

LS

Owner's Manual



Toyota Motor Europe NV/SA Address: Avenue du bourget
60 -1140 Brussels, Belgium

2015 TOYOTA MOTOR CORPORATION All rights reserved. This material may not be reproduced or copied, in whole or in part, without the written permission of Toyota Motor Corporation

Overzicht	Zoeken op afbeelding	
Veiligheid en beveiliging	Zorg ervoor dat u dit leest (Belangrijkste onderwerpen: kinderzitje, antidiefstalsysteem)	1
Voertuigstatus-informatie en controlelampjes	Lezen van rijgerelateerde informatie (Belangrijkste onderwerpen: tellers, multi-informatiedisplay)	2
Voordat u gaat rijden	Openen en sluiten van de portieren en ruiten, afstellen vóór het rijden (Belangrijkste onderwerpen: sleutels, portieren, stoelen, elektrisch bedienbare ruiten)	3
Rijden	Handelingen en adviezen die voor het rijden moeten worden opgevolgd (Belangrijkste onderwerpen: starten van de motor, tanken)	4
Voorzieningen in het interieur	Gebruik van de voorzieningen in het interieur (Belangrijkste onderwerpen: airconditioning, opbergmogelijkheden)	5
Onderhoud en verzorging	De zorg voor uw auto en onderhoudsprocedures (Belangrijkste onderwerpen: interieur en exterieur, lampen)	6
Bij problemen	Informatie over wat u moet doen bij een storing en noodgeval (Belangrijkste onderwerpen: ontladen accu, lekke band)	7
Voertuigspecificaties	Voertuigspecificaties, systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen (Belangrijkste onderwerpen: brandstof, olie, bandenspanning)	8
Index	Zoeken op symptoom	
	Alfabetisch zoeken	

Ter informatie.....	6
Over deze handleiding	9
Zoekmethoden.....	10
Overzicht.....	11

1 Veiligheid en beveiliging

1-1. Voor een veilig gebruik	
Voordat u gaat rijden	24
Veilig rijden	25
Veiligheidsgordels.....	26
Airbags	30
Actieve motorkap	38
Belangrijke voorzorgsmaatregelen in verband met uitlaatgassen.....	40
1-2. Veiligheidsvoorzieningen voor kinderen	
Aan/uit-schakelaar airbag	41
Rijden met kinderen in de auto.....	42
Baby- en kinderzitjes	43
1-3. Noodoproep	
ERA-GLONASS/EVAK	60
1-4. Antidiefstalsysteem	
Startblokkering.....	64
Supervergrendeling	76
Alarm.....	77

2 Voertuigstatusinformatie en controlelampjes

2-1. Instrumentenpaneel	
Waarschuwinglampjes en controlelampjes.....	82
Meters en tellers (behalve F SPORT-uitvoeringen)	86
Meters en tellers (F SPORT-uitvoeringen).....	89
Multi-informatiedisplay.....	93
Head-up display	101
Informatie over brandstofverbruik	105

3 Voordat u gaat rijden

3-1. Informatie over sleutels	
Sleutels	110
3-2. Openen, sluiten en vergrendelen van de portieren en de achterklep	
Portieren	114
Achterklep.....	119
Smart entry-systeem met startknop.....	126
3-3. Verstellen van de stoelen	
Voorstoelen	165
Elektrisch verstelbare achterstoelen.....	172
Ergonomisch geheugen.....	177
Geheugen verstelling achterstoel.....	181
Hoofdsteunen.....	182

3-4. Verstellen van het stuurwiel en de spiegels
 Stuurwiel **186**
 Binnenspiegel **187**
 Digitale binnenspiegel..... **188**
 Buitenspiegels **196**

3-5. Openen en sluiten van de ruiten en het schuifdak
 Elektrisch bedienbare ruiten **198**
 Schuifdak **201**

4 Rijden

4-1. Voordat u gaat rijden
 Rijden met de auto **206**
 Lading en bagage..... **212**
 Rijden met een aanhangwagen..... **213**

4-2. Rijprocedures
 Startknop **214**
 Automatische transmissie..... **217**
 Richtingaanwijzerschakelaar **225**
 Parkeerrem **226**
 Brake Hold **229**

4-3. Bedienen van verlichting en ruitenwissers
 Lichtschakelaar **231**
 AHS (Adaptive High Beam-systeem)..... **234**
 AHB (Automatic High Beam) **238**
 Multifunctionele weerverlichting... **241**
 Mistachterlicht..... **242**
 Ruitenwissers en -sproeiers **243**

4-4. Tanken
 Openen van de tankdop **248**

4-5. Gebruik van de ondersteunende systemen
 Lexus Safety System+ A **250**
 Lexus Safety System+..... **262**
 PCS (Pre-Crash Safety-systeem) (auto's met Lexus Safety System+ A) **273**
 PCS (Pre-Crash Safety-systeem) (auto's met Lexus Safety System+)..... **285**
 FCTA (Front Cross Traffic Alert) ... **293**
 LTA (Lane Tracing Assist)..... **296**
 RSA (Road Sign Assist) **306**
 Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik **311**
 Cruise control..... **324**
 Stop & Start-systeem..... **327**
 BSM (Blind Spot Monitor) **334**
 PKSA (Parking Support Alert)..... **351**
 Lexus Parking Assist-sensor **353**
 RCTA (Rear Crossing Traffic Alert)..... **357**
 RCD-functie (Rear Camera Detection) **361**
 PKSB (Parking Support Brake)..... **364**
 Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) **368**
 Parking Support Brake-functie (voor voertuigen die achterlangs rijden) **373**
 Parking Support Brake-functie (voor voetgangers die achterlangs lopen)..... **376**
 Rijmodusselectieschakelaar **379**
 Elektronisch geregelde luchtvering **381**
 Ondersteunende systemen **384**

4-6. Rijtips
 Rijden in de winter **390**



5 Voorzieningen in het interieur

- 5-1. Remote Touch/display
 Remote Touch 394
 Centraal display 396
 Multifunctioneel
 bedieningspaneel achter 398
- 5-2. Lexus-klimaatregeling
 Lexus-klimaatregeling 401
- 5-3. Gebruik van de airconditioning
 en de achterrautiverwarming
 Automatische airconditioning
 voor 403
 Automatische airconditioning
 achter 414
 Stuurwielverwarming/
 stoelverwarming/
 stoelventilatoren 417
- 5-4. Gebruik van de
 interieurverlichting
 Overzicht interieurverlichting 421
- 5-5. Gebruik van de opbergmogelijkheden
 Overzicht van
 opbergmogelijkheden 425
 Voorzieningen bagageruimte 430
- 5-6. Gebruik van de overige
 voorzieningen in het interieur
 Overige voorzieningen in het
 interieur 433

6 Onderhoud en verzorging

- 6-1. Onderhoud en verzorging
 Reinigen en beschermen van
 het exterieur van uw auto 442
 Reinigen en beschermen van
 het interieur van uw auto 445
- 6-2. Onderhoud
 Onderhoud en reparatie 448
- 6-3. Zelf uit te voeren onderhoud
 Voorzorgsmaatregelen bij zelf
 uit te voeren onderhoud 450
 Motorkap 451
 Plaatsen van een garagekrik 452
 Motorruimte 453
 Accu 463
 Banden 465
 Vervangen van de band 482
 Bandenspanning 485
 Velgen 486
 Interieurfilter 488
 Batterij elektronische sleutel 489
 Controleren en vervangen van
 zekeringen 491
 Lampen 495

7 Bij problemen

7-1. Belangrijke informatie
 Alarmknipperlichten **498**
 Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht..... **498**
 Als de auto vastzit in stijgend water..... **499**

7-2. Stappen die genomen moeten worden in noodgevallen
 Als uw auto moet worden gesleept..... **500**
 Als u denkt dat er iets mis is **504**
 Uitschakelsysteem brandstofpomp **505**
 Als een waarschuwinglampje gaat branden of een waarschuwingszoemer klinkt **506**
 Als er een waarschuwingmelding wordt weergegeven..... **515**
 Als uw auto een lekke band heeft..... **518**
 Als de motor niet wil aanslaan **519**
 Als u uw sleutels verliest..... **520**
 Als de tankdopklep niet kan worden geopend..... **521**
 Als de elektronische sleutel niet goed werkt..... **521**
 Als de accu ontladen is **524**
 Als de motor oververhit raakt **530**
 Als de auto vast komt te zitten **534**

8 Voertuigspecificaties

8-1. Specificaties
 Onderhoudsgegevens (brandstof, oliepeil, enz.)..... **536**
 Informatie over brandstof..... **545**

8-2. Persoonlijke voorkeursinstellingen
 Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen **546**

8-3. Initialisatie
 Te initialiseren onderdelen..... **563**

Index

Wat moet u doen als... (Problemen oplossen) **566**
 Alfabetische index **569**

1

2

3

4

5

6

7

8

Ter informatie

Handleiding

Deze handleiding is bestemd voor alle uitvoeringen van dit type auto; alle mogelijke opties zijn in deze handleiding opgenomen. Er zullen dan ook ongetwijfeld onderwerpen worden beschreven die niet op uw auto van toepassing zijn.

Alle specificaties in deze handleiding waren actueel ten tijde van de druk. Lexus streeft er doorlopend naar haar producten te perfectioneren en wij behouden ons dan ook het recht voor tussentijdse wijzigingen in specificatie en uitvoering door te voeren zonder voorafgaande kennisgeving.

Afhankelijk van de specificaties kan de in de afbeeldingen getoonde auto afwijken van uw auto voor wat betreft kleur en uitrusting.

Euraziatische Economische Unie: de informatie in het Engels over de procedure voor het veilige gebruik van de auto en zijn systemen, zoals deze voorkomt op de labels van de fabrikant op de carrosserie, is uitsluitend bedoeld voor onderhoudsmonteurs.

Accessoires, onderdelen en veranderingen aan uw Lexus

Er is een grote hoeveelheid originele en niet-originele onderdelen en accessoires voor uw Lexus te verkrijgen. Als het nodig is om originele onderdelen of accessoires van uw Lexus te vervangen, raadt Lexus u aan om daarvoor originele Lexus-onderdelen of -accessoires te gebruiken. U kunt ook andere onderdelen of accessoires van gelijkwaardige kwaliteit gebruiken. Lexus kan geen garantie geven of betrouwbaarheid garan-

deren voor onderdelen en accessoires die geen originele Lexus-producten zijn en ook niet voor het vervangen door of monteren van dergelijke onderdelen. Bovendien kan het zijn dat schade of verminderde prestaties als gevolg van het gebruik van niet-originele Lexus-onderdelen en -accessoires niet onder de garantie valt.

Inbouw van een zend-/ontvanginstallatie

De inbouw van een zend-/ontvanginstallatie in uw auto kan elektronische systemen beïnvloeden, zoals:

- (Sequentieel) multipoint brandstofinspuitsysteem
- Lexus Safety System+ A
- Lexus Safety System+
- Cruise control-systeem
- Antiblokkeersysteem
- Vehicle Dynamics Integrated Management
- SRS-airbagsysteem
- Gordelspanner

Neem voor voorzorgsmaatregelen of speciale voorschriften met betrekking tot de inbouw van een zend-/ontvanginstallatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Nadere informatie met betrekking tot frequenties, vermogens, antennesposities en montagevoorwaarden voor zend-/ontvanginstallaties is op verzoek beschikbaar bij een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Opslaan voertuiginformatie

De auto is uitgerust met geavanceerde computers die bepaalde informatie opslaan, zoals:

- Motortoerental/toerental elektromotor (toerental tractiemotor)
- Status gaspedaal
- Status rempedaal
- Rijsnelheid
- Bedrijfsstatus van de ondersteunende systemen
- Beelden van de camera's

Uw auto is uitgerust met camera's. Neem voor de locatie van registrerende camera's contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

De opgeslagen informatie is afhankelijk van de uitvoering en de aanwezige opties van de auto, en van de bestemming.

Deze computers slaan geen gesprekken of geluiden op en ze slaan alleen in bepaalde situaties beelden van buiten de auto op.

● Gebruik van gegevens

Lexus kan de gegevens die door deze computer worden opgeslagen, gebruiken om storingen vast te stellen, onderzoek te doen en de kwaliteit van haar producten te verbeteren.

Lexus stelt de gegevens die zijn opgeslagen niet beschikbaar aan derden, behalve:

- Met toestemming van de eigenaar van de auto of, wanneer het een leaseauto betreft, van de leaserijder van de auto
- Op officieel verzoek van de politie, de rechtbank of een ander overheidsorgaan
- Voor gebruik door Lexus in een rechtszaak
- Voor onderzoek waarbij de gegevens niet worden gekoppeld aan een bepaalde auto of eigenaar

- Vastgelegde beeldinformatie kan door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige worden gewist

De beeldopnamefunctie kan worden uitgeschakeld. Maar als de functie wordt uitgeschakeld, zijn er geen gegevens over de werking van het systeem beschikbaar.

Vernietigen van uw Lexus

De airbags, gordelspanners en actieve motorkap in uw Lexus bevatten explosieve chemicaliën. Wanneer uw auto wordt vernietigd terwijl de airbags, de gordelspanners en de actieve motorkap nog intact zijn, kan tijdens de vernietiging een ontploffing plaatsvinden en brand ontstaan. Laat daarom het airbagsysteem, de gordelspanners en de actieve motorkap eerst verwijderen en afvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Hoeveelheid ruis in de auto (alleen LS 500)

Rusland en Kazachstan:

TECHNISCH REGLEMENT VAN DE DOUANE-UNIE "MET BETREKKING TOT WIELVOERTUIGEN" TR CU 018/2011 Aanhangsel nr. 3, Hoofdstuk 2 (Voertuigeisen met betrekking tot ruis in het interieur), Tabel 2.1, Opmerkingen 3

Het gebruik van dit voertuig voor publieke doeleinden (bijvoorbeeld als taxi) is niet toegestaan.

**WAARSCHUWING****■ Algemene voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden**

Rijden onder invloed: Ga niet rijden met uw auto als u alcohol of drugs gebruikt hebt, omdat deze middelen invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid. Alcohol en bepaalde drugs vergroten de reactietijd, beïnvloeden het beoordelingsvermogen en hebben een negatieve invloed op de coördinatie, waardoor aanrijdingen kunnen ontstaan met ernstig letsel als gevolg.

Defensief rijden: Rijd altijd defensief. Anticipeer op fouten die andere bestuurders of voetgangers zouden kunnen maken omdat u hierdoor wellicht een ongeluk kunt voorkomen.

Afleiding van de bestuurder: Houd altijd uw volledige aandacht bij het verkeer. Alles wat de aandacht van de bestuurder kan afleiden, zoals het veranderen van instellingen, telefoneren of lezen, kan leiden tot een aanrijding waarbij u, de andere inzittenden van de auto of anderen ernstig letsel kunnen oplopen.

■ Algemene voorzorgsmaatregelen met betrekking tot veiligheid van kinderen

Laat kinderen nooit alleen in de auto achter en laat ze nooit met de sleutel spelen.

Kinderen zullen wellicht proberen de auto te starten of de neutraalstand in te schakelen. Er bestaat ook het risico dat kinderen letsel oplopen wanneer ze met de ruiten, het schuifdak of andere voorzieningen in de auto spelen. Verder kan de temperatuur in de auto zo hoog oplopen of zo ver dalen dat dat kinderen fataal kan worden.

Toyota Motor Europe NV/SA,
Avenue du Bourget 60 - 1140 Brussel,
België
www.toyota-europe.com

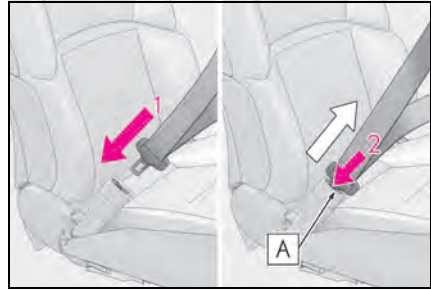
Over deze handleiding



Geeft uitleg over de symbolen die in deze handleiding worden gebruikt.

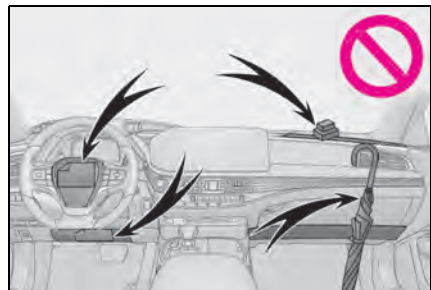
Symbolen in deze handleiding



Symbolen	Betekenis
	WAARSCHUWING: Geeft uitleg over iets dat kan resulteren in ernstig letsel wanneer de voorzorgsmaatregelen niet in acht worden genomen.
	OPMERKING: Geeft uitleg over iets dat kan resulteren in schade of storingen aan de auto of de uitrusting wanneer de voorzorgsmaatregelen niet in acht worden genomen.
	Geeft bedienings- of werkingsprocedures aan. Volg de stappen in de aangegeven volgorde.

Symbolen in afbeeldingen



Symbolen	Betekenis
	Geeft de handeling aan voor het bedienen van schakelaars en dergelijke (drukken, draaien, enz.).
	Geeft het resultaat van een handeling aan (er wordt bijvoorbeeld een klep geopend).

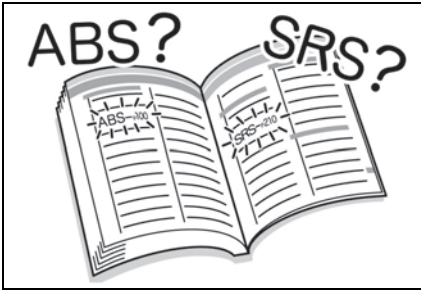


Symbolen	Betekenis
	Geeft het onderdeel of de positie aan waarover uitleg wordt gegeven.
	Dit betekent dat er iets niet mag worden gedaan of niet mag gebeuren .

Zoekmethoden

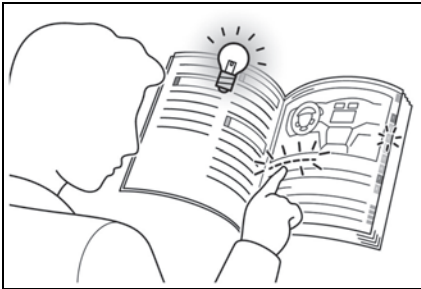
■ Zoeken op naam

- Alfabetische index: →Blz. 569



■ Zoeken op montagepositie

- Overzicht: →Blz. 11



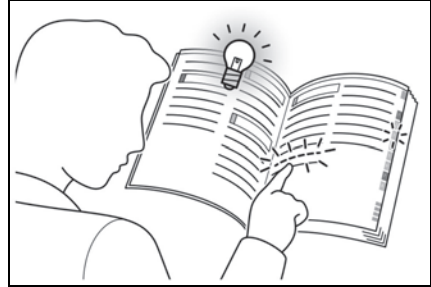
■ Zoeken op symptoom of geluid

- Wat moet u doen als...
(Problemen oplossen): →Blz. 566



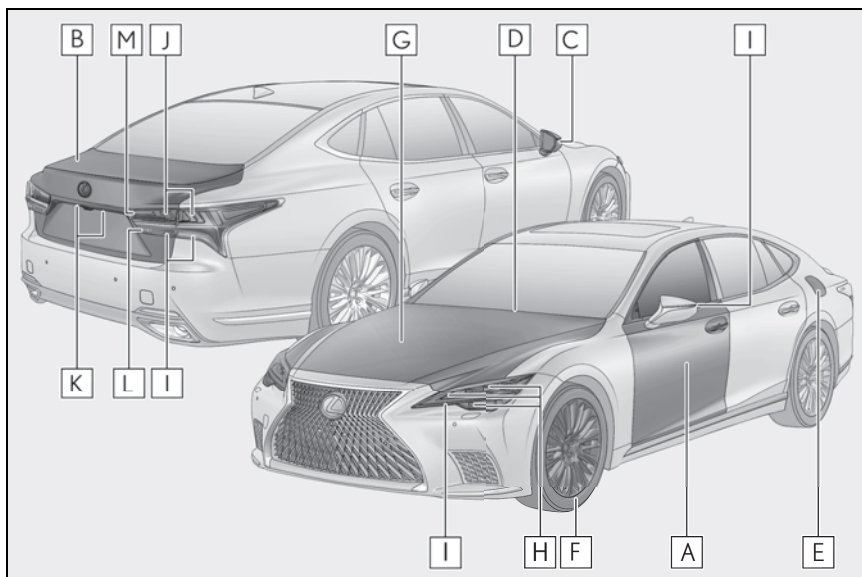
■ Zoeken op titel

- Inhoudsopgave: →Blz. 2



Overzicht

■ Exterieur



- A Portieren**..... Blz. 114
 Vergrendelen/ontgrendelen Blz. 114
 Openen/sluiten van de zijruiten Blz. 198
 Vergrendelen/ontgrendelen met de mechanische sleutel Blz. 522
 Waarschuwingsmeldingen Blz. 515
- B Achterklep**..... Blz. 119
 Openen van binnenuit Blz. 121
 Openen van buitenaf Blz. 122
 Openen met de mechanische sleutel Blz. 522
 Waarschuwingsmeldingen Blz. 515
- C Buitenspiegels**..... Blz. 196
 Verstellen van de spiegelhoek Blz. 196
 Inklappen van de buitenspiegels Blz. 197
 Ergonomisch geheugen Blz. 177
 Ontwasemen van de spiegels Blz. 403

D	Ruitenwissers voor	Blz. 243
	Voorzorgsmaatregelen bij rijden in de winter	Blz. 390
	Voorkomen van bevrozing (voorruitverwarming)*	Blz. 407
	Voorzorgsmaatregelen voor de wasstraat.....	Blz. 443
E	Tankdopklep	Blz. 248
	Tanken.....	Blz. 248
	Brandstofsoort/inhoud brandstoftank.....	Blz. 538
F	Banden	Blz. 465
	Bandenmaat/bandenspanning	Blz. 465, 543
	Winterbanden/sneeuwkettingen	Blz. 390
	Controleren/wisselen/bandenspanningswaarschuwingssysteem.....	Blz. 465
	In geval van een lekke band.....	Blz. 518
G	Motorkap	Blz. 451
	Openen.....	Blz. 451
	Afdekkap motorruimte.....	Blz. 455
	Motorolie.....	Blz. 539
	In geval van oververhitting	Blz. 530
	Waarschuwingmeldingen	Blz. 515

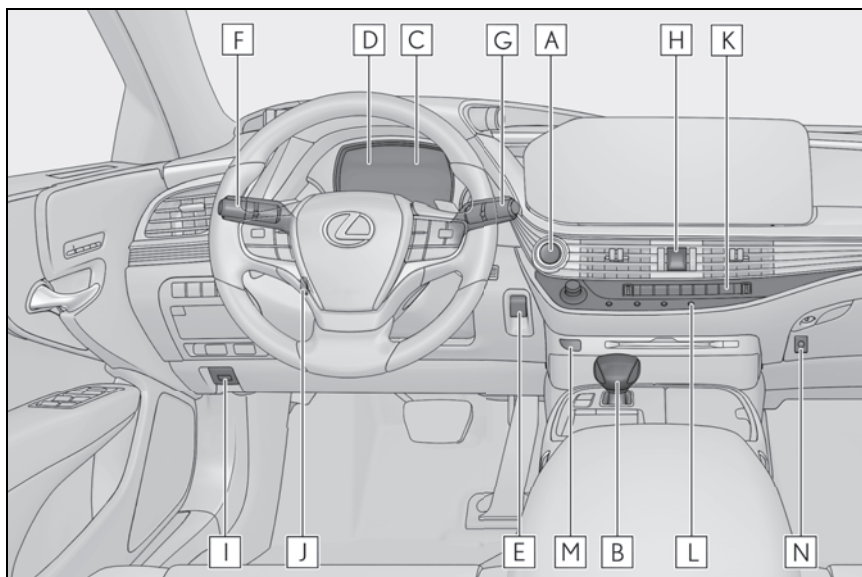
Lampen voor verlichting buitenzijde tijdens rijden

(Vervangingsmethode: Blz. 495)

H	Koplampen/parkeerlichten voor/dagrijverlichting/bochtverlichting	Blz. 231
I	Richtingaanwijzers	Blz. 225
J	Achterlichten	Blz. 231
	Remlichten	
	Hill Start Assist Control.....	Blz. 384
K	Kentekenplaatverlichting	Blz. 231
L	Achteruitrijlichten	
	De selectiehandel in stand R zetten.....	Blz. 217
M	Mistachterlicht	Blz. 241

*: Indien aanwezig

■ Dashboard



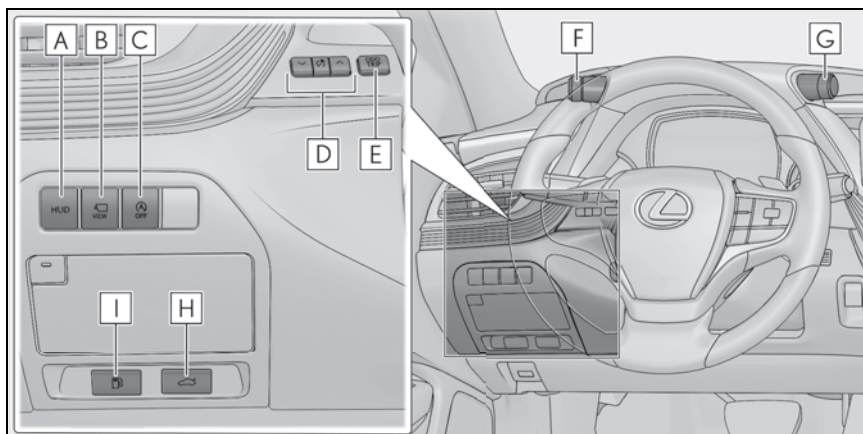
- A Startknop**..... Blz. 214
 Starten van de motor/wijzigen van de stand van het contact..... Blz. 214
 Noodstop van de motor..... Blz. 498
 Wanneer de motor niet wil aanslaan Blz. 519
 Waarschuwingmeldingen Blz. 515
- B Selectiehendel**..... Blz. 217
 Wijzigen van de schakelstand Blz. 219
 Voorzorgsmaatregelen bij slepen Blz. 500
- C Tellers**..... Blz. 86, 89
 Aflezen van de tellers/afstellen van de verlichting van het
 instrumentenpaneel..... Blz. 86, 88, 89, 92
 Waarschuwinglampjes/controlelampjes Blz. 82
 Wanneer een waarschuwinglampje gaat branden..... Blz. 506
- D Multi-informatiedisplay** Blz. 93
 Weergave..... Blz. 93
 Wanneer een waarschuwingmelding wordt weergegeven..... Blz. 515

E	Parkeerremschakelaar	Blz. 226
	Activeren/deactiveren van de parkeerrem	Blz. 226
	Voorzorgsmaatregelen bij rijden in de winter	Blz. 391
	Waarschuwingszoemer/-meldingen	Blz. 515
F	Richtingaanwijzerschakelaar	Blz. 225
	Lichtschakelaar	Blz. 231
	Koplampen/parkeerlichten voor/achterlichten/ kentekenplaatverlichting/dagrijverlichting	Blz. 231
	AHS (Adaptive High Beam-systeem) ^{*1}	Blz. 234
	AHB (Automatic High Beam) ^{*1}	Blz. 238
	Multifunctionele weerverlichting	Blz. 241
	Mistachterlicht	Blz. 242
G	Schakelaar ruitenwissers en -sproeiers	Blz. 243
	Gebruik	Blz. 243
	Bijvullen van ruitensproeiervloeistof	Blz. 462
	Waarschuwingsmeldingen	Blz. 515
H	Schakelaar alarmknipperlichten	Blz. 498
I	Ontgrendelingshendel motorkap	Blz. 451
J	Schakelaar stuurverstelling	Blz. 186
	Verstellen	Blz. 186
	Ergonomisch geheugen	Blz. 177
K	Airconditioning	Blz. 403
	Gebruik	Blz. 403
	Achterrautiverwarming	Blz. 403
L	Audiosysteem ^{*2}	
M	Brake Hold-schakelaar	Blz. 229
N	Hoofdschakelaar openingssysteem achterklep	Blz. 126

^{*1}: Indien aanwezig

^{*2}: Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en mediasysteem.

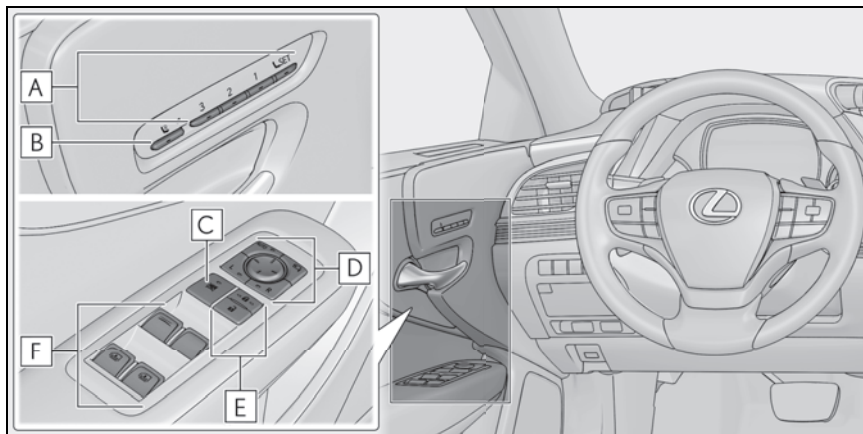
■ Toetsen



- A** Toets HUD (head-up display)^{*1} Blz. 101
- B** Cameratoets^{*2}
- C** Uitschakeltoets Stop & Start-systeem Blz. 333
- D** Dimmer dashboardverlichting Blz. 88, 92
- E** Toets ODO TRIP Blz. 88, 92
- F** Schakelaar VSC OFF Blz. 385
Schakelaar SNOW-modus Blz. 222
- G** Rijmodusselectieschakelaar Blz. 379
- H** Ontgrendelschakelaar achterklep Blz. 121
- I** Ontgrendelschakelaar tankdopklep Blz. 249

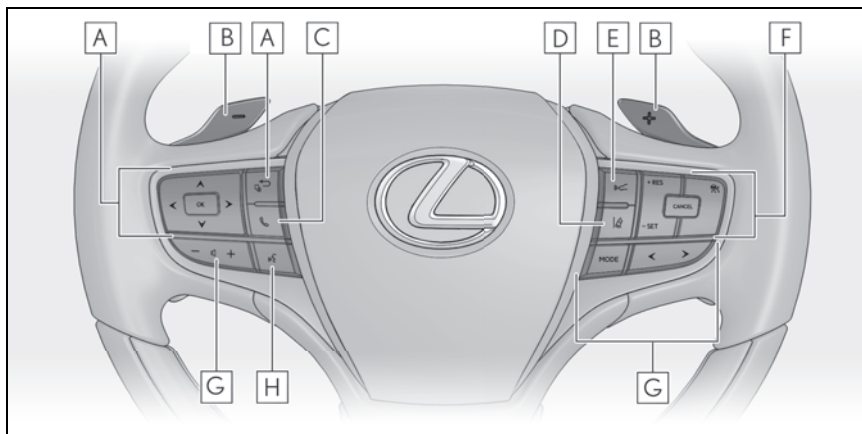
^{*1}: Indien aanwezig

^{*2}: Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en mediasysteem.



- A** Schakelaars ergonomisch geheugenBlz. 177
- B** ModuswijzigingsknopBlz. 167
- C** Blokkeerschakelaar ruitbediening.....Blz. 200
- D** Schakelaars buitenspiegelsBlz. 196
- E** Schakelaars centrale vergrendelingBlz. 116
- F** Schakelaars ruitbedieningBlz. 198
- Schakelaars zonnescerm achterportier*Blz. 437

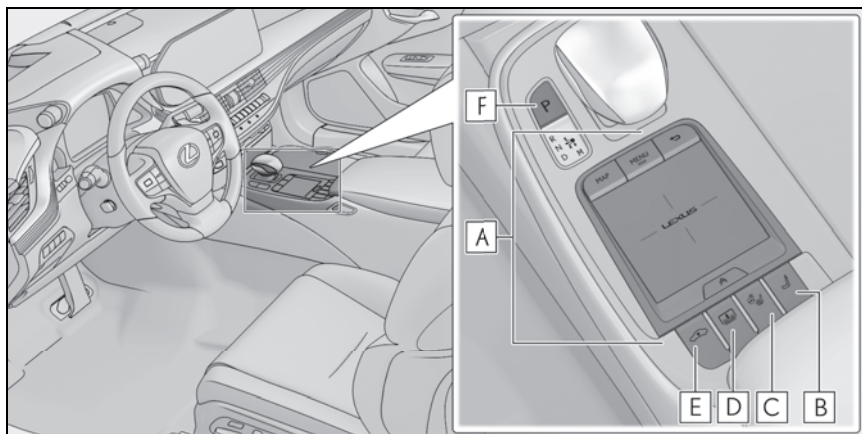
*: Indien aanwezig



- A** Bedieningstoetsen instrumentenpaneel Blz. 95
- B** Paddle shift-schakelaars Blz. 222, 223
- C** Telefoontoets^{*1}
- D** Toets LTA (Lane Tracing Assist)^{*2} Blz. 296
- E** Afstandsschakelaar^{*2} Blz. 315
- F** Cruise control-schakelaars
 Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik^{*2} Blz. 311
 Cruise control^{*2} Blz. 324
- G** Schakelaars afstandsbediening audiosysteem^{*1}
- H** Spraaktoets^{*1}

^{*1}: Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en mediasysteem.

^{*2}: Indien aanwezig

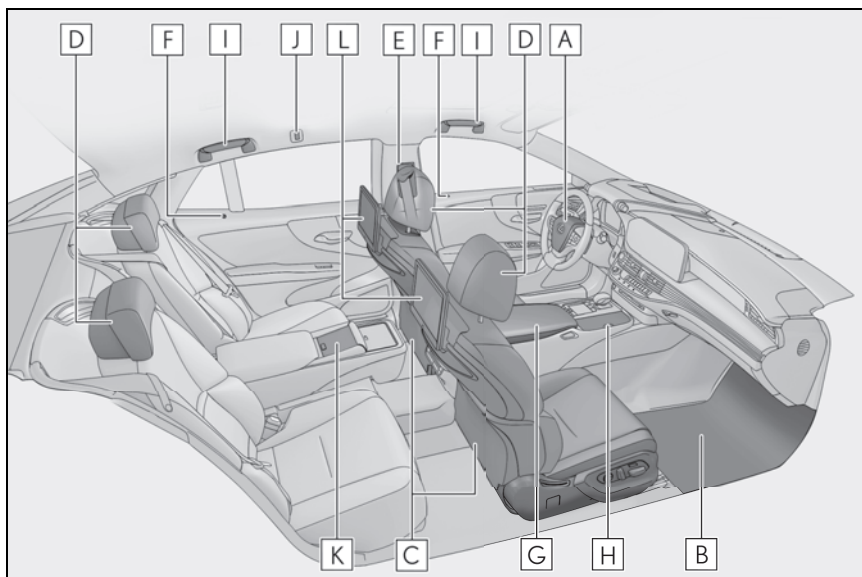


- A** Remote Touch ^{*1} Blz. 394
- B** Stoelschakelaar Blz. 166
- C** Schakelaar stuurwielverwarming/stoelverwarming/stoelventilatoren ^{*2} Blz. 417
- D** Schakelaar zonnenscherm achterraut Blz. 439
- E** Schakelaar instellen wagenhoogte ^{*2} Blz. 381
- F** Schakelaar stand P Blz. 220

^{*1}: Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en mediasysteem.

^{*2}: Indien aanwezig

■ Interieur

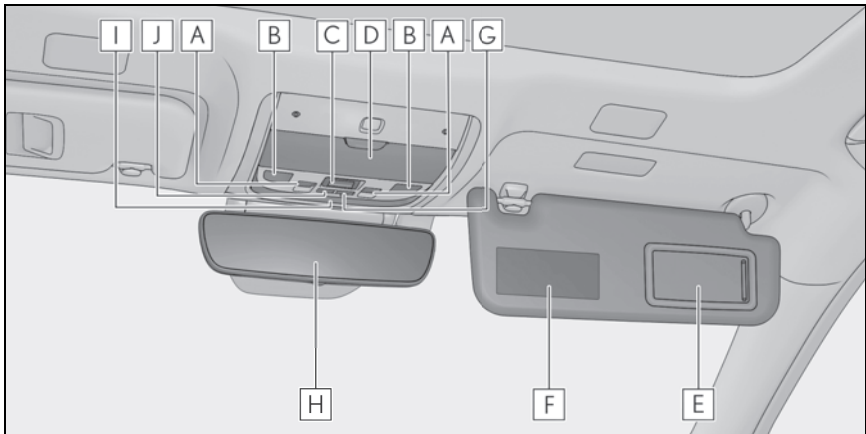


A	Airbags.....	Blz. 30
B	Vloermatten	Blz. 24
C	Voorstoelen	Blz. 165
D	Hoofdsteunen	Blz. 182
E	Veiligheidsgordels	Blz. 26
F	Vergrendelknoppen binnenzijde portier	Blz. 117
G	Consolevak.....	Blz. 428
H	Bekerhouders	Blz. 427
I	Handgrepen	Blz. 434
J	Kledinghaakjes	Blz. 435
K	Multifunctioneel bedieningspaneel achter ^{*1}	Blz. 398
L	Entertainmentsysteem achterpassagiers ^{*1,2}	

^{*1}: Indien aanwezig

^{*2}: Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en mediasysteem.

■ Dak



- A** Schuifdakschakelaars Blz. 201
- B** Leeslampjes Blz. 423
- C** Toets SOS*¹ Blz. 60
- D** Extra opbergvak*¹ Blz. 429
- E** Make-upspiegels Blz. 437
- F** Zonnekleppen*² Blz. 436
- G** Aan de bediening van het portier gekoppelde schakelaar van de interieurverlichting Blz. 423
- H** Binnenspiegel*¹ Blz. 187
Digitale binnenspiegel*¹ Blz. 188
- I** Interieurverlichting Blz. 422
- J** Schakelaar voor uitschakelen inbraaksensor en hellingsensor Blz. 79

*¹: Indien aanwezig

*²: Gebruik NOOIT een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje op een stoel met een INGESCHAKELDE AIRBAG, omdat het KIND anders ERNSTIG LETSEL kan oplopen als de airbag wordt geactiveerd. (→Blz. 46)



1-1. Voor een veilig gebruik	
Voordat u gaat rijden.....	24
Veilig rijden.....	25
Veiligheidsgordels.....	26
Airbags.....	30
Actieve motorkap.....	38
Belangrijke voorzorgsmaatregelen in verband met uitlaatgassen.....	40
1-2. Veiligheidsvoorzieningen voor kinderen	
Aan/uit-schakelaar airbag.....	41
Rijden met kinderen in de auto.....	42
Baby- en kinderzitjes.....	43
1-3. Noodoproep	
ERA-GLONASS/EVAK.....	60
1-4. Antidiefstalsysteem	
Startblokkering.....	64
Supervergrendeling.....	76
Alarm.....	77

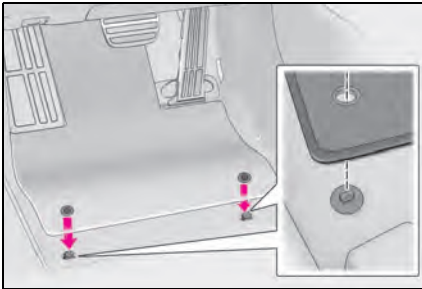
Voordat u gaat rijden

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht alvorens weg te rijden om veilig rijden te kunnen garanderen.

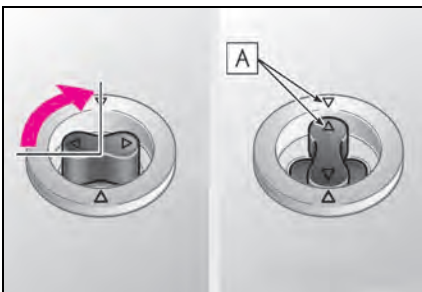
Plaatsen van de vloermatten

Gebruik alleen vloermatten die speciaal zijn ontworpen voor auto's van hetzelfde model en modeljaar als uw auto. Bevestig ze op de juiste wijze op de vloerbedekking.

- 1 Steek de klemhaken (clips) in de ringen in de vloermat.



- 2 Draai het bovenste hendeltje van de klemhaken (clips) om de vloermatten te bevestigen.



Breng de merktekens \triangle altijd in lijn (A).

De vorm van de klemhaken (clips) wijkt mogelijk af van wat is aangegeven in de afbeelding.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

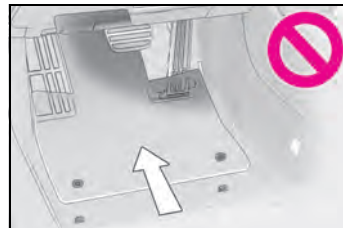
Als u dat niet doet, kan de vloermat van de bestuurder gaan schuiven, wat de bediening van de pedalen tijdens het rijden kan hinderen. Hierdoor kan de snelheid plotseling toenemen of kan mogelijk niet geremd worden. Dit kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

■ Wanneer u de vloermat van de bestuurder plaatst

- Gebruik geen vloermatten die zijn ontworpen voor auto's van een ander model en/of modeljaar, zelfs niet als het gaat om originele Lexus-vloermatten.
- Gebruik alleen vloermatten die zijn ontworpen voor de bestuurderszijde.
- Zet de vloermat altijd vast met behulp van de meegeleverde klemhaken (clips).
- Leg nooit twee of meer vloermatten boven op elkaar.
- Bevestig de vloermat niet met de onderzijde naar boven of in de verkeerde richting.

■ Voordat u gaat rijden

- Controleer of de vloermat stevig op de juiste plaats is bevestigd met alle meegeleverde klemhaken (clips). Voer deze controle altijd uit nadat de vloer van de auto is gereinigd.

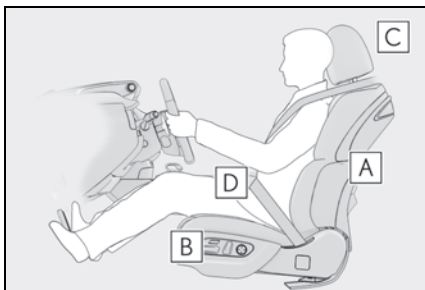


- Zet de motor uit, zet de selectiehendel in stand P en trap elk pedaal helemaal in, om er zeker van te zijn dat de vloermat de bediening van de pedalen niet hindert.

Veilig rijden

Om veilig te kunnen rijden, moet u vooraf de stoel in de juiste positie zetten en de spiegels afstellen.

De juiste houding achter het stuur



- A** Pas de hoek van de rugleuning zo aan dat u rechtop zit en niet voorover hoeft te leunen om te kunnen sturen. (→Blz. 165)
- B** Pas de zitting zo aan dat u de pedalen helemaal kunt intrappen en dat uw armen licht gebogen zijn bij de ellebogen wanneer u het stuurwiel vasthoudt. (→Blz. 165)
- C** Vergrendel de hoofdsteun met het midden zo dicht mogelijk bij de bovenkant van uw oren. (→Blz. 182)
- D** Draag de veiligheidsgordel op de juiste wijze. (→Blz. 26)



WAARSCHUWING

■ Veilig rijden

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Verstel de bestuurdersstoel niet tijdens het rijden.
Als u dat wel doet, kunt u de controle over de auto verliezen.
- Plaats geen kussen tussen de bestuurder of voorpassagier en de rugleuning.
Gebruik van een kussen kan ertoe leiden dat de zithouding niet correct is, waardoor het effect van de veiligheidsgordel en de hoofdsteun in negatieve zin kan worden beïnvloed.
- Plaats geen voorwerpen onder de voorstoelen.
Voorwerpen onder de voorstoelen kunnen klem komen te zitten in de stoelslede, waardoor de stoelen wellicht niet goed vergrendeld worden. Dit kan leiden tot een ongeval en ook kan het stelmechanisme beschadigd raken.
- Neem, wanneer u lange afstanden rijdt, geregeld een pauze voordat u zich moe begint te voelen.
Als u zich tijdens het rijden moe of slaperig voelt, moet u zichzelf niet dwingen om verder te rijden, maar direct een pauze nemen.

Juist gebruik van de veiligheidsgordels

Controleer voordat u wegrijdt eerst of alle inzittenden de veiligheidsgordel dragen. (→Blz. 26)

Gebruik een passend baby- of kinderzitje tot het kind groot genoeg is om de veiligheidsgordel van de auto op de juiste wijze te dragen. (→Blz. 43)

Afstellen van de spiegels

Zorg ervoor dat u goed achteruit kunt kijken door de binnenspiegel en de buitenspiegels goed af te stellen. (→Blz. 187, 188, 196)

Veiligheidsgordels

Controleer voordat u wegrijdt eerst of alle inzittenden de veiligheidsgordel dragen.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om de kans op letsel bij plotseling remmen, plotseling uitwijken of een ongeval te beperken.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Dragen van een veiligheidsgordel

- Zorg ervoor dat alle inzittenden de veiligheidsgordel dragen.
- Draag de veiligheidsgordel altijd op de juiste manier.
- Elke veiligheidsgordel mag maar door één persoon worden gebruikt. Gebruik een veiligheidsgordel niet voor twee personen tegelijk, ook niet als de tweede persoon een kind is.
- Lexus adviseert kinderen achterin plaats te laten nemen en de kinderen altijd een veiligheidsgordel te laten dragen en/of een geschikt baby- of kinderzitje te gebruiken.
- Laat om de juiste zitpositie in te stellen de rugleuning niet verder achterover hellen dan nodig is. De veiligheidsgordels werken het best wanneer de inzittenden geheel rechtop en goed tegen de rugleuning zitten.
- Draag het schouderdeel van uw gordel nooit onder uw arm.
- Draag de veiligheidsgordel altijd laag en goed aansluitend over uw heupen.

■ Zwangere vrouwen



Win medisch advies in en draag de veiligheidsgordel op de juiste manier. (→Blz. 27)

Zwangere vrouwen moeten het heupgedeelte van de veiligheidsgordel op dezelfde manier dragen als de andere inzittenden, zo laag mogelijk over het bekken, de schoudergordel helemaal uittrekken over de schouder en ervoor zorgen dat de gordel niet over de buik loopt.

Als de veiligheidsgordel niet op de juiste wijze gedragen wordt, kan niet alleen de zwangere vrouw zelf, maar ook het ongeboren kind ernstig letsel oplopen bij plotseling remmen of een aanrijding.

■ Mensen met fysieke beperkingen

Win medisch advies in en draag de veiligheidsgordel op de juiste manier. (→Blz. 27)

■ Als er kinderen in de auto aanwezig zijn

→Blz. 55

■ Beschadiging en slijtage van veiligheidsgordels

- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels niet beschadigd raken doordat de riem, de gesp of de gordelsluiting bekneld raakt tussen het portier en de carrosserie.



WAARSCHUWING

- Controleer het veiligheidsgordelsysteem regelmatig. Let op beschadigingen, zoals scheuren en rafels, en op losse onderdelen. Gebruik een beschadigde veiligheidsgordel niet, maar laat hem zo snel mogelijk vervangen. Een beschadigde veiligheidsgordel kan de veiligheid van de desbetreffende inzittende niet waarborgen.
- Controleer of de gordel en de gespvergrendeld zijn en of de gordel niet gedraaid is. Neem direct contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de veiligheidsgordel niet goed werkt.
- Laat de stoelen, inclusief de veiligheidsgordels, vervangen als de auto betrokken is geweest bij een ernstig ongeval, ook al is er geen zichtbare schade.
- Probeer de veiligheidsgordels niet zelf te plaatsen, verwijderen, wijzigen, demontieren of af te voeren. Laat eventueel noodzakelijke reparaties uitvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Als de veiligheidsgordels niet op de juiste wijze worden gebruikt, werken ze mogelijk niet meer naar behoren.

Juist gebruik van de veiligheidsgordels

- Trek de schoudergordel zo ver naar buiten dat de gordel goed tegen de schouder aan ligt en niet van de schouder af glijdt of tegen de nek aan ligt.



- Plaats het heupgedeelte van de gordel zo laag mogelijk over de heupen.
- Stel de rugleuning af. Ga zo rechtop mogelijk in de stoel zitten met uw rug stevig tegen de leuning.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel niet gedraaid zit.

■ Gebruik van veiligheidsgordels door kinderen

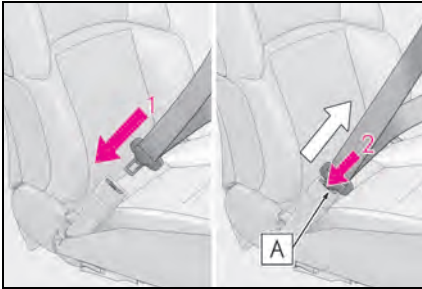
De veiligheidsgordels van uw auto zijn in principe ontworpen voor gebruik door volwassenen.

- Gebruik een passend baby- of kinderzitje tot het kind groot genoeg is om de veiligheidsgordel van de auto op de juiste wijze te dragen. (→Blz. 43)
- Als het kind groot genoeg is om de veiligheidsgordel op een juiste manier te dragen, volg dan de instructies met betrekking tot het gebruik van de veiligheidsgordel op. (→Blz. 26)

■ Wetgeving met betrekking tot veiligheidsgordels

Als er in het land waarin u woont regels zijn voor veiligheidsgordels, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor het vervangen of plaatsen van veiligheidsgordels.

Vast- en losmaken van de veiligheidsgordel



- 1 Maak de veiligheidsgordel vast door de gesp in de gordelsluiting te drukken totdat u een klik hoort.
- 2 De veiligheidsgordel kan worden losgemaakt door de ontgrendelknop **A** in te drukken.

Trek, als de gordel niet verder kan worden uitgetrokken, stevig aan de gordel en laat deze dan los.

■ Blokkeerautomaat (ELR)

De blokkeerautomaat blokkeert de gordel als u zeer krachtig remt of betrokken raakt bij een aanrijding. De blokkeerautomaat kan ook in werking treden als u te snel vooroverbuigt. Door rustig te bewegen kan de veiligheidsgordel afrollen, zodat u vrij kunt bewegen.

Easy Access-gordelsluiting (voorstoelen)

De gordelsluitingen van de voorstoelen bewegen automatisch buitenwaarts voor een betere toegankelijkheid.

► Bij het instappen

Wanneer een van de voorportieren wordt geopend, beweegt de gordelsluiting van de veiligheidsgordel van de desbetreffende stoel automatisch buitenwaarts. De gordelsluiting wordt automatisch teruggetrokken nadat de gesp in de sluiting is gestoken en de gordel is vastgemaakt.

► Bij het uitstappen (alleen bestuurdersstoel)

Als het contact UIT wordt gezet wanneer de bestuurdersgordel vast is, zal de gordelsluiting van de bestuurdersgordel buitenwaarts bewegen. De gordelsluiting wordt automatisch teruggetrokken wanneer de bestuurdersgordel wordt losgemaakt.

