

	Overzicht	Zoeken op afbeelding
1	Veiligheid en beveiliging	Zorg ervoor dat u dit leest
2	Instrumentenpaneel	Het aflezen van de meters en tellers, het interpreteren van de verschillende waarschuwingslampjes en controlelampjes, enz.
3	Bediening van elk onderdeel	Openen en sluiten van de portieren en ruiten, afstellen vóór het rijden, enz.
4	Rijden	Handelingen en adviezen die voor het rijden moeten worden opgevolgd
5	Lexus display-audiosysteem	Bedienen van het Lexus display-audiosysteem
6	Voorzieningen in het interieur	Gebruik van de voorzieningen in het interieur, enz.
7	Onderhoud en verzorging	De zorg voor uw auto en onderhoudsprocedures
8	Bij problemen	Informatie over wat u moet doen bij een storing of noodgeval
9	Voertuig-specificaties	Voertuigspecificaties, systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen, enz.
	Index	Zoeken op symptoom
		Alfabetisch zoeken

Ter informatie.....	8
Over deze handleiding.....	12
Zoekmethoden.....	13
Overzicht.....	14

1 Veiligheid en beveiliging

1-1. Voor een veilig gebruik	
Voordat u gaat rijden.....	34
Veilig rijden.....	36
Veiligheidsgordels.....	38
Airbags.....	43
Actieve motorkap.....	53
Belangrijke voorzorgsmaatregelen in verband met uitlaatgassen.....	56
1-2. Veiligheidsvoorzieningen voor kinderen	
Aan/uit-schakelaar airbag.....	57
Rijden met kinderen in de auto.....	59
Baby- en kinderzitjes.....	60
1-3. Hybridesysteem	
Kenmerken hybridesysteem.....	78
Voorzorgsmaatregelen hybridesysteem.....	82
1-4. Antidiefstalsysteem	
Startblokkering.....	87
Supervergrendeling.....	99
Alarm.....	100

2 Instrumentenpaneel

2. Instrumentenpaneel	
Waarschuwingslampjes en controlelampjes.....	108
Meters en tellers.....	113
Multi-informatiedisplay.....	119
Energiemonitor/ verbruiksscherm.....	136

3 Bediening van elk onderdeel

3-1. Informatie over sleutels	
Sleutels.....	146
3-2. Openen, sluiten en vergrendelen van de portieren en de achterklep	
Portieren.....	152
Achterklep.....	159
Smart entry-systeem met startknop.....	165
3-3. Verstellen van de stoelen	
Voorstoelen.....	240
Achterstoelen.....	242
Ergonomisch geheugen.....	244
Hoofdsteunen.....	249
3-4. Verstellen van het stuurwiel en de spiegels	
Stuurwiel.....	252
Binnenspiegel.....	254
Buitenspiegels.....	256

3-5. Openen en sluiten van de ruiten en het schuifdak

Elektrisch bedienbare ruiten	260
Schuifdak	264

4 Rijden

4-1. Voordat u gaat rijden

Rijden met de auto	270
Lading en bagage	277
Rijden met een aanhangwagen (auto's zonder trekhaakpakket).....	278
Rijden met een aanhangwagen (auto's met trekhaakpakket).....	279

4-2. Rijprocedures

Startknop	287
EV-modus.....	292
Hybridetransmissie.....	294
Richtingaanwijzerschakelaar	301
Parkeerrem	303
ASC (Active Sound Control)....	304

4-3. Bedienen van verlichting en ruitenwissers

Lichtschakelaar	305
Automatic High Beam-systeem.....	308
Schakelaar mistlampen.....	312
Ruitenwissers en -sproeiers	313

4-4. Tanken

Openen van de tankdop	321
-----------------------------	-----

4-5. Gebruik van de ondersteunende systemen

Lexus Safety System+	325
PCS (Pre-Crash Safety-systeem)	337
LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling).....	348
RSA (Road Sign Assist).....	356
Dynamic Radar Cruise Control	361
Cruise control	373
Lexus Parking Assist-sensor	377
Lexus Parking Assist Monitor..	386
BSM (Blind Spot Monitor).....	402
• BSM-functie	416
• RCTA.....	419
Rijmodusselectieschakelaar	424
Ondersteunende systemen	428

4-6. Rijtips

Rijden met een hybrideauto.....	434
Rijden in de winter.....	437

1

2

3

4

5

6

7

8

9

5 Lexus display-audiosysteem

5-1. Basishandelingen

Lexus display-audiosysteem.....	444
Stuurwieltoetsen audiosysteem.....	449
USB/AUX-aansluiting.....	450

5-2. Instellingen

Instelmenu.....	453
Algemene instellingen.....	454
Spraakinstellingen.....	457
Display-instellingen.....	458

5-3. Gebruik van het audiosysteem

Selecteren van de audiobron...	460
Optimaal gebruikmaken van het audiosysteem.....	461
Audio-instellingen.....	462
Bediening menuscherm audiosysteem.....	466

5-4. Gebruik van de radio

Bediening radio.....	469
----------------------	-----

5-5. Afspelen van een audio-CD en discs met MP3/WMA/ AAC-bestanden

Bediening CD-speler.....	471
--------------------------	-----

5-6. Gebruik van een extern apparaat

Afspelen van bestanden op een iPod.....	477
Gebruik van een USB-geheugen.....	481
Gebruik van de AUX-aansluiting.....	486

5-7. Bluetooth®-verbinding

Stappen voor het gebruik van Bluetooth®-apparaten....	487
Registreren van een Bluetooth®-apparaat.....	489
Selecteren van een Bluetooth®-apparaat.....	490
Verbinding maken met een Bluetooth®-audiospeler.....	491
Verbinding maken met een Bluetooth®-telefoon.....	492
Weergeven van gegevens van een Bluetooth®-apparaat....	493
Gedetailleerde Bluetooth®- instellingen.....	494

5-8. Bluetooth®-audio

Afspelen van bestanden via Bluetooth®-audio.....	495
---	-----

5-9. Bluetooth®-telefoon

Gebruik van een Bluetooth®- telefoon.....	496
Een gesprek tot stand brengen.....	498
Ontvangen van een oproep.....	501
Voeren van een telefoongesprek.....	502
Gebruik van een Bluetooth®- telefoonbericht.....	504
Gebruik van de toetsen op het stuurwiel.....	507
Instellingen Bluetooth®- telefoon.....	508

5-10. Telefoonboek

Instellingen contacten 510

Berichtinstellingen 513

5-11. Bluetooth®

Wat moet u doen als...

(Problemen oplossen)..... 514

Bluetooth® 517

5-12. Overige functies

Scherm "Informatie" 529

MirrorLink™ 530

USB-foto 534

Sprakcommandosysteem..... 536

6 Voorzieningen in het interieur**6-1. Basishandelingen met het Remote Touch-scherm**

Remote Touch.....540

10,3 inch display..... 544

6-2. Gebruik van de airconditioning

Automatische airconditioning 546

Stuurwielverwarming/
stoelverwarming/
stoelventilatoren 559**6-3. Gebruik van de interieurverlichting**

Overzicht

interieurverlichting 561

• Interieurverlichting 562

• Leeslampjes..... 562

6-4. Gebruik van de opbergmogelijkheden

Overzicht van opbergmogelijkheden..... 564

• Dashboardkastje 565

• Consolevak..... 565

• Bekerhouders/
fleshouders..... 566

Voorzieningen bagageruimte..... 568

6-5. Gebruik van de overige voorzieningen in het interieur

Overige voorzieningen in het interieur..... 571

• Zonnekleppen 571

• Make-upspiegels..... 571

• Klok 572

• Accessoiresaansluiting..... 573

• Armsteun 574

• Zonnescherm achterruit 574

• Handgrepen 576

• Kledinghaakjes..... 576

1

2

3

4

5

6

7

8

9

7 Onderhoud en verzorging

- 7-1. Onderhoud en verzorging**
 Reinigen en beschermen
 van het exterieur van
 uw auto 578
 Reinigen en beschermen
 van het interieur van
 uw auto 582
- 7-2. Onderhoud**
 Onderhoud en reparatie..... 585
- 7-3. Zelf uit te voeren onderhoud**
 Voorzorgsmaatregelen bij
 zelf uit te voeren
 onderhoud 587
 Motorkap..... 589
 Plaatsen van een garagekrik 590
 Motorruimte..... 591
 12V-accu 598
 Banden..... 601
 Vervangen van een band 615
 Bandenspanning 621
 Velgen 623
 Interieurfilter..... 625
 Batterij elektronische sleutel 627
 Controleren en vervangen
 van zekeringen 630
 Lampen..... 634

8 Bij problemen

- 8-1. Belangrijke informatie**
 Alarmknipperlichten 646
 Als uw auto in geval van
 nood tot stilstand moet
 worden gebracht 647
 Als de auto vastzit in
 stijgend water 648
- 8-2. Stappen die genomen moeten
 worden in noodgevallen**
 Als uw auto moet worden
 gesleept 649
 Als u denkt dat er iets mis is 654
 Als een waarschuwingslampje
 gaat branden of een
 waarschuwingszoemer
 klinkt..... 655
 Als er een
 waarschuwingsmelding
 wordt weergegeven 662
 Als de auto een lekke band
 heeft (auto's met een
 bandenreparatieset) 692
 Als uw auto een lekke
 band heeft (auto's met
 run-flat banden) 706
 Als het hybridesysteem
 niet kan worden gestart 707
 Als de elektronische sleutel
 niet goed werkt 709
 Als de 12V-accu is ontladen..... 712
 Als uw auto oververhit raakt..... 717
 Als de auto vast komt te zitten . 722

9 Voertuigspecificaties

9-1. Specificaties

- Onderhoudsgegevens
(brandstof, oliepeil, enz.).....726
- Informatie over brandstof.....738

9-2. Persoonlijke voorkeursinstellingen

- Systemen met mogelijkheden
voor persoonlijke
voorkeursinstellingen740

9-3. Initialisatie

- Te initialiseren onderdelen.....749

Index

- Wat moet u doen als...
(Problemen oplossen).....752
- Alfabetische index756

Raadpleeg bij auto's met een 10,3 inch display de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem voor meer informatie over de onderstaande uitrusting.

- Navigatiesysteem
- Audio-/videosysteem

Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60 - 1140 Brussel, België
www.toyota-europe.com

Ter informatie

Handleiding

Deze handleiding is bestemd voor alle uitvoeringen van dit type auto; alle mogelijke opties zijn in deze handleiding opgenomen. Er zullen dan ook ongetwijfeld onderwerpen worden beschreven die niet op uw auto van toepassing zijn.

Alle specificaties in deze handleiding waren actueel ten tijde van de druk. Lexus streeft er doorlopend naar haar producten te perfectioneren en wij behouden ons dan ook het recht voor tussentijdse wijzigingen in specificatie en uitvoering door te voeren zonder voorafgaande kennisgeving.

Afhankelijk van de specificaties kan de in de afbeeldingen getoonde auto afwijken van uw auto voor wat betreft kleur en uitrusting.

Accessoires, onderdelen en veranderingen aan uw Lexus

Er is een grote hoeveelheid originele en niet-originele onderdelen en accessoires voor uw Lexus te verkrijgen. Als het nodig is om originele onderdelen of accessoires van uw Lexus te vervangen, raadt Lexus u aan om daarvoor originele Lexus-onderdelen of -accessoires te gebruiken. U kunt ook andere onderdelen of accessoires van gelijkwaardige kwaliteit gebruiken. Lexus kan geen garantie geven of aansprakelijkheid accepteren voor onderdelen en accessoires die geen originele Lexus-producten zijn en ook niet voor het vervangen door of monteren van dergelijke onderdelen. Bovendien vallen schade of verminderde prestaties als gevolg van het gebruik van niet-originele Lexus-onderdelen en -accessoires mogelijk niet onder de garantie.

Inbouw van een zend-/ontvanginstallatie

De inbouw van een zend-/ontvanginstallatie in uw auto kan elektronische systemen beïnvloeden, zoals:

- Hybridesysteem
- Lexus Safety System+
- (Sequentieel) multipoint brandstofinspuitsysteem
- Cruise control-systeem
- Antiblokkeersysteem
- Vehicle Dynamics Integrated Management
- SRS-airbagsysteem
- Gordelspanner

Neem voor voorzorgsmaatregelen of speciale voorschriften met betrekking tot de inbouw van een zend-/ontvanginstallatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Nadere informatie met betrekking tot frequenties, vermogens, antenneposities en montagevoorwaarden voor zend-/ontvanginstallaties is op verzoek beschikbaar bij een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

De hoogspanningsonderdelen en kabels van hybrideauto's stralen ongeveer net zo veel elektromagnetische golven uit als conventionele auto's met een benzinemotor of huishoudelijke elektronische apparatuur, ook al zijn ze elektromagnetisch afgeschermd.

De ontvangst via een zend-/ontvanginstallatie kan in sommige gevallen gestoord worden.

Opslaan voertuiginformatie

De auto is uitgerust met geavanceerde computers die bepaalde informatie opslaan, zoals:

- Motortoerental/toerental elektromotor (toerental tractiemotor)
- Status gaspedaal
- Status rempedaal
- Rijsnelheid
- Bedrijfsstatus van de ondersteunende systemen
- Beelden van de camera's

Uw auto is uitgerust met camera's. Neem voor de locatie van registrerende camera's contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

De opgeslagen informatie is afhankelijk van de uitvoering en de aanwezige opties van de auto.

Deze computers slaan geen gesprekken of geluiden op en ze slaan alleen in bepaalde situaties beelden van buiten de auto op.

● Gebruik van gegevens

Lexus kan de gegevens die door deze computer worden opgeslagen, gebruiken om storingen vast te stellen, onderzoek te doen en de kwaliteit van haar producten te verbeteren.

Lexus stelt de gegevens die zijn opgeslagen niet beschikbaar aan derden, behalve:

- Met toestemming van de eigenaar van de auto of, wanneer het een leaseauto betreft, van de leaserijder van de auto
 - Op officieel verzoek van de politie, de rechtbank of een ander overheidsorgaan
 - Voor gebruik door Lexus in een rechtszaak
 - Voor onderzoek waarbij de gegevens niet worden gekoppeld aan een bepaalde auto of eigenaar
- Vastgelegde beeldinformatie kan door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige worden gewist. De beeldopnamefunctie kan worden uitgeschakeld. Maar als de functie wordt uitgeschakeld, zijn er geen gegevens over de werking van het systeem beschikbaar.

Vernietigen van uw Lexus

De airbags en gordelspanners in uw Lexus bevatten explosieve chemicaliën. Wanneer uw auto wordt vernietigd terwijl de airbags en/of de gordelspanners nog intact zijn, kan tijdens de vernietiging een ontploffing plaatsvinden en brand ontstaan. Laat daarom het airbagsysteem en de gordelspanners eerst verwijderen en afvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



Uw auto is uitgerust met batterijen en/of accu's. Zorg ervoor dat deze gescheiden worden ingezameld en op een milieuvriendelijke manier worden afgevoerd (richtlijn 2006/66/EG).

Hoeveelheid ruis in de auto

Rusland:

TECHNISCH REGLEMENT VAN DE DOUANE-UNIE "MET BETREKKING TOT WIELVOERTUIGEN" TR CU 018/2011 Aanhangsel nr. 3, Hoofdstuk 2 (Voertuigeisen met betrekking tot ruis in het interieur), Tabel 2.1, Opmerkingen 3

Het gebruik van dit voertuig voor publieke doeleinden (bijvoorbeeld als taxi) is niet toegestaan.

**WAARSCHUWING****■ Algemene voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden**

Rijden onder invloed: Ga niet rijden met uw auto als u alcohol of drugs gebruikt hebt, omdat deze middelen invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid. Alcohol en bepaalde drugs vergroten de reactietijd, beïnvloeden het beoordelingsvermogen en hebben een negatieve invloed op de coördinatie, waardoor aanrijdingen kunnen ontstaan met ernstig letsel als gevolg.

Defensief rijden: Rijd altijd defensief. Anticipeer op fouten die andere bestuurders of voetgangers zouden kunnen maken omdat u hierdoor wellicht een ongeluk kunt voorkomen.

Afleiding van de bestuurder: Houd altijd uw volledige aandacht bij het verkeer. Alles wat de aandacht van de bestuurder kan afleiden, zoals het veranderen van instellingen, telefoneren of lezen, kan leiden tot een aanrijding waarbij u, de andere inzittenden van de auto of anderen ernstig letsel kunnen oplopen.

■ Algemene voorzorgsmaatregelen met betrekking tot veiligheid van kinderen

Laat kinderen nooit alleen in de auto achter en laat ze nooit met de sleutel spelen.

Kinderen zullen wellicht proberen de auto te starten of de neutraalstand in te schakelen. Er bestaat ook het risico dat kinderen letsel oplopen wanneer ze met de ruiten, het schuifdak of andere voorzieningen in de auto spelen. Verder kan de temperatuur in de auto zo hoog oplopen of zo ver dalen dat dat kinderen fataal kan worden.

Over deze handleiding



WAARSCHUWING:

Geeft uitleg over iets dat kan resulteren in ernstig letsel wanneer de voorzorgsmaatregelen niet in acht worden genomen.



OPMERKING:

Geeft uitleg over iets dat kan resulteren in schade of storingen aan de auto of de uitrusting wanneer de voorzorgsmaatregelen niet in acht worden genomen.



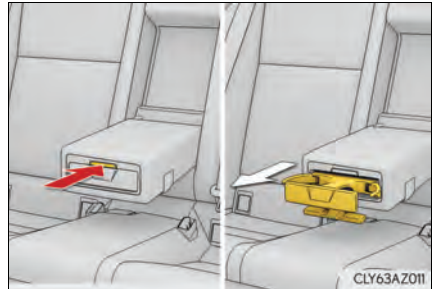
Geeft bedienings- of werkingsprocedures aan. Volg de stappen in de aangegeven volgorde.



Geeft de handeling aan voor het bedienen van schakelaars en dergelijke (drukken, draaien, enz.).



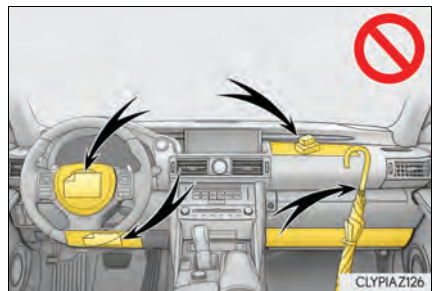
Geeft het resultaat van een handeling aan (er wordt bijvoorbeeld een klep geopend).



Geeft het onderdeel of de positie aan waarover uitleg wordt gegeven.



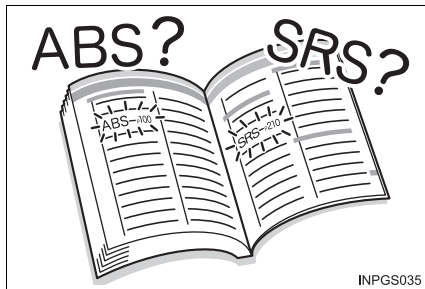
Dit betekent dat er iets niet mag worden gedaan of niet mag gebeuren.



Zoekmethoden

■ Zoeken op naam

- Alfabetische index.....Blz. 756



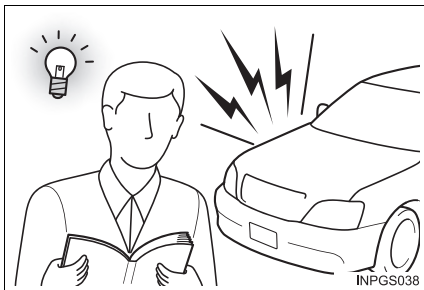
■ Zoeken op montagepositie

- Overzicht..... Blz. 14



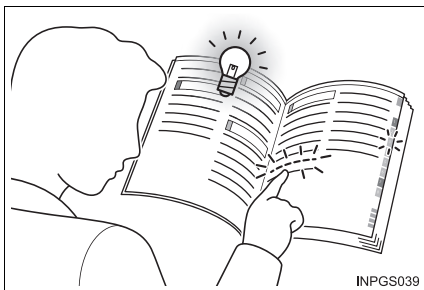
■ Zoeken op symptoom of geluid

- Wat moet u doen als...
(Problemen oplossen)..... Blz. 752



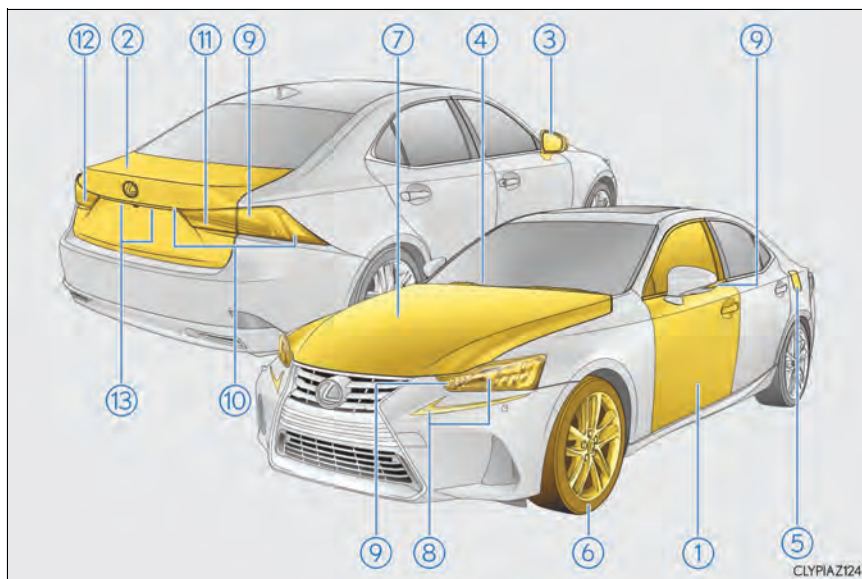
■ Zoeken op titel

- Inhoudsopgave.....Blz. 2



Overzicht

Exterieur



De vorm van de koplampen verschilt mogelijk per uitvoering, enz. (→Blz. 634)

- | | | |
|---|---|-----------------|
| ① | Portieren | Blz. 152 |
| | Vergrendelen/ontgrendelen..... | Blz. 152 |
| | Openen/sluiten van de zijruiten..... | Blz. 260 |
| | Vergrendelen/ontgrendelen met de mechanische sleutel..... | Blz. 709 |
| | Waarschuwinglampjes/waarschuwingmeldingen..... | Blz. 657, 665 |
| ② | Bagageruimte | Blz. 159 |
| | Openen van binnenuit..... | Blz. 159 |
| | Openen van buitenaf..... | Blz. 159 |
| | Openen met de mechanische sleutel..... | Blz. 709 |
| | Waarschuwinglampjes/waarschuwingmeldingen..... | Blz. 657, 665 |
| ③ | Buitenspiegels | Blz. 256 |
| | Verstellen van de spiegelhoek..... | Blz. 256 |
| | Inklappen van de buitenspiegels..... | Blz. 257 |
| | Ergonomisch geheugen..... | Blz. 244 |
| | Ontwasemen van de spiegels..... | Blz. 554 |

④	Ruitenwissers voor	Blz. 313
	Voorzorgsmaatregelen bij rijden in de winter	Blz. 437
	Voorkomen van bevrozing (voorruitverwarming) ^{*1}	Blz. 555
	Voorzorgsmaatregelen voor de wasstraat	Blz. 580
⑤	Tankdopklep	Blz. 321
	Tanken	Blz. 321
	Brandstofsoort/inhoud brandstoftank	Blz. 728
⑥	Banden	Blz. 601
	Bandenmaat/bandenspanning	Blz. 735
	Winterbanden/sneeuwketting	Blz. 437
	Controleren/wisselen/bandenspanningswaarschuwingssysteem	Blz. 601
	In geval van een lekke band	Blz. 692, 706
⑦	Motorkap	Blz. 589
	Openen	Blz. 589
	Motorolie	Blz. 730
	In geval van oververhitting	Blz. 717
	Waarschuwingmeldingen	Blz. 665

Lampen voor verlichting buitenzijde tijdens rijden
(Vervangingsmethode: Blz. 634, wattage: Blz. 737)

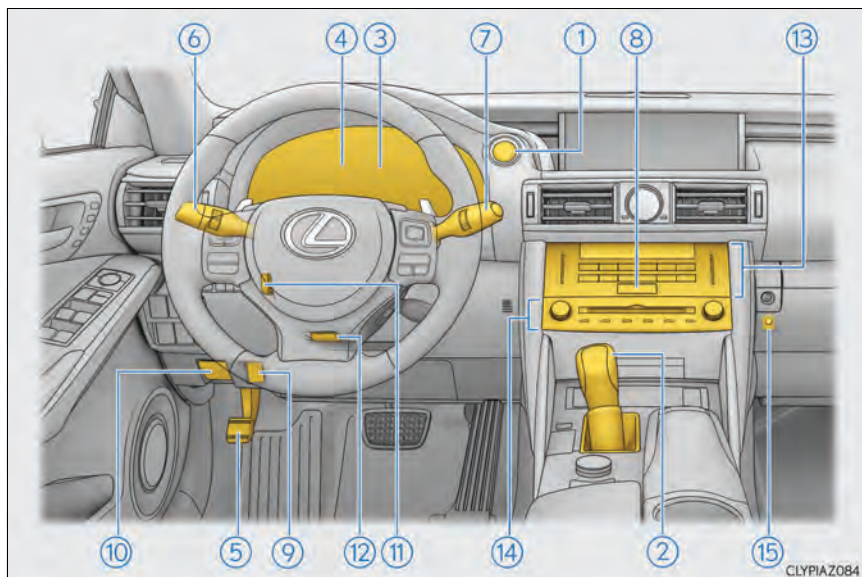
⑧	Koplampen/parkeerlichten voor/dagrijsverlichting	Blz. 305
⑨	Richtingaanwijzers	Blz. 301
⑩	Achterlichten	Blz. 305
	Remlichten	
	Noodstopsignaal	Blz. 429
⑪	Mistachterlicht ^{*3}	Blz. 312
	Achteruitrijlicht ^{*2}	
	De selectiehendel in stand R zetten	Blz. 294
⑫	Mistachterlicht ^{*2}	Blz. 312
	Achteruitrijlicht ^{*3}	
	De selectiehendel in stand R zetten	Blz. 294
⑬	Kentekenplaatverlichting	Blz. 305

*1: Indien aanwezig

*2: Auto's met linkse besturing

*3: Auto's met rechtse besturing

■ Dashboard (auto's met linkse besturing)



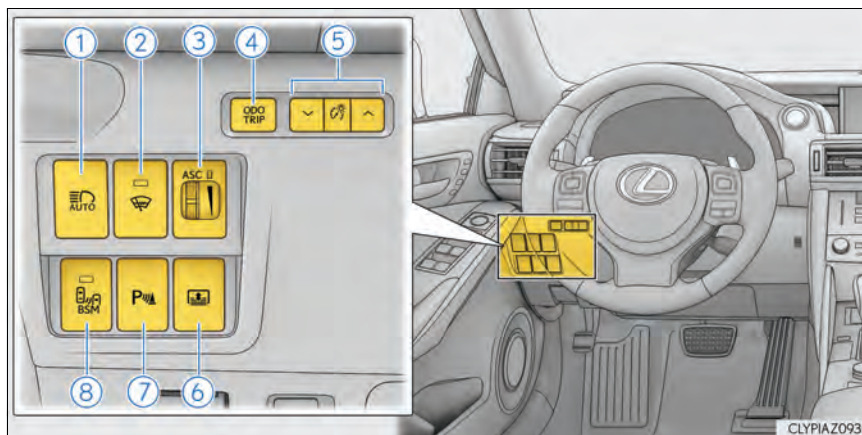
- | | | |
|---|---|-----------------|
| ① | Startknop | Blz. 287 |
| | Starten van het hybridesysteem/wijzigen van de modi | Blz. 287 |
| | Noodstop van het hybridesysteem | Blz. 647 |
| | Als het hybridesysteem niet gestart kan worden | Blz. 707 |
| | Waarschuwingmeldingen | Blz. 686 |
| ② | Selectiehandel | Blz. 294 |
| | Wijzigen van de schakelstand | Blz. 294 |
| | Voorzorgsmaatregelen bij slepen | Blz. 649 |
| | Als de selectiehandel niet in een andere stand kan worden gezet. | Blz. 299 |
| ③ | Tellers | Blz. 113 |
| | Aflesen van de tellers/afstellen van de verlichting van
het instrumentenpaneel | Blz. 113 |
| | Waarschuwinglampjes/controlelampjes | Blz. 108 |
| | Als de waarschuwinglampjes gaan branden | Blz. 655 |

④	Multi-informatiedisplay	Blz. 119
	Display	Blz. 119
	Energiemonitor	Blz. 136
	Als een waarschuwing melding wordt weergegeven	Blz. 662
⑤	Parkeerrem	Blz. 303
	Activeren/deactiveren	Blz. 303
	Voorzorgsmaatregelen bij rijden in de winter	Blz. 438
	Waarschuwingsoemer/-melding	Blz. 662
⑥	Richtingaanwijzerschakelaar	Blz. 301
	Lichtschakelaar	Blz. 305
	Koplampen/parkeerlichten voor/achterlichten/dagrijverlichting	Blz. 305
	Mistachterlicht	Blz. 312
⑦	Schakelaar ruitenwissers en -sproeiers	Blz. 313
	Gebruik	Blz. 313
	Bijvullen van ruitensproeiervloeistof	Blz. 597
	Waarschuwing meldingen	Blz. 679
⑧	Schakelaar alarmknipperlichten	Blz. 646
⑨	Openingsstelsysteem achterklep	Blz. 159
⑩	Ontgrendelingshendel motorkap	Blz. 589
⑪	Schakelaar stuurverstelling*¹	Blz. 252
	Verstellen	Blz. 252
	Ergonomisch geheugen* ¹	Blz. 244
⑫	Ontgrendelingshendel stuurverstelling*¹	Blz. 252
	Verstellen	Blz. 252
⑬	Airconditioning	Blz. 546
	Gebruik	Blz. 546
	Achterrautverwarming	Blz. 554
⑭	Audiosysteem*^{1,2}	Blz. 444
	Audiosysteem	Blz. 444
	Handsfree-systeem	Blz. 496
⑮	Hoofdschakelaar openingsstelsysteem achterklep	Blz. 161

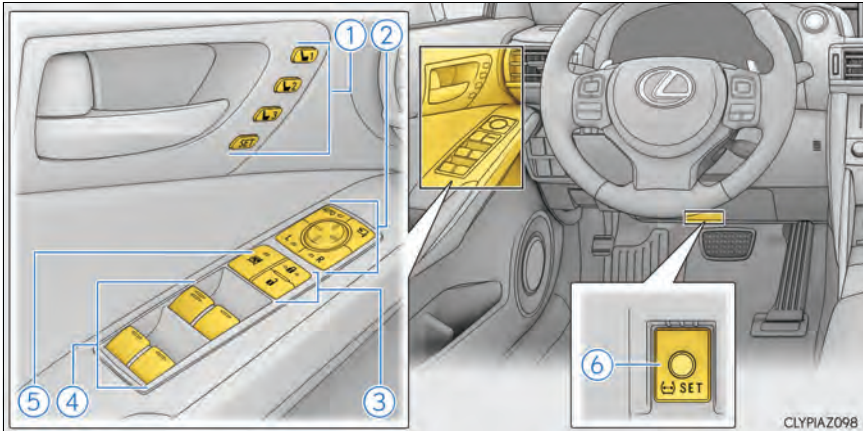
*¹: Indien aanwezig

*²: Raadpleeg bij auto's met een 10,3 inch display de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

■ Schakelaars (auto's met linkse besturing)

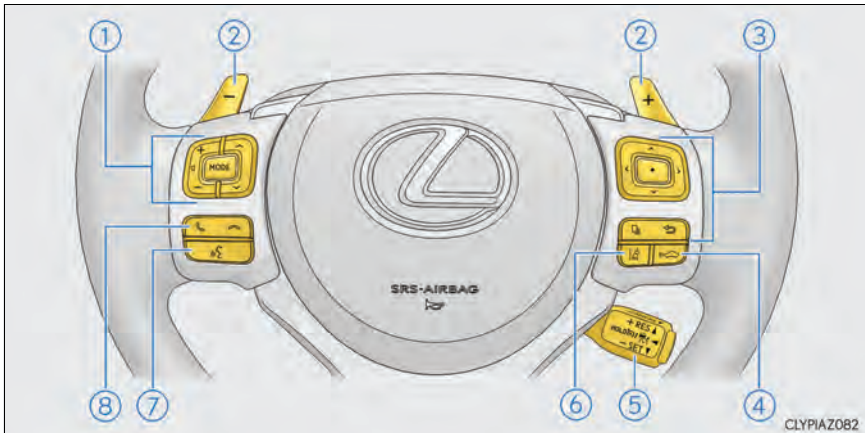


- ① Automatic High Beam-schakelaar*Blz. 308
- ② Schakelaar voorruitverwarming*Blz. 555
- ③ Schakelaar ASC (Active Sound Control)*Blz. 304
- ④ Toets kilometerteller/dagteller en resettoets dagteller Blz. 123
- ⑤ Dimmer dashboardverlichting..... Blz. 116
- ⑥ Schakelaar zonnescerm achterraut* Blz. 574
- ⑦ Schakelaar Lexus Parking Assist-sensor* Blz. 377
- ⑧ Hoofdschakelaar BSM (Blind Spot Monitor)*Blz. 402

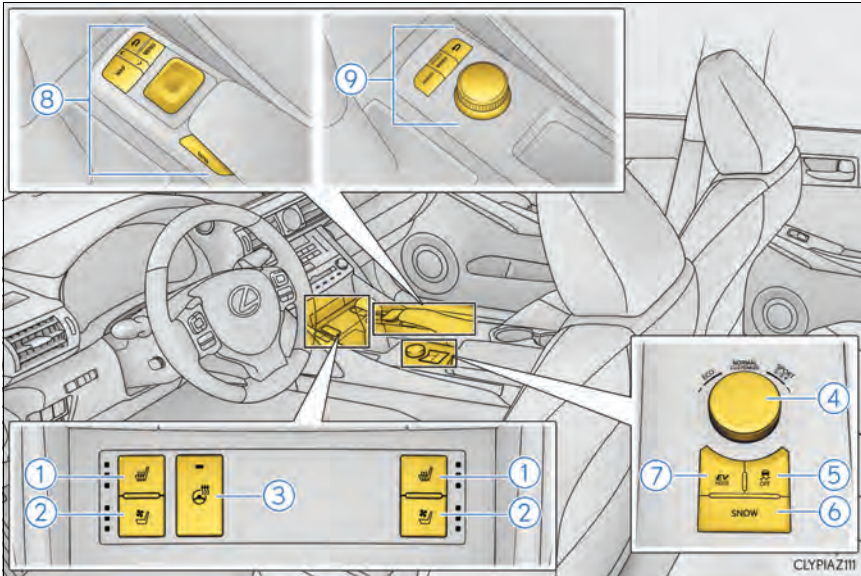


- ① Toetsen ergonomisch geheugen* Blz. 244
- ② Schakelaars buitenspiegels Blz. 256
- ③ Schakelaars centrale vergrendeling Blz. 155
- ④ Schakelaars ruitbediening Blz. 260
- ⑤ Blokkeerschakelaar ruitbediening Blz. 260
- ⑥ Resetknop bandenspanningswaarschuwingssysteem Blz. 603

*: Indien aanwezig



- ① Afstandsbediening audiosysteem *1 Blz. 449
- ② Paddle shift-schakelaars Blz. 296
- ③ Bedieningstoetsen instrumentenpaneel Blz. 122
- ④ Afstandsschakelaar *2 Blz. 367
- ⑤ Cruise control-schakelaar *2
 Cruise control *2 Blz. 373
 Dynamic Radar Cruise Control *2 Blz. 361
- ⑥ Toets LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling) *2 Blz. 348
- ⑦ Spraaktoets *1 Blz. 507
- ⑧ Telefoontoetsen *1 Blz. 507



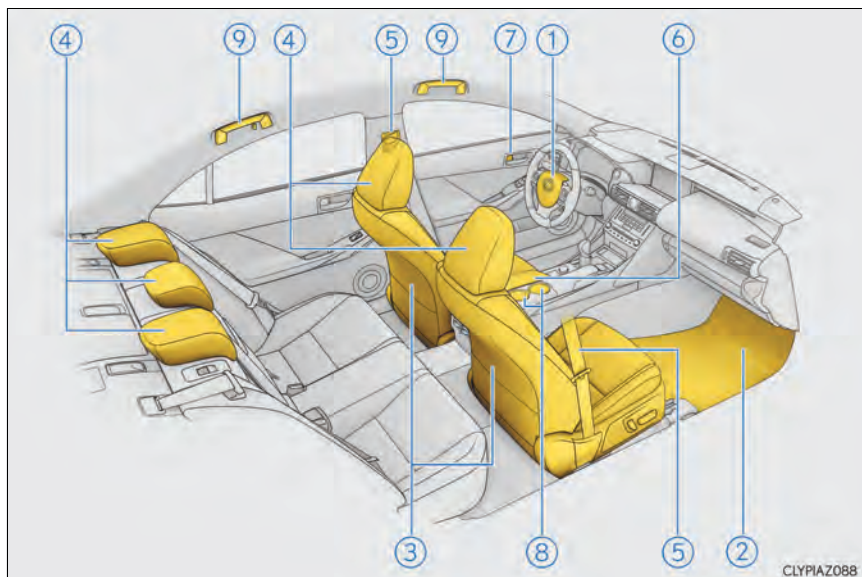
- | | | |
|---|--|----------|
| ① | Stoelverwarmingsschakelaars *2 | Blz. 560 |
| ② | Schakelaars stoelventilator *2 | Blz. 560 |
| ③ | Schakelaar stuurwielverwarming *2 | Blz. 559 |
| ④ | Rijmodusselectieschakelaar | Blz. 424 |
| ⑤ | Schakelaar VSC OFF | Blz. 430 |
| ⑥ | Schakelaar SNOW-modus | Blz. 295 |
| ⑦ | EV-modusschakelaar | Blz. 292 |
| ⑧ | Remote Touch *2,3 | Blz. 540 |
| ⑨ | Bedieningsknop Lexus display-audiosysteem *2 | Blz. 446 |

*1: Raadpleeg bij auto's met een 10,3 inch display de handleiding voor het navigatie- en mediasysteem.

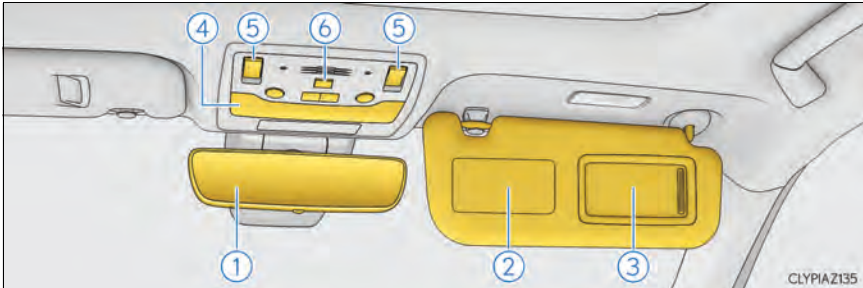
*2: Indien aanwezig

*3: Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en mediasysteem.

■ Interieur (auto's met linkse besturing)



①	Airbags	Blz. 43
②	Vloermatten	Blz. 34
③	Voorstoelen	Blz. 240
④	Hoofdsteunen	Blz. 249
⑤	Veiligheidsgordels	Blz. 38
⑥	Consolevak	Blz. 565
⑦	Vergrendelknoppen binnenzijde portier	Blz. 155
⑧	Bekerhouders	Blz. 566
⑨	Handgrepen	Blz. 576



- ① Binnenspiegel Blz. 254
- ② Zonkleppen ^{*1} Blz. 571
- ③ Make-upspiegels Blz. 571
- ④ Interieurverlichting Blz. 562
Leeslampjes ^{*2} Blz. 562
- ⑤ Schuifdakschakelaars ^{*3} Blz. 264
- ⑥ Uitschakeltoets inbraaksensor ^{*3} Blz. 103
Uitschakeltoets inbraaksensor en hellingsensor ^{*3} Blz. 103

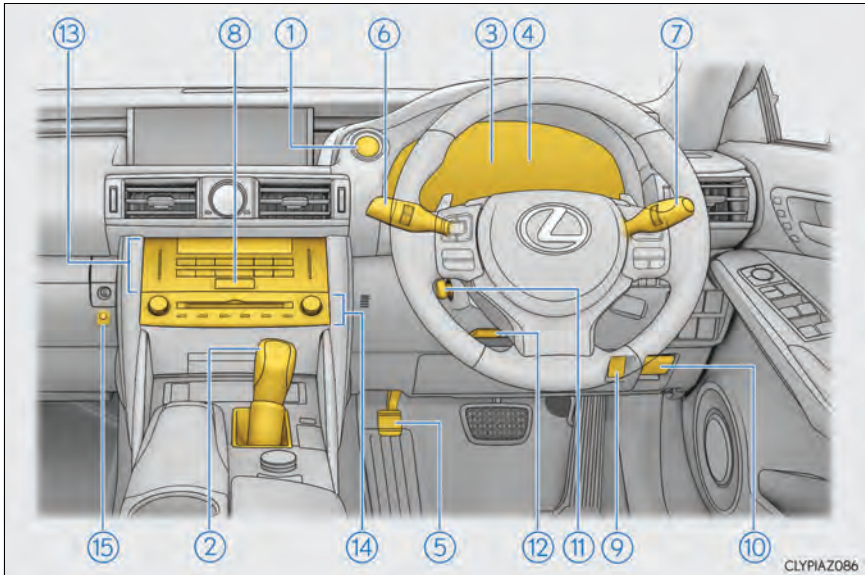
^{*1}: Gebruik **NOOIT** een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje op een stoel met een **INGESCHAKELDE AIRBAG**, omdat het **KIND** anders **ERNSTIG LETSEL** kan oplopen als de airbag wordt geactiveerd. (→Blz. 63)



^{*2}: De afbeelding toont de voorzijde, maar ze zijn ook aan de achterzijde geplaatst.

^{*3}: Indien aanwezig

■ Dashboard (auto's met rechtse besturing)



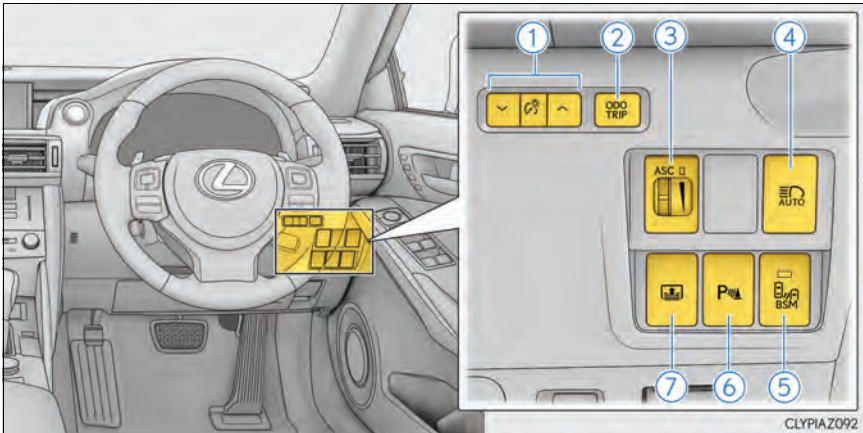
- ① **Startknop** Blz. 287
 Starten van het hybridesysteem/wijzigen van de modi Blz. 287
 Noodstop van het hybridesysteem Blz. 647
 Als het hybridesysteem niet gestart kan worden Blz. 707
 Waarschuwingmeldingen Blz. 686
- ② **Selectiehandel** Blz. 294
 Wijzigen van de schakelstand Blz. 294
 Voorzorgsmaatregelen bij slepen Blz. 649
 Als de selectiehandel niet in een andere stand kan worden gezet. Blz. 299
- ③ **Tellers** Blz. 113
 Aflezen van de tellers/afstellen van de verlichting
 van het instrumentenpaneel Blz. 113
 Waarschuwinglampjes/controlelampjes Blz. 108
 Als de waarschuwinglampjes gaan branden Blz. 655

④	Multi-informatiedisplay	Blz. 119
	Display	Blz. 119
	Energiemonitor	Blz. 136
	Als een waarschuwing melding wordt weergegeven	Blz. 662
⑤	Parkeerrem	Blz. 303
	Activeren/deactiveren	Blz. 303
	Voorzorgsmaatregelen bij rijden in de winter	Blz. 438
	Waarschuwingsoemer/-melding	Blz. 662
⑥	Richtingaanwijzerschakelaar	Blz. 301
	Lichtschakelaar	Blz. 305
	Koplampen/parkeerlichten voor/achterlichten/dagrijverlichting	Blz. 305
	Mistachterlicht	Blz. 312
⑦	Schakelaar ruitenwissers en -sproeiers	Blz. 313
	Gebruik	Blz. 313
	Bijvullen van ruitensproeiervloeistof	Blz. 597
	Waarschuwing meldingen	Blz. 679
⑧	Schakelaar alarmknipperlichten	Blz. 646
⑨	Openingsstelsysteem achterklep	Blz. 159
⑩	Ontgrendelingshendel motorkap	Blz. 589
⑪	Schakelaar stuurverstelling*¹	Blz. 252
	Verstellen	Blz. 252
	Ergonomisch geheugen* ¹	Blz. 244
⑫	Ontgrendelingshendel stuurverstelling*¹	Blz. 252
	Verstellen	Blz. 252
⑬	Airconditioning	Blz. 546
	Gebruik	Blz. 546
	Achterrautverwarming	Blz. 554
⑭	Audiosysteem*^{1,2}	Blz. 444
	Audiosysteem	Blz. 444
	Handsfree-systeem	Blz. 496
⑮	Hoofdschakelaar openingsstelsysteem achterklep	Blz. 161

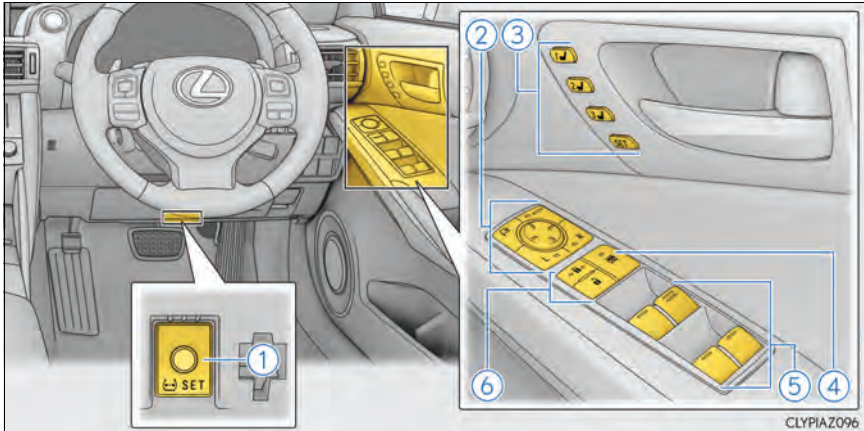
*¹: Indien aanwezig

*²: Raadpleeg bij auto's met een 10,3 inch display de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

Schakelaars (auto's met rechtse besturing)

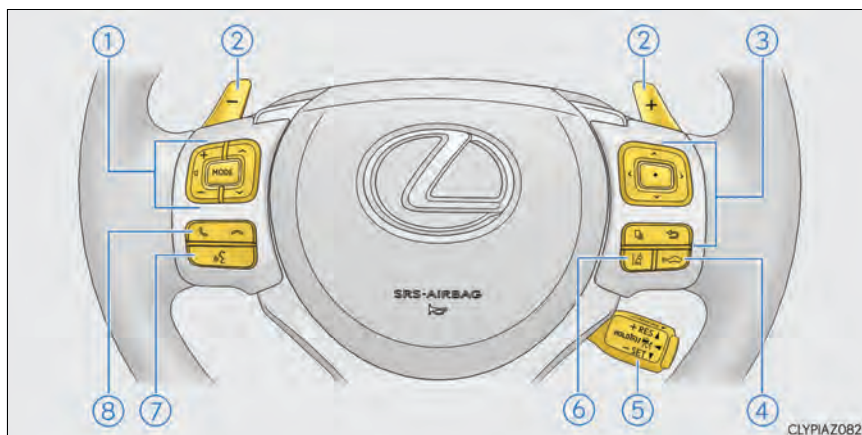


- ① Dimmer dashboardverlichting Blz. 116
- ② Toets kilometerteller/dagteller en resettoets dagteller Blz. 123
- ③ Schakelaar ASC (Active Sound Control)*Blz. 304
- ④ Automatic High Beam-schakelaar *Blz. 308
- ⑤ Hoofdschakelaar BSM (Blind Spot Monitor)*Blz. 402
- ⑥ Schakelaar Lexus Parking Assist-sensor * Blz. 377
- ⑦ Schakelaar zonnescherm achterraut * Blz. 574

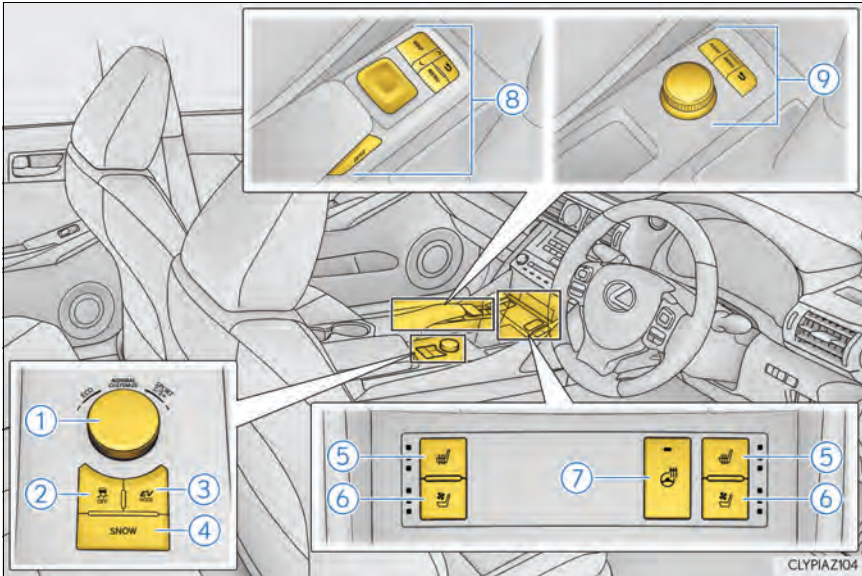


- ① Resetknop bandenspanningswaarschuwingssysteem Blz. 603
- ② Schakelaars buitenspiegels Blz. 256
- ③ Toetsen ergonomisch geheugen* Blz. 244
- ④ Blokkeerschakelaar ruitbediening Blz. 260
- ⑤ Schakelaars ruitbediening Blz. 260
- ⑥ Schakelaars centrale vergrendeling Blz. 155

*: Indien aanwezig



- ① Afstandsbediening audiosysteem *1 Blz. 449
- ② Paddle shift-schakelaars Blz. 296
- ③ Bedieningstoetsen instrumentenpaneel Blz. 122
- ④ Afstandsschakelaar *2 Blz. 367
- ⑤ Cruise control-schakelaar *2
 Cruise control *2 Blz. 373
 Dynamic Radar Cruise Control *2 Blz. 361
- ⑥ Toets LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling) *2 Blz. 348
- ⑦ Spraaktoets *1 Blz. 507
- ⑧ Telefoontoetsen *1 Blz. 507



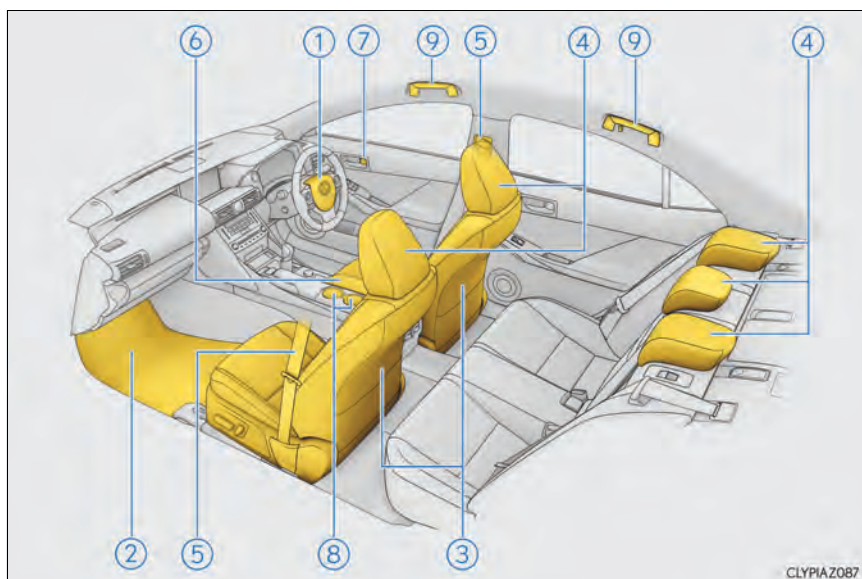
- | | | |
|---|--|----------|
| ① | Rijmodusselectieschakelaar | Blz. 424 |
| ② | Schakelaar VSC OFF | Blz. 430 |
| ③ | EV-modusschakelaar | Blz. 292 |
| ④ | Schakelaar SNOW-modus | Blz. 295 |
| ⑤ | Stoelverwarmingsschakelaars *2 | Blz. 560 |
| ⑥ | Schakelaars stoelventilator *2 | Blz. 560 |
| ⑦ | Schakelaar stuurwielverwarming *2 | Blz. 559 |
| ⑧ | Remote Touch *2,3 | Blz. 540 |
| ⑨ | Bedieningsknop Lexus display-audiosysteem *2 | Blz. 446 |

*1: Raadpleeg bij auto's met een 10,3 inch display de handleiding voor het navigatie- en mediasysteem.

*2: Indien aanwezig

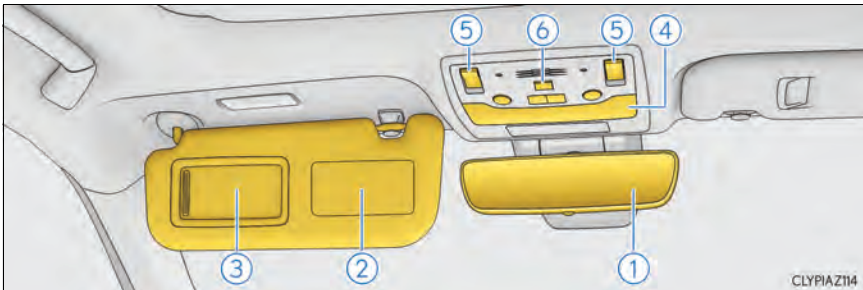
*3: Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en mediasysteem.

■ Interieur (auto's met rechtse besturing)



CLYPIAZ087

① Airbags	Blz. 43
② Vloermatten	Blz. 34
③ Voorstoelen	Blz. 240
④ Hoofdsteunen	Blz. 249
⑤ Veiligheidsgordels	Blz. 38
⑥ Consolevak	Blz. 565
⑦ Vergrendelknoppen binnenzijde portier	Blz. 155
⑧ Bekerhouders	Blz. 566
⑨ Handgrepen	Blz. 576



- ① Binnenspiegel Blz. 254
- ② Zonkleppen ^{*1} Blz. 571
- ③ Make-upspiegels Blz. 571
- ④ Interieurverlichting Blz. 562
Leeslampjes ^{*2} Blz. 562
- ⑤ Schuifdakschakelaars ^{*3} Blz. 264
- ⑥ Uitschakeltoets inbraaksensor ^{*3} Blz. 103
Uitschakeltoets inbraaksensor en hellingsensor ^{*3} Blz. 103

^{*1}: Gebruik NOOIT een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kindersitje op een stoel met een INGESCHAKELDE AIRBAG, omdat het KIND anders ERNSTIG LETSEL kan oplopen als de airbag wordt geactiveerd. (→Blz. 63)



^{*2}: De afbeelding toont de voorzijde, maar ze zijn ook aan de achterzijde geplaatst.

^{*3}: Indien aanwezig

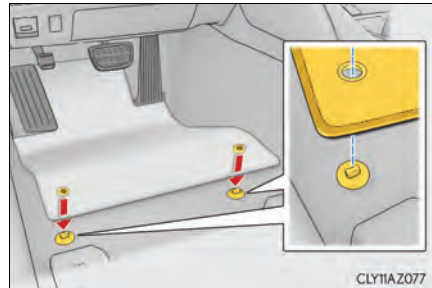
1-1. Voor een veilig gebruik	
Voordat u gaat rijden	34
Veilig rijden	36
Veiligheidsgordels.....	38
Airbags	43
Actieve motorkap	53
Belangrijke voorzorgsmaatregelen in verband met uitlaatgassen	56
1-2. Veiligheidsvoorzieningen voor kinderen	
Aan/uit-schakelaar airbag.....	57
Rijden met kinderen in de auto	59
Baby- en kinderzitjes	60
1-3. Hybridesysteem	
Kenmerken hybridesysteem.....	78
Voorzorgsmaatregelen hybridesysteem.....	82
1-4. Antidiefstalsysteem	
Startblokkering.....	87
Supervergrendeling	99
Alarm.....	100

Voordat u gaat rijden

Vloermat

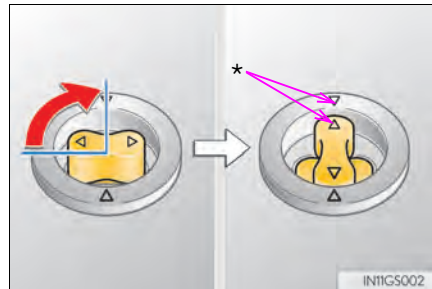
Gebruik alleen vloermatten die speciaal zijn ontworpen voor auto's van hetzelfde model en modeljaar als uw auto. Bevestig ze op de juiste wijze op de vloerbedekking.

- 1 Steek de klemhaken (clips) in de ringen in de vloermat.



- 2 Draai het bovenste hendeltje van de klemhaken (clips) om de vloermatten te bevestigen.

*: Breng de merktekens \triangle altijd in lijn.



De vorm van de klemhaken (clips) wijkt mogelijk af van wat is aangegeven in de afbeelding.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Als u dat niet doet, kan de vloermat van de bestuurder gaan schuiven, wat de bediening van de pedalen tijdens het rijden kan hinderen. Hierdoor kan de snelheid plotseling toenemen of kan mogelijk niet geremd worden. Dit kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

■ Wanneer u de vloermat van de bestuurder plaatst

- Gebruik geen vloermatten die zijn ontworpen voor auto's van een ander model en/of modeljaar, zelfs niet als het gaat om originele Lexus-vloermatten.
- Gebruik alleen vloermatten die zijn ontworpen voor de bestuurderszijde.
- Zet de vloermat altijd vast met behulp van de meegeleverde klemhaken (clips).
- Leg nooit twee of meer vloermatten boven op elkaar.
- Bevestig de vloermat niet met de onderzijde naar boven of in de verkeerde richting.

■ Voordat u gaat rijden

- Controleer of de vloermat stevig op de juiste plaats is bevestigd met alle meegeleverde klemhaken (clips). Voer deze controle altijd uit nadat de vloer van de auto is gereinigd.
- Zet het hybridesysteem UIT en de selectiehendel in stand P en trap elk pedaal helemaal in, om er zeker van te zijn dat de vloermat de bediening van de pedalen niet hindert.

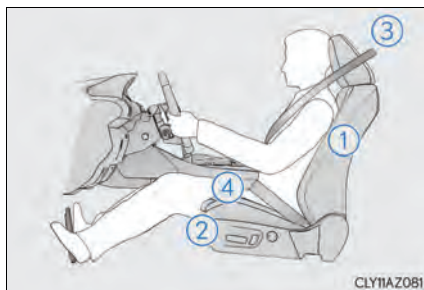


Veilig rijden

Om veilig te kunnen rijden, moet u de stoel in de juiste positie zetten en de spiegels afstellen voordat u gaat rijden.

De juiste houding achter het stuur

- ① Pas de hoek van de rugleuning zo aan dat u rechtop zit en niet voorover hoeft te leunen om te kunnen sturen. (→Blz. 240)
- ② Pas de zitting zo aan dat u de pedalen helemaal kunt intrappen en dat uw armen licht gebogen zijn bij de ellebogen wanneer u het stuurwiel vasthoudt. (→Blz. 240)
- ③ Vergrendel de hoofdsteun met het midden zo dicht mogelijk bij de bovenkant van uw oren. (→Blz. 249)
- ④ Draag de veiligheidsgordel op de juiste wijze. (→Blz. 38)



Juist gebruik van de veiligheidsgordels

Controleer voordat u wegrijdt eerst of alle inzittenden de veiligheidsgordel dragen. (→Blz. 38)

Gebruik een passend baby- of kinderzitje tot het kind groot genoeg is om de veiligheidsgordel van de auto op de juiste wijze te dragen. (→Blz. 60)

Afstellen van de spiegels

Zorg ervoor dat u goed achteruit kunt kijken door de binnenspiegel en de buitenspiegels goed af te stellen. (→Blz. 254, 256)



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Verstel de bestuurdersstoel niet tijdens het rijden.
Als u dat wel doet, kunt u de controle over de auto verliezen.
- Plaats geen kussen tussen de bestuurder of voorpassagier en de rugleuning.
Gebruik van een kussen kan ertoe leiden dat de zithouding niet correct is, waardoor het effect van de veiligheidsgordel en de hoofdsteun in negatieve zin kan worden beïnvloed.
- Plaats geen voorwerpen onder de voorstoelen.
Voorwerpen onder de voorstoelen kunnen klem komen te zitten in de stoelslede, waardoor de stoelen wellicht niet goed vergrendeld worden. Dit kan leiden tot een ongeval en ook kan het stelmechanisme beschadigd raken.
- Houd u altijd aan de wettelijke maximumsnelheid wanneer u op de openbare weg rijdt.
- Neem, wanneer u lange afstanden rijdt, geregeld een pauze voordat u zich moe begint te voelen.
Als u zich tijdens het rijden moe of slaperig voelt, moet u zichzelf niet dwingen om verder te rijden, maar direct een pauze nemen.

Veiligheidsgordels

Controleer voordat u wegrijdt eerst of alle inzittenden de veiligheidsgordel dragen.

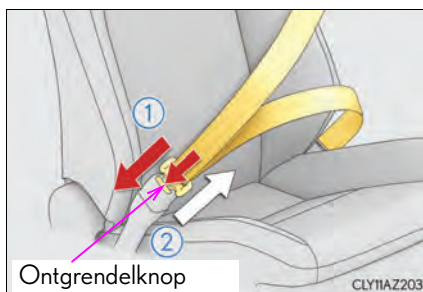
Juist gebruik van de veiligheidsgordels

- Trek de schoudergordel zo ver naar buiten dat de gordel goed tegen de schouder aan ligt en niet van de schouder af glijdt of tegen de nek aan ligt.
- Plaats het heupgedeelte van de gordel zo laag mogelijk over de heupen.
- Stel de rugleuning af. Ga zo rechtop mogelijk in de stoel zitten met uw rug stevig tegen de leuning.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel niet gedraaid zit.



Vast- en losmaken van de veiligheidsgordel

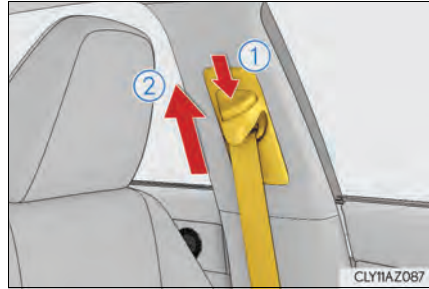
- ① Maak de veiligheidsgordel vast door de gesp in de gordelsluiting te drukken totdat u een klik hoort.
- ② De veiligheidsgordel kan worden losgemaakt door de ontgrendelknop in te drukken.



Afstellen van de hoogte van het schouderbevestigingspunt van de veiligheidsgordel (voorstoelen)

- ① Duw het schouderbevestigingspunt omlaag terwijl u de ontgrendelknop indrukt.
- ② Duw het schouderbevestigingspunt omhoog.

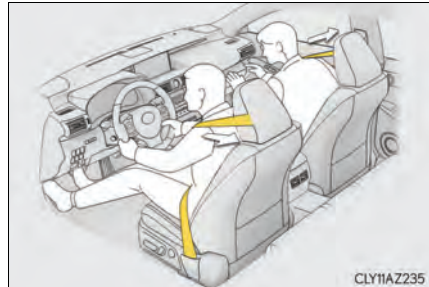
Zet het bovenste bevestigingspunt in de gewenste positie en laat het los als u een klik hoort.



Gordelspanners (voorstoelen)

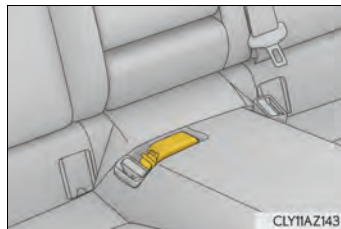
De gordelspanners helpen bij het op hun plaats houden van de inzittenden doordat ze de gordels snel strak tegen het lichaam aan trekken bij bepaalde soorten zware frontale aanrijdingen en aanrijdingen van opzij.

De gordelspanners worden niet geactiveerd bij lichtere frontale aanrijdingen of aanrijdingen van opzij, bij aanrijdingen van achteren of wanneer de auto over de kop slaat.



■ Nadat de middelste veiligheidsgordel achter is gebruikt

Berg de gordelsluiting op zoals aangegeven.

**■ Blokkeerautomaat (ELR)**

De blokkeerautomaat blokkeert de gordel als u zeer krachtig remt of betrokken raakt bij een aanrijding. De blokkeerautomaat kan ook in werking treden als u te snel vooroverbuigt. Door rustig te bewegen kan de veiligheidsgordel afrollen, zodat u vrij kunt bewegen.

■ Gebruik van veiligheidsgordels door kinderen

De veiligheidsgordels van uw auto zijn in principe ontworpen voor gebruik door volwassenen.

- Gebruik een passend baby- of kinderzitje tot het kind groot genoeg is om de veiligheidsgordel van de auto op de juiste wijze te dragen. (→Blz. 60)
- Als het kind groot genoeg is om de veiligheidsgordel op een juiste manier te dragen, volg dan de instructies met betrekking tot het gebruik van de veiligheidsgordel op. (→Blz. 38)

■ Vervangen van de veiligheidsgordel als de gordelspanner geactiveerd is geweest

Als de auto betrokken is bij meerdere aanrijdingen, wordt de gordelspanner geactiveerd voor de eerste aanrijding, maar niet voor de tweede of voor volgende aanrijdingen.

■ Wetgeving met betrekking tot veiligheidsgordels

Als er in het land waarin u woont regels zijn voor veiligheidsgordels, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor het vervangen of plaatsen van veiligheidsgordels.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om de kans op letsel bij plotseling remmen, plotseling uitwijken of een ongeval te beperken.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Dragen van een veiligheidsgordel

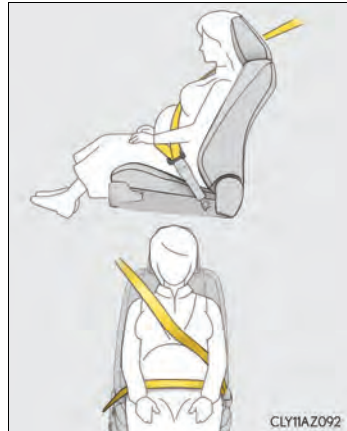
- Zorg ervoor dat alle inzittenden de veiligheidsgordel dragen.
- Draag de veiligheidsgordel altijd op de juiste manier.
- Elke veiligheidsgordel mag maar door één persoon worden gebruikt. Gebruik een veiligheidsgordel niet voor twee personen tegelijk, ook niet als de tweede persoon een kind is.
- Lexus adviseert kinderen plaats te laten nemen op de achterstoelen en kinderen altijd een veiligheidsgordel te laten dragen en/of een geschikt baby- of kinderzitje te gebruiken.
- Laat om de juiste zitpositie in te stellen de rugleuning niet verder achterover hellen dan nodig is. De veiligheidsgordels zijn het meest effectief als de inzittenden rechtop en goed tegen de rugleuning zitten.
- Draag de schoudergordel niet onder uw arm.
- Draag de veiligheidsgordel altijd laag en goed aansluitend over uw heupen.

■ Zwangere vrouwen

Win medisch advies in en draag de veiligheidsgordel op de juiste manier. (→Blz. 38)

Zwangere vrouwen moeten het heupgedeelte van de veiligheidsgordel op dezelfde manier dragen als de andere inzittenden, zo laag mogelijk over het bekken, de schoudergordel helemaal uittrekken over de schouder en ervoor zorgen dat de gordel niet over de buik loopt.

Als de veiligheidsgordel niet op de juiste wijze gedragen wordt, kan niet alleen de zwangere vrouw zelf, maar ook het ongeboren kind ernstig letsel oplopen bij plotseling remmen of een aanrijding.



**WAARSCHUWING****■ Mensen met fysieke beperkingen**

Win medisch advies in en draag de veiligheidsgordel op de juiste manier. (→Blz. 38)

■ Als er kinderen in de auto aanwezig zijn

→Blz. 73

■ Gordelspanners

Het waarschuwingsslampje SRS gaat branden als een gordelspanner is geactiveerd. De veiligheidsgordel kan in dit geval niet meer worden gebruikt en moet worden vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Verstelbaar schouderbevestigingspunt

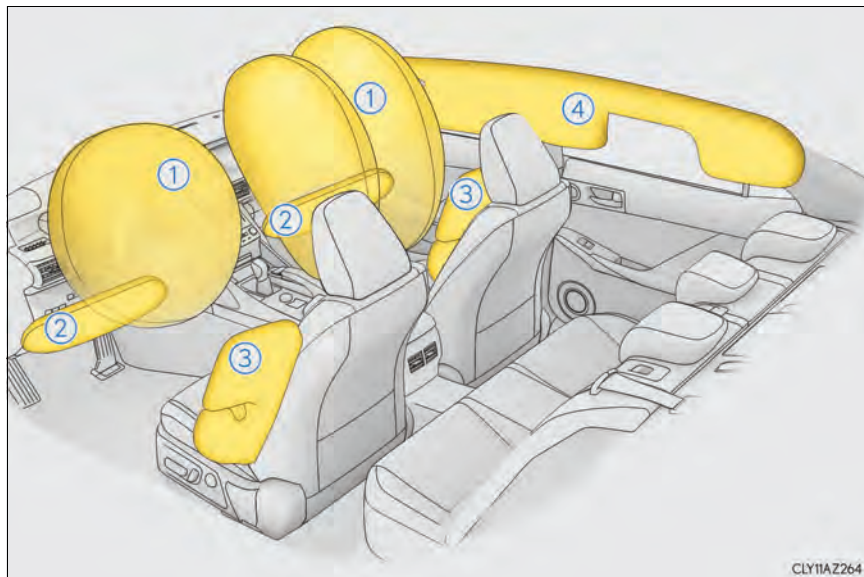
Zorg ervoor dat de gordel goed over het midden van de schouder ligt. De gordel mag niet tegen de nek aanliggen, maar ook niet van uw schouder afglijden. Als u hier niet voor zorgt, wordt de mate van bescherming bij plotseling remmen, uitwijken of een ongeval minder en de kans op ernstig letsel groter. (→Blz. 39)

■ Beschadiging en slijtage van veiligheidsgordels

- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels niet beschadigd raken doordat de riem, de gesp of de gordelsluiting bekneld raakt tussen het portier en de carrosserie.
- Controleer het veiligheidsgordelsysteem regelmatig. Let op beschadigingen, zoals scheuren en rafels, en op losse onderdelen. Gebruik een beschadigde veiligheidsgordel niet, maar laat hem zo snel mogelijk vervangen. Een beschadigde veiligheidsgordel kan de veiligheid van de desbetreffende inzittende niet waarborgen.
- Controleer of de gordel en de gesp vergrendeld zijn en of de gordel niet gedraaid is. Neem direct contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de veiligheidsgordel niet goed werkt.
- Laat de stoelen, inclusief de veiligheidsgordels, vervangen als de auto betrokken is geweest bij een ernstig ongeval, ook al is er geen zichtbare schade.
- Probeer de veiligheidsgordels niet zelf te plaatsen, verwijderen, wijzigen, demonteren of af te voeren. Laat eventueel noodzakelijke reparaties uitvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Als de veiligheidsgordels niet op de juiste wijze worden gebruikt, werken ze mogelijk niet meer naar behoren.

Airbags

De airbags worden geactiveerd als de auto betrokken raakt bij bepaalde soorten zware aanrijdingen, die zouden kunnen leiden tot ernstig letsel voor de inzittenden. Ze werken samen met de veiligheidsgordels om de kans op ernstig letsel te beperken.



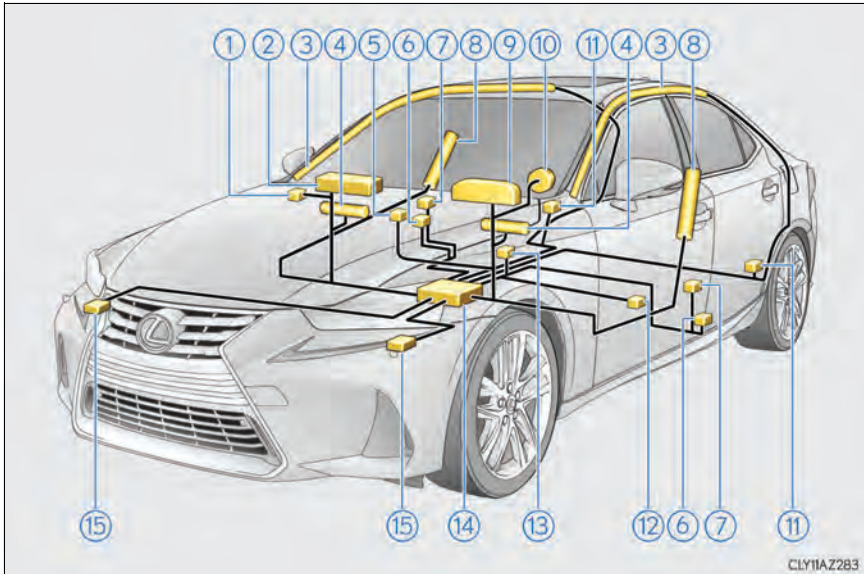
◆ Airbags voor

- ① Bestuurdersairbag/voorzitplaatsairbag
Helpen het hoofd en de borst van de bestuurder en de voorpassagier te beschermen tegen contact met onderdelen van het interieur
- ② Knie-airbags
Helpen de bestuurder en de voorpassagier te beschermen.

◆ Side airbags en curtain airbags

- ③ Side airbags
Helpen het bovenlichaam van de voorste inzittenden te beschermen
- ④ Curtain airbags
Helpen het hoofd van de passagiers op de buitenste zitplaatsen voor en achter te beschermen

Onderdelen SRS-airbagsysteem



- | | |
|---|--|
| ① Aan/uit-schakelaar airbag | ⑧ Side airbags voor |
| ② Voorpassagiersairbag | ⑨ Waarschuwinglampje SRS |
| ③ Curtain airbags | ⑩ Bestuurdersairbag |
| ④ Knie-airbags | ⑪ Sensoren aanrijding opzij (achter) |
| ⑤ Controlelampjes
PASSENGER AIR BAG | ⑫ Positiesensor bestuurdersstoel |
| ⑥ Gordelspanners en spankrachtbe-
grenzers | ⑬ Schakelaar veiligheidsgordel
bestuurder |
| ⑦ Sensoren aanrijding opzij (voor) | ⑭ Airbag-ECU |
| | ⑮ Sensoren frontale aanrijding |

De belangrijkste onderdelen van het SRS-airbagsysteem zijn hierboven afgebeeld. Het SRS-airbagsysteem wordt aangestuurd door de airbag-ECU. Bij het activeren van de airbags zorgt een chemische reactie in de ontstekingsmechanismen ervoor dat de airbags snel gevuld worden met niet-giftig gas om de beweging van de inzittenden te helpen beperken.

**WAARSCHUWING****■ Voorzorgsmaatregelen airbags**

Neem met betrekking tot de airbags de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Alle inzittenden dienen hun veiligheidsgordel op de juiste manier te dragen. De SRS-airbags zijn aanvullende middelen die samen met de veiligheidsgordels gebruikt moeten worden.

- De bestuurdersairbag wordt met een aanzienlijke kracht geactiveerd, waardoor ernstig letsel kan ontstaan, vooral wanneer de bestuurder zich erg dicht bij de airbag bevindt.

Het gevaarlijkst bij de activering van de airbag zijn de eerste 50 - 75 mm; door een afstand van minimaal 250 mm tot het stuurwiel aan te houden, hanteert u een veilige marge. Dit is de afstand gemeten vanaf het midden van het stuurwiel tot aan uw borstbeen. Als u nu minder dan 250 mm van de airbag zit, kunt u uw zitpositie op verschillende manieren wijzigen:

- Plaats uw stoel zo ver mogelijk naar achteren terwijl de pedalen nog goed kunnen worden bediend.
- Zet de rugleuning iets achterover.
Hoewel auto's verschillen, verkrijgen veel bestuurders, zelfs met de bestuurdersstoel helemaal naar voren, de afstand van 250 mm door simpelweg de rugleuning iets achterover te zetten. Als u door het achterover zetten van uw stoel de weg niet goed meer kunt zien, kunt u een stevig, niet-glad kussen gebruiken om hoger te zitten, of uw stoel hoger zetten wanneer uw auto deze mogelijkheid biedt.
- Als het stuurwiel verstelbaar is, kantel het dan naar beneden. Hierdoor wijst de airbag naar uw borst in plaats van naar uw hoofd en nek.

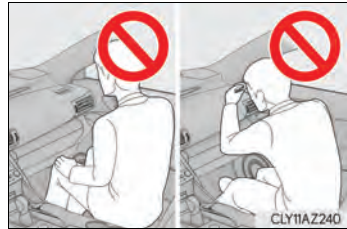
De stoel dient te worden afgesteld zoals hierboven aanbevolen, terwijl de pedalen en het stuurwiel nog steeds goed bediend kunnen worden en u het instrumentenpaneel nog goed kunt zien.



WAARSCHUWING

■ Voorzorgsmaatregelen airbags

- De voorpassagiersairbag wordt ook met een aanzienlijke kracht geactiveerd waardoor ernstig letsel kan ontstaan, vooral wanneer de voorpassagier zich erg dicht bij de airbag bevindt. De voorpassagiersstoel dient zo ver mogelijk van de airbag af te staan, met de rugleuning rechtop.
- Kinderen die niet goed op de stoel zitten en/of niet goed vastzitten, kunnen ernstig letsel oplopen door een geactiveerde airbag. Gebruik de veiligheidsgordels nooit voor baby's of kleine kinderen, maar zet hen goed vast in een baby- of kinderzitje. Lexus raadt u met klem aan om alle kinderen achterin te laten plaatsnemen en ze altijd te vervoeren in een passend baby- of kinderzitje of met een zitkussen en/of veiligheidsgordels. Achterin zitten kinderen veiliger dan op de voorpassagiersstoel. (→Blz. 60)
- Ga niet op het puntje van de stoel zitten en leun niet op het dashboard.



- Laat een kind niet op de voorpassagiersstoel staan of bij een voorpassagier op schoot zitten.
- Sta niet toe dat voorpassagiers voorwerpen op hun knieën vasthouden.



- Leun niet tegen het portier, de dakzijrail of de voor-, midden- of achterstijl.



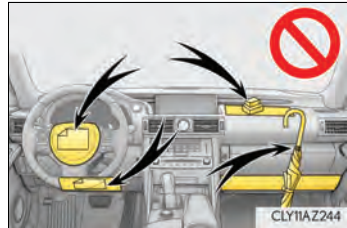
⚠ WAARSCHUWING

■ Voorzorgsmaatregelen airbags

- Laat niemand op de passagiersstoel knielen met het hoofd naar het portier gericht en laat niemand zijn hoofd of handen buiten de auto steken.



- Bevestig niets aan en laat niets rusten tegen componenten als het dashboard, het stuurwielkussen of het onderste deel van het dashboard. Dergelijke voorwerpen kunnen als een projectiel worden gelanceerd als de bestuurdersairbag, de voorpassagiersairbag en de knie-airbag worden geactiveerd.



- Bevestig geen voorwerpen aan onderdelen van de auto, zoals het portier, de voorruit, de portierruit, de voor- of achterstijl, de dakstijl en de handgreep. (Met uitzondering van het label voor de snelheidsbeperking →Blz. 696)



- Hang geen klerhangers of andere harde voorwerpen aan de kledinghaakjes. Dergelijke voorwerpen kunnen als een projectiel gelanceerd worden en ernstig letsel veroorzaken wanneer de curtain airbags geactiveerd worden.
- Zorg ervoor dat het gedeelte waar de knie-airbag wordt geactiveerd niet door iets wordt afgedekt.
- Gebruik geen accessoires op de stoelen die het gedeelte van de stoel waarin de side airbags aanwezig zijn afdekken omdat dat een negatieve invloed kan hebben op een juiste werking van de side airbags. Dergelijke accessoires kunnen tot resultaat hebben dat de side airbags niet op de juiste wijze geactiveerd worden, helemaal niet geactiveerd worden of per ongeluk geactiveerd worden, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

**WAARSCHUWING****■ Voorzorgsmaatregelen airbags**

- Oefen geen overmatige kracht uit op delen waarin onderdelen van het airbagsysteem aanwezig zijn.
Als dat wel gebeurt, kunnen er storingen aan de airbags ontstaan.
- Raak onderdelen van het airbagsysteem niet aan direct nadat de airbags geactiveerd zijn, omdat deze heet kunnen zijn.
- Als u na het activeren van de airbags moeilijkheden met de ademhaling ondervindt, open dan een portier of ruit om frisse lucht binnen te laten of verlaat de auto als u dat op een veilige manier kunt doen. Als er poederdeeltjes op uw huid zijn terechtgekomen, was deze er dan zo snel mogelijk af om huidirritatie te voorkomen.
- Als de delen van de auto waarin airbags ondergebracht zijn, zoals het stuurwielkussen en de bekleding van de voor- en achterstijlen, beschadigd of gescheurd zijn, laat deze dan vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Wijzigingen aan en afvoeren van onderdelen van het SRS-airbagsysteem

Voer uw auto niet af en voer geen van onderstaande veranderingen uit zonder eerst een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige te raadplegen. De airbags kunnen defect raken of per ongeluk worden geactiveerd (opgeblazen), waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Plaatsen, verwijderen, demonteren en repareren van de airbags
- Reparaties, wijzigingen, verwijderen of vervangen van het stuurwiel, instrumentenpaneel, dashboard, stoelen of stoelbekleding, voor-, midden- en achterstijlen en dakzijrails
- Reparaties of wijzigingen aan het voorspatbord, de voorbumper of de zijkant van het passagierscompartiment
- Plaatsen van een bullbar, sneeuwplough of lier
- Wijzigingen aan de wielophanging van de auto
- Plaatsen van elektronische apparatuur als een mobiele tweewegradio (zend-/ontvanginstallatie) of CD-speler

■ Als de airbags worden geactiveerd

- U kunt lichte schaafplekken, brandwonden, kneuzingen, e.d. oplopen als gevolg van de zeer hoge snelheid waarmee de SRS-airbags worden geactiveerd door hete gassen.
- Er is een luide knal hoorbaar en er komt wit poeder vrij.
- Gedurende enkele minuten na het activeren van de airbags kunnen de onderdelen van de airbagmodule (stuurwielnaaf, afdekkap airbag en ontstekingsmechanisme) evenals de voorstoelen, delen van de voor- en achterstijlen en de daklijstbekleding nog heet zijn. De airbag zelf kan ook heet zijn.
- De voorruit kan barsten.
- Het hybridesysteem wordt uitgezet en de brandstof toevoer naar de motor wordt gestopt. (→Blz. 83)
- Alle portieren worden ontgrendeld. (→Blz. 158)

■ Voorwaarden voor activering van de airbags (airbags voor)

- De airbags voor worden geactiveerd als een bepaalde drempelwaarde wordt overschreden (vergelijkbaar met een frontale aanrijding met een snelheid van ongeveer 20 - 30 km/h tegen een muur die niet kan bewegen of vervormen).

Deze drempelsnelheid kan in de volgende situaties echter veel hoger liggen:

- Wanneer de auto iets raakt dat kan bewegen en/of vervormen, zoals een geparkeerde auto of lantaarnpaal
 - Wanneer de auto betrokken raakt bij een ongeval waarbij de neus van de auto onder een vrachtwagen terechtkomt
- Afhankelijk van het type aanrijding worden mogelijk alleen de gordelspanners geactiveerd.

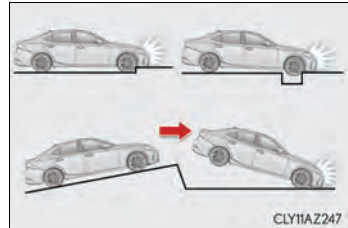
■ Voorwaarden voor activering van de SRS-airbags (SRS side airbags en curtain airbags)

- De side airbags en curtain airbags worden geactiveerd als een bepaalde drempelwaarde wordt overschreden (vergelijkbaar met ter plaatse van het passagierscompartiment aangereden worden met een snelheid van ongeveer 20 - 30 km/h door een ongeveer 1.500 kg wegend voertuig, komend vanuit een richting die haaks staat op de positie van de auto).
- Beide curtain airbags worden geactiveerd bij een ernstige frontale aanrijding.

■ Omstandigheden waarbij de airbags geactiveerd kunnen worden, anders dan bij een aanrijding

De airbags voor en de curtain airbags kunnen ook geactiveerd worden bij zware stoten tegen de onderkant van de auto. Zie de afbeelding voor een aantal voorbeelden.

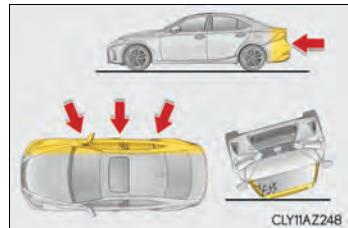
- Raken van een stoeprand of een ander hard voorwerp
- In of over een diepe kuil rijden
- Hard neerkomen



■ Soorten aanrijdingen waarbij de airbags soms niet geactiveerd worden (airbags voor)

De airbags voor worden over het algemeen niet geactiveerd bij aanrijdingen van opzij of van achteren, als de auto over de kop slaat of bij een frontale aanrijding op lage snelheid. Maar wanneer een aanrijding voldoende voorwaartse deceleratie veroorzaakt, worden de airbags voor mogelijk geactiveerd.

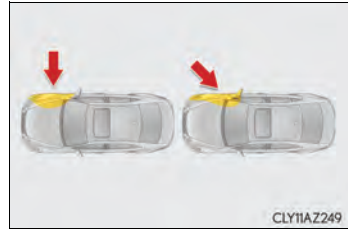
- Aanrijding van opzij
- Aanrijding van achteren
- Over de kop slaan



■ Soorten aanrijdingen waarbij de side airbags en de curtain airbags mogelijk niet worden geactiveerd

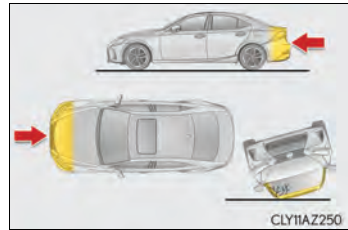
De side airbags en curtain airbags treden mogelijk niet in werking bij aanrijdingen van opzij onder een bepaalde hoek of bij aanrijdingen van opzij waarbij het passagierscompartiment niet wordt geraakt.

- Aanrijding van opzij waarbij het passagierscompartiment niet wordt geraakt
- Aanrijding van opzij onder een hoek



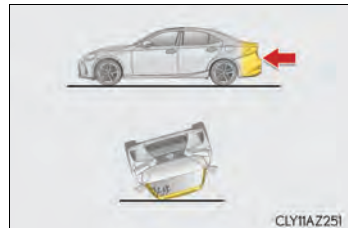
De side airbags treden over het algemeen niet in werking bij aanrijdingen van voren of van achteren, als de auto over de kop slaat of bij een aanrijding van opzij op lage snelheid.

- Aanrijding van voren
- Aanrijding van achteren
- Over de kop slaan



De curtain airbags treden over het algemeen niet in werking bij aanrijdingen van achteren, als de auto over de kop slaat of bij een aanrijding van opzij of bij een frontale aanrijding op lage snelheid.

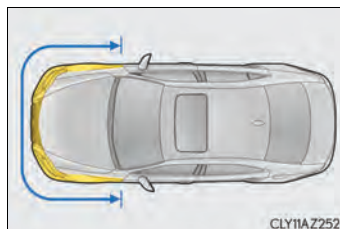
- Aanrijding van achteren
- Over de kop slaan



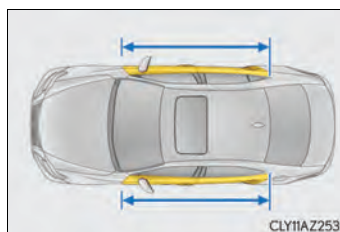
■ **Wanneer moet u contact opnemen met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige**

In de volgende gevallen zal controle en/of reparatie van de auto nodig zijn. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

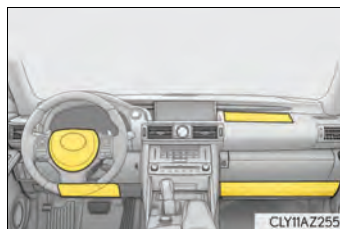
- Nadat een of meer airbags zijn geactiveerd.
- De voorzijde van de auto is beschadigd of vervormd of de auto was betrokken bij een ongeval dat niet van zodanige aard was dat de airbags voor werden geactiveerd.



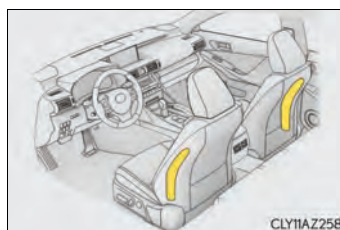
- Bij beschadiging of vervorming van een gedeelte van een portier of het omliggende gebied of bij een ongeval dat niet van zodanige aard was dat de side airbags en curtain airbags werden geactiveerd.



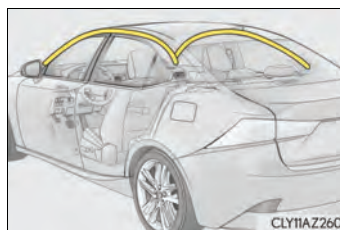
- Bij krassen, scheuren of andere beschadigingen aan het stuurwielkussen of het dashboard bij de voorpassagiersairbag of het onderste gedeelte van het instrumentenpaneel.



- Bij krassen, scheuren of andere beschadigingen aan de zijkant van de leuning van een voorstoel met een side airbag.



- Bij krassen, scheuren of andere beschadigingen in het deel van de voor- en achterstijl en de daklijstbekleding met de SRS-curtain airbags.



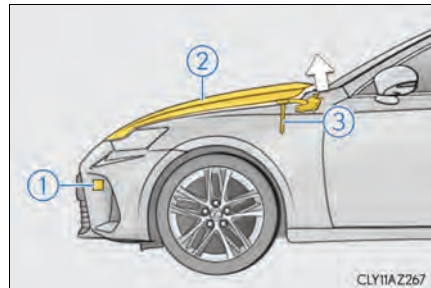
Actieve motorkap

Bij een frontale aanrijding met een lichaam, bijvoorbeeld een voetganger, zorgt het systeem van de actieve motorkap ervoor dat het achterste deel van de motorkap omhoogkomt om het risico op een harde klap op het hoofd e.d. van de voetganger te verminderen door de speling van de motorruimte te vergroten.

Mechanisme actieve motorkap

Wanneer de sensoren achter de voorbumper contact met een lichaam, bijvoorbeeld een voetganger, vaststellen dat voldoet aan of hoger is dan de drempelwaarde terwijl er met de auto wordt gereden binnen het snelheidsbereik waarbij het systeem in werking treedt, zal het systeem in werking treden en ervoor zorgen dat het achterste deel van de motorkap omhoogkomt.

- ① Sensoren
- ② Motorkap
- ③ Hefstelsysteem



Werkingsvoorwaarden actieve motorkap

De actieve motorkap treedt in werking wanneer de auto een botsing signaleert zoals hieronder omschreven:

- De voorbumper signaleert een frontale aanrijding met bijvoorbeeld een voetganger of iets groters terwijl er met de auto wordt gereden met een snelheid van ongeveer 25 - 55 km/h. (Het systeem wordt bediend bij een aanrijding die overeenkomt met de drempelwaarde of hoger, zelfs bij een minder grote aanrijding die geen sporen achterlaat op de voorbumper. Ook treedt het systeem, afhankelijk van de omstandigheden van de aanrijding en de rijsnelheid, mogelijk in werking bij een aanrijding met een licht of klein voorwerp of een klein dier.)
- In andere gevallen treedt het systeem mogelijk in werking wanneer tegen het onderste deel van de auto of de voorbumper wordt gestoten, bijvoorbeeld:
 - Tegen een stoeprand botsen
 - In een diepe kuil rijden
 - Hard neerkomen
 - Het raken van de helling van een parkeerplaats, een glooiende weg, een uitstekend of vallend voorwerp



WAARSCHUWING

■ Wanneer de actieve motorkap wordt geactiveerd

- Trek de ontgrendelingshendel van de motorkap niet naar u toe. Wanneer u dit doet nadat de actieve motorkap in werking is getreden, zal de motorkap verder omhoogkomen en mogelijk letsel veroorzaken.
Rijd niet met een motorkap die omhoog is gekomen, anders wordt het zicht van de bestuurder mogelijk gehinderd, wat een ongeval kan veroorzaken.
Druk niet met kracht op de motorkap. De omhooggekomen motorkap kan niet met de hand in de oorspronkelijke positie worden teruggebracht. Als u dat wel doet, kan de motorkap vervormd raken of letsel veroorzaken.
Laat, als de actieve motorkap is geactiveerd, de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Breng, als de actieve motorkap is geactiveerd, de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Raak direct nadat de actieve motorkap in werking is getreden het hefsysteem niet aan, omdat dit heet kan zijn en brandwonden kan veroorzaken.

■ Voorzorgsmaatregelen actieve motorkap

- Neem vóór het afvoeren van uw auto contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Het systeem van de actieve motorkap kan niet opnieuw worden gebruikt wanneer deze geactiveerd is geweest. Laat het vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Omstandigheden waaronder de actieve motorkap mogelijk niet juist werkt

Mogelijk werkt de actieve motorkap onder de volgende omstandigheden niet juist:

- Als een voetganger in botsing komt met de rechter- of linkerhoek van de voorbumper of de zijkant van de auto. Het systeem werkt mogelijk niet doordat dergelijke botsingen niet goed kunnen worden gesignaleerd.
- Als de rijsnelheid niet juist wordt gesignaleerd, bijvoorbeeld wanneer de auto zijwaarts glijpt, werkt het systeem mogelijk niet goed.

■ Omstandigheden waaronder de actieve motorkap mogelijk niet werkt

Mogelijk werkt de actieve motorkap onder de volgende omstandigheden niet:

- Een botsing met een liggende voetganger
- Een frontale stoot tegen de voorbumper bij een rijsnelheid die niet binnen het bereik ligt waarbij het systeem in werking treedt
- Een aanrijding van opzij of van achteren
- Over de kop slaan van de auto (bij sommige aanrijdingen treedt de actieve motorkap mogelijk in werking)



OPMERKING

■ Voorzorgsmaatregelen actieve motorkap

- Sluit de motorkap voordat u gaat rijden, aangezien het systeem mogelijk niet goed werkt wanneer de motorkap niet volledig is gesloten.
- Controleer ook of alle banden de voorgeschreven maat en spanning hebben (→Blz. 735). Als banden met een verschillende maat worden gebruikt, werkt het systeem mogelijk niet goed.
- Als iets het gebied rond de voorbumper heeft geraakt, raken de sensoren mogelijk beschadigd, zelfs wanneer de actieve motorkap niet is geactiveerd. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Verwijder of repareer de onderdelen of bedrading van de actieve motorkap niet. Anders kan het systeem onbedoeld worden geactiveerd of werkt het systeem mogelijk niet goed. Als reparatie of vervanging noodzakelijk is, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Verwijder onderdelen als de voorbumper, motorkap of wielophanging niet en vervang ze niet door niet-originele onderdelen. Anders werkt het systeem mogelijk niet goed.
- Plaats niks op de voorbumper of de motorkap. Anders kunnen de sensoren een aanrijding mogelijk niet goed waarnemen of werkt het systeem mogelijk niet goed.
- Sluit de motorkap niet met kracht en oefen geen belasting uit op het hefsysteem. Anders kan dat systeem beschadigd raken en werkt het mogelijk niet goed.
- Breng geen wijzigingen aan de wielophanging aan, aangezien veranderingen in de wagenhoogte ervoor kunnen zorgen dat het systeem niet goed werkt.

Belangrijke voorzorgsmaatregelen in verband met uitlaatgassen

Uitlaatgassen bevatten stoffen die schadelijk zijn bij inademing.



WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten het schadelijke koolmonoxide (CO). Dit is een kleurloos en reukloos gas. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Als u deze voorzorgsmaatregelen niet in acht neemt, kunnen er uitlaatgassen in de auto terechtkomen waardoor de bestuurder duizelig kan worden en een ongeval kan veroorzaken, of waardoor de gezondheid van de inzittenden ernstig kan worden geschaad.

■ Belangrijke punten tijdens het rijden

- Houd de achterklep gesloten.
- Als u uitlaatgassen ruikt in de auto, zelfs als de achterklep gesloten is, moet u de ruiten openzetten en de auto zo snel mogelijk laten nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Tijdens het parkeren

- Als de auto zich in een slecht geventileerde omgeving of een afgesloten ruimte bevindt, zoals een garage, moet u het hybridesysteem uitschakelen.
- Laat bij stilstaande auto het hybridesysteem niet langdurig ingeschakeld.
Als dat niet anders kan, parkeer de auto dan op een open plek en zorg ervoor dat er geen uitlaatgassen in het interieur terecht kunnen komen.
- Laat het hybridesysteem niet draaien op een plaats waar sneeuw de afvoer van de uitlaatgassen zou kunnen hinderen. Als sneeuw de afvoer van uitlaatgassen hindert wanneer het hybridesysteem in werking is, kunnen er uitlaatgassen in de auto terechtkomen.

■ Uitlaatpijp

Het uitlaatsysteem dient regelmatig te worden gecontroleerd. Laat uw auto nakijken en repareren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige bij gaten of scheuren als gevolg van corrosie of beschadigingen aan verbindingstukken, of bij een abnormaal geluid van het uitlaatsysteem.

Aan/uit-schakelaar airbag

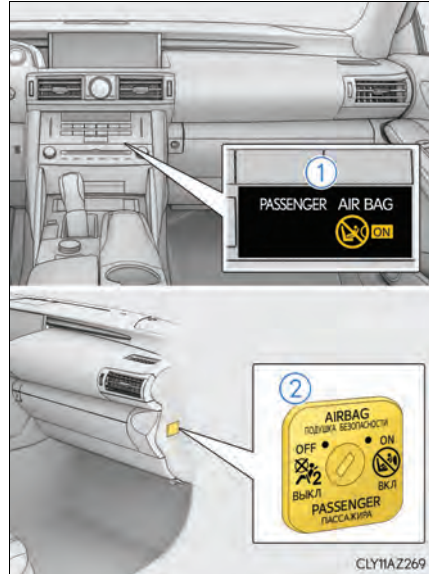
Met dit systeem kunnen de voorpassagiersairbag en de knie-airbag voor de voorpassagier worden uitgeschakeld.

Schakel deze airbags alleen uit als er een baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel gebruikt wordt.

① Controlelampje PASSENGER AIR BAG

Het controlelampje ON gaat branden als het airbagsysteem is ingeschakeld (alleen als het contact AAN staat).

② Aan/uit-schakelaar airbag



Uitschakelen van de voorpassagiersairbag en de knie-airbag voor de voorpassagier

Steek de mechanische sleutel in de slotcilinder en draai deze in de stand OFF.

Het controlelampje OFF gaat branden (alleen als het contact AAN staat).



■ Informatie over controlelampje PASSENGER AIR BAG

Als een van de onderstaande problemen optreedt, is er mogelijk een storing in het systeem aanwezig. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- ON noch OFF gaat branden.
- Het controlelampje reageert niet wanneer de aan/uit-schakelaar van de airbag van ON naar OFF wordt gezet.

**WAARSCHUWING****■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst**

Plaats vanwege veiligheidsredenen het baby- of kinderzitje altijd op een achterstoel. Als de achterstoel niet kan worden gebruikt, mag de voorstoel worden gebruikt zo lang de aan/uit-schakelaar van de airbag in stand OFF wordt gezet.

Als de aan/uit-schakelaar van de airbag in stand ON blijft staan, kan de kracht die met het activeren (opblazen) van de airbag gepaard gaat, ernstig letsel veroorzaken.

■ Als er geen baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel is geplaatst

Controleer of de aan/uit-schakelaar van de airbag in stand ON staat.

Als de schakelaar in stand OFF staat, zal de airbag in geval van een ongeval niet worden geactiveerd, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

Rijden met kinderen in de auto

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht als er kinderen in de auto aanwezig zijn.

Gebruik een passend baby- of kindersitje tot het kind groot genoeg is om de veiligheidsgordel van de auto op de juiste wijze te dragen.

- U wordt aangeraden om kinderen op de achterstoelen te vervoeren om te voorkomen dat ze per ongeluk tegen onderdelen aankomen, zoals de selectiehendel, de ruitenwisserschakelaar, enz.
- Gebruik het kinderslot van het achterportier of de blokkeerschakelaar van de ruitbediening om te voorkomen dat kinderen het portier openen tijdens het rijden of per ongeluk de elektrisch bedienbare ruit bedienen.
- Laat kleine kinderen geen onderdelen bedienen waarbij lichaamsdelen vast kunnen komen te zitten of bekneld kunnen raken, zoals de elektrisch bedienbare ruiten, de motorkap, de achterklep en de stoelen.



WAARSCHUWING

Laat kinderen nooit alleen in de auto achter en laat ze nooit met de sleutel spelen.

Kinderen zullen wellicht proberen de auto te starten of de neutraalstand in te schakelen. Er bestaat ook het risico dat kinderen letsel oplopen wanneer ze met de ruiten, het schuifdak of andere voorzieningen in de auto spelen. Verder kan de temperatuur in de auto zo hoog oplopen of zo ver dalen dat dat kinderen fataal kan worden.

Baby- en kinderzitjes

Voordat u een baby- of kinderzitje in de auto plaatst, zijn er voorzorgsmaatregelen die u in acht moet nemen, verschillende soorten baby- en kinderzitjes en verschillende plaatsingsmethoden, enz. Deze staan beschreven in deze handleiding.

- Gebruik een baby- of kinderzitje wanneer er een klein kind in de auto meerijdt dat nog niet op de juiste wijze gebruik kan maken van een veiligheidsgordel. Plaats voor de veiligheid van het kind het baby- of kinderzitje op een achterstoel. Zorg ervoor dat u de plaatsingsmethode opvolgt die in de handleiding van het baby- of kinderzitje staat.
- Wij raden het gebruik van een origineel baby- of kinderzitje van Lexus aan, aangezien dit in het gebruik veiliger is in deze auto. De originele baby- of kinderzitjes van Lexus zijn speciaal gemaakt voor auto's van Lexus. U kunt ze kopen bij een erkende Lexus-dealer.

Inhoudsopgave

Punten om rekening mee te houden	Blz. 60
Bij gebruik van een baby- of kinderzitje.....	Blz. 62
Geschiktheid baby- en kinderzitjes voor elke zitpositie	Blz. 65
Plaatsingsmethode baby- of kinderzitje.....	Blz. 71
• Vastgezet met een veiligheidsgordel	Blz. 72
• Vastgezet met een onderste ISOfix-bevestigingspunt.....	Blz. 74
• Met een bevestigingspunt voor de bovenste gordel.....	Blz. 76

Punten om rekening mee te houden

- Geef prioriteit aan de waarschuwingen en neem deze in acht. Houd u daarnaast ook aan de wetgeving en voorschriften met betrekking tot baby- en kinderzitjes.
- Gebruik een baby- of kinderzitje tot het kind groot genoeg is om de standaard gemonteerde veiligheidsgordel op de juiste wijze te gebruiken.
- Kies een baby- of kinderzitje dat past bij de leeftijd en de lengte van het kind.
- Let erop dat niet alle baby- of kinderzitjes in alle auto's kunnen worden gemonteerd.
Controleer, voordat u een baby- of kinderzitje koopt of gebruikt, of het zitje geschikt is voor de stoelposities. (→Blz. 65)

**WAARSCHUWING****■ Wanneer er een kind in de auto meerijdt**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Voor de meest effectieve bescherming van een kind tijdens een ongeval of bij hard remmen moet een kind goed vastzitten, met een veiligheidsgordel of een baby- of kinderzitje dat op de juiste wijze is geplaatst. Raadpleeg voor informatie over het plaatsen de bij het baby- of kinderzitje bijgesloten handleiding. In deze handleiding vindt u algemene aanwijzingen met betrekking tot het plaatsen.
- Lexus adviseert met klem gebruik te maken van een geschikt zitje dat past bij het gewicht en de lengte van het kind en dat op de achterstoel is geplaatst. In ongevallenstatistieken is aangetoond dat kinderen minder verwondingen oplopen als zij op de achterstoelen op de juiste wijze vastzitten dan als zij op de voorstoel zitten.
- Het vasthouden van een kind in de armen is geen vervanging voor een baby- of kinderzitje. Bij een ongeval kan een kind dan de voorruit raken of klem komen te zitten tussen degene die het kind vasthoudt en delen van het interieur.

■ Behandelen van baby- en kinderzitjes

Als het baby- of kinderzitje niet goed wordt vastgezet, kan het kind of een andere passagier bij plotseling remmen, een uitwijkmanoeuvre of een aanrijding ernstig letsel oplopen.

- Als de auto een hevige impact te verduren krijgt, bijvoorbeeld als gevolg van een ongeval, kan er schade ontstaan aan het baby- of kinderzitje die niet direct zichtbaar is. Gebruik het baby- of kinderzitje in dergelijke gevallen niet meer.
- Afhankelijk van het baby- of kinderzitje kan het zijn dat dit moeilijk of onmogelijk kan worden geplaatst. Controleer in dergelijke gevallen of het baby- of kinderzitje geschikt is voor plaatsing in de auto. (→Blz. 65) Houdt u zich bij het plaatsen en gebruik aan de voorschriften voor het vastzetten van het zitje in deze handleiding en de handleiding van het baby- of kinderzitje. Lees deze voorschriften zorgvuldig.
- Laat het zitje goed vastzitten op de stoel, zelfs als het niet wordt gebruikt. Plaats het baby- of kinderzitje niet los in het passagierscompartiment.
- Wanneer u het zitje toch moet verwijderen, bewaar het dan buiten de auto of zet het vast in de bagageruimte.

Bij gebruik van een baby- of kinderzitje

■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst op de voorpassagiersstoel

Plaats voor de veiligheid van het kind het baby- of kinderzitje op een achterstoel. Als het plaatsen van een baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel onvermijdelijk is, stel dan de stoel als volgt af en plaats het zitje.

- Zet de stoel zo ver mogelijk naar achteren
- Zet de zitting zo ver mogelijk omhoog
- Zet de rugleuning zo veel mogelijk rechtop.

Indien er bij het plaatsen van een in de rijrichting geplaatst kinderzitje een opening aanwezig is tussen het kinderzitje en de rugleuning, stel de rugleuning dan af totdat het zitje en de rugleuning goed contact maken.

- Verwijder indien mogelijk de hoofdsteun indien deze de werking van het baby- of kinderzitje hindert.

Zet anders de hoofdsteun in de hoogste stand.



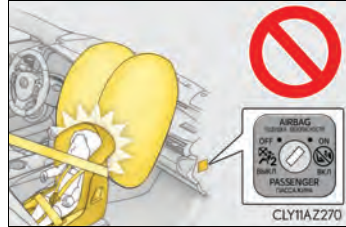
⚠ WAARSCHUWING

■ Bij gebruik van een baby- of kinderzitje

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

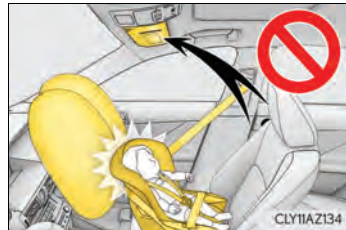
- Gebruik nooit een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel als de aan/uitschakelaar voor de airbag in stand ON staat. (→Blz. 57)

Bij een ongeval kan het kind ernstig letsel oplopen door de kracht waarmee de voorpassagiersairbag wordt geactiveerd.



- Een waarschuwingslabel op de zonneklep aan passagierszijde geeft aan dat het niet is toegestaan om een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel te plaatsen.-

In onderstaande afbeelding is het label in detail te zien.



CLY1BA160

⚠ WAARSCHUWING

■ Bij gebruik van een baby- of kinderzitje

- Plaats een in de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje alleen op de voorstoel als het niet anders kan. Als er een zitje waarin het kind met het gezicht in de rijrichting zit op de voorpassagiersstoel wordt geplaatst, moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden geschoven. Als dat niet gedaan wordt, kan er ernstig letsel ontstaan als de airbags geactiveerd worden.

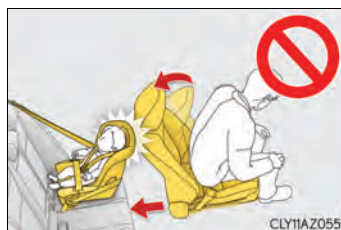


- Laat een kind niet met het hoofd of een ander lichaamsdeel tegen het portier leunen of tegen dat deel van de stoel, de voor- of achterstijlen of de dakzijrails leunen waarin de side airbags of de curtain airbags zijn ondergebracht, ook niet als het kind in een baby- of kinderzitje zit. Anders kan het kind ernstig letsel oplopen als bij een aanrijding de side airbags of de curtain airbags worden geactiveerd.



- Controleer als er een zitkussen geplaatst is altijd of de schoudergordel over het midden van de schouder van het kind loopt. De gordel mag niet langs de nek van het kind lopen, maar mag ook niet van de schouder van het kind vallen.
- Gebruik een baby- of kinderzitje dat past bij de leeftijd en de grootte van het kind en plaats dit op de achterstoel.

- Als het kinderzitje niet goed gemonteerd kan worden omdat de bestuurdersstoel in de weg zit, moet het kinderzitje rechts achterin (auto's met linkse besturing) of links achterin (auto's met rechtse besturing) worden gemonteerd.



Geschiktheid baby- en kinderzitjes voor elke zitpositie

■ Geschiktheid baby- en kinderzitjes voor elke zitpositie

De geschiktheid voor elke zitpositie bij een baby- of kinderzitje (→Blz. 67) geeft met symbolen aan welke typen baby- of kinderzitjes kunnen worden gebruikt en de mogelijke zitposities bij het plaatsen. Ook kunt u het aanbevolen baby- of kinderzitje dat geschikt is voor uw kind selecteren.

Controleer het geselecteerde baby- of kinderzitje en het volgende [Voordat u de geschiktheid van elke zitpositie bij een baby- of kinderzitje controleert].

■ Voordat u de geschiktheid van elke zitpositie bij een baby- of kinderzitje controleert

1 Controleren van de normen voor baby- en kinderzitjes.

Gebruik een baby- of kinderzitje dat voldoet aan de VN ECE R44*¹-norm.

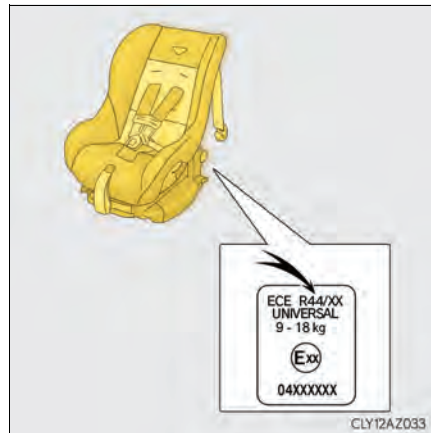
Het onderstaande erkende keurmerk staat op de baby- en kinderzitjes.

Controleer of het baby- of kinderzitje is voorzien van het juiste keurmerk.

Voorbeeld van het weergegeven nummer van het voorschrift

Typegoedkeuringsmerk VN ECE R44*²

De gewichtsklasse van kinderen die in aanmerking komen voor een zitje met het typegoedkeuringsmerk VN ECE R44 wordt weergegeven.



*1: VNECE R44 is een voorschrift van de VN voor baby- en kinderzitjes.

*2: Het weergegeven keurmerk kan per product verschillend zijn.

2 Controleren van de categorie van het baby- of kinderzitje.

Controleer het typegoedkeuringsmerk van het baby- of kinderzitje om te zien voor welke van de onderstaande categorieën het zitje geschikt is.

Indien u twijfelt, controleer dan de gebruikershandleiding van het baby- of kinderzitje of neem contact op met de verkoper van het zitje.

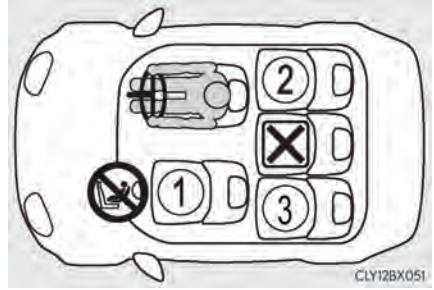
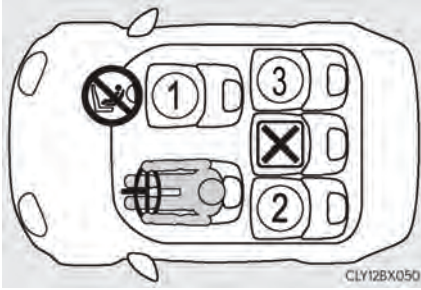
- “universeel”
- “semi-universeel”
- “beperkt”
- “voertuigspecifiek”







■ Geschiktheid van elke zitpositie bij een baby- of kinderzitje

▶ Auto's met linkse besturing

▶ Auto's met rechtse besturing



<p>^{*1,2,3}</p> <p>①</p>	<p>^{*4}</p> <p>U</p>
<p>^{*3}</p> <p>②</p>	<p>U</p> <p></p> <p></p>
<p>^{*3}</p> <p>③</p>	<p>U</p> <p></p> <p></p>



Geschikt voor een “universeel” baby- of kinderzitje vastgezet met een veiligheidsgordel.



Geschikt voor ISOfix-baby- of kinderzitje.



Met een bevestigingspunt voor de bovenste gordel.



Niet geschikt voor baby- of kinderzitjes.



Gebruik nooit een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel als de aan/uit-schakelaar voor de airbag in stand ON staat.

*1: Schuif de voorstoel helemaal naar achteren. Als de hoogte van de passagiersstoel kan worden versteld, dan moet deze in de hoogste positie staan.

*2: Zet de rugleuning zo veel mogelijk rechtop.

Indien er bij het plaatsen van een in de rijrichting geplaatst kinderzitje een opening aanwezig is tussen het kinderzitje en de rugleuning, stel de rugleuning dan af totdat het zitje en de rugleuning goed contact maken.



*3: Verwijder indien mogelijk de hoofdsteun indien deze de werking van het baby- of kinderzitje hindert.

Zet anders de hoofdsteun in de hoogste stand.

*4: Gebruik alleen een in de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje als de aan/uit-schakelaar voor de airbag in stand ON staat.

■ Meer informatie over het plaatsen van baby- en kinderzitjes

Stoelpositienummer	Zitpositie			
	①		②	③
	Aan/uit-schakelaar airbag			
	ON	OFF		
Zitpositie geschikt voor universeel zitje vastgezet met gordel (ja/nee)	ja Alleen in de rijrichting	ja	ja	ja
Zitpositie i-Size (ja/nee)	nee	nee	nee	nee
Zitpositie geschikt voor zijwaarts geplaatst zitje (L1/L2/nee)	nee	nee	nee	nee
Geschikte bevestiging voor tegen de rijrichting in geplaatst zitje (R1/R2X/R2/R3/Nee)	nee	nee	R1, R2, R3	R1, R2, R3
Geschikte bevestiging voor in de rijrichting geplaatst zitje (F2X/F2/F3/Nee)	nee	nee	F2X, F2, F3	F2X, F2, F3
Geschikte bevestiging voor zitkussen (B2/B3/Nee)	nee	nee	nee	nee

ISOfix-baby- of kinderzitjes worden onderverdeeld in verschillende “bevestigingen”. Het baby- of kinderzitje kan worden gebruikt voor de zitposities voor de in de bovenstaande tabel genoemde “bevestigingen”. Raadpleeg de onderstaande tabel voor het soort “bevestiging”.

Als uw baby- of kinderzitje geen soort “bevestiging” heeft (of wanneer u de informatie niet in de onderstaande tabel kunt vinden), raadpleeg dan de “voertuiglijst” van het baby- of kinderzitje voor informatie over de geschiktheid of informeer bij de verkoper van uw kinderzitje.

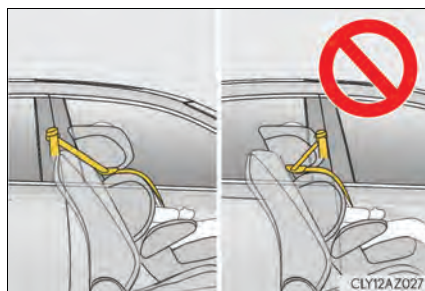
Bevestiging	Beschrijving
F3	In de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje, volledige hoogte
F2	In de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje, verlaagd
F2X	In de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje, verlaagd
R3	Tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje, volledig formaat
R2	Tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje, kleiner formaat

Bevestiging	Beschrijving
R2X	Tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje, kleiner formaat
R1	Tegen de rijrichting in geplaatst babyzitje
L1	Naar links gericht babyzitje (reiswieg)
L2	Naar rechts gericht babyzitje (reiswieg)
B2	Zitkussen
B3	Zitkussen

Bij het vastzetten van sommige typen baby- of kinderzitjes op de achterstoel kunnen de veiligheidsgordels op de plaatsen naast het zitje mogelijk niet goed worden gebruikt en komen ze mogelijk in aanraking met het zitje. Ook kan de werking van de veiligheidsgordel negatief worden beïnvloed. Draag uw veiligheidsgordel goed aansluitend over uw schouder en laag over uw heupen. Wanneer dit niet het geval is of wanneer hij in aanraking komt met het zitje, ga dan ergens anders zitten.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.



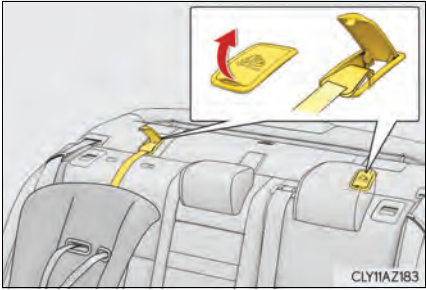
- Verstel bij het plaatsen van een baby- of kinderzitje op de achterstoelen de voorstoel zodanig dat deze niet in aanraking komt met het kind of het baby- of kinderzitje.
- Indien bij het plaatsen van een kinderzitje met steunvoet de rugleuning in de weg zit wanneer u het zitje op de steunvoet wilt bevestigen, zet dan de rugleuning naar achteren tot er voldoende ruimte is.
- Als het schouderbevestigingspunt van de veiligheidsgordel zich vóór de gordelgeleider van het kinderzitje bevindt, verplaatst u de zitting naar voren.



- Indien bij het plaatsen van een zitkussen het kind in het zitje erg rechtop zit, zet u de rugleuning in een comfortabelere stand. En als het schouderbevestigingspunt van de veiligheidsgordel zich vóór de gordelgeleider van het zitje bevindt, verplaatst u de zitting naar voren.

Plaatsingsmethode baby- of kinderzitje

Controleer aan de hand van de bij het baby- of kinderzitje bijgesloten handleiding de plaatsing van het zitje.

	Plaatsingsmethode	Bladzijde
<p>Bevestiging met veiligheids gordel</p>		<p>Blz. 72</p>
<p>Bevestiging onderste ISOfix-bevestigingspunt</p>		<p>Blz. 74</p>
<p>Bevestiging met bevestigingspunt bovenste gordel</p>		<p>Blz. 76</p>

Baby- of kinderzitje vastgezet met een veiligheidsgordel

■ Een baby- of kinderzitje plaatsen met behulp van een veiligheidsgordel

Plaats het baby- of kinderzitje aan de hand van de bijgesloten handleiding.

Als het desbetreffende baby- of kinderzitje niet binnen de “universele” categorie valt (of de benodigde informatie staat niet in de tabel), raadpleeg dan de “voertuiglijst” van de fabrikant van het baby- of kinderzitje voor de diverse mogelijke montageposities of doe navraag naar de compatibiliteit bij de verkoper van het zitje.

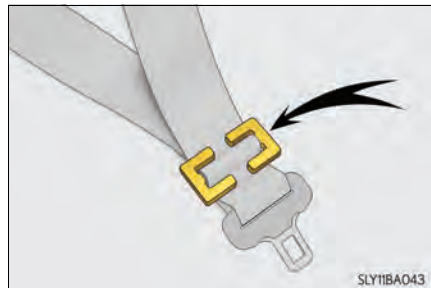
(→Blz. 65, 67)

- 1** Als het plaatsen van een baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel onvermijdelijk is, raadpleeg dan Blz. 62 voor het afstellen van de voorpassagiersstoel.
- 2** Zet de rugleuning zo veel mogelijk rechtop.
Indien er bij het plaatsen van een in de rijrichting geplaatst kinderzitje een opening aanwezig is tussen het kinderzitje en de rugleuning, stel de rugleuning dan af totdat het zitje en de rugleuning goed contact maken.
- 3** Verwijder indien mogelijk de hoofdsteun indien deze de plaatsing van het baby- of kinderzitje hindert. Zet anders de hoofdsteun in de hoogste stand.
(→Blz. 249)

- 4** Voer de veiligheidsgordel door het baby- of kinderzitje en steek de gesp in de gordelsluiting. Controleer of de gordel niet gedraaid is. Maak de veiligheidsgordel goed vast aan het baby- of kinderzitje aan de hand van de bijgesloten handleiding.



- 5** Als uw baby- of kinderzitje niet is voorzien van een vergrendelsysteem voor de veiligheidsgordel, zet het zitje dan vast met een blokkeerclip.



- 6** Beweeg het baby- of kinderzitje na het plaatsen naar achteren en naar voren om te controleren of het goed vastzit. (→Blz. 73)

■ Verwijderen van een baby- of kinderzitje dat is vastgezet met een veiligheidsgordel

Druk de ontgrendelknop op de gordelsluiting in en laat de gordel helemaal oprollen.

Bij het losmaken van de gordelsluiting komt het baby- of kinderzitje mogelijk een stukje omhoog als gevolg van de terugwerking van de zitting. Maak de gordelsluiting los terwijl u het baby- en kinderzitje tegenhoudt.

De veiligheidsgordel rolt automatisch op. Houd de gordel vast, zodat het oprollen rustig gebeurt.

■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst

U moet bij het plaatsen van het zitje mogelijk gebruikmaken van een blokkeerclip. Volg de aanwijzingen van de fabrikant van het baby- of kinderzitje. Als uw zitje niet over een blokkeerclip beschikt, kunt u deze kopen bij een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige: Blokkeerclip voor baby- of kinderzitje (onderdeelnr. 73119-22010)



WAARSCHUWING

■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

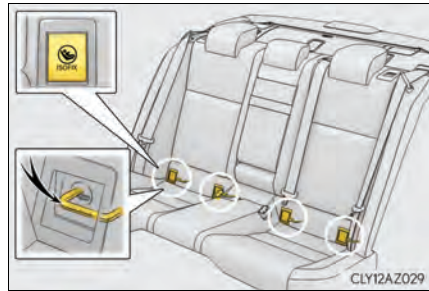
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Laat kinderen niet met de veiligheidsgordel spelen. Als de veiligheidsgordel om de nek van het kind draait, kan het kind stikken of ernstig letsel oplopen. Als dit gebeurt en de gordelsluiting niet kan worden losgemaakt, knip de gordel dan door met een schaar.
- Controleer of de gesp goed in de gordelsluiting is vergrendeld en of de veiligheidsgordel niet gedraaid is.
- Beweeg het baby- of kinderzitje naar links en naar rechts en naar voren en naar achteren om te controleren of het goed is geplaatst.
- Verstel de rugleuning niet meer nadat het baby- of kinderzitje is geplaatst.
- Controleer als er een zitkussen geplaatst is altijd of de schoudergordel over het midden van de schouder van het kind loopt. De gordel mag niet langs de nek van het kind lopen, maar mag ook niet van de schouder van het kind vallen.
- Volg bij het plaatsen van een baby- of kinderzitje altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

Baby- of kinderzitje vastgezet met een onderste ISOfix-bevestigingspunt

■ Onderste ISOfix-bevestigingspunten (ISOfix-baby- of kinderzitje)

Voor de buitenste zitplaatsen achter zijn onderste bevestigingspunten aanwezig. (Merktekens geven aan waar de bevestigingspunten zich in de stoelen bevinden.)



■ Plaatsing met onderste ISOfix-bevestigingspunt (ISOfix-baby- of kinderzitje)

Plaats het baby- of kinderzitje aan de hand van de bijgesloten handleiding. Als het desbetreffende baby- of kinderzitje niet binnen de “universele” categorie valt (of de benodigde informatie staat niet in de tabel), raadpleeg dan de “voertuiglijst” van de fabrikant van het baby- of kinderzitje voor de diverse mogelijke montageposities of doe navraag naar de compatibiliteit bij de verkoper van het zitje.

(→Blz. 65, 67)

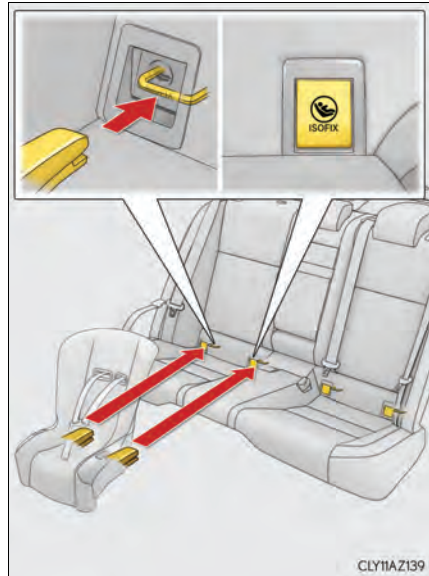
1 Zet de rugleuning zo veel mogelijk rechtop.

Indien er bij het plaatsen van een in de rijrichting geplaatst kinderzitje een opening aanwezig is tussen het kinderzitje en de rugleuning, stel de rugleuning dan af totdat het zitje en de rugleuning goed contact maken.

2 Verwijder indien mogelijk de hoofdsteun indien deze de plaatsing van het baby- of kinderzitje hindert. Zet anders de hoofdsteun in de hoogste stand. (→Blz. 249)

- 3** Verwijder de klepjes van de bevestigingspunten en plaats het baby- of kinderzitje op de stoel.

De stangen worden achter de klepjes van de bevestigingspunten geplaatst.



- 4** Beweeg het baby- of kinderzitje na het plaatsen naar achteren en naar voren om te controleren of het goed vastzit. (→Blz. 73)



WAARSCHUWING

■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

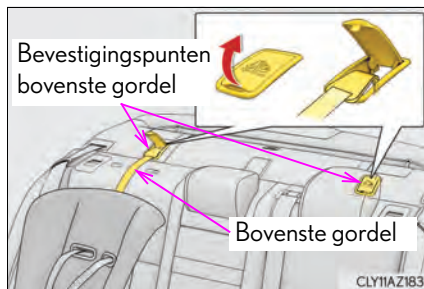
- Verstel de rugleuning niet meer nadat het baby- of kinderzitje is geplaatst.
- Controleer bij het gebruik van de onderste bevestigingspunten of er geen vreemde voorwerpen rond de bevestigingspunten aanwezig zijn en of de gordel niet klem zit achter het zitje.
- Volg bij het plaatsen van een baby- of kinderzitje altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

Met een bevestigingspunt voor de bovenste gordel

■ Bevestigingspunten bovenste gordel

Voor de onderstaande zitplaatsen zijn bevestigingspunten voor de bovenste gordel aanwezig.

Gebruik de bevestigingspunten voor de bovenste gordel bij het vastmaken van de bovenste gordel.



■ Bovenste gordel vastmaken aan de bevestigingspunten voor de bovenste gordel (buitenste zitplaatsen tweede zitrij)

Plaats het baby- of kinderzitje aan de hand van de bijgesloten handleiding.

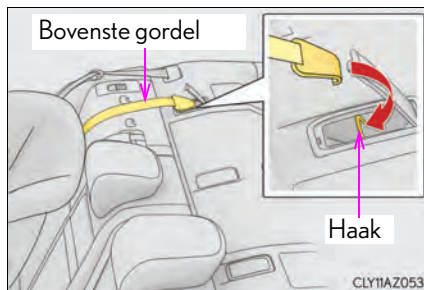
- 1 Verwijder de hoofdsteun indien deze de werking van het zitje hindert. (→Blz. 249)

Als de hoofdsteun niet kan worden verwijderd, zet hem dan in de hoogste stand.

- 2 Open het klepje van het bevestigingspunt voor de bovenste gordel, zet de haak vast aan het bevestigingspunt voor de bovenste gordel en trek de bovenste gordel aan.

Controleer of de bovenste gordel goed vastzit. (→Blz. 73)

Wanneer u het baby- of kinderzitje plaatst terwijl de hoofdsteun omhoog staat, zorg er dan voor dat de bovenste gordel onder de hoofdsteun door loopt.



**WAARSCHUWING****■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Bevestig de bovenste gordel stevig en controleer of de gordel niet gedraaid is.
- Bevestig de bovenste gordel uitsluitend aan het bevestigingspunt voor de bovenste gordel.
- Verstel de rugleuning niet meer nadat het baby- of kinderzitje is geplaatst.
- Volg bij het plaatsen van een baby- of kinderzitje altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.
- Wanneer u het baby- of kinderzitje plaatst terwijl de hoofdsteun omhoog staat, nadat de hoofdsteun omhoog is gezet en het bevestigingspunt voor de bovenste gordel vervolgens is vastgemaakt, zet de hoofdsteun dan niet in een lagere stand.

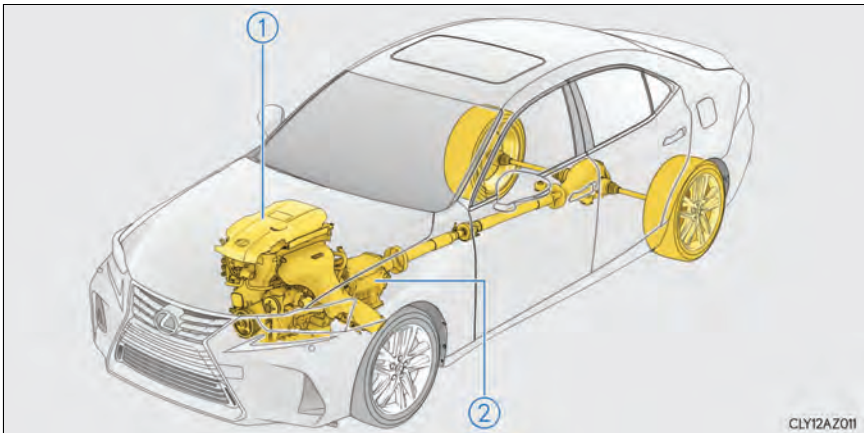
**OPMERKING****■ Bevestigingspunten bovenste gordel**

Sluit het klepje wanneer het bevestigingspunt niet wordt gebruikt. Wanneer het klepje open blijft, kan het beschadigd raken.

Kenmerken hybridesysteem

Uw auto is een hybridevoertuig. De eigenschappen van uw auto zijn anders dan die van conventionele auto's. Zorg ervoor dat u de eigenschappen van uw auto goed leert kennen en gebruik de functies voorzichtig.

Bij het hybridesysteem werken een benzinemotor en een elektromotor (tractiemotor) samen, afhankelijk van de rijomstandigheden, om het brandstofverbruik en de uitlaatgasemissie te verlagen.



De afbeelding dient slechts ter illustratie en wijkt mogelijk af van de werkelijkheid.

- ① Benzinemotor
- ② Elektromotor (tractiemotor)

◆ Bij stilstand/tijdens wegrijden

Wanneer de auto stilstaat, wordt de benzinemotor uitgeschakeld*. Bij het wegrijden wordt de auto aangedreven door de elektromotor (tractiemotor). Bij het rijden met lage snelheid of bij het afrijden van een flauwe helling wordt de benzinemotor uitgeschakeld* en wordt de elektromotor (tractiemotor) ingeschakeld.

Wanneer de selectiehendel in stand N staat, wordt het batterijpakket (tractiebatterij) niet opgeladen.

*: Wanneer het batterijpakket (tractiebatterij) moet worden opgeladen of wanneer de motor aan het opwarmen is, enz., wordt de benzinemotor niet automatisch uitgeschakeld. (→Blz. 80)

◆ Tijdens normaal rijden

De auto wordt voornamelijk aangedreven door de benzinemotor. De elektromotor (tractiemotor) laadt zo nodig het batterijpakket (tractiebatterij) op.

◆ Tijdens sterk accelereren

Wanneer het gaspedaal volledig wordt ingetrapt, wordt de energie van het batterijpakket (tractiebatterij) toegevoegd aan de energie die de benzinemotor levert via de elektromotor (tractiemotor).

◆ Tijdens het remmen (regeneratief remmen)

De wielen drijven de elektromotor (tractiemotor) aan, waardoor energie wordt opgewekt en het batterijpakket (tractiebatterij) wordt opgeladen.

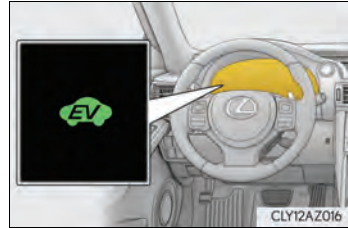
■ Regeneratief remmen

In de volgende situaties wordt kinetische energie omgezet in elektrische energie en wordt er een afremmingskracht gegenereerd terwijl tegelijkertijd het batterijpakket (tractiebatterij) wordt opgeladen.

- Het gaspedaal wordt losgelaten terwijl de selectiehandel in stand D of S staat.
- Het rempedaal wordt ingetrapt terwijl de selectiehandel in stand D of S staat.

■ EV-controlelampje

Het EV-controlelampje gaat branden wanneer de auto alleen door de elektromotor (tractiemotor) wordt aangedreven of de benzinemotor niet draait.



■ Omstandigheden waarin de benzinemotor mogelijk niet wordt uitgeschakeld

De benzinemotor wordt automatisch gestart en uitgeschakeld. Hij wordt echter onder de volgende omstandigheden mogelijk niet automatisch uitgeschakeld:

- Tijdens de opwarmfase van de benzinemotor
- Tijdens het laden van het batterijpakket (tractiebatterij)
- Als de temperatuur van het batterijpakket (tractiebatterij) hoog of laag is
- Als de verwarming is ingeschakeld

■ Opladen van het batterijpakket (tractiebatterij)

Omdat het batterijpakket (tractiebatterij) indien nodig door de benzinemotor wordt opgeladen, hoeft het niet door een externe bron te worden opgeladen. Als de auto echter gedurende lange tijd wordt geparkeerd, wordt het batterijpakket (tractiebatterij) langzaam ontladen. Daarom moet u ervoor zorgen dat er elke paar maanden gedurende minimaal 30 minuten of 16 km met de auto gereden wordt. Als het batterijpakket (tractiebatterij) volledig ontladen raakt en u het hybridesysteem niet meer kunt starten, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Opladen van de 12V-accu

→Blz. 714

■ Als de 12V-accu leeg is, vervangen is of verwijderd is geweest.

De benzinemotor stopt mogelijk niet, ook niet als de auto door het batterijpakket (tractiebatterij) wordt aangedreven. Als dit een aantal dagen achter elkaar het geval is, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Geluiden en trillingen die kenmerkend zijn voor een hybrideauto

Mogelijk zijn er geen motorgeluiden hoorbaar of trillingen voelbaar terwijl de auto wel kan rijden en het controlelampje READY brandt. Activeer na het parkeren uit veiligheidsoverwegingen de parkeerrem en zet de selectiehendel in stand P.

De volgende geluiden of trillingen kunnen hoorbaar of voelbaar zijn als het hybridesysteem in werking is en deze duiden niet op een defect:

- Aan de onderzijde van de auto kan de elektromotor hoorbaar zijn.
- Bij het inschakelen of uitschakelen van het hybridesysteem kan er geluid hoorbaar zijn dat afkomstig is van het batterijpakket (tractiebatterij) achter de achterstoelen.
- Bij het inschakelen of uitschakelen van het hybridesysteem zijn er mogelijk werkingsgeluiden van het relais te horen, zoals een klik of een vaag gerammel, dat afkomstig is van het batterijpakket (tractiebatterij) onder de achterstoelen.
- Er kunnen geluiden van het hybridesysteem hoorbaar zijn wanneer de achterklep geopend is.
- Als de benzinemotor start of stopt, bij rijden met lage snelheden of als de motor met stationair toerental draait, kunnen er geluiden hoorbaar zijn van de transmissie.
- Bij sterk accelereren kunnen er motorgeluiden hoorbaar zijn.
- Als het rempedaal wordt ingetrapt of het gaspedaal wordt losgelaten, kunnen er geluiden hoorbaar zijn die worden veroorzaakt door het regeneratief remmen.
- Als de benzinemotor start of stopt, kunnen trillingen voelbaar zijn.
- Via de ventilatieopening aan de rechterzijde van de rugleuning achter kunnen er geluiden hoorbaar zijn die afkomstig zijn van de koelventilator.

■ Onderhoud, reparatie, recycling en afvoer

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor onderhoud, reparatie, recycling en afvoer. Voer de auto niet zelf af.

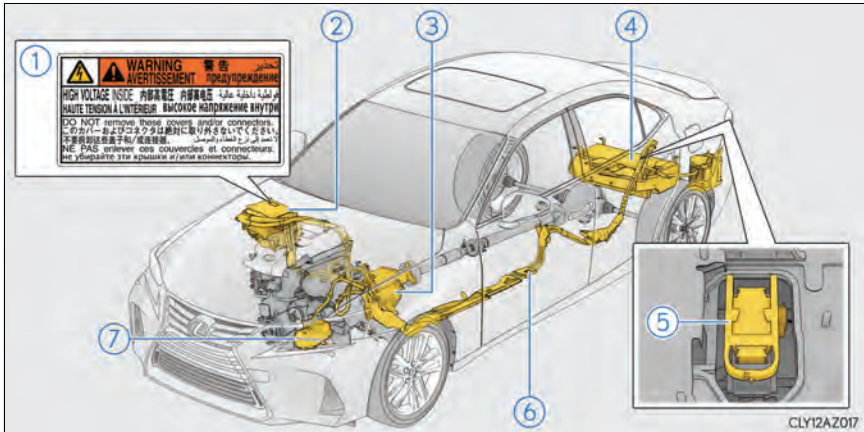
■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De instellingen (bijvoorbeeld het in- of uitschakelen van het EV-controlelampje) kunnen worden gewijzigd.

(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 740)

Voorzorgsmaatregelen hybridesysteem

Wees voorzichtig met het hybridesysteem, aangezien dit een hoogspanningssysteem (max. ongeveer 650 V) bevat, evenals onderdelen die extreem heet worden als het hybridesysteem in werking is. Volg de aanwijzingen op de waarschuwingslabels op.

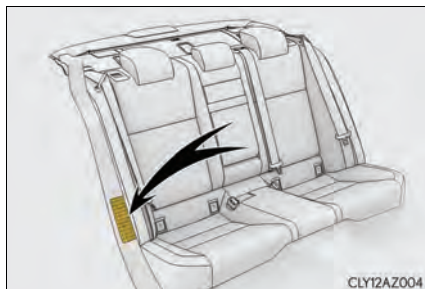


De afbeelding dient slechts ter illustratie en wijkt mogelijk af van de werkelijkheid.

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| ① Waarschuwinglabel | ⑤ Servicestekker |
| ② Vermogensregeleenheid | ⑥ Hoogspanningskabels (oranje) |
| ③ Elektromotor (tractiemotor) | ⑦ Aircocompressor |
| ④ Batterijpakket (tractiebatterij) | |

Ventilatieopening batterijpakket (tractiebatterij)

De rechterzijkant van de achterleuning is voorzien van een ventilatieopening voor de koeling van het batterijpakket (tractiebatterij). Als deze ventilatieopening wordt afgedekt, kan het batterijpakket oververhit raken, waardoor het door het batterijpakket geleverde vermogen afneemt.



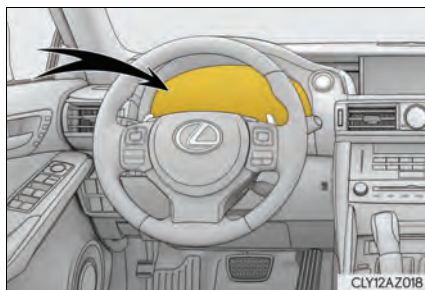
Uitschakelsysteem voor noodgevallen

Het uitschakelsysteem voor noodgevallen zorgt ervoor dat het hoogspanningssysteem en de brandstofpomp worden uitgeschakeld als de botsingssensor een aanrijding met een kracht boven een bepaalde drempelwaarde heeft gesignaleerd, om de kans op een elektrische schok en brandstoflekkage tot een minimum te beperken. Als het uitschakelsysteem voor noodgevallen in werking is getreden, kunt u uw auto niet meer starten. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige om het hybridesysteem weer te starten.

Waarschuwingmelding hybridesysteem

Als er een storing in het hybridesysteem optreedt, of als het systeem onjuist wordt bediend, wordt automatisch een melding weergegeven.

Lees de op het multi-informatiedisplay weergegeven waarschuwingmelding en volg de aanwijzingen op. (→Blz. 662)



■ **Als er een waarschuwinglampje gaat branden of een waarschuwing melding wordt weergegeven of als de 12V-accu wordt losgekoppeld**

Mogelijk start het hybridesysteem niet. Probeer in dit geval het systeem opnieuw te starten. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als het controlelampje READY niet gaat branden.

■ **Als de brandstof opraakt**

Als de brandstof op is en het hybridesysteem niet kan worden gestart, vult u de tank met ten minste de hoeveelheid benzine die nodig is om het waarschuwinglampje laag brandstofniveau (→Blz. 657) uit te laten gaan. Als er slechts een kleine hoeveelheid brandstof in de tank zit, kan het hybridesysteem mogelijk niet worden gestart. (De standaardhoeveelheid brandstof is ongeveer 10 liter, als de auto op een vlakke ondergrond staat. Deze waarde kan afwijken als de auto op een helling staat. Vul extra brandstof bij wanneer de auto schuin staat.)

■ **Elektromagnetische golven**

- De hoogspanningsonderdelen en -kabels van hybrideauto's zijn voorzien van een afscherming voor elektromagnetische golven en zenden ongeveer net zo veel elektromagnetische golven uit als conventionele auto's met een benzinemotor, of elektronische huishoudapparatuur.

- Uw auto kan storingen veroorzaken in niet-originele audio-onderdelen.

■ **Batterijpakket (tractiebatterij)**

De levensduur van het batterijpakket (tractiebatterij) is niet onbeperkt. De levensduur van het batterijpakket (tractiebatterij) kan veranderen afhankelijk van de rijstijl en de rijomstandigheden.

■ **Declaration of conformity**

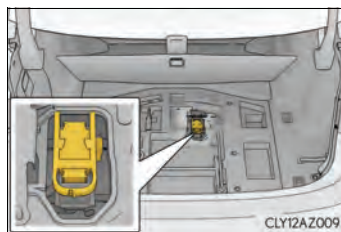
De uitstoot van waterstof van dit model voldoet aan reglement ECE100 (voor de veiligheid van elektrisch aangedreven auto's met batterijen).

⚠ WAARSCHUWING

■ Voorzorgsmaatregelen hoogspanningssysteem

Deze auto heeft zowel hoogspanningssystemen (wissel- en gelijkspanning) als een 12V-systeem. Beide hoogspanningssystemen (wissel- en gelijkspanning) zijn zeer gevaarlijk en kunnen zeer ernstig letsel, ernstige brandwonden en elektrische schokken veroorzaken.

- Verwijder of vervang nooit hoogspanningscomponenten, hoogspanningskabels en de stekkers ervan, raak ze niet aan en haal ze niet uit elkaar.
- Het hybridesysteem wordt na het starten heet, aangezien het systeem gebruikmaakt van hoogspanning. Wees alert op zowel hoogspanning als hoge temperaturen en volg altijd de aanwijzingen op de waarschuwingslabels op.
- Open nooit de klep onder het opbergvak in de bodem van de bagageruimte waarachter zich de servicestekker bevindt. De servicestekker, waar hoogspanning op staat, wordt alleen gebruikt bij onderhoud aan de auto.



■ Waarschuwingen voor het geval de auto bij een ongeval betrokken raakt

Neem de volgende voorschriften in acht om de kans op ernstig letsel te beperken:

- Duw of sleep uw auto indien mogelijk van de weg, activeer de parkeerrem, zet de selectiehandel in stand P en schakel het hybridesysteem uit.
- Raak de onderdelen, kabels en stekkers waar hoogspanning op staat niet aan.
- Als binnen of buiten de auto elektrische bedrading blootligt, kan er een elektrische schok optreden. Raak blootliggende elektrische bedrading nooit aan.
- Raak bij een eventuele vloeistoflekkage de vloeistof niet aan omdat het geconcentreerde alkalische elektrolyt uit het batterijpakket (tractiebatterij) kan zijn. Spoel vloeistof die op uw huid of in uw ogen terecht is gekomen direct af met veel water of, indien mogelijk, met boorwater. Schakel onmiddellijk medische hulp in.
- Stap zo snel mogelijk uit als er brand uitbreekt in de hybrideauto. Gebruik nooit een brandblusser die niet is bedoeld voor het blussen van brand als gevolg van een elektrische storing. Zelfs het gebruik van een geringe hoeveelheid water om te blussen kan al gevaarlijk zijn.
- Als uw auto gesleept moet worden, dient dit te gebeuren met de achterwielen van de grond. Als de wielen die gekoppeld zijn aan de elektromotor (tractiemotor) tijdens het slepen de grond raken, kan de elektromotor elektriciteit blijven opwekken. Hierdoor kan brand ontstaan. (→Blz. 649)
- Controleer het wegdek/de bodem onder de auto zorgvuldig. Als er vloeistoflekkage waarneembaar is, kan het brandstofsysteem beschadigd zijn. Verlaat uw auto zo spoedig mogelijk.

**WAARSCHUWING****■ Batterijpakket (tractiebatterij)**

- U mag het batterijpakket nooit doorverkopen, overdragen aan iemand anders of aanpassen. Om ongelukken te voorkomen worden batterijpakketten die uit afgedankte auto's worden gehaald, ingezameld door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Voer het batterijpakket niet zelf af.

Als batterijpakketten niet juist worden ingezameld, kan het volgende gebeuren, met ernstig letsel tot gevolg:

- Het batterijpakket kan illegaal worden verkocht of ergens worden gedumpt, het is schadelijk voor het milieu en iemand kan een onderdeel aanraken dat onder hoogspanning staat en een elektrische schok krijgen.
- Het batterijpakket is bedoeld om uitsluitend te worden gebruikt in uw hybrideauto. Als het batterijpakket buiten uw auto wordt gebruikt of op een of andere manier wordt aangepast, kunnen er ongelukken mee gebeuren: iemand kan een elektrische schok krijgen, het batterijpakket kan hitte en rook genereren, er kan zich een ontploffing voordoen en er kan elektrolyt uit het batterijpakket lekken.

