

<b>Overzicht</b>	Zoeken op afbeelding	
<b>Veiligheid en beveiliging</b>	Zorg ervoor dat u dit leest (Belangrijkste onderwerpen: kinderzitje, antidiefstalsysteem)	1
<b>Voertuigstatus-informatie en controlelampjes</b>	Lezen van rijgerelateerde informatie (Belangrijkste onderwerpen: tellers, multi-informatiedisplay)	2
<b>Voordat u gaat rijden</b>	Openen en sluiten van de portieren en ruiten, afstellen vóór het rijden (Belangrijkste onderwerpen: sleutels, portieren, stoelen, elektrisch bedienbare ruiten)	3
<b>Rijden</b>	Handelingen en adviezen die voor het rijden moeten worden opgevolgd (Belangrijkste onderwerpen: starten van de motor <het hybridesysteem>, tanken)	4
<b>Voorzieningen in het interieur</b>	Gebruik van de voorzieningen in het interieur (Belangrijkste onderwerpen: airconditioning, opbergmogelijkheden)	5
<b>Onderhoud en verzorging</b>	De zorg voor uw auto en onderhoudsprocedures (Belangrijkste onderwerpen: interieur en exterieur, lampen)	6
<b>Bij problemen</b>	Informatie over wat u moet doen bij een storing en noodgeval (Belangrijkste onderwerpen: ontladen accu, lekke band)	7
<b>Voertuigspecificaties</b>	Voertuigspecificaties, systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen (Belangrijkste onderwerpen: brandstof, olie, bandenspanning)	8
<b>Index</b>	Zoeken op symptoom	
	Alfabetisch zoeken	

Ter informatie.....	6
Over deze handleiding .....	9
Zoekmethoden.....	10
Overzicht.....	12

## 1 Veiligheid en beveiliging

<b>1-1. Voor een veilig gebruik</b>	
Voordat u gaat rijden .....	32
Veilig rijden .....	33
Veiligheidsgordels.....	34
Airbags .....	39
Actieve motorkap .....	47
Belangrijke voorzorgsmaatregelen in verband met uitlaatgassen.....	49
<b>1-2. Veiligheidsvoorzieningen voor kinderen</b>	
Aan/uit-schakelaar airbag.....	50
Rijden met kinderen in de auto.....	51
Baby- en kinderzitjes .....	52
<b>1-3. Noodoproep</b>	
ERA-GLONASS/EVAK .....	65
<b>1-4. Hybridesysteem</b>	
Kenmerken hybridesysteem (LC 500h).....	69
Vorzorgsmaatregelen hybridesysteem (LC 500h) .....	72
<b>1-5. Antidiefstalsysteem</b>	
Startblokkering.....	77
Supervergrendeling .....	89
Alarm.....	90

## 2 Voertuigstatusinformatie en controlelampjes

<b>2-1. Instrumentenpaneel</b>	
Waarschuwinglampjes en controlelampjes.....	96
Meters en tellers.....	102
Multi-informatiedisplay.....	106
Head-up display .....	113
Energiemonitor/verbruiksscherm ..	118

## 3 Voordat u gaat rijden

<b>3-1. Informatie over sleutels</b>	
Sleutels .....	126
<b>3-2. Openen, sluiten en vergrendelen van de portieren en de achterklep</b>	
Portieren .....	130
Achterklep.....	134
Smart entry-systeem met startknop.....	138
<b>3-3. Verstellen van de stoelen</b>	
Voorstoelen .....	178
Ergonomisch geheugen.....	180
Hoofdsteunen.....	184
<b>3-4. Verstellen van het stuurwiel en de spiegels</b>	
Stuurwiel.....	186
Binnenspiegel .....	187
Buitenspiegels .....	188
<b>3-5. Openen, sluiten van de ruiten</b>	
Elektrisch bedienbare ruiten.....	191

**4 Rijden**

**4-1. Voordat u gaat rijden**  
 Rijden met de auto ..... **196**  
 Lading en bagage..... **203**  
 Rijden met een aanhangwagen..... **204**

**4-2. Rijprocedures**  
 Startknop (LC 500) ..... **205**  
 Startknop (LC 500h)..... **209**  
 EV-modus (LC 500h) ..... **213**  
 Automatische transmissie (LC 500)..... **215**  
 Hybridetransmissie (LC 500h)..... **223**  
 Richtingaanwijzerschakelaar ..... **230**  
 Parkeerrem ..... **231**  
 Brake Hold-systeem ..... **234**

**4-3. Bedienen van verlichting en ruitenwissers**  
 Lichtschakelaar ..... **236**  
 Automatic High Beam-systeem.... **238**  
 Schakelaar mistlampen..... **241**  
 Ruitenwissers en -sproeiers ..... **242**

**4-4. Tanken**  
 Openen van de tankdop ..... **246**

**4-5. Gebruik van de ondersteunende systemen**  
 Lexus Safety System+ ..... **248**  
 PCS (Pre-Crash Safety-systeem)..... **259**  
 LKA (Lane Keeping Assist) ..... **267**  
 RSA (Road Sign Assist) ..... **275**  
 Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik ..... **279**  
 Cruise control..... **289**  
 Rijmodusselectieschakelaar ..... **292**  
 Lexus Parking Assist-sensor ..... **293**  
 BSM (Blind Spot Monitor) ..... **298**  
 Actieve achtervleugel ..... **320**  
 Uitlaatgasfiltersysteem (LC 500)..... **322**  
 GPF-systeem (benzinerofilter) (LC 500h)..... **323**  
 Ondersteunende systemen ..... **324**

**4-6. Rijtips**  
 Tips voor rijden met een hybrideauto (LC 500h)..... **330**  
 Rijden in de winter ..... **332**

1

2

3

4

5

6

7

8

## 5 Voorzieningen in het interieur

- 5-1. Remote Touch  
Remote Touch ..... **336**
- 5-2. Lexus-klimaatregeling  
Lexus-klimaatregeling ..... **340**
- 5-3. Gebruik van de airconditioning  
Automatische airconditioning ..... **342**  
Stuurwielverwarming/  
stoelverwarming/  
stoelventilatoren ..... **351**
- 5-4. Gebruik van de  
interieurverlichting  
Overzicht interieurverlichting ..... **354**
- 5-5. Gebruik van de  
opbergmogelijkheden  
Overzicht van  
opbergmogelijkheden ..... **356**  
Voorzieningen bagageruimte ..... **358**
- 5-6. Gebruik van de overige  
voorzieningen in het interieur  
Overige voorzieningen in het  
interieur ..... **360**

## 6 Onderhoud en verzorging

- 6-1. Onderhoud en verzorging  
Reinigen en beschermen van het  
exterieur van uw auto ..... **364**  
Reinigen en beschermen van het  
interieur van uw auto ..... **368**
- 6-2. Onderhoud  
Onderhoud en reparatie  
(behalve India) ..... **374**  
Onderhoud en reparatie (India) ... **375**  
Periodiek onderhoud (India) ..... **377**
- 6-3. Zelf uit te voeren onderhoud  
Vorzorgsmaatregelen bij zelf  
uit te voeren onderhoud ..... **383**  
Motorkap ..... **385**  
Plaatsen van een garagekrik ..... **385**  
Motorruimte ..... **387**  
12V-accu ..... **394**  
Banden ..... **396**  
Vervangen van de band ..... **412**  
Bandenspanning ..... **417**  
Velgen ..... **418**  
Interieurfilter ..... **420**  
Batterij elektronische sleutel ..... **421**  
Controleren en vervangen van  
zekeringen ..... **423**  
Lampen ..... **427**

## 7 Bij problemen

- 7-1. Belangrijke informatie**
- Alarmknipperlichten ..... **432**
  - Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht ..... **433**
  - Als de auto vastzit in stijgend water ..... **434**
- 7-2. Stappen die genomen moeten worden in noodgevallen**
- Als uw auto moet worden gesleept ..... **435**
  - Als u denkt dat er iets mis is ..... **439**
  - Uitschakelsysteem brandstofpomp (LC 500) ..... **440**
  - Als een waarschuwinglampje gaat branden of een waarschuwingenzoemer klinkt ..... **441**
  - Als er een waarschuwing-melding wordt weergegeven ..... **451**
  - Als uw auto een lekke band heeft ..... **457**
  - Als de motor niet wil aanslaan (LC 500) ..... **458**
  - Als het hybridesysteem niet kan worden gestart (LC 500h) ..... **459**
  - Als u uw sleutels verliest ..... **461**
  - Als de tankdopklep niet kan worden geopend ..... **461**
  - Als de elektronische sleutel niet goed werkt ..... **462**
  - Als de 12V-accu is ontladen ..... **465**
  - Als uw auto oververhit raakt (LC 500) ..... **474**
  - Als uw auto oververhit raakt (LC 500h) ..... **476**
  - Als de auto vast komt te zitten ..... **480**

## 8 Voertuigspecificaties

- 8-1. Specificaties**
- Onderhoudsgegevens (brandstof, oliepeil, enz.) ..... **482**
  - Informatie over brandstof ..... **493**
- 8-2. Persoonlijke voorkeursinstellingen**
- Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen ..... **495**
- 8-3. Te initialiseren onderdelen**
- Te initialiseren onderdelen ..... **508**

## Index

- Wat moet u doen als... (Problemen oplossen) ..... **510**
- Alfabetische index ..... **513**

## Ter informatie

### Handleiding

Deze handleiding is bestemd voor alle uitvoeringen van dit type auto; alle mogelijke opties zijn in deze handleiding opgenomen. Er zullen dan ook ongetwijfeld onderwerpen worden beschreven die niet op uw auto van toepassing zijn.

Alle specificaties in deze handleiding waren actueel ten tijde van de druk. Lexus streeft er doorlopend naar haar producten te perfectioneren en wij behouden ons dan ook het recht voor tussentijdse wijzigingen in specificatie en uitvoering door te voeren zonder voorafgaande kennisgeving.

Afhankelijk van de specificaties kan de in de afbeeldingen getoonde auto afwijken van uw auto voor wat betreft kleur en uitrusting.

Euraziatische Economische Unie: de informatie in het Engels over de procedure voor het veilige gebruik van de auto en zijn systemen, zoals deze voorkomt op de labels van de fabrikant op de carrosserie, is uitsluitend bedoeld voor onderhoudsmonteurs.

### Accessoires, onderdelen en veranderingen aan uw Lexus

Er is een grote hoeveelheid originele en niet-originele onderdelen en accessoires voor uw Lexus te verkrijgen. Als het nodig is om originele onderdelen of accessoires van uw Lexus te vervangen, raadt Lexus u aan om daarvoor originele Lexus-onderdelen of -accessoires te gebruiken. U kunt ook andere onderdelen of accessoires van gelijkwaardige kwaliteit gebruiken. Lexus

kan geen garantie geven of betrouwbaarheid garanderen voor onderdelen en accessoires die geen originele Lexus-producten zijn en ook niet voor het vervangen door of monteren van dergelijke onderdelen. Bovendien kan het zijn dat schade of verminderde prestaties als gevolg van het gebruik van niet-originele Lexus-onderdelen en -accessoires niet onder de garantie valt.

### Inbouw van een zend-/ontvanginstallatie

De inbouw van een zend-/ontvanginstallatie in uw auto kan elektronische systemen beïnvloeden, zoals:

- Hybridesysteem
- (Sequentieel) multipoint brandstofinspuitsysteem
- Lexus Safety System+
- Cruise control-systeem
- Antiblokkeersysteem
- Vehicle Dynamics Integrated Management
- SRS-airbagsysteem
- Gordelspanner

Neem voor voorzorgsmaatregelen of speciale voorschriften met betrekking tot de inbouw van een zend-/ontvanginstallatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Nadere informatie met betrekking tot frequenties, vermogens, antennenposities en montagevoorwaarden voor zend-/ontvanginstallaties is op verzoek beschikbaar bij een erkende Lexus-dealer of hersteller/

reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

LC 500h: De hoogspanningsonderdelen en kabels van hybrideauto's stralen ongeveer net zo veel elektromagnetische golven uit als conventionele auto's met een benzinemotor of huishoudelijke elektronische apparatuur, ook al zijn ze elektromagnetisch afgeschermd.

LC 500h: De ontvangst via een zend-/ontvanginstallatie kan in sommige gevallen gestoord worden.

### Opslaan voertuiginformatie

De auto is uitgerust met geavanceerde computers die bepaalde informatie opslaan, zoals:

- Motortoerental/toerental elektromotor (toerental tractiemotor)
- Status gaspedaal
- Status rempedaal
- Rijsnelheid
- Bedrijfsstatus van de ondersteunende systemen

De opgeslagen informatie is afhankelijk van de uitvoering en de aanwezige opties van de auto.

Deze computers slaan geen gesprekken of geluiden op en ze slaan alleen in bepaalde situaties beelden van buiten de auto op.

#### ● Gebruik van gegevens

Lexus kan de gegevens die door deze computer worden opgeslagen, gebruiken om storingen vast te stellen, onderzoek te doen en de kwaliteit van haar producten te verbeteren.

Lexus stelt de gegevens die zijn opgeslagen niet beschikbaar aan derden, behalve:

- Met toestemming van de eigenaar van de auto of, wanneer het een leaseauto betreft, van de leaserijder van de auto

- Op officieel verzoek van de politie, de rechtbank of een ander overheidsorgaan
- Voor gebruik door Lexus in een rechtszaak
- Voor onderzoek waarbij de gegevens niet worden gekoppeld aan een bepaalde auto of eigenaar

### Vernietigen van uw Lexus

De airbags en gordelspanners in uw Lexus bevatten explosieve chemicaliën. Wanneer uw auto wordt vernietigd terwijl de airbags en/of de gordelspanners nog intact zijn, kan tijdens de vernietiging een ontploffing plaatsvinden en brand ontstaan. Laat daarom het airbagsysteem en de gordelspanners eerst verwijderen en afvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### Hoeveelheid ruis in de auto (alleen LC 500)

Rusland en Kazachstan:

Overeenkomstig een technisch reglement van de douane-unie "met betrekking tot wielvoertuigen" TR CU 018/2011 (voertuigeisen met betrekking tot ruis in het interieur) mag deze auto niet worden gebruikt voor publieke doeleinden (bijv. taxi).



## WAARSCHUWING

### ■ Algemene voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden

Rijden onder invloed: Ga niet rijden met uw auto als u alcohol of drugs gebruikt hebt, omdat deze middelen invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid. Alcohol en bepaalde drugs vergroten de reactietijd, beïnvloeden het beoordelingsvermogen en hebben een negatieve invloed op de coördinatie, waardoor aanrijdingen kunnen ontstaan met ernstig letsel als gevolg.

Defensief rijden: Rijd altijd defensief. Anticipeer op fouten die andere bestuurders of voetgangers zouden kunnen maken omdat u hierdoor wellicht een ongeluk kunt voorkomen.

Afleiding van de bestuurder: Houd altijd uw volledige aandacht bij het verkeer. Alles wat de aandacht van de bestuurder kan afleiden, zoals het veranderen van instellingen, telefoneren of lezen, kan leiden tot een aanrijding waarbij u, de andere inzittenden van de auto of anderen ernstig letsel kunnen oplopen.

### ■ Algemene voorzorgsmaatregelen met betrekking tot veiligheid van kinderen

Laat kinderen nooit alleen in de auto achter en laat ze nooit met de sleutel spelen.

Kinderen zullen wellicht proberen de auto te starten of de neutraalstand in te schakelen. Daarnaast kunnen kinderen zich bezeren als ze met de ruiten of andere systemen in de auto spelen. Verder kan de temperatuur in de auto zo hoog oplopen of zo ver dalen dat dat kinderen fataal kan worden.



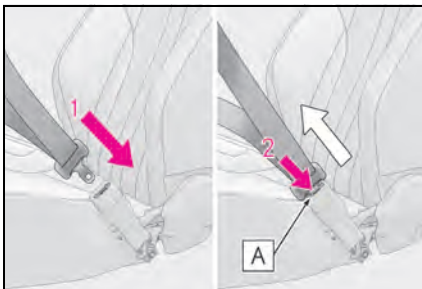
## Over deze handleiding



Geeft uitleg over de symbolen die in deze handleiding worden gebruikt

## Symbolen in deze handleiding



Symbolen	Betekenis
	<b>WAARSCHUWING:</b> Geeft uitleg over iets dat kan resulteren in ernstig letsel wanneer de voorzorgsmaatregelen niet in acht worden genomen.
	<b>OPMERKING:</b> Geeft uitleg over iets dat kan resulteren in schade of storingen aan de auto of de uitrusting wanneer de voorzorgsmaatregelen niet in acht worden genomen.
	Geeft bedienings- of werkingsprocedures aan. Volg de stappen in de aangegeven volgorde.

## Symbolen in afbeeldingen



Symbolen	Betekenis
	Geeft de handeling aan voor het bedienen van schakelaars en dergelijke (drukken, draaien, enz.).
	Geeft het resultaat van een handeling aan (er wordt bijvoorbeeld een klep geopend).

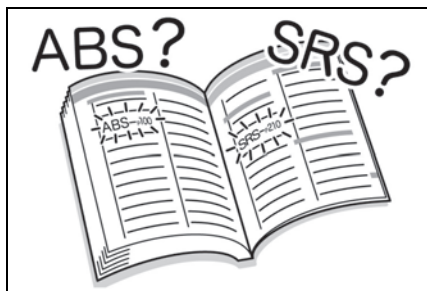


Symbolen	Betekenis
	Geeft het onderdeel of de positie aan waarover uitleg wordt gegeven.
	Dit betekent dat er iets <b>niet mag worden gedaan</b> of <b>niet mag gebeuren</b> .

## Zoekmethoden

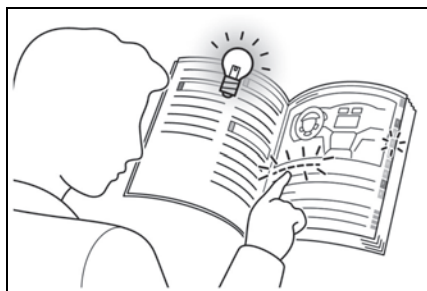
### ■ Zoeken op naam

- Alfabetische index: →Blz. 513



### ■ Zoeken op montagepositie

- Overzicht: →Blz. 12



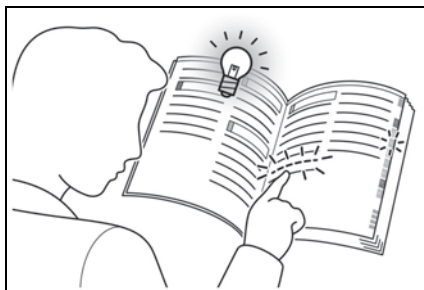
### ■ Zoeken op symptoom of geluid

- Wat moet u doen als... (Problemen oplossen): →Blz. 510



### ■ Zoeken op titel

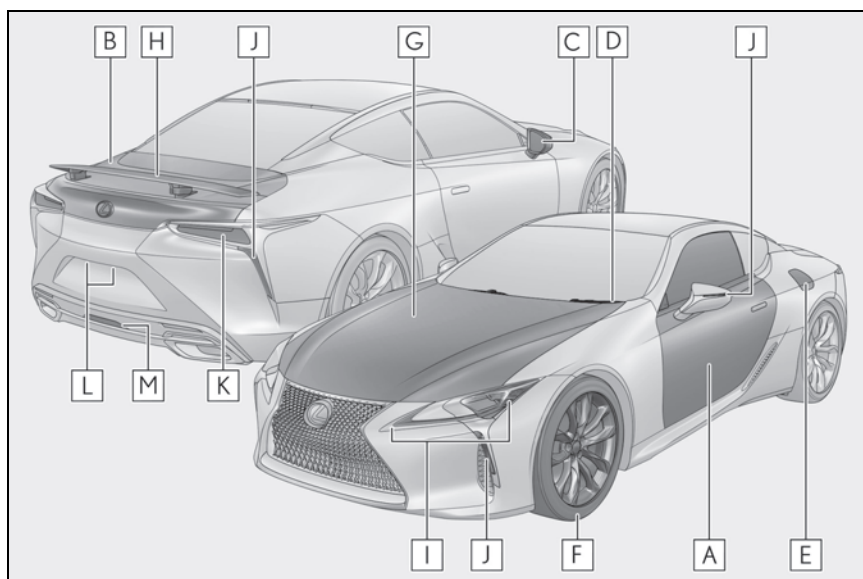
- Inhoudsopgave: →Blz. 2





# Overzicht

## ■ Exterieur



<b>A</b>	<b>Portieren</b> .....	<b>Blz. 130</b>
	Vergrendelen/ontgrendelen .....	Blz. 130
	Openen/sluiten van de zijruiten .....	Blz. 191
	Vergrendelen/ontgrendelen met de mechanische sleutel.....	Blz. 463
	Waarschuwingmeldingen .....	Blz. 133
<b>B</b>	<b>Achterklep</b> .....	<b>Blz. 134</b>
	Openen van binnenuit.....	Blz. 135
	Openen van buitenaf .....	Blz. 135
	Openen met de mechanische sleutel .....	Blz. 465
	Waarschuwingmeldingen .....	Blz. 133
<b>C</b>	<b>Buitenspiegels</b> .....	<b>Blz. 188</b>
	Verstellen van de spiegelhoek.....	Blz. 188
	Inklappen van de buitenspiegels .....	Blz. 189
	Ergonomisch geheugen.....	Blz. 180
	Ontwasemen van de spiegels .....	Blz. 343

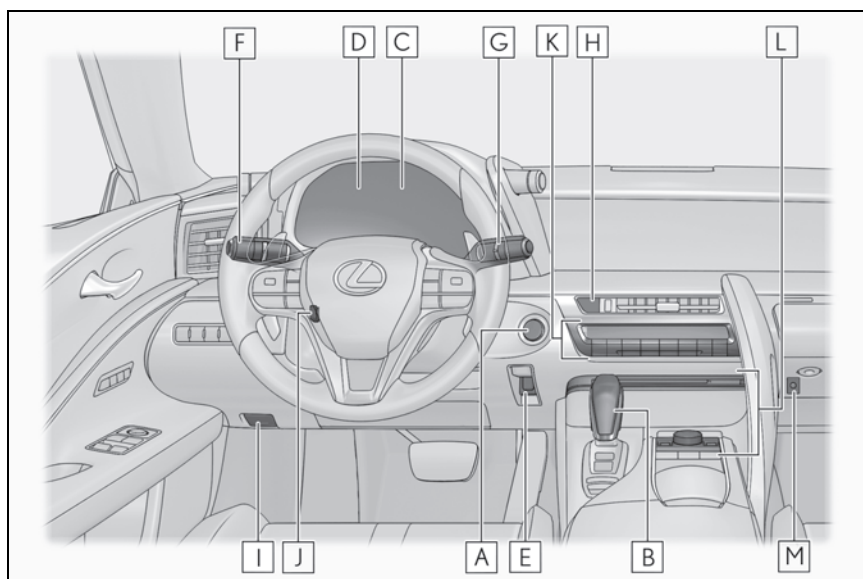
<b>D</b>	<b>Ruitenwissers voor</b> .....	<b>Blz. 242</b>
	Voorzorgsmaatregelen bij rijden in de winter .....	Blz. 334
	Voorkomen van bevroering (voorruitverwarming)* .....	Blz. 347
	Voorzorgsmaatregelen voor de wasstraat.....	Blz. 366
<b>E</b>	<b>Tankdopklep</b> .....	<b>Blz. 246</b>
	Tanken .....	Blz. 246
	Brandstofsoort/inhoud brandstoftank .....	Blz. 484
<b>F</b>	<b>Banden</b> .....	<b>Blz. 396</b>
	Bandenmaat/bandenspanning .....	Blz. 491
	Winterbanden/sneeuwkettingen .....	Blz. 332
	Controleren/wisselen/bandenspanningswaarschuwingssysteem.....	Blz. 396
	In geval van een lekke band.....	Blz. 457
<b>G</b>	<b>Motorkap</b> .....	<b>Blz. 385</b>
	Openen.....	Blz. 385
	Motorolie.....	Blz. 485
	In geval van oververhitting .....	Blz. 474, 476
	Waarschuwingmeldingen .....	Blz. 451
<b>H</b>	<b>Actieve achterevel*</b> .....	<b>Blz. 320</b>

**Lampen voor verlichting buitenzijde tijdens rijden**  
(Vervangingsmethode: Blz. 427, wattage: Blz. 492)

<b>I</b>	<b>Koplampen/parkeerlichten voor/dagrijverlichting/ bochtverlichting</b> .....	<b>Blz. 236</b>
<b>J</b>	<b>Richtingaanwijzers</b> .....	<b>Blz. 230</b>
<b>K</b>	<b>Achterlichten</b> .....	<b>Blz. 236</b>
	Remlichten	
	Noodstopsignaal.....	Blz. 325
<b>L</b>	<b>Kentekenplaatverlichting</b> .....	<b>Blz. 236</b>
<b>M</b>	<b>Mistachterlicht</b> .....	<b>Blz. 241</b>
	Achteruitrijlicht	
	De selectiehandel in stand R zetten.....	Blz. 217, 225

\*: Indien aanwezig

## ■ Dashboard (auto's met linkse besturing)

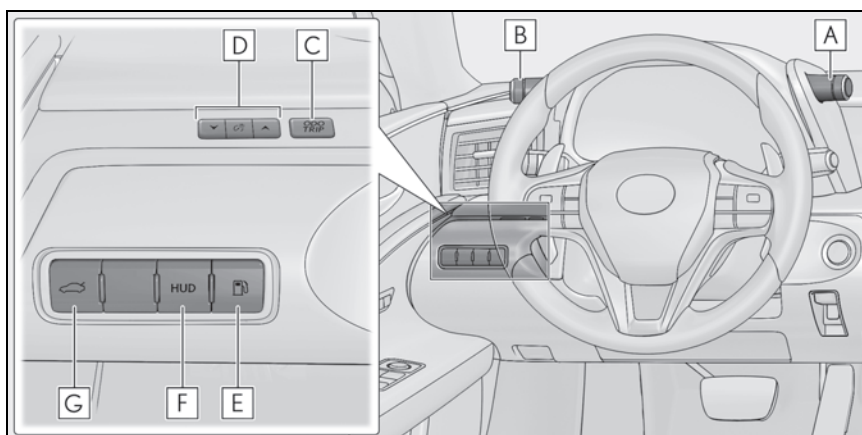


- A** Startknop..... Blz. 205, 209  
 Starten van de motor <het hybridesysteem>/wijzigen van de stand van het contact ..... Blz. 205, 209  
 Noodstop van de motor <het hybridesysteem> ..... Blz. 433  
 Als de motor <het hybridesysteem> niet gestart kan worden ..... Blz. 458, 459  
 Waarschuwingmeldingen ..... Blz. 206, 210, 451
- B** Selectiehendel..... Blz. 215, 223  
 Wijzigen van de schakelstand ..... Blz. 217, 225  
 Voorzorgsmaatregelen bij slepen ..... Blz. 435
- C** Tellers..... Blz. 102  
 Aflezen van de tellers/afstellen van de dashboardverlichting ..... Blz. 102  
 Waarschuwinglampjes/control lampjes ..... Blz. 96  
 Als de waarschuwinglampjes gaan branden ..... Blz. 441
- D** Multi-informatiedisplay ..... Blz. 106  
 Display ..... Blz. 106  
 Als een waarschuwingmelding wordt weergegeven ..... Blz. 451

<b>E</b>	<b>Parkeerremschakelaar</b> .....	<b>Blz. 231</b>
	Activeren/deactiveren.....	Blz. 231
	Voorzorgsmaatregelen bij rijden in de winter .....	Blz. 333
	Waarschuwingsoemer/-melding.....	Blz. 445, 452
<b>F</b>	<b>Richtingaanwijzerschakelaar</b> .....	<b>Blz. 230</b>
	<b>Lichtschakelaar</b> .....	<b>Blz. 236</b>
	Koplampen/parkeerlichten voor/achterlichten/dagrijverlichting .....	Blz. 236
	Mistachterlicht .....	Blz. 241
<b>G</b>	<b>Schakelaar ruitenwissers en -sproeiers</b> .....	<b>Blz. 242</b>
	Gebruik.....	Blz. 242
	Bijvullen van ruitensproeiervloeistof .....	Blz. 393
	Waarschuwingmeldingen .....	Blz. 452
	Koplampsproeiers.....	Blz. 242
<b>H</b>	<b>Schakelaar alarmknipperlichten</b> .....	<b>Blz. 432</b>
<b>I</b>	<b>Ontgrendelingshendel motorkap</b> .....	<b>Blz. 385</b>
<b>J</b>	<b>Schakelaar stuurverstelling</b> .....	<b>Blz. 186</b>
	Verstellen.....	Blz. 186
	Ergonomisch geheugen.....	Blz. 180
<b>K</b>	<b>Airconditioning</b> .....	<b>Blz. 342</b>
	Gebruik.....	Blz. 342
	Achterrautverwarming.....	Blz. 343
<b>L</b>	<b>Audiosysteem</b> *	
<b>M</b>	<b>Hoofdschakelaar openingssysteem achterklep</b> .....	<b>Blz. 137</b>

\* : Raadpleeg de handleiding voor het navigatiesysteem.

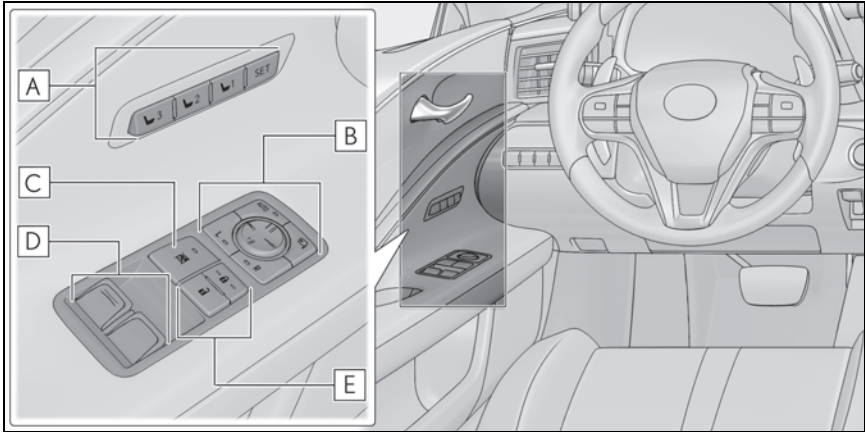
## ■ Schakelaars (auto's met linkse besturing)



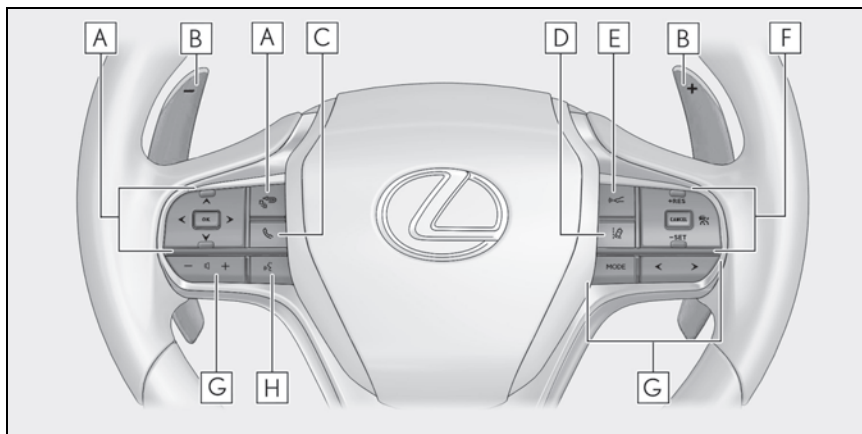
- A** Rijmodusselectieschakelaar ..... Blz. 292
- B** Schakelaar VSC OFF/SNOW-modus..... Blz. 220, 227, 325
- C** Kilometer teller/dagteller/resetknop dagteller ..... Blz. 105
- D** Dimmer dashboardverlichting ..... Blz. 105
- E** Ontgrendelschakelaar tankdopklep..... Blz. 247
- F** Schakelaar HUD (head-up display) \* ..... Blz. 113
- G** Ontgrendelschakelaar achterklep..... Blz. 135

\*: Indien aanwezig



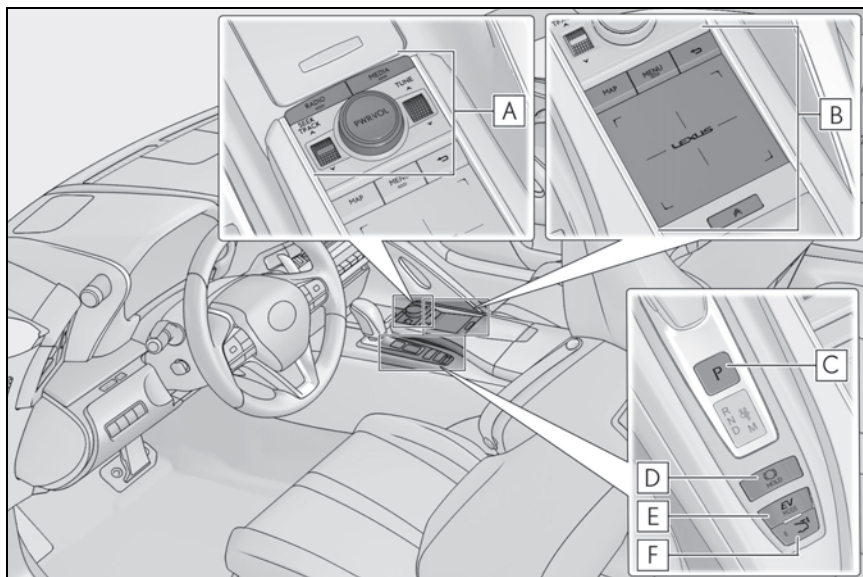


- A** Toetsen ergonomisch geheugen ..... Blz. 180
- B** Schakelaars buitenspiegels ..... Blz. 188
- C** Blokkeerschakelaar ruitbediening ..... Blz. 193
- D** Schakelaars ruitbediening ..... Blz. 191
- E** Schakelaars centrale vergrendeling ..... Blz. 132



- A** Bedieningstoetsen instrumentenpaneel .....Blz. 107
- B** Paddle shift-schakelaars ..... Blz. 220, 228
- C** Telefoontoets \*
- D** Toets LKA (Lane Keeping Assist)..... Blz. 267
- E** Afstandsschakelaar..... Blz. 284
- F** Cruise control-schakelaars  
Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik ..... Blz. 279
- G** Afstandsbediening audiosysteem \*
- H** Spraaktoets \*

\* : Raadpleeg de handleiding voor het navigatiesysteem.

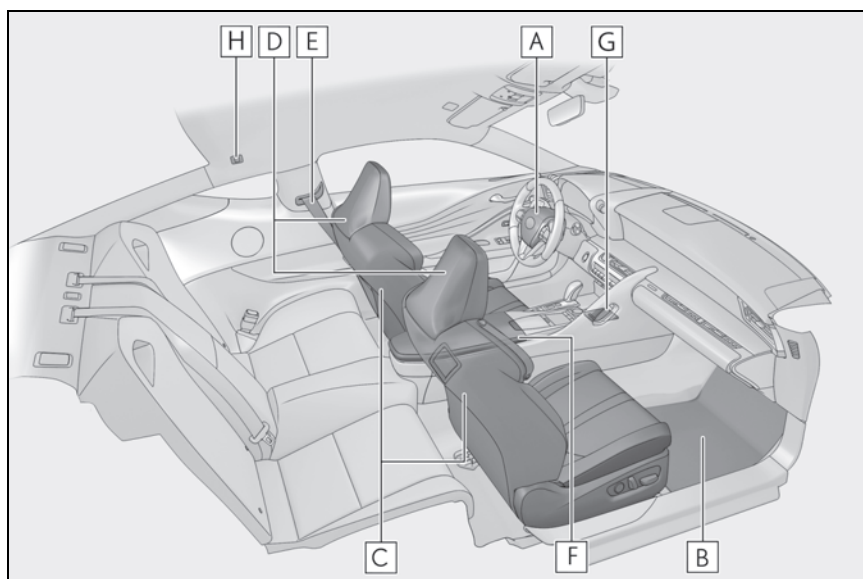


- A** Bedieningstoetsen audiosysteem<sup>\*1</sup>
- B** Remote Touch<sup>\*1</sup> ..... Blz. 336
- C** Schakelaar stand P ..... Blz. 218, 225
- D** Brake Hold-schakelaar ..... Blz. 234
- E** EV-modusschakelaar<sup>\*2</sup> ..... Blz. 213
- F** Schakelaar actieve achtervleugel<sup>\*2</sup> ..... Blz. 320

<sup>\*1</sup>: Raadpleeg de handleiding voor het navigatiesysteem.

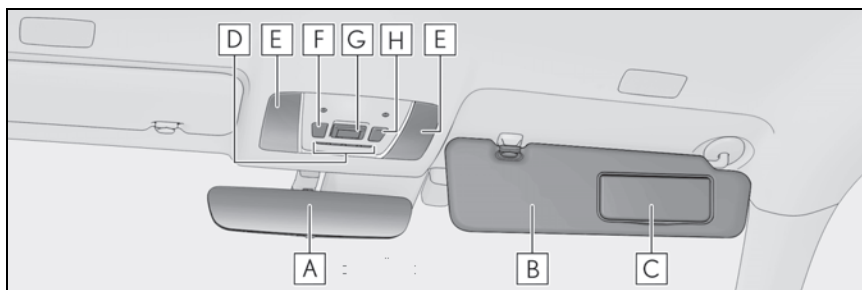
<sup>\*2</sup>: Indien aanwezig

## ■ Interieur (auto's met linkse besturing)



<b>A</b>	Airbags.....	Blz. 39
<b>B</b>	Vloermatten.....	Blz. 32
<b>C</b>	Voorstoelen.....	Blz. 178
<b>D</b>	Hoofdsteunen.....	Blz. 184
<b>E</b>	Veiligheidsgordels.....	Blz. 34
<b>F</b>	Consolevak/extra opbergvak.....	Blz. 357
<b>G</b>	Bekerhouder.....	Blz. 357
<b>H</b>	Kledinghaakjes.....	Blz. 361

## ■ Dak (auto's met linkse besturing)



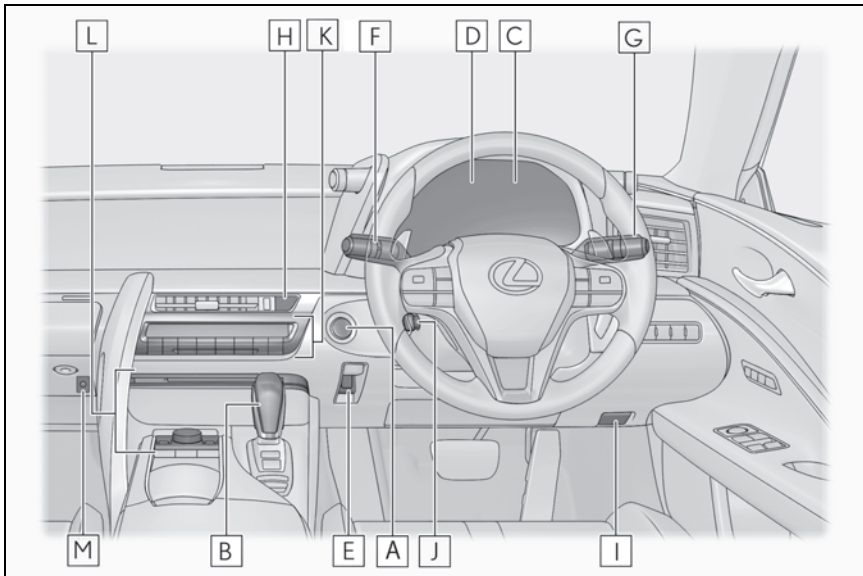
- A** Binnenspiegel ..... Blz. 187
- B** Zonnekleppen\*<sup>1</sup> ..... Blz. 360
- C** Make-upspiegels ..... Blz. 360
- D** Stoelverlichting ..... Blz. 354  
Selectiehendelverlichting ..... Blz. 354
- E** Leeslampjes ..... Blz. 355
- F** Uitschakeltoets inbraaksensor en hellingsensor\*<sup>2</sup> ..... Blz. 92
- G** Toets SOS\*<sup>2</sup> ..... Blz. 65
- H** Schakelaar portiergekoppeld leeslampje ..... Blz. 355

\*<sup>1</sup>: Gebruik **NOOIT** een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kindersitje op een stoel met een **INGESCHAKELDE AIRBAG**, omdat het **KIND** anders **ERNSTIG LETSEL** kan oplopen als de airbag wordt geactiveerd. (→Blz. 53)



\*<sup>2</sup>: Indien aanwezig

## ■ Dashboard (auto's met rechtse besturing)

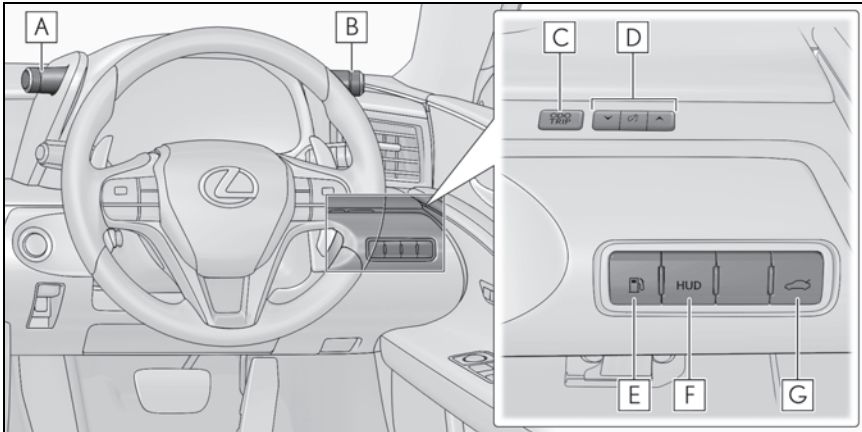


- A Startknop**..... Blz. 205, 209  
 Starten van de motor <het hybridesysteem>/wijzigen van de stand van het contact ..... Blz. 205, 209  
 Noodstop van de motor <het hybridesysteem> ..... Blz. 433  
 Als de motor <het hybridesysteem> niet gestart kan worden ..... Blz. 458, 459  
 Waarschuwingmeldingen ..... Blz. 206, 210, 451
- B Selectiehendel**..... Blz. 215, 223  
 Wijzigen van de schakelstand ..... Blz. 217, 225  
 Voorzorgsmaatregelen bij slepen ..... Blz. 435
- C Tellers**..... Blz. 102  
 Aflezen van de tellers/afstellen van de dashboardverlichting ..... Blz. 102  
 Waarschuwinglampjes/controlelampjes ..... Blz. 96  
 Als de waarschuwinglampjes gaan branden ..... Blz. 441
- D Multi-informatiedisplay** ..... Blz. 106  
 Display ..... Blz. 106  
 Als een waarschuwingmelding wordt weergegeven ..... Blz. 451

<b>E</b>	<b>Parkeerremschakelaar</b> .....	<b>Blz. 231</b>
	Activeren/deactiveren.....	Blz. 231
	Voorzorgsmaatregelen bij rijden in de winter .....	Blz. 333
	Waarschuwingsoemer/-melding.....	Blz. 445, 452
<b>F</b>	<b>Richtingaanwijzerschakelaar</b> .....	<b>Blz. 230</b>
	<b>Lichtschakelaar</b> .....	<b>Blz. 236</b>
	Koplampen/parkeerlichten voor/achterlichten/dagrijverlichting .....	Blz. 236
	Mistachterlicht .....	Blz. 241
<b>G</b>	<b>Schakelaar ruitenwissers en -sproeiers</b> .....	<b>Blz. 242</b>
	Gebruik.....	Blz. 242
	Bijvullen van ruitensproeiervloeistof .....	Blz. 393
	Waarschuwingmeldingen .....	Blz. 452
	Koplampsproeiers.....	Blz. 242
<b>H</b>	<b>Schakelaar alarmknipperlichten</b> .....	<b>Blz. 432</b>
<b>I</b>	<b>Ontgrendelingshendel motorkap</b> .....	<b>Blz. 385</b>
<b>J</b>	<b>Schakelaar stuurverstelling</b> .....	<b>Blz. 186</b>
	Verstellen.....	Blz. 186
	Ergonomisch geheugen.....	Blz. 180
<b>K</b>	<b>Airconditioning</b> .....	<b>Blz. 342</b>
	Gebruik.....	Blz. 342
	Achterrautverwarming.....	Blz. 343
<b>L</b>	<b>Audiosysteem</b> *	
<b>M</b>	<b>Hoofdschakelaar openingssysteem achterklep</b> .....	<b>Blz. 137</b>

\* : Raadpleeg de handleiding voor het navigatiesysteem of de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

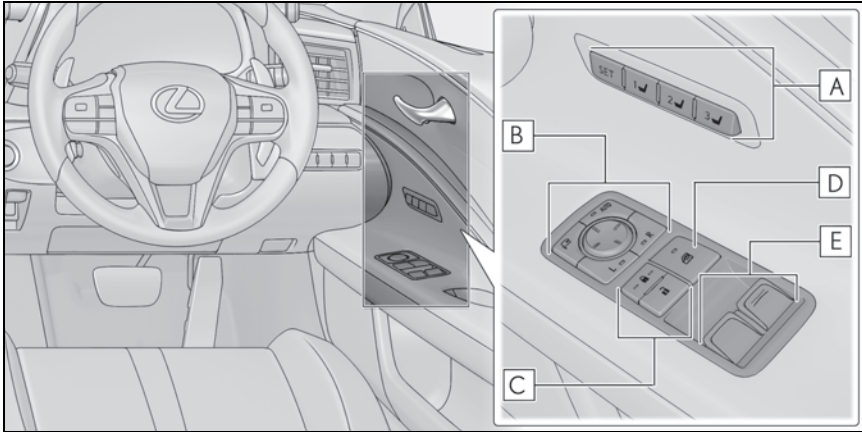
## ■ Schakelaars (auto's met rechtse besturing)



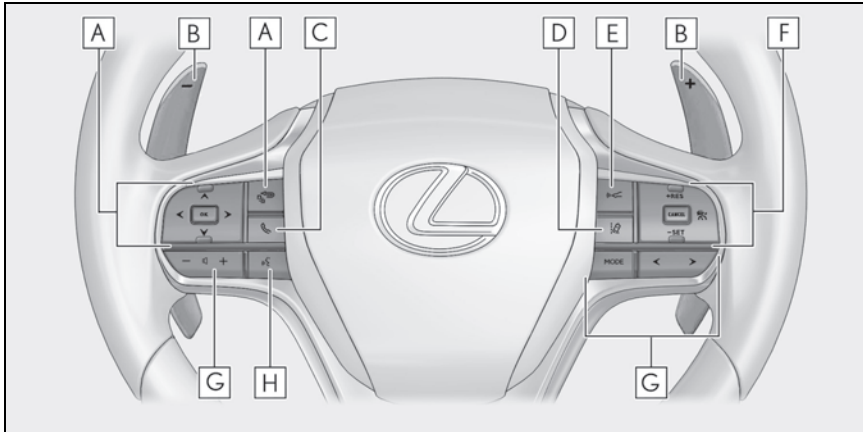
- A** Rijmodusselectieschakelaar ..... Blz. 292
- B** Schakelaar VSC OFF/SNOW-modus..... Blz. 220, 227, 325
- C** Kilometer teller/dagteller/resetknop dagteller ..... Blz. 105
- D** Dimmer dashboardverlichting ..... Blz. 105
- E** Ontgrendelschakelaar tankdopklep..... Blz. 247
- F** Schakelaar HUD (head-up display) \* ..... Blz. 113
- G** Ontgrendelschakelaar achterklep..... Blz. 135

\*: Indien aanwezig





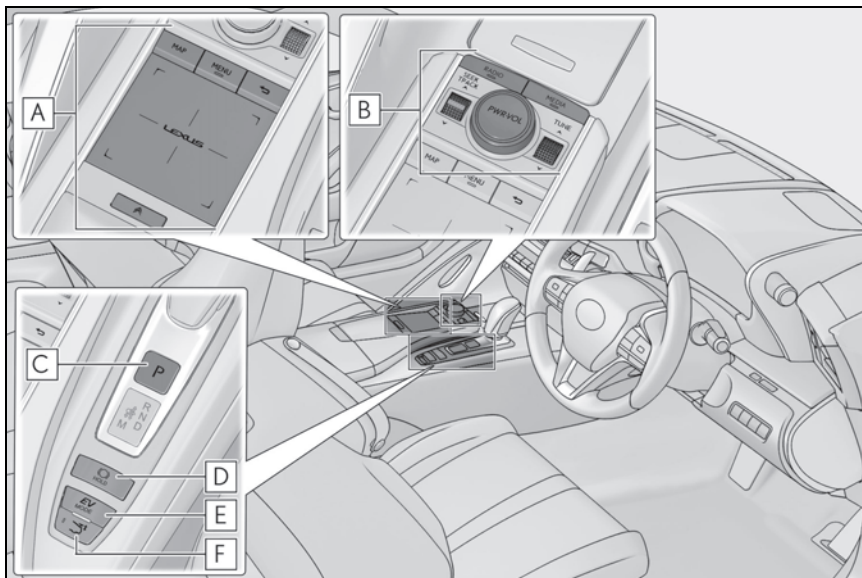
- A** Toetsen ergonomisch geheugen ..... Blz. 180
- B** Schakelaars buitenspiegels ..... Blz. 188
- C** Schakelaars centrale vergrendeling ..... Blz. 132
- D** Blokkeerschakelaar ruitbediening ..... Blz. 193
- E** Schakelaars ruitbediening ..... Blz. 191



- A** Bedieningstoetsen instrumentenpaneel .....Blz. 107
- B** Paddle shift-schakelaars ..... Blz. 220, 228
- C** Telefoontoets<sup>\*1</sup>
- D** Toets LKA (Lane Keeping Assist)<sup>\*2</sup>.....Blz. 267
- E** Afstandsschakelaar<sup>\*2</sup> ..... Blz. 284
- F** Cruise control-schakelaars  
     Cruise control<sup>\*2</sup> ..... Blz. 289  
     Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik<sup>\*2</sup> .....Blz. 279
- G** Schakelaars afstandsbediening audiosysteem<sup>\*1</sup>
- H** Spraaktoets<sup>\*1</sup>

<sup>\*1</sup>: Raadpleeg de handleiding voor het navigatiesysteem of de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

<sup>\*2</sup>: Indien aanwezig

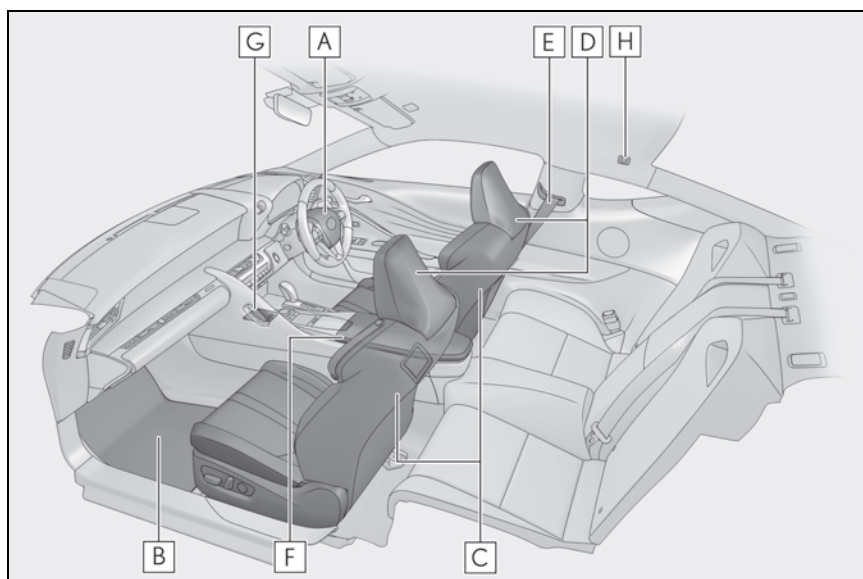


- A** Remote Touch<sup>\*1</sup> ..... Blz. 336
- B** Bedieningstoetsen audiosysteem<sup>\*1</sup>
- C** Schakelaar stand P ..... Blz. 218, 225
- D** Brake Hold-schakelaar ..... Blz. 234
- E** EV-modusschakelaar<sup>\*2</sup> ..... Blz. 213
- F** Schakelaar actieve achtervleugel<sup>\*2</sup> ..... Blz. 320

<sup>\*1</sup>: Raadpleeg de handleiding voor het navigatiesysteem of de handleiding voor het navigatie- en mediasysteem.

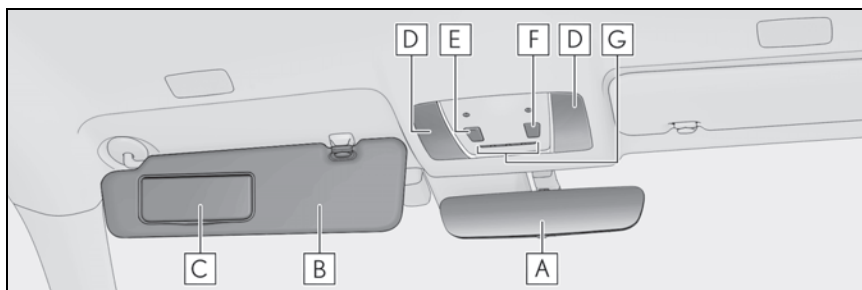
<sup>\*2</sup>: Indien aanwezig

## ■ Interieur (auto's met rechtse besturing)



<b>A</b>	Airbags.....	Blz. 39
<b>B</b>	Vloermatten.....	Blz. 32
<b>C</b>	Voorstoelen.....	Blz. 178
<b>D</b>	Hoofdsteunen.....	Blz. 184
<b>E</b>	Veiligheidsgordels.....	Blz. 34
<b>F</b>	Consolevak/extra opbergvak.....	Blz. 357
<b>G</b>	Bekerhouder.....	Blz. 357
<b>H</b>	Kledinghaakjes.....	Blz. 361

## ■ Dak (auto's met rechtse besturing)



- A** Binnenspiegel ..... Blz. 187
- B** Zonkleppen\* ..... Blz. 360
- C** Make-upspiegels ..... Blz. 360
- D** Leeslampjes ..... Blz. 355
- E** Schakelaar voor uitschakelen inbraaksensor en hellingsensor ..... Blz. 92
- F** Schakelaar portiergekoppeld leeslampje ..... Blz. 355
- G** Stoelverlichting ..... Blz. 354  
     Selectiehendelverlichting ..... Blz. 354

\*: Gebruik **NOOIT** een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje op een stoel met een **INGESCHAKELDE AIRBAG**, omdat het **KIND** anders **ERNSTIG LETSEL** kan oplopen als de airbag wordt geactiveerd. (→Blz. 53)





<b>1-1. Voor een veilig gebruik</b>	
Voordat u gaat rijden.....	<b>32</b>
Veilig rijden.....	<b>33</b>
Veiligheids gordels.....	<b>34</b>
Airbags.....	<b>39</b>
Actieve motorkap.....	<b>47</b>
Belangrijke voorzorgsmaatregelen in verband met uitlaatgassen .....	<b>49</b>
<b>1-2. Veiligheidsvoorzieningen voor kinderen</b>	
Aan/uit-schakelaar airbag.....	<b>50</b>
Rijden met kinderen in de auto .....	<b>51</b>
Baby- en kinderzitjes .....	<b>52</b>
<b>1-3. Noodoproep</b>	
ERA-GLONASS/EVAK.....	<b>65</b>
<b>1-4. Hybridesysteem</b>	
Kenmerken hybridesysteem (LC 500h).....	<b>69</b>
Voorzorgsmaatregelen hybridesysteem (LC 500h).....	<b>72</b>
<b>1-5. Antidiefstalsysteem</b>	
Startblokkering .....	<b>77</b>
Supervergrendeling.....	<b>89</b>
Alarm .....	<b>90</b>

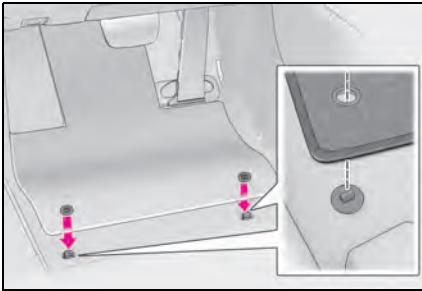
## Voordat u gaat rijden

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht alvorens weg te rijden om veilig rijden te kunnen garanderen.

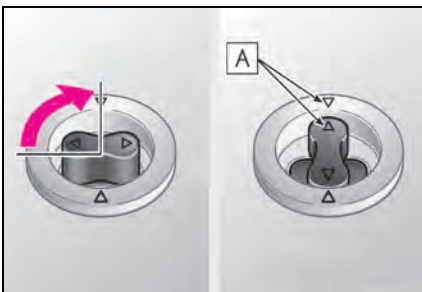
### Plaatsen van de vloermatten

Gebruik alleen vloermatten die speciaal zijn ontworpen voor auto's van hetzelfde model en modeljaar als uw auto. Bevestig ze op de juiste wijze op de vloerbedekking.

- 1 Steek de klemhaken (clips) in de ringen in de vloermat.



- 2 Draai het bovenste hendeltje van de klemhaken (clips) om de vloermatten te bevestigen.



Breng de merktekens  $\triangle$  altijd in lijn (A).

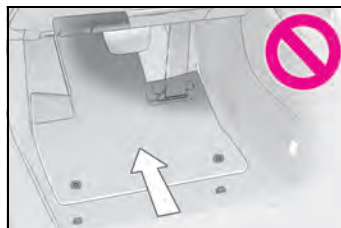
De vorm van de klemhaken (clips) wijkt mogelijk af van wat is aangegeven in de afbeelding.

## ⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Als u dat niet doet, kan de vloermat van de bestuurder gaan schuiven, wat de bediening van de pedalen tijdens het rijden kan hinderen. Hierdoor kan de snelheid plotseling toenemen of kan mogelijk niet geremd worden. Dit kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

- **Wanneer u de vloermat van de bestuurder plaatst**
- Gebruik geen vloermatten die zijn ontworpen voor auto's van een ander model en/of modeljaar, zelfs niet als het gaat om originele Lexus-vloermatten.
- Gebruik alleen vloermatten die zijn ontworpen voor de bestuurderszijde.
- Zet de vloermat altijd stevig vast met behulp van de meegeleverde klemhaken (clips).
- Leg nooit twee of meer vloermatten boven op elkaar.
- Bevestig de vloermat niet met de onderzijde naar boven of in de verkeerde richting.
- **Voordat u gaat rijden**
- Controleer of de vloermat stevig op de juiste plaats is bevestigd met alle meegeleverde klemhaken (clips). Voer deze controle altijd uit nadat de vloer van de auto is gereinigd.



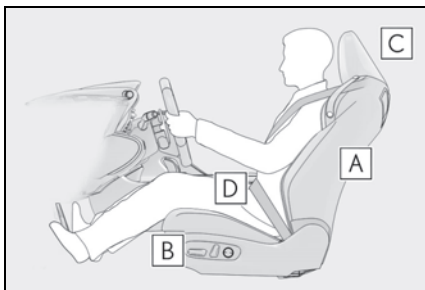
- Zet de motor <het hybridesysteem> UIT en de selectiehandel in stand P en trap elk pedaal helemaal in, om er zeker van te zijn dat de vloermat de bediening van de pedalen niet hindert.



## Veilig rijden

Om veilig te kunnen rijden, moet u vooraf de stoel in de juiste positie zetten en de spiegels afstellen.

### De juiste houding achter het stuur



- A** Pas de hoek van de rugleuning zo aan dat u rechtop zit en niet voorover hoeft te leunen om te kunnen sturen. (→Blz. 178)
- B** Pas de zitting zo aan dat u de pedalen helemaal kunt intrappen en dat uw armen licht gebogen zijn bij de ellebogen wanneer u het stuurwiel vasthoudt. (→Blz. 178)
- C** Vergrendel de hoofdsteun met het midden zo dicht mogelijk bij de bovenkant van uw oren. (→Blz. 184)
- D** Draag de veiligheidsgordel op de juiste wijze. (→Blz. 33)

## ⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Verstel de bestuurdersstoel niet tijdens het rijden. Als u dat wel doet, kunt u de controle over de auto verliezen.
- Plaats geen kussen tussen de bestuurder of voorpassagier en de rugleuning. Gebruik van een kussen kan ertoe leiden dat de zithouding niet correct is, waardoor het effect van de veiligheidsgordel en de hoofdsteun in negatieve zin kan worden beïnvloed.
- Plaats geen voorwerpen onder de voorstoelen. Voorwerpen onder de voorstoelen kunnen klem komen te zitten in de stoelslede, waardoor de stoelen wellicht niet goed vergrendeld worden. Dit kan leiden tot een ongeval en ook kan het stelmechanisme beschadigd raken.
- Houd u altijd aan de wettelijke maximumsnelheid wanneer u op de openbare weg rijdt.
- Neem, wanneer u lange afstanden rijdt, geregeld een pauze voordat u zich moe begint te voelen. Als u zich tijdens het rijden moe of slaperig voelt, moet u zichzelf niet dwingen om verder te rijden, maar direct een pauze nemen.

### Juist gebruik van de veiligheidsgordels

Controleer voordat u wegrijdt eerst of alle inzittenden de veiligheidsgordel dragen. (→Blz. 35)

Gebruik een passend baby- of kinderzitje tot het kind groot genoeg is om de veiligheidsgordel van de auto op de juiste wijze te dragen. (→Blz. 52)

## Afstellen van de spiegels

Zorg ervoor dat u goed achteruit kunt kijken door de binnenspiegel en de buitenspiegels goed af te stellen. (→Blz. 187, 188)

## Veiligheidsgordels

**Controleer voordat u wegrijdt eerst of alle inzittenden de veiligheidsgordel dragen.**



### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om de kans op letsel bij plotseling remmen, plotseling uitwijken of een ongeval te beperken.  
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

#### ■ **Dragen van een veiligheidsgordel**

- Zorg ervoor dat alle inzittenden de veiligheidsgordel dragen.
- Draag de veiligheidsgordel altijd op de juiste manier.
- Elke veiligheidsgordel mag maar door één persoon worden gebruikt. Gebruik een veiligheidsgordel niet voor twee personen tegelijk, ook niet als de tweede persoon een kind is.
- Lexus adviseert kinderen achterin plaats te laten nemen en de kinderen altijd een veiligheidsgordel te laten dragen en/of een geschikt baby- of kinderzitje te gebruiken.
- Laat om de juiste zitpositie in te stellen de rugleuning niet verder achterover hellen dan nodig is. De veiligheidsgordels werken het best wanneer de inzittenden geheel rechtop en goed tegen de rugleuning zitten.
- Draag het schouderdeel van uw gordel nooit onder uw arm.
- Draag de veiligheidsgordel altijd laag en goed aansluitend over uw heupen.



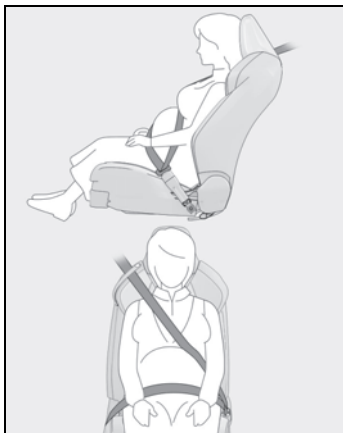
## WAARSCHUWING

### ■ Zwangere vrouwen

Win medisch advies in en draag de veiligheidsgordel op de juiste manier. (→Blz. 35)

Zwangere vrouwen moeten het heupgedeelte van de veiligheidsgordel op dezelfde manier dragen als de andere inzittenden, zo laag mogelijk over het bekken, de schoudergordel helemaal uittrekken over de schouder en ervoor zorgen dat de gordel niet over de buik loopt.

Als de veiligheidsgordel niet op de juiste wijze gedragen wordt, kan niet alleen de zwangere vrouw zelf, maar ook het ongeboren kind ernstig letsel oplopen bij plotseling remmen of een aanrijding.



### ■ Mensen met fysieke beperkingen

Win medisch advies in en draag de veiligheidsgordel op de juiste manier. (→Blz. 35)

### ■ Als er kinderen in de auto aanwezig zijn

→Blz. 51

### ■ Beschadiging en slijtage van veiligheidsgordels

- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels niet beschadigd raken doordat de riem, de gesp of de gordelsluiting bekneld raakt tussen het portier en de carrosserie.

- Controleer het veiligheidsgordelsysteem regelmatig. Let op beschadigingen, zoals scheuren en rafels, en op losse onderdelen. Gebruik een beschadigde veiligheidsgordel niet, maar laat hem zo snel mogelijk vervangen. Een beschadigde veiligheidsgordel kan de veiligheid van de desbetreffende inzittende niet waarborgen.
- Controleer of de gordel en de gesp ver-grendeld zijn en of de gordel niet gedraaid is. Neem direct contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de veiligheidsgordel niet goed werkt.
- Laat de stoelen, inclusief de veiligheidsgordels, vervangen als de auto betrokken is geweest bij een ernstig ongeval, ook al is er geen zichtbare schade.
- Probeer de veiligheidsgordels niet zelf te plaatsen, verwijderen, wijzigen, demontieren of af te voeren. Laat eventueel noodzakelijke reparaties uitvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Als de veiligheidsgordels niet op de juiste wijze worden gebruikt, werken ze mogelijk niet meer naar behoren.

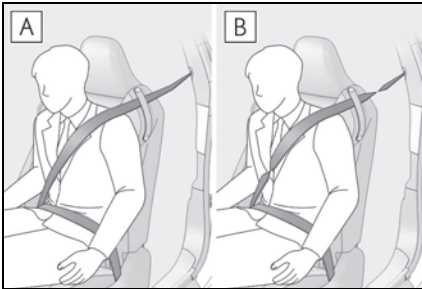
## Juist gebruik van de veiligheidsgordels

- Trek de schoudergordel zo ver naar buiten dat de gordel goed tegen de schouder aan ligt en niet van de schouder af glijdt of tegen de nek aan ligt.
- Plaats het heupgedeelte van de gordel zo laag mogelijk over de heupen.

- Stel de rugleuning af. Ga zo rechtop mogelijk in de stoel zitten met uw rug stevig tegen de leuning.



- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel niet gedraaid zit.



**A** Niet gedraaid

**B** Gedraaid

#### ■ Gebruik van veiligheidsgordels door kinderen

De veiligheidsgordels van uw auto zijn in principe ontworpen voor gebruik door volwassenen.

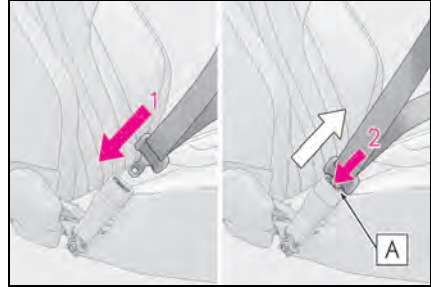
- Gebruik een passend baby- of kinderzitje tot het kind groot genoeg is om de veiligheidsgordel van de auto op de juiste wijze te dragen. (→Blz. 52)
- Als het kind groot genoeg is om de veiligheidsgordel op een juiste manier te dragen, volg dan de instructies met betrekking tot het gebruik van de veiligheidsgordel op.

#### ■ Wetgeving met betrekking tot veiligheidsgordels

Als er in het land waarin u woont regels zijn voor veiligheidsgordels, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/repara-

teur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor het vervangen of plaatsens van veiligheidsgordels.

### Vast- en losmaken van de veiligheidsgordel



- 1 Maak de veiligheidsgordel vast door de gesp in de gordelsluiting te drukken totdat u een klik hoort.
- 2 De veiligheidsgordel kan worden losgemaakt door de ontgrendelknop **A** in te drukken.

#### ■ Blokkeerautomaat (ELR)

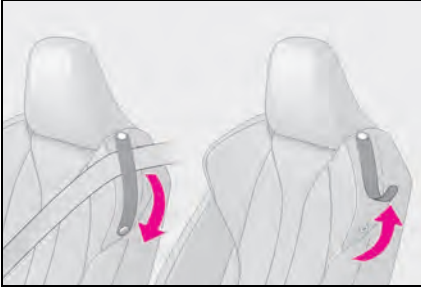
De blokkeerautomaat blokkeert de gordel als u zeer krachtig remt of betrokken raakt bij een aanrijding. De blokkeerautomaat kan ook in werking treden als u te snel vooroverbuigt. Door rustig te bewegen kan de veiligheidsgordel afrollen, zodat u vrij kunt bewegen.

### Gordelgeleider

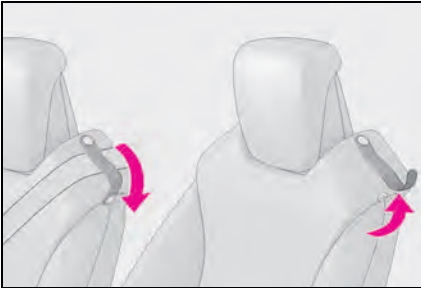
De voorstoelen zijn voorzien van geleiders zodat de veiligheidsgordels gemakkelijk kunnen worden uitgetrokken. Leid de veiligheidsgordel door de geleider als het moeilijk is de veiligheidsgordel uit te trekken.

Verwijder de veiligheidsgordel uit de geleider als u achterpassagiers in of uit laat stappen.

- ▶ Auto's met handmatig verstelbare hoofdsteunen



- ▶ Auto's met elektrisch verstelbare hoofdsteunen



### WAARSCHUWING

#### ■ Gebruik van de gordelgeleider

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om de kans op letsel bij plotseling remmen, plotseling uitwijken of een ongeval te beperken.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Zorg er altijd voor dat de gordel niet is gedraaid en vrij door de geleider kan lopen.
- Zet de knop van de gordelgeleider altijd vast, ongeacht of de geleider wordt gebruikt of niet.
- Ga niet aan de geleider hangen en trek er niet krachtig aan.

## Gordelspanners

- ▶ Behalve Rusland en Kazachstan

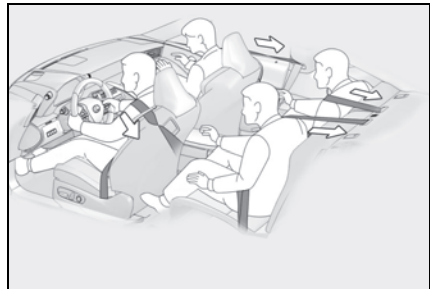
De gordelspanners helpen bij het op hun plaats houden van de inzittenden doordat ze de gordels snel strak tegen het lichaam aan trekken bij bepaalde soorten zware frontale aanrijdingen en aanrijdingen van opzij.

De gordelspanners worden niet geactiveerd bij lichtere frontale aanrijdingen of aanrijdingen van opzij, bij aanrijdingen van achteren of wanneer de auto over de kop slaat.

- ▶ Rusland en Kazachstan

De gordelspanners helpen bij het op hun plaats houden van de inzittenden doordat ze de gordels snel strak tegen het lichaam aan trekken bij bepaalde soorten zware frontale aanrijdingen of aanrijdingen van opzij of over de kop slaan.

De gordelspanners worden niet geactiveerd bij lichtere frontale aanrijdingen of aanrijdingen van opzij of bij aanrijdingen van achteren.



#### ■ Vervangen van de veiligheidsgordel als de gordelspanner geactiveerd is geweest

Als de auto betrokken is bij meerdere aanrijdingen, wordt de gordelspanner geactiveerd voor de eerste aanrijding, maar niet voor de tweede of voor volgende aanrijdingen.

**WAARSCHUWING****■ Gordelspanners**

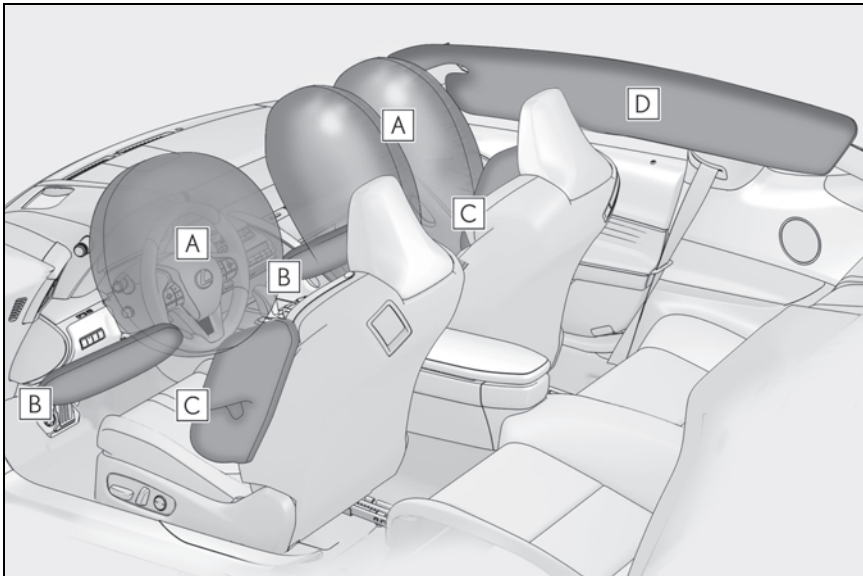
Het waarschuwingslampje SRS gaat branden als een gordelspanner is geactiveerd. De veiligheidsgordel kan in dit geval niet meer worden gebruikt en moet worden vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

## Airbags

De airbags worden geactiveerd als de auto betrokken raakt bij bepaalde soorten zware aanrijdingen, die zouden kunnen leiden tot ernstig letsel voor de inzittenden. Ze werken samen met de veiligheidsgordels om de kans op ernstig letsel te beperken.

### SRS-airbagsysteem

#### ■ Plaats van de SRS-airbags



#### ► Airbags voor

**A** Bestuurdersairbag/voorpassagiersairbag  
 Helpen het hoofd en de borst van de bestuurder en de voorpassagier te beschermen tegen contact met onderdelen van het interieur

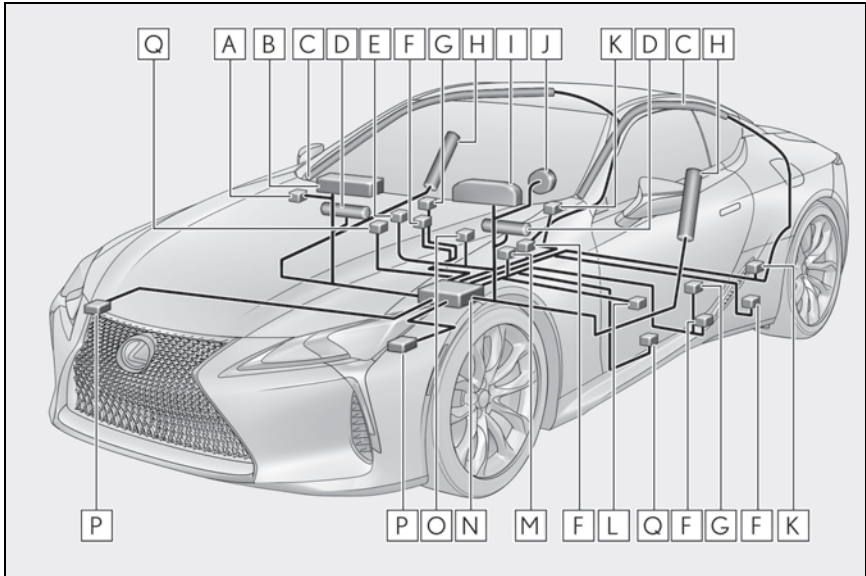
**B** Knie-airbags  
 Helpen de bestuurder en de voorpassagier te beschermen.

#### ► Side airbags en curtain airbags

**C** Side airbags  
 Helpen het bovenlichaam van de voorste inzittenden te beschermen

**D** Curtain airbags  
 Helpen vooral het hoofd van de inzittenden te beschermen.

## ■ Onderdelen SRS-airbagsysteem



- A** Aan/uit-schakelaar airbag
- B** Voorpassagiersairbag
- C** Curtain airbags
- D** Knie-airbags
- E** Controlelampjes PASSENGER AIR BAG
- F** Gordelspanners en spankrachtbegrenzers
- G** Sensoren aanrijding opzij (voor)
- H** Side airbags voor
- I** Waarschuwingslampje SRS
- J** Bestuurdersairbag
- K** Sensoren aanrijding opzij (achter)
- L** Positiesensor bestuurdersstoel
- M** Schakelaar veiligheidsgordel bestuurder
- N** Airbag-ECU
- O** Schakelaar veiligheidsgordel passagiersstoel



**P** Sensoren frontale aanrijding

**Q** Sensoren aanrijding opzij (portier)

De belangrijkste onderdelen van het SRS-airbagsysteem zijn hierboven afgebeeld. Het SRS-airbagsysteem wordt aangestuurd door de airbag-ECU. Bij het activeren van de airbags zorgt een chemische reactie in de ontstekingsmechanismen ervoor dat de airbags snel gevuld worden met niet-giftig gas om de beweging van de inzittenden te helpen beperken.

#### ■ Als de airbags worden geactiveerd

- U kunt lichte schaafplekken, brandwonden, kneuzingen, e.d. oplopen als gevolg van de zeer hoge snelheid waarmee de airbags worden geactiveerd door hete gassen.
- Er is een luide knal hoorbaar en er komt wit poeder vrij.
- Gedurende enkele minuten na het activeren van de airbags kunnen de onderdelen van de airbagmodule (stuurwielnaaf, afdekkap airbag en ontstekingsmechanisme) evenals de voorstoelen, delen van de voor- en achterstijlen en de daklijstbekleding nog heet zijn. De airbag zelf kan ook heet zijn.
- De voorruit kan barsten.
- LC 500h: Het hybridesysteem wordt uitgezet en de brandstofvoevoer naar de motor wordt gestopt. (→Blz. 75)
- Alle portieren worden ontgrendeld. (→Blz. 131)
- Auto's met Secondary Collision Brake: Het remsysteem en de remlichten worden automatisch aangestuurd. (→Blz. 325)
- De interieurverlichting gaat automatisch branden. (→Blz. 354)
- De alarmknipperlichten worden automatisch ingeschakeld. (→Blz. 432)
- LC 500: De brandstofvoevoer naar de motor wordt gestopt. (→Blz. 440)
- Auto's met ERA-GLONASS/EVAK: Als een van de volgende situaties zich voordoet, verstuurt het systeem automatisch een noodoproep\* naar het controlecentrum van ERA-GLONASS/EVAK. De locatie van de auto wordt doorgegeven (zonder dat de toets SOS hoeft te worden ingedrukt) en een medewerker zal proberen om met de inzittenden te praten om de ernst van de situatie vast te stellen en te bepalen of hulp nodig is. Als de inzittenden niet in staat zijn om te communi-

ceren, behandelt de medewerker de oproep automatisch als een noodgeval en schakelt hij of zij de noodzakelijke hulpdiensten in. (→Blz. 65)

- Een airbag is geactiveerd.
  - Een gordelspanner is geactiveerd.
  - De auto is betrokken bij een ernstige aanrijding van achteren.
  - De auto is betrokken bij een ongeval waarbij de auto over de kop slaat.
- \* : In sommige gevallen kan er geen oproep worden verzonden. (→Blz. 66)

#### ■ Voorwaarden voor activering van de airbags (airbags voor)

- De airbags voor worden geactiveerd als een bepaalde drempelwaarde wordt overschreden (vergelijkbaar met een frontale aanrijding met een snelheid van ongeveer 20 - 30 km/h tegen een muur die niet kan bewegen of vervormen). Deze drempelsnelheid kan in de volgende situaties echter veel hoger liggen:
  - Wanneer de auto iets raakt dat kan bewegen en/of vervormen, zoals een geparkeerde auto of lantaarnpaal
  - Wanneer de auto betrokken raakt bij een ongeval waarbij de neus van de auto onder een vrachtwagen terechtkomt
- Afhankelijk van het type aanrijding worden mogelijk alleen de gordelspanners geactiveerd.

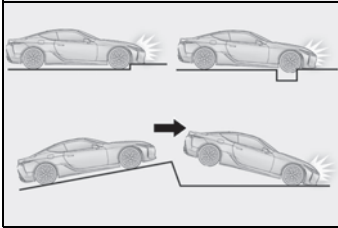
#### ■ Voorwaarden voor activering van de airbags (side airbags en curtain airbags)

- De side airbags en curtain airbags worden geactiveerd als een bepaalde drempelwaarde wordt overschreden (vergelijkbaar met ter plaatse van het passagierscompartiment aangereken worden met een snelheid van ongeveer 20 - 30 km/h door een ongeveer 1.500 kg wegend voertuig, komend vanuit een richting die haaks staat op de positie van de auto).

- Beide SRS-curtain airbags worden mogelijk ook geactiveerd bij een zware aanrijding van opzij.
- Rusland en Kazachstan: Beide curtain airbags worden geactiveerd bij over de kop slaan.
- Beide curtain airbags worden mogelijk ook geactiveerd bij een zware frontale aanrijding.
- **Omstandigheden waarbij de airbags geactiveerd kunnen worden, anders dan bij een aanrijding**

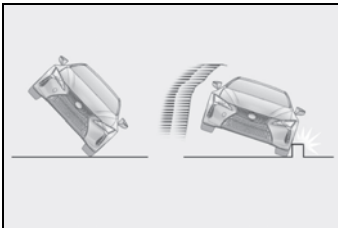
De airbags voor en de curtain airbags kunnen ook geactiveerd worden bij zware stoten tegen de onderkant van de auto. Zie de afbeelding voor een aantal voorbeelden.

- Raken van een stoeprand of een ander hard voorwerp
- In of over een diepe kuil rijden
- Hard neerkomen



Rusland en Kazachstan: Mogelijk worden de SRS-curtain airbags ook geactiveerd in de in de afbeelding getoonde situaties.

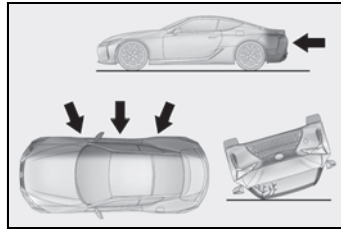
- De hoek waarover de auto kantelt, is zeer gering.
- De auto raakt een stoeprand.



### ■ Soorten aanrijdingen waarbij de airbags soms niet geactiveerd worden (airbags voor)

De airbags voor worden over het algemeen niet geactiveerd bij aanrijdingen van opzij of van achteren, als de auto over de kop slaat of bij een frontale aanrijding op lage snelheid. Maar wanneer een aanrijding voldoende voorwaartse deceleratie veroorzaakt, worden de airbags voor mogelijk geactiveerd.

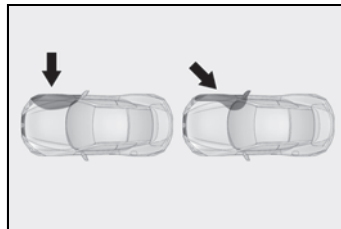
- Aanrijding van opzij
- Aanrijding van achteren
- Over de kop slaan



### ■ Soorten aanrijdingen waarbij de side airbags en de curtain airbags mogelijk niet worden geactiveerd

De side airbags en curtain airbags treden mogelijk niet in werking bij aanrijdingen van opzij onder een bepaalde hoek of bij aanrijdingen van opzij waarbij het passagierscompartiment niet wordt geraakt.

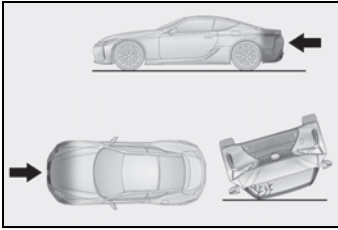
- Aanrijding van opzij waarbij het passagierscompartiment niet wordt geraakt
- Aanrijding van opzij onder een hoek



De side airbags treden over het algemeen niet in werking bij aanrijdingen van voren of van achteren, als de auto over de kop slaat of bij een aanrijding van opzij op lage snelheid.

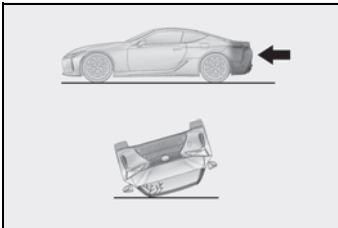
- Aanrijding van voren
- Aanrijding van achteren

- Over de kop slaan



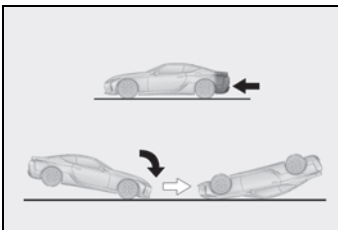
De SRS-curtain airbags (behalve Rusland en Kazachstan) treden over het algemeen niet in werking bij een aanrijding van achteren, als de auto over de kop slaat, bij een aanrijding van opzij met lage snelheid of bij een frontale aanrijding met lage snelheid.

- Aanrijding van achteren
- Over de kop slaan



Rusland en Kazachstan: De SRS-curtain airbags treden over het algemeen niet in werking bij een aanrijding van achteren, een koprol van de auto in de lengterichting, een aanrijding van opzij met lage snelheid of een frontale aanrijding met lage snelheid.

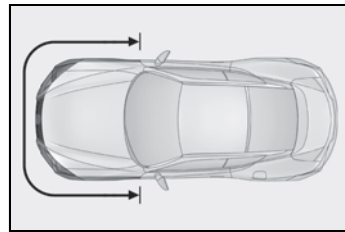
- Aanrijding van achteren
- Koprol in de lengterichting



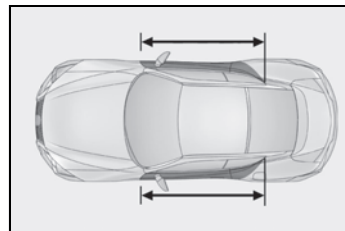
- Wanneer moet u contact opnemen met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige

In de volgende gevallen zal controle en/of reparatie van de auto nodig zijn. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

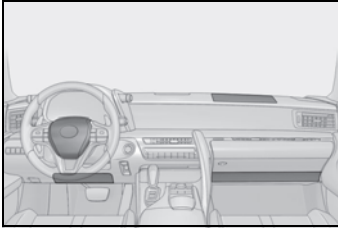
- Nadat een of meer airbags zijn geactiveerd.
- De voorzijde van de auto is beschadigd of vervormd of de auto was betrokken bij een ongeval dat niet van zodanige aard was dat de airbags vóór werden geactiveerd.



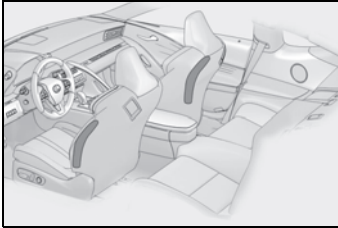
- Bij beschadiging of vervorming van een gedeelte van een portier of het omliggende gebied, wanneer er een gat in is gemaakt of bij een ongeval dat niet van zodanige aard was dat de side airbags en curtain airbags werden geactiveerd.



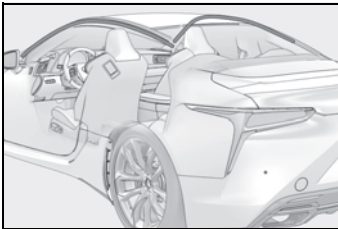
- Bij krassen, scheuren of andere beschadigingen aan het stuurwielkussen of het dashboard bij de voorpassagiersairbag of het onderste gedeelte van het instrumentenpaneel.



- Bij krassen, scheuren of andere beschadigingen aan de zijkant van de leuning van een voorstoel met een side airbag.



- Bij krassen, scheuren of andere beschadigingen in het deel van de voor- en achterstijl en de daklijstbekleding met de curtain airbags.



### WAARSCHUWING

#### ■ Voorzorgsmaatregelen airbags

Neem met betrekking tot de airbags de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Alle inzittenden dienen hun veiligheidsgordel op de juiste manier te dragen. De SRS-airbags zijn aanvullende middelen die samen met de veiligheidsgordels gebruikt moeten worden.

- De bestuurdersairbag wordt met een aanzienlijke kracht geactiveerd, waardoor ernstig letsel kan ontstaan, vooral wanneer de bestuurder zich erg dicht bij de airbag bevindt.

Het gevaarlijkst bij de activering van de airbag zijn de eerste 50 - 75 mm; door een afstand van minimaal 250 mm tot het stuurwiel aan te houden, hanteert u een veilige marge. Dit is de afstand gemeten vanaf het midden van het stuurwiel tot aan uw borstbeen. Als u nu minder dan 250 mm van de airbag zit, kunt u uw zitpositie op verschillende manieren wijzigen:

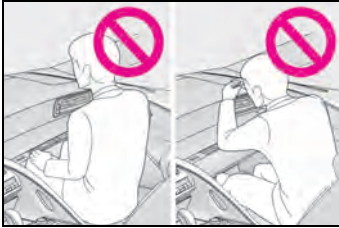
- Plaats uw stoel zo ver mogelijk naar achteren terwijl de pedalen nog goed kunnen worden bediend.
- Zet de rugleuning iets achterover. Hoewel auto's verschillen, verkrijgen veel bestuurders, zelfs met de bestuurdersstoel helemaal naar voren, de afstand van 250 mm door simpelweg de rugleuning iets achterover te zetten. Als u door het achterover zetten van uw stoel de weg niet goed meer kunt zien, kunt u een stevig, niet-glad kussen gebruiken om hoger te zitten, of uw stoel hoger zetten wanneer uw auto deze mogelijkheid biedt.
- Als het stuurwiel verstelbaar is, kantel het dan naar beneden. Hierdoor wijst de airbag naar uw borst in plaats van naar uw hoofd en nek.

De stoel dient te worden afgesteld zoals hierboven aanbevolen, terwijl de pedalen en het stuurwiel nog steeds goed bediend kunnen worden en u het instrumentenpaneel nog goed kunt zien.

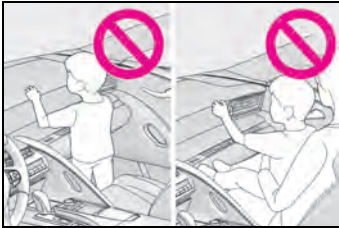
- De voorpassagiersairbag wordt ook met een aanzienlijke kracht geactiveerd waardoor ernstig letsel kan ontstaan, vooral wanneer de voorpassagier zich erg dicht bij de airbag bevindt. De voorpassagiersstoel dient zo ver mogelijk van de airbag af te staan, met de rugleuning rechtop.

**WAARSCHUWING**

- Kinderen die niet goed op de stoel zitten en/of niet goed vastzitten, kunnen ernstig letsel oplopen door een geactiveerde airbag. Gebruik de veiligheidsgordels nooit voor baby's of kleine kinderen, maar zet hen goed vast in een baby- of kinderzitje. Lexus raadt u met klem aan om alle kinderen achterin te laten plaatsnemen en ze altijd te vervoeren in een passend baby- of kinderzitje of met een zitkussen en/of veiligheidsgordels. Achterin zitten kinderen veiliger dan op de voorpassagiersstoel. (→Blz. 52)
- Ga niet op het puntje van de stoel zitten en leun niet op het dashboard.



- Laat een kind niet op de voorpassagiersstoel staan of bij een voorpassagier op schoot zitten.



- Sta niet toe dat voorpassagiers voorwerpen op hun knieën vasthouden.
- Leun niet tegen het portier, de dakzijrail en de voor-, midden- en achterstijl.



- Laat niemand knielen op de passagiersstoel in de richting van het portier of hoofd en handen buiten de auto steken.



- Bevestig niets aan en laat niets rusten tegen componenten als het dashboard, het stuurwielkussen of het onderste deel van het dashboard. Dergelijke voorwerpen kunnen als een projectiel worden gelanceerd als de bestuursairbag, de voorpassagiersairbag en de knie-airbags worden geactiveerd.



- Bevestig niets aan het portier, de voorruit, de zijruit, de voor- en achterstijl of de dakzijrail.



- Hang geen kleerhangers of andere harde voorwerpen aan de kledinghaakjes. Dergelijke voorwerpen kunnen als een projectiel gelanceerd worden en ernstig letsel veroorzaken wanneer de curtain airbags geactiveerd worden.



## WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat het gedeelte waar de knie-airbag wordt geactiveerd niet door iets wordt afgedekt.
- Gebruik geen accessoires op de stoelen die het gedeelte van de stoel waarin de side airbags aanwezig zijn afdekken omdat dat een negatieve invloed kan hebben op een juiste werking van de side airbags. Dergelijke accessoires kunnen tot resultaat hebben dat de side airbags niet op de juiste wijze geactiveerd worden, helemaal niet geactiveerd worden of per ongeluk geactiveerd worden, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.
- Oefen geen overmatige kracht uit op delen waarin onderdelen van het SRS-airbagsysteem aanwezig zijn of op de portieren. Als dat wel gebeurt, kunnen er storingen aan de airbags ontstaan.
- Raak onderdelen van het airbagsysteem niet aan direct nadat de airbags geactiveerd zijn, omdat deze heet kunnen zijn.
- Als u na het activeren van de airbags moeilijkheden met de ademhaling ondervindt, open dan een portier of zijruit om frisse lucht binnen te laten of verlaat de auto als u dat op een veilige manier kunt doen. Als er poederdeeltjes op uw huid zijn terechtgekomen, was deze er dan zo snel mogelijk af om huidirritatie te voorkomen.
- Als de delen van de auto waarin airbags ondergebracht zijn, zoals het stuurwielkussen en de bekleding van de voor- en achterstijlen, beschadigd of gescheurd zijn, laat deze dan vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### ■ Wijzigingen aan en afvoeren van onderdelen van het airbagsysteem

Voer uw auto niet af en voer geen van onderstaande veranderingen uit zonder eerst een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige te raadplegen. De airbags kunnen defect raken of per ongeluk worden geactiveerd (opgeblazen), waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

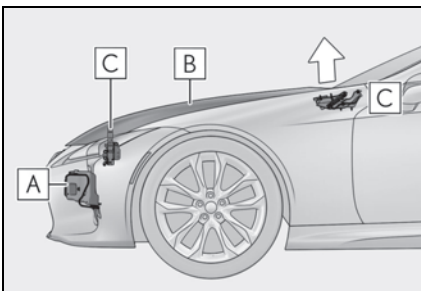
- Plaatsen, verwijderen, demonteren en repareren van de airbags
- Reparaties, wijzigingen, verwijderen of vervangen van stuurwiel, instrumentenpaneel, dashboard, stoelen of stoelbekleding, voor-, midden- en achterstijlen, dakzijrails, portierpanelen, portierbekleding of luidsprekers in de portieren
- Wijzigingen aan het portierpaneel (bijvoorbeeld een gat erin maken)
- Reparaties of wijzigingen aan het voorspatbord, de voorbumper of de zijkant van het passagierscompartment
- Plaatsen van een bullbar, sneeuwplough, lier of imperial
- Wijzigingen aan de wielophanging van de auto
- Plaatsen van elektronische apparatuur als een mobiele tweewegradio (zend-/ontvanginstallatie) of CD-speler

## Actieve motorkap

Bij een frontale aanrijding met een lichaam, bijvoorbeeld een voetganger, zorgt het systeem van de actieve motorkap ervoor dat de motorkap omhoogkomt om het risico op een harde klap op het hoofd e.d. van de voetganger te verminderen door de speling van de motorruimte te vergroten.

Wanneer de sensoren achter de voorbumper contact met een lichaam, bijvoorbeeld een voetganger, vaststellen dat voldoet aan of hoger is dan de drempelwaarde terwijl er met de auto wordt gereden binnen het snelheidsbereik waarbij het systeem in werking treedt, zal het systeem geactiveerd worden.

## Systeemonderdelen



- A** Sensoren
- B** Motorkap
- C** Hefstelsysteem

### ■ Voorzorgsmaatregelen actieve motorkap

- Neem vóór het afvoeren van uw auto contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

ler/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Het systeem van de actieve motorkap kan niet opnieuw worden gebruikt wanneer deze geactiveerd is geweest. Laat het vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### ■ Werkingsvoorwaarden actieve motorkap

De actieve motorkap treedt in werking wanneer de auto een botsing signaleert zoals hieronder omschreven:

- De voorbumper signaleert een frontale aanrijding met bijvoorbeeld een voetganger of iets groters terwijl er met de auto wordt gereden met een snelheid van ongeveer 25 - 55 km/h. (Het systeem wordt bediend bij een aanrijding die overeenkomt met de drempelwaarde of hoger, zelfs bij een minder grote aanrijding die geen sporen achterlaat op de voorbumper. Ook treedt het systeem, afhankelijk van de omstandigheden van de aanrijding en de rijsnelheid, mogelijk in werking bij een aanrijding met een licht of klein voorwerp of een klein dier.)
- In andere gevallen treedt het systeem mogelijk in werking wanneer tegen het onderste deel van de auto of de voorbumper wordt gestoten, bijvoorbeeld:
  - Tegen een stoeprand botsen
  - In een diepe kuil rijden
  - Hard neerkomen
  - Het raken van de helling van een parkeerplaats, een glooiende weg, een uitstekend of vallend voorwerp

### ■ Omstandigheden waaronder de actieve motorkap mogelijk niet juist werkt

- Als een voetganger in botsing komt met de rechter- of linkerhoek van de voorbumper of de zijkant van de auto. Het systeem werkt mogelijk niet doordat dergelijke botsingen niet goed kunnen worden gesignaleerd.
- Als de rijsnelheid niet juist wordt gesignaleerd, bijvoorbeeld wanneer de auto zijwaarts glipt, werkt het systeem mogelijk niet goed.

### ■ Omstandigheden waaronder de actieve motorkap niet werkt

De actieve motorkap werkt in de volgende situaties niet:

- Een botsing met een liggende persoon
- Een frontale stoot tegen de voorbumper bij een rijsnelheid die niet binnen het bereik ligt waarbij het systeem in werking treedt

- Een aanrijding van opzij of van achteren
- Over de kop slaan van de auto (bij sommige aanrijdingen treedt de actieve motorkap mogelijk in werking)



### WAARSCHUWING

#### ■ Wanneer de actieve motorkap wordt geactiveerd

- Trek de ontgrendelingshendel van de motorkap niet naar u toe. Wanneer u dit doet nadat de actieve motorkap in werking is getreden, zal de motorkap verder omhoogkomen en mogelijk letsel veroorzaken. Rijd niet met een motorkap die omhoog is gekomen, anders wordt het zicht van de bestuurder mogelijk gehinderd, wat een ongeval kan veroorzaken.
- Druk niet met kracht op de motorkap. De omhooggekomen motorkap kan niet met de hand in de oorspronkelijke positie worden teruggebracht. Als u dat wel doet, kan de motorkap vervormd raken of letsel veroorzaken.
- Laat de actieve motorkap, als deze is geactiveerd, vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Breng, als de actieve motorkap is geactiveerd, de auto op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Raak direct nadat de actieve motorkap in werking is getreden het hefsysteem niet aan, omdat dit heet kan zijn en brandwonden kan veroorzaken.



### OPMERKING

#### ■ Voorzorgsmaatregelen actieve motorkap

- Sluit de motorkap voordat u gaat rijden, aangezien het systeem mogelijk niet goed werkt wanneer de motorkap niet volledig is gesloten.

- Controleer ook of alle banden de voorgeschreven maat en spanning hebben. Als banden met een verschillende maat worden gebruikt, werkt het systeem mogelijk niet goed.
- Als iets het gebied rond de voorbumper heeft geraakt, raken de sensoren mogelijk beschadigd, zelfs wanneer de actieve motorkap niet is geactiveerd. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Verwijder of repareer de onderdelen of bedrading van de actieve motorkap niet. Anders kan het systeem onbedoeld worden geactiveerd of werkt het systeem mogelijk niet goed. Als reparatie of vervanging noodzakelijk is, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Verwijder onderdelen als de voorbumper, motorkap of wielophanging niet en vervang ze niet door niet-originele onderdelen. Anders werkt het systeem mogelijk niet goed.
- Plaats niks op de voorbumper of de motorkap. Anders kunnen de sensoren een aanrijding mogelijk niet goed waarnemen of werkt het systeem mogelijk niet goed.
- Sluit de motorkap niet met kracht en oefen geen belasting uit op het hefsysteem. Anders kan dat systeem beschadigd raken en werkt het mogelijk niet goed.
- Breng geen wijzigingen aan de wielophanging aan, aangezien veranderingen in de wagenhoogte ervoor kunnen zorgen dat het systeem niet goed werkt.



## Belangrijke voorzorgsmaatregelen in verband met uitlaatgassen

Uitlaatgassen bevatten stoffen die  
schadelijk zijn bij inademing.



### WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten het schadelijke koolmonoxide (CO). Dit is een kleurloos en reukloos gas. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Als u deze voorzorgsmaatregelen niet in acht neemt, kunnen er uitlaatgassen in de auto terechtkomen waardoor de bestuurder duizelig kan worden en een ongeval kan veroorzaken, of waardoor de gezondheid van de inzittenden ernstig kan worden geschaad.

#### ■ Belangrijke punten tijdens het rijden

- Houd de achterklep gesloten.
- Als u uitlaatgassen ruikt in de auto, zelfs als de achterklep gesloten is, moet u de ruiten openzetten en de auto zo snel mogelijk laten nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

#### ■ Tijdens het parkeren

- Als de auto zich in een slecht geventileerde omgeving of een afgesloten ruimte bevindt, zoals een garage, moet u de motor <het hybridesysteem> uitschakelen.
- Laat bij stilstaande auto de motor <het hybridesysteem> niet langdurig ingeschakeld.  
Als dat niet anders kan, parkeer de auto dan op een open plek en zorg ervoor dat er geen uitlaatgassen in het interieur terecht kunnen komen.
- Laat de motor <het hybridesysteem> niet draaien op een plaats waar sneeuw de afvoer van de uitlaatgassen zou kunnen hinderen. Als sneeuw de afvoer van uitlaatgassen hindert wanneer de motor <het hybridesysteem> in werking is, kunnen er uitlaatgassen in de auto terechtkomen.

#### ■ Uitlaatpijp

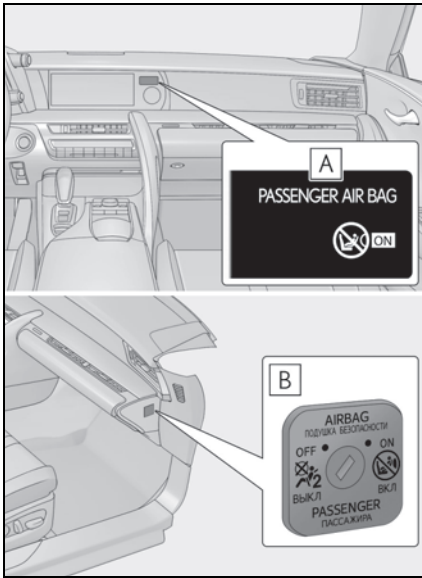
Het uitlaatsysteem dient regelmatig te worden gecontroleerd. Laat uw auto nakijken en repareren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige bij gaten of scheuren als gevolg van corrosie of beschadigingen aan verbindingstukken, of bij een abnormaal geluid van het uitlaatsysteem.

## Aan/uit-schakelaar airbag

Met dit systeem kunnen de voorpassagiersairbag en de knie-airbag voor de voorpassagier worden uitgeschakeld.

Schakel deze airbags alleen uit als er een baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel gebruikt wordt.

## Systeemonderdelen



### A Controlelampje PASSENGER AIR BAG

De controlelampjes PASSENGER AIR BAG en ON gaan branden als het airbagsysteem is ingeschakeld en gaan na ongeveer 60 seconden uit. (Alleen wanneer het contact AAN staat.)

### B Aan/uit-schakelaar airbag

## ■ Informatie over controlelampje PASSENGER AIR BAG

Als een van de onderstaande problemen optreedt, is er mogelijk een storing in het systeem aanwezig. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Het controlelampje OFF gaat niet branden als de aan/uit-schakelaar van de airbag in stand OFF wordt gezet.
- Het controlelampje reageert niet wanneer de aan/uit-schakelaar van de airbag van ON naar OFF wordt gezet.

## Airbags voor voorpassagier uitschakelen

Steek de mechanische sleutel in de slotcilinder en zet de slotcilinder in stand OFF.

Het controlelampje OFF gaat branden (alleen als het contact AAN staat).



**WAARSCHUWING****■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst**

Plaats vanwege veiligheidsredenen het baby- of kinderzitje altijd op een achterstoel. Als de achterstoel niet kan worden gebruikt, mag de voorstoel worden gebruikt zo lang de aan/uit-schakelaar van de airbag in stand OFF wordt gezet.

Als de aan/uit-schakelaar van de airbag in stand ON blijft staan, kan de kracht die met het activeren (opblazen) van de airbag gepaard gaat, ernstig letsel veroorzaken.

**■ Als er geen baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel is geplaatst**

Controleer of de aan/uit-schakelaar van de airbag in stand ON staat.

Als de schakelaar in stand OFF staat, zal de airbag in geval van een ongeval niet worden geactiveerd, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

**Rijden met kinderen in de auto**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht als er kinderen in de auto aanwezig zijn.

**Gebruik een passend baby- of kinderzitje tot het kind groot genoeg is om de veiligheidsgordel van de auto op de juiste wijze te dragen.**

- U wordt aangeraden om kinderen op de achterstoelen te vervoeren om te voorkomen dat ze per ongeluk tegen onderdelen aankomen, zoals de selectiehendel, de ruitenwisserschakelaar, enz.
- Gebruik de blokkeerschakelaar van de ruitbediening om te voorkomen dat kinderen per ongeluk de elektrisch bedienbare ruit bedienen. (→Blz. 193)
- Laat kleine kinderen geen onderdelen bedienen waarbij lichaamsdelen vast kunnen komen te zitten of bekneld kunnen raken, zoals de elektrisch bedienbare ruiten, de motorkap, de achterklep en de stoelen.

**WAARSCHUWING****■ Als er kinderen in de auto aanwezig zijn**

Laat kinderen nooit alleen in de auto achter en laat ze nooit met de sleutel spelen.

Kinderen zullen wellicht proberen de auto te starten of de neutraalstand in te schakelen. Daarnaast kunnen kinderen zich bezeren als ze met de ruiten of andere systemen in de auto spelen. Verder kan de temperatuur in de auto zo hoog oplopen of zo ver dalen dat dat kinderen fataal kan worden.

## Baby- en kinderzitjes

Voordat u een baby- of kinderzitje in de auto plaatst, zijn er voorzorgsmaatregelen die u in acht moet nemen, verschillende soorten baby- en kinderzitjes en verschillende plaatsingsmethoden, enz. Deze staan beschreven in deze handleiding.

- Gebruik een baby- of kinderzitje wanneer er een klein kind in de auto meerijdt dat nog niet op de juiste wijze gebruik kan maken van een veiligheidsgordel. Plaats voor de veiligheid van het kind het baby- of kinderzitje op een achterstoel. Zorg ervoor dat u de plaatsingsmethode opvolgt die in de handleiding van het baby- of kinderzitje staat.
- Wij raden het gebruik van een origineel baby- of kinderzitje van Lexus aan, aangezien dit in het gebruik veiliger is in deze auto. De originele baby- of kinderzitjes van Lexus zijn speciaal gemaakt voor auto's van Lexus. U kunt ze kopen bij een erkende Lexus-dealer.

## Inhoudsopgave

Punten om rekening mee te houden:  
Blz. 52

Bij gebruik van een baby- of kinderzitje:  
Blz. 53

Geschiktheid baby- en kinderzitjes voor elke zitpositie: Blz. 57

Plaatsingsmethode baby- of kinderzitje:  
Blz. 60

- Vastgezet met een veiligheidsgordel:→Blz. 60

- Vastgezet met een onderste ISOfix-bevestigingspunt:→Blz. 62
- Met een bevestigingspunt voor de bovenste gordel:→Blz. 63

## Punten om rekening mee te houden

- Geef prioriteit aan de waarschuwingen en neem deze in acht. Houd u daarnaast ook aan de wetgeving en voorschriften met betrekking tot baby- en kinderzitjes.
- Gebruik een baby- of kinderzitje tot het kind groot genoeg is om de standaard gemonteerde veiligheidsgordel op de juiste wijze te gebruiken.
- Kies een baby- of kinderzitje dat past bij de leeftijd en de lengte van het kind.
- Let erop dat niet alle baby- of kinderzitjes in alle auto's kunnen worden gemonteerd. Controleer, voordat u een baby- of kinderzitje koopt of gebruikt, of het zitje geschikt is voor de stoelposities. (→Blz. 57)



## WAARSCHUWING

### ■ Wanneer er een kind in de auto meerijdt

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.  
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Voor de meest effectieve bescherming van een kind tijdens een ongeval of bij hard remmen moet een kind goed vastzitten, met een veiligheidsgordel of een baby- of kinderzitje dat op de juiste wijze is geplaatst. Raadpleeg voor informatie over het plaatsen de bij het baby- of kinderzitje bijgesloten handleiding. In deze handleiding vindt u algemene aanwijzingen met betrekking tot het plaatsen.

**WAARSCHUWING**

- Lexus adviseert met klem gebruik te maken van een geschikt zitje dat past bij het gewicht en de lengte van het kind en dat op de achterstoel is geplaatst. In ongevalstatistieken is aangetoond dat kinderen minder verwondingen oplopen als zij op de achterstoelen op de juiste wijze vastzitten dan als zij op de voorstoel zitten.
- Het vasthouden van een kind in de armen is geen vervanging voor een baby- of kinderzitje. Bij een ongeval kan een kind dan de voorruit raken of klem komen te zitten tussen degene die het kind vasthoudt en delen van het interieur.

**■ Behandelen van baby- en kinderzitjes**

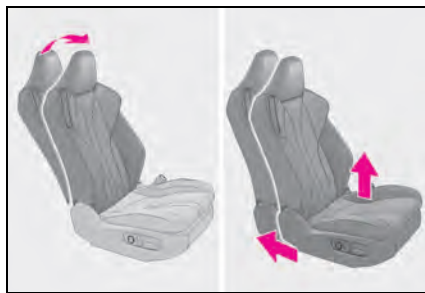
Als het baby- of kinderzitje niet goed wordt vastgezet, kan het kind of een andere passagier bij plotseling remmen, een uitwijkmanoeuvre of een aanrijding ernstig letsel oplopen.

- Als de auto een hevige impact te verduren krijgt, bijvoorbeeld als gevolg van een ongeval, kan er schade ontstaan aan het baby- of kinderzitje die niet direct zichtbaar is. Gebruik het baby- of kinderzitje in dergelijke gevallen niet meer.
- Afhankelijk van het baby- of kinderzitje kan het zijn dat dit moeilijk of onmogelijk kan worden geplaatst. Controleer in dergelijke gevallen of het baby- of kinderzitje geschikt is voor plaatsing in de auto. (→Blz. 57) Houdt u zich bij het plaatsen en gebruik aan de voorschriften voor het vastzetten van het zitje in deze handleiding en de handleiding van het baby- of kinderzitje. Lees deze voorschriften zorgvuldig.
- Laat het zitje goed vastzitten op de stoel, zelfs als het niet wordt gebruikt. Plaats het baby- of kinderzitje niet los in het passagierscompartiment.
- Wanneer u het zitje toch moet verwijderen, bewaar het dan buiten de auto of zet het vast in de bagageruimte.

**Bij gebruik van een baby- of kinderzitje****■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst op de voorpassagiersstoel**

Plaats voor de veiligheid van het kind het baby- of kinderzitje op een achterstoel. Als het plaatsen van een baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel onvermijdelijk is, stel dan de stoel als volgt af en plaats het zitje.

- Zet de rugleuning zo rechtop mogelijk
- Zet de stoel helemaal naar achteren
- Zet de zitting in de hoogste stand
- Verwijder indien mogelijk de hoofdsteun indien deze de plaatsing van het baby- of kinderzitje hindert. Zet anders de hoofdsteun in de hoogste stand.

**WAARSCHUWING****■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst**

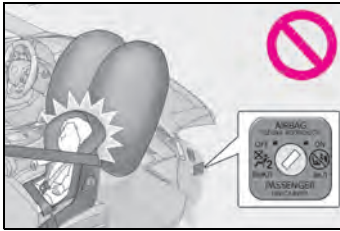
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.



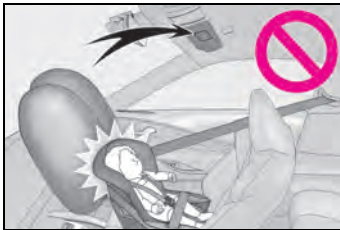
### WAARSCHUWING

- Gebruik nooit een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel als de aan/uit-schakelaar voor de airbag in stand ON staat. (→Blz. 50)

Bij een ongeval kan het kind ernstig letsel oplopen door de kracht waarmee de voorpassagiersairbag wordt geactiveerd.



- Een waarschuwingslabel op de zonneklep aan passagierszijde geeft aan dat het niet is toegestaan om een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel te plaatsen. In onderstaande afbeelding is het label in detail te zien.



**! WAARSCHUWING**



**! WAARSCHUWING**

- Plaats een in de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje alleen op de voorstoel als het niet anders kan. Als er een zitje waarin het kind met het gezicht in de rijrichting zit op de voorpassagiersstoel wordt geplaatst, moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden geschoven. Als dat niet gedaan wordt, kan er ernstig letsel ontstaan als de airbags geactiveerd worden.



- Laat een kind niet met het hoofd of een ander lichaamsdeel tegen het portier leunen of tegen dat deel van de stoel, de voor- of achterstijlen of de dakzijrails leunen waarin de side airbags of de curtain airbags zijn ondergebracht, ook niet als het kind in een baby- of kinderzitje zit. Anders kan het kind ernstig letsel oplopen als bij een aanrijding de side airbags of de curtain airbags worden geactiveerd.

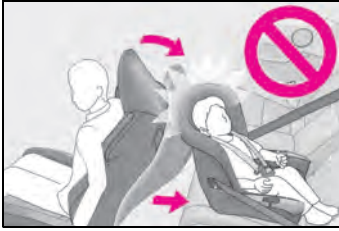


- Controleer als er een zitkussen geplaatst is altijd of de schoudergordel over het midden van de schouder van het kind loopt. De gordel mag niet langs de nek van het kind lopen, maar mag ook niet van de schouder van het kind vallen.
- Gebruik een baby- of kinderzitje dat past bij de leeftijd en de grootte van het kind en plaats dit op de achterstoel.



### WAARSCHUWING

- Als het kinderzitje niet goed gemonteerd kan worden omdat de bestuurdersstoel in de weg zit, moet het kinderzitje rechts achterin (auto's met linkse besturing) of links achterin (auto's met rechtse besturing) worden gemonteerd. (→Blz. 59)



### Geschiktheid baby- en kinderzitjes voor elke zitpositie

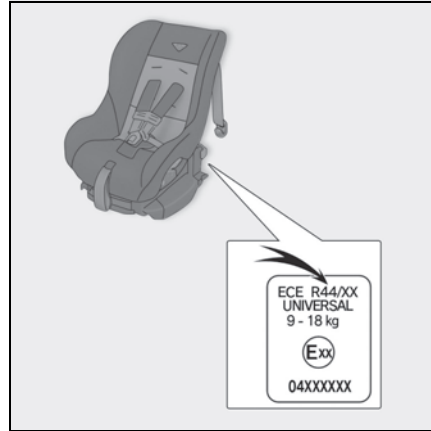
#### ■ Geschiktheid baby- en kinderzitjes voor elke zitpositie

De geschiktheid voor elke zitpositie bij een baby- of kinderzitje (→Blz. 57) geeft met symbolen aan welke typen baby- of kinderzitjes kunnen worden gebruikt en de mogelijke zitposities bij het plaatsen. Ook kunt u het aanbevolen baby- of kinderzitje dat geschikt is voor uw kind selecteren. Controleer het geselecteerde baby- of kinderzitje en het volgende "Voordat u de geschiktheid van elke zitpositie bij een baby- of kinderzitje controleert".

#### ■ Voordat u de geschiktheid van elke zitpositie bij een baby- of kinderzitje controleert

- 1 Controleren van de normen voor baby- en kinderzitjes.  
Gebruik een baby- of kinderzitje dat voldoet aan de VN ECE R44\*<sup>1</sup>-norm. Het onderstaande erkende keurmerk staat op de baby- en kinderzitjes.

Controleer of het baby- of kinderzitje is voorzien van het juiste keurmerk.

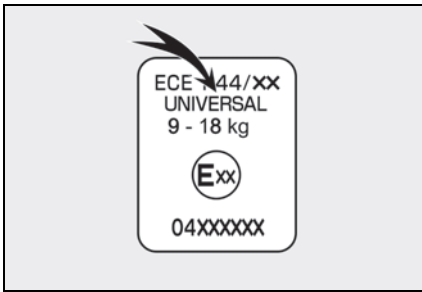


Voorbeeld van het weergegeven nummer van het voorschrift

Typegoedkeuringsmerk VN ECE R44\*<sup>2</sup>  
De gewichtsklasse van kinderen die in aanmerking komen voor een zitje met het typegoedkeuringsmerk VN ECE R44 wordt weergegeven.

- 2 Controleren van de categorie van het baby- of kinderzitje.  
Controleer het typegoedkeuringsmerk van het baby- of kinderzitje om te zien voor welke van de onderstaande categorieën het zitje geschikt is. Indien u twijfelt, controleer dan de gebruikershandleiding van het baby- of kinderzitje of neem contact op met de verkoper van het zitje.
  - "universeel"
  - "semi-universeel"
  - "beperkt"
  - "voertuigspecifiek"



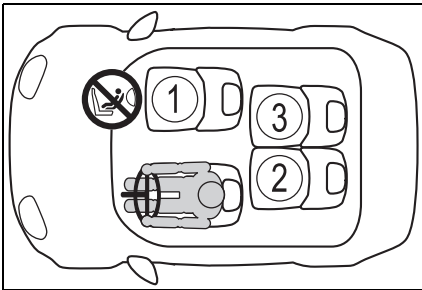


\*1: VN ECE R44 is een voorschrift van de VN voor baby- en kinderzitjes.

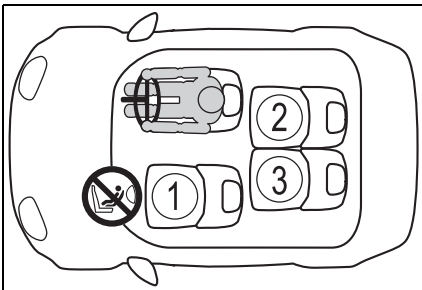
\*2: Het weergegeven keurmerk kan per product verschillend zijn.

### ■ Geschiktheid van elke zitpositie bij een baby- of kinderzitje

#### ► Auto's met linkse besturing



#### ► Auto's met rechtse besturing



① *1, 2, 3	U*4
②	
③	

**U** Geschikt voor een "universeel" baby- of kinderzitje vastgezet met een veiligheids gordel.

Geschikt voor ISOfix-baby- of kinderzitje.

Met een bevestigingspunt voor de bovenste gordel.

Gebruik nooit een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel als de aan/uitschakelaar voor de airbag in stand ON staat.

\*1: Schuif de voorstoel helemaal naar achteren. Als de hoogte van de passagiersstoel kan worden versteld, dan moet deze in de hoogste positie staan.

\*2: Zet de rugleuning zo veel mogelijk rechtop. Indien er bij het plaatsen van een in de rijrichting geplaatst kinderzitje een opening aanwezig is tussen het kinderzitje en de rugleuning, stel de rugleuning dan af totdat het zitje en de rugleuning goed contact maken.



\*3: Verwijder indien mogelijk de hoofdsteun indien deze de werking van het baby- of kinderzitje hindert. Zet anders de hoofdsteun in de hoogste stand.

\*4: Gebruik alleen een in de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje als de aan/uitschakelaar voor de airbag in stand ON staat.

### ■ Gedetailleerde informatie voor plaatsing baby- of kinderzitje

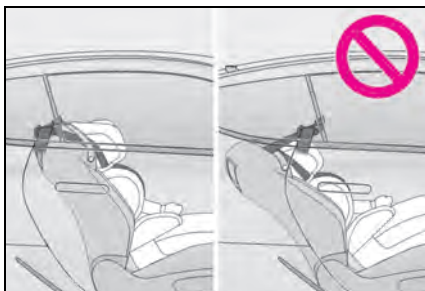
Zitpositie				
Stoelpositienummer	①		②	③
	Aan/uit-schakelaar airbag			
	ON	OFF		
Zitpositie geschikt voor universeel zitje vastgezet met gordel (Ja/Nee)	Ja Alleen in de rijrichting	Ja	Nee	Nee
Zitpositie i-Size (Ja/Nee)	Nee	Nee	Nee	Nee
Zitpositie geschikt voor zijwaarts geplaatst zitje (L1/L2/Nee)	Nee	Nee	Nee	Nee
Geschikte bevestiging voor tegen de rijrichting in geplaatst zitje (R1/R2X/R2/R3/Nee)	Nee	Nee	Nee	Nee
Geschikte bevestiging voor in de rijrichting geplaatst zitje (F2X/F2/F3/Nee)	Nee	Nee	F2X	F2X
Geschikte bevestiging voor zitkussen (B2/B3/Nee)	Nee	Nee	Nee	Nee

ISOfix-baby- of kinderzitjes worden onderverdeeld in verschillende “bevestigingen”. Het baby- of kinderzitje kan worden gebruikt voor de zitposities voor de in de bovenstaande tabel genoemde “bevestigingen”. Raadpleeg de onderstaande tabel voor het soort “bevestiging”.

Als uw baby- of kinderzitje geen soort “bevestiging” heeft (of wanneer u de informatie niet in de onderstaande tabel kunt vinden), raadpleeg dan de “voertuiglijst” van het baby- of kinderzitje voor informatie over de geschiktheid of informeer bij de verkoper van uw kinderzitje.


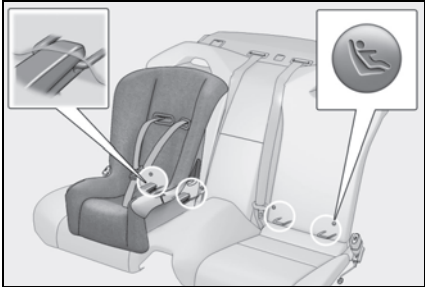
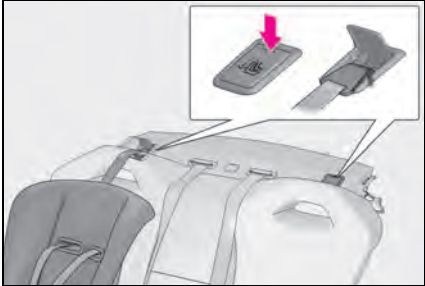
Bevestiging	Beschrijving
F3	In de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje, volledige hoogte
F2	In de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje, verlaagd
F2X	In de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje, verlaagd
R3	Tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje, volledig formaat
R2	Tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje, kleiner formaat
R2X	Tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje, kleiner formaat
R1	Tegen de rijrichting in geplaatst babyzitje
L1	Naar links gericht babyzitje (reiswieg)
L2	Naar rechts gericht babyzitje (reiswieg)
B2	Zitkussen
B3	Zitkussen

- Verstel bij het plaatsen van een baby- of kinderzitje op de achterstoelen de voorstoel zodanig dat deze niet in aanraking komt met het kind of het baby- of kinderzitje.
- Indien bij het plaatsen van een kinderzitje met steunvoet de rugleuning in de weg zit wanneer u het zitje op de steunvoet wilt bevestigen, zet dan de rugleuning naar achteren tot er voldoende ruimte is.
- Als het schouderbevestigingspunt van de veiligheidsgordel zich vóór de gordelgeleider van het kinderzitje bevindt, verplaatst u de zitting naar voren.
- Indien bij het plaatsen van een zitkussen het kind in het zitje erg rechtop zit, zet u de rugleuning in een comfortabelere stand. En als het schouderbevestigingspunt van de veiligheidsgordel zich vóór de gordelgeleider van het kinderzitje bevindt, verplaatst u de zitting naar voren.



## Plaatsingsmethode baby- of kinderzitje

Controleer aan de hand van de bij het baby- of kinderzitje bijgesloten handleiding de plaatsing van het zitje.

	Plaatsingsmethode	Bladzijde
Bevestiging met veiligheids-gordel		Blz. 60
Bevestiging onderste ISOfix-bevestigingspunt		Blz. 62
Bevestiging bevestigings-punt bovenste gordel		Blz. 63

### Baby- of kinderzitje vastgezet met een veiligheidsgordel

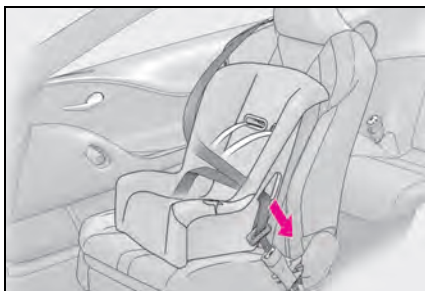
- Een baby- of kinderzitje plaatsen met behulp van een veiligheidsgordel

Plaats het baby- of kinderzitje aan de hand van de bijgesloten handleiding.

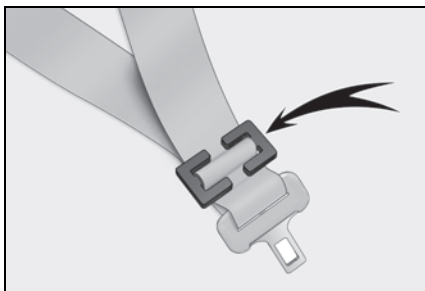
Als het desbetreffende baby- of kinderzitje niet binnen de “universele” categorie valt (of de benodigde informatie staat niet in de tabel), raadpleeg dan de “voertuiglijst” van de fabrikant van het baby- of kinderzitje voor de diverse mogelijke montageposities

of doe navraag naar de compatibiliteit bij de verkoper van het zitje. (→Blz. 56, 57)

- 1 Als het plaatsen van een baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel onvermijdelijk is, raadpleeg dan Blz. 53 voor het afstellen van de voorpassagiersstoel.
- 2 Verwijder indien mogelijk de hoofdsteun indien deze de plaatsing van het baby- of kinderzitje hindert. Zet anders de hoofdsteun in de hoogste stand. (→Blz. 184)
- 3 Voer de veiligheidsgordel door het baby- of kinderzitje en steek de gesp in de gordelsluiting. Controleer of de gordel niet gedraaid is. Maak de veiligheidsgordel goed vast aan het baby- of kinderzitje aan de hand van de bijgesloten handleiding.



- 4 Als uw baby- of kinderzitje niet is voorzien van een vergrendelsysteem voor de veiligheidsgordel, zet het zitje dan vast met een blokkeerclip.



- 5 Beweeg het baby- of kinderzitje na het plaatsen naar achteren en naar voren om te controleren of het goed vastzit. (→Blz. 62)

#### ■ Verwijderen van een baby- of kinderzitje dat is vastgezet met een veiligheidsgordel

Druk de ontgrendelknop op de gordelsluiting in en laat de gordel helemaal oprollen.

Bij het losmaken van de gordelsluiting komt het baby- of kinderzitje mogelijk een stukje omhoog als gevolg van de terugwerking van de zitting. Maak de gordelsluiting los terwijl u het baby- en kinderzitje tegenhoudt.

De veiligheidsgordel rolt automatisch op. Houd de gordel vast, zodat het oprollen rustig gebeurt.

#### ■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst

U moet bij het plaatsen van het zitje mogelijk gebruikmaken van een blokkeerclip. Volg de aanwijzingen van de fabrikant van het baby- of kinderzitje. Als uw zitje niet over een blokkeerclip beschikt, kunt u deze kopen bij een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige:  
Blokkeerclip voor baby- of kinderzitje (onderdeelnr. 73119-22010)

#### ⚠ WAARSCHUWING

##### ■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Laat kinderen niet met de veiligheidsgordel spelen. Als de veiligheidsgordel om de nek van het kind draait, kan het kind stikken of ernstig letsel oplopen. Als dit gebeurt en de gordelsluiting niet kan worden losgemaakt, knip de gordel dan door met een schaar.



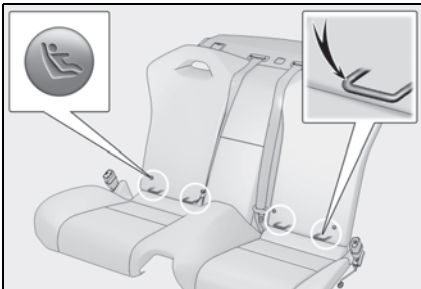
### WAARSCHUWING

- Controleer of de gesp goed in de gordel-sluiting is vergrendeld en of de veiligheids-gordel niet gedraaid is.
- Beweeg het baby- of kinderzitje naar links en naar rechts en naar voren en naar achteren om te controleren of het goed is geplaatst.
- Verstel de rugleuning niet meer nadat het baby- of kinderzitje is geplaatst.
- Controleer als er een zitkussen geplaatst is altijd of de schoudergordel over het midden van de schouder van het kind loopt. De gordel mag niet langs de nek van het kind lopen, maar mag ook niet van de schouder van het kind vallen.
- Volg bij het plaatsen van een baby- of kinderzitje altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

### Baby- of kinderzitje vastgezet met een onderste ISOfix- bevestigingspunt

#### ■ Onderste ISOfix-bevestigingspunten (ISOfix-baby- of kinderzitje)

Voor de zitplaatsen achter zijn onderste bevestigingspunten aanwezig. (Knoppen geven aan waar de bevestigingspunten zich in de bank bevinden.)



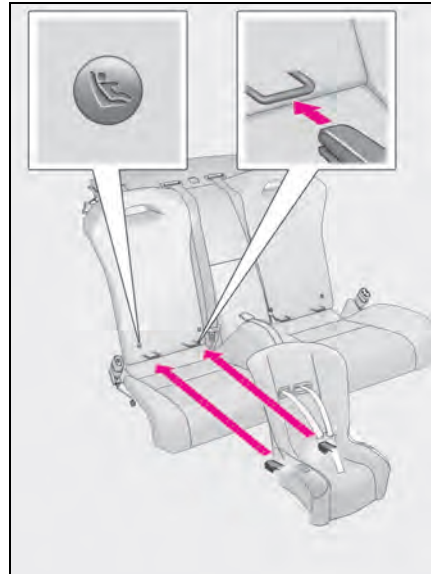
#### ■ Plaatsing met onderste ISOfix-bevestigingspunt (ISOfix-baby- of kinderzitje)

Plaats het baby- of kinderzitje aan de hand van de bijgesloten handleiding.

Als het desbetreffende baby- of kinderzitje niet binnen de “universele” categorie valt (of de benodigde informatie staat niet in de tabel), raadpleeg dan de “voertuiglijst” van de fabrikant van het baby- of kinderzitje voor de diverse mogelijke montageposities of doe navraag naar de compatibiliteit bij de verkoper van het zitje. (→Blz. 56, 57)

#### 1 Controleer de posities van de speciale stangen en plaats het zitje op de stoel.

De stangen bevinden zich in de opening tussen de zitting en de rugleuning.



#### 2 Beweeg het baby- of kinderzitje na het plaatsen naar achteren en naar voren om te controleren of het goed vastzit. (→Blz. 62)

### ⚠ WAARSCHUWING

#### ■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

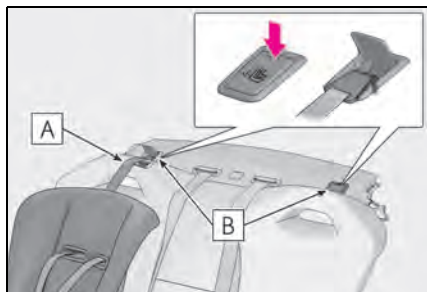
- Verstel de rugleuning niet meer nadat het baby- of kinderzitje is geplaatst.
- Controleer bij het gebruik van de onderste bevestigingspunten of er geen vreemde voorwerpen rond de bevestigingspunten aanwezig zijn en of de gordel niet klem zit achter het zitje.
- Volg bij het plaatsen van een baby- of kinderzitje altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

### Met een bevestigingspunt voor de bovenste gordel

#### ■ Bevestigingspunten bovenste gordel

Voor de zitplaatsen achter zijn bevestigingspunten voor de bovenste gordel aanwezig.

Gebruik de bevestigingspunten voor de bovenste gordel bij het vastmaken van de bovenste gordel.



**A** Bovenste gordel

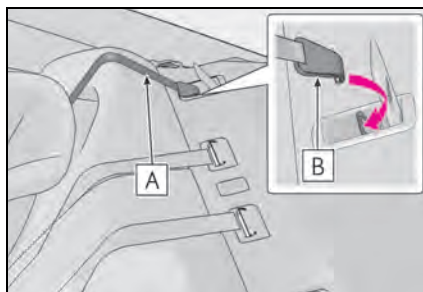
**B** Bevestigingspunten bovenste gordel

#### ■ Bovenste gordel vastmaken aan het bevestigingspunt voor de bovenste gordel

Plaats het baby- of kinderzitje aan de hand van de bijgesloten handleiding.

Open het klepje van het bevestigingspunt voor de bovenste gordel, zet de haak vast aan het bevestigingspunt voor de bovenste gordel en trek de bovenste gordel aan.

Controleer of de bovenste gordel goed vastzit. (→Blz. 62)



**A** Bovenste gordel

**B** Haak

### ⚠ WAARSCHUWING

#### ■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Bevestig de bovenste gordel stevig en controleer of de gordel niet gedraaid is.
- Bevestig de bovenste gordel uitsluitend aan het bevestigingspunt voor de bovenste gordel.
- Verstel de rugleuning niet meer nadat het baby- of kinderzitje is geplaatst.
- Volg bij het plaatsen van een baby- of kinderzitje altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.



## OPMERKING

**■ Bevestigingspunten bovenste gordel**

Sluit het klepje wanneer het bevestigingspunt niet wordt gebruikt. Wanneer het klepje open blijft, kan het beschadigd raken.



## ERA-GLONASS/EVAK<sup>\*1, 2, 3</sup>

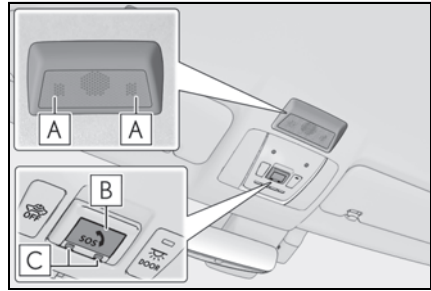
- <sup>\*1</sup>: Indien aanwezig
- <sup>\*2</sup>: Werkt in regio's waar noodoproepdiensten worden aangeboden. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- <sup>\*3</sup>: De systeemnaam kan per land verschillend zijn.

Het noodoproepapparaat is een apparaat dat in een auto is geplaatst om (met behulp van GLONASS-signalen [Global Navigation Satellite System] en GPS-signalen [Global Positioning System]) de locatie en rijrichting van de auto te bepalen en om ervoor te zorgen dat er bij verkeersongevallen en andere incidenten op autowegen in de landen waar noodoproepdiensten worden aangeboden (niet-aanpasbare) informatie over de auto wordt verzameld en verzonden. Daarnaast zorgt het apparaat via mobiele netwerken (GSM) voor het verzenden en ontvangen van gesproken communicatie tussen de auto en de ERA-GLONASS/EVAK-systeembeheerder.

Er zijn automatische noodoproepen (automatische melding van een aanrijding) en handmatige noodoproepen (door het indrukken van de toets SOS) mogelijk naar het ERA-GLONASS/EVAK-controlecentrum.

Deze service is verplicht krachtens de technische voorschriften van de douane-unie.

## Systeemonderdelen



**A** Microfoon

**B** Toets SOS\*

**C** Controlelampjes

\*: Deze toets is bestemd voor communicatie met de ERA-GLONASS/EVAK-systeembeheerder.

Andere SOS-toetsen van overige systemen van een auto hebben geen betrekking op het apparaat en zijn niet bestemd voor communicatie met de ERA-GLONASS/EVAK-systeembeheerder.

## Noodoproepdiensten

### ■ Automatische noodoproepen

Als een airbag wordt geactiveerd, belt het systeem automatisch het ERA-GLONASS/EVAK-controlecentrum.\* De medewerker van het controlecentrum ontvangt de locatie van de auto, het tijdstip waarop het ongeval plaatsvond en het VIN van de auto, en probeert de inzittenden van de auto te spreken om de ernst van de situatie te beoordelen. Als de inzittenden niet in staat zijn om te communiceren, behandelt de medewerker de oproep als een noodgeval, neemt hij of zij contact op met de dichtstbijzijnde hulpdiensten (112, enz.) en verzoekt hij of zij om assistentie ter plaatse.