*: Indien aanwezig

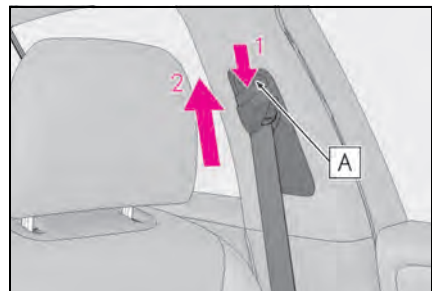
■ Easy Access-gordelsluiting

- Wanneer de gordelsluiting van de veiligheidsgordel niet is vergrendeld wanneer deze zich in de buitenwaartse positie bevindt, keert hij terug naar de oorspronkelijke positie als de voorpassagiersstoel niet bezet is en de auto rijdt.
- Als een inzittende de auto verlaat en een voorportier open laat en vervolgens weer instapt, zal de gordelsluiting van de veiligheidsgordel pas werken wanneer het portier wordt gesloten en weer wordt geopend.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 546)

Afstellen van de hoogte van het schouderbevestigingspunt van de veiligheidsgordel (voorstoelen)



- 1 Duw het schouderbevestigingspunt omlaag terwijl u de ontgrendelknop **A** indrukt.
- 2 Duw het schouderbevestigingspunt omhoog.

Zet het bovenste bevestigingspunt in de gewenste positie en laat het los als u een klik hoort.



WAARSCHUWING

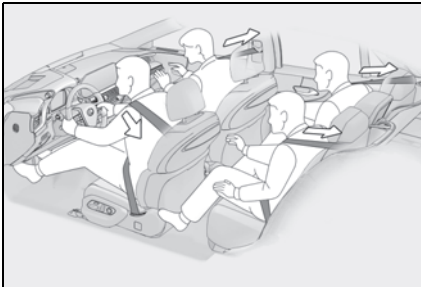
■ Verstelbaar schouderbevestigingspunt

Zorg ervoor dat de gordel goed over het midden van de schouder ligt. De gordel mag niet tegen de nek aanliggen, maar ook niet van uw schouder afglijden. Als u hier niet voor zorgt, wordt de mate van bescherming bij plotseling remmen, uitwijken of een ongeval minder en de kans op ernstig letsel groter.

Gordelspanners (voorstoelen en buitenste zitplaatsen achter)

De gordelspanners helpen bij het op hun plaats houden van de inzittenden doordat ze de gordels snel strak tegen het lichaam aan trekken bij bepaalde soorten zware frontale aanrijdingen en aanrijdingen van opzij.

De gordelspanners worden niet geactiveerd bij lichtere frontale aanrijdingen of aanrijdingen van opzij, bij aanrijdingen van achteren of wanneer de auto over de kop slaat.



■ Vervangen van de veiligheidsgordel als de gordelspanner geactiveerd is geweest

Als de auto betrokken is bij meerdere aanrijdingen, wordt de gordelspanner geactiveerd voor de eerste aanrijding, maar niet voor de tweede of voor volgende aanrijdingen.



WAARSCHUWING

■ Gordelspanners

Het waarschuwingslampje SRS gaat branden als een gordelspanner is geactiveerd. De veiligheidsgordel kan in dit geval niet meer worden gebruikt en moet worden vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

Active Assist (voorstoelen van auto's met Lexus Safety System+ A)

Als de rijsnelheid ongeveer 20 km/h of hoger wordt, worden de veiligheidsgordels iets aangetrokken zodat deze niet te los zitten.

Wanneer het systeem oordeelt dat een aanrijding onvermijdelijk is, worden de veiligheidsgordels van de voorstoelen aangehouden voordat de aanrijding plaatsvindt. (→Blz. 274)

■ Active Assist

Wanneer een veiligheidsgordel voor wordt losgemaakt of wanneer een voorportier wordt geopend, kan het geluid van een elektromotor hoorbaar zijn. Dit is normaal en duidt niet op een storing.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

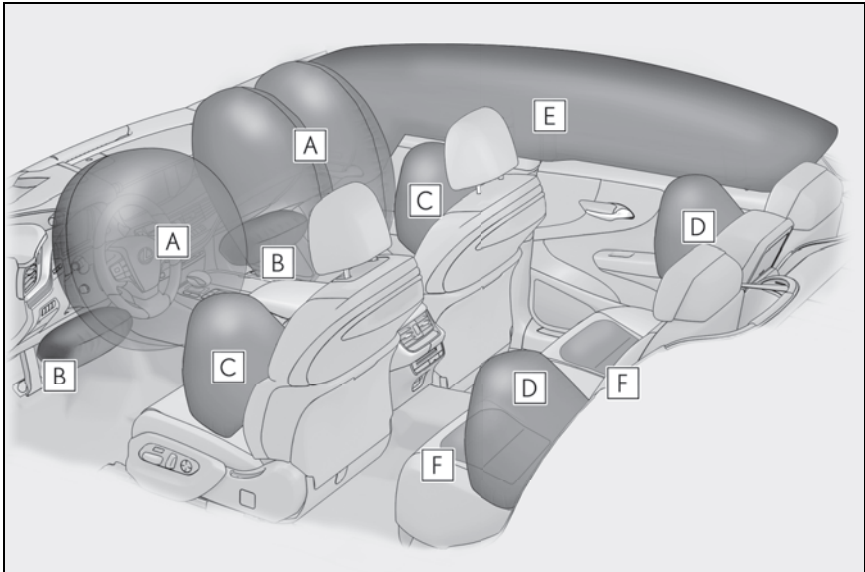
Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 546)

Airbags

De airbags worden geactiveerd als de auto betrokken raakt bij bepaalde soorten zware aanrijdingen, die zouden kunnen leiden tot ernstig letsel voor de inzittenden. Ze werken samen met de veiligheidsgordels om de kans op ernstig letsel te beperken.

SRS-airbagsysteem

■ Plaats van de airbags



► Airbags voor

A Bestuurdersairbag/voorpassagiersairbag
Helpen het hoofd en de borst van de bestuurder en de voorpassagier te beschermen tegen contact met onderdelen van het interieur

B Knie-airbags
Helpen de bestuurder en de voorpassagier te beschermen.

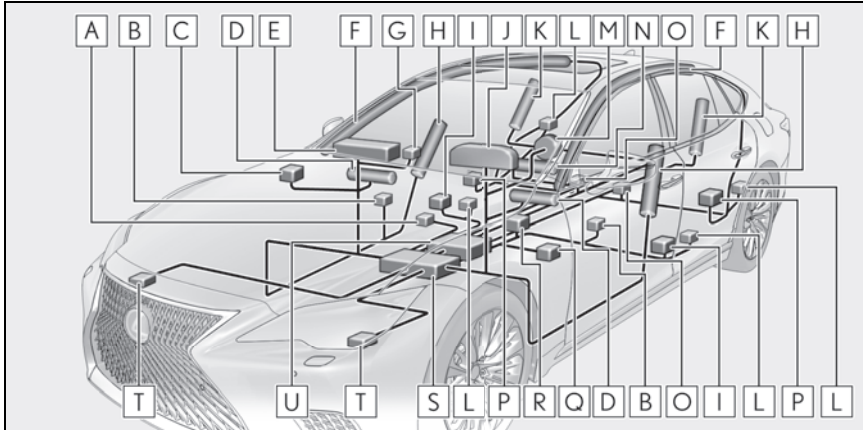
► Side airbags en curtain airbags

C Side airbags voor
Helpen het bovenlichaam van de voorste inzittenden te beschermen

D SRS-side airbags achter
Helpen het bovenlichaam van de inzittenden op de buitenste zitplaatsen achter te beschermen

- E** Curtain airbags
Helpen het hoofd van de passagiers op de buitenste zitplaatsen voor en achter te beschermen
- F** Antiduikeairbags (indien aanwezig)
Helpt de inzittenden van de elektrisch verstelbare achterstoelen op hun plaats te houden

■ Onderdelen SRS-airbagsysteem



- A** Schakelaar veiligheidsgordel passagiersstoel
- B** Sensoren aanrijding opzij (voorportier)
- C** Aan/uit-schakelaar airbag
- D** Knie-airbags
- E** Voorpassagiersairbag
- F** Curtain airbags
- G** Controrelampje PASSENGER AIR BAG
- H** Side airbags voor
- I** Sensoren aanrijding opzij (voor)
- J** Waarschuwinglampje SRS
- K** Side airbags achter
- L** Gordelspanners
- M** Bestuurdersairbag
- N** Antiduikeairbags (indien aanwezig)
- O** Schakelaars veiligheidsgordels achter (indien aanwezig)

- P** Sensoren aanrijding opzij (achter)
- Q** Positiesensor bestuurdersstoel
- R** Schakelaar veiligheidsgordel bestuurder
- S** Airbag-ECU
- T** Sensoren frontale aanrijding
- U** Module actieve motorkap

De belangrijkste onderdelen van het SRS-airbagsysteem zijn hierboven afgebeeld. Het SRS-airbagsysteem wordt aangestuurd door de airbag-ECU. Bij het activeren van de airbags zorgt een chemische reactie in de ontstekingsmechanismen ervoor dat de airbags snel gevuld worden met niet-giftig gas om de beweging van de inzittenden te helpen beperken.

■ Als de airbags worden geactiveerd

- U kunt lichte schaafplekken, brandwonden, kneuzingen, e.d. oplopen als gevolg van de zeer hoge snelheid waarmee de airbags worden geactiveerd door hete gassen.
- Er is een luide knal hoorbaar en er komt wit poeder vrij.
- Gedurende enkele minuten na het activeren van de airbags kunnen de onderdelen van de airbagmodule (stuurwielnaaf, afdekkap airbag en ontstekingsmechanisme) evenals de stoelen, delen van de voor- en achterstijlen en het dak nog heet zijn. De airbag zelf kan ook heet zijn.
- De voorruit kan barsten.
- Alle portieren worden ontgrendeld. (→Blz. 115)
- Het remsysteem en de remlichten worden automatisch aangestuurd. (→Blz. 385)
- De interieurverlichting gaat automatisch branden. (→Blz. 423)
- De alarmknipperlichten worden automatisch ingeschakeld. (→Blz. 498)
- De brandstoftoevoer naar de motor wordt gestopt. (→Blz. 505)
- Auto's met ERA-GLONASS/EVAK: Als een van de volgende situaties zich voordoet, verstuurt het systeem automatisch een noodoproep* naar het controlecentrum van ERA-GLONASS/EVAK. De locatie van de auto wordt doorgegeven (zonder dat de toets SOS hoeft te worden ingedrukt) en een medewerker zal proberen om met de inzittenden te praten om de ernst van de situatie vast te stellen en te bepalen of hulp nodig is. Als de

inzittenden niet in staat zijn om te communiceren, behandelt de medewerker de oproep automatisch als een noodgeval en schakelt hij of zij de noodzakelijke hulpdiensten in. (→Blz. 60)

- Een airbag is geactiveerd.
- Een gordelspanner is geactiveerd.
- De auto is betrokken bij een ernstige aanrijding van achteren.
- De auto is betrokken bij een ongeval waarbij de auto over de kop slaat.

*: In sommige gevallen kan er geen oproep worden verzonden. (→Blz. 62)

■ Aan het PCS gekoppelde regeling voor het activeren van de airbags (auto's met Lexus Safety System+ A)

Als het PCS (Pre-Crash Safety-systeem) oordeelt dat een aanrijding van opzij waarschijnlijk is, worden de side en curtain airbags voorbereid om in werking te treden.

■ Voorwaarden voor activering van de airbags (airbags voor/antiduikeairbags)

- De airbags voor en de antiduikeairbags worden pas geactiveerd als bij een aanrijding een bepaalde drempelwaarde wordt overschreden (vergelijkbaar met een frontale aanrijding met een snelheid van ongeveer 20 - 30 km/h tegen een voorwerp dat niet kan bewegen of vervormen).

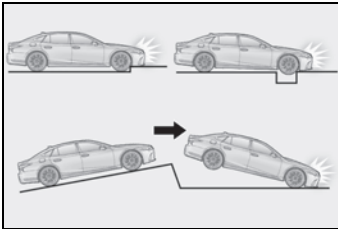
Deze drempelsnelheid kan in de volgende situaties echter veel hoger liggen:

- Wanneer de auto iets raakt dat kan bewegen en/of vervormen, zoals een geparkeerde auto of lantaarnpaal

- Wanneer de auto betrokken raakt bij een ongeval waarbij de neus van de auto onder een vrachtwagen terechtkomt
 - Afhankelijk van het type aanrijding worden mogelijk alleen de gordelspanners geactiveerd.
 - De antiduikairbags van de achterstoelen worden niet geactiveerd wanneer de inzittende geen veiligheidsgordel draagt.
- **Voorwaarden voor activering van de airbags (side airbags en curtain airbags)**
- De side airbags en curtain airbags worden geactiveerd als een bepaalde drempelwaarde wordt overschreden (vergelijkbaar met ter plaatse van het passagierscompartiment aangereden worden met een snelheid van ongeveer 20 - 30 km/h door een ongeveer 1.500 kg wegend voertuig, komend vanuit een richting die haaks staat op de positie van de auto).
 - Beide curtain airbags worden mogelijk ook geactiveerd bij een zware frontale aanrijding.
- **Omstandigheden waarbij de airbags geactiveerd kunnen worden, anders dan bij een aanrijding**

De airbags voor, de curtain airbags en de antiduikairbags kunnen ook worden geactiveerd bij zware stoten tegen de onderkant van de auto. Zie de afbeelding voor een aantal voorbeelden.

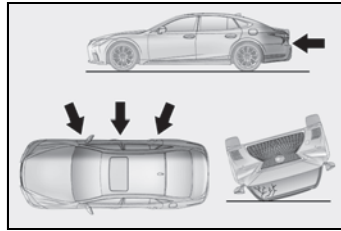
- Raken van een stoeprand of een ander hard voorwerp
- In of over een diepe kuil rijden
- Hard neerkomen



- **Soorten aanrijdingen waarbij de airbags mogelijk niet worden geactiveerd (airbags voor/antiduikairbags)**

De airbags voor en de antiduikairbags worden over het algemeen niet geactiveerd bij aanrijdingen van opzij of van achteren, als de auto over de kop slaat of bij een frontale aanrijding op lage snelheid. Maar als bij wat voor type aanrijding dan ook de deceleratie in voorwaartse richting groot genoeg is, worden de airbags voor en de antiduikairbags mogelijk wel geactiveerd.

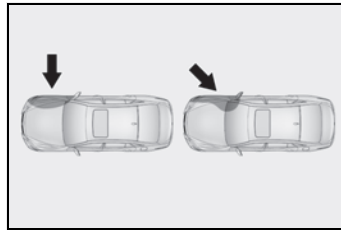
- Aanrijding van opzij
- Aanrijding van achteren
- Over de kop slaan



- **Soorten aanrijdingen waarbij de side airbags en de curtain airbags mogelijk niet worden geactiveerd**

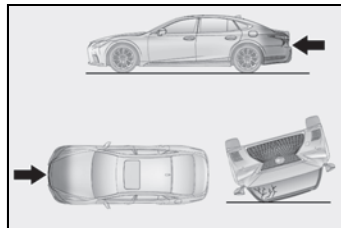
De side airbags en curtain airbags treden mogelijk niet in werking bij aanrijdingen van opzij onder een bepaalde hoek of bij aanrijdingen van opzij waarbij het passagierscompartiment niet wordt geraakt.

- Aanrijding van opzij waarbij het passagierscompartiment niet wordt geraakt
- Aanrijding van opzij onder een hoek



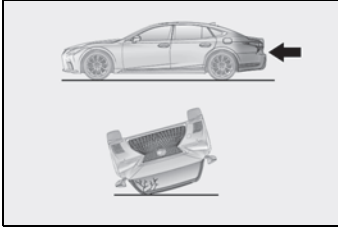
De side airbags treden over het algemeen niet in werking bij aanrijdingen van voren of van achteren, als de auto over de kop slaat of bij een aanrijding van opzij op lage snelheid.

- Aanrijding van voren
- Aanrijding van achteren
- Over de kop slaan



De curtain airbags treden over het algemeen niet in werking bij aanrijdingen van achteren, als de auto over de kop slaat of bij een aanrijding van opzij of bij een frontale aanrijding op lage snelheid.

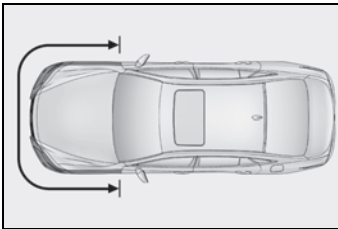
- Aanrijding van achteren
- Over de kop slaan



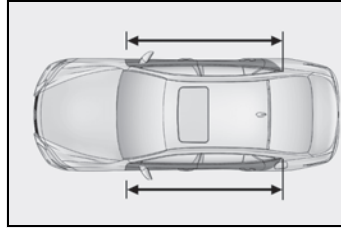
■ **Wanneer moet u contact opnemen met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige**

In de volgende gevallen zal controle en/of reparatie van de auto nodig zijn. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

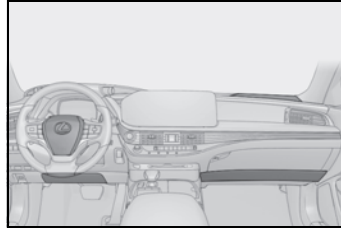
- Nadat een of meer airbags zijn geactiveerd.
- De voorzijde van de auto is beschadigd of vervormd of de auto was betrokken bij een ongeval dat niet van zodanige aard was dat de airbags voor en de antidiukairbags werden geactiveerd.



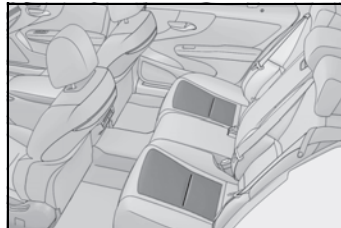
- Bij beschadiging of vervorming van een gedeelte van een portier of het omliggende gebied, wanneer er een gat in is gemaakt of bij een ongeval dat niet van zodanige aard was dat de side airbags en curtain airbags werden geactiveerd.



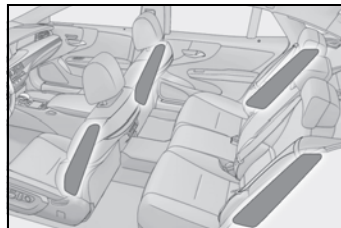
- Bij krassen, scheuren of andere beschadigingen aan het stuurwielkussen of het dashboard bij de voorpassagiersairbag of het onderste gedeelte van het instrumentenpaneel.



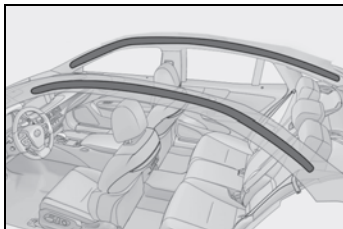
- Auto's met elektrisch verstelbare achterstoelen: bij krassen, scheuren of andere beschadigingen aan de bekleding van de zitting.



- Bij krassen, scheuren of andere beschadigingen aan de zijkant van de leuning van een voorstoel met een side airbag.



- Bij krassen, scheuren of andere beschadigingen in het deel van de voor- en achterstijl en de daklijstbekleding met de curtain airbags.



WAARSCHUWING

■ Voorzorgsmaatregelen airbags

Neem met betrekking tot de airbags de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Alle inzittenden dienen hun veiligheidsgordel op de juiste manier te dragen. De airbags zijn aanvullende middelen die samen met de veiligheidsgordels gebruikt moeten worden.
- De bestuurdersairbag wordt met een aanzienlijke kracht geactiveerd, waardoor ernstig letsel kan ontstaan, vooral wanneer de bestuurder zich erg dicht bij de airbag bevindt.

Het gevaarlijkst bij de activering van de airbag zijn de eerste 50 - 75 mm; door een afstand van minimaal 250 mm tot het stuurwiel aan te houden, hanteert u een veilige marge. Dit is de afstand gemeten vanaf het midden van het stuurwiel tot aan uw borstbeen. Als u nu minder dan 250 mm van de airbag zit, kunt u uw zitpositie op verschillende manieren wijzigen:

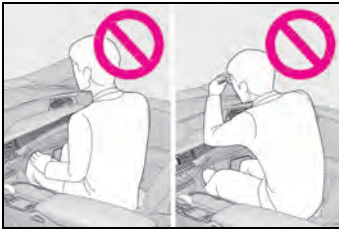
- Plaats uw stoel zo ver mogelijk naar achteren terwijl de pedalen nog goed kunnen worden bediend.
- Zet de rugleuning iets achterover. Hoewel auto's verschillen, verkrijgen veel bestuurders, zelfs met de bestuurdersstoel helemaal naar voren, de afstand van 250 mm door simpelweg de rugleuning iets achterover te zetten. Als u door het achterover zetten van uw stoel de weg niet goed meer kunt zien, kunt u een stevig, niet-glad kussen gebruiken om hoger te zitten, of uw stoel hoger zetten wanneer uw auto deze mogelijkheid biedt.
- Als het stuurwiel verstelbaar is, kantel het dan naar beneden. Hierdoor wijst de airbag naar uw borst in plaats van naar uw hoofd en nek.

De stoel dient te worden afgesteld zoals hierboven aanbevolen, terwijl de pedalen en het stuurwiel nog steeds goed bediend kunnen worden en u het instrumentenpaneel nog goed kunt zien.



WAARSCHUWING

- De voorpassagiersairbag wordt ook met een aanzienlijke kracht geactiveerd waardoor ernstig letsel kan ontstaan, vooral wanneer de voorpassagier zich erg dicht bij de airbag bevindt. De voorpassagiersstoel dient zo ver mogelijk van de airbag af te staan, met de rugleuning recht op.
- Kinderen die niet goed op de stoel zitten en/of niet goed vastzitten, kunnen ernstig letsel oplopen door een geactiveerde airbag. Gebruik de veiligheidsgordels nooit voor baby's of kleine kinderen, maar zet hen goed vast in een baby- of kinderzitje. Lexus raadt u met klem aan om alle kinderen achterin te laten plaatsnemen en ze altijd te vervoeren in een passend baby- of kinderzitje of met een zitkussen en/of veiligheidsgordels. Achterin zitten kinderen veiliger dan op de voorpassagiersstoel. (→Blz. 43)
- Ga niet op het puntje van de stoel zitten en leun niet op het dashboard.



- Laat een kind niet op de voorpassagiersstoel staan of bij een voorpassagier op schoot zitten.



- Sta niet toe dat voorpassagiersvoorwerpen op hun knieën vasthouden.

- Leun niet tegen het portier, de dakzijrail en de voor-, midden- en achterstijl.



- Laat niemand op de passagiersstoel knielen met het hoofd naar het portier gericht en laat niemand zijn hoofd of handen buiten de auto steken.



- Bevestig niets aan en laat niets rusten tegen componenten als het dashboard, het stuurwielkussen of het onderste deel van het dashboard. Dergelijke voorwerpen kunnen als een projectiel worden gelanceerd als de bestuurdersairbag, de voorpassagiersairbag en de knie-airbags worden geactiveerd.





WAARSCHUWING

- Bevestig niets aan het portier, de voorruit, de zijruiten, de voor- en achterstijl, de dakzijrail of de handgreep.



- Hang geen kleeerhangers of harde voorwerpen aan de kledinghaakjes. Dergelijke voorwerpen kunnen als een projectiel gelanceerd worden en ernstig letsel veroorzaken wanneer de curtain airbags geactiveerd worden.
- Zorg ervoor dat het gedeelte waar de knie-airbag wordt geactiveerd niet door iets wordt afgedekt.
- Gebruik geen accessoires op de stoelen die het gedeelte van de stoel waarin de side airbags aanwezig zijn afdekken omdat dat een negatieve invloed kan hebben op een juiste werking van de side airbags. Dergelijke accessoires kunnen tot resultaat hebben dat de side airbags niet op de juiste wijze geactiveerd worden, helemaal niet geactiveerd worden of per ongeluk geactiveerd worden, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.
- Oefen geen overmatige kracht uit op delen waarin onderdelen van het airbagsysteem aanwezig zijn of op de voorportieren. Als dat wel gebeurt, kunnen er storingen aan de airbags ontstaan.
- Raak onderdelen van het airbagsysteem niet aan direct nadat de airbags geactiveerd zijn, omdat deze heet kunnen zijn.
- Als u na het activeren van de airbags moeilijkheden met de ademhaling ondervindt, open dan een portier of zijruit om frisse lucht binnen te laten of verlaat de auto als u dat op een veilige manier kunt doen. Als er poederdeeltjes op uw huid zijn terechtgekomen, was deze er dan zo snel mogelijk af om huidirritatie te voorkomen.

- Als de delen van de auto waarin airbags ondergebracht zijn, zoals het stuurwielkussen en de bekleding van de voor- en achterstijlen, beschadigd of gescheurd zijn, laat deze dan vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Wijzigingen aan en afvoeren van onderdelen van het airbagsysteem

Voer uw auto niet af en voer geen van onderstaande veranderingen uit zonder eerst een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige te raadplegen. De airbags kunnen defect raken of per ongeluk worden geactiveerd, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

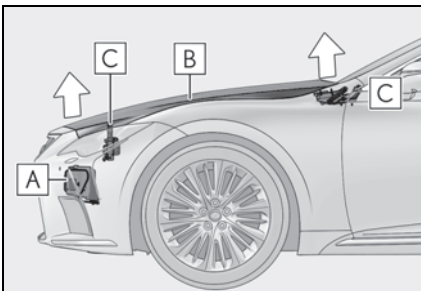
- Plaatsen, verwijderen, demonteren en repareren van de airbags
- Reparatie, aanpassing, verwijdering of vervanging van stuurwiel, instrumentenpaneel, dashboard, stoelen of stoelbekleding, voor-, midden- en achterstijlen, dakzijrails, voorportierpanelen, voorportierbekleding of luidsprekers in de voorportieren
- Aanpassing van het voorportierpaneel (bijvoorbeeld een gat erin maken)
- Reparaties of wijzigingen aan het voorspatbord, de voorbumper of de zijkant van het passagierscompartiment
- Plaatsen van een bullbar, sneeuwpluog of lier
- Wijzigingen aan de wielophanging van de auto
- Plaatsen van elektronische apparatuur als een mobiele tweewegradio (zend-/ontvanginstallatie) of CD-speler

Actieve motorkap

Bij een frontale aanrijding met een lichaam, bijvoorbeeld een voetganger, zorgt het systeem van de actieve motorkap ervoor dat de motorkap omhoogkomt om het risico op een harde klap op het hoofd e.d. van de voetganger te verminderen door de speling van de motorruimte te vergroten.

Wanneer de sensoren achter de voorbumper contact met een lichaam, bijvoorbeeld een voetganger, vaststellen dat voldoet aan of hoger is dan de drempelwaarde terwijl er met de auto wordt gereden binnen het snelheidsbereik waarbij het systeem in werking treedt, zal het systeem geactiveerd worden.

Systeemonderdelen



- A** Sensoren
- B** Motorkap
- C** Hefstelsysteem

■ Voorzorgsmaatregelen actieve motorkap

- Neem vóór het afvoeren van uw auto contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Het systeem van de actieve motorkap kan niet opnieuw worden gebruikt wanneer deze geactiveerd is geweest. Laat het vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Aan het PCS gekoppelde regeling voor de werking van de actieve motorkap (auto's met Lexus Safety System+ A of Lexus Safety System+ *)

Als het PCS (Pre-Crash Safety-systeem) oordeelt dat een aanrijding met een voetganger of fietser waarschijnlijk is, wordt de actieve motorkap voorbereid om in werking te treden.

*: Voor de als regio A (→Blz. 286) gespecificeerde landen/gebieden

■ Werkingsvoorwaarden actieve motorkap

De actieve motorkap treedt in werking wanneer de auto een botsing signaleert zoals hieronder omschreven:

- De voorbumper signaleert een frontale aanrijding met bijvoorbeeld een voetganger of iets groters terwijl er met de auto wordt gereden met een snelheid van ongeveer 25 - 55 km/h. (Het systeem wordt bediend bij een aanrijding die overeenkomt met de drempelwaarde of hoger, zelfs bij een minder grote aanrijding die geen sporen achterlaat op de voorbumper. Ook treedt het systeem, afhankelijk van de omstandigheden van de aanrijding en de rij-snelheid, mogelijk in werking bij een aanrijding met een licht of klein voorwerp of een klein dier.)
- In andere gevallen treedt het systeem mogelijk in werking wanneer tegen het onderste deel van de auto of de voorbumper wordt gestoten, bijvoorbeeld:
 - Tegen een stoeprand botsen
 - In een diepe kuil rijden
 - Hard neerkomen
 - Het raken van de helling van een parkeerplaats, een glooiende weg, een uitstekend of vallend voorwerp
- **Omstandigheden waaronder de actieve motorkap mogelijk niet juist werkt**
 - Als een voetganger in botsing komt met de rechter- of linkerhoek van de voorbumper of de zijkant van de auto. Het systeem werkt mogelijk niet doordat dergelijke botsingen niet goed kunnen worden gesignaleerd.
 - Als de rij-snelheid niet juist wordt gesignaleerd, bijvoorbeeld wanneer de auto zijwaarts glijt, werkt het systeem mogelijk niet goed.

■ Omstandigheden waaronder de actieve motorkap niet werkt

De actieve motorkap werkt in de volgende situaties niet:

- Een botsing met een liggende persoon
- Een frontale stoot tegen de voorbumper bij een rijsnelheid die niet binnen het bereik ligt waarbij het systeem in werking treedt
- Een aanrijding van opzij of van achteren
- Over de kop slaan van de auto (bij sommige aanrijdingen treedt de actieve motorkap mogelijk in werking)



WAARSCHUWING

■ Wanneer de actieve motorkap wordt geactiveerd

- Trek de ontgrendelingshendel van de motorkap niet naar u toe. Wanneer u dit doet nadat de actieve motorkap in werking is getreden, zal de motorkap verder omhoogkomen en mogelijk letsel veroorzaken. Rijd niet met een motorkap die omhoog is gekomen, anders wordt het zicht van de bestuurder mogelijk gehinderd, wat een ongeval kan veroorzaken.
- Druk niet met kracht op de motorkap. De omhooggekomen motorkap kan niet met de hand in de oorspronkelijke positie worden teruggebracht. Als u dat wel doet, kan de motorkap vervormd raken of letsel veroorzaken.
- Laat de actieve motorkap, als deze is geactiveerd, vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Breng, als de actieve motorkap is geactiveerd, de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Raak direct nadat de actieve motorkap in werking is getreden het hefsysteem niet aan, omdat dit heet kan zijn en brandwonden kan veroorzaken.



OPMERKING

■ Voorzorgsmaatregelen actieve motorkap

- Sluit de motorkap voordat u gaat rijden, aangezien het systeem mogelijk niet goed werkt wanneer de motorkap niet volledig is gesloten.
- Controleer ook of alle banden de voorgeschreven maat en spanning hebben. Als banden met een verschillende maat worden gebruikt, werkt het systeem mogelijk niet goed.
- Als iets het gebied rond de voorbumper heeft geraakt, raken de sensoren mogelijk beschadigd, zelfs wanneer de actieve motorkap niet is geactiveerd. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Verwijder of repareer de onderdelen of bedrading van de actieve motorkap niet. Anders kan het systeem onbedoeld worden geactiveerd of werkt het systeem mogelijk niet goed. Als reparatie of vervanging noodzakelijk is, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Verwijder onderdelen als de voorbumper, motorkap of wielophanging niet en vervang ze niet door niet-originele onderdelen. Anders werkt het systeem mogelijk niet goed.
- Plaats niks op de voorbumper of de motorkap. Anders kunnen de sensoren een aanrijding mogelijk niet goed waarnemen of werkt het systeem mogelijk niet goed.
- Sluit de motorkap niet met kracht en oefen geen belasting uit op het hefsysteem. Anders kan dat systeem beschadigd raken en werkt het mogelijk niet goed.
- Breng geen wijzigingen aan de wielophanging aan, aangezien veranderingen in de wagenhoogte ervoor kunnen zorgen dat het systeem niet goed werkt.

Belangrijke voorzorgsmaatregelen in verband met uitlaatgassen

**Uitlaatgassen bevatten stoffen die
schadelijk zijn bij inademing.**



WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten het schadelijke koolmonoxide (CO). Dit is een kleurloos en reukloos gas. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Als u deze voorzorgsmaatregelen niet in acht neemt, kunnen er uitlaatgassen in de auto terechtkomen waardoor de bestuurder duizelig kan worden en een ongeval kan veroorzaken, of waardoor de gezondheid van de inzittenden ernstig kan worden geschaad.

■ Belangrijke punten tijdens het rijden

- Houd de achterklep gesloten.
- Als u uitlaatgassen ruikt in de auto, zelfs als de achterklep gesloten is, moet u de ruiten openzetten en de auto zo snel mogelijk laten nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Tijdens het parkeren

- Als de auto zich in een slecht geventileerde omgeving of een afgesloten ruimte bevindt, zoals een garage, moet u de motor uitschakelen.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien.
Als dat niet anders kan, parkeer de auto dan op een open plek en zorg ervoor dat er geen uitlaatgassen in het interieur terecht kunnen komen.
- Laat de motor niet draaien op een plaats waar sneeuw de afvoer van de uitlaatgassen zou kunnen hinderen. Als zich sneeuw rond de auto ophoopt terwijl de motor draait, kunnen uitlaatgassen zich verzamelen en in de auto terechtkomen.

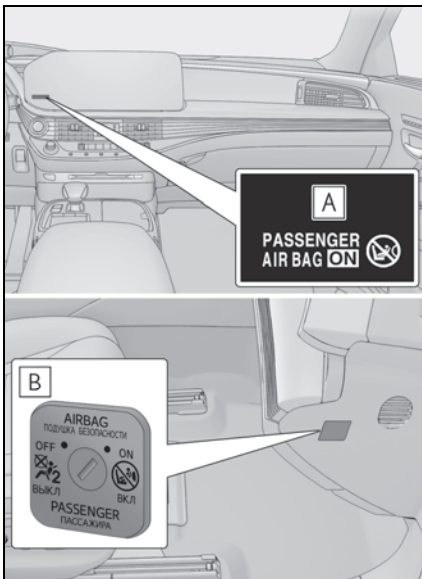
■ Uitlaatpijp

Het uitlaatsysteem dient regelmatig te worden gecontroleerd. Laat uw auto nakijken en repareren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige bij gaten of scheuren als gevolg van corrosie of beschadigingen aan verbindingstukken, of bij een abnormaal geluid van het uitlaatsysteem.

Aan/uit-schakelaar airbag

Met dit systeem kunnen de voorpassagiersairbag en de knie-airbag voor de voorpassagier worden uitgeschakeld. Schakel deze airbags alleen uit als er een baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel gebruikt wordt.

Systeemonderdelen



A Controlelampje PASSENGER AIR BAG

De controlelampjes PASSENGER AIR BAG en ON gaan branden als het airbagsysteem is ingeschakeld en gaan na ongeveer 60 seconden uit. (Alleen wanneer het contact AAN staat.)

B Aan/uit-schakelaar airbag

Uitschakelen van de voorpassagiersairbag en de knie-airbag voor de voorpassagier

Steek de mechanische sleutel in de slotcilinder en draai deze in de stand OFF.

Het controlelampje OFF gaat branden (alleen als het contact AAN staat).



■ Informatie over controlelampje PASSENGER AIR BAG

Als een van de onderstaande problemen optreedt, is er mogelijk een storing in het systeem aanwezig. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Het controlelampje OFF gaat niet branden als de aan/uit-schakelaar van de airbag in stand OFF wordt gezet.
- Het controlelampje reageert niet wanneer de aan/uit-schakelaar van de airbag van ON naar OFF wordt gezet.

**WAARSCHUWING****■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst**

Plaats vanwege veiligheidsredenen het baby- of kinderzitje altijd op een achterstoel. Als de achterstoel niet kan worden gebruikt, mag de voorstoel worden gebruikt zo lang de aan/uit-schakelaar van de airbag in stand OFF wordt gezet.

Als de aan/uit-schakelaar van de airbag in stand ON blijft staan, kan de kracht die met het activeren (opblazen) van de airbag gepaard gaat, ernstig letsel veroorzaken.

■ Als er geen baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel is geplaatst

Controleer of de aan/uit-schakelaar van de airbag in stand ON staat.

Als de schakelaar in stand OFF staat, zal de airbag in geval van een ongeval niet worden geactiveerd, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

Rijden met kinderen in de auto

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht als er kinderen in de auto aanwezig zijn.

Gebruik een passend baby- of kinderzitje tot het kind groot genoeg is om de veiligheidsgordel van de auto op de juiste wijze te dragen.

- U wordt aangeraden om kinderen op de achterstoelen te vervoeren om te voorkomen dat ze per ongeluk tegen onderdelen aankomen, zoals de selectiehendel, de ruitenwisser-schakelaar, enz.
- Gebruik het kinderslot van het achterportier of de blokkeerschakelaar van de ruitbediening om te voorkomen dat kinderen het portier openen tijdens het rijden of per ongeluk de elektrisch bedienbare ruit bedienen. (→Blz. 118, 200)
- Laat kleine kinderen geen onderdelen bedienen waarbij lichaamsdelen vast kunnen komen te zitten of bekneld kunnen raken, zoals de elektrisch bedienbare ruiten, de motor-kap, de achterklep en de stoelen.

**WAARSCHUWING****■ Als er kinderen in de auto aanwezig zijn**

Laat kinderen nooit alleen in de auto achter en laat ze nooit met de sleutel spelen.

Kinderen zullen wellicht proberen de auto te starten of de neutraalstand in te schakelen. Er bestaat ook het risico dat kinderen letsel oplopen wanneer ze met de ruiten, het schuifdak of andere voorzieningen in de auto spelen. Verder kan de temperatuur in de auto zo hoog oplopen of zo ver dalen dat dat kinderen fataal kan worden.

Baby- en kinderzitjes

Voordat u een baby- of kinderzitje in de auto plaatst, zijn er voorzorgsmaatregelen die u in acht moet nemen, verschillende soorten baby- en kinderzitjes en verschillende plaatsingsmethoden, enz. Deze staan beschreven in deze handleiding.

- Gebruik een baby- of kinderzitje wanneer er een klein kind in de auto meerijdt dat nog niet op de juiste wijze gebruik kan maken van een veiligheidsgordel. Plaats voor de veiligheid van het kind het baby- of kinderzitje op een achterstoel. Zorg ervoor dat u de plaatsingsmethode opvolgt die in de handleiding van het baby- of kinderzitje staat.
- Wij raden het gebruik van een origineel baby- of kinderzitje van Lexus aan, aangezien dit in het gebruik veiliger is in deze auto. De originele baby- of kinderzitjes van Lexus zijn speciaal gemaakt voor auto's van Lexus. U kunt ze kopen bij een erkende Lexus-dealer.

Inhoudsopgave

Punten om rekening mee te houden:
Blz. 43

Bij gebruik van een baby- of kinderzitje:
Blz. 44

Geschiktheid baby- en kinderzitjes voor elke zitpositie: Blz. 47

Plaatsingsmethode baby- of kinderzitje:
Blz. 53

- Vastgezet met een veiligheidsgordel:
Blz. 54

- Vastgezet met een onderste ISOfix-bevestigingspunt: Blz. 56
- Met een bevestigingspunt voor de bovenste gordel: Blz. 58

Punten om rekening mee te houden

- Geef prioriteit aan de waarschuwingen en neem deze in acht. Houd u daarnaast ook aan de wetgeving en voorschriften met betrekking tot baby- en kinderzitjes.
- Gebruik een baby- of kinderzitje tot het kind groot genoeg is om de standaard gemonteerde veiligheidsgordel op de juiste wijze te gebruiken.
- Kies een baby- of kinderzitje dat past bij de leeftijd en de lengte van het kind.
- Let erop dat niet alle baby- of kinderzitjes in alle auto's kunnen worden gemonteerd.
Controleer, voordat u een baby- of kinderzitje koopt of gebruikt, of het zitje geschikt is voor de stoelposities.
(→Blz. 47)



WAARSCHUWING

■ Wanneer er een kind in de auto meerijdt

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Voor de meest effectieve bescherming van een kind tijdens een ongeval of bij hard remmen moet een kind goed vastzitten, met een veiligheidsgordel of een baby- of kinderzitje dat op de juiste wijze is geplaatst. Raadpleeg voor informatie over het plaatsen de bij het baby- of kinderzitje bijgesloten handleiding. In deze handleiding vindt u algemene aanwijzingen met betrekking tot het plaatsen.



WAARSCHUWING

- Lexus adviseert met klem gebruik te maken van een geschikt zitje dat past bij het gewicht en de lengte van het kind en dat op de achterstoel is geplaatst. In ongevallenstatistieken is aangetoond dat kinderen minder verwondingen oplopen als zij op de achterstoelen op de juiste wijze vastzitten dan als zij op de voorstoel zitten.
 - Het vasthouden van een kind in de armen is geen vervanging voor een baby- of kinderzitje. Bij een ongeval kan een kind dan de voorruit raken of klem komen te zitten tussen degene die het kind vasthoudt en delen van het interieur.
- Behandelen van baby- en kinderzitjes**
- Als het baby- of kinderzitje niet goed wordt vastgezet, kan het kind of een andere passagier bij plotseling remmen, een uitwijkmanoeuvre of een aanrijding ernstig letsel oplopen.
- Als de auto een hevige impact te verduren krijgt, bijvoorbeeld als gevolg van een ongeval, kan er schade ontstaan aan het baby- of kinderzitje die niet direct zichtbaar is. Gebruik het baby- of kinderzitje in dergelijke gevallen niet meer.
 - Afhankelijk van het baby- of kinderzitje kan het zijn dat dit moeilijk of onmogelijk kan worden geplaatst. Controleer in dergelijke gevallen of het baby- of kinderzitje geschikt is voor plaatsing in de auto. (→Blz. 47) Houdt u zich bij het plaatsen en gebruik aan de voorschriften voor het vastzetten van het zitje in deze handleiding en de handleiding van het baby- of kinderzitje. Lees deze voorschriften zorgvuldig.
 - Laat het zitje goed vastzitten op de stoel, zelfs als het niet wordt gebruikt. Plaats het baby- of kinderzitje niet los in het passagierscompartiment.
 - Wanneer u het zitje toch moet verwijderen, bewaar het dan buiten de auto of zet het vast in de bagageruimte.

Bij gebruik van een baby- of kinderzitje

■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst op de voorpassagiersstoel

Plaats voor de veiligheid van het kind het baby- of kinderzitje op een achterstoel. Als het plaatsen van een baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel onvermijdelijk is, stel dan de stoel als volgt af en plaats het zitje:

- Schuif de voorstoel helemaal naar achteren.
- Zet de rugleuning zo veel mogelijk rechtop.

Indien er bij het plaatsen van een in de rijrichting geplaatst kinderzitje een opening aanwezig is tussen het kinderzitje en de rugleuning, stel de rugleuning dan af totdat het zitje en de rugleuning goed contact maken.

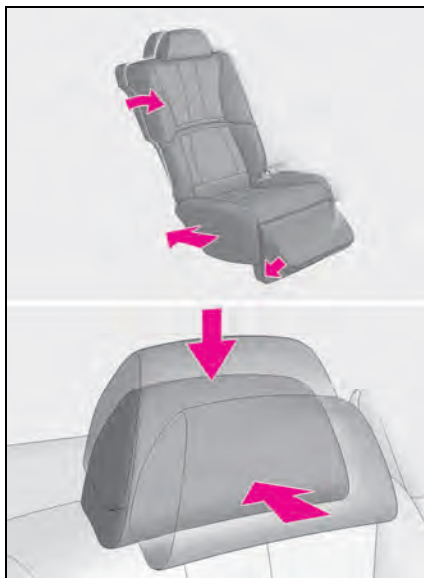
- Zet de voorzijde van de zitting in de laagste stand.
- Zet de zitting in de hoogste stand.
- Zet de lendensteun in de laagste stand.
- Zet de schoudersteun in de laagste stand (indien aanwezig).
- Zet de bekkensteun in de laagste stand.
- Zet de zijsteun van de rugleuning in de breedste stand (indien aanwezig).
- Zet de zijsteun van de zitting in de laagste stand (indien aanwezig).
- Zet de heupsteun in de laagste stand (indien aanwezig).
- Verwijder indien mogelijk de hoofdsteun indien deze de plaatsing van het baby- of kinderzitje hindert. Zet anders de hoofdsteun in de hoogste stand.



■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst op een elektrisch verstelbare achterstoel (indien aanwezig)

Stel bij gebruik van een baby- of kinderzitje op een van de buitenste zitplaatsen achter de stoel als volgt in en plaats het baby- of kinderzitje:

- Zet de zitting in de achterste stand.
- Zet het bovenste deel van de rugleuning in de achterste stand.
- Zet de voorzijde van de zitting in de laagste stand.
- Zet de hoofdsteun in de laagste en achterste stand.
- Zet de schoudersteun in de laagste stand.
- Zet de lendensteun in de laagste stand.
- Zet de bekkensteun in de laagste stand.
- Schakel de automatische bediening van de achterstoel uit. (→Blz. 176)
- Voor de achterstoel met een verstelbare onderbeensteun (indien aanwezig): zet de rugleuning zo veel mogelijk rechtop en zet de verstelbare onderbeensteun (voetsteun) zo dat deze is opgeborgen.



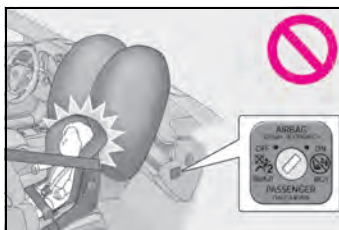
WAARSCHUWING

■ Bij gebruik van een baby- of kinderzitje

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

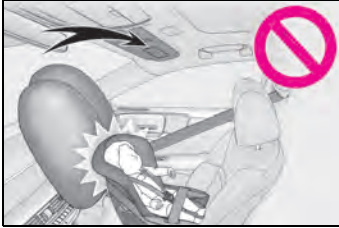
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Gebruik nooit een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel als de aan/uit-schakelaar voor de airbag in stand ON staat. (→Blz. 41)
Bij een ongeval kan het kind ernstig letsel oplopen door de kracht waarmee de voorpassagiersairbag wordt geactiveerd.



**WAARSCHUWING**

- Een waarschuwingslabel op de zonneklep aan passagierszijde geeft aan dat het niet is toegestaan om een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel te plaatsen. In onderstaande afbeelding is het label in detail te zien.

**WAARSCHUWING**

⚠ WAARSCHUWING

- Plaats een in de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje alleen op de voorstoel als het niet anders kan. Als er een zitje waarin het kind met het gezicht in de rijrichting zit op de voorpassagiersstoel wordt geplaatst, moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden geschoven. Als dat niet gedaan wordt, kan er ernstig letsel ontstaan als de airbags geactiveerd worden.



- Laat een kind niet met het hoofd of een ander lichaamsdeel tegen het portier leunen of tegen dat deel van de stoel, de voor- of achterstijlen of de dakzijrails leunen waarin de side airbags of de curtain airbags zijn ondergebracht, ook niet als het kind in een baby- of kinderzitje zit. Anders kan het kind ernstig letsel oplopen als bij een aanrijding de side airbags of de curtain airbags worden geactiveerd.



- Controleer als er een zitkussen geplaatst is altijd of de schoudergordel over het midden van de schouder van het kind loopt. De gordel mag niet langs de nek van het kind lopen, maar mag ook niet van de schouder van het kind vallen.
- Gebruik een baby- of kinderzitje dat past bij de leeftijd en de grootte van het kind en plaats dit op de achterstoel.

⚠ WAARSCHUWING

- Plaats het zitje op de achterstoel rechts als de bestuurdersstoel contact maakt met het zitje en verhindert dat het zitje goed kan worden geplaatst. (→Blz. 51)



Geschiktheid baby- en kinderzitjes voor elke zitpositie

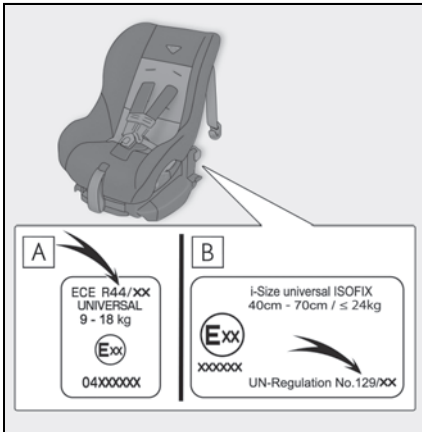
■ Geschiktheid baby- en kinderzitjes voor elke zitpositie

De geschiktheid voor elke zitpositie bij een baby- of kinderzitje (→Blz. 49) geeft met symbolen aan welke typen baby- of kinderzitjes kunnen worden gebruikt en de mogelijke zitposities bij het plaatsen. Ook kunt u het aanbevolen baby- of kinderzitje dat geschikt is voor uw kind selecteren. Controleer anders [Tabel m.b.t. geschiktheid en aanbevolen baby- en kinderzitjes] voor de aanbevolen baby- of kinderzitjes. (→Blz. 51)

Controleer het geselecteerde baby- of kinderzitje en het volgende [Voordat u de geschiktheid van elke zitpositie bij een baby- of kinderzitje controleert].

■ Voordat u de geschiktheid van elke zitpositie bij een baby- of kinderzitje controleert

- 1 Controleren van de normen voor baby- en kinderzitjes.
Gebruik een baby- of kinderzitje dat voldoet aan de VN ECE R44^{*1}- of VN ECE R129^{*1,2}-norm.
Het onderstaande erkende keurmerk staat op de baby- en kinderzitjes.
Controleer of het baby- of kinderzitje is voorzien van het juiste keurmerk.



Voorbeeld van het weergegeven nummer van het voorschrift

A Typegoedkeuringsmerk VN ECE

R44^{*3}

De gewichtsklasse van kinderen die in aanmerking komen voor een zitje met het typegoedkeuringsmerk VN ECE R44 wordt weergegeven.

B Typegoedkeuringsmerk VN ECE

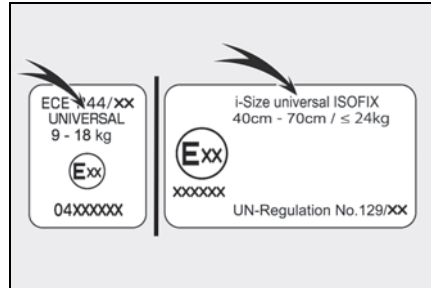
R129^{*3}

De lengtecategorie en gewichtsklasse van kinderen die in aanmerking komen voor een zitje met het typegoedkeuringsmerk VN ECE R129 worden weergegeven.

- 2 Controleren van de categorie van het baby- of kinderzitje.

Controleer het typegoedkeuringsmerk van het baby- of kinderzitje om te zien voor welke van de onderstaande categorieën het zitje geschikt is. Indien u twijfelt, controleer dan de gebruikershandleiding van het baby- of kinderzitje of neem contact op met de verkoper van het zitje.

- “universeel”
- “semi-universeel”
- “beperkt”
- “voertuigspecifiek”

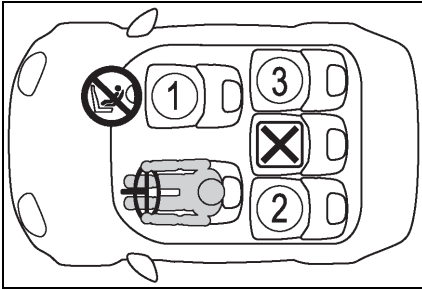






^{*1}: VN ECE R44 en VN ECE R129 zijn voorschriften van de VN voor baby- en kinderzitjes.

^{*2}: De in de tabel genoemde baby- en kinderzitjes zijn mogelijk niet verkrijgbaar buiten de EU.

^{*3}: Het weergegeven keurmerk kan per product verschillend zijn.