Wanneer u uw auto doorverkoop of overdraagt, is het risico van een ongeval zeer groot, omdat de persoon die de auto ontvangt mogelijk niet op de hoogte is van deze gevaren.

- Als uw auto wordt afgevoerd zonder dat het batterijpakket is verwijderd, bestaat de kans op zware elektrische schokken als hoogspanningsonderdelen, kabels en aansluitingen hiervan aangeraakt worden. Wanneer uw auto moet worden afgevoerd, dient het batterijpakket te worden afgevoerd door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Als het batterijpakket niet op de juiste manier wordt afgevoerd, kan dit elektrische schokken veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

**OPMERKING****■ Ventilatieopening batterijpakket (tractiebatterij)**

- Voorkom dat voorwerpen de ventilatieopening blokkeren. Het batterijpakket (tractiebatterij) kan oververhit en beschadigd raken.
- Reinig de ventilatieopening regelmatig om oververhitting van het batterijpakket (tractiebatterij) te voorkomen.
- Laat de ventilatieopening niet nat of vuil worden, anders kan er kortsluiting ontstaan en kan het batterijpakket (tractiebatterij) beschadigd raken.
- Vervoer geen grote hoeveelheden water, zoals een gevuld reservoir voor een waterdispenser, in de auto. Als er water op het batterijpakket (tractiebatterij) komt, kan het batterijpakket beschadigd raken. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Startblokkering

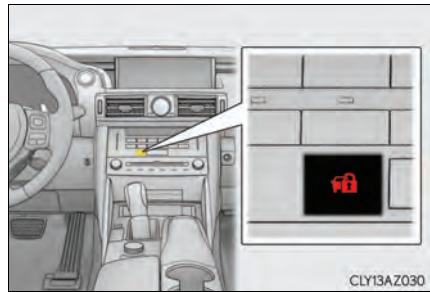
De sleutels van de auto zijn uitgerust met ingebouwde transponderchips die voorkomen dat het hybridesysteem gestart kan worden met een sleutel die niet in een eerder stadium is geregistreerd in de computer van de auto.

Laat de sleutels nooit in de auto achter als u de auto verlaat.

Dit systeem is ontworpen om autodiefstal te voorkomen, maar absolute beveiliging tegen elke vorm van diefstal kan niet worden gegarandeerd.

Het controlelampje knippert nadat het contact UIT is gezet om aan te geven dat het systeem in werking is.

Het controlelampje stopt met knippen als het contact in stand ACC of AAN wordt gezet om aan te geven dat het systeem is uitgeschakeld.



■ Onderhoud van het systeem

De auto is voorzien van een onderhoudsvrije startblokkering.

■ Omstandigheden waardoor het systeem mogelijk niet goed werkt

- Als de greep van de sleutel tegen een metalen voorwerp wordt gehouden
- Als de sleutel dicht bij of tegen een sleutel met ingebouwde transponderchip van een andere auto wordt gehouden

■ Verklaring voor de startblokkering

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL: +81565-29-2121

EU Declaration of Conformity



1. Radio equipment (Product / Type):
Immobilizer / TMIMB-3
 2. Name and address of the manufacturer:
TOYOTA MOTOR CORPORATION
1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan
 3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.
 4. Object of the declaration:
TMIMB-3
 5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
Directive 2014/53/EU
 6. References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:

(Health & safety requirements)	EN 60950-1:2006 / A11:2009
(EMC requirements)	EN 301 489-1 V1.8.1 & EN 301 489-3 V1.4.1
(Effective uses of radio spectrum)	EN 300 330 V2.1.1
 7. The notified body:
Not Applicable
 8. Accessories and components, including software, which allow the radio equipment to operate as intended and covered by the EU declaration of conformity:
Not Applicable
 9. Additional information:
None
- Place and date of issue Japan, April 5, 2017
- Signature Tomoo Kakegawa
Tomoo Kakegawa
- Function General Manager

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMIMB-3 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://my.lexus.eu>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMIMB-3 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://my.lexus.eu>

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 55dB μ A/m @10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMIMB-3 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://my.lexus.eu>

Frequentieband: 119 - 135 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 55dB μ A/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMIMB-3 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://my.lexus.eu>

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz

Puissance de radiofréquence maximale: 55dB μ A/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMIMB-3 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensband: 119 - 135 kHz

Maximal radiofrekvensseffekt: 55dB μ A/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMIMB-3 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 55dB μ A/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMIMB-3 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://my.lexus.eu>

Frequenzband: 119 - 135 kHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMIMB-3 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://my.lexus.eu>

Zώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMIMB-3 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz

Potenza massima radiofrequenza: 55dBμA/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMIMB-3 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dB μ A/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMIMB-3 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frequência: 119 - 135 kHz

Potência máxima de radiofrequências: 55dB μ A/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMIMB-3 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://my.lexus.eu>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útværpsbylgjutíðni: 55dB μ A/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMIMB-3 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://my.lexus.eu>

Sagedusriba: 119 - 135 kHz

Maksimaalne saatevõimsus: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMIMB-3 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz

Maximális jelerősség: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMIMB-3 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz

Maximálny rádiový výkon: 55dB μ A/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMIMB-3 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://my.lexus.eu>

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrjuje, da je tip radijske opreme TMIMB-3 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz

Največja moč radijske frekvence: 55dB μ A/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMIMB-3 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://my.lexus.eu>

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 55dB μ A/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMIMB-3 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenču josla: 119 – 135 kHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMIMB-3 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://my.lexus.eu>

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMIMB-3 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://my.lexus.eu>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útværpsbylgjutíðni: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMIMB-3 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dB μ A/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMIMB-3 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://my.lexus.eu>

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz

Максимална радиочестотна мощност: 55dB μ A/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMIMB-3 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 55dB μ A/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dB μ A/m @10m

Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaroi se tipi i radiopajisjes TMIMB-3 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://my.lexus.eu>

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMIMB-3 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz

Maksimalna RF snaga: 55dB μ A/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMIMB-3 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://my.lexus.eu>

Frekans bandı: 119 - 135 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 55dB μ A/m @10m



OPMERKING

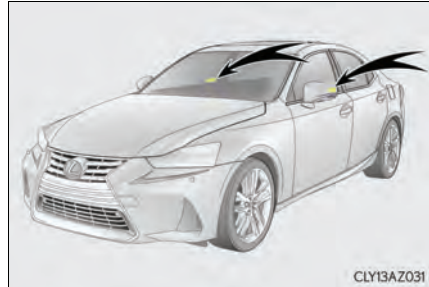
■ **Ervoor zorgen dat het systeem goed werkt**

Verander of verwijder het systeem niet. Na veranderen of verwijderen kan de juiste werking van het systeem niet worden gegarandeerd.

Supervergrendeling

Toegang door onbevoegden wordt voorkomen door het ontgrendelen van de portieren zowel van buitenaf als van binnenuit onmogelijk te maken.

Auto's die met dit systeem zijn uitgerust, zijn voorzien van labels op de ruiten van de beide voorportieren.




Inschakelen van de supervergrendeling

Zet het contact UIT, laat alle inzittenden de auto verlaten en controleer of alle portieren gesloten zijn.

Bij gebruik van de instapfunctie:

Raak binnen 5 seconden tweemaal het sensorgebied van de buitenportiergreep aan.

Met de afstandsbediening:

Druk tweemaal binnen 5 seconden op  .

Uitschakelen van de supervergrendeling

Bij gebruik van de instapfunctie: Houd de buitenportiergreep vast.

Bij gebruik van de afstandsbediening: Druk op  .



WAARSCHUWING

■ Voorzorgsmaatregelen voor de supervergrendeling

Schakel de supervergrendeling nooit in als er zich nog personen in de auto bevinden, omdat de portieren dan niet van binnenuit kunnen worden geopend.

Alarm*

Het alarm

Met licht en geluid worden alarmsignalen gegeven wanneer er een inbraakpoging wordt gedetecteerd.

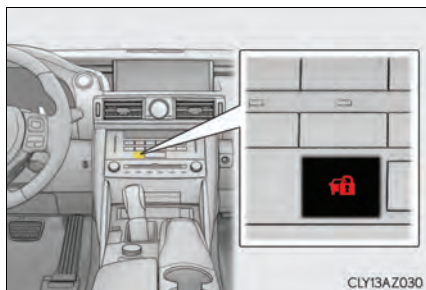
Wanneer het alarmsysteem is ingeschakeld, wordt het alarm onder de volgende omstandigheden geactiveerd:

- Een vergrendeld portier of de achterklep wordt ontgrendeld of geopend zonder gebruik te maken van de instapfunctie of de afstandsbediening. (Het portier wordt automatisch weer vergrendeld.)
- De motorkap wordt geopend.
- De inbraaksensor signaleert een beweging in de auto. (Iemand dringt de auto binnen.) (indien aanwezig)
- De hellingsensor signaleert een verandering in de hoek van de auto ten opzichte van het wegdek. (indien aanwezig)

Inschakelen van het alarmsysteem

Sluit de portieren, de achterklep en de motorkap en vergrendel alle portieren met de instapfunctie (indien aanwezig) of de afstandsbediening. Na 30 seconden wordt het systeem automatisch ingeschakeld.

Het systeem is ingeschakeld zodra het controlelampje niet meer constant brandt maar knippert.



*: Indien aanwezig

Deactiveren of uitschakelen van het alarm

Deactiveer of schakel het alarm uit volgens een van de onderstaande manieren:

- Ontgrendel de portieren of open de achterklep met de instapfunctie of de afstandsbediening.
- Schakel het hybridesysteem in. (Het alarm wordt na enkele seconden gedeactiveerd of uitgeschakeld.)

■ Onderhoud van het systeem

De auto is voorzien van een onderhoudsvrij alarmsysteem.

■ Zaken die gecontroleerd moeten worden alvorens de auto te vergrendelen

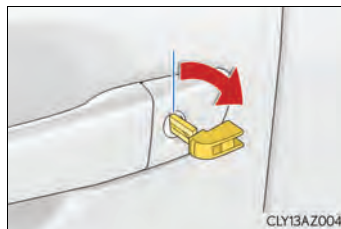
Controleer onderstaande zaken om ongewild activeren van het alarm en diefstal te voorkomen:

- Er is niemand in de auto.
- De ruiten en het schuifdak (indien aanwezig) zijn gesloten voordat het alarm wordt ingeschakeld.
- Er zijn geen waardevolle spullen of persoonlijke zaken in de auto achtergebleven.

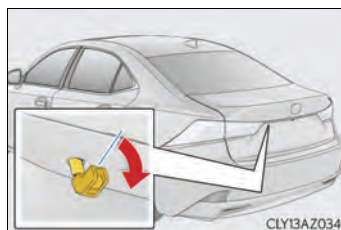
■ Activeren van het alarm

Het alarm kan in de volgende situaties geactiveerd worden:
(Door het stopzetten van het alarm wordt het systeem gedeactiveerd.)

- De portieren worden ontgrendeld met de mechanische sleutel.



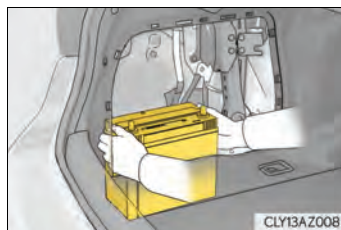
- De achterklep kan met de mechanische sleutel worden geopend.



- Iemand in de auto opent een portier, de achterklep of de motorkap of ontgrendelt de auto.



- De 12V-accu wordt opgeladen of vervangen terwijl de auto is vergrendeld. (→Blz. 714)



■ Door alarmsysteem bediende portiervergrendeling

In de volgende gevallen worden, afhankelijk van de situatie, de portieren automatisch vergrendeld om potentiële indringers buiten de auto te houden:

- Wanneer een in de auto achtergebleven persoon het portier ontgrendelt en het alarm wordt geactiveerd.
- Terwijl het alarm is geactiveerd, ontgrendelt een in de auto achtergebleven persoon het portier.
- Bij het bijladen of vervangen van de 12V-accu

 OPMERKING

■ **Ervoor zorgen dat het systeem goed werkt**

Verander of verwijder het systeem niet. Na veranderen of verwijderen kan de juiste werking van het systeem niet worden gegarandeerd.

Inbraaksensor (indien aanwezig)/inbraaksensor en hellingsensor (indien aanwezig)

- De inbraaksensor signaleert indringers of een beweging in de auto.
- De hellingsensor signaleert een verandering van de hoek van de auto ten opzichte van het wegdek, die bijvoorbeeld ontstaat als de auto weggesleept wordt.

Dit systeem is ontworpen om diefstal te voorkomen, maar een optimale beveiliging tegen elke vorm van inbraak kan niet worden gegarandeerd.

■ **De inbraaksensor en hellingsensor inschakelen**

Als het alarm wordt ingeschakeld, worden de inbraaksensor en de hellingsensor automatisch ingesteld. (→Blz. 100)

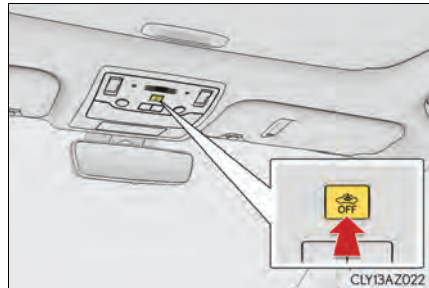
■ **De inbraaksensor en de hellingsensor uitschakelen**

Als u huisdieren of bewegende voorwerpen in de auto achterlaat, moet u ervoor zorgen dat u de inbraaksensor en de hellingsensor uitschakelt voordat u het alarm instelt, omdat deze sensoren reageren op bewegingen binnen in de auto.

- 1 Zet het contact UIT.
- 2 Druk op de uitschakeltoets van de inbraaksensor en hellingsensor.

Druk opnieuw op de toets om de inbraaksensor en de hellingsensor weer in te schakelen.

Telkens wanneer de inbraaksensor wordt uitgeschakeld/ingeschakeld, wordt er een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay in het instrumentenpaneel.



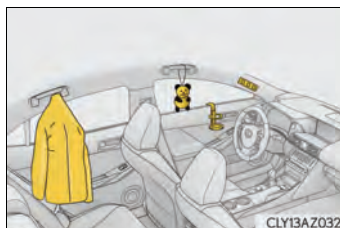
■ Uitschakelen en automatisch weer inschakelen van de inbraaksensor en hellingssensor

- Het alarm wordt ingeschakeld zelfs wanneer de inbraaksensor en de hellingssensor zijn uitgeschakeld.
- Nadat de inbraaksensor en de hellingssensor uitgeschakeld zijn, worden deze opnieuw ingeschakeld door op de startknop te drukken of de portieren te ontgrendelen met de instapfunctie (indien aanwezig) of de afstandsbediening.
- De inbraaksensor en de hellingssensor zullen automatisch weer worden ingeschakeld wanneer het alarmsysteem gedeactiveerd wordt.

■ Informatie over de inbraaksensor

De sensor activeert in de volgende gevallen mogelijk het alarm:

- Een ruit of het schuifdak is open.
In dit geval registreert de sensor mogelijk het volgende:
 - Wind of beweging van voorwerpen, zoals bladeren en insecten, in de auto
 - Ultrasoongolven van apparaten, zoals de inbraaksensoren van andere auto's
 - Het bewegen van mensen buiten de auto
- Er bevinden zich onstabiele voorwerpen, zoals loshangende accessoires of kleding aan kledinghaakjes, in de auto.



- Plaatsen met extreme trillingen of geluiden of situaties waarin de auto wordt blootgesteld aan herhaaldelijke schokken of trillingen:
 - Wanneer de auto is geparkeerd in een parkeergarage
 - Wanneer de auto wordt vervoerd per boot, aanhangwagen, trein, enz.
 - Wanneer ijs van de auto verwijderd wordt
 - Wanneer de auto zich in een wasstraat of een hogedruk-wasinstallatie bevindt
 - Wanneer de auto zich in een hagel- of onweersbui bevindt

■ Informatie over de hellingsensor

De sensor activeert in de volgende gevallen mogelijk het alarm:

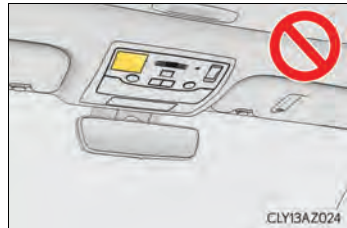
- De auto wordt vervoerd per boot, aanhangwagen, trein, enz.
- De auto staat geparkeerd in een parkeergarage.
- De auto bevindt zich in een wasstraat waarin de auto verplaatst wordt.
- Een van de banden verliest zijn spanning.
- De auto wordt opgekrikt.
- Er doet zich een aardbeving of wegverzakking voor.



OPMERKING

■ Om de inbraaksensor goed te laten functioneren

- Raak de sensoren niet aan en bedek ze ook niet, omdat hierdoor de werking van de sensoren in negatieve zin beïnvloed kan worden.



- Spuit geen luchtverfrisser of andere producten rechtstreeks in de openingen van de sensoren.



- Als u andere accessoires installeert dan originele Lexus-onderdelen of wanneer u voorwerpen achterlaat tussen de bestuurdersstoel en de stoel van de voorpassagier, werkt de inbraaksensor mogelijk minder goed.

2. Instrumentenpaneel

Waarschuwingslampjes en controlelampjes	108
Meters en tellers	113
Multi-informatiedisplay	119
Energiemonitor/ verbruiksscherm	136

Waarschuwingslampjes en controlelampjes

De waarschuwingslampjes en controlelampjes op het instrumentenpaneel en centrale paneel informeren de bestuurder over de status van de diverse systemen in de auto.

Om de functie van alle lampjes uit te leggen, zijn in de volgende afbeelding alle waarschuwingslampjes en controlelampjes brandend afgebeeld.

- Behalve F SPORT-uitvoeringen



- F SPORT-uitvoeringen



De eenheden die voor de tellers worden gebruikt, kunnen per regio verschillen.

Waarschuingslampjes

Waarschuingslampjes informeren de bestuurder over storingen in de aangegeven systemen van de auto.



*1
Waarschuingslampje remsysteem
(→Blz. 655)



(indien aanwezig)

*1
Waarschuingslampje PCS
(→Blz. 657)



*1
Waarschuingslampje remsysteem (→Blz. 655)



*1
Controlelampje Traction Control (→Blz. 657)



(indien aanwezig)

*1
Laadstroomcontrolelampje
(→Blz. 655)



Waarschuingslampje open portier/achterklep
(→Blz. 657)



*1
Motorcontrolelampje
(→Blz. 655)



Waarschuingslampje laag brandstofniveau (→Blz. 657)



*1
Waarschuingslampje SRS
(→Blz. 656)



Controlelampje bestuurders- en voorpassagiersgordel
(→Blz. 658)



*1
Waarschuingslampje ABS
(→Blz. 656)



*2

Controlelampjes achterpassagiersgordels (→Blz. 658)



Waarschuingslampje parkeerrem
(→Blz. 656)



*1

Centraal waarschuingslampje
(→Blz. 658)



*1
Waarschuingslampje elektrische stuurbevestiging (→Blz. 656)



*1

Waarschuingslampje lage bandenspanning
(→Blz. 658)



(indien aanwezig)

Controlelampje LDA (Lane Departure Alert)
(→Blz. 656)

*1: Deze lampjes gaan branden als het contact AAN wordt gezet om aan te geven dat er een systeemcontrole wordt uitgevoerd. Ze gaan uit nadat het hybridesysteem is ingeschakeld of na enkele seconden. Er kan een storing in een systeem aanwezig zijn als een lampje niet gaat branden of uitgaat. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

*2: Dit lampje brandt in het centrale paneel.

Controlelampjes

De controlelampjes informeren de bestuurder over de bedrijfsstatus van de verschillende systemen van de auto.



Controlelampje richtingaanwijzers
(→Blz. 301)



Controlelampje achterlicht
(→Blz. 305)



Controlelampje grootlicht
(→Blz. 305)



*1
(indien aanwezig)

Controlelampje Automatic High Beam-systeem
(→Blz. 308)



Controlelampje mistachterlicht
(→Blz. 312)



(indien aanwezig)

Controlelampje cruise control (→Blz. 361, 373)



(indien aanwezig)

Controlelampje Dynamic Radar Cruise Control
(→Blz. 361)



(indien aanwezig)

Controlelampje cruise control SET
(→Blz. 361, 373)



(indien aanwezig)

Controlelampje LDA (Lane Departure Alert)
(→Blz. 348)



(indien aanwezig)

Controlelampje LDA (Lane Departure Alert)
(→Blz. 348)



*2
(indien aanwezig)

Controlelampje LDA (Lane Departure Alert)
(→Blz. 348)



(indien aanwezig)

Controlelampje Lexus Parking Assist-sensor
(→Blz. 377)



*1,2

Controlelampje Traction Control (→Blz. 429)



*1

Controlelampje VSC OFF
(→Blz. 430)



(indien aanwezig)

Waarschuingslampje PCS
(→Blz. 341)



(indien aanwezig)

*4,5
BSM-indicatoren (Blind Spot Monitor) in de buitenspiegels
(→Blz. 402)



*6

Controlelampje antiefstalsysteem
(→Blz. 87, 100)



*7

Controlelampje lage buitentemperatuur (→Blz. 113)



Controlelampje READY
(→Blz. 287)



EV-controlelampje
(→Blz. 80)



*8

Controlelampje EV MODE
(→Blz. 292)



*9

Controlelampje EV MODE
(→Blz. 292)



*8

Controlelampje ECO
MODE
(→Blz. 424)



*9

Controlelampje ECO-modus
(→Blz. 424)



*8

Controlelampje SPORT
(→Blz. 424)



*9

Controlelampje SPORT
(→Blz. 424)

(indien aanwezig)



*9

Controlelampje SPORT S
(→Blz. 424)

(indien aanwezig)



*9

Controlelampje SPORT S+
(→Blz. 424)

(indien aanwezig)



*9

Controlelampje CUSTO-
MIZE
(→Blz. 424)

(indien aanwezig)



Controlelampje SNOW-
modus
(→Blz. 295)



*1, 6

Controlelampje PAS-
SENGER AIR BAG
(→Blz. 57)

*1: Deze lampjes gaan branden als het contact AAN wordt gezet om aan te geven dat er een systeemcontrole wordt uitgevoerd. Ze gaan uit nadat het hybridesysteem is ingeschakeld of na enkele seconden. Er kan een storing in een systeem aanwezig zijn als een lampje niet gaat branden of uitgaat. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

*2: Het lampje knippert om aan te geven dat het systeem in werking is.

*3: Het lampje gaat branden wanneer het systeem wordt uitgeschakeld.

*4: Om aan te geven dat het systeem werkt, gaan de BSM-indicatoren in de buitenspiegels in de volgende situaties branden:

- Wanneer het contact AAN wordt gezet terwijl de hoofdschakelaar voor de BSM is ingeschakeld.
- Wanneer de hoofdschakelaar voor de BSM wordt ingeschakeld terwijl het contact AAN is.

Wanneer het systeem correct werkt, gaan de BSM-indicatoren in de buitenspiegels na enkele seconden uit.

Wanneer de BSM-indicatoren in de buitenspiegels niet gaan branden of niet uitgaan, kan er een storing in het systeem aanwezig zijn.

Laat wanneer dit het geval is de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

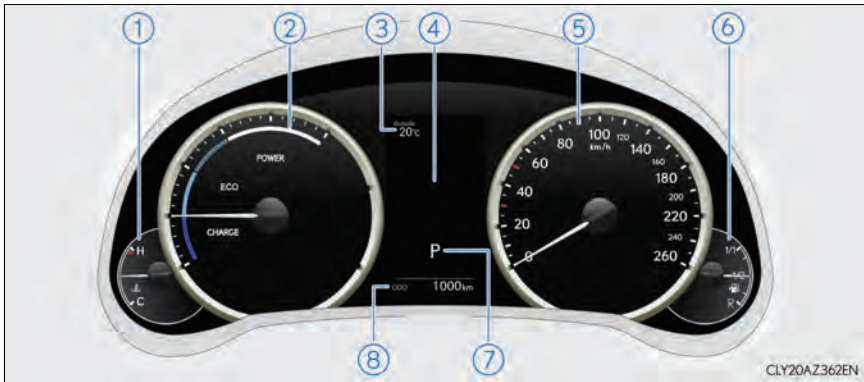
- *5: Dit lampje gaat branden in de buitenspiegels.
- *6: Dit lampje brandt in het centrale paneel.
- *7: Wanneer de buitentemperatuur ongeveer 3°C of lager is, gaat het controlelampje gedurende 10 seconden knipperen en blijft daarna branden.
- *8: Behalve F SPORT-uitvoeringen
- *9: F SPORT-uitvoeringen

**WAARSCHUWING****■ Als een waarschuwingslampje van een veiligheidssysteem niet gaat branden**

Als een lampje van een veiligheidssysteem zoals het ABS of het waarschuwingslampje SRS niet gaat branden als u het hybridesysteem start, kan dat betekenen dat deze systemen niet beschikbaar zijn om u te beschermen in geval van een ongeval, waardoor ernstig letsel zou kunnen ontstaan. Laat wanneer dit het geval is de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Meters en tellers

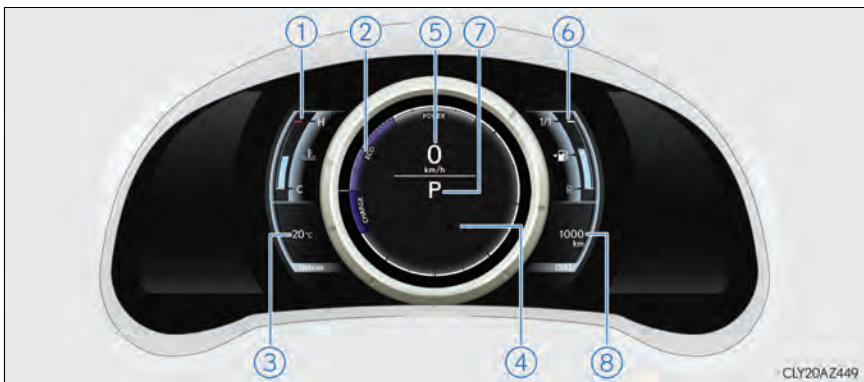
◆ Behalve F SPORT-uitvoeringen



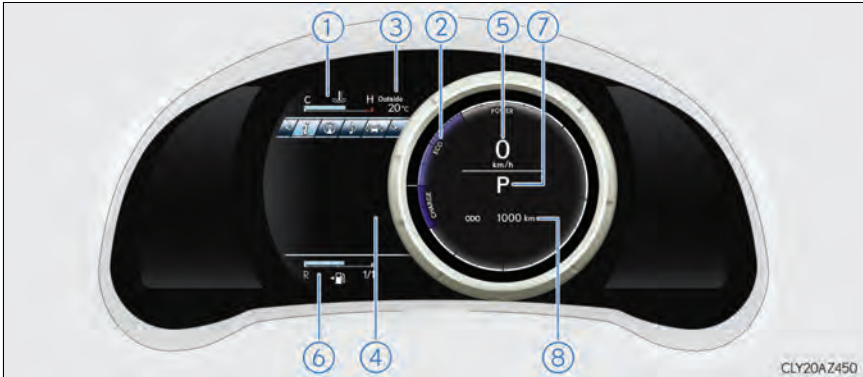
◆ F SPORT-uitvoeringen

Wanneer de hoofdteller naar rechts wordt verplaatst, wijzigen sommige weergaven in het instrumentenpaneel en wijzigt de lay-out van de meters.

- Hoofdteller in middenstand



► Hoofdteller naar rechts verplaatst



De eenheden die voor de tellers worden gebruikt, kunnen per regio verschillen.

① Koelvloeistoftemperatuurmeter

Geeft de koelvloeistoftemperatuur weer

② Hybridesysteemindicator

Geeft het vermogen of het regeneratieniveau van het hybridesysteem weer (→Blz. 117)

Afhankelijk van de rijmodus wijzigt dit display naar een toerenteller, en op het instellingendisplay kan worden ingesteld dat de toerenteller in iedere rijmodus wordt weergegeven. (→Blz. 128)

③ Buitentemperatuur

Geeft de buitentemperatuur aan binnen het bereik -40°C tot 50°C . Het controlelampje lage buitentemperatuur gaat branden als de buitentemperatuur 3°C of lager is.

④ Multi-informatiedisplay

Geeft de bestuurder allerlei gegevens met betrekking tot de auto (→Blz. 119)

Geeft bij een storing waarschuwingmeldingen weer (→Blz. 662)

⑤ Snelheidsmeter


⑥ Brandstofmeter

⑦ Schakelstand en schakelbereik (→Blz. 294)

⑧ Weergave kilometerteller en dagteller (→Blz. 133)

■ Toerentalindicator (F SPORT-uitvoeringen)

Wanneer de motor een ingesteld toerental bereikt, verschijnt er een ringvormige indicator in de toerenteller.

Het gewenste motortoerental waarbij de toerentalindicator wordt weergegeven, kan worden ingesteld via  op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 128)



■ Toerentalpiek (F SPORT-uitvoeringen)

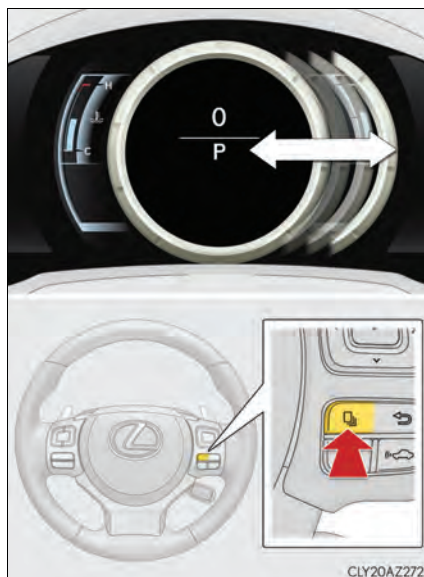
Wanneer het motortoerental de waarde van 4.000 omw/min bereikt of overschrijdt, wordt er gedurende ongeveer 0,5 seconden een nabeeld weergegeven van de toerenteller bij het hoogste motortoerental.



Wijzigen van de weergave

■ Hoofdteller (F SPORT-uitvoeringen)

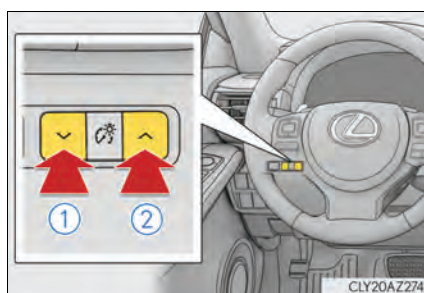
Beweegt tussen de positie in het midden en rechts.



Dimmer dashboardverlichting

De helderheid van de dashboardverlichting kan worden ingesteld.

- ① Donkerder
- ② Helderder



■ Tellers en display worden verlicht als

Het contact AAN staat.

■ Aanpassen helderheid instrumentenpaneel

De helderheid van de dashboardverlichting kan afzonderlijk worden aangepast wanneer de achterlichten branden en wanneer de achterlichten uit zijn. Wanneer de omgeving echter licht is (bijvoorbeeld overdag), wordt de helderheid van de dashboardverlichting niet aangepast wanneer de achterlichten worden ingeschakeld.

■ Hybridesysteemindicator

► Behalve

F SPORT-uitvoeringen

► F SPORT-uitvoeringen



① Laadgebied

Laat het regeneratieve opladen zien.

② Hybride eco-gebied


Laat zien dat er niet vaak gebruik wordt gemaakt van het vermogen van de benzinemotor. De benzinemotor wordt automatisch gestopt en opnieuw gestart onder verschillende omstandigheden.

③ Eco-gebied

Laat zien dat er milieuvriendelijk wordt gereden.

④ Power-gebied

Laat zien dat de grens van een bereik voor milieuvriendelijk rijden wordt overschreden (bij rijden op vol vermogen en dergelijke).

- Afhankelijk van de geselecteerde rijmodus wordt de hybridesysteemindicator of de toerenteller weergegeven. Via  van het multi-informatiedisplay kunt u ook instellen dat de hybridesysteemindicator of de toerenteller permanent wordt weergegeven. (→Blz. 128)
- De hybridesysteemindicator wordt in de volgende situaties weergegeven:
 - Wanneer de toerenteller is ingesteld op "weergave afhankelijk van de rijmodus" en niet de sportmodus als rijmodus is geselecteerd
 - Wanneer de toerenteller is ingesteld op permanente weergave van de hybridesysteemindicator
- Als u probeert om de naald (behalve F SPORT-uitvoeringen) of de staafjes (F SPORT-uitvoeringen) tijdens het rijden in het ECO-gebied te houden, rijdt u milieuvriendelijker.
- In het oplaadgebied wordt de regeneratiestatus* aangegeven. De geregenereerde energie wordt gebruikt om het batterijpakket (tractiebatterij) te laden.

*: Met "regenereren" wordt in deze handleiding het omzetten van bewegingsenergie van de auto in elektrische energie bedoeld.

■ Toerenteller

De hybridesysteemindicator schakelt automatisch over naar de toerenteller wanneer de rijmodus op de sportmodus wordt ingesteld.

De instellingen van het toerentellerdisplay kunnen worden gewijzigd op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 128)

■ Motortoerental

Bij hybrideauto's wordt het motortoerental nauwkeurig aangestuurd, vooral om het brandstofverbruik te verlagen en de uitstoot van schadelijke stoffen te beperken.

Het kan voorkomen dat het weergegeven motortoerental varieert, terwijl de rijomstandigheden gelijk blijven.

■ Weergave buitentemperatuur

● Onder de volgende omstandigheden wordt mogelijk niet de juiste buitentemperatuur weergegeven of duurt het langer voordat de weergave wordt gewijzigd.

- Wanneer de auto stilstaat of met lage snelheid rijdt (lager dan 20 km/h)
- Wanneer de buitentemperatuur plotseling verandert (bijvoorbeeld bij het in- of uitrijden van een garage of tunnel)

● Wanneer – of E wordt weergegeven, zit er mogelijk een storing in het systeem.

Breng uw auto naar een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Pop-updisplay

● In sommige gevallen, bijvoorbeeld wanneer een schakelaar of toets wordt bediend, wordt tijdelijk een pop-updisplay weergegeven op het multi-informatiedisplay of op het scherm van de kilometerteller/dagteller (F SPORT-uitvoeringen).

● Sommige pop-updisplays kunnen worden in- en uitgeschakeld. (→Blz. 128)

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De weergave van het instrumentenpaneel kan op het multi-informatiedisplay aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast. (→Blz. 128)



OPMERKING

■ Voorkomen van schade aan de motor en onderdelen ervan

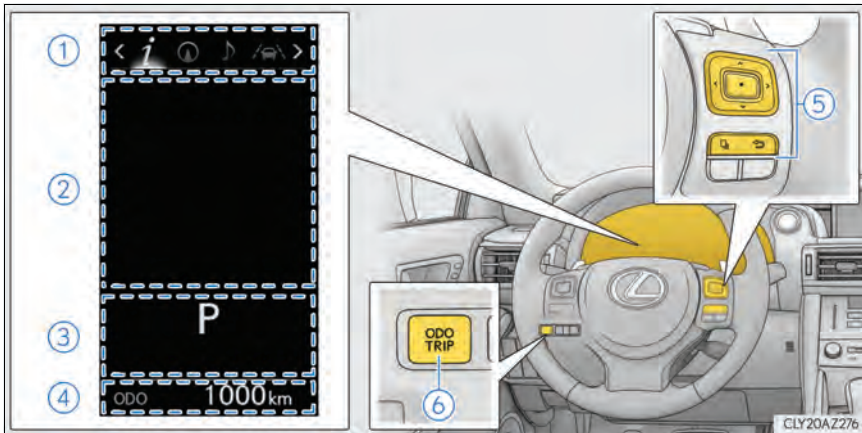
- Laat de naald van de toerenteller niet in het rode gebied komen dat het maximumtoerental aangeeft.
- Als de naald van de koelvloeistof temperatuurmeter in het rode gebied (H) staat, kan de motor oververhit zijn. Breng in dat geval de auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand en controleer de motor nadat deze volledig is afgekoeld. (→Blz. 717)

Multi-informatiedisplay

Overzicht van functies

Het multi-informatiedisplay verschafft de bestuurder uiteenlopende rijgerelateerde informatie, inclusief de actuele buitentemperatuur. Het multi-informatiedisplay kan ook worden gebruikt voor het wijzigen van de display-instellingen en andere instellingen.

◆ Behalve F SPORT-uitvoeringen



① Displayzone menu-icoenen

Geeft de volgende zaken weer.

Wanneer er geen menu-icoon is geselecteerd, wordt de buitentemperatuur weergegeven.

- Menu-icoenen (→Blz. 124)
- Buitentemperatuur (→Blz. 113)

② Displayzone inhoud

Er kunnen verschillende soorten informatie worden weergegeven door een menu-icoon te selecteren. Daarnaast kunnen in bepaalde situaties pop-updisplays met waarschuwingen of tips worden weergegeven.

- Inhoud menu-icoon (→Blz. 124)
- Waarschuwingmelding (→Blz. 662)


③ Displayzone controlelampjes/schakelstand

Geeft de volgende zaken weer:

- Controlelampjes (→Blz. 108)
- Weergave schakelstand (→Blz. 294)
- RSA (Road Sign Assist) (indien aanwezig) (→Blz. 356)

④ Displayzone kilometerteller/dagteller (→Blz. 133)

Geeft de volgende zaken weer:

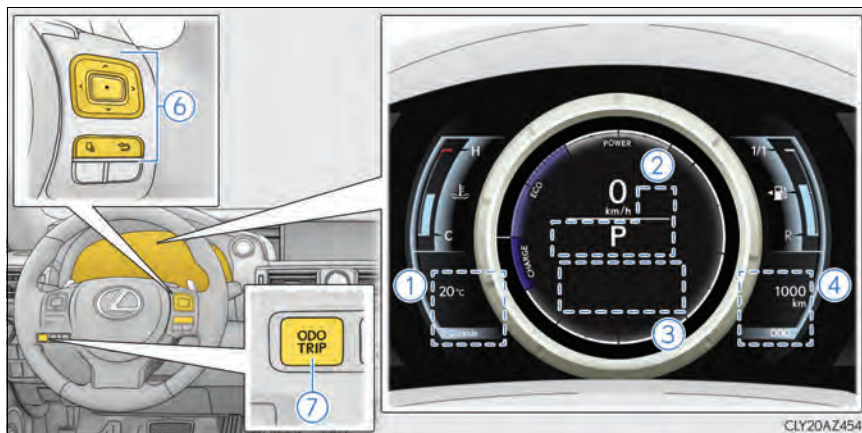
- Kilometerteller/dagteller
-  Afstand tot de motorolie moet worden ververs
- Snelheidswaarschuwing

⑤ Bedieningstoetsen instrumentenpaneel (→Blz. 122)

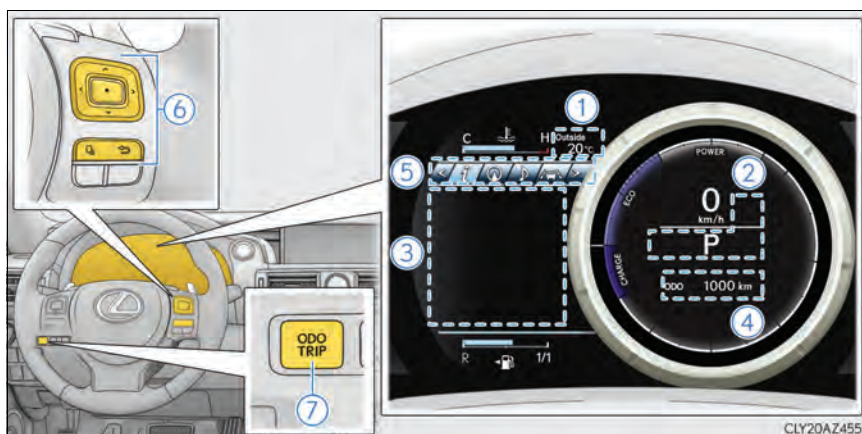
⑥ Toets kilometerteller/dagteller en resettoets dagteller (→Blz. 123)

◆ F SPORT-uitvoeringen

▶ Hoofdteller in middenstand



▶ Hoofdteller naar rechts verplaatst



- ① Buitentemperatuur (→Blz. 113)
- ② Displayzone controlelampjes/schakelstand

Geeft de volgende zaken weer:

 - Controlelampjes (→Blz. 108)
 - Weergave schakelstand (→Blz. 294)
 - RSA (Road Sign Assist) (indien aanwezig) (→Blz. 356)
- ③ Displayzone inhoud

Hoofdteller in middenstand:

Er worden verschillende soorten rij-informatie weergegeven op de hoofdteller. Daarnaast kunnen in bepaalde situaties pop-updisplays met waarschuwingen of tips worden weergegeven.


 - Rij-informatie (→Blz. 125)
 - Waarschuwingsmelding (→Blz. 662)

Hoofdteller naar rechts verplaatst:

Er kunnen verschillende soorten informatie worden weergegeven door een menu-icoon te selecteren. Daarnaast kunnen in bepaalde situaties pop-updisplays met waarschuwingen of tips worden weergegeven.

 - Inhoud menu-icoon (→Blz. 124)
 - Waarschuwingsmelding (→Blz. 662)
- ④ Displayzone kilometerteller/dagteller (→Blz. 133)





Geeft de volgende zaken weer:

 - Kilometerteller/dagteller
 -  Afstand tot de motorolie moet worden ververs
 - Snelheidswaarschuwing
- ⑤ Menu-iconen (→Blz. 124)
- ⑥ Bedieningstoetsen instrumentenpaneel (→Blz. 122)
- ⑦ Toets kilometerteller/dagteller en resettoets dagteller (→Blz. 123)

Gebruik van het multi-informatiedisplay

◆ Gebruik van de displayzone voor de inhoud

De displayzone voor inhoud wordt bediend met de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel.

- ①   : Menu-icoenen selecteren
-   : De weergegeven informatie wijzigen, omhoog/omlaag scrollen op het scherm en de cursor bewegen

- ② Indrukken: Invoeren/instellen
Ingedrukt houden: Resetten

- ③ Terugkeren naar het vorige scherm

Door de toets ingedrukt te houden wordt het eerste scherm van het geselecteerde menu-icoon weergegeven.

- ▶ Behalve F SPORT-uitvoeringen

- ④ Indrukken: Het hoofdscherm weergeven

Ingedrukt houden: Het op het moment van indrukken weergegeven scherm vastleggen als hoofdscherm


- ▶ F SPORT-uitvoeringen

- ④ Verplaatsen van de hoofdteller

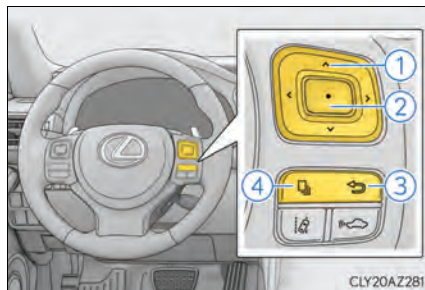
Als de hoofdteller naar rechts schuift, worden de menu-icoenen aan de linkerzijde weergegeven.

■ Een scherm als hoofdscherm vastleggen (behalve F SPORT-uitvoeringen)


U kunt het weergegeven scherm desgewenst vastleggen als hoofdscherm.

Zorg dat het scherm dat u als hoofdscherm wilt vastleggen wordt weergegeven en houd  ingedrukt.

- Er verschijnt een melding waarmee wordt gevraagd om het vastleggen te bevestigen. Als het geselecteerde scherm niet kan worden vastgelegd, wordt een foutmelding weergegeven.
- Wanneer geen scherm is vastgelegd, wordt het rij-informatiescherm weergegeven.



■ Resetten van de rij-informatie

Geef om de via **i** weergegeven onderwerpen "gemiddeld brandstofverbruik (sinds resetten)" / "gemiddelde rij snelheid (sinds resetten)" / "verstreken tijd (sinds resetten)" te resetten het gewenste onderwerp weer en houd  ingedrukt.

Als elk weergegeven onderwerp kan worden gereset, verschijnt een melding waarmee wordt gevraagd welk onderwerp u wilt resetten.

◆ Gebruik van de displayzone kilometerteller/dagteller

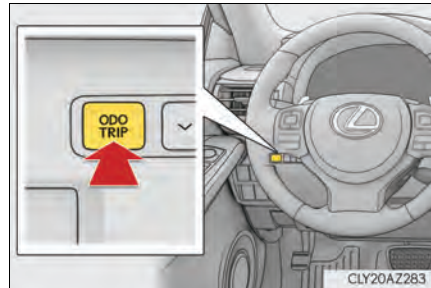
Deze zone kan worden bediend met de toets kilometerteller/dagteller en reset-toets dagteller.

Indrukken: Weergegeven onderwerp wijzigen

Het onderwerp verandert iedere keer dat op de knop of toets wordt gedrukt.

Ingedrukt houden: Resetten

Geef de gewenste dagteller weer en houd de toets ingedrukt om de dagteller te resetten.



Menu-iconen

Selecteer een menu-icoon om de inhoud ervan weer te geven.



Rij-informatie (→Blz. 125)

Hiermee kunnen allerlei gegevens met betrekking tot het rijden worden weergegeven.



Aan navigatiesysteem gekoppelde weergave (indien aanwezig)

Hiermee kan de volgende aan het navigatiesysteem gekoppelde informatie worden weergegeven.

- Routebegeleiding
- Kompasdisplay (weergave rijrichting boven)



Aan audiosysteem gekoppelde weergave (indien aanwezig)

Hiermee kunt u een audiobron of nummer selecteren op het instrumentenpaneel met behulp van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel.



Informatie over ondersteunend systeem (indien aanwezig)

Hiermee kan de werkingsstatus van de volgende systemen worden weergegeven:

- Cruise control (→Blz. 373)
- Dynamic Radar Cruise Control (→Blz. 361)
- LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling) (→Blz. 348)
- RSA (Road Sign Assist) (→Blz. 356)



Weergave waarschuwingmeldingen (→Blz. 662)

Hiermee kunt u waarschuwingmeldingen en te nemen maatregelen weergegeven als er een storing wordt signaleerd.



Weergave instellingen (→Blz. 128)

Hiermee kunnen de instellingen van de weergave van het instrumentenpaneel en andere instellingen worden gewijzigd.

Rij-informatie


F SPORT-uitvoeringen: Bepaalde rij-informatie kan alleen worden weergegeven wanneer de hoofdteller in het midden is geplaatst of wanneer deze naar rechts wordt verplaatst.

■ Rij-informatie 1/rij-informatie 2/rij-informatie 3

Geeft verschillende soorten rij-informatie weer, zoals onderstaande.

F SPORT-uitvoeringen (wanneer de hoofdteller in het midden is geplaatst): Elk onderwerp wordt afzonderlijk weergegeven.

- Rij-informatie 1
 - Actueel brandstofverbruik
 - Gemiddeld brandstofverbruik (sinds resetten)
- Rij-informatie 2
 - Afstand (actieradius)
 - Gemiddelde rijnsnelheid (sinds resetten)
- Rij-informatie 3
 - Gemiddeld brandstofverbruik (sinds tanken)
 - Verstreken tijd (sinds starten)

De weergegeven onderwerpen (zie onderstaande lijst) kunnen worden gewijzigd via . (→Blz. 128)

Onderwerp		Inhoud
Actueel brandstofverbruik		Geeft het actuele brandstofverbruik weer
Gemiddeld brandstofverbruik	Sinds resetten	Geeft het gemiddelde brandstofverbruik sinds het resetten van het display weer ^{*1,2}
	Sinds starten	Geeft het gemiddelde brandstofverbruik sinds het starten van het hybridesysteem weer ^{*2}
	Sinds tanken	Geeft het gemiddelde brandstofverbruik sinds het tanken weer ^{*2,3}
Gemiddelde rijnsnelheid	Sinds resetten	Geeft de gemiddelde rijnsnelheid sinds het resetten van het display weer ^{*1}
	Sinds starten	Geeft de gemiddelde rijnsnelheid sinds het starten van het hybridesysteem weer
Verstreken tijd	Sinds resetten	Geeft de verstreken tijd sinds het resetten van het display weer ^{*1}
	Sinds starten	Geeft de verstreken tijd sinds het starten van het hybridesysteem weer

Onderwerp		Inhoud
Afstand	Actieradius	Geeft de actieradius bij de resterende hoeveelheid brandstof weer ^{*3,4}
	Sinds starten	Geeft de rijafstand weer sinds het starten van de auto
Overige	Geen weergave	Geen onderwerp

*1: Resetten: →Blz. 123

*2: Gebruik het weergegeven brandstofverbruik ter referentie.

*3: Als er een kleine hoeveelheid brandstof wordt getankt, wordt de weergave mogelijk niet bijgewerkt.

Zet tijdens het tanken het contact UIT. Als brandstof wordt getankt terwijl het contact niet UIT staat, wordt de weergave mogelijk niet bijgewerkt.

*4: Deze afstand wordt berekend op basis van het gemiddelde brandstofverbruik. Hierdoor kan de werkelijke afstand die nog kan worden gereden, afwijken van de weergegeven afstand.

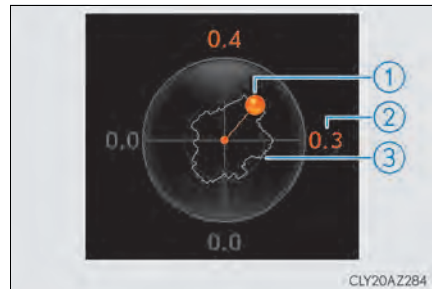
■ Energiemonitor

→Blz. 136

■ G-kracht (indien aanwezig)*1


Geeft de zijdelingse G-krachten op de auto weer.

- ① G-krachten op de auto bij acceleratie
- ② Actuele waarde G-krachten (geanalyseerde waarde van G-krachten voor/achter en links/rechts)
- ③ Registratie van de maximale G-krachten



Dit display is bedoeld om gebruikt te worden als richtlijn. Afhankelijk van factoren als de staat van het wegdek, de temperatuur en de rijnsnelheid, toont het display mogelijk niet de werkelijke toestand van de auto.

- Registratie van de maximale G-krachten resetten

Houd  ingedrukt om de registratie te resetten.

- Piekvasthoudfunctie

Als er zijdelingse G-krachten van 0,5 G of meer worden gegenereerd, kleurt de weergegeven waarde van de G-krachten oranje en blijft de weergave gedurende 2 seconden ongewijzigd.

*1: Bij F SPORT-uitvoeringen is dit onderwerp niet beschikbaar wanneer de hoofdteller in het midden is geplaatst.

■ Waarschuwing bij slingeren (indien aanwezig)*¹

Signaleert het slingeren van de auto binnen een rijstrook, wat vaak wordt veroorzaakt door een verslachte aandacht van de bestuurder, en geeft het verslappen van de aandacht weer in de vorm van een balk.



Hoe korter de balk, hoe meer rust de bestuurder nodig heeft.

Deze functie maakt deel uit van het LDA-systeem (Lane Departure Alert met stuurregeling). De functie wordt weergegeven als aan de voorwaarden voor de weergave van de waarschuwing bij slingeren wordt voldaan. (→Blz. 348)

*¹: Bij F SPORT-uitvoeringen is dit onderwerp niet beschikbaar wanneer de hoofdteller in het midden is geplaatst.

■ Eenheden (indien aanwezig)*²

De eenheden die worden gebruikt, kunnen tijdens het rijden worden gewijzigd.

In tegenstelling tot de instelling van de eenheden in , kunnen de eenheden in  tijdens het rijden worden gewijzigd.

*²: Bij F SPORT-uitvoeringen is dit onderwerp niet beschikbaar wanneer de hoofdteller rechts is geplaatst.




■ Leeg (geen onderwerpen)

Geeft geen rij-informatie weer.

Weergave instellingen

◆ Wijzigen van instellingen

Wijzig de instellingen met behulp van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel op het stuurwiel.


- 1 Druk op  of  om  te selecteren.
- 2 Bedien de toetsen om het gewenste onderwerp te selecteren.
- 3 Wijzig de instelling aan de hand van de op het scherm weergegeven melding.

◆ In te stellen onderwerpen




-  LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling) (indien aanwezig) (→Blz. 348)

De volgende instellingen van het LDA-systeem kunnen worden gewijzigd:

Onderwerp	Instellingen	Details
Stuurassistentie	Aan	Hiermee kan de stuurassistentie worden in- of uitgeschakeld.
	Uit	
Waarschuwing		Hiermee kan een trilling of zoemer worden geselecteerd als methode voor het waarschuwen van de bestuurder.
		
Gevoeligheid	Hoog	Hiermee kunt u de gevoeligheid van de waarschuwing instellen.
	Standaard	
Waarschuwing voor slingeren	Aan	Hiermee kunt u de waarschuwing voor slingeren in- of uitschakelen.
	Uit	
Gevoeligheid waarschuwing voor slingeren	Hoog	Hiermee kunt u de gevoeligheid van de waarschuwing voor slingeren instellen.
	Standaard	
	Laag	

■  **PCS (Pre-Crash Safety-systeem) (indien aanwezig) (→Blz. 337)**

De volgende instellingen van het Pre-Crash Safety-systeem kunnen worden gewijzigd:


Onderwerp	Instellingen	Details
PCS	Aan	Hiermee kunt u het Pre-Collision-systeem in- of uitschakelen.
	Uit	
Gevoeligheid waarschuwing		Hiermee kunt u het waarschuwingstijdstip wijzigen.
		
		

■ **Snelheidswaarschuwing (→Blz. 133)**

De volgende instellingen van de snelheidswaarschuwing kunnen worden gewijzigd:

Onderwerp	Instellingen	Details
Snelheidswaarschuwing	Aan	Hiermee kunt u de snelheidswaarschuwing in- of uitschakelen.
	Uit	
Snelheid	30 - 260 km/h (20 - 160 mph)*	Hiermee kan de rijsnelheid waarbij de snelheidswaarschuwing wordt geactiveerd worden ingesteld.

*: Houd u altijd aan de wettelijke maximumsnelheid wanneer u op de openbare weg rijdt.

■  RSA (Road Sign Assist) (indien aanwezig) (→Blz. 356)

De volgende instellingen van de RSA kunnen worden gewijzigd:



Onderwerp	Instellingen	Details
RSA	Aan	Hiermee kunt u de RSA in- of uitschakelen.
	Uit	
Melding te hoge snelheid	Geen melding	Hiermee kan de wijze waarop de bestuurder wordt gewaarschuwd als de op het verkeersbord op het multi-informatiedisplay weergegeven snelheidslimiet wordt overschreden worden ingesteld.
	Alleen weergave	
	Weergave en zoemer	
Meldingsniveau snelheidsoverschrijding	10 km/h (5 mph)	Hiermee kan worden ingesteld bij welke snelheidsoverschrijding de waarschuwing snelheidsoverschrijding wordt geactiveerd als de op het verkeersbord op het multi-informatiedisplay weergegeven snelheidslimiet wordt overschreden.
	5 km/h (3 mph)	
	2 km/h (1 mph)	
Andere waarschuwingen	Geen melding	<p>Hiermee kan de wijze waarop het systeem de bestuurder waarschuwt voor het volgende worden ingesteld:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Als de auto inhaalt terwijl het verkeersbord met een inhaalverbod op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven. • Als de bestuurder een inrijverbod negeert terwijl het verkeersbord met een inrijverbod op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven.*
	Alleen weergave	
	Weergave en zoemer	

*: Auto's met navigatiesysteem

■ Voertuiginstellingen

Onderwerp	Instellingen	Details
Onderhoud motorolie		
Resetten indicatiesysteem motorolie verversen		Hiermee kan het indicatiesysteem motorolie verversen (de melding die aangeeft dat onderhoud moet worden uitgevoerd en de afstand tot de motorolie moet worden verversen) worden gereset nadat de motorolie is verversen. (→Blz. 593)

■ Instellingen instrumentenpaneel

Onderwerp	Instellingen	Details
Taal		Hiermee kan de weergegeven taal worden gewijzigd.
Eenheden		Hiermee kunnen de weergegeven meeteenheden worden gewijzigd.
 (EV-controlelampje)	Aan	Hiermee kunt u de werking van het EV-controlelampje in- of uitschakelen. (→Blz. 80)
	Uit	
Instellingen toets  (behalve F SPORT-uitvoeringen)		Hiermee kan worden weergegeven hoe een ander scherm als hoofdscherm moet worden vastgelegd.
Rij-informatie 1		Hiermee kunnen maximaal 2 onderwerpen worden weergegeven op het rij-informatiescherm (respectievelijk "Rij-informatie 1", "Rij-informatie 2" en "Rij-informatie 3"). (Te selecteren onderwerpen: →Blz. 125)
Rij-informatie 2		
Rij-informatie 3		

Onderwerp	Instellingen	Details
Pop-updisplay	Kruispuntenbegeleiding (indien aanwezig)	Hiermee kunt u het pop-updisplay in- of uitschakelen.
	Binnenkomende oproepen (indien aanwezig)	
	Instelling helderheid	
Kleur (behalve F SPORT-uitvoeringen)	Keuze uit 2 kleuren	Hiermee kan de kleur van de cursor op het multi-informatiedisplay worden ingesteld.
Naald (F SPORT-uitvoeringen)	Keuze uit 3 kleuren	Hiermee kan de kleur van de toerentelnaald worden ingesteld.
Instelling toerenteller	Verandering overeenkomstig de rijmodus	Hiermee kan de weergave van de toerenteller of de hybridesysteemindicator worden ingesteld op altijd weergeven of op automatisch wijzigen overeenkomstig de rijmodus.
	Altijd toerenteller	
	Altijd hybridesysteemindicator	
Toerentalindicator (F SPORT-uitvoeringen)	Aan	Hiermee kunt u de toerentalindicator in- of uitschakelen. (→Blz. 115)
	Uit	
	Instelling toerental	Hiermee kan het motortoerental waarbij de toerentalindicator verschijnt worden ingesteld. Te selecteren motortoerentalbereik: 2.000 omw/min - 6.000 omw/min
Toerentalpiek (F SPORT-uitvoeringen)	Aan	Hiermee kunt u de toerentalpiek in- of uitschakelen. (→Blz. 115)
	Uit	
Standaardinstelling		Hiermee kunnen de instellingen van de weergave van het instrumentenpaneel worden gereset naar de standaardinstelling.

Displayzone kilometerteller/dagteller

◆ Onderwerpen die worden weergegeven

■ Kilometerteller

Geeft de totale afstand weer die met de auto gereden is.

■ Dagteller A/dagteller B

Geeft de afstand weer die met de auto gereden is sinds de teller de laatste keer op nul is gezet. Dagteller A en B kunnen onafhankelijk van elkaar worden gebruikt en verschillende afstanden weergeven.

Geef om een dagteller te resetten de gewenste dagteller weer en houd vervolgens de toets kilometerteller/dagteller en resettoets dagteller ingedrukt.

■ Afstand tot de motorolie moet worden ververs

Geeft de afstand weer die nog met de auto kan worden gereden tot de motorolie moet worden ververs.

◆ Pop-updisplay

In bepaalde situaties wordt tijdelijk de volgende informatie weergegeven:


■ Afstand tot de motorolie moet worden ververs

Hiermee wordt de afstand tot de motorolie moet worden ververs weergegeven. Deze informatie wordt weergegeven in de volgende situaties:

- Wanneer het contact AAN wordt gezet.
- Als een waarschuwing melding verschijnt dat de olie binnenkort moet worden ververs.

◆ Snelheidswaarschuwing

Wanneer deze functie is ingeschakeld, wordt de snelheid waarbij de snelheidswaarschuwing wordt geactiveerd weergegeven. Als de auto deze snelheid overschrijdt, gaat de weergegeven snelheid knipperen en klinkt een zoemer.

- Druk op de toets kilometerteller/dagteller en resettoets dagteller om bijvoorbeeld de kilometerteller weer te geven als de snelheidswaarschuwing is ingeschakeld. (Nadat deze toets gedurende enige tijd niet is bediend, wordt de snelheidswaarschuwing weer weergegeven.)
- De snelheid waarbij de snelheidswaarschuwing wordt geactiveerd, kan worden ingesteld via . (→Blz. 128)

■ Achtergrondkleur van de displayzone van de controlelampjes/schakelstand (behalve F SPORT-uitvoeringen)

De achtergrondkleur van de displayzone van de controlelampjes/schakelstand wijzigt als volgt, afhankelijk van de rijmodus (→Blz. 424):

- ECO-modus: blauw
- Sportmodus: rood

■ Weergave G-krachten (indien aanwezig)

De waarde van de G-krachten is mogelijk geen nul, ook al staat de auto geparkeerd, bijvoorbeeld op een helling.

■ Onderbreking van de weergave van de instellingen

- Bepaalde instellingen kunnen niet gewijzigd worden tijdens het rijden. Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand voordat u instellingen wijzigt.
- Als er een waarschuwing melding wordt weergegeven, kan het instelscherm tijdelijk niet worden bediend.

■ LCD-scherm

Op het scherm kunnen kleine vlekjes of lichte puntjes verschijnen. Dit verschijnsel is kenmerkend voor LCD-schermen en u kunt het scherm zonder problemen blijven gebruiken.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 128, 740)



WAARSCHUWING

■ Waarschuwingen voor het gebruik tijdens het rijden

- Wanneer u het multi-informatiedisplay tijdens het rijden bedient, let dan extra goed op de veiligheid rondom de auto.
- Kijk tijdens het rijden niet voortdurend op het multi-informatiedisplay, aangezien u anders voetgangers, objecten op de weg, enz. over het hoofd kunt zien.

■ Informatiedisplay bij lage temperaturen

Laat het interieur van de auto op temperatuur komen alvorens het informatiedisplay te gebruiken. Bij extreem lage temperaturen kan het informatiedisplay trager reageren en worden wijzigingen mogelijk met enige vertraging weergegeven.

Zo kan er bijvoorbeeld een vertraging ontstaan tussen het schakelen door de bestuurder en de weergave van de ingeschakelde versnelling op het display. Deze vertraging kan de bestuurder doen besluiten nogmaals terug te schakelen, waardoor er snel en te sterk op de motor wordt afgeremd en er een aanrijding kan ontstaan, mogelijk met ernstig letsel tot gevolg.

■ Waarschuwing bij het instellen van het display

Zorg dat de auto geparkeerd staat op een plaats met voldoende ventilatie, aangezien het hybridesysteem tijdens het instellen van het display moet draaien. In een afgesloten ruimte, zoals een garage, kunnen uitlaatgassen die het schadelijke koolmonoxide (CO) bevatten, zich ophopen en in de auto terecht komen. Dit kan zeer schadelijk zijn voor de gezondheid.

**OPMERKING****■ Tijdens het instellen van het display**

Zorg ervoor dat het hybridesysteem draait tijdens het instellen van het display om te voorkomen dat de 12V-accu leeg raakt.

Energiemonitor/verbruiksscherm

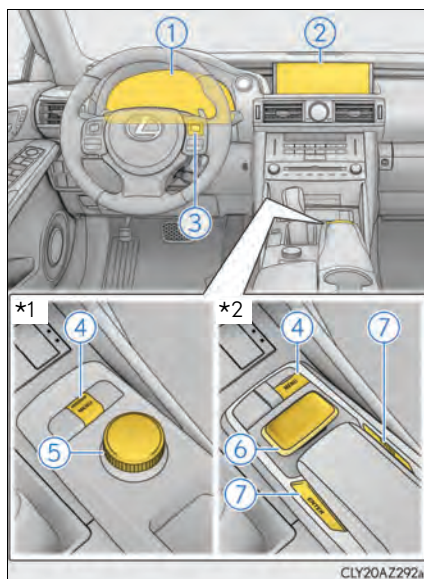
U kunt de status van het hybridesysteem zien op het multi-informatiedisplay en op het audiosysteem.

Auto's met een 10,3 inch display: de energimonitor of het scherm met het brandstofverbruik kan worden weergegeven en bediend op het nevenscherm.

- ① Multi-informatiedisplay
- ② Scherm audiosysteem
- ③ Bedieningstoetsen instrumentenpaneel
- ④ Toets MENU
- ⑤ Bedieningsknop Lexus display-audiosysteem
- ⑥ Remote Touch-knop
- ⑦ Toets ENTER

*1: Auto's met Lexus display-audiosysteem

*2: Auto's met een 10,3 inch display



Energiemonitor


- ▶ Lexus display-audioscherm

Druk op de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem op de toets MENU en selecteer vervolgens "Auto" op het scherm MENU.

Als het scherm "Energiemonitor" niet wordt weergegeven, beweeg de bedieningsknop dan naar rechts en selecteer "Energie".




- ▶ 10,3 inch display

Druk op de toets MENU van de Remote Touch en selecteer vervolgens  op het scherm "Menu".



Als het scherm "Reisinformatie" of "Eerdere gegevens" wordt weergegeven, selecteert u "Energie".













- ▶ Multi-informatiedisplay

Druk op < of > van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer  en druk vervolgens op ^ of v om de energimonitor weer te geven.

De volgende afbeeldingen zijn slechts voorbeelden en kunnen licht afwijken van de werkelijke situaties.

	Scherm audiosysteem	Multi-informatiedisplay
Wanneer de auto wordt aangedreven door de elektromotor (tractiemotor)		

	Scherm audiosysteem	Multi-informatiedisplay		
Wanneer de auto wordt aangedreven door de benzinemotor en de elektromotor (tractiemotor)	 CLY20AZ330			
Wanneer de auto wordt aangedreven door de benzinemotor	 CLY20AZ331			
Wanneer het batterijpakket (tractiebatterij) wordt geladen	 CLY20AZ332			
	 CLY20AZ333			
Wanneer er geen energieoverdracht plaatsvindt	 CLY20AZ334			
Status batterijpakket (tractiebatterij)	Bijna leeg	Vol	Bijna leeg	Vol
				

De volgende afbeeldingen zijn slechts voorbeelden en kunnen licht afwijken van de werkelijke situaties.

Brandstofverbruik

■ Reisinformatie

- Lexus display-audioscherm

Druk op de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem op de toets MENU en selecteer vervolgens "Auto" op het scherm MENU.


Als het scherm "Reisinformatie" niet wordt weergegeven, beweeg de bedieningsknop dan naar rechts en selecteer "Reisinformatie".

- ① Het brandstofverbruik gedurende de laatste 15 minuten
- ② Actueel brandstofverbruik
- ③ De geregenereerde energie gedurende de laatste 15 minuten
Eén symbool staat voor 50 Wh. Er worden maximaal 5 symbolen getoond.



- ④ Gemiddelde rijsnelheid sinds het starten van het hybridesysteem.
- ⑤ Verstreken tijd sinds het starten van het hybridesysteem.
- ⑥ Actieradius (→Blz. 142)

- 10,3 inch display

Druk op de toets MENU van de Remote Touch en selecteer vervolgens  op het scherm "Menu".

Als het scherm "Energy monitor" (energiemonitor) of "Past record" (historische gegevens) wordt weergegeven, selecteer dan "Trip information" (reisinformatie).

- ① Resetten van de verbruiksgegevens
- ② Het brandstofverbruik gedurende de laatste 15 minuten
- ③ Actueel brandstofverbruik
- ④ De geregenereerde energie gedurende de laatste 15 minuten



Eén symbool staat voor 50 Wh. Er worden maximaal 5 symbolen getoond.

- ⑤ Gemiddelde rijnsnelheid sinds het starten van het hybridesysteem.
- ⑥ Verstreden tijd sinds het starten van het hybridesysteem.
- ⑦ Actieradius (→Blz. 142)

Het gemiddelde brandstofverbruik gedurende de laatste 15 minuten wordt door middel van kleur verdeeld in vorige gemiddelden en gemiddelden sinds de laatste keer dat het contact AAN is gezet. Het weergegeven gemiddelde brandstofverbruik is een globale waarde.

De afbeelding is slechts een voorbeeld.

■ Vorige gegevens

- ▶ Lexus display-audioscherm


Druk op de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem op de toets MENU en selecteer vervolgens “Auto” op het scherm MENU.

Als het scherm “Eerdere gegevens” niet wordt weergegeven, beweeg de bedieningsknop dan naar rechts en selecteer “Vorige gegevens”.

- ① Het vorige gemeten brandstofverbruik
- ② Actueel brandstofverbruik
- ③ Het beste gemeten brandstofverbruik



- ▶ 10,3 inch display

Druk op de Remote Touch op de toets MENU en selecteer vervolgens  op het scherm “Menu”.

Als het scherm “Energemonitor” of “Reisinformatie” wordt weergegeven, kies dan “Eerdere gegevens”.

- ① De eerdere gegevens resetten
- ② Het beste gemeten brandstofverbruik
- ③ Gemiddeld brandstofverbruik
- ④ Het vorige gemeten brandstofverbruik
- ⑤ Het gemiddelde brandstofverbruik bijwerken



De geschiedenis van het gemiddelde brandstofverbruik is door middel van kleuren verdeeld in vorige gemiddelden en het gemiddelde brandstofverbruik sinds de gegevens de laatste keer zijn bijgewerkt. Het weergegeven gemiddelde brandstofverbruik is een globale waarde.

De afbeelding is slechts een voorbeeld.

■ De eerdere gegevens bijwerken

- ▶ Auto's met Lexus display-audiosysteem

Werk het gemiddelde brandstofverbruik bij door de bedieningsknop naar links te bewegen en "Updaten" te selecteren om het actuele brandstofverbruik opnieuw te meten.

- ▶ Auto's met een 10,3 inch display

Werk het gemiddelde brandstofverbruik bij door "Updaten" te selecteren om het actuele brandstofverbruik opnieuw te meten.

■ De gegevens resetten

- ▶ Auto's met Lexus display-audiosysteem

De gegevens van het brandstofverbruik kunnen worden gewist door de bedieningsknop naar links te bewegen en "Wissen" te kiezen.

- ▶ Auto's met een 10,3 inch display

De verbruiksgegevens kunnen worden gewist door "Wissen" te selecteren.

■ Actieradius

Geeft de geschatte maximale afstand aan die nog met de in de tank aanwezige brandstof kan worden gereden.

Deze afstand wordt berekend op basis van het gemiddelde brandstofverbruik.

Hierdoor kan de werkelijke afstand die nog kan worden gereden, afwijken van de weergegeven afstand.

Gebruik van het nevenscherm (auto's met 10,3 inch display)

Voertuiginformatie kan worden weergegeven op het nevenscherm (→Blz. 545), selecteer vervolgens < of > om het gewenste scherm te selecteren.

► Brandstofverbruik

Geeft het gemiddelde brandstofverbruik en de teruggewonnen energie van de afgelopen 10 minuten weer met intervallen van 1 minuut en geeft de actieradius weer.



► Vorige gegevens

Geeft het gemiddelde brandstofverbruik en het hoogste brandstofverbruik weer.



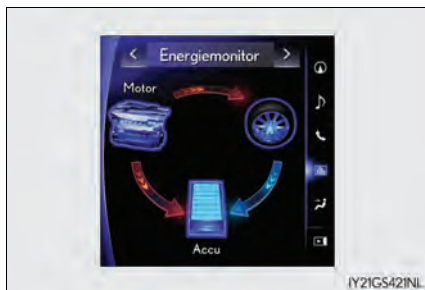
► Reisinformatie

Geeft de actieradius, het gemiddelde brandstofverbruik en de verstreken tijd weer sinds het hybridesysteem is gestart.



► Energiemonitor

Geeft de werking van het hybridesysteem en de status van de energierugwinning weer.



De afbeelding is slechts een voorbeeld en kan afwijken van de werkelijke situatie.

Bediening van elk onderdeel

3

3-1. Informatie over sleutels	
Sleutels.....	146
3-2. Openen, sluiten en vergrendelen van de portieren en de achterklep	
Portieren	152
Achterklep	159
Smart entry-systeem met startknop.....	165
3-3. Verstellen van de stoelen	
Voorstoelen	240
Achterstoelen	242
Ergonomisch geheugen.....	244
Hoofddeunen.....	249
3-4. Verstellen van het stuurwiel en de spiegels	
Stuurwiel.....	252
Binnenspiegel.....	254
Buitenspiegels	256
3-5. Openen en sluiten van de ruit en het schuifdak	
Elektrisch bedienbare ruiten.....	260
Schuifdak.....	264

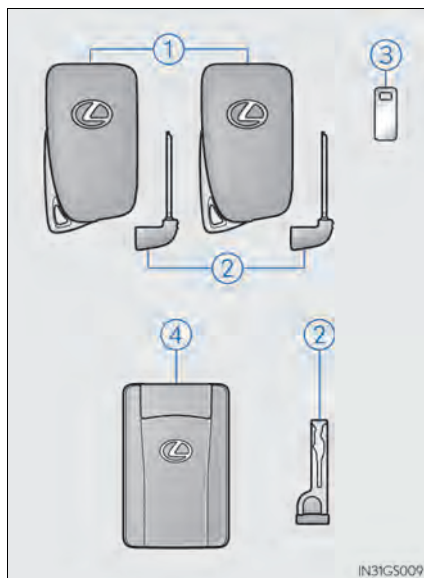
Sleutels

De sleutels

Bij de auto worden de volgende sleutels geleverd.

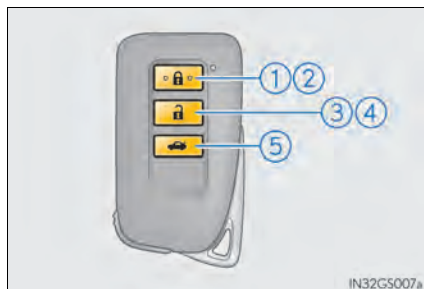
- ① Elektronische sleutels
 - Bedienen van het Smart entry-systeem met startknop (→Blz. 165)
 - Gebruik van de afstandsbedieningsfunctie
- ② Mechanische sleutels
- ③ Plaatje met sleutelnummer
- ④ Sleutelkaart (elektronische sleutel) (indien aanwezig)

Bedienen van het Smart entry-systeem met startknop (→Blz. 165)



Afstandsbediening

- ① Vergrendelen van de portieren (→Blz. 152)
- ② Sluiten van de ruiten en het schuifdak* (→Blz. 152)
- ③ Ontgrendelen van de portieren (→Blz. 152)
- ④ Openen van de ruiten en het schuifdak* (→Blz. 152)
- ⑤ Openen van de achterklep (→Blz. 160)



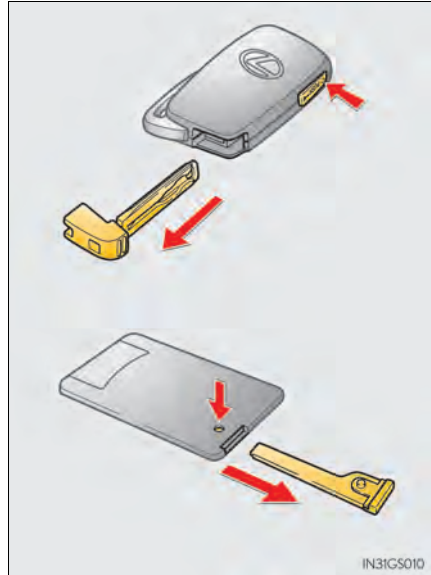
*: Deze instellingen moeten aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Gebruik van de mechanische sleutel

Druk op het ontgrendelknopje om de mechanische sleutel uit de elektronische sleutel te halen.

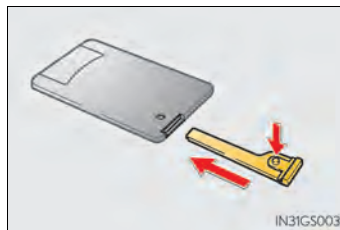
De mechanische sleutel kan maar in één richting ingestoken worden, aangezien slechts één zijde van de sleutel van een groef is voorzien. Als u de sleutel niet in de slotcilinder kunt steken, draait u de sleutel om en probeert u het opnieuw.

Bewaar de mechanische sleutel na gebruik in de elektronische sleutel. Zorg dat u de mechanische sleutel en de elektronische sleutel bij u hebt. Als de batterij van de elektronische sleutel leeg is of de instapfunctie niet goed werkt, bent u op de mechanische sleutel aangewezen. (→Blz. 709)

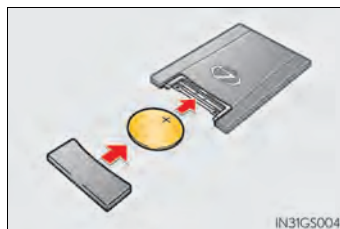


■ Sleutelkaart (indien aanwezig)

- De sleutelkaart is niet waterdicht.
- De mechanische sleutel die zich in de sleutelkaart bevindt, mag uitsluitend in noodgevallen worden gebruikt, bijvoorbeeld wanneer de elektronische sleutel niet goed werkt.
- Als de mechanische sleutel moeilijk te verwijderen is, druk dan het vergrendelknopje met een ballpoint of iets dergelijks naar beneden. Als het dan nog steeds moeilijk is om de sleutel er uit te trekken, gebruik een muntstuk of iets dergelijks.
- Om de mechanische sleutel te bewaren, schuift u hem in de sleutelkaart terwijl u de ontgrendelknop indrukt.



- Als het afdekkapje niet is geplaatst en de batterij valt uit de sleutelkaart, of de batterij is verwijderd omdat de sleutelkaart nat is geworden, plaatst u de batterij terug met de positieve zijde (+) naar het Lexus-embleem.



■ Wanneer u de sleutel van de auto moet achterlaten bij een parkeerwachter

Schakel het beveiligingssysteem van de bagageruimte (→Blz. 161) in en vergrendel indien nodig het dashboardkastje (→Blz. 565).

Verwijder de mechanische sleutel voor eigen gebruik en geef alleen de elektronische sleutel aan de parkeerwachter.

■ Als u uw mechanische sleutels verliest

Een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige kan een nieuwe originele mechanische sleutel maken met behulp van de andere originele mechanische sleutel en het sleutelnummer op uw plaatje met sleutelnummer. Bewaar het plaatje met het sleutelnummer op een veilige plaats buiten de auto, bijvoorbeeld in uw portemonnee.

■ Aan boord van een vliegtuig

Zorg ervoor dat u aan boord van een vliegtuig niet op de toetsen van de elektronische sleutel drukt. Zorg ervoor dat de toetsen niet per ongeluk ingedrukt kunnen worden als u de elektronische sleutel in bijvoorbeeld een tas hebt opgeborgen. Bij het indrukken van de toetsen kan de elektronische sleutel radiogolven uitzenden die de bediening van het vliegtuig kunnen beïnvloeden.

■ Leegraken batterij elektronische sleutel

- De standaard levensduur van de batterij is 1 - 2 jaar. (De batterij in de sleutelkaart heeft een levensduur van ongeveer anderhalf jaar.)
- Als de batterij bijna leeg is, klinkt een waarschuwingssignaal in de auto als het hybridesysteem wordt uitgeschakeld. (→Blz. 688)
- Omdat de elektronische sleutel altijd radiogolven ontvangt, raakt de batterij ook ontladen wanneer de elektronische sleutel niet wordt gebruikt. De volgende symptomen geven aan dat de batterij van de elektronische sleutel mogelijk ontladen is. Vervang de batterij indien nodig. (→Blz. 627)
 - Het Smart entry-systeem met startknop of de afstandsbediening werkt niet.
 - Het detectiegebied wordt kleiner.
 - Het ledcontrolelampje in de sleutel gaat niet branden.
- Houd, om de levensduur van de batterij niet nodeloos te bekorten, de elektronische sleutel op een afstand van minimaal 1 m van de volgende elektrische apparaten met een magnetisch veld:
 - Televisietoestellen
 - Computers
 - Mobiele telefoons, draadloze telefoons en batterijladers
 - Oplaadapparatuur voor draadloze en mobiele telefoons
 - Tafellampen
 - Inductiekookplaten

■ Batterij vervangen

→Blz. 627

■ Bevestiging van het aantal geregistreerde sleutels

Het aantal al geregistreerde sleutels kan worden bevestigd. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Als een verkeerde sleutel wordt gebruikt

De slotcilinder zal vrij kunnen draaien.

 **OPMERKING****■ Voorkomen van beschadiging van de sleutel**

- Laat de sleutels niet vallen, stel ze niet bloot aan sterke schokken en buig ze niet.
- Stel de sleutels niet langdurig bloot aan hoge temperaturen.
- Voorkom dat de sleutels nat worden en reinig ze niet in een ultrasoon reinigingsbad of iets dergelijks.
- Bevestig geen metaalhoudende of magnetische voorwerpen aan de sleutels en houd de sleutels uit de buurt van dergelijke voorwerpen.
- Haal de sleutels niet uit elkaar.
- Plak geen stickers o.i.d. op het oppervlak van de elektronische sleutel.
- Houd de sleutels uit de buurt van apparaten die magnetische velden opwekken (bijvoorbeeld televisietoestellen, audiosystemen, inductiekookplaten en medische apparatuur, zoals laagfrequente therapeutische uitrusting).

■ De elektronische sleutel bij u dragen

Houd de elektronische sleutel altijd ten minste 10 cm uit de buurt van ingeschakelde elektrische apparaten. Radiogolven die worden uitgezonden door elektrische apparaten die zich minder dan 10 cm van de elektronische sleutel vandaan bevinden, kunnen de correcte werking van de sleutel hinderen.

■ In geval van storingen in het Smart entry-systeem met startknop of andere problemen met de sleutel

Breng uw auto, inclusief alle elektronische sleutels die bij uw auto zijn geleverd en de sleutelkaart, naar een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

**OPMERKING****■ Wanneer u een elektronische sleutel verliest**

Als de elektronische sleutel zoek blijft, wordt het risico aanzienlijk groter dat de auto wordt gestolen. Ga onmiddellijk met alle overgebleven elektronische sleutels en de sleutelkaart die bij uw auto zijn geleverd naar een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Omgaan met de sleutelkaart

- Oefen geen overmatige kracht uit bij het terugplaatsen van de mechanische sleutel in de sleutelkaart. Anders kan de sleutelkaart beschadigd raken.
- Als de batterij of de sleutelkaart nat wordt, kan de batterij gaan corroderen. Als de sleutelkaart in het water is gevallen of als vloeistof op de sleutel is gemorst, verwijder dan zo snel mogelijk het afdekkapje van de batterij en droog de batterij en de contactpunten af. (Pak het afdekkapje van de batterij voorzichtig vast en trek het omhoog om het te verwijderen.) Als de batterij gecorrodeerd is, laat hem dan vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Druk het afdekkapje niet in en gebruik geen schroevendraaier om het te verwijderen. Wanneer het afdekkapje geforceerd wordt verwijderd, kan de sleutel verbuigen of beschadigd raken.
- Als het afdekkapje van de batterij vaak wordt verwijderd, kan het los gaan zitten.
- Zorg ervoor dat de batterij in de juiste richting geplaatst wordt. Als de batterij verkeerd om geplaatst wordt, kan deze snel ontladen raken.
- In de volgende gevallen kan het oppervlak van de sleutelkaart beschadigd raken of de coating loslaten:
 - De sleutelkaart wordt in de nabijheid van harde voorwerpen gehouden, zoals muntstukken of sleutels.
 - De sleutelkaart wordt bekrast door een scherp voorwerp, zoals de punt van een vulpotlood.
 - Het oppervlak van de sleutelkaart wordt gereinigd met thinner of wasbenzine.

Portieren

Van buitenaf ontgrendelen en vergrendelen van de portieren

De portieren kunnen worden vergrendeld en ontgrendeld met de instapfunctie, de afstandsbediening of de schakelaars van de centrale vergrendeling.

◆ Instapfunctie (indien aanwezig)

Zorg dat u de elektronische sleutel bij u hebt om deze functie in te kunnen schakelen.

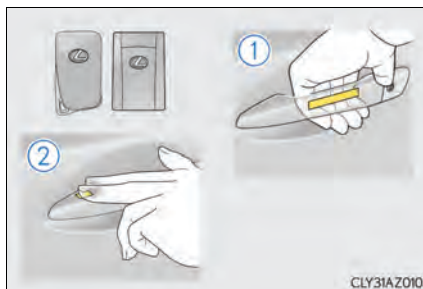
- 1 Pak de portiergreep vast om de portieren te ontgrendelen.

Zorg ervoor dat u de sensor aan de achterzijde van de portiergreep aanraakt.

De portieren kunnen gedurende 3 seconden na het vergrendelen niet worden ontgrendeld.

- 2 Raak de vergrendelsensor (inkeping aan de bovenzijde van de portiergreep) aan om de portieren te vergrendelen.

Controleer of het portier goed vergrendeld is.



◆ Afstandsbediening

- 1 Vergrendelen van alle portieren

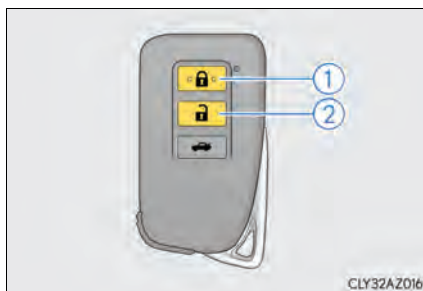
Houd deze toets ingedrukt om de ruiten en het schuifdak te sluiten.*

Controleer of het portier goed vergrendeld is.

- 2 Ontgrendelen van alle portieren

Houd deze toets ingedrukt om de ruiten en het schuifdak te openen.*

*: Deze instellingen moeten aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



■ Feedbacksignalen

De alarmknipperlichten knipperen om aan te geven dat de portieren zijn vergrendeld/ontgrendeld. (Vergrendeld: eenmaal; ontgrendeld: tweemaal)

Er klinkt een zoemer om aan te geven dat de ruiten en het schuifdak bediend worden.

■ Beveiligingsfunctie

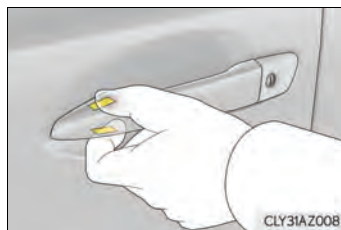
Als er niet binnen ongeveer 30 seconden na het ontgrendelen van de auto een portier wordt geopend, zorgt de beveiligingsfunctie ervoor dat de auto weer automatisch wordt vergrendeld.

■ Verlichting Welcome Light-systeem

De parkeerlichten voor, de achterlichten en de kentekenplaatverlichting gaan in het donker automatisch branden wanneer u de portieren ontgrendelt met de instapfunctie of de afstandsbediening als de lichtsakelaar in de stand AUTO staat.

■ Wanneer het portier niet kan worden vergrendeld met de vergrendelsensor aan de bovenzijde van de portiergreep (auto's met instapfunctie)

Als het portier niet kan worden vergrendeld, zelfs niet wanneer het sensorgebied bovenaan wordt aangeraakt, kunt u proberen de sensorgebieden bovenaan en onderaan tegelijkertijd aan te raken.



■ Zoemer centrale vergrendeling

Als geprobeerd wordt de portieren te vergrendelen wanneer een portier niet geheel gesloten is, klinkt er gedurende 5 seconden een zoemer. Sluit het portier volledig om de zoemer uit te schakelen en vergrendel de portieren opnieuw.

■ Het alarm inschakelen (indien aanwezig)

Wanneer de portieren worden vergrendeld, wordt het alarmsysteem ingeschakeld. (→Blz. 100)

■ Wanneer het Smart entry-systeem met startknop of de afstandsbediening niet goed werkt

Gebruik de mechanische sleutel om de portieren te vergrendelen en ontgrendelen. (→Blz. 709)

Vervang de sleutelbatterij door een nieuw exemplaar als deze ontladen raakt. (→Blz. 627)

**WAARSCHUWING**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Anders kan er ernstig letsel ontstaan.

■ Bij het gebruik van de afstandsbediening en het bedienen van de elektrisch bedienbare ruiten of het schuifdak

Bedien de elektrisch bedienbare ruit of het schuifdak nadat u hebt gecontroleerd of er geen risico is dat een passagier met een lichaamsdeel bekneld kan raken tussen de ruit of het schuifdak. Laat tevens de afstandsbediening niet bedienen door kinderen. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten tussen de elektrisch bedienbare ruit of het schuifdak.

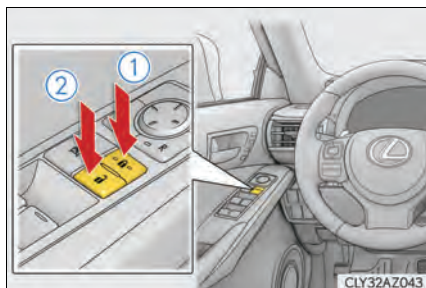
■ Klembeveiliging

- Steek geen lichaamsdelen in de opening om te proberen of de klembeveiliging werkt.
- Het is mogelijk dat de klembeveiliging niet werkt als de ruiten of het schuifdak bijna zijn gesloten.

Van binnenuit ontgrendelen en vergrendelen van de portieren

◆ Schakelaars centrale vergrendeling

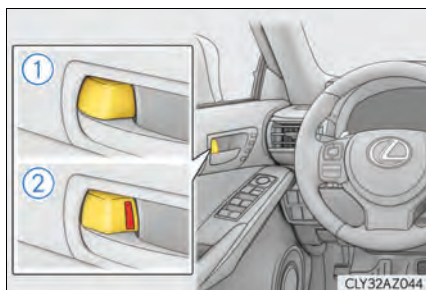
- ① Vergrendelen van alle portieren
- ② Ontgrendelen van alle portieren



◆ Vergrendelknoppen binnenzijde portier

- ① Vergrendelen van het portier
- ② Ontgrendelen van het portier

De voorportieren kunnen worden geopend door aan de portiergrepen aan de binnenzijde te trekken, ook al staan de vergrendelknoppen in de stand vergrendeld.



Vergrendelen van de portieren van buitenaf zonder gebruik te maken van een sleutel

► Voorportieren

- 1** Zet de vergrendelknop aan de binnenzijde in de vergrendelde stand.
- 2** Sluit het portier met de portiergreep uitgetrokken.

Het portier kan niet worden vergrendeld als het contact in de stand ACC of AAN staat of als de elektronische sleutel zich nog in de auto bevindt. De sleutel wordt echter mogelijk niet juist gesignaleerd waardoor het portier wellicht wordt vergrendeld.

► Achterportieren

- 1** Zet de vergrendelknop aan de binnenzijde in de vergrendelde stand.
- 2** Sluit het portier.

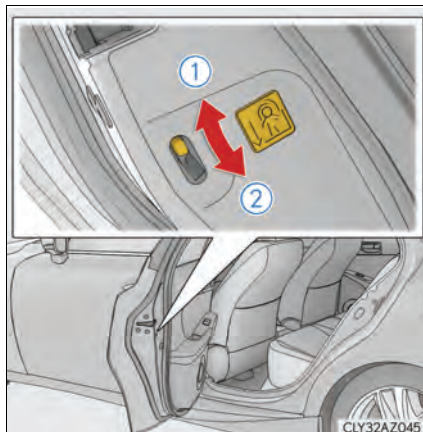
Het portier kan niet worden vergrendeld als het contact in de stand ACC of AAN staat of als de elektronische sleutel zich nog in de auto bevindt. De sleutel wordt echter mogelijk niet juist gesignaleerd waardoor het portier wellicht wordt vergrendeld.

Kindersloten achterportieren

Het portier kan niet vanaf de binnenzijde van de auto worden geopend wanneer het kinderslot is geactiveerd.

- ① Ontgrendelen
- ② Vergrendelen

Hierdoor wordt voorkomen dat kinderen per ongeluk de achterportieren openen. Druk de schakelaars op beide achterportieren naar beneden om de kindersloten te activeren.



Automatische vergrendel- en ontgrendelsystemen van de portieren





De volgende functies kunnen worden in- of uitgeschakeld:

Raadpleeg Blz. 740 voor instructies voor het aanpassen aan de persoonlijke voorkeur.




Functie	Handeling
Functie koppeling van rijsnelheid aan portiervergrendeling	Alle portieren worden vergrendeld als de rijsnelheid ongeveer 20 km/h of hoger is.
Functie koppeling van stand selectiehendel aan portiervergrendeling	Het in een andere stand dan stand P zetten van de selectiehendel vergrendelt alle portieren.
Functie koppeling van stand selectiehendel aan portierontgrendeling	Alle portieren worden automatisch ontgrendeld wanneer de selectiehendel in stand P wordt gezet.
Functie koppeling portierontgrendeling aan bestuurdersportier	Alle portieren worden automatisch ontgrendeld wanneer het bestuurdersportier wordt geopend.


■ Instellen van de ontgrendelfunctie (auto's met instapfunctie)

Het is mogelijk om in te stellen welke portieren met de instapfunctie via de afstandsbediening worden ontgrendeld.

- 1 Zet het contact UIT.
- 2 Schakel de inbraaksensor en de hellingsensor van het alarmsysteem uit om tijdens het veranderen van de instellingen het alarm niet onbedoeld te activeren. (indien aanwezig) (→Blz. 103)
- 3 Is het controlelampje in de sleutel uit, houd dan de toets  ,  of  ongeveer 5 seconden ingedrukt terwijl u tegelijkertijd de toets  ingedrukt houdt.

De instelling verandert telkens wanneer een handeling wordt uitgevoerd, zoals hieronder is aangegeven. (Als u de instelling opnieuw wilt wijzigen, laat u de toetsen los, wacht u ten minste 5 seconden en herhaalt u vervolgens stap 3.)

Multi-informatiedisplay	Ontgrendelfunctie	Piepsignaal
 (auto's met linkse besturing)	Als u de portiergreep van het bestuurdersportier vasthoudt, wordt alleen het bestuurdersportier ontgrendeld.	Exterieur: 3 keer een piepsignaal Interieur: Eén belsignaal
 (auto's met rechtse besturing)	Als u de portiergreep van het voorpassagiersportier vasthoudt, worden alle portieren ontgrendeld.	
	Als u een voorportiergreep vasthoudt, worden alle portieren ontgrendeld.	Exterieur: Twee piepsignalen Interieur: Eén belsignaal

Voor auto's met een alarm: om te voorkomen dat het alarm onbedoeld wordt geactiveerd, moet u de portieren ontgrendelen met de afstandsbediening en een portier eenmaal openen en sluiten als de instellingen zijn gewijzigd. (Als er binnen 30 seconden nadat op  is gedrukt geen portier wordt geopend, worden de portieren weer vergrendeld en wordt het alarm automatisch ingeschakeld.)

Zet het alarm onmiddellijk uit wanneer dit wordt geactiveerd. (→Blz. 101)

■ **Systeem voor crashportierontgrendeling**

Als de auto aan een sterke schok wordt blootgesteld, worden alle portieren ontgrendeld. Of het systeem in werking treedt, is afhankelijk van de kracht van de schok of het type ongeval.

■ **Gebruik van de mechanische sleutel**

De portieren kunnen ook worden vergrendeld en ontgrendeld met de mechanische sleutel. (→Blz. 709)

■ **Omstandigheden die de werking van het Smart entry-systeem met startknop en de afstandsbediening beïnvloeden**

→Blz. 167

■ **Persoonlijke voorkeursinstellingen**

Bepaalde instellingen (bijvoorbeeld de ontgrendelfunctie met behulp van een sleutel) kunnen worden gewijzigd.

(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 740)



WAARSCHUWING

■ **Voorkomen van ongevallen**

Neem bij het rijden met de auto de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van deze voorschriften kan ertoe leiden dat er per ongeluk een portier wordt geopend en dat er iemand uit de auto valt, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

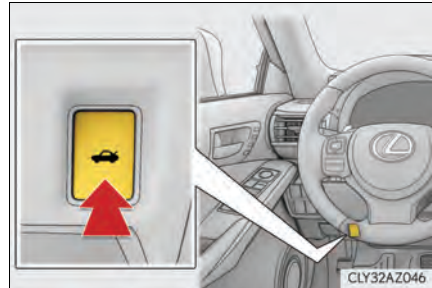
- Controleer of alle portieren volledig gesloten zijn.
- Trek tijdens het rijden niet aan de binnenportiergreep.
Wees vooral voorzichtig bij de voorportieren. Deze portieren kunnen zelfs worden geopend als de vergrendelknoppen in de stand vergrendeld staan.
- Activeer de kindersloten op de achterportieren als er kinderen achter in de auto vervoerd worden.

Achterklep

De achterklep kan worden ontgrendeld met het openingsstelsel van de achterklep, de instapfunctie of de afstandsbediening.

De achterklep van binnenuit openen

Druk op de ontgrendelschakelaar.



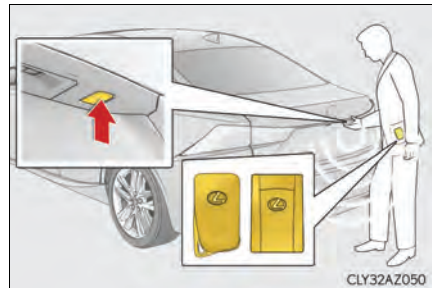
De achterklep van buitenaf openen

◆ Schakelaar achterklep

Auto's met instapfunctie:

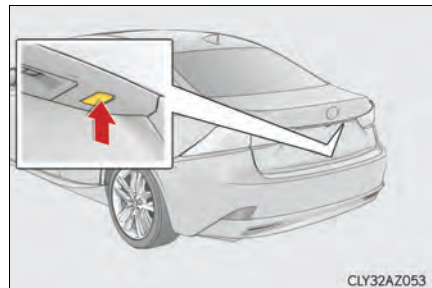
Druk de schakelaar op de achterklep in terwijl u de elektronische sleutel bij u hebt.

Wanneer alle portieren zijn ontgrendeld via de centrale vergrendeling, kan de achterklep worden geopend zonder dat u de elektronische sleutel bij u hebt.



Auto's zonder instapfunctie:

Ontgrendel alle portieren via de centrale vergrendeling en druk de schakelaar op de achterklep in.



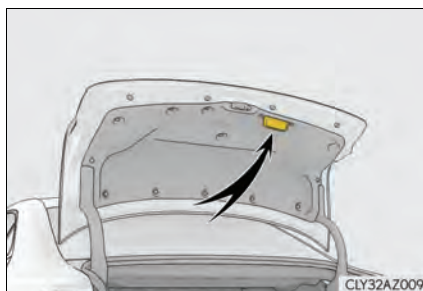
◆ Afstandsbediening

Houd de schakelaar ingedrukt.



Bij het sluiten van de achterklep

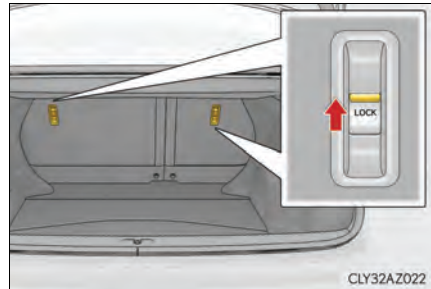
Trek de achterklep aan de greep in de klep naar beneden zonder kracht te gebruiken en duw de achterklep vervolgens van buitenaf naar beneden om deze te sluiten.



Beveiligingssysteem bagageruimte

Om de bagage in de bagageruimte tegen diefstal te beschermen kan het beveiligingssysteem van de bagageruimte worden ingeschakeld.

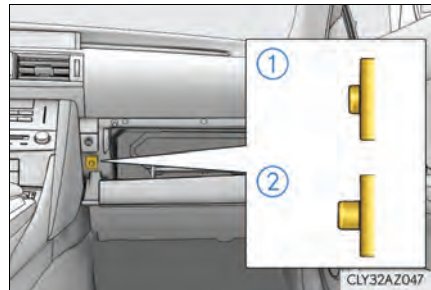
- 1 Uitsluitend bij neerklapbare achterstoelen: Zet de hendels van het beveiligingssysteem van de bagageruimte in de vergrendelstand.



- 2 Schakel de hoofdschakelaar in het dashboardkastje uit om het opensysteem van de achterklep uit te schakelen.

- ① Aan
- ② Uit

Wanneer de hoofdschakelaar uit is, kan de achterklep niet worden geopend, zelfs niet met de afstandsbediening of de instapfunctie.



■ Bagageruimteverlichting (indien aanwezig)

De bagageruimteverlichting gaat branden als de achterklep wordt geopend.

■ Functie die voorkomt dat de achterklep wordt vergrendeld terwijl de elektronische sleutel zich in de bagageruimte bevindt

● Er klinkt een geluidssignaal als de achterklep wordt gesloten terwijl alle portieren zijn vergrendeld en de elektronische sleutel zich in de bagageruimte bevindt.

In dat geval kan de achterklep worden geopend door op de schakelaar van de achterklep te drukken.

● Als de elektronische reservesleutel zich in de bagageruimte bevindt en alle portieren zijn vergrendeld, kan de beveiligingsfunctie tegen het insluiten van de sleutel worden geactiveerd, zodat de achterklep kan worden geopend. Neem alle elektronische sleutels mee als u de auto achterlaat om diefstal te voorkomen.

● Als de elektronische sleutel zich in de bagageruimte bevindt en alle portieren zijn vergrendeld, wordt de sleutel mogelijk niet gesignaleerd afhankelijk van de locatie van de sleutel en de aanwezige radiogolven. In dit geval kan de beveiliging sleutel insluiten niet worden geactiveerd, zodat de portieren zullen worden vergrendeld als de achterklep wordt gesloten. Zorg ervoor dat de sleutel zich niet in de auto bevindt als u de achterklep sluit.

● De beveiliging sleutel insluiten kan niet worden geactiveerd als een van de portieren ontgrendeld is. Open in dit geval de achterklep met het openingssysteem van de achterklep.

■ Gebruik van de mechanische sleutel

De achterklep kan ook worden geopend met de mechanische sleutel. (→Blz. 709)

■ Wanneer het Smart entry-systeem met startknop of de afstandsbediening niet goed werkt

Gebruik de mechanische sleutel om de achterklep te ontgrendelen. (→Blz. 709)

Vervang de sleutelbatterij door een nieuw exemplaar als deze ontladen raakt. (→Blz. 627)

■ Wanneer u een sleutel achterlaat bij een parkeerwachter

→Blz. 148

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De ontgrendelfunctie voor de achterklep kan worden gewijzigd. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 740)

**WAARSCHUWING**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Voordat u gaat rijden

- Zorg ervoor dat de achterklep volledig gesloten is. Als de achterklep niet volledig is gesloten, kan deze tijdens het rijden onverwacht opengaan en nabij gelegen objecten raken en kunnen er voorwerpen of bagage uit de bagageruimte vallen, waardoor een ongeval kan ontstaan.
- Laat kinderen niet in de bagageruimte spelen.
Als een kind per ongeluk in de bagageruimte opgesloten wordt, kan het ernstig letsel oplopen als gevolg van blootstelling aan hoge temperaturen of stikken.
- Laat nooit kinderen de achterklep openen of sluiten.
Anders wordt de achterklep mogelijk onbedoeld geopend en kan een hand, het hoofd of de nek van een kind bekneld raken bij het sluiten van de achterklep.

■ Belangrijke punten tijdens het rijden

Sta nooit toe dat personen in de bagageruimte meerijden. In het geval van plotseling remmen of een aanrijding kunnen ze ernstig letsel oplopen.

⚠ WAARSCHUWING

■ Gebruik van de bagageruimte

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ertoe leiden dat lichaamsdelen bekneld raken, met ernstig letsel tot gevolg.

- Verwijder sneeuw en ijs en dergelijke van de achterklep voordat u deze opent. Als u dat niet doet, kan de achterklep na het openen plotseling weer dichtvallen.
- Controleer de omgeving om er zeker van te zijn dat u de achterklep veilig kunt openen en sluiten.
- Als zich personen in de buurt bevinden, zorg er dan voor dat deze niet in gevaar worden gebracht en laat ze weten dat de achterklep geopend of gesloten gaat worden.
- Wees extra voorzichtig wanneer u de achterklep opent of sluit wanneer er veel wind staat, aangezien sterke wind ervoor kan zorgen dat de achterklep plotseling beweegt.

- Wanneer de achterklep niet volledig wordt geopend, kan deze plotseling dichtvallen. Wanneer de auto op een helling staat, is het moeilijker om de achterklep te openen of te sluiten dan wanneer de auto vlak staat. Let er dus op dat de achterklep niet onverwachts vanzelf open gaat of wordt gesloten. Zorg ervoor dat de achterklep volledig geopend is voordat u de bagageruimte gebruikt.



- Let bij het sluiten van de achterklep extra goed op dat er geen vingers of andere zaken bekneld raken.
- Druk bij het sluiten van de achterklep licht op de buitenzijde. Als gebruik wordt gemaakt van de handgreep in de achterklep om de achterklep helemaal te sluiten, kunnen handen of armen bekneld raken.



- Bevestig geen andere accessoires dan originele Lexus-accessoires aan de achterklep. Door het extra gewicht op de achterklep kan de achterklep, nadat deze is geopend, plotseling weer dichtvallen.

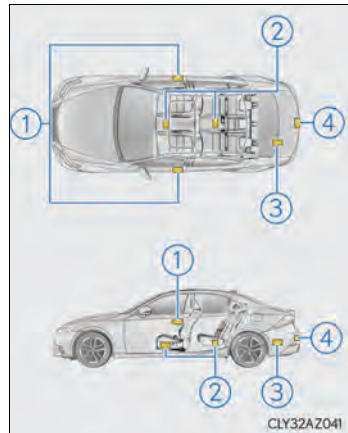
Smart entry-systeem met startknop

De volgende handelingen kunnen worden uitgevoerd als u de elektronische sleutel (inclusief sleutelkaart) bij u hebt, bijvoorbeeld in uw zak. De bestuurder moet de elektronische sleutel altijd bij zich hebben.

- Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren (auto's met instapfunctie) (→Blz. 152)
- Openen van de achterklep (auto's met instapfunctie) (→Blz. 159)
- Inschakelen van het hybridesysteem (→Blz. 287)

■ Plaats van antenne

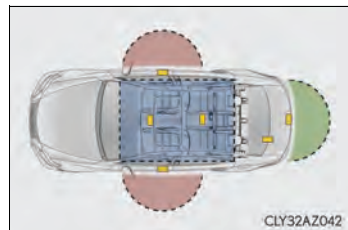
- ① Antennes buiten het interieur (auto's met instapfunctie)
- ② Antennes in het interieur
- ③ Antenne in de bagageruimte
- ④ Antenne buiten de bagageruimte (auto's met instapfunctie)



■ Bereik (gebieden waarin de elektronische sleutel wordt gesignaleerd)

- Bij het vergrendelen of ontgrendelen van de portieren (auto's met instapfunctie)

Het systeem werkt als de elektronische sleutel zich binnen 0,7 m van een buitenportiergreep bevindt. (Alleen de portieren die de sleutel signaleren, kunnen worden geopend of gesloten.)



- Bij het openen van de achterklep (auto's met instapfunctie)

Het systeem werkt als de elektronische sleutel zich binnen 0,7 m van de knop voor het ontgrendelen van de achterklep bevindt.

- Bij het starten van het hybridesysteem of veranderen van de standen van het contact
- Het systeem werkt als de elektronische sleutel zich in de auto bevindt.

■ Alarmfuncties en waarschuwingmeldingen

Een combinatie van een in en buiten de auto hoorbaar alarm en waarschuwingmeldingen op het multi-informatiedisplay zorgen ervoor dat diefstal van de auto en ongelukken door een onjuiste bediening worden voorkomen. Neem de juiste maatregelen als reactie op de waarschuwingmeldingen op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 662)

In onderstaande tabel worden de omstandigheden en de correctieprocedures beschreven in die gevallen waarin alleen een alarm klinkt.

Alarm	Situatie	Correctieprocedure
Het buiten de auto hoorbare alarm klinkt één keer gedurende 5 seconden	Er is geprobeerd de auto te vergrendelen terwijl er nog een portier geopend was.	Sluit alle portieren en vergrendel ze opnieuw.
	De achterklep werd gesloten terwijl de elektronische sleutel zich nog in de bagageruimte bevond en alle portieren waren vergrendeld.	Neem de elektronische sleutel uit de bagageruimte en sluit de achterklep.
Het alarm in de auto klinkt herhaaldelijk	Het contact werd in de stand ACC gezet terwijl het bestuurdersportier geopend was (het bestuurdersportier werd geopend terwijl het contact in de stand ACC stond).	Zet het contact UIT en sluit het bestuurdersportier.
	Het contact werd UIT gezet terwijl het bestuurdersportier geopend was.	Sluit het bestuurdersportier.

■ Als er een waarschuwingmelding wordt weergegeven die duidt op een storing in het Smart entry-systeem met startknop

→Blz. 662



■ Energiebesparende functie (auto's met instapfunctie)

De energiebesparende functie wordt geactiveerd om te voorkomen dat de batterij van de elektronische sleutel en de 12V-accu leeg raken wanneer de auto gedurende langere tijd niet wordt gebruikt.

- In de volgende situaties kan het enige tijd duren voordat de portieren met het Smart entry-systeem met startknop ontgrendeld kunnen worden.
 - De elektronische sleutel bevindt zich gedurende 10 minuten of langer binnen een afstand van 2 m van de auto.
 - Het Smart entry-systeem met startknop is gedurende 5 dagen of langer niet gebruikt.
- Als het Smart entry-systeem met startknop gedurende 14 dagen of langer niet is gebruikt, kunnen de portieren alleen via het bestuurdersportier worden ontgrendeld. Houd in dat geval de greep van het bestuurdersportier vast of gebruik de afstandsbediening of de mechanische sleutel om de portieren te ontgrendelen.

■ Energiebesparende functie voor de batterij van de elektronische sleutel

Wanneer de energiebespaarmodus is ingeschakeld, loopt de batterij veel minder snel leeg omdat de ontvangst van radiogolven door de elektronische sleutel wordt gestopt.

Druk  twee keer in terwijl u  ingedrukt houdt. Ga na of het controlelampje van de elektronische sleutel 4 keer knippert. Het Smart entry-systeem met startknop kan niet worden gebruikt als de energiebespaarmodus is ingeschakeld. Druk op een van de toetsen van de elektronische sleutel om de functie te annuleren.



■ Omstandigheden die de werking kunnen beïnvloeden

Het Smart entry-systeem met startknop maakt gebruik van zwakke radiogolven. In de volgende situaties kunnen storingen optreden in de communicatie tussen de elektronische sleutel en de auto, waardoor het Smart entry-systeem met startknop, de afstandsbediening en de startblokkering mogelijk niet goed werken: (Oplossingen: →Blz. 709)

- Wanneer de batterij van de elektronische sleutel leeg is
- In de buurt van een televisiezendmast, elektriciteitscentrale, tankstation, radiozender, videowall, luchthaven of andere locatie waar sterke radiogolven of elektromagnetische velden aanwezig zijn
- Als u een draagbare radio, mobiele telefoon, draadloze telefoon of een ander draadloos communicatiemiddel bij u draagt
- Wanneer de elektronische sleutel tegen een van de volgende metalen voorwerpen wordt gehouden of erdoor wordt bedekt
 - Kaarten met aluminiumfolie
 - Sigarettenpakjes met aluminiumfolie erin
 - Metalen portemonnees of tassen
 - Muntgeld
 - Metalen handwarmers
 - Media zoals CD's en DVD's
- Als er andere sleutels met afstandsbediening (die radiogolven uitzenden) in de buurt gebruikt worden
- Als u de elektronische sleutel bij u draagt samen met de volgende apparaten die radiogolven uitzenden
 - De elektronische sleutel of een afstandsbediening van een andere auto die radiogolven uitzendt
 - Computers of pda's
 - Digitale audioapparatuur
 - Draagbare spelcomputers
- Als een metalen coating of metalen voorwerpen aan de achterrauit zijn bevestigd

■ Aanwijzing voor de instapfunctie (indien aanwezig)

- Zelfs als de elektronische sleutel zich binnen het detectiegebied bevindt, werkt het systeem in de volgende gevallen mogelijk niet juist:
 - De elektronische sleutel bevindt zich te dicht bij de ruit of buitenportiergreep, te dicht bij de grond of te hoog als de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld.
 - De elektronische sleutel bevindt zich te dicht bij de grond of te hoog of te dicht bij het midden van de achterbumper bij het ontgrendelen van de achterklep.
- Laat de elektronische sleutel niet boven op het dashboard of in de buurt van de portiervakken liggen wanneer u de auto verlaat. Afhankelijk van de ontvangst van de radiogolven wordt de sleutel mogelijk gesignaleerd door de antenne buiten het interieur en kunnen de portieren worden vergrendeld vanaf de buitenzijde, waardoor de elektronische sleutel mogelijk in de auto wordt opgesloten.
- Zolang de elektronische sleutel zich binnen het detectiegebied bevindt, kunnen de portieren door een willekeurige persoon worden vergrendeld en ontgrendeld. De auto kan echter alleen worden ontgrendeld via de portieren die de elektronische sleutel signaleren.
- Als de sleutel zich binnen het ontvangstgebied bevindt en er een grote hoeveelheid water op de portiergreep terechtkomt (bijvoorbeeld tijdens een zware regenbui of het wassen van de auto), kunnen de portieren worden ontgrendeld of vergrendeld. (Als de portieren niet worden geopend en gesloten, worden deze na ongeveer 30 seconden automatisch weer vergrendeld.)
- Als de afstandsbediening wordt gebruikt om de portieren te vergrendelen terwijl de elektronische sleutel zich in de nabijheid van de auto bevindt, bestaat de mogelijkheid dat de portieren niet ontgrendeld worden door de instapfunctie. (Gebruik de afstandsbediening om de portieren te ontgrendelen.)
- Wanneer u de vergrendel- of ontgrendelsensor aanraakt terwijl u handschoenen draagt, worden de portieren mogelijk niet vergrendeld of ontgrendeld.
- Als de portiergreep nat wordt terwijl de elektronische sleutel zich binnen het werkzame gebied bevindt, kan het portier herhaaldelijk worden vergrendeld en ontgrendeld. Volg in dit geval de correctieprocedure hieronder bij het wassen van de auto:
 - Plaats de elektronische sleutel op een afstand van ten minste 2 meter van de auto. (Zorg ervoor dat de sleutel niet gestolen wordt.)
 - Schakel de energiebespaarmodus van de elektronische sleutel in om het Smart entry-systeem met startknop uit te schakelen. (→Blz. 167)
- Als de elektronische sleutel zich in de auto bevindt en een portiergreep wordt nat tijdens het wassen van de auto, wordt er mogelijk een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay en klinkt er een zoemer buiten de auto. Vergrendel alle portieren om het alarm uit te schakelen.
- Als de vergrendelsensor in aanraking komt met ijs, sneeuw, modder, enz., werkt deze mogelijk niet goed. Reinig de vergrendelsensor en raak hem opnieuw aan of gebruik de vergrendelsensor aan de onderzijde van de portiergreep.
- Het plotseling bedienen van de handgreep of het bedienen van de handgreep direct nadat u het effectieve bereik bent binnengestapt, kan ontgrendeling van de portieren belemmeren. Raak de ontgrendelsensor van het portier aan en controleer of de portieren worden ontgrendeld voordat u opnieuw aan de portiergreep trekt.
- Het ontgrendelen van de auto duurt mogelijk langer als zich een andere elektronische sleutel in het effectieve bereik bevindt.

■ Aanwijzing voor de startknopfunctie

- Zelfs wanneer de elektronische sleutel zich binnen het effectieve bereik (detectiegebied) bevindt, werkt het systeem mogelijk niet goed wanneer de elektronische sleutel op het dashboard, op de hoedenplank, op de vloer of in de portiervakken of het dashboardkastje ligt wanneer het hybridesysteem wordt gestart of de stand van het contact wordt gewijzigd.
- Zelfs als de elektronische sleutel zich buiten de auto bevindt, kan het hybridesysteem mogelijk worden gestart als de elektronische sleutel zich in de buurt van de ruit bevindt.

■ Als er gedurende langere tijd niet met de auto wordt gereden

- Auto's met instapfunctie: Bewaar, om diefstal van de auto te voorkomen, de elektronische sleutel niet binnen een afstand van 2 meter van de auto.
- Het Smart entry-systeem met startknop kan vooraf worden uitgeschakeld. (→Blz. 740)

■ Voor een juiste bediening van het systeem

- Zorg ervoor dat u de elektronische sleutel bij u hebt als u het systeem bedient. Houd de elektronische sleutel niet te dicht bij de auto als u het systeem van buitenaf bedient. Afhankelijk van de positie en de conditie waarin de elektronische sleutel wordt bewaard, wordt de sleutel mogelijk niet correct door het systeem gesignaleerd, waardoor het systeem wellicht niet juist functioneert. (Het alarm kan per ongeluk afgaan of de functie die voorkomt dat de portieren per ongeluk worden vergrendeld, werkt wellicht niet.)
- Laat de elektronische sleutel niet in de bagageruimte achter. De beveiligingsfunctie tegen het insluiten van de sleutel functioneert mogelijk niet als de sleutel zich op bepaalde locaties bevindt, zoals vlak bij een reservewiel (indien aanwezig), in de binnenrand van de bagageruimte, of door de omstandigheden waarin de sleutel zich bevindt (zoals in een tas van metaal(folie), of dicht bij een metalen voorwerp) of in de buurt van storende radiogolven. (→Blz. 162)

■ Als het Smart entry-systeem met startknop niet goed werkt

- Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren en het openen van de achterklep: gebruik de mechanische sleutel. (→Blz. 709)
- Starten van het hybridesysteem: →Blz. 710

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De instellingen (van bijvoorbeeld het Smart entry-systeem met startknop) kunnen worden gewijzigd.
(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 740)

■ Als het Smart entry-systeem met startknop is uitgeschakeld via de persoonlijke voorkeursinstellingen

- Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren en openen van de achterklep: Gebruik de afstandsbediening of de mechanische sleutel. (→Blz. 152, 160, 709)
- Starten van het hybridesysteem en wijzigen van de standen van het contact: →Blz. 710
- Uitschakelen van het hybridesysteem: →Blz. 288

■ Verklaring voor het Smart entry-systeem met startknop

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BG1EW is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz

Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BG1EW on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Radiotaajuus: 433.050 - 434.790 MHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 10mW(ERP)

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur BG1EW conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequentieband: 433.050 - 434.790 MHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 10mW(ERP)

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type BG1EW est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Bande de fréquences: 433.050 - 434.790 MHz

Puissance de radiofréquence maximale: 10mW(ERP)

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning BG1EW överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensband: 433.050 - 434.790 MHz

Maximal radiofrekvensseffekt: 10mW(ERP)

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen BG1EW er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 10mW(ERP)

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp BG1EW der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequenzband: 433.050 - 434.790 MHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 10mW(ERP)

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BG1EW πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ζώνη συχνοτήτων: 433.050 - 434.790 MHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 10mW(ERP)

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BG1EW è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda di frequenza: 433.050 - 434.790 MHz

Potenza massima radiofrequenza: 10mW(ERP)

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BG1EW es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecuencia: 433.050 - 434.790 MHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 10mW(ERP)

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BG1EW está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frequência: 433.050 - 434.790 MHz

Potência máxima de radiofrequências: 10mW(ERP)

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BG1EW huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tiðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp BG1EW vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Sagedusriba: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimaalne saatevõimsus: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a BG1EW típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenciasáv: 433.050 - 434.790 MHz

Maximális jelerősség: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BG1EW je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčné pásmo: 433.050 - 434.790 MHz

Maximálny rádiový výkon: 10mW(ERP)

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BG1EW je v souladu se směrnici 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Kmitočtové pásmo: 433.050 - 434.790 MHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme BG1EW skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčni pas: 433.050 - 434.790 MHz

Največja moč radijske frekvence: 10mW(ERP)

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BG1EW atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Dažnių juosta: 433.050 - 434.790 MHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 10mW(ERP)

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta BG1EW atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenču josla: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BG1EW jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Zakres częstotliwości: 433.050 - 434.790 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð BG1EW er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtyper BG1EW er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvensseffekt: 10mW(ERP)

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение BG1EW е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Радиочестотна лента: 433.050 - 434.790 MHz
Максимална радиочестотна мощност: 10mW(ERP)

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BG1EW este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BG1EW u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sljedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski opseg: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW(ERP)

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklararon se tipi i radiopajisjes BG1EW është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Brezi i frekuencës: 433.050 - 434.790 MHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BG1EW u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski pojas: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna RF snaga: 10mW(ERP)

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BG1EW u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekventni opseg: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün BG1EW 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:


<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekans bandı: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimum radyo frekans gücü: 10mW(ERP)



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195,
Japan

: This mark is a safety/warning mark.

- Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard


- This product contains a coin / button cell battery.
- If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
- Keep new and used batteries away from children.
- If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
- If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

- Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
- Replace battery with the same type.

CAUTION

- Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
- Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

 : Tämä on turva-/varoituserkki.

- Paristoa ei saa laittaa suuhun.

Kemiallisen palovamman vaara


- Laitteessa on kolikko-/nappiparisto.
- Elimistöön joutunut kolikko-/nappiparisto voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja vain 2 tunnissa, jolloin seurauksena voi olla hengen menetys.
- Uudet ja käytetyt paristot on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, laitteen käyttö on lopetettava, ja laite on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- Jos on syytä epäillä, että paristo on nieleistu tai muuten päässyt elimistöön, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

- Käytetyn pariston vaihtaminen tyypiltään väärään voi aiheuttaa räjähdysvaaran.
- Vaihda paristo tyypiltään samanlaiseen.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

- Räjähdysvaara tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotovaara.
- Ei saa käyttää/säilyttää/tuoda lämpötilaltaan tai merenpinnasta mitattuna erittäin korkeaan ympäristöön, jossa ilmanpaine on erittäin alhainen.
- Käytettyä paristoa ei saa polttaa, murskata tai halkaista.

 : Dit teken is een veiligheids-/waarschuwingsteken.

- Slik de batterij niet in.

Risico op chemische brandwonden


- Dit product bevat een munt-/knoopcelbatterij.
- Als de munt-/knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan het al binnen 2 uur ernstige interne brandwonden veroorzaken en de dood tot gevolg hebben.
- Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten bereik van kinderen.
- Als het batterijcompartiment niet goed sluit, stop dan met het gebruik van het product en houd het buiten bereik van kinderen.
- Als u denkt dat batterijen zijn ingeslikt of in enig deel van het lichaam zijn gestopt, roep dan onmiddellijk medische hulp in.

VOORZICHTIG

- Er bestaat een risico op ontploffing als de batterij wordt vervangen door een verkeerd type.
- Vervang de batterij door een van hetzelfde type.

VOORZICHTIG

- Er bestaat een risico op ontploffing of lekkage van brandbare vloeistof of gas.
- Niet gebruiken in/bewaren in/meenemen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of met extreem lage druk als gevolg van zeer grote hoogte.
- Een gebruikte batterij niet verbranden, platdrukken, of doorsnijden.

 : Ce pictogramme est une marque de sécurité/avertissement.

• Ne pas ingérer la pile.

Risques de brûlure chimique


- Ce produit contient une pile bouton.
- Si la pile bouton est avalée, elle peut causer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et peut entraîner la mort.
- Conservez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants.
- Si le compartiment de la pile ne ferme pas correctement, cessez d'utiliser le produit et conservez-le hors de portée des enfants.
- Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

AVERTISSEMENT

- Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.
- Remplacez la pile par une pile du même type.

AVERTISSEMENT

- Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- Ne jamais utiliser, stocker, placer dans un environnement à la température extrêmement élevée ou à la pression extrêmement basse en raison d'une très haute altitude.
- Ne jamais essayer de brûler, écraser ou couper des piles usagées.

: Det här märket är ett säkerhets-/varningsmärke.

• Förtär inte batteriet.

Risk för kemisk brännskada

- Den här produkten innehåller ett mynt-/knappbatteri.
- Om mynt-/knappbatteriet sväljs kan det orsaka allvarliga interna brännskador på bara två timmar, vilket kan leda till dödsfall.
- Håll nya och använda batterier borta från barn.
- Om batterifacket inte stängs ordentligt, sluta använda produkten och håll den undan från barn.
- Om du misstänker att batterier har svalts eller placerats inuti någon del av kroppen, sök omedelbart läkarvård.

WARNING

- Risk för explosion om batteriet byts ut mot ett av fel typ.
- Byt ut batteriet mot ett av samma typ.

WARNING

- Risk för explosion eller läckage av brandfarliga vätskor och gaser.
- Använd inte, förvara inte och ta inte in i miljö med extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck p.g.a. hög höjd.
- Försök inte bränna, krossa eller skära använt batteri.

 : Dette mærke er et sikkerheds-/advarselsmærke.

• Batteriet må ikke indtages.

Fare for kemisk forbrænding

• Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.

• Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det medføre alvorlige indre forbrændinger i løbet af kun 2 timer og kan føre til dødsfald.

• Opbevar nye og brugte batterier utilgængeligt for børn.

• Hvis batterirummet ikke kan lukkes ordentligt, skal du indstille brugen af produktet og opbevare det utilgængeligt for børn.

• Hvis du har mistanke om, at der måske er blevet slugt batterier, eller batterier på anden måde er kommet ind i kroppen, skal du øjeblikkeligt søge lægehjælp.

FORSIGTIG

• Risiko for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.

• Udskift batteriet med et batteri af samme type.

FORSIGTIG

• Risiko for eksplosion eller lækage af brændbar væske eller gas.

• Må ikke anvendes på/opbevares på/tages med til meget varme steder eller steder med meget lavt tryk som følge af ekstreme højder.

• Forsøg ikke at brænde, knuse eller adskille brugte batterier.

 : Dieses Symbol ist ein Sicherheits-/Warnsymbol.

• Verschlucken Sie die Batterie nicht.

Verätzungsgefahr

• Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.

• Falls die Knopfzellenbatterie verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verätzungen verursachen und zum Tode führen.

• Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.

• Falls sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern.

• Falls Sie glauben, dass Batterien eventuell verschluckt oder in einen Teil des Körpers eingeführt worden sind, begeben Sie sich sofort in ärztliche Behandlung.

ACHTUNG

• Es besteht Explosionsgefahr, falls die Batterie durch eine Batterie der falschen Art ersetzt wird.


• Ersetzen Sie Batterien nur durch die gleiche Art.

ACHTUNG

• Es besteht Explosionsgefahr oder die Gefahr eines Austritts von brennbarer Flüssigkeit oder entzündlichem Gas.

• Das Produkt darf nicht in Umgebungen mit hohen Temperaturen oder extrem niedrigem Luftdruck aufgrund von extremen Höhenlagen verwendet / aufbewahrt / gebracht werden.

• Versuchen Sie nicht, gebrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerstoßen oder zu schneiden.

: Το σήμα αυτό είναι ένα σήμα ασφαλείας/προειδοποίησης.

- Μην καταπίνετε την μπαταρία.

Κίνδυνος χημικού εγκαύματος


- Αυτό το προϊόν περιέχει μια μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού.
- Αν η μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού καταποθεί, μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε μόλις 2 ώρες και μπορεί να επέλθει θάνατος.
- Διατηρείτε τις καινούργιες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από παιδιά.
- Εάν το διαμέρισμα της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε τη χρήση του προϊόντος και κρατήστε το μακριά από παιδιά.
- Αν νομίζετε ότι οι μπαταρίες ενδέχεται να έχουν καταποθεί ή τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία αντικατασταθεί με μπαταρία εσφαλμένου τύπου.
- Αντικαταστήστε την μπαταρία με μπαταρία του ίδιου τύπου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτων υγρών ή αερίων.
- Μη χρησιμοποιείτε / αποθηκεύετε / μεταφέρετε το προϊόν σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία ή εξαιρετικά χαμηλή πίεση λόγω πολύ μεγάλου υψομέτρου.
- Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε μια χρησιμοποιημένη μπαταρία.

 : Questo è un simbolo di sicurezza/avvertenza.

- Non ingerire la batteria.

Pericolo di ustioni chimiche


- Questo prodotto contiene una batteria a bottone/moneta.
- Se la batteria a bottone/moneta viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole 2 ore e provocare la morte.
- Tenere le batterie nuove e usate lontano dalla portata dei bambini.
- Se il vano batteria non si chiude in modo saldo, interrompere l'utilizzo del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.
- Se si ritiene che le batterie siano state ingerite o inserite in qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

ATTENZIONE

- Rischio di esplosione in caso di sostituzione della batteria con una di tipo errato.
- Sostituire la batteria con una dello stesso tipo.

ATTENZIONE

- Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.
- Non utilizzare / immagazzinare / portare in ambienti con temperatura estremamente alta o pressione estremamente alta a causa dell'elevata altitudine.
- Non provare a bruciare, schiacciare o tagliare la batteria usata.

: Este símbolo es un símbolo de seguridad/precaución.

- No ingerir la batería.

Peligro de quemadura química


- Este producto contiene una batería de pila de botón.
- Si se ingiere la batería de pila de botón, esta puede causar graves quemaduras internas en solo 2 horas y puede provocar la muerte.
- Mantenga las baterías nuevas y usadas alejadas de los niños.
- Si el compartimento de la batería no se cierra correctamente, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.
- Si cree que las baterías hayan podido ser ingeridas o introducidas en alguna parte del cuerpo, busque inmediatamente atención médica.

ATENCIÓN

- Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una del tipo incorrecto.
- Reemplace la batería por una del mismo tipo.

ATENCIÓN

- Riesgo de explosión o escape de líquido o gas inflamable.
- No usar / almacenar / introducir en un ambiente de temperatura extremadamente alta o de presión extremadamente baja a causa de la alta altitud.
- No intente quemar, aplastar, o cortar la batería usada.

: Esta marca é uma marca de segurança/aviso.

- Não ingerir a pilha.

Perigo de Queimadura Química

- Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.
- Se a pilha de tipo moeda/botão for engolida, poderá causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e levar à morte.
- Manter as pilhas novas e usadas longe de crianças.
- Se o compartimento da pilha não se fechar completamente, cessar a utilização do produto e manter fora do alcance das crianças.
- Caso seja possível que as pilhas tenham sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procurar cuidados médicos imediatamente.

CUIDADO

- Risco de explosão se a pilha for substituída por uma de tipo incorreto.
- Substituir a pilha por uma do mesmo tipo.

CUIDADO

- Risco de explosão ou fuga de líquidos ou gases inflamáveis.
- Não utilizar/armazenar/colocar em ambiente de temperatura extremamente alta, ou pressão extremamente baixa devido a altitude muito alta.
- Não tentar queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.

⚠: Din il-marka hija marka ta' sigurtá/twissija.

• Tiblax il-batterija.

Periklu ta' Ħruq Kimiku

• Dan il-prodott fih batterija munita / button cell.

• Jekk tinbela' l-batterija munita / button cell, tista' tikkawża ħruq intern sever f'temp ta' sagħtejn biss u tista' twassal għall-mewt.

• Żomm il-batteriji godda u użati 'l bogħod mit-tfal.

• Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jagħlaqx sew, waqqaf l-użu tal-prodott u żommu 'l bogħod mit-tfal.

• Jekk taħseb li l-batteriji setgħu nbelgħu jew tpoġġew ġewwa xi parti tal-ġisem, fittex attenzjoni medika immedjata.

ATTENZJONI

• Riskju ta' splużjoni jekk il-batterija tiġi ssostitwita b'tip inkorrett.

• Ibdel il-batterija bl-istess tip.

ATTENZJONI

• Riskju ta' splużjoni jew tnixxija ta' likwidu jew gass f'jammabbli.

• Tużaxx / taħznux / iġġibux f'ambjent ta' temperatura estremament għolja jew pressjoni estremament baxxa minħabba l-altitudni għolja ħafna.

• Tippruvax taħraq, tfarrak jew tqatta' l-batteriji użati.

⚠: See märk on ohutus-/hoiatusmärk.

• Äрге патарейд алла неелаке.

Keemilise põletuse oht

• See toode sisaldab mündi/nõõbi tüüpi elemendiga patareid.

• Mündi/nõõbi tüüpi elemendiga patareid allaneelamine võib põhjustada raskeid sisemisi põletusi juba 2 tunni jooksul ning võib lõppeda surmaga.

• Hoidke uued ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.

• Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja hoidke seda lastele kättesaamatus kohas.

• Kui te arvate, et patareid võivad olla alla neelatud või mistahes kehaossa sattunud, pöörduge viivitamatult arsti poole.

ETTEVAATUST

• Plahvatusoht vahetamisel vale tüüpi patareiga.


• Vahetage sama tüüpi patareiga.

ETTEVAATUST

• Plahvatuse või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekke oht.

• Äрге kasutage, hoidke ega tooge keskkonda eriti kõrge temperatuuriga või eriti madala rõhuga väga suure kõrguse tõttu merepinnast.

• Äрге üritage põletada, purustada ega lõigata kasutatud patareid.

 : Ez a jelzés biztonsági/figyelmeztető jelzés.

• Ne nyelje le az elemet.

Vegyí anyag okozta égésisérülés-veszély

• Ez a termék gombelemet tartalmaz.

• Amennyiben a gombelemet lenyeli, az mindössze 2 órán belül komoly belső égési sérüléseket okozhat és halálhoz vezethet.

• Az új és használt elemeket tartsa távol a gyermekektől.

• Amennyiben az elemtartó rekesz nem zárható biztonságosan, függesse fel a termék használatát és tartsa gyermekektől távol.

• Amennyiben úgy véli, hogy az elemet lenyelték vagy bármely testrészbe helyezték, haladéktalanul forduljon orvoshoz.

VIGYÁZAT

• Nem megfelelő típusú csereelem használata robbanásveszélyes.


• Az elemcseréhez azonos típusú elemet használjon.

VIGYÁZAT

• Robbanásveszély vagy gyúlékony folyadékok vagy gázok szivárgása.

• Ne használja/ne tárolja/ne helyezze szélsőségesen magas hőmérsékletű környezetbe, és ne tegye ki a nagy magasságokban kialakuló rendkívül alacsony nyomásnak.

• A használt elemet ne kísérelje meg elégetni, összezúzni vagy szétvágni.

 : Toto je bezpečnostná/výstražná značka.

• Dbajte na to, aby nedošlo k prehltnutiu batérie.

Nebezpečnosť požitia chemikáliou

• Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú batériu.

• Ak dôjde k prehltnutiu mincovej/gombíkovej batérie, už v priebehu 2 hodín môže spôsobiť vážne vnútorné požitie a viesť k usmrteniu.

• Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.

• Ak sa priestor pre batériu nezatvorí bezpečne, prestaňte používať výrobok a uchovávajte ho mimo dosahu detí.

• Ak si myslíte, že mohlo dôjsť k prehltnutiu batérií alebo ich umiestneniu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

UPOZORNENIE

• Hrozí nebezpečnosť výbuchu, ak sa batéria vymení za nesprávny typ.


• Vymeňte batériu za rovnaký typ.

UPOZORNENIE

• Nebezpečnosť výbuchu alebo úniku horľavej kvapaliny alebo horľavého plynu.

• Nepoužívajte/neskladujte v prostredí/neprinášajte do prostredia s mimoriadne vysokou teplotou, alebo mimoriadne nízkym tlakom v dôsledku veľmi vysokej nadmorskej výšky.

• Nepokúšajte sa spáliť, rozdrviť ani rozrezať použitú batériu.

 : Tento symbol je bezpečnostním/výstražným symbolem.

• Baterii nepolykejte.

Nebezpečí chemických popálenin


- Tento výrobek obsahuje mincovou/knoflíkovou baterii.
- Pokud dojde ke spojení mincové/knoflíkové baterie, může za pouhé 2 hodiny způsobit závažné vnitřní popáleniny a v jejich důsledku případně i smrt.
- Použitě a nové baterie udržujte mimo dosah dětí.
- Pokud nelze prostor pro baterii pevně uzavřít, přestaňte výrobek používat a udržujte jej mimo dosah dětí.
- Pokud si myslíte, že mohlo dojít ke spojení baterie nebo jejímu vsunutí dovnitř kterékoliv části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ

- Nebezpečí výbuchu v případě výměny baterie za nesprávný druh baterie.
- Proto baterii vždy vyměňte za jinou stejného typu.

UPOZORNĚNÍ

- Nebezpečí výbuchu nebo úniku hořlavé kapaliny či plynu.
- Nepoužívejte/neskladujte/nepřinášejte je do prostředí s nesmírně vysokou teplotou nebo nesmírně nízkým tlakem zapříčiněným vysokou nadmořskou výškou.
- Nesnažte se baterii spálit, rozdrtit či rozříznout.

 : Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.

• Ne zaužijte baterije.

Nevarnost kemijske opekline


- Ta izdelek vsebuje gumbasto baterijo.
- Če se gumbasto baterijo zaužije, lahko to povzroči hude notranje opekline v le 2 urah in lahko vodi v smrt.
- Nove in rabljene baterije hranite izven dosega otrok.
- Če se predalček za baterijo ne zapira pravilno, prenehajte z uporabo izdelka in ga hranite izven dosega otrok.
- Če sumite, da je morda nekdo zaužil baterijo ali jo dal v kateri koli del telesa, takoj poiščite zdravniško pomoč.

POZOR

- Nevarnost eksplozije, če baterijo zamenjate z baterijo napačne vrste.
- Zamenjajte baterijo z istim tipom.

POZOR

- Tveganje za eksplozijo ali puščanje vnetljivih tekočin ali plinov.
- Ne uporabljajte/shranjujte/prinašajte v okolje izredno visoke temperature ali izredno nizkega tlaka zaradi zelo visoke nadmorske višine.
- Ne poskušajte zažigati, uničiti, ali rezati rabljene baterije.

: Šis ženklas yra saugos/jspėjamasīs ženklas.

• Neprarykite baterijos.

Cheminio nudegimo pavojus

- Šiame gaminyje yra monetos/sagos formos baterija.
- Prarijęs monetos/sagos formos bateriją, asmuo per 2 valandas gali patirti sunkius vidinius nudegimus ir netgi mirti.
- Naujas ir panaudotas baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei baterijų skyrelio nepavyksta tvirtai uždaryti, nebenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei manote, kad baterijos buvo prarytos arba pateko į kūną, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

PERSPĖJIMAS


- Bateriją pakeitus netinkamo tipo baterija, kyla sprogimo pavojus.
- Pakeiskite seną bateriją tik to paties tipo nauja baterija.

PERSPĖJIMAS

- Sprogimo arba degių skysčių ar dujų nuotėkio pavojus.

• Negalima naudoti/laikyti/turėti labai aukštos temperatūros arba labai dideliame aukštyje esančioje itin žemo slėgio aplinkoje.

- Naudotos baterijos nebandykite deginti, ardyti ar perpjauti.

 : Ši žīme ir drošības/brīdinājuma žīme.

- Nenorijiet bateriju.

Ķīmisku apdegumu briesmas

- Šis izstrādājums satur tabletes tipa bateriju.
- Ja ir norīta tabletes tipa baterija, tā 2 stundu laikā var radīt smagus apdegumus un izraisīt nāvi.
- Jaunas un lietotas baterijas uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Ja bateriju nodalījumu nevar droši aizvērt, pārtrauciet lietot izstrādājumu un novietojiet to bērniem nepieejamā vietā.
- Ja jūsuprāt baterijas ir norītas vai ievietotas kādā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

UZMANĪBU!


- Eksplozijas risks, ja baterija tiek nomainīta ar nepareiza tipa bateriju.
- Bateriju nomainiet pret tāda paša tipa bateriju.

UZMANĪBU!

- Eksplozijas vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdes risks.

• Nelietojiet, neuzglabājiet un neievietojiet vidē ar ļoti augstu temperatūru, kā arī vidē, kur ļoti lielā augstuma virs jūras līmeņa dēļ ir ļoti zems spiediens.

- Nemēģiniet sadedzināt, sagraut vai sagriezt nolietoto bateriju.

 : ten symbol oznacza niebezpieczeństwo/ostreżenie.

• Nie polykać baterii.

Ryzyko oparzenia chemicznego


- Ten produkt zawiera baterię guzikową.
- Połknięta bateria guzikowa może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w czasie jedynie 2 godzin i prowadzić do śmierci.
- Przechowywać nowe i zużyte baterie z dala od dzieci.
- Jeśli solidne zamknięcie komory baterii jest niemożliwe, zaprzestać użytkowania produktu i przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- W przypadku podejrzenia, że mogło dojść do połknięcia baterii lub ich umieszczenia w dowolnym otworze ciała, niezwłocznie uzyskać pomoc lekarską.

PRZESTROGA

- Istnieje ryzyko wybuchu, jeśli bateria zostanie zastąpiona baterią niewłaściwego typu.
- Wymieniać baterię na baterię tego samego typu.

PRZESTROGA

- Ryzyko wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.
- Nie używać i nie przechowywać w otoczeniu o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu wynikającym z bardzo dużej wysokości ani nie wносить do takiego otoczenia.
- Nie podejmować prób spalania, zgniecenia lub przecięcia zużytej baterii.

 : Този знак е знак за безопасност/предупреждение.

• Не поглъщайте батерията.

Опасност от химическо изгаряне

- Този продукт съдържа плоска/бутонна батерия.
- Ако плоската/бутонна батерия бъде погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.
- Пазете новите и използваните батерии далеч от деца.
- Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.
- Ако смятате, че батериите може да са били погълнати или поставени в някоя част на тялото, незабавно потърсете медицинска помощ.

ВНИМАНИЕ

- Опасност от експлозия, ако батерията бъде сменена с неправилен тип.
- Сменете батерията със същия вид.

ВНИМАНИЕ

- Опасност от експлозия или изтичане на запалими течности или газове.
- Не използвайте/съхранявайте/носете в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане, причинено от голямата височина.
- Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или режете използваната батерия.

 : Acest marcaj este un marcaj de securitate/avertizare.

•Nu ingerați bateria.

Pericol de arsuri chimice

•Acest produs conține o baterie tip pastilă.

•Dacă bateria tip pastilă este înghițită, aceasta poate cauza arsuri interne grave în numai 2 ore și poate duce la deces.

•Nu lăsați bateriile noi și bateriile uzate la îndemâna copiilor.

•În cazul în care compartimentul bateriei nu se închide bine, încetați utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.

•Dacă bănuieți că este posibil ca bateriile să fi fost înghițite sau introduse în orice parte a corpului, consultați imediat medicul.

ATENȚIE

•Risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu un tip incorect.

•Înlocuiți bateria cu una de același tip.

ATENȚIE

•Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

•Nu utilizați/depozitați într-un mediu cu temperatură extrem de înaltă sau cu presiune extrem de joasă din cauza altitudinii foarte mari.

•Nu încercați să ardeți, să spargeți sau să tăiați bateriile uzate.

 : Ova oznaka je oznaka sigurnosti/upozorenja.

•Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od kemijskih opekline

•Ovaj proizvod sadrži novčić/gumb bateriju.

•Ako se novčić/gumb baterija proguta, može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline u samo 2 sata i može dovesti do smrti.

•Držite nove i rabljene baterije izvan dohvata djece.

•Ako se pretinac za baterije ne zatvara sigurno, prestanite koristiti proizvod i držite ga dalje od djece.

•Ako smatrate da su baterije možda progutane ili smještene unutar bilo kojeg dijela tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.

OPREZ

•Ako je baterija zamijenjena pogrešnim tipom, postoji rizik od eksplozije.


•Zamijenite bateriju s baterijama iste vrste.

OPREZ

•Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.

•Nemojte koristiti u /pohranjivati u /unijeti u prostoru izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog tlaka zbog visoke nadmorske visine.

•Ne pokušavajte spaliti, lomiti ili rezati istrošenu bateriju.

 : Þetta tákn er öryggis-/aðvörunartákn.

• Gleypið ekki rafhlöðuna.

Hætta á efnabruna

• Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.

• Ef rafhlaðan er gleypst getur hún valdið alvarlegum innvortis bruna á innan við 2 klukkustundum sem getur leitt til dauða.

• Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.

• Ef rafhlöðuhólflið lokast ekki örugglega skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.

• Ef þú telur að rafhlöður hafi verið gleypar eða settar inn í eitthvert líkamsop, skaltu hafa samband við lækni tafarlaust.

VARÚÐ

• Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga tegund.


• Skiptið rafhlöðunni ávallt út fyrir sömu tegund.

VARÚÐ

• Hætta á sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða lofttegundum.

• Má ekki nota/geyma/setja í umhverfi þar sem er afar hár hiti, eða afar lágur þrýstingur vegna mikillar hæðar.

• Ekki reyna að brenna, kremja eða skera notaða rafhlöðu.

 : Dette merket er et sikkerhets-/advarselsmerke.

• Ikke svelg batteriet.

Kjemisk brannfare

• Dette produktet inneholder et mynt-/knappecellebatteri.

• Dersom mynt-/knappecellebatteriet svelges, kan det frembringe alvorlige indre forbrenninger i løpet av kun to timer, og kan være dødelig.

• Hold nye og brukte batterier borte fra barn.

• Lukkes ikke batterirommet sikkert må du stanse å bruke produktet og holde det utenfor barns rekkevidde.

• Oppsøk medisinsk hjelp umiddelbart hvis du tror at batterier kan være svelget eller plassert inne i kroppen.

FORSIKTIG

• Eksplosjonsfare hvis batteriet erstattes med feil type.

• Bytt batteri med samme type.

FORSIKTIG

• Fare for eksplosjon eller lekkasje av brannfarlig væske eller gass.

• Ikke bruk i/oppbevar i/ta med inn i miljø med ekstremt høy temperatur eller ekstremt lavt trykk på grunn av den svært store høyden.

• Ikke forsøk å brenne, knuse eller skjære opp et brukt batteri.

⚠ : Ova oznaka je sigurnosna/upozoravajuća oznaka.

• Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od hemijskih opekotina

• Ovaj proizvod sadrži bateriju veličine kovanice/dugmeta.

• Ako se baterija veličine kovanice/dugmeta proguta, može izazvati ozbiljne unutrašnje opekotine za samo 2 sata i može dovesti do smrti.

• Čuvajte nove i korištene baterije dalje od djece.

• Ako se prostor za baterije ne zatvori dobro, prestanite sa korišćenjem proizvoda i držite ga dalje od djece.

• Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u unutrašnjost bilo kog dijela tijela, potražite hitnu medicinsku pomoć.

OPREZ

• Opasnost od eksplozije ako se baterija zamijeni s baterijom pogrešnog tipa.

• Zamijenite bateriju sa baterijom istog tipa.

OPREZ

• Opasnost od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

• Nemojte koristiti /skladištiti /unositi u okruženje izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usljed veoma velike visine.

• Ne pokušavajte da spalite, lomite ili isječete iskorišćenu bateriju.

⚠ : Kjo është shenjë sigurie/paralajmërimi.

• Mos e gëlltisni baterinë.

Rrezik djegieje kimike

• Ky produkt përmban një bateri të hollë në formë monedhe/kopse.

• Nëse bateria e hollë në formë monedhe/kopse gëlltitet, ajo mund të shkaktojë djegie të rënda të brendshme brenda vetëm 2 orëve dhe mund të sjellë vdekjen.

• Mbajini bateritë e reja dhe të përdorura larg nga fëmijët.

• Nëse foleja e baterisë nuk mbyllet mirë, ndaloni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg nga fëmijët.

• Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose futur brenda ndonjë pjese trupi, kërkoni menjëherë vëmendjen e mjekut.

KUJDES

• Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet me një lloj të pasaktë.


• Zëvendësojeni baterinë me të njëjtin lloj.

KUJDES

• Rrezik shpërthimi nga rrjedhja e lëngut apo gazit të ndezshëm.

• Mos e përdorni / ruani / sillni në mjedise me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët në lartësi shumë të mëdha.

• Mos u përpiqni të digjini, shtypni ose prisni baterinë e përdorur.

 : Ova oznaka je oznaka za bezbednost/upozorenje.

• Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od hemijskih opekotina

• Ovaj proizvod sadrži bateriju u obliku novčića/dugmeta.