\*: In sommige gevallen kan er geen oproep worden verzonden. (→Blz. 66)

### ■ Handmatige noodoproepen

Druk in een noodsituatie op de toets SOS om het ERA-GLONASS/EVAK-controlecentrum te bellen.\* De medewerker van het controlecentrum zal de locatie van uw auto bepalen, de situatie beoordelen en de benodigde hulpdiensten sturen.

Als u per ongeluk op de toets SOS hebt gedrukt, zeg dan tegen de medewerker dat er geen sprake is van een noodgeval.

\*: In sommige gevallen kan er geen oproep worden verzonden. (→Blz. 66)

## Controlelampjes

Wanneer het contact AAN wordt gezet, gaat het rode controlelampje gedurende 10 seconden branden en gaat vervolgens het groene controlelampje branden om aan te geven dat het systeem is ingeschakeld. De controlelampjes geven het volgende aan:

- Als het groene controlelampje gaat branden en blijft branden, is het systeem ingeschakeld.
- Als het groene controlelampje tweemaal per seconde knippert, wordt er een automatische of handmatige noodoproep gedaan.
- Als er geen controlelampjes branden, is het systeem niet ingeschakeld.
- Als het rode controlelampje brandt op een ander moment dan direct na het AAN zetten van het contact, is er mogelijk een storing in het systeem aanwezig of is de back-upbatterij mogelijk leeg.

- Als het rode controlelampje gedurende ongeveer 30 seconden knippert tijdens een noodoproep, is de verbinding verbroken of is het signaal van het mobiele netwerk te zwak.

De levensduur van de back-upbatterij is hooguit 3 jaar.

## Testmodus apparaat

Het apparaat is voorzien van een testmodus om de werking van het noodoproepsysteem te testen. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige om het apparaat te testen.



### WAARSCHUWING

- **Wanneer er mogelijk geen noodoproep wordt verstuurd**
- In de volgende situaties kunnen mogelijk geen noodoproepen worden gedaan. Neem in dergelijke gevallen op een andere wijze contact op met hulpdiensten (112, enz.).
  - Zelfs als de auto zich in het ontvangstgebied van de mobiele telefoon bevindt, kan het moeilijk zijn om contact te leggen met het ERA-GLONASS/EVAK-controlecentrum als de ontvangst slecht is of de lijn bezet is. In dergelijke gevallen krijgt u mogelijk geen contact met het ERA-GLONASS/EVAK-controlecentrum en kunt u dus geen noodoproepen doen en kunnen hulpdiensten niet worden ingeschakeld, ook al probeert het systeem verbinding te maken met het ERA-GLONASS/EVAK-controlecentrum.
  - Wanneer de auto zich buiten het dekkinggebied van het mobiele-telefoonnetwerk bevindt, kunnen er geen noodoproepen worden verzonden.

**WAARSCHUWING**

- Wanneer er een storing aanwezig is in de bijbehorende apparatuur (zoals het paneel van de toets SOS, de controlelampjes, microfoon, luidspreker, DCM, antenne of op de apparatuur aangesloten bedrading) of deze beschadigd of kapot is, kan er geen noodoproep worden geplaatst.
- Tijdens een noodoproep doet het systeem herhaaldelijk een poging om contact op te nemen met het ERA-GLONASS/EVAK-controlecentrum. Als er echter als gevolg van een slechte ontvangst geen contact kan worden gelegd met het ERA-GLO-NASS/EVAK-controlecentrum, kan het systeem mogelijk geen contact maken met het mobiele netwerk en wordt de noodoproep beëindigd zonder dat er verbinding is gemaakt. Het rode controlelampje knippert gedurende ongeveer 30 seconden om aan te geven dat de verbinding is verbroken.
- Het apparaat werkt mogelijk niet wanneer er een kracht op wordt uitgeoefend.
- Als de spanning van de 12V-accu afneemt of als de accu is losgenomen, kan het systeem mogelijk geen verbinding maken met het ERA-GLONASS/EVAK-controlecentrum.

**■ Als het noodoproepsysteem wordt vervangen door een nieuw exemplaar**

Het noodoproepsysteem moet worden geregistreerd. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

**■ Voor uw veiligheid**

- Rijd voorzichtig.  
De functie van dit systeem is om u te helpen bij het plaatsen van een noodoproep bij ongevallen, zoals een verkeersongeval of een plotseling medisch noodgeval. Het systeem biedt de bestuurder en de passagiers op geen enkele wijze bescherming. Rijd voorzichtig en doe voor uw veiligheid altijd uw veiligheidsgordel om.
- Geef bij noodgevallen uw leven en de levens van anderen topprioriteit.

- Wanneer u een branderige lucht of anderszins een vreemde lucht ruikt, verlaat dan de auto en zoek onmiddellijk een veilige plek op.
- Het systeem signaleert schokken, waardoor de automatische meldingen mogelijk niet altijd overeenkomen met de werking van het airbagsysteem. (Als de auto van achteren wordt aangereden, enz.)
- Plaats om veiligheidsredenen geen noodoproep tijdens het rijden.  
Wanneer u tijdens het rijden belt, kan het zijn dat u het stuurwiel niet goed kunt bedienen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.  
Breng de auto tot stilstand en controleer of de omgeving veilig is alvorens een noodoproep te plaatsen.
- Vervang zekeringen altijd door de voorgeschreven zekeringen. Als u andere zekeringen gebruikt, kan er kortsluiting in het circuit optreden en kan er brand ontstaan.
- Wanneer u het systeem gebruikt terwijl er rook is of sprake is van een ongewone geur, kan er brand ontstaan. Stop onmiddellijk met het gebruik van het systeem en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



## OPMERKING

**■ Voorkomen van schade**

Voorkom dat er vloeistof op het paneel van de toets SOS, enz. komt en sla er niet tegen aan.

**■ In geval van een storing in het paneel van de toets SOS, de luidspreker of de microfoon tijdens een noodoproep of een handmatige onderhoudscontrole**

Het is wellicht niet mogelijk om noodoproepen te doen, de systeemstatus te bevestigen of te communiceren met de medewerker van het ERA-GLONASS/EVAK-controlecentrum. Als de apparatuur beschadigd is, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

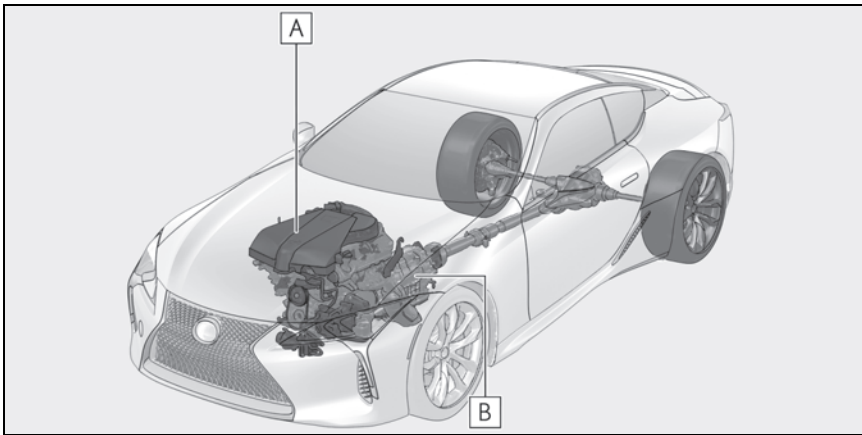
## Kenmerken hybridesysteem (LC 500h)

Uw auto is een hybridevoertuig. De eigenschappen van uw auto zijn anders dan die van conventionele auto's. Zorg ervoor dat u de eigenschappen van uw auto goed leert kennen en gebruik de functies voorzichtig.

Bij het hybridesysteem werken een benzinemotor en een elektromotor (tractiemotor) samen, afhankelijk van de rijomstandigheden, om het brandstofverbruik en de uitlaatgasemissie te verlagen.

Naast het conventionele systeem wordt een exclusieve regeling uitgevoerd voor vier rijomstandigheden (wegrijden, accelereren, rijden met lage snelheid en rijden met hoge snelheid) om de aandrijfkracht en het brandstofverbruik te optimaliseren voor rijden met meer vermogen en een lager brandstofverbruik.

### Systeemonderdelen



De afbeelding dient slechts ter illustratie en wijkt mogelijk af van de werkelijkheid.

- A** Benzinemotor
- B** Elektromotor (tractiemotor)

#### ■ Bij stilstand/tijdens wegrijden

Wanneer de auto stilstaat, wordt de benzinemotor uitgeschakeld\*. Bij het wegrijden wordt de auto aangedreven door de elektromotor (tractiemotor). Wanneer het gaspedaal slechts licht wordt ingetrapt, zoals bij het rijden op een horizontaal wegdek of

bij het afrijden van een flauwe helling, wordt de motor uitgeschakeld\* en wordt de elektromotor (tractiemotor) gebruikt.

Wanneer de selectiehendel in stand N staat, wordt het batterijpakket (tractiebatterij) niet opgeladen.

\*: Wanneer het batterijpakket (tractiebatterij) moet worden opgeladen of wanneer de motor aan het opwarmen is, enz., wordt de benzinemotor niet automatisch uitgeschakeld.

### ■ Tijdens normaal rijden

De auto wordt voornamelijk aangedreven door de benzinemotor. De elektromotor (tractiemotor) laadt zo nodig het batterijpakket (tractiebatterij) op.

### ■ Tijdens sterk accelereren

Wanneer het gaspedaal volledig wordt ingetrapd, wordt de energie van het batterijpakket (tractiebatterij) toegevoegd aan de energie die de benzinemotor levert via de elektromotor (tractiemotor).

### ■ Tijdens het remmen (regeneratief remmen)

De wielen drijven de elektromotor (tractiemotor) aan, waardoor energie wordt opgewekt en het batterijpakket (tractiebatterij) wordt opgeladen.

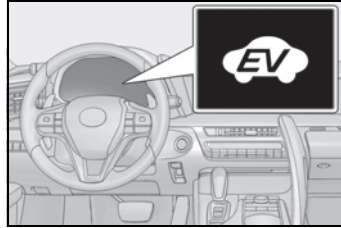
### ■ Regeneratief remmen

- In de volgende situaties wordt kinetische energie omgezet in elektrische energie en wordt er een afremmingskracht gegenereerd terwijl tegelijkertijd het batterijpakket (tractiebatterij) wordt opgeladen.
- Het gaspedaal wordt losgelaten terwijl er wordt gereden in stand D of M.
- Het rempedaal wordt ingetrapd terwijl er wordt gereden in stand D of M.

Als het benzineruofiltersysteem (→Blz. 323) in werking is om het uitlaatgasfilter te regenereren, wordt het batterijpakket (tractiebatterij) mogelijk niet opgeladen.

### ■ EV-controlelampje

Het EV-controlelampje gaat branden wanneer de auto alleen door de elektromotor (tractiemotor) wordt aangedreven of de benzinemotor niet draait.



### ■ Omstandigheden waarin de benzinemotor mogelijk niet wordt uitgeschakeld

De benzinemotor wordt automatisch gestart en uitgeschakeld. Hij wordt echter onder de volgende omstandigheden mogelijk niet automatisch uitgeschakeld\*:

- Tijdens de opwarmfase van de benzinemotor
- Tijdens het opladen van het batterijpakket (tractiebatterij)
- Als de temperatuur van het batterijpakket (tractiebatterij) hoog of laag is
- Als de verwarming is ingeschakeld
- Als de selectiehandel in stand M staat

\*: Afhankelijk van de omstandigheden wordt de benzinemotor mogelijk ook niet automatisch uitgeschakeld in andere situaties.

### ■ Opladen van het batterijpakket (tractiebatterij)

Omdat het batterijpakket (tractiebatterij) indien nodig door de benzinemotor wordt opgeladen, hoeft het niet door een externe bron te worden opgeladen. Als de auto echter gedurende lange tijd wordt geparkeerd, wordt het batterijpakket (tractiebatterij) langzaam ontladen. Daarom moet u ervoor zorgen dat er elke paar maanden gedurende minimaal 30 minuten of 16 km met de auto gereden wordt. Als het batterijpakket (tractiebatterij) volledig ontladen raakt en u het hybridesysteem niet meer kunt starten, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### ■ Opladen van de 12V-accu

→Blz. 471

■ **Als de 12V-accu leeg is, vervangen is of vervuld is geweest.**

De benzinemotor stopt mogelijk niet, ook niet als de auto door het batterijpakket (tractiebatterij) wordt aangedreven. Als dit een aantal dagen achter elkaar het geval is, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ **Geluiden en trillingen die kenmerkend zijn voor een hybrideauto**

Mogelijk zijn er geen motorgeluiden hoorbaar of trillingen voelbaar terwijl de auto wel kan rijden en het controlelampje READY brandt. Actieveer uit veiligheidsoverwegingen de parkeerrem en zorg dat u stand P hebt ingeschakeld wanneer u de auto parkeert.

De volgende geluiden of trillingen kunnen hoorbaar of voelbaar zijn als het hybridesysteem in werking is en deze duiden niet op een defect:

- Er kunnen motorgeluiden hoorbaar zijn uit het motorcompartiment.
- Bij het inschakelen of uitschakelen van het hybridesysteem kan er geluid hoorbaar zijn dat afkomstig is van het batterijpakket (tractiebatterij) achter de achterstoelen.
- Bij het inschakelen of uitschakelen van het hybridesysteem zijn er mogelijk werkingsgeluiden van de relais te horen, zoals een klik of een vaag gerammel, die afkomstig zijn van het batterijpakket (tractiebatterij) achter de achterstoelen.
- Er kunnen geluiden van het hybridesysteem hoorbaar zijn wanneer de achterklep geopend is.
- Als de benzinemotor start of stopt, bij rijden met lage snelheden of als de motor met stationair toerental draait, kunnen er geluiden hoorbaar zijn van de transmissie.
- Bij sterk accelereren kunnen er motorgeluiden hoorbaar zijn.
- Als het rempedaal wordt ingetrapt of het gaspedaal wordt losgelaten, kunnen er geluiden hoorbaar zijn die worden veroorzaakt door het regeneratief remmen.
- Als de benzinemotor start of stopt, kunnen trillingen voelbaar zijn.
- U kunt via de luchtinlaten onder de achterstoelen geluid horen dat afkomstig is van de koelventilator.

■ **Onderhoud, reparatie, recycling en afvoer**

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor onderhoud, reparatie, recycling en afvoer. Voer de auto niet zelf af.

■ **Persoonlijke voorkeursinstellingen**

De instellingen (bijvoorbeeld het in- of uitschakelen van het EV-controlelampje) kunnen worden gewijzigd.

(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 495)

**Waarschuwingssysteem naderende auto\***

Als u rijdt met uitgeschakelde benzinemotor, wordt er een geluid, dat aangepast wordt aan de rijsnelheid, afgespeeld om mensen in de buurt te waarschuwen dat de auto nadert. Het geluid stopt als de rijsnelheid hoger wordt dan ongeveer 25 km/h.

\*: Indien aanwezig

■ **Waarschuwingssysteem naderende auto**

In de volgende gevallen is het waarschuwingssysteem voor een naderende auto mogelijk moeilijk te horen voor mensen in de buurt.

- In gebieden met harde omgevingsgeluiden
- In de wind of regen

Ook is het waarschuwingssysteem voor een naderende auto achter de auto mogelijk moeilijker te horen dan voor de auto omdat het systeem aan de voorzijde van de auto is geïnstalleerd.

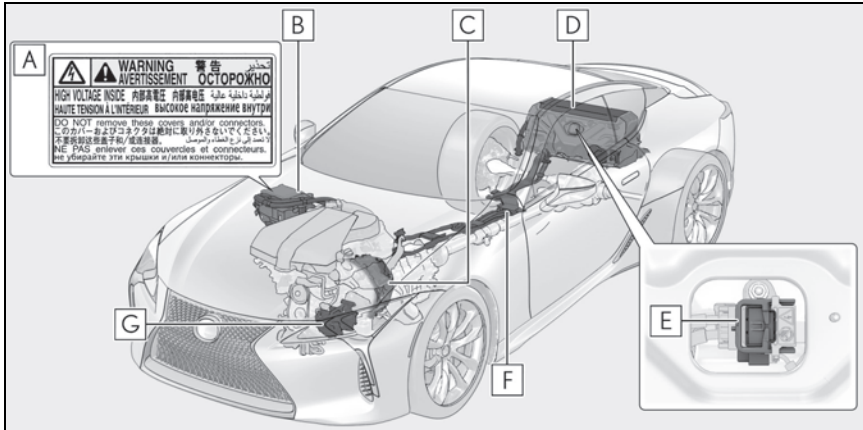
■ **Als "Proximity Notification System Malfunction Visit Your Dealer" (Storing in waarschuwingssysteem naderende auto. Ga naar uw dealer) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven**

Er is mogelijk een storing in het systeem aanwezig. Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

## Voorzorgsmaatregelen hybridesysteem (LC 500h)

Wees voorzichtig met het hybridesysteem, aangezien dit een hoogspanningssysteem (max. ongeveer 650 V) bevat, evenals onderdelen die extreem heet worden als het hybridesysteem in werking is. Volg de aanwijzingen op de waarschuwingslabels op.

### Systeemonderdelen



De afbeelding dient slechts ter illustratie en wijkt mogelijk af van de werkelijkheid.

- A** Waarschuwingslabel
- B** Vermogensregeleenheid
- C** Elektromotor (tractiemotor)
- D** Batterijpakket (tractiebatterij)
- E** Servicestekker
- F** Hoogspanningskabels (oranje)
- G** Aircocompressor

#### ■ Als de brandstof opraakt

Als de brandstof op is en het hybridesysteem niet kan worden gestart, vult u de tank met ten minste de hoeveelheid brandstof die nodig is om het waarschuwingslampje laag brandstofniveau (→Blz. 446) uit te laten gaan. Als er slechts een kleine hoeveelheid brandstof in de tank zit, kan het hybridesysteem mogelijk niet worden gestart. (De standaardhoeveelheid brandstof is ongeveer 12,1 liter, als de auto op een vlakke

ondergrond staat. Deze waarde kan afwijken als de auto op een helling staat. Vul extra brandstof bij wanneer de auto schuin staat.)

#### ■ Elektromagnetische golven

- De hoogspanningsonderdelen en -kabels van hybrideauto's zijn voorzien van een afscherming voor elektromagnetische golven en zenden ongeveer net zo veel elektromagnetische golven uit als conventionele auto's met een benzinemotor, of elektronische huishoudapparatuur.



- Uw auto kan storingen veroorzaken in niet-originele audio-onderdelen.

### ■ Batterijpakket (tractiebatterij)

De levensduur van het batterijpakket (tractiebatterij) is niet onbeperkt. De levensduur van het batterijpakket (tractiebatterij) kan veranderen afhankelijk van de rijstijl en de rijomstandigheden.

### ■ Starten van het hybridesysteem in een extreem koude omgeving

Als het batterijpakket (tractiebatterij) extreem koud is (temperatuur lager dan ongeveer -30°C) als gevolg van de buitentemperatuur, kan het hybridesysteem mogelijk niet gestart worden. Probeer in dat geval het hybridesysteem nogmaals te starten nadat de temperatuur van het batterijpakket is opgelopen omdat bijvoorbeeld de buitentemperatuur is gestegen.

### ■ Declaration of conformity

De uitstoot van waterstof van dit model voldoet aan reglement ECE100 (voor de veiligheid van elektrisch aangedreven auto's met batterijen).



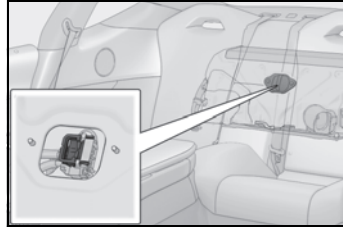
## WAARSCHUWING

### ■ Voorzorgsmaatregelen hoogspanningsstelsel

Deze auto heeft zowel hoogspanningssystemen (wissel- en gelijkspanning) als een 12V-systeem. Beide hoogspanningssystemen (wissel- en gelijkspanning) zijn zeer gevaarlijk en kunnen zeer ernstig letsel, ernstige brandwonden en elektrische schokken veroorzaken.

- Verwijder of vervang nooit hoogspanningscomponenten, hoogspanningskabels en de stekkers ervan, raak ze niet aan en haal ze niet uit elkaar.
- Het hybridesysteem wordt na het starten heet, aangezien het systeem gebruikmaakt van hoogspanning. Wees alert op zowel hoogspanning als hoge temperaturen en volg altijd de aanwijzingen op de waarschuwingslabels op.

- Open nooit de klep achter de achterbank waarachter zich de servicestekker bevindt. De servicestekker, waar hoogspanning op staat, wordt alleen gebruikt bij onderhoud aan de auto.



### ■ Waarschuwingen voor het geval de auto bij een ongeval betrokken raakt

Neem de volgende voorschriften in acht om de kans op ernstig letsel te beperken:

- Breng de auto op een veilige plaats tot stand om verdere aanrijdingen te voorkomen. Activeer de parkeerrem terwijl u het rempedaal intrapt en zet de selectiehendel in stand P om het hybridesysteem uit te schakelen. Laat vervolgens het rempedaal voorzichtig opkomen.
- Raak de onderdelen, kabels en stekkers waar hoogspanning op staat niet aan.
- Als binnen of buiten de auto elektrische bedrading blootligt, kan er een elektrische schok optreden. Raak blootliggende elektrische bedrading nooit aan.
- Raak het batterijpakket niet aan als er vloeistof uit lekt of als de buitenzijde vochtig is. Als elektrolyt (organische elektrolyt op koolzuurbasis) die uit het batterijpakket (tractiebatterij) lekt in aanraking komt met de ogen of de huid, kan dit blindheid of wonden veroorzaken. Mocht er onverhoopt vloeistof in uw ogen of op uw huid terechtkomen, spoel deze dan direct af met veel water en raadpleeg onmiddellijk een arts.



### WAARSCHUWING

- Als er elektrolyt lekt uit het batterijpakket (tractiebatterij), kom dan niet in de buurt van de auto.  
Zelfs wanneer het batterijpakket (tractiebatterij) onverhoopt beschadigd is geraakt, zal de inwendige constructie van het batterijpakket voorkomen dat er grote hoeveelheden elektrolyt lekken. De elektrolyt die echter wel uit het batterijpakket lekt, geeft een damp af. Deze damp irriteert de huid en ogen en kan, wanneer deze wordt ingeademd, acute vergiftiging veroorzaken.
- Houd brandende of hete voorwerpen uit de buurt van de elektrolyt. Anders kan de elektrolyt vlam vatten en brand veroorzaken.
- Stap zo snel mogelijk uit als er brand uitbreekt in de hybrideauto. Gebruik nooit een brandblusser die niet is bedoeld voor het blussen van brand als gevolg van een elektrische storing. Zelfs het gebruik van een geringe hoeveelheid water om te blussen kan al gevaarlijk zijn.
- Als uw auto gesleept moet worden, dient dit te gebeuren met de achterwielen van de grond. Als de wielen die gekoppeld zijn aan de elektromotor (tractiemotor) tijdens het slepen de grond raken, kan de elektromotor elektriciteit blijven opwekken. Hierdoor kan brand ontstaan. (→Blz. 435)
- Controleer het wegdek/de bodem onder de auto zorgvuldig. Als er vloeistoflekkage waarneembaar is, kan het brandstofsysteem beschadigd zijn. Verlaat uw auto zo spoedig mogelijk.
- **Batterijpakket (tractiebatterij)**
- Uw auto is uitgerust met een gesloten lithium-ionbatterij.

- U mag het batterijpakket nooit doorverkoopen, overdragen aan iemand anders of aanpassen. Om ongelukken te voorkomen worden batterijpakketten die uit afgedankte auto's worden gehaald, ingezameld door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Voer het batterijpakket niet zelf af. Als batterijpakketten niet juist worden ingezameld, kan het volgende gebeuren, met ernstig letsel tot gevolg:
  - Het batterijpakket kan illegaal worden verkocht of ergens worden gedumpt, het is schadelijk voor het milieu en iemand kan een onderdeel aanraken dat onder hoogspanning staat en een elektrische schok krijgen.
  - Het batterijpakket is bedoeld om uitsluitend te worden gebruikt in uw hybrideauto. Als het batterijpakket buiten uw auto wordt gebruikt of op een of andere manier wordt aangepast, kunnen er ongelukken mee gebeuren: iemand kan een elektrische schok krijgen, het batterijpakket kan hitte en rook genereren, er kan zich een ontploffing voordoen en er kan elektrolyt uit het batterijpakket lekken.

Wanneer u uw auto doorverkoopt of overdraagt, is het risico van een ongeval zeer groot, omdat de persoon die de auto ontvangt mogelijk niet op de hoogte is van deze gevaren.

- Als uw auto wordt afgevoerd zonder dat het batterijpakket is verwijderd, bestaat de kans op zware elektrische schokken als hoogspanningsonderdelen, kabels en aansluitingen hiervan aangeraakt worden. Wanneer uw auto moet worden afgevoerd, dient het batterijpakket te worden afgevoerd door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Als het batterijpakket niet op de juiste manier wordt afgevoerd, kan dit elektrische schokken veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.



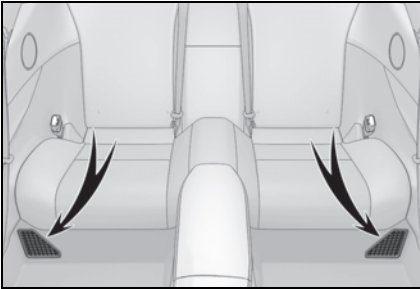
## OPMERKING

### ■ Batterijpakket (tractiebatterij)

Vervoer geen grote hoeveelheden water, zoals een gevuld reservoir voor een waterdispenser, in de auto. Als er water op het batterijpakket (tractiebatterij) komt, kan het batterijpakket beschadigd raken. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### Ventilatieopeningen batterijpakket (tractiebatterij)

Voor het koelen van het batterijpakket (tractiebatterij) zijn er onder de achterstoel ventilatieopeningen aanwezig. Als de ventilatieopeningen worden afgedekt, kan de aanvoer van koele lucht naar en de afvoer van warme lucht van het batterijpakket beperkt worden, waardoor het door het batterijpakket (tractiebatterij) geleverde vermogen afneemt.



## OPMERKING

### ■ Ventilatieopeningen batterijpakket (tractiebatterij)

- Voorkom dat zaken als stoelbekleding, plastic hoezen en bagage de ventilatieopeningen blokkeren. Als de ventilatieopeningen worden afgedekt, kan de aanvoer van koele lucht naar en de afvoer van warme lucht van het batterijpakket (tractiebatterij) beperkt worden, waardoor het door het batterijpakket (tractiebatterij) geleverde vermogen afneemt en er een storing optreedt.
- Als er zich stof, enz. heeft verzameld in de ventilatieopeningen, maak deze dan schoon met een stofzuiger om te voorkomen dat de openingen verstopt raken.
- Op de ventilatieopeningen zijn filters geplaatst. Als de filters zelfs na het schoonmaken van de ventilatieopeningen nog zichtbaar vuil zijn, raden wij u aan de filters te reinigen of vervangen. Neem voor het reinigen of vervangen van de filters contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Raadpleeg Blz. 369 voor meer informatie over het reinigen van de filters.
- Laat de ventilatieopeningen niet nat of vuil worden, anders kan er kortsluiting ontstaan en kan het batterijpakket (tractiebatterij) beschadigd raken.

### Uitschakelsysteem voor noodgevallen

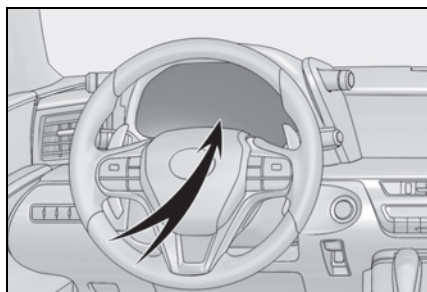
Het uitschakelsysteem voor noodgevallen zorgt ervoor dat het hoogspanningssysteem en de brandstofpomp worden uitgeschakeld als de botsingssensor een aanrijding met een kracht boven een bepaalde drempelwaarde heeft gesignaleerd, om de kans op een elektrische schok en brandstoflekkage tot een minimum te beperken. Als het uitschakelsysteem voor noodgevallen in werking is getreden, kunt u uw auto niet meer starten. Neem contact

op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige om het hybridesysteem weer te starten.

### Waarschuwingmelding hybridesysteem

Als er een storing in het hybridesysteem optreedt, of als het systeem onjuist wordt bediend, wordt automatisch een melding weergegeven.

Lees de op het multi-informatiedisplay weergegeven waarschuwingmelding en volg de aanwijzingen op.



- Als er een waarschuwingslampje gaat branden of een waarschuwingmelding wordt weergegeven of als de 12V-accu wordt losgekoppeld

Mogelijk start het hybridesysteem niet. Probeer in dit geval het systeem opnieuw te starten.

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als het controlelampje READY niet gaat branden.

## Startblokkering<>

De sleutels van de auto zijn uitgerust met ingebouwde transponderchips die voorkomen dat de motor <het hybride-systeem> gestart kan worden met een sleutel die niet in een eerder stadium is geregistreerd in de boordcomputer van de auto.

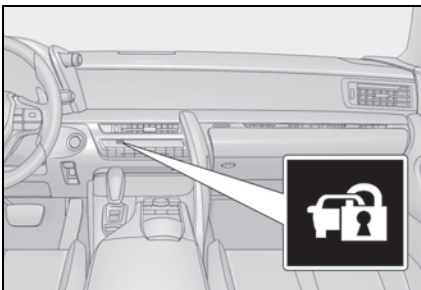
Laat de sleutels nooit in de auto achter als u de auto verlaat.

Dit systeem is ontworpen om autodiefstal te voorkomen, maar absolute beveiliging tegen elke vorm van diefstal kan niet worden gegarandeerd.

## Bedienen van het systeem

Het controlelampje knippert nadat het contact UIT is gezet om aan te geven dat het systeem in werking is.

Het controlelampje houdt op met knipperen als het contact in stand ACC of AAN is gezet om aan te geven dat het systeem is uitgeschakeld.



## Onderhoud van het systeem

De auto is voorzien van een onderhoudsvrije startblokkering.

## ■ Omstandigheden waardoor het systeem mogelijk niet goed werkt

- Als de greep van de sleutel tegen een metalen voorwerp wordt gehouden
- Als de sleutel dicht bij of tegen een sleutel met ingebouwde transponderchip van een andere auto wordt gehouden

## ■ Verklaring voor de startblokkering

## ▶ Voor auto's die in Oekraïne zijn verkocht

Справжнім TOYOTA MOTOR CORPORATION заявляє, що тип радіобладнання TM1MB-3 відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Діапазон частот : 119 - 135 kHz

Максимальна потужність радіочастотного випромінювання :  
55dВμA/m @10m



Адреса: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi-ken, 471-8572, Japan

- Behalve auto's die in Oekraïne zijn verkocht

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMIMB-3 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMIMB-3 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 55dB $\mu$ A/m @10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMIMB-3 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequentieband: 119 - 135 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 55dB $\mu$ A/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMIMB-3 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz

Puissance de radiofréquence maximale: 55dB $\mu$ A/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMIMB-3 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensband: 119 - 135 kHz

Maximal radiofrekvensseffekt: 55dB $\mu$ A/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMIMB-3 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 55dB $\mu$ A/m @10m



Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMIMB-3 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequenzband: 119 - 135 kHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dB $\mu$ A/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMIMB-3 πληροί την οδηγία 2014/53/EE.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dB $\mu$ A/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMIMB-3 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz

Potenza massima radiofrequenza: 55dB $\mu$ A/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMIMB-3 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dB $\mu$ A/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMIMB-3 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frequência: 119 - 135 kHz

Potência máxima de radiofrequências: 55dB $\mu$ A/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMIMB-3 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útværpsbylgjutíðni: 55dB $\mu$ A/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMIMB-3 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Sagedusriba: 119 - 135 kHz

Maksimaalne saatevõimsus: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMIMB-3 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz

Maximális jelerősség: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMIMB-3 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz

Maximálny rádiový výkon: 55dB $\mu$ A/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMIMB-3 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrjuje, da je tip radijske opreme TMIMB-3 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz

Največja moč radijske frekvence: 55dB $\mu$ A/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMIMB-3 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 55dB $\mu$ A/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMIMB-3 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniešzym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMIMB-3 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMIMB-3 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMIMB-3 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 55dB $\mu$ A/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMIMB-3 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz

Максимална радиочестотна мощност: 55dB $\mu$ A/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMIMB-3 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 55dB $\mu$ A/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dB $\mu$ A/m @10m

Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklararon se tipi i radiopajisjes TMIMB-3 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMIMB-3 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz

Maksimalna RF snaga: 55dB $\mu$ A/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMIMB-3 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekans bandı: 119 - 135 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 55dB $\mu$ A/m @10m



Address: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan





## OPMERKING

■ **Ervoor zorgen dat het systeem goed werkt**

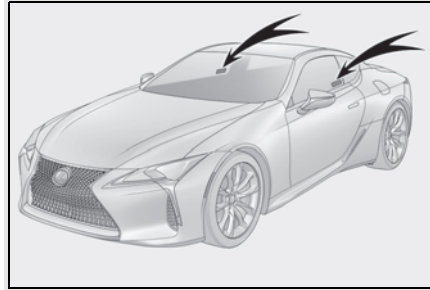
Verander of verwijder het systeem niet. Na veranderen of verwijderen kan de juiste werking van het systeem niet worden gegarandeerd.

## Supervergrendeling\*

\*: Indien aanwezig

**Toegang door onbevoegden wordt voorkomen door het ontgrendelen van de portieren zowel van buitenaf als van binnenuit onmogelijk te maken.**

**Auto's die met dit systeem zijn uitgerust, zijn voorzien van labels op de zijruiten.**



## Inschakelen/uitschakelen van de supervergrendeling

### ■ Inschakelen

Zet het contact UIT, laat alle inzittenden de auto verlaten en controleer of beide portieren zijn gesloten.

Druk tweemaal binnen 5 seconden op



### ■ Uitschakelen

Bij gebruik van de instapfunctie: Druk op de holte aan de voorkant van de portiergreep om de portieren te ontgrendelen.

Bij gebruik van de afstandsbediening: Druk op





### WAARSCHUWING

#### ■ Voorzorgsmaatregelen voor de supervergrendeling

Schakel de supervergrendeling nooit in als er zich nog personen in de auto bevinden, omdat de portieren dan niet van binnenuit kunnen worden geopend.

## Alarm\*

\*: Indien aanwezig

**Met licht en geluid worden alarmsignalen gegeven wanneer er een inbraakpoging wordt gedetecteerd. Wanneer het alarmsysteem is ingeschakeld, wordt het alarm onder de volgende omstandigheden geactiveerd:**

- Een vergrendeld portier of de achterklep wordt ontgrendeld of geopend zonder gebruik te maken van de instapfunctie of de afstandsbediening. (Het portier wordt automatisch weer vergrendeld.)
- De motorkap wordt geopend.
- De inbraaksensor signaleert een beweging in de auto. (Voorbeeld: een indringer breekt een ruit en dringt de auto binnen.)
- De hellingsensor signaleert een verandering in de hoek van de auto ten opzichte van het wegdek.

## Inschakelen/uitschakelen/uitzetten van het alarmsysteem

### ■ Zaken die gecontroleerd moeten worden alvorens de auto te vergrendelen

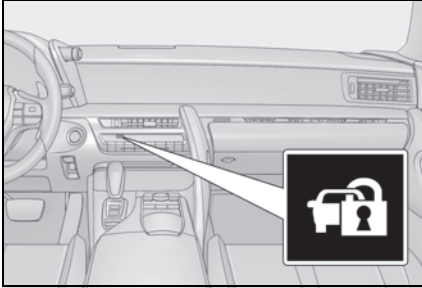
Controleer onderstaande zaken om ongewild activeren van het alarm en diefstal te voorkomen:

- Er is niemand in de auto.
- De ruiten zijn gesloten voordat het alarm wordt ingeschakeld.
- Er zijn geen waardevolle spullen of persoonlijke zaken in de auto achtergebleven.

## ■ Inschakelen

Sluit de portieren, bagageruimte en motorkap en vergrendel beide portieren met de instapfunctie of de afstandsbediening. Na 30 seconden wordt het systeem automatisch ingeschakeld.

Het systeem is ingeschakeld zodra het controlelampje niet meer constant brandt maar knippert.



## ■ Uitschakelen of uitzetten

Deactiveer of schakel het alarm uit volgens een van de onderstaande manieren:

- Ontgrendel de portieren of open de achterklep met de instapfunctie of de afstandsbediening.
- Start de motor <het hybridesysteem>. (Het alarm wordt na enkele seconden gedeactiveerd of uitgeschakeld.)

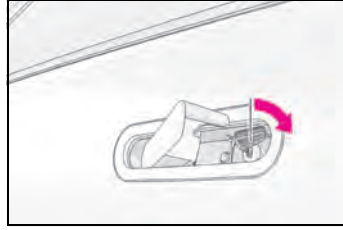
## ■ Onderhoud van het systeem

De auto is voorzien van een onderhoudsvrij alarmsysteem.

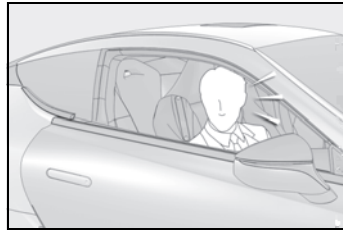
## ■ Activeren van het alarm

Het alarm kan in de volgende situaties geactiveerd worden: (Door het stopzetten van het alarm wordt het systeem gedeactiveerd.)

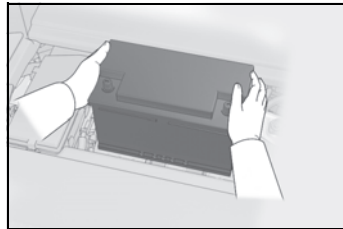
- De portieren worden ontgrendeld met de mechanische sleutel.



- Een persoon in de auto opent een portier, de achterklep of de motorkap of ontgrendelt de auto met een schakelaar voor de centrale vergrendeling.



- De 12V-accu wordt opgeladen of vervangen terwijl de auto is vergrendeld. (→ Blz. 471)



## ■ Door alarmsysteem bediende portiervergrendeling

In de volgende gevallen worden, afhankelijk van de situatie, de portieren automatisch vergrendeld om potentiële indringers buiten de auto te houden:

- Wanneer een in de auto achtergebleven persoon het portier ontgrendelt en het alarm wordt geactiveerd.
- Terwijl het alarm is geactiveerd, ontgrendelt een in de auto achtergebleven persoon het portier.
- Bij het bijladen of vervangen van de 12V-accu

### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Het alarm kan zo worden ingesteld, dat het wordt uitgeschakeld wanneer de mechanische sleutel wordt gebruikt om de auto te ontgrendelen. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 505)



#### OPMERKING

#### ■ Ervoor zorgen dat het systeem goed werkt

Verander of verwijder het systeem niet. Na veranderen of verwijderen kan de juiste werking van het systeem niet worden gegarandeerd.

## Inbraaksensor en hellingsensor

### ■ Signalering inbraaksensor en hellingsensor

- De inbraaksensor signaleert indringers of een beweging in de auto.
- De hellingsensor signaleert een verandering van de hoek van de auto ten opzichte van het wegdek, die bijvoorbeeld ontstaat als de auto weggesleept wordt.

Dit systeem is ontworpen om diefstal te voorkomen, maar een optimale beveiliging tegen elke vorm van inbraak kan niet worden gegarandeerd.

### ■ De inbraaksensor en hellingsensor inschakelen

Als het alarm wordt ingeschakeld, worden de inbraaksensor en de hellingsensor automatisch ingesteld. (→Blz. 91)

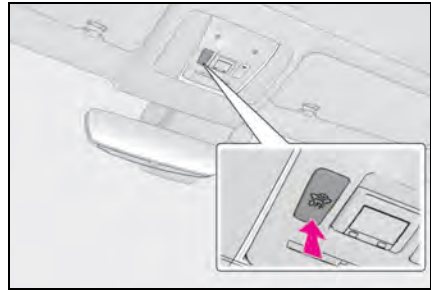
### ■ De inbraaksensor en de hellingsensor uitschakelen

Als u huisdieren of bewegende voorwerpen in de auto achterlaat, moet u ervoor zorgen dat u de inbraaksensor en de hellingsensor uitschakelt voordat u het alarm instelt, omdat deze sensoren reageren op bewegingen binnen in de auto.

- 1 Zet het contact UIT.
- 2 Druk op de uitschakeltoets van de inbraaksensor en hellingsensor.

Druk opnieuw op de toets om de inbraaksensor en de hellingsensor weer in te schakelen.

Telkens wanneer de inbraaksensor en de hellingsensor worden uitgeschakeld/ingeschakeld, wordt er een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay in het instrumentenpaneel.



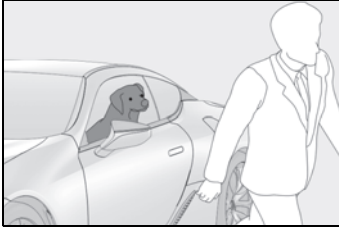
### ■ Uitschakelen en automatisch weer inschakelen van de inbraaksensor en hellingsensor

- Het alarm wordt ingeschakeld zelfs wanneer de inbraaksensor en de hellingsensor zijn uitgeschakeld.
- Druk op de startknop of ontgrendel de portieren met de instapfunctie of de afstandsbediening om de inbraaksensor en de hellingsensor opnieuw in te schakelen.
- De inbraaksensor en de hellingsensor zullen automatisch weer worden ingeschakeld wanneer het alarmsysteem gedeactiveerd wordt.

### ■ Informatie over de inbraaksensor

De sensor activeert in de volgende gevallen mogelijk het alarm:

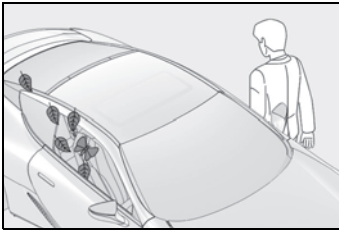
- Er bevinden zich nog personen of huisdieren in de auto.



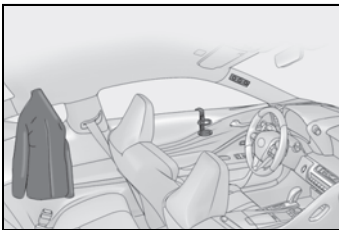
- Er is een portierruit geopend.

In dit geval registreert de sensor mogelijk het volgende:

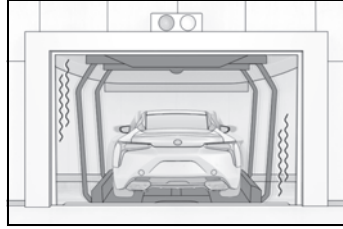
- Wind of beweging van voorwerpen, zoals bladeren en insecten, in de auto
- Ultrasoongolven van apparaten, zoals de inbraaksensoren van andere auto's
- Het bewegen van mensen buiten de auto



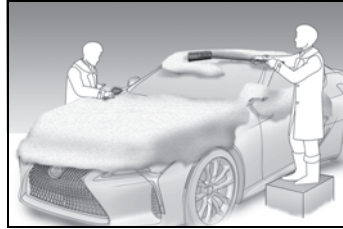
- Er bevinden zich onstabiele voorwerpen, zoals loshangende accessoires of kleding aan kledinghaakjes, in de auto.



- De auto is geparkeerd op een plek waar extreme trillingen of geluiden optreden, zoals in een parkeergarage.



- Er wordt ijs of sneeuw van de auto verwijderd, waardoor de auto herhaaldelijk wordt blootgesteld aan schokken of trillingen.



- De auto staat in een wasstraat of een hogedruk-wasinstallatie.
- De auto is blootgesteld aan schokken die het gevolg zijn van hagel, onweer of andere van buitenaf komende herhaalde schokken of trillingen.

### ■ Informatie over de hellingsensor

De sensor activeert in de volgende gevallen mogelijk het alarm:

- De auto wordt vervoerd per boot, aanhangwagen, trein, enz.
- De auto staat geparkeerd in een parkeergarage.
- De auto bevindt zich in een wasstraat waarin de auto verplaatst wordt.
- Een van de banden verliest zijn spanning.
- De auto wordt opgekrikt.
- Er doet zich een aardbeving of wegverzakking voor.



## OPMERKING

- Om de inbraaksensor goed te laten functioneren
- Raak de sensoren niet aan en bedek ze ook niet, omdat hierdoor de werking van de sensoren in negatieve zin beïnvloed kan worden.



- Spuit geen luchtverfrisser of andere producten rechtstreeks in de openingen van de sensoren.



- Als u andere accessoires installeert dan originele Lexus-onderdelen of wanneer u voorwerpen achterlaat tussen de bestuurdersstoel en de stoel van de voorpassagier, werkt de inbraaksensor mogelijk minder goed.

## 2.1. Instrumentenpaneel

Waarschuwingslampjes en controlelampjes.....	96
Meters en tellers.....	102
Multi-informatiedisplay .....	106
Head-up display .....	113
Energiemonitor/ verbruiksscherm .....	118

## Waarschuwingslampjes en controlelampjes

De waarschuwingslampjes en controlelampjes op het instrumentenpaneel, het middenpaneel en de buitenspiegels informeren de bestuurder over de status van de diverse systemen van de auto.

### Instrumentenpaneel

Om de functie van alle lampjes uit te leggen, zijn in de volgende afbeelding alle waarschuwingslampjes en controlelampjes brandend afgebeeld.

#### ► LC 500



#### ► LC 500h





## Waarschuingslampjes

Waarschuingslampjes informeren de bestuurder over storingen in de aangegeven systemen van de auto.



(rood)

Waarschuingslampje remsysteem<sup>\*1</sup> (→Blz. 441)



Laadstroomcontrolelampje<sup>\*2</sup> (→Blz. 441)



Waarschuingslampje lage oliedruk<sup>\*2</sup> (→Blz. 442)



Motorcontrolelampje<sup>\*1</sup> (→Blz. 442)



Waarschuingslampje SRS<sup>\*1</sup> (→Blz. 442)



Waarschuingslampje ABS<sup>\*1</sup> (→Blz. 443)



(rood)

Waarschuingslampje elektrische stuurbevestiging<sup>\*1</sup> (→Blz. 443)



(geel)

Waarschuingslampje elektrische stuurbevestiging<sup>\*1</sup> (→Blz. 443)



(Knippert of brandt)  
(indien aanwezig)

Waarschuingslampje PCS<sup>\*1</sup> (→Blz. 443)



(oranje)  
(indien aanwezig)

Controlelampje LKA<sup>\*2</sup> (→Blz. 444)



Controlelampje Traction Control<sup>\*1</sup> (→Blz. 444)

Waarschuingslampje Brake Override-systeem<sup>\*2</sup> (→Blz. 445)/waarschuingslampje wegrijegeling<sup>\*2</sup> (→Blz. 445)



Controlelampje Brake Hold-systeem in werking<sup>\*1,3</sup> (→Blz. 445)



Waarschuingslampje parkeerrem<sup>\*3</sup> (→Blz. 445)



(geel)

Waarschuingslampje remsysteem<sup>\*1</sup> (→Blz. 446)



Waarschuingslampje laag brandstofniveau (→Blz. 446)



Controlelampje bestuurders- en voorpassagiersgordel (→Blz. 446)



Controlelampjes achterpassagiersgordels<sup>\*4</sup> (→Blz. 447)



Centraal waarschuingslampje<sup>\*1</sup> (→Blz. 447)



Waarschuingslampje lage bandenspanning<sup>\*1,3</sup> (→Blz. 447)



Waarschuingslampje hoge koelvloeistoftemperatuur<sup>\*2</sup> (→Blz. 448)



(indien aanwezig)

Waarschuingslampje hybride-systeem oververhit<sup>\*2</sup> (→Blz. 448)

<sup>\*1</sup>: Als het contact AAN is gezet, gaan deze lampjes branden om aan te geven dat er een systeemcontrole wordt uitgevoerd. Ze doven nadat de motor <het hybridesysteem> is gestart of nadat er enkele seconden verstreken zijn. Er kan een storing in een systeem aanwezig zijn als een lampje niet gaat branden of uitgaat. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

<sup>\*2</sup>: Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.

<sup>\*3</sup>: Het lampje knippert om een storing aan te geven.

\*4: Dit lampje brandt in het centrale paneel.



## WAARSCHUWING

### ■ Als een waarschuwingslampje van een veiligheidssysteem niet gaat branden

Als een lampje van een veiligheidssysteem zoals het ABS of het waarschuwingslampje SRS niet gaan branden als u de motor <het hybridesysteem> start, kan dat betekenen dat deze systemen niet beschikbaar zijn om u te beschermen in geval van een ongeval, waardoor ernstig letsel zou kunnen ontstaan. Laat wanneer dit het geval is de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

## Controlelampjes

De controlelampjes informeren de bestuurder over de bedrijfsstatus van de verschillende systemen van de auto.



Controlelampje richtingaanwijzers (→Blz. 230)



Controlelampje achterlicht (→Blz. 236)



Controlelampje grootlicht (→Blz. 237)



(indien aanwezig)

Controlelampje Automatic High Beam\*<sup>1</sup> (→Blz. 238)



Controlelampje mistachterlicht (→Blz. 241)



(indien aanwezig)

Schakeladviesindicator\*<sup>2</sup> (→Blz. 222, 229)



Controlelampje cruise control\*<sup>2</sup> (→Blz. 279, 289)



(indien aanwezig)

Controlelampje Dynamic Radar Cruise Control\*<sup>2</sup> (→Blz. 279)

SET

Controlelampje cruise control SET\*<sup>2</sup> (→Blz. 279, 289)



(wit)  
(indien aanwezig)

Controlelampje LKA\*<sup>2</sup> (→Blz. 267)



(groen)  
(indien aanwezig)

Controlelampje LKA\*<sup>2</sup> (→Blz. 267)



(oranje)  
(indien aanwezig)

Controlelampje LKA\*<sup>2,3</sup> (→Blz. 267)

P

Controlelampje Lexus Parking Assist-sensor (→Blz. 293)



Controlelampje Traction Control\*<sup>1,3</sup> (→Blz. 325)



Controlelampje VSC OFF\*<sup>1</sup> (→Blz. 326)



(indien aanwezig)

Waarschuwinglampje PCS\*<sup>1,4</sup> (→Blz. 259)



(indien aanwezig)

BSM-indicatoren (Blind Spot Monitor) in de buitenspiegels\*<sup>5,6</sup> (→Blz. 298)

BSM

(indien aanwezig)

BSM-indicator (Blind Spot Monitor) (→Blz. 298)

RCTA

(indien aanwezig)

RCTA-indicator (Rear Crossing Traffic Alert) (→Blz. 298)



Controlelampje stand-bystand Brake Hold-systeem\*<sup>1</sup> (→Blz. 234)

HOLD

Controlelampje Brake Hold-systeem in werking\*<sup>1</sup> (→Blz. 234)



Controlelampje antidiefstalsysteem<sup>\*7</sup> (→Blz. 77, 90)



Controlelampje Smart entry-systeem met startknop<sup>\*2</sup> (→Blz. 205)



(indien aanwezig)

Controlelampje READY (→Blz. 209)



Controlelampje lage buitentemperatuur<sup>\*2,8</sup> (→Blz. 102)



(indien aanwezig)

ECO-control lampje<sup>\*1</sup> (→Blz. 100)



(indien aanwezig)

EV-control lampje (→Blz. 70)



Waarschuwingslampje parkeerrem (→Blz. 231)



Controlelampje SNOW-modus (→Blz. 220, 227)



(indien aanwezig)

Controlelampje EV MODE (→Blz. 213)



Controlelampje "Normal"<sup>\*2</sup> (→Blz. 292)



Controlelampje "Eco"<sup>\*2</sup> (→Blz. 292)



Controlelampje "Sport S"<sup>\*2</sup> (→Blz. 292)



Controlelampje "Sport S+<sup>\*2</sup>" (→Blz. 292)



Controlelampje "Comfort"<sup>\*2</sup> (→Blz. 292)



Controlelampje "Custom"<sup>\*2</sup> (→Blz. 292)



Controlelampje PASSENGER AIR BAG<sup>\*7</sup> (→Blz. 50)

<sup>\*1</sup>: Als het contact AAN is gezet, gaan deze lampjes branden om aan te geven dat er een systeemcontrole wordt uitgevoerd. Ze doven nadat de motor <het hybridesysteem> is gestart of nadat er enkele seconden verstreken zijn. Er kan een storing in een systeem aanwezig zijn als een lampje niet gaat branden of uitgaat. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

<sup>\*2</sup>: Dit lampje brandt op het multi-informatie-display.

<sup>\*3</sup>: Het lampje knippert om aan te geven dat het systeem in werking is.

<sup>\*4</sup>: Het lampje gaat branden wanneer het systeem wordt uitgeschakeld.

<sup>\*5</sup>: Om aan te geven dat het systeem werkt, gaan de BSM-indicatoren in de buitenspiegels in de volgende situaties branden: Wanneer het contact AAN wordt gezet terwijl de hoofdschakelaar voor de BSM is ingeschakeld. Wanneer de hoofdschakelaar voor de BSM wordt ingeschakeld terwijl het contact AAN staat.

Wanneer het systeem correct werkt, gaan de BSM-indicatoren in de buitenspiegels na enkele seconden uit.

Wanneer de BSM-indicatoren in de buitenspiegels niet gaan branden of niet uitgaan, kan er een storing in het systeem aanwezig zijn.

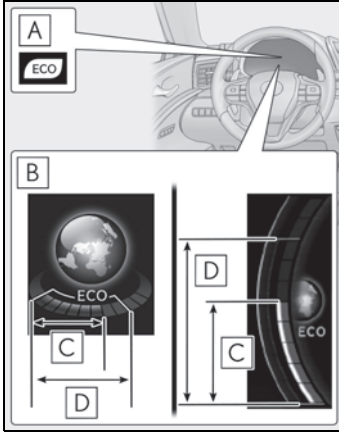
Laat wanneer dit het geval is de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

<sup>\*6</sup>: Dit lampje gaat branden in de buitenspiegels.

\*7: Dit lampje brandt in het centrale paneel.

\*8: Wanneer de buitentemperatuur ongeveer 3°C of lager is, gaat het controlelampje gedurende 10 seconden knipperen en blijft daarna branden.

### ■ ECO-indicator (LC 500)



#### A ECO-controlelampje

Tijdens milieuvriendelijk accelereren (ECO-rijden) gaat het ECO-controlelampje branden. Wanneer de acceleratie de bovengrens van de ECO-zone overschrijdt of wanneer de auto tot stilstand komt, gaat het lampje uit.

De ECO-indicator kan worden ingeschakeld op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 106)

#### B ECO-indicator

Toont de ECO-zone en de mate van milieuvriendelijk rijden op basis van de acceleratie.

Wanneer de rijmodus is ingesteld op de Normal-modus of de Comfort-modus, schakel het display dan over naar het nevenscherm. (→Blz. 106)

C De mate van milieuvriendelijk rijden op basis van acceleratie

Het gedeelte dat de ECO-zone overschrijdt, gaat wit branden.

#### D ECO-zone

In de volgende gevallen werkt de ECO-indicator niet:

- De schakelstand is een andere stand dan D.
- Een paddle shift-schakelaar wordt gebruikt.
- De rijmodus is de modus SPORT S of de modus SPORT S+.
- De rijnsnelheid is ongeveer 130 km/h of hoger.

### ■ Hybridesysteemindicator (LC 500h)



#### A Laadgebied

Laat de regeneratiestatus\* zien. De geregenerateerde energie wordt gebruikt om het batterijpakket (tractiebatterij) te laden.

#### B Hybride eco-gebied

Laat zien dat er niet vaak gebruik wordt gemaakt van het vermogen van de benzinemotor.

De benzinemotor wordt automatisch gestopt en opnieuw gestart onder verschillende omstandigheden.

#### C Eco-gebied

Laat zien dat er milieuvriendelijk wordt gereden.

Als u probeert om de naald tijdens het rijden in het Eco-gebied te houden, rijdt u milieuvriendelijker.

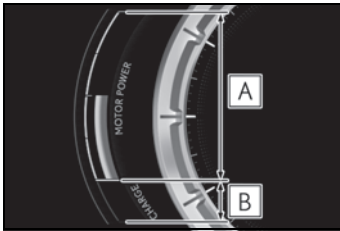
**D** Power-gebied

Laat zien dat de grens van een bereik voor milieuvriendelijk rijden wordt overschreden (bij rijden op vol vermogen en dergelijke).

In de volgende situatie werkt de hybridesysteeminindicator niet.

- De selectiehandel staat in een andere stand dan D of M.
- Er is een andere rijmodus dan de ECO-modus geselecteerd.

\* : Met “regenereren” wordt in deze handleiding het omzetten van bewegingsenergie van de auto in elektrische energie bedoeld.

**■ Power-display elektromotor (LC 500h)****A** Power-gebied elektromotor

Laat zien dat de verbrandingsmotor wordt ondersteund met vermogen van de elektromotor.

**B** Laadgebied

Laat de regeneratiestatus\* zien. De geregenereerde energie wordt gebruikt om het batterijpakket (tractiebatterij) te laden.

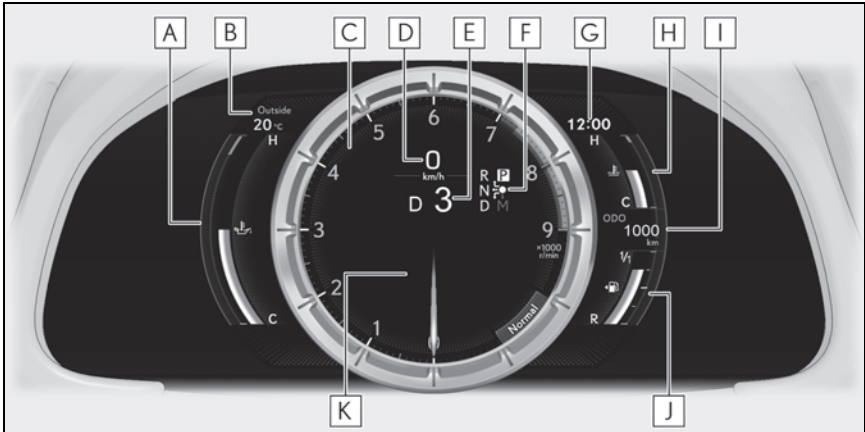
\* : Met “regenereren” wordt in deze handleiding het omzetten van bewegingsenergie van de auto in elektrische energie bedoeld.

## Meters en tellers

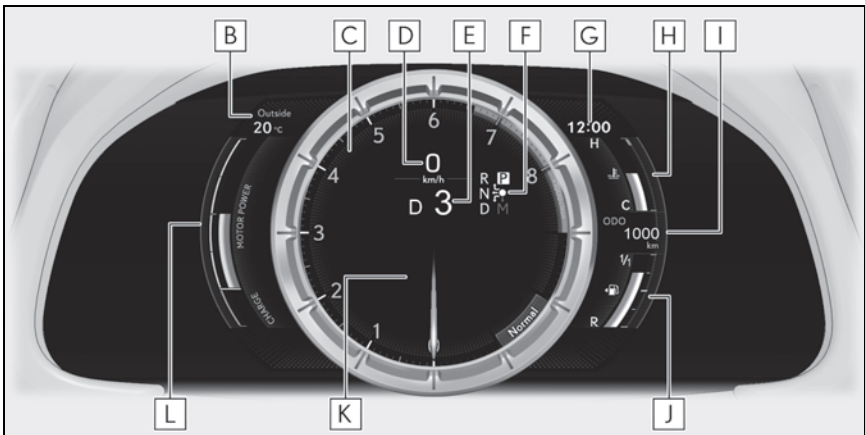
Wanneer de hoofdteller aan de zijkant is geplaatst, wijzigen sommige weergaven in het instrumentenpaneel en wijzigt de lay-out van de meters.

### Weergave instrumentenpaneel

#### ► LC 500



#### ► LC 500h



De eenheden die voor de tellers worden gebruikt, kunnen per regio verschillen.

**A** Motoroliettemperatuurmeter/ECO-indicator (LC 500)

Geeft de motoroliettemperatuur of de ECO-indicator weer (→Blz. 100)

**B** Buitentemperatuur

Geeft de buitentemperatuur aan binnen het bereik  $-40^{\circ}\text{C}$  tot  $50^{\circ}\text{C}$

Het controlelampje lage buitentemperatuur gaat branden als de buitentemperatuur  $3^{\circ}\text{C}$  of lager is

**C** Toerenteller

Geeft het motortoerental aan in omwentelingen per minuut

**D** Snelheidsmeter**E** Schakelstand/schakelbereik/ingeschakelde versnelling (→Blz. 215, 223)**F** Schakelstandindicator (→Blz. 217, 225)**G** Klok

De weergegeven tijd is gekoppeld aan de analoge klok in het dashboard. (→Blz. 360)

**H** Koelvloeistoftemperatuurmeter

Geeft de koelvloeistoftemperatuur weer

Als de indicator van de koelvloeistoftemperatuurmeter in het rode gebied komt, klinkt er een zoemer en gaat het waarschuwingslampje hoge koelvloeistoftemperatuur branden

**I** Weergave kilometerteller en dagteller

Kilometerteller:

Geeft de totale afstand weer die met de auto gereden is

Dagteller:

Geeft de afstand weer die met de auto gereden is sinds de teller de laatste keer op nul is gezet.

Dagteller A en B kunnen onafhankelijk van elkaar worden gebruikt en verschillende afstanden weer-geven.

**J** Brandstofmeter

Geeft aan hoeveel brandstof er nog in de tank aanwezig is

**K** Multi-informatiedisplay

Geeft de bestuurder allerlei gegevens met betrekking tot de auto (→Blz. 106)

Geeft bij een storing waarschuwingsmeldingen weer (→Blz. 451)

**L** Power-display elektromotor/hybridestysteemindicator (LC 500h)

Geeft het Power-display van de elektromotor weer (→Blz. 101) of de hybridestysteemindicator (→Blz. 100)

**■ Snelheidswaarschuwing**

Wanneer de auto de ingestelde snelheid bereikt, knippert het snelheidswaarschuwingsdisplay.

Deze instelling kan worden ingeschakeld op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 106)

Houd u altijd aan de wettelijke maximumsnelheid wanneer u op de openbare weg rijdt.

### ■ Toerentalindicator

Wanneer de motor een ingesteld toerental of het motortoerental het rode gebied bereikt, verschijnt er een ringvormige indicator in de toerenteller.

De indicator wordt in oranje weergegeven (A) als de motor een ingesteld toerental bereikt en in rood (B) wanneer het motortoerental het rode gebied bereikt. Deze instelling kan worden ingeschakeld op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 111)



### ■ Toerentalpiek

Wanneer het motortoerental de volgende waarde bereikt of overschrijdt, wordt er gedurende ongeveer 1 seconde een nabeeld weergegeven van de toerenteller bij het hoogste motortoerental.

LC 500: 3.600 omw/min

LC 500h: 4.000 omw/min



### ■ Tellers en display worden verlicht als

Het contact AAN staat.

### ■ Variabel rood gebied (LC 500)

Ter bescherming van de motor wordt het motortoerental geregeld en begint het rode gebied van de toerenteller bij verschillende toerentallen tussen 3.700 omw/min en 7.300 omw/min, afhankelijk van de koelvloeistoftemperatuur.

Breng de motor op bedrijfstemperatuur voordat u de auto zeer zwaar belast.



### ■ Aanpassen helderheid instrumentenpaneel

De helderheid van de dashboardverlichting wordt automatisch aangepast op basis van metingen van de lichtsensor die detecteert hoe licht de omgeving is.

### ■ Weergave buitentemperatuur

- Onder de volgende omstandigheden wordt mogelijk niet de juiste buitentemperatuur weergegeven of duurt het langer voordat de weergave wordt gewijzigd.
  - Wanneer de auto stilstaat of met lage snelheid rijdt (lager dan 20 km/h)
  - Wanneer de buitentemperatuur plotseling verandert (bijvoorbeeld bij het in- of uitrijden van een garage of tunnel)
- Wanneer - - of E wordt weergegeven, zit er mogelijk een storing in het systeem. Breng uw auto naar een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### ■ Pop-updisplay

- Onder bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld wanneer een schakelaar wordt bediend, wordt tijdelijk een pop-updisplay weergegeven op het multi-informatiedisplay.
- Sommige pop-updisplays kunnen worden in- en uitgeschakeld. (→Blz. 111)



### ■ LCD-scherm

Op het scherm kunnen kleine vlekjes of lichte puntjes verschijnen. Dit verschijnsel is kenmerkend voor LCD-schermen en u kunt het scherm zonder problemen blijven gebruiken.

### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De weergave van het instrumentenpaneel kan op het multi-informatiedisplay aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast. (→Blz. 495)



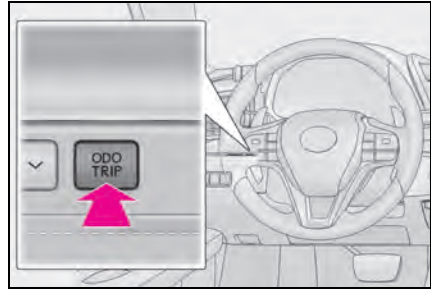
#### OPMERKING

#### ■ Voorkomen van schade aan de motor en onderdelen ervan

- Laat de naald van de toerenteller niet in het rode gebied komen, aangezien dat het gebied is waarin het veilige maximumtoerental wordt overschreden.
- In de volgende situaties is de motor mogelijk oververhit. Breng in dat geval de auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand en controleer de motor nadat deze volledig is afgekoeld. (→Blz. 474, 476)
  - De koelvloeistoftemperatuurmeter bevindt zich in het rode gebied (H).
  - LC 500: De motorolietemperatuurmeter bevindt zich in het rode gebied (H).

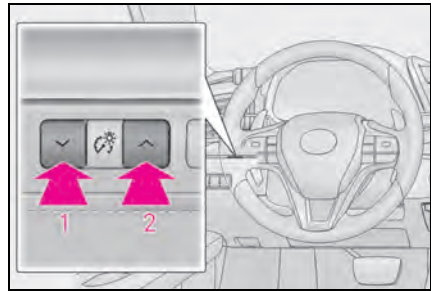
### Wisselen tussen de kilometerteller en dagteller

Er kan worden gewisseld tussen de weergave van de kilometerteller en dagteller. Als de dagteller wordt weergegeven, wordt deze gereset als de knop ingedrukt wordt gehouden.



### Wijzigen van de helderheid van de dashboardverlichting

De helderheid van de dashboardverlichting kan worden ingesteld.



- 1 Donkerder
- 2 Helderder

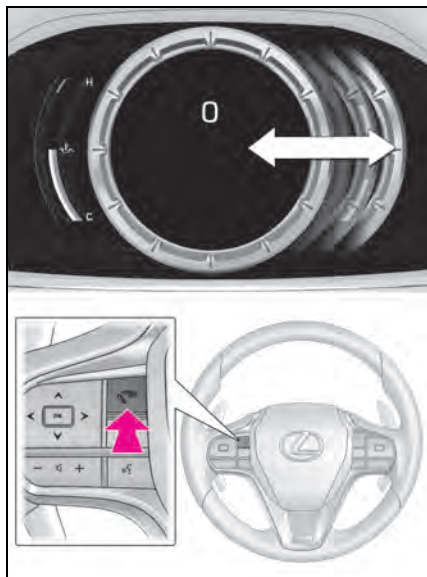
### ■ Voor het aanpassen van de helderheid van het instrumentenpaneel

De helderheid van de dashboardverlichting kan afzonderlijk worden aangepast wanneer de achterlichten branden en wanneer de achterlichten uit zijn. Wanneer de omgeving echter licht is (bijvoorbeeld overdag), wordt de helderheid van de

dashboardverlichting niet aangepast wanneer de achterlichten worden ingeschakeld.

## Wijzigen van de weergave

De weergave op het display kan worden gewisseld tussen de positie in het midden en aan de zijkant.



## Multi-informatiedisplay

### Weergave en menu-iconen

#### ■ Display

- ▶ Wanneer de hoofdteller in het midden is geplaatst

Er worden verschillende soorten rij-informatie weergegeven op de hoofdteller.

Een deel van de informatie die wordt weergegeven als de hoofdteller aan de zijkant is geplaatst, kan niet worden weergegeven.

- ▶ Wanneer de hoofdteller aan de zijkant is geplaatst

Wanneer u een menu-icoon selecteert, wordt er een verscheidenheid aan gegevens over de auto weergegeven of kunnen de voertuiginstellingen aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast.



#### ■ Menu-iconen



Rij-informatie (→Blz. 108)



Aan navigatiesysteem gekoppelde weergave (indien aanwezig) (→Blz. 110)



Aan audiosysteem gekoppelde weergave (→Blz. 110)



Informatie ondersteunende systemen (→Blz. 110)



Weergave waarschuwingmel-  
ding (→Blz. 451)



Weergave instellingen  
(→Blz. 110)

### ■ Weergave beginbeeld

Als het contact in stand ACC of AAN staat, wordt het beginbeeld weergegeven op het multi-informatiedisplay. Terwijl het beginbeeld wordt weergegeven, kan de weergave van de teller niet worden gewijzigd, ook al wordt de rijmodus gewijzigd. Wanneer het beginbeeld is voltooid, wordt de teller voor de op dat moment geselecteerde modus weergegeven.

### ■ Bij het losnemen en aansluiten van de accu-kabels

Registratie van de maximale G-krachten wordt gereset.

### ■ LCD-scherm

→Blz. 105



## WAARSCHUWING

### ■ Waarschuwingen voor het gebruik tijdens het rijden

- Wanneer u het multi-informatiedisplay tijdens het rijden bedient, let dan extra goed op de veiligheid rondom de auto.
- Kijk tijdens het rijden niet voortdurend op het multi-informatiedisplay, aangezien u anders voetgangers, objecten op de weg, enz. over het hoofd kunt zien.

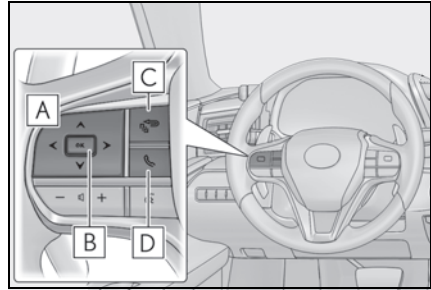
### ■ Informatiedisplay bij lage temperaturen





Laat het interieur van de auto op temperatuur komen alvorens het informatiedisplay te gebruiken. Bij extreem lage temperaturen kan het informatiedisplay trager reageren en worden wijzigingen mogelijk met enige vertraging weergegeven.

Zo kan er bijvoorbeeld een vertraging ontstaan tussen het schakelen door de bestuurder en de weergave van de ingeschakelde versnelling op het display. Deze vertraging kan de bestuurder doen besluiten nogmaals terug te schakelen, waardoor er snel en te sterk op de motor wordt afgeremd en er een aanrijding kan ontstaan, mogelijk met ernstig letsel tot gevolg.

## Wijzigen van de weergave van het instrumentenpaneel

Het multi-informatiedisplay wordt bediend met de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel.



- A**   : Wijzigen van menu  
  : Wijzigen van de weergegeven informatie, omhoog/omlaag door het scherm scrollen en de cursor omhoog/omlaag bewegen
- B** Indrukken: Invoeren/instellen  
 Ingedrukt houden: Resetten
- C** Terugkeren naar het vorige scherm en verplaatsen van de hoofdteller
- D** Weergegeven van verzonden/ontvangen oproepen en oproepgeschiedenis






Wanneer het handsfree-systeem is aangesloten, worden de verzonden en ontvangen oproepen weergegeven. Raadpleeg de handleiding voor de handleiding voor het navigatiesysteem of de handleiding voor het navigatiesysteem of de handleiding voor het navigatiesysteem en multimediasysteem voor meer informatie over het handsfree-systeem.

## Rij-informatie

### ■ Soort rij-informatie

Hiermee kunnen allerlei gegevens met betrekking tot het rijden worden weergegeven.

Maximaal 2 van de volgende items kunnen worden geselecteerd.

De weergegeven onderwerpen kunnen worden gewijzigd door op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel te drukken om  te selecteren en op  of  te drukken.

### ● Actueel brandstofverbruik <sup>\*1</sup>

Geeft het actuele brandstofverbruik aan

### ● Gemiddeld brandstofverbruik (sinds resetten <sup>\*2</sup>/sinds starten/sinds tanken) <sup>\*1</sup>

Geeft het gemiddelde brandstofverbruik weer sinds respectievelijk het resetten van de functie, het starten van de motor <het hybridesysteem> en het tanken

Het weergegeven gemiddelde brandstofverbruik is een globale waarde.

### ● Gemiddelde rijsnelheid (sinds resetten <sup>\*2</sup>/sinds starten) <sup>\*1</sup>

Geeft de gemiddelde rijsnelheid weer sinds respectievelijk het resetten van de functie en het starten van de motor <het hybridesysteem>

### ● Verstreken tijd (sinds resetten <sup>\*2</sup>/sinds starten) <sup>\*1</sup>

Geeft de verstreken tijd weer sinds respectievelijk het resetten van de functie en het starten van de motor <het hybridesysteem>

### ● Afstand (actieradius/sinds starten) <sup>\*1</sup>

Geeft respectievelijk de berekende maximale afstand weer die nog kan worden gereden met de resterende brandstof en de gereden afstand

sinds het starten van de motor <het hybridesysteem>.

- Deze afstand wordt berekend op basis van het gemiddelde brandstofverbruik. Hierdoor kan de werkelijke afstand die nog kan worden gereden, afwijken van de weergegeven afstand.
- Als er een kleine hoeveelheid brandstof wordt getankt, wordt de weergave mogelijk niet bijgewerkt.  
Zet bij het tanken het contact UIT. Als brandstof wordt getankt terwijl het contact niet UIT staat, wordt het display mogelijk niet bijgewerkt.

<sup>\*1</sup>: Wordt weergegeven wanneer het item wordt ingesteld op Rij-info 1 en Rij-info 2.

<sup>\*2</sup>: De functie kan worden gereset door OK van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel langer dan 1 seconde in te drukken als het te resetten item wordt weergegeven.  
Als er meer dan één te resetten item is, verschijnt het itemsselectiescherm.

### ■ ECO-indicator/motorolietemperatuurmeter (LC 500)

→Blz. 100, 102

### ■ Hybridesysteemindicator/Power-display elektromotor (LC 500h)

→Blz. 100

### ■ Energiemonitor (LC 500h)

→Blz. 119

### ■ Bandenspanning

→Blz. 398

### ■ Ingeschakelde versnelling

Geeft het actuele schakelbereik of de op dat moment ingeschakelde versnelling weer wanneer de selectiehendel in stand D of M staat.

## ■ Eenheden (indien aanwezig)

De eenheden die worden gebruikt, kunnen tijdens het rijden worden gewijzigd.

In tegenstelling tot de instelling van de eenheden op het instellingendisplay, kunnen de eenheden in het rij-informatiemenu tijdens het rijden worden gewijzigd.

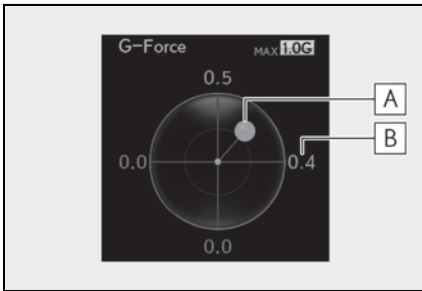
## ■ G-krachten

Geef de zijdelingse G-krachten op de auto weer

### ● Het display aflezen

- Normale weergave

Geef de volgende onderwerpen weer op het multi-informatiedisplay

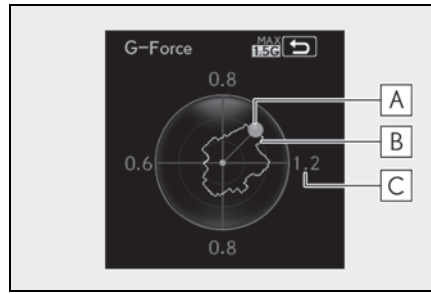


- A** G-krachten op de auto bij acceleratie
- B** Actuele waarde G-krachten (geanalyseerde waarde van G-krachten voor/achter en links/rechts)

- Geavanceerde weergave

Geef de volgende onderwerpen weer op het multi-informatiedisplay en de hoofdteller

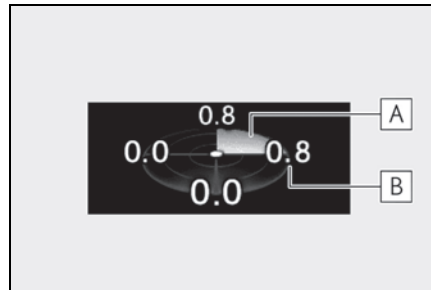
Multi-informatiedisplay:



- A** G-krachten op de auto bij acceleratie
- B** Registratie van de maximale G-krachten
- C** Waarde van de maximale G-krachten sinds het resetten van de weergave (geanalyseerde waarde van G-krachten voor/achter en links/rechts)

Dit display is bedoeld om gebruikt te worden als richtlijn. Afhankelijk van factoren als de conditie van het wegdek, de temperatuur en de rijsnelheid geeft het display wellicht niet de werkelijke conditie van de auto weer.

Hoofdteller:



- A** Richting G-krachten
- B** Actuele waarde G-krachten (geanalyseerde waarde van G-krachten voor/achter en links/rechts)

Dit display is bedoeld om gebruikt te worden als richtlijn. Afhankelijk van factoren als de staat van het wegdek, de temperatuur en de rijsnelheid, toont het display mogelijk niet de werkelijke toestand van de auto.

- Wijzigen van de weergave op het display

Druk op OK om over te schakelen naar de geavanceerde weergave.

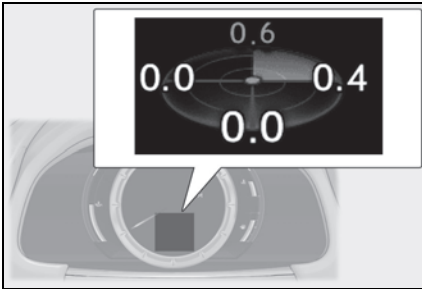
Druk op OK om terug te keren naar de normale weergave.

- Registratie van de maximale G-krachten resetten

Houd, terwijl de registratie van de maximale G-krachten wordt weergegeven, OK ingedrukt om het display te resetten.

- Piekvasthoudfunctie (alleen geavanceerde weergave)

Als er G-krachten van 0,5 G of meer worden gegenereerd, kleurt de op de hoofdteller weergegeven waarde van de G-krachten gedurende 3 seconden geel.



- **Stand achtervleugel (indien aanwezig)**

Geeft aan of de actieve achtervleugel omhoog is geklapt of is ingeklapt.

- **Waarschuwing voor slingeren auto LKA (Lane Keeping Assist) (indien aanwezig)**

→Blz. 268

- **Display uit**

Er wordt een leeg scherm weergegeven

### Aan navigatiesysteem gekoppelde weergave (indien aanwezig)

Hiermee kan de volgende aan het navigatiesysteem gekoppelde informatie worden weergegeven.

- Routebegeleiding
- Kompasdisplay

### Aan audiosysteem gekoppelde weergave

Hiermee kunt u een audiobron, enz. selecteren op het instrumentenpaneel met behulp van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel.

### Informatie ondersteunende systemen

Hiermee kunt u de informatie van de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik (→Blz. 279)/LKA (Lane Keeping Assist) (→Blz. 267) weergeven wanneer het systeem in gebruik is.

### Weergave waarschuwingsmelding

Hiermee kunnen waarschuwingsmeldingen en te nemen maatregelen worden weergegeven als een storing wordt gesignaleerd. (→Blz. 451)

### Weergave instellingen

Hiermee kunnen de instellingen van de weergave van het instrumentenpaneel worden gewijzigd.

### ■ Taal

Hiermee kunt u de taal op het display wijzigen.

### ■ Eenheden

Hiermee kan de eenheid voor het brandstofverbruik worden gewijzigd.

### ■ ECO-controlelampje (LC 500)

Hiermee kunt u het ECO-controlelampje in- en uitschakelen.

### ■ EV-controlelampje (LC 500h)

Hiermee kan het controlelampje van de EV-modus worden geactiveerd/gedeactiveerd.

### ■ Rij-informatie 1/rij-informatie 2

Hiermee kunnen maximaal 2 items worden weergegeven op respectievelijk het scherm "Rij-info 1" en "Rij-info 2". (→Blz. 108)

### ■ Pop-updisplay

Hiermee kunnen de volgende pop-updisplays worden in-/uitgeschakeld. Deze displays kunnen in bepaalde situaties verschijnen.

- Display van de routebegeleiding van het aan het navigatiesysteem gekoppelde systeem (indien aanwezig)
- Display van binnenkomende oproepen van het handsfree-systeem
- Bedieningsdisplay audiosysteem
- Display voor het aanpassen van de helderheid van het instrumentenpaneel

### ■ Geheugen plaats hoofdteller

Hiermee kan de plaats van de hoofdteller worden gewijzigd als de motor <het hybridesysteem> is gestart.

De plaats voordat de motor <het hybridesysteem> werd uitgeschakeld of de middenpositie kan worden geselecteerd.

### ■ Accentkleur

Hiermee kunnen de accentkleuren op het scherm, zoals de kleur van de cursor, worden gewijzigd.

### ■ Toerentalindicator

Hiermee kan de toerentalindicator worden in-/uitgeschakeld.

Selecteer, wanneer hij is ingeschakeld, het motortoerental waarbij de toerentalindicator wordt weergegeven.

### ■ Toerentalpiek

Hiermee kan de toerentalpiek worden in-/uitgeschakeld.

### ■ Klok

Hiermee kunt u schakelen tussen 24-uurs- en 12-uursweergave.

### ■ Initialisatie

Hiermee kunnen de instellingen van de weergave van het instrumentenpaneel worden gereset.


### ■ Onderbreking van de weergave van de instellingen

In de volgende situaties wordt de bediening van het instellingendisplay tijdelijk uitgeschakeld.

- Wanneer er een waarschuwing melding op het multi-informatiedisplay verschijnt.
- Wanneer de auto begint te rijden

### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De instellingen kunnen worden gewijzigd via

 van het multi-informatiedisplay.

- Instellingen van de ondersteunende systemen (→Blz. 495)
- Voertuiginstellingen (→Blz. 114, 409, 410, 495)

**WAARSCHUWING****■ Waarschuwing bij het instellen van het display**

Zorg dat de auto geparkeerd staat op een plaats met voldoende ventilatie, aangezien de motor <het hybridesysteem> tijdens het instellen van het display moet draaien. In een afgesloten ruimte, zoals een garage, kunnen uitlaatgassen die het schadelijke koolmonoxide (CO) bevatten, zich ophopen en in de auto terechtkomen. Dit kan zeer schadelijk zijn voor de gezondheid.

**OPMERKING****■ Tijdens het instellen van het display**


Zorg ervoor dat de motor <het hybridesysteem> draait tijdens het instellen van het display om te voorkomen dat de 12V-accu leeg raakt.

**Suggestiefunctie**

Hiermee worden suggesties voor de bestuurder weergegeven in de onderstaande situaties. Bij sommige suggesties kan een reactie op een weergegeven suggestie worden geselecteerd. U kunt een reactie selecteren met behulp van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel.

De suggestiefunctie kan worden in- en uitgeschakeld.

**■ Suggestie om de koplampen in te schakelen**

Als de lichtschakelaar in een andere stand dan  of AUTO staat en de rijsnelheid 5 km/h of hoger is gedurende een bepaalde periode wanneer het donker is, wordt een melding van de suggestiefunctie weergegeven.

**■ Suggestie om de elektrisch bedienbare ruiten te sluiten (gekoppeld aan de werking van de ruitenwissers)**

Als de ruitenwissers worden bediend terwijl één of meer elektrisch bedienbare ruiten zijn geopend, verschijnt een melding van de suggestiefunctie met de vraag of u de elektrisch bedienbare ruiten wilt sluiten. Selecteer "Yes" (ja) om alle elektrisch bedienbare ruiten te sluiten.

**■ Suggestie om de elektrisch bedienbare ruiten te deblokkeren**

Als geprobeerd wordt de ruit aan passagierszijde te sluiten met de schakelaar voor de ruitbediening op het bestuurdersportier, wordt een melding van de suggestiefunctie weergegeven.

**■ Persoonlijke voorkeursinstellingen**

De suggestiefunctie kan worden in- en uitgeschakeld. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 495)

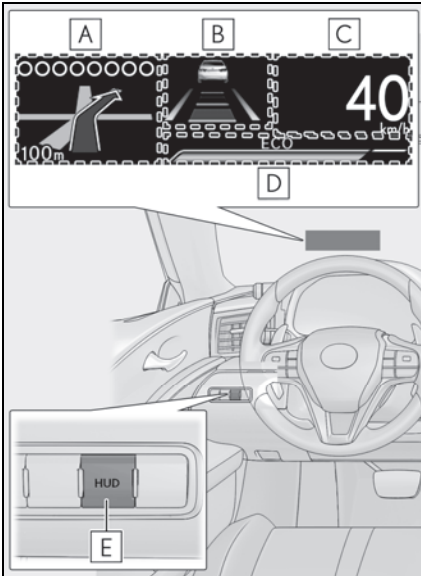


## Head-up display\*

\*: Indien aanwezig

Het head-up display is gekoppeld aan het instrumentenpaneel en het navigatiesysteem en geeft verschillende informatie weer in het directe blikveld van de bestuurder, zoals de actuele rij-snelheid en routebegeleiding naar een ingestelde bestemming.

## Systeemonderdelen



**A** Aan navigatiesysteem gekoppelde displayzone (indien aanwezig)

De volgende gegevens van het navigatiesysteem worden weergegeven:

- Snelheidslimiet
- Straatnaam
- Routebegeleiding naar bestemming
- Kompas

**B** Displayzone status ondersteunend systeem

Geeft de actuele schakelstand, en het schakelbereik/de ingeschakelde versnelling of de bedrijfsstatus van de volgende systemen weer:



- Pre-Crash-waarschuwing (Pre-Crash Safety-systeem) (→Blz. 260)
- Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik (→Blz. 279) (indien aanwezig)
- LKA (Lane Keeping Assist) (→Blz. 259)
- Lexus Parking Assist-sensor (→Blz. 293)

Er wordt dezelfde informatie weergegeven als op het multi-informatiedisplay. Zie de beschrijving van de desbetreffende systemen voor meer informatie.

**C** Weergave rijnsnelheid

**D** Informatiedisplayzone (→Blz. 115)

Geeft de volgende zaken weer:

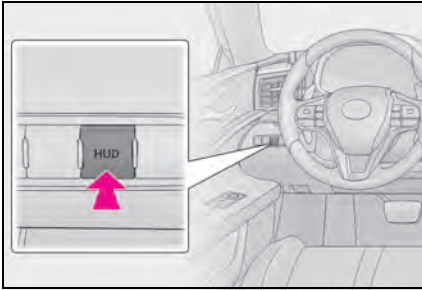
- Waarschuwing/melding
- Icoon   (→Blz. 115)
- Status bediening audiosysteem
- Status Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik (→Blz. 279) (indien aanwezig)
- Status handsfree-systeem (→Blz. 115) (indien aanwezig)
- ECO-indicator/toerenteller (→Blz. 116) (LC 500)
- Hybridestesysteemindicator/Power-display elektromotor (→Blz. 117) (LC 500h)

**E** Toets HUD (head-up display)


## Gebruik van het head-up display

### ■ Inschakelen/uitschakelen van het head-up display

Door de schakelaar in te drukken wordt het head-up display in- of uitgeschakeld.



### ■ Wijzigen van instellingen van het head-up display

Selecteer  op het multi-informatiedisplay (→Blz. 106) om de volgende instellingen te wijzigen:

#### ● Helderheid/positie display

Hiermee kunt u de helderheid en de positie van het head-up display instellen.

#### ● ECO-indicator/toerenteller (LC 500)

Hiermee kunt u de ECO-indicator, toerenteller of geen inhoud weergeven.

#### ● Hybridesysteemindicator/Power-display elektromotor/toerenteller (LC 500h)

Hiermee kunt u de hybridesysteemindicator, toerenteller of geen inhoud weergeven.

Het Power-display voor de elektromotor kan worden weergegeven als de hybridesysteemindicator wordt geselecteerd terwijl de rijmodus (→Blz. 292) een andere is dan de ECO-rijmodus.

#### ● Informatie op het display

Hiermee kan de weergave van de volgende onderwerpen worden in- of uitgeschakeld:


- Routebegeleiding naar bestemming
- Status Driving Assist System
- Kompas
- Status bediening audiosysteem
- Hoek display

Hiermee kan de hoek van het head-up display worden ingesteld.

### ■ Head-up display

- Met een (gepolariseerde) zonnebril op is het head-up display soms moeilijk afleesbaar. Pas de helderheid van het head-up display aan of zet uw zonnebril af.
- Wanneer het head-up display is uitgeschakeld, blijft het uitgeschakeld, zelfs als het contact AAN wordt gezet nadat dit UIT was gezet.
- De startafbeelding wordt weergegeven op het head-up display als het contact AAN is terwijl de toets van het head-up display wordt ingedrukt.

### ■ Helderheid display

De helderheid van het head-up display kan worden ingesteld via  op het multi-informatiedisplay. Bovendien wordt de helderheid automatisch aangepast aan de lichtsterkte van de omgeving.

### ■ Automatisch instellen positie head-up display

Wanneer de weergavepositie in het geheugen is opgeslagen, wordt het head-up display automatisch op de gewenste positie ingesteld. (→Blz. 180)

### ■ Als de 12V-accu wordt losgekoppeld

De aangepaste instellingen van het head-up display worden gereset.

### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De instellingen (bijv. het display) kunnen worden gewijzigd. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 495)

**WAARSCHUWING****■ Voordat u het head-up display gebruikt**

- Controleer of de positie en de helderheid van het head-up display geen belemmering vormen voor veilig rijden. Als de positie of de helderheid van het display niet goed is afgesteld, kan het zicht van de bestuurder worden belemmerd, waardoor een ongeval en ernstig letsel kunnen ontstaan.
- Kijk tijdens het rijden niet voortdurend op het head-up display, aangezien u anders voetgangers, objecten op de weg, enz. over het hoofd kunt zien.

**■ Waarschuwing met betrekking tot het instellen van het head-up display**

Zorg dat de auto geparkeerd staat op een plaats met voldoende ventilatie, aangezien de motor <het hybridesysteem> tijdens het instellen van het head-up display moet draaien. In een afgesloten ruimte, zoals een garage, kunnen uitlaatgassen die het schadelijke koolmonoxide (CO) bevatten, zich ophopen en in de auto terechtkomen. Dit kan zeer schadelijk zijn voor de gezondheid.

**OPMERKING****■ Voorkomen van beschadiging van de onderdelen**

- Plaats geen bekers of blikjes drinken in de buurt van de projector van het head-up display. Als de projector nat wordt, kunnen er elektrische storingen ontstaan.



- Plaats geen voorwerpen op de projector van het head-up display en plak er ook geen stickers op. Als u dat toch doet, worden er mogelijk geen meldingen meer op het head-up display weergegeven.

- Raak de binnenzijde van de projector van het head-up display niet aan en steek ook geen scherpe voorwerpen in de projector. Dit kan tot mechanische defecten leiden.

**■ Bij het wijzigen van de instellingen van het head-up display**

Zorg ervoor dat de motor <het hybridesysteem> tijdens het instellen van het head-up display draait, om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.

**Informatiedisplayzone**

Geeft afhankelijk van de situatie de volgende zaken weer:

**■ Waarschuwing/melding**

Geeft de volgende waarschuwing/melding weer:


- Centrale waarschuwing melding
- Informatiemelding (Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik)
- Overige meldingen

**■ Icoon  **

De volgende aan het multi-informatiedisplay gekoppelde iconen kunnen worden weergegeven:

** : Centrale waarschuwingssicoon**

Wordt weergegeven als op het multi-informatiedisplay een waarschuwing melding wordt weergegeven. (→Blz. 451)

** : Informatie-icoon**

Wordt weergegeven als op het multi-informatiedisplay een pop-updisplay met een suggestie/tip wordt weergegeven. (→Blz. 112)

**■ Status handsfree-systeem**

Wordt weergegeven als het handsfree-systeem wordt bediend.

### ■ Status bediening audiosysteem

Wordt weergegeven als het audiosysteem wordt bediend.

### ■ ECO-indicator/toerenteller (LC 500)

Geeft de ECO-indicator of de toerenteller weer.

### ■ Hybridesysteemindicator/Power-display elektromotor/toerenteller (LC 500h)

Geeft de hybridesysteemindicator of de toerenteller weer.

Het Power-display voor de elektromotor kan worden weergegeven als de hybridesysteemindicator wordt geselecteerd terwijl de rijmodus (→Blz. 292) een andere is dan de ECO-rijmodus.

### Aan navigatiesysteem gekoppelde displayzone (indien aanwezig)

De volgende gegevens van het navigatiesysteem worden weergegeven:

#### ■ Snelheidslimiet

De snelheidslimiet op de huidige weg.

#### ■ Straatnaam

Wanneer het navigatiesysteem met een routebegeleiding bezig is, wordt de naam van de volgende straat aan de bovenzijde van de displayzone weergegeven.

#### ■ Routebegeleiding naar bestemming

Wordt weergegeven als het navigatiesysteem met een routebegeleiding bezig is. Wanneer er een kruising nadert, wordt een pijl weergegeven om aan te geven welke kant u op moet.

#### ■ Kompas

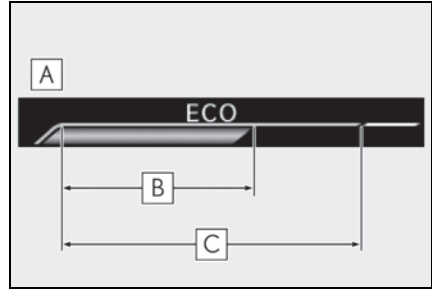
Geeft de rijrichting aan.

### ■ Weergave straatnaam

Alleen in de kaartgegevens geregistreeerde straatnamen worden weergegeven.

### ECO-indicator/toerenteller (LC 500)

#### ■ ECO-indicator



**A** ECO-indicator

**B** De mate van milieuvriendelijk rijden op basis van acceleratie

**C** ECO-zone

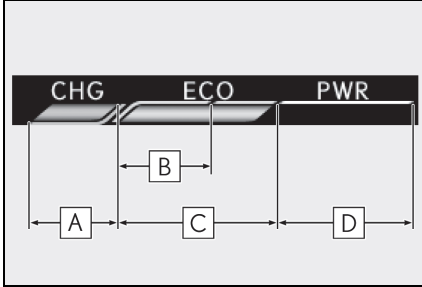
Er wordt dezelfde informatie weergegeven als op het multi-informatiedisplay (ECO-indicator). Zie Blz. 100 voor meer informatie.

#### ■ Toerenteller

Geeft het motortoerental aan in omwentelingen per minuut.

## Hybridesysteemindicator/ Power-display elektromotor/ toerenteller (LC 500h)

### ■ Hybridesysteemindicator



**A** Laadgebied

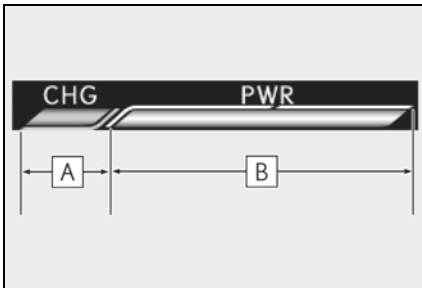
**B** Hybride eco-gebied

**C** Eco-gebied

**D** Power-gebied

Er wordt dezelfde informatie weergegeven als op het instrumentenpaneel (hybridesysteeminindicator). Zie Blz. 100 voor meer informatie.

### ■ Power-display elektromotor



**A** Laadgebied

**B** Power-gebied

Er wordt dezelfde informatie weergegeven als op het instrumentenpaneel (Power-display elektromotor). Zie Blz. 101 voor meer informatie.

Het Power-display voor de elektromotor kan worden weergegeven als de hybridesysteeminindicator wordt geselecteerd terwijl de rijmodus (→Blz. 292) een andere is dan de ECO-rijmodus.

### ■ Toerenteller

Geeft het motortoerental aan in omwentelingen per minuut.

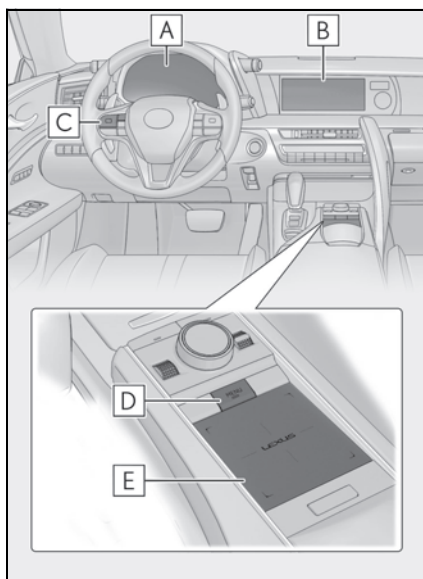
## Energiemonitor\* / verbruiksscherm

\*: Indien aanwezig

U kunt de status van het hybridesysteem (LC 500h) en informatie over het brandstofverbruik zien op het multi-informatiedisplay en het centrale display.

De energiemonitor of het verbruiksscherm wordt mogelijk weergegeven op het nevenscherm.


## Systeemonderdelen








- A** Multi-informatiedisplay
- B** Centraal display
- C** Bedieningstoetsen instrumentenpaneel
- D** Toets MENU
- E** Touchpad

## Energiemonitor (LC 500h)

### ► Centraal display

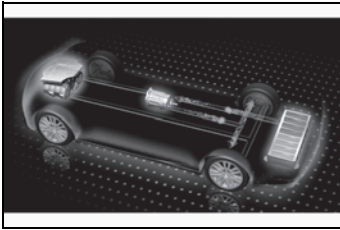
Druk op de toets MENU van de Remote Touch en selecteer  op het menuscherm. Als het scherm "Ritinformatie" of "Geschiedenis" wordt weergegeven, selecteert u "Energie".

### ► Multi-informatiedisplay

Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer  en druk vervolgens op  of  om de energimonitor weer te geven.

Wanneer de auto wordt aangedreven door de elektromotor (tractiemotor)

Centraal display

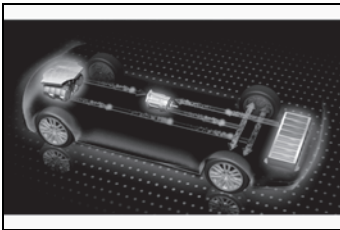


Multi-informatiedisplay

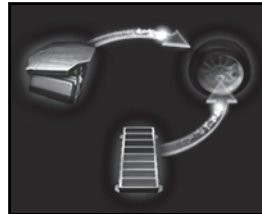


Wanneer de auto wordt aangedreven door de benzinemotor en de elektromotor (tractiemotor)

Centraal display

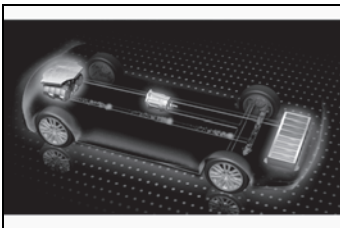


Multi-informatiedisplay



Wanneer de auto wordt aangedreven door de benzinemotor

Centraal display

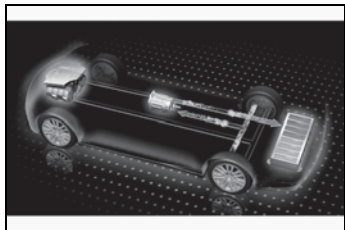


Multi-informatiedisplay

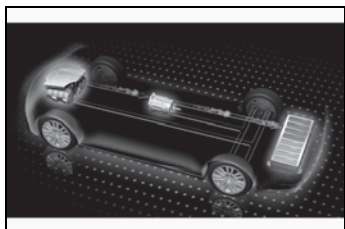


Wanneer het batterijpakket (tractiebatterij) wordt geladen

Centraal display

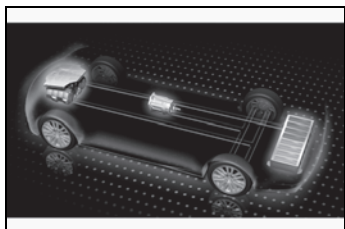


Multi-informatiedisplay



Wanneer er geen energieoverdracht plaatsvindt

Centraal display



Multi-informatiedisplay

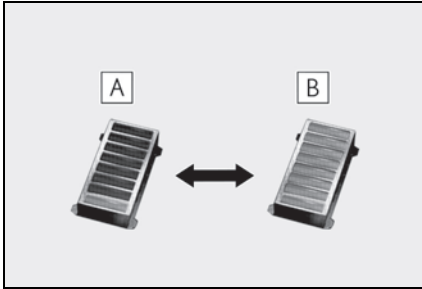


De volgende afbeeldingen zijn slechts voorbeelden en kunnen licht afwijken van de werkelijke situaties.



## ■ Status batterijpakket (tractiebatterij)

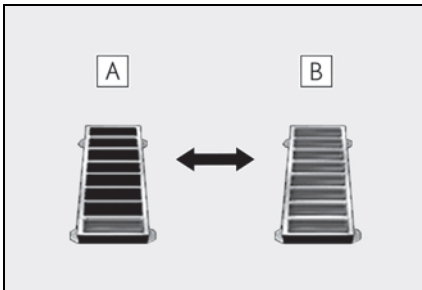
### ► Centraal display



**A** Bijna leeg

**B** Hoog

### ► Multi-informatiedisplay



**A** Laag

**B** Hoog

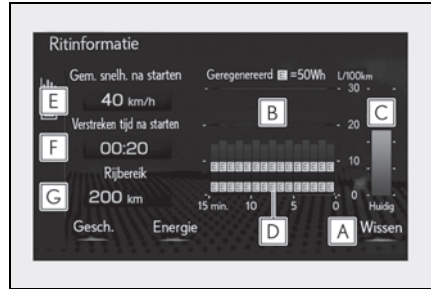
De volgende afbeeldingen zijn slechts voorbeelden en kunnen licht afwijken van de werkelijke situaties.

## Verbruik

Druk op de toets MENU van de Remote Touch, selecteer  op het menuscherm en selecteer vervolgens "Ritinformatie" of "Geschiedenis".

## ■ Ritinformatie

Als een ander scherm dan "Ritinformatie" wordt weergegeven, selecteert u "Ritinformatie".



**A** Resetten van de verbruiksgegevens

**B** Het brandstofverbruik gedurende de laatste 15 minuten

**C** Actueel brandstofverbruik

**D** De geregenereerde energie gedurende de laatste 15 minuten (LC 500h)

Eén symbool staat voor 50 Wh. Er worden maximaal 5 symbolen getoond.

**E** Gemiddelde rijnsnelheid sinds het starten van de motor <het hybridesysteem>.

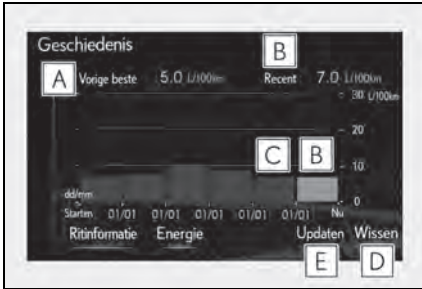
**F** Verstreken tijd sinds het starten van de motor <het hybridesysteem>.

**G** Actieradius

Het gemiddelde brandstofverbruik over de laatste 15 minuten wordt door het gebruik van kleuren verdeeld in vorige gemiddelden en gemiddelden sinds de laatste keer dat het contact AAN is gezet. Het weergegeven gemiddelde brandstofverbruik is een globale waarde. De afbeelding is slechts een voorbeeld en kan afwijken van de werkelijke situatie.

## ■ Geschiedenis

Als een ander scherm dan “Geschiedenis” wordt weergegeven, selecteert u “Geschiedenis”.



- A** Het beste gemeten brandstofverbruik
- B** Recent brandstofverbruik
- C** Het vorige gemeten brandstofverbruik
- D** De gegevens uit de geschiedenis resetten
- E** Het recente brandstofverbruik bijwerken

De geschiedenis van het recente brandstofverbruik is door middel van kleuren verdeeld in vorige gemiddelden en het gemiddelde brandstofverbruik sinds de gegevens de laatste keer zijn bijgewerkt. Het weergegeven gemiddelde brandstofverbruik is een globale waarde.

De afbeelding is slechts een voorbeeld en kan afwijken van de werkelijke situatie.

## ■ De gegevens uit de geschiedenis bijwerken

Werk het recente brandstofverbruik bij door “Updaten” te selecteren om het actuele brandstofverbruik opnieuw te meten.

## ■ De gegevens resetten

De verbruiksgegevens kunnen worden gewist door “Wissen” te selecteren.

## ■ Actieradius

Geeft de geschatte maximale afstand aan die nog met de in de tank aanwezige brandstof kan worden gereden.

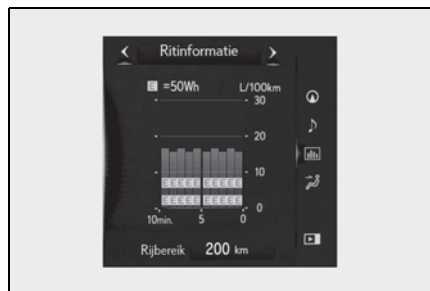
Deze afstand wordt berekend op basis van het gemiddelde brandstofverbruik. Hierdoor kan de werkelijke afstand die nog kan worden gereden, afwijken van de weergegeven afstand.

## Het nevenscherm gebruiken

Geef de voertuiginformatie weer op het nevenscherm (→ Blz. 339) en selecteer vervolgens **◀** of **▶** om het gewenste scherm weer te geven.

## ■ Ritinformatie (type A)

Geeft het gemiddelde brandstofverbruik en de teruggewonnen energie van de afgelopen 10 minuten weer met intervallen van 1 minuut (LC 500h) en geeft de actieradius weer.

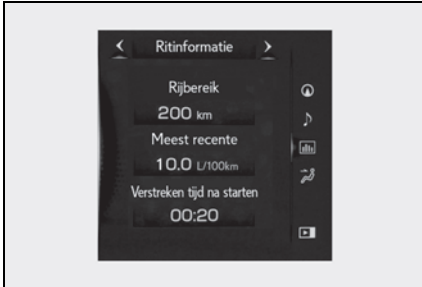


De afbeelding is slechts een voorbeeld en kan afwijken van de werkelijke situatie.

Het weergegeven gemiddelde brandstofverbruik is een globale waarde.

### ■ Ritinformatie (type B)

Geeft de actieradius, het recente brandstofverbruik en de verstreken tijd sinds de motor <het hybridesysteem> is gestart weer.



De afbeelding is slechts een voorbeeld en kan afwijken van de werkelijke situatie.

Het weergegeven gemiddelde brandstofverbruik is een globale waarde.

### ■ Geschiedenis

Geeft het gemiddelde brandstofverbruik, het vorige gemiddeld brandstofverbruik en het hoogste brandstofverbruik weer.



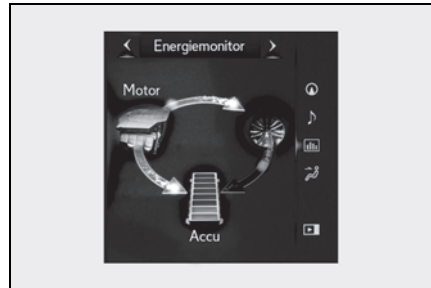
De afbeelding is slechts een voorbeeld en kan afwijken van de werkelijke situatie.

Het weergegeven gemiddelde brandstofverbruik is een globale waarde.

### ■ Energiemonitor (LC 500h)

Geeft de werking van het hybridesysteem en de status van de energierugwinning weer.

Er wordt dezelfde informatie weergegeven als op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 119)



De afbeelding is slechts een voorbeeld en kan afwijken van de werkelijke situatie.

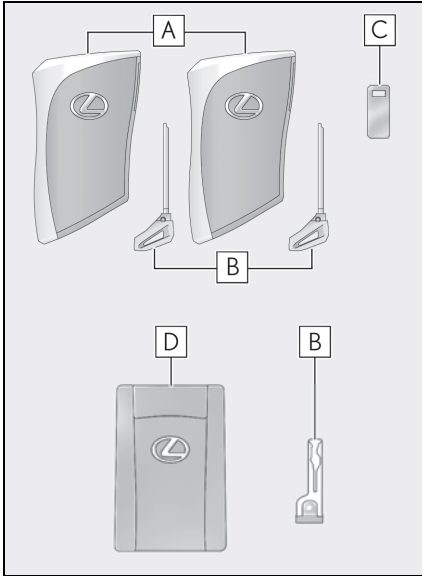


<b>3-1. Informatie over sleutels</b>	
Sleutels .....	<b>126</b>
<b>3-2. Openen, sluiten en vergrendelen van de portieren en de achterklep</b>	
Portieren .....	<b>130</b>
Achterklep .....	<b>134</b>
Smart entry-systeem met startknop .....	<b>138</b>
<b>3-3. Verstellen van de stoelen</b>	
Voorstoelen .....	<b>178</b>
Ergonomisch geheugen .....	<b>180</b>
Hoofddeunen .....	<b>184</b>
<b>3-4. Verstellen van het stuurwiel en de spiegels</b>	
Stuurwiel .....	<b>186</b>
Binnenspiegel .....	<b>187</b>
Buitenspiegels .....	<b>188</b>
<b>3-5. Openen, sluiten van de ruiten</b>	
Elektrisch bedienbare ruiten .....	<b>191</b>

## Sleutels

### Soorten sleutels

Bij de auto worden de volgende sleutels geleverd.



#### A Elektronische sleutels

- Bedienen van het Smart entry-systeem met startknop (→Blz. 138)
- Gebruik van de afstandsbedieningsfunctie

#### B Mechanische sleutels

#### C Plaatje met sleutelnummer

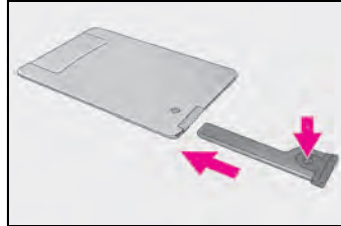
#### D Sleutelkaart (elektronische sleutel) (indien aanwezig)

Bedienen van het Smart entry-systeem met startknop (→Blz. 138)

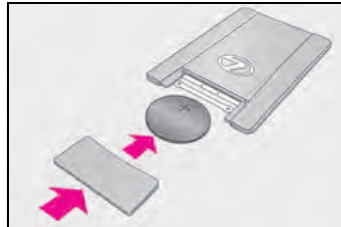
#### ■ Sleutelkaart (indien aanwezig)

- De sleutelkaart is niet waterdicht.
- De mechanische sleutel die zich in de sleutelkaart bevindt, mag uitsluitend in noodgevallen worden gebruikt, bijvoorbeeld wanneer de elektronische sleutel niet goed werkt.

- Als de mechanische sleutel moeilijk te verwijderen is, druk dan de vergrendelknop met een ballpoint of iets dergelijks naar beneden. Als het nog steeds moeilijk is om de sleutel er uit te trekken, gebruik dan een muntstuk of iets dergelijks. (→Blz. 129)
- Om de mechanische sleutel te bewaren, schuift u hem in de sleutelkaart terwijl u de ontgrendelknop indrukt.



- Als de batterij uit de sleutelkaart is gevallen doordat het afdekkapje niet is geplaatst, of de batterij is verwijderd nadat de sleutelkaart nat is geworden, plaats de batterij dan terug met de positieve zijde (+) naar het Lexus-embleem.



#### ■ Aan boord van een vliegtuig

Zorg ervoor dat u aan boord van een vliegtuig niet op de toetsen van de elektronische sleutel drukt. Zorg ervoor dat de toetsen niet per ongeluk ingedrukt kunnen worden als u de elektronische sleutel in bijvoorbeeld een tas hebt opgeborgen. Bij het indrukken van de toetsen kan de elektronische sleutel radiogolven uitzenden die de bediening van het vliegtuig kunnen beïnvloeden.

#### ■ Leegraken batterij elektronische sleutel

- De standaard levensduur van de batterij is 1-2 jaar. (De batterij in de sleutelkaart heeft een levensduur van ongeveer een jaar tot anderhalf jaar.)
- Bij elektronische sleutels die gedurende langere tijd niet worden gebruikt, kan vooraf in de energiebespaarmodus worden ingeschakeld. (→Blz. 139)

- Als de batterij bijna leeg is, klinkt een waarschuwingssignaal in de auto als de motor <het hybridesysteem> wordt uitgeschakeld.
- Omdat de elektronische sleutel altijd radiogolven ontvangt, raakt de batterij ook ontladen wanneer de elektronische sleutel niet wordt gebruikt. De volgende symptomen geven aan dat de batterij van de elektronische sleutel mogelijk ontladen is. Vervang de batterij indien nodig. (→Blz. 421)
- Het Smart entry-systeem met startknop of de afstandsbediening werkt niet.
- Het detectiegebied wordt kleiner.
- Het ledcontrolelampje in de sleutel gaat niet branden.

U kunt zelf de batterij vervangen (→Blz. 421). Aangezien de elektronische sleutel echter beschadigd zou kunnen raken, raden wij u aan om de vervanging te laten uitvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Houd, om de levensduur van de batterij niet nodeloos te bekorten, de elektronische sleutel op een afstand van minimaal 1 m van de volgende elektrische apparaten met een magnetisch veld:
  - Televisietoestellen
  - Computers
  - Mobiele telefoons, draadloze telefoons en batterijladers
  - Oplaadapparatuur voor draadloze en mobiele telefoons
  - Tafellampen
  - Inductiekookplaten

#### ■ Batterij vervangen

→Blz. 421

#### ■ Bevestiging van het aantal geregistreerde sleutels

Het aantal al geregistreerde sleutels kan worden bevestigd. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Als "A New Key has been Registered Contact Your Dealer for Details" (Er is een nieuwe sleutel geregistreerd. Neem voor meer informatie contact op met uw dealer) wordt weergegeven op het multi-informatie-display

Deze melding wordt weergegeven elke keer dat het bestuurdersportier wordt geopend als de portieren van buitenaf worden ontgrendeld

gedurende ongeveer 10 dagen nadat er een nieuwe elektronische sleutel is geregistreerd. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de melding wordt weergegeven, maar geen nieuwe elektronische sleutel hebt geregistreerd, om te controleren of er een onbekende elektronische sleutel (anders dan de sleutels die u in uw bezit hebt) is geregistreerd.



#### OPMERKING

##### ■ Voorkomen van beschadiging van de sleutel

- Laat de sleutels niet vallen, stel ze niet bloot aan sterke schokken en buig ze niet.
  - Stel de sleutels niet langdurig bloot aan hoge temperaturen.
  - Voorkom dat de sleutels nat worden en reinig ze niet in een ultrasoon reinigingsbad of iets dergelijks.
  - Bevestig geen metaalhoudende of magnetische voorwerpen aan de sleutels en houd de sleutels uit de buurt van dergelijke voorwerpen.
  - Haal de sleutels niet uit elkaar.
  - Plak geen stickers o.i.d. op het oppervlak van de elektronische sleutel.
  - Houd de sleutels uit de buurt van apparaten die magnetische velden opwekken, bijvoorbeeld televisietoestellen, audiosystemen en inductiekookplaten.
  - Houd de sleutels uit de buurt van medische apparatuur, zoals laagfrequente therapeutische uitrusting en therapeutische apparaten met microgolven, en zorg ervoor dat u de sleutels niet bij u draagt als u medische hulp ontvangt.
  - De elektronische sleutel bij u dragen
- Houd de elektronische sleutel altijd ten minste 10 cm uit de buurt van ingeschakelde elektrische apparaten. Radiogolven die worden uitgezonden door elektrische apparaten die zich minder dan 10 cm van de elektronische sleutel vandaan bevinden, kunnen de correcte werking van de sleutel hinderen.



## OPMERKING

- **In geval van storingen in het Smart entry-systeem met startknop of andere problemen met de sleutel**

→Blz. 462

- **Wanneer u een elektronische sleutel verliest**

→Blz. 461

- **Omgaan met de sleutelkaart (indien aanwezig)**

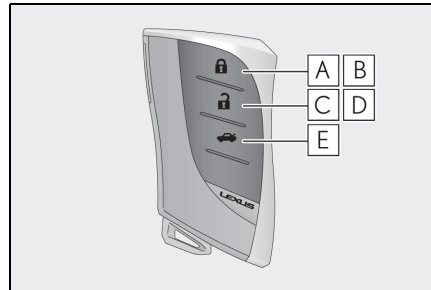
- Oefen geen overmatige kracht uit bij het terugplaatsen van de mechanische sleutel in de sleutelkaart. Anders kan de sleutelkaart beschadigd raken.
- Als de batterij of de sleutelkaart nat wordt, kan de batterij gaan corroderen en de sleutelkaart defect raken.  
Als de sleutelkaart in het water is gevallen of als vloeistof op de sleutel is gemorst, verwijder dan zo snel mogelijk het afdekkapje van de batterij en droog de batterij en de contactpunten af. (Pak het afdekkapje van de batterij voorzichtig vast en trek het omhoog om het te verwijderen.) Als de batterij gecorrodeerd is, laat hem dan vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Druk het afdekkapje niet in en gebruik geen schroevendraaier om het te verwijderen.  
Wanneer het afdekkapje geforceerd wordt verwijderd, kan de sleutel verbuigen of beschadigd raken.
- Als het afdekkapje van de batterij vaak wordt verwijderd, kan het los gaan zitten.
- Zorg ervoor dat de batterij in de juiste richting geplaatst wordt.  
Als de batterij verkeerd om geplaatst wordt, kan deze snel ontladen raken.

- In de volgende gevallen kan het oppervlak van de sleutelkaart beschadigd raken of de coating loslaten:

- De sleutelkaart wordt in de nabijheid van harde voorwerpen gehouden, zoals muntstukken of sleutels.
- De sleutelkaart wordt bekrast door een scherp voorwerp, zoals de punt van een vulpotlood.
- Het oppervlak van de sleutelkaart wordt gereinigd met thinner of wasbenzine.

## Afstandsbediening

De elektronische sleutels zijn voorzien van de volgende afstandsbediening:



- A** Vergrendelen van de portieren (→Blz. 130)
- B** Sluiten van de ruiten\* (→Blz. 130)
- C** Ontgrendelen van de portieren (→Blz. 130)
- D** Openen van de ruiten\* (→Blz. 130)
- E** Openen van de achterklep (→Blz. 136)

\*: Deze instellingen moeten aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

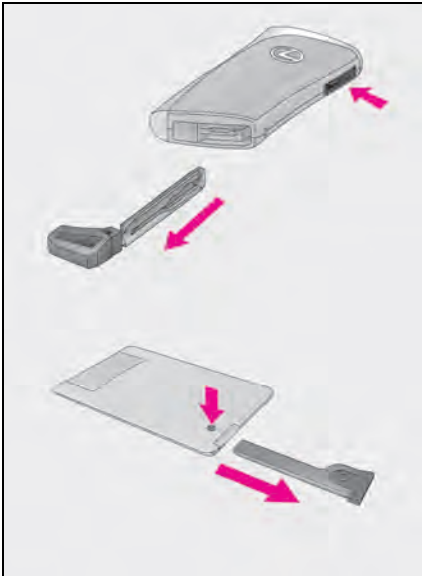


## Gebruik van de mechanische sleutel

Druk op de ontgrendelknop om de mechanische sleutel uit de elektronische sleutel te halen.

De mechanische sleutel kan maar in één richting ingestoken worden, aangezien slechts één zijde van de sleutel van een groef is voorzien. Als u de sleutel niet in de slotcilinder kunt steken, draait u de sleutel om en probeert u het opnieuw.

Bewaar de mechanische sleutel na gebruik in de elektronische sleutel. Zorg dat u de mechanische sleutel en de elektronische sleutel bij u hebt. Als de batterij van de elektronische sleutel leeg is of de instapfunctie niet goed werkt, bent u op de mechanische sleutel aangewezen. (→Blz. 462)



### ■ Wanneer u de sleutel van de auto moet achterlaten bij een parkeerwachter

Zet de hoofdschakelaar voor het openingssysteem van de achterklep uit en vergrendel het dashboardkastje (→Blz. 356) als de omstandigheden daarom vragen.

Verwijder de mechanische sleutel voor eigen

gebruik en geef alleen de elektronische sleutel aan de parkeerwachter.

### ■ Als u uw mechanische sleutels verliest

→Blz. 461

### ■ Als een verkeerde sleutel wordt gebruikt

De slotcilinder zal vrij kunnen draaien.

## Portieren

### Van buitenaf ontgrendelen en vergrendelen van de portieren

#### ■ Smart entry-systeem met startknop

Zorg dat u de elektronische sleutel bij u hebt om deze functie in te kunnen schakelen.



- 1 Druk op de holte aan de voorkant van de portiergreep om de portieren te ontgrendelen.

Het achterste deel van de buitenportiergrepen klapt naar buiten.

Het naar buiten geklapte achterste deel van de buitenportiergrepen klapt na ongeveer 60 seconden automatisch weer naar binnen.

De portieren en de achterklep kunnen gedurende 3 seconden na het vergrendelen niet worden ontgrendeld.

- 2 Druk op het naar buiten geklapte achterste deel van de portiergreep om de portieren te vergrendelen.

Als het achterste deel van de buitenportiergrepen naar buiten geklapt is, klapt het in.

Controleer na het vergrendelen van de portieren of het portier goed vergrendeld is met het controlelampje voor de portiervergrendeling (→Blz. 133).

#### ■ Afstandsbediening



- 1 Vergrendelen van beide portieren

Het achterste deel van de buitenportiergrepen klapt in als het naar buiten geklapt is.

Controleer na het vergrendelen van de portieren of het portier goed vergrendeld is met het controlelampje voor de portiervergrendeling (→Blz. 133).

Houd deze toets ingedrukt om de ruiten te sluiten.\*

- 2 Ontgrendelen van beide portieren

Het achterste deel van de buitenportiergrepen klapt naar buiten.

Houd deze toets ingedrukt om de ruiten te openen.\*

\*: Deze instellingen moeten aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

#### ■ Functie openen/sluiten van zijruiten gekoppeld aan portieren

Als een portier wordt geopend, wordt ook de ruit van het portier iets geopend. Als een portier wordt gesloten, wordt de ruit van het portier volledig gesloten.

#### ■ Functie aan snelheid gekoppeld inklappen van achterste deel portiergreep


Als de rijnsnelheid hoger ongeveer 10 km/h wordt, klapt het achterste deel van de buitenportiergrepen in.

### ■ Om het naar buiten geklapt achterste deel van de buitenportiergrepen automatisch in te klappen

Het achterste deel van de buitenportiergreep kan naar buiten worden geklapt door op de holte aan de voorkant van de portiergreep te drukken. Druk op het achterste deel van de buitenportiergreep nadat dit eenmaal naar buiten is geklapt om de portieren te vergrendelen.

### ■ Instellen van de ontgrendelfunctie

Het is mogelijk om in te stellen welke portieren met de instapfunctie via de afstandsbediening worden ontgrendeld.

- 1 Zet het contact UIT.
- 2 Auto's met inbraaksensor: Schakel de inbraaksensor en de hellingsensor van het alarmsysteem uit om tijdens het veranderen van de instellingen het alarm niet onbedoeld te activeren. (→Blz. 92)
- 3 Houd de toets  of  ingedrukt en houd tegelijkertijd de toets  gedurende ongeveer 5 seconden ingedrukt als het controlelampje in de sleutel uit is.


De instelling verandert telkens wanneer een handeling wordt uitgevoerd, zoals hieronder is aangegeven. (Als u de instelling opnieuw wilt wijzigen, laat u de toetsen los, wacht u ten minste 5 seconden en herhaalt u vervolgens stap 3.)

Multi-informatie-display/peepsignaal	Ontgrendelfunctie
 *1  *2 Exterieur: 3 keer een piepsignaal Interieur: Eén belsignaal	<p>Als u op de holte aan de voorkant van de portiergreep van het bestuurdersportier drukt, wordt alleen het bestuurdersportier ontgrendeld.</p> <p>Als u op de holte aan de voorkant van de portiergreep van het passagiersportier drukt, worden beide portieren ontgrendeld.</p>
 Exterieur: Twee piepsignalen Interieur: Eén belsignaal	<p>Als u op de holte aan de voorkant van een van de portiergrepen drukt, worden beide portieren ontgrendeld.</p>

\*1: Auto's met linkse besturing

\*2: Auto's met rechtse besturing

Voor auto's met een alarm: om te voorkomen dat het alarm onbedoeld wordt geactiveerd, moet u de portieren ontgrendelen met de afstandsbediening en een portier eenmaal openen en sluiten als de instellingen zijn gewijzigd. (Als er

binnen 30 seconden nadat op  is gedrukt geen portier wordt geopend, worden de portieren weer vergrendeld en wordt het alarm automatisch ingeschakeld.)

Zet het alarm onmiddellijk uit wanneer dit wordt geactiveerd. (→Blz. 91)

### ■ Systeem voor crashportierontgrendeling

Als de auto aan een sterke schok wordt blootgesteld, worden beide portieren ontgrendeld. Of het systeem in werking treedt, is afhankelijk van de kracht van de schok of het type ongeval.

### ■ Feedbacksignalen

De alarmknipperlichten knipperen om aan te geven dat de portieren zijn vergrendeld/ontgrendeld. (Vergrendeld: eenmaal; ontgrendeld: tweemaal)

Er klinkt een zoemer om aan te geven dat de ruitenbediend worden.

### ■ Beveiligingsfunctie

Als er niet binnen ongeveer 30 seconden na het ontgrendelen van de auto een portier wordt geopend, zorgt de beveiligingsfunctie ervoor dat de auto weer automatisch wordt vergrendeld.

### ■ Waarschuwingszoemer open portier/achterklep

Als geprobeerd wordt de portieren te vergrendelen wanneer een portier niet geheel gesloten is, klinkt er gedurende 5 seconden een zoemer. Sluit het portier volledig om de zoemer uit te schakelen en vergrendel de portieren opnieuw.

### ■ Het alarm inschakelen (indien aanwezig)

Wanneer de portieren worden vergrendeld, wordt het alarmsysteem ingeschakeld. (→Blz. 91)

### ■ Omstandigheden die de werking van het Smart entry-systeem met startknop en de afstandsbediening beïnvloeden

→Blz. 139

- **Wanneer het Smart entry-systeem met startknop of de afstandsbediening niet goed werkt**

Gebruik de mechanische sleutel om de portieren te vergrendelen en ontgrendelen. (→Blz. 463)

Vervang de sleutelbatterij door een nieuw exemplaar als deze ontladen raakt. (→Blz. 421)

- **Als de 12V-accu is ontladen**

De portieren kunnen niet worden vergrendeld en ontgrendeld met het Smart entry-systeem met startknop of de afstandsbediening. Vergrendel of ontgrendel de portieren met de mechanische sleutel. (→Blz. 463)

- **Persoonlijke voorkeursinstellingen**

Bepaalde instellingen (bijvoorbeeld de ontgrendelfunctie met behulp van een sleutel) kunnen worden gewijzigd.

(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 495)



## WAARSCHUWING

- **Voorkomen van ongevallen**

Neem bij het rijden met de auto de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van deze voorschriften kan ertoe leiden dat er per ongeluk een portier wordt geopend en dat er iemand uit de auto valt, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Controleer of beide portieren volledig gesloten zijn.
- Trek tijdens het rijden niet aan de binnenportiergreep. De portieren kunnen ook geopend worden als ze vergrendeld zijn.

- **Functie openen/sluiten van zijruiten gekoppeld aan portieren**

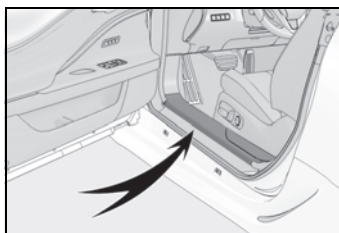
Houd de bovenrand van de zijruit niet vast wanneer u het portier sluit. Anders kunnen uw vingers of kan uw hand bekneld raken tussen de ruit.

- **Bij het gebruik van de afstandsbediening en het bedienen van de elektrisch bedienbare ruiten**

Bedien de elektrisch bedienbare ruit nadat u hebt gecontroleerd of er geen risico is dat een passagier met een lichaamsdeel bekneld kan raken tussen de ruit. Laat tevens de afstandsbediening niet bedienen door kinderen. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier bekneld komt te zitten door het bedienen van de elektrisch bedienbare ruit.

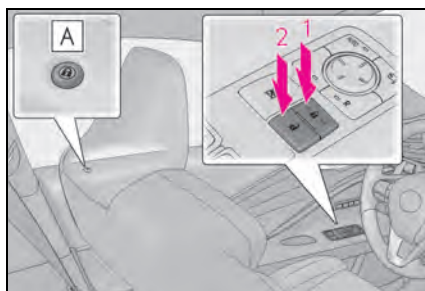
- **Bij het in- en uitstappen**

Ga niet op de dorpellijst staan. Als u uitglijdt, kunt u letsel oplopen.



## Van binnenuit ontgrendelen en vergrendelen van de portieren

- **Schakelaars centrale vergrendeling**



- 1 Vergrendelen van beide portieren

Het controlelampje **A** gaat branden.

- 2 Ontgrendelen van beide portieren

Het controlelampje **A** gaat uit.

### ■ Binnenportiergrepen

Trek aan de binnenportiergreep om het portier te ontgrendelen.

Het controlelampje voor de portiervergrendeling **A** gaat uit.

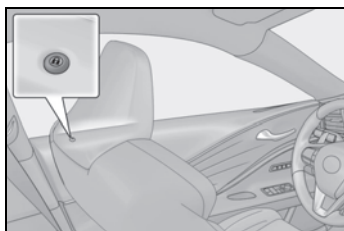
Type A: De portieren kunnen worden geopend door aan de binnenportiergreep te trekken, zelfs als het controlelampje voor de portiervergrendeling **A** brandt.

Type B: De portieren kunnen worden geopend door aan de binnenportiergreep te trekken, zelfs als het controlelampje voor de portiervergrendeling **A** brandt.



### ■ Controlelampje portiervergrendeling

Het controlelampje voor de portiervergrendeling gaat branden als het portier wordt vergrendeld. Als het controlelampje voor de portiervergrendeling langer dan 30 seconden brandt terwijl het contact UIT is, gaat het controlelampje automatisch uit.



### ■ Als een symbool wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay dat aangeeft dat een of beide portieren open zijn

De motorkap, een of beide portieren of de achterklep is niet volledig gesloten. Als de rijsnelheid 5 km/h wordt, knippert het centrale

waarschuwinglampje en klinkt er een zoemer om aan te geven dat een of meer portieren niet goed gesloten zijn. Controleer of de motorkap, beide portieren en de achterklep gesloten zijn.

### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De tijd die verstrijkt voordat het controlelampje voor de portiervergrendeling uitgaat, kan worden gewijzigd.  
(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 495)

## Automatische vergrendel- en ontgrendelsystemen van de portieren

De volgende functies kunnen worden in- of uitgeschakeld:

Raadpleeg Blz. 495 voor instructies voor het aanpassen aan de persoonlijke voorkeur.

Funcie	Handeling
Funcie koppeling van rijsnelheid aan portiervergrendeling	Beide portieren worden automatisch vergrendeld wanneer de rijsnelheid ongeveer 20 km/h of hoger is.
Funcie koppeling van stand selectiehendel aan portiervergrendeling	Beide portieren worden automatisch vergrendeld als de selectiehendel in een andere stand dan P wordt gezet.
Funcie koppeling van stand selectiehendel aan portierontgrendeling	Beide portieren worden automatisch ontgrendeld als de selectiehendel in stand P wordt gezet.
Funcie koppeling portierontgrendeling aan bestuurdersportier	Beide portieren worden automatisch ontgrendeld als het bestuurdersportier wordt geopend binnen ongeveer 45 seconden nadat het contact UIT is gezet.

## Achterklep

De achterklep kan worden geopend met het openingssysteem van de achterklep, de instapfunctie of de afstandsbediening.



### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

#### ■ Voordat u gaat rijden

- Zorg ervoor dat de achterklep volledig gesloten is. Als de achterklep niet volledig is gesloten, kan deze tijdens het rijden onverwacht opengaan en nabij gelegen objecten raken en kunnen er voorwerpen of bagage uit de bagageruimte vallen, waardoor een ongeval kan ontstaan.
- Laat kinderen niet in de bagageruimte spelen. Als een kind per ongeluk in de bagageruimte opgesloten wordt, kan het ernstig letsel oplopen als gevolg van blootstelling aan hoge temperaturen of stikken.
- Laat nooit kinderen de achterklep openen of sluiten. Anders wordt de achterklep mogelijk onbedoeld geopend en kan een hand, het hoofd of de nek van een kind bekneld raken bij het sluiten van de achterklep.

#### ■ Belangrijke punten tijdens het rijden

Sta nooit toe dat personen in de bagageruimte meerijden. In het geval van plotseling remmen of een aanrijding kunnen ze ernstig letsel oplopen.

#### ■ Gebruik van de bagageruimte

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ertoe leiden dat lichaamsdelen bekneld raken, met ernstig letsel tot gevolg.

- Verwijder sneeuw en ijs en dergelijke van de achterklep voordat u deze opent. Als u dat niet doet, kan de achterklep na het openen plotseling weer dichtvallen.
- Controleer de omgeving om er zeker van te zijn dat u de achterklep veilig kunt openen en sluiten.
- Als zich personen in de buurt bevinden, zorg er dan voor dat deze niet in gevaar worden gebracht en laat ze weten dat de achterklep geopend of gesloten gaat worden.
- Wees extra voorzichtig wanneer u de achterklep opent of sluit wanneer er veel wind staat, aangezien sterke wind ervoor kan zorgen dat de achterklep plotseling beweegt.
- Wanneer de auto op een helling staat is het moeilijker om de achterklep te openen of te sluiten dan wanneer de auto vlak staat. Let er dus op dat de achterklep niet onverwachts vanzelf open gaat of sluit. Zorg ervoor dat de achterklep volledig geopend is voordat u de bagageruimte gebruikt.
- Let er bij het openen van de achterklep op dat deze niemand in het gezicht of een ander lichaamsdeel raakt.



**WAARSCHUWING**

- Let bij het sluiten van de achterklep extra goed op dat er geen vingers of andere zaken bekneld raken.



- Druk bij het sluiten van de achterklep licht op de buitenzijde. Als gebruik wordt gemaakt van de handgreep in de achterklep om de achterklep helemaal te sluiten, kunnen handen of armen bekneld raken.
- Trek nooit aan de achterklepgasdemper om de achterklep te sluiten en hang niets aan de gasdemper. Als dat wel gebeurt, kunnen uw handen bekneld raken of kan de gasdemper afbreken, waardoor een ongeval kan ontstaan.
- Bevestig geen andere accessoires dan originele Lexus-accessoires aan de achterklep. Door het extra gewicht op de achterklep kan de achterklep, nadat deze is geopend, plotseling weer dichtvallen.

**OPMERKING****■ Achterklepgasdempers**

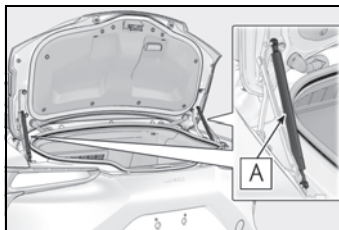
De achterklep is voorzien van gasdempers

**A** die de achterklep op zijn plaats houden. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Anders kan de achterklepgasdemper

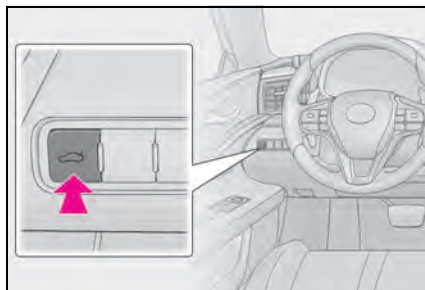
**A** beschadigd raken, waardoor deze niet meer werkt.