■ Geschiktheid van elke zitpositie bij een baby- of kinderzitje



①	U *4	L
②	U 	L 
③	U 	L 



Geschikt voor een "universeel" baby- of kinderzitje vastgezet met een veiligheidsgordel.



Geschikt voor een baby- of kinderzitje dat is vermeld in de tabel m.b.t. geschiktheid en aanbevolen baby- en kinderzitjes (→Blz. 51).



Geschikt voor i-Size- en ISOfix-baby- of kinderzitjes.



Met een bevestigingspunt voor de bovenste gordel.



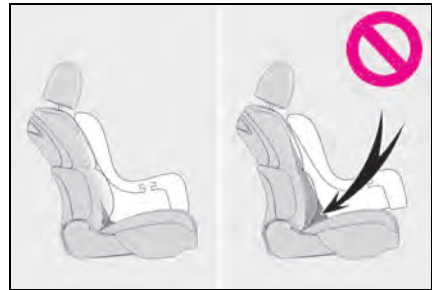
Niet geschikt voor baby- of kinderzitjes.



Gebruik nooit een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel als de aan/uitschakelaar voor de airbag in stand ON staat.

*1: Schuif de voorstoel helemaal naar achteren. Als de hoogte van de passagiersstoel kan worden versteld, dan moet deze in de hoogste positie staan.

*2: Zet de rugleuning zo veel mogelijk rechtop. Indien er bij het plaatsen van een in de rijrichting geplaatst kinderzitje een opening aanwezig is tussen het kinderzitje en de rugleuning, stel de rugleuning dan af totdat het zitje en de rugleuning goed contact maken.



*3: Verwijder indien mogelijk de hoofdsteun indien deze de werking van het baby- of kinderzitje hindert. Zet anders de hoofdsteun in de hoogste stand.

*4: Gebruik alleen een in de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje als de aan/uitschakelaar voor de airbag in stand ON staat.

■ Gedetailleerde informatie voor plaatsing baby- of kinderzitje

Zitpositie				
Stoelpositienummer	①		②	③
	Aan/uit-schakelaar airbag			
	ON	OFF		
Zitpositie geschikt voor universeel zitje vastgezet met gordel (ja/nee)	ja Alleen in de rijrichting	ja	ja	ja
Zitpositie i-Size (ja/nee)	nee	nee	ja	ja
Zitpositie geschikt voor zijwaarts geplaatst zitje (L1/L2/nee)	nee	nee	nee	nee
Geschikte bevestiging voor tegen de rijrichting in geplaatst zitje (R1/R2X/R2/R3/nee)	nee	nee	R1, R2X, R2, R3	R1, R2X, R2, R3
Geschikte bevestiging voor in de rijrichting geplaatst zitje (F2X/F2/F3/nee)	nee	nee	F2X, F2, F3	F2X, F2, F3
Geschikte bevestiging voor zitkussen (B2/B3/nee)	nee	nee	B2, B3	B2, B3

ISOfix-baby- of kinderzitjes worden onderverdeeld in verschillende “bevestigingen”. Het baby- of kinderzitje kan worden gebruikt voor de zitposities voor de in de bovenstaande tabel genoemde “bevestigingen”. Raadpleeg de onderstaande tabel voor het soort “bevestiging”.

Als uw baby- of kinderzitje geen soort “bevestiging” heeft (of wanneer u de informatie niet in de onderstaande tabel kunt vinden), raadpleeg dan de “voertuiglijst” van het baby- of kinderzitje voor informatie over de geschiktheid of informeer bij de verkoper van uw kinderzitje.

Bevestiging	Beschrijving
F3	In de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje, volledige hoogte
F2	In de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje, verlaagd
F2X	In de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje, verlaagd
R3	Tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje, volledig formaat
R2	Tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje, kleiner formaat
R2X	Tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje, kleiner formaat

Bevestiging	Beschrijving
R1	Tegen de rijrichting in geplaatst babyzitje
L1	Naar links gericht babyzitje (reiswieg)
L2	Naar rechts gericht babyzitje (reiswieg)
B2	Zitkussen
B3	Zitkussen

■ Tabel m.b.t. geschiktheid en aanbevolen baby- en kinderzitjes

► Auto's zonder elektrisch verstelbare achterstoelen

Gewichtsgroepen	Aanbevolen baby- of kinderzitje	Zitpositie			
		①		②	③
		Aan/uit-schakelaar airbag			
ON	OFF				
0, 0+ Minder dan 13 kg	LEXUS GO+, BABY SAFE PLUS (ja/nee)	nee	ja	ja	ja
	LEXUS GO+, BABY SAFE PLUS met VEILIGHEIDSGORDELBEVESTIGING, BASE PLATFORM (ja/nee)	nee	ja	nee	nee
	LEXUS MINI (ja/nee)	nee	ja	ja	ja
	LEXUS MINI met ISO-BASE (ja/nee)	nee	nee	ja	ja
	LEXUS MIDI (ja/nee)	nee	nee	ja	ja
I 9 - 18 kg	LEXUS DUO PLUS (ja/nee)	ja	ja	ja	ja
	LEXUS MIDI (ja/nee)	nee	nee	ja	ja

► Auto's met elektrisch verstelbare achterstoelen

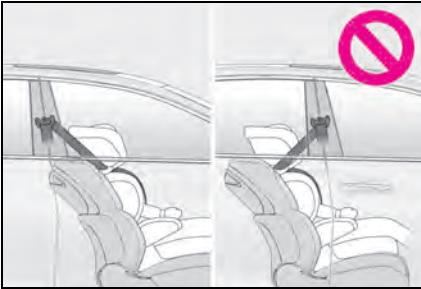
Gewichtsgroepen	Aanbevolen baby- of kinderzitje	Zitpositie			
		①		②	③
		Aan/uit-schakelaar airbag			
ON	OFF				
0, 0+ Minder dan 13 kg	LEXUS GO+, BABY SAFE PLUS (ja/nee)	nee	ja	ja	ja
	LEXUS GO+, BABY SAFE PLUS met VEILIGHEIDSGORDELBEVESTIGING, BASE PLATFORM (ja/nee)	nee	ja	ja	ja
	LEXUS MINI (ja/nee)	nee	ja	ja	ja
	LEXUS MINI met ISO-BASE (ja/nee)	nee	nee	ja	ja
	LEXUS MIDI (ja/nee)	nee	nee	ja	ja
I 9 - 18 kg	LEXUS DUO PLUS (ja/nee)	ja Uitsluitend vastzetten met gordel	ja Uitsluitend vastzetten met gordel	ja	ja
	LEXUS MIDI (ja/nee)	nee	nee	ja	ja

De in de tabel genoemde baby- en kinderzitjes zijn mogelijk niet verkrijgbaar buiten de EU.

Bij het vastzetten van sommige typen baby- of kinderzitjes op de achterstoel kunnen de veiligheidsgordels op de plaatsen naast het zitje mogelijk niet goed worden gebruikt en komen ze mogelijk in aanraking met het zitje. Ook kan de werking van de veiligheidsgordel negatief worden beïnvloed. Draag uw veiligheidsgordel goed aansluitend over uw schouder en laag over uw heupen. Wanneer dit niet het geval is of wanneer hij in aanraking komt met het zitje, ga dan ergens anders zitten. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.


- Verstel bij het plaatsen van een baby- of kinderzitje op de achterstoelen de voorstoel zodanig dat deze niet in aanraking komt met het kind of het baby- of kinderzitje.
- Indien bij het plaatsen van een kinderzitje met steunvoet de rugleuning in de weg zit wanneer u het zitje op de steunvoet wilt bevestigen, zet dan de rugleuning naar achteren tot er voldoende ruimte is.


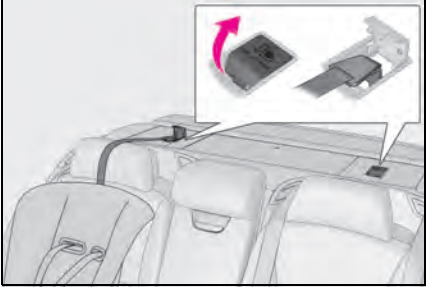
- Als het schouderbevestigingspunt van de veiligheidsgordel zich vóór de gordelgeleider van het kinderzitje bevindt, verplaatst u de zitting naar voren.
- Indien bij het plaatsen van een zitkussen het kind in het baby- of kinderzitje erg rechtop zit, zet u de rugleuning in een comfortabelere stand. En als het schouderbevestigingspunt van de veiligheidsgordel zich vóór de gordelgeleider van het kinderzitje bevindt, verplaatst u de zitting naar voren.



Plaatsingsmethode baby- of kinderzitje

Controleer aan de hand van de bij het baby- of kinderzitje bijgesloten handleiding de plaatsing van het zitje.

	Plaatsingsmethode	Bladzijde
Bevestiging met veiligheidsgordel		Blz. 54

	Plaatsingsmethode	Bladzijde
<p>Bevestiging onderste ISOfix-bevestigingspunt</p>		<p>Blz. 56</p>
<p>Bevestiging bevestigingspunt bovenste gordel</p>		<p>Blz. 58</p>

Baby- of kinderzitje vastgezet met een veiligheidsgordel

■ Een baby- of kinderzitje plaatsen met behulp van een veiligheidsgordel

Plaats het baby- of kinderzitje aan de hand van de bijgesloten handleiding.

Als het desbetreffende baby- of kinderzitje niet binnen de “universele” categorie valt (of de benodigde informatie staat niet in de tabel), raadpleeg dan de “voertuiglijst” van de fabrikant van het baby- of kinderzitje voor de diverse mogelijke montageposities of doe navraag naar de compatibiliteit bij de verkoper van het zitje. (→Blz. 48, 49)

1 Stel de stoel af

- ▶ Wanneer de voorpassagiersstoel wordt gebruikt

Als het plaatsen van een baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel onvermijdelijk is, raadpleeg dan Blz. 44 voor het afstellen van de voorpassagiersstoel.

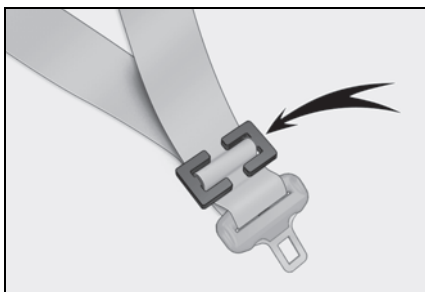
- ▶ Bij gebruik van de elektrisch verstelbare achterstoelen (indien aanwezig)

Als er een opening aanwezig is tussen het kinderzitje en de rugleuning, stel de hoek van de rugleuning dan af totdat het zitje en de rugleuning goed contact maken. (→Blz. 45)

- 2 Voer de veiligheidsgordel door het baby- of kinderzitje en steek de gesp in de gordelsluiting. Controleer of de gordel niet gedraaid is. Maak de veiligheidsgordel goed vast aan het baby- of kinderzitje aan de hand van de bijgesloten handleiding.



- 3 Als uw baby- of kinderzitje niet is voorzien van een vergrendelsysteem voor de veiligheidsgordel, zet het zitje dan vast met een blokkeerclip.



- 4 Beweeg het baby- of kinderzitje na het plaatsen naar achteren en naar voren om te controleren of het goed vastzit. (→Blz. 56)

- **Verwijderen van een baby- of kinderzitje dat is vastgezet met een veiligheidsgordel**

Druk de ontgrendelknop op de gordelsluiting in en laat de gordel helemaal oprollen.

Bij het losmaken van de gordelsluiting komt het baby- of kinderzitje mogelijk een stukje omhoog als gevolg van de terugwerking van de zitting. Maak de gordelsluiting los terwijl u het baby- en kinderzitje tegenhoudt.

De veiligheidsgordel rolt automatisch op. Houd de gordel vast, zodat het oprollen rustig gebeurt.

- **Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst**

U moet bij het plaatsen van het zitje mogelijk gebruikmaken van een blokkeerclip. Volg de aanwijzingen van de fabrikant van het baby- of kinderzitje. Als uw zitje niet over een blokkeerclip beschikt, kunt u deze kopen bij een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige: Blokkeerclip voor baby- of kinderzitje (onderdeelnr. 73119-22010)



WAARSCHUWING

- **Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Laat kinderen niet met de veiligheidsgordel spelen. Als de veiligheidsgordel om de nek van het kind draait, kan het kind stikken of ernstig letsel oplopen. Als dit gebeurt en de gordelsluiting niet kan worden losgemaakt, knip de gordel dan door met een schaar.
- Controleer of de gesp goed in de gordelsluiting is vergrendeld en of de veiligheidsgordel niet gedraaid is.



WAARSCHUWING

- Beweeg het baby- of kinderzitje naar links en naar rechts en naar voren en naar achteren om te controleren of het goed is geplaatst.
- Verstel de rugleuning niet meer nadat het baby- of kinderzitje is geplaatst.
- Controleer als er een zitkussen geplaatst is altijd of de schoudergordel over het midden van de schouder van het kind loopt. De gordel mag niet langs de nek van het kind lopen, maar mag ook niet van de schouder van het kind vallen.
- Volg bij het plaatsen van een baby- of kinderzitje altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

Baby- of kinderzitje vastgezet met een onderste ISOfix-bevestigingspunt

■ Onderste ISOfix-bevestigingspunten (ISOfix-baby- of kinderzitje)

Voor de buitenste zitplaatsen achter zijn onderste bevestigingspunten aanwezig. (Labels geven aan waar de bevestigingspunten zich in de stoelen bevinden.)



■ Plaatsing met onderste ISOfix-bevestigingspunt (ISOfix-baby- of kinderzitje)

Plaats het baby- of kinderzitje aan de hand van de bijgesloten handleiding.

Als het desbetreffende baby- of kinderzitje niet binnen de “universele” categorie valt (of de benodigde informatie staat niet in de tabel), raadpleeg dan de “voertuiglijst” van de fabrikant van het baby- of kinderzitje voor de diverse mogelijke montageposities of doe navraag naar de compatibiliteit bij de verkoper van het zitje. (→Blz. 48, 49)

1 Auto's met elektrisch verstelbare achterstoelen: stel de stoel af

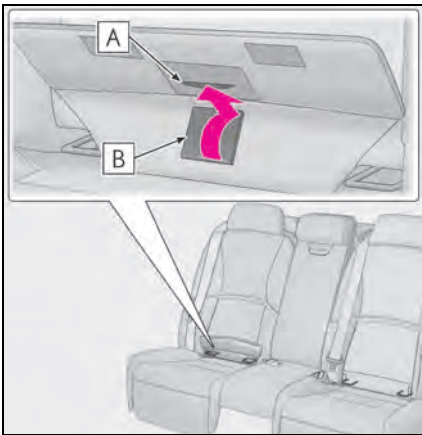
Als er een opening aanwezig is tussen het kinderzitje en de rugleuning, stel de hoek van de rugleuning dan af totdat het zitje en de rugleuning goed contact maken. (→Blz. 45)

- 2 Open de afdekking.



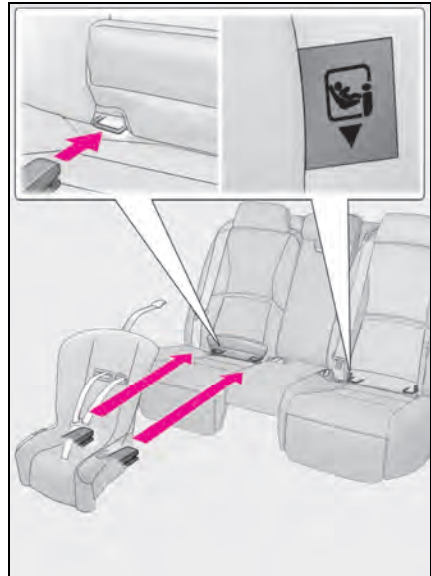
- 3 Steek de gesp **B** in de opening **A** in de afdekking.

De afdekking blijft open.



- 4 Controleer de posities van de speciale stangen en plaats het zitje op de stoel.

De stangen bevinden zich in de opening tussen de zitting en de rugleuning.



- 5 Beweeg het baby- of kinderzitje na het plaatsen naar achteren en naar voren om te controleren of het goed vastzit. (→Blz. 56)



WAARSCHUWING

■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

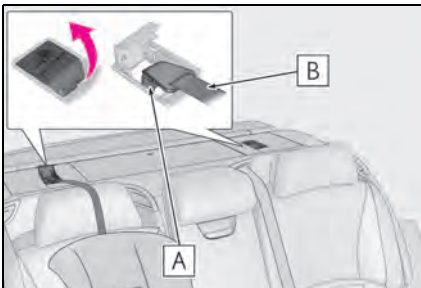
- Verstel de rugleuning niet meer nadat het baby- of kinderzitje is geplaatst.
- Controleer bij het gebruik van de onderste bevestigingspunten of er geen vreemde voorwerpen rond de bevestigingspunten aanwezig zijn en of de gordel niet klem zit achter het zitje.
- Volg bij het plaatsen van een baby- of kinderzitje altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

Met een bevestigingspunt voor de bovenste gordel

■ Bevestigingspunten bovenste gordel

Voor de buitenste zitplaatsen achter zijn bevestigingspunten voor de bovenste gordel aanwezig.

Gebruik de bevestigingspunten voor de bovenste gordel bij het vastmaken van de bovenste gordel.



A Bevestigingspunten bovenste gordel

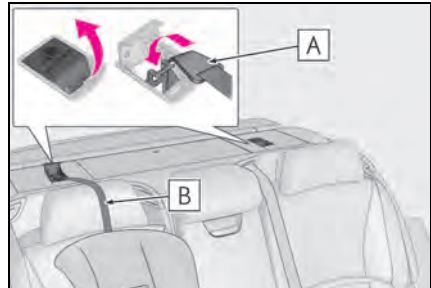
B Bovenste gordel

■ Bovenste gordel vastmaken aan de bevestigingspunten voor de bovenste gordel

Plaats het baby- of kinderzitje aan de hand van de bijgesloten handleiding.

Open het klepje van de bevestigingspunten voor de bovenste gordel, zet de haak vast aan het bevestigingspunt voor de bovenste gordel en trek de bovenste gordel aan.

Controleer of de bovenste gordel goed vastzit. (→Blz. 56)



A Haak

B Bovenste gordel

**WAARSCHUWING****■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Bevestig de bovenste gordel stevig en controleer of de gordel niet gedraaid is.
- Bevestig de bovenste gordel uitsluitend aan de bevestigingspunten voor de bovenste gordel.
- Verstel de rugleuning niet meer nadat het baby- of kinderzitje is geplaatst.
- Volg bij het plaatsen van een baby- of kinderzitje altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

**OPMERKING****■ Bevestigingspunten bovenste gordel**

Sluit het klepje wanneer het bevestigingspunt niet wordt gebruikt. Wanneer het klepje open blijft, kan het beschadigd raken.

ERA-GLONASS/EVAK^{*1, 2, 3}

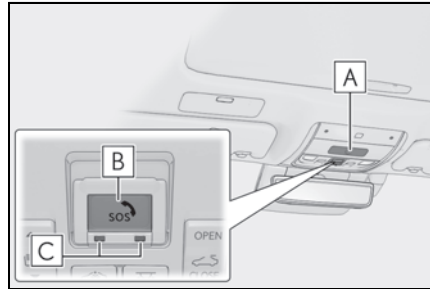
- ^{*1}: Indien aanwezig
- ^{*2}: Werkt in regio's waar noodoproepdiensten worden aangeboden. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- ^{*3}: De systeemnaam kan per land verschillend zijn.

Het noodoproepapparaat is een apparaat dat in een auto is geplaatst om (met behulp van GLONASS-signalen [Global Navigation Satellite System] en GPS-signalen [Global Positioning System]) de locatie en rijrichting van de auto te bepalen en om ervoor te zorgen dat er bij verkeersongevallen en andere incidenten op autowegen in de landen waar noodoproepdiensten worden aangeboden (niet-aanpasbare) informatie over de auto wordt verzameld en verzonden. Daarnaast zorgt het apparaat via mobiele netwerken (GSM) voor het verzenden en ontvangen van gesproken communicatie tussen de auto en de ERA-GLONASS/EVAK-systeembeheerder.

Er zijn automatische noodoproepen (automatische melding van een aanrijding) en handmatige noodoproepen (door het indrukken van de toets SOS) mogelijk naar het ERA-GLONASS/EVAK-controlecentrum.

Deze service is verplicht krachtens de technische voorschriften van de douane-unie.

Systeemonderdelen



A Microfoon

B Toets SOS^{*}

C Controlelampjes

^{*}: Deze toets is bestemd voor communicatie met de ERA-GLONASS/EVAK-systeembeheerder.

Andere SOS-toetsen van overige systemen van een auto hebben geen betrekking op het apparaat en zijn niet bestemd voor communicatie met de ERA-GLONASS/EVAK-systeembeheerder.

Noodoproepdiensten

■ Automatische noodoproepen

Als een airbag wordt geactiveerd, belt het systeem automatisch het ERA-GLONASS/EVAK-controlecentrum.* De medewerker van het controlecentrum ontvangt de locatie van de auto, het tijdstip waarop het ongeval plaatsvond en het VIN van de auto, en probeert de inzittenden van de auto te spreken om de ernst van de situatie te beoordelen. Als de inzittenden niet in staat zijn om te communiceren, behandelt de medewerker de oproep als een noodgeval, neemt hij of zij contact op met de dichtstbijzijnde hulpdiensten (112, enz.) en verzoekt hij of zij om assistentie ter plaatse.

* : In sommige gevallen kan er geen oproep worden verzonden. (→Blz. 62)

■ Handmatige noodoproepen

Druk in een noodsituatie op de toets SOS om het ERA-GLONASS/EVAK-controlecentrum te bellen.* De medewerker van het controlecentrum zal de locatie van uw auto bepalen, de situatie beoordelen en de benodigde hulpdiensten sturen.

Als u per ongeluk op de toets SOS hebt gedrukt, zeg dan tegen de medewerker dat er geen sprake is van een noodgeval.

* : In sommige gevallen kan er geen oproep worden verzonden. (→Blz. 62)

Controlelampjes

Wanneer het contact AAN wordt gezet, gaat het rode controlelampje gedurende 10 seconden branden en gaat vervolgens het groene controlelampje branden om aan te geven dat het systeem is ingeschakeld. De controlelampjes geven het volgende aan:

- Als het groene controlelampje gaat branden en blijft branden, is het systeem ingeschakeld.
- Als het groene controlelampje tweemaal per seconde knippert, wordt er een automatische of handmatige noodoproep gedaan.
- Als er geen controlelampjes branden, is het systeem niet ingeschakeld.
- Als het rode controlelampje brandt op een ander moment dan direct na het AAN zetten van het contact, is er mogelijk een storing in het systeem aanwezig of is de back-upbatterij mogelijk leeg.
- Als het rode controlelampje gedurende ongeveer 30 seconden knippert tijdens een noodoproep, is de verbinding verbroken of is het signaal van het mobiele netwerk te zwak.

De levensduur van de back-upbatterij is hooguit 3 jaar.

Testmodus apparaat

Het apparaat is voorzien van een testmodus om de werking van het noodoproepsysteem te testen. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige om het apparaat te testen.

■ Vrije software en opensourcesoftware

Dit product bevat vrije software/opensource-software (FOSS). Licentie-informatie en/of de broncode van FOSS is beschikbaar op de volgende URL:

<http://www.opensourceautomotive.com/dcm/lexus/>



WAARSCHUWING

■ Wanneer er mogelijk geen noodoproep wordt verstuurd

- In de volgende situaties kunnen mogelijk geen noodoproepen worden gedaan. Neem in dergelijke gevallen op een andere wijze contact op met hulpdiensten (112, enz.).
- Zelfs als de auto zich in het ontvangstgebied van de mobiele telefoon bevindt, kan het moeilijk zijn om contact te leggen met het ERA-GLONASS/EVAK-controlecentrum als de ontvangst slecht is of de lijn bezet is. In dergelijke gevallen krijgt u mogelijk geen contact met het ERA-GLONASS/EVAK-controlecentrum en kunt u dus geen noodoproepen doen en kunnen hulpdiensten niet worden ingeschakeld, ook al probeert het systeem verbinding te maken met het ERA-GLONASS/EVAK-controlecentrum.
- Wanneer de auto zich buiten het dekkinggebied van het mobiele-telefoonnetwerk bevindt, kunnen er geen noodoproepen worden verzonden.

- Wanneer er een storing aanwezig is in de bijbehorende apparatuur (zoals het paneel van de toets SOS, de controlelampjes, microfoon, luidspreker, DCM, antenne of op de apparatuur aangesloten bedrading) of deze beschadigd of kapot is, kan er geen noodoproep worden geplaatst.
- Tijdens een noodoproep doet het systeem herhaaldelijk een poging om contact op te nemen met het ERA-GLONASS/EVAK-controlecentrum. Als er echter als gevolg van een slechte ontvangst geen contact kan worden gelegd met het ERA-GLONASS/EVAK-controlecentrum, kan het systeem mogelijk geen contact maken met het mobiele netwerk en wordt de noodoproep beëindigd zonder dat er verbinding is gemaakt. Het rode controlelampje knippert gedurende ongeveer 30 seconden om aan te geven dat de verbinding is verbroken.
- Het apparaat werkt mogelijk niet wanneer er een kracht op wordt uitgeoefend.
- Als de spanning van de accu afneemt of als de accu is losgenomen, kan het systeem mogelijk geen verbinding maken met het ERA-GLONASS/EVAK-controlecentrum.
- **Als het noodoproepsysteem wordt vervangen door een nieuw exemplaar**
Het noodoproepsysteem moet worden geregistreerd. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- **Voor uw veiligheid**
- Rijd voorzichtig.
De functie van dit systeem is om u te helpen bij het plaatsen van een noodoproep bij ongevallen, zoals een verkeersongeval of een plotseling medisch noodgeval. Het systeem biedt de bestuurder en de passagiers op geen enkele wijze bescherming. Rijd voorzichtig en doe voor uw veiligheid altijd uw veiligheidsgordel om.
- Geef bij noodgevallen uw leven en de levens van anderen topprioriteit.

**WAARSCHUWING**

- Wanneer u een branderige lucht of anderszins een vreemde lucht ruikt, verlaat dan de auto en zoek onmiddellijk een veilige plek op.
- Het systeem signaleert schokken, waardoor de automatische meldingen mogelijk niet altijd overeenkomen met de werking van het airbagsysteem. (Als de auto van achteren wordt aangereden, enz.)
- Plaats om veiligheidsredenen geen noodoproep tijdens het rijden. Wanneer u tijdens het rijden belt, kan het zijn dat u het stuurwiel niet goed kunt bedienen, waardoor er een ongeval kan ontstaan. Breng de auto tot stilstand en controleer of de omgeving veilig is alvorens een noodoproep te plaatsen.
- Vervang zekeringen altijd door de voorgeschreven zekeringen. Als u andere zekeringen gebruikt, kan er kortsluiting in het circuit optreden en kan er brand ontstaan.
- Wanneer u het systeem gebruikt terwijl er rook is of sprake is van een ongewone geur, kan er brand ontstaan. Stop onmiddellijk met het gebruik van het systeem en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

**OPMERKING****■ Voorkomen van schade**

Voorkom dat er vloeistof op het paneel van de toets SOS, enz. komt en sla er niet tegen aan.

■ In geval van een storing in het paneel van de toets SOS, de luidspreker of de microfoon tijdens een noodoproep of een handmatige onderhoudscontrole

Het is wellicht niet mogelijk om noodoproepen te doen, de systeemstatus te bevestigen of te communiceren met de medewerker van het ERA-GLONASS/EVAK-controlecentrum. Als de apparatuur beschadigd is, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Startblokkering

De sleutels van de auto zijn uitgerust met ingebouwde transponderchips die voorkomen dat de motor gestart kan worden met een sleutel die niet in een eerder stadium geregistreerd is in de boordcomputer van de auto.

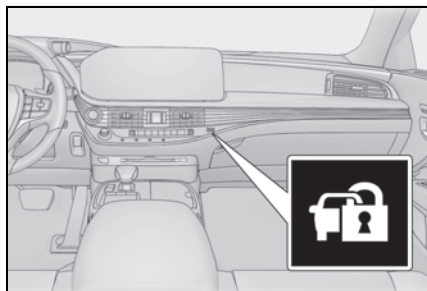
Laat de sleutels nooit in de auto achter als u de auto verlaat.

Dit systeem is ontworpen om autodiefstal te voorkomen, maar absolute beveiliging tegen elke vorm van diefstal kan niet worden gegarandeerd.

Bedienen van het systeem

Het controlelampje knippert nadat het contact UIT is gezet om aan te geven dat het systeem in werking is.

Het controlelampje houdt op met knippen als het contact in stand ACC of AAN is gezet om aan te geven dat het systeem is uitgeschakeld.



■ Onderhoud van het systeem

De auto is voorzien van een onderhoudsvrije startblokkering.

■ Omstandigheden waardoor het systeem mogelijk niet goed werkt

- Als de greep van de sleutel tegen een metalen voorwerp wordt gehouden
- Als de sleutel dicht bij of tegen een sleutel met ingebouwde transponderchip van een andere auto wordt gehouden

■ Verklaring voor de startblokkering

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMIMB-3 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMIMB-3 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 55dB μ A/m @10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMIMB-3 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequentieband: 119 - 135 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 55dB μ A/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMIMB-3 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz

Puissance de radiofréquence maximale: 55dB μ A/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMIMB-3 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensband: 119 - 135 kHz

Maximal radiofrekvensseffekt: 55dB μ A/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMIMB-3 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 55dB μ A/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMIMB-3 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequenzband: 119 - 135 kHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dB μ A/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMIMB-3 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dB μ A/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMIMB-3 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz

Potenza massima radiofrequenza: 55dB μ A/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMIMB-3 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dB μ A/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMIMB-3 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frequência: 119 - 135 kHz

Potência máxima de radiofrequências: 55dB μ A/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMIMB-3 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tiġnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dB μ A/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMIMB-3 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Sagedusriba: 119 - 135 kHz

Maksimaalne saatevõimsus: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMIMB-3 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz

Maximális jelerősség: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMIMB-3 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz

Maximálny rádiový výkon: 55dB μ A/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMIMB-3 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrzuje, da je tip radijske opreme TMIMB-3 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz

Največja moč radijske frekvence: 55dB μ A/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMIMB-3 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 55dB μ A/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMIMB-3 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniešzym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMIMB-3 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMIMB-3 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMIMB-3 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 55dB μ A/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMIMB-3 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz

Максимална радиочестотна мощност: 55dB μ A/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMIMB-3 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 55dB μ A/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dB μ A/m @10m

Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaroi se tipi i radiopajisjes TMIMB-3 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMIMB-3 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na slijedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz

Maksimalna RF snaga: 55dB μ A/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMIMB-3 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekans bandı: 119 - 135 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 55dB μ A/m @10m



Address: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

Справжнім TOYOTA MOTOR CORPORATION заявляє, що тип радіобладнання TMIMB-3 відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

КАБІNET МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Діапазон частот : 119 - 135 kHz

Максимальна потужність радіочастотного випромінювання :
55dВμA/m @10m



Адреса: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi-ken, 471-8572, Japan



OPMERKING

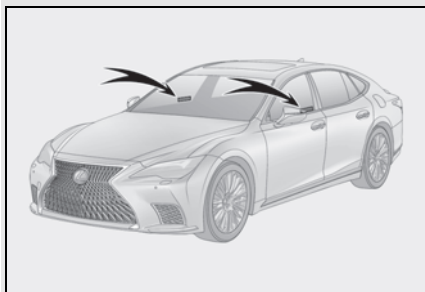
■ **Ervoor zorgen dat het systeem goed werkt**

Verander of verwijder het systeem niet. Na veranderen of verwijderen kan de juiste werking van het systeem niet worden gegarandeerd.

Supervergrendeling

Toegang door onbevoegden wordt voorkomen door het ontgrendelen van de portieren zowel van buitenaf als van binnenuit onmogelijk te maken.

Auto's die met dit systeem zijn uitgerust, zijn voorzien van labels op de ruiten van de beide voorportieren.




Inschakelen/uitschakelen van de supervergrendeling

■ Inschakelen


Zet het contact UIT, laat alle inzittenden de auto verlaten en controleer of alle portieren gesloten zijn.

Bij gebruik van de instapfunctie: Raak binnen 5 seconden tweemaal het sensorgebied van de buitenportiergreep aan.

Bij gebruik van de afstandsbediening: Druk tweemaal binnen 5 seconden op .

■ Uitschakelen

Bij gebruik van de instapfunctie: Houd de buitenportiergreep vast, druk op de schakelaar voor de elektrisch bedienbare achterklep of beweeg uw voet onder het midden van de achterbumper (auto's met handsfree elektrisch bedienbare achterklep).

Bij gebruik van de afstandsbediening: Druk op .



WAARSCHUWING

■ Voorzorgsmaatregelen voor de supervergrendeling

Schakel de supervergrendeling nooit in als er zich nog personen in de auto bevinden, omdat de portieren dan niet van binnenuit kunnen worden geopend.

Alarm

Met licht en geluid worden alarmsignalen gegeven wanneer er een inbraakpoging wordt gedetecteerd. Wanneer het alarmsysteem is ingeschakeld, wordt het alarm onder de volgende omstandigheden geactiveerd:

- Een vergrendeld portier of de achterklep wordt ontgrendeld of geopend zonder gebruik te maken van de instapfunctie of de afstandsbediening. (De portieren zullen automatisch opnieuw worden vergrendeld.)
- De motorkap wordt geopend.
- De inbraaksensor signaleert een beweging in de auto. (Voorbeeld: een indringer breekt een ruit en dringt de auto binnen.)
- De hellingsensor signaleert een verandering in de hoek van de auto ten opzichte van het wegdek.

Inschakelen/uitschakelen/uitzetten van het alarmsysteem

■ Zaken die gecontroleerd moeten worden alvorens de auto te vergrendelen

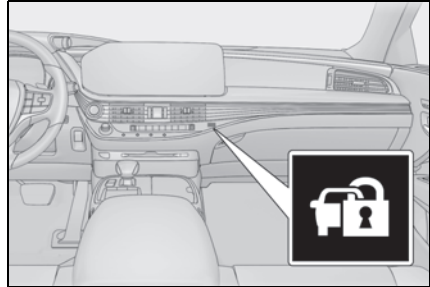
Controleer onderstaande zaken om ongewild activeren van het alarm en diefstal te voorkomen:

- Er is niemand in de auto.
- De ruiten en het schuifdak zijn gesloten voordat het alarm wordt ingeschakeld.
- Er zijn geen waardevolle spullen of persoonlijke zaken in de auto achtergebleven.

■ Instelling

Sluit de portieren, de achterklep en de motorkap en vergrendel alle portieren met de instapfunctie of de afstandsbediening. Na 30 seconden wordt het systeem automatisch ingeschakeld.

Het systeem is ingeschakeld zodra het controlelampje niet meer constant brandt maar knippert.



■ Deactiveren of uitschakelen

Voer een van de onderstaande handelingen uit om het alarm te deactiveren of uit te schakelen:

- Ontgrendel de portieren of open de achterklep met de instapfunctie of de afstandsbediening.
- Start de motor. (Het alarm wordt na enkele seconden gedeactiveerd of uitgeschakeld.)

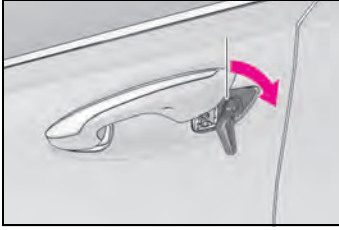
■ Onderhoud van het systeem

De auto is voorzien van een onderhoudsvrij alarmsysteem.

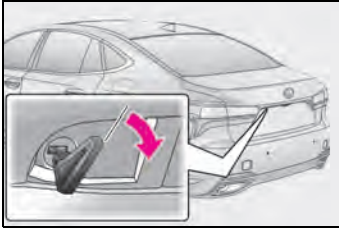
■ Activeren van het alarm

Het alarm kan in de volgende situaties geactiveerd worden: (Door het stopzetten van het alarm wordt het systeem gedeactiveerd.)

- De portieren worden ontgrendeld met de mechanische sleutel.



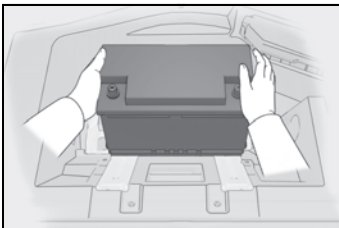
- De achterklep kan met de mechanische sleutel worden geopend.



- Een persoon in de auto opent een portier, de achterklep of de motorkap of ontgrendelt de auto.



- De accu wordt opgeladen of vervangen terwijl de auto is vergrendeld. (→Blz. 527)



■ Door alarmsysteem bediende portiervergrendeling

In de volgende gevallen worden, afhankelijk van de situatie, de portieren automatisch vergrendeld om potentiële indringers buiten de auto te houden:

- Wanneer een in de auto achtergebleven persoon het portier ontgrendelt en het alarm wordt geactiveerd.
- Terwijl het alarm is geactiveerd, ontgrendelt een in de auto achtergebleven persoon het portier.



OPMERKING

■ Ervoor zorgen dat het systeem goed werkt

Verander of verwijder het systeem niet. Na veranderen of verwijderen kan de juiste werking van het systeem niet worden gegarandeerd.

Signalering inbraaksensor en hellingensor

■ Signalering inbraaksensor en hellingensor

- De inbraaksensor signaleert indringers of een beweging in de auto.
- De hellingensor signaleert een verandering van de hoek van de auto ten opzichte van het wegdek, die bijvoorbeeld ontstaat als de auto weggesleept wordt.

Dit systeem is ontworpen om diefstal te voorkomen, maar een optimale beveiliging tegen elke vorm van inbraak kan niet worden gegarandeerd.

■ De inbraaksensor en hellingensor instellen

Als het alarm wordt ingeschakeld, worden de inbraaksensor en de hellingensor automatisch ingesteld. (→Blz. 77)

■ De inbraaksensor en de hellingsensor uitschakelen

Als u huisdieren of bewegende voorwerpen in de auto achterlaat, moet u ervoor zorgen dat u de inbraaksensor en de hellingsensor uitschakelt voordat u het alarm instelt, omdat deze sensoren reageren op bewegingen binnen in de auto.

- 1 Zet het contact UIT.
- 2 Druk op de uitschakeltoets van de inbraaksensor en hellingsensor.

Druk opnieuw op de toets om de inbraaksensor en de hellingsensor weer in te schakelen.

Telkens wanneer de inbraaksensor en de hellingsensor worden uitgeschakeld/ingeschakeld, wordt er een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay.



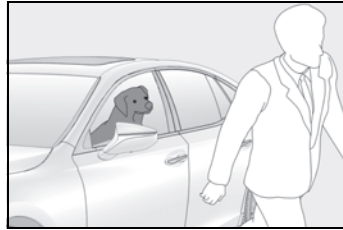
■ Uitschakelen en automatisch weer inschakelen van de inbraaksensor en hellingsensor

- Het alarm wordt ingeschakeld zelfs wanneer de inbraaksensor en de hellingsensor zijn uitgeschakeld.
- Druk op de startknop of ontgrendel de portieren met de instapfunctie of de afstandsbediening om de inbraak- en hellingsensor opnieuw in te schakelen.
- De inbraaksensor en de hellingsensor zullen automatisch weer worden ingeschakeld wanneer het alarmsysteem gedeactiveerd wordt.

■ Informatie over de inbraaksensor

De sensor activeert in de volgende gevallen mogelijk het alarm:

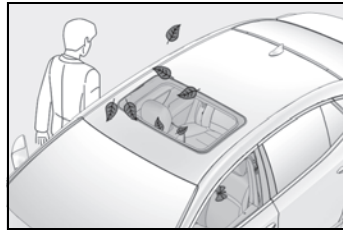
- Er bevinden zich nog personen of huisdieren in de auto.



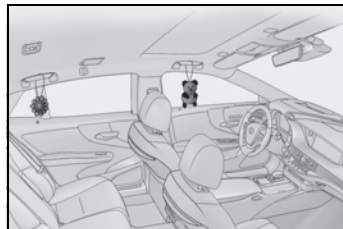
- Een ruit of het schuifdak is open.

In dit geval registreert de sensor mogelijk het volgende:

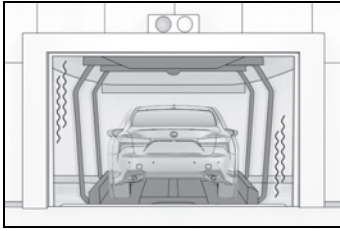
- Wind of beweging van voorwerpen, zoals bladeren en insecten, in de auto
- Ultrasoongolven van apparaten, zoals de inbraaksensoren van andere auto's
- Het bewegen van mensen buiten de auto



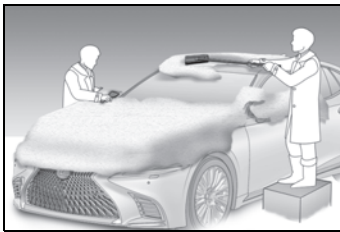
- Kleine insecten, zoals motvlinders of vliegen, in de auto.
- Er bevinden zich onstabiele voorwerpen, zoals loshangende accessoires of kleding aan kledinghaakjes, in de auto.



- De auto is geparkeerd op een plek waar extreme trillingen of geluiden optreden, zoals in een parkeergarage.



- Er wordt ijs of sneeuw van de auto verwijderd, waardoor de auto herhaaldelijk wordt blootgesteld aan schokken of trillingen.



- De auto staat in een wasstraat of een hogedruk-wasinstallatie.
- De auto is blootgesteld aan schokken die het gevolg zijn van hagel, onweer of andere van buitenaf komende herhaalde schokken of trillingen.

■ Informatie over de hellingsensor

De sensor activeert in de volgende gevallen mogelijk het alarm:

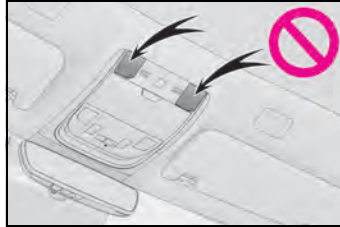
- De auto wordt vervoerd per boot, aanhangwagen, trein, enz.
- De auto staat geparkeerd in een parkeergarage.
- De auto bevindt zich in een wasstraat waarin de auto verplaatst wordt.
- Een van de banden verliest zijn spanning.
- De auto wordt opgekrikt.
- Er doet zich een aardbeving of wegverzakking voor.
- Er wordt bagage op het imperiaal geladen of er vanaf gehaald.



OPMERKING

■ Om de inbraaksensor goed te laten functioneren

- Raak de sensoren niet aan en bedek ze ook niet, omdat hierdoor de werking van de sensoren in negatieve zin beïnvloed kan worden.



- Spuit geen luchtverfrisser of andere producten rechtstreeks in de openingen van de sensoren.



- Als u andere accessoires installeert dan originele Lexus-onderdelen of wanneer u voorwerpen achterlaat tussen de bestuurdersstoel en de stoel van de voorpassagier, werkt de inbraaksensor mogelijk minder goed.

2-1. Instrumentenpaneel

Waarschuwingslampjes en controlelampjes.....	82
Meters en tellers (behalve F SPORT-uitvoeringen).....	86
Meters en tellers (F SPORT-uitvoeringen).....	89
Multi-informatiedisplay	93
Head-up display	101
Informatie over brandstofverbruik.....	105

Waarschuingslampjes en controlelampjes

De waarschuingslampjes en controlelampjes op het instrumentenpaneel, het middenpaneel en de buitenspiegels informeren de bestuurder over de status van de diverse systemen van de auto.

Waarschuingslampjes en controlelampjes die op het instrumentenpaneel worden weergegeven

Om de functie van alle lampjes uit te leggen, zijn in de volgende afbeelding alle waarschuingslampjes en controlelampjes brandend afgebeeld.

- Behalve F SPORT-uitvoeringen

















- F SPORT-uitvoeringen



Waarschuingslampjes

Waarschuingslampjes informeren de bestuurder over storingen in de aangegeven systemen van de auto.

-  Waarschuingslampje remsysteem*¹ (→Blz. 506)
(rood)
-  Waarschuingslampje remsysteem*¹ (→Blz. 506)
(geel)
-  Waarschuingslampje hoge koelvloeistoftemperatuur*² (→Blz. 507)
-  Laadstroomcontrolelampje*² (→Blz. 507)
-  Waarschuingslampje lage oliedruk*² (→Blz. 507)
-  Motorcontrolelampje*¹ (→Blz. 507)
-  Waarschuingslampje SRS*¹ (→Blz. 508)
-  Waarschuingslampje actieve motorkap*¹ (→Blz. 508)
-  Waarschuingslampje ABS*¹ (→Blz. 508)
-  Waarschuingslampje onjuiste bediening pedaal*² (→Blz. 509)
-  Waarschuingslampje elektrische stuurbevestiging*¹ (→Blz. 509)
(rood)
-  Waarschuingslampje elektrische stuurbevestiging*¹ (→Blz. 509)
(geel)
-  Waarschuingslampje laag brandstofniveau (→Blz. 509)
-  Controlelampje bestuurders- en voorpassagiersgordel (→Blz. 510)



Waarschuingslampjes achterpassagiersgordels (behalve F SPORT) (→Blz. 510)



Waarschuingslampjes achterpassagiersgordels (F SPORT) (→Blz. 510)



Waarschuingslampje lage bandenspanning*¹ (→Blz. 511)



Controlelampje LTA (indien aanwezig) (→Blz. 511)
(oranje)



Controlelampje uitgeschakeld Stop & Start-systeem*¹ (→Blz. 511)
(knippert)



Controlelampje RCD OFF (indien aanwezig) (→Blz. 512)
(knippert)



Waarschuingslampje PCS*¹ (indien aanwezig) (→Blz. 512)
(knippert of brandt)



Controlelampje Traction Control*¹ (→Blz. 513)



Waarschuingslampje parkeerrem (→Blz. 513)
(knippert)



Controlelampje Brake Hold-systeem in werking*¹ (→Blz. 513)
(knippert)

*¹: Als het contact AAN is gezet, gaan deze lampjes branden om aan te geven dat er een systeemcontrole wordt uitgevoerd. Ze doven nadat de motor is aangeslagen of nadat er enkele seconden verstreken zijn. Er kan een storing in een systeem aanwezig zijn als een lampje niet gaat branden of niet uitgaat. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

*²: Dit lampje brandt op het multi-informatie-display.

**WAARSCHUWING****Als een waarschuwinglampje van een veiligheidssysteem niet gaat branden**

Als een lampje van een veiligheidssysteem zoals het ABS of het waarschuwinglampje SRS niet gaan branden als u de motor start, kan dat betekenen dat deze systemen niet beschikbaar zijn om u te beschermen in geval van een ongeval, waardoor ernstig letsel zou kunnen ontstaan. Laat wanneer dit het geval is de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Controlelampjes

De controlelampjes informeren de bestuurder over de bedrijfsstatus van de verschillende systemen van de auto.



Controlelampje richtingaanwijzers
(→Blz. 225)



Controlelampje achterlicht
(→Blz. 231)



Controlelampje grootlicht
(→Blz. 232)



Controlelampje AHS
(indien aanwezig) (→Blz. 235)



Controlelampje AHB
(indien aanwezig) (→Blz. 238)



Controlelampje multifunctionele weerverlichting (→Blz. 241)



Controlelampje mistachterlicht
(→Blz. 242)



Waarschuwinglampje PCS^{*1,2}
(indien aanwezig)
(→Blz. 277, 288)



Controlelampje cruise control
(→Blz. 312, 324)



Controlelampje Dynamic Radar Cruise Control
(indien aanwezig) (→Blz. 312)



Controlelampje cruise control SET
(→Blz. 312, 324)



Controlelampje LTA
(indien aanwezig) (→Blz. 301)



Controlelampje LTA
(indien aanwezig) (→Blz. 302)



Controlelampje LTA
(indien aanwezig) (→Blz. 302)



BSM-indicatoren in de buitenspiegels^{*1,3} (indien aanwezig)
(→Blz. 335, 357)



Controlelampje BSM OFF^{*1,2}
(indien aanwezig) (→Blz. 335)



Controlelampje Lexus Parking Assist-sensor OFF^{*1,2} (→Blz. 354)



Controlelampje RCTA OFF^{*1,2}
(indien aanwezig) (→Blz. 357)



Controlelampje RCD OFF^{*2}
(indien aanwezig) (→Blz. 362)



Controlelampje PKSB OFF^{*1,2}
(indien aanwezig) (→Blz. 365)



Controlelampje Stop & Start-systeem^{*1} (→Blz. 327)



Controlelampje uitgeschakeld Stop & Start-systeem^{*1,2} (→Blz. 333)



Controlelampje Traction Control^{*1}
(→Blz. 385)



Controlelampje VSC OFF^{*1,2}
(→Blz. 385)



Controlelampje HI-modus
(indien aanwezig) (→Blz. 382)



Controlelampje Smart entry-systeem met startknop^{*4} (→Blz. 214)



Waarschuwinglampje parkeerrem (→Blz. 226)











Controlelampje stand-bystand Brake Hold-systeem^{*1} (→Blz. 229)



-  Controlelampje Brake Hold-systeem in werking ^{*1}(→Blz. 229)
-  ECO-controlelampje ^{*1}(→Blz. 97)
-  Controlelampje lage buiten-temperatuur ^{*5}(→Blz. 86, 89)
-  Controlelampje antidiefstal-systeem ^{*6}(→Blz. 64, 77)
-  Controlelampje PASSENGER AIR BAG ^{*1,6}(→Blz. 41)






● Controlelampjes rijmodus

▶ Behalve F SPORT-uitvoeringen

-  Controlelampje SNOW-modus (→Blz. 222)
-  Controlelampje Normal-modus (→Blz. 379)
-  Controlelampje Custom-modus (indien aanwezig) (→Blz. 379)
-  Controlelampje Comfort-modus (indien aanwezig) (→Blz. 379)
-  Controlelampje ECO-rijmodus (→Blz. 379)
-  Controlelampje sportmodus (indien aanwezig) (→Blz. 379)
-  Controlelampje modus Sport S (indien aanwezig) (→Blz. 379)
-  Controlelampje modus Sport S+ (indien aanwezig) (→Blz. 379)

▶ F SPORT-uitvoeringen

-  Controlelampje SNOW-modus (→Blz. 222)
-  Controlelampje Normal-modus (→Blz. 379)

-  Controlelampje Custom-modus (→Blz. 379)
-  Controlelampje Comfort-modus (→Blz. 379)
-  Controlelampje ECO-rijmodus (→Blz. 379)
-  Controlelampje modus Sport S (→Blz. 379)
-  Controlelampje modus Sport S+ (→Blz. 379)

^{*1}: Als het contact AAN is gezet, gaan deze lampjes branden om aan te geven dat er een systeemcontrole wordt uitgevoerd. Ze doven nadat de motor is aangeslagen of nadat er enkele seconden verstreken zijn. Er kan een storing in een systeem aanwezig zijn als een lampje niet gaat branden of niet uitgaat. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

^{*2}: Dit lampje gaat branden wanneer het systeem wordt uitgeschakeld.

^{*3}: Dit lampje gaat branden in de buitenspiegels.

^{*4}: Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.