• Ako se baterija u obliku novčića/gumba proguta, može da izazove ozbiljne interne opekotine za samo 2 sata i može da dovede do smrti.

• Nove i korišćene baterije čuvajte van domašaja dece.

• Ako se odeljak za bateriju ne zatvori dobro, prestanite da koristite proizvod i čuvajte ga van domašaja dece.

• Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene unutar bilo kog dela tela, odmah zatražite medicinsku pomoć.

OPREZ

• Rizik od eksplozije ako je baterija zamenjena nepravilnim tipom.


• Zamenite bateriju sa istim tipom.

OPREZ

• Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

• Ne koristite/ne čuvajte/ne donosite u sredinu izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usled vrlo visoke visine.

• Ne pokušavajte da zapalite, smrvite ili isečete korišćenu bateriju.

 : Bu işaret bir güvenlik/uyarı işaretidir.

• Pili yutmayın.

Kimyasal Yanma Tehlikesi

• Bu üründe bir düğme pil bulunmaktadır.

• Düğme pil yutulursa, sadece 2 saat içinde ağır iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

• Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.

• Pil yuvası emniyetli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.

• Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir parçasının içine yerleştirildiğini düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardım alın.

DİKKAT

• Pil yanlış tür bir pille değiştirilirse patlama riski vardır.

• Pili aynı tür pillerle değiştirin.

DİKKAT


• Patlama ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısı riski vardır.

• Aşırı derecede yüksek sıcaklıktaki veya çok yüksek rakımdan dolayı aşırı derecede düşük basınca sahip ortamlarda kullanmayın /saklamayın veya bu ortamlara götürmeyin.

• Kullanılmış pili yakmaya, ezmeye veya kesmeye çalışmayın.

TOKAI RIKAOGUCHI-CHO, NIWA-GUN
AICHI-KEN, 480-0195 JAPAN
TEL+81-567-95-0093
FAX+81-567-95-5471**EU Declaration of Conformity**

1. Radio equipment (Product / Type):
Electronic Key / BG1EW ✓
2. Name and address of the manufacturer:
TOKAI RIKA CO., LTD.
3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan
3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.
4. Object of the declaration:
BG1EW ✓
5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
Directive 2014/53/EU
6. References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:

(Health & safety requirements)	EN 60950-1:2006 + /A11:2009 + /A1:2010 + /A12:2011
(EMC requirements)	EN 301 489-1 V1.9.2 & EN 301 489-3 V1.4.1
(Effective uses of radio spectrum)	EN 300 330 V2.1.1 & EN 300 220-2 V3.1.1
7. The notified body:
Not Applicable
8. Accessories and components, including software, which allow the radio equipment to operate as intended and covered by the EU declaration of conformity:
Not Applicable
9. Additional information:
None
- Place and date of issue Japan, April 18, 2017
- Signature 
- Function Kenji Mabuchi
General Manager

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BA2KP is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BA2KP on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur BA2KP conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type BA2KP est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning BA2KP överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen BA2KP er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Hiermit erklährt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp BA2KP der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BA2KP πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BA2KP è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BA2KP es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BA2KP está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BA2KP huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp BA2KP vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a BA2KP típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BA2KP je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BA2KP je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme BA2KP skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BA2KP atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarė, ka radioiekārta BA2KP atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BA2KP jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð BA2KP er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen BA2KP er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение BA2KP е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BA2KP este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BA2KP u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklararon se tipi i radiopajisjes BA2KP është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BA2KP u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BA2KP u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün BA2KP 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Receiver Category (EN300 220): 2

TOKAI RIKAOGUCHI-CHO, NIWA-GUN
AICHI-KEN, 480-0195 JAPAN
TEL: +81-587-95-0093
FAX: +81-587-95-5471**EU Declaration of Conformity**

1. Radio equipment (Product / Type):
Receiver / BA2KP ✓
 2. Name and address of the manufacturer:
TOKAI RIKA CO., LTD.
3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan
 3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.
 4. Object of the declaration:
BA2KP
 5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
Directive 2014/53/EU
 6. References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:
(Health & safety requirements) EN 60950-1:2006 + /A11:2009 + /A1:2010 + /A12:2011
(EMC requirements) EN 301 489-1 V1.9.2 & EN 301 489-3 V1.4.1
(Effective uses of radio spectrum) EN 300 220-2 V3.1.1
 7. The notified body:
Not Applicable
 8. Accessories and components, including software, which allow the radio equipment to operate as intended and covered by the EU declaration of conformity:
Not Applicable
 9. Additional information:
None
- Place and date of issue Japan, June 12, 2017
- Signature
- Function Kenji Mabuchi
General Manager

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMLF12-6 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://my.lexus.eu>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMLF12-6 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://my.lexus.eu>

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 55dB μ A/m @10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMLF12-6 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://my.lexus.eu>

Frequentieband: 119 - 135 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 55dB μ A/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMLF12-6 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://my.lexus.eu>

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz

Puissance de radiofréquence maximale: 55dB μ A/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMLF12-6 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensband: 119 - 135 kHz

Maximal radiofrekvensseffekt: 55dB μ A/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMLF12-6 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 55dB μ A/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMLF12-6 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://my.lexus.eu>

Frequenzband: 119 - 135 kHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMLF12-6 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://my.lexus.eu>

Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMLF12-6 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz

Potenza massima radiofrequenza: 55dBμA/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMLF12-6 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dB μ A/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMLF12-6 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frequência: 119 - 135 kHz

Potência máxima de radiofrequências: 55dB μ A/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMLF12-6 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://my.lexus.eu>

Tiðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dB μ A/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMLF12-6 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://my.lexus.eu>

Sagedusriba: 119 - 135 kHz

Maksimaalne saatevõimsus: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMLF12-6 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz

Maximális jelerősség: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMLF12-6 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz

Maximálny rádiový výkon: 55dB μ A/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMLF12-6 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://my.lexus.eu>

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrjuje, da je tip radijske opreme TMLF12-6 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz

Največja moč radijske frekvence: 55dB μ A/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMLF12-6 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://my.lexus.eu>

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 55dB μ A/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMLF12-6 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMLF12-6 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://my.lexus.eu>

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMLF12-6 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://my.lexus.eu>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtyper TMLF12-6 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dB μ A/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMLF12-6 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://my.lexus.eu>

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz

Максимална радиочестотна мощност: 55dB μ A/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMLF12-6 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 55dB μ A/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF12-6 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dB μ A/m @10m

Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklararon se tipi i radiopajisjes TMLF12-6 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://my.lexus.eu>

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMLF12-6 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz

Maksimalna RF snaga: 55dB μ A/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF12-6 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, iŝbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMLF12-6 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduđunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aŝađıdaki internet adresinden ulaŝabilirsiniz:

<http://my.lexus.eu>

Frekans bandı: 119 - 135 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8671, JAPAN TEL: #81-565-28-2121

EU Declaration of Conformity



1. Radio equipment (Product / Type):
Smart LF Oscillator / TMLF12-6
 2. Name and address of the manufacturer:
TOYOTA MOTOR CORPORATION
1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan
 3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer:
 4. Object of the declaration:
TMLF12-6
 5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
Directive 2014/53/EU
 6. References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:

(Health & safety requirements)	EN 60950-1:2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 + Amd.12:2011
(EMC requirements)	EN 301 489-1 V1.9.2 & EN 301 489-3 V1.6.1
(Effective uses of radio spectrum)	EN 300 330 V2.1.1
 7. The notified body:
Not Applicable
 8. Accessories and components, including software, which allow the radio equipment to operate as intended and covered by the EU declaration of conformity:
Not Applicable
 9. Additional information:
None
- Place and date of issue _____ Japan, April 26, 2017 _____
- Signature _____
Tomoo Kakegawa
Function _____
General Manager

Transmitter: Model: 14CCB
Operation frequency: 434.30/433.58 MHz
Maximum output power(ERP): 0.01 mW

Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
Japan

<p>Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>

<p>Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Ó(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>


<p>DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION potvrdjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>

<p>DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.</p> <p>Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.</p> <p>Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.</p> <p>Sjelogoviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Овиеме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.</p> <p>Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.</p> <p>El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.</p> <p>AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>

Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky 14CCB eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

 This mark is a safety/warning mark.

Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

This product contains a coin / button cell battery.

If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

Keep new and used batteries away from children.

If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.


Replace battery with the same type.

CAUTION

Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.

Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

 Tämä merkki on turvallisuus/varoitusmerkki.

Älä nielaise paristoa.

Syövyttävää!

Tuote sisältää nappipariston.

Jos nappiparisto joutuu nieluun, voi se aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja kahden tunnin kuluessa ja aiheuttaa kuoleman.

Pidä uudet ja käytetyt paristot poissa lasten ulottuvilta.

Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, lopeta tuotteen käyttö ja pidä se poissa lasten ulottuvilta.

Hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon, jos epäilet, että paristoja on joutunut jonkun nieluun tai muun kehonosan sisään.

VARO

Vääräntyyppinen paristo voi räjähtää.


Vaihda aina paristo samantyyppiseen.

VARO

Räjähdyksen tai syttyvien nesteiden tai kaasujen vuodon riski.

Älä käytä/säilytä tuotetta olosuhteissa, jossa se altistuu hyvin korkealle lämpötilalle tai paineelle tai suurten korkeuksien voimakkaalle alipaineelle.

Älä yritä polttaa, murskata tai leikata käytettyjä paristoja.

 Dit is een veiligheids-/waarschuwingsteken.

Slik de batterij niet in.

Gevaar voor chemische brandwonden

Dit product bevat een knoopcelbatterij.

Bij inslikken kan de knoopcelbatterij binnen slechts 2 uur ernstige inwendige brandwonden veroorzaken, wat de dood tot gevolg kan hebben.

Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten het bereik van kinderen.

Stop met het gebruik van het product als het batterijvak niet goed sluit en houd het product buiten het bereik van kinderen.

Raadpleeg onmiddellijk een arts als u vermoedt dat een batterij is ingeslikt of in het lichaam is gestopt.

WAARSCHUWING


Er bestaat explosiegevaar als u de batterij vervangt door de verkeerde soort batterij. Vervang de batterij door dezelfde soort batterij.

WAARSCHUWING

Explosiegevaar of gevaar voor lekken van brandbare vloeistof of brandbaar gas.

Niet gebruiken in/bewaren in/brengen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of extreem lage druk door zeer grote hoogte.

Verbrand en verpletter de gebruikte batterij niet en snijd deze niet open.

 Ce marquage est un marquage de sécurité/d'avertissement.

Ne pas ingérer la pile.

Risque de brûlure chimique

Ce produit contient une pile bouton.

Si la pile bouton est avalée, elle peut provoquer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et entraîner la mort.

Gardez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants.

Si le compartiment de pile ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et gardez-le à l'écart des enfants.

Si vous croyez que des piles ont été avalées ou placées dans n'importe quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

MISE EN GARDE

Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.

Remplacez la pile par le même type.

MISE EN GARDE

Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.

Ne pas utiliser / stocker / mettre dans un environnement de température extrêmement élevée ou de pression extrêmement basse en raison de l'altitude très élevée. N'essayez pas de brûler, écraser ou couper la pile usagée.



Denna etikett är en säkerhets-/varningsetikett.

Svälj inte batteriet (eller stoppa det i munnen).

Risk för kemisk brännskada

Denna produkt innehåller ett mynt-/knappbatteri.

Om mynt-/knappbatteriet sväljs ned kan det på bara 2 timmar orsaka allvarliga inre brännskador och kan leda till dödsfall.

Förvara nya och använda batterier utom räckhåll för barn.

Om batterifacket inte kan stängas säkert, sluta använda produkten och håll den borta från barn.

Om du tror att batterier har svalts ner eller kommit in i någon del av kroppen, sök omedelbart medicinsk hjälp.

OBSERVERA!

Explosionsrisk föreligger om batteriet ersätts med en felaktig typ.

Ersätt batteriet med ett batteri av samma typ.

OBSERVERA!

Risk för explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.

Använd inte i/förvara inte i/för inte i omedelbar närhet av extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck beroende på mycket hög höjd.

Försök inte bränna, krossa eller skära sönder ett använt batteri.



Dette mærke er et sikkerheds-/ advarselsmærke.

Indsæt ikke batteri.

Kemisk forbrændingsfare

Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.

Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det forårsage alvorlige indre forbrændinger på kun 2 timer og kan føre til døden.

Hold nye og brugte batterier væk fra børn.

Hvis batterirummet ikke lukker sikkert, skal du holde op med at bruge produktet og holde det væk fra børn.

Hvis du tror, at batterier kan være blevet slugt eller være blevet placeret i nogen del af kroppen, skal du straks søge lægehjælp.

ADVARSEL

Fare for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.

Udskift batteri med samme type.

ADVARSEL

Risiko for eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.

Må ikke anvendes i/opbevares i/indbringes i omgivelser med ekstremt høj temperatur eller ekstremt lavt tryk på grund af den meget høje højde.

Forsøg ikke at brænde, knuse eller skære brugt batteri.



Dieses Zeichen ist ein Sicherheits-/Warnzeichen.

Nehmen Sie keine Batterien zu sich.

Chemische Verbrennungsgefahr

Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.

Wird die Knopfzellenbatterie verschluckt, kann sie innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verbrennungen verursachen und zum Tode führen.

Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.

Wenn das Batteriefach nicht sicher schließt, stellen Sie die Verwendung des Geräts ein und halten Sie es von Kindern fern.

Wenn Sie der Meinung sind, dass Batterien verschluckt oder in irgendeinen Teil des Körpers platziert wurden, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

WARNUNG

Explosionsgefahr, wenn die Batterie durch einen falschen Typ ersetzt wird.

Ersetzen Sie die Batterie durch den gleichen Typ.

WARNUNG

Gefahr von Explosion oder Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen.

Verwenden/lagern/bringen Sie das Gerät nicht in Umgebungen mit extrem hoher Temperatur oder extrem niedrigem Druck aufgrund von sehr großer Höhe.

Versuchen Sie nicht, verbrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerquetschen oder zu zerschneiden.



Σήμα για την ασφάλεια/προειδοποιητικό σήμα.

Μην καταπίνετε την μπαταρία.

Κίνδυνος χημικού εγκαύματος

Αυτό το προϊόν περιέχει επίπεδη μπαταρία.

Σε περίπτωση κατάποσης της επίπεδης μπαταρίας μπορούν να προκληθούν σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε διάστημα μόλις 2 ωρών και να επέλθει θάνατος.

Φυλάσσετε τις καινούριες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.

Εάν η θήκη της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το προϊόν και φυλάξτε το μακριά από τα παιδιά.

Εάν πιστεύετε ότι υπάρχει περίπτωση να έχει γίνει κατάποση μπαταρίας ή εισχώρησή της σε κάποιο μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική συμβουλή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν τοποθετηθεί λάθος τύπος μπαταρίας.

Αντικαταστήστε την μπαταρία με τον ίδιο τύπο μπαταρίας

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτου υγρού ή αερίου.

Μην χρησιμοποιείτε/αποθηκεύετε/μεταφέρετε την μπαταρία σε περιβάλλον με υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία ή υπερβολικά χαμηλή πίεση που οφείλεται σε πολύ υψηλό υψόμετρο. Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε την χρησιμοποιημένη μπαταρία.



Questo simbolo è un simbolo di sicurezza / avvertenza.

Non ingerire la batteria.

Pericolo di ustione chimica

Il prodotto contiene una batteria a cella a moneta / bottone.

Se la batteria a cella a moneta / bottone viene inghiottita può causare delle gravi ustioni interne in sole due ore e provocare il decesso.

Tenere le batterie nuove e quelle usate fuori dalla portata dei bambini.

Se il vano batterie non si chiude in modo sicuro, smettere di usare il prodotto e tenerlo fuori dalla portata dei bambini.

Se si ritiene che delle batterie possano essere state inghiottite o essere state introdotte all'interno di qualsivoglia parte del corpo consultare immediatamente un medico.

ATTENZIONE

Se la batteria è sostituita con una di tipo scorretto c'è rischio che esploda.

Sostituire la batteria con una del medesimo tipo.

ATTENZIONE

Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.

Non usare / custodire / mettere in ambienti con temperature estremamente alte o una pressione estremamente bassa dovuta a una notevole altitudine.

Non cercare di bruciare, frantumare o tagliare delle batterie usate.



Esta marca es una marca de seguridad/advertencia.

No ingiera la pila.

Riesgo de Quemadura Química

Este producto contiene una pila tipo moneda/botón.

Si la pila de moneda/botón se traga, puede provocar quemaduras internas graves en solo 2 horas y puede causar la muerte.

Mantenga las pilas nuevas y las usadas lejos de los niños.

Si el compartimiento de la pila no se cierra de forma segura, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.

Si cree que las pilas pueden haberse tragado o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.

PRECAUCIÓN

Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una de tipo incorrecto.

Reemplace la batería con una del mismo tipo.

PRECAUCIÓN

Riesgo de explosión o fuga de líquido o gas inflamables.

Non use/almacene/lleve a un entorno de temperatura extremadamente alta o extremadamente baja, debido a la gran altitud.

Non intente quemar, aplastar o cortar la batería usada.



Esta marca é uma marca de segurança/alerta.

Não ingerir a pilha.

Perigo de queimaduras químicas

Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.

Se a pilha de moeda/botão for engolida, pode causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e conduzir à morte.

Mantenha as pilhas novas e usadas longe das crianças.

Se o compartimento da pilha não se fechar de forma segura, pare de usar o produto e mantenha-o afastado das crianças.

Se achar que as pilhas podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure imediatamente um médico.

CUIDADO

Risco de explosão se a pilha for substituída por um tipo incorreto.

Substitua a pilha pelo mesmo tipo.

CUIDADO

Risco de explosão ou de vazamento de líquido ou gás inflamável.

Não use/armazene/coloque num ambiente com temperaturas extremamente altas ou pressões extremamente baixas devido a altitude elevada.

Não tente queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.



Din il-marka hija marka ta' sigurtà/avviż.

Tiblx il-batterija.

Periklu ta' ħruq kimiku

Dan il-prodott fih batterija ċatta qisha buttuna żgħira.

Jekk din il-batterija ċatta tinbelha, fista' tikkawża ħruq intern sever f'temm sagħtejn u tista' twassal għall-mewt.

Żomm il-batteriji godda u fiżiena 'l bogħod minn fejn jistgħu jilħquhom it-tfal.

Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jistax jingħalaq b'mod sigur, tużax aktar

il-prodott u żommu 'l bogħod minn fejn jistgħu jilħquh it-tfal.

Jekk ikollok xi suspett li l-batteriji nbelgħu jew ġew imdeffsa fxi pàrti tal-ġisem, fittex għajnuna medika minnufih.

ATTENZJONI

Riskju ta' splużjoni jekk il-batterija jekk il-batterija tinbidel ma' waħda tat-tip skorrett.

Il-batterija għandha tinbidel ma' waħda tal-istess tip.

ATTENZJONI

Riskju ta' splużjoni jew ħruq ta' likwidu jew gass f'jammabbli.

Tużax/taħżinx f'ambjent b'temperatura għolja ħafna jew pressjoni estremament baxxa minħabba faltitudni għolja ħafna.

Tipprovax taħraq, tgħaffeg jew taqta' l-batterija ħażina.



See tähis on ohutus-/hoiatustähis.

Ärge neelake patareid alla.

Keemilise põletuse oht

See toode sisaldab kella-/nööppatareid.

Allaneelamisel võib kella-/nööppatarei juba kahe tunniga põhjustada raskeid sisemisi põletusi ning viia surmani.

Hoidke uusi ja kasutatud patareisid lastele kättesaamatus kohas.

Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja paigutage see lastele kättesaamatusse kohta.

Kui kahtlustate patareide allaneelamist või kehasse sattumist, pöörduge viivitamata arsti poole.

ETTEVAATUST!

Patarei asendamine vale tüüpi patareiga põhjustab plahvatusohtu.

Asendage patarei sama tüüpi patareiga.

ETTEVAATUST!

Plahvatuse või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekkimise oht.

Ärge kasutage/hoidke toodet keskkonnas ega viige keskkonda, kus on äärmiselt kõrge temperatuur või väga suurest kõrgusest tingitud äärmiselt madal õhurõhk.

Ärge üritage kasutatud patareid põletada, purustada ega lõigata.



Ez egy biztonsági/figyelmeztető jelzés.

Ne nyelje le az elemeket.

Vegyí égés veszély

Ez a termék gomelemeket tartalmaz.

Ha lenyeli a gomelemeket, akkor alig 2 órán belül halálos következményű, komoly égést szenvedhet.

Az új és lemerült elemeket gyermekektől tartsa távol.

Ha az elemrekesz nem zár biztonságosan, akkor ne használja tovább a terméket és gyermekektől tartsa távol.

Ha úgy gondolja, hogy az elemeket lenyelték vagy más testrészbe dugták, akkor azonnal hívja fel a háziorvosát.

VIGYÁZAT

Robbanásveszély áll fenn, ha nem megfelelő típusúra cseréli ki az elemet.

Az elemet mindig azonos típusúra cserélje.

VIGYÁZAT

Robbanásveszély, illetve éghető folyadék-, vagy gázszivárgás-veszély áll fenn.

Ne használja, tárolja vagy vigye nagyon magas hőmérsékletű vagy nagy magasságok miatti nagyon alacsony nyomású környezetbe.

A lemerült elemeket ne próbálja meg elégetni, széttörni vagy felvágni.



Táto značka je bezpečnostná značka/značka upozornenia.

Batériu nekonzumujte.

Nebezpečenstvo chemického popálenia

Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú článkovú batériu.

Ak dôjde k požitiu mincovej/gombíkovej článkovej batérie, v priebehu len 2 hodín môže dôjsť k vážnym vnútorným popáleninám a k smrti.

Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.

Ak priehradku na batérie nemožno bezpečne uzavrieť, prestaňte výrobok používať a uschovajte ho mimo dosahu detí.

Ak si myslíte, že došlo k požitiu batérií alebo k ich vloženiu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte zdravotnícku pomoc.

UPOZORNENIE

Ak batériu vymeníte za nesprávny typ, môže dôjsť k výbuchu.

Batériu nahradte rovnakým typom.

UPOZORNENIE

Riziko výbuchu alebo unikania horľavej kvapaliny alebo plynu.

Nepoužívajte/neskladujte/neprinášajte do prostredia s extrémne vysokou teplotou alebo extrémne nízkym tlakom vo veľmi vysokej nadmorskej výške.

Použitú batériu sa nepokúšajte spaľovať, drviť ani prerezať.



Tato značka je bezpečnostní varovnou značkou.

Baterii nepolykejte.

Nebezpečí poleptání žíravinou.

Tento výrobek obsahuje knoflíkovou elektrickou baterii.

Pokud byste knoflíkovou elektrickou baterii spolklí, může to i jen do 2 hodin způsobit těžké vnitřní poleptání a vést to až k úmrtí.

Nové i použité baterie držte mimo dosah dětí.

Pokud by schránka baterie nebyla bezpečně uzavřena, pak takový výrobek přestaňte používat a držte jej mimo dosah dětí.

Pokud byste si mysleli, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo k jejímu umístění do nějaké části těla, vyhledejte okamžitou lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ


Pokud by byla baterie vyměněna za nesprávný typ, hrozí riziko exploze.

Baterii vyměňujte za stejný typ.

UPOZORNĚNÍ

Hrozí exploze nebo únik hořlavých kapalin nebo plynů.

V prostředí s extrémně vysokou teplotou nebo extrémně nízkým tlakem kvůli hodně vysoké nadmořské výšce to nepoužívejte, neskladujte to v něm, ani to do něj nepřinášejte. Baterii se nepokoušejte spálit, rozbít nebo rozřezat.

 Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.

Baterij ne zaužijte.

Nevanost kemičnih opeklin.

Ta izdelek vsebuje baterijo v obliki kovanca / gumbasto celico.

V primeru zaužitja baterije v obliki kovanca / gumbaste celice, le ta lahko povzroči resne notranje opekline v samo 2 urah in celo smrt.

Nove in uporabljene baterije hranite izven dosega otrok.

Če razdelka za baterijo ne morete zaprete, prenehajte uporabljati izdelek in ga hranite izven dosega otrok.

Če menite, da je bila baterija zaužita ali pa se nahaja v notranjosti kateregakoli dela telesa, nemudoma poiščite zdravniško pomoč.

POZOR

Če baterijo zamenjate z nepravilno vrsto baterije, obstaja tveganje eksplozije.


Baterijo zamenjajte z njej enako baterijo.

POZOR

Tveganje eksplozije ali uhajanja gorljive tekočine ali plina.

Ne uporabljajte / skladiščite / hranite baterije v okolju z izredno visoko temperaturo ali z izredno nizkim tlakom zaradi visoke nadmorske višine.

Uporabljene baterije ne poskušajte zažgati, zdrobiti ali rezati.

 Šis ženklas – tai saugos / įspėjamosis ženklas.

Neprarykite elemento.

Cheminių nudegimų pavojus

Šiame gaminyje yra monetos / sagos formos elementas.

Prarijus monetas / sagos formos elementą, vos per 2 valandas galima patirti sunkių vidinių nudegimų ir mirtį.

Naujus ir naudotus elementus laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Jei elementų skyrius tvirtai neužsidaro, nenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Jei manote, kad elementai galėjo būti praryti arba įkišti į bet kurią kūno dalį, nedelsdami kreipkitės į medicinos įstaigą.

DĖMESIO

Elementą pakeitus netinkamo tipo gaminiu kyla sprogimo pavojus.

Elementą pakeiskite tokio paties tipo gaminiu.

DĖMESIO

Sprogimo arba degaus skysčio ar dujų nuotėkio pavojus.

Nenaudokite / nelaikykite / neatneškite į itin aukštos temperatūros aplinką ar aplinką, kurioje slėgis itin žemas dėl labai didelio aukščio.

Nemėginkite naudotą elementą deginti, traiškyti ar pjaustyti.



ŠT ir drošības/brīdinājuma atzīme.

Nenorijiet akumulatoru.

Kīmiska apdeguma risks

Šis produkts satur monētas/pogas elementa akumulatoru.

Monētas/pogas elementa akumulatora norīšanas gadījumā tas var izraisīt nopietnus iekšējus apdegumus 2 stundu laikā un, iespējams, nāvi.

Jaunus un lietotus akumulatorus sargājiet no bērniem.

Ja akumulatora nodalījumu nevar stingri aizvērt, pārtrauciet produkta lietošanu un sargājiet to no bērniem.

Ja domājat, ka akumulators ir norīts vai ievietots kādā ķermeņa atverē, nekavējoties nepieciešama medicīniska palīdzība.

UZMANĪBU

Ievietojot nepareiza veida akumulatoru, pastāv sprādziena risks.

Nomainiet tikai ar tāda paša veida akumulatoriem.

UZMANĪBU

Sprādziena vai uzliesmojoša šķidrums vai gāzes noplūdes risks.

Nelietojiet/neglabājiet/neienesiet vidē, kurā ir ļoti augsta temperatūra vai ārkārtīgi zems spiediens ļoti liela augstuma ietekmē.

Izlietoto akumulatoru nemēģiniet dedzināt, sasmalcināt vai sagriezt.



Niniejszy znak jest znakiem bezpieczeństwa/ostrzeżenia.

Nie wolno połykać baterii.

Istnieje zagrożenie poparzeniem chemicznym.

Produkt ten zawiera baterię typu guzikowego.

W przypadku połknięcia może ona spowodować poważne poparzenia wewnętrzne w ciągu zaledwie 2 godzin i doprowadzić do śmierci.

Nowe i zużyte baterie należy przechowywać z dala od dzieci.

Jeśli komora baterii nie zamyka się prawidłowo, należy zaprzestać używania produktu i przechowywać go z dala od dzieci.

Jeśli istnieje prawdopodobieństwo, że bateria została połknięta albo znalazła się w inny sposób wewnątrz ciała, należy natychmiast zgłosić się do lekarza.


UWAGA

W przypadku wymiany baterii na baterię nieprawidłowego typu istnieje zagrożenie wybuchem. Wymieniać wyłącznie na baterię takiego samego typu.

UWAGA

Zagrożenie wybuchem lub wyciekami łatwopalnej cieczy lub gazu.

Nie stosować, nie przechowywać ani nie wprowadzać do środowiska o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu związanym z bardzo dużą wysokością nad poziomem morza. Nie próbować palić, miazdżyć ani ciąć baterii.

 Þetta merki er öryggis-/viðvörðunarkerki.

Gleypið ekki rafhlöðuna.

Hætta á efnabruna

Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.

Ef rafhlaðan er gleypst getur það valdið alvarlegum innvortis brunasárum á innan við 2 klukkutímum, sem getur leitt til dauða.

Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.

Ef rafhlöðuhólfíð lokast ekki örugglega, skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.

Ef grunur leikur á að rafhlöður hafi verið gleyptar eða settar inn í eitthvert líkamsop, skal leita læknishjálpar tafarlaust.

VARÚÐ

Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga gerð.


Notið sömu gerð af rafhlöðu þegar skipt er um hana.

VARÚÐ

Hætta á sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða gasi.

Má ekki nota/geyma/flytja í umhverfi þar sem er afar hár hiti eða afar lágur loftþrýstingur vegna mikillar hæðar yfir sjávarmáli.

Ekki má reyna að brenna, kremja eða skera í notaða rafhlöðu.

 Dette merket er sikkerhets-/advarselsmerke.

Du må ikke spise batterier.

Fare for kjemisk forbrenning

Dette produktet inneholder et cellebatteri.

Hvis cellebatteriet svelges, kan det forårsake alvorlige interne forbrenninger bare på 2 timer, og kan føre til døden.

Hold nye og brukte batterier utenfor barnas rekkevidde.

Hvis batterirommet ikke lukkes riktig, stopp bruken av produktet og hold det på avstand fra barn.

Hvis du har mistanke om at batteriene er blitt svelget eller kommet inn i kroppen, oppsøk lege umiddelbart.

FORSIKTIG!

Fare for eksplosjon hvis batteriet byttes ut med et feil batteri.

Skift ut batteriet med ett av samme type.

FORSIKTIG!

Fare for eksplosjon eller lekkasje av antenkelig væske eller gass.

Bruk ikke/oppbevar ikke under ekstrem temperatur eller ekstremt trykk på grunn av betraktelig høyde over havet.

Forsøk ikke å brenne, knuse eller kappe batteriet.



Този знак представлява знак за безопасност/предупреждение.

Не поглъщайте батерията.

Опасност от изгаряне на химикали

Този продукт съдържа кръгла плоска батерия.

Ако кръглата плоска батерия е погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.

Пазете новите и използвани батерии далеч от деца.

Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.

Ако смятате, че батериите биха могли да бъдат погълнати или поставени в някоя част на тялото, потърсете незабавно медицинска помощ.

ВНИМАНИЕ

Опасност от експлозия, ако батерията е заменена от неправилен тип.

Сменете батерията със същия тип.

ВНИМАНИЕ

Опасност от експлозия или изтичане на запалима течност или газ.

Не използвайте/съхранявайте/въвеждайте в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане поради много високата височина. Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или отрязвате използваната батерия.



Acest marcaj este un marcaj de siguranță/avertizare.

A nu se ingera bateria.

Pericol de arsură chimică

Acest produs conține o baterie tip monedă / nasture.

În cazul înghițirii bateriei tip monedă / nasture, în doar 2 ore se pot produce arsuri interne grave, care pot provoca decesul persoanei.

A nu se lăsa la îndemâna copiilor bateriile noi, precum nici cele uzate.

În cazul în care un compartiment pentru baterii nu se închide corect, întrerupeți utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.

În cazul înghițirii sau al introducerii bateriei în orice parte a corpului, solicitați imediat îngrijire medicală.

ATENȚIE!

Risc de explozie în cazul înlocuirii bateriei cu una de alt tip.

Înlocuiți bateria cu una de același tip.

ATENȚIE!

Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

A nu se folosi / depozita / amplasa în medii cu temperaturi extrem de ridicate sau cu presiuni extrem de scăzute generate de altitudinii foarte mari.

A nu se arde, zdrobi sau tăia bateriile uzate.



Ovo je sigurnosna oznaka / oznaka upozorenja.

Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od kemijskih opekline

Ovaj proizvod sadržava kovanica-baterije ili gumb-baterije.

Ako se kovanica-baterija ili gumb-baterija proguta, to u roku od samo dva sata može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline te rezultirati smrću.

Nove i upotrijebljene baterije držite dalje od djece.

Ako utor za bateriju nije sigurno zatvoren, prestanite upotrebljavati proizvod i držite ga dalje od djece.

Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u bilo koji dio tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.

OPREZ

Rizik od eksplozije ako se baterija zamijeni neispravnim tipom baterije.

Bateriju zamijenite istim tipom.

OPREZ

Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.

Nemojte upotrebljavati / pohranjivati / unositi u okruženje iznimno visokih temperatura ili iznimno niskog tlaka zbog vrlo visoke nadmorske visine.

Nemojte pokušavati spaljivati, drobiti ili rezati iskorištenu bateriju.



Ovo je oznaka za bezbednost/oznaka upozorenja.

Ne gutajte baterije.

Rizik od hemijskih opekotina

Ovaj proizvod sadrži baterije u obliku novčića / dugmeta.

U slučaju gutanja baterije u obliku novčića / dugmeta, može doći do ozbiljnih unutrašnjih opekotina u roku od samo 2 sata, što može dovesti do smrtnog ishoda.

Držite i nove i stare (korišćene) baterije van domašaja dece.

U slučaju da pregrada za baterije ne može da se zatvori na bezbedan način, prestanite da koristite proizvod i odložite ga van domašaja dece.

Ukoliko mislite da je došlo do gutanja baterija ili do njihovog umetanja u bilo koji dio tela, momentalno se obratite lekaru.

OPREZ

Rizik od eksplozije u slučaju zamene baterije drugom baterijom neodgovarajućeg tipa. Zamenite bateriju drugom baterijom istog tipa.

OPREZ

Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

Ne koristite / ne odlažite / ne unosite u okruženje sa izuzetno visokim temperaturama ili u okruženje sa izuzetno niskim pritiskom zbog velike nadmorske visine. Ne pokušavajte da zapalite, da zgnječite ili da presečete korišćenu bateriju.



Aquesta marca és una marca de seguretat/advertència.

No ingeriu la pila.

Perill de cremades químiques

Aquest producte conté una pila de botó.

Si s'empassa la pila de botó, aquesta pot causar greus cremades internes en només 2 hores i provocar la mort.

Mantingueu les piles noves i usades lluny de l'abast dels nens.

Si el compartiment de la pila no es tanca de manera segura, deixeu d'utilitzar el producte i allunyeu-lo dels nens.

Si creieu que les piles podrien haver estat empassades o col·locades dins de qualsevol part del cos, busqueu atenció mèdica immediata.

PRECAUCIÓ

Risc d'explosió si la pila se substitueix per una altra d'un tipus incorrecte.

Substituiu la pila per una altra del mateix tipus.

PRECAUCIÓ

Risc d'explosió o fuga de líquids o gasos inflamables.

No la utilitzeu/guardeu/porteu a un entorn de temperatura extremadament alta o amb una pressió extremadament baixa a causa de l'altitud molt elevada.

No intenteu cremar, aixafar o tallar la pila usada.



Bu bir güvenlik uyarısı/damgasıdır.

Pili yutmayınız.

Kimyasal Yanık Tehlikesi

Bu ürün, düğme / hücre pil içermektedir.

Düğme / hücre pil yutulduğu takdirde, sadece 2 saat içerisinde tehlikeli iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutunuz.

Pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayınız ve çocuklardan uzak tutunuz.

Pillerin yutulmuş veya vücudun içinde herhangi bir yere yerleştirilmiş olduğundan şüphelenirseniz, derhal tıbbi müdahale başvurusunda bulununuz.

DİKKAT

Pil yanlış bir türle değiştirildiği takdirde patlama riski ortaya çıkabilir.

Aynı türde bir pille değiştiriniz.

DİKKAT

Patlama veya yanıcı sıvı ya da gaz sızıntısı riski.

Aşırı yüksek ısı veya çok yüksek rakım sebebiyle aşırı düşük basınç olan ortamlarda kullanmayınız / saklamayınız / bulundurmuyunuz.

Kullanılmış pilleri yakma, ezme veya kesme girişiminde bulunmayınız.



Kjo shenjë është simbol sigurie/paralajmërimi.

Mos e përtpni baterinë.

Rrezik për Djegie Kimike

Ky produkt përmban pole/butona baterie.

Nëse poli/butoni gëlltitet, mund të shkaktojë djegie të brendshme të rënda në vetëm dy orë dhe mund të çojë drejt vdekjes.

Mbani bateritë e reja dhe të përdorura larg fëmijëve.

Nëse ndarja e baterisë nuk mbyllet mirë,, ndërpritni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg fëmijëve.

Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose vendosur brenda çdo pjese të trupit, kërkoni kujdes të menjëhershëm mjekësor.

KUJDES

Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet nga një tip tjetër i pasaktë.

Zëvendësoni baterinë me të njëjtin tip baterie.

KUJDES

Rrezik shpërthimi ose rrjedhje të lëngut apo gazit.

Mos e përdorni apo ta ruani në mjedis me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët për shkak të lartësisë gjeografike shumë të lartë.

Mos u përipiqi të digjni, shtypni ose prisni me mjete baterinë e përdorur.

Dispose of used batteries according to the local laws.
Käytetyt paristot hävitetään paikallisten säännösten ja määräysten mukaisesti.
Gebruikte batterijen gerecycled in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften.
Les batteries utilisées doivent être recyclées selon les lois locales.
Förbrukade batterier återvinns i enlighet med lokala föreskrifter.
De brugte batterier genbruges i overensstemmelse med lokale regler.
Verbrauchte Batterien werden entsprechend den lokalen Rechtsvorschriften entsorgt.
Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες απορρίπτονται σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.
Smaltire le batterie esauste in base alle normative locali vigenti.
Deseche las baterías usadas de acuerdo con la ley local.
As baterias usadas são descartadas de acordo com as leis locais.
Armi l-batteriji qodma skont il-liġijiet lokali.
Kasutatud patareide utiliseerimine toimub vastavalt kohalikule seadusele.
A használt elemek megsemmisítése a helyi jogszabályok értelmében történik.
Použitá batérie sa likvidujú podľa miestnych zákonov.
Použitá baterie zlikvidujte v souladu s místními předpisy.
Uporabljene baterije odstranite v skladu z lokalnimi predpisi.
Naudotas baterijas utilizokite pagal vietinius įstatymus.
Izmantotās baterijas utilizē saskaņā ar vietējo likumdošanu.
Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z prawem lokalnym.
Fargaðu notuðum rafhlöðum samkvæmt innlendum lögum.
Brukte batterier resirkuleres i henhold til lokale bestemmelser.
Използваните батерии се рециклират в съответствие с местните разпоредби.
Aruncați bateriile uzate în conformitate cu legile locale.
Iskorištene baterije reciklirati u skladu s lokalnim propisima.
Искоришћене батерије одлажите у складу са локалним прописима.
Eliminació de bateries utilitzades d'acord amb les lleis locals.
Kullanılmış piller yerel mevzuata uygun olarak bertaraf edilecektir.
Hidhni bateritë e përdorura sipas ligjeve lokale.

טויוטה מוטור אירופה נוֹסא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,
בלגיה www.toyota-europe.com

סימן רשום	DENSO:
שנת ייצור	:ראה מוצר
מוצר: כרטיס חכם	
דגם	: 14CCB
ארץ ייצור	: יפן

**WAARSCHUWING****■ Waarschuwing met betrekking tot beïnvloeding van elektronische apparatuur**

- Mensen met geïmplanteerde pacemakers, CRT-pacemakers of geïmplanteerde hartdefibrillatoren moeten voldoende afstand bewaren tot de antennes van het Smart entry-systeem met startknop.

(→Blz. 165)

Radiogolven kunnen de werking van dergelijke apparatuur beïnvloeden. Indien nodig kan de instapfunctie worden uitgeschakeld. Neem voor meer informatie over bijvoorbeeld de frequentie van de radiogolven en de momenten waarop deze worden uitgezonden, contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Raadpleeg vervolgens uw arts om na te gaan of de instapfunctie moet worden uitgeschakeld.

- Gebruikers van elektrische medische apparatuur anders dan geïmplanteerde pacemakers, CRT-pacemakers en geïmplanteerde hartdefibrillatoren moeten contact opnemen met de fabrikant van deze producten om te informeren of radiosignalen invloed uitoefenen op de werking van deze apparatuur.

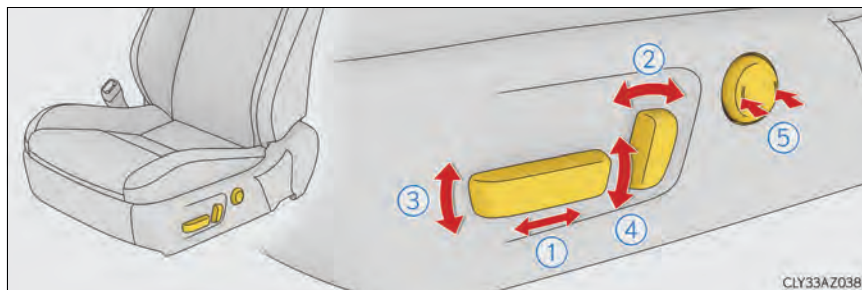
Radiogolven kunnen onverwachte effecten hebben op de werking van dergelijke medische apparatuur.

Neem voor meer informatie over het uitschakelen van de instapfunctie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

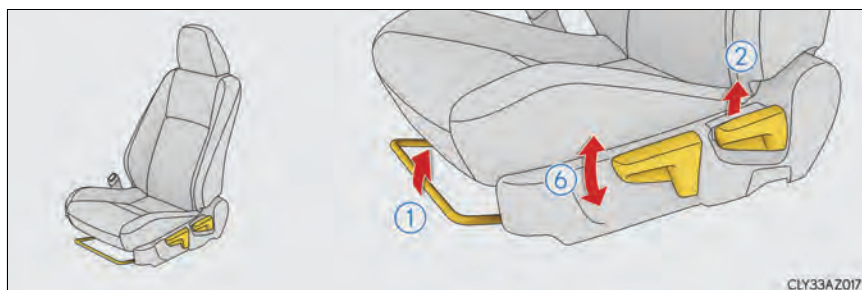
Voorstoelen

Procedure voor het verstellen

- ▶ Elektrisch verstelbare stoel



- ▶ Handmatig verstelbare stoel



- | | |
|---------------------------------------|--|
| ① Stoelpositieverstelling | ④ Hoekverstelling zitting (achterzijde) |
| ② Rugleuningverstelling | ⑤ Lendensteunverstelling (indien aanwezig) |
| ③ Hoekverstelling zitting (voorzijde) | ⑥ Hoogteverstelling |

■ Power Easy Access-systeem (indien aanwezig)

De bestuurdersstoel en het stuurwiel worden automatisch versteld in overeenstemming met de stand van het contact en de toestand van de veiligheidsgordel van de bestuurder. (→Blz. 244)

■ Wanneer de stoel wordt versteld

- Let er bij het verstellen van de stoel op dat de hoofdsteun het dak niet raakt.
- Auto's met neerklapbare achterstoelen: Als de achterstoel bij het neerklappen de rugleuning van de voorstoel raakt, stel dan de positie van de voorstoel zo af, dat de stoelen elkaar niet meer raken. Wanneer echter door het verstellen van de positie van de bestuurdersstoel de bestuurder niet meer in de juiste houding achter het stuur kan zitten, moet de rugleuning van de achterstoel weer in de oorspronkelijke positie worden teruggezet. (→Blz. 242)



WAARSCHUWING

■ Wanneer de positie van de stoel wordt versteld

- Let er bij het verstellen van de positie van de stoel op dat de stoel de overige inzittenden van de auto niet raakt, omdat deze hierdoor wellicht letsel zouden kunnen oplopen.
- Houd uw handen niet onder de stoel of in de buurt van bewegende onderdelen om letsel te voorkomen.
Uw vingers of handen zouden bekneld kunnen raken in het stoelmechanisme.
- Zorg ervoor voor dat er voldoende ruimte overblijft voor de voeten, zodat ze niet vast komen te zitten.

■ Stoel afstellen

Om te voorkomen dat u bij een aanrijding onder de veiligheidsgordel doorschuift, is het raadzaam de leuning niet verder achterover te zetten dan strikt noodzakelijk is.

Als de rugleuning te ver achterover staat, kan bij een ongeval het heupgedeelte over uw heupen heen schuiven, waardoor er te veel kracht op uw buik wordt uitgeoefend, of kan het schoudergedeelte van de gordel in contact komen met uw nek, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

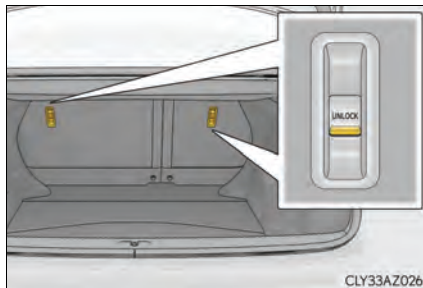
Verstel de bestuurdersstoel niet tijdens het rijden, aangezien de stoel dan onverwachts kan bewegen. Hierdoor kan de bestuurder de controle over de auto verliezen.

Achterstoelen (neerklapbaar)*

De rugleuningen kunnen worden neergeklapt.

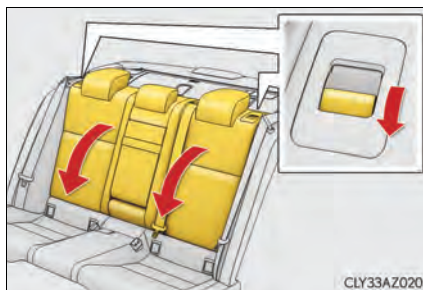
Rugleuningen achter neerklappen

- 1 Controleer of de hendel van het beveiligingssysteem van de bagageruimte in de ontgrendelstand staat.



- 2 Trek de ontgrendelingshendel van de rugleuning naar u toe en klap de rugleuning neer.

Til bij het terugzetten van de rugleuningen van de achterstoelen in de oorspronkelijke stand de rugleuningen op tot deze worden vergrendeld.



Beveiligingssysteem bagageruimte

→Blz. 161

**WAARSCHUWING**

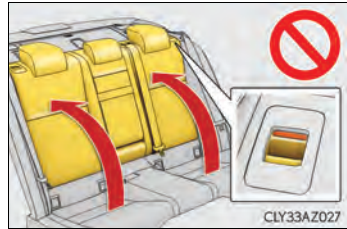
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ **Bij het neerklappen van de rugleuningen van de achterstoelen**

- Klap de rugleuningen niet neer tijdens het rijden.
- Parkeer de auto op een vlakke ondergrond, activeer de parkeerrem en zet de selectiehandel in stand P.
- Laat geen personen op een neergeklapte rugleuning of in de bagageruimte zitten tijdens het rijden.
- Laat geen kinderen toe in de bagageruimte.

■ **Nadat de rugleuning van de achterstoel rechtop is gezet**

- Controleer of de rugleuning goed vergrendeld is door de rugleuning voorzichtig naar voren en naar achteren te drukken. Als de rugleuning niet goed vergrendeld is, is de rode markering zichtbaar op de ontgrendelingshendel van de rugleuningverstelling. Zorg dat het rode merkteken niet zichtbaar is.



- Controleer of de veiligheidsgordels niet gedraaid zijn of vastzitten in de rugleuning.

Ergonomisch geheugen*

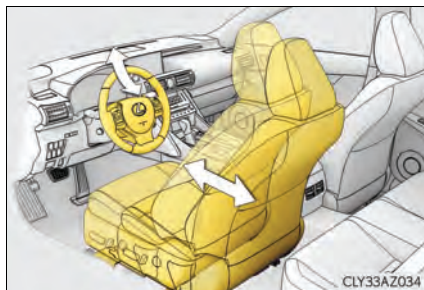
Deze functie zet de bestuurdersstoel, het stuurwiel en de buitenspiegels automatisch in de gewenste stand om het in- en uitstappen te vergemakkelijken en om aan uw voorkeur te voldoen.

Power Easy Access-systeem

De stoel en het stuurwiel worden automatisch versteld zodat de bestuurder gemakkelijk in en uit de auto kan stappen.

Als de volgende handelingen zijn uitgevoerd, worden de bestuurdersstoel en het stuurwiel automatisch versteld zodat de bestuurder gemakkelijk in of uit de auto kan stappen.

- De selectiehendel is in stand P gezet.
- Het contact is UIT gezet.



- De veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt.

Als een van de volgende handelingen is uitgevoerd, worden de bestuurdersstoel en het stuurwiel automatisch teruggezet in de oorspronkelijke positie.

- Het contact wordt in stand ACC of AAN gezet.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder wordt vastgemaakt.

■ Bediening van het Power Easy Access-systeem

Als u uit de auto stapt, werkt het Power Easy Access-systeem mogelijk niet als de stoel al bijna in de achterste positie staat, enz.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De mate waarin de stoel wordt versteld met het Power Easy Access-systeem kan aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 740)

Ergonomisch geheugen

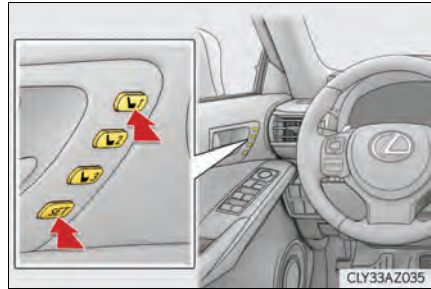
De rijpositie die uw voorkeur heeft (de positie van de bestuurdersstoel, het stuur en de buitenspiegels), kan met een druk op de knop in het geheugen worden opgeslagen en weer worden opgeroepen.

Er kunnen drie verschillende posities worden opgeslagen in het geheugen.

■ Procedure voor opslaan

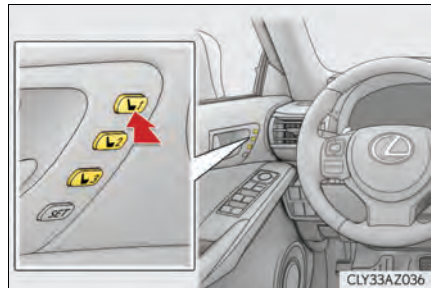
- 1 Controleer of de selectiehandel in stand P staat.
- 2 Zet het contact AAN.
- 3 Zet de bestuurdersstoel, het stuurwiel en de buitenspiegels in de gewenste positie.
- 4 Druk, terwijl u de toets SET ingedrukt houdt of binnen 3 seconden nadat de toets SET is ingedrukt, op toets 1, 2 of 3 tot de zoemer klinkt.

Als er onder de gekozen toets al een instelling was opgeslagen, zal deze worden overschreven.



■ Procedure voor oproepen

- 1 Controleer of de selectiehandel in stand P staat.
- 2 Zet het contact AAN.
- 3 Houd een van de toetsen van de rijpositie die u wilt oproepen ingedrukt totdat de zoemer klinkt.



■ Het oproepen van de stoelpositie halverwege onderbreken

Voer een van de volgende handelingen uit:

- Druk op de toets SET.
- Druk op toets 1, 2 of 3.
- Bedien een van de schakelaars van de stoelverstelling (schakelt alleen het oproepen van de stoelpositie uit).
- Bedien de schakelaar van de stuurverstelling (schakelt alleen het oproepen van de stuurwielpositie uit).

■ Stoelposities die in het geheugen kunnen worden opgeslagen (→Blz. 240)

Andere ingestelde posities dan de ingestelde positie met de schakelaar van de lendensteunverstelling kunnen in het geheugen worden opgeslagen.

■ Bedienen van het ergonomische geheugen nadat het contact UIT is gezet

De opgeslagen posities kunnen gedurende 180 seconden na het openen van het bestuurdersportier nog worden geactiveerd en nog eens 60 seconden na het sluiten van het portier. De opgeslagen stand van het stuurwiel kan worden geactiveerd door op de startknop te drukken.

■ Het ergonomisch geheugen op de juiste wijze gebruiken

Als de stoel al in de verst mogelijke stand staat en de stoel wordt in dezelfde richting bewogen, dan wijkt de opgeslagen positie mogelijk iets af wanneer deze wordt opgeroepen.

Geheugenoproepfunctie

In elke elektronische sleutel (inclusief sleutelkaart) kan de door u gewenste rijpositie worden opgeslagen, zodat die kan worden opgeroepen.

■ Procedure voor registreren

Sla uw favoriete rijpositie op onder toets 1, 2 of 3 en voer daarna de onderstaande handelingen uit:

Draag alleen de sleutel bij u die u wilt registreren en sluit het bestuurdersportier. Als zich 2 of meer sleutels in de auto bevinden, kan de rijpositie niet juist worden opgeslagen.

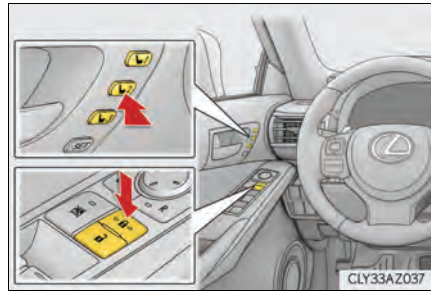
1 Controleer of de selectiehandel in stand P staat.

2 Zet het contact AAN.

3 Roep de rijpositie op die u wilt opslaan.

4 Houd de toets voor het oproepen van de rijpositie ingedrukt en druk op de schakelaar voor de centrale vergrendeling in het portier (vergrendelen of ontgrendelen) totdat de zoemer klinkt.

Als de toets niet kan worden geregistreerd, klinkt de zoemer continu gedurende ongeveer 3 seconden.



■ Procedure voor oproepen

1 Controleer of de portieren zijn vergrendeld alvorens de rijpositie op te roepen. Gebruik de elektronische sleutel met de opgeslagen rijpositie en ontgrendel en open het bestuurdersportier met de instapfunctie of de afstandsbediening.

De stoel (niet het stuurwiel) wordt in de opgeslagen rijpositie gezet. De stoel beweegt echter naar een positie iets achter de opgeslagen positie, zodat u gemakkelijk kunt instappen.

Als de rijpositie een positie is die al is opgeslagen, zullen de stoel en de buitenspiegels niet bewegen.

2 Zet het contact in stand ACC of AAN of maak een veiligheidsgordel vast.

De stoel en het stuurwiel worden in de opgeslagen positie gezet.

■ Procedure voor annuleren

Draag alleen de sleutel bij u die u wilt annuleren en sluit het bestuurdersportier. Als zich 2 of meer sleutels in de auto bevinden, kan de koppeling aan de rijpositie niet goed worden geannuleerd.

1 Zet het contact AAN.

2 Houd de toets SET ingedrukt en druk op de schakelaar voor de centrale vergrendeling (vergrendelen of ontgrendelen) totdat de zoemer tweemaal klinkt.

Als de toets niet kan worden geannuleerd, klinkt de zoemer continu gedurende ongeveer 3 seconden.

■ Oproepen van de rijpositie met behulp van de geheugenoproepfunctie

- In elke elektronische sleutel kunnen verschillende rijposities worden opgeslagen. Daarom kan de rijpositie die wordt opgeroepen per sleutel anders zijn.
- Wanneer een ander portier dan het bestuurdersportier wordt ontgrendeld via het Smart entry-systeem met startknop, wordt de rijpositie niet opgeroepen. Druk in dat geval op de toets van de rijpositie die is ingesteld.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De ontgrendelingsinstellingen van de geheugenoproepfunctie kunnen aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast.

(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 740)



WAARSCHUWING

■ Waarschuwing bij het verstellen van de stoel

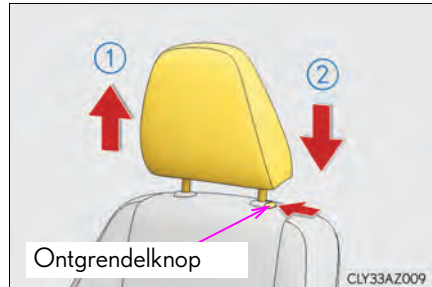
Let er bij het instellen van de stoelpositie op dat de stoel de passagier achterin niet raakt en dat uw lichaam niet klem komt te zitten tussen de stoel en het stuurwiel.

Hoofdsteunen

Alle zitplaatsen zijn voorzien van een hoofdsteun.

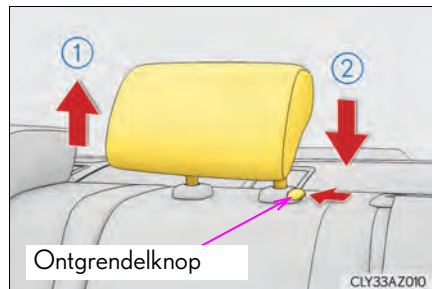
Voorstoelen

- ① Omhoog
Trek de hoofdsteunen omhoog.
- ② Omlaag
Duw de hoofdsteun omlaag en houd daarbij de ontgrendelknop ingedrukt.



Achterstoelen

- ① Omhoog
Trek de hoofdsteunen omhoog.
- ② Omlaag
Duw de hoofdsteun omlaag en houd daarbij de ontgrendelknop ingedrukt.



■ Verwijderen van de hoofdsteunen

Trek de hoofdsteun omhoog en houd daarbij de ontgrendelknop ingedrukt.

Wanneer de hoofdsteun het dak raakt waardoor het verwijderen ervan wordt bemoeilijkt, wijzig dan de stoelhoogte of de -hoek.



■ Plaatsen van de hoofdsteunen

► Voorstoelen

Breng de hoofdsteun in lijn met de bevestigingsgaten en schuif hem omlaag tot hij in de vergrendeling klikt.

Houd de ontgrendelknop ingedrukt wanneer u de hoofdsteun laat zakken.



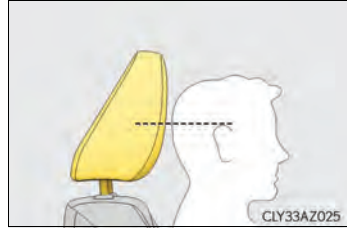
► Achterstoelen

Houd de pootjes van de hoofdsteun boven de bevestigingsgaten en schuif de steun omlaag in de laagste vergrendelingspositie terwijl u de ontgrendelknop ingedrukt houdt.



■ Afstellen van de hoogte van de hoofdsteunen

Stel de hoofdsteunen zo in dat het midden van de hoofdsteun zich zo dicht mogelijk bij de bovenzijde van uw oren bevindt.



■ Afstellen van de hoofdsteun achter

Stel de hoofdsteunen voor gebruik altijd minimaal in op de op een na laagste stand.



WAARSCHUWING

■ Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de hoofdsteunen

Neem met betrekking tot de hoofdsteunen de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Plaats de hoofdsteunen altijd op de bijbehorende stoel.
- Stel de hoofdsteunen altijd goed af.
- Druk de hoofdsteunen na het plaatsen naar beneden om te controleren of ze goed vergrendeld zijn.
- Rijd nooit zonder hoofdsteunen.

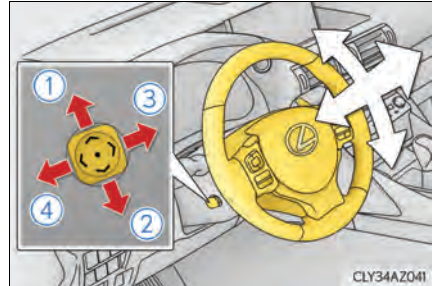
Stuurwiel

Procedure voor het verstellen

► Elektrische verstelling

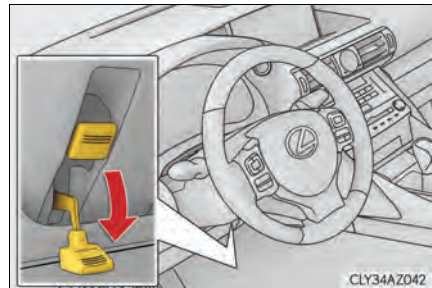
Door de schakelaar te bedienen kan het stuur in de volgende richtingen versteld worden:

- ① Omhoog
- ② Omlaag
- ③ Naar de bestuurder toe
- ④ Van de bestuurder af



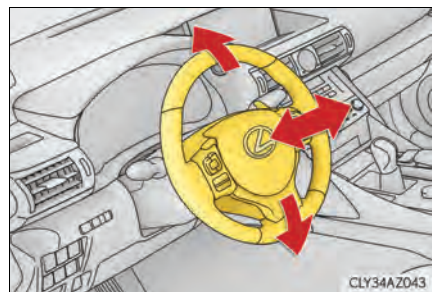
► Handmatige verstelling

- 1** Houd het stuurwiel vast en druk de hendel omlaag.




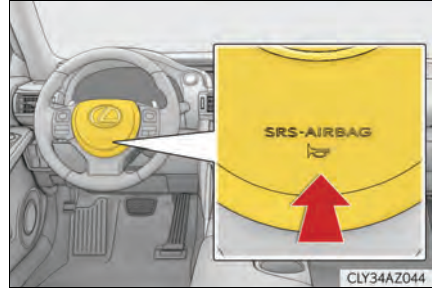
- 2** Zet het stuurwiel in de ideale positie door het in horizontale en verticale richting te bewegen.

Trek na de verstelling de hendel omhoog om het stuurwiel te borgen.



Claxon

Druk op of vlak bij het symbool  om te claxonneren.



■ Het stuurwiel kan worden versteld wanneer (elektrische verstelling)

Het contact in de stand ACC of AAN staat*.

*: Wanneer de bestuurdersgordel is vastgemaakt, kan het stuurwiel worden versteld, ongeacht de stand van het contact.

■ Automatische verstelling van de stuurwielpositie (indien aanwezig)

Met het ergonomisch geheugen kan een gewenste stuurwielpositie in het geheugen worden opgeslagen en automatisch worden opgeroepen. (→Blz. 244)

■ Power Easy Access-systeem (indien aanwezig)

Het stuurwiel en de bestuurdersstoel worden automatisch versteld in overeenstemming met de stand van het contact en de toestand van de veiligheidsgordel van de bestuurder. (→Blz. 244)



WAARSCHUWING

■ Wees voorzichtig tijdens het rijden

Verstel het stuurwiel niet tijdens het rijden.

Anders kunt u de macht over het stuur verliezen en een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

■ Na het afstellen van het stuurwiel (handmatige verstelling)

Zorg ervoor dat het stuurwiel goed vergrendeld is.

Anders kan het stuurwiel plotseling bewegen, waardoor een ongeval kan ontstaan met ernstig letsel tot gevolg. Ook klinkt de claxon wellicht niet als het stuurwiel niet goed is vergrendeld.

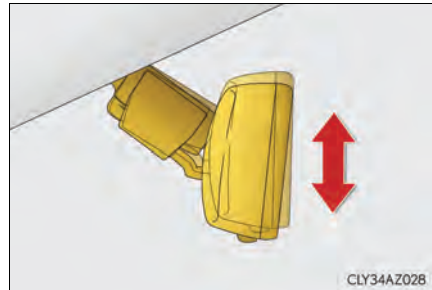
Binnenspiegel

De positie van de binnenspiegel kan worden afgesteld zodat de bestuurder voldoende zicht naar achteren heeft.

Afstellen van de hoogte van de binnenspiegel

De hoogte van de binnenspiegel kan worden afgestemd op uw houding achter het stuur.

Stel de hoogte van de binnenspiegel af door de spiegel omhoog of omlaag te bewegen.

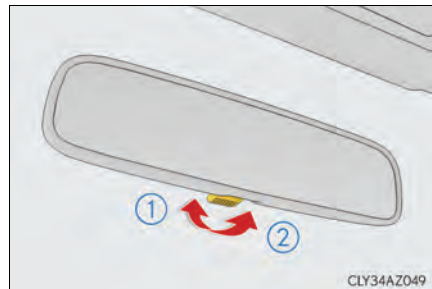


Antiverblindingsstand

◆ Binnenspiegel met handmatig bediende antiverblindingsstand

Verblinding door de koplampen van achteropkomend verkeer kan worden beperkt door de lip te verstellen.

- ① Normale stand
- ② Antiverblindingsstand



◆ Binnenspiegel met automatische antiverblindingsstand

De hoeveelheid gereflecteerd licht wordt automatisch gereduceerd op basis van de helderheid van de koplampen van achteropkomend verkeer.

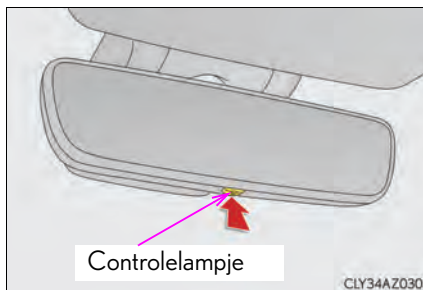
De modus voor de automatische antiverblindingsstand wijzigen

AAN/UIT

Wanneer de automatische antiverblindingsstand is ingeschakeld, brandt het controlelampje.

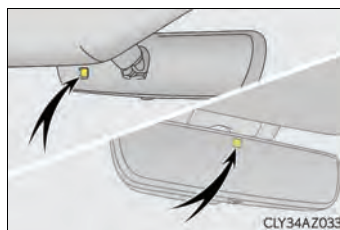
De functie wordt ingeschakeld telkens wanneer het contact AAN wordt gezet.

Druk op de toets om de functie uit te schakelen. (Het controlelampje gaat ook uit.)



■ Voorkomen van een onjuiste werking van de sensoren (auto's met binnenspiegel met automatische antiverblindingsstand)

Raak de sensoren niet aan en bedek ze ook niet, omdat hierdoor de werking van de sensoren in negatieve zin beïnvloed kan worden.



! WAARSCHUWING

Verstel de spiegel niet tijdens het rijden.

Hierdoor kunt u de macht over het stuur verliezen en een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

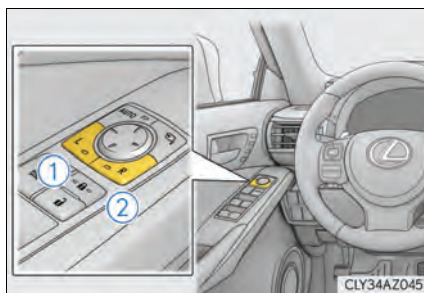
Buitenspiegels

Procedure voor het verstellen

- 1** Druk op de schakelaar om de buitenspiegel te selecteren die moet worden veresteld.

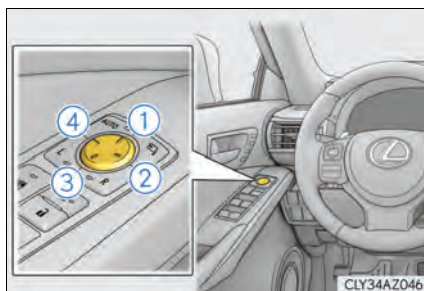
- ① Links
- ② Rechts

Als u nogmaals op de schakelaar drukt, keert de schakelaar terug in de neutrale stand.



- 2** Verstel de buitenspiegel met de schakelaar.

- ① Omhoog
- ② Rechts
- ③ Omlaag
- ④ Links

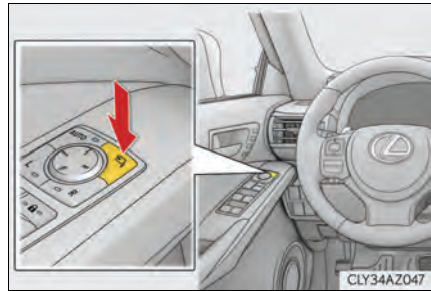


Automatisch inklappen en uitklappen van de spiegels

■ Met de schakelaar

Druk op de schakelaar om de buitenspiegels in te klappen.

Druk nogmaals op de schakelaar om de buitenspiegels weer uit te klappen.



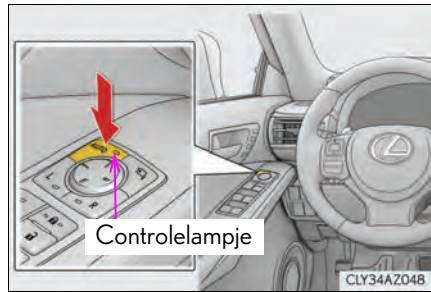
■ Automatische stand inschakelen (indien aanwezig)

De automatische stand maakt het mogelijk om het wegklappen of terugklappen van de spiegels te koppelen aan het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren.

Druk op de schakelaar AUTO om de automatische stand in te schakelen.

Het controlelampje gaat branden.

Druk nogmaals op de schakelaar om terug te gaan naar de handmatige modus.



Koppeling van spiegelstand aan achteruitrijden (indien aanwezig)

Wanneer L of R op de spiegelselectieschakelaar wordt ingedrukt, worden de buitenspiegels automatisch naar beneden gekanteld tijdens het achteruitrijden om meer zicht op de grond te bieden.

Als u deze functie wilt uitschakelen, selecteert u L noch R.

■ Afstellen van de spiegelhoek tijdens het achteruitrijden

Stel de spiegelhoek naar wens af terwijl de selectiehendel in stand R staat.

De ingestelde hoek wordt opgeslagen en de spiegel kantelt automatisch naar de opgeslagen hoek wanneer de volgende keer de selectiehendel in stand R wordt gezet.

De opgeslagen positie voor omlaag kantelen van de spiegel is gekoppeld aan de normale stand (afgestelde hoek met de selectiehendel in een andere stand dan R). Als daarom de normale stand wordt gewijzigd na het afstellen, wijzigt ook de kantelstand. Wanneer de normale stand wordt gewijzigd, stel dan tijdens het achteruitrijden de hoek opnieuw af.

■ De spiegelhoek kan worden versteld wanneer

Het contact in stand ACC of AAN staat.

■ Bij het losnemen en aansluiten van de accukabels

De functie voor het automatisch in- en uitklappen van de buitenspiegels is standaard uitgeschakeld. Druk nogmaals op de schakelaar om de functie in te schakelen.

■ Als de spiegels beslagen zijn

De buitenspiegels kunnen worden ontwasemd met de spiegelverwarming. Door de achterruitverwarming in te schakelen wordt de buitenspiegelverwarming ingeschakeld. (→Blz. 554)

■ Automatisch afstellen van de buitenspiegels (indien aanwezig)

U kunt de gewenste stand van de spiegel in het geheugen opslaan en automatisch vanuit het ergonomisch geheugen oproepen. (→Blz. 244)

■ Automatische antiverblindingsfunctie (indien aanwezig)

Als de binnenspiegel met antiverblindingsstand in de automatische stand wordt gezet, reflecteren ook de buitenspiegels minder licht van achteropkomend verkeer. (→Blz. 255)

■ Gebruik van de automatische stand bij koud weer

Wanneer de automatische stand wordt gebruikt bij koud weer, kan de buitenspiegel bevriezen en wordt de spiegel mogelijk niet automatisch in- en uitgeklapt. Verwijder in dit geval sneeuw en ijs van de spiegel en bedien de spiegel vervolgens met de handmatige modus of beweeg de spiegel met de hand.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Het automatisch in- en uitklappen van de buitenspiegels kan worden gewijzigd. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 740)

**WAARSCHUWING****■ Belangrijke punten tijdens het rijden**

Neem tijdens het rijden de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Als u dat niet doet, kunt u de macht over het stuur verliezen en een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Verstel de spiegels niet tijdens het rijden.
- Rijd niet met de auto als de spiegels zijn ingeklapt.
- Beide buitenspiegels dienen in de normale stand te staan en goed te zijn ingesteld alvorens met de auto wordt gereden.

■ Wanneer een spiegel wordt versteld

Zorg ervoor dat uw hand niet bekneld raakt tussen de bewegende spiegel en het spiegelhuis om letsel en storingen te voorkomen.

■ Als de spiegelverwarming is ingeschakeld

Raak het oppervlak van de spiegels niet aan, omdat dit heet kan worden en brandwonden kan veroorzaken.

Elektrisch bedienbare ruiten

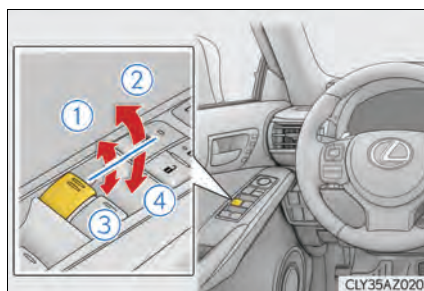
Openen en sluiten

De elektrisch bedienbare ruiten kunnen worden geopend en gesloten met behulp van de schakelaars.

Door de schakelaar te bedienen bewegen de ruiten als volgt:

- ① Sluiten
- ② One-touch sluiten*
- ③ Openen
- ④ One-touch openen*

*: De ruit stopt in een tussenstand door de schakelaar in de andere richting te bewegen.

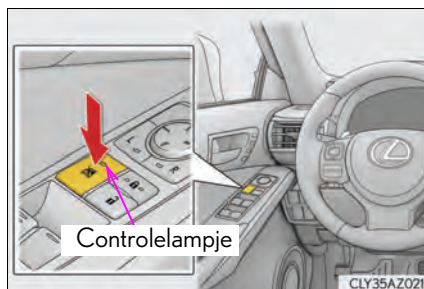


Blokkeerschakelaar ruitbediening

Druk de schakelaar in om de schakelaars voor de ruiten van de passagiers te blokkeren.

Het controlelampje gaat branden.

Gebruik deze schakelaar om te voorkomen dat kinderen per ongeluk een passagiersruit openen of sluiten.



■ De elektrisch bedienbare ruiten kunnen bediend worden als

Het contact AAN staat.

■ Bedienen van de elektrisch bedienbare ruiten nadat het hybridesysteem is uitgeschakeld

Nadat het contact in stand ACC of UIT is gezet, kunnen de elektrisch bedienbare ruiten nog gedurende ongeveer 45 seconden worden bediend. Ze kunnen echter niet meer worden bediend zodra een van de voorportieren is geopend.

■ Klembeveiliging

Als tijdens het sluiten van de ruit een object bekneld raakt tussen de ruit en het ruitframe, stopt de beweging van de ruit en wordt de ruit weer iets geopend.

■ Knelbeveiligingsfunctie

Als tijdens het openen van de ruit een object bekneld raakt tussen het portier en de ruit, stopt de beweging van de ruit.

■ Als de ruit niet kan worden geopend of gesloten

Wanneer de klembeveiliging of de knelbeveiliging niet goed werkt en de portierruit niet kan worden geopend of gesloten, voer dan de onderstaande handelingen uit met de schakelaar van de ruitbediening van dat portier.

- Breng de auto tot stilstand. Zorg ervoor dat het contact AAN staat en bedien de schakelaar van de ruitbediening continu in de one-touch sluitpositie of de one-touch openpositie binnen 4 seconden nadat de klembeveiliging of knelbeveiliging werd geactiveerd, zodat de portierruit kan worden geopend en gesloten.
- Als de portierruit ook na het uitvoeren van bovenstaande handelingen niet kan worden geopend of gesloten, voer dan de onderstaande procedure uit voor initialisatie van de functie.

- 1 Zet het contact AAN.
- 2 Houd de schakelaar voor de ruitbediening omhoog getrokken in de one-touch sluitpositie en sluit de portierruit volledig.
- 3 Laat de schakelaar voor de ruitbediening even los en houd vervolgens de schakelaar gedurende ten minste ongeveer 6 seconden in de one-touch sluitpositie.
- 4 Houd de schakelaar van de ruitbediening ingedrukt in de one-touch openpositie. Blijf de schakelaar, nadat de portierruit volledig is geopend, nog eens ten minste 1 seconde in die positie vasthouden.
- 5 Laat de schakelaar voor de ruitbediening even los en houd vervolgens de schakelaar gedurende ten minste ongeveer 4 seconden in de one-touch openpositie.
- 6 Houd de schakelaar voor de ruitbediening nogmaals omhoog getrokken in de one-touch sluitpositie. Blijf de schakelaar, nadat de portierruit volledig is gesloten, nog eens ten minste 1 seconde in die positie vasthouden.

Herhaal de procedure vanaf het begin als u de schakelaar hebt losgelaten terwijl de ruit nog in beweging was.

Als de ruit in de tegengestelde richting beweegt en niet volledig kan worden gesloten of geopend, laat dan de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Aan portierslot gekoppelde werking ruiten

- De elektrisch bedienbare ruiten kunnen worden geopend en gesloten met behulp van de mechanische sleutel.
(→Blz. 709)
- De elektrisch bedienbare ruiten kunnen worden geopend en gesloten met behulp van de afstandsbediening.* (→Blz. 152)

*: Deze instellingen moeten aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Als de 12V-accu wordt losgekoppeld

De blokkeerschakelaar voor de ruitbediening wordt uitgeschakeld. Druk indien nodig na het aansluiten van de 12V-accu op de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening.

■ Waarschuwingszoemer bij geopende elektrisch bedienbare ruiten

De zoemer klinkt en er verschijnt een melding op het multi-informatiedisplay op het dashboard wanneer het contact UIT staat en u het bestuurdersportier opent terwijl de elektrisch bedienbare ruiten geopend zijn.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde instellingen (bijvoorbeeld de koppeling aan de portiervergrendeling) kunnen worden gewijzigd.
(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 740)

 **WAARSCHUWING**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Sluiten van de ruiten

- De bestuurder is verantwoordelijk voor de bediening van de elektrisch bedienbare ruiten, ook voor die van de passagiers. Laat, om onbedoelde bediening, met name door kinderen, te voorkomen, de elektrisch bedienbare ruiten niet door kinderen bedienen. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten tussen de elektrisch bedienbare ruit. Wanneer er een kind in de auto zit, verdient het aanbeveling om de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening te gebruiken. (→Blz. 260)
- Controleer of geen van de inzittenden een lichaamsdeel naar buiten steekt dat bekneld zou kunnen raken als de ruiten bediend worden.
- Wanneer de elektrisch bedienbare ruiten worden bediend met de afstandsbediening of mechanische sleutel, bedien dan de elektrisch bedienbare ruit nadat u hebt gecontroleerd of er geen risico is dat een passagier met een lichaamsdeel bekneld kan raken tussen de ruit. Laat kinderen de ruit niet bedienen via de afstandsbediening of mechanische sleutel. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten door het bedienen van de elektrisch bedienbare ruit.
- Wanneer u uit de auto stapt, zet dan het contact UIT en neem de sleutel en het kind met u mee. Anders kan het kind de auto mogelijk onbedoeld, uit kattenkwaad, enz. bedienen, wat tot een ongeval kan leiden.

■ Klembeveiliging

- Gebruik geen lichaamsdelen om de klembeveiliging opzettelijk te activeren.
- De klembeveiliging werkt mogelijk niet als iets klem komt te zitten als de ruit bijna volledig gesloten is. Zorg ervoor dat er geen lichaamsdelen klem komen te zitten tussen de ruit.

■ Knelbeveiligingsfunctie

- Steek geen lichaamsdelen of kledingstukken in de opening om te proberen of de knelbeveiliging werkt.
- De knelbeveiliging werkt mogelijk niet als iets bekneld raakt op het moment dat de ruit bijna volledig geopend is. Zorg ervoor dat er geen lichaamsdelen of kledingstukken klem komen te zitten tussen de ruit.

Schuifdak*

Het schuifdak kan met behulp van de schakelaars in de dakconsole open en dicht worden geschoven en naar boven en beneden worden gekanteld.

Openen en sluiten

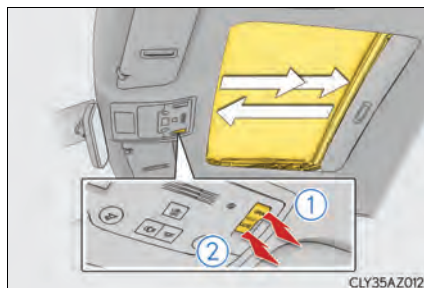
① Opent het schuifdak*

Het schuifdak stopt iets voordat het volledig geopend is om windgeruis te beperken.

Druk nogmaals op de schakelaar om het schuifdak volledig te openen.

② Sluit het schuifdak*

*: Druk licht op één zijde van de schakelaar om de beweging van het schuifdak halverwege te stoppen.



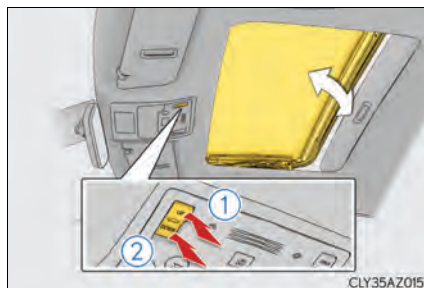
CLY35AZ012

Omhoog en omlaag kantelen

① Kantelt het schuifdak omhoog*

② Kantelt het schuifdak omlaag*

*: Druk licht op één zijde van de schakelaar om de beweging van het schuifdak halverwege te stoppen.



CLY35AZ015

■ Het schuifdak kan worden bediend als

Het contact AAN staat.

■ Bedienen van het schuifdak nadat het hybridesysteem is uitgeschakeld

Het schuifdak kan, zelfs nadat het contact in de stand ACC of UIT is gezet, nog ongeveer 45 seconden worden bediend. Het kan echter niet meer worden bediend als een van de voorportieren is geopend.

■ Klembeveiliging

Als tijdens het sluiten of naar beneden kantelen een object bekneld raakt tussen het schuifdak en het frame, stopt de beweging van het schuifdak en wordt het weer iets geopend.

■ Zonneschermb

Het zonneschermb kan met de hand worden geopend en gesloten. Bij het openen van het schuifdak zal het zonneschermb echter automatisch ook worden geopend.

■ Aan portierslot gekoppelde werking schuifdak

● Het schuifdak kan worden geopend en gesloten met behulp van de mechanische sleutel.*
(→Blz. 709)

● Het schuifdak kan worden geopend en gesloten met behulp van de afstandsbediening.*
(→Blz. 152)

*: Deze instellingen moeten aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Als het schuifdak niet normaal sluit

Ga als volgt te werk:

- Als het schuifdak sluit, maar dan weer een stukje opengaat

1 Breng de auto tot stilstand.

2 Houd de schakelaar CLOSE ingedrukt.^{*1}

Het schuifdak gaat dicht, gaat weer open en stopt ongeveer 10 seconden.^{*2} Vervolgens gaat het weer dicht, kantelt het omhoog en stopt het ongeveer 1 seconde. Ten slotte kantelt het schuifdak omlaag, waarna het opent en sluit.

3 Controleer of het schuifdak geheel gesloten is en laat dan de schakelaar los.

- Als het schuifdak omlaag kantelt maar dan weer omhoog kantelt

1 Breng de auto tot stilstand.

2 Houd schakelaar UP ingedrukt^{*1} totdat het schuifdak omhoogkantelt en stopt.

3 Laat schakelaar UP even los en houd hem vervolgens weer ingedrukt.^{*1}

Het schuifdak blijft ongeveer 10 seconden in de omhooggekantelde positie staan.^{*2} Vervolgens wordt de stand enigszins bijgesteld en stopt het dak ongeveer 1 seconde. Ten slotte kantelt het schuifdak omlaag, waarna het opent en sluit.

4 Controleer of het schuifdak geheel gesloten is en laat dan de schakelaar los.

^{*1}: Als de schakelaar niet op het juiste moment wordt losgelaten, moet de procedure helemaal opnieuw worden uitgevoerd.

^{*2}: Als de schakelaar wordt losgelaten nadat er 10 seconden is gewacht, wordt de automatische functie uitgeschakeld. Houd in dat geval de toets CLOSE of UP ingedrukt. Het schuifdak kantelt omhoog en blijft gedurende ongeveer 1 seconde in die stand. Dan kantelt het omlaag, gaat open en sluit. Controleer of het schuifdak geheel gesloten is en laat dan de schakelaar los.

Als het schuifdak ook na het op de juiste wijze uitvoeren van bovenstaande procedure niet volledig sluit, laat dan uw auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Waarschuwingszoemer open schuifdak

De zoemer klinkt en er verschijnt een melding op het multi-informatiedisplay op het dashboard wanneer het contact UIT wordt gezet en u het bestuurdersportier opent terwijl het schuifdak geopend is.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde instellingen (bijvoorbeeld de koppeling aan de portiervergrendeling) kunnen worden gewijzigd.

(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 740)



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Openen van het schuifdak

- Laat geen van de inzittenden tijdens het rijden zijn/haar hand of hoofd buiten de auto uit steken.
- Ga niet op het schuifdak zitten.

■ Sluiten van het schuifdak

- De bestuurder is verantwoordelijk voor het openen en sluiten van het schuifdak. Laat, om onbedoelde bediening, met name door kinderen, te voorkomen, het schuifdak niet door kinderen bedienen. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten tussen het schuifdak.
- Controleer of geen van de inzittenden een lichaamsdeel naar buiten steekt dat bekneld zou kunnen raken als het schuifdak bediend wordt.
- Wanneer het schuifdak wordt bediend met de afstandsbediening of mechanische sleutel, bedien dan het schuifdak nadat u hebt gecontroleerd of er geen risico is dat een passagier met een lichaamsdeel bekneld kan raken tussen het schuifdak. Laat kinderen het schuifdak niet bedienen via de afstandsbediening of mechanische sleutel. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten tussen het schuifdak.
- Wanneer u uit de auto stapt, zet dan het contact UIT en neem de sleutel en het kind met u mee. Anders kan het kind de auto mogelijk onbedoeld, uit kattenkwaad, enz. bedienen, wat tot een ongeval kan leiden.

■ Klembeveiliging

- Gebruik geen lichaamsdelen om de klembeveiliging opzettelijk te activeren.
- Het is mogelijk dat de klembeveiliging niet werkt als het schuifdak bijna gesloten is.

Rijden

4

- 4-1. Voordat u gaat rijden**
- Rijden met de auto.....270
 - Lading en bagage277
 - Rijden met een
aanhangwagen (auto's
zonder trekhaakpakket).....278
 - Rijden met een
aanhangwagen (auto's
met trekhaakpakket)279
- 4-2. Rijprocedures**
- Startknop.....287
 - EV-modus.....292
 - Hybridetransmissie294
 - Richtingaanwijzerschakelaar301
 - Parkeerrem.....303
 - ASC (Active Sound Control) ..304
- 4-3. Bedienen van verlichting en ruitenwissers**
- Lichtschakelaar305
 - Automatic High Beam-
systeem.....308
 - Schakelaar mistlampen312
 - Ruitenwissers en -sproeiers.....313
- 4-4. Tanken**
- Openen van de tankdop.....321
- 4-5. Gebruik van de ondersteunende systemen**
- Lexus Safety System+325
 - PCS (Pre-Crash
Safety-systeem)337
 - LDA (Lane Departure
Alert met stuurregeling).....348
 - RSA (Road Sign Assist)356
 - Dynamic Radar
Cruise Control361
 - Cruise control.....373
 - Lexus Parking Assist-sensor377
 - Lexus Parking Assist Monitor ..386
 - BSM (Blind Spot Monitor)402
 - BSM-functie.....416
 - RCTA419
 - Rijmodusselectieschakelaar424
 - Ondersteunende systemen428
- 4-6. Rijtips**
- Rijden met een hybrideauto434
 - Rijden in de winter437

Rijden met de auto

Volg om veilig te kunnen rijden de onderstaande procedures:

Starten van het hybridesysteem

→Blz. 287

Rijden

- 1** Zet met ingetrapt rempedaal de selectiehendel in stand D. (→Blz. 294)
- 2** Deactiveer de parkeerrem. (→Blz. 303)
- 3** Laat het rempedaal geleidelijk opkomen en trap langzaam het gaspedaal in om de auto in beweging te brengen.

Tot stilstand brengen van de auto

- 1** Trap, terwijl de selectiehendel in stand D staat, het rempedaal in.
- 2** Activeer indien nodig de parkeerrem.
Zet de selectiehendel in stand P als er gedurende langere tijd wordt gestopt. (→Blz. 294)

Parkeren van de auto

- 1** Trap, terwijl de selectiehendel in stand D staat, het rempedaal in.
- 2** Activeer de parkeerrem (→Blz. 303) en zet de selectiehendel in stand P (→Blz. 294).
Plaats bij het parkeren op een helling indien nodig wielblokken.
- 3** Druk op de startknop om het hybridesysteem te stoppen.
- 4** Vergrendel de portieren nadat u hebt gecontroleerd of u de elektronische sleutel bij u hebt.

Wegrijden op een steile helling omhoog

- 1** Activeer de parkeerrem en zet de selectiehendel in stand D.
- 2** Trap het gaspedaal geleidelijk in.
- 3** Deactiveer de parkeerrem.

■ Als u wegrijdt op een helling omhoog

De Hill Start Assist Control wordt geactiveerd. (→Blz. 428)

■ Rijden met een gunstig brandstofverbruik

Houd er rekening mee dat hybrideauto's vergelijkbaar zijn met conventionele auto's en dat het belangrijk is dat u niet plotseling accelereert, enz. (→Blz. 434)

■ Rijden in de regen

- Rijd voorzichtig als het regent, omdat het zicht dan minder is, de ruiten beslagen kunnen zijn en de weg glad kan zijn.
- Rijd extra voorzichtig wanneer het begint te regenen, de weg kan dan immers bijzonder glad zijn.
- Matig uw snelheid bij het rijden in de regen, tussen band en wegdek kan er zich dan immers een waterfilm vormen die het sturen en remmen kan bemoeilijken.

■ Beperken van het vermogen van het hybridesysteem (Brake Override-systeem)

- Wanneer het gaspedaal en rempedaal gelijktijdig worden ingetrapd, wordt het vermogen van het hybridesysteem mogelijk beperkt.
- Er wordt een waarschuwing melding weergegeven op het multi-informatiedisplay terwijl het systeem in werking is. (→Blz. 679)

■ Beperken plotseling wegrijden (wegrijregeling)

- Wanneer de onderstaande ongewone bediening plaatsvindt, wordt het vermogen van het hybridesysteem mogelijk beperkt.
 - Wanneer de selectiehandel van R in D, van D in R, van N in R, van P in D of van P in R wordt gezet (D omvat S) terwijl het gaspedaal wordt ingetrapd, verschijnt er een waarschuwing melding op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 669)
 - Wanneer het gaspedaal te diep wordt ingetrapd terwijl de auto in zijn achteruit staat.
- Wanneer de wegrijregeling wordt geactiveerd, heeft uw auto mogelijk moeite met het wegrijden in modder of op verse sneeuw. Deactiveer in zo'n geval de TRC (→Blz. 430) om de wegrijregeling uit te schakelen, zodat de auto makkelijker wegrijdt in modder of op verse sneeuw.

■ Inrijden van uw nieuwe Lexus

Voor een maximale levensduur van de auto adviseren wij rekening te houden met onderstaande aanwijzingen:

- De eerste 300 km:
Voorkom plotseling sterk afremmen.
- De eerste 800 km:
Rijd niet met een aanhangwagen.
- De eerste 1.000 km:
 - Rijd niet met extreem hoge snelheden.
 - Vermijd plotseling sterk accelereren.
 - Rijd niet langdurig in een lage versnelling.
 - Rijd niet langdurig met een constante snelheid.

■ Remsysteem met in remschijf geïntegreerde parkeerremtrommel

Uw auto is uitgerust met een remsysteem met in de remschijf geïntegreerde parkeerremtrommel. Deze trommelremmen moeten regelmatig worden bijgesteld. Bij het vervangen van onderdelen van de parkeerrem, dienen ze te worden afgesteld. Laat het bijstellen uitvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Rijden in het buitenland

Zorg ervoor dat uw auto voldoet aan de in het desbetreffende land geldende wettelijke voorschriften en controleer of de juiste brandstof verkrijgbaar is. (→Blz. 728)



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Bij het starten van de auto

Houd het rempedaal altijd ingetrapt als de auto stilstaat en het controlelampje READY brandt. Dit voorkomt kruipen van de auto.

■ Tijdens het rijden

- Zorg ervoor dat u, voordat u wegrijdt, blindelings het gas- en rempedaal kunt vinden.
 - Als u per ongeluk in plaats van het rempedaal het gaspedaal intrapt, zal de auto onverwacht accelereren, wat een ongeval tot gevolg kan hebben.
 - Bij het achteruitrijden draait u wellicht uw lichaam, waardoor het bedienen van de pedalen moeilijk wordt. Zorg dat u de pedalen altijd goed kunt bedienen.
 - Zorg dat u altijd in de juiste houding achter het stuur zit, ook als de auto maar kort hoeft te rijden. Zo kunt u rem- en gaspedaal goed bedienen.
 - Trap het rempedaal met uw rechtervoet in. Wanneer u het rempedaal met uw linker-voet intrapt, kan in een noodgeval uw reactie vertraagd worden, waardoor een ongeval kan ontstaan.
- De bestuurder moet extra goed letten op voetgangers als de auto alleen wordt aangedreven door de elektromotor (tractiemotor). Aangezien er geen motorgeluiden zijn, kunnen voetgangers de beweging van de auto misschien onjuist inschatten.
- Rijd niet met de auto over licht ontvlambare materialen en parkeer de auto ook niet in de buurt van dergelijke materialen.
Het uitlaatsysteem en de uitlaatgassen kunnen zeer heet worden. Deze hete onderdelen kunnen brand veroorzaken als er licht ontvlambaar materiaal aanwezig is.
- Schakel het hybridesysteem tijdens normaal rijden niet uit. Door het uitschakelen van het hybridesysteem tijdens het rijden verliest u niet de controle over het stuurwiel of de remmen. De stuurbekrachtiging werkt echter niet meer. Hierdoor zal het sturen veel zwaarder gaan dan normaal. Zet in dat geval de auto aan de kant zodra dit veilig kan.
In geval van nood, bijvoorbeeld als de auto onmogelijk op de normale manier tot stilstand kan worden gebracht: →Blz. 647
- Rem bij het afdalen van een steile helling af op de motor (terugschakelen) om een veilige snelheid aan te kunnen houden.
Het continu gebruiken van de remmen kan leiden tot oververhitting en een verminderde remwerking. (→Blz. 294)

**WAARSCHUWING**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Tijdens het rijden

- Verstel het stuurwiel, de stoel en de binnen- en buitenspiegels niet tijdens het rijden. Als u dat wel doet, kunt u de macht over het stuur verliezen.
- Controleer altijd of alle passagiers hun armen, hoofd en andere lichaamsdelen binnen de auto houden.

■ Rijden op glad wegdek

- Door plotseling remmen, accelereren en sturen kunnen de banden hun grip verliezen, met controleverlies tot gevolg.
- Door plotseling accelereren, afremmen op de motor als gevolg van schakelen, of wijzigingen in het motortoerental kan de auto in een slip raken.
- Trap na het rijden door een plas het rempedaal lichtjes in om ervoor te zorgen dat de remmen goed werken. Door natte remblokken kan de remwerking afnemen. Remmen die aan één kant van de auto nat zijn en niet goed werken, kunnen de besturing bemoeilijken.

■ Bedienen van de selectiehandel

- Laat de auto niet achteruit rollen als de vooruitversnelling is ingeschakeld of vooruit rollen terwijl de selectiehandel in stand R staat. Als u dit toch doet, kan een ongeval of schade aan de auto het gevolg zijn.
- Zet de selectiehandel tijdens het rijden niet in stand P. Als u dat wel doet, kan er schade aan de transmissie ontstaan waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.
- Zet de selectiehandel tijdens het vooruitrijden niet in stand R. Als u dat wel doet, kan er schade aan de transmissie ontstaan waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.
- Zet de selectiehandel tijdens het achteruitrijden niet in stand D. Als u dat wel doet, kan er schade aan de transmissie ontstaan waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.
- Wanneer u de selectiehandel tijdens het rijden in stand N zet, wordt het hybridesysteem uitgeschakeld. Als de transmissie in stand N staat, is afremmen op de motor niet mogelijk.
- Zet de selectiehandel niet in een andere stand als het gaspedaal is ingetrapt. Als de selectiehandel in een andere stand dan P of N wordt gezet, kan de auto onverwacht snel accelereren, waardoor een ongeval en ernstig letsel kunnen ontstaan.

■ Als u een piepend of krassend geluid hoort (remblokslijtage-indicatoren)

Laat de remblokken zo snel mogelijk nakijken en indien nodig vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

De remschijven kunnen beschadigd raken als de remblokken niet op tijd worden vervangen.

Een beperkte mate van slijtage van de remblokken en remschijven maakt een grotere remkracht mogelijk. Daardoor kunnen de remschijven iets sneller slijten dan de remschijven bij een conventioneel remsysteem. Lexus adviseert daarom bij het vervangen van de remblokken tevens de dikte van de remschijven op te meten.

Het rijden met een auto waarvan de remblokken en/of de remschijven de slijtagelimiet hebben overschreden, is gevaarlijk.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Bij stilstaande auto

- Trap het gaspedaal niet onnodig in.
Als de selectiehendel in een andere stand dan P of N staat, kan de auto onverwacht in beweging komen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.
- Voorkom het ontstaan van ongevallen door het weggrollen van de auto, houd altijd het rempedaal ingetrapt zolang het controlelampje READY brandt en activeer de parkeerrem indien nodig.
- Voorkom voor- of achteruitrollen van de auto bij stoppen op een helling, waardoor een ongeval kan ontstaan: trap altijd het rempedaal in en activeer de parkeerrem indien nodig.
- Voorkom dat de motor met een te hoog toerental draait.
Als de motor met een hoog toerental draait terwijl de auto stilstaat, kan het uitlaatsysteem oververhit raken, hetgeen brand kan veroorzaken als er brandbaar materiaal aanwezig is.

■ Als de auto geparkeerd is

- Laat geen brillen, aanstekers, spuitbussen of blikken frisdrank in de auto liggen als deze in de zon geparkeerd staat.
Dit kan resulteren in het volgende:
 - Een aansteker of spuitbus kan gas gaan lekken, waardoor brand kan ontstaan.
 - De temperatuur in de auto kan zo hoog oplopen dat kunststof brillenglazen en kunststof monturen kunnen vervormen of barsten.
 - Blikjes frisdrank kunnen openbarsten, waardoor de inhoud in het interieur terechtkomt. Bovendien kan de vloeistof kortsluiting in de elektrische componenten van de auto veroorzaken.
- Laat geen aanstekers achter in de auto. Als een aansteker in het dashboardkastje of op de vloer ligt, kan deze per ongeluk gaan branden als er bagage wordt geplaatst of een stoel wordt afgesteld en brand veroorzaken.
- Plak geen parkeerschijven op de voorruit of andere ruiten. Plaats geen reservoirs zoals luchtverfrissers op het instrumentenpaneel of dashboard. Deze parkeerschijven of reservoirs kunnen als een lens werken en brand veroorzaken in de auto.
- Laat geen portier of ruit open als het gebogen glas van naastliggende gebouwen voorzien is van een gemetalliseerde film, bijvoorbeeld een zilverkleurige folie. Weerkaatst zonlicht kan van het glas een lens maken en brand veroorzaken.
- Activeer altijd de parkeerrem, zet de selectiehendel in stand P, schakel het hybridesysteem uit en vergrendel de auto.
Laat de auto niet onbeheerd achter als het controlelampje READY brandt.
Als de auto is geparkeerd met de selectiehendel in stand P, terwijl de parkeerrem niet is geactiveerd, zou de auto in beweging kunnen komen, wat kan leiden tot een ongeval.
- Raak de uitlaatpijp niet aan als het controlelampje READY brandt of direct na het uitschakelen van het hybridesysteem.
Anders kunt u brandwonden oplopen.

**WAARSCHUWING**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Als u even gaat slapen in de auto

Schakel altijd het hybridesysteem uit. Anders zou u per ongeluk de selectiehendel kunnen verplaatsen of het gaspedaal in kunnen trappen, waardoor een ongeval zou kunnen ontstaan of het hybridesysteem oververhit zou kunnen raken en brand kan ontstaan. Verder kunnen uitlaatgassen in een slecht geventileerde omgeving in de auto terechtkomen, hetgeen zeer schadelijk is voor de gezondheid.

■ Bij het remmen

- Rijd voorzichtiger wanneer de remmen nat zijn.

De remweg neemt toe als de remmen nat zijn en bovendien kan vocht ertoe leiden dat de ene kant van de auto sterker afgeremd wordt dan de andere kant. Ook de werking van de parkeerrem kan door vocht in negatieve zin beïnvloed worden.

- Rijd niet te dicht achter een andere auto als het elektronisch geregelde remsysteem niet werkt en vermijd afdalingen en scherpe bochten die afremmen noodzakelijk maken. In dit geval kan de auto nog wel worden afgeremd, maar moet er een grotere kracht op het rempedaal worden uitgeoefend dan normaal. De remweg zal ook langer zijn. Laat uw remmen onmiddellijk repareren.
- Het remsysteem bestaat uit 2 of meer afzonderlijke hydraulische systemen: als een van de systemen uitvalt, werkt het andere systeem/werken de andere systemen nog wel. In dat geval moet het rempedaal krachtiger worden ingetrapt dan gewoonlijk en neemt ook de remweg toe. Laat uw remmen onmiddellijk repareren.



OPMERKING

■ Tijdens het rijden

- Trap tijdens het rijden niet tegelijkertijd het gaspedaal en het rempedaal in, anders neemt het vermogen van het hybridesysteem mogelijk af.
- Gebruik het gaspedaal niet om de auto op een helling op zijn plaats te houden en trap daartoe ook niet het rempedaal en het gaspedaal gelijktijdig in.

■ Bij het parkeren

Activeer altijd de parkeerrem en zet de selectiehandel altijd in stand P. Anders kan de auto onverwachts accelereren als het gaspedaal per ongeluk wordt ingetrapt.

■ Vermijd schade aan onderdelen van de auto

- Draai het stuurwiel niet gedurende langere tijd in een van beide richtingen tegen de aanslag aan.
Anders kan schade aan de stuurbekrachtigingsmotor ontstaan.
- Rijd zo langzaam mogelijk over oneffenheden in de weg om schade aan de wielen, de onderzijde van de auto, enz. te vermijden.

■ Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt

Een lekke of beschadigde band kan leiden tot de onderstaande situaties. Houd het stuurwiel stevig vast en trap het rempedaal geleidelijk in om de auto tot stilstand te brengen.

- Het kan moeilijk zijn om de auto onder controle te houden.
- De auto kan abnormale geluiden maken of trillen.
- De auto kan abnormaal gaan overhellen.

Informatie over wat u moet doen in het geval van een lekke band (→Blz. 692, 706)

■ Overstroomde wegen

Rijd niet op wegen die na zware regenval e.d. zijn overstroomd. Indien u dat toch doet, kan de auto hierdoor ernstig beschadigd raken:

- Motor slaat af
- Kortsluiting in elektrische componenten
- Motorschade door onderdompeling in water

Na het rijden op een overstroomde weg moet het volgende worden nagekeken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige:

- Remwerking
- Veranderingen in peil en kwaliteit van motorolie en andere vloeistoffen van motor, hybridetransmissie, differentieel, enz.
- Smering van cardanas, lagers en kogelgewrichten van de wielophanging (indien mogelijk) en de werking van alle koppelingen, lagers, enz.

Lading en bagage

Lees onderstaande informatie over voorzorgsmaatregelen, laadvermogen en belading zorgvuldig door:



WAARSCHUWING

■ Zaken die niet in de bagageruimte vervoerd mogen worden

De volgende zaken kunnen brand veroorzaken als ze in de bagageruimte vervoerd worden:

- Jerrycans met benzine
- Spuitbussen

■ Voorzorgsmaatregelen bij opbergen

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ertoe leiden dat de pedalen niet goed kunnen worden ingetrapt, dat het zicht van de bestuurder wordt gehinderd of dat de bestuurder of passagiers door voorwerpen geraakt worden, wat een ongeval kan veroorzaken.

- Vervoer lading en bagage indien mogelijk altijd in de bagageruimte.
 - Stapel bagage in de vergrote bagageruimte nooit hoger dan de rugleuningen, om te voorkomen dat goederen tijdens hard remmen naar voren schuiven. Plaats bagage altijd zo laag mogelijk.
 - Plaats als u de achterstoelen neerklaapt geen lange voorwerpen direct achter de voorstoelen.
 - Sta nooit toe dat er personen in de vergrote bagageruimte meerijden. De bagageruimte is niet ontworpen om personen te vervoeren. Personen dienen plaats te nemen op een zitplaats en een gordel op de juiste manier om te doen.
 - Leg geen lading of bagage op de volgende plaatsen:
 - In de voetenruimte bij de bestuurder
 - Op de voorpassagiersstoel of de achterstoelen (als er goederen op elkaar gestapeld worden)
 - Op de hoedenplank
 - Op het instrumentenpaneel
 - Op het dashboard
 - Vóór het Lexus display-audioscherm (indien aanwezig) of 10,3 inch display (indien aanwezig)
 - Zorg dat alle voorwerpen die zich in het passagierscompartiment bevinden, zijn opgeborgen of vastgezet.
- #### ■ Lading en gewichtsverdeling
- Overlaad uw auto niet.
 - Verdeel het gewicht gelijkmatig.
Een onjuiste belading kan de besturing en de remwerking in negatieve zin beïnvloeden, waardoor een ongeval met ernstig letsel zou kunnen ontstaan.

Rijden met een aanhangwagen (auto's zonder trekhaakpakket)

Lexus raadt u af om met uw auto met een aanhangwagen te rijden. Lexus adviseert u bovendien geen trekhaak te laten monteren voor het gebruik van bijvoorbeeld een fietsendrager. Uw auto is niet ontworpen voor het rijden met een aanhangwagen of het gebruik van een op de trekhaak bevestigde fietsendrager en dergelijke.



Rijden met een aanhangwagen (auto's met trekhaakpakket)

Het rijden met een aanhangwagen heeft een negatieve invloed op de prestaties, de rijeigenschappen, het brandstofverbruik en de levensduur van uw auto. Gebruik de functies van de auto op de juiste manier en rijd voorzichtig voor een maximale veiligheid en een optimaal comfort. Schade en/of defecten die het gevolg zijn van het rijden met een aanhangwagen voor commerciële doeleinden worden niet gedekt door de Lexus-garantie.

Raadpleeg voordat u met een aanhangwagen gaat rijden eerst een erkende plaatselijke Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor meer informatie. In sommige landen zijn er namelijk wettelijke voorschriften voor het rijden met aanhangwagens.

◆ Maximale gewichten

Controleer het maximale aanhangwagengewicht, het maximaal toelaatbare voertuiggewicht, de maximale asbelasting en de maximale kogeldruk voordat u met een aanhangwagen gaat rijden. (→Blz. 726)

◆ Trekhaak/trekhaak met afneembare kogel

Lexus adviseert gebruik te maken van een originele Lexus trekhaak/afneembare trekhaak voor uw auto. Ook andere geschikte en kwalitatief vergelijkbare trekhaaken mogen worden gebruikt.

◆ Voorkomen van ongevallen

De auto zal anders aanvoelen als u met een aanhangwagen rijdt. De 3 meest voorkomende oorzaken van aanrijdingen waarbij een auto met een aanhangwagen betrokken is, zijn: bestuurdersfouten, een te hoge snelheid en overbelasting.

Belangrijke punten met betrekking tot het beladen van een aanhangwagen

■ Totaal aanhangwagengewicht en maximaal toegestane kogeldruk

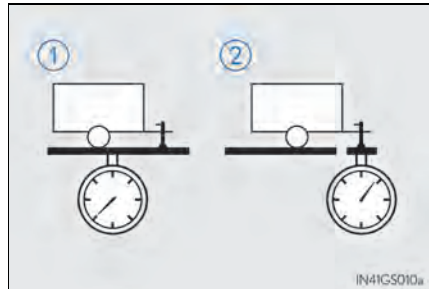
① Totaal aanhangwagengewicht

Het gewicht van de aanhangwagen plus het gewicht van de lading mag het maximale aanhangwagengewicht niet overschrijden. Het is gevaarlijk om dit gewicht te overschrijden. (→Blz. 726)

Als het gewicht van de aanhangwagen hoger is dan het gewicht van de auto, is het gebruik van een stabilisator (tegen slingeren) aan te raden.

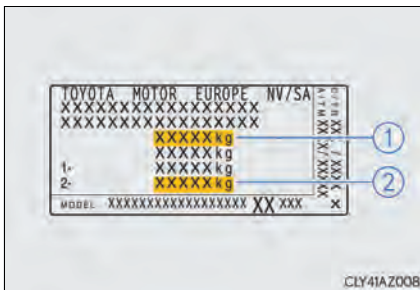
② Maximaal toegestane kogeldruk

Belaad de aanhangwagen zo dat de kogeldruk hoger is dan 25 kg of 4% van het maximale aanhangwagengewicht. Laat de kogeldruk de aangegeven waarde niet overschrijden. (→Blz. 726)

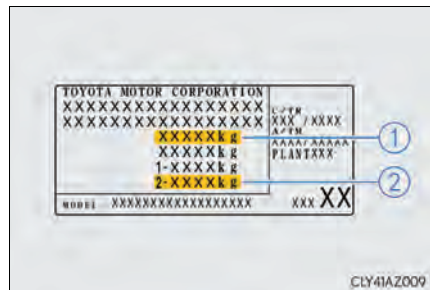


■ Informatielabel (typeplaatje)

► Type A



► Type B



① Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht

Het totale gewicht van de bestuurder, passagiers, bagage, trekhaak, auto en kogeldruk mag het maximaal toelaatbare voertuiggewicht niet met meer dan 100 kg overschrijden. Het is gevaarlijk om dit gewicht te overschrijden.

② Maximaal toelaatbare achterasbelasting

De achterasbelasting mag de maximale asbelasting niet met meer dan 15% overschrijden. Het is gevaarlijk om dit gewicht te overschrijden.

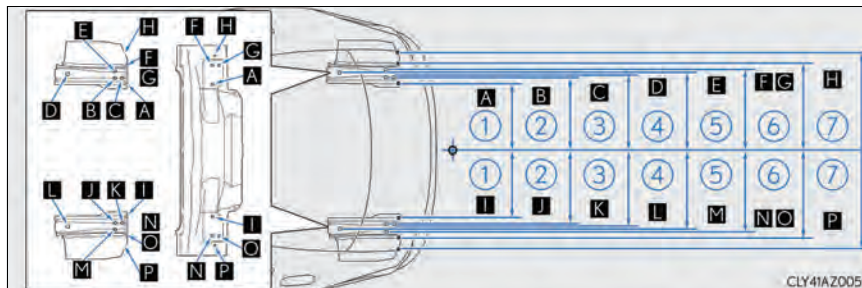
Het maximale aanhangwagengewicht is bepaald bij tests op zeeniveau. Houd er rekening mee dat het motorvermogen en het maximale aanhangwagengewicht op grotere hoogten lager zijn.

**WAARSCHUWING****■ Als het maximaal toelaatbare voertuiggewicht of de maximale asbelasting wordt overschreden**

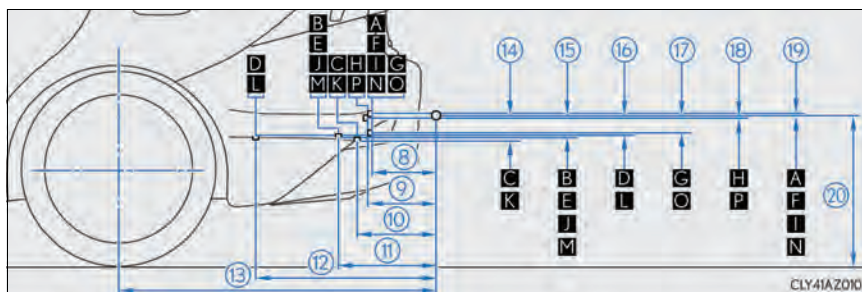
Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregel kan leiden tot een ongeval, met ernstig letsel tot gevolg.

- Verhoog de aanbevolen bandenspanning met 20,0 kPa (0,2 kg/cm² of bar, 3 psi). (→Blz. 735)
- Rijd niet harder dan 100 km/h of niet harder dan de wettelijke limiet voor auto's met een aanhangwagen.

Montagepositie voor de trekhaak/afneembare trekhaak



- | | |
|----------|----------|
| ① 436 mm | ⑤ 520 mm |
| ② 475 mm | ⑥ 560 mm |
| ③ 476 mm | ⑦ 622 mm |
| ④ 502 mm | |



- | | |
|-----------|----------|
| ⑧ 307 mm | ⑮ 53 mm |
| ⑨ 318 mm | ⑯ 42 mm |
| ⑩ 342 mm | ⑰ 34 mm |
| ⑪ 394 mm | ⑱ 6 mm |
| ⑫ 704 mm | ⑲ 11 mm |
| ⑬ 1138 mm | ⑳ 390 mm |
| ⑭ 58 mm | |

■ Informatie over banden

- Verhoog de bandenspanning met 20,0 kPa (0,2 kg/cm² of bar, 3 psi) als er een aanhangwagen getrokken wordt. (→Blz. 735)
- Verhoog de bandenspanning van de aanhangwagen tot de waarde die de fabrikant van de aanhangwagen opgeeft voor de combinatie van aanhangwagengewicht en belading.

■ Inrijden

Lexus raadt het rijden met een aanhangwagen af gedurende de eerste 800 km of als er onderdelen van de aandrijflijn van de auto vervangen zijn.

■ Veiligheidscontroles voor het rijden met een aanhangwagen

- Controleer of de maximale kogeldruk voor de trekhaak/trekhaak met afneembare kogel niet overschreden wordt. Houd er rekening mee dat het gewicht van de aanhangwagen moet worden opgeteld bij het gewicht van de auto. Controleer verder of door het rijden met de aanhangwagen de maximale asbelasting niet overschreden wordt.
- Controleer of de lading op de aanhangwagen goed vastgezet is.
- Maak, indien u het achteropkomend verkeer niet goed kunt zien met de standaard buitenspiegels, gebruik van extra buitenspiegels. Stel de armen van deze extra spiegels aan beide zijden zo af dat ze altijd maximaal zicht bieden op de weg achter u.

■ Onderhoud

- Als met de auto regelmatig met een aanhangwagen wordt gereden, moet er vaker onderhoud worden uitgevoerd omdat de auto zwaarder belast wordt dan bij het rijden zonder aanhangwagen.
- Draai nadat er ongeveer 1.000 km met een aanhangwagen is gereden alle bouten van de trekhaak nogmaals vast.



OPMERKING

■ Als de achterbumperversterking van aluminium is

Controleer of het stalen deel van de trekhaak niet direct in contact komt met het aluminium. Als staal en aluminium met elkaar in contact komen, ontstaat er een reactie die te vergelijken is met corrosie, waardoor het desbetreffende gedeelte verzwakt wordt en er schade kan ontstaan. Breng daarom op het contactvlak een roestwerend middel aan.

Advies

De auto zal anders aanvoelen als u met een aanhangwagen rijdt. Neem de onderstaande voorzorgsmaatregelen in acht om een ongeval en ernstig letsel te voorkomen:

■ Controleer de elektrische aansluiting tussen de aanhangwagen en de auto

Breng de auto tot stilstand na een korte afstand gereden te hebben en controleer, net als voor het wegrijden, of de verlichting van de aanhangwagen werkt.

■ Oefen het rijden met een aanhangwagen

- Oefen het rijden met een aanhangwagen in een omgeving zonder of met weinig verkeer, zodat u leert hoe de combinatie aanvoelt bij het keren, stoppen en achteruitrijden.
- Houd tijdens het achteruitrijden het stuurwiel stevig vast en draai het stuurwiel rechtsonder om de aanhangwagen naar links te sturen en linksom om de aanhangwagen naar rechts te sturen. Verdraai het stuurwiel altijd geleidelijk om stuurfouten te voorkomen. Laat iemand u bij het achteruitrijden begeleiden om de kans op een ongeval te beperken.

■ Vergroten van de tussenafstand

Bij een snelheid van 10 km/h moet de afstand tot uw voorligger minimaal gelijk zijn aan de totale lengte van uw auto en de aanhangwagen. Voorkom plotselinge remmanoeuvres die tot een slip zouden kunnen leiden. Als de auto in een slip raakt, zou u de controle over de auto kunnen verliezen. De kans hierop is vooral aanwezig tijdens het rijden op een nat of glad wegdek.

■ Acceleratie/stuurcommando's/bochtengedrag

In te krappe bochten kan de aanhangwagen de auto raken. Reduceer uw snelheid voordat u een bocht nadert en neem bochten met een zodanige snelheid dat plotseling remmen niet nodig is.

■ Belangrijke punten met betrekking tot het aansnijden van bochten

De wielen van de aanhangwagen maken een krappere bocht dan de wielen van de auto. Snijd bochten daarom ruimer aan dan u zou doen als u niet met een aanhangwagen rijdt.

■ Belangrijke punten met betrekking tot de stabiliteit

Een slecht wegdek en krachtige zijwind zullen de wegligging en het rijgedrag beïnvloeden. Ook bij het inhalen van bussen of grote vrachtwagens of het ingehaald worden door dergelijke voertuigen, kunnen de aanhangwagens en de auto gaan slingeren. Kijk bij het rijden langs dergelijke voertuigen veelvuldig in uw spiegels. Verminder vaart door voorzichtig het rempedaal in te trappen zodra u ziet dat de aanhangwagen gaat slingeren. Houd tijdens het remmen het stuurwiel altijd in de rechte stand.

■ Passeren van andere auto's

Houd rekening met de totale lengte van uw auto en de aanhangwagen en zorg ervoor dat er voldoende tussenafstand is voordat u van rijstrook verandert.

■ Informatie over de transmissie

Rijd bij een lange, steil aflopende helling niet in stand D om een goede remwerking te behouden. De selectiehandel moet in stand 4 van stand S staan. (→Blz. 297)

■ Als de motor oververhit raakt

Het rijden met een aanhangwagen op een lange, steile helling bij buitentemperaturen hoger dan 30°C kan ertoe leiden dat de motor oververhit raakt. Als de koelvloeistof temperatuurmeter aangeeft dat de motor oververhit raakt, schakel dan direct de airconditioning uit en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.

(→Blz. 717)

■ Bij het parkeren

Plaats altijd wielblokken onder de wielen van de auto en de aanhangwagens. Activeer de parkeerrem goed en zet de selectiehandel in stand P.

**WAARSCHUWING****■ Voorkomen van een ongeval of letsel**

Rijd niet met een aanhangwagen wanneer een band is gemonteerd die is gerepareerd met de bandenreparatieset.

■ Rijsnelheid bij het rijden met een aanhangwagen

Overschrijd de maximum snelheid voor het rijden met een aanhangwagen niet.

■ Voor het afrijden van een lange helling

Minder snelheid en schakel terug. Schakel bij het afdalen van een lange of steile helling echter niet plotseling terug.

■ Werking van het rempedaal

Trap het rempedaal niet veelvuldig of gedurende een langere periode achtereen in. Anders kan het remsysteem oververhit raken of kan de remwerking teruglopen.

**OPMERKING****■ Auto's met bandenreparatieset (indien aanwezig)**

Sleep of trek nooit andere voertuigen als een gemonteerde band is gerepareerd met behulp van de bandenreparatieset. De belasting van de band kan leiden tot onverwachte schade aan de band.

Startknop

Als u de volgende handelingen uitvoert terwijl u een elektronische sleutel bij u hebt, wordt het hybridesysteem gestart of de stand van het contact veranderd.

Starten van het hybridesysteem

- 1 Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
- 2 Controleer of de selectiehandel in stand P staat.
- 3 Trap het rempedaal stevig in.



en een melding worden op het multi-informatiedisplay weergegeven.

Als dit niet wordt weergegeven, kan het hybridesysteem niet worden gestart.

- 4 Druk kort en krachtig op de startknop.

Eén keer kort en stevig indrukken van de startknop is voldoende om deze te bedienen. U hoeft de startknop niet ingedrukt te houden.

Als het controlelampje READY gaat branden, werkt het hybridesysteem normaal.

Houd het rempedaal ingetrapt tot het controlelampje READY brandt.

Het hybridesysteem kan vanuit iedere stand van het contact worden gestart.



- 5 Controleer of het controlelampje READY brandt.

Wanneer het controlelampje READY uit is, kunt u niet wegrijden.

Uitschakelen van het hybridesysteem

- 1 Breng de auto volledig tot stilstand.
- 2 Activeer de parkeerrem (→Blz. 303) en zet de selectiehendel in stand P.
- 3 Druk op de startknop.
- 4 Laat het rempedaal los en controleer of er niks meer wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

Wijzigen van de standen van het contact

De standen kunnen worden gewijzigd door op de startknop te drukken als het rempedaal niet wordt ingetrapt. (De stand verandert iedere keer dat op de knop wordt gedrukt.)

1 UIT*

De alarmknipperlichten kunnen worden gebruikt.

2 Stand ACC

Sommige elektrische componenten zoals het audiosysteem kunnen worden gebruikt.

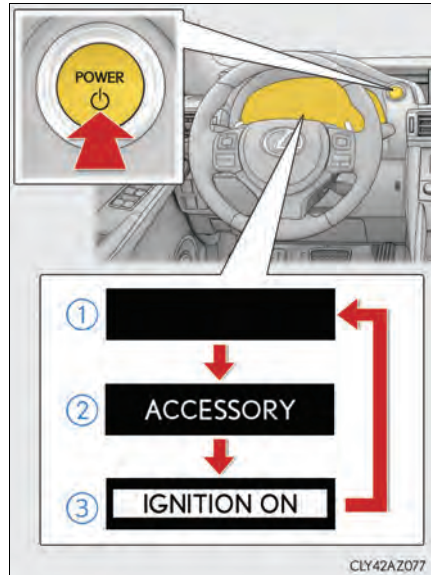
Op het instrumentenpaneel wordt ACCESSORY weergegeven.

3 AAN

Alle elektrische componenten kunnen worden gebruikt.

Op het instrumentenpaneel wordt IGNITION ON (contact AAN) weergegeven.

*: Als de selectiehendel niet in stand P staat en het hybridesysteem wordt uitgezet, wordt het contact in stand ACC gezet in plaats van UIT.



Uitschakelen van het hybridesysteem met de selectiehendel in een andere stand dan P

Als de selectiehendel niet in stand P staat en het hybridesysteem wordt uitgezet, wordt het contact in plaats van UIT in stand ACC gezet. Voer de volgende procedure uit om het contact UIT te zetten:

- 1 Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
- 2 Zet de selectiehendel in stand P.
- 3 Controleer of "Turn Off Vehicle" (zet auto uit) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven en druk de startknop eenmaal in.
- 4 Controleer of "Turn Off Vehicle" (zet auto uit) op het multi-informatiedisplay uit is.

■ Auto power off-functie

Als het contact langer dan 20 minuten in stand ACC of langer dan een uur AAN staat (hybridesysteem niet in werking) terwijl de selectiehendel in stand P is staat, wordt het contact automatisch UIT gezet. Deze functie kan echter niet geheel uitsluiten dat de 12V-accu ontladen raakt. Laat de auto niet gedurende langere tijd in stand ACC of AAN staan terwijl het hybridesysteem niet in werking is.

■ Geluiden en trillingen die kenmerkend zijn voor een hybrideauto

→Blz. 81

■ Leegraken batterij elektronische sleutel

→Blz. 149

■ Als de buitentemperatuur laag is, bijvoorbeeld bij rijden in de winter

Als het hybridesysteem gestart wordt, knippert het controlelampje READY mogelijk lang. Bedien de auto niet totdat het controlelampje READY continu brandt. Continu branden betekent dat de auto in beweging kan komen.

■ Omstandigheden die de werking kunnen beïnvloeden

→Blz. 167

■ Aanwijzingen voor de instapfunctie

→Blz. 168

■ Als het hybridesysteem niet kan worden ingeschakeld

- De startblokkering is mogelijk niet uitgeschakeld. (→Blz. 87)
Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Controleer of de selectiehendel goed in stand P staat. Mogelijk kan het hybridesysteem niet worden gestart als de selectiehendel niet in stand P staat. "To Start Vehicle, Put Shift Lever into P" (zet de selectiehendel in stand P om de auto te starten) wordt op het multi-informatiedisplay weergegeven.

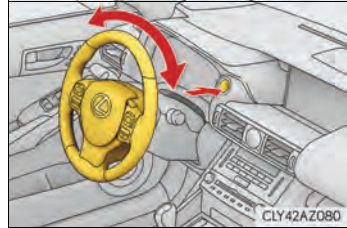
■ Stuurslot

Nadat het contact UIT is gezet en de portieren zijn geopend en gesloten, wordt het stuurwiel vergrendeld met de stuurslotfunctie. Als u nogmaals op de startknop drukt, wordt het stuurslot automatisch weer uitgeschakeld.

■ Wanneer het stuurslot niet kan worden ontgrendeld

“Steering Wheel Lock Press Power Switch while Turning Wheel” (Stuurwiel vergrendeld. Druk op de startknop terwijl u het stuurwiel draait) wordt op het multi-informatiedisplay weergegeven.

Controleer of de selectiehendel in stand P staat. Druk op de startknop terwijl u het stuurwiel naar links en rechts beweegt.



■ Oververhitting van de elektromotor van het stuurslot voorkomen

Om te voorkomen dat de elektromotor van het stuurslot oververhit raakt, kan de werking worden onderbroken als het hybridesysteem in korte tijd herhaaldelijk wordt in- en uitgeschakeld. Schakel het hybridesysteem in dat geval niet in of uit. Na ongeveer 10 seconden zal de elektromotor van het stuurslot weer functioneren.

■ Als op het multi-informatiedisplay “Smart Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual” (Storing in Smart entry-systeem met startknop; raadpleeg handleiding) wordt weergegeven

Er is mogelijk een storing in het systeem aanwezig. Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Als het controlelampje READY niet gaat branden

Neem, als het controlelampje READY niet gaat branden nadat de juiste procedure voor het starten van de auto is gevolgd, direct contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Wanneer er een storing in het hybridesysteem aanwezig is

→Blz. 667

■ Als de batterij van de elektronische sleutel ontladen is

→Blz. 627

■ Bedienen van de startknop

- Als de knop niet kort en krachtig wordt ingedrukt, wijzigt de stand van het contact mogelijk niet of wordt het hybridesysteem niet gestart.
- Als u probeert het hybridesysteem opnieuw te starten direct nadat het contact UIT is gezet, dan start het hybridesysteem in sommige gevallen mogelijk niet. Wacht nadat u het contact UIT hebt gezet een paar seconden voordat u het hybridesysteem opnieuw start.

■ Als het Smart entry-systeem met startknop is uitgeschakeld via de persoonlijke voorkeursinstellingen

→Blz. 709

**WAARSCHUWING****■ Starten van het hybridesysteem**

Ga altijd op de bestuurdersstoel zitten alvorens het hybridesysteem te starten. Trap onder geen enkele voorwaarde het gaspedaal in bij het starten van het hybridesysteem. Als u dat wel doet, kan dat leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

■ Wees voorzichtig tijdens het rijden

Als een storing aan het hybridesysteem zich voordoet terwijl de auto rijdt, vergrendel of open de portieren dan niet totdat de auto veilig en volledig tot stilstand is gekomen. Als onder deze omstandigheden het stuurslot wordt geactiveerd, kan dit leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

■ Uitschakelen van het hybridesysteem in noodgevallen

Als u in een noodgeval het hybridesysteem tijdens het rijden wilt stoppen, houdt u de startknop langer dan 2 seconden ingedrukt of drukt u deze minstens 3 keer kort achter elkaar in. (→Blz. 647)

Raak de startknop echter tijdens het rijden niet aan, behalve in geval van nood. Door het uitschakelen van het hybridesysteem tijdens het rijden verliest u niet de controle over het stuurwiel of de remmen. De stuurbevestiging werkt echter niet meer. Hierdoor zal het sturen veel zwaarder gaan dan normaal. Zet in dat geval de auto aan de kant zodra dit veilig kan.

**OPMERKING****■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu**

- Laat het contact niet gedurende een langere periode in stand ACC of AAN staan terwijl het hybridesysteem niet is ingeschakeld.
- Als ACCESSORY of IGNITION ON op het instrumentenpaneel wordt weergegeven terwijl het hybridesysteem niet in werking is, is het contact niet UIT. Verlaat de auto nadat u het contact UIT hebt gezet.
- Schakel het hybridesysteem niet uit als de selectiehendel in een andere stand dan P staat. Als het hybridesysteem wordt uitgeschakeld met de selectiehendel in een andere stand wordt het contact niet UIT maar in stand ACC gezet. Als de auto wordt achtergelaten met het contact in stand ACC, kan de 12V-accu ontladen raken.

■ Starten van het hybridesysteem

Indien het hybridesysteem moeilijk start, laat uw auto dan onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Symptomen die kunnen duiden op een defect in de startknop

Als de startknop anders lijkt te werken dan normaal, bijvoorbeeld als de knop iets blijft hangen, kan de startknop defect zijn. Neem onmiddellijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

EV-modus

In de EV-modus wordt er elektrisch vermogen geleverd door het batterijpakket (tractiebatterij) en wordt alleen de elektromotor (tractiemotor) gebruikt voor de aandrijving van de auto.

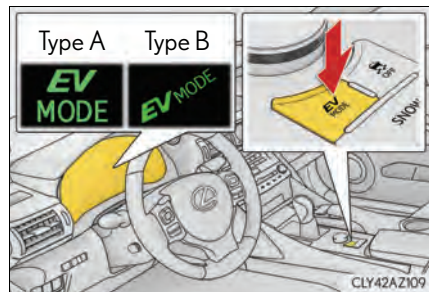
Deze modus is geschikt voor het 's nachts of in de vroege morgen door woonwijken rijden of het rijden in een parkeergarage, enz. zonder dat u zich zorgen hoeft te maken over geluidsoverlast of uitlaatgassen.

Schakelt EV-modus in/uit

Wanneer de EV-modus wordt ingeschakeld, wordt "EV MODE" (EV-modus) op het multi-informatiedisplay weergegeven. Door in de EV-modus de schakelaar in te drukken, wordt teruggekeerd naar normaal rijden (aandrijving door de benzine-motor en de elektromotor [tractiemotor]).

Type A: behalve F SPORT-uitvoeringen

Type b: F SPORT-uitvoeringen



■ Omstandigheden waarin de EV-modus niet kan worden ingeschakeld

In de volgende gevallen kan de EV-modus mogelijk niet worden ingeschakeld. Als de stand niet ingeschakeld kan worden, klinkt er een zoemer en verschijnt er een melding op het multi-informatiedisplay.

- De temperatuur van het hybridesysteem is te hoog.
De auto heeft lang in de zon gestaan of na het oprijden van een helling, het rijden met hoge snelheid, enz.
- De temperatuur van het hybridesysteem is te laag.
De auto heeft bijvoorbeeld lang in een omgeving met een temperatuur lager dan ongeveer 0°C gestaan.
- De benzinemotor is aan het opwarmen.
- Het batterijpakket (tractiebatterij) is bijna leeg.
De resterende capaciteit van het batterijpakket die op de "energiemonitor" wordt aangegeven, is laag.
(→Blz. 137)
- Rijsnelheid is hoog.
- Het gaspedaal wordt stevig ingetrapt of de auto rijdt op een helling, enz.
- De voorruitverwarming is ingeschakeld.

■ De EV-modus inschakelen wanneer de benzinemotor koud is

Als de benzinemotor nog koud is en het hybridesysteem wordt gestart, wordt na korte tijd automatisch de benzinemotor gestart, zodat deze op temperatuur kan komen. In dat geval kan de EV-modus niet worden ingeschakeld.

Druk zodra het hybridesysteem is gestart en het controlelampje READY brandt en voordat de benzinemotor start op de EV-modusschakelaar om de EV-modus in te schakelen.

■ Automatische uitschakeling van de EV-modus

Tijdens het rijden in de EV-modus, kan in de volgende gevallen automatisch de benzinemotor worden gestart. Als de EV-modus wordt uitgeschakeld, klinkt een zoemer en knippert het controlelampje EV MODE, waarna het uitgaat.

- Het batterijpakket (tractiebatterij) raakt leeg.

De resterende capaciteit van het batterijpakket die op de "energiemonitor" wordt aangegeven, is laag.

(→Blz. 137)

- Rijsnelheid is hoog.

- Het gaspedaal wordt stevig ingetrapt of de auto rijdt op een helling, enz.

■ Maximale rijafstand in EV-modus

De maximale rijafstand in de EV-modus varieert van een paar honderd meter tot ongeveer 2 km. Er zijn afhankelijk van de omstandigheden van de auto echter situaties waarbij de EV-modus niet kan worden gebruikt.

(De maximale rijafstand is afhankelijk van de laadtoestand van het batterijpakket [tractiebatterij] en de rijomstandigheden.)

■ Brandstofverbruik

Het hybridesysteem is ontworpen voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik onder normale rijomstandigheden (aandrijving door benzinemotor en elektromotor [tractiemotor]). Als de EV-modus vaker wordt gebruikt dan nodig is, zal het brandstofverbruik hoger zijn.



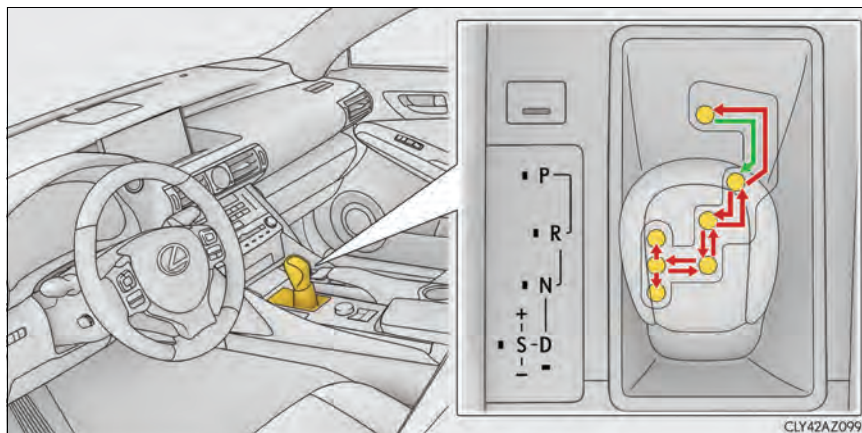
WAARSCHUWING

■ Wees voorzichtig tijdens het rijden

Controleer tijdens het rijden in de EV-modus zorgvuldig de omgeving van de auto. Omdat er geen motorgeluiden zijn, merken voetgangers, fietsers of andere verkeersdeelnemers en voertuigen in de omgeving mogelijk niet dat de auto weggrijdt of hen nadert. Wees dus tijdens het rijden extra alert.

Hybridetransmissie

Bedienen van de selectiehendel



- ← Trap, terwijl het contact AAN staat, het rempedaal in en verplaats de selectiehendel.

Breng de auto altijd eerst geheel tot stilstand voordat u schakelt tussen stand P en D.

Doel van de schakelstanden

Schakelstand	Doel of functie
P	Parkeren van de auto/inschakelen van het hybridesysteem
R	Achteruit
N	Neutraalstand (Toestand waarbij het vermogen niet wordt overgebracht)
D	Normaal rijden ^{*1}
S	Rijden in S-modus ^{*2} (→Blz. 297)

*1: Zet de selectiehendel onder normale rijomstandigheden in stand D voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik en een zo laag mogelijke geluidsproductie.

*2: Door in stand S een schakelbereik te selecteren, kunt u de mate van accelereren en afremmen op de motor beïnvloeden.

Selecteren van de rijmodus

■ Sportmodus/ECO-modus

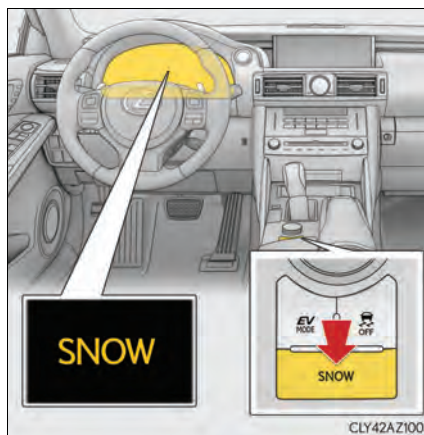
→Blz. 424

■ SNOW-modus

De SNOW-modus kan worden geselecteerd om de auto af te stemmen op de omstandigheden bij rijden op een glad wegdek, bijvoorbeeld als het heeft gesneeuwd.

Druk op de schakelaar.

Druk nogmaals op de schakelaar om terug te gaan naar de normale modus.



Selecteren van het schakelbereik in stand D

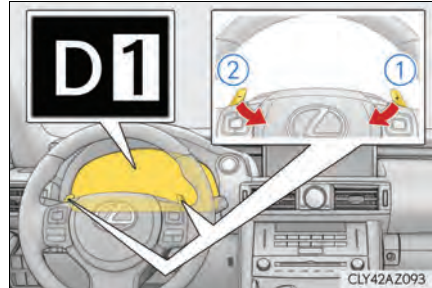
Bedien de paddle shift-schakelaar - om een tijdelijk schakelbereik te selecteren. Door het veranderen van het schakelbereik kan het gewenste niveau van remwerking worden geselecteerd. Selecteer vervolgens het schakelbereik met de paddle shift-schakelaars - en +.

- ① Opschakelen
- ② Terugschakelen

Het geselecteerde schakelbereik, D1 t/m D6, wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

Het standaard schakelbereik wanneer paddle shift-schakelaar - wordt bediend, is automatisch beperkt tot D2, D3, D4 of D5 afhankelijk van de rijsnelheid.

Houd de paddle shift-schakelaar "+" enige tijd omlaag om weer terug te keren naar het normale programma van stand D.



■ Schakelbereiken en hun functies

- Voor het afremmen op de motor kunt u uit 6 niveaus kiezen.
- Bij een kleiner schakelbereik wordt er sterker op de motor afgeremd dan bij een groter schakelbereik.

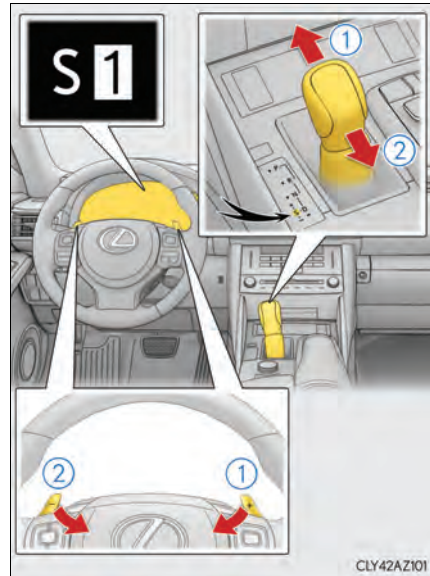
Selecteren van het schakelbereik in stand S

Zet de selectiehendel in stand S om de S-modus in te schakelen. Schakelbereiken kunnen worden geselecteerd met de selectiehendel of de paddle shift-schakelaars. Het schakelbereik kan worden geselecteerd met de selectiehendel of met de paddle shift-schakelaars - en +.

- ① Opschakelen
- ② Terugschakelen

Het geselecteerde schakelbereik, S1 t/m S6, wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

Het standaard schakelbereik in stand S is automatisch beperkt tot S2, S3, S4 of S5 afhankelijk van de rijsnelheid.



■ Schakelbereiken en hun functies

- U kunt kiezen uit 6 niveaus voor de mate van accelereren en afremmen op de motor.
- Bij een kleiner schakelbereik wordt er sterker geaccelereerd en op de motor afgeremd dan bij een groter schakelbereik en ook neemt het toerental toe.
- Als u accelereert in de standen 1 - 4 wordt mogelijk automatisch opgeschakeld naar een hoger schakelbereik overeenkomstig de rijsnelheid.

■ Als paddle shift-schakelaar “-” wordt bediend terwijl de selectiehendel in stand D staat

Er wordt teruggeschakeld naar een bereik waarin een motorremwerking wordt gegenereerd die geschikt is voor de rijomstandigheden.

■ Automatische blokkering van de selectie van het schakelbereik in stand D

De selectie van het schakelbereik in stand D wordt geblokkeerd in de volgende gevallen:

- Als de auto tot stilstand komt
- Als in een schakelprogramma het gaspedaal gedurende langer dan een bepaalde tijd wordt ingetrapt
- Als de selectiehendel in een andere stand dan D wordt gezet

■ Waarschuwingszoemer bij beperking terugschakelmogelijkheid

Uit veiligheidsoverwegingen en om het rijgedrag niet in negatieve zin te beïnvloeden, kan er onder bepaalde omstandigheden beperkt worden teruggeschakeld. In sommige omstandigheden kan er helemaal niet worden teruggeschakeld met de selectiehendel of paddle shift-schakelaar. (Er klinkt tweemaal een zoemer.)

■ Automatisch uitschakelen van de SNOW-modus

De SNOW-modus wordt automatisch uitgeschakeld als na het rijden in deze stand het contact UIT wordt gezet.

■ Tijdens het rijden met de cruise control of de Dynamic Radar Cruise Control ingeschakeld

Ook wanneer de volgende handelingen worden uitgevoerd met als doel op de motor af te remmen, wordt er niet op de motor afgeremd omdat de cruise control of de Dynamic Radar Cruise Control niet wordt uitgeschakeld.

- Als er tijdens het rijden in stand D of stand S wordt teruggeschakeld naar 5 of 4. (→Blz. 361, 373)
- Als tijdens het rijden in stand D de sportmodus wordt ingeschakeld. (→Blz. 424)

■ Beperken plotseling wegrijden (wegrijregeling)

Wanneer de onderstaande ongewone bediening plaatsvindt, wordt het vermogen van het hybridesysteem mogelijk beperkt.

- Wanneer de selectiehendel van R in D, van D in R, van N in R, van P in D of van P in R wordt gezet (D omvat S) terwijl het gaspedaal wordt ingetrapt, verschijnt er een waarschuwingmelding op het multi-informatiedisplay. Lees de op het multi-informatiedisplay weergegeven waarschuwingmelding en volg de aanwijzingen op.
- Wanneer ook het gaspedaal wordt ingetrapt terwijl de auto in zijn achteruit staat.

■ Schakelblokkeersysteem

Het schakelblokkeersysteem is een systeem dat voorkomt dat de selectiehendel tijdens het starten per ongeluk in een andere stand gezet wordt.

De selectiehendel kan alleen uit stand P worden gezet wanneer het contact AAN staat en het rempedaal wordt ingetrapt.

■ Als de selectiehendel niet in een andere stand dan P kan worden gezet

Controleer eerst of het rempedaal is ingetrapt.

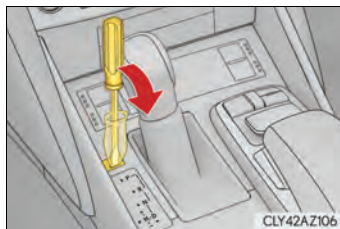
Als de selectiehendel niet in een andere stand gezet kan worden terwijl u het rempedaal ingetrapt hebt, kan er een probleem aanwezig zijn in het schakelblokkeersysteem. Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Met de volgende procedure kan in noodgevallen de blokkering van de selectiehendel ongedaan worden gemaakt.

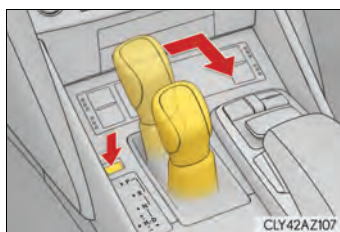
Uitschakelen van de schakelblokkering:

- 1 Activeer de parkeerrem.
- 2 Zet het contact UIT.
- 3 Trap het rempedaal in.
- 4 Wrik het afdekplaatje omhoog met een sleufkopschroevendraaier o.i.d.

Omwikkel het uiteinde van de schroevendraaier met een doek om schade aan het afdekplaatje te voorkomen.



- 5 Druk de deblokkeerschakelaar in.
- De selectiehendel kan worden verplaatst als de schakelaar ingedrukt is.



WAARSCHUWING

■ Rijden op glad wegdek

Schakel voorzichtig terug en vermijd plotseling accelereren om te voorkomen dat de auto in een slip raakt of de aangedreven wielen doorslippen.

■ Voorkomen van ongevallen bij het uitschakelen van de schakelblokkering

Activeer de parkeerrem en trap het rempedaal in alvorens de deblokkeerschakelaar in te drukken.

Als per ongeluk het gaspedaal in plaats van het rempedaal wordt ingetrapt als de deblokkeerschakelaar wordt ingedrukt en de selectiehendel uit stand P wordt gezet, kan de auto plotseling wegrijden, hetgeen kan leiden tot een ongeval, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.



OPMERKING

■ Lading batterijpakket (tractiebatterij)

Als de selectiehendel in stand N staat, wordt het batterijpakket (tractiebatterij) niet opgeladen, ook al draait de motor. Als de auto lang in stand N blijft staan, ontleedt het batterijpakket (tractiebatterij) dus en start de auto mogelijk niet.

Richtingaanwijzerschakelaar

Bedieningsinstructies

De hendel keert direct na bediening terug in zijn oorspronkelijke positie.

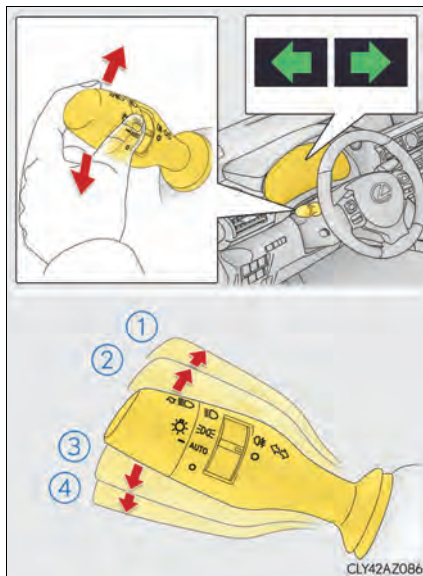
- ① Rechts afslaan
- ② Rijstrookwisseling naar rechts (beweeg de hendel iets in de richting van de pijl en laat hem los)

De richtingaanwijzers aan de rechterzijde zullen drie keer knipperen.

- ③ Rijstrookwisseling naar links (beweeg de hendel iets in de richting van de pijl en laat hem los)

De richtingaanwijzers aan de linkerzijde zullen drie keer knipperen.

- ④ Links afslaan



- Als de richtingaanwijzers niet stoppen met knipperen nadat u links of rechts bent afgeslagen of als u ze wilt uitschakelen

Beweeg de hendel in de tegenovergestelde richting van ② of ③.

Als u de hendel naar ① of ④ beweegt, gaan de geselecteerde richtingaanwijzers knipperen.

■ De richtingaanwijzers kunnen bediend worden als

Het contact AAN staat.

■ Als het controlelampje sneller knippert dan normaal

Controleer of er een lamp van de richtingaanwijzer voor of achter is doorgebrand.

■ Als de richtingaanwijzers stoppen met knipperen voordat van rijstrook is veranderd

Bedien de hendel nogmaals.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Het aantal keren dat de richtingaanwijzers tijdens het veranderen van rijstrook knipperen kan worden aangepast.

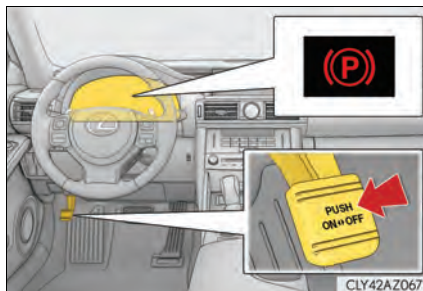
(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen →Blz. 740)

Parkeerrem

Bedieningsinstructies

Trap, om de parkeerrem te activeren, het parkeerrempedaal geheel in met uw linkervoet terwijl u met uw rechtervoet het rempedaal ingetrapt houdt.

(Door nogmaals op het pedaal te trappen, wordt de parkeerrem gedeactiveerd.)



- **Parkeren van de auto**
→Blz. 270
- **Waarschuwingszoemer geactiveerde parkeerrem**
→Blz. 656, 668
- **Gebruik in de winter**
→Blz. 437

OPMERKING

■ **Voordat u gaat rijden**

Deactiveer de parkeerrem.

Als u gaat rijden terwijl de parkeerrem is geactiveerd, kunnen de onderdelen van het remsysteem oververhit raken, waardoor de remprestaties in negatieve zin kunnen worden beïnvloed en de onderdelen van het remsysteem sneller slijten.