- Bevestig nooit stickers, kunststoffolie, zelfklevende voorwerpen, enz. aan de gasdemper.
- Raak de binnenpoot van de gasdemper nooit aan met handschoenen of andere stoffen voorwerpen.

- Bevestig geen andere accessoires dan originele Lexus-accessoires aan de achterklep.
- Plaats nooit uw handen op de gasdemper en oefen er geen zijdelingse krachten op uit.

**Openen van de achterklep****■ Ontgrendelschakelaar achterklep**

Druk op de ontgrendelschakelaar voor de achterklep.

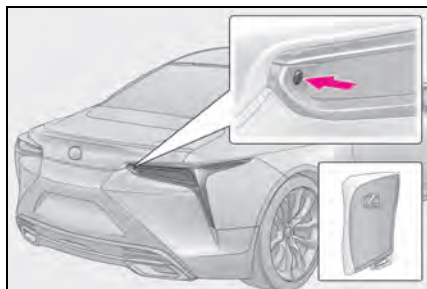
**■ Smart entry-systeem met startknop**

Druk op de knop terwijl u de elektronische sleutel bij u hebt.

Wanneer beide portieren op een van de onderstaande manieren zijn ontgrendeld, kan de achterklep worden geopend zonder de elektronische sleutel:

- Instapfunctie
- Afstandsbediening
- Schakelaars centrale vergrendeling
- Automatische portierontgrendeling

- Mechanische sleutel



### ■ Afstandsbediening

Houd de schakelaar ingedrukt.



### ■ Bagageruimteverlichting

De bagageruimteverlichting gaat branden als de achterklep wordt geopend.

### ■ Functie die voorkomt dat de achterklep wordt vergrendeld terwijl de elektronische sleutel zich in de bagageruimte bevindt

- Er klinkt een geluidssignaal als de achterklep wordt gesloten terwijl beide portieren zijn vergrendeld en de elektronische sleutel zich in de bagageruimte bevindt. In dat geval kan de achterklep worden geopend door op de schakelaar van de achterklep te drukken.
- Als de elektronische reservesleutel zich in de bagageruimte bevindt en beide portieren zijn vergrendeld, kan de beveiligingsfunctie tegen het insluiten van de sleutel worden geactiveerd, zodat de achterklep kan worden geopend. Neem alle elektronische sleutels mee als u de auto achterlaat om diefstal te voorkomen.
- Als de elektronische sleutel zich in de bagageruimte bevindt en beide portieren zijn vergrendeld, wordt de sleutel mogelijk niet

gesignaleerd afhankelijk van de locatie van de sleutel en de aanwezige radiogolven. In dit geval kan de functie beveiliging sleutel insluiten niet worden geactiveerd, zodat de achterklep zal worden vergrendeld als de achterklep wordt gesloten. Zorg ervoor dat de sleutel zich niet in de auto bevindt als u de achterklep sluit.

- De beveiliging sleutel insluiten kan niet worden geactiveerd als een van de portieren is ontgrendeld. Open in dit geval de achterklep met de ontgrendelschakelaar voor de achterklep.
- Als u de achterklep met de hand sluit terwijl u de elektronische sleutel bij u draagt en beide portieren zijn vergrendeld, klinkt er mogelijk een waarschuwingszoemer. In dit geval wordt de achterklep niet vergrendeld. Sluit de achterklep niet met de hand als u de elektronische sleutel bij u draagt.

### ■ Wanneer het Smart entry-systeem met startknop of de afstandsbediening niet goed werkt

Gebruik de ontgrendelschakelaar voor de achterklep om de achterklep te ontgrendelen. (→Blz. 463)

Vervang de sleutelbatterij door een nieuw exemplaar als deze ontladen raakt. (→Blz. 421)

### ■ Als een symbool wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay dat aangeeft dat de achterklep open is

→Blz. 133

### ■ Als de 12V-accu is ontladen

De achterklep kan niet worden vergrendeld en ontgrendeld met het Smart entry-systeem met startknop of de afstandsbediening. Vergrendel of ontgrendel de achterklep met de mechanische sleutel. (→Blz. 465)

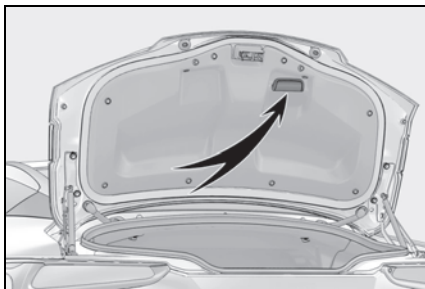
### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De ontgrendelfunctie voor de achterklep kan worden gewijzigd. (Systemen met mogelijke den voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 495)



### Sluiten van de achterklep

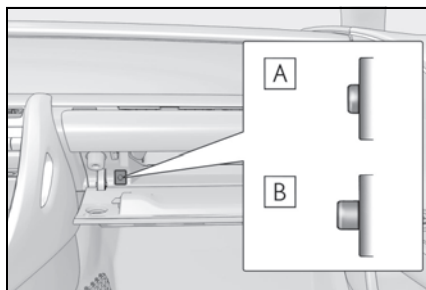
Trek de achterklep aan de greep in de klep naar beneden zonder kracht te gebruiken en duw de achterklep vervolgens van buitenaf naar beneden om deze te sluiten.



### Beschermen van bagage tegen diefstal

De schakelaar van het openingsstelsel van de achterklep kan tijdelijk worden uitgeschakeld om bagage in de bagageruimte tegen diefstal te beschermen.

Zet de hoofdschakelaar van het openingsstelsel van de achterklep (in het dashboardkastje) uit om het openen van de achterklep te blokkeren.



**A** Aan

**B** Uit

Wanneer de hoofdschakelaar van het openingsstelsel voor de achterklep uit is, kan de

achterklep niet worden geopend, zelfs niet met de afstandsbediening of de instapfunctie.

■ Wanneer u een sleutel achterlaat bij een parkeerwachter

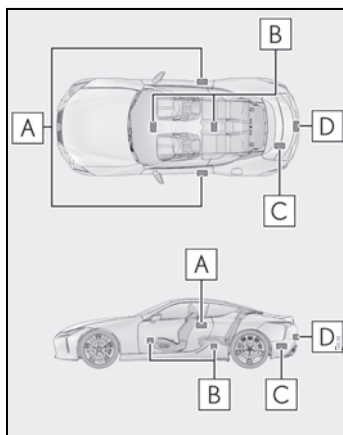
→Blz. 129

## Smart entry-systeem met startknop

De volgende handelingen kunnen worden uitgevoerd als u de elektronische sleutel (inclusief sleutelkaart) bij u hebt, bijvoorbeeld in uw zak. De bestuurder moet de elektronische sleutel altijd bij zich hebben.

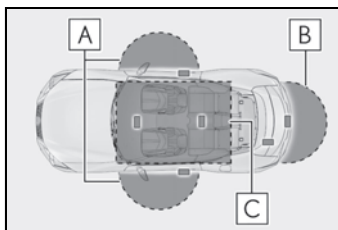
- Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren (→Blz. 130)
- Openen van de achterklep (→Blz. 135)
- Starten van de motor <het hybridesysteem> (→Blz. 205, 209)

### ■ Plaats van antenne



- A** Antennes aan de buitenzijde
- B** Antennes in het interieur
- C** Antenne in de bagageruimte
- D** Antenne buiten de bagageruimte

### ■ Bereik (gebieden waarin de elektronische sleutel wordt gesignaleerd)



- A** Bij het vergrendelen of ontgrendelen van de portieren  
Het systeem werkt als de elektronische sleutel zich binnen ongeveer 0,7 m van een buitenportiergreep bevindt. (Alleen de portieren die de sleutel signaleren, kunnen worden geopend of gesloten.)
- B** Bij het openen van de achterklep  
Het systeem werkt als de elektronische sleutel zich binnen 0,7 m van de knop voor het ontgrendelen van de achterklep bevindt.
- C** Bij het starten van de motor <het hybridesysteem> of het in een andere stand zetten van het contact  
Het systeem werkt als de elektronische sleutel zich in de auto bevindt.

### ■ Als er een alarm klinkt of een waarschuwing melding wordt weergegeven

Er gaat een alarm af en op het multi-informatiedisplay worden waarschuwingmeldingen weergegeven om een ongeval of diefstal van de auto als gevolg van onjuist gebruik te voorkomen. Wanneer er een waarschuwing melding wordt weergegeven, neem dan de juiste maatregelen op basis van de weergegeven melding.

In onderstaande tabel worden de omstandigheden en de correctieprocedures beschreven in die gevallen waarin alleen een alarm klinkt.

- Wanneer het buiten de auto hoorbare alarm gedurende 5 seconden één keer klinkt

Situatie	Correctieprocedure
De achterklep werd gesloten terwijl de elektronische sleutel zich nog in de bagageruimte bevond en beide portieren waren vergrendeld.	Neem de elektronische sleutel uit de bagageruimte en sluit de achterklep.
Er is geprobeerd de auto te vergrendelen terwijl er nog een portier geopend was.	Sluit beide portieren en vergrendel ze opnieuw.

- Als het alarm in de auto continu klinkt

Situatie	Correctieprocedure
Het contact werd in stand ACC gezet terwijl het bestuurdersportier geopend was (of het bestuurdersportier werd geopend terwijl het contact in stand ACC stond).	Zet het contact UIT en sluit het bestuurdersportier.
Het contact stond UIT terwijl het bestuurdersportier geopend was.	Sluit het bestuurdersportier.

- Als "Key Detected in Vehicle" (sleutel gesig-naleerd in de auto) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

Er is geprobeerd de portieren te vergrendelen met het Smart entry-systeem met startknop terwijl de elektronische sleutel zich nog in de auto bevond. Neem de elektronische sleutel uit de auto en vergrendel de portieren opnieuw.

#### ■ Energiebesparende functie

De energiebesparende functie wordt geactiveerd om te voorkomen dat de batterij van de elektronische sleutel en de 12V-accu leeg raken wanneer de auto gedurende langere tijd niet wordt gebruikt.



- In de volgende situaties kan het enige tijd duren voordat de portieren met het Smart

entry-systeem met startknop ontgrendeld kunnen worden.

- De elektronische sleutel bevindt zich gedurende 10 minuten of langer binnen een afstand van 2 m van de auto.
- Het Smart entry-systeem met startknop is gedurende 5 dagen of langer niet gebruikt.
- Als het Smart entry-systeem met startknop gedurende 14 dagen of langer niet gebruikt is, kunnen de portieren niet via het passagiersportier worden ontgrendeld. Druk in dat geval op de holte aan de voorkant van de portiergreep van het bestuurdersportier of gebruik de afstandsbediening of de mechanische sleutel om de portieren te ontgrendelen.

#### ■ De energiebespaarmodus van een elektronische sleutel inschakelen

- Wanneer de energiebespaarmodus is ingeschakeld, loopt de batterij veel minder snel leeg omdat de ontvangst van radiogolven door de elektronische sleutel wordt gestopt.

Druk  twee keer in terwijl u  ingedrukt houdt. Ga na of het controlelampje van de elektronische sleutel 4 keer knippert. Het Smart entry-systeem met startknop kan niet worden gebruikt als de energiebespaarmodus is ingeschakeld. Druk op een van de toetsen van de elektronische sleutel om de functie te annuleren.



- Bij elektronische sleutels die gedurende langere tijd niet worden gebruikt, kan vooraf in de energiebespaarmodus worden ingeschakeld.
- Omstandigheden die de werking kunnen beïnvloeden

Het Smart entry-systeem met startknop maakt gebruik van zwakke radiogolven. In de volgende situaties wordt de communicatie tussen de elektronische sleutel en de auto mogelijk beïnvloed, waardoor het Smart entry-systeem met startknop, de afstandsbediening en de startblokkering niet goed werken. (Oplossingen: →Blz. 462)

- Wanneer de batterij van de elektronische sleutel leeg is
  - In de buurt van een televisiezendmast, elektriciteitscentrale, tankstation, radiozender, videowall, luchthaven of andere locatie waar sterke radiogolven of elektromagnetische velden aanwezig zijn
  - Als u een draagbare radio, mobiele telefoon, draadloze telefoon of een ander draadloos communicatiemiddel bij u draagt
  - Wanneer de elektronische sleutel tegen een van de volgende metalen voorwerpen wordt gehouden of erdoor wordt bedekt
    - Kaarten met aluminiumfolie
    - Sigarettenpakjes met aluminiumfolie erin
    - Metalen portemonnees of tassen
    - Muntgeld
    - Metalen handwarmers
    - Media zoals CD's en DVD's
  - Als er andere sleutels met afstandsbediening (die radiogolven uitzenden) in de buurt gebruikt worden
  - Als u de elektronische sleutel bij u draagt samen met de volgende apparaten die radiogolven uitzenden
    - Een andere elektronische sleutel of afstandsbediening die radiogolven uitzendt
    - Computers of pda's
    - Digitale audioapparatuur
    - Draagbare spelcomputers
  - Als een metalen coating of metalen voorwerpen aan de achterrauit zijn bevestigd
  - Wanneer de elektronische sleutel in de buurt van een batterijlader of elektronische apparaten wordt gehouden
  - Wanneer de auto op een parkeerplaats voor betaald parkeren staat waar radiogolven worden verzonden.
- Aanwijzing voor de instapfunctie**
- Zelfs als de elektronische sleutel zich binnen het detectiegebied bevindt, werkt het systeem in de volgende gevallen mogelijk niet juist:
    - De elektronische sleutel bevindt zich te dicht bij de ruit of buitenportiergreep, te dicht bij de grond of te hoog als de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld.
    - De elektronische sleutel bevindt zich te dicht bij de grond of te hoog of te dicht bij het midden van de achterbumper bij het ontgrendelen van de achterklep.
    - De elektronische sleutel ligt op het dashboard, de hoedenplank of de vloer achter, of in een portiervak of het dashboardkastje als de motor <het hybridesysteem> wordt gestart of de stand van het contact wordt gewijzigd.
  - Laat de elektronische sleutel niet boven op het dashboard of in de buurt van de portiervakken liggen wanneer u de auto verlaat. Afhankelijk van de ontvangst van de radiogolven wordt de sleutel mogelijk gesignaleerd door de antenne buiten het interieur en kunnen de portieren worden vergrendeld vanaf de buitenzijde, waardoor de elektronische sleutel mogelijk in de auto wordt opgesloten.
  - Zolang de elektronische sleutel zich binnen het detectiegebied bevindt, kunnen de portieren door een willekeurige persoon worden vergrendeld en ontgrendeld. De auto kan echter alleen worden ontgrendeld via de portieren die de elektronische sleutel signaleren.
  - Zelfs als de elektronische sleutel zich buiten de auto bevindt, kan de motor <het hybridesysteem> mogelijk worden gestart als de elektronische sleutel zich in de buurt van de ruit bevindt.
  - Als de sleutel zich binnen het ontvangstgebied bevindt en er een grote hoeveelheid water op de portiergreep terechtkomt (bijvoorbeeld tijdens een zware regenbui of het wassen van de auto), kunnen de portieren worden ontgrendeld of vergrendeld. (Als de portieren niet worden geopend en gesloten, worden deze na ongeveer 30 seconden automatisch weer vergrendeld.)
  - Als de afstandsbediening wordt gebruikt om de portieren te vergrendelen terwijl de elektronische sleutel zich in de nabijheid van de auto bevindt, bestaat de mogelijkheid dat de portieren niet ontgrendeld worden door de instapfunctie. (Gebruik de afstandsbediening om de portieren te ontgrendelen.)
  - Als de portiergreep nat wordt terwijl de elektronische sleutel zich binnen het werkzame gebied bevindt, kan het portier herhaaldelijk worden vergrendeld en ontgrendeld. Volg in dit geval de correctieprocedure hieronder bij het wassen van de auto:
    - Plaats de elektronische sleutel op een afstand van ten minste 2 meter van de auto. (Zorg ervoor dat de sleutel niet gestolen wordt.)
    - Schakel de energiebespaarmodus van de elektronische sleutel in om het Smart entry-systeem met startknop uit te schakelen. (→Blz. 139)
  - Als de elektronische sleutel zich in de auto bevindt en een portiergreep wordt nat tijdens het wassen van de auto, wordt er mogelijk een melding weergegeven op het multi-informa-

tiedisplay en klinkt er een zoemer buiten de auto. Vergrendel beide portieren om het alarm uit te schakelen.

- Als het achterste deel van een buitenportiergreep niet naar binnen is geklapt tijdens het wassen van de auto, wordt mogelijk een portier geopend of raakt een buitenportiergreep mogelijk beschadigd. Zorg ervoor dat het achterste deel van de buitenportiergrepen is ingeklapt alvorens van de wasstraat gebruik te maken.
- Het plotseling bedienen van de handgreep of het bedienen van de handgreep direct nadat u het effectieve bereik bent binnengestapt, kan ontgrendeling van de portieren belemmeren. Raak de ontgrendelsensor van het portier aan en controleer of de portieren worden ontgrendeld voordat u opnieuw aan de portiergreep trekt.
- Het ontgrendelen van de auto duurt mogelijk langer als zich een andere elektronische sleutel in het effectieve bereik bevindt.

#### ■ Als er gedurende langere tijd niet met de auto wordt gereden

- Bewaar, om diefstal van de auto te voorkomen, de elektronische sleutel niet binnen een afstand van 2 m van de auto.
- Het Smart entry-systeem met startknop kan vooraf worden uitgeschakeld.

#### ■ Voor een juiste bediening van het systeem

- Zorg ervoor dat u de elektronische sleutel bij u hebt als u het systeem bedient. Houd de elektronische sleutel niet te dicht bij de auto als u het systeem van buitenaf bedient. Afhankelijk van de positie en de conditie waarin de elektronische sleutel wordt bewaard, wordt de sleutel mogelijk niet correct door het systeem gesignaleerd, waardoor het systeem wellicht niet juist functioneert. (Het alarm kan per ongeluk afgaan of de functie die voorkomt dat de portieren per ongeluk worden vergrendeld, werkt wellicht niet.)
- Laat de elektronische sleutel niet in de bagageruimte achter. De beveiligingsfunctie tegen het insluiten van de sleutel functioneert mogelijk niet als de sleutel zich op bepaalde locaties bevindt, zoals in de binnenrand van de bagageruimte, of door de omstandigheden waarin de sleutel zich bevindt (zoals in een tas van metaal (folie) of dicht bij een metalen voorwerp) of in de buurt van storende radiogolven. (→Blz. 138)

#### ■ Als een elektronische sleutel niet goed werkt

- Voer onderstaande procedure uit wanneer de portieren niet kunnen worden vergrendeld of ontgrendeld en de achterklep niet kan worden geopend.
- Portieren: Houd de elektronische sleutel dicht bij de portiergreep en vergrendel of ontgrendel het portier.
- Achterklep: Houd de elektronische sleutel dicht bij de schakelaar op de achterklep (→Blz. 135) en druk de schakelaar in.
- Gebruik de afstandsbediening.

Gebruik de mechanische sleutel wanneer de portieren niet via bovenstaande procedure kunnen worden vergrendeld of ontgrendeld. (→Blz. 463)

Auto's met een alarm: Wanneer echter de mechanische sleutel wordt gebruikt terwijl het alarmsysteem is ingeschakeld, klinkt de waarschuwing. (→Blz. 90)

- Raadpleeg Blz. 464 wanneer de motor <het hybridesysteem> niet kan worden gestart.

#### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De instellingen (van bijvoorbeeld het Smart entry-systeem met startknop) kunnen worden gewijzigd. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 495)

Raadpleeg de beschrijvingen voor de volgende handelingen als het Smart entry-systeem met startknop is uitgeschakeld via de persoonlijke voorkeursinstellingen.

- Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren en openen van de achterklep: Gebruik de afstandsbediening of de mechanische sleutel. (→Blz. 130, 136, 463)
- Starten van de motor <het hybridesysteem> en wijzigen van de standen van het contact: →Blz. 464
- Uitzetten van de motor <het hybridesysteem>: →Blz. 207, 211

■ Verklaring voor het Smart entry-systeem met startknop

► Voor auto's die in Israël zijn verkocht

טויוטה מוטור אירופה נוֹסָא, שְׁדוּחַת דוּ בורגט 60-1140 בריסל.  
בלגיה [www.toyota-europe.com](http://www.toyota-europe.com)

סימן רשום	DENSO:
שנת ייצור	ראה מוצר
מוצר: מערכת כניסה מרחוק ללא מפתח ו- TPMS (מקלט)	
דגם	23ABB :
ארץ ייצור	יפן :
מוצר: מפתח אלקטרוני	
דגם	14FCM :
ארץ ייצור	יפן :
מוצר: כרטיס חכם	
דגם	14CCM :
ארץ ייצור	יפן :

## ► Voor auto's die in Oekraïne zijn verkocht

приймач: модель : 23ABB

передавач: модель : 14FCM  
 смугу радіочастот: 433.58/434.42 МГц  
 максимальну потужність випромінювання (ERP): 0.05 мВт

передавач: модель : 14CCM  
 смугу радіочастот: 433.58/434.42 МГц  
 максимальну потужність випромінювання (ERP): 0.01 мВт

виробник : DENSO CORPORATION

адреса : 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



- Behalve auto's die in Israël en Oekraïne zijn verkocht

Receiver: Model: 23ABB

Transmitter: Model: 14FCM

Operation frequency: 433.58/434.42 MHz

Maximum output power(ERP): 0.05 mW

Model: 14CCM

Operation frequency: 433.58/434.42 MHz

Maximum output power(ERP): 0.01 mW

Manufacturer: DENSO CORPORATION

Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661  
Japan



<p>Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>Hiermit erklährt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>

<p>Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>

<p>DENSO CORPORATION tímto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefsíð:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>

<p>DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettsadresse:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.</p> <p>Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.</p> <p>Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.</p> <p>Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.</p> <p>Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.</p> <p>El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>Işbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>

Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky 23ABB/14FCM/14CCM eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

 The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



This mark is a safety/warning mark.

Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

This product contains a coin / button cell battery.

If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

Keep new and used batteries away from children.

If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

#### CAUTION

Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.

Replace battery with the same type.

#### CAUTION

Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.

Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.



Tämä merkki on turvallisuus/varoitusmerkki.

Älä nielaise paristoa.

Syövyttävää!

Tuote sisältää nappipariston.

Jos nappiparisto joutuu nieluun, voi se aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja kahden tunnin kuluessa ja aiheuttaa kuoleman.

Pidä uudet ja käytetyt paristot poissa lasten ulottuvilta.

Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, lopeta tuotteen käyttö ja pidä se poissa lasten ulottuvilta.

Hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon, jos epäilet, että paristoja on joutunut jonkun nieluun tai muun kehonosan sisään.

#### VARO

Vääräntyyppinen paristo voi räjähtää.


Vaihda aina paristo samantyyppiseen.

#### VARO

Räjähdyksen tai syttyvien nesteiden tai kaasujen vuodon riski.

Älä käytä/säilytä tuotetta olosuhteissa, jossa se altistuu hyvin korkealle lämpötilalle tai paineelle tai suurten korkeuksien voimakkaalle alipaineelle.

Älä yritä polttaa, murskata tai leikata käytettyjä paristoja.

 Dit is een veiligheids-/waarschuwingsteken.

Slik de batterij niet in.

Gevaar voor chemische brandwonden

Dit product bevat een knoopcelbatterij.

Bij inslikken kan de knoopcelbatterij binnen slechts 2 uur ernstige inwendige brandwonden veroorzaken, wat de dood tot gevolg kan hebben.

Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten het bereik van kinderen.

Stop met het gebruik van het product als het batterijvak niet goed sluit en houd het product buiten het bereik van kinderen.

Raadpleeg onmiddellijk een arts als u vermoedt dat een batterij is ingeslikt of in het lichaam is gestopt.

#### WAARSCHUWING

Er bestaat explosiegevaar als u de batterij vervangt door de verkeerde soort batterij.


Vervang de batterij door dezelfde soort batterij.

#### WAARSCHUWING

Explosiegevaar of gevaar voor lekken van brandbare vloeistof of brandbaar gas.

Niet gebruiken in/bewaren in/brengen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of extreem lage druk door zeer grote hoogte.

Verbrand en verpletter de gebruikte batterij niet en snijd deze niet open.

 Ce marquage est un marquage de sécurité/d'avertissement.

Ne pas ingérer la pile.

Risque de brûlure chimique

Ce produit contient une pile bouton.

Si la pile bouton est avalée, elle peut provoquer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et entraîner la mort.

Gardez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants.

Si le compartiment de pile ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et gardez-le à l'écart des enfants.

Si vous croyez que des piles ont été avalées ou placées dans n'importe quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

#### MISE EN GARDE


Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.

Remplacez la pile par le même type.

#### MISE EN GARDE

Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.

Ne pas utiliser / stocker / mettre dans un environnement de température extrêmement élevée ou de pression extrêmement basse en raison de l'altitude très élevée. N'essayez pas de brûler, écraser ou couper la pile usagée.

 Denna etikett är en säkerhets-/varningsetikett.

Svälj inte batteriet (eller stoppa det i munnen).

Risk för kemisk brännskada

Denna produkt innehåller ett mynt-/knappbatteri.

Om mynt-/knappbatteriet sväljs ned kan det på bara 2 timmar orsaka allvariga inre brännskador och kan leda till dödsfall.

Förvara nya och använda batterier utom räckhåll för barn.

Om batterifacket inte kan stängas säkert, sluta använda produkten och håll den borta från barn.

Om du tror att batterier har svalts ner eller kommit in i någon del av kroppen, sök omedelbart medicinsk hjälp.

**OBSERVERA!**

Explosionsrisk föreligger om batteriet ersätts med en felaktig typ.

Ersätt batteriet med ett batteri av samma typ.

**OBSERVERA!**

Risk för explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.

Använd inte i/förvara inte i/för inte i omedelbar närhet av extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck beroende på mycket hög höjd.

Försök inte bränna, krossa eller skära sönder ett använt batteri.

 Dette mærke er et sikkerheds-/ advarselsmærke.

Indsæt ikke batteri.

Kemisk forbrændingsfare

Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.

Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det forårsage alvorlige indre forbrændinger på kun 2 timer og kan føre til døden.

Hold nye og brugte batterier væk fra børn.

Hvis batterirummet ikke lukker sikkert, skal du holde op med at bruge produktet og holde det væk fra børn.

Hvis du tror, at batterier kan være blevet slugt eller være blevet placeret i nogen del af kroppen, skal du straks søge lægehjælp.

**ADVARSEL**

Fare for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.

Udskift batteri med samme type.

**ADVARSEL**

Risiko for eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.

Må ikke anvendes i/opbevares i/indbringes i omgivelser med ekstremt høj temperatur eller ekstremt lavt tryk på grund af den meget høje højde.

Forsøg ikke at brænde, knuse eller skære brugt batteri.





Dieses Zeichen ist ein Sicherheits-/Warnzeichen.

Nehmen Sie keine Batterien zu sich.

Chemische Verbrennungsgefahr

Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.

Wird die Knopfzellenbatterie verschluckt, kann sie innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verbrennungen verursachen und zum Tode führen.

Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.

Wenn das Batteriefach nicht sicher schließt, stellen Sie die Verwendung des Geräts ein und halten Sie es von Kindern fern.

Wenn Sie der Meinung sind, dass Batterien verschluckt oder in irgendeinen Teil des Körpers platziert wurden, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

#### WARNING

Explosionsgefahr, wenn die Batterie durch einen falschen Typ ersetzt wird.

Ersetzen Sie die Batterie durch den gleichen Typ.

#### WARNING

Gefahr von Explosion oder Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen.

Verwenden/lagern/bringen Sie das Gerät nicht in Umgebungen mit extrem hoher Temperatur oder extrem niedrigem Druck aufgrund von sehr großer Höhe.

Versuchen Sie nicht, verbrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerquetschen oder zu zerschneiden.



Σήμα για την ασφάλεια/προειδοποιητικό σήμα.

Μην καταπίνετε την μπαταρία.

Κίνδυνος χημικού εγκαύματος

Αυτό το προϊόν περιέχει επίπεδη μπαταρία.

Σε περίπτωση κατάποσης της επίπεδης μπαταρίας μπορούν να προκληθούν σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε διάστημα μόλις 2 ωρών και να επέλθει θάνατος.

Φυλάσσετε τις καινούριες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.

Εάν η θήκη της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το προϊόν και φυλάξτε το μακριά από τα παιδιά.

Εάν πιστεύετε ότι υπάρχει περίπτωση να έχει γίνει κατάποση μπαταρίας ή εισχώρησή της σε κάποιο μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική συμβουλή.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν τοποθετηθεί λάθος τύπος μπαταρίας.

Αντικαταστήστε την μπαταρία με τον ίδιο τύπο μπαταρίας

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτου υγρού ή αερίου.

Μην χρησιμοποιείτε/αποθηκεύετε/μεταφέρετε την μπαταρία σε περιβάλλον με υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία ή υπερβολικά χαμηλή πίεση που οφείλεται σε πολύ υψηλό υψόμετρο. Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε την χρησιμοποιημένη μπαταρία.

 Questo simbolo è un simbolo di sicurezza / avvertenza.

Non ingerire la batteria.

Pericolo di ustione chimica

Il prodotto contiene una batteria a cella a moneta / bottone.

Se la batteria a cella a moneta / bottone viene inghiottita può causare delle gravi ustioni interne in sole due ore e provocare il decesso.

Tenere le batterie nuove e quelle usate fuori dalla portata dei bambini.

Se il vano batterie non si chiude in modo sicuro, smettere di usare il prodotto e tenerlo fuori dalla portata dei bambini.

Se si ritiene che delle batterie possano essere state inghiottite o essere state introdotte all'interno di qualsivoglia parte del corpo consultare immediatamente un medico.

#### ATTENZIONE

Se la batteria è sostituita con una di tipo scorretto c'è rischio che esploda.

Sostituire la batteria con una del medesimo tipo.

#### ATTENZIONE

Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.

Non usare / custodire / mettere in ambienti con temperature estremamente alte o una pressione estremamente bassa dovuta a una notevole altitudine.

Non cercare di bruciare, frantumare o tagliare delle batterie usate.

 Esta marca es una marca de seguridad/advertencia.

No ingiera la pila.

Riesgo de Quemadura Química

Este producto contiene una pila tipo moneda/botón.

Si la pila de moneda/botón se traga, puede provocar quemaduras internas graves en solo 2 horas y puede causar la muerte.

Mantenga las pilas nuevas y las usadas lejos de los niños.

Si el compartimiento de la pila no se cierra de forma segura, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.

Si cree que las pilas pueden haberse tragado o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.

#### PRECAUCIÓN

Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una de tipo incorrecto.

Reemplace la batería con una del mismo tipo.

#### PRECAUCIÓN

Riesgo de explosión o fuga de líquido o gas inflamables.

No use/almacene/lleve a un entorno de temperatura extremadamente alta o extremadamente baja, debido a la gran altitud.

No intente quemar, aplastar o cortar la batería usada.



Esta marca é uma marca de segurança/alerta.

Não ingerir a pilha.

Perigo de queimaduras químicas

Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.

Se a pilha de moeda/botão for engolida, pode causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e conduzir à morte.

Mantenha as pilhas novas e usadas longe das crianças.

Se o compartimento da pilha não se fechar de forma segura, pare de usar o produto e mantenha-o afastado das crianças.

Se achar que as pilhas podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure imediatamente um médico.

#### CUIDADO

Risco de explosão se a pilha for substituída por um tipo incorreto.

Substitua a pilha pelo mesmo tipo.

#### CUIDADO

Risco de explosão ou de vazamento de líquido ou gás inflamável.

Não use/armazene/coloque num ambiente com temperaturas extremamente altas ou pressões extremamente baixas devido a altitude elevada.

Não tente queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.



Din il-marka hija marka ta' sigurtà/avviż.

Tiblax il-batterija.

Periklu ta' ħruq kimiku

Dan il-prodott fih batterija ċatta qisha buttuna żgħira.

Jekk din il-batterija ċatta tinbelha, tista' tikkawża ħruq intern sever f'temm sagħtejn u tista' twassal għall-mewt.

Żomm il-batteriji godda u ħżiena 'l bogħod minn fejn jistgħu jilħquhom it-tfal.

Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jistax jingħalaq b'mod sigur, tużax aktar il-prodott u żommu 'l bogħod minn fejn jistgħu jilħquh it-tfal.

Jekk ikollok xi suspett li l-batteriji nbelgħu jew gew imdeffsa f'xi parti tal-gisem, fittex għajnuna medika minnufih.

#### ATTENZJONI

Riskju ta' splużjoni jekk il-batterija jekk il-batterija tinbidel ma' waħda tat-tip skorrett.


Il-batterija għandha tinbidel ma' waħda tal-istess tip.

#### ATTENZJONI

Riskju ta' splużjoni jew ħruq ta' likwidu jew gass f'jammabbli.

Tużax/taħzinx f'ambjent b'temperatura għolja ħafna jew pressjoni estremament baxxa minħabba f'altitudni għolja ħafna.

Tipprovax taħraq, tgħaffeg jew taqta' l-batterija ħażina.

 See tähis on ohutus-/hoiatustähis.

Ärge neelake patareid alla.

Keemilise põletuse oht

See toode sisaldab kella-/nööppatarei.

Allaneelamisel võib kella-/nööppatarei juba kahe tunniga põhjustada raskeid sisemisi põletusi ning viia surmani.

Hoidke uusi ja kasutatud patareisid lastele kättesaamatus kohas.

Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja paigutage see lastele kättesaamatusse kohta.

Kui kahtlustate patareide allaneelamist või kehasse sattumist, pöörduge viivitamata arsti poole.

#### ETTEVAATUST!

Patarei asendamine vale tüüpi patareiga põhjustab plahvatusohtu.

Asendage patarei sama tüüpi patareiga.

#### ETTEVAATUST!

Plahvatuse või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekkimise oht.

Ärge kasutage/hoidke toodet keskkonnas ega viige keskkonda, kus on äärmiselt kõrge temperatuur või väga suurest kõrgusest tingitud äärmiselt madal õhurõhk.

Ärge üritage kasutatud patareid põletada, purustada ega lõigata.

 Ez egy biztonsági/figyelmeztető jelzés.

Ne nyelje le az elemeket.

Vegyí égés veszély

Ez a termék gomelemeket tartalmaz.

Ha lenyeli a gomelemeket, akkor alig 2 órán belül halálos következményű, komoly égést szenvedhet.

Az új és lemerült elemeket gyermekektől tartsa távol.

Ha az elemrekesz nem zár biztonságosan, akkor ne használja tovább a terméket és gyermekektől tartsa távol.

Ha úgy gondolja, hogy az elemeket lenyelték vagy más testrészbe dugták, akkor azonnal hívja fel a háziorvosát.

#### VIGYÁZAT

Robbanásveszély áll fenn, ha nem megfelelő típusúra cseréli ki az elemet.

Az elemet mindig azonos típusúra cserélje.

#### VIGYÁZAT

Robbanásveszély, illetve éghető folyadék-, vagy gázszivárgás-veszély áll fenn.

Ne használja, tárolja vagy vigye nagyon magas hőmérsékletű vagy nagy magasságok miatti nagyon alacsony nyomású környezetbe.

A lemerült elemeket ne próbálja meg elégetni, széttörni vagy felválni.



Táto značka je bezpečnostná značka/značka upozornenia.

Batériu nekonzumujte.

Nebezpečenstvo chemického popálenia

Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú článkovú batériu.

Ak dôjde k požitiu mincovej/gombíkovej článkovej batérie, v priebehu len 2 hodín môže dôjsť k vážnym vnútorným popáleninám a k smrti.

Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.

Ak priehradku na batérie nemožno bezpečne uzavrieť, prestaňte výrobok používať a uschovajte ho mimo dosahu detí.

Ak si myslíte, že došlo k požitiu batérií alebo k ich vloženiu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte zdravotnícku pomoc.

#### UPOZORNENIE

Ak batériu vymeníte za nesprávny typ, môže dôjsť k výbuchu.

Batériu nahraďte rovnakým typom.

#### UPOZORNENIE

Riziko výbuchu alebo unikania horľavej kvapaliny alebo plynu.

Nepoužívajte/neskladujte/neprinášajte do prostredia s extrémne vysokou teplotou alebo extrémne nízkym tlakom vo veľmi vysokej nadmorskej výške.

Použitú batériu sa nepokúšajte spaľovať, drviť ani prerezať.



Tato značka je bezpečnostní varovnou značkou.

Baterii nepolykejte.

Nebezpečí poleptání žravinou.

Tento výrobek obsahuje knoflíkovou elektrickou baterii.

Pokud byste knoflíkovou elektrickou baterii spolkli, může to i jen do 2 hodin způsobit těžké vnitřní poleptání a vést to až k úmrtí.

Nové i použité baterie držte mimo dosah dětí.

Pokud by schránka baterie nebyla bezpečně uzavřena, pak takový výrobek přestaňte používat a držte jej mimo dosah dětí.

Pokud byste si mysleli, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo k jejímu umístění do nějaké části těla, vyhledejte okamžitou lékařskou pomoc.

#### UPOZORNĚNÍ

Pokud by byla baterie vyměněna za nesprávný typ, hrozí riziko exploze.

Baterii vyměňujte za stejný typ.

#### UPOZORNĚNÍ

Hrozí exploze nebo únik hořlavých kapalin nebo plynů.

V prostředí s extrémně vysokou teplotou nebo extrémně nízkým tlakem kvůli hodně vysoké nadmořské výšce to nepoužívejte, neskladujte to v něm, ani to do něj nepřinášejte. Baterii se nepokoušejte spálit, rozbít nebo rozřezat.

 Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.

Baterij ne zaužijte.

Nevanost kemičnih opeklin.

Ta izdelek vsebuje baterijo v obliki kovanca / gumbasto celico.

V primeru zaužitja baterije v obliki kovanca / gumbaste celice, le ta lahko povzroči resne notranje opekline v samo 2 urah in celo smrt.

Nove in uporabljene baterije hranite izven dosega otrok.

Če razdelka za baterijo ne morete zaprete, prenehajte uporabljati izdelek in ga hranite izven dosega otrok.

Če menite, da je bila baterija zaužita ali pa se nahaja v notranjosti kateregakoli dela telesa, nemudoma poiščite zdravniško pomoč.

**POZOR**

Če baterijo zamenjate z nepravilno vrsto baterije, obstaja tveganje eksplozije.


Baterijo zamenjajte z njej enako baterijo.

**POZOR**

Tveganje eksplozije ali uhajanja gorljive tekočine ali plina.

Ne uporabljajte / skladiščite / hranite baterije v okolju z izredno visoko temperaturo ali z izredno nizkim tlakom zaradi visoke nadmorske višine.

Uporabljene baterije ne poskušajte zažgati, zdrobiti ali rezati.

 Šis ženklas – tai saugos / įspėjamasis ženklas.

Neprarykite elemento.

Cheminių nudegimų pavojus

Šiame gaminyje yra monetos / sagos formos elementas.

Prarijus monetos / sagos formos elementą, vos per 2 valandas galima patirti sunkių vidinių nudegimų ir mirtį.

Naujus ir naudotus elementus laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Jei elementų skyrius tvirtai neužsidaro, nenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Jei manote, kad elementai galėjo būti praryti arba įkišti į bet kurią kūno dalį, nedelsdami kreipkitės į medicinos įstaigą.

**DĖMESIO**

Elementą pakeitus netinkamo tipo gaminiu kyla sprogo pavojus.

Elementą pakeiskite tokio paties tipo gaminiu.

**DĖMESIO**

Sprogo arba degaus skysčio ar dujų nuotėkio pavojus.

Nenaudokite / nelaikykite / neatneškite į itin aukštos temperatūros aplinką ar aplinką, kurioje slėgis itin žemas dėl labai didelio aukščio.

Nemėginkite naudotą elementą deginti, traiškyti ar pjaustyti.



Šī ir drošības/bīdīnājuma atzīme.

Nenorijiet akumulatoru.

Ķīmiska apdeguma risks

Šis produkts satur monētas/pogas elementa akumulatoru.

Monētas/pogas elementa akumulatora norīšanas gadījumā tas var izraisīt nopietnus iekšējus apdegumus 2 stundu laikā un, iespējams, nāvi.

Jaukus un lietotus akumulatorus sargājiet no bērniem.

Ja akumulatora nodalījumu nevar stingri aizvērt, pārtrauciet produkta lietošanu un sargājiet to no bērniem.

Ja domājat, ka akumulators ir norīts vai ievietots kādā ķermeņa atverē, nekavējoties nepieciešama medicīniska palīdzība.

**UZMANĪBU**

Ievietojot nepareiza veida akumulatoru, pastāv sprādziena risks.

Nomainiet tikai ar tāda paša veida akumulatoriem.

**UZMANĪBU**

Sprādziena vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdes risks.

Nelietojiet/neglabājiet/neienesiet vidē, kurā ir ļoti augsta temperatūra vai ārkārtīgi zems spiediens ļoti liela augstuma ietekmē.

Izlietoto akumulatoru nemēģiniet dedzināt, sasmalcināt vai sagriezt.



Niniejszy znak jest znakiem bezpieczeństwa/ostrzeżenia.

Nie wolno połykać baterii.

Istnieje zagrożenie poparzeniem chemicznym.

Produkt ten zawiera baterię typu guzikowego.

W przypadku połknięcia może ona spowodować poważne poparzenia wewnętrzne w ciągu zaledwie 2 godzin i doprowadzić do śmierci.

Nowe i zużyte baterie należy przechowywać z dala od dzieci.

Jeśli komora baterii nie zamyka się prawidłowo, należy zaprzestać używania produktu i przechowywać go z dala od dzieci.

Jeśli istnieje prawdopodobieństwo, że bateria została połknięta albo znalazła się w inny sposób wewnątrz ciała, należy natychmiast zgłosić się do lekarza.


**UWAGA**

W przypadku wymiany baterii na baterię nieprawidłowego typu istnieje zagrożenie wybuchem. Wymieniać wyłącznie na baterię takiego samego typu.

**UWAGA**

Zagrożenie wybuchem lub wyciekami łatwopalnej cieczy lub gazu.

Nie stosować, nie przechowywać ani nie wprowadzać do środowiska o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu związanym z bardzo dużą wysokością nad poziomem morza. Nie próbować palić, miażdżyć ani ciąć baterii.

 Þetta merki er öryggis-/viðvörðunarmerki.

Gleypið ekki rafhlöðuna.

Hætta á efnabruna

Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.

Ef rafhláðan er gleypst getur það valdið alvarlegum innvortis brunasárum á innan við 2 klukkutímum, sem getur leitt til dauða.

Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.

Ef rafhlöðuhólfíð lokast ekki örugglega, skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.

Ef grunur leikur á að rafhlöður hafi verið gleypst eða settar inn í eitthvert líkamsop, skal leita læknishjálpar tafarlaust.

**VARÚÐ**

Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga gerð.

Notið sömu gerð af rafhlöðu þegar skipt er um hana.

**VARÚÐ**

Hætta á sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða gasi.

Má ekki nota/geyma/flytja í umhverfi þar sem er afar hár hiti eða afar lágur

loftþrýstingur vegna mikillar hæðar yfir sjávarmáli.

Ekki má reyna að brenna, kremja eða skera í notaða rafhlöðu.

 Dette merket er sikkerhets-/advarselsmerke.

Du må ikke spise batterier.

Fare for kjemisk forbrenning

Dette produktet inneholder et cellebatteri.

Hvis cellebatteriet svelges, kan det forårsake alvorlige interne forbrenninger bare på 2 timer, og kan føre til døden.

Hold nye og brukte batterier utenfor barnas rekkevidde.

Hvis batterirommet ikke lukkes riktig, stopp bruken av produktet og hold det på avstand fra barn.

Hvis du har mistanke om at batteriene er blitt svelget eller kommet inn i kroppen, oppsøk lege umiddelbart.

**FORSIKTIG!**

Fare for eksplosjon hvis batteriet byttes ut med et feil batteri.

Skift ut batteriet med ett av samme type.

**FORSIKTIG!**

Fare for eksplosjon eller lekkasje av antennelig væske eller gass.

Bruk ikke/oppbevar ikke under ekstrem temperatur eller ekstremt trykk på grunn av betraktelig høyde over havet.

Forsøk ikke å brenne, knuse eller kappe batteriet.





Този знак представлява знак за безопасност/предупреждение.

Не поглъщайте батерията.

Опасност от изгаряне на химикали

Този продукт съдържа кръгла плоска батерия.

Ако кръглата плоска батерия е погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.

Пазете новите и използвани батерии далеч от деца.

Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.

Ако смятате, че батериите биха могли да бъдат погълнати или поставени в някоя част на тялото, потърсете незабавно медицинска помощ.

#### ВНИМАНИЕ

Опасност от експлозия, ако батерията е заменена от неправилен тип.

Сменете батерията със същия тип.

#### ВНИМАНИЕ

Опасност от експлозия или изтичане на запалима течност или газ.

Не използвайте/съхранявайте/въвеждайте в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане поради много високата височина. Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или отрязвате използваната батерия.



Acest marcaj este un marcaj de siguranță/avertizare.

A nu se ingera bateria.

Pericol de arsură chimică

Acest produs conține o baterie tip monedă / nasture.

În cazul înghițirii bateriei tip monedă / nasture, în doar 2 ore se pot produce arsuri interne grave, care pot provoca decesul persoanei.

A nu se lăsa la îndemâna copiilor bateriile noi, precum nici cele uzate.

În cazul în care un compartiment pentru baterii nu se închide corect, întrerupeți utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.

În cazul înghițirii sau al introducerii bateriei în orice parte a corpului, solicitați imediat îngrijire medicală.

#### ATENȚIE!

Risc de explozie în cazul înlocuirii bateriei cu una de alt tip.


Înlocuiți bateria cu una de același tip.

#### ATENȚIE!

Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

A nu se folosi / depozita / amplasa în medii cu temperaturi extrem de ridicate sau cu presiuni extrem de scăzute generate de altitudinii foarte mari.

A nu se arde, zdrobi sau tăia bateriile uzate.

 Ovo je sigurnosna oznaka / oznaka upozorenja.

Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od kemijskih opekline

Ovaj proizvod sadrži kovanica-baterije ili gumb-baterije.

Ako se kovanica-baterija ili gumb-baterija proguta, to u roku od samo dva sata može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline te rezultirati smrću.

Nove i upotrijebljene baterije držite dalje od djece.

Ako utor za bateriju nije sigurno zatvoren, prestanite upotrebljavati proizvod i držite ga dalje od djece.

Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u bilo koji dio tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.

#### OPREZ

Rizik od eksplozije ako se baterija zamijeni neispravnim tipom baterije.


Bateriju zamijenite istim tipom.

#### OPREZ

Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.

Nemojte upotrebljavati / pohranjivati / unositi u okruženje iznimno visokih temperatura ili iznimno niskog tlaka zbog vrlo visoke nadmorske visine.

Nemojte pokušavati spaljivati, drobiti ili rezati iskorištenu bateriju.

 Ovo je oznaka za bezbednost/oznaka upozorenja.

Ne gutajte baterije.

Rizik od hemijskih opekotina

Ovaj proizvod sadrži baterije u obliku novčića / dugmeta.

U slučaju gutanja baterije u obliku novčića / dugmeta, može doći do ozbiljnih unutrašnjih opekotina u roku od samo 2 sata, što može dovesti do smrtnog ishoda.

Držite i nove i stare (korišćene) baterije van domašaja dece.

U slučaju da pregrada za baterije ne može da se zatvori na bezbedan način, prestanite da koristite proizvod i odložite ga van domašaja dece.

Ukoliko mislite da je došlo do gutanja baterija ili do njihovog umetanja u bilo koji deo tela, momentalno se obratite lekaru.


#### OPREZ

Rizik od eksplozije u slučaju zamene baterije drugom baterijom neodgovarajućeg tipa. Zamenite bateriju drugom baterijom istog tipa.

#### OPREZ

Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

Ne koristite / ne odlažite / ne unosite u okruženje sa izuzetno visokim temperaturama ili u okruženje sa izuzetno niskim pritiskom zbog velike nadmorske visine. Ne pokušavajte da zapalite, da zgnječite ili da presečete korišćenu bateriju.

 Aquesta marca és una marca de seguretat/advertència.

No ingeriu la pila.

Perill de cremades químiques

Aquest producte conté una pila de botó.

Si s'empasseu la pila de botó, aquesta pot causar greus cremades internes en només 2 hores i provocar la mort.

Mantingueu les piles noves i usades lluny de l'abast dels nens.

Si el compartiment de la pila no es tanca de manera segura, deixeu d'utilitzar el producte i allunyeu-lo dels nens.

Si creieu que les piles podrien haver estat empassades o col·locades dins de qualsevol part del cos, busqueu atenció mèdica immediata.

#### PRECAUCIÓ

Risc d'explosió si la pila se substitueix per una altra d'un tipus incorrecte.


Substituiu la pila per una altra del mateix tipus.

#### PRECAUCIÓ

Risc d'explosió o fuga de líquids o gasos inflamables.

No la utilitzeu/guardeu/porteu a un entorn de temperatura extremadament alta o amb una pressió extremadament baixa a causa de l'altitud molt elevada.

No intenteu cremar, aixafar o tallar la pila usada.

 Bu bir güvenlik uyarısı/damgasıdır.

Pili yutmayınız.

Kimyasal Yanık Tehlikesi

Bu ürün, düğme / hücre pil içermektedir.

Düğme / hücre pil yutulduğu takdirde, sadece 2 saat içerisinde tehlikeli iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutunuz.

Pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayınız ve çocuklardan uzak tutunuz.

Pillerin yutulmuş veya vücudun içinde herhangi bir yere yerleştirilmiş olduğundan şüphelenirseniz, derhal tıbbi müdahale başvurusunda bulununuz.

#### DİKKAT

Pil yanlış bir türle değiştirildiği takdirde patlama riski ortaya çıkabilir.

Aynı türde bir pille değiştiriniz.

#### DİKKAT

Patlama veya yanıcı sıvı ya da gaz sızıntısı riski.

Aşırı yüksek ısı veya çok yüksek rakım sebebiyle aşırı düşük basınç olan ortamlarda kullanmayınız / saklamayınız / bulundurmuyunuz.

Kullanılmış pilleri yakma, ezme veya kesme girişiminde bulunmayınız.



Kjo shenjë është simbol sigurie/paralajmërimi.

Mos e përtypni baterinë.

Rrezik për Djegie Kimike

Ky produkt përmban pole/butona baterie.

Nëse poli/butoni gëlltitet, mund të shkaktojë djegie të brendshme të rënda në vetëm dy orë dhe mund të çojë drejt vdekjes.

Mbani bateritë e reja dhe të përdorura larg fëmijëve.

Nëse ndarja e baterisë nuk mbyllet mirë,, ndërpriti përdorimin e produktit dhe mbajeni larg fëmijëve.

Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose vendosur brenda çdo pjese të trupit, kërkoni kujdes të menjëhershëm mjekësor.

#### KUJDES

Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet nga një tip tjetër i pasaktë.

Zëvendësoni baterinë me të njëjtin tip baterie.

#### KUJDES

Rrezik shpërthimi ose rrjedhje të lëngut apo gazit.

Mos e përdorni apo ta ruani në mjedis me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët për shkak të lartësisë gjeografike shumë të lartë.

Mos u përpiqni të digjni, shtypni ose prisni me mjete baterinë e përdorur.

Dispose of used batteries according to the local laws. ~
Käytetyt paristot hävitetään paikallisten säännösten ja määräysten mukaisesti.
Gebruikte batterijen gerecycled in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften.
Les batteries utilisées doivent être recyclées selon les lois locales.
Förbrukade batterier återvinns i enlighet med lokala föreskrifter.
De brugte batterier genbruges i overensstemmelse med lokale regler.
Verbrauchte Batterien werden entsprechend den lokalen Rechtsvorschriften entsorgt.
Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες απορρίπτονται σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.
Smaltire le batterie esauste in base alle normative locali vigenti.
Deseche las baterías usadas de acuerdo con la ley local.
As baterias usadas são descartadas de acordo com as leis locais.
Armi I-batteriji qodma skont il-ligijiet lokali.
Kasutatud patareide utiliseerimine toimub vastavalt kohalikule seadusele.
A használt elemek megsemmisítése a helyi jogszabályok értelmében történik.
Použitá batérie sa likvidujú podľa miestnych zákonov.
Použitá baterie zlikvidujte v souladu s místními předpisy.
Uporabljene baterije odstranite v skladu z lokalnimi predpisi.
Naudotas baterijas utilizuokite pagal vietinius įstatymus.
Izmantotās baterijas utilizē saskaņā ar vietējo likumdošanu.
Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z prawem lokalnym.
Fargaðu notuðum rafhlöðum samkvæmt innlendum lögum.
Brukte batterier resirkuleres i henhold til lokale bestemmelser.
Използваните батерии се рециклират в съответствие с местните разпоредби.
Aruncați bateriile uzate în conformitate cu legile locale.
Iskorištene baterije reciklirati u skladu s lokalnim propisima.
Искоришћене батерије одлажите у складу са локалним прописима.
Eliminació de bateries utilitzades d'acord amb les lleis locals.
Kullanılmış piller yerel mevzuata uygun olarak bertaraf edilecektir.
Hidhni bateritë e përdorura sipas ligjeve lokale.

► Voor auto's die in Oekraïne zijn verkocht

Справжнім TOYOTA MOTOR CORPORATION заявляє, що тип радіобладнання TMLF15-1 відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Діапазон частот : 119 - 135 kHz

Максимальна потужність радіочастотного випромінювання :  
55dВμA/m @10m



Адреса: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi-ken, 471-8572, Japan

- Behalve auto's die in Oekraïne zijn verkocht

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMLF15-1 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMLF15-1 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 55dB $\mu$ A/m @10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMLF15-1 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequentieband: 119 - 135 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 55dB $\mu$ A/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMLF15-1 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz

Puissance de radiofréquence maximale: 55dB $\mu$ A/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMLF15-1 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensband: 119 - 135 kHz

Maximal radiofrekvensseffekt: 55dB $\mu$ A/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMLF15-1 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 55dB $\mu$ A/m @10m



Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMLF15-1 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequenzband: 119 - 135 kHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dB $\mu$ A/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMLF15-1 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dB $\mu$ A/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMLF15-1 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz

Potenza massima radiofrequenza: 55dB $\mu$ A/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMLF15-1 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dB $\mu$ A/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMLF15-1 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frequência: 119 - 135 kHz

Potência máxima de radiofrequências: 55dB $\mu$ A/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMLF15-1 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dB $\mu$ A/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMLF15-1 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Sagedusriba: 119 - 135 kHz

Maksimaalne saatevõimsus: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMLF15-1 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz

Maximális jelerősség: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMLF15-1 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz

Maximálny rádiový výkon: 55dB $\mu$ A/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMLF15-1 je v souladu se směrnici 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrzuje, da je tip radijske opreme TMLF15-1 sklادن z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz

Največja moč radijske frekvence: 55dB $\mu$ A/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMLF15-1 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 55dB $\mu$ A/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklārē, ka radioiekārta TMLF15-1 atbilst Dīrektīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMLF15-1 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMLF15-1 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMLF15-1 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvens effekt: 55dB $\mu$ A/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMLF15-1 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz

Максимална радиочестотна мощност: 55dB $\mu$ A/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMLF15-1 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 55dB $\mu$ A/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF15-1 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dB $\mu$ A/m @10m

Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaroi se tipi i radiopajisjes TMLF15-1 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMLF15-1 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz

Maksimalna RF snaga: 55dB $\mu$ A/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF15-1 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMLF15-1 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekans bandı: 119 - 135 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 55dB $\mu$ A/m @10m



Address: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan



**WAARSCHUWING**

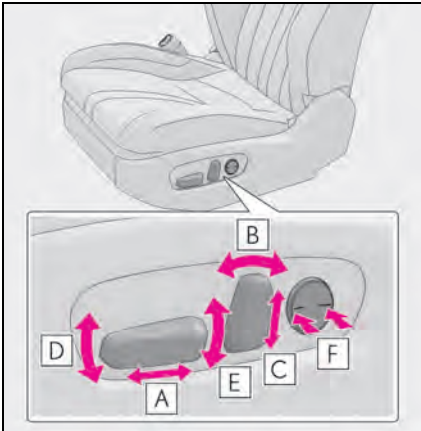
- **Waarschuwing met betrekking tot beïnvloeding van elektronische apparatuur**
- Mensen met geïmplanteerde pacemakers, CRT-pacemakers of geïmplanteerde hartdefibrillatoren moeten voldoende afstand bewaren tot de antennes van het Smart entry-systeem met startknop. (→Blz. 138) Radiogolven kunnen de werking van dergelijke apparatuur beïnvloeden. Indien nodig kan de instapfunctie worden uitgeschakeld. Neem voor meer informatie over bijvoorbeeld de frequentie van de radiogolven en de momenten waarop deze worden uitgezonden, contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Raadpleeg vervolgens uw arts om na te gaan of de instapfunctie moet worden uitgeschakeld.
- Gebruikers van elektrische medische apparatuur anders dan geïmplanteerde pacemakers, CRT-pacemakers en geïmplanteerde hartdefibrillatoren moeten contact opnemen met de fabrikant van deze producten om te informeren of radiosignalen invloed uitoefenen op de werking van deze apparatuur. Radiogolven kunnen onverwachte effecten hebben op de werking van dergelijke medische apparatuur.

Neem voor meer informatie over het uitschakelen van de instapfunctie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

## Voorstoelen

De stoelen kunnen worden versteld (in lengterichting, in hoogte, enz.). Verstel de stoel zodanig dat u de juiste houding achter het stuur hebt.

## Procedure voor het verstellen



- A** Stoelpositieverstelling
- B** Rugleuningverstelling
- C** Hoogteverstelling hoofdsteun (indien aanwezig) (→Blz. 184)
- D** Hoekverstelling zitting (voorzijde)
- E** Hoogteverstelling
- F** Lendensteunverstelling

### ■ Wanneer de stoel wordt versteld

- Zorg ervoor dat eventuele passagiers of voorwerpen in de buurt niet in aanraking komen met de stoel.
- Let er bij het verstellen van de stoel op dat de hoofdsteun het dak niet raakt.
- Auto's met elektrisch verstelbare hoofdsteun: Afhankelijk van de stand van de voorstoel kan de hoofdsteun voor mogelijk niet omhoog

worden gezet als deze zich te dicht bij het dak bevindt.

### ■ Stoelgekoppelde functie

- Deze functie is in werking als de stoel over een bepaalde afstand of verder naar voren of naar achteren wordt bewogen of de rugleuning wordt versteld.
- Auto's met elektrisch verstelbare hoofdsteun: Als de stoel over een bepaalde afstand of verder naar voren wordt bewogen, beweegt de hoofdsteun omlaag.
- Auto's met elektrisch verstelbare hoofdsteun: Als de stoel over een bepaalde afstand of verder omhoog wordt bewogen, stopt de stoel en beweegt de hoofdsteun omlaag.

### ■ Power Easy Access-systeem

De bestuurdersstoel en het stuurwiel worden automatisch versteld in overeenstemming met de stand van het contact en de toestand van de veiligheidsgordel van de bestuurder. (→Blz. 180)



## WAARSCHUWING

- **Wanneer de positie van de stoel wordt versteld**
- Let er bij het verstellen van de positie van de stoel op dat de stoel de overige inzittenden van de auto niet raakt, omdat deze hierdoor wellicht letsel zouden kunnen oplopen.
- Houd uw handen niet onder de stoel of in de buurt van bewegende onderdelen om letsel te voorkomen. Uw vingers of handen zouden bekneld kunnen raken in het stoelmechanisme.
- Zorg ervoor voor dat er voldoende ruimte overblijft voor de voeten, zodat ze niet vast komen te zitten.

**WAARSCHUWING****■ Stoel afstellen**

Om te voorkomen dat u bij een aanrijding onder de veiligheidsgordel doorschuift, is het raadzaam de leuning niet verder achterover te zetten dan strikt noodzakelijk is.

Als de rugleuning te ver achterover staat, kan bij een ongeval het heupgedeelte over uw heupen heen schuiven, waardoor er te veel kracht op uw buik wordt uitgeoefend, of kan het schoudergedeelte van de gordel in contact komen met uw nek, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

Verstel de bestuurdersstoel niet tijdens het rijden, aangezien de stoel dan onverwachts kan bewegen. Hierdoor kan de bestuurder de controle over de auto verliezen.

### In- en uitstappen van achterpassagiers (met een hendel verschuifbare en neerklapbare voorstoel)

#### ■ Voordat achterpassagiers in- of uitstappen

- Haal de veiligheidsgordel uit de gordelgeleider. (→Blz. 36)
- Berg de zonneklep op.

#### ■ In- en uitstappen van achterpassagiers

##### 1 Trek aan de hendel.

De voorstoel beweegt automatisch omlaag.



##### 2 Klap de rugleuning volledig naar voren.

De stoel beweegt automatisch naar voren en de hoofdsteun\* beweegt automatisch omlaag.



\*: Alleen elektrische verstelling

#### ■ Voorstoel terugzetten in de oorspronkelijke positie

Klap de rugleuning naar achteren tot deze vergrendelt. De voorstoel keert automatisch terug in zijn oorspronkelijke positie.

#### ■ Met een hendel verschuifbare en neerklapbare voorstoel

- Als de schakelaar van de elektrisch verstelbare stoel of een toets van het ergonomische geheugen is ingedrukt nadat de voorstoel met behulp van de hendel van de verschuifbare en neerklapbare voorstoel naar voren is bewogen, keert de voorstoel niet terug in de oorspronkelijke positie, zelfs als de rugleuning naar achteren wordt bewogen tot deze vergrendelt.
- De met een hendel verschuifbare en neerklapbare voorstoel werkt in de volgende gevallen niet:
  - De veiligheidsgordel van de te bedienen stoel is vastgemaakt.
  - Het contact staat AAN en de selectiehendel staat in een andere stand dan P.
- De werking van de met een hendel verschuifbare en neerklapbare voorstoel stopt in de volgende gevallen:
  - Er wordt een schakelaar van de elektrisch verstelbare stoel of een toets van het ergonomische geheugen ingedrukt.
  - De veiligheidsgordel van de stoel die wordt bediend, is vastgemaakt.
  - Het contact staat AAN en de selectiehendel wordt in een andere stand dan P gezet.
- Wanneer de voorstoel zich in de buurt van de zonneklep of onderdelen eromheen bevindt,

kan de stoel mogelijk slechts in beperkte mate naar voren of achteren worden bewogen.

#### ■ Klembeveiliging

Wanneer een voorwerp voor of achter de voorstoel vast komt te zitten terwijl de rijpositie wordt opgeroepen of het Power Easy Access-systeem in werking is, stopt de voorstoel en beweegt hij iets naar voren.

Wanneer een voorwerp voor of achter de voorstoel vast komt te zitten terwijl de met een hendel verschuifbare en neerklapbare voorstoel wordt bediend, stopt de voorstoel en beweegt hij iets in de tegengestelde richting.

Als de klembeveiliging in werking is, stopt de stoel in een andere positie dan de ingestelde stoelpositie. Controleer de stoelpositie.



#### WAARSCHUWING

##### ■ Met een hendel verschuifbare en neerklapbare voorstoel

- Zorg er voor, voordat u de met een hendel verschuifbare en neerklapbare voorstoel bedient, dat eventuele passagiers of voorwerpen in de buurt niet in aanraking komen met de stoel.
- Zorg ervoor dat de rugleuning goed is verrendeld voordat u gaat rijden.
- Bedien de met een hendel verschuifbare en neerklapbare voorstoel niet terwijl de auto in beweging is.

##### ■ Klembeveiliging

Gebruik geen handen, voeten of andere lichaamsdelen om te proberen of de klembeveiliging werkt.

### Ergonomisch geheugen

Deze functie zet de bestuurdersstoel, het stuurwiel, de buitenspiegels en het head-up display (indien aanwezig) automatisch in de gewenste stand om het in- en uitstappen te vergemakkelijken en om aan uw voorkeur te voldoen.

Er kunnen maximaal drie verschillende rijposities worden opgeslagen.

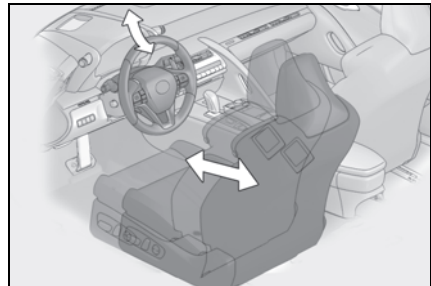
In elke elektronische sleutel (inclusief sleutelkaart) kan de door u gewenste rijpositie worden opgeslagen, zodat die kan worden opgeroepen.

### Power Easy Access-systeem

De stoel en het stuurwiel worden automatisch versteld zodat de bestuurder gemakkelijk in en uit de auto kan stappen.

Als de volgende handelingen zijn uitgevoerd, worden de stoel en het stuurwiel automatisch versteld zodat de bestuurder gemakkelijk in of uit de auto kan stappen.

- De selectiehendel is in stand P gezet.
- Het contact is UIT gezet.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt.



Als een van de volgende handelingen is uitgevoerd, worden de bestuurdersstoel en

het stuurwiel automatisch teruggezet in de oorspronkelijke positie.

- Het contact is in stand ACC of AAN gezet.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder wordt vastgemaakt.

#### ■ Bediening van het Power Easy Access-systeem

- Als u uit de auto stapt, werkt het Power Easy Access-systeem mogelijk niet als de stoel al bijna in de achterste positie staat, enz.
- Als de positie van de stoel of de elektrisch verstelbare hoofdsteun (indien aanwezig) wordt aangepast tijdens de werking van het Power Easy Access-systeem, wordt de automatische werking gestopt. (De bediening van de stoel wijzigt naar handmatige bediening.)
- Als de positie van de stoel of de elektrisch verstelbare hoofdsteun (indien aanwezig) wordt aangepast tijdens of na de werking van het Power Easy Access-systeem wanneer de bestuurder de auto verlaat, werkt het Power Easy Access-systeem niet bij het instappen.
- Auto's met elektrisch verstelbare hoofdsteun: Als de hoofdsteun te dicht bij het dak staat wanneer de bestuurder de auto verlaat, wordt de hoofdsteun mogelijk omlaag bewogen tijdens de werking van het Power Easy Access-systeem. Bovendien kan de hoofdsteun mogelijk slechts in beperkte mate omhoog worden afgesteld nadat het Power Easy Access-systeem in werking is getreden. Wanneer de bestuurder in de auto stapt, keert de hoofdsteun terug in de oorspronkelijke stand.

#### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

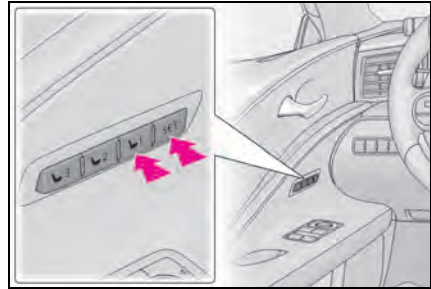
De mate waarin de stoel wordt versteld met het Power Easy Access-systeem kan aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 495)

### Opslaan van een rijpositie in het geheugen

- 1 Zet het contact AAN.
- 2 Controleer of de selectiehendel in stand P staat.

- 3 Zet de bestuurdersstoel, het stuurwiel, de buitenspiegels en het head-up display in de gewenste positie.
- 4 Druk, terwijl u de toets SET ingedrukt houdt of binnen 3 seconden nadat de toets SET is ingedrukt, op toets 1, 2 of 3 tot de zoemer klinkt.

Als er onder de gekozen toets al een instelling was opgeslagen, zal deze worden overschreven.



#### ■ Stoelposities die in het geheugen kunnen worden opgeslagen (→Blz. 178)

Andere ingestelde posities dan de ingestelde positie met de schakelaar van de lendensteunverstelling kunnen in het geheugen worden opgeslagen.

#### ■ Het ergonomisch geheugen op de juiste wijze gebruiken

Als de stoel al in de verst mogelijke stand staat en de stoel wordt in dezelfde richting bewogen, dan wijkt de opgeslagen positie mogelijk iets af wanneer deze wordt opgeroepen.



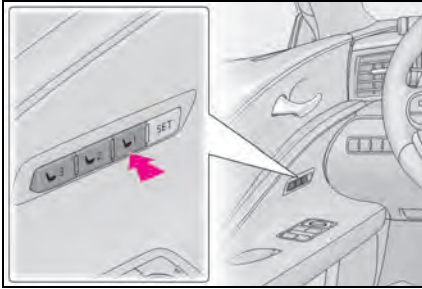
#### WAARSCHUWING

#### ■ Waarschuwing bij het verstellen van de stoel

Let er bij het instellen van de stoelpositie op dat de stoel de passagier achterin niet raakt en dat uw lichaam niet klem komt te zitten tussen de stoel en het stuurwiel.

### Oproepen van een rijpositie

- 1 Zet het contact AAN.
- 2 Controleer of de selectiehendel in stand P staat.
- 3 Houd een van de toetsen van de rijpositie die u wilt oproepen ingedrukt totdat de zoemer klinkt.



#### ■ Het oproepen van de stoelpositie halverwege onderbreken

Voer een van de volgende handelingen uit:

- Druk op de toets SET.
- Druk op toets 1, 2 of 3.
- Bedien een van de schakelaars van de stoelverstelling (schakelt alleen het oproepen van de stoelpositie uit).
- Bedien de schakelaar van de stuurverstelling (schakelt alleen het oproepen van de stuurwielpositie uit).
- Bedien de toets voor de positieregeling van het head-up display (indien aanwezig) (annuleert alleen het oproepen van de positie van het head-up display).

#### ■ Bedienen van het ergonomisch geheugen nadat het contact UIT is gezet

De opgeslagen posities kunnen gedurende 180 seconden na het openen van het bestuurdersportier nog worden geactiveerd en nog eens 60 seconden na het sluiten van het portier.

### Registreren/uitschakelen/ oproepen van een rijpositie in een elektronische sleutel (inclusief een sleutelkaart) (geheugenoproepfunctie)

#### ■ Procedure voor registreren

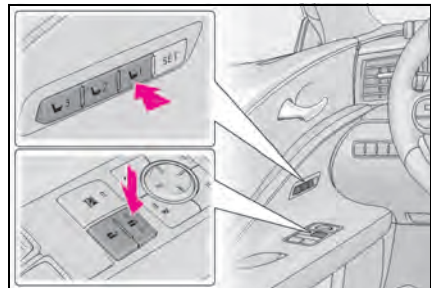
Sla uw favoriete rijpositie op onder toets 1, 2 of 3 en voer daarna de onderstaande handelingen uit:

Draag alleen de sleutel bij u die u wilt registreren en sluit het bestuurdersportier.

Als zich 2 of meer sleutels in de auto bevinden, kan de rijpositie niet juist worden opgeslagen.

- 1 Zet het contact AAN.
- 2 Controleer of de selectiehendel in stand P staat.
- 3 Roep de rijpositie op die u wilt opslaan.
- 4 Houd de toets voor het oproepen van de rijpositie ingedrukt en druk op de schakelaar voor de centrale vergrendeling in het portier (vergrendelen of ontgrendelen) totdat de zoemer klinkt.

Als de toets niet kan worden geregistreerd, klinkt de zoemer continu gedurende ongeveer 3 seconden.



### ■ Procedure voor annuleren

- 1 Draag alleen de sleutel bij u die u wilt annuleren en sluit het bestuurdersportier.

Als zich 2 of meer sleutels in de auto bevinden, kan de koppeling aan de rijpositie niet goed worden geannuleerd.

- 2 Zet het contact AAN.
- 3 Controleer of de selectiehandel in stand P staat.
- 4 Houd de toets SET ingedrukt en druk op de schakelaar voor de centrale vergrendeling (vergrendelen of ontgrendelen) totdat de zoemer tweemaal klinkt.

Als de toets niet kan worden geannuleerd, klinkt de zoemer continu gedurende ongeveer 3 seconden.

### ■ Procedure voor oproepen

- 1 Controleer of de portieren zijn vergrendeld alvorens de rijpositie op te roepen. Gebruik de elektronische sleutel met de opgeslagen rijpositie en ontgrendel en open het bestuurdersportier met het Smart entry-systeem met startknop of de afstandsbediening.

De stoel (niet het stuurwiel en het head-up display) wordt in de opgeslagen rijpositie gezet.

Als de rijpositie een positie is die al is opgeslagen, zullen de stoel en de buitenspiegels niet bewegen.

- 2 Zet het contact in stand ACC of AAN of maak een veiligheidsgordel vast.

Het stuurwiel en het head-up display worden in de opgeslagen positie gezet.

### ■ Oproepen van de rijpositie met behulp van de geheugenoproepfunctie

- In elke elektronische sleutel kunnen verschillende rijposities worden opgeslagen. Daarom kan de rijpositie die wordt opgeroepen per sleutel anders zijn.
- Als het passagiersportier wordt ontgrendeld met het Smart entry-systeem met startknop,

kan de rijpositie niet worden opgeroepen. Druk in dat geval op de toets van de rijpositie die is ingesteld.

### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De portierontgrendelingsinstellingen van de geheugenoproepfunctie kunnen worden gewijzigd.

(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 495)

## Hoofdsteunen

De voorstoelen zijn voorzien van een hoofdsteun.



### WAARSCHUWING

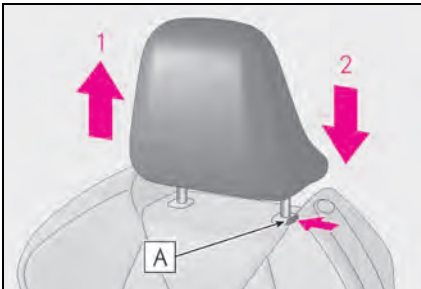
#### ■ Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de hoofdsteunen

Neem met betrekking tot de hoofdsteunen de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Stel de hoofdsteunen altijd goed af.
- Handmatige verstelling: Druk de hoofdsteunen na het plaatsen naar beneden om te controleren of ze vergrendeld zijn.
- Handmatige verstelling: Rijd nooit zonder hoofdsteunen.

## Afstellen in verticale richting

### ► Handmatige verstelling



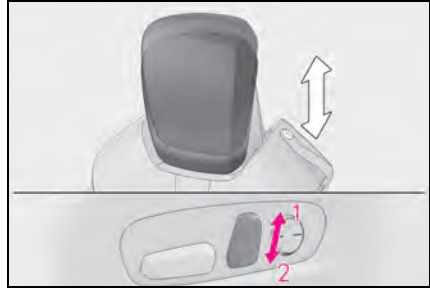
#### 1 Omhoog

Trek de hoofdsteunen omhoog.

#### 2 Omlaag

Duw de hoofdsteun omlaag en houd daarbij de ontgrendelknop **A** ingedrukt.

### ► Elektrische verstelling



#### 1 Omhoog

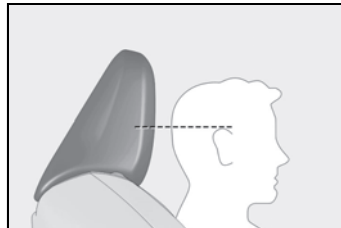
#### 2 Omlaag

### ■ Over de hoofdsteunen (elektrische verstelling)

Afhankelijk van de stand van de voorstoel kan de hoofdsteun voor mogelijk niet omhoog worden gezet als deze zich te dicht bij het dak bevindt.

### ■ Afstellen van de hoogte van de hoofdsteunen

Stel de hoofdsteunen zo in dat het midden van de hoofdsteun zich zo dicht mogelijk bij de bovenzijde van uw oren bevindt.

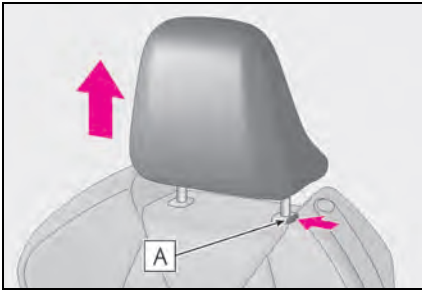




### Verwijderen van de hoofdsteunen (alleen handmatige verstelling)

Trek de hoofdsteun omhoog en houd daarbij de ontgrendelknop **A** ingedrukt.

Wanneer de hoofdsteun het dak raakt waardoor het verwijderen ervan wordt bemoeilijkt, wijzig dan de stoelhoogte of de -hoek. (→Blz. 178)



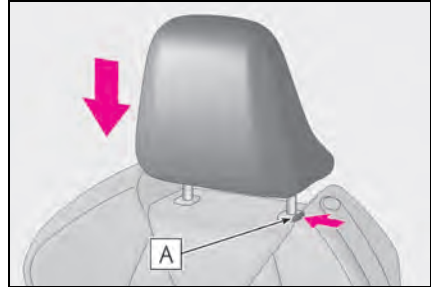
### ■ Verwijderen van de hoofdsteunen (alleen elektrische verstelling)

Neem voor het verwijderen en plaatsen van de hoofdsteun contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### Plaatsen van de hoofdsteunen (alleen handmatige verstelling)

Breng de hoofdsteun in lijn met de bevestigingsgaten en schuif hem omlaag tot hij in de vergrendeling klikt.

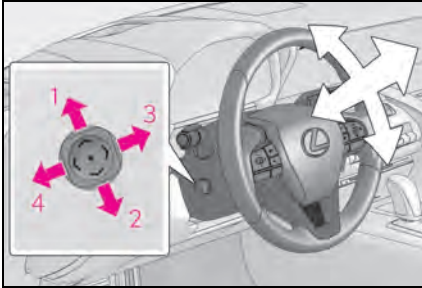
Houd de ontgrendelknop **A** ingedrukt wanneer u de hoofdsteun laat zakken.



## Stuurwiel

### Procedure voor het verstellen

Door de schakelaar te bedienen kan het stuur in de volgende richtingen veresteld worden:



- 1 Omhoog
- 2 Omlaag
- 3 Naar de bestuurder toe
- 4 Van de bestuurder af

#### ■ Het stuurwiel kan worden veresteld wanneer

Het contact in stand ACC of AAN staat.

#### ■ Automatisch instellen stuurpositie

Met het ergonomisch geheugen kan een gewenste stuurwielpositie in het geheugen worden opgeslagen en automatisch worden opgeroepen. (→Blz. 180)

#### ■ Power Easy Access-systeem

De bestuurdersstoel en het stuurwiel worden automatisch veresteld in overeenstemming met de stand van het contact en de toestand van de veiligheidsgordel van de bestuurder. (→Blz. 180)




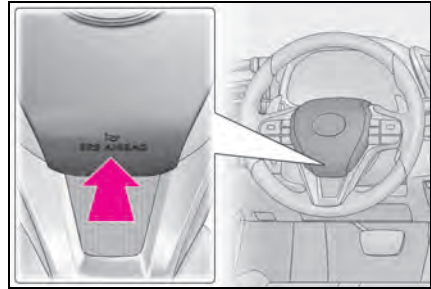
### WAARSCHUWING

#### ■ Wees voorzichtig tijdens het rijden

Verstel het stuurwiel niet tijdens het rijden. Anders kunt u de macht over het stuur verliezen en een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

## Claxonneren

Druk op of vlak bij het symbool .



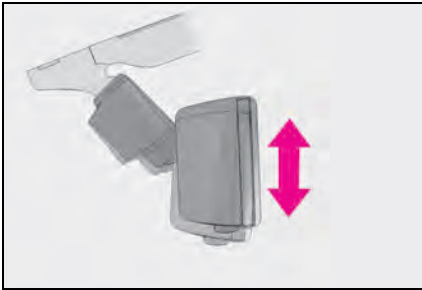
## Binnenspiegel

De positie van de binnenspiegel kan worden afgesteld zodat de bestuurder voldoende zicht naar achteren heeft.

## Afstellen van de hoogte van de binnenspiegel

De hoogte van de binnenspiegel kan worden afgestemd op uw houding achter het stuur.

Stel de hoogte van de binnenspiegel af door de spiegel omhoog of omlaag te bewegen.



### WAARSCHUWING

#### ■ Wees voorzichtig tijdens het rijden

Verstel de spiegel niet tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de macht over het stuur verliezen en een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

## Antiverblindingsstand

De hoeveelheid gereflecteerd licht wordt automatisch gereduceerd op basis van de helderheid van de koplampen van achteropkomend verkeer.

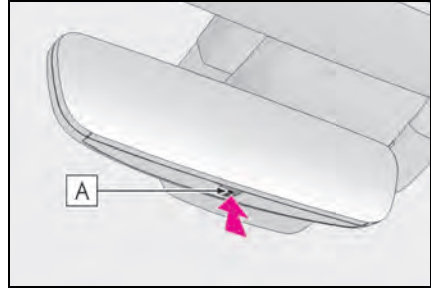
Schakel de automatische antiverblindingsstand in/uit

Wanneer de automatische antiverblindingsstand is ingeschakeld, brandt het controlelampje **A**.

De functie wordt ingeschakeld telkens wanneer het contact AAN wordt gezet.

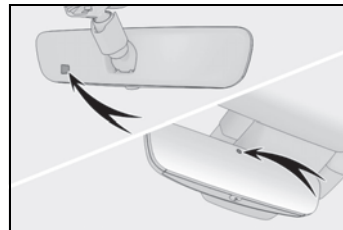
Druk op de toets om de functie uit te schakelen.

(Het controlelampje **A** gaat ook uit.)



### ■ Voorkomen van een onjuiste werking van de sensoren

Raak de sensoren niet aan en bedek ze ook niet, omdat hierdoor de werking van de sensoren in negatieve zin beïnvloed kan worden.



## Buitenspiegels

De positie van de binnenspiegel kan worden afgesteld zodat de bestuurder voldoende zicht naar achteren heeft.



### WAARSCHUWING

#### ■ Belangrijke punten tijdens het rijden

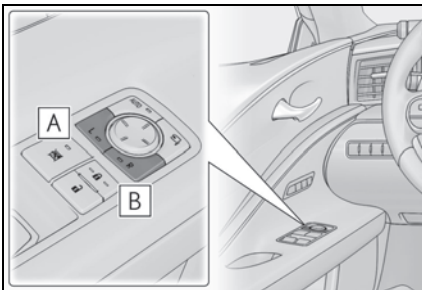
Neem tijdens het rijden de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Als u dat niet doet, kunt u de macht over het stuur verliezen en een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Verstel de spiegels niet tijdens het rijden.
- Rijd niet met de auto als de spiegels zijn ingeklapt.
- Beide buitenspiegels dienen in de normale stand te staan en goed te zijn ingesteld alvorens met de auto wordt gereden.

## Procedure voor het verstellen

- 1 Druk op de schakelaar om de buitenspiegel te selecteren die moet worden vermeld.

Het controlelampje gaat branden.

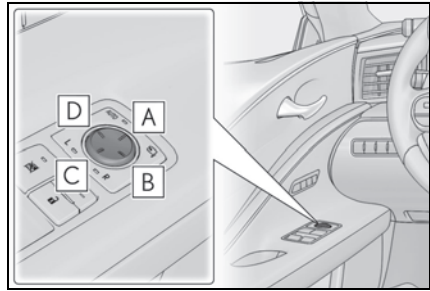


**A** Links

**B** Rechts

Als u nogmaals op de schakelaar drukt, keert de schakelaar terug in de neutrale stand.

- 2 Verstel de buitenspiegel met de schakelaar.



**A** Omhoog

**B** Rechts

**C** Omlaag

**D** Links

#### ■ De spiegelhoek kan worden vermeld wanneer

Het contact in stand ACC of AAN staat.

#### ■ Ontwasemen van de spiegels

De buitenspiegels kunnen worden ontwasemd met de spiegelverwarming. Door de achterrautverwarming in te schakelen wordt de buitenspiegelverwarming ingeschakeld. (→Blz. 343)

#### ■ Automatische antiverblindingsfunctie

Als de binnenspiegel met antiverblindingsstand in de automatische stand wordt gezet, reflecteren ook de buitenspiegels minder licht van achteropkomend verkeer. (→Blz. 187)

#### ■ Automatisch afstellen van de spiegel

U kunt de gewenste stand van de spiegel in het geheugen opslaan en automatisch vanuit het ergonomisch geheugen oproepen. (→Blz. 180)



### WAARSCHUWING

#### ■ Als de buitenspiegelverwarming ingeschakeld is

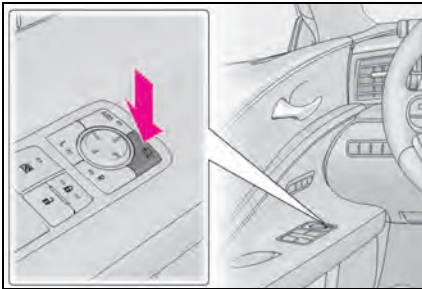
Raak het oppervlak van de buitenspiegels niet aan, omdat dit heet kan worden en brandwonden kan veroorzaken.

## Inklappen en uitklappen van de spiegels

### ■ Met de schakelaar

Druk op de schakelaar om de buitenspiegels in te klappen.

Druk nogmaals op de schakelaar om de buitenspiegels weer uit te klappen.



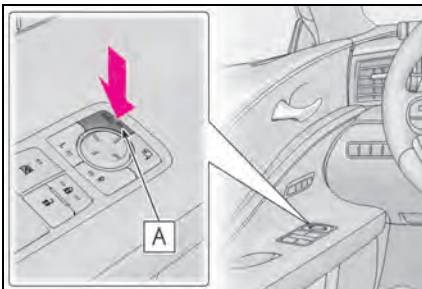
### ■ Automatische stand inschakelen

De automatische stand maakt het mogelijk om het wegklappen of terugklappen van de spiegels te koppelen aan het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren.

Druk op de schakelaar AUTO om de automatische stand in te schakelen.

Het controlelampje **A** gaat branden.

Druk nogmaals op de schakelaar om terug te gaan naar de handmatige modus.



### ■ Bij het losnemen en aansluiten van de accu-kabels

De functie voor het automatisch in- en uitklappen van de buitenspiegels is standaard uitgeschakeld. Druk nogmaals op de schakelaar om de functie in te schakelen.

### ■ Gebruik van de automatische stand bij koud weer

Wanneer de automatische stand wordt gebruikt bij koud weer, kan de buitenspiegel bevroren en wordt de spiegel mogelijk niet automatisch in- en uitgeklapt. Verwijder in dit geval sneeuw en ijs van de spiegel en bedien de spiegel vervolgens met de handmatige modus of beweeg de spiegel met de hand.

### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Het automatisch in- en uitklappen van de buitenspiegels kan worden gewijzigd. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 495)



## WAARSCHUWING

### ■ Wanneer een spiegel wordt versteld

Zorg ervoor dat uw hand niet bekneld raakt tussen de bewegende spiegel en het spiegelhuis om letsel en storingen te voorkomen.

## Koppeling van spiegelstand aan achteruitrijden

Wanneer L of R op de spiegelselectieschakelaar wordt ingedrukt, worden de buitenspiegels automatisch naar beneden gekanteld tijdens het achteruitrijden om meer zicht op de grond te bieden.

Als u deze functie wilt uitschakelen, selecteert u L noch R.

### ■ Afstellen van de spiegelhoek tijdens het achteruitrijden

Stel de spiegelhoek naar wens af terwijl de selectiehandel in stand R staat.

De ingestelde hoek wordt opgeslagen en de spiegel kantelt automatisch naar de opgeslagen hoek wanneer de volgende

keer de selectiehendel in stand R wordt gezet.

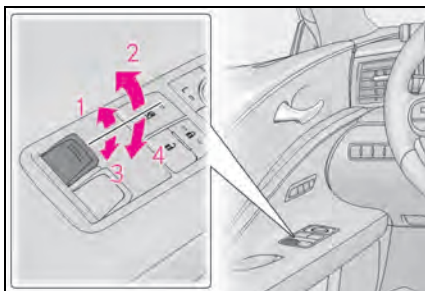
De opgeslagen positie voor omlaag kantelen van de spiegel is gekoppeld aan de normale stand (afgestelde hoek met de selectiehendel in een andere stand dan R). Als daarom de normale stand wordt gewijzigd na het afstellen, wijzigt ook de kantelstand.

Wanneer de normale stand wordt gewijzigd, stel dan tijdens het achteruitrijden de hoek opnieuw af.

## Elektrisch bedienbare ruiten

### Openen en sluiten van de elektrisch bedienbare ruiten

De elektrisch bedienbare ruiten kunnen worden geopend en gesloten met behulp van de one-touch bediening van de schakelaars.



- 1 Sluiten
- 2 One-touch sluiten \*
- 3 Openen
- 4 One-touch openen \*

\*: De ruit stopt in een tussenstand door de schakelaar in de andere richting te bewegen.

#### De elektrisch bedienbare ruiten kunnen bediend worden als

Het contact AAN staat.

#### Bedienen van de elektrisch bedienbare ruiten nadat de motor <het hybridesysteem> is uitgeschakeld

De elektrisch bedienbare ruiten kunnen, nadat het contact in stand ACC of UIT is gezet, nog ongeveer 45 seconden worden bediend. Ze kunnen echter niet meer worden bediend als een van de portieren wordt geopend.

#### Klembeveiliging

Als tijdens het sluiten van de ruit een object bekneld raakt tussen de ruit en het ruitframe, stopt de beweging van de ruit en wordt de ruit weer iets geopend.

#### Knelbeveiliging

Als tijdens het openen van de ruit een object bekneld raakt tussen het portier en de ruit, stopt de beweging van de ruit.

#### Als de ruit niet kan worden geopend of gesloten

Wanneer de klembeveiliging of de knelbeveiliging niet goed werkt en de portieruit niet kan worden geopend of gesloten, voer dan de onderstaande handelingen uit met de schakelaar van de ruitbediening van dat portier.

- Breng de auto tot stilstand. Zorg ervoor dat het contact AAN staat en bedien de schakelaar van de ruitbediening continu in de one-touch sluitpositie of de one-touch openpositie binnen 4 seconden nadat de klembeveiliging of knelbeveiliging werd geactiveerd, zodat de portieruit kan worden geopend of gesloten.
- Als de portieruit ook na het uitvoeren van bovenstaande handelingen niet kan worden geopend of gesloten, voer dan de onderstaande procedure uit voor initialisatie van de functie.

- 1 Sluit beide portieren.
- 2 Zet het contact AAN.
- 3 Houd de schakelaar voor de ruitbediening omhoog getrokken in de one-touch sluitpositie en sluit de portieruit volledig.
- 4 Laat de schakelaar voor de ruitbediening even los en houd vervolgens de schakelaar gedurende ten minste ongeveer 6 seconden in de one-touch sluitpositie.
- 5 Houd de schakelaar van de ruitbediening ingedrukt in de one-touch openpositie. Blijf de schakelaar, nadat de portieruit volledig is geopend, nog eens ten minste 1 seconde in die positie vasthouden.
- 6 Laat de schakelaar voor de ruitbediening even los en houd vervolgens de schakelaar gedurende ten minste ongeveer 4 seconden in de one-touch openpositie.
- 7 Houd de schakelaar voor de ruitbediening nogmaals omhoog getrokken in de one-touch sluitpositie. Blijf de schakelaar, nadat de portieruit volledig is gesloten, nog eens ten minste 1 seconde in die positie vasthouden.

Herhaal de procedure vanaf het begin als u de schakelaar hebt losgelaten terwijl de ruit nog in beweging was.

Als de ruit in de tegengestelde richting beweegt en niet volledig kan worden gesloten of geopend, laat dan de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of

een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

#### ■ Aan portierslot gekoppelde werking ruiten

- De elektrisch bedienbare ruiten kunnen worden geopend en gesloten met behulp van de mechanische sleutel.\* (→Blz. 463)
- De elektrisch bedienbare ruiten kunnen worden geopend en gesloten met behulp van de afstandsbediening.\* (→Blz. 130)

\*: Deze instellingen moeten aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

#### ■ Waarschuwingszoemer bij geopende elektrisch bedienbare ruiten

De zoemer klinkt en de melding "Window Open" (ruit geopend) verschijnt op het multi-informatiedisplay in het instrumentenpaneel wanneer het contact UIT wordt gezet en het bestuurdersportier wordt geopend terwijl de elektrisch bedienbare ruiten geopend zijn.

#### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde instellingen (bijvoorbeeld de koppeling aan de portiervergrendeling) kunnen worden gewijzigd.  
(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 495)



### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

#### ■ Sluiten van de ruiten

- De bestuurder is verantwoordelijk voor de bediening van de elektrisch bedienbare ruiten, ook voor die van de passagiers. Laat, om onbedoelde bediening, met name door kinderen, te voorkomen, de elektrisch bedienbare ruiten niet door kinderen bedienen. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten tussen de elektrisch bedienbare ruit. Wanneer er een kind in de auto zit, verdient het aanbeveling om de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening te gebruiken. (→Blz. 193)
  - Controleer of geen van de inzittenden een lichaamsdeel naar buiten steekt dat bekneld zou kunnen raken als de ruiten bediend worden.
  - Wanneer de elektrisch bedienbare ruiten worden bediend met de afstandsbediening of mechanische sleutel, bedien dan de elektrisch bedienbare ruit nadat u hebt gecontroleerd of er geen risico is dat een passagier met een lichaamsdeel bekneld kan raken tussen de ruit. Laat kinderen de ruit niet bedienen via de afstandsbediening of mechanische sleutel. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten door het bedienen van de elektrisch bedienbare ruit.
  - Wanneer u uit de auto stapt, zet dan het contact UIT en neem de sleutel en het kind met u mee. Anders kan het kind de auto mogelijk onbedoeld, uit kattenkwaad, enz. bedienen, wat tot een ongeval kan leiden.
- #### ■ Klembeveiliging
- Gebruik geen lichaamsdelen om de klembeveiliging opzettelijk te activeren.
  - De klembeveiliging werkt mogelijk niet als iets klem komt te zitten als de ruit bijna volledig gesloten is. Zorg ervoor dat er geen lichaamsdelen klem komen te zitten tussen de ruit.





## WAARSCHUWING

### ■ Knelbeveiliging

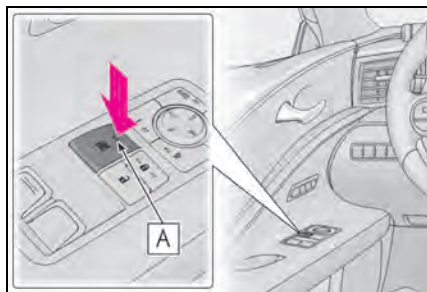
- Steek geen lichaamsdelen of kledingstukken in de opening om te proberen of de knelbeveiliging werkt.
- De knelbeveiliging werkt mogelijk niet als iets bekneld raakt op het moment dat de ruit bijna volledig geopend is. Zorg ervoor dat er geen lichaamsdelen of kledingstukken klem komen te zitten tussen de ruit.

## Voorkomen van onbedoelde bediening (blokkeerschakelaar ruitbediening)

Deze functie kan worden gebruikt om te voorkomen dat kinderen per ongeluk de ruit van het passagiersportier openen of sluiten.

Druk op de schakelaar.

Het controlelampje **A** zal gaan branden en de passagiersruit wordt geblokkeerd.



### ■ De elektrisch bedienbare ruiten kunnen bediend worden als

Het contact AAN staat.

### ■ Als de 12V-accu wordt losgekoppeld

De blokkeerschakelaar voor de ruitbediening wordt uitgeschakeld. Druk indien nodig na het aansluiten van de 12V-accu op de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening.



- 4-1. Voordat u gaat rijden**
- Rijden met de auto..... **196**
  - Lading en bagage ..... **203**
  - Rijden met een aanhangwagen ..... **204**
- 4-2. Rijprocedures**
- Startknop (LC 500)..... **205**
  - Startknop (LC 500h)..... **209**
  - EV-modus (LC 500h)..... **213**
  - Automatische transmissie (LC 500)..... **215**
  - Hybridetransmissie (LC 500h)..... **223**
  - Richtingaanwijzerschakelaar ..... **230**
  - Parkeerrem..... **231**
  - Brake Hold-systeem..... **234**
- 4-3. Bedienen van verlichting en ruitenwissers**
- Lichtschakelaar ..... **236**
  - Automatic High Beam-systeem ..... **238**
  - Schakelaar mistlampen ..... **241**
  - Ruitenwissers en -sproeiers..... **242**
- 4-4. Tanken**
- Openen van de tankdop..... **246**
- 4-5. Gebruik van de ondersteunende systemen**
- Lexus Safety System+ ..... **248**
  - PCS (Pre-Crash Safety-systeem)..... **259**
  - LKA (Lane Keeping Assist) ..... **267**
  - RSA (Road Sign Assist)..... **275**
  - Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik .... **279**
  - Cruise control..... **289**
  - Rijmodusselectieschakelaar ..... **292**
  - Lexus Parking Assist-sensor ..... **293**
  - BSM (Blind Spot Monitor) ..... **298**
  - Actieve achtervleugel ..... **320**
  - Uitlaatgasfiltersysteem (LC 500)..... **322**
  - GPF-systeem (benzinerofilter) (LC 500h)..... **323**
  - Ondersteunende systemen..... **324**
- 4-6. Rijtips**
- Tips voor rijden met een hybrideauto (LC 500h)..... **330**
  - Rijden in de winter ..... **332**

## Rijden met de auto

Volg om veilig te kunnen rijden de onderstaande procedures:

### Rijprocedure

#### ■ Starten van de motor <het hybridesysteem>

→Blz. 205, 209

#### ■ Rijden

- 1 Zet met ingetrapt rempedaal de selectiehendel in stand D. (→Blz. 217, 225)

Controleer of de positie-indicator D aangeeft.

- 2 Deactiveer de parkeerrem wanneer deze in de stand voor handmatige bediening staat. (→Blz. 231)
- 3 Laat het rempedaal geleidelijk opkomen en trap langzaam het gaspedaal in om de auto in beweging te brengen.

#### ■ Tot stilstand brengen van de auto

- 1 Trap, terwijl de selectiehendel in stand D staat, het rempedaal in.
- 2 Activeer indien nodig de parkeerrem.

Als de auto gedurende langere tijd stilstaat, zet dan de selectiehendel in stand P. (→Blz. 217, 225)

#### ■ Parkeren van de auto

- 1 Breng de auto volledig tot stilstand.
- 2 Activeer de parkeerrem wanneer deze in de stand voor handmatige bediening staat. (→Blz. 231)
- 3 Zet de selectiehendel in stand P. (→Blz. 218, 225)

Controleer of de schakelstandindicator P aangeeft.

- 4 Druk op de startknop om de motor <het hybridesysteem> uit te zetten.

- 5 Laat het rempedaal langzaam opkomen.
- 6 Vergrendel de portieren nadat u hebt gecontroleerd of u de elektronische sleutel bij u hebt.

Plaats bij het parkeren op een helling indien nodig wielblokken.

#### ■ Wegrijden op een steile helling omhoog

- 1 Trap het rempedaal stevig in en zet de selectiehendel in stand D.

De Hill Start Assist Control wordt geactiveerd. (→Blz. 324)

- 2 Activeer de parkeerrem. (→Blz. 231)
- 3 Laat het rempedaal opkomen en trap langzaam het gaspedaal in om de auto in beweging te brengen.
- 4 Deactiveer de parkeerrem. (→Blz. 231)

#### ■ Rijden met een gunstig brandstofverbruik (LC 500h)

Houd er rekening mee dat hybrideauto's vergelijkbaar zijn met conventionele auto's en dat het belangrijk is dat u niet plotseling accelereert, enz. (→Blz. 330)

#### ■ Rijden in de regen

- Rijd voorzichtig als het regent, omdat het zicht dan minder is, de ruiten beslagen kunnen zijn en de weg glad kan zijn.
- Rijd extra voorzichtig wanneer het begint te regenen, de weg kan dan immers bijzonder glad zijn.
- Matig uw snelheid bij het rijden in de regen, tussen band en wegdek kan er zich dan immers een waterfilm vormen die het sturen en remmen kan bemoeilijken.

#### ■ Motortoerental tijdens het rijden

In de volgende gevallen kan het motortoerental tijdens het rijden te hoog oplopen. Dit is het gevolg van automatisch op- of terugschakelen, al naar gelang de rijomstandigheden. Het duidt niet op plotseling accelereren.

- Het systeem signaleert dat de auto een helling op of af rijdt

- Als het gaspedaal wordt losgelaten
- Als het rempedaal stevig of snel wordt ingetrapt
- **Beperken van het vermogen van de motor <het hybridesysteem> (Brake Override-systeem)**
- Wanneer het gaspedaal en rempedaal gelijktijdig worden ingetrapt, wordt het vermogen van de motor <het hybridesysteem> mogelijk beperkt.
- Er wordt een waarschuwing melding weergegeven op het multi-informatiedisplay terwijl het systeem in werking is. Lees de op het multi-informatiedisplay weergegeven waarschuwing melding en volg de aanwijzingen op.
- **Beperken plotseling wegrijden (wegrijregeling)**
- Wanneer de onderstaande ongewone bediening plaatsvindt, wordt het vermogen van de motor <het hybridesysteem> mogelijk beperkt.
- Wanneer de selectiehandel van R in D, van D in R, van N in R, van P in D\* of van P in R\* (D omvat M) wordt gezet terwijl het gaspedaal wordt ingetrapt, verschijnt er een waarschuwing melding op het multi-informatiedisplay. Lees de op het multi-informatiedisplay weergegeven waarschuwing melding en volg de aanwijzingen op.
- Wanneer het gaspedaal te diep wordt ingetrapt terwijl de auto in zijn achteruit staat.
- \*: Afhankelijk van de situatie is het wellicht niet mogelijk om de selectiehandel in een andere stand te zetten.
- Wanneer de wegrijregeling wordt geactiveerd, heeft uw auto mogelijk moeite met het wegrijden in modder of op verse sneeuw. Deactiveer in zo'n geval de TRC (→Blz. 325) om de wegrijregeling uit te schakelen, zodat de auto makkelijker wegrijdt in modder of op verse sneeuw.

### ■ Inrijden van uw nieuwe Lexus

Voor een maximale levensduur van de auto adviseren wij rekening te houden met onderstaande aanwijzingen:

- De eerste 300 km:  
Voorkom plotseling sterk afremmen.
- De eerste 1.000 km:
  - Rijd niet met extreem hoge snelheden.
  - Vermijd plotseling sterk accelereren.
  - Rijd niet langdurig in een lage versnelling.
  - Rijd niet langdurig met een constante snelheid.

### ■ Remsysteem met in remschijf geïntegreerde parkeerremtrommel

Uw auto is uitgerust met een remsysteem met in de remschijf geïntegreerde parkeerremtrommel. Deze trommelremmen moeten regelmatig worden bijgesteld. Bij het vervangen van onderdelen van de parkeerrem, dienen ze te worden afgesteld. Laat het bijstellen uitvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### ■ Rijden in het buitenland

Zorg ervoor dat uw auto voldoet aan de in het desbetreffende land geldende wettelijke voorschriften en controleer of de juiste brandstof verkrijgbaar is. (→Blz. 484)

### ■ Remblokken en -schijven

De remblokken en -schijven zijn ontworpen voor gebruik onder zware belasting. Daardoor zijn er mogelijk remgeluiden te horen, afhankelijk van de rijsnelheid, remkracht en omgeving (temperatuur, vochtigheid, enz.).



## WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

### ■ Bij het starten van de auto

LC 500: Houd het rempedaal altijd ingetrapt als de auto stilstaat en de motor draait. Dit voorkomt kruipen van de auto.

LC 500h: Houd het rempedaal altijd ingetrapt als de auto stilstaat en het controlelampje READY brandt. Dit voorkomt kruipen van de auto.

### ■ Tijdens het rijden

- Zorg ervoor dat u, voordat u wegrijdt, blindelings het gas- en rempedaal kunt vinden.
- Als u per ongeluk in plaats van het rempedaal het gaspedaal intrapt, zal de auto onverwacht accelereren, wat een ongeval tot gevolg kan hebben.
- Bij het achteruitrijden draait u wellicht uw lichaam, waardoor het bedienen van de pedalen moeilijk wordt. Zorg dat u de pedalen altijd goed kunt bedienen.
- Zorg dat u altijd in de juiste houding achter het stuur zit, ook als de auto maar kort hoeft te rijden. Zo kunt u rem- en gaspedaal goed bedienen.
- Trap het rempedaal met uw rechterschoen in. Wanneer u het rempedaal met uw linkschoen intrapt, kan in een noodgeval uw reactie vertraagd worden, waardoor een ongeval kan ontstaan.
- LC 500h: De bestuurder moet extra goed letten op voetgangers als de auto alleen wordt aangedreven door de elektromotor (tractiemotor). Aangezien er geen motorgeluiden zijn, kunnen voetgangers de beweging van de auto misschien onjuist inschatten. Hoewel uw auto is voorzien van een waarschuwingssysteem voor een naderende auto, dient u voorzichtig te rijden, aangezien voetgangers in de buurt de auto mogelijk nog steeds niet opmerken als er veel omgevingsgeluid is.

- Rijd niet met de auto over licht ontvlambare materialen en parkeer de auto ook niet in de buurt van dergelijke materialen. Het uitlaatsysteem en de uitlaatgassen kunnen zeer heet worden. Deze hete onderdelen kunnen brand veroorzaken als er licht ontvlambaar materiaal aanwezig is.

- Zet de motor <het hybridesysteem> niet uit tijdens het rijden. Door het uitschakelen van de motor <het hybridesysteem> tijdens het rijden verliest u niet de controle over het stuurwiel of de remmen. De stuurbekrachtiging werkt echter niet meer. Hierdoor zal het sturen veel zwaarder gaan dan normaal. Zet in dat geval de auto aan de kant zodra dit veilig kan. In geval van nood, bijvoorbeeld als de auto onmogelijk op de normale manier tot stilstand kan worden gebracht: →Blz. 433

- Rem bij het afdalen van een steile helling af op de motor (terugschakelen) om een veilige snelheid aan te kunnen houden. Het continu gebruiken van de remmen kan leiden tot oververhitting en een verminderde remwerking. (→Blz. 215, 223)

- Verstel het stuurwiel, de stoel en de binnen- en buitenspiegels niet tijdens het rijden. Als u dat wel doet, kunt u de macht over het stuur verliezen.

- Controleer altijd of alle passagiers hun armen, hoofd en andere lichaamsdelen binnen de auto houden.

### ■ Rijden op glad wegdek

- Door plotseling remmen, accelereren en sturen kunnen de banden hun grip verliezen, met controleverlies tot gevolg.
- Door plotseling accelereren, afremmen op de motor als gevolg van terugschakelen of veranderingen in het motortoerental kan de auto in een slip raken. Dit kan leiden tot een ongeval.
- Trap, nadat u door een plas bent gereden, het rempedaal lichtjes in om ervoor te zorgen dat de remmen goed werken. Door natte remblokken kan de remwerking afnemen. Remmen die aan één kant van de auto nat zijn en niet goed werken, kunnen de besturing bemoeilijken.



## WAARSCHUWING

### ■ Bedienen van de selectiehandel

- LC 500: Laat de auto niet achteruit rollen als een van de vooruitversnellingen is ingeschakeld of vooruit rollen terwijl de selectiehandel in stand R staat.  
Als dat wel gebeurt, kan de motor afslaan of kan de remwerking of de besturing in negatieve zin worden beïnvloed, waardoor een ongeval of schade aan de auto kan ontstaan.  
LC 500h: Laat de auto niet achteruit rollen als een van de vooruitversnellingen is ingeschakeld of vooruit rollen terwijl de selectiehandel in stand R staat.  
Als u dit toch doet, kan een ongeval of schade aan de auto het gevolg zijn.
- Zet de selectiehandel tijdens het rijden niet in stand P.  
Als u dat wel doet, kan er schade aan de transmissie ontstaan waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.
- Schakel stand R niet in terwijl de auto vooruitrijdt.  
Als u dat wel doet, kan er schade aan de transmissie ontstaan waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.
- Zet de selectiehandel tijdens het achteruitrijden niet in een vooruitversnelling.  
Als u dat wel doet, kan er schade aan de transmissie ontstaan waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.
- LC 500: Zet de selectiehandel tijdens het rijden niet in stand N. Als u dat wel doet, wordt de verbinding tussen de motor en de transmissie verbroken. Als de transmissie in stand N staat, is afremmen op de motor niet mogelijk.  
LC 500h: Als stand N wordt ingeschakeld terwijl de auto rijdt, wordt het hybridesysteem uitgeschakeld. Er kan niet op de motor worden afgeremd als het hybridesysteem is uitgeschakeld.

- Zet de selectiehandel niet in een andere stand wanneer het gaspedaal ingetrapt is. Als de selectiehandel in een andere stand dan P of N wordt gezet, kan de auto onverwacht snel accelereren, waardoor een aanrijding en ernstig letsel kunnen ontstaan.  
Nadat u de schakelstand gewijzigd hebt, moet u de actuele schakelstand controleren die op de schakelstandindicator in het instrumentenpaneel wordt weergegeven.

### ■ Slijtage remblokken

Laat in onderstaande gevallen de remblokken zo snel mogelijk nakijken en indien nodig vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Als bij een visuele controle van alle vier remblokken de dikte van de remblokken de slijtagelimiet overschrijdt (raadpleeg Blz. 490 voor de slijtagelimiet voor de remblokken)
- Wanneer "Brake Pad Wear Visit Your Dealer" (slijtage remblokken, ga naar uw dealer) wordt weergegeven (alleen de rechter remblokken kunnen worden gesignaleerd)

De remschijven kunnen beschadigd raken als de remblokken niet op tijd worden vervangen. Een beperkte mate van slijtage van de remblokken en remschijven maakt een grotere remkracht mogelijk. Daardoor kunnen de remschijven iets sneller slijten dan de remschijven bij een conventioneel remsysteem. Lexus adviseert daarom bij het vervangen van de remblokken tevens de dikte van de remschijven op te meten. Het rijden met een auto waarvan de remblokken en/of de remschijven de slijtagelimiet hebben overschreden, is gevaarlijk.



## WAARSCHUWING

### ■ Bij stilstaande auto

- **LC 500:** Laat de motor niet met te veel toeren draaien.  
Als de selectiehandel in een andere stand dan P of N staat, kan de auto onverwachts in beweging komen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.  
LC 500h: Trap het gaspedaal niet onnodig in.  
Als de selectiehandel in een andere stand dan P of N staat, kan de auto onverwachts in beweging komen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.
- **LC 500:** Voorkom het ontstaan van ongevallen door het weggrollen van de auto en houd het rempedaal altijd ingetrapt als de motor draait. Activeer indien nodig de parkeerrem.  
LC 500h: Voorkom het ontstaan van ongevallen door het weggrollen van de auto, houd altijd het rempedaal ingetrapt zolang het controlelampje READY brandt en activeer de parkeerrem indien nodig.
- Voorkom voor- of achteruitrollen van de auto bij stoppen op een helling, waardoor een ongeval kan ontstaan: trap altijd het rempedaal in en activeer de parkeerrem indien nodig.
- Voorkom dat de motor met een te hoog toerental draait.  
Als de motor met een hoog toerental draait terwijl de auto stilstaat, kan het uitlaatsysteem oververhit raken, hetgeen brand kan veroorzaken als er brandbaar materiaal aanwezig is.

### ■ Als de auto geparkeerd is

- Laat geen brillen, aanstekers, spuitbussen of blikken frisdrank in de auto liggen als deze in de zon geparkeerd staat.  
Dit kan resulteren in het volgende:
  - Een aansteker of spuitbus kan gas gaan lekken, waardoor brand kan ontstaan.
  - De temperatuur in de auto kan zo hoog oplopen dat kunststof brillenglazen en kunststof monturen kunnen vervormen of barsten.
  - Blikjes frisdrank kunnen openbarsten, waardoor de inhoud in het interieur terecht komt. Bovendien kan de vloeistof kortsluiting in de elektrische componenten van de auto veroorzaken.
- Laat geen aanstekers achter in de auto. Als een aansteker in het dashboardkastje of op de vloer ligt, kan deze per ongeluk gaan branden als er bagage wordt geplaatst of een stoel wordt afgesteld en brand veroorzaken.
- Plak geen parkeerschijven op de voorruit of andere ruiten. Plaats geen reservoirs zoals luchtverfrissers op het instrumentenpaneel of dashboard. Deze parkeerschijven of reservoirs kunnen als een lens werken en brand veroorzaken in de auto.
- Laat geen portier of ruit open als het gebogen glas van naastliggende gebouwen voorzien is van een gemetalliseerde film, bijvoorbeeld een zilverkleurige folie. Weerkaatst zonlicht kan van het glas een lens maken en brand veroorzaken.



**WAARSCHUWING**

- **LC 500:** Activeer altijd de parkeerrem, zet de selectiehendel in stand P, zet de motor uit en sluit de auto af.  
Laat de auto niet onbeheerd achter met draaiende motor.  
Als de auto is geparkeerd met de selectiehendel in stand P, maar de parkeerrem niet is geactiveerd, zou de auto in beweging kunnen komen, wat kan leiden tot een ongeval.  
**LC 500h:** Activeer altijd de parkeerrem, zet de selectiehendel in stand P, schakel het hybridesysteem uit en sluit de auto af.  
Laat de auto niet onbeheerd achter als het controlelampje **READY** brandt.  
Als de auto is geparkeerd met de selectiehendel in stand P, maar de parkeerrem niet is geactiveerd, zou de auto in beweging kunnen komen, wat kan leiden tot een ongeval.
- **LC 500:** Raak de uitlaatpijpen niet aan als de motor draait en ook niet net na het uitzetten van de motor.  
Anders kunt u brandwonden oplopen.  
**LC 500h:** Raak de uitlaatpijpen niet aan als het controlelampje **READY** brandt of direct na het uitschakelen van het hybridesysteem.  
Anders kunt u brandwonden oplopen.
- **Als u even gaat slapen in de auto**  
Schakel altijd de motor <het hybridesysteem> uit. Anders zou u per ongeluk de selectiehendel kunnen verplaatsen of het gaspedaal in kunnen trappen, waardoor een ongeval zou kunnen ontstaan of de motor <het hybridesysteem> oververhit zou kunnen raken en brand kan ontstaan. Verder kunnen uitlaatgassen in een slecht geventileerde omgeving in de auto terechtkomen, hetgeen zeer schadelijk is voor de gezondheid.
- **Bij het remmen**
- Rijd voorzichtiger wanneer de remmen nat zijn.  
De remweg neemt toe als de remmen nat zijn en bovendien kan vocht ertoe leiden dat de ene kant van de auto sterker afgeremd wordt dan de andere kant. Ook de werking van de parkeerrem kan door vocht in negatieve zin beïnvloed worden.

- Rijd niet te dicht achter een andere auto als het elektronisch geregeld remsysteem niet werkt en vermijd afdalingen en scherpe bochten die afremmen noodzakelijk maken.  
In dit geval kan de auto nog wel worden afgeremd, maar moet er een grotere kracht op het rempedaal worden uitgeoefend dan normaal. De remweg zal ook langer zijn. Laat uw remmen onmiddellijk repareren.
- Het remsysteem bestaat uit 2 of meer afzonderlijke hydraulische systemen: als een van de systemen uitvalt, werkt het andere systeem/werken de andere systemen nog wel. In dat geval moet het rempedaal krachtiger worden ingetrapt dan gewoonlijk en neemt ook de remweg toe. Laat uw remmen onmiddellijk repareren.

**OPMERKING**

- **Tijdens het rijden**
- Trap tijdens het rijden niet tegelijkertijd het gaspedaal en het rempedaal in, anders neemt het vermogen van de motor <het hybridesysteem> mogelijk af.
- Gebruik het gaspedaal niet om de auto op een helling op zijn plaats te houden en trap daartoe ook niet het rempedaal en het gaspedaal gelijktijdig in.
- **Vermijd schade aan onderdelen van de auto**
- Draai het stuurwiel niet gedurende langere tijd in een van beide richtingen tegen de aanslag aan.  
Anders kan schade aan de stuurbekrachtigingmotor ontstaan.
- Rijd zo langzaam mogelijk over oneffenheden in de weg om schade aan de wielen, de onderzijde van de auto, enz. te vermijden.
- **Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt**  
Een lekke of beschadigde band kan leiden tot de onderstaande situaties. Houd het stuurwiel stevig vast en trap het rempedaal geleidelijk in om de auto tot stilstand te brengen.
- Het kan moeilijk zijn om de auto onder controle te houden.



## OPMERKING

- De auto kan abnormale geluiden maken of trillen.

- De auto kan abnormaal gaan overhellen.

Informatie over wat u moet doen in het geval van een lekke band (→Blz. 457)

### ■ Overstroomde wegen

Rijd niet op wegen die na zware regenval e.d. zijn overstroomd. Indien u dat toch doet, kan de auto hierdoor ernstig beschadigd raken:

- Motor slaat af
- Kortsluiting in elektrische componenten
- Motorschade door onderdompeling in water

Na het rijden op een overstroomde weg moet het volgende worden nagekeken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige:

- Remwerking
- Peil en kwaliteit van motorolie en andere vloeistoffen van motor, transmissie, tussenkast, differentieel, enz.
- Smering van cardanas, lagers en kogelgewrichten van de wielophanging (indien mogelijk) en de werking van alle koppelingen, lagers, enz.

Als het regelsysteem voor stand P beschadigd is door grote hoeveelheden water, is het wellicht niet mogelijk om stand P in te schakelen of vanuit stand P een andere stand in te schakelen. Neem in dat geval onmiddellijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### ■ Bij het parkeren

Activeer altijd de parkeerrem en zet de selectiehendel altijd in stand P. Anders kan de auto onverwachts accelereren als het gaspedaal per ongeluk wordt ingetrapd.

## Lading en bagage

Lees onderstaande informatie over voorzorgsmaatregelen, laadvermogen en belading zorgvuldig door:



### WAARSCHUWING

#### ■ Zaken die niet in de bagageruimte vervoerd mogen worden

De volgende zaken kunnen brand veroorzaken als ze in de bagageruimte vervoerd worden:

- Jerrycans met benzine
- Spuitbussen

#### ■ Voorzorgsmaatregelen bij opbergen

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ertoe leiden dat de pedalen niet goed kunnen worden ingetrapt, dat het zicht van de bestuurder wordt gehinderd of dat de bestuurder of passagiers door voorwerpen geraakt worden, wat een ongeval kan veroorzaken.

- Vervoer lading en bagage indien mogelijk altijd in de bagageruimte.
- Leg geen lading of bagage op de volgende plaatsen:
  - In de voetenruimte bij de bestuurder
  - Op de voorpassagiersstoel of de achterstoelen (als er goederen op elkaar gestapeld worden)
  - Op de hoedenplank
  - Op het instrumentenpaneel
  - Op het dashboard
  - Voor het centrale display
- Zorg dat alle voorwerpen die zich in het passagierscompartiment bevinden, zijn opgeborgen of vastgezet.

#### ■ Lading en gewichtsverdeling

- Overlaad uw auto niet.

- Verdeel het gewicht gelijkmatig. Een onjuiste belading kan de besturing en de remwerking in negatieve zin beïnvloeden, waardoor een ongeval met ernstig letsel zou kunnen ontstaan.

## Rijden met een aanhangwagen

Lexus raadt u af om met uw auto met een aanhangwagen te rijden. Lexus adviseert u bovendien geen trekhaak te laten monteren voor het gebruik van bijvoorbeeld een fietsendrager. Uw auto is niet ontworpen voor het rijden met een aanhangwagen of het gebruik van een op de trekhaak bevestigde fietsendrager en dergelijke.



## Startknop (LC 500)

Als u de volgende handelingen uitvoert terwijl u een elektronische sleutel bij u hebt, wordt de motor gestart of de stand van het contact veranderd.

### Starten van de motor

- 1 Druk de parkeerremschakelaar in en controleer of de parkeerrem is geactiveerd. (→Blz. 231)

Het waarschuwingslampje van de parkeerrem gaat branden.

- 2 Trap het rempedaal stevig in.



en een melding worden op het multi-informatiedisplay weergegeven.

Als dit niet wordt weergegeven, kan de motor niet worden gestart.

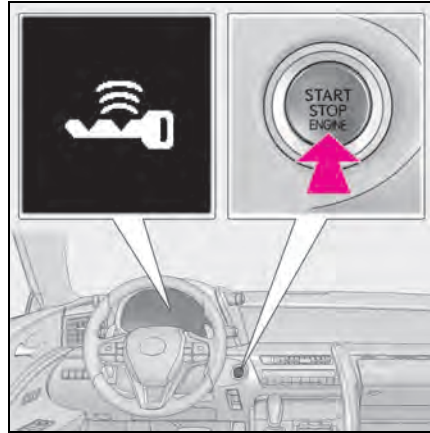
- 3 Druk kort en krachtig op de startknop.

Eén keer kort en stevig indrukken van de startknop is voldoende om deze te bedienen. U hoeft de startknop niet ingedrukt te houden.

De motor wordt gestart totdat hij aanslaat, waarbij elke startpoging maximaal 30 seconden duurt.

Houd het rempedaal ingetrapt tot de motor draait.

De motor kan in elke stand van het contact worden gestart.



### ■ Verlichting startknop

Afhankelijk van de situatie werkt de verlichting van de startknop als volgt.

- Als een portier wordt geopend of het contact van stand ACC of AAN naar UIT wordt gezet, knippert de verlichting van de startknop langzaam.
- Als u het rempedaal intrapt terwijl u de elektronische sleutel bij u draagt, knippert de verlichting van de startknop snel.
- Als het contact in stand ACC of AAN staat, brandt de verlichting van de startknop.

### ■ Als de motor niet aanslaat

- De startblokkering is mogelijk niet uitgeschakeld. (→Blz. 77)  
Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Lees de op het multi-informatiedisplay weergegeven melding m.b.t. het starten en volg de aanwijzingen op.
- Als het portier wordt ontgrendeld met de mechanische sleutel, kan de motor niet worden gestart met het Smart entry-systeem met startknop. Raadpleeg Blz. 464 om de motor te starten. Als de elektronische sleutel zich echter in de auto bevindt en de portieren worden vergrendeld (→Blz. 132), kan de motor worden gestart.

### ■ Als de 12V-accu is ontladen

De motor kan niet worden gestart met het Smart entry-systeem met startknop. Raadpleeg Blz. 466 om de motor opnieuw te starten.

### ■ Leegraken batterij elektronische sleutel

→Blz. 126

### ■ Omstandigheden die de werking kunnen beïnvloeden

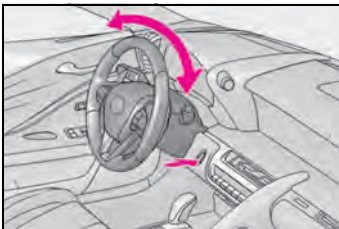
→Blz. 139

### ■ Aanwijzingen voor de instapfunctie

→Blz. 140

### ■ Stuurslotfunctie

- Nadat het contact UIT is gezet en de portieren zijn geopend en gesloten, wordt het stuurwiel geblokkeerd door de stuurslotfunctie. Als u nogmaals op de startknop drukt, wordt het stuurslot automatisch weer uitgeschakeld.
- Als het stuurslot niet kan worden ontgrendeld, wordt "Push engine switch while turning steering wheel in either direction" (druk de startknop in en draai het stuurwiel in een willekeurige richting) weergegeven op het multi-informatiedisplay. Druk kort en krachtig op de startknop terwijl u het stuurwiel naar links en rechts draait.



- Om te voorkomen dat de elektromotor van het stuurslot oververhit raakt, kan het voorkomen dat de werking van de elektromotor wordt onderbroken als de motor in korte tijd herhaaldelijk wordt gestart en uitgezet. Wacht in dat geval met het bedienen van de startknop. Na ongeveer 10 seconden zal de elektromotor van het stuurslot weer functioneren.

### ■ Als er een storing aanwezig is in het Smart entry-systeem met startknop

Als "Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual" (Storing Smart entry-systeem met startknop. Raadpleeg handleiding) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven, is het systeem mogelijk defect. Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een

andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### ■ Batterij elektronische sleutel

→Blz. 421

### ■ Bediening van de startknop

- Als de knop niet kort en krachtig wordt ingedrukt, wijzigt de stand van het contact mogelijk niet of wordt de motor niet gestart.
- Als u probeert de motor te herstarten direct nadat het contact UIT is gezet, dan start de motor in sommige gevallen niet. Wacht nadat u het contact UIT hebt gezet een paar seconden voordat u de motor herstart.

### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Raadpleeg Blz. 462 als het Smart entry-systeem met startknop is uitgeschakeld via de persoonlijke voorkeursinstellingen.



## WAARSCHUWING

### ■ Bij het starten van de motor

Start de motor altijd terwijl u in de bestuurdersstoel zit. Trap nooit het gaspedaal in terwijl u de motor start. Als u dat wel doet, kan dat leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

### ■ Wees voorzichtig tijdens het rijden

Als zich een storing voordoet in de motor terwijl de auto rijdt, vergrendel of open de portieren dan niet totdat de auto veilig en volledig tot stilstand is gekomen. Als onder deze omstandigheden het stuurslot wordt geactiveerd, kan dit leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.



## OPMERKING

### ■ Bij het starten van de motor

- Jaag een nog koude motor nooit op toeren.
- Indien de motor moeilijk aanslaat of vaak afslaat, laat uw auto dan onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

**OPMERKING****■ Symptomen die kunnen duiden op een probleem met de startknop**

Wanneer u merkt dat de bediening van de startknop niet helemaal gaat zoals u gewend bent, bijvoorbeeld als de startknop bij het indrukken iets blijft hangen, kan dit duiden op een defect. Neem onmiddellijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

**Uitzetten van de motor**

- 1 Breng de auto volledig tot stilstand.
- 2 Activeer de parkeerrem wanneer deze in de stand voor handmatige bediening staat. (→Blz. 231)
- 3 Zet de selectiehendel in stand P. (→Blz. 218)

Controleer of de schakelstandindicator P aangeeft. (→Blz. 217)

- 4 Druk op de startknop.

De motor stopt en de weergave van het instrumentenpaneel dooft (de schakelstandindicator dooft een paar seconden na de weergave van het instrumentenpaneel).

- 5 Controleer of ACCESSORY (stand ACC) of IGNITION ON (contact AAN) niet wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

**■ Functie automatisch selecteren van stand P**

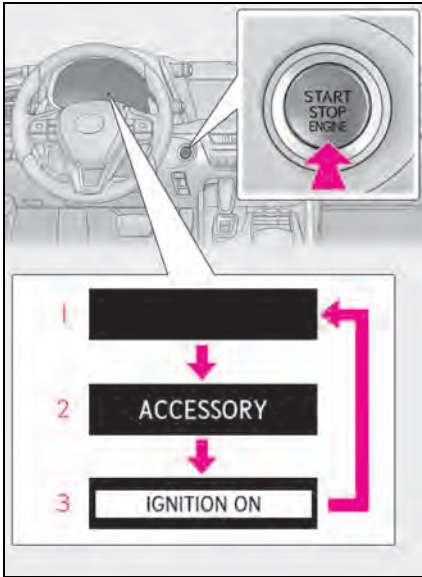
→Blz. 218

**WAARSCHUWING****■ Uitzetten van de motor in noodgevallen**

- Als u in noodgevallen de motor tijdens het rijden af wilt zetten, houd dan de startknop gedurende ten minste 2 seconden ingedrukt of druk hem ten minste driemaal achter elkaar kort in. (→Blz. 433)  
Bedien de startknop tijdens het rijden echter uitsluitend in noodgevallen. Door het uitschakelen van de motor tijdens het rijden verliest u niet de controle over het stuurwiel of de remmen. De stuurbekrachtiging werkt echter niet meer. Hierdoor zal het sturen veel zwaarder gaan dan normaal. Zet in dat geval de auto aan de kant zodra dit veilig kan.
- Als de startknop wordt bediend terwijl de auto rijdt, verschijnt er een waarschuwing melding op het multi-informatiedisplay en klinkt er een zoemer.
- Druk op de startknop om de motor opnieuw te starten nadat deze ten gevolge van een noodsituatie tijdens het rijden is uitgeschakeld.

**Wijzigen van de stand van het contact**

De stand kan worden gewijzigd door op de startknop te drukken als het rempedaal niet is ingetrapt. (De stand verandert iedere keer dat op de knop wordt gedrukt.)



### 1 Uit

De alarmknipperlichten kunnen worden gebruikt.

### 2 Stand ACC

Sommige elektrische componenten zoals het audiosysteem kunnen worden gebruikt.

Op het instrumentenpaneel wordt ACCESSORY (stand ACC) weergegeven.

### 3 AAN

Alle elektrische componenten kunnen worden gebruikt.

Op het instrumentenpaneel wordt IGNITION ON (contact AAN) weergegeven.

#### ■ Auto power off-functie

Als het contact gedurende meer dan 20 minuten in stand ACC staat of gedurende meer dan een uur AAN staat (zonder dat de motor draait) met de selectiehandel in stand P, schakelt het systeem het contact automatisch UIT. Deze functie kan het ontladen van de 12V-accu echter niet helemaal voorkomen. Laat het contact niet gedurende langere tijd in stand ACC of AAN staan zonder dat de motor draait.

#### ■ Bij een storing in de schakelregeling

Wanneer wordt geprobeerd om het contact UIT te zetten terwijl er een storing aanwezig is in de

schakelregeling, wordt het contact mogelijk in stand ACC gezet. In dit geval kan het contact UIT worden gezet door de parkeerrem te activeren en nogmaals de startknop in te drukken. Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als er een storing aanwezig is in het systeem.

#### ⚠ OPMERKING

- **Voorkomen van ontlading van de 12V-accu**
- Laat het contact niet gedurende langere tijd in stand ACC of AAN staan zonder dat de motor draait.
- Als ACCESSORY (stand ACC) of IGNITION ON (contact AAN) op het instrumentenpaneel wordt weergegeven, is het contact niet UIT. Verlaat de auto nadat u het contact UIT hebt gezet.



## Startknop (LC 500h)

Als u de volgende handelingen uitvoert terwijl u een elektronische sleutel bij u hebt, wordt het hybridesysteem gestart of de stand van het contact veranderd.

### Starten van het hybridesysteem

- 1 Druk de parkeerremschakelaar in en controleer of de parkeerrem is geactiveerd. (→Blz. 231)

Het waarschuwingslampje van de parkeerrem gaat branden.

- 2 Trap het rempedaal stevig in.



en een melding worden op het multi-informatiedisplay weergegeven.

Als dit niet wordt weergegeven, kan het hybridesysteem niet worden gestart.

Wanneer stand N geselecteerd is, kan het hybridesysteem niet worden gestart. Zet de selectiehendel in stand P wanneer u het hybridesysteem start. (→Blz. 225)

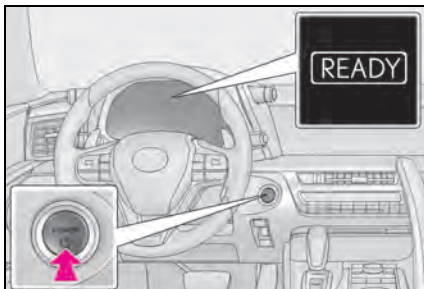
- 3 Druk kort en krachtig op de startknop.

Eén keer kort en stevig indrukken van de startknop is voldoende om deze te bedienen. U hoeft de startknop niet ingedrukt te houden.

Als het controlelampje READY gaat branden, werkt het hybridesysteem normaal.

Houd het rempedaal ingetrappt tot het controlelampje READY brandt.

Het hybridesysteem kan vanuit iedere stand van het contact worden gestart.



- 4 Controleer of het controlelampje READY brandt.

Als het controlelampje READY eerst knippert en vervolgens blijft branden en de zoemer klinkt, dan start het hybridesysteem normaal.

Wanneer het controlelampje READY uit is, kunt u niet wegrijden.

Als het controlelampje READY brandt, kunt u wegrijden, zelfs als de verbrandingsmotor niet draait. (De benzinemotor start of stopt automatisch in overeenstemming met de toestand van de auto.)

#### ■ Verlichting startknop

Afhankelijk van de situatie werkt de verlichting van de startknop als volgt.

- Als een portier wordt geopend of het contact van stand ACC of AAN naar UIT wordt gezet, knippert de verlichting van de startknop langzaam.
- Als u het rempedaal intrapt terwijl u de elektronische sleutel bij u draagt, knippert de verlichting van de startknop snel.
- Als het contact in stand ACC of AAN staat, brandt de verlichting van de startknop.

#### ■ Als het hybridesysteem niet kan worden ingeschakeld

- De startblokkering is mogelijk niet uitgeschakeld. (→Blz. 77)  
Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Lees de op het multi-informatiedisplay weergegeven melding m.b.t. het starten en volg de aanwijzingen op.
- Als het portier wordt ontgrendeld met de mechanische sleutel, kan het hybridesysteem niet worden gestart met het Smart entry-systeem met startknop. Raadpleeg Blz. 464 om het hybridesysteem te starten. Als de elektronische sleutel zich echter in de auto bevindt en de portieren worden vergrendeld (→Blz. 132), kan het hybridesysteem worden gestart.
- Als de buitentemperatuur laag is, bijvoorbeeld bij rijden in de winter
- Als het hybridesysteem gestart wordt, knippert het controlelampje READY mogelijk lang. Bedien de auto niet totdat het controlelampje READY continu brandt. Continu brandt.

den betekent dat de auto in beweging kan komen.

- Als het batterijpakket (tractiebatterij) extreem koud is (temperatuur lager dan ongeveer -30°C) als gevolg van de buitentemperatuur, kan het hybridesysteem mogelijk niet gestart worden. Probeer in dat geval het hybridesysteem nogmaals te starten nadat de temperatuur van het batterijpakket is opgelopen omdat bijvoorbeeld de buitentemperatuur is gestegen.

#### ■ Geluiden en trillingen die kenmerkend zijn voor een hybrideauto

→Blz. 71

#### ■ Als de 12V-accu is ontladen

Het hybridesysteem kan niet worden gestart met het Smart entry-systeem met startknop. Raadpleeg Blz. 466 om het hybridesysteem opnieuw te starten.

#### ■ Leegraken batterij elektronische sleutel

→Blz. 126

#### ■ Omstandigheden die de werking kunnen beïnvloeden

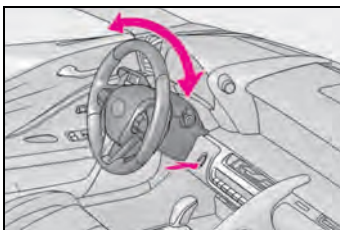
→Blz. 139

#### ■ Aanwijzing voor de instapfunctie

→Blz. 140

#### ■ Stuurslotfunctie

- Nadat het contact UIT is gezet en de portieren zijn geopend en gesloten, wordt het stuurwiel vergrendeld met de stuurslotfunctie. Als u nogmaals op de startknop drukt, wordt het stuurslot automatisch weer uitgeschakeld.
- Als het stuurslot niet kan worden ontgrendeld, wordt "Push power switch while turning steering wheel in either direction" (Druk de startknop in en draai het stuurwiel in een willekeurige richting) weergegeven op het multi-informatiedisplay. Druk kort en krachtig op de startknop terwijl u het stuurwiel naar links en rechts draait.



- Om te voorkomen dat de elektromotor van het stuurslot oververhit raakt, kan de werking worden onderbroken als het hybridesysteem in korte tijd herhaaldelijk wordt in- en uitgeschakeld. Wacht in dat geval met het bedienen van de startknop. Na ongeveer 10 seconden zal de elektromotor van het stuurslot weer functioneren.

#### ■ Als er een storing aanwezig is in het Smart entry-systeem met startknop

Als "Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual" (Storing Smart entry-systeem met startknop. Raadpleeg handleiding) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven, is het systeem mogelijk defect. Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

#### ■ Als het controlelampje READY niet gaat branden

Neem, als het controlelampje READY niet gaat branden nadat de juiste procedure voor het starten van de auto is gevolgd, direct contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

#### ■ Wanneer er een storing in het hybridesysteem aanwezig is

→Blz. 76

#### ■ Batterij elektronische sleutel

→Blz. 421

#### ■ Bedienen van de startknop

- Als de knop niet kort en krachtig wordt ingedrukt, wijzigt de stand van het contact mogelijk niet of wordt het hybridesysteem niet gestart.
- Als u probeert het hybridesysteem opnieuw te starten direct nadat het contact UIT is gezet, dan start het hybridesysteem in sommige gevallen mogelijk niet. Wacht nadat u het contact UIT hebt gezet een paar seconden voordat u het hybridesysteem opnieuw start.

#### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Raadpleeg Blz. 462 als het Smart entry-systeem met startknop is uitgeschakeld via de persoonlijke voorkeursinstellingen.

**WAARSCHUWING****■ Starten van het hybridesysteem**

Ga altijd op de bestuurdersstoel zitten alvorens het hybridesysteem te starten. Trap onder geen enkele voorwaarde het gaspedaal in bij het starten van het hybridesysteem. Als u dat wel doet, kan dat leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

**■ Wees voorzichtig tijdens het rijden**

Als een storing aan het hybridesysteem zich voordoet terwijl de auto rijdt, vergrendel of open de portieren dan niet totdat de auto veilig en volledig tot stilstand is gekomen. Als onder deze omstandigheden het stuurslot wordt geactiveerd, kan dit leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

**OPMERKING****■ Starten van het hybridesysteem**

Indien het hybridesysteem moeilijk start, laat uw auto dan onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repereur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

**■ Symptomen die kunnen duiden op een defect in de startknop**

Als de startknop anders lijkt te werken dan normaal, bijvoorbeeld als de knop iets blijft hangen, kan de startknop defect zijn. Neem onmiddellijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/repereur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

**Uitschakelen van het hybridesysteem**

- 1 Breng de auto volledig tot stilstand.
- 2 Activeer de parkeerrem wanneer deze in de stand voor handmatige bediening staat. (→Blz. 231)
- 3 Zet de selectiehendel in stand P. (→Blz. 225)

Controleer of de schakelstandindicator P aangeeft. (→Blz. 225)

- 4 Druk op de startknop.

Het hybridesysteem stopt en de weergave van het instrumentenpaneel dooft (de schakelstandindicator wordt een paar seconden na de weergave van het instrumentenpaneel gedoofd).

- 5 Controleer of ACCESSORY (stand ACC) of IGNITION ON (contact AAN) niet wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

■ **Functie automatisch selecteren van stand P**  
→Blz. 226

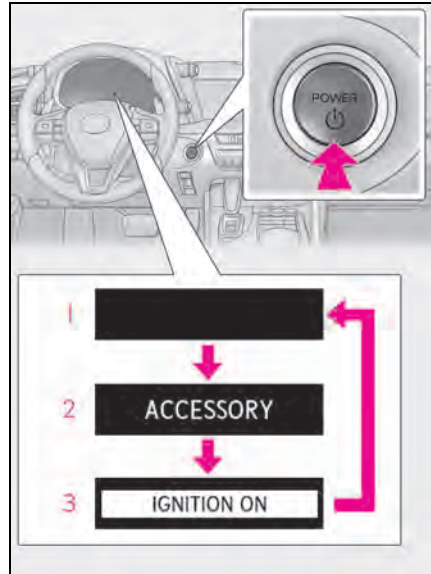


## WAARSCHUWING

- **Uitschakelen van het hybridesysteem in noodgevallen**
- Als u in een noodgeval het hybridesysteem tijdens het rijden wilt stoppen, houdt u de startknop langer dan 2 seconden ingedrukt of drukt u deze minstens 3 keer kort achter elkaar in. (→Blz. 433)  
Raak de startknop echter tijdens het rijden niet aan, behalve in geval van nood. Door het uitschakelen van het hybridesysteem tijdens het rijden verliest u niet de controle over het stuurwiel of de remmen. De stuurbevoegdheid werkt echter niet meer. Hierdoor zal het sturen veel zwaarder gaan dan normaal. Zet in dat geval de auto aan de kant zodra dit veilig kan.
- Als de startknop wordt bediend terwijl de auto rijdt, verschijnt er een waarschuwingsmelding op het multi-informatiedisplay en klinkt er een zoemer.
- Druk op de startknop om het hybridesysteem opnieuw te starten nadat dit ten gevolge van een noodsituatie is uitgeschakeld.

## Wijzigen van de standen van het contact

De stand kan worden gewijzigd door op de startknop te drukken zonder het rempedaal in te trappen. (De stand verandert iedere keer dat op de knop wordt gedrukt.)



### 1 Uit

De alarmknipperlichten kunnen worden gebruikt.

### 2 Stand ACC

Sommige elektrische componenten zoals het audiosysteem kunnen worden gebruikt.

Op het instrumentenpaneel wordt ACCESSORY (stand ACC) weergegeven.

### 3 AAN

Alle elektrische componenten kunnen worden gebruikt.

Op het instrumentenpaneel wordt IGNITION ON (contact AAN) weergegeven.

### ■ Auto power off-functie

Als het contact langer dan 20 minuten in stand ACC of langer dan een uur AAN staat (hybridesysteem niet in werking) terwijl stand P is geselecteerd, wordt het contact automatisch UIT gezet. Deze functie kan het ontladen van de 12V-accu echter niet helemaal voorkomen. Laat de auto niet gedurende langere tijd in stand ACC of AAN staan terwijl het hybridesysteem niet in werking is.

### ■ Bij een storing in de schakelregeling

Wanneer wordt geprobeerd om het contact UIT te zetten terwijl de schakelregeling defect is, wordt het contact mogelijk in stand ACC gezet. In dit geval kan het contact UIT worden gezet door de parkeerrem te activeren en nogmaals de startknop in te drukken. Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als er een storing aanwezig is in het systeem.



#### OPMERKING

#### ■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

- Laat het contact niet gedurende een langere periode in stand ACC of AAN staan terwijl het hybridesysteem niet is ingeschakeld.
- Als ACCESSORY (stand ACC) of IGNITION ON (contact AAN) op het instrumentenpaneel wordt weergegeven, is het contact niet UIT. Verlaat de auto nadat u het contact UIT hebt gezet.

## EV-modus (LC 500h)

In de EV-modus wordt er elektrisch vermogen geleverd door het batterijpakket (tractiebatterij) en wordt alleen de elektromotor (tractiemotor) gebruikt voor de aandrijving van de auto.

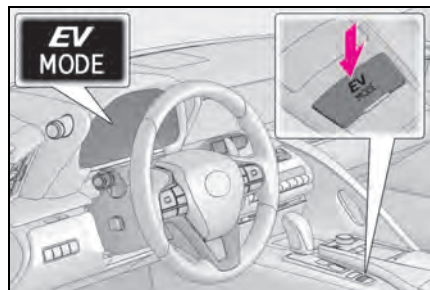
Deze modus is geschikt voor het 's nachts of in de vroege morgen door woonwijken rijden of het rijden in een parkeergarage, enz. zonder dat u zich zorgen hoeft te maken over geluidsoverlast of uitlaatgassen.

**Auto's met waarschuwingssysteem naderende auto:** Als het waarschuwingssysteem voor een naderende auto actief is, maakt de auto mogelijk geluid.

## Bedieningsinstructies

### Schakelt EV-modus in/uit

Als de EV-modus wordt ingeschakeld, gaat het controlelampje EV MODE branden. Door in de EV-modus de schakelaar in te drukken, wordt teruggekeerd naar normaal rijden (aandrijving door de benzinemotor en de elektromotor [tractiemotor]).



### ■ Omstandigheden waarin de EV-modus niet kan worden ingeschakeld

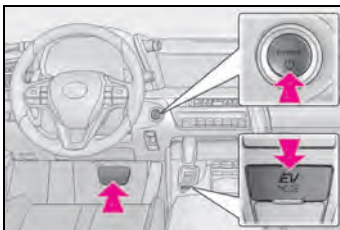
In de volgende gevallen kan de EV-modus mogelijk niet worden ingeschakeld. Als de stand niet ingeschakeld kan worden, klinkt er een zoemer en verschijnt er een melding op het multi-informatiedisplay.

- De temperatuur van het hybridesysteem is te hoog.  
De auto heeft lang in de zon gestaan of na het oprijden van een helling, het rijden met hoge snelheid, enz.
- De temperatuur van het hybridesysteem is te laag.  
De auto heeft bijvoorbeeld lang in een omgeving met een temperatuur lager dan 0°C gestaan, enz.
- De benzinemotor is aan het opwarmen.
- Het batterijpakket (tractiebatterij) is bijna leeg.  
De resterende capaciteit van het batterijpakket die op de "energiemonitor" wordt aangegeven, is laag. (→Blz. 119)
- Rijsnelheid is hoog.
- Het gaspedaal wordt stevig ingetrapd of de auto rijdt op een helling, enz.
- De voorruitverwarming is ingeschakeld.
- Als de selectiehendel in stand M staat.

### ■ De EV-modus inschakelen wanneer de benzinemotor koud is

Als de benzinemotor nog koud is en het hybridesysteem wordt gestart, wordt automatisch de benzinemotor gestart, zodat deze op temperatuur kan komen. In dat geval kan de EV-modus niet worden ingeschakeld.

Start het hybridesysteem zonder de benzinemotor te starten om geluid door het opwarmen van de benzinemotor te voorkomen. Doe dit door de startknop in te drukken met volledig ingetrapt rempedaal en vervolgens op de schakelaar EV MODE te drukken.



### ■ Automatische uitschakeling van de EV-modus

Tijdens het rijden in de EV-modus, kan in de volgende gevallen automatisch de benzinemotor worden gestart. Als de EV-modus wordt uitgeschakeld, klinkt een zoemer en knippert het controlelampje EV MODE, waarna het uitgaat.

- Het batterijpakket (tractiebatterij) raakt leeg.  
De resterende capaciteit van het batterijpakket die op de "energiemonitor" wordt aangegeven, is laag. (→Blz. 119)
- Rijsnelheid is hoog.
- Het gaspedaal wordt stevig ingetrapd of de auto rijdt op een helling, enz.

Als het mogelijk is om de bestuurder vooraf over het automatisch uitschakelen te informeren, gebeurt dit met een melding op het multi-informatiedisplay.

### ■ Maximale rijafstand in EV-modus

De maximale rijafstand in de EV-modus varieert van een paar honderd meter tot ongeveer 1 km. Er zijn afhankelijk van de omstandigheden van de auto echter situaties waarbij de EV-modus niet kan worden gebruikt.

(De maximale rijafstand is afhankelijk van de laadtoestand van het batterijpakket [tractiebatterij] en de rijomstandigheden.)

### ■ Brandstofverbruik

Het hybridesysteem is ontworpen voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik onder normale rijomstandigheden (aandrijving door benzinemotor en elektromotor [tractiemotor]). Als de EV-modus vaker wordt gebruikt dan nodig is, zal het brandstofverbruik hoger zijn.

### ■ Als "EV Mode Unavailable" (EV-modus niet beschikbaar) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

De EV-modus is niet beschikbaar. De reden dat de EV-modus niet beschikbaar is (motor draait stationair, ladingstoestand batterijpakket is laag, rijsnelheid is hoger dan de snelheid waarbij de EV-modus werkt of gaspedaal is te ver ingetrapd) kan worden weergegeven. Gebruik de EV-modus wanneer deze beschikbaar is.

### ■ Als "EV Mode Deactivated" (EV-modus uitgeschakeld) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

De EV-modus is automatisch uitgeschakeld. De reden dat de EV-modus niet beschikbaar is (ladingstoestand batterijpakket is laag, rijsnelheid is hoger dan de snelheid waarbij de EV-modus werkt of gaspedaal is te ver ingetrapd)

kan worden weergegeven. Rijd een tijdje met de auto alvorens te proberen de EV-modus weer in te schakelen.



### WAARSCHUWING

#### ■ Wees voorzichtig tijdens het rijden

Auto's zonder waarschuwingssysteem naderende auto: Controleer tijdens het rijden in de EV-modus zorgvuldig de omgeving van de auto. Omdat er geen motorgeluiden zijn, merken voetgangers, fietsers of andere verkeersdeelnemers en voertuigen in de omgeving mogelijk niet dat de auto wegrijdt of hen nadert. Wees dus tijdens het rijden extra alert.

Auto's met waarschuwingssysteem naderende auto: Controleer tijdens het rijden in de EV-modus zorgvuldig de omgeving van de auto. Omdat er geen motorgeluiden zijn, merken voetgangers, fietsers of andere verkeersdeelnemers en voertuigen in de omgeving mogelijk niet dat de auto wegrijdt of hen nadert. Wees tijdens het rijden extra voorzichtig, zelfs als het waarschuwingssysteem voor een naderende auto actief is.

## Automatische transmissie (LC 500)

Selecteer de schakelstand op basis van uw doel en de situatie.

### Doel en functie van de schakelstanden

Schakelstand	Doel of functie
P	Parkeren van de auto/starten van de motor
R	Achteruit
N	Neutraal (Toestand waarbij het vermogen niet wordt overgebracht)
D	Normaal rijden <sup>*1</sup>
M	Rijden in stand M <sup>*2</sup> (→Blz. 221)

<sup>\*1</sup>: Zet de selectiehendel onder normale rijomstandigheden in stand D voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik en een zo laag mogelijke geluidsproductie. Door de paddle shift-schakelaars te bedienen kunt u een versnelling kiezen die geschikt is voor de rijomstandigheden.

<sup>\*2</sup>: In stand M kan de transmissie in iedere versnelling worden vastgezet.

#### ■ Schakelstanden

- Als het contact UIT of in stand ACC staat, kan de schakelstand niet worden gewijzigd.
- Als het contact AAN staat, kan de schakelstand alleen worden gewijzigd in N.
- Als de motor draait, kan de schakelstand worden gewijzigd van P in D, N of R.
- De schakelstand kan alleen vanuit D rechtstreeks gewijzigd worden naar M.

Als bovendien wordt getracht om de schakelstand te wijzigen door de selectiehendel in

een andere stand te zetten of op de schakelaar stand P te drukken in één van de volgende situaties, klinkt er een zoemer en is schakelen niet meer mogelijk of wordt de schakelstand automatisch gewijzigd naar N. Selecteer in dat geval een geschikte schakelstand.

- Situaties waarbij schakelen niet mogelijk is:
  - Als wordt getracht om vanuit P een andere stand in te schakelen door de selectiehandel te bewegen zonder dat het rempedaal wordt ingetrapt.
  - Als wordt geprobeerd om de selectiehandel vanuit stand P of N in stand M te zetten.
  - Wanneer op de schakelaar voor stand P wordt gedrukt terwijl de auto rijdt.<sup>\*1</sup>
- Situaties waarbij de schakelstand automatisch gewijzigd wordt naar N:
  - Als wordt getracht om de selectiehandel in stand R te zetten terwijl de auto vooruitrijdt.<sup>\*2</sup>
  - Als wordt getracht om de selectiehandel in stand D te zetten terwijl de auto achteruitrijdt.<sup>\*3</sup>
  - Wanneer de schakelstand gewijzigd wordt van R naar M
- Als tijdens het rijden met een bepaalde snelheid stand N wordt geselecteerd, ook al is de selectiehandel niet in stand N gezet, wordt toch schakelstand N ingeschakeld. In dit geval klinkt de zoemer en wordt er een bevestiging weergegeven op het multi-informatiedisplay om de bestuurder te informeren dat de schakelstand is gewijzigd in stand N.

\*1: De schakelstand verandert mogelijk in P wanneer met zeer lage snelheid wordt gereden.

\*2: De schakelstand verandert mogelijk in R als met lage snelheid wordt gereden.

\*3: De schakelstand verandert mogelijk in D als met lage snelheid wordt gereden.

#### ■ Waarschuwingszoemer achteruitrijden

Wanneer de selectiehandel in stand R wordt gezet, klinkt er een zoemer om de bestuurder te informeren dat schakelstand R is ingeschakeld.

#### ■ Beschermen van de automatische transmissie

Als de ATF-temperatuur hoog is, wordt de melding "Transmission Fluid Temp High See Owner's Manual" (temperatuur transmissievloeistof hoog, raadpleeg handleiding) weergegeven op het multi-informatiedisplay en schakelt de auto automatisch over naar de transmissiebeschermingsmodus. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

#### ■ Wanneer er wordt gereden met ingeschakelde cruise control of Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik

Ook wanneer de volgende handelingen worden uitgevoerd met als doel om de motor af te remmen, wordt er niet op de motor afgeremd omdat de cruise control of Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik niet wordt uitgeschakeld.

- Als er tijdens het rijden in stand D wordt teruggeschakeld naar stand 9, 8, 7, 6, 5 of 4.
- Als tijdens het rijden in stand D de sportmodus wordt ingeschakeld. (→Blz. 292)

#### ■ Beperken plotseling wegrijden (wegrijregeling)

→Blz. 197

#### ■ AI-SHIFT-functie

De AI-SHIFT-functie schakelt automatisch de passende versnelling in, in overeenstemming met de handelingen van de bestuurder en de rijomstandigheden.

De AI-SHIFT-functie is automatisch geactiveerd als de selectiehandel in stand D staat. (De functie wordt uitgeschakeld als de selectiehandel in stand M wordt gezet.)

#### ■ Als er een melding over een schakelhandeling wordt weergegeven

Om te voorkomen dat de schakelstand onjuist wordt geselecteerd of dat de auto onverwachts in beweging komt, kan de schakelstand automatisch worden gewijzigd of is bediening van de selectiehandel mogelijk vereist. Wijzig in dit geval de schakelstand aan de hand van de meldingen op het multi-informatiedisplay.

#### ■ Na het laden/aansluiten van de 12V-accu

→Blz. 394



### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De instellingen (bijv. waarschuwingszoemer achteruitrijden) kunnen worden gewijzigd. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 495)



#### WAARSCHUWING

##### ■ Rijden op glad wegdek

Accelereer of wijzig de schakelstand niet plotseling.

Door plotseling afremmen op de motor kan de auto in een slip raken, wat kan leiden tot een ongeval.



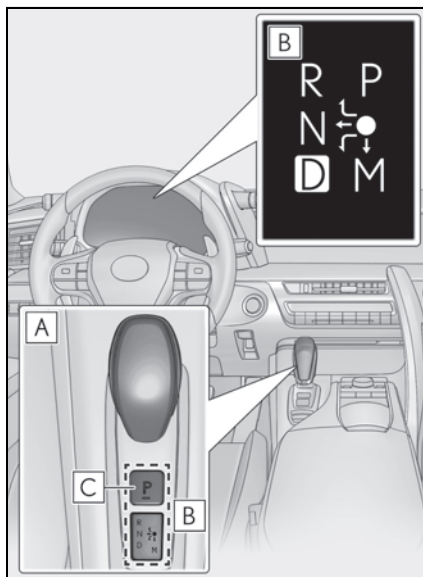
#### OPMERKING

##### ■ Situaties waarbij storingen in de schakelregeling mogelijk zijn

Als een van de volgende situaties zich voordoet, zijn storingen in de schakelregeling mogelijk. Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats met een vlakke ondergrond tot stilstand, activeer de parkeerrem en neem vervolgens contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Als de waarschuwing melding met betrekking tot het regelsysteem op het multi-informatiedisplay verschijnt.
- Op het display wordt aangegeven dat er gedurende meerdere seconden geen schakelstand is geselecteerd.

## Bedienen van de selectiehandel



### A Selectiehandel

Bedien de selectiehandel soepel en goed in de richting van de pijl op de schakelstandindicator.

Beweeg de selectiehandel in de richting van de pijl en houd hem in deze positie om stand N in te schakelen.

Laat de selectiehandel na het schakelen steeds los, zodat hij kan terugkeren naar zijn normale positie (●).

Schakelen naar stand M is alleen mogelijk als schakelstand D is geselecteerd.

Zorg er bij het schakelen van P naar N, D of R, van N, D, M of R naar P, van D of M naar R of van R naar D voor dat het rempedaal ingetrapt is en dat de auto stilstaat.

### B Schakelstandindicator

Weergave instrumentenpaneel

De actuele schakelstand licht op.

Wanneer een andere schakelstand dan stand D of M geselecteerd wordt, worden de pijl die naar M wijst en schakelstandindicator M grijs weergegeven.

Weergave selectiehendel:

De actuele schakelstand wordt getoond.

Controleer bij het selecteren van de schakelstand of de schakelstand gewijzigd is in de gewenste stand door de schakelstandindicator in het instrumentenpaneel te controleren.

### C Schakelaar stand P



#### WAARSCHUWING

##### ■ Selectiehendel

- Verwijder de selectiehendelknop niet en gebruik uitsluitend een originele Lexus-selectiehendelknop. Hang ook niets aan de selectiehendel. Hierdoor kan de selectiehendel niet in zijn oorspronkelijke positie terugkeren met mogelijk ongevallen tot gevolg wanneer de auto in beweging is.
- Raak de selectiehendel niet aan wanneer u deze niet gebruikt, om te voorkomen dat de schakelstand per ongeluk wordt gewijzigd.

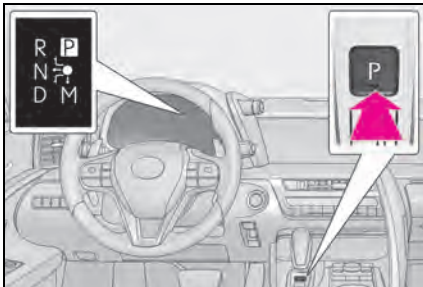
### Schakelaar stand P

#### ■ Als stand P wordt ingeschakeld

Breng de auto volledig tot stilstand en activeer de parkeerrem. Druk vervolgens op de schakelaar voor stand P.

Wanneer de schakelstand gewijzigd wordt naar P, gaat de schakelaarverlichting branden.

Controleer of de schakelstandindicator P aan geeft.



#### ■ Wijzigen van de schakelstand vanuit stand P

- Bedien de selectiehendel terwijl u het rempedaal stevig intrapt. Als u de selectiehendel bedient zonder dat u het rempedaal intrapt, klinkt de zoemer en is schakelen niet mogelijk.
- Controleer bij het selecteren van de schakelstand of de schakelstand gewijzigd is in de gewenste stand door de schakelstandindicator in het instrumentenpaneel te controleren.
- De schakelstand kan niet rechtstreeks gewijzigd worden van P naar M.

#### ■ Functie automatisch selecteren van stand P

In de volgende gevallen wordt de schakelstand automatisch gewijzigd naar P.

- Wanneer de startknop wordt ingedrukt terwijl de auto stilstaat, het contact AAN staat en de selectiehendel in een andere stand staat dan P (nadat de selectiehendel in stand P is gezet, wordt het contact UIT gezet)\*
- Wanneer het bestuurdersportier is geopend en aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan, terwijl de selectiehendel in een andere stand dan P staat
  - Het contact AAN staat.
  - De bestuurder draagt geen veiligheidsgordel.
  - Het rempedaal wordt niet ingetrapt.

Bedien de selectiehendel nogmaals om weg te rijden nadat de selectiehendel in stand P is gezet.

- Wanneer de auto wordt stilgezet nadat de motor in een noodgeval tijdens het rijden is uitgezet
- Wanneer de spanning van de 12V-accu daalt terwijl de selectiehendel in een andere stand dan P staat

\* : Wanneer op de startknop wordt gedrukt terwijl wordt gereden met een extreem lage snelheid, zoals net voordat de auto tot stilstand komt, wordt mogelijk automatisch stand P ingeschakeld. Zorg ervoor dat de auto volledig stilstaat voordat u op de startknop drukt.

- **Wanneer het contact in stand ACC wordt gezet terwijl de selectiehendel in stand N staat**
- Door het uitvoeren van de onderstaande handelingen kan het contact in stand ACC worden gezet terwijl de selectiehendel in stand N staat.
  - 1 Zet de selectiehendel in stand N bij draaiende motor.
  - 2 Zet de selectiehendel weer in de normale stand ( ● ).
  - 3 Zet de selectiehendel in stand N en houd hem in die stand tot de zoemer klinkt.
  - 4 Druk binnen 5 seconden na het klinken van de zoemer de startknop in.

Het contact wordt in stand ACC worden gezet terwijl de selectiehendel in stand N staat.\*  
Controleer of de zoemer klinkt en "Holding N Push P Switch When Done" (druk schakelaar stand P in terwijl selectiehendel in stand N staat) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven.

- Druk op de schakelaar stand P om de selectiehendel in een andere stand dan N te zetten. De selectiehendel wordt in stand P gezet.
- \*: Bedien om deze status te behouden de startknop niet. Als de startknop herhaaldelijk wordt bediend, wordt het contact uitgeschakeld nadat de selectiehendel automatisch in stand P is gezet.

■ **Als de schakelstand niet vanuit stand P gewijzigd kan worden**

De kans bestaat dat de 12V-accu leeg is. Controleer in dit geval de 12V-accu. (→Blz. 465)



**WAARSCHUWING**

■ **Schakelaar stand P**

- Druk nooit op de schakelaar voor stand P terwijl de auto nog rijdt. Als u op de schakelaar van stand P drukt terwijl u zeer langzaam rijdt (bv. direct voordat u de auto tot stilstand brengt), kan de auto plotseling tot stilstand komen wanneer de schakelstand wijzigd naar P. Dit kan tot een ongeval leiden.
- Raak schakelaar stand P niet aan wanneer u deze niet gebruikt, om te voorkomen dat de schakelstand per ongeluk wordt gewijzigd.



**OPMERKING**

■ **Aanwijzingen met betrekking tot het bedienen van de selectiehendel en de schakelaar voor stand P**

Bedien de selectiehendel en de schakelaar voor stand P niet herhaaldelijk en snel achter elkaar.

De systeembeveiligingsfunctie kan worden ingeschakeld en het kan tijdelijk niet mogelijk zijn om een andere stand dan stand P in te schakelen. Wacht in dit geval even voordat u opnieuw probeert te schakelen.

■ **Bij het uitstappen (alleen bestuurdersstoel)**

Controleer of de schakelstandindicator P aangeeft en of het waarschuwinglampje parkeerrem brandt voordat u het portier opent en uitstapt.

■ **Wanneer het contact in stand ACC wordt gezet terwijl de selectiehendel in stand N staat**

Zelfs wanneer de motor niet draait, kan het contact door het bedienen van de selectiehendel en de startknop in stand ACC worden gezet terwijl schakelstand N is geselecteerd. Zorg ervoor dat de motor draait alvorens deze handeling uit te voeren.

## Selecteren van de rijmodus

### ■ Rijmodus

→Blz. 292

### ■ SNOW-modus

De SNOW-modus kan worden geselecteerd om de auto af te stemmen op de omstandigheden bij rijden op een glad wegdek, bijvoorbeeld als het heeft gesneeuwd.

Draai de schakelaar  naar achteren.

Het controlelampje SNOW-modus gaat branden.

Draai de schakelaar  nogmaals naar achteren om terug te gaan naar de normale modus.



### ■ Automatisch uitschakelen van de SNOW-modus

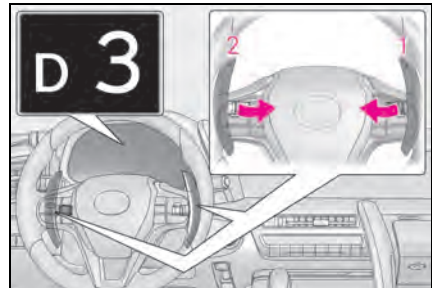
De SNOW-modus wordt automatisch uitgeschakeld als na het rijden in deze modus het contact UIT wordt gezet.

## Selecteren van het schakelbereik in stand D

Bedien de paddle shift-schakelaar “-” of “+” om een tijdelijk schakelbereik te selecteren.

Als de paddle shift-schakelaar “-” wordt bediend, wordt er geschakeld naar een schakelbereik waarin een motorremwerking wordt gegenereerd die geschikt is voor de rijomstandigheden. Als de paddle shift-schakelaar “+” wordt bediend, wordt er geschakeld naar een schakelbereik dat één bereik hoger is dan het huidige bereik.

Door veranderen van het schakelbereik is beperking van de hoogste versnelling mogelijk, waardoor onnodig opschakelen wordt voorkomen en het gewenste niveau van remwerking kan worden geselecteerd.



1 Opschakelen

2 Terugschakelen

Het geselecteerde schakelbereik, D1 t/m D10, wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

Houd de paddle shift-schakelaar “+” enige tijd omlaag om weer terug te keren naar het normale programma van stand D.

Weergave instrumenten-paneel	Functie
D2 - D10	Er wordt automatisch een versnelling tussen D1 en het geselecteerde schakelbereik gekozen, afhankelijk van de rijsnelheid en de rijomstandigheden
D1	Het in D1 zetten van het schakelbereik

Bij een lager schakelbereik wordt er sterker op de motor afgeremd dan bij een hoger schakelbereik.

#### ■ Automatische blokkering van de selectie van het schakelbereik in stand D

De selectie van het schakelbereik in stand D wordt geblokkeerd in de volgende gevallen:

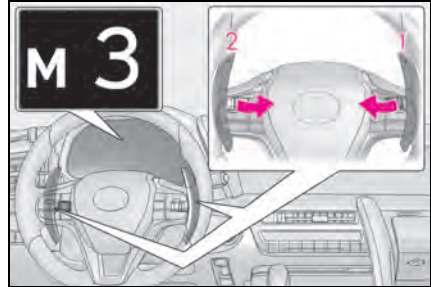
- Als de auto tot stilstand komt
- Als in een schakelprogramma het gaspedaal gedurende langer dan een bepaalde tijd wordt ingetrap
- Als de selectiehendel weer in stand D wordt gezet
- Wanneer de paddle shift-schakelaar "+" ingedrukt wordt gehouden

#### ■ Waarschuwingsoemer bij beperking terugschakelmogelijkheid

Uit veiligheidsoverwegingen en om het rijgedrag niet in negatieve zin te beïnvloeden, kan er onder bepaalde omstandigheden beperkt worden teruggeschakeld. In sommige omstandigheden kan er helemaal niet worden teruggeschakeld, zelfs niet als de paddle shift-schakelaar wordt bediend. (Er klinkt tweemaal een zoemer.)

## Selecteren van versnellingen in stand M

Zet, om stand M in te schakelen, de selectiehendel in M. De gewenste versnelling kan worden geselecteerd met de paddle shift-schakelaars.



- 1 Opschakelen
- 2 Terugschakelen

Telkens wanneer een paddle shift-schakelaar wordt bediend, wordt één versnelling op- of teruggeschakeld.

De geselecteerde versnelling M1 t/m M10 wordt vastgezet en op het instrumentenpaneel weergegeven.

In stand M wordt uitsluitend geschakeld als de paddle shift-schakelaars worden bediend.

In de volgende situaties wordt in stand M echter automatisch geschakeld:

- Als de rijsnelheid lager wordt (alleen terugschakelen).
- Wanneer de motor of de automatische transmissie moet worden beschermd als de koelvloeistoftemperatuur laag is, de ATF-temperatuur hoog of laag is, enz.

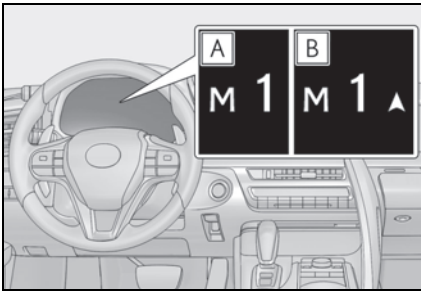
De versnelling wijzigt ook niet als de rijsnelheid laag is, zelfs niet als er wordt opgeschakeld.

### ■ Waarschuwingszoemer bij beperking terugschakelmogelijkheid

Uit veiligheidsoverwegingen en om het rijgedrag niet in negatieve zin te beïnvloeden, kan er onder bepaalde omstandigheden beperkt worden teruggeschakeld. In sommige omstandigheden kan er helemaal niet worden teruggeschakeld, zelfs niet als de paddle shift-schakelaar wordt bediend. (Er klinkt tweemaal een zoemer.)

### Schakeladviesindicator (indien aanwezig)

De schakeladviesindicator helpt de bestuurder om het brandstofverbruik en de uitlaatgasemissie binnen de limieten van het motorvermogen te verlagen.



**A** Indien niet in gebruik

**B** Opschakeladviesindicator

### ■ Functie schakeladviesindicator

- Deze functie wordt automatisch geactiveerd in stand M.
- Door te schakelen volgens de opschakeladviesindicator kunt u het brandstofverbruik en de uitlaatgasemissies verlagen.
- De schakeladviesindicator heeft geen vergelijkbare functie voor terugschakelen.
- Afhankelijk van de rijomstandigheden wordt de opschakeladviesindicator tij-

dens het rijden in stand M mogelijk niet door de schakeladviesindicator weergegeven.



### WAARSCHUWING

#### ■ Display schakeladviesindicator

Uit veiligheidsoverwegingen dient de bestuurder niet uitsluitend op het display te kijken. Raadpleeg het display alleen wanneer dit veilig kan en rekening houdend met de wegcondities en de verkeersomstandigheden. Anders kan zich een ongeval voordoen.

## Hybridetransmissie (LC 500h)

Selecteer de schakelstand op basis van uw doel en de situatie.

### Doel en functie van de schakelstanden

Schakelstand	Doel of functie
P	Parkeren van de auto/inschakelen van het hybridesysteem
R	Achteruit
N	Neutraal (Toestand waarbij het vermogen niet wordt overgebracht)
D	Normaal rijden <sup>*1</sup>
M	Rijden in stand M <sup>*2</sup> (→Blz. 229)

<sup>\*1</sup>: Zet de selectiehandel onder normale rijomstandigheden in stand D voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik en een zo laag mogelijke geluidsproductie. Door de paddle shift-schakelaars te bedienen kunt u een versnelling kiezen die geschikt is voor de rijomstandigheden.

<sup>\*2</sup>: In stand M kan de transmissie in iedere versnelling worden vastgezet.

#### ■ Schakelstanden

- Wanneer het contact UIT staat, kan de schakelstand niet worden gewijzigd.
- Wanneer het contact AAN staat (het hybridesysteem werkt niet), kan de schakelstand alleen worden gewijzigd in N.
- Wanneer het controlelampje READY brandt, kan de schakelstand worden gewijzigd van P in D, N of R.
- Wanneer het controlelampje READY knippert, kan de schakelstand niet vanuit P in een

andere stand worden gezet, ook al wordt de selectiehandel bediend. Wacht totdat het controlelampje READY na het knippen blijft branden en bedien vervolgens de selectiehandel nogmaals.

- De schakelstand kan alleen vanuit D rechtstreeks gewijzigd worden naar M.

Als bovendien wordt getracht om de schakelstand te wijzigen door de selectiehandel in een andere stand te zetten of op de schakelaar stand P te drukken in één van de volgende situaties, klinkt er een zoemer en is schakelen niet meer mogelijk of wordt de schakelstand automatisch gewijzigd naar N. Selecteer in dat geval een geschikte schakelstand.

- Situaties waarbij schakelen niet mogelijk is:
  - Als wordt getracht om vanuit P een andere stand in te schakelen door de selectiehandel te bewegen zonder dat het rempedaal wordt ingetrapt.
  - Als wordt geprobeerd om de selectiehandel vanuit stand P of N in stand M te zetten.
  - Wanneer op de schakelaar voor stand P wordt gedrukt terwijl de auto rijdt. <sup>\*1</sup>
- Situaties waarbij de schakelstand automatisch gewijzigd wordt naar N:
  - Als wordt getracht om de selectiehandel in stand R te zetten terwijl de auto vooruitrijdt. <sup>\*2</sup>
  - Als wordt getracht om de selectiehandel in stand D te zetten terwijl de auto achteruitrijdt. <sup>\*3</sup>
  - Wanneer de schakelstand gewijzigd wordt van R naar M
- Als tijdens het rijden met een bepaalde snelheid stand N wordt geselecteerd, ook al is de selectiehandel niet in stand N gezet, wordt toch schakelstand N ingeschakeld. In dit geval klinkt de zoemer en wordt er een bevestiging weergegeven op het multi-informatiedisplay om de bestuurder te informeren dat de schakelstand is gewijzigd in stand N.

<sup>\*1</sup>: De schakelstand verandert mogelijk in P wanneer met zeer lage snelheid wordt gereden.

<sup>\*2</sup>: De schakelstand verandert mogelijk in R als met lage snelheid wordt gereden.

<sup>\*3</sup>: De schakelstand verandert mogelijk in D als met lage snelheid wordt gereden.

### ■ Waarschuwingszoemer achteruitrijden

Wanneer de selectiehendel in stand R wordt gezet, klinkt er een zoemer om de bestuurder te informeren dat schakelstand R is ingeschakeld.

### ■ Beschermen van de hybridetransmissie

Als de temperatuur van de transmissievloeistof hoog is, wordt de melding "Transmission Fluid Temp High See Owner's Manual" (temperatuur transmissievloeistof hoog, raadpleeg handleiding) weergegeven op het multi-informatiedisplay en schakelt de auto automatisch over naar de transmissiebeschermingsmodus. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### ■ Wanneer er wordt gereden met ingeschakelde cruise control of Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik

- Wanneer de cruise control of de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik is ingeschakeld, reageert het systeem niet op bediening van een paddle shift-schakelaar.
- Ook wanneer de sportmodus wordt ingeschakeld met als doel op de motor af te remmen, wordt de cruise control of de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik niet uitgeschakeld en wordt er niet op de motor afgeremd.

### ■ Beperken plotseling wegrijden (wegrijregeling)

→Blz. 197

### ■ AI-SHIFT-functie

De AI-SHIFT-functie schakelt automatisch de passende versnelling in, in overeenstemming met de handelingen van de bestuurder en de rijomstandigheden. De AI-SHIFT-functie is automatisch geactiveerd als de selectiehendel in stand D staat. (De functie wordt uitgeschakeld als de selectiehendel in stand M wordt gezet.)

### ■ Als er een melding over een schakelhandeling wordt weergegeven

Om te voorkomen dat de schakelstand onjuist wordt geselecteerd of dat de auto onverwachts in beweging komt, kan de schakelstand automatisch worden gewijzigd of is bediening van de selectiehendel mogelijk vereist. Wijzig in dit geval de schakelstand aan de hand van de meldingen op het multi-informatiedisplay.

### ■ Na het laden/aansluiten van de 12V-accu

→Blz. 394

### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De instellingen (bijv. waarschuwingszoemer achteruitrijden) kunnen worden gewijzigd. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 495)



### WAARSCHUWING

#### ■ Rijden op glad wegdek

Accelereer of wijzig de schakelstand niet plotseling.

Door plotseling afremmen op de motor kan de auto in een slip raken, wat kan leiden tot een ongeval.



### OPMERKING

#### ■ Lading batterijpakket (tractiebatterij)

Als de selectiehendel in stand N staat, wordt het batterijpakket (tractiebatterij) niet geladen. Houd stand N niet gedurende langere tijd ingeschakeld, om te voorkomen dat het batterijpakket leegraakt.

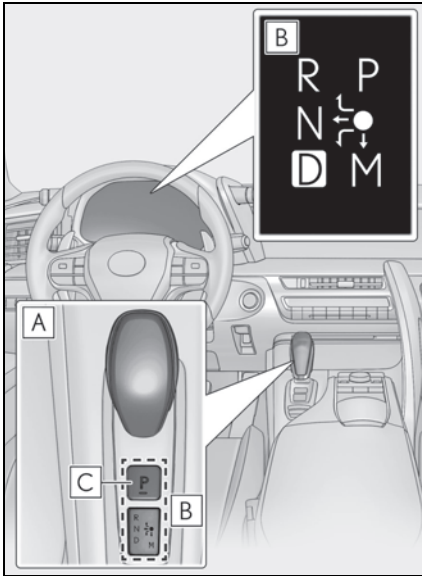
#### ■ Situaties waarbij storingen in de schakelregeling mogelijk zijn

Als een van de volgende situaties zich voordoet, zijn storingen in de schakelregeling mogelijk. Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats met een vlakke ondergrond tot stilstand, activeer de parkeerrem en neem vervolgens contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Als de waarschuwingsmelding met betrekking tot het regelsysteem op het multi-informatiedisplay verschijnt.
- Op het display wordt aangegeven dat er gedurende meerdere seconden geen schakelstand is geselecteerd.



## Bedienen van de selectiehandel



### A Selectiehandel

Bedien de selectiehandel soepel en goed in de richting van de pijl op de schakelstandindicator. Beweeg de selectiehandel in de richting van de pijl en houd hem in deze positie om stand N in te schakelen.

Laat de selectiehandel na het schakelen steeds los, zodat hij kan terugkeren naar zijn normale positie (●).

Schakelen naar stand M is alleen mogelijk als schakelstand D is geselecteerd.

Zorg er bij het schakelen van P naar N, D of R, van N, D, M of R naar P, van D of M naar R of van R naar D voor dat het rempedaal ingetrapt is en dat de auto stilstaat.

### B Schakelstandindicator

Weergave instrumentenpaneel

De actuele schakelstand licht op.

Wanneer een andere schakelstand dan stand D of M geselecteerd wordt, worden de pijl die naar M wijst en schakelstandindicator M grijs weergegeven.

Weergave selectiehandel:

De actuele schakelstand wordt getoond.

Controleer bij het selecteren van de schakelstand of de schakelstand gewijzigd is in de gewenste stand door de schakelstandindicator in het instrumentenpaneel te controleren.

### C Schakelaar stand P



## WAARSCHUWING

### ■ Selectiehandel

- Verwijder de selectiehandelknop niet en gebruik uitsluitend een originele Lexus-selectiehandelknop. Hang ook niets aan de selectiehandel. Hierdoor kan de selectiehandel niet in zijn oorspronkelijke positie terugkeren met mogelijk ongevallen tot gevolg wanneer de auto in beweging is.
- Raak de selectiehandel niet aan wanneer u deze niet gebruikt, om te voorkomen dat de schakelstand per ongeluk wordt gewijzigd.

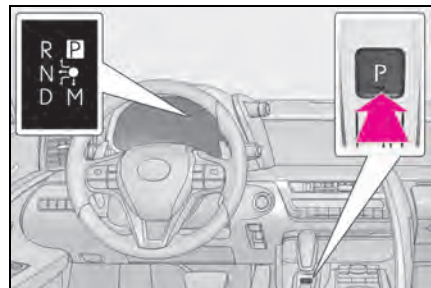
## Schakelaar stand P

### ■ Als stand P wordt ingeschakeld

Breng de auto volledig tot stilstand en activeer de parkeerrem. Druk vervolgens op de schakelaar voor stand P.

Wanneer de schakelstand gewijzigd wordt naar P, gaat de schakelaarverlichting branden.

Controleer of de schakelstandindicator P aangeeft.



### ■ Wijzigen van de schakelstand vanuit stand P

- Bedien de selectiehandel terwijl u het rempedaal stevig intrapt. Als u de selectiehandel bedient zonder dat u het rempedaal intrapt, klinkt de zoemer en is schakelen niet mogelijk.
- Controleer bij het selecteren van de schakelstand of de schakelstand gewijzigd is in de gewenste stand door de schakelstandindicator in het instrumentenpaneel te controleren.
- De schakelstand kan niet rechtstreeks worden gewijzigd van P naar M.

### ■ Functie automatisch selecteren van stand P

In de volgende gevallen wordt de schakelstand automatisch gewijzigd naar P.

- Wanneer de startknop wordt ingedrukt terwijl de auto stilstaat, het contact AAN staat en de selectiehandel in een andere stand staat dan P (nadat de selectiehandel in stand P is gezet, wordt het contact UIT gezet)\*
- Wanneer het bestuurdersportier is geopend en aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan, terwijl de selectiehandel in een andere stand dan P staat
  - Het contact staat AAN.
  - De bestuurder draagt geen veiligheidsgordel.
  - Het rempedaal wordt niet ingetrapt.

Bedien de selectiehandel nogmaals om weg te rijden nadat de selectiehandel in stand P is gezet.

- Wanneer de auto wordt stilgezet nadat het hybridesysteem in een noodgeval tijdens het rijden is uitgezet
- Wanneer de spanning van de 12V-accu daalt terwijl de selectiehandel in een andere stand dan P staat

\* : Wanneer op de startknop wordt gedrukt terwijl wordt gereden met een extreem lage snelheid, zoals net voordat de auto tot stilstand komt, wordt mogelijk automatisch stand P ingeschakeld. Zorg ervoor dat de auto volledig stilstaat voordat u op de startknop drukt.

### ■ Wanneer het contact in stand ACC wordt gezet terwijl de selectiehandel in stand N staat

- Door het uitvoeren van de onderstaande handelingen kan het contact in stand ACC worden gezet terwijl de selectiehandel in stand N staat.
  - 1 Zet de selectiehandel in stand N terwijl het hybridesysteem in werking is.
  - 2 Zet de selectiehandel weer in de normale stand ( ● ).
  - 3 Zet de selectiehandel in stand N en houd hem in die stand tot de zoemer klinkt.
  - 4 Druk binnen 5 seconden na het klinken van de zoemer de startknop in.

Het contact wordt in stand ACC worden gezet terwijl de selectiehandel in stand N staat.\* Controleer of de zoemer klinkt en "Holding N Push P Switch When Done" (druk schakelaar stand P in terwijl selectiehandel in stand N staat) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven.

- Druk op de schakelaar stand P om de selectiehandel in een andere stand dan N te zetten. De selectiehandel wordt in stand P gezet.

\* : Bedien om deze status te behouden de startknop niet. Als de startknop herhaaldelijk wordt bediend, wordt het contact uitgeschakeld nadat de selectiehandel automatisch in stand P is gezet.

### ■ Als de schakelstand niet vanuit stand P gewijzigd kan worden

De kans bestaat dat de 12V-accu leeg is. Controleer in dit geval de 12V-accu. (→Blz. 465)

**WAARSCHUWING****■ Schakelaar stand P**

- Druk nooit op de schakelaar voor stand P terwijl de auto nog rijdt.  
Als u op de schakelaar van stand P drukt terwijl u zeer langzaam rijdt (bv. direct voordat u de auto tot stilstand brengt), kan de auto plotseling tot stilstand komen wanneer de schakelstand wijzigt naar P. Dit kan tot een ongeval leiden.
- Raak schakelaar stand P niet aan wanneer u deze niet gebruikt, om te voorkomen dat de schakelstand per ongeluk wordt gewijzigd.

**OPMERKING****■ Aanwijzingen met betrekking tot het bedienen van de selectiehandel en de schakelaar voor stand P**

Bedien de selectiehandel en de schakelaar voor stand P niet herhaaldelijk en snel achter elkaar.

De systeembeveiligingsfunctie kan worden ingeschakeld en het kan tijdelijk niet mogelijk zijn om een andere stand dan stand P in te schakelen. Wacht in dit geval even voordat u opnieuw probeert te schakelen.

**■ Bij het uitstappen (alleen bestuurdersstoel)**

Controleer of de schakelstandindicator P aangeeft en of het waarschuwinglampje parkeerrem brandt voordat u het portier opent en uitstapt.

**■ Wanneer het contact in stand ACC wordt gezet terwijl de selectiehandel in stand N staat**

Zelfs wanneer het hybridesysteem niet in werking is, kan het contact door het bedienen van de selectiehandel en de startknop in stand ACC worden gezet terwijl schakelstand N is geselecteerd. Zorg ervoor dat het hybridesysteem in werking is alvorens deze handeling uit te voeren.

**Selecteren van de rijmodus****■ Rijmodus**

→Blz. 292

**■ SNOW-modus**

De SNOW-modus kan worden geselecteerd om de auto af te stemmen op de omstandigheden bij rijden op een glad wegdek, bijvoorbeeld als het heeft gesneeuwd.

Draai de schakelaar  naar achteren.

Het controlelampje SNOW-modus gaat branden.

Draai de schakelaar  nogmaals naar achteren om terug te gaan naar de normale modus.

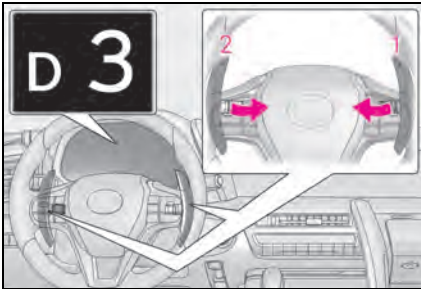
**■ Automatisch uitschakelen van de SNOW-modus**

De SNOW-modus wordt automatisch uitgeschakeld als na het rijden in deze stand het contact UIT wordt gezet.

## Selecteren van het schakelbereik in stand D

Bedien de paddle shift-schakelaar “-” of “+” om een tijdelijk schakelbereik te selecteren.

Als de paddle shift-schakelaar “-” wordt bediend, wordt er geschakeld naar een schakelbereik waarin een motorremwerking wordt gegenereerd die geschikt is voor de rijomstandigheden. Als de paddle shift-schakelaar “+” wordt bediend, wordt er geschakeld naar een schakelbereik dat één bereik hoger is dan het huidige bereik. Het veranderen van het schakelbereik maakt beperking van de hoogste versnelling mogelijk, waardoor onnodig opschakelen wordt voorkomen en het gewenste niveau van motorremwerking kan worden geselecteerd.



- 1 Opschakelen
- 2 Terugschakelen

Het geselecteerde schakelbereik, D1 t/m D10, wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

Houd de paddle shift-schakelaar “+” enige tijd omlaag om weer terug te keren naar het normale programma van stand D.

Weergave instrumentenpaneel	Functie
D2 - D10	Er wordt automatisch een versnelling tussen D1 en het geselecteerde schakelbereik gekozen, afhankelijk van de rijomstandigheden
D1	Het in D1 zetten van het schakelbereik

Bij een lager schakelbereik wordt er sterker op de motor afgeremd dan bij een hoger schakelbereik.

### ■ Automatische blokkering van de selectie van het schakelbereik in stand D

De selectie van het schakelbereik in stand D wordt geblokkeerd in de volgende gevallen:

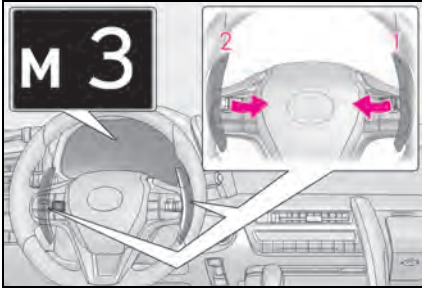
- Als de auto tot stilstand komt
- Als in een schakelprogramma het gaspedaal gedurende langer dan een bepaalde tijd wordt ingetrap
- Als de selectiehendel weer in stand D wordt gezet
- Als de paddle shift-schakelaar “+” ingedrukt wordt gehouden
- Als de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik of de cruise control is ingeschakeld

### ■ Waarschuwingszoemer bij beperking terugschakelmogelijkheid

Uit veiligheidsoverwegingen en om het rijgedrag niet in negatieve zin te beïnvloeden, kan er onder bepaalde omstandigheden beperkt worden terugschakeld. In sommige omstandigheden kan er helemaal niet worden terugschakeld, zelfs niet als de paddle shift-schakelaar wordt bediend. (Er klinkt tweemaal een zoemer.)

## Selecteren van versnellingen in stand M

Zet, om stand M in te schakelen, de selectiehendel in M. De gewenste versnelling kan worden geselecteerd met de paddle shift-schakelaars.



- 1 Opschakelen
- 2 Terugschakelen

Telkens wanneer een paddle shift-schakelaar wordt bediend, wordt één versnelling op- of teruggeschakeld.

De geselecteerde versnelling M1 t/m M10 wordt vastgezet en op het instrumentenpaneel weergegeven.

In stand M wordt uitsluitend geschakeld als de paddle shift-schakelaars worden bediend.

In de volgende situaties wordt in stand M echter automatisch geschakeld:

- Als de rijsnelheid lager wordt (alleen terugschakelen).
- Als de rijsnelheid hoger wordt (alleen opschakelen).
- Als het gaspedaal stevig wordt ingetrapd.
- Wanneer de transmissie moet worden beschermd als de temperatuur van de transmissievloeistof hoog of laag is, enz.

- Wanneer roetdeeltjes zich hebben verzameld in het uitlaatgasfiltersysteem.

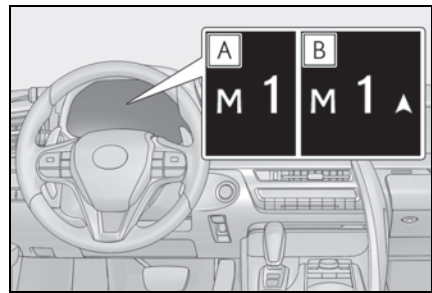
De versnelling wijzigt ook niet als de rijsnelheid laag is, zelfs niet als er wordt opgeschakeld.

### ■ Waarschuwingsoemer bij beperking terugschakelmogelijkheid

Uit veiligheidsoverwegingen en om het rijgedrag niet in negatieve zin te beïnvloeden, kan er onder bepaalde omstandigheden beperkt worden teruggeschakeld. In sommige omstandigheden kan er helemaal niet worden teruggeschakeld, zelfs niet als de paddle shift-schakelaar wordt bediend. (Er klinkt tweemaal een zoemer.)

## Schakeladviesindicator

De schakeladviesindicator helpt de bestuurder om het brandstofverbruik en de uitlaatgasemissie binnen de limieten van het motorvermogen te verlagen.



**A** Indien niet in gebruik

**B** Opschakeladviesindicator

### ■ Functie schakeladviesindicator

- Deze functie wordt automatisch geactiveerd in stand M.
- Door te schakelen volgens de opschakeladviesindicator kunt u het brandstofverbruik en de uitlaatgasemissies verlagen.

- De schakeladviesindicator heeft geen vergelijkbare functie voor terugschakelen.
- Afhankelijk van de rijomstandigheden wordt de opschakeladviesindicator tijdens het rijden in stand M mogelijk niet door de schakeladviesindicator weergegeven.



### WAARSCHUWING

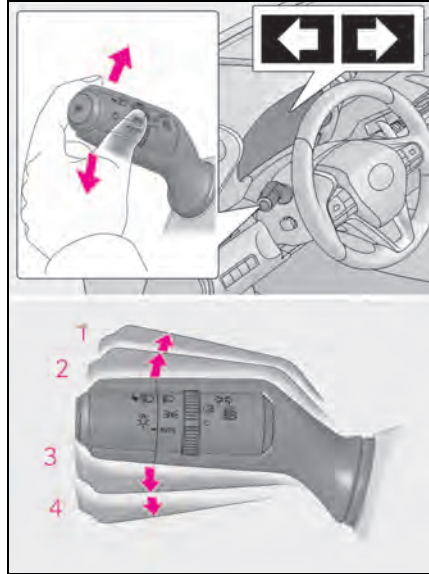
#### ■ Display schakeladviesindicator

Uit veiligheidsoverwegingen dient de bestuurder niet uitsluitend op het display te kijken. Raadpleeg het display alleen wanneer dit veilig kan en rekening houdend met de wegcondities en de verkeersomstandigheden.

Anders kan zich een ongeval voordoen.

## Richtingaanwijzerschakelaar

### Bedieningsinstructies



- 1 Rechts afslaan
  - 2 Rijstrookwisseling naar rechts (beweeg de hendel iets in de richting van de pijl en laat hem los)
- De richtingaanwijzers aan de rechterzijde zullen drie keer knipperen.
- 3 Rijstrookwisseling naar links (beweeg de hendel iets in de richting van de pijl en laat hem los)
  - 4 Links afslaan
- De richtingaanwijzers aan de linkerzijde zullen drie keer knipperen.

#### ■ De richtingaanwijzers kunnen bediend worden als

Het contact AAN staat.

#### ■ Als het controlelampje sneller knippert dan normaal

Controleer of er een lamp van de richtingaanwijzer voor of achter is doorgebrand.

- Als de richtingaanwijzers stoppen met knippen voordat van rijstrook is veranderd

Bedien de hendel nogmaals.

- Persoonlijke voorkeursinstellingen

→Blz. 495

## Parkeerrem

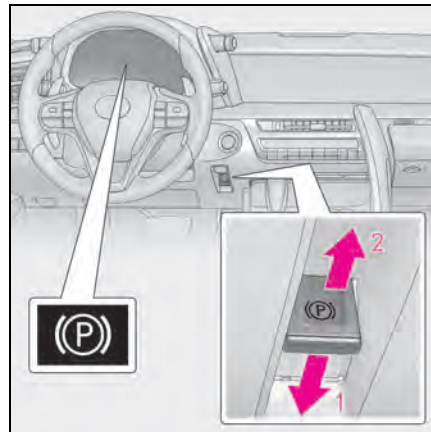
De parkeerrem kan automatisch of handmatig worden geactiveerd en gedeactiveerd.

In de automatische modus kan de parkeerrem automatisch worden geactiveerd of gedeactiveerd overeenkomstig de bediening van de selectiehendel. Zelfs in de automatische modus kan de parkeerrem handmatig worden geactiveerd of gedeactiveerd.

## Bedieningsinstructies

- Gebruik van de handmatige modus

De parkeerrem kan handmatig worden geactiveerd en gedeactiveerd.



- 1 Druk op de schakelaar om de parkeerrem te activeren

Het waarschuwingslampje van de parkeerrem gaat branden.

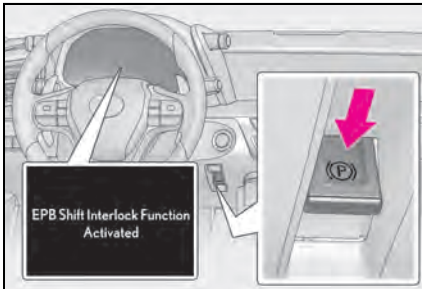
Houd de parkeerremschakelaar ingedrukt als u in geval van nood de parkeerrem tijdens het rijden moet bedienen.

- 2 Trek aan de schakelaar om de parkeerrem te deactiveren
- Bedien de parkeerremschakelaar terwijl u het rempedaal intrapt.
  - Met de functie voor het automatisch deactiveren van de parkeerrem kan de parkeerrem worden gedeactiveerd door het gaspedaal in te trappen. Trap bij gebruik van deze functie het gaspedaal langzaam in.

Controleer of het waarschuwingslampje van de parkeerrem uitgaat.

### ■ Inschakelen van de automatische modus

Houd bij stilstaande auto de parkeerremschakelaar ingedrukt totdat een melding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay



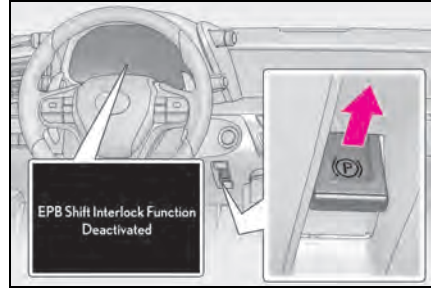
Als de automatische modus wordt ingeschakeld, werkt de parkeerrem als volgt.

- Als de selectiehendel uit stand P wordt gezet, wordt de parkeerrem gedeactiveerd en gaat het waarschuwingslampje van de parkeerrem uit.
- Als de selectiehendel in stand P wordt gezet, wordt de parkeerrem geactiveerd en gaat het waarschuwingslampje van de parkeerrem branden.

Bedien de selectiehendel en schakelaar stand P terwijl de auto stilstaat en u het rempedaal intrapt.

### ■ Uitschakelen van de automatische modus

Houd bij stilstaande auto de parkeerremschakelaar omhoog getrokken totdat een melding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay



### ■ Werking van parkeerrem

- Als het contact niet AAN staat, kan de parkeerrem niet worden gedeactiveerd met de parkeerremschakelaar.
- Als het contact niet AAN staat, is de automatische modus (automatisch activeren en deactiveren parkeerrem) niet beschikbaar.

### ■ Functie automatisch deactiveren parkeerrem

- Als de selectiehendel uit stand P wordt gezet, wordt de parkeerrem gedeactiveerd in de automatische modus.
- Als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan in de handmatige modus kan de parkeerrem worden gedeactiveerd door het gaspedaal in te trappen.
  - Het bestuurdersportier is gesloten
  - De bestuurder draagt de veiligheidsgordel
  - Schakelstand D, M of R is geselecteerd

### ■ Als "EPB frequently operated Wait a minute" (EPB veelvuldig bediend, wacht even) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

Als de parkeerrem herhaaldelijk gedurende korte tijd bediend wordt, zal het systeem de werking beperken om oververhitting te voorkomen. Gebruik de parkeerrem niet als dit gebeurt. Na ongeveer 1 minuut zal de werking weer normaal zijn.



- Als “EPB Activation Stopped Incompletely” (EPB-activering onvolledig gestopt) of “EPB unavailable” (EPB niet beschikbaar) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

Bedien de parkeerremschakelaar. Als de melding niet verdwijnt nadat de schakelaar een aantal keer is bediend, zit er mogelijk een storing in het systeem. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

#### ■ Geluid parkeerrem

Wanneer de parkeerrem geactiveerd is, kan het geluid van een elektromotor (zoemend geluid) hoorbaar zijn. Dit is normaal en duidt niet op een storing.

#### ■ Waarschuwinglampje parkeerrem

- Afhankelijk van de stand van het contact gaat het waarschuwinglampje van de parkeerrem branden en blijft het branden zoals hieronder beschreven:

AAN: Gaat branden totdat de parkeerrem wordt gedeactiveerd.

Niet AAN: Blijft gedurende ongeveer 15 seconden branden.

- Wanneer het contact UIT wordt gezet terwijl de parkeerrem geactiveerd is, zal het waarschuwinglampje van de parkeerrem ongeveer 15 seconden blijven branden. Dit is normaal en duidt niet op een storing.

#### ■ Bij een storing in de parkeerremschakelaar

De automatische modus (automatisch activeren en deactiveren parkeerrem) wordt automatisch ingeschakeld.

#### ■ Parkeren van de auto

→Blz. 196

#### ■ Waarschuwingenzoemer geactiveerde parkeerrem

De zoemer klinkt als er met de auto wordt gereden terwijl de parkeerrem is geactiveerd. “EPB applied” (EPB geactiveerd) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay (terwijl een rij-snelheid van 5 km/h is bereikt).

#### ■ Als het waarschuwinglampje van het remsysteem gaat branden

→Blz. 441

#### ■ Gebruik in de winter

→Blz. 332



### WAARSCHUWING

#### ■ Bij het parkeren

Laat een kind niet alleen in de auto achter. De parkeerrem kan onbedoeld worden gedeactiveerd en er bestaat het gevaar dat de auto in beweging komt. Dit kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.



### OPMERKING

#### ■ Bij het parkeren

Zet de selectiehandel in stand P en activeer de parkeerrem voordat u de auto verlaat en controleer of de auto niet beweegt.

#### ■ Wanneer een storing in het systeem optreedt

Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en controleer de waarschuwingmeldingen.

#### ■ Wanneer de parkeerrem niet gedeactiveerd kan worden door een storing

Als u gaat rijden terwijl de parkeerrem is geactiveerd, kunnen de onderdelen van het remsysteem oververhit raken, waardoor de remprestaties in negatieve zin kunnen worden beïnvloed en de onderdelen van het remsysteem sneller slijten. Laat wanneer dit het geval is de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

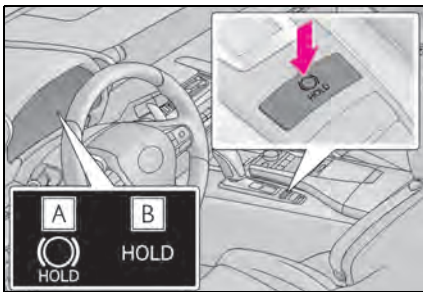
## Brake Hold

Het Brake Hold-systeem houdt na activering de remmen vast wanneer de selectiehendel in stand D, M of N staat en het rempedaal ingetrapt werd om de auto tot stilstand te brengen. Het systeem laat de rem los wanneer het gaspedaal ingetrapt wordt en de selectiehendel in stand D of M staat om zo voor soepel weggrijden te zorgen.

### Inschakelen van het systeem

Activeert het Brake Hold-systeem

Het controlelampje voor de stand-bystand van het Brake Hold-systeem **A** (groen) gaat branden. Als het systeem de remmen vasthoudt, gaat het controlelampje Brake Hold-systeem in werking **B** (geel) branden.



### Voorwaarden voor werking Brake Hold-systeem

Het Brake Hold-systeem kan onder de volgende omstandigheden niet geactiveerd worden:

- Het bestuurdersportier is niet gesloten.
- De bestuurder draagt geen veiligheidsgordel.
- "EPB Activation Stopped Incompletely" (EPB-activering onvolledig gestopt) of "EPB Malfunction Visit your dealer" (storing in EPB, ga naar uw dealer) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.

Als onder een van de bovenstaande omstandigheden het Brake Hold-systeem is ingeschakeld, wordt het systeem uitgeschakeld en gaat het controlelampje voor de stand-bystand van het Brake Hold-systeem uit. Wanneer een van deze omstandigheden zich voordoet terwijl het systeem de remmen vasthoudt, klinkt een waarschuwingszoemer en wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay. De parkeerrem wordt dan automatisch geactiveerd.

### Brake Hold-functie

- Nadat het systeem ongeveer 3 minuten de remmen heeft vastgehouden en het rempedaal niet ingetrapt wordt, wordt automatisch de parkeerrem geactiveerd. In dat geval klinkt een zoemer en verschijnt er een waarschuwing melding op het multi-informatiedisplay.
- Trap het rempedaal krachtig in en druk opnieuw op de schakelaar om het systeem te deactiveren.
- De Brake Hold-functie kan de auto mogelijk niet stilhouden op een steile helling. In deze situatie kan het nodig zijn dat de bestuurder zelf het rempedaal ingetrapt houdt. Er klinkt een waarschuwingszoemer en het multi-informatiedisplay zal de bestuurder over de situatie informeren. Lees de op het multi-informatiedisplay weergegeven waarschuwing melding en volg de aanwijzingen op.

### Wanneer de parkeerrem automatisch geactiveerd wordt terwijl het systeem de remmen vasthoudt

Voer een van de volgende handelingen uit om de parkeerrem te deactiveren.

- Trap het gaspedaal in. (De parkeerrem zal niet automatisch gedeactiveerd worden als de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt.)
- Bedien de parkeerremschakelaar terwijl u het rempedaal intrapt.

Controleer of het waarschuwing lampje van de parkeerrem uitgaat. (→Blz. 231)

### Wanneer een controle door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige nodig is

Als het controlelampje stand-bystand Brake Hold-systeem (groen) niet brandt terwijl de Brake Hold-schakelaar wordt ingedrukt en aan de werkingsvoorwaarden van het Brake Hold-systeem is voldaan, is het systeem mogelijk defect. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of

een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Als “Brake Hold Fault Depress Brake to Deactivate Visit Your Dealer” (Fout in Brake Hold-functie. Trap rempedaal in om te deactiveren. Ga naar uw dealer) of “Brake Hold Malfunction Visit Your Dealer” (Storing in Brake Hold-functie. Ga naar uw dealer) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven

Er is mogelijk een storing in het systeem aanwezig. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

#### ■ Waarschuwingsmeldingen en zoemers

Waarschuwingsmeldingen en zoemers worden gebruikt om een systeemstoring aan te geven of om de bestuurder te informeren dat hij extra moet opletten. Lees de op het multi-informatiedisplay weergegeven waarschuwingsmelding en volg de aanwijzingen op.

- Als het controlelampje Brake Hold-systeem in werking knippert

→Blz. 445



#### WAARSCHUWING

##### ■ Als de auto op een steile helling staat

Wees voorzichtig wanneer u het Brake Hold-systeem gebruikt op een steile helling. De Brake Hold-functie kan de auto in een dergelijke situatie mogelijk niet stilhouden.

##### ■ Wanneer u stilhoudt op een glad wegdek

Het systeem kan de auto niet stilhouden wanneer de banden hun grip hebben verloren. Gebruik het systeem niet wanneer u stilhoudt op een glad wegdek.



#### OPMERKING


##### ■ Bij het parkeren

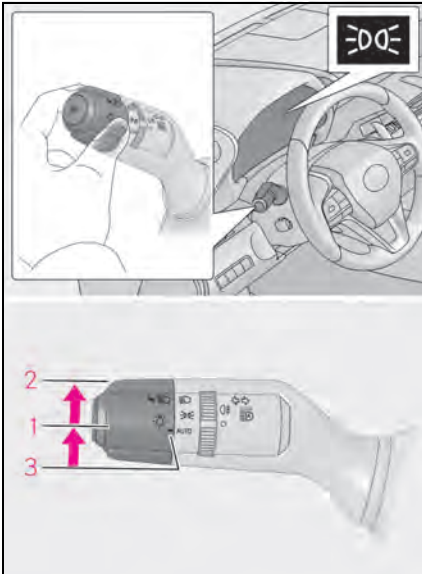
Het Brake Hold-systeem is niet ontworpen voor langdurig gebruik bij het parkeren van de auto. Als u het contact UIT zet terwijl het systeem de remmen vasthoudt, worden de remmen mogelijk gelost, waardoor de auto in beweging komt. Trap het rempedaal in, zet de selectiehendel in stand P en activeer de parkeerrem wanneer u het contact bedient.



## Lichtschakelaar

De koplampen kunnen handmatig of automatisch worden bediend.

### Inschakelen van de koplampen

Bedien de schakelaar  om de verlichting als volgt in te schakelen:



- 1  De parkeerlichten voor, achterlichten, kentekenplaat- en dashboardverlichting gaan branden.
- 2  De koplampen en alle hierboven genoemde lichten gaan branden.
- 3 AUTO De koplampen, dagrijverlichting (→Blz. 236) en alle verlichting die hierboven genoemd is, worden automatisch in- en uitgeschakeld.

■ De AUTO-modus kan worden gebruikt als Het contact AAN staat.

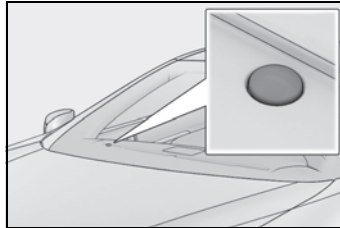
#### ■ Werking dagrijverlichting

Om uw auto overdag beter zichtbaar te maken voor andere weggebruikers wordt de dagrijverlichting automatisch ingeschakeld als de motor <het hybridesysteem> wordt gestart en de parkeerrem wordt gedeactiveerd met de lichtschakelaar in de stand AUTO. (Brandt helderder dan de parkeerlichten voor.) Dagrijverlichting is niet ontworpen voor gebruik in het donker.


■ Sensor koplampregeling

De werking van de sensor kan in negatieve zin beïnvloed worden als er iets over de sensor heen geplaatst wordt of als er iets op de ruit wordt aangebracht waardoor de sensor wordt afgeschermd.

Hierdoor kan de sensor niet op de juiste manier de hoeveelheid omgevingslicht signaleren, waardoor het automatische koplampstelsel mogelijk onjuist functioneert.



#### ■ Automatisch uitschakelsysteem verlichting

- Wanneer de lichtschakelaar in de stand  staat: De koplampen worden automatisch uitgeschakeld als het contact in stand ACC of UIT wordt gezet.
- Wanneer de lichtschakelaar in de stand AUTO staat: De koplampen en alle andere lichten worden automatisch uitgeschakeld als het contact in stand ACC of UIT wordt gezet.

Zet om de verlichting weer in te schakelen het contact AAN of zet de lichtschakelaar een keer in de stand AUTO en daarna weer in de stand

 of .


### ■ Zoemer verlichting

Er klinkt een zoemer als het contact UIT of in stand ACC wordt gezet en het bestuurdersportier wordt geopend terwijl de verlichting is ingeschakeld.

### ■ Automatische verticale koplampverstelling

De koplamphoogte wordt automatisch geregeld op basis van het aantal passagiers in de auto en de mate van belading om verblinding van andere weggebruikers door de koplampen te voorkomen.

### ■ Energiebesparende functie 12V-accu

Om te voorkomen dat de 12V-accu van de auto ontladen raakt wanneer de lichtschaelaar in de stand  of AUTO staat terwijl het contact UIT wordt gezet, schakelt de energiebesparende functie van de 12V-accu alle verlichting na ongeveer 20 minuten automatisch uit.

Wanneer het contact AAN wordt gezet, wordt de energiebesparende functie van de 12V-accu uitgeschakeld.

Onder de volgende omstandigheden wordt de energiebesparende functie van de 12V-accu eenmaal uitgeschakeld en vervolgens weer geactiveerd. Alle verlichting gaat 20 minuten nadat de energiebesparende functie van de 12V-accu weer is geactiveerd automatisch uit:

- Wanneer de lichtschaelaar wordt bediend
- Wanneer een portier wordt geopend of gesloten

### ■ Verlichting Welcome Light-systeem

De parkeerlichten voor, de achterlichten en de kentekenplaatverlichting gaan in het donker automatisch branden wanneer u de portieren ontgrendelt met de instapfunctie of de afstandsbediening als de lichtschaelaar in de stand AUTO staat.

### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

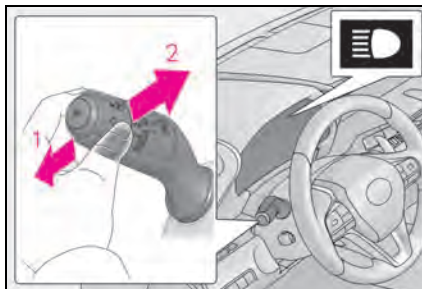
De instellingen (bijv. gevoeligheid lichtsensoren) kunnen worden gewijzigd. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 495)

### OPMERKING

#### ■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

Laat de verlichting niet langer branden dan noodzakelijk is als de motor <het hybridesysteem> niet draait.

## Inschakelen van het grootlicht



- 1 Druk bij ingeschakelde koplampen de hendel van u af om het grootlicht in te schakelen.

Door de hendel weer in de middenstand te zetten, wordt het grootlicht weer uitgeschakeld.

- 2 Trek de hendel naar u toe en laat deze meteen weer los om één keer met het grootlicht te knipperen.

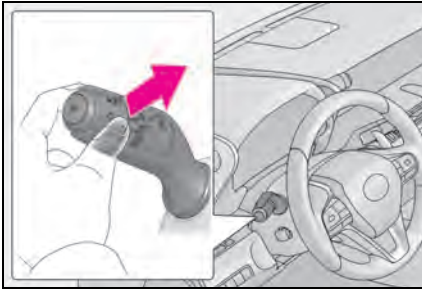
U kunt lichtsignalen geven met de koplampen in- of uitgeschakeld.

## Follow Me Home-systeem

Dankzij dit systeem kunnen de koplampen en de parkeerlichten voor gedurende 30 seconden worden ingeschakeld wanneer het contact UIT staat.

Trek, nadat u het contact UIT hebt gezet, de hendel naar u toe en laat hem los terwijl de lichtschaelaar in de stand AUTO staat.

Trek de hendel naar u toe en laat hem weer los om de verlichting uit te schakelen.



### Bochtverlichting

Wanneer aan een van de onderstaande voorwaarden wordt voldaan terwijl de dimlichten zijn ingeschakeld, wordt ook de bochtverlichting ingeschakeld en gaat deze branden in de richting waarin de auto beweegt. Dit zorgt voor een uitstekend zicht bij zowel het rijden op een kruising of tijdens het parkeren in het donker.

- Het stuurwiel wordt bediend
- De richtingaanwijzerschakelaar wordt bediend
- De selectiehendel staat in stand R (zowel bochtverlichting links als rechts)

### ■ Bochtverlichting

- De lichten gaan branden wanneer de rijsnelheid ongeveer 30 km/h of lager is. De lichten worden echter uitgeschakeld wanneer de rijsnelheid ongeveer 35 km/h of hoger wordt.
- De lichten worden automatisch uitgeschakeld nadat ze 30 minuten hebben gebrand.

### Automatic High Beam-system\*

\*: Indien aanwezig

Het Automatic High Beam-systeem maakt gebruik van een ingebouwde camera voor om de helderheid van bijvoorbeeld de straatverlichting en de verlichting van tegenliggers en voorliggers te meten, en schakelt indien nodig automatisch het grootlicht in of uit.

### ⚠ WAARSCHUWING

#### ■ Beperkingen van het Automatic High Beam-systeem

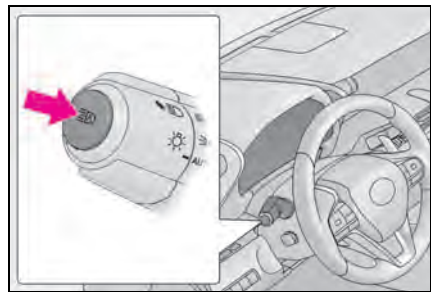
Vertrouw niet uitsluitend op het Automatic High Beam-systeem. Rijd altijd voorzichtig, houd hierbij de omgeving in de gaten en schakel indien nodig handmatig het grootlicht in of uit.


#### ■ Voorkomen van onjuiste werking van het Automatic High Beam-systeem

Voorkom overbelading van uw auto.

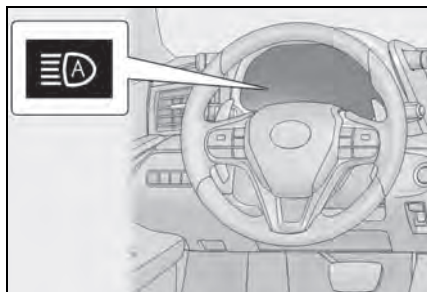
### Inschakelen van het Automatic High Beam-systeem

- 1 Druk de Automatic High Beam-schakelaar in.



- 2 Zet de lichtschakelaar in de stand AUTO of .

Het controlelampje van het Automatic High Beam-systeem gaat branden als het systeem werkt.



### ■ Voorwaarden voor het automatisch in- of uitschakelen van het grootlicht

- Als aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan, wordt het grootlicht automatisch ingeschakeld (na ongeveer 1 seconde):
  - De rijsnelheid is hoger dan ongeveer 30 - 40 km/h\*.
  - Het gebied voor de auto is niet verlicht.
  - Er zijn geen tegenliggers of voorliggers met ingeschakelde koplampen of achterlichten.
  - Er bevinden zich weinig straatlantaarns op de weg voor u.

- Als aan een van onderstaande voorwaarden wordt voldaan, wordt het grootlicht automatisch uitgeschakeld:
  - De rijsnelheid wordt lager dan ongeveer 25 - 30 km/h\*.
  - Het gebied voor de auto is verlicht.
  - Tegenliggers of voorliggers hebben de koplampen of achterlichten ingeschakeld.
  - Er bevinden zich veel straatlantaarns op de weg voor u.

\*: De rijsnelheid waarbij het grootlicht automatisch ingeschakeld-/uitschakeld wordt, kan variëren, afhankelijk van het land waarvoor de auto is goedgekeurd.

### ■ Detectie-informatie camera voor

- In de volgende situaties wordt het grootlicht mogelijk niet automatisch uitgeschakeld:
  - Als plotseling een tegenligger uit een bocht opdoemt
  - Als plotseling een andere auto voor de eigen auto invoegt
  - Als tegenliggers of voorliggers aan het zicht zijn onttrokken als gevolg van een reeks bochten, wegafscheidingen of bomen langs de weg

- Wanneer tegenliggers opdoemen uit de rechter tegemoetkomende rijstrook op een brede weg
- Wanneer er tegenliggers of voorliggers met uitgeschakelde verlichting zijn
- Het grootlicht wordt mogelijk uitgeschakeld als een tegenligger wordt gesignaleerd die zijn mistlampen aan heeft terwijl zijn koplampen uit zijn.
- Door de aanwezigheid van huisverlichting, straatverlichting, verkeerslichten of verlichte billboards of verkeersborden wordt mogelijk geschakeld van grootlicht naar dimlicht of blijft het dimlicht mogelijk ingeschakeld.
- De volgende factoren kunnen van invloed zijn op de reactietijd voor het in- of uitschakelen van het grootlicht:
  - De helderheid van koplampen, mistlampen en achterlichten van tegenliggers en voorliggers
  - De beweging en richting van tegenliggers en voorliggers
  - Als de verlichting van een tegenligger of voorligger slechts aan één kant werkt
  - Als een tegenligger of voorligger een voertuig op twee wielen betreft
  - De toestand van de weg (stijgingspercentage, bochten, toestand van het wegdek, enz.)
  - Het aantal inzittenden en de hoeveelheid bagage
- Het grootlicht kan op voor de bestuurder onverwachte momenten worden in- en uitgeschakeld.
- Fietsen of vergelijkbare objecten worden mogelijk niet signaleerd.
- In de onderstaande situaties kan het systeem de helderheid van het omgevingslicht mogelijk niet juist signaleren. Hierdoor blijven de dimlichten mogelijk branden of zorgt het grootlicht mogelijk voor problemen bij voetgangers, tegenliggers of voorliggers of anderen. In dergelijke gevallen moet handmatig worden geschakeld tussen grootlicht en dimlicht.
  - Bij slecht weer (regen, mist, sneeuw, zandstormen, enz.)
  - Het zicht door de voorruit wordt belemmerd door damp, wasem, ijs, vuil, enz.
  - De voorruit is gebarsten of beschadigd.
  - De camera voor is vervormd of vuil.
  - De helderheid van het omgevingslicht komt overeen met die van koplampen, achterlichten of mistlampen.
  - Tegenliggers hebben de koplampen of achterlichten niet ingeschakeld, of de lampen zijn vuil, hebben een andere kleur of zijn niet correct afgesteld.

- In gebieden waar lichte en donkere stukken elkaar afwisselen.
- Als geregeld en herhaaldelijk over stijgende en dalende wegen wordt gereden, of over wegen met een slecht of oneffen wegdek (zoals klinkerwegen, zandwegen, enz.).
- Als geregeld en herhaaldelijk over bochtige wegen wordt gereden.
- Er bevindt zich een sterk spiegelend voorwerp, zoals een spiegel, voor de auto.
- De koplampen van de auto zijn beschadigd of vuil.
- De auto helt naar één kant over door bijvoorbeeld een lekke band of ligt aan de achterzijde wat lager doordat een aanhangwagen is aangekoppeld.
- De bestuurder meent dat andere bestuurders of voetgangers last hebben van het grootlicht.
- De auto wordt gebruikt in een gebied waar men aan de andere kant van de weg rijdt. Bijvoorbeeld, een auto bestemd voor rechtsrijdend verkeer in een gebied voor linksrijdend verkeer of vice versa.

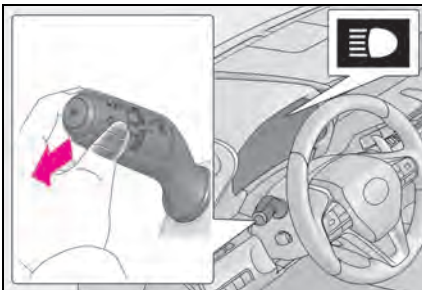
### Handmatig in- en uitschakelen van het grootlicht

#### ■ Grootlicht inschakelen

Duw de hendel van u af.

Het controlelampje van het Automatic High Beam-systeem dooft en het controlelampje van het grootlicht gaat branden.

Trek de hendel in de oorspronkelijke stand om het Automatic High Beam-systeem weer te activeren.

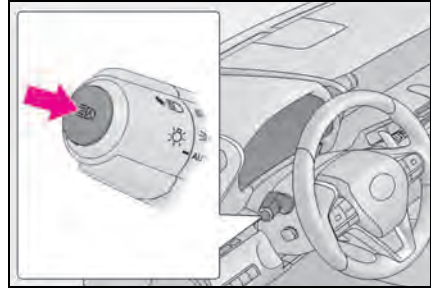


#### ■ Dimlicht inschakelen

Druk de Automatic High Beam-schakelaar in.

Het controlelampje van het Automatic High Beam-systeem dooft.

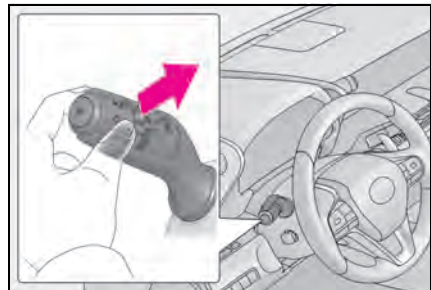
Druk de schakelaar in om het Automatic High Beam-systeem weer in te schakelen.



#### ■ Tijdelijk inschakelen van het dimlicht

Trek de hendel naar u toe en zet hem vervolgens terug in de oorspronkelijke stand.

Het grootlicht blijft ingeschakeld terwijl de hendel naar u toe is getrokken. Nadat de hendel echter weer in de oorspronkelijke stand is gezet, blijft het dimlicht gedurende enige tijd branden. Vervolgens wordt de Automatic High Beam weer ingeschakeld.






### ■ Tijdelijk inschakelen van het dimlicht


Het verdient aanbeveling om het dimlicht in te schakelen wanneer het grootlicht andere bestuurders of voetgangers in de buurt hindert.

## Schakelaar mistlampen

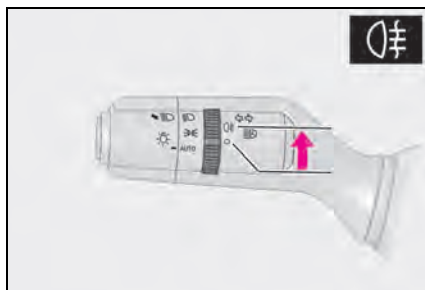
Schakel bij ongunstige rijomstandigheden, zoals regen en mist, het mistachterlicht in om auto's achter u op de hoogte te brengen van de aanwezigheid van uw auto.

## Inschakelen van het mistachterlicht

 Schakelt het mistachterlicht in

Als de schakelaarring wordt losgelaten, keert de ring terug naar de stand .

Door de schakelaarring nogmaals te draaien, wordt het mistachterlicht uitgeschakeld.



### ■ De mistachterlichten kunnen worden gebruikt als

De koplampen worden ingeschakeld.

Telkens als de koplampen worden uitgeschakeld, wordt het mistachterlicht uitgeschakeld.

## Ruitenwissers en -sproeiers

Door de hendel te bedienen kan worden geschakeld tussen automatische werking en handbediening, of kan de sproeier worden gebruikt.




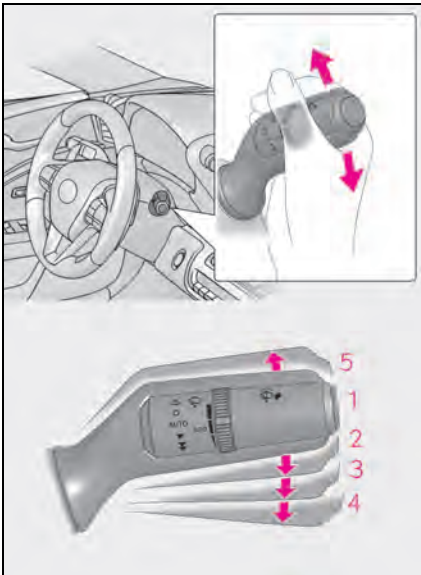
### OPMERKING

#### ■ Als de voorruit droog is

Gebruik de ruitenwissers niet als de voorruit droog is omdat hierdoor de voorruit beschadigd kan worden.

## Bedienen van de ruitenwischerhendel

Door de hendel  te bedienen werken de ruitenwissers en -sproeiers als volgt. In de stand AUTO werken de ruitenwissers automatisch wanneer de sensor signaleert dat het regent. De wisselnelheid wordt automatisch afgestemd op de hoeveelheid neerslag en de rijnsnelheid.




1  Uit

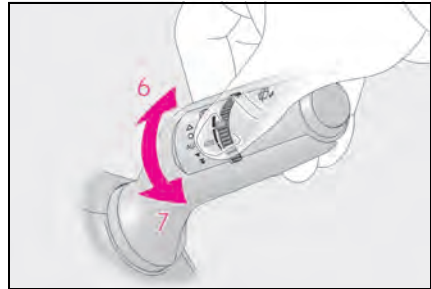
2 AUTO Stand AUTO

3  Lage snelheid

4  Hoge snelheid

5  Enkele slag


Als de stand AUTO is geselecteerd, kan de gevoeligheid van de sensor als volgt worden afgesteld door aan de schakelaar-rijng te draaien:



6 Verhoogt de gevoeligheid

7 Verlaagt de gevoeligheid



8  Gelijktijdig inschakelen ruiten-sproeiers en ruitenwissers

Door aan de hendel te trekken treden de ruitenwissers en -sproeiers in werking.

De ruitenwissers zullen automatisch een aantal slagen maken als de ruitensproeiers worden ingeschakeld. (Na enkele slagen volgt een pauze en maken de wissers nog een slag om de

laatste druppels te verwijderen. Als de auto rijdt, wordt de wisslag om de laatste druppels te verwijderen niet gemaakt.)

Als het contact AAN staat, de koplampen zijn ingeschakeld en u de hendel naar u toe trekt, werken de koplampsproeiers één keer. Daarna werken de koplampsproeiers elke vijfde keer dat u de hendel naar u toe trekt.

#### ■ De ruitenwissers en ruitensproeiers kunnen worden bediend als

Het contact AAN staat.

#### ■ Regensensor

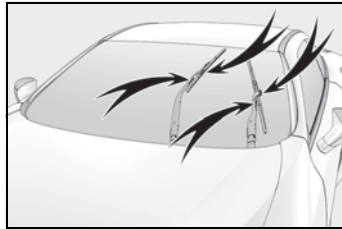
- De regensensor registreert de hoeveelheid neerslag. De auto is voorzien van een optische sensor. Deze werkt mogelijk niet goed als zonlicht van de opkomende of ondergaande zon af en toe op de voorruit valt of als er insecten o.i.d. op de voorruit zitten.



- Als de ruitenwissers in de stand AUTO worden gezet terwijl het contact AAN staat, maken de ruitenwissers één wisslag om aan te geven dat de stand AUTO is ingeschakeld.
- Als de temperatuur van de regensensor 85°C of hoger is, of -30°C of lager, werkt de automatische functie mogelijk niet. Zet de ruitenswisserschakelaar in dat geval in een andere stand dan AUTO.

#### ■ Als er geen vloeistof uit de ruitensproeiers komt

Controleer of er ruitensproeiervloeistof in het reservoir aanwezig is en controleer als dat het geval is of de sproeierkoppen niet verstopt zijn.



#### ■ Functie aan het openen van het portier gekoppeld onderbreken van de ruitenwissers voor

Als, terwijl de auto stilstaat, een portier wordt geopend wanneer stand AUTO is geselecteerd en de ruitenwissers voor werken, wordt de werking van de ruitenwissers voor onderbroken om te voorkomen dat iemand in de buurt van de auto natgespetterd wordt. Als het portier wordt gesloten, wordt de werking van de ruitenwissers hervat.

#### ■ Beschermen van de ruitenwissers voor

Als de beweging van de ruitenwissers voor zwaar wordt gehinderd door bijvoorbeeld sneeuw, wordt de werking van de ruitenwissers voor mogelijk automatisch onderbroken om ze te beschermen. Zet in dat geval de ruitenswisserschakelaar uit en verwijder de sneeuw e.d. Daarna kunt u de ruitenwissers voor weer gebruiken.

#### ■ Bij het uitzetten van de motor <het hybridesysteem> in een noodgeval tijdens het rijden

Als de ruitenwissers voor werken wanneer de motor <het hybridesysteem> wordt uitgezet, zullen ze op hoge snelheid werken. Zodra de auto stilstaat, wordt de werking weer normaal als het contact AAN wordt gezet, of stopt de werking als het bestuurdersportier wordt geopend.

#### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De instelling van de stand AUTO kan worden gewijzigd.

(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 495)



### WAARSCHUWING

#### ■ Waarschuwing met betrekking tot het gebruik van de ruitenwissers in de AUTO-modus

De ruitenwissers voor kunnen onverwacht in werking treden als de sensor wordt aangeraakt of als de voorruit aan trillingen wordt blootgesteld terwijl de ruitenwissers in de stand AUTO staan. Let erop dat er niets bekneld raakt als de ruitenwissers in werking treden.

#### ■ Waarschuwing met betrekking tot het gebruik van ruitensproeiervloeistof

Gebruik bij koud weer de ruitensproeiervloeistof pas wanneer de voorruit warm is. De vloeistof kan anders op de voorruit bevriezen en zo het zicht belemmeren. Dit kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.



### OPMERKING

#### ■ Als er geen ruitensproeiervloeistof uit de sproeierkoppen komt

Als u de hendel gedurende langere tijd naar toe getrokken houdt, kan de sproeierpomp beschadigd raken.


#### ■ Wanneer een sproeier verstopt raakt

Neem in dat geval contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Probeer als een sproeierkop verstopt is geraakt deze niet schoon te maken met een naald of iets dergelijks. Hierdoor kan de sproeierkop beschadigd raken.

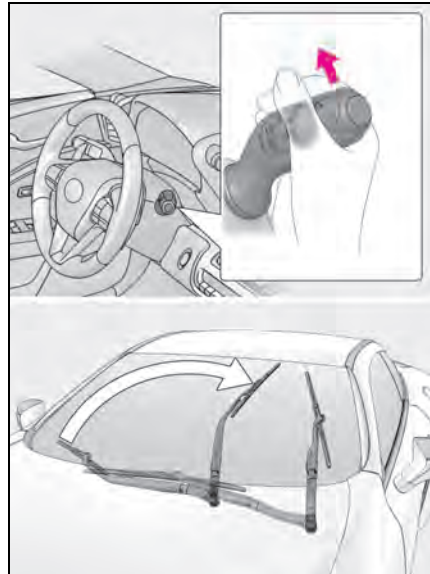
### Wijzigen van de ruststand van de ruitenwissers voor/optillen van de ruitenwissers voor

Als de ruitenwissers voor niet worden gebruikt, keren ze terug tot onder de motorkap. Om de ruitenwissers voor te kunnen optillen bij parkeren onder koude omstandigheden of bij het vervangen van een ruitensproeierrubber, moeten de ruitenwissers voor met de ruitenwischerhendel vanuit de ruststand in de servicestand gezet worden.

#### ■ De ruitenwissers in de servicestand zetten

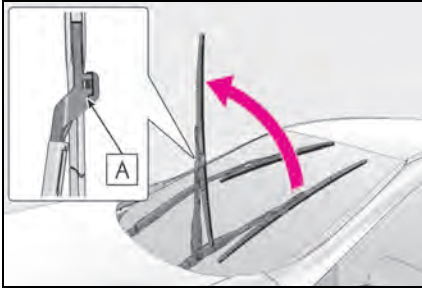
Zet binnen ongeveer 45 seconden na het uitzetten van het contact de ruitenwischerhendel in de stand  en houd hem gedurende ten minste ongeveer 2 seconden in die stand.

De ruitenwissers bewegen naar de servicestand.



### ■ Optillen van de ruitenwissers voor

Houd het haakgedeelte **A** van de ruitenswisserarm vast en til de ruitenswisser voor van de voorruit.



- Bedien de ruitenswisserhendel niet wanneer de ruitenswissers voor zijn opgetild. Als u dat wel doet, raken de ruitenswissers voor mogelijk de motorkap, hetgeen kan resulteren in schade aan de ruitenswissers voor en/of de motorkap.

### ■ De ruitenswissers voor in de ruststand zetten

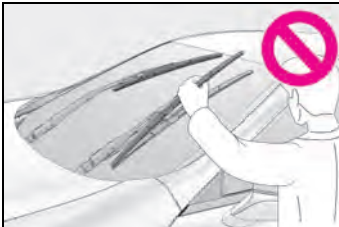
Zet het contact AAN en zet de ruitenswisserhendel in een werkingsstand terwijl de ruitenswissers voor op de voorruit geplaatst zijn. Als de ruitenswisserschakelaar wordt uitgeschakeld, stoppen de ruitenswissers voor in de ruststand. Zelfs als de ruitenswissers uit positie staan terwijl het contact UIT staat, keren de ruitenswissers terug in de normale stand.



#### OPMERKING

#### ■ Bij het optillen van de ruitenswissers voor

- Til de ruitenswissers voor niet op als ze in de ruststand onder de motorkap staan. Als u dat wel doet, raken de ruitenswissers voor mogelijk de motorkap, hetgeen kan resulteren in schade aan de ruitenswissers voor en/of de motorkap.
- Til de ruitenswissers voor niet op aan het ruitenswisserblad. Anders kan het ruitenswisserblad vervormd raken.



## Openen van de tankdop

### Voor het tanken

- Zet het contact UIT en controleer of de portieren en ruiten gesloten zijn.
- Controleer de brandstofsoort.

#### ■ Brandstofsoorten

→Blz. 493

#### ■ Vulopening brandstoftank voor loodvrije benzine

Om vergissingen bij tankstations te voorkomen, is uw auto uitgerust met een kleinere vulopening speciaal voor loodvrije benzine.



### WAARSCHUWING

#### ■ Bij het tanken

Neem bij het tanken de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Raak na het verlaten van de auto en voor het openen van de tankdopklep een ongeverfd metalen oppervlak aan om eventuele statische elektriciteit af te voeren. Het is belangrijk om statische elektriciteit af te voeren voordat u gaat tanken, omdat vonken als gevolg van statische elektriciteit brandstofdampen tot ontbranding kunnen brengen.
- Pak de tankdop bij de greep vast en draai hem langzaam los. Tijdens het losdraaien van de tankdop kan er een sissend geluid hoorbaar zijn. Wacht tot het geluid verdwenen is alvorens de tankdop te verwijderen. Bij hoge buitentemperaturen kan er brandstof uit de vulpijp sproeien en letsel veroorzaken.
- Zorg ervoor dat er niemand die de eventueel aanwezige statische elektriciteit van zijn lichaam niet heeft afgevoerd, in de buurt van een niet afgesloten brandstoftank komt.
- Adem de brandstofdampen niet in. Brandstof bevat stoffen die schadelijk zijn als ze ingeademd worden.

- Rook niet tijdens het tanken. Als u dat wel doet, kan er brand ontstaan.
- Keer niet naar de auto terug als u statisch geladen bent. Statische elektriciteit kan vonkvorming en daarmee brand veroorzaken.

#### ■ Bij het tanken

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om te voorkomen dat de brandstoftank overstromt:

- Plaats het vulpistool nauwkeurig in de vulpijp.
- Stop met het vullen van de tank wanneer het vulpistool automatisch uit klikt.
- Vul de brandstoftank niet tot de rand.



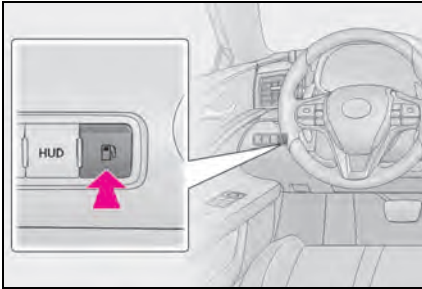
### OPMERKING

#### ■ Tanken

Mors geen brandstof tijdens het tanken. Anders kan schade aan de auto ontstaan, zoals het slecht functioneren van het emissieregelsysteem, of beschadiging van de onderdelen van het brandstofsysteem of van de lak.

## Opener van de tankdop

- 1 Druk op de ontgrendeltoets.

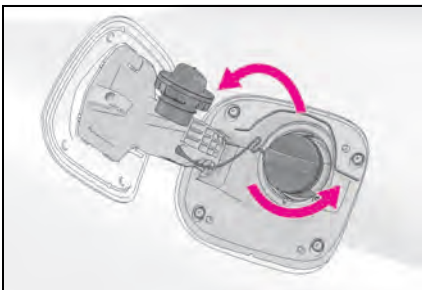


- 2 Open de tankdopklep totdat hij goed vergrendeld is.

De tankdopklep zal vergrendeld worden wanneer deze wordt geopend en haaks op de vulopening staat.



- 3 Draai de tankdop langzaam los en plaats hem in de houder op de tankdopklep.

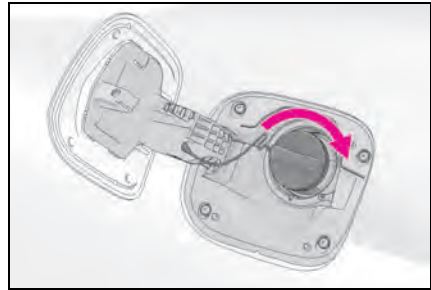


■ Als de tankdopklep niet kan worden geopend

→Blz. 461

## Sluiten van de tankdop

Draai na het tanken van brandstof de tankdop tot u een klik hoort. Als u de dop loslaat, zal hij iets in de andere richting draaien.



### WAARSCHUWING

#### ■ Vervangen van de tankdop

Vervang de tankdop uitsluitend door een originele Lexus tankdop die speciaal voor uw auto ontwikkeld is. Anders kan er brand ontstaan of kunnen zich andere ongevallen voordoen, wat kan leiden tot ernstig letsel.

## Lexus Safety System+\*

\*: Indien aanwezig

Het Lexus Safety System+ bestaat uit de volgende ondersteunende systemen en draagt bij aan een veilige en comfortabele rijervaring:

### Ondersteunend systeem

#### ■ PCS (Pre-Crash Safety-systeem)

→Blz. 259

#### ■ LKA (Lane Keeping Assist)

→Blz. 267

#### ■ Automatic High Beam-systeem

→Blz. 238

#### ■ RSA (Road Sign Assist)\*

→Blz. 275

#### ■ Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik

→Blz. 279

\*: Indien aanwezig



### WAARSCHUWING

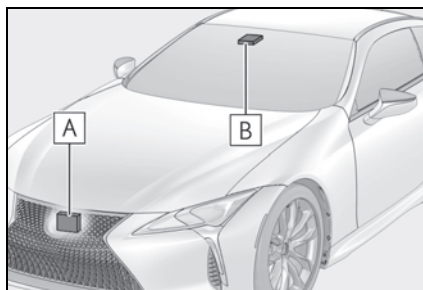
#### ■ Lexus Safety System+

Lexus Safety System+ is ontworpen om te werken met als uitgangspunt dat de bestuurder voorzichtig rijdt en is ontworpen om te helpen de gevolgen van een aanrijding voor de inzittenden en de auto te beperken of de bestuurder te assisteren onder normale rijomstandigheden.

Vertrouw niet blindelings op het systeem, aangezien er een grens is aan de mate van nauwkeurigheid bij de herkenning en de ondersteunende mogelijkheden die dit systeem kan bieden. Het is altijd de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de omgeving van de auto in de gaten te houden en veilig te rijden.

## Sensoren

Twee soorten sensoren, die zich achter de grille en de voorruit bevinden, signaleren informatie die nodig is voor de werking van de ondersteunende systemen.



**A** Radarsensor

**B** Camera voor



### WAARSCHUWING

#### ■ Voorkomen van storingen in de radarsensor

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

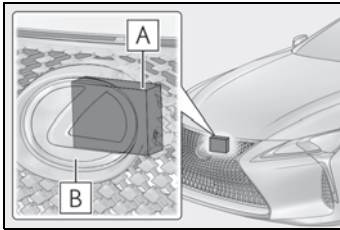
Als u dat niet doet, werkt de radarsensor mogelijk niet goed, hetgeen kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.





## WAARSCHUWING

- Houd de radarsensor en de afdekking van de radarsensor altijd schoon.



**A** Radarsensor

**B** Afdekking radarsensor

Reinig de voorzijde van de radarsensor of de voor- of achterzijde van afdekking van de radarsensor als ze vuil zijn of als er waterdruppels, sneeuw, enz. op zit(ten).

Reinig de radarsensor en de kap van de radarsensor met een zachte doek om te voorkomen dat er beschadigingen ontstaan.

- Bevestig geen accessoires, (doorzichtige) stickers of andere zaken op de radarsensor, de afdekking van de radarsensor of het omliggende gebied.
- Stel de radarsensor en de omgeving van de sensor niet bloot aan krachtige schokken.  
Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de radarsensor, de grille of de voorbumper is blootgesteld aan een krachtige schok.
- Haal de radarsensor niet uit elkaar.
- Wijzig of spuit de radarsensor of de kap van de radarsensor niet.

- In de volgende gevallen moet de radarsensor opnieuw worden gekalibreerd. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Als de radarsensor of de grille is verwijderd en geplaatst of vervangen
- Als de voorbumper is vervangen

### ■ Storingen in de camera voor voorkomen

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

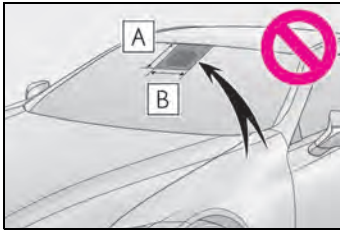
Als u dat niet doet, werkt de camera voor mogelijk niet goed, hetgeen kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

- Houd de voorruit te allen tijde schoon.
- Reinig de voorruit als deze vuil is of als er een dun olielaagje, waterdruppels, sneeuw, enz. op zit(ten).
- Als er een ruitencoating op de voorruit is aangebracht, moeten waterdruppels e.d. nog steeds met de ruitenwissers worden verwijderd van het gedeelte van de voorruit vóór de camera voor.
- Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de binnenzijde van de voorruit waar de camera voor is geplaatst vuil is.



### WAARSCHUWING

- Bevestig geen voorwerpen, zoals (doorzichtige) stickers e.d. op de buitenzijde van de voorruit vóór de camera voor (het grijze gebied in de afbeelding).



- A** Vanaf de bovenzijde van de voorruit tot ongeveer 1 cm onder de onderzijde van de camera voor
- B** Ongeveer 20 cm (ongeveer 10 cm naar links en rechts vanuit het midden van de camera voor)
- Als de voorruit vóór de camera voor is beslagen of wanneer er condens of ijs op de voorruit zit, gebruik dan de voorruitverwarming om de condens van de voorruit te verwijderen of de voorruit te ontdoen. (→Blz. 343)
  - Vervang het ruitenwisserrubber of het ruitenwisserblad als de ruitenwissers vóór de waterdruppels niet goed kunnen verwijderen van het gedeelte van de voorruit vóór de camera vóór.
  - Plak geen ruitfolie op de voorruit.
  - Vervang de voorruit als deze beschadigd is of als er een barst in zit. Na vervanging van de voorruit moet de camera voor opnieuw worden gekalibreerd. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
  - Zorg ervoor dat er geen vloeistoffen op de camera voor terechtkomen.
  - Voorkom dat er fel licht op de camera voor schijnt.

- Zorg ervoor dat de camera voor niet vuil wordt of beschadigd raakt. Zorg er bij het reinigen van de binnenzijde van de voorruit voor dat er geen glasreiniger op de lens van de camera voor terecht komt. Raak de lens ook niet aan. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de lens vuil of beschadigd is.
- Stel de camera voor niet bloot aan sterke schokken.
- Wijzig de montagepositie of -richting van de camera voor niet en verwijder de camera niet.
- Haal de camera voor niet uit elkaar.
- Wijzig geen onderdelen van de auto rond de camera voor (binnenspiegel, enz.) of het dak.
- Bevestig geen accessoires die de camera voor kunnen hinderen op de motorkap, de grille of de voorbumper. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Zorg er als een surfplank of een ander lang voorwerp op het dak moet worden geplaatst voor dat de camera voor er niet door wordt gehinderd.
- Breng geen wijzigingen aan de koplampen of andere lichten aan.

### ■ Verklaring

- Voor auto's die in Israël zijn verkocht

טויוטה מוטור אירופה מוסא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,

בלגיה [www.toyota-europe.com](http://www.toyota-europe.com)

מוצר: מכ"מ התראה
סימן רשום: DENSO
ארץ ייצור: ראה מוצר
דגם: DNMWR008
שנת ייצור: ראה מוצר

- Voor auto's die in Oekraïne zijn verkocht



UA RF: 3DENS FR08

модель: DNMWR008

смуга радіочастот: 76-77 ГГц

максимальна вихідна потужність: 2.14 Вт або менше

виробник: DENSO CORPORATION

адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип

радіообладнання відповідає Технічному регламенту  
радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті  
за такою адресою:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

## ► Behalve in Israël en Oekraïne verkochte auto's

Transmitter:	Model: DNMWR008 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 2.14 W or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan
<p>Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p> <p style="text-align: right;">01</p>	
<p>DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p> <p style="text-align: right;">02</p>	
<p>Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p> <p style="text-align: right;">03</p>	
<p>Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p> <p style="text-align: right;">04</p>	

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

016

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetaadresse:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

018

Hiermit erklährt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

017

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

016

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

016

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

10

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

11

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

12

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

13

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

14

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

15

Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

16

DENSO CORPORATION potvrdjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

17

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

18

Ar šo DENSO CORPORATION deklarė, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

19

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.  
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.  
Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.  
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.  
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

25

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.

Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

26

Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.

El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

27

İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.

AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

28

Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky DNMWR008 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

29



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

### ■ Als een waarschuwingsmelding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

Een van de systemen is mogelijk tijdelijk niet beschikbaar of er is mogelijk sprake van een storing in het betreffende systeem.

- Voer in de volgende situaties de in de tabel aangegeven acties uit. Als wordt gesignaleerd dat weer aan de normale werkingsvoorwaarden wordt voldaan, verdwijnt de melding en werkt het systeem weer normaal.

Als de melding niet verdwijnt: neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Situatie	Handelingen
Als het gedeelte rondom een sensor bedekt is met vuil, vocht (condens, ijs, enz.) of andere verontreinigingen	Maak om het gedeelte van de voorruit voor de camera voor te reinigen gebruik van de ruitwissers of de voorruitverwarming van het airconditioningsysteem (→Blz. 343).
Als de temperatuur rondom de camera voor niet binnen het werkingsbereik ligt, bijvoorbeeld doordat de auto in de zon of een zeer koude omgeving staat	Als de camera voor heet is, bijvoorbeeld doordat de auto in de zon heeft gestaan, maak dan gebruik van de airconditioning om het gedeelte rondom de camera voor af te koelen.  Als bij het parkeren van de auto gebruik is gemaakt van een zonnenscherm, kan bij bepaalde typen zonnenscherm door het zonlicht dat door het oppervlak ervan wordt gereflecteerd de temperatuur van de camera voor extreem hoog oplopen.
	Als de camera voor koud is, bijvoorbeeld doordat de auto in een zeer koude omgeving heeft gestaan, maak dan gebruik van het airconditioningsysteem om het gedeelte rondom de camera voor op te warmen.
Het gedeelte vóór de camera voor wordt afgedekt, bijvoorbeeld doordat de motorkap is geopend of doordat een sticker op het gedeelte van de voorruit vóór de camera voor is geplakt.	Sluit de motorkap, verwijder de sticker, enz., zodat de camera voor niet meer wordt afgedekt.

- Als in de volgende situaties de situatie is gewijzigd (of enige tijd met de auto is gereden) en wordt gesignaleerd dat weer aan de normale werkingsvoorwaarden wordt voldaan, verdwijnt de melding en werkt het systeem weer normaal.

Als de melding niet verdwijnt: neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Als de temperatuur rondom de camera voor niet binnen het werkingsbereik ligt, bijvoorbeeld doordat de auto in de zon of een zeer koude omgeving staat
- Als de camera voor geen objecten voor de auto kan detecteren, zoals 's nachts op een onverlichte weg, bij sneeuw, bij mist of als er fel licht in de camera voor schijnt

## PCS (Pre-Crash Safety-systeem)\*

\*: Indien aanwezig

Het Pre-Crash Safety-systeem maakt gebruik van een radarsensor en een camera voor om voertuigen en voetgangers\*<sup>1</sup> voor uw auto te signaleren. Wanneer het systeem oordeelt dat een aanrijding aan de voorzijde met een voertuig of een voetganger waarschijnlijk is, wordt een waarschuwing geactiveerd om de bestuurder aan te sporen om uit te wijken en wordt de potentiële remdruk verhoogd om de bestuurder te helpen een aanrijding te voorkomen. Wanneer het systeem oordeelt dat een aanrijding aan de voorzijde met een voertuig of een voetganger zeer waarschijnlijk is, worden de remmen automatisch bekrachtigd om te helpen een aanrijding te voorkomen of om de impact van een aanrijding te helpen verminderen.

Het Pre-Crash Safety-systeem kan worden in-/uitgeschakeld en het waarschuwingstijdstip kan worden gewijzigd. (→Blz. 262)

\*<sup>1</sup>: Afhankelijk van de regio waarin de auto is verkocht, is de voetgangerdetectiefunctie mogelijk niet beschikbaar. Zie onderstaande tabel voor meer informatie.

### Signaleerbare objecten

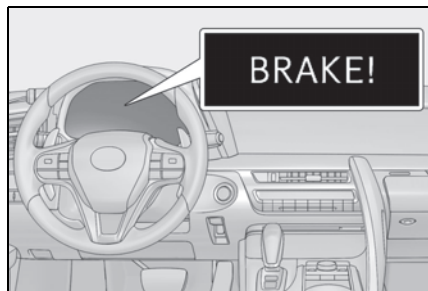
Landen/gebieden	Beschikbaarheid functie	Regio's
IJsland, Ierland, Verenigd Koninkrijk, Italië, Oekraïne, Estland, Oostenrijk, Nederland, Kazachstan, Cyprus, Griekenland, Zwitserland, Zweden, Spanje, Slowakije, Slovenië, Tsjechië, Duitsland, Noorwegen, Hongarije, Finland, Frankrijk, Bulgarije, België, Polen, Portugal, Letland, Litouwen, Roemenië, Rusland, Israël, Turkije, Canarische eilanden	De voetgangerdetectiefunctie is beschikbaar	Regio A
Azerbeidzjan	De voetgangerdetectiefunctie is niet beschikbaar	Regio B

De landen en regio's in het overzicht zijn van toepassing vanaf april 2020. Afhankelijk van wanneer de auto is verkocht, kunnen de landen en regio's echter verschillen. Neem contact op met uw Lexus-dealer voor details.

## Stysteemfuncties

### ■ Pre-Crash-waarschuwing

Wanneer het systeem oordeelt dat een aanrijding aan de voorzijde waarschijnlijk is, klinkt er een zoemer en wordt er een waarschuwing melding weergegeven op het multi-informatiedisplay om de bestuurder aan te sporen om uit te wijken.



### ■ Pre-Crash Brake Assist

Wanneer het systeem oordeelt dat een aanrijding aan de voorzijde waarschijnlijk is, past het een grotere remkracht toe in relatie tot de kracht waarmee het rempedaal wordt ingetrapt.

### ■ Pre-Crash Brake-functie

Als het systeem vaststelt dat de kans op een frontale aanrijding groot is, waarschuwt het systeem de bestuurder. Wanneer het systeem oordeelt dat een aanrijding aan de voorzijde zeer waarschijnlijk is, worden de remmen automatisch bekrachtigd om te helpen een aanrijding te voorkomen of de snelheid van de aanrijding te verlagen.

### ■ Dempingsregeling

Wanneer het systeem oordeelt dat de kans op een frontale aanrijding groot is, regelt het Adaptive Variable Suspension-systeem (→Blz. 324) de dempingskracht van de

schokdempers om de auto te helpen stabiel te blijven.

### ■ Stuurregeling (indien aanwezig)

Wanneer het systeem oordeelt dat een aanrijding aan de voorzijde waarschijnlijk is en de bestuurder het stuurwiel bedient, regelt het LDH-systeem (→Blz. 325) de wieluitslag van de voor- en achterwielen en de benodigde stuurkracht voor het draaien van het stuurwiel zodat de besturing sneller reageert.

## ⚠ WAARSCHUWING

### ■ Beperkingen van het Pre-Crash Safety-systeem

- De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor een veilig rijgedrag. Rijd altijd veilig en houd rekening met de omgeving. Gebruik het Pre-Crash Safety-systeem nooit in plaats van normaal remmen. Dit systeem voorkomt niet in alle gevallen een aanrijding en vermindert ook niet altijd de schade of het letsel bij de aanrijding. Vertrouw niet uitsluitend op dit systeem. Als u dat wel doet, kan dat leiden tot een ongeval, met ernstig letsel tot gevolg.
- Hoewel dit systeem is ontworpen om aanrijdingen te helpen voorkomen of de impact van een aanrijding te helpen verminderen, is het effect afhankelijk van allerlei omstandigheden. Hierdoor bereikt het systeem mogelijk niet altijd hetzelfde prestatieniveau. Lees de hierna gegeven aanwijzingen aandachtig door. Vertrouw niet blindelings op dit systeem en rijd altijd voorzichtig.
  - Omstandigheden waaronder het systeem mogelijk werkt, zelfs als er geen kans op een aanrijding is: →Blz. 263
  - Omstandigheden waaronder het systeem mogelijk niet juist werkt: →Blz. 265
- Probeer niet zelf de werking van het Pre-Crash Safety-systeem te testen. Afhankelijk van de objecten die voor het testen worden gebruikt (dummy's, kartonnen imitaties van signaleerbare objecten, enz.) werkt het systeem mogelijk niet goed, hetgeen kan leiden tot een ongeval.



## WAARSCHUWING

### ■ Pre-Crash Brake-functie

- Als de Pre-Crash Brake-functie in werking is, wordt er veel remkracht toegepast.
- Als de auto wordt stilgezet door de werking van de Pre-Crash Brake-functie, wordt de werking van de functie na ongeveer 2 seconden uitgeschakeld. Trap indien nodig het rempedaal in.
- De Pre-Crash Brake-functie werkt mogelijk niet, afhankelijk van de bediening van de auto door de bestuurder. Als het gaspedaal diep wordt ingetrapd of het stuurwiel wordt gedraaid, oordeelt het systeem mogelijk dat de bestuurder een uitwijkactie uitvoert en werkt het Pre-Crash Brake-systeem mogelijk niet.
- Terwijl het Pre-Crash Brake-systeem is ingeschakeld, wordt in sommige gevallen de werking ervan mogelijk uitgeschakeld, wanneer het gaspedaal diep wordt ingetrapd of het stuurwiel wordt gedraaid en het systeem oordeelt dat de bestuurder een uitwijkactie uitvoert.
- Als het rempedaal wordt ingetrapd, oordeelt het systeem mogelijk dat de bestuurder een uitwijkactie uitvoert en stelt het mogelijk het werkingstijdstip van de Pre-Crash Brake-functie uit.

### ■ Wanneer moet het Pre-Crash Safety-systeem worden uitgeschakeld


Schakel in de volgende situaties het systeem uit, omdat het mogelijk niet juist werkt, hetgeen kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan:

- Als de auto wordt gesleept
- Bij het slepen van een andere auto
- Bij het vervoeren van de auto op een vrachtwagen, boot, trein of vergelijkbaar transportmiddel
- Wanneer de auto wordt opgetakeld terwijl de motor <het hybridesysteem> aan staat en de wielen vrij kunnen draaien
- Bij het controleren van de auto op een rollenbank, bijvoorbeeld een vermogensbank of een snelheidsmetertester, of bij het balanceren van de wielen op de auto

- Als er veel kracht wordt uitgeoefend op de voorbumper of de grille door een aanrijding of een andere oorzaak
- Als niet op een stabiele wijze kan worden gereden met de auto, bijvoorbeeld als hij betrokken is geweest bij een ongeval of als er storingen zijn
- Als met een sportieve rijstijl of in het terrein wordt gereden
- Als de banden niet de juiste bandenspanning hebben
- Als de banden zeer versleten zijn
- Als er een andere maat banden dan voorgeschreven is gemonteerd
- Als er sneeuwkettingen zijn aangebracht
- Wanneer er een compact reservewiel is gemonteerd of een bandenreparatieset is gebruikt
- Als er tijdelijk uitrusting (sneeuwplough, enz.) die de radarsensor of de camera voor kan hinderen op de auto is geplaatst

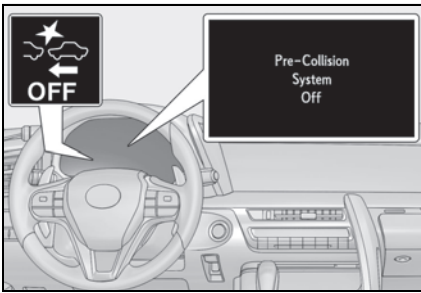
## Wijzigen van instellingen van het Pre-Crash Safety-systeem

### ■ In-/uitschakelen van het Pre-Crash Safety-systeem


Het Pre-Crash Safety-systeem kan worden ingeschakeld/uitgeschakeld via  (→Blz. 106) van het multi-informatiedisplay.

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld telkens wanneer het contact AAN wordt gezet.

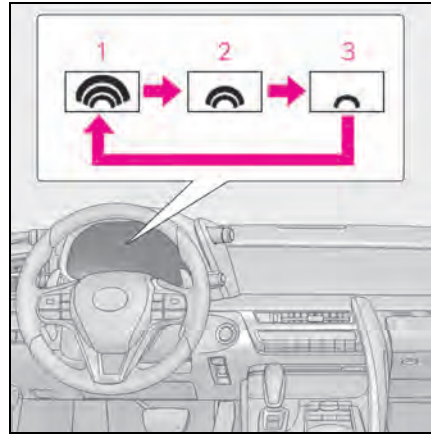
Als het systeem wordt uitgeschakeld, gaat het waarschuwingslampje PCS branden en wordt er een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay.



### ■ Wijzigen van de timing van de Pre-Crash-waarschuwing

De timing van de Pre-Crash-waarschuwing kan worden gewijzigd via  (→Blz. 106) van het multi-informatiedisplay.

De instelling van de timing blijft behouden als het contact UIT wordt gezet.



#### 1 Ver weg

De waarschuwing treedt eerder in werking dan bij de standaardtiming.

#### 2 Gemiddeld

Dit is de standaardinstelling.

#### 3 Dichtbij

De waarschuwing treedt later in werking dan bij de standaardtiming.

### ■ Werkingsvoorwaarden

De beschikbaarheid van de voetgangerdetectiefunctie is afhankelijk van de regio waarin de auto is verkocht. (Voor specifieke landen/gebieden: →Blz. 259)

Lees het volgende voor meer informatie:

- ▶ Regio A  
(De voetgangerdetectiefunctie is beschikbaar)

Het Pre-Crash Safety-systeem wordt ingeschakeld en het systeem oordeelt dat een aanrijding aan de voorzijde met een voertuig of een voetganger waarschijnlijk is.

Voor de werking van elke functie gelden de volgende snelheden:

- Pre-Crash-waarschuwing:
  - De rijsnelheid ligt tussen ongeveer 10 en 180 km/h. (Voor het signaleren van een voetganger ligt de rijsnelheid tussen ongeveer 10 en 80 km/h.)
  - Het snelheidsverschil tussen uw auto en het voertuig of de voetganger voor u is ongeveer 10 km/h of groter.

- Pre-Crash Brake Assist:
  - De rijsnelheid ligt tussen ongeveer 30 en 180 km/h. (Voor het signaleren van een voetganger ligt de rijsnelheid tussen ongeveer 30 en 80 km/h.)
  - Het snelheidsverschil tussen uw auto en het voertuig of de voetganger is ongeveer 30 km/h of groter.
- Pre-Crash Brake-systeem:
  - De rijsnelheid ligt tussen ongeveer 10 en 180 km/h. (Voor het signaleren van een voetganger ligt de rijsnelheid tussen ongeveer 10 en 80 km/h.)
  - Het snelheidsverschil tussen uw auto en het voertuig of de voetganger voor u is ongeveer 10 km/h of groter.

Het systeem werkt in de volgende situaties mogelijk niet:

- Als een accupool is losgenomen en weer aangesloten en er vervolgens gedurende een bepaalde tijd niet met de auto is gereden
- Als de selectiehendel in stand R staat
- Als de VSC wordt uitgeschakeld (alleen de Pre-Crash-waarschuwingsfunctie werkt)

#### ▶ Regio B

(De voetgangerdetectiefunctie is niet beschikbaar)

Het Pre-Crash Safety-systeem wordt ingeschakeld en het systeem oordeelt dat een aanrijding aan de voorzijde met een voertuig waarschijnlijk is.

Voor de werking van elke functie gelden de volgende snelheden:

- Pre-Crash-waarschuwing:
  - De rijsnelheid ligt tussen ongeveer 15 en 180 km/h (10 en 110 mph).
  - Het snelheidsverschil tussen uw auto en de voorligger is ongeveer 10 km/h of groter.
- Pre-Crash Brake Assist:
  - De rijsnelheid ligt tussen ongeveer 30 en 180 km/h.
  - Het snelheidsverschil tussen uw auto en de voorligger is ongeveer 30 km/h (20 mph) of hoger.
- Pre-Crash Brake-systeem:
  - De rijsnelheid ligt tussen ongeveer 15 en 180 km/h (10 en 110 mph).
  - Het snelheidsverschil tussen uw auto en de voorligger is ongeveer 10 km/h of groter.

Het systeem werkt in de volgende situaties mogelijk niet:

- Als een accupool is losgenomen en weer aangesloten en er vervolgens gedurende een bepaalde tijd niet met de auto is gereden
- Als de selectiehendel in stand R staat
- Als de VSC wordt uitgeschakeld (alleen de Pre-Crash-waarschuwingsfunctie werkt)

#### ■ Voetgangerdetectiefunctie<sup>\*2</sup>

Het Pre-Crash Safety-systeem signaleert voetgangers op basis van de grootte, het profiel en de beweging van een gesignaleerd object. Afhankelijk van de helderheid van het omgevingslicht en de beweging, het postuur en de hoek van het gesignaleerde object wordt een voetganger mogelijk niet gesignaleerd, waardoor het systeem niet goed werkt. (→Blz. 265)



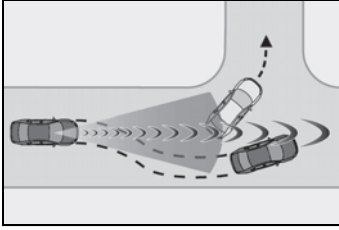
<sup>\*2</sup>: Voor de als regio B (→Blz. 259) gespecificeerde landen/gebieden is de voetgangerdetectiefunctie mogelijk niet beschikbaar.

#### ■ Uitschakelen van het Pre-Crash Brake-systeem

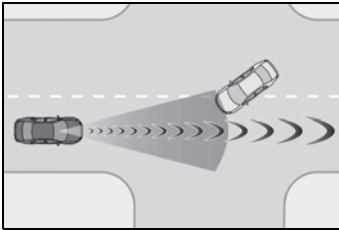
Als zich een van de volgende situaties voordoet terwijl het Pre-Crash Brake-systeem in werking is, wordt dit systeem uitgeschakeld:

- Het gaspedaal wordt diep ingetrapt.
- Er wordt een scherpe stuurbeweging gemaakt of het stuurwiel wordt plotseling gedraaid.
- **Omstandigheden waaronder het systeem mogelijk werkt, zelfs als er geen kans op een aanrijding is**
  - In bepaalde situaties, zoals de onderstaande, oordeelt het systeem mogelijk dat een aanrijding aan de voorzijde waarschijnlijk is en treedt het in werking.
    - Wanneer een voertuig of een voetganger wordt gepasseerd<sup>\*2</sup>
    - Wanneer van rijstrook wordt gewisseld bij het inhalen van een voorligger
    - Bij het inhalen van een voorligger die van rijstrook verandert

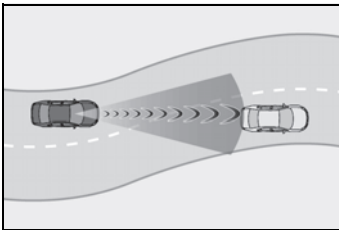
- Bij het inhalen van een voorligger die een bocht naar links of rechts maakt



- Bij het passeren van een voertuig dat stilstaat op de rijstrook voor het tegemoetkomend verkeer om rechtsaf of linksaf te slaan

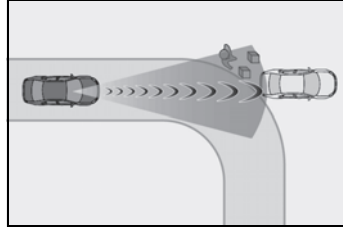


- Bij het rijden op een weg waar de relatieve positie ten opzichte van de voorligger in een naastliggende rijstrook kan veranderen, zoals op een bochtige weg

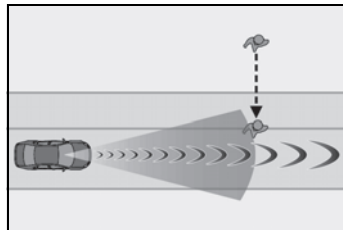


- Wanneer u snel een voorligger nadert
- Als de voorzijde van de auto omhoog of omlaag gaat, bijvoorbeeld op een oneffen of golvend wegdek
- Bij het naderen van objecten in de berm, zoals vangrails, telefoonpalen, bomen of muren

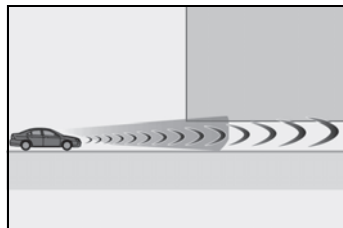
- Wanneer er bij het begin van een bocht een voertuig, voetganger<sup>+2</sup> of object naast de weg aanwezig is



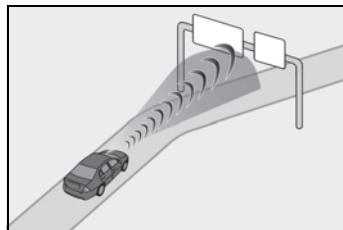
- Bij het rijden op een smalle rijbaan omringd door constructies, zoals een tunnel of een stalen brug
- Als er zich metalen objecten (putdeksel, staalplaat, enz.), opstaande randen of uitstekende delen bevinden op het wegdek of in de berm
- Als een overstekende voetganger de auto zeer dicht nadert<sup>+2</sup>



- Wanneer wordt gereden op plaatsen met een lage constructie boven de weg (laag plafond, verkeersbord, enz.)

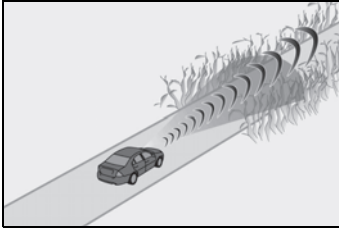


- Wanneer boven op een helling onder een object (billboard, enz.) door wordt gereden





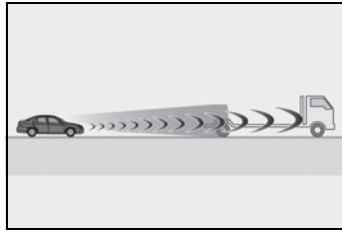
- Bij het snel naderen van een slagboom van een elektronische tolpoort, slagboom bij een parkeerterrein of andere afscheiding die open en dicht gaat
- Bij het wassen van de auto in een wasstraat
- Bij het rijden door of onder objecten die in contact kunnen komen met de auto, zoals hoog gras, boomtakken of een spandoek



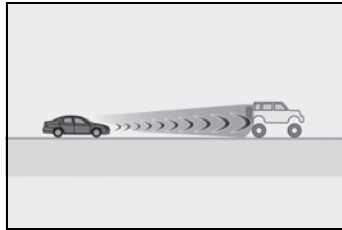
- Als de auto wordt geraakt door water, sneeuw, stof, enz. dat wordt opgeworpen door een voorligger
  - Bij het rijden door stoom of rook
  - Als er patronen of verf op de weg of op een muur aanwezig zijn/is die kunnen/kan worden aangezien voor een voertuig of voetganger<sup>\*2</sup>
  - Wanneer dicht bij een object wordt gereden dat radiogolven weerkaatst, zoals een grote vrachtwagen of een vangrail
  - Als wordt gereden in de buurt van een televisiezendmast, radiozender, elektriciteitscentrale of andere locatie waar sterke radiogolven of elektromagnetische velden aanwezig zijn
- <sup>\*2</sup>: Voor de als regio B (→Blz. 259) gespecificeerde landen/gebieden is de voetgangerdetectiefunctie mogelijk niet beschikbaar.

#### ■ Situaties waarin het systeem mogelijk niet goed werkt

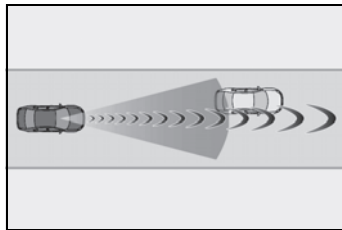
- In bepaalde situaties, zoals onderstaande, wordt een voertuig mogelijk niet gesignaleerd door de radarsensor en de camera voor, waardoor het systeem niet goed werkt:
  - Als een tegenligger de auto nadert
  - Als de voorligger een motorfiets of fiets is
  - Bij het naderen van de zijkant of voorkant van een voertuig
  - Als de achterzijde van de voorligger smal is, zoals een lege truck
  - Als de voorligger een lage achterzijde heeft, zoals een oprijwagen



- Als de voorligger een lading vervoert die uitsteekt voorbij de achterbumper
- Als de voorligger een extreem grote bodemvrijheid heeft

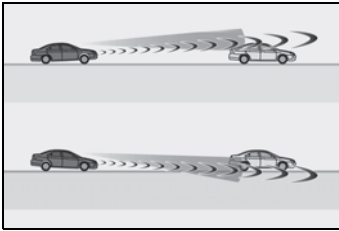


- Als de voorligger een onregelmatige vorm heeft, zoals een tractor of een zijspan
- Als de zon of ander licht rechtstreeks op een voorligger schijnt
- Als een voertuig de auto snijdt of plotseling opdoemt van naast een ander voertuig
- Als de voorligger een abrupte beweging maakt (zoals een uitwijkmanoeuvre, plotseling versnellen of afremmen)
- Bij het plotseling invoegen vlak achter een voorligger
- Als de voorligger zich niet direct voor uw auto bevindt



- Bij slecht weer zoals bij hevige regen, mist, sneeuw of een zandstorm
- Als de auto wordt geraakt door water, sneeuw, stof, enz. dat wordt opgeworpen door een voorligger
- Bij het rijden door stoom of rook
- Bij het rijden in een omgeving waarbij de helderheid van het omgevingslicht plotseling verandert, zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel

- Wanneer een zeer fel licht, bijvoorbeeld de zon of de koplampen van tegemoetkomend verkeer, rechtstreeks in de camera voor schijnt
- Als er weinig omgevingslicht is, zoals tijdens de schemering, of 's nachts of in een tunnel
- Nadat de motor <het hybridesysteem> is gestart en de auto een poosje heeft stilgestaan
- Bij het afslaan naar links/rechts en gedurende een paar seconden na het afslaan naar links/rechts
- Tijdens het rijden in een bocht en gedurende een paar seconden na het rijden in een bocht
- Wanneer uw auto slipt
- Als de voorzijde van de auto omhoog of omlaag staat



- Als de wielen niet goed zijn uitgelijnd
- Als een ruitenwisserblad de camera voor blokkeert
- De auto schommelt
- Er wordt gereden met extreem hoge snelheden
- Als op een helling wordt gereden
- Wanneer de radarsensor of de camera voor niet goed is uitgelijnd
- In sommige situaties, zoals de onderstaande, kan wellicht onvoldoende remkracht worden gerealiseerd, waardoor het systeem mogelijk niet goed werkt:
  - Als de remmen niet op volle sterkte kunnen werken, bijvoorbeeld wanneer de onderdelen van het remsysteem extreem koud, extreem heet of nat zijn
  - Als de auto niet volgens de voorschriften is onderhouden (remmen of banden zijn in verregaande mate versleten, onjuiste bandenspanning, enz.)
  - Als er met de auto gereden wordt op grind of een andere gladde ondergrond
- Sommige voetgangers, zoals onderstaande, worden mogelijk niet gesignaleerd door de radarsensor en de camera voor, waardoor het systeem niet goed werkt<sup>\*2</sup>:
- Voetgangers kleiner dan ongeveer 1 m of groter dan ongeveer 2 m

- Voetgangers die ruimvallende kleding (een regenjas, lange rok, enz.) dragen waardoor hun silhouet vaag wordt
  - Voetgangers die grote voorwerpen dragen, een paraplu vasthouden, enz. waardoor een deel van hun lichaam niet zichtbaar is
  - Voetgangers die vooroverbuigen of gehurkt zitten
  - Voetgangers die een wandelwagentje, rolstoel, fiets of ander voertuig voortduwen
  - Groepen voetgangers die dicht bij elkaar lopen
  - Voetgangers die witte kleding dragen en er extreem licht uitzien
  - Voetgangers in het donker, bijvoorbeeld 's nachts of in een tunnel
  - Voetgangers waarvan de kleding ongeveer dezelfde kleur of helderheid heeft als de omgeving
  - Voetgangers vlak bij muren, hekken, vangrails of grote objecten
  - Voetgangers die zich op de weg op een metaalen object (putdeksel, stalen plaat, enz.) bevinden
  - Voetgangers die snel lopen
  - Voetgangers die plotseling van snelheid veranderen
  - Voetgangers die van achter een voertuig of een groot object komen rennen
  - Voetgangers die zich heel dicht bij de zijkant van de auto (buitenspiegel, enz.) bevinden
- <sup>\*2</sup>: Voor de als regio B (→Blz. 259) gespecificeerde landen/gebieden is de voetgangerdetectiefunctie mogelijk niet beschikbaar.