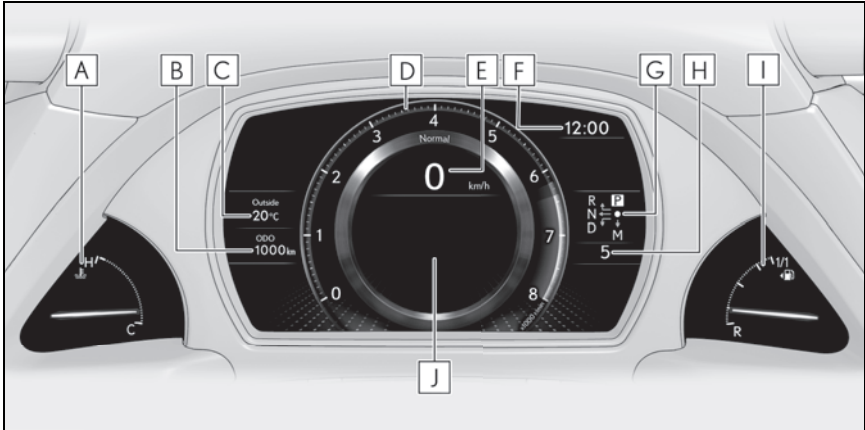
^{*5}: Wanneer de buitentemperatuur ongeveer 3°C of lager is, gaat dit controlelampje gedurende ongeveer 10 seconden knipperen en blijft daarna branden.

^{*6}: Dit lampje brandt in het centrale paneel.

Meters en tellers (behalve F SPORT-uitvoeringen)

Weergave instrumentenpaneel

■ Plaats van meters en tellers



De meeteenheden kunnen verschillen, afhankelijk van de bestemming van de auto.

A Koelvloeistoftemperatuurmeter

Geeft de koelvloeistoftemperatuur weer

B Weergave kilometerteller en dagteller (→Blz. 88)

C Buitentemperatuur

Geeft de buitentemperatuur aan binnen het bereik -40°C tot 50°C

D Toerenteller

Geeft het motortoerental aan in omwentelingen per minuut

Wanneer de sportmodus als rijmodus wordt geselecteerd, wijzigt het gebied rondom de toerenteller van kleur, zodat de schaal van de toerenteller duidelijker zichtbaar wordt.

E Snelheidsmeter

F Klok

De weergegeven tijd is gekoppeld aan de analoge klok in het centrale paneel. (→Blz. 435)

G Schakelstandindicator (→Blz. 219)

H Schakelbereik/ingeschakelde versnelling (→Blz. 217)

I Brandstofmeter

Geeft aan hoeveel brandstof er nog in de tank aanwezig is

J Multi-informatiedisplay

Geeft de bestuurder allerlei gegevens met betrekking tot de auto (→Blz. 93)

Geeft waarschuwingsmeldingen weer als er zich een storing voordoet (→Blz. 515)


■ Weergave buitentemperatuur

- Onder de volgende omstandigheden wordt mogelijk niet de juiste buitentemperatuur weergegeven of duurt het langer voordat de weergave wordt gewijzigd:
 - Wanneer de auto stilstaat of met lage snelheid rijdt (lager dan 20 km/h)
 - Wanneer de buitentemperatuur plotseling verandert (bijvoorbeeld bij het in- of uitrijden van een garage of tunnel)
- Wanneer -- of E wordt weergegeven, zit er mogelijk een storing in het systeem. Breng uw auto naar een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ LCD-scherm

→Blz. 94

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De meters en tellers kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur via  op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 99)



WAARSCHUWING

■ Informatiedisplay bij lage temperaturen

Laat het interieur van de auto op temperatuur komen alvorens het informatiedisplay te gebruiken. Bij extreem lage temperaturen kan het informatiedisplay trager reageren en worden wijzigingen mogelijk met enige vertraging weergegeven.

Zo kan er bijvoorbeeld een vertraging ontstaan tussen het schakelen door de bestuurder en de weergave van de ingeschakelde versnelling op het display. Deze vertraging kan de bestuurder doen besluiten nogmaals terug te schakelen, waardoor er snel en te sterk op de motor wordt afgeremd en er een aanrijding kan ontstaan, mogelijk met ernstig letsel tot gevolg.



OPMERKING

■ Voorkomen van schade aan de motor en onderdelen ervan

- Laat de naald van de toerenteller niet in het rode gebied komen dat het maximumtoerental aangeeft.
- Als de naald van de koelvloeistoftemperatuurmeter in het rode gebied (H) staat, kan de motor oververhit zijn. Breng in dat geval de auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand en controleer de motor nadat deze volledig is afgekoeld. (→Blz. 530)

Weergave kilometerteller en dagteller

■ Onderwerpen die worden weergegeven

● Kilometerteller

Geeft de totale afstand weer die met de auto gereden is.

● Dagteller A/dagteller B

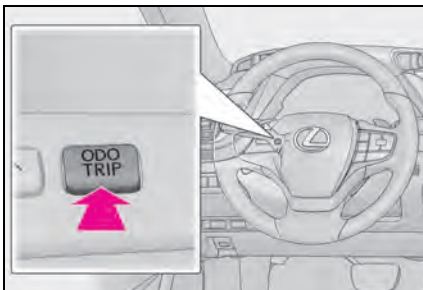
Geeft de afstand weer die met de auto gereden is sinds de teller de laatste keer op nul is gezet. Dagteller A en B kunnen onafhankelijk van elkaar worden gebruikt en verschillende afstanden weergeven.

● Afstand tot de motorolie moet worden ververs

Geeft de afstand weer die nog met de auto kan worden gereden tot de motorolie moet worden ververs.

■ Wijzigen van de weergave

Het onderwerp verandert iedere keer dat op de toets ODO/TRIP wordt gedrukt. Als de dagteller wordt weergegeven, wordt deze gereset als de toets ingedrukt wordt gehouden.



■ Pop-updisplay

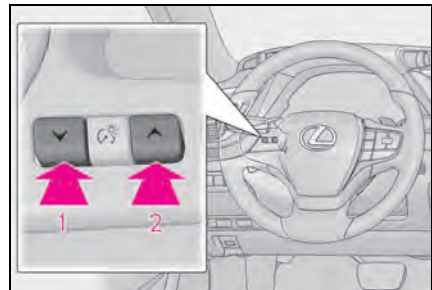
In bepaalde situaties wordt tijdelijk de volgende informatie weergegeven:

- Werkingsduur Stop & Start-systeem (actueel) (→Blz. 327)
- Bedrijfsstatus Stop & Start-systeem (→Blz. 331)
- Afstand tot de motorolie moet worden ververs

Als een waarschuwing melding verschijnt dat de olie binnenkort moet worden ververs.

Wijzigen van de helderheid van de dashboardverlichting

De helderheid van de dashboardverlichting kan worden ingesteld.



- 1 Donkerder
- 2 Helderder

■ Helderheid van de tellers (dagmodus en nachtmodus)

De helderheid van de tellers wisselt tussen dagmodus en nachtmodus.

- Dagmodus: Wanneer de achterlichten zijn uitgeschakeld of wanneer de achterlichten zijn ingeschakeld, maar de omgeving licht is
- Nachtmodus: Wanneer de achterlichten zijn ingeschakeld en de omgeving donker is

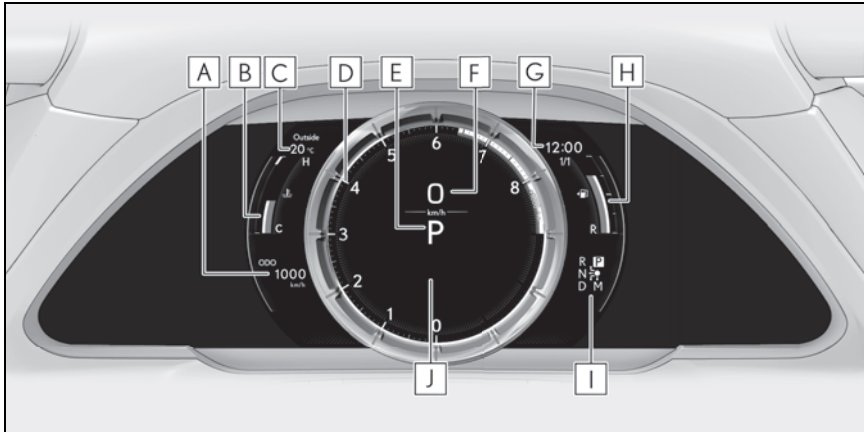
Meters en tellers (F SPORT-uitvoeringen)

Weergave instrumentenpaneel

■ Plaats van meters en tellers

Wanneer de hoofdteller naar rechts wordt verplaatst, wijzigen sommige weergaven in het instrumentenpaneel en wijzigt de lay-out van de meters. (→Blz. 93)

► Hoofdteller in middenstand



De meeteenheden kunnen verschillen, afhankelijk van de bestemming van de auto.

A Weergave kilometerteller en dagteller (→Blz. 92)

B Koelvloeistoftemperatuurmeter

Geeft de koelvloeistoftemperatuur weer

C Buitentemperatuur

Geeft de buitentemperatuur aan binnen het bereik -40°C tot 50°C

D Toerenteller

Geeft het motortoerental aan in omwentelingen per minuut

Wanneer de sportmodus als rijmodus wordt geselecteerd, wijzigt het gebied rondom de toerenteller van kleur, zodat de schaal van de toerenteller duidelijker zichtbaar wordt.

- Toerentalindicator (→Blz. 91)
- Toerentalpiek (→Blz. 91)

E Schakelstand/schakelbereik/ingeschakelde versnelling (→Blz. 217)

F Snelheidsmeter

G Klok

De weergegeven tijd is gekoppeld aan de analoge klok in het centrale paneel. (→Blz. 435)

H Brandstofmeter

Geeft aan hoeveel brandstof er nog in de tank aanwezig is

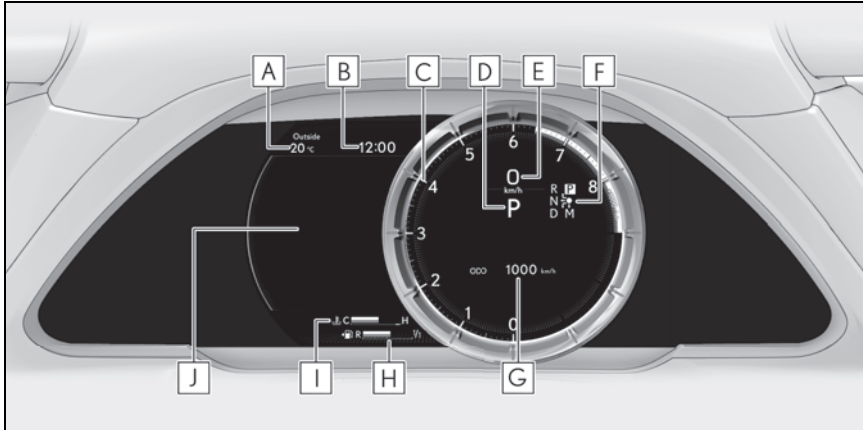
I Schakelstandindicator (→Blz. 219)

J Multi-informatiedisplay

Geeft de bestuurder allerlei gegevens met betrekking tot de auto (→Blz. 93)

Geeft waarschuwingmeldingen weer als er zich een storing voordoet (→Blz. 515)

► Hoofdteller naar rechts verplaatst



De meeteenheden kunnen verschillen, afhankelijk van de bestemming van de auto.

A Buitentemperatuur

Geeft de buitentemperatuur aan binnen het bereik -40°C tot 50°C

B Klok

De weergegeven tijd is gekoppeld aan de analoge klok in het centrale paneel. (→Blz. 435)

C Toerenteller

Geeft het motortoerental aan in omwentelingen per minuut

Wanneer de sportmodus als rijmodus wordt geselecteerd, wijzigt het gebied rondom de toerenteller van kleur, zodat de schaal van de toerenteller duidelijker zichtbaar wordt.

- Toerentalindicator (→Blz. 91)
- Toerentalpiek (→Blz. 91)

D Schakelstand/schakelbereik/ingeschakelde versnelling (→Blz. 217)

E Snelheidsmeter

F Schakelstandindicator (→Blz. 219)

G Weergave kilometerteller en dagteller (→Blz. 92)

H Brandstofmeter

Geeft aan hoeveel brandstof er nog in de tank aanwezig is

I Koelvloeistoftemperatuurmeter

Geeft de koelvloeistoftemperatuur weer

J Multi-informatiedisplay


Geeft de bestuurder allerlei gegevens met betrekking tot de auto (→Blz. 93)

Geeft waarschuwingmeldingen weer als er zich een storing voordoet (→Blz. 515)

■ Toerentalindicator

Wanneer de motor een ingesteld toerental of het motortoerental het rode gebied bereikt, verschijnt er een ringvormige indicator (A) in de toerenteller.

De indicator wordt in oranje weergegeven als de motor een ingesteld toerental bereikt en in rood wanneer het motortoerental het rode gebied bereikt.

Het motortoerental waarbij de toerentalindicator wordt weergegeven, kan worden ingesteld via  op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 99)

**■ Toerentalpiek**

Wanneer het motortoerental de waarde van 5.000 omw/min bereikt of overschrijdt, wordt er gedurende ongeveer 1 seconde een nabeeld weergegeven van de toerenteller bij het hoogste motortoerental.


**■ Weergave buitentemperatuur**

- Onder de volgende omstandigheden wordt mogelijk niet de juiste buitentemperatuur weergegeven of duurt het langer voordat de weergave wordt gewijzigd:
 - Wanneer de auto stilstaat of met lage snelheid rijdt (lager dan 20 km/h)
 - Wanneer de buitentemperatuur plotseling verandert (bijvoorbeeld bij het in- of uitrijden van een garage of tunnel)
- Wanneer -- of E wordt weergegeven, zit er mogelijk een storing in het systeem. Breng uw auto naar een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ LCD-scherm

→Blz. 94

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De meters en tellers kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur via  op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 99)

! WAARSCHUWING**■ Informatiedisplay bij lage temperaturen**

Laat het interieur van de auto op temperatuur komen alvorens het informatiedisplay te gebruiken. Bij extreem lage temperaturen kan het informatiedisplay trager reageren en worden wijzigingen mogelijk met enige vertraging weergegeven.

Zo kan er bijvoorbeeld een vertraging ontstaan tussen het schakelen door de bestuurder en de weergave van de ingeschakelde versnelling op het display. Deze vertraging kan de bestuurder doen besluiten nogmaals terug te schakelen, waardoor er snel en te sterk op de motor wordt afgeremd en er een aanrijding kan ontstaan, mogelijk met ernstig letsel tot gevolg.



OPMERKING

- **Voorkomen van schade aan de motor en onderdelen ervan**
- Laat de naald van de toerenteller niet in het rode gebied komen dat het maximumtoerental aangeeft.
- Als de naald van de koelvloeistoftemperatuurmeter in het rode gebied (H) staat, kan de motor oververhit zijn. Breng in dat geval de auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand en controleer de motor nadat deze volledig is afgekoeld. (→Blz. 530)

Weergave kilometerteller en dagteller

■ Onderwerpen die worden weergegeven

- Kilometerteller

Geeft de totale afstand weer die met de auto gereden is.

- Dagteller A/dagteller B

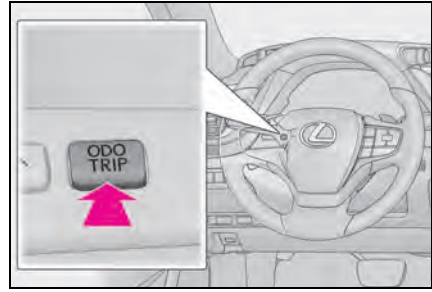
Geeft de afstand weer die met de auto gereden is sinds de teller de laatste keer op nul is gezet. Dagteller A en B kunnen onafhankelijk van elkaar worden gebruikt en verschillende afstanden weergeven.

- Afstand tot de motorolie moet worden ververst

Geeft de afstand weer die nog met de auto kan worden gereden tot de motorolie moet worden ververst.

■ Wijzigen van de weergave

Het onderwerp verandert iedere keer dat op de toets ODO/TRIP wordt gedrukt. Als de dagteller wordt weergegeven, wordt deze gereset als de toets ingedrukt wordt gehouden.



■ Pop-updisplay

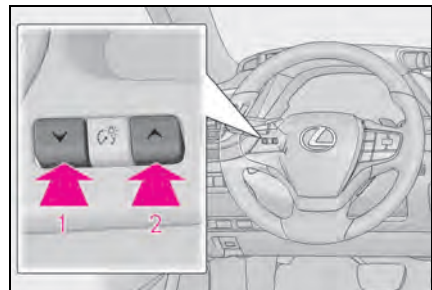
In bepaalde situaties wordt tijdelijk de volgende informatie weergegeven:

- Werkingsduur Stop & Start-systeem (actueel) (→Blz. 327)
- Bedrijfsstatus Stop & Start-systeem (→Blz. 331)
- Afstand tot de motorolie moet worden ververst

Als een waarschuwingsmelding verschijnt dat de olie binnenkort moet worden ververst.

Wijzigen van de helderheid van de dashboardverlichting

De helderheid van de dashboardverlichting kan worden ingesteld.



- 1 Donkerder
- 2 Helderder

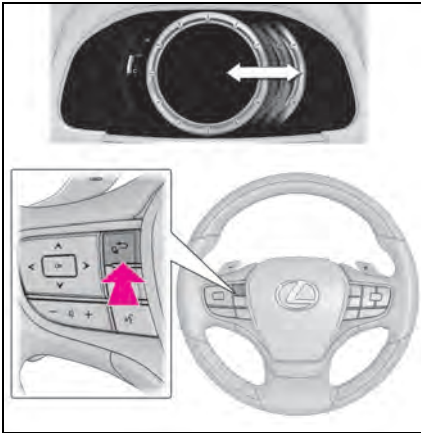
■ Helderheid van de tellers (dagmodus en nachtmodus)

De helderheid van de tellers wisselt tussen dagmodus en nachtmodus.

- **Dagmodus:** Wanneer de achterlichten zijn uitgeschakeld of wanneer de achterlichten zijn ingeschakeld, maar de omgeving licht is
- **Nachtmodus:** Wanneer de achterlichten zijn ingeschakeld en de omgeving donker is

Wijzigen van de locatie van de hoofdteller

De weergave op het display kan worden gewisseld tussen de positie in het midden en aan de zijkant.



Multi-informatiedisplay

Weergave en menu-iconen

■ Weergave (Behalve F SPORT-uitvoeringen)

Door menu-iconen te selecteren op het multi-informatiedisplay kunnen verschillende soorten rijgerelateerde informatie worden weergegeven. Het multi-informatiedisplay kan ook worden gebruikt voor het wijzigen van de display-instellingen en andere voertuiginstellingen.

Daarnaast worden in bepaalde situaties pop-updisplays met waarschuwingen of suggesties/tips weergegeven.

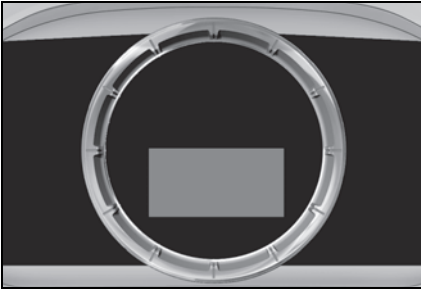


■ Weergave (F SPORT-uitvoeringen)

► Hoofdteller in middenstand

Het multi-informatiedisplay verschaft de bestuurder uiteenlopende rijgerelateerde informatie.

Daarnaast worden in bepaalde situaties pop-updisplays met waarschuwingen of suggesties/tips weergegeven.





▶ Hoofdteller naar rechts verplaatst

Door menu-iconen te selecteren op het multi-informatiedisplay kunnen verschillende soorten rijgerelateerde informatie worden weergegeven. Het multi-informatiedisplay kan ook worden gebruikt voor het wijzigen van de display-instellingen en andere voertuiginstellingen.

Daarnaast worden in bepaalde situaties pop-updisplays met waarschuwingen of suggesties/tips weergegeven.



■ Menu-iconen

De menu-iconen worden weergegeven door op  of  van de bedienings-toetsen van het instrumentenpaneel te drukken.

F SPORT-uitvoeringen: De menu-iconen kunnen worden weergegeven wanneer de hoofdteller naar rechts wordt verplaatst.

-  Weergave rij-informatie (→Blz. 95)
-  Aan navigatiesysteem gekoppelde weergave (indien aanwezig) (→Blz. 99)
-  Aan audiosysteem gekoppelde weergave (→Blz. 99)
-  Weergave informatie ondersteunend systeem (→Blz. 99)
-  Weergave waarschuwing melding (→Blz. 515)
-  Weergave instellingen (→Blz. 99)

■ LCD-scherm

Op het scherm kunnen kleine vlekjes of lichte puntjes verschijnen. Dit verschijnsel is kenmerkend voor LCD-schermen en u kunt het scherm zonder problemen blijven gebruiken.

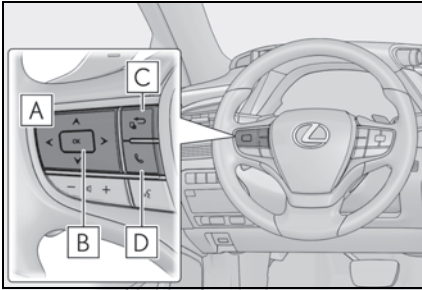


WAARSCHUWING

- **Waarschuwingen voor het gebruik tijdens het rijden**
- Wanneer u het multi-informatiedisplay tijdens het rijden bedient, let dan extra goed op de veiligheid rondom de auto.
- Kijk tijdens het rijden niet voortdurend op het multi-informatiedisplay, aangezien u anders voetgangers, objecten op de weg, enz. over het hoofd kunt zien.
- **Informatiedisplay bij lage temperaturen**
→Blz. 87, 91

Wijzigen van de weergave van het instrumentenpaneel

Het multi-informatiedisplay wordt bediend met de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel.



A < / > : Menu-icoenen selecteren
 ▲ / ▼ : De weergegeven informatie wijzigen, omhoog/omlaag scrollen op het scherm en de cursor omhoog/omlaag bewegen

B Indrukken: Invoeren/instellen
 Ingedrukt houden: Resetten

C Verplaatsen van de hoofdteller* en terugkeren naar het vorige scherm

D Weergeven van verzonden/ontvangen oproepen en oproepgeschiedenis

Wanneer het handsfree-systeem is aangesloten, worden de verzonden en ontvangen oproepen weergegeven. Raadpleeg de HANDLEIDING VOOR HET NAVIGATIE- EN MULTIMEDIASYSTEEM voor meer informatie over het handsfree-systeem.

*: F SPORT-uitvoeringen

Soort rij-informatie

■ Onderwerpen die worden weergegeven (behalve F SPORT-uitvoeringen)

Druk op < of > van de bedieningstoets van het instrumentenpaneel en selecteer **i**. Druk vervolgens op ▲ of ▼ om de volgende items weer te geven:

- Rij-informatie 1
- Rij-informatie 2
- Informatie Stop & Start-systeem
- ECO-indicator
- Laadmeter (LS 500)
- Bandenspanning (→Blz. 467)
- Display UIT

■ Onderwerpen die worden weergegeven (F SPORT-uitvoeringen)






► Hoofdteller in middenstand

Druk op ▲ of ▼ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om de volgende items weer te geven:

- Rij-informatie 1
- Rij-informatie 2
- Bandenspanning (→Blz. 467)
- Ingeschakelde versnelling
- Eenheden (indien aanwezig)
- Display UIT
- Informatie ondersteunend systeem* (→Blz. 99)

*: Kan worden geselecteerd wanneer een ondersteunend systeem is ingeschakeld. (→Blz. 296, 311)

► Hoofdteller naar rechts verplaatst

Druk op  of  van de bedieningstoets van het instrumentenpaneel en selecteer . Druk vervolgens op  of  om de volgende items weer te geven:


- Rij-informatie 1
- Rij-informatie 2
- Informatie Stop & Start-systeem
- ECO-indicator
- Laadmeter (LS 500)
- G-krachten
- Schakelstand
- Bandenspanning (→Blz. 467)
- Display UIT

■ Rij-informatie 1/rij-informatie 2

Geeft verschillende soorten rij-informatie weer, zoals:

Gebruik de weergegeven waarden slechts ter referentie.

- Rij-informatie 1
 - Actueel brandstofverbruik
 - Gemiddeld brandstofverbruik (sinds resetten)
- Rij-informatie 2
 - Afstand (actieradius)
 - Gemiddelde rijsnelheid (sinds resetten)

De weergegeven onderwerpen (zie onderstaande lijst) kunnen worden gewijzigd via  (→Blz. 99)

- Actueel brandstofverbruik

Staafdiagram: Geeft direct het actuele brandstofverbruik weer

- Gemiddeld brandstofverbruik

Sinds resetten: Geeft het gemiddelde brandstofverbruik sinds het resetten van het display weer^{*1}

Sinds starten: Geeft het gemiddelde brandstofverbruik sinds het starten van de motor weer

Sinds tanken: Geeft het gemiddelde brandstofverbruik weer sinds het tanken

- Gemiddelde rijsnelheid

Sinds resetten: Geeft de gemiddelde rijsnelheid sinds het resetten van het display weer^{*1}

Sinds starten: Geeft de gemiddelde rijsnelheid sinds het starten van de motor weer

- Verstreken tijd

Sinds resetten: Geeft de verstreken tijd sinds het resetten van het display weer^{*1}

Sinds starten: Geeft de verstreken tijd sinds het starten van de motor weer

- Afstand

Actieradius: Geeft de actieradius weer met de resterende hoeveelheid brandstof^{*2,3}

Sinds starten: Geeft de gereden afstand weer sinds het starten van de motor

- Overige

Leeg: geen onderwerp

^{*1}: Geef om te resetten het gewenste item

weer en houd  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel ingedrukt.

^{*2}: Deze afstand wordt berekend op basis van het gemiddelde brandstofverbruik. Hierdoor kan de werkelijke afstand die nog kan worden gereden, afwijken van de weergegeven afstand.

^{*3}: Als er een kleine hoeveelheid brandstof wordt getankt, wordt de weergave mogelijk niet bijgewerkt.

Zet bij het tanken het contact UIT. Als brandstof wordt getankt terwijl het contact niet UIT staat, wordt het display mogelijk niet bijgewerkt.

■ Informatie Stop & Start-systeem

- Onderwerpen die worden weergegeven
- Werkingsduur (actueel)/melding status Stop & Start-systeem

Geeft de actuele totale tijd aan dat de motor is gestopt door de werking van het Stop & Start-systeem.

Toont tevens de status van het Stop & Start-systeem met een pop-updisplay. (→Blz. 331)

- Werkingsduur Stop & Start-systeem sinds het starten van de motor
- Werkingsduur Stop & Start-systeem sinds het display was gereset
- Instellingen Stop & Start-systeem

Druk op **OK** van de bedieningstoets van het instrumentenpaneel om het instelscherm van het Stop & Start-systeem weer te geven.

Op dit scherm kunt u de volgende handelingen uitvoeren:

- **A** Stop & Start

De werkingsduur van het Stop & Start-systeem als de airconditioning is ingeschakeld met de aircoschakelaar, kan op 2 verschillende niveaus worden ingesteld.

Deze instelling kan ook worden gewijzigd via



- Resetten

Hiermee kunt u de weergave van de werkingsduur van het Stop & Start-systeem en de bespaarde hoeveelheid brandstof resetten.

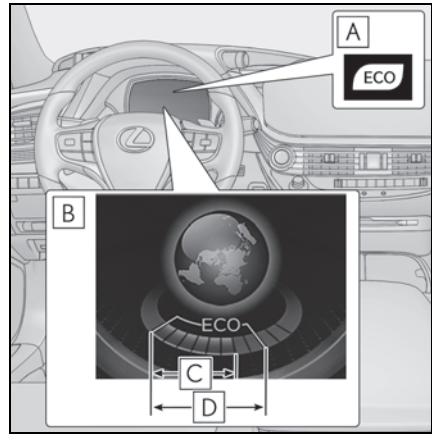
Beweeg de cursor naar "Reset" en houd **OK** van de bedieningstoets van het instrumentenpaneel ingedrukt om de geregistreerde waarden te resetten.

- Weergave Stop & Start-systeem

Hiermee kunt u de werkingsduur van het Stop & Start-systeem (sinds het starten van de motor en sinds het resetten van de weergave) of de bespaarde hoeveelheid brandstof* (sinds het starten van de motor en sinds het resetten van de weergave) weergeven.

*: Gebruik de bespaarde hoeveelheid brandstof alleen ter referentie.

■ ECO-indicator



A ECO-controlelampje

Tijdens milieuvriendelijk accelereren (ECO-rijden) gaat het ECO-controlelampje branden. Wanneer de acceleratie de bovengrens van de ECO-zone overschrijdt of wanneer de auto tot stilstand komt, gaat het lampje uit.

B ECO-indicator

Toont de ECO-zone en de mate van milieuvriendelijk rijden op basis van de acceleratie.

C De mate van milieuvriendelijk rijden op basis van acceleratie

Als de acceleratie de bovengrens van de ECO-zone overschrijdt, gaat de rechterzijde van de ECO-indicator branden.

Op dat moment dooft het ECO-controlelampje.

D ECO-zone

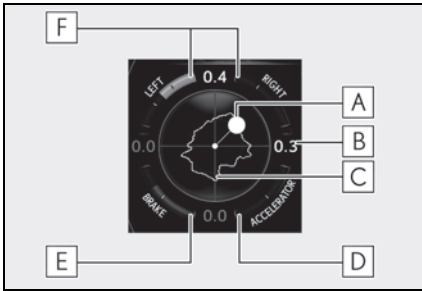
■ Laadmeter (LS 500)

Geeft de laaddruk weer. Het display wijzigt van kleur wanneer de ingestelde druk wordt overschreden.

Dit display is bedoeld om gebruikt te worden als richtlijn. Afhankelijk van factoren als de staat van het wegdek, de temperatuur en de rijsnelheid, toont het display mogelijk niet de werkelijke toestand van de auto.

■ G-kracht (F SPORT-uitvoeringen)

Geeft de zijdelingse G-krachten op de auto weer. Geeft rondom de weergave van de G-krachten tevens de mate van verdraaiing van het stuurwiel naar links en rechts, ingangssignalen van het gaspedaal en de remvloeistofdruk weer.



A G-krachten op de auto bij acceleratie

B Actuele waarde G-krachten (geanalyseerde waarde van G-krachten voor/achter en links/rechts)

C Registratie van de maximale G-krachten

D Mate bediening gaspedaal

E Remvloeistofdruk

F Mate van verdraaiing stuurwiel

Dit display is bedoeld om gebruikt te worden als richtlijn. Afhankelijk van factoren als de staat van het wegdek, de temperatuur en de rijsnelheid, toont het display mogelijk niet de werkelijke toestand van de auto.

- Registratie van de maximale G-krachten resetten

Houd **OK** van de bedieningstoets van het instrumentenpaneel ingedrukt om de registratie te resetten.

- Piekvasthoudfunctie

Als er zijdelingse G-krachten van 0,5 G of meer worden gegenereerd, kleurt de weergegeven waarde van de G-krachten oranje en blijft de weergave gedurende 2 seconden ongewijzigd.

■ Schakelstand (F SPORT-uitvoeringen)

Geeft het actuele schakelbereik of de op dat moment ingeschakelde versnelling weer wanneer de selectiehendel in stand D of M staat.

■ Eenheden (F SPORT-uitvoeringen)

Bij sommige uitvoeringen kunnen de eenheden die worden gebruikt, tijdens het rijden worden gewijzigd.

In tegenstelling tot de instelling van de eenheden op het instellingendisplay, kunnen de eenheden op het rij-informatiedisplay tijdens het rijden worden gewijzigd.

■ ECO-indicator

In de volgende gevallen werkt de ECO-indicator niet:

- De schakelstand is een andere stand dan D.
- Een paddle shift-schakelaar wordt gebruikt.
- De sportmodus is ingesteld.
- De rijmodus is ingesteld op Custom-modus en de aandrijflijnregeling is ingesteld op POWER (→Blz. 379)
- Stand SNOW is geselecteerd.
- De rijsnelheid is ongeveer 130 km/h of hoger.

Aan navigatiesysteem gekoppelde weergave (indien aanwezig)

Hiermee kan de volgende aan het navigatiesysteem gekoppelde informatie worden weergegeven.

- Routebegeleiding naar bestemming
- Kompasdisplay (weergave rijrichting boven)

■ Weergave routebegeleiding naar bestemming

Wanneer de weergave van de routebegeleiding naar de bestemming is ingeschakeld op het head-up display, wordt deze niet op het multi-informatiedisplay weergegeven. (→Blz. 103)

Aan audiosysteem gekoppelde weergave

Hiermee kunt u een audiobron of nummer selecteren op het instrumentenpaneel met behulp van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel.

Weergave informatie ondersteunend systeem

Hiermee kan de werkingsstatus van de volgende systemen worden weergegeven:

- LTA (Lane Tracing Assist) (indien aanwezig) (→Blz. 296)
- Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik (indien aanwezig) (→Blz. 311)
- Cruise control (indien aanwezig) (→Blz. 324)
- RSA (Road Sign Assist) (indien aanwezig) (→Blz. 306)

Weergave instellingen

■ Instellingen voor de weergave van het instrumentenpaneel die u kunt wijzigen

● Taal

Hiermee kan de weergegeven taal worden gewijzigd.

● Eenheden

Hiermee kunnen de weergegeven meeteenheden worden gewijzigd.

● Weergave snelheidsmeter (behalve F SPORT-uitvoeringen)

Hiermee kunt u de weergave van de snelheidsmeter instellen op digitaal/analooq/zowel digitaal als analooq.

● Rij-informatie 1/rij-informatie 2

Hiermee kunnen maximaal 2 onderwerpen (→Blz. 96) achtereenvolgend worden weergegeven op elk rij-informatiescherm (Rij-informatiescherm 1 en Rij-informatiescherm 2).

● Klok

Hiermee kunt u schakelen tussen 24-uurs- en 12-uursweergave.

● Pop-updisplay

Hiermee kunt u pop-updisplays voor elk relevant systeem in- of uitschakelen.

● Accentkleur

Hiermee kunnen de accentkleuren op het scherm, zoals de kleur van de cursor, worden gewijzigd.

● Toerentalindicator (F SPORT-uitvoeringen)

• Hiermee kunt u de toerentalindicator in- of uitschakelen.

• Hiermee kan het motortoerental waarbij de toerentalindicator (oranje) verschijnt worden ingesteld.

- Toerentalpiek (F SPORT-uitvoeringen)

Hiermee kunt u de toerentalpiek in- of uitschakelen.

- ECO-controlelampje

Hiermee kunt u het ECO-controlelampje in- en uitschakelen.

- Standaardinstelling

Hiermee kunnen de instellingen van de weergave van het instrumentenpaneel worden gereset naar de standaardinstelling.

- **Voertuigfuncties en instellingen die u kunt wijzigen**

→Blz. 546

- **Onderbreking van de weergave van de instellingen**

- Bepaalde instellingen kunnen niet gewijzigd worden tijdens het rijden. Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand voordat u instellingen wijzigt.
- Als er een waarschuwing melding wordt weergegeven, kan het instelscherm tijdelijk niet worden bediend.



WAARSCHUWING

- **Waarschuwing bij het instellen van het display**

Aangezien de motor tijdens het instellen van het display moet draaien, dient de auto te worden geparkeerd op een plaats met voldoende ventilatie. In een afgesloten ruimte, zoals een garage, kunnen uitlaatgassen die het schadelijke koolmonoxide (CO) bevatten, zich ophopen en in de auto terecht komen. Dit kan zeer schadelijk zijn voor de gezondheid.



OPMERKING

- **Tijdens het instellen van het display**

Om te voorkomen dat de accu leeg raakt, dient de motor te draaien terwijl de display-instellingen worden aangepast.

Suggestiefunctie

Hiermee worden suggesties voor de bestuurder weergegeven in de onderstaande situaties. U kunt een reactie op de weergegeven suggestie selecteren met behulp van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel.

- **Suggestie om de koplampen uit te schakelen**

Als de koplampen gedurende een bepaalde tijd ingeschakeld blijven terwijl de lichtsckelaar in de stand AUTO staat nadat het contact UIT is gezet, wordt er een melding van de suggestiefunctie weergegeven met de vraag of u de koplampen wilt uitschakelen.

Selecteer "Yes" (ja) om de koplampen uit te schakelen.

Als een voorportier wordt geopend nadat het contact UIT is gezet, wordt deze melding van de suggestiefunctie niet weergegeven.

- **Suggestie om de elektrisch bedienbare ruiten te sluiten (gekoppeld aan de werking van de ruitenwissers)**

Als de ruitenwissers worden bediend terwijl één of meer elektrisch bedienbare ruiten zijn geopend, verschijnt een melding van de suggestiefunctie met de vraag of u de elektrisch bedienbare ruiten wilt sluiten.

Selecteer "Yes" (ja) om alle elektrisch bedienbare ruiten te sluiten.

- **Persoonlijke voorkeursinstellingen**

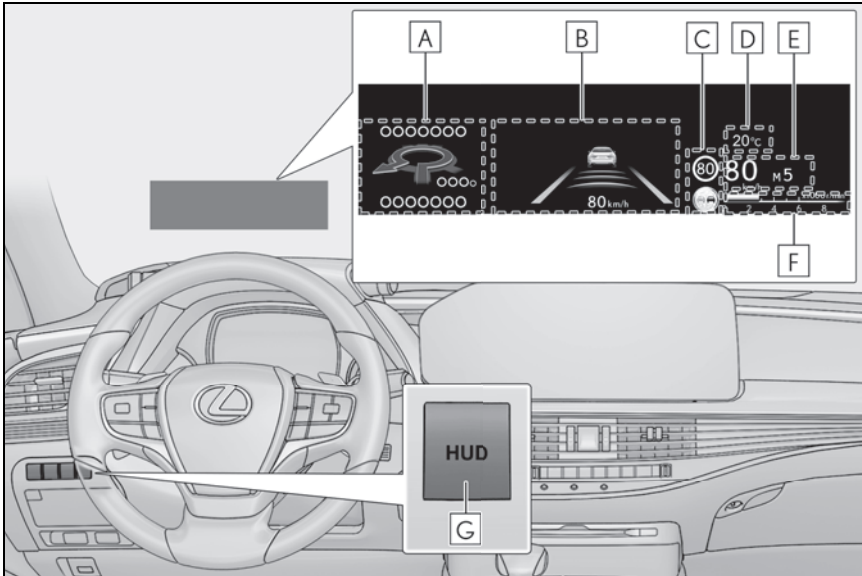
Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 546)

Head-up display *

*: Indien aanwezig

Het head-up display projecteert allerlei rijgerelateerde informatie en de bedrijfs-status van de ondersteunende systemen op de voorruit.

Systeemonderdelen



De afbeeldingen die hier worden gebruikt, dienen slechts als voorbeeld en verschillen mogelijk van de daadwerkelijk door het head-up display weergegeven afbeelding.

A Aan navigatiesysteem gekoppelde displayzone (indien aanwezig)

De volgende gegevens van het navigatiesysteem worden weergegeven:

- Routebegeleiding naar bestemming
- Straatnaam
- Kompas (weergave rijrichting boven)

B Displayzone ondersteunend systeem (→Blz. 104)

C Displayzone RSA (Road Sign Assist) (indien aanwezig) (→Blz. 306)

D Displayzone buitentemperatuur

E Displayzone rij-informatie

Geeft de volgende zaken weer:

- Snelheidsmeter
- Schakelstand/schakelbereik/ingeschakelde versnelling (→Blz. 217)

F Displayzone toerenteller/ECO-indicator (→Blz. 105)

G Toets HUD (head-up display)

■ Het head-up display werkt wanneer

Het contact AAN staat.

■ Bij gebruik van het head-up display

Met een (gepolariseerde) zonnebril op is het head-up display soms moeilijk afleesbaar. Pas de helderheid van het head-up display aan of zet uw zonnebril af.

■ Weergave straatnaam

Alleen in de kaartgegevens geregistreerde straatnamen worden weergegeven.

■ Weergave buitentemperatuur

● Wanneer de omgevingstemperatuur ongeveer 3°C of lager is, gaat het controlelampje lage buitentemperatuur gedurende ongeveer 10 seconden knipperen en dooft de weergave van de buitentemperatuur. In dit geval wordt het display opnieuw weergegeven wanneer de buitentemperatuur ongeveer 5°C of hoger wordt.

- Onder de volgende omstandigheden wordt mogelijk niet de juiste buitentemperatuur weergegeven of duurt het langer voordat de weergave wordt gewijzigd:
 - Wanneer de auto stilstaat of met lage snelheid rijdt (lager dan 20 km/h)
 - Wanneer de buitentemperatuur plotseling verandert (bijvoorbeeld bij het in- of uitrijden van een garage of tunnel)
- Wanneer -- of E wordt weergegeven, zit er mogelijk een storing in het systeem. Breng uw auto naar een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



WAARSCHUWING

■ Bij gebruik van het head-up display

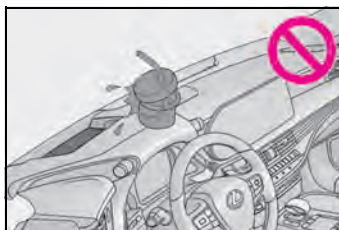
- Controleer of de positie en de helderheid van het head-up display geen belemmering vormen voor veilig rijden. Als de positie of de helderheid van het display niet goed is afgesteld, kan het zicht van de bestuurder worden belemmerd, waardoor een ongeval en ernstig letsel kunnen ontstaan.
- Kijk tijdens het rijden niet voortdurend op het head-up display, aangezien u anders voetgangers, objecten op de weg, enz. over het hoofd kunt zien.



OPMERKING

■ Projector head-up display

- Plaats geen bekers of blikjes drinken in de buurt van de projector van het head-up display. Als de projector nat wordt, kunnen er elektrische storingen ontstaan.

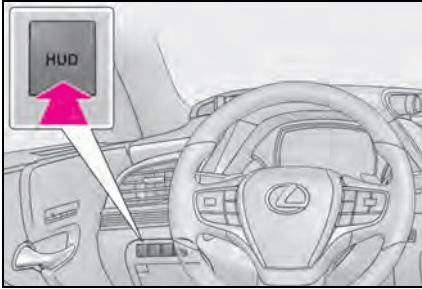


- Plaats geen voorwerpen op de projector van het head-up display en plak er ook geen stickers op. Als u dat toch doet, worden er mogelijk geen meldingen meer op het head-up display weergegeven.
- Raak de binnenzijde van de projector van het head-up display niet aan en steek ook geen scherpe voorwerpen in de projector. Dit kan tot mechanische defecten leiden.

Gebruik van het head-up display

■ Inschakelen/uitschakelen van het head-up display

Druk op de toets HUD.



■ Wijzigen van instellingen van het head-up display

De volgende instellingen kunnen worden gewijzigd via  op het multi-informatie-display. (→Blz. 546)

● Helderheid en verticale positie van het head-up display

Hiermee kunnen de helderheid en de verticale positie van het head-up display worden ingesteld.

● Toerenteller/ECO-indicator

Hiermee kunt u de toerenteller, ECO-indicator of geen inhoud weergeven.

● Informatie op het display

Hiermee kan de weergave van de volgende onderwerpen worden in- of uitgeschakeld:

- Routebegeleiding naar bestemming/straatnaam
- Weergave ondersteunend systeem*
- Kompas (weergave rijrichting boven)
- Status bediening audiosysteem

*: Zorg ervoor dat u dit display inschakelt wanneer u de ondersteunende systemen gebruikt

● Hoek display

Hiermee kan de hoek van het head-up display worden ingesteld.

■ Inschakelen/uitschakelen van het head-up display

Als het head-up display is uitgeschakeld, blijft het uitgeschakeld als het contact UIT en vervolgens weer AAN wordt gezet.

■ Helderheid display

De helderheid van het head-up display kan worden ingesteld via  op het multi-informatie-display. Bovendien wordt de helderheid automatisch aangepast aan de lichtsterkte van de omgeving.

■ Automatisch instellen positie head-up display

Wanneer de weergavepositie in het geheugen is opgeslagen, wordt het head-up display automatisch op de gewenste positie ingesteld. (→Blz. 177)

■ Als de accu is losgenomen

De aangepaste instellingen van het head-up display worden gereset.



WAARSCHUWING

■ Waarschuwing met betrekking tot het instellen van het head-up display

Zorg dat de auto geparkeerd staat op een plaats met voldoende ventilatie, aangezien de motor tijdens het instellen van het head-up display moet draaien. In een afgesloten ruimte, zoals een garage, kunnen uitlaatgasen die het schadelijke koolmonoxide (CO) bevatten, zich ophopen en in de auto terechtkomen. Dit kan zeer schadelijk zijn voor de gezondheid.



OPMERKING

■ Bij het wijzigen van de instellingen van het head-up display

Zorg ervoor dat de motor tijdens het instellen van het head-up display draait, om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.

Displayzone ondersteunend systeem

Hiermee wordt de status van de volgende systemen weergegeven:

- LTA (Lane Tracing Assist) (indien aanwezig) (→Blz. 296)
- Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik (indien aanwezig) (→Blz. 311)

Gedetailleerde inhoud die op het head-up display wordt weergegeven verschilt mogelijk van de weergave op het multi-informatiedisplay. Zie de beschrijving van de desbetreffende systemen voor meer informatie.

Pop-updisplay

Pop-updisplays voor de onderstaande systemen worden indien nodig weergegeven.

■ Ondersteunende systemen

Geeft een waarschuwing/melding/tip of de bedrijfsstatus van een relevant systeem weer.

- PCS (Pre-Crash Safety-systeem) (indien aanwezig) (→Blz. 273, 285)
- FCTA (Front Cross Traffic Alert) (indien aanwezig) (→Blz. 293)
- Lexus Parking Assist-sensor (→Blz. 353)
- Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) (indien aanwezig) (→Blz. 368)
- Brake Override-systeem (→Blz. 206)

● Wegrijregeling (→Blz. 212)

Gedetailleerde inhoud die op het head-up display wordt weergegeven verschilt mogelijk van de weergave op het multi-informatiedisplay. Zie de beschrijving van de desbetreffende systemen voor meer informatie.

■ Iconen /

Deze iconen zijn gekoppeld aan het multi-informatiedisplay

: Centrale waarschuwingsicoon

Wordt weergegeven als op het multi-informatiedisplay een waarschuwingsmelding wordt weergegeven. (→Blz. 515)

: Informatie-icoon

Wordt weergegeven als op het multi-informatiedisplay een pop-updisplay met een suggestie (→Blz. 100) of tip wordt weergegeven.

■ Waarschuwingmelding

Sommige waarschuwingmeldingen worden indien nodig weergegeven, overeenkomstig bepaalde voorwaarden.

Gedetailleerde inhoud die op het head-up display wordt weergegeven verschilt mogelijk van de weergave op het multi-informatiedisplay.

■ Status bediening audiosysteem

Wordt weergegeven wanneer de bedieningstoetsen voor het audiosysteem op het stuurwiel worden bediend.

■ Status handsfree-systeem

Wordt weergegeven als het handsfree-systeem wordt bediend.

■ Wanneer er een pop-updisplay wordt weergegeven

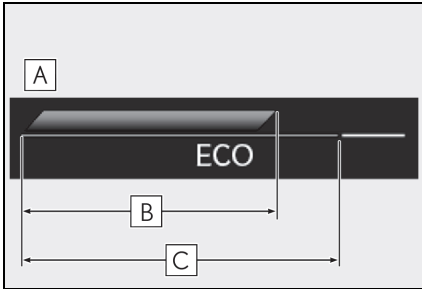
Wanneer er een pop-updisplay wordt weergegeven, wordt het actuele display mogelijk niet langer weergegeven. In dat geval keert het display terug zodra het pop-updisplay is verdwenen.

Toerenteller/ECO-indicator

■ Toerenteller

Geeft het motortoerental aan in omwentelingen per minuut.

■ ECO-indicator



A ECO-indicator

B De mate van milieuvriendelijk rijden op basis van acceleratie

C ECO-zone

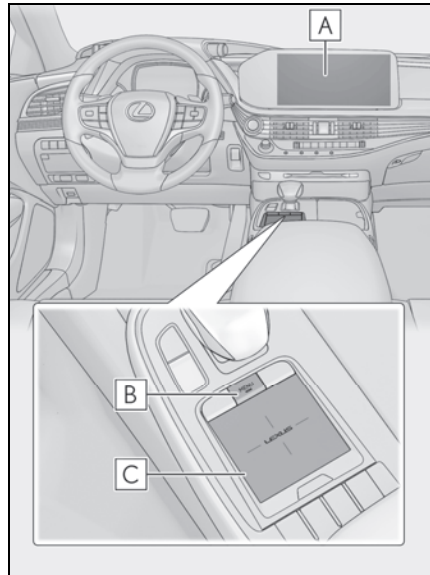
Er wordt dezelfde informatie weergegeven als op het multi-informatiedisplay (ECO-indicator). Zie Blz. 97 voor meer informatie.

Informatie over brandstofverbruik

Informatie over het brandstofverbruik kan worden weergegeven op het centrale display.

De informatie over het brandstofverbruik kan worden weergegeven en bediend op het nevenscherm.

Systeemonderdelen




A Centraal display

B Toets MENU

C Touchpad

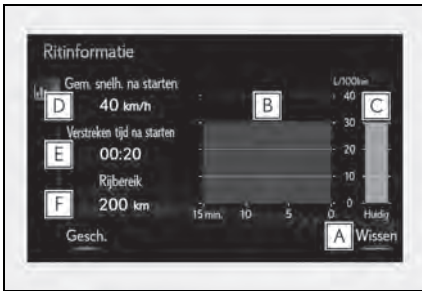
Verbruik

■ Ritinformatie

Druk op de toets MENU van de Remote Touch en selecteer  op het menu-scherm.

Als een ander scherm dan “Ritinformatie” wordt weergegeven, selecteert u “Ritinformatie”.

Dit systeem kan ook worden bediend via het touchscreen.




- A** Resetten van de verbruiksgegevens
- B** Het brandstofverbruik gedurende de laatste 15 minuten
- C** Actueel brandstofverbruik
- D** De gemiddelde rijnsnelheid sinds het starten van de motor.
- E** De verstreken tijd sinds het starten van de motor.
- F** Actieradius

Het gemiddelde brandstofverbruik over de laatste 15 minuten wordt door het gebruik van kleuren verdeeld in vorige gemiddelden en gemiddelden sinds de laatste keer dat het contact AAN is gezet. Het weergegeven gemiddelde brandstofverbruik is een globale waarde.

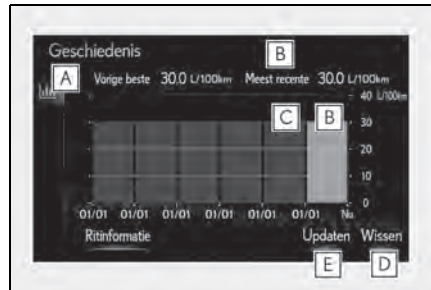
De afbeelding is slechts een voorbeeld en kan afwijken van de werkelijke situatie.

■ Geschiedenis

Druk op de toets MENU van de Remote Touch en selecteer  op het menu-scherm.

Als een ander scherm dan “Geschiedenis” wordt weergegeven, selecteert u “Geschiedenis”.

Dit systeem kan ook worden bediend via het touchscreen.



- A** Het laagste gemeten brandstofverbruik
- B** Recent brandstofverbruik
- C** Vorige gemeten brandstofverbruik
- D** De gegevens uit de geschiedenis resetten
- E** Het recente brandstofverbruik bijwerken

De geschiedenis van het gemiddelde brandstofverbruik is door middel van kleuren verdeeld in vorige gemiddelden en het gemiddelde brandstofverbruik sinds de gegevens de laatste keer zijn bijgewerkt. Het weergegeven gemiddelde brandstofverbruik is een globale waarde.