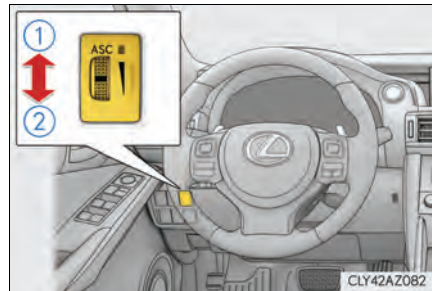
ASC (Active Sound Control)*

Het ASC-systeem is een elektronisch geluidssysteem dat rijgeluid voortbrengt en hiermee de bewegingsomstandigheden van accelereren en decelereren van de auto via luidsprekers achter het dashboard doorgeeft aan de bestuurder. De reactie van de auto op het acceleratiegedrag en de schakelbewegingen van de bestuurder worden ook in geluid overgebracht. Wanneer de sportmodus is geselecteerd, zal het geluid dat aan de bestuurder wordt overgebracht harder zijn.

Regelen van het volume

- ① Harder
- ② Zachter

Wanneer de knop naar het laagste volume wordt gedraaid, wordt het rijgeluid uitgeschakeld en dooft het controlelampje.



■ ASC wordt ingeschakeld wanneer

De auto in de normale modus of de sportmodus rijdt. (→Blz. 424)

■ Situaties waarin het ASC-systeem mogelijk wordt uitgeschakeld


Het ASC-systeem wordt mogelijk uitgeschakeld afhankelijk van de rijomstandigheden, bijvoorbeeld wanneer de wielen slippen als gevolg van plotseling accelereren.




*: Indien aanwezig

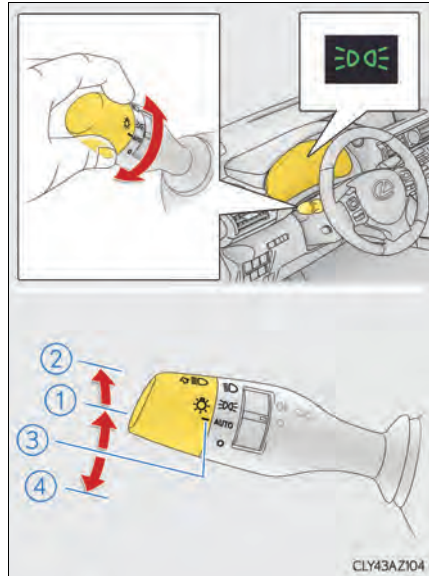
Lichtschakelaar

De koplampen kunnen handmatig of automatisch worden bediend.

Bedieningsinstructies

Bedien de schakelaar  om de verlichting als volgt in te schakelen:

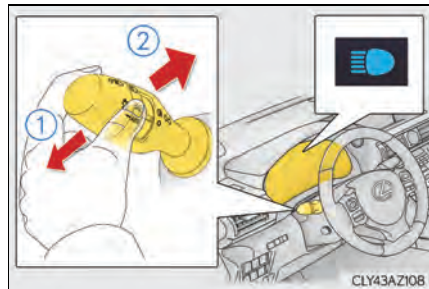
- ①  De parkeerlichten voor, achterlichten, kentekenplaat- en dashboardverlichting gaan branden.
- ②  De koplampen en alle verlichting die hierboven genoemd is, gaan branden.
- ③ **AUTO** De koplampen, dagrijverlichting (→Blz. 306) en alle verlichting die hierboven genoemd is, worden automatisch in- en uitgeschakeld. (Wanneer het contact AAN staat.)
- ④  De dagrijverlichting wordt ingeschakeld. (→Blz. 306)



Inschakelen van het grootlicht

- ① Druk bij ingeschakelde koplampen de hendel van u af om het grootlicht in te schakelen.
Door de hendel weer in de middenstand te zetten, wordt het grootlicht weer uitgeschakeld.
- ② Trek de hendel naar u toe en laat deze meteen weer los om één keer met het grootlicht te knipperen.

U kunt lichtsignalen geven met de koplampen in- of uitgeschakeld.



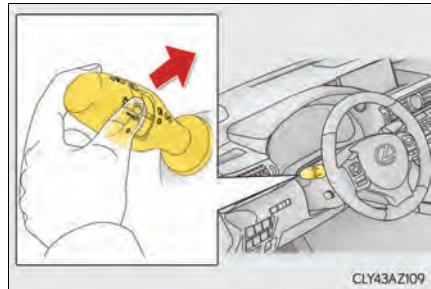
Follow Me Home-systeem

Dankzij dit systeem kunnen de koplampen en de parkeerlichten voor gedurende 30 seconden worden ingeschakeld wanneer het contact UIT staat.

Trek nadat u het contact UIT hebt gezet de hendel naar u toe en laat hem los terwijl de lichtschaelaar in de stand **AUTO** of

○ staat.

Trek de hendel naar u toe en laat hem weer los om de verlichting uit te schakelen.

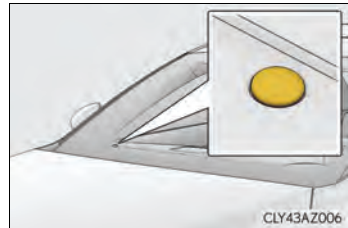


■ Dagrijverlichting



Om uw auto overdag beter zichtbaar te maken voor andere weggebruikers, wordt de dagrijverlichting automatisch ingeschakeld als het hybridesysteem wordt gestart met de lichtschaelaar uit of in de stand **AUTO** en de parkeerrem wordt gedeactiveerd. (Brandt helderder dan de parkeerlichten voor.) Dagrijverlichting is niet ontworpen voor gebruik in het donker.



■ Sensor koplampregeling

De werking van de sensor kan in negatieve zin beïnvloed worden als er iets over de sensor heen geplaatst wordt of als er iets op de ruit wordt aangebracht waardoor de sensor wordt afgeschermd. Hierdoor kan de sensor niet op de juiste manier de hoeveelheid omgevingslicht signaleren, waardoor het automatische koplampstelsel mogelijk onjuist functioneert.



■ Automatisch uitschakelsysteem verlichting

- Wanneer de lichtschaelaar in de stand  of  staat: De koplampen worden automatisch uitgeschakeld als het contact in stand **ACC** of **UIT** wordt gezet.
- Wanneer de lichtschaelaar in stand **AUTO** staat: De koplampen en alle verlichting worden automatisch uitgeschakeld als het contact in stand **ACC** of **UIT** wordt gezet.

Zet, om de verlichting weer in te schakelen, het contact **AAN** of zet de lichtschaelaar een keer in de stand **AUTO** en vervolgens weer in de stand  of .

■ Zoemer verlichting

Een zoemer klinkt als het contact UIT of in stand ACC wordt gezet en het bestuurdersportier wordt geopend terwijl de verlichting is ingeschakeld.

■ Automatische verticale koplampverstelling

De koplamphoogte wordt automatisch geregeld op basis van het aantal passagiers in de auto en de mate van belading om verblinding van andere weggebruikers door de koplampen te voorkomen.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De instellingen (bijv. gevoeligheid lichtsensoren) kunnen worden gewijzigd.
(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 740)

**OPMERKING****■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu**

Laat de verlichting niet langer ingeschakeld dan noodzakelijk is als het hybridesysteem niet is ingeschakeld.

Automatic High Beam-systeem*

Het Automatic High Beam-systeem gebruikt een camerasensor aan de bovenzijde van de voorruit om de helderheid van de verlichting van tegenliggers en voorliggers, straatverlichting, enz. te beoordelen en schakelt, indien nodig, het grootlicht automatisch in en uit.

⚠ WAARSCHUWING


■ Beperkingen van het Automatic High Beam-systeem

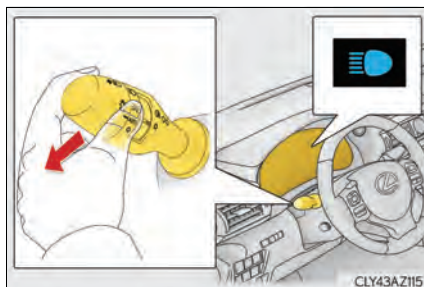
Vertrouw niet blindelings op het Automatic High Beam-systeem. Rijd altijd voorzichtig en houd hierbij de omgeving in de gaten en schakel indien nodig handmatig het grootlicht in of uit.

■ Voorkomen van onjuiste werking van het Automatic High Beam-systeem

Voorkom overbelading van uw auto.

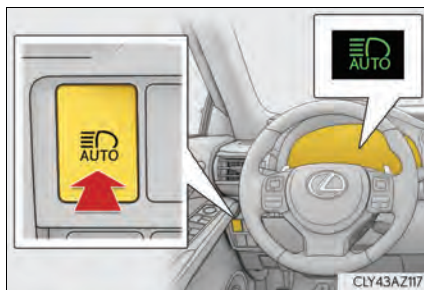
Inschakelen van het Automatic High Beam-systeem

- 1 Duw de hendel van u af terwijl de lichtschakelaar in de stand  of **AUTO** staat.



- 2 Druk de Automatic High Beam-schakelaar in.

Het controlelampje van het Automatic High Beam-systeem gaat branden als het systeem werkt.



*: Indien aanwezig

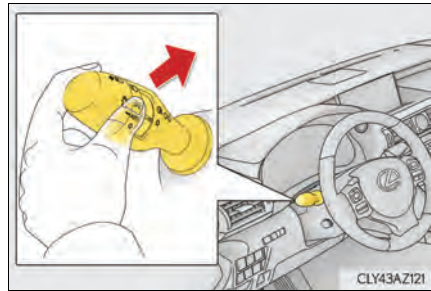
Handmatig in- en uitschakelen van het grootlicht

■ Dimlicht inschakelen

Trek de hendel in de oorspronkelijke stand.

Het controlelampje van het Automatic High Beam-systeem dooft.

Duw de hendel van u af om het Automatic High Beam-systeem weer in te schakelen.

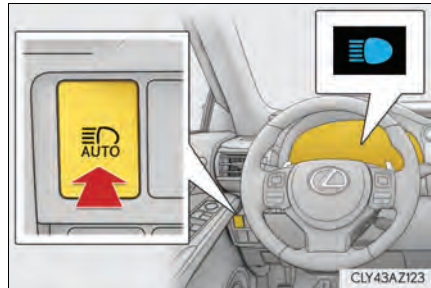


■ Grootlicht inschakelen

Druk de Automatic High Beam-schakelaar in.

Het controlelampje van het Automatic High Beam-systeem dooft en het controlelampje van het grootlicht gaat branden.

Druk de schakelaar in om het Automatic High Beam-systeem weer in te schakelen.



■ Voorwaarden voor het automatisch in- en uitschakelen van het grootlicht

- Als aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan, wordt het grootlicht automatisch ingeschakeld (na ongeveer 1 seconde):
 - De rijsnelheid is ongeveer 40 km/h of hoger.
 - Het gebied voor de auto is niet verlicht.
 - Er zijn geen tegenliggers of voorliggers met ingeschakelde koplampen of achterlichten.
 - Er bevinden zich weinig straatlantaarns op de weg voor u.
- Als aan een van onderstaande voorwaarden wordt voldaan, wordt het grootlicht automatisch uitgeschakeld:
 - De rijsnelheid is lager dan ongeveer 30 km/h.
 - Het gebied voor de auto is verlicht.
 - Tegenliggers of voorliggers hebben de koplampen of achterlichten ingeschakeld.
 - Er bevinden zich veel straatlantaarns op de weg voor u.



■ Informatie werking camerasensor

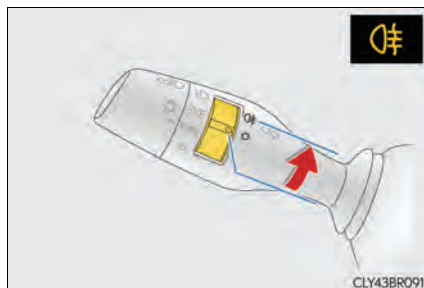
- In de volgende situaties wordt het grootlicht mogelijk niet automatisch uitgeschakeld:
 - Als plotseling een tegenligger uit een bocht opdoemt
 - Als plotseling een andere auto voor de eigen auto invoegt
 - Als tegenliggers of voorliggers niet kunnen worden gesignaleerd als gevolg van een reeks bochten, wegafscheidings of bomen langs de weg
 - Wanneer tegenliggers opdoemen in de rechter tegemoetkomende rijstrook op een brede weg
 - Wanneer de verlichting van tegenliggers of voorliggers niet is ingeschakeld
- Het grootlicht wordt mogelijk uitgeschakeld als een tegenligger wordt gesignaleerd die zijn mistlampen aan heeft terwijl de koplampen uit zijn.
- Door de aanwezigheid van huisverlichting, straatverlichting, verkeerslichten of verlichte bilboards en andere reflecterende objecten wordt mogelijk geschakeld van grootlicht naar dimlicht of blijft het dimlicht mogelijk ingeschakeld.
- De volgende factoren kunnen van invloed zijn op de reactietijd voor het in- of uitschakelen van het grootlicht:
 - De helderheid van koplampen, mistlampen en achterlichten van tegenliggers en voorliggers
 - De beweging en richting van tegenliggers en voorliggers
 - Als de verlichting van een tegenligger of voorligger slechts aan één kant werkt
 - Als een tegenligger of voorligger een voertuig op twee wielen betreft
 - De toestand van de weg (stijgingspercentage, bochten, toestand van het wegdek, enz.)
 - Het aantal inzittenden en de hoeveelheid bagage in de auto
- Het grootlicht wordt mogelijk onverwacht in- of uitgeschakeld.

- Fietsen of vergelijkbare voertuigen worden mogelijk niet gesignaleerd.
- In de volgende situaties kan het systeem de helderheid van het omgevingslicht mogelijk niet juist signaleren. Hierdoor blijven de dimlichten mogelijk branden of gaat het grootlicht knippen of worden voetgangers, tegenliggers of voorliggers verblind. Als dat het geval is, moet handmatig geschakeld worden tussen grootlicht en dimlicht.
 - Bij rijden in slecht weer (zware regenval, mist, sneeuw, zandstormen, enz.)
 - Als het zicht door de voorruit wordt belemmerd door damp, wasem, ijs, vuil, enz.
 - Als de voorruit gebarsten of beschadigd is
 - Als de camerasensor vervormd of vuil is
 - Als de temperatuur van de camerasensor extreem hoog is
 - Als de helderheid van het omgevingslicht overeenkomt met die van koplampen, achterlichten of mistlampen
 - Als de koplampen of achterlichten van tegenliggers of voorliggers zijn uitgeschakeld, vuil zijn, een andere kleur hebben of niet correct zijn afgesteld
 - Als de auto wordt geraakt door water, sneeuw, stof, enz. van een voorligger
 - In gebieden waar lichte en donkere stukken elkaar afwisselen.
 - Als geregeld en herhaaldelijk over stijgende en dalende wegen wordt gereden, of over wegen met een slecht of oneffen wegdek (zoals klinkerwegen, grindwegen, enz.)
 - Als geregeld en herhaaldelijk over bochtige wegen wordt gereden.
 - Als er zich een sterk spiegelend voorwerp, zoals een verkeersbord of spiegel, voor de auto bevindt
 - Als de achterzijde van een voorligger sterk spiegelend is, zoals een container op een truck
 - Als de koplampen van de auto beschadigd of vuil zijn, of niet correct zijn afgesteld
 - Als de auto naar één kant overhelt door bijvoorbeeld een lekke band, of aan de achterzijde wat lager ligt doordat een aanhangwagen is aangekoppeld, enz.
 - Als herhaaldelijk op een abnormale manier wordt geschakeld tussen grootlicht en dimlicht
 - Als de bestuurder meent dat het grootlicht mogelijk knippert of voetgangers of andere bestuurders verblindt
 - Als de auto wordt gebruikt in een gebied waar men aan de andere kant van de weg rijdt. Bijvoorbeeld, een auto bestemd voor rechtsrijdend verkeer in een gebied voor linksrijdend verkeer of vice versa

Schakelaar mistlampen

De mistlampen zorgen voor uitstekend zicht bij ongunstige rijomstandigheden, zoals bij regen of mist.


-  Schakelt het mistachterlicht in
Als de schakelaarring wordt losgelaten, keert de ring terug naar de stand  .
Door de schakelaarring nogmaals te draaien, wordt het mistachterlicht uitgeschakeld.



- Mistlampen kunnen worden gebruikt als
De koplampen of parkeerlichten voor zijn ingeschakeld.

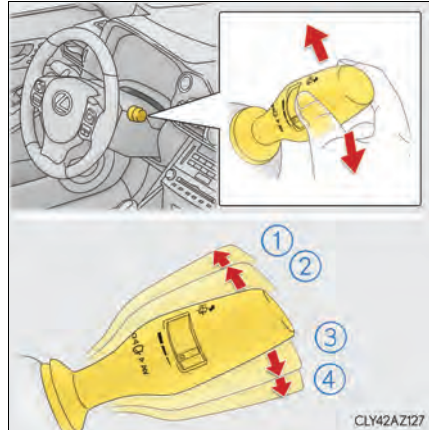
Ruitenwissers en -sproeiers

Bedienen van de ruitenwischerhendel

Door de hendel  te bedienen werken de ruitenwissers en -sproeiers als volgt. De hendel keert direct na bediening terug in zijn oorspronkelijke positie.

► Ruitenwissers met intervalafstelling

- ① ○ Beweeg de hendel 2 stappen omhoog
- ② △ Beweeg de hendel 1 stap omhoog
- ③ ▽ Beweeg de hendel 1 stap omlaag
- ④ ≡ Beweeg de hendel 2 stappen omlaag

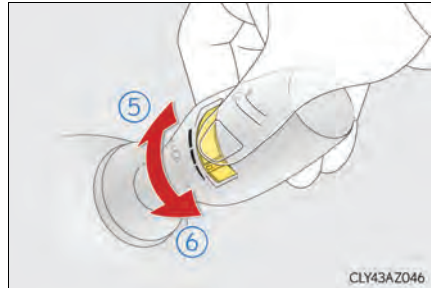



Werking Status vóór bediening	○	△	▽	≡
Uit	Enkele slag	Enkele slag	Intervalwerking	Hoge snelheid
Intervalwerking	Uit	Uit	Lage snelheid	Hoge snelheid
Lage snelheid	Uit	Intervalwerking	Hoge snelheid	Hoge snelheid
Hoge snelheid	Uit	Lage snelheid	Blijft gelijk	Blijft gelijk

Het wisinterval kan worden gewijzigd als de intervalstand wordt geselecteerd.

- ⑤ Verkort het interval van de wisserwerking
- ⑥ Verlengt het interval van de wisserwerking

Het interval van de ruitenwissers voor wordt verkort naarmate de rijsnelheid hoger wordt.

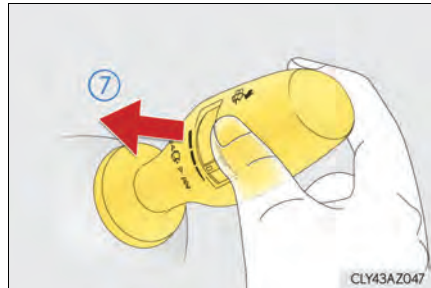


- ⑦  Gelijktijdig inschakelen ruitensproeiers en ruitenwissers


Door aan de hendel te trekken treden de ruitenwissers en -sproeiers in werking.

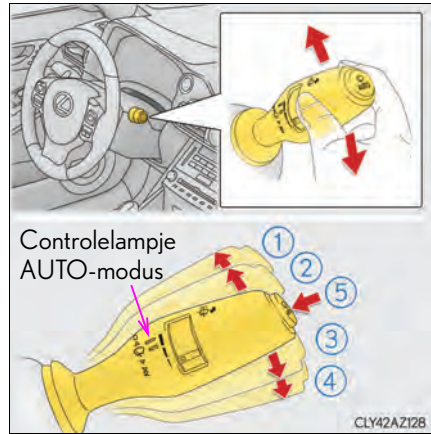
De ruitenwissers zullen automatisch een aantal slagen maken als de ruitensproeiers worden ingeschakeld.

Als het contact AAN staat, de koplampen zijn ingeschakeld en u de hendel naar u toe trekt, werken de koplampsproeiers één keer. Daarna werken de koplampsproeiers elke vijfde keer dat u de hendel naar u toe trekt.



► Ruitenwissers met regensensor

- ① ○ Beweeg de hendel 2 stappen omhoog
- ② △ Beweeg de hendel 1 stap omhoog
- ③ ▽ Beweeg de hendel 1 stap omlaag
- ④ ≡ Beweeg de hendel 2 stappen omlaag
- ⑤  Aan/uit-schakelaar AUTO-modus



In de AUTO-modus beginnen de ruitenwissers automatisch te wassen als de sensor signaleert dat het regent. De wissnelheid wordt automatisch afgestemd op de hoeveelheid neerslag en de rijnsnelheid.

Het controlelampje van de AUTO-modus gaat branden wanneer de AUTO-modus wordt geselecteerd.

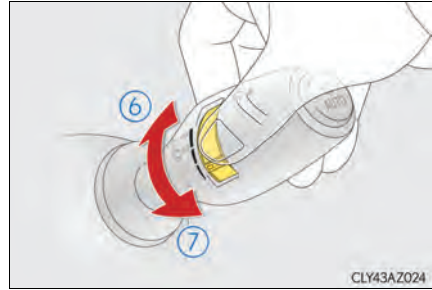
Werking		Status vóór bediening			
		○	△	▽	≡
Uit		Enkele slag	Enkele slag	Lage snelheid	Hoge snelheid
Lage snelheid		Uit	Uit	Hoge snelheid	Hoge snelheid
Hoge snelheid		Uit	Lage snelheid	Blijft gelijk	Blijft gelijk
AUTO-modus	Intervalwerking	Uit	Enkele slag* ¹	Lage snelheid* ²	Hoge snelheid* ²
	Continu		Blijft gelijk		


*¹: Na een enkele slag keert de functie weer terug naar de AUTO-modus.

*²: De AUTO-modus wordt geannuleerd.

Als de AUTO-modus is geselecteerd, kan de gevoeligheid van de sensor als volgt worden afgesteld door aan de schakelaarring te draaien:

- ⑥ Verhoogt de gevoeligheid
- ⑦ Verlaagt de gevoeligheid

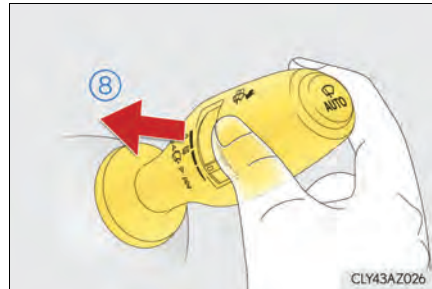


- ⑧  Gelijktijdig inschakelen ruitensproeiers en ruitenwissers

Door aan de hendel te trekken treden de ruitensproeiers en -wisseren in werking.


De ruitensproeiers zullen automatisch een aantal slagen maken als de ruitensproeiers worden ingeschakeld.


Als het contact AAN staat, de koplampen zijn ingeschakeld en u de hendel naar u toe trekt, werken de koplampsproeiers één keer. Daarna werken de koplampsproeiers elke vijfde keer dat u de hendel naar u toe trekt.



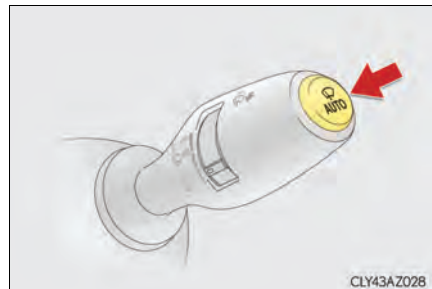
Overschakelen tussen de functie ruitenwissers met intervalregeling of met regensensor (auto's met ruitenwissers met regensensor)

De ruitenwissers kunnen worden gebruikt als ruitenwissers met intervalregeling, die werken ongeacht de rijsnelheid of de hoeveelheid regendruppels. Er kan tussen de functies van de ruitenwissers met intervalregeling worden overgeschakeld wanneer de auto stilstaat en de ruitenwissers zijn uitgeschakeld. De werking van de ruitenwissers kan niet worden gewijzigd wanneer de AUTO-modus of de intervalregeling is ingeschakeld.

Houd  ingedrukt totdat het controlelampje van de AUTO-modus ophoudt met knipperen.

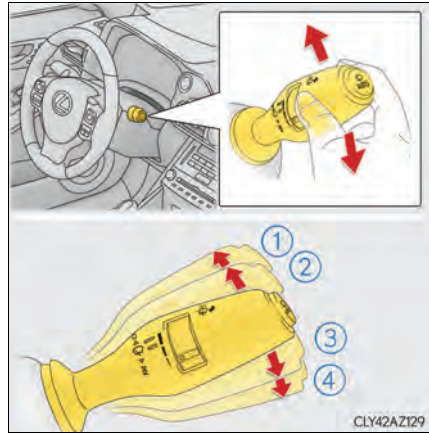
Als  ingedrukt wordt gehouden totdat het controlelampje van de AUTO-modus ophoudt met knipperen, keert het systeem terug naar de vorige situatie.

Er kan tussen de functies van de ruitenwissers worden overgeschakeld wanneer de auto stilstaat en de ruitenwissers zijn uitgeschakeld.



■ Bediening van de ruitenwissers voor met intervalafstelling

- ① ○ Beweeg de hendel 2 stappen omhoog
- ② △ Beweeg de hendel 1 stap omhoog
- ③ ▽ Beweeg de hendel 1 stap omlaag
- ④ ≡ Beweeg de hendel 2 stappen omlaag

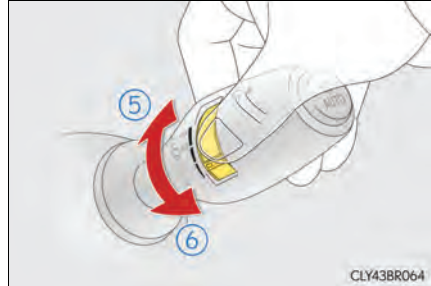



Werking Status vóór bediening	○	△	▽	≡
Uit	Enkele slag	Enkele slag	Intervalwerking	Hoge snelheid
Intervalwerking	Uit	Uit	Lage snelheid	Hoge snelheid
Lage snelheid	Uit	Intervalwerking	Hoge snelheid	Hoge snelheid
Hoge snelheid	Uit	Lage snelheid	Blijft gelijk	Blijft gelijk

Het wisinterval kan worden gewijzigd als de intervalstand wordt geselecteerd.

- ⑤ Verkort het interval van de wisserwerking
- ⑥ Verlengt het interval van de wisserwerking

Het interval van de ruitenwissers voor wordt verkort naarmate de rijsnelheid hoger wordt.

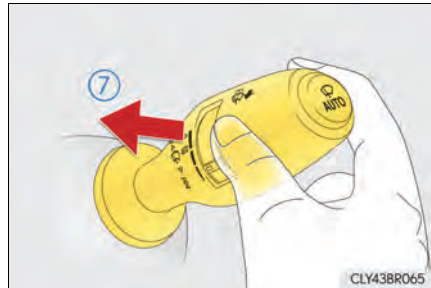


- ⑦  Gelijktijdig inschakelen ruitensproeiers en ruitenwissers

Door aan de hendel te trekken treden de ruitenwissers en -sproeiers in werking.

De ruitenwissers zullen automatisch een aantal slagen maken als de ruitensproeiers worden ingeschakeld.

Als het contact AAN staat, de koplampen zijn ingeschakeld en u de hendel naar u toe trekt, werken de koplampsproeiers één keer. Daarna werken de koplampsproeiers elke vijfde keer dat u de hendel naar u toe trekt.



■ De ruitenwissers en ruitensproeiers kunnen worden bediend als

Het contact AAN staat.

■ Wisslag om druppelvorming te voorkomen

Na enkele slagen volgt een pauze en maken de wissers nog een slag om de laatste druppels te verwijderen.

Tijdens het rijden wordt deze laatste stap echter niet uitgevoerd.

■ Effecten van de rijsnelheid op de ruitenwisserwerking (auto's met ruitenwissers met regensensor)

De rijsnelheid heeft invloed op het volgende, ook al staan de ruitenwissers niet in de stand AUTO.

- De intervalwerking

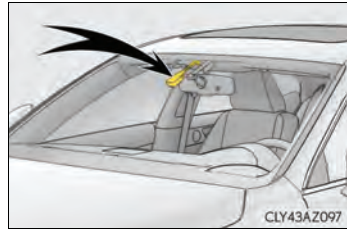
- De werking van de ruitenwissers als de ruitensproeiers zijn gebruikt (de vertraging tot de enkele slag om de laatste druppels te verwijderen)

In de stand voor de lage snelheid schakelt de ruitenwisser alleen over van lage snelheid naar interval als de auto stilstaat.

■ Regensensor (auto's met ruitenwissers met regensensor)

- De regensensor registreert de hoeveelheid neerslag.

De auto is voorzien van een optische sensor. Deze werkt mogelijk niet goed als zonlicht van de opkomende of ondergaande zon af en toe op de voorruit valt of als er insecten o.i.d. op de voorruit zitten.



- Als de ruitenwisser in de AUTO-modus wordt gezet terwijl het contact AAN staat, maken de ruitenwissers één wisslag om aan te geven dat de AUTO-modus is ingeschakeld.
- Als de temperatuur van de regensensor 85°C of hoger is, of -30°C of lager, werkt de automatische functie mogelijk niet. Zet de ruitenwisserschakelaar in dat geval in een andere modus dan AUTO.

■ Als de modus voor enkele slag van de ruitenwissers voor is ingeschakeld (auto's met ruitenwisser met regensensor)

De AUTO-modus kan niet worden geactiveerd, ook al wordt  ingedrukt.

■ Als er geen vloeistof uit de ruitensproeiers komt

Controleer of er ruitensproeiervloeistof in het reservoir aanwezig is en controleer als dat het geval is of de sproeierkoppen niet verstopt zijn.

**WAARSCHUWING****■ Waarschuwing met betrekking tot het gebruik van de ruitenwissers in de AUTO-modus**

De ruitenwissers voor kunnen onverwacht in werking treden als de sensor wordt aangeraakt of als de voorruit aan trillingen wordt blootgesteld terwijl de ruitenwissers in de stand AUTO staan. Let erop dat er niets bekneld raakt als de ruitenwissers in werking treden.

■ Waarschuwing met betrekking tot het gebruik van ruitensproeiervloeistof

Gebruik bij koud weer de ruitensproeiervloeistof pas wanneer de voorruit warm is. De vloeistof kan anders op de voorruit bevroren en zo het zicht belemmeren. Dit kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

**OPMERKING****■ Als de voorruit droog is**

Gebruik de ruitenwissers niet als de voorruit droog is omdat hierdoor de voorruit beschadigd kan worden.

■ Als er geen ruitensproeiervloeistof uit de sproeierkoppen komt

Als u de hendel gedurende langere tijd naar u toe getrokken houdt, kan de sproeierpomp beschadigd raken.

■ Wanneer een sproeier verstopt raakt

Neem in dat geval contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Probeer als een sproeierkop verstopt is geraakt deze niet schoon te maken met een naald of iets dergelijks. Hierdoor kan de sproeierkop beschadigd raken.

Openen van de tankdop

Voer de volgende stappen uit om de tankdop te openen:

Voor het tanken

- Sluit alle portieren en ruiten en zet het contact UIT.
- Controleer de brandstofsoort.

■ Brandstofsoorten

→Blz. 728

■ Vulopening brandstoftank voor loodvrije benzine

Om vergissingen bij tankstations te voorkomen, is uw auto uitgerust met een kleinere vulopening speciaal voor loodvrije benzine.

**WAARSCHUWING****■ Bij het tanken**

Neem bij het tanken de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Raak na het verlaten van de auto en voor het openen van de tankdopklep een ongeverfd metalen oppervlak aan om eventuele statische elektriciteit af te voeren. Het is belangrijk om statische elektriciteit af te voeren voordat u gaat tanken, omdat vonken als gevolg van statische elektriciteit brandstofdampen tot ontbranding kunnen brengen.
- Pak de tankdop bij de greep vast en draai hem langzaam los.
Tijdens het losdraaien van de tankdop kan er een sissend geluid hoorbaar zijn. Wacht tot het geluid verdwenen is alvorens de tankdop te verwijderen. Bij hoge buitentemperaturen kan er brandstof uit de vulpijp spuiten en letsel veroorzaken.
- Zorg ervoor dat er niemand die de eventueel aanwezige statische elektriciteit van zijn lichaam niet heeft afgevoerd, in de buurt van een niet afgesloten brandstoftank komt.
- Adem de brandstofdampen niet in.
Brandstof bevat stoffen die schadelijk zijn als ze ingeademd worden.
- Rook niet tijdens het tanken.
Als u dat wel doet, kan er brand ontstaan.
- Keer niet naar de auto terug als u statisch geladen bent.
Statische elektriciteit kan vonkvorming en daarmee brand veroorzaken.

■ Bij het tanken

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om te voorkomen dat de brandstoftank overstroomt:

- Plaats het vulpistool nauwkeurig in de vulpijp.
- Stop met het vullen van de tank wanneer het vulpistool automatisch uit klikt.
- Vul de brandstoftank niet tot de rand.

**OPMERKING****■ Tanken**

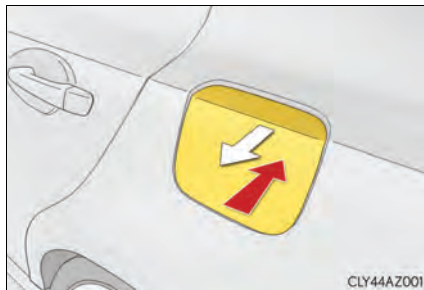
Mors geen brandstof tijdens het tanken.

Anders kan schade aan de auto ontstaan, zoals het slecht functioneren van het emissieergelsysteem, of beschadiging van de onderdelen van het brandstofsysteem of van de lak.

Openen van de tankdop

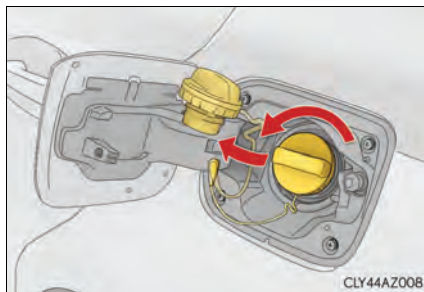
- 1 Druk het midden van de achterste rand van de tankdopklep in terwijl alle portieren zijn ontgrendeld.

Blijf drukken totdat u een klik hoort en haal uw hand weg om de tankdopklep iets te openen. Open met de hand de klep vervolgens volledig.



CLY44AZ001

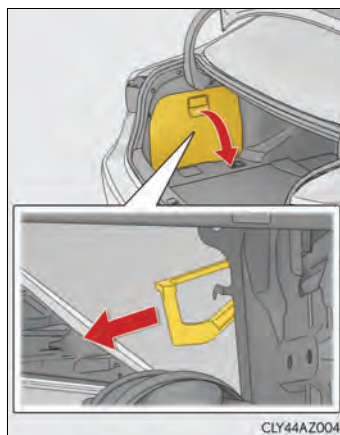
- 2 Draai de tankdop langzaam los en plaats hem in de houder in de tankdopklep.



CLY44AZ008

■ Als de tankdopklep niet kan worden geopend

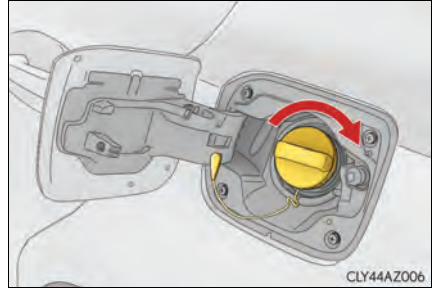
Verwijder de klep in de bagageruimte en trek aan de hendel om de tankdopklep te openen als deze niet kan worden geopend door het indrukken van de achterste rand van de tankdopklep.



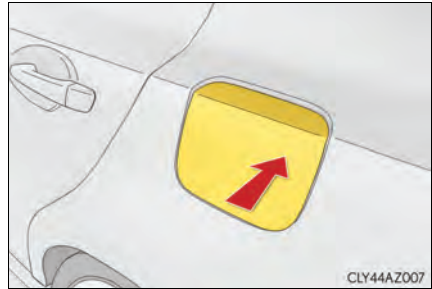
CLY44AZ004

Sluiten van de tankdop

- 1 Draai na het tanken van brandstof de tankdop tot u een klik hoort. Als u de dop loslaat, zal hij iets in de andere richting draaien.



- 2 Sluit de tankdopklep en druk het midden van de achterste rand van de tankdopklep in totdat u een klik hoort. Wanneer u de portieren vergrendelt, zal ook de tankdopklep worden vergrendeld.



■ Situatie vergrendeling tankdopklep

De tankdopklep wordt in de volgende situaties mogelijk niet vergrendeld, zelfs wanneer de portieren worden vergrendeld:

- Wanneer de vergrendeltoets voor het portierslot aan de binnenzijde van de auto wordt bediend
- Wanneer het automatische vergrendelsysteem van de portieren wordt bediend (→Blz. 156)
- Wanneer de tankdopklep wordt gesloten nadat de portieren zijn vergrendeld



WAARSCHUWING

■ Vervangen van de tankdop

Vervang de tankdop uitsluitend door een originele Lexus tankdop die speciaal voor uw auto ontwikkeld is. Anders kan er brand ontstaan of kunnen zich andere ongevallen voordoen, wat kan leiden tot ernstig letsel.

Lexus Safety System+*

Het Lexus Safety System+ bestaat uit de volgende ondersteunende systemen en draagt bij aan een veilige en comfortabele rijervaring:

◆ PCS (Pre-Crash Safety-systeem)

→Blz. 337

◆ LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling)

→Blz. 348

◆ Automatic High Beam-systeem

→Blz. 308

◆ RSA (Road Sign Assist) (indien aanwezig)

→Blz. 356

◆ Dynamic Radar Cruise Control

→Blz. 361



WAARSCHUWING

■ Lexus Safety System+

Lexus Safety System+ is ontworpen om te werken met als uitgangspunt dat de bestuurder voorzichtig rijdt en is ontworpen om te helpen de gevolgen van een aanrijding voor de inzittenden en de auto te beperken of de bestuurder te assisteren onder normale rijomstandigheden.

Vertrouw niet blindelings op het systeem, aangezien er een grens is aan de mate van nauwkeurigheid bij de herkenning en de ondersteunende mogelijkheden die dit systeem kan bieden. De bestuurder moet te allen tijde aandacht besteden aan de omgeving van de auto en veilig rijden.

*: Indien aanwezig

Opslaan voertuiginformatie

Het Pre-Crash Safety-systeem is uitgerust met een geavanceerde computer die bepaalde informatie opslaat, zoals:

- Status gaspedaal
- Status rempedaal
- Rijsnelheid
- Bedrijfsstatus van de functies van het Pre-Crash Safety-systeem
- Informatie (zoals de afstand en het relatieve snelheidsverschil tussen uw auto en de voorligger of andere objecten)

Het Pre-Crash Safety-systeem slaat geen gesprekken, geluiden of afbeeldingen op.

● Gebruik van gegevens

Lexus kan de gegevens die door deze computer worden opgeslagen, gebruiken om storingen vast te stellen, onderzoek te doen en de kwaliteit van haar producten te verbeteren.

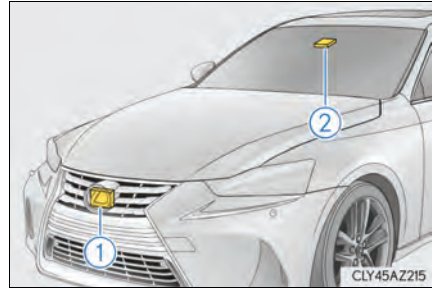
Lexus stelt de gegevens die zijn opgeslagen niet beschikbaar aan derden, behalve:

- Met toestemming van de eigenaar van de auto of, wanneer het een leaseauto betreft, van de leaserijder van de auto
- Op officieel verzoek van de politie, de rechtbank of een ander overheidsorgaan
- Voor gebruik door Lexus in een rechtszaak
- Voor onderzoek waarbij de gegevens niet worden gekoppeld aan een bepaalde auto of eigenaar

Sensoren

Twee soorten sensoren, die zich achter de grille en de voorruit bevinden, signaleren informatie die nodig is voor de werking van de ondersteunende systemen.

- ① Radarsensor
- ② Camerasensor



WAARSCHUWING

■ Voorkomen van storingen in de radarsensor

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

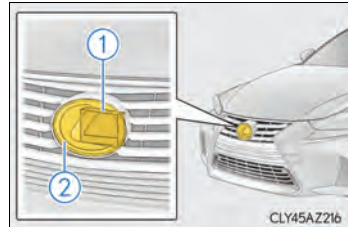
Als u dat niet doet, werkt de radarsensor mogelijk niet goed, hetgeen kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

- Houd de radarsensor en de afdekking van de radarsensor altijd schoon.

- ① Radarsensor
- ② Afdekking radarsensor

Reinig de voorzijde van de radarsensor of de voor- of achterzijde van afdekking van de radarsensor als ze vuil zijn of als er waterdruppels, sneeuw, enz. op zit(ten).

Reinig de radarsensor en de afdekking van de radarsensor met een zachte doek zodat er geen krassen of beschadigingen ontstaan.



- Bevestig geen accessoires, (doorzichtige) stickers of andere zaken op de radarsensor, de afdekking van de radarsensor of het omliggende gebied.
- Stel de radarsensor en de omgeving van de sensor niet bloot aan krachtige schokken. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de radarsensor, de grille of de voorbumper is blootgesteld aan een krachtige schok.
- Haal de radarsensor niet uit elkaar.
- Breng geen verf aan en breng geen wijzigingen aan op de radarsensor, de afdekking van de radarsensor of het omliggende gebied.
- Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de radarsensor, de grille of de voorbumper moet worden verwijderd en geplaatst of vervangen.



WAARSCHUWING

■ Voorkomen van storingen in de camerasensor

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Als u dat niet doet, werkt de camerasensor mogelijk niet goed, hetgeen kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

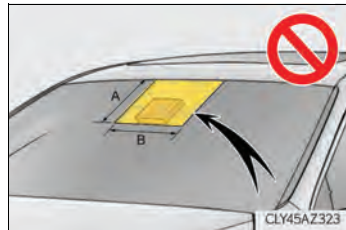
● Houd de voorruit te allen tijde schoon.

- Reinig de voorruit als deze vuil is of als er een dun olielaagje, waterdruppels, sneeuw, enz. op zit(ten).
- Als er een ruitencoating op de voorruit is aangebracht, moeten waterdruppels e.d. nog steeds met de ruitenwissers voor worden verwijderd van het gedeelte van de voorruit vóór de camerasensor.
- Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de binnenzijde van de voorruit waar de camerasensor is geplaatst vuil is.

● Bevestig geen voorwerpen, zoals (doorzichtige) stickers, op de buitenzijde van de voorruit vóór de camerasensor (het grijze gebied in de afbeelding).

A: Vanaf de bovenzijde van de voorruit tot ongeveer 1 cm onder de onderzijde van de camerasensor

B: Ongeveer 20 cm (ongeveer 10 cm rechts en links van het midden van de camerasensor)



● Als het gedeelte van de voorruit vóór de camerasensor is beslagen of wanneer er condens of ijs op de voorruit zit, gebruik dan de voorruitverwarming om de condens van de voorruit te verwijderen of de voorruit te ontdooien. (→Blz. 554)

● Vervang het ruitenswisserrubber of het ruitenswisserblad als waterdruppels niet goed kunnen worden verwijderd van het gedeelte van de voorruit vóór de camerasensor met de ruitenwissers voor.

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de ruitenswisserrubbers of de ruitenswisserbladen moeten worden vervangen.

**WAARSCHUWING**

- Plak geen ruitfolie op de voorruit.
- Vervang de voorruit als deze beschadigd is of als er een barst in zit.
Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de voorruit moet worden vervangen.
- Zorg ervoor dat de camerasensor niet nat wordt.
- Zorg ervoor dat er geen fel licht op de camerasensor schijnt.
- Zorg ervoor dat de camerasensor niet vuil wordt of beschadigd raakt.
Zorg er bij het reinigen van de binnenzijde van de voorruit voor dat er geen glasreiniger op de lens terecht komt. Raak de lens ook niet aan.
Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de lens vuil of beschadigd is.
- Stel de camerasensor niet bloot aan sterke schokken.
- Wijzig de montagepositie of -richting van de camerasensor niet en verwijder de sensor niet.
- Neem de camerasensor niet uit elkaar.
- Wijzig geen onderdelen van de auto rond de camerasensor (binnenspiegel, enz.) of het dak.
- Bevestig geen accessoires die de camerasensor mogelijk hinderen op de motorkap, de grille of de voorbumper. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Zorg er als een surfplank of een ander lang voorwerp op het dak moet worden geplaatst voor dat deze de camerasensor niet hindert.
- Breng geen wijzigingen aan de koplampen of andere lichten aan.

■ Verklaring

Transmitter:	Model: DNMWR008 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 2.14 W or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan
<p>Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
<p>DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
<p>Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
<p>Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hiermit erklährt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

10

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

11

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li gej:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

12

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

13

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

14

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

15

Týmto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

16

DENSO CORPORATION potvrdjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

17

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

18

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internetadresse:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.

Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.

El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.

AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaruj qe ky DNMWR008 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

- Voor auto's die in Israël zijn verkocht

טיוטה מוטור אירופה נולסא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,

בלגיה www.toyota-europe.com

מוצר: מכ"מ התראה
סימן רשום: DENSO
ארץ ייצור: ראה מוצר
דגם: DNMWR008
שנת ייצור: ראה מוצר

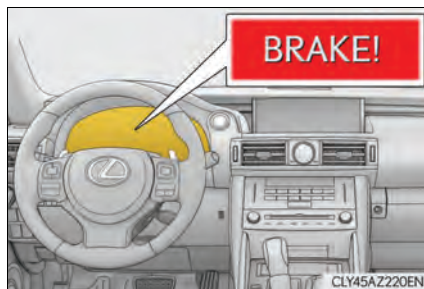
PCS (Pre-Crash Safety-systeem)*

Het Pre-Crash Safety-systeem maakt gebruik van een radarsensor en een camera-sensor om voertuigen en voetgangers voor uw auto te signaleren. Wanneer het systeem oordeelt dat een aanrijding aan de voorzijde met een voertuig of een voetganger waarschijnlijk is, wordt een waarschuwing geactiveerd om de bestuurder aan te sporen om uit te wijken en wordt de potentiële remdruk verhoogd om de bestuurder te helpen een aanrijding te voorkomen. Wanneer het systeem oordeelt dat een aanrijding aan de voorzijde met een voertuig of een voetganger zeer waarschijnlijk is, worden de remmen automatisch bekrachtigd om te helpen een aanrijding te voorkomen of om de impact van een aanrijding te helpen verminderen.

Het Pre-Crash Safety-systeem kan worden in-/uitgeschakeld en het waarschuwingstijdstip kan worden gewijzigd. (→Blz. 341)

◆ Pre-Crash-waarschuwing

Wanneer het systeem oordeelt dat een aanrijding aan de voorzijde waarschijnlijk is, klinkt er een zoemer en wordt er een waarschuwingsmelding weergegeven op het multi-informatiedisplay om de bestuurder aan te sporen om uit te kijken.



◆ Pre-Crash Brake Assist

Wanneer het systeem oordeelt dat een aanrijding aan de voorzijde waarschijnlijk is, past het een grotere remkracht toe in relatie tot de kracht waarmee het rempedaal wordt ingetrapt.

◆ Pre-Crash Brake-functie

Als het systeem vaststelt dat de kans op een frontale aanrijding groot is, waarschuwt het systeem de bestuurder. Als het systeem vaststelt dat de kans op een frontale aanrijding zeer groot is, worden de remmen automatisch geactiveerd om de aanrijding te helpen voorkomen of de snelheid waarmee de aanrijding plaatsvindt te beperken.

◆ Dempingsregeling (indien aanwezig)

Wanneer het systeem oordeelt dat een aanrijding aan de voorzijde waarschijnlijk is, regelt het Adaptive Variable Suspension-systeem (→Blz. 429) de dempingskracht van de schokdempers om de auto te helpen stabiel te blijven.

**WAARSCHUWING****■ Beperkingen van het Pre-Crash Safety-systeem**

- De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor een veilig rijgedrag. Rijd altijd veilig en houd rekening met de omgeving.
Gebruik het Pre-Crash Safety-systeem nooit in plaats van normaal remmen. Dit systeem voorkomt niet in alle gevallen een aanrijding en vermindert ook niet altijd de schade of het letsel bij de aanrijding. Vertrouw niet uitsluitend op dit systeem. Als u dat wel doet, kan dat leiden tot een ongeval, met ernstig letsel tot gevolg.
- Hoewel dit systeem is ontworpen om aanrijdingen te helpen voorkomen of de impact van een aanrijding te helpen verminderen, is het effect afhankelijk van allerlei omstandigheden. Hierdoor bereikt het systeem mogelijk niet altijd hetzelfde prestatieniveau. Lees de hierna gegeven aanwijzingen aandachtig door. Vertrouw niet blindelings op dit systeem en rijd altijd voorzichtig.
 - Omstandigheden waaronder het systeem mogelijk werkt, zelfs als er geen kans op een aanrijding is: →Blz. 343
 - Omstandigheden waaronder het systeem mogelijk niet juist werkt: →Blz. 345
- Probeer niet zelf de werking van het Pre-Crash Safety-systeem te testen. Afhankelijk van de objecten die voor het testen worden gebruikt (dummy's, kartonnen imitaties van signaleerbare objecten, enz.) werkt het systeem mogelijk niet goed, hetgeen kan leiden tot een ongeval.

■ Pre-Crash Brake-functie

- Als de Pre-Crash Brake-functie in werking is, wordt er veel remkracht toegepast.
- Als de auto wordt stilgezet door de werking van de Pre-Crash Brake-functie, wordt de werking van de functie na ongeveer 2 seconden uitgeschakeld. Trap indien nodig het rempedaal in.
- De Pre-Crash Brake-functie werkt mogelijk niet, afhankelijk van de bediening van de auto door de bestuurder. Als het gaspedaal diep wordt ingetrapt of het stuurwiel wordt gedraaid, oordeelt het systeem mogelijk dat de bestuurder een uitwijkactie uitvoert en werkt het Pre-Crash Brake-systeem mogelijk niet.
- Terwijl het Pre-Crash Brake-systeem is ingeschakeld, wordt in sommige gevallen de werking ervan mogelijk uitgeschakeld, wanneer het gaspedaal diep wordt ingetrapt of het stuurwiel wordt gedraaid en het systeem oordeelt dat de bestuurder een uitwijkactie uitvoert.
- Als het rempedaal wordt ingetrapt, oordeelt het systeem mogelijk dat de bestuurder een uitwijkactie uitvoert en stelt het mogelijk het werkingstijdstip van de Pre-Crash Brake-functie uit.


**WAARSCHUWING****■ Wanneer moet het Pre-Crash Safety-systeem worden uitgeschakeld**

Schakel in de volgende situaties het systeem uit, omdat het mogelijk niet juist werkt, hetgeen kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan:

- Als de auto wordt gesleept
- Bij het slepen van een andere auto
- Bij het vervoeren van de auto op een vrachtwagen, boot, trein of vergelijkbaar transportmiddel
- Wanneer de auto wordt opgetakeld terwijl het hybridesysteem aan staat en de wielen vrij kunnen draaien
- Bij het controleren van de auto op een rollenbank, bijvoorbeeld een vermogensbank of een snelheidsmetertester, of bij het balanceren van de wielen op de auto
- Als er veel kracht wordt uitgeoefend op de voorbumper of de grille door een aanrijding of een andere oorzaak
- Als niet op een stabiele wijze kan worden gereden met de auto, bijvoorbeeld als hij betrokken is geweest bij een ongeval of als er storingen zijn
- Als met een sportieve rijstijl of in het terrein wordt gereden
- Als de banden niet de juiste bandenspanning hebben
- Als de banden zeer versleten zijn
- Als er een andere maat banden dan voorgeschreven is gemonteerd
- Als er sneeuwkettingen zijn aangebracht
- Wanneer er een compact reservewiel is gemonteerd of een bandenreparatieset is gebruikt
- Als er tijdelijk uitrusting (sneeuwplough, enz.) die de radarsensor of de camerasensor kan hinderen op de auto is geplaatst

Wijzigen van instellingen van het Pre-Crash Safety-systeem

■ In-/uitschakelen van het Pre-Crash Safety-systeem

Het Pre-Crash Safety-systeem kan worden ingeschakeld/uitgeschakeld via  (→Blz. 128) van het multi-informatiedisplay.

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld telkens wanneer het contact AAN wordt gezet.

Als het systeem wordt uitgeschakeld, gaat het waarschuwingslampje PCS branden en wordt er een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay.



■ Wijzigen van de timing van de Pre-Crash-waarschuwing

De timing van de Pre-Crash-waarschuwing kan worden gewijzigd via  (→Blz. 128) van het multi-informatiedisplay.

De instelling van de timing blijft behouden als het contact UIT wordt gezet.

① Ver weg

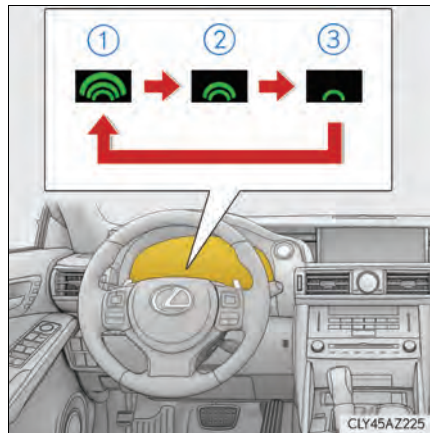
De waarschuwing treedt eerder in werking dan bij de standaardtiming.

② Gemiddeld

Dit is de standaardinstelling.

③ Dichtbij

De waarschuwing treedt later in werking dan bij de standaardtiming.



■ Werkingsvoorwaarden

Het Pre-Crash Safety-systeem wordt ingeschakeld en het systeem oordeelt dat een aanrijding aan de voorzijde met een voertuig of een voetganger waarschijnlijk is.

De verschillende functies werken bij de volgende snelheden:

- Pre-Crash-waarschuwing:
 - De rijsnelheid ligt tussen ongeveer 10 en 180 km/h. (Voor het signaleren van een voetganger ligt de rijsnelheid tussen ongeveer 10 en 80 km/h.)
 - Het snelheidsverschil tussen uw auto en het voertuig of de voetganger voor u is ongeveer 10 km/h of groter.
- Pre-Crash Brake Assist:
 - De rijsnelheid ligt tussen ongeveer 30 en 180 km/h. (Voor het signaleren van een voetganger ligt de rijsnelheid tussen ongeveer 30 en 80 km/h.)
 - Het snelheidsverschil tussen uw auto en het voertuig of de voetganger is ongeveer 30 km/h of groter.
- Pre-Crash Brake-systeem:
 - De rijsnelheid ligt tussen ongeveer 10 en 180 km/h. (Voor het signaleren van een voetganger ligt de rijsnelheid tussen ongeveer 10 en 80 km/h.)
 - Het snelheidsverschil tussen uw auto en het voertuig of de voetganger voor u is ongeveer 10 km/h of groter.

Het systeem werkt in de volgende situaties mogelijk niet:

- Als een accupool is losgenomen en weer aangesloten en er vervolgens gedurende een bepaalde tijd niet met de auto is gereden
- Als de selectiehendel in stand R staat
- Als de VSC wordt uitgeschakeld (alleen de Pre-Crash-waarschuwingsfunctie werkt)

■ Voetgangerdetectiefunctie

Het Pre-Crash Safety-systeem signaleert voetgangers op basis van de grootte, het profiel en de beweging van een gesignaleerd object. Afhankelijk van de helderheid van het omgevingslicht en de beweging, het postuur en de hoek van het gesignaleerde object wordt een voetganger mogelijk niet gesignaleerd, waardoor het systeem niet goed werkt. (→Blz. 346)



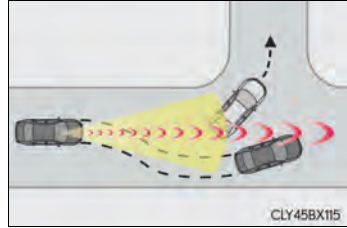
■ Uitschakelen van het Pre-Crash Brake-systeem

Als zich een van de volgende situaties voordoet terwijl het Pre-Crash Brake-systeem in werking is, wordt dit systeem uitgeschakeld:

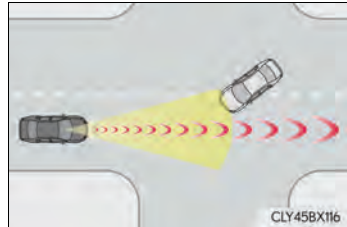
- Het gaspedaal is diep ingetrapt.
- Er wordt een scherpe stuurbeweging gemaakt of het stuurwiel wordt plotseling gedraaid.

■ Omstandigheden waaronder het systeem mogelijk werkt, zelfs als er geen kans op een aanrijding is

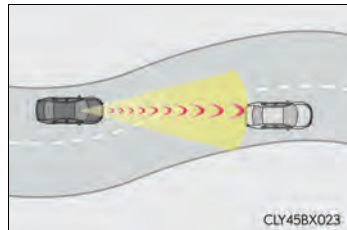
- In bepaalde situaties, zoals de situaties die hieronder zijn weergegeven, is het mogelijk dat het systeem van oordeel is dat er een kans is op een frontale aanrijding en dat het dus in werking treedt.
 - Wanneer een voertuig of een voetganger wordt gepasseerd
 - Wanneer van rijstrook wordt gewisseld bij het inhalen van een voorligger
 - Bij het inhalen van een voorligger die van rijstrook verandert
 - Bij het inhalen van een voorligger die een bocht naar links of rechts maakt



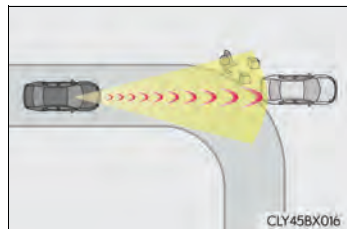
- Bij het passeren van een voertuig dat stilstaat op de rijstrook voor het tegemoetkomend verkeer om rechtsaf of linksaf te slaan



- Bij het rijden op een weg waar de relatieve positie ten opzichte van de voorligger in een naastliggende rijstrook kan veranderen, zoals op een bochtige weg

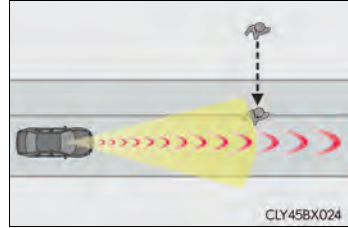


- Wanneer u snel een voorligger nadert
- Als de voorzijde van de auto omhoog of omlaag gaat, bijvoorbeeld op een oneffen of golvend wegdek
- Bij het naderen van objecten in de berm, zoals vangrails, telefoonpalen, bomen of muren
- Wanneer er bij het begin van een bocht een voertuig, voetganger of object naast de weg aanwezig is

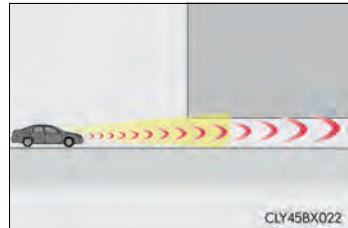


- Bij het rijden op een smalle rijbaan omringd door een constructie, zoals een tunnel of een stalen brug

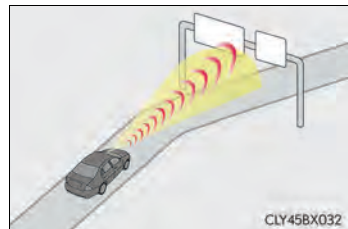
- Als er zich metalen objecten (putdeksel, staalplaat, enz.), opstaande randen of uitstekende delen bevinden op het wegdek of in de berm
- Als een overstekende voetganger de auto zeer dicht nadert



- Wanneer wordt gereden op plaatsen met een lage constructie boven de weg (laag plafond, verkeersbord, enz.)



- Wanneer boven op een helling onder een object (billboard, enz.) door wordt gereden



- Bij het snel naderen van een slagboom van een elektronische tolpoort, slagboom bij een parkeerterrein of andere afscheiding die open en dicht gaat
- Bij het wassen van de auto in een wasstraat
- Bij het rijden door of onder objecten die in contact kunnen komen met de auto, zoals hoog gras, boomtakken of een spandoek

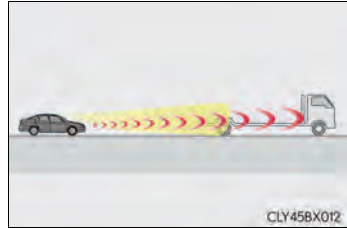


- Als de auto wordt geraakt door water, sneeuw, stof, enz. dat wordt opgeworpen door een voorligger
- Bij het rijden door stoom of rook
- Als er patronen of verf op de weg of op een muur aanwezig zijn/is die kunnen/kan worden aangezien voor een voertuig of voetganger
- Wanneer dicht bij een object wordt gereden dat radiogolven weerkaatst, zoals een grote vrachtwagen of een vangrail
- Als wordt gereden in de buurt van een televisiezendmast, radiozender, elektriciteitscentrale of andere locatie waar sterke radiogolven of elektromagnetische velden aanwezig zijn

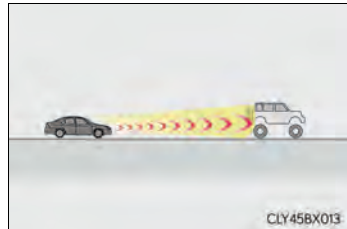
■ Situaties waarin het systeem mogelijk niet goed werkt

- In sommige situaties, zoals onderstaande, wordt een voertuig mogelijk niet gesignaleerd door de radarsensor en de camerasensor, waardoor het systeem niet goed werkt:

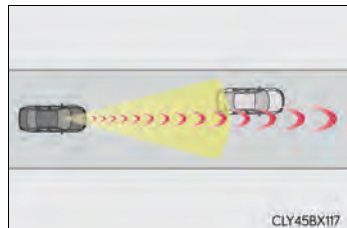
- Als een tegenligger de auto nadert
- Als de voorligger een motorfiets of fiets is
- Bij het naderen van de zijkant of voorkant van een voertuig
- Als de achterzijde van de voorligger smal is, zoals een lege truck
- Als een voorligger een lage achterzijde heeft, zoals een oprijwagen



- Als een voorligger een lading vervoert die uitsteekt voorbij de achterbumper
- Als een voorligger een extreem grote bodemvrijheid heeft

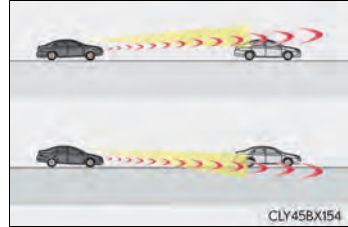


- Als een voorligger een onregelmatige vorm heeft, zoals een tractor of een zijspan
- Als de zon of ander licht rechtstreeks op een voorligger schijnt
- Als een voertuig de auto snijdt of plotseling opdoemt van naast een ander voertuig
- Als de voorligger een abrupte beweging maakt (zoals een uitwijkmanoeuvre, plotseling versnellen of afremmen)
- Bij het plotseling invoegen vlak achter een voorligger
- Als de voorligger zich niet direct voor uw auto bevindt



- Bij slecht weer zoals bij hevige regen, mist, sneeuw of een zandstorm
- Als de auto wordt geraakt door water, sneeuw, stof, enz. dat wordt opgeworpen door een voorligger
- Bij het rijden door stoom of rook
- Wanneer er wordt gereden op een plek waar de helderheid van het omgevingslicht plotseling verandert, zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel
- Wanneer een zeer fel licht, bijvoorbeeld de zon of de koplampen van tegemoetkomend verkeer, rechtstreeks in de camerasensor schijnt
- Als er weinig omgevingslicht is, zoals tijdens de schemering, of 's nachts of in een tunnel

- Nadat het hybridesysteem gestart is, is er gedurende een bepaalde tijd niet met de auto gereden
- Bij het afslaan naar links/rechts en gedurende een paar seconden na het afslaan naar links/rechts
- Tijdens het rijden in een bocht en gedurende een paar seconden na het rijden in een bocht
- Wanneer uw auto slipt
- Als de voorzijde van de auto omhoog of omlaag staat



- Als de wielen niet goed zijn uitgelijnd
- Als een ruitenwisserblad de camerasensor blokkeert
- De auto schommelt
- Er wordt gereden met extreem hoge snelheden
- Als op een helling wordt gereden
- Wanneer de radarsensor of de camerasensor niet goed is uitgelijnd
- In sommige situaties, zoals de onderstaande, kan wellicht onvoldoende remkracht worden gerealiseerd, waardoor het systeem mogelijk niet goed werkt:
 - Als de remfuncties niet optimaal kunnen functioneren, bijvoorbeeld doordat onderdelen van het remsysteem extreem koud of warm, of nat zijn
 - Als de auto niet goed wordt onderhouden (extreem versleten remdelen of banden, onjuiste bandenspanning, enz.)
 - Als er met de auto gereden wordt op grind of een andere gladde ondergrond
- Sommige voetgangers, zoals onderstaande, worden mogelijk niet gesignaleerd door de radarsensor en de camerasensor, waardoor het systeem niet goed werkt:
 - Voetgangers kleiner dan ongeveer 1 m of groter dan ongeveer 2 m
 - Voetgangers die ruimvallende kleding (een regenjas, lange rok, enz.) dragen waardoor hun silhouet vaag wordt
 - Voetgangers die grote voorwerpen dragen, een paraplu vasthouden, enz. waardoor een deel van hun lichaam niet zichtbaar is
 - Voetgangers die vooroverbuigen of gehurkt zitten
 - Voetgangers die een wandelwagentje, rolstoel, fiets of ander voertuig voortduwen
 - Groepen voetgangers die dicht bij elkaar lopen
 - Voetgangers die witte kleding dragen en er extreem licht uitzien
 - Voetgangers in het donker, bijvoorbeeld 's nachts of in een tunnel
 - Voetgangers waarvan de kleding ongeveer dezelfde kleur of helderheid heeft als de omgeving
 - Voetgangers vlak bij muren, hekken, vangrails of grote objecten
 - Voetgangers die zich op de weg op een metalen object (putdeksel, stalen plaat, enz.) bevinden
 - Voetgangers die snel lopen
 - Voetgangers die plotseling van snelheid veranderen
 - Voetgangers die van achter een voertuig of een groot object komen rennen
 - Voetgangers die zich heel dicht bij de zijkant van de auto (buitenspiegel, enz.) bevinden

■ **Als het waarschuwinglampje PCS knippert of gaat branden en er een waarschuwingmelding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay**

Het Pre-Crash Safety-systeem is mogelijk tijdelijk niet beschikbaar of er is mogelijk sprake van een storing in het systeem.

- In de volgende situaties gaat het waarschuwinglampje uit, verdwijnt de melding en werkt het systeem weer normaal als weer aan de normale werkingsvoorwaarden wordt voldaan:
 - Als de radarsensor, de camerasensor of het gedeelte rond elke sensor heet is, zoals in de zon
 - Als de radarsensor, de camerasensor of het gedeelte rond elke sensor koud is, zoals in een extreem koude omgeving
 - Wanneer een sensor voor vuil is of bedekt is met sneeuw, enz.
 - Als het gedeelte van de voorruit vóór de camerasensor is beslagen of wanneer er condens of ijs op de voorruit zit (Ontwasemen van de voorruit: →Blz. 554)
 - Als de camerasensor wordt geblokkeerd, bijvoorbeeld wanneer de motorkap open is of een sticker is bevestigd op de voorruit in de buurt van de camerasensor
- Als het waarschuwinglampje PCS blijft knipperen of branden, of als de waarschuwingmelding niet verdwijnt terwijl de auto weer in orde is, is er mogelijk een storing aanwezig in het systeem. Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ **Als de VSC wordt uitgeschakeld**

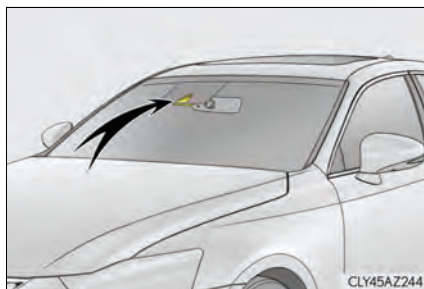
- Als de VSC wordt uitgeschakeld (→Blz. 430), worden ook het Pre-Crash Brake Assistsysteem en de Pre-Crash Brake-functie uitgeschakeld.
- Het waarschuwinglampje PCS gaat branden en "VSC Turned Off Pre-Collision Brake System Unavailable" (VSC uitgeschakeld, Pre-Crash Brake-systeem niet beschikbaar) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.

LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling)*

Overzicht van functies

Als wordt gereden op autowegen en snelwegen met witte (gele) lijnen waarschuwt deze functie de bestuurder als de auto de rijstrook dreigt te verlaten en helpt hij om de auto in de rijstrook te houden door het stuurwiel te bedienen.

Het LDA-systeem herkent zichtbare witte (gele) lijnen met de camerasensor aan de bovenzijde van de voorruit.

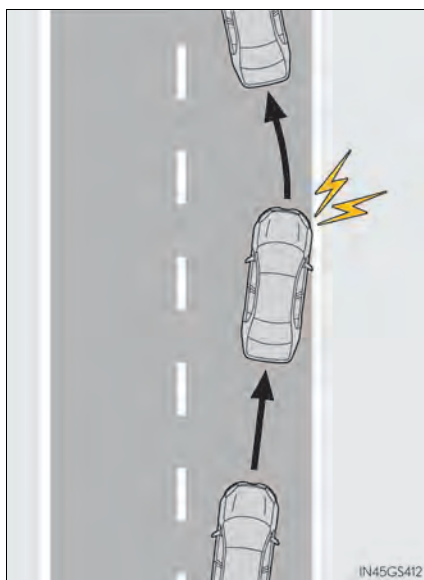


Functies die zijn opgenomen in het LDA-systeem

◆ Lane Departure Alert-functie

Wanneer het systeem vaststelt dat de auto de rijstrook dreigt te verlaten, wordt een waarschuwing weergegeven op het multi-informatiedisplay en klinkt de waarschuwingszoemer of trilt het stuurwiel om de bestuurder te waarschuwen.

Wanneer de waarschuwingszoemer klinkt of het stuurwiel trilt, controleer dan de situatie op de weg en stuur de auto voorzichtig terug naar het midden van de rijstrook.



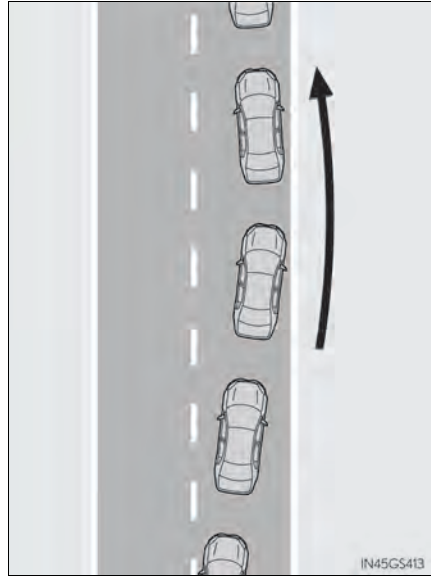
*: Indien aanwezig

◆ Stuurregelingsfunctie

Wanneer het systeem vaststelt dat de auto de rijstrook dreigt te verlaten, helpt het voor zover nodig om de auto in de rijstrook te houden door kortstondig het stuurwiel licht te bedienen.

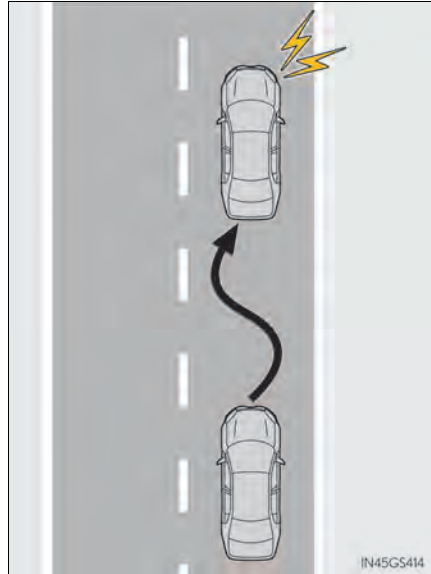
Behalve Israël: Als het systeem signaleert dat het stuurwiel een bepaalde periode niet bediend is of dat het stuurwiel niet stevig wordt vastgehouden, wordt een waarschuwing weergegeven op het multi-informatiedisplay en wordt de functie tijdelijk uitgeschakeld.

Israël: Als het systeem signaleert dat het stuurwiel een bepaalde periode niet bediend is of dat het stuurwiel niet stevig wordt vastgehouden, wordt een waarschuwing weergegeven op het multi-informatiedisplay en klinkt de waarschuwingszoemer.



◆ Waarschuwingfunctie slingeren auto

Wanneer de auto slingeret of meerdere malen de rijstrook dreigt te verlaten, klinkt de waarschuwingszoemer en wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay om de bestuurder te waarschuwen.





WAARSCHUWING

■ Voordat u het LDA-systeem gebruikt

Vertrouw niet uitsluitend op het LDA-systeem. Het LDA-systeem is geen systeem dat de auto automatisch bestuurt of de hoeveelheid aandacht die moet worden besteed aan het gebied vóór de auto beperkt. De bestuurder dient altijd volledige verantwoordelijkheid te nemen voor een veilig rijgedrag door de omgeving steeds goed in de gaten te houden en het stuurwiel te bedienen om de rijrichting van de auto te corrigeren. De bestuurder moet ook zorgen voor voldoende pauzes als hij moe is, bijvoorbeeld als hij langere tijd heeft gereden.

Als u niet op de juiste manier rijdt en niet goed oplet, kunt u een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

■ Onbedoelde werking van het LDA-systeem voorkomen

Als u het LDA-systeem niet gebruikt, zet het systeem dan uit met de toets LDA.

■ Situaties die niet geschikt zijn voor gebruik van het LDA-systeem

Gebruik het LDA-systeem niet in de volgende situaties.

Het systeem werkt mogelijk niet goed, hetgeen kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

- Er is/zijn een reservewiel, sneeuwkettingen, enz. gemonteerd.
- Als de banden erg versleten zijn of als de bandenspanning te laag is.
- Er worden banden gebruikt met verschillende structuren of profielen of van verschillende fabrikanten of merken.
- Er bevinden zich naast de weg objecten die onterecht kunnen worden aangezien voor witte (gele) lijnen (vangrails, stoepranden, reflecterende palen, enz.).
- Er wordt gereden op een met sneeuw bedekte weg.
- Witte (gele) lijnen zijn moeilijk te zien door regen, sneeuw, mist, stof, enz.
- Vanwege wegwerkzaamheden bevinden zich asfaltreparatiemarkeringen, witte (gele) lijnmarkeringen, enz. op de weg.
- Er wordt gereden in een tijdelijke rijstrook of een smalle rijstrook door wegwerkzaamheden.
- Er wordt gereden op een wegdek dat glad is door regenachtig weer, sneeuwval, vorst, enz.
- Er wordt gereden op andere wegen dan autowegen en snelwegen.
- Er wordt gereden in een gebied met wegwerkzaamheden.
- Er wordt met een aanhangwagen gereden of er wordt een andere auto gesleept.

■ Voorkomen van storingen in het LDA-systeem en onbedoeld uitgevoerde handelingen

- Breng geen wijzigingen aan de koplampen aan en plak geen stickers op het lampglas.
- Breng geen wijzigingen aan de wielophanging enzovoort aan. Als onderdelen van de wielophanging moeten worden vervangen, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Monteer of plaats geen voorwerpen op de motorkap of de grille. Monteer ook geen accessoires aan de voorzijde van de auto (bullbars, enz.).
- Als de voorruit moet worden gerepareerd, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Inschakelen van het LDA-systeem

Druk op de toets LDA om het LDA-systeem in te schakelen.

Het controlelampje LDA gaat branden en er wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay.

Druk nogmaals op de toets LDA om het LDA-systeem uit te schakelen.

Als het LDA-systeem wordt in- of uitgeschakeld, blijft de status van het LDA-systeem de volgende keer dat het hybridesysteem wordt gestart ongewijzigd.



Meldingen op het multi-informatiedisplay

① Controlelampje LDA

Aan de hand van de verlichtingsstatus van de indicator wordt de bestuurder geïnformeerd over de bedrijfsstatus van het systeem.

Brandt wit:
LDA-systeem is in werking.

Brandt groen:
Stuurassistentie van de stuurregelingsfunctie is in werking.

Knippert oranje:
Lane Departure Alert-functie is in werking.

② Display werking van ondersteuning stuurwielbediening

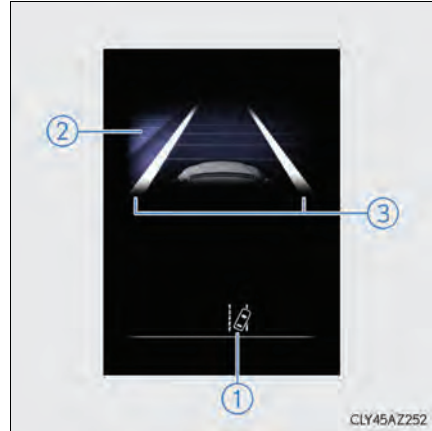
Geeft aan de stuurassistentie van de stuurregelingsfunctie in werking is.

③ Display Lane Departure Alert-functie

Wordt weergegeven wanneer het multi-informatiedisplay wordt overgeschakeld op het informatiescherm voor ondersteunende systemen.

► Binnenzijde van de weergegeven witte lijnen is wit

► Binnenzijde van de weergegeven witte lijnen is zwart



Dit geeft aan dat het systeem witte (gele) lijnen herkent. Als de auto de rijstrook verlaat, knippert de witte lijn die wordt weergegeven aan de zijde waar de auto de strook verlaat oranje.



Dit geeft aan dat het systeem witte (gele) lijnen niet kan herkennen of tijdelijk is uitgeschakeld.

■ Voorwaarden voor werking van de functies


● Lane Departure Alert-functie

Deze functie werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

- De LDA is ingeschakeld.
- De rijsnelheid is ongeveer 50 km/h of hoger.
- Het systeem herkent witte (gele) lijnen.
- De breedte van de rijstrook is ten minste ongeveer 3 m.
- De richtingaanwijzerschakelaar wordt niet bediend.
- Er wordt gereden op een rechte weg of in een flauwe bocht met een straal van meer dan ongeveer 150 m.
- Er worden geen systeemstoringen gesignaleerd. (→Blz. 655)


● Stuurregelingsfunctie

Deze functie werkt wanneer niet alleen aan alle werkingsvoorwaarden voor de Lane Departure Alert-functie wordt voldaan, maar ook aan alle onderstaande voorwaarden.

- De instelling voor stuurassistentie in  van het multi-informatiedisplay is aan. (→Blz. 128)
- Er wordt niet in een vastgestelde mate of sneller geaccelereerd of gedecelereerd.
- Het stuurwiel wordt niet bediend met een stuurkracht die geschikt is voor het veranderen van rijstrook.
- Het ABS, de VSC, de TRC en het PCS werken niet.
- De TRC of VSC is niet uitgeschakeld.
- Behalve voor Israël: De waarschuwing handen van het stuurwiel wordt niet weergegeven. (→Blz. 354)

● Waarschuwingsfunctie slingeren auto

Deze functie werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

- De instelling voor de waarschuwing voor slingeren in  van het multi-informatiedisplay is aan. (→Blz. 128)
- De rijsnelheid is ongeveer 50 km/h of hoger.
- De breedte van de rijstrook is ten minste ongeveer 3 m.
- Er worden geen systeemstoringen gesignaleerd. (→Blz. 655)

■ Tijdelijk uitschakelen van functies

Als niet langer aan de werkingsvoorwaarden wordt voldaan, wordt een functie mogelijk tijdelijk uitgeschakeld. Als echter weer aan de werkingsvoorwaarden wordt voldaan, wordt de werking van de functie automatisch hervat. (→Blz. 353)

■ Stuurregelingsfunctie

Afhankelijk van de rijsnelheid, de situatie rondom het verlaten van de rijstrook, de wegomstandigheden, enz. merkt de bestuurder mogelijk niet dat de functie in werking is of werkt de functie mogelijk helemaal niet.

■ Lane Departure Alert-functie

De waarschuwingszoemer is mogelijk slecht te horen door geluiden van buiten, afspelen van muziek, enz. Ook zijn trillingen van het stuurwiel mogelijk niet goed voelbaar door de wegomstandigheden, enz.

■ Waarschuwing handen van het stuurwiel

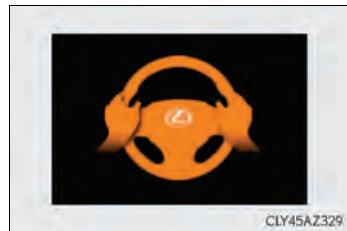
Behalve voor Israël: Als het systeem oordeelt dat de bestuurder zijn handen van het stuurwiel heeft genomen terwijl de stuurregelingsfunctie in werking is, wordt op het multi-informatiedisplay een waarschuwingsmelding weergegeven om de bestuurder aan te sporen het stuurwiel vast te houden. Tevens wordt het in de afbeelding weergegeven symbool op het multi-informatiedisplay weergegeven.



Als de bestuurder zijn handen van het stuurwiel blijft houden, worden een waarschuwingsmelding en het in de afbeelding weergegeven symbool op het multi-informatiedisplay weergegeven en wordt de functie tijdelijk uitgeschakeld. Deze waarschuwing werkt op dezelfde wijze als de bestuurder het stuurwiel licht blijft vasthouden. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel wanneer u dit systeem gebruikt, ongeacht eventuele waarschuwingen.

Afhankelijk van de auto en de conditie van de weg, wordt er mogelijk geen waarschuwing gegeven.

Voor Israël: Als het systeem oordeelt dat de bestuurder zijn handen van het stuurwiel heeft genomen terwijl de stuurregelingsfunctie in werking is, wordt op het multi-informatiedisplay een waarschuwingsmelding weergegeven om de bestuurder aan te sporen het stuurwiel vast te houden. Tevens wordt het in de afbeelding weergegeven symbool op het multi-informatiedisplay weergegeven.

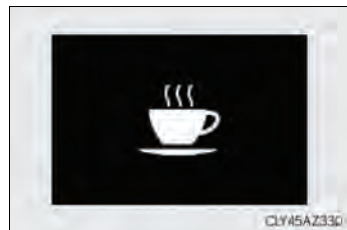


Als de bestuurder zijn handen van het stuurwiel blijft houden, klinkt er een zoemer en worden een waarschuwingsmelding en het in de afbeelding weergegeven symbool op het multi-informatiedisplay weergegeven. Deze waarschuwing werkt op dezelfde wijze als de bestuurder het stuurwiel licht blijft vasthouden. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel wanneer u dit systeem gebruikt, ongeacht eventuele waarschuwingen.

Afhankelijk van de auto en de conditie van de weg, wordt er mogelijk geen waarschuwing gegeven.

■ Waarschuwingfunctie slingeren auto

Als het systeem oordeelt dat de auto slingert terwijl de waarschuwingfunctie voor het slingeren van de auto in werking is, klinkt er een zoemer en wordt er een waarschuwingsmelding weergegeven om de bestuurder aan te sporen rust te nemen. Tegelijkertijd wordt het in de afbeelding weergegeven symbool op het multi-informatiedisplay weergegeven.



Afhankelijk van de auto en de conditie van de weg, wordt er mogelijk geen waarschuwing gegeven.

■ Er bevinden zich maar aan één kant van de weg witte (gele) lijnen

Het LDA-systeem zal niet werken voor de zijde waar geen witte (gele) lijnen konden worden herkend.

■ Omstandigheden waaronder de functies mogelijk niet goed werken

In de volgende situaties signaleert de camerasensor witte (gele) lijnen mogelijk niet en werken verschillende functies mogelijk niet normaal.

- Er zijn schaduwen op de weg die parallel lopen aan de witte (gele) lijnen of deze bedekken.
- Er wordt met de auto gereden in een gebied zonder witte (gele) lijnen, zoals voor een tolboom of kaartautomaat of op een kruising.
- De witte (gele) lijnen zijn onderbroken of er zijn verhoogde rijstrookmarkeringen of stenen aanwezig.
- De witte (gele) lijnen zijn niet of moeilijk te zien door zand, enz.
- Er wordt met de auto gereden op een wegdek dat nat is door regen, plassen, enz.
- De verkeerslijnen zijn geel (waardoor ze mogelijk moeilijker te herkennen zijn dan witte lijnen).
- De witte (gele) lijnen lopen over een stoeprand, enz.
- Er wordt met de auto gereden op een helder oppervlak, zoals beton.
- Er wordt met de auto gereden op een oppervlak dat helder is als gevolg van gereflecteerd licht, enz.
- Er wordt met de auto gereden in een gebied waar de helderheid plotseling verandert, zoals bij in- en uitgangen van tunnels.
- Licht van de koplampen van een tegenligger, de zon, enz. dringt de camera binnen.
- Er wordt met de auto gereden op een plaats waar de weg zich splitst, wegen samenkomen, enz.
- Er wordt gereden op een helling.
- Er wordt gereden op een weg die naar links of rechts helt of op een bochtige weg.
- Er wordt gereden op een onverharde of ongelijkmatige weg.
- Er wordt gereden in een scherpe bocht.
- De rijstrook is zeer smal of breed.
- De auto helt sterk over door het vervoeren van zware bagage of door een onjuiste bandenspanning.
- De afstand tot de voorligger is extreem kort.
- De auto beweegt vaak op en neer ten gevolge van de wegomstandigheden tijdens het rijden (slechte wegen of naden in het wegdek).
- De koplampglazen zijn vuil en laten 's nachts weinig licht door, of de lichtbundel wijkt af.
- De auto heeft last van zijwind.
- De auto is net van rijstrook gewisseld of een kruising overgestoken.
- Er zijn winterbanden, enz. gemonteerd.

■ Waarschuwing melding

Waarschuwing meldingen worden gebruikt om een storing in het systeem aan te geven of om de bestuurder tijdens het rijden te waarschuwen. (→Blz. 662)

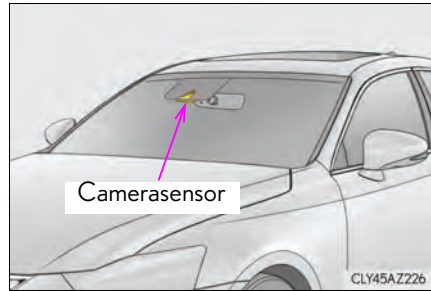
■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

→Blz. 128

RSA (Road Sign Assist)*

Overzicht van de functie

De RSA herkent bepaalde verkeersborden door gebruik te maken van de camerasensor en voorziet de bestuurder via het multi-informatiedisplay van informatie.



Als het systeem vaststelt dat de snelheidslimiet wordt overschreden, of wanneer er bijvoorbeeld verboden acties ten opzichte van de herkende verkeersborden worden uitgevoerd, wordt de bestuurder m.b.v. een waarschuwingsdisplay en waarschuwingszoemer gewaarschuwd*.

*: U kunt deze instelling aan uw persoonlijke voorkeur aanpassen.



WAARSCHUWING

■ Voordat u de RSA gebruikt

Vertrouw niet uitsluitend op het RSA-systeem. De RSA is een systeem dat de bestuurder ondersteunt middels het bieden van informatie, maar het is geen vervanging van het eigen inzicht en de oplettendheid van de bestuurder. Rijd voorzichtig door altijd goed op de verkeersregels te letten.

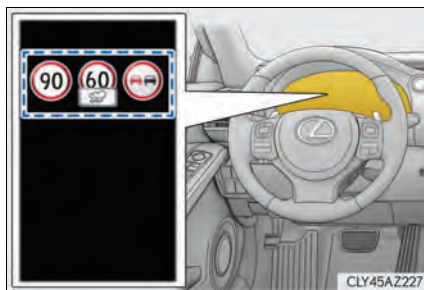
Onjuist of nalatig rijgedrag kan resulteren in een ongeval.

*: Indien aanwezig

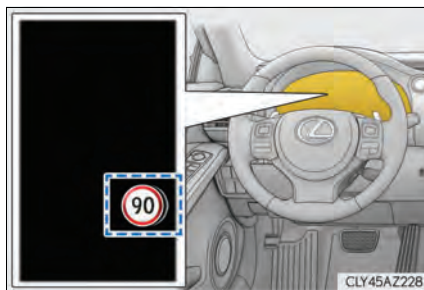
Weergave op het multi-informatiedisplay

Nadat een verkeersbord door de camerasensor is herkend, wordt het op het multi-informatiedisplay weergegeven wanneer de auto het verkeersbord passeert.

- Wanneer de informatie van het ondersteunende systeem wordt geselecteerd, kunnen er maximaal 3 verkeersborden worden weergegeven. (→Blz. 119)



- Wanneer andere informatie dan van het ondersteunende systeem wordt geselecteerd, wordt een verkeersbord met de snelheidslimiet of een verkeersbord voor einde van alle verboden weergegeven. (→Blz. 119)













Er wordt geen verkeersbord voor een inhaalverbod of met de snelheidslimiet met een aanvullend teken weergegeven. Als er echter andere verkeersborden dan die met de maximaal toegestane snelheid worden herkend, worden deze trapsgewijs weergegeven onder het verkeersbord met de maximaal toegestane snelheid.

Soorten herkende verkeersborden

De volgende soorten verkeersborden, inclusief elektronische verkeersborden en knipperende verkeersborden, worden herkend.

Niet-officiële (niet aan het Verdrag van Wenen voldoende) of recentelijk geïntroduceerde verkeersborden worden mogelijk niet herkend.

Type		Multi-informatiedisplay
Begin/einde snelheidslimiet		
Snelheidslimiet met aanvullend teken (Gelijktijdig met snelheidslimiet weergegeven)  (Voorbeeld display)	Nat	
	Regen	
	Ijs	
	Oprit/afrit* ¹	
	Er is een aanvullend teken (Inhoud wordt niet herkend)	
Begin/einde inhaalverbod		
Verboden in te rijden* ²		
Einde alle verboden (Einde van alle verboden. Terugkeer naar de standaard verkeersregelgeving.)		

*1: Als de richtingaanwijzers bij het wisselen van rijstrook niet worden bediend, wordt het teken niet weergegeven.

*2: Auto's met navigatiesysteem

Waarschuwingsdisplay

In de volgende situaties waarschuwt het RSA-systeem de bestuurder m.b.v. een waarschuwingsdisplay.

- Wanneer de rijsnelheid de drempelwaarde voor de snelheidswaarschuwing in relatie tot de maximumsnelheid op het op het multi-informatiedisplay weergegeven verkeersbord overschrijdt, verandert de kleur van het verkeersbord.
- Als wordt gesignaleerd dat uw auto een ander voertuig inhaalt terwijl er een verkeersbord voor een inhaalverbod wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay, gaat het verkeersbord knipperen.
- Auto's met navigatiesysteem: Als het RSA-systeem een verkeersbord voor verboden in te rijden herkent en signaleert dat de bestuurder het inrijverbod negeert op basis van de kaartinformatie van het navigatiesysteem, knippert het verkeersbord voor verboden in te rijden.

Afhankelijk van de situatie wordt de verkeerssituatie (richting en snelheid van het verkeer en hoeveelheid verkeer) mogelijk niet goed gesignaleerd en werkt het waarschuwingsdisplay mogelijk niet goed.

■ Automatisch uitschakelen van weergave verkeersborden RSA

In de volgende situaties worden een of meer verkeersborden automatisch uitgeschakeld.

- Een nieuw verkeersbord wordt over een bepaalde afstand niet herkend.
- De weg verandert als gevolg van een afslag naar links of rechts, enz.

■ Omstandigheden waaronder de functie mogelijk niet goed werkt of niet goed signaleert

In de volgende situaties werkt de RSA niet normaal en worden verkeersborden mogelijk niet herkend, worden onjuiste verkeersborden weergegeven, enz. Dit duidt echter niet op een storing.

- De camerasensor is niet goed uitgelijnd doordat de sensor, enz. is blootgesteld aan hevige schokken.
- Er zit(ten) vuil, sneeuw, stickers, enz. op de voorruit in de buurt van de camerasensor.
- Onder barre weersomstandigheden, bijvoorbeeld bij zware regenval, mist, sneeuw of zandstormen
- Licht van een tegenligger, de zon, enz. dringt de camerasensor binnen.
- Het verkeersbord is vuil of vervaagd, staat scheef of is krom of, in geval van een elektronisch verkeersbord, het contrast is slecht.
- Het verkeersbord gaat helemaal of gedeeltelijk verscholen achter boombladeren, een paal, o.i.d.
- Het verkeersbord is alleen korte tijd zichtbaar voor de camerasensor.
- De omgeving (bij afslaan, rijstrookwisseling, enz.) wordt onjuist beoordeeld.

- Ook wanneer een verkeersbord niet van toepassing is op de rijstrook waar op dat moment op wordt gereden, staat dit bord wel direct na een vertakking van de snelweg of bij een aangrenzende rijstrook net voordat rijstroken samenkomen.
- Er zitten stickers op de achterzijde van de voorligger.
- Er wordt een verkeersbord herkend dat lijkt op een verkeersbord dat compatibel is met het systeem.
- Er wordt met de auto in een land gereden waar het verkeer aan de andere kant rijdt.
- Mogelijk worden verkeersborden met de snelheidslimiet voor parallelwegen gesignaleerd en weergegeven (wanneer deze in het zicht van de camerasensor staan) terwijl de auto op de hoofdweg rijdt.
- Mogelijk worden verkeersborden met de maximaal toegestane snelheid voor afslagen van rotondes gesignaleerd en weergegeven (wanneer deze in het zicht van de camerasensor staan) terwijl de auto op de rotonde rijdt.

■ Rijden in een land met een andere eenheid voor snelheid

Aangezien de RSA verkeersborden herkent aan de hand van de ingestelde eenheid voor snelheid, is het noodzakelijk om de ingestelde eenheid van het instrumentenpaneel te wijzigen. Stel de ingestelde eenheid van het instrumentenpaneel in op de eenheid van snelheid van de verkeersborden op de actuele locatie. (→Blz. 740)

■ In-/uitschakelen van het systeem

- 1 Selecteer  RSA op het instelscherm (→Blz. 128)
- 2 Druk op  op het stuurwiel.



■ Weergave verkeersbord snelheidslimiet

Als het contact de laatste keer UIT werd gezet terwijl er een verkeersbord met de maximaal toegestane snelheid op het multi-informatiedisplay werd weergegeven, wordt datzelfde verkeersbord weer weergegeven wanneer het contact AAN wordt gezet.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde instellingen (bijvoorbeeld de drempelwaarde voor de waarschuwing voor te hard rijden) kunnen worden gewijzigd.
(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 128)

Dynamic Radar Cruise Control*

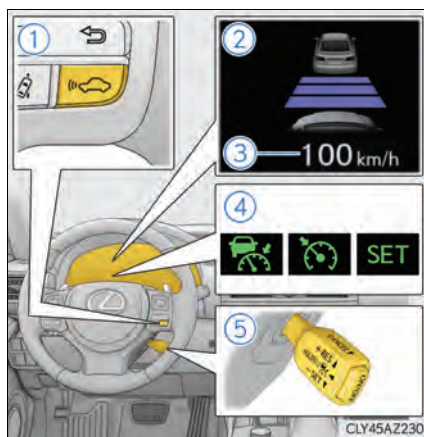
Overzicht van functies

Wanneer de afstandsregelmodus is ingeschakeld, accelereert en decelereert de auto automatisch overeenkomstig de veranderingen in snelheid van de voorligger, zelfs wanneer het gaspedaal niet wordt ingetrapt. In de constante-snelheidsregelmodus rijdt de auto met een constante snelheid.

Gebruik de Dynamic Radar Cruise Control op autowegen en snelwegen.

- Afstandsregelmodus (→Blz. 364)
- Constante-snelheidsregelmodus (→Blz. 369)

- ① Afstandsschakelaar
- ② Weergave
- ③ Ingestelde snelheid
- ④ Controlelampjes
- ⑤ Cruise control-schakelaar



**WAARSCHUWING****■ Voor het gebruik van de Dynamic Radar Cruise Control**

Voor veilig rijden is alleen de bestuurder verantwoordelijk. Vertrouw niet alleen op het systeem en rijd voorzichtig door altijd goed op de omgeving te letten.

Het Dynamic Radar Cruise Control-systeem biedt ondersteuning bij het rijden om de bestuurder te ontlasten. Er zijn echter grenzen aan de geboden ondersteuning.

Stel de geschikte snelheid in op basis van de snelheidslimiet, de verkeersintensiteit, de wegcondities, de weersomstandigheden, enz. De bestuurder is verantwoordelijk voor het controleren van de ingestelde snelheid.

Zelfs als het systeem normaal werkt, kan de door het systeem gesignaleerde status van de voorligger afwijken van de door de bestuurder waargenomen status. Daarom moet de bestuurder altijd alert blijven, het gevaar van elke situatie inschatten en veilig rijden. Volledig afgaan op het systeem of aannemen dat het systeem de veiligheid garandeert tijdens het rijden kan leiden tot een ongeval met ernstig letsel als gevolg.

■ Waarschuwingen met betrekking tot de ondersteunende systemen

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht, aangezien er grenzen zijn aan de door het systeem geboden ondersteuning.

Als u dat niet doet, kunt u een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

● De bestuurder helpen bij het meten van de volgfstand

De Dynamic Radar Cruise Control dient alleen ter ondersteuning van de bestuurder bij het bepalen van de volgfstand tussen de eigen auto en een bepaalde voorligger. Het systeem is niet bedoeld om zorgeloos of roekeloos rijgedrag te rechtvaardigen en kan de bestuurder ook niet helpen tijdens het rijden bij slecht zicht. Het blijft noodzakelijk dat de bestuurder zelf de omgeving van de auto goed in de gaten houdt.

● De bestuurder helpen bij het bepalen van de juiste volgfstand

De Dynamic Radar Cruise Control bepaalt of de volgfstand tussen de eigen auto en een bepaalde voorligger binnen een vastgelegd bereik ligt. Het systeem kan geen andere beoordelingen maken. Het is daarom strikt noodzakelijk dat u zelf alert blijft en inschat of een situatie mogelijk gevaarlijk is.

● De bestuurder helpen bij het bedienen van de auto

Het Dynamic Radar Cruise Control-systeem kan geen aanrijdingen met een voorligger voorkomen. Daarom dient u wanneer er gevaar dreigt direct de controle over de auto te nemen en juist te handelen om de veiligheid van alle betrokkenen te garanderen.

■ Voorkomen van onbedoeld activeren van de Dynamic Radar Cruise Control

Schakel de Dynamic Radar Cruise Control uit met de toets ON/OFF als deze niet wordt gebruikt.

**WAARSCHUWING****■ Situaties die niet geschikt zijn voor gebruik van de Dynamic Radar Cruise Control**

Gebruik de Dynamic Radar Cruise Control niet in de volgende situaties.

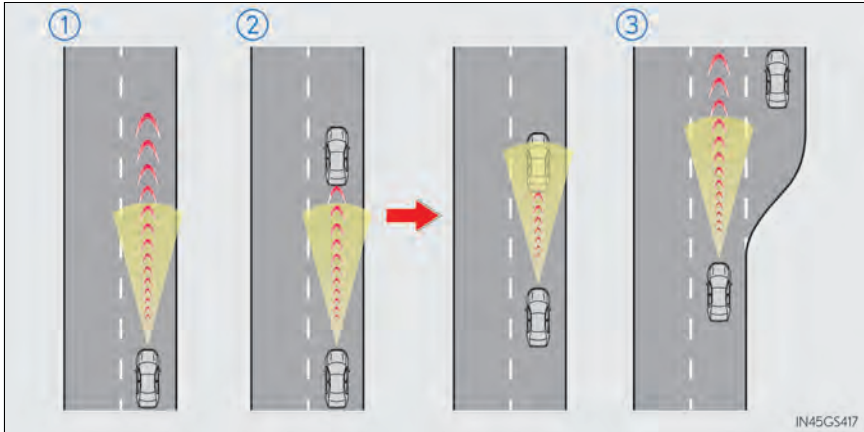
Als u dat wel doet, wordt de snelheid mogelijk niet goed geregeld, waardoor een ongeval met ernstig letsel kan ontstaan.

- Op wegen met voetgangers, fietsers, enz.
- In druk verkeer
- Op wegen met scherpe bochten
- Op slingerende wegen
- Op wegen die door regen, ijs of sneeuw glad zijn
- Op steile afdalingen of bij afwisselend sterk dalende en sterk stijgende wegen
Bij het afdalen van een helling kan de rijsnelheid de geprogrammeerde snelheid overschrijden.
- Op invoegstroken van autowegen en snelwegen
- Als de weersomstandigheden zo slecht zijn dat ze een juiste signalering door de sensoren onmogelijk zouden kunnen maken (mist, sneeuw, zandstorm, zware regenval, enz.)
- Als er regen, sneeuw, enz. op de voorzijde van de radarsensor of de camerasensor zit
- In verkeersomstandigheden waarbij herhaaldelijk accelereren en decelereren noodzakelijk is
- Bij het rijden met een aanhangwagen of tijdens het slepen in een noodgeval
- Als er vaak een naderingswaarschuwing hoorbaar is

Rijden in de afstandsregelmodus

In deze modus registreert een radarsensor of er binnen ongeveer 100 meter voor u een voertuig rijdt. Deze sensor wordt tevens gebruikt om de afstand tussen uw auto en de voorligger te berekenen en een geschikte afstand tussen uw auto en de voorligger te handhaven.

Let erop dat de afstand tot uw voorligger kleiner wordt als u een helling afrijdt.



- ① Voorbeeld van het rijden met een constante snelheid
Wanneer er geen voorliggers zijn

De auto rijdt met de snelheid die door de bestuurder is ingesteld. De gewenste tussenafstand kan tevens met de afstandsschakelaar worden ingesteld.

- ② Voorbeeld van deceleratie en het volgen van een auto
Wanneer een voorligger langzamer rijdt dan de ingestelde snelheid

Als er een voorligger wordt gesignaleerd, verlaagt het systeem automatisch de snelheid van uw auto. Als de snelheid nog meer moet worden gereduceerd, schakelt het systeem het remsysteem in (de remlichten gaan dan branden). Het systeem regelt de snelheid van de auto zo dat de afstand die de bestuurder heeft ingesteld tot de voorligger gehandhaafd blijft. Als het systeem de snelheid niet genoeg kan verlagen om een veilige afstand tot de voorligger te creëren, klinkt er een naderingswaarschuwing.

- ③ Voorbeeld van acceleratie

Als er geen voorliggers meer zijn die langzamer rijden dan de ingestelde snelheid

Het systeem verhoogt de snelheid totdat de ingestelde snelheid bereikt wordt. Het systeem schakelt vervolgens weer over op het rijden met constante snelheid.

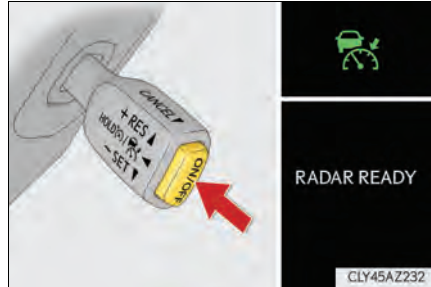
Instellen van de rijnsnelheid (afstandsregelmodus)

- 1** Druk op de toets ON/OFF om de cruise control in te schakelen.

Het controlelampje van de Dynamic Radar Cruise Control gaat branden en er wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay.

Druk nogmaals op de toets om de cruise control uit te schakelen.

Als de toets ON/OFF gedurende ten minste 1,5 seconden ingedrukt wordt gehouden, schakelt het systeem over op de constante-snelheidsregelmodus. (→Blz. 369)



- 2** Accelereer of decelereer met behulp van het gaspedaal naar de gewenste rijnsnelheid (hoger dan ongeveer 50 km/h) en druk de hendel naar beneden om de snelheid op te slaan.

Het controlelampje cruise control SET gaat branden.

De rijnsnelheid op het moment dat de hendel wordt losgelaten, wordt de ingestelde snelheid.



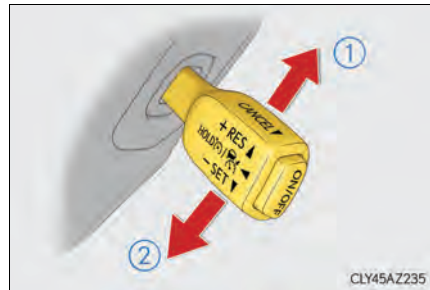
Wijzigen van de ingestelde snelheid

Bedien, om de ingestelde snelheid te wijzigen, de hendel totdat de gewenste snelheid wordt weergegeven.

- ① Verhogen van de snelheid
- ② Verlagen van de snelheid

Fijnafstelling: Beweeg de hendel kort in de gewenste richting.

Ruime afstelling: Houd de hendel omhoog of omlaag om de snelheid te wijzigen en laat hem los als de gewenste snelheid is bereikt.



Als de afstandsregelmodus is ingeschakeld, wordt de ingestelde snelheid als volgt verhoogd of verlaagd:

- ▶ IJsland, Ierland, het Verenigd Koninkrijk, Italië, Estland, Oostenrijk, Nederland, Cyprus, Griekenland, Zwitserland, Zweden, Spanje, Slowakije, Slovenië, Tsjechië, Denemarken, Duitsland, Noorwegen, Hongarije, Finland, Frankrijk, België, Polen, Portugal, Letland, Litouwen, Roemenië en de Canarische Eilanden

Fijnafstelling: 5 km/h (3,1 mph)^{*1} of 5 mph (8 km/h)^{*2}, telkens als de hendel wordt bediend

Ruime afstelling: In stappen van 5 km/h (3,1 mph)^{*1} of 5 mph (8 km/h)^{*2} zolang de hendel wordt vastgehouden

- ▶ Russische Federatie, Israël en Turkije

Fijnafstelling: 1 km/h (0,6 mph)^{*1} of 1 mph (1,6 km/h)^{*2}, telkens als de hendel wordt bediend

Ruime afstelling: In stappen van 5 km/h (3,1 mph)^{*1} of 5 mph (8 km/h)^{*2} zolang de hendel wordt vastgehouden

In de constante-snelheidsregelmodus (→Blz. 369) wordt de ingestelde snelheid als volgt verhoogd of verlaagd:

Fijnafstelling: 1,6 km/h (1 mph)^{*1} of 1 mph (1,6 km/h)^{*2}, telkens als de hendel wordt bediend

Ruime afstelling: Zolang de hendel wordt vastgehouden, wordt de snelheid gewijzigd.

*1: Wanneer de ingestelde snelheid wordt getoond in "km/h"

*2: Wanneer de ingestelde snelheid getoond wordt in "MPH"

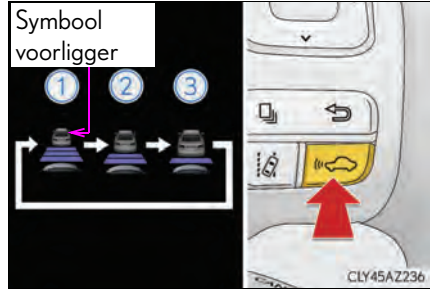
Wijzigen van de tussenafstand (afstandsregelmodus)

Door de schakelaar in te drukken wordt de afstand tot de voorligger als volgt gewijzigd:

- ① Lang
- ② Middelgroot
- ③ Kort

De tussenafstand wordt automatisch op lang ingesteld als het contact AAN wordt gezet.

Als er een auto voor u rijdt, wordt het symbool voor een voorligger ook weergegeven.



Instellingen tussenafstand (afstandsregelmodus)

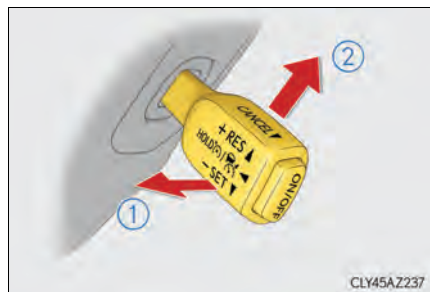
Selecteer een afstand in de onderstaande tabel. Houd er rekening mee dat de aangegeven afstanden overeenkomen met een rijsnelheid van 80 km/h. De tussenafstand is afhankelijk van de rijsnelheid.

Afstandsopties	Tussenafstand
Lang	Ongeveer 50 m (160 ft.)
Middelgroot	Ongeveer 40 m (130 ft.)
Kort	Ongeveer 30 m (100 ft.)

Uitschakelen en hervatten van de snelheidsregeling

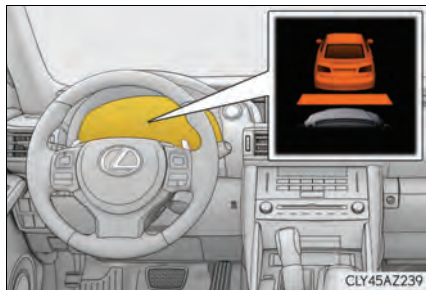
- ① Als u de hendel naar u toe trekt, wordt de snelheidsregeling uitgeschakeld. De snelheidsregeling wordt eveneens uitgeschakeld als het rempedaal wordt ingetrapd.
- ② Als u de hendel omhoog drukt, wordt de cruise control hervat en wordt de ingestelde snelheid hervat.

De cruise control wordt echter niet hervat wanneer de rijsnelheid ongeveer 40 km/h of lager is.



Naderingswaarschuwing (afstandsregelmodus)

Wanneer uw auto een voorligger te dicht nadert en automatisch decelereren door middel van de cruise control niet mogelijk is, zal het scherm gaan knipperen en een zoemer klinken om de bestuurder te waarschuwen. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren als een andere bestuurder vóór u invoegt terwijl u een voorligger volgt. Trap het rempedaal in om voldoende afstand tot uw voorligger te houden.



■ Mogelijk worden geen waarschuwingen gegeven

In de volgende gevallen worden mogelijk geen waarschuwingen gegeven als de tussenafstand klein is.

- Als de snelheid van de voorligger gelijk is aan of hoger is dan de snelheid van uw eigen auto
- Als de voorligger extreem langzaam rijdt
- Direct nadat de snelheid van de cruise control is ingesteld
- Bij het intrappen van het gaspedaal

Selecteren van de constante-snelheidsregelmodus

Wanneer de constante-snelheidsregelmodus is geselecteerd, blijft de auto met een ingestelde snelheid rijden, zonder de tussenafstand te regelen. Selecteer deze modus alleen wanneer de afstandsregelmodus niet goed werkt als gevolg van een vuile radarsensor, enz.

- 1 Houd, terwijl de cruise control is uitgeschakeld, de toets ON/OFF ten minste 1,5 seconde ingedrukt.

Direct nadat de toets ON/OFF is ingedrukt, gaat het controlelampje Dynamic Radar Cruise Control branden. Vervolgens gaat het controlelampje cruise control branden.

Overschakelen naar de constante-snelheidsregelmodus is alleen mogelijk als de hendel wordt bediend terwijl de cruise control uit staat.

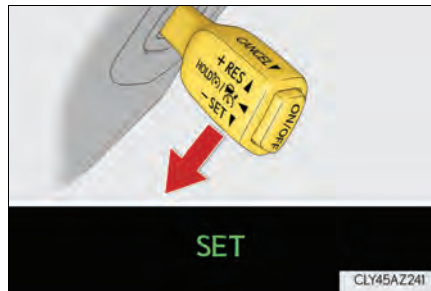
- 2 Accelereer of decelereer met behulp van het gaspedaal naar de gewenste rijsnelheid (hoger dan ongeveer 50 km/h) en druk de hendel naar beneden om de snelheid op te slaan.

Het controlelampje cruise control SET gaat branden.

De rijsnelheid op het moment dat de hendel wordt losgelaten, wordt de ingestelde snelheid.

Wijzigen van de ingestelde snelheid: →Blz. 366

Uitschakelen en hervatten van de snelheidsregeling: →Blz. 367



■ De Dynamic Radar Cruise Control kan worden gebruikt als

- De selectiehandel in stand D of in schakelbereik 4S of hoger staat.
- Schakelbereik 4 of hoger of stand D is geselecteerd met de paddle shift-schakelaar.
- De rijsnelheid is ongeveer 50 km/h of hoger.

■ Accelereren na het instellen van de rijsnelheid

Bedien het gaspedaal om te accelereren. Na het accelereren gaat de auto weer rijden met de ingestelde snelheid. Als de afstandsregelmodus is ingeschakeld, neemt de rijsnelheid echter mogelijk af tot onder de ingestelde snelheid, zodat de afstand tot de voorligger gehandhaafd blijft.

■ Automatisch uitschakelen van de afstandsregelmodus

De afstandsregelmodus wordt automatisch uitgeschakeld in de volgende situaties:

- Werkelijke rijsnelheid zakt onder ongeveer 40 km/h.
- De VSC is geactiveerd.
- De TRC is gedurende een bepaalde periode geactiveerd.
- Wanneer de VSC of TRC wordt uitgeschakeld.
- Als de SNOW-modus is ingeschakeld.
- De sensor kan niet goed signaleren omdat hij ergens door bedekt is.
- Pre Crash Brake-functie is geactiveerd.

Als de afstandsregelmodus om een andere dan de hierboven genoemde redenen automatisch uitgeschakeld wordt, kan er een storing in het systeem aanwezig zijn. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Automatisch uitschakelen van de constante-snelheidsregelmodus

De constante-snelheidsregelmodus wordt automatisch uitgeschakeld in de volgende situaties:

- Actuele rijsnelheid zakt tot meer dan ongeveer 16 km/h onder de ingestelde rijsnelheid.
- Werkelijke rijsnelheid zakt onder ongeveer 40 km/h.
- De VSC is geactiveerd.
- De TRC is gedurende een bepaalde periode geactiveerd.
- Wanneer de VSC of TRC wordt uitgeschakeld.
- Pre Crash Brake-functie is geactiveerd.

Als de constante-snelheidsregelmodus om een andere dan de hierboven genoemde redenen automatisch uitgeschakeld wordt, kan er een storing in het systeem aanwezig zijn. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Geluid remsysteem

Als de remmen automatisch worden geactiveerd wanneer de auto zich in de afstandsregelmodus bevindt, kan het geluid van een geactiveerd remsysteem hoorbaar zijn. Dit is normaal en duidt niet op een storing.

■ Waarschuwingmeldingen en zoemers voor Dynamic Radar Cruise Control

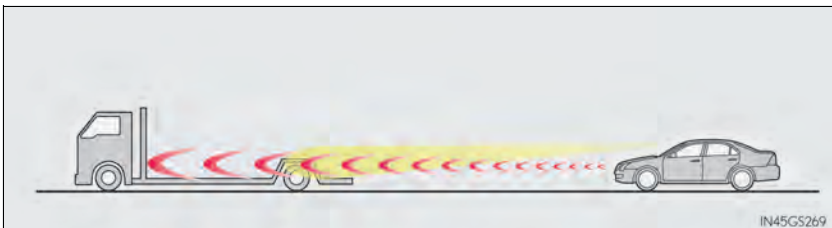
Waarschuwingmeldingen en zoemers worden gebruikt om een systeemstoring aan te geven of om de bestuurder te informeren dat hij tijdens het rijden extra moet opletten. Lees de op het multi-informatiedisplay weergegeven waarschuwingmelding en volg de aanwijzingen op.

■ Omstandigheden waarin de sensor voorliggers mogelijk niet op de juiste manier signaleert

Bedien in onderstaande gevallen en afhankelijk van de omstandigheden het rempedaal wanneer het systeem onvoldoende decelereert of bedien het gaspedaal wanneer moet worden geaccelereerd.

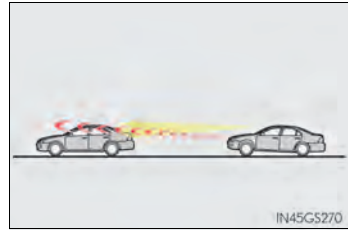
Omdat de sensor deze voertuigen wellicht niet op de juiste manier signaleert, wordt er mogelijk geen naderingswaarschuwing (→Blz. 368) gegeven.

- Auto's die plotseling voor u invoegen
- Auto's die met lage snelheden rijden
- Auto's die niet op dezelfde rijstrook rijden
- Voertuigen met een relatief kleine achterzijde (aanhangwagens zonder lading, enz.)

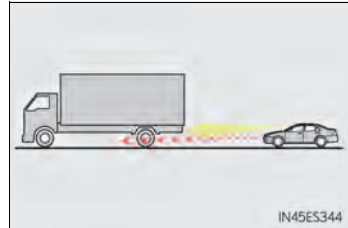


- Motorfietsen die op dezelfde rijstrook rijden
- Als door omringend verkeer opgeworpen water of sneeuw de signalering door de sensor hindert

- Als de achterzijde van de auto ver ingezakt is (omdat er zware lading in de bagageruimte vervoerd wordt, enz.)



- De voorligger heeft een extreem grote bodemvrijheid

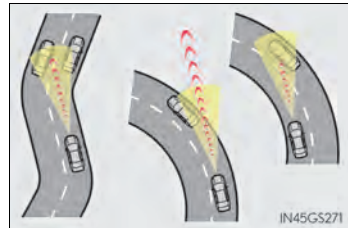


■ Omstandigheden waaronder de afstandsregelmodus mogelijk niet goed werkt

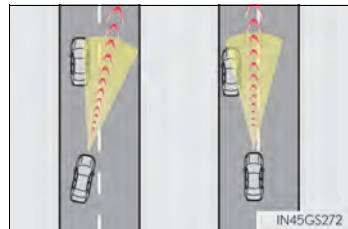
Bedien indien nodig in onderstaande gevallen het rempedaal (of, afhankelijk van de situatie, het gaspedaal).

Doordat de sensor voorliggers mogelijk niet op de juiste manier signaleert, werkt het systeem mogelijk niet goed.

- Als de weg erg bochtig is of de rijstroken erg smal zijn



- Als u veelvuldig stuurcorrecties moet uitvoeren of frequent van rijstrook wisselt



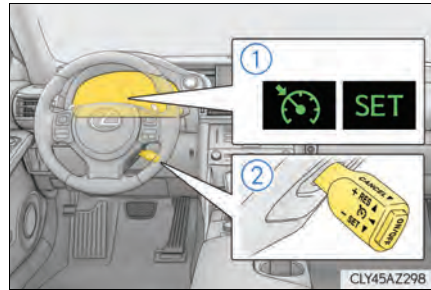
- Als uw voorligger plotseling decelereert
- Als u op een weg rijdt die wordt omgeven door een constructie, zoals in een tunnel of op een ijzeren brug
- Als de rijnsnelheid afneemt tot de ingestelde snelheid na acceleratie van de auto door inappen van het gaspedaal.

Cruise control*

Overzicht van functies

Met de cruise control kan een ingestelde snelheid worden vastgehouden zonder dat hiervoor het gaspedaal hoeft te worden ingetrapd.

- ① Controlelampjes
- ② Cruise control-schakelaar



Instellen van de rijnsnelheid

- 1 Druk op de toets ON/OFF om de cruise control in te schakelen.

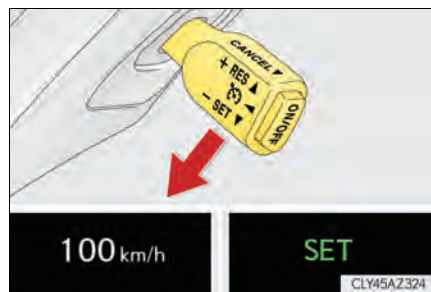
Het controlelampje cruise control gaat branden.

Druk nogmaals op de toets om de cruise control uit te schakelen.



- 2 Accelereer of decelereer naar de gewenste snelheid en druk de hendel naar beneden om de snelheid in te stellen.

Het controlelampje SET gaat branden. De rijnsnelheid op het moment dat de hendel wordt losgelaten, wordt de ingestelde snelheid.



*: Indien aanwezig

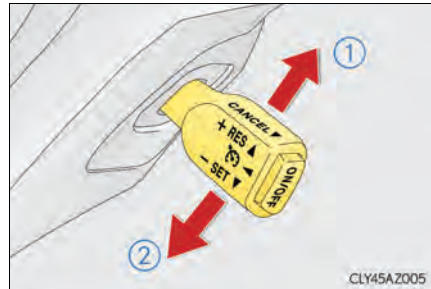
Wijzigen van de ingestelde snelheid

Bedien, om de ingestelde snelheid te wijzigen, de hendel totdat de gewenste snelheid wordt bereikt.

- ① Verhogen van de snelheid
- ② Verlagen van de snelheid

Fijnafstelling: Beweeg de hendel kort in de gewenste richting.

Ruime afstelling: Houd de hendel in de gewenste richting gedrukt.



De ingestelde snelheid wordt als volgt verhoogd of verlaagd:

Fijnafstelling: Ongeveer 1 km/h (0,6 mph)^{*1} of 1 mph (1,6 km/h)^{*2}, telkens als de hendel wordt bediend

Ruime afstelling: De ingestelde snelheid wordt continu verhoogd of verlaagd totdat de hendel wordt losgelaten.

*1: Wanneer de ingestelde snelheid wordt getoond in "km/h"

*2: Wanneer de ingestelde snelheid getoond wordt in "MPH"

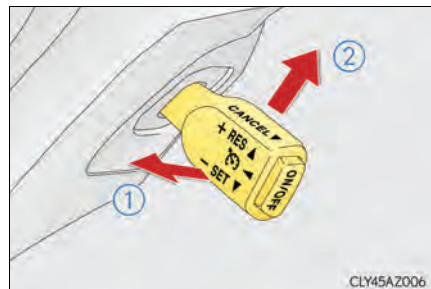
Uitschakelen en hervatten van de constante-snelheidsregeling

- ① Door de hendel naar u toe te trekken wordt de constante-snelheidsregeling uitgeschakeld.

De snelheidsregeling wordt eveneens onderbroken als het rempedaal wordt ingetrapd.

- ② Door de hendel omhoog te drukken wordt de constante-snelheidsregeling hervat.

Hervatten is mogelijk vanaf een rijnsnelheid van hoger dan ongeveer 40 km/h.



■ De cruise control kan worden gebruikt als

- De selectiehendel in stand D of in schakelbereik 4S of hoger staat.
- Schakelbereik 4 of hoger of stand D is geselecteerd met de paddle shift-schakelaars.
- De rijsnelheid hoger is dan ongeveer 40 km/h.

■ Accelereren na het instellen van de rijsnelheid

- Er kan normaal met de auto geaccelereerd worden. Na de acceleratie gaat de auto weer rijden met de ingestelde snelheid.
- De ingestelde snelheid kan zelfs worden verhoogd zonder de cruise control uit te schakelen, door eerst naar de gewenste snelheid te accelereren en vervolgens de hendel omlaag te drukken om de nieuwe snelheid in te stellen.

■ Automatisch uitschakelen van de cruise control

De snelheidsregeling door de cruise control wordt in de volgende gevallen onderbroken:

- De werkelijke rijsnelheid zakt tot meer dan 16 km/h onder de geprogrammeerde rijsnelheid.
In dit geval blijft de geprogrammeerde snelheid niet bewaard.
- Werkelijke rijsnelheid is lager dan ongeveer 40 km/h.
- De VSC is geactiveerd.
- De TRC is gedurende een bepaalde periode geactiveerd.
- Wanneer de VSC of TRC wordt uitgeschakeld door de schakelaar VSC OFF in te drukken.

■ Als de waarschuwing melding voor de cruise control op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven

Druk eenmaal op de toets ON/OFF om het systeem uit te schakelen en druk vervolgens opnieuw op de toets om het systeem in te schakelen.

Als er geen snelheid kan worden geprogrammeerd of de cruise control direct na het activeren weer wordt uitgeschakeld, is er mogelijk een defect in het cruise control-systeem aanwezig. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

**WAARSCHUWING****■ Onbedoeld inschakelen van de cruise control voorkomen**

Schakel de cruise control uit met de toets ON/OFF als deze niet wordt gebruikt.

■ Situaties die niet geschikt zijn voor gebruik van de cruise control

Gebruik de cruise control niet in de volgende situaties.

Als u dat wel doet, verliest u mogelijk de controle waardoor een ongeval met ernstig letsel kan ontstaan.

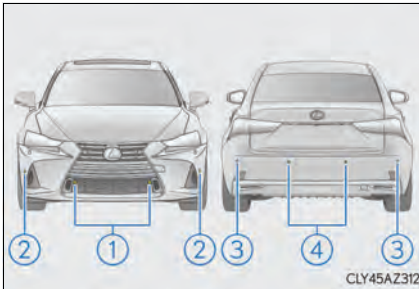
- In druk verkeer
- Op wegen met scherpe bochten
- Op slingerende wegen
- Op wegen die door regen, ijs of sneeuw glad zijn
- Op steile hellingen
Bij het afdalen van een steile helling kan de rijsnelheid de ingestelde snelheid overschrijden.
- Bij het rijden met een aanhangwagen of tijdens het slepen in een noodgeval

Lexus Parking Assist-sensor*

De afstand van uw auto tot obstakels bij het fileparkeren en achteruit inparkeren in een garage wordt gemeten door sensoren en wordt doorgegeven via de displays en een zoemer. Controleer bij gebruik van dit systeem ook altijd zelf de omgeving.

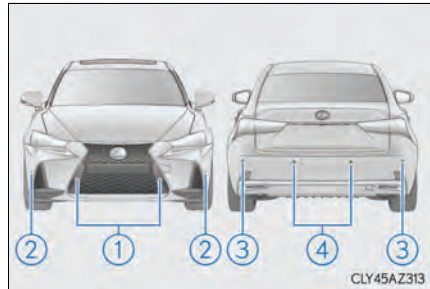
Soorten sensoren

► Behalve F SPORT-uitvoeringen



- ① Binnenste sensoren voor
- ② Hoeksensoren voor

► F SPORT-uitvoeringen

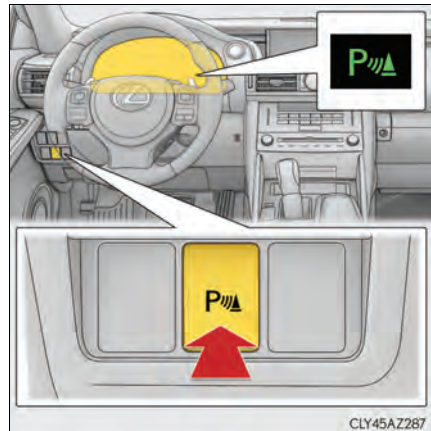


- ③ Hoeksensoren achter
- ④ Binnenste sensoren achter

Schakelaar Lexus Parking Assist-sensor

Schakelt Lexus Parking Assist-sensor in/uit

Als de schakelaar aan is, gaat het controlerlampje branden om de bestuurder te informeren dat het systeem geactiveerd is.



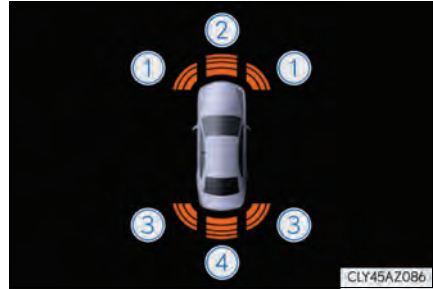
*: Indien aanwezig

Display

Wanneer de sensoren een obstakel signaleren, wordt de bestuurder door middel van de volgende displays geïnformeerd over de positie en afstand tot het obstakel.

■ Multi-informatiedisplay

- ① Werking hoeksensor voor
- ② Werking binnenste sensor voor
- ③ Werking hoeksensor achter
- ④ Werking binnenste sensor achter




■ Lexus display-audioscherm

- ① Lexus Parking Assist-sensor

Wanneer de auto vooruitrijdt.

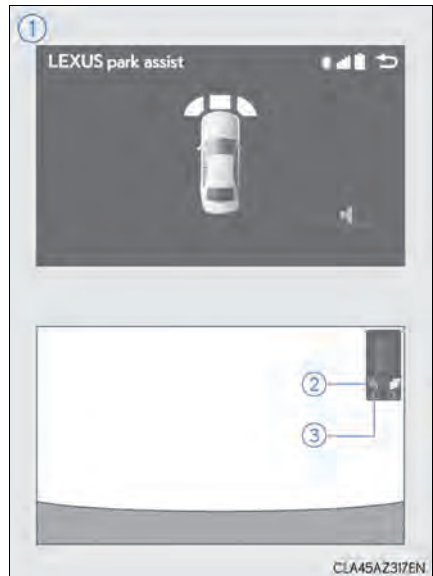
De grafische voorstelling wordt automatisch weergegeven wanneer een obstakel gesignaleerd wordt. Het scherm kan zo worden ingesteld dat de afbeelding niet wordt weergegeven. (→Blz. 382)

: Hiermee kunt u de geluiden van de zoemer uitschakelen.

- ② Lexus Parking Assist-sensor
- ③ Rear Crossing Traffic Alert (indien aanwezig)

Wanneer de auto achteruitrijdt.


Bij detectie van een obstakel verschijnt er in het bovenste deel van het scherm een vereenvoudigde weergave.



■ 10,3 inch display

- ① Lexus Parking Assist-sensor
- ② Rear Crossing Traffic Alert (indien aanwezig)

Er wordt op het nevenscherf automatisch een grafische voorstelling weergegeven wanneer een obstakel wordt signaleerd. Het scherm kan zo worden ingesteld dat de afbeelding niet wordt weergegeven. (→Blz. 382)



: Hiermee kunt u de geluiden van de zoemer uitschakelen. De functie is beschikbaar als de auto vooruitrijdt.



Weergave sensorsignalering, afstand tot obstakel

■ Weergave afstand

Sensoren die een obstakel signaleren, branden continu of knipperen.

Display *1	Hulpdisplay	Globale afstand tot obstakel	
	Lexus Parking Assist Monitor	Hoeksensor voor/binnenste sensor voor	Hoeksensor achter/binnenste sensor achter
 (continu)	 (langzaam knipperen)	Alleen binnenste sensor voor: 100 cm - 50 cm	Alleen binnenste sensor achter: 150 cm - 60 cm
 (continu)	 (knipperen)	50 cm - 40 cm	60 cm - 45 cm
 (continu)	 (snel knipperen)	40 cm - 30 cm	Hoeksensor achter: 45 cm - 30 cm Binnenste sensor achter: 45 cm - 35 cm
 (knipperen *2 of continu *3)	 (continu)	Minder dan 30 cm	Hoeksensor achter: Minder dan 30 cm Binnenste sensor achter: Minder dan 35 cm

*1: De afbeeldingen wijken mogelijk af van de getoonde afbeeldingen. (→Blz. 378)

*2: Multi-informatiedisplay

*3: Scherm audiosysteem

■ Werking zoemer en afstand tot een obstakel

Een zoemer klinkt als de sensoren in werking zijn.

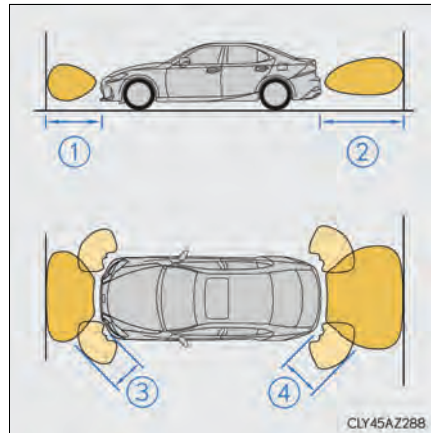
- De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate de auto dichter bij het obstakel komt.
Als de auto het obstakel genaderd is tot onderstaande afstanden, klinkt de zoemer continu:
 - Binnenste sensoren voor: ongeveer 30 cm
 - Hoeksensoren: Ongeveer 30 cm
 - Binnenste sensoren achter: ongeveer 35 cm
- Als er gelijktijdig 2 of meer obstakels worden gesignaleerd, reageert het zoemersysteem op het dichtstbijzijnde obstakel. Als een of beide obstakels dichterbij de auto komen dan hierboven vermeld staat, klinkt er een langdurig piepsignaal, gevolgd door elkaar snel opvolgende piepsignalen.

Detectiebereik van de sensoren

- ① Ongeveer 100 cm
- ② Ongeveer 150 cm
- ③ Ongeveer 50 cm
- ④ Ongeveer 60 cm


Het schema toont het detectiebereik van de sensoren. Merk op dat de sensoren geen obstakels kunnen detecteren die zich extreem dicht bij de auto bevinden.

Het bereik van de sensoren kan verschillend zijn, afhankelijk van bijvoorbeeld de vorm van het object.



Instellen van de Lexus Parking Assist-sensor

U kunt het volume van de zoemer en de instellingen van het scherm wijzigen wanneer het contact AAN staat.

- 1 Druk op de toets MENU op de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem/de Remote Touch en selecteer vervolgens  op het scherm.
- 2 Selecteer "Auto" en selecteer vervolgens "Lexus Parking Assist" op het scherm.
- 3 Selecteer het gewenste item.

► Lexus display-audioscherm

► 10,3 inch display



- 1 Het geluidsvolume van de zoemer kan worden gewijzigd.
- 2 De weergave van de Lexus Parking Assist-sensor kan aan en uit worden gezet.
- 3 De weergave van beeld en geluid voor de sensoren voor en de binnenste sensoren achter kan worden ingesteld.

■ De Lexus Parking Assist-sensor kan worden gebruikt als

- Hoeksensoren voor:
 - Het contact AAN staat.
 - De selectiehandel in een andere stand dan P staat.
 - De rijsnelheid lager is dan ongeveer 10 km/h.
(Bij een willekeurige snelheid als de selectiehandel in stand R staat.)
- Binnenste sensoren voor:
 - Het contact AAN staat.
 - De selectiehandel in een andere stand dan P of R staat.
 - De rijsnelheid lager is dan ongeveer 10 km/h.
- Hoeksensoren en binnenste sensoren achter:
 - Het contact AAN staat.
 - De selectiehandel staat in stand R.

■ Weergave Lexus Parking Assist-sensor

Auto's met Lexus display-audiosysteem: Wanneer een obstakel wordt gesignaleerd terwijl de Lexus Parking Assist Monitor in werking is, verschijnt de waarschuwingsindicator in het bovenste gedeelte van het scherm, zelfs als de weergave is uitgeschakeld.

■ Als er geen melding op het multi-informatiedisplay verschijnt

→Blz. 662

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur.
(→Blz. 382, 740)



WAARSCHUWING

■ Waarschuwing bij het gebruik van de Lexus Parking Assist-sensor

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Anders kan een ongeval het gevolg zijn.

- Rijd als het systeem is ingeschakeld niet harder dan 10 km/h.
- Het detectiegebied van de sensoren en de reactietijden zijn beperkt. Controleer tijdens het voor- of achteruitrijden of de omgeving (vooral naast de auto) veilig is en rijd langzaam. Regel de snelheid met het rempedaal.
- Monteer geen accessoires binnen de detectiegebieden van de sensoren.



WAARSCHUWING

■ Detectie-informatie sensoren

- Het detectiegebied van de sensor is beperkt tot het gebied rond de bumper van de auto.
- Bepaalde omstandigheden van de auto en de omgeving, zoals de hieronder genoemde, kunnen een negatieve invloed hebben op het vermogen van de sensoren om obstakels correct te signaleren. Let vooral op in de volgende situaties. Anders kan een ongeval het gevolg zijn.
 - Er zit vuil, sneeuw of ijs op de sensor. (Het reinigen van de sensoren zal het probleem oplossen.)
 - De sensor is bevroren. (Het ontdooien van de sensor zal het probleem oplossen.)

Vooral bij lage buitentemperaturen kan het gebeuren dat er ten gevolge van een bevroren sensor een abnormaal beeld te zien is op het display of dat obstakels niet worden gesignaleerd.

- De sensor is op een of andere manier afgedekt.
- De auto helt sterk over naar één zijde.
- De auto rijdt op een bijzonder hobbelige weg, op een helling, op grind of op gras.
- Er is veel omgevingslawaai rond de auto van claxons, motorfietsmotoren, luchtremmen van vrachtwagens of andere geluidsbronnen die ultrasone geluidsgolven produceren.
- Er is een andere auto uitgerust met Parking Assist-sensoren in de nabije omgeving.
- De sensor is bedekt met een laklaag of een overvloedige hoeveelheid regenwater.
- De auto is uitgerust met een staafantenne of een draadloze antenne.
- Er zijn sleepogen geplaatst.
- Als de bumper of sensor een sterke schok ondergaat.
- De auto nadert een hoge of gebogen stoeprand.
- In fel zonlicht of zeer koud weer.
- Objecten direct onder de bumper worden niet waargenomen.
- Als het obstakel zich te dicht bij de sensor bevindt.
- Er is een niet-originele Lexus-wielophanging geplaatst (verlagingsset, enz.).
- Mogelijk worden mensen die bepaalde soorten kleding dragen niet gesignaleerd.

Naast bovenstaande voorbeelden zijn er situaties waarin verkeersborden en andere objecten vanwege hun vorm door de sensor dichterbij worden gezien dan ze in werkelijkheid zijn.

- De vorm van een obstakel kan ervoor zorgen dat een sensor het obstakel niet signaleert. Let goed op bij de volgende obstakels:
 - Kabels, hekken, touwen, enz.
 - Katoen, sneeuw en andere materialen die geluidsgolven absorberen
 - Zeer hoekige objecten
 - Lage obstakels
 - Hoge obstakels waarbij het bovenste deel uitsteekt in de richting van uw auto
 - Mensen, dieren en andere bewegende obstakels
 - Mensen die bepaalde soorten kleding dragen

**WAARSCHUWING**

- Tijdens het gebruik kunnen zich de volgende situaties voordoen:
 - Afhankelijk van de vorm van het obstakel en andere factoren kan de detectieafstand korter worden of kan detectie onmogelijk zijn.
 - Mogelijk worden obstakels niet gesignaleerd als deze zich te dicht bij de sensor bevinden.
 - Tussen het signaleren van een object en de weergave zit een kleine vertraging. Zelfs als er met lage snelheid wordt gereden, bestaat de mogelijkheid dat het obstakel binnen het detectiegebied van de sensoren komt voordat het display wordt weergegeven en het waarschuwingssignaal hoorbaar is.
 - Smalle paaltjes of objecten die lager zijn dan de sensor worden mogelijk niet gesignaleerd wanneer u ze nadert, zelfs als ze eenmaal zijn gesignaleerd.
 - Het kan moeilijk zijn om de geluidssignalen te horen als de audio-installatie hard staat of als de luchtcirculatie van de airconditioning veel geluid produceert.

**OPMERKING****■ Als de Lexus Parking Assist-sensor wordt gebruikt**

In de volgende gevallen werkt het systeem mogelijk niet goed als gevolg van een storing in een sensor enzovoort. Laat de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Het bedieningsdisplay van de Lexus Parking Assist-sensor knippert en er klinkt een zoemer terwijl er geen obstakel is gesignaleerd.
- Als het gedeelte rond de sensor in aanraking komt met iets of wordt blootgesteld aan een krachtige schok.
- Als de bumper ergens tegenaan komt.
- Als het display continu te zien is en er geen piepsignaal klinkt, behalve wanneer de toets "Mute" van de zoemer is ingeschakeld.
- Controleer eerst de sensor als er een weergavefout optreedt.
Als de fout zich voordoet terwijl er geen ijs, sneeuw of modder op de sensor zit, is de sensor waarschijnlijk defect.

■ Opmerkingen bij het wassen van de auto

Stel de omgeving van de sensoren niet bloot aan sterke waterstralen of stoom.

Anders kan de sensor defect raken.

Lexus Parking Assist Monitor*

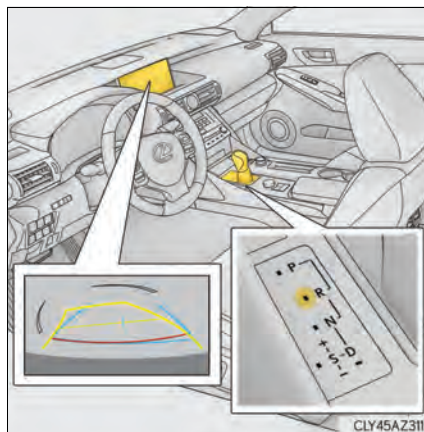
De Parking Assist Monitor assisteert de bestuurder bij het achteruitrijden, bijvoorbeeld bij het parkeren, door het gebied achter de auto op een scherm weer te geven.

De afbeeldingen die hier worden gebruikt, dienen slechts als voorbeeld en verschillen mogelijk van het werkelijke beeld op het scherm.

Het beeld achter de auto wordt weergegeven wanneer de selectiehandel in stand R staat en het contact AAN staat.

Het Parking Assist Monitor-systeem wordt gedeactiveerd wanneer de selectiehandel in een andere stand dan R staat.

Wanneer de selectiehandel in stand R wordt gezet en een functietoets (bijvoorbeeld MENU) wordt ingedrukt, wordt het Parking Assist Monitor-systeem uitgeschakeld en schakelt het scherm over naar de functie van de toets die werd ingedrukt.



*: Indien aanwezig

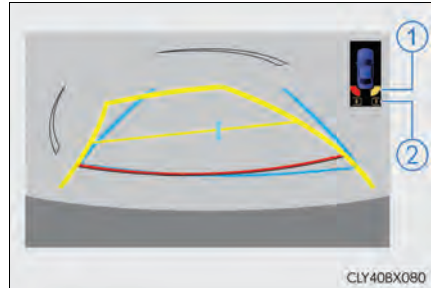
Gebruik van de Lexus Parking Assist Monitor

■ Schermweergave

Het scherm van de Parking Assist Monitor wordt weergegeven als de selectiehendel in stand R wordt gezet terwijl het contact AAN staat.

- ① Lexus Parking Assist-sensor (indien aanwezig)
- ② Rear Crossing Traffic Alert (indien aanwezig)

Bij detectie van een obstakel verschijnt er in het bovenste deel van het scherm een vereenvoudigde weergave.



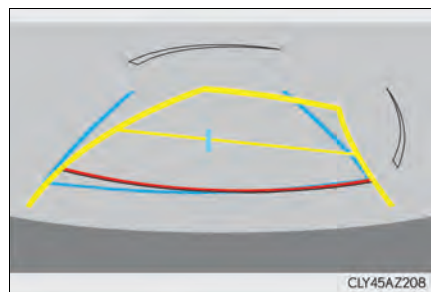
■ Gebruik van het systeem

Gebruik een van de volgende modi:



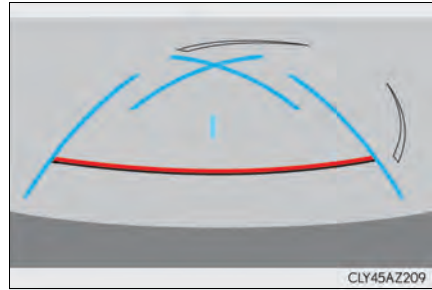
- Weergavemodus geschatte koerslijn (→Blz. 389)

De geschatte koerslijnen worden weergegeven en bewegen overeenkomstig de bediening van het stuurwiel.



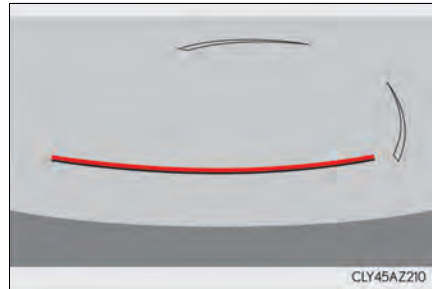
- Weergavemodus Parking Assist-hulprijlijn (→Blz. 391)

De punten waarop het stuurwiel naar de andere kant moet worden gedraaid (Parking Assist-hulprijlijnen), worden weergegeven.



- Weergavemodus afstandslijn

Er worden uitsluitend afstandslijnen weergegeven.



Wisselen van weergavemodus

Als de selectiehendel in een andere stand dan R staat, kan de weergavemodus met de volgende procedure worden gewijzigd.

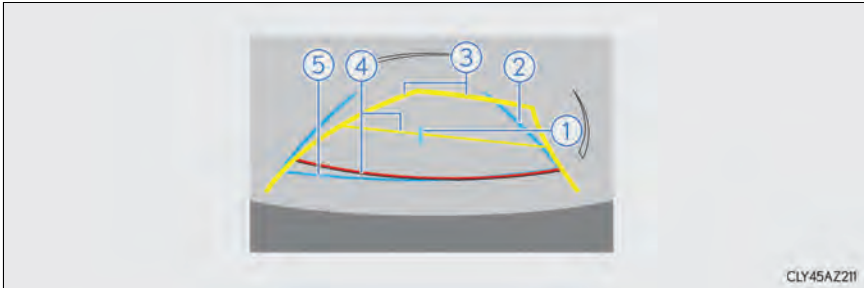
- 1 Druk op de toets MENU op de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem en selecteer vervolgens "Instellingen" op het scherm.
- 2 Selecteer "Auto" en selecteer vervolgens "Richtlijningstelling achteruitrijcamera" op het scherm.
- 3 Selecteer de gewenste weergavemodus.

- ① Weergavemodus geschatte koerslijn (→Blz. 389)
- ② Weergavemodus Parking Assist-hulprijlijn (→Blz. 391)
- ③ Weergavemodus afstandslijn
Er worden uitsluitend afstandslijnen weergegeven.



Weergavemodus geschatte koerslijn

■ Schermbeschrijving



① Voertuighartlijn

De lijn geeft naar schatting het midden van de auto boven de grond aan.

② Voertuigbreedtereferentielijn

Deze lijn geeft een richting aan wanneer de auto achteruit wordt ingeparkeerd. De weergegeven breedte is groter dan de werkelijke breedte van de auto. De lijn is in lijn met de geschatte koerslijnen wanneer het stuurwiel recht staat.

③ Geschatte koerslijnen

De lijnen tonen een geschatte koers wanneer het stuurwiel wordt gedraaid.

④ Afstandslijn

De lijn beweegt, samen met de geschatte koerslijnen, synchroon met het stuurwiel. De lijn toont punten op ongeveer 0,5 m (rood) en ongeveer 1 m (geel) van het midden van de bumperrand.

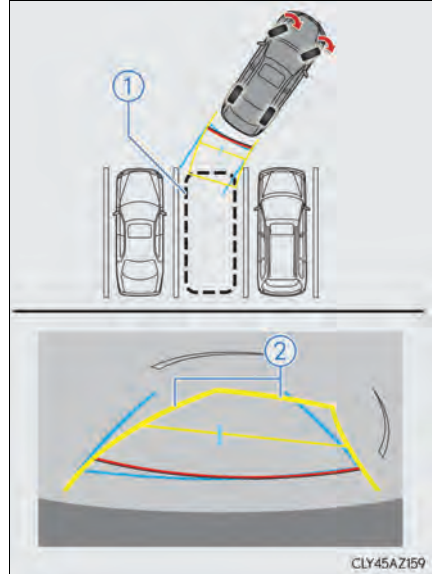
⑤ Afstandslijn

De lijn toont de afstand achter de auto, een punt op ongeveer 0,5 m (blauw) van de bumperrand.

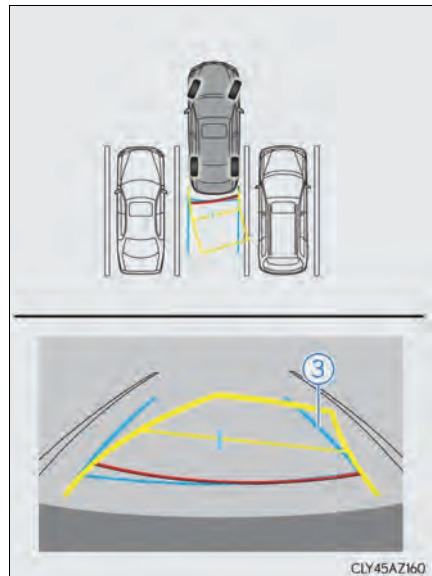
■ Bediening bij parkeren

Bij parkeren in een ruimte in tegengestelde richting van de richting in de hieronder beschreven procedure zijn de stuurhandelingen ook in tegengestelde richting.