#### ■ Als de VSC wordt uitgeschakeld

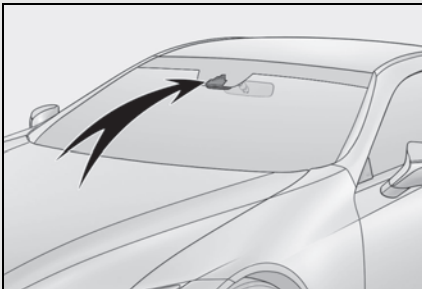
- Als de VSC wordt uitgeschakeld (→Blz. 326), worden ook de Pre-Crash Brake Assist-functie en de Pre-Crash Brake-functie uitgeschakeld.
- Het waarschuwinglampje PCS gaat branden en "VSC Turned Off Pre-Collision Brake System Unavailable" (VSC uitgeschakeld, Pre-Crash Brake-systeem niet beschikbaar) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.

## LKA (Lane Keeping Assist)\*

\*: Indien aanwezig

Als wordt gereden op autowegen en snelwegen met witte of gele lijnen waarschuwt deze functie de bestuurder als de auto de rijstrook dreigt te verlaten en helpt hij om de auto in de rijstrook te houden door het stuurwiel te bedienen. Daarnaast biedt het systeem stuurassistentie om de auto in de rijstrook te houden als de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik is ingeschakeld.

Het LKA-systeem herkent zichtbare witte of gele lijnen met de camera voor aan de bovenzijde van de voorruit.

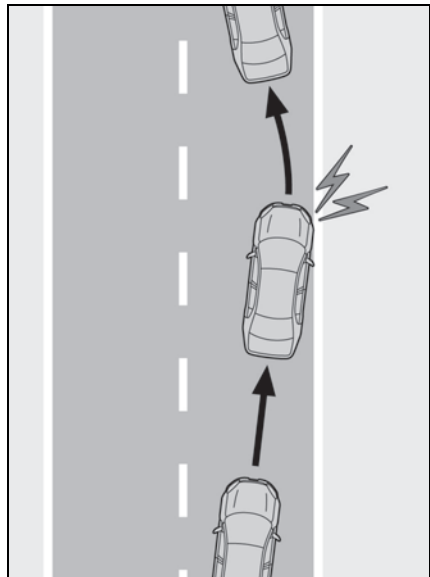


## Funcities die zijn opgenomen in het LKA-systeem

### ■ Lane Departure Alert-functie

Wanneer het systeem vaststelt dat de auto de rijstrook dreigt te verlaten, wordt een waarschuwing weergegeven op het multi-informatiedisplay en klinkt de waarschuwingszoemer om de bestuurder te waarschuwen.

Wanneer de waarschuwingszoemer klinkt, controleer dan de situatie op de weg en bedien het stuurwiel voorzichtig om weer naar het midden van de rijstrook terug te keren.

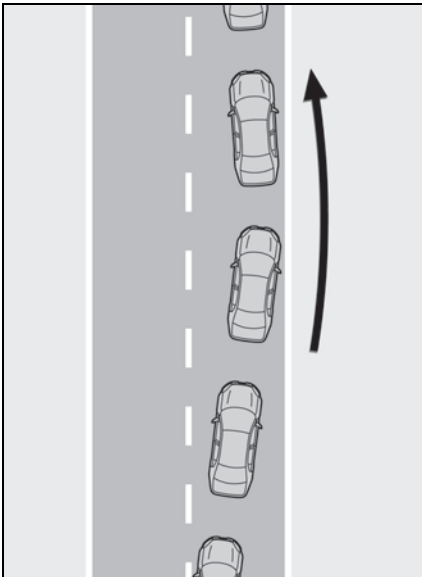


### ■ Stuurassistentiefunctie

Wanneer het systeem vaststelt dat de auto de rijstrook dreigt te verlaten, helpt het voor zover nodig om de auto in de rijstrook te houden door kortstondig het stuurwiel licht te bedienen.

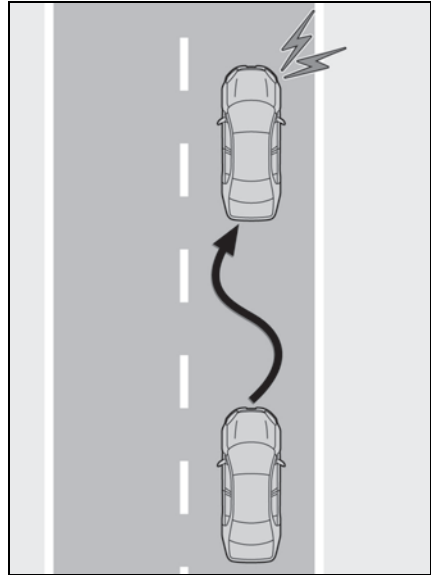
Israël: Als het systeem signaleert dat het stuurwiel een bepaalde periode niet bediend is of dat het stuurwiel niet stevig wordt vastgehouden, wordt een waarschuwing weergegeven op het multi-informatiedisplay en klinkt de waarschuwingszoemer.

Behalve Israël: Als het systeem signaleert dat het stuurwiel een bepaalde periode niet bediend is of dat het stuurwiel niet stevig wordt vastgehouden, wordt een waarschuwing weergegeven op het multi-informatiedisplay en wordt de functie tijdelijk uitgeschakeld.



### ■ Waarschuwingsfunctie slingeren auto

Wanneer de auto slingert of meerdere malen de rijstrook dreigt te verlaten, klinkt de waarschuwingszoemer en wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay om de bestuurder te waarschuwen.



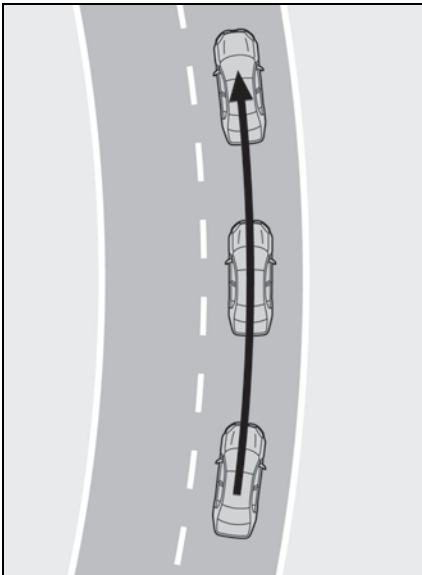
### ■ Lane Centering-functie

Deze functie is gekoppeld aan het Dynamic Radar Cruise Control-systeem en levert de benodigde assistentie door het stuurwiel te bedienen om de auto op zijn huidige rijstrook te houden.

De Lane Centering-functie werkt niet als het Dynamic Radar Cruise Control-systeem niet is ingeschakeld.

Israël: Als het systeem signaleert dat het stuurwiel een bepaalde periode niet bediend is of dat het stuurwiel niet stevig wordt vastgehouden, wordt een waarschuwing weergegeven op het multi-informatiedisplay en klinkt de waarschuwingszoemer.

Behalve Israël: Als het systeem signaleert dat het stuurwiel een bepaalde periode niet bediend is of dat het stuurwiel niet stevig wordt vastgehouden, wordt een waarschuwing weergegeven op het multi-informatiedisplay en wordt de functie tijdelijk uitgeschakeld.



### WAARSCHUWING

#### ■ Voordat u het LKA-systeem gebruikt

Vertrouw niet uitsluitend op het LKA-systeem. Het LKA-systeem is geen systeem dat de auto automatisch bestuurt of de hoeveelheid aandacht die moet worden besteed aan het gebied vóór de auto beperkt. De bestuurder dient altijd volledige verantwoordelijkheid te nemen voor een veilig rijgedrag door de omgeving steeds goed in de gaten te houden en het stuurwiel te bedienen om de rijrichting van de auto te corrigeren. De bestuurder moet ook zorgen voor voldoende pauzes als hij moe is, bijvoorbeeld als hij langere tijd heeft gereden.

Als u niet op de juiste manier rijdt en niet goed oplet, kunt u een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

#### ■ Onbedoelde werking van het LKA-systeem voorkomen

Als u het LKA-systeem niet gebruikt, zet het systeem dan uit met de toets LKA.

#### ■ Situaties die niet geschikt zijn voor gebruik van het LKA-systeem

Gebruik het LKA-systeem in de volgende situaties niet.

Het systeem werkt mogelijk niet goed, hetgeen kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

- Er is/zijn een reservewiel, sneeuwkettingen, enz. gemonteerd.
- Als de banden erg versleten zijn of als de bandenspanning te laag is.
- Er worden banden gebruikt met verschillende structuren of profielen of van verschillende fabrikanten of merken.
- Er bevinden zich naast de weg objecten die onterecht kunnen worden aangezien voor witte (gele) lijnen (vangrails, stoepranden, reflecterende palen, enz.).
- Er wordt gereden op een met sneeuw bedekte weg.
- Witte (gele) lijnen zijn moeilijk te zien door regen, sneeuw, mist, stof, enz.
- Vanwege wegwerkzaamheden bevinden zich asfaltreparatiemarkeringen, witte (gele) lijnmarkeringen, enz. op de weg.



### WAARSCHUWING

- Er wordt gereden in een tijdelijke rijstrook of een smalle rijstrook door wegwerkzaamheden.
  - Er wordt gereden op een wegdek dat glad is door regenachtig weer, sneeuwval, vorst, enz.
  - Er wordt gereden op andere wegen dan autowegen en snelwegen.
  - Er wordt gereden in een gebied met wegwerkzaamheden.
- **Voorkomen van storingen in het LKA-systeem en onbedoeld uitgevoerde handelingen**
- Breng geen wijzigingen aan de koplampen aan en plak geen stickers op het lampglas.
  - Breng geen wijzigingen aan de wielophanging enzovoort aan. Als onderdelen van de wielophanging moeten worden vervangen, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/repertoireur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
  - Monteer of plaats geen voorwerpen op de motorkap of de grille. Monteer ook geen accessoires aan de voorzijde van de auto (bullbars, enz.).
  - Als de voorruit moet worden gerepareerd, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/repertoireur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### Inschakelen van het LKA-systeem

Druk op de toets LKA om het LKA-systeem in te schakelen.

Het controlelampje LKA gaat branden en er wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay.

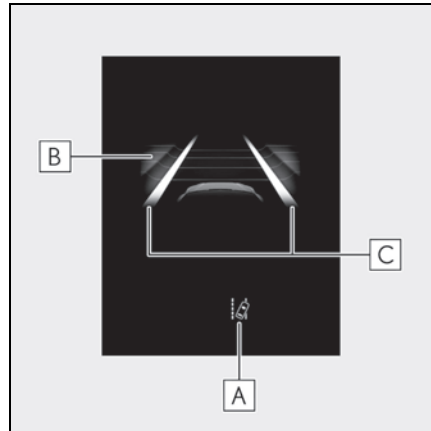
Druk nogmaals op de toets LKA om het LKA-systeem uit te schakelen.

Als het LKA-systeem wordt in- of uitgeschakeld, blijft de status van het LKA-systeem de

volgende keer dat de motor <het hybridesysteem> wordt gestart ongewijzigd.



### Meldingen op het multi-informatiedisplay



#### A | Controlelampje LKA

Aan de hand van de verlichtingsstatus van de indicator wordt de bestuurder geïnformeerd over de bedrijfsstatus van het systeem.

Brandt wit:

LKA-systeem is in werking.

Brandt groen:

De stuurassistentie van de stuurassistentiefunctie of de Lane Centering-functie is in werking.

Knippert oranje:

Lane Departure Alert-functie is in werking.

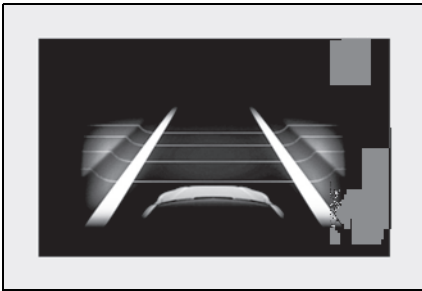
### **B** Display werking van ondersteuning stuurwielbediening

Geeft aan dat de stuurassistentie van de stuurassistentiefunctie of de Lane Centering-functie in werking is.

### **C** Display werking Lane Departure Alert-functie

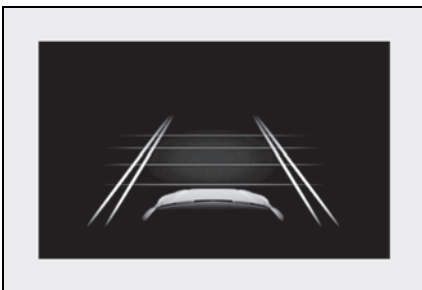
Wordt weergegeven wanneer het multi-informatiedisplay wordt overgeschakeld op het informatiescherm voor ondersteunende systemen.

- ▶ Binnenzijde van de weergegeven witte lijnen is wit



Dit geeft aan dat het systeem witte (gele) lijnen herkent. Als de auto de rijstrook verlaat, knippert de witte lijn die wordt weergegeven aan de zijde waar de auto de strook verlaat oranje.

- ▶ Binnenzijde van de weergegeven witte lijnen is zwart



Dit geeft aan dat het systeem witte (gele) lijnen niet kan herkennen of tijdelijk is uitgeschakeld.

### ■ Voorwaarden voor werking van de functies


#### ● Lane Departure Alert-functie

Deze functie werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

- Het LKA is ingeschakeld.
- De rijsnelheid is ongeveer 50 km/h of hoger.
- Het systeem herkent witte (gele) lijnen.
- De breedte van de rijstrook is ten minste ongeveer 3 m.
- De richtingaanwijzerschakelaar wordt niet bediend.
- Er wordt gereden op een rechte weg of in een flauwe bocht met een straal van meer dan ongeveer 150 m.
- Er worden geen systeemstoringen gesignaleerd. (→Blz. 273)


#### ● Stuurassistentiefunctie

Deze functie werkt wanneer niet alleen aan alle werkingsvoorwaarden voor de Lane Departure Alert-functie wordt voldaan, maar ook aan alle onderstaande voorwaarden.

- De instelling voor "Steering Assist" (stuurassistentie) in  van het multi-informatiedisplay is "On" (aan). (→Blz. 106)
- Er wordt niet in een vastgestelde mate of sneller geaccelereerd of gedecelereerd.
- Het stuurwiel wordt niet bediend met een stuurkracht die geschikt is voor het veranderen van rijstrook.
- Het ABS, de VSC, de TRC en het PCS werken niet.
- De TRC of VSC is niet uitgeschakeld.
- Behalve voor Israël: De waarschuwing handen van het stuurwiel wordt niet weergegeven. (→Blz. 272)


#### ● Waarschuwingsfunctie slingeren auto

Deze functie werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

- De instelling voor "Sway Warning" (waarschuwing voor slingeren) in  van het multi-informatiedisplay is "On" (aan). (→Blz. 106)
- De rijsnelheid is ongeveer 50 km/h of hoger.
- De breedte van de rijstrook is ten minste ongeveer 3 m.
- Er worden geen systeemstoringen gesignaleerd. (→Blz. 273)

### ● Lane Centering-functie

Deze functie werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

- Het LKA is ingeschakeld.
- De instelling voor "Steering Assist" (stuurassistentie) en "Lane Center" (midden rijstrook) in  van het multi-informatiedisplay is "On" (aan). (→Blz. 106)
- Het systeem herkent witte (gele) lijnen.
- De Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik werkt.
- De breedte van de rijstrook is ongeveer 2,5 - 4,1 m.
- De richtingaanwijzerschakelaar wordt niet bediend.
- Er wordt gereden op een rechte weg of in een flauwe bocht met een straal van meer dan ongeveer 200 m.
- Er worden geen systeemstoringen gesignaleerd. (→Blz. 273)
- Er wordt niet in een vastgestelde mate of sneller geaccelereerd of gedecelereerd.
- Het stuurwiel wordt niet bediend met een stuurkracht die geschikt is voor het veranderen van rijstrook.
- Het ABS, de VSC, de TRC en het PCS werken niet.
- De TRC of VSC is niet uitgeschakeld.
- Behalve voor Israël: De waarschuwing handen van het stuurwiel wordt niet weergegeven. (→Blz. 272)
- Stuurassistentiefunctie is niet in werking.

### ■ Tijdelijk uitschakelen van functies

Als niet langer aan de werkingsvoorwaarden wordt voldaan, wordt een functie mogelijk tijdelijk uitgeschakeld. Als echter weer aan de werkingsvoorwaarden wordt voldaan, wordt de werking van de functie automatisch hervat. (→Blz. 271)

### ■ Stuurassistentiefunctie/Lane Centering-functie

Afhankelijk van de rijsnelheid, de situatie rondom het verlaten van de rijstrook, de wegomstandigheden, enz. merkt de bestuurder mogelijk niet dat de functie in werking is of werkt de functie mogelijk helemaal niet.

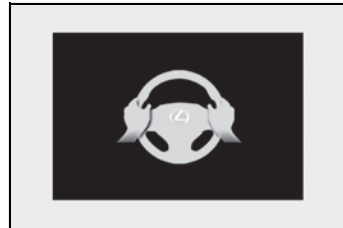
### ■ Lane Departure Alert-functie

De waarschuwingszoemer is mogelijk slecht te horen door geluiden van buiten, afspeken van muziek, enz.

### ■ Waarschuwing handen van het stuurwiel

Israël: Als het systeem oordeelt dat de bestuurder zijn handen van het stuurwiel heeft genomen terwijl de stuurassistentiefunctie of Lane Centering-functie in werking is, wordt op het multi-informatiedisplay een waarschuwingsmelding weergegeven om de bestuurder aan te sporen het stuurwiel vast te houden. Tevens wordt het in de afbeelding weergegeven symbool op het multi-informatiedisplay weergegeven.

Als de bestuurder zijn handen van het stuurwiel blijft houden, klinkt er een zoemer en worden een waarschuwingsmelding en het in de afbeelding weergegeven symbool op het multi-informatiedisplay weergegeven. Deze waarschuwing werkt op dezelfde wijze als de bestuurder het stuurwiel licht blijft vasthouden. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel wanneer u dit systeem gebruikt, ongeacht eventuele waarschuwingen.



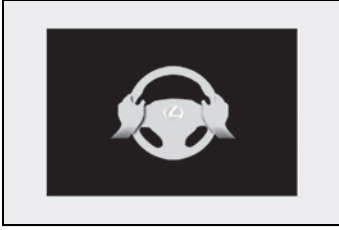
Afhankelijk van de auto en de conditie van de weg, wordt er mogelijk geen waarschuwing gegeven.

Behalve voor Israël: Als het systeem oordeelt dat de bestuurder zijn handen van het stuurwiel heeft genomen terwijl de stuurassistentiefunctie of Lane Centering-functie in werking is, wordt op het multi-informatiedisplay een waarschuwingsmelding weergegeven om de bestuurder aan te sporen het stuurwiel vast te houden. Tevens wordt het in de afbeelding weergegeven symbool op het multi-informatiedisplay weergegeven.

Als de bestuurder zijn handen van het stuurwiel blijft houden, worden een waarschuwingsmelding en het in de afbeelding weergegeven symbool op het multi-informatiedisplay weergegeven en wordt de functie tijdelijk uitgeschakeld. Deze waarschuwing werkt op dezelfde wijze als de bestuurder het stuurwiel licht blijft vasthouden. Houd uw handen altijd aan



het stuurwiel wanneer u dit systeem gebruikt, ongeacht eventuele waarschuwingen.



Afhankelijk van de auto en de conditie van de weg, wordt er mogelijk geen waarschuwing gegeven.

#### ■ Waarschuwingsfunctie slingeren auto

Als het systeem oordeelt dat de auto slingert terwijl de waarschuwingsfunctie voor het slingeren van de auto in werking is, klinkt er een zoemer en wordt er een waarschuwing melding weergegeven om de bestuurder aan te sporen rust te nemen. Tegelijkertijd wordt het in de afbeelding weergegeven symbool op het multi-informatie-display weergegeven.



Afhankelijk van de auto en de conditie van de weg, wordt er mogelijk geen waarschuwing gegeven.

#### ■ Er bevinden zich maar aan één kant van de weg witte (gele) lijnen

Het LKA-systeem zal niet werken voor de zijde waar geen witte (gele) lijnen konden worden herkend.

#### ■ Omstandigheden waaronder de functies mogelijk niet goed werken

In de volgende situaties signaleert de camera voor witte (gele) lijnen mogelijk niet en werken verschillende functies mogelijk niet normaal.

- Er zijn schaduwen op de weg die parallel lopen aan de witte (gele) lijnen of deze bedekken.
- Er wordt met de auto gereden in een gebied zonder witte (gele) lijnen, zoals voor een tolbom of kaartautomaat of op een kruising.

- De witte (gele) lijnen zijn onderbroken of er zijn verhoogde rijstrookmarkeringen of stenen aanwezig.
- De witte (gele) lijnen zijn niet of moeilijk te zien door zand, enz.
- Er wordt met de auto gereden op een wegdek dat nat is door regen, plassen, enz.
- De verkeerslijnen zijn geel (waardoor ze mogelijk moeilijker te herkennen zijn dan witte lijnen).
- De witte (gele) lijnen lopen over een stoep-rand, enz.
- Er wordt met de auto gereden op een helder oppervlak, zoals beton.
- Er wordt met de auto gereden op een oppervlak dat helder is als gevolg van gereflecteerd licht, enz.
- Er wordt met de auto gereden in een gebied waar de helderheid plotseling verandert, zoals bij in- en uitgangen van tunnels.
- Licht van de koplampen van een tegenligger, de zon, enz. dringt de camera binnen.
- Er wordt met de auto gereden op een plaats waar de weg zich splitst, wegen samenkomen, enz.
- Er wordt gereden op een helling.
- Er wordt gereden op een weg die naar links of rechts helt of op een bochtige weg.
- Er wordt gereden op een onverharde of ongelijkmatige weg.
- Er wordt gereden in een scherpe bocht.
- De rijstrook is zeer smal of breed.
- De auto helt sterk over door het vervoeren van zware bagage of door een onjuiste bandenspanning.
- De afstand tot de voorligger is extreem kort.
- De auto beweegt vaak op en neer ten gevolge van de wegomstandigheden tijdens het rijden (slechte wegen of naden in het wegdek).
- De koplampglazen zijn vuil en laten 's nachts weinig licht door, of de lichtbundel wijkt af.
- De auto heeft last van zijwind.
- De auto is net van rijstrook gewisseld of een kruising overgestoken.
- Er zijn winterbanden, enz. gemonteerd.

#### ■ Waarschuwing melding

Als de volgende waarschuwing melding wordt weergegeven op het multi-informatie display en

het controlelampje LKA oranje brandt, volg dan de desbetreffende storingzoekprocedure.

Waarschuwingmelding	Details/handelingen
"Lane Keeping Assist Malfunction Visit Your Dealer" (storing Lane Keeping Assist, ga naar uw dealer)	<b>Het systeem werkt mogelijk niet goed.</b> → Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparatriceur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
"Front Camera Vision Blocked Clean and Demist Windshield" (zicht camera voor belemmerd, reinig en ontwasem de voorruit)	<b>Er is vuil, regen, condens, ijs, sneeuw, enz. aanwezig op de voorruit vóór de camera voor.</b> → Schakel het LKA-systeem uit, verwijder het vuil, de regen, de condens, het ijs, de sneeuw, enz. van de voorruit en schakel het LKA-systeem weer in.
"Front Camera Unavailable" (camera voor niet beschikbaar)	<b>Er wordt niet aan de bedrijfscondities van de camera voor (temperatuur, enz.) voldaan.</b> → Wanneer er aan de bedrijfscondities van de camera voor (temperatuur, enz.) wordt voldaan, komt het LKA-systeem beschikbaar. Schakel het LKA-systeem uit, wacht een poosje en schakel het LKA-systeem weer in.

Waarschuwingmelding	Details/handelingen
"Lane Keeping Assist Unavailable" (Lane Keeping Assist niet beschikbaar)	<b>Het LKA-systeem is tijdelijk uitgeschakeld als gevolg van een storing in een andere sensor dan de camera voor.</b> → Schakel het LKA-systeem uit en volg de juiste storingzoekprocedures voor de waarschuwingmeldingen. Ga vervolgens een stukje rijden met de auto en schakel het LKA-systeem weer in.
"Lane Keeping Assist Unavailable Below Approx 50km/h" (Lane Keeping Assist niet beschikbaar bij snelheid onder ongeveer 50 km/h)	<b>Het LKA-systeem kan niet worden gebruikt omdat de rijnsnelheid lager is dan ongeveer 50 km/h.</b> → Rijd met een snelheid van ongeveer 50 km/h of hoger.
"Lane Keeping Assist Unavailable at Current Speed" (Lane Keeping Assist niet beschikbaar bij huidige snelheid)	<b>Het LKA-systeem kan niet worden gebruikt omdat de rijnsnelheid te hoog is.</b> → Matig uw snelheid.

Volg de instructies die op het scherm worden weergegeven als er een andere waarschuwingmelding wordt weergegeven.

### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De volgende instellingen kunnen worden gewijzigd.

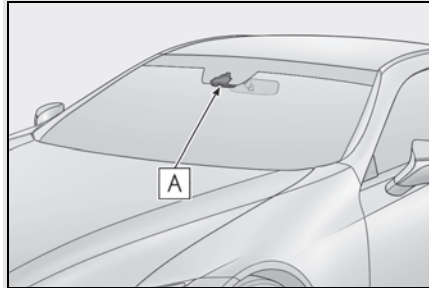
Functie	Informatie instellingen
Lane Departure Alert-functie	Afstellen gevoeligheid waarschuwing
Stuurassistentiefunctie	In- en uitschakelen van stuurassistentie
Waarschuwingsfunctie slingeren auto	In- en uitschakelen van functie
	Afstellen gevoeligheid waarschuwing
Lane Centering-functie	In- en uitschakelen van functie

Raadpleeg Blz. 495 voor de manier waarop u de instellingen kunt wijzigen.

### RSA (Road Sign Assist)\*

\*: Indien aanwezig

De RSA herkent bepaalde verkeersborden door gebruik te maken van de camera voor **A** en voorziet de bestuurder via het multi-informatiedisplay van informatie.



Als het systeem vaststelt dat de snelheidslimiet wordt overschreden, of wanneer er bijvoorbeeld verboden acties ten opzichte van de herkende verkeersborden worden uitgevoerd, wordt de bestuurder m.b.v. een waarschuwingsdisplay en waarschuwingszoemer gewaarschuwd\*.

\*: U kunt deze instelling aan uw persoonlijke voorkeur aanpassen.



### WAARSCHUWING

#### ■ Voordat u de RSA gebruikt

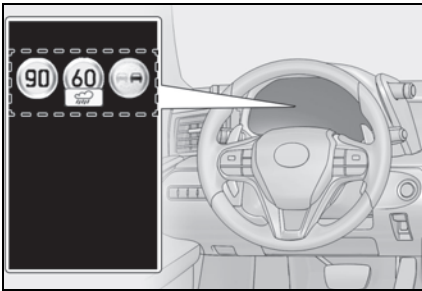
Vertrouw niet uitsluitend op het RSA-systeem. De RSA is een systeem dat de bestuurder ondersteunt middels het bieden van informatie, maar het is geen vervanging van het eigen inzicht en de oplettendheid van de bestuurder. Rijd voorzichtig door altijd goed op de verkeersregels te letten.

Onjuist of nalatig rijgedrag kan resulteren in een ongeval.

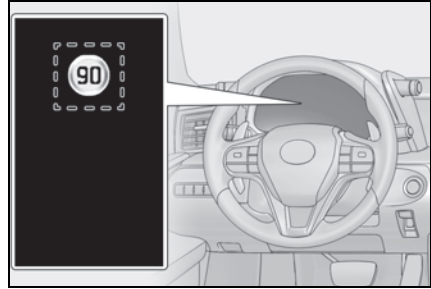
### Weergave op het multi-informatiedisplay

Nadat een verkeersbord door de camera voor is herkend, wordt deze op het multi-informatiedisplay weergegeven wanneer de auto het verkeersbord passeert.

- Wanneer de informatie van het ondersteunende systeem wordt geselecteerd, kunnen er maximaal 3 verkeersborden worden weergegeven. (→Blz. 106)



- Wanneer andere informatie dan van het ondersteunende systeem wordt geselecteerd, wordt een verkeersbord met de snelheidslimiet of een verkeersbord voor einde van alle verboden weergegeven. (→Blz. 106)













Er wordt geen verkeersbord voor een inhaalverbod of met de snelheidslimiet met een aanvullend teken weergegeven. Als er echter andere verkeersborden dan die met de maximaal toegestane snelheid worden herkend, worden deze trapsgewijs weergegeven onder het verkeersbord met de maximaal toegestane snelheid.

## Soorten herkende verkeersborden

De volgende soorten verkeersborden, inclusief elektronische verkeersborden en knippende verkeersborden, worden herkend.

Niet-officiële (niet aan het Verdrag van Wenen voldoende) of recentelijk geïntroduceerde verkeersborden worden mogelijk niet herkend.

Soort		Multi-informatiedisplay
Begin/einde snelheidslimiet		
Snelheidslimiet met aanvullend teken (gelijktijdig met snelheidslimiet weergegeven)  (Voorbeeld display)	Nat	
	Regen	
	IJs	
	Oprit/afrit <sup>*1</sup>	
	Aanvullend teken aanwezig (inhoud niet herkend)	
Begin/einde inhaalverbod		
Verboden in te rijden <sup>*2</sup>		
Einde alle verboden (Einde van alle verboden. Terugkeer naar de standaard verkeersregelgeving.)		

<sup>\*1</sup>: Als de richtingaanwijzers bij het wisselen van rijstrook niet worden bediend, wordt het teken niet weergegeven.

<sup>\*2</sup>: Auto's met navigatiesysteem

## Waarschuwingsdisplay

In de volgende situaties waarschuwt het RSA-systeem de bestuurder m.b.v. een waarschuwingsdisplay.

- Wanneer de rijsnelheid de drempelwaarde voor de snelheidswaarschuwing in relatie tot de maximumsnelheid op het op het multi-informatiedisplay weergegeven verkeersbord overschrijdt, verandert de kleur van het verkeersbord.
- Als wordt gesignaleerd dat uw auto een ander voertuig inhaalt terwijl er een verkeersbord voor een inhaalverbod wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay, gaat het verkeersbord knipperen.
- Auto's met navigatiesysteem: Als het RSA-systeem een verkeersbord voor verboden in te rijden herkent en signaleert dat de bestuurder het inrijverbod negeert op basis van de kaartinformatie van het navigatiesysteem, knippert het verkeersbord voor verboden in te rijden.

Afhankelijk van de situatie wordt de verkeerssituatie (richting en snelheid van het verkeer en hoeveelheid verkeer) mogelijk niet goed gesignaleerd en werkt het waarschuwingsdisplay mogelijk niet goed.

### ■ Automatisch uitschakelen van weergave verkeersborden RSA

In de volgende situaties worden een of meer verkeersborden automatisch uitgeschakeld.

- Een nieuw verkeersbord wordt over een bepaalde afstand niet herkend.
- De weg verandert als gevolg van een afslag naar links of rechts, enz.

### ■ Omstandigheden waaronder de functie mogelijk niet goed werkt of niet goed signaleert

In de volgende situaties werkt de RSA niet normaal en worden verkeersborden mogelijk niet herkend, worden onjuiste verkeersborden weergegeven, enz. Dit duidt echter niet op een storing.

- De camera voor is niet goed uitgelijnd doordat de sensor, enz. is blootgesteld aan hevige schokken.
- Er zit(ten) vuil, sneeuw, stickers, enz. op de voorruit in de buurt van de camera voor.
- Onder barre weersomstandigheden, bijvoorbeeld bij zware regenval, mist, sneeuw of zandstormen
- Licht van een tegenligger, de zon, enz. dringt de camera voor binnen.
- Het verkeersbord is vuil of vervaagd, staat scheef of is krom of, in geval van een elektronisch verkeersbord, het contrast is slecht.
- Het verkeersbord gaat helemaal of gedeeltelijk verscholen achter boombladeren, een paal, o.i.d.
- Het verkeersbord is alleen korte tijd zichtbaar voor de camera voor.
- De omgeving (bij afslaan, rijstrookwisseling, enz.) wordt onjuist beoordeeld.
- Ook wanneer een verkeersbord niet van toepassing is op de rijstrook waar op dat moment op wordt gereden, staat dit bord wel direct na een vertakking van de snelweg of bij een aangrenzende rijstrook net voordat rijstroken samenkomen.
- Er zitten stickers op de achterzijde van de voorligger.
- Er wordt een verkeersbord herkend dat lijkt op een verkeersbord dat compatibel is met het systeem.
- Er wordt met de auto in een land gereden waar het verkeer aan de andere kant rijdt.
- Mogelijk worden verkeersborden met de snelheidslimiet voor parallelwegen gesignaleerd en weergegeven (wanneer deze in het zicht van de camera voor staan) terwijl de auto op de hoofdweg rijdt.
- Mogelijk worden verkeersborden met de maximaal toegestane snelheid voor afslagen van rotondes gesignaleerd en weergegeven (wanneer deze in het zicht van de camera voor staan) terwijl de auto op de rotonde rijdt.

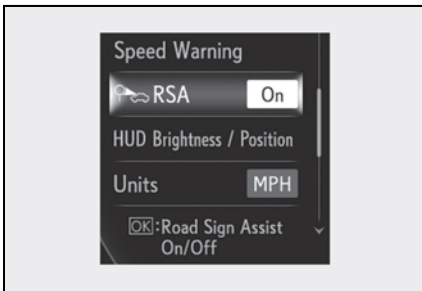
- Auto's zonder navigatiesysteem: De snelheidsinformatie die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven verschilt mogelijk van de informatie die wordt weergegeven op het navigatiesysteem als gevolg van de gebruikte kaartgegevens van het navigatiesysteem.

#### ■ Rijden in een land met een andere eenheid voor snelheid

Aangezien de RSA verkeersborden herkent aan de hand van de ingestelde eenheid voor snelheid, is het noodzakelijk om de ingestelde eenheid van het instrumentenpaneel te wijzigen. Stel de ingestelde eenheid van het instrumentenpaneel in op de eenheid van snelheid van de verkeersborden op de actuele locatie. (→Blz. 495)

#### ■ In-/uitschakelen van het systeem

- 1 Selecteer  **RSA** bij  op het multi-informatiedisplay (→Blz. 106)



- 2 Druk op OK op het stuurwiel.

#### ■ Weergave verkeersbord snelheidslimiet

Als het contact de laatste keer UIT werd gezet terwijl er een verkeersbord met de maximaal toegestane snelheid op het multi-informatiedisplay werd weergegeven, wordt datzelfde verkeersbord weer weergegeven wanneer het contact AAN wordt gezet.

#### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde instellingen (bijvoorbeeld de drempelwaarde voor de waarschuwing voor te hard rijden) kunnen worden gewijzigd. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 495)

## Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik\*

\*: Indien aanwezig

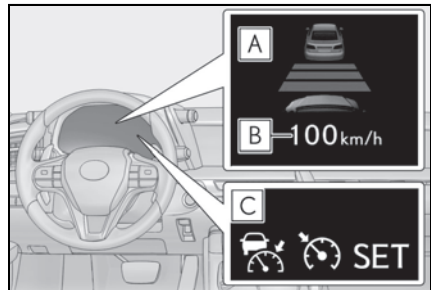
Wanneer de afstandsregelmodus is ingeschakeld, accelereert, deceleert en stopt de auto automatisch overeenkomstig de veranderingen in snelheid van de voorligger, zelfs wanneer het gaspedaal niet wordt ingetrap. In de constante-snelheidsregelmodus rijdt de auto met een constante snelheid.

Gebruik de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik op autowegen en snelwegen.

- Afstandsregelmodus (→Blz. 282)
- Constante-snelheidsregelmodus (→Blz. 286)

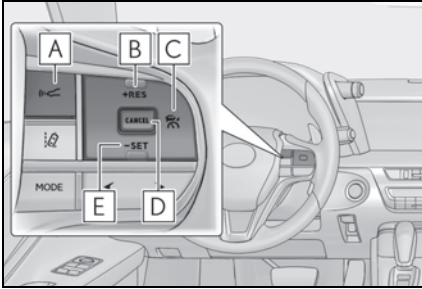
## Systeemonderdelen

### ■ Weergave instrumentenpaneel



- A** Display
- B** Ingestelde snelheid
- C** Indicatoren

## ■ Bedieningsschakelaars



- A** Afstandsschakelaar
- B** Schakelaar +RES
- C** Cruise control-hoofdschakelaar
- D** Uitschakeltoets
- E** Schakelaar -SET



### WAARSCHUWING

#### ■ Voordat u de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik gebruikt

- Voor veilig rijden is alleen de bestuurder verantwoordelijk. Vertrouw niet alleen op het systeem en rijd voorzichtig door altijd goed op de omgeving te letten.
- De Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik biedt ondersteuning bij het rijden om de bestuurder te ontlasten. Er zijn echter grenzen aan de geboden ondersteuning. Lees de hierna gegeven aanwijzingen aandachtig door. Vertrouw niet blindelings op dit systeem en rijd altijd voorzichtig.
  - Omstandigheden waarin de sensor voorliggers mogelijk niet op de juiste manier signaleert: →Blz. 288
  - Omstandigheden waaronder de afstandsregelmodus mogelijk niet goed werkt: →Blz. 289

- Stel de geschikte snelheid in op basis van de snelheidslimiet, de verkeersintensiteit, de wegcondities, de weersomstandigheden, enz. De bestuurder is verantwoordelijk voor het controleren van de ingestelde snelheid.
- Zelfs als het systeem normaal werkt, kan de door het systeem gesignaleerde status van de voorligger afwijken van de door de bestuurder waargenomen status. Daarom moet de bestuurder altijd alert blijven, het gevaar van elke situatie inschatten en veilig rijden. Volledig afgaan op het systeem of aannemen dat het systeem de veiligheid garandeert tijdens het rijden kan leiden tot een ongeval met ernstig letsel als gevolg.
- Schakel de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik uit met de cruise control-hoofdschakelaar als deze niet wordt gebruikt.

#### ■ Waarschuwingen met betrekking tot de ondersteunende systemen

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht, aangezien er grenzen zijn aan de door het systeem geboden ondersteuning. Als u dat niet doet, kunt u een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- De bestuurder helpen bij het meten van de volgafstand

De Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik dient alleen ter ondersteuning van de bestuurder bij het bepalen van de volgafstand tussen de eigen auto en een bepaalde voorligger. Het systeem is niet bedoeld om zorgeloos of roekeloos rijgedrag te rechtvaardigen en kan de bestuurder ook niet helpen tijdens het rijden bij slecht zicht. Het blijft noodzakelijk dat de bestuurder zelf de omgeving van de auto goed in de gaten houdt.



**WAARSCHUWING**

- De bestuurder helpen bij het bepalen van de juiste volgafstand

De Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik bepaalt of de volgafstand tussen de eigen auto en een bepaalde voorligger binnen een vastgelegd bereik ligt. Het systeem kan geen andere beoordelingen maken. Het is daarom strikt noodzakelijk dat u zelf alert blijft en inschat of een situatie mogelijk gevaarlijk is.

- De bestuurder helpen bij het bedienen van de auto

De Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik kan maar beperkt aanrijdingen met een voorligger voorkomen.

Daarom dient u wanneer er gevaar dreigt direct de controle over de auto te nemen en juist te handelen om de veiligheid van alle betrokkenen te garanderen.

■ **Situaties waarin de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik niet kan worden gebruikt**

Gebruik de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik niet in de volgende situaties.

Als u dat wel doet, wordt de snelheid mogelijk niet goed geregeld, waardoor een ongeval met ernstig letsel kan ontstaan.

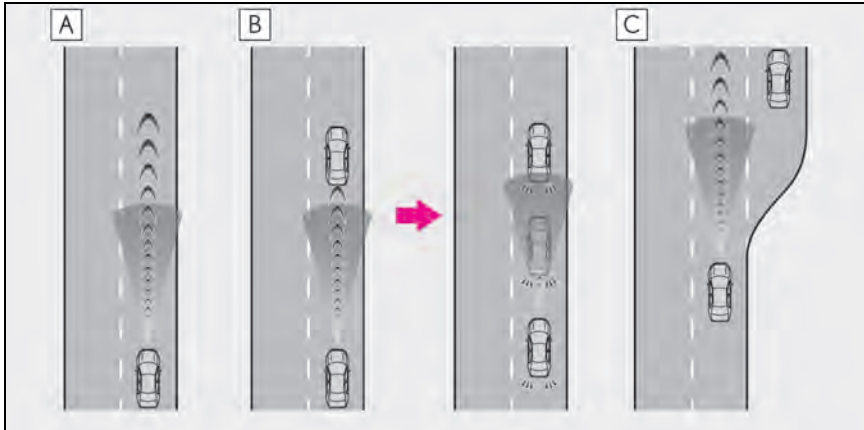
- Op wegen met voetgangers, fietsers, enz.
- In druk verkeer
- Op wegen met scherpe bochten
- Op slingerende wegen
- Op wegen die door regen, ijs of sneeuw glad zijn
- Op steile hellingen bergafwaarts of op afwisselend sterk dalende en sterk stijgende wegen  
Bij het afdalen van een steile helling kan de rijsnelheid de ingestelde snelheid overschrijden.
- Op invoegstroken van autowegen en snelwegen

- Als de weersomstandigheden zo slecht zijn dat ze een juiste signalering door de sensoren onmogelijk zouden kunnen maken (mist, sneeuw, zandstorm, zware regenval, enz.)
- Als er regen, sneeuw, enz. op de voorzijde van de radarsensor of de camera voor zit
- In verkeersomstandigheden waarbij herhaaldelijk accelereren en decelereren noodzakelijk is
- Tijdens het slepen in een noodgeval
- Als er vaak een naderingswaarschuwing hoorbaar is

## Rijden in de afstandsregelmodus

In deze modus registreert een radarsensor of er binnen ongeveer 100 meter voor u een voertuig rijdt. Deze sensor wordt tevens gebruikt om de afstand tussen uw auto en de voorligger te berekenen en een geschikte afstand tussen uw auto en de voorligger te handhaven.

Let erop dat de afstand tot uw voorligger kleiner wordt als u een lange helling afrijdt.



### A Voorbeeld van het rijden met een constante snelheid

Wanneer er geen voorliggers zijn

De auto rijdt met de snelheid die door de bestuurder is ingesteld. De gewenste tussenafstand kan tevens met de afstandsschakelaar worden ingesteld.

### B Voorbeeld van deceleratie en het volgen van een auto

Wanneer een voorligger langzamer rijdt dan de ingestelde snelheid

Als er een voorligger wordt gesignaleerd, verlaagt het systeem automatisch de snelheid van uw auto. Als de snelheid nog meer moet worden gereduceerd, schakelt het systeem het remsysteem in (de remlichten gaan dan branden). Het systeem regelt de snelheid van de auto zo dat de afstand die de bestuurder heeft ingesteld tot de voorligger gehandhaafd blijft. Als het systeem de snelheid niet genoeg kan verlagen om een veilige afstand tot de voorligger te creëren, klinkt er een naderingswaarschuwing.

Wanneer uw voorligger stopt, stopt uw auto ook (de auto wordt door het systeem stilgezet). Als uw voorligger begint te rijden, wordt het rijden met de volgeregeling hervat wanneer u op de schakelaar +RES drukt of het gaspedaal intrapt.

### C Voorbeeld van acceleratie

Als er geen voorliggers meer zijn die langzamer rijden dan de ingestelde snelheid

Het systeem verhoogt de snelheid totdat de ingestelde snelheid bereikt wordt. Het systeem schakelt vervolgens weer over op het rijden met constante snelheid.

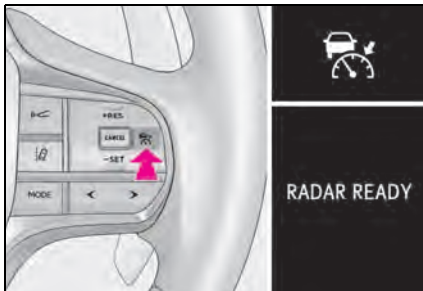
## Instellen van de rijnsnelheid (afstandsregelmodus)

- 1 Druk op de cruise control-hoofdschakelaar om de cruise control in te schakelen.

Het controlelampje van de Dynamic Radar Cruise Control gaat branden en er wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay.

Druk nogmaals op de schakelaar om de cruise control uit te schakelen.

Als de cruise control-hoofdschakelaar gedurende ten minste 1,5 seconden ingedrukt wordt gehouden, schakelt het systeem over op de constante-snelheidsregelmodus. (→Blz. 286)



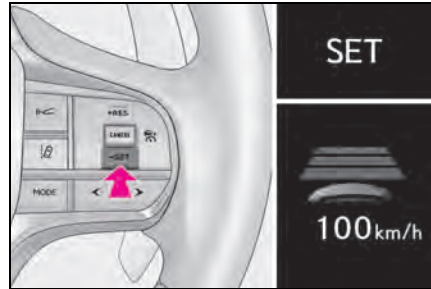
- 2 Accelereer of decelereer met behulp van het gaspedaal naar de gewenste rijnsnelheid (ongeveer 50 km/h of hoger) en druk op de schakelaar -SET om de snelheid op te slaan.

Het controlelampje cruise control SET gaat branden.

De rijnsnelheid op het moment dat de schakelaar wordt losgelaten, wordt de ingestelde snelheid.

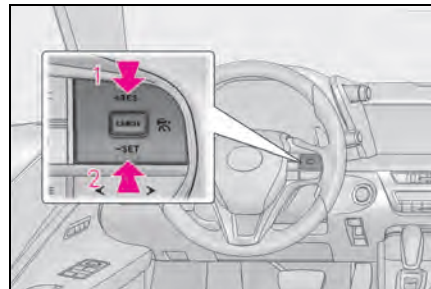
Als de schakelaar wordt bediend terwijl de rijnsnelheid lager is dan ongeveer 50 km/h en er

een voorligger aanwezig is, wordt de snelheid ingesteld op ongeveer 50 km/h.



## Wijzigen van de ingestelde snelheid

Bedien, om de ingestelde snelheid te wijzigen, de schakelaar +RES of de schakelaar -SET totdat de gewenste snelheid wordt weergegeven.



- 1 Verhogen van de snelheid (Behalve wanneer de auto door het systeem is stilgezet in de afstandsregelmodus)

- 2 Verlagen van de snelheid

Fijnafstelling: Druk op de schakelaar.

Ruime afstelling: Houd de schakelaar ingedrukt om de snelheid te wijzigen en laat hem los als de gewenste snelheid is bereikt.

Als de afstandsregelmodus is ingeschakeld, wordt de ingestelde snelheid als volgt verhoogd of verlaagd:

► Europa

Fijnafstelling: 5 km/h<sup>\*1</sup> of 5 mph<sup>\*2</sup> telkens als de schakelaar wordt ingedrukt

Ruime afstelling: Wordt in stappen van 5 km/h<sup>\*1</sup> of 5 mph<sup>\*2</sup> verhoogd of verlaagd zolang de schakelaar ingedrukt wordt gehouden

► Behalve Europa

Fijnafstelling: 1 km/h<sup>\*1</sup> of 1 mph<sup>\*2</sup> telkens als de schakelaar wordt ingedrukt

Ruime afstelling: Wordt in stappen van 5 km/h<sup>\*1</sup> of 5 mph<sup>\*2</sup> verhoogd of verlaagd zolang de schakelaar ingedrukt wordt gehouden

In de constante-snelheidsregelmodus (→Blz. 286) wordt de ingestelde snelheid als volgt verhoogd of verlaagd:

Fijnafstelling: 1 km/h<sup>\*1</sup> of 1 mph<sup>\*2</sup> telkens als de schakelaar wordt ingedrukt

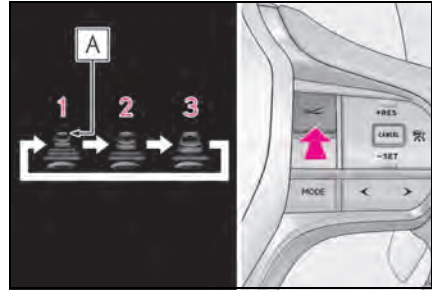
Ruime afstelling: Zolang de schakelaar ingedrukt wordt gehouden, wordt de snelheid gewijzigd.

\*1: Wanneer de ingestelde snelheid wordt getoond in "km/h"

\*2: Wanneer de ingestelde snelheid getoond wordt in "MPH"

### Wijzigen van de tussenafstand (afstandsregelmodus)

Door de schakelaar in te drukken wordt de afstand tot de voorligger als volgt gewijzigd:



- 1 Lang
- 2 Gemiddeld
- 3 Kort

De tussenafstand wordt automatisch op Lang ingesteld als het contact AAN wordt gezet.

Als er een auto voor u rijdt, wordt het symbool voor een voorligger **A** ook weergegeven.

### Instellingen tussenafstand (afstandsregelmodus)

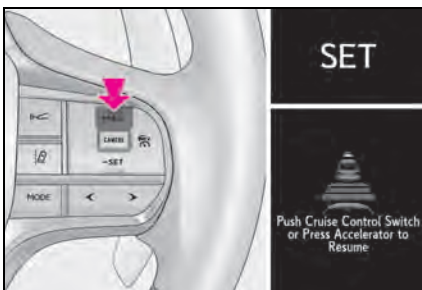
Selecteer een afstand in de onderstaande tabel. Houd er rekening mee dat de aangegeven afstanden overeenkomen met een rijsnelheid van 80 km/h. De tussenafstand is afhankelijk van de rijsnelheid. Wanneer de auto wordt stilgezet door het systeem, stopt de auto op een bepaalde tussenafstand, afhankelijk van de situatie.

Afstandsopties	Tussenafstand
Lang	Ongeveer 50 m
Gemiddeld	Ongeveer 40 m
Kort	Ongeveer 30 m (100 ft.)

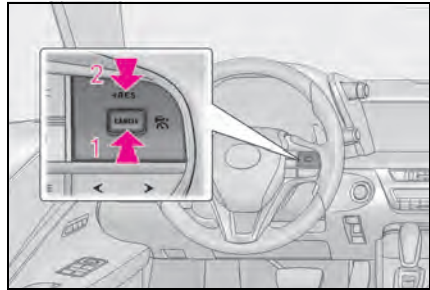
### Hervatten van het rijden met de volgeregeling als de auto is stilgezet door het systeem (afstandsregelmodus)

Druk op de schakelaar +RES als uw voorligger begint te rijden.

Het volgen van uw voorligger wordt ook hervat als u het gaspedaal intrapt wanneer uw voorligger begint te rijden.



### Uitschakelen en hervatten van de snelheidsregeling



- 1 Als u op de uitschakeltoets drukt, wordt de snelheidsregeling uitgeschakeld.

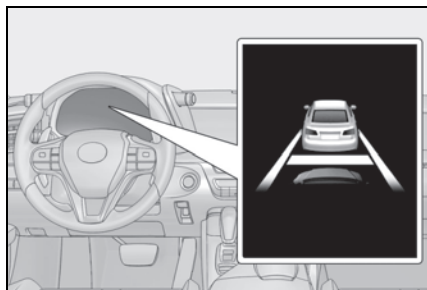
De snelheidsregeling wordt eveneens uitgeschakeld als het rempedaal wordt ingetrapt. (Als de auto is stilgezet door het systeem, wordt de snelheidsinstelling niet geannuleerd als het rempedaal wordt ingetrapt.)

- 2 Als u op de schakelaar +RES drukt, wordt de cruise control hervat en wordt de ingestelde rijsnelheid hervat.

Wanneer er echter geen voorligger wordt gesignaleerd, wordt de cruise control niet hervat wanneer de rijsnelheid ongeveer 40 km/h of lager is.

### Naderingswaarschuwing (afstandsregelmodus)

Wanneer uw auto een voorligger te dicht nadert en automatisch decelereren door middel van de cruise control niet mogelijk is, zal het scherm gaan knippen en een zoemer klinken om de bestuurder te waarschuwen. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren als een andere bestuurder vóór u invoegt terwijl u een voorligger volgt. Trap het rempedaal in om voldoende afstand tot uw voorligger te houden.



#### ■ Mogelijk worden geen waarschuwingen gegeven

In de volgende gevallen worden mogelijk geen waarschuwingen gegeven als de tussenafstand klein is.

- Als de snelheid van de voorligger gelijk is aan of hoger is dan de snelheid van uw eigen auto
- Als de voorligger extreem langzaam rijdt
- Direct nadat de snelheid van de cruise control is ingesteld
- Bij het intrappen van het gaspedaal

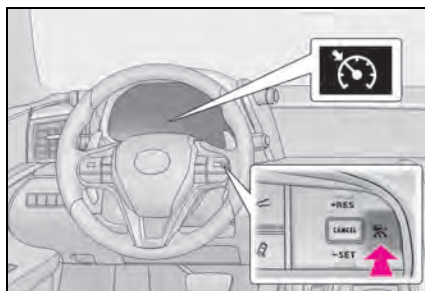
### Selecteren van de constante-snelheidsregelmodus

Wanneer de constante-snelheidsregelmodus is geselecteerd, blijft de auto met een ingestelde snelheid rijden, zonder de tussenafstand te regelen. Selecteer deze modus alleen wanneer de afstandsregelmodus niet goed werkt als gevolg van een vuile radarsensor, enz.

- 1 Houd bij uitgeschakelde cruise control de cruise control-hoofdschakelaar gedurende ten minste 1,5 seconden ingedrukt.

Direct nadat op de schakelaar is gedrukt, gaat het controlelampje Dynamic Radar Cruise Control branden. Vervolgens gaat het controlelampje cruise control branden.

Overschakelen naar de constante-snelheidsregelmodus is alleen mogelijk als de schakelaar wordt bediend terwijl de cruise control uit staat.



- 2 Accelereer of decelereer met behulp van het gaspedaal naar de gewenste rijnsnelheid (ongeveer 40 km/h of hoger) en druk op de schakelaar -SET om de snelheid op te slaan.

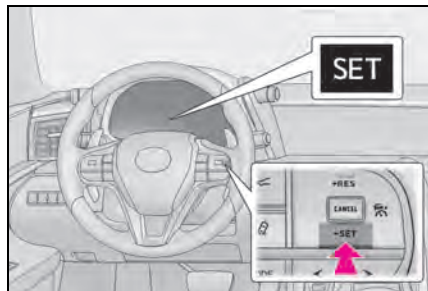
Het controlelampje cruise control SET gaat branden.

De rijsnelheid op het moment dat de schakelaar wordt losgelaten, wordt de ingestelde snelheid.

Wijzigen van de ingestelde snelheid:

→Blz. 283

Uitschakelen en hervatten van de ingestelde snelheid: →Blz. 285



#### ■ De Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik kan worden gebruikt als

- Schakelstand D is geselecteerd.
- LC 500: Schakelbereik 4 of hoger of stand D is geselecteerd met de paddle shift-schakelaar.
- De rijsnelheid is ongeveer 50 km/h of hoger. Als echter een voorligger wordt gesignaleerd, kan de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik zelfs worden ingeschakeld als de rijsnelheid lager is dan ongeveer 50 km/h.

#### ■ Accelereren na het instellen van de rijsnelheid

Bedien het gaspedaal om te accelereren. Na het accelereren gaat de auto weer rijden met de ingestelde snelheid. Als de afstandsregelmodus is ingeschakeld, neemt de rijsnelheid echter mogelijk af tot onder de ingestelde snelheid, zodat de afstand tot de voorligger gehandhaafd blijft.

#### ■ Als de auto stopt tijdens rijden met de volgregeeling

- Door op de schakelaar +RES te drukken terwijl de voorligger stopt, wordt, als de voorligger begint te rijden, binnen ongeveer 3 seconden nadat op de schakelaar is gedrukt het rijden met de volgregeeling hervat.

- Als de voorligger binnen 3 seconden nadat uw auto is gestopt begint te rijden, wordt het rijden met de volgregeeling hervat.

#### ■ Automatisch uitschakelen van de afstandsregelmodus

De afstandsregelmodus wordt automatisch uitgeschakeld in de volgende situaties:

- De werkelijke rijsnelheid zakt tot ongeveer 40 km/h of lager en er worden geen voorliggers gesignaleerd.
- De voorligger verlaat de rijstrook terwijl uw auto rijdt met een rijsnelheid van ongeveer 40 km/h of lager. Anders kan de sensor de auto niet op de juiste manier signaleren. ("CRUISE NOT AVAILABLE No Preceding Vehicles" (volgregeeling niet beschikbaar, geen voorliggers) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.)
- De VSC is geactiveerd.
- De TRC is gedurende een bepaalde periode geactiveerd.
- Wanneer de VSC of TRC wordt uitgeschakeld.
- Als de SNOW-modus is ingeschakeld.
- De sensor kan niet goed signaleren omdat hij ergens door bedekt is.
- Pre Crash Brake-functie is geactiveerd.
- De parkeerrem is geactiveerd.
- De auto wordt door het systeem stilgezet op een steile helling.
- Als de auto door het systeem is stilgezet, wordt het volgen van de voorligger in de volgende gevallen niet hervat:
  - De bestuurder draagt geen veiligheidsgordel.
  - Het bestuurdersportier wordt geopend.
  - De auto heeft ongeveer 3 minuten stilgestaan.

Als de afstandsregelmodus om een andere dan de hierboven genoemde redenen automatisch uitgeschakeld wordt, kan er een storing in het systeem aanwezig zijn. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### ■ Automatisch uitschakelen van de constante-snelheidsregelmodus

De constante-snelheidsregelmodus wordt automatisch uitgeschakeld in de volgende situaties:

- Actuele rijsnelheid zakt tot meer dan ongeveer 16 km/h onder de ingestelde rijsnelheid.
- Werkelijke rijsnelheid zakt onder ongeveer 40 km/h.
- De VSC is geactiveerd.
- De TRC is gedurende een bepaalde periode geactiveerd.
- Wanneer de VSC of TRC wordt uitgeschakeld.
- Pre Crash Brake-functie is geactiveerd.

Als de constante-snelheidsregelmodus om een andere dan de hierboven genoemde redenen automatisch uitgeschakeld wordt, kan er een storing in het systeem aanwezig zijn. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### ■ Geluid remsysteem

Als de remmen automatisch worden geactiveerd wanneer de auto zich in de afstandsregelmodus bevindt, kan het geluid van een geactiveerd remsysteem hoorbaar zijn. Dit is normaal en duidt niet op een storing.

### ■ Als "Radar Cruise Control Unavailable" (Dynamic Radar Cruise Control-systeem niet beschikbaar) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

Het Dynamic Radar Cruise Control-systeem kan tijdelijk niet worden gebruikt. Gebruik het systeem wanneer dit weer beschikbaar is.

### ■ Waarschuwingsmeldingen en zoemers voor de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik

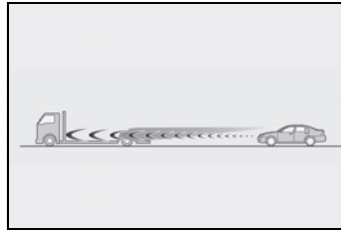
Waarschuwingsmeldingen en zoemers worden gebruikt om een systeemstoring aan te geven of om de bestuurder te informeren dat hij tijdens het rijden extra moet opletten. Lees de op het multi-informatiedisplay weergegeven waarschuwing en volg de aanwijzingen op.

### ■ Omstandigheden waarin de sensor voorliggers mogelijk niet op de juiste manier signaleert

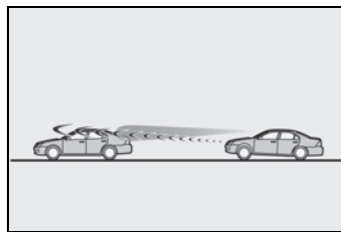
Bedien in onderstaande gevallen en afhankelijk van de omstandigheden het rempedaal wanneer het systeem onvoldoende decelereert of bedien het gaspedaal wanneer moet worden geaccelereerd.

Omdat de sensor deze voertuigen wellicht niet op de juiste manier signaleert, wordt er mogelijk geen naderingswaarschuwing (→Blz. 286) gegeven.

- Auto's die plotseling voor u invoegen
- Auto's die met lage snelheden rijden
- Auto's die niet op dezelfde rijstrook rijden
- Voertuigen met een relatief kleine achterzijde (aanhangwagens zonder lading, enz.)

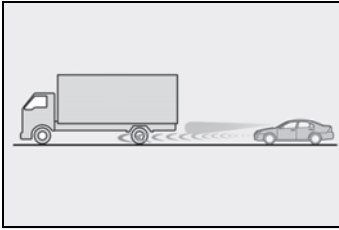


- Motorfietsen die op dezelfde rijstrook rijden
- Als door omringend verkeer opgeworpen water of sneeuw de signalering door de sensor hindert
- Als de achterzijde van de auto ver ingezakt is (omdat er zware lading in de bagageruimte vervoerd wordt, enz.)





- De voorligger heeft een extreem grote bodemvrijheid

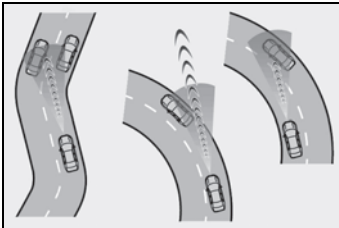


- Omstandigheden waaronder de afstandsregelmodus mogelijk niet goed werkt

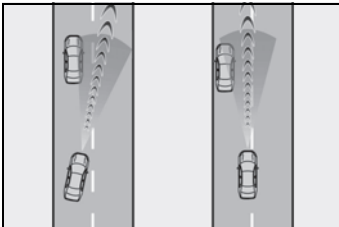
Bedien indien nodig in onderstaande gevallen het rempedaal (of, afhankelijk van de situatie, het gaspedaal).

Doordat de sensor voorliggers mogelijk niet op de juiste manier signaleert, werkt het systeem mogelijk niet goed.

- Als de weg erg bochtig is of de rijstroken erg smal zijn



- Als u veelvuldig stuurcorrecties moet uitvoeren of frequent van rijstrook wisselt



- Als uw voorligger plotseling decelerert
- Bij het rijden op een weg omringd door een constructie, zoals een tunnel of een brug
- Als de rijnsnelheid afneemt tot de ingestelde snelheid na acceleratie van de auto door intrappen van het gaspedaal.

## Cruise control\*

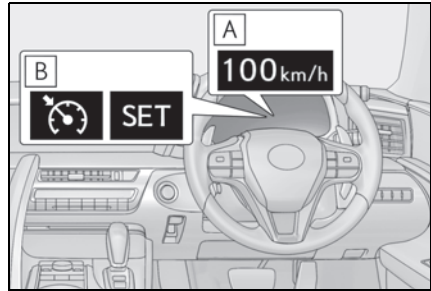
\*: Indien aanwezig

Met de cruise control kan een ingestelde snelheid worden vastgehouden zonder dat hiervoor het gaspedaal hoeft te worden ingetrapt.

Gebruik de cruise control op autowegen en snelwegen.

## Systeemonderdelen

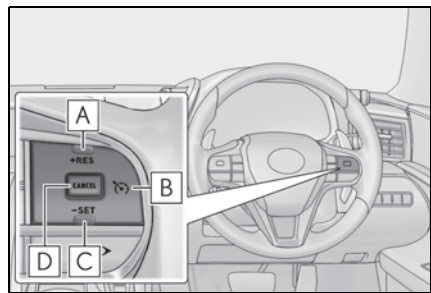
- Weergave instrumentenpaneel



**A** Ingestelde snelheid

**B** Indicatoren

- Bedieningschakelaars



**A** Schakelaar +RES

**B** Cruise control-hoofdschakelaar

**C** Schakelaar -SET

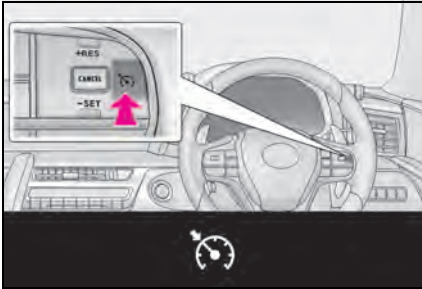
## D Uitschakeltoets

### Instellen van de rijnsnelheid

- 1 Druk op de cruise control-hoofdschakelaar om de cruise control in te schakelen.

Het controlelampje cruise control gaat branden.

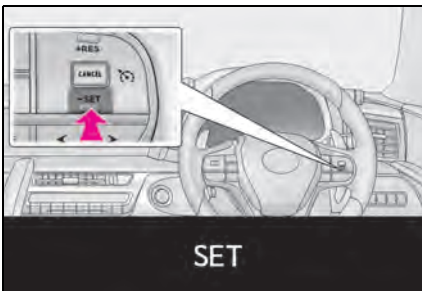
Druk nogmaals op de schakelaar om de cruise control uit te schakelen.



- 2 Accelereer of decelereer naar de gewenste snelheid en druk op de schakelaar -SET om de snelheid in te stellen.

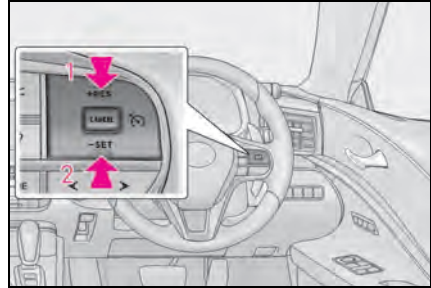
Het controlelampje cruise control SET gaat branden.

De rijnsnelheid op het moment dat de schakelaar wordt losgelaten, wordt de ingestelde snelheid.



### Wijzigen van de ingestelde snelheid

Bedien, om de ingestelde snelheid te wijzigen, de schakelaar +RES of de schakelaar -SET totdat de gewenste snelheid is bereikt.



- 1 Verhogen van de snelheid
- 2 Verlagen van de snelheid

Fijnafstelling: Beweeg de schakelaar in de gewenste richting.

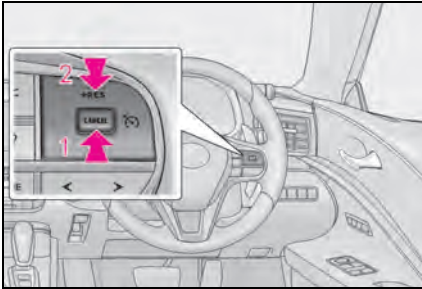
Ruime afstelling: Houd de schakelaar ingedrukt.

De ingestelde snelheid wordt als volgt verhoogd of verlaagd:

Fijnafstelling: Ongeveer 1 km/h, telkens als op de schakelaar wordt gedrukt.

Ruime afstelling: De ingestelde snelheid kan continu worden verhoogd of verlaagd totdat de schakelaar wordt losgelaten.

## Uitschakelen en hervatten van de constante-snelheidsregeling



- 1 Als u op de uitschakeltoets drukt, wordt de constante-snelheidsregeling uitgeschakeld.

De snelheidsregeling wordt eveneens onderbroken als het rempedaal wordt ingetrapt.

- 2 Door op de schakelaar +RES te drukken wordt de constante-snelheidsregeling hervat.

Hervatten is mogelijk vanaf een rijsnelheid van hoger dan ongeveer 40 km/h.

### ■ De cruise control kan worden gebruikt als

- Schakelstand D is geselecteerd.
- De rijsnelheid is hoger dan ongeveer 40 km/h.

### ■ Accelereren na het instellen van de rijsnelheid

- Er kan normaal met de auto geaccelereerd worden. Na de acceleratie gaat de auto weer rijden met de ingestelde snelheid.
- De ingestelde snelheid kan zelfs worden verhoogd zonder de cruise control uit te schakelen door eerst naar de gewenste snelheid te accelereren en vervolgens op de schakelaar -SET te drukken om de nieuwe snelheid in te stellen.

### ■ Automatisch uitschakelen van de cruise control

De snelheidsregeling door de cruise control wordt in de volgende gevallen onderbroken:

- De werkelijke rijsnelheid zakt tot meer dan 16 km/h onder de geprogrammeerde rijsnelheid.

- Werkelijke rijsnelheid is lager dan ongeveer 40 km/h.
- De VSC is geactiveerd.
- De TRC is gedurende een bepaalde periode geactiveerd.
- Wanneer de VSC of TRC wordt uitgeschakeld.

### ■ Als de waarschuwingsmelding voor de cruise control op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven

Druk eenmaal op de cruise control-hoofdschakelaar om het systeem uit te schakelen en druk vervolgens opnieuw op de schakelaar om het systeem weer in te schakelen.

Als er geen snelheid kan worden geprogrammeerd of de cruise control direct na het activeren weer wordt uitgeschakeld, is er mogelijk een defect in het cruise control-systeem aanwezig. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



## WAARSCHUWING

### ■ Onbedoeld inschakelen van de cruise control voorkomen

Schakel de cruise control uit met de cruise control-hoofdschakelaar als deze niet wordt gebruikt.

### ■ Situaties die niet geschikt zijn voor gebruik van de cruise control

Gebruik de cruise control niet in de volgende situaties.

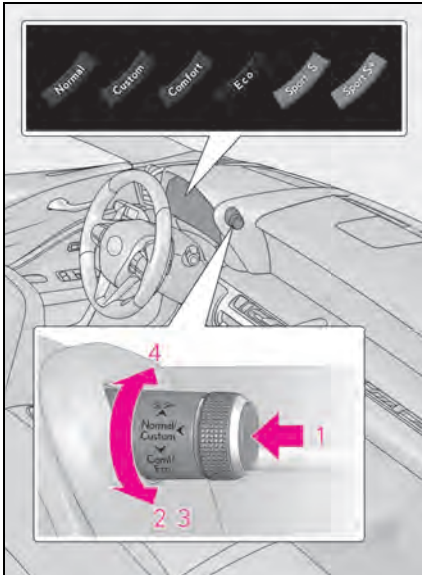
Als u dat wel doet, verliest u mogelijk de controle waardoor een ongeval met ernstig letsel kan ontstaan.

- In druk verkeer
- Op wegen met scherpe bochten
- Op slingerende wegen
- Op wegen die door regen, ijs of sneeuw glad zijn
- Op steile afdalingen  
Bij het afdalen van een steile helling kan de rijsnelheid de ingestelde snelheid overschrijden.
- Tijdens het slepen in een noodgeval

## Rijmodusselectieschakelaar

De rijmodi kunnen worden geselecteerd overeenkomstig de rijomstandigheden.

### Selecteren van de rijmodus



#### 1 Normal/Custom-modus

U kunt de Normal- en Custom-modus selecteren door de rijmodusselectieschakelaar in te drukken. Telkens wanneer de schakelaar wordt ingedrukt, wijzigt de rijmodus tussen de Normal-modus en de Custom-modus. Wanneer de Custom-modus wordt geselecteerd, gaat het controlelampje "Custom" branden.

Druk op de schakelaar om de rijmodus te wijzigen in de Normal-modus als deze modus nog niet is geactiveerd.

- Normal-modus

Biedt een optimale balans tussen brandstofverbruik, laag geluidsniveau en dynamische prestaties. Geschikt voor rijden in de stad.

Als de selectiehendel in stand D staat, wordt een geschikte versnelling voor sportief rijden mogelijk automatisch geselecteerd op basis van het rijgedrag van de bestuurder en de rijomstandigheden.

- Custom-modus

In deze modus kunt u rijden met de functies voor de aandrijflijn, het onderstel en de airconditioning aangepast aan uw persoonlijke voorkeur.

De instellingen van de aangepaste modus kunnen alleen worden gewijzigd op het display voor de persoonlijke voorkeursinstellingen van de rijmodus op het centrale display. (→Blz. 337)

#### 2 Comfort-modus

Door de wielophanging te regelen wordt het rijcomfort verder verhoogd. Geschikt voor rijden in de stad.

Wanneer de Comfort-modus niet is geselecteerd en de rijmodusselectieschakelaar naar voren wordt gedraaid, gaat het controlelampje Comfort branden.

#### 3 ECO-rijmodus

Helpt de bestuurder op milieuvriendelijke wijze te accelereren en het brandstofverbruik te verlagen door een gematigde afstelling van de smookklep en door het regelen van de werking van de airconditioning (verwarmen/koelen).

Wanneer de Comfort-modus is geselecteerd en de rijmodusselectieschakelaar naar voren wordt gedraaid, gaat het controlelampje Eco branden.

#### 4 Sportmodus

- Modus SPORT S

Regelt de transmissie en de motor voor een snelle en krachtige acceleratie. Deze modus is geschikt voor wanneer wendbaarheid is gewenst, bijvoorbeeld bij het rijden op zeer bochtige wegen.

Wanneer de modus SPORT S niet is geselecteerd en de rijmodusselectieschakelaar naar achteren wordt gedraaid, gaat het controlelampje Sport S branden.

- Modus SPORT S+

In deze modus wordt eerder teruggeschakeld dan in de modus SPORT S om een hoger motortoerental aan te kunnen houden. Ook kunt u sneller schakelen. Daarnaast verandert in deze modus het stuurgevoel, de dempingsregeling en de VDIM-regeling, waardoor hij geschikt is voor een sportief rijgedrag.

Wanneer de modus SPORT S is geselecteerd en de rijmodusselectieschakelaar naar achteren wordt gedraaid, gaat het controlelampje Sport S+ branden.

#### ■ Werking van de airconditioning in de ECO-rijmodus

De ECO-rijmodus regelt het verwarmen/koelen en de aanjagersnelheid van het airconditioningsysteem om brandstof te besparen. Doe het volgende om de prestaties van de airconditioning te verbeteren:

- Schakel de ECO-modus van de airconditioning uit (indien aanwezig) (→Blz. 345)
- Wijzig de aanjagersnelheid (→Blz. 343, 345)
- Schakel de ECO-rijmodus uit

#### ■ Automatisch uitschakelen van de sportmodus en de aangepaste modus

Als het contact UIT wordt gezet nadat is gereden in de Sportmodus of de Custom-modus, wijzigt de rijmodus in de Normal-modus.

#### ■ Pop-updisplay rijmodus

Wanneer de rijmodus wordt gewijzigd, wordt de geselecteerde rijmodus tijdelijk weergegeven op het nevenscherf. (→Blz. 339)

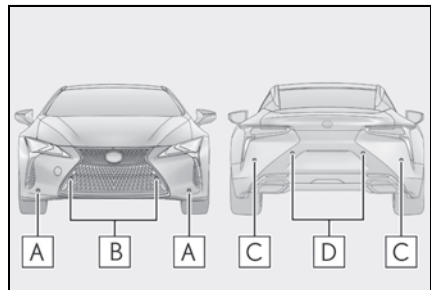
Selecteer voor de aangepaste modus "Setting" (instelling) op het display om de rijmodus aan te passen aan de persoonlijke voorkeur.

## Lexus Parking Assist-sensor

De afstand van uw auto tot obstakels bij het fileparkeren en inparkeren in een garage wordt gemeten door sensoren en wordt doorgegeven via het multi-informatiedisplay, het head-up display (indien aanwezig), het centrale display en een zoemer. Controleer bij gebruik van dit systeem ook altijd zelf de omgeving.

## Systeemonderdelen

### ■ Soorten sensoren



**A** Hoeksensoren voor

**B** Binnenste sensoren voor

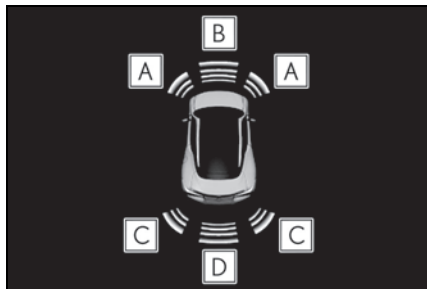
**C** Hoeksensoren achter

**D** Binnenste sensoren achter

### ■ Display

Wanneer de sensoren een obstakel signaleren, wordt er een afbeelding weergegeven op het multi-informatiedisplay, het head-up display en het centrale display overeenkomstig de positie en de afstand tot het obstakel.

- Multi-informatiedisplay en head-up display

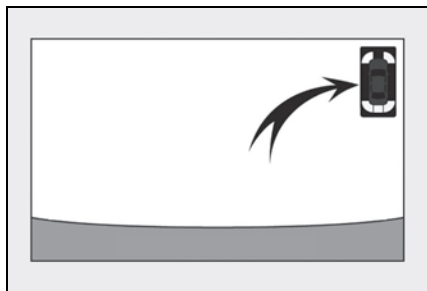


- A** Signalering hoeksensoren voor
- B** Signalering binnenste sensor voor
- C** Signalering hoeksensoren achter
- D** Signalering binnenste sensor achter

- Centraal display

Er wordt een afbeelding weergegeven wanneer de Lexus Parking Assist Monitor wordt weergegeven (hulpdisplay)

Er wordt bij het signaleren van een obstakel een vereenvoudigde voorstelling weergegeven in de rechter bovenhoek van het centrale display.



## Lexus Parking Assist-sensor in-/uitschakelen

- 1 Druk op **<** of **>** van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel en selecteer .
- 2 Druk op **^** of **v** van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer "Parking Assist" en druk op OK.

Als de Lexus Parking Assist-sensor ingeschakeld is, gaat het controlelampje van de Lexus Parking Assist-sensor branden om de bestuurder te informeren dat het systeem is geactiveerd.

### ■ De Lexus Parking Assist-sensor kan worden gebruikt als

- Binnenste sensoren voor:
  - Het contact AAN staat.
  - De selectiehendel in een andere stand dan P of R staat.
  - De rijsnelheid lager is dan ongeveer 10 km/h.
- Hoeksensoren voor:
  - Het contact AAN staat.
  - De schakelstand een andere stand dan P is.
  - De rijsnelheid lager is dan ongeveer 10 km/h. (Bij een willekeurige snelheid als de selectiehendel in stand R staat.)
- Hoeksensoren en binnenste sensoren achter:
  - Het contact AAN staat.
  - De selectiehendel in stand R staat.

### ■ Uitschakelen van het geluid van de zoemer

- Dempen van het geluid van de zoemer:

De zoemer kan tijdelijk worden gedempt door op OK van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel te drukken terwijl een obstakel-detectiedisplay wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.

- Weer inschakelen van het geluid:

Het geluid wordt in de volgende situaties automatisch weer ingeschakeld:

- Als de schakelstand wordt gewijzigd (behalve bij schakelen van D naar N of van N naar D)
- Als de rijsnelheid 10 km/h of hoger wordt terwijl schakelstand D is geselecteerd

- Als de Lexus Parking Assist-sensor eenmaal wordt uitgeschakeld en weer wordt ingeschakeld
- Als het contact eenmaal UIT wordt gezet en weer AAN wordt gezet

■ **Als “Clean Parking Assist Sensor” (reinig Parking Assist-sensor) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay**

Mogelijk is een sensor vuil of bedekt met sneeuw of ijs. Wanneer dit in zo'n geval van de sensor wordt verwijderd, moet het systeem weer normaal werken.

Ook kan het gebeuren dat er een storing wordt weergegeven of een obstakel niet wordt gesignaleerd doordat de sensor bij lage buitentemperaturen is bevroren. Als de sensor is ontdooid, moet het systeem weer normaal werken.

■ **Als “Parking Assist Malfunction” (storing in Parking Assist) of “Parking Assist Malfunction Visit Your Dealer” (storing in Parking Assist, ga naar uw dealer) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay**

Er is een storing aanwezig en het systeem werkt mogelijk niet goed.

Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ **Detectie-informatie sensoren**

- Het detectiegebied van de sensoren is beperkt tot het gebied rond de voor- en achterbumper van de auto.
- Bepaalde omstandigheden van de auto en de omgeving kunnen een negatieve invloed hebben op het vermogen van de sensor om obstakels correct te signaleren. Specifieke situaties waarin dit voor kan komen ziet u hieronder.
- Er zit vuil, sneeuw of ijs op de sensor. (Het reinigen van de sensoren zal het probleem oplossen.)
- De sensor is bevroren. (Het ontdooiden van de sensor zal het probleem oplossen.)  
Vooral bij lage buitentemperaturen kan het gebeuren dat er ten gevolge van een bevroren sensor een abnormaal beeld te zien is op het display of dat obstakels niet worden gesignaleerd.
- De sensor is op een of andere manier afgedekt.
- De auto helt sterk over naar één zijde.
- De auto rijdt op een bijzonder hobbelige weg, op een helling, op grind of op gras.

- Er is veel omgevingslawaai rond de auto van claxons, motorfietsmotoren, luchtremmen van vrachtwagens of andere geluidsbronnen die ultrasone geluidsgolven produceren.
- Er is een andere auto uitgerust met parkeer-sensoren in de nabije omgeving.
- Er spat water of er valt overvloedige regen op de sensor.
- De auto is uitgerust met een staafantenne of een draadloze antenne.
- Er zijn sleepogen geplaatst.
- Als de bumper of sensor een sterke schok ondergaat.
- De auto nadert een hoge of gebogen stoep-rand.
- In fel zonlicht of zeer koud weer.
- Objecten direct onder de bumper worden niet waargenomen.
- Als het obstakel zich te dicht bij de sensor bevindt.
- Er is een niet-originele Lexus-wielophanging geplaatst (verlagingsset, enz.).
- Mogelijk worden mensen die bepaalde soorten kleding dragen niet gesignaleerd.

Naast bovenstaande voorbeelden zijn er gevallen waarin, vanwege de vorm, verkeersborden en andere objecten door de sensoren dichterbij ingeschat worden dan ze zijn.

- Door de vorm van het obstakel kan de sensor het niet signaleren. Let goed op bij de volgende obstakels:
  - Kabels, hekken, touwen, enz.
  - Katoen, sneeuw en andere materialen die geluidsgolven absorberen
  - Zeer hoekige objecten
  - Lage obstakels
  - Hoge obstakels waarbij het bovenste deel uitsteekt in de richting van uw auto
- Tijdens het gebruik kunnen zich de volgende situaties voordoen:
  - Afhankelijk van de vorm van het obstakel en andere factoren kan de detectieafstand korter worden of kan detectie onmogelijk zijn.
  - Mogelijk worden obstakels niet gesignaleerd als deze zich te dicht bij de sensor bevinden.
  - Tussen het signaleren van een object en de weergave zit een kleine vertraging. Ook als er met lage snelheid wordt gereden, bestaat de mogelijkheid dat het obstakel binnen het detectiegebied van de sensoren komt voordat het display wordt weergegeven en het waarschuwingssignaal hoorbaar is.
  - Smalle paaltjes of objecten die lager zijn dan de sensor worden mogelijk niet gesignaleerd wanneer u ze nadert, zelfs als ze eenmaal zijn gesignaleerd.

- Het kan moeilijk zijn om de geluidssignalen te horen als de audio-installatie hard staat of als de luchtcirculatie van de airconditioning veel geluid produceert.
- Het kan moeilijk zijn om de geluidssignalen te horen ten gevolge van geluiden van andere systemen.

#### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 495)



#### WAARSCHUWING

##### ■ Waarschuwing bij het gebruik van de Lexus Parking Assist-sensor

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Anders kan een ongeval het gevolg zijn.

- Rijd als het systeem is ingeschakeld niet harder dan 10 km/h.
- Het detectiegebied van de sensoren en de reactietijden zijn beperkt. Controleer tijdens het voor- of achteruitrijden of de omgeving (vooral naast de auto) veilig is en rijd langzaam. Regel de snelheid met het rempedaal.
- Monteer geen accessoires binnen de detectiegebieden van de sensoren.



#### OPMERKING

##### ■ Als de Lexus Parking Assist-sensor wordt gebruikt

In de volgende gevallen werkt het systeem mogelijk niet goed als gevolg van een storing in een sensor enzovoort. Laat de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Het display van de Lexus Parking Assist-sensor knippert of wordt continu weergegeven en er klinkt een piepsignaal terwijl er geen obstakels worden gesignaleerd.
- Als het gedeelte rond de sensor in aanraking komt met iets of wordt blootgesteld aan een krachtige schok.
- Als de bumper of grille ergens tegenaan komt.

- Als het display knippert of continu wordt weergegeven en er geen piepsignaal klinkt, behalve wanneer het geluid is gedempt.
- Controleer eerst de sensor als er een weergavefout optreedt. Als de fout zich voortdoet terwijl er geen ijs, sneeuw of modder op de sensor zit, is de sensor waarschijnlijk defect.

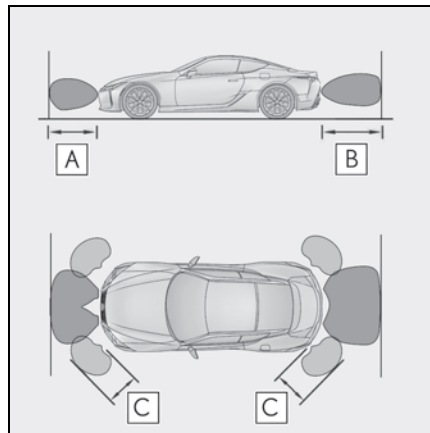
#### ■ Opmerkingen bij het wassen van de auto

Stel de omgeving van de sensoren niet bloot aan sterke waterstralen of stoom.

Anders kan de sensor defect raken.

#### Weergave sensorsignalering, afstand tot obstakel

##### ■ Detectiebereik van de sensoren



**A** Ongeveer 100 cm

**B** Ongeveer 150 cm

**C** Ongeveer 60 cm





Het schema toont het detectiebereik van de sensoren. Merk op dat de sensoren geen obstakels kunnen detecteren die zich extreem dicht bij de auto bevinden.

Het bereik van de sensoren kan verschillend zijn, afhankelijk van bijvoorbeeld de vorm van het object.



### ■ Multi-informatiedisplay, head-up display en centraal display

Sensoren die een obstakel signaleren, branden continu of knipperen.

Display *1	Globale afstand tot obstakel
 <p>(continu *2 of langzaam knipperen *3)</p>	<p>Binnenste sensor voor: 100 cm - 50 cm</p> <p>Binnenste sensor achter: 150 cm - 60 cm</p>
 <p>(continu *2 of knipperen *3)</p>	<p>Binnenste sensor voor: 50 cm - 40 cm</p> <p>Binnenste sensor achter: 60 cm - 45 cm</p> <p>Hoeksensoren voor en achter: 60 cm - 45 cm</p>
 <p>(continu *2 of snel knipperen *3)</p>	<p>Binnenste sensor voor: 40 cm - 30 cm</p> <p>Binnenste sensor achter: 45 cm - 35 cm</p> <p>Hoeksensor voor en achter: 45 cm - 30 cm</p>
 <p>(knipperen *2 of continu *3)</p>	<p>Binnenste sensor voor: Minder dan 30 cm</p> <p>Binnenste sensor achter: Minder dan 35 cm</p> <p>Hoeksensor voor en achter: Minder dan 30 cm</p>

\*1: De illustraties tonen de afbeeldingen op het multi-informatiedisplay en wijken af van de afbeeldingen op het head-up display en het centrale display. Afhankelijk van de afstand

tot het obstakel brandt of knippert de weergave van de sensor op het centrale display in verschillende cycli, maar de breedte ervan verandert niet.

\*2: Multi-informatiedisplay en head-up display

\*3: Centraal display

### ■ Werking zoemer en afstand tot een obstakel

Een zoemer klinkt als de sensoren in werking zijn.

- De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate de auto dichterbij het obstakel komt. Als de auto het obstakel genaderd is tot onderstaande afstanden, klinkt de zoemer continu:

- Binnenste sensoren voor: ongeveer 30 cm
- Hoeksensoren: Ongeveer 30 cm
- Binnenste sensoren achter: ongeveer 35 cm
- Als er gelijktijdig 2 of meer obstakels worden gesignaleerd, reageert het zomersysteem op het dichtstbijzijnde obstakel. Als een of beide obstakels dichterbij de auto komen dan hierboven vermeld staat, klinkt er een langdurig piepsignaal, gevolgd door elkaar snel opvolgende piepsignalen.

## BSM (Blind Spot Monitor)\*

\*: Indien aanwezig

De Blind Spot Monitor gebruikt de sensoren die in de achterbumper zijn geplaatst. Het systeem is bedoeld om de bestuurder te helpen gebieden te controleren die niet goed zichtbaar zijn. Het systeem heeft de volgende 2 functies:

- De BSM-functie (Blind Spot Monitor)

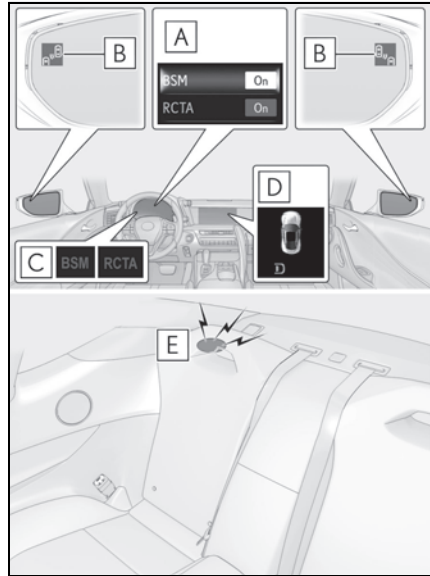
Helpt de bestuurder bij het nemen van een beslissing als van rijstrook wordt gewisseld

- De RCTA (Rear Crossing Traffic Alert)

Helpt de bestuurder bij het achteruitrijden

Deze functies maken gebruik van dezelfde sensoren.

## Systeemonderdelen



### A Multi-informatiedisplay

De BSM-functie/RCTA kan worden in- en uitgeschakeld.

De RCTA is beschikbaar wanneer de BSM-functie is ingeschakeld.

### B Indicatoren in buitenspiegel

BSM-functie:

Wanneer een auto wordt gesignaleerd in de dode hoek van de buitenspiegels of van achteren snel de dode hoek nadert, gaat de indicator in de buitenspiegel aan die zijde branden. Als de richtingaanwijzerschakelaar wordt bediend in de richting van de zijde waar een auto wordt gesignaleerd, gaat de indicator in de buitenspiegel knipperen.

RCTA:

Wanneer een auto wordt gesignaleerd die van rechts of links achter nadert, gaan de indicatoren in beide buitenspiegels knipperen.

### C Controlelampje BSM/controlelampje RCTA

Als de BSM-functie/RCTA wordt ingeschakeld, gaat het controlelampje branden.








#### **D** Weergave monitorscherm (alleen RCTA)

Wanneer een auto wordt gesignaleerd die van rechts of links achter nadert, wordt het RCTA-icoon (→Blz. 317) voor de desbetreffende zijde weergegeven op het monitorscherm. In deze afbeelding wordt een voorbeeld getoond van een auto die van links achter nadert.

#### **E** RCTA-zoemer (alleen RCTA)

Wanneer een auto wordt gesignaleerd die van rechts of links achter nadert, klinkt er een zoemer. De zoemer klinkt ook gedurende ongeveer 1 seconde direct nadat de BSM-functie is bediend om het systeem in te schakelen.

### In-/uitschakelen van de BSM-functie/RCTA

- 1 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel en selecteer .
- 2 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer BSM en druk op OK.
- 3 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer BSM of RCTA en druk op OK.

#### ■ Zichtbaarheid van de indicatoren in de buitenspiegels

Mogelijk zijn de indicatoren in de buitenspiegels bij fel zonlicht niet goed te zien.

#### ■ Hoorbaarheid van de RCTA-zoemer

De RCTA-zoemer komt mogelijk moeilijk boven harde geluiden uit, zoals wanneer het volume van het audiosysteem hoog staat.

#### ■ Wanneer “Blind Spot Monitor Unavailable” (Blind Spot Monitor niet beschikbaar) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

Water, sneeuw, modder, enz. hopen zich mogelijk op in de buurt rondom de sensor in de bumper. (→Blz. 312) Wanneer het water, de sneeuw, de modder, enz. rondom de sensor in de bumper wordt verwijderd, moet het systeem weer normaal gaan werken.

Ook werkt mogelijk de sensor niet normaal bij extreem warm of koud weer.

#### ■ Wanneer “Blind Spot Monitor System Malfunction Visit Your Dealer” (Storing in Blind Spot Monitor-systeem. Ga naar uw dealer) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven

Er zit mogelijk een storing in de sensor of de spanning is abnormaal. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

#### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 495)

- Verklaring bij de Blind Spot Monitor
- Behalve in Oekraïne verkochte auto's

**Manufacturer Postal Address**

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH  
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

**ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ**

С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR3-A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <http://continental.automotive-approvals.com/>

радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 24.05–24.25 GHz

максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA**

Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR3-A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <http://continental.automotive-approvals.com/>

Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 24.05–24.25 GHz

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ**

Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádio-vého zařízení SRR3-A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 24.05–24.25 GHz

Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**FORENKLET EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING**

Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyrstypen SRR3-A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 24.05–24.25 GHz

Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG**

Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR3-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 24.05–24.25 GHz

Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON**

Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR3-A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kätesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab: 24.05–24.25 GHz

Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ**

Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR3-A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:  
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 24.05–24.25 GHz

η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY**

Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:  
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05–24.25 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE**

Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR3-A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:  
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 24.05–24.25 GHz

Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI**

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR3-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi::  
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 24.05–24.25 GHz

Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP



**DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA**

Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR3-A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:  
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 24.05–24.25 GHz

Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA**

Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta SRR3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:  
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 24.05–24.25 GHz

Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA**

Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas SRR3-A atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:  
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 24.05–24.25 GHz

Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**EGYSZERŪSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT**

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR3-A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen::  
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik:  
24.05–24.25 GHz

Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel:  
100mW (20 dBm) Peak EIRP

**DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE**

B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SRR3-A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:  
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju: 24.05–24.25 GHz

Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trazmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING**

Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR3-A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:  
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 24.05–24.25 GHz

Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE**

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR3-A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 24.05–24.25 GHz

Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA**

O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR3-A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 24.05–24.25 GHz

A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ**

Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR3-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă în-ternet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio:  
24.05–24.25 GHz

Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 100mW (20 dBm)  
Peak EIRP

**ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE**

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR3-A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:  
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje:  
24.05–24.25 GHz

Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 100mW (20 dBm)  
Peak EIRP

**POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI**

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR3-A skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 24.05–24.25 GHz

Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS**

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR3-A on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Radiotaajuudet, joilla radiolaitte toimii: 24.05–24.25 GHz

Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaitte toimii: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE**

Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR3-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 24.05–24.25 GHz

Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING**

Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarskiptabúnaðurinn að gerð SRR3-A er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er að gengilegur á eftirfarandi veffangi:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bandbreidd(ir), sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 24.05–24.25 GHz

Hámarks fjarskiptatiðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**BASİTLEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI**

İşbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR3-A tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları: 24.05–24.25 GHz

Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

► Voor auto's die in Oekraïne zijn verkocht



### **СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ про відповідність**

справжнім (найменування виробника ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання SRR3-A) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://continental.automotive-approvals.com/>

### **найменування та адресу виробника**

АДС Автомотів Дістанс Контрол Системс ГмБХ  
 Пітер-Дорнієр-Штрассе 10, 88131, Ліндау, Німеччина  
 (ADC Automotive Distance Control Systems GmbH  
 Peter-Dornier-Strasse 10, 88131, Lindau, Germany)

### **СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ**

Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіообладнання типу SRR3-A відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Частотний діапазон(-и), в якому працює радіообладнання: 24.05–24.25 ГГц

Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіообладнання:

100 мВт (20 дБм) Пікова ефективна потужність випромінювання

SRR3-A has been registered with: UA RF: 1CONT 0006



### **WAARSCHUWING**

#### **■ Omgaan met de radarsensor**

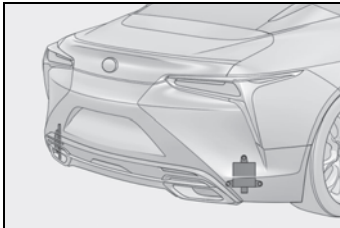
Er zijn Blind Spot Monitor-sensoren geplaatst in respectievelijk de linker- en rechterzijde van de achterbumper. Houd u aan het volgende om ervoor te zorgen dat de Blind Spot Monitor goed werkt.





## WAARSCHUWING

- Houd de sensoren en de omgeving ervan op de achterbumper te allen tijde schoon. Als een sensor of de omgeving ervan op de achterbumper vuil is of bedekt is met sneeuw, werkt de Blind Spot Monitor mogelijk niet en wordt er een waarschuwing melding (→Blz. 299) weergegeven. Veeg in dat geval het vuil of de sneeuw weg en rijd gedurende ongeveer 10 minuten met de auto terwijl aan de bedrijfscondities voor de BSM-functie (→Blz. 315) wordt voldaan. Laat de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige wanneer de waarschuwing melding niet verdwijnt.

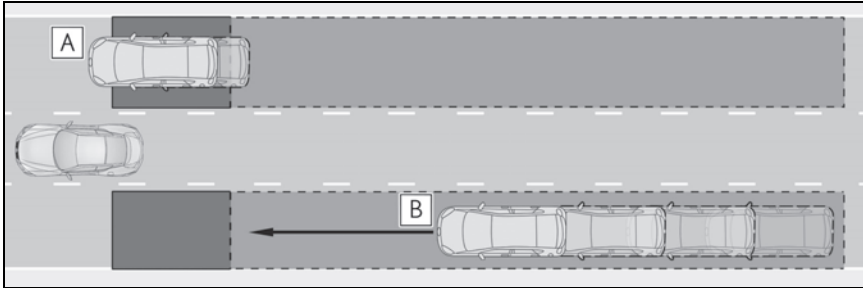


- Stel de sensor en de omgeving ervan op de achterbumper niet bloot aan krachtige schokken. Als een sensor ook maar iets wordt verplaatst, werkt het systeem mogelijk niet goed meer en worden auto's mogelijk niet meer correct gesignaleerd. Laat uw auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
  - Een sensor of de omgeving ervan is blootgesteld aan krachtige schokken.
  - Als er krassen op of deuken in de omgeving van de sensor aanwezig zijn of als een deel van de sensoren is losgekomen.
- Neem de sensor niet uit elkaar.
- Plak geen stickers op de sensor of de omgeving ervan op de achterbumper.
- Breng geen wijzigingen aan de sensor of de omgeving ervan op de achterbumper aan.
- Breng geen andere kleur lak dan een officiële Lexus-kleur aan op de achterbumper.

## BSM-functie

### ■ Werking van de BSM-functie

De BSM-functie maakt gebruik van radarsensoren om de volgende soorten auto's te signaleren die op een aangrenzende rijstrook rijden en brengt de bestuurder hiervan op de hoogte via de indicatoren in de buitenspiegels.



- A** Auto's die in het gebied rijden dat niet in de buitenspiegels te zien is (de dode hoek)
- B** Auto's die snel van achteren naderen in het gebied dat niet in de buitenspiegels te zien is (de dode hoek)

### ■ Detectiegebieden BSM-functie

Hieronder staan de gebieden aangegeven waarin auto's kunnen worden gesignaleerd.



Het detectiegebied reikt tot:

- A** Ongeveer 0,5 m - 3,5 m vanaf de zijkanten van de auto <sup>\*1</sup>
- B** Ongeveer 1 m vóór de achterbumper
- C** Ongeveer 3 m achter de achterbumper
- D** Ongeveer 3 m - 60 m achter de achterbumper <sup>\*2</sup>

\*1: Het gebied tussen de zijkanten van de auto en 0,5 m vanaf de zijkant van de auto kan niet worden gesignaleerd.

\*2: Hoe groter het snelheidsverschil is tussen uw auto en de gesignaleerde auto, hoe verder weg de auto wordt gesignaleerd, waardoor de indicator in de buitenspiegel gaat branden of knipperen.

#### ■ De BSM-functie werkt wanneer

De BSM-functie werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan:

- De BSM-functie is ingeschakeld.
- De schakelstand een andere stand dan R is.
- De rijsnelheid is hoger dan ongeveer 16 km/h.

#### ■ De BSM-functie signaleert een auto wanneer

De BSM-functie signaleert in de volgende situaties een auto in het detectiegebied:

- Een auto in een aangrenzende rijstrook uw auto inhaalt.
- U haalt een auto in een aangrenzende rijstrook langzaam in.
- Een andere auto binnen het detectiegebied komt wanneer deze van rijstrook wisselt.

#### ■ Omstandigheden waaronder de BSM-functie een auto niet signaleert

De BSM-functie is niet ontworpen om de volgende typen voertuigen en/of objecten te signaleren:

- Kleine motorfietsen, fietsen, voetgangers, enz.
- Tegemoetkomende auto's
- Vanrails, muren, bebording, geparkeerde auto's en vergelijkbare stilstaande objecten \*
- Auto's achter u die op dezelfde rijstrook rijden \*
- Auto's die 2 rijstroken van uw auto verwijderd zijn \*
- Auto's die snel door uw auto worden ingehaald \*

\*: Afhankelijk van de omstandigheden wordt er mogelijk een auto en/of object gesignaleerd.

#### ■ Omstandigheden waaronder de BSM-functie mogelijk niet goed werkt

- Onder de volgende omstandigheden signaleert de BSM-functie auto's mogelijk niet correct:
- Als de sensor niet goed is uitgelijnd doordat de sensor of de omgeving ervan is blootgesteld aan hevige schokken

- Wanneer de sensor of de omgeving ervan op de achterbumper is bedekt door modder, sneeuw of ijs of wanneer er een sticker op is geplakt
- Bij het rijden op een nat wegdek als gevolg van slecht weer, zoals zware regenval, sneeuw, of mist
- Wanneer meerdere auto's naderen met slechts weinig ruimte tussen elke auto
- Wanneer er slechts weinig ruimte zit tussen uw auto en een auto achter u
- Bij een duidelijk verschil in snelheid tussen uw auto en de auto die binnen het detectiegebied komt
- Wanneer het snelheidsverschil tussen uw auto en een andere auto verandert
- Wanneer een auto het detectiegebied binnenkomt met ongeveer dezelfde snelheid als uw auto
- Wanneer uw auto vanuit stilstand wegrijdt, blijft een auto in het detectiegebied
- Bij het op- en afrijden van opeenvolgende steile hellingen, zoals heuvels, dalingen in de weg, enz.
- Bij het rijden op wegen met scherpe bochten, opeenvolgende bochten of oneffenheden
- Wanneer de rijstroken breed zijn of wanneer op de rand van een rijstrook wordt gereden en de auto op een aangrenzende rijstrook ver van uw auto vandaan is
- Wanneer een accessoire (zoals een fietsendrager) of sleepoog op de achterzijde van de auto is gemonteerd
- Bij een duidelijk verschil in hoogte tussen uw auto en de auto die binnen het detectiegebied komt
- Direct nadat de BSM-functie is ingeschakeld
- Onder de volgende omstandigheden is de kans dat de BSM-functie onnodig een auto en/of object signaleert groter:
  - Als de sensor niet goed is uitgelijnd doordat de sensor of de omgeving ervan is blootgesteld aan hevige schokken
  - Wanneer de afstand tussen uw auto en een vanrail, muur, enz. die het detectiegebied binnenkomt kort is
  - Bij het op- en afrijden van opeenvolgende steile hellingen, zoals heuvels, dalingen in de weg, enz.
  - Wanneer de rijstroken smal zijn of wanneer op de rand van een rijstrook wordt gereden en een auto die op een andere dan de aangrenzende rijstroken rijdt het detectiegebied binnenkomt

- Bij het rijden op wegen met scherpe bochten, opeenvolgende bochten of oneffenheden
- Als de banden slippen of spinnen
- Wanneer er slechts weinig ruimte zit tussen uw auto en een auto achter u
- Wanneer een accessoire (zoals een fietsendrager) of sleepoog op de achterzijde van de auto is gemonteerd



### WAARSCHUWING

#### ■ Waarschuwingen met betrekking tot het gebruik van de functie

De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor een veilig rijgedrag. Rijd altijd veilig en houd rekening met de omgeving.

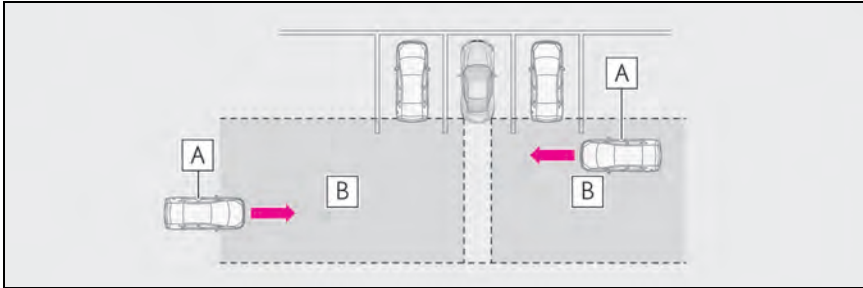
De BSM-functie is een aanvullende functie die de bestuurder er attent op maakt dat er zich een auto in de dode hoek van de buitenspiegels bevindt of snel van achteren nadert richting dode hoek. Vertrouw niet alleen op de BSM-functie. De functie kan niet beoordelen of u veilig van rijstrook kunt wisselen. Wanneer u alleen op de functie vertrouwt, kan dit leiden tot een ongeval met ernstig letsel tot gevolg.

Aangezien het systeem onder bepaalde omstandigheden mogelijk niet goed werkt, dient de bestuurder altijd zelf de veiligheid te controleren.

## RCTA

### ■ Werking van de RCTA

De RCTA maakt gebruik van radarsensoren om auto's die van rechts of links achter naderen te signaleren en waarschuwt de bestuurder voor de aanwezigheid van dergelijke auto's door de indicatoren in de buitenspiegels te laten knipperen en een zoemer te laten klinken.



**A** Naderende auto's

**B** Detectiegebieden voor naderende auto's

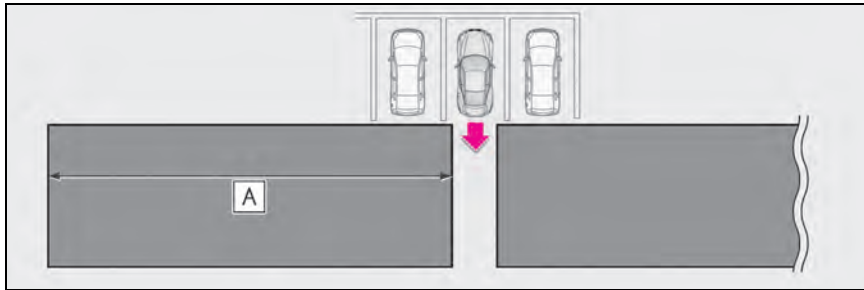
### ■ Weergave RCTA-icoon

Wanneer een auto wordt gesignaleerd die van rechts of links achter nadert, wordt het volgende weergegeven op het monitorscherm

Display	Inhoud
	Er nadert een auto van links achter
	Er nadert een auto van rechts achter
	Er naderen auto's van beide kanten
	Er is een storing aanwezig in de RCTA (→Blz. 299)

## ■ Detectiegebieden RCTA

Hieronder staan de gebieden aangegeven waarin auto's kunnen worden gesignaleerd.



De zoemer kan de bestuurder waarschuwen voor snellere auto's die van verder weg naderen.

Bijvoorbeeld:

Snelheid naderende auto	A Afstand waarschuwing (bij benadering)
28 km/h (snel)	20 m
8 km/h (langzaam)	5,5 m

### ■ De RCTA werkt wanneer:

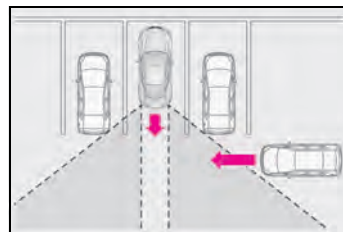
De RCTA werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan:

- De RCTA is ingeschakeld.
- De selectiehandel staat in stand R.
- De rijsnelheid is lager dan ongeveer 8 km/h.
- De rijsnelheid van de naderende auto ligt tussen ongeveer 8 km/h en 28 km/h.

### ■ Omstandigheden waaronder de RCTA een auto niet signaleert

De RCTA is niet ontworpen om de volgende typen voertuigen en/of objecten te signaleren:

- Voertuigen die van direct achter de auto naderen
- Voertuigen die achteruit inparkeren in een parkeerruimte naast uw auto
- Voertuigen die niet kunnen worden gesignaleerd door de sensoren als gevolg van obstakels

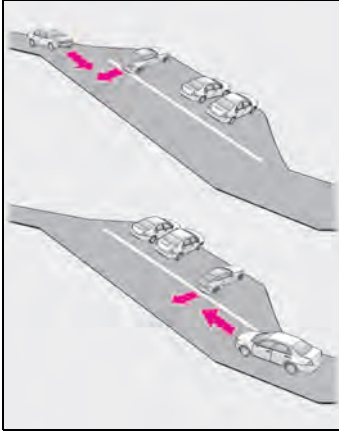


- Vanrails, muren, bebording, geparkeerde auto's en vergelijkbare stilstaande objecten \*
  - Kleine motorfietsen, fietsen, voetgangers, enz. \*
  - Voertuigen die van de auto af bewegen
  - Voertuigen die naderen vanuit parkeerruimtes naast uw auto \*
- \*: Afhankelijk van de omstandigheden wordt er mogelijk een auto en/of object gesignaleerd.

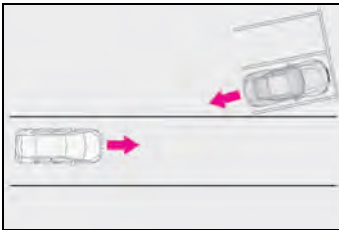
### ■ Omstandigheden waaronder de RCTA mogelijk niet goed werkt

- Onder de volgende omstandigheden signaleert de RCTA auto's mogelijk niet correct:
  - Als de sensor niet goed is uitgelijnd doordat de sensor of de omgeving ervan is blootgesteld aan hevige schokken
  - Wanneer de sensor of de omgeving ervan op de achterbumper is bedekt door modder, sneeuw of ijs of wanneer er een sticker op is geplakt
  - Bij het rijden op een nat wegdek als gevolg van slecht weer, zoals zware regenval, sneeuw, of mist
  - Wanneer meerdere auto's naderen met slechts weinig ruimte tussen elke auto
  - Wanneer een auto met hoge snelheid nadert
  - Wanneer een sleepoog op de achterzijde van de auto is gemonteerd

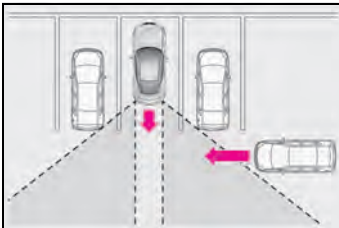
- Bij het achteruitrijden op een helling met een grote verandering in het hellingspercentage



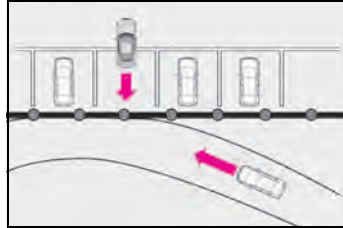
- Bij het onder een kleine hoek achteruit uitrijden van een parkeerplaats



- Direct nadat de RCTA is ingeschakeld
- Direct nadat de motor <het hybridesysteem> is gestart terwijl de RCTA-functie is ingeschakeld
- Als de sensoren een voertuig niet kunnen signaleren als gevolg van obstakels



- Onder de volgende omstandigheden is de kans dat de RCTA onnodig een auto en/of object signaleert groter:
  - Wanneer een voertuig uw auto van opzij passeert
  - Wanneer de parkeerplaats uitkijkt op een straat en er auto's over die straat rijden



- Wanneer de afstand tussen uw auto en metalen objecten, zoals een vangrail, muur, verkeersbord of geparkeerde auto, die mogelijk elektrische golven richting de achterzijde van de auto reflecteren, kort is
- Wanneer een sleepoog op de achterzijde van de auto is gemonteerd



#### WAARSCHUWING

##### ■ Waarschuwingen met betrekking tot het gebruik van de functie

De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor een veilig rijgedrag. Rijd altijd veilig en houd rekening met de omgeving.

De RCTA is slechts een aanvullende functie die de bestuurder waarschuwt wanneer er een auto van rechts of links achter de auto nadert. Aangezien de RCTA onder bepaalde omstandigheden mogelijk niet goed werkt, dient de bestuurder altijd zelf visueel de veiligheid te controleren. Wanneer u te veel op deze functie vertrouwt, kan dit leiden tot een ongeval met ernstig letsel tot gevolg.

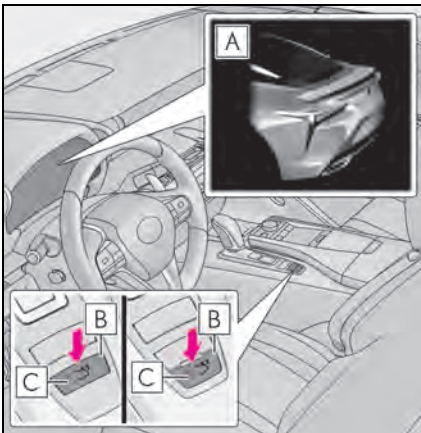
## Actieve achtervleugel\*

\*: Indien aanwezig

De auto is uitgerust met een actieve achtervleugel die automatisch werkt terwijl u met de auto rijdt. Deze actieve achtervleugel verbetert de aerodynamische prestaties, met name bij hoge snelheden, waardoor de auto stabiel rijdt.

De actieve achtervleugel kan met behulp van een schakelaar handmatig worden bediend.

### Systeemonderdelen



**A** Multi-informatiedisplay (→Blz. 106)

Geeft de status van de actieve achtervleugel weer.

**B** Schakelaar actieve achtervleugel

Hiermee kan de actieve achtervleugel handmatig worden bediend

**C** Controlelampje

Gaat branden wanneer de actieve achtervleugel omhoog is geklapt en dooft wanneer hij wordt ingeklapt

### De actieve achtervleugel kan worden bediend wanneer

- Het contact AAN staat.
- De achterklep is geopend.
- De actieve achtervleugel is geactiveerd via persoonlijke voorkeursinstellingen.

### Omstandigheden waaronder de werking wordt gestopt

In de volgende situaties wordt de werking van de actieve achtervleugel gestopt:

- Het contact wordt in stand ACC of UIT gezet terwijl de actieve achtervleugel in werking is.
- De achterklep wordt geopend terwijl de actieve achtervleugel in werking is.
- Het omhoogklappen van de actieve achtervleugel wordt onderbroken door een object, enz.
- De actieve achtervleugel wordt op een ongebruikelijke manier bediend, waardoor hij in een ongebruikelijke stand stopt.

In dergelijke gevallen kan de actieve achtervleugel volledig omhoog worden geklapt door de schakelaar voor de actieve achtervleugel in te drukken. Of begint te rijden, zodat de actieve achtervleugel automatisch omhoog wordt geklapt wanneer een snelheid van 25 km/h wordt bereikt.

### Als er een storing in het systeem aanwezig is

Er wordt een waarschuwing melding weergegeven op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 451)

### Persoonlijke voorkeursinstellingen

De actieve achtervleugel kan worden in-/uitgeschakeld. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 495)

### OPMERKING

#### Voorkomen van schade aan het systeem

- Oefen geen druk uit op de actieve achtervleugel wanneer u de auto duwt of trekt.
- Leun niet op de actieve achtervleugel.
- Bevestig geen accessoires of andere voorwerpen aan de actieve achtervleugel.
- Breng geen wijzigingen aan en demonteer de actieve achtervleugel niet.



**OPMERKING**

● Stel de actieve achtervleugel niet bloot aan zware schokken.

■ **Voorkomen van ontlading van de 12V-accu**

Bedien de actieve achtervleugel niet herhaaldelijk terwijl de motor <het hybridesysteem> uit is.

**Automatische werking**

De actieve achtervleugel wordt bij de volgende snelheden automatisch geactiveerd in overeenstemming met de geselecteerde rijmodus (→Blz. 292).

(Houd u altijd aan de wettelijke maximumsnelheid wanneer u op de openbare weg rijdt.)

- Wanneer een andere modus dan de ECO-rijmodus is geselecteerd  
Omhoog: Ongeveer 80 km/h  
Omlaag: Ongeveer 40 km/h
- Wanneer de ECO-rijmodus is geselecteerd  
Omhoog: Ongeveer 130 km/h  
Omlaag: Ongeveer 40 km/h

**Overschakelen op handmatige bediening**

Bedien de schakelaar van de actieve achtervleugel om de actieve achtervleugel handmatig omhoog of omlaag te klappen.

De actieve achtervleugel wordt ingeklapt wanneer deze omhoog is geklapt en wordt omhoog geklapt wanneer hij is ingeklapt.

De actieve achtervleugel reageert echter niet op bediening van de schakelaar terwijl de actieve achtervleugel in werking is.

Rijsnelheid	Omhoog/omlaag
0 km/h (auto staat stil)	Indrukken/ingedrukt houden *
Ongeveer 0 - 20 km/h	Bediening niet mogelijk
Ongeveer 20 - 120 km/h	Indrukken/ingedrukt
Ongeveer 120 km/h of hoger	Bediening niet mogelijk

\*: Houd de schakelaar ingedrukt totdat het controlelampje dooft. Als de schakelaar wordt losgelaten terwijl de actieve achtervleugel in beweging is, keert de achtervleugel automatisch terug in de omhoog geklapte stand.

■ **De automatische werking van de actieve achtervleugel herstellen nadat deze handmatig is bediend**

Als de actieve achtervleugel handmatig is bediend, wordt de automatische werking hervat overeenkomstig de rijsnelheid.

**WAARSCHUWING**

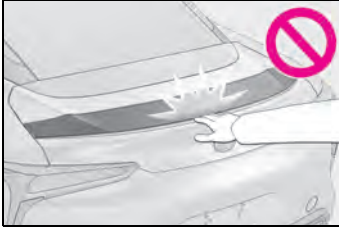
■ **Als u de actieve achtervleugel handmatig bedient**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht voordat u de actieve achtervleugel bedient. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Zorg ervoor dat de omgeving vrij is van objecten die de actieve achtervleugel kunnen raken of eraan kunnen blijven hangen.

**WAARSCHUWING**

- Wanneer er personen in de buurt zijn van de actieve achtervleugel, zorg er dan voor dat hun kleding, persoonlijke eigendommen of lichaamsdelen niet bekneld kunnen raken. Waarschuw met name kinderen dat zij de actieve achtervleugel niet mogen aanraken terwijl deze bediend wordt.



- Als het risico bestaat dat een voorwerp tijdens de bediening aan de actieve achtervleugel kan blijven hangen, stop de bediening dan onmiddellijk.

**Uitlaatgasfiltersysteem\***  
**(LC 500)**

\* : Indien aanwezig

**Het uitlaatgasfiltersysteem is ontworpen om roetdeeltjes in de uitlaatgassen te verzamelen met behulp van een uitlaatgasfilter dat in de uitlaatpijpen is geplaatst.**

**OPMERKING**

- Om storingen in het uitlaatgasfiltersysteem te voorkomen
- Gebruik geen andere brandstof dan het voorgeschreven type brandstof
- Breng geen wijzigingen aan de uitlaatpijp aan

## GPF-systeem (benzinerofilter)\* (LC 500h)

\*: Indien aanwezig

Het benzinerofiltersysteem verzamelt met behulp van een uitlaatgasfilter roetdeeltjes in de uitlaatgassen.

Het systeem werkt om het filter automatisch te regenereren, afhankelijk van de voertuigcondities.

- Als “Exhaust Filter Full See Owner’s Manual” (Uitlaatgasfiltersysteem vol, zie handleiding) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven
  - Deze melding wordt mogelijk weergegeven wanneer de auto tijdens het rijden zwaar wordt belast terwijl roetdeeltjes zich ophopen.
  - Het vermogen van het hybridesysteem (motortoerental) wordt beperkt bij een bepaalde hoeveelheid roetdeeltjes. Er kan echter nog met de auto worden gereden, tenzij het motorcontrolelampje gaat branden.
  - Roetdeeltjes hopen zich sneller op wanneer er regelmatig korte ritten worden gereden met de auto, wanneer er met lage snelheden wordt gereden of als het hybridesysteem regelmatig wordt gestart in een extreem koude omgeving. Overmatige ophoping van roetdeeltjes kan worden voorkomen door periodiek lange afstanden te rijden waarbij het gaspedaal af en toe wordt losgelaten, zoals bij het rijden op autowegen en snelwegen.
- Als het motorcontrolelampje gaat branden of “Exhaust Filter Full Visit Your Dealer” (Uitlaatgasfiltersysteem vol, ga naar uw dealer) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

De hoeveelheid opgehoopte roetdeeltjes heeft een bepaald niveau overschreden. Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



### OPMERKING

- Voorkomen dat het benzinerofiltersysteem niet goed werkt
- Gebruik geen andere brandstof dan het voorgeschreven type brandstof
- Breng geen wijzigingen aan de uitlaatpijp aan

## Ondersteunende systemen

Om de veiligheid en de prestaties tijdens het rijden te verbeteren is uw auto uitgerust met de volgende systemen die automatisch in werking treden als de omstandigheden daar om vragen. Houd er echter rekening mee dat dit aanvullende systemen zijn en vertrouw niet in al te sterke mate op deze systemen als u de auto bedient.

### Overzicht van de ondersteunende systemen

#### ■ ECB (elektronisch geregeld remsysteem)

Het elektronisch geregelde remsysteem genereert remkracht overeenkomstig de bediening van de remmen.

#### ■ ABS (antiblokkeersysteem)

Helpt het blokkeren van de wielen te voorkomen bij plotseling remmen of remmen op een glad wegdek

#### ■ Brake Assist

Zorgt voor een grotere remkracht nadat het rempedaal is ingetrapt als het systeem oordeelt dat er sprake is van een noodstop

#### ■ VSC (Vehicle Stability Control)

Helpt de bestuurder de auto onder controle te houden bij uitwijkmanoeuvres en het nemen van bochten op een glad wegdek.

#### ■ TRC (Traction Control)

Zorgt ervoor dat de aandrijfkracht behouden blijft en voorkomt dat de aandrijvende wielen gaan doorslippen bij het wegrijden

met de auto of bij het accelereren op gladde wegen

#### ■ Active Cornering Assist (ACA) (indien aanwezig)

Helpt te voorkomen dat de auto naar de buitenkant van de bocht uitwijkt door remregeling uit te oefenen op de wielen aan de binnenzijde wanneer tijdens het rijden in een bocht wordt geprobeerd te accelereren

#### ■ Hill Start Assist Control

Helpt te voorkomen dat de auto achteruit rolt bij helling op wegrijden

#### ■ VGRS (Variable Gear Ratio Steering (stuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding)) (indien aanwezig)

Regelt de hoek waaronder de voorwielen worden gedraaid op basis van de rijsnelheid en de beweging van het stuurwiel.

#### ■ DRS (Dynamic Rear Steering) (indien aanwezig)

Draagt bij aan het bochtgedrag en reactievermogen van de auto door de wieluitslag van het achterwiel iets aan te passen overeenkomstig de beweging van het stuurwiel.

#### ■ EPS (elektrische stuurbekrachtiging)

Maakt gebruik van een elektromotor om de benodigde kracht voor het ronddraaien van het stuurwiel te verminderen

#### ■ AVS (Adaptive Variable Suspension-systeem)

De dempingskracht van de schokdempers van elk van de 4 wielen wordt onafhankelijk geregeld overeenkomstig de weg- en rijomstandigheden. Hierdoor vergroot dit systeem het rijcomfort met een superieure

voertuigstabiliteit en wordt gezorgd voor een stabiele wegligging.

Tevens verandert de dempingskracht afhankelijk van de geselecteerde rijmodus. (→Blz. 292)

#### ■ LDH (Lexus Dynamic Handling-systeem) (indien aanwezig)

Zorgt voor een geïntegreerde regeling van VGRS, DRS en EPS. Draagt bij aan het bochtgedrag bij lage snelheden, het reactievermogen bij middelhoge snelheden en veiligheid bij hoge snelheden door de stuurhoek van de voor- en achterwielen te regelen overeenkomstig de bediening van het stuurwiel en de rijnsnelheid.

#### ■ VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management)

Zorgt voor een geïntegreerde regeling van ABS, Brake Assist, TRC, VSC, Hill Start Assist Control, EPS, VGRS (indien aanwezig) en DRS (indien aanwezig)

Zorgt ervoor dat de voertuigstabiliteit behouden blijft bij uitwijkmanoeuvres op een glad wegdek door de remkracht, het vermogen van de motor <het hybridesysteem>, de sturbekrachtiging (indien aanwezig) en de overbrengingsverhouding van de stuurinrichting (indien aanwezig) aan te passen

#### ■ Noodstopsignaal

Wanneer u het rempedaal onverhoeds intrapt, knipperen de remlichten automatisch om de auto's achter u te waarschuwen

#### ■ Secondary Collision Brake (indien aanwezig)

Als de airbagsensor een aanrijding signaleert en het systeem in werking is, worden de remmen en remlichten automatisch geregeld om de rijnsnelheid te verlagen en te helpen de kans op verdere schade ten gevolge van een tweede aanrijding te verkleinen.

#### ■ Als het TRC/VSC/ABS/VGRS\*/DRS\*-systeem in werking is

Het controlelampje Traction Control knippert wanneer het TRC/VSC/ABS/VGRS\*/DRS\*-systeem in werking is.



\*: Alleen wanneer dit wordt geregeld door het VDIM-systeem.

#### ■ Uitschakelen van het TRC-systeem

Als u met uw auto vast komt te zitten in modder of sneeuw, kan het TRC-systeem het aandrijfvermogen van de motor <het hybridesysteem> naar de wielen beperken. Als u op de schakelaar




drukt om het systeem uit te schakelen, kunt u de auto mogelijk gemakkelijker loskrijgen door te 'schommelen'.

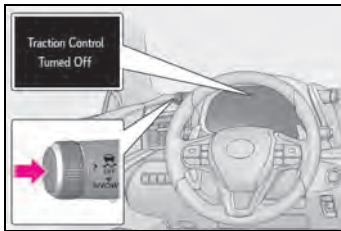
Schakel het TRC-systeem uit door de schakelaar



snel in te drukken en weer los te laten.

"Traction Control Turned Off" (Traction Control UIT) wordt op het multi-informatiedisplay weergegeven.


Druk nogmaals op de schakelaar  om het systeem weer in te schakelen.




#### ■ Zowel TRC als VSC uitschakelen

Houd de schakelaar  langer dan 3 seconden ingedrukt terwijl de auto stilstaat om het TRC- en VSC-systeem uit te schakelen.

Het controlelampje VSC OFF gaat branden en "Traction Control Turned Off" (Traction Control uitgeschakeld) wordt op het multi-informatiedisplay weergegeven.\*

Druk nogmaals op de schakelaar  om de systemen weer in te schakelen.

\*: Bij auto's met PCS (Pre-Crash Safety-systeem), wordt de PCS ook uitgeschakeld (alleen Pre-Crash-waarschuwing is beschikbaar). Het waarschuwingslampje PCS gaat branden en er wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 266)

■ **Wanneer de melding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay dat de TRC is uitgeschakeld, zelfs al is de schakelaar  niet ingedrukt**

TRC is tijdelijk uitgeschakeld. Als de melding niet verdwijnt, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

#### ■ Voorwaarden voor werking Hill Start Assist Control

Als aan de volgende vier voorwaarden wordt voldaan, werkt de Hill Start Assist Control:

- De selectiehendel staat in een andere stand dan P of N (bij het vooruit/achteruit bergop wegrijden).
- De auto staat stil.
- Het gaspedaal wordt niet ingetrapt.
- De parkeerrem is niet geactiveerd.

#### ■ Automatisch uitschakelen van Hill Start Assist Control

De Hill Start Assist Control wordt in de volgende situaties uitgeschakeld:

- De selectiehendel is in stand P of N gezet.
- Het gaspedaal wordt ingetrapt.
- De parkeerrem wordt geactiveerd.
- Er zijn maximaal 2 seconden verstreken nadat het rempedaal is losgelaten.

#### ■ Het VGRS wordt uitgeschakeld wanneer

Mogelijk stopt in de volgende situaties de werking van het VGRS.

In dit geval beweegt het stuurwiel mogelijk vanuit de rechtuitstand, maar keert terug wanneer het systeem opnieuw wordt gestart.

- Wanneer het stuurwiel gedurende langere tijd wordt bediend terwijl de auto stilstaat of zeer langzaam rijdt (bij auto's met LDH wordt het DRS samen met het VGRS uitgeschakeld)
- Wanneer het stuurwiel volledig naar links of rechts gedraaid wordt gehouden

De middenstand van het stuurwiel kan wijzigen wanneer het VGRS uitgeschakeld wordt. De normale middenstand wordt echter hersteld zodra het VGRS weer wordt ingeschakeld.

#### ■ Als de 12V-accu wordt losgekoppeld (auto's met VGRS)

Het stuurwiel beweegt mogelijk vanuit de rechtuitstand, maar keert tijdens het rijden automatisch terug.

#### ■ Bijgeluiden en trillingen die veroorzaakt worden door de ABS-, Brake Assist-, VSC-, TRC- en Hill Start Assist Control-, en VGRS-systemen

- Het is mogelijk dat u tijdens het starten van de motor <het hybridesysteem> of bij het wegrijden een geluid in de motorruimte hoort wanneer het rempedaal herhaaldelijk wordt ingetrapt. Dit duidt niet op een storing in een van deze systemen.
- De volgende verschijnselen kunnen zich voordoen als bovenstaande systemen in wer-

king zijn. Geen van deze verschijnselen duidt op een storing.

- Er kunnen trillingen gevoeld worden in de carrosserie en de stuurinrichting.
- Nadat de auto tot stilstand is gekomen, kan het geluid van een elektromotor hoorbaar zijn.

#### ■ Geluiden en trillingen tijdens de werking van de Active Cornering Assist

Tijdens de werking van de Active Cornering Assist kunnen geluiden en trillingen vanuit het remsysteem worden waargenomen, maar deze duiden niet op een storing.

#### ■ Werkingsgeluiden ECB

In de volgende gevallen zijn mogelijk werkingsgeluiden van de ECB te horen. Dit duidt echter niet op een storing.

- Werkingsgeluiden vanuit de motorruimte die zich voordoen wanneer het rempedaal wordt bediend.
- Wanneer het bestuurdersportier wordt geopend, kan aan de voorzijde van de auto een geluid hoorbaar zijn dat afkomstig is van het remsysteem.
- Werkingsgeluiden vanuit de motorruimte die zich voordoen wanneer nadat na het uitschakelen van de motor <het hybridesysteem> een of twee minuten zijn verstreken.

#### ■ Bedieningsgeluid EPS, VGRS en DRS

Wanneer het stuurwiel bediend wordt, kan het geluid van een elektromotor (zoemend geluid) hoorbaar zijn. Dit is normaal en duidt niet op een storing.

#### ■ Automatisch opnieuw inschakelen van de TRC- en VSC-systemen

Als de TRC- en VSC-systemen zijn uitgeschakeld, worden deze automatisch opnieuw ingeschakeld in de volgende situaties:

- Als het contact UIT wordt gezet
- Als alleen het TRC-systeem wordt uitgeschakeld, wordt de TRC weer ingeschakeld zodra de rijsnelheid toeneemt.

Als zowel het TRC- als het VSC-systeem is uitgeschakeld, worden deze niet automatisch weer ingeschakeld als de rijsnelheid toeneemt.

#### ■ Werkingsvoorwaarden van de Active Cornering Assist

Het systeem werkt wanneer het volgende zich voordoet.

- De TRC/VSC kan in werking treden

- De bestuurder probeert tijdens het rijden in een bocht te accelereren
- Het systeem signaleert dat de auto naar de buitenkant van de bocht uitwijkt
- Het rempedaal wordt losgelaten

#### ■ Voorwaarden voor werking noodstopsignaal

Als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan, werkt het noodstopsignaal:

- De alarmknipperlichten zijn uit.
- De werkelijke rijsnelheid is hoger dan 55 km/h.
- Het systeem oordeelt op basis van de deceleratie van de auto dat het om een noodstop gaat.

#### ■ Automatisch uitschakelen van noodstopsignaal

Het noodstopsignaal wordt in de volgende situaties uitgeschakeld:

- De alarmknipperlichten worden ingeschakeld.
- Het systeem oordeelt op basis van de deceleratie van de auto dat het niet om een noodstop gaat.

#### ■ Werkingsvoorwaarden Secondary Collision Brake

Het systeem werkt als de airbagsensor een aanrijding signaleert terwijl de auto in beweging is.

Het systeem werkt echter niet onder de volgende omstandigheden.

- De rijsnelheid is lager dan 10 km/h.
- Er zijn componenten beschadigd

#### ■ Automatisch uitschakelen Secondary Collision Brake

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld in een van de volgende situaties:

- De rijsnelheid wordt lager dan ongeveer 10 km/h
- Er verstrijkt een bepaalde tijd tijdens de werking
- Het gaspedaal wordt flink ingetrapt.

#### ■ Gereduceerde bekrachtiging door het EPS-systeem

De mate van bekrachtiging door het EPS-systeem wordt gereduceerd om het systeem tegen oververhitting te beschermen als er gedurende langere tijd veel stuurbewegingen worden uitgevoerd. Hierdoor kan de besturing zwaar aanvoelen. Probeer als dat het geval is minder frequent

te sturen of breng de auto tot stilstand en schakel de motor <het hybridesysteem> UIT. Het EPS-systeem moet binnen 10 minuten weer normaal werken.



### WAARSCHUWING

#### ■ Het ABS werkt niet effectief als

- De maximale grip van de banden overschreden wordt (bijvoorbeeld versleten banden op een weg die bedekt is met sneeuw).
- Er sprake is van aquaplaning bij hoge snelheid op een nat of glad wegdek.

#### ■ De remweg met ABS in werking kan langer zijn dan onder normale omstandigheden

Het ABS is niet ontworpen om de remweg van de auto te verkorten. Houd altijd voldoende afstand tot uw voorligger, met name in de volgende gevallen:

- Als wordt gereden op wegen met grind, zand en dergelijke, of op besneeuwde wegen
- Als wordt gereden met sneeuwkettingen
- Als wordt gereden op slechte wegen
- Als wordt gereden over wegen met diepe gaten of andere grote oneffenheden

#### ■ De TRC/VSC werkt mogelijk niet effectief als

Het insturen van de juiste richting en het overbrengen van de aandrijfkracht kunnen op een gladde weg niet onder alle omstandigheden gerealiseerd worden, zelfs niet als het TRC/VSC-systeem in werking is.

Rijd voorzichtig met de auto onder omstandigheden waarbij de stabiliteit en de aandrijfkracht verloren kunnen gaan.

#### ■ De Active Cornering Assist werkt niet effectief als

- Vertrouw niet alleen op de Active Cornering Assist. De Active Cornering Assist werkt mogelijk niet effectief bij het accelereren op een helling of bij het rijden op een glad wegdek.

- Wanneer de Active Cornering Assist vaak in werking is getreden, wordt de werking ervan mogelijk tijdelijk gestopt om een goede werking van de remmen, TRC en VSC te garanderen.

#### ■ Hill Start Assist Control werkt niet effectief als

- Vertrouw niet uitsluitend op de Hill Start Assist Control. De Hill Start Assist Control werkt mogelijk niet effectief op steile hellingen en op met ijs bedekte wegen.

- In tegenstelling tot de parkeerrem is de Hill Start Assist Control niet bedoeld om de auto gedurende langere tijd op zijn plaats te houden. Gebruik de Hill Start Assist Control niet om de auto op een helling op zijn plaats te houden omdat dat kan leiden tot een ongeval.

#### ■ Als het TRC/ABS/VSC/VGRS\*/DRS\*-systeem is geactiveerd

Het controlelampje Traction Control knippert. Rijd altijd voorzichtig. Roekeloos rijgedrag kan leiden tot ongevallen. Wees bijzonder voorzichtig als het controlelampje knippert.

\*: Alleen wanneer dit wordt geregeld door het VDIM-systeem.

#### ■ Als het TRC/VSC-systeem is uitgeschakeld

Wees zeer voorzichtig en pas uw snelheid aan de conditie van het wegdek aan. Schakel de TRC en de VSC alleen in geval van nood uit, aangezien deze systemen zorgdragen voor de voertuigstabiliteit en het aandrijfvermogen.

#### ■ Vervangen van banden

Controleer of alle banden dezelfde maat hebben, van hetzelfde merk zijn en hetzelfde profiel en draagvermogen hebben. Controleer verder of alle banden de aanbevolen spanning hebben.

Het ABS-, TRC- en VSC-systeem werken niet goed als er verschillende banden onder de auto gemonteerd zijn.