De afbeelding is slechts een voorbeeld en kan afwijken van de werkelijke situatie.

■ De gegevens uit de geschiedenis bijwerken

Werk het recente brandstofverbruik bij door "Updaten" te selecteren om het actuele brandstofverbruik opnieuw te meten.

■ De gegevens resetten



De verbruiksgegevens kunnen worden gewist door "Wissen" te selecteren.

■ Actieradius

Geeft de geschatte maximale afstand aan die nog met de in de tank aanwezige brandstof kan worden gereden.

Deze afstand wordt berekend op basis van het gemiddelde brandstofverbruik. Hierdoor kan de werkelijke afstand die nog kan worden gereden, afwijken van de weergegeven afstand.

Het nevenscherm gebruiken

Geef de voertuiginformatie weer op het nevenscherm (→Blz. 397) en selecteer vervolgens  of  om het gewenste scherm weer te geven.

De afbeelding is slechts een voorbeeld en kan afwijken van de werkelijke situatie.

■ Ritinformatie (type A)

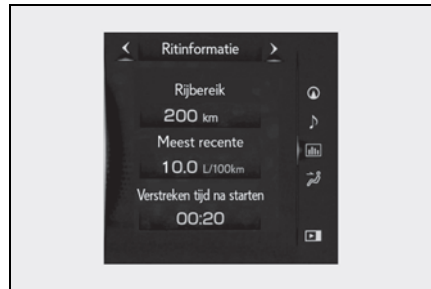
Geeft het gemiddelde brandstofverbruik van de afgelopen 10 minuten weer met intervallen van 1 minuut en geeft de actieradius weer.



Het weergegeven gemiddelde brandstofverbruik is een globale waarde.

■ Ritinformatie (type B)

Geeft de actieradius, het recente brandstofverbruik en de verstreken tijd sinds de motor is gestart weer.



Het weergegeven gemiddelde brandstofverbruik is een globale waarde.

■ Geschiedenis

Geeft het gemiddelde brandstofverbruik en het hoogste brandstofverbruik weer.



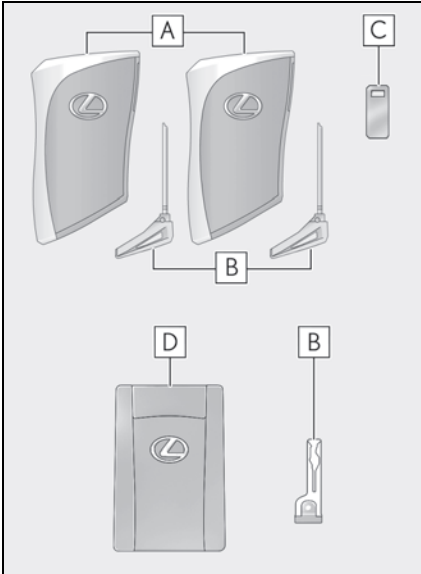
Het weergegeven gemiddelde brandstofverbruik is een globale waarde.

3-1. Informatie over sleutels	
Sleutels	110
3-2. Openen, sluiten en vergrendelen van de portieren en de achterklep	
Portieren	114
Achterklep	119
Smart entry-systeem met startknop	126
3-3. Verstellen van de stoelen	
Voorstoelen	165
Elektrisch verstelbare achterstoelen.....	172
Ergonomisch geheugen.....	177
Geheugen verstelling achterstoel	181
Hoofdsteunen.....	182
3-4. Verstellen van het stuurwiel en de spiegels	
Stuurwiel.....	186
Binnenspiegel.....	187
Digitale binnenspiegel	188
Buitenspiegels	196
3-5. Openen en sluiten van de ruiten en het schuifdak	
Elektrisch bedienbare ruiten.....	198
Schuifdak.....	201

Sleutels

De sleutels

Bij de auto worden de volgende sleutels geleverd.



A Elektronische sleutels

- Bedienen van het Smart entry-systeem met startknop (→Blz. 126)
- Gebruik van de afstandsbedieningsfunctie (→Blz. 112)

B Mechanische sleutels

C Plaatje met sleutelnummer

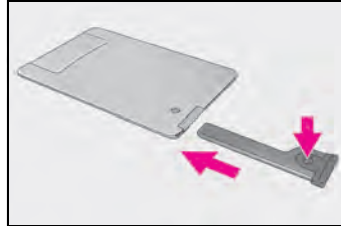
D Sleutelkaart (elektronische sleutel) (indien aanwezig)

Bedienen van het Smart entry-systeem met startknop (→Blz. 126)

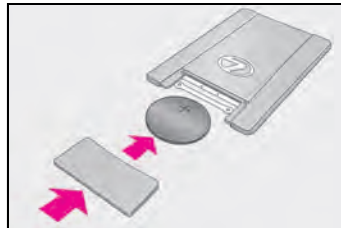
■ Sleutelkaart (indien aanwezig)

- De sleutelkaart is niet waterdicht.
- De mechanische sleutel die zich in de sleutelkaart bevindt, mag uitsluitend in noodgevallen worden gebruikt, bijvoorbeeld wanneer de elektronische sleutel niet goed werkt.

- Als de mechanische sleutel moeilijk te verwijderen is, druk dan het vergrendelknopje met een ballpoint of iets dergelijks naar beneden. Als het dan nog steeds moeilijk is om de sleutel er uit te trekken, gebruik een muntstuk of iets dergelijks.
- Om de mechanische sleutel te bewaren, schuift u hem in de sleutelkaart terwijl u de ontgrendelknop indrukt.



- Als de batterij uit de sleutelkaart is gevallen doordat het afdekkapje niet is geplaatst, of de batterij is verwijderd nadat de sleutelkaart nat is geworden, plaats de batterij dan terug met de positieve zijde (+) naar het Lexus-embleem.



■ Aan boord van een vliegtuig

Zorg ervoor dat u aan boord van een vliegtuig niet op de toetsen van de elektronische sleutel drukt. Zorg ervoor dat de toetsen niet per ongeluk ingedrukt kunnen worden als u de elektronische sleutel in bijvoorbeeld een tas hebt opgeborgen. Bij het indrukken van de toetsen kan de elektronische sleutel radiogolven uitzenden die de bediening van het vliegtuig kunnen beïnvloeden.

■ Leegraken batterij elektronische sleutel

- De standaard levensduur van de batterij is 1-2 jaar. (De batterij in de sleutelkaart heeft een levensduur van ongeveer anderhalf jaar.)
- Als de batterij bijna leeg is, klinkt een waarschuwingssignaal in de auto en wordt er een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay als de motor wordt uitgeschakeld.

- Schakel de energiebespaarmodus van de elektronische sleutel in om te voorkomen dat de batterij van de elektronische sleutel leegraakt wanneer deze gedurende langere tijd niet wordt gebruikt. (→Blz. 128)
- Omdat de elektronische sleutel altijd radiogolven ontvangt, raakt de batterij ook ontladen wanneer de elektronische sleutel niet wordt gebruikt. De volgende symptomen geven aan dat de batterij van de elektronische sleutel mogelijk ontladen is. Vervang de batterij indien nodig.
- Het Smart entry-systeem met startknop of de afstandsbediening werkt niet.
- Het detectiegebied wordt kleiner.
- Het ledcontrolelampje in de sleutel gaat niet branden.
- Houd, om de levensduur van de batterij niet nodeloos te bekorten, de elektronische sleutel op een afstand van minimaal 1 m van de volgende elektrische apparaten met een magnetisch veld:
 - Televisietoestellen
 - Computers
 - Mobiele telefoons, draadloze telefoons en batterijladers
 - Oplaadapparatuur voor draadloze en mobiele telefoons
 - Tafellampen
 - Inductiekookplaten

■ Batterij vervangen

→Blz. 489

■ Bevestiging van het aantal geregistreerde sleutels

Het aantal al geregistreerde sleutels kan worden bevestigd. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- **Als "A New Key has been Registered Contact Your Dealer for Details" (Er is een nieuwe sleutel geregistreerd. Neem voor meer informatie contact op met uw dealer) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay**

Deze melding wordt weergegeven elke keer dat het bestuurdersportier wordt geopend als de portieren van buitenaf worden ontgrendeld gedurende ongeveer 10 dagen nadat er een nieuwe elektronische sleutel is geregistreerd. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de melding wordt weergegeven, maar u geen nieuwe elektronische sleutel hebt geregis-

teerd, om te controleren of er een onbekende elektronische sleutel (anders dan de sleutels die u in uw bezit hebt) is geregistreerd.



OPMERKING

- **Voorkomen van beschadiging van de sleutel**
- Laat de sleutels niet vallen, stel ze niet bloot aan sterke schokken en buig ze niet.
- Stel de sleutels niet langdurig bloot aan hoge temperaturen.
- Voorkom dat de sleutels nat worden en reinig ze niet in een ultrasoon reinigingsbad of iets dergelijks.
- Bevestig geen metaalhoudende of magnetische voorwerpen aan de sleutels en houd de sleutels uit de buurt van dergelijke voorwerpen.
- Haal de sleutels niet uit elkaar.
- Plak geen stickers o.i.d. op het oppervlak van de elektronische sleutel.
- Houd de sleutels uit de buurt van apparaten die magnetische velden opwekken (bijvoorbeeld televisietoestellen, audiosystemen, inductiekookplaten en medische apparatuur, zoals laagfrequente therapeutische uitrusting).
- **De elektronische sleutel bij u dragen**
- Houd de elektronische sleutel altijd ten minste 10 cm uit de buurt van ingeschakelde elektrische apparaten. Radiogolven die worden uitgezonden door elektrische apparaten die zich minder dan 10 cm van de elektronische sleutel vandaan bevinden, kunnen de correcte werking van de sleutel hinderen.
- **In geval van storingen in het Smart entry-systeem met startknop of andere problemen met de sleutel**
- Blz. 521
- **Wanneer u een elektronische sleutel verliest**
- Blz. 520

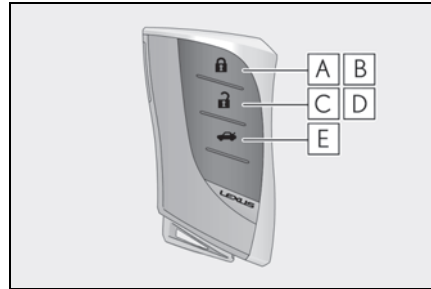


OPMERKING

- **Omgaan met de sleutelkaart (indien aanwezig)**
- Oefen geen overmatige kracht uit bij het terugplaatsen van de mechanische sleutel in de sleutelkaart. Anders kan de sleutelkaart beschadigd raken.
- Als de batterij of de sleutelkaart nat wordt, kan de batterij gaan corroderen en de sleutelkaart defect raken.
 Als de sleutelkaart in het water is gevallen of als vloeistof op de sleutel is gemorst, verwijder dan zo snel mogelijk het afdekkapje van de batterij en droog de batterij en de contactpunten af. (Pak het afdekkapje van de batterij voorzichtig vast en trek het omhoog om het te verwijderen.)
 Als de batterij gecorrodeerd is, laat hem dan vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Druk het afdekkapje niet in en gebruik geen schroevendraaier om het te verwijderen.
 Wanneer het afdekkapje geforceerd wordt verwijderd, kan de sleutel verbuigen of beschadigd raken.
- Als het afdekkapje van de batterij vaak wordt verwijderd, kan het los gaan zitten.
- Zorg ervoor dat de batterij in de juiste richting geplaatst wordt.
 Als de batterij verkeerd om geplaatst wordt, kan deze snel ontladen raken.
- In de volgende gevallen kan het oppervlak van de sleutelkaart beschadigd raken of de coating loslaten:
 - De sleutelkaart wordt in de nabijheid van harde voorwerpen gehouden, zoals muntstukken of sleutels.
 - De sleutelkaart wordt bekrast door een scherp voorwerp, zoals de punt van een vulpotlood.
 - Het oppervlak van de sleutelkaart wordt gereinigd met thinner of wasbenzine.

Afstandsbediening

De elektronische sleutels zijn voorzien van de volgende afstandsbediening:



- A** Vergrendelen van de portieren
(→Blz. 114)
- B** Sluiten van de ruiten en het schuifdak*
(→Blz. 114)
- C** Ontgrendelen van de portieren
(→Blz. 114)
- D** Openen van de ruiten en het schuifdak* (→Blz. 114)
- E** Openen van de achterklep
(→Blz. 122)

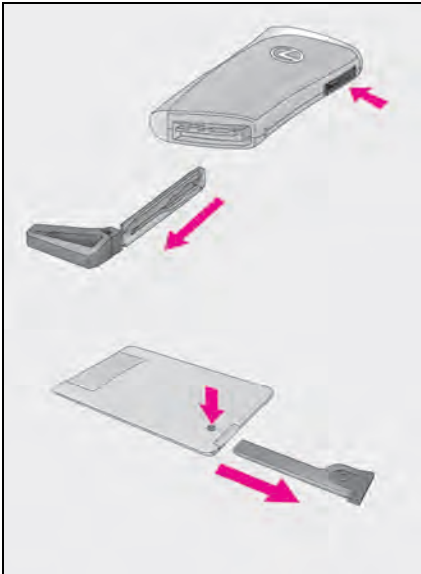
*: Deze instellingen moeten aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Gebruik van de mechanische sleutel

Druk op de ontgrendelknop om de mechanische sleutel uit de elektronische sleutel te halen.

De mechanische sleutel kan maar in één richting ingestoken worden, aangezien slechts één zijde van de sleutel van een groef is voorzien. Als u de sleutel niet in de slotcilinder kunt steken, draait u de sleutel om en probeert u het opnieuw.

Bewaar de mechanische sleutel na gebruik in de elektronische sleutel. Zorg dat u de mechanische sleutel en de elektronische sleutel bij u hebt. Als de batterij van de elektronische sleutel leeg is of de instapfunctie niet goed werkt, bent u op de mechanische sleutel aangewezen. (→Blz. 521)



■ Wanneer u de sleutel van de auto moet achterlaten bij een parkeerwachter

Zet de hoofdschakelaar van het openingssysteem van de achterklep uit (→Blz. 126) en vergrendel het dashboardkastje (→Blz. 426) als de omstandigheden daarom vragen. Verwijder de mechanische sleutel voor eigen gebruik en geef alleen de elektronische sleutel aan de parkeerwachter.

■ Als u uw mechanische sleutels verliest →Blz. 520

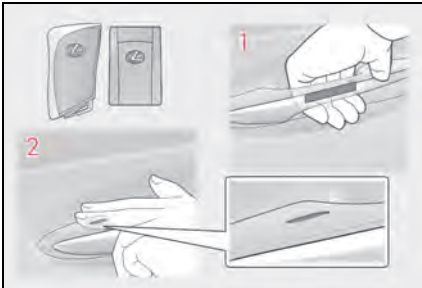
■ Als een verkeerde sleutel wordt gebruikt
De slotcilinder zal vrij kunnen draaien.

Portieren

Van buitenaf ontgrendelen en vergrendelen van de portieren

■ Smart entry-systeem met startknop

Zorg dat u de elektronische sleutel bij u hebt om deze functie in te kunnen schakelen.



- 1 Pak de portiergreep vast om de portieren te ontgrendelen.*

Zorg ervoor dat u de sensor aan de achterzijde van de portiergreep aanraakt.

De portieren en de achterklep kunnen gedurende 3 seconden na het vergrendelen niet worden ontgrendeld.

*: De instellingen voor het ontgrendelen van de portieren kunnen worden gewijzigd.

- 2 Raak de vergrendelsensor (de inkeping aan de bovenzijde van de portiergreep) aan om alle portieren te vergrendelen.

Controleer of het portier goed vergrendeld is.

■ Afstandsbediening



- 1 Vergrendelen van alle portieren

Controleer of het portier goed vergrendeld is. Houd deze toets ingedrukt om de ruiten en het schuifdak te sluiten.*




- 2 Ontgrendelen van alle portieren

Houd deze toets ingedrukt om de ruiten en het schuifdak te openen.*



*: Deze instellingen moeten aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Instellen van de ontgrendelfunctie

Het is mogelijk om in te stellen welke portieren met de instapfunctie via de afstandsbediening worden ontgrendeld.

- 1 Zet het contact UIT.
- 2 Schakel de inbraaksensor en de hellingsensor van het alarmsysteem uit om tijdens het veranderen van de instellingen het alarm niet onbedoeld te activeren. (indien aanwezig) (→Blz. 79)
- 3 Houd de toets  of  ingedrukt en houd tegelijkertijd de toets  gedurende ongeveer 5 seconden ingedrukt als het controlelampje in de sleutel uit is.

De instelling verandert telkens wanneer een handeling wordt uitgevoerd, zoals hieronder is aangegeven. (Als u de instelling opnieuw wilt wijzigen, laat u de toetsen los, wacht u ten minste 5 seconden en herhaalt u vervolgens stap 3.)

Multi-informatiedisplay/piepsignaal	Ontgrendelfunctie
 <p>Exterieur: 3 keer een piepsignaal Interieur: Eén belsignaal</p>	<p>Als u de portiergreep van het bestuurdersportier vasthoudt, wordt alleen het bestuurdersportier ontgrendeld.</p> <p>Als u een portiergreep van een passagiersportier vasthoudt, worden alle portieren ontgrendeld.</p>
 <p>Exterieur: Twee piepsignalen Interieur: Eén belsignaal</p>	<p>Als u een portiergreep vasthoudt, worden alle portieren ontgrendeld.</p>

Om te voorkomen dat het alarm onbedoeld wordt geactiveerd, moet u de portieren ontgrendelen met de afstandsbediening en een portier eenmaal openen en sluiten als de instellingen zijn gewijzigd. (Als er binnen 30 seconden nadat op  is gedrukt geen portier wordt geopend, worden de portieren weer vergrendeld en wordt het alarm automatisch ingeschakeld.)

Zet het alarm onmiddellijk uit wanneer dit wordt geactiveerd. (→Blz. 77)

■ Systeem voor crashportierontgrendeling

Als de auto aan een sterke schok wordt blootgesteld, worden alle portieren ontgrendeld. Of het systeem in werking treedt, is afhankelijk van de kracht van de schok of het type ongeval.

■ Feedbacksignalen

De alarmknipperlichten knipperen om aan te geven dat de portieren zijn vergrendeld/ontgrendeld. (Vergrendeld: eenmaal; ontgrendeld: tweemaal)

Er klinkt een zoemer om aan te geven dat de ruiten en het schuifdak bediend worden.

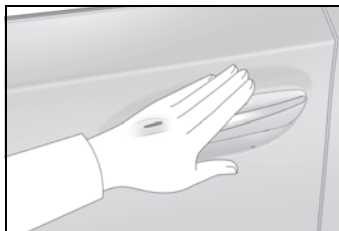
■ Beveiligingsfunctie

Als er niet binnen ongeveer 30 seconden na het ontgrendelen van de auto een portier wordt geopend, zorgt de beveiligingsfunctie ervoor dat de auto weer automatisch wordt vergrendeld.

■ Wanneer de portieren niet kunnen worden vergrendeld met de vergrendelsensor aan de bovenzijde van de portiergreep

Wanneer de portieren niet kunnen worden vergrendeld, zelfs als u de vergrendelsensor aan de bovenzijde van de portiergreep met uw vinger aanraakt, raak dan de vergrendelsensor aan met uw handpalm.

Als u handschoenen draagt, doe deze dan uit.



■ Waarschuwingszoemer open portier/achterklep

Als geprobeerd wordt de portieren te vergrendelen wanneer een portier niet geheel gesloten is, klinkt er gedurende 5 seconden een zoemer. Sluit het portier volledig om de zoemer uit te schakelen en vergrendel de portieren opnieuw.

■ Instellen van de wekker

Wanneer de portieren worden vergrendeld, wordt het alarmsysteem ingeschakeld. (→Blz. 77)

■ Omstandigheden die de werking van het Smart entry-systeem met startknop en de afstandsbediening beïnvloeden

→Blz. 128

■ Wanneer het Smart entry-systeem met startknop of de afstandsbediening niet goed werkt

Gebruik de mechanische sleutel om de portieren te vergrendelen en ontgrendelen. (→Blz. 522)

Vervang de sleutelbatterij door een nieuw exemplaar als deze ontladen raakt. (→Blz. 489)

■ Als de accu ontladen is

De portieren kunnen niet worden vergrendeld en ontgrendeld met het Smart entry-systeem met startknop of de afstandsbediening. Vergrendel of ontgrendel de portieren met de mechanische sleutel. (→Blz. 522)

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 546)



WAARSCHUWING

■ Voorkomen van ongevallen

Neem bij het rijden met de auto de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van deze voorschriften kan ertoe leiden dat er per ongeluk een portier wordt geopend en dat er iemand uit de auto valt, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Controleer of alle portieren volledig gesloten zijn.

- Trek tijdens het rijden niet aan de binnenportiergreep.

Wees vooral voorzichtig bij de voorportieren. Deze portieren kunnen zelfs worden geopend als de vergrendelknoppen in de stand vergrendeld staan.

- Activeer de kindersloten op de achterportieren als er kinderen achter in de auto vervoerd worden.

■ Als een portier wordt geopend of gesloten

Controleer de omgeving van de auto; let er bijvoorbeeld op of de auto op een helling staat, of er voldoende ruimte is om het portier te openen en of het hard waait. Houd bij het openen of sluiten van het portier de portiergreep goed vast, zodat u bent voorbereid op eventuele onverwachte bewegingen.

■ Bij het gebruik van de afstandsbediening en het bedienen van de elektrisch bedienbare ruiten of het schuifdak

Bedien de elektrisch bedienbare ruiten of het schuifdak nadat u hebt gecontroleerd of er geen risico is dat een passagier met een lichaamsdeel bekneld kan raken tussen de ruiten of het schuifdak. Laat tevens de afstandsbediening niet bedienen door kinderen. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten tussen de elektrisch bedienbare ruiten of het schuifdak.

■ Voorzorgsmaatregelen wagenhoogteregeling (auto's met elektronisch geregelde luchtvering)

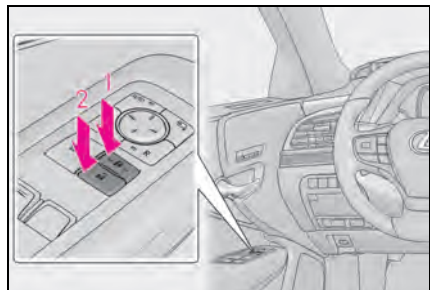
Controleer in de volgende situaties of het gebied rondom de auto veilig is, aangezien de wagenhoogte mogelijk wijzigt en een lichaamsdeel klem kan komen te zitten in de auto, waardoor letsel kan ontstaan of de auto beschadigd kan raken.

- Als een portier wordt geopend of gesloten

- Als de portieren worden vergrendeld

Van binnenuit ontgrendelen en vergrendelen van de portieren

■ Schakelaars centrale vergrendeling (ontgrendelen/vergrendelen)

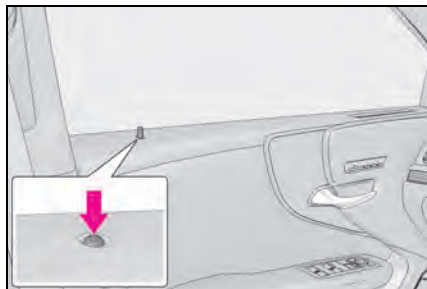


1 Vergrendelen van alle portieren

2 Ontgrendelen van alle portieren

■ Vergrendelknoppen binnenzijde portier (vergrendelen)

Druk op de vergrendelknop aan de binnenzijde van het portier om het portier te vergrendelen.



■ Binnenportiergrepen (ontgrendelen)

► Voorportieren

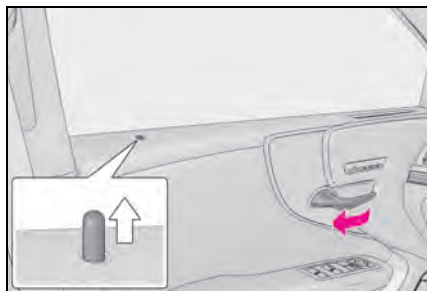
Trek aan de handgreep om het portier te ontgrendelen en te openen.

Als het portier ontgrendeld is, komt de vergrendelknop aan de binnenzijde van het portier omhoog.

► Achterportieren

Trek aan de handgreep om het portier te ontgrendelen. Trek nogmaals aan de handgreep om het portier te openen.

Als het portier ontgrendeld is, komt de vergrendelknop aan de binnenzijde van het portier omhoog.



■ Vergrendelen van de voorportieren van buitenaf zonder gebruik te maken van een sleutel

- 1 Druk de vergrendelknop aan de binnenzijde van het portier in.
- 2 Sluit het portier met de portiergreep uitgetrokken.

Het portier kan niet worden vergrendeld als het contact in stand ACC of AAN staat of als de elektronische sleutel zich nog in de auto bevindt. De sleutel wordt echter mogelijk niet juist gesignaleerd waardoor het portier wellicht wordt vergrendeld.

■ Sluitsysteem portieren

Wanneer het portier nog enigszins geopend is, zal het sluitsysteem dit automatisch volledig sluiten.

- Het sluitsysteem voor de portieren werkt onafhankelijk van de stand van de startknop.
- Het sluitsysteem werkt niet als het portier is gesloten terwijl aan de portiergreep aan de binnen- of buitenzijde werd getrokken.
- Het portier kan worden geopend door aan de portiergreep aan de binnen- of buitenzijde te trekken, ook tijdens de werking van het sluitsysteem (behalve wanneer de knop in de stand vergrendeld staat of het kinderslot is geactiveerd).
- Na het sluiten van het portier door het sluitsysteem kan de elektromotor nog enkele seconden te horen zijn. Dit is normaal en duidt niet op een storing.

■ Waarschuwingszoemer open portier/achterklep

Als een portier of de achterklep niet goed gesloten is, klinkt er vanaf een rijnsnelheid van 5 km/h een zoemer.

Het geopende portier of de openstaande achterklep wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.

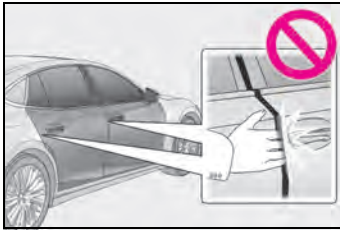


WAARSCHUWING

■ Sluitsysteem portieren

Wanneer het portier nog enigszins geopend is, zal het sluitsysteem dit automatisch volledig sluiten. Het duurt enkele seconden voordat de bekrachtiging van de portiersluiting in werking treedt.

Als het kinderslot is geactiveerd, kan de werking van het sluitsysteem voor de portieren niet worden onderbroken, ook niet bij een poging om het portier van binnenuit te ontgrendelen. Zorg ervoor dat uw vingers of andere zaken niet tussen het portier en de sponning komen. Anders kan er ernstig letsel ontstaan.



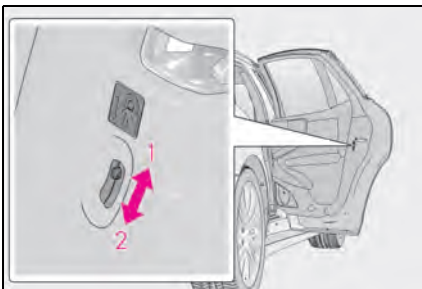
OPMERKING

■ Voorkomen van storingen aan het sluitsysteem

Open of sluit de portieren niet vaker dan nodig en oefen geen overmatige kracht uit op een portier tijdens het automatisch sluiten.

Kindersloten achterportieren

Het portier kan niet vanaf de binnenzijde van de auto worden geopend wanneer het kinderslot is geactiveerd.



1 Ontgrendelen

2 Vergrendelen

Hierdoor wordt voorkomen dat kinderen per ongeluk de achterportieren openen. Druk de schakelaars op beide achterportieren naar beneden om de kindersloten te activeren.

Automatische vergrendel- en ontgrendelsystemen van de portieren

De volgende functies kunnen worden in- of uitgeschakeld:

Raadpleeg Blz. 546 voor instructies voor het aanpassen aan de persoonlijke voorkeur.

Funcie	Handeling
Funcie koppeling van rijsnelheid aan portiervergrendeling	Alle portieren worden automatisch vergrendeld wanneer de rijsnelheid ongeveer 20 km/h of hoger is.
Funcie koppeling van stand selectiehendel aan portiervergrendeling	Alle portieren worden automatisch vergrendeld als de selectiehendel in een andere stand dan P wordt gezet.
Funcie koppeling van stand selectiehendel aan portierontgrendeling	Alle portieren worden automatisch ontgrendeld als de selectiehendel in stand P wordt gezet.
Funcie koppeling portierontgrendeling aan bestuurdersportier	Alle portieren worden automatisch ontgrendeld als het bestuurdersportier wordt geopend binnen ongeveer 45 seconden nadat het contact UIT is gezet.

Achterklep

De achterklep kan worden geopend met het openingssysteem van de achterklep, de instapfunctie of de afstandsbediening.

De achterklep kan met het sluitsysteem van de achterklep worden gesloten.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Voordat u gaat rijden

- Zorg ervoor dat de achterklep volledig gesloten is. Als de achterklep niet volledig is gesloten, kan deze tijdens het rijden onverwacht opengaan en nabij gelegen objecten raken en kunnen er voorwerpen of bagage uit de bagageruimte vallen, waardoor een ongeval kan ontstaan.

- Laat kinderen niet in de bagageruimte spelen. Als een kind per ongeluk in de bagageruimte opgesloten wordt, kan het ernstig letsel oplopen als gevolg van blootstelling aan hoge temperaturen of stikken.

- Laat nooit kinderen de achterklep openen of sluiten. Anders wordt de achterklep mogelijk onbedoeld geopend en kan een hand, het hoofd of de nek van een kind bekneld raken bij het sluiten van de achterklep.

■ Belangrijke punten tijdens het rijden

Sta nooit toe dat personen in de bagageruimte meerijden. In het geval van plotseling remmen of een aanrijding kunnen ze ernstig letsel oplopen.

■ Gebruik van de bagageruimte

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ertoe leiden dat lichaamsdelen bekneld raken, met ernstig letsel tot gevolg.

- Verwijder sneeuw en ijs en dergelijke van de achterklep voordat u deze opent. Als u dat niet doet, kan de achterklep na het openen plotseling weer dichtvallen.

- Controleer de omgeving om er zeker van te zijn dat u de achterklep veilig kunt openen en sluiten.

- Als zich personen in de buurt bevinden, zorg er dan voor dat deze niet in gevaar worden gebracht en laat ze weten dat de achterklep geopend of gesloten gaat worden.

- Wees extra voorzichtig wanneer u de achterklep opent of sluit wanneer er veel wind staat, aangezien sterke wind ervoor kan zorgen dat de achterklep plotseling beweegt.

- Wanneer de achterklep niet volledig wordt geopend, kan deze plotseling dichtvallen. Wanneer de auto op een helling staat, is het moeilijker om de achterklep te openen of te sluiten dan wanneer de auto vlak staat. Let er dus op dat de achterklep niet onverwachts vanzelf open gaat of wordt gesloten. Zorg ervoor dat de achterklep volledig geopend is voordat u de bagageruimte gebruikt.



- Let bij het sluiten van de achterklep extra goed op dat er geen vingers of andere zaken bekneld raken.



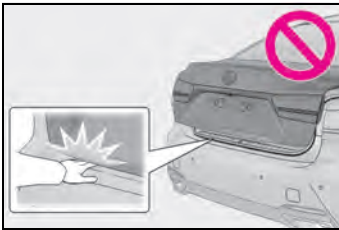


WAARSCHUWING

- Druk bij het sluiten van de achterklep licht op de buitenzijde. Als gebruik wordt gemaakt van de handgreep in de achterklep om de achterklep helemaal te sluiten, kunnen handen of armen bekneld raken.
- Bevestig geen andere accessoires dan originele Lexus-accessoires aan de achterklep. Door het extra gewicht op de achterklep kan de achterklep, nadat deze is geopend, plotseling weer dichtvallen.

■ Bekrachtiging achterklepsluiting

Wanneer de achterklep nog enigszins geopend is, zal de bekrachtiging van de achterklepsluiting deze automatisch volledig sluiten. Het duurt enkele seconden voordat de bekrachtiging van de achterklepsluiting in werking treedt. Zorg ervoor dat uw vingers of andere zaken niet bekneld raken, aangezien dit ernstig letsel tot gevolg kan hebben.



■ Elektrisch bedienbare achterklep

Neem bij het bedienen van de elektrisch bedienbare achterklep de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorschriften kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Controleer de omgeving op eventueel aanwezige obstakels of andere zaken die ervoor kunnen zorgen dat uw bezittingen klem komen te zitten.
- Als zich personen in de buurt bevinden, zorg er dan voor dat deze niet in gevaar worden gebracht en laat ze weten dat de achterklep geopend of gesloten gaat worden.

- Als de schakelaar voor het sluiten van de elektrisch bedienbare achterklep wordt ingedrukt tijdens het automatisch openen van de klep, gaat de achterklep niet verder open. Wees extra voorzichtig op een helling aangezien de achterklep plotseling open of dicht kan gaan.
- Als de auto op een helling staat, kan de achterklep plotseling dichtvallen, nadat deze automatisch is geopend. Zorg ervoor dat de achterklep volledig geopend is voordat u de bagageruimte gebruikt.
- In de volgende situaties signaleert de elektrisch bedienbare achterklep mogelijk een storing en wordt de automatische bediening uitgeschakeld. In dat geval moet de achterklep met de hand worden bediend. Wees in dit geval extra voorzichtig, aangezien de achterklep mogelijk plotseling dichtvalt, waardoor een ongeval kan ontstaan.
 - Wanneer de achterklep met een obstakel in aanraking komt
 - Wanneer de accuspanning plotseling laag is, bijvoorbeeld wanneer het contact AAN wordt gezet, of wanneer de motor tijdens de automatische werking wordt gestart
- Bevestig geen andere accessoires dan originele Lexus-accessoires aan de achterklep. De elektrisch bedienbare achterklep werkt mogelijk niet, waardoor een storing optreedt, of mogelijk valt de achterklep plotseling weer dicht nadat deze is geopend.
- **Handsfree elektrisch bedienbare achterklep (indien aanwezig)**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorschriften kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

 - Uitlaatgassen zorgen ervoor dat de uitlaatpijpen tamelijk heet worden. Raak de uitlaatpijp niet aan wanneer u de handsfree elektrisch bedienbare achterklep bedient.
 - Gebruik de handsfree elektrisch bedienbare achterklep niet als er weinig ruimte is onder de achterbumper.

**WAARSCHUWING****■ Klembeveiliging**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorschriften kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Gebruik geen lichaamsdelen om de klembeveiliging opzettelijk te activeren.
- Het is mogelijk dat de klembeveiliging niet meer werkt als de achterklep bijna gesloten is. Zorg ervoor dat uw vingers of andere zaken niet tussen de achterklep en de sponning komen.
- De vorm van het voorwerp dat klem komt te zitten, kan ertoe leiden dat de klembeveiliging niet werkt. Zorg ervoor dat uw vingers of andere zaken niet bekneld raken.

**OPMERKING****■ Voorkomen van storingen aan de bekrachtiging van de achterklepsluiting**

Oefen geen kracht uit op de achterklep tijdens het automatisch sluiten.

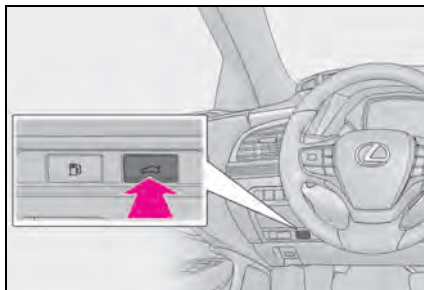
■ Voorkomen van beschadiging van de elektrisch bedienbare achterklep

- Controleer voordat u de achterklep bedient of er geen bagage of sneeuw op de achterklep ligt. Controleer bovendien of er geen ijs tussen de achterklep en de sponning zit, waardoor de achterklep niet kan worden bediend. Wanneer er zich te veel gewicht op de achterklep bevindt, kunnen bij het bedienen van de elektrisch bedienbare achterklep storingen optreden.
- Oefen tijdens de elektrische bediening geen kracht uit op de achterklep.

Openen/sluiten van de achterklep**■ Ontgrendelschakelaar achterklep**

Druk op de ontgrendelschakelaar voor de achterklep.

De achterklep wordt volledig geopend.



■ Smart entry-systeem met startknop

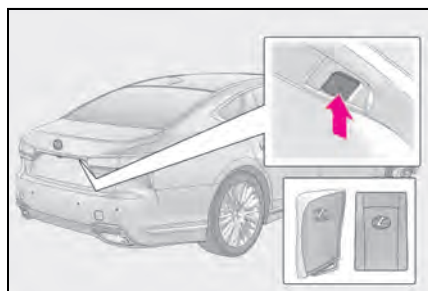
Druk op de knop terwijl u de elektronische sleutel bij u hebt.

De achterklep wordt volledig geopend.

Als de knop wordt ingedrukt tijdens het openen van de achterklep, gaat de achterklep niet verder open.

Wanneer alle portieren zijn ontgrendeld met behulp van een van de volgende methodes, kan de achterklep worden geopend zonder de elektronische sleutel:

- Instapfunctie
- Afstandsbediening
- Schakelaars centrale vergrendeling
- Automatische portierontgrendeling
- Mechanische sleutel



■ Afstandsbediening

Houd de schakelaar ingedrukt.

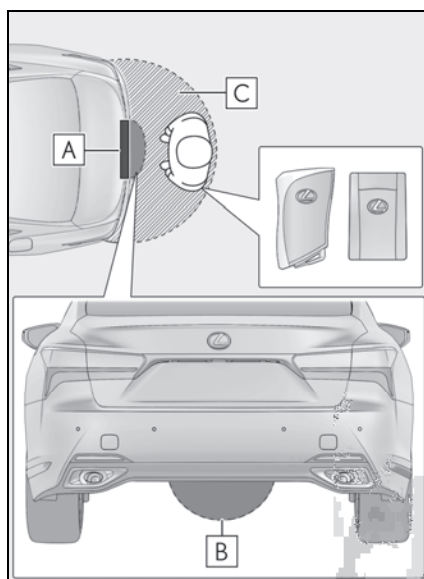
De achterklep wordt volledig geopend.

Als de knop wordt ingedrukt tijdens het openen van de achterklep, gaat de achterklep niet verder open.

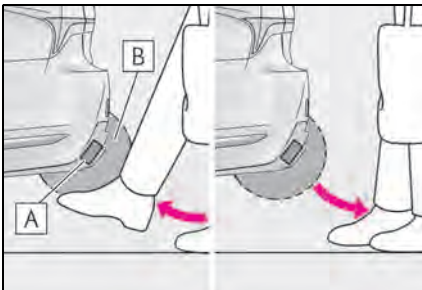


■ Handsfree elektrisch bedienbare achterklep (indien aanwezig)

- 1 Zorg ervoor dat u zich, met de elektronische sleutel op zak, binnen het detectiebereik van het Smart entry-systeem met startknop bevindt, op ongeveer 30 tot 50 cm van de achterbumper.



- A** Sensor regeling voetbediening
 - B** Detectiegebied voor werking hands-free elektrisch bedienbare achterklep
 - C** Detectiegebied voor werking Smart entry-systeem met startknop (→Blz. 127)
- 2** Bedien de achterklep met een voetbeweging door uw voet tot 10 cm onder de achterbumper te bewegen en vervolgens weer terug te trekken.
- Voer deze volledige beweging binnen 1 seconde uit.
 - De achterklep zal niet in werking treden zolang er een voet wordt gesignaleerd onder de achterbumper.
 - Raak bij het gebruik van de handsfree functie van de elektrisch bedienbare achterklep de achterbumper niet met uw voet.
 - Als er zich in het passagierscompartiment of de bagageruimte een andere elektronische sleutel bevindt, duurt het mogelijk iets langer dan normaal voordat de achterklep in werking treedt.



- A** Sensor regeling voetbediening
 - B** Detectiegebied voor werking hands-free elektrisch bedienbare achterklep
- 3** Als de sensor voor de regeling van de voetbediening signaleert dat u uw voet hebt teruggetrokken, klinkt er een zoe-mer en zal de elektrisch bedienbare

achterklep automatisch volledig openen/sluiten.

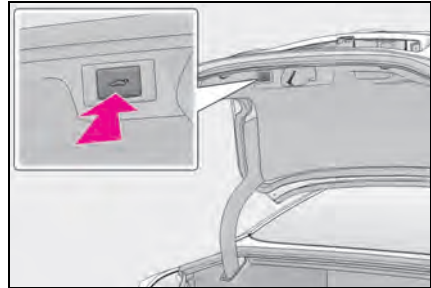
Als er tijdens het openen van de achterklep een voet onder de achterbumper wordt bewogen, gaat de achterklep niet verder open. Als er tijdens het sluiten van de achterklep een voet onder de achterbumper wordt bewogen, gaat de achterklep open.

■ Schakelaar elektrisch bedienbare achterklep sluiten

Druk op de schakelaar elektrisch bedienbare achterklep sluiten.

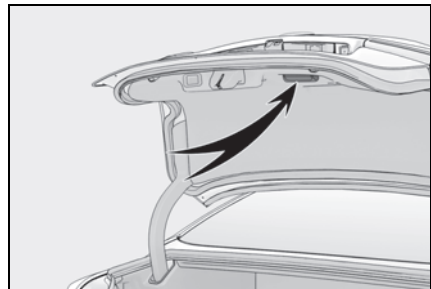
Er klinkt een zoe-mer en de achterklep wordt volledig gesloten.

Druk op de schakelaar om de achterklep tijdens het sluiten weer te openen.



■ Handgreep achterklep

Trek de achterklep aan de greep in de klep recht naar beneden en duw de achterklep vervolgens van buitenaf naar beneden om deze te sluiten.



■ Achterklepverlichting/bagageruimte verlichting

- De achterklepverlichting/bagageruimteverlichting gaat branden als de achterklep wordt geopend.
- Als de achterklepverlichting/bagageruimteverlichting aan wordt gelaten wanneer het contact UIT wordt gezet, gaat de verlichting na 20 minuten automatisch uit.

■ Bekrachtiging achterklepsluiting

Wanneer de achterklep nog enigszins geopend is, zal de bekrachtiging van de achterklepsluiting deze automatisch volledig sluiten.

- De bekrachtiging van de achterklepsluiting werkt onafhankelijk van de stand van de startknop.
- Als de bekrachtiging van de achterklepsluiting niet werkt, open dan de achterklep tot minstens de helft en sluit hem vervolgens.

■ Functie die voorkomt dat de achterklep wordt vergrendeld terwijl de elektronische sleutel zich in de bagageruimte bevindt

- Er klinkt een geluidssignaal als de achterklep wordt gesloten terwijl alle portieren zijn vergrendeld en de elektronische sleutel zich in de bagageruimte bevindt.
In dat geval kan de achterklep worden geopend door op de schakelaar van de achterklep te drukken.
- Als de elektronische reservesleutel zich in de bagageruimte bevindt en alle portieren zijn vergrendeld, kan de beveiligingsfunctie tegen het insluiten van de sleutel worden geactiveerd, zodat de achterklep kan worden geopend. Neem alle elektronische sleutels mee als u de auto achterlaat om diefstal te voorkomen.
- Als de elektronische sleutel zich in de bagageruimte bevindt en alle portieren zijn vergrendeld, wordt de sleutel mogelijk niet gesignaleerd afhankelijk van de locatie van de sleutel en de aanwezige radiogolven. In dit geval kan de beveiliging sleutel insluiten niet worden geactiveerd, zodat de portieren zullen worden vergrendeld als de achterklep wordt gesloten. Zorg ervoor dat de sleutel zich niet in de auto bevindt als u de achterklep sluit.
- De beveiliging sleutel insluiten kan niet worden geactiveerd als een van de portieren ontgrendeld is. Open in dit geval de achterklep met het openingssysteem van de achterklep.

■ Functie beveiliging tegen overbelasting

De achterklep zal niet geopend worden wanneer er zich te veel gewicht op de klep bevindt.

■ Functie beveiliging tegen dichtvallen

Wanneer er tijdens het automatisch openen van de achterklep overmatige kracht op de klep wordt uitgeoefend, stopt de beweging van de klep om te voorkomen dat deze dichtvalt.

■ Klembeveiliging

Wanneer er tijdens het automatisch sluiten van de achterklep iets tussen de klep en de sponning komt, stopt de beweging van de klep en gaat de klep vervolgens weer open.

■ Gebruik van de mechanische sleutel

De achterklep kan ook worden geopend met de mechanische sleutel. (→Blz. 522)

Als de achterklep wordt ontgrendeld met de mechanische sleutel, werken de elektrisch bedienbare achterklep en de bekrachtiging van de achterklepsluiting niet. Sluit de achterklep met de hand volledig om ze terug te laten keren naar de bedrijfsstatus.

■ Wanneer het Smart entry-systeem met startknop of de afstandsbediening niet goed werkt

Gebruik de mechanische sleutel om de achterklep te ontgrendelen. (→Blz. 522)

Vervang de sleutelbatterij door een nieuw exemplaar als deze ontladen raakt.

■ Werkingsvoorwaarden handsfree elektrisch bedienbare achterklep (indien aanwezig)

- Als de handsfree elektrisch bedienbare achterklep (sensor regeling voetbediening) is ingeschakeld en het contact is UIT gezet.
- Als een elektronische sleutel zich in het werkingbereik bevindt

■ Situaties waarin de handsfree elektrisch bedienbare achterklep mogelijk niet goed werkt (indien aanwezig)

In de volgende situaties werkt de handsfree elektrisch bedienbare achterklep mogelijk niet goed:

- Als een voet wordt gesignaleerd onder de achterbumper
- Als er hard met een voet tegen de achterbumper wordt getrapt of als de achterbumper een poosje wordt aangeraakt
Als de achterbumper een poosje is aangeraakt, wacht dan even voordat u de handsfree elektrisch bedienbare achterklep weer probeert te bedienen.

- Als een persoon zich te dicht bij de achterbumper bevindt
- Als een externe bron van radiografische signalen of communicatie tussen de elektronische sleutel en de auto verstoort (→Blz. 128)
- Wanneer de auto in de buurt van een bron van elektromagnetische velden (zoals een parkeerplaats voor betaald parkeren, een tankstation, een elektrisch verwarmde weg of tl-lampen) geparkeerd staat die de gevoeligheid van de handsfree elektrisch bedienbare achterklep negatief beïnvloedt
- Wanneer de auto zich in de buurt bevindt van een televisiezendmast, elektriciteitscentrale, radiozender, videowall, luchthaven of andere locatie waar sterke radiogolven of elektromagnetische velden aanwezig zijn
- Als er een grote hoeveelheid water op de achterbumper terecht komt, bijvoorbeeld wanneer de auto wordt gewassen of bij zware regenval
- Wanneer er modder, sneeuw, ijs, e.d. op de achterbumper zit
- Als de auto enige tijd geparkeerd is in de buurt van objecten die kunnen bewegen en in contact kunnen komen met de achterbumper, zoals planten
- Wanneer een accessoire op de achterbumper is gemonteerd

Schakel de handsfree functie van de elektrisch bedienbare achterklep (sensor regeling voetbediening) uit als een accessoire is gemonteerd.

■ Voorkomen van onbedoeld bedienen van de handsfree elektrisch bedienbare achterklep (indien aanwezig)

Als er zich een elektronische sleutel in het detectiegebied bevindt, kan de handsfree elektrisch bedienbare achterklep mogelijk onbedoeld worden bediend. Pas daarom in de volgende situaties op:

- Als er een grote hoeveelheid water op de achterbumper terecht komt, bijvoorbeeld wanneer de auto wordt gewassen of bij zware regenval
- Als er vuil wordt weggeveegd van de achterbumper
- Wanneer er een klein dier of een klein object, zoals een bal, onder de achterbumper komt
- Wanneer een object onder de achterbumper vandaan wordt gehaald

- Als iemand zijn/haar benen heen en weer beweegt wanneer hij/zij op de achterbumper zit
- Als iemands benen of een ander lichaamsdeel in aanraking komen met de achterbumper wanneer diegene langs de auto loopt
- Wanneer de auto in de buurt van een bron van elektromagnetische velden (zoals een parkeerplaats voor betaald parkeren, een tankstation, een elektrisch verwarmde weg of tl-lampen) geparkeerd staat die de gevoeligheid van de handsfree elektrisch bedienbare achterklep negatief beïnvloedt
- Wanneer de auto zich in de buurt bevindt van een televisiezendmast, elektriciteitscentrale, radiozender, videowall, luchthaven of andere locatie waar sterke radiogolven of elektromagnetische velden aanwezig zijn
- Wanneer de auto geparkeerd staat op een plek waar objecten, zoals planten, zich in de buurt van de achterbumper bevinden
- Als bagage, enz. in de buurt van de achterbumper wordt geplaatst
- Als er een accessoire of autohoes wordt geplaatst/verwijderd in de buurt van de achterbumper
- Als de auto wordt gesleept

Schakel de handsfree functie van de elektrisch bedienbare achterklep (sensor regeling voetbediening) uit om het onbedoeld bedienen te voorkomen.

■ Waarschuwingszoemer open portier/achterklep

→Blz. 117

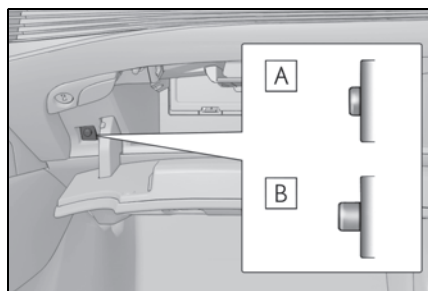
■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 546)

Beveiligingssysteem bagageruimte

De schakelaar van het openingssysteem van de achterklep kan tijdelijk worden uitgeschakeld om bagage in de bagageruimte tegen diefstal te beschermen.

Schakel de hoofdschakelaar in het dashboardkastje uit om het openingssysteem van de achterklep uit te schakelen.



A Aan

B Uit

De achterklep kan nu ook niet worden geopend met de afstandsbediening, de instapfunctie of de handsfree elektrisch bedienbare achterklep.

■ Wanneer u een sleutel achterlaat bij een parkeerwachter

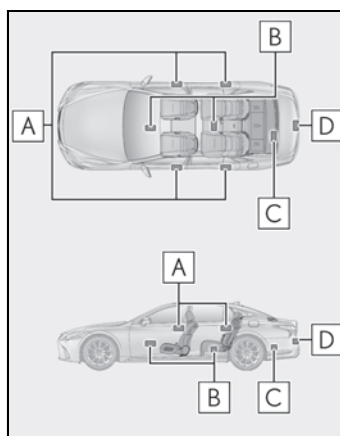
→Blz. 113

Smart entry-systeem met startknop

De volgende handelingen kunnen worden uitgevoerd als u de elektronische sleutel (inclusief sleutelkaart) bij u hebt, bijvoorbeeld in uw zak. De bestuurder moet de elektronische sleutel altijd bij zich hebben.

- Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren (→Blz. 114)
- Openen van de achterklep (→Blz. 122)
- Starten van de motor (→Blz. 214)

■ Plaats van antenne



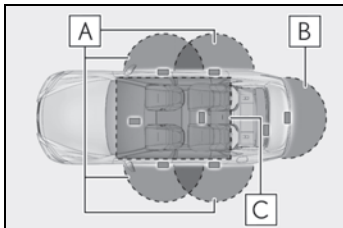
A Antennes aan de buitenzijde

B Antennes in het interieur

C Antenne in de bagageruimte

D Antenne buiten de bagageruimte

■ **Bereik (gebieden waarin de elektronische sleutel wordt gesignaleerd)**



A Bij het vergrendelen of ontgrendelen van de portieren

Het systeem werkt als de elektronische sleutel zich binnen ongeveer 0,7 m van een buitenportiergreep bevindt. (Alleen de portieren die de sleutel signaleren, kunnen worden geopend of gesloten.)

B Bij het openen van de achterklep

Het systeem werkt als de elektronische sleutel zich binnen 0,7 m van de knop voor het ontgrendelen van de achterklep bevindt.

C Bij het starten van de motor of het in een andere stand zetten van het contact

Het systeem werkt als de elektronische sleutel zich in de auto bevindt.

■ **Alarmfuncties en waarschuwingmeldingen**

Er gaat een alarm af en op het multi-informatiedisplay worden waarschuwingmeldingen weergegeven om een ongeval of diefstal van de auto als gevolg van onjuist gebruik te voorkomen. Wanneer er een waarschuwingmelding wordt weergegeven, neem dan de juiste maatregelen op basis van de weergegeven melding. (→Blz. 515)

In onderstaande tabel worden de omstandigheden en de correctieprocedures beschreven in die gevallen waarin alleen een alarm klinkt.

- Wanneer het buiten de auto hoorbare alarm gedurende 5 seconden één keer klinkt

Situatie	Correctieprocedure
Er is geprobeerd de auto te vergrendelen terwijl er nog een portier geopend was.	Sluit alle portieren en vergrendel ze opnieuw.
De achterklep werd gesloten terwijl de elektronische sleutel zich nog in de bagageruimte bevond en alle portieren waren vergrendeld.	Neem de elektronische sleutel uit de bagageruimte en sluit de achterklep.

- Als het alarm in de auto continu klinkt

Situatie	Correctieprocedure
Het contact werd in stand ACC gezet terwijl het bestuurdersportier geopend was (of het bestuurdersportier werd geopend terwijl het contact in stand ACC stond).	Zet het contact UIT en sluit het bestuurdersportier.
Het contact stond UIT terwijl het bestuurdersportier geopend was.	Sluit het bestuurdersportier.

■ **Als "Key Detected in Vehicle" (sleutel gesignaleerd in de auto) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay**

Er is geprobeerd de portieren te vergrendelen met het Smart entry-systeem met startknop terwijl de elektronische sleutel zich nog in de auto bevond. Neem de elektronische sleutel uit de auto en vergrendel de portieren opnieuw.

■ **Energiebesparende functie**



De energiebesparende functie wordt geactiveerd om te voorkomen dat de batterij van de elektronische sleutel en de accu leegeraken wanneer de auto gedurende langere tijd niet wordt gebruikt.

- In de volgende situaties kan het enige tijd duren voordat de portieren met het Smart entry-systeem met startknop ontgrendeld kunnen worden.
 - De elektronische sleutel bevindt zich gedurende 10 minuten of langer op een afstand van ongeveer 2 m van de auto.

- Het Smart entry-systeem met startknop is gedurende 5 dagen of langer niet gebruikt.
- Als het Smart entry-systeem met startknop gedurende 14 dagen of langer niet gebruikt is, kunnen de portieren alleen via het bestuurdersportier worden ontgrendeld. Pak in dat geval de greep van het bestuurdersportier vast of gebruik de afstandsbediening of de mechanische sleutel om de portieren te ontgrendelen.

■ De energiebespaarmodus van een elektronische sleutel inschakelen

Wanneer de energiebespaarmodus is ingeschakeld, loopt de batterij veel minder snel leeg omdat de ontvangst van radiogolven door de elektronische sleutel wordt gestopt.

Druk  twee keer in terwijl u  ingedrukt houdt. Ga na of het controlelampje van de elektronische sleutel 4 keer knippert.

Het Smart entry-systeem met startknop kan niet worden gebruikt als de energiebespaarmodus is ingeschakeld. Druk op een van de toetsen van de elektronische sleutel om de functie te annuleren.



■ Omstandigheden die de werking kunnen beïnvloeden

Het Smart entry-systeem met startknop maakt gebruik van zwakke radiogolven. In de volgende situaties wordt de communicatie tussen de elektronische sleutel en de auto mogelijk beïnvloed, waardoor het Smart entry-systeem met startknop, de afstandsbediening en de startblokkering niet goed werken. (Oplossingen: →Blz. 521)

- Wanneer de batterij van de elektronische sleutel leeg is
- In de buurt van een televisiezendmast, elektriciteitscentrale, tankstation, radiozender, videowall, luchthaven of andere locatie waar sterke radiogolven of elektromagnetische velden aanwezig zijn
- Als u een draagbare radio, mobiele telefoon, draadloze telefoon of een ander draadloos communicatiemiddel bij u draagt
- Wanneer de elektronische sleutel tegen een van de volgende metalen voorwerpen wordt gehouden of erdoor wordt bedekt
 - Kaarten met aluminiumfolie
 - Sigarettenpakjes met aluminiumfolie erin
 - Metalen portemonnees of tassen
 - Muntgeld
 - Metalen handwarmers
 - Media zoals CD's en DVD's
- Als er andere sleutels met afstandsbediening (die radiogolven uitzenden) in de buurt gebruikt worden
- Als u de elektronische sleutel bij u draagt samen met de volgende apparaten die radiogolven uitzenden
 - De elektronische sleutel of een afstandsbediening van een andere auto die radiogolven uitzendt
 - Computers of pda's
 - Digitale audioapparatuur
 - Draagbare spelcomputers
- Als een metalen coating of metalen voorwerpen aan de achterraut zijn bevestigd
- Wanneer de elektronische sleutel in de buurt van een batterijlader of elektronische apparaten wordt gehouden
- Wanneer de auto op een parkeerplaats voor betaald parkeren staat waar radiogolven worden verzonden.

■ Aanwijzing voor de instapfunctie

- Zelfs als de elektronische sleutel zich binnen het detectiegebied bevindt, werkt het systeem in de volgende gevallen mogelijk niet juist:
 - De elektronische sleutel bevindt zich te dicht bij de ruit of buitenportiergreep, te dicht bij de grond of te hoog als de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld.
 - De elektronische sleutel bevindt zich te dicht bij de grond of te hoog of te dicht bij het midden van de achterbumper bij het ontgrendelen van de achterklep.
 - De elektronische sleutel ligt op het dashboard, de hoedenplank of de vloer achter, of in een portiervak of het dashboardkastje als de motor wordt gestart of de stand van de startknop wordt gewijzigd.
- Laat de elektronische sleutel niet boven op het dashboard of in de buurt van de portiervakken liggen wanneer u de auto verlaat. Afhankelijk van de ontvangst van de radiogolven wordt de sleutel mogelijk gesignaleerd door de antenne buiten het interieur en kunnen de portieren worden vergrendeld vanaf de buitenzijde, waardoor de elektronische sleutel mogelijk in de auto wordt opgesloten.

- Zolang de elektronische sleutel zich binnen het detectiegebied bevindt, kunnen de portieren door een willekeurige persoon worden vergrendeld en ontgrendeld. De auto kan echter alleen worden ontgrendeld via de portieren die de elektronische sleutel signaleren.
 - Zelfs als de elektronische sleutel zich buiten de auto bevindt, kan de motor mogelijk gestart worden als de elektronische sleutel zich in de buurt van de ruit bevindt.
 - Als de sleutel zich binnen het ontvangstgebied bevindt en er een grote hoeveelheid water op de portiergreep terecht komt (bijvoorbeeld tijdens een zware regenbui of het wassen van de auto), kunnen de portieren worden ontgrendeld of vergrendeld. (Als de portieren niet worden geopend en gesloten, worden deze na ongeveer 30 seconden automatisch weer vergrendeld.)
 - Als de afstandsbediening wordt gebruikt om de portieren te vergrendelen terwijl de elektronische sleutel zich in de nabijheid van de auto bevindt, bestaat de mogelijkheid dat de portieren niet ontgrendeld worden door de instapfunctie. (Gebruik de afstandsbediening om de portieren te ontgrendelen.)
 - Wanneer u de vergrendelsensor aanraakt terwijl u handschoenen draagt, kan de reactie van het systeem trager zijn of worden de portieren mogelijk niet ontgrendeld.
 - Als de portiergreep nat wordt terwijl de elektronische sleutel zich binnen het werkzame gebied bevindt, kan het portier herhaaldelijk worden vergrendeld en ontgrendeld. Volg in dit geval de correctieprocedure hieronder bij het wassen van de auto:
 - Plaats de elektronische sleutel op een afstand van ten minste 2 meter van de auto. (Zorg ervoor dat de sleutel niet gestolen wordt.)
 - Schakel de energiebespaarmodus van de elektronische sleutel in om het Smart entry-systeem met startknop uit te schakelen. (→Blz. 128)
 - Als de elektronische sleutel zich in de auto bevindt en een portiergreep wordt nat tijdens het wassen van de auto, wordt er mogelijk een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay en klinkt er een zoemer buiten de auto. Vergrendel alle portieren om het alarm uit te schakelen.
 - De vergrendelsensor werkt mogelijk niet goed wanneer deze in contact komt met ijs, sneeuw, modder, enz. Maak de vergrendelsensor schoon en probeer deze nogmaals te bedienen.
 - Bij een plotselinge nadering van het detectiegebied of de portiergreep kan het voorkomen dat de portieren niet ontgrendeld worden. Laat in dat geval de portiergreep los en controleer of de portieren worden ontgrendeld voordat u opnieuw aan de portiergreep trekt.
 - Als er zich een andere elektronische sleutel binnen het detectiegebied bevindt, is de reactietijd voor het ontgrendelen van de portieren nadat een portiergreep is vastgepakt, mogelijk langer.
- **Als er gedurende langere tijd niet met de auto wordt gereden**
- Bewaar, om diefstal van de auto te voorkomen, de elektronische sleutel niet binnen een afstand van 2 m van de auto.
 - Het Smart entry-systeem met startknop kan vooraf worden uitgeschakeld.
 - Het inschakelen van de energiebespaarmodus van de elektronische sleutel helpt te voorkomen dat de sleutelbatterij leegraakt. (→Blz. 128)
- **Voor een juiste bediening van het systeem**
- Zorg ervoor dat u de elektronische sleutel bij u hebt als u het systeem bedient. Houd de elektronische sleutel niet te dicht bij de auto als u het systeem van buitenaf bedient.
- Afhankelijk van de positie en de conditie waarin de elektronische sleutel wordt bewaard, wordt de sleutel mogelijk niet correct door het systeem gesignaleerd, waardoor het systeem wellicht niet juist functioneert. (Het alarm kan per ongeluk afgaan of de functie die voorkomt dat de portieren per ongeluk worden vergrendeld, werkt wellicht niet.)
- Laat de elektronische sleutel niet in de bagageruimte achter. De beveiligingsfunctie tegen het insluiten van de sleutel functioneert mogelijk niet als de sleutel zich op bepaalde locaties bevindt, zoals in de binnenrand van de bagageruimte, of door de omstandigheden waarin de sleutel zich bevindt (zoals in een tas van metaal(folie) of dicht bij een metalen voorwerp) of in de buurt van storende radiogolven. (→Blz. 124)
- **Als het Smart entry-systeem met startknop niet goed werkt**
- Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren en de achterklep: →Blz. 522
 - Starten van de motor: →Blz. 523

■ **Persoonlijke voorkeursinstellingen**

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 546)

■ **Als het Smart entry-systeem met startknop is uitgeschakeld via de persoonlijke voorkeursinstellingen**

■ **Verklaring voor het Smart entry-systeem met startknop**

● Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren en openen van de achterklep: Gebruik de afstandsbediening of de mechanische sleutel. (→Blz. 114, 122, 522)

● Starten van de motor en wijzigen van de standen van het contact: →Blz. 523

● Uitzetten van de motor: →Blz. 216

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMLF15-1 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMLF15-1 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 55dB μ A/m @10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMLF15-1 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequentieband: 119 - 135 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 55dB μ A/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMLF15-1 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz

Puissance de radiofréquence maximale: 55dB μ A/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMLF15-1 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensband: 119 - 135 kHz

Maximal radiofrekvensseffekt: 55dB μ A/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMLF15-1 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 55dB μ A/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMLF15-1 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequenzband: 119 - 135 kHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMLF15-1 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMLF15-1 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz

Potenza massima radiofrequenza: 55dBμA/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMLF15-1 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dB μ A/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMLF15-1 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frequência: 119 - 135 kHz

Potência máxima de radiofrequências: 55dB μ A/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMLF15-1 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útværpsbylgjutíðni: 55dB μ A/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMLF15-1 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Sagedusriba: 119 - 135 kHz

Maksimaalne saatevõimsus: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMLF15-1 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz

Maximális jelerősség: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMLF15-1 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz

Maximálny rádiový výkon: 55dB μ A/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMLF15-1 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrzuje, da je tip radijske opreme TMLF15-1 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz

Največja moč radijske frekvence: 55dB μ A/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMLF15-1 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 55dB μ A/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMLF15-1 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniešzym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMLF15-1 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMLF15-1 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útværpsbylgjutiðni: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMLF15-1 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 55dB μ A/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMLF15-1 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz

Максимална радиочестотна мощност: 55dB μ A/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMLF15-1 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 55dB μ A/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF15-1 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dB μ A/m @10m

Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklararon se tipi i radiopajisjes TMLF15-1 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMLF15-1 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz

Maksimalna RF snaga: 55dB μ A/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF15-1 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMLF15-1 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekans bandı: 119 - 135 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 55dB μ A/m @10m



Address: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

Справжнім TOYOTA MOTOR CORPORATION заявляє, що тип радіобладнання TMLF15-1 відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Діапазон частот : 119 - 135 kHz

Максимальна потужність радіочастотного випромінювання :
55dВμA/m @10m



Адреса: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi-ken, 471-8572, Japan

EU

Receiver: Model: 23ABB

Transmitter: Model: 14FCM

Operation frequency: 433.58/434.42 MHz

Maximum output power(ERP): 0.05 mW

Model: 14CCM

Operation frequency: 433.58/434.42 MHz

Maximum output power(ERP): 0.01 mW

Manufacturer: DENSO CORPORATION

Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
Japan

00

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der

Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

<p>DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION potvrdjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Ar šo DENSO CORPORATION deklarė, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefsíðu:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>

<p>DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.</p> <p>Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.</p> <p>Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.</p> <p>Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.</p> <p>Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.</p> <p>El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Îşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder.</p> <p>AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>

Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky 23ABB/14FCM/14CCM eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

AL

00




The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU

02

 This mark is a safety/warning mark.

Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

This product contains a coin / button cell battery.

If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

Keep new and used batteries away from children.

If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.


Replace battery with the same type.

CAUTION

Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.

Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

 Tämä merkki on turvallisuus/varoitusmerkki.

Älä nielaise paristoa.

Syövyttävää!

Tuote sisältää nappipariston.

Jos nappiparisto joutuu nieluun, voi se aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja kahden tunnin kuluessa ja aiheuttaa kuoleman.

Pidä uudet ja käytetyt paristot poissa lasten ulottuvilta.

Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, lopeta tuotteen käyttö ja pidä se poissa lasten ulottuvilta.

Hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon, jos epäilet, että paristoja on joutunut jonkun nieluun tai muun kehonosan sisään.

VARO

Vääräntyyppinen paristo voi räjähtää.


Vaihda aina paristo samantyyppiseen.

VARO

Räjähdyksen tai syttyvien nesteiden tai kaasujen vuodon riski.

Älä käytä/säilytä tuotetta olosuhteissa, jossa se altistuu hyvin korkealle lämpötilalle tai paineelle tai suurten korkeuksien voimakkaalle alipaineelle.

Älä yritä polttaa, murskata tai leikata käytettyjä paristoja.

 Dit is een veiligheids-/waarschuwingsteken.

Slik de batterij niet in.

Gevaar voor chemische brandwonden

Dit product bevat een knoopcelbatterij.

Bij inslikken kan de knoopcelbatterij binnen slechts 2 uur ernstige inwendige brandwonden veroorzaken, wat de dood tot gevolg kan hebben.

Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten het bereik van kinderen.

Stop met het gebruik van het product als het batterijvak niet goed sluit en houd het product buiten het bereik van kinderen.

Raadpleeg onmiddellijk een arts als u vermoedt dat een batterij is ingeslikt of in het lichaam is gestopt.

WAARSCHUWING


Er bestaat explosiegevaar als u de batterij vervangt door de verkeerde soort batterij. Vervang de batterij door dezelfde soort batterij.

WAARSCHUWING

Explosiegevaar of gevaar voor lekken van brandbare vloeistof of brandbaar gas.

Niet gebruiken in/bewaren in/brengen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of extreem lage druk door zeer grote hoogte.

Verbrand en verpletter de gebruikte batterij niet en snijd deze niet open.

 Ce marquage est un marquage de sécurité/d'avertissement.

Ne pas ingérer la pile.

Risque de brûlure chimique

Ce produit contient une pile bouton.

Si la pile bouton est avalée, elle peut provoquer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et entraîner la mort.

Gardez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants.

Si le compartiment de pile ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et gardez-le à l'écart des enfants.

Si vous croyez que des piles ont été avalées ou placées dans n'importe quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

MISE EN GARDE


Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.

Remplacez la pile par le même type.

MISE EN GARDE

Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.

Ne pas utiliser / stocker / mettre dans un environnement de température extrêmement élevée ou de pression extrêmement basse en raison de l'altitude très élevée. N'essayez pas de brûler, écraser ou couper la pile usagée.

 Denna etikett är en säkerhets-/varningsetikett.

Svälj inte batteriet (eller stoppa det i munnen).

Risk för kemisk brännskada

Denna produkt innehåller ett mynt-/knappbatteri.

Om mynt-/knappbatteriet sväljs ned kan det på bara 2 timmar orsaka allvarliga inre brännskador och kan leda till dödsfall.

Förvara nya och använda batterier utom räckhåll för barn.

Om batterifacket inte kan stängas säkert, sluta använda produkten och håll den borta från barn.

Om du tror att batterier har svalts ner eller kommit in i någon del av kroppen, sök omedelbart medicinsk hjälp.

OBSERVERA!

Explosionsrisk föreligger om batteriet ersätts med en felaktig typ.


Ersätt batteriet med ett batteri av samma typ.

OBSERVERA!

Risk för explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.

Använd inte i/förvara inte i/för inte i omedelbar närhet av extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck beroende på mycket hög höjd.

Försök inte bränna, krossa eller skära sönder ett använt batteri.

 Dette mærke er et sikkerheds-/ advarselsmærke.

Indsæt ikke batteri.

Kemisk forbrændingsfare

Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.

Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det forårsage alvorlige indre forbrændinger på kun 2 timer og kan føre til døden.

Hold nye og brugte batterier væk fra børn.

Hvis batterirummet ikke lukker sikkert, skal du holde op med at bruge produktet og holde det væk fra børn.

Hvis du tror, at batterier kan være blevet slugt eller være blevet placeret i nogen del af kroppen, skal du straks søge lægehjælp.

ADVARSEL

Fare for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.

Udskift batteri med samme type.

ADVARSEL

Risiko for eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.

Må ikke anvendes i/opbevares i/indbringes i omgivelser med ekstremt høj temperatur eller ekstremt lavt tryk på grund af den meget høje højde.

Forsøg ikke at brænde, knuse eller skære brugt batteri.



Dieses Zeichen ist ein Sicherheits-/Warnzeichen.

Nehmen Sie keine Batterien zu sich.

Chemische Verbrennungsgefahr

Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.

Wird die Knopfzellenbatterie verschluckt, kann sie innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verbrennungen verursachen und zum Tode führen.

Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.

Wenn das Batteriefach nicht sicher schließt, stellen Sie die Verwendung des Geräts ein und halten Sie es von Kindern fern.

Wenn Sie der Meinung sind, dass Batterien verschluckt oder in irgendeinen Teil des Körpers platziert wurden, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

WARNUNG

Explosionsgefahr, wenn die Batterie durch einen falschen Typ ersetzt wird.

Ersetzen Sie die Batterie durch den gleichen Typ.

WARNUNG

Gefahr von Explosion oder Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen.

Verwenden/lagern/bringen Sie das Gerät nicht in Umgebungen mit extrem hoher Temperatur oder extrem niedrigem Druck aufgrund von sehr großer Höhe.

Versuchen Sie nicht, verbrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerquetschen oder zu zerschneiden.



Σήμα για την ασφάλεια/προειδοποιητικό σήμα.

Μην καταπίνετε την μπαταρία.

Κίνδυνος χημικού εγκαύματος

Αυτό το προϊόν περιέχει επίπεδη μπαταρία.

Σε περίπτωση κατάποσης της επίπεδης μπαταρίας μπορούν να προκληθούν σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε διάστημα μόλις 2 ωρών και να επέλθει θάνατος.

Φυλάσσετε τις καινούριες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.

Εάν η θήκη της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το προϊόν και φυλάξτε το μακριά από τα παιδιά.

Εάν πιστεύετε ότι υπάρχει περίπτωση να έχει γίνει κατάποση μπαταρίας ή εισχώρησή της σε κάποιο μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική συμβουλή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν τοποθετηθεί λάθος τύπος μπαταρίας.

Αντικαταστήστε την μπαταρία με τον ίδιο τύπο μπαταρίας

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτου υγρού ή αερίου.

Μην χρησιμοποιείτε/αποθηκεύετε/μεταφέρετε την μπαταρία σε περιβάλλον με υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία ή υπερβολικά χαμηλή πίεση που οφείλεται σε πολύ υψηλό υψόμετρο. Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε την χρησιμοποιημένη μπαταρία.



Questo simbolo è un simbolo di sicurezza / avvertenza.

Non ingerire la batteria.

Pericolo di ustione chimica

Il prodotto contiene una batteria a cella a moneta / bottone.

Se la batteria a cella a moneta / bottone viene inghiottita può causare delle gravi ustioni interne in sole due ore e provocare il decesso.

Tenere le batterie nuove e quelle usate fuori dalla portata dei bambini.

Se il vano batterie non si chiude in modo sicuro, smettere di usare il prodotto e tenerlo fuori dalla portata dei bambini.

Se si ritiene che delle batterie possano essere state inghiottite o essere state introdotte all'interno di qualsivoglia parte del corpo consultare immediatamente un medico.

ATTENZIONE

Se la batteria è sostituita con una di tipo scorretto c'è rischio che esploda.

Sostituire la batteria con una del medesimo tipo.

ATTENZIONE

Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.

Non usare / custodire / mettere in ambienti con temperature estremamente alte o una pressione estremamente bassa dovuta a una notevole altitudine.

Non cercare di bruciare, frantumare o tagliare delle batterie usate.



Esta marca es una marca de seguridad/advertencia.

No ingiera la pila.

Riesgo de Quemadura Química

Este producto contiene una pila tipo moneda/botón.

Si la pila de moneda/botón se traga, puede provocar quemaduras internas graves en solo 2 horas y puede causar la muerte.

Mantenga las pilas nuevas y las usadas lejos de los niños.

Si el compartimento de la pila no se cierra de forma segura, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.

Si cree que las pilas pueden haberse tragado o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.

PRECAUCIÓN

Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una de tipo incorrecto.


Reemplace la batería con una del mismo tipo.

PRECAUCIÓN

Riesgo de explosión o fuga de líquido o gas inflamables.

No use/almacene/lleve a un entorno de temperatura extremadamente alta o extremadamente baja, debido a la gran altitud.

No intente quemar, aplastar o cortar la batería usada.

 Esta marca é uma marca de segurança/alerta.

Não ingerir a pilha.

Risco de queimaduras químicas

Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.

Se a pilha de moeda/botão for engolida, pode causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e conduzir à morte.

Mantenha as pilhas novas e usadas longe das crianças.

Se o compartimento da pilha não se fechar de forma segura, pare de usar o produto e mantenha-o afastado das crianças.

Se achar que as pilhas podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure imediatamente um médico.

CUIDADO

Risco de explosão se a pilha for substituída por um tipo incorreto.


Substitua a pilha pelo mesmo tipo.

CUIDADO

Risco de explosão ou de vazamento de líquido ou gás inflamável.

Não use/armazene/coloque num ambiente com temperaturas extremamente altas ou pressões extremamente baixas devido a altitude elevada.

Não tente queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.

 Din il-marka hija marka ta' sigurtà/avviż.

Tiblix il-batterija.

Periklu ta' ħruq kimiku

Dan il-prodott fih batterija ċatta qisha buttuna żgħira.

Jekk din il-batterija ċatta tinbelha, tista' tikkawża ħruq intern sever f'temm sagħtejn u tista' twassal għall-mewt.

Żomm il-batteriji ġodda u ħżiena 'l bogħod minn fejn jistgħu jilħquhom it-tfal.

Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jistax jingħalaq b'mod sigur, tużax aktar

il-prodott u żommu 'l bogħod minn fejn jistgħu jilħquh it-tfal.

Jekk ikollok xi suspett li l-batteriji nbelgħu jew ġew imdeffsa f'xi parti tal-ġisem, fittex għajnuna medika minnufih.

ATTENZJONI


Riskju ta' splużjoni jekk il-batterija jekk il-batterija tinbidel ma' waħda tat-tip skorrett. Il-batterija għandha tinbidel ma' waħda tal-istess tip.

ATTENZJONI

Riskju ta' splużjoni jew ħruq ta' likwidu jew gass f'jammabbli.

Tużax/taħżinx f'ambjent b'temperatura għolja ħafna jew pressjoni estremament baxxa minħabba f'altitudni għolja ħafna.

Tipprovax taħraq, tgħaffeg jew taqta' l-batterija ħażina.

 See tähis on ohutus-/hoiatustähis.

Ärge neelake patareid alla.

Keemilise põletuse oht

See toode sisaldab kella-/nööppatareid.

Allaneelamisel võib kella-/nööppatarei juba kahe tunniga põhjustada raskeid sisemisi põletusi ning viia surmani.

Hoidke uusi ja kasutatud patareisid lastele kättesaamatus kohas.

Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja paigutage see lastele kättesaamatusse kohta.

Kui kahtlustate patareide allaneelamist või kehasse sattumist, pöörduge viivitamata arsti poole.

ETTEVAATUST!

Patarei asendamine vale tüüpi patareiga põhjustab plahvatusohtu.


Asendage patarei sama tüüpi patareiga.

ETTEVAATUST!

Plahvatuse või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekkimise oht.

Ärge kasutage/hoidke toodet keskkonnas ega viige keskkonda, kus on äärmiselt kõrge temperatuur või väga suurest kõrgusest tingitud äärmiselt madal õhurõhk.

Ärge üritage kasutatud patareid põletada, purustada ega lõigata.

 Ez egy biztonsági/figyelmeztető jelzés.

Ne nyelje le az elemeket.

Vegyi égés veszély

Ez a termék gombaelemeket tartalmaz.

Ha lenyeli a gombaelemeket, akkor alig 2 órán belül halálos következményű, komoly égést szenvedhet.

Az új és lemerült elemeket gyermekektől tartsa távol.

Ha az elemrekesz nem zár biztonságosan, akkor ne használja tovább a terméket és gyermekektől tartsa távol.

Ha úgy gondolja, hogy az elemeket lenyelték vagy más testrészbe dugták, akkor azonnal hívja fel a háziorvosát.

VIGYÁZAT

Robbanásveszély áll fenn, ha nem megfelelő típusúra cseréli ki az elemet.

Az elemet mindig azonos típusúra cserélje.

VIGYÁZAT

Robbanásveszély, illetve éghető folyadék-, vagy gázszivárgás-veszély áll fenn.

Ne használja, tárolja vagy vigye nagyon magas hőmérsékletű vagy nagy magasságok miatti nagyon alacsony nyomású környezetbe.

A lemerült elemeket ne próbálja meg elégetni, szétörni vagy felvágni.



Táto značka je bezpečnostná značka/značka upozornenia.

Batériu nekonzumujte.

Nebezpečenstvo chemického popálenia

Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú článkovú batériu.

Ak dôjde k požitiu mincovej/gombíkovej článkovej batérie, v priebehu len 2 hodín môže dôjsť k vážnym vnútorným popáleninám a k smrti.

Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.

Ak prihradku na batérie nemožno bezpečne uzavrieť, prestaňte výrobok používať a uschovajte ho mimo dosahu detí.

Ak si myslíte, že došlo k požitiu batérii alebo k ich vloženiu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte zdravotnícku pomoc.

UPOZORNENIE

Ak batériu vymeníte za nesprávny typ, môže dôjsť k výbuchu.

Batériu nahraďte rovnakým typom.

UPOZORNENIE

Riziko výbuchu alebo unikania horľavej kvapaliny alebo plynu.

Nepoužívajte/neskladujte/nepriťahujte do prostredia s extrémne vysokou teplotou alebo extrémne nízkym tlakom vo veľmi vysokej nadmorskej výške.

Použitú batériu sa nepokúšajte spaľovať, drviť ani prerezať.



Tato značka je bezpečnostní varovnou značkou.

Baterii nepolykejte.

Nebezpečí poleptání žíravinou.

Tento výrobek obsahuje knoflíkovou elektrickou baterii.

Pokud byste knoflíkovou elektrickou baterii spolkli, může to i jen do 2 hodin způsobit těžké vnitřní poleptání a vést to až k úmrtí.

Nové i použité baterie držte mimo dosah dětí.

Pokud by schránka baterie nebyla bezpečně uzavřena, pak takový výrobek přestaňte používat a držte jej mimo dosah dětí.

Pokud byste si mysleli, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo k jejímu umístění do nějaké části těla, vyhledejte okamžitou lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ


Pokud by byla baterie vyměněna za nesprávný typ, hrozí riziko exploze.

Baterii vyměňujte za stejný typ.

UPOZORNĚNÍ

Hrozí exploze nebo únik hořlavých kapalin nebo plynů.

V prostředí s extrémně vysokou teplotou nebo extrémně nízkým tlakem kvůli hodně vysoké nadmořské výšce to nepoužívejte, neskladujte to v něm, ani to do něj nepřinášejte. Baterii se nepokoušejte spálit, rozbit nebo rozřezat.

 Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.

Baterij ne zaužijte.

Nevanost kemičnih opeklin.

Ta izdelek vsebuje baterijo v obliki kovanca / gumbasto celico.

V primeru zaužitja baterije v obliki kovanca / gumbaste celice, le ta lahko povzroči resne notranje opekline v samo 2 urah in celo smrt.

Nove in uporabljene baterije hranite izven dosega otrok.

Če razdelka za baterijo ne morete zaprete, prenehajte uporabljati izdelek in ga hranite izven dosega otrok.

Če menite, da je bila baterija zaužita ali pa se nahaja v notranjosti kateregakoli dela telesa, nemudoma poiščite zdravniško pomoč.

POZOR

Če baterijo zamenjate z nepravilno vrsto baterije, obstaja tveganje eksplozije.


Baterijo zamenjajte z njej enako baterijo.

POZOR

Tveganje eksplozije ali uhajanja gorljive tekočine ali plina.

Ne uporabljajte / skladiščite / hranite baterije v okolju z izredno visoko temperaturo ali z izredno nizkim tlakom zaradi visoke nadmorske višine.

Uporabljene baterije ne poskušajte zažgati, zdrobiti ali rezati.

 Šis ženklas – tai saugos / įspėjamasis ženklas.

Neprarykite elemento.

Cheminių nudegimų pavojus

Šiame gaminyje yra monetos / sagos formos elementas.

Prarijus monetas / sagos formos elementą, vos per 2 valandas galima patirti sunkių vidinių nudegimų ir mirtį.

Naujus ir naudotus elementus laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Jei elementų skyrius tvirtai neužsidaro, nenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Jei manote, kad elementai galėjo būti praryti arba įkišti į bet kurią kūno dalį, nedelsdami kreipkitės į medicinos įstaigą.

DĖMESIO

Elementą pakeitus netinkamo tipo gaminiu kyla sprogimo pavojus.

Elementą pakeiskite tokio paties tipo gaminiu.

DĖMESIO

Sprogimo arba degaus skysčio ar dujų nuotėkio pavojus.

Nenaudokite / nelaikykite / neatneškite į itin aukštos temperatūros aplinką ar aplinką, kurioje slėgis itin žemas dėl labai didelio aukščio.

Nemėginkite naudotą elementą deginti, traiškyti ar pjaustyti.



Šī ir drošības/bīdīnājuma atzīme.

Nenorijiet akumulatoru.

Kīmiska apdeguma risks

Šis produkts satur monētas/pogas elementa akumulatoru.

Monētas/pogas elementa akumulatora norīšanas gadījumā tas var izraisīt nopietnus iekšējus apdegumus 2 stundu laikā un, iespējams, nāvi.

Jaunus un lietotus akumulatorus sargājiet no bērniem.

Ja akumulatora nodalījumu nevar stingri aizvērt, pārtrauciet produkta lietošanu un sargājiet to no bērniem.

Ja domājat, ka akumulators ir norīts vai ievietots kādā ķermeņa atverē, nekavējoties nepieciešama medicīniska palīdzība.

UZMANĪBU

Ievietojot nepareiza veida akumulatoru, pastāv sprādziena risks.

Nomainiet tikai ar tāda paša veida akumulatoriem.

UZMANĪBU

Sprādziena vai uzliesmojoša šķidrums vai gāzes noplūdes risks.

Nelietojiet/neglabājiet/neienesiet vidē, kurā ir ļoti augsta temperatūra vai ārkārtīgi zems spiediens ļoti liela augstuma ietekmē.

Izlietoto akumulatoru nemēģiniet dedzināt, sasmalcināt vai sagriezt.



Niniejszy znak jest znakiem bezpieczeństwa/ostrzeżenia.

Nie wolno połykać baterii.

Istnieje zagrożenie poparzeniem chemicznym.

Produkt ten zawiera baterię typu guzikowego.

W przypadku połknięcia może ona spowodować poważne poparzenia wewnętrzne w ciągu zaledwie 2 godzin i doprowadzić do śmierci.

Nowe i zużyte baterie należy przechowywać z dala od dzieci.

Jeśli komora baterii nie zamyka się prawidłowo, należy zaprzestać używania produktu i przechowywać go z dala od dzieci.

Jeśli istnieje prawdopodobieństwo, że bateria została połknięta albo znalazła się w inny sposób wewnątrz ciała, należy natychmiast zgłosić się do lekarza.


UWAGA

W przypadku wymiany baterii na baterię nieprawidłowego typu istnieje zagrożenie wybuchem. Wymieniać wyłącznie na baterię takiego samego typu.

UWAGA

Zagrożenie wybuchem lub wyciekami łatwopalnej cieczy lub gazów.

Nie stosować, nie przechowywać ani nie wprowadzać do środowiska o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu związanym z bardzo dużą wysokością nad poziomem morza. Nie próbować palić, miazdżyć ani ciąć baterii.

 Þetta merki er öryggis-/viðvörðunarkerki.

Gleypið ekki rafhlöðuna.

Hætta á efnabruna

Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.

Ef rafhlaðan er gleypst getur það valdið alvarlegum innvortis brunasárum á innan við 2 klukkutímum, sem getur leitt til dauða.

Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.

Ef rafhlöðuhólflið lokast ekki örugglega, skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.

Ef grunur leikur á að rafhlöður hafi verið gleypst eða settar inn í eitthvert líkamsop, skal leita læknishjálpar tafarlaust.

VARÚÐ

Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga gerð.


Notið sömu gerð af rafhlöðu þegar skipt er um hana.

VARÚÐ

Hætta á sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða gasi.

Má ekki nota/geyma/flytja í umhverfi þar sem er afar hár hiti eða afar lágur loftþrýstingur vegna mikillar hæðar yfir sjávarmáli.

Ekki má reyna að brenna, kremja eða skera í notaða rafhlöðu.

 Dette merket er sikkerhets-/advarselsmerke.

Du må ikke spise batterier.

Fare for kjemisk forbrenning

Dette produktet inneholder et celledatteri.

Hvis celledatteriet svelges, kan det forårsake alvorlige interne forbrenninger bare på 2 timer, og kan føre til døden.

Hold nye og brukte batterier utenfor barnas rekkevidde.

Hvis batterirommet ikke lukkes riktig, stopp bruken av produktet og hold det på avstand fra barn.

Hvis du har mistanke om at batteriene er blitt svelget eller kommet inn i kroppen, oppsøk lege umiddelbart.

FORSIKTIG!

Fare for eksplosjon hvis batteriet byttes ut med et feil batteri.

Skift ut batteriet med ett av samme type.

FORSIKTIG!

Fare for eksplosjon eller lekkasje av antennelig væske eller gass.

Bruk ikke/oppbevar ikke under ekstrem temperatur eller ekstremt trykk på grunn av betraktelig høyde over havet.

Forsøk ikke å brenne, knuse eller kappe batteriet.



Този знак представлява знак за безопасност/предупреждение.

Не поглъщайте батерията.

Опасност от изгаряне на химикали

Този продукт съдържа кръгла плоска батерия.

Ако кръглата плоска батерия е погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.

Пазете новите и използвани батерии далеч от деца.

Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.

Ако смятате, че батериите биха могли да бъдат погълнати или поставени в някоя част на тялото, потърсете незабавно медицинска помощ.

ВНИМАНИЕ

Опасност от експлозия, ако батерията е заменена от неправилен тип.

Сменете батерията със същия тип.

ВНИМАНИЕ

Опасност от експлозия или изтичане на запалима течност или газ.

Не използвайте/съхранявайте/въвеждайте в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане поради много високата височина. Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или отрязвате използваната батерия.



Acest marcaj este un marcaj de siguranță/avertizare.

A nu se ingera bateria.

Pericol de arsură chimică

Acest produs conține o baterie tip monedă / nasture.

În cazul înghițirii bateriei tip monedă / nasture, în doar 2 ore se pot produce arsuri interne grave, care pot provoca decesul persoanei.

A nu se lăsa la îndemâna copiilor bateriile noi, precum nici cele uzate.

În cazul în care un compartiment pentru baterii nu se închide corect, întrerupeți utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.

În cazul înghițirii sau al introducerii bateriei în orice parte a corpului, solicitați imediat îngrijire medicală.

ATENȚIE!

Risc de explozie în cazul înlocuirii bateriei cu una de alt tip.


Înlocuiți bateria cu una de același tip.

ATENȚIE!

Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

A nu se folosi / depozita / amplasa în medii cu temperaturi extrem de ridicate sau cu presiuni extrem de scăzute generate de altitudinii foarte mari.

A nu se arde, zdrobi sau tăia bateriile uzate.

 Ovo je sigurnosna oznaka / oznaka upozorenja.

Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od kemijskih opekline

Ovaj proizvod sadrži kovanica-baterije ili gumb-baterije.

Ako se kovanica-baterija ili gumb-baterija proguta, to u roku od samo dva sata može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline te rezultirati smrću.

Nove i upotrijebljene baterije držite dalje od djece.

Ako utor za bateriju nije sigurno zatvoren, prestanite upotrebljavati proizvod i držite ga dalje od djece.

Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u bilo koji dio tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.

OPREZ

Rizik od eksplozije ako se baterija zamijeni neispravnim tipom baterije.


Bateriju zamijenite istim tipom.

OPREZ

Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.

Nemojte upotrebljavati / pohranjivati / unositi u okruženje iznimno visokih temperatura ili iznimno niskog tlaka zbog vrlo visoke nadmorske visine.

Nemojte pokušavati spaljivati, drobiti ili rezati iskorištenu bateriju.

 Ovo je oznaka za bezbednost/oznaka upozorenja.

Ne gutajte baterije.

Rizik od hemijskih opekotina

Ovaj proizvod sadrži baterije u obliku novčića / dugmeta.

U slučaju gutanja baterije u obliku novčića / dugmeta, može doći do ozbiljnih unutrašnjih opekotina u roku od samo 2 sata, što može dovesti do smrtnog ishoda.

Držite i nove i stare (korišćene) baterije van domašaja dece.

U slučaju da pregrada za baterije ne može da se zatvori na bezbedan način,

prestanite da koristite proizvod i odložite ga van domašaja dece.

Ukoliko mislite da je došlo do gutanja baterija ili do njihovog umetanja u bilo koji deo tela, momentalno se obratite lekaru.

OPREZ

Rizik od eksplozije u slučaju zamene baterije drugom baterijom neodgovarajućeg tipa. Zamenite bateriju drugom baterijom istog tipa.

OPREZ

Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

Ne koristite / ne odlažite / ne unosite u okruženje sa izuzetno visokim temperaturama ili u okruženje sa izuzetno niskim pritiskom zbog velike nadmorske visine. Ne pokušavajte da zapalite, da zgnječite ili da presečete korišćenu bateriju.



Aquesta marca és una marca de seguretat/advertència.

No ingeriu la pila.

Perill de cremades químiques

Aquest producte conté una pila de botó.

Si s'empassau la pila de botó, aquesta pot causar greus cremades internes en només 2 hores i provocar la mort.

Mantingueu les piles noves i usades lluny de l'abast dels nens.

Si el compartiment de la pila no es tanca de manera segura, deixeu d'utilitzar el producte i allunyeu-lo dels nens.

Si creieu que les piles podrien haver estat empassades o col·locades dins de qualsevol part del cos, busqueu atenció mèdica immediata.

PRECAUCIÓ

Risc d'explosió si la pila se substitueix per una altra d'un tipus incorrecte.

Substituiu la pila per una altra del mateix tipus.

PRECAUCIÓ

Risc d'explosió o fuga de líquids o gasos inflamables.

No la utilitzeu/guardeu/porteu a un entorn de temperatura extremadament alta o amb una pressió extremadament baixa a causa de l'altitud molt elevada.

No intenteu cremar, aixafar o tallar la pila usada.



Bu bir güvenlik uyarısı/damgasıdır.

Pili yutmayınız.

Kimyasal Yanık Tehlikesi

Bu ürün, düğme / hücre pil içermektedir.

Düğme / hücre pil yutulduğu takdirde, sadece 2 saat içerisinde tehlikeli iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutunuz.

Pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayınız ve çocuklardan uzak tutunuz.

Pillerin yutulmuş veya vücudun içinde herhangi bir yere yerleştirilmiş olduğundan şüphelenirseniz, derhal tıbbi müdahale başvurusunda bulununuz.

DİKKAT

Pil yanlış bir türle değiştirildiği takdirde patlama riski ortaya çıkabilir.

Aynı türde bir pille değiştiriniz.

DİKKAT

Patlama veya yanıcı sıvı ya da gaz sızıntısı riski.

Aşırı yüksek ısı veya çok yüksek rakım sebebiyle aşırı düşük basınç olan ortamlarda kullanmayınız / saklamayınız / bulundurmuyunuz.

Kullanılmış pilleri yakma, ezme veya kesme girişiminde bulunmayınız.



Kjo shenjë është simbol sigurie/paralajmërimi.

Mos e përtpni baterinë.

Rrezik për Djegie Kimike

Ky produkt përmban pole/butona baterie.

Nëse poli/butoni gëlltitet, mund të shkaktojë djegie të brendshme të rënda në vetëm dy orë dhe mund të çojë drejt vdekjes.

Mbani bateritë e reja dhe të përdorura larg fëmijëve.

Nëse ndarja e baterisë nuk mbyllet mirë, ndërpritni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg fëmijëve.

Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose vendosur brenda çdo pjese të trupit, kërkoni kujdes të menjëhershëm mjekësor.

KUJDES

Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet nga një tip tjetër i pasaktë.

Zëvendësoni baterinë me të njëjtin tip baterie.

KUJDES

Rrezik shpërthimi ose rrjedhje të lëngut apo gazit.

Mos e përdorni apo ta ruani në mjedis me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët për shkak të lartësisë gjeografike shumë të lartë.

Mos u përpiqni të digjini, shtypni ose prisni me mjete baterinë e përdorur.

Dispose of used batteries according to the local laws.
Käytetyt paristot hävitetään paikallisten säännösten ja määräysten mukaisesti.
Gebruikte batterijen gerecycled in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften.
Les batteries utilisées doivent être recyclées selon les lois locales.
Förbrukade batterier återvinns i enlighet med lokala föreskrifter.
De brugte batterier genbruges i overensstemmelse med lokale regler.
Verbrauchte Batterien werden entsprechend den lokalen Rechtsvorschriften entsorgt.
Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες απορρίπτονται σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.
Smaltire le batterie esauste in base alle normative locali vigenti.
Deseche las baterías usadas de acuerdo con la ley local.
As baterias usadas são descartadas de acordo com as leis locais.
Armi l-batteriji qodma skont il-liġijiet lokali.
Kasutatud patareide utiliseerimine toimub vastavalt kohalikule seadusele.
A használt elemek megsemmisítése a helyi jogszabályok értelmében történik.
Použité batérie sa likvidujú podľa miestnych zákonov.
Použité baterie zlikvidujte v souladu s místními předpisy.
Uporabljene baterije odstranite v skladu z lokalnimi predpisi.
Naudotas baterijas utilizuokite pagal vietinius įstatymus.
Izmantotās baterijas utilizē saskaņā ar vietējo likumdošanu.
Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z prawem lokalnym.
Fargaðu notuðum rafhlöðum samkvæmt innlendum lögum.
Brukte batterier resirkuleres i henhold til lokale bestemmelser.
Използваните батерии се рециклират в съответствие с местните разпоредби.
Aruncați bateriile uzate în conformitate cu legile locale.
Iskorištene baterije reciklirati u skladu s lokalnim propisima.
Искоришћене батерије одлажите у складу са локалним прописима.
Eliminació de bateries utilitzades d'acord amb les lleis locals.
Kullanılmış piller yerel mevzuata uygun olarak bertaraf edilecektir.
Hidhni bateritë e përdorura sipas ligjeve lokale.



DENSO 14FCM



M011 19

טויוטה מוטור אירופה נוֹסא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,
בלגיה www.toyota-europe.com

סימן רשום	DENSO:
שנת ייצור	:ראה מוצר
מוצר :	מערכת כניסה מרחוק ללא מפתח ו- TPMS (מקלט)
דגם	23ABB :
ארץ ייצור	: יפן
מוצר :	מפתח אלאקטרוני
דגם	14FCM :
ארץ ייצור	: יפן
מוצר: כרטיס חכם	
דגם	14CCM :
ארץ ייצור	: יפן

приймач: модель : 23ABB

передавач: модель : 14FCM
смугу радіочастот: 433.58/434.42 МГц
максимальну потужність випромінювання (ERP): 0.05 мВт

передавач: модель : 14CCM
смугу радіочастот: 433.58/434.42 МГц
максимальну потужність випромінювання (ERP): 0.01 мВт

виробник : DENSO CORPORATION

адреса : 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



**WAARSCHUWING**

- **Waarschuwing met betrekking tot beïnvloeding van elektronische apparatuur**
- Mensen met geïmplanteerde pacemakers, CRT-pacemakers of geïmplanteerde hartdefibrillatoren moeten voldoende afstand bewaren tot de antennes van het Smart entry-systeem met startknop. (→Blz. 126)
Radiogolven kunnen de werking van dergelijke apparatuur beïnvloeden. Indien nodig kan de instapfunctie worden uitgeschakeld. Neem voor meer informatie over bijvoorbeeld de frequentie van de radiogolven en de momenten waarop deze worden uitgezonden, contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
Raadpleeg vervolgens uw arts om na te gaan of de instapfunctie moet worden uitgeschakeld.
- Gebruikers van elektrische medische apparatuur anders dan geïmplanteerde pacemakers, CRT-pacemakers en geïmplanteerde hartdefibrillatoren moeten contact opnemen met de fabrikant van deze producten om te informeren of radiosignalen invloed uitoefenen op de werking van deze apparatuur.
Radiogolven kunnen onverwachte effecten hebben op de werking van dergelijke medische apparatuur.

Neem voor meer informatie over het uitschakelen van de instapfunctie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Voorstoelen



WAARSCHUWING

■ Wanneer de positie van de stoel wordt versteld

- Let er bij het verstellen van de positie van de stoel op dat de stoel de overige inzittenden van de auto niet raakt, omdat deze hierdoor wellicht letsel zouden kunnen oplopen.
- Houd uw handen niet onder de stoel of in de buurt van bewegende onderdelen om letsel te voorkomen.
Uw vingers of handen zouden bekneld kunnen raken in het stoelmechanisme.
- Zorg ervoor voor dat er voldoende ruimte overblijft voor de voeten, zodat ze niet vast komen te zitten.

■ Stoel afstellen

Om te voorkomen dat u bij een aanrijding onder de veiligheids gordel doorschuift, is het raadzaam de leuning niet verder achterover te zetten dan strikt noodzakelijk is.

Als de rugleuning te ver achterover staat, kan bij een ongeval het heupgedeelte over uw heupen heen schuiven, waardoor er te veel kracht op uw buik wordt uitgeoefend, of kan het schoudergedeelte van de gordel in contact komen met uw nek, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

Verstel de bestuurdersstoel niet tijdens het rijden, aangezien de stoel dan onverwachts kan bewegen. Hierdoor kan de bestuurder de controle over de auto verliezen.

■ Bedienen van de voorpassagiersstoel vanaf de bestuurdersstoel of achterstoel

Bedien de voorpassagiersstoel niet wanneer er iemand op de stoel zit. Zorg er bovendien voor dat niemand op de stoel gaat zitten als deze versteld wordt of als de hoofdsteun wordt weggeklapt. Anders kan de voorpassagier met zijn benen tussen het dashboard en de stoel bekneld raken en kan hij zijn hoofd stoten aan de hoofdsteun, waardoor letsel kan ontstaan.

■ Wanneer de voorpassagiersstoel naar voren is geklapt

Als de buitenspiegel moeilijk te zien is door de positie van de voorpassagiersstoel, zet de voorpassagiersstoel dan in een geschikte positie.

Hierdoor kunt u de macht over het stuur verliezen en een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.



OPMERKING

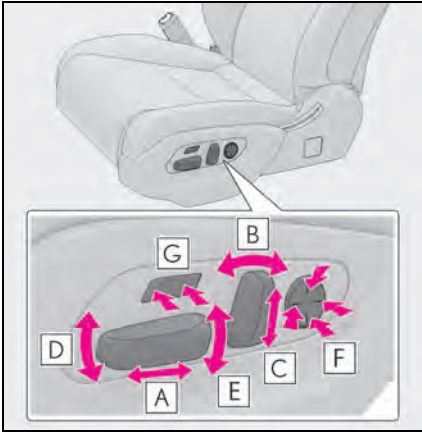
■ Bedienen van de voorpassagiersstoel vanaf de bestuurdersstoel of achterstoel

Controleer voordat u de stoel van de voorpassagier verstelt of er zich geen bagage of andere voorwerpen op de stoel of in de voetruimte bevinden die het verstellen van de stoel kunnen bemoeilijken.

Door dergelijke voorwerpen moet u bij het verstellen mogelijk te veel kracht uitoefenen, waardoor de stoel en/of de bagage beschadigd kunnen raken.