- 1 Zet de selectiehendel in stand R.
- 2 Draai het stuurwiel dusdanig dat de geschatte koerslijnen zich binnen het parkeervak bevinden en rijd langzaam achteruit.
 - ① Parkeervak
 - ② Geschatte koerslijnen



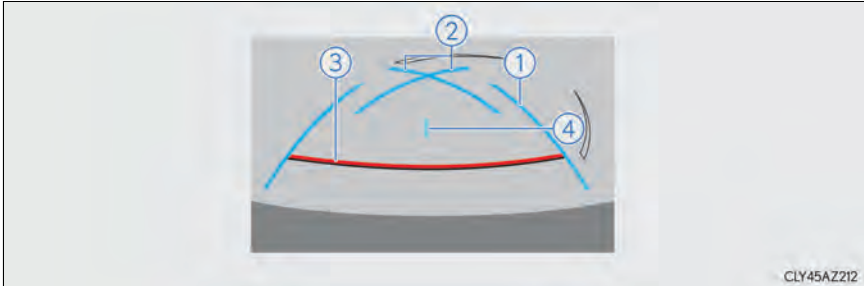
- 3 Draai, als de achterzijde van de auto zich in het parkeervak bevindt, het stuurwiel zodanig dat de voertuigbreedtereferentielijnen zich tussen de linker en rechter scheidslijnen van het parkeervak bevinden.
 - ③ Voertuigbreedtereferentielijn



- 4 Zet als de voertuigbreedtereferentielijnen en de lijnen van het parkeervak parallel liggen het stuurwiel recht en rijd langzaam achteruit totdat de auto geheel in het parkeervak staat.
- 5 Breng de auto op een geschikte plaats tot stilstand en beëindig het parkeren.

Weergavemodus Parking Assist-hulprijlijn

■ Schermbeschrijving

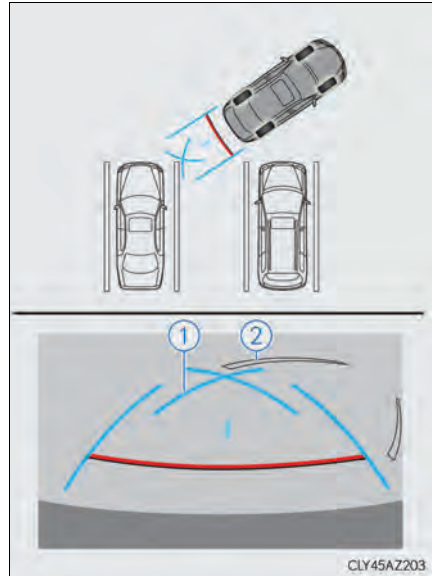


- 1 Voertuigbreedtereferentielijnen
Deze lijnen geven een richting aan wanneer de auto achteruit wordt ingeparkeerd. De weergegeven breedte is groter dan de werkelijke breedte van de auto.
- 2 Parking Assist-hulprijlijnen
Deze lijnen geven het pad aan van de kleinst mogelijke bocht achter de auto. Deze lijnen geven ook bij benadering de stand van het stuurwiel tijdens het parkeren aan.
- 3 Afstandslijn
Deze lijn (rood) geeft punten op ongeveer 0,5 m achter de achterbumper van uw auto weer.
- 4 Voertuighartlijn
De lijn geeft naar schatting het midden van de auto boven de grond aan.

■ Bediening bij parkeren

Bij parkeren in een ruimte in tegengestelde richting van de richting in de hieronder beschreven procedure zijn de stuurhandelingen ook in tegengestelde richting.

- 1 Zet de selectiehandel in stand R.
- 2 Rijd achteruit tot de Parking Assist-hulprijlijn de rand van de linkscheidingslijn van het parkeervak raakt.
 - ① Parking Assist-hulprijlijn
 - ② Scheidslijn parkeervak



- 3 Draai het stuurwiel geheel naar rechts en rijd langzaam achteruit.
- 4 Zet als de auto parallel in het parkeervak staat het stuurwiel recht en rijd langzaam achteruit totdat de auto geheel in het parkeervak staat.
- 5 Breng de auto op een geschikte plaats tot stilstand en beëindig het parkeren.

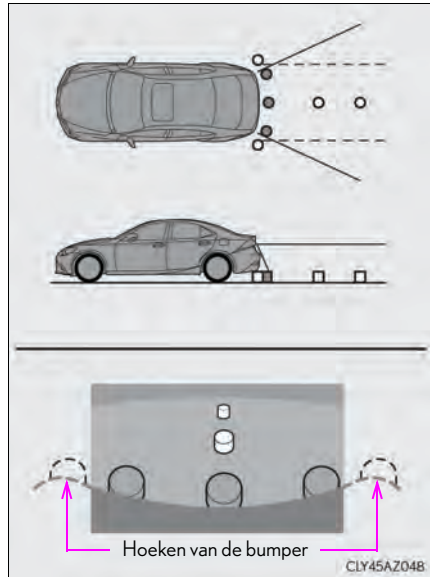
Voorzorgmaatregelen voor Lexus Parking Assist Monitor

■ Gebied dat op het scherm wordt weergegeven

De Parking Assist Monitor geeft, vanaf de achterbumper, een beeld weer van het gebied achter de auto.

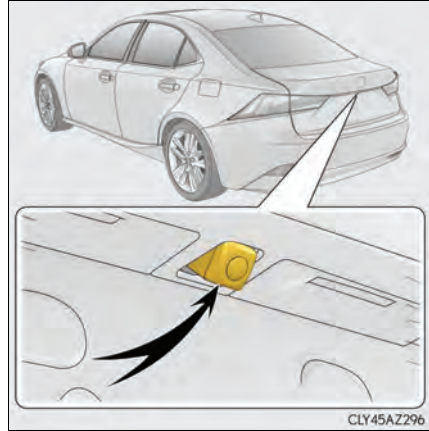
Het beeld van de Lexus Parking Assist Monitor kan worden aangepast.
(→Blz. 458)

- Het gebied dat op het scherm wordt weergegeven, is afhankelijk van de stand van de auto.
- De camera kan geen objecten signaleren die zich te dicht bij de hoeken van de bumper of onder de bumper bevinden.
- De camera is voorzien van een speciale lens. De afstand op het beeld op het scherm wijkt af van de werkelijke afstand.
- Objecten die zich op een hogere plaats bevinden dan de camera, worden mogelijk niet weergegeven op het scherm.



■ Camera Lexus Parking Assist Monitor

De camera van de Parking Assist Monitor bevindt zich boven de kentekenplaat.



● Gebruik van de camera

Als er vuil of verontreinigingen (zoals waterdruppels, sneeuw, modder, enz.) op de camera zit, kan deze geen duidelijk beeld overbrengen. Spoel hem in dit geval af met een grote hoeveelheid water en veeg de cameralens af met een zachte, natte doek.

■ Verschillen tussen de schermweergave en de werkelijke weg

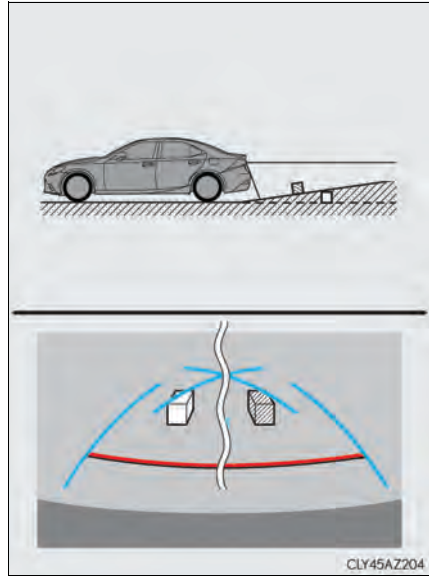
De afstandslijnen en voertuigbreedtereferentielijnen staan mogelijk niet geheel parallel aan de zijlijnen van het parkeervak, ook al lijkt dit wel zo. Controleer dit visueel.

De ruimtes tussen de voertuigbreedtereferentielijnen en de linker en rechter zijlijn van het parkeervak zijn mogelijk niet gelijk aan elkaar, ook al lijkt dit wel zo. Controleer dit visueel.

De afstandslijnen geven een indicatie van de afstanden op een vlakke ondergrond. In elk van de volgende gevallen is er sprake van een foutmarge tussen de rijlijnen op het scherm en de werkelijke afstand/koers op de weg.

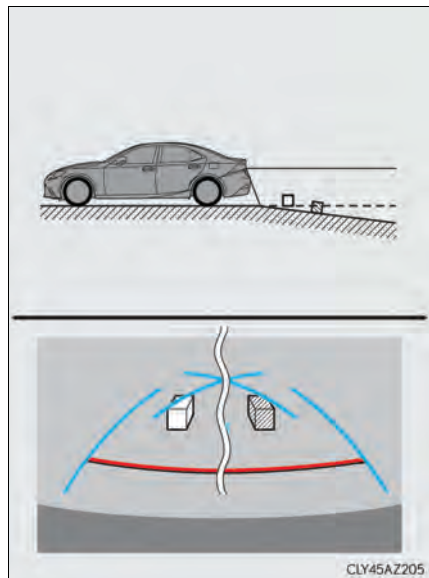
- Wanneer zich achter de auto een steile helling omhoog bevindt

De afstandslijnen geven een afstand dicht bij de auto aan dan in werkelijkheid het geval is. Objecten lijken zich daarom verder van de auto te bevinden dan in werkelijkheid het geval is. Om dezelfde reden bestaat er een foutmarge tussen de rijlijnen en de werkelijke afstand/koers op de weg.



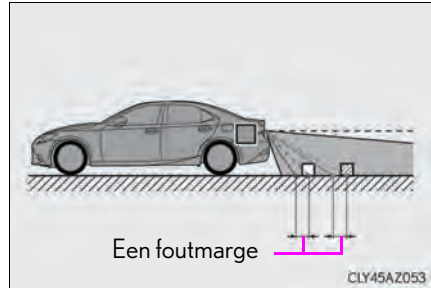
- Wanneer zich achter de auto een steile helling omlaag bevindt

De afstandslijnen geven een afstand verder van de auto van dan in werkelijkheid het geval is. Objecten lijken zich daarom dicht bij de auto te bevinden dan in werkelijkheid het geval is. Om dezelfde reden bestaat er een foutmarge tussen de rijlijnen en de werkelijke afstand/koers op de weg.



- Als een deel van de auto enigszins in de veren zakt

Als een deel van de auto enigszins in de veren zakt door het aantal passagiers of de verdeling van de bagage, is er sprake van een foutmarge tussen de rijlijnen op het scherm en de werkelijke afstand/koers op de weg.

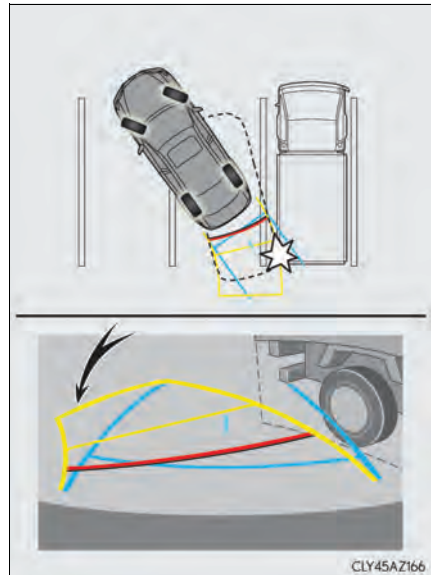


■ Bij het naderen van driedimensionale objecten

De geschatte koerslijnen zijn gericht op vlakke objecten (zoals de weg). Met de geschatte koerslijnen en afstandslijnen kan de positie van driedimensionale objecten (zoals voertuigen) niet worden bepaald. Let bij het naderen van een uitstekend driedimensionaal object (zoals de laadbak van een vrachtauto) op het volgende.

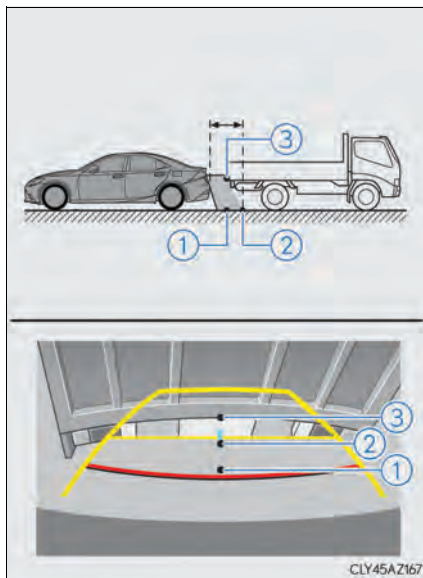
- Geschatte koerslijnen

Controleer visueel de omgeving en het gebied achter de auto. In de situatie in de afbeelding lijkt de vrachtwagen buiten de geschatte koerslijnen te zijn en lijkt het alsof de auto de vrachtwagen niet zal raken. Toch kan de achterzijde van de vrachtwagen zich boven de geschatte koerslijnen bevinden. Als u in werkelijkheid achteruitrijdt volgens de geschatte koerslijnen, zal de auto de vrachtwagen mogelijk raken.



- Afstandslijnen

Controleer visueel de omgeving en het gebied achter de auto. Op het scherm lijkt het alsof een vrachtwagen op punt ② geparkeerd staat. Maar wanneer u in werkelijkheid tot aan ① achteruitrijdt, raakt u de vrachtwagen. Op het scherm lijkt het alsof ① het dichtstbij is en ③ het verst weg is. In werkelijkheid is de afstand tot ① en ③ echter hetzelfde en is ② verder dan ① en ③.



Zaken die u dient te weten

■ Als u bepaalde verschijnselen opmerkt

Als u een van de volgende verschijnselen opmerkt, raadpleeg dan de mogelijke oorzaak en de oplossing en controleer opnieuw.

Is het symptoom door de oplossing nog niet verdwenen, laat dan de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Waarschijnlijke oorzaak	Oplossing
❑ Het beeld is niet goed te zien	
<ul style="list-style-type: none"> • De auto bevindt zich in een donkere omgeving • De temperatuur rondom de lens is hoog of laag • De buitentemperatuur is laag • Er zitten waterdruppels op de camera • Het regent of is vochtig • Er zitten verontreinigingen (modder, enz.) op de camera • Er zitten krassen op de camera • Zonlicht of koplampen van andere auto's schijnt/schijnen rechtstreeks in de camera • De auto bevindt zich onder fluorescerende lampen, natriumlampen, kwiklampen, enz. 	<p>Als dit gebeurt als gevolg van deze oorzaken, duidt dat niet op een storing. Rijd achteruit terwijl u de omgeving van de auto visueel controleert. (Gebruik de monitor weer als de omstandigheden verbeterd zijn.)</p> <p>Het beeld van het scherm van het Lexus Parking Assist Monitor-systeem kan worden aangepast. (→Blz. 458)</p>
❑ Het beeld is wazig	
Er zit(ten) vuil of verontreinigingen (zoals waterdruppels, sneeuw, modder, enz.) op de camera.	Spoel de camera af met een grote hoeveelheid water en veeg de lens af met een zachte, natte doek.
❑ Het beeld is niet recht	
De camera of de omgeving ervan is aan een krachtige schok blootgesteld.	Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
❑ De rijlijnen lopen helemaal verkeerd	
De camerapositie is niet uitgelijnd.	Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
<ul style="list-style-type: none"> • De auto staat schuin (de auto is zwaar beladen, de bandenspanning is te laag als gevolg van een lekke band, enz.). • De auto wordt gebruikt op een helling. 	<p>Als dit gebeurt als gevolg van deze oorzaken, duidt dat niet op een storing. Rijd achteruit terwijl u de omgeving van de auto visueel controleert.</p>

Waarschijnlijke oorzaak	Oplossing
<input type="checkbox"/> De geschatte koerslijnen bewegen, ook al staat het stuurwiel recht	
Er is een storing aanwezig in de uitgangssignalen van de stuurhoeksensor.	Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
<input type="checkbox"/> De rijlijnen worden niet weergegeven	
De achterklep is geopend.	Sluit de achterklep. Laat als het symptoom hierdoor niet verholpen is de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
<input type="checkbox"/> De rijlijnen worden niet weergegeven	
<ul style="list-style-type: none"> • Het stuurwiel is gedraaid terwijl de accu was losgekoppeld en weer aangesloten. • Het laadniveau van de accu is laag. • De stuurhoeksensor is opnieuw geplaatst. • Er is een storing aanwezig in de uitgangssignalen van de stuurhoeksensor. 	Zet de auto stil en draai het stuurwiel zo ver mogelijk naar links en rechts. Laat als het symptoom hierdoor niet verholpen is de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

**WAARSCHUWING****■ Tijdens het gebruik van de Lexus Parking Assist Monitor**

De Parking Assist Monitor is een aanvullend systeem om u te assisteren bij het achteruitrijden. Controleer bij het achteruitrijden eerst visueel de omgeving achter en rondom de auto voordat u verder gaat.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om een ongeval te voorkomen waarbij ernstig letsel kan ontstaan:

- Vertrouw tijdens het achteruitrijden nooit uitsluitend op de Parking Assist-monitor. De weergave en positie van de rijlijnen op het scherm wijken mogelijk af van de werkelijke situatie.
Wees voorzichtig, net als bij het achteruitrijden met elke andere auto.
- Rijd langzaam achteruit, waarbij u de rijsnelheid regelt via het rempedaal.
- Als u dichtbijzijnde auto's, obstakels, mensen of de stoeprand dreigt te raken, trap dan het rempedaal in om de auto tot stilstand te brengen.
- De gegeven instructies zijn slechts richtlijnen.
Wanneer en in welke mate er bij het parkeren aan het stuurwiel moet worden gedraaid, is afhankelijk van de verkeerssituatie, het wegdek, de staat van de auto, enz. Houd hier rekening mee wanneer u gebruikmaakt van het Parking Assist-systeem.
- Controleer voordat u de auto parkeert of er voldoende ruimte is voor uw auto.
- Gebruik de Parking Assist Monitor in de volgende gevallen niet:
 - Op een glad of modderig wegdek of in sneeuw
 - Bij het gebruik van sneeuwkettingen of het reservewiel
 - Wanneer de achterklep niet geheel gesloten is
 - Op wegen die niet recht en niet vlak zijn, zoals bochten en hellingen.
- Bij lage temperaturen wordt het scherm mogelijk donkerder of wordt het beeld mogelijk onduidelijk. Het beeld kan worden vervormd wanneer de auto rijdt of mogelijk kunt u het beeld niet op het scherm zien. Controleer voordat u verdergaat de omgeving van de auto visueel en kijk ook in de spiegels.
- Als er banden met andere afmetingen zijn gemonteerd, worden de rijlijnen op het scherm mogelijk anders weergegeven.
- De camera is voorzien van een speciale lens. De afstanden tot objecten en voetgangers die op het scherm worden weergegeven, verschillen van de werkelijke afstanden. (→Blz. 394)
- Weergavemodus geschatte koerslijn: Laat, wanneer het stuurwiel in de rechthoek staat en de voertuigbreedtereferentielijnen en de geschatte koerslijnen niet in een lijn staan, uw auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



OPMERKING

■ Gebruik van de camera

- De Parking Assist Monitor werkt in de volgende gevallen mogelijk niet goed.
 - Als de achterzijde van de auto aan schokken wordt blootgesteld, kan de stand van de camera veranderen.
 - De camera is waterdicht afgesloten. Verwijder, demonteer of wijzig hem daarom niet. Anders kan hij onjuist gaan werken.
 - Spoel de camera af met een grote hoeveelheid water en veeg de lens af met een zachte, natte doek. Wrijf niet te hard over de cameralens. Als er krassen op de cameralens zitten, kan deze geen duidelijk beeld overbrengen.
 - Zorg ervoor dat er geen organische oplosmiddelen, autowas, ruitenreiniger of ruitencoating op de lens terecht komt. Verwijder dergelijke stoffen zo snel mogelijk van de lens als dit gebeurt.
 - Bij een snelle temperatuurverandering, bijvoorbeeld wanneer bij koud weer heet water op de auto wordt gegoten, kan het zijn dat het systeem niet goed werkt.
 - Stel de camera of de omgeving van de camera tijdens het wassen van de auto niet bloot aan sterke waterstralen. Hierdoor kunnen storingen optreden in de camera.
 - Wanneer de camera wordt gebruikt in een omgeving die wordt verlicht door tl-lampen, natriumlampen, kwiklampen, enz. kan het gebeuren dat de lampen en de verlichte omgeving lijken te knipperen.
- Stel de camera niet bloot aan een krachtige schok, omdat anders een storing kan optreden.

Laat als dit gebeurt de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

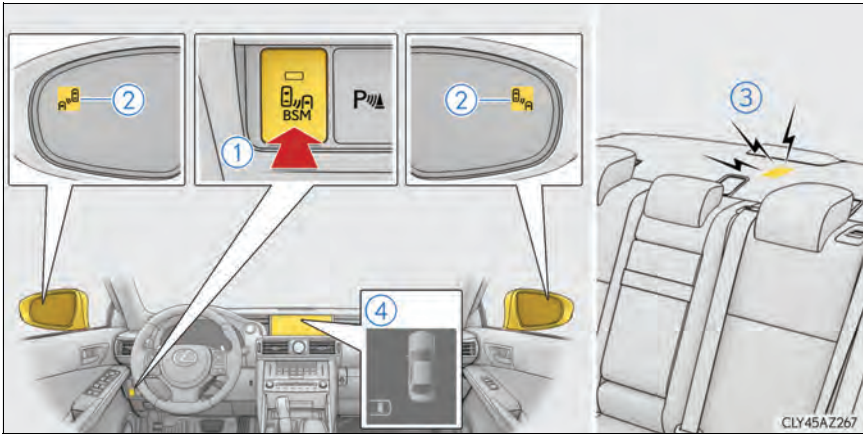
BSM (Blind Spot Monitor)*

Overzicht van de Blind Spot Monitor

De Blind Spot Monitor is een systeem met 2 functies:

- De BSM-functie (Blind Spot Monitor)
Helpt de bestuurder bij het nemen van een beslissing als van rijstrook wordt gewisseld
- De RCTA (Rear Crossing Traffic Alert)
Helpt de bestuurder bij het achteruitrijden

Deze functies maken gebruik van dezelfde sensoren.



① Hoofdschakelaar BSM

Druk op de schakelaar om het systeem in of uit te schakelen. Als de schakelaar wordt ingeschakeld, gaat het controlelampje van de schakelaar branden en klinkt de zoemer. Gezamenlijke schakelaar voor de BSM-functie en de RCTA-functie.

② Indicatoren in buitenspiegel

BSM-functie:

Als een auto in de dode hoek wordt gesignaleerd, gaat de indicator in de buitenspiegel branden als de richtingaanwijzerschakelaar niet wordt bediend. Als de richtingaanwijzerschakelaar wordt bediend in de richting van de zijde waar een auto wordt gesignaleerd, gaat de indicator in de buitenspiegel knipperen

RCTA:

Wanneer een auto wordt gesignaleerd die van rechts of links achter nadert, gaan de indicatoren in beide buitenspiegels knipperen.

③ RCTA-zoemer (RCTA)

Wanneer een auto wordt gesignaleerd die van rechts of links achter nadert, klinkt er een zoemer. De zoemer klinkt ook gedurende ongeveer 1 seconde direct nadat de BSM-functie is bediend om het systeem in te schakelen.

④ Weergave monitorscherm (RCTA)

Wanneer een auto wordt gesignaleerd die van rechts of links achter nadert, wordt het RCTA-icoon (→Blz. 420) voor de desbetreffende gesignaleerde zijde weergegeven op het monitorscherm.

In deze afbeelding wordt een voorbeeld getoond van een auto die van links achter nadert.

■ Zichtbaarheid van de indicatoren in de buitenspiegels

Mogelijk zijn de indicatoren in de buitenspiegels bij fel zonlicht niet goed te zien.

■ Hoorbaarheid van de RCTA-zoemer

De RCTA-zoemer komt mogelijk moeilijk boven harde geluiden uit, zoals wanneer het volume van het audiosysteem hoog staat.

■ Als er een storing in de Blind Spot Monitor aanwezig is

Als er een systeemstoring wordt gesignaleerd om een van onderstaande redenen, wordt er een waarschuwing melding weergegeven: (→Blz. 662)

- Een sensor is defect
- Een sensor is vuil, bedekt met sneeuw of er zit een sticker op
- De buitentemperatuur is zeer hoog of zeer laag
- De sensorspanning is ongewoon
- Een sensor is niet goed uitgelijnd

■ Verklaring bij de Blind Spot Monitor

Manufacturer Postal Address

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR3-A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
[c:http://continental.automotive-approvals.com/](http://continental.automotive-approvals.com/)

радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 24.05–24.25 GHz

максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA

Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR3-A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 24.05–24.25 GHz

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:
100mW (20 dBm) Peak EIRP

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádio-vého zařízení SRR3-A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 24.05–24.25 GHz

Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

FORENKLET EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at ra-dioudstyrstypen SRR3-A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 24.05–24.25 GHz

Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG

Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR3-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 24.05–24.25 GHz

Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON

Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR3-A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kätesaadav järgmisel internetiaadressil:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab: 24.05–24.25 GHz

Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ

Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR3-A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 24.05–24.25 GHz

η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05–24.25 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE

Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR3-A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 24.05–24.25 GHz

Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR3-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi::

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 24.05–24.25 GHz

Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA

Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR3-A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 24.05–24.25 GHz

Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta SRR3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 24.05–24.25 GHz

Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARĀCIJA

Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, ka radio ierīcinājuma tipus SRR3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Visas ES atbilstības deklarācijas teksts pieejams šī interneta adresē:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Dažņu josla (-os), kurā (-os) veic radio ierīcinājumi: 24.05–24.25 GHz

Ļaujot radio dažņu jauda, pārņemot to (tos) dažņu joslā (-os), kurā (-os) veic radio ierīcinājumi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

EGYSZERŰSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH kijelenti, hogy a SRR3-A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik:
 24.05–24.25 GHz

Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális teljesítmény, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel:
 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE

B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SRR3-A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju: 24.05–24.25 GHz

Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju: 100mW (20 dBm)
Peak EIRP

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING

Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR3-A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 24.05–24.25 GHz

Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR3-A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 24.05–24.25 GHz

Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA

O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR3-A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 24.05–24.25 GHz

A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ

Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR3-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă în-ternet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 24.05–24.25 GHz

Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 100mW (20 dBm)
Peak EIRP

ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR3-A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 24.05–24.25 GHz

Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 100mW (20 dBm)
Peak EIRP

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR3-A skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 24.05–24.25 GHz

Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR3-A on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Radiotaajuudet, joilla radiolaite toimii: 24.05–24.25 GHz

Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaite toimii: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Härmed försäkras ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR3-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 24.05–24.25 GHz

Den maximala radiofrekvensseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING

Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarskiptabúnaðurinn að gerð SRR3-A er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er að gengilegur á eftirfarandi veffangi:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bandbreidd(ir), sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 24.05–24.25 GHz

Hámarks fjarskiptatíðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

BASÍTLEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI

İşbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR3-A tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğ unu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları: 24.05–24.25 GHz

Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 100mW (20 dBm) Peak EIRP



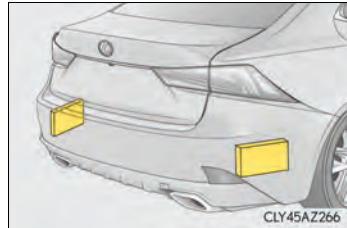
WAARSCHUWING

■ Omgaan met de radarsensor

Er zijn Blind Spot Monitor-sensoren geplaatst in respectievelijk de linker- en rechterzijde van de achterbumper. Houd u aan het volgende om ervoor te zorgen dat de Blind Spot Monitor goed werkt.

- Houd de sensoren en de omgeving ervan op de achterbumper te allen tijde schoon.

Als een sensor of de omgeving ervan op de achterbumper vuil is of bedekt met sneeuw, werkt de Blind Spot Monitor mogelijk niet en wordt er een waarschuwing melding (→Blz. 662) weergegeven. Veeg in dat geval het vuil of de sneeuw weg en rijd gedurende ongeveer 10 minuten met de auto terwijl aan de bedrijfscondities voor de BSM-functie (→Blz. 417) wordt voldaan. Laat de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige wanneer de waarschuwing melding niet verdwijnt.



- Stel de sensor en de omgeving ervan op de achterbumper niet bloot aan krachtige schokken.

Als een sensor ook maar iets wordt verplaatst, werkt het systeem mogelijk niet goed meer en worden auto's mogelijk niet meer correct gesignaleerd.

Laat uw auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Een sensor of de omgeving ervan is blootgesteld aan krachtige schokken.
- Als er krassen op of deuken in de omgeving van de sensor aanwezig zijn of als een deel van de sensoren is losgekomen.

- Neem de sensor niet uit elkaar.
- Plak geen stickers op de sensor of de omgeving ervan op de achterbumper.
- Breng geen wijzigingen aan de sensor of de omgeving ervan op de achterbumper aan.
- Breng geen andere kleur lak dan een officiële Lexus-kleur aan op de achterbumper.

BSM-functie

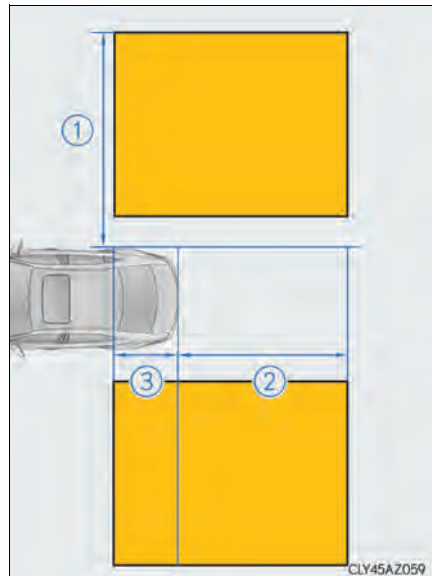
De BSM maakt gebruik van radarsensoren om auto's te signaleren die in een aangrenzende rijstrook rijden in het gebied dat niet in de buitenspiegel is te zien (de dode hoek) en brengt de bestuurder hiervan op de hoogte via de indicator in de buitenspiegel.

Detectiegebieden BSM-functie

Hieronder staan de gebieden aangegeven waarin auto's kunnen worden gesignaleerd.

Het detectiegebied reikt tot:

- ① Ongeveer 0,5 m - 3,5 m vanaf de zijkanten van de auto *
- *: Het gebied tussen de zijkanten van de auto en 0,5 m vanaf de zijkant van de auto kan niet worden gesignaleerd.
- ② Ongeveer 3 m achter de achterbumper
- ③ Ongeveer 1 m vóór de achterbumper



WAARSCHUWING

■ Waarschuwingen met betrekking tot het gebruik van de functie

De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor een veilig rijgedrag. Rijd altijd veilig en houd rekening met de omgeving.

De BSM-functie is een aanvullende functie die de bestuurder er attent op maakt dat er zich een auto in de dode hoek van de buitenspiegels bevindt of snel van achteren nadert richting dode hoek. Vertrouw niet alleen op de BSM-functie. De functie kan niet beoordelen of u veilig van rijstrook kunt wisselen. Wanneer u alleen op de functie vertrouwt, kan dit leiden tot een ongeval met ernstig letsel tot gevolg.

Aangezien het systeem onder bepaalde omstandigheden mogelijk niet goed werkt, dient de bestuurder altijd zelf de veiligheid te controleren.

■ De BSM-functie werkt wanneer

De BSM-functie werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan:

- De BSM-functie is ingeschakeld.
- De selectiehendel staat in een andere stand dan R.
- De rijksnelheid is hoger dan ongeveer 16 km/h.

■ De BSM-functie signaleert een auto wanneer

De BSM-functie signaleert in de volgende situaties een auto in het detectiegebied:

- Een auto in een aangrenzende rijstrook uw auto inhaalt.
- U haalt een auto in een aangrenzende rijstrook langzaam in.
- Een andere auto binnen het detectiegebied komt wanneer deze van rijstrook wisselt.

■ Omstandigheden waaronder de BSM-functie een auto niet signaleert

De BSM-functie is niet ontworpen om de volgende typen voertuigen en/of objecten te signaleren:

- Kleine motorfietsen, fietsen, voetgangers, enz.*
- Tegemoetkomende auto's
- Vangrails, muren, bebording, geparkeerde auto's en vergelijkbare stilstaande objecten*
- Auto's achter u die op dezelfde rijstrook rijden*
- Auto's die 2 rijstroken van uw auto verwijderd zijn*
- Auto's die snel door uw auto worden ingehaald*

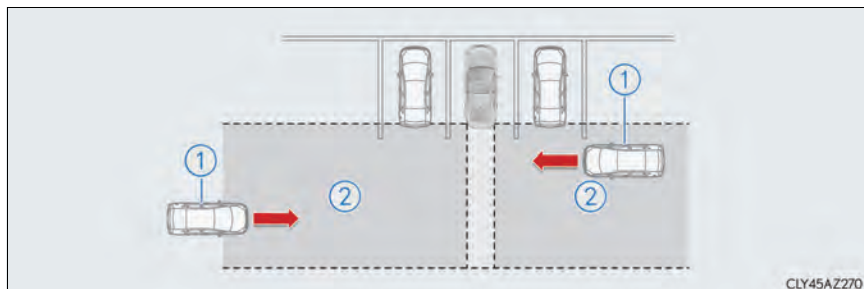
*: Afhankelijk van de omstandigheden wordt er mogelijk een auto en/of object gesignaleerd.

■ Omstandigheden waaronder de BSM-functie mogelijk niet goed werkt

- Onder de volgende omstandigheden signaleert de BSM-functie auto's mogelijk niet correct:
 - Als de sensor niet goed is uitgelijnd doordat de sensor of de omgeving ervan is blootgesteld aan hevige schokken
 - Wanneer de sensor of de omgeving ervan op de achterbumper is bedekt door modder, sneeuw of ijs of wanneer er een sticker op is geplakt
 - Bij het rijden op een nat wegdek als gevolg van slecht weer, zoals zware regenval, sneeuw, of mist
 - Wanneer meerdere auto's naderen met slechts weinig ruimte tussen elke auto
 - Wanneer er slechts weinig ruimte zit tussen uw auto en een auto achter u
 - Bij een duidelijk verschil in snelheid tussen uw auto en de auto die binnen het detectiegebied komt
 - Wanneer het snelheidsverschil tussen uw auto en een andere auto verandert
 - Wanneer een auto het detectiegebied binnenkomt met ongeveer dezelfde snelheid als uw auto
 - Wanneer uw auto vanuit stilstand wegrijdt, blijft een auto in het detectiegebied
 - Bij het op- en afrijden van opeenvolgende steile hellingen, zoals heuvels, dalingen in de weg, enz.
 - Bij het rijden op wegen met scherpe bochten, opeenvolgende bochten of oneffenheden
 - Wanneer de rijstroken breed zijn of wanneer op de rand van een rijstrook wordt gereden en de auto op een aangrenzende rijstrook ver van uw auto vandaan is
 - Bij het rijden met een aanhangwagen (auto's met trekhaakpakket)
 - Wanneer voorwerpen zoals een fietsendrager op de achterzijde van de auto zijn gemonteerd
 - Bij een duidelijk verschil in hoogte tussen uw auto en de auto die binnen het detectiegebied komt
 - Direct nadat de BSM-functie is ingeschakeld
- Onder de volgende omstandigheden is de kans dat de BSM-functie onnodig een auto en/of object signaleert groter:
 - Als de sensor niet goed is uitgelijnd doordat de sensor of de omgeving ervan is blootgesteld aan hevige schokken
 - Wanneer de afstand tussen uw auto en een vangrail, muur, enz. die het detectiegebied binnenkomt kort is
 - Bij het op- en afrijden van opeenvolgende steile hellingen, zoals heuvels, dalingen in de weg, enz.
 - Wanneer de rijstroken smal zijn of wanneer op de rand van een rijstrook wordt gereden en een auto die op een andere dan de aangrenzende rijstroken rijdt het detectiegebied binnenkomt
 - Bij het rijden op wegen met scherpe bochten, opeenvolgende bochten of oneffenheden
 - Als de banden slippen of spinnen
 - Wanneer er slechts weinig ruimte zit tussen uw auto en een auto achter u
 - Wanneer een fietsendrager of een ander accessoire op de achterzijde van de auto is gemonteerd
 - Bij het rijden met een aanhangwagen (auto's met trekhaakpakket)

RCTA





De RCTA maakt gebruik van radarsensoren om auto's die van rechts of links achter naderen te signaleren en waarschuwt de bestuurder voor de aanwezigheid van dergelijke auto's door de indicatoren in de buitenspiegels te laten knipperen en een zoemer te laten klinken.



- ① Naderende auto's
- ② Detectiegebieden voor naderende auto's

■ Weergave RCTA-icoon (indien aanwezig)

Wanneer een auto wordt gesignaleerd die van rechts of links achter nadert, wordt het volgende weergegeven op het scherm van het audiosysteem.

Weergave	Inhoud
	Er nadert een auto van links achter
	Er nadert een auto van rechts achter
	Er naderen auto's van beide kanten
	Er is een storing aanwezig in de RCTA-functie (→Blz. 404)



WAARSCHUWING

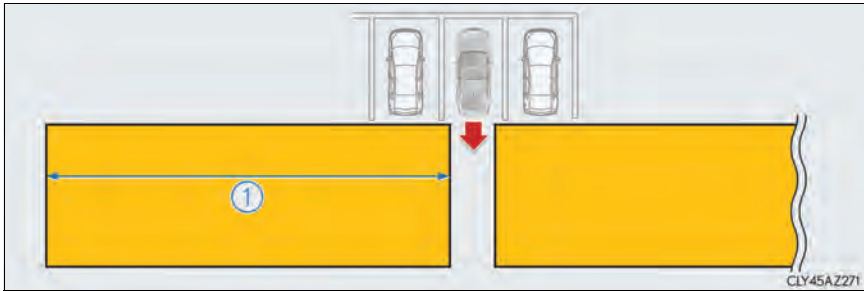
■ Waarschuwingen met betrekking tot het gebruik van de functie

De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor een veilig rijgedrag. Rijd altijd veilig en houd rekening met de omgeving.

De RCTA is slechts een aanvullende functie die de bestuurder waarschuwt wanneer er een auto van rechts of links achter de auto nadert. Aangezien de RCTA onder bepaalde omstandigheden mogelijk niet goed werkt, dient de bestuurder altijd zelf visueel de veiligheid te controleren. Wanneer u te veel op deze functie vertrouwt, kan dit leiden tot een ongeval met ernstig letsel tot gevolg.

Detectiegebieden RCTA

Hieronder staan de gebieden aangegeven waarin auto's kunnen worden gesignaleerd.



De zoemer kan de bestuurder waarschuwen voor snellere auto's die van verder weg naderen.

Bijvoorbeeld:

Naderende auto	Snelheid	① Afstand waarschuwing (bij benadering)
Snel	28 km/h	20 m
Langzaam	8 km/h	5,5 m

■ De RCTA werkt wanneer:

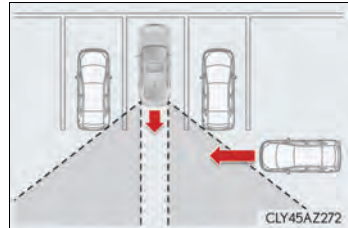
De RCTA werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan:

- De BSM-functie is ingeschakeld.
- De selectiehandel staat in stand R.
- De rijnsnelheid is lager dan ongeveer 8 km/h.
- De rijnsnelheid van de naderende auto ligt tussen ongeveer 8 km/h en 28 km/h.

■ Omstandigheden waaronder de RCTA een auto niet signaleert

De RCTA is niet ontworpen om de volgende typen voertuigen en/of objecten te signaleren:

- Voertuigen die van direct achter de auto naderen
- Voertuigen die achteruit inparkeren in een parkeerruimte naast uw auto
- Voertuigen die niet kunnen worden gesignaleerd door de sensoren als gevolg van obstakels

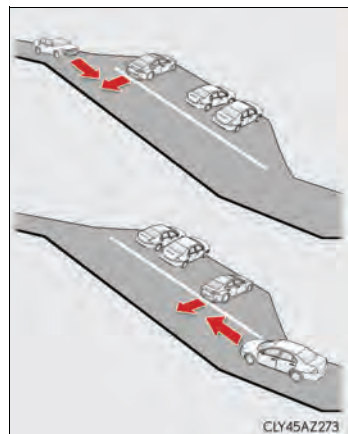


- Vangrails, muren, bebording, geparkeerde auto's en vergelijkbare stilstaande objecten*
- Kleine motorfietsen, fietsen, voetgangers, enz.*
- Voertuigen die van de auto af bewegen
- Voertuigen die naderen vanuit parkeerruimtes naast uw auto*

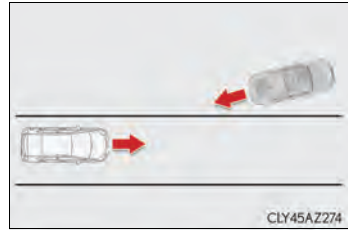
*: Afhankelijk van de omstandigheden wordt er mogelijk een auto en/of object gesignaleerd.

■ Omstandigheden waaronder de RCTA mogelijk niet goed werkt

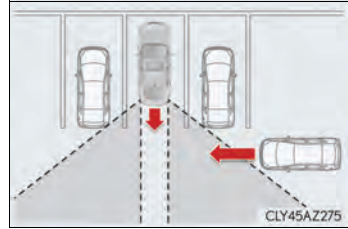
- Onder de volgende omstandigheden signaleert de RCTA auto's mogelijk niet correct:
 - Als de sensor niet goed is uitgelijnd doordat de sensor of de omgeving ervan is blootgesteld aan hevige schokken
 - Wanneer de sensor of de omgeving ervan op de achterbumper is bedekt door modder, sneeuw of ijs of wanneer er een sticker op is geplakt
 - Bij het rijden op een nat wegdek als gevolg van slecht weer, zoals zware regenval, sneeuw, of mist
 - Wanneer meerdere auto's naderen met slechts weinig ruimte tussen elke auto
 - Wanneer een auto met hoge snelheid nadert
 - Bij het rijden met een aanhangwagen (auto's met trekhaakpakket)
 - Bij het achteruitrijden op een helling met een grote verandering in het hellingspercentage



- Bij het onder een kleine hoek achteruit uitrijden van een parkeerplaats

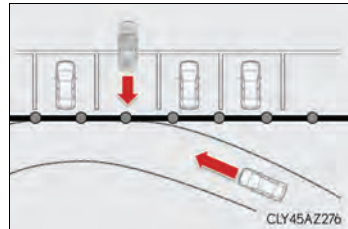


- Als de sensoren een voertuig niet kunnen signaleren als gevolg van obstakels



- Onder de volgende omstandigheden is de kans dat de RCTA onnodig een auto en/of object signaleert groter:

- Wanneer een voertuig uw auto van opzij passeert
- Wanneer de parkeerplaats uitkijkt op een straat en er auto's over die straat rijden

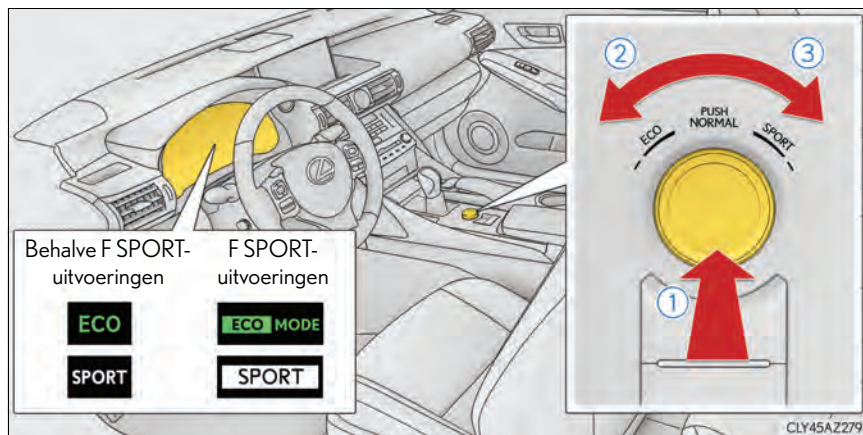


- Wanneer de afstand tussen uw auto en metalen objecten, zoals een vangrail, muur, verkeersbord of geparkeerde auto, die mogelijk elektrische golven richting de achterzijde van de auto reflecteren, kort is

Rijmodusselectieschakelaar

De rijmodi kunnen worden geselecteerd overeenkomstig de rijomstandigheden.

- ▶ Auto's zonder Adaptive Variable Suspension-systeem



① Normale modus

Biedt een optimale balans tussen brandstofverbruik, laag geluidsniveau en dynamische prestaties. Geschikt voor rijden in de stad.

Druk op de schakelaar om de rijmodus te wijzigen naar de normale modus wanneer de ECO-modus of de sportmodus is geselecteerd.

② ECO-rijmodus

Helpt de bestuurder op milieuvriendelijke wijze te accelereren en het brandstofverbruik te verlagen door een gematigde afstelling van de smookklep en door het regelen van de werking van de airconditioning (verwarmen/koelen).

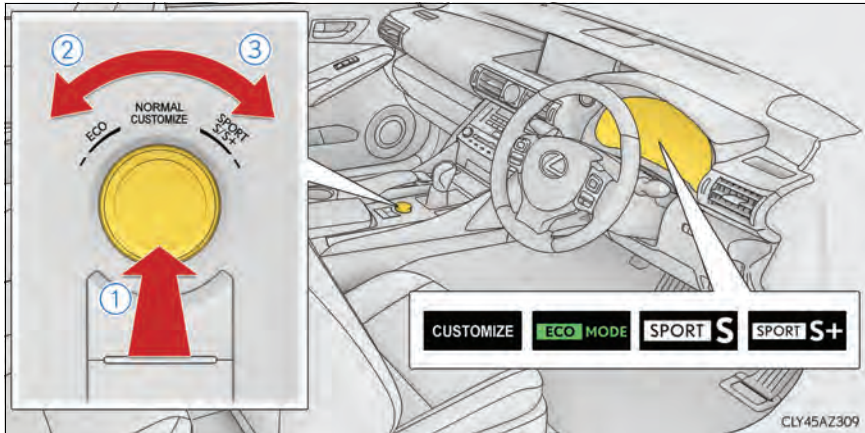
Wanneer de ECO-modus niet is geselecteerd en de rijmodusselectieschakelaar naar links wordt gedraaid, gaat het controlelampje ECO-modus branden.

③ Sportmodus

Regelt het hybridesysteem voor een snelle en krachtige acceleratie. In deze modus wordt ook het stuurgevoel gewijzigd, waardoor deze modus geschikt is voor wanneer wendbaarheid is gewenst, bijvoorbeeld bij het rijden op zeer bochtige wegen.

Wanneer de sportmodus niet is geselecteerd en de rijmodusselectieschakelaar naar rechts wordt gedraaid, gaat het controlelampje SPORT branden en verandert de hybridesysteemindeicator in de toerenteller. (→Blz. 113)

► Auto's met Adaptive Variable Suspension-systeem



① Normale/aangepaste modus

U kunt de normale en aangepaste modus selecteren door de rijmodusselectieschakelaar in te drukken. Telkens wanneer de schakelaar wordt ingedrukt, wijzigt de rijmodus tussen de normale modus en de aangepaste modus. Wanneer de aangepaste modus wordt geselecteerd, gaat het controlelampje "CUSTOMIZE" branden.

Druk, wanneer de ECO-modus of de sportmodus is geselecteerd, op de schakelaar om de rijmodus te wijzigen naar de normale modus.

• Normale modus

Zorgt voor een optimale balans tussen brandstofverbruik, stilte en dynamische prestaties. Geschikt voor rijden in de stad.

• Aangepaste modus

In deze modus kunt u rijden met de volgende functies aangepast aan uw persoonlijke voorkeur.

De instellingen van de aangepaste modus kunnen alleen worden gewijzigd op het display voor de persoonlijke voorkeursinstellingen van de rijmodus op het scherm van het audiosysteem.

(Weergave van het display voor het aanpassen aan de persoonlijke voorkeur van de rijmodus: →Blz. 740)

Functie	Instelling
Aandrijflijn	Normaal
	Power
	Eco
Chassis	Normaal
	Sport
Airconditioning	Normaal
	Eco

② ECO-rijmodus

Helpt de bestuurder op milieuvriendelijke wijze te accelereren en het brandstofverbruik te verlagen door een gematigde afstelling van de smookklep en door het regelen van de werking van de airconditioning (verwarmen/koelen).

Wanneer de ECO-modus niet is geselecteerd en de rijmodusselectieschakelaar naar links wordt gedraaid, gaat het controlelampje ECO-modus branden.

③ Sportmodus

• Modus SPORT S

Regelt het hybridesysteem voor een snelle en krachtige acceleratie. Deze modus is geschikt voor wanneer wendbaarheid is gewenst, bijvoorbeeld bij het rijden op zeer bochtige wegen.

Wanneer de sportmodus niet is geselecteerd en de rijmodusselectieschakelaar naar rechts wordt gedraaid, gaat het controlelampje SPORT branden en verandert de hybridesysteemindicator in de toerenteller. (→Blz. 113)

• Modus SPORT S+

Zorgt voor behoud van de stuurprestaties en rijstabiliteit door gelijktijdig de stuurinrichting en de wielophanging te regelen alsmede het hybridesysteem. Geschikt voor een sportiever rijgedrag.

Wanneer de modus SPORT S is geselecteerd en de rijmodusselectieschakelaar naar rechts wordt gedraaid, gaat het controlelampje SPORT S+ branden.

■ Werking van de airconditioning in de ECO-rijmodus

De ECO-modus regelt het verwarmen/koelen en de aanjagersnelheid van het airconditioningsysteem om brandstof te besparen. Stel de aanjagersnelheid af of schakel de ECO-modus uit om de prestaties van de airconditioning te verbeteren.

■ Automatisch uitschakelen van de sportmodus en de aangepaste modus

Als het contact UIT wordt gezet nadat is gereden in de sportmodus of de aangepaste modus, wijzigt de rijmodus in de normale modus.

■ Pop-updisplay rijmodus (auto's met 10,3 inch display)

Wanneer de rijmodus wordt gewijzigd, wordt de geselecteerde rijmodus tijdelijk weergegeven op het nevenscherm. (→Blz. 544)

Ondersteunende systemen

Om de veiligheid en de prestaties tijdens het rijden te verbeteren is uw auto uitgerust met de volgende systemen die automatisch in werking treden als de omstandigheden daar om vragen. Houd er echter rekening mee dat dit aanvullende systemen zijn en vertrouw niet in al te sterke mate op deze systemen als u de auto bedient.

◆ ECB (elektronisch geregeld remsysteem)

Het elektronisch geregelde remsysteem genereert remkracht overeenkomstig de bediening van de remmen.

◆ ABS (antiblokkeersysteem)

Helpt het blokkeren van de wielen te voorkomen bij plotseling remmen of remmen op een glad wegdek

◆ Brake Assist

Zorgt voor een grotere remkracht nadat het rempedaal is ingetrapt als het systeem oordeelt dat er sprake is van een noodstop

◆ VSC (Vehicle Stability Control)

Helpt de bestuurder de auto onder controle te houden bij uitwijkmanoeuvres en het maken van bochten op een glad wegdek.

◆ VSC+ (Vehicle Stability Control+)

Coördineert de werking van ABS-, TRC-, VSC- en EPS-systemen.

Zorgt ervoor dat de voertuigstabiliteit behouden blijft bij uitwijkmanoeuvres op een glad wegdek door de stuurcommando's aan te passen.

◆ TRC (Traction Control)

Zorgt ervoor dat de aandrijfkraft behouden blijft en voorkomt dat de aandrijvende wielen gaan doorslippen bij het wegrijden met de auto of bij het accelereren op gladde wegen

◆ Hill Start Assist Control

Helpt te voorkomen dat de auto achteruit rolt bij helling op wegrijden

◆ EPS (elektrische stuurbekrachtiging)

Maakt gebruik van een elektromotor om de benodigde kracht voor het ronddraaien van het stuurwiel te verminderen.

◆ Adaptive Variable Suspension-systeem (indien aanwezig)

Regelt de dempingskracht van de schokdemper van elk wiel overeenkomstig de weg- en rijomstandigheden en helpt zo te zorgen voor een groot rijcomfort, een uitstekend rijgedrag en een grote stabiliteit.

Als de modus SPORT S+ is geselecteerd met de rijmodusselectieschakelaar, is de dempingskracht geschikter voor sportief rijden. (→Blz. 425)

◆ VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management)

Coördineert de werking van de ABS, Brake Assist, TRC, VSC, Hill Start Assist Control en EPS

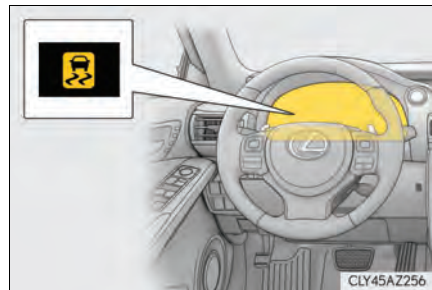
Zorgt ervoor dat de voertuigstabiliteit behouden blijft bij uitwijkmanoeuvres op een glad wegdek door de remkracht en het vermogen van het hybridesysteem aan te passen

◆ Noodstopsignaal

Als het rempedaal plotseling wordt ingetrapt, gaan de remlichten automatisch knipperen om het achteropkomende verkeer te waarschuwen.

Als het TRC/VSC/ABS-systeem in werking is

Het controlelampje Traction Control knippert wanneer het TRC/VSC/ABS-systeem in werking is.



Uitschakelen van het TRC-systeem

Als u met uw auto vast komt te zitten in modder of sneeuw, kan het TRC-systeem het aandrijfvermogen van het hybridesysteem naar de wielen beperken. Als u dan op



drukt, kunt u de auto waarschijnlijk makkelijker los krijgen door te 'schommelen'.

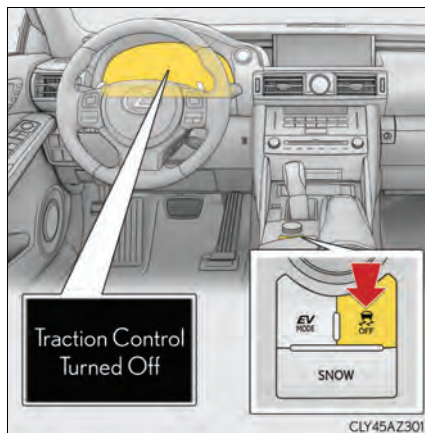
Schakel het TRC-systeem uit door




snel in te drukken en weer los te laten.

"Traction Control Turned Off" (Traction Control uitgeschakeld) wordt op het multi-informatiedisplay weergegeven.

Druk nogmaals op  om het systeem weer in te schakelen.



■ Zowel TRC als VSC uitschakelen

Houd  meer dan 3 seconden ingedrukt terwijl de auto stilstaat om de TRC en VSC uit te schakelen.

Het controlelampje VSC OFF gaat branden en "Traction Control Turned Off" (Traction Control uitgeschakeld) wordt op het multi-informatiedisplay weergegeven.*

Druk nogmaals op  om het systeem weer in te schakelen.

*: Bij auto's met het Pre-Crash Safety-systeem worden ook de Pre-Crash Brake Assist en het Pre-Crash Brake-systeem uitgeschakeld. Het waarschuwingslampje van het Pre-Crash Safety-systeem gaat branden en de melding wordt op het multi-informatiedisplay weergegeven. (→Blz. 662)

■ Wanneer de melding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay dat de TRC is uitgeschakeld, zelfs al is de schakelaar VSC OFF niet ingedrukt

De TRC kan niet worden bediend. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Voorwaarden voor werking Hill Start Assist Control

Als aan de volgende vier voorwaarden wordt voldaan, werkt de Hill Start Assist Control:

- De selectiehandel staat in een andere stand dan P of N (bij het vooruit/achteruit bergop wegrijden)
- De auto staat stil
- Het gaspedaal wordt niet ingetrapt
- De parkeerrem is niet geactiveerd

■ Automatisch uitschakelen van Hill Start Assist Control

De Hill Start Assist Control wordt in de volgende situaties uitgeschakeld:

- De selectiehandel staat in stand P of N
- Het gaspedaal wordt ingetrapt
- De parkeerrem wordt geactiveerd
- Er zijn ongeveer 2 seconden verstreken nadat het rempedaal is losgelaten

■ Als de 12V-accu wordt losgekoppeld

Het stuurwiel beweegt mogelijk vanuit de rechttuitstand, maar keert tijdens het rijden automatisch terug.

■ Bijgeluiden en trillingen die veroorzaakt worden door de ABS, Brake Assist, TRC, VSC en Hill Start Assist Control

- Het is mogelijk dat u tijdens het starten van het hybridesysteem of bij het wegrijden een geluid in de motorruimte hoort wanneer het rempedaal herhaaldelijk wordt ingetrapt. Dit duidt niet op een storing in een van deze systemen.
- De volgende verschijnselen kunnen zich voordoen als bovenstaande systemen in werking zijn. Geen van deze verschijnselen duidt op een storing.
 - Er kunnen trillingen gevoeld worden in de carrosserie en de stuurinrichting.
 - Nadat de auto tot stilstand is gekomen, kan het geluid van een elektromotor hoorbaar zijn.

■ Werkingsgeluiden ECB

In de volgende gevallen zijn mogelijk werkingsgeluiden van de ECB te horen. Dit duidt echter niet op een storing.

- Werkingsgeluiden vanuit de motorruimte die zich voordoen wanneer het rempedaal wordt bediend.
- Wanneer het bestuurdersportier wordt geopend, kan aan de voorzijde van de auto een geluid hoorbaar zijn dat afkomstig is van het remsysteem.
- Werkingsgeluiden vanuit de motorruimte die zich voordoen wanneer nadat na het uitschakelen van het hybridesysteem een of twee minuten zijn verstreken.

■ Geluid EPS

Wanneer het stuurwiel bediend wordt, kan het geluid van een elektromotor (zoemend geluid) hoorbaar zijn. Dit is normaal en duidt niet op een storing.

■ Automatisch opnieuw inschakelen van de TRC- en VSC-systemen

Als de TRC- en VSC-systemen zijn uitgeschakeld, worden deze automatisch opnieuw ingeschakeld in de volgende situaties:

- Als het contact UIT wordt gezet
- Als alleen het TRC-systeem wordt uitgeschakeld, wordt de TRC weer ingeschakeld zodra de rijsnelheid toeneemt.
- Als zowel het TRC- als het VSC-systeem is uitgeschakeld, worden deze niet automatisch weer ingeschakeld als de rijsnelheid toeneemt.

■ Gereduceerde bekrachtiging door het EPS-systeem

De mate van bekrachtiging door het EPS-systeem wordt gereduceerd om het systeem tegen oververhitting te beschermen als er gedurende langere tijd veel stuurbewegingen worden uitgevoerd. Hierdoor kan de besturing zwaar aanvoelen. Probeer als dat het geval is minder frequent te sturen of breng de auto tot stilstand en schakel het hybridesysteem UIT. Het EPS-systeem moet binnen 10 minuten weer normaal werken.

■ Voorwaarden voor werking noodstopsignaal

Als aan de volgende drie voorwaarden wordt voldaan, werkt het noodstopsignaal:

- De alarmknipperlichten zijn uit
- De werkelijke rijsnelheid is hoger dan 55 km/h
- Het rempedaal wordt op zo'n manier ingetrapt dat het systeem op basis van de deceleratie van de auto oordeelt dat het om een noodstop gaat

■ Automatisch uitschakelen van noodstopsignaal

Het noodstopsignaal wordt in de volgende situaties uitgeschakeld:

- De alarmknipperlichten worden ingeschakeld
- Het rempedaal wordt losgelaten
- Het systeem oordeelt op basis van de deceleratie van de auto dat het niet om een noodstop gaat

**WAARSCHUWING****■ Het ABS werkt niet effectief als**

- De maximale grip van de banden overschreden wordt (bijvoorbeeld versleten banden op een weg die bedekt is met sneeuw).
- Er sprake is van aquaplaning bij hoge snelheid op een nat of glad wegdek.

■ De remweg met ABS in werking kan langer zijn dan onder normale omstandigheden

Het ABS is niet ontworpen om de remweg van de auto te verkorten. Houd altijd voldoende afstand tot uw voorligger, met name in de volgende gevallen:

- Als wordt gereden op wegen met grind, zand en dergelijke, of op besneeuwde wegen
- Als wordt gereden met sneeuwkettingen
- Als wordt gereden op slechte wegen
- Als wordt gereden over wegen met diepe gaten of andere grote oneffenheden

■ De TRC/VSC werkt mogelijk niet effectief als

Het insturen van de juiste richting en het overbrengen van de aandrijfkraft kunnen op een gladde weg niet onder alle omstandigheden gerealiseerd worden, zelfs niet als het TRC/VSC-systeem in werking is.

Rijd voorzichtig met de auto onder omstandigheden waarbij de stabiliteit en de aandrijfkraft verloren kunnen gaan.

■ Hill Start Assist Control werkt niet effectief als

- Vertrouw niet uitsluitend op de Hill Start Assist Control. De Hill Start Assist Control werkt mogelijk niet effectief op steile hellingen en op met ijs bedekte wegen.
- In tegenstelling tot de parkeerrem is de Hill Start Assist Control niet bedoeld om de auto gedurende langere tijd op zijn plaats te houden. Gebruik de Hill Start Assist Control niet om de auto op een helling op zijn plaats te houden omdat dat kan leiden tot een ongeval.

■ Als de VSC is geactiveerd

Het controlelampje Traction Control knippert. Rijd altijd voorzichtig. Roekeloos rijgedrag kan leiden tot ongevallen. Wees bijzonder voorzichtig als het controlelampje knippert.

■ Als het TRC/VSC-systeem is uitgeschakeld

Wees zeer voorzichtig en pas uw snelheid aan de conditie van het wegdek aan. Schakel de TRC en de VSC alleen in geval van nood uit, aangezien deze systemen zorgdragen voor de voertuigstabiliteit en het aandrijfvermogen.

■ Vervangen van banden

Controleer of alle banden dezelfde maat hebben, van hetzelfde merk zijn en hetzelfde profiel en draagvermogen hebben. Controleer verder of alle banden de aanbevolen spanning hebben.

Het ABS-, TRC- en VSC-systeem werken niet goed als er verschillende banden onder de auto gemonteerd zijn.

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor meer informatie over het vervangen van de wielen of banden.

■ Omgaan met banden en wielophanging

Problemen met de banden of wijzigingen aan de wielophanging hebben een negatief effect op de ondersteunende systemen en kunnen een storing veroorzaken.

Rijden met een hybrideauto

Besteed aandacht aan de volgende punten om zuinig en milieuvriendelijk te rijden:

◆ Gebruik van de ECO-rijmodus

Bij gebruik van de ECO-rijmodus kan het koppel dat correspondeert met de mate waarin het gaspedaal wordt ingetrapt geleidelijker worden afgegeven dan onder normale omstandigheden. Bovendien wordt de werking van de airconditioning (verwarmen/koelen) geminimaliseerd zodat er minder brandstof verbruikt wordt. (→Blz. 424)

◆ Gebruik van de hybridesysteemindicator

Als u probeert om de naald (behalve F SPORT-uitvoeringen) of de staafjes (F SPORT-uitvoeringen) van de hybridesysteemindicator tijdens het rijden in het ECO-gebied te houden, rijdt u milieuvriendelijker. (→Blz. 117)

◆ Bedienen van de selectiehendel

Zet de selectiehendel in stand D als u moet wachten bij een verkeerslicht of als u in druk verkeer rijdt. Selecteer stand P wanneer de auto geparkeerd wordt. Als u stand N gebruikt, is er geen positief effect op het brandstofverbruik. In stand N werkt de benzinemotor, maar kan er geen elektriciteit worden opgewekt. Ook bij gebruik van de airconditioning, enz. wordt het vermogen van het batterijpakket (tractiebatterij) verbruikt.

◆ Bedienen van het gaspedaal/rempedaal

- Rijd zo vloeiend mogelijk. Voorkom onnodig snel accelereren en hard remmen. Wanneer geleidelijk wordt geaccelereerd en gedecelereerd, worden de voordelen van de elektromotor (tractiemotor) beter benut, zodat het brandstofverbruik van de benzinemotor lager is.
- Voorkom herhaaldelijk accelereren. Herhaaldelijk accelereren put het batterijpakket (tractiebatterij) uit waardoor er meer brandstof wordt verbruikt. Het batterijpakket kan worden opgeladen door tijdens het rijden het gaspedaal iets te laten opkomen.

◆ Bij het remmen

Rem rustig en tijdig. Er kan meer elektrische energie worden geregenereerd tijdens het decelereren.

◆ Files

Herhaaldelijk accelereren en decelereren en ook langdurig wachten bij verkeerslichten veroorzaakt een hoog brandstofverbruik. Raadpleeg de verkeersberichten en vermijd files zo veel mogelijk. Laat bij het rijden in een file het rempedaal rustig los zodat de auto zachtjes vooruitrijdt en vermijd overmatig gebruik van het gaspedaal. Dit helpt het benzineverbruik te beperken.

◆ Rijden op de snelweg

Rijd met een constante snelheid. Neem als u ergens moet stoppen de tijd voor het loslaten van het gaspedaal en trap rustig het rempedaal in. Er kan meer elektrische energie worden geregenereerd tijdens het decelereren.

◆ Airconditioning

Maak alleen gebruik van de airconditioning als dat nodig is. Dit helpt het benzineverbruik te beperken.

In de zomer: Gebruik bij hoge temperaturen de recirculatiemodus. Dit beperkt de belasting van de airconditioning en vermindert ook het brandstofverbruik.

In de winter: De benzinemotor wordt pas automatisch uitgeschakeld als de benzinemotor en het interieur warm zijn en verbruikt dus brandstof. Het brandstofverbruik kan worden verminderd door overmatig gebruik van de verwarming te vermijden.

◆ Controle van bandenspanning

Controleer de bandenspanning regelmatig. Een onjuiste bandenspanning kan leiden tot een hoog brandstofverbruik.

Winterbanden kunnen veel wrijving veroorzaken en kunnen, als ze worden gebruikt op droge wegen, dus ook een hoger verbruik veroorzaken. Gebruik banden die geschikt zijn voor het seizoen.

◆ Bagage

Zware bagage leidt tot een hoger brandstofverbruik. Neem geen onnodige bagage mee. Ook een groot imperiaal leidt tot een hoger brandstofverbruik.

◆ Opwarmen voor het rijden

Opwarmen van de motor is niet nodig, omdat de benzinemotor als hij koud is automatisch start en weer wordt uitgeschakeld. Als vaak korte afstanden worden gereden, warmt de motor herhaaldelijk op en ook dat kan leiden tot een hoger brandstofverbruik.

Rijden in de winter

Tref voor het aanbreken van de winter de noodzakelijke voorbereidingen en voer de benodigde controles uit. Pas uw rijgedrag altijd aan de actuele weersomstandigheden aan.

Vorbereiding voor de winter

- Gebruik vloeistoffen die geschikt zijn voor winterse omstandigheden.
 - Motorolie
 - Koelvloeistof motor/vermogensregeleenheid
 - Ruitensproeiervloeistof
- Laat de toestand van de 12V-accu controleren door een monteur.
- Laat vier winterbanden onder uw auto monteren of schaf een set sneeuwkettingen voor de achterwielen aan.*

Controleer of alle banden dezelfde maat hebben en van hetzelfde merk zijn en controleer of de sneeuwkettingen geschikt zijn voor de bandenmaat van uw auto.

*: 18 inch banden kunnen niet worden voorzien van sneeuwkettingen.

Voordat u met de auto gaat rijden

Voer, afhankelijk van de omstandigheden, de volgende handelingen uit:

- Probeer een vastgevroren ruit niet met kracht te openen en zet de ruitenwissers niet aan als deze vastgevroren zijn. Giet warm water over het bevroren gedeelte om het ijs te laten smelten. Veeg het water direct weg om te voorkomen dat het befrist.
- Verwijder de eventueel aanwezige sneeuw van de luchtinlaten voor de voorruit om zeker te kunnen zijn van een juiste werking van de aanjager van het airconditioningsysteem.
- Controleer of er sprake is van ijs- of sneeuwophopingen op de verlichting aan de buitenzijde, op het dak, op het chassis, rond de banden of op de remmen, en verwijder deze indien dat het geval is.
- Verwijder sneeuw en modder van de onderzijde van uw schoenen voordat u in de auto stapt.

Tijdens het rijden

Verhoog de snelheid geleidelijk, houd een veilige afstand tussen u en uw voorligger en pas de snelheid aan aan de conditie van de weg.

Bij het parkeren

- Parkeer de auto en zet de selectiehendel in stand P, maar activeer de parkeerrem niet. De parkeerrem kan vastvriezen en bij het deactiveren niet vrij komen. Blokkeer bij het parkeren van de auto de wielen zonder de parkeerrem te gebruiken.

Het niet in acht nemen hiervan kan gevaarlijk zijn omdat de auto onverwacht in beweging kan komen, hetgeen kan leiden tot een ongeval.

- Controleer als de auto geparkeerd is zonder de parkeerrem te activeren of de selectiehendel niet uit stand P kan worden gezet*.

*: De selectiehendel wordt geblokkeerd als wordt geprobeerd deze vanuit stand P in een andere stand te zetten zonder het rempedaal in te trappen. Als de selectiehendel niet uit stand P kan worden gezet, kan er een probleem aanwezig zijn in het schakelblokkeersysteem. Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

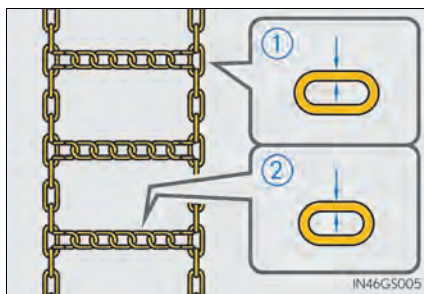
Kiezen van sneeuwkettingen

- ▶ Behalve auto's met 18 inch banden

Gebruik de juiste maat sneeuwkettingen.

De maat van de sneeuwkettingen is afgestemd op de bandenmaat.

- ① Zijketting
(diameter 3 mm)
- ② Dwarsketting
(diameter 4 mm)



- ▶ Auto's met 18 inch banden

18 inch banden kunnen niet worden voorzien van sneeuwkettingen.

Gebruik in plaats daarvan winterbanden.

Wetgeving met betrekking tot het gebruik van sneeuwkettingen

De wetgeving met betrekking tot het gebruik van sneeuwkettingen verschilt per land en per soort weg. Stel u op de hoogte van lokale voorschriften alvorens sneeuwkettingen te monteren.

■ Monteren van sneeuwkettingen

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het monteren en verwijderen van sneeuwkettingen:

- Monteer en verwijder de sneeuwkettingen op een veilige locatie.
- Monteer de sneeuwkettingen op de achterwielen. Gebruik geen sneeuwkettingen om de voorwielen.
- Plaats de sneeuwkettingen zo strak mogelijk om de achterwielen. Zet de sneeuwkettingen na 0,5—1,0 km opnieuw vast.
- Monteer de sneeuwkettingen volgens de meegeleverde gebruiksaanwijzing.



WAARSCHUWING

■ Rijden met winterbanden

Neem om de kans op ongevallen te beperken de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Als u dat niet doet, kunt u de macht over het stuur verliezen, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Gebruik winterbanden met de voorgeschreven maat.
- Zorg ervoor dat de bandenspanning aan de specificatie voldoet.
- Rijd niet harder dan de toegestane snelheid of harder dan de snelheidslimiet die geldt voor de gebruikte winterbanden.
- Monteer winterbanden op alle wielen.

■ Rijden met sneeuwkettingen (behalve auto's met 18 inch banden)

Neem om de kans op ongevallen te beperken de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Anders kunnen een aanrijding en ernstig letsel het gevolg zijn.

- Rijd niet harder dan de maximaal toegestane snelheid voor de gebruikte sneeuwkettingen of niet harder dan 50 km/h, afhankelijk van welke snelheid de laagste is.
- Vermijd het rijden over slechte wegdekken en over gaten.
- Vermijd plotseling accelereren, abrupte stuuracties, plotseling remmen en schakelhandelingen die een plotselinge motorremwerking veroorzaken.
- Minder uw snelheid alvorens een bocht aan te snijden zodanig, dat u zeker weet dat de auto bestuurbaar blijft.
- Gebruik het LDA-systeem (Lane Departure Alert met stuurregeling) niet. (indien aanwezig)

**OPMERKING****■ Repareren of vervangen van winterbanden**

Laat winterbanden repareren of vervangen door een Lexus-dealer of door een bandenspecialist.

Het verwijderen en plaatsen van winterbanden heeft namelijk invloed op de werking van de bandenspanningssensoren en -zenders.

■ Monteren van sneeuwkettingen (behalve auto's met 18 inch banden)

Als er sneeuwkettingen gemonteerd zijn, werken de bandenspanningssensoren en -zenders mogelijk niet goed.

5-1. Basishandelingen	
Lexus display-audiosysteem.....	444
Stuurwieltoetsen audiosysteem	449
USB/AUX-aansluiting.....	450
5-2. Instellingen	
Instelmenu	453
Algemene instellingen	454
Sprakeinstellingen.....	457
Display-instellingen	458
5-3. Gebruik van het audiosysteem	
Selecteren van de audiobron...	460
Optimaal gebruikmaken van het audiosysteem	461
Audio-instellingen.....	462
Bediening menuscherm audiosysteem	466
5-4. Gebruik van de radio	
Bediening radio.....	469
5-5. Afspelen van een audio-CD en discs met MP3/WMA/ AAC-bestanden	
Bediening CD-speler	471

Lexus display- audiosysteem

5

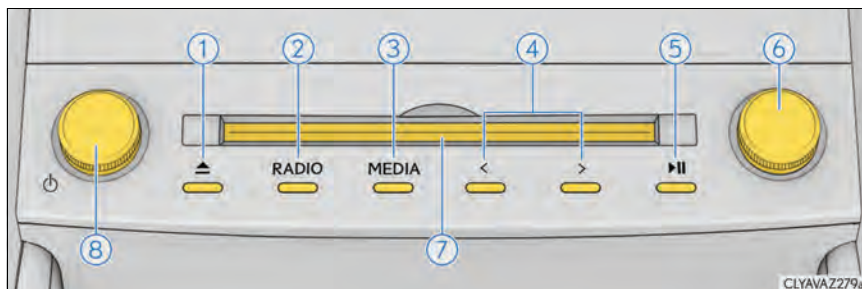
- 5-6. Gebruik van een extern apparaat**
- Afspelen van bestanden op een iPod..... 477
 - Gebruik van een USB-geheugen..... 481
 - Gebruik van de AUX-aansluiting..... 486
- 5-7. Bluetooth®-verbinding**
- Stappen voor het gebruik van Bluetooth®-apparaten.... 487
 - Registreren van een Bluetooth®-apparaat..... 489
 - Selecteren van een Bluetooth®-apparaat..... 490
 - Verbinding maken met een Bluetooth®-audiospeler..... 491
 - Verbinding maken met een Bluetooth®-telefoon..... 492
 - Weergeven van gegevens van een Bluetooth®-apparaat..... 493
 - Gedetailleerde Bluetooth®-instellingen..... 494
- 5-8. Bluetooth®-audio**
- Afspelen van bestanden via Bluetooth®-audio..... 495
- 5-9. Bluetooth®-telefoon**
- Gebruik van een Bluetooth®-telefoon 496
 - Een gesprek tot stand brengen 498
 - Ontvangen van een oproep 501
 - Voeren van een telefoongesprek..... 502
 - Gebruik van een Bluetooth®-telefoonbericht..... 504
 - Gebruik van de toetsen op het stuurwiel..... 507
 - Instellingen Bluetooth®-telefoon..... 508
- 5-10. Telefoonboek**
- Instellingen contacten 510
 - Berichtinstellingen 513
- 5-11. Bluetooth®**
- Wat moet u doen als... (Problemen oplossen)..... 514
 - Bluetooth® 517
- 5-12. Overige functies**
- Scherf "Informatie" 529
 - MirrorLink™ 530
 - USB-foto..... 534
 - Spraakcommandosysteem..... 536

Lexus display-audiosysteem*

Gebruik de volgende toetsen om naar het audiosysteem te luisteren.

Bedieningstoetsen Lexus display-audiosysteem

Onderstaande afbeelding heeft betrekking op auto's met linkse besturing.
De positie en vorm van toetsen kan iets afwijken bij auto's met rechtse besturing.



- ① Een disc uitwerpen.
- ② Het audiohoofdscherm weergeven.
- ③ Het mediahoofdscherm weergeven.
- ④ Een voorkeuzezender selecteren of een gewenst muziekstuk of bestand beluisteren.
- ⑤ Behalve radio- en A/V-modus: Afspelen van een muziekstuk of bestand onderbreken of hervatten.
Radio- en A/V-modus: Mute-functie in-/uitschakelen.
- ⑥ Knop TUNE•SCROLL
Een radiozender, muziekstuk of bestand selecteren.
- ⑦ Disc-opening
- ⑧ Knop POWER•VOLUME
Druk op deze knop om het audiosysteem in of uit te schakelen. Draai aan de knop om het volume te regelen.

■ Scherm MENU

Kies op de bedieningseenheid de toets MENU om het scherm MENU weer te geven.

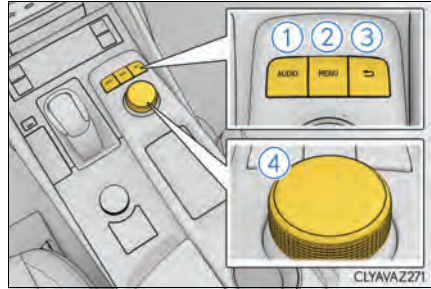


Toets	Functie
Audio	Weergeven van het audiohoofdscherm (→Blz. 469, 471, 477, 481, 486, 495)
Klimaatregeling	Weergeven van het aircobedieningsscherm (→Blz. 546)
Telefoon	Weergeven van het telefoonhoofdscherm (→Blz. 496)
Auto	Weergeven van de energiemonitor of het verbruiksscherm (→Blz. 136)
Info	Weergeven van het scherm "Informatie" (→Blz. 529)
Instellingen	Weergeven van het scherm "Instellingen" (→Blz. 453)
Scherm	Weergeven van het scherm voor display-instellingen (→Blz. 458)

Bedieningsknop Lexus display-audiosysteem

Door gebruik te maken van de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem, kunt u het audiosysteem, handsfree-systeem, enz. bedienen.

- ① Weergeven van het scherm "Bron" of het audiohoofdscherm (→Blz. 460)
- ② Weergeven van het scherm MENU (→Blz. 445)
- ③ Terugtoets
Weergeven van het vorige scherm
- ④ Draai of beweeg de bedieningsknop om een functie of nummer te selecteren.

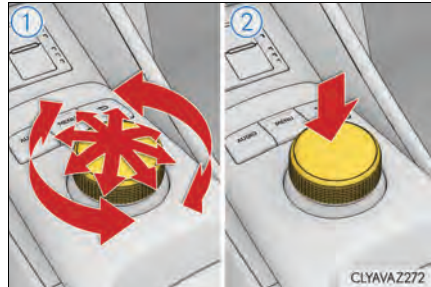


Beweeg de bedieningsknop om de linker- of rechterzijde van het scherm weer te geven.

Druk de bedieningsknop in om de geselecteerde functie of het geselecteerde nummer in te voeren.

■ Gebruik van de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem

- ① Selecteren: Draai of beweeg de bedieningsknop.
- ② Invoeren: Druk op de bedieningsknop.



■ Basishandelingen voor het scherm

Kies, wanneer een lijst wordt weergegeven, de juiste toets om door de lijst te scrollen.

- ① Selecteer de lijst door de bedieningsknop te draaien.
- ② Terugkeren naar het vorige scherm.
- ③ De indicator gaat branden wanneer u de bedieningsknop naar links kunt bewegen om extra schermteksten te bekijken.
- ④ De indicator gaat branden wanneer u de bedieningsknop naar rechts kunt bewegen om extra schermteksten te bekijken.

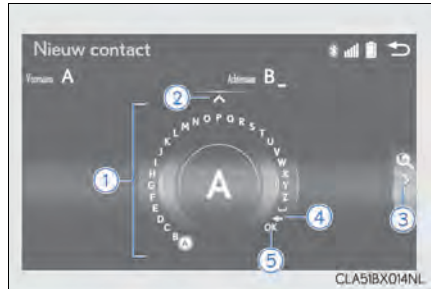


Invoeren van letters en cijfers

■ Invoermodus

Letters en cijfers kunnen worden ingevoerd via het scherm.

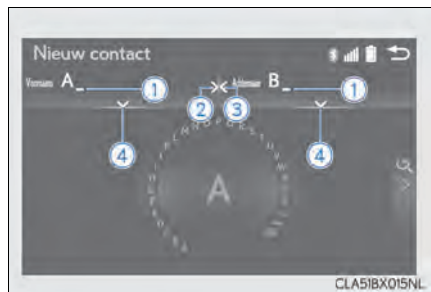
- ① Draai de bedieningsknop om het gewenste karakter te selecteren en druk op de bedieningsknop om het karakter in te voeren.
- ② Wanneer deze indicator wordt weergegeven, kunt u de invoervelden wijzigen door de bedieningsknop naar voren te bewegen.
- ③ Wanneer deze indicator wordt weergegeven, kunt u het karaktertype wijzigen door de bedieningsknop naar rechts te bewegen en vervolgens het gewenste karaktertype te selecteren.
- ④ Hiermee kunt u de karakters een voor een wissen. Houd deze geselecteerd om alle karakters te wissen.
- ⑤ Hiermee kunt u de invoer van de gegevens voltooien.



■ Invoerveldmodus

Wanneer u in het invoerveld staat, kunt u de cursor naar de gewenste positie bewegen.

- ① Draai de bedieningsknop om de cursor naar links of rechts te bewegen.
- ② Wanneer deze indicator wordt weergegeven, kunt u de cursor naar het rechter invoerveld bewegen door de bedieningsknop naar rechts te bewegen.
- ③ Wanneer deze indicator wordt weergegeven, kunt u de cursor naar het linker invoerveld bewegen door de bedieningsknop naar links te bewegen.
- ④ Wanneer deze indicator wordt weergegeven, kunt u naar de invoermodus overschakelen door de bedieningsknop naar achteren te bewegen.



■ Bij gebruik van het scherm

- Mogelijk reageert de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem bij zeer lage temperaturen traag.
- Als de temperatuur van het scherm laag is, kan het scherm donker zijn of iets trager reageren dan normaal.
- Met een zonnebril op is het scherm soms moeilijk afleesbaar. Probeer het scherm af te lezen onder een andere hoek, stel het display in op het scherm "Display" (→Blz. 458) of zet uw zonnebril af.

■ Gebruik van mobiele telefoons

Mobiele telefoons kunnen storingen veroorzaken die hoorbaar zijn via de luidsprekers als het audiosysteem ingeschakeld is.

■ Handelsmerken en geregistreerde handelsmerken

De bedrijfsnamen en productnamen die betrekking hebben op het audiosysteem zijn de handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van hun respectievelijke bedrijven.



WAARSCHUWING

■ Gebruik van de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem

Wees bij extreme temperaturen extra voorzichtig bij de bediening van de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem, aangezien deze door de temperatuur in de auto zeer heet of koud kan worden.



OPMERKING

■ Voorkomen van storingen in de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem

- Zorg ervoor dat de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem niet in aanraking komt met etenswaren, vloeistoffen, stickers of brandende sigaretten, om te voorkomen dat de bedieningsknop verkleurt, een vreemde geur afgeeft of defect raakt.
- Oefen geen grote kracht uit op de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem, anders kan hij verbuigen of breken.

■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

Laat, als het hybridesysteem is uitgeschakeld, het audiosysteem niet langer ingeschakeld dan noodzakelijk is.

■ Voorkomen van schade aan het audiosysteem

Mors geen drank of ander soort vloeistof over het audiosysteem.

Stuurwieltoetsen audiosysteem

Sommige functies van het audiosysteem kunnen worden bediend met behulp van de toetsen op het stuurwiel.

De werking kan verschillen afhankelijk van het type audiosysteem of 10,3 inch display. Raadpleeg de handleiding van het audiosysteem of 10,3 inch display voor meer informatie.

Afhankelijk van het type audiobron zijn sommige functies mogelijk niet beschikbaar.

Bedienen van het audiosysteem met de stuurwieltoetsen

① Volumetoets

- Verhogen/verlagen van het volume
- Ingedrukt houden: Volume onafgebroken verhogen/verlagen

② Radio geselecteerd:

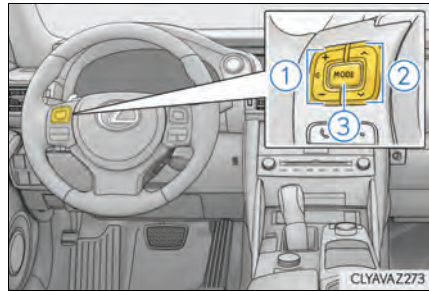
- Indrukken (behalve in stand voor handmatige bediening): selecteren van een radiozender
- Indrukken (stand voor handmatige bediening): omhoog/omlaag zoeken
- Ingedrukt houden (modus voor handmatige bediening): Blijft omhoog/omlaag zoeken

CD-, MP3/WMA/AAC-disc-, Bluetooth[®]-, iPod- of USB-modus:

- Indrukken: selecteren van een muziekstuk/bestand/video
- Ingedrukt houden: selecteren van een map/album (MP3/WMA/AAC-disc of USB)

③ Toets MODE

- Inschakelen, selecteren van de audiobron
- Houd deze toets ingedrukt om het geluid van de actuele weergave te dempen of de actuele weergave te onderbreken. Houd de toets ingedrukt om het dempen of onderbreken ongedaan te maken.



WAARSCHUWING

■ Beperk de kans op ongevallen

Neem bij het bedienen van de toetsen op het stuurwiel de nodige voorzichtigheid in acht.

USB/AUX-aansluiting

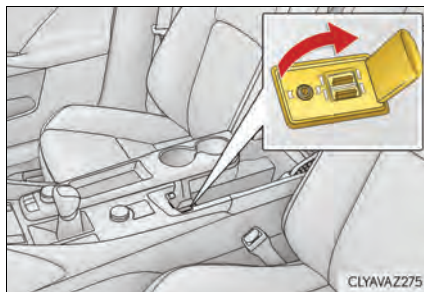
Sluit een iPod, USB-geheugen of draagbare audiospeler aan op de USB/AUX-aansluiting zoals hieronder aangegeven. Selecteer iPod, USB, AUX of A/V op het keuzeschermb voor de audiobron. Vervolgens kunt u het apparaat bedienen via het Lexus display-audiosysteem.

Aansluiten via de USB/AUX-aansluiting

■ iPod

Open het afdekkapje en sluit een iPod aan met behulp van een iPod-kabel.

Als de iPod niet is ingeschakeld, schakel deze dan alsnog in.



■ USB-geheugen

Open het afdekkapje en sluit het USB-geheugen aan.

Als het USB-geheugen niet is ingeschakeld, schakel dit indien van toepassing dan alsnog in.

■ Draagbare audiospeler

Open het afdekkapje en sluit de draagbare audiospeler aan.

Als de draagbare audiospeler niet is ingeschakeld, schakel deze dan alsnog in.

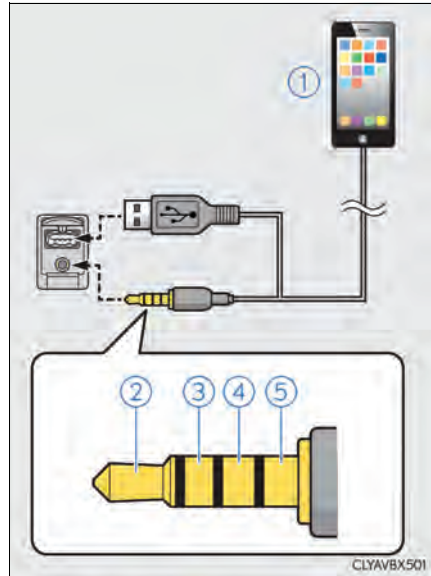
Gebruik van een 4-polige AUX-kabel

Om een video te kunnen bekijken op een iPod of VTR, moet gebruik worden gemaakt van een 4-polige AUX-kabel om het draagbare audioapparaat aan te sluiten.

Wanneer u een draagbaar audioapparaat op de AUX-aansluiting aansluit, gebruik dan een 4-polige AUX-kabel met een stekker die precies lijkt op die in de afbeelding.

- ① Aangesloten apparaat (draagbaar audioapparaat, enz.)
- ② Audio links
- ③ Audio rechts
- ④ Massa
- ⑤ Video

Om een iPod-video te gebruiken hebt u een 4-polige AUX-kabel en een USB-stekker nodig. Sluit de kabel en de stekker aan op de AUX- en USB-aansluiting.



■ Bij gebruik van een 4-polige AUX-kabel

Als een ander type 4-polige AUX-kabel dan het getoonde wordt gebruikt, worden audio en/of video mogelijk niet goed weergegeven.

**WAARSCHUWING****■ Tijdens het rijden**

Sluit geen apparaat aan en bedien het apparaat niet.

Anders kan zich een ongeval voordoen.

**OPMERKING****■ Voorkomen van schade aan het apparaat en de aansluitingen**

Afhankelijk van het formaat en de vorm van het apparaat dat op het systeem is aangesloten, kan het consolevak mogelijk niet goed worden gesloten. Probeer in dat geval niet het consolevak met kracht te sluiten; het apparaat of de aansluiting kan dan beschadigd raken.

Instelmenu

Het Lexus display-audiosysteem kan naar wens worden ingesteld.

Weergave scherm “Instellingen”

Ga naar “Instellingen”: toets MENU → “Instellingen”

- ① Wijzigen van de instellingen voor de geluidsopties, de schermanimatie, enz. (→Blz. 454)
- ② Wijzigen van de instellingen voor het volume van de stembegeleiding. (→Blz. 457)
- ③ Wijzigen van de instellingen voor registreren, verwijderen, verbinden en verbinding verbreken van Bluetooth[®]-apparaten. (→Blz. 488)
- ④ Wijzigen van de instellingen voor FM-radio, iPod, enz. (→Blz. 462)
- ⑤ Wijzigen van de persoonlijke voorkeursinstellingen. (→Blz. 740)
- ⑥ Wijzigen van de instellingen voor het telefoongeluid, telefoonboek, enz. (→Blz. 508)



Algemene instellingen

Instelmogelijkheden voor het afstellen van de geluidsopties, de schermanimatie, enz.

Schermb voor algemene instellingen

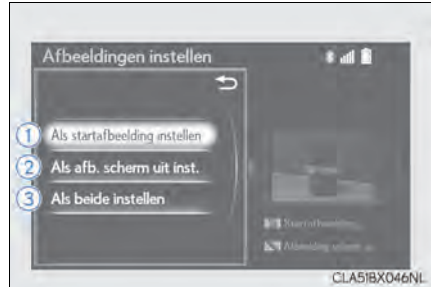
Ga naar “Algemene instellingen”: toets MENU → “Instellingen” → “Algemeen”



Toets	Functie
“Taal”	Wijzigen van de taal. De talen waaruit u kunt kiezen, kunnen per uitvoering of regio verschillen.
Meeteenheden	Wijzigen van de eenheid voor afstand.
“Pieptoon”	Aan-/uitzetten van het piepsignaal.
Toetskleur	Wijzigen van de toetskleur.
Afbeeldingen aanpassen	Wijzigen van de startafbeelding en de afbeelding voor scherm uit. (→Blz. 455)
Animatie	Aan-/uitzetten van de animatie.
“Persoonlijke gegevens verwijderen”	Wissen van persoonlijke gegevens (→Blz. 456)
“Software-update”	Updaten van programmaversies. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
Update Gracernote®-database	Updaten van de versie van de Gracernote-database. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
“Software-informatie”	Weergeven van de opensource-licentie.

Aanpassen van afbeeldingen

- 1 Ga naar "Afbeeldingen aanpassen": toets MENU → "Instellingen" → "Algemeen" → "Afbeeldingen aanpassen"
- 2 Selecteer "Afbeeldingen instellen" en vervolgens de gewenste afbeelding.
 - 1 Als startafbeelding instellen.
 - 2 Als afbeelding voor scherm uit instellen.
 - 3 Instellen als zowel startafbeelding als afbeelding voor scherm uit.



■ Een afbeelding toevoegen

- 1 Sluit een USB-geheugen aan. (→Blz. 450)
- 2 Selecteer "Vanaf USB kopiëren" op het scherm "Afbeeldingen aanpassen" en selecteer vervolgens de gewenste afbeelding.
- 3 Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer "Kopiëren".
Er kunnen maximaal 10 afbeeldingen worden gedownload.

■ Afbeeldingen wissen

Selecteer "Afbeeldingen wissen" op het scherm "Afbeeldingen aanpassen" en selecteer vervolgens de gewenste afbeeldingen.

■ USB-geheugen

Als de afbeeldingen op een USB-geheugen worden opgeslagen, moet de map waarin de afbeeldingen worden opgeslagen de naam "Image" krijgen.

- Compatibele apparaatformaten

Het volgende apparaatformaat kan worden gebruikt:

- Het bestandsformaat van de afbeelding moet JPEG zijn
- USB-communicatieformaat: USB2.0 FS (480 Mbps)
- Bestandsformaat: FAT16/32 (Windows)
- Klasse: massaopslag

- Compatibiliteit JPEG-bestanden

Compatibel afbeeldingsformaat: maximaal 10 MB



OPMERKING

■ Voorkomen van schade aan het USB-geheugen en de aansluitingen

→Blz. 485

Persoonlijke gegevens wissen

1 Ga naar "Persoonlijke gegevens wissen": Toets MENU → "Instellingen" → "Algemeen" → "Persoonlijke gegevens wissen"

2 Selecteer "Wissen".

Bedenk of u de gegevens echt wilt wissen, want eenmaal gewiste gegevens kunnen niet meer worden teruggehaald.

U kunt de volgende persoonlijke gegevens wissen of in de beginwaarden terugzetten:

- Gegevens uit het telefoonboek
- Spraaklabel
- Gegevens oproepgeschiedenis
- Favoriete gegevens
- Bluetooth[®]-apparaatgegevens
- Geluidsinstellingen telefoon
- Gedetailleerde Bluetooth[®]-instellingen
- Instellingen audio/video
- Gegevens aangepaste afbeelding
- Instelling FM-info
- Update-geschiedenis software
- Gedetailleerde informatie software-update
- Weergave-instelling telefoon
- Instellingen contacten/oproepgeschiedenis
- Berichtinstellingen

Spraakinstellingen

U kunt het volume van de stembegeleiding aanpassen.

Ga naar “Spraaikinstellingen”: toets MENU → “Instellingen” → “Spraaik”

- 1 Wijzig het volume van de stembegeleiding.



■ Terugkeren naar de standaardinstellingen

Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer “Standaard”.

Display-instellingen

Instelmogelijkheden voor het afstellen van het contrast en de helderheid van het scherm.

Het display kan ook worden uitgeschakeld.

Schermbord voor display-instellingen

Ga naar "Display": toets MENU → "Display"

- 1 Scherm uitschakelen.
- 2 Schermkwaliteit wijzigen.
- 3 Schermkwaliteit van de camera van het Rear Monitor-systeem wijzigen.
- 4 Instellen dagmodus.



Schermbord uit

Met deze instelling wordt het scherm uitgeschakeld. Druk op een willekeurige toets, bijvoorbeeld AUDIO of MENU, om het scherm in te schakelen.

Indien een afbeelding voor scherm uit is ingesteld, wordt de ingestelde afbeelding weer-gegeven.

Dagmodus

Als de koplampen worden ingeschakeld, wordt het scherm gedimd.

Het scherm kan echter wel weer worden teruggezet in de dagstand door "Dagmodus" te selecteren.

De dagmodus blijft vervolgens ingeschakeld zolang de verlichting brandt, tot opnieuw "Dagmodus" wordt geselecteerd.

Instellen van het contrast/de helderheid/de kleur/de toon van het scherm

- 1 Selecteer "Algemeen" of "Camera" op het scherm "Display" of selecteer "Display" op het menuscherm van het audiosysteem. (→Blz. 466)
- 2 Stel het display naar wens af door de bedieningsknop rechtsom (+) of linksom (-) te draaien.

Beweeg de bedieningsknop naar links om "Contrast", "Helderheid", "Kleur" of "Toon" te selecteren. ("Kleur" en "Toon" zijn beschikbaar wanneer "Display" is geselecteerd op het scherm voor audio-instellingen voor elke audiobron.)

■ Wijzigen van de voorbeeldafbeelding (wanneer "Algemeen" is geselecteerd)

Beweeg de bedieningsknop naar rechts en selecteer de gewenste voorbeeldafbeelding.

Selecteren van de audiobron

In dit gedeelte wordt uitleg gegeven over het overschakelen tussen audiobronnen, zoals radio en CD.

Wijzigen van de audiobron

- 1 Druk op de toets AUDIO om het scherm "Bron" weer te geven.
Als het scherm "Bron" niet wordt weergegeven, druk dan nogmaals op de toets.
- 2 Selecteer de gewenste audiobron.
Druk op de toets RADIO of MEDIA om de audiobron te selecteren.

Gebruik van de toetsen op het stuurwiel om de audiobron te wijzigen

Druk op de toets MODE wanneer het audiosysteem is ingeschakeld. De audiobron verandert iedere keer dat op de toets MODE wordt gedrukt.

■ Opnieuw rangschikken van de lijst

De volgorde van de bronlijst kan opnieuw worden gerangschikt.

- 1 Beweeg de bedieningsknop naar links terwijl het scherm "Bron" wordt weergegeven.
- 2 Selecteer "Audiobron selecteren".
- 3 Selecteer een item dat u wilt verplaatsen en selecteer vervolgens waar u het naartoe wilt verplaatsen.

Optimaal gebruikmaken van het audiosysteem

U kunt op het scherm “Geluidsinstellingen” de geluidskwaliteit (hoge tonen/middentonen/lage tonen), de balans en de DSP-instellingen wijzigen.

Wijzigen van de geluidsinstellingen en geluidskwaliteit

Ga naar “Geluidsinstellingen”: toets MENU → “Instellingen” → “Audio” → “Geluidsinstellingen”

Beweeg de bedieningsknop naar rechts om te schakelen tussen het scherm voor geluidsinstellingen en het scherm voor de DSP-instelling en selecteer vervolgens het gewenste scherm.

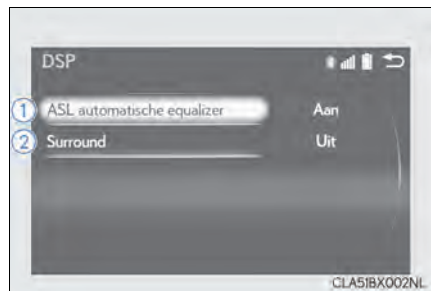
► Geluidsinstellingen

- ① ② ③ Wijzigen van de hoge tonen, de middentonen of de lage tonen.
- ④ Wijzigen van de balans voor/achter.
- ⑤ Wijzigen van de balans links/rechts.



► “DSP”

- ① De automatische geluidsregeling (ASL) in-/uitschakelen
- ② De surround-functie in-/uitschakelen



■ De geluidskwaliteit kan afzonderlijk worden ingesteld

De hoge tonen, de middentonen en de lage tonen kunnen voor elke audiomodus afzonderlijk worden ingesteld.

■ Automatische geluidsregeling (ASL)

ASL past het volume en de toonregeling aan op basis van de rijnsnelheid.

Audio-instellingen

Schermb voor audio-instellingen

Ga naar “Audio-instellingen”: toets MENU → “Instellingen” → “Audio”

- ① Geluidsinstellingen wijzigen
(→Blz. 461)
- ② Instellingen FM-radio wijzigen
(→Blz. 463)
- ③ DAB-instellingen wijzigen (indien aanwezig) (→Blz. 463)
- ④ iPod-instellingen wijzigen
(→Blz. 464)
- ⑤ USB-instellingen wijzigen
(→Blz. 464)
- ⑥ Instellingen externe video wijzigen
(→Blz. 465)
- ⑦ Instellingen voor de albumhoes wijzigen
(→Blz. 465)



Instellingen FM-radio wijzigen

Selecteer om het scherm voor de radio-instellingen op een andere manier weer te geven “FM-radio-instellingen” op het menuscherm van het audiosysteem. (→Blz. 466)

- ① De volgorde van de zenderlijst wijzigen
- ② Hiermee kunt u de verkeersmelding aan-/uitzetten

Wanneer de verkeersmelding is ingeschakeld, gaat de radio op zoek naar een radiozender met verkeersinformatie. (→Blz. 470)

- ③ Hiermee kunt u de alternatieve frequentie aan-/uitzetten

Wanneer de alternatieve frequentie is ingeschakeld en een radiozender is gekozen, wordt automatisch de frequentie gekozen met de beste ontvangst.

- ④ Hiermee kunt u het wijzigen van de regiocode aan-/uitzetten

Wanneer het wijzigen van de regiocode is ingeschakeld, wordt er overgeschakeld naar een zender binnen hetzelfde gebied.

- ⑤ Hiermee kunt u FM-radiotekst aan-/uitzetten



DAB-instellingen wijzigen (indien aanwezig)

Selecteer om het scherm voor de DAB-instellingen op een andere manier weer te geven “DAB-instellingen” op het menuscherm van het audiosysteem. (→Blz. 466)

- ① De DAB-zenderlijst updaten
- ② Hiermee kunt u de L-band aan-/uitzetten

Wanneer dit is uitgeschakeld, is het fysieke zenderbereik voor het afstemmen beperkt tot Band III, behalve bij de voorkeuzezenders.

Wanneer dit is ingeschakeld, is het fysieke zenderbereik voor het afstemmen Band III en L-band.

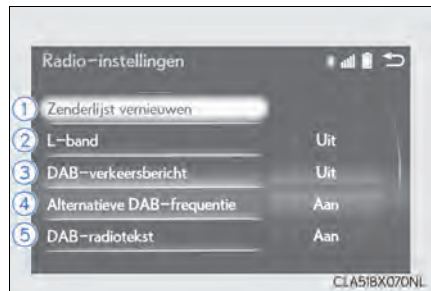
- ③ Hiermee kunt u de verkeersmelding aan-/uitzetten

Wanneer de verkeersmelding is ingeschakeld, zoekt de tuner automatisch een radiozender die regelmatig verkeersinformatie uitzendt en wordt er naar die zender overgeschakeld zodra er verkeersinformatie wordt uitgezonden.

- ④ Hiermee kunt u de alternatieve frequentie aan-/uitzetten

Wanneer de alternatieve frequentie is ingeschakeld en een radiozender is gekozen, wordt automatisch de frequentie gekozen met de beste ontvangst.

- ⑤ Hiermee kunt u DAB-radiotekst aan-/uitzetten



iPod-instellingen wijzigen

Selecteer om het scherm voor de iPod-instellingen op een andere manier weer te geven "iPod-instellingen" op het menuscherm van het audiosysteem. (→Blz. 466)

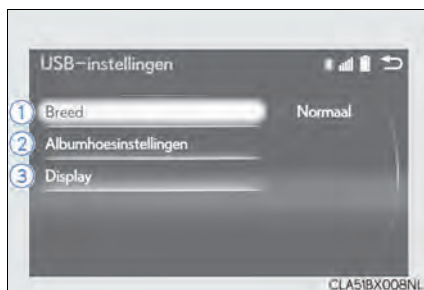
- ① De schermgrootte wijzigen (videomodus)
- ② Instellingen voor de albumhoes wijzigen (→Blz. 465)
- ③ De schermkwaliteit wijzigen (videomodus) (→Blz. 458)
- ④ Ingang videogeluid wijzigen



USB-instellingen wijzigen

Selecteer om het scherm voor de USB-instellingen op een andere manier weer te geven "USB-instellingen" op het menuscherm van het audiosysteem. (→Blz. 466)

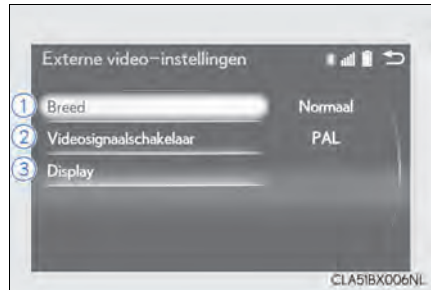
- ① De schermgrootte wijzigen (videomodus)
- ② Instellingen voor de albumhoes wijzigen (→Blz. 465)
- ③ De schermkwaliteit wijzigen (videomodus) (→Blz. 458)



Wijzigen van instellingen externe video

Selecteer om het scherm voor de instellingen voor externe video op een andere manier weer te geven “Externe video-instellingen” op het menuscherm van het audiosysteem. (→Blz. 466)

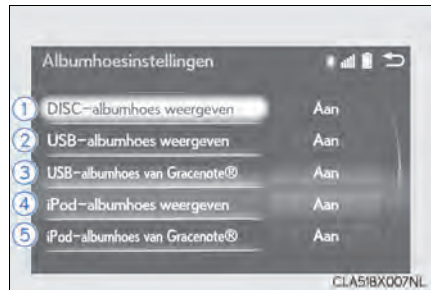
- ① De schermgrootte wijzigen
- ② Het videosignaal wijzigen
- ③ De schermkwaliteit wijzigen
(→Blz. 458)



Instellingen voor de albumhoes wijzigen

Selecteer om het scherm voor de albumhoesinstellingen op een andere manier weer te geven “Albumhoesinstellingen” op het menuscherm van het audiosysteem. (→Blz. 466)

- ① Hiermee kunt u de weergave van de albumhoes voor de disc-modus aan-/ uitzetten.
- ② Hiermee kunt u de weergave van de albumhoes voor de USB-modus aan-/ uitzetten.
- ③ Hiermee kunt u de prioriteit van de weergave van de albumhoes voor de USB-modus wijzigen.
- ④ Hiermee kunt u de weergave van de albumhoes voor de iPod-modus aan-/ uitzetten.
- ⑤ Hiermee kunt u de prioriteit van de weergave van de albumhoes voor de iPod-modus wijzigen.



Bediening menuscherm audiosysteem

U kunt de instellingen en bedieningsfuncties voor iedere audiobron wijzigen.

Menuscherm audiosysteem

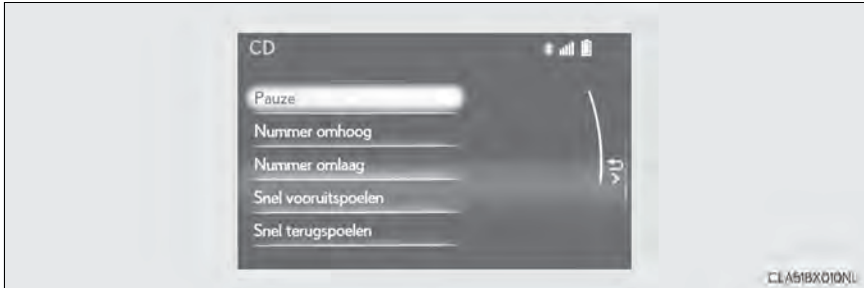
Ga naar het menuscherm van het audiosysteem: Beweeg de bedieningsknop naar links op het audiohoofdscherm.

- ▶ Radio geselecteerd



Toets	Functie	Beoogde radiomodus
Opwaarts zoeken	Hiermee kunt u een zender zoeken met de dichtstbijzijnde frequentie (stopt wanneer een radiozender is gevonden) (handmatige bediening)	AM, FM
Neerwaarts zoeken		
Terugspoelen	Instellen van de periode voor het afluisteren in de Time Shift-modus	DAB
Vooruitspoelen		
Time Shift UIT	Uitschakelen van Time Shift-bediening	DAB
Volgende ensemble	Selecteren van een ensemble (handmatige bediening)	DAB
Vorige ensemble		
Volgende radiozender	Selecteren van een service (handmatige bediening)	DAB
Vorige radiozender		
Instellingen FM-radio	Wijzigen van de instellingen van FM-radio (→Blz. 463)	Alle modi
DAB-instellingen	Wijzigen van de DAB-instellingen (→Blz. 463)	Alle modi

► Mediamodus



Toets	Functie	Beoogde audiobron
Afspelen	Een muziekstuk/bestand afspelen of pauzeren	Alle media (behalve A/V)
Pauze		
Nummer omhoog	Selecteren van een muziekstuk/bestand	Alle media (behalve A/V)
Nummer omlaag		
Bestand omhoog		
Bestand omlaag		
Map omhoog	Selecteren van een map/album	MP3/WMA/AAC-disc, USB-audio
Map omlaag		
Snel vooruit-spoelen	Geselecteerd houden: een muziekstuk/bestand snel vooruit- of terugspoelen	Alle media (behalve A/V)
Snel terugspoelen		
Herhalen	Een herhaalmodus selecteren (→Blz. 468)	Alle media (behalve A/V)
Random	Selecteren van een afspelmodes voor het in willekeurige volgorde afspelen (→Blz. 468)	Alle media (behalve A/V)
Shuffle		
Volledig scherm	Selecteren van een modus voor volledig scherm	iPod, USB-video, A/V
Verbinden	Verbinding maken met een Bluetooth [®] -apparaat (→Blz. 487)	Bluetooth [®]
Instellingen albumhoes	Wijzigen van de instellingen voor de albumhoes (→Blz. 465)	CD, MP3-/WMA-/AAC-disc, USB, iPod
iPod-instellingen	iPod-instellingen wijzigen (→Blz. 464)	iPod
USB-instellingen	Wijzigen van de USB-instellingen (→Blz. 464)	USB-audio/video
A/V-instellingen	Wijzigen van de A/V-instellingen (→Blz. 465)	A/V

Herhalen

Modus	Actie
Nummer herhalen	Herhalen van bestand/nummer
Herhalen	
Aan	
Map herhalen	Herhalen van map/album
Album herhalen	

In willekeurige volgorde afspelen

Modus	Actie
1 CD	In willekeurige volgorde afspelen van disc/map/album
Random	
Shuffle	
Map random	In willekeurige volgorde afspelen van alle mappen/albums
Album random	
Album shuffle	

Bediening radio

Selecteer AM, FM of DAB op het scherm "Bron" om naar de radio te luisteren.

Audiohoofdscherm

Wanneer u op de toets RADIO drukt, wordt vanuit een willekeurig scherm van de geselecteerde bron het radiohoofdscherm weergegeven.

■ Menuschermb

→Blz. 466

Wijzigen van de hoofdschermmodus

Beweeg de bedieningsknop naar rechts om het rechter menuschermb weer te geven.

- ① Het radiohoofdscherm naar het selectiescherm voor voorkeuzezenders wijzigen.
- ② Het radiohoofdscherm naar het zenderlijstselectiescherm wijzigen. (FM en DAB)
- ③ Het radiohoofdscherm naar het scherm voor handmatige selectie wijzigen.
- ④ Het radiohoofdscherm naar het bedieningsscherm voor time shift wijzigen. (DAB) (→Blz. 470)



Afstemmen op een radiozender

Met een van de hierna beschreven methodes kan worden afgestemd op een radiozender.

■ Afstemmen met de zoekfunctie

Scherm voor handmatige bediening: Druk op de toets < of > of houd de toets ingedrukt.

U kunt ook afstemmen met de zoekfunctie via het menuschermb. (→Blz. 466)

De radio begint nu de ingestelde band af te zoeken tot een zender wordt ontvangen.

■ Handmatig afstemmen (scherm voor handmatige bediening)

Draai de knop TUNE•SCROLL of draai de bedieningsknop.

■ Zenderlijst (scherm voor voorkeuzezenders of scherm voor zenders)

Druk op de toets < of >, draai de knop TUNE•SCROLL of draai de bedieningsknop en druk deze in om de gewenste radiozender te selecteren.

Vastleggen van voorkeuzezenders (scherm voor voorkeuzezenders)

U kunt radiozenders als voorkeuzezender instellen.

- 1 Zoek de gewenste zender op.
- 2 Draai de bedieningsknop om een van de zenders te selecteren en druk vervolgens op de bedieningsknop totdat u een piepsignaal hoort terwijl het selectiescherm voor voorkeuzezenders wordt weergegeven.

Time Shift-bediening (DAB) (indien aanwezig)

Met de time shift-functie kan de uitzending waar u op dat moment naar luistert, worden uitgesteld naar een willekeurig later tijdstip.

- 1 Beweeg de bedieningsknop naar rechts en selecteer "Time Shift".
- 2 Draai de knop TUNE•SCROLL om de gewenste tijdsduur in te stellen.

U kunt de gewenste tijdsduur voor afspelen ook instellen via het menuscherm. (→Blz. 466)

Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer "Time shift off" (Time Shift uit) om de Time Shift-bediening uit te schakelen wanneer deze is ingeschakeld. De time shift-bediening wordt uitgeschakeld wanneer "-0' 00'" gedurende 6 seconden op het scherm wordt weergegeven zonder dat het systeem wordt bediend.

■ Ontvangstgevoeligheid

- Het is niet altijd mogelijk radiosignalen perfect te ontvangen vanwege de steeds wisselende positie van de antenne, verschillen in signaalsterkte en de aanwezigheid van objecten in de omgeving als treinen, zendstations, enz.
- De radioantenne is bevestigd aan de binnenzijde van de achterraut. Bevestig geen metaalhoudende folie of andere metalen voorwerpen over de antennedraad aan de binnenzijde van de achterraut om de ontvangst van radiosignalen niet in negatieve zin te beïnvloeden.

■ Bediening verkeersmelding

Wanneer de verkeersmelding is ingeschakeld, wordt TP op het scherm weergegeven en gaat de radio op zoek naar een radiozender met verkeersinformatie. Wanneer de radio een TP-zender zoekt, wordt er een pop-upbericht weergegeven. Selecteer "Verder" om naar het programma te luisteren. Zodra de verkeersinformatie is afgelopen, keert het systeem weer terug naar de oorspronkelijke weergave.

Bediening CD-speler

Plaats een disc in de speler, druk op de toets MEDIA of selecteer DISC op het scherm "Bron" terwijl een disc is geplaatst om naar een disc te luisteren.

Hoofdscherm audiodisc

Wanneer u op de toets MEDIA drukt, wordt vanuit een willekeurig scherm van de geselecteerde bron het hoofdscherm voor audiodisc weergegeven.

■ Menu scherm

→Blz. 466

■ Selecteren van een nummer/bestand

Druk op de toets < of >, draai de knop TUNE-SCROLL om het nummer van het gewenste muziekstuk/bestand te selecteren.

Houd de toets < of > ingedrukt om vooruit of terug te spoelen.

■ Selecteren van een muziekstuk uit de lijst (CD)

Beweeg de bedieningsknop naar rechts en selecteer vervolgens het gewenste nummer.

■ Selecteren van een map (MP3/WMA/AAC-disc)

1 Beweeg de bedieningsknop naar rechts en selecteer "Mappen".

2 Selecteer de gewenste map. Selecteer vervolgens een bestand waarmee u de geselecteerde map wilt beginnen.

■ Selecteren van een bestand voor de geselecteerde map (MP3/WMA/AAC-disc)

1 Beweeg de bedieningsknop naar rechts en selecteer "Bestanden".

2 Selecteer het gewenste bestand.

■ Foutmeldingen

Als een van de volgende foutmeldingen op het scherm verschijnt, raadpleeg dan de volgende tabel en onderneem de passende acties. Als het probleem niet is verholpen, breng de auto dan naar een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Melding	Oorzaak	Correctieprocedures
"Check disc" (controleer disc)	<ul style="list-style-type: none"> • De disc is vuil of beschadigd. • De disc is ondersteboven geplaatst. • De disc kan niet worden afgespeeld in de speler. 	<ul style="list-style-type: none"> • Reinig de disc. • Plaats de disc op de juiste wijze. • Controleer of de disc geschikt is voor de speler.
"DISC error" (fout disc)	Er zit een storing in het systeem.	Verwijder de disc.
"No music files found." (geen muziekbestanden gevonden)	Er staan geen afspeelbare bestanden op de disc.	Verwijder de disc.

■ Discs die kunnen worden gebruikt

Discs die zijn voorzien van onderstaand label, kunnen worden gebruikt. Afhankelijk van het opnameformaat of de eigenschappen van de disc, krassen, vuil of beschadigingen is afspelen wellicht niet mogelijk.



CD's met een kopieerbeveiliging kunnen mogelijk niet op de juiste manier worden afgespeeld.

■ Beschermingsfunctie disc-speler

Om de interne componenten in de speler te beschermen, wordt het afspelen automatisch onderbroken als er een storing wordt signaleerd.

■ Als een disc gedurende langere tijd in de disc-speler blijft zitten of als de disc gedeeltelijk in de speler blijft zitten en niet wordt uitgenomen

De disc kan beschadigd raken waardoor deze niet meer goed kan worden afgespeeld.

■ Lensreinigers

Gebruik geen lensreinigers. Anders kan de disc-speler beschadigd raken.

■ MP3-, WMA- en AAC-bestanden

MP3 (MPEG Audio LAYER3) is een standaard audiocompressieformaat.

Door gebruik te maken van MP3-compressie kunnen bestanden worden gecomprimeerd tot ongeveer 1/10 van hun oorspronkelijke grootte.

WMA (Windows Media Audio) is een audiocompressieformaat van Microsoft.

Windows Media is een geregistreerd handelsmerk of handelsmerk van Microsoft Corporation in de Verenigde Staten en/of andere landen. Dit product wordt beschermd door bepaalde intellectuele eigendomsrechten van Microsoft. Het gebruik of de distributie van dergelijke technologie in andere producten is verboden zonder een licentie van Microsoft.

Audiobestanden die met deze techniek worden gecomprimeerd, zijn kleiner dan bestanden van het MP3-formaat.

AAC is een afkorting van Advanced Audio Coding en verwijst naar een gestandaardiseerde audiocompressietechniek die wordt toegepast bij MPEG2 en MPEG4.

De compatibiliteit van MP3-, WMA- en AAC-bestanden en media/formaten is beperkt.

- Compatibiliteit MP3-bestanden
 - Compatibele standaarden
MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
 - Compatibele samplingfrequenties
MPEG1 LAYER3: 32, 44,1, 48 (kHz)
MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22,05, 24 (kHz)
 - Compatibele bitrates (compatibel met VBR)
MPEG1 LAYER3: 32 - 320 (kbps)
MPEG2 LSF LAYER3: 8 - 160 (kbps)
 - Compatibele weergavemogelijkheden: stereo, meerkanaalsstereo, tweekanaalsweergave en monoweergave
- Compatibiliteit WMA-bestanden
 - Compatibele standaarden
WMA versie 7, 8, 9 (alleen compatibel met Windows Media Audio-standaard)
 - Compatibele samplingfrequenties
32, 44,1, 48 (kHz)
 - Compatibele bitrates (alleen compatibel met 2-kanaalsweergave)
Versie 7, 8: CBR 48 - 192 (kbps)
Versie 9: CBR 48 - 320 (kbps)
- Compatibiliteit AAC-bestanden
 - Compatibele standaarden
MPEG4/AAC-LC
 - Compatibele samplingfrequenties
11,025/12/16/22,05/24/32/44,1/48 (kHz)
 - Compatibele bitrates
16 - 320 (kbps)
 - Compatibele weergavemogelijkheden: 1 ch en 2 ch
- Compatibele media

De media die kunnen worden gebruikt voor de weergave van MP3-, WMA- en AAC-bestanden, zijn CD-R's en CD-RW's.

Afspelen is in bepaalde gevallen niet mogelijk als de CD-R of CD-RW niet is afgesloten. Weergave is in sommige gevallen niet mogelijk of de speler kan overslaan als er krassen of vingerafdrukken op de disc aanwezig zijn.

- Compatibele disc-formaten

De volgende disc-formaten kunnen worden gebruikt.

- Disc-formaten: CD-ROM Mode 1 en Mode 2
CD-ROM XA Mode 2, Form 1 en Form 2
- Bestandsformaten: ISO9660 Level 1, Level 2, (Romeo, Joliet)
UDF (2.01 of lager)

MP3-, WMA- en AAC-bestanden die in een ander formaat geschreven zijn, kunnen mogelijk niet op de juiste manier worden afgespeeld, en de bestandsnamen en mapnamen kunnen mogelijk niet correct worden weergegeven.

Onderwerpen waarop de standaarden en beperkingen betrekking hebben zijn als volgt.

- Maximale mapstructuur: 8 niveaus (inclusief root)
- Maximale lengte van mapnamen/bestandsnamen: 32 karakters
- Maximaal aantal mappen: 192 (inclusief de root)
- Maximaal aantal bestanden per disc: 255

- Bestandsnamen

De enige soort bestanden die kunnen worden herkend als MP3/WMA/AAC en die kunnen worden afgespeeld, zijn bestanden met de extensie .mp3, .wma of .m4a.

- Discs met multi-sessieopnamen

Omdat het audiosysteem geschikt is voor het afspelen van multi-sessieopnamen, kunnen er discs worden afgespeeld met MP3-, WMA- en AAC-bestanden. Alleen de eerste sessie kan echter worden afgespeeld.

- ID3-, WMA- en AAC-tags

ID3-tags kunnen worden toegevoegd aan MP3-bestanden, waardoor het mogelijk wordt de naam van het nummer, de naam van de artiest, enz. op te nemen.

Het systeem is compatibel met ID3 versie 1.0, 1.1, en versie 2.2, 2.3 ID3-tags. (Het aantal karakters is gebaseerd op ID3-versie 1.0 en 1.1.)

WMA-tags kunnen worden toegevoegd aan WMA-bestanden, waardoor het mogelijk wordt de titel van het nummer en de naam van de artiest op te nemen op dezelfde manier als met de ID3-tags.

AAC-tags kunnen worden toegevoegd aan AAC-bestanden, waardoor het mogelijk wordt de titel van het nummer en de naam van de artiest op te nemen op dezelfde manier als bij de ID3-tags.

- Afspelen van MP3-, WMA- en AAC-bestanden

Als er een disc met MP3-, WMA- of AAC-bestanden in de speler wordt geplaatst, worden eerst alle bestanden op de disc gecontroleerd. Als deze controle voltooid is, wordt het eerste MP3-, WMA of AAC-bestand afgespeeld. Om de bestandscontrole niet langer te laten duren dan nodig is, adviseren wij u geen andere bestanden dan MP3-, WMA- of AAC-bestanden op de disc te zetten en geen onnodige mappen te creëren.

Discs met een combinatie van audio-opnames en MP3-, WMA- of AAC-gegevens kunnen niet worden afgespeeld.

- Extensies

Als de bestandsextensies .mp3, .wma en .m4a worden gebruikt voor andere bestanden dan MP3-, WMA- en AAC-bestanden, zullen deze bestanden niet juist herkend worden en worden afgespeeld als MP3-, WMA- en AAC-bestanden. Dit kan leiden tot storende geluiden en schade aan de luidsprekers.

- Afspelen

- Om MP3-bestanden met constante geluidskwaliteit af te spelen, adviseren wij de opnames te maken met een vaste bitrate van ten minste 128 kbps en een samplingfrequentie van 44,1 kHz.
- Sommige CD-R's of CD-RW's kunnen niet worden afgespeeld, afhankelijk van de eigenschappen van de disc.
- Er is een groot aanbod aan gratis software voor het maken van MP3-, WMA- en AAC-bestanden op de markt en afhankelijk van de kwaliteit van deze software kunnen een slechte geluidsheure of storingen bij het begin van de weergave het resultaat zijn. In sommige gevallen kan afspelen zelfs helemaal niet mogelijk zijn.
- Als er andere bestanden dan MP3-, WMA- of AAC-bestanden op een disc staan, kan het langer duren voordat de bestanden op de disc herkend worden en in sommige gevallen kan de disc wellicht helemaal niet worden afgespeeld.
- Microsoft, Windows en Windows Media zijn geregistreerde handelsmerken van Microsoft Corporation in de VS en andere landen.

■ De Gracenote® media database

- Gracenote, het logo en logotype van Gracenote, "Powered by Gracenote", MusicID, Playlist Plus en MediaVOCS zijn hetzij geregistreerde handelsmerken of handelsmerken van Gracenote, Inc. in de Verenigde Staten en/of andere landen.



Gracenote® End User License Agreement

This application or device contains software from Gracenote, Inc. of Emeryville, California ("Gracenote"). The software from Gracenote (the "Gracenote Software") enables this application to perform disc and/or file identification and obtain music-related information, including name, artist, track, and title information ("Gracenote Data") from online servers or embedded databases (collectively, "Gracenote Servers") and to perform other functions. You may use Gracenote Data only by means of the intended End-User functions of this application or device.

You agree that you will use Gracenote Data, the Gracenote Software, and Gracenote Servers for your own personal non-commercial use only. You agree not to assign, copy, transfer or transmit the Gracenote Software or any Gracenote Data to any third party. **YOU AGREE NOT TO USE OR EXPLOIT GRACENOTE DATA, THE GRACENOTE SOFTWARE, OR GRACENOTE SERVERS, EXCEPT AS EXPRESSLY PERMITTED HEREIN.**

You agree that your non-exclusive license to use the Gracenote Data, the Gracenote Software, and Gracenote Servers will terminate if you violate these restrictions. If your license terminates, you agree to cease any and all use of the Gracenote Data, the Gracenote Software, and Gracenote Servers. Gracenote reserves all rights in Gracenote Data, the Gracenote Software, and the Gracenote Servers, including all ownership rights. Under no circumstances will Gracenote become liable for any payment to you for any information that you provide. You agree that Gracenote, Inc. may enforce its rights under this Agreement against you directly in its own name.

The Gracenote service uses a unique identifier to track queries for statistical purposes. The purpose of a randomly assigned numeric identifier is to allow the Gracenote service to count queries without knowing anything about who you are. For more information, see the web page for the Gracenote Privacy Policy for the Gracenote service.

The Gracenote Software and each item of Gracenote Data are licensed to you "AS IS." Gracenote makes no representations or warranties, express or implied, regarding the accuracy of any Gracenote Data from in the Gracenote Servers. Gracenote reserves the right to delete data from the Gracenote Servers or to change data categories for any cause that Gracenote deems sufficient. No warranty is made that the Gracenote Software or Gracenote Servers are error-free or that functioning of Gracenote Software or Gracenote Servers will be uninterrupted. Gracenote is not obligated to provide you with new enhanced or additional data types or categories that Gracenote may provide in the future and is free to discontinue its services at any time.

GRACENOTE DISCLAIMS ALL WARRANTIES EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE, AND NON-INFRINGEMENT. GRACENOTE DOES NOT WARRANT THE RESULTS THAT WILL BE OBTAINED BY YOUR USE OF THE GRACENOTE SOFTWARE OR ANY GRACENOTE SERVER. IN NO CASE WILL GRACENOTE BE LIABLE FOR ANY CONSEQUENTIAL OR INCIDENTAL DAMAGES OR FOR ANY LOST PROFITS OR LOST REVENUES.

copyright © 2000 to present Gracenote

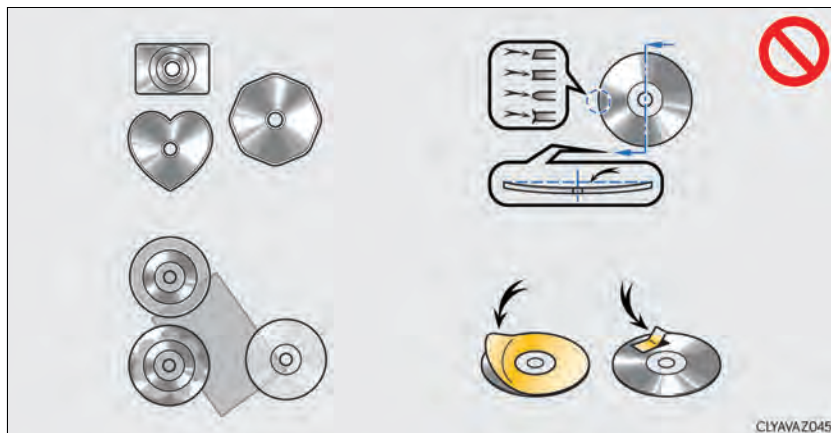
 OPMERKING

■ Discs en adapters die niet kunnen worden gebruikt

Gebruik de volgende discs niet.

Gebruik ook geen 8 cm disc-adapters, DualDiscs of printbare discs.

Hierdoor kan de speler beschadigd raken en/of kan het plaatsen/verwijderen van de disc bemoeilijkt worden.



- Discs met een andere diameter dan 12 cm.
- Inferieure of vervormde discs.
- Discs met een transparant of lichtdoorlatend opnamegedeelte.
- Discs waarop tape, stickers of labels zijn geplakt of discs waarvan het label heeft losgelaten.

■ Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de speler

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan leiden tot beschadiging van de discs of van de speler zelf.

- Plaats niets anders in de opening dan discs.
- Probeer de speler niet met olie te smeren.
- Stel discs niet bloot aan direct zonlicht.
- Probeer de speler niet uit elkaar te nemen.

Afspelen van bestanden op een iPod

Door een iPod aan te sluiten, kunt u genieten van muziek uit de luidsprekers van de auto.

Druk op de toets MEDIA of selecteer "iPod" op het scherm "Bron".

Aansluiten van een iPod

→Blz. 450

Hoofdscherm voor iPod

Wanneer u op de toets MEDIA drukt, wordt vanuit een willekeurig scherm van de geselecteerde bron het hoofdscherm voor iPod weergegeven.

■ Menuschermb

→Blz. 466

■ Selecteren van een muziekstuk

Druk op de toets < of >, draai de knop TUNE•SCROLL om het nummer van het gewenste muziekstuk te selecteren.

Houd de toets < of > ingedrukt om vooruit of terug te spoelen.

■ Selecteren van een afspeelmodus

1 Beweeg de bedieningsknop naar rechts en selecteer "Bladeren".

2 Selecteer de gewenste afspeelfunctie en selecteer vervolgens een muziekstuk waarmee u de geselecteerde afspeelmodus wilt beginnen.

■ De huidige lijst weergeven

Beweeg de bedieningsknop naar rechts en selecteer "Huidige lijst".

■ Informatie over iPod



- Gebruik van het embleem “Made for Apple” (gemaakt voor Apple) betekent dat een accessoire speciaal ontworpen is voor het aansluiten van (een) Apple-product(en) en dat het accessoire door de ontwikkelaar gecertificeerd is omdat het voldoet aan de eisen van Apple. Apple kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor de werking van dit apparaat of de mate waarin dit apparaat voldoet aan de eisen voor veiligheid en regelgeving. Let erop dat het gebruik van dit accessoire in combinatie met een Apple-product de werking van de afstandsbediening negatief kan beïnvloeden.
 - iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod touch en Lightning zijn handelsmerken van Apple Inc., geregistreerd in de VS en andere landen.
 - De Lightning-kabel werkt in combinatie met iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 5, iPod touch (5e generatie) en iPod nano (7e generatie).
 - De 30-polige stekker werkt in combinatie met iPhone 4s, iPhone 4, iPhone 3GS, iPhone 3G, iPhone, iPod touch (1e t/m 4e generatie), iPod classic en iPod nano (1e t/m 6e generatie).
 - De USB werkt in combinatie met iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 5, iPhone 4s, iPhone 4, iPhone 3GS, iPhone 3G, iPhone, iPod touch (1e t/m 5e generatie), iPod classic en iPod nano (1e t/m 7e generatie).
 - Bluetooth[®]-technologie werkt in combinatie met iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 5, iPhone 4s, iPhone 4, iPhone 3GS, iPhone 3G, iPhone, iPod touch (2e t/m 5e generatie) en iPod nano (7e generatie).
- ## ■ iPod-albumhoes
- Afhankelijk van de iPod en de muziekstukken in de iPod, kan de iPod-afbeelding worden weergegeven.
 - Deze functie kan aan of uit worden gezet. (→Blz. 465)
 - Het kan even duren voordat de albumhoes wordt weergegeven en de iPod kan niet worden bediend zolang de albumhoes nog niet volledig wordt weergegeven.
- ## ■ iPod-functies
- Wanneer een iPod is aangesloten en de audiobron wordt gewijzigd in iPod-modus, gaat de iPod verder met het laatst afgespeelde bestand.
 - Afhankelijk van de iPod die op het systeem is aangesloten, zijn bepaalde functies mogelijk niet beschikbaar. Als een functie niet beschikbaar is vanwege een storing (in tegenstelling tot een systeemspecificatie), kan het helpen om het apparaat even los te koppelen en weer aan te sluiten.
 - Als de iPod is aangesloten op het systeem, kan de iPod niet meer op de normale wijze worden bediend. Dit is afhankelijk van de iPod. In dat geval moeten de bedieningselementen van het audiosysteem van de auto worden gebruikt.
 - Als de batterijspanning van de iPod erg laag is, werkt de iPod wellicht niet. In dat geval moet de iPod eerst worden opgeladen.
 - Compatibele modellen (→Blz. 480)

■ Foutmeldingen

Als een van de volgende foutmeldingen op het scherm verschijnt, raadpleeg dan de volgende tabel en onderneem de bijpassende acties. Als het probleem niet is verholpen, breng de auto dan naar een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Melding	Oorzaak/correctieprocedures
“Verbindingsfout. Raadpleeg de handleiding van uw auto voor instructies over het opnieuw aansluiten van de iPod.”	Dit geeft aan dat er een probleem is met de iPod of de aansluiting ervan.
“Er zijn geen muziekstukken beschikbaar om af te spelen. Zet compatibele muziekstukken op uw iPod.”	Dit geeft aan dat de iPod geen audio-opnames bevat.
“Geen items beschikbaar.”	Dit geeft aan dat muziekstukken niet kunnen worden gevonden in de geselecteerde afspeellijst.
“Controleer de firmware-versie van de iPod.”	Dit geeft aan dat de software-versie niet compatibel is. Controleer de compatibele modellen. (→Blz. 480)
“Autorisatie iPod mislukt.”	Dit geeft aan dat het Lexus display-audiosysteem de iPod niet kon autoriseren. Controleer uw iPod.

■ iPod-problemen

Om de meeste problemen tijdens het gebruik van uw iPod te verhelpen, kunt u de iPod losnemen van de iPod-aansluiting in de auto en het apparaat resetten. Raadpleeg voor het resetten van uw iPod de handleiding van de iPod.

■ Compatibele modellen

De volgende iPod[®]-, iPod nano[®]-, iPod classic[®]-, iPod touch[®]- en iPhone[®]-apparaten kunnen in combinatie met dit systeem worden gebruikt.

● Gemaakt voor

- iPod touch (5e generatie)*
- iPod touch (4e generatie)
- iPod touch (3e generatie)
- iPod touch (2e generatie)
- iPod touch (1e generatie)
- iPod classic
- iPod met video
- iPod nano (7e generatie)*
- iPod nano (6e generatie)
- iPod nano (5e generatie)
- iPod nano (4e generatie)
- iPod nano (3e generatie)
- iPod nano (1e generatie)
- iPhone 5s*
- iPhone 5c*
- iPhone 5*
- iPhone 4S
- iPhone 4
- iPhone 3GS
- iPhone 3G
- iPhone

*: iPod-video wordt niet ondersteund

Afhankelijk van de verschillen tussen modellen, software-versies, enz., zijn sommige modellen mogelijk niet compatibel met dit systeem.



OPMERKING

■ Voorkomen van schade aan de iPod en de aansluitingen

- Afhankelijk van de vorm en het formaat van de iPod die op het systeem is aangesloten, is het mogelijk dat het consolevak niet goed gesloten kan worden. Probeer in dat geval het consolevak niet met kracht te sluiten; de iPod of de aansluiting kunnen dan beschadigd raken.
- Laat de iPod niet in de auto achter. De temperatuur in de auto kan hoog oplopen.
- Druk niet op de iPod en oefen geen onnodige druk hierop uit terwijl het apparaat is aangesloten.
- Steek geen vreemde voorwerpen in de aansluiting.

Gebruik van een USB-geheugen

Door een USB-geheugen aan te sluiten, kunt u genieten van muziek uit de luidsprekers van de auto.

Selecteer USB1 of USB2 op het scherm “Bron”.

Aansluiten van een USB-geheugen

→Blz. 450

USB-hoofdscherm

Wanneer u op de toets MEDIA drukt, wordt vanuit een willekeurig scherm van de geselecteerde bron het USB-hoofdscherm weergegeven.

USB-audio

Beweeg de bedieningsknop naar rechts en selecteer “Muziek afspelen” terwijl het USB-videoscherm wordt weergegeven. Vervolgens schakelt het systeem over naar de USB-audiomodus.

■ Menu scherm

→Blz. 466

■ Selecteren van een bestand

Druk op de toets < of >, draai de knop TUNE•SCROLL om het nummer van het gewenste bestand te selecteren.

Houd de toets < of > ingedrukt om vooruit of terug te spoelen.

■ Selecteren van een afspeelmodus

1 Beweeg de bedieningsknop naar rechts en selecteer “Bladeren”.

2 Selecteer de gewenste afspeelfunctie en selecteer vervolgens een bestand waarmee u de geselecteerde afspeelmodus wilt beginnen.

■ De huidige lijst weergeven

Beweeg de bedieningsknop naar rechts en selecteer “Huidige lijst”.

USB-video

Beweeg de bedieningsknop naar rechts en selecteer "Play video" (Video afspelen) terwijl het USB-audioscherm wordt weergegeven. Vervolgens schakelt het systeem over naar de USB-videomodus.

Deze functie kan niet worden gebruikt terwijl USB-foto of MirrorLink™ in gebruik is.

■ Menu scherm

→Blz. 466

■ Selecteren van een bestand

Druk op de toets < of >, draai de knop TUNE•SCROLL om het nummer van het gewenste bestand te selecteren.

Houd de toets < of > ingedrukt om vooruit of terug te spoelen.

■ Selecteren van een map

1 Beweeg de bedieningsknop naar rechts en selecteer "Bladeren".

2 Selecteer de gewenste map en selecteer vervolgens een bestand waarmee u de geselecteerde map wilt beginnen.

■ De huidige lijst weergeven

Beweeg de bedieningsknop naar rechts en selecteer "Huidige lijst".

■ Functies USB-geheugen

- Afhankelijk van het type USB-geheugen dat op het systeem is aangesloten, kan het apparaat zelf mogelijk niet worden bediend en zijn bepaalde functies mogelijk niet beschikbaar. Als het apparaat niet kan worden bediend of als een functie niet beschikbaar is vanwege een storing (in tegenstelling tot een systeemspecificatie), kan het helpen om het apparaat even los te koppelen en weer aan te sluiten.
- Formateer het apparaat als het USB-geheugen nog steeds niet werkt nadat het apparaat is losgekoppeld en weer is aangesloten.

■ Foutmeldingen USB-geheugen

Als een van de volgende foutmeldingen op het scherm verschijnt, raadpleeg dan de volgende tabel en onderneem de bijpassende acties. Als het probleem niet is verholpen, breng de auto dan naar een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Melding	Oorzaak/correctieprocedures
"Verbindingsfout. Raadpleeg de handleiding van uw auto voor instructies over het opnieuw aansluiten van het USB-apparaat."	Dit geeft aan dat er een probleem is met het USB-geheugen of de aansluiting ervan.
"Er zijn geen bestanden beschikbaar om af te spelen. Zet compatibele bestanden op uw USB-apparaat."	Dit geeft aan dat er geen MP3/WMA/AAC-bestanden in het USB-geheugen staan.
"No video files found." (geen videobestanden gevonden)	Dit geeft aan dat er geen videobestanden op het USB-geheugen staan.

■ USB-geheugen

● Compatibele apparaten

USB-geheugens die kunnen worden gebruikt voor de weergave van MP3-, WMA- en AAC-bestanden (audiomodus) of MP4-, WMV- en AVI-bestanden (videomodus).

● Compatibele apparaatformaten

Het volgende apparaatformaat kan worden gebruikt:

- USB-communicatieformaat: USB2.0 FS (480 Mbps)
- Bestandsformaat: FAT16/32 (Windows)
- Klasse: massaopslag
MP3-, WMA- en AAC-bestanden die in een ander formaat geschreven zijn, kunnen mogelijk niet op de juiste manier worden afgespeeld, en de bestandsnamen en mapnamen kunnen mogelijk niet correct worden weergegeven.

Onderwerpen waarop de standaarden en beperkingen betrekking hebben zijn als volgt:

- Maximale mapstructuur: 8 niveaus
- Maximaal aantal mappen in een apparaat: 3.000 (inclusief de root)
- Maximaal aantal bestanden in een apparaat: 9.999
- Maximaal aantal bestanden per map: 255

● MP3-, WMA- en AAC-bestanden

MP3 (MPEG Audio LAYER 3) is een standaard audiocompressieformaat.

Met deze MP3-techniek kunnen bestanden worden gecomprimeerd tot ongeveer 1/10 van hun oorspronkelijke grootte.

WMA (Windows Media Audio) is een audiocompressieformaat van Microsoft. Audiobestanden die met deze techniek worden gecomprimeerd, zijn kleiner dan bestanden van het MP3-formaat.

AAC is een afkorting van Advanced Audio Coding en verwijst naar een gestandaardiseerde audiocompressietechniek die wordt toegepast bij MPEG2 en MPEG4.

De compatibiliteit van MP3-, WMA- en AAC-bestanden en media/formaten is beperkt.

● Compatibiliteit MP3-bestanden

- Compatibele standaarden
MP3 (MPEG1 AUDIO LAYERIII, MPEG2 AUDIO LAYERIII)
- Compatibele samplingfrequenties
MPEG1 AUDIO LAYERIII: 32, 44,1, 48 (kHz)
MPEG2 AUDIO LAYERIII: 16, 22,05, 24 (kHz)
- Compatibele bitrates (compatibel met VBR)
MPEG1 AUDIO LAYERIII: 32-320 (kbps)
MPEG2 AUDIO LAYERIII: 8 - 160 (kbps)
- Compatibele weergavemogelijkheden: stereo, meerkanaalsstereo, tweekanaalsweergave en monoweergave

● Compatibiliteit WMA-bestanden

- Compatibele standaarden
WMA versie 7, 8, 9 (alleen compatibel met Windows Media Audio-standaard)
- Compatibele samplingfrequenties
32, 44,1, 48 (kHz)
- Compatibele bitrates (alleen compatibel met 2-kanaalsweergave)
Versie 7, 8: CBR 48 - 192 (kbps)
Versie 9: CBR 48 - 320 (kbps)

- Compatibiliteit AAC-bestanden
 - Compatibele standaarden
MPEG4/AAC-LC
 - Compatibele samplingfrequenties
11,025/12/16/22,05/24/32/44,1/48 (kHz)
 - Compatibele bitrates
16 - 320 (kbps)
 - Compatibele weergavemogelijkheden: 1 ch en 2 ch
- MP4-, WMV- en AVI-bestanden

De volgende resoluties kunnen worden gebruikt:
128x96, 160x120, 176x144 (QCIF), 320x240 (QVGA), 352x240 (SIF),
352x288 (CIF), 640x480 (VGA), 720x480 (NTSC), 720x576 (PAL)

- Bestandsnamen

De enige soort bestanden die kunnen worden herkend als MP3/WMA/AAC en die kunnen worden afgespeeld, zijn bestanden met de extensie .mp3, .wma of .m4a.

- ID3-, WMA- en AAC-tags

ID3-tags kunnen worden toegevoegd aan MP3-bestanden, waardoor het mogelijk wordt de naam van het nummer, de naam van de artiest, enz. op te nemen.

Het systeem is compatibel met ID3 versie 1.0, 1.1, en versie 2.2, 2.3 ID3-tags. (Het aantal karakters is gebaseerd op ID3-versie 1.0 en 1.1.)

WMA-tags kunnen worden toegevoegd aan WMA-bestanden, waardoor het mogelijk wordt de titel van het nummer en de naam van de artiest op te nemen op dezelfde manier als met de ID3-tags.

AAC-tags kunnen worden toegevoegd aan AAC-bestanden, waardoor het mogelijk wordt de titel van het nummer en de naam van de artiest op te nemen op dezelfde manier als bij de ID3-tags.

- Afspelen van MP3-, WMA- en AAC-bestanden

- Als een apparaat met MP3-, WMA- of AAC-bestanden wordt aangesloten, worden alle bestanden in het USB-geheugen gecontroleerd. Als deze controle voltooid is, wordt het eerste MP3-, WMA- of AAC-bestand afgespeeld. Om de bestandscontrole niet langer te laten duren dan nodig is, adviseren wij u geen andere bestanden dan MP3-, WMA- of AAC-bestanden in het USB-geheugen op te nemen en geen onnodige mappen te creëren.

- Als een USB-geheugen is aangesloten en de audiobron is gewijzigd naar afspeelmodus voor USB, zal het USB-geheugen beginnen met het afspelen van het eerste bestand in de eerste map. Als hetzelfde apparaat wordt verwijderd en weer aangesloten (en de inhoud ervan niet is veranderd), zal het USB-geheugen het afspelen hervatten vanaf het punt waar de speler is geëindigd.

- Extensies

Als de bestandsextensies .mp3, .wma en .m4a worden gebruikt voor andere bestanden dan MP3-, WMA- en AAC-bestanden, zullen deze bestanden worden overgeslagen (en niet worden afgespeeld).

- Afspelen

- Om MP3-bestanden met constante geluidskwaliteit af te spelen, adviseren wij de opnames te maken met een vaste bitrate van ten minste 128 kbps en een samplingfrequentie van 44,1 kHz.

- Er is een groot aanbod aan gratis software voor het maken van MP3-, WMA- en AAC-bestanden op de markt en afhankelijk van de kwaliteit van deze software kunnen een slechte geluidsheergave of storingen bij het begin van de weergave het resultaat zijn. In sommige gevallen kan afspelen zelfs helemaal niet mogelijk zijn.

- Microsoft, Windows en Windows Media zijn geregistreerde handelsmerken van Microsoft Corporation in de VS en andere landen.

**OPMERKING****■ Voorkomen van schade aan het USB-geheugen en de aansluitingen**

- Afhankelijk van de vorm en het formaat van het USB-geheugen dat op het systeem is aangesloten, is het mogelijk dat het consolevak niet goed gesloten kan worden. Probeer in dat geval het consolevak niet met kracht te sluiten; het USB-geheugen of de aansluiting kan dan beschadigd raken.
- Laat het USB-geheugen niet in de auto achter. De temperatuur in de auto kan hoog oplopen.
- Druk niet op het USB-geheugen en oefen geen onnodige druk hierop uit terwijl het apparaat is aangesloten.
- Steek geen vreemde voorwerpen in de aansluiting.

Gebruik van de AUX-aansluiting

Sluit, om de AUX-aansluiting te gebruiken, een draagbare speler aan en druk op de toets MEDIA of selecteer AUX of A/V op het scherm "Bron".

Aansluiten van een draagbare speler

→Blz. 450

Hoofdscherm

Wanneer u op de toets MEDIA drukt, wordt vanuit een willekeurig scherm van de geselecteerde bron het hoofdscherm weergegeven.

■ Menu scherm

→Blz. 466

■ Bedienen van draagbare spelers die zijn aangesloten op het audiosysteem

Het volume kan worden geregeld met behulp van de volumeregelaar van het audiosysteem van de auto. Alle overige functies moeten op de draagbare speler zelf worden geregeld.