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor meer informatie over het vervangen van de wielen of banden.



**WAARSCHUWING****■ Omgaan met banden en wielophanging**

Problemen met de banden of wijzigingen aan de wielophanging hebben een negatief effect op de ondersteunende systemen en kunnen een storing veroorzaken.

**■ Secondary Collision Brake**

Vertrouw niet uitsluitend op de Secondary Collision Brake. Dit systeem is ontworpen om te helpen de kans op verdere schade ten gevolge van een tweede aanrijding te verkleinen, maar het effect is afhankelijk van diverse omstandigheden. Te veel vertrouwen op het systeem kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

## Tips voor rijden met een hybrideauto (LC 500h)

Besteed aandacht aan de volgende punten om zuinig en milieuvriendelijk te rijden:

### Gebruik van de ECO-rijmodus

Bij gebruik van de ECO-rijmodus kan het koppel dat correspondeert met de mate waarin het gaspedaal wordt ingetrapt geleidelijker worden afgegeven dan onder normale omstandigheden. Bovendien wordt de werking van de airconditioning (verwarmen/koelen) geminimaliseerd zodat er minder brandstof verbruikt wordt. (→Blz. 292)

### Gebruik van de hybridesysteemindicator

Milieubewust rijden is mogelijk door de hybridesysteemindicator binnen de Eco-zone te houden. (→Blz. 100)

### Wijzigen van de schakelstand

Zet de selectiehendel in stand D als u moet wachten bij een verkeerslicht of als u in druk verkeer rijdt. Selecteer stand P wanneer de auto geparkeerd wordt. Als u stand N gebruikt, is er geen positief effect op het brandstofverbruik. In stand N werkt de benzinemotor, maar kan er geen elektriciteit worden opgewekt. Ook bij gebruik van de airconditioning, enz. wordt het vermogen van het batterijpakket (tractiebatterij) verbruikt.

## Bedienen van het gaspedaal/rempedaal

- Rijd zo vloeiend mogelijk. Voorkom onnodig snel accelereren en hard remmen. Wanneer geleidelijk wordt geaccelereerd en gedecelereerd, worden de voordelen van de elektromotor (tractiemotor) beter benut, zodat het brandstofverbruik van de benzinemotor lager is.
- Voorkom herhaaldelijk accelereren. Herhaaldelijk accelereren put het batterijpakket (tractiebatterij) uit waardoor de auto meer brandstof verbruikt. Het batterijpakket kan worden opgeladen door tijdens het rijden het gaspedaal iets te laten opkomen.

### Bij het remmen

Rem rustig en tijdig. Er kan meer elektrische energie worden gere genereerd tijdens het decelereren.

### Files

Herhaaldelijk accelereren en decelereren en ook langdurig wachten bij verkeerslichten veroorzaakt een hoog brandstofverbruik. Raadpleeg de verkeersberichten en vermijd files zo veel mogelijk. Laat, als u in een file komt te staan, het rempedaal geleidelijk opkomen zodat de auto zachtjes vooruitrijdt en vermijd overmatig gebruik van het gaspedaal. Dit helpt het benzineverbruik te beperken.

### Rijden op de snelweg

Rijd met een constante snelheid. Neem als u ergens moet stoppen de tijd voor het loslaten van het gaspedaal en trap rustig het rempedaal in. Er kan meer elektrische energie worden geregenereerd tijdens het decelereren.

### Airconditioning

Maak alleen gebruik van de airconditioning als dat nodig is. Dit helpt het benzineverbruik te beperken.

In de zomer: Gebruik bij hoge temperaturen de recirculatiemodus. Dit beperkt de belasting van de airconditioning en vermindert ook het brandstofverbruik.

In de winter: De benzinemotor wordt pas automatisch uitgeschakeld als de benzinemotor en het interieur warm zijn en verbruikt dus brandstof. Het brandstofverbruik kan worden vermindert door overmatig gebruik van de verwarming te vermijden.

### Controle van bandenspanning

Controleer de bandenspanning regelmatig. Een onjuiste bandenspanning kan leiden tot een hoog brandstofverbruik.

Winterbanden kunnen veel wrijving veroorzaken en kunnen, als ze worden gebruikt op droge wegen, dus ook een hoger verbruik veroorzaken. Gebruik banden die geschikt zijn voor het seizoen.

### Bagage

Zware bagage leidt tot een hoger brandstofverbruik. Neem geen onnodige bagage mee. Ook een groot imperiaal leidt tot een hoger brandstofverbruik.

### Opwarmen voor het rijden

Opwarmen van de motor is niet nodig, omdat de benzinemotor als hij koud is automatisch start en weer wordt uitgeschakeld. Als vaak korte afstanden worden gereden, warmt de motor herhaaldelijk op en ook dat kan leiden tot een hoger brandstofverbruik.

## Rijden in de winter

Tref voor het aanbreken van de winter de noodzakelijke voorbereidingen en voor de benodigde controles uit. Pas uw rijgedrag altijd aan de actuele weersomstandigheden aan.

### Vorbereiding voor de winter

- Gebruik vloeistoffen die geschikt zijn voor winterse omstandigheden.
- Motorolie
- Koelvloeistof
- Koelvloeistof vermogensregeleenheid (LC 500h)
- Ruitensproeiervloeistof
- Laat de toestand van de 12V-accu controleren door een monteur.
- Laat de auto voorzien van vier winterbanden.

Zorg ervoor dat alle banden de voorgeschreven maat hebben en van hetzelfde merk zijn.

- Monteer sneeuwkettingen uitsluitend op de achterwielen. Op 275/35RF21 of 275/40RF20 achterbanden kunnen echter geen sneeuwkettingen worden gemonteerd.

Laat, voordat u de sneeuwkettingen aanbrengt, de auto voorzien van de voorgeschreven maat banden en velgen (voorbanden: 245/45RF20, achterbanden: 245/45RF20, velgen: 20 x 8 1/2 J 25 ET-waarde). Gebruik het voorgeschreven type sneeuwkettingen en breng ze uitsluitend aan op de achterwielen.

Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



## WAARSCHUWING

### ■ Rijden met winterbanden

Neem om de kans op ongevallen te beperken de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Als u dat niet doet, kunt u de macht over het stuur verliezen, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Gebruik winterbanden met de voorgeschreven maat.
- Zorg ervoor dat de bandenspanning aan de specificatie voldoet.
- Rijd niet harder dan de toegestane snelheid of harder dan de snelheidslimiet die geldt voor de gebruikte winterbanden.
- Monteer winterbanden op alle wielen.

### ■ Rijden met sneeuwkettingen

Neem om de kans op ongevallen te beperken de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Anders kunnen een aanrijding en ernstig letsel het gevolg zijn.

- Rijd niet harder dan de maximaal toegestane snelheid voor de gebruikte sneeuwkettingen of niet harder dan 50 km/h, afhankelijk van welke snelheid de laagste is.
- Vermijd het rijden over slechte wegdekken en over gaten.
- Vermijd plotseling accelereren, abrupte stuuracties, plotseling remmen en schakelhandelingen die een plotselinge motorremwerking veroorzaken.
- Minder uw snelheid alvorens een bocht aan te snijden zodanig, dat u zeker weet dat de auto bestuurbaar blijft.
- Gebruik het LKA-systeem (Lane Keeping Assist) niet. (indien aanwezig)



## OPMERKING

### ■ Repareren of vervangen van winterbanden

Laat winterbanden repareren of vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Het verwijderen en plaatsen van winterbanden heeft namelijk invloed op de werking van de bandenspanningssensoren en -zenders.

## Voordat u met de auto gaat rijden

Voer, afhankelijk van de omstandigheden, de volgende handelingen uit:

- Probeer een vastgevroren ruit niet met kracht te openen en zet de ruitenwissers niet aan als deze vastgevroren zijn. Giet warm water over het bevroren gedeelte om het ijs te laten smelten. Veeg het water direct weg om te voorkomen dat het befrist.
- Ontgrendel de portieren met de afstandsbediening als de buitenportiergreep bevroren is. Als het achterste deel van de buitenportiergrepen naar binnen geklapt blijft en zelfs niet in beweging komt als de portieren worden ontgrendeld met de afstandsbediening, giet dan warm water over het bevroren gedeelte om het ijs te laten smelten en veeg het water direct weg om te voorkomen dat het befrist. Het achterste deel van de buitenportiergreep wordt mogelijk niet ingeklapt ten gevolge van ijs, maar het zal wel terugkeren in de normale positie nadat het ijs gesmolten is.

- Verwijder de eventueel aanwezige sneeuw van de luchtinlaten voor de voorruit om zeker te kunnen zijn van een juiste werking van de aanjager van het airconditioningsysteem.
- Controleer of er sprake is van ijs- of sneeuwophopingen op de verlichting aan de buitenzijde, op het dak, op het chassis, rond de banden of op de remmen, en verwijder deze indien dat het geval is.
- Verwijder sneeuw en modder van de onderzijde van uw schoenen voordat u in de auto stapt.

### ■ Beschermen van de ruitenwissers voor

→Blz. 243

## Tijdens het rijden

Verhoog de snelheid geleidelijk, houd een veilige afstand tussen u en uw voorligger en pas de snelheid aan aan de conditie van de weg.

## Bij het parkeren

Parkeer de auto en zet de selectiehandel in stand P, maar activeer de parkeerrem niet. De parkeerrem kan vastvriezen en bij het deactiveren niet vrij komen. Blokkeer bij het parkeren van de auto de wielen zonder de parkeerrem te gebruiken.

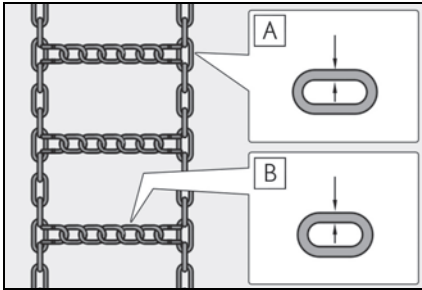
Het niet in acht nemen hiervan kan gevaarlijk zijn omdat de auto onverwacht in beweging kan komen, hetgeen kan leiden tot een ongeval.

## Kiezen van sneeuwkettingen

- ▶ Auto's met hetzelfde formaat voor- en achterband

Gebruik de juiste maat sneeuwkettingen.

De maat van de sneeuwkettingen is afgestemd op de bandenmaat.



**A** Zijketting (diameter 3 mm)

**B** Dwarsketting (diameter 4 mm)

- ▶ Auto's met een verschillend formaat voor- en achterband

Er kunnen geen sneeuwkettingen worden gemonteerd.

Gebruik in plaats daarvan winterbanden.

## Wetgeving met betrekking tot het gebruik van sneeuwkettingen

De wetgeving met betrekking tot het gebruik van sneeuwkettingen verschilt per land en per soort weg. Stel u op de hoogte van lokale voorschriften alvorens sneeuwkettingen te monteren.

### ■ Monteren van sneeuwkettingen

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het monteren en verwijderen van sneeuwkettingen:

- Monteer en verwijder de sneeuwkettingen op een veilige locatie.

- Monteer de sneeuwkettingen op de achterwielen. Gebruik geen sneeuwkettingen om de voorwielen.
- Plaats de sneeuwkettingen zo strak mogelijk om de achterwielen. Zet de sneeuwkettingen na 0,5 - 1,0 km opnieuw vast.
- Monteer de sneeuwkettingen volgens de meegeleverde gebruiksaanwijzing.



### OPMERKING

#### ■ Monteren van sneeuwkettingen

Als er sneeuwkettingen gemonteerd zijn, werken de bandenspanningssensoren en -zenders mogelijk niet goed.

## Ruitenwissers voor

Om de ruitenwissers voor te kunnen optillen wanneer er veel sneeuw of vorst wordt verwacht, moeten de ruitenwissers voor met de ruitenwischerhendel vanuit de ruststand in de servicestand gezet worden. (→Blz. 244)

# Voorzieningen in het interieur

## 5

- 5-1. **Remote Touch**  
Remote Touch.....336
- 5-2. **Lexus-klimaatregeling**  
Lexus-klimaatregeling ..... 340
- 5-3. **Gebruik van de airconditioning**  
Automatische airconditioning .....342  
Stuurwielverwarming/  
stoelverwarming/  
stoelventilatoren.....351
- 5-4. **Gebruik van de  
interieurverlichting**  
Overzicht interieurverlichting.....354
- 5-5. **Gebruik van de  
opbergmogelijkheden**  
Overzicht van  
opbergmogelijkheden.....356  
Voorzieningen bagageruimte..... 358
- 5-6. **Gebruik van de overige  
voorzieningen in het interieur**  
Overige voorzieningen in het  
interieur.....360

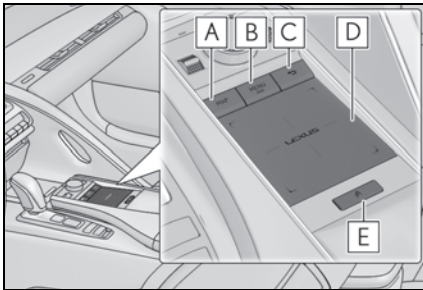
## Remote Touch

De Remote Touch kan worden gebruikt om het centrale display te bedienen.

Raadpleeg de handleiding voor het navigatiesysteem of de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem voor meer informatie over de Remote Touch.

## Bediening Remote Touch

### ■ Schakelaars



**A** Toets MAP (auto's met navigatiesysteem)/toets HOME (auto's zonder navigatiesysteem)

Toets MAP: Hiermee kunt u de actuele locatie weergeven.

Toets HOME: Druk op deze toets om het beginscherm weer te geven.

**B** Toets MENU

Druk op deze toets om het menuscherm weer te geven.

**C** Terugtoets


Druk op deze toets om het vorige scherm weer te geven.

**D** Touchpad

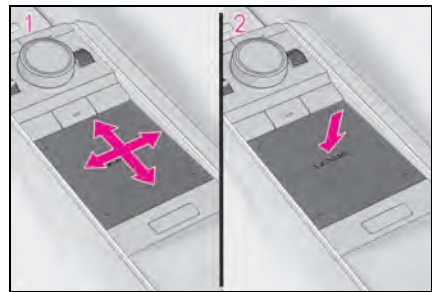
Beweeg uw vinger over de touchpad en verplaats de aanwijzer om een functie, letter of schermtoets te selecteren.

Druk op de touchpad om de geselecteerde functie, letter of schermtoets in te voeren. Met bepaalde bewegingen op de touchpad worden functies uitgevoerd, zoals wijzigen van de schaal van de kaart en scrollen door lijsten op het scherm.

**E** Subfunctietoets

Wanneer  op het scherm wordt weergegeven, kunt u een aan het scherm toegewezen functiescherm weergeven.

### ■ Gebruik van de touchpad



**1** Selecteren: Raak de touchpad aan om de gewenste toets op het scherm te selecteren.

**2** Invoeren: De schermtoetsen kunnen worden geselecteerd door op de touchpad te drukken of te dubbeltikken. Zodra een toets wordt geselecteerd, wordt een ander scherm weergegeven.

### ■ Bediening door aanraking

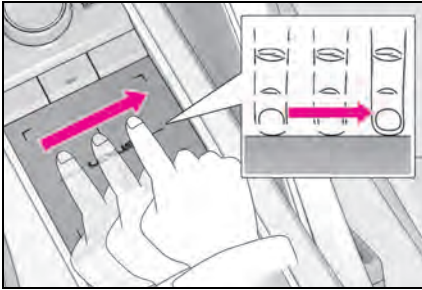
U kunt het systeem bedienen door de touchpad met uw vinger aan te raken.

#### ● Uw vinger over de touchpad bewegen

Beweeg uw vinger over het oppervlak van de touchpad. Zorg er daarbij voor dat uw vinger

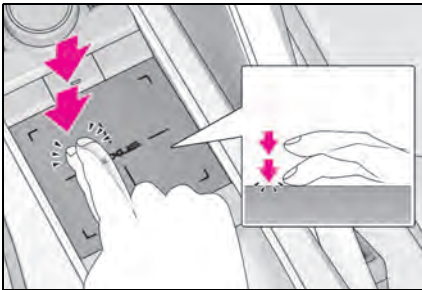


de touchpad blijft aanraken. Met deze handeling kunt u de cursor en de aanwijzer bewegen.



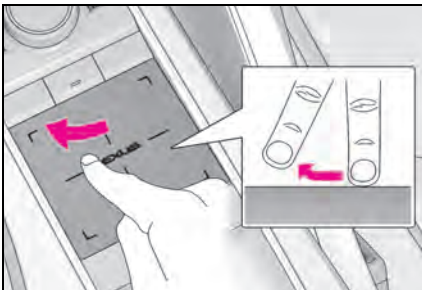
### ● Dubbeltikken

Tik twee keer snel op de touchpad. Met deze handeling kunt u de toets op het scherm selecteren.



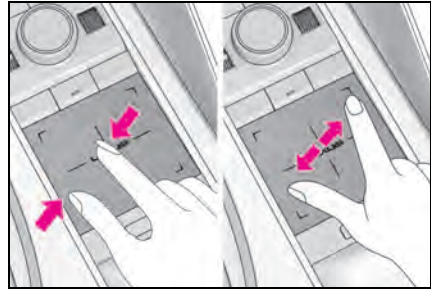
### ● Swipen

Snelle en lange beweging van uw vinger over de touchpad. Met deze handeling kunt u het scherm met de lijst bewegen.



- Twee vingers naar elkaar toe bewegen/  
twee vingers van elkaar af bewegen

Schuif uw vingers op de touchpad naar elkaar toe of van elkaar af. Met deze handeling kunt u de schaal van de kaart wijzigen.



### OPMERKING

#### ■ Voorkomen van beschadiging van de Remote Touch

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Anders kan de Remote Touch beschadigd raken.

- Zorg dat de Remote Touch niet in aanraking komt met voedsel, vloeistoffen stickers of brandende sigaretten.
- Oefen geen grote kracht uit op de Remote Touch.
- Druk niet te hard op de touchpad en gebruik geen scherp voorwerp om de touchpad te bedienen.

## Overzicht centraal display




### ■ Menuscher姆

Druk op de toets MENU van de Remote Touch om het menuscher姆 weer te geven.

Het display kan per systeem verschillend zijn.



Schake-laar	Functie
	Hiermee kunt u het scherm "Bestemming" weergeven. *1, 2
	Hiermee kunt u het audiobedieningsscherm bedienen. *1
	Hiermee kunt u het scherm voor handsfree-bediening weergeven. *1
	Hiermee kunt u het scherm voor applicaties weergeven. *1, 3
 / 	Wanneer een Apple CarPlay/Android Auto-verbinding tot stand is gebracht en de toets "Apple CarPlay"/"Android Auto" wordt weergegeven, kunt u hiermee het beginscherm van Apple CarPlay/Android Auto weergeven. *1, 3, 4

Schake-laar	Functie
	Hiermee kunt u het informatiescherm weergeven. *1 (→Blz. 119, 121)
	Hiermee kunt u het scherm "Algemene instellingen" weergeven. *1
	Hiermee kunt u het aircobedieningsscherm weergeven. (→Blz. 345)

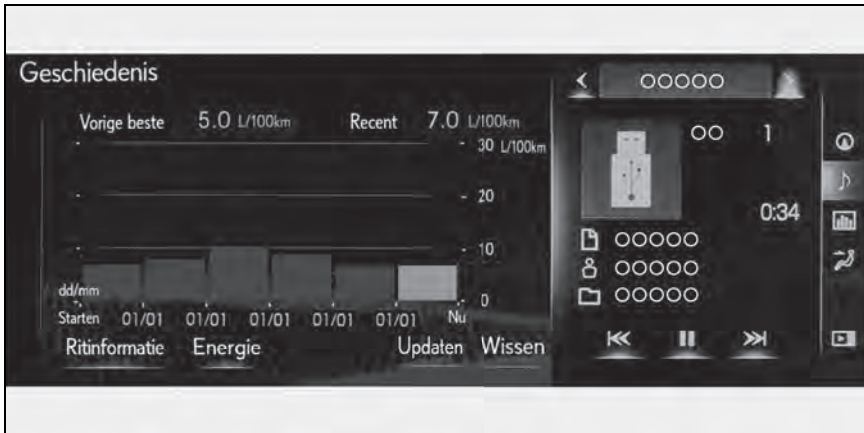
\*1: Raadpleeg de handleiding voor het navigatiesysteem of de handleiding voor het navigatie- en mediasysteem.

\*2: Indien aanwezig

\*3: Deze functie is in sommige landen/gebieden niet beschikbaar.

## ■ Dubbelscherm

Verschillende informatie kan worden weergegeven op het linker en het rechter scherm. Het scherm voor de airconditioning kan bijvoorbeeld worden weergegeven en bediend terwijl het informatiescherm voor het brandstofverbruik wordt weergegeven. Het grote scherm aan de linkerzijde van het display wordt het hoofdscherm genoemd en het kleine scherm aan de rechterzijde wordt het nevenscherm genoemd.



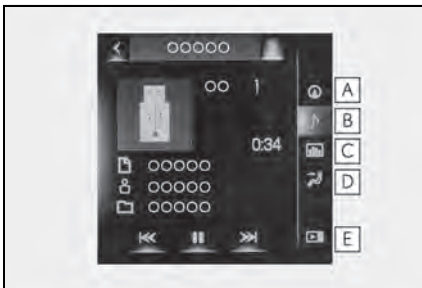
### ■ Hoofdscherm

Zie voor meer informatie over de functies en de bediening van het hoofdscherm het desbetreffende hoofdstuk en de handleiding voor het navigatiesysteem of de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

### ■ Nevenscherm

Op het nevenscherm kunnen de volgende functies worden weergegeven en bediend.

Selecteer **<** of **>** om het gewenste scherm weer te geven.



- A** Navigatiesysteem \*
- B** Audio \*
- C** Voertuiginformatie (→Blz. 122)
- D** Airconditioning (→Blz. 347)

**E** Het nevenscherm weergeven/verbergen


\*: Raadpleeg de handleiding voor het navigatiesysteem of de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

### ■ Schermweergave bij lage temperatuur

Als de buitentemperatuur extreem laag is, reageert het scherm mogelijk trager, zelfs wanneer de Remote Touch wordt bediend.

## Lexus-klimaatregeling

De stoelverwarming, stoelventilatoren en stuurwielverwarming (indien aanwezig) worden elk automatisch geregeld overeenkomstig de ingestelde temperatuur van de airconditioning, de buitentemperatuur, de temperatuur in de auto, enz. De Lexus-klimaatregeling zorgt voor comfortabele omstandigheden zonder dat elk systeem moet worden afgesteld.

Druk op de toets MENU van de Remote Touch en selecteer "Klimaatregeling" om het aircobedieningsscherm weer te geven. Selecteer vervolgens  in het submenu (→Blz. 345) om het bedieningsscherm voor de Lexus-klimaatregeling weer te geven.

## Lexus-klimaatregeling inschakelen

Selecteer .

De indicator op het bedieningsscherm voor de Lexus-klimaatregeling gaat branden; de automatische airconditioning, stoelverwarming, stoelventilatoren en stuurwielverwarming werken in de automatische modus.

Wanneer een van de systemen handmatig wordt bediend, dooft de indicator. Alle overige functies blijven echter in de automatische modus werken.



### ■ Bij gebruik van de Lexus-klimaatregeling

De Lexus-klimaatregeling kan zowel via het subfunctiemenu als via het bedieningsscherm voor opties worden bediend. (→Blz. 345)

## Bediening van elk systeem

### ■ Automatische airconditioning (→Blz. 342)

De temperatuur kan afzonderlijk worden geregeld voor de bestuurdersstoel en de passagiersstoel.

### ■ Stoelverwarming en -ventilatoren (→Blz. 351)

Verwarming of ventilatie wordt automatisch geselecteerd overeenkomstig de ingestelde temperatuur van de airconditioning, de buitentemperatuur, enz.

De stoelverwarming en -ventilator van de voorpassagiersstoel werken in de automatische modus wanneer er een passagier is gesignaleerd.

### ■ Stuurwielverwarming (indien aanwezig) (→Blz. 351)

De stuurwielverwarming werkt automatisch overeenkomstig de ingestelde temperatuur van de airconditioning, de buitentemperatuur, enz.

---

### ■ Bediening stoelverwarming/stoelventilator

Wanneer de automatische modus is geselecteerd met de schakelaar voor de stoelverwarming/stoelventilator, vindt er geen signalering van passagiers plaats.

## Automatische airconditioning

De uitstroomopeningen waaruit de lucht komt en de aanjagersnelheid worden automatisch geregeld op basis van de gekozen temperatuur.

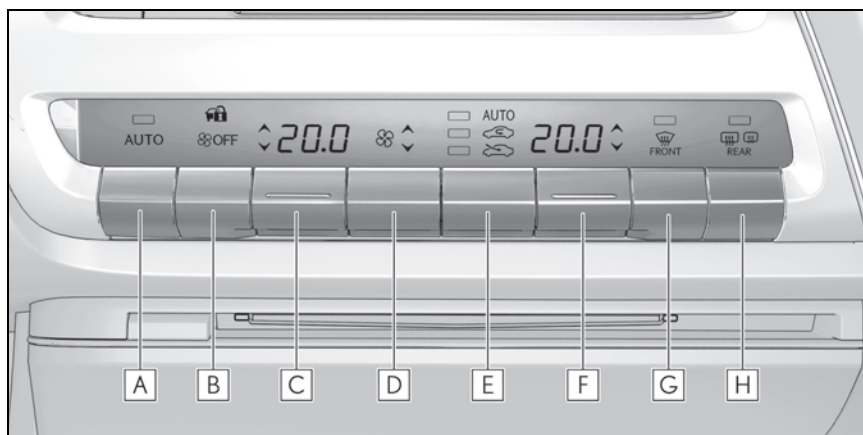
Druk op de toets MENU van de Remote Touch en selecteer “Klimaatregeling” om het airco-bedieningsscherm weer te geven. (→Blz. 337)

Het airconditioningsysteem kan worden weergegeven en bediend op het nevenscherm.

Deze afbeeldingen hebben betrekking op een auto met linkse besturing.

De positie en vorm van toetsen kunnen iets afwijken bij auto's met rechtse besturing.

## Bedieningspaneel airconditioning



- A** Schakelaar automatische modus
- B** Schakelaar OFF
- C** Schakelaar temperatuurregeling links
- D** Schakelaar aanjagersnelheid
- E** Schakelaar buitenlucht-/recirculatiemodus
- F** Schakelaar temperatuurregeling rechts
- G** Schakelaar voorruitverwarming
- H** Schakelaar achterraut- en buitenspiegelverwarming

### ■ Instellen van de temperatuur

Druk op het bovenste deel van de schakelaar voor de temperatuurregeling om de temperatuur te verhogen en op het onderste deel om de temperatuur te verlagen.

Als het controlelampje A/C niet brandt, blaast het systeem lucht met de omgevingstemperatuur of verwarmde lucht in het interieur.

### ■ Instellen van de aanjagersnelheid

Druk op het bovenste deel van de schakelaar voor de aanjagersnelheid om de aanjagersnelheid te verhogen en op het onderste deel om de aanjagersnelheid te verlagen.

Druk op de schakelaar OFF om de aanjager uit te schakelen.



### ■ Wijzigen van de luchtcirculatiemodus

→Blz. 345

### ■ Schakelen tussen buitenluchtmodus en recirculatiemodus

Druk op het bovenste of onderste deel van de schakelaar voor de buitenlucht-/recirculatiemodus.

De modus verandert telkens wanneer de schakelaar wordt ingedrukt als volgt:

automatische modus →  (buitenluchtmodus) →  (recirculatiemodus) → automatische modus

Wanneer de automatische modus wordt ingeschakeld, werkt de airconditioning automatisch.

### ■ Ontwasemen van de voorruit

De ruitverwarming wordt gebruikt om de voorruit en de zijruiten voor te ontwasemen.

Druk op de schakelaar voor de voorruitverwarming.

Zet, als de recirculatiemodus is ingeschakeld, de toets voor de buitenlucht-/recirculatiemodus

in de buitenluchtmodus. (Mogelijk gaat dit automatisch.)

Verhoog de aanjagersnelheid en de temperatuur om de voorruit en zijruiten sneller te ontwasemen.

Druk wanneer de voorruit is ontwasemd nogmaals op de schakelaar voor de voorruitverwarming om terug te keren naar de vorige modus.

### ■ Ontwasemen van de achterraut en buitenspiegels

De achterraut- en buitenspiegelverwarming worden gebruikt om de achterraut te ontwasemen en om regendruppels, dauw en ijs van de buitenspiegels te verwijderen.

Druk op de schakelaar voor de achterraut- en buitenspiegelverwarming.

De buitenspiegelverwarming schakelt na 15 tot 60 minuten automatisch uit. De duur van de werking varieert en is afhankelijk van de buitentemperatuur en de rijsnelheid.

### ■ Voorruitverwarming (indien aanwezig)

→Blz. 347

### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen aanjager

→Blz. 347

### ■ Beslaan van de ruiten

Wanneer de luchtvochtigheid in de auto hoog is, zullen de ruiten gemakkelijk beslaan. Als u A/C inschakelt, wordt de lucht die via de uitstroopeningen stroomt, ontvochtigd en wordt de voorruit efficiënt ontwasemd.

- Als u A/C uitschakelt, zullen de ruiten mogelijk sneller beslaan.
- De ruiten zullen mogelijk beslaan als de recirculatiemodus is ingeschakeld.

### ■ Bij het rijden op stoffige wegen

Sluit alle ruiten. Als er na het sluiten van de ruiten nog altijd stof wordt aangezogen, zet dan de luchttoevoerregeling in de buitenluchtmodus en schakel de aanjager in.

### ■ Buitenlucht-/recirculatiemodus

- Het wordt aangeraden om de recirculatiemodus tijdelijk in te schakelen om te voorkomen dat er vuile lucht wordt aangevoerd en om de auto te helpen koelen wanneer het buiten warm is.
- Mogelijk wordt de buitenluchtmodus/recirculatiemodus automatisch ingeschakeld afhankelijk van de ingestelde temperatuur of de temperatuur in de auto.

### ■ Registreren van instellingen van airconditioning in elektronische sleutels

- Als u de auto ontgrendelt met een elektronische sleutel en het contact AAN zet, keert de airconditioning automatisch terug naar de instellingen die in die elektronische sleutel zijn opgeslagen.
- Als het contact UIT wordt gezet, worden de huidige instellingen van de airconditioning automatisch opgeslagen in de elektronische sleutel die is gebruikt om de auto te ontgrendelen.
- Het systeem werkt mogelijk niet correct als er meer dan één elektronische sleutel in de buurt is of als het Smart entry-systeem met startknop is gebruikt om het passagiersportier te ontgrendelen.
- De portieren waarmee de instellingen van de airconditioning kunnen worden opgeroepen wanneer ze via het Smart entry-systeem met startknop worden ontgrendeld, kunnen worden gewijzigd. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

\* Tegelijkertijd wordt gewijzigd met welke portieren het ergonomisch geheugen naar de opgeslagen instellingen terugkeert.

### ■ Werking van de airconditioning in de ECO-rijmodus

In de ECO-rijmodus wordt de airconditioning als volgt bediend voor een laag brandstofverbruik:

- Het motortoerental en de werking van de compressor worden geregeld om de verwarm-/koelcapaciteit te beperken

- Wanneer de automatische modus is gekozen, wordt de aanjagersnelheid beperkt

Doe het volgende om de prestaties van de airconditioning te verbeteren:

- Schakel de ECO-modus van de airconditioning uit (indien aanwezig) (→Blz. 345)
- Wijzig de aanjagersnelheid
- Schakel de ECO-rijmodus uit (→Blz. 292)

### ■ Wanneer de buitentemperatuur tot bijna 0°C daalt

De ontvochtigingsfunctie werkt mogelijk niet, ook niet als A/C wordt geselecteerd.

### ■ Geuren ventilatie en airconditioning

- Zet de airconditioning in de buitenluchtmodus om frisse lucht binnen te laten.
- Tijdens het gebruik kunnen verschillende geuren van binnen en buiten de auto in het airconditioningsysteem terechtkomen. Dit kan tot gevolg hebben dat de lucht die uit de uitstroomopeningen komt niet lekker ruikt.
- Het voorkomen van mogelijke geuren:
  - We raden u aan het airconditioningsysteem in de buitenluchtmodus te zetten voordat u de motor uitschakelt.
  - Mogelijk wordt het inschakelen van de aanjager direct nadat de airconditioning in de automatische modus wordt ingeschakeld even vertraagd.
- Bij het parkeren schakelt het systeem automatisch de buitenluchtmodus in voor een betere luchtcirculatie in de auto, wat helpt om geuren bij het starten van de auto te verminderen.

### ■ Interieurfilter

→Blz. 420

### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De instellingen (bijv. de werking van de toets AUTO van de airconditioning) kunnen worden gewijzigd.  
(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen →Blz. 495)



**WAARSCHUWING****■ Voorkomen dat de voorruit beslaat**

Gebruik de schakelaar voor de voorruitontwaseming niet in combinatie met koude lucht bij zeer vochtig weer. Het verschil tussen de buitentemperatuur en de temperatuur van de voorruit zorgt ervoor dat de buitenkant van de voorruit beslaat, waardoor het zicht wordt belemmerd.

**■ Als de buitenspiegelverwarming ingeschakeld is**

Raak het oppervlak van de buitenspiegels niet aan, omdat dit heet kan worden en brandwonden kan veroorzaken.

**OPMERKING****■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu**

Laat, als de motor <het hybridesysteem> is uitgeschakeld, de airconditioning niet langer ingeschakeld dan noodzakelijk is.

**Aircobedieningsscherm****■ Hoofdbedieningsscherm**

U kunt met de touchpad van de Remote Touch de toets op het scherm selecteren.

**B** t/m **E** kan als volgt worden aangepast.

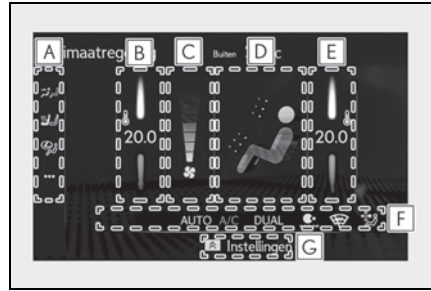
Swipen: beweeg de aanwijzer naar het gewenste item en swipe omhoog of omlaag op de touchpad.

Het item kan één niveau worden aangepast.

Uw vinger over de touchpad bewegen: selecteer het gewenste item en beweeg vervolgens uw vinger over het oppervlak van de touchpad.

De mate waarin het item wordt aangepast is afhankelijk van hoever u uw vinger over de touchpad beweegt.

Bediening door het bewegen van uw vinger over de touchpad is niet mogelijk tijdens het rijden.

**A** Submenu

Het submenu-item selecteren om over te schakelen naar het hoofdscherm.



Weergeven van het aircobedieningsscherm



Weergeven van het bedieningsscherm voor de stuurwielverwarming/stoelverwarming/stoelventilator (indien aanwezig)



Weergeven van het bedieningsscherm voor de Lexus-klimaatregeling



Weergeven van het bedieningsscherm voor de opties



**B** Wijzigen van de ingestelde temperatuur links



**C** Wijzigen van de instelling van de aanjagersnelheid



**D** Selecteren van de luchtcirculatiemodus



: Er stroomt lucht naar het bovenlichaam



: Er stroomt lucht naar het bovenlichaam en de voeten



: Er stroomt lucht naar de voeten



Er stroomt lucht naar de voeten en de voorruitverwarming is in werking

**E** Wijzigen van de ingestelde temperatuur rechts

**F** Indicatoren functie aan/uit

Wanneer de functie is ingeschakeld, gaat de indicator op het bedieningsscherm branden.

**G** Subfunctiemenu

Wanneer de subfunctietoets van de Remote Touch wordt ingedrukt, kunnen de volgende functies worden in- en uitgeschakeld:



Lexus-klimaatregeling instellen (→Blz. 340)

AUTO: In-/uitschakelen van de automatische modus (→Blz. 348)

Off: Uitschakelen van de aanjager

A/C: In-/uitschakelen van de koel- en ontvochtigingsfunctie

DUAL: Afzonderlijk instellen van de temperatuur voor de bestuurder en voor de voorpassagier (DUAL-modus) (→Blz. 349)



(indien aanwezig): Wijzigen van de instelling van de aanjagersnelheid tijdens bediening in de automatische modus (persoonlijke voorkeursinstellingen aanjager)



(indien aanwezig): In-/uitschakelen van de ECO-modus airconditioning

### ■ Bedieningsscherm voor opties

Selecteer **...** in het submenu om het bedieningsscherm voor opties weer te geven.

De functies kunnen in en uit worden geschakeld.

Wanneer de functie is ingeschakeld, gaat de indicator op het scherm branden.

### ► Type A



**A** Lexus-klimaatregeling instellen (→Blz. 340)

**B** Afzonderlijk instellen van de temperatuur voor de bestuurder en de voorpassagier (DUAL-modus) (→Blz. 349)

**C** Koel- en ontvochtigingsfunctie

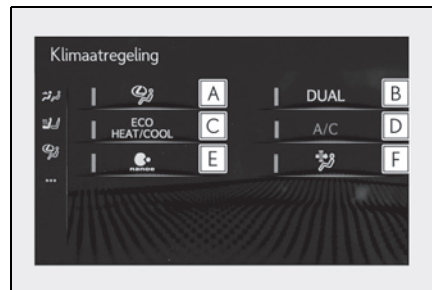
**D** nanoe™\*-systeem aan/uit

**E** Voorkomen van ijsvorming op de voorruit en de ruitenwisserbladen (voorruitverwarming) (indien aanwezig)

**F** Verwijderen van pollen uit de lucht (pollenverwijderingsmodus)

\*: nanoe™ en het nanoe™-symbool zijn handelsmerken van Panasonic Corporation.

### ► Type B



**A** Lexus-klimaatregeling instellen (→Blz. 340)

**B** Afzonderlijk instellen van de temperatuur voor de bestuurder en de voorpassagier (DUAL-modus) (→Blz. 349)

**C** In-/uitschakelen van de ECO-modus airconditioning (indien aanwezig)

Het vermogen van de airconditioning en verwarming wordt beperkt voor een lager brandstofverbruik.

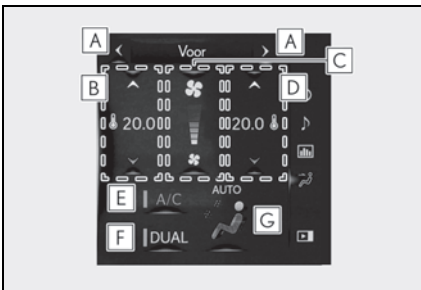
**D** Koel- en ontvochtigingsfunctie

**E** nanoe™\*-systeem aan/uit

**F** Verwijderen van pollen uit de lucht (pollenverwijderingsmodus)

\*: nanoe™ en het nanoe™-symbool zijn handelsmerken van Panasonic Corporation.

### ■ Nevenscherm



**A** Weergeven van het bedieningsscherm voor de stuurwielverwarming/stoelverwarming/stoelventilatoren (indien aanwezig) (→Blz. 351)

**B** Wijzigen van de ingestelde temperatuur links

**C** Wijzigen van de instelling van de aanjagersnelheid

**D** Wijzigen van de ingestelde temperatuur rechts

**E** Hiermee kunt u de koel- en ontvochtigingsfunctie in-/uitschakelen

**F** Afzonderlijk instellen van de temperatuur voor de bestuurder en voor de voorpassagier (DUAL-modus) (→Blz. 349)

**G** Selecteren van de luchtcirculatiemodus

### ■ Voortuitverwarming (indien aanwezig)

Dit systeem wordt gebruikt om ijsvorming op de voorruit en de ruitenwissers te voorkomen.

De voortuitverwarming wordt na ongeveer 15 minuten automatisch uitgeschakeld.

### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen aanjager

De instelling van de aanjagersnelheid tijdens bediening in de automatische modus kan aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast.

Elke keer als de toets  wordt geselecteerd, verandert de instellingsmodus voor de aanjagersnelheid als volgt.


NORMAL (normaal) → ECO → FAST (snel) → NORMAL (normaal)

### ■ ECO-modus airconditioning (indien aanwezig)


Wanneer de ECO-rijmodus is geselecteerd met de rijmodusselectieschakelaar, wordt de ECO-modus van de airconditioning ingeschakeld.

Wanneer een andere modus dan de ECO-rijmodus wordt geselecteerd, wordt de ECO-modus van de airconditioning mogelijk uitgeschakeld.

### ■ Pollenverwijderingsmodus

Van de buitenluchtmodus wordt overgeschakeld naar  (recirculatiemodus). Pollen worden verwijderd en de luchtstroom wordt naar het bovenlichaam geleid.

Onder normale omstandigheden wordt het systeem na ongeveer 1 tot 3 minuten automatisch uitgeschakeld.

Om te voorkomen dat de voorruit beslaat als de temperatuur van de buitenlucht laag is, treedt de ontvochtigingsfunctie mogelijk in werking of wordt er niet overgeschakeld naar  (recirculatiemodus).

De pollen worden ook uitgefilterd als de pollenverwijderingsmodus uitgeschakeld is.

#### ■ nanoe™-systeem



Deze auto is uitgerust met een biocide.

Geïoniseerde lucht die wordt gegenereerd door een apparaat in de auto zuivert de lucht in het interieur door bacteriën te onderdrukken.

Actieve stoffen: Vrije radicalen die ter plekke worden gegenereerd uit omgevingslucht of water.

nanoe™ levert gezuiverde lucht door elektrisch geladen waterdeeltjes via de middelste uitstroomopening voor aan bestuurderszijde te verspreiden\*.

- Als de aanjager wordt ingeschakeld en nanoe™ wordt gekozen op het bedieningscherm voor opties, wordt het nanoe™-systeem geactiveerd.
- Als de aanjager werkt onder de volgende condities, werkt het systeem optimaal. Als niet voldaan wordt aan de volgende condities, is de werking beperkt.

- De uitstroomopeningen  en  worden gebruikt.

- De middelste uitstroomopening voor aan bestuurderszijde is open.
- Als er nanoe™ gegenereerd wordt, komt er een kleine hoeveelheid ozon vrij die onder sommige omstandigheden te ruiken is. De concentratie is ongeveer gelijk aan die in de vrije natuur voorkomt, bijvoorbeeld in het bos, en heeft geen invloed op het menselijk lichaam.
- Als het systeem in werking is, kan er een licht geluid hoorbaar zijn. Dit duidt niet op een storing.

\*: Afhankelijk van de temperatuur en de luchtvochtigheid, de aanjagersnelheid en de richting van de luchtstroom, kan het zijn dat het nanoe™-systeem niet op volle kracht werkt.



### WAARSCHUWING

#### ■ Voorkomen van brandwonden (auto's met voorruitverwarming)

Raak het onderste deel van de voorruit en de gedeeltes bij de voorstijlen niet aan wanneer de voorruitverwarming is ingeschakeld.

#### ■ nanoe™-generator

Demonteer de generator niet en probeer hem ook niet te repareren aangezien hij hoogspanningsonderdelen bevat. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de generator gerepareerd moet worden.



### OPMERKING

#### ■ Voorkomen van beschadiging van de nanoe™

Steek geen voorwerpen in de uitstroomopening aan bestuurderszijde, bevestig niets aan de uitstroomopening en gebruik in de omgeving van de uitstroomopening geen sprays. Deze handelingen kunnen ertoe leiden dat de generator niet goed werkt.

## Gebruik van de automatische modus

- 1 Druk op de schakelaar voor de automatische modus of selecteer AUTO in het subfunctiemenu. (→Blz. 345)
- 2 Druk op de schakelaar voor de buitenlucht-/recirculatiemodus om de automatische luchttoevoerregeling te selecteren.

De airconditioning schakelt automatisch tussen de buitenluchtmodus en de recirculatiemodus.

- 3 Wijzig de ingestelde temperatuur.
- 4 Druk op de schakelaar OFF of selecteer OFF in het subfunctiemenu om de werking te beëindigen. (→Blz. 345)

Als de instelling van de aanjagersnelheid of de luchtcirculatiemodi worden bediend,

dooft het controlelampje van de automatische modus. De automatische modus blijft echter ingeschakeld voor de andere functies dan die worden bediend.

#### ■ Gebruik van de automatische modus

De aanjagersnelheid wordt automatisch geregeld op basis van de gekozen temperatuur en de omgevingscondities.

Direct na het indrukken van de schakelaar voor de automatische modus of AUTO kan de aanjager even worden uitgeschakeld tot er voldoende warme of koude lucht voorhanden is.

Als gevolg van zonlicht kan er koude lucht rondom het bovenlichaam worden verspreid als de verwarming is ingeschakeld.

#### ■ Functie voor signalering condens op voorruit

Wanneer de automatische modus is ingeschakeld, signaleert de luchtvochtigheidssensor condens op de voorruit en regelt hij de airconditioning om te voorkomen dat de ruiten beslaan.

#### ■ Automatische modus voor luchtinlaatregeling

In de automatische modus signaleert het systeem of er in de aangevoerde lucht uitlaatgassen en andere verontreinigingen aanwezig zijn. Als dat het geval is, schakelt het systeem automatisch tussen de buitenluchtmodus en de recirculatiemodus.

Als de ontvochtigingsfunctie uitgeschakeld is en de aanjager in werking is, zal door het kiezen van de automatische modus de ontvochtigingsfunctie worden ingeschakeld.



#### OPMERKING

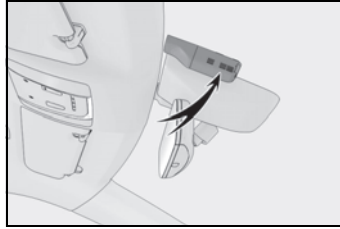
##### ■ Luchtvochtigheidssensor

De voorruit is voorzien van een sensor die de luchtvochtigheid in de auto, de temperatuur van de voorruit, enz. meet, om vast te stellen of de ruit is beslagen.

Volg onderstaande punten op om te voorkomen dat de sensor beschadigd raakt.

- Neem de sensor niet uit elkaar
- Spuit geen ruitenreiniger op de sensor en stel hem niet bloot aan sterke schokken

- Bevestig niets op of aan de sensor



### Afzonderlijk instellen van de temperatuur voor de bestuurder en voor de voorpassagier (DUAL-modus)

Voer een van de volgende procedures uit om de DUAL-modus in te schakelen:

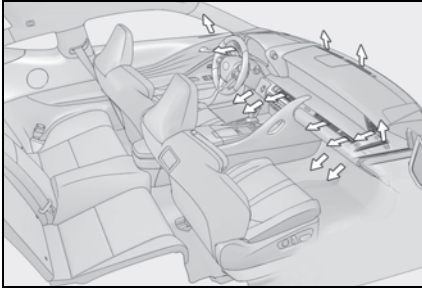
- Selecteer DUAL in het subfunctiemenu. (→Blz. 345)
- Selecteer DUAL op het bedieningscherm voor de opties.
- Wijzig de ingestelde temperatuur aan passagierszijde.

Als de DUAL-modus is ingeschakeld, gaat de indicator op het hoofdbedieningscherm branden.

## Overzicht en bediening uitstroomopeningen

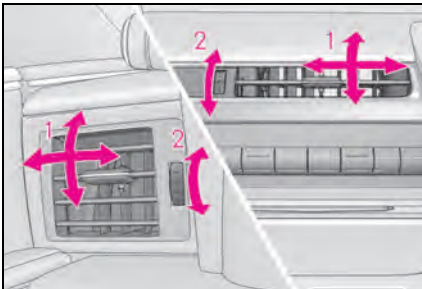
### ■ Plaats van uitstroomopeningen

De uitstroomopeningen en luchthoeveelheid veranderen overeenkomstig de geselecteerde luchtcirculatiemodus.



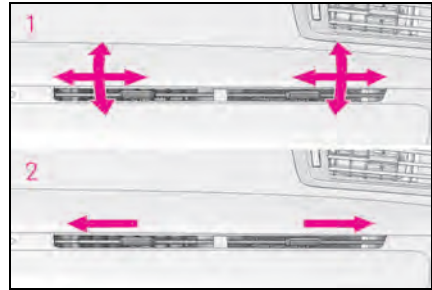
### ■ Afstellen van de richting van de luchtstroom en openen/sluiten van de uitstroomopeningen

#### ► Midden/opzij



- 1 Richt de luchtstroom naar links of rechts, boven of beneden
- 2 Draai de knop om de uitstroomopening te openen of te sluiten

#### ► Boven het dashboardkastje



- 1 Richt de luchtstroom naar links of rechts, boven of beneden
- 2 Beweeg de knop helemaal naar de buitzijde om de uitstroomopening te sluiten.

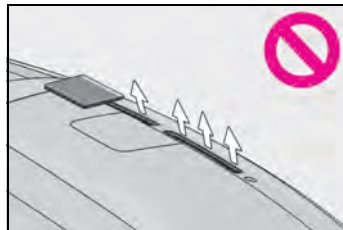
### ■ Als er iets in de uitstroomopening boven het dashboardkastje valt

Verwijder het paneel in het dashboardkastje om het voorwerp te verwijderen. (→Blz. 420)

## ⚠ WAARSCHUWING

### ■ Voorkomen van onjuiste werking van de voorruitverwarming

Plaats geen voorwerpen op het dashboard die de uitstroomopeningen kunnen bedekken. Anders raakt de luchtstroom mogelijk geblokkeerd, waardoor de voorruitverwarming de voorruit niet kan ontwasemen.



## Stuurwielverwarming\* / stoelverwarming/ stoelventilatoren

\*: Indien aanwezig

### ● Stuurwielverwarming

Verwarmt het stuurwiel


### ● Stoelverwarming

Verwarmt de stoelbekleding

### ● Stoelventilatoren

Zorgen voor een goede ventilatie van de stoelbekleding door lucht door de stoelen te zuigen.

Druk op de toets **MENU** van de Remote Touch en selecteer “Klimaatregeling” om het aircobedieningscherm weer te geven. Selecteer

vervolgens  in het submenu (→Blz. 345) om het bedieningsscherm voor de stuurwielverwarming/stoelverwarming/stoelventilatoren weer te geven.



## WAARSCHUWING

### ■ Voorkomen van lichte brandwonden

Wees voorzichtig wanneer iemand uit onderstaande categorieën in contact komt met het stuurwiel en de stoelen wanneer de stuurwiel- en stoelverwarming zijn ingeschakeld:

- Baby's, kleine kinderen, oudere personen, zieken en gehandicapten
- Personen met een gevoelige huid
- Personen die oververmoeid zijn
- Personen die alcohol hebben gedronken of personen die rustgevende medicijnen (slaapmiddel, middel tegen verkoudheid, enz.) hebben gebruikt



## OPMERKING

### ■ Voorkomen van schade aan de stoelverwarming en -ventilatoren

Plaats geen zware voorwerpen met een ongelijkmatig oppervlak op de stoel en leg geen scherpe voorwerpen (naalden, punaises, enz.) op de stoel.

### ■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

Gebruik de functies niet wanneer de motor <het hybridesysteem> niet is ingeschakeld.

## Bedieningsscherm

### ■ Hoofdscherm

U kunt met de touchpad van de Remote Touch de toets op het scherm selecteren.

**A** t/m **C** kan als volgt worden aangepast:

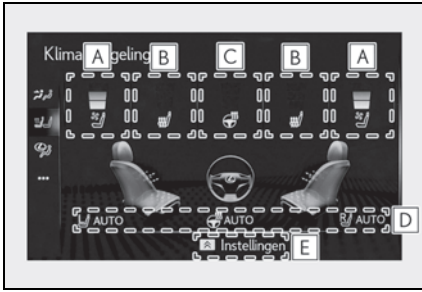
Swipen: beweeg de aanwijzer naar het gewenste item en swipe omhoog of omlaag op de touchpad.

Het item kan één niveau worden aangepast.

Uw vinger over de touchpad bewegen: selecteer het gewenste item en beweeg vervolgens uw vinger over het oppervlak van de touchpad.

De mate waarin het item wordt aangepast is afhankelijk van hoever u uw vinger over de touchpad beweegt.

Bediening door het bewegen van uw vinger over de touchpad is niet mogelijk tijdens het rijden.



**A** Het toerental van de stoelventilator wijzigen

De stoelventilator heeft 3 verschillende niveaus. Wanneer de stoelventilator wordt bediend, wordt het toerental van de stoelventilator weergegeven op het scherm.

**B** Het temperatuurniveau van de stoelverwarming wijzigen

De stoelverwarming heeft 3 verschillende niveaus. Wanneer de stoelverwarming wordt bediend, wordt het temperatuurniveau weergegeven op het scherm.

**C** Het temperatuurniveau van de stuurwielverwarming wijzigen

De stuurwielverwarming heeft 2 verschillende niveaus. Wanneer de stuurwielverwarming wordt bediend, wordt het temperatuurniveau weergegeven op het scherm.

**D** Indicatoren automatische modus aan/uit

Wanneer de automatische modus is ingeschakeld, gaat de indicator op het scherm branden.

**E** Subfunctiemenu

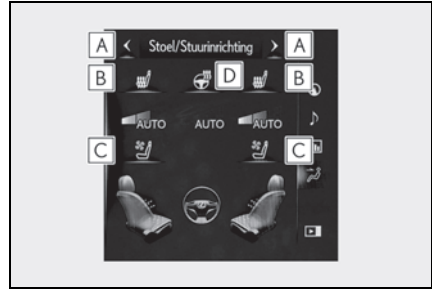
Wanneer de subfunctietoets van de Remote Touch wordt ingedrukt, kunnen de volgende functies in de automatische modus worden gezet.

**Stoelverwarming/stoelventilator links**

**Stuurwielverwarming**

**Stoelverwarming/stoelventilator rechts**

■ **Nevenscherm**



**A** Weergeven van het aircobedieningscherm (→Blz. 345)

**B** Het temperatuurniveau van de stoelverwarming wijzigen

Telkens als de toets wordt gekozen, veranderen het temperatuurniveau en de niveau-indicator (oranje) als volgt:

Automatisch → hoog → midden → laag → uit

**C** Het toerental van de stoelventilator wijzigen

Telkens als de toets wordt gekozen, veranderen het toerental van de stoelventilator en de niveau-indicator (blauw) als volgt:

Automatisch → hoog → midden → laag → uit

**D** Het temperatuurniveau van de stuurwielverwarming wijzigen

Telkens als de toets wordt gekozen, veranderen het temperatuurniveau en de niveau-indicator als volgt:

Automatisch → hoog → laag → uit

■ **De stuurwielverwarming, stoelverwarming en stoelventilatoren kunnen worden gebruikt wanneer:**

Het contact AAN staat.



### ■ Aan airconditioning gekoppelde regelmodus

Wanneer het toerental van de stoelventilator hoog is, kan het toerental hoger worden overeenkomstig de aanjagersnelheid van de airconditioning.

### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De voorkeursinstellingen voor de stuurwielverwarming in de automatische modus en de instellingen van de automatische modus voor de stoelverwarming en -ventilatoren kunnen worden gewijzigd.

(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 495)



## WAARSCHUWING

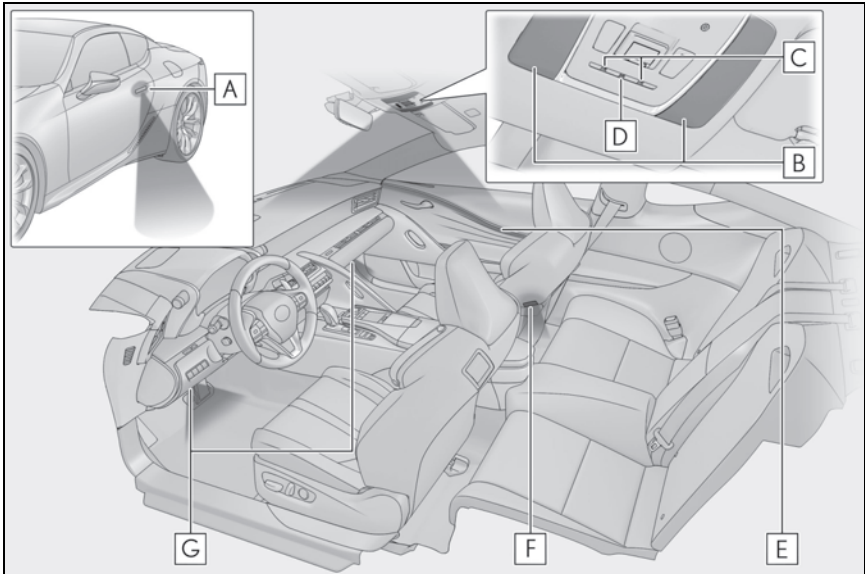
### ■ Voorkomen van oververhitting en lichte brandwonden

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het gebruik van de stoelverwarming:

- Bedek de stoel niet met een kleed of kussen als de stoelverwarming in gebruik is.
- Gebruik de stoelverwarming niet langer dan noodzakelijk is.

## Overzicht interieurverlichting

### Plaats van de interieurverlichting



**A** Verlichting buitenportiergreep

**B** Leeslampjes (→Blz. 355)

**C** Stoelverlichting

**D** Selectiehendelverlichting

**E** Sfeerlampjes portierbekleding

**F** Instapverlichting

**G** Voetenruimteverlichting

#### ■ Automatisch in-/uitschakelen leeslampjes

- Instapverlichting: de lampjes in het interieur worden automatisch in- en uitgeschakeld, afhankelijk van de stand van het contact, de aanwezigheid van de elektronische sleutel, het vergrendeld/ontgrendeld zijn van de portieren en het openen/sluiten van de portieren.
- Als de leeslampjes aan worden gelaten wanneer het contact UIT wordt gezet, gaan ze na 20 minuten automatisch uit.

#### ■ Wanneer de leeslampjes niet op de normale wijze reageren

- Wanneer er water, vuil e.d. op het lampglas zit
- Wanneer de verlichting met een natte hand wordt bediend
- Als u handschoenen, enz. draagt.

#### ■ In de volgende situatie gaat de interieurverlichting automatisch branden

Als een van de airbags wordt geactiveerd of bij een harde aanrijding van achteren wordt de inte-

rieververlichting automatisch ingeschakeld. De interieurverlichting wordt na ongeveer 20 minuten automatisch uitgeschakeld.

De interieurverlichting kan handmatig worden uitgeschakeld. Om verdere aanrijdingen te voorkomen verdient het echter aanbeveling de verlichting te laten branden totdat de veiligheid gegarandeerd is. (De interieurverlichting worden mogelijk niet automatisch ingeschakeld, afhankelijk van de kracht en de omstandigheden van de aanrijding.)

#### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De instellingen (bijv. de tijd die verstrijkt voordat de verlichting uit gaat) kunnen worden gewijzigd.

(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 495)



#### OPMERKING

##### ■ Verwijderen van het lampglas

Verwijder nooit het lampglas van de leeslampjes. Anders kan de verlichting beschadigd raken.

##### ■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

Laat de lampjes niet langer ingeschakeld dan noodzakelijk is als de motor <het hybridesysteem> niet is ingeschakeld.

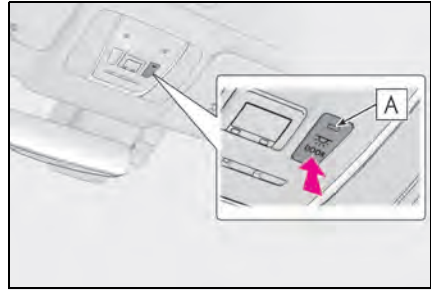
### Bedienen van de leeslampjes

#### ■ De stand DOOR inschakelen

Druk op de aan de bediening van het portier gekoppelde schakelaar van het leeslampje

De lampjes worden in- en uitgeschakeld overeenkomstig het openen/sluiten van de portieren.

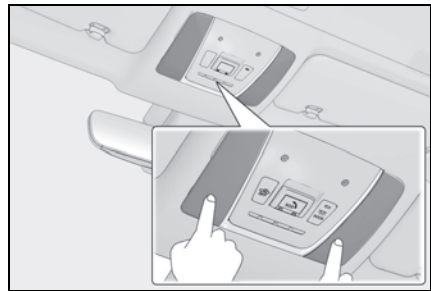
Wanneer de stand DOOR is ingeschakeld, gaat de indicator **A** branden.



#### ■ De lampjes in-/uitschakelen

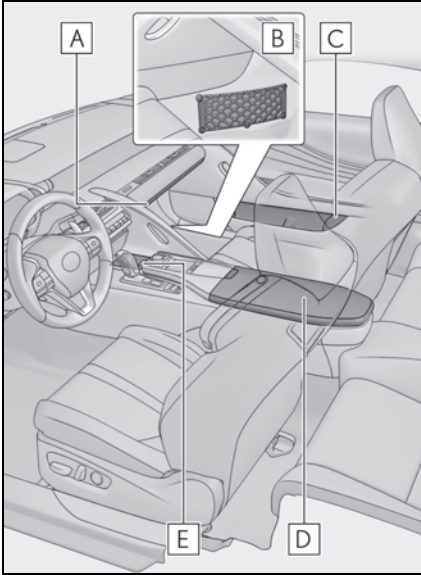
Raak het lampje aan

Wanneer een portier wordt geopend terwijl de stand DOOR is ingeschakeld, gaan de lampjes branden.



## Overzicht van opbergmogelijkheden

### Plaats van de opbergmogelijkheden



- A** Dashboardkastje (→Blz. 356)
- B** Extra bagagenet
- C** Portiervakken
- D** Consolevak/extra opbergvak (→Blz. 357)
- E** Bekerhouder (→Blz. 357)



### WAARSCHUWING

- Zaken die niet in de auto moeten worden achtergelaten

Laat geen brillen, aanstekers of spuitbussen in de opbergvakken liggen. Als u dat wel doet, kan dat bij hoge temperaturen leiden tot het volgende:

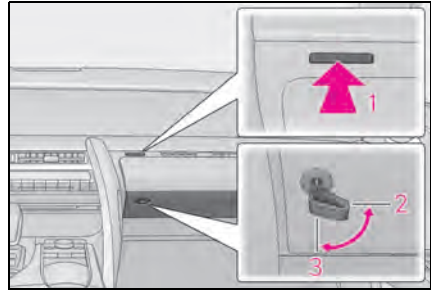
- Brillen kunnen vervormen als de temperatuur in de auto te hoog oploopt of barsten als ze in contact komen met andere voorwerpen.

- Aanstekers en spuitbussen kunnen exploderen. Als ze in contact komen met andere voorwerpen, kunnen aanstekers vlam vatten en kunnen spuitbussen gas gaan lekken, waardoor brand kan ontstaan.

- Wanneer de opbergvakken niet in gebruik zijn

Houd de deksels gesloten tijdens het rijden of als de opbergvakken niet in gebruik zijn. Bij plotseling remmen of uitwijken kan letsel ontstaan doordat een inzittende wordt geraakt door de open klep of door voorwerpen in het opbergvak.

## Dashboardkastje



- 1 Openen (druk op de openingstoets voor het dashboardkastje)
- 2 Ontgrendelen met de mechanische sleutel
- 3 Vergrendelen met de mechanische sleutel

### ■ Verlichting dashboardkastje

De verlichting van het dashboardkastje gaat branden als de achterlichten branden.

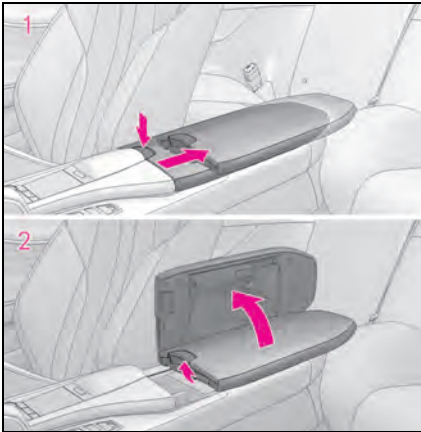
### ■ Hoofdschakelaar openingsstelsel achterklep

→Blz. 137

### ■ Als de 12V-accu is ontladen

Het dashboardkastje kan niet op de gebruikelijke wijze worden geopend. Raadpleeg Blz. 466 om het dashboardkastje te openen.

## Consolevak/extra opbergvak



- 1 Halfgeopend: Druk op de knop en schuif de armsteun helemaal naar achteren.  
Druk op de knop om te sluiten.
- 2 Volledig geopend: Druk op de knop en til de armsteun omhoog.

### ■ Verlichting consolevak

De verlichting van het consolevak gaat branden als de achterlichten branden.

### ■ Gebruik van het extra opbergvak

Plaats geen bekers, blikjes, e.d. in het extra opbergvak.



### WAARSCHUWING

#### ■ Bij het sluiten van het consolevak

Let goed op dat er geen vingers e.d. bekneld raken.



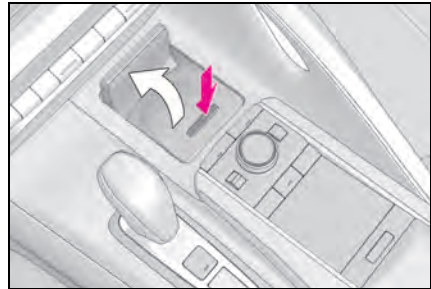
### OPMERKING

#### ■ Voorkomen van beschadigingen aan het consolevak

- Trek niet aan de knop terwijl u de armsteun verschuift.
- Oefen geen overmatige kracht uit op de armsteun.

## Bekerhouder

Druk het deksel naar beneden en laat het vervolgens los.



### WAARSCHUWING

#### ■ Voorwerpen die niet in de bekerhouder mogen worden geplaatst

Zet niets anders in de bekerhouders dan bekers of blikjes. Dit geldt ook als het deksel van de bekerhouder is gesloten.

Andere voorwerpen kunnen bij een ongeval of plotseling remmen naar buiten worden geslingerd en letsel veroorzaken. Dek indien mogelijk warme dranken af om verbranding te voorkomen.



### OPMERKING

#### ■ Voorkomen van beschadiging van de bekerhouder en de schakelaars voor de aircobediening

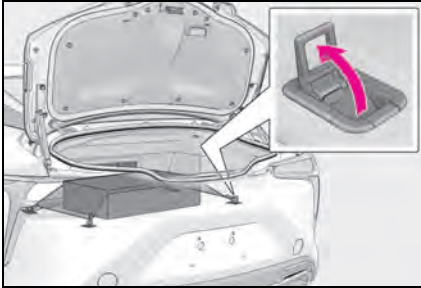
- Oefen geen overmatige kracht uit op de bekerhouder.
- Wees voorzichtig wanneer u een grote fles in de bekerhouder plaatst. Wanneer u de fles uit de bekerhouder haalt of wanneer er plotseling wordt geremd, kan de fles tegen de schakelaars voor de aircobediening komen, waardoor de schakelaars of onderdelen van de airconditioning beschadigd kunnen raken.

## Voorzieningen bagageruimte

### Bagagehaken

Til de ogen voor gebruik omhoog.

In de bagageruimte zijn haken aanwezig waaraan bagage kan worden vastgezet.

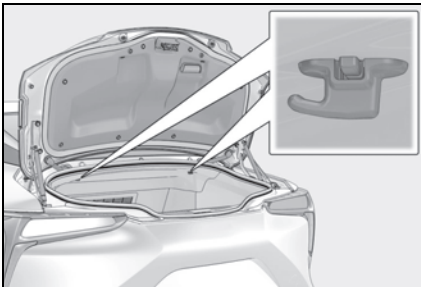


#### WAARSCHUWING

■ Als de bagagehaken niet in gebruik zijn

Om letsel te voorkomen, dienen de bagagehaken altijd in de opbergpositie te worden teruggezet wanneer ze niet worden gebruikt.

### Tashaken

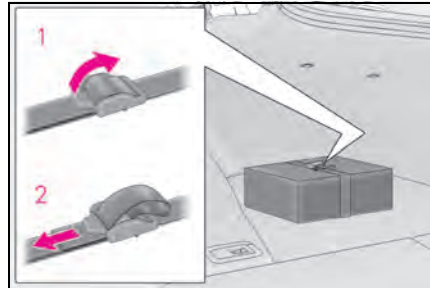


#### OPMERKING

■ Voorkomen van beschadiging van de tashaken

Hang geen voorwerpen zwaarder dan 2 kg aan de tashaken.

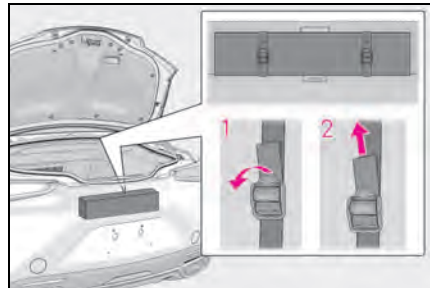
### Riem voor vastzetten verbandtrommel



- 1 Losmaken van de riem
- 2 Vastmaken van de riem

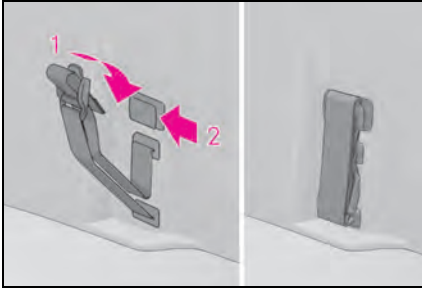
### Riem voor vastzetten gevarendriehoek

- Losmaken/vastmaken van de riem



- 1 Losmaken van de riem
- 2 Vastmaken van de riem

## ■ Opbergen van de riem



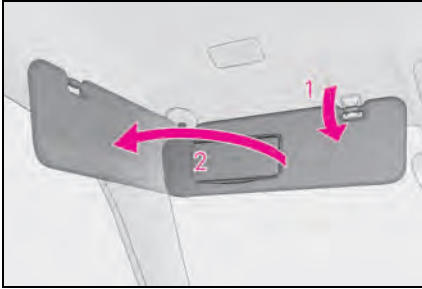
**1** Vouw de riem op

**2** Zet de riem vast met de clip.

Berg de riem voor het vastzetten van de gevarendriehoek op om schade aan de riem te voorkomen wanneer deze niet in gebruik is.

## Overige voorzieningen in het interieur

### Zonnekleppen

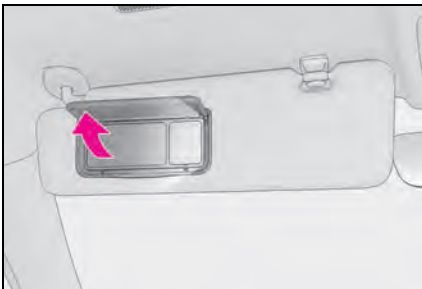


- 1 Klap de zonneklep omlaag om deze in de vooruitgerichte stand te zetten.
- 2 Klap de zonneklep omlaag, maak de klep los en draai deze naar de zijkant om de zonneklep in de zijdelingse stand te zetten.

### Make-upspiegels

Open het klepje.

De verlichting gaat branden als het afdekklepje opzij geschoven wordt.



### ⚠️ OPMERKING

■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

Laat de lampjes niet langer ingeschakeld dan noodzakelijk is als de motor <het hybridesysteem> niet is ingeschakeld.

### Klok

De tijd van de GPS-klok wordt automatisch ingesteld met behulp van de GPS-tijdinformatie.

Raadpleeg voor meer informatie de handleiding voor het navigatiesysteem of de handleiding voor het navigatie- en multi-mediasysteem.



### Accessoireaansluiting

Gebruik deze als voeding voor elektronische accessoires die minder dan 12 V/10 A verbruiken (stroomverbruik van 120 W).

Open het klepje.





■ **De accessoireaansluiting kan worden gebruikt als**

Het contact in stand ACC of AAN staat.

■ **LC 500: Als het contact UIT wordt gezet**

Koppel aangesloten elektrische apparaten met een oplaadfunctie, zoals een powerbank, los.

Als dergelijke apparaten niet worden losgekoppeld, kan het contact mogelijk niet op de normale manier UIT worden gezet.

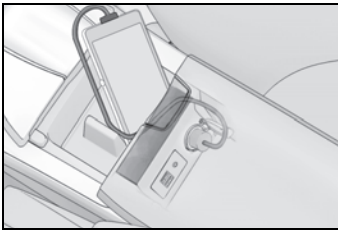
■ **LC 500h: Als het hybridesysteem wordt uitgeschakeld**

Koppel aangesloten elektrische apparaten met een oplaadfunctie, zoals een powerbank, los.

Als dergelijke apparaten niet worden losgekoppeld, wordt het hybridesysteem mogelijk niet op de normale manier uitgeschakeld.

■ **Gebruik van de accessoireaansluiting**

Door de vorm van de opening in het consolevak kunnen er voedingskabels doorheen worden geleid als het consolevak deels gesloten is.



**OPMERKING**

■ **Wanneer de accessoireaansluiting niet in gebruik is**

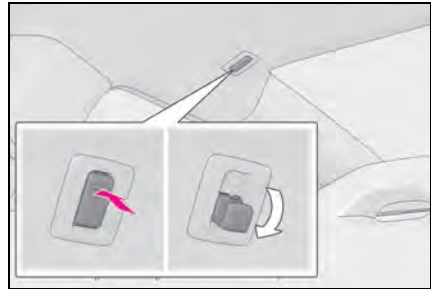
Sluit de accessoireaansluiting af met het kapje als de aansluiting niet in gebruik is, om schade aan de accessoireaansluiting te voorkomen. Vreemde voorwerpen of vloeistoffen die in de accessoireaansluiting terechtkomen, kunnen kortsluiting veroorzaken.

■ **Voorkomen van ontlading van de 12V-accu**

Gebruik de accessoireaansluiting niet langer dan noodzakelijk is als de motor <het hybridesysteem> niet is ingeschakeld.

## Kledinghaakjes

Druk het kledinghaakje in om het te gebruiken.



### WAARSCHUWING

■ **Zaken die niet mogen worden opgehangen**

Hang geen kledinghangers, harde voorwerpen of voorwerpen met scherpe punten aan het kledinghaakje. Als de curtain airbags geactiveerd worden, kunnen deze voorwerpen projectielen worden en ernstig letsel veroorzaken.

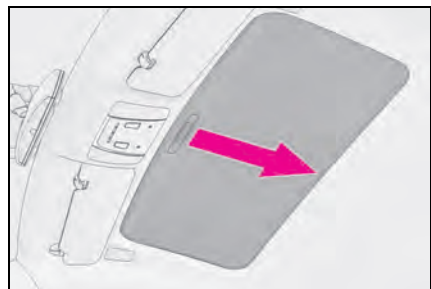
■ **Als de kledinghaakjes niet in gebruik zijn**

Druk de kledinghaakjes naar binnen wanneer deze niet in gebruik zijn.

Wanneer passagiers op de achterstoelen plaatsnemen of deze verlaten, kunnen ze hun hoofd stoten aan de kledinghaakjes, waardoor letsel kan ontstaan.

## Zonnescherm (indien aanwezig)

Verschuif het zonnescherm om het te openen.





# Onderhoud en verzorging

## 6

<b>6-1. Onderhoud en verzorging</b>	
Reinigen en beschermen van het exterieur van uw auto .....	<b>364</b>
Reinigen en beschermen van het interieur van uw auto .....	<b>368</b>
<b>6-2. Onderhoud</b>	
Onderhoud en reparatie (behalve India) .....	<b>374</b>
Onderhoud en reparatie (India).....	<b>375</b>
Periodiek onderhoud (India).....	<b>377</b>
<b>6-3. Zelf uit te voeren onderhoud</b>	
Voorzorgsmaatregelen bij zelf uit te voeren onderhoud .....	<b>383</b>
Motorkap .....	<b>385</b>
Plaatsen van een garagekrik .....	<b>385</b>
Motorruimte.....	<b>387</b>
12V-accu .....	<b>394</b>
Banden .....	<b>396</b>
Vervangen van de band .....	<b>412</b>
Bandenspanning.....	<b>417</b>
Velgen.....	<b>418</b>
Interieurfilter .....	<b>420</b>
Batterij elektronische sleutel.....	<b>421</b>
Controleren en vervangen van zekeringen.....	<b>423</b>
Lampen .....	<b>427</b>

## Reinigen en beschermen van het exterieur van uw auto

Reinig de onderdelen en materialen op de daarvoor juiste wijze.

### Reinigingsinstructies

- Spoel de auto van boven naar beneden af met veel water en verwijder zo vuil en stof van de carrosserie, uit de wielkasten en van de onderkant van de auto.
- Was de auto met een spons of een zachte doek (bijv. een zeemlap).
- Verwijder hardnekkige vlekken met een autowasmiddel en spoel grondig af met water.
- Veeg overtollig water weg.
- Wanneer het water niet meer in druppels op de lak blijft liggen, moet de auto opnieuw in de was worden gezet.

Zet de auto alleen in de was als de carrosserie is afgekoeld.

#### ■ CFRP-deel (Carbon Fiber Reinforced Plastics) (indien aanwezig)

- CFRP-delen kunnen van kleur veranderen wanneer ze gedurende lange tijd worden blootgesteld aan ultraviolette straling. Lexus raadt u aan om uw auto weg te zetten op een plaats waar hij niet wordt blootgesteld aan direct zonlicht.
- Gebruik geen was met schuurmiddelen.
- Maak geen gebruik van wasstraten, anders kunnen er krassen komen op de CFRP-delen of kan de lak beschadigd raken.

#### ■ Zelfherstellende coating \*

De carrosserie is voorzien van een zelfherstellende coating die bestand is tegen kleine, oppervlakkige krassen die worden veroorzaakt in een autowasstraat, enz.

- De coating heeft een levensduur van 5 tot 8 jaar vanaf het moment dat de auto vanuit de fabriek is geleverd.
  - De hersteltijd varieert afhankelijk van de diepte van de kras en de buitentemperatuur. De hersteltijd kan korter worden wanneer de coating verwarmd wordt met warm water.
  - Diepe krassen die zijn veroorzaakt door sleutels, muntstukken e.d. kunnen niet worden hersteld.
  - Gebruik geen was met schuurmiddelen.
- \*: CFRP-delen (indien aanwezig) hebben geen zelfherstellende coating.

#### ■ Schoonmaken van de metaalaccenten

Gebruik geen zuiveringszout of was met schuurmiddelen.

#### ■ Wassen in de wasstraat (auto's zonder CFRP-delen)

- Zorg ervoor dat de buitenspiegels zijn ingeklapt voordat u van een wasstraat gebruik maakt. Begin met wassen vanaf de voorzijde van de auto. Klap de spiegels weer uit voordat u gaat rijden.
- Was de auto terwijl de actieve achtervleugel is ingeklapt. Wanneer de auto wordt gewassen terwijl de actieve achtervleugel omhoog is geklapt, kunnen de borstels van de wasstraat (afhankelijk van het type wasstraat) vast komen te zitten in de actieve achtervleugel. In dat geval wordt de actieve achtervleugel mogelijk niet goed gewassen of kunnen er zelfs krassen op komen en kan hij beschadigd raken.
- Sommige borstels in wasstraten kunnen krassen veroorzaken op de carrosserie en andere onderdelen (velgen, enz.), waardoor de lak van uw auto wordt beschadigd.
- Raadpleeg Blz. 219, 226 wanneer het contact in stand ACC moet worden gezet terwijl de selectiehandel in stand N staat.

#### ■ Hogedrukreinigers

Spuit niet van dichtbij op de randen van de portieren of de ruiten en blijf er niet langdurig op spuiten, omdat er anders water in het interieur terecht kan komen.

#### ■ Opmerkingen voor Smart entry-systeem met startknop

Als de portiergreep nat wordt terwijl de elektronische sleutel zich binnen het werkzame gebied bevindt, kan het portier herhaaldelijk worden vergrendeld en ontgrendeld. Volg in dat geval de

correctieprocedure hieronder bij het wassen van de auto:

- Leg de sleutel op een afstand van ten minste 2 m van de auto als u de auto wast. (Zorg ervoor dat de sleutel niet gestolen wordt.)
- Schakel de energiebespaarmodus van de elektronische sleutel in om het Smart entry-systeem met startknop uit te schakelen. (→Blz. 139)

### ■ Velgen en wieloppens

- Verwijder vuil onmiddellijk met een neutraal reinigingsmiddel.
- Spoel het reinigingsmiddel direct na het gebruik weg met water.
- Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om de lak tegen beschadiging te beschermen.
  - Gebruik geen zuurhoudende of alkalische middelen of schuurmiddelen
  - Gebruik geen harde borstels
  - Reinig de velgen niet met reinigingsmiddelen als de velgen, bijvoorbeeld na het rijden of stilstaan bij warm weer, nog warm zijn

### ■ Coating remklauw

- Gebruik alleen neutrale reinigingsmiddelen. Gebruik geen harde borstels of schuurmiddelen, omdat deze de coating beschadigen.
- Reinig de remklauwen niet met reinigingsmiddelen als ze warm zijn.
- Spoel het reinigingsmiddel direct na het gebruik af.

### ■ Bumpers

Gebruik geen schuurmiddelen.

### ■ Waterafstotende laag zijruiten voor

- De volgende voorzorgsmaatregelen kunnen de effectiviteit van de waterafstotende laag vergroten:
  - Verwijder regelmatig vuil van de zijruiten voor.
  - Zorg ervoor dat vuil en stof zich niet gedurende langere periodes op de ruiten kunnen verzamelen. Reinig de ruiten zo snel mogelijk met een zachte, vochtige doek.
  - Gebruik voor het reinigen van de ruiten geen was of ruitenreinigers met schuurmiddelen.
  - Gebruik geen metaalhoudende voorwerpen om condens te verwijderen.

- Wanneer de waterafstotende werking niet meer voldoende is, kan de laag worden gerepareerd. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### ■ Verchroomde delen

Als het vuil niet kan worden verwijderd, reinig de onderdelen dan als volgt:

- Gebruik een zachte doek en sop met ongeveer 5% neutraal reinigingsmiddel om het vuil te verwijderen.
- Veeg daarna het resterende vocht van het leder af met een droge, schone doek.
- Gebruik met alcohol natgemaakte doekjes o.i.d. om olieresten te verwijderen.



### WAARSCHUWING

#### ■ Bij het wassen van de auto

Zorg dat er geen water in de motorruimte komt. Anders kunnen de elektrische componenten, enz. vlam vatten.

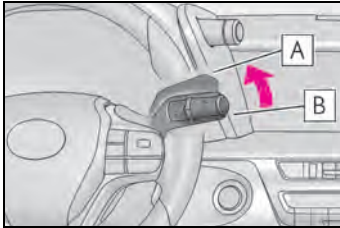


## WAARSCHUWING

### ■ Bij het wassen van de voorruit

Zet de ruitenwisserschakelaar in de stand OFF.

Als de ruitenwisserschakelaar in de stand AUTO staat, kunnen de ruitenwissers in de volgende gevallen onverwacht in werking treden. Hierdoor kunnen uw handen bekneld raken en kunt u ernstig letsel oplopen, en hierdoor kunnen de ruitenwisserbladen beschadigd raken.



**A** Uit

**B** AUTO

- Wanneer het bovenste deel van de voorruit waar de regensensor is geplaatst met de hand wordt aangeraakt
- Wanneer een natte doek of iets dergelijks in de buurt van de regensensor wordt gehouden
- Als iets tegen de voorruit stoot
- Als u het regensensorhuis aanraakt of als iets in aanraking komt met de regensensor

### ■ Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de uitlaatpijpen en de diffusers in de achterbumper

Raak de uitlaatpijpen en de diffusers in de achterbumper niet aan als de motor draait <het hybridesysteem in werking is> en ook niet net na het uitzetten van de motor <het hybridesysteem>, aangezien de uitlaatpijpen en de diffusers in de achterbumper zeer heet kunnen zijn als gevolg van de uitlaatgassen.

Raak wanneer u de auto wast de uitlaatpijpen en de diffusers in de achterbumper niet aan totdat deze voldoende zijn afgekoeld, aangezien het aanraken ervan brandwonden kan veroorzaken.

### ■ Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de achterbumper met de Blind Spot Monitor (indien aanwezig)

Als de lak van de achterbumper is geschilderd of bekrast, kan een storing optreden in het systeem. Als dit het geval is, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



## OPMERKING

### ■ Aanbrengen van coatings op de carrosserie (auto's met CFRP-delen)

Breng geen coatings aan op de carrosserie, omdat anders de laklaag beschadigd kan raken of de levensduur zal worden beperkt.

### ■ Aantasting van de lak en corrosie van de carrosserie en onderdelen (lichtmetalen velgen, enz.) voorkomen

- Was de auto zo spoedig mogelijk:
  - Na het rijden in een kustgebied
  - Na het rijden over gepekelde wegen
  - Als er zich teer, pollen of boomsappen op de lak bevinden
  - Als er zich dode insecten, insecten- of vogelpoep op de lak bevinden
  - Na het rijden in gebieden waar sprake is van veel rook, stof, ijzerdeeltjes of chemische stoffen
  - Als de auto erg vuil is geworden van stof of modder
  - Als er brandstof op de lak is gemorst
- Als de lak is geschilderd of bekrast, laat deze dan direct herstellen.
- Verwijder vuil van de velgen en berg ze op een droge plaats op om te voorkomen dat de velgen tijdens de opslag gaan corroderen.



## OPMERKING

■ **Schoonmaken van de verlichting aan de buitenzijde**

- Was deze met de nodige voorzichtigheid. Gebruik geen organische oplosmiddelen en borstel ze ook niet af met een harde borstel. Dit kan het oppervlak van de lampen beschadigen.
- Breng geen was aan op de lenzen. Was kan het lampglas beschadigen.

■ **Bij het wassen van de auto in een straat**

Zet de ruitenwisserschakelaar in stand OFF. Als de ruitenwisserschakelaar in stand AUTO staat, kunnen de ruitenwissers in werking treden waardoor de ruitenwisserbladen beschadigd kunnen raken.

■ **Reinigen met een hogedrukreiniger**

- Stel de camera, de omgeving ervan en de achterzijde van de buitenportiergrepen tijdens het wassen van de auto niet bloot aan sterke waterstralen uit de hogedrukreiniger. Door de kracht van de waterstralen werkt het apparaat mogelijk niet normaal.
- Houd de sproeierkop uit de buurt van hozen (rubberen of kunststof afdekkingen), stekkers of de volgende onderdelen. Wanneer onderdelen in aanraking komen met sterke waterstralen, kunnen ze beschadigd raken.
  - Aan tractie gerelateerde onderdelen
  - Onderdelen stuurinrichting
  - Onderdelen wielophanging
  - Onderdelen remsysteem
- Houd de sproeierkop op ten minste 30 cm van de carrosserie. Anders kunnen kunststof delen, zoals lijsten en bumpers, vervormd of beschadigd raken. Houd de sproeierkop ook niet de hele tijd op dezelfde plek.
- Spuit niet continu met water op het onderste gedeelte van de voorruit. Daar bevindt zich de luchtinlaatopening voor de airconditioning en als daar water doorheen komt, werkt de airconditioning mogelijk niet goed.

- LC 500h: Reinig de onderzijde van de auto niet met een hogedrukreiniger.

## Reinigen en beschermen van het interieur van uw auto

Reinig de onderdelen en materialen op de daarvoor juiste wijze.

### Beschermen van het interieur

- Verwijder vuil en stof met een stofzuiger. Veeg vuile oppervlakken schoon met een in lauw water gedompelde doek.
- Als het vuil niet kan worden verwijderd, verwijder het dan met een zachte doek met water met ongeveer 1% reinigingsmiddel.  
Verwijder alle sporen van het reinigingsmiddel en water grondig met een schone, vochtige doek.

#### ■ Schoonmaken van de vloerbedekking

Er zijn verschillende reinigingsmiddelen op schuimbasis in de handel verkrijgbaar. Gebruik een spons of een borstel om het schuim aan te brengen. Wrijf met elkaar overlappende cirkels. Gebruik geen water. Veeg vuile oppervlakken schoon en laat ze drogen. Het beste resultaat wordt verkregen als de vloerbedekking zo droog mogelijk wordt gehouden.

#### ■ Omggaan met de veiligheidsgordels

Maak de veiligheidsgordels schoon met een mild sop, lauw water en een doek of spons. Controleer ook de gordels regelmatig op overmatige slijtage, rafels en scheuren.

#### ■ Bij het reinigen van de beklede delen van het dashboardkastje, het consolevak, enz.

Wanneer er plakband met sterke hechting wordt gebruikt, kan het oppervlak van de bekleding beschadigd raken.

#### ■ CFRP-delen (Carbon Fiber Reinforced Plastics, met koolstofvezel versterkte kunststof) (indien aanwezig)

CFRP wordt gebruikt voor de dorpellijsten. Veeg vuil met een vochtige, zachte doek of synthetische zeem van de dorpellijsten en veeg daarna het resterende vocht weg met een droge, zachte doek.



### WAARSCHUWING

#### ■ Water in de auto

- LC 500: Mors geen vloeistof in het interieur van de auto.  
Anders kunnen de elektrische onderdelen en dergelijke defect raken of vlam vatten.  
LC 500h: Mors geen vloeistof in de auto, zoals op de vloer, op de achterstoelen, in de ventilatieopeningen van de hybridebatterij (tractiebatterij) of in de bagageruimte. (→Blz. 75)  
Anders kunnen het batterijpakket, elektrische onderdelen en dergelijke defect raken of vlam vatten.

- Voorkom dat onderdelen of de bedrading van het airbagsysteem in het interieur nat worden. (→Blz. 39)  
Een elektrische storing kan ervoor zorgen dat de airbags worden geactiveerd of niet op de juiste wijze werken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

#### ■ Reinigen van het interieur (met name het dashboard)

Gebruik geen autowas of lakcleanser. Het dashboard kan in de voorruit worden weerkaatst; hierdoor kan het gezichtsveld van de bestuurder worden belemmerd wat een ernstig ongeval tot gevolg kan hebben.





## OPMERKING

### ■ Reinigingsmiddelen

- Gebruik de volgende reinigingsmiddelen niet, omdat ze verkleuring van het interieur of strepen en beschadigingen van gelakte oppervlakken kunnen veroorzaken:
  - Behalve de stoelen: Organische reinigingsmiddelen zoals wasbenzine en terpentine, alkalische of zuurhoudende middelen, textielverf en bleekmiddel
  - Stoelen: Alkalische en zuurhoudende middelen, zoals thinner, wasbenzine en alcohol
- Gebruik geen autowas of lakcleaner. Het dashboard of andere gelakte delen van het interieur kunnen beschadigd raken.

### ■ Voorkomen van beschadiging van lederen bekleding

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om beschadiging en vroegtijdige slijtage van lederen bekleding te voorkomen:

- Verwijder stof en vuil onmiddellijk van de bekleding.
- Stel de auto niet langdurig bloot aan direct zonlicht. Parkeer uw auto in de schaduw, vooral bij warm weer.
- Leg geen vinyl of plastic voorwerpen of artikelen die was bevatten op de bekleding, aangezien ze bij hoge temperaturen in het interieur mogelijk aan het leer vast blijven kleven.

### ■ Water op de vloerbedekking

Was de vloerbedekking van de auto niet met water.

Water dat in contact komt met elektrische onderdelen boven of onder de vloerbedekking, kan schade aan de verschillende systemen van de auto veroorzaken, bijvoorbeeld aan het audiosysteem. Water kan bovendien roest aan de carrosserie veroorzaken.

### ■ Bij het reinigen van de binnenzijde van de voorruit (auto's met Lexus Safety System+)

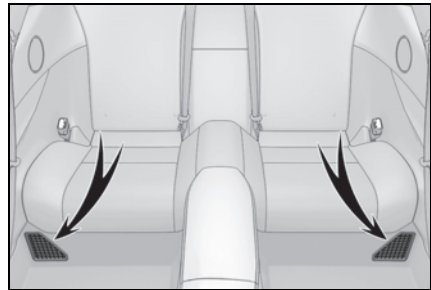
Zorg ervoor dat er geen glasreiniger op de lens terechtkomt. Raak de lens ook niet aan. (→Blz. 248)

### ■ Schoonmaken van de binnenzijde van de achterraut

- Gebruik geen ruitenreiniger om de achterraut schoon te maken. Hierdoor kunnen de verwarmingsdraden en antenne beschadigd raken. Veeg de ruit voorzichtig schoon met een doek en lauw water. Veeg de ruit schoon in dezelfde richting als de verwarmingsdraden en antenne.
- Voorkom beschadiging van de verwarmingsdraden en de antenne.

## Schoonmaken van de ventilatieopeningen van het batterijpakket (tractiebatterij) (LC 500h)

Maak de ventilatieopeningen van het batterijpakket (tractiebatterij) regelmatig schoon om te voorkomen dat ze verstopt raken.



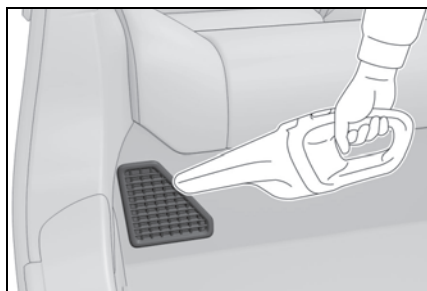
### ■ Schoonmaken van de ventilatieopeningen

Verwijder verontreinigingen met een stofzuiger o.i.d. uit de ventilatieopening.

Zorg ervoor dat u alleen een vacuüm gebruikt om stof en verontreinigingen op te zuigen. Als er een perslucht pistool wordt gebruikt om verontreinigingen te verwijderen, kunnen de verontreinigingen in de ventilatieopening geblazen worden. (→Blz. 371)

Als de verontreinigingen niet volledig kunnen worden verwijderd met de afdekkappen van de ventilatieopeningen in gemonteerde toestand

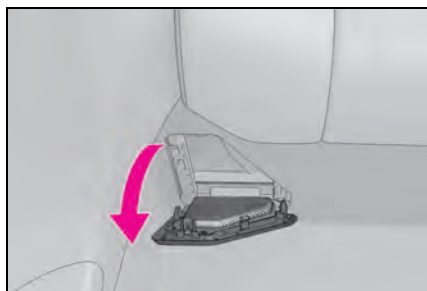
moeten de afdekkappen worden verwijderd en moeten de filters worden gereinigd.



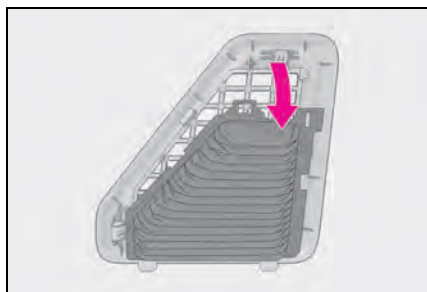
### ■ Schoonmaken van de filters

Als de verontreinigingen niet volledig kunnen worden verwijderd met de afdekkappen van de ventilatieopeningen in gemonteerde toestand moeten de afdekkappen worden verwijderd en moeten de filters worden gereinigd.

- 1 Verwijder het rooster.

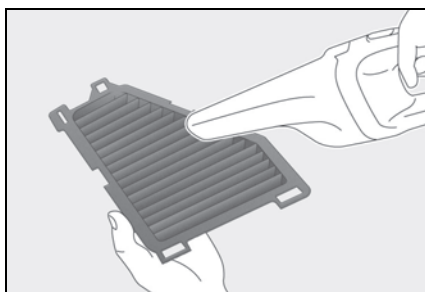


- 2 Verwijder het filter.



- 3 Verwijder stof met een stofzuiger o.i.d. om het filter schoon te maken.

Verwijder met een stofzuiger tevens stof van het rooster en het filter.



- 4 Plaats het filter op zijn oorspronkelijke plaats en plaats het rooster.
- 5 Als er vóór het reinigen van de filters een waarschuwing melding werd weergegeven op het multi-informatie display, start dan het hybridesysteem en controleer of de waarschuwing melding verdwijnt.

Het kan een aantal minuten duren voordat de waarschuwing melding verdwijnt.

### ■ Wanneer is vaker periodiek onderhoud aan de luchtinlaatfilters nodig?

Behalve India: Afhankelijk van de gebruiksomstandigheden van de auto, zoals veelvuldig gebruik of bij het rijden in druk verkeer of in stofige gebieden, moeten de luchtinlaatfilters mogelijk vaker worden schoongemaakt. Zie het onderhoudsboekje of het garantieboekje van Lexus voor meer informatie.

India: Afhankelijk van de gebruiksomstandigheden van de auto, zoals veelvuldig gebruik of bij het rijden in druk verkeer of in stofige gebieden, moeten de luchtinlaatfilters mogelijk vaker worden schoongemaakt. Zie voor meer informatie het onderhoudsschema. (→Blz. 377)

### ■ Onderhoud ventilatieopeningen

- Als er met de auto wordt gereden terwijl de ventilatieopeningen verstopt zijn, kan het batterijpakket (tractiebatterij) oververhit raken en kan het brandstofverbruik toenemen.

- Afhankelijk van de gebruiksomstandigheden van de auto, moeten de ventilatieopeningen mogelijk vaker worden schoongemaakt.
- **Schoonmaken van de ventilatieopeningen**
- Stof in de ventilatieopeningen kan de koeling van het batterijpakket (tractiebatterij) beïnvloeden. Als het laden/ontladen van het batterijpakket (tractiebatterij) beperkt wordt, kan de afstand waarover gereden kan worden op de elektromotor (tractiemotor) kleiner worden en kan het brandstofverbruik toenemen. Controleer en reinig de ventilatieopeningen regelmatig.
- Onjuist omgaan met de kappen van de ventilatieopeningen kan schade eraan of aan de filters tot gevolg hebben. Indien u twijfels hebt over het schoonmaken van de filters, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Het schoonmaakinterval voor de ventilatieopeningen varieert afhankelijk van de omgeving waarin de auto gebruikt wordt.
- **Als "Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See owner's manual" (Onderhoud vereist voor koelonderdelen tractiebatterij, zie handleiding) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay**
- Verwijder de afdekkappen van de ventilatieopeningen en reinig de filters als deze waarschuwing melding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 370)
- Start na het reinigen van de ventilatieopeningen het hybridesysteem en controleer of de waarschuwing melding niet langer weergegeven wordt. Het kan tot 20 minuten rijden met de auto na het starten van het hybridesysteem duren voordat de waarschuwing melding uitgaat. Laat de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige wanneer de waarschuwing melding na ongeveer 20 minuten rijden niet verdwijnt.



## WAARSCHUWING

- **Bij het schoonmaken van de ventilatieopeningen/filters**
- Maak de ventilatieopeningen/filters niet schoon met water of andere vloeistoffen. Als er water op het batterijpakket (tractiebatterij) of andere componenten terecht komt, kan dit leiden tot een storing of brand.
- Zet, wanneer de kappen van de ventilatieopeningen nabij de achterstoelen moeten worden verwijderd, het contact UIT om het hybridesysteem uit te schakelen.



## OPMERKING

- **Bij het schoonmaken van de ventilatieopeningen**
- Gebruik bij het reinigen van de ventilatieopeningen alleen een stofzuiger voor het verwijderen van verontreinigingen. Als er perslucht wordt gebruikt om de verontreinigingen te verwijderen, kunnen deze in de ventilatieopeningen geblazen worden, waardoor de prestaties van het batterijpakket (tractiebatterij) in negatieve zin beïnvloed kunnen worden en er een storing kan ontstaan.



- **Vorkomen van beschadigingen aan de auto**
- Zorg dat er geen water en verontreinigingen in de ventilatieopeningen terechtkomen als de afdekkap is verwijderd.
- Ga voorzichtig om met de filters om te voorkomen dat de filters beschadigd raken. Als de filters beschadigd zijn, laat ze dan door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige vervangen door nieuwe filters.



## OPMERKING

- Plaats de filters en de afdekkappen na het reinigen in hun oorspronkelijke positie.
- Plaats alleen de voor deze auto bestemde filters in de ventilatieopeningen en gebruik de auto niet terwijl de filters verwijderd zijn.
- Als "Maintenance Required for Traction battery Cooling Parts See owner's manual" (Onderhoud vereist voor koelonderdelen tractiebatterij, zie handleiding) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

Als er met de auto wordt doorgereden terwijl de waarschuwingsmelding (die aangeeft dat het laden/ontladen van het batterijpakket [tractiebatterij] wordt begrensd) weergegeven wordt, kan het batterijpakket (tractiebatterij) oververhit raken waardoor er een storing kan ontstaan. Reinig de ventilatieopeningen onmiddellijk als de waarschuwingsmelding wordt weergegeven.

### Schoonmaken van de metaalaccenten met satijn glans

- Verwijder vuil met een vochtige, zachte doek of synthetische zeem.
- Veeg daarna het resterende vocht weg met een droge, zachte doek.

### ■ Schoonmaken van de metaalaccenten met satijn glans

De metalen delen hebben een oppervlak van echt metaal. Deze moeten regelmatig worden schoongemaakt. Als de vuile delen gedurende langere tijd niet worden schoongemaakt, zal het schoonmaken moeilijker gaan.

### Schoonmaken van lederen bekleding

- Verwijder vuil en stof met een stofzuiger.
- Veeg overtollig vuil en stof weg met een zachte doek die is bevochtigd met een verdund reinigingsmiddel.

Gebruik sop met ongeveer 5% wolreinigingsmiddel.

- Verwijder alle sporen van het reinigingsmiddel grondig met een schone, vochtige doek.
- Veeg daarna het resterende vocht weg met een droge, zachte doek. Laat de lederen bekleding drogen in een geventileerde ruimte in de schaduw.

### ■ Onderhoud van lederen bekleding

Om het interieur in een goede conditie te houden, raadt Lexus u aan het minimaal twee keer per jaar schoon te maken.

### Schoonmaken van kunstleder

- Verwijder vuil en stof met een stofzuiger.
- Verwijder het met een zachte vochtige doek met ongeveer 1% reinigingsmiddel.
- Verwijder alle sporen van het reinigingsmiddel en water grondig met een schone, vochtige doek.

## Schoonmaken van kunstleer (Alcantara<sup>®\*</sup>)

- Borstel het oppervlak met een zachte borstel.

Oefen hierbij geen druk uit om beschadiging te voorkomen.

- Veeg het oppervlak schoon met een in lauw of koud water gedompelde en vervolgens uitgewrongen zachte doek.
- Laat het kunstleer (Alcantara<sup>®\*</sup>) drogen in een geventileerde ruimte in de schaduw.

\*: Alcantara<sup>®</sup> is een geregistreerd handelsmerk van Alcantara S.p.A.

## Onderhoud en reparatie (behalve India)

**Om veilig en zuinig te kunnen rijden is het van essentieel belang dat uw auto goed verzorgd en onderhouden wordt. Lexus raadt u aan uw auto als volgt te onderhouden:**

### ■ Waar naartoe voor goed onderhoud?

Om uw auto in de best mogelijke staat te houden, raadt Lexus u aan om alle onderhoudswerkzaamheden, inspecties en reparaties te laten uitvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Laat door de garantie gedekte reparaties en servicewerkzaamheden uitvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur, die originele Lexus-onderdelen gebruikt bij het oplossen van eventuele problemen met uw auto. Er kunnen ook voordelen aan zitten om niet door de garantie gedekte reparaties en servicewerkzaamheden te laten uitvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur, die u met zijn expertise kan helpen eventuele problemen met uw auto op te lossen.

Uw Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voert alle onderhoudswerkzaamheden aan uw auto betrouwbaar en tegen zo laag mogelijke kosten uit, dankzij zijn ervaring met auto's van het merk Lexus.



### WAARSCHUWING

#### ■ Wanneer uw auto niet volgens de voorschriften is onderhouden

Onjuist onderhoud kan ernstige schade aan de auto en ernstig letsel veroorzaken.

#### ■ Omgaan met de 12V-accu

12V-accupolen, aansluitingen en bijbehorende onderdelen bevatten lood. Een loodvergiftiging kan hersenbeschadiging veroorzaken. Was daarom na werkzaamheden altijd uw handen. (→Blz. 394)

## Periodiek onderhoud

Laat het periodiek onderhoud aan uw auto uitvoeren volgens het onderhoudsschema.

Zie voor meer informatie betreffende het onderhoudsschema het onderhoudsboekje of het garantieboekje van Lexus.

## Zelf uit te voeren onderhoud

Hoe zit het met zelf uit te voeren onderhoud?

Als u een beetje technisch inzicht en wat eenvoudig gereedschap hebt, zijn veel onderhoudswerkzaamheden zelf uit te voeren.

Houd er echter rekening mee dat voor bepaalde werkzaamheden speciaal gereedschap en kennis benodigd zijn. Dit soort werkzaamheden kunt u beter overlaten aan een deskundig monteur. Zelfs als u een ervaren doe-het-zelfmonteur bent, raden wij u aan om reparaties en onderhoud door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige uit te laten voeren. Een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur houdt de onderhoudshistorie van uw Lexus bij, wat handig kan zijn als u ooit werkzaamheden moet laten uitvoeren die onder de garantie vallen. Indien u de onderhoudswerkzaamheden door een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige dan een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur laat uitvoeren, raden wij u aan te vragen of de onderhoudshistorie kan worden bijgehouden.

### ■ Wanneer moet uw auto worden gerepareerd?

Wees attent op veranderingen in de prestaties en geluiden en op zichtbare tekenen die erop wijzen dat onderhoud noodzakelijk is. Een paar belangrijke aanwijzingen zijn:

- De motor hapert, stottert of slaat over
- Een merkbaar verlies aan trekkracht
- Vreemde motorgeluiden

- Sporen van lekkage onder de auto (na gebruik van de airconditioning is waterlekkege echter normaal)
- Verandering in het uitlaatgeluid (dit kan wijzen op een zeer gevaarlijk koolmonoxidelek. Rijd met alle ruiten open en laat het uitlaatsysteem onmiddellijk controleren).
- Abnormaal zachte banden, ongewoon veel bandengepiep bij het nemen van bochten of ongelijkmatige bandenslijtage
- De auto trekt naar één kant, terwijl u rechtoortrijdt op een vlakke weg
- Vreemde geluiden die kennelijk in verband staan met de bewegingen van de wielophanging
- Verlies van remkracht; "sponzig" aanvoelend rempedaal; het pedaal kan bijna tot op de vloer worden ingetrapt; scheeftrekken van de auto bij remmen
- Koelvloeistoftemperatuur voortdurend hoger dan normaal (→Blz. 102)

Als u een van deze zaken merkt, laat dan uw auto zo snel mogelijk nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Mogelijk moet uw auto afgesteld of gerepareerd worden.

## Onderhoud en reparatie (India)

**Om veilig en zuinig te kunnen rijden is het van essentieel belang dat uw auto goed verzorgd en onderhouden wordt. Lexus raadt u aan uw auto als volgt te onderhouden:**



### WAARSCHUWING

#### ■ Wanneer uw auto niet volgens de voorschriften is onderhouden

Onjuist onderhoud kan ernstige schade aan de auto en ernstig letsel veroorzaken.

#### ■ Omgaan met de 12V-accu

12V-accupolen, aansluitingen en bijbehorende onderdelen bevatten lood. Een loodvergiftiging kan hersenbeschadiging veroorzaken. Was daarom na werkzaamheden altijd uw handen. (→Blz. 394)

## Periodiek onderhoud

- Laat het periodiek onderhoud aan uw auto uitvoeren volgens het onderhoudsschema.

De aanwijzing van de kilometerteller of de verstreken tijd (wat het eerste is bereikt) bepaalt wanneer periodiek onderhoud noodzakelijk is, zoals aangegeven in het onderhoudsschema.

Na de laatste onderhoudsbeurt van het onderhoudsschema dient het onderhoud met dezelfde intervallen te worden voortgezet.

- Waar naartoe voor goed onderhoud?

Het is verstandig uw auto naar uw Lexus-dealer te brengen voor onderhoud en andere inspecties en reparaties.

Lexus-monteurs zijn goed opgeleide specialisten. Zij blijven bij door de meest recente service-informatie die zij van de fabriek ontvangen door middel van technische mededelingen, servicetips en trainingen. Zij leren het werken aan

Lexus voordat zij aan uw auto gaan werken. Dat lijkt u toch ook de beste manier?

Uw Lexus-dealer beschikt over speciale Lexus-gereedschappen en onderhoudsapparatuur. Dit draagt ertoe bij dat het werk beter en voordeliger kan gebeuren.

De onderhoudsafdeling van uw Lexus-dealer kan alle voorgeschreven periodieke onderhoudswerkzaamheden aan uw auto betrouwbaar en voordelig verrichten.

Rubber slangen (van het koel-, verwarmings-, rem- en brandstofsysteem) dienen door een Lexus-dealer volgens het onderhoudsschema te worden gecontroleerd.

Rubber slangen zijn extra belangrijke onderhoudsgevoelige onderdelen. Laat vervuilde of beschadigde slangen onmiddellijk vervangen. Rubber slangen verslijten door het ouder worden, resulterend in zwellen, schuren of scheuren.

### Zelf uit te voeren onderhoud

Hoe zit het met zelf uit te voeren onderhoud?

Als u een beetje technisch inzicht en wat eenvoudig gereedschap hebt, zijn veel onderhoudswerkzaamheden zelf uit te voeren. Hoe deze werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd, wordt in dit hoofdstuk nader uitgelegd.

Houd er echter rekening mee dat voor bepaalde werkzaamheden speciaal gereedschap en kennis benodigd zijn. Dit soort werkzaamheden kunt u beter overlaten aan een deskundig monteur. Zelfs als u een ervaren doe-het-zelfmonteur bent, raden wij u aan om reparaties en onderhoud door uw Lexus-dealer, die de onderhoudshistorie van uw auto bijhoudt, te laten uitvoeren. Deze gegevens kunnen van pas komen als het ooit nodig is om aanspraak te maken op de garantie.

### ■ Wanneer moet uw auto worden gerepareerd?

Wees attent op veranderingen in de prestaties en geluiden en op zichtbare tekenen die erop wijzen dat onderhoud noodzakelijk is. Een paar belangrijke aanwijzingen zijn:

- De motor hapert, stottert of slaat over
- Een merkbaar verlies aan trekkracht
- Vreemde motorgeluiden
- Sporen van lekkage onder de auto (na gebruik van de airconditioning is waterlekkage echter normaal)
- Verandering in het uitlaatgeluid (dit kan wijzen op een zeer gevaarlijk koolmonoxidelek. Rijd met alle ruiten open en laat het uitlaatsysteem onmiddellijk controleren).
- Abnormaal zachte banden, ongewoon veel bandengepiep bij het nemen van bochten of ongelijkmatige bandenslijtage
- De auto trekt naar één kant, terwijl u rechtoort rijdt op een vlakke weg
- Vreemde geluiden die kennelijk in verband staan met de bewegingen van de wielophanging
- Verlies van remkracht; "sponzig" aanvoelend rempedaal; het pedaal kan bijna tot op de vloer worden ingetrapt; scheeftrekken van de auto bij remmen
- Koelvloeistoftemperatuur voortdurend hoger dan normaal (→Blz. 102)

Breng uw auto zo snel mogelijk naar een Lexus-dealer, als u één van de genoemde verschijnselen bemerkt. Mogelijk moet uw auto afgesteld of gerepareerd worden.



## Periodiek onderhoud (India)

Voer als volgt periodiek onderhoud uit:

### Vereisten onderhoudsschema

Uw auto moet volgens het normale onderhoudsschema worden onderhouden. (Zie "Onderhoudsschema".)

Als u uw auto voornamelijk gebruikt onder de hieronder genoemde omstandigheden, moeten sommige punten uit het onderhoudsschema vaker worden uitgevoerd om uw auto in goede conditie te houden. (Zie "Schema aanvullend onderhoud".)

<p>A. Conditie terrein</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Rijden op onverharde of modderige wegen of op wegen met gesmolten sneeuw.</li> <li>Bij het rijden op stoffige wegen. (Wegen in gebieden met weinig verharde wegen of waar veel stofwolken voorkomen en de lucht droog is.)</li> </ol>	<p>B. Rijomstandigheden</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Zwaarbeladen auto. (Bijvoorbeeld: Rijden met een caravan, het gebruik van een dakkofer, enz.)</li> <li>Langdurig stationair draaien en/of het over een lange afstand rijden met een lage snelheid (bijvoorbeeld politieauto's, taxi's of bij huis-aan-huis-bezorging).</li> <li>Gedurende ten minste 2 uur continu rijden met hoge snelheden (ten minste 80% van maximale rijsnelheid).</li> </ol>
---	---

### Onderhoudsschema

Onderhoudswerkzaamheden:

I = Controleer, corrigeer of vervang indien nodig

R = Vervang, ververs of smeer

ONDERHOUDS-INTERVAL:	KILOMETERSTAND									MAANDEN
	x 1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
(Afgelezen kilometerstand of maanden, wat het eerste is bereikt.)	x 1.000 mijl	6	12	18	24	30	36	42	48	
FUNDAMENTELE MOTORONDERDELEN										
1	Aandrijfriemen		I		I		I		I	24
2	Motorolie	Vervangen wanneer de melding voor onderhoud wordt weergegeven. <<Zie aanwijzing 1.>>								

ONDERHOUDS-INTERVAL:		KILOMETERSTAND								MAANDEN	
(Afgelezen kilometerstand of maanden, wat het eerste is bereikt.)		x 1.000 km	10	20	30	40	50	60	70		80
		x 1.000 mijl	6	12	18	24	30	36	42		48
3	Motoroliefilter	Vervangen wanneer de melding voor onderhoud wordt weergegeven. <<Zie aanwijzing 1.>>									
4	Koel- en verwarmingssysteem <<Zie aanwijzing 2.>>				I				I	24	
5	Koelvloeistof <<Zie aanwijzing 3.>>				I				I	-	
6	Koelvloeistof vermogensregeleenheid <<Zie aanwijzing 4.>>				I				I	-	
7	Uitlaatpijpen en bevestigingen		I		I		I		I	12	
ONTSTEKINGSSYSTEEM											
8	Bougies	Elke 100.000 km vervangen								-	
9	12V-accu	I	I	I	I	I	I	I	I	12	
BRANDSTOF- EN EMISSIEREGELSYSTEMEN											
10	Brandstoffilter <<Zie aanwijzing 5.>>								R	96	
11	Luchtfiler		I		R		I		R	I: 24 R: 48	
12	Tankdop, brandstofleidingen, bevestigingen en stuurklep brandstofdamp <<Zie aanwijzing 2.>>				I				I	24	
13	Koolstoffiler				I				I	24	

ONDERHOUDS-INTERVAL:	KILOMETERSTAND										MAANDEN
	x 1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80		
	x 1.000 mijl	6	12	18	24	30	36	42	48		
CHASSIS EN CARROSSERIE											
14	Rempedaal en parkeerrem <<Zie aanwijzing 6.>>	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
15	Remvoeringen en -trommels (inclusief remvoeringen en -trommels parkeerrem)		I		I		I		I		12
16	Remblokken en -schijven	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
17	Remvloeistof	I	I	I	R	I	I	I	R		I: 6 R: 24
18	Remleidingen en -slangen		I		I		I		I		12
19	Stuurwiel, bedieningsstang en stuurhuis		I		I		I		I		12
20	Aandrijfshoezen		I		I		I		I		24
21	Kogelgewricht en stofaf-dichting wielophanging		I		I		I		I		12
22	Hybridetransmissievloeistof				I				I		24
23	Achterdifferentieelolie		I		R		I		R		I: 12 R: 48
24	Voor- en achterwielophanging		I		I		I		I		12
25	Banden en bandenspanning	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
26	Verlichting, claxons, ruitenwissers en -sproeiers	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
27	Interieurfilter	R	R	R	R	R	R	R	R	R	12
28	Filterdroger aircocondensator	Elke 80.000 km of 48 maanden vervangen.									

## AANWIJZING:

1. Ververs de motorolie en vervang het oliefilter nadat er 12 maanden zijn verstreken of wanneer u na de laatste keer olie verversen meer dan 10.000 km heb gereden, ook wanneer de melding voor onderhoud niet wordt weergegeven. Hierdoor wordt de melding voor onderhoud mogelijk weergegeven, ook al hebt u minder dan 10.000 km gereden. Ververs de motorolie en vervang het oliefilter elke 5.000 km of 6 maanden wanneer er met de auto over vuile of stoffige wegen is gereden, ook wanneer de melding voor onderhoud niet wordt weergegeven.
2. Na de controle na 80.000 km of 48 maanden, elke 20.000 km of 12 maanden controleren.
3. Eerste vervanging na 160.000 km, daarna elke 80.000 km vervangen.
4. Eerste vervanging na 240.000 km, daarna elke 80.000 km vervangen.
5. Inclusief het filter in de brandstoftank.
6. Een controle van de parkeerrem is niet noodzakelijk.

### Schema aanvullend onderhoud

Raadpleeg de onderstaande tabel voor normale onderhoudspunten waarvoor vaker onderhoud vereist is indien de auto onder zware omstandigheden wordt gebruikt. (Zie "Schema onderhoud en reparatie" voor een beschrijving.)

A-1: Rijden op onverharde of modderige wegen of op wegen met gesmolten sneeuw.	
• Controle* van remvoeringen en -trommels (inclusief remvoeringen en -trommels parkeerrem)	Elke 10.000 km of 6 maanden
• Controle* van remblokken en -schijven	Elke 5.000 km of 3 maanden
• Controle* van remleidingen en -slangen	Elke 10.000 km of 6 maanden
• Controle* van kogelgewricht en stofafdichting wielophanging	Elke 10.000 km of 6 maanden
• Controle* van aandrijfshoezen	Elke 10.000 km of 12 maanden
• Controle* van stuurwiel, bedieningsstang en stuurhuis	Elke 5.000 km of 3 maanden
• Controle* van voor- en achterwielophanging	Elke 10.000 km of 6 maanden
• Vastzetten van bouten en moeren chassis en carrosserie <<Zie aanwijzing.>>	Elke 10.000 km of 6 maanden

\* : Corrigeer of vervang indien nodig.

A-2: Bij het rijden op stoffige wegen. (Wegen in gebieden met weinig verharde wegen of waar veel stofwolken voorkomen en de lucht droog is.)	
• Verversen van motorolie	Elke 5.000 km of 6 maanden
• Vervangen van motoroliefilter	Elke 5.000 km of 6 maanden
• Controle * of vervanging van luchtfilter	I: Elke 2.500 km of 3 maanden R: Elke 40.000 km of 48 maanden
• Controle * van remvoeringen en -trommels (inclusief remvoeringen en -trommels parkeerrem)	Elke 10.000 km of 6 maanden
• Controle * van remblokken en -schijven	Elke 5.000 km of 3 maanden

\*: Corrigeer of vervang indien nodig.

B-1: Zwaarbeladen auto. (Bijvoorbeeld: Rijden met een caravan, het gebruik van een dakkofer, enz.)	
• Controle * van remvoeringen en -trommels (inclusief remvoeringen en -trommels parkeerrem)	Elke 10.000 km of 6 maanden
• Controle * van remblokken en -schijven	Elke 5.000 km of 3 maanden
• Controle * of verversen van hybridetransmissievloeistof	I: Elke 40.000 km of 24 maanden R: Elke 80.000 km of 48 maanden
• Controle * van voor- en achterwielophanging	Elke 10.000 km of 6 maanden
• Vastzetten van bouten en moeren chassis en carrosserie <<Zie aanwijzing.>>	Elke 10.000 km of 6 maanden

\*: Corrigeer of vervang indien nodig.

B-2: Langdurig stationair draaien en/of het over een lange afstand rijden met lage snelheden (bijvoorbeeld politieauto's, taxi's of bij huis-aan-huisbezorging).	
• Schoonmaken van inlaatfilter koeling batterijpakket	Elke 10.000 km
• Controle * van remvoeringen en -trommels (inclusief remvoeringen en -trommels parkeerrem)	Elke 10.000 km of 6 maanden
• Controle * van remblokken en -schijven	Elke 5.000 km of 3 maanden

\*: Corrigeer of vervang indien nodig.

B-3: Gedurende ten minste 2 uur continu rijden met hoge snelheden (ten minste 80% van maximale rijsnelheid).

- Controle\* of vervangen van hybridetransmissievloeistof

I: Elke 40.000 km of 24 maanden  
R: Elke 80.000 km of 48 maanden

\*: Corrigeer of vervang indien nodig.

AANWIJZING:

Bevestigingsbouten stoel, klembouten voor- en achterwielophanging.

## Voorzorgsmaatregelen bij zelf uit te voeren onderhoud

Als u controles en onderhoudswerkzaamheden uitvoert, dient u dit precies te doen zoals in dit hoofdstuk wordt beschreven.

## Onderhoud

Onderwerp	Benodigdheden
Conditie 12V-accu (→Blz. 394)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vet</li> <li>• Universele sleutel (voor de bouten van de accuka-bels)</li> </ul>
Koelvloeistof-niveau (LC 500) (→Blz. 391)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toyota Super Long Life Coolant of een gelijkwaardig product</li> <li>• Toyota Super Long Life koelvloeistof is voorgemixt met 50% koelvloeistof en 50% gedestilleerd water.</li> <li>• Trechter (uitsluitend voor het bijvullen van koelvloeistof)</li> </ul>
Koelvloeistof-niveau motor/vermogensregeleenheid (LC 500h) (→Blz. 391)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toyota Super Long Life Coolant of een gelijkwaardig product</li> <li>• Toyota Super Long Life koelvloeistof is voorgemixt met 50% koelvloeistof en 50% gedestilleerd water.</li> <li>• Trechter (uitsluitend voor het bijvullen van koelvloeistof)</li> </ul>
Motoroliepeil (→Blz. 389)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Originele Toyota-motorolie of gelijkwaardig</li> <li>• Doek of poetspapier</li> <li>• Trechter (uitsluitend voor het bijvullen van motorolie)</li> </ul>

Onderwerp	Benodigdheden
Zekeringen (→Blz. 423)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zekering met dezelfde stroomsterkte als de oorspronkelijke zekering</li> </ul>
Lampen (→Blz. 427)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lamp met hetzelfde nummer en vermogen als het oorspronkelijke exemplaar</li> </ul>
Radiator en condensor (→Blz. 392)	—
Bandenspanning (→Blz. 417)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bandenspanningsmeter</li> <li>• Compressor</li> </ul>
Ruitensproeiervloeistof (→Blz. 393)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Water of ruitensproeiervloeistof met antivries (voor gebruik onder winterse omstandigheden)</li> <li>• Trechter (uitsluitend voor het bijvullen van ruitensproeiervloeistof)</li> </ul>



### WAARSCHUWING

In de motorruimte bevinden zich allerlei mechanismen en vloeistoffen die plotseling in beweging kunnen komen, heet kunnen worden of elektrisch geladen kunnen worden. Neem onderstaande voorzorgsmaatregelen in acht om ernstig letsel te voorkomen.

#### ■ Tijdens werkzaamheden in de motorruimte

● LC 500h: Controleer of de melding IGNITION ON (contact AAN) niet op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven en het controlelampje READY uit is.

● Houd handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de draaiende ventilator en de aandrijfriem.

**WAARSCHUWING**

- **LC 500:** Raak de motor, de radiator, het uitlaatspruitstuk en dergelijke direct na het rijden niet aan, aangezien deze onderdelen heet kunnen zijn. De olie en andere vloeistoffen kunnen ook heet zijn.
- **LC 500h:** Raak de motor, de vermogensregeleenheid, de radiator, het uitlaatspruitstuk, enz. direct na het rijden niet aan, aangezien deze onderdelen heet kunnen zijn. De olie en andere vloeistoffen kunnen ook heet zijn.
- Laat geen brandbare voorwerpen, zoals een stuk papier of een doek, achter in de motorruimte.
- Rook niet, veroorzaak geen vonken en voorkom open vuur in de buurt van brandstof. Brandstofdampen zijn licht ontvlambaar.
- Wees voorzichtig, want remvloeistof is gevaarlijk voor uw handen en ogen en kan gelakte oppervlakken beschadigen. Als u remvloeistof op uw handen of in uw ogen krijgt, spoel ze dan onmiddellijk met schoon water.  
Raadpleeg een arts als u last blijft houden.
- **Werkzaamheden bij de elektrische koelventilator of de radiator**  
Zorg ervoor dat het contact UIT staat.  
Als het contact AAN staat, kan de elektrische koelventilator automatisch worden ingeschakeld als de airconditioning aan is en/of als de koelvloeistoftemperatuur te hoog wordt.  
(→Blz. 392)

- **Veiligheidsbril**

Draag een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen tegen rondvliegend of vallend materiaal, een straal vloeistof, enz.

**OPMERKING**

- **Wanneer u het luchtfilter verwijdert**

Rijden zonder luchtfilter kan leiden tot overmatige motorslijtage door vuil in de inlaatlucht.

- **Als het vloeistofniveau te laag of te hoog is**

Het is normaal dat het remvloeistofniveau iets lager wordt door slijtage van de remblokken of door een hoog vloeistofniveau in de accumulator.

Als het reservoir regelmatig moet worden bijgevuld, kan dit duiden op een serieus probleem.

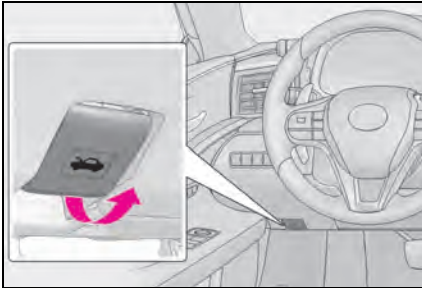


## Motorkap

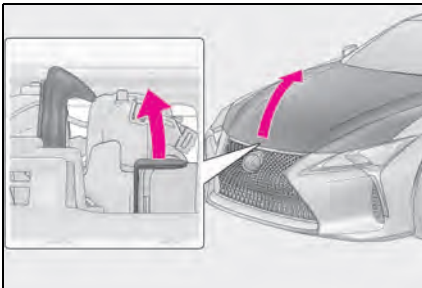
### Openen van de motorkap

- 1 Trek de ontgrendelingshendel van de motorkap naar u toe.

De motorkap zal iets omhoog springen.



- 2 Trek de veiligheidshaak omhoog en open de motorkap.



### WAARSCHUWING

#### ■ Controle voor het rijden

Controleer of de motorkap goed dicht en vergrendeld is.

Als de motorkap niet goed vergrendeld is, kan hij tijdens het rijden onverwacht opengaan, waardoor een ongeval kan ontstaan met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.

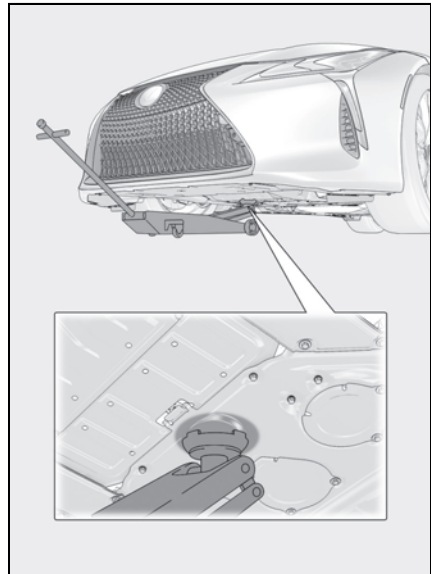
## Plaatsen van een garagekrik

Volg bij het gebruik van een garagekrik altijd de bij de krik geleverde handleiding en wees voorzichtig.

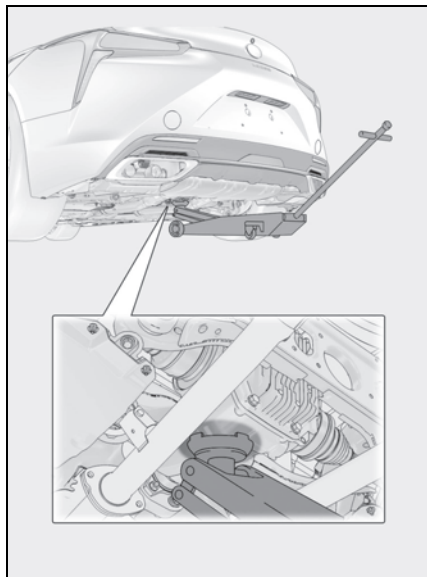
Krik de auto uitsluitend op met de garagekrik onder een van de aangegeven kriksteunpunten. Als de auto wordt opgekrikt terwijl de krik niet goed is geplaatst, kan de auto beschadigd raken of van de krik vallen en ernstig letsel veroorzaken.

### Plaats van het kriksteunpunt

- Voor



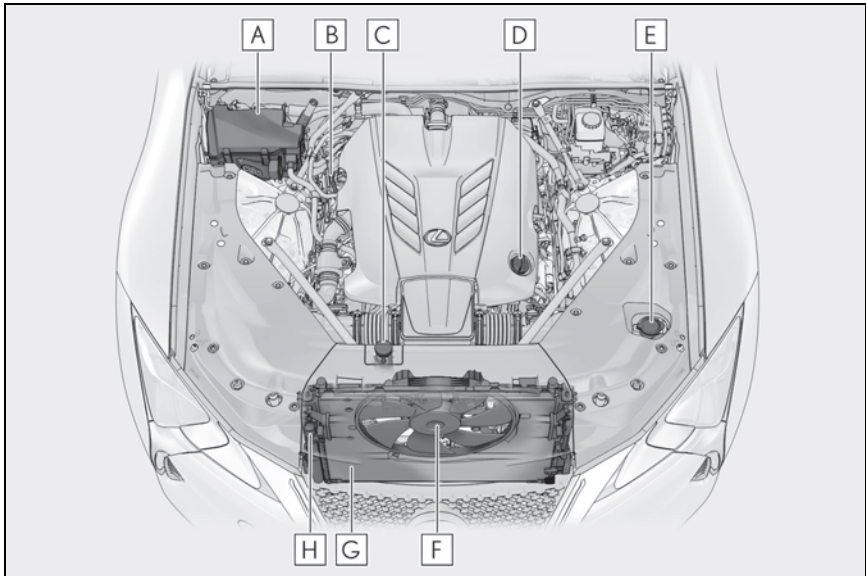
## ■ Achter



## Motorruimte

### Onderdelen

#### ► LC 500

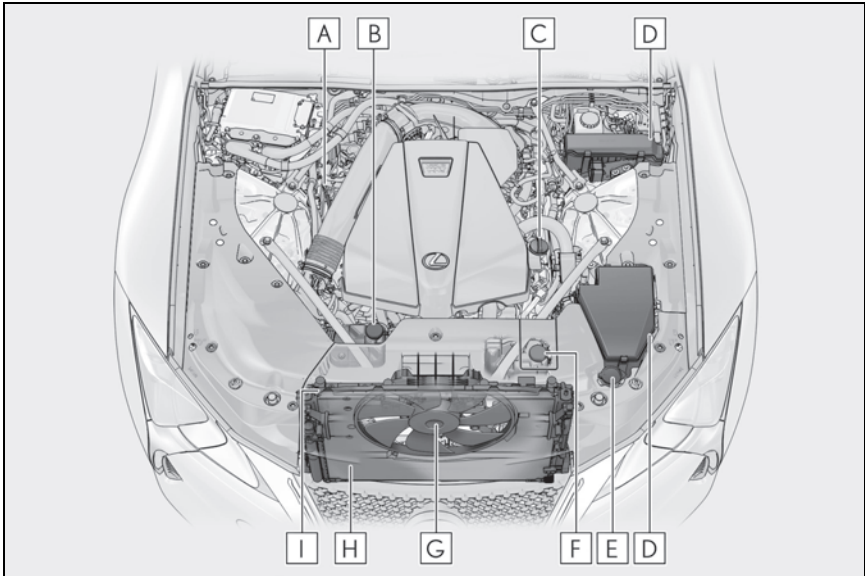


- A** Zekeringenkast (→Blz. 423)
- B** Oliepeilstok (→Blz. 389)
- C** Koelvloeistofreservoir (→Blz. 391)
- D** Motorolievuldop (→Blz. 390)
- E** Sproeierreservoir (→Blz. 393)
- F** Elektrische koelventilator
- G** Condensator (→Blz. 392)
- H** Radiateur (→Blz. 392)

Auto's met rechtse besturing:

De zekeringenkast bevindt zich aan de tegenovergestelde zijde van de motorruimte.

## ▶ LC 500h



- A** Oliepeilstok (→Blz. 389)
- B** Koelvloeistofreservoir vermogensregeleenheid (→Blz. 392)
- C** Motorolievuldop (→Blz. 390)
- D** Zekeringenkasten (→Blz. 423)
- E** Sproeierreservoir (→Blz. 393)
- F** Koelvloeistofreservoir (→Blz. 391)
- G** Elektrische koelventilator
- H** Condensor (→Blz. 392)
- I** Radiateur (→Blz. 392)

Auto's met rechtse besturing:

Eén van de zekeringenkasten bevindt zich aan de tegenovergestelde zijde van de motorruimte.

---

■ 12V-accu

→Blz. 394

## Controleren en bijvullen van motorolie

Controleer het oliepeil met behulp van de peilstok bij bedrijfswarme, afgezette motor.

### ■ Controle van motorolie

1 Plaats de auto op een horizontale ondergrond.

#### ► LC 500

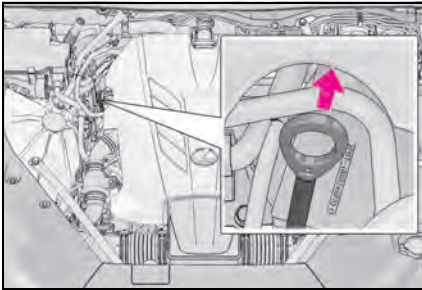
Wacht, nadat de motor op bedrijfstemperatuur is gekomen en is afgezet, minstens 5 minuten om de olie de gelegenheid te geven naar het carter terug te stromen.

#### ► LC 500h

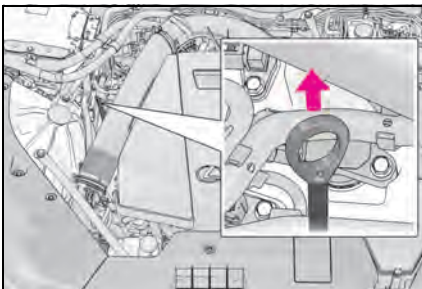
Wacht, nadat de motor op bedrijfstemperatuur is gekomen en het hybridesysteem is uitgeschakeld, minstens 5 minuten om de olie de gelegenheid te geven naar het carter terug te stromen.

2 Trek de peilstok uit de motor terwijl u een doek onder het uiteinde houdt.

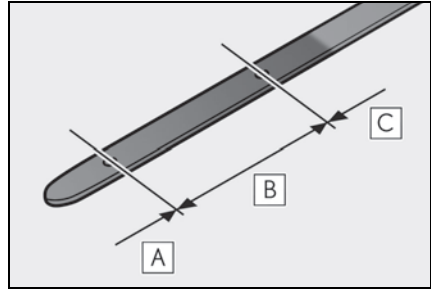
#### ► LC 500



#### ► LC 500h



- 3 Veeg de peilstok met een schone doek af.
- 4 Steek de peilstok weer volledig in de motor.
- 5 Trek de peilstok uit de motor en controleer het oliepeil terwijl u een doek onder het uiteinde houdt.



- A** Laag
- B** Normaal
- C** Te hoog

De vorm van de peilstok is afhankelijk van de uitvoering van de auto en het motortype.

6 Veeg de peilstok af en steek deze helemaal terug in de houder.

### ■ Oliesoort controleren en de benodigdheden klaarleggen

Controleer welke kwaliteit motorolie wordt voorgeschreven en leg de benodigdheden voor het bijvullen klaar.

- Keuze motorolie

→Blz. 485, 486

- Oliehoeveelheid (minimaal → maximaal)

1,5 l (1,6 qt., 1,3 Imp.qt.)

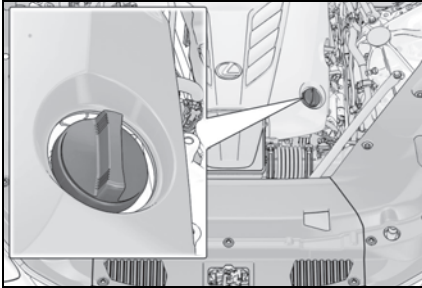
- Voorwerp

Schone trechter

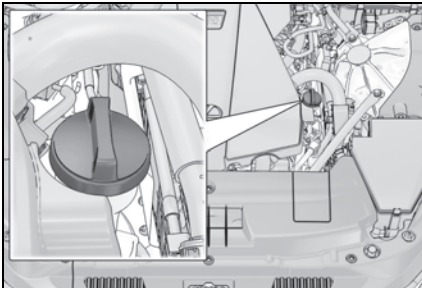
### ■ Motorolie bijvullen

Als het oliepeil onder het onderste merkteken of er net boven ligt, moet u olie bijvullen van het type zoals hierna is vermeld, of van hetzelfde type als waarmee de motor eerder werd gevuld.