Procedure voor het verstellen

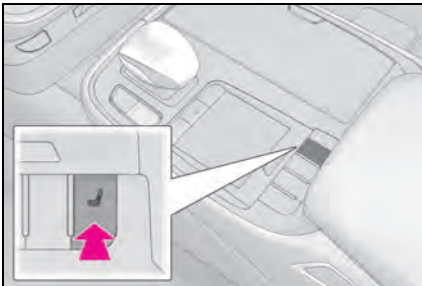
■ Schakelaars stoelverstelling



- A** Stoelpositieverstelling
- B** Rugleuningverstelling
- C** Hoogteverstelling hoofdsteun (indien aanwezig) (→Blz. 183)
- D** Hoekverstelling zitting (voorzijde)
- E** Hoogteverstelling
- F** Lendensteunverstelling
- G** Langsverstelling zitting (indien aanwezig)

■ Centraal display

- 1 Druk op de stoelschakelaar.



- 2 Selecteer "Driver seat adjustment" (afstellen bestuurdersstoel) of "Passenger seat adjustment" (afstellen passagiersstoel) met de touchpad van de Remote Touch.
- 3 Selecteer de knop voor de gewenste verstelling.



- A** Hoofdsteunverstelling (indien aanwezig) (→Blz. 183)
 - B** Schoudersteunverstelling (indien aanwezig)
 - C** Lendensteunverstelling
 - D** Bekkensteunverstelling
 - E** Verstelling zijsteun rugleuning (indien aanwezig)
 - F** Verstelling zijsteun zitting (indien aanwezig)
 - G** Heupsteunverstelling (indien aanwezig)
- 4 Verstel met de weergegeven toetsen.

De stoel beweegt zolang een toets geselecteerd wordt gehouden.

■ Wanneer de voorstoelen worden versteld

Om tijdens het verstellen van de voorstoelen te voorkomen dat het dak, het dashboard of de achterstoelen worden geraakt, wordt de bediening van de stoel mogelijk beperkt of worden andere delen dan het te verstellen deel van de stoel bewogen.

■ Werking als het contact UIT wordt gezet

Nadat na het UIT zetten van het contact een bepaalde hoeveelheid tijd is verstreken, bewegen de onderstaande delen van de voorstoel naar hun normale stand.

- Schoudersteun (indien aanwezig)
- Lendensteun
- Bekkensteun
- Zijsteun rugleuning (indien aanwezig)
- Zijsteun zitting (indien aanwezig)
- Heupsteun (indien aanwezig)

■ Automatische hoekverstelling van de displays achter (indien aanwezig)

Wanneer een stoel wordt afgesteld, wordt automatisch de hoek van het display achter versteld voor een optimale kijkhoek vanaf de achterstoel op het display achter.

■ Pre-Crash-rugleuningen voor de passagiersstoelen (auto's met Lexus Safety System+ A of Lexus Safety System+)

→Blz. 275, 286

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 546)

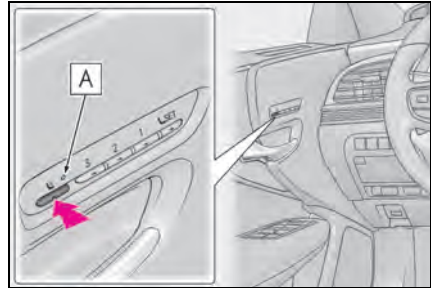
Bedienen van de voorpassagiersstoel vanaf de bestuurdersstoel

■ De schakelaars voor de stoelverstelling van de bestuurdersstoel gebruiken om de voorpassagiersstoel te verstellen (voorpassagiersmodus)

De modus voor de schakelaars voor de stoelverstelling van de bestuurdersstoel kan worden gewijzigd om de voorpassagiersstoel te verstellen.

- 1 Druk op de moduswijzigingsknop op het bestuurdersportier.

Het controlelampje **A** gaat branden wanneer de voorpassagiersmodus is geselecteerd.



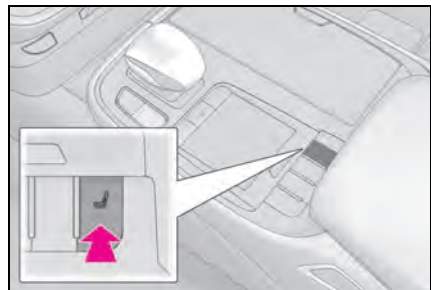
- 2 Verstel de voorpassagiersstoel met de schakelaars voor de stoelverstelling van de bestuurdersstoel.

Druk nogmaals op de moduswijzigingsknop om de voorpassagiersmodus uit te schakelen.


De voorpassagiersmodus wordt automatisch uitgeschakeld als de schakelaars voor de stoelverstelling van de bestuurdersstoel gedurende ongeveer 30 seconden niet worden bediend.


■ Gebruik van het centrale display (auto's met wegklapbare hoofdsteunen)

- 1 Druk op de stoelschakelaar.






- 2 Selecteer de knop voor de gewenste bediening.

“Full front” (volledig naar voren)  of “Passenger” (passagier): Beweegt de voorpassagiersstoel naar voren en klapt de rugleuning en hoofdsteun neer.

“Return” (terug)  of “Passenger” (passagier): Beweegt de voorpassagiersstoel naar achteren en zet de rugleuning en hoofdsteun rechtop.

Als de achterstoel achter de voorpassagiersstoel niet rechtop staat, wordt deze alsnog rechtop gezet voordat de voorpassagiersstoel rechtop wordt gezet.

Auto's met entertainmentsysteem voor de achterpassagiers: Als de voorpassagiersstoel rechtop wordt gezet en  vervolgens weer wordt geselecteerd, beweegt de voorpassagiersstoel naar achteren.

Selecteer de knop  of  voor bediening van de passagiersstoel of druk op de stoelschakelaar om de voorpassagiersstoel tijdens het bewegen te stoppen.

■ Bedienen van de neerklapbare hoofdsteun met de schakelaars voor de stoelverstelling van de bestuurdersstoel in de voorpassagiersmodus (indien aanwezig)

- Als de hoek van de rugleuning van de voorpassagiersstoel wordt versteld met de schakelaars voor de stoelverstelling van de bestuurdersstoel in de voorpassagiersmodus, wordt de hoofdsteun van de voorpassagiersstoel automatisch als volgt bediend:
 - Wanneer de rugleuning van de voorpassagiersstoel naar voren en rechtop wordt gezet, zakt de hoofdsteun en klapt deze naar voren wanneer de schakelaar voor de rugleuningverstelling wordt losgelaten.
 - Wanneer de rugleuning van de voorpassagiersstoel naar achteren en rechtop wordt gezet, wordt de hoofdsteun rechtop gezet wanneer de schakelaar voor de rugleuningverstelling wordt losgelaten.
- Als aan een van de onderstaande voorwaarden wordt voldaan, klapt de hoofdsteun van de voorpassagiersstoel niet naar voren, ook al wordt de rugleuning van de voorpassagiersstoel versteld met de schakelaars voor de stoelverstelling van de bestuurdersstoel in de voorpassagiersmodus:
 - Het contact staat in stand ACC of UIT.
 - Op de voorpassagiersstoel wordt het gewicht van een inzittende of een zwaar voorwerp signaleerd.

Zodra er gewicht wordt signaleerd op de stoel, wordt er geoordeeld dat de stoel bezet is tot het voorpassagiersportier wordt geopend en gesloten of het contact UIT wordt gezet.

- Auto's zonder entertainmentsysteem voor de achterpassagiers: De voorpassagiersstoel staat in de achterste stand.

- Als de veiligheidsgordel van de voorpassagiersstoel is vastgemaakt.
- Als het voorpassagiersportier is geopend. (De voorstoel kan niet naar voren worden bewogen.)
- De voorpassagiersstoel staat niet in de laagste stand.
- De zitting van de voorpassagiersstoel (voorstedeel) staat niet in de laagste stand.
- De zitting van de voorpassagiersstoel is verlengd (indien aanwezig).

- Als aan de onderstaande voorwaarden wordt voldaan, wordt de hoofdsteun van de voorpassagiersstoel niet rechtop gezet, ook al wordt de rugleuning van de voorpassagiersstoel versteld met de schakelaars voor de stoelverstelling van de bestuurdersstoel in de voorpassagiersmodus:
 - Het contact staat in stand ACC of UIT.
 - De voorpassagiersstoel wordt vóór de normale positie gezet.

■ Bedienen van de neerklapbare hoofdsteun met de schakelaars voor de stoelverstelling van de voorpassagiersstoel (indien aanwezig)

Wanneer de hoofdsteun van de voorpassagiersstoel naar voren is geklapt, het voorpassagiersportier is geopend en de schakelaars voor de stoelverstelling van de voorpassagiersstoel worden gebruikt om de stoel naar achteren te bewegen of de rugleuning achterover te zetten, wordt de hoofdsteun automatisch rechtop gezet wanneer de schakelaar wordt losgelaten.

Voer een van de volgende handelingen uit om de beweging van de hoofdsteun van de voorpassagiersstoel halverwege te stoppen:

- Bedien een van de schakelaars voor de stoelverstelling van de voorpassagiersstoel.

De hoofdsteun stopt wanneer de schakelaar voor de stoelpositie of de schakelaar voor de rugleuningverstelling wordt bediend om de stoel naar achteren te bewegen of de rugleuning achterover te zetten en hervat de beweging wanneer de schakelaar wordt losgelaten.

- Druk op de toets SET.
- Druk op de knop 1, 2 of 3.
- Druk op de stoelschakelaar.

■ Het bedienen van de voorpassagiersstoel met het centrale display wordt afgebroken wanneer (auto's met wegklapbare hoofdsteunen)

In de volgende situaties kan de voorpassagiersstoel niet worden bediend met het centrale display:

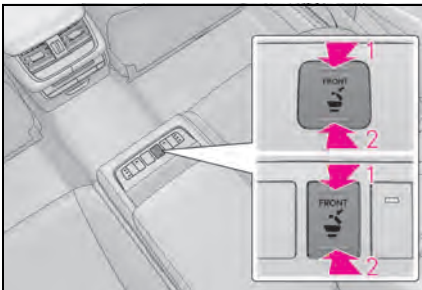
- Het contact staat in stand ACC of UIT.
- Op de voorpassagiersstoel wordt het gewicht van een inzittende of een zwaar voorwerp gesignaleerd.

Zodra er gewicht wordt gesignaleerd op de stoel, wordt er geoordeeld dat de stoel bezet is tot het voorpassagiersportier wordt geopend en gesloten of het contact UIT wordt gezet.

- Als de veiligheidsgordel van de voorpassagiersstoel is vastgemaakt.
 - Als het voorpassagiersportier is geopend. (De voorstoel kan niet naar voren worden bewogen.)
- **Wanneer de voorpassagiersstoel naar voren is geklapt**

Door de rugleuning van de voorpassagiersstoel achterover te zetten, kan het zicht naar voren van de achterpassagier worden verbeterd.

Bedienen van de voorpassagiersstoel vanaf de achterstoel (auto's zonder elektrisch verstelbare achterstoel)

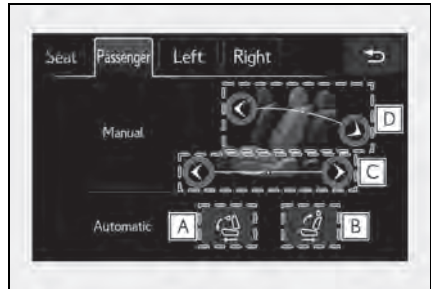


- 1 Ingedrukt houden om de voorpassagiersstoel naar voren te bewegen en de rugleuning naar voren te klappen.
- 2 Ingedrukt houden om de voorpassagiersstoel naar achteren te bewegen en de rugleuning recht op te zetten.

Bedienen van de voorpassagiersstoel vanaf de achterstoel (auto's met elektrisch verstelbare achterstoel)

- 1 Geef het beginscherf weer op het multifunctionele bedieningspaneel achter (→Blz. 398) en kies vervolgens "Seat" (stoel).
- 2 Kies "Passenger" (passagier).
- 3 Selecteer de toets voor de gewenste bediening.

Wanneer er niet aan de werkingsvoorwaarden wordt voldaan, worden de toetsen grijs weergegeven.



- A** Beweeg de voorpassagiersstoel naar voren en klap de rugleuning naar voren.

Bij auto's met een wegklapbare hoofdsteun, klapt de hoofdsteun ook naar voren.

Kies STOP om de voorpassagiersstoel tijdens het bewegen te stoppen.

- B** Beweeg de voorpassagiersstoel naar achteren en zet de rugleuning recht op.

Als de achterstoel achter de voorpassagiersstoel niet recht op staat, wordt deze alsnog recht op gezet voordat de voorpassagiersstoel in zijn oorspronkelijke positie wordt gezet.

Bij auto's met een wegklapbare hoofdsteun, wordt de hoofdsteun ook recht op gezet.

Auto's met entertainmentsysteem voor de achterpassagiers: Als de voorpassagiersstoel rechtop wordt gezet en **B** vervolgens weer wordt geselecteerd, beweegt de voorpassagiersstoel naar achteren.

Kies STOP om de voorpassagiersstoel tijdens het bewegen te stoppen.

C Beweeg de voorpassagiersstoel naar voren of achteren

De stoel beweegt zolang een toets geselecteerd wordt gehouden.

D Stel de rugleuning van de voorpassagiersstoel af*

De rugleuning beweegt zolang een toets geselecteerd wordt gehouden.

*: Auto's met wegklapbare hoofdsteunen

■ Bedienen van de voorpassagiersstoel vanaf de achterstoel

- In de volgende situaties kan de voorpassagiersstoel niet worden bediend met het multifunctionele bedieningspaneel achter:
 - Het contact staat in stand ACC of UIT.*
 - De veiligheidsgordel achter is niet vastgemaakt en er wordt geen gewicht signaleerd op de achterstoel.

Zodra er gewicht wordt signaleerd op de stoel, wordt er geoordeeld dat de stoel bezet is tot het achterportier wordt geopend en gesloten of het contact UIT wordt gezet en alle portieren zijn vergrendeld.

- Op de voorpassagiersstoel wordt het gewicht van een inzittende of een zwaar voorwerp signaleerd.

Zodra er gewicht wordt signaleerd op de stoel, wordt er geoordeeld dat de stoel bezet is tot het voorpassagiersportier wordt geopend en gesloten of het contact UIT wordt gezet.

- Als de veiligheidsgordel van de voorpassagiersstoel is vastgemaakt.
- Als het voorpassagiersportier is geopend. (De voorstoel kan niet naar voren worden bewogen.)

*: Auto's met wegklapbare hoofdsteunen: Zelfs als het contact in stand ACC of UIT staat, kunnen de voorpassagiersstoel en de rugleuning worden veresteld.

- Als de armsteun achter wordt ingeklapt terwijl de positie van de stoel wordt aangepast, wordt de beweging gestopt.

■ Een bedieningscommando annuleren

Houd om een bedieningscommando te annuleren de toets



van het multifunctionele bedieningspaneel achter ingedrukt of druk er 3 keer snel achter elkaar op.

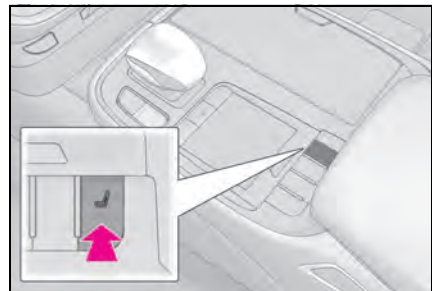
■ Wanneer de voorpassagiersstoel naar voren is geklapt

→Blz. 169

Voorstoel met massagesysteem (indien aanwezig)

In de voorstoel zijn luchtkamers ingebouwd, zodat de inzittende beschikt over verschillende massagestanden met een verschillende intensiteit.

1 Druk op de stoelschakelaar.



2 Selecteer "Driver seat refresh" (massagefunctie bestuurdersstoel) of "Passenger seat refresh" (massagefunctie passagiersstoel) met de touchpad van de Remote Touch.

3 Selecteer de gewenste modus.

- “Centripetal” (middelpuntzoekend)
Oefent achtereenvolgens druk uit vanaf de voorzijde van de zitting naar de bovenzijde van de rugleuning
 - “Centrifugal” (middelpuntvliedend)
Oefent achtereenvolgens druk uit vanaf de bovenzijde van de rugleuning naar de voorzijde van de zitting
 - “Upper body” (bovenlichaam)
Oefent achtereenvolgens druk uit vanaf de onderzijde naar de bovenzijde van de rugleuning
 - “Lower body” (onderlichaam)
Oefent achtereenvolgens druk uit vanaf de voorzijde naar de achterzijde van de zitting
 - “Lumbar” (lendenen)
Oefent achtereenvolgens druk uit vanaf de onderzijde naar de bovenzijde van het lumbale gebied van de rugleuning
- 4 Selecteer de gewenste intensiteit en bevestig vervolgens de instelling.

Er zijn 5 verschillende intensiteitsniveaus.

Selecteer “Stop” om de werking te beëindigen.

Bedien de voorstoel met massagesysteem niet als de desbetreffende stoel niet bezet is.

■ **Massagesysteem**

- Voorwaarden voor werking
 - Het contact AAN staat.
 - De temperatuur in het interieur is niet extreem hoog.
 - Voor de voorpassagiersstoel: het gewicht van een inzittende wordt gesignaleerd op de voorpassagiersstoel of de veiligheidsgordel van de voorpassagiersstoel wordt vastgemaakt.

Zodra er gewicht wordt gesignaleerd op de stoel, wordt er geoordeeld dat de stoel bezet is tot het voorpassagiersportier wordt geopend en gesloten of het contact UIT wordt gezet.

- Automatische onderbreking
 - De werking wordt na ongeveer 15 minuten automatisch geannuleerd.
 - Als het Power Easy Access-systeem in werking treedt, wordt de werking van het massagesysteem van de voorstoel gestopt.



WAARSCHUWING

■ **Belangrijke punten tijdens het rijden**

Verstel de bestuurdersstoel met massage-systeem niet tijdens het rijden.

Als u het systeem wel gebruikt, kunt u de controle over de auto verliezen, hetgeen kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

■ **Gebruik van het massagesysteem**

- Vrouwen die in verwachting zijn of kort geleden zijn bevallen en mensen met hartklachten en andere klachten waarbij rust nodig is, wordt aanbevolen een arts te raadplegen alvorens dit systeem te gebruiken.
- Laat geen kinderen gebruikmaken van de massagefunctie.
- Gebruik de massagefunctie niet kort na de maaltijd of het drinken van alcohol, of gedurende lange tijd.
- Zet de massagefunctie onmiddellijk uit wanneer u zich misselijk voelt.

Elektrisch verstelbare achterstoel*

*: Indien aanwezig



WAARSCHUWING

■ Wanneer de positie van de stoel wordt vermeld

- Let er bij het verstellen van de positie van de stoel op dat de stoel de overige inzittenden van de auto niet raakt, omdat deze hierdoor wellicht letsel zouden kunnen oplopen.
- Controleer bij het verstellen van de achterstoel met verstelbare onderbeensteun of er voldoende ruimte is, zodat er geen voet klem kan komen te zitten tussen de verstelbare onderbeensteun en de voorpassagiersstoel. (indien aanwezig)

- Auto's met entertainmentsysteem voor de achterpassagiers: Wanneer de achterstoel naar de stand voor de entertainmentmodus beweegt, zorg er dan voor dat er zich geen handen in de buurt van het display achter bevinden. Anders kan een hand of vinger bekneld raken en kunt u letsel oplopen.

■ Stoel afstellen

Om te voorkomen dat u bij een aanrijding onder de veiligheidsgordel doorschuift, is het raadzaam de leuning niet verder achterover te zetten dan strikt noodzakelijk is.

Als de rugleuning te ver achterover staat, kan bij een ongeval het heupgedeelte over uw heupen heen schuiven, waardoor er te veel kracht op uw buik wordt uitgeoefend, of kan het schoudergedeelte van de gordel in contact komen met uw nek, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

Verstel de bestuurdersstoel niet tijdens het rijden, aangezien de stoel dan onverwachts kan bewegen. Hierdoor kan de bestuurder de controle over de auto verliezen.

■ Gebruik van de verstelbare onderbeensteun (indien aanwezig)

- Ga niet op de verstelbare onderbeensteun zitten.

Als er iemand op de verstelbare onderbeensteun zit, kan de veiligheidsgordel niet goed worden omgedaan. De passagier kan daarvoor bij een aanrijding of plotseling remmen weggeslingerd worden, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Zorg ervoor dat de verstelbare onderbeensteun bij het in- en uitstappen is teruggezet. Als de verstelbare onderbeensteun niet is teruggezet, kan de passagier vallen en letsel oplopen.
- Verstel de onderbeensteun niet tijdens het rijden.
- Zorg ervoor dat niemand zijn of haar handen of voeten onder de achterstoel steekt wanneer u de onderbeensteun opbergt.



OPMERKING

■ Voorkomen van storingen aan de verstelbare onderbeensteun (indien aanwezig)

- Plaats geen voorwerpen in de voetenruimte die de bediening van de verstelbare onderbeensteun kunnen hinderen.
- Plaats geen zware voorwerpen op de verstelbare onderbeensteun.
- Plaats geen voorwerpen onder de verstelbare onderbeensteun wanneer deze voor gebruik omhoog staat. Deze voorwerpen kunnen het inklappen van de verstelbare onderbeensteun hinderen, en de steun of de voorwerpen zelf kunnen beschadigd raken.

■ Voorkomen van een storing aan het display achter (indien aanwezig)

Probeer het display achter niet met de hand te bewegen, anders kan het display achter beschadigd raken.

Procedure voor het verstellen

■ Automatische werking



De stoel kan in een in het geheugen opgeslagen positie worden gezet.

- 1 Geef het beginscherm weer op het multifunctionele bedieningspaneel achter (→Blz. 398) en kies vervolgens "Stoel".
- 2 Kies "Links" of "Rechts".
- 3 Kies de gewenste voorkeuzetoets.

Wanneer er niet aan de werkingsvoorwaarden wordt voldaan, worden de voorkeuzetoetsen grijs weergegeven.



 /  : Zet de achterstoel recht op (zakelijke modus)

 /  : Zet de achterstoel met verstelbare onderbeensteun iets achterover (entertainmentmodus) (indien aanwezig)

Auto's zonder entertainmentsysteem voor de achterpassagiers: Beweegt de voorpassagiersstoel naar voren.

Auto's met entertainmentsysteem voor de achterpassagiers: Zet de voorpassagiersstoel en het display achter in een dusdanige stand dat het display achter goed te zien is.



Zet de achterstoel met verstelbare onderbeensteun ver achterover (relaxmodus) (indien aanwezig)

Beweegt de voorpassagiersstoel naar voren en klapt de rugleuning en hoofdsteun naar voren.

Kies STOP om de voorpassagiersstoel tijdens het bewegen te stoppen.

■ Handmatige bediening

- 1 Geef het beginscherm weer op het multifunctionele bedieningspaneel achter (→Blz. 398) en kies vervolgens "Seat" (stoel).
- 2 Kies "Links" of "Rechts".
- 3 Selecteer de toets voor de gewenste afstelling.



A Selecteer het onderdeel dat u wilt afstellen.

B Stel het geselecteerde onderdeel af.

Het onderdeel beweegt zolang een toets geselecteerd wordt gehouden.

■ Verstellen van de achterstoel

- Wanneer een achterstoel dicht op een voorstoel staat, wordt de bediening van de achterstoel mogelijk beperkt.
- Als de armsteun achter wordt ingeklapt terwijl de positie van de stoel wordt aangepast, wordt de beweging gestopt.

■ Werkingsvoorwaarden van de zakelijke modus

Wanneer de veiligheidsgordel achter niet is vastgemaakt en er geen gewicht wordt gesignaleerd op de achterstoel, kan de zakelijke modus niet worden geselecteerd.

Zodra er gewicht wordt gesignaleerd op de stoel, wordt er geoordeeld dat de stoel bezet is tot het achterportier wordt geopend en gesloten of het contact UIT wordt gezet en alle portieren zijn vergrendeld.

■ De achterstoel met verstelbare ondersteun kan niet in de entertainmentmodus/relaxmodus worden gezet wanneer (indien aanwezig)

In de volgende situaties kan de entertainmentmodus/relaxmodus niet worden geselecteerd:

- Het contact staat in stand ACC of UIT.
- De veiligheidsgordel achter is niet vastgemaakt en er wordt geen gewicht gesignaleerd op de achterstoel.

Zodra er gewicht wordt gesignaleerd op de stoel, wordt er geoordeeld dat de stoel bezet is tot het achterportier wordt geopend en gesloten of het contact UIT wordt gezet en alle portieren zijn vergrendeld.

- Op de voorpassagiersstoel wordt het gewicht van een inzittende of een zwaar voorwerp gesignaleerd.

Zodra er gewicht wordt gesignaleerd op de stoel, wordt er geoordeeld dat de stoel bezet is tot het voorpassagiersportier wordt geopend en gesloten of het contact UIT wordt gezet.

- Als de veiligheidsgordel van de voorpassagiersstoel is vastgemaakt.
- Als het voorpassagiersportier is geopend.

■ Wanneer de voorpassagiersstoel naar voren is geklapt

→Blz. 169

■ Automatische hoekverstelling van de displays achter (indien aanwezig)

Wanneer een stoel wordt afgesteld, wordt automatisch de hoek van het display achter veresteld voor een optimale kijkhoek vanaf de achterstoel op het display achter.

■ Werking als het contact UIT wordt gezet

Nadat na het UIT zetten van het contact een bepaalde hoeveelheid tijd is verstreken, bewegen de onderstaande delen van de achterstoelen naar hun normale stand.

- Schoudersteun
- Lendensteun/bekkensteun

■ Een bedieningscommando annuleren

Houd om een bedieningscommando te annuleren de toets  van het multifunctionele

bedieningspaneel achter ingedrukt of druk er 3 keer snel achter elkaar op.

■ Pre-Crash-rugleuningen voor de passagiersstoelen (auto's met Lexus Safety System+ A of Lexus Safety System+)

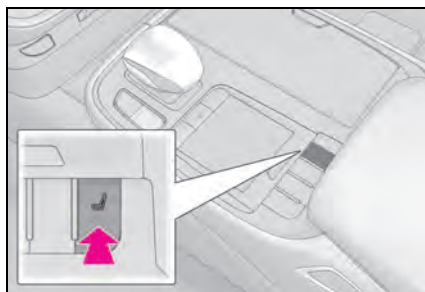
→Blz. 275, 286


■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 546)

Terugzetten van de achterstoel vanaf de voorstoelen

- 1 Druk op de stoelschakelaar.



- 2 Selecteer "Return" (terug)  of "Rear" (achter).

De achterstoel wordt recht op gezet.

■ Bedienen van de achterstoelen vanaf de voorstoelen

In de volgende situaties kunnen de achterstoelen niet worden bediend vanaf de voorstoelen:

- Wanneer de armsteun is opgeborgen en het gewicht van een inzittende of een zwaar voorwerp o.i.d. wordt signaleerd op een achterstoel.

Zodra er gewicht wordt signaleerd op de stoel, wordt er geoordeeld dat de stoel bezet is tot het achterportier wordt geopend en gesloten of het contact UIT wordt gezet en alle portieren zijn vergrendeld.

- Wanneer de armsteun is opgeborgen en een veiligheids gordel achter wordt vastgemaakt.



WAARSCHUWING

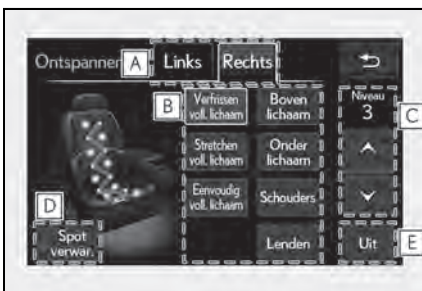
- Wanneer de achterstoelen in de achterste stand worden teruggezet

Wacht met het bedienen van de schakelaar tot de achterpassagiers zijn uitgestapt om te voorkomen dat ze zich bezeren.

Achterstoel met comfortstelsysteem (indien aanwezig)

De achterstoelen met comfortstelsysteem zijn voorzien van luchtkamers en een speciale verwarming, zodat de inzittende beschikt over verschillende massagestanden met een verschillende intensiteit.

Geef, om het scherm voor de achterstoelen met comfortstelsysteem weer te geven, het beginscherm weer op het multifunctionele bedieningspaneel achter (→Blz. 398) en kies vervolgens "Relaxation" (ontspanning).



- A** Selecteer de gewenste achterstoel.

- B** Selecteer de gewenste modus.

Wanneer een toets wordt geselecteerd, begint de werking.

- C** Hiermee kunt u de intensiteit aanpassen.

Er zijn 5 verschillende intensiteitsniveaus.

- D** Hiermee kunt u de plaatselijke verwarming in- en uitschakelen.

- E** Hiermee kunt u de werking beëindigen.

Bedien de achterstoel met comfortstelsysteem niet als de desbetreffende stoel niet bezet is.

■ Comfortstelsysteem

- Voorwaarden voor werking
 - Het contact AAN staat.
 - De temperatuur in het interieur is niet extreem hoog.
 - Het gewicht van een inzittende wordt gesignaleerd op de achterstoel of de veiligheids gordel achter wordt vastgemaakt.

Zodra er gewicht wordt gesignaleerd op de stoel, wordt er geoordeeld dat de stoel bezet is tot het achterportier wordt geopend en gesloten of het contact UIT wordt gezet en alle portieren zijn vergrendeld.

- Automatische onderbreking
 - De werking wordt na ongeveer 15 minuten automatisch geannuleerd.
 - Als het portier aan de zijde waar de stoel met het comfortstelsysteem op dat moment in gebruik is, wordt geopend, stopt de werking van het comfortstelsysteem.

**WAARSCHUWING****■ Gebruik van het comfortstelsysteem**

- Vrouwen die in verwachting zijn of kort geleden zijn bevallen en mensen met hartklachten en andere klachten waarbij rust nodig is, wordt aanbevolen een arts te raadplegen alvorens dit systeem te gebruiken.
- Laat geen kinderen gebruikmaken van de massagefunctie voor de achterstoel.
- Gebruik de massagefunctie niet kort na de maaltijd of het drinken van alcohol, of gedurende lange tijd.
- Zet de massagefunctie onmiddellijk uit wanneer u zich misselijk voelt.

Automatische bediening stoelen

De onderstaande functies zorgen ervoor dat de achterstoelen automatisch bewegen.

■ Functie om stoelen in achterste stand terug te zetten gekoppeld aan het openen van het portier

De achterstoel wordt automatisch weer rechtop gezet wanneer het achterportier wordt geopend om gemakkelijker in en uit de auto te kunnen stappen.

Voor de achterstoel met een verstelbare onderbeensteun (indien aanwezig): wanneer het achterportier aan de zijde met de achterstoel met verstelbare onderbeensteun wordt geopend, wordt de rugleuning van de achterstoel met verstelbare onderbeensteun verder rechtop gezet. De rugleuning wordt rechtop gezet nadat het portier is gesloten en het systeem bepaalt dat de achterpassagier is uitgestapt.

Als echter de armsteun is opgeborgen, zal de achterstoel niet bewegen.

■ Schakelgekoppelde functie voor rugleuningverstelling achterstoel

Wanneer de selectiehendel vanuit stand P in een andere stand wordt gezet, wordt de rugleuning van de achterstoelen iets achterover gezet om het zicht naar achteren voor de bestuurder te verbeteren.

De schakelgekoppelde functie voor de rugleuningverstelling van de achterstoel werkt in de volgende situaties echter niet:

- Als op de achterstoel het gewicht van een inzittende of een zwaar voorwerp o.i.d. wordt gesignaleerd.


Zodra er gewicht wordt gesignaleerd op de stoel, wordt er geoordeeld dat de stoel bezet is tot het achterportier wordt geopend en gesloten of het contact UIT wordt gezet en alle portieren zijn vergrendeld.

- Een veiligheidsgordel achter wordt vastgemaakt.
- Een achterportier is geopend.
- De armsteun is opgeborgen.

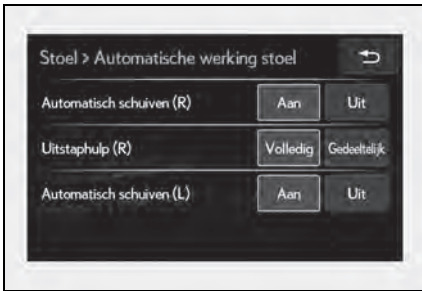
Wanneer een voorstoel dicht op een achterstoel staat, kunnen de achterstoelen mogelijk niet worden bediend of kunnen ze mogelijk slechts in beperkte mate worden bediend.

■ Instellingen automatische bediening stoelen wijzigen

De instellingen kunnen worden gewijzigd op het multifunctionele bedieningspaneel achter. (→Blz. 398)

- 1 Geef het beginscherm weer op het multifunctionele bedieningspaneel achter (→Blz. 398) en kies vervolgens "Seat" (stoel).
- 2 Kies "Links" of "Rechts".
- 3 Kies .

- 4 Kies een toets om de instelling te wijzigen.



- A** Automatische werking achterstoel rechts
- B** Mate van beweging van de rugleuning rechts achter als een aan een portier gekoppelde functie om de stoelen in de achterste stand te zetten in werking is*
- C** Automatische werking achterstoel links

*: Auto's met een achterstoel met een verstelbare onderbeensteun

Ergonomisch geheugen

Deze functie zet de voorstoelen, het stuurwiel, de buitenspiegels en het head-up display (indien aanwezig) automatisch in de gewenste stand om het in- en uitstappen te vergemakkelijken en om aan uw voorkeur te voldoen.

Er kunnen maximaal drie verschillende rijposities worden opgeslagen.

In elke elektronische sleutel (inclusief sleutelkaart) kan de door u gewenste rijpositie worden opgeslagen, zodat die kan worden opgeroepen.

Power Easy Access-systeem

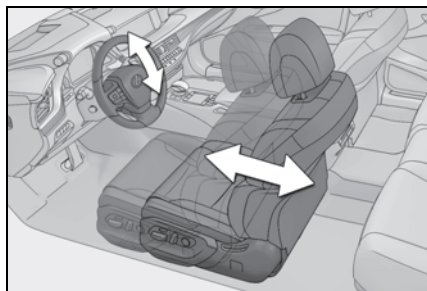
De stoel en het stuurwiel worden automatisch versteld zodat de bestuurder gemakkelijk in en uit de auto kan stappen.

► Bestuurdersstoel

Als de volgende handelingen zijn uitgevoerd, worden de stoel en het stuurwiel automatisch versteld zodat de bestuurder gemakkelijk in of uit de auto kan stappen.

- De selectiehendel is in stand P gezet.
- Het contact is UIT gezet.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt.

Wanneer de schakelaars voor de stoelverstelling van de bestuurdersstoel in de voorpassagiersmodus (→Blz. 167) staan, bewegen de stoel en het stuurwiel niet.



Bij auto's met verstelbare zijsteunen voor de zitting worden de zijsteunen, als ze in de standaardstand staan, in een lagere stand gezet wanneer het bestuurdersportier wordt geopend terwijl het contact UIT staat.

Als een van de volgende handelingen is uitgevoerd, worden de stoel en het stuurwiel automatisch teruggezet in de oorspronkelijke positie.

- Het contact is in stand ACC of AAN gezet.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder wordt vastgemaakt.

► Stoel voorpassagier

Als alle onderstaande handelingen zijn uitgevoerd terwijl de auto stilstaat, worden de lendensteun, de bekkensteun, de schoudersteun (indien aanwezig), de zijsteun van de rugleuning (indien aanwezig) en de heupsteun (indien aanwezig) in de standaardstand gezet. Bij auto's met verstelbare zijsteunen voor de zitting worden de zijsteunen in een lagere stand gezet.

- De veiligheidsgordel van de voorpassagier is losgemaakt.
- Het voorpassagiersportier is geopend.

■ Bediening van het Power Easy Access-systeem

- Als u uit de auto stapt, werkt het Power Easy Access-systeem mogelijk niet als de stoel al bijna in de achterste of hoogste positie staat of dicht op de achterstoel staat.
- Als de positie van de stoel wordt aangepast tijdens de werking van het Power Easy Access-systeem, wordt de automatische werking gestopt. (De bediening van de stoel wijzigt naar handmatige bediening.)
- Als de positie van de stoel wordt aangepast tijdens of na de werking van het Power Easy Access-systeem wanneer de bestuurder de auto verlaat, werkt het Power Easy Access-systeem niet bij het instappen.

■ Verstelling zijsteun zitting (indien aanwezig)

Als de zijsteunen van de zitting in een lagere stand staan, worden ze in de standaardstand gezet wanneer het voorportier wordt gesloten.

Als de stoel wordt versteld terwijl de zijsteunen van de zitting naar de standaardstand worden bewogen, wordt de beweging ervan tijdelijk onderbroken. (De zijsteunen van de zitting bewegen na een bepaalde tijd naar de standaardstand.)

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

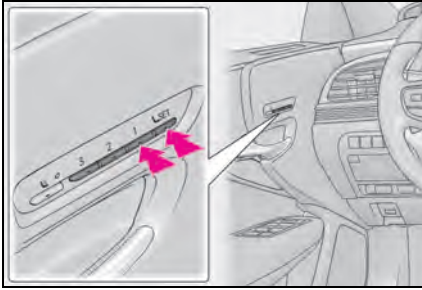
Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 546)

Opslaan van een rijpositie in het geheugen

- 1 Zet het contact AAN.
- 2 Controleer of de selectiehendel in stand P staat.
- 3 Zet de bestuurdersstoel, het stuurwiel, de buitenspiegels en het head-up display (indien aanwezig) in de gewenste positie.
- 4 Druk, terwijl u de toets SET ingedrukt houdt of binnen 3 seconden nadat de toets SET is ingedrukt, op toets 1, 2 of 3 tot de zoemer klinkt.

Als er onder de gekozen toets al een instelling was opgeslagen, zal deze worden overschreven.

Wanneer de schakelaars voor de stoelverstelling van de bestuurdersstoel in de voorpassagiersmodus (→Blz. 167) staan, kan de stand van de bestuurdersstoel niet worden geregistreerd.



Zet de voorpassagiersstoel in de gewenste stand en voer stap 4 uit met de knoppen aan de voorpassagierszijde wanneer u deze stand in het geheugen wilt opslaan.

■ Het ergonomisch geheugen op de juiste wijze gebruiken

Als de stoel al in de verst mogelijke stand staat en de stoel wordt in dezelfde richting bewogen, dan wijkt de opgeslagen positie mogelijk iets af wanneer deze wordt opgeroepen.



WAARSCHUWING

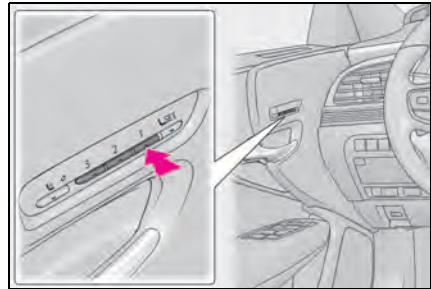
■ Waarschuwing bij het verstellen van de stoel

Let er bij het instellen van de stoelpositie op dat de stoel de passagier achterin niet raakt en dat uw lichaam niet klem komt te zitten tussen de stoel en het stuurwiel.

Oproepen van een rijpositie

- 1 Zet het contact AAN.
- 2 Controleer of de selectiehendel in stand P staat.
- 3 Houd een van de toetsen van de rijpositie die u wilt oproepen ingedrukt totdat de zoemer klinkt.

Wanneer de schakelaars voor de stoelverstelling van de bestuurdersstoel in de voorpassagiersmodus (→Blz. 167) staan, kan de rijpositie niet worden opgeroepen.



■ Het oproepen van de stoelpositie halverwege onderbreken

Voer een van de volgende handelingen uit:

- Druk op de toets SET.
- Druk op toets "1", "2" of "3".
- Druk op de moduswijzigingsknop.
- Bedien een van de schakelaars van de stoelverstelling (schakelt alleen het oproepen van de stoelpositie uit).
- Bedien de schakelaar van de stuurverstelling (schakelt alleen het oproepen van de stuurwielpositie uit).

■ Oproepen van een rijpositie

Als een rijpositie wordt opgeroepen, wordt de beweging van de voorstoel mogelijk halverwege gestopt als de stoel te dicht bij de achterstoel komt.

Als er wordt vastgesteld dat er een achterpassagier in de auto aanwezig is, wordt de achterwaartse beweging van de voorstoel mogelijk halverwege gestopt om ervoor te zorgen dat de achterpassagier voldoende ruimte heeft.

■ **Oproepen van de positie van de voorpassagiersstoel (auto's met een achterstoel met verstelbare onderbeensteun)**

Als de verstelbare onderbeensteun van de achterstoel is uitgeklappt, kan de positie van de voorpassagiersstoel niet worden opgeroepen.

■ **Bedienen van het ergonomisch geheugen nadat het contact UIT is gezet**

Bestuurdersstoel:

De opgeslagen posities kunnen gedurende 180 seconden na het openen van het bestuurdersportier nog worden geactiveerd en nog eens 60 seconden na het sluiten van het portier.

Voorpassagiersstoel:

De opgeslagen posities kunnen gedurende 180 seconden na het openen van het voorpassagiersportier nog worden geactiveerd.

■ **Als de opgeslagen stoelpositie niet kan worden opgeroepen**

In sommige situaties, waarbij de stoelpositie binnen een bepaald bereik is opgeslagen, kan de stoelpositie mogelijk niet worden opgeroepen. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

**Registreren/uitschakelen/
oproepen van een rijpositie in een
elektronische sleutel (inclusief een
sleutelkaart)
(geheugenoproepfunctie)**

■ **Procedure voor registreren**

Sla uw favoriete rijpositie op onder toets 1, 2 of 3 en voer daarna de onderstaande handelingen uit:

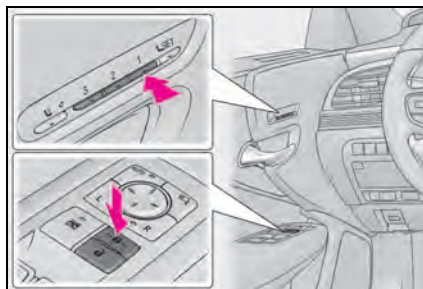
Draag alleen de sleutel bij u die u wilt registreren en sluit het bestuurdersportier.

Als zich 2 of meer sleutels in de auto bevinden, kan de rijpositie niet juist worden opgeslagen.

- 1 Zet het contact AAN.
- 2 Controleer of de selectiehendel in stand P staat.
- 3 Roep de rijpositie op die u wilt opslaan.

- 4 Houd de toets voor het oproepen van de rijpositie ingedrukt en druk op de schakelaar voor de centrale vergrendeling in het portier (vergrendelen of ontgrendelen) totdat de zoemer klinkt.

Als de toets niet kan worden geregistreerd, klinkt de zoemer continu gedurende ongeveer 3 seconden.



■ **Procedure voor annuleren**

Draag alleen de sleutel bij u die u wilt annuleren en sluit het bestuurdersportier.

Als zich 2 of meer sleutels in de auto bevinden, kan de koppeling aan de rijpositie niet goed worden geannuleerd.

- 1 Zet het contact AAN.
- 2 Controleer of de selectiehendel in stand P staat.
- 3 Houd de toets SET ingedrukt en druk op de schakelaar voor de centrale vergrendeling (vergrendelen of ontgrendelen) totdat de zoemer tweemaal klinkt.

Als de toets niet kan worden geannuleerd, klinkt de zoemer continu gedurende ongeveer 3 seconden.

■ Procedure voor oproepen

- 1 Controleer of de portieren zijn vergrendeld alvorens de rijpositie op te roepen. Gebruik de elektronische sleutel met de opgeslagen rijpositie en ontgrendel en open het bestuurdersportier met het Smart entry-systeem met startknop of de afstandsbediening.

De stoel (niet het stuurwiel en het head-up display [indien aanwezig]) wordt in de opgeslagen rijpositie gezet. De stoel beweegt echter naar een positie iets achter de opgeslagen positie, zodat u gemakkelijk kunt instappen.

Als de rijpositie een positie is die al is opgeslagen, zullen de stoel en de buitenspiegels niet bewegen.

- 2 Zet het contact in stand ACC of AAN of maak een veiligheidsgordel vast.

De stoel, het stuurwiel en het head-up display (indien aanwezig) worden in de opgeslagen positie gezet.

■ Oproepen van de rijpositie met behulp van de geheugenoproepfunctie

- In elke elektronische sleutel kunnen verschillende rijposities worden opgeslagen. Daarom kan de rijpositie die wordt opgeroepen per sleutel anders zijn.
- Wanneer een ander portier dan het bestuurdersportier wordt ontgrendeld via het Smart entry-systeem met startknop, wordt de rijpositie niet opgeroepen. Druk in dat geval op de toets van de rijpositie die is ingesteld.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 546)

Geheugen verstelling achterstoelen*

*: Indien aanwezig

De instelling voor de achterstoel kan worden opgeslagen in het geheugen en met een druk op de toets worden opgeroepen.

Opslaan van een positie in het geheugen

- 1 Zet het contact AAN.
- 2 Geef het beginscherm weer op het multifunctionele bedieningspaneel achter (→Blz. 398) en kies vervolgens "Seat" (stoel).
- 3 Kies "Links" of "Rechts".
- 4 Zet de achterstoel in de gewenste positie en kies vervolgens SET.
- 5 Kies 1 of 2.

Als er al een instelling was opgeslagen, dan wordt deze door de nieuwe stoelpositie overschreven.

■ Het geheugen voor de positie op de juiste wijze gebruiken

Als de stoel al in de verst mogelijke stand staat en de stoel wordt in dezelfde richting bewogen, dan wijkt de opgeslagen positie mogelijk iets af wanneer deze wordt opgeroepen.



WAARSCHUWING

- Waarschuwing bij het verstellen van de stoel

Let er bij het instellen van de stoelpositie op dat de achterpassagiers de voorstoelen niet raken.

Oproepen van de opgeslagen positie

- 1 Zet het contact AAN.
- 2 Geef het beginscherm weer op het multifunctionele bedieningspaneel achter (→Blz. 398) en kies vervolgens "Seat" (stoel).
- 3 Kies "Links" of "Rechts".
- 4 Kies 1 of 2.

Wanneer er niet aan de werkingsvoorwaarden wordt voldaan, worden de toetsen grijs weergegeven.

Kies STOP om de werking te beëindigen.

Als de stoel wordt versteld terwijl er een in het geheugen opgeslagen positie wordt opgeroepen, stopt de automatische werking. (De bediening van de stoel wijzigt naar handmatige bediening.)

■ Bedrijfstoestand

Het gewicht van een inzittende wordt gesignaleerd op de achterstoel of de veiligheidsgordel achter wordt vastgemaakt.

Zodra er gewicht wordt gesignaleerd op de stoel, wordt er geoordeeld dat de stoel bezet is tot het achterportier wordt geopend en gesloten of het contact UIT wordt gezet.

■ Oproepen van een stand van de achterstoel

Als een in het geheugen opgeslagen stand van de achterstoel wordt opgeroepen, stopt de beweging van de stoel mogelijk halverwege om ervoor te zorgen dat de achterpassagier voldoende ruimte heeft.

■ Oproepen van de stand van de verstelbare onderbeensteun (indien aanwezig)

Wanneer een stand van een stoel wordt opgeroepen, komt de verstelbare onderbeensteun niet omhoog en klapt hij niet uit. De stand van de verstelbare onderbeensteun kan alleen worden opgeroepen als de in het geheugen opgeslagen stand lager en korter is dan de actuele stand.

Hoofdsteunen

Alle zitplaatsen zijn voorzien van een hoofdstoel.

Auto's met elektrisch verstelbare achterstoelen: De hoofdstoel voor de middelste achterstoel is geïntegreerd in de rugleuning en kan niet worden versteld.



WAARSCHUWING

■ Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de hoofdsteunen

Neem met betrekking tot de hoofdsteunen de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

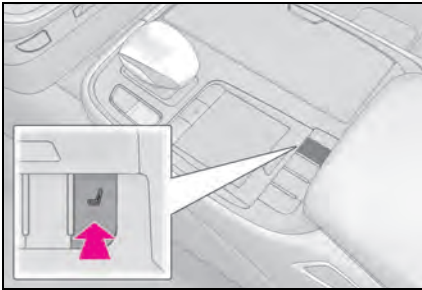
- Plaats de hoofdsteunen altijd op de bijbehorende stoel.
- Stel de hoofdsteunen altijd goed af.
- Handmatige verstelling: Druk de hoofdsteunen na het plaatsen naar beneden om te controleren of ze vergrendeld zijn.
- Rijd nooit zonder hoofdsteunen.

Verticaal en horizontaal afstellen van een hoofdsteun (elektrisch verstelbare hoofdsteunen)

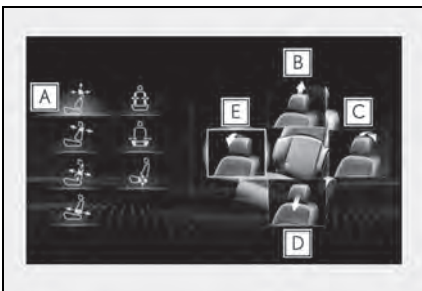
■ Voorstoelen

► Centraal display

- 1 Druk op de stoelschakelaar.



- 2 Selecteer "Driver seat adjustment" (afstellen bestuurdersstoel) of "Passenger seat adjustment" (afstellen passagiersstoel) met de touchpad van de Remote Touch.
- 3 Selecteer **A** en vervolgens de gewenste afsteltoets **B**, **C**, **D** of **E** om de hoofdsteun af te stellen.



- B** Omhoog
- C** Naar achteren
- D** Omlaag
- E** Naar voren

De hoofdsteun beweegt zolang de afsteltoets geselecteerd wordt gehouden.

- Schakelaars stoelverstelling (sommige uitvoeringen)



- 1 Omhoog
- 2 Omlaag

■ Achterstoelen

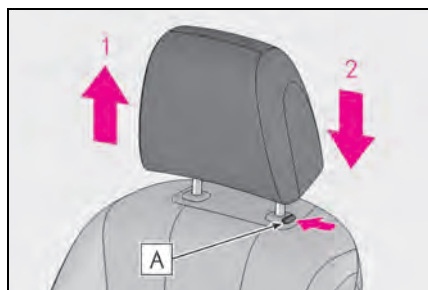
- 1 Geef het beginscherm weer op het multifunctionele bedieningspaneel achter (→Blz. 398) en kies vervolgens "Seat" (stoel).
- 2 Kies "Links" of "Rechts".
- 3 Kies **A** en vervolgens de gewenste afsteltoets **B**, **C**, **D** of **E** om de hoofdsteun af te stellen.



- B** Omhoog
- C** Naar achteren
- D** Omlaag
- E** Naar voren

De hoofdsteun beweegt zolang de afsteltoets geselecteerd wordt gehouden.

Verticaal afstellen van een hoofdsteun (handmatig verstelbare hoofdsteunen)



1 Omhoog

Trek de hoofdsteun omhoog.

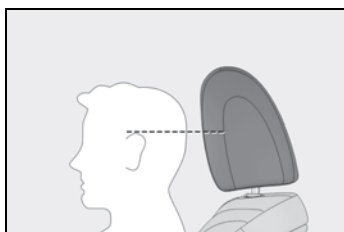
2 Omlaag

Duw de hoofdsteun omlaag en houd daarbij de ontgrendelknop **A** ingedrukt.

■ Hoofdsteunen voorstoelen (elektrisch verstelbare hoofdsteunen)

Afhankelijk van de stand van de voorstoel kan de hoofdsteun voor mogelijk niet omhoog worden gezet als deze zich te dicht bij het dak bevindt.