■ Bij het gebruik van een op de accessoireaansluiting aangesloten draagbare speler

Tijdens het afspelen kan ruis hoorbaar zijn. Gebruik de voedingsbron van de draagbare speler.



OPMERKING

■ Voorkom schade aan de draagbare speler of de aansluiting

- Afhankelijk van het formaat en de vorm van de draagbare speler die op het systeem is aangesloten, is het mogelijk dat het consolevak niet goed gesloten kan worden. Probeer in dat geval het consolevak niet met kracht te sluiten; de draagbare speler of de aansluiting kunnen dan beschadigd raken.
- Laat een draagbare speler niet in de auto achter. De temperatuur in de auto kan hoog oplopen.
- Druk niet op de draagbare speler en oefen geen onnodige kracht hierop uit terwijl het apparaat is aangesloten.
- Steek geen vreemde voorwerpen in de aansluiting.

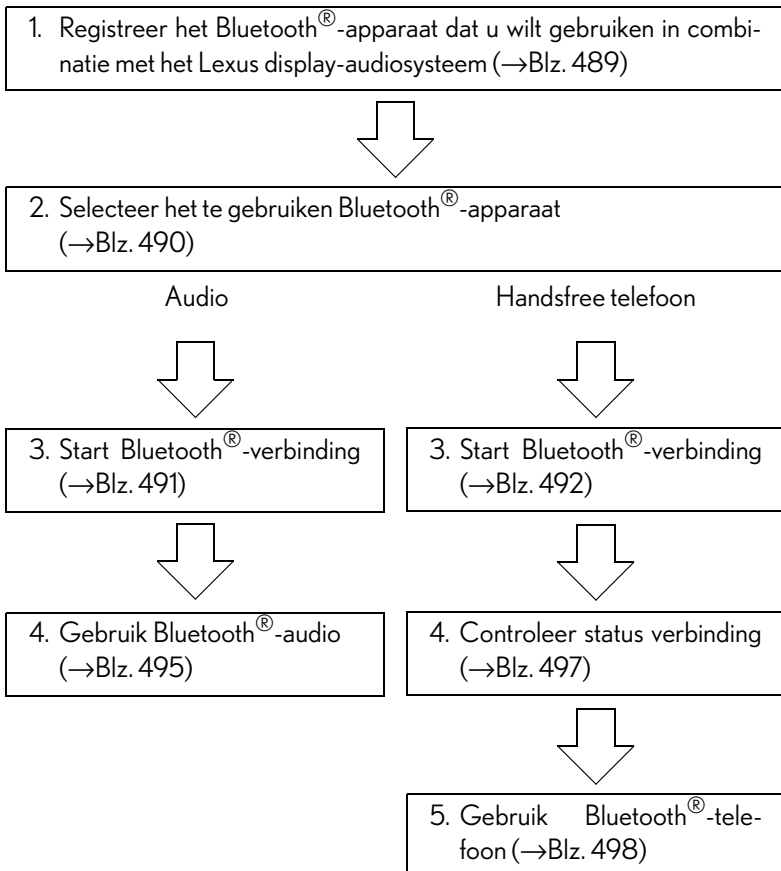
Stappen voor het gebruik van Bluetooth®-apparaten

De volgende functies zijn beschikbaar wanneer gebruik wordt gemaakt van draadloze Bluetooth®-communicatie:

- Via het Lexus display-audiosysteem kan een draagbare audiospeler worden bediend en beluisterd
- U kunt handsfree bellen met een mobiele telefoon

Registreer en maak verbinding met een Bluetooth®-apparaat via onderstaande handelingen om gebruik te maken van draadloze communicatie.

Overzicht registreren/verbinding maken met apparaat



Schermbild "Bluetooth*-instellingen"

Ga naar "Bluetooth*-instellingen": toets MENU → "Instellingen" → "Bluetooth*"

*: Bluetooth is een geregistreerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

■ Wanneer het scherm "Bluetooth*-instellingen" wordt weergegeven vanaf het scherm "Bluetooth*-audio"

1 Geef het scherm "Bluetooth*-audio" weer. (→Blz. 495)

2 Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer "Verbinden".

■ Wanneer het scherm "Bluetooth*-instellingen" wordt weergegeven vanaf het telefoonhoofdscherm

1 Geef het telefoonhoofdscherm weer. (→Blz. 496)

2 Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer "Telefoon verbinden".

*: Bluetooth is een geregistreerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

Registreren van een Bluetooth®-apparaat

Bluetooth®-apparaten die compatibel zijn met telefoons (HFP) en draagbare audiospelers (AVP) kunnen gelijktijdig worden geregistreerd. U kunt maximaal 5 Bluetooth®-apparaten registreren.

Registreren van een Bluetooth®-apparaat

- 1 Zet de instelling voor de Bluetooth®-verbinding voor uw apparaat aan.
- 2 Ga naar "Bluetooth*-instellingen": toets MENU → "Instellingen" → "Bluetooth*"
- 3 Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer "Toestel toevoegen"

- 4 Als dit scherm wordt weergegeven, zoek dan de op dit scherm weergegeven toestelnaam op uw Bluetooth®-apparaat.

Raadpleeg de bij uw Bluetooth®-apparaat geleverde handleiding voor meer informatie over de bediening van uw Bluetooth®-apparaat.

- 5 Registreer het Bluetooth®-apparaat met uw Bluetooth®-apparaat.

Bij Bluetooth®-apparaten die SSP-compatibel (Secure Simple Pairing) zijn, is geen pin-code nodig. Afhankelijk van het apparaat moet u mogelijk "Yes" (Ja) selecteren om te registreren, of "No" (Nee) om het registreren van uw apparaat af te breken.

Als een foutmelding wordt weergegeven, volg dan de aanwijzingen op het scherm en probeer het nog een keer.

*: Bluetooth is een geregistreerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.



Verwijderen van een Bluetooth®-apparaat

- 1 Ga naar "Bluetooth*-instellingen": toets MENU → "Instellingen" → "Bluetooth*"
- 2 Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer "Toestel verwijderen".
- 3 Selecteer het apparaat dat verwijderd moet worden.

*: Bluetooth is een geregistreerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

Selecteren van een Bluetooth[®]-apparaat

Als er meerdere Bluetooth[®]-apparaten zijn geregistreerd, moet onderstaande procedure worden gevolgd om het Bluetooth[®]-apparaat te selecteren dat op dat moment gebruikt gaat worden. U kunt per keer maar een apparaat gebruiken.

Selecteren van een Bluetooth[®]-apparaat

- 1 Ga naar “Bluetooth^{*}-instellingen”: toets MENU → “Instellingen” → “Bluetooth^{*}”
- 2 Selecteer het apparaat waarmee u verbinding wilt maken.
- 3 Selecteer “Alles verbinden”, “Verbinden als telefoon” of “Verbinden als audiospeler”.

“Alles verbinden” betekent dat zowel de telefoon- als de audiofuncties van een apparaat worden verbonden.

Als het gewenste Bluetooth[®]-apparaat niet wordt weergegeven, registreer het apparaat dan.

(→Blz. 489)

*: Bluetooth is een geregistreerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

Verbinding maken met een Bluetooth®-audiospeler

Er zijn 2 verbindingmethoden voor een draagbare speler beschikbaar: verbinden vanaf de auto of verbinden vanaf de draagbare speler.

Met de verbindingmethode “Voertuig”

Als de draagbare audiospeler stand-by staat om verbinding te maken, wordt hij automatisch verbonden zodra het contact in stand ACC of AAN staat.

Met de verbindingmethode “Toestel”

Bedien de draagbare speler en sluit deze aan op het Bluetooth®-audiosysteem.

- 1 Ga naar “Bluetooth*-instellingen”: toets MENU → “Instellingen” → “Bluetooth*”
- 2 Selecteer het apparaat waarmee u verbinding wilt maken.
- 3 Selecteer “Alles verbinden” of “Verbinden als audiospeler”.

Als het gewenste Bluetooth®-apparaat niet wordt weergegeven, registreer het apparaat dan.

(→Blz. 489)

*: Bluetooth is een geregistreerd handelsmerk van Bluetooth SIG. Inc.

Verbinding maken met een Bluetooth®-telefoon

Er zijn twee manieren om verbinding te maken: automatisch en handmatig.

Automatisch verbinding maken

De automatische verbinding wordt geactiveerd wanneer u uw telefoon registreert. Het verdient aanbeveling deze optie in te schakelen en ervoor te zorgen dat de Bluetooth®-telefoon zich op een plek bevindt waar een goede verbinding mogelijk is.

Wanneer het contact in stand ACC of AAN wordt gezet, zoekt het systeem naar een geregistreerde telefoon in de nabijheid.

Het systeem maakt automatisch verbinding met de laatst aangesloten telefoon. Het resultaat van de verbinding wordt weergegeven.

Handmatig verbinding maken

Wanneer de automatische verbinding is mislukt of “Bluetooth*-voeding” is uitgeschakeld, dient u handmatig verbinding te maken met het Bluetooth®-apparaat.

- 1 Ga naar “Bluetooth*-instellingen”: toets MENU → “Instellingen” → “Bluetooth*”
- 2 Selecteer het apparaat waarmee u verbinding wilt maken.
- 3 Selecteer “Alles verbinden”, “Verbinden als telefoon” of “Verbinden als audiospeler”.

Als het gewenste Bluetooth®-apparaat niet wordt weergegeven, registreer het apparaat dan.

(→Blz. 489)

*: Bluetooth is een geregistreerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

■ Opnieuw verbinding maken met een Bluetooth®-telefoon

Als het systeem geen verbinding kan maken omdat het signaal te zwak is, zal het systeem automatisch opnieuw proberen een verbinding te maken als het contact in stand ACC of AAN staat.

■ Een telefoon aansluiten terwijl via Bluetooth®-audio wordt afgespeeld

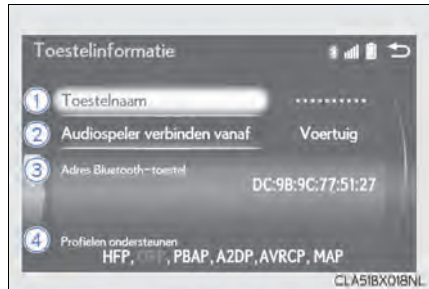
- Het afspelen van muziek via de Bluetooth®-audio wordt onderbroken.
- Het kan enige tijd duren voor de verbinding tot stand komt.

Weergeven van gegevens van een Bluetooth®-apparaat

U kunt de gegevens van een geregistreerd apparaat controleren en wijzigen.

Registratiegegevens Bluetooth®-apparaat

- 1 Ga naar “Bluetooth*-instellingen”: toets MENU → “Instellingen” → “Bluetooth*”
- 2 Selecteer het gewenste apparaat en vervolgens “Toestelinformatie”.
 - 1 De naam van het apparaat wijzigen
 - 2 De verbindingsmethode wijzigen
 “Voertuig”: het audiosysteem aansluiten op de draagbare audiospeler.
 “Apparaat”: de draagbare speler aansluiten op het audiosysteem.
 - 3 Het adres van het apparaat
 - 4 Compatibiliteitsprofiel van het apparaat



*: Bluetooth is een geregistreerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

Terugkeren naar de standaardinstellingen

Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer “Standaard” op het scherm “Toestelinformatie”.

Gedetailleerde Bluetooth®-instellingen

U kunt de gedetailleerde Bluetooth®-instellingen controleren en wijzigen.

Controleren en wijzigen van gedetailleerde Bluetooth®-instellingen

- 1 Ga naar "Bluetooth*-instellingen":
toets MENU → "Instellingen" → "Bluetooth*"
- 2 Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer "Systeeminstellingen".

1 Hiermee kunt u de Bluetooth®-functie aan-/uitzetten.

2 De naam van het apparaat wijzigen.

3 De pincode wijzigen.

U kunt de pincode voor het registreren van uw Bluetooth®-apparaat in het systeem wijzigen.

4 Het adres van het apparaat

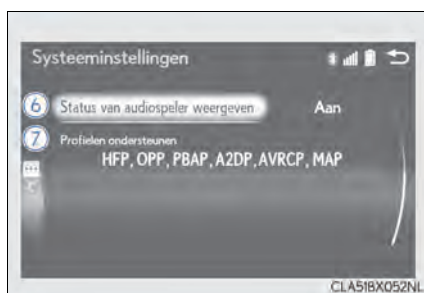
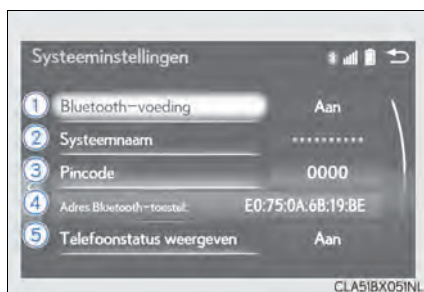
5 Hiermee kunt u de weergave van de telefoonstatus aan-/uitzetten

U kunt het systeem zo instellen dat tijdens het verbinding maken de status wordt weergegeven.

6 Hiermee kunt u de weergave van de status van de audiospeler aan-/uitzetten

U kunt het systeem zo instellen dat tijdens het verbinding maken met de audiospeler de status wordt weergegeven.

7 Compatibiliteitsprofiel van het systeem



*: Bluetooth is een geregistreerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

■ Terugkeren naar de standaardinstellingen

Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer "Standaard" op het scherm "Systeeminstellingen".

Afspelen van bestanden via Bluetooth®-audio

Dankzij het Bluetooth®-audiosysteem kunt u via een draadloze verbinding muziekbestanden op een draagbare speler via de luidsprekers van de auto afspelen.

Wanneer er geen verbinding kan worden gemaakt met een Bluetooth®-apparaat, controleer dan de verbindingstatus op het scherm "Bluetooth*-audio". Als er geen verbinding is gemaakt met het apparaat, registreer het apparaat dan of maak verbinding. (→Blz. 489, 491)

*: Bluetooth is een geregistreerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

Hoofdscherm Bluetooth®-audio

Wanneer u op de toets MEDIA drukt, wordt vanuit een willekeurig scherm van de geselecteerde bron het hoofdscherm voor Bluetooth®-audio weergegeven.

■ Menu scherm

→Blz. 466

■ Selecteren van een muziekstuk

Druk op de toets < of > of draai de knop TUNE•SCROLL om het nummer van het gewenste muziekstuk te selecteren.

Houd de toets < of > ingedrukt om vooruit of terug te spoelen.

■ Selecteren van een afspeelmodus

- 1 Beweeg de bedieningsknop naar rechts en selecteer "Browse" (Bladeren).
- 2 Selecteer de gewenste afspeelfunctie en selecteer vervolgens een muziekstuk waarmee u de geselecteerde afspeelmodus wilt beginnen.

■ De huidige lijst weergeven

Beweeg de bedieningsknop naar rechts en selecteer "Huidige lijst".

Gebruik van een Bluetooth®-telefoon

Het handsfree-systeem maakt het mogelijk uw mobiele telefoon te gebruiken zonder dat u deze vast hoeft te houden.

Dit systeem ondersteunt Bluetooth®. Bluetooth® is een draadloos systeem waarmee de mobiele telefoon contact legt met het handsfree-systeem zodat er gesprekken kunnen worden gevoerd.

Controleer voor u gaat bellen de verbindingstatus, de ladingstoestand van de batterij, het ontvangstgebied en de signaalsterkte. (→Blz. 497)

Wanneer er geen verbinding kan worden gemaakt met een Bluetooth®-apparaat, controleer dan de verbindingstatus. Als er geen verbinding is gemaakt met het apparaat, registreer het apparaat dan of maak verbinding. (→Blz. 489, 492)

Telefoonhoofdscherm

Druk op de toets gesprek aannemen op het stuurwiel of selecteer "Telefoon" op het scherm MENU om het onderstaande scherm weer te geven.

- ① Telefoonnaam
- ② Status Bluetooth®-verbinding (→Blz. 497)
- ③ Het scherm met de oproepgeschiedenis weergeven (→Blz. 500)
- ④ Het scherm met favorieten weergeven (→Blz. 500)
- ⑤ Het scherm met contacten weergeven (→Blz. 498)
- ⑥ Het scherm met kiestoetsen weergeven (→Blz. 498)
- ⑦ Het scherm met het postvak in weergeven (→Blz. 504)



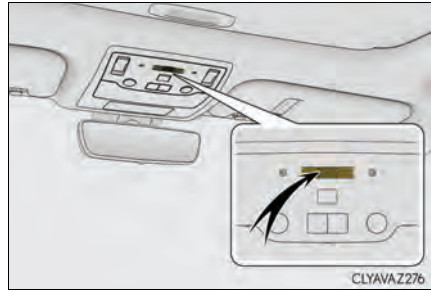
◆ Telefoontoets (→Blz. 507)

◆ Microfoon

Tijdens het telefoongesprek wordt de in de auto geïntegreerde microfoon gebruikt.

De stem van uw gesprekspartner wordt weergegeven via de luidsprekers voor.

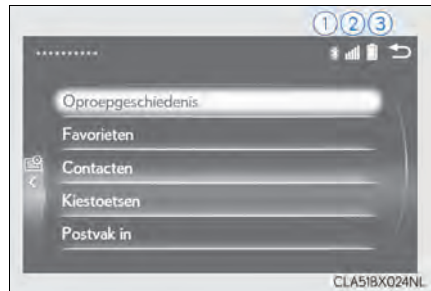
Om gebruik te kunnen maken van het handsfree-systeem, moet u uw Bluetooth®-telefoon registreren in het systeem. (→Blz. 489)










Weergave status

Op een willekeurig scherm worden indicatoren als de signaalsterkte en de ladingstoestand van de batterij weergegeven.

- ① Status verbinding
- ② Signaalsterkte
- ③ Ladingstoestand batterij




Indicatoren	Voorwaarden		
	Goed	Slecht	Geen verbinding
Status verbinding	 (Blauw)	 (Grijs)	
Signaalsterkte	 Uitstekend	 Slecht	
Ladingstoestand batterij	 Vol	 Leeg	

Een gesprek tot stand brengen

Als een Bluetooth®-telefoon eenmaal is geregistreerd, kunt u met de volgende procedure een gesprek tot stand brengen:

Bellen

- 1 Ga naar “Kiestoetsen”: toets MENU → “Telefoon” → “Kiestoetsen”
- 2 Voer een telefoonnummer in. (→Blz. 447)
- 3 Druk op de toets gesprek aannemen op het stuurwiel of selecteer .

Bellen vanuit het telefoonboek

U kunt een nummer kiezen uit het telefoonboek dat geïmporteerd is vanuit uw mobiele telefoon. Het systeem beschikt over één telefoonboek voor elke geregistreerde telefoon. U kunt maximaal 2500 contacten opslaan in elk telefoonboek. (→Blz. 499)

- 1 Ga naar “Contacten”: toets MENU → “Telefoon” → “Contacten”
- 2 Selecteer het gewenste contact uit de lijst.
- 3 Kies het nummer en druk op de toets gesprek aannemen op het stuurwiel of druk op de bedieningsknop.

Wanneer het telefoonboek leeg is

U kunt de telefoonnummers in een Bluetooth[®]-telefoon overbrengen naar het systeem.

De bediening verschilt tussen PBAP-compatibele (Phone Book Access Profile) en niet-PBAP-compatibele Bluetooth[®]-telefoons. Als de mobiele telefoon geen PBAP of OPP (Object Push Profile) ondersteunt, kunt u geen contacten overbrengen.

- 1** Druk op de toets gesprek aannemen op het stuurwiel.
Als het telefoonboek leeg is, wordt een melding weergegeven.
 - ▶ PBAP-compatibele Bluetooth[®]-telefoon waarbij “Automatische overdracht” is uitgeschakeld
- 2** Kies “Altijd” om ervoor te zorgen dat elke keer dat een mobiele telefoon wordt aangesloten de nieuwe contacten automatisch worden overgebracht. (→Blz. 510)
Selecteer “Eenmalig” als u nieuwe contacten wilt overbrengen vanuit een mobiele telefoon.
 - ▶ Niet-PBAP-compatibele en OPP-compatibele Bluetooth[®]-telefoon
- 2** Selecteer “Overbr.” en bedien uw mobiele telefoon als u nieuwe contacten wilt overbrengen vanuit een mobiele telefoon.
Kies “Toevoegen” als u handmatig een nieuw contact wilt toevoegen.


Bellen vanuit favorieten

U kunt bellen via de nummers die onder de favorieten zijn geregistreerd.

- 1 Ga naar "Favorieten": toets MENU → "Telefoon" → "Favorieten"
- 2 Selecteer het gewenste contact uit de lijst.
- 3 Kies het nummer en druk op de toets gesprek aannemen op het stuurwiel of druk op de bedieningsknop.

Bellen vanuit de oproepgeschiedenis

U kunt bellen met behulp van de oproepgeschiedenis.

- 1 Ga naar "Oproepgeschiedenis": toets MENU → "Telefoon" → "Oproepgeschiedenis"
- 2 Selecteer de gewenste vermelding uit de lijst.
- 3 Druk op de toets gesprek aannemen op het stuurwiel of selecteer .

■ Overzicht oproepgeschiedenis

- Als u een nummer belt van iemand die in het telefoonboek staat of gebeld wordt door iemand die in het telefoonboek staat, wordt de naam van de desbetreffende persoon weergegeven in de oproepgeschiedenis.
- Als u hetzelfde nummer meerdere malen belt, wordt alleen het laatst gevoerde gesprek in het overzicht weergegeven.

■ Internationaal bellen

Of u internationale telefoongesprekken kunt voeren, is afhankelijk van de mobiele telefoon die u gebruikt.


■ Bellen van het laatste item van de oproepgeschiedenis

- 1 Druk op de toets gesprek aannemen op het stuurwiel om het telefoonhoofdscherm weer te geven.
- 2 Druk nogmaals op de toets om het scherm "Oproepgeschiedenis" weer te geven.
- 3 Druk nogmaals op de toets om het laatste item van de oproepgeschiedenis te selecteren.

Ontvangen van een oproep


Wanneer er een oproep wordt ontvangen, wordt het volgende scherm weergegeven en klinkt er een geluidssignaal.

Een oproep beantwoorden

Druk op de toets gesprek aannemen op het stuurwiel of selecteer .



Weigeren van een oproep

Druk op de toets gesprek aannemen op het stuurwiel of selecteer .

■ Internationaal bellen

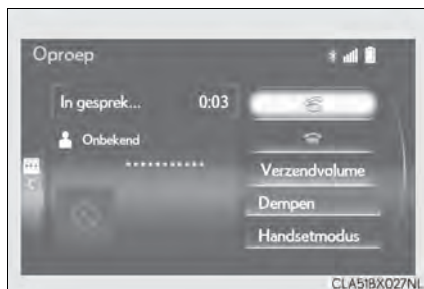
Internationale gesprekken worden mogelijk niet juist weergegeven. Dit is afhankelijk van de gebruikte mobiele telefoon.

Voeren van een telefoongesprek

Tijdens het voeren van een gesprek wordt het volgende scherm weergegeven.

Regelen van het verzendvolume

Selecteer "Uitgaand gespr.vol.". Beweeg de bedieningsknop naar links terwijl het scherm "Verzendvolume" wordt weergegeven en selecteer "Standaard" om het volume terug te zetten naar de standaardwaarde.



Het inbelvolume instellen

Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer "In-call volume" (Inbelvolume). U kunt het volume ook regelen met de aan/uit/volume knop of de stuurwieltoetsen.

Om te voorkomen dat uw gesprekspartner meeluistert

Selecteer "Dempen"

Invoeren van tonen

Wanneer u gebruikmaakt van een antwoordservice of van telefonisch bankieren, kunt u telefoonnummers en codes opslaan in de contactenlijst met behulp van de karakters p of w (bij. 056133 w 0123p#1).

► Contact met alleen een telefoonnummer

1 Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer "0-9".

2 Voer het nummer in.

► Telefoonnummer met een p-karakter

Wanneer het p-karakter wordt gebeld bij een uitgaand gesprek, volgt er een pauze van 2 seconden voordat de volgende cijfers automatisch worden gebeld.


► Telefoonnummer met een w-karakter

Wanneer het w-karakter wordt gebeld bij een uitgaand gesprek, dient u naar het scherm "Kiestonen" te gaan om de volgende cijfers in te voeren. Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer "Kiestonen".

Doorsturen van een oproep

Kies "Handsetmodus" om over te schakelen van handsfree bellen naar bellen met de mobiele telefoon of vice versa.


Beëindigen van een gesprek

Druk op de toets gesprek aannemen op het stuurwiel of selecteer .


Wisselgesprek

Als tijdens een telefoongesprek een andere oproep wordt ontvangen, krijgt u hiervan een melding.


De andere oproep beantwoorden:

Druk op de toets gesprek aannemen op het stuurwiel of selecteer .

De oproep weigeren:

Druk op de toets gesprek aannemen op het stuurwiel of selecteer .



Als een oproep in de wacht staat, kunt u door op de toets gesprek aannemen op het stuurwiel te drukken of  te selecteren overschakelen naar de andere oproep.

■ Doorsturen van een gesprek

- Het is niet mogelijk tijdens het rijden een gesprek door te sturen van het handsfree-systeem naar de mobiele telefoon.
- Als u een gesprek doorstuurt van de mobiele telefoon naar het handsfree-systeem, wordt het handsfree-scherm weergegeven en kunt u het systeem bedienen met behulp van het scherm.
- Het doorsturen van gesprekken en de bediening kan enigszins afwijken, afhankelijk van het type mobiele telefoon.
- Raadpleeg indien nodig de gebruiksaanwijzing van de mobiele telefoon.

■ Werking gesprek in de wacht zetten

De procedure voor het gesprek in de wacht zetten kan verschillen afhankelijk van uw provider en uw mobiele telefoon.

Gebruik van een Bluetooth®-telefoonbericht

Als een Bluetooth®-telefoon die MAP-profiel-compatibel is eenmaal is geregistreerd, kunt u met de volgende procedures een e-mail/sms/mms bekijken en beantwoorden:

Berichten bekijken

- 1 Ga naar "Postvak in": toets MENU → "Telefoon" → "Postvak in"
- 2 Selecteer een bericht.

Als u de bedieningsknop naar links beweegt terwijl het scherm "Postvak in" wordt weergegeven, gaat u naar het instelscherm. (→Blz. 513)

Beweeg de bedieningsknop naar rechts terwijl het scherm "Postvak in" wordt weergegeven en selecteer vervolgens een account om een berichtenoverzicht voor het geselecteerde account weer te geven.

Berichtenschermb

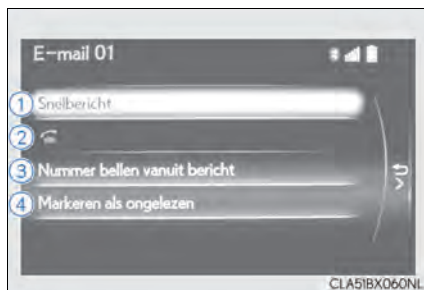
Wanneer u "Volgende" of "Vorige" selecteert, wordt het volgende of vorige bericht weergegeven.

Wanneer een bericht te lang is, selecteer dan "Lees meer" om de volledige tekst weer te geven.

■ Optiemenu

Beweeg de bedieningsknop naar links terwijl het berichtenschermb wordt weergegeven.

- 1 Selecteer een al opgesteld bericht en verstuur een antwoord.
- 2 Een afzender bellen.
Wanneer voor een afzender meerdere telefoonnummers geregistreerd staan, wordt er een selectieschermb voor telefoonnummers weergegeven.
- 3 Een telefoonnummer uit een bericht bellen.
- 4 Selecteer "Markeren als ongelezen" om e-mails die zijn gelezen te markeren als ongelezen. Selecteer "Markeren als gelezen" om e-mails die niet zijn gelezen te markeren als gelezen.



Een bericht beantwoorden

- 1 Beweeg de bedieningsknop naar links terwijl het berichtenschermb wordt weergegeven.
- 2 Selecteer "Snelbericht" om het scherm "Snelbericht" weer te geven.
- 3 Selecteer het gewenste bericht en vervolgens "Verzenden".

■ Bewerken van een snelbericht

- 1 Beweeg de bedieningsknop naar links terwijl het berichtenschermb wordt weergegeven.
- 2 Selecteer "Snelbericht" en vervolgens het gewenste bericht. Beweeg de bedieningsknop naar links terwijl het gewenste bericht wordt weergegeven.
- 3 Selecteer "Bewerken".
Selecteer "Standaard" om na het bewerken terug te keren naar het standaardbericht.

Een pop-upbericht ontvangen

Deze functie is beschikbaar wanneer “Pop-upbericht voor E-mail” of “Pop-upbericht voor SMS/MMS” is ingeschakeld. (→Blz. 513)

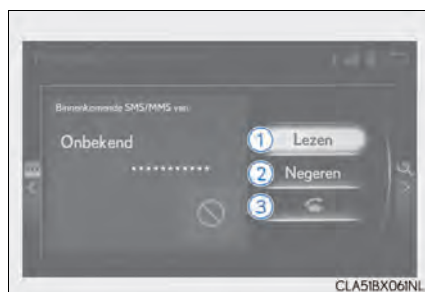
- ▶ “Weergave binnenkomende E-mail” of “Weergave binnenkomende SMS/MMS” is ingesteld op “Dropdown”

Wanneer een e-mail/sms/mms wordt ontvangen, wordt de melding voor een binnenkomend bericht weergegeven aan de bovenzijde van het scherm en is een geluidssignaal te horen.

- ▶ “Weergave binnenkomende E-mail” of “Weergave binnenkomende SMS/MMS” is ingesteld op “Volledig scherm”

Wanneer een e-mail/sms/mms wordt ontvangen, wordt de melding voor een binnenkomend bericht weergegeven, is een geluidssignaal te horen en kan de pop-up op het scherm worden bediend.

- ① Het bericht bekijken.
- ② Het bericht niet bekijken.
- ③ Bellen naar het telefoonnummer van de afzender.



Gebruik van de toetsen op het stuurwiel

U kunt de toetsen op het stuurwiel gebruiken om een aangesloten mobiele telefoon te bedienen.

Bedienen van een telefoon met de stuurwieltoetsen

① Volumetoets

Tijdens een binnenkomend gesprek: stelt het beltoonvolume in

Tijdens het voeren van een gesprek: stelt het inbelvolume in.

Het volume van de gesproken aanwijzingen kan niet met deze toets worden geregeld.

② Toets gesprek aannemen

- Opbellen
- Ontvangen
- Telefoonhoofdscherm weergeven

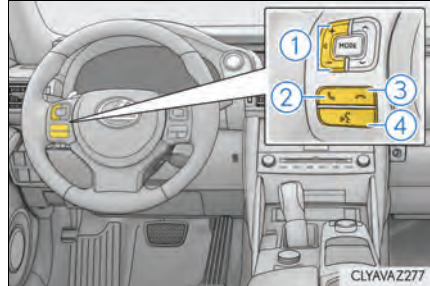
③ Toets gesprek beëindigen

- Gesprek beëindigen
- Gesprek weigeren

④ Spraaktoets

Indrukken: het spraakcommandosysteem wordt ingeschakeld

Ingedrukt houden: het spraakcommandosysteem wordt uitgeschakeld



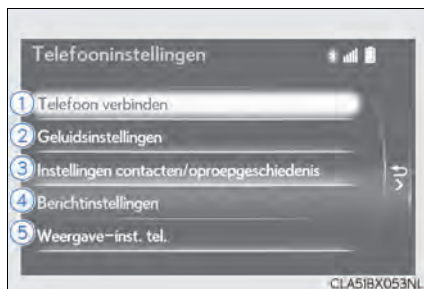
Instellingen Bluetooth®-telefoon

U kunt het handsfree-systeem naar wens instellen.

Scherm “Telefooninstellingen”

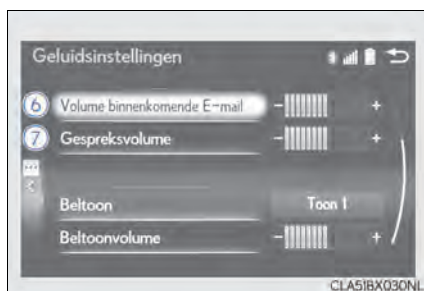
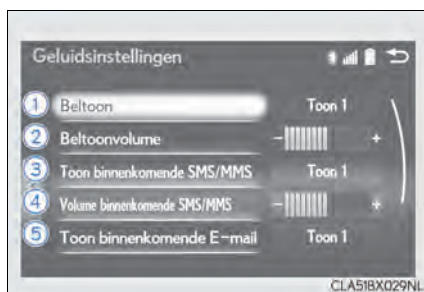
Ga naar “Telefooninstellingen”: toets MENU → “Instellingen” → “Telefoon”

- ① Een Bluetooth®-apparaat registreren en er verbinding mee maken. (→Blz. 489)
- ② Het gespreksvolume instellen. (→Blz. 508)
- ③ De instellingen voor contacten/oproepgeschiedenis wijzigen. (→Blz. 510)
- ④ De berichtinstellingen wijzigen. (→Blz. 513)
- ⑤ De weergave-instellingen van de telefoon wijzigen. (→Blz. 509)



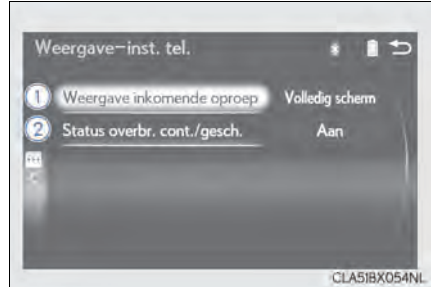
Geluidsinstellingen

- ① Het type beltoon wijzigen
- ② Het beltoonvolume instellen
- ③ De toon voor een binnenkomende sms/mms wijzigen
- ④ Het toonvolume voor een binnenkomende sms/mms instellen
- ⑤ Het type toon voor een binnenkomende e-mail wijzigen
- ⑥ Het toonvolume voor een binnenkomende e-mail instellen
- ⑦ Het toonvolume voor inkomende oproepen instellen



Weergave-instellingen van de telefoon

- ① De weergave van inkomende oproepen wijzigen
- ② De melding voor de status van het overbrengen van telefoonboek/oproepgeschiedenis aan-/uitzetten



■ Terugkeren naar de standaard volume-instellingen

Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer "Standaard".

Instellingen contacten

De afzonderlijke telefoonboeken van maximaal 5 telefoons kunnen in het systeem worden geregistreerd. U kunt in totaal de gegevens van maximaal 2.500 contacten (maximaal 4 nummers per contact) in het telefoonboek van het systeem registreren.

Scherm “Instellen contact/oproepgeschiedenis”

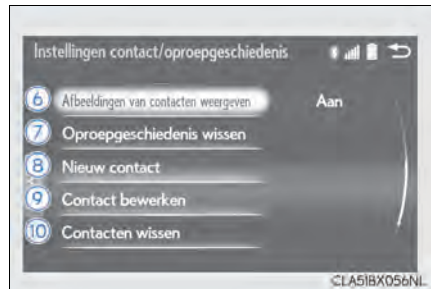
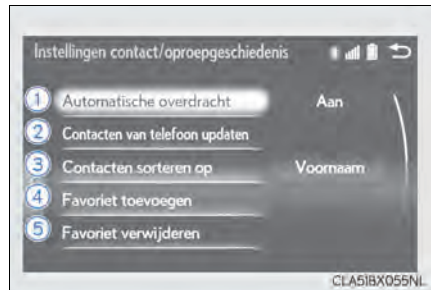
Ga naar “Inst. cont./oproepgesch.”: toets MENU → “Instellingen” → “Telefoon” → “Inst. cont./oproepgesch.”

- 1 Hiermee kunt u het automatisch downloaden van een telefoonboek aan-/uitschakelen

Wanneer deze instelling is ingeschakeld, worden de telefoonboekgegevens automatisch overgebracht.

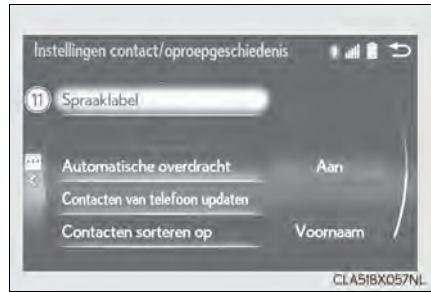
Afhankelijk van het type telefoon wordt ook de oproepgeschiedenis overgezet.

- 2 Telefoonboek updaten (niet-PBAB-compatibele Bluetooth®-telefoons of compatibele telefoons waarbij “Automatische overdracht” is uitgeschakeld)
- 3 De sorteermodus voor contacten wijzigen
- 4 Een favoriet toevoegen (→Blz. 512)
- 5 Een favoriet verwijderen (→Blz. 512)
- 6 Hiermee kunt u de weergave van de afbeeldingen van contacten aan-/uitschakelen
- 7 De oproepgeschiedenis wissen. (niet-PBAB-compatibele Bluetooth®-telefoons of compatibele telefoons waarbij “Automatische overdracht” is uitgeschakeld)



- ⑧ Een nieuw contact toevoegen (niet-PBAP-compatibele Bluetooth®-telefoons of compatibele telefoons waarbij “Automatische overdracht” is uitgeschakeld)

Voer de naam, het telefoonnummer en het type telefoonnummer in om een nieuw contact toe te voegen.



- ⑨ Een contact bewerken (niet-PBAP-compatibele Bluetooth®-telefoons of compatibele telefoons waarbij “Automatische overdracht” is uitgeschakeld)
Selecteer het contact dat u wilt bewerken.
- ⑩ Contacten wissen (→Blz. 512) (niet-PBAP-compatibele Bluetooth®-telefoons of compatibele telefoons waarbij “Automatische overdracht” is uitgeschakeld)
- ⑪ Een spraaklabel bewerken (→Blz. 536)

■ Terugkeren naar de standaardinstellingen

Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer “Standaard”.

Een telefoonnummer overbrengen

U kunt de telefoonnummers in uw Bluetooth®-telefoon overbrengen naar het systeem. De bediening verschilt tussen PBAP-compatibele en niet-PBAP-compatibele Bluetooth®-telefoons. Als uw mobiele telefoon geen PBAP of OPP ondersteunt, kunt u geen contacten overbrengen.

Ga naar “Contacten overbrengen”: toets MENU → “Instellingen” → “Telefoon” → “Inst. cont./oproepgesch.” → “Contacten van telefoon updaten”

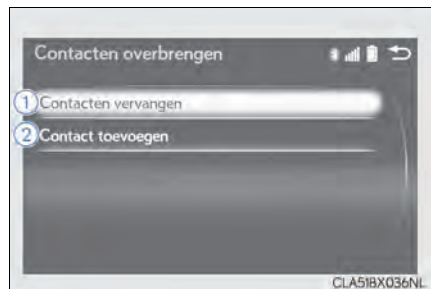
- ▶ PBAP-compatibele Bluetooth®-telefoon waarbij “Automatische overdracht” is ingeschakeld

Het updaten start automatisch.

- ▶ PBAP-compatibele Bluetooth®-telefoon waarbij “Automatische overdracht” is uitgeschakeld en niet-PBAP-compatibele Bluetooth®-telefoon

- ① Hiermee kunt u het contact overbrengen van de aangesloten mobiele telefoon en het huidige contact vervangen.

- ② Hiermee kunt u de gewenste contactgegevens overbrengen van de aangesloten mobiele telefoon en aan de huidige gegevens toevoegen.



Favorieten registreren

U kunt het gewenste contact registreren vanuit het telefoonboek. U kunt maximaal 15 contacten per telefoon registreren.

- 1 Ga naar "Favoriet toevoegen": toets MENU → "Instellingen" → "Telefoon" → "Inst. cont./oproepgesch." → "Favoriet toevoegen"
- 2 Kies het contact dat u wilt registreren.

Favorieten verwijderen

- 1 Ga naar "Favoriet verwijderen": toets MENU → "Instellingen" → "Telefoon" → "Inst. cont./oproepgesch." → "Favoriet verwijderen"
- 2 Selecteer de gewenste contacten.
U kunt alle contacten selecteren door "Alles selecteren" te kiezen.
- 3 Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer "Verwijderen".

De contactgegevens verwijderen

- 1 Ga naar "Contacten wissen": toets MENU → "Instellingen" → "Telefoon" → "Inst. cont./oproepgesch." → "Contacten wissen"
- 2 Selecteer de gewenste contacten.
U kunt alle contacten selecteren door "Alles selecteren" te kiezen.
- 3 Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer "Wissen".

■ Gegevens uit het telefoonboek

Voor elke geregistreerde telefoon worden de telefoonboekgegevens afzonderlijk beheerd. Als één telefoon met het systeem is verbonden, kunnen de geregistreerde gegevens van de andere telefoons niet worden weergegeven.

■ Wanneer u contacten overbrengt

Het overbrengen van contacten dient te gebeuren terwijl het hybridesysteem in werking is. Als de mobiele telefoon OPP- of PBAP-compatibel is, moet u mogelijk 1234 in de mobiele telefoon invoeren voor OBEX-certificatie.

■ Wanneer u "Contacten vervangen" of "Contact toevoegen" hebt geselecteerd om contacten over te brengen

Als de mobiele telefoon geen OPP ondersteunt, werken deze functies niet. U kunt de telefoonboekgegevens alleen overzetten door uw telefoon te bedienen.

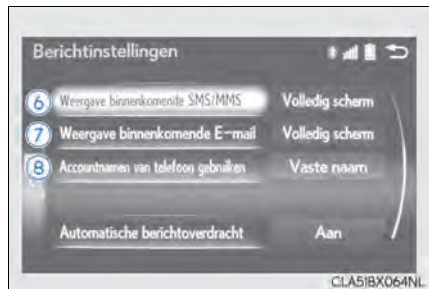
■ Contacten overbrengen terwijl via Bluetooth[®]-audio wordt afgespeeld

Het afspelen van audio via de Bluetooth[®]-audio wordt onderbroken. Na het overbrengen van de gegevens wordt de verbinding automatisch hersteld. Afhankelijk van de telefoon wordt de verbinding mogelijk niet hersteld.

Berichtinstellingen

Ga naar “Berichtinstellingen”:
toets MENU → “Instellingen” → “Telefoon” → “Berichtinstellingen”

- ① Hiermee kunt u het doorsturen van berichten vanaf mobiele telefoons aan-/uitzetten
- ② Hiermee kunt u de weergave van meldingen voor een nieuwe sms/mms aan-/uitzetten
- ③ Hiermee kunt u de weergave van meldingen voor een nieuwe e-mail aan-/uitzetten
- ④ Hiermee kunt u de handtekeningfunctie aan-/uitzetten
- ⑤ Hiermee kunt u de update-functie voor de status gelezen/ongelezen van berichten op de telefoon aan-/uitzetten
- ⑥ De weergave van binnenkomende sms/mms wijzigen
- ⑦ Hiermee kunt u de weergave van binnenkomende e-mails wijzigen.
- ⑧ De accountnaam wijzigen naar “Service-naam” (naam van het aangesloten apparaat) of “Vaste naam” (vooraf bepaalde naam)



■ Terugkeren naar de standaardinstellingen

Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer “Standaard” op het scherm “Berichtinstellingen”.

Wat moet u doen als... (Problemen oplossen)

Als zich een probleem voordoet met het handsfree-systeem of een Bluetooth®-apparaat, controleer dan eerst de onderstaande tabel.

- Bij het gebruik van het handsfree-systeem in combinatie met een Bluetooth®-apparaat

Het handsfree-systeem of Bluetooth®-apparaat werkt niet.

De Bluetooth®-versie van de aangesloten mobiele telefoon is mogelijk ouder dan de aangegeven versie.

→ **Gebruik een mobiele telefoon met Bluetooth®-versie 2.0 of hoger (aanbevolen: versie 3.0 met EDR of hoger).** (→Blz. 519)

- Bij het registreren/aansluiten van een mobiele telefoon

Een mobiele telefoon kan niet worden geregistreerd.

Er is een onjuiste toegangscode ingevoerd op de mobiele telefoon.

→ **Voer de juiste toegangscode in op de mobiele telefoon.**

De registratieprocedure is niet voltooid op de mobiele telefoon.

→ **Voltooi de registratieprocedure op de mobiele telefoon (bevestig de registratie op de telefoon).**

Er is verouderde registratie-informatie aanwezig op hetzij dit systeem hetzij de mobiele telefoon.

→ **Wis de bestaande registratie-informatie van zowel dit systeem als de mobiele telefoon en registreer de mobiele telefoon die u op het systeem wilt aansluiten.** (→Blz. 489)

Er kan geen Bluetooth®-verbinding worden gemaakt.

Er is al een ander Bluetooth®-apparaat aangesloten.

→ **Maak handmatig verbinding met de mobiele telefoon die u in combinatie met dit systeem wilt gebruiken.** (→Blz. 492)

De Bluetooth®-functie is niet ingeschakeld op de mobiele telefoon.

→ **Schakel de Bluetooth®-functie op de mobiele telefoon in.**

De melding "Controleer uw telefoon." wordt weergegeven.

De Bluetooth®-functie is niet ingeschakeld op de mobiele telefoon.

→ **Schakel de Bluetooth®-functie op de mobiele telefoon in.**

Er is verouderde registratie-informatie aanwezig op hetzij dit systeem hetzij de mobiele telefoon.

→ **Wis de bestaande registratie-informatie van zowel dit systeem als de mobiele telefoon en registreer de mobiele telefoon die u op het systeem wilt aansluiten.** (→Blz. 489)

► Bij het bellen/gebeld worden

U kunt niet bellen/gebeld worden.

Uw auto bevindt zich in een gebied waar geen bereik is.
→ **Rijd naar een gebied waar het display niet aangeeft dat er geen bereik is.**

► Bij gebruik van het telefoonboek

De telefoonboekgegevens kunnen niet handmatig/automatisch worden overgebracht.

De functie voor automatisch overbrengen van het telefoonboek is voor dit systeem uitgeschakeld.

→ **Schakel de functie voor automatisch overbrengen van het telefoonboek voor dit systeem in. (→Blz. 510)**

De toegangscode is niet ingevoerd op de mobiele telefoon.

→ **Voer de toegangscode in op de mobiele telefoon indien hierop wordt gevraagd (standaardtoegangscode: 1234).**

Het overbrengen op de mobiele telefoon is niet voltooid.

→ **Voltooi het overbrengen op de mobiele telefoon (bevestig het overbrengen op de telefoon).**

De telefoonboekgegevens kunnen niet worden bewerkt.

De functie voor automatisch overbrengen van het telefoonboek is voor dit systeem ingeschakeld.

→ **Schakel de functie voor automatisch overbrengen van het telefoonboek voor dit systeem uit. (→Blz. 510)**

► Bij gebruik van de Bluetooth®-berichtfunctie

Berichten kunnen niet worden bekeken.

Het overbrengen van berichten is niet ingeschakeld op de mobiele telefoon.

→ **Schakel het overbrengen van berichten op de mobiele telefoon in (bevestig het overbrengen van berichten op de telefoon).**

De functie voor automatisch overbrengen is voor dit systeem uitgeschakeld.

→ **Schakel de functie voor automatisch overbrengen voor dit systeem in. (→Blz. 513)**

Er worden geen meldingen voor nieuwe berichten weergegeven.

Meldingen van de ontvangst van een sms/mms/e-mail is voor dit systeem uitgeschakeld.

→ **Schakel de meldingen van de ontvangst van een sms/mms/e-mail voor dit systeem in. (→Blz. 513)**

Het automatisch overbrengen van berichten is niet ingeschakeld op de mobiele telefoon.

→ **Schakel het automatisch overbrengen op de mobiele telefoon in.**

► In overige situaties

Hoewel alle mogelijke maatregelen zijn genomen, wijzigt de status van het symptoom niet.

De mobiele telefoon bevindt zich niet dicht genoeg bij dit systeem.

→ **Plaats de mobiele telefoon dichterbij de buurt van dit systeem.**

De mobiele telefoon is de meest waarschijnlijke veroorzaker van dit symptoom.

→ **Schakel de mobiele telefoon uit, verwijder de accu, plaats deze terug en schakel de mobiele telefoon weer in.**

→ **Schakel de Bluetooth®-verbinding met de mobiele telefoon in.**

→ **Annuleer de beveiligingssoftware van de mobiele telefoon en sluit alle toepassingen.**

→ **Controleer, voordat u een op de mobiele telefoon geïnstalleerde toepassing gebruikt, zorgvuldig wat de bron ervan is en hoe de werking ervan de werking van dit systeem kan beïnvloeden.**

Bluetooth®

■ Bij gebruik van het Bluetooth®-audiosysteem

- Het systeem werkt in de volgende situaties mogelijk niet.
 - Als de draagbare audiospeler is uitgeschakeld
 - Als er geen verbinding is met de draagbare audiospeler
 - Als de batterij van de draagbare audiospeler bijna leeg is
- Het kan enige tijd duren voordat verbinding is gemaakt met de mobiele telefoon als tegelijkertijd via Bluetooth®-audio wordt afgespeeld.
- Afhankelijk van het type draagbare audiospeler dat is verbonden met het systeem kunnen er verschillen in de bediening zijn of kunnen bepaalde functies niet beschikbaar zijn.
- Er kan niet worden gegarandeerd dat dit systeem werkt met alle Bluetooth®-apparaten.

■ Bij het gebruik van het handsfree-systeem

- Het volume van het audiosysteem wordt uitgeschakeld als er een telefoongesprek wordt gevoerd.
- Indien beide partijen tegelijkertijd spreken, is dit mogelijk moeilijk te verstaan.
- Als het ontvangen gesprek te luid weergegeven wordt, kan er een echo hoorbaar zijn. Als de Bluetooth®-telefoon zich te dicht bij het systeem bevindt, kan de geluidskwaliteit in negatieve zin worden beïnvloed en kan de verbinding slechter worden.
- In de volgende omstandigheden kan het moeilijk zijn om de gesprekspartner te verstaan:
 - Tijdens het rijden op onverharde wegen
 - Tijdens het rijden met hoge snelheden
 - Tijdens het rijden met geopende portierruit(en)
 - Als de airconditioning in de richting van de microfoon blaast
 - Bij storingen van het netwerk van de mobiele telefoon
- Afhankelijk van het type telefoon zijn sommige functies mogelijk niet beschikbaar.
- Er kan niet worden gegarandeerd dat dit systeem werkt met alle Bluetooth®-apparaten.

■ Situaties waarin het systeem niet werkt

- Als een mobiele telefoon wordt gebruikt die geen Bluetooth® ondersteunt
- Als de mobiele telefoon is uitgeschakeld
- Als u buiten het bereik van het ontvangstgebied komt
- Als de mobiele telefoon niet aangemeld is
- Als de batterij van de mobiele telefoon bijna leeg is
- Als uitgaand telefoonverkeer wordt beperkt, bijvoorbeeld door overbelasting van de telefoonlijnen
- Als de mobiele telefoon zelf niet kan worden gebruikt
- Bij het overbrengen van gegevens van het telefoonboek van de mobiele telefoon

■ Bluetooth®-antenne

De antenne is ingebouwd in het display.

Als de draagbare audiospeler zich achter de stoel, in het dashboardkastje of in de opbergmogelijkheid in de middenconsole bevindt, of wordt afgedekt door een metaal voorwerp, kan de verbinding slechter worden.

De verbinding kan verslechteren als de mobiele telefoon zich achter de stoel of in de opbergmogelijkheid in de middenconsole bevindt of als hij contact maakt met of bedekt is door metaal.

■ Ladingstoestand batterij/signaalstatus

- Dit display kan iets afwijken van het display van de draagbare audiospeler of de telefoon zelf.
- Dit systeem beschikt niet over een oplaadfunctie.
- De batterij van de draagbare audiospeler of de mobiele telefoon raakt snel leeg als het apparaat is aangesloten op het Bluetooth®-systeem.

■ Als gelijktijdig via de Bluetooth®-verbinding audio wordt afgespeeld en het handsfree-systeem wordt gebruikt

De volgende problemen kunnen ontstaan.

- De Bluetooth®-audioverbinding wordt mogelijk onderbroken.
- Bij het afspelen van audio via de Bluetooth®-verbinding zijn mogelijk bijgeluiden hoorbaar.

■ Over de contacten in dit systeem

Van elke geregistreerde telefoon worden de volgende gegevens opgeslagen. Als er verbinding wordt gemaakt met een andere telefoon, kunnen de geregistreerde gegevens niet worden bekeken.

- Contactgegevens
- Oproepgeschiedenis
- Favorieten
- Melding

Wanneer een Bluetooth®-telefoon uit het systeem wordt verwijderd, worden bovenstaande gegevens ook gewist.

■ Over Bluetooth®

Het Bluetooth®-beeldmerk en -logo zijn geregistreerde handelsmerken van Bluetooth SIG, Inc. en worden door DENSO TEN Limited gebruikt onder licentie. Overige handelsmerken en -namen zijn eigendom van de respectievelijke eigenaren.



■ Compatibele modellen

Het Bluetooth®-audiosysteem ondersteunt draagbare audiosystemen met de volgende specificaties:

- Bluetooth®-specificaties:
 - Versie 2.0 of hoger (aanbevolen: versie 3.0 +EDR of hoger)
- Profielen:
 - A2DP (Advanced Audio Distribution-profiel) versie 1.0 of hoger (aanbevolen: versie 1.2 of hoger)
Dit is een profiel voor het versturen van stereo-audiogeluid of geluid met een hoge kwaliteit naar het audiosysteem.
 - AVRCP (Audio/Video Remote Control-profiel) versie 1.0 of hoger (aanbevolen: versie 1.4 of hoger)
Dit is een profiel voor de afstandsbediening van de A/V-apparaat.

Maar vergeet niet dat sommige functies beperkt beschikbaar zijn, afhankelijk van het type draagbare speler dat is aangesloten.

Het handsfree-systeem ondersteunt mobiele telefoons met de volgende specificaties:

- Bluetooth®-specificatie:
 - Versie 2.0 of hoger (aanbevolen: versie 3.0 +EDR of hoger)
- Profielen:
 - HFP (Handsfree-profiel) versie 1.0 of hoger (aanbevolen: versie 1.6 of hoger)
Dit is een profiel dat handsfree-telefoongesprekken mogelijk maakt via de mobiele telefoon of headset. Het heeft een functie voor uitgaande en inkomende gesprekken.
 - OPP (Object Push-profiel) versie 1.1 of hoger (aanbevolen: versie 1.2)
Dit is een profiel voor het overzetten van telefoonboekgegevens. Als een mobiele telefoon met Bluetooth®-ondersteuning PBAP en OPP heeft, kan OPP niet worden gebruikt.
 - PBAP (Phone Book Access-profiel) versie 1.0 of hoger (aanbevolen: versie 1.1)
Dit is een profiel voor het overzetten van telefoonboekgegevens.
 - MAP (Message Access Profile) versie 1.0 of hoger
Dit is een profiel voor het gebruik van telefoonberichten.

Als de mobiele telefoon geen HFP-profiel ondersteunt, kunt u hem niet registreren in het handsfree-systeem. OPP, PBAP of MAP-diensten moeten afzonderlijk worden geselecteerd.

■ Opnieuw aansluiten van de draagbare audiospeler

Als de verbinding met de draagbare audiospeler als gevolg van een slechte ontvangst wegvalt wanneer het contact in stand ACC of AAN staat, probeert het systeem automatisch opnieuw verbinding te maken met de draagbare speler.

Volg wanneer u de draagbare audiospeler zelf hebt uitgeschakeld de volgende instructies om weer verbinding te maken:

- Selecteer nogmaals de draagbare audiospeler
- Voer de draagbare audiospeler in

■ Als u uw auto verkoopt

Zorg ervoor dat u uw persoonlijke gegevens wist. (→Blz. 456)

■ Verklaring

Information of the radio device: Type FT0042A		
1. Name and postal address of the manufacturer		
Name: DENSO TEN Limited		
Address: 2-28, Goshō-dori 1-chome, Hyogo-ku, Kobe, 652-8510 Japan		
2. Simplified EU declaration of conformity		
С настоящото DENSO TEN Limited декларира, че този тип радиосъоръжение FT0042A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.		
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/		
Функция	Работна честотна лента	Максимална радиочестотна мощност
Bluetooth	2402 - 2480 MHz	2.6 mW e.i.r.p.
Ovim putem, DENSO TEN Limited izjavljuje da je vrsta radio opreme FT0042A u saglasnosti s Direktivom 2014/53/EU.		
Cijeli tekst EC deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/		
Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna radiofrekvencijska snaga
Bluetooth	2402 - 2480 MHz	2.6 mW e.i.r.p.
Tímto DENSO TEN Limited prohlašuje, že typ rádiového zařízení FT0042A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.		
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/		
Funkce	Provozní frekvenční pásmo	Maximální radiofrekvenční výkon
Bluetooth	2402 - 2480 MHz	2.6 mW e.i.r.p.
Hermed erklærer DENSO TEN Limited, at radioudstyrstypen FT0042A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.		
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/		
Funktion	Driftsfrekvensbandet	Maksimal radio-frekvens effekt
Bluetooth	2402 - 2480 MHz	2.6 mW e.i.r.p.

Hiermit erklärt DENSO TEN Limited, dass der Funkanlagentyp FT0042A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Betriebsfrequenzband	Maximale Hochfrequenzleistung
Bluetooth	2402 - 2480 MHz	2.6 mW e.i.r.p.

Με την παρούσα ο/η DENSO TEN Limited, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός FT0042A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Λειτουργία	Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας	Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας
Bluetooth	2402 - 2480 MHz	2.6 mW e.i.r.p.

Hereby, DENSO TEN Limited declares that the radio equipment type FT0042A is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Function	Operating frequency band	Maximum radio-frequency power
Bluetooth	2402 - 2480 MHz	2.6 mW e.i.r.p.

Por la presente, DENSO TEN Limited declara que el tipo de equipo radioeléctrico FT0042A es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Función	Banda de frecuencia operativa	Potencia máxima de la radiofrecuencia
Bluetooth	2402 - 2480 MHz	2.6 mW e.i.r.p.

Käesolevaga deklareerib DENSO TEN Limited, et käesolev raadioseadme tüüp FT0042A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktsioon	Töösageduse laineala	Maksimaalne raadiosageduslik võimsus
Bluetooth	2402 - 2480 MHz	2.6 mW e.i.r.p.

DENSO TEN Limited vakuuttaa, että radiolaitetyyppi FT0042A on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Toiminto	Toimintataajuuskaista	Maksimi radiotaajuusteho
Bluetooth	2402 - 2480 MHz	2.6 mW e.i.r.p.

Le soussigné, DENSO TEN Limited, déclare que l'équipement radioélectrique du type FT0042A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Fonction	Bande de fréquence de fonctionnement	Puissance maximale de la radiofréquence
Bluetooth	2402 - 2480 MHz	2.6 mW e.i.r.p.

Leis seo, dearbhaíonn DENSO TEN Limited go gcomhlíonann an cineál trealaimh raidió FT0042A Treoir 2014/53/EU.

Tá an téacs iomlán den dearbhú comhréireachta AE ar fáil ag an seoladh Idirlín seo a leanas:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Feidhm	Banda minicíochta oibriúcháin	Uaschumhacht radaimhnicíochta
Bluetooth	2402 - 2480 MHz	2.6 mW e.i.r.p.

DENSO TEN Limited ovime izjavluje da je radijska oprema tipa FT0042A u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna radiofrekvencijska snaga
Bluetooth	2402 - 2480 MHz	2.6 mW e.i.r.p.

DENSO TEN Limited igazolja, hogy a FT0042A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkció	Üzemi frekvencia-tartomány	Maximális rádiófrekvenciás teljesítmény
Bluetooth	2402 - 2480 MHz	2.6 mW e.i.r.p.

Hér með, lýsir DENSO TEN Limited því yfir að gerð útværpsúnaðarins FT0042A samræmist tilskipun 2014/53/EU.

Allur texti ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Aðgerð	Notkunartíðni hljómsveit	Hámarks útværp-tíðni vald
Bluetooth	2402 - 2480 MHz	2.6 mW e.i.r.p.

Il fabbricante, DENSO TEN Limited, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio FT0042A è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funzione	Frequenza operativa	Massima potenza a radiofrequenza
Bluetooth	2402 - 2480 MHz	2.6 mW e.i.r.p.

Aš, DENSO TEN Limited, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas FT0042A atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Veikimo dažnių juosta	Maksimalus radijo dažnių galingumas
Bluetooth	2402 - 2480 MHz	2.6 mW e.i.r.p.

Ar šo DENSO TEN Limited deklarė, ka radioiekārta FT0042A atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Darba frekvences josla	Maksimālā radiofrekvences jauda
Bluetooth	2402 - 2480 MHz	2.6 mW e.i.r.p.

Со ова, DENSO TEN Limited изјавува дека радио опремата од типот FT0042A е во согласност со Директивата 2014/53/EU.

Целиот текст на ЕУ изјавата за сообразност е достапен на следната интернет адреса:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Функција	Работен фреквенциски опсег	Максимална радио-фреквенциска моќ
Bluetooth	2402 - 2480 MHz	2.6 mW e.i.r.p.

Ovim, DENSO TEN Limited izjavljuje da je tip radio opreme FT0042A u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Cjelokupan tekst EU deklaracije o usklađenosti dostupan je na sljedećoj internet adresi:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Operativni frekvencijski opseg	Maksimalna jačina radio frekvencije
Bluetooth	2402 - 2480 MHz	2.6 mW e.i.r.p.

B'dan, DENSO TEN Limited, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju FT0042A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funzjoni	Band tal-frekwenza operattiva	I-energija massima bi frekwenza tar-radju
Bluetooth	2402 - 2480 MHz	2.6 mW e.i.r.p.

Hierbij verklaar ik, DENSO TEN Limited, dat het type radioapparatuur FT0042A conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funcție	Actieve frequentieband	Maximale radiofrequentie
Bluetooth	2402 - 2480 MHz	2.6 mW e.i.r.p.

DENSO TEN Limited erklærer herved at radioutstyrstypen FT0042A er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Den fullstendige teksten i EU-erklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funksjon	Driftsfrekvensbånd	Maksimal radiofrekvent strøm
Bluetooth	2402 - 2480 MHz	2.6 mW e.i.r.p.

DENSO TEN Limited niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego FT0042A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcja	Pasmo częstotliwości pracy	Maksymalna moc częstotliwości radiowej
Bluetooth	2402 - 2480 MHz	2.6 mW e.i.r.p.

O(a) abaixo assinado(a) DENSO TEN Limited declara que o presente tipo de equipamento de rádio FT0042A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Função	Faixa de frequência operacional	Potência máxima de radiofrequência
Bluetooth	2402 - 2480 MHz	2.6 mW e.i.r.p.

Prin prezenta, DENSO TEN Limited declară că tipul de echipamente radio FT0042A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funcție	Bandă de frecvență activă	Puterea maximă a radio-frecvenței
Bluetooth	2402 - 2480 MHz	2.6 mW e.i.r.p.

DENSO TEN Limited týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu FT0042A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcia	Prevádzkové frekvenčné pásmo	Maximálny rádiový výkon
Bluetooth	2402 - 2480 MHz	2.6 mW e.i.r.p.

DENSO TEN Limited potrjuje, da je tip radijske opreme FT0042A skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Delovni frekvenčni pas	Maksimalna radiofrekvenčna moč
Bluetooth	2402 - 2480 MHz	2.6 mW e.i.r.p.

Nëpërmjet kësaj, DENSO TEN Limited deklaroi se lloji i aparatit të radios FT0042A është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së BE-së mbi përputhshmërinë është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funksion	Banda e frekuencës së punës	Fuqia maksimale e frekuencave radio
Bluetooth	2402 - 2480 MHz	2.6 mW e.i.r.p.

Ovim, DENSO TEN Limited izjavljuje da je ovaj tip radijske opreme FT0042A u skladu sa odredbama Direktive 2014/53/EU.

Kompletan tekst EU deklaracije o konformitetu je dostupan na sledećoj internet adresi:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna radiofrekvencijska snaga
Bluetooth	2402 - 2480 MHz	2.6 mW e.i.r.p.

Härmed försäkrar DENSO TEN Limited att denna typ av radioutrustning FT0042A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Operationsfrekvensbandet	Maximal radiofrekvensseffekt
Bluetooth	2402 - 2480 MHz	2.6 mW e.i.r.p.

DENSO TEN Limited, FT0042A türü telsiz ekipmanının 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

İşlev	Çalışma frekans bandı	Maksimum radyo-frekans gücü
Bluetooth	2402 - 2480 MHz	2.6 mW e.i.r.p.

справжнім DENSO TEN Limited заявляє, що тип радіобладнання відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

моделі: FT0042A

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.denso-ten.com/support/regulation/ua_doc/.

типу радіобладнання	смузі радіочастот	максимальну потужність випромінювання
Bluetooth	2402 - 2480 MHz	2.6 mW e.i.r.p.

Підприємство з іноземними інвестиціями «Тойота-Україна»

Україна, Київ, проспект Степана Бандери, 24-Б



WAARSCHUWING

■ Tijdens het rijden

Gebruik de draagbare audiospeler of mobiele telefoon niet en probeer geen verbinding te maken met het Bluetooth®-systeem.

■ Waarschuwing met betrekking tot beïnvloeding van elektronische apparatuur

- Uw audiosysteem is uitgerust met Bluetooth®-antennes. Mensen met geïmplanteerde pacemakers, CRT-pacemakers of geïmplanteerde hartdefibrillatoren moeten voldoende afstand bewaren tot de Bluetooth®-antennes. Radiogolven kunnen de werking van dergelijke apparatuur beïnvloeden.
- Alvorens Bluetooth®-apparaten te gebruiken, moeten gebruikers van medische apparatuur anders dan geïmplanteerde pacemakers, CRT-pacemakers en geïmplanteerde hartdefibrillatoren contact opnemen met de fabrikant of leverancier van deze producten om te informeren of radiosignalen invloed uitoefenen op deze apparatuur. Radiogolven kunnen onverwachte effecten hebben op de werking van dergelijke medische apparatuur.



OPMERKING

■ Bij het verlaten van de auto

Laat uw draagbare audiospeler of mobiele telefoon niet achter in de auto. De temperatuur in de auto kan hoog oplopen, waardoor uw draagbare audiospeler of mobiele telefoon beschadigd kan raken.

Scherm "Informatie"

Scherm "Informatie" weergeven

Ga naar "Informatie": toets MENU → "Info"

- ① Geef het scherm "MirrorLink™" weer.
(→Blz. 530)
- ② Het "USB-foto"-scherm weergeven.
(→Blz. 534)



MirrorLink™

Met de MirrorLink™-functie kunt u de inhoud van een smartphone bedienen via het Lexus display-audiosysteem.

Afhankelijk van de verschillen tussen modellen, software-versies, enz., zijn sommige modellen mogelijk niet compatibel met dit systeem.

Sluit een smartphone met een USB-kabel aan op de USB-aansluiting.

Om veiligheidsredenen wordt, afhankelijk van de toepassing, tijdens het rijden het scherm voor veilig rijden weergegeven.

Een smartphone aansluiten

→Blz. 450

Gebruik van de MirrorLink™-functie

- 1 Ga naar "MirrorLink™": toets "MENU" → "Info" → "MirrorLink™"
- 2 Selecteer de gewenste app op het scherm met apps.

■ MirrorLink™-scherm

Volg de specifieke bedieningsprocedures voor de smartphone-app.

① Bedieningszone

Druk op de toets terug van het Lexus display-audiosysteem om de weergave van de bedieningszone in of uit te schakelen.

② Hiermee kunt u terugkeren naar het scherm met apps

Als u een nieuwe app selecteert, wordt het scherm voor die app weergegeven.

③ Hiermee worden software-toetsen weergegeven die dezelfde functie hebben als de toetsen op de smartphone.

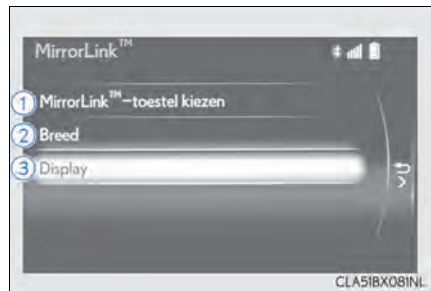
④ De audiobron wijzigen (radio, disc, enz.).



Menuscherf

Draai de bedieningsknop naar links terwijl het MirrorLink™-scherm wordt weergegeven om het linker menuscherf weer te geven.

- ① Een apparaat selecteren
- ② De schermgrootte wijzigen
- ③ De display-instellingen wijzigen



■ Een MirrorLink™-apparaat selecteren

Als er meerdere MirrorLink™-apparaten beschikbaar zijn, kunt u het gewenste apparaat selecteren.

- 1 Selecteer "MirrorLink™-toestel kiezen" op het linker menuscherf.
- 2 Selecteer "MirrorLink™ 1" of "MirrorLink™ 2".

■ **Werkingsvoorwaarden**

- Wanneer MirrorLink™ is geactiveerd, worden eerder geopende toepassingen, die via een USB-aansluiting werken, gesloten en vice versa.
- Compatibele apparaten
Smartphones die voldoen aan het certificeringsprogramma versie 1.1 of hoger van het Car Connectivity Consortium. Raadpleeg de fabrikant of distributeur van de smartphone om te weten of deze compatibel is met MirrorLink™.
- Compatibele apps
Apps die door het Car Connectivity Consortium zijn gecertificeerd als MirrorLink™ Base-Certified of Drive-Certified.

■ **Over MirrorLink™**

MirrorLink is een geregistreerd handelsmerk van Car Connectivity Consortium, Inc.

■ **Bij gebruik van de MirrorLink™-functie**

- Controleer of het scherm van de smartphone is ontgrendeld. Ontgrendel het scherm van de smartphone voordat u deze aansluit op het Lexus display-audiosysteem. (Sommige smartphones kunnen niet worden aangesloten via MirrorLink™ als het scherm is vergrendeld.)
- Zorg ervoor dat de smartphone is verbonden via Bluetooth®. (Met sommige smartphones is handsfree bellen via de MirrorLink™-functie niet mogelijk als de smartphone niet via Bluetooth® met de auto is verbonden.)
- Als een MirrorLink™-app niet kan worden geactiveerd, controleer dan of het certificaat van de MirrorLink™-app niet is verlopen. De certificaten van MirrorLink™-apps hebben een vervaldatum. (Er is een verbinding met internet noodzakelijk om het certificaat automatisch bij te werken.) Als een MirrorLink™-app niet meer beschikbaar is, kan dat komen doordat het certificaat is verlopen. In dat geval moet het certificaat handmatig worden bijgewerkt. Raadpleeg de fabrikant van de smartphone of de ontwikkelaar van de app voor de procedure voor het bijwerken van het certificaat.
- Controleer of het volume van de smartphone correct is ingesteld. Als het volume van de MirrorLink™-app erg laag is terwijl het volume van het Lexus display-audiosysteem juist is verhoogd, controleer dan het volume van de smartphone en verhoog dit voor zover nodig.



WAARSCHUWING

■ **Tijdens het rijden**

Sluit de smartphone niet aan en bedien deze niet.

**OPMERKING****■ Voorkomen van schade aan de smartphone**

- Afhankelijk van het formaat en de vorm van de smartphone die op het systeem is aangesloten, is het mogelijk dat het consolevak niet goed gesloten kan worden. Probeer in dat geval het consolevak niet met kracht te sluiten; de smartphone of de aansluiting kunnen dan beschadigd raken.
- Laat uw smartphone niet achter in de auto. De temperatuur in de auto kan hoog oplopen waardoor de smartphone beschadigd kan raken.
- Druk niet op de smartphone en oefen geen onnodige druk hierop uit terwijl het apparaat is aangesloten.
- Steek geen vreemde voorwerpen in de aansluiting.

USB-foto

Door een USB-geheugen aan te sluiten, kunt u genieten van foto's op het Lexus display-audiosysteem.

USB-fotoscherm

Ga naar "USB-foto": toets MENU → "Info" → "USB 1-foto" of "USB 2-foto"

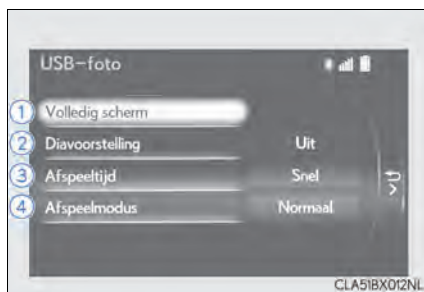
Aansluiten van een USB-geheugen

→Blz. 450

Menuscherm

Beweeg de bedieningsknop naar links om het menuscherm weer te geven.

- ① De modus voor volledig scherm wijzigen.
- ② Hiermee kunt u de weergave van een diavoorstelling aan-/uitzetten.
Begin de diavoorstelling vanuit een geselecteerde map.
- ③ De afspeelsnelheid wijzigen.
- ④ De afspeelmodus wijzigen.



Selecteren van een map en bestand

- 1 Beweeg de bedieningsknop naar rechts en selecteer "Bladeren".
- 2 Selecteer de gewenste map en selecteer vervolgens een bestand waarmee u de geselecteerde map wilt beginnen.

■ Functies USB-geheugen

→Blz. 482

■ USB-geheugen

● Compatibele apparaten

USB-geheugen dat kan worden gebruikt voor het weergeven van JPEG-bestanden.

● Compatibele apparaatformaten

Het volgende apparaatformaat kan worden gebruikt:

- USB-communicatieformaat: USB2.0 FS (480 Mbps)
- Bestandsformaat: FAT16/32 (Windows)
- Klasse: massaopslag

● Compatibiliteit JPEG-bestanden

- Compatibel afbeeldingsformaat: maximaal 10 MB
- Compatibel pixelformaat: maximaal 10.000.000 pixels

**OPMERKING****■ Voorkomen van schade aan het USB-geheugen en de aansluitingen**

→Blz. 485

Spraakcommandosysteem

Met het spraakcommandosysteem kunt u bellen met contacten die een spraaklabel hebben.

Een spraaklabel bewerken

U kunt gewenste contacten registreren om het spraakcommandosysteem mogelijk te maken. U kunt maximaal 50 contacten per telefoon registreren.

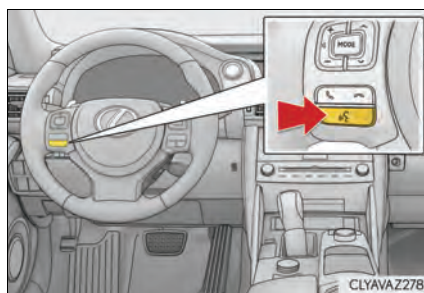
- 1 Ga naar "Spraaklabels": toets MENU → "Instellingen" → "Telefoon" → "Inst. cont./oproepgesch." → "Spraaklabel" → "Nieuw" of "Bewerken"
- 2 Selecteer het gewenste contact.
- 3 Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer "REC".
- 4 Noem het geregistreerde spraaklabel.
Selecteer "Afspelen" om het geregistreerde spraaklabel af te spelen.

■ Een spraaklabel wissen

- 1 Geef het scherm "Spraaklabels" weer.
- 2 Selecteer "Wissen" en vervolgens het gewenste contact.
- 3 Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer "Wissen".

Gebruik van het spraakcommandosysteem

- 1 Druk op de spraaktoets.
Houd de spraaktoets ingedrukt om het spraakcommandosysteem te annuleren.
- 2 Noem na het piepsignaal de gewenste contactnaam.
Wanneer het icoon wordt weergegeven, kunt u het commando uitspreken.
- 3 Wanneer meer dan 1 contactnaam wordt weergegeven, selecteer dan de gewenste contactnaam.



Wanneer meer dan 1 telefoonnummer wordt weergegeven, selecteer dan het gewenste telefoonnummer.

Wanneer de toets gesprek aannemen op het stuurwiel wordt ingedrukt, belt het systeem het eerste telefoonnummer dat geregistreerd staat voor het eerste contact.

■ Microfoon

→Blz. 497

■ Spraakcommando's worden in de volgende gevallen mogelijk niet herkend:

- Er wordt te snel gesproken
- Er wordt te hard of te zacht gesproken
- Andere inzittenden praten tijdens het uitspreken van spraakcommando's

Voorzieningen in het interieur

6

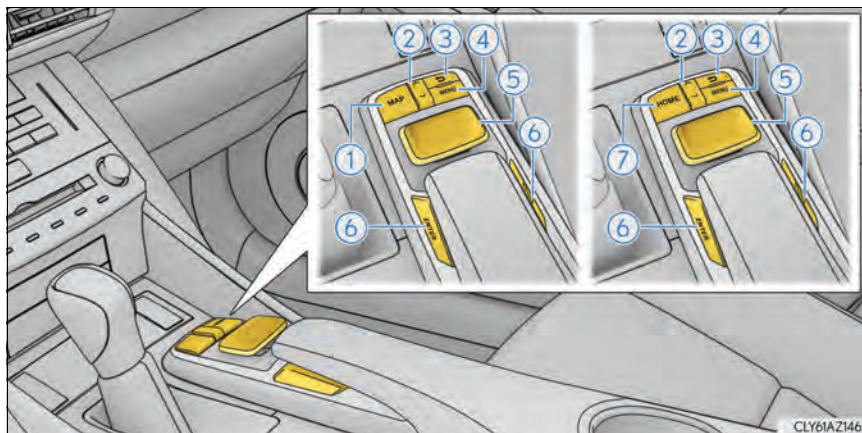
- | | |
|---|---|
| <p>6-1. Basishandelingen met het Remote Touch-scherm</p> <p>Remote Touch..... 540</p> <p>10,3 inch display 544</p> <p>6-2. Gebruik van de airconditioning</p> <p>Automatische airconditioning 546</p> <p>Stuurwielverwarming/
stoelverwarming/
stoelventilatoren 559</p> <p>6-3. Gebruik van de interieurverlichting</p> <p>Overzicht interieurverlichting...561</p> <ul style="list-style-type: none"> • Interieurverlichting..... 562 • Leeslampjes 562 <p>6-4. Gebruik van de opbergmogelijkheden</p> <p>Overzicht van opbergmogelijkheden 564</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dashboardkastje..... 565 • Consolevak 565 • Bekerhouders/
fleshouders 566 <p>Voorzieningen bagageruimte 568</p> | <p>6-5. Gebruik van de overige voorzieningen in het interieur</p> <p>Overige voorzieningen in het interieur 571</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zonnekleppen..... 571 • Make-upspiegels 571 • Klok..... 572 • Accessoiresaansluiting..... 573 • Armsteun 574 • Zonnescherm achterruit 574 • Handgrepen..... 576 • Kledinghaakjes..... 576 |
|---|---|

Remote Touch*

De Remote Touch kan worden gebruikt om de schermen van de Remote Touch te bedienen.

Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem voor meer informatie indien uw auto is uitgerust met een 10,3 inch display.

Onderstaande afbeelding heeft betrekking op auto's met linkse besturing.



① Toets MAP

Druk op deze toets om de actuele positie van de auto weer te geven.

② "Toets ^•v

► Auto's met navigatiesysteem

Met deze toets kunt u door de lijst scrollen en de schaal van de kaart wijzigen.

► Auto's zonder navigatiesysteem

Met deze toets kunt u door de lijst scrollen.

③ Terugtoets

Druk op deze toets om het vorige scherm weer te geven.

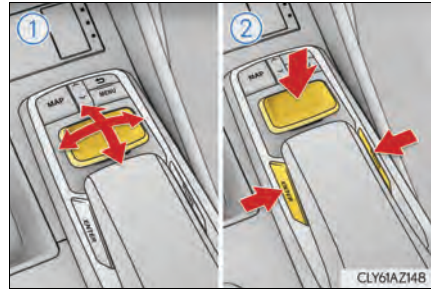
④ Toets MENU

Druk op deze toets om het scherm "Menu" weer te geven. (→Blz. 543)

- ⑤ Remote Touch-knop
Beweeg in de gewenste richting om een functie, letter of schermtoets te selecteren.
Druk op de knop om de geselecteerde functie, letter of schermtoets in te voeren.
- ⑥ Toets ENTER
Indrukken om de geselecteerde functie, letter of schermtoets in te voeren.
- ⑦ Toets HOME
Druk op deze toets om het beginscherm weer te geven.

Bediening Remote Touch

- ① Kiezen: Beweeg de Remote Touch-knop in de gewenste richting.
- ② Bevestigen: Druk op de Remote Touch-knop of op een toets ENTER.



■ Schermweergave bij lage temperatuur

Als de buitentemperatuur extreem laag is, reageert het scherm mogelijk trager, zelfs wanneer de Remote Touch wordt bediend.

**WAARSCHUWING****■ Bij gebruik van de Remote Touch**

- Zorg ervoor dat vingers, nagels of haren niet bekneld raken in de Remote Touch, om letsel te voorkomen.
- Wees bij extreme temperaturen voorzichtig met het bedienen van de Remote Touch, aangezien deze door de temperatuur in de auto erg heet of erg koud kan worden.

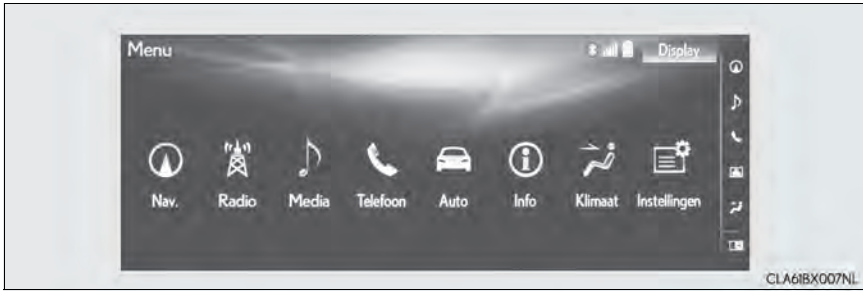
**OPMERKING****■ Voorkomen van beschadiging van de Remote Touch**









- Zorg ervoor dat de Remote Touch niet in aanraking komt met etenswaren, vloeistoffen, stickers of brandende sigaretten om te voorkomen dat de Remote Touch verkleurt, een vreemde geur afgeeft of defect raakt.
- Oefen geen overmatige druk uit op de Remote Touch, anders kan hij verbuigen of breken.
- Zorg ervoor dat munten, contactlenzen, enz. niet bekneld raken in de Remote Touch, deze kan hierdoor defect raken.
- Wanneer kledingstukken vast komen te zitten in de Remote Touch-knop, kunnen ze scheuren.
- Wanneer uw hand of een voorwerp op de Remote Touch-knop rust terwijl het contact in stand ACC wordt gezet, werkt de Remote Touch-knop mogelijk niet goed.

Scherm "Menu"

Druk op de toets MENU van de Remote Touch om het scherm "Menu" weer te geven.

Als de weergave van een dubbel scherm is geselecteerd, wordt het scherm "Menu" weergegeven op het hoofdscherm. (→Blz. 544)



Schakelaar	Functie
 *1	Hiermee kunt u het kaartscherm of het navigatiemenuscherm weergeven. *2
	Hiermee kunt u het bedieningsscherm voor het audiosysteem weergeven. *2
	Hiermee kunt u het mediabedieningsscherm weergeven. *2
	Hiermee kunt u het scherm voor handsfree-bediening weergeven. *2
	Hiermee kunt u de energiemonitor of het brandstofverbruiksscherm weergeven. (→Blz. 137, 139)
	Hiermee kunt u het scherm "Informatie" weergeven. *2
	Hiermee kunt u het aircobedieningsscherm weergeven. (→Blz. 546)
	Hiermee kunt u het scherm "Instellingen" weergeven. *2
Scherm	Hiermee kunt u het contrast en de helderheid van de schermen instellen, het scherm uitschakelen, enz. *2

*1: Indien aanwezig

*2: Raadpleeg de HANDLEIDING VOOR HET NAVIGATIE- EN MULTIMEDIASYSTEEM.

10,3 inch display*

Overzicht 10,3 inch display

■ Weergave op volledig scherm

De volgende functies kunnen op volledig scherm worden weergegeven:

- Opstartscherm
- Scherm "Menu" (→Blz. 543)
- Kaartscherm*
- Audioscherm*
- Energiemonitor of brandstofverbruiksscherm (→Blz. 136)
- Aircobedieningsscherm (→Blz. 546)

*: Raadpleeg de HANDLEIDING VOOR HET NAVIGATIE- EN MULTIMEDIASYS-TEEM.

■ Dubbel scherm

Verschillende informatie kan worden weergegeven op het linker en het rechter scherm. Het audioscherm kan bijvoorbeeld worden weergegeven en bediend terwijl het informatiescherm voor het brandstofverbruik wordt weergegeven. Het grote scherm aan de linkerzijde van het display wordt het hoofdscherm genoemd en het kleine scherm aan de rechterzijde wordt het nevenscherm genoemd.



*: Indien aanwezig

Werking dubbel scherm

■ Selecteren van het te bedienen scherm

Beweeg bij het selecteren van het hoofdscherm de Remote Touch-knop naar links. Beweeg bij het selecteren van het nevenscherm de Remote Touch-knop naar rechts.

■ Hoofdscherm

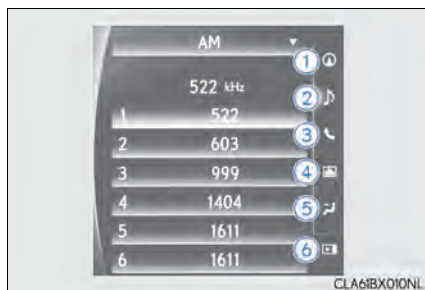
Zie voor meer informatie over de functies en de bediening van het hoofdscherm het desbetreffende hoofdstuk en de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

■ Nevenscherm

► Basisschermen

Gebruik de schermtoetsen aan de rechterzijde van het display om het op het nevenscherm weergegeven scherm te wijzigen.

- ① Navigatiesysteem*
- ② Audio*
- ③ Telefoon*
- ④ Voertuiginformatie (→Blz. 143)
- ⑤ Airconditioning (→Blz. 552)
- ⑥ Hiermee kunt u het nevenscherm verbergen. Als het item dat op het hoofdscherm wordt weergegeven, op volledig scherm kan worden weergegeven (→Blz. 544), wordt het op volledig scherm weergegeven.



► Subschermen

Elk van de volgende schermen wordt automatisch weergegeven overeenkomstig de voorwaarden.

- Lexus Parking Assist-sensor (→Blz. 378)
- Telefoon*
- Rijmodus (→Blz. 424)


*: Raadpleeg de HANDLEIDING VOOR HET NAVIGATIE- EN MULTIMEDIASYSTEEM.

Automatische airconditioning

De uitstroomopeningen waaruit de lucht komt en de aanjagersnelheid worden automatisch geregeld op basis van de gekozen temperatuur.

Auto's met Lexus display-audiosysteem: Druk op de toets MENU van de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem en selecteer "Klimaatregeling" om het bedieningsscherm voor de airconditioning weer te geven.

Raadpleeg "Bedieningsknop Lexus display-audiosysteem" op Blz. 446 voor meer informatie over de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem.

Auto's met een 10,3 inch display: Druk op de toets MENU van de Remote Touch en selecteer  om het aircobedieningsscherm weer te geven. Het airconditioningsysteem kan worden weergegeven en bediend op het nevenscherm. (→Blz. 545)

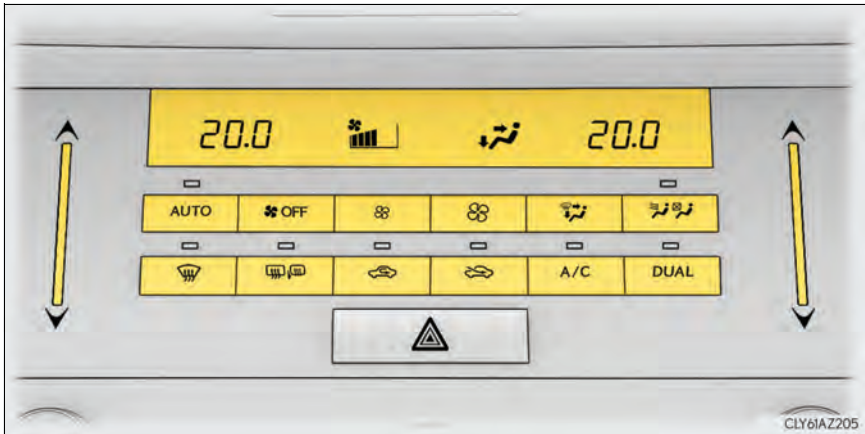
Deze afbeeldingen hebben betrekking op een auto met linkse besturing.

De positie en vorm van toetsen kunnen iets afwijken bij auto's met rechtse besturing.

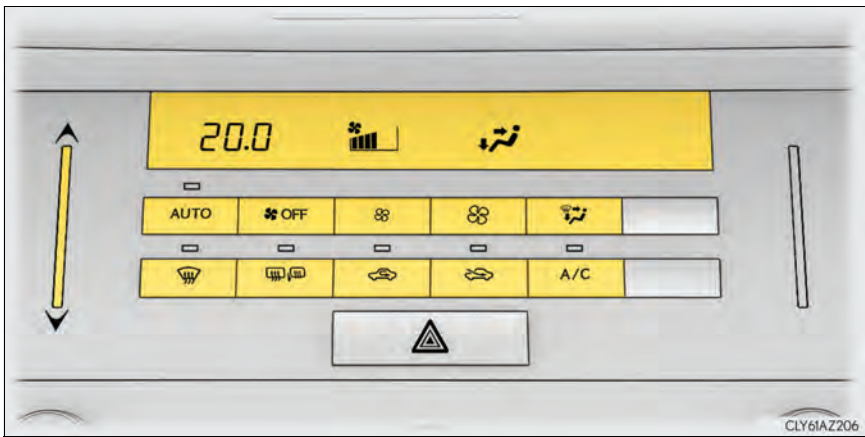
Verder zijn de positie van het display en de knoppen per systeem verschillend.

Bedieningspaneel airconditioning

- ▶ Met DUAL-modus



- ▶ Zonder DUAL-modus




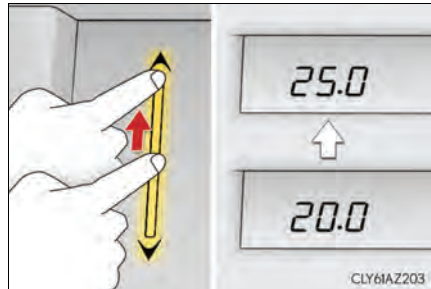
■ Wijzigen van de ingestelde temperatuur

Raak om de ingestelde temperatuur te veranderen de sensor aan en beweeg uw vinger omhoog of omlaag.


U kunt de ingestelde temperatuur ook wijzigen door de sensor aan te raken.


Wanneer de ingestelde temperatuur is gewijzigd, klinkt een zoemer.

Als  niet is ingedrukt, blaast het systeem lucht met de omgevingstemperatuur of verwarmde lucht in het interieur.




■ Instellen van de aanjagersnelheid

Druk op  om de aanjagersnelheid te verhogen.

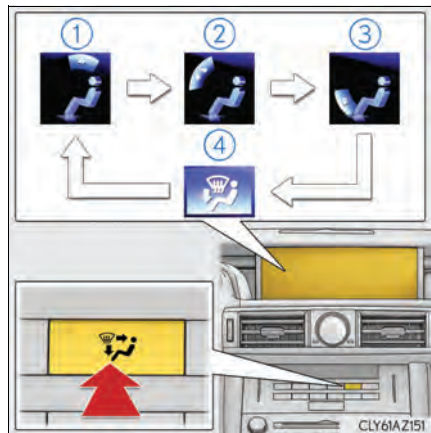
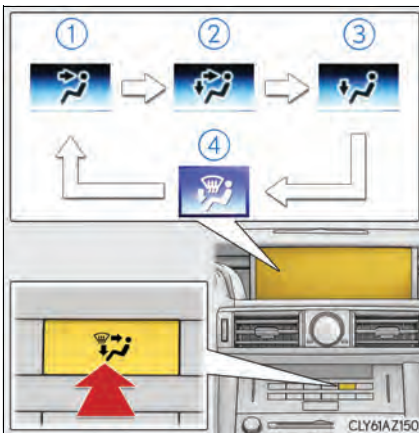
Druk op  om de aanjagersnelheid te verlagen.

■ Wijzigen van de luchtcirculatiemodus

Druk op  om de luchtcirculatie te wijzigen.

► Met Lexus display-audiosysteem

► Met een 10,3 inch display



Iedere keer dat er op de toets wordt gedrukt, worden er andere uitstroomeposities geselecteerd.

- ① Er stroomt lucht naar het bovenlichaam.
- ② Er stroomt lucht naar het bovenlichaam en de voeten.
- ③ Er stroomt lucht naar de voeten.
- ④ Er stroomt lucht naar de voeten en de voorruitverwarming is in werking


■ S-FLOW-modus (indien aanwezig)

Wanneer er op de achterstoelen geen passagiers zitten, kan de luchtstroom alleen op de voorstoelen worden gericht om het effect van de airconditioning bij de achterstoelen te verminderen.

Afhankelijk van de temperatuur in en buiten de auto wordt de luchtstroom echter mogelijk naar de achterstoelen gevoerd, ook al is de S-FLOW-modus ingeschakeld voor het comfortbehoud in de auto.

Druk op .

Als de S-FLOW-modus is ingeschakeld, gaat het controlelampje branden.

Druk nogmaals op  om de luchtstroom naar de achterstoelen te hervatten.

■ Overige functies

- Schakelen tussen buitenluchtmodus en recirculatiemodus (→Blz. 554)
- Ontwasemen van de voorruit (→Blz. 554)
- Ontwasemen van de achterraut en de buitenspiegels (→Blz. 554)

Aircobedieningsscherm (indien aanwezig)

► Met Lexus display-audiosysteem

(Met DUAL-modus)



(Zonder DUAL-modus)



- ① Wijzigen van de ingestelde temperatuur links
- ② Wijzigen van de instelling van de aanjagersnelheid
- ③ Hiermee kunt u de automatische modus in-/uitschakelen
- ④ Hiermee kunt u de instelling van de aanjagersnelheid wijzigen tijdens bediening in de automatische modus. (→Blz. 555)
- ⑤ Hiermee kunt u de koel- en ontvochtigingsfunctie aan-/uitzetten
 Als de A/C-indicator uitstaat, blaast het systeem lucht met de omgevingstemperatuur of verwarmde lucht in het interieur.
- ⑥ Afzonderlijk instellen van de temperatuur voor de bestuurder en voor de voorpassagier (DUAL-modus) (→Blz. 553)
- ⑦ Weergeven van het bedieningsscherm voor de opties (→Blz. 552)
- ⑧ Selecteren van de luchtcirculatiemodus
- ⑨ Wijzigen van de ingestelde temperatuur rechts
- ⑩ Wijzig de ingestelde temperatuur

► Met een 10,3 inch display

(Met DUAL-modus)




(Zonder DUAL-modus)



- ① Wijzigen van de ingestelde temperatuur links
- ② Wijzigen van de instelling van de aanjagersnelheid
- ③ Selecteren van de luchtcirculatiemodus
- ④ Wijzigen van de ingestelde temperatuur rechts
- ⑤ Weergeven van het bedieningsscherm voor de opties (→Blz. 552)
- ⑥ Hiermee kunt u de automatische modus in-/uitschakelen.
- ⑦ Hiermee kunt u de koel- en ontvochtigingsfunctie aan-/uitzetten
Als de A/C-indicator uitstaat, blaast het systeem lucht met de omgevingstemperatuur of verwarmde lucht in het interieur.
- ⑧ Afzonderlijk instellen van de temperatuur voor de bestuurder en voor de voorpassagier (DUAL-modus) (→Blz. 553)
- ⑨ Hiermee kunt u de instelling van de aanjagersnelheid wijzigen tijdens bediening in de automatische modus. (→Blz. 555)
- ⑩ Wijzig de ingestelde temperatuur

■ Bedieningsscherm voor opties

Selecteer  op het aircobedieningsscherm om het bedieningsscherm voor opties weer te geven. De functies kunnen in en uit worden geschakeld.

► Met Lexus display-audiosysteem

► Met een 10,3 inch display

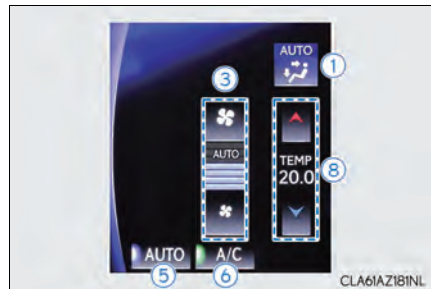
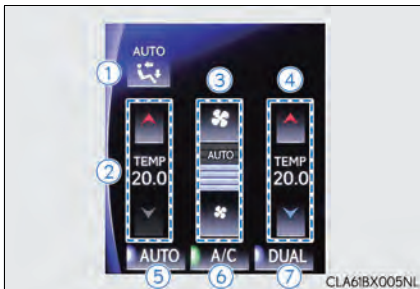


① Verwijderen van pollen uit de lucht (pollenverwijderingsmodus) (→Blz. 554)

■ Bedieningsscherm nevenscherm (auto's met een 10,3 inch display)

► Met DUAL-modus

► Zonder DUAL-modus



① Selecteren van de luchtcirculatiemodus

② Wijzigen van de ingestelde temperatuur links

③ Wijzigen van de instelling van de aanjagersnelheid

④ Wijzigen van de ingestelde temperatuur rechts

⑤ Hiermee kunt u de automatische modus in-/uitschakelen



⑥ Hiermee kunt u de koel- en ontvochtigingsfunctie aan-/uitzetten

Als de A/C-indicator uitstaat, blaast het systeem lucht met de omgevingstemperatuur of verwarmde lucht in het interieur.

⑦ Afzonderlijk instellen van de temperatuur voor de bestuurder en voor de voorpassagier (DUAL-modus) (→Blz. 553)

⑧ Wijzig de ingestelde temperatuur

Gebruik van de automatische modus


- 1 Druk op  of selecteer AUTO op het aircobedieningsscherm.
- 2 Wijzig de ingestelde temperatuur.
- 3 Druk op  om de werking te beëindigen.

■ Controlelampje automatische modus

Als de instelling van de aanjagersnelheid of de luchtcirculatiemodi worden bediend, dooft het controlelampje van de automatische modus. De automatische modus blijft echter ingeschakeld voor de andere functies dan die worden bediend.

■ Afzonderlijk instellen van de temperatuur voor de bestuurder en voor de voorpassagier (DUAL-modus) (indien aanwezig)

Voer een van de volgende procedures uit om de DUAL-modus in te schakelen:


- Druk op  of selecteer DUAL op het aircobedieningsscherm.
- Selecteer DUAL op het bedieningsscherm van het nevenscherm. (Auto's met een 10,3 inch display)
- Wijzig de ingestelde temperatuur aan passagierszijde.


Als de DUAL-modus is ingeschakeld, gaat het controlelampje branden.

Wanneer de DUAL-modus is ingeschakeld, wordt de temperatuur uit de uitstroomopeningen achter ingesteld via de ingestelde temperatuur rechts.

Overige functies

■ Schakelen tussen buitenluchtmodus en recirculatiemodus

Druk op  om naar de recirculatiemodus te schakelen.


Druk op  om naar de buitenluchtmodus te schakelen.

Het controlelampje boven de geselecteerde toets gaat branden.

■ Pollenverwijderingsmodus (indien aanwezig)

Pollen worden verwijderd en de luchtstroom wordt naar het bovenlichaam geleid.

Selecteer  op het bedieningsscherm voor de opties.

Wanneer de pollenverwijderingsmodus is ingeschakeld, wordt  op het aircobedieningsscherm weergegeven.

Om te voorkomen dat de voorruit beslaat als de temperatuur van de buitenlucht laag is, treedt de ontvochtigingsfunctie mogelijk in werking.

De pollen worden ook uitgefilterd als de pollenverwijderingsmodus uitgeschakeld is.


■ Ontwasemen van de voorruit

De ruitverwarming wordt gebruikt om de voorruit en de zijruiten voor te ontwasemen.

Druk op .

Zet, als de recirculatiemodus is ingeschakeld, de luchttoevoertoets in de buitenluchtmodus. (Mogelijk gaat dit automatisch.)

Verhoog de aanjagersnelheid en de temperatuur om de voorruit en zijruiten sneller te ontwasemen.

Druk wanneer de voorruit is ontwasemd nogmaals op  om terug te keren naar de vorige modus.

■ Ontwasemen van de achterraut en buitenspiegels

De achterraut- en buitenspiegelverwarming worden gebruikt om de achterraut te ontwasemen en om regendruppels, dauw en ijs van de buitenspiegels te verwijderen.

Druk op .

De achterraut- en buitenspiegelverwarming wordt na een tijdje automatisch uitgeschakeld.

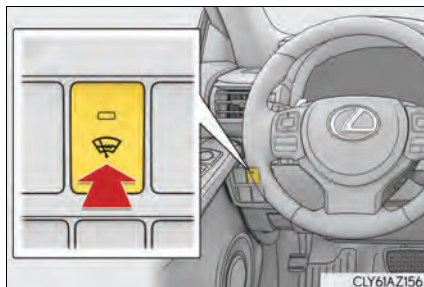
■ Voorruitverwarming (indien aanwezig)

Dit systeem wordt gebruikt om ijsvorming op de voorruit en de ruitenwissers te voorkomen.

Wordt in-/uitgeschakeld.

Het controlelampje gaat branden wanneer de voorruitverwarming is ingeschakeld.

De voorruitverwarming wordt na een tijdje automatisch uitgeschakeld.



■ Persoonlijke voorkeursinstellingen aanjager (indien aanwezig)

De instelling van de aanjagersnelheid tijdens bediening in de automatische modus kan aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast.

Selecteer FAST/ECO op het aircobedieningsscherm om de instellingsmodus voor de aanjagersnelheid te wijzigen.

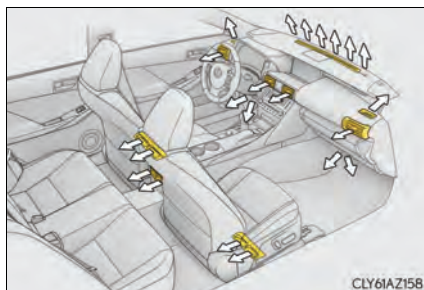
Elke keer als FAST/ECO wordt geselecteerd, verandert de instellingsmodus voor de aanjagersnelheid als volgt:

NORMAL (NORMAAL) → ECO → FAST (SNEL) → NORMAL (NORMAAL)

Uitstroomopeningen

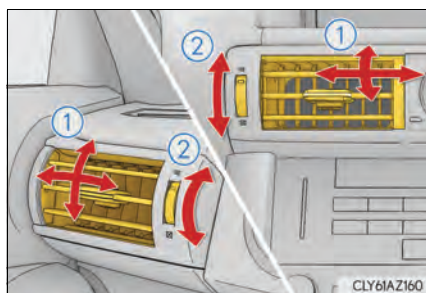
■ Plaats van uitstroomopeningen

De uitstroomopeningen en luchthoeveelheid veranderen overeenkomstig de geselecteerde luchtcirculatiemodus.

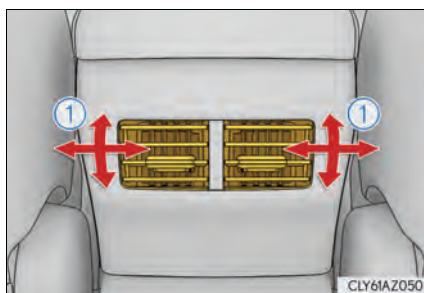


■ Afstellen van de stand en de mate van opening van de uitstroomopeningen

► Voor



► Achter



① Richt de luchtstroom naar links of rechts, boven of beneden

Beweeg de knop helemaal naar de buitenzijde om de uitstroomopening te sluiten. (uitstroomopeningen achter)

② Draai de knop om de uitstroomopening te openen of te sluiten


■ Registreren van instellingen van airconditioning in elektronische sleutels (auto's met ergonomisch geheugen)

- Als u de auto ontgrendelt met een elektronische sleutel en het contact AAN zet, keert de airconditioning automatisch terug naar de instellingen die in die elektronische sleutel zijn opgeslagen.
- Als het contact UIT wordt gezet, worden de huidige instellingen van de airconditioning automatisch opgeslagen in de elektronische sleutel die is gebruikt om de auto te ontgrendelen.
- Het systeem werkt mogelijk niet correct als er meer dan een elektronische sleutel in de buurt is of als het Smart entry-systeem met startknop is gebruikt om het passagiersportier te ontgrendelen.
- De portieren waarmee de instellingen van de airconditioning kunnen worden opgeroepen wanneer ze via het Smart entry-systeem met startknop worden ontgrendeld, kunnen worden gewijzigd.* Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.


*: Tegelijkertijd wordt gewijzigd met welke portieren het ergonomisch geheugen naar de opgeslagen instellingen terugkeert.


■ Gebruik van de automatische modus

De aanjagersnelheid wordt automatisch geregeld op basis van de gekozen temperatuur en de omgevingscondities.

Direct na het indrukken van  of AUTO kan de aanjager even worden uitgeschakeld tot er voldoende warme of koude lucht voorhanden is.

■ Beslaan van de ruiten

Wanneer de luchtvochtigheid in de auto hoog is, zullen de ruiten gemakkelijk beslaan. Als u  (A/C) inschakelt, wordt de lucht die via de uitstroomopeningen stroomt, ontvochtigd en wordt de voorruit efficiënt ontwasemd.

- Als u  (A/C) uitschakelt, zullen de ruiten mogelijk sneller beslaan.
- De ruiten zullen mogelijk beslaan als de recirculatiemodus is ingeschakeld.

■ Bij het rijden op stoffige wegen

Sluit alle ruiten. Als er na het sluiten van de ruiten nog altijd stof wordt aangezogen, zet dan de luchttoevoerregeling in de buitenluchtmodus en schakel de aanjager in.

■ Buitenlucht-/recirculatiemodus

- Het wordt aangeraden om de recirculatiemodus tijdelijk in te schakelen om te voorkomen dat er vuile lucht wordt aangevoerd en om de auto te helpen koelen wanneer het buiten warm is.
- Mogelijk wordt de buitenluchtmodus/recirculatiemodus automatisch ingeschakeld afhankelijk van de ingestelde temperatuur of de temperatuur in de auto.

■ Werking van de airconditioning in de ECO-rijmodus

In de ECO-rijmodus wordt de airconditioning als volgt bediend voor een laag brandstofverbruik:

- Het motortoerental en de werking van de compressor worden geregeld om de verwarm-/koelcapaciteit te beperken
- Wanneer de automatische modus is gekozen, wordt de aanjagersnelheid beperkt

Doe het volgende om de prestaties van de airconditioning te verbeteren:

- Wijzig de aanjagersnelheid
- Schakel de ECO-rijmodus uit

■ Geuren ventilatie en airconditioning

- Zet de airconditioning in de buitenluchtmodus om frisse lucht binnen te laten.
- Tijdens het gebruik kunnen verschillende geuren van binnen en buiten de auto in het airconditioningsysteem terechtkomen. Dit kan tot gevolg hebben dat de lucht die uit de uitstroombopeningen komt niet lekker ruikt.
- Het voorkomen van mogelijke geuren:
 - We raden u aan het airconditioningsysteem in de buitenluchtmodus te zetten voordat u de motor uitschakelt.
 - Mogelijk wordt het inschakelen van de aanjager direct nadat de airconditioning in de automatische modus wordt ingeschakeld even vertraagd.

■ Interieurfilter

→Blz. 625

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De instellingen (bijv. de werking van de toets AUTO van de airconditioning) kunnen worden gewijzigd.

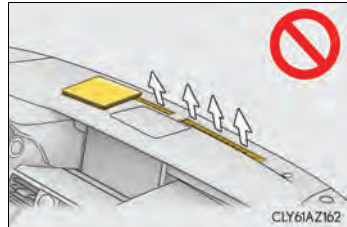
(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 746)



WAARSCHUWING

■ Voorkomen dat de voorruit beslaat

- Gebruik  niet in combinatie met koele lucht bij zeer vochtig weer. Het verschil tussen de buitentemperatuur en de temperatuur van de voorruit zorgt ervoor dat de buitenkant van de voorruit beslaat, waardoor het zicht wordt belemmerd.
- Plaats geen voorwerpen op het dashboard die de uitstroombopeningen kunnen bedekken. Anders raakt de luchtstroom mogelijk geblokkeerd, waardoor de voorruitverwarming de voorruit niet kan ontwasemen.



■ Voorkomen van brandwonden

- Raak het spiegelpervlak van de buitenspiegels niet aan wanneer de buitenspiegelverwarming is ingeschakeld.
- Raak het onderste deel van de voorruit en de gedeeltes bij de voorstijlen niet aan wanneer de voorruitverwarming is ingeschakeld.



OPMERKING

■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

Laat, als het hybridesysteem is uitgeschakeld, de airconditioning niet langer ingeschakeld dan noodzakelijk is.

Stuurwielverwarming* /stoelverwarming* / stoelventilatoren*

De zijkanten van het stuurwiel en de stoelen worden verwarmd door respectievelijk de stuurwielverwarming en de stoelverwarming. De stoelventilatoren zorgen voor een goede ventilatie door lucht door de stoelen te blazen.

⚠ WAARSCHUWING

- Wees voorzichtig wanneer iemand uit onderstaande categorieën in contact komt met het stuurwiel en de stoelen wanneer de stuurwiel- en stoelverwarming zijn ingeschakeld:
 - Baby's, kleine kinderen, oudere personen, zieken en gehandicapten
 - Personen met een gevoelige huid
 - Personen die oververmoeid zijn
 - Personen die alcohol hebben gedronken of personen die rustgevende medicijnen (slaapmiddel, middel tegen verkoudheid, enz.) hebben gebruikt
- Neem, om de kans op brandwonden of oververhitting te beperken, de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:
 - Bedek de stoel niet met een kleed of kussen als de stoelverwarming in gebruik is.
 - Gebruik de stoelverwarming niet langer dan noodzakelijk is.

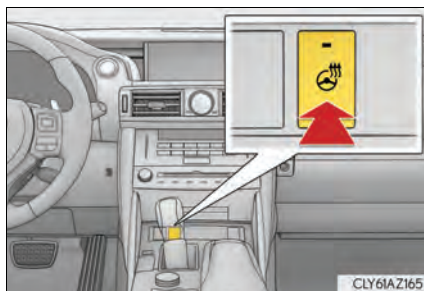
⚠ OPMERKING

- Plaats geen zware voorwerpen met een ongelijkmatig oppervlak op de stoel en leg geen scherpe voorwerpen (naalden, punaises, enz.) op de stoel.
- Gebruik de functies niet wanneer het hybridesysteem niet is ingeschakeld, om te voorkomen dat de 12V-accu ontladen raakt.

Stuurwielverwarming

Schakelt de stuurwielverwarming in/uit

Wanneer de stuurwielverwarming in werking is, gaat het controlelampje branden.

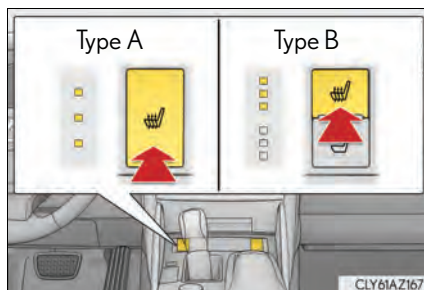


- De stuurwielverwarming kan worden gebruikt wanneer het contact AAN staat.
- De stuurwielverwarming wordt na ongeveer 30 minuten automatisch uitgeschakeld.

*: Indien aanwezig

Stoelverwarming

Elke keer dat de schakelaar wordt ingedrukt, wijzigt de intensiteit van de stoelverwarming en gaan de controlelampjes die aangeven welke stand is ingeschakeld (oranje) als volgt branden:
 hoog (3 segmenten branden) → midden (2 segmenten branden) → laag (1 segment brandt) → uit



■ De stoelverwarming kan worden gebruikt als

Het contact AAN staat.

■ Timerregeling stoelverwarming

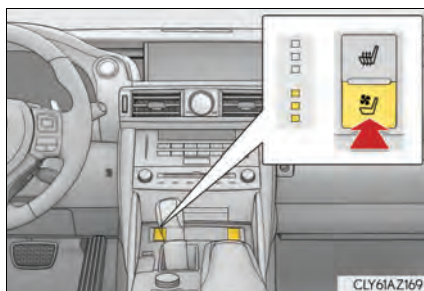
De timerregeling van de stoelverwarming kan worden ingeschakeld door de schakelaars van de stoelverwarming aan bestuurders- en voorpassagierszijde gelijktijdig in te drukken totdat een zoemer eenmaal klinkt. Als een stoelverwarming wordt ingeschakeld terwijl de timerregeling van de stoelverwarming is ingeschakeld, wordt de intensiteit van de stoelverwarming automatisch gewijzigd van hoog → midden → laag.

De timing van het wijzigen van de intensiteit van de stoelverwarming is onder meer afhankelijk van de temperatuur in het interieur op het moment dat de stoelverwarming werd ingeschakeld.

De timerregeling van de stoelverwarming kan worden uitgeschakeld door de schakelaars van de stoelverwarming aan bestuurders- en voorpassagierszijde gelijktijdig in te drukken totdat een zoemer tweemaal klinkt.

Stoelventilatoren

Elke keer dat de schakelaar wordt ingedrukt, wijzigt de intensiteit van de stoelventilator en gaan de controlelampjes die aangeven welke stand is ingeschakeld (groen) als volgt branden:
 hoog (3 segmenten branden) → midden (2 segmenten branden) → laag (1 segment brandt) → uit



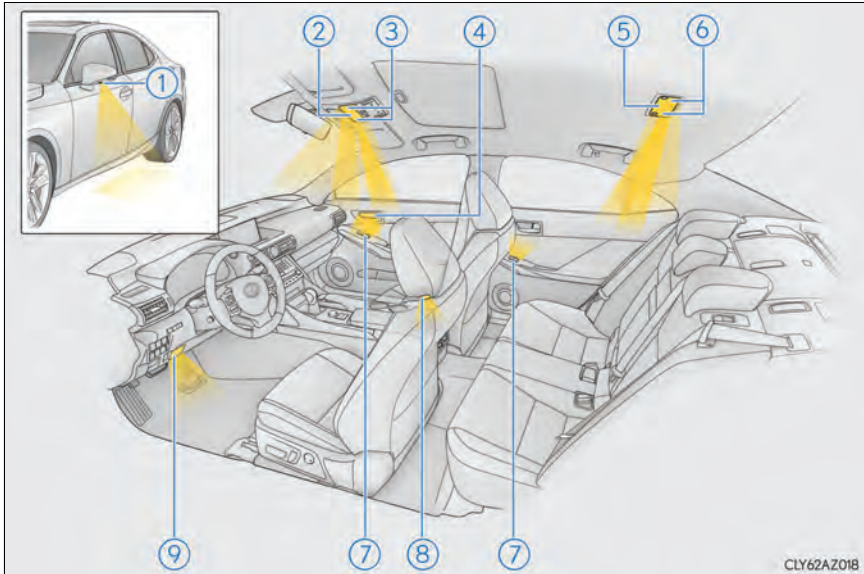
■ De stoelventilatoren kunnen worden gebruikt als

Het contact AAN staat.

■ Aan airconditioning gekoppelde regelmodus

Wanneer het toerental van de stoelventilator hoog is, wordt het toerental hoger overeenkomstig de aanjagersnelheid van de airconditioning.

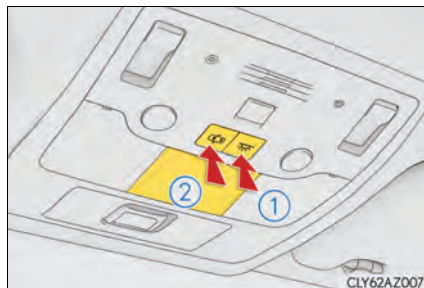
Overzicht interieurverlichting



- | | |
|---|---|
| ① Instapverlichting spiegelvoet | ⑥ Leeslampjes achter (→Blz. 562) |
| ② Interieurverlichting voor (→Blz. 562) | ⑦ Verlichting schakelaars ruitbediening |
| ③ Leeslampjes voor (→Blz. 562) | ⑧ Instapverlichting |
| ④ Verlichting binnenportiergreep | ⑨ Voetenruimteverlichting |
| ⑤ Interieurverlichting achter (→Blz. 562) | |

Interieurverlichting

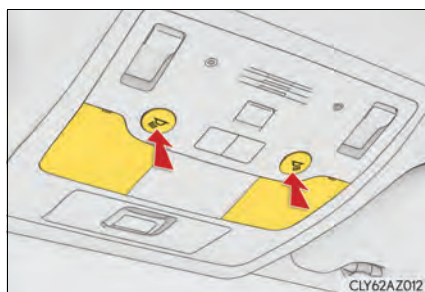
- ① In-/uitschakelen van de verlichting
- ② In-/uitschakelen van de stand DOOR



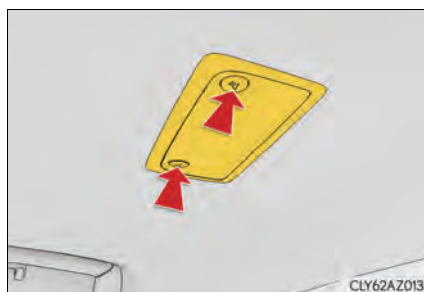
Leeslampjes

In-/uitschakelen van de verlichting

► Voor



► Achter



■ De interieurverlichting en leeslampjes kunnen worden bediend wanneer

De interieurverlichting en leeslampjes kunnen worden gebruikt ongeacht de stand van het contact. Wanneer het contact echter UIT wordt gezet, kunnen ze alleen worden gebruikt wanneer de energiebesparende functie van de 12V-accu niet in werking is.

■ Energiebesparende functie van de 12V-accu

Om te voorkomen dat de 12V-accu ontladen raakt, wordt ongeveer 20 minuten nadat het contact UIT is gezet de energiestroom naar de interieurverlichting, de leeslampjes en de overige verlichting automatisch uitgeschakeld. (Als de interieurverlichting e.d. aan wordt gelaten wanneer het contact UIT wordt gezet, wordt de verlichting automatisch uitgeschakeld.)

Zet om de interieurverlichting e.d. weer in te schakelen het contact in stand ACC of AAN of bedien de schakelaar voor de interieurverlichting totdat de interieurverlichting gaat branden.

Als het systeem van de instapverlichting ervoor zorgt dat de verlichting automatisch gaat branden, wordt de energiebesparende functie van de 12V-accu uitgeschakeld.

■ Instapverlichting

De verschillende lampjes in het interieur worden automatisch in- en uitgeschakeld, afhankelijk van de stand van het contact, de aanwezigheid van de elektronische sleutel, het vergrendeld/ontgrendeld zijn van de portieren en het openen/sluiten van de portieren.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

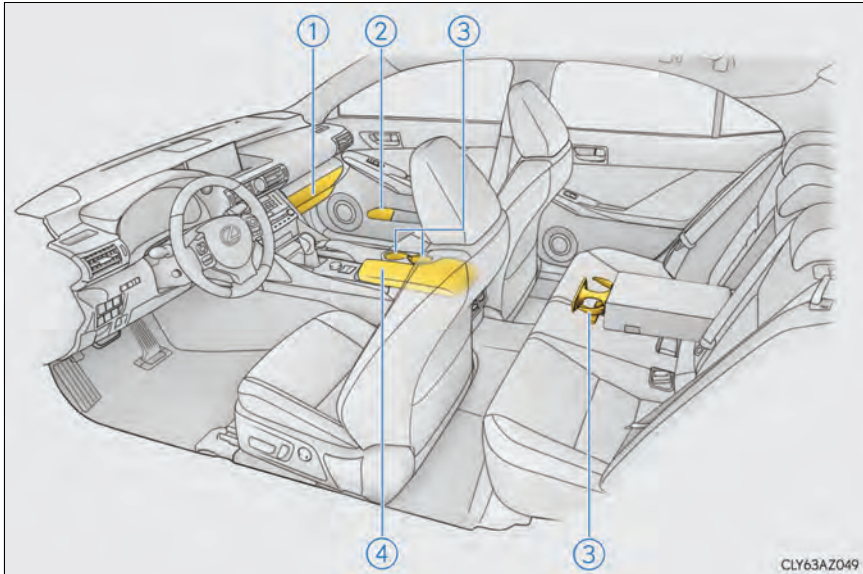
De instellingen (bijv. de tijd die verstrijkt voordat de verlichting uit gaat) kunnen worden gewijzigd.

(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 740)

**OPMERKING**

Laat de verlichting niet langer ingeschakeld dan nodig is wanneer het hybridesysteem is uitgeschakeld, om te voorkomen dat de 12V-accu ontladen raakt.

Overzicht van opbergmogelijkheden



CLY63AZ049

- | | | | |
|-------------------|-------------|----------------------------------|-------------|
| ① Dashboardkastje | (→Blz. 565) | ③ Bekerhouders (indien aanwezig) | (→Blz. 566) |
| ② Fleshouders | (→Blz. 566) | ④ Consolevak | (→Blz. 565) |

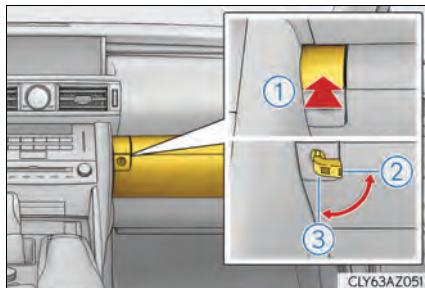


WAARSCHUWING

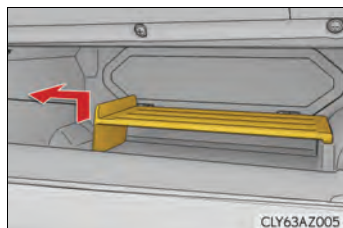
- Laat geen brillen, aanstekers of spuitbussen in de opbergvakken liggen. Als u dat wel doet, kan dat bij hoge temperaturen leiden tot het volgende:
 - Brillen kunnen vervormen als de temperatuur in de auto te hoog oploopt of barsten als ze in contact komen met andere voorwerpen.
 - Aanstekers en spuitbussen kunnen exploderen. Als ze in contact komen met andere voorwerpen, kunnen aanstekers vlam vatten en kunnen spuitbussen gas gaan lekken, waardoor brand kan ontstaan.
- Houd de deksels gesloten tijdens het rijden of als de opbergvakken niet in gebruik zijn. Bij plotseling remmen of uitwijken kan letsel ontstaan doordat een inzittende wordt geraakt door de open klep of door voorwerpen in het opbergvak.

Dashboordkastje

- ① Openen (druk op de knop)
- ② Ontgrendelen met de mechanische sleutel
- ③ Vergrendelen met de mechanische sleutel



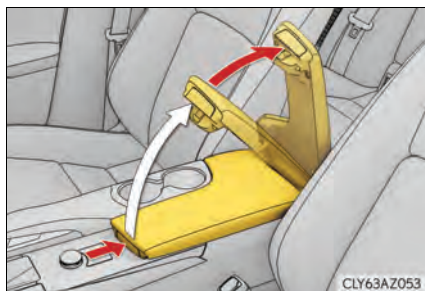
- De verlichting van het dashboordkastje gaat branden wanneer het contact in de stand ACC of AAN staat.
- In het dashboordkastje bevindt zich de hoofdschakelaar van de achterklepontgrendeling. (→Blz. 161)
- Het scheidingspaneel in het dashboordkastje kan worden verwijderd.



Consolevak

Druk de knop in.

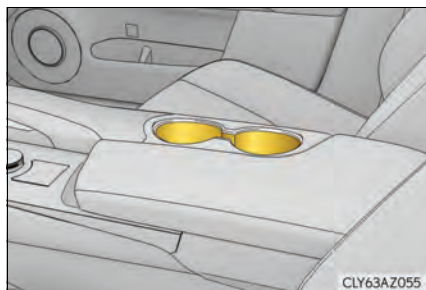
Til het deksel met de hand op om het consolevak volledig te openen.



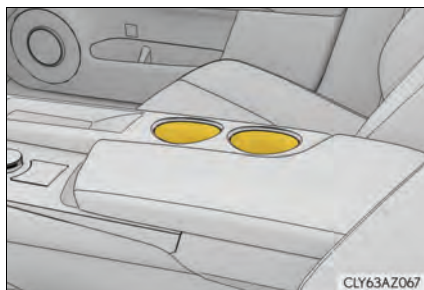
Bekerhouders/fleshouders

■ Bekerhouders

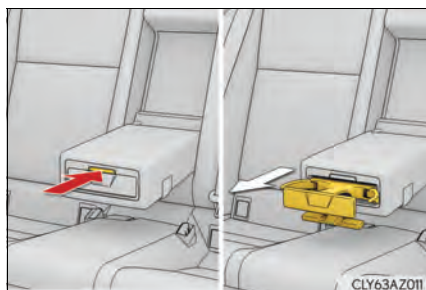
▶ Voor (type A)



▶ Voor (type B)

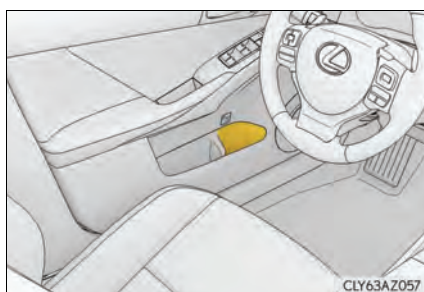


▶ Achter (indien aanwezig)



Klap de armsteun naar beneden en druk de knop in de armsteun achter in om de bekerhouder uit de armsteun te laten komen.

■ Fleshouders



- Sluit de kap als er een fles wordt opgeborgen.
- De fles kan mogelijk niet worden opgeborgen als gevolg van de grootte of vorm ervan.
- De rubber matjes onder in de bekerhouders vóór kunnen worden verwijderd.

**WAARSCHUWING**

- Zet niets anders dan bekers of blikjes in de bekerhouders en alleen flessen in de fleshouders. Andere voorwerpen kunnen bij een ongeval of plotseling remmen naar buiten worden geslingerd en letsel veroorzaken.
- Dek indien mogelijk warme dranken die in de bekerhouders staan af om verbranding te voorkomen.

**OPMERKING**

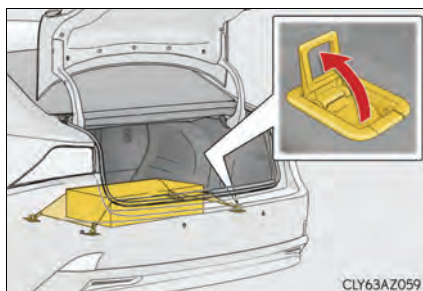
Berg om schade aan de bekerhouder achter te voorkomen de bekerhouder op alvorens de armsteun in te klappen.

Voorzieningen bagageruimte

Bagagehaken

Til de ogen voor gebruik omhoog.

In de bagageruimte zijn haken aanwezig waaraan bagage kan worden vastgezet.

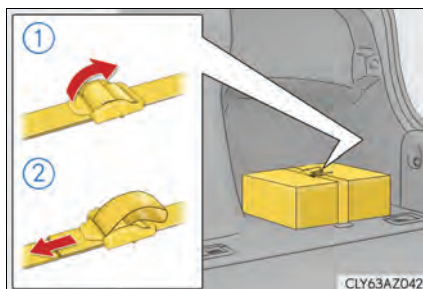


⚠ WAARSCHUWING

Om letsel te voorkomen, dienen de bagagehaken altijd in de opbergpositie te worden teruggezet wanneer ze niet worden gebruikt.

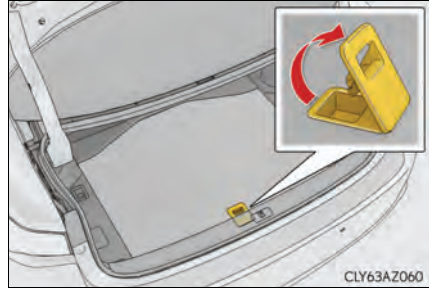
Riem voor vastzetten verbandtrommel

- ① Losmaken van de riem
- ② Vastmaken van de riem

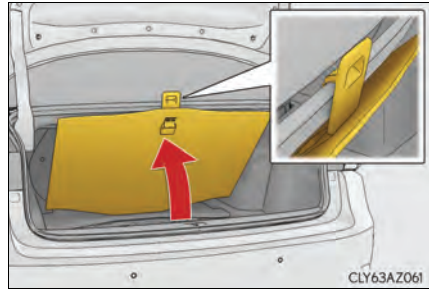


Mat bagageruimte

- 1 Houd de haak vast en til de mat van de bagageruimte op.



- 2 Maak de mat van de bagageruimte met de haak vast.

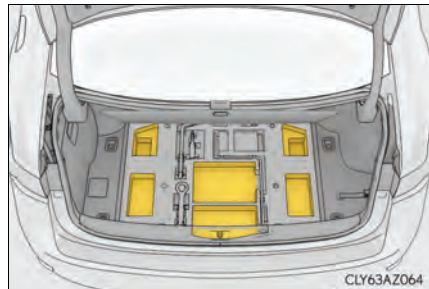


OPMERKING

Laat bij het sluiten van de achterklep de hendel van de mat niet vastgehaakt zitten aan de rand van de bagageruimte. Hierdoor kan de mat beschadigd raken.

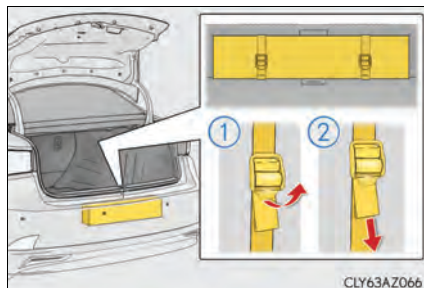
Opbergvak in de bodem van de bagageruimte

Til de mat in de bagageruimte op en maak de mat vast met de haak.

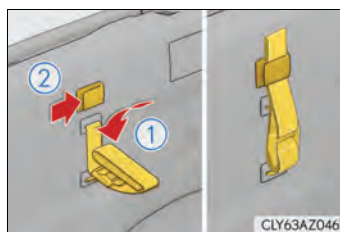


Riem voor vastzetten gevarendriehoek

- ① Losmaken van de riem
- ② Vastmaken van de riem



Vouw de riem voor het vastzetten van de gevarendriehoek op (zoals aangegeven bij ①) en zet hem vast met de clip (②) om schade aan de riem te voorkomen wanneer deze niet in gebruik is.



⚠ WAARSCHUWING

■ Opbergen van de gevarendriehoek.

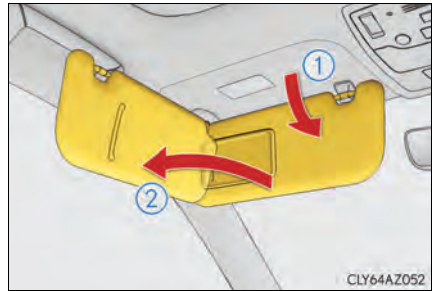
Zorg ervoor dat de gevarendriehoek goed is opgeborgen.

Als de gevarendriehoek niet goed is opgeborgen, kan hij bij plotseling remmen losraken, hetgeen kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

Overige voorzieningen in het interieur

Zonnekleppen

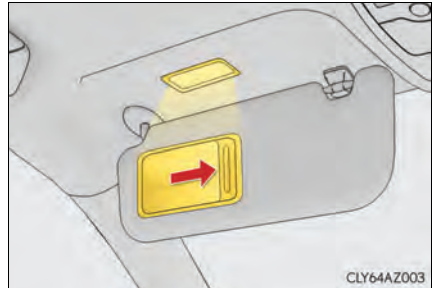
- ① Klap de zonneklep omlaag om deze in de vooruitgerichte stand te zetten.
- ② Klap de zonneklep omlaag, maak de klep los en draai deze naar de zijkant om de zonneklep in de zijdelingse stand te zetten.



Make-upspiegels

Verschuif het klepje om de spiegel te openen.

De verlichting gaat branden als het afdek-klepje opzij geschoven wordt.

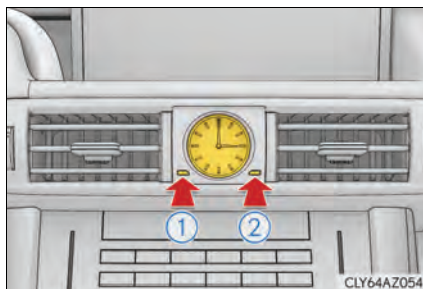


Klok

► Auto's zonder navigatiesysteem

De klok kan worden ingesteld door op de toetsen te drukken.

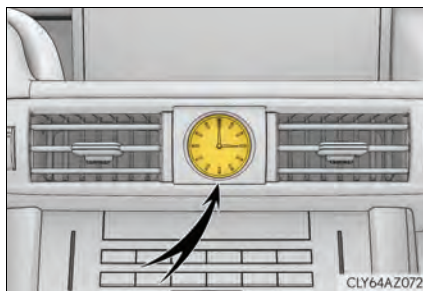
- ① Ingedrukt houden zorgt ervoor dat de wijzers achteruit gaan draaien.
- ② Ingedrukt houden zorgt ervoor dat de wijzers vooruit gaan draaien.



► Auto's met navigatiesysteem

De tijd van de GPS-klok wordt automatisch ingesteld met behulp van de GPS-tijdinformatie.

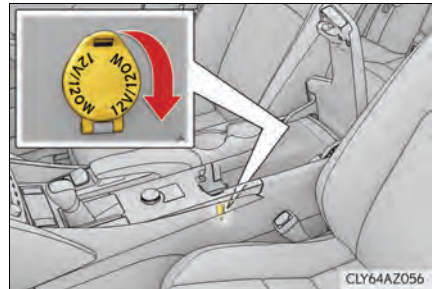
Raadpleeg voor meer informatie de handleiding voor het navigatiesysteem.



Accessoireaansluiting

Op de accessoireaansluiting kunnen 12V-accessoires worden aangesloten die minder dan 10 A verbruiken.

Open het klepje.

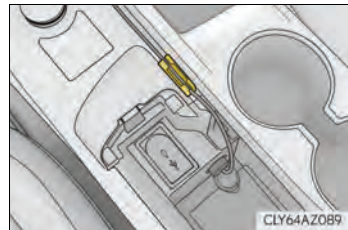


■ De accessoireaansluiting kan worden gebruikt als

Het contact in stand ACC of AAN staat.

■ Gebruik van de accessoireaansluiting (sommige uitvoeringen)

Plaats de kabel in de houder om het consolevak volledig te sluiten met de kabel langs het consolevak.



■ Als het hybridesysteem wordt uitgeschakeld

Koppel aangesloten elektrische apparaten met een oplaadfunctie, zoals een powerbank, los. Als dergelijke apparaten niet worden losgekoppeld, wordt het hybridesysteem mogelijk niet op de normale manier uitgeschakeld.



OPMERKING

- Sluit de accessoireaansluiting af met het kapje als de aansluiting niet in gebruik is om schade aan de accessoireaansluiting te voorkomen. Vreemde voorwerpen of vloeistoffen die in de accessoireaansluiting terechtkomen, kunnen kortsluiting veroorzaken.
- Sluit geen accessoires aan die meer dan 12 V/10 A verbruiken om defecte zekeringen te voorkomen.
- Gebruik de accessoireaansluiting niet langer dan noodzakelijk is als het hybridesysteem niet is ingeschakeld, om te voorkomen dat de 12V-accu ontladen raakt.

Armsteun (indien aanwezig)

Klap de armsteun omlaag om deze te kunnen gebruiken.



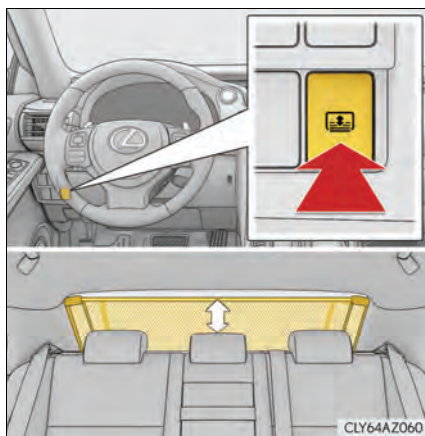
OPMERKING

Plaats geen al te zware last op de armsteun om schade aan de armsteun te voorkomen.

Zonnescherm achterruit (indien aanwezig)

Het zonnescherm voor de achterruit kan omhoog en omlaag worden bewogen.

Omhoog/omlaag



- Het zonneschermbalk voor de achterraut kan worden gebruikt wanneer het contact AAN staat.
- Ook nadat het contact in stand ACC of UIT is gezet, kan het zonneschermbalk voor de achterraut nog gedurende ongeveer 1 minuut worden bediend.
- Automatisch oprollen bij achteruitrijden: voor een optimaal zicht naar achteren wordt het zonneschermbalk voor de achterraut automatisch opgerold als de selectiehendel in stand R wordt gezet.

Het zonneschermbalk gaat weer omhoog onder de volgende omstandigheden:

- De knop wordt nogmaals ingedrukt.*
- De selectiehendel wordt in stand P gezet.
- De selectiehendel is uit stand R gezet en de rijsnelheid wordt minimaal 15 km/h.

Als het hybridesysteem uit wordt gezet terwijl het zonneschermbalk naar beneden is gerold omdat de achterraut is ingeschakeld, wordt het scherm niet automatisch weer omhoog bewogen als het hybridesysteem weer ingeschakeld wordt en de rijsnelheid hoger wordt dan 15 km/h. Druk op de knop om het zonneschermbalk omhoog te bewegen.

*: Af en toe werkt de functie automatisch oprollen bij achteruitrijden niet nadat de schakelaar is ingedrukt. Herhaal de bovenstaande procedure om de functie te bedienen.



WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat er geen vingers of voorwerpen tussen het zonneschermbalk en de geleiders aanwezig zijn wanneer het zonneschermbalk voor de achterraut wordt bediend. Deze zouden bekneld kunnen raken, waardoor letsel of schade kan ontstaan.



OPMERKING

- Bedien het zonneschermbalk voor de achterraut niet als het hybridesysteem niet is ingeschakeld, om te voorkomen dat de 12V-accu ontladen raakt.
- Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht voor een optimale werking van het zonneschermbalk achter.
 - Belast de motor of andere componenten van het zonneschermbalk voor de achterraut niet overmatig.
 - Plaats geen voorwerpen waar deze het openen/sluiten van het zonneschermbalk kunnen hinderen.
 - Bevestig niets aan het zonneschermbalk.
 - Houd de opening schoon en plaats ook niets op de opening.
 - Bedien het zonneschermbalk voor de achterraut niet gedurende een langere tijd achter elkaar.

Handgrepen

Een handgreep aan het dak kan ter ondersteuning van uw lichaam worden gebruikt wanneer u zit.



WAARSCHUWING

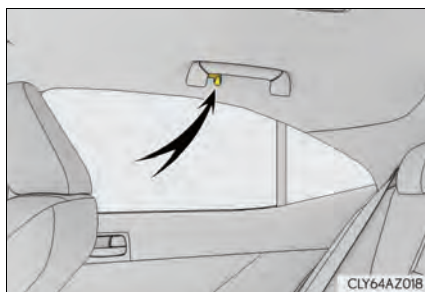
Gebruik de handgreep niet bij het in- of uitstappen of bij het opstaan vanaf uw zitplaats.

OPMERKING

Belast de handgreep niet overmatig, om beschadiging van de handgreep te voorkomen.

Kledinghaakjes

De handgrepen achter zijn voorzien van kledinghaakjes.



WAARSCHUWING

Hang geen klerhangers, harde voorwerpen of voorwerpen met scherpe punten aan het kledinghaakje. Als de curtain airbags geactiveerd worden, kunnen deze voorwerpen projectielen worden en ernstig letsel veroorzaken.

7-1. Onderhoud en verzorging	
Reinigen en beschermen van het exterieur van uw auto	578
Reinigen en beschermen van het interieur van uw auto	582
7-2. Onderhoud	
Onderhoud en reparatie.....	585
7-3. Zelf uit te voeren onderhoud	
Voorzorgsmaatregelen bij zelf uit te voeren onderhoud	587
Motorkap.....	589
Plaatsen van een garagekrik	590
Motorruimte.....	591
12V-accu	598
Banden.....	601
Vervangen van een band	615
Bandenspanning.....	621
Velgen	623
Interieurfilter.....	625
Batterij elektronische sleutel	627
Controleren en vervangen van zekeringen	630
Lampen.....	634

Reinigen en beschermen van het exterieur van uw auto

Voer het volgende uit om uw auto te beschermen en in perfecte staat te houden:

- Spoel de auto van boven naar beneden af met veel water en verwijder zo vuil en stof van de carrosserie, uit de wielkasten en van de onderkant van de auto.
- Was de auto met een spons of een zachte doek (bijv. een zeemlap).
- Verwijder hardnekkige vlekken met een autowasmiddel en spoel grondig af met water.
- Veeg overtollig water weg.
- Wanneer het water niet meer in druppels op de lak blijft liggen, moet de auto opnieuw in de was worden gezet.
Zet de auto alleen in de was als de carrosserie is afgekoeld.

■ Zelfherstellende coating

De carrosserie is voorzien van een zelfherstellende coating die bestand is tegen kleine, oppervlakkige krassen die worden veroorzaakt in een autowasstraat, enz.

- De coating heeft een levensduur van 5 tot 8 jaar vanaf het moment dat de auto vanuit de fabriek is geleverd.
- De hersteltijd varieert afhankelijk van de diepte van de kras en de buitentemperatuur. De hersteltijd kan korter worden wanneer de coating verwarmd wordt met warm water.
- Diepe krassen die zijn veroorzaakt door sleutels, muntstukken e.d. kunnen niet worden hersteld.
- Gebruik geen was met schuurmiddelen.

■ Wassen in de wasstraat

- Zorg ervoor dat de buitenspiegels zijn ingeklapt voordat u van een wasstraat gebruikmaakt. Begin met wassen vanaf de voorzijde van de auto. Klap de spiegels weer uit voordat u gaat rijden.
- Sommige borstels in wasstraten kunnen krassen veroorzaken, waardoor de lak van uw auto wordt beschadigd.

■ Hogedrukreinigers

Spuit niet van dichtbij op de randen van de portieren of de ruiten en blijf er niet langdurig op spuiten, omdat er anders water in het interieur terecht kan komen.

■ Bij gebruik van een wasstraat (auto's met instapfunctie)

Als de portiergreep nat wordt terwijl de elektronische sleutel zich binnen het werkzame gebied bevindt, kan het portier herhaaldelijk worden vergrendeld en ontgrendeld. Volg in dat geval de correctieprocedure hieronder bij het wassen van de auto:

- Leg de sleutel op een afstand van ten minste 2 m van de auto als u de auto wast. (Zorg ervoor dat de sleutel niet gestolen wordt.)
- Schakel de energiebespaarmodus van de elektronische sleutel in om het Smart entry-systeem met startknop uit te schakelen. (→Blz. 167)

■ Lichtmetalen velgen

- Verwijder vuil onmiddellijk met een neutraal reinigingsmiddel.
- Spoel het reinigingsmiddel direct na het gebruik weg met water.
- Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om de lak tegen beschadiging te beschermen.
 - Gebruik geen zuurhoudende of alkalische middelen of schuurmiddelen
 - Gebruik geen harde borstels
 - Reinig de velgen niet met reinigingsmiddelen als de velgen, bijvoorbeeld na het rijden of stilstaan bij warm weer, nog warm zijn

■ Bumpers

Gebruik geen schuurmiddelen.

■ Waterafstotende laag zijruiten voor

- De volgende voorzorgsmaatregelen kunnen de effectiviteit van de waterafstotende laag vergroten:
 - Verwijder regelmatig vuil van de zijruiten voor.
 - Zorg ervoor dat vuil en stof zich niet gedurende langere periodes op de ruiten kunnen verzamelen.
Reinig de ruiten zo snel mogelijk met een zachte, vochtige doek.
 - Gebruik voor het reinigen van de ruiten geen was of ruitenreinigers met schuurmiddelen.
 - Gebruik geen metaalhoudende voorwerpen om condens te verwijderen.
- Wanneer de waterafstotende werking niet meer voldoende is, kan de laag worden gerepareerd. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Verchroomde delen

Als het vuil niet kan worden verwijderd, reinig de onderdelen dan als volgt:

- Gebruik een zachte doek en sop met ongeveer 5% neutraal reinigingsmiddel om het vuil te verwijderen.
- Veeg daarna het resterende vocht van het leder af met een droge, schone doek.
- Gebruik met alcohol natgemaakte doekjes o.i.d. om olieresten te verwijderen.



WAARSCHUWING

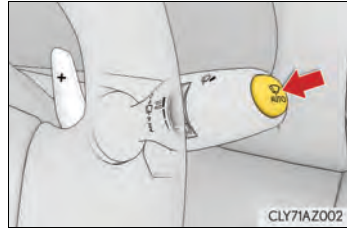
■ Bij het wassen van de auto

Zorg dat er geen water in de motorruimte komt. Anders kunnen de elektrische componenten, enz. vlam vatten.

■ Bij het wassen van de voorruit (auto's met ruitenwissers met regensensor)

Zet de ruitenwissers in de stand intervalregeling. (→Blz. 316)

Als de AUTO-modus is geselecteerd, kunnen de ruitenwissers in de volgende gevallen onverwacht in werking treden. Hierdoor kunnen uw handen bekneld raken en kunt u ernstig letsel oplopen, en ook kunnen de ruitenwisserbladen beschadigd raken.



- Wanneer het bovenste deel van de voorruit waar de regensensor is geplaatst met de hand wordt aangeraakt
- Wanneer een natte doek of iets dergelijks in de buurt van de regensensor wordt gehouden
- Als iets tegen de voorruit stoot
- Als u het regensensorhuis aanraakt of als iets in aanraking komt met de regensensor

■ Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de uitlaatpijpen

Uitlaatgassen zorgen ervoor dat de uitlaatpijpen heet worden.

Raak wanneer u de auto wast de uitlaatpijpen niet aan totdat deze voldoende zijn afgekoeld, aangezien het aanraken van een hete uitlaatpijp brandwonden kan veroorzaken.

■ Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de achterbumper met de Blind Spot Monitor (indien aanwezig)

Als de lak van de achterbumper is geschilderd of bekrast, kan een storing optreden in het systeem. Als dit het geval is, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

 OPMERKING

■ **Aantasting van de lak en corrosie van de carrosserie en onderdelen (lichtmetalen velgen, enz.) voorkomen**

- Was de auto zo spoedig mogelijk:
 - Na het rijden in een kustgebied
 - Na het rijden over gepekde wegen
 - Als er zich teer of boomsappen op de lak bevinden
 - Als er zich dode insecten, insecten- of vogelpoep op de lak bevinden
 - Na het rijden in gebieden waar sprake is van veel rook, stof, ijzerdeeltjes of chemische stoffen
 - Als de auto erg vuil is geworden van stof of modder
 - Als er brandstof op de lak is gemorst
- Als de lak is geschilferd of bekrast, laat deze dan direct herstellen.
- Verwijder vuil van de velgen en berg ze op een droge plaats op om te voorkomen dat de velgen tijdens de opslag gaan corroderen.

■ **Schoonmaken van de verlichting aan de buitenzijde**

- Was deze met de nodige voorzichtigheid. Gebruik geen organische oplosmiddelen en borstel ze ook niet af met een harde borstel.
Dit kan het oppervlak van de lampen beschadigen.
- Breng geen was aan op de lenzen.
Was kan het lampglas beschadigen.

■ **Wassen in een wasstraat (auto's met ruitenwissers met regensensor)**

Zet de ruitenwissers in de stand intervalregeling. (→Blz. 316)

Als de AUTO-modus is geselecteerd, kunnen de ruitenwissers in werking treden, waardoor de ruitenwischerbladen beschadigd kunnen raken.

■ **Reinigen met een hogedrukreiniger**

- Stel de camera of de omgeving ervan tijdens het wassen van de auto niet bloot aan sterke waterstralen uit een hogedrukreiniger. Door de kracht van de waterstralen werkt het apparaat mogelijk niet goed meer.
- Houd de sproeierkop uit de buurt van hoezen (rubberen of kunststof afdekkingen), stekkers of de volgende onderdelen. Wanneer onderdelen in aanraking komen met sterke waterstralen, kunnen ze beschadigd raken.