#### ► LC 500



#### ► LC 500h



- 1 Verwijder de olievuldop door deze linksom te draaien.
- 2 Giet beetje voor beetje motorolie in de vulopening en controleer ondertussen het oliepeil steeds door middel van de peilstok.
- 3 Plaats de olievuldop door deze rechtsom te draaien.

### ■ Olieverbruik

Er wordt tijdens het rijden een bepaalde hoeveelheid motorolie verbruikt. In de volgende situaties neemt het olieverbruik mogelijk toe en moet er mogelijk tussen de onderhoudsintervallen motorolie worden bijgevoerd.

- Als de motor nog nieuw is, bijvoorbeeld direct na aanschaf van de auto of nadat de motor is vervangen
- Als een lagere kwaliteit motorolie of motorolie met een verkeerde viscositeit wordt gebruikt
- Bij het rijden met hoge motortoerentallen of met een zwaar beladen auto, of veelvuldig optrekken en afremmen
- Als de motor langdurig stationair draait, of bij veelvuldig rijden in druk verkeer

### ■ Na het ververset van de motorolie (LC 500h)

Het indicatiesysteem motorolie ververset moet worden gereset. Ga als volgt te werk:

- 1 Druk terwijl de auto tot stilstand is gebracht op  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel.
- 2 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel en selecteer .
- 3 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer "Vehicle Settings" (voertuiginstellingen) en druk vervolgens op OK.
- 4 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer "Oil Maintenance" (ververset motorolie) en druk vervolgens op OK.
- 5 Selecteer "Yes" (ja) en druk vervolgens op OK.

Er wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay.



**WAARSCHUWING****■ Afgewerkte motorolie**

- Afgewerkte motorolie bevat schadelijke stoffen die huidaanroeningen zoals ontsteking of huidkanker kunnen veroorzaken. Wees daarom voorzichtig en vermijd langdurig en herhaaldelijk contact met de huid. Verwijder afgewerkte motorolie door goed met water en zeep te wassen.
- Voer afgewerkte motorolie en gebruikte oliefilters op een veilige en acceptabele manier af. Gooi afgewerkte motorolie en gebruikte oliefilters nooit weg in de vuilnisbak, in het riool of zomaar ergens. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur, een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige, tankstation of een automaterialenzaak voor meer informatie over recycling of afvoeren.
- Houd motorolie buiten het bereik van kinderen.

**OPMERKING****■ Voorkomen van ernstige schade aan de motor**

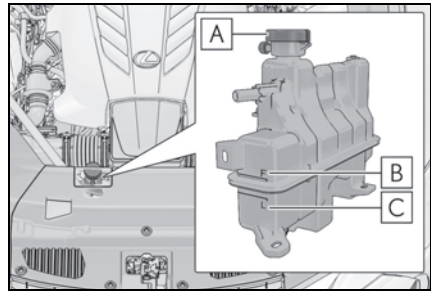
Controleer regelmatig het oliepeil.

**■ Bij het olie verversen of bijvullen**

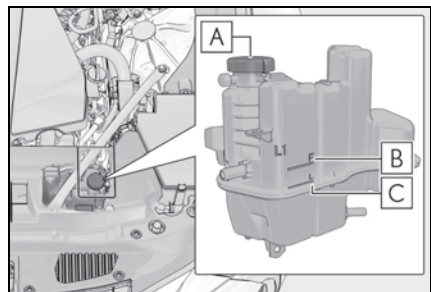
- Let erop dat er geen motorolie op onderdelen van de auto terecht komt.
- Vul nooit te veel olie bij, anders kan de motor beschadigd raken.
- Controleer na het olie verversen altijd het oliepeil met de peilstok.
- Controleer of de olieuldop goed is vastgedraaid.

**Koelvloeistof controleren**

Het koelvloeistofniveau is correct als het zich tussen de streepjes F en L op het reservoir bevindt wanneer de motor <het hybridesysteem> koud is.

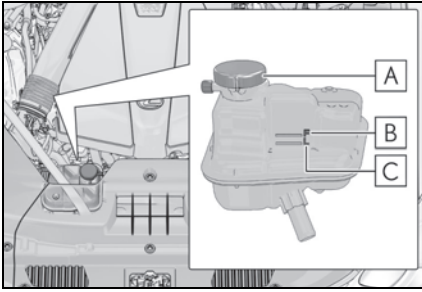
**■ Koelvloeistofreservoir****► LC 500****A** Dop reservoir**B** Streepje F**C** Streepje L

Als het niveau zich op of onder het onderste streepje (L) bevindt, moet koelvloeistof worden bijgevuld tot aan het bovenste streepje (F). (→Blz. 474)

**► LC 500h****A** Dop reservoir**B** Streepje F**C** Streepje L

Als het niveau zich op of onder het onderste streepje (L) bevindt, moet koelvloeistof worden bijgevuld tot aan het bovenste streepje (F). (→Blz. 476)

### ■ Koelvloeistofreservoir vermogensregeleenheid (LC 500h)



**A** Dop reservoir

**B** Streepje F/FULL

**C** Streepje L/LOW

Als het niveau zich op of onder het streepje L/LOW bevindt, moet koelvloeistof worden bijgevoerd tot aan het streepje F/FULL. (→Blz. 476)

#### ■ Selectie van koelvloeistof

Gebruik alleen Toyota Super Long Life Coolant of een gelijkwaardig product.

Toyota Super Long Life Coolant is een mengsel van 50% koelvloeistof en 50% gedemineraliseerd water. (Minimumtemperatuur: -35°C)

Neem voor meer informatie over koelvloeistof contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

#### ■ Als het koelvloeistofniveau korte tijd na het bijvullen weer is gezakt

Controleer de radiator, de slangen, de doppen van de koelvloeistofreservoirs, de aftapkraan en de waterpomp.

Als u geen lek kunt vinden, laat dan een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige de druk op de dop nakijken en controleren op lekkages in het koelsysteem.



### WAARSCHUWING

#### ■ Wanneer de motor <het hybridesysteem> heet is

LC 500: Verwijder nooit de dop van het koelvloeistofreservoir of de dop van de koelvloeistofinlaat. (→Blz. 476)

Als het koelsysteem nog onder druk staat, kan hete koelvloeistof uit de vulopening spuiten als de dop wordt verwijderd en brandwonden of ander ernstig letsel veroorzaken.

LC 500h: Verwijder de dop van het koelvloeistofreservoir van de verbrandingsmotor/vermogensregeleenheid of de dop van de inlaat niet. (→Blz. 479)

Als het koelsysteem nog onder druk staat, kan hete koelvloeistof uit de vulopening spuiten als de dop wordt verwijderd en brandwonden of ander ernstig letsel veroorzaken.



### OPMERKING

#### ■ Bij het bijvullen van koelvloeistof

Gebruik geen oververdunde antivries of alleen water. Een goede mengverhouding van water en antivries zorgt voor een goede smering, corrosiebescherming en koeling. Lees altijd de informatie op het etiket van de antivries of koelvloeistof.

#### ■ Als u koelvloeistof morst

Verwijder de koelvloeistof met veel water om te voorkomen dat het de lak of onderdelen aantast.

### Controle van radiator en condensor

Controleer de radiator en de condensor en verwijder eventueel vuil.

Als een van bovenstaande onderdelen erg vuil is of als u niet zeker bent van de staat ervan, laat dan uw auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

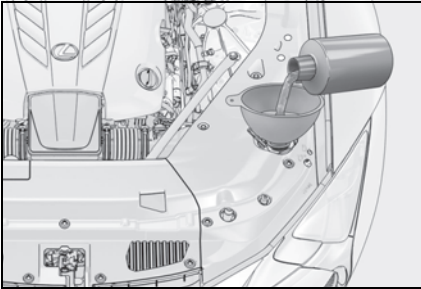
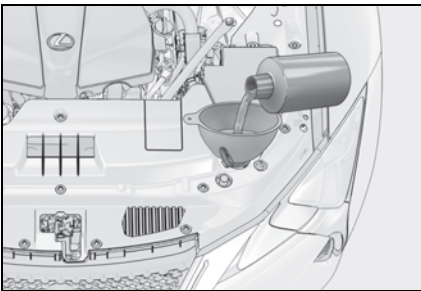


**WAARSCHUWING****■ Wanneer de motor <het hybridesysteem> heet is**

Raak om brandwonden te voorkomen de radiator en de condensor niet aan, aangezien deze heet kunnen zijn.

**Controleren en bijvullen van ruitensproeiervloeistof**

Als een sproeier niet werkt of als "Windshield Washer Fluid Low" (laag ruitensproeiervloeistofniveau) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay, is het ruitensproeierreservoir mogelijk leeg. Vul ruitensproeiervloeistof bij.

**► LC 500****► LC 500h****WAARSCHUWING****■ Bij het bijvullen van ruitensproeiervloeistof**

Vul geen ruitensproeiervloeistof bij als de motor draait <het hybridesysteem in werking is> of nog niet is afgekoeld. Ruitensproeiervloeistof bevat alcohol en kan vlam vatten als ze bijvoorbeeld op hete motoronderdelen wordt gemorst.

**OPMERKING****■ Vul het reservoir uitsluitend met ruitensproeiervloeistof**

Gebruik geen zeepsop of motorantivries in plaats van ruitensproeiervloeistof. Wanneer u dit wel doet, kan de lak van uw auto worden aangetast en de pomp beschadigd raken, waardoor er geen ruitensproeiervloeistof meer kan worden gesproeid.

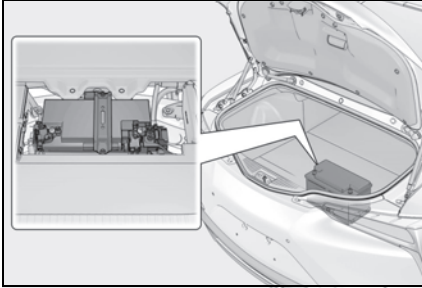
**■ Verdunnen van ruitensproeiervloeistof**

Verdun ruitensproeiervloeistof indien nodig met water. Raadpleeg de op het etiket van de ruitensproeiervloeistoffles aangegeven temperaturen voor de juiste mengverhouding.

## 12V-accu

### Plaats

De 12V-accu bevindt zich in de bagage-ruimte.



#### ■ Voorzorgsmaatregelen voor het opladen van de accu

Tijdens het opladen van de 12V-accu ontstaat het licht ontvlambare en explosieve waterstof. Houd u daarom voor het opladen aan de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Als de 12V-accu in de auto is gemonteerd, moet voorafgaand aan het opladen de massakabel worden losgenomen.
- Zorg ervoor dat de acculader tijdens het aansluiten en losnemen van de accuklemmen is uitgeschakeld.

#### ■ Na het laden/aansluiten van de 12V-accu

- Nadat de 12V-accu losgenomen is geweest en weer is aangesloten, is het wellicht niet meteen mogelijk om de portieren met het Smart entry-systeem met startknop te ontgrendelen. Gebruik in dat geval de afstandsbediening of de mechanische sleutel om de portieren te vergrendelen of ontgrendelen.
- Start de motor <het hybridesysteem> met het contact in stand ACC. De motor <het hybridesysteem> kan mogelijk niet worden gestart als het contact UIT staat. De motor <het hybridesysteem> werkt vanaf de tweede poging echter normaal.
- De stand van het contact wordt door de auto opgeslagen. Als de 12V-accu weer wordt aangesloten, keert het contact terug naar de stand die was geselecteerd voordat de 12V-accu werd losgenomen. Zorg ervoor dat contact UIT wordt gezet voordat u de 12V-accu

losneemt. Wees extra voorzichtig met het aansluiten van de 12V-accu als niet bekend is wat de stand van het contact was voordat de 12V-accu leeg raakte.

Neem, als de motor <het hybridesysteem> na meerdere pogingen met alle methodes nog niet start, contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



### WAARSCHUWING

#### ■ Chemicaliën in de 12V-accu

Het zwavelzuur in de 12V-accu is giftig en bijtend en kan het ontstaan van het licht ontvlambare en explosieve waterstof veroorzaken. Neem bij werkzaamheden bij of aan de 12V-accu de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om ernstig letsel te voorkomen:

- Veroorzaak geen vonken met gereedschap.
- Rook nooit en steek nooit een lucifer of een aansteker aan bij de 12V-accu.
- Voorkom dat ogen, huid of kleren in contact komen met de elektrolyt.
- Adem of slik nooit elektrolyt in.
- Gebruik een veiligheidsbril als u bij de 12V-accu bezig bent.
- Laat kinderen niet in de buurt spelen als u met de 12V-accu bezig bent.

#### ■ Een veilige plaats voor het opladen van de 12V-accu

Laad de 12V-accu altijd op in een open ruimte. Laad de 12V-accu niet op in een garage of in een afgesloten ruimte waar onvoldoende ventilatie is.

**WAARSCHUWING****■ Procedure voor het opladen van de 12V-accu**

Laad de accu op met een stroomsterkte van 5 A of lager en zorg ervoor dat niet langer dan 12 uur wordt bijgeladen.

**■ Noodmaatregelen met betrekking tot elektrolyt**

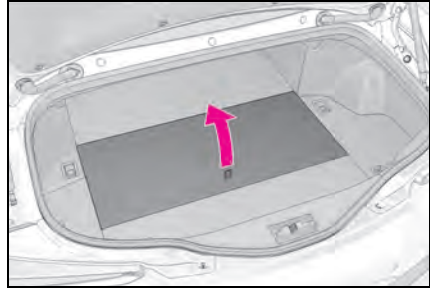
- Als er elektrolyt in uw ogen terecht komt  
Spoel de ogen minstens 15 minuten met water en schakel direct medische hulp in. Blijf zo mogelijk water met een spons of doek op de ogen deppen, terwijl u naar een arts of het ziekenhuis gaat.
- Als er elektrolyt op uw huid terecht komt  
Was de huid zorgvuldig met veel water. Als het pijn doet of brandt, roept u meteen medische hulp in.
- Als er elektrolyt op uw kleding terecht komt  
De elektrolyt kan via de kleding op uw huid terechtkomen. Trek onmiddellijk de kleding uit en volg, indien nodig, de procedure zoals hierboven beschreven.
- Als u per ongeluk elektrolyt binnenkrijgt  
Drink zo veel mogelijk water of melk. Schakel zo snel mogelijk medische hulp in.

**OPMERKING****■ Wanneer de 12V-accu wordt opgeladen**

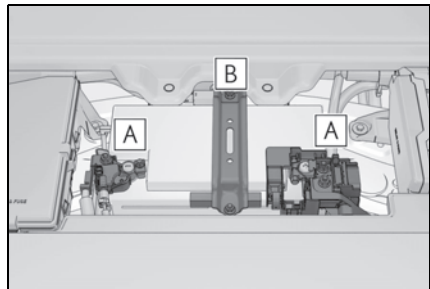
Probeer nooit de 12V-accu op te laden bij draaiende motor <als het hybridesysteem in werking is>. Controleer ook of alle accessoires zijn uitgeschakeld.

**Verwijderen van de afdekkap van de 12V-accu**

Trek de lus omhoog om de mat in de bagageruimte op te klappen.

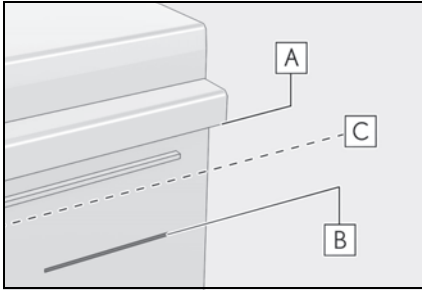
**Exterieur**

Controleer de 12V-accu op gecorrodeerde en loszittende klemmen, scheuren en een loszittende klembeugel.

**A** Accupolen**B** Klembeugel

### Controle van de accuvloeistof van de 12V-accu

Controleer of het niveau hoger is dan het midden tussen de onderzijde van het accudeksel en het onderste streepje.



**A** Onderzijde van het accudeksel

**B** Onderste streepje

**C** Midden tussen **A** en **B**

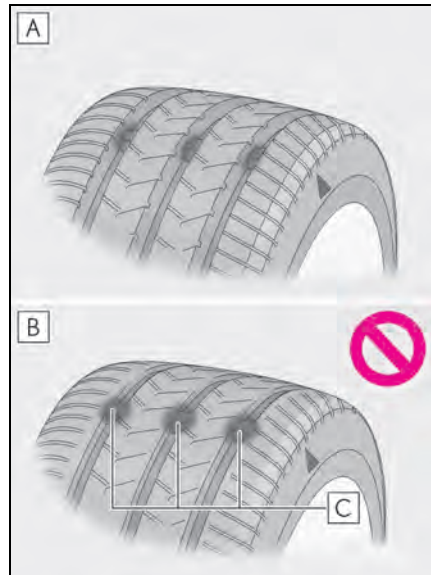
Vervang de 12V-accu als het vloeistofniveau lager is dan **C**.

### Banden

Vervang of verwissel banden afhankelijk van het onderhoudsschema en het slijtagepatroon.

### Controleren van de banden

Controleer of de slijtage-indicatoren op de banden te zien zijn. Controleer de banden tevens op ongelijkmatige slijtage, zoals overmatige slijtage aan een zijde van het loopvlak.



**A** Nieuwe band

**B** Versleten loopvlak

**C** Slijtage-indicator

De plaats van de slijtage-indicatoren wordt aangegeven met de tekst TWI of de indicatie  $\Delta$  op de wang van de band.

Vervang de band als de slijtage-indicatoren te zien zijn.

### ■ Wanneer moeten banden worden vervangen

Banden moeten worden vervangen als:

- De slijtage-indicatoren zijn te zien op een band.
- De banden beschadigingen vertonen, zoals insnijdingen, scheuren of barsten die zo diep zijn dat het binnenmateriaal zichtbaar wordt en bulten die duiden op een interne beschadiging
- Een band vaak leegloopt of niet goed kan worden gerepareerd vanwege de grootte of plaats van de beschadiging

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als u er niet zeker van bent.

### ■ Levensduur van de banden

Banden die ouder zijn dan 6 jaar moeten altijd door gekwalificeerd werkplaatspersoneel worden gecontroleerd, zelfs als er niet of nauwelijks met de banden is gereden en de banden niet beschadigd lijken te zijn.

### ■ Brede banden (21 inch banden)

In het algemeen slijten brede banden eerder en kan de grip op besneeuwde en/of gladde wegen beperkt zijn in vergelijking met standaard banden. Gebruik daarom winterbanden op besneeuwde en/of gladde wegen en rijd voorzichtig waarbij u uw snelheid aanpast aan de toestand van de weg en de weersomstandigheden.

### ■ Als de profieldiepte van winterbanden minder is dan 4 mm

In dat geval gaat de werkzaamheid van de winterbanden verloren.



### WAARSCHUWING

#### ■ Bij het controleren of vervangen van de banden

Houd u aan de volgende voorzorgsmaatregelen om ongevallen te voorkomen. Het niet in acht nemen van deze voorzorgsmaatregelen kan schade aan de aandrijflijn veroorzaken en gevaarlijke rijeigenschappen tot gevolg hebben, waardoor een ongeval met ernstig letsel kan ontstaan.

- Gebruik geen banden van verschillende merken, types of profielen. Gebruik ook geen banden met duidelijk verschillende slijtagepatronen door elkaar.
- Gebruik uitsluitend de door Lexus voorgeschreven bandenmaat.
- Gebruik geen verschillende soorten banden (radiaalbanden, gordelbanden met diagonaalkarkas en diagonaalbanden) door elkaar.
- Gebruik geen zomer-, all-season- en winterbanden door elkaar.
- Gebruik nooit banden onder uw auto die zijn gebruikt onder een andere auto. Door het gebruik van banden waarvan het verleden onbekend is, loopt u extra risico.



### OPMERKING

#### ■ Rijden over onverharde wegen

Wees extra voorzichtig bij het rijden over onverharde wegen en wegen met kuilen. Dergelijke omstandigheden hebben mogelijk een verlaging van de bandenspanning tot gevolg, waardoor de verende werking van de banden vermindert. Bovendien kunnen de banden zelf en de velgen en carrosserie beschadigd raken bij het rijden over onverharde wegen.

#### ■ Brede banden (21 inch banden)

Het gebruik van brede banden kan leiden tot meer schade aan de velg bij het rijden op een slecht wegdek. Let daarom goed op de volgende punten:

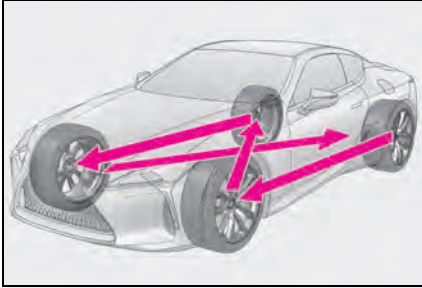
- Zorg ervoor dat de banden de juiste spanning hebben. Bij een te lage bandenspanning zullen de banden sneller beschadigd raken.
- Rijd niet door diepe gaten of tegen hoge of scherpe voorwerpen aan of eroverheen. Anders kunnen de banden en velgen ernstig beschadigd raken.
- **Als tijdens het rijden in elke band een te lage bandenspanning ontstaat**

Rijd niet verder als de bandenspanning te laag is, anders kunnen de banden en/of velgen ernstig beschadigd raken.

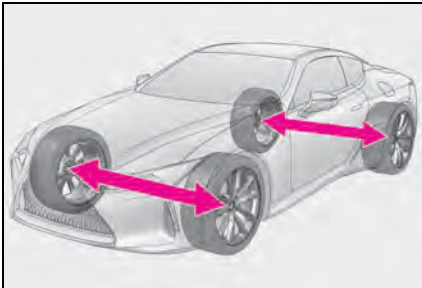
## Wisselen van banden

Wissel de banden zoals aangegeven in de afbeelding.

- ▶ Auto's met hetzelfde formaat voor- en achterband



- ▶ Auto's met een verschillend formaat voor- en achterband



Lexus beveelt aan om de banden ongeveer elke 10.000 km van plaats te wisselen om een gelijkmatig slijtagepatroon en een langere levensduur van de banden te verkrijgen.

Vergeet niet na het wisselen van de banden het bandenspanningswaarschuwingssysteem te initialiseren.

### ■ Bij het wisselen van banden


Zorg ervoor dat het contact UIT staat. Als de banden worden gewisseld terwijl het contact AAN staat, worden de bandenpositiegegevens niet bijgewerkt.

Wanneer per ongeluk op deze manier gehandeld is, zet het contact dan UIT en vervolgens AAN, of initialiseer het bandenspanningswaar-

schuwingssysteem nadat is gecontroleerd of de bandenspanning juist is.

## Run-flat banden

Wanneer er run-flat banden zijn gemonteerd, kunt u maximaal 160 km met een snelheid lager dan 80 km/h rijden als een van de banden lek is. (De rijnsnelheid mag echter niet hoger worden dan 80 km/h afhankelijk van de weers- en rijomstandigheden.)

Bij run-flat banden staat er een  op de wang van de band.

Vervang de lekke band voordat u 160 km met de auto hebt gereden. Rijd ook niet met een gerepareerde band.

### ■ Run-flat banden

- De run-flat banden zijn alleen voor deze auto bestemd. Gebruik de banden nooit voor andere auto's.
- Gebruik geen run-flat banden in combinatie met normale banden.
- Als er niet-originele Lexus-velgen zijn gemonteerd, zullen de run-flat banden mogelijk niet optimaal presteren.

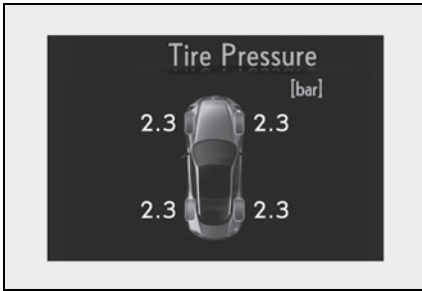
## Bandenspanningswaarschuwingssysteem

Uw auto is uitgerust met een bandenspanningswaarschuwingssysteem dat gebruikmaakt van bandenspanningssensoren en zenders om een lage bandenspanning te signaleren voordat deze tot problemen leidt.

- Als de bandenspanning onder een bepaalde waarde komt, wordt de bestuurder gewaarschuwd door middel van een melding op het scherm en een waarschuwingslampje. (→Blz. 447)

- De door het bandenspanningswaarschuwingssysteem gesignaleerde bandenspanning kan op het multi-informatiedisplay worden weergegeven. (→Blz. 106)

De getoonde afbeelding dient slechts als voorbeeld en verschilt mogelijk van het werkelijke beeld op het multi-informatiedisplay.



#### ■ Periodieke controle van de bandenspanning

Het bandenspanningswaarschuwingssysteem vervangt de periodieke controle van de bandenspanning niet. Controleer daarom ook zelf regelmatig de bandenspanning.

#### ■ Situaties waarin het bandenspanningswaarschuwingssysteem mogelijk niet goed werkt

- Onder de volgende omstandigheden werkt het bandenspanningswaarschuwingssysteem mogelijk niet goed.
  - Als er niet-originele Lexus-velgen zijn gemonteerd.
  - Er is een band vervangen door een exemplaar dat niet overeenkomt met de OE-specificaties (Original Equipment).
  - Er is een band vervangen door een exemplaar dat niet de voorgeschreven maat heeft.
  - Er zijn sneeuwkettingen gemonteerd.
  - Er is een run-flat band met ondersteunende ring gemonteerd.
  - Als de ruiten zijn voorzien van een coating die de ontvangst van de radiografische signalen nadelig beïnvloedt.
  - Als de auto bedekt is met sneeuw of ijs, vooral bij de wielen of de wielkasten.
  - Als de bandenspanning aanzienlijk hoger is dan de voorgeschreven waarde.
  - Als er banden zonder bandenspanningssensor en -zender zijn gebruikt.
  - Als de identificatiecode op de bandenspanningssensoren en -zenders niet is geregis-

treerd in de bandenspanningswaarschuwingssysteem-ECU.

- In de volgende situaties kunnen de prestaties worden beïnvloed.
  - In de buurt van een televisiezendmast, elektriciteitscentrale, tankstation, radiozender, videowall, luchthaven of andere locatie waar sterke radiogolven of elektromagnetische velden aanwezig zijn
  - Als u een draagbare radio, mobiele telefoon, draadloze telefoon of een ander draadloos communicatiemiddel bij u draagt

Als de bandenpositiegegevens niet juist worden weergegeven als gevolg van slechte ontvangst van de radiogolven, kan de weergave worden hersteld door verder te rijden en zo de ontvangst van de radiogolven te veranderen.

- Wanneer de auto geparkeerd is, kan het langer duren voordat de waarschuwing verschijnt of verdwijnt.
- Wanneer de bandenspanning snel daalt, zoals bij een klapband, dan verschijnt de waarschuwing mogelijk niet.

#### ■ Waarschuwingen bandenspanningswaarschuwingssysteem

De eventuele waarschuwing van het bandenspanningswaarschuwingssysteem is gebaseerd op de omstandigheden waaronder het systeem geïnitieerd is. Daarom laat het systeem mogelijk zelfs een waarschuwing zien wanneer de bandenspanning niet laag genoeg is of wanneer de druk hoger is dan de druk die was ingesteld tijdens het initialiseren van het systeem.

- Verklaring voor het bandenspanningswaarschuwingssysteem
- ▶ Voor auto's die in Oekraïne zijn verkocht



- Модель: PMV-C215
- Виробник: Pacific Industrial Co., Ltd.
  
- Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника

Pacific Industrial Co., Ltd.,  
1300-1 Yokoi, Godo-cho. Anpachi-Gun, Gifu-Pref., 503-2397  
Японія/Японія.


- Діапазон частот, МГц : 433,05 – 434,79
- Максимальна вихідна потужність передавача,  
мВт (дБм):1,0 (0);

• Справжнім Pacific Industrial Co., Ltd. заявляє, що радіопередавач системи контролю тиску та температури в шинах автомобіля відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:  
<http://www.pacific-ind.co.jp//eng/products/car/tpms/doc/ukr/>



► Behalve in Oekraïne verkochte auto's

• Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.

• Registered trademark: 

This trademark is registered in the following countries:  
UK, Italy, Austria, Greece, Germany, France, Belgium,  
the Netherlands, Luxembourg, Portugal.

• Manufacturer's address:

1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN

• Operating frequency band: 433.05 — 434.79MHz

• Maximum radio-frequency power: 100dB $\mu$ V/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declares that the radio equipment type PMV-C215 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/toms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi PMV-C215 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/toms/doc/>

Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dat het type radioapparatuur PMV-C215 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-C215 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-C215 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., at radioudstyrstypen PMV-C215 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , dass der Funktanlagentyp PMV-C215 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-C215 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-C215 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-C215 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-C215 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-C215 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-C215 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. igazolja, hogy a PMV-C215 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-C215 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Týmto PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení PMV-C215 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme PMV-C215 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas PMV-C215 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ar šoPACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklarē, ka radioiekārta PMV-C215 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-C215 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. yfir því að PMV-C215 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.

Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefsíðu:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer at PMV-C215 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettsadresse:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-C215 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:  
<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-C215 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , izjavljuje da ovaj PMV-C215 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., deklariše da je PMV-C215 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. ovime izjavlja da je radijska oprema tipa PMV-C215 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Nepermjet kesaj, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , deklaroj qe ky PMV-C215 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

### Plaatsen van bandenspannings-sensoren en -zenders

Bij het vervangen van banden of velgen moeten de bandenspanningssensoren en -zenders ook worden geplaatst.

Als er nieuwe bandenspanningssensoren en -zenders geplaatst worden, moeten de identificatiecodes van deze componenten worden geregistreerd in de bandenspanningswaarschuwingssysteem-ECU en moet het bandenspanningswaarschuwingssysteem worden geïnitieerd. (→Blz. 410)

#### ■ Bij het vervangen van banden en velgen

Als de identificatiecode van de bandenspanningssensor en -zender niet is geregistreerd, werkt het bandenspanningswaarschuwingssysteem niet correct. Na ongeveer 10 minuten rijden gaat het waarschuwingssysteem lage bandenspanning gedurende 1 minuut knipperen en het blijft daarna branden om aan te geven dat er een storing in het systeem aanwezig is.



#### OPMERKING

- Repareren of vervangen van banden, velgen, bandenspanningssensoren, -zenders en ventieldopjes
- Neem voor het verwijderen en plaatsen van wielen, banden of bandenspanningssensoren en -zenders contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige omdat de bandenspanningssensoren en -zenders beschadigd kunnen raken als er niet voorzichtig mee wordt omgegaan.
- Vergeet niet de dopjes weer op de ventielen aan te brengen. Als de ventieldopjes niet geplaatst worden, dan kan er water in de bandenspanningssensoren terechtkomen en kunnen ze vast gaan zitten.
- Vervang ventieldopjes alleen door het voorgeschreven type ventieldopje. Het dopje kan anders vast gaan zitten.



## Initialiseren van het bandenspanningswaarschuwingssysteem

### ■ Het bandenspanningswaarschuwingssysteem moet worden geïnitieerd onder de volgende omstandigheden:

- Bij het wisselen van wielen.
- Bij het wijzigen van de bandenspanning als u de rijnsnelheid aanzienlijk gaat veranderen.
- Bij het wijzigen van de bandenspanning (bijvoorbeeld doordat banden met een ander formaat zijn gemonteerd). (Wanneer er verschillende voorgeschreven waarden voor de bandenspanning zijn)
- Nadat de identificatiecodes zijn geregistreerd. (→Blz. 410)

Als het bandenspanningswaarschuwingssysteem wordt geïnitieerd, wordt de actuele bandenspanning als referentiespanning beschouwd.

### ■ Initialiseren van het bandenspanningswaarschuwingssysteem

- 1 Parkeer de auto op een veilige plaats en zet het contact UIT.







Er kan niet worden geïnitieerd wanneer de auto rijdt.

- 2 Breng de banden op de voorgeschreven spanning bij koude banden.

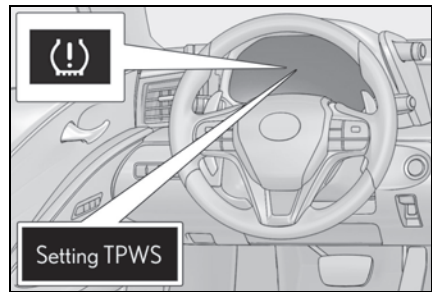
Breng de banden op de voorgeschreven spanning voor de banden in koude toestand. Deze spanning vormt de referentiespanning voor het bandenspanningswaarschuwingssysteem.

- 3 Zet het contact AAN.

- 4 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel en selecteer .

- 5 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer "Vehicle Settings" (voertuiginstellingen) en druk vervolgens op OK.
- 6 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer TPWS SET en druk vervolgens op OK.
- 7 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer "Set tire pressure" (stel bandenspanning in) en houd vervolgens OK ingedrukt totdat het waarschuwingsslampje lage bandenspanning gaat knipperen.

Er wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay. Ook wordt "--" weergegeven voor de bandenspanning van elke band op het multi-informatiedisplay terwijl het bandenspanningswaarschuwingssysteem de positie van de band bepaalt.



- 8 Rijd met een snelheid van ongeveer 40 km/h of hoger gedurende 10 tot 30 minuten.

Als de initialisatie is voltooid, wordt de bandenspanning van elke band weergegeven op het multi-informatiedisplay.

Afhankelijk van de auto en de rijomstandigheden kan het maximaal 1 uur duren totdat de initialisatie voltooid is.

### ■ De initialisatieprocedure

- Voer de initialisatie uit na het op spanning brengen van de banden. Zorg er daarnaast voor dat de banden koud zijn bij de initialisatie en bij het aanpassen van de bandenspanning.
- Als u het contact tijdens de initialisatie per ongeluk UIT hebt gezet, dan is het niet noodzakelijk de initialisatie weer handmatig te starten, omdat de initialisatie automatisch wordt herstart wanneer het contact de volgende keer AAN wordt gezet.
- Als u per ongeluk de initialisatie uitvoert wanneer initialiseren niet nodig is, breng de banden dan op de juiste spanning wanneer ze koud zijn en voer de initialisatie opnieuw uit.
- Als tijdens het bepalen van de positie van elke band, waarbij de bandenspanningen niet worden weergegeven op het multi-informatiedisplay, de spanning in een band daalt, gaat het waarschuwingslampje lage bandenspanning branden.

### ■ Als de initialisatie van het bandenspanningswaarschuwingssysteem niet voltooid is

Het voltooien van de initialisatie kan langer duren als er met de auto over een onverharde weg wordt gereden. Rijd bij het uitvoeren van de initialisatie indien mogelijk over een verharde weg. Afhankelijk van de rijomgeving en de conditie van de banden kan het ongeveer 10 tot 30 minuten duren totdat de initialisatie voltooid is. Rijd nog een poosje door als de initialisatie na ongeveer 10 tot 30 minuten nog niet voltooid is. Voer de volgende procedure uit als de bandenspanning van elke band niet wordt weergegeven als er ongeveer 1 uur met de auto gereden is.

- Parkeer de auto op een veilige plaats gedurende ongeveer 20 minuten. Rijd vervolgens rechttuit (met zo min mogelijk bochten naar links en rechts) met een snelheid van ten minste ongeveer 40 km/h gedurende ongeveer 10 tot 30 minuten.

In de volgende situaties wordt de bandenspanning niet opgeslagen en werkt het systeem niet goed. Voer de initialisatie nogmaals uit.

- Tijdens de initialisatie gaat het waarschuwingslampje lage bandenspanning niet 3 keer knipperen. (Er wordt geen initialisatie uitgevoerd tijdens het rijden.)
- Na het initialiseren knippert het waarschuwingslampje lage bandenspanning gedurende 1 minuut en blijft het tijdens het rijden

nog gedurende ongeveer 20 minuten branden.

Als de bandenspanning van elke band nog steeds niet wordt weergegeven, laat dan de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### ■ Bij het registreren van identificatiecodes

- Initialiseer het bandenspanningswaarschuwingssysteem nadat u de identificatiecode hebt geregistreerd. De initialisatie wordt geannuleerd als het systeem vóór de registratie al was geïnitieerd.
- Na de registratie van de identificatiecode zijn de banden warm door het rijden. Initialiseer het bandenspanningswaarschuwingssysteem nadat de banden zijn afgekoeld.



### WAARSCHUWING



#### ■ Bij het initialiseren van het bandenspanningswaarschuwingssysteem







Initialiseer het bandenspanningswaarschuwingssysteem niet voordat de banden op de voorgeschreven spanning zijn gebracht. Anders kan het voorkomen dat het waarschuwingslampje voor de lage bandenspanning niet gaat branden terwijl de bandenspanning te laag is, of wel gaat branden terwijl de bandenspanning in orde is.

### Registreren van identificatiecodes

De bandenspanningssensoren en -zenders zijn voorzien van een unieke identificatiecode. Bij het vervangen van een bandenspanningssensor en -zender is het noodzakelijk om de identificatiecode te registreren.

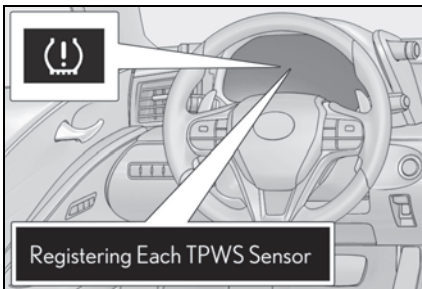
Ga als volgt te werk bij het registreren van de identificatiecodes:

- 1 Zet het contact AAN.
- 2 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel en selecteer .

- 3 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer "Vehicle Settings" (voertuiginstellingen) en druk vervolgens op OK.
- 4 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer TPWS SET en druk vervolgens op OK.
- 5 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer "Change wheel set" (wielenset wijzigen) en houd vervolgens OK ingedrukt totdat het waarschuwinglampje lage bandenspanning gaat knipperen.

De modus voor het wijzigen van de wielenset wordt geactiveerd en de registratie wordt gestart.

Er wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay en "--" wordt weergegeven voor de bandenspanning van elke band. Vervolgens gaat het waarschuwinglampje lage bandenspanning gedurende ongeveer 1 minuut snel knipperen en blijft vervolgens branden.



- 6 Rijd met een snelheid van 40 km/h of hoger gedurende ongeveer 10 tot 30 minuten.

Als de registratie is voltooid, dooft het waarschuwinglampje lage bandenspanning en wordt de bandenspanning van elke band weergegeven op het multi-informatiedisplay.

De tijd die is verstreken alvorens de registratie is voltooid is afhankelijk van de rijomstandigheden en de omgeving.

#### ■ Annuleren van de modus voor het wijzigen van de wielenset

- Als het contact UIT wordt gezet wanneer vóór het rijden de modus voor het wijzigen van de wielenset is ingeschakeld, wordt de modus geannuleerd.
- Nadat er met de auto is gereden terwijl de modus voor het wijzigen van de wielenset is ingeschakeld, kan de modus niet worden geannuleerd. Schakel de modus uit door nogmaals de procedure voor de registratie van de identificatiecode uit te voeren en het contact UIT te zetten voordat u gaat rijden.
- Als de modus voor het wijzigen van de wielenset wordt geannuleerd, worden de identificatiecodes die al zijn geregistreerd doorgegeven. Wanneer het doorgewe is voltooid, dooft het waarschuwinglampje lage bandenspanning.

#### ■ Registratie van de identificatiecode werkt mogelijk niet goed

- Rijd tijdens de registratie niet achteruit. Anders begint de registratie weer opnieuw en duurt het mogelijk langer dan gebruikelijk.
- Wanneer er in druk verkeer een auto naast u rijdt, duurt het mogelijk langer voordat de bandenspanningssensoren en -zenders van de auto worden gesignaleerd.
- Wanneer de bandenspanningssensoren en -zenders zich in de auto bevinden, worden de identificatiecodes mogelijk niet geregistreerd.

Als het registreren lang duurt, zet de auto dan gedurende 20 minuten stil en voer dan de procedure voor de registratie van de identificatiecode opnieuw uit.

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de identificatiecodes ook na het uitvoeren van de bovenstaande procedure nog niet kunnen worden geregistreerd.

## Vervangen van een band

Krik de auto uitsluitend op met de krik onder een van de aangegeven kriksteunpunten.

Als de auto wordt opgekrikt terwijl de krik niet goed is geplaatst, kan de auto beschadigd raken of van de krik vallen en ernstig letsel veroorzaken.

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als het vervangen van een band moeilijk gaat.

## Voor het opkrikken van de auto

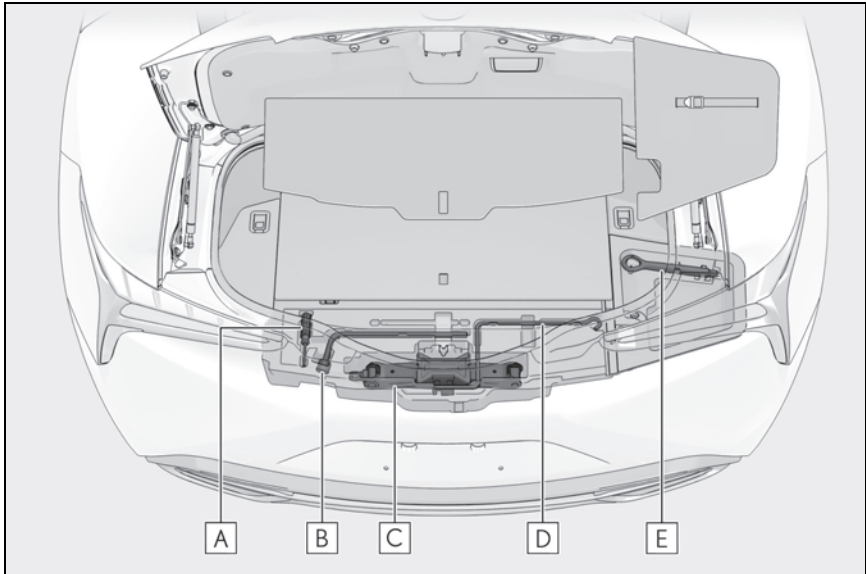
- Breng de auto tot stilstand op een veilige plaats en een stevige, vlakke ondergrond.
- Activeer de parkeerrem.
- Zet de selectiehendel in stand P.
- Schakel de inbraaksensor en helling-sensor uit (→Blz. 92)
- Schakel de motor <het hybridesysteem> uit.

### ■ Gereedschap

Uw auto is voorzien van run-flat banden. Daarom is uw auto niet uitgerust met de onderstaande gereedschappen voor het vervangen van een band. U kunt ze kopen bij uw Lexus-dealer.

- Wielmoersleutel
- Krik
- Krikslinger

## Plaats van gereedschap



- A** Schroevendraaier
- B** Wielmoersleutel\*
- C** Krik\*
- D** Krikslinger\*
- E** Sleepoog

\*: U kunt ze kopen bij uw Lexus-dealer.



### WAARSCHUWING

#### ■ Gebruik van de krik

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

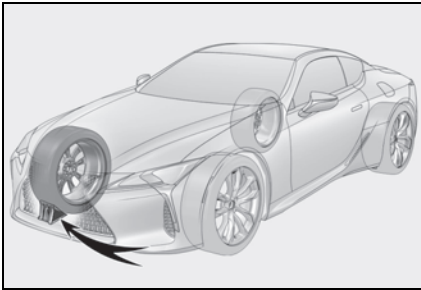
Onjuist gebruik van de krik kan ertoe leiden dat de auto van de krik valt, wat tot ernstig letsel kan leiden.

- Gebruik de krik uitsluitend voor het verwisselen van een wiel.
- Gebruik voor het verwisselen van banden onder deze auto geen krik van een andere auto.
- Zet de krik op de juiste wijze onder het kriksteunpunt.

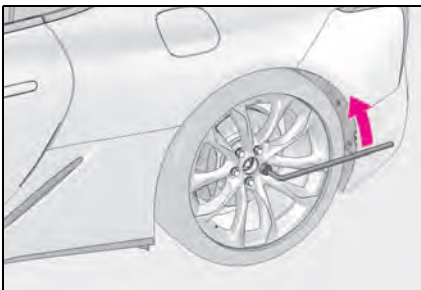
- Zorg ervoor dat er zich geen lichaamsdelen bevinden onder een auto die alleen door een krik wordt ondersteund.
- Start de motor <het hybridesysteem> niet en ga niet met de auto rijden als deze door de krik wordt ondersteund.
- Krik de auto niet op als er nog iemand in de auto aanwezig is.
- Plaats niets op of onder de krik als de auto wordt opgekrikt.
- Krik de auto niet verder op dan voor het verwisselen van het wiel noodzakelijk is.

**WAARSCHUWING**

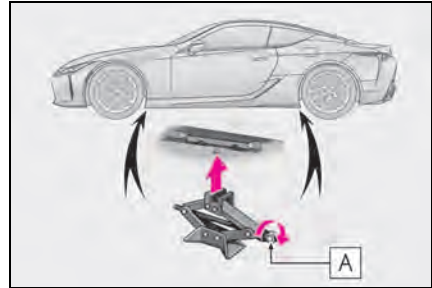
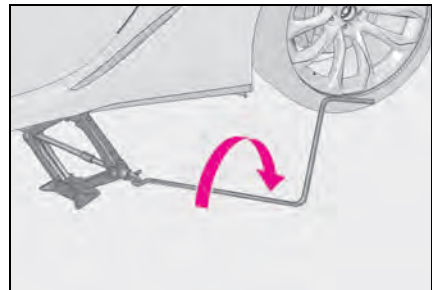
- Plaats de auto op bokken als u onder de auto moet zijn.
- Zorg wanneer u de auto laat zakken dat er niemand onder komt. Breng mensen in de buurt op de hoogte van het laten zakken.

**Verwijderen van een wiel****1** Plaats wielblokken.

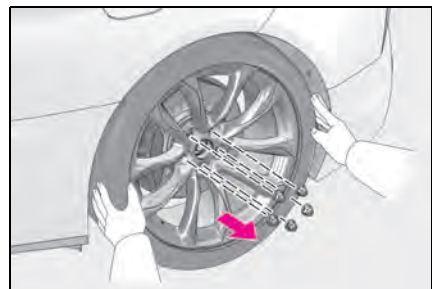
Wiel	Positie wielblok
Links voor	Achter het rechter achterwiel
Rechts voor	Achter het linker achterwiel
Links achter	Voor het rechter voorwiel
Rechts achter	Voor het linker voorwiel

**2** Draai de wielmoeren iets los (één slag).**3** Draai deel **A** van de krik met de hand aan totdat de uitsparing in de kop van de krik in contact komt met het kriksteunpunt.

De aanduidingen van de kriksteunpunten bevinden zich onder de dorpel. Deze duiden de kriksteunpunten aan.

**4** Draai de krik vervolgens verder omhoog totdat het wiel vrij van de grond is.**5** Verwijder alle wielmoeren en het wiel.

Leg het wiel met de buitenzijde omhoog op de grond, om krassen op de velg te voorkomen.



**WAARSCHUWING****Vervangen van een band**

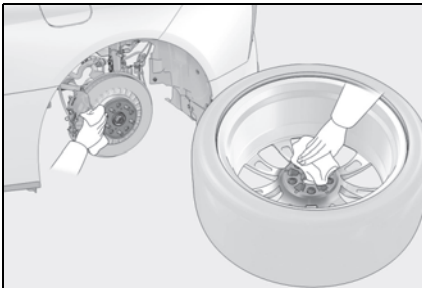
Raak de wielen of het gedeelte rond de remmen niet aan direct nadat met de auto is gereden.

Nadat met de auto is gereden, zijn de wielen en het gedeelte rond de remmen mogelijk zeer heet. Wanneer u deze delen tijdens het verwisselen van een wiel, enz. met uw handen, voeten of andere lichaamsdelen aanraakt, kan dit leiden tot brandwonden.

**Plaatsen van het wiel**

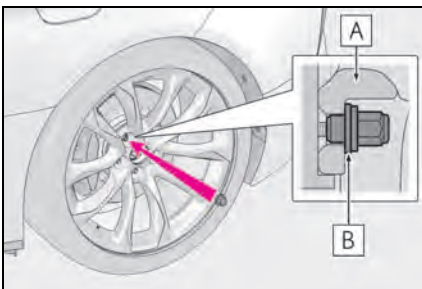
- 1 Verwijder eventueel aanwezige verontreinigingen van het contactvlak van de velg.

Als er verontreinigingen op het contactvlak aanwezig zijn, kunnen tijdens het rijden de wielmoeren los lopen, waardoor het wiel los kan raken.

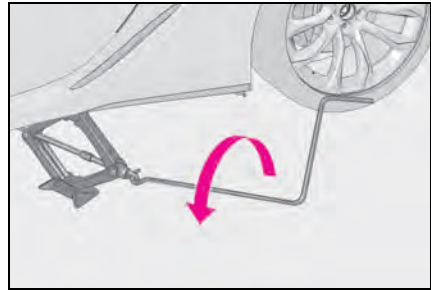


- 2 Plaats het wiel en draai elke wielmoer met de hand ongeveer in dezelfde mate vast.

Draai de wielmoeren zover vast totdat de sluitringen contact maken met de velg.

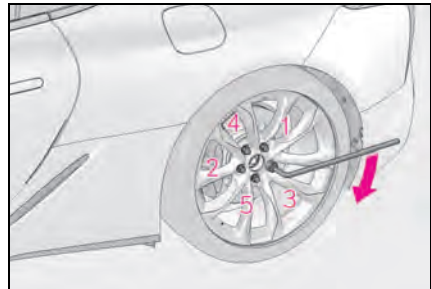
**A** Velg**B** Ruitensproeiers

- 3 Laat de auto zakken.



- 4 Draai iedere moer twee of drie keer aan in de volgorde die in de afbeelding is aangeven.

Aanhaalmoment:  
140 Nm (14,3 kgm, 103,3 ft•lbf)



- 5 Berg al het gereedschap op.

## ■ Verklaring voor de krik

**Manufacturer's Declaration of Conformity****Manufacturer:**

Kawasaki Industrial Co., Ltd.  
4618 Mukaijima Shimada, Shizuoka, Japan

**The EU Directives covered by this Declaration**

2006/42/EC Machinery Directive

**The product covered by this declaration**

JACK SUB-ASSY,PANTOGRAPH  
model  
0.8ton , 1.1ton , 1.35ton , 1.5ton

**The basis on which conformity is being declared**

The product identified above complies with the requirements of  
the Machinery Directive

Directive above by meeting following standards

JIS D 8103

The technical documentation required to demonstrate that the product  
meets the requirement the Machinery Directive has been compiled by  
the signatory below and is available for inspection by the relevant  
enforcement authorities.

A sample of the product has been tested by the manufacturer

Technical File No: KSF-201-00-01

The CE mark was first applied in:2010

Done at Shizuoka, Japan

Signature:

Koji Kawasaki  
PRESIDENT ,Kawasaki Industrial Co., Ltd.

Date of Issue: 25 December,2009



**WAARSCHUWING****■ Bij het plaatsen van het wiel**

Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregelen kan ertoe leiden dat de wielmoeren losraken, waardoor het wiel van de auto af kan lopen, wat kan leiden tot ernstig letsel.

- **Breng nooit olie of vet aan op de wielbouten of -moeren.**  
Door het gebruik van olie of vet worden de wielmoeren mogelijk te vast aangedraaid waardoor de bouten of de velg beschadigd kunnen raken. Bovendien kunnen door gebruik van olie of vet de wielbouten of wielmoeren loslopen, waardoor het wiel los kan raken en een ernstig ongeval kan ontstaan. Verwijder olie of vet van de wielbouten of wielmoeren.
- **Laat zo spoedig mogelijk na het vervangen van een wiel de moeren met een aanhaalmoment van 140 Nm (14,3 kgm, 103,3 ft.lbf) vastzetten.**
- **Plaats een beschadigde wioldop niet opnieuw, omdat deze tijdens het rijden los kan raken.**
- **Gebruik bij het aanbrengen van een wiel uitsluitend wielmoeren die speciaal zijn ontworpen voor het desbetreffende wiel.**
- **Bij gescheurde of vervormde bouten of bij beschadigingen van de schroefdraad van moeren of van boutgaten van het wiel dient de auto te worden gecontroleerd door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.**

**■ Na gebruik van gereedschap en krik**

Controleer voor het rijden of het gereedschap weer goed is opgeborgen en bevestigd. Anders kunnen deze voorwerpen bij een aanrijding of bij plotseling remmen letsel veroorzaken.

**OPMERKING**

- **Repareren of vervangen van banden, velgen, bandenspanningssensoren, -zenders en ventieldopjes**

→ Blz. 408

**Bandenspanning**

**Zorg ervoor dat de banden de juiste spanning hebben. De bandenspanning moet ten minste eenmaal per maand gecontroleerd worden. Lexus beveelt u echter aan de bandenspanning eens per twee weken te controleren.**

**■ Gevolgen van een onjuiste bandenspanning**

Het rijden met een onjuiste bandenspanning kan de volgende gevolgen hebben:

- Hoger brandstofverbruik
- Verminderd rijcomfort en een slechte handling
- Kortere levensduur van de banden als gevolg van slijtage
- Een onveilige auto
- Beschadiging van de aandrijflijn

Als een band vaak moet worden opgepompt, laat deze dan controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

**■ Instructies voor het controleren van de bandenspanning**

Let bij het controleren van de bandenspanning op het volgende:

- **Controleer de bandenspanning alleen als de banden koud zijn.**  
Als uw auto ten minste 3 uur heeft stilgestaan of niet meer dan 1,5 km heeft gereden, kunt u de bandenspanning voor koude banden correct aflezen.
- **Gebruik altijd een bandenspanningsmeter.**  
Het is moeilijk te bepalen of een band de juiste bandenspanning heeft op basis van alleen het uiterlijk.
- **Het is normaal dat de spanning van een band na een rit is opgelopen aangezien warmte wordt gegenereerd in de band. Laat na het rijden geen lucht uit de banden lopen om de spanning te verlagen.**
- **Verdeel de passagiers en het gewicht van de bagage gelijkmatig over de auto.**

**WAARSCHUWING****■ Een goede bandenspanning zorgt voor een langere levensduur van de banden**

Houd de bandenspanning op de juiste waarde.

Als de banden niet de juiste spanning hebben, kunnen onderstaande zaken zich voordoen. Dit kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

- Overmatige slijtage
- Ongelijkmatige slijtage
- Slecht rijgedrag
- Mogelijke klapband door oververhitting
- Luchtlekkage tussen de band en velg
- Wielvorming en/of beschadiging van de band
- Groter risico op beschadiging van de band tijdens het rijden (als gevolg van voorwerpen op het wegdek, verbindingstukken of scherpe randen in het wegdek, enz.)

**OPMERKING****■ Controleren en op de juiste spanning brengen van de banden**

Plaats na controle altijd de ventieldopjes. Zonder de ventieldopjes kan er vuil en vocht in het inwendige van de ventielen doordringen. Hierdoor kan de afdichting in gevaar komen, wat kan leiden tot een lagere bandenspanning.

**Velgen**

**Als een velg verbuigingen of scheuren vertoont of erg gecorrodeerd is, moet deze vervangen worden. Anders kan de band van de velg raken of kan de auto moeilijk beheersbaar worden.**

**Keuze van velg**

Let er bij het vervangen van velgen op dat deze hetzelfde draagvermogen, dezelfde diameter, velgbreedte en ET-waarde\* hebben.

Elke erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige kan vervangende velgen leveren.

\*: "Offset" is de gebruikelijke term.

Lexus adviseert u de volgende velgen niet te gebruiken:

- Velgen van verschillende maten of types
- Gebruikte velgen
- Verbogen velgen die hersteld zijn

**■ Vervangen van velgen**

De velgen van uw auto zijn uitgerust met bandenspanningssensoren en -zenders voor het bandenspanningswaarschuwingssysteem, dat in een vroegtijdig stadium waarschuwt als de bandenspanning te laag wordt. Bij het vervangen van velgen moeten er bandenspanningssensoren en -zenders worden geplaatst. (→Blz. 408)

**WAARSCHUWING****■ Vervangen van velgen**

- Gebruik alleen de in deze handleiding aanbevolen maat velgen en banden. Een andere maat kan resulteren in een slechtere controle over de auto.
- Gebruik nooit een binnenband bij een poreuze velg die ontworpen is voor een tubeless band. Als u dat wel doet, kan dat leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

**■ Gebruik van beschadigde velgen niet toegestaan**

Gebruik geen gescheurde of vervormde velgen.

Als u dat wel doet, kan er tijdens het rijden lucht uit de band ontsnappen, waardoor een ongeval zou kunnen ontstaan.

**OPMERKING****■ Vervangen van bandenspanningssensoren en -zenders**

- Omdat het repareren of vervangen van een band invloed kan hebben op de bandenspanningssensoren en -zenders, adviseren we u deze werkzaamheden uit te laten voeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Ga ook voor de aanschaf van bandenspanningssensoren en -zenders naar een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Gebruik voor uw auto alleen originele Lexus-velgen. Bij niet-originele velgen kan niet worden gegarandeerd dat de bandenspanningssensoren en -zenders goed werken.

**Belangrijke aanwijzingen voor lichtmetalen velgen**

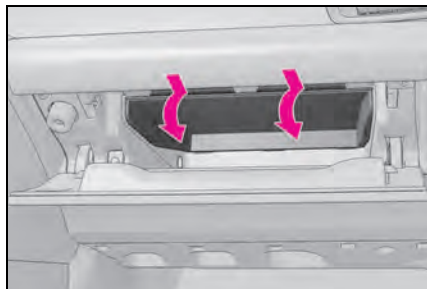
- Gebruik uitsluitend de Lexus-wielmoeren en de Lexus-wielmoersleutel bij uw lichtmetalen velgen.
- Controleer de wielmoeren na de eerste 1.600 km telkens als een band is verwisseld, een band is gerepareerd of is vervangen.
- Pas op dat lichtmetalen velgen niet beschadigd raken als u sneeuwkettingen gebruikt.
- Bij het balanceren moet gebruik worden gemaakt van Lexus- of gelijkwaardige balanceergewichtjes, die geplaatst dienen te worden met een kunststof of rubber hamer.

## Interieurfilter

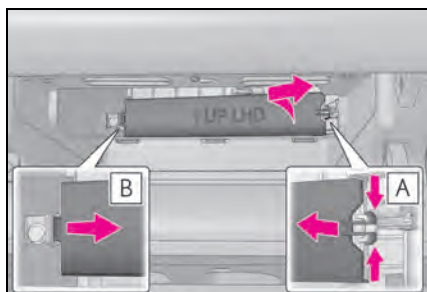
Het interieurfilter moet regelmatig worden vervangen om de optimale werking van de airconditioning te behouden.

### Verwijderen van het interieurfilter

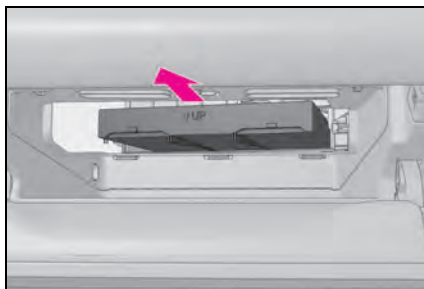
- 1 Zet het contact UIT.
- 2 Open het dashboardkastje.
- 3 Verwijder het paneel.



- 4 Ontgrendel de afdekkap van het filter (A), haal de afdekkap van het filter uit de klauwen (B) en verwijder de afdekkap van het filter.

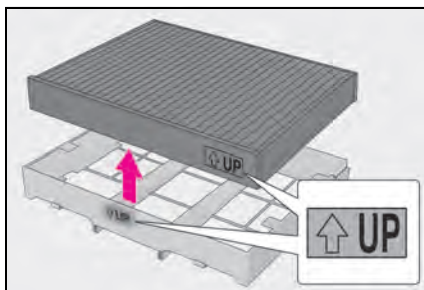


- 5 Verwijder de filterhouder.



- 6 Verwijder het interieurfilter uit de filterhouder en vervang het.

Plaats het filter en de filterhouder met de aanduiding ↑ UP naar boven gericht.



### ■ Controle-interval

Controleer en vervang het interieurfilter volgens het onderhoudsschema. In gebieden met veel stof of met veel verkeer moet vervanging vaker plaatsvinden. (Zie voor meer informatie betreffende het onderhoudsschema het onderhoudsboekje en het garantieboekje van Lexus.)

### ■ Als er te weinig lucht uit de ventilatieroosters stroomt

Het filter kan verstopt zitten. Controleer het filter en vervang het indien nodig.

### ■ Interieurfilter met luchtreinigingsfunctie

Als er geurstoffen in uw auto zijn geplaatst, kan de luchtreinigingsfunctie in korte tijd aanzienlijk achteruit gaan.

Als er constant een airconditioninglucht te ruiken is, moet het interieurfilter worden vervangen.



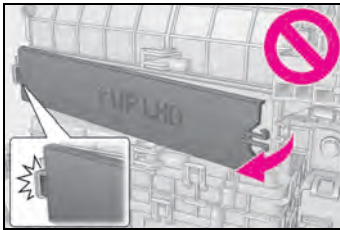
## OPMERKING

■ **Bij het gebruik van de airconditioning**

Controleer of het interieurfilter aanwezig is. Als de airconditioning zonder filter gebruikt wordt, kan het systeem beschadigd raken.

■ **Voorkomen van schade aan de afdekkap van het filter**

Oefen bij het bewegen van de afdekkap van het filter in de richting van de pijl om de bevestiging los te nemen, geen overmatige kracht uit op de klauwen. Anders kunnen de klauwen beschadigd raken.



## Batterij elektronische sleutel

### Vervang de batterij door een nieuw exemplaar als deze ontladen raakt.

■ **Als de batterij van de elektronische sleutel ontladen is**

De volgende verschijnselen kunnen zich voordoen:

- Het Smart entry-systeem met startknop en de afstandsbediening zullen niet goed werken.
- Het bereik van de afstandsbediening zal kleiner worden.
- **Wanneer de batterij in de sleutelkaart moet worden vervangen (indien aanwezig)**

De batterij in de sleutelkaart is alleen bij de Lexus-dealer verkrijgbaar. Uw Lexus-dealer kan de batterij voor u vervangen.

## Zaken die u dient klaar te leggen

Leg de volgende zaken klaar voordat u de batterij vervangt:

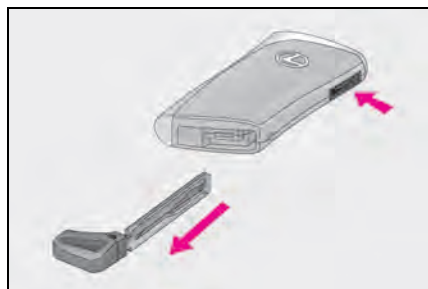
- Sleufkopschroevendraaier
- Kleine sleufkopschroevendraaier
- Lithiumbatterij CR2032

■ **Gebruik een CR2032 lithiumbatterij**

- Batterijen zijn verkrijgbaar bij een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige, plaatselijke elektrozaken of fotospecialzaken.
- Vervang de batterij alleen door het door de fabrikant aanbevolen type.
- Gooi batterijen niet weg, maar lever ze in als KCA.

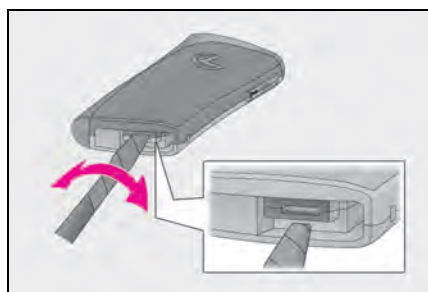
## Batterij vervangen

- 1 Neem de mechanische sleutel uit de houder.



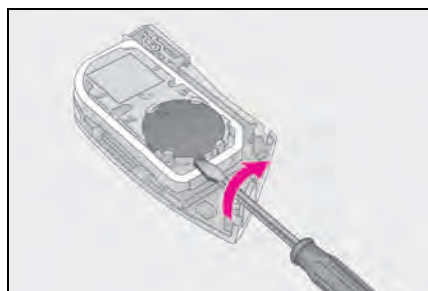
- 2 Verwijder het deksel.

Wikkel tape om het uiteinde van de schroevendraaier om beschadiging van de sleutel te voorkomen.



- 3 Verwijder de lege batterij met een kleine sleufkopschroevendraaier.

Plaats een nieuwe batterij met de positieve aansluiting + naar boven.



## ⚠ WAARSCHUWING

### ■ Lege batterijen en andere onderdelen

Kinderen kunnen deze kleine voorwerpen inslikken en daardoor stikken. Houd deze voorwerpen buiten bereik van kinderen. Als u dat niet doet, kan dat leiden tot ernstig letsel.

### ■ Verklaring voor de elektronische sleutelbatterij

**WAARSCHUWING**  
ALS DE BATTERIJ DOOR EEN ONJUIST TYPE BATTERIJ WORDT VERVANGEN, KAN EEN EXPLOSIE OPTREDEN.  
GOOI BATTERIJEN NIET WEG, MAAR LEVER ZE IN ALS KCA.

## ⚠ OPMERKING

### ■ Vervangen van de batterij

Gebruik het juiste formaat schroevendraaier. Het uitoefenen van overmatige kracht kan ervoor zorgen dat het klepje vervormt of beschadigd raakt.

### ■ Voor een goede werking na het vervangen van de batterij

Houd u aan de volgende voorzorgsmaatregelen om ongevallen te voorkomen:

- Zorg altijd dat uw handen droog zijn. Door vocht kan de batterij gaan corroderen.
- Voorkom dat andere onderdelen in de afstandsbediening worden aangeraakt of bewogen.
- Verbuig de aansluitingen van de batterij niet.

## Controleren en vervangen van zekeringen

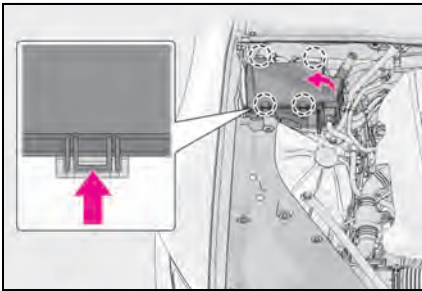
Als een bepaalde stroomverbruiker niet werkt, kan het zijn dat een zekering is doorgebrand. Controleer in dat geval de desbetreffende zekering en vervang deze indien nodig.

## Controleren en vervangen van zekeringen

- 1 Zet het contact UIT.
  - 2 Open het deksel van de zekeringenkast.
- Motorruimte (zekeringenkast type A) (LC 500)

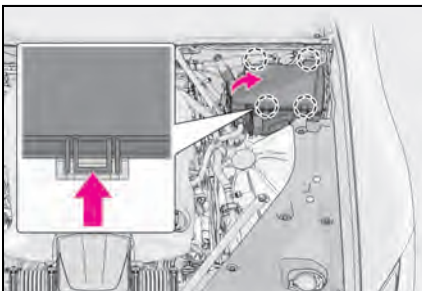
Auto's met linkse besturing:

Druk de borglip in en trek het deksel omhoog.



Auto's met rechtse besturing:

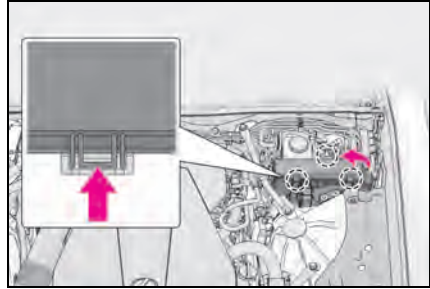
Druk de borglip in en trek het deksel omhoog.



- Motorruimte (zekeringenkast type B) (LC 500h)

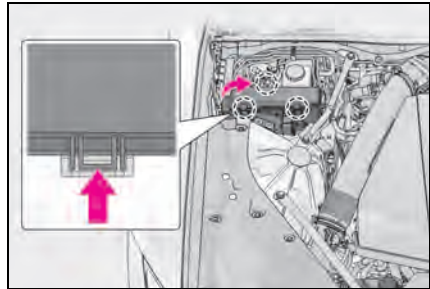
Auto's met linkse besturing:

Druk de borglip in en trek het deksel omhoog.



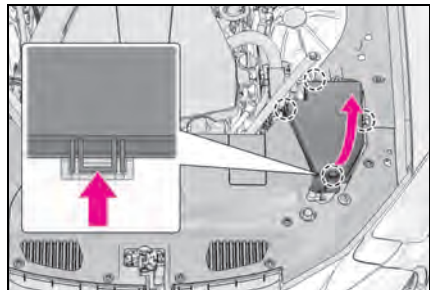
Auto's met rechtse besturing:

Druk de borglip in en trek het deksel omhoog.



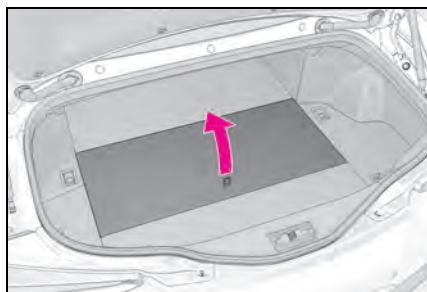
- Motorruimte (zekeringenkast type C) (LC 500h)

Druk de borglip in en trek het deksel omhoog.

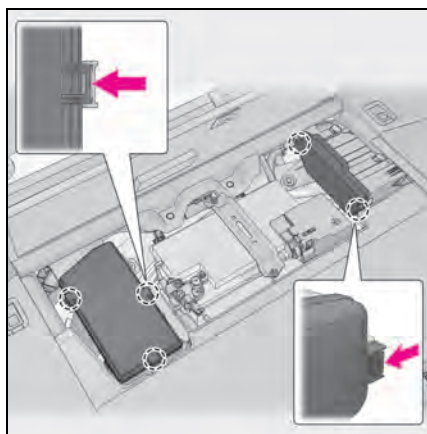


### ► Achterklep

Verwijder de mat.



Druk de borglip in en trek het deksel omhoog.

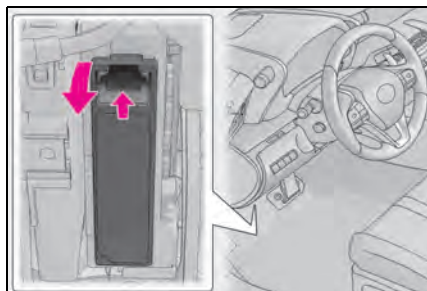


### ► Dashboard bestuurderszijde

Auto's met linkse besturing:

Druk de borglip in en verwijder het deksel.

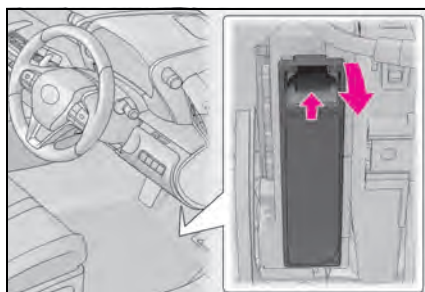
Druk tijdens het verwijderen of plaatsen de borglip in.



Auto's met rechtse besturing:

Druk de borglip in en verwijder het deksel.

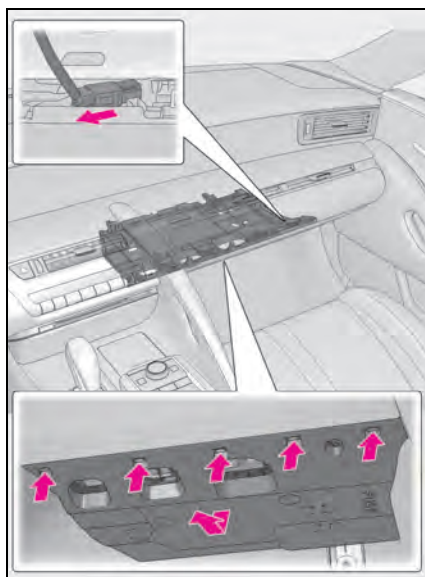
Druk tijdens het verwijderen of plaatsen de borglip in.



### ► Dashboard voorpassagierszijde

Auto's met linkse besturing:

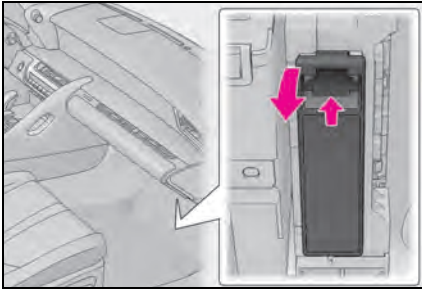
Verwijder het deksel en vervolgens de stekker van de voetenruimteverlichting.



Druk de borglip in en verwijder het deksel.

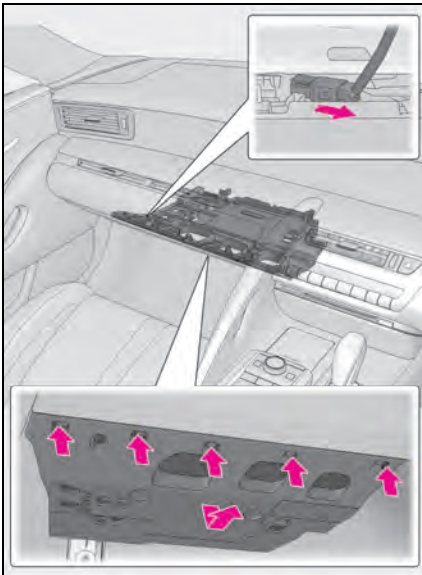


Druk tijdens het verwijderen of plaatsen de borglip in.



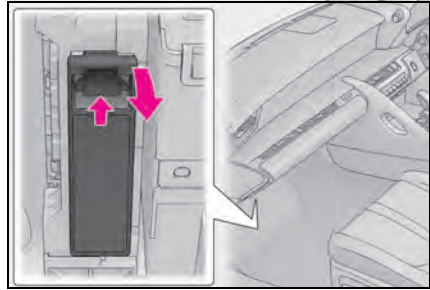
Auto's met rechtse besturing:

Verwijder het deksel en vervolgens de stekker van de voetenruimteverlichting.



Druk de borglip in en verwijder het deksel.

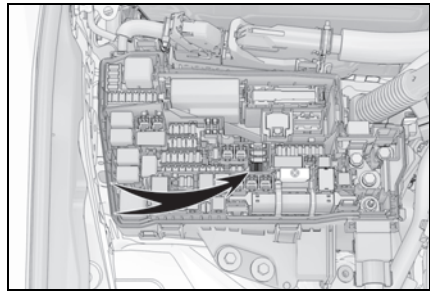
Druk tijdens het verwijderen of plaatsen de borglip in.



**3** Verwijder de zekering met de zekeringtrekker.

Alleen zekering type A kan worden verwijderd met de zekeringtrekker.

► LC 500



► LC 500h



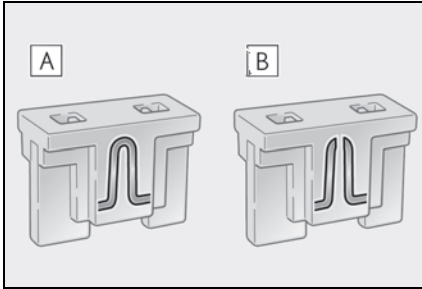
**4** Controleer of de zekering is doorgebrand.

Type A en B:  
Vervang de doorgebrande zekering door een nieuwe zekering met de juiste stroomsterkte. De stroomsterkte staat vermeld op het deksel van de zekeringenkast.

Type C en D:

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

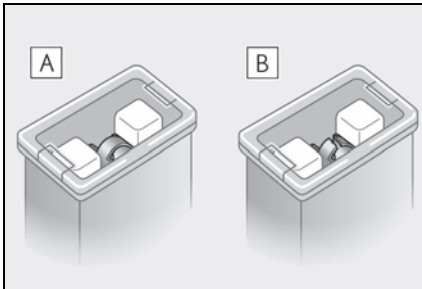
► Type A



**A** Goede zekering

**B** Defecte zekering

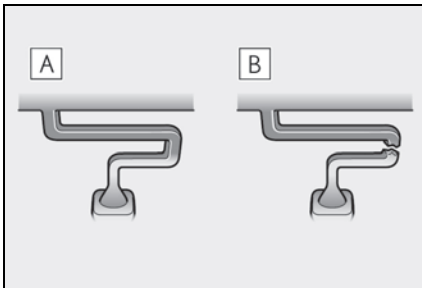
► Type B



**A** Goede zekering

**B** Defecte zekering

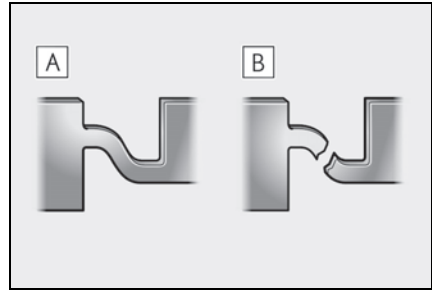
► Type C



**A** Goede zekering

**B** Defecte zekering

► Type D



**A** Goede zekering

**B** Defecte zekering

#### ■ Na het vervangen van een zekering

- Controleer bij het plaatsen van het deksel of de borglip goed vastzit.
- Als na het vervangen van de zekering de verlichting nog niet werkt, kan het zijn dat de lamp moet worden vervangen. (→Blz. 427)
- Laat als de nieuwe zekering opnieuw doorbrandt de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

#### ■ Als de stroomafname van een circuit te groot is

De zekeringen zullen doorbranden voordat de bedrading van de auto onherstelbaar beschadigd raakt.

#### ■ Bij het vervangen van lampen

Lexus raadt u aan om originele Lexus-producten te gebruiken, die speciaal voor deze auto ontworpen zijn. Doordat bepaalde lampen in verbinding staan met circuits die zijn ontworpen om overbelasting te voorkomen, kunnen niet-originele onderdelen of onderdelen die niet voor deze auto ontworpen zijn onbruikbaar zijn.

**WAARSCHUWING****■ Voorkomen van storingen en het ontstaan van brand**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan resulteren in schade aan de auto, brand en ernstig letsel.

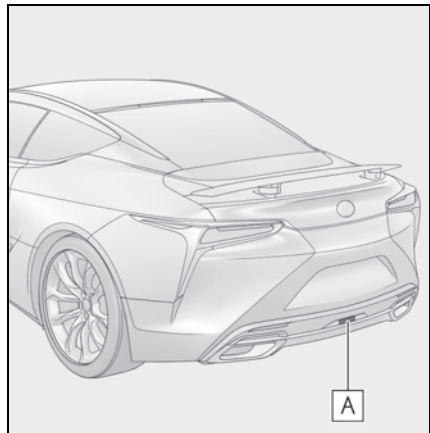
- Monteer nooit een zekering voor een hogere stroomsterkte dan aangegeven, of een stukje metaal.
- Gebruik altijd een originele Lexus-zekering of een gelijkwaardige zekering. Vervang de zekering nooit door een stukje draad of metaal, ook niet tijdelijk.
- Breng geen wijzigingen aan de zekeringen of de zekeringenkasten aan.

**OPMERKING****■ Voordat u een zekering vervangt**

Laat de oorzaak van de te grote stroomafname zo snel mogelijk vaststellen en repareren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

**Lampen**

U kunt de onderstaande lampen desgewenst zelf vervangen. Controleer vóór het vervangen het vermogen van de defecte lamp. Aangezien onderdelen beschadigd zouden kunnen raken, raden wij u aan om de vervanging te laten uitvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

**Plaats lamp****A** Mistachterlicht

- Lampen die door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige moeten worden vervangen

- Koplampen
- Parkeerlichten voor en dagrijverlichting
- Richtingaanwijzers voor
- Bochtverlichting

- Richtingaanwijzers opzij
- Achterlichten
- Remlichten
- Richtingaanwijzers achter
- Achteruitrijlichten
- Derde remlicht
- Kentekenplaatverlichting

#### ■ Ledlampen

Behalve het mistachterlicht zijn alle lampen voorzien van een aantal leds. Laat een defecte led vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

#### ■ Condensvorming aan de binnenzijde van het lampglas

Het tijdelijk beslaan van de binnenzijde van het koplampglas is normaal. Neem in de volgende gevallen contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor meer informatie:

- Als er erg veel condens aan de binnenzijde van het koplampglas zit.
- Als de binnenzijde van de koplamp nat is en blijft.

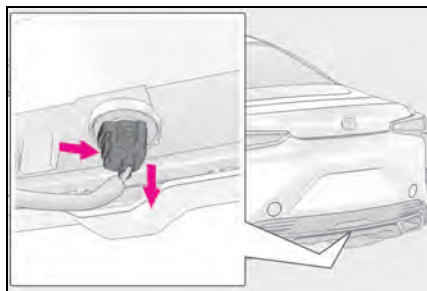
#### ■ Bij het vervangen van lampen

→Blz. 426

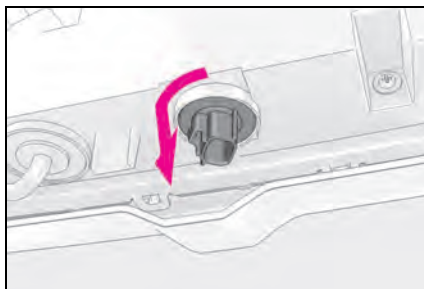
### Lampen vervangen

#### ■ Mistachterlicht

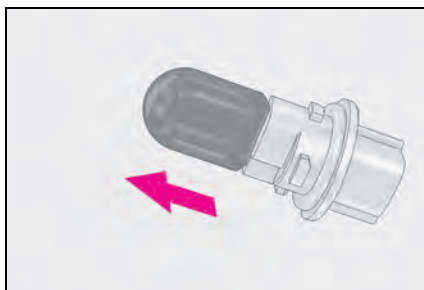
- 1 Neem de stekker los.



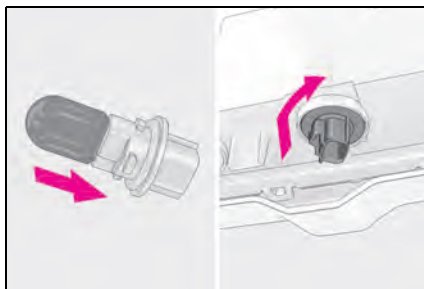
- 2 Draai de lamphouder linksom.



- 3 Verwijder de lamp.

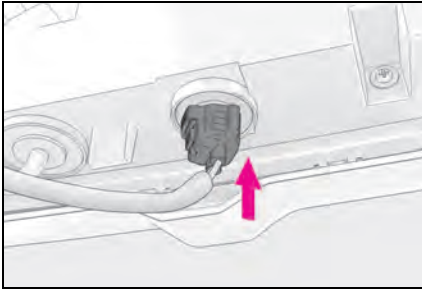


- 4 Plaats een nieuwe lamp en vervolgens de lamphouder in de lichtunit door de lamphouder erin te steken en deze rechtsom te draaien.



## 5 Sluit de stekker aan.

Schakel na het aansluiten van de stekker het mistachterlicht in om visueel te controleren of er geen licht uit de lamphouder schijnt.



### WAARSCHUWING

#### ■ Lampen vervangen

- Schakel de verlichting uit. Wacht na het uitschakelen van de verlichting tot de lamp is afgekoeld.  
De lamp kan erg heet worden en brandwonden veroorzaken.
  - Raak het glas van de lamp niet aan met blote handen. Als u het glas van de lamp toch moet vastpakken, gebruik daarvoor dan een schone droge doek, om te voorkomen dat er vocht of olie op de lamp komt. Als de lamp een kras heeft of is gevallen, kan deze defect raken of breken.
  - Zorg ervoor dat de lamp en overige onderdelen goed vastzitten. Anders kan de lamp door oververhitting beschadigd raken, kan brand ontstaan of kan water binnendringen in de lichtunit. Hierdoor kan de lamp beschadigd raken en kan condensvorming in het lampglas optreden.
- #### ■ Voorkomen van schade en brand
- Controleer of de lamp goed vastzit.
  - Controleer het vermogen van de lamp voordat deze wordt geplaatst om beschadiging door hitte te voorkomen.



## 7.1. Belangrijke informatie

Alarmknipperlichten.....	432
Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht .....	433
Als de auto vastzit in stijgend water .....	434

## 7.2. Stappen die genomen moeten worden in noodgevallen

Als uw auto moet worden gesleept .....	435
Als u denkt dat er iets mis is.....	439
Uitschakelsysteem brandstofpomp (LC 500) .....	440
Als een waarschuwingslampje gaat branden of een waarschuwingszoemer klinkt ....	441
Als er een waarschuwingsmelding wordt weergegeven.....	451
Als uw auto een lekke band heeft.....	457
Als de motor niet wil aanslaan (LC 500).....	458
Als het hybridesysteem niet kan worden gestart (LC 500h) .....	459
Als u uw sleutels verliest.....	461
Als de tankdopklep niet kan worden geopend.....	461
Als de elektronische sleutel niet goed werkt.....	462
Als de 12V-accu is ontladen .....	465
Als uw auto oververhit raakt (LC 500).....	474
Als uw auto oververhit raakt (LC 500h).....	476
Als de auto vast komt te zitten....	480

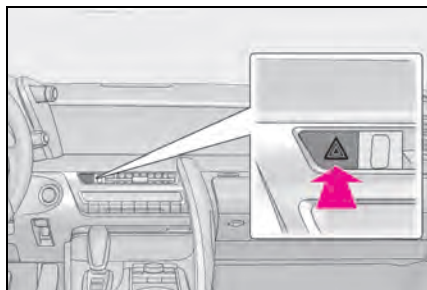
## Alarmknipperlichten

De alarmknipperlichten worden gebruikt om andere bestuurders te waarschuwen wanneer de auto tot stilstand moet worden gebracht, bijvoorbeeld bij pech.

### Bedieningsinstructies

Druk op de schakelaar om alle richtingaanwijzers in te schakelen.

Druk nogmaals op de schakelaar om ze weer uit te schakelen.



#### ■ Alarmknipperlichten

- LC 500: Als de alarmknipperlichten gedurende langere tijd worden gebruikt terwijl de motor niet draait, kan de 12V-accu ontladen raken.
- LC 500h: Als de alarmknipperlichten gedurende langere tijd worden gebruikt terwijl het hybridesysteem niet in werking is (terwijl het controlelampje READY niet brandt) kan de 12V-accu ontladen raken.

- Als een van de airbags wordt geactiveerd of bij een harde aanrijding van achteren worden de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld. De alarmknipperlichten worden na ongeveer 20 minuten automatisch uitgeschakeld. Druk twee keer op de schakelaar om de alarmknipperlichten handmatig uit te schakelen. (De alarmknipperlichten worden mogelijk niet automatisch ingeschakeld, afhankelijk van de kracht en de omstandigheden van de aanrijding.)



## Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht

Breng de auto alleen in noodgevallen, bijvoorbeeld wanneer de auto niet op de normale manier stilgezet kan worden, als volgt tot stilstand:

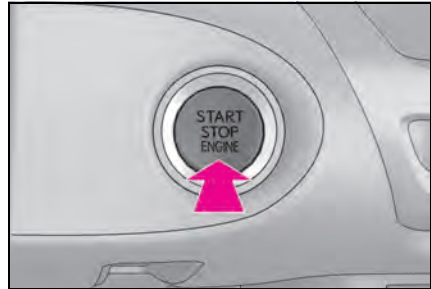
### De auto tot stilstand brengen

- 1 Trap het rempedaal met beide voeten stevig in.

Rem niet "pompend"; hierdoor is meer kracht nodig om de auto tot stilstand te brengen.

- 2 Zet de selectiehendel in stand N.
  - ▶ Als de selectiehendel in stand N is gezet
- 3 Zet na het afremmen de auto stil op een veilige plaats langs de weg.
- 4 Schakel de motor <het hybridesysteem> uit.
  - ▶ Als de selectiehendel niet in stand N kan worden gezet
- 3 Blijf het rempedaal met beide voeten intrappen om de rijsnelheid van de auto zo veel mogelijk af te remmen.
- 4 Houd de startknop gedurende ten minste 2 seconden ingedrukt of druk hem driemaal achter elkaar kort in om

de motor <het hybridesysteem> uit te schakelen.



- 5 Breng de auto op een veilige plaats langs de weg tot stilstand.



### WAARSCHUWING

- Als de motor <het hybridesysteem> tijdens het rijden uitgeschakeld moet worden

De stuurbekrachtiging zal niet meer werken, waardoor het verdraaien van het stuurwiel zwaarder gaat. Minder zo veel mogelijk vaart voordat u de motor <het hybridesysteem> uitschakelt.

## Als de auto vastzit in stijgend water

Als de auto onder water staat, blijf dan kalm en voer de volgende handelingen uit.

- Doe eerst de veiligheidsgordel af.
- Als het portier geopend kan worden, open het dan en verlaat de auto.
- Als het portier niet geopend kan worden, open dan de ruit met de schakelaar voor de ruitbediening en verlaat de auto via de ruitopening.
- Als de ruit niet geopend kan worden met de schakelaar voor de ruitbediening, blijf dan kalm en wacht tot het waterniveau in de auto stijgt tot het punt waarop de waterdruk in de auto gelijk is aan de waterdruk buiten de auto. Open vervolgens het portier en verlaat de auto.



### WAARSCHUWING

#### ■ Gebruik van een noodhamer\* om in noodgevallen uit de auto te ontsnappen

De zijruiten voor en achter en de achterraut kunnen worden ingeslagen met een noodhamer\* om in noodgevallen uit de auto te ontsnappen.

Met een noodhamer kunt u echter niet de voorruit inslaan, omdat deze van gelaagd glas is.

\*: Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor meer informatie over een noodhamer.

#### ■ Uit de auto ontsnappen via de ruitopening

Er zijn situaties waarin het niet mogelijk is om uit de auto te ontsnappen via de ruitopening ten gevolge van de zitpositie, het postuur van de inzittende, enz.

Als u gebruikmaakt van de noodhamer, bekijk dan de plaats van uw stoel en de grootte van de ruitopening om u ervan te verzekeren dat de opening groot genoeg is om erlangs te ontsnappen.

## Als uw auto moet worden gesleept

Als uw auto moet worden gesleept, adviseren wij u dat te laten doen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige of professioneel bergingsbedrijf, en daarbij gebruik te maken van een lepelwagen of een autoambulance.

Gebruik een stevige sleepkabel en neem de wettelijke voorschriften in acht.



### WAARSCHUWING

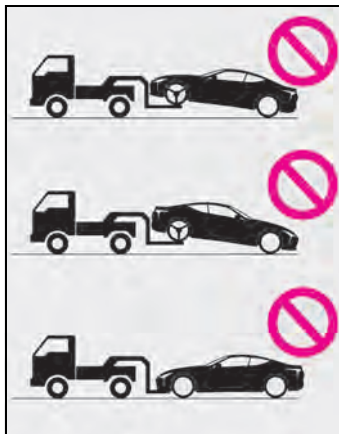
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

#### ■ Bij het slepen van de auto

LC 500: Zorg ervoor dat de auto wordt vervoerd met alle vier de wielen van de grond. Als de wielen tijdens het slepen de grond raken, kunnen de aandrijflijn en de bijbehorende onderdelen beschadigd raken of kan zich een ongeval voordoen als gevolg van een richtingsverandering van de auto.

LC 500h: Zorg ervoor dat de auto wordt vervoerd met alle vier de wielen van de grond. Als de wielen tijdens het slepen de grond raken, kunnen de aandrijflijn en de bijbehorende onderdelen beschadigd raken, kan zich een ongeval voordoen als gevolg van een richtingsverandering van de auto of kan door de werking van de motor opgewekte energie brand veroorzaken afhankelijk van de aard van de schade of storing.



#### ■ Tijdens het slepen

- Wanneer u bij het slepen kabels of kettingen gebruikt, vermijd dan plotseling optrekken, enz. waardoor er extreme krachten op het sleepoog en de sleepkabel of -ketting worden uitgeoefend. Het sleepoog en de kabel of ketting kunnen beschadigd raken en afgebroken stukken kunnen personen raken en ernstige schade veroorzaken.
- Zet het contact niet UIT. Dit kan leiden tot een ongeval doordat de achterwielen worden geblokkeerd door de parkeerblokkering. Ook bestaat de mogelijkheid dat het stuurwiel wordt vergrendeld en niet kan worden bediend.

#### ■ Plaatsen van de sleepogen op de auto

Controleer of de sleepogen goed vastzitten. Als dat niet het geval is, dan kunnen de sleepogen bij het slepen losraken.



## OPMERKING

- **Voorkomen van beschadigingen aan de auto bij het slepen met een lepelwagen**
- Sleep de auto nooit aan de achterzijde als het contact UIT staat. Het stuurslot is niet sterk genoeg om de voorwielen in de rechte stand te houden.
- Let erop dat de andere zijde van de auto dan die op de lepel staat voldoende bodemvrijheid heeft. Als er onvoldoende speling aanwezig is, kan de auto tijdens het slepen beschadigd raken.
- **Voorkomen van beschadigingen aan de auto bij het slepen met een takelwagen**
- Sleep de auto niet met een takelwagen, noch aan de voorzijde, noch aan de achterzijde.
- **Voorkomen van beschadigingen aan de auto tijdens slepen in een noodgeval**
- Maak de kabel of de ketting niet vast aan onderdelen van de wielophanging.

### Situaties waarbij het niet mogelijk is om door een ander voertuig te worden gesleept

In de volgende gevallen kan de auto niet door een andere auto worden gesleept met behulp van kabels of kettingen, doordat de achterwielen mogelijk worden geblokkeerd door de parkeerblokkering. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige, of met een bergingsbedrijf.

- Er zit een storing in de schakelregeling. (→Blz. 208, 213, 454)
- Er is een storing aanwezig in de startblokkering. (→Blz. 77)
- Er is een storing aanwezig in het Smart entry-systeem met startknop. (→Blz. 462)

- De 12V-accu is ontladen. (→Blz. 465)

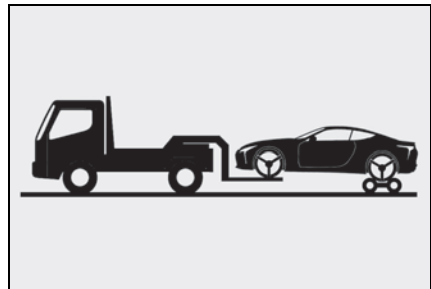
### Omstandigheden waaronder vóór het slepen contact dient op te nemen met de dealer

Het volgende kan duiden op een probleem in de transmissie. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige, of met een bergingsbedrijf.

- LC 500: De motor draait, maar de auto komt niet in beweging.
- LC 500h: De waarschuwing melding voor het hybridesysteem wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay en de auto komt niet in beweging.
- De auto maakt een abnormaal geluid.

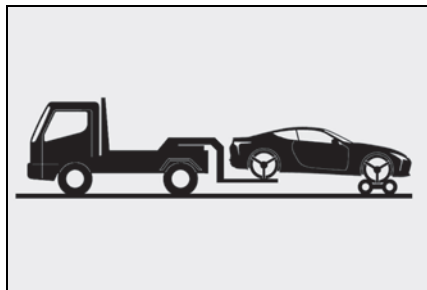
### Slepen met een lepelwagen

- ▶ Aan de voorzijde



Gebruik een dolly onder de achterwielen.

## ► Aan de achterzijde



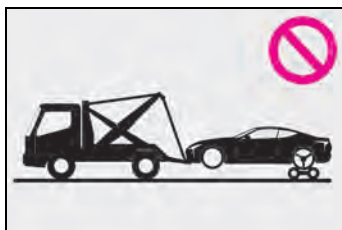
Gebruik een dolly onder de voorwielen.



## OPMERKING

## ■ Slepen met een takelwagen

Sleep de auto niet met een takelwagen, om beschadiging van de carrosserie te voorkomen.



## Vervoeren op een autoambulance

Gebruik bij vervoer van de auto op een autoambulance bandengordels. Raadpleeg de handleiding van de autoambulance om de wielen op de juiste wijze met de gordels vast te zetten.

Activeer de parkeerrem en zet het contact UIT om tijdens het vervoer beweging van de auto zoveel mogelijk te voorkomen.

## Slepen in een noodgeval

Als er geen autoambulance beschikbaar is, mag de auto in geval van nood tijdelijk worden gesleept door gebruik te maken

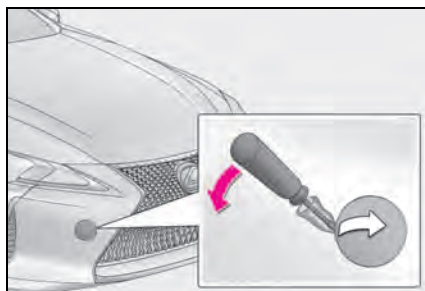
van sleepkabels of -kettingen die u aan de sleepogen vastmaakt. Uw auto mag op deze manier alleen op een verharde weg en met lage snelheid (lager dan 30 km/h) over een korte afstand worden gesleept. Er moet een bestuurder in de auto zitten om te sturen en te remmen. Ook dienen de wielen, de assen, de aandrijflijn, de stuurinrichting en de remmen in een goede conditie te zijn.

## Procedure bij slepen in een noodgeval

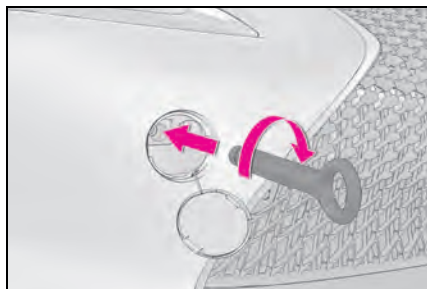
Uw auto moet zijn voorzien van het sleepoog om door een andere auto te kunnen worden gesleept. Plaats het sleepoog aan de hand van de onderstaande procedure.

- 1 Haal de schroevendraaier en het sleepoog tevoorschijn. (→Blz. 413)
- 2 Verwijder het afdekkapje van het sleepoog met een sleufkopschroevendraaier.

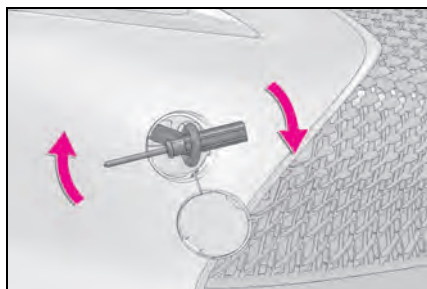
Plaats om de carrosserie te beschermen een doek tussen de schroevendraaier en de carrosserie, zoals aangegeven in de afbeelding.



- 3 Plaats het sleepoog in de opening en draai het zo ver mogelijk met de hand vast.



- 4 Draai het sleepoog stevig vast met behulp van een schroevendraaier of een stevige metalen stang.



- 5 Maak de kabel of de ketting goed vast aan het sleepoog.

Pas op dat u de carrosserie niet beschadigt.

- 6 Stap in de weg te slepen auto en start de motor <het hybridesysteem>.

Zet, als de motor <het hybridesysteem> niet start, het contact AAN.

- 7 Zet de selectiehendel in schakelstand N en deactiveer de parkeerrem.

Schakel de automatische modus uit.  
(→Blz. 232)

#### ■ Tijdens het slepen

Als de motor niet draait <het hybridesysteem is uitgeschakeld>, werken de rem- en stuurbe-krachtiging niet. Hierdoor zullen het remmen en sturen veel zwaarder gaan dan normaal.

#### ■ Wielmoersleutel

De wielmoersleutel is verkrijgbaar bij een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### Als u denkt dat er iets mis is

Als u een van de volgende verschijnselen opmerkt, moet uw auto mogelijk worden afgesteld of gerepareerd. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### Zichtbare symptomen

- Sporen van lekkage onder de auto. (Na gebruik van de airconditioning is waterlekkage normaal.)
- Banden die er te zacht uit zien of die ongelijkmatig versleten zijn
- Een koelvloeistoftemperatuur die voortdurend hoger is dan normaal.

### Hoorbare symptomen

- Abnormale uitlaatgeluiden
- Overmatig piepende banden bij het nemen van een bocht
- Vreemde geluiden die gerelateerd zijn aan de wielophanging
- Pingelende of andere abnormale geluiden uit de motorruimte <het hybridesysteem>

### Merkbare symptomen

- De motor hapert, stottert of draait onregelmatig
- Een merkbaar verlies aan trekkracht
- De auto trekt tijdens het remmen sterk naar één kant

- De auto trekt sterk naar één kant, terwijl u rechtoetrijdt op een vlakke weg
- Teruglopende remwerking, sponzig gevoel in het rempedaal, een rempedaal dat bijna tot op de vloer kan worden ingetrapt

## Uitschakelsysteem brandstofpomp (LC 500)

Het uitschakelsysteem van de brandstofpomp onderbreekt de brandstoftoevoer naar de motor om de kans op brandstoflekkage te verkleinen als de motor afslaat of als een airbag wordt geactiveerd als gevolg van een aanrijding.

### Opnieuw starten van de motor

Volg onderstaande procedure om de motor te herstarten als het systeem geactiveerd is.

- 1 Zet het contact in stand ACC of UIT.
- 2 Start de motor opnieuw.



#### OPMERKING

##### ■ Vóór het starten

Controleer de grond onder de auto. Als er brandstoflekkage waarneembaar is, is het waarschijnlijk dat het brandstofsysteem beschadigd is en reparatie behoeft. Start de motor niet opnieuw.




## Als een waarschuwingslampje gaat branden of een waarschuwingszoemer klinkt


Voer op rustige wijze onderstaande handelingen uit als een van de waarschuwingslampjes gaat branden of knipperen. Als een van de lampjes gaat branden of knipperen en daarna weer uitgaat, is er niet noodzakelijkerwijs een defect in het systeem aanwezig. Laat wanneer dit zich blijft voordoen de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### Acties behorende bij de waarschuwingslampjes of -zoemers

#### ■ Waarschuwingslampje (waarschuwingszoemer) remsysteem


Waarschuwingslampje	Details/handelingen
 <p>(rood)</p>	<p>Geeft het volgende aan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Het remvloeistofniveau is te laag; of</li> <li>● Storing in het remsysteem</li> </ul> <p>Dit lampje gaat ook branden als de parkeerrem niet gedeactiveerd is. Als het lampje uitgaat nadat de parkeerrem gedeactiveerd is, werkt het systeem normaal.</p> <p>→ <b>Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Doorrijden met de auto kan gevaarlijk zijn.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Geeft aan dat de remblokken zijn versleten (alleen de rechter remblokken kunnen worden gesignaleerd)</li> </ul> <p>→ <b>Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</b></p>

#### ■ Laadstroomcontrolelampje\*

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	<p>Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het laadsysteem van de auto</p> <p>→ <b>Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</b></p>


\*: Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.

### ■ Waarschuwingslampje (waarschuwingszoemer) lage oliedruk\*

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	<p>Geeft aan dat de motoroliedruk te laag is</p> <p>→ <b>Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</b></p>


\* : Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.

### ■ Motorcontrolelampje (waarschuwingszoemer)


Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	<p>Geeft aan dat er een storing is in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Het elektronische motorregelsysteem;</li> <li>● Het hybridesysteem (LC 500h);</li> <li>● De elektronische smookklepregeling;</li> <li>● Het elektronische regelsysteem van de automatische transmissie (LC 500);</li> <li>● Het elektronische hybridetransmissieregelsysteem (LC 500h); of</li> <li>● Het uitlaatgasfiltersysteem*</li> </ul> <p>→ <b>Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</b></p>

\* : Indien aanwezig


### ■ Waarschuwingslampje SRS

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	<p>Geeft aan dat er een storing is in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Het SRS-airbagsysteem; of</li> <li>● Het gordelspannersysteem</li> </ul> <p>→ <b>Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</b></p>


### ■ Waarschuwingslampje (waarschuwingszoemer) ABS

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	<p>Geeft aan dat er een storing is in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Het ABS; of</li> <li>● Het Brake Assist-systeem</li> </ul> <p>→ <b>Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</b></p>


### ■ Waarschuwingslampje (waarschuwingszoemer) elektrische stuurbekrachtiging

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
 (rood) of  (geel)	<p>Geeft aan dat er een storing is in de elektrische stuurbekrachtiging (EPS)</p> <p>→ <b>Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</b></p>

### ■ Waarschuwingslampje (waarschuwingszoemer) PCS


Waarschuwingslampje	Details/handelingen
 (Knippert of brandt) (indien aanwezig)	<p>Wanneer er gelijktijdig een zoemer klinkt:</p> <p>Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het PCS (Pre-Crash Safety-systeem).</p> <p>→ <b>Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</b></p> <p>Wanneer er geen zoemer klinkt:</p> <p>Het PCS (Pre-Crash Safety-systeem) is tijdelijk niet beschikbaar, corrigerende maatregelen kunnen noodzakelijk zijn.</p> <p>→ <b>Volg de instructies die worden weergegeven op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 258, 451)</b></p> <p>Als het PCS (Pre-Crash Safety-systeem) of de VSC (Vehicle Stability Control-systeem) wordt uitgeschakeld, gaat het waarschuwingslampje PCS branden.</p> <p>→ <b>Blz. 266</b></p>

### ■ Controlelampje LKA\*

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
 <p>(oranje) (indien aanwezig)</p>	<p>Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het LKA (Lane Keeping Assist)</p> <p>→ Als "Lane Keeping Assist Unavailable" (Lane Keeping Assist niet beschikbaar) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay, schakel dan het LKA-systeem (Lane Keeping Assist) uit, ga een stukje rijden met de auto en schakel vervolgens het LKA-systeem weer in. (→Blz. 270)</p> <p>Als er een andere melding wordt weergegeven dan hierboven, volg dan de aanwijzingen die in de melding worden gegeven.</p>


\*: Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.

### ■ Controlelampje Traction Control

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	<p>Geeft aan dat er een storing is in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● De VSC (Vehicle Stability Control);</li> <li>● De TRC (Traction Control); of</li> <li>● De Hill Start Assist Control</li> </ul> <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p> <p>Het lampje gaat knipperen wanneer de VSC, de TRC, het ABS-, VGRS-* of DRS*-systeem in werking is.</p>

\*: Alleen wanneer dit wordt geregeld door het VDIM-systeem.

### ■ Waarschuwinglampje Brake Override-systeem/waarschuwinglampje (waarschuwingsoemer) wegrijregeling\*

Waarschuwinglampje	Details/handelingen
	<p>Wanneer het waarschuwinglampje knippert (en een zoemer klinkt): Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het Brake Override-systeem of de wegrijregeling → <b>Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</b></p> <p>Geeft aan dat de schakelstand is gewijzigd terwijl het gaspedaal werd ingetrapt en de wegrijregeling in werking was → <b>Laat het gaspedaal even los.</b></p> <p>Wanneer het waarschuwinglampje knippert (en er geen zoemer klinkt): Geeft aan dat het gaspedaal en rempedaal gelijktijdig worden ingetrapt → <b>Laat het gaspedaal los en trap het rempedaal in.</b></p>

\* : Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.


### ■ Controlelampje Brake Hold-systeem in werking

Waarschuwinglampje	Details/handelingen
	<p>Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het Brake Hold-systeem → <b>Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</b></p>


### ■ Waarschuwinglampje parkeerrem

Waarschuwinglampje	Details/handelingen
	<p>Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het parkeerremstelsysteem → <b>Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</b></p>


### ■ Waarschuwinglampje remsysteem

Waarschuwinglampje	Details/handelingen
 <p>(geel)</p>	<p>Geeft aan dat er een storing is in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Het elektronisch geregelde remsysteem</li> <li>● Het regeneratieve remsysteem (LC 500h)</li> <li>● Het parkeerremsysteem</li> </ul> <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>

### ■ Waarschuwinglampje laag brandstofniveau

Waarschuwinglampje	Details/handelingen
	<p>Geeft aan dat de resterende hoeveelheid brandstof ongeveer 12,1 l of minder is</p> <p>→ Vul de brandstoftank.</p>


### ■ Controlelampje (waarschuwingsoemer) bestuurders- en voorpassagiersgordel\*

Waarschuwinglampje	Details/handelingen
	<p>Waarschuwt de bestuurder en/of voorpassagier dat de veiligheidsgordel vastgemaakt dient te worden.</p> <p>→ Doe de veiligheidsgordel om.</p> <p>Als er iemand op de voorpassagiersstoel zit, moet ook de veiligheidsgordel voor de voorpassagier worden vastgemaakt, zodat het waarschuwinglampje (de waarschuwingsoemer) uitgaat.</p>

\*: Waarschuwingsoemer veiligheidsgordel bestuurder en voorpassagier:

De waarschuwingsoemer voor de veiligheidsgordel herinnert de bestuurder en de voorpassagier eraan de veiligheidsgordel om te doen. Als de veiligheidsgordel wordt losgemaakt klinkt de zoemer gedurende een bepaalde tijd met tussenpozen wanneer de auto een bepaalde snelheid heeft bereikt.

### ■ Controlelampjes (waarschuwingenzoemer<sup>\*1</sup>) achterpassagiersgordel<sup>\*2</sup>


Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	Waarschuwt de achterpassagiers om de veiligheidsgordel om te doen → <b>Doe de veiligheidsgordel om.</b>

<sup>\*1</sup>: Waarschuwingenzoemer veiligheidsgordel achterpassagiers:


De waarschuwingenzoemer voor de veiligheidsgordel herinnert de achterpassagiers eraan de veiligheidsgordel om te doen. Als de veiligheidsgordel wordt losgemaakt klinkt de zoemer gedurende een bepaalde tijd met tussenpozen wanneer de veiligheidsgordel is vastgemaakt en losgemaakt en de auto een bepaalde snelheid heeft bereikt.

<sup>\*2</sup>: Dit lampje brandt in het centrale paneel.


### ■ Centraal waarschuwinglampje (waarschuwingenzoemer)

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	Een zoemer klinkt en het waarschuwinglampje gaat branden en knippert om aan te geven dat het centrale waarschuwingssysteem een storing heeft gesignaleerd. → <b>Blz. 451</b>

### ■ Waarschuwinglampje lage bandenspanning

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	Als het lampje gaat branden: Lage bandenspanning, bijvoorbeeld door <ul style="list-style-type: none"> <li>● Natuurlijke oorzaken (→Blz. 449)</li> <li>● Lekke band (→Blz. 457)</li> </ul> → <b>Breng de banden op de juiste spanning.</b> Na een paar minuten dooft het lampje. Laat het systeem nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige indien het lampje niet dooft nadat de banden op spanning zijn gebracht. <p>Als het lampje gaat branden nadat het gedurende 1 minuut geknipperd heeft:            Storing in het bandenspanningswaarschuwingssysteem</p> → <b>Laat het systeem controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</b>

### ■ Waarschuwinglampje (waarschuwingsoemer) hoge koelvloeistoftemperatuur\*

Waarschuwinglampje	Details/handelingen
	Geeft aan dat de koelvloeistoftemperatuur toeneemt → <b>Breng de auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand.</b> <b>Oplossing (→Blz. 474, 476)</b>

\* : Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.

### ■ Waarschuwinglampje (waarschuwingsoemer) hybridesysteem oververhit\* (LC 500h)

Waarschuwinglampje	Details/handelingen
	Geeft aan dat het hybridesysteem oververhit is geraakt Dit lampje gaat mogelijk branden tijdens het rijden onder zware omstandigheden. (Bijvoorbeeld wanneer u een lange steile helling op rijdt.) → <b>Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.</b> <b>Oplossing (→Blz. 477)</b>

\* : Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.

### ■ Detectiesensor voorpassagier, controlelampje veiligheidsgordel en waarschuwingsoemer

- Als er bagage wordt geplaatst op de passagiersstoel kan de detectiesensor het controlelampje laten knipperen en de waarschuwingsoemer laten klinken, ook al zit er niemand op de passagiersstoel.
- Als er op de stoel een kussen wordt geplaatst, werkt de sensor wellicht niet goed, waardoor ook het waarschuwinglampje niet goed werkt.

### ■ Als het motorcontrolelampje tijdens het rijden gaat branden

Het motorcontrolelampje gaat branden als de brandstoftank volledig leeg raakt. Vul de brandstoftank onmiddellijk als deze leeg is. Het motorcontrolelampje gaat na enkele ritten weer uit.

Als het motorcontrolelampje niet dooft, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### ■ Waarschuwinglampje (waarschuwingsoemer) elektrische stuurbekrachtiging

Als de spanning van de 12V-accu laag is of tijdelijk daalt, kan het waarschuwinglampje van de elektrische stuurbekrachtiging gaan branden en kan er een waarschuwingsoemer klinken.

### ■ Waarschuwinglampje lage bandenspanning

Als er eens storing optreedt in het bandenspanningswaarschuwingssysteem, gaat het waarschuwinglampje lage bandenspanning knipperen om de bestuurder te waarschuwen. Als echter het waarschuwinglampje gedurende 1 minuut knippert en vervolgens blijft branden, waardoor het moeilijk te bepalen is of het waarschuwinglampje knippert, zet dan het contact van UIT naar AAN en controleer of het waarschuwinglampje knippert.



**■ Als het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden**

Gebruik de volgende procedure wanneer de banden voldoende zijn afgekoeld.

- Controleer de bandenspanning en breng hem op het juiste niveau.
- Als het waarschuwingslampje zelfs na enkele minuten niet uitgaat, controleer dan of de bandenspanning in orde is en voer de initialisatie uit. (→Blz. 409)

Het waarschuwingslampje kan weer gaan branden wanneer bovenstaande handelingen zijn uitgevoerd zonder eerst de banden voldoende te laten afkoelen.

**■ Het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat mogelijk branden door een natuurlijke oorzaak**

Het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat mogelijk branden door een natuurlijke oorzaak, zoals het onvermijdelijke spanningsverlies dat op den duur optreedt of een veranderde bandenspanning die veroorzaakt wordt door temperatuurveranderingen. In dat geval zal het waarschuwingslampje na een paar minuten uitgaan als de banden weer op de juiste spanning gebracht zijn.

**■ Situaties waarin het bandenspanningswaarschuwingssysteem mogelijk niet goed werkt**

→Blz. 399

**■ Als het waarschuwingslampje lage bandenspanning regelmatig gaat branden nadat het gedurende 1 minuut heeft geknipperd**

Als het waarschuwingslampje lage bandenspanning regelmatig gaat branden nadat het gedurende 1 minuut geknipperd heeft wanneer het contact AAN wordt gezet, laat het systeem dan controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

**■ Waarschuwingenzoemer**

In sommige gevallen is de zoemer niet hoorbaar door omgevingsgeluiden of geluid van het audiosysteem.

**WAARSCHUWING****■ Als de waarschuwinglampjes van het ABS en het remsysteem blijven branden**

Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. De auto kan tijdens het remmen extreem onstabiel worden en het ABS-systeem treedt mogelijk niet in werking, waardoor een aanrijding en ernstig letsel kunnen ontstaan.

**■ Als het waarschuwinglampje elektrische stuurbekrachtiging gaat branden**

Als het lampje geel gaat branden, wordt de stuurbekrachtiging beperkt. Als het lampje rood gaat branden, werkt de stuurbekrachtiging niet meer en gaat het draaien van het stuurwiel zeer zwaar. Als het stuurwiel zwaarder werkt dan gebruikelijk, houd het dan stevig vast en oefen meer kracht uit dan anders.

**■ Als het waarschuwinglampje lage bandenspanning gaat branden**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Als u dat niet doet, kunt u de macht over het stuur verliezen, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Pas zo snel mogelijk uw snelheid aan. Rijd niet sneller dan 80 km/h.
- Controleer de bandenspanning en breng hem op het juiste niveau.
- Als, nadat de banden op spanning zijn gebracht, het waarschuwinglampje lage bandenspanning opnieuw gaat branden, kan dit erop duiden dat er een band lek is. Laat de lekke band vervangen door de dichtstbijzijnde erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Vermijd plotselinge stuurbewegingen en hard remmen. De banden kunnen beschadigd raken, waardoor u de controle over het stuurwiel of de remmen kunt verliezen.

**■ Als u een klapband krijgt of als er plotseling een lek ontstaat**

Het kan zijn dat het bandenspanningswaarschuwingssysteem niet meteen in werking treedt.

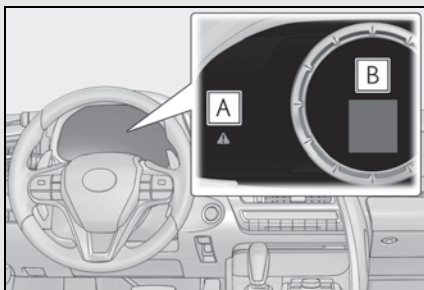
**OPMERKING****■ Ervoor zorgen dat het bandenspanningswaarschuwingssysteem goed werkt**

Monteer geen banden met verschillende specificaties of van verschillende merken, anders werkt het bandenspanningswaarschuwingssysteem mogelijk niet goed.

## Als er een waarschuwingsmelding wordt weergegeven

Het multi-informatiedisplay waarschuwt bij systeemstoringen en onjuist uitgevoerde handelingen, of geeft meldingen over noodzakelijk onderhoud weer. Voer de juiste herstelprocedure uit wanneer er een melding verschijnt.

Wanneer de hoofdteller in het midden is geplaatst:



### A Centraal waarschuwingslampje

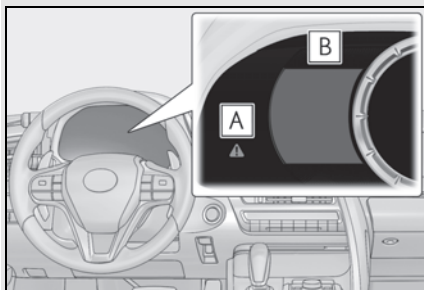
Het centrale waarschuwingslampje gaat ook branden of knipperen om aan te geven dat er op dat moment een melding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.

### B Multi-informatiedisplay

Volg de instructies van de melding op het multi-informatiedisplay op.

Als een van de waarschuwingsmeldingen weer wordt weergegeven na het uitvoeren van de juiste handelingen, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Wanneer de hoofdteller aan de zijkant is geplaatst:



### A Centraal waarschuwingslampje

Het centrale waarschuwingslampje gaat ook branden of knipperen om aan te geven dat er op dat moment een melding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.


### B Multi-informatiedisplay

Volg de instructies van de melding op het multi-informatiedisplay op.

Als een van de waarschuwingsmeldingen weer wordt weergegeven na het uitvoeren van de juiste handelingen, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

## Meldingen en waarschuwingen

De waarschuwingslampjes en waarschuwingszoemers werken afhankelijk van de soort melding. Als de melding aangeeft dat controle door een dealer noodzakelijk is, laat de auto dan onmiddellijk nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

	Waarschuwing-lampje systeem	Waarschuwing-zoemer *	Waarschuwing
Gaat branden	Gaat branden	Klinkt	Duidt op een belangrijke situatie, bijvoorbeeld wanneer een rijstelsysteem defect is of wanneer er gevaar ontstaat wanneer de herstelprocedure niet wordt uitgevoerd
Gaat branden	—	Klinkt	
—	Gaat branden of knipperen	Klinkt	Duidt op een belangrijke situatie, bijvoorbeeld wanneer de systemen die worden aangegeven op het multi-informatiedisplay defect zijn.
Knippert	—	Klinkt	Geeft een bepaalde situatie aan, bijvoorbeeld wanneer er schade aan de auto is, of wanneer er gevaar bestaat
Gaat branden	—	Klinkt niet	Geeft een bepaalde conditie aan, bijvoorbeeld een storing in de elektronische onderdelen, de staat van de onderdelen, of wanneer er onderhoud vereist is
Knippert	—	Klinkt niet	Geeft een bepaalde situatie aan, bijvoorbeeld wanneer een handeling onjuist is uitgevoerd, of hoe een handeling op juiste wijze moet worden uitgevoerd

\*: Een zoemer klinkt voor het eerst en er verschijnt een melding op het multi-informatiedisplay.

### ■ Waarschuwingmeldingen

De hieronder uitgelegde waarschuwingmeldingen verschillen mogelijk van de werkelijke meldingen overeenkomstig de bedrijfscondities en voertuigspecificaties.

### ■ Waarschuwinglampjes systeem

Het centrale waarschuwingslampje gaat in de volgende gevallen niet branden of knipperen. In plaats daarvan gaat een apart waarschuwingslampje van het systeem branden terwijl er een melding of afbeelding op het multi-informatiedisplay verschijnt.

#### ● Storing in het ABS

Het waarschuwingslampje ABS gaat branden. (→Blz. 443)

#### ● Storing in het laadsysteem

Het laadstroomcontrolelampje gaat branden. (→Blz. 441)

- Storing in het remsysteem

Het waarschuwingslampje van het remsysteem gaat branden. (→Blz. 441)

- Storing in het bandenspanningswaarschuwingssysteem

Het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden. (→Blz. 447)

- Het brandstofniveau is laag

Het waarschuwingslampje laag brandstofniveau gaat branden. (→Blz. 446)

- Als “Hybrid System Overheated Output Power Reduced” (Hybridesysteem oververhit. Gereduceerd uitgangsvermogen) wordt weergegeven (LC 500h)

Deze melding wordt mogelijk weergegeven tijdens het rijden onder zware omstandigheden. (Bijvoorbeeld wanneer u een lange steile helling op rijdt.) Stoppen en controleren. (→Blz. 476)

- Als “Traction Battery Needs to be Protected Refrain from the Use of N Position” (Tractie batterij moet worden beschermd. Vermijd het gebruik van stand N.) wordt weergegeven (LC 500h)

Deze melding kan worden weergegeven als de selectiehandel in stand N staat.

Zet de selectiehandel in stand P als de auto stilstaat, aangezien het batterijpakket (tractiebatterij) niet kan worden geladen wanneer de selectiehandel in stand N staat.

- Als Traction Battery needs to be Protected Shift into P to Restart (Tractie batterij moet worden beschermd. Zet selectiehandel in stand P om opnieuw te starten.) wordt weergegeven (LC 500h)

Deze melding wordt weergegeven wanneer het batterijpakket (tractiebatterij) bijna leeg is, doordat de auto een bepaalde periode in stand N heeft stilgestaan.

Zet bij het bedienen van de auto de selectiehandel in stand P en herstart het hybridesysteem.

- Als “Shift to P Before Exiting Vehicle” (Zet selectiehandel in stand P voordat u de auto verlaat) wordt weergegeven

Het bestuurdersportier wordt geopend terwijl het contact niet UIT is gezet en de selectiehandel in een andere stand dan P stond. Zet de selectiehandel in stand P.

- Als “Shift Is in N Release Accelerator Before Shifting” (Selectiehandel staat in stand N. Laat vóór het schakelen het gaspedaal los) wordt weergegeven

Het gaspedaal werd ingetrapt terwijl de selectiehandel in stand N stond. Laat het gaspedaal los en zet de selectiehandel in stand D of R.

- Als “Depress Brake when Vehicle Is Stopped Hybrid System May Overheat” (Trap rempedaal in wanneer auto stilstaat. Hybridesysteem is mogelijk oververhit) wordt weergegeven (LC 500h)

De melding wordt mogelijk weergegeven wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt om de auto op een omhoog lopende helling op zijn plaats te houden, enz. Het hybridesysteem kan oververhit raken. Laat het gaspedaal los en trap het rempedaal in.

- Als “Shift system malfunction Driving unavailable” (Storing in schakelsysteem. Rijden is niet mogelijk) wordt weergegeven

Er zit een storing in de schakelregeling. Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Als “Auto Power Off to Conserve Battery” (Auto power off-functie ingeschakeld om batterijpakket te sparen) wordt weergegeven

LC 500:

Het contact is UIT gezet door de automatische power off-functie. Wanneer de motor de volgende keer wordt gestart, moet het motortoerental enigszins worden verhoogd en gedurende ongeveer 5 minuten op dit niveau worden gehandhaafd om de 12V-accu op te laden.

LC 500h:

Het contact is UIT gezet door de automatische power off-functie. Bedien de volgende keer dat u het hybridesysteem start het hybridesysteem gedurende ongeveer 5 minuten om de 12V-accu op te laden.

■ **Als er een melding wordt weergegeven dat de selectiehandel moet worden bediend**

Om te voorkomen dat de selectiehandel in de verkeerde stand wordt gezet of dat de auto onverwachts in beweging komt, kan op het multi-informatiedisplay een melding worden weergegeven die u verzoekt om de selectiehandel in een andere stand te zetten. Volg in dat geval de instructie van de melding en zet de selectiehandel in de aangegeven stand.

■ **Als er een melding wordt weergegeven dat er een storing in de camera voor aanwezig is**

De onderstaande systemen worden mogelijk tijdelijk uitgeschakeld tot het in de melding aangegeven probleem is opgelost. (→Blz. 258, 441)

- PCS (Pre-Crash Safety-systeem) (indien aanwezig)
- LKA (Lane Keeping Assist) (indien aanwezig)
- Automatic High Beam-systeem (indien aanwezig)
- Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik (indien aanwezig)

■ **Als "Engine Stopped Steering Power Low" (Motor uitgeschakeld. Weinig stuurbevoegd.) (LC 500) of "Hybrid System Stopped Steering Power Low" (Hybridesysteem uitgeschakeld. Weinig stuurbevoegd.) (LC 500h) wordt weergegeven**

De besturing kan extreem zwaar aanvoelen. Als het stuurwiel zwaarder werkt dan gebruikelijk, houd het dan stevig vast en oefen meer kracht uit.

■ **Als "Warming Up Maximum Vehicle Speed: 110km/h" (Bezig met opwarmen. Maximale rijsnelheid: 110 km/h) wordt weergegeven (LC 500h)**

De transmissie wordt opgewarmd en er kan niet harder worden gereden dan 110 km/h. Wacht totdat de transmissie is opgewarmd.

■ **Als "Stop the vehicle in a safe place Shift to P position" (Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand. Zet de selectiehandel in stand P.) wordt weergegeven (LC 500h)**

Er is mogelijk een storing aanwezig in het hybridesysteem of de selectiehandel heeft lange tijd in stand N gestaan. Breng onmiddellijk de auto tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ **Als "Oil Maintenance Required Soon" (olie moet binnenkort worden ververs) wordt weergegeven (LC 500h)**

De motorolie moet worden ververs. Controleer de motorolie en ververs indien nodig. Na het verversen van de motorolie moet de melding worden gereset. (→Blz. 390)

■ **Als "Engine Oil Level Low Add or Replace" (Motoroliepeil laag. Bijvullen of verversen.) wordt weergegeven**

Het motoroliepeil is laag. Controleer het oliepeil en vul indien nodig olie bij. Deze melding kan verschijnen als de auto op een helling stilstaat. Plaats de auto op een horizontale ondergrond en controleer of de melding verdwijnt.

■ **Als er een melding wordt weergegeven dat de handleiding moet worden geraadpleegd**

- Als een van de onderstaande meldingen wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay, volg dan de instructies op.
  - "Engine Coolant Temp High" (hoge koelvloeistoftemperatuur) (→Blz. 476, 476)
  - "Exhaust Filter Full" (uitlaatgasfiltersysteem vol) (LC 500h) (→Blz. 323)
  - "Battery low" (accu bijna leeg) (→Blz. 465)
  - "Transmission Fluid Temp High" (temperatuur transmissievloeistof hoog) (→Blz. 216, 224)

- Als een van de onderstaande meldingen wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay, kan dit duiden op een storing. Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
  - “Entry & Start System Malfunction” (storing in Smart entry-systeem met startknop)
  - “Shift system malfunction” (storing in schakelsysteem)
  - “P switch malfunction” (storing in schakelaar stand P)
  - “Shift system unavailable” (schakelsysteem niet beschikbaar)
- Als een van de onderstaande meldingen wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay, kan dit duiden op een storing in een systeem of onderdeel. Laat de auto onmiddellijk nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
  - “Hybrid System Malfunction” (storing hybridesysteem) (LC 500h)
  - “Check Engine” (controleer motor)
  - “Hybrid Battery System Malfunction” (systeemstoring batterijpakket) (LC 500h)
  - “Accelerator System Malfunction” (systeemstoring gaspedaal)
- Als een van de onderstaande meldingen wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay, kan de auto zonder brandstof zijn komen te staan. Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en vul brandstof bij als het brandstofniveau laag is. (→Blz. 72)
  - “Hybrid system stopped” (hybridesysteem uitgeschakeld) (LC 500h)
  - “Engine stopped” (verbrandingsmotor uitgeschakeld) (LC 500h)
- Als een van de onderstaande meldingen wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay, kan dit duiden op een storing. Breng onmiddellijk de auto tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
  - “Braking Power Low” (lage remkracht)
  - “Charging System Malfunction” (storing laadsysteem)
  - “Oil Pressure Low” (lage oliedruk)
- LC 500h: Als “Aux Battery Low” (accu bijna leeg) wordt weergegeven, let dan op het volgende:
  - Als de melding binnen een paar minuten verdwijnt\*  
Laat het hybridesysteem langer dan ongeveer 15 minuten werken om de 12V-accu op te laden.
  - Als de melding niet verdwijnt  
Raadpleeg “Als de 12V-accu is ontladen” (→Blz. 465) voor het starten van het hybridesysteem
- \*: De melding wordt gedurende ongeveer 6 seconden weergegeven.
- Als “Battery low” (accu bijna leeg) wordt weergegeven, is de 12V-accu onvoldoende geladen. Laad de 12V-accu op of vervang hem.
- LC 500h: Als “Maintenance Required for Traction battery Cooling Parts” (onderhoud vereist voor koelonderdelen tractiebatterij) wordt weergegeven, zitten de filters mogelijk verstopt, zijn de ventilatieopeningen mogelijk geblokkeerd of zit er mogelijk een gat in het kanaal. Voer daarom de onderstaande correctieprocedure uit.
  - Als de ventilatieopeningen en filters van het batterijpakket (tractiebatterij) vuil zijn, voer dan de procedure op Blz. 369 uit om ze schoon te maken.
  - Als de waarschuwingsmelding wordt weergegeven wanneer de ventilatieopeningen en filters van het batterijpakket (tractiebatterij) niet vuil zijn, laat de auto dan nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- **Als er een melding wordt weergegeven dat u naar een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige moet gaan**

Het systeem of onderdeel dat op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven, is defect. Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### ■ Waarschuwingszoemer

In sommige gevallen is de zoemer niet hoorbaar door omgevingsgeluiden of geluid van het audiosysteem.



## OPMERKING

**■ Wanneer de waarschuwingsmelding laag motoroliepeil wordt weergegeven**

Doorrijden met een te laag motoroliepeil zal resulteren in motorschade.

**■ Als "High Power Consumption Partial Limit On AC/Heater Operation" (Hoog energieverbruik. Bediening airco/verwarming gedeeltelijk beperkt) regelmatig wordt weergegeven**

De werking van de airconditioning, verwarming e.d. wordt tijdelijk beperkt als gevolg van een hoog energieverbruik. Schakel onnodige elektrisch apparaten uit om het energieverbruik te verlagen en wacht tot het energieverbruik weer normaal wordt. Als deze melding frequent wordt weergegeven, laat de auto dan nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

**■ Als "Aux Battery Low See Owner's Manual" (Accu bijna leeg. Raadpleeg handleiding.) regelmatig wordt weergegeven (LC 500h)**

De 12V-accu kan verouderen. Laat de 12V-accu controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige, aangezien dit het ontladen raken kan veroorzaken.



## Als uw auto een lekke band heeft


Uw auto is niet uitgerust met een reservewiel, maar met run-flat banden kunt u met een lekke band blijven doorrijden.

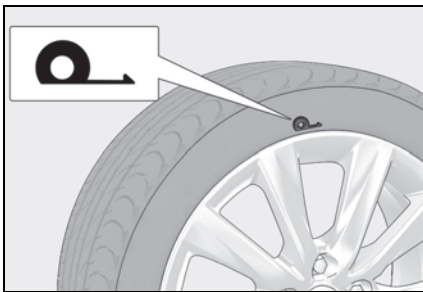
Minder in dat geval snelheid en rijd extra voorzichtig.

### Run-flat banden

Breng, als uw auto een lekke band heeft, uw auto zo spoedig mogelijk naar de dichtstbijzijnde erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige of bandenspecialist.

U kunt maximaal 160 km met een snelheid lager dan 80 km/h rijden als het waarschuwingslampje voor een lage bandenspanning is gaan branden. (→Blz. 447)

Bij run-flat banden staat er een  op de wang van de band.



#### ■ Onder sommige omstandigheden (zoals bij hoge temperaturen)

Het is niet mogelijk om nog 160 km met de auto te rijden.

#### ■ Voor gedetailleerde informatie over run-flat banden

Zie het garantieboekje van de banden.

### OPMERKING

#### ■ Bij het vervangen van banden

Neem voor het verwijderen en plaatsen van wielen, banden of bandenspanningssensoren en -zenders contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige omdat de bandenspanningssensoren en -zenders beschadigd kunnen raken als er niet voorzichtig mee wordt omgegaan.

#### ■ Bij het rijden over oneffenheden

Wanneer een auto een lekke band heeft, is de wagenhoogte lager dan normaal. Zorg ervoor dat niets de bodem van de auto raakt.

#### ■ Om schade aan de bandenspanningssensoren te voorkomen

Als een band is gerepareerd met bandenreparatievloeistof, werken de bandenspanningssensor en -zender mogelijk niet goed. Neem wanneer bandenreparatievloeistof is gebruikt zo snel mogelijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Vervang bij het vervangen van de band de bandenspanningssensor en -zender. (→Blz. 408)

### Als de motor niet wil aanslaan (LC 500)

Als de motor niet wil aanslaan terwijl wel de juiste startprocedures zijn gevolgd (→Blz. 205), kan dat de volgende oorzaken hebben:

#### De motor slaat niet aan terwijl de startmotor wel normaal werkt.

Een van de onderstaande punten kan het probleem veroorzaken:

- De elektronische sleutel werkt mogelijk niet goed. (→Blz. 464)
- Er is mogelijk onvoldoende brandstof aanwezig in de tank.  
Vul de brandstoftank. (→Blz. 246)
- De motor kan verzopen zijn.  
Probeer nogmaals de motor te starten en volg daarbij de juiste startprocedures. (→Blz. 205)
- Er kan een storing aanwezig zijn in de startblokkering. (→Blz. 77)
- Er is mogelijk een storing aanwezig in de schakelregeling.\* (→Blz. 208)
- Er kan een storing aanwezig zijn in het stuurslotsysteem.

\*: Het is wellicht niet mogelijk om de selectiehandel vanuit stand P in een andere stand te zetten.

#### De startmotor draait langzaam rond, de interieurverlichting en de koplampen gaan zwakker branden of de claxon maakt geen of weinig geluid.

Een van de onderstaande punten kan het probleem veroorzaken:

- De 12V-accu is mogelijk te ver ontladen. (→Blz. 465)
- De accuklemmen zitten mogelijk los of zijn gecorrodeerd. (→Blz. 395)

#### De startmotor draait niet

Het startsysteem van de motor is mogelijk defect als gevolg van een elektrische storing, zoals een ontladen batterij van de elektronische sleutel of een defecte zekering. Er bestaat echter een tijdelijke maatregel om de motor te starten.

#### De startmotor draait niet, de interieurverlichting en de koplampen gaan niet aan of de claxon maakt geen geluid.

Een van de onderstaande punten kan het probleem veroorzaken:

- Een of beide klemmen van de 12V-accu kunnen loszitten. (→Blz. 395)
- De 12V-accu is mogelijk te ver ontladen. (→Blz. 465)
- Er kan een storing aanwezig zijn in het stuurslotsysteem.

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als het probleem niet verholpen kan worden of als de reparatieprocedure niet bekend is.

## Starten van de motor in noodgevallen

Als de motor niet start maar de startknop normaal werkt, kan de motor aan de hand van de volgende stappen voorlopig worden gestart. Gebruik deze startprocedure alleen in noodgevallen.

- 1 Druk de parkeerremschakelaar in en controleer of de parkeerrem is geactiveerd. (→Blz. 231)

Het waarschuwingslampje van de parkeerrem gaat branden.

- 2 Zet het contact in stand ACC.
- 3 Houd de startknop gedurende ongeveer 15 seconden ingedrukt en houd het rempedaal stevig ingetrapt.