• Aan tractie gerelateerde onderdelen	• Onderdelen wielophanging
• Onderdelen stuurinrichting	• Onderdelen remsysteem
- Houd de sproeierkop op ten minste 30 cm van de carrosserie. Anders kunnen kunststof delen, zoals lijsten en bumpers, vervormd of beschadigd raken. Houd de sproeierkop ook niet de hele tijd op dezelfde plek.
- Spuit niet continu met water op het onderste gedeelte van de voorruit.
Daar bevindt zich de luchtinlaatopening voor de airconditioning en als daar water doorheen komt, werkt de airconditioning mogelijk niet goed.

Reinigen en beschermen van het interieur van uw auto

Voer het volgende uit om het interieur van uw auto te beschermen en in perfecte staat te houden:

Beschermen van het interieur

- Verwijder vuil en stof met een stofzuiger. Veeg vuile oppervlakken schoon met een in lauw water gedompelde doek.
- Als het vuil niet kan worden verwijderd, verwijder het dan met een zachte doek met water met ongeveer 1% reinigingsmiddel. Verwijder alle sporen van het reinigingsmiddel en water grondig met een schone, vochtige doek.

Schoonmaken van de metaalaccenten met satijnglans

- Verwijder vuil met een zachte doek of synthetische zeem die vochtig is gemaakt in een sop met zuiveringszout.
Gebruik sop met maximaal 9% zuiveringszout opgelost in water.
- Veeg daarna het resterende vocht van het leder af met een droge, schone doek.

Schoonmaken van lederen bekleding

- Verwijder vuil en stof met een stofzuiger.
- Veeg overtollig vuil en stof weg met een zachte doek die is bevochtigd met een verdund reinigingsmiddel.
Gebruik sop met ongeveer 5% wolreinigingsmiddel.
- Verwijder alle sporen van het reinigingsmiddel grondig met een schone, vochtige doek.
- Veeg daarna het resterende vocht van het leder af met een droge, schone doek. Laat de lederen bekleding drogen in een geventileerde ruimte in de schaduw.

Schoonmaken van kunstleder

- Verwijder vuil en stof met een stofzuiger.
- Verwijder het met een zachte vochtige doek met ongeveer 1% reinigingsmiddel.
- Verwijder alle sporen van het reinigingsmiddel en water grondig met een schone, vochtige doek.

■ Onderhoud van lederen bekleding

Om het interieur in een goede conditie te houden, raadt Lexus u aan het twee keer per jaar schoon te maken.

■ Schoonmaken van de vloerbedekking

Er zijn verschillende reinigingsmiddelen op schuimbasis in de handel verkrijgbaar. Gebruik een spons of een borstel om het schuim aan te brengen. Wrijf met elkaar overlappende cirkels. Gebruik geen water. Veeg vuile oppervlakken schoon en laat ze drogen. Het beste resultaat wordt verkregen als de vloerbedekking zo droog mogelijk wordt gehouden.

■ Veiligheidsgordels

Maak de veiligheidsgordels schoon met een mild sop, lauw water en een doek of spons. Controleer ook de gordels regelmatig op overmatige slijtage, rafels en scheuren.

■ Bij het reinigen van de beklede delen van het dashboardkastje, het consolevak, enz.

Wanneer er plakband met sterke hechting wordt gebruikt, kan het oppervlak van de bekleding beschadigd raken.



WAARSCHUWING

■ Water in de auto

- Mors geen vloeistof in de auto, zoals op de vloer, in de ventilatieopeningen van het batterijpakket (tractiebatterij) of in de bagageruimte. Anders kunnen het batterijpakket, elektrische onderdelen en dergelijke defect raken of vlam vatten.
- Voorkom dat onderdelen of de bedrading van het SRS in het interieur nat worden. (→Blz. 44)
Een elektrische storing kan ervoor zorgen dat de airbags worden geactiveerd of niet op de juiste wijze werken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

■ Reinigen van het interieur (met name het dashboard)

Gebruik geen autowas of lakcleaner. Het dashboard kan in de voorruit worden weerkaatst; hierdoor kan het gezichtsveld van de bestuurder worden belemmerd wat een ernstig ongeval tot gevolg kan hebben.

**OPMERKING****■ Reinigingsmiddelen**

- Gebruik de volgende vloeistoffen niet, omdat ze verkleuring van het interieur of strepen en beschadigingen van gelakte oppervlakken kunnen veroorzaken:
 - Scherm audiosysteem: organische reinigingsmiddelen zoals wasbenzine of benzine, alkalische oplossingen en alcohol
 - Stoelen: alkalische oplossingen, organische reinigingsmiddelen als thinner of wasbenzine en alcohol
 - Overige onderdelen: organische reinigingsmiddelen zoals wasbenzine of benzine, alkalische of zuurhoudende middelen, kleurstoffen en bleekmiddel
- Gebruik geen autowas of lakcleaner. Het dashboard of andere gelakte delen van het interieur kunnen beschadigd raken.

■ Voorkomen van beschadiging van lederen bekleding

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om beschadiging en vroegtijdige slijtage van lederen bekleding te voorkomen:

- Verwijder stof en vuil onmiddellijk van de bekleding.
- Stel de auto niet langdurig bloot aan direct zonlicht. Parkeer uw auto in de schaduw, vooral bij warm weer.
- Leg geen vinyl of plastic voorwerpen of artikelen die was bevatten op de bekleding, aangezien ze bij hoge temperaturen in het interieur mogelijk aan het leer vast blijven kleven.

■ Water op de vloerbedekking

Was de vloerbedekking van de auto niet met water.

Water dat in contact komt met elektrische onderdelen boven of onder de vloerbedekking, kan schade aan de verschillende systemen van de auto veroorzaken, bijvoorbeeld aan het audiosysteem. Water kan bovendien roest aan de carrosserie veroorzaken.

■ Bij het reinigen van de binnenzijde van de voorruit (auto's met Lexus Safety System+)

Zorg ervoor dat er geen glasreiniger op de lens terecht komt. Raak de lens ook niet aan. (→Blz. 327)

■ Schoonmaken van de binnenzijde van de achterrait

- Gebruik geen ruitenreiniger om de achterrait schoon te maken. Hierdoor kunnen de verwarmingsdraden en antenne beschadigd raken. Veeg de ruit voorzichtig schoon met een doek en lauw water. Veeg de ruit schoon in dezelfde richting als de verwarmingsdraden en antenne.
- Voorkom beschadiging van de verwarmingsdraden en de antenne.

Onderhoud en reparatie

Om veilig en zuinig te kunnen rijden is het van essentieel belang dat uw auto goed verzorgd en onderhouden wordt. Lexus raadt u aan uw auto als volgt te onderhouden:

Periodiek onderhoud

Laat het periodiek onderhoud aan uw auto uitvoeren volgens het onderhoudsschema.

Zie voor meer informatie betreffende het onderhoudsschema het Onderhoudsboekje of het Garantieboekje.

Zelf uit te voeren onderhoud

Hoe zit het met zelf uit te voeren onderhoud?

Als u een beetje technisch inzicht en wat eenvoudig gereedschap hebt, zijn veel onderhoudswerkzaamheden zelf uit te voeren.

Houd er echter rekening mee dat voor bepaalde werkzaamheden speciaal gereedschap en kennis benodigd zijn. Dit soort werkzaamheden kunt u beter overlaten aan een deskundig monteur. Zelfs als u een ervaren doe-het-zelfmonteur bent, raden wij u aan om reparaties en onderhoud door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige uit te laten voeren. Een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur houdt de onderhoudshistorie van uw Lexus bij, wat handig kan zijn als u ooit werkzaamheden moet laten uitvoeren die onder de garantie vallen. Indien u de onderhoudswerkzaamheden door een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige dan een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur laat uitvoeren, raden wij u aan te vragen of de onderhoudshistorie kan worden bijgehouden.

■ Waar naartoe voor goed onderhoud?

Om uw auto in de best mogelijke staat te houden, raadt Lexus u aan om alle onderhoudswerkzaamheden, inspecties en reparaties te laten uitvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Laat door de garantie gedekte reparaties en servicewerkzaamheden uitvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur, die originele Lexus-onderdelen gebruikt bij het oplossen van eventuele problemen met uw auto. Er kunnen ook voordelen aan zitten om niet door de garantie gedekte reparaties en servicewerkzaamheden te laten uitvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur, die u met zijn expertise kan helpen eventuele problemen met uw auto op te lossen.

Uw erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voert alle onderhoudswerkzaamheden aan uw auto betrouwbaar en tegen zo laag mogelijke kosten uit, dankzij zijn ervaring met auto's van het merk Lexus.

■ Wanneer moet uw auto worden gerepareerd?

Wees attent op veranderingen in de prestaties en geluiden en op zichtbare tekenen die erop wijzen dat onderhoud noodzakelijk is. Een paar belangrijke aanwijzingen zijn:

- De motor hapert, stottert of slaat over
- Een merkbaar verlies aan trekkracht
- Vreemde motorgeluiden
- Sporen van lekkage onder de auto (na gebruik van de airconditioning is waterlekkage echter normaal)
- Verandering in het uitlaatgeluid (dit kan wijzen op een zeer gevaarlijk koolmonoxidelek. Rijd met alle ruiten open en laat het uitlaatsysteem onmiddellijk controleren).
- Abnormaal zachte banden, ongewoon veel bandengepiep bij het nemen van bochten of ongelijkmatige bandenslijtage
- De auto trekt naar één kant, terwijl u rechtoetrijdt op een vlakke weg
- Vreemde geluiden die kennelijk in verband staan met de bewegingen van de wielophanging
- Verlies van remkracht; "sponzig" aanvoelend rempedaal; het pedaal kan bijna tot op de vloer worden ingetrapt; scheeftrekken van de auto bij remmen
- Koelvloeistoftemperatuur voortdurend hoger dan normaal (→Blz. 113)

Als u een van deze zaken merkt, laat dan uw auto zo snel mogelijk nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Mogelijk moet uw auto afgesteld of gerepareerd worden.



WAARSCHUWING

■ Wanneer uw auto niet volgens de voorschriften is onderhouden

Onjuist onderhoud kan ernstige schade aan de auto en ernstig letsel veroorzaken.

■ Omgaan met de 12V-accu

12V-accupolen, aansluitingen en bijbehorende onderdelen bevatten lood. Een loodvergiftiging kan hersenbeschadiging veroorzaken. Was daarom na werkzaamheden altijd uw handen.

(→Blz. 598)

Vorzorgsmaatregelen bij zelf uit te voeren onderhoud

Als u controles en onderhoudswerkzaamheden uitvoert, dient u dit precies te doen zoals in dit hoofdstuk wordt beschreven.

Onderwerp	Benodigheden
Conditie 12V-accu (→Blz. 598)	<ul style="list-style-type: none"> • Vet • Universele sleutel (voor de bouten van de accukabels)
Koelvloeistofniveau motor/vermogensregeleenheid (→Blz. 595)	<ul style="list-style-type: none"> • Toyota Super Long Life Coolant of een gelijkwaardig product Toyota Super Long Life koelvloeistof is voorgemixt met 50% koelvloeistof en 50% gedestilleerd water. • Trechter (uitsluitend voor het bijvullen van koelvloeistof)
Motoroliepeil (→Blz. 592)	<ul style="list-style-type: none"> • Originele Toyota-motorolie of gelijkwaardig • Doek of poetspapier • Trechter (uitsluitend voor het bijvullen van motorolie)
Zekeringen (→Blz. 630)	<ul style="list-style-type: none"> • Zekering met dezelfde stroomsterkte als de oorspronkelijke zekering
Lampen (→Blz. 634)	<ul style="list-style-type: none"> • Lamp met hetzelfde nummer en vermogen als het oorspronkelijke exemplaar • Kruiskopschroevendraaier • Sleufkopschroevendraaier • Sleutel
Radiator en condensor (→Blz. 597)	—
Bandenspanning (→Blz. 621)	<ul style="list-style-type: none"> • Bandenspanningsmeter • Compressor
Ruitensproeiervloeistof (→Blz. 597)	<ul style="list-style-type: none"> • Water of ruitensproeiervloeistof met antivries (voor gebruik onder winterse omstandigheden) • Trechter (uitsluitend voor het bijvullen van ruitensproeiervloeistof)

**WAARSCHUWING**

In de motorruimte bevinden zich allerlei mechanismen en vloeistoffen die plotseling in beweging kunnen komen, heet kunnen worden of elektrisch geladen kunnen worden. Neem onderstaande voorzorgsmaatregelen in acht om ernstig letsel te voorkomen.

■ Tijdens werkzaamheden in de motorruimte

- Controleer of ACCESSORY (stand ACC) of IGNITION ON (contact AAN) niet op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven en het controlelampje READY uit is.
- Houd handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de draaiende ventilator en de aandrijfriem.
- Raak de motor, de vermogensregeleenheid, de radiator, het uitlaatspruitstuk, enz. niet direct na het rijden aan, aangezien deze onderdelen heet kunnen zijn. De olie en andere vloeistoffen kunnen ook heet zijn.
- Laat geen brandbare voorwerpen, zoals een stuk papier of een doek, achter in de motorruimte.
- Rook niet, veroorzaak geen vonken en voorkom open vuur in de buurt van brandstof. Brandstofdampen zijn licht ontvlambaar.
- Wees voorzichtig, want remvloeistof is gevaarlijk voor uw handen en ogen en kan gelakte oppervlakken beschadigen. Als u remvloeistof op uw handen of in uw ogen krijgt, spoel ze dan onmiddellijk met schoon water. Raadpleeg een arts als u last blijft houden.

■ Werkzaamheden bij de elektrische koelventilatoren of de radiator

Zorg ervoor dat het contact UIT staat.

Wanneer het contact AAN staat, kunnen de elektrische koelventilatoren automatisch worden ingeschakeld als de airconditioning wordt ingeschakeld en/of als de koelvloeistoftemperatuur hoog is. (→Blz. 597)

■ Veiligheidsbril

Draag een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen tegen rondvliegend of vallend materiaal, een straal vloeistof, enz.

**OPMERKING****■ Wanneer u het luchtfilter verwijdert**

Rijden zonder luchtfilter kan leiden tot overmatige motorslijtage door vuil in de inlaatlucht.

■ Als het vloeistofniveau te laag of te hoog is

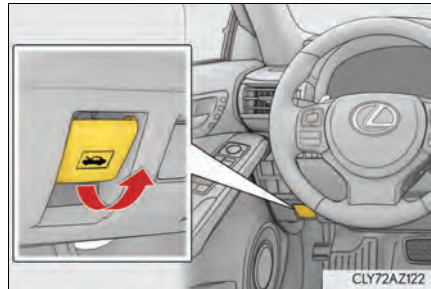
Het is normaal dat het remvloeistofniveau iets lager wordt door slijtage van de remblokken of door een hoog vloeistofniveau in de accumulator.

Als het reservoir regelmatig moet worden bijgevuld, kan dit duiden op een serieus probleem.

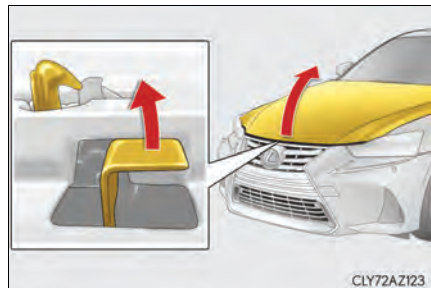
Motorkap

Ontgrendelen van de motorkap vanuit het interieur.

- 1 Trek de ontgrendelingshendel van de motorkap naar u toe.
De motorkap zal iets omhoog springen.



- 2 Trek de veiligheidshaak omhoog en open de motorkap.



WAARSCHUWING

■ Controle voor het rijden

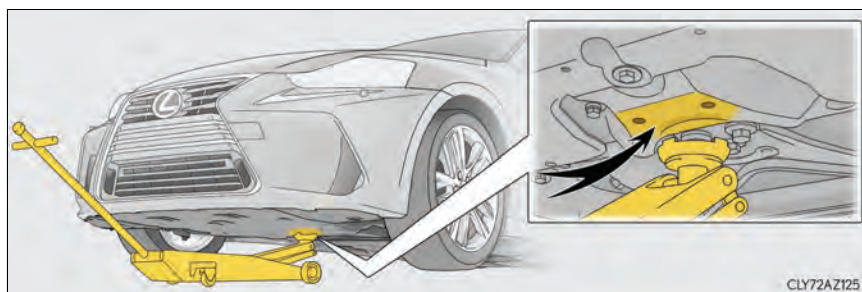
Controleer of de motorkap goed dicht en vergrendeld is. Als de motorkap niet goed vergrendeld is, kan hij tijdens het rijden onverwacht opengaan, waardoor een ongeval kan ontstaan met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.

Plaatsen van een garagekrik

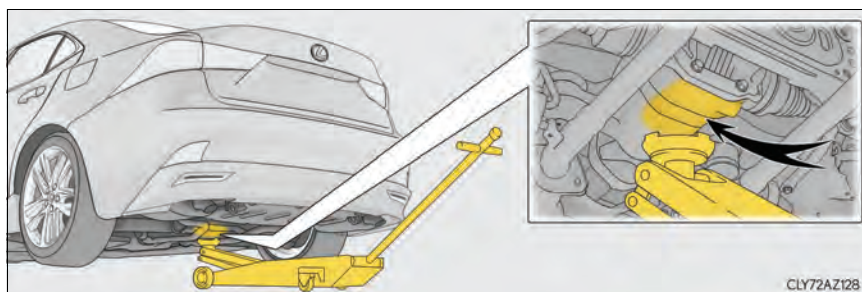
Volg bij het gebruik van een garagekrik altijd de bij de krik geleverde handleiding en wees voorzichtig.

Krik de auto uitsluitend op met de garagekrik onder een van de aangegeven kriksteunpunten. Als de auto wordt opgekrikt terwijl de krik niet goed is geplaatst, kan de auto beschadigd raken of van de krik vallen en ernstig letsel veroorzaken.

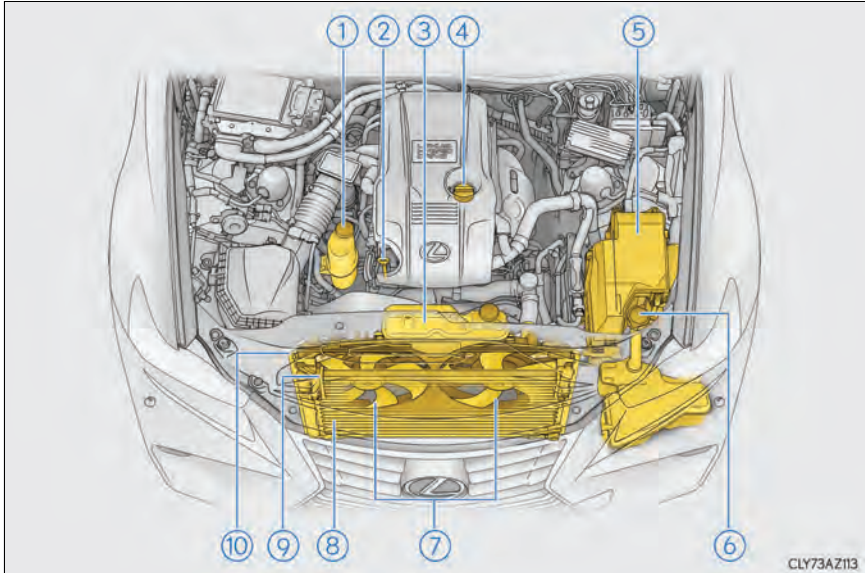
◆ Voor



◆ Achter



Motorruimte



- | | |
|--|---|
| ① Koelvloeistofreservoir vermogensregeleenheid (→Blz. 595) | ⑤ Zekeringenkast (→Blz. 630) |
| ② Oliepeilstok (→Blz. 592) | ⑥ Sproeierreservoir (→Blz. 597) |
| ③ Koelvloeistofreservoir (→Blz. 595) | ⑦ Elektrische koelventilatoren |
| ④ Motorolievuldop (→Blz. 593) | ⑧ Condensor (→Blz. 597) |
| | ⑨ Radiateur koelsysteem vermogensregeleenheid (→Blz. 597) |
| | ⑩ Radiateur koelsysteem motor (→Blz. 597) |

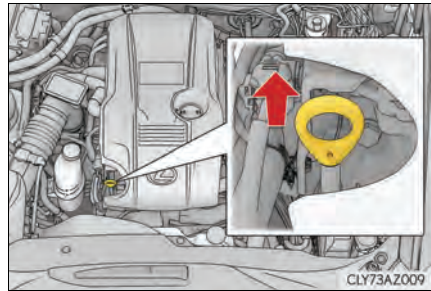
- 12V-accu
→Blz. 598

Motorolie

Controleer het oliepeil met behulp van de peilstok bij bedrijfswarme, afgezette motor.

■ Controle van motorolie

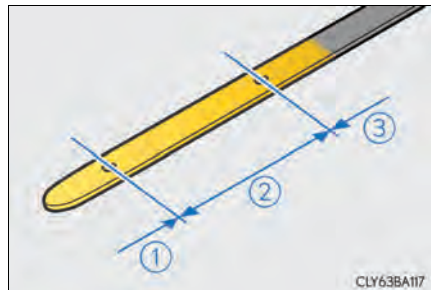
- 1 Plaats de auto op een horizontale ondergrond. Wacht, nadat de motor op bedrijfstemperatuur is gekomen en het hybridesysteem is uitgeschakeld, minstens 5 minuten om de olie de gelegenheid te geven naar het carter terug te stromen.
- 2 Trek de peilstok uit de motor terwijl u een doek onder het uiteinde houdt.



- 3 Veeg de peilstok met een schone doek af.
- 4 Steek de peilstok weer volledig in de motor.
- 5 Trek de peilstok uit de motor en controleer het oliepeil terwijl u een doek onder het uiteinde houdt.

- ① Bijna leeg
- ② Normaal
- ③ Te hoog

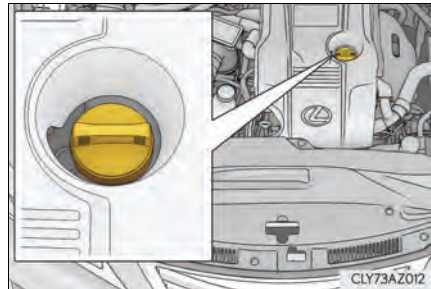
De vorm van de peilstok is afhankelijk van de uitvoering van de auto en het motortype.



- 6 Veeg de peilstok af en steek deze helemaal terug in de houder.

■ Motorolie bijvullen

Als het oliepeil onder het onderste merkteken of er net boven ligt, moet u olie bijvullen van het type zoals hierna is vermeld, of van hetzelfde type als waarmee de motor eerder werd gevuld.



Controleer welke kwaliteit motorolie wordt voorgeschreven en leg de benodigheden voor het bijvullen klaar.

Keuze motorolie	→Blz. 730
Oliehoeveelheid (minimaal → maximaal)	1,5 l (1,6 qt., 1,3 Imp.qt.)
Onderwerp	Schone trechter

- 1** Verwijder de olievuldop door deze linksom te draaien.
- 2** Giet beetje voor beetje motorolie in de vulopening en controleer ondertussen het oliepeil steeds door middel van de peilstok.
- 3** Plaats de olievuldop door deze rechtsom te draaien.






■ Olieverbruik

Er wordt tijdens het rijden een bepaalde hoeveelheid motorolie verbruikt. In de volgende situaties neemt het olieverbruik mogelijk toe en moet er mogelijk tussen de onderhoudsintervallen motorolie worden bijgevuld.

- Als de motor nog nieuw is, bijvoorbeeld direct na aanschaf van de auto of nadat de motor is vervangen
- Als een lagere kwaliteit motorolie of motorolie met een verkeerde viscositeit wordt gebruikt
- Bij het rijden met hoge motortoerentallen, met een zwaar beladen auto, met een aanhangwagen of bij veelvuldig optrekken en afremmen
- Als de motor langdurig stationair draait, of bij veelvuldig rijden in druk verkeer

■ Na het verversen van de motorolie

Het indicatiesysteem motorolie verversen moet worden gereset. Ga als volgt te werk:

- 1** Selecteer  op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 128)
- 2** Druk op  of  van de bedieningstoets van het instrumentenpaneel op het stuurwiel om "Vehicle Settings" (voertuiginstellingen) en vervolgens "Oil Maintenance" (onderhoud motorolie) te selecteren. (Druk op  om de instelling te bevestigen.)
- 3** Selecteer "Yes" (ja) en druk vervolgens op .
- 4** Er wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay.

**WAARSCHUWING****■ Afgewerkte motorolie**

- Afgewerkte motorolie bevat schadelijke stoffen die huidaanroeningen zoals ontsteking of huidkanker kunnen veroorzaken. Wees daarom voorzichtig en vermijd langdurig en herhaaldelijk contact met de huid. Verwijder afgewerkte motorolie door goed met water en zeep te wassen.
- Voer afgewerkte motorolie en gebruikte oliefilters op een veilige en acceptabele manier af. Gooi afgewerkte motorolie en gebruikte oliefilters nooit weg in de vuilnisbak, in het riool of zomaar ergens.
Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur, een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige, tankstation of een automateriaalzaak voor meer informatie over recycling of afvoeren.
- Houd motorolie buiten het bereik van kinderen.

**OPMERKING****■ Voorkomen van ernstige schade aan de motor**

Controleer regelmatig het oliepeil.

■ Bij het olie verversen of bijvullen

- Let erop dat er geen motorolie op onderdelen van de auto terecht komt.
- Vul nooit te veel olie bij, anders kan de motor beschadigd raken.
- Controleer na het olie verversen altijd het oliepeil met de peilstok.
- Controleer of de olievuldop goed is vastgedraaid.

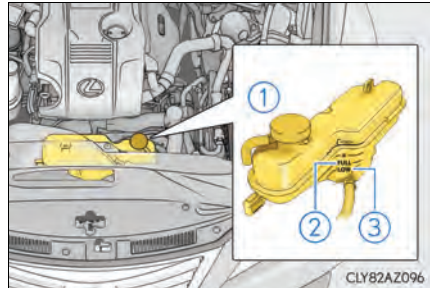
Koelvloeistof

■ Koelvloeistofreservoir

Het koelvloeistofniveau is correct als het zich bij koude motor tussen het FULL- en het LOW-streepje bevindt.

- ① Dop reservoir
- ② FULL-streepje
- ③ LOW-streepje

Als het niveau zich op of onder het LOW-streepje bevindt, moet koelvloeistof worden bijgevoerd tot aan het FULL-streepje. (→Blz. 717)

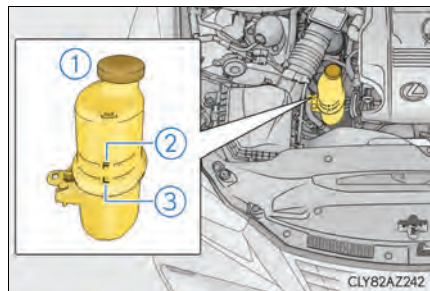


■ Koelvloeistofreservoir vermogensregeleenheid

Het koelvloeistofniveau is correct als het zich tussen de streepjes F en L bevindt wanneer het hybridesysteem koud is.

- ① Dop reservoir
- ② Streepje F
- ③ Streepje L

Als het niveau zich op of onder het onderste streepje (L) bevindt, moet koelvloeistof worden bijgevoerd tot aan het bovenste streepje (F). (→Blz. 717)



■ Selectie van koelvloeistof

Gebruik alleen Toyota Super Long Life Coolant of een gelijkwaardig product.

Toyota Super Long Life Coolant is een mengsel van 50% koelvloeistof en 50% gedemineraliseerd water. (Minimumtemperatuur: -35°C)

Neem voor meer informatie over koelvloeistof contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Als het koelvloeistofniveau korte tijd na het bijvullen weer is gezakt

Controleer de radiateurs, de slangen, de doppen van de koelvloeistofreservoirs, de aftapkraan en de waterpomp.

Als u geen lek kunt vinden, laat dan een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige de druk op de dop nakijken en controleren op lekkages in het koelsysteem.



WAARSCHUWING

■ Wanneer het hybridesysteem heet is

Verwijder de dop van het koelvloeistofreservoir of de vuldop van de koelvloeistof van de motor/vermogensregeleenheid niet. (→Blz. 717)

Als het koelsysteem nog onder druk staat, kan hete koelvloeistof uit de vulopening spuiten als de dop wordt verwijderd en brandwonden of ander ernstig letsel veroorzaken.



OPMERKING

■ Bij het bijvullen van koelvloeistof

Gebruik geen onverdunde antivries of alleen water. Een goede mengverhouding van water en antivries zorgt voor een goede smering, corrosiebescherming en koeling. Lees altijd de informatie op het etiket van de antivries of koelvloeistof.

■ Als u koelvloeistof morst

Verwijder de koelvloeistof met veel water om te voorkomen dat het de lak of onderdelen aantast.

Radiateurs en condensor

Controleer de radiateurs en de condensor en verwijder eventueel vuil.

Als een van bovenstaande onderdelen erg vuil is of als u niet zeker bent van de staat ervan, laat dan uw auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

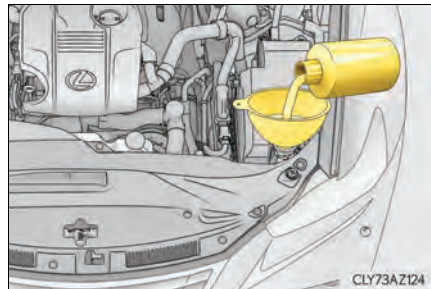
⚠ WAARSCHUWING

■ Wanneer het hybridesysteem heet is

Raak om brandwonden te voorkomen de radiator of de condensor niet aan, aangezien deze heet kunnen zijn.

Ruitensproeiervloeistof

Als een sproeier niet werkt of een waarschuwing melding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay, is het sproeierreservoir mogelijk leeg. Vul ruitensproeiervloeistof bij.



⚠ WAARSCHUWING

■ Bij het bijvullen van ruitensproeiervloeistof

Vul geen ruitensproeiervloeistof bij als het hybridesysteem warm is of nog werkt. Ruitensproeiervloeistof bevat alcohol en kan vlam vatten als het bijvoorbeeld op hete motoronderdelen wordt gemorst.

⚠ OPMERKING

■ Vul het reservoir uitsluitend met ruitensproeiervloeistof

Gebruik geen zeepsop of motorantivries in plaats van ruitensproeiervloeistof. Wanneer u dit wel doet, kan de lak van uw auto worden aangetast en de pomp beschadigd raken, waardoor er geen ruitensproeiervloeistof meer kan worden gesproeid.

■ Verdunnen van ruitensproeiervloeistof

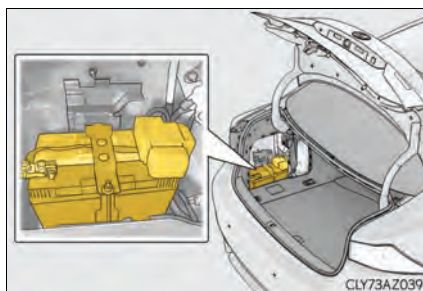
Verdun ruitensproeiervloeistof indien nodig met water.

Raadpleeg de op het etiket van de ruitensproeiervloeistoffles aangegeven temperaturen voor de juiste mengverhouding.

12V-accu

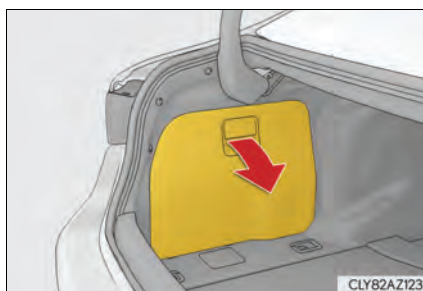
Plaats

De 12V-accu bevindt zich links in de bagageruimte.



Verwijderen van de afdekkap van de 12V-accu

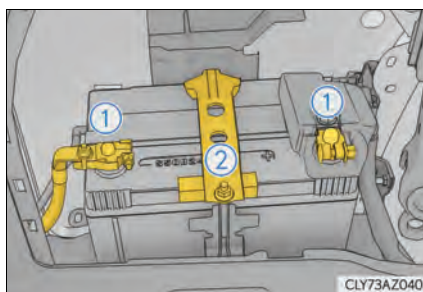
Verwijder de afdekkap van de 12V-accu.



Exterieur

Controleer de 12V-accu op gecorrodeerde en loszittende klemmen, scheuren en een loszittende klembeugel.

- ① Accupolen
- ② Klembeugel



■ Voorzorgsmaatregelen voor het opladen van de accu

Tijdens het opladen van de 12V-accu ontstaat het licht ontvlambare en explosieve waterstof. Houd u daarom voor het opladen aan de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Als de 12V-accu in de auto is gemonteerd, moet voorafgaand aan het opladen de massakabel worden losgenomen.
- Zorg ervoor dat de acculader tijdens het aansluiten en losnemen van de accuklemmen is uitgeschakeld.

■ Na het laden/aansluiten van de 12V-accu

- Mogelijk start het hybridesysteem niet. Volg de onderstaande procedure om het systeem te initialiseren.

- 1 Zet de selectiehendel in stand P.
- 2 Open en sluit een van de portieren.
- 3 Schakel het hybridesysteem weer in.

- Nadat de 12V-accu losgenomen is geweest en weer is aangesloten, is het wellicht niet meteen mogelijk om de portieren met het Smart entry-systeem met startknop te ontgrendelen. Gebruik in dat geval de afstandsbediening of de mechanische sleutel om de portieren te vergrendelen of ontgrendelen.
- Start het hybridesysteem met het contact in stand ACC. Het hybridesysteem kan niet worden gestart als het contact UIT staat. Het hybridesysteem werkt vanaf de tweede poging echter normaal.
- De stand van het contact wordt door de auto geregistreerd. Als de 12V-accu weer wordt aangesloten, keert de startknop terug naar de stand die was geselecteerd voordat de 12V-accu werd losgenomen. Zorg ervoor dat het contact UIT wordt gezet voordat u de 12V-accu losneemt. Wees extra voorzichtig als niet bekend is wat de stand van de startknop was voordat de 12V-accu werd losgenomen.

Neem, als het systeem na meerdere pogingen nog niet start, contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

**WAARSCHUWING****■ Chemicaliën in de 12V-accu**

Het zwavelzuur in de 12V-accu is giftig en bijtend en kan het ontstaan van het licht ontvlambare en explosieve waterstof veroorzaken. Neem bij werkzaamheden bij of aan de 12V-accu de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om ernstig letsel te voorkomen:

- Veroorzaak geen vonken met gereedschap.
- Rook nooit en steek nooit een lucifer of een aansteker aan bij de 12V-accu.
- Voorkom dat ogen, huid of kleren in contact komen met de elektrolyt.
- Adem of slik nooit elektrolyt in.
- Gebruik een veiligheidsbril als u bij de 12V-accu bezig bent.
- Laat kinderen niet in de buurt spelen als u met de 12V-accu bezig bent.

■ Een veilige plaats voor het opladen van de 12V-accu

Laad de 12V-accu altijd op in een open ruimte. Laad de 12V-accu niet op in een garage of in een afgesloten ruimte waar onvoldoende ventilatie is.

■ Procedure voor het opladen van de 12V-accu

Laad de accu alleen op met een druppellader (4 A - 5 A). Het opladen van een 12V-accu met een snellader kan een explosie veroorzaken.

■ Noodmaatregelen met betrekking tot elektrolyt

- Als er elektrolyt in uw ogen terechtkomt
Spoel de ogen minstens 15 minuten met water en schakel direct medische hulp in. Blijf zo mogelijk water met een spons of doek op de ogen deppen, terwijl u naar een arts of het ziekenhuis gaat.
- Als er elektrolyt op uw huid terechtkomt
Was de huid zorgvuldig met veel water. Als het pijn doet of brandt, roept u meteen medische hulp in.
- Als er elektrolyt op uw kleding terechtkomt
De elektrolyt kan via de kleding op uw huid terechtkomen. Trek onmiddellijk de kleding uit en volg, indien nodig, de procedure zoals hierboven beschreven.
- Als u per ongeluk elektrolyt binnenkrijgt
Drink zo veel mogelijk water of melk. Schakel zo snel mogelijk medische hulp in.

■ Vervangen van de 12V-accu

Gebruik alleen een voor deze auto ontworpen 12V-accu. Anders kan er gas (waterstof) in het passagierscompartiment komen, waardoor brand of een explosie kan ontstaan.

Neem voor de vervanging van de 12V-accu contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

**OPMERKING****■ Wanneer de 12V-accu wordt opgeladen**

Laad de 12V-accu nooit op wanneer het hybridesysteem in werking is. Controleer ook of alle accessoires zijn uitgeschakeld.

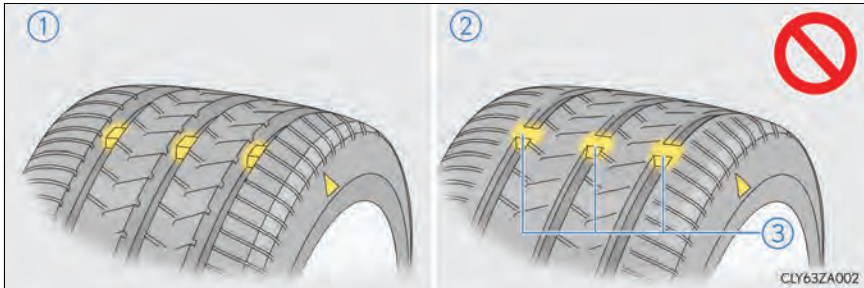
Banden

Vervang of verwissel banden afhankelijk van het onderhoudsschema en het slijtagepatroon.

Controleren van de banden

Controleer of de slijtage-indicatoren op de banden te zien zijn. Controleer de banden tevens op ongelijkmatige slijtage, zoals overmatige slijtage aan een zijde van het loopvlak.

Controleer de staat en de bandenspanning van het reservewiel ook als het niet gebruikt wordt.



- ① Nieuwe band
- ② Versleten loopvlak
- ③ Slijtage-indicator

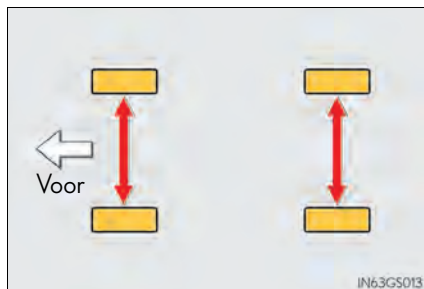
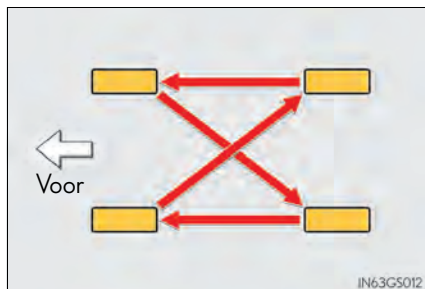
De plaats van de slijtage-indicatoren wordt aangegeven met de tekst TWI of Δ op de wang van de band.

Vervang de band als de slijtage-indicatoren te zien zijn.

Wisselen van banden

Wissel de banden zoals aangegeven in de afbeelding.

- ▶ Auto's met hetzelfde formaat voor- en achterband
- ▶ Auto's met een verschillend formaat voor- en achterband



Lexus beveelt aan om de banden ongeveer elke 10.000 km van plaats te wisselen om een gelijkmatig slijtagepatroon en een langere levensduur van de banden te verkrijgen.

Vergeet niet na het wisselen van de banden het bandenspanningswaarschuwingssysteem te initialiseren.

Bandenspanningswaarschuwingssysteem

Uw auto is uitgerust met een bandenspanningswaarschuwingssysteem dat gebruikmaakt van bandenspanningssensoren en -zenders om een lage bandenspanning te signaleren voordat deze tot problemen leidt.

Als de bandenspanning onder een bepaalde waarde komt, wordt de bestuurder door middel van een waarschuwingslampje gewaarschuwd. (→Blz. 658)

◆ Plaatsen van bandenspanningssensoren en -zenders

Bij het vervangen van banden of velgen moeten de bandenspanningssensoren en -zenders ook worden geplaatst.

Als er nieuwe bandenspanningssensoren en -zenders geplaatst worden, moeten de identificatiecodes van deze componenten worden geregistreerd in de bandenspanningswaarschuwingssysteem-ECU en moet het bandenspanningswaarschuwingssysteem worden geïnitieerd. Laat de identificatiecodes van de bandenspanningssensoren en -zenders registreren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. (→Blz. 603)

◆ Initialiseren van het bandenspanningswaarschuwingssysteem

■ Het bandenspanningswaarschuwingssysteem moet worden geïnitieerd onder de volgende omstandigheden:

- Bij het wisselen van wielen.
- Als de bandenspanning wordt gewijzigd (bijvoorbeeld wanneer de rijsnelheid of de belading verandert).
- Als de bandenmaat wordt aangepast.

Als het bandenspanningswaarschuwingssysteem wordt geïnitieerd, wordt de actuele bandenspanning als referentiespanning beschouwd.

■ Initialiseren van het bandenspanningswaarschuwingssysteem

- 1 Parkeer de auto op een veilige plaats en zet het contact UIT.

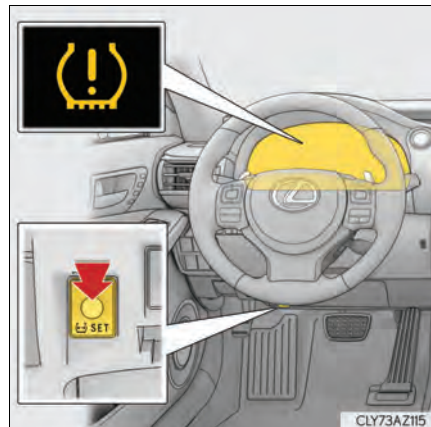
Er kan niet worden geïnitieerd wanneer de auto rijdt.

- 2 Breng de banden op de voorgeschreven spanning bij koude banden. (→Blz. 735)

Breng de banden op de voorgeschreven spanning voor de banden in koude toestand. Deze spanning vormt de referentiespanning voor het bandenspanningswaarschuwingssysteem.

- 3 Zet het contact AAN.

- 4 Houd de resetknop van het bandenspanningswaarschuwingssysteem ingedrukt tot het waarschuwingslampje lage bandenspanning 3 keer langzaam knippert.



- 5 Laat het contact een paar minuten AAN staan en zet vervolgens het contact UIT.

◆ Registreren van identificatiecodes

De bandenspanningssensoren en -zenders zijn voorzien van een unieke identificatiecode. Bij het vervangen van een bandenspanningssensor en -zender is het noodzakelijk om de identificatiecode te registreren. Laat de identificatiecode registreren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Wanneer moeten banden worden vervangen

Banden moeten worden vervangen als:

- De slijtage-indicatoren zijn te zien op een band.
- De banden beschadigingen vertonen, zoals insnijdingen, scheuren of barsten die zo diep zijn dat het binnenmateriaal zichtbaar wordt en bulten die duiden op een interne beschadiging
- Een band vaak leegloopt of niet goed kan worden gerepareerd vanwege de grootte of plaats van de beschadiging

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als u er niet zeker van bent.

■ Vervangen van banden en velgen

Als de identificatiecode van de bandenspanningssensor en -zender niet is geregistreerd, werkt het bandenspanningswaarschuwingssysteem niet correct. Na ongeveer 10 minuten rijden gaat het waarschuwinglampje lage bandenspanning gedurende 1 minuut knipperen en het blijft daarna branden om aan te geven dat er een storing in het systeem aanwezig is.

■ Levensduur van de banden

Banden die ouder zijn dan 6 jaar moeten altijd door gekwalificeerd werkplaatspersoneel worden gecontroleerd, zelfs als er niet of nauwelijks met de banden is gereden en de banden niet beschadigd lijken te zijn.

■ Periodieke controle van de bandenspanning

Het bandenspanningswaarschuwingssysteem vervangt de periodieke controle van de bandenspanning niet. Controleer daarom ook zelf regelmatig de bandenspanning.

■ Brede banden (behalve 16 inch banden)

In het algemeen slijten brede banden eerder en kan de grip op besneeuwde en/of gladde wegen beperkt zijn in vergelijking met standaard banden. Monteer winterbanden of sneeuwkettingen* wanneer u op besneeuwde en/of gladde wegen gaat rijden en pas uw rijsnelheid aan aan de omstandigheden.

*: 18 inch banden kunnen niet worden voorzien van sneeuwkettingen. Gebruik in plaats daarvan winterbanden.

■ Als de profieldiepte van winterbanden minder is dan 4 mm

In dat geval gaat de werkzaamheid van de winterbanden verloren.

■ Situaties waarin het bandenspanningswaarschuwingssysteem mogelijk niet goed werkt

- Onder de volgende omstandigheden werkt het bandenspanningswaarschuwingssysteem mogelijk niet goed.
 - Als er niet-originele Lexus-velgen zijn gemonteerd.
 - Er is een band vervangen door een exemplaar dat niet overeenkomt met de OE-specificaties (Original Equipment).
 - Er is een band vervangen door een exemplaar dat niet de voorgeschreven maat heeft.
 - Er zijn sneeuwkettingen gemonteerd.
 - Er is een run-flat band met ondersteunende ring gemonteerd.
 - Als de ruiten zijn voorzien van een coating die de ontvangst van de radiografische signalen nadelig beïnvloedt.
 - Als de auto bedekt is met sneeuw of ijs, vooral bij de wielen of de wielkasten.
 - Als de bandenspanning aanzienlijk hoger is dan de voorgeschreven waarde.
 - Als er banden zonder bandenspanningssensoren en -zenders worden gebruikt.
 - Als de identificatiecode op de bandenspanningssensoren en -zenders niet is geregistreerd in de bandenspanningswaarschuwingssysteem-ECU.
- In de volgende situaties kunnen de prestaties worden beïnvloed.
 - In de buurt van een televisiezendmast, elektriciteitscentrale, tankstation, radiozender, videowall, luchthaven of andere locatie waar sterke radiogolven of elektromagnetische velden aanwezig zijn
 - Als u een draagbare radio, mobiele telefoon, draadloze telefoon of een ander draadloos communicatiemiddel bij u draagt
- Wanneer de auto geparkeerd is, kan het langer duren voordat de waarschuwing verschijnt of verdwijnt.
- Wanneer de bandenspanning snel daalt, zoals bij een klapband, dan verschijnt de waarschuwing mogelijk niet.

■ De initialisatieprocedure

- Voer de initialisatie uit na het op spanning brengen van de banden. Zorg er daarnaast voor dat de banden koud zijn bij de initialisatie en bij het aanpassen van de bandenspanning.
- Als u het contact tijdens de initialisatie per ongeluk UIT hebt gezet, dan is het niet noodzakelijk de resettoets in te drukken, omdat de initialisatie automatisch herstart wordt wanneer het contact de volgende keer AAN wordt gezet.
- Als u per ongeluk de resettoets indrukt wanneer initialiseren niet nodig is, breng de banden dan op de juiste spanning wanneer ze koud zijn en voer opnieuw de initialisatie uit.

■ Waarschuwingen bandenspanningswaarschuwingssysteem

De eventuele waarschuwing van het bandenspanningswaarschuwingssysteem is gebaseerd op de omstandigheden waaronder het systeem geïnitieerd is. Daarom laat het systeem mogelijk zelfs een waarschuwing zien wanneer de bandenspanning niet laag genoeg is of wanneer de druk hoger is dan de druk die was ingesteld tijdens het initialiseren van het systeem.

■ Als de initialisatie van het bandenspanningswaarschuwingssysteem niet voltooid is

De initialisatie kan worden uitgevoerd in enkele minuten. In de volgende gevallen worden de instellingen echter niet opgeslagen en zal het systeem niet goed werken. Laat, als herhaalde pogingen de bandenspanning op te slaan mislukken, de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Als de resetknop van het bandenspanningswaarschuwingssysteem wordt bediend, gaat het waarschuwingslampje lage bandenspanning niet 3 keer knipperen.
- Na het initialiseren knippert het waarschuwingslampje lage bandenspanning gedurende 1 minuut en blijft het tijdens het rijden nog gedurende 20 minuten branden.

■ Registreren van identificatiecodes


De identificatiecodes van de bandenspanningssensoren en -zenders van twee sets banden kunnen worden geregistreerd.

Als de identificatiecodes voor zowel de normale banden als de winterbanden vooraf zijn geregistreerd, is het niet nodig om de identificatiecodes te registreren wanneer de normale banden worden vervangen door winterbanden.

Neem voor meer informatie over het wijzigen van identificatiecodes contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Verklaring voor het bandenspanningswaarschuwingssysteem

• Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.

• Registered trademark: 

This trademark is registered in the following countries:
UK, Italy, Austria, Greece, Germany, France, Belgium,
the Netherlands, Luxembourg, Portugal.

• Manufacturer's address:

1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN

• Operating frequency band: 433.05 — 434.79MHz

• Maximum radio-frequency power: 100dB μ V/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declares that the radio equipment type PMV-C210 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi PMV-C210 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dat het type radioapparatuur PMV-C210 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-C210 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-C210

överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., at radioudstyrstypen PMV-C210 er i

overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dass der Funkanlagentyp PMV-C210 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-C210 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-C210 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-C210 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-C210 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-C210 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-C210 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. igazolja, hogy a PMV-C210 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-C210 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Tímto PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení PMV-C210 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme PMV-C210 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas PMV-C210 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ar šoPACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklarē, ka radioiekārta PMV-C210 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-C210 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. yfir því að PMV-C210 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.

Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer at PMV-C210 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-C210 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС,
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-C210 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , izjavljuje da ovaj PMV-C210 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., deklariše da je PMV-C210 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-C210 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Nepermjet kesaj, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , deklaroj qe ky PMV-C210 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>



WAARSCHUWING

■ Bij het controleren of vervangen van de banden

Houd u aan de volgende voorzorgsmaatregelen om ongevallen te voorkomen.

Het niet in acht nemen van deze voorzorgsmaatregelen kan schade aan de aandrijflijn veroorzaken en gevaarlijke rijeigenschappen tot gevolg hebben, waardoor een ongeval met ernstig letsel kan ontstaan.

- Gebruik geen banden van verschillende merken, types of profielen.
Gebruik ook geen banden met duidelijk verschillende slijtagepatronen door elkaar.
- Gebruik uitsluitend de door Lexus voorgeschreven bandenmaat.
- Gebruik geen verschillende soorten banden (radiaalbanden, gordelbanden met diagonaalkarkas en diagonaalbanden) door elkaar.
- Gebruik geen zomer-, all-season- en winterbanden door elkaar.
- Gebruik nooit banden onder uw auto die zijn gebruikt onder een andere auto.
Door het gebruik van banden waarvan het verleden onbekend is, loopt u extra risico.
- Auto's met bandenreparatieset: Rijd niet met een aanhangwagen o.i.d. als een gemonteerde band gerepareerd is met behulp van de bandenreparatieset. De belasting van de band kan leiden tot onverwachte schade aan de band.

■ Bij het initialiseren van het bandenspanningswaarschuwingssysteem

Druk niet op de resetknop van het bandenspanningswaarschuwingssysteem voordat de banden op de voorgeschreven spanning zijn gebracht. Anders kan het voorkomen dat het waarschuwingslampje voor de lage bandenspanning niet gaat branden terwijl de bandenspanning te laag is, of wel gaat branden terwijl de bandenspanning in orde is.

**OPMERKING****■ Repareren of vervangen van banden, velgen, bandenspanningssensoren, -zenders en ventieldopjes**

- Neem voor het verwijderen en plaatsen van wielen, banden of bandenspanningssensoren en -zenders contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige omdat de bandenspanningssensoren en -zenders beschadigd kunnen raken als er niet voorzichtig mee wordt omgegaan.
- Vergeet niet de dopjes weer op de ventielen aan te brengen. Als de ventieldopjes niet geplaatst worden, dan kan er water in de bandenspanningssensoren terechtkomen en kunnen ze vast gaan zitten.
- Vervang ventieldopjes alleen door het voorgeschreven type ventieldopje. De dop kan anders vast gaan zitten.

■ Voorkomen van schade aan de bandenspanningssensoren en -zenders

Als een band is gerepareerd met bandenreparatievloeistof, werken de bandenspannings-sensor en -zender mogelijk niet goed. Neem wanneer bandenreparatievloeistof is gebruikt zo snel mogelijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Vervang na het gebruik van bandenreparatievloeistof de bandenspanningssensor en -zender wanneer de band wordt gerepareerd of vervangen.
(→Blz. 602)

■ Rijden over onverharde wegen

Wees extra voorzichtig bij het rijden over onverharde wegen en wegen met kuilen. Dergelijke omstandigheden hebben mogelijk een verlaging van de bandenspanning tot gevolg, waardoor de verende werking van de banden vermindert. Bovendien kunnen de banden zelf en de velgen en carrosserie beschadigd raken bij het rijden over onverharde wegen.

■ Brede banden (behalve 16 inch banden)

Het gebruik van brede banden kan leiden tot meer schade aan de velg bij het rijden op een slecht wegdek. Let daarom goed op de volgende punten:

- Zorg ervoor dat de banden de juiste spanning hebben. Bij een te lage bandenspanning zullen de banden sneller beschadigd raken.
- Rijd niet door diepe gaten of tegen hoge of scherpe voorwerpen aan of eroverheen. Anders kunnen de banden en velgen ernstig beschadigd raken.

■ Als tijdens het rijden in elke band een te lage bandenspanning ontstaat

Rijd niet verder als de bandenspanning te laag is, anders kunnen de banden en/of velgen ernstig beschadigd raken.

Vervangen van een band (auto's met krik)

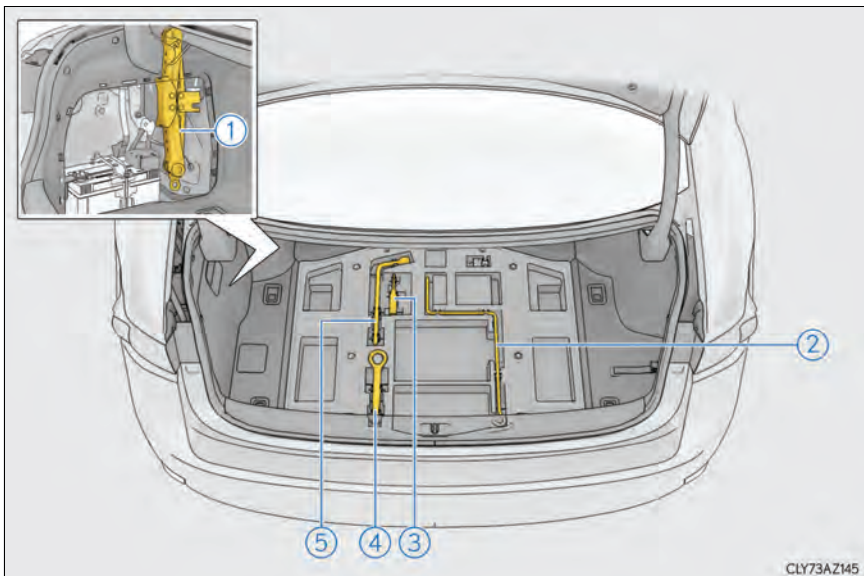
Krik de auto uitsluitend op met de krik onder een van de aangegeven kriksteunpunten.

Als de auto wordt opgekrikt terwijl de krik niet goed is geplaatst, kan de auto beschadigd raken of van de krik vallen en ernstig letsel veroorzaken.

Voor het opkrikken van de auto

- Breng de auto tot stilstand op een stevige, vlakke ondergrond.
- Activeer de parkeerrem.
- Zet de selectiehendel in stand P.
- Schakel het hybridesysteem uit.

Plaats van de krik en het gereedschap



- | | |
|--------------------|-------------------|
| ① Krik | ④ Sleepoog |
| ② Krikslinger | ⑤ Wielmoersleutel |
| ③ Schroevendraaier | |



WAARSCHUWING

■ Gebruik van de krik

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Onjuist gebruik van de krik kan ertoe leiden dat de auto van de krik valt, wat tot ernstig letsel kan leiden.

- Gebruik de krik uitsluitend voor het verwisselen van een wiel of de montage en het verwijderen van sneeuwkettingen.
- Gebruik voor het verwisselen van een wiel uitsluitend de met de auto meegeleverde krik. Gebruik de krik niet voor het verwisselen van wielen van andere auto's en gebruik ook geen krik van een andere auto.
- Zet de krik op de juiste wijze onder het kriksteunpunt.
- Zorg ervoor dat er zich geen lichaamsdelen bevinden onder een auto die alleen door een krik wordt ondersteund.
- Start het hybridesysteem niet en ga niet met de auto rijden als deze door de krik wordt ondersteund.
- Krik de auto niet op als er nog iemand in de auto aanwezig is.
- Plaats niets op of onder de krik als de auto wordt opgekrikt.
- Krik de auto niet verder op dan voor het verwisselen van het wiel noodzakelijk is.
- Plaats de auto op bokken als u onder de auto moet zijn.
- Zorg wanneer u de auto laat zakken dat er niemand onder komt. Breng mensen in de buurt op de hoogte van het laten zakken.

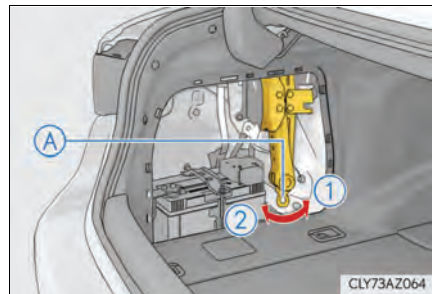
Verwijderen van de krik

1 Verwijder de afdekkap van de 12V-accu. (→Blz. 598)

2 Haal de krik eruit.

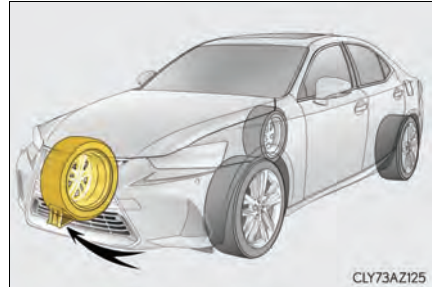
- ① Vastdraaien
- ② Losdraaien

Als de krik te vast zit en niet met de hand kan worden verwijderd, steek dan een gereedschap, bijvoorbeeld de bij de auto geleverde schroevendraaier, in het gat in de krik (gedeelte A) en draai de krik los.



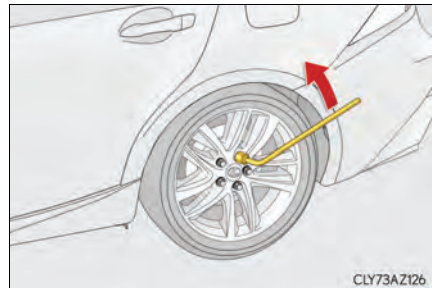
Vervangen van een band

- 1** Plaats wielblokken.



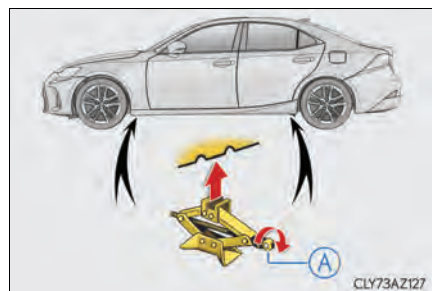
Wiel		Positie wielblok
Voor	Links	Achter het rechter achterwiel
	Rechts	Achter het linker achterwiel
Achter	Links	Voor het rechter voorwiel
	Rechts	Voor het linker voorwiel

- 2** Draai de wielmoeren iets los (één slag).

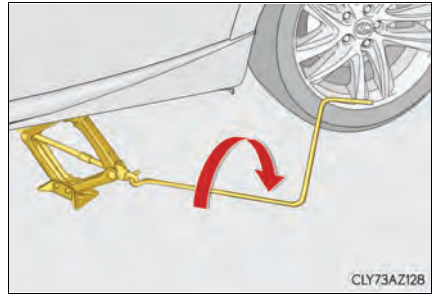


- 3** Draai deel A van de krik met de hand aan totdat de uitsparing in de kop van de krik in contact komt met het kriksteunpunt.

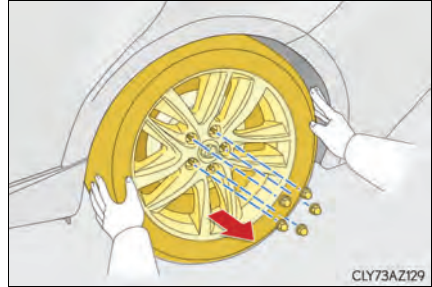
De aanduidingen van de kriksteunpunten bevinden zich onder de dorpel. Deze duiden de kriksteunpunten aan.



- 4 Draai de krik vervolgens verder omhoog totdat het wiel vrij van de grond is.



- 5 Verwijder alle wielmoeren en het wiel. Leg het wiel met de buitenzijde omhoog op de grond, om krassen op de velg te voorkomen.



WAARSCHUWING

■ Vervangen van een band

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om de kans op ernstig letsel te beperken.

- Laat zo spoedig mogelijk na het vervangen van een wiel de moeren met een aanhaalmoment van 103 Nm vastzetten.

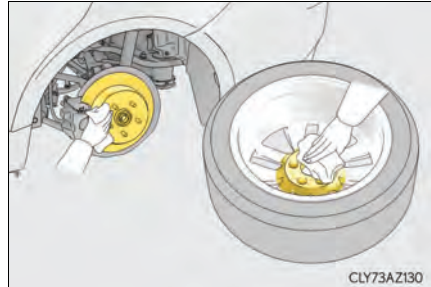
Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregelen kan ertoe leiden dat de wielmoeren los raken, waardoor de wielen van de auto af kunnen lopen en een ongeval met ernstig letsel als gevolg kan ontstaan.

- Plaats een beschadigde wioldop niet opnieuw, omdat deze tijdens het rijden los kan raken.

Plaatsen van het wiel

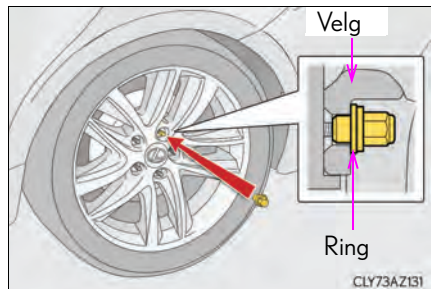
- 1 Verwijder eventueel aanwezige verontreinigingen van het contactvlak van de velg.

Als er verontreinigingen op het contactvlak aanwezig zijn, kunnen tijdens het rijden de wielmoeren los lopen, waardoor het wiel los kan raken.

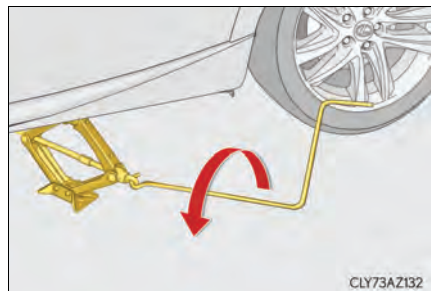


- 2 Plaats het reservewiel en draai de wielmoeren met de hand allemaal ongeveer even ver op de wielbout.

Draai de wielmoeren zover vast totdat de sluitringen contact maken met de velg.

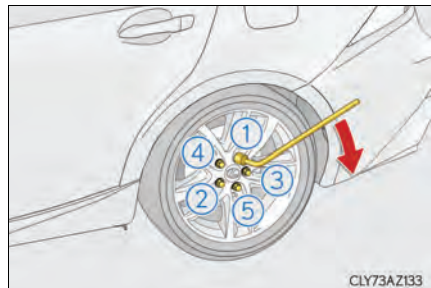


- 3 Laat de auto zakken.



- 4 Draai iedere moer twee of drie keer aan in de volgorde die in de afbeelding is aangeven.

Aanhaalmoment:
103 Nm (10,5 kgm, 76 ft•lbf)



- 5 Berg de krik en het gereedschap op.

■ Verklaring voor de krik

**Manufacturer's Declaration of Conformity****Manufacturer:**

Kawasaki Industrial Co., Ltd.
4618 Mukajima Shimada, Shizuoka, Japan

The EU Directives covered by this Declaration

2006/42/EC Machinery Directive

The product covered by this declaration

JACK SUB-ASSY,PANTOGRAPH

model

0.8ton , 1.1ton , 1.35ton , 1.5ton

The basis on which conformity is being declared

The product identified above complies with the requirements of
the Machinery Directive
Directive above by meeting following standards

JIS D 8103

The technical documentation required to demonstrate that the product
meets the requirement the Machinery Directive has been compiled by
the signatory below and is available for inspection by the relevant
enforcement authorities.

A sample of the product has been tested by the manufacturer

Technical File No: KSF-201-00-01

The CE mark was first applied in:2010

Done at Shizuoka, Japan

Signature:

Koji Kawasaki

PRESIDENT ,Kawasaki Industrial Co., Ltd.

Date of Issue: 25 December, 2009

Bandenspanning

Zorg ervoor dat de banden de juiste spanning hebben. De bandenspanning moet ten minste eenmaal per maand gecontroleerd worden. Lexus beveelt u echter aan de bandenspanning eens per twee weken te controleren. (→Blz. 735)

■ Gevolgen van een onjuiste bandenspanning

Het rijden met een onjuiste bandenspanning kan de volgende gevolgen hebben:

- Hoger brandstofverbruik
- Verminderd rijcomfort en een slechte handling
- Kortere levensduur van de banden als gevolg van slijtage
- Een onveilige auto
- Beschadiging van de aandrijflijn

Als een band vaak moet worden opgepompt, laat deze dan controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Instructies voor het controleren van de bandenspanning

Let bij het controleren van de bandenspanning op het volgende:

- Controleer de bandenspanning alleen als de banden koud zijn.
Als uw auto ten minste 3 uur heeft stilgestaan of niet meer dan 1,5 km heeft gereden, kunt u de bandenspanning voor koude banden correct aflezen.
- Gebruik altijd een bandenspanningsmeter.
Het is moeilijk te bepalen of een band de juiste bandenspanning heeft op basis van alleen het uiterlijk.
- Het is normaal dat de spanning van een band na een rit is opgelopen aangezien warmte wordt gegenereerd in de band. Laat na het rijden geen lucht uit de banden lopen om de spanning te verlagen.
- Verdeel de passagiers en het gewicht van de bagage gelijkmatig over de auto.

**WAARSCHUWING****■ Een goede bandenspanning zorgt voor een langere levensduur van de banden**

Houd de bandenspanning op de juiste waarde.

Als de banden niet de juiste spanning hebben, kunnen onderstaande zaken zich voordoen. Dit kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

- Overmatige slijtage
- Ongelijkmatige slijtage
- Slecht rijgedrag
- Mogelijke klapband door oververhitting
- Luchtlekkage tussen de band en velg
- Wielvorming en/of beschadiging van de band
- Groter risico op beschadiging van de band tijdens het rijden (als gevolg van voorwerpen op het wegdek, verbindingstukken of scherpe randen in het wegdek, enz.)

**OPMERKING****■ Controleren en op de juiste spanning brengen van de banden**

Plaats na controle altijd de ventieldopjes.

Zonder de ventieldopjes kan er vuil en vocht in het inwendige van de ventielen doordringen. Hierdoor kan de afdichting in gevaar komen, wat kan leiden tot een lagere bandenspanning.

Velgen

Als een velg verbuigingen of scheuren vertoont of erg gecorrodeerd is, moet deze vervangen worden. Anders kan de band van de velg raken of kan de auto moeilijk beheersbaar worden.

Keuze van velg

Let er bij het vervangen van velgen op dat deze hetzelfde draagvermogen, dezelfde diameter, velgbreedte en ET-waarde* hebben.

Elke erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige kan vervangende velgen leveren.

*: "Offset" is de gebruikelijke term.

Lexus adviseert u de volgende velgen niet te gebruiken:

- Velgen van verschillende maten of types
- Gebruikte velgen
- Verboden velgen die hersteld zijn

Belangrijke aanwijzingen voor lichtmetalen velgen

- Gebruik uitsluitend de Lexus-wielmoeren en de Lexus-wielmoersleutel bij uw lichtmetalen velgen.
- Controleer de wielmoeren na de eerste 1.600 km telkens als een band is verwisseld, een band is gerepareerd of is vervangen.
- Pas op dat lichtmetalen velgen niet beschadigd raken als u sneeuwkettingen gebruikt.
- Bij het balanceren moet gebruik worden gemaakt van Lexus- of gelijkwaardige balanceergewichtjes, die geplaatst dienen te worden met een kunststof of rubber hamer.

■ Vervangen van velgen

De velgen van uw auto zijn uitgerust met bandenspanningssensoren en -zenders voor het bandenspanningswaarschuwingssysteem, dat in een vroegtijdig stadium waarschuwt als de bandenspanning te laag wordt. Bij het vervangen van velgen moeten er bandenspanningssensoren en -zenders worden geplaatst. (→Blz. 602)

**WAARSCHUWING****■ Vervangen van velgen**

- Gebruik alleen de in deze handleiding aanbevolen maat velgen en banden. Een andere maat kan resulteren in een slechtere controle over de auto.
- Gebruik nooit een binnenband bij een poreuze velg die ontworpen is voor een tubeless band. Als u dat wel doet, kan dat leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

**OPMERKING****■ Vervangen van bandenspanningssensoren en -zenders**

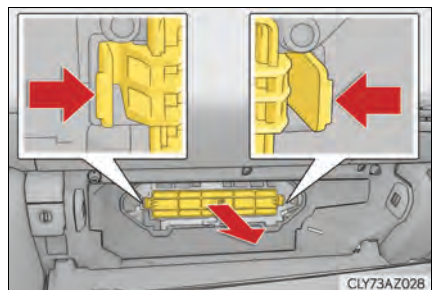
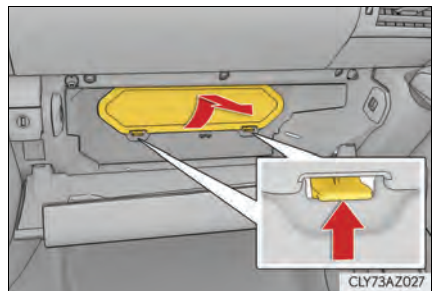
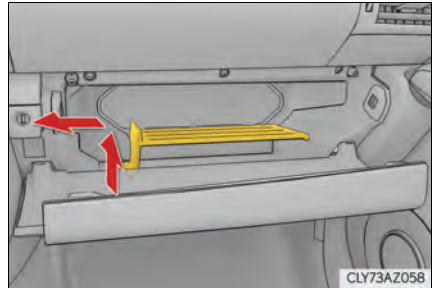
- Omdat het repareren of vervangen van een band invloed kan hebben op de bandenspanningssensoren en -zenders, adviseren we u deze werkzaamheden uit te laten voeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Ga ook voor de aanschaf van bandenspanningssensoren en -zenders naar een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Gebruik voor uw auto alleen originele Lexus-velgen.
Bij niet-originele velgen kan niet worden gegarandeerd dat de bandenspanningssensoren en -zenders goed werken.

Interieurfilter

Het interieurfilter moet regelmatig worden vervangen om de optimale werking van de airconditioning te behouden.

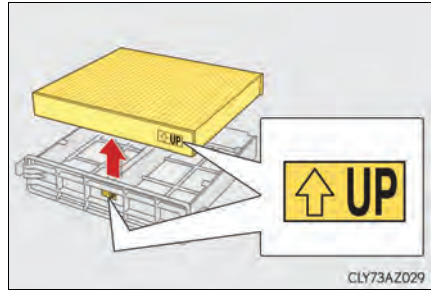
Verwijderen

- 1 Zet het contact UIT.
- 2 Open het dashboardkastje. Til de tussenplaat op aan de zijde met de steun, maak de nokken van de steun los en verwijder de tussenplaat door er in horizontale richting aan te trekken.
- 3 Druk de lippen in en verwijder de filterplaat.
- 4 Druk de nokken in en verwijder de filterhouder.



- 5 Verwijder het interieurfilter uit de filterhouder en vervang het.

Plaats het filter en de filterhouder met de aanduiding –UP naar boven gericht in het dashboardkastje.



■ Controle-interval

Controleer en vervang het interieurfilter volgens het onderhoudsschema. In gebieden met veel stof of met veel verkeer moet vervanging vaker plaatsvinden. (Zie voor meer informatie betreffende het onderhoudsschema het onderhoudsboekje en het garantieboekje van Lexus.)

■ Als er te weinig lucht uit de ventilatieroosters stroomt

Het filter kan verstopt zitten. Controleer het filter en vervang het indien nodig.

■ Interieurfilter met luchtreinigingsfunctie

Als er geurstoffen in uw auto zijn geplaatst, kan de luchtreinigingsfunctie in korte tijd aanzienlijk achteruit gaan.

Als er constant een airconditioninglucht te ruiken is, moet het interieurfilter worden vervangen.



OPMERKING

■ Bij het gebruik van de airconditioning

Controleer of het interieurfilter aanwezig is.

Als de airconditioning zonder filter gebruikt wordt, kan het systeem beschadigd raken.

Batterij elektronische sleutel

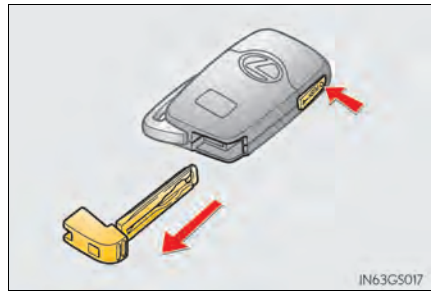
Vervang de batterij door een nieuw exemplaar als deze ontladen raakt.

De volgende zaken zijn benodigd:

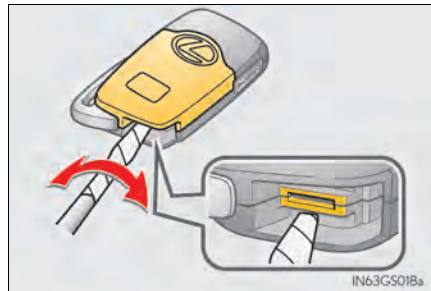
- Sleufkopschroevendraaier
- Kleine sleufkopschroevendraaier
- Lithiumbatterij CR2032

Batterij vervangen

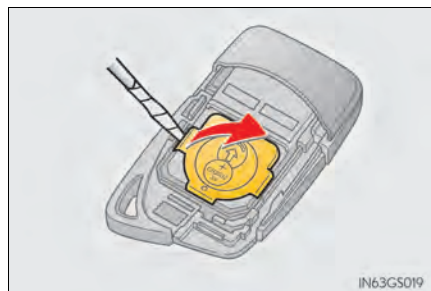
- 1 Neem de mechanische sleutel uit de houder.



- 2 Verwijder het deksel.
Wikkel tape om het uiteinde van de schroevendraaier om beschadiging van de sleutel te voorkomen.



- 3 Verwijder het batterijdekseltje.
Wikkel tape om het uiteinde van de schroevendraaier om beschadiging van de sleutel te voorkomen.



4 Verwijder de lege batterij.

Plaats een nieuwe batterij met de positieve aansluiting + naar boven.

**■ Gebruik een CR2032 lithiumbatterij**

- Batterijen zijn verkrijgbaar bij een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige, plaatselijke elektrozaken of fotospecialzaken.
- Vervang de batterij alleen door het door de fabrikant aanbevolen type.
- Gooi batterijen niet weg, maar lever ze in als KCA.

■ Wanneer de batterij in de sleutelkaart moet worden vervangen (indien aanwezig)

De batterij voor de sleutelkaart is alleen bij uw Lexus-dealer verkrijgbaar. Uw Lexus-dealer kan de batterij voor u vervangen.

■ Als de batterij van de elektronische sleutel ontladen is

De volgende verschijnselen kunnen zich voordoen:

- Het Smart entry-systeem met startknop en de afstandsbediening zullen niet goed werken.
- Het bereik van de afstandsbediening zal kleiner worden.

■ Verklaring voor de sleutelbatterij

- Vervang de batterij alleen door het door de fabrikant aanbevolen type.
- Gooi batterijen niet weg, maar lever ze in als KCA.

**WAARSCHUWING****■ Lege batterijen en andere onderdelen**

Kinderen kunnen deze kleine voorwerpen inslikken en daardoor stikken. Houd deze voorwerpen buiten bereik van kinderen. Als u dat niet doet, kan dat leiden tot ernstig letsel.

■ Voorzorgsmaatregelen voor lithiumbatterijen

WAARSCHUWING:

ALS DE BATTERIJ DOOR EEN ONJUIST TYPE BATTERIJ WORDT VERVANGEN, KAN EEN EXPLOESIE OPTREDEN.

GOOI BATTERIJEN NIET WEG, MAAR LEVER ZE IN ALS KCA.

**OPMERKING****■ Voor een goede werking na het vervangen van de batterij**

Houd u aan de volgende voorzorgsmaatregelen om ongevallen te voorkomen:

- Zorg altijd dat uw handen droog zijn.
Door vocht kan de batterij gaan corroderen.
- Voorkom dat andere onderdelen in de afstandsbediening worden aangeraakt of bewogen.
- Verbuig de aansluitingen van de batterij niet.

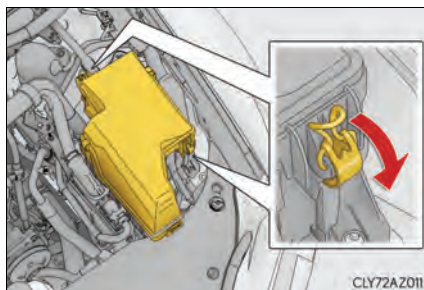
Controleren en vervangen van zekeringen

Als een bepaalde stroomverbruiker niet werkt, kan het zijn dat een zekering is doorgebrand. Controleer in dat geval de desbetreffende zekering en vervang deze indien nodig.

- 1 Zet het contact UIT.
- 2 Open het deksel van de zekeringenkast.

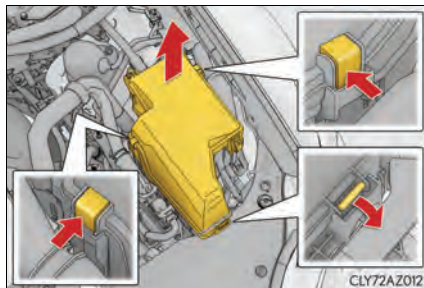
► Motorruimte:

Verwijder de clips.

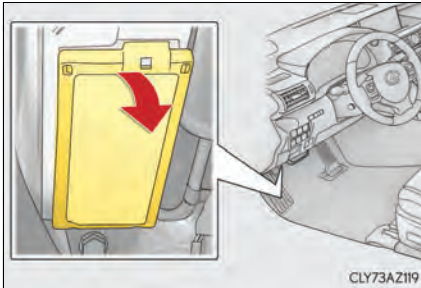


Druk de borglippen aan beide zijden in om het deksel te ontgrendelen en til het deksel eraf terwijl u aan het borgplaatje trekt.

Controleer bij het plaatsen van het deksel of het borgplaatje en de borglippen aan beide zijden juist zijn vastgemaakt.



- ▶ Zijpaneel dashboard links (auto's met linkse besturing)

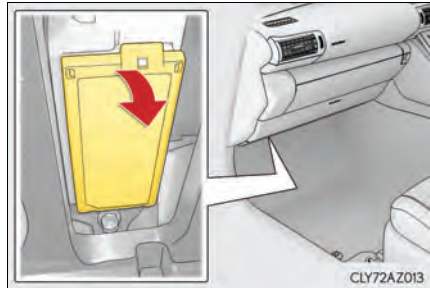


Verwijder het deksel.

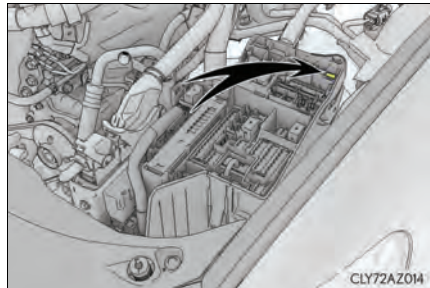
- 3 Verwijder de zekering met de zekeringtrekker.

Alleen zekering type A kan worden verwijderd met de zekeringtrekker.

- ▶ Zijpaneel dashboard links (auto's met rechtse besturing)



Verwijder het deksel.



4 Controleer of de zekering is doorgebrand.

- ① Goede zekering
- ② Defecte zekering

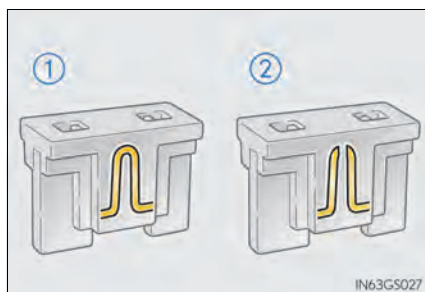
Type A en B:

Vervang de doorgebrande zekering door een nieuwe zekering met de juiste stroomsterkte. De stroomsterkte staat vermeld op het deksel van de zekeringenkast.

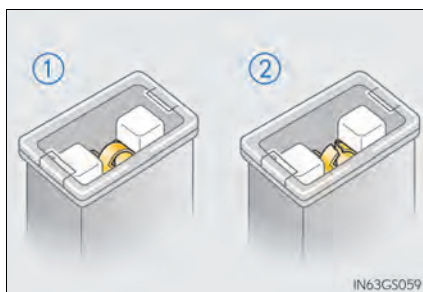
Type C en D:

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

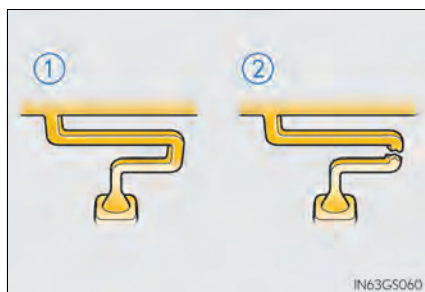
► Type A



► Type B



► Type C



► Type D



■ Na het vervangen van een zekering

- Als na het vervangen van de zekering de verlichting nog niet werkt, kan het zijn dat de lamp moet worden vervangen. (→Blz. 634)
- Laat als de nieuwe zekering opnieuw doorbrandt de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Als de stroomafname van een circuit te groot is

De zekeringen zullen doorbranden voordat de bedrading van de auto onherstelbaar beschadigd raakt.

■ Bij het vervangen van lampen

Lexus raadt u aan om originele Lexus-producten te gebruiken, die speciaal voor deze auto ontworpen zijn. Doordat bepaalde lampen in verbinding staan met circuits die zijn ontworpen om overbelasting te voorkomen, kunnen niet-originele onderdelen of onderdelen die niet voor deze auto ontworpen zijn onbruikbaar zijn.



WAARSCHUWING

■ Voorkomen van storingen en het ontstaan van brand

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan resulteren in schade aan de auto, brand en ernstig letsel.

- Monteer nooit een zekering voor een hogere stroomsterkte dan aangegeven, of een stukje metaal.
- Gebruik altijd een originele Lexus-zekering of een gelijkwaardige zekering. Vervang de zekering nooit door een stukje draad of metaal, ook niet tijdelijk.
- Breng geen wijzigingen aan de zekeringen of de zekeringenkasten aan.

■ Zekeringenkast in de buurt van de vermogensregeleenheid

Controleer en vervang deze zekeringen niet zelf, omdat in de buurt van de zekeringenkast hoogspanningsbedrading en hoogspanningsonderdelen aanwezig zijn.

Als u dat wel doet, kan dat leiden tot een elektrische schok, waarbij ernstig letsel kan ontstaan.



OPMERKING

■ Voordat u een zekering vervangt

Laat de oorzaak van de te grote stroomafname zo snel mogelijk vaststellen en repareren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Lampen

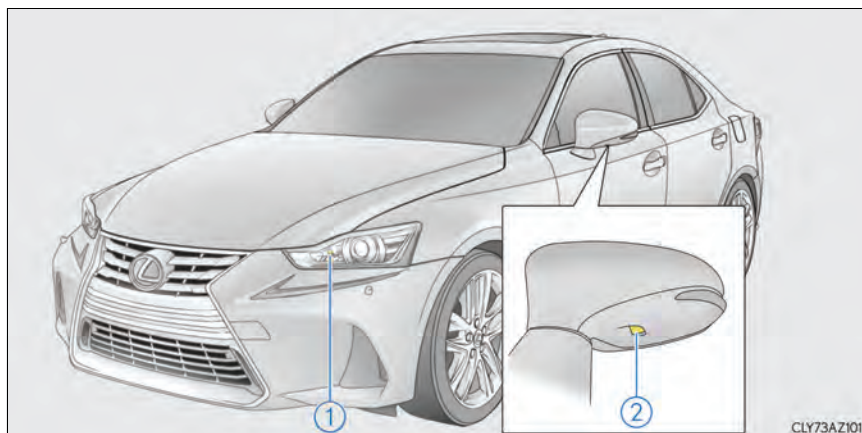
U kunt de onderstaande lampen desgewenst zelf vervangen. Sommige lampen zijn eenvoudiger te vervangen dan andere lampen. Aangezien onderdelen beschadigd zouden kunnen raken, raden wij u aan om de vervanging te laten uitvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Vorbereiden van het vervangen van een lamp

Controleer het vermogen van de defecte lamp. (→Blz. 737)

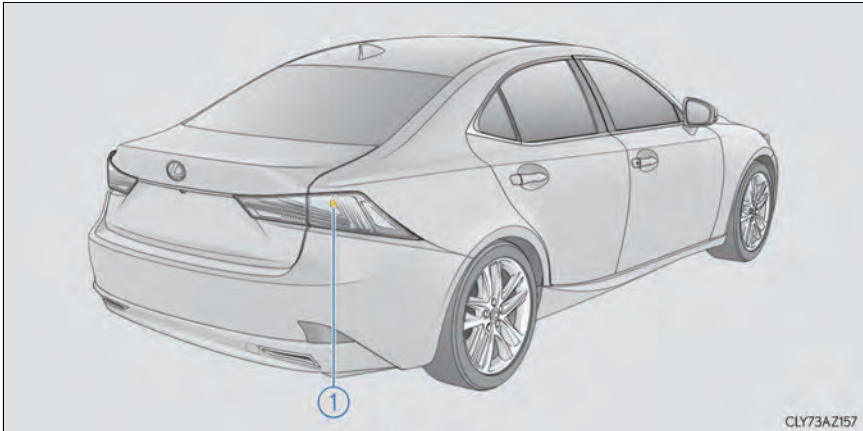
Plaats lampen

■ Voor



- ① Richtingaanwijzer voor (gloeilamp)
- ② Instapverlichting buitenzijde

■ Achter

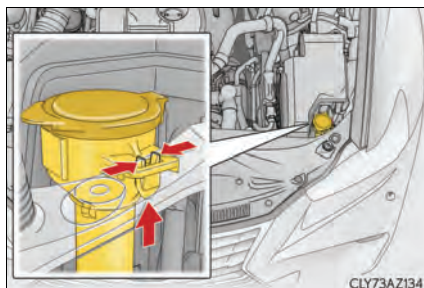


- ① Richtingaanwijzer achter

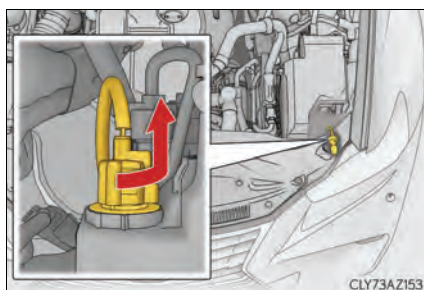
Lampen vervangen

■ Richtingaanwijzers voor (gloeilamp)

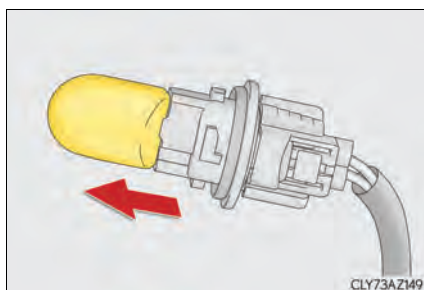
- 1 Alleen linkerkzijde: Druk de clip in en verwijder de vulpijp van het ruitensproeierreservoir.



- 2 Draai de lamphouder linksom.

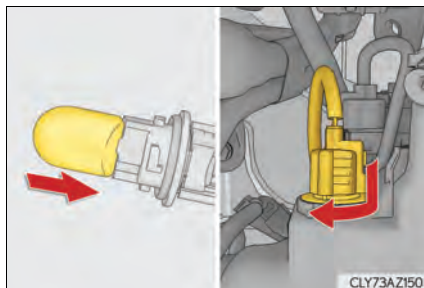


- 3 Verwijder de lamp.



- 4 Plaats een nieuwe lamp en vervolgens de lamphouder in de lichtunit door de lamphouder erin te steken en deze rechtsom te draaien.

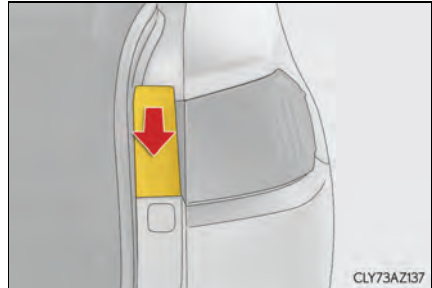
Schakel na het plaatsen van de lamp de richtingaanwijzer voor in om visueel te controleren of er geen licht uit de lampvoet schijnt.



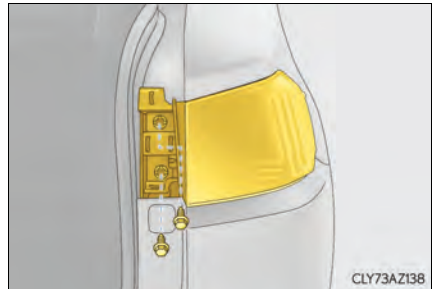
- 5 Plaats na het vervangen van de linker lamp de vulpijp van het ruitensproeierreservoir terug.

■ Richtingaanwijzers achter

- 1 Open de bagageruimte en verwijder de afdekking.



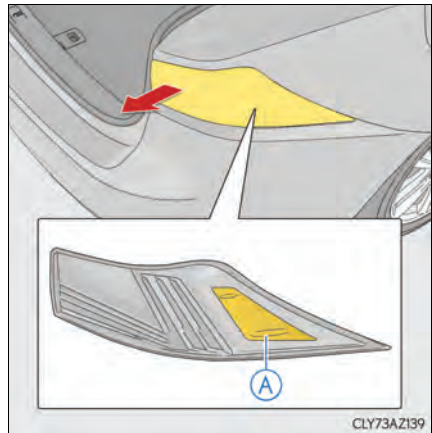
- 2 Verwijder de 2 schroeven.



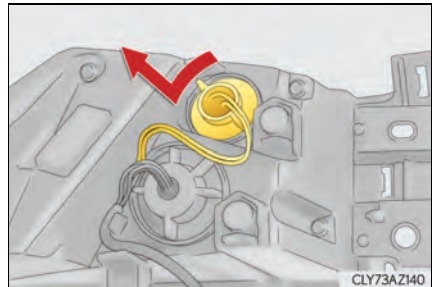
- 3 Duw en trek de lichtunit naar de achterzijde van de auto, zoals aangegeven in de afbeelding, om hem te verwijderen.

Breng beschermende tape aan op de rand van het pasvlak van de lichtunit op de carrosserie, zoals de achterbumper, om te voorkomen dat de auto beschadigd raakt.

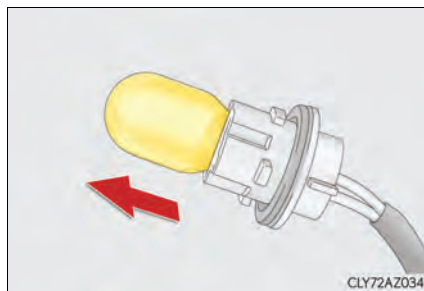
Wanneer u op het gedeelte A, aangegeven in de afbeelding, en richting de achterzijde van de auto drukt, zal het losmaken van de lipjes gemakkelijker gaan.



- 4 Draai de lamphouder linksom.

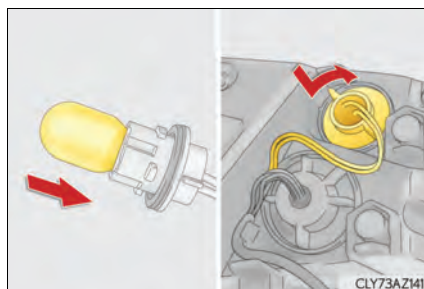


- 5 Verwijder de lamp.



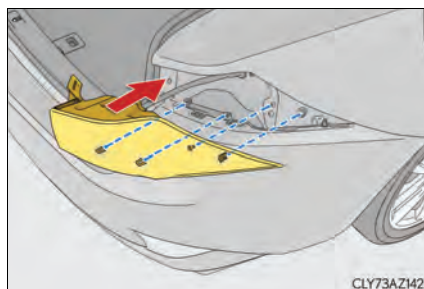
- 6 Plaats een nieuwe lamp en vervolgens de lamphouder in de lichtunit door de lamphouder erin te steken en deze rechtsom te draaien.

Schakel na het plaatsen van de lamp de richtingaanwijzer achter in om visueel te controleren of er geen licht uit de lampvoet schijnt.



- 7 Breng de lipjes in lijn en druk de lichtunit richting de voorzijde van de auto om de module te plaatsen.

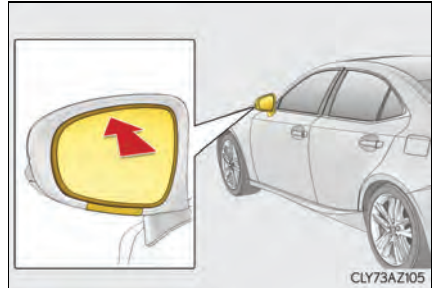
Verwijder de beschermende tape van de rand van het pasvlak van de lichtunit op de carrosserie.



- 8 Plaats de 2 schroeven en afdekkingen.

■ Instapverlichting spiegelvoet

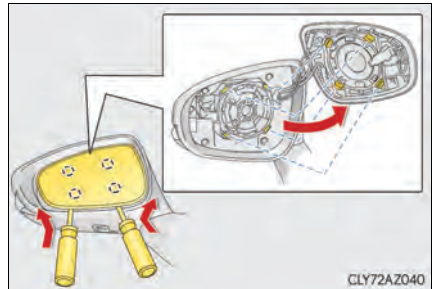
- 1** Druk op het bovenste gedeelte van de buitenspiegel om het spiegelglas naar boven te kantelen en breng beschermende tape aan op het onderste gedeelte van de spiegelkap.



- 2** Steek er 2 met beschermende tape omwikkelde schroevendraaiers tussen en maak de lippen achter het spiegelglas los.

Beweeg het spiegelglas naar u toe en maak de lippen met 2 tegelijk los.

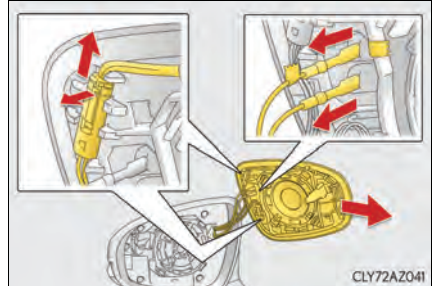
Wees voorzichtig en laat het spiegelglas niet vallen.



- 3** Neem de stekkers achter het spiegelglas los en verwijder het spiegelglas.

Merk bij het verwijderen van de dunne stekkers een van de stekkers met een stuk tape om te voorkomen dat u ze verkeerd om aansluit.

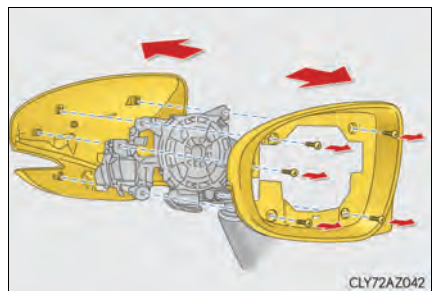
Wees voorzichtig en laat het spiegelglas niet vallen.



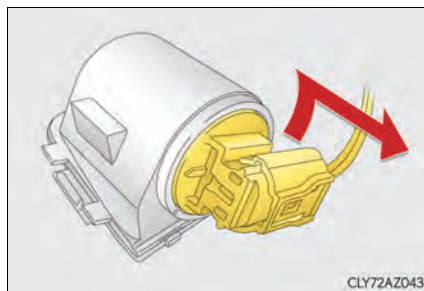
Raak de onderdelen van het spiegelglas waarop vet is aangebracht niet aan.

Het aantal aanwezige stekkers is afhankelijk van de specificatie van de auto.

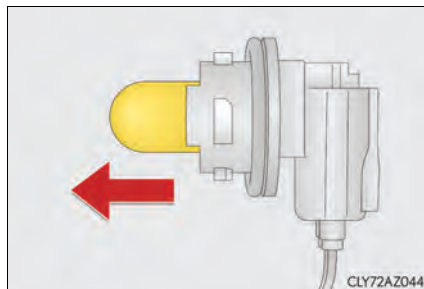
- 4** Verwijder de 5 schroeven en verwijder de buitenste spiegelkap en de kap achter de spiegel.



- 5 Draai de lamphouder linksom.

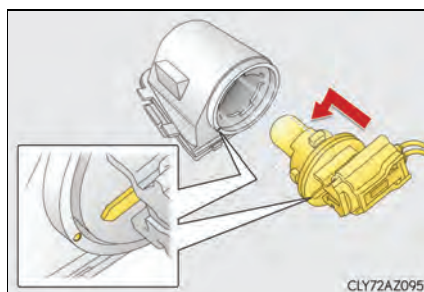


- 6 Verwijder de lamp.



- 7 Plaats een nieuwe lamp en vervolgens de lamphouder in de lichtunit door de lamphouder erin te steken en deze rechtsom te draaien.

Breng bij het plaatsen van de fitting de merktekens van het verlichtingshuis en de fitting in lijn.



- 8** Plaats de spiegelkap op het spiegelframe, zet hem vast met een schroef en plaats de richtingaanwijzer opzij en de instapverlichting buitenzijde.

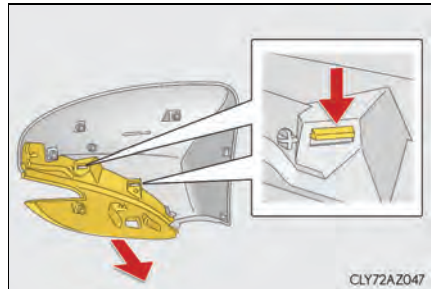
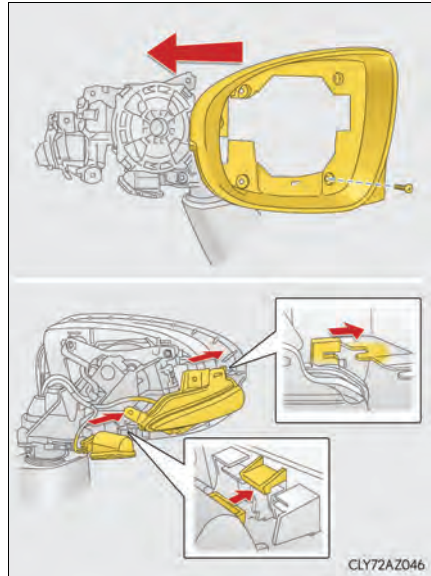
Gebruik alleen de schroefpositie die in de afbeelding is aangegeven.

Breng de lipjes van de richtingaanwijzer opzij en de kap in lijn en plaats het geheel.

Laat de lippen in de groef van het huis van de instapverlichting aan de buitenzijde in die van de kap grijpen en zet het huis vast.

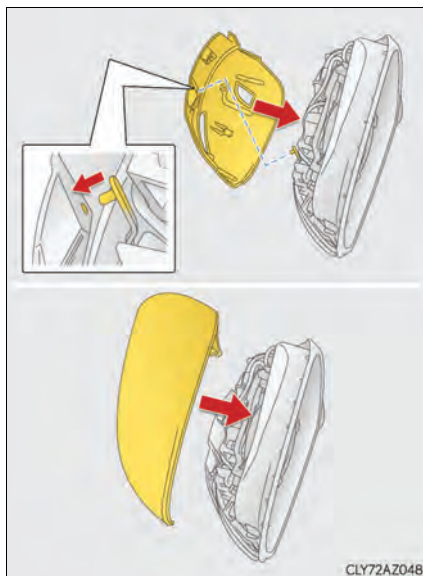
Schakel na het plaatsen van het huis van de instapverlichting aan de buitenzijde de instapverlichting aan de buitenzijde in om visueel te controleren of er geen licht uit de lampvoet schijnt.

- 9** Maak de lipjes los en neem de boven- en onderzijde van de buitenste spiegelkap los van elkaar.



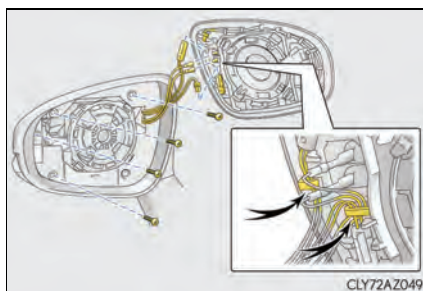
- 10** Plaats de buitenste spiegelkap door eerst de onderzijde en daarna de bovenzijde te plaatsen.

Plaats de pen van de richtingaanwijzer opzij in het gat van de kap om de onderzijde van de kap te plaatsen.



- 11** Bevestig de kap met de schroeven en sluit de stekkers weer aan.

Bevestig de bedrading door deze op de oorspronkelijke positie in de haken aan de achterzijde van het spiegelopvlak te plaatsen.

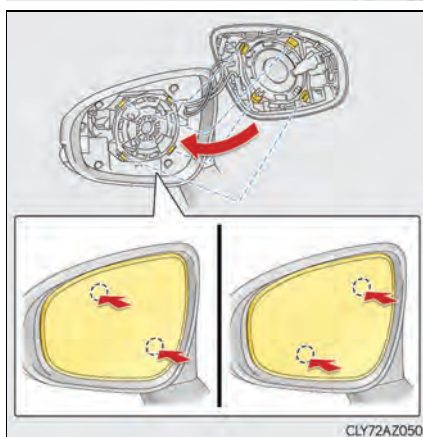


- 12** Lijn de lippen uit en bevestig het spiegelglas door de lippen in diagonale paren naar binnen te drukken.

Zorg ervoor dat u de lippen in de volgorde zoals in de afbeelding is aangegeven plaatst en druk ze naar binnen totdat u een klinkgeluid hoort.

Hoort u geen klinkgeluid, forceer de lippen dan niet verder. Verwijder het spiegelglas en controleer of de lippen goed zijn uitgelijnd.

Verwijder na het bevestigen van de spiegel de beschermende tape van het onderste deel van de spiegelkap.



■ Vervangen van de volgende lampen

Laat de onderstaande lampen vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Koplampen
- Parkeerlichten voor en dagrijverlichting
- Richtingaanwijzers voor (led)
- Richtingaanwijzers opzij
- Rem-/achterlichten
- Achterlichten
- Achteruitrijlicht
- Mistachterlicht
- Derde remlicht
- Kentekenplaatverlichting

■ Ledlampen

Behalve de richtingaanwijzers voor (gloeilamp), de richtingaanwijzers achter en de instapverlichting buitenzijde zijn alle lampen voorzien van een aantal LED's. Laat een defecte led vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Condensvorming aan de binnenzijde van het lampglas

Het tijdelijk beslaan van de binnenzijde van het koplampglas is normaal. Neem in de volgende gevallen contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor meer informatie:

- Als er erg veel condens aan de binnenzijde van het koplampglas zit.
- Als de binnenzijde van de koplamp nat is en blijft.

■ Wanneer u de richtingaanwijzers voor vervangt (gloeilamp)

Wanneer de vulpijp van het ruitensproeierreservoir wordt verwijderd terwijl er een grote hoeveelheid ruitensproeiervloeistof in het ruitensproeierreservoir aanwezig is, wordt er mogelijk ruitensproeiervloeistof op de auto gemorst en dient u dit te verwijderen.

■ Bij het vervangen van lampen

→Blz. 633

**WAARSCHUWING****■ Lampen vervangen**

- Schakel de verlichting uit. Wacht na het uitschakelen van de verlichting tot de lampen zijn afgekoeld.
De lampen kunnen erg heet worden en brandwonden veroorzaken.
- Raak het glas van de lamp niet aan met blote handen. Als u het glas van de lamp toch moet vastpakken, gebruik daarvoor dan een schone droge doek, om te voorkomen dat er vocht of olie op de lamp komt.
Als de lamp een kras heeft of is gevallen, kan deze defect raken of breken.
- Zorg ervoor dat de lamp en de borgclips goed vastzitten. Anders kan de lamp door oververhitting beschadigd raken, kan brand ontstaan of kan water binnendringen in de koplampunit. Hierdoor kunnen de koplampen beschadigd raken en kan condensvorming in de koplamp optreden.

■ Voorkomen van schade en brand

- Controleer of de lampen en borgclips goed vastzitten.
- Controleer het vermogen van de lamp voordat deze wordt geplaatst om beschadiging door hitte te voorkomen.

**OPMERKING****■ Bij het vervangen van de instapverlichting in de spiegelvoet**

Als de voorportieruit u hindert bij de vervangingsprocedure, open deze dan om u voldoende werkruimte te verschaffen. Wanneer u niet voor voldoende werkruimte zorgt, kunt u krassen op de auto veroorzaken.

Bij problemen

8

8-1. Belangrijke informatie

Alarmknipperlichten.....	646
Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht.....	647
Als de auto vastzit in stijgend water	648

8-2. Stappen die genomen moeten worden in noodgevallen

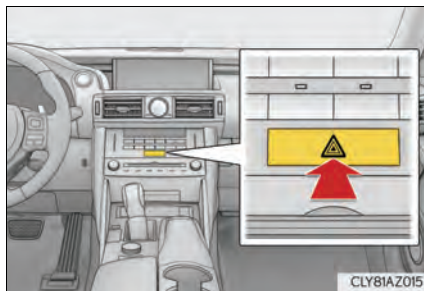
Als uw auto moet worden gesleept.....	649
Als u denkt dat er iets mis is	654
Als een waarschuwingslampje gaat branden of een waarschuwingszoemer klinkt.....	655
Als er een waarschuwingsmelding wordt weergegeven	662
Als de auto een lekke band heeft (auto's met een bandenreparatieset)	692
Als uw auto een lekke band heeft (auto's met run-flat banden)	706
Als het hybridesysteem niet kan worden gestart.....	707
Als de elektronische sleutel niet goed werkt	709
Als de 12V-accu is ontladen.....	712
Als uw auto oververhit raakt.....	717
Als de auto vast komt te zitten	722

Alarmknipperlichten

De alarmknipperlichten worden gebruikt om andere bestuurders te waarschuwen wanneer de auto tot stilstand moet worden gebracht, bijvoorbeeld bij pech.

Druk op de schakelaar.

Alle richtingaanwijzers gaan knipperen.
Druk nogmaals op de schakelaar om ze weer uit te schakelen.



■ Alarmknipperlichten

Als de alarmknipperlichten gedurende langere tijd worden gebruikt terwijl het hybridesysteem niet in werking is (terwijl het controlelampje READY niet brandt) kan de 12V-accu ontladen raken.

Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht

Breng de auto alleen in noodgevallen, bijvoorbeeld wanneer de auto niet op de normale manier stilgezet kan worden, als volgt tot stilstand:

- 1 Trap het rempedaal met beide voeten stevig in.
Rem niet "pompend"; hierdoor is meer kracht nodig om de auto tot stilstand te brengen.
- 2 Zet de selectiehendel in stand N.
 - ▶ Als de selectiehendel in stand N staat
- 3 Zet na het afremmen de auto stil op een veilige plaats langs de weg.
- 4 Schakel het hybridesysteem uit.
 - ▶ Als de selectiehendel niet in stand N kan worden gezet
- 3 Blijf het rempedaal met beide voeten intrappen om de rij snelheid van de auto zo veel mogelijk af te remmen.
- 4 Om het hybridesysteem uit te schakelen, houdt u de startknop langer dan 2 seconden ingedrukt of drukt u deze driemaal of vaker kort na elkaar in.



- 5 Breng de auto op een veilige plaats langs de weg tot stilstand.



WAARSCHUWING

■ Als het hybridesysteem tijdens het rijden uitgeschakeld moet worden

De stuurbevestiging zal niet meer werken, waardoor het verdraaien van het stuurwiel zwaarder gaat. Minder zo veel mogelijk vaart voordat u het hybridesysteem uitschakelt.

Als de auto vastzit in stijgend water

Als de auto onder water staat, blijf dan kalm en voer de volgende handelingen uit.

- Maak eerst de veiligheidsgordel los.
- Als het portier geopend kan worden, open het dan en verlaat de auto.
- Als het portier niet geopend kan worden, open dan de ruit met de schakelaar voor de ruitbediening en verlaat de auto via de ruitopening.
- Als de ruit niet geopend kan worden met de schakelaar voor de ruitbediening, blijf dan kalm en wacht tot het waterniveau in de auto stijgt tot het punt waarop de waterdruk in de auto gelijk is aan de waterdruk buiten de auto. Open vervolgens het portier en verlaat de auto.



WAARSCHUWING

■ Gebruik van een noodhamer* om in noodgevallen uit de auto te ontsnappen

De zijruiten voor en achter en de achterrauit kunnen worden ingeslagen met een noodhamer* om in noodgevallen uit de auto te ontsnappen. Met een noodhamer kunt u echter niet de voorruit inslaan, omdat deze van gelaagd glas is.

*: Neem contact op met uw Lexus-dealer of een aftermarket fabrikant van accessoires voor meer informatie over een noodhamer.

■ Uit de auto ontsnappen via de ruitopening

Er zijn situaties waarin het niet mogelijk is om uit de auto te ontsnappen via de ruitopening ten gevolge van de zitpositie, het postuur van de inzittende, enz.

Als u gebruikmaakt van de noodhamer, bekijk dan de plaats van uw stoel en de grootte van de ruitopening om u ervan te verzekeren dat de opening groot genoeg is om erlangs te ontsnappen.

Als uw auto moet worden gesleept

Als uw auto moet worden gesleept, adviseren wij u dat te laten doen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige of professioneel bergingsbedrijf, en daarbij gebruik te maken van een lepelwagen of een autoambulance.

Gebruik een stevige sleepkabel en neem de wettelijke voorschriften in acht.

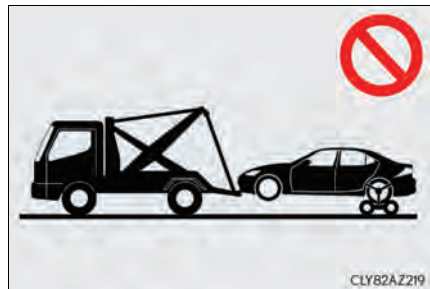
Omstandigheden waaronder u vóór het slepen contact dient op te nemen met de dealer

Het volgende kan duiden op een probleem in de transmissie. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige, of met een bergingsbedrijf.

- Er verschijnt een waarschuwingsmelding voor het hybridesysteem op het multi-informatiedisplay en de auto beweegt niet.
- De auto maakt een abnormaal geluid.

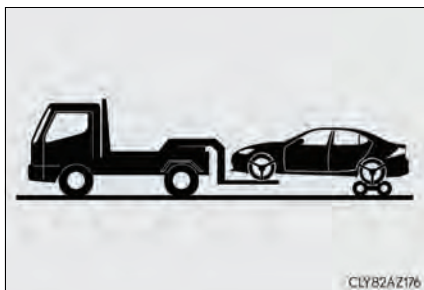
Slepen met een takelwagen

Sleep de auto niet met een takelwagen, om beschadiging van de carrosserie te voorkomen.



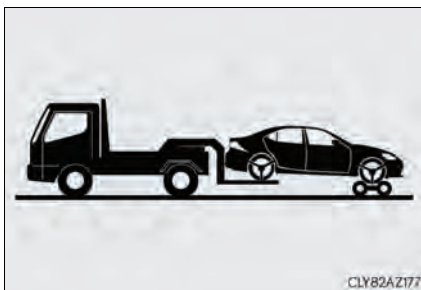
Slepen met een lepelwagen

► Aan de voorzijde



Gebruik een dolly onder de achterwiel.

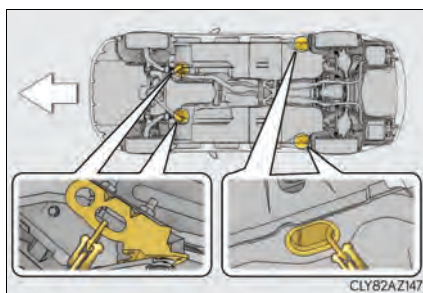
► Aan de achterzijde



Gebruik een dolly onder de voorwiel.

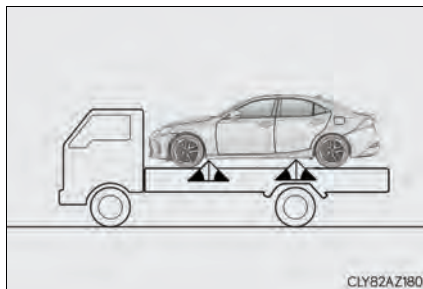
Vervoeren op een autoambulance

Als uw auto wordt getransporteerd op een autoambulance, zet de auto dan op de plaatsen vast die zijn aangegeven in afbeelding.



Als uw auto met touwen of kettingen wordt vastgezet, moeten de aangegeven bevestigingshoeken 45° zijn.

Trek de touwen of kettingen niet te strak aan omdat hierdoor schade aan de auto kan ontstaan.



Slepen in een noodgeval

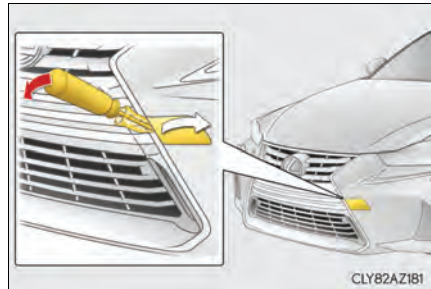
Als er geen autoambulance beschikbaar is, mag de auto in geval van nood tijdelijk worden geslept door gebruik te maken van sleepkabels of -kettingen die u aan de sleepogen vastmaakt. Uw auto mag op deze manier alleen op een verharde weg en met lage snelheid (lager dan 30 km/h) over een korte afstand worden geslept. Er moet een bestuurder in de auto zitten om te sturen en te remmen. Ook dienen de wielen, de assen, de aandrijflijn, de stuurinrichting en de remmen in een goede conditie te zijn.

Procedure bij slepen in een noodgeval

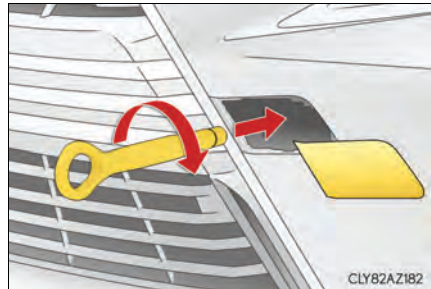
1 Haal het sleepoog tevoorschijn. (→Blz. 615)

2 Verwijder het afdekkapje van het sleepoog met een sleufkopschroevendraaier.

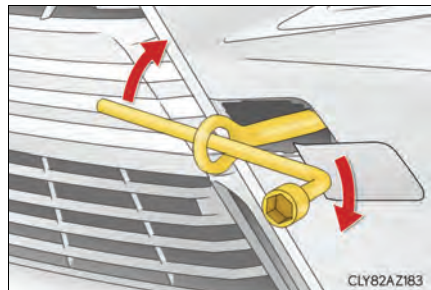
Plaats om de carrosserie te beschermen een doek tussen de schroevendraaier en de carrosserie, zoals aangegeven in de afbeelding.



3 Plaats het sleepoog in de opening en draai het zo ver mogelijk met de hand vast.



4 Draai het sleepoog stevig vast met behulp van een wielmoersleutel of een stevige metalen stang.



- 5 Maak de kabel of de ketting goed vast aan het sleepoog.
Pas op dat u de carrosserie niet beschadigt.
- 6 Stap in de weg te slepen auto en start het hybridesysteem.
Als het hybridesysteem niet start, zet dan het contact AAN.
- 7 Zet de selectiehendel in stand N en deactiveer de parkeerrem.
Als de selectiehendel niet in een andere stand kan worden gezet: →Blz. 299

■ Tijdens het slepen

Als het hybridesysteem is uitgeschakeld, werken de rem- en stuurbechrachting niet. Hierdoor zullen het remmen en sturen veel zwaarder gaan dan normaal.

■ Wielmoersleutel

De wielmoersleutel bevindt zich in de bagageruimte. (→Blz. 615)



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Bij het slepen van de auto

Zorg ervoor dat de auto wordt vervoerd met alle vier de wielen van de grond. Als de wielen tijdens het slepen de grond raken, kunnen de aandrijflijn en de bijbehorende onderdelen beschadigd raken, kan zich een ongeval voordoen als gevolg van een richtingsverandering van de auto of kan door de werking van de motor opgewekte energie brand veroorzaken afhankelijk van de aard van de schade of storing.



■ Tijdens het slepen

- Wanneer u bij het slepen kabels of kettingen gebruikt, vermijd dan plotseling optrekken, enz. waardoor er extreme krachten op het sleepoog en de sleepkabel of -ketting worden uitgeoefend. Het sleepoog en de kabel of ketting kunnen beschadigd raken en afgebroken stukken kunnen personen raken en ernstige schade veroorzaken.
- Zet het contact niet UIT.
De mogelijkheid bestaat dat het stuurwiel wordt vergrendeld en niet kan worden bediend.

■ Plaatsen van een sleepoog op de auto

Controleer of het sleepoog goed vastzit.
Als dat niet het geval is, dan kan het sleepoog bij het slepen losraken.



OPMERKING

- **Voorkomen van beschadigingen aan de auto bij het slepen met een lepelwagen**
 - Sleep de auto nooit aan de achterzijde als het contact UIT staat. Het stuurslot is niet sterk genoeg om de voorwielen in de rechte stand te houden.
 - Let erop dat de andere zijde van de auto dan die op de lepel staat voldoende bodemvrijheid heeft. Als er onvoldoende speling aanwezig is, kan de auto tijdens het slepen beschadigd raken.
- **Voorkomen van beschadigingen aan de auto bij het slepen met een takelwagen**

Sleep de auto niet met een takelwagen, noch aan de voorzijde, noch aan de achterzijde.
- **Voorkomen van beschadigingen aan de auto tijdens slepen in een noodgeval**

Maak de kabel of de ketting niet vast aan onderdelen van de wielophanging.

Als u denkt dat er iets mis is

Als u een van de volgende verschijnselen opmerkt, moet uw auto mogelijk worden afgesteld of gerepareerd. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Zichtbare symptomen

- Sporen van lekkage onder de auto.
(Na gebruik van de airconditioning is waterlekkage normaal.)
- Banden die er te zacht uit zien of die ongelijkmatig versleten zijn
- De naald van de koelvloeistoftemperatuurmeter staat voortdurend hoger dan normaal.

Hoorbare symptomen

- Abnormale uitlaatgeluiden
- Overmatig piepende banden bij het nemen van een bocht
- Vreemde geluiden die kennelijk in verband staan met de bewegingen van de wielophanging
- Pingelende of andere abnormale geluiden van het hybridesysteem





Merkbare symptomen






- De motor hapert, stottert of draait onregelmatig
- Een merkbaar verlies aan trekkracht
- De auto trekt tijdens het remmen sterk naar één kant
- De auto trekt sterk naar één kant, terwijl u rechtuitrijdt op een vlakke weg
- Teruglopende remwerking, sponzig gevoel in het rempedaal, een rempedaal dat bijna tot op de vloer kan worden ingetrapt





Als een waarschuwinglampje gaat branden of een waarschuwingenzoemer klinkt




Voer op rustige wijze onderstaande handelingen uit als een van de waarschuwinglampjes gaat branden of knipperen. Als een van de lampjes gaat branden of knipperen en daarna weer uitgaat, is er niet noodzakelijkerwijs een defect in het systeem aanwezig. Laat wanneer dit zich blijft voordoen de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Overzicht waarschuwinglampjes en waarschuwingenzoemers

Waarschuwinglampje	Waarschuwinglampje/details/handelingen
	<p>Waarschuwinglampje remsysteem Geeft het volgende aan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het remvloeistofniveau is te laag; of • Er zit een storing in het remsysteem <p>→ Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Doorrijden met de auto kan gevaarlijk zijn.</p>
	<p>Waarschuwinglampje remsysteem Geeft aan dat er een storing is in:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het regeneratieve remsysteem; of • Het elektronisch geregelde remsysteem <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>
 (indien aanwezig)	<p>Laadstroomcontrolelampje Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het laadsysteem van de auto</p> <p>→ Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>
	<p>Motorcontrolelampje Geeft aan dat er een storing is in:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het hybridesysteem; • Het emissieregelsysteem (sommige uitvoeringen); • Het elektronische motorregelsysteem; of • De elektronische smookklepregeling <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>

Waarschuwingslampje	Waarschuwingslampje/details/handelingen
	<p>Waarschuwingslampje SRS Geeft aan dat er een storing is in:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het SRS-airbagsysteem; of • Het gordelspannersysteem <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>
	<p>Waarschuwingslampje ABS Geeft aan dat er een storing is in:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het ABS; of • Het Brake Assist-systeem <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>
	<p>Waarschuwingslampje (waarschuwingszoemer) parkeerrem^{*1} Geeft aan dat de parkeerrem is geactiveerd</p> <p>→ Deactiveer de parkeerrem.</p>
	<p>Waarschuwingslampje (waarschuwingszoemer) elektrische stuurbevoegdheid Geeft aan dat er een storing is in de elektrische stuurbevoegdheid (EPS)</p> <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>
 (indien aanwezig)	<p>Controlelampje LDA (Lane Departure Alert) Als het controlelampje LDA brandt: Geeft aan dat er een storing aanwezig is in de LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling).</p> <p>→ Controleer de waarschuwingsmelding die op het multi-informatie-display wordt weergegeven. (→Blz. 662)</p> <p>Als het controlelampje LDA knippert: Geeft aan dat de auto van de rijstrook afwijkt (terwijl de LDA [Lane Departure Alert] met stuurregeling in werking is)</p> <p>→ Controleer de omgeving van de auto en breng de auto weer tussen de rijstrookmarkeringen.</p>

Waarschuwingslampje	Waarschuwingslampje/details/handelingen
 <p>(Knippert of brandt) (indien aanwezig)</p>	<p>Waarschuwingslampje PCS Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het PCS (Pre-Crash Safety-systeem) of dat het systeem tijdelijk niet beschikbaar is doordat de auto extreem warm/koud is, doordat er zich vuil rond de sensor voor bevindt, enz. (→Blz. 347, 674) → Volg de instructies die worden weergegeven op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 347, 674)</p> <p>Als het PCS (Pre-Crash Safety-systeem) of de VSC (Vehicle Stability Control-systeem) wordt uitgeschakeld, gaat het waarschuwingslampje PCS branden. → Blz. 347</p>
	<p>Controlelampje Traction Control Geeft aan dat er een storing is in:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De VSC (Vehicle Stability Control); • De TRC (Traction Control); of • De Hill Start Assist Control <p>Het lampje gaat knipperen wanneer de VSC, de TRC of het ABS-systeem in werking is. → Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>
	<p>Waarschuwingslampje (waarschuwingszoemer) open portier/achterklep *2 Geeft aan dat een portier of de achterklep niet geheel gesloten is → Controleer of alle portieren en de achterklep gesloten zijn.</p>
	<p>Waarschuwingslampje laag brandstofniveau Geeft aan dat de resterende hoeveelheid brandstof ongeveer 10 liter of minder is → Vul de brandstoftank.</p>

Waarschuwingslampje	Waarschuwingslampje/details/handelingen
	<p>Controlelampje (waarschuwingszoemer) bestuurders- en voorpassagiersgordel*³ Waarschuwt de bestuurder en/of voorpassagier dat de veiligheidsgordel vastgemaakt dient te worden. → Doe de veiligheidsgordel om. Als er iemand op de voorpassagiersstoel zit, moet ook de veiligheidsgordel voor de voorpassagier worden vastgemaakt, zodat het waarschuwingslampje (de waarschuwingszoemer) uitgaat.</p>
	<p>Controlelampjes (waarschuwingszoemer) veiligheidsgordel achterpassagiers*³ Waarschuwt de achterpassagiers om de veiligheidsgordel om te doen → Doe de veiligheidsgordel om.</p>
	<p>Centraal waarschuwingslampje Een zoemer klinkt en het waarschuwingslampje gaat branden en knippert om aan te geven dat het centrale waarschuwingsstelsel een storing heeft gesignaleerd. → Blz. 662</p>
	<p>Waarschuwingslampje lage bandenspanning Als het lampje gaat branden: Lage bandenspanning, bijvoorbeeld door • Natuurlijke oorzaken (→Blz. 659) • Lekke band (→Blz. 692, 706) → Breng de banden op de juiste spanning. Na een paar minuten dooft het lampje. Laat het systeem nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige indien het lampje niet dooft nadat de banden op spanning zijn gebracht. Als het lampje gaat branden nadat het gedurende 1 minuut geknippert heeft: Storing in het bandenspanningswaarschuwingsstelsel → Laat het systeem controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>

*1: Waarschuwingszoemer geactiveerde parkeerrem:

→Blz. 668

*2: Waarschuwingszoemer open portier/achterdeur:

→Blz. 665

*3: Waarschuwingszoemer veiligheidsgordel bestuurder en voorpassagier:

De waarschuwingszoemer voor de veiligheidsgordel herinnert de bestuurder en de voorpassagier eraan de veiligheidsgordel om te doen. Als de veiligheidsgordel wordt losgemaakt klinkt de zoemer gedurende een bepaalde tijd met tussenpozen wanneer de auto een bepaalde snelheid heeft bereikt.

Waarschuwingszoemer veiligheidsgordel achterpassagiers:

De waarschuwingszoemer voor de veiligheidsgordel herinnert de achterpassagiers eraan de veiligheidsgordel om te doen. Als de veiligheidsgordel wordt losgemaakt klinkt de zoemer gedurende een bepaalde tijd met tussenpozen wanneer de veiligheidsgordel is vastgemaakt en losgemaakt en de auto een bepaalde snelheid heeft bereikt.

- **Detectiesensor voorpassagier, controlelampje veiligheidsgordel en waarschuwingszoemer**
 - Als er bagage wordt geplaatst op de passagiersstoel kan de detectiesensor het controlelampje laten knippen en de waarschuwingszoemer laten klinken, ook al zit er niemand op de passagiersstoel.
 - Als er op de stoel een kussen wordt geplaatst, werkt de sensor wellicht niet goed, waardoor ook het waarschuwinglampje niet goed werkt.
- **Als het motorcontrolelampje tijdens het rijden gaat branden**

Bij sommige uitvoeringen gaat het motorcontrolelampje branden als de brandstoftank geheel leeg gereden is. Vul de brandstoftank onmiddellijk als deze leeg is. Het motorcontrolelampje gaat na enkele ritten weer uit.

Als het motorcontrolelampje niet dooft, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- **Waarschuwinglampje (waarschuwingszoemer) elektrische stuurbekrachtiging**

Als de spanning van de 12V-accu laag is of tijdelijk daalt, kan het waarschuwinglampje van de elektrische stuurbekrachtiging gaan branden en kan er een waarschuwingszoemer klinken.
- **Als het waarschuwinglampje lage bandenspanning gaat branden**

Gebruik de volgende procedure wanneer de banden voldoende zijn afgekoeld.

 - Controleer de bandenspanning en breng hem op het juiste niveau.
 - Als het waarschuwinglampje zelfs na enkele minuten niet uitgaat, controleer dan of de bandenspanning in orde is en voer de initialisatie uit.

Het waarschuwinglampje kan weer gaan branden wanneer bovenstaande handelingen zijn uitgevoerd zonder eerst de banden voldoende te laten afkoelen.
- **Het waarschuwinglampje lage bandenspanning gaat mogelijk branden door een natuurlijke oorzaak**

Het waarschuwinglampje lage bandenspanning gaat mogelijk branden door een natuurlijke oorzaak, zoals het onvermijdelijke spanningsverlies dat op den duur optreedt of een veranderde bandenspanning die veroorzaakt wordt door temperatuurveranderingen. In dat geval zal het waarschuwinglampje na een paar minuten uitgaan als de banden weer op de juiste spanning gebracht zijn.
- **Omstandigheden waaronder het bandenspanningswaarschuwingssysteem mogelijk niet juist werkt**

→Blz. 605
- **Als het waarschuwinglampje lage bandenspanning regelmatig gaat branden nadat het gedurende 1 minuut heeft geknipperd**

Als het waarschuwinglampje lage bandenspanning vaak gaat branden nadat het gedurende 1 minuut geknipperd heeft wanneer het contact AAN wordt gezet, laat het systeem dan controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- **Waarschuwingszoemer**

In sommige gevallen is de zoemer niet hoorbaar door omgevingsgeluiden of geluid van het audiosysteem.

**WAARSCHUWING****■ Als de waarschuwinglampjes van het ABS en het remsysteem blijven branden**

Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. De auto kan tijdens het remmen extreem onstabiel worden en het ABS-systeem treedt mogelijk niet in werking, waardoor een aanrijding en ernstig letsel kunnen ontstaan.

■ Als het waarschuwinglampje elektrische stuurbevestiging gaat branden

De besturing kan extreem zwaar aanvoelen.

Als het stuurwiel zwaarder werkt dan gebruikelijk, houd het dan stevig vast en oefen meer kracht uit dan anders.

■ Als het waarschuwinglampje lage bandenspanning gaat branden

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Als u dat niet doet, kunt u de macht over het stuur verliezen, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

► Auto's met een bandenreparatieset

● Zet de auto zo snel mogelijk stil op een veilige plaats. Breng de banden meteen op spanning.

● Als, nadat de banden op spanning zijn gebracht, het waarschuwinglampje lage bandenspanning opnieuw gaat branden, kan dit erop duiden dat er een band lek is. Controleer de banden. Repareer een lekke band met de bandenreparatieset.

● Vermijd plotselinge stuurbewegingen en hard remmen. De banden kunnen beschadigd raken, waardoor u de controle over het stuurwiel of de remmen kunt verliezen.

► Auto's met run-flat banden

● Pas zo snel mogelijk uw snelheid aan. Rijd niet sneller dan 60 km/h.

● Controleer de bandenspanning en breng hem op het juiste niveau.

● Als, nadat de banden op spanning zijn gebracht, het waarschuwinglampje lage bandenspanning opnieuw gaat branden, kan dit erop duiden dat er een band lek is. Laat de band vervangen door de dichtstbijzijnde erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

● Vermijd plotselinge stuurbewegingen en hard remmen. De banden kunnen beschadigd raken, waardoor u de controle over het stuurwiel of de remmen kunt verliezen.

■ Als u een klapband krijgt of als er plotseling een lek ontstaat

Het kan zijn dat het bandenspanningswaarschuwingssysteem niet meteen in werking treedt.

**OPMERKING****■ Ervoor zorgen dat het bandenspanningswaarschuwingssysteem goed werkt**

Monteer geen banden met verschillende specificaties of van verschillende merken, anders werkt het bandenspanningswaarschuwingssysteem mogelijk niet goed.

Als er een waarschuwingsmelding wordt weergegeven

Blijf kalm en voer onderstaande handelingen uit als er een waarschuwingsmelding verschijnt op het multi-informatiedisplay:

- ▶ Behalve F SPORT-uitvoeringen
- ▶ F SPORT-uitvoeringen (wanneer de hoofdteller in het midden is geplaatst)



- ▶ F SPORT-uitvoeringen (wanneer de hoofdteller rechts is geplaatst)



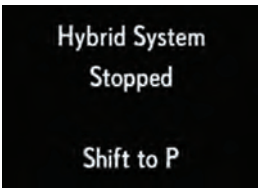



① Centraal waarschuwingslampje

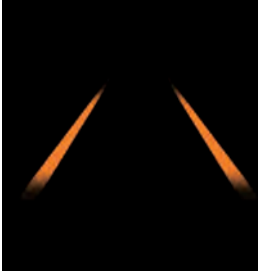




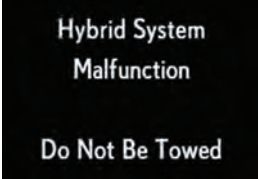

Het centrale waarschuwingslampje gaat ook branden of knipperen om aan te geven dat er op dat moment een melding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.



② Multi-informatiedisplay




Als een van de waarschuwingslampjes weer gaat branden na het uitvoeren van de volgende handelingen, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.




Overzicht waarschuwingmeldingen en waarschuwingszoemers

Waarschuwing melding	Details/handelingen
 <p>(indien aanwezig)</p>	<p>Geeft aan dat de kans op een frontale aanrijding groot is, of dat het Pre-Crash Brake-systeem in werking is Er klinkt ook een zoemer. → Voorkom een aanrijding door af te remmen of andere uitwijkmanoeuvres uit te voeren.</p>
  <p>(Knippert)</p>	<p>Geeft aan dat het hybridesysteem is uitgeschakeld terwijl de selectiehandel niet in stand P stond Er klinkt ook een zoemer. → Zet de selectiehandel in stand P.</p>
  <p>(Knippert)</p>	<p>Geeft aan dat het hybridesysteem tijdens het rijden is uitgeschakeld Er klinkt ook een zoemer. → Breng de auto op een veilige plaats, bijvoorbeeld bij een stoeprand, tot stilstand.</p>
 <p>(indien aanwezig)</p>	<p>Geeft aan dat uw auto de voorligger te dicht nadert (in de afstandsregelmodus) Er klinkt ook een zoemer. → Trap het rempedaal in om de snelheid te verlagen.</p>

Waarschuwingmelding	Details/handelingen
  (Knippert) (indien aanwezig)	<p>Geeft aan dat de auto van de rijstrook afwijkt (terwijl de LDA [Lane Departure Alert] met stuurregeling in werking is)</p> <p>De rijstrookmarkering aan de zijde die de auto overschrijdt, gaat oranje knipperen. Er klinkt ook een zoemer.</p> <p>→ Controleer de omgeving van de auto en rijd terug naar de rijstrook binnen de markeringen.</p>
   (Knippert)	<p>Geeft het volgende aan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het remvloeistofniveau is te laag; of • Storing in het remsysteem <p>Er klinkt ook een zoemer.</p> <p>→ Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Doorrijden met de auto kan gevaarlijk zijn.</p>
 	<p>Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het hybridesysteem</p> <p>Er klinkt ook een zoemer.</p> <p>→ Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>








Waarschuwing melding	Details/handelingen
 	<p>Geeft aan dat een of meerdere portieren niet goed gesloten zijn.</p> <p>Het systeem geeft tevens aan welk scharnierend deel niet goed gesloten is.</p> <p>Als de auto een snelheid bereikt van 5 km/h, knippert  en klinkt er een zoemer om aan te geven dat een of meer portieren nog niet volledig gesloten zijn.</p> <p>→ Controleer of alle portieren gesloten zijn.</p>
	<p>Geeft aan dat de motorkap niet geheel gesloten is.</p> <p>Als de rijsnelheid 5 km/h wordt, knippert  en klinkt er een zoemer om aan te geven dat de motorkap niet goed gesloten is.</p> <p>→ Sluit de motorkap.</p>
 	<p>Geeft aan dat de achterklep niet geheel gesloten is.</p> <p>Als de rijsnelheid 5 km/h wordt, knippert  en klinkt er een zoemer om aan te geven dat de achterklep niet goed gesloten is.</p> <p>→ Sluit de achterklep.</p>
<p data-bbox="157 839 415 954">Parking Assist Malfunction</p>  <p data-bbox="232 1031 339 1050">(indien aanwezig)</p>	<p>Geeft aan dat er een storing aanwezig is in de Lexus Parking Assist-sensor.</p> <p>De sensoren van de Parking Assist knipperen.</p> <p>Er klinkt ook een zoemer.</p> <p>→ Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>





Waarschuwing melding	Details/handelingen
<p data-bbox="157 165 415 280">Clean Parking Assist Sensor</p>  <p data-bbox="232 359 339 379">(indien aanwezig)</p>	<p data-bbox="437 212 994 264">Geeft aan dat een Lexus Parking Assist-sensor vuil is of bedekt is met ijs</p> <p data-bbox="460 264 698 288">Er klinkt ook een zoemer.</p> <p data-bbox="437 288 631 314">→ Reinig de sensor.</p>
<p data-bbox="157 410 415 632">Shift Is in N</p> <p data-bbox="210 504 362 616">Release Accelerator Before Shifting</p>  <p data-bbox="169 700 232 721">(Knippert)</p>	<p data-bbox="437 493 994 545">Geeft aan dat het gaspedaal wordt ingetrapt terwijl de selectiehandel in stand N staat.</p> <p data-bbox="460 545 698 569">Er klinkt ook een zoemer.</p> <p data-bbox="437 569 994 622">→ Laat het gaspedaal los en zet de selectiehandel in stand D, S of R.</p>
<p data-bbox="157 756 415 1027">Depress Brake when Vehicle Is Stopped</p> <p data-bbox="210 938 362 1010">Hybrid System May Overheat</p>  <p data-bbox="169 1096 232 1117">(Knippert)</p>	<p data-bbox="437 879 994 932">Geeft aan dat het gaspedaal wordt ingetrapt om de auto op een helling te laten stilstaan, enz.</p> <p data-bbox="460 932 698 956">Er klinkt ook een zoemer.</p> <p data-bbox="437 956 925 981">→ Laat het gaspedaal los en trap het rempedaal in.</p>





Waarschuwing melding	Details/handelingen
<p data-bbox="172 188 400 256">Traction Battery Needs to be Protected</p> <p data-bbox="172 304 400 336">Shift into P to Restart</p>  <p data-bbox="169 421 234 440">(Knippert)</p>	<p data-bbox="437 225 992 300">Geeft aan dat het batterijpakket (tractiebatterij) zwak wordt doordat er veel tijd verstreken is sinds de selectiehendel in stand N is gezet.</p> <p data-bbox="460 301 698 323">Er klinkt ook een zoemer.</p> <p data-bbox="437 325 992 376">→ Zet bij het bedienen van de auto de selectiehendel in stand P en herstart het hybridesysteem.</p>
<p data-bbox="213 496 359 564">Hybrid System Malfunction</p> <p data-bbox="183 612 389 681">Stop in a Safe Place See Owner's Manual</p> 	<p data-bbox="437 528 992 579">Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het hybridesysteem</p> <p data-bbox="460 580 698 603">Er klinkt ook een zoemer.</p> <p data-bbox="437 604 992 707">→ Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>
<p data-bbox="172 823 400 892">Traction Battery Needs to be Protected</p> <p data-bbox="180 940 393 1008">Refrain From the Use of N Position</p>  <p data-bbox="169 1093 234 1112">(Knippert)</p>	<p data-bbox="437 871 992 922">Geeft aan dat het batterijpakket (tractiebatterij) bijna leeg is.</p> <p data-bbox="460 924 698 946">Er klinkt ook een zoemer.</p> <p data-bbox="437 948 992 1023">→ Het batterijpakket (tractiebatterij) kan niet worden geladen als de selectiehendel in stand N staat. Zet de selectiehendel daarom in stand P als de auto stilstaat.</p>





Waarschuwing melding	Details/handelingen
<div data-bbox="157 165 415 440" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> Power Steering Malfunction Steering Power Low Visit Your Dealer </div> <div data-bbox="157 459 415 644" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> Steering Power Low Visit Your Dealer </div> <div data-bbox="157 663 415 849" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> Power Steering Malfunction Visit Your Dealer </div> <div data-bbox="157 863 325 919" style="display: flex; justify-content: center; gap: 10px;">   </div>	<p>Geeft aan dat er een storing is in de elektrische stuurbe- krachtiging (EPS) Er klinkt ook een zoemer. → Laat de auto controleren door een erkende Lexus- dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>
<div data-bbox="157 959 415 1070" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> Release Parking Brake </div> <div data-bbox="157 1086 325 1142" style="display: flex; justify-content: center; gap: 10px;">   </div> <p data-bbox="255 1142 314 1166" style="text-align: center; font-size: small;">(Knippert)</p>	<p>Geeft aan dat de auto met een snelheid van 5 km/h of meer rijdt met de parkeerrem geactiveerd Er klinkt ook een zoemer. → Deactiveer de parkeerrem.</p>






Waarschuwing melding	Details/handelingen
 <p>Release Accelerator</p>  <p>(Knippert)</p>	<p>Geeft aan dat de schakelstand is gewijzigd en de wegrijegeling is geactiveerd terwijl het gaspedaal werd ingetrapd Er klinkt ook een zoemer. → Laat het gaspedaal even los.</p>
 <p>LDA Hold Steering Wheel</p> <p>(indien aanwezig)</p>	<p>Geeft aan dat de LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling) heeft vastgesteld dat de bestuurder zijn handen niet aan het stuurwiel heeft terwijl de stuurregelingsfunctie is ingeschakeld Als de bestuurder het stuurwiel licht blijft vasthouden, kan het systeem de bediening van het stuurwiel mogelijk niet signaleren en wordt deze waarschuwing mogelijk weergegeven. Er klinkt ook een zoemer. (Israël) → Houd het stuurwiel stevig vast.</p>
<p>LDA Steering Assist Unavailable</p> <p>Hold Steering Wheel</p>  <p>(indien aanwezig)</p>	<p>Behalve Israël: Geeft aan dat de stuurregelingsfunctie tijdelijk is uitgeschakeld doordat de LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling) heeft vastgesteld dat de bestuurder zijn handen niet aan het stuurwiel heeft terwijl de stuurregelingsfunctie is ingeschakeld Als de bestuurder het stuurwiel licht blijft vasthouden, kan het systeem de bediening van het stuurwiel mogelijk niet signaleren en wordt deze waarschuwing mogelijk weergegeven. → Houd het stuurwiel stevig vast.</p>

Waarschuwing melding	Details/handelingen
<p data-bbox="157 164 415 300">Check Engine Visit Your Dealer</p>  	<p data-bbox="437 197 991 325">Geeft een storing in de motor aan Er klinkt ook een zoemer. → Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>
<p data-bbox="157 403 415 619">Check Engine Reduced Engine Power Visit Your Dealer</p>  	<p data-bbox="437 477 991 604">Geeft een storing in de motor aan Er klinkt ook een zoemer. → Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>
<p data-bbox="157 722 415 906">Reduced Engine Power Visit Your Dealer</p> 	<p data-bbox="437 778 991 906">Geeft een storing in de motor aan Er klinkt ook een zoemer. → Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>
<p data-bbox="157 1005 415 1189">SRS Airbag System Malfunction Visit Your Dealer</p>  	<p data-bbox="437 1038 991 1214">Geeft aan dat er een storing is in: <ul data-bbox="437 1062 714 1114" style="list-style-type: none"> • Het SRS-airbagsysteem; of • Het gordelspannersysteem Er klinkt ook een zoemer. → Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>





Waarschuwing melding	Details/handelingen
<p data-bbox="157 169 415 347"> Antilock Brake System Malfunction Visit Your Dealer </p> 	<p data-bbox="437 197 748 225">Geeft aan dat er een storing is in:</p> <ul data-bbox="437 225 701 300" style="list-style-type: none"> • Het ABS; of • Het Brake Assist-systeem <p data-bbox="437 276 701 303">Er klinkt ook een zoemer.</p> <p data-bbox="437 303 992 378">→ Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>
<p data-bbox="157 456 415 788">  Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual </p> 	<p data-bbox="437 612 934 639">Geeft aan dat de koelvloeistof temperatuur te hoog is</p> <p data-bbox="437 639 701 667">Er klinkt ook een zoemer.</p> <p data-bbox="437 667 544 694">→ Blz. 717</p>
<p data-bbox="157 895 415 1227">  Charging System Malfunction See Owner's Manual </p>  <p data-bbox="157 1294 241 1326">(F SPORT-uitvoeringen)</p>	<p data-bbox="437 1016 992 1066">Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het laadsysteem van de auto.</p> <p data-bbox="437 1066 992 1193">→ Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Doorrijden met de auto kan gevaarlijk zijn.</p>

Waarschuwing melding	Details/handelingen
<div data-bbox="157 165 415 387" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> Radar Cruise Control Unavailable Clean Sensor </div> <div data-bbox="161 400 241 456" style="text-align: center;">  </div> <p data-bbox="232 464 339 483" style="text-align: center;">(indien aanwezig)</p>	<p data-bbox="437 277 947 355">Geeft aan dat de radarsensor vuil is of bedekt is met ijs Er klinkt ook een zoemer. → Reinig de sensor.</p>
<div data-bbox="157 512 415 651" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> Radar Cruise Control Unavailable </div> <div data-bbox="161 660 241 716" style="text-align: center;">  </div> <p data-bbox="232 724 339 743" style="text-align: center;">(indien aanwezig)</p>	<p data-bbox="437 544 994 699">Geeft aan dat het Dynamic Radar Cruise Control-systeem tijdelijk niet kan worden gebruikt als gevolg van slechte weersomstandigheden Er klinkt ook een zoemer. → Gebruik het Dynamic Radar Cruise Control-systeem wanneer dit weer beschikbaar is.</p>
<div data-bbox="157 778 415 890" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> Grille Shutter Inoperable </div> <div data-bbox="161 903 241 959" style="text-align: center;">  </div> <p data-bbox="232 967 339 986" style="text-align: center;">(indien aanwezig)</p>	<p data-bbox="437 762 665 788">Geeft het volgende aan:</p> <ul data-bbox="437 788 994 916" style="list-style-type: none"> • De doorstroomregelaar van de grille kan niet in werking treden; of • De doorstroomregelaar van de grille is vuil of bedekt met ijs <p data-bbox="460 890 698 916">Er klinkt ook een zoemer.</p> <p data-bbox="437 916 994 994">→ Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>
<div data-bbox="157 1023 415 1241" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> Smart Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual </div> <div data-bbox="161 1254 241 1310" style="text-align: center;">  </div>	<p data-bbox="437 1086 994 1161">Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het Smart entry-systeem met startknop Er klinkt ook een zoemer.</p> <p data-bbox="437 1161 994 1240">→ Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>




Waarschuwing melding	Details/handelingen
<div data-bbox="157 197 416 336" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> Blind Spot Monitor Unavailable </div> <div data-bbox="161 347 241 403" style="text-align: center;">  </div> <p data-bbox="232 411 340 432" style="text-align: center;">(indien aanwezig)</p>	<p data-bbox="437 153 994 229">Geeft aan dat een Blind Spot Monitor-sensor of de omliggende gebieden op de bumper vuil zijn of bedekt zijn met ijs</p> <p data-bbox="460 229 698 256">Er klinkt ook een zoemer.</p> <p data-bbox="437 256 994 459">→ Veeg het vuil, de sneeuw, het ijs, enz. weg en rijd gedurende ongeveer 10 minuten met de auto terwijl aan de bedrijfscondities voor de BSM-functie (→Blz. 417) wordt voldaan. Als de waarschuwing melding niet verdwijnt, is de sensor mogelijk niet goed uitgelijnd. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>
<div data-bbox="157 491 416 678" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> Cruise Control Malfunction Visit Your Dealer </div> <div data-bbox="161 689 241 745" style="text-align: center;">  </div> <p data-bbox="232 753 340 774" style="text-align: center;">(indien aanwezig)</p>	<p data-bbox="437 499 994 576">Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het cruise control-systeem (indien aanwezig) of het Dynamic Radar Cruise Control-systeem (indien aanwezig)</p> <p data-bbox="460 576 994 652">Druk eenmaal op de toets ON/OFF om het systeem uit te schakelen en druk vervolgens opnieuw op de toets om het systeem in te schakelen.</p> <p data-bbox="460 652 698 679">Er klinkt ook een zoemer.</p> <p data-bbox="437 679 994 756">→ Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>
<div data-bbox="157 805 416 1029" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> Lane Departure Alert Malfunction Visit Your Dealer </div> <div data-bbox="161 1040 328 1096" style="text-align: center;">   </div> <p data-bbox="232 1104 340 1125" style="text-align: center;">(indien aanwezig)</p>	<p data-bbox="437 882 994 935">Geeft aan dat er een storing aanwezig is in de LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling)</p> <p data-bbox="460 935 698 962">Er klinkt ook een zoemer.</p> <p data-bbox="437 962 994 1038">→ Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>





Waarschuwing melding	Details/handelingen
<div data-bbox="157 165 415 280" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> Front Camera Unavailable </div> <div data-bbox="157 301 415 523" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> Front Camera Vision Blocked Clean and Demist Windshield </div> <div data-bbox="157 533 327 592" style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center; font-size: small;">(indien aanwezig)</p>	<p>Er wordt niet aan de bedrijfscondities van de camerasensor voldaan.</p> <p>De onderstaande systemen worden mogelijk tijdelijk uitgeschakeld tot het in de melding aangegeven probleem is opgelost.</p> <ul style="list-style-type: none"> • PCS (Pre-Crash Safety-systeem) • LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling) • Dynamic Radar Cruise Control • Automatic High Beam-systeem • RSA (Road Sign Assist) <p>→ Blz. 347</p>
<div data-bbox="157 643 415 758" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> Lane Departure Alert Unavailable </div> <div data-bbox="157 767 327 826" style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center; font-size: small;">(indien aanwezig)</p>	<p>Geeft aan dat het systeem tijdelijk niet beschikbaar is als gevolg van een storing in een andere sensor dan de camerasensor</p> <p>Er klinkt ook een zoemer.</p> <p>→ Schakel het LDA-systeem (Lane Departure Alert met stuurregeling) uit, wacht een poosje en schakel dan het LDA-systeem (Lane Departure Alert met stuurregeling) weer in.</p>
<div data-bbox="157 887 415 1109" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> Pre-Collision System Malfunction Visit Your Dealer </div> <div data-bbox="157 1118 327 1177" style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center; font-size: small;">(indien aanwezig)</p>	<p>Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het PCS (Pre-Crash Safety-systeem)</p> <p>Er klinkt ook een zoemer.</p> <p>→ Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>

Waarschuwing melding	Details/handelingen
<div data-bbox="157 165 415 392" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> <p>Blind Spot Monitor System Malfunction</p> <p>Visit Your Dealer</p> </div> <div data-bbox="161 400 241 456" style="text-align: center;">  </div> <p data-bbox="232 461 337 480" style="text-align: center;">(indien aanwezig)</p>	<p>Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het BSM-systeem (Blind Spot Monitor)</p> <p>Er klinkt ook een zoemer.</p> <p>→ Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>
<div data-bbox="157 509 415 844" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;">  <p>Oil Pressure Low</p> <p>Stop in a Safe Place</p> <p>See Owner's Manual</p> </div> <div data-bbox="161 855 241 911" style="text-align: center;">  </div>	<p>Geeft aan dat de oliedruk niet in orde is</p> <p>Er klinkt ook een zoemer.</p> <p>→ Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>
<div data-bbox="157 951 415 1134" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> <p>Braking Power Low</p> <p>Visit Your Dealer</p> </div> <div data-bbox="161 1145 241 1201" style="text-align: center;">  </div>	<p>Geeft aan dat er een storing is in:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het regeneratieve remsysteem; of • Het elektronisch geregeld remsysteem <p>Er klinkt ook een zoemer.</p> <p>→ Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>
<div data-bbox="157 1240 415 1355" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> <p>POP UP HOOD Activated.</p> </div> <div data-bbox="161 1366 241 1422" style="text-align: center;">  </div>	<p>Geeft aan dat de actieve motorkap geactiveerd is geweest</p> <p>Er klinkt ook een zoemer.</p> <p>→ Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>




Waarschuwing melding	Details/handelingen
<p style="text-align: center;">POP UP HOOD Failure.</p> 	<p>Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het systeem van de actieve motorkap Er klinkt ook een zoemer. → Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>
<p style="text-align: center;">Lane Departure Alert Unavailable Below Approx 50km/h</p> <p style="text-align: center;">(indien aanwezig)</p>	<p>Geeft aan dat het LDA-systeem (Lane Departure Alert met stuurregeling) niet kan worden gebruikt omdat de rijnsnelheid ongeveer 50 km/h of lager is → Rijd met een snelheid van ongeveer 50 km/h of hoger.</p>
<p style="text-align: center;">Hybrid System Stopped</p> <p style="text-align: center;">Steering Power Low</p>  	<p>Geeft aan dat het hybridesysteem tijdens het rijden is uitgeschakeld Er klinkt ook een zoemer. → Bedien het stuurwiel met meer kracht dan gebruikelijk.</p>
<p style="text-align: center;">Turn Lights Off</p>  <p style="text-align: center;">(Knippert)</p>	<p>Geeft aan dat het contact UIT of in stand ACC is gezet en het bestuurdersportier geopend wordt terwijl de verlichting is ingeschakeld. Er klinkt ook een zoemer. → Schakel de verlichting uit.</p>

Waarschuwing melding	Details/handelingen
<div data-bbox="157 165 415 280" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center; font-weight: bold;">Moon Roof Open</div> <div data-bbox="161 292 241 347" style="text-align: center;">  </div> <div data-bbox="166 352 232 371" style="text-align: center;">(Knippert)</div> <div data-bbox="232 381 339 400" style="text-align: center;">(indien aanwezig)</div>	<p>Geeft aan dat het schuifdak niet geheel gesloten is (als het contact UIT staat en het bestuurdersportier geopend is) Er klinkt ook een zoemer. → Sluit het schuifdak.</p>
<div data-bbox="157 432 415 547" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center; font-weight: bold;">Window Open</div> <div data-bbox="161 558 241 614" style="text-align: center;">  </div> <div data-bbox="166 619 232 638" style="text-align: center;">(Knippert)</div>	<p>Geeft aan dat de ruiten niet geheel gesloten zijn (als het contact UIT staat en het bestuurdersportier geopend is) Er klinkt ook een zoemer. → Sluit alle ruiten.</p>
<div data-bbox="157 675 415 790" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center; font-weight: bold;">Window / Moon Roof Open</div> <div data-bbox="161 801 241 857" style="text-align: center;">  </div> <div data-bbox="166 861 232 880" style="text-align: center;">(Knippert)</div> <div data-bbox="232 890 339 909" style="text-align: center;">(indien aanwezig)</div>	<p>Geeft aan dat de ruiten en het schuifdak niet geheel gesloten zijn (als het contact UIT staat en het bestuurdersportier geopend is) Er klinkt ook een zoemer. → Sluit alle ruiten en het schuifdak.</p>
<div data-bbox="157 930 415 1265" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;">  <p style="font-weight: bold; margin: 5px 0;">Drive-Start Control Malfunction</p> <p style="font-weight: bold; margin: 5px 0;">Visit Your Dealer</p> </div> <div data-bbox="161 1276 241 1332" style="text-align: center;">  </div>	<p>Geeft aan dat er een storing aanwezig is in de wegrijregeling Er klinkt ook een zoemer. → Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>

Waarschuwing melding	Details/handelingen
 <p data-bbox="221 312 353 368">Brake Override Malfunction</p> <p data-bbox="210 416 362 440">Visit Your Dealer</p> 	<p data-bbox="437 272 992 323">Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het Brake Override-systeem</p> <p data-bbox="460 323 698 347">Er klinkt ook een zoemer.</p> <p data-bbox="437 347 992 448">→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>
<p data-bbox="236 624 339 687">Engine Oil Level Low</p> <p data-bbox="210 743 365 767">Add or Replace</p>	<p data-bbox="437 624 796 647">Geeft aan dat het motoroliepeil laag is</p> <p data-bbox="460 647 992 727">Deze melding kan verschijnen als de auto op een helling stilstaat. Plaats de auto op een horizontale ondergrond en controleer of de melding verdwijnt.</p> <p data-bbox="437 727 945 751">→ Controleer het oliepeil en vul indien nodig olie bij.</p>
<p data-bbox="208 834 367 906">Hybrid System Overheated</p> <p data-bbox="199 962 376 1034">Reduced Output Power</p> 	<p data-bbox="437 882 953 906">Geeft aan dat het hybridesysteem oververhit is geraakt</p> <p data-bbox="460 906 992 986">Deze melding wordt mogelijk weergegeven tijdens het rijden onder zware omstandigheden. (Bijvoorbeeld wanneer u een lange steile helling op rijdt.)</p> <p data-bbox="460 986 698 1010">Er klinkt ook een zoemer.</p> <p data-bbox="437 1010 822 1034">→ Stoppen en controleren. (→Blz. 717)</p>

Waarschuwing melding	Details/handelingen
<div data-bbox="157 169 415 352" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> Headlight System Malfunction Visit Your Dealer </div> <div data-bbox="161 360 241 419" style="text-align: center;">  </div>	<p>Geeft aan dat er een storing is in:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De automatische verticale koplampverstelling; of • Het Automatic High Beam-systeem (indien aanwezig); of • De led-koplampen <p>Er klinkt ook een zoemer.</p> <p>→ Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>
<div data-bbox="157 456 415 568" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> RSA Malfunction Visit Your Dealer </div> <div data-bbox="161 579 241 638" style="text-align: center;">  </div> <p data-bbox="232 646 339 667" style="text-align: center;">(indien aanwezig)</p>	<p>Geeft aan dat er een storing aanwezig is in de RSA (Road Sign Assist).</p> <p>Er klinkt ook een zoemer</p> <p>→ Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>
<div data-bbox="157 700 415 1031" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;">  Accelerator and Brake Pedals Depressed Simultaneously </div> <div data-bbox="161 1042 241 1101" style="text-align: center;">  </div> <p data-bbox="169 1102 234 1123" style="text-align: center;">(Knippert)</p>	<p>Geeft aan dat het gaspedaal en rempedaal gelijktijdig worden ingetrapt en het Brake Override-systeem in werking is.</p> <p>→ Laat het gaspedaal los en trap het rempedaal in.</p>
<div data-bbox="157 1161 415 1294" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> Windshield Washer Fluid Low </div>	<p>Geeft aan dat het ruitensproeiervloeistofniveau laag is</p> <p>→ Vul ruitensproeiervloeistof bij.</p>


Waarschuwing melding	Details/handelingen
<p data-bbox="157 165 414 280">Fuel Low</p> 	<p data-bbox="437 213 994 288">Geeft aan dat de resterende hoeveelheid brandstof ongeveer 10 liter of minder is → Vul de brandstoftank.</p>
 <p data-bbox="197 533 376 560">Roads May Be Icy</p> <p data-bbox="208 612 365 639">Drive with Care</p>	<p data-bbox="437 496 994 596">Geeft aan dat de buitentemperatuur ongeveer 3°C of lager is Er klinkt ook een zoemer. → Rijd voorzichtig, aangezien de weg glad kan zijn.</p>
<p data-bbox="157 751 414 858">Traction Control Turned Off</p>	<p data-bbox="437 772 972 826">Geeft aan dat de TRC (Traction Control) is uitgeschakeld → Schakel de TRC in. (→Blz. 430)</p>
<p data-bbox="157 900 414 1018">Oil Maintenance Required Soon</p>	<p data-bbox="437 879 994 1034">Geeft aan dat de motorolie moet worden verversd. (Als de melding niet is gereset, zal het controlelampje niet goed werken.) → Controleer de motorolie en ververs indien nodig. Na het verversen van de motorolie moet de melding worden gereset.</p>
<p data-bbox="157 1086 414 1267">Oil Maintenance Required Visit Your Dealer</p>	<p data-bbox="437 1054 994 1283">Geeft aan dat de motorolie moet worden verversd. (Na het verversen van de motorolie en het resetten van de melding.) → Laat de motorolie en het olielampje door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige controleren en/of verversen/vervangen. Na het verversen van de motorolie moet de melding worden gereset.</p>

Waarschuwing melding	Details/handelingen
<p data-bbox="157 164 415 347">To Activate Auto High Beam, Switch Headlights to High Beam</p> <p data-bbox="232 352 340 368">(indien aanwezig)</p>	<p data-bbox="437 196 994 323">Geeft aan dat de schakelaar van het Automatic High Beam-systeem is ingedrukt terwijl het dimlicht is ingeschakeld → Schakel het grootlicht in en druk de schakelaar van het Automatic High Beam-systeem nogmaals in.</p>
<p data-bbox="157 400 415 576">VSC Turned Off Pre-Collision Brake System Unavailable</p> <p data-bbox="157 587 241 647"></p> <p data-bbox="232 655 340 671">(indien aanwezig)</p>	<p data-bbox="437 464 994 592">Geeft aan dat de werking van de Pre-Crash Brake-functie en de Pre-Crash Brake Assist is gestopt sinds de VSC (Vehicle Stability Control) werd uitgeschakeld (de Pre-Crash-waarschuwing werkt wel) → Schakel de VSC in. (→Blz. 430)</p>
<p data-bbox="157 703 415 815">Pre-Collision System Unavailable</p> <p data-bbox="157 826 241 887"></p> <p data-bbox="232 895 340 911">(indien aanwezig)</p>	<p data-bbox="437 699 994 903">Geeft aan dat het PCS (Pre-Collision-systeem) tijdelijk niet beschikbaar is → Wanneer de omstandigheden verbeteren, wordt de werking van het systeem hervat. Als deze melding permanent wordt weergegeven, laat de auto dan controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>
<p data-bbox="157 943 415 1209">High Power Consumption Partial Limit On AC/Heater Operation</p> <p data-bbox="157 1220 241 1281"></p> <p data-bbox="169 1286 232 1302">(Knippert)</p>	<p data-bbox="437 991 994 1246">Geeft aan dat de werking van systemen die veel stroom verbruiken, zoals de airconditioning, is onderbroken → Schakel de elektrische verbruikers die u niet nodig hebt uit om het stroomverbruik te verlagen. Wacht een tijdje totdat het elektriciteitsniveau weer op peil is. Als deze melding frequent wordt weergegeven, laat de auto dan onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>

Waarschuwing melding	Details/handelingen
 <p>Pre-Collision System Unavailable Clean Sensor</p>  <p>(indien aanwezig)</p>	<p>Geeft aan dat een deel van de sensor van het PCS (Pre-Crash Safety-systeem) vuil is of is bedekt door ijs, enz. → Verwijder het vuil, ijs, enz.</p>

Overige weergegeven meldingen

Door de overeenkomstige handeling uit te voeren verdwijnen de meldingen.

Waarschuwing melding	Details/handelingen
 <p>Maintenance Required for Hybrid Battery Cooling Parts at Your Dealer</p>	<p>Er is onderhoud aan de koelcomponent van het batterijpakket (tractiebatterij) nodig Het filter kan verstopt zitten, de ventilatieopening kan geblokkeerd zijn of er kan een gat in het kanaal zitten. → Laat onderhoud aan de koelcomponent van het batterijpakket (tractiebatterij) uitvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>

Waarschuwingmelding	Details/handelingen
<p>EV Mode Unavailable</p>	<p>Geeft aan dat de EV-modus niet beschikbaar is* De reden dat de EV-modus niet beschikbaar is (motor draait stationair, ladingstoestand batterijpakket (tractie-batterij) is laag, rijsnelheid is hoger dan de snelheid waarbij de EV-modus werkt, gaspedaal is te ver ingetrapt) kan worden weergegeven. Er klinkt ook een zoemer. → Gebruik de EV-modus wanneer deze beschikbaar is.</p>
<p>EV Mode Unavailable</p>	
<p>System Warming Up</p>	
<p>EV Mode Unavailable Hybrid Battery Low</p>	
<p>EV Mode Unavailable Speed Range Exceeded</p>	
<p>EV Mode Unavailable Reduce Acceleration to Activate</p>	

Waarschuwingmelding	Details/handelingen
	<p>Geeft aan dat de EV-modus automatisch uitgeschakeld is* De reden dat de EV-modus niet beschikbaar is (ladings-toestand batterijpakket (tractiebatterij) is laag, rijnsnelheid is hoger dan de snelheid waarbij de EV-modus werkt, gaspedaal is te ver ingetrapt) kan worden weergegeven. Er klinkt ook een zoemer. → Rijd een tijdje met de auto.</p>
	
	
	
 	

*: Werkingsvoorwaarden EV-modus: →Blz. 292

■ Waarschuwingsmeldingen

De afbeeldingen van waarschuwingsmeldingen die hier worden gebruikt, dienen slechts als voorbeeld en verschillen mogelijk van het werkelijke beeld op het multi-informatiedisplay.

■ Waarschuwingsmelding bij ingeschakeld Dynamic Radar Cruise Control-systeem (indien aanwezig)

Onder de volgende omstandigheden wordt de waarschuwingsmelding mogelijk niet weergegeven, ook niet als de afstand tot de voorligger afneemt:

- Wanneer uw auto en de voorligger met dezelfde snelheid rijden of als de voorligger sneller rijdt dan uw auto
- Als de voorligger extreem langzaam rijdt
- Onmiddellijk nadat de cruise control-snelheid is ingesteld
- Op het moment dat het gaspedaal wordt ingetrapt

■ De LDA-functie (Lane Departure Alert met stuurregeling) (indien aanwezig)

Onder de volgende omstandigheden wordt er geen waarschuwingsmelding weergegeven, ook al wordt er over een rijstrookmarkering gereden:




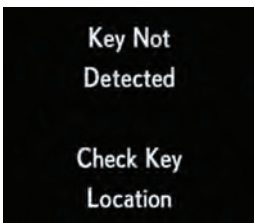

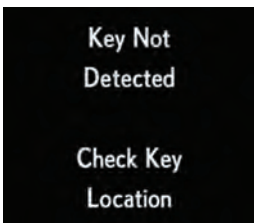
- Wanneer de rijsnelheid afwijkt van het werkingsgebied van het LDA-systeem (→Blz. 353)
- Wanneer de rijstrookmarkeringen niet kunnen worden herkend (→Blz. 355)


■ De melding die aangeeft dat onderhoud moet worden uitgevoerd, moet worden gereset

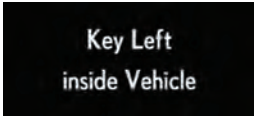
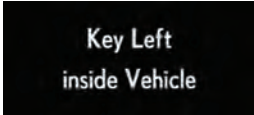

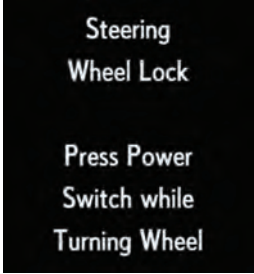

Zorg ervoor dat het olieerversingssysteem wordt gereset. (→Blz. 593)

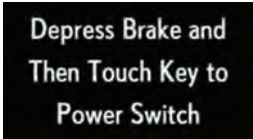
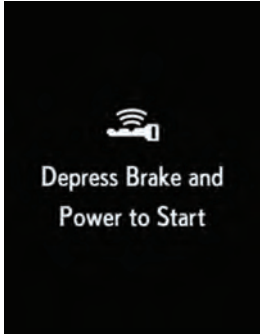
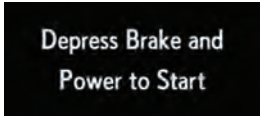
■ Waarschuwingszoemer





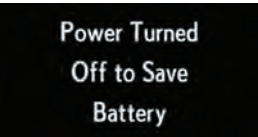


→Blz. 659

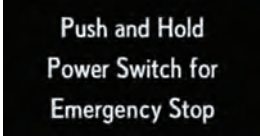

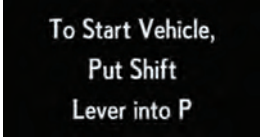

Interieur zoemer	Exterieur Zoemer	Waarschuwing melding	Details/handelingen
Continu	—	  (Knippert)	<p>Het bestuurdersportier werd geopend terwijl de selectiehandel niet in stand P stond en het contact niet UIT stond.</p> <p>→ Zet de selectiehandel in stand P.</p>
Continu	Continu	  (Afwisselend weergegeven)  (Knippert)	<p>Het bestuurdersportier werd geopend en gesloten terwijl de elektronische sleutel zich niet in de auto bevond, de selectiehandel niet in stand P stond en het contact niet UIT stond.</p> <p>→ Zet de selectiehandel in stand P.</p> <p>→ Neem de elektronische sleutel weer mee in de auto.</p>
Een keer	—		<p>De elektronische sleutel wordt niet signaleerd als geprobeerd wordt het hybridesysteem te starten.</p> <p>→ Start het hybridesysteem met de elektronische sleutel in de buurt.</p>

Interieur zoemer	Exterieur Zoemer	Waarschuwing melding	Details/handelingen
Een keer	Continu	<div data-bbox="356 188 613 306" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">Turn Off Vehicle</div> <div data-bbox="356 327 613 550" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">Key Not Detected Check Key Location</div> <p data-bbox="400 550 568 571" style="text-align: center;">(Afwisselend weergegeven)</p> <div data-bbox="356 582 439 638" style="background-color: black; color: yellow; padding: 5px; text-align: center;">  </div> <p data-bbox="364 638 431 659" style="text-align: center;">(Knippert)</p>	<p>Er werd geprobeerd de auto te verlaten met de elektronische sleutel en de portieren te vergrendelen zonder het contact eerst UIT te zetten terwijl de selectiehendel in stand P stond. → Zet het contact UIT en vergrendel de portieren opnieuw.</p>
Een keer	3 keer	<div data-bbox="356 778 613 1002" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">Key Not Detected Check Key Location</div>	<p>De elektronische sleutel bevond zich buiten de auto en er werd een ander portier dan het bestuurdersportier geopend en gesloten terwijl het contact niet UIT stond. → Neem de elektronische sleutel weer mee in de auto.</p> <p>Het bestuurdersportier werd geopend en gesloten terwijl de elektronische sleutel zich niet in de auto bevond, de selectiehendel in stand P stond en het contact niet UIT stond. → Zet het contact UIT. → Neem de elektronische sleutel weer mee in de auto.</p>
9 keer	—	<div data-bbox="356 1121 613 1345" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">Key Not Detected Check Key Location</div>	<p>Er is geprobeerd om te rijden terwijl de elektronische sleutel zich niet in de auto bevond. → Ga na of de elektronische sleutel zich in de auto bevindt.</p>

Interieur zoemer	Exterieur Zoemer	Waarschuwing melding	Details/handelingen
—	Con- tinu	 <p>(Auto's met instapfunctie)</p>	<p>Er is geprobeerd de portieren te vergrendelen met het Smart entry-systeem met startknop terwijl de elektronische sleutel zich nog in de auto bevond.</p> <p>→ Neem de elektronische sleutel uit de auto en vergrendel de portieren opnieuw.</p>
Een keer	Con- tinu		<p>Er is geprobeerd een van de voorportieren te vergrendelen door een portier te openen en de vergrendelknop aan de binnenzijde in de vergrendelstand te zetten, en het portier vervolgens te sluiten door aan de buitenportiergreep te trekken terwijl de elektronische sleutel zich nog in de auto bevond.</p> <p>→ Neem de elektronische sleutel uit de auto en vergrendel de portieren opnieuw.</p>
Een keer	—		<p>De batterij van de elektronische sleutel is (bijna) leeg.</p> <p>→ Vervang de batterij van de elektronische sleutel. (→Blz. 627)</p>
Een keer	—	 <p>Press Power Switch while Turning Wheel</p>  <p>(Knippert)</p>	<p>Het stuurslot kon niet worden ontgrendeld binnen 3 seconden na het indrukken van de startknop.</p> <p>→ Druk de startknop in terwijl het rempedaal wordt ingetrapt en het stuurwiel naar links en rechts wordt gedraaid.</p>

Interieur zoemer	Exterieur Zoemer	Waarschuwing melding	Details/handelingen
Een keer	—		<ul style="list-style-type: none"> • Toen de portieren werden ontgrendeld met de mechanische sleutel en de startknop vervolgens werd ingedrukt, kon de elektronische sleutel niet worden gesignaleerd in de auto. • De elektronische sleutel kon niet worden gesignaleerd, ook niet nadat de startknop tweemaal achter elkaar werd ingedrukt. <p>→ Houd de elektronische sleutel tegen de startknop terwijl u het rempedaal intrapt.</p>
Een keer	—		<p>Tijdens een startprocedure van het hybridesysteem waarbij de elektronische sleutel niet goed werkte (→Blz. 710), werd de elektronische sleutel tegen de startknop gehouden.</p> <p>→ Druk de startknop in binnen 10 seconden nadat de zoemer heeft geklonken.</p>
—	—		<p>Geeft het volgende aan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De portieren werden ontgrendeld terwijl het contact UIT stond en vervolgens werd het bestuurdersportier geopend en gesloten; • Het contact werd in stand ACC gezet terwijl het hybridesysteem niet werd gestart • De selectiehendel werd vanuit stand P in een andere stand gezet terwijl het contact AAN stond. <p>→ Druk op de startknop terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt.</p>

Interieur zoemer	Exterieur Zoemer	Waarschuwing melding	Details/handelingen
Een keer	—	  (Knippert)	Het contact is UIT gezet terwijl de selectiehandel in een andere stand dan P stond. → Zet de selectiehandel in stand P.
Een keer	—	  (Knippert)	Nadat het contact UIT is gezet terwijl de selectiehandel in een andere stand dan P stond, is de selectiehandel in stand P gezet. → Zet het contact UIT.
—	—		Het contact is UIT gezet door de automatische power off-functie. → Verhoog de volgende keer dat u het hybridesysteem start het toerental iets en laat dat zo gedurende ongeveer 5 minuten om de 12V-accu op te laden.
Continu	—	  (Knippert)	Geeft aan dat het hybridesysteem in een noodgeval tijdens het rijden is uitgeschakeld → Zet de selectiehandel in stand N en zet het contact AAN om het hybridesysteem weer te starten.*

Interieur zoemer	Exterieur Zoemer	Waarschuwing melding	Details/handelingen
Een keer	—	  (Knippert)	Geeft aan dat de startknop tijdens het rijden is ingedrukt → Laat de startknop direct los, tenzij u de auto in geval van nood moet stilzetten.
Een keer	—	  (Knippert)	Er is geprobeerd de motor te starten terwijl de selectiehandel niet in de juiste stand stond. → Zet de selectiehandel in stand P en start de motor.

*: Afhankelijk van de omstandigheden start het hybridesysteem mogelijk niet.

■ Waarschuwing meldingen

→Blz. 685

■ Waarschuwing zoemer

→Blz. 659

Als de auto een lekke band heeft (auto's met een bandenreparatieset)

Uw auto is niet uitgerust met een reservewiel, maar wel met een bandenreparatieset.

Een lekke band met perforatieschade door een spijker of schroef kan voorlopig worden gerepareerd met de bandenreparatieset.

Afhankelijk van de beschadiging van de lekke band kan de band mogelijk niet gerepareerd worden met de bandenreparatieset.



WAARSCHUWING

■ Als uw auto een lekke band heeft

Rijd niet door met een lekke band.

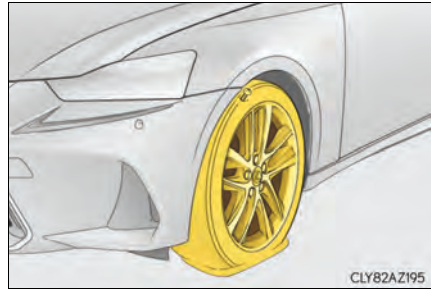
Zelfs als er over een korte afstand met een lekke band wordt doorgereden, kunnen band en velg zodanig beschadigd worden dat reparatie niet meer mogelijk is en kan er een ongeval ontstaan.

Voordat u de band repareert

- Breng de auto tot stilstand op een veilige plaats en een stevige, vlakke ondergrond.
- Activeer de parkeerrem.
- Zet de selectiehendel in stand P.
- Schakel het hybridesysteem uit.
- Schakel de alarmknipperlichten in. (→Blz. 646)
- Controleer de mate waarin de band beschadigd is.

Een band mag alleen met de bandenreparatieset worden gerepareerd indien de beschadiging te wijten is aan perforatie van het loopvlak door een spijker of schroef.

- Haal de spijker of schroef niet uit de band. Als u het object verwijdert, kan het lek ondanks de noodreparatie met de bandenreparatieset groter worden.
- Rijd de auto naar voren tot het gat, voor zover zichtbaar, zich boven aan de band bevindt om lekkage van bandenreparatievloeistof te voorkomen.

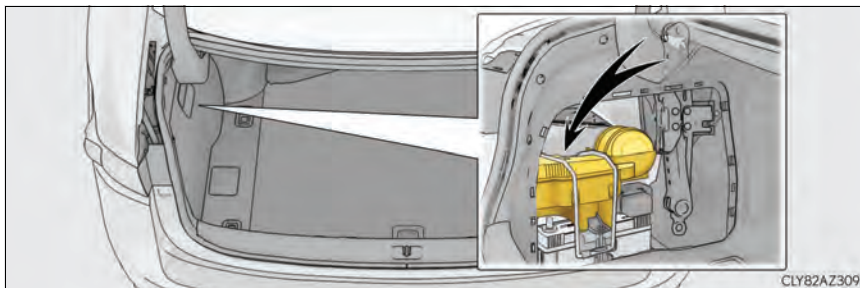


■ Een lekke band die niet kan worden gerepareerd met de bandenreparatieset

In de volgende gevallen is reparatie van de band met behulp van de bandenreparatieset niet mogelijk. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- De band is beschadigd door rijden met onvoldoende spanning
- De band loopt leeg door een scheur in of beschadiging van de flank
- De band is zichtbaar van de velg afgelopen
- Het lek in of de beschadiging van het loopvlak is 4 mm of groter
- De velg is beschadigd
- Twee of meer banden zijn lek
- De band is op meerdere plaatsen lek of beschadigd

Plaats van de bandenreparatieset



Onderdelen van de bandenreparatieset

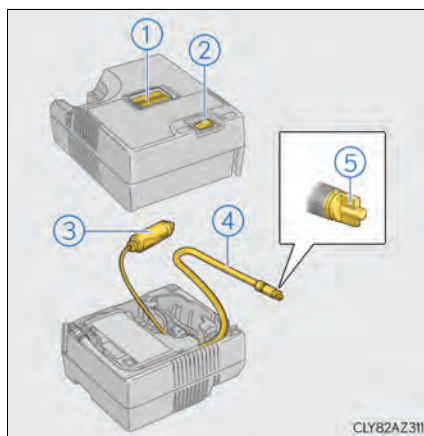
■ Fles

- ① Sticker



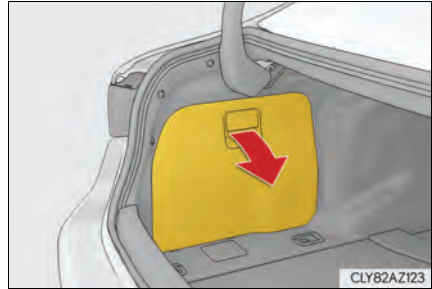
■ Compressor

- ① Bandenspanningsmeter
- ② Compressorschakelaar
- ③ Voedingsstekker
- ④ Slang
- ⑤ Ontluchtingsdopje

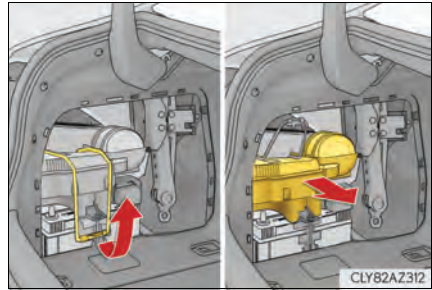


Verwijderen van de bandenreparatieset

- 1 Verwijder de afdekkap van de 12V-accu.



- 2 Verwijder de riem en de bandenreparatieset.

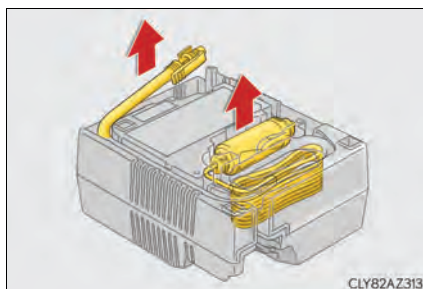


Reparatiemethode in noodgevallen

- 1 Verwijder de bandenreparatieset uit de plastic tas.

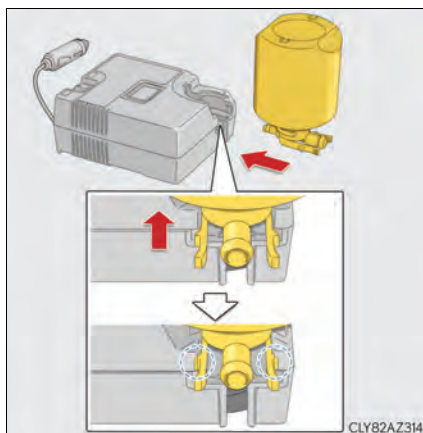
Bevestig de bij de fles meegeleverde sticker op de aangegeven plaats. (Zie stap 10.)

- 2 Neem de slang en de voedingsstekker uit de compressor.



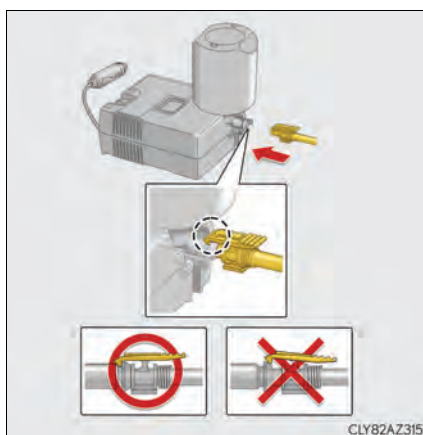
- 3 Sluit de fles aan op de compressor.

Plaats de fles, om deze aan te sluiten, recht in de compressor en zorg ervoor dat de klauwen goed vastzitten op het compressorhuis zoals aangegeven in de afbeelding.

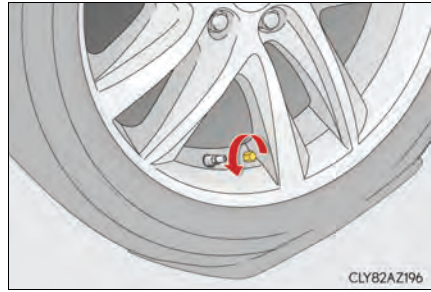


- 4 Sluit de slang aan op de fles.

Controleer of de slang goed aangesloten is op de fles, zoals aangegeven in de afbeelding.

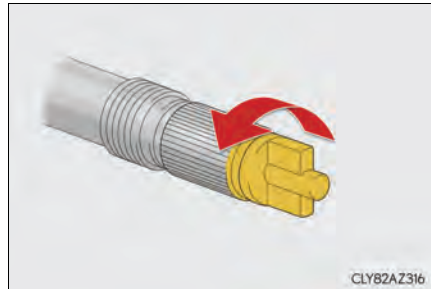


- 5** Verwijder het ventieldopje van het wiel met de lekke band.



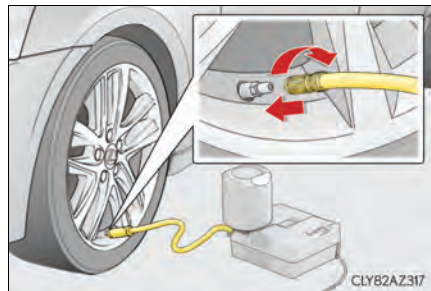
- 6** Trek de slang naar buiten en verwijder het dopje van de slang.

Berg het dopje van de slang goed op, want het moet later worden teruggeplaatst.

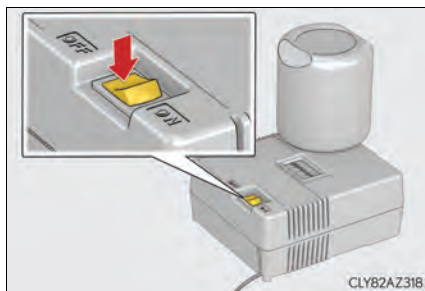


- 7** Sluit de slang aan op het ventiel van de lekke band.

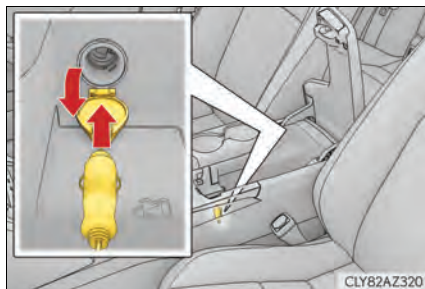
Draai het uiteinde van de slang zo ver mogelijk rechtsom.



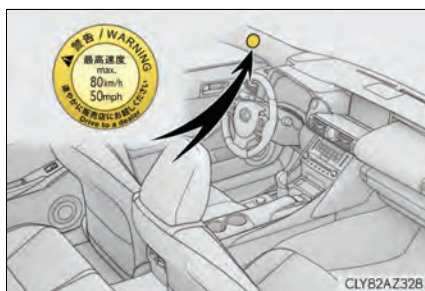
- 8 Zorg ervoor dat de compressor is uitgeschakeld.



- 9 Sluit de voedingsstekker aan op de accessoireaansluiting. (→Blz. 573)



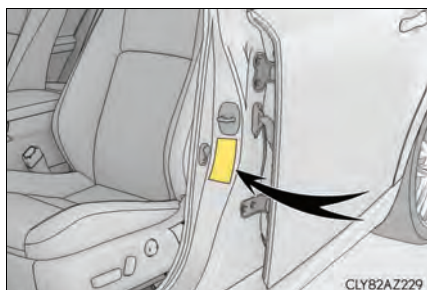
- 10 Breng de sticker aan op een plaats die goed te zien is vanaf de bestuurdersstoel.



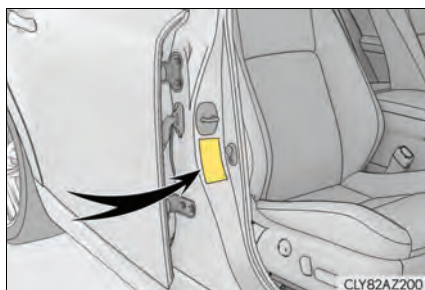
- 11 Controleer de voorgeschreven bandenspanning.

De bandenspanning wordt aangegeven op de sticker, zoals afgebeeld. (→Blz. 735)

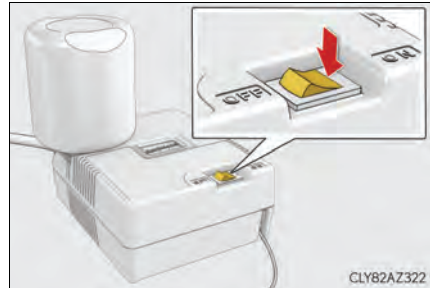
▶ Auto's met linkse besturing



▶ Auto's met rechtse besturing



- 12** Schakel het hybridesysteem in.
- 13** Zet de compressor aan om de bandenreparatievloeistof in te spuiten en de band met lucht te vullen.

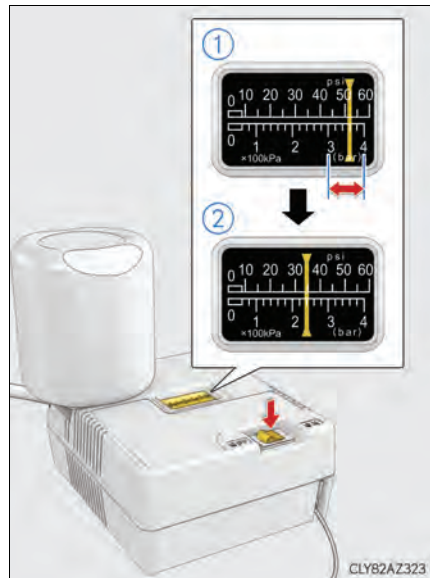


- 14** Vul de band tot de voorgeschreven bandenspanning bereikt is.

- ① De wijzer van de bandenspanningsmeter zal tijdelijk stijgen tot 300-400 kPa (3,0-4,0 kg/cm²) en zal dan geleidelijk dalen.

- ② De bandenspanningsmeter geeft ongeveer 1-5 minuten nadat de schakelaar in stand ON is gezet de werkelijke bandenspanning aan.

- Zet de compressor uit en controleer de bandenspanning. Controleer de bandenspanning meerdere keren tijdens het vullen om te voorkomen dat de band te hard wordt opgepompt.
- Het duurt 5-20 minuten (afhankelijk van de omgevingstemperatuur) om de band te vullen tot de voorgeschreven bandenspanning. Als de voorgeschreven bandenspanning niet binnen ten minste 25 minuten wordt bereikt, kan de band niet worden gerepareerd. Schakel de compressor uit en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Laat wat lucht ontsnappen wanneer de bandenspanning de voorgeschreven waarde overschrijdt. (→Blz. 703, 735)



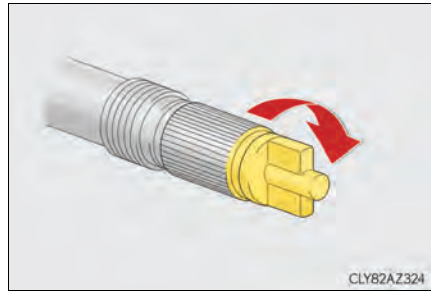
- 15** Controleer of de compressor is uitgeschakeld en haal vervolgens de voedingsstekker uit de accessoireaansluiting en neem de slang los van het ventiel.

Mogelijk ontsnapt er bij het verwijderen van de slang wat bandenreparatievloeistof.

- 16** Plaats het ventieldopje op het ventiel van het gerepareerde wiel.

- 17** Plaats het ontluchttingsdopje op de slang.

Als het ontluchttingsdopje niet wordt geplaatst, komt er mogelijk bandenreparatievloeistof op kleding of in de auto, enz. terecht.

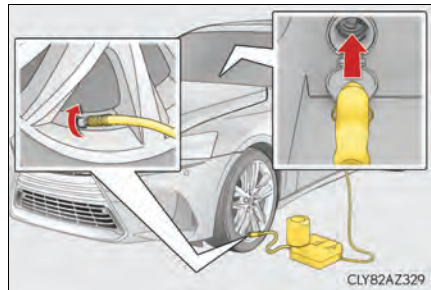


- 18** Berg de fles, terwijl deze aan de compressor is bevestigd, tijdelijk op in de bagageruimte.

- 19** Rijd, om de bandenreparatievloeistof gelijkmatig over de band te verdelen, meteen ongeveer 5 km met een veilige snelheid van maximaal 80 km/h.

- 20** Parkeer de auto na deze rit op een horizontaal oppervlak en sluit de bandenreparatieset opnieuw aan.

Verwijder het dopje van de slang voordat u de slang weer aansluit.



21 Zet de compressor enkele seconden aan en vervolgens uit en controleer de bandenspanning.

① Als de bandenspanning lager is dan 130 kPa (1,3 kg/cm² of bar, 19 psi): De band kan niet worden gerepareerd. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

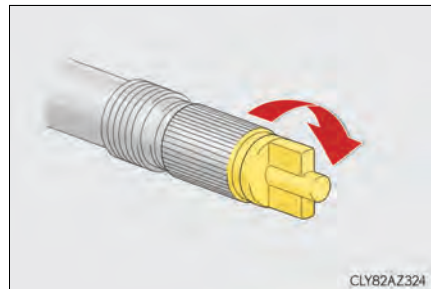
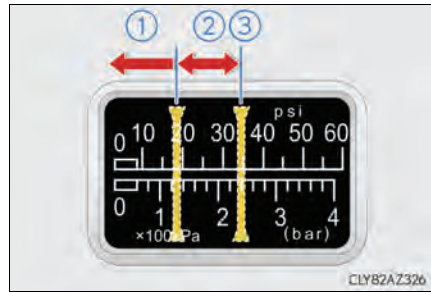
② Als de bandenspanning 130 kPa (1,3 kg/cm² of bar, 19 psi) of hoger is, maar lager dan de voorgeschreven spanning: Ga door naar **22**.

③ Als de bandenspanning juist is (→Blz. 735): Ga verder met **23**.

22 Zet de compressor aan om de band op de voorgeschreven spanning te brengen. Rijd ongeveer 5 km en voer dan **20** uit.

23 Plaats het ontluichtingsdopje op het uiteinde van de slang.

Als het ontluichtingsdopje niet wordt geplaatst, komt er mogelijk bandenreparatievloeistof op kleding of in de auto, enz. terecht.



24 Berg de fles, terwijl deze aan de compressor is bevestigd, op in de bagageruimte.

25 Rijd voorzichtig met een snelheid van maximaal 80 km/h over een afstand van maximaal 100 km naar een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Voorkom daarbij plotseling remmen, plotseling accelereren en scherpe bochten.

Laat wanneer u de band laat repareren of vervangen, de erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige weten dat de bandenreparatieset is gebruikt.

■ Bandenreparatieset

- De bandenreparatievloeistof is beperkt houdbaar. De uiterste houdbaarheidsdatum staat vermeld op de fles. De bandenreparatievloeistof dient voor de uiterste houdbaarheidsdatum te worden vervangen. Neem voor de vervanging contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- De vloeistof in de bandenreparatieset kan slechts eenmalig worden gebruikt om een enkele band tijdelijk te repareren. Als de bandenreparatievloeistof in de fles en andere delen van de set zijn gebruikt en moeten worden vervangen, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- De reparatievloeistof kan worden gebruikt bij temperaturen van -30°C tot 60°C .
- De bandenreparatieset is exclusief bestemd voor de originele banden die op uw auto zijn gemonteerd. Gebruik de set niet voor banden met een afwijkende maat of voor andere doeleinden.
- Als de bandenreparatievloeistof op uw kleren komt, kan deze vlekken veroorzaken.
- Eventueel gemorste bandenreparatievloeistof moet direct van het wiel of de carrosserie worden verwijderd. Veeg het oppervlak onmiddellijk af met een vochtige doek.
- Als de bandenreparatieset wordt gebruikt, zal dit duidelijk hoorbaar zijn. Dit is normaal en duidt niet op een storing.
- Gebruik de bandenreparatieset niet om de bandenspanning te controleren of op de voorgeschreven waarde te brengen.

■ Wanneer u de bandenreparatievloeistof wilt weggooien

De bandenreparatievloeistof bevat stoffen die schadelijk zijn voor het milieu.

Neem wanneer u bandenreparatievloeistof of een fles voor bandenreparatievloeistof wilt weggooien, contact op met uw erkende Lexus-dealer of met de lokale instanties voor informatie over de juiste en goedgekeurde wijze van verwijderen.

■ Nadat een band is gerepareerd met de bandenreparatieset

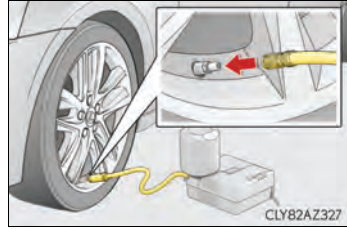
- Vervang de bandenspanningssensor en -zender.
- Zelfs als de bandenspanning op het voorgeschreven niveau ligt, gaat mogelijk het waarschuwinglampje lage bandenspanning branden/knipperen.

■ Aanwijzing voor het controleren van de bandenreparatieset

- Controleer regelmatig de uiterste houdbaarheidsdatum van de bandenreparatievloeistof. De uiterste houdbaarheidsdatum staat vermeld op de fles.
- Gebruik de bandenreparatievloeistof niet wanneer de uiterste houdbaarheidsdatum is verstreken. Anders worden reparaties met de bandenreparatieset mogelijk niet goed uitgevoerd.
- Vervang de fles met bandenreparatievloeistof van de bandenreparatieset vóór de uiterste houdbaarheidsdatum. Neem voor informatie over het vervangen van de fles contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Als de band op een te hoge spanning is gebracht

- 1 Neem de slang los van het ventiel.
- 2 Plaats het ontluichtingsdopje op het uiteinde van de slang en druk het uitsteeksel in het ventiel om wat lucht uit de band te laten ontsnappen.



- 3 Neem de slang los van het ventiel, verwijder het dopje van de slang en sluit dan de slang weer aan.
- 4 Zet de compressor enkele seconden aan en vervolgens uit en controleer de bandenspanning.
Als de bandenspanning lager is dan de voorgeschreven bandenspanning: Zet de compressor aan en verhoog de bandenspanning totdat deze de voorgeschreven waarde heeft bereikt.



WAARSCHUWING

■ Bij een lekke band

Rijd niet door als de auto een lekke band heeft. Zelfs als er over een korte afstand met een lekke band wordt doorgereden, kunnen band en velg zodanig beschadigd worden dat reparatie niet meer mogelijk is. Als er met een lekke band wordt doorgereden, kunnen er in de wang van de band barsten ontstaan. Als de bandenreparatieset in een dergelijke situatie wordt gebruikt, kan de band exploderen.

■ Wees voorzichtig tijdens het rijden

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorschriften kan een ongeval tot gevolg hebben.

- De bandenreparatieset is speciaal voor uw auto gemaakt. Gebruik de set nooit voor andere auto's.
- Gebruik de bandenreparatieset niet voor banden met een andere maat dan de voorgeschreven maten of voor andere doeleinden. Als u dit wel doet, kunnen de banden mogelijk niet meer worden gerepareerd.

■ Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de bandenreparatievloeistof

- Het inslikken van bandenreparatievloeistof is schadelijk voor uw gezondheid. Als u bandenreparatievloeistof inslikt, moet u zo veel mogelijk water drinken en onmiddellijk een huisarts raadplegen.
- Spoel direct met water wanneer bandenreparatievloeistof in uw ogen of op uw huid is terechtgekomen. Raadpleeg een huisarts als u zich niet lekker blijft voelen.



WAARSCHUWING

■ Bij het repareren van een lekke band

- Parkeer de auto op een veilige plaats en een vlakke ondergrond.
- Raak de wielen of het gedeelte rond de remmen direct nadat met de auto is gereden niet aan.
Nadat met de auto is gereden, zijn de wielen en het gedeelte rond de remmen mogelijk zeer heet. Wanneer u deze delen met uw handen, voeten of andere lichaamsdelen aanraakt, kan dit leiden tot brandwonden.
- Sluit de slang stevig aan op het ventiel terwijl het wiel aan de auto bevestigd is.
- Als de slang niet goed is aangesloten op het ventiel, kan er lucht ontsnappen of kan de bandenreparatievloeistof naar buiten spuiten.
- Als de slang tijdens het vullen loskomt van het ventiel, is het mogelijk dat de slang abrupte bewegingen maakt vanwege de luchtdruk.
- Nadat de band gevuld is, kunnen er spetters bandenreparatievloeistof naar buiten komen als de slang wordt losgemaakt of wanneer u lucht uit de band laat ontsnappen.
- Volg voor het repareren van de band de volgende procedure. Als u de procedure niet volgt, kan de bandenreparatievloeistof naar buiten spuiten.
- Bewaar afstand tot de band wanneer deze gerepareerd wordt, omdat de band kan klappen. Zet de schakelaar van de compressor direct uit als u ziet dat de band scheurtjes vertoont of vervormt.
- Als de bandenreparatieset gedurende langere tijd continu wordt gebruikt, kan de compressor oververhit raken. Gebruik de compressor niet langer dan 40 minuten achter elkaar.
- Delen van de bandenreparatieset worden tijdens het gebruik heet. Wees voor en na gebruik voorzichtig met de set. Raak de metalen delen rond de verbinding tussen de fles en de compressor niet aan, aangezien deze delen extreem heet kunnen worden.
- Plak de waarschuwingssticker voor de rijsnelheid alleen op de aangegeven plaats. Als de sticker wordt aangebracht op een plaats waar zich een airbag bevindt, zoals op het middelste deel van het stuurwiel, dan kan dit de werking van het airbagsysteem hinderen.

■ Rijden om de bandenreparatievloeistof gelijkmatig te verdelen

Neem om de kans op ongevallen te beperken de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Als u dat niet doet kunt u de macht over het stuur verliezen, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Rijd langzaam en voorzichtig. Wees extra voorzichtig bij het maken van bochten.
- Als de auto niet rechtuit rijdt of als u merkt dat het stuurwiel naar één kant trekt, brengt u de auto tot stilstand en controleert u het volgende:
 - Toestand van de band. De band kan van de velg zijn afgelopen.
 - Bandenspanning. Als de bandenspanning 130 kPa (1,3 kg/cm² of bar, 19 psi) of lager is, dan kan dit duiden op een ernstige schade aan de band.

**OPMERKING****■ Een noodreparatie uitvoeren**

- Voer de noodreparatie uit zonder de spijker of schroef die het loopvlak heeft doorboord te verwijderen. Als het object dat het lek heeft veroorzaakt is verwijderd, is het wellicht niet mogelijk om een noodreparatie met de bandenreparatieset uit te voeren.
- De bandenreparatieset is niet waterdicht. Zorg dat de bandenreparatieset niet in aanraking komt met water, bijvoorbeeld bij gebruik in de regen.
- Zet de bandenreparatieset niet op een stoffige ondergrond, zoals in het zand of in de berm. Als er vuil of stof in de bandenreparatieset komt, kan er een storing optreden.
- Houd de bandenreparatieset tijdens het gebruik rechtop. De bandenreparatieset werkt anders niet.

■ Gebruik van de bandenreparatieset

- De compressor heeft een gelijkstroomvoeding van 12 V nodig. Sluit de compressor niet aan op een andere voedingsbron.
- Als de bandenreparatieset in aanraking komt met benzine, kan de bandenreparatieset beschadigd raken. Zorg dat de set niet met benzine in aanraking kan komen.
- Plaats de bandenreparatieset in de plastic tas en berg de set op een plaats op waar hij niet in aanraking kan komen met stof of water.
- Berg de bandenreparatieset op de daarvoor bestemde plaats op en houd hem buiten bereik van kinderen.
- Demonteer of wijzig de bandenreparatieset niet. Stel onderdelen als de bandenspanningsmeter niet bloot aan schokken. Hierdoor kunnen storingen optreden.

■ Voorkomen van schade aan de bandenspanningssensoren en -zenders

Als een band is gerepareerd met bandenreparatievloeistof, werken de bandenspannings-sensor en -zender mogelijk niet goed. Neem wanneer bandenreparatievloeistof is gebruikt zo snel mogelijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Vervang na het gebruik van bandenreparatievloeistof de bandenspanningssensor en -zender wanneer de band wordt gerepareerd of vervangen. (→Blz. 602)

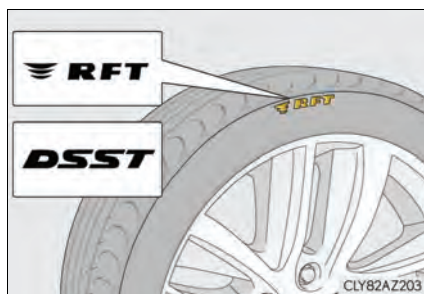
Als uw auto een lekke band heeft (auto's met run-flat banden)

Uw auto is niet uitgerust met een reservewiel, maar met run-flat banden kunt u met een lekke band blijven doorrijden. Minder in dat geval snelheid en rijd extra voorzichtig.

- Run-flat banden (de indicatie RFT of DSST is aangegeven op de wang van de band)

Breng, wanneer u een lekke band hebt, uw auto zo snel mogelijk naar de dichtstbijzijnde Lexus-dealer of erkende bandenspecialist.

U kunt maximaal 300 km met een snelheid lager dan 60 km/h rijden als het waarschuwingslampje voor een lage bandenspanning is gaan branden. (→Blz. 658)



- Onder sommige omstandigheden (zoals bij hoge temperaturen)

Het is niet mogelijk om nog 300 km met de auto te rijden.

- Voor gedetailleerde informatie over run-flat banden

Zie het garantieboekje van de banden.

⚠ OPMERKING

- Bij het vervangen van banden

Neem voor het verwijderen en plaatsen van wielen, banden of bandenspanningssensoren en -zenders contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige omdat de bandenspanningssensoren en -zenders beschadigd kunnen raken als er niet voorzichtig mee wordt omgegaan.

- Bij het rijden over oneffenheden

Wanneer een auto een lekke band heeft, is de wagenhoogte lager dan normaal. Zorg ervoor dat niets de bodem van de auto raakt.

- Voorkomen van schade aan de bandenspanningssensoren en -zenders

Als een band is gerepareerd met bandenreparatievloeistof, werken de bandenspannings-sensor en -zender mogelijk niet goed. Neem wanneer bandenreparatievloeistof is gebruikt zo snel mogelijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Vervang bij het vervangen van de band de bandenspanningssensor en -zender. (→Blz. 602)

Als het hybridesysteem niet kan worden gestart

Het niet starten van het hybridesysteem kan verschillende oorzaken hebben. Raadpleeg het volgende overzicht en onderneem de bijpassende acties:

Het hybridesysteem kan niet worden gestart, ook al is de startprocedure correct uitgevoerd. (→Blz. 287)

Een van de onderstaande punten kan het probleem veroorzaken:

- De elektronische sleutel werkt mogelijk niet goed. (→Blz. 710)
- Er is mogelijk onvoldoende brandstof aanwezig in de tank.
Vul de brandstoftank.
- Er kan een storing aanwezig zijn in de startblokkering. (→Blz. 87)
- Er kan een storing aanwezig zijn in het stuurslotsysteem.
- Het hybridesysteem van de motor is mogelijk defect als gevolg van een elektrische storing, zoals een ontladen batterij van de elektronische sleutel of een defecte zekering. Er bestaat echter, afhankelijk van het soort storing, een noodmaatregel om het hybridesysteem te starten. (→Blz. 708)

De interieurverlichting en de koplampen gaan zwakker branden of de claxon maakt geen of weinig geluid.

Een van de onderstaande punten kan het probleem veroorzaken:

- De 12V-accu is mogelijk te ver ontladen. (→Blz. 712)
- De accuklemmen zitten mogelijk los of zijn gecorrodeerd.
(→Blz. 598)

De interieurverlichting en de koplampen gaan niet branden of de claxon maakt geen geluid.

Een van de onderstaande punten kan het probleem veroorzaken:

- De 12V-accu is mogelijk te ver ontladen. (→Blz. 712)
- Een of beide klemmen van de 12V-accu kunnen loszitten. (→Blz. 598)

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als het probleem niet verholpen kan worden of als de reparatieprocedure niet bekend is.

Noodstartfunctie

Wanneer het hybridesysteem niet start maar de startknop normaal werkt, kan het systeem aan de hand van de volgende stappen voorlopig worden gestart.

Gebruik deze startprocedure alleen in noodgevallen.

- 1** Activeer de parkeerrem.
- 2** Zet de selectiehendel in stand P.
- 3** Zet het contact in stand ACC.
- 4** Houd de startknop gedurende 15 seconden ingedrukt terwijl het rempedaal stevig wordt ingetrapt.

Ook als het hybridesysteem met behulp van deze stappen kan worden gestart, kan er een storing in het systeem aanwezig zijn. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Als de elektronische sleutel niet goed werkt

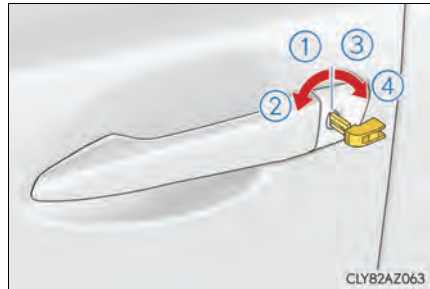
Als de communicatie tussen de elektronische sleutel en de auto is verbroken (→Blz. 167) of de elektronische sleutel niet kan worden gebruikt omdat de batterij leeg is, werken het Smart entry-systeem met startknop en de afstandsbediening niet. In dergelijke gevallen kunnen de portieren en de achterklep worden geopend en kan het hybridesysteem worden gestart volgens onderstaande procedure.

Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren, ontgrendelen van de achterklep en aan de sleutel gekoppelde functies

■ Portieren

Gebruik de mechanische sleutel (→Blz. 147) om de volgende handelingen uit te voeren:

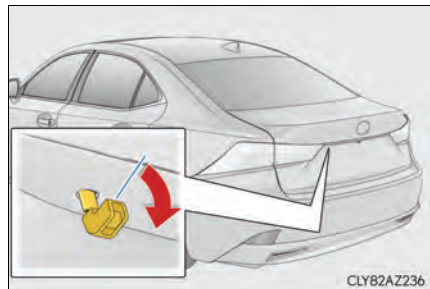
- ① Vergrendelen van alle portieren
- ② Sluiten van de ruiten en het schuifdak (draaien en vasthouden)*
- ③ Ontgrendelen van alle portieren
- ④ Openen van de ruiten en het schuifdak (draaien en vasthouden)*



*: Deze instelling moet aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Achterklep

Draai de mechanische sleutel rechtsonder om de achterklep te ontgrendelen. (→Blz. 102)

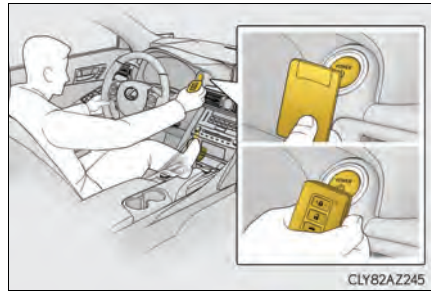



Starten van het hybridesysteem

- 1 Zorg ervoor dat de selectiehendel in stand P staat en trap het rempedaal in.
- 2 Raak de startknop aan met de zijde van de elektronische sleutel met daarop het Lexus-embleem.

Wanneer de elektronische sleutel wordt gedetecteerd, klinkt er een zoemer en wordt het contact AAN gezet.

Wanneer het Smart entry-systeem met startknop is uitgeschakeld via de persoonlijke voorkeursinstellingen, wordt het contact in stand ACC gezet.



- 3 Trap het rempedaal stevig in en controleer of  op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven.
- 4 Druk op de startknop.

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als het hybridesysteem nog steeds niet kan worden gestart.

■ Uitschakelen van het hybridesysteem

Zet de selectiehendel in stand P en druk op de startknop zoals u normaal doet bij het uitschakelen van het hybridesysteem.

■ Vervangen van de sleutelbatterij

Omdat deze procedure een noodmaatregel is, wordt geadviseerd de batterij van de elektronische sleutel zo snel mogelijk te laten vervangen als deze ontladen is. (→Blz. 627)

■ Alarm (indien aanwezig)

Het alarmsysteem wordt niet ingeschakeld als de mechanische sleutel wordt gebruikt om de portieren te vergrendelen.

Het alarm kan worden geactiveerd als een portier met de mechanische sleutel wordt ontgrendeld terwijl het alarmsysteem is ingeschakeld.

■ Wijzigen van de standen van het contact

Laat het rempedaal los en druk tijdens stap **3** hierboven op de startknop.

Het hybridesysteem wordt niet ingeschakeld en de stand verandert iedere keer dat de knop wordt ingedrukt. (→Blz. 288)

■ Als de elektronische sleutel niet goed werkt

- Controleer of het Smart entry-systeem met startknop niet is uitgeschakeld via de persoonlijke voorkeursinstellingen. Is de functie uitgeschakeld, schakel hem dan in. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 740)
- Controleer of de energiebespaarmodus is ingeschakeld. Is de functie ingeschakeld, schakel hem dan uit. (→Blz. 167)



WAARSCHUWING

■ Bij het gebruik van de mechanische sleutel en het bedienen van de elektrisch bedienbare ruiten of het schuifdak

Bedien de elektrisch bedienbare ruit of het schuifdak nadat u hebt gecontroleerd of er geen risico is dat een passagier met een lichaamsdeel bekneld kan raken tussen de ruit of het schuifdak.

Laat tevens de mechanische sleutel niet bedienen door kinderen. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten tussen de elektrisch bedienbare ruit of het schuifdak.

Als de 12V-accu is ontladen

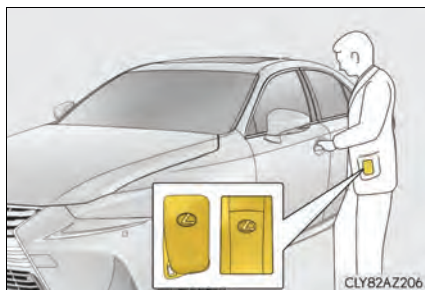
Als de 12V-accu ontladen is, kan het hybridesysteem met behulp van de onderstaande procedures worden gestart.

U kunt ook contact opnemen met een erkende Lexus-dealer of hersteller/repateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Als u de beschikking hebt over een set startkabels en een tweede voertuig met een 12V-accu, kunt u uw auto starten met behulp van de onderstaande hulpstartprocedure.

- 1 Controleer of u de elektronische sleutel bij u hebt.

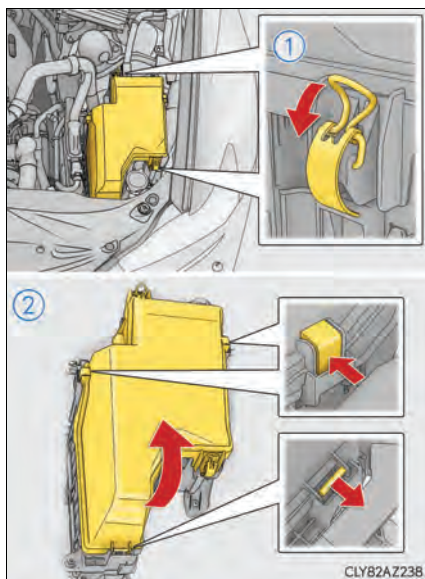
Als u de startkabels aansluit, kan het alarm afgaan of kunnen de portieren worden vergrendeld, afhankelijk van de situatie. (→Blz. 102)



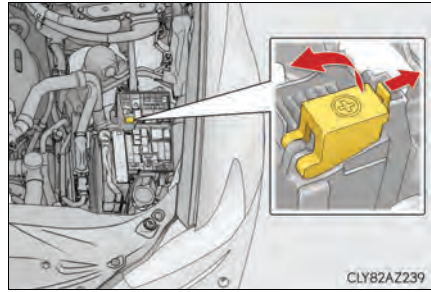
- 2 Open de motorkap (→Blz. 589) en het deksel van de zekeringenkast.

- 1 Verwijder de clips.

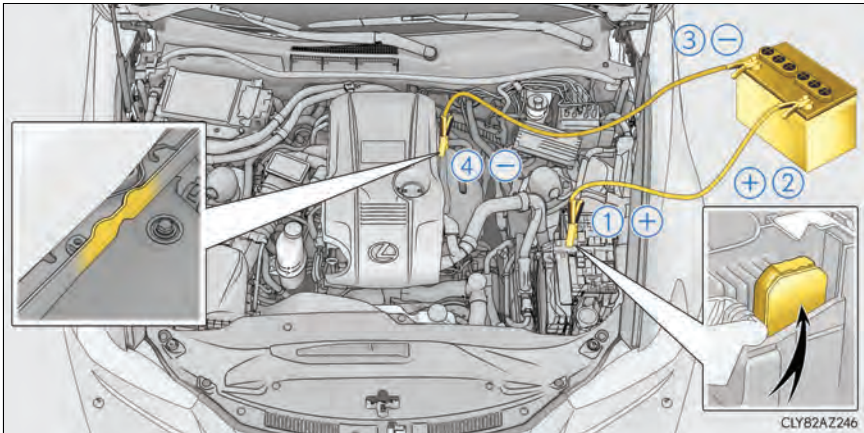
- 2 Druk de borglippen aan beide zijden in om het deksel te ontgrendelen en til het deksel eraf terwijl u aan het borgplaatje trekt.



- 3 Open het deksel van de speciale hulpstartaansluiting.



- 4 Sluit de startkabels als volgt aan:



- 1 Sluit de positieve startkabel aan op de speciale hulpstartaansluiting van uw auto.
 - 2 Sluit de andere zijde van de positieve startkabel aan op de positieve accupool (+) van de tweede auto.
 - 3 Sluit de negatieve startkabel aan op de negatieve accupool (-) van de tweede auto.
 - 4 Sluit de andere zijde van de negatieve startkabel aan op de auto met de ontladen accu op een stevig, stilstaand, niet gelakt metalen punt, ver weg van de hulpstartaansluiting en bewegende delen, zoals aangegeven in de afbeelding.
- 5 Start de motor van de tweede auto. Verhoog het motortoerental iets en laat de motor gedurende ongeveer 5 minuten met het verhoogde toerental draaien om de 12V-accu van uw auto op te laden.
- 6 Open en sluit een van de portieren terwijl het contact UIT staat.

- 7 Laat de motor van de tweede auto met een iets verhoogd toerental draaien en start het hybridesysteem van uw auto door het contact AAN te zetten.
- 8 Controleer of het controlelampje READY gaat branden. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als het controlelampje niet gaat branden.
- 9 Verwijder de startkabels als het hybridesysteem gestart is in exact de omgekeerde volgorde van aansluiten.

Laat zodra het hybridesysteem is gestart, de auto zo snel mogelijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Starten van het hybridesysteem wanneer de 12V-accu ontladen is

Het hybridesysteem kan niet worden gestart door de auto aan te duwen.

■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

- Zet de koplampen en het audiosysteem uit als het hybridesysteem is uitgeschakeld.
- Schakel niet-noodzakelijke elektrische verbruikers uit als er gedurende langere tijd met lage snelheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een file.

■ Opladen van de 12V-accu

De 12V-accu zal geleidelijk aan ontladen, zelfs wanneer de auto niet in gebruik is. Dit wordt veroorzaakt door natuurlijke ontlading en het effect van bepaalde elektrische apparatuur. Als de auto langere tijd niet gebruikt wordt, kan de 12V-accu ontladen en kan het hybridesysteem mogelijk niet meer worden gestart. (De 12V-accu laadt automatisch op wanneer het hybridesysteem in werking is.)

■ Bij het bijladen of vervangen van de 12V-accu

- Wanneer de 12V-accu is ontladen, is het in sommige gevallen niet mogelijk om de portieren te ontgrendelen met het Smart entry-systeem met startknop. Gebruik de afstandsbediening of de mechanische sleutel om de portieren te vergrendelen of te ontgrendelen.
- Mogelijk start het hybridesysteem niet bij de eerste poging nadat de 12V-accu weer is opgeladen, maar start hij wel normaal na de tweede poging. Dit duidt niet op een storing.
- De stand van het contact wordt door de auto geregistreerd. Wanneer de 12V-accu weer wordt aangesloten, keert het systeem terug naar de stand die was geselecteerd voordat de 12V-accu ontladen was. Zorg dat het contact UIT staat voordat de 12V-accu wordt losgenomen.

Wees extra voorzichtig bij het aansluiten van de 12V-accu wanneer u niet zeker weet in welke stand het contact stond voordat de 12V-accu werd opgeladen.

**WAARSCHUWING****■ Voorkomen van brand en explosie van de 12V-accu**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om te voorkomen dat het licht ontvlambare gas dat uit de 12V-accu kan komen, per ongeluk tot ontbranding komt:

- Zorg ervoor dat de startkabel aangesloten wordt op de juiste accupool en niet per ongeluk in aanraking komt met een ander onderdeel dan de bedoelde accupool.
- Zorg ervoor dat de op de "+"-pool aangesloten startkabel niet in contact komt met andere onderdelen of metalen oppervlakken, zoals metalen steunen en ongelakt metaal.
- Laat de "+" en "-" klemmen van de startkabels niet in contact komen met elkaar.
- Rook niet en gebruik geen lucifers, aanstekers en open vuur in de buurt van de 12V-accu.

■ Voorzorgsmaatregelen 12V-accu

De 12V-accu bevat giftige en corrosieve elektrolyt en de onderdelen van de accu bevatten lood en loodhoudende samenstellingen. Neem bij het omgaan met de 12V-accu de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Draag bij het werken met de 12V-accu altijd een veiligheidsbril en zorg ervoor dat de accuvloeistof niet in contact komt met de huid, kleding of de carrosserie van de auto.
- Leun niet over de 12V-accu heen.
- Was vloeistof van de 12V-accu die op de huid of in de ogen terecht is gekomen direct weg met water en raadpleeg een arts.
Bedeck de plaats waar de accuvloeistof op terechtgekomen is met een natte spons of doek totdat er medische hulp kan worden verkregen.
- Was altijd uw handen nadat u de accudrager, de accupolen en andere accu-gerelateerde onderdelen hebt aangeraakt.
- Houd kinderen uit de buurt van de 12V-accu.

■ Na het laden van de 12V-accu

Laat de 12V-accu zo snel mogelijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Als de 12V-accu verouderd raakt en nog wordt gebruikt, kan een onwelriekend gas worden uitgestoten. Dit kan schadelijk zijn voor de gezondheid van de passagiers.

■ Vervangen van de 12V-accu

→Blz. 600

**OPMERKING****■ Omgaan met startkabels**

Zorg er bij het aansluiten van de startkabels voor dat deze niet verstrikt raken in de koelventilatoren of de ventilatorriem.

■ Speciale hulpstartaansluiting

De speciale hulpstartaansluiting moet worden gebruikt als de 12V-accu in een noodgeval vanuit een andere auto wordt geladen. Gebruik de speciale hulpstartaansluiting niet om een andere auto op te laden.

Als uw auto oververhit raakt

Het volgende kan erop duiden dat de auto oververhit raakt.

- De naald van de koelvloeistoftemperatuurmeter (→Blz. 113) komt in het rode gebied of u merkt dat het hybridesysteem minder vermogen levert. (De auto accelereert bijvoorbeeld niet als het gaspedaal wordt ingetrap.)
- “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” (Temperatuur koelvloeistof te hoog. Breng auto op veilige plaats tot stilstand. Raadpleeg handleiding) of “Hybrid System Overheated Reduced Output Power” (Hybridesysteem oververhit. Gereduceerd uitgangsvermogen) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.
- Er komt stoom onder de motorkap uit.

Correctieprocedures

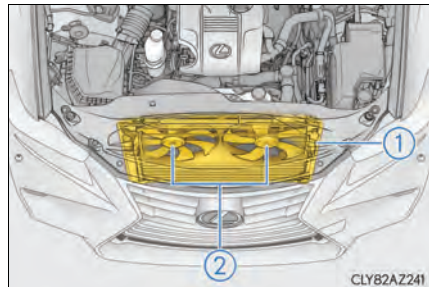
■ Als de naald van de koelvloeistoftemperatuurmeter in het rode gebied komt

- 1 Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en schakel de airconditioning en vervolgens het hybridesysteem uit.
- 2 Als er stoom te zien is:
Open, nadat de stoom is verdwenen, voorzichtig de motorkap.
Als er geen stoom te zien is:
Open voorzichtig de motorkap.
- 3 Controleer nadat het hybridesysteem voldoende is afgekoeld de slangen en het radiatorblok (radiator) op sporen van lekkage.

① Radiateur

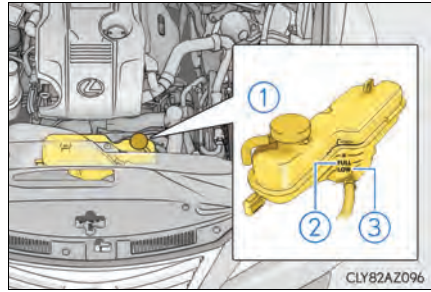
② Koelventilatoren

Neem bij lekkage van een grote hoeveelheid koelvloeistof onmiddellijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



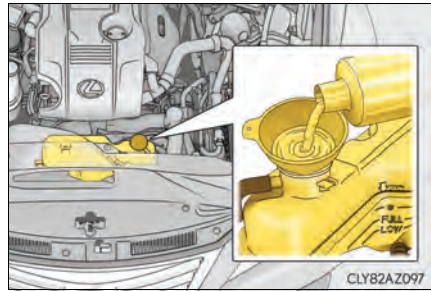
- 4** Het koelvloeistofniveau is correct als het zich tussen het FULL- en het LOW-streepje van het reservoir bevindt.

- ① Reservoir
- ② FULL (maximaal)
- ③ LOW (minimaal)



- 5** Vul indien nodig koelvloeistof bij.

In noodgevallen mag ook water gebruikt worden als u geen koelvloeistof bij de hand hebt.



- 6** Schakel het hybridesysteem en de airconditioning in en controleer of de koelventilatoren van de radiator draaien en of er geen koelvloeistof lekt uit de radiator of de slangen.

De koelventilatoren gaan draaien als de airconditioning wordt ingeschakeld direct na een koude start. Controleer of de ventilatoren draaien door ernaar te luisteren en te voelen of er luchtstroom is. Schakel als u hier niet zeker van bent de airconditioning nog een aantal keer in en uit.

(De ventilatoren werken mogelijk niet bij temperaturen beneden het vriespunt.)

- 7** Als de ventilatoren niet draaien:

Schakel het hybridesysteem onmiddellijk uit en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Als de ventilatoren draaien:

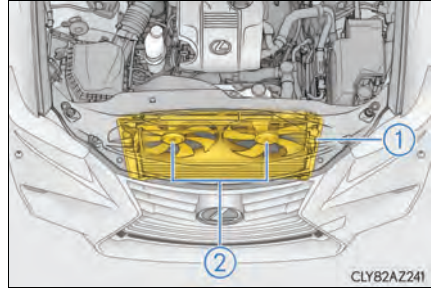
Laat de auto controleren door de dichtstbijzijnde erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Als “Hybrid System Overheated Reduced Output Power” (Hybridesysteem oververhit. Gereduceerd uitgangsvermogen) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

- 1 Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
- 2 Schakel het hybridesysteem uit en open de motorkap voorzichtig.
- 3 Controleer nadat het hybridesysteem is afgekoeld de slangen en het radiateurblok (radiateur) op sporen van lekkage.

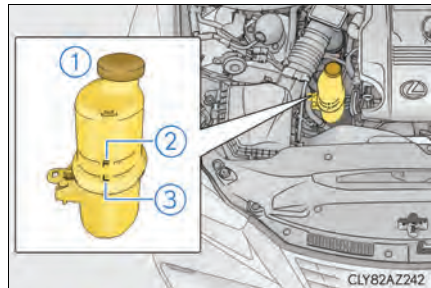
- ① Radiateur
- ② Koelventilatoren

Neem bij lekkage van een grote hoeveelheid koelvloeistof onmiddellijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



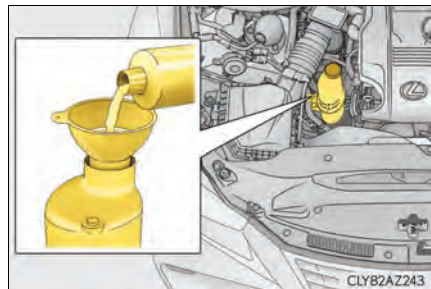
- 4 Het koelvloeistofniveau is correct als het zich tussen de streepjes F en L op het reservoir bevindt.

- ① Reservoir
- ② F
- ③ L



- 5 Vul indien nodig koelvloeistof bij.

In noodgevallen mag ook water gebruikt worden als u geen koelvloeistof bij de hand hebt.



- 6 Start het hybridesysteem en controleer of “Hybrid System Overheated Reduced Output Power” (Hybridesysteem oververhit. Gereduceerd uitgangsvermogen) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven.

Als de melding niet verdwijnt:

Schakel het hybridesysteem uit en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Als de melding niet wordt weergegeven:

Laat de auto controleren door de dichtstbijzijnde erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

⚠ WAARSCHUWING

■ Bij controles in de motorruimte van uw auto

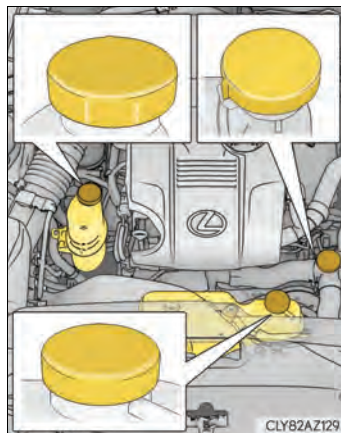
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel, zoals brandwonden, tot gevolg hebben.

- Als er stoom onder de motorkap vandaan komt, open de motorkap dan niet voordat de stoom is verdwenen. De motorruimte kan zeer heet zijn.
- Controleer nadat het hybridesysteem is uitgeschakeld of het controlelampje READY uit is.

Als het hybridesysteem in werking is, kan de benzinemotor automatisch worden gestart of kan de koelventilator automatisch aanslaan, ook nadat de benzinemotor is uitgeschakeld. Kom niet in de buurt van bewegende delen zoals de riem en ventilator en raak ze niet aan. Als uw vingers of kledingstukken (stropdas, sjaal) ertussen komen, kan ernstig letsel het gevolg zijn.

- Draai de dop van het koelvloeistofreservoir of de vuldop voor de koelvloeistof niet los als het hybridesysteem en de radiator heet zijn. Er kan hete stoom of koelvloeistof uit spuiten.



 OPMERKING**■ Bijvullen van koelvloeistof motor/vermogensregeleenheid**

Vul langzaam koelvloeistof bij nadat het hybridesysteem voldoende is afgekoeld. Het te snel bijvullen van koelvloeistof bij een heet hybridesysteem kan schade aan het hybridesysteem veroorzaken.

■ Voorkomen van beschadigingen aan het koelsysteem

Houd u aan de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Zorg dat de koelvloeistof niet verontreinigd raakt (bijvoorbeeld met zand of stof)
- Gebruik geen koelvloeistofadditief.

Als de auto vast komt te zitten

Voer de volgende procedures uit als de banden doorslippen of als de auto vastzit in modder, sneeuw, enz.:

- 1 Schakel het hybridesysteem uit. Activeer de parkeerrem en zet de selectiehendel in stand P.
- 2 Verwijder modder, sneeuw of zand rond de achterwielen.
- 3 Leg een stuk hout, stenen of ander materiaal onder de achterwielen om de wielen grip te geven.
- 4 Schakel het hybridesysteem weer in.
- 5 Zet de selectiehendel in stand D of R en deactiveer de parkeerrem. Trap vervolgens voorzichtig het gaspedaal in.

■ Wanneer u de auto moeilijk los kunt krijgen

Druk op  om de TRC uit te schakelen.



**WAARSCHUWING****■ Bij het vrij proberen te krijgen van een auto die vastzit**

Als u de auto in beweging wilt krijgen door te "schommelen", controleer dan eerst of er in de omgeving van de auto geen andere auto's, objecten of personen aanwezig zijn die geraakt zouden kunnen worden als de auto plotseling in beweging komt. De auto kan ook een plotselinge beweging maken als de wielen weer grip krijgen. Neem de grootst mogelijke voorzichtigheid in acht.

■ Bedienen van de selectiehendel

Zet de selectiehendel niet in een andere stand als het gaspedaal is ingetrapd.

Als u dat wel doet, kan de auto onverwacht snel accelereren, waardoor een aanrijding en ernstig letsel kunnen ontstaan.

**OPMERKING****■ Om beschadiging van de transmissie en andere componenten te voorkomen**

- Voorkom dat de achterwielen gaan doorslippen en dat het gaspedaal verder wordt ingetrapd dan noodzakelijk is.
- Als de auto na deze pogingen nog steeds vastzit, moet deze door een ander voertuig worden losgetrokken.

- 9-1. **Specificaties**
 - Onderhoudsgegevens
(brandstof, oliepeil, enz.).....726
 - Informatie over brandstof 738
- 9-2. **Persoonlijke
voorkeursinstellingen**
 - Systemen met mogelijkheden
voor persoonlijke
voorkeursinstellingen740
- 9-3. **Initialisatie**
 - Te initialiseren onderdelen..... 749

Onderhoudsgegevens (brandstof, oliepeil, enz.)

Afmetingen en gewichten

Totale lengte		4.680 mm (184,3 in.)
Totale breedte		1.810 mm (71,3 in.)
Totale hoogte ^{*1}		1.430 mm (56,3 in.)
Wielbasis		2.800 mm (110,2 in.)
Spoorbreedte ^{*1}	Voor	1.535 mm (60,4 in.)
	Achter	1.550 mm (61,0 in.) 1.540 mm (60,6 in.) ^{*2}
Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht ^{*5}		2.130 kg (4.696 lb.) ^{*3} 2.145 kg (4.729 lb.) ^{*4}
Maximale asbelasting ^{*5}	Voor	1.090 kg (2.403 lb.)
	Achter	1.200 kg (2.646 lb.)
Kogeldruk ^{*5}		75 kg (165 lb.)
Maximaal aanhangwagengewicht ^{*5}	Geremd	750 kg (1.653 lb.)
	Ongeremd	750 kg (1.653 lb.)

*1: Ongeladen auto

*2: Auto's met 255/35R18-banden

*3: AVE30L-AEXEHW- en AVE30R-AEXEHW-uitvoeringen

*4: AVE30L-AEXLHW- en AVE30R-AEXLHW-uitvoeringen

De modelcode staat vermeld op het typeplaatje. (→Blz. 727)

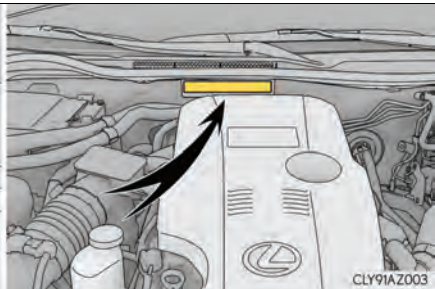
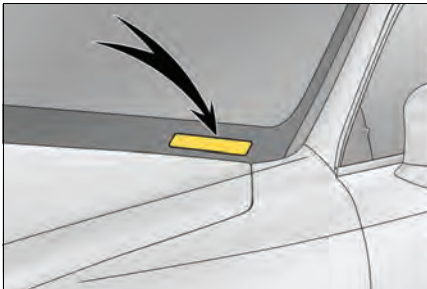
*5: Auto's met trekhaakpakket

Identificatie van de auto

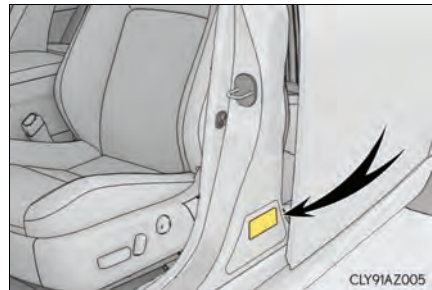
■ Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer (VIN) is het wettelijke identificatienummer van uw auto. Dit is het belangrijkste identificatienummer van uw Lexus. Het wordt gebruikt voor het op naam zetten van de auto.

Dit nummer is links boven op het dashboard en in de motorruimte ingeslagen.

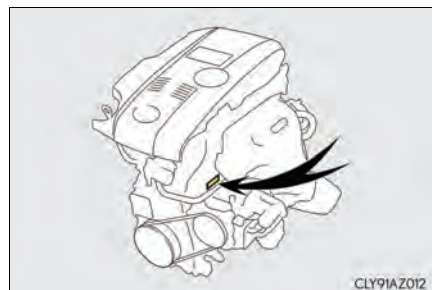


Dit nummer staat ook op het typeplaatje.



■ Motornummer


Het motornummer is op de aangegeven plaats ingeslagen in het motorblok.



Motor

Model	2AR-FSE
Type	4-cilinder lijnmotor, 4-takt benzinemotor
Boring x slag	90,0 × 98,0 mm (3,54 × 3,86 in.)
Cilinderinhoud	2.494 cm ³ (152,2 cu. in.)
Klepspel (koude motor)	Automatische afstelling
Dynamoriemspanning	Automatische afstelling

Brandstof

Brandstofsoort	<p>Als u dit soort labels aantreft bij het tankstation, gebruik dan alleen brandstof met een van de onderstaande labels.</p>  <p>EU: Uitsluitend loodvrije benzine conform de Europese norm EN228 Behalve EU: Uitsluitend loodvrije benzine</p>
Research-octaangetal	95 of hoger
Inhoud brandstoftank (Referentie)	66 l (17,4 gal., 14,5 Imp. gal.)

Elektromotor (tractiemotor)

Type	Synchroonmotor met permanente magneet
Maximaal vermogen	105 kW
Maximaal koppel	300 Nm (30,6 kgm, 221,3 ft•lbf)

Batterijpakket (tractiebatterij)

Type	Nikkel-metaalhydride batterij
Spanning	7,2 V/module
Capaciteit	6,5 Ah (3 h)
Aantal	32 modules
Nominale spanning	230,4 V

Smeersysteem

■ Oliehoeveelheid (verversen [bij benadering*])

Met filter	4,5 l (4,8 qt., 4,0 Imp. qt.)
Zonder filter	4,1 l (4,3 qt., 3,6 Imp. qt.)

*: De aangegeven hoeveelheid motorolie is een referentiehoeveelheid voor het verversen van de motorolie. Breng de motor op bedrijfstemperatuur en schakel het hybridesysteem uit, wacht ten minste 5 minuten en controleer het oliepeil met de peilstok.

■ Keuze motorolie

De motor is af fabriek gevuld met originele Toyota-motorolie. Lexus beveelt het gebruik van originele Toyota-motorolie aan. Er kan ook andere motorolie van gelijkwaardige kwaliteit worden gebruikt.

Oliesoort:

0W-20, 5W-30 en 10W-30:

API SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving", SN "Resource-Conserving" of SN PLUS "Resource-Conserving"; of ILSAC multigrade-motorolie

15W-40:

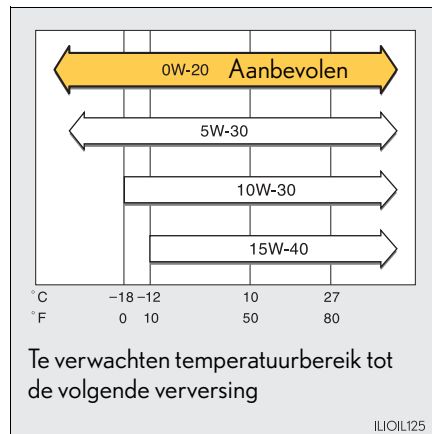
API SL, SM, SN of SN PLUS multigrade-motorolie

Aanbevolen viscositeit (SAE):

Uw Lexus is af fabriek gevuld met motorolie met een viscositeit van SAE 0W-20. Dit is de beste keuze voor een laag brandstofverbruik en goede starteigenschappen bij koud weer.

U kunt de viscositeit SAE 5W-30 gebruiken als SAE 0W-20 niet beschikbaar is. Deze dient echter bij de volgende verversing vervangen te worden door SAE 0W-20.

Bij het gebruik van motorolie met een viscositeit van SAE 10W-30 of hoger, kan het bij extreme kou voorkomen dat de motor moeilijk start. Daarom wordt dan motorolie met een viscositeit van SAE 0W-20 of 5W-30 aanbevolen.



Viscositeit (als voorbeeld wordt hier OW-20 gebruikt):

- Het gedeelte OW in OW-20 geeft aan dat de olie ervoor zorgt dat de motor goed start bij koud weer. Olie met een lage waarde voor de W zorgt dat de motor goed start bij koud weer.
- Het gedeelte 20 in OW-20 geeft de viscositeit van de olie weer als de olie een hoge temperatuur heeft. Olie met een hogere viscositeit (hogere waarde) is mogelijk beter geschikt wanneer met hoge snelheden of met veel belading wordt gereden.

Merkttekens oliekwaliteit:

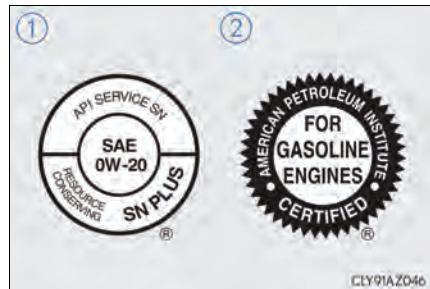
Let er bij het aanschaffen van motorolie op of ten minste één van beide bovenstaande symbolen op de verpakking is gedrukt.

① API-symbool

Bovenste deel: API SERVICE SN geeft de kwaliteit van de motorolie aan en is vastgesteld door API (American Petroleum Institute).

Middelste deel: SAE OW-20 geeft de viscositeit aan.

Onderste deel: In dit deel staat "Resource-Conserving", wat staat voor brandstofbesparende en groene eigenschappen.



② ILSAC-symbool

Het ILSAC-symbool (International Lubricant Standardization and Approval Committee) staat op de voorzijde van de verpakking.

Koelsysteem

	Motor	Vermogensregeleenheid	
		Auto's met linkse besturing	Auto's met rechtse besturing
Inhoud (referentiewaarde)	8,2l (8,7 qt., 7,2 Imp.qt.)	2,0l (2,1 qt., 1,8 Imp.qt.)	2,2l (2,3 qt., 1,9 Imp.qt.)
Soort koelvloeistof	Gebruik een van de volgende middelen: <ul style="list-style-type: none"> • Toyota Super Long Life Coolant • Of een gelijkwaardig product Gebruik niet uitsluitend kraanwater.		

Ontstekingsysteem (bougie)

Merk	DENSO FK20HBR8
Elektrodenafstand	0,8 mm (0,031 in.)



OPMERKING

■ **Bougies met iridium elektroden**

Gebruik alleen bougies met iridium elektroden. Wijzig de elektrodenafstand niet.

Elektrisch systeem

12V-accu	12,0 V of hoger (Controleer de spanning gedurende 20 minuten nadat het hybridesysteem en de verlichting zijn uitgeschakeld.) Als de spanning lager is dan de standaardwaarde, laad dan de accu op.
Klemspanning bij 20°C (68°F):	
Laadstroom	4 A - 5 A

Hybridetransmissie

Hoeveelheid vloeistof*	3,8 l (4,0 qt., 3,3 Imp.qt.)
Soort vloeistof	Originele Toyota ATF WS

*: De aangegeven hoeveelheid vloeistof dient als referentie.

Als vervanging noodzakelijk is, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



OPMERKING

■ Hybridetransmissievloeistof

Gebruik van andere transmissievloeistof dan originele Toyota ATF WS kan schade aanrichten aan de hybridetransmissie van uw auto.

Differentieel

Inhoud	1,35 l (1,42 qt., 1,19 Imp. qt.)
Oliesoort en viscositeit	Originele Toyota-differentieelolie LT 75W-85 GL-5 of gelijkwaardig

Uw Lexus is af fabriek gevuld met originele Toyota-differentieelolie. Gebruik alleen een gelijkwaardige differentieelolie met de hierboven aangegeven specificatie. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/repateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Remmen

Afstand van pedaal tot vloer*1	Min. 117 mm (4,6 in.)
Vrije slag pedaal	1,0 - 6,0 mm (0,04 - 0,24 in.)
Vrije slag parkeerrempe- daal*2	7 - 10 klikken
Soort vloeistof	SAE J1703 of FMVSS nr. 116 DOT 3, SAE J1704 of FMVSS nr. 116 DOT 4

*1: Minimumafstand van pedaal tot vloer bij een pedaalkracht van 500 N (51,0 kg, 112,4 lbf) terwijl het hybridesysteem in werking is.

*2: Vrije slag parkeerrempeedaal bij pedaalkracht van 300 N (30,6 kg, 67,4 lbf).

Stuurinrichting

Vrije slag	Minder dan 30 mm (1,2 in.)
------------	----------------------------

Banden en velgen

► 16 inch banden

Bandenmaat	205/55R16 91W	
Bandenspanning (Aanbevolen bandenspanning koud)	Normale bandenspanning	260 kPa (2,6 kg/cm ² of bar, 38 psi) ^{*1} 250 kPa (2,5 kg/cm ² of bar, 36 psi) ^{*2}
	ECO-bandenspanning ^{*3}	270 kPa (2,7 kg/cm ² of bar, 39 psi)
Wielmaat	16 × 7J	
Aanhaalmoment wielmoeren	103 Nm (10,5 kgm, 76 ft•lbf)	

*1: Voor het rijden met snelheden boven de 190 km/h (118 mph)

*2: Voor het rijden met snelheden van 190 km/h (118 mph) of lager

*3: Voor een laag brandstofverbruik wordt ECO-bandenspanning aanbevolen. De bandenspanning is van invloed op het comfort, de weggeluiden en het stuurgedrag.

► 17 inch banden

Bandenmaat	225/45R17 91W, 225/45RF17 91W		
Bandenspanning (Aanbevolen bandenspanning koud)	Rijsnelheid	Voorwiel kPa (kg/cm ² of bar, psi)	Achterwiel kPa (kg/cm ² of bar, psi)
	Voor snelheden boven 190 km/h (118 mph)	290 (2,9, 42)	290 (2,9, 42)
	Voor snelheden onder 190 km/h (118 mph)	250 (2,5, 36)	250 (2,5, 36)
Wielmaat	17 × 7 1/2J		
Aanhaalmoment wielmoeren	103 Nm (10,5 kgm, 76 ft•lbf)		

► 18 inch banden

Bandenmaat	225/40R18 88Y, 255/35R18 90Y		
Bandenspanning (Aanbevolen bandenspanning koud)	250 kPa (2,5 kg/cm ² of bar, 36 psi)		
Wielmaat	18 × 8J (225/40R18), 18 × 8 1/2J (255/35R18)		
Aanhaalmoment wielmoeren	103 Nm (10,5 kgm, 76 ft•lbf)		

■ Bij het rijden met een aanhangwagen (auto's met trekhaakpakket)

Verhoog de aanbevolen bandenspanning met 20,0 kPa (0,2 kg/cm² of bar, 3 psi) en rijd langzamer dan 100 km/h (62 mph).

Lampen*1

	Lampen	W	Type
Exterieur	Richtingaanwijzers voor (gloeilamp)	21	A
	Richtingaanwijzers achter	21	A
	Instapverlichting spiegelvoet	5	B
Interieur	Instapverlichting	5	B
	Make-upverlichting	8	B
	Interieurverlichting	8	B
	Leeslampjes	8	B
	Voetenruimteverlichting	3,8	B
	Bagageruimteverlichting*2	5	B

A: Glassokkellampen (oranje)

B: Glassokkellampen (helder)

*1: Lampen die niet in deze tabel staan, zijn led-lampen.

*2: Indien aanwezig

Informatie over brandstof

Als u dit soort labels aantreft bij het tankstation, gebruik dan alleen brandstof met een van de onderstaande labels.



EU:

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine conform de Europese norm EN228.

Gebruik loodvrije benzine met een octaangetal van 95 RON (Research Octane Number) of hoger voor optimale prestaties van uw auto.

Behalve EU:

Gebruik alleen loodvrije brandstof.

Gebruik loodvrije benzine met een octaangetal van 95 RON (Research Octane Number) of hoger voor optimale prestaties van uw auto.

■ Gebruik van benzine vermengd met ethanol in een benzinemotor

Lexus staat het gebruik van benzine met een ethanolgehalte van 10% toe. Controleer of het octaangetal van de benzine met ethanol aan bovenstaande voorwaarden voldoet.

■ Als de motor pingelt

- Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Het kan een enkele keer voorkomen dat u de motor licht hoort pingelen tijdens accelereren of bij het oprijden van een heuvel. Dit is normaal en is geen reden tot bezorgdheid.

**OPMERKING****■ Opmerking over de brandstofkwaliteit**

- Gebruik de juiste brandstoffen. De motor zal beschadigd raken wanneer u de verkeerde brandstof gebruikt.
- Gebruik geen benzine met metaalhoudende additieven, zoals mangaan, ijzer of lood, omdat dit schade aan uw motor of emissieregelsysteem kan veroorzaken.
- Voeg geen aftermarket metaalhoudende brandstofadditieven toe.
- EU: Gebruik geen bio-ethanolbrandstof die wordt verkocht onder de naam E50 of E85, of brandstof met een hoog ethanolgehalte. Bij gebruik van deze brandstoffen wordt het brandstofsysteem beschadigd. Neem bij twijfel contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Buiten EU: Gebruik geen bio-ethanolbrandstof die wordt verkocht onder de naam E50 of E85, of brandstof met een hoog ethanolgehalte. Uw auto is geschikt voor benzine met maximaal 10% ethanol. Bij het gebruik van brandstof met meer dan 10% ethanol (E10) wordt het brandstofsysteem van de auto beschadigd. Zorg ervoor dat u brandstof tankt met de juiste specificaties en de vereiste kwaliteit. Neem bij twijfel contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Gebruik geen methanolhoudende benzine, zoals M15, M85 of M100. Door methanolhoudende benzine te gebruiken kan de motor beschadigd raken of kunnen er storingen in optreden.

Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen

Uw auto is voorzien van verschillende elektronische functies die naargelang uw persoonlijke voorkeur kunnen worden ingesteld. De instellingen van deze functies kunnen worden gewijzigd met de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, de Remote Touch, de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem of bij een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



Functies van de auto aanpassen aan de persoonlijke voorkeur

Zorg er bij het wijzigen van de instellingen voor dat de auto op een veilige plaats staat met de selectiehendel in stand P en geactiveerde parkeerrem.

■ Wijzigen met de Remote Touch of de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem (indien aanwezig)

- ▶ Auto's met Remote Touch

1 Druk op de toets MENU van de Remote Touch.

2 Selecteer  op het scherm "Menu" en selecteer .

Er kunnen verschillende instellingen worden gewijzigd. Raadpleeg het overzicht met instellingen die kunnen worden gewijzigd voor meer informatie.

- ▶ Auto's met bedieningsknop Lexus display-audiosysteem

1 Druk op de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem op de toets MENU.

2 Selecteer "Instellingen" op het scherm MENU en selecteer "Auto".

Er kunnen verschillende instellingen worden gewijzigd. Raadpleeg het overzicht met instellingen die kunnen worden gewijzigd voor meer informatie.

■ Wijzigen met de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel

→Blz. 128

Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen

Sommige voorkeursinstellingen zijn van invloed op de instellingen van andere functies. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- ① Auto's met Remote Touch of bedieningsknop Lexus display-audiosysteem: Instellingen die u met de Remote Touch of de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem kunt wijzigen
- ② Instellingen die door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige kunnen worden gewijzigd

Definitie van symbolen: ○ = beschikbaar, – = niet beschikbaar

■ Meters, tellers en multi-informatiedisplay (→Blz. 113, 119)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②
Eenheden*1	km (liter/100 km)	km (km/L)	○	–
		mijlen (MPG)		
Kleur*2	Kleur 1	Kleur 2	○	–

*1: De standaardinstelling verschilt per land.

*2: Behalve F SPORT-uitvoeringen

■ Portierslot (→Blz. 152, 159, 709)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②
Ontgrendelen met de mechanische sleutel	Alle portieren in één keer ontgrendelen	Bestuurdersportier ontgrendelen in een keer, overige portieren in twee keer	-	○
Snelheidsafhankelijke automatische portiervergrendeling	Aan	Uit	○	○
Alle portieren worden vergrendeld wanneer u de selectiehendel in een andere stand dan P zet	Uit	Aan	○	○
Alle portieren worden ontgrendeld wanneer u de selectiehendel in stand P zet	Uit	Aan	○	○
Functie koppeling van de portierontgrendeling aan het bestuurdersportier	Aan	Uit	○	○
Vergrendelen/ontgrendelen van de achterklep wanneer alle portieren worden vergrendeld/ontgrendeld	Aan	Uit	-	○

■ Smart entry-systeem met startknop en afstandsbediening (→Blz. 152, 159)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②
Bedieningssignaal (alarmknipperlichten)	Aan	Uit	○	○
Tijd totdat na het ontgrendelen, zonder dat een portier wordt geopend, de portieren automatisch weer worden vergrendeld	30 seconden	60 seconden	-	○
		120 seconden		
Waarschuwingsoemer open portier/achterklep	Aan	Uit	-	○
Verlichting Welcome Light-systeem	Aan	Uit	-	○

■ Smart entry-systeem met startknop (→Blz. 152, 159, 165)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②
Smart entry-systeem met startknop	Aan	Uit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ontgrendelen met het Smart entry-systeem met startknop*	Alle portieren	Bestuurdersportier	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aantal opeenvolgende portiervergrendelingen	Zo veel als gewenst	2 keer	-	<input type="radio"/>

*: Indien aanwezig

■ Afstandsbediening (→Blz. 152, 159)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②
Afstandsbediening	Aan	Uit	-	<input type="radio"/>
Ontgrendelen	Alle portieren in één keer ontgrendelen	Bestuurdersportier ontgrendelen in een keer, overige portieren in twee keer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Werking ontgrendelen achterklep	(Kort) ingedrukt houden	Eén keer kort indrukken	-	<input type="radio"/>
		Twee keer indrukken		
		(Lang) ingedrukt houden		
		Uit		

■ Ergonomisch geheugen* (→Blz. 244)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②
Beweging bestuurdersstoel wanneer bestuurder de auto verlaat	Standaard	Uit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		Gedeeltelijk		
Portieren gekoppeld aan het ergonomisch geheugen	Bestuurdersportier	Alle portieren	-	<input type="radio"/>

*: Indien aanwezig

■ Buitenspiegels (→Blz. 256)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②
Automatisch in- en uitklappen van de buitenspiegels*	Gekoppeld aan het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren	Uit	-	○
		Gekoppeld aan de bediening van de startknop		

*: Indien aanwezig

■ Elektrisch bedienbare ruiten (→Blz. 260)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②
Bediening gekoppeld aan gebruik van de mechanische sleutel	Uit	Aan	-	○
Koppeling van werking aan afstandsbediening	Uit	Aan	-	○
Koppeling van werking aan afstandsbediening (zoemer)	Aan	Uit	-	○

■ Schuifdak* (→Blz. 264)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②
Bediening gekoppeld aan gebruik van de mechanische sleutel	Uit	Aan	-	○
Gecombineerde koppeling van bediening aan portiervergrendeling met mechanische sleutel (alleen openen)	Alleen schuiven	Alleen kantelen	-	○
Koppeling van werking aan afstandsbediening	Uit	Aan	-	○
Gecombineerde koppeling van bediening aan portiervergrendeling met afstandsbediening (alleen openen)	Alleen schuiven	Alleen kantelen	-	○
Koppeling van werking aan afstandsbediening (zoemer)	Aan	Uit	-	○

*: Indien aanwezig

■ Richtingaanwijzerschakelaar (→Blz. 301)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②
Het aantal keren dat de richtingaanwijzers automatisch knipperen wanneer de richtingaanwijzerschakelaar wordt bewogen naar de eerste positie om het veranderen van rijstrook aan te geven ^{*1}	3	5	-	○
		7		
		Uit ^{*2}		
		Uit ^{*3}		

*1: Nadat de richtingaanwijzers hebben geknipperd bij het links of rechts afslaan terwijl deze functie is uitgeschakeld en de richtingaanwijzerschakelaar naar de eerste positie wordt bewogen in de richting van de knipperende richtingaanwijzer, kunt u selecteren of de richtingaanwijzers moeten knipperen of doven.

*2: De richtingaanwijzers blijven knipperen als de richtingaanwijzerschakelaar naar de eerste positie in de richting van het laten knipperen van de richtingaanwijzer wordt bewogen.

*3: De richtingaanwijzers gaan niet knipperen als de richtingaanwijzerschakelaar naar de eerste positie in de richting van het laten knipperen van de richtingaanwijzer wordt bewogen.

■ Automatische verlichting (→Blz. 305)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②
Gevoeligheid lichtsensor	Standaard	-2 -2	○	○
Tijd die verstrijkt voordat de koplampen automatisch worden uitgeschakeld	30 seconden	60 seconden	-	○
		90 seconden		
		120 seconden		

■ Lexus Parking Assist-sensor*¹ (→Blz. 377)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②
Detectieafstand van de binnenste sensor voor	Ver weg	Dichtbij	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Detectieafstand van de binnenste sensor achter	Ver weg	Dichtbij	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zoemervolume	3	1 - 5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Instelling display* ²	Alle sensoren worden weergegeven	Display uit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

*¹: Indien aanwezig

*²: Wanneer Lexus Parking Assist-sensor in werking is.

■ Rijmodusselectieschakelaar (→Blz. 424)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②
Regeling aandrijflijn in aangepaste modus*	Normaal	Power	<input type="radio"/>	–
		Eco		
Regeling chassis in aangepaste modus*	Normaal	Sport	<input type="radio"/>	–
Aircowerking in aangepaste modus*	Normaal	Eco	<input type="radio"/>	–

*: Indien aanwezig

■ Automatische airconditioning (→Blz. 546)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②
Schakelen tussen buitenluchtmodus en de aan de toets AUTO gekoppelde recirculatiemodus	Aan	Uit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Werking automatische aircoschakelaar	Aan	Uit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

■ Stoelverwarming* (→Blz. 559)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②
Timerregeling stoelverwarming	Uit	Aan	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

*: Indien aanwezig

■ Verlichting (→Blz. 561)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②
Tijd die verstrijkt voordat de interieurverlichting uitgaat	15 seconden	Uit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		7,5 seconden		
		30 seconden		
Werking nadat het contact UIT is gezet	Aan	Uit	-	<input type="radio"/>
Werking als de portieren worden ontgrendeld	Aan	Uit	-	<input type="radio"/>
Werking wanneer u de auto nadert terwijl u de elektronische sleutel bij u draagt	Aan	Uit	-	<input type="radio"/>
Verlichting binnenportiergreep	Aan	Uit	-	<input type="radio"/>
Tijd die verstrijkt voordat de instapverlichting spiegelvoet dooft	15 seconden	Uit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		7,5 seconden		
		30 seconden		
Werking van de instapverlichting spiegelvoet wanneer u de auto nadert terwijl u de elektronische sleutel bij u draagt	Aan	Uit	-	<input type="radio"/>
Werking van de instapverlichting spiegelvoet wanneer de portieren worden ontgrendeld met de schakelaar centrale vergrendeling	Aan	Uit	-	<input type="radio"/>

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen auto

- Wanneer de snelheidsafhankelijke automatische portiervergrendeling en de schakelgekoppelde automatische vergrendeling zijn ingeschakeld, werkt het portierslot als volgt.
 - Als de selectiehendel in een andere stand dan P wordt gezet, worden alle portieren vergrendeld.
 - Als de auto wordt gestart terwijl alle portieren zijn vergrendeld, werkt de snelheidsafhankelijke automatische portiervergrendeling niet.
 - Als de auto wordt gestart terwijl een van de portieren is ontgrendeld, werkt de snelheidsafhankelijke automatische portiervergrendeling wel.
- Als het Smart entry-systeem met startknop is uitgeschakeld, kan de functie ontgrendelen met instap niet worden aangepast.
- Als de portieren niet worden geopend nadat de portieren zijn ontgrendeld en de timer automatisch opnieuw vergrendelen wordt geactiveerd, worden er signalen gegenereerd overeenkomstig de instellingen van het volume van de zoemer en de bedieningssignaalfunctie (alarmknipperlichten).
- Bepaalde instellingen kunnen worden gewijzigd via een schakelaar of het scherm van het audiosysteem. Wanneer een instelling wordt gewijzigd via een schakelaar, wordt de gewijzigde instelling pas op het scherm van het audiosysteem weergegeven wanneer het contact UIT en weer AAN wordt gezet.



WAARSCHUWING

■ Tijdens het aanpassen van de persoonlijke voorkeursinstellingen

Zorg dat de auto geparkeerd staat op een plaats met voldoende ventilatie, aangezien het hybridesysteem tijdens het instellen moet draaien. In een afgesloten ruimte, zoals een garage, kunnen uitlaatgassen die het schadelijke koolmonoxide (CO) bevatten, zich ophopen en in de auto terechtkomen. Dit kan zeer schadelijk zijn voor de gezondheid.



OPMERKING

■ Tijdens het aanpassen van de persoonlijke voorkeursinstellingen

Zorg ervoor dat het hybridesysteem tijdens het instellen draait, om te voorkomen dat de 12V-accu ontladen raakt.

Te initialiseren onderdelen

Na bijvoorbeeld het loskoppelen en weer aansluiten van de 12V-accu of onderhoud aan de auto, moet het volgende systeem worden geïnitieerd, zodat het weer op de juiste manier werkt.

Onderwerp	Wanneer initialiseren	Zie
Indicatiesysteem motorolie verversen	Na het verversen van de motorolie	Blz. 593
Bandenspanningswaarschuwingsysteem	<ul style="list-style-type: none"> • Bij het wisselen van banden • Als de bandenspanning wordt gewijzigd omdat de rijnsnelheid of de belading verandert. 	Blz. 603

Index

Wat moet u doen als... (Problemen oplossen).....	752
Alfabetische index.....	756

Raadpleeg bij auto's met een 10,3 inch display de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem voor meer informatie over de onderstaande uitrusting.

- Navigatiesysteem
- Audio-/videosysteem

Wat moet u doen als... (Problemen oplossen)

Als u een probleem hebt, controleer dan het volgende voordat u contact opneemt met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

De portieren kunnen niet worden vergrendeld, ontgrendeld, geopend of gesloten



U bent uw sleutels verloren

- Als u uw mechanische sleutel verloren bent, kan een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige een nieuwe originele mechanische sleutel leveren. (→Blz. 148)
- Als u uw elektronische sleutels bent verloren, neemt de kans dat uw auto wordt gestolen aanmerkelijk toe. Neem onmiddellijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. (→Blz. 151)



De portieren kunnen niet worden vergrendeld of ontgrendeld

- Is de batterij van de elektronische sleutel zwak of leeg? (→Blz. 627)
- Staat het contact AAN?
Zorg dat het contact UIT staat wanneer u de portieren vergrendelt. (→Blz. 288)
- Bevindt de elektronische sleutel zich in de auto?
Vergrendel de portieren nadat u hebt gecontroleerd of u de elektronische sleutel bij u hebt.
- De functie werkt mogelijk niet goed als gevolg van de radiogolven. (→Blz. 167)



Het achterportier kan niet worden geopend

- Is het kinderslot geactiveerd?
Het achterportier kan niet vanaf de binnenzijde van de auto worden geopend wanneer het kinderslot is geactiveerd. Open het achterportier vanaf de buitenzijde en deactiveer het kinderslot. (→Blz. 156)



De achterklep is gesloten terwijl de elektronische sleutel zich nog in de auto bevindt

- De functie die voorkomt dat de elektronische sleutel in de bagageruimte achterblijft treedt in werking en u kunt de achterklep zoals gebruikelijk openen. Neem de sleutel uit de bagageruimte. (→Blz. 162)

Als u denkt dat er iets mis is



Het hybridesysteem start niet

- Hebt u op de startknop gedrukt terwijl u het rempedaal ingetrapt hield? (→Blz. 287)
- Staat de selectiehendel in stand P? (→Blz. 289)
- Kan de elektronische sleutel in de auto worden gesignaleerd? (→Blz. 165)
- Is het stuurslot ontgrendeld? (→Blz. 290)
- Is de batterij van de elektronische sleutel zwak of leeg?
Het hybridesysteem kan in dit geval worden gestart op een tijdelijke manier. (→Blz. 710)
- Is de 12V-accu ontladen? (→Blz. 712)



De selectiehendel kan niet vanuit stand P in een andere stand worden gezet, zelfs al trapt u het rempedaal in

- Staat het contact AAN?

Als u de selectiehendel niet in een andere stand kunt zetten na het intrappen van het rempedaal terwijl het contact AAN staat. (→Blz. 298)



Het stuurwiel kan niet worden gedraaid nadat het hybridesysteem is uitgeschakeld

- Het wordt automatisch vergrendeld om diefstal van de auto te voorkomen. (→Blz. 290)



De ruiten kunnen niet worden geopend of gesloten met de schakelaars van de ruitbediening

- Is de blokkeerschakelaar van de ruitbediening ingedrukt?
De elektrisch bedienbare ruiten, behalve die van het bestuurdersportier, kunnen niet worden bediend als de blokkeerschakelaar van de ruitbediening wordt ingedrukt. (→Blz. 260)



Het contact wordt automatisch UIT gezet

- De auto power off-functie wordt bediend als het contact gedurende een bepaalde tijd in stand ACC of AAN staat (het hybridesysteem werkt niet). (→Blz. 289)



Tijdens het rijden klinkt een waarschuwingszoemer

- Het controlelampje van de veiligheidsgordel knippert
Dragen de bestuurder en de voorpassagier hun veiligheidsgordel? (→Blz. 658)
- Het waarschuwingslampje van de parkeerrem brandt
Is de parkeerrem gedeactiveerd? (→Blz. 303)

Afhankelijk van de situatie klinken er mogelijk ook andere soorten waarschuwingszomers. (→Blz. 655, 662)



Er wordt een alarm geactiveerd en de claxon klinkt (indien aanwezig)

- Heeft iemand een portier geopend of bewoog er iets in de auto tijdens het instellen van het alarm?
De sensor signaleert dit en laat het alarm klinken. (→Blz. 100)

Deactiveer of schakel het alarm uit volgens een van de onderstaande manieren:

- Ontgrendel de portieren of open de achterklep met de instapfunctie of de afstandsbediening.
- Schakel het hybridesysteem in.



Bij het verlaten van de auto klinkt een waarschuwingszoemer

- Wordt de melding weergegeven op het multi-informatiedisplay?
Controleer de melding op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 662)



Er gaat een waarschuwingslampje branden of er wordt een waarschuwingsmelding weergegeven

- Wanneer een waarschuwingslampje gaat branden of een waarschuwingsmelding wordt weergegeven, raadpleeg dan Blz. 655, 662.

Wanneer zich een probleem heeft voorgedaan



Als uw auto een lekke band heeft

- Auto's met een bandenreparatieset
Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en repareer de lekke band met de bandenreparatieset. (→Blz. 692)
- Auto's met run-flat banden
Minder snelheid en rijd extra voorzichtig. Breng uw auto naar de dichtstbijzijnde erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige of bandenspecialist om de lekke band te laten vervangen.
(→Blz. 706)



De auto zit vast

- Voer de procedure uit voor als de auto vastzit in modder, vuil of sneeuw.
(→Blz. 722)

Alfabetische index

A

A/C.....	546
Automatische airconditioning.....	546
Interieurfilter.....	625
Persoonlijke voorkeursinstellingen aanjager.....	555
S-FLOW-modus.....	549
AAC-disc.....	471
Aan/uit-schakelaar airbag.....	57
ABS (antiblokkeersysteem).....	428
Waarschuwinglampje.....	656
Accessoireaansluiting.....	573
Accu (12V-accu).....	598
Als de 12V-accu is ontladen.....	712
Vorbereidingen en controles bij rijden in de winter.....	437
Waarschuwinglampje.....	655
Achterlichten.....	305
Lampen vervangen.....	643
Lichtschakelaar.....	305
Achterrautverwarming.....	554
Achterraut.....	554
Buitenspiegels.....	554
Voorruit.....	554
Achterstoel.....	242
Beveiligingssysteem bagageruimte.....	161
Neerklappen van de rugleuningen.....	242
Achterstoelen.....	242
Beveiligingssysteem bagageruimte.....	161
Neerklappen van de rugleuningen.....	242
Achterruitrijlicht Lampen vervangen.....	643
Actieve motorkap.....	53
Actueel brandstofverbruik.....	139, 141, 143
Adaptive Variable Suspension-systeem.....	429
Afmetingen.....	726
Afstandsbediening.....	146
Batterij vervangen.....	627
Energiebesparende functie.....	167
Vergrendelen/ ontgrendelen.....	152, 159

Airbags	43	Alarm.....	100
Aan/uit-schakelaar airbag	57	Alarmknipperlichten.....	646
Airbags.....	43	Antennes	
Algemene		(Smart entry-systeem met	
verzorgsmaatregelen		startknop)	165
airbags	45	Antiblokkeersysteem (ABS)	428
De juiste houding achter het		Waarschuwinglampje	656
stuur	36	Antidiefstalsysteem	
Plaats van airbags.....	43	Alarm.....	100
Voorwaarden voor activering		Inbraaksensor en hellingsensor.....	103
curtain airbags	49	Startblokkering	87
Voorwaarden voor activering		Supervergrendeling.....	99
side airbags.....	49	Armsteun.....	574
Voorwaarden voor activering		ASC (Active Sound Control)	304
side airbags en curtain airbags.....	49	Audio-ingang	450
Voorwaarden voor activering		Audiosysteem	444
van airbags	49	Audio-ingang.....	450
Voorzorgsmaatregelen		Audiotoetsen op het stuurwiel	449
airbag voor kinderen	45	AUX-aansluiting/	
Voorzorgsmaatregelen		USB-aansluiting	450
curtain airbags	47	Bluetooth®-audio.....	495
Voorzorgsmaatregelen		CD-speler.....	471
side airbags.....	45	Draagbare audioapparatuur	486
Voorzorgsmaatregelen		iPod.....	477
side airbags en curtain airbags.....	45	Optimaal gebruik.....	461
Waarschuwinglampje SRS.....	656	Radio.....	469
Wijzigingen aan en afvoeren		USB-geheugen.....	481
van airbags	48	Automatic High Beam-systeem	308
Airconditioning	546	Automatische verlichting	305
Automatische airconditioning	546	Automatische verticale	
Interieurfilter.....	625	koplampverstelling	307
Persoonlijke		AUX-aansluiting	450
voorkeursinstellingen			
aanjager	555		
S-FLOW-modus.....	549		

*: Raadpleeg bij auto's met een 10,3 inch display de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

B

- Baby- en kinderzitjes60
- Baby- of kinderzitje met ISOfix-bevestigingssysteem plaatsen74
 - Baby- of kinderzitje op de bevestigingspunten van de passagiersstoel plaatsen62
 - Baby- of kinderzitje plaatsen met bovenste gordel76
 - Baby- of kinderzitje plaatsen met veiligheidsgordel72
 - Kinderzitjes, definitie60
 - Kinderzitjes, plaatsen71
- Bagagehaken 568**
- Bagageruimte 159**
- Afstandsbediening 160
 - Bagageruimteverlichting 162
 - Beveiligingssysteem bagageruimte161
 - Handgreep achterklep 160
 - Hoofdschakelaar openingssysteem achterklep161
 - Ontgrendelschakelaar achterklep159
 - Smart entry-systeem met startknop159
 - Voorzieningen bagageruimte568
- Bagageruimteverlichting 162**
- Vermogen737
- Banden..... 601**
- Als uw auto een lekke band heeft 692, 706
 - Bandenmaat735
 - Bandenreparatieset692
 - Bandenspanning735
 - Bandenspannings- waarschuwingsstelsel602
 - Controle 601
 - Sneeuwkettingen 438
 - Vervangen 615
 - Waarschuwinglampje 658
 - Winterbanden439
 - Wisselen van banden602
- Bandenreparatieset692**
- Bandenspanning..... 621**
- Bandenspannings- waarschuwingsstelsel602
 - Onderhoudsgegevens735
 - Waarschuwinglampje 658
- Bandenspannings- waarschuwingsstelsel602**
- Initialisatie 603
 - Plaatsen van bandenspanningssensoren en -zenders602
 - Registreren van identificatiecodes 603
 - Resetknop bandenspannings- waarschuwingsstelsel 603
 - Waarschuwinglampje 658

Batterijpakket (tractiebatterij)	82
Bedieningsknop	
Lexus display-audiosysteem	446
Bekerhouders	566
Beveiligingssysteem bagageruimte	161
Bevestigingssteunen	74
Binnenspiegel	254
Blind Spot Monitor (BSM)	402
Blokkeerschakelaar ruitbediening	260
Bluetooth®	
Audiosysteem	495
Handsfree-systeem	
(voor mobiele telefoon)	496
Bougie	732
Bovenste gordel	76
Brake Assist	428
Brandstof	321
Brandstofmeter	113
Informatie	738
Inhoud	728
Tanken	321
Type	728
Waarschuwinglampje	657
Brandstofmeter	113
Brandstofverbruik	139
Actueel	
brandstofverbruik	139, 141, 143
Gemiddeld	
brandstofverbruik	139, 141, 143
Brede band	604
BSM (Blind Spot Monitor)	402
BSM-functie	416
RCTA	419
Buitenspiegels	256
BSM (Blind Spot Monitor)	402
Buitenspiegelverwarming	554
Geheugen spiegelverstelling	244
Koppeling van spiegelstand	
aan achteruitrijden	258
Verstellen en inklappen	256
Buitentemperatuur	113
C	
CD-speler	471
Centraal waarschuwinglampje	658
Claxon	253
Condensor	597
Consolevak	565
Contact (startknop)	287
Controlelampje	
bestuurders- en	
voorpassagiersgordel	658
Controlelampje Traction Control	657
Controlelampje veiligheidsgordel	658
Controlelampjes	110
Cruise control	
Cruise control	373
Dynamic Radar Cruise Control	361
Curtain airbags	43

*: Raadpleeg bij auto's met een 10,3 inch display de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

D

DAB (Digital Audio Broadcasting).....	469
Dagrijverlichting	306
Dagtellertjes	113
Dashboardkastje	565
Differentieel	734
Digital Audio Broadcast (DAB).....	469
Dimmer dashboardverlichting	116
Disc met MP3-bestanden	471
Disc met WMA -bestanden	471
Dynamic Radar Cruise Control.....	361
Dynamic Radar Cruise Control.....	361

E

E-mail.....	504
ECB (elektronisch geregeld remsysteem).....	428
ECO-rijmodus	424
Eenheden.....	128
Elektrisch bedienbare ruiten	260
Aan portierslot gekoppelde werking ruiten	262
Blokkeerschakelaar ruitbediening	260
Klembeveiliging	261
Werking.....	260

Elektrische stuurbevestiging

(EPS).....	428
Waarschuwinglampje	656
Elektromotor (tractiemotor).....	78
Elektronisch geregeld remsysteem (ECB)	428
Elektronische sleutel.....	146
Als de elektronische sleutel niet goed werkt.....	709
Batterij vervangen.....	627
Energiebesparende functie.....	167
Energiemonitor	136
EPS (elektrische stuurbevestiging)	428
Waarschuwinglampje	656
EV-controlelampje.....	80
EV-modus	292

F

Fleshouders	566
Follow Me Home-systeem.....	306

G

Gemiddeld brandstofverbruik	139, 141, 143
Gemiddelde rijnsnelheid	139
Gereedschap.....	615
Gewicht.....	726

H

Haken	
Bagagehaken	568
Bevestigingshaken (vloermat)	34
Kledinghaakjes	576
Handgrepen	576
Handsfree-systeem	
(voor mobiele telefoon)	496
Hendel	
Ontgrendelingshendel	
motorkap	589
Richtingaanwijzerschakelaar	301
Ruitenwisserhendel	313
Selectiehendel	294
Veiligheidshaak	589
Hill Start Assist Control	428
Hoofdsteuken	249
Hoogspanningsonderdelen	82
Hybridesysteem	78
Als het hybridesysteem	
niet kan worden gestart	707
Energijmonitor/	
verbruiksscherm	136
EV-modus	292
Hoogspanningsonderdelen	82
Hybridesysteemindicator	117
Oververhitting	717
Rijden met een hybrideauto	434
Starten van het hybridesysteem	287
Startknop	287
Uitschakelsysteem voor	
noodgevallen	83
Voorzorgsmaatregelen	
hybridesysteem	82
Hybridesysteemindicator	117
Hybridetransmissie	294
Als de selectiehendel niet in	
een andere stand dan P	
kan worden gezet	299
Paddle shift-schakelaars	296
S-modus	297

I

Identificatie	
Auto	727
Motor	727
Inbraaksensor en hellingsensor	103
Indicatiesysteem motorolie	
verversen	593

*: Raadpleeg bij auto's met een 10,3 inch display de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

Initialisatie

Bandenspannings- waarschuwingssysteem.....	603
Elektrisch bedienbare ruiten.....	261
Indicatiesysteem motorolie verversen.....	593
Multi-informatiedisplay.....	128
Schuifdak.....	266
Instapverlichting	
Plaats.....	561
Vermogen.....	737
Instapverlichting.....	562
Instapverlichting spiegelvoet	
Lampen vervangen.....	639
Plaats.....	561
Vermogen.....	737
Instellingen toerenteller.....	128
Instrumentenpaneel	
Controlelampjes.....	110
Dimmer dashboardverlichting.....	116
Multi-informatiedisplay.....	119
Tellers.....	113
Waarschuwinglampjes.....	109
Wijzigen van de weergave.....	116
Interieurfilter.....	625
Interieurverlichting.....	561
Vermogen.....	737
ISOfix-bevestigingssystemen.....	74

K

Kentekenplaatverlichting.....	305
Lampen vervangen.....	643
Lichtschakelaar.....	305
Kilometerteller.....	113
Kindersloten.....	156
Kledinghaakjes.....	576
Klembeveiliging	
Elektrisch bedienbare ruiten.....	261
Schuifdak.....	265
Klok.....	572
Knie-airbags.....	43
Koelsysteem.....	595
Oververhitting hybridesysteem.....	717
Oververhitting van de motor.....	717
Koelvloeistof.....	595
Capaciteit.....	732
Controle.....	595
Vorbereidingen en controles bij rijden in de winter.....	437
Koelvloeistof	
vermogensregeleenheid.....	595
Capaciteit.....	732
Controle.....	595
Vorbereidingen en controles bij rijden in de winter.....	437

Koelvloeistoftemperatuurmeter	113
Koplampen.....	305
Automatic	
High Beam-systeem	308
Follow Me Home-systeem.....	306
Lampen vervangen.....	643
Lichtschakelaar	305
Koplampsproeier	313
Krik	
Bij de auto geleverde krik	615
Plaatsen van de krik.....	590
Krikslinger	615

L

Lampen	
Vervangen	636
Wattage.....	737
Lane Departure Alert met	
stuurregeling (LDA)	348
LDA (Lane Departure Alert	
met stuurregeling)	348
Leeslampjes	562
Vermogen.....	737
Leeslampjes achter.....	562
Vermogen.....	737
Leeslampjes voor	562
Vermogen.....	737
Lekke band	
Auto's met bandenreparatieset.....	692
Auto's met run-flat banden.....	706

Lexus display-audiosysteem.....	444
Lexus Parking Assist Monitor	386
Lexus Parking Assist-sensor	377
Lexus Safety System+.....	325
Automatic	
High Beam-systeem.....	308
Dynamic Radar Cruise Control.....	361
LDA (Lane Departure Alert	
met stuurregeling).....	348
PCS (Pre-Crash	
Safety-systeem).....	337
RSA (Road Sign Assist).....	356

M

Make-upspiegels.....	571
Make-upverlichting.....	571
Make-upverlichting.....	571
Vermogen	737
Meters.....	113
MirrorLink™.....	530
Mistachterlicht.....	312
Lampen vervangen.....	643
Schakelaar	312
Mistlamp	312
Lampen vervangen.....	643
Schakelaar	312
MMS (Multimedia Messaging	
Service).....	504

*: Raadpleeg bij auto's met een 10,3 inch display de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

Motor	728
Contact	
(startknop).....	287
Contact.....	287
Identificatienummer.....	727
Motorkap.....	589
Motorruimte.....	591
Oververhitting.....	717
Stand ACC.....	288
Starten van het	
hybridesysteem.....	287
Startknop.....	287
Motorcontrolelampje	655
Motorkap	589
Actieve motorkap.....	53
Openen.....	589
Motorolie	592
Capaciteit.....	730
Controle.....	592
Vorbereidingen en controles	
bij rijden in de winter.....	437
Multi-informatiedisplay	119
Dynamic Radar Cruise	
Control.....	361
Energemonitor.....	137
Gekoppeld aan audiosysteem.....	119
Gekoppeld aan	
navigatiesysteem.....	119
Instellingen.....	128
LDA (Lane Departure Alert	
met stuurregeling).....	352
Rij-informatie.....	125
Waarschuwing melding.....	662

N

Naderingswaarschuwing.....	368
Navigatiesysteem*	
Noodstopsignaal.....	429

O

Olie	
Differentieelolie.....	734
Motorolie.....	730
Onderhoud	
Exterieur.....	578
Interieur.....	582
Lichtmetalen velgen.....	579
Onderhoud en reparatie.....	585
Onderhoudsgegevens.....	726
Veiligheidsgordels.....	583
Zelf uit te voeren onderhoud.....	587
Opbergmogelijkheden	564
Opbergvak in bodem	
bagageruimte.....	569
Openingssysteem	
Achterklep.....	159
Motorkap.....	589
Oververhitting	717

P

Paddle shift-schakelaars	296
Parkeerlichten voor	305
Lampen vervangen.....	643
Lichtschakelaar.....	305
Parkeerrem	303

Parking Assist-sensoren.....	377
PCS (Pre-Crash Safety-systeem).....	337
Waarschuingslampje.....	657
Pech, wat te doen bij	
Als de 12V-accu is ontladen.....	712
Als de auto vastzit in stijgend water.....	648
Als de elektronische sleutel niet goed werkt.....	709
Als de waarschuingszoemer klinkt.....	655
Als er een waarschuingsmelding wordt weergegeven.....	662
Als het hybridesysteem niet kan worden gestart.....	707
Als het waarschuingslampje gaat branden.....	655
Als u denkt dat er iets mis is.....	654
Als uw auto een lekke band heeft.....	692, 706
Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht.....	647
Als uw auto moet worden gesleept.....	649
Als uw auto oververhit raakt.....	717
Als uw auto vast komt te zitten.....	722
Persoonlijke	
voorkeursinstellingen aanjager.....	555
Pollenverwijderingsmodus.....	554
Pop-updisplay.....	128

Portieren	152
Automatisch vergrendel- en ontgrendelsysteem van de portieren.....	156
Buitenspiegels.....	256
Kinderslot achterportier.....	156
Portierslot.....	155
Waarschuingslampje open portier/achterklep.....	657
Waarschuingszoemer open portier/achterklep.....	153
Zijruiten.....	260
Portierslot	
Afstandsbediening.....	146
Portieren.....	152
Smart entry-systeem met startknop.....	165
Positiegeheugen bestuurdersstoel	244
Power Easy Access-systeem	244
Pre-Crash Safety-systeem (PCS).....	337
Waarschuingslampje.....	657

R

Radiator	597
Radio	469
Rear Crossing Traffic Alert	402
Rear View Monitor-systeem	386
Regeling helderheid	
Dimmer dashboardverlichting.....	116
Regeneratief remmen	80
Remlichten	
Lampen vervangen.....	643
Noodstopsignaal.....	429

*: Raadpleeg bij auto's met een 10,3 inch display de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

- Remote Touch* 540
- Remsysteem
 - Parkeerrem.....303
 - Regeneratief remmen.....80
 - Vloeistof.....734
 - Waarschuwinglampje.....655
- Rij-informatie.....125
- Richtingaanwijzers.....301
 - Lampen vervangen.....636, 643
 - Richtingaanwijzerschakelaar301
 - Vermogen.....737
- Richtingaanwijzers achter301
 - Lampen vervangen.....643
 - Richtingaanwijzerschakelaar301
- Richtingaanwijzers opzij.....301
 - Lampen vervangen.....643
 - Richtingaanwijzerschakelaar301
- Richtingaanwijzers voor301
 - Lampen vervangen.....636
 - Richtingaanwijzerschakelaar301
 - Vermogen.....737
- Rijden.....270
 - De juiste houding achter
 - het stuur36
 - Procedures.....270
 - Rijden in de winter.....437
 - Rijden met een hybrideauto.....434
 - Rijmodusselectieschakelaar424
 - Tips voor inrijden.....271
- Rijden in de winter.....437
- Rijden met een aanhangwagen.....279
- Riem voor vastzetten
 - gevendriehoek570
- Riem voor vastzetten
 - verbandtrommel568
- RSA (Road Sign Assist)356
- Ruiten260
 - Achterrautverwarming554
 - Elektrisch bedienbare ruiten260
- Ruitenwissers voor.....313
 - Ruitenwissers met
 - intervalafstelling.....313
 - Ruitenwissers met regensensor.....315
- Run-flat banden.....706

S

S-FLOW-modus549

Schakelaars

Afstandsschakelaar..... 367

ASC (Active Sound Control)304

Automatic

High Beam-schakelaar308

Bedieningstoetsen

instrumentenpaneel 122

Blokkeerschakelaar

ruitbediening260

BSM-schakelaar

(Blind Spot Monitor).....402

Cruise control-schakelaar361, 373

EV-modusschakelaar..... 292

Hoofdschakelaar

openingssysteem achterklep.....161

Lichtschakelaar305

Ontgrendelschakelaar

achterklep159

Paddle shift-schakelaars 296

Resetknop

bandenspannings-
waarschuwingssysteem.....603

Rijmodusselectieschakelaar 424

Schakelaar achtruit- en

buitenspiegelverwarming554

Schakelaar alarmknipperlichten....646

Schakelaar centrale

vergrendeling.....155

Schakelaar LDA

(Lane Departure Alert).....351

Schakelaar Lexus Parking

Assist-sensor377

Schakelaar mistlampen312

Schakelaar ruitenwissers

en -sproeiers.....313

Schakelaar SNOW-modus295

Schakelaar stuurverstelling252

Schakelaar

stuurwielverwarming 559

Schakelaar voorruitverwarming...555

Schakelaar VSC OFF 430

Schakelaar zonnescerm

achtruit.....574

Schakelaars buitenspiegels.....256

Schakelaars centrale

vergrendeling 155

Schakelaars ruitbediening260

Schakelaars stoelventilator 560

Schuifdakschakelaars.....264

Spraaktoets507

Startknop287

Startknop287

Stoelverwarmingsschakelaars.....560

Telefoonstoets507

Toetsen ergonomisch

geheugen244

Toetsen voor

afstandsbediening

audiosysteem.....449

Schakelblokkeersysteem 298

Schakelstand en schakelbereik113

*: Raadpleeg bij auto's met een 10,3 inch display de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

- Schoonmaken.....578, 582
- Exterieur578
 - Interieur.....582
 - Lichtmetalen velgen579
 - Veiligheidsgordels.....583
- Schuifdak264
- Aan portierslot gekoppelde werking schuifdak.....265
 - Klembeveiliging265
 - Werking.....264
- Selectiehendel.....294
- Als de selectiehendel niet in een andere stand dan P kan worden gezet.....299
 - Hybridetransmissie.....294
- Sensor
- Automatisch koplampsysteem306
 - Binnenspiegel.....255
 - Inbraaksensor en hellingsensor.....103
 - LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling).....348
 - Lexus Parking Assist-sensor.....377
 - Radarsensor327, 415
 - Ruitenwissers met regensensor.....319
- Servicestekker.....82
- Side airbags43
- Slepen/trekken649
- Maximaal aanhangwagengewicht726
 - Rijden met een aanhangwagen.....279
 - Sleepoog.....651
 - Slepen in een noodgeval.....649
- Sleutelkaart.....146
- Sleutels.....146
- Afstandsbediening.....146
 - Als de elektronische sleutel niet goed werkt.....709
 - Batterij vervangen.....627
 - Elektronische sleutel.....146
 - Energiebesparende functie.....167
 - Mechanische sleutel.....147
 - Plaatje met sleutelnummer146
 - Smart entry-systeem.....152, 159
 - Startknop.....287
 - Waarschuwingenzoemer.....153
- Smart entry-systeem
- Afstandsbediening.....152, 159
 - Smart entry-systeem met startknop.....152, 159
- Smart entry-systeem met startknop.....165
- Instapfuncties.....152, 159
 - Plaats van antenne.....165
 - Starten van het hybridesysteem287
- SMS (Short Message Service).....504
- Sneeuwkettingen.....438
- Snelheidsmeter113
- SNOW-modus295
- Specificaties.....726
- Spiegels
- Binnenspiegel.....254
 - Buitenspiegels.....256
 - Buitenspiegelverwarming.....554
 - Make-upspiegels.....571
- Sportmodus424
- Spraakcommandosysteem536
- Spraaktoets.....507
- Sproeiers.....313

Controle.....	597
Schakelaar.....	313
Vorbereidingen en controles bij rijden in de winter.....	437
Startblokkering.....	87
Startknop.....	287
Stoelpositiegeheugen.....	244
Stoelventilatoren.....	560
Stoelverwarming.....	560
Stuurbekrachtiging (elektrische stuurbekrachtiging).....	428
Waarschuwinglampje.....	656
Stuurslot.....	290
Ontgrendeling stuurslot.....	290
Stuurwiel.....	252
Audiotoetsen.....	449
Geheugen stuurwielverstelling.....	244
Instellen.....	252
Power Easy Access-systeem.....	244
Stuurwielverwarming.....	559
Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen.....	740

T

Taal (multi-informatiedisplay).....	128
Tankdopklep.....	321
Als de tankdopklep niet kan worden geopend.....	323
Tanken.....	321
Brandstofsoorten.....	728
Capaciteit.....	728
Openen van de tankdop.....	323
Telefoonzoetsen.....	507
Tips voor inrijden.....	271
Toerentalindicator.....	115
Toerentalpiek.....	115
Toerenteller.....	113
Tractiebatterij (batterijpakket).....	82
Tractiemotor (elektromotor).....	78
Traction Control (TRC).....	428
Transmissie.....	294
Hybridetransmissie.....	294
Paddle shift-schakelaars.....	296
Rijmodusselectieschakelaar.....	424
S-modus.....	297
TRC (Traction Control).....	428

*: Raadpleeg bij auto's met een 10,3 inch display de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

U

USB-aansluiting	450
USB-apparaat.....	481, 534
Aankoppelen	450
USB-audio	481
USB-foto.....	534
USB-video	481

V

Vastzitten	
Als de auto vast komt te zitten	722
VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management).....	429
Vehicle Stability Control (VSC)	428

Veiligheidsgordels.....	38
Baby- en kinderzitjes	
plaatsen	71
Blokkeerautomaat (ELR).....	40
Controlelampje en	
waarschuwingszoemer	
veiligheidsgordel	658
Gordelspanners	39
Hoe de veiligheidsgordel	
te dragen.....	38
Juist gebruik van de	
veiligheidsgordels door	
kinderen	40
Veiligheidsgordel afstellen.....	39
Veiligheidsgordels	
schoonmaken en	
onderhouden.....	583
Waarschuwingslampje SRS.....	656
Zwangere vrouwen, correct	
gebruik van veiligheidsgordel.....	41

Veiligheidsvoorzieningen voor kinderen60	Ventilatoren (stoelventilatoren) 560
Baby- en kinderzitjes..... 60	Verlichting
Batterij elektronische sleutel, voorzorgsmaatregelen..... 629	Automatic High Beam-systeem... 308
Blokkeerschakelaar ruitbediening.....260	Bagageruimteverlichting.....162
Juist gebruik van de veiligheidsgordels door kinderen..... 40	Follow Me Home-systeem..... 306
Kindersloten achterportieren.....156	Instapverlichting.....562
Plaatsen van baby- en kinderzitjes.....71	Interieurverlichting.....562
Voorzorgsmaatregelen 12V-accu..... 600, 715	Lampen vervangen.....636
Voorzorgsmaatregelen airbags..... 45	Leeslampjes.....562
Voorzorgsmaatregelen bagageruimte.....163	Lichtschakelaar..... 305
Voorzorgsmaatregelen elektrisch bedienbare ruiten..... 263	Make-upverlichting.....571
Voorzorgsmaatregelen schuifdak.....267	Overzicht interieurverlichting..... 561
Voorzorgsmaatregelen stoelverwarming.....559	Richtingaanwijzerschakelaar..... 301
Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordels.....42	Schakelaar mistlampen.....312
Velgen623	Wattage..... 737
Bandenmaat.....735	Verlichting binnenportiergreep 561
Vervangen..... 623	Verlichting dashboardkastje565
Ventilatieopeningen batterijpakket (tractiebatterij) 83	Verlichting voetenruimte 561
	Vermogen..... 737
	Vermogensregeleenheid82
	Verstreken tijd 139, 143
	Vervangen
	Banden..... 615
	Batterij elektronische sleutel.....627
	Lampen.....634
	Zekeringen.....630
	Verwarming546
	Airconditioning.....546
	Buitenspiegels..... 554
	Stoelverwarming..... 560
	Stuurwielverwarming..... 559

*: Raadpleeg bij auto's met een 10,3 inch display de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

Vloeistof

Hybridetransmissie	733
Remsysteem	734
Ruitsproeiers	597

Vloermatten.....34

Voertuigidentificatienummer.....727

Voorruitverwarming.....555

Voorstoelen.....240

Baby- en kinderzitjes plaatsen.....	71
-------------------------------------	----

De juiste houding achter het stuur	36
---	----

Ergonomisch geheugen	244
----------------------------	-----

Hoofdsteunen.....	249
-------------------	-----

Juiste zithouding.....	36
------------------------	----

Power Easy Access-systeem.....	244
--------------------------------	-----

Schoonmaken	582
-------------------	-----

Stoelpositiegeheugen.....	244
---------------------------	-----

Stoelventilatoren.....	560
------------------------	-----

Stoelverwarming.....	560
----------------------	-----

Verstellen.....	240
-----------------	-----

Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot verstellen	241
---	-----

VSC (Vehicle Stability

Control)	428
----------------	-----

W

Waarschuwingen voor het geval

de auto bij een ongeval betrokken

raakt.....	85
------------	----

Waarschuwinglabel.....82

Waarschuwinglampjes.....108,109

ABS.....	656
----------	-----

Bandenspanning	658
----------------------	-----

Centraal waarschuwinglampje....	658
---------------------------------	-----

Controlelampje bestuurders- en voorpassagiersgordel.....	658
--	-----

Controlelampje Traction Control.....	657
---	-----

Elektrische stuurbevestiging.....	656
-----------------------------------	-----

Laadsysteem.....	655
------------------	-----

Laag brandstofniveau	657
----------------------------	-----

Motorcontrolelampje.....	655
--------------------------	-----

Open portier	657
--------------------	-----

Pre-Crash Safety-systeem.....	657
-------------------------------	-----

Remsysteem	655
------------------	-----

SRS.....	656
----------	-----

Waarschuwinglampjes achterpassagiersgordels	658
--	-----

Waarschuwinglampjes

achterpassagiersgordels.....	658
------------------------------	-----

Waarschuwingmeldingen.....662

Waarschuwingsoemers

Lexus Parking Assist-sensor.....377

Naderingswaarschuwing.....368

Open portier.....657

Pre-Crash Brake-systeem.....338

Terugschakelen.....298

Waarschuwingssysteem
 veiligheidsgordel bestuurder
 en voorpassagier 658

Waarschuwingssysteem
 veiligheidsgordels achter.....658

Wassen en in de was zetten.....578**Weergave**

Dynamic Radar Cruise Control.....361

LDA (Lane Departure Alert
 met stuurregeling).....352

Multi-informatiedisplay.....119

Rij-informatie.....125

Waarschuwing melding.....662

Wegrijregeling.....271, 298**Winterbanden.....439****Z**

Zekeringen.....630

Zelf uit te voeren onderhoud.....587

Zijruiten.....260

Zonkleppen.....571

Zonnescherm

Achter.....574

Dak.....265

Zonnescherm achterruit.....574

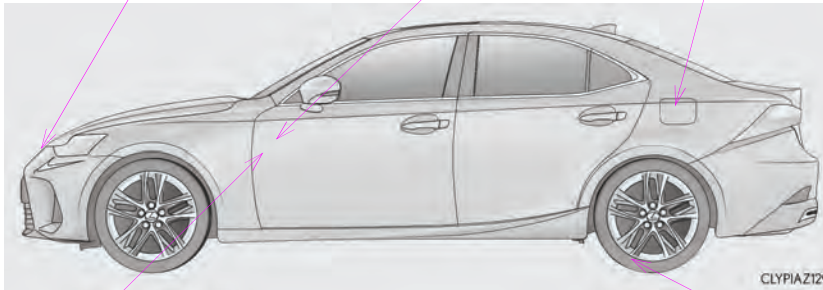
Automatisch oprollen bij
 achteruitrijden.....574

Werking.....574

*: Raadpleeg bij auto's met een 10,3 inch display de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.



INFORMATIE VOOR BIJ HET TANKSTATION

Veiligheidshaak Blz. 589	Openingsysteem achterklep Blz. 159	Tankdopklep Blz. 321
		
Ontgrendelingshendel motorkap Blz. 589	Bandenspanning Blz. 735	
Inhoud brandstoftank (Referentie)	66 l (17,4 gal., 14,5 Imp. gal.)	
Brandstofsoort	EU: Uitsluitend loodvrije benzine conform de Europese norm EN228 Behalve EU: Uitsluitend loodvrije benzine	
Bandenspanning koud	Blz. 728	
Hoeveelheid motorolie (Verversen (bij benade- ring))	Blz. 735	
Soort motorolie	Blz. 730	