Ook als de auto aan de hand van deze stappen kan worden gestart, kan er een storing in het systeem zijn. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

## Als het hybridesysteem niet kan worden gestart (LC 500h)

Het niet starten van het hybridesysteem kan verschillende oorzaken hebben. Raadpleeg het volgende overzicht en onderneem de bijpassende acties:

### Het hybridesysteem kan niet worden gestart, ook al is de startprocedure correct uitgevoerd. (→Blz. 209)

Een van de onderstaande punten kan het probleem veroorzaken:

- De elektronische sleutel werkt mogelijk niet goed. (→Blz. 464)
- Er is mogelijk onvoldoende brandstof aanwezig in de tank. Vul de brandstoftank. (→Blz. 246)
- Er kan een storing aanwezig zijn in de startblokkering. (→Blz. 77)
- Er is mogelijk een storing aanwezig in de schakelregeling.\* (→Blz. 213)
- Er kan een storing aanwezig zijn in het stuurslotsysteem.
- Het hybridesysteem van de motor is mogelijk defect als gevolg van een elektrische storing, zoals een ontladen batterij van de elektronische sleutel of een defecte zekering. Er bestaat echter, afhankelijk van het soort storing, een noodmaatregel om het hybridesysteem te starten.

\*: Het is wellicht niet mogelijk om de selectiehandel vanuit stand P in een andere stand te zetten.

### De interieurverlichting en de koplampen gaan zwakker branden of de claxon maakt geen of weinig geluid.

Een van de onderstaande punten kan het probleem veroorzaken:

- De 12V-accu is mogelijk te ver ontladen. (→Blz. 465)
- De accuklemmen zitten mogelijk los of zijn gecorrodeerd. (→Blz. 395)

### De interieurverlichting en de koplampen gaan niet branden of de claxon maakt geen geluid.

Een van de onderstaande punten kan het probleem veroorzaken:

- De 12V-accu is mogelijk te ver ontladen. (→Blz. 465)
- Een of beide klemmen van de 12V-accu kunnen loszitten. (→Blz. 395)

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als het probleem niet verholpen kan worden of als de reparatieprocedure niet bekend is.

### Starten van het hybridesysteem in noodgevallen

Wanneer het hybridesysteem niet start maar de startknop normaal werkt, kan het systeem aan de hand van de volgende stappen voorlopig worden gestart.

Gebruik deze startprocedure alleen in noodgevallen.

- 1 Druk de parkeerremschakelaar in en controleer of de parkeerrem is geactiveerd. (→Blz. 231)

Het waarschuwingslampje van de parkeerrem gaat branden.

- 2 Zet het contact in stand ACC.
- 3 Houd de startknop gedurende 15 seconden ingedrukt terwijl het rempedaal stevig wordt ingetrapt.

Ook als het hybridesysteem met behulp van deze stappen kan worden gestart, kan er een storing in het systeem aanwezig zijn. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### Als u uw sleutels verliest

Een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige kan een nieuwe originele mechanische sleutel maken met behulp van een andere originele mechanische sleutel en het sleutelnummer op uw plaatje met sleutelnummer. Bewaar het plaatje met het sleutelnummer op een veilige plaats buiten de auto, bijvoorbeeld in uw portemonnee.



#### OPMERKING

#### ■ Wanneer u een elektronische sleutel verliest

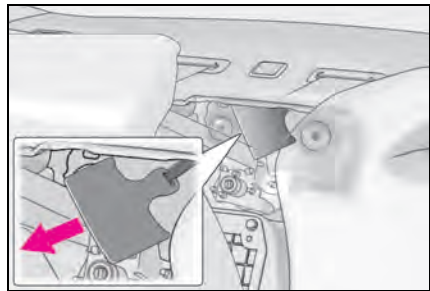
Als de elektronische sleutel zoek blijft, wordt het risico aanzienlijk groter dat de auto wordt gestolen. Ga onmiddellijk met alle overgebleven elektronische sleutels en de sleutelkaart die bij uw auto zijn geleverd naar een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### Als de tankdopklep niet kan worden geopend

Als de ontgrendelschakelaar van de tankdopklep niet kan worden bediend, kunt u de tankdopklep met behulp van de onderstaande procedure openen.

#### De tankdopklep openen

- 1 Verwijder het deksel in het midden van de achterstoelen. (→Blz. 465)
- 2 Trek aan het lipje.



#### WAARSCHUWING

#### ■ Na het openen van de tankdopklep

Vergeet niet het deksel in het midden van de achterstoelen terug te plaatsen. Het niet in acht nemen van de voorschriften kan een ongeval tot gevolg hebben.



#### OPMERKING

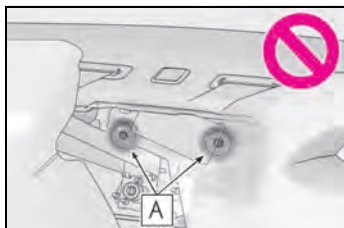
#### ■ Na het openen van de tankdopklep

- Plaats het lipje terug op zijn oorspronkelijke plaats.



## OPMERKING

- Plaats het lipje dusdanig dat het niet voor de montagepositie **A** van de clip zit. Anders kan de clip beschadigd raken en kan het deksel niet worden geplaatst.



## Als de elektronische sleutel niet goed werkt

Als de communicatie tussen de elektronische sleutel en de auto is verbroken (→Blz. 139) of de elektronische sleutel niet kan worden gebruikt omdat de batterij leeg is, werken het Smart entry-systeem met startknop en de afstandsbediening niet. In dergelijke gevallen kunnen de portieren en de achterklep worden geopend en kan de motor <het hybridesysteem> worden gestart volgens onderstaande procedure.

### ■ Als de elektronische sleutel niet goed werkt

- Controleer of het Smart entry-systeem met startknop niet is geactiveerd met behulp van de Remote Touch of door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Is de functie uitgeschakeld, schakel hem dan in.
- Controleer of de energiebespaarmodus is ingeschakeld. Is de functie ingeschakeld, schakel hem dan uit. (→Blz. 139)



## OPMERKING

- In geval van storingen in het Smart entry-systeem met startknop of andere problemen met de sleutel

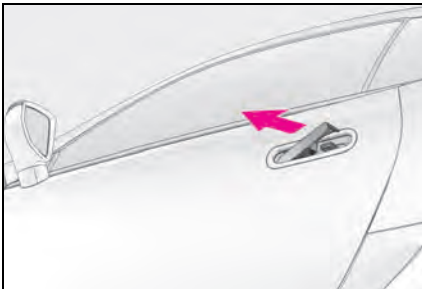
Breng uw auto, inclusief alle elektronische sleutels (en de sleutelkaart) die bij uw auto zijn geleverd, zo spoedig mogelijk naar een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

## Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren, openen van de achterklep en het gebruik van de aan de sleutel gekoppelde functies

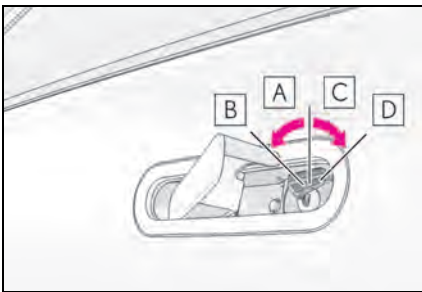
Gebruik de mechanische sleutel (→Blz. 129) om de volgende handelingen uit te voeren:

### ■ Vergrendelen en ontgrendelen van het portier

- 1 Druk op de holte aan de voorkant van de portiergreep van het bestuurdersportier.
- 2 Plaats de mechanische sleutel terwijl u aan de portiergreep van het bestuurdersportier trekt.



- 3 Draai de sleutel om om de volgende handelingen uit te voeren.



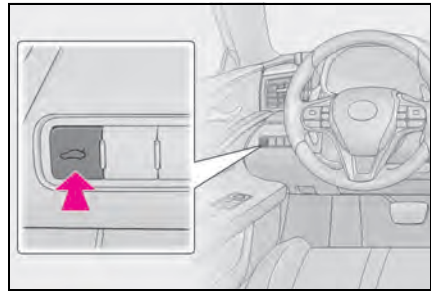
- A** Vergrendelen van beide portieren
- B** Sluiten van de ruiten (draaien en vasthouden)\*

- C** Ontgrendelen van beide portieren
- D** Openen van de ruiten (draaien en vasthouden)\*

\*: Deze instellingen moeten aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### ■ Openen van de achterklep

Ontgrendel de portieren en druk op de ontgrendelschakelaar voor de achterklep.



### ⚠ WAARSCHUWING

#### ■ Bij het gebruik van de mechanische sleutel en het bedienen van de elektrisch bedienbare ruiten

Bedien de elektrisch bedienbare ruit nadat u hebt gecontroleerd of er geen risico is dat een passagier met een lichaamsdeel bekneld kan raken tussen de ruit.

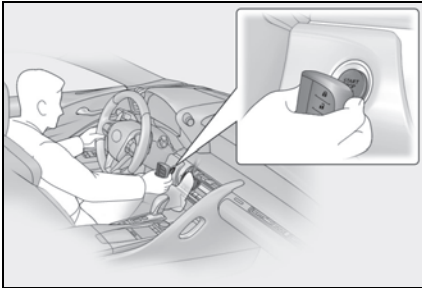
Laat tevens de mechanische sleutel niet bedienen door kinderen. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten door het bedienen van de elektrisch bedienbare ruit.


## Starten van de motor <het hybridesysteem>

- 1 Trap het rempedaal in.
- 2 Raak de startknop met de zijde met daarop het Lexus-embleem van de elektronische sleutel aan.

Wanneer de elektronische sleutel wordt gesignaleerd, klinkt er een zoemer en wordt het contact AAN gezet.

Wanneer het Smart entry-systeem met startknop is uitgeschakeld via de persoonlijke voorkeursinstellingen, wordt het contact in stand ACC gezet.



- 3 Trap het rempedaal stevig in en controleer of  op het multi-informatie-display wordt weergegeven.
- 4 Druk op de startknop.

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de motor <het hybridesysteem> nog steeds niet kan worden gestart.

### ■ Uitzetten van de motor <het hybridesysteem>

Activeer de parkeerrem, zet de selectiehandel in stand P en druk op de startknop zoals u normaal doet bij het uitschakelen van de motor <het hybridesysteem>.

### ■ Batterij elektronische sleutel

Omdat deze procedure een noodmaatregel is, wordt geadviseerd de batterij van de elektronische sleutel zo snel mogelijk te laten vervangen als deze ontladen is. (→Blz. 421)

### ■ Alarm (indien aanwezig)

Het alarmsysteem wordt niet ingeschakeld als de mechanische sleutel wordt gebruikt om de portieren te vergrendelen.

Het alarm kan worden geactiveerd als een portier met de mechanische sleutel wordt ontgrendeld terwijl het alarmsysteem is ingeschakeld.

### ■ Wijzigen van de standen van het contact

Laat het rempedaal los en druk tijdens stap 3 hierboven op de startknop.

De motor <het hybridesysteem> wordt niet ingeschakeld en de stand verandert iedere keer dat de knop wordt ingedrukt. (→Blz. 207, 212)



## Als de 12V-accu is ontladen

Als de 12V-accu is ontladen, kan met behulp van de onderstaande procedures de motor <het hybridesysteem> worden gestart of kunnen de portieren, de achterklep of het dashboardkastje worden geopend.

U kunt ook contact opnemen met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

## Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren en openen van de achterklep

Gebruik de mechanische sleutel (→Blz. 129) om de volgende handelingen uit te voeren:

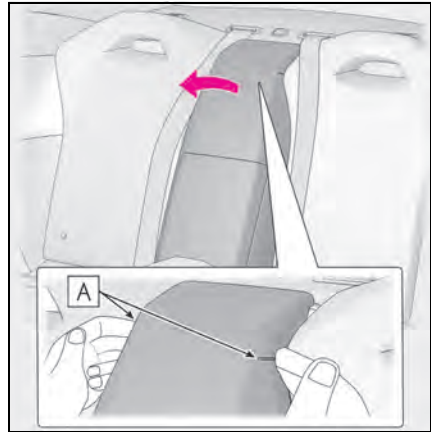
### ■ Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren

→Blz. 463

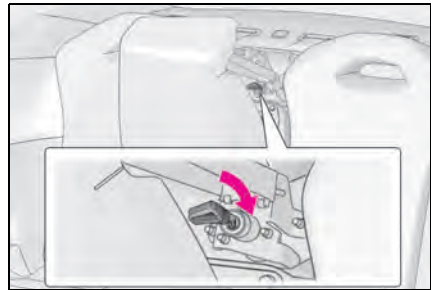
### ■ Openen van de achterklep

- 1 Schuif de veiligheidsgordels voor de achterpassagiers opzij.
- 2 Steek uw vingers op de met **A** gemarkeerde plaatsen en trek ze naar

u toe om het deksel in het midden van de achterstoelen te verwijderen.



- 3 Steek de mechanische sleutel in de slotcilinder en zet de slotcilinder en draai hem rechtsonder om de achterklep te openen.



### ! WAARSCHUWING

#### ■ Na het ontgrendelen van de achterklep

Vergeet niet het deksel in het midden van de achterstoelen terug te plaatsen. Het niet in acht nemen van de voorschriften kan een ongeval tot gevolg hebben.



## OPMERKING

■ **Bij het plaatsen van het deksel in het midden van de achterstoelen**

Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels niet vast komen te zitten tussen het deksel. Anders kan de bevestigingsclip van het deksel beschadigd raken en kan het deksel niet worden geplaatst.

## Openen van het dashboardkastje

Het dashboardkastje kan worden geopend door na het ontgrendelen van de portieren de onderstaande handelingen uit te voeren.

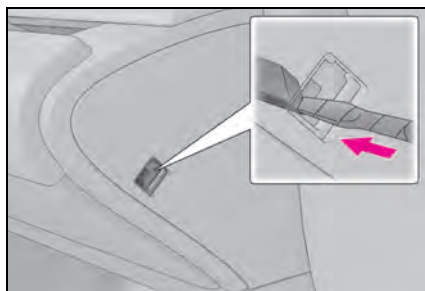
Als het dashboardkastje is vergrendeld, ontgrendel het dan met de mechanische sleutel. (→Blz. 356)

- 1 Verwijder het afdekplaatje met een sleufkopschroevendraaier.

Omwikkel het uiteinde van de schroevendraaier met een doek om schade aan het afdekplaatje te voorkomen.



- 2 Duw de sleufkopschroevendraaier in het gedeelte dat in de afbeelding wordt aangegeven en open het dashboardkastje.



■ **Na het openen van het dashboardkastje**

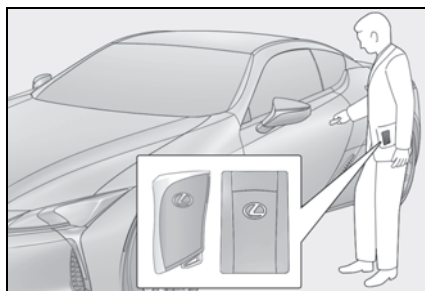
Start de motor <het hybridesysteem> opnieuw en sluit het dashboardkastje. Vervolgens kan het dashboardkastje normaal worden geopend.

## Opnieuw starten van de motor <het hybridesysteem>

Als u de beschikking hebt over een set startkabels en een tweede voertuig met een 12V-accu, kunt u uw auto starten met behulp van de onderstaande procedure.

- 1 Controleer of u de elektronische sleutel (inclusief de sleutelkaart) bij u hebt.

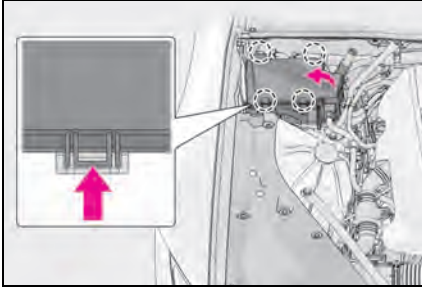
Als u de startkabels aansluit, kan het alarm afgaan of kunnen de portieren worden vergrendeld, afhankelijk van de situatie. (→Blz. 91)



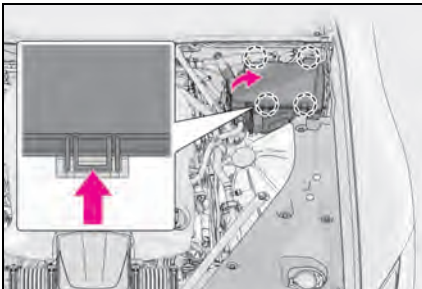
- 2 Open de motorkap (→Blz. 385) en open het deksel van de zekeringenkast.

Druk de borglip in en trek het deksel omhoog.

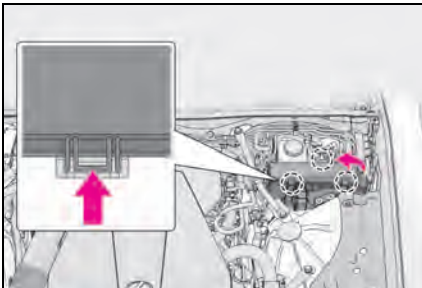
- ▶ LC 500 (auto's met linkse besturing)



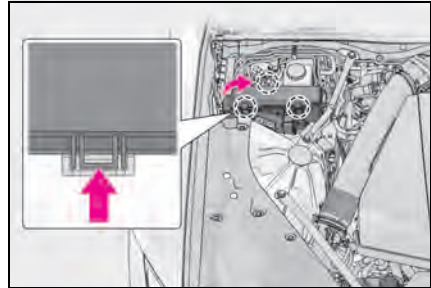
- ▶ LC 500 (auto's met rechtse besturing)



- ▶ LC 500h (auto's met linkse besturing)

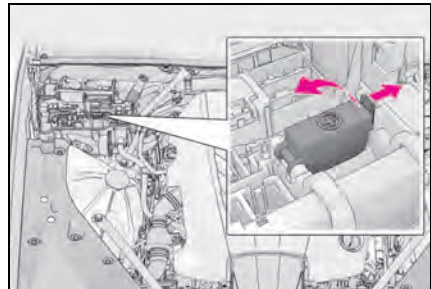


- ▶ LC 500h (auto's met rechtse besturing)

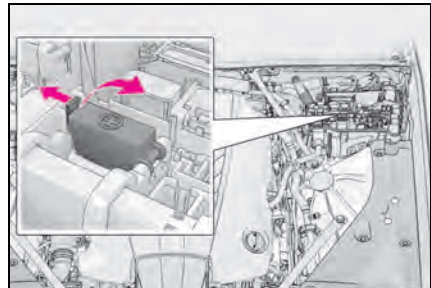


- 3 Open het deksel van de speciale hulpstartaansluiting.

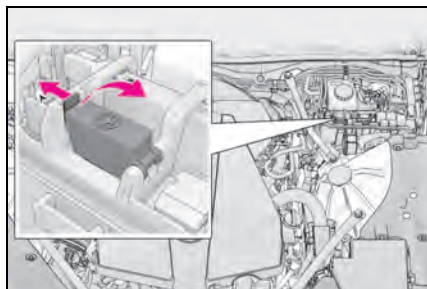
- ▶ LC 500 (auto's met linkse besturing)



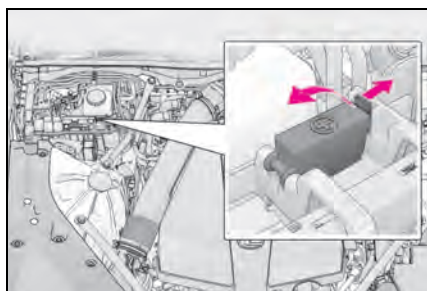
- ▶ LC 500 (auto's met rechtse besturing)



- LC 500h (auto's met linkse besturing)

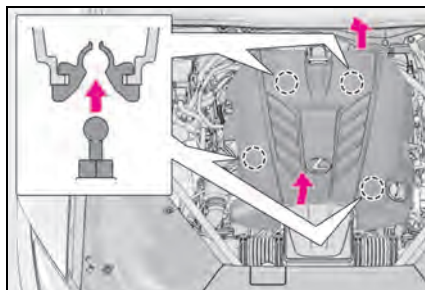


- LC 500h (auto's met rechtse besturing)

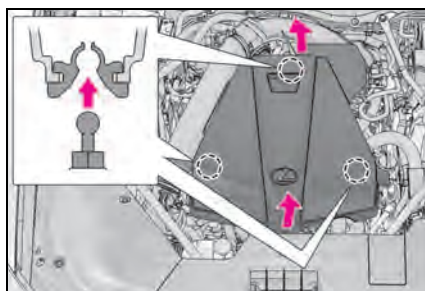


- 4 Verwijder de motorafdekplaat.

- LC 500

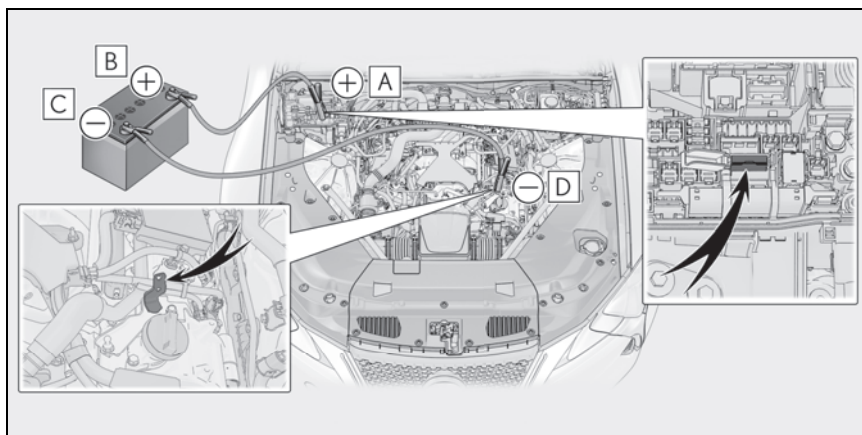


- LC 500h

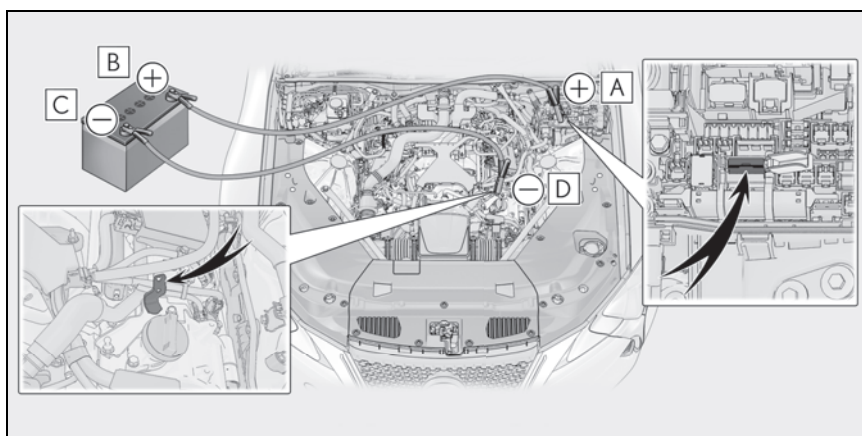


- 5 Sluit de positieve startkabelklem aan op **A** van uw auto en sluit de klem aan de andere zijde van de positieve startkabel aan op **B** van de tweede auto. Sluit vervolgens de negatieve kabelklem aan op **C** van de tweede auto en sluit de klem aan de andere zijde van de negatieve startkabel aan op **D**.

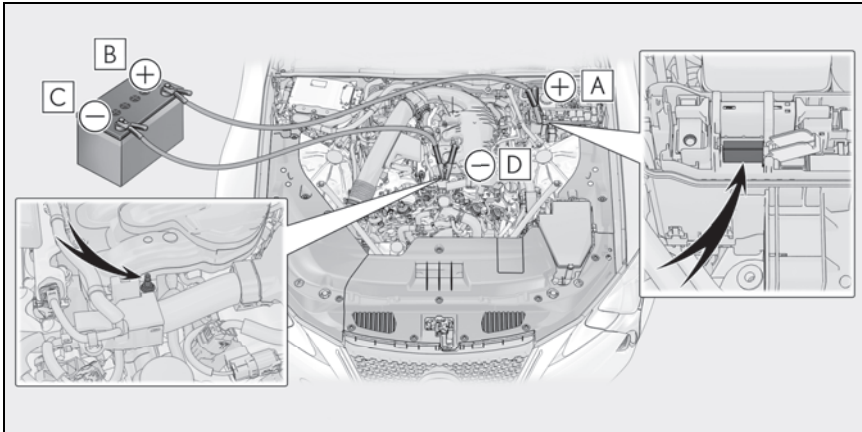
## ▶ LC 500 (auto's met linkse besturing)



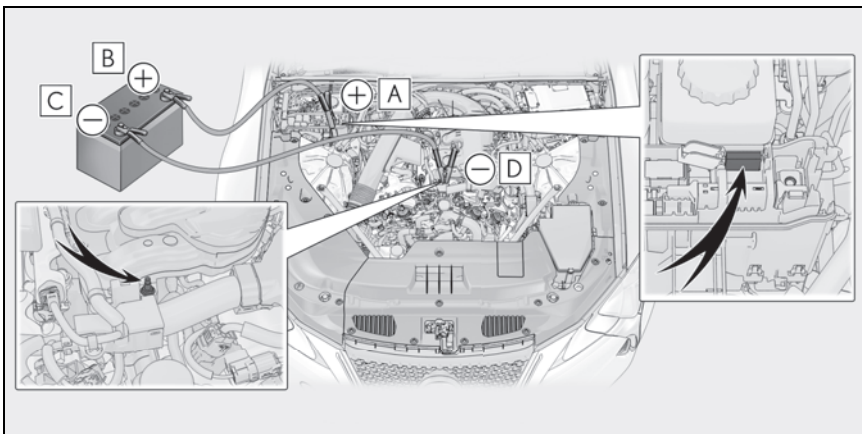
## ▶ LC 500 (auto's met rechtse besturing)



## ▶ LC 500h (auto's met linkse besturing)



## ▶ LC 500h (auto's met rechtse besturing)



**A** Speciale hulpstartaansluiting (uw auto)

**B** Pluspool (+) accu (tweede auto)

**C** Minpool (-) accu (tweede auto)

**D** Stevig, niet-bewegend, niet-gelakt metalen punt, ver weg van de hulpstartaansluiting en bewegende delen, zoals aangegeven in de afbeelding

**6** Start de motor van de tweede auto. Verhoog het motortoerental iets en laat de motor gedurende ongeveer 5 minuten met het verhoogde toerental

draaien om de 12V-accu van uw auto op te laden.

**7** Open en sluit een van de portieren van uw auto terwijl het contact UIT staat.

- 8 Houd het motortoerental van de tweede auto constant en start de motor <het hybridesysteem> van uw auto door het contact AAN te zetten.
- 9 Verwijder de startkabels in exact de omgekeerde volgorde van aansluiten als de motor <het hybridesysteem> van uw auto is gestart.
- 10 Sluit het deksel van de speciale hulpstartaansluiting en plaats het deksel van de zekeringenkast en de motorafdekplaat weer in de oorspronkelijke positie.

Laat zodra de motor <het hybridesysteem> is gestart, de auto zo snel mogelijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

#### ■ Starten van de motor <het hybridesysteem> wanneer de 12V-accu is ontladen

De motor <het hybridesysteem> kan niet worden gestart door de auto aan te duwen.

#### ■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

- Zet de koplampen en het audiosysteem uit als de motor <het hybridesysteem> is uitgeschakeld.
- Schakel niet-noodzakelijke elektrische verbruikers uit als er gedurende langere tijd met lage snelheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een file.

#### ■ Als de 12V-accu verwijderd of ontladen is

- De in de ECU opgeslagen informatie wordt gewist. Laat wanneer de 12V-accu volledig is ontladen de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Sommige systemen moeten mogelijk worden geïnitieerd. (→Blz. 508)

#### ■ Bij het losnemen van de 12V-accuklemmen

Wanneer de 12V-accuklemmen worden losgenomen, wordt de in de ECU opgeslagen informatie gewist. Neem vóór het losnemen van de 12V-accuklemmen contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

#### ■ Opladen van de 12V-accu

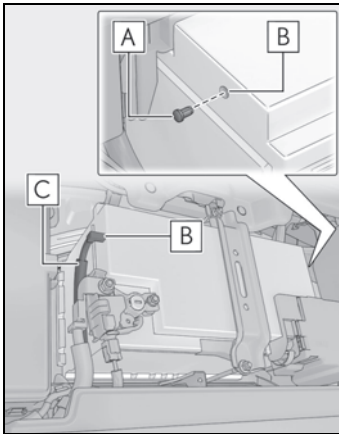
De 12V-accu zal geleidelijk aan ontladen, zelfs wanneer de auto niet in gebruik is. Dit wordt veroorzaakt door natuurlijke ontlading en het effect van bepaalde elektrische apparatuur. Als de auto langere tijd niet wordt gebruikt, kan de 12V-accu ontladen raken en kan de motor <het hybridesysteem> mogelijk niet meer worden gestart. (De 12V-accu laadt automatisch op tijdens het rijden.)

#### ■ Bij het bijladen of vervangen van de 12V-accu

- Wanneer de 12V-accu is ontladen, is het in sommige gevallen niet mogelijk om de portieren te ontgrendelen met het Smart entry-systeem met startknop. Gebruik de afstandsbediening of de mechanische sleutel om de portieren te vergrendelen of te ontgrendelen.
- Mogelijk start de motor <het hybridesysteem> niet bij de eerste poging nadat de 12V-accu weer is opgeladen, maar start hij/het wel normaal na de tweede poging. Dit duidt niet op een storing.
- De stand van het contact wordt door de auto opgeslagen. Wanneer de 12V-accu weer wordt aangesloten, keert het systeem terug naar de stand die was geselecteerd voordat de 12V-accu ontladen was. Zorg dat het contact UIT staat voordat de 12V-accu wordt losgenomen. Wees extra voorzichtig bij het aansluiten van de 12V-accu wanneer u niet zeker weet in welke stand het contact stond voordat de 12V-accu werd opgeladen.
- Als de 12V-accu ontladen raakt, is het wellicht niet mogelijk om de selectiehandel in een andere stand te zetten. In dat geval kan de auto alleen worden gesleept met beide achterwielen van de grond, aangezien de achterwielen geblokkeerd worden. (→Blz. 436)

### ■ Vervangen van de 12V-accu

- Gebruik een 12V-accu van het type met centrale ontgassing (Europese wetgeving).
- LC 500: Gebruik een 12V-accu van hetzelfde formaat als de vorige (LN4), met een gelijkwaardige capaciteit van 20 uur (20HR) (80 Ah) of meer, en een gelijkwaardige startkracht (CCA) van 685 A of meer.  
LC 500h: Gebruik een 12V-accu van hetzelfde formaat als de vorige (LN3), met een gelijkwaardige capaciteit van 20 uur (20HR) (70 Ah) of meer, en een gelijkwaardige startkracht (CCA) van 600 A of meer.
- Als het formaat verschilt, kan de 12V-accu niet goed worden bevestigd.
- Als de capaciteit laag is, zelfs als de auto korte tijd niet gebruikt is, kan de 12V-accu ontladen en kan de motor <het hybridesysteem> mogelijk niet meer worden gestart.
- Gebruik een 12V-accu met een handgreep. Als u een 12V-accu zonder handgreep gebruikt, zal het verwijderen moeilijker gaan.
- Bevestig, na vervanging, de volgende onderdelen stevig aan de uitlaatopening van de 12V-accu.
- Gebruik de uitlaatslang die vóór vervanging aan de 12V-accu was bevestigd.
- Gebruik de plug van de uitlaatopening die bij de vervangende 12V-accu hoort of die van de vervangen accu. (Afhankelijk van de te vervangen 12V-accu is de uitlaatopening mogelijk afgesloten.)



**A** Plug uitlaatopening

**B** Uitlaatopening

### **C** Uitlaatslang

Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



### WAARSCHUWING

#### ■ Bij het losnemen van de 12V-accuklemmen

Verwijder altijd eerst de minkabel (-). Als de pluspool (+) bij het verwijderen in contact komt met metalen onderdelen in de buurt, kunnen er vonken ontstaan waardoor brand kan ontstaan. Ook kunt u een elektrische schok krijgen en ernstig letsel oplopen.

#### ■ Voorkomen van brand en explosie van de 12V-accu

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om te voorkomen dat het licht ontvlambare gas dat uit de 12V-accu kan komen, per ongeluk tot ontbranding komt:

- Zorg ervoor dat de startkabel aangesloten wordt op de juiste accupool en niet per ongeluk in aanraking komt met een ander onderdeel dan de bedoelde accupool.
- Zorg ervoor dat de op de "+"-pool aangesloten startkabel niet in contact komt met andere onderdelen of metalen oppervlakken, zoals metalen steunen en ongelakt metaal.
- Laat de "+" en "-" klemmen van de startkabels niet in contact komen met elkaar.
- Rook niet en gebruik geen lucifers, aanstekers en open vuur in de buurt van de 12V-accu.
- Gebruik de 12V-accu niet als het accuvloeistofniveau uitzonderlijk laag is (→Blz. 396).

#### ■ Voorzorgsmaatregelen 12V-accu

De 12V-accu bevat giftige en corrosieve elektrolyt en de onderdelen van de accu bevatten lood en loodhoudende samenstellingen. Neem bij het omgaan met de 12V-accu de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:



**WAARSCHUWING**

- Draag bij het werken met de 12V-accu altijd een veiligheidsbril en zorg ervoor dat de accuvloeistof niet in contact komt met de huid, kleding of de carrosserie van de auto.
- Leun niet over de 12V-accu heen.
- Was vloeistof van de 12V-accu die op de huid of in de ogen terecht is gekomen direct weg met water en raadpleeg een arts.  
Bedeck de plaats waar de accuvloeistof op terechtgekomen is met een natte spons of doek totdat er medische hulp kan worden verkregen.
- Was altijd uw handen nadat u de accudrager, de accupolen en andere accu-gerelateerde onderdelen hebt aangeraakt.
- Houd kinderen uit de buurt van de 12V-accu.

**■ Na het laden van de 12V-accu**

Laat de 12V-accu zo snel mogelijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Als de 12V-accu verouderd raakt en nog wordt gebruikt, kan een onwelriekend gas worden uitgestoten. Dit kan schadelijk zijn voor de gezondheid van de passagiers.

**■ Vervangen van de 12V-accu**

Bevestig, na vervanging, de uitlaatslang en de plug van de uitlaatopening stevig op de uitlaatopening van de vervangende 12V-accu. Wanneer deze niet goed worden geplaatst, kunnen gassen (waterstof) in het interieur van de auto terechtkomen en kan het gas ontbranden en ontploffen.

**OPMERKING****■ Omgaan met startkabels**

Zorg er bij het aansluiten van de startkabels voor dat deze niet verstrikt raken in de koelventilator of in de aandrijfriem van de motor.

**■ Voorkomen van beschadiging van de auto**

De speciale hulpstartaansluiting moet worden gebruikt als de 12V-accu in een noodgeval vanuit een andere auto wordt geladen. Deze kan niet worden gebruikt als hulpstart voor een andere auto.

## Als uw auto oververhit raakt (LC 500)

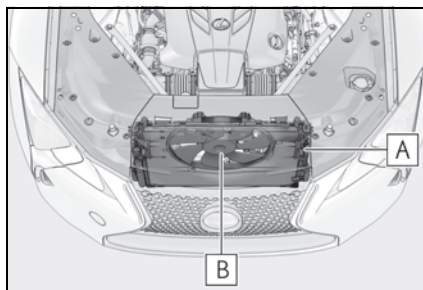
Het volgende kan erop duiden dat de auto oververhit raakt.

- De koelvloeistoftemperatuurmeter (→Blz. 102) komt in het rode gebied of u merkt dat de motor minder vermogen levert. (De auto accelereert bijvoorbeeld niet als het gaspedaal wordt ingetrapt.)
- “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” (Temperatuur koelvloeistof te hoog. Breng auto op veilige plaats tot stilstand. Raadpleeg handleiding) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.
- Er komt stoom onder de motorkap uit.

### Correctieprocedures

- 1 Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand, schakel de airconditioning uit en zet vervolgens de motor af.
- 2 Als er stoom te zien is:  
Open, nadat de stoom is verdwenen, voorzichtig de motorkap.  
Als er geen stoom te zien is:  
Open voorzichtig de motorkap.
- 3 Controleer nadat de motor voldoende is afgekoeld de slangen en het radia-

teurblok (radiateur) op sporen van lekkage.

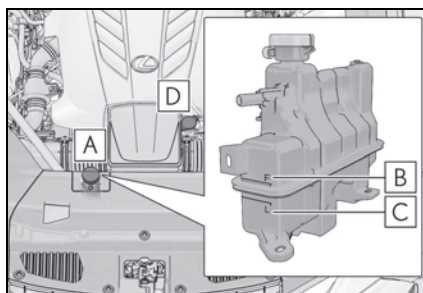


**A** Radiateur

**B** Koelventilator

Neem bij lekkage van een grote hoeveelheid koelvloeistof onmiddellijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- 4 Het koelvloeistofniveau is correct als het zich tussen de streepjes F en L op het reservoir bevindt.



**A** Reservoir

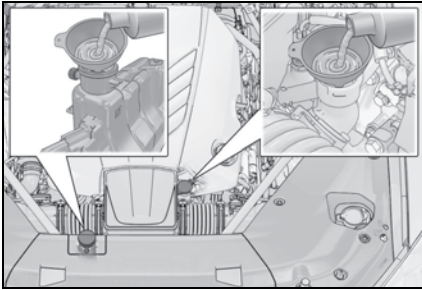
**B** Streepje F

**C** Streepje L

**D** Dop inlaat koelvloeistof

## 5 Vul indien nodig koelvloeistof bij.

In noodgevallen mag ook water gebruikt worden als u geen koelvloeistof bij de hand hebt.



- Start de motor, schakel de airconditioning in en controleer of de koelventilator van de radiator draait en of er geen koelvloeistof lekt uit de radiator of de slangen.

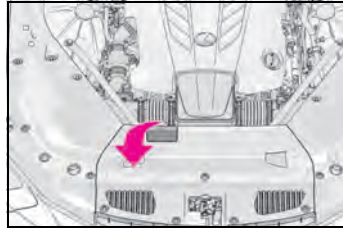
De koelventilator gaat draaien als de airconditioning wordt ingeschakeld direct na een koude start. Controleer of de ventilator draait door ernaar te luisteren en te voelen of er luchtstroom is. Schakel als u hier niet zeker van bent de airconditioning nog een aantal keer in en uit. (De ventilator werkt mogelijk niet bij temperaturen beneden het vriespunt.)

- Als de koelventilator niet draait:  
Zet de motor onmiddellijk af en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.  
Als de koelventilator draait:  
Laat de auto controleren door de dichtstbijzijnde erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

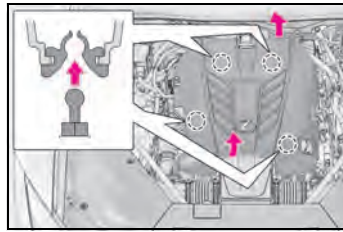
## ■ Bij het bijvullen van koelvloeistof

Vul koelvloeistof bij overeenkomstig de volgende procedure.

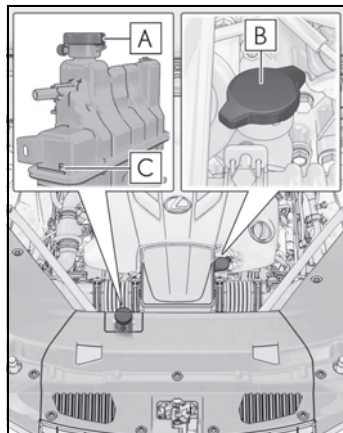
- Verwijder het onderhoudsdeksel.



- Verwijder de motorafdekplaat.



- Verwijder dop **A** en **B**.
- Vul koelvloeistof bij via de inlaat van dop **A** tot de lijn **F** **C** en plaats vervolgens dop **A**.
- Vul koelvloeistof bij via de inlaat van dop **B** tot het reservoir vol is en plaats vervolgens dop **B**.



**WAARSCHUWING****■ Bij controles in de motorruimte van uw auto**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel, zoals brandwonden, tot gevolg hebben.

- Als er stoom onder de motorkap vandaan komt, open de motorkap dan niet voordat de stoom is verdwenen. De motorruimte kan zeer heet zijn.
- Houd uw handen en kleding (met name stropdassen, sjaals en dassen) uit de buurt van de ventilator en aandrijfriemen. Als u dit niet doet, kunnen uw handen of kleding bekneld raken, wat kan leiden tot ernstig letsel.
- Draai de dop van de koelvloeistofinlaat of de dop van het koelvloeistofreservoir niet los en verwijder geen van beide doppen als de motor en de radiator heet zijn. Er kan hete stoom of koelvloeistof uit spuiten.

**OPMERKING****■ Bij het bijvullen van koelvloeistof**

Vul langzaam koelvloeistof bij nadat de motor voldoende is afgekoeld. Het te snel bijvullen van koude koelvloeistof bij een hete motor kan schade aan de motor veroorzaken.

**■ Voorkomen van beschadigingen aan het koelsysteem**

Houd u aan de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Zorg dat de koelvloeistof niet verontreinigd raakt (bijvoorbeeld met zand of stof)
- Gebruik geen koelvloeistofadditief.

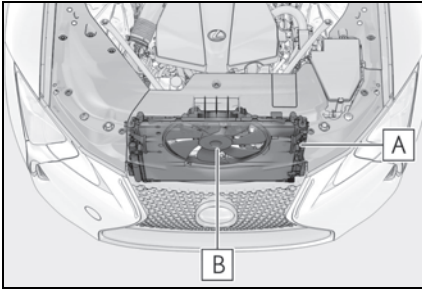
**Als uw auto oververhit raakt (LC 500h)****Het volgende kan erop duiden dat de auto oververhit raakt.**

- De koelvloeistofthermometer (→Blz. 102) komt in het rode gebied of u merkt dat het hybridesysteem minder vermogen levert. (De auto accelereert bijvoorbeeld niet als het gaspedaal wordt ingetrapt.)
- "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (Temperatuur koelvloeistof te hoog. Breng auto op veilige plaats tot stilstand. Raadpleeg handleiding) of "Hybrid System Overheated Output Power Reduced" (Hybridesysteem oververhit. Gereduceerd uitgangsvermogen) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.
- Er komt stoom onder de motorkap uit.

**Correctieprocedures**

- ▶ Als de koelvloeistofthermometer in het rode gebied komt of "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (Koelvloeistof-temperatuur te hoog. Breng auto op veilige plaats tot stilstand. Raadpleeg handleiding) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven
- 1 Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en schakel de airconditioning en vervolgens het hybridesysteem uit.
  - 2 Als er stoom te zien is:
    - Open, nadat de stoom is verdwenen, voorzichtig de motorkap.
    - Als er geen stoom te zien is:
      - Open voorzichtig de motorkap.

- 3 Controleer nadat het hybridesysteem voldoende is afgekoeld de slangen en het koelsysteem op sporen van lekkage.

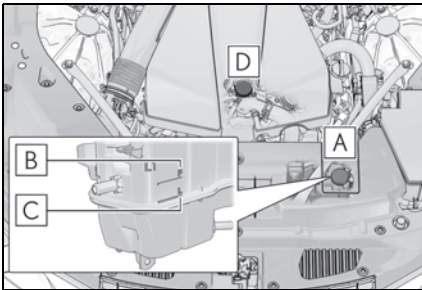


**A** Radiateur

**B** Koelventilator

Neem bij lekkage van een grote hoeveelheid koelvloeistof onmiddellijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- 4 Het koelvloeistofniveau is correct als het zich tussen de streepjes F en L op het reservoir bevindt.



**A** Reservoir

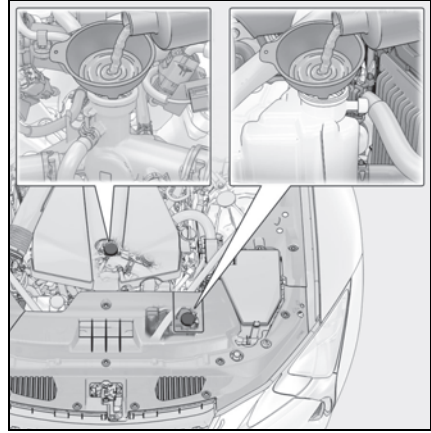
**B** Streepje F

**C** Streepje L

**D** Dop inlaat koelvloeistof

- 5 Vul indien nodig koelvloeistof bij.

In noodgevallen mag ook water gebruikt worden als u geen koelvloeistof bij de hand hebt.



- 6 Schakel het hybridesysteem en de airconditioning in en controleer of de koelventilator van de radiateur draait en of er geen koelvloeistof lekt uit de radiateur of de slangen.

De koelventilator gaat draaien als de airconditioning wordt ingeschakeld direct na een koude start. Controleer of de ventilator draait door ernaar te luisteren en te voelen of er luchtstroom is. Schakel als u hier niet zeker van bent de airconditioning nog een aantal keer in en uit. (De ventilator werkt mogelijk niet bij temperaturen beneden het vriespunt.)

- 7 Als de koelventilator niet draait: Schakel het hybridesysteem onmiddellijk uit en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

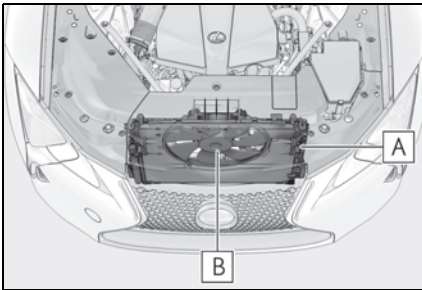
Als de koelventilator draait:

Laat de auto controleren door de dichtstbijzijnde erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Als "Hybrid System Overheated Output Power Reduced" (Hybridesysteem

oververhit. Gereduceerd uitgangsvermogen) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

- 1 Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
- 2 Schakel het hybridesysteem uit en open de motorkap voorzichtig.
- 3 Controleer nadat het hybridesysteem is afgekoeld de slangen en het radiatorblok (radiator) op sporen van lekkage.

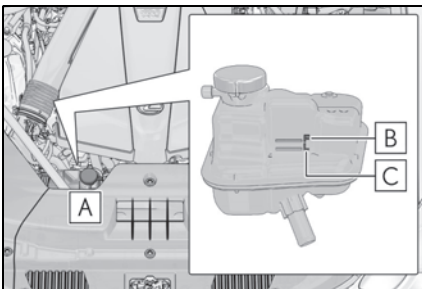


**A** Radiateur

**B** Koelventilator

Neem bij lekkage van een grote hoeveelheid koelvloeistof onmiddellijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- 4 Het koelvloeistofniveau is correct als het zich tussen de streepjes F/FULL en L/LOW van het reservoir bevindt.



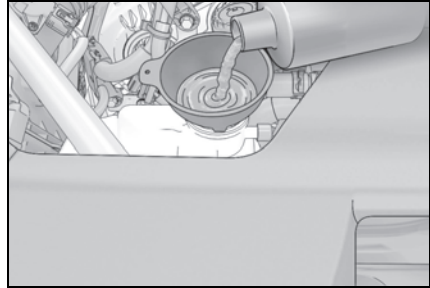
**A** Reservoir

**B** Streepje F/FULL

**C** Streepje L/LOW

- 5 Vul indien nodig koelvloeistof bij.

In noodgevallen mag ook water gebruikt worden als u geen koelvloeistof voor de vermogensreguleerbaarheid bij de hand hebt.



- 6 Schakel het hybridesysteem uit, wacht minimaal 5 minuten, start het hybridesysteem weer en controleer of "Hybrid System Overheated Output Power Reduced" (Hybridesysteem oververhit. Gereduceerd uitgangsvermogen) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven.

Als de melding niet verdwijnt:

Schakel het hybridesysteem uit en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Als de melding niet wordt weergegeven:

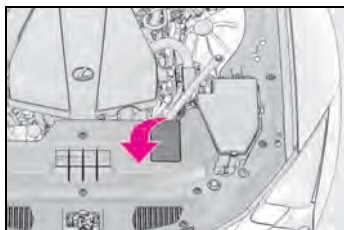
De temperatuur van het hybridesysteem is gedaald en er kan normaal met de auto gereden worden.

Neem echter contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de melding weer herhaaldelijk wordt weergegeven.

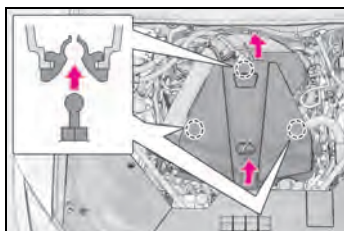
### ■ Bij het bijvullen van koelvloeistof

Vul koelvloeistof bij overeenkomstig de volgende procedure.

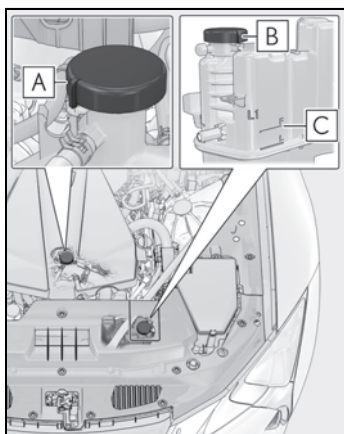
- 1 Verwijder het onderhoudsdeksel.



- 2 Verwijder de motorafdekplaat.



- 3 Verwijder dop **A** en **B**.
- 4 Vul koelvloeistof bij via de inlaat van dop **A** tot de lijn F **C** en plaats vervolgens dop **A**.
- 5 Vul koelvloeistof bij via de inlaat van dop **B** tot het reservoir vol is en plaats vervolgens dop **B**.



### ⚠ WAARSCHUWING

#### ■ Bij controles in de motorruimte van auto

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel, zoals brandwonden, tot gevolg hebben.

- Als er stoom onder de motorkap vandaan komt, open de motorkap dan niet voordat de stoom is verdwenen. De motorruimte kan zeer heet zijn.
- Controleer nadat het hybridesysteem is uitgeschakeld of het controlelampje READY uit is. Als het hybridesysteem in werking is, kan de benzinemotor automatisch worden gestart of kan de koelventilator automatisch aanslaan, ook nadat de benzinemotor is uitgeschakeld. Kom niet in de buurt van bewegende delen zoals de ventilator en raak ze niet aan. Als uw vingers of kledingstukken (stropdas, sjaal) ertussen komen, kan ernstig letsel het gevolg zijn.
- Draai de dop van de koelvloeistofinlaat of de dop van het koelvloeistofreservoir niet los als het hybridesysteem en de radiator heet zijn. Er kan hete stoom of koelvloeistof uit spuiten.

### ⚠ OPMERKING

#### ■ Bijvullen van koelvloeistof motor/vermogensregeleenheid

Vul langzaam koelvloeistof bij nadat het hybridesysteem voldoende is afgekoeld. Het te snel bijvullen van koelvloeistof bij een heet hybridesysteem kan schade aan het hybridesysteem veroorzaken.

#### ■ Voorkomen van beschadigingen aan het koelsysteem

Houd u aan de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Zorg dat de koelvloeistof niet verontreinigd raakt (bijvoorbeeld met zand of stof)
- Gebruik geen koelvloeistofadditief.

## Als de auto vast komt te zitten

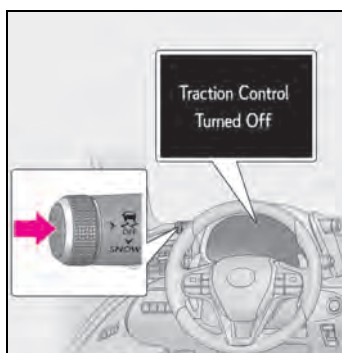
Voer de volgende procedures uit als de banden doorslippen of als de auto vastzit in modder, sneeuw, enz.:

### Herstelprocedure

- 1 Schakel de motor <het hybridesysteem> uit. Activeer de parkeerrem en zet de selectiehendel in stand P.
- 2 Verwijder modder, sneeuw of zand rond de achterwielen.
- 3 Leg een stuk hout, stenen of ander materiaal onder de achterwielen om de wielen grip te geven.
- 4 Start de motor <het hybridesysteem> opnieuw.
- 5 Zet de selectiehendel in stand D of R en deactiveer de parkeerrem. Trap vervolgens voorzichtig het gaspedaal in.

### ■ Wanneer u de auto moeilijk los kunt krijgen

Druk op de schakelaar  om de TRC uit te schakelen.



## ⚠ WAARSCHUWING

### ■ Bij het vrij proberen te krijgen van een auto die vastzit

Als u de auto in beweging wilt krijgen door te "schommelen", controleer dan eerst of er in de omgeving van de auto geen andere auto's, objecten of personen aanwezig zijn die geraakt zouden kunnen worden als de auto plotseling in beweging komt. De auto kan ook een plotselinge beweging maken als de wielen weer grip krijgen. Neem de grootst mogelijke voorzichtigheid in acht.

### ■ Bedienen van de selectiehendel

Zet de selectiehendel niet in een andere stand als het gaspedaal is ingetrapd. Als u dat wel doet, kan de auto onverwacht snel accelereren, waardoor een aanrijding en ernstig letsel kunnen ontstaan.

## ⚠ OPMERKING

### ■ Om beschadiging van de transmissie en andere componenten te voorkomen

- Voorkom dat de achterwielen gaan doorslippen en dat het gaspedaal verder wordt ingetrapd dan noodzakelijk is.
- Als de auto na deze pogingen nog steeds vastzit, moet deze door een ander voertuig worden losgetrokken.



**8-1. Specificaties**

Onderhoudsgegevens  
(brandstof, oliepeil, enz.)..... **482**

Informatie over brandstof..... **493**

**8-2. Persoonlijke  
voorkeursinstellingen**

Systemen met mogelijkheden  
voor persoonlijke  
voorkeursinstellingen..... **495**

**8-3. Te initialiseren onderdelen**

Te initialiseren onderdelen ..... **508**

## Onderhoudsgegevens (brandstof, oliepeil, enz.)

### Afmetingen en gewichten

Totale lengte		4.760 mm (187,4 in.)
Totale breedte		1.920 mm (75,6 in.)
Totale hoogte <sup>*1</sup>		1.345 mm (53,0 in.)
Wielbasis		2.870 mm (113,0 in.)
Spoorbreedte <sup>*1</sup>	Voor	1.630 mm (64,2 in.)
	Achter	1.635 mm (64,4 in.)
Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht		2.375 kg (5.236 lb.) <sup>*2</sup> 2.445 kg (5.390 lb.) <sup>*3</sup>
Maximale asbelasting	Voor	1.420 kg (3.131 lb.)
	Achter	1.550 kg (3.417 lb.)

\*1: Ongeladen auto

\*2: LC 500

\*3: LC 500h

### Identificatie van de auto

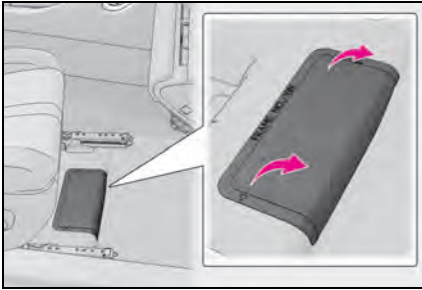
#### ■ Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer (VIN) is het wettelijke identificatienummer van uw auto. Dit is het belangrijkste identificatienummer van uw Lexus. Het wordt gebruikt voor het op naam zetten van de auto.

Dit nummer is links boven op het dashboard ingeslagen.



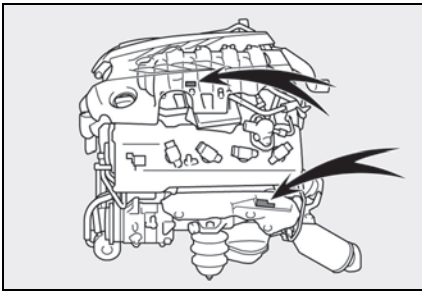
Dit nummer is ook onder de voorstoel rechts aangebracht.



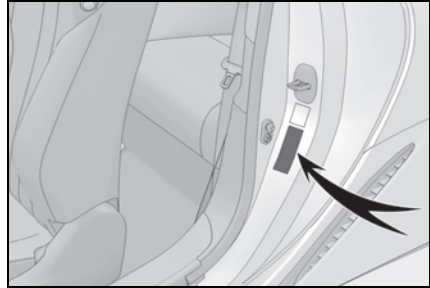
### ■ Motornummer

Het motornummer bevindt zich op de aangegeven plaats.

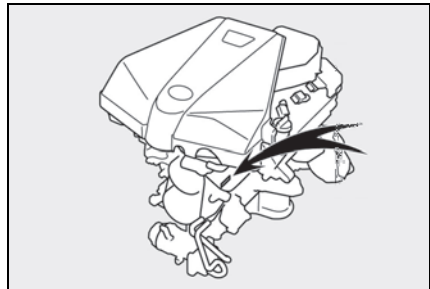
#### ► LC 500



Dit nummer staat ook op het typeplaatje.



#### ► LC 500h



## Motor

#### ► LC 500


Uitvoering	2UR-GSE
Soort	8-cilinder in V, 4-takt benzinemotor
Boring x slag	94,0 × 89,5 mm (3,70 × 3,52 in.)
Cilinderinhoud	4.969 cm <sup>3</sup> (303,2 cu.in.)
Dynamoriemspanning	Automatische afstelling

#### ► LC 500h

Uitvoering	8GR-FXS
Type	6-cilinder in V, 4-takt benzinemotor

Boring x slag	94,0 × 83,0 mm (3,7 × 3,3 in.)
Cilinderinhoud	3.456 cm <sup>3</sup> (210,9 cu.in.)
Dynamoriemspanning	Automatische afstelling

## Brandstof

Brandstofsoort	Als u dit soort labels aantreft bij het tankstation, gebruik dan alleen brandstof met een van de onderstaande labels.	
	 <p>EU: Uitsluitend loodvrije benzine conform de Europese norm EN228</p> <p>Behalve EU: Uitsluitend loodvrije benzine</p>	
Research-octaangetal	LC 500	98 of hoger *
	LC 500h	95 of hoger
Inhoud brandstoftank (bij benadering)	82 l (21,7 gal., 18,0 Imp.gal.)	

\* : Als er geen loodvrije benzine met een research-octaangetal van 98 beschikbaar is, mag ook loodvrije benzine met een research-octaangetal van 95 worden gebruikt zonder dat dit ten koste gaat van de levensduur van de motor of de rijeigenschappen.

## Elektromotor (tractiemotor) (LC 500h)

Soort	Synchroonmotor met permanente magneet
Maximaal vermogen	131,9 kW
Maximaal koppel	300 Nm (30,6 kgm, 221,3 ft•lbf)

## Batterijpakket (tractiebatterij) (LC 500h)

Type	Lithium-ionbatterij
Spanning	3,7 V/cel
Inhoud	3,6 Ah

Aantal	84 cellen
Nominale spanning	310,8 V

## Smeersysteem

### ▶ LC 500

### ■ Oliehoeveelheid (verversen [bij benadering\*])

Met filter	8,6 l (9,1 qt., 7,6 Imp.qt.)
Zonder filter	7,9 l (8,4 qt., 7,0 Imp.qt.)

\*: De aangegeven hoeveelheid motorolie is een referentiehoeveelheid voor het verversen van de motorolie. Breng de motor op bedrijfstemperatuur en zet de motor uit, wacht ten minste 5 minuten en controleer het oliepeil met de peilstok.

### ■ Keuze motorolie

De motor is af fabriek gevuld met originele Toyota-motorolie. Lexus beveelt het gebruik van originele Toyota-motorolie aan. Er kan ook andere motorolie van gelijkwaardige kwaliteit worden gebruikt.

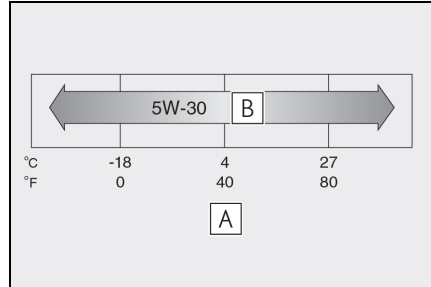
Oliesoort:

5W-30:

API SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving", SN "Resource-Conserving" of SN PLUS "Resource-Conserving"; of ILSAC multigrade-motorolie

Aanbevolen viscositeit (SAE):

Uw Lexus is af fabriek gevuld met motorolie met de viscositeit SAE 5W-30. Dit is de beste keuze vanwege een laag brandstofverbruik en goede starteigenschappen bij koud weer.



**A** Te verwachten temperatuurbereik tot volgende verversing.

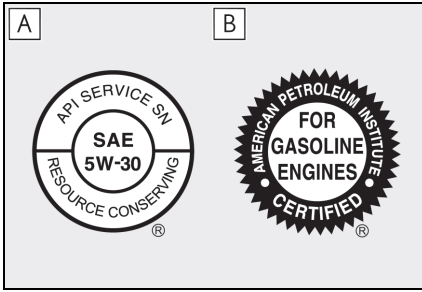
**B** Aanbevolen

Viscositeit (als voorbeeld wordt hier 5W-30 gebruikt):

- Het gedeelte 5W in 5W-30 geeft aan dat de olie ervoor zorgt dat de motor goed start bij koud weer. Olie met een lage waarde voor de W zorgt dat de motor goed start bij koud weer.
- Het gedeelte 30 in 5W-30 geeft de viscositeit van de olie weer als de olie een hoge temperatuur heeft. Olie met een hogere viscositeit (hogere waarde) is mogelijk beter geschikt wanneer met hoge snelheden of met veel belading wordt gereden.

Merktokens oliekwaliteit:

Let er bij het aanschaffen van motorolie op of ten minste één van beide bovenstaande symbolen op de verpakking is gedrukt.



### A API-symbool

Bovenste deel: API SERVICE SN geeft de kwaliteit van de motorolie aan en is vastgesteld door API (American Petroleum Institute).

Middelste deel: SAE 5W-30 geeft de viscositeit aan.

Onderste deel: In dit deel staat "Resource-Conserving", wat staat voor brandstofbesparende en groene eigenschappen.

### B ILSAC-symbool

Het ILSAC-symbool (International Lubricant Standardization and Approval Committee) staat op de voorzijde van de verpakking.

### ► LC 500h

### ■ Oliehoeveelheid (verversen [bij benadering\*])

Met filter	Met motoroliekoeler: 5,8 l (6,1 qt., 5,1 Imp.qt.) Zonder motoroliekoeler: 5,7 liter (6,0 qt., 5,0 Imp.qt.)
Zonder filter	5,5 l (5,8 qt., 4,8 Imp.qt.)

\*: De aangegeven hoeveelheid motorolie is een referentiehoeveelheid voor het verversen van de motorolie. Breng de motor op bedrijfstemperatuur en schakel het hybride-systeem uit, wacht ten minste 5 minuten en controleer het oliepeil met de peilstok.

### ■ Keuze motorolie

De motor is af fabriek gevuld met originele Toyota-motorolie. Lexus beveelt het

gebruik van originele Toyota-motorolie aan. Er kan ook andere motorolie van gelijkwaardige kwaliteit worden gebruikt.

Oliesoort:

0W-20 en 5W-30:

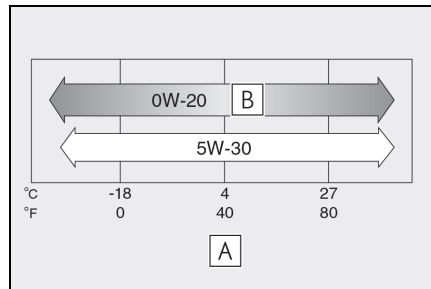
API SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving", SN "Resource-Conserving" of SN PLUS "Resource-Conserving"; of ILSAC multigrade-motorolie

Aanbevolen viscositeit (SAE):

Uw Lexus is af fabriek gevuld met motorolie met een viscositeit van SAE 0W-20. Dit is de beste keuze voor een laag brandstofverbruik en goede starteigenschappen bij koud weer.

U kunt de viscositeit SAE 5W-30 gebruiken als SAE 0W-20 niet beschikbaar is.

Deze dient echter bij de volgende verversing vervangen te worden door SAE 0W-20.



A Te verwachten temperatuurbereik tot volgende verversing.

### B Aanbevolen

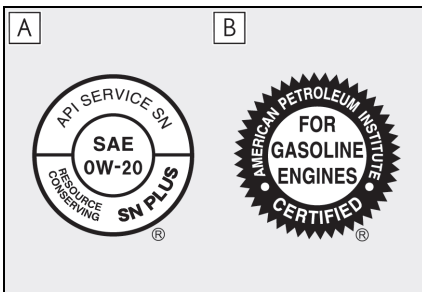
Viscositeit (als voorbeeld wordt hier 0W-20 gebruikt):

- Het gedeelte 0W in 0W-20 geeft aan dat de olie ervoor zorgt dat de motor goed start bij koud weer. Olie met een lage waarde voor de W zorgt dat de motor goed start bij koud weer.

- Het gedeelte 20 in OW-20 geeft de viscositeit van de olie weer als de olie een hoge temperatuur heeft. Olie met een hogere viscositeit (hogere waarde) is mogelijk beter geschikt wanneer met hoge snelheden of met veel belading wordt gereden.

Merkttekens oliekwaliteit:

Let er bij het aanschaffen van motorolie op of ten minste één van beide bovenstaande symbolen op de verpakking is gedrukt.



#### **A** API-symbool

Bovenste deel: API SERVICE SN geeft de kwaliteit van de motorolie aan en is vastgesteld door API (American Petroleum Institute).

Middelste deel: SAE OW-20 geeft de viscositeit aan.

Onderste deel: In dit deel staat "Resource-Conserving", wat staat voor brandstofbesparende en groene eigenschappen.

#### **B** ILSAC-symbool

Het ILSAC-symbool (International Lubricant Standardization and Approval Committee) staat op de voorzijde van de verpakking.

## Koelsysteem

Inhoud*	LC 500	12,1 l (12,8 qt., 10,6 Imp.qt.)
	LC 500h	<p>► Benzinemotor</p> <p>Zonder motoroliekoeler</p> <p>10,9 l (11,5 qt., 9,6 Imp.qt.)</p> <p>Met motoroliekoeler</p> <p>11,2 l (11,8 qt., 9,9 Imp.qt.)</p> <p>► Vermogensregeleenheid</p> <p>2,3 l (2,4 qt., 2,0 Imp.qt.)</p>
Soort koelvloeistof	<p>Gebruik een van de volgende middelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toyota Super Long Life Coolant</li> <li>• Of een gelijkwaardig product</li> </ul> <p>Gebruik niet uitsluitend kraanwater.</p>	

\*: De aangegeven hoeveelheid vloeistof dient als referentie.

Als vervanging noodzakelijk is, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

## Ontstekingsysteem

### ■ Bougie

	LC 500	LC 500h
Merk	DENSO FK20HBR-J8	DENSO FK20HBR8
Elektrodenafstand	0,8 mm (0,031 in.)	0,8 mm (0,031 in.)



### OPMERKING

#### ■ Bougies met iridium elektroden

Gebruik alleen bougies met iridium elektroden. Wijzig de elektrodenafstand niet.



## Elektrisch systeem

### ■ 12V-accu

Aanduiding soortelijke massa bij 20°C (68°F):	1,250 of hoger
Laadstroom:	
Snelladen	Max. 15 A
Druppelladen	Max. 5 A

## Automatische transmissie (LC 500)

Hoeveelheid vloeistof*	8,8 l (9,3 qt., 7,7 Imp.qt.)
Soort vloeistof	Originele Toyota ATF WS

\*: De aangegeven hoeveelheid vloeistof dient als referentie.

Als vervanging noodzakelijk is, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



### OPMERKING

#### ■ Soort automatische-transmissievloeistof

Gebruik van andere transmissievloeistof dan hierboven genoemd kan leiden tot abnormale geluiden en trillingen en schade aanrichten aan de transmissie van uw auto.

## Hybridetransmissie (LC 500h)

Hoeveelheid vloeistof*	6,8 l (7,2 qt., 6,0 Imp.qt.)
Soort vloeistof	Originele Toyota ATF WS

\*: De aangegeven hoeveelheid vloeistof dient als referentie.

Als vervanging noodzakelijk is, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



### OPMERKING

#### ■ Hybridetransmissievloeistof

Gebruik van andere transmissievloeistof dan hierboven genoemd kan leiden tot abnormale geluiden en trillingen en op termijn schade aanrichten aan de transmissie van uw auto.

## Differentieel

Inhoud	0,85 l (0,90 qt., 0,75 Imp.qt.)
Oliesoort en viscositeit	<p>► Zonder differentieel met beperkte slip</p> <p>Originele Toyota-differentieelolie LT 75W-85 GL-5 of gelijkwaardig*</p> <p>► Met differentieel met beperkte slip</p> <p>Originele Toyota-differentieelolie LX 75W-85 GL-5 of gelijkwaardig*</p>

\*: Uw Lexus is af fabriek gevuld met originele Toyota-differentieelolie.  
Gebruik alleen originele Toyota-differentieelolie of een gelijkwaardige differentieelolie met de hierboven aangegeven specificatie. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

## Remmen

Afstand van pedaal tot vloer* <sup>1</sup>	Min. 132 mm (5,2 in.)
Vrije slag pedaal	1,0 - 6,0 mm (0,04 - 0,24 in.)
Slijtagelimiet remblokken	1,0 mm (0,04 in.)
Waarschuwinglampje parkeerrem* <sup>2</sup>	<p>Als de parkeerremschakelaar 1 tot 4 seconden wordt ingedrukt: gaat branden</p> <p>Als de parkeerremschakelaar 1 tot 4 seconden omhoog wordt getrokken: gaat uit</p>
Soort vloeistof	SAE J1703 of FMVSS Nr. 116 DOT 3, SAE J1704 of FMVSS Nr. 116 DOT 4

\*<sup>1</sup>: Minimumafstand van pedaal tot vloer bij een pedaalkracht van 500 N (51,0 kg, 112,4 lbf) met draaiende motor <hybridesysteem in werking>.  
Zorg er bij de controle van het rempedaal voor dat u ook controleert of het waarschuwinglampje van het remsysteem niet brandt wanneer de motor <het hybridesysteem> in werking is. (Raadpleeg Blz. 441 als het waarschuwinglampje van het remsysteem brandt.)

\*<sup>2</sup>: Controleer altijd of het waarschuwinglampje van het remsysteem (geel) niet gaat branden. (Raadpleeg Blz. 446 als het waarschuwinglampje van het remsysteem gaat branden.)

## Stuurinrichting

Vrije slag	Minder dan 30 mm (1,2 in.)
------------	----------------------------

## Banden en velgen

### ► 20 inch velgen (type A)

Bandenmaat	Bandenmaat voor: 245/45RF20 99Y Bandenmaat achter: 275/40RF20 102Y	
Bandenspanning (Aanbevolen bandenspanning bij koude banden)	Rijsnelheid	Voorwielen en achterwielen kPa (kg/cm <sup>2</sup> of bar, psi)
	Voor snelheden boven 220 km/h (137 mph)	300 (3,0, 44)
	Voor snelheden tot 220 km/h (137 mph)	230 (2,3, 33)
Wielmaat	Voorwielen: 20 × 8 1/2J Achterwielen: 20 × 9 1/2J	
Aanhaalmoment wielmoeren	140 Nm (14,3 kgm, 103,3 ft•lbf)	

### ► 20 inch velgen (type B)

Bandenmaat	245/45RF20 99Y	
Bandenspanning (Aanbevolen bandenspanning bij koude banden)	Rijsnelheid	Voorwielen en achterwielen kPa (kg/cm <sup>2</sup> of bar, psi)
	Voor snelheden boven 220 km/h (137 mph)	300 (3,0, 44)
	Voor snelheden tot 220 km/h (137 mph)	230 (2,3, 33)
Wielmaat	20 × 8 1/2J	
Aanhaalmoment wielmoeren	140 Nm (14,3 kgm, 103,3 ft•lbf)	

### ► 21 inch velgen

Bandenmaat	Bandenmaat voor: 245/40RF21 96Y Bandenmaat achter: 275/35RF21 99Y	
------------	--	--

Bandenspanning (Aanbevolen bandenspanning bij koude banden)	Rijsnelheid	Voorwielen en achterwielen kPa (kg/cm <sup>2</sup> of bar, psi)
	Voor snelheden boven 220 km/h (137 mph)	300 (3,0, 44)
	Voor snelheden tot 220 km/h (137 mph)	230 (2,3, 33)
Wielmaat	Voorwielen: 21 × 8 1/2J Achterwielen: 21 × 9 1/2J	
Aanhaalmoment wielmoeren	140 Nm (14,3 kgm, 103,3 ft•lbf)	

### ■ Verklaring

De banden die op deze auto gemonteerd zijn, voldoen aan de Indian Standard IS 15633 en zijn in overeenstemming met de eisen van Rule 95, zoals deze zijn vastgelegd in de Central Motor Vehicle Rules (CMVR) 1989.

### Lampen

	Lampen	W	Type
Exterieur	Mistachterlicht	21	A
Interieur	Make-upverlichting	2	B

A: Glassokkellampen (helder)

B: Buislampjes

## Informatie over brandstof

Als u dit soort labels aantreft bij het tankstation, gebruik dan alleen brandstof met een van de onderstaande labels.



LC 500 (EU-landen):

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine conform de Europese norm EN228.

Gebruik loodvrije benzine met een octaangetal van 98 RON (Research Octane Number) of hoger voor optimale prestaties van uw auto.

LC 500 (behalve EU-landen):

Gebruik alleen loodvrije benzine.

Gebruik loodvrije benzine met een octaangetal van 98 RON (Research Octane Number) of hoger voor optimale prestaties van uw auto.

LC 500h (EU-landen):

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine conform de Europese norm EN228.

Gebruik loodvrije benzine met een octaangetal van 95 RON (Research Octane Number) of hoger voor optimale prestaties van uw auto.

LC 500h (behalve EU-landen):

Gebruik alleen loodvrije benzine.

Gebruik loodvrije benzine met een octaangetal van 95 RON (Research Octane Number) of hoger voor optimale prestaties van uw auto.

### ■ Gebruik van benzine vermengd met ethanol in een benzinemotor

Lexus staat het gebruik van benzine met een ethanolgehalte van 10% toe. Controleer of het octaangetal van de benzine met ethanol aan bovenstaande voorwaarden voldoet.

### ■ Als de motor pingelt

- Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Het kan een enkele keer voorkomen dat u de motor licht hoort pingelen tijdens accelereren of bij het oprijden van een heuvel. Dit is normaal en is geen reden tot bezorgdheid.



### OPMERKING

#### ■ Opmerking over de brandstofkwaliteit

- Gebruik de juiste brandstoffen. De motor zal beschadigd raken wanneer u de verkeerde brandstof gebruikt.
- Gebruik geen benzine met metaalhoudende additieven, zoals mangaan, ijzer of lood, omdat dit schade aan uw motor of emissieregelsysteem kan veroorzaken.
- Voeg geen aftermarket metaalhoudende brandstofadditieven toe.
- EU: Gebruik geen bio-ethanolbrandstof die wordt verkocht onder de naam E50 of E85, of brandstof met een hoog ethanolgehalte. Bij gebruik van deze brandstoffen wordt het brandstofsysteem beschadigd. Neem bij twijfel contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Buiten EU: Gebruik geen bio-ethanolbrandstof die wordt verkocht onder de naam E50 of E85, of brandstof met een hoog ethanolgehalte. Uw auto is geschikt voor benzine met maximaal 10% ethanol. Bij het gebruik van brandstof met meer dan 10% ethanol (E10) wordt het brandstofsysteem van de auto beschadigd. Zorg ervoor dat u brandstof tankt met de juiste specificaties en de vereiste kwaliteit. Neem bij twijfel contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



## OPMERKING

- Gebruik geen methanolhoudende benzine, zoals M15, M85 of M100. Door methanolhoudende benzine te gebruiken kan de motor beschadigd raken of kunnen er storingen in optreden.


## Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen

Uw auto is voorzien van verschillende elektronische functies die naargelang uw persoonlijke voorkeur kunnen worden ingesteld. De instellingen van deze functies kunnen worden gewijzigd met de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, de Remote Touch of bij een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### Functies van de auto aanpassen aan de persoonlijke voorkeur

#### ■ Wijzigen met de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel

- 1 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel en selecteer .
- 2 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer het item en druk op OK.
- 3 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer de gewenste instelling en druk op OK.

Druk op  om naar het vorige scherm te gaan of om het instelscherm te verlaten.

#### ■ Wijzigen met de Remote Touch

- 1 Druk op de toets MENU van de Remote Touch.

- 2 Selecteer "Settings" (instellingen) op menuscherm en selecteer "Vehicle" (auto).
- 3 Selecteer "Vehicle customisation" (voertuigaanpassing), "LEXUS park assist" (LEXUS Parking Assist-systeem) of "Drive mode customisation" (rijmodus aanpassing).

Er kunnen verschillende instellingen worden gewijzigd. Raadpleeg het overzicht met instellingen die kunnen worden gewijzigd voor meer informatie.

Raadpleeg de handleiding voor het navigatiesysteem of de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem voor meer informatie over de Remote Touch.

#### ■ Bij aanpassen aan de persoonlijke voorkeur met de Remote Touch

Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand, activeer de parkeerrem en zet de selectiehendel in stand P. Laat tijdens het aanpassen aan de persoonlijke voorkeur van de opties ook de motor <het hybridesysteem> in werking, om te voorkomen dat de 12V-accu ontladen raakt.



#### WAARSCHUWING

##### ■ Tijdens het aanpassen van de persoonlijke voorkeursinstellingen

Zorg dat de auto geparkeerd staat op een plaats met voldoende ventilatie, aangezien de motor <het hybridesysteem> tijdens het aanpassen van de persoonlijke voorkeursinstellingen moet draaien. In een afgesloten ruimte, zoals een garage, kunnen uitlaatgassen die het schadelijke koolmonoxide (CO) bevatten, zich ophopen en in de auto terechtkomen. Dit kan zeer schadelijk zijn voor de gezondheid.



#### OPMERKING

##### ■ Tijdens het aanpassen van de persoonlijke voorkeursinstellingen

Zorg ervoor dat de motor <het hybridesysteem> tijdens het aanpassen aan de persoonlijke voorkeur van de opties draait, om te voorkomen dat de 12V-accu ontladen raakt.

## Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen

Sommige voorkeursinstellingen zijn van invloed op de instellingen van andere functies. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- A** Instellingen die u met de Remote Touch kunt wijzigen
- B** Instellingen die u met de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel kunt wijzigen
- C** Instellingen die door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige kunnen worden gewijzigd

Definitie van symbolen: ○ = beschikbaar, — = niet beschikbaar

### ■ Meters, tellers en multi-informatiedisplay (→Blz. 96, 102, 106)

Functie*1	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Taal*2	Engels	Frans	—	○	—
		Duits			
		Spaans			
		Italiaans			
		Russisch			
		Turks			
		Arabisch			
Eenheden*2	km (l/100 km)	km (km/liter)	○	○	—
		mijlen (MPG)			
ECO-controlelampje*3	Uit	Aan (zelfontstekend)	—	○	—
EV-controlelampje*4	Aan (zelfontstekend)	Uit	—	○	—
Rij-informatie 1	Actueel brandstofverbruik	*5	—	○	—
	Gemiddeld brandstofverbruik (sinds resetten)				
Rij-informatie 2	Afstand (actieradius)	*5	—	○	—
	Gemiddelde rij-snelheid (sinds resetten)				



Functie <sup>*1</sup>	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Pop-updisplay	Aan	Uit	—	○	—
Geheugen plaats hoofdteller	Uit	Aan	—	○	—
Accentkleur	Kleur 1	Kleur 2	○ <sup>*6</sup>	○	—
Toerentalindicator	Uit	Aan	—	○	—
Instelling rood gebied toerentalindicator	5.000 omw/min <sup>*3</sup>	2.000 - 7.300 omw/min <sup>*3</sup>	—	○	—
	4.000 omw/min <sup>*4</sup>	2.000 - 6.600 omw/min <sup>*4</sup>	—	○	—
Toerentalpiek	Uit	Aan	—	○	—
Klok	24-uurs weergave	12-uurs weergave	—	○	—
Sensorgevoeligheid voor vermindering van de helderheid van het instrumentpaneel afhankelijk van de lichtsterkte buiten	Standaard	-2 - 2	—	—	○
Sensorgevoeligheid voor terugzetten van de helderheid van het instrumentpaneel op het oorspronkelijke niveau afhankelijk van de lichtsterkte buiten	Standaard	-2 - 2	—	—	○
Suggestiefunctie	Aan	Aan (bij stilstaande auto)	○	—	○
		Uit	○	—	○

<sup>\*1</sup>: Voor meer informatie over elke functie: →Blz. 102, 110

<sup>\*2</sup>: De standaardinstelling verschilt per land.

<sup>\*3</sup>: LC 500

<sup>\*4</sup>: LC 500h

<sup>\*5</sup>: 2 van de volgende items: actueel brandstofverbruik, gemiddeld brandstofverbruik (sinds resetten), gemiddeld brandstofverbruik (sinds starten), gemiddeld brandstofverbruik (sinds tanken), gemiddelde rijsnelheid (sinds resetten), gemiddelde rijsnelheid (sinds starten), verstreken tijd (sinds resetten), verstreken tijd (sinds starten), afstand (actieradius), afstand (sinds starten), leeg.

<sup>\*6</sup>: Raadpleeg de handleiding voor het navigatiesysteem of de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

### ■ Snelheidswaarschuwing (→Blz. 103)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Snelheidswaarschuwing	Uit	Aan	—	○	—
Snelheid	30 km/h (20 mph)	30 - 260 km/h (20 - 160 mph)	—	○	—

### ■ HUD (head-up display)<sup>\*1</sup> (→Blz. 113)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Informatie van instrumentenpaneel	Toerenteller	ECO-controlelampje <sup>*2</sup>	—	○	—
		Hybridesysteemindicator <sup>*3</sup>			
		Geen weergave			
Ondersteuningsdisplay (navigatiesysteem <sup>*1</sup> )	Aan	Uit	—	○	—
Ondersteuningsdisplay (weergave rijstrook <sup>*1</sup> )	Aan	Uit	—	○	—
Ondersteuningsdisplay (Driving Assist <sup>*1</sup> )	Aan	Uit	—	○	—
Ondersteuningsdisplay (kompas <sup>*1</sup> )	Aan	Uit	—	○	—
Ondersteuningsdisplay (audio <sup>*1</sup> )	Aan	Uit	—	○	—

\*1: Indien aanwezig

\*2: LC 500

\*3: LC 500h

### ■ LKA (Lane Keeping Assist)<sup>\*</sup> (→Blz. 267)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Lane Centering-functie	Uit	Aan	—	○	—
Stuurassistentie	Aan	Uit	—	○	—
Gevoeligheid waarschuwing	Standaard	Hoog	—	○	—
Waarschuwing voor slingeren	Aan	Uit	—	○	—

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Gevoeligheid waarschuwing voor slingeren	Standaard	Bijna leeg	—	○	—
		Vol	—	○	—





\* : Indien aanwezig

### ■ PCS (Pre-Crash Safety-systeem)\* (→Blz. 259)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
PCS (Pre-Crash Safety-systeem)	Aan	Uit	—	○	—
Afstellen timing waarschuwing	Gemiddeld	Ver weg	—	○	—
		Dichtbij	—	○	—

\* : Indien aanwezig

### ■ BSM (Blind Spot Monitor) (→Blz. 298)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
BSM (Blind Spot Monitor)	Aan	Uit	—	○	—
RCTA (Rear Crossing Traffic Alert)	Aan	Uit	—	○	—
Helderheid indicator in buitenspiegel	Helder	Gedimd	—	○	—
Timing waarschuwing voor aanwezigheid van naderende auto (gevoeligheid)*	 (gemiddeld)	 (vroeg)	—	○	—
		 (laat)			
		 (alleen wanneer auto zich in dode hoek bevindt)			
Volume RCTA-zoemer	Niveau 2	Niveau 1	—	○	—
		Niveau 3			

\* : Alleen BSM-functie

### ■ RSA (Road Sign Assist)\*<sup>1</sup> (→Blz. 275)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
RSA (Road Sign Assist)	Aan	Uit	—	○	—
Meldingsmethode snelheidsoverschrijding	Alleen visueel	Geen melding	—	○	—
		Visueel en hoorbaar * <sup>2</sup>	—	○	—
Meldingsniveau snelheidsoverschrijding	2 km/h (1 mph)	5 km/h (3 mph)	—	○	—
		10 km/h (5 mph)	—	○	—
Andere meldingsmethode * <sup>3</sup>	Alleen visueel	Geen melding	—	○	—
		Visueel en hoorbaar * <sup>2</sup>	—	○	—

\*<sup>1</sup>: Indien aanwezig

\*<sup>2</sup>: Als de snelheidslimiet met aanvullend teken wordt overschreden, werkt de waarschuwingszoner niet.

\*<sup>3</sup>: Inclusief melding verboden in te halen en melding verboden in te rijden (auto's met navigatiesysteem)

### ■ Actieve achtervleugel\* (→Blz. 320)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Bediening van de actieve achtervleugel	Uit	Aan	—	○	○

\*: Indien aanwezig

### ■ Portierslot (→Blz. 130, 134, 462)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Ontgrendelen met de mechanische sleutel	Beide portieren in één keer ontgrendelen	Stap 1: bestuurdersportier ontgrendelen, stap 2: beide portieren ontgrendelen	—	—	○
Functie koppeling van rijsnelheid aan portiervergrendeling	Aan	Uit	○	—	○
Functie koppeling van stand selectiehendel aan portiervergrendeling	Uit	Aan	○	—	○
Functie koppeling van stand selectiehendel aan portierontgrendeling	Uit	Aan	○	—	○

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Functie koppeling portierontgrendeling aan bestuurdersportier	Aan	Uit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vergrendelen/ontgrendelen van de achterklep wanneer beide portieren worden vergrendeld/ontgrendeld	Aan	Uit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
De tijd die verstrijkt voordat het controlelampje voor de portiervergrendeling uitgaat	30 seconden	1 minuut	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		10 minuten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		20 minuten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

■ Smart entry-systeem met startknop en afstandsbediening (→Blz. 128, 138)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Bedieningssignaal (alarmknipperlichten)	Aan	Uit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tijd totdat na het ontgrendelen, zonder dat een portier wordt geopend, de portieren automatisch weer worden vergrendeld	30 seconden	60 seconden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		120 seconden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Waarschuwingsoemer open portier/achterklep	Aan	Uit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

■ Smart entry-systeem met startknop (→Blz. 138)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Smart entry-systeem met startknop	Aan	Uit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ontgrendelen portier met Smart entry-systeem en startknop	Beide portieren	Bestuurdersportier	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aantal opeenvolgende portiervergrendelingen	Zo veel als gewenst	2 keer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### ■ Afstandsbediening (→Blz. 128)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Afstandsbediening	Aan	Uit	—	—	○
Ontgrendelen	Beide portieren in één keer ontgrendelen	Stap 1: bestuurdersportier ontgrendelen, stap 2: beide portieren ontgrendelen	○	—	○
Werking ontgrendelen achterklep	(Kort) ingedrukt houden	Eén keer kort indrukken	—	—	○
		Twee keer indrukken			
		(Lang) ingedrukt houden			
		Uit			

### ■ Ergonomisch geheugen (→Blz. 180)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Selecteren van het aan de ontgrendeling van de portieren gekoppelde ergonomische geheugen	Bestuurdersportier	Beide portieren	—	—	○
Voorwaartse/achterwaartse beweging bestuurdersstoel wanneer bestuurder de auto verlaat	Volledig	Uit	○	—	○
		Gedeeltelijk			
Beweging stuurwiel	Alleen kantelen	Alleen inschuiven	○	—	○
		Wegkantelen en inschuiven			
		Uit			

### ■ Buitenspiegels (→Blz. 188)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Automatisch in- en uitklappen van de buitenspiegels	Gekoppeld aan het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren	Uit	—	—	○
		Gekoppeld aan bediening van de startknop			

### ■ Elektrisch bedienbare ruiten (→Blz. 191)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Bediening gekoppeld aan gebruik van de mechanische sleutel	Uit	Aan	—	—	○
Koppeling van werking aan afstandsbediening	Uit	Aan	—	—	○
Koppeling van werking aan afstandsbediening (zoemer)	Aan	Uit	—	—	○

### ■ Richtingaanwijzerschakelaar (→Blz. 230)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Het aantal keren dat de richtingaanwijzers automatisch knipperen wanneer de richtingaanwijzerschakelaar wordt bewogen naar de eerste positie om het veranderen van rijstrook aan te geven.	3	5	—	—	○
		7			
		Uit			

### ■ Automatische verlichting (→Blz. 236)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Gevoeligheid lichtsensoren	Standaard	-2 - 2	○	—	○
Follow me home (Tijd die verstrijkt voordat de koplampen automatisch worden uitgeschakeld)	30 seconden	60 seconden	—	—	○
		90 seconden			
		120 seconden			

### ■ Verlichting (→Blz. 236)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Verlichting Welcome Light-systeem	Aan	Uit	—	—	○

### ■ Automatische airconditioning (→Blz. 342)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Schakelen tussen buitenluchtmodus en de aan de toets AUTO gekoppelde recirculatiemodus	Aan	Uit	<input type="radio"/>	—	<input type="radio"/>
Automatische bediening aircoschakelaar	Aan	Uit	<input type="radio"/>	—	<input type="radio"/>
Gevoeligheid uitlaatgassensor	Standaard	-3 - 3	<input type="radio"/>	—	<input type="radio"/>

### ■ Stoelverwarming/stoelventilatoren (→Blz. 351)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Voorkeur temperatuur bestuurdersstoel in automatische modus	Standaard	-2 (koeler) tot 2 (warmer)	<input type="radio"/>	—	<input type="radio"/>
Voorkeur temperatuur passagiersstoel in automatische modus	Standaard	-2 (koeler) tot 2 (warmer)	<input type="radio"/>	—	<input type="radio"/>

### ■ Stuurwielverwarming\* (→Blz. 351)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Voorkeur stuurwielverwarming in automatische modus	Standaard	-2 (laag) - 2 (hoog)	<input type="radio"/>	—	<input type="radio"/>

\* : Indien aanwezig

### ■ Verlichting (→Blz. 354)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Tijd die verstrijkt voordat de interieurverlichting uitgaat	15 seconden	Uit	<input type="radio"/>	—	<input type="radio"/>
		7,5 seconden			
		30 seconden			
Werking nadat het contact UIT is gezet	Aan	Uit	—	—	<input type="radio"/>
Werking als de portieren worden ontgrendeld	Aan	Uit	—	—	<input type="radio"/>
Werking wanneer u de auto nadert terwijl u de elektronische sleutel bij u draagt	Aan	Uit	—	—	<input type="radio"/>



Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Voetenruimteverlichting	Aan	Uit	—	—	○
Sfeerlampjes portierbekleding	Aan	Uit	—	—	○
Tijd die verstrijkt voordat de verlichting van de buitenportiergrepen uitgaat	15 seconden	Uit	○	—	○
		7,5 seconden			
		30 seconden			
Werking van de verlichting van de buitenportiergrepen wanneer de portieren worden ontgrendeld met de schakelaar centrale vergrendeling	Aan	Uit	—	—	○
Werking van de verlichting van de buitenportiergrepen wanneer een portier wordt geopend	Aan	Uit	—	—	○
Langzaam doven van de verlichting van de buitenportiergrepen wanneer deze wordt uitgeschakeld	Lang	Kort	—	—	○

### ■ Alarm\* (→Blz. 90)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Uitschakelen als de mechanische sleutel wordt gebruikt om te ontgrendelen	Uit	Aan	—	—	○

\*: Indien aanwezig

### ■ Ruitenwissers met regensensor (→Blz. 242)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Bediening ruitenwissers wanneer de ruitenwisserschakelaar in de stand AUTO wordt gezet	Stand AUTO	Intervalwerking gekoppeld aan rijnsnelheid (met intervalafstelling)	—	—	○

### ■ Waarschuwingszoemer achteruitrijden (→Blz. 216, 224)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Signaal (zoemer) wanneer de selectiehandel in stand R staat	Eenmalig	Intermitterend	—	—	○

### ■ Buitenportiergreep (→Blz. 133)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Rijsnelheid waarbij de functie aan snelheid gekoppeld inklappen van achterste deel portiergreep werkt	10 km/h (6 mph)	5 km/h (3 mph)	—	—	○
		15 km/h (9 mph)			
		20 km/h (12 mph)			
Tijd die verstrijkt voordat het achterste deel van de buitenportiergreep automatisch inklapt	60 seconden	20 minuten *	—	—	○

\* : Nadat het contact UIT is gezet

### ■ Lexus Parking Assist-sensor (→Blz. 293)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Lexus Parking Assist-sensor	Aan	Uit	—	○	—
Detectieafstand van de binnenste sensor voor	Ver weg	Dichtbij	○	—	○
Detectieafstand van de binnenste sensor achter	Ver weg	Dichtbij	○	—	○
Zoemervolume	Niveau 2	Niveau 1	○	—	○
		Niveau 3			

### ■ Rijmodusselectieschakelaar (→Blz. 292)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Regeling aandrijflijn in aangepaste modus	Normaal	Power	○	—	—
		Eco			
Regeling chassis in aangepaste modus	Normaal	Sport	○	—	—
		Comfort			
Aircowerking in aangepaste modus	Normaal	Eco	○	—	—

#### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen auto

- Wanneer de snelheidsafhankelijke automatische portiervergrendeling en de schakelgekoppelde automatische vergrendeling zijn ingeschakeld, werkt het portierslot als volgt.

- Als de selectiehendel in een andere stand dan P wordt gezet, worden beide portieren vergrendeld.
- Als de auto wordt gestart terwijl beide portieren zijn vergrendeld, werkt de snelheidsafhankelijke automatische portiervergrendeling niet.

- Als de auto wordt gestart terwijl een van de portieren is ontgrendeld, werkt de snelheidsafhankelijke automatische portiervergrendeling wel.
- Als het Smart entry-systeem met startknop is uitgeschakeld, kan de functie ontgrendelen met instap niet worden aangepast.
- Als de portieren niet worden geopend nadat de portieren zijn ontgrendeld en de timer automatisch opnieuw vergrendelen wordt geactiveerd, worden er signalen gegenereerd overeenkomstig de instelling van de bedieningssignaalfunctie (alarmknipperlichten).
- Bepaalde instellingen kunnen worden gewijzigd via een schakelaar of het scherm van het audiosysteem. Wanneer een instelling wordt gewijzigd via een schakelaar, wordt de gewijzigde instelling pas op het scherm van het audiosysteem weergegeven wanneer het contact UIT en weer AAN wordt gezet.

## Te initialiseren onderdelen

Na bijvoorbeeld het loskoppelen en weer aansluiten van de 12V-accu of onderhoud aan de auto, moeten de volgende items worden geïnitieerd, zodat het systeem weer op de juiste manier werkt:

### Overzicht van te initialiseren onderdelen

Voorwerp	Wanneer initialiseren	Zie
Bandenspanningswaarschuwingssysteem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bij het wisselen van wielen.</li> <li>• Bij het wijzigen van de bandenspanning doordat banden met een ander formaat zijn gemonteerd. (Wanneer er verschillende voorgeschreven waarden voor de bandenspanning zijn)</li> <li>• Nadat de identificatiecodes zijn geregistreerd.</li> <li>• Bij het wijzigen van de bandenspanning (bijvoorbeeld omdat u de rijsnelheid aanzienlijk gaat veranderen).</li> </ul>	Blz. 409
Elektrisch bedienbare ruiten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wanneer de werking abnormaal is</li> </ul>	Blz. 191
Lexus Parking Assist Monitor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het stuurwiel is gedraaid terwijl de 12V-accu was losgekoppeld en weer aangesloten.</li> <li>• Het laadniveau van de 12V-accu is laag.</li> </ul>	Raadpleeg de handleiding voor het navigatiesysteem of de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.
Olie verversen (LC 500h)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nadat het vereiste onderhoud is uitgevoerd</li> </ul>	Blz. 390

# Index

Wat moet u doen als...	
(Problemen oplossen) .....	510
Alfabetische index .....	513

## Wat moet u doen als... (Problemen oplossen)

Als u een probleem hebt, controleer dan het volgende voordat u contact opneemt met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

**De portieren kunnen niet worden vergrendeld, ontgrendeld, geopend of gesloten**



**U bent uw sleutels verloren**

- Als u uw mechanische sleutel verloren bent, kan een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige een nieuwe originele mechanische sleutel leveren. (→Blz. 461)
- Als u uw elektronische sleutels bent verloren, neemt de kans dat uw auto wordt gestolen aanmerkelijk toe. Neem onmiddellijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. (→Blz. 461)



**De portieren kunnen niet worden vergrendeld of ontgrendeld**

- Is de batterij van de elektronische sleutel zwak of leeg? (→Blz. 421)
- Staat het contact AAN?

Zorg ervoor dat het contact UIT staat wanneer u de portieren vergrendelt. (→Blz. 207, 212)

- Bevindt de elektronische sleutel zich in de auto?

Vergrendel de portieren nadat u hebt gecontroleerd of u de elektronische sleutel bij u hebt.

- De functie werkt mogelijk niet goed als gevolg van de radiogolven. (→Blz. 139)



**De achterklep is gesloten terwijl de elektronische sleutel zich nog in de auto bevindt**

- De functie die voorkomt dat de elektronische sleutel in de bagageruimte achterblijft treedt in werking en u kunt de achterklep zoals gebruikelijk openen. Neem de sleutel uit de bagageruimte. (→Blz. 135)

**Als u denkt dat er iets mis is**



**De motor <het hybridesysteem> start niet**

- Hebt u op de startknop gedrukt terwijl u het rempedaal stevig ingetrapt hield? (→Blz. 205, 209)
- Staat de selectiehandel in stand P? (→Blz. 215, 223)
- Kan de elektronische sleutel in de auto worden gesignaleerd? (→Blz. 138)
- Is het stuurslot ontgrendeld? (→Blz. 206, 210)
- Is de batterij van de elektronische sleutel zwak of leeg?

De motor <het hybridesysteem> kan in dit geval worden gestart op een tijdelijke manier. (→Blz. 464)

- Is de 12V-accu ontladen? (→Blz. 465)



Het stuurwiel kan niet worden gedraaid nadat de motor <het hybridesysteem> is uitgeschakeld

- Het wordt automatisch vergrendeld om diefstal van de auto te voorkomen. (→Blz. 206, 210)



De ruiten kunnen niet worden geopend of gesloten met de schakelaars van de ruitbediening

- Is de blokkeerschakelaar van de ruitbediening ingedrukt?

De elektrisch bedienbare ruit van het passagiersportier kan niet worden bediend als de blokkeerschakelaar van de ruitbediening is ingedrukt. (→Blz. 193)



Het contact wordt automatisch UIT gezet

- De auto power off-functie wordt bediend als het contact gedurende een bepaalde tijd in stand ACC of AAN staat (de motor <het hybridesysteem> is niet ingeschakeld). (→Blz. 208, 213)



Tijdens het rijden klinkt een waarschuwingszoemer

- Het controlelampje van de veiligheidsgordel knippert

Dragen de bestuurder en de passagiers hun veiligheidsgordel? (→Blz. 446)

- Het waarschuwingslampje van de parkeerrem brandt

Is de parkeerrem gedeactiveerd? (→Blz. 231)

Afhankelijk van de situatie klinken er mogelijk ook andere soorten waarschuwingszoemers. (→Blz. 441, 451)



Er wordt een alarm geactiveerd en de claxon klinkt

- Heeft iemand een portier geopend of beweog er iets in de auto tijdens het instellen van het alarm?

De sensor signaleert dit en laat het alarm klinken. (→Blz. 90)

Zet, om het alarm uit te schakelen, het contact AAN of start de motor <het hybridesysteem>.



Bij het verlaten van de auto klinkt een waarschuwingszoemer

- Wordt de melding weergegeven op het multi-informatiedisplay?

Controleer de melding op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 451)



Er gaat een waarschuwingslampje branden of er wordt een waarschuwingsmelding weergegeven

- Wanneer een waarschuwingslampje gaat branden of een waarschuwingsmelding wordt weergegeven, raadpleeg dan Blz. 441, 451.

## Wanneer zich een probleem heeft voorgedaan



### Als uw auto een lekke band heeft

- Ga langzamer en extra voorzichtig rijden en breng uw auto naar de dichtstbijzijnde erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige of bandenspecialist om de lekke band te laten vervangen. (→Blz. 457)



### De auto zit vast

- Voer de procedure uit voor als de auto vastzit in modder, vuil of sneeuw. (→Blz. 480)



# Alfabetische index

## A

- Aan navigatiesysteem gekoppelde weergave..... 110, 113
- Aan/uit-schakelaar airbag.....50
- ABS (antiblokkeersysteem)..... 324
- Functie .....324
  - Waarschuwinglampje..... 443
- ACA (Active Cornering Assist)..... 324
- Accessoireaansluiting .....360
- Accu (12V-accu).....394
- Accu controleren..... 394
  - Als de 12V-accu is ontladen .....465
  - Vervangen.....472
  - Vorbereidingen en controles bij rijden in de winter.....332
  - Waarschuwinglampje.....441
- Achterklep ..... 134
- Afstandsbediening .....136
  - Bagageruimteverlichting.....136
  - Handgreep achterklep..... 137
  - Hoofdschakelaar openingssysteem achterklep ..... 137
  - Ontgrendelschakelaar achterklep.....135
  - Smart entry-systeem met startknop .....135
  - Voorzorgen bagageruimte.....358
- Achterlichten ..... 236
- Lampen vervangen.....427
  - Lichtschakelaar ..... 236
- Achterrautiverwarming ..... 343
- Achterraut ..... 343
  - Buitenspiegels ..... 343
  - Voorruit ..... 343
- Achterrautrijlichten
- Lampen vervangen.....427
- Actieve achtervleugel ..... 320
- Actieve motorkap .....47
- Active Cornering Assist (ACA)..... 324
- Actueel brandstofverbruik ..... 108
- Adaptive Variable Suspension-systeem (AVS)..... 324
- Afmetingen .....482
- Afstand.....108
- Afstandsbediening..... 128
- Batterij vervangen .....421
  - Energiebesparende functie.....139
  - Vergrendelen/ontgrendelen .....128
- Airbags ..... 39
- Aan/uit-schakelaar airbag.....50
  - Airbags .....39
  - Algemene voorzorgsmaatregelen airbags..... 44
  - De juiste houding achter het stuur.....33
  - Plaats van airbags ..... 39
  - Voorwaarden voor activering curtain airbags..... 41
  - Voorwaarden voor activering side airbags..... 41
  - Voorwaarden voor activering van airbags..... 41
  - Voorwaarden voor activering van de side airbags en curtain airbags..... 41
  - Voorzorgsmaatregelen airbag voor kinderen..... 44
  - Voorzorgsmaatregelen curtain airbags..... 44
  - Voorzorgsmaatregelen side airbags..... 44
  - Voorzorgsmaatregelen side airbags en curtain airbags..... 44
  - Waarschuwinglampje SRS ..... 442
  - Wijzigingen aan en afvoeren van airbags..... 46
- Airconditioning ..... 342
- Automatische airconditioning..... 342
  - Interieurfilter .....420
  - Pollenverwijderingsmodus.....347
- Alarm.....90
- Alarm.....90
  - Waarschuwingenzoemer .....441
- Alarmknipperlichten.....432
- Antennes (Smart entry-systeem met startknop)..... 138
- Antiblokkeersysteem (ABS)..... 324
- Functie.....324
  - Waarschuwinglampje.....443

Antidiefstalsysteem	
Alarm.....	90
Inbraaksensor en hellingsensor.....	92
Startblokkering.....	77
Supervergrendeling.....	89
Automatic High Beam-systeem.....	238
Automatische transmissie.....	215
Paddle shift-schakelaars.....	220, 221
SNOW-modus.....	220
Stand M.....	221
Automatische verlichting.....	236
Automatische verticale	
koplampverstelling.....	237
AVS (Adaptive Variable Suspension-	
systeem).....	324

## B

Baby- en kinderzitjes.....	52
Met een bevestigingspunt voor de	
bovenste gordel.....	63
Punten om rekening mee te houden.....	52
Rijden met kinderen in de auto.....	51
Vastgezet met een onderste ISOfix-	
bevestigingspunt.....	62
Vastgezet met een veiligheidsgordel.....	60
Bagagehaken.....	358
Bagageruimteverlichting.....	136
Banden.....	396
Als uw auto een lekke band heeft.....	457
Bandenmaat.....	491
Bandenspanning.....	417
Bandenspanningswaarschuwings-	
systeem.....	398
Bandenspanningsweergavefunctie.....	398
Controle.....	396
Run-flat banden.....	398, 457
Sneeuwkettingen.....	334
Vervangen.....	412
Waarschuwinglampje.....	447
Winterbanden.....	332
Wisselen van banden.....	398
Bandenspanning.....	417
Bandenspanningsweergavefunctie.....	398
Onderhoudsgegevens.....	491
Waarschuwinglampje.....	447
Bandenspanningswaarschuwings-	
systeem.....	398
Functie.....	398
Initialisatie.....	409
Plaatsen van bandenspannings-	
sensoren en -zenders.....	408
Registreren van identificatiecodes.....	410
Waarschuwinglampje.....	447
Batterijpakket (tractiebatterij).....	72
Plaats.....	72
Specificatie.....	484
Waarschuwingmelding.....	76
Bekerhouder.....	357
Belangrijke voorzorgsmaatregelen in	
verband met uitlaatgassen.....	49
Bevestigingssteunen.....	63
Binnenspiegel.....	187
Blind Spot Monitor (BSM).....	298
Blind Spot Monitor-functie.....	314
Rear Crossing Traffic Alert-functie.....	317
Blokkeerschakelaar ruitbediening.....	193
Bochtverlichting.....	238
Bougie.....	488
Bovenste gordel.....	63
Brake Assist.....	324
Brake Hold-systeem.....	234
Brandstof.....	246
Brandstofmeter.....	102
Informatie.....	493
Inhoud.....	484
Tanken.....	246
Type.....	484
Uitschakelsysteem brandstofpomp.....	440
Waarschuwinglampje.....	446
Brandstofmeter.....	102
Brandstofverbruik	
Actueel brandstofverbruik.....	108
Gemiddeld brandstofverbruik.....	108
Gemiddeld brandstofverbruik sinds	
tanken.....	108
Brede band.....	397

BSM (Blind Spot Monitor) .....	298
Blind Spot Monitor-functie .....	314
Rear Crossing Traffic Alert-functie.....	317
<b>Buitenspiegels .....</b>	<b>188</b>
BSM (Blind Spot Monitor).....	298
Buitenspiegelverwarming.....	343
Geheugen spiegelverstelling .....	180
Inklappen.....	189
Instellen.....	188
Koppeling van spiegelstand aan achteruitrijden.....	189
<b>Buitentemperatuur .....</b>	<b>102, 104</b>

## C

Centraal display .....	336
Centraal waarschuwinglampje.....	447
Claxon.....	186
Condensor .....	392
Consolevak.....	357
Contact (startknop).....	205, 209
Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht .....	433
Auto power off-functie.....	208, 213
Starten van de motor (het hybridesysteem).....	205, 209
Wijzigen van de standen van het contact.....	207, 212
Controlelampje Traction Control .....	444
Controlelampje veiligheidsgordel .....	446
Controlelampjes .....	98
<b>Cruise control</b>	
Cruise control.....	289
Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik .....	279
Curtain airbags .....	39

## D

Dagrijverlichting .....	236
Dagtelers .....	102
Dashboardkastje.....	356
Differentieel .....	490
Dimmer dashboardverlichting.....	105

<b>Display</b>	
BSM (Blind Spot Monitor) .....	298
Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik.....	279
Energiemonitor .....	118
Head-up display .....	113
Lexus Parking Assist.....	293
LKA (Lane Keeping Assist) .....	270
Multi-informatiedisplay .....	106
Rij-informatie.....	108
Verbruiksscherm.....	118
Waarschuwingmelding.....	451
<b>DRS (Dynamic Rear Steering) .....</b>	<b>324</b>
<b>Dynamic Radar Cruise Control met   volledig snelheidsbereik .....</b>	<b>279</b>
Waarschuwingmelding.....	288
<b>Dynamic Rear Steering (DRS) .....</b>	<b>324</b>

## E

<b>ECB (elektronisch geregeld   remsysteem).....</b>	<b>324</b>
ECO-controlelampje .....	100
ECO-indicator .....	100
ECO-rijmodus.....	292
Eenheden.....	109
<b>Elektrisch bedienbare ruiten .....</b>	<b>191</b>
Aan portierslot gekoppelde werking ruitens .....	192
Blokkeerschakelaar ruitbediening.....	193
Klembeveiliging.....	192
Werking .....	191
<b>Elektrische stuurbekrachtiging (EPS)</b>	
Functie.....	324
Waarschuwinglampje.....	443
<b>Elektromotor (tractiemotor).....</b>	<b>69</b>
<b>Elektronisch geregeld remsysteem   (ECB).....</b>	<b>324</b>
<b>Elektronische sleutel.....</b>	<b>126</b>
Als de elektronische sleutel niet goed werkt.....	462
Batterij vervangen.....	421
Energiebesparende functie.....	139
<b>Energiemonitor .....</b>	<b>118</b>

EPS (elektrische stuurbevestiging).....	324
Functie .....	324
Waarschuwinglampje.....	443
ERA-GLONASS/EVAK.....	65
Ergonomisch geheugen	
Power Easy Access-systeem .....	180
EV-controlelampje.....	70
EV-modus.....	213
Extra bagagenet .....	356

## F

Follow Me Home-systeem .....	237
------------------------------	-----

## G

G-krachten .....	109
Gemiddeld brandstofverbruik.....	108
Gemiddelde rijnsnelheid .....	108
Gereedschap.....	413
Gewicht.....	482
GPF-systeem (benzinerofilter) .....	323
Waarschuwingmelding .....	323

## H

Haken	
Bagagehaken.....	358
Bevestigingshaken (vloermat) .....	32
Kledinghaakjes .....	361
Tashaken .....	358
Head-up display.....	113
Hendel	
Ontgrendelingshendel motorkap .....	385
Richtingaanwijzerschakelaar .....	230
Ruitenwisserhendel.....	241
Selectiehendel .....	215, 223
Veiligheidshaak.....	385
Herinneringsmelding onderhoud .....	374
Hill Start Assist Control .....	324
Hoofdsteunen .....	184
Hoogspanningsonderdelen.....	72

Hybridesysteem.....	69
Als het hybridesysteem niet kan worden gestart.....	459
Energienorm/verbruiksscherm.....	118
EV-modus .....	213
Hoogspanningsonderdelen .....	72
Hybridesysteeminindicator .....	117
Oververhitting.....	476
Regeneratief remmen .....	70
Rijden met een hybrideauto.....	330
Starten van het hybridesysteem.....	209
Startknop .....	209
Uitschakelsysteem voor noodgevallen.....	75
Voorzorgsmaatregelen	
hybridesysteem.....	72
Waarschuwingssysteem naderende auto .....	71
Hybridesysteeminindicator .....	117
Hybridetransmissie.....	223
Paddle shift-schakelaars .....	229
SNOW-modus.....	227
Stand M.....	229

## I

Identificatie	
Auto.....	482
Motor.....	483
Inbraaksensor en hellingsensor .....	92
Indicatiesysteem motorolie verversen .....	390
Ingeschakelde versnelling .....	108
Initialisatie	
Bandenspanningswaarschuwingssysteem .....	409
Elektrisch bedienbare ruiten.....	191
Multi-informatiedisplay.....	110
Onderhoud.....	374, 390
Te initialiseren onderdelen .....	508
Instapverlichting.....	354

<b>Instrumentenpaneel</b>	
Bedienen van de bedieningstoetsen	
van het instrumentenpaneel.....	107
Controlelampjes.....	98
Dimmer dashboardverlichting.....	105
Head-up display.....	113
Instellingen.....	110
Multi-informatiedisplay.....	106
Tellers.....	102
Waarschuwinglampjes.....	441
Waarschuwingmelding.....	451
Wijzigen van de weergave.....	106
<b>Interieurfilter.....</b>	<b>420</b>
<b>Interieurverlichting.....</b>	<b>354</b>

## K

<b>Kentekenplaatverlichting.....</b>	<b>236</b>
Lampen vervangen.....	427
Lichtschakelaar.....	236
<b>Kilometerteller.....</b>	<b>102</b>
<b>Kledinghaakjes.....</b>	<b>361</b>
<b>Klembeveiliging</b>	
Elektrisch bedienbare ruiten.....	191
Voorstoelen.....	180
<b>Klok.....</b>	<b>102, 360</b>
<b>Knief-airbags.....</b>	<b>39</b>
<b>Koelsysteem.....</b>	<b>391</b>
Oververhitting hybridesysteem.....	476
Oververhitting van de motor.....	474, 476
<b>Koelvloeistof</b>	
Capaciteit.....	488
Controle.....	391
Vorbereidingen en controles bij	
rijden in de winter.....	332
<b>Koelvloeistof vermogensregeleenheid.....</b>	<b>391</b>
Capaciteit.....	488
Controle.....	391
Vorbereidingen en controles bij	
rijden in de winter.....	332
<b>Koelvloeistof temperatuurmeter.....</b>	<b>102</b>

<b>Koplampen.....</b>	<b>236</b>
Automatic High Beam-systeem.....	238
Follow Me Home-systeem.....	237
Lampen vervangen.....	427
Lichtschakelaar.....	236
<b>Koplampsproeiers.....</b>	<b>242</b>
<b>Krik</b>	
Bij de auto geleverde krik.....	413
Plaatsen van een garagekrik.....	385
<b>Krikslinger.....</b>	<b>413</b>

## L

<b>Lampen</b>	
Vermogen.....	492
Vervangen.....	427
<b>Lane Keeping Assist (LKA).....</b>	<b>267</b>
Bediening.....	267
Waarschuwingmeldingen.....	273
<b>LDH (Lexus Dynamic Handling-</b>	
systeem).....	325
<b>Leeslampjes.....</b>	<b>354</b>
<b>Lekke band.....</b>	<b>457</b>
Bandenspanningswaarschuwing-	
systeem.....	398
<b>Lexus Dynamic Handling-systeem</b>	
(LDH).....	325
<b>Lexus Parking Assist-sensor.....</b>	<b>293</b>
Functie.....	293
Waarschuwingmelding.....	295
<b>Lexus Safety System+.....</b>	<b>248</b>
Automatic High Beam-systeem.....	238
Dynamic Radar Cruise Control met	
volledig snelheidsbereik.....	275
LKA (Lane Keeping Assist).....	267
PCS (Pre-Crash Safety-systeem).....	259
RSA (Road Sign Assist).....	275
<b>Lexus klimaatregeling.....</b>	<b>340</b>
<b>LKA (Lane Keeping Assist).....</b>	<b>267</b>
Bediening.....	267
Waarschuwingmeldingen.....	273

## M

Make-upspiegels.....	360
Make-upverlichting.....	360
Vermogen.....	492
Meters.....	102
Mistlamp.....	241
Lampen vervangen.....	428
Schakelaar.....	241
Vermogen.....	492
Motor	
Als de motor niet wil aanslaan.....	458
Als het hybridesysteem niet kan worden gestart.....	459
Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht.....	433
Contact (startknop).....	205, 209
Identificatienummer.....	483
Motorkap.....	385
Motorruimte.....	387
Oververhitting.....	474, 476
Stand ACC.....	207, 212
Starten van de motor.....	205
Starten van het hybridesysteem.....	209
Startknop.....	205, 209
Uitschakelsysteem brandstofpomp.....	440
Motorcontrolelampje.....	442
Motorkap.....	385
Actieve motorkap.....	47
Openen.....	385
Motorolie.....	389
Capaciteit.....	485
Controle.....	389
Vorbereidingen en controles bij rijden in de winter.....	332
Waarschuwinglampje lage oliedruk.....	442
Waarschuwingmelding oliepeil.....	454
Motorolietemperatuurmeter.....	102
Multi-informatiedisplay.....	106
Bandenspanning.....	398
Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik.....	279
ECO-indicator.....	100
Energiemonitor.....	119
G-krachten.....	109

Gekoppeld aan audiosysteem.....	110
Gekoppeld aan navigatiesysteem.....	110
Hybridesysteemindicator.....	100
Ingeschakelde versnelling.....	108
Instellingen.....	110
LKA (Lane Keeping Assist).....	270
Rij-informatie.....	108
Stand achtervleugel.....	110
Suggestiefunctie.....	112
Waarschuwingmelding.....	451
Wijzigen van de weergave op het display.....	107

## N

Naderingswaarschuwing.....	286
nanoe™.....	348
Noodstopsignaal.....	325

## O

Olie	
Differentieelolie.....	490
Motorolie.....	485
Onderhoud.....	364, 368
Exterieur.....	364
Interieur.....	368
Lichtmetalen velgen.....	365
Onderhoud en reparatie.....	374, 375
Onderhoudsgegevens.....	482
Onderhoudsschema.....	377
Periodiek onderhoud.....	377
Veiligheidsgordels.....	368
Zelf uit te voeren onderhoud.....	376, 383
Onderste ISOfix-bevestigingspunt.....	62
Opbergmogelijkheden.....	356
Openingsysteem	
Achterklep.....	135
Motorkap.....	385
Tankdopklep.....	246
Oververhitting.....	474, 476

## P

<b>Paddle shift-schakelaars</b> .....	220, 221, 228
<b>Parkeerlichten voor</b>	
Lampen vervangen.....	427
Schakelaar.....	236
Verlichting Welcome Light-systeem.....	237
<b>Parkeerrem</b> .....	231
Bediening.....	231
Controlelampje.....	445
Waarschuwing melding.....	232
Waarschuwingsoemer geactiveerde parkeerrem.....	233
<b>Parking Assist-sensoren</b> .....	293
<b>PCS (Pre-Crash Safety-systeem)</b> .....	259
Functie.....	259
PCS OFF-schakelaar.....	262
Waarschuwing lampje.....	443
Waarschuwing melding.....	452
<b>Pech, wat te doen bij</b>	
Als de 12V-accu is ontladen.....	465
Als de auto vastzit in stijgend water.....	434
Als de elektronische sleutel niet goed werkt.....	462
Als de motor niet wil aanslaan.....	458
Als de tankdopklep niet kan worden geopend.....	461
Als een waarschuwing lampje gaat branden.....	441
Als een waarschuwingsoemer klinkt.....	441
Als er een waarschuwing melding wordt weergegeven.....	451
Als het hybridesysteem niet kan worden gestart.....	459
Als u denkt dat er iets mis is.....	439
Als u uw sleutels verliest.....	461
Als uw auto een lekke band heeft.....	457
Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht.....	433
Als uw auto moet worden gesleept.....	435
Als uw auto oververhit raakt.....	474, 476
Als uw auto vast komt te zitten.....	480
<b>Pollenverwijderingsmodus</b> .....	347
<b>Pop-updisplay</b> .....	104
<b>Portieren</b> .....	130
Automatisch vergrendel- en ontgrendelsysteem van de portieren.....	133
Buitenspiegels.....	188
Controlelampje portiervergrendeling.....	133
Portierruit.....	191
Portierslot.....	130
Waarschuwingsoemer open portier/achterklep.....	131, 133
<b>Portierslot</b>	
Afstandsbediening.....	128
Controlelampje portiervergrendeling.....	133
Portieren.....	130
Smart entry-systeem met startknop.....	138
<b>Portiervakken</b> .....	356
<b>Positiegeheugen bestuurdersstoel</b> .....	180
Ergonomisch geheugen.....	180
Geheugenoproepfunctie.....	182
Power Easy Access-systeem.....	180
<b>Power Easy Access-systeem</b> .....	180
<b>Pre-Crash Safety-systeem (PCS)</b> .....	259
Functie.....	259
PCS OFF-schakelaar.....	262
Waarschuwing lampje.....	443

## R

<b>Radiator</b> .....	392
<b>Regeling helderheid</b>	
Dimmer dashboardverlichting.....	105
<b>Regeneratief remmen</b> .....	70
<b>Remlichten</b>	
Lampen vervangen.....	427
Noodstop signaal.....	325
<b>Remote Touch</b> .....	336
<b>Remsysteem</b>	
Brake Hold-systeem.....	234
Parkeerrem.....	231
Regeneratief remmen.....	70
Vloeistof.....	490
Waarschuwing lampje.....	441, 446
Waarschuwing melding.....	452
<b>Rij-informatie</b> .....	108

Richtingaanwijzers.....	230	Schoonmaken.....	364, 368
Lampen vervangen.....	427	Exterieur.....	364
Richtingaanwijzerschakelaar .....	230	Interieur.....	368
Richtingaanwijzers achter .....	230	Lichtmetalen velgen.....	365
Lampen vervangen.....	427	Radarsensor.....	248, 312
Richtingaanwijzerschakelaar .....	230	Veiligheidsgordels.....	368
Richtingaanwijzers opzij.....	230	Selectiehandel	
Lampen vervangen.....	427	Automatische transmissie.....	215
Richtingaanwijzerschakelaar .....	230	Hybridetransmissie.....	223
Richtingaanwijzers voor		Selectiehandelverlichting .....	354
Lampen vervangen.....	427	Sensor	
Richtingaanwijzerschakelaar .....	230	Automatic High Beam-systeem.....	238
Rijden.....	196	Automatisch koplampstelsysteem .....	236
De juiste houding achter het stuur .....	33	Binnenspiegel.....	187
Procedures.....	196	Inbraaksensor en hellingsensor .....	92
Rijden in de winter.....	332	Lexus Parking Assist.....	293
Rijden met een hybrideauto .....	330	LKA (Lane Keeping Assist) .....	267
Rijmodusselectieschakelaar .....	292	Radarsensor.....	248
Tips voor inrijden.....	197	Ruitenwissers met regensensor.....	243
Rijden in de winter .....	332	Servicestekker.....	72
Rijden met een aanhangwagen.....	204	Side airbags .....	39
Riem voor vastzetten gevarendriehoek.....	358	Slepen/trekken	
Riem voor vastzetten verbandtrommel .....	358	Rijden met een aanhangwagen .....	204
Rijinfo 1/Rijinfo 2.....	108	Sleepoog .....	437
Rijmodusselectieschakelaar .....	292	Slepen in een noodgeval.....	435
Road Sign Assist .....	275	Sleutels.....	126
RSA (Road Sign Assist) .....	275	Afstandsbediening.....	128
Ruiten .....	191	Als de elektronische sleutel niet	
Achterruitverwarming .....	343	goed werkt.....	462
Elektrisch bedienbare ruiten .....	191	Als u uw sleutels verliest .....	461
Sproeiers.....	241	Batterij vervangen.....	421
Ruitenwissers voor .....	241	Contact.....	205
Positie.....	244	Elektronische sleutel .....	126
Ruitenwissers met regensensor .....	241	Energiebesparende functie.....	139
Run-flat banden.....	398, 457	Mechanische sleutel .....	126
		Plaatje met sleutelnummer .....	126
		Smart entry-systeem.....	130, 138
		Startknop .....	209
		Waarschuwingenzoemer .....	138

## S

Schakeladviesindicator .....	222, 229
Schakelstand en ingeschakelde versnelling.....	102

## Smart entry-systeem

Afstandsbediening.....	128
Smart entry-systeem met startknop.....	138



Smart entry-systeem met startknop.....	138	Stoelpositiegeheugen .....	180
Instapfuncties.....	130	Stoelventilatoren.....	351
Plaats van antenne.....	138	Stoelverlichting.....	354
Starten van de motor .....	205	Stoelverwarming .....	351
Starten van het hybridesysteem .....	209	Stuurbekrachtiging (elektrische stuurbekrachtiging) .....	324
Sneeuwkettingen.....	334	Waarschuwinglampje.....	443
Snelheidsmeter .....	102	Waarschuwingmelding.....	452
SNOW-modus.....	220, 227	Stuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding (VGRS) .....	324
Specificaties.....	482	Stuurslot	
Spiegels		Ontgrendeling stuurslot.....	206, 210
Binnenspiegel.....	187	Waarschuwingmelding	
Buitenspiegels .....	188	stuurslotsysteem.....	206, 210
Buitenspiegelverwarming.....	343	Stuurwiel .....	186
Make-upspiegels .....	360	Geheugen stuurwielverstelling.....	180
Sportmodus .....	279	Instellen.....	186
Sproeiers.....	241	Power Easy Access-systeem.....	180
Controle .....	393	Stuurwielverwarming .....	351
Koplampsproeiers.....	242	Stuurwielverwarming .....	351
Schakelaar .....	241	Supervergrendeling .....	89
Vorbereidingen en controles bij rijden in de winter.....	332	Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen .....	495
Startblokkering.....	77		
Startknop .....	205, 209		
Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht .....	433		
Auto power off-functie.....	208, 213		
Starten van het hybridesysteem (de motor).....	205, 209		
Wijzigen van de standen van het contact .....	207, 212		
Stoelen.....	178		
Baby- en kinderzitjes plaatsen .....	52		
Ergonomisch geheugen.....	180		
Hoofdsteunen.....	184		
Juiste zithouding .....	33		
Klembeveiliging .....	180		
Power Easy Access-systeem .....	180		
Schoonmaken.....	368		
Stoelpositiegeheugen.....	180		
Stoelventilatoren.....	351		
Stoelverwarming .....	351		
Verstellen.....	178		
Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot verstellen .....	178		

## T

Taal (multi-informatiedisplay) .....	111
Tankdopklep .....	246
Als de tankdopklep niet kan worden geopend.....	461
Tanken.....	246
Tanken .....	246
Brandstofsoorten.....	484
Capaciteit .....	484
Openen van de tankdop.....	246
Tashaken.....	358
Tips voor inrijden.....	197
Toerentalindicator .....	104
Toerentalpiek.....	104
Toerenteller .....	102
Variabel rood gebied.....	104
Toets SOS.....	65

<b>Toetsen</b>	
Afstandsschakelaar .....	280
Automatic High Beam-systeem.....	238
Bedieningstoetsen instrumentenpaneel...	107
Blokkeerschakelaar ruitbediening .....	193
Brake Hold-schakelaar.....	234
BSM-schakelaar (Blind Spot Monitor) ....	321
Contact.....	205
Cruise control-schakelaar .....	280, 289
Dimmer dashboardverlichting.....	105
EV-modusschakelaar.....	213
Hoofdschakelaar openingsysteem	
achterklep .....	137
Lichtschakelaars .....	236
Ontgrendelschakelaar achterklep.....	135
Paddle shift-schakelaars.....	220, 221, 228
Parkeerremschakelaar .....	231
PCS OFF-schakelaar.....	262
Resetschakelaar bandenspannings-	
waarschuwingssysteem.....	409
Rijmodusselectieschakelaar .....	292
Schakelaar achterraut- en	
buitenspiegelverwarming .....	342
Schakelaar actieve achtervleugel.....	320
Schakelaar alarmknipperlichten.....	432
Schakelaar centrale vergrendeling.....	132
Schakelaar Lexus Parking Assist-	
sensor.....	294
Schakelaar mistlampen.....	241
Schakelaar ruitenwissers en -sproeiers....	241
Schakelaar SNOW-modus .....	220, 227
Schakelaar stuurverstelling .....	186
Schakelaar stuurwielverwarming .....	351
Schakelaar voorruitverwarming.....	346
Schakelaar VSC OFF .....	325
Schakelaars buitenspiegels.....	188
Schakelaars centrale vergrendeling.....	132
Schakelaars ruitbediening.....	191
Schakelaars stoelventilator.....	351
Startknop.....	205, 209
Stoelverwarmingsschakelaars .....	351
Toets HUD (head-up display) .....	113
Toets LKA (Lane Keeping Assist).....	270
Toetsen ergonomisch geheugen .....	180
<b>Tractiebatterij (batterijpakket) .....</b>	<b>72</b>
Plaats.....	72
Specificatie.....	484
Ventilatieopeningen batterijpakket	
(tractiebatterij).....	75
Waarschuwing melding.....	76
<b>Tractiemotor (elektromotor).....</b>	<b>69</b>
<b>Traction Control (TRC).....</b>	<b>324</b>
<b>Transmissie</b>	
Automatische transmissie .....	215
Hybridetransmissie.....	223
Paddle shift-schakelaars.....	220, 221, 228
Rijmodusselectieschakelaar .....	292
SNOW-modus.....	220, 227
Stand M.....	221, 229
<b>TRC (Traction Control).....</b>	<b>324</b>
<b>U</b>	
<b>Uitschakelsysteem brandstofpomp.....</b>	<b>440</b>
<b>V</b>	
<b>Vastzitten</b>	
Als de auto vast komt te zitten.....	480
<b>VDIM (Vehicle Dynamics Integrated</b>	
<b>Management).....</b>	<b>325</b>
<b>Vehicle Dynamics Integrated</b>	
<b>Management (VDIM).....</b>	<b>325</b>
<b>Vehicle Stability Control (VSC).....</b>	<b>324</b>
<b>Veiligheidsgordels.....</b>	<b>34</b>
Blokkeerautomaat (ELR) .....	36
Controlelampje en waarschuwings-	
zoemer veiligheidsgordel .....	446
Gordelgeleider .....	36
Gordelspanners .....	37
Hoe de veiligheidsgordel te dragen .....	35
Juist gebruik van de veiligheidsgordels	
door kinderen.....	36
Veiligheidsgordels schoonmaken en	
onderhouden.....	368
Waarschuwing lampje SRS .....	442
Zwangere vrouwen, correct gebruik	
van veiligheidsgordel.....	35

<b>Veiligheidsvoorzieningen voor kinderen</b> .....	51
Baby- en kinderzitjes .....	52
Batterij elektronische sleutel, voorzorgsmaatregelen .....	422
Blokkeerschakelaar ruitbediening .....	193
Juist gebruik van de veiligheidsgordels door kinderen .....	36
Plaatsen van baby- en kinderzitjes .....	53
Voorzorgsmaatregelen 12V-accu .....	394, 472
Voorzorgsmaatregelen airbags .....	44
Voorzorgsmaatregelen bagageruimte .....	134
Voorzorgsmaatregelen elektrisch bedienbare ruiten .....	192
Voorzorgsmaatregelen stuurwiel- verwarming en stoelverwarming .....	351
Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordels .....	51
<b>Velgen</b> .....	418
Bandenmaat .....	491
Velgen vervangen .....	412
<b>Ventilatieopeningen batterijpakket (tractiebatterij)</b> .....	75
<b>Ventilatoren (stoelventilatoren)</b> .....	351
<b>Verbruiksscherm</b> .....	118
<b>Verlichting</b>	
Automatic High Beam-systeem .....	238
Bagageruimteverlichting .....	136
Follow Me Home-systeem .....	237
Instapverlichting .....	354
Interieurverlichting .....	354
Lampen vervangen .....	427
Leeslampjes .....	355
Lichtschakelaar .....	236
Make-upverlichting .....	360
Overzicht interieurverlichting .....	354
Richtingaanwijzerschakelaar .....	230
Schakelaar mistlampen .....	241
Verlichting Welcome Light-systeem .....	237
Wattage .....	492
<b>Verlichting buitenportiergreep</b> .....	354
<b>Verlichting consolevak</b> .....	357
<b>Verlichting dashboardkastje</b> .....	356
<b>Verlichting voetenruimte</b> .....	354
<b>Vermogensregeleenheid</b> .....	72
<b>Verstreken tijd</b> .....	108
<b>Vervangen</b>	
Banden .....	412
Batterij elektronische sleutel .....	421
Lampen .....	427
Zekeringen .....	423
<b>Verwarming</b>	
Airconditioning .....	342
Buitenspiegels .....	343
Stoelverwarming .....	351
Stuurwielverwarming .....	351
<b>VGRS (stuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding)</b> .....	324
<b>Vloeistof</b>	
Automatische transmissie .....	489
Hybridetransmissie .....	489
Remsysteem .....	490
Sproeiers .....	393
<b>Vloermatten</b> .....	32
<b>Voertuigidentificatienummer</b> .....	482
<b>Voorruitverwarming</b> .....	347
<b>Voorstoelen</b> .....	178
De juiste houding achter het stuur .....	33
Ergonomisch geheugen .....	180
Geheugenoproepfunctie .....	182
Hoofdsteunen .....	184
Klembeveiliging .....	180
Power Easy Access-systeem .....	180
Schoonmaken .....	368
Stoelpositiegeheugen .....	180
Stoelventilatoren .....	351
Stoelverwarming .....	351
Verstellen .....	178
<b>VSC (Vehicle Stability Control)</b> .....	324

## W

Waarschuwingslabel.....	72
Waarschuwingslampjes.....	441
ABS.....	443
Bandenspanning.....	447
Brake Override-systeem.....	445
Centraal waarschuwingslampje.....	447
Controlelampje Brake Hold-systeem in werking.....	445
Controlelampje Traction Control.....	444
Controlelampje veiligheids gordel.....	446
Elektrische stuurbekrachtiging.....	443
Hoge koelvloeistoftemperatuur.....	448
Laadsysteem.....	441
Laag brandstofniveau.....	446
Lage motoroliedruk.....	442
LKA (Lane Keeping Assist).....	444
Motorcontrolelampje.....	442
Pre-Crash Safety-systeem.....	443
Remsysteem.....	441, 446
SRS.....	442
Waarschuwingslampje parkeerrem.....	445
Waarschuwingsmeldingen.....	451
Waarschuwingsstelsel naderende auto.....	71
Waarschuwingszoemers	
Lexus Parking Assist.....	293
LKA (Lane Keeping Assist).....	267
Naderingswaarschuwing.....	286
Open achterklep.....	133
Open motorkap.....	133
Open portier.....	131, 133
Open ruit.....	192
Pre-Crash Brake-functie.....	260
Remsysteem.....	441
Terugschakelen.....	222, 228
Waarschuwing veiligheids gordels.....	446
Wassen en in de was zetten.....	364
Wegrijregeling.....	197
Winterbanden.....	332

## Z

Zekeringen.....	423
Zelf uit te voeren onderhoud.....	374

Zijruiten.....	191
Zonnekleppen.....	360
Zonnescherm.....	361

---



---

**Raadpleeg de handleiding voor het navigatiesysteem of de handleiding voor het navigatie- en multimedia-systeem voor meer informatie over de onderstaande uitrusting.**

- Audio-/videosysteem
- Navigatiesysteem
- Lexus Parking Assist Monitor

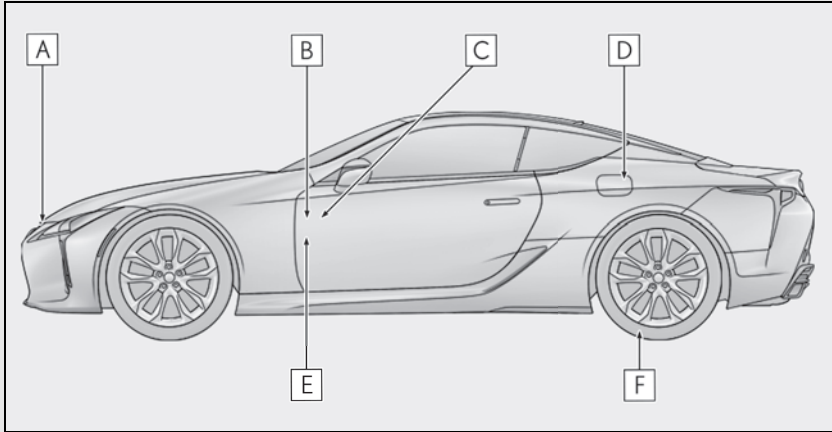
**Toyota Motor Europe NV/SA,  
Avenue du Bourget 60 - 1140  
Brussel, België  
[www.toyota-europe.com](http://www.toyota-europe.com)**







## INFORMATIE VOOR BIJ HET TANKSTATION



- A** Veiligheidshaak (→Blz. 385)
- B** Openingsysteem achterklep (→Blz. 135)
- C** Tankdopklepontgrendeling (→Blz. 247)
- D** Tankdopklep (→Blz. 247)
- E** Ontgrendelingshendel motorkap (→Blz. 385)
- F** Bandenspanning (→Blz. 491)

Inhoud brandstoftank (bij benadering)	82 l (21,7 gal., 18,0 Imp.gal.)
Brandstofssoort	EU: Uitsluitend loodvrije benzine conform de Europese norm EN228 <span style="float: right;">Blz. 484</span> Behalve EU: Uitsluitend loodvrije benzine
Bandenspanning koud	Blz. 491
Hoeveelheid motorolie (verversen — referentie)	Blz. 485
Soort motorolie	Blz. 485