■ Afstellen van de hoogte van de hoofdsteunen



Stel de hoofdsteunen zo in dat het midden van de hoofdsteun zich zo dicht mogelijk bij de bovenzijde van uw oren bevindt.

■ Afstellen van de hoofdsteunen van de achterstoelen (handmatig verstelbare hoofdsteunen)

Stel de hoofdsteunen voor gebruik altijd minimaal in op de op een na laagste stand.

Horizontaal afstellen van een hoofdsteun (handmatig verstelbare hoofdsteunen)

U kunt de hoofdsteun in 4 stappen verder naar voren zetten.

Als u de hoofdsteun vanuit de voorste positie naar voren trekt, keert de steun terug naar de achterste positie.



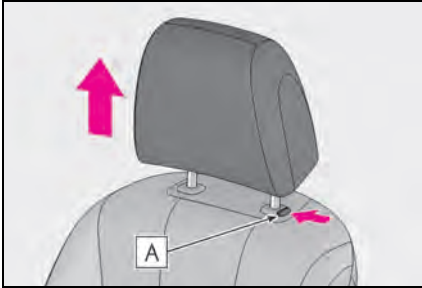
Verstellen van de zijsteunen (indien aanwezig)

Druk de zijcanten van de hoofdsteun in de gewenste positie.



Verwijderen van de hoofdsteunen (handmatig verstelbare hoofdsteunen)

Trek de hoofdsteun omhoog en houd daar-
bij de ontgrendelknop **A** ingedrukt.



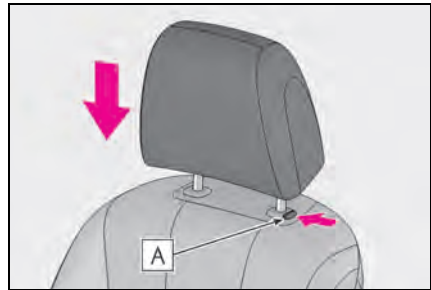
■ Verwijderen van de hoofdsteunen (elek- trisch verstelbare hoofdsteunen)

Neem voor het verwijderen en plaatsen van de
hoofdsteun contact op met een erkende Lexus-
dealer of hersteller/reparateur of een andere
naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste
deskundige.

Plaatsen van de hoofdsteunen (handmatig verstelbare hoofdsteunen)

Breng de hoofdsteun in lijn met de bevesti-
gingsgaten en schuif hem omlaag tot hij in
de vergrendeling klikt.

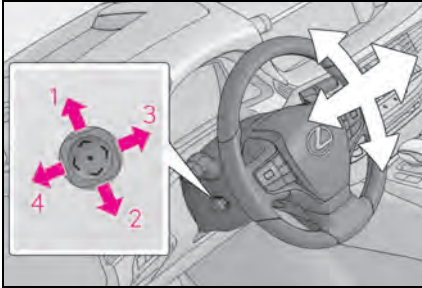
Houd de ontgrendelknop **A** ingedrukt
wanneer u de hoofdsteun laat zakken.



Stuurwiel

Procedure voor het verstellen

Door de schakelaar te bedienen kan het stuur in de volgende richtingen veresteld worden:



- 1 Omhoog
- 2 Omlaag
- 3 Naar de bestuurder toe
- 4 Van de bestuurder af

■ Het stuurwiel kan worden veresteld wanneer

Het contact in stand ACC of AAN staat*.

*: Als de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt, kan het stuurwiel worden veresteld, ongeacht de stand van het contact.

■ Automatisch instellen stuurpositie

Met het ergonomisch geheugen kan een gewenste stuurwielpositie in het geheugen worden opgeslagen en automatisch worden opgeroepen. (→Blz. 177)

■ Power Easy Access-systeem

Het stuurwiel en de bestuurdersstoel worden automatisch veresteld in overeenstemming met de stand van het contact en de toestand van de veiligheidsgordel van de bestuurder. (→Blz. 177)

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 546)



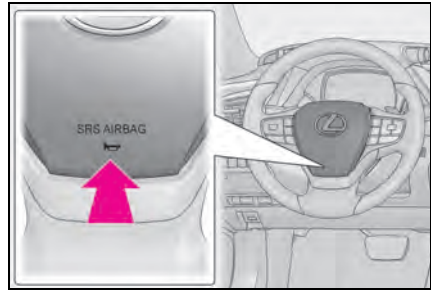
WAARSCHUWING

■ Wees voorzichtig tijdens het rijden

Verstel het stuurwiel niet tijdens het rijden. Anders kunt u de macht over het stuur verliezen en een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

Claxonneren

Druk op of vlak bij het symbool .



Binnenspiegel*

*: Indien aanwezig

De positie van de binnenspiegel kan worden afgesteld zodat de bestuurder voldoende zicht naar achteren heeft.

Afstellen van de hoogte van de binnenspiegel

De hoogte van de binnenspiegel kan worden afgesteld op uw houding achter het stuur.

Stel de hoogte van de binnenspiegel af door de spiegel omhoog of omlaag te bewegen.



WAARSCHUWING

■ Wees voorzichtig tijdens het rijden

Verstel de spiegel niet tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de macht over het stuur verliezen en een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

Antiverblindingsstand

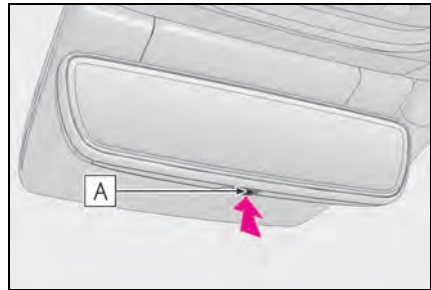
De hoeveelheid gereflecteerd licht wordt automatisch gereduceerd op basis van de helderheid van de koplampen van achteropkomend verkeer.

Schakel de automatische antiverblindingsstand in/uit

Wanneer de automatische antiverblindingsstand is ingeschakeld, brandt het controlelampje **A**.

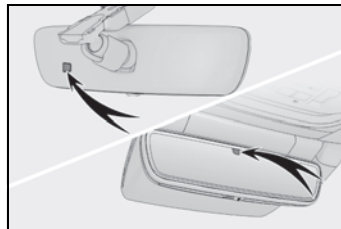
De functie wordt ingeschakeld telkens wanneer het contact AAN wordt gezet.

Druk op de toets om de functie uit te schakelen. (Het controlelampje **A** gaat ook uit.)



■ Voorkomen van een onjuiste werking van de sensoren

Raak de sensoren niet aan en bedek ze ook niet, omdat hierdoor de werking van de sensoren in negatieve zin beïnvloed kan worden.



Digitale binnenspiegel*

*: Indien aanwezig

De digitale binnenspiegel is een systeem dat gebruikmaakt van een camera op de achterzijde van de auto. Het beeld van die camera wordt weergegeven op het display van de digitale binnenspiegel.

De digitale binnenspiegel kan met behulp van de hendel worden gewijzigd tussen de modus voor de optische spiegel en de modus voor de digitale spiegel.

Dankzij de digitale binnenspiegel kan de bestuurder het beeld achter de auto zien, ondanks obstakels, zoals hoofdstoelen, bagage of een zonnenscherm voor de achterraut. Ook worden de achterstoelen niet weergegeven en wordt de privacy van de passagiers verbeterd.



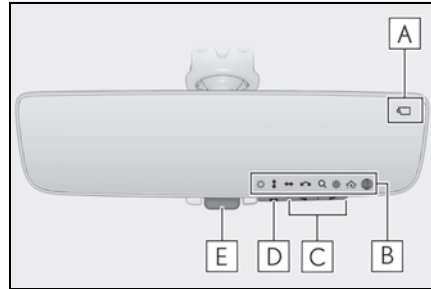
WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Voordat u de digitale binnenspiegel gebruikt

- Stel de spiegel af voordat u gaat rijden. (→Blz. 190)
- Wijzig de modus naar de modus voor de optische spiegel en stel de positie van de digitale binnenspiegel zo af dat het gebied achter uw auto goed te zien is.
- Wijzig de modus naar de modus voor de digitale spiegel en wijzig de display-instellingen.
- Het bereik van het beeld dat wordt weergegeven door de digitale binnenspiegel verschilt van dat van de optische spiegel. Controleer daarom dit verschil vóór het rijden.

Systeemonderdelen



A] Controlelampje camera

Geeft aan dat de camera normaal werkt.

B] Displayzone icoon

Geeft iconen, afstellingsmeters, enz. weer. (→Blz. 190)

C] Selectietoets

Druk hierop om de instelling van het item dat u wilt instellen te wijzigen.

D] Menu-toets

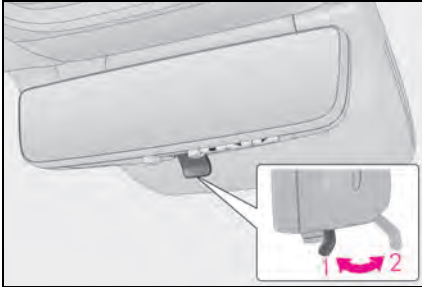
Druk hierop om de displayzone voor iconen weer te geven en het item te selecteren dat u wilt instellen.

E] Hendel

Bedien de hendel om te schakelen tussen de modus voor de digitale spiegel en de modus voor de optische spiegel.

Wijzigen van de modus

Bedien de hendel om te schakelen tussen de modus voor de digitale spiegel en de modus voor de optische spiegel.



1 Modus digitale spiegel

Geeft een beeld weer van het gebied achter de auto.

 gaat branden in deze modus.

2 Modus optische spiegel

Hiermee wordt het display van de digitale binnenspiegel uitgeschakeld, waardoor de spiegel kan worden gebruikt als optische spiegel.

■ Werkingsvoorwaarde modus digitale spiegel

Het contact wordt AAN gezet.

Wanneer het contact van AAN naar UIT of in stand ACC wordt gezet, verdwijnt het beeld na enkele seconden.

■ Bij gebruik van de digitale binnenspiegel in de modus digitale spiegel

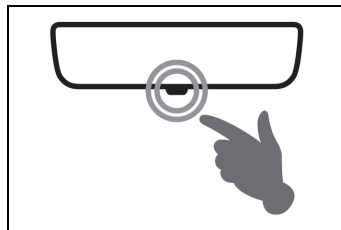
- Als het weergegeven beeld moeilijk te zien is doordat licht reflecteert op de digitale binnenspiegel, de camera vuil is of doordat u last hebt van de lichten van een achterligger of het weergegeven beeld, schakel dan over naar de modus optische spiegel.
- Als de achterklep is geopend, wordt het beeld van de digitale binnenspiegel mogelijk niet goed weergegeven. Controleer voordat u gaat rijden of de bagageruimte is gesloten.
- Als het display moeilijk te zien is door gereflecteerd licht, sluit dan het zonneschermbak van het schuifdak of het elektrisch bedienbare zonneschermbak van het panoramadak.

- De volgende verschijnselen kunnen zich voordoen bij het rijden in het donker, zoals 's nachts. Geen van deze verschijnselen duidt op een storing.
 - De kleuren van de objecten in het weergegeven beeld verschillen mogelijk van de daadwerkelijke kleuren.
 - Afhankelijk van de hoogte van de lichten van de achterligger, wordt het gebied rondom de auto wit en wazig weergegeven.
 - Automatische aanpassing van het beeld voor een helder omgevingsbeeld kan flikkeringen veroorzaken.

Als het weergegeven beeld moeilijk te zien is of als u last hebt van flikkeringen, schakel dan over naar de modus optische spiegel.

- De digitale binnenspiegel wordt mogelijk heet wanneer de modus digitale spiegel is ingeschakeld. Dit duidt niet op een storing.
 - Afhankelijk van uw fysieke conditie of leeftijd duurt het mogelijk langer dan gebruikelijk om op het weergegeven beeld te focussen. Schakel in dit geval over naar de modus optische spiegel.
 - Laat passagiers tijdens het rijden niet naar het weergegeven beeld staren, omdat ze anders wagenziek kunnen worden.
- Wanneer een storing in het systeem optreedt

Als het in de afbeelding weergegeven symbool wordt weergegeven bij het gebruik van de digitale binnenspiegel in de modus digitale spiegel, is er mogelijk een storing in het systeem aanwezig. Het symbool verdwijnt na een paar seconden. Bedien de hendel, schakel over naar de modus optische spiegel en laat de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



Afstellen van de spiegel

■ Afstellen van de hoogte van de spiegel

De hoogte van de binnenspiegel kan worden afgestemd op uw houding achter het stuur.

Schakel de modus optische spiegel in en stel de hoogte van de binnenspiegel af door de spiegel omhoog of omlaag te bewegen.



■ Display-instellingen (modus digitale spiegel)

De instellingen van het display in de modus digitale spiegel, het aan-/uitzetten van de automatische antiverblindingsstand, enz. kunnen worden gewijzigd.

1 Druk op de menu-toets.







De iconen worden weergegeven.



2 Druk herhaaldelijk op de menu-toets en selecteer het item dat u wilt instellen.

3 Druk op  of  om de instelling te wijzigen.

De iconen verdwijnen als gedurende ten minste 5 seconden geen toets wordt bediend.

Iconen	Instellingen
	Hiermee kunt u de helderheid van het display afstellen.
	Hiermee kunt u het weergegeven gebied omhoog/omlaag verplaatsen.
	Hiermee kunt u het weergegeven gebied naar links/rechts verplaatsen.
	Hiermee kunt u de hoek van het weergegeven beeld afstellen.
	Hiermee kunt u op de weergegeven afbeelding inzoomen/uitzoomen.
	Hiermee kunt u de automatische antiverblindingsstand in-/uitschakelen.* De hoeveelheid gereflecteerd licht wordt automatisch aangepast op basis van de helderheid van de koplampen van achteropkomend verkeer. De automatische antiverblindingsstand wordt iedere keer wanneer het contact AAN wordt gezet ingeschakeld.

*: Dit is een functie voor de modus optische spiegel. De instelling kan echter ook worden gewijzigd terwijl de modus digitale spiegel in gebruik is.

■ In-/uitschakelen van de automatische antiverblindingsstand (modus optische spiegel)


De automatische antiverblindingsstand in de modus optische spiegel kan worden in-/uitgeschakeld. De instelling kan worden gewijzigd in zowel de modus digitale spiegel als de modus optische spiegel.

► Bij gebruik van de modus digitale spiegel
→ Blz. 190

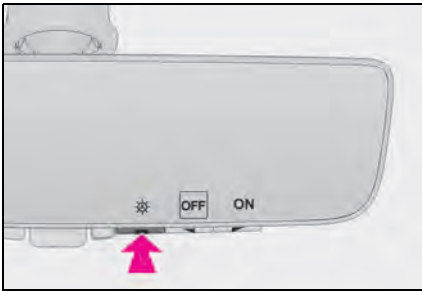
► Bij gebruik van de modus optische spiegel



1 Druk op de menu-toets.

De iconen worden weergegeven.

2 Druk herhaaldelijk op de menu-toets en selecteer .

Het instellingsscherm wordt weergegeven.



3 Druk op  of  om de automatische antiverblindingsstand in te schakelen (ON)/uit te schakelen (OFF).

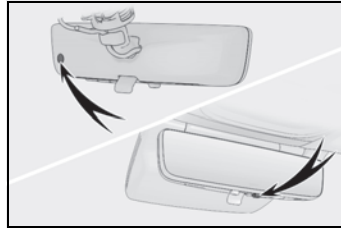
De iconen verdwijnen als gedurende ten minste 5 seconden geen toets wordt bediend.

■ Instellen van het display (modus digitale spiegel)

- Als het weergegeven beeld is ingesteld, lijkt het mogelijk vervormd. Dit duidt niet op een storing.
- Als de helderheid van de digitale binnenspiegel te hoog is ingesteld, kunnen uw ogen vermoeid raken. Stel de digitale binnenspiegel in op een geschikte helderheid. Als uw ogen vermoeid raken, schakel dan over naar de modus optische spiegel.
- De helderheid van de digitale binnenspiegel wordt automatisch aangepast overeenkomstig de helderheid van het gebied voor uw auto.

■ Voorkomen van storingen in de lichtsensoren

Raak de lichtsensoren niet aan en bedek ze niet, om te voorkomen dat er storingen in ontstaan.



! WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Tijdens het rijden

- Verstel de digitale binnenspiegel niet tijdens het rijden en pas ook de display-instellingen niet aan.
Bring de auto tot stilstand en bedien de bedieningstoetsen van de digitale binnenspiegel.
Als u dat niet doet, kunt u een stuurfout maken, waardoor een ongeval kan ontstaan.

- Let altijd op de omgeving van de auto.

Het formaat van de voertuigen en andere objecten lijkt mogelijk anders in de modus digitale spiegel en de modus optische spiegel. Let bij het achteruitrijden rechtstreeks op de veiligheid van het gebied rondom de auto, met name achter de auto.
Bovendien lijkt de omgeving mogelijk schemerig wanneer een voertuig in het donker, zoals 's nachts, van achteren nadert.

■ Oorzaken van brand voorkomen

Als de bestuurder de digitale binnenspiegel blijft gebruiken terwijl er rook of een brandlucht uit de spiegel komt, kan dit brand tot gevolg hebben. Stop onmiddellijk met het gebruik van het systeem en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Schoonmaken van de digitale binnenspiegel

■ Schoonmaken van het spiegeloppervlak

Als het spiegeloppervlak vuil is, is het beeld op het display mogelijk moeilijk te zien.

Reinig het spiegeloppervlak voorzichtig met een zachte, droge doek.

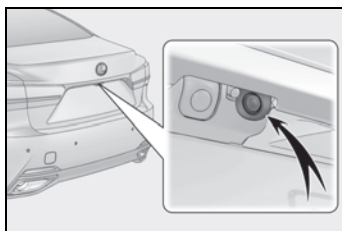
■ Schoonmaken van de camera

Als de cameralens vuil is of bedekt is met verontreinigingen, zoals waterdruppels, sneeuw en modder, is het weergegeven beeld mogelijk niet duidelijk. Spoel in dat geval de cameralens af met een grote hoeveelheid water en veeg hem vervolgens schoon met een zachte, met water bevochtigde doek.

Vuil op de cameralens kan worden verwijderd met behulp van de speciale camerareinigingsproeier. (→Blz. 243)

■ De camera

De camera van de digitale binnenspiegel bevindt zich op de in de afbeelding aangegeven plaats.



OPMERKING

■ Voorkomen van storingen in de digitale binnenspiegel

- Gebruik geen reinigingsmiddelen, zoals thinner, wasbenzine of alcohol om de spiegel te reinigen. Deze kunnen ervoor zorgen dat het spiegeloppervlak verkleurt, verouderd of beschadigd raakt.

- Rook niet en gebruik geen lucifers, aanstokers en open vuur in de buurt van de spiegel. Anders kan schade aan de spiegel of brand het gevolg zijn.

- Verwijder, demonteer of wijzig de spiegel niet.

■ Voorkomen van storingen in de camera

- Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht, anders werkt de digitale binnenspiegel mogelijk niet goed.



- Sla niet tegen de camera en onderwerp deze niet aan hevige schokken, omdat dit de montagepositie en de hoek van de camera kan veranderen.
- Verwijder, demonteer of wijzig de camera niet.
- Als u de camera wilt schoonmaken, spoel hem dan af met veel water en veeg hem vervolgens schoon met een zachte, met water bevochtigde doek. Wrijf niet te hard over de cameralens, anders kunnen er krassen op komen en kan er geen helder beeld meer worden weergegeven.
- Zorg ervoor dat er geen organische oplosmiddelen, autowas, ruitenreiniger of ruitencoating op de lens terecht komt. Verwijder dergelijke stoffen zo snel mogelijk als dit gebeurt.
- Gebruik geen heet water op de camera bij koud weer, aangezien de plotselinge wisseling van temperatuur ertoe kan leiden dat de camera niet goed meer werkt.
- Spuit bij het wassen van de auto met een hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de camera en het omliggende gebied. Anders werkt de camera mogelijk niet goed meer.
- Stel de camera niet bloot aan een krachtige schok, omdat anders een storing kan optreden. Laat als dit gebeurt de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.




Als u bepaalde verschijnselen opmerkt

Als u een van de volgende verschijnselen opmerkt, raadpleeg dan de onderstaande tabel voor de mogelijke oorzaak en de oplossing.

Is het symptoom door de oplossing nog niet verdwenen, laat dan de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Symptoom	Waarschijnlijke oorzaak	Oplossing
Het beeld is niet goed te zien.	Het spiegelloppervlak is vuil.	Reinig het spiegelloppervlak voorzichtig met een zachte, droge doek.
	Zonlicht of koplampen van andere auto's schijnt/schijnen rechtstreeks op de digitale binnenspiegel.	Schakel over naar de modus optische spiegel. (Als het licht door het schuifdak komt, sluit dan het zonnescherm.)
	<ul style="list-style-type: none"> • De auto bevindt zich in een donkere omgeving. • Er wordt gereden in de buurt van een televisiezendmast, radiozender, elektriciteitscentrale of andere locatie waar sterke radiogolven of elektromagnetische velden aanwezig zijn • De temperatuur rond de camera is extreem hoog/laag. • De omgevingstemperatuur is extreem laag. • Het regent of is vochtig. • Zonlicht of koplampen van andere auto's schijnt/schijnen rechtstreeks in de cameralens. • De auto bevindt zich onder fluorescerende lampen, natriumlampen, kwiklampen, enz. • Uitlaatgassen hinderen de camera. 	Schakel over naar de modus optische spiegel. (Schakel terug naar de modus digitale spiegel wanneer de omstandigheden zijn verbeterd.)

Symptoom	Waarschijnlijke oorzaak	Oplossing
Het beeld is niet goed te zien.	Er zitten verontreinigingen (zoals waterdruppels, stof of modder) op de cameralens.	<ul style="list-style-type: none"> • Bedien de speciale camerareinigingssproeier en reinig de cameralens. (→Blz. 243) • Schakel over naar de modus optische spiegel. • Spoel de camera af met een grote hoeveelheid water, veeg hem schoon met een zachte, met water bevochtigde doek en schakel vervolgens terug naar de modus digitale spiegel.
Het beeld is niet recht.	De achterklep is niet geheel gesloten.	Sluit de achterklep volledig.
	De camera of de omgeving ervan is aan een krachtige schok blootgesteld.	Schakel over naar de modus optische spiegel en laat de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
Het display is schemerig en  wordt weergegeven.	Er is mogelijk een storing in het systeem aanwezig.	Schakel over naar de modus optische spiegel en laat de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
 dooft.		

Symptoom	Waarschijnlijke oorzaak	Oplossing
 wordt weergegeven.	De digitale binnenspiegel is extreem warm. (Het display wordt geleidelijk aan schemeriger. Als de temperatuur blijft stijgen, wordt de digitale binnenspiegel uitgeschakeld.)	Het wordt aangeraden om de temperatuur in het interieur terug te brengen om de temperatuur van de spiegel terug te brengen. ( verdwijnt wanneer de spiegel afkoelt.) Als  niet verdwijnt, ook al is de spiegel koud, laat dan de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
De hendel kan niet goed worden bediend.	De hendel is mogelijk defect.	Schakel over naar de modus optische spiegel en laat de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. (Houd de menutoets gedurende ongeveer 10 seconden ingedrukt om naar de modus optische spiegel over te schakelen.)

Buitenspiegels

De positie van de binnenspiegel kan worden afgesteld zodat de bestuurder voldoende zicht naar achteren heeft.



WAARSCHUWING

■ Belangrijke punten tijdens het rijden

Neem tijdens het rijden de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

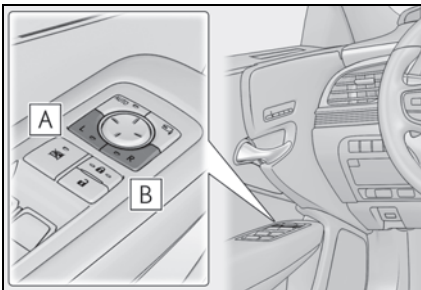
Als u dat niet doet, kunt u de macht over het stuur verliezen en een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Verstel de spiegels niet tijdens het rijden.
- Rijd niet met de auto als de spiegels zijn ingeklapt.
- Beide buitenspiegels dienen in de normale stand te staan en goed te zijn ingesteld alvorens met de auto wordt gereden.

Procedure voor het verstellen

- 1 Druk op de schakelaar om de buitenspiegel te selecteren die moet worden veresteld.

Het controlelampje gaat branden.

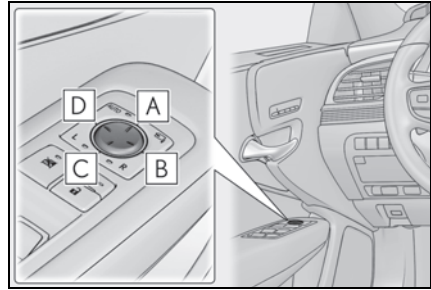


A Links

B Rechts

Als u nogmaals op de schakelaar drukt, keert de schakelaar terug in de neutrale stand.

- 2 Verstel de buitenspiegel met de schakelaar.



A Omhoog

B Rechts

C Omlaag

D Links

■ De spiegelhoek kan worden veresteld wanneer

Het contact in stand ACC of AAN staat.

■ Ontwasemen van de spiegels

De buitenspiegels kunnen worden ontwasemd met de spiegelverwarming. Door de achterrautverwarming in te schakelen wordt de buitenspiegelverwarming ingeschakeld. (→Blz. 404)

■ Automatische antiverblindingsfunctie

Als de binnenspiegel met antiverblindingsstand in de automatische stand wordt gezet, reflecteren ook de buitenspiegels minder licht van achteropkomend verkeer. (→Blz. 187, 190)

■ Automatisch afstellen van de spiegel

U kunt de gewenste stand van de spiegel in het geheugen opslaan en automatisch vanuit het ergonomisch geheugen oproepen. (→Blz. 177)

■ Koppeling van spiegelstand aan achteruitrijden

Wanneer L of R op de spiegelselectieschakelaar wordt ingedrukt, worden de buitenspiegels automatisch naar beneden gekanteld tijdens het achteruitrijden om meer zicht op de grond te bieden.

Als u deze functie wilt uitschakelen, selecteert u L noch R.

Stel de spiegelhoek naar wens af terwijl de selectiehandel in stand R staat. Deze hoek zal dan worden gebruikt als de auto achteruit rijdt.

De ingestelde hoek wordt opgeslagen en de spiegel kantelt automatisch naar de opgeslagen hoek wanneer de volgende keer de selectiehendel in stand R wordt gezet.

De opgeslagen positie voor omlaag kantelen van de spiegel is gekoppeld aan de normale stand (afgestelde hoek met de selectiehendel in een andere stand dan R). Als daarom de normale stand wordt gewijzigd na het afstellen, wijzigt ook de kantelstand.

Wanneer de normale stand wordt gewijzigd, stel dan tijdens het achteruitrijden de hoek opnieuw af.



WAARSCHUWING

- Als de spiegelverwarming is ingeschakeld

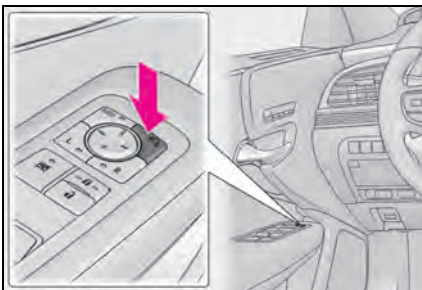
Raak het oppervlak van de spiegels niet aan, omdat dit heet kan worden en brandwonden kan veroorzaken.

Inklappen en uitklappen van de spiegels

■ Met de schakelaar

Druk op de schakelaar om de buitenspiegels in te klappen.

Druk nogmaals op de schakelaar om de buitenspiegels weer uit te klappen.



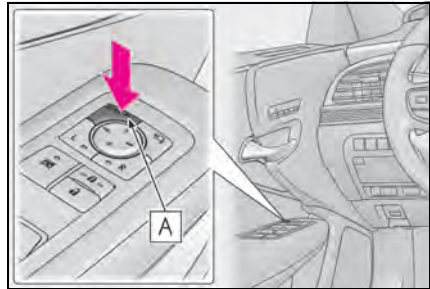
■ Automatische stand inschakelen

De automatische stand maakt het mogelijk om het inklappen of uitklappen van de spiegels te koppelen aan het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren.

Druk op de schakelaar AUTO om de automatische stand in te schakelen.

Het controlelampje **A** gaat branden.

Druk nogmaals op de schakelaar om terug te gaan naar de handmatige modus.



■ Bij het losnemen en aansluiten van de accukabels

De functie voor het automatisch in- en uitklappen van de buitenspiegels is standaard uitgeschakeld. Druk nogmaals op de schakelaar om de functie in te schakelen.

■ Gebruik van de automatische stand bij koud weer

Wanneer de automatische stand wordt gebruikt bij koud weer, kan de buitenspiegel bevroren en wordt de spiegel mogelijk niet automatisch in- en uitgeklapt. Verwijder in dit geval sneeuw en ijs van de spiegel en bedien de spiegel vervolgens met de handmatige modus of beweeg de spiegel met de hand.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 546)



WAARSCHUWING

- Wanneer een spiegel wordt versteld

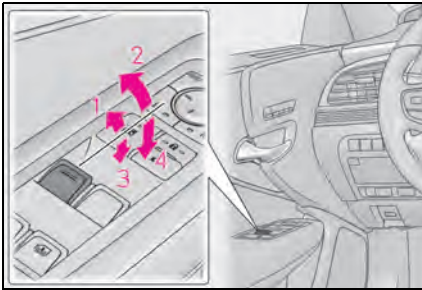
Zorg ervoor dat uw hand niet bekneld raakt tussen de bewegende spiegel en het spiegelhuis om letsel en storingen te voorkomen.

Elektrisch bedienbare ruiten

Openen en sluiten van de elektrisch bedienbare ruiten

De elektrisch bedienbare ruiten kunnen worden geopend en gesloten met behulp van de schakelaars.

Door de schakelaar te bedienen bewegen de ruiten als volgt:



- 1 Sluiten
- 2 One-touch sluiten *
- 3 Openen
- 4 One-touch openen *

*: De ruit stopt in een tussenstand door de schakelaar in de andere richting te bewegen.

■ De elektrisch bedienbare ruiten kunnen bediend worden als

Het contact AAN staat.

■ Wanneer de schakelaar van de ruitbediening van het bestuurdersportier wordt gebruikt om een elektrisch bedienbare ruit achter te openen (auto's met zonneschermen voor de achterportieren)

Als een zonnescherm voor een achterportier omlaag is of omlaag wordt bewogen wanneer de schakelaar van de ruitbediening van het bestuurdersportier wordt ingedrukt, wordt alleen het zonnescherm van het achterportier omhoog bewogen. Druk nogmaals op de schakelaar van de ruitbediening van het bestuurdersportier om de elektrisch bedienbare ruit achter te openen.

■ Bedienen van de elektrisch bedienbare ruiten nadat het contact UIT is gezet

De elektrisch bedienbare ruiten kunnen, zelfs nadat het contact in stand ACC of UIT is gezet, nog ongeveer 45 seconden worden bediend. Ze kunnen echter niet meer worden bediend zodra een van de voorportieren is geopend.

■ Klembeveiliging

Als tijdens het sluiten van de ruit een object bekneld raakt tussen de ruit en het ruitframe, stopt de beweging van de ruit en wordt de ruit weer iets geopend.

■ Knelbeveiliging

Als tijdens het openen van de ruit een object bekneld raakt tussen het portier en de ruit, stopt de beweging van de ruit.

■ Als de zijruit niet kan worden geopend of gesloten

Wanneer de klembeveiliging of de knelbeveiliging niet goed werkt en de zijruit niet kan worden geopend of gesloten, voer dan de onderstaande handelingen uit met de schakelaar van de ruitbediening van dat portier.

- Breng de auto tot stilstand. Zorg ervoor dat het contact AAN staat en bedien de schakelaar van de ruitbediening continu in de one-touch sluitpositie of de one-touch openpositie binnen 4 seconden nadat de klembeveiliging of knelbeveiliging werd geactiveerd, zodat de zijruit kan worden geopend en gesloten.
- Als de zijruit ook na het uitvoeren van bovenstaande handelingen niet kan worden geopend of gesloten, voer dan de onderstaande procedure uit voor initialisatie van de functie.

- 1 Zet het contact AAN.
- 2 Houd de schakelaar voor de ruitbediening omhoog getrokken in de one-touch sluitpositie en sluit de zijruit volledig.
- 3 Laat de schakelaar voor de ruitbediening even los en houd vervolgens de schakelaar gedurende ten minste ongeveer 6 seconden in de one-touch sluitpositie.
- 4 Houd de schakelaar van de ruitbediening ingedrukt in de one-touch openpositie. Blijf de schakelaar, nadat de zijruit volledig is geopend, nog eens ten minste 1 seconde in die positie vasthouden.
- 5 Laat de schakelaar voor de ruitbediening even los en houd vervolgens de schakelaar gedurende ten minste ongeveer 4 seconden in de one-touch openpositie.

- 6 Houd de schakelaar voor de ruitbediening nogmaals omhoog getrokken in de one-touch sluitpositie. Blijf de schakelaar, nadat de zijruit volledig is gesloten, nog eens ten minste 1 seconde in die positie vasthouden.

Herhaal de procedure vanaf het begin als u de schakelaar hebt losgelaten terwijl de ruit nog in beweging was.

Als de ruit in de tegengestelde richting beweegt en niet volledig kan worden gesloten of geopend, laat dan de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Aan portierslot gekoppelde werking ruiten

- De elektrisch bedienbare ruiten kunnen worden geopend en gesloten met behulp van de mechanische sleutel. * (→Blz. 523)
- De elektrisch bedienbare ruiten kunnen worden geopend en gesloten met behulp van de afstandsbediening. * (→Blz. 114)

*: Deze instellingen moeten aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Waarschuwingszoemer bij geopende elektrisch bedienbare ruiten

Er klinkt een zoemer en er verschijnt een melding op het multi-informatiedisplay in het instrumentenpaneel wanneer het contact UIT wordt gezet en het bestuurdersportier wordt geopend terwijl de elektrisch bedienbare ruiten geopend zijn.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 546)



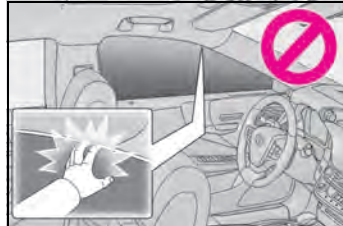
WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Sluiten van de ruiten

- De bestuurder is verantwoordelijk voor de bediening van de elektrisch bedienbare ruiten, ook voor die van de passagiers. Laat, om onbedoelde bediening, met name door kinderen, te voorkomen, de elektrisch bedienbare ruiten niet door kinderen bedienen. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten tussen de elektrisch bedienbare ruit. Wanneer er een kind in de auto zit, verdient het aanbeveling om de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening te gebruiken. (→Blz. 200)
- Controleer of geen van de inzittenden een lichaamsdeel naar buiten steekt dat bekneld zou kunnen raken als de ruiten bediend worden.



- Wanneer de elektrisch bedienbare ruiten worden bediend met de afstandsbediening of mechanische sleutel, bedien dan de elektrisch bedienbare ruit nadat u hebt gecontroleerd of er geen risico is dat een passagier met een lichaamsdeel bekneld kan raken tussen de ruit. Laat kinderen de ruit niet bedienen via de afstandsbediening of mechanische sleutel. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten door het bedienen van de elektrisch bedienbare ruit.
- Wanneer u uit de auto stapt, zet dan het contact UIT en neem de sleutel en het kind met u mee. Anders kan het kind de auto mogelijk onbedoeld, uit kattenkwaad, enz. bedienen, wat tot een ongeval kan leiden.



WAARSCHUWING

■ Klembeveiliging

- Gebruik geen lichaamsdelen om de klembeveiliging opzettelijk te activeren.
- De klembeveiliging werkt mogelijk niet als iets klem komt te zitten als de ruit bijna volledig gesloten is. Zorg ervoor dat er geen lichaamsdelen klem komen te zitten tussen de ruit.

■ Knelbeveiliging

- Steek geen lichaamsdelen of kledingstukken in de opening om te proberen of de knelbeveiliging werkt.
- De knelbeveiliging werkt mogelijk niet als iets bekneeld raakt op het moment dat de ruit bijna volledig geopend is. Zorg ervoor dat er geen lichaamsdelen of kledingstukken klem komen te zitten tussen de ruit.

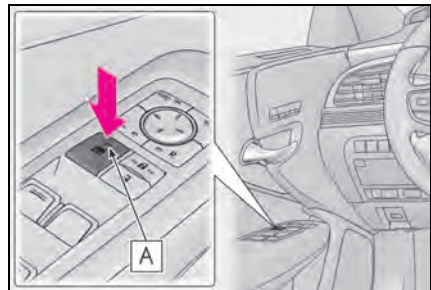
Voorkomen van onbedoelde bediening (blokkeerschakelaar ruitbediening)

Deze functie kan worden gebruikt om te voorkomen dat kinderen per ongeluk de ruit van het passagiersportier openen of sluiten.

Druk op de schakelaar.

Het controlelampje **A** gaat branden en de ruit van het passagiersportier wordt geblokkeerd.

De ruiten van de passagiersportieren kunnen nog wel met de schakelaar van het bestuurdersportier worden geopend en gesloten wanneer de vergrendelschakelaar is ingeschakeld.



■ De elektrisch bedienbare ruiten kunnen bediend worden als

Het contact AAN staat.

■ Als de accu is losgenomen

De blokkeerschakelaar voor de ruitbediening wordt uitgeschakeld. Druk indien nodig na het aansluiten van de accu op de blokkeerschakelaar ruitbediening.

Schuifdak

Het schuifdak kan met behulp van de schakelaars in de dakconsole open en dicht worden geschoven en naar boven en beneden worden gekanteld.

Bedienen van het schuifdak

■ Openen en sluiten



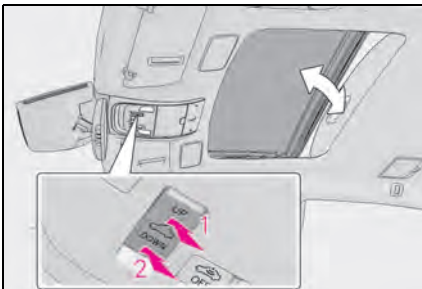
1 Opent het schuifdak*

Het schuifdak kantelt omhoog en wordt vervolgens volledig geopend.

2 Sluit het schuifdak*

*: Druk licht op een zijde van de schuifdakschakelaar om de beweging van het schuifdak in een tussenstand te stoppen.

■ Omhoog en omlaag kantelen



1 Kantelt het schuifdak omhoog*

2 Kantelt het schuifdak omlaag*

*: Druk licht op een zijde van de schuifdakschakelaar om de beweging van het schuifdak in een tussenstand te stoppen.

■ Het schuifdak kan worden bediend als

Het contact AAN staat.

■ Bedienen van het schuifdak nadat het contact UIT is gezet

Het schuifdak kan, zelfs nadat het contact in de stand ACC of UIT is gezet, nog ongeveer 45 seconden worden bediend. Het kan echter niet meer worden bediend als een van de voorportieren is geopend.

■ Klembeveiliging

Als tijdens het sluiten of naar beneden kantelen een object bekneld raakt tussen het schuifdak en het frame, stopt de beweging van het schuifdak en wordt het weer iets geopend.

■ Zonnescherm

Het zonnescherm kan met de hand worden geopend en gesloten. Bij het openen van het schuifdak zal het zonnescherm echter automatisch ook worden geopend.

■ Aan portierslot gekoppelde werking schuifdak

● Het schuifdak kan worden geopend en gesloten met behulp van de mechanische sleutel. (→Blz. 523)

● Het schuifdak kan worden geopend en gesloten met behulp van de afstandsbediening. (→Blz. 114)

*: Deze instellingen moeten aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Als het schuifdak niet normaal sluit

Ga als volgt te werk:

- 1 Breng de auto tot stilstand.
- 2 Houd de schakelaar CLOSE ingedrukt.*

Het schuifdak gaat dicht, gaat weer open en stopt ongeveer 10 seconden. Vervolgens sluit het weer en stopt het in de volledig gesloten positie.

- 3 Controleer of het schuifdak geheel gesloten is en laat dan de schakelaar los.

*: Als de schakelaar niet op het juiste moment wordt losgelaten, moet de procedure helemaal opnieuw worden uitgevoerd.

Als het schuifdak ook na het op de juiste wijze uitvoeren van bovenstaande procedure niet volledig sluit, laat dan uw auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Als het schuifdak niet normaal beweegt

Wanneer het openen en sluiten van het schuifdak niet normaal verloopt of wanneer het niet automatisch kan worden geopend, voer dan de onderstaande initialisatieprocedure uit.

- 1 Breng de auto tot stilstand.
- 2 Houd schakelaar DOWN ingedrukt.*

Het schuifdak stopt automatisch in de omhoog-gekantelde stand. Vervolgens wordt het geopend, gesloten, omhoog gekanteld en omlaag gekanteld en stopt het in de volledig gesloten positie.

- 3 Controleer of het schuifdak volledig is gestopt en laat de schakelaar los.

*: Herhaal de procedure vanaf het begin als u de schakelaar hebt losgelaten terwijl het schuifdak nog in beweging was.

Als het schuifdak ook na het op de juiste wijze uitvoeren van bovenstaande procedures niet normaal opent of sluit of niet automatisch wordt geopend, laat dan de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Waarschuwingszoemer open schuifdak

Er klinkt een zoemer en er verschijnt een melding op het multi-informatiedisplay in het instrumentenpaneel wanneer het contact UIT wordt gezet en het bestuurdersportier wordt geopend terwijl het schuifdak geopend is.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 546)

**WAARSCHUWING**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Openen van het schuifdak

- Laat geen van de inzittenden tijdens het rijden zijn/haar hand of hoofd buiten de auto uit steken.

- Ga niet op het schuifdak zitten.

■ Openen en sluiten van het schuifdak

- De bestuurder is verantwoordelijk voor het openen en sluiten van het schuifdak.

Laat, om onbedoelde bediening, met name door kinderen, te voorkomen, het schuifdak niet door kinderen bedienen. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten tussen het schuifdak.

- Controleer of geen van de inzittenden een lichaamsdeel naar buiten steekt dat bekneld zou kunnen raken als het schuifdak bediend wordt.



- Wanneer het schuifdak wordt bediend met de afstandsbediening of mechanische sleutel, bedien dan het schuifdak nadat u hebt gecontroleerd of er geen risico is dat een passagier met een lichaamsdeel bekneld kan raken tussen het schuifdak. Laat kinderen het schuifdak niet bedienen via de afstandsbediening of mechanische sleutel. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten tussen het schuifdak.

- Wanneer u uit de auto stapt, zet dan het contact UIT en neem de sleutel en het kind met u mee. Anders kan het kind de auto mogelijk onbedoeld, uit kattenkwaad, enz. bedienen, wat tot een ongeval kan leiden.

■ Klembeveiliging

- Gebruik geen lichaamsdelen om de klembeveiliging opzettelijk te activeren.

- Mogelijk werkt de klembeveiliging net voordat het schuifdak volledig sluit niet. Ook is de klembeveiliging niet ontworpen om te werken terwijl de schuifdakschakelaar wordt ingedrukt. Let erop dat uw vingers, enz. niet bekneld raken.

- 4-1. Voordat u gaat rijden**
- Rijden met de auto..... **206**
 - Lading en bagage **212**
 - Rijden met een aanhangwagen ... **213**
- 4-2. Rijprocedures**
- Startknop..... **214**
 - Automatische transmissie **217**
 - Richtingaanwijzerschakelaar **225**
 - Parkeerrem..... **226**
 - Brake Hold..... **229**
- 4-3. Bedienen van verlichting en ruitenwissers**
- Lichtschakelaar **231**
 - AHS (Adaptive High Beam-systeem)..... **234**
 - AHB (Automatic High Beam).... **238**
 - Multifunctionele weer-
verlichting **241**
 - Mistachterlicht **242**
 - Ruitenwissers en -sproeiers..... **243**
- 4-4. Tanken**
- Openen van de tankdop **248**
- 4-5. Gebruik van de ondersteunende systemen**
- Lexus Safety System+ A **250**
 - Lexus Safety System+ **262**
 - PCS (Pre-Crash Safety-systeem) (auto's met Lexus Safety System+ A)..... **273**
 - PCS (Pre-Crash Safety-systeem) (auto's met Lexus Safety System+)..... **285**
 - FCTA (Front Cross Traffic Alert)..... **293**
 - LTA (Lane Tracing Assist)..... **296**
 - RSA (Road Sign Assist)..... **306**
 - Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik **311**
 - Cruise control..... **324**
 - Stop & Start-systeem..... **327**
 - BSM (Blind Spot Monitor) **334**
 - PKSA (Parking Support Alert).... **351**
 - Lexus Parking Assist-sensor **353**
 - RCTA (Rear Crossing Traffic Alert)..... **357**
 - RCD-functie (Rear Camera Detection)..... **361**
 - PKSB (Parking Support Brake).. **364**
 - Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) **368**
 - Parking Support Brake-functie (voor voertuigen die achterlangs rijden) **373**
 - Parking Support Brake-functie (voor voetgangers die achterlangs lopen)..... **376**
 - Rijmodusselectieschakelaar **379**
 - Elektronisch geregelde luchtvering **381**
 - Ondersteunende systemen..... **384**
- 4-6. Rijtips**
- Rijden in de winter **390**

Rijden met de auto

Volg om veilig te kunnen rijden de onderstaande procedures:

Rijprocedure

■ Starten van de motor

→Blz. 214

■ Rijden

- 1 Zet met ingetrapd rempedaal de selectiehendel in stand D. (→Blz. 217)

Controleer of de positie-indicator D aangeeft.

- 2 Deactiveer de parkeerrem wanneer deze in de stand voor handmatige bediening staat. (→Blz. 226)
- 3 Laat het rempedaal geleidelijk opkomen en trap langzaam het gaspedaal in om de auto in beweging te brengen.

■ Tot stilstand brengen van de auto

- 1 Trap, terwijl de selectiehendel in stand D staat, het rempedaal in.

Als het Stop & Start-systeem is ingeschakeld, wordt de motor uitgeschakeld bij het intrappen van het rempedaal.

- 2 Activeer indien nodig de parkeerrem.

Als de auto gedurende langere tijd stilstaat, zet dan de selectiehendel in stand P. (→Blz. 220)

■ Parkeren van de auto

- 1 Trap, terwijl de selectiehendel in stand D staat, het rempedaal in om de auto volledig tot stilstand te brengen.
- 2 Activeer de parkeerrem wanneer deze in de stand voor handmatige bediening staat. (→Blz. 226)

- 3 Zet de selectiehendel in stand P. (→Blz. 220)

Controleer of de schakelstandindicator P aangeeft en of het waarschuwinglampje parkeerrem brandt.

- 4 Druk op de startknop om de motor uit te zetten.
- 5 Laat het rempedaal langzaam opkomen.
- 6 Vergrendel de portieren nadat u hebt gecontroleerd of u de elektronische sleutel bij u hebt.

■ Wegrijden op een steile helling omhoog

- 1 Controleer of de parkeerrem geactiveerd is en zet de selectiehendel in stand D.
- 2 Trap het gaspedaal geleidelijk in.
- 3 Deactiveer de parkeerrem.

■ Rijden in de regen

- Rijd voorzichtig als het regent, omdat het zicht dan minder is, de ruiten beslagen kunnen zijn en de weg glad kan zijn.
- Rijd extra voorzichtig wanneer het begint te regenen, de weg kan dan immers bijzonder glad zijn.
- Matig uw snelheid bij het rijden in de regen, tussen band en wegdek kan er zich dan immers een waterfilm vormen die het sturen en remmen kan bemoeilijken.

■ Motortoerental tijdens het rijden

In de volgende gevallen kan het motortoerental tijdens het rijden te hoog oplopen. Dit is het gevolg van automatisch op- of terugschakelen, al naar gelang de rijomstandigheden. Het duidt niet op plotseling accelereren.

- Het systeem signaleert dat de auto een helling op of af rijdt
- Als het gaspedaal wordt losgelaten
- Als het rempedaal wordt ingetrap

■ Beperken van het motorvermogen (Brake Override-systeem)

- Wanneer het gaspedaal en rempedaal gelijktijdig worden ingetrapd, wordt het motorvermogen mogelijk beperkt.
- Er wordt een waarschuwing melding weergegeven op het multi-informatiedisplay terwijl het systeem in werking is.

■ Inrijden van uw nieuwe Lexus

Voor een maximale levensduur van de auto adviseren wij rekening te houden met onderstaande aanwijzingen:

- De eerste 300 km:

Voorkom plotseling sterk afremmen.

- De eerste 1.000 km:
 - Rijd niet met extreem hoge snelheden.
 - Vermijd plotseling sterk accelereren.
 - Rijd niet langdurig in een lage versnelling.
 - Rijd niet langdurig met een constante snelheid.

■ Remsysteem met in remschijf geïntegreerde parkeerremtrommel

Uw auto is uitgerust met een remsysteem met in de remschijf geïntegreerde parkeerremtrommel. Deze trommelremmen moeten regelmatig worden bijgesteld. Bij het vervangen van onderdelen van de parkeerrem, dienen ze te worden afgesteld. Laat het bijstellen uitvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Rijden in het buitenland

Zorg ervoor dat uw auto voldoet aan de in het desbetreffende land geldende wettelijke voorschriften en controleer of de juiste brandstof verkrijgbaar is. (→Blz. 538)

■ Stationair draaien vóór uitzetten van de motor (LS 500)

Laat de motor stationair draaien na rijden met hoge snelheden of oprijden van een helling om schade aan de turbo te voorkomen.

Schakel de uitschakeltoets van het Stop & Start-systeem uit om de motor stationair te laten draaien wanneer de auto stilstaat. (→Blz. 333) (Wanneer het Stop & Start-systeem is ingeschakeld, wordt de motor door het Stop & Start-systeem uitgezet wanneer de auto wordt stilgezet.)

Rijomstandigheden	Stationair draaien
Normaal stadsgebruik	Niet nodig
Rijden met hoge snelheid (constante snelheid van ongeveer 100 km/h)	Niet nodig
Oprijden van een helling of langdurig rijden met een snelheid van 100 km/h of hoger (rijden op een circuit enz.)	Ongeveer 1 minuut



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Bij het starten van de auto

Houd het rempedaal altijd ingetrapd als de auto stilstaat en de motor draait. Dit voorkomt kruipen van de auto.

■ Tijdens het rijden

- Zorg ervoor dat u, voordat u wegrijdt, blindelings het gas- en rempedaal kunt vinden.
- Als u per ongeluk in plaats van het rempedaal het gaspedaal intrapt, zal de auto onverwacht accelereren, wat een ongeval tot gevolg kan hebben.
- Bij het achteruitrijden draait u wellicht uw lichaam, waardoor het bedienen van de pedalen moeilijk wordt. Zorg dat u de pedalen altijd goed kunt bedienen.
- Zorg dat u altijd in de juiste houding achter het stuur zit, ook als de auto maar kort hoeft te rijden. Zo kunt u rem- en gaspedaal goed bedienen.
- Trap het rempedaal met uw rechervoet in. Wanneer u het rempedaal met uw linker-voet intrapt, kan in een noodgeval uw reactie vertraagd worden, waardoor een ongeval kan ontstaan.



WAARSCHUWING

- Rijd niet met de auto over licht ontvlambare materialen en parkeer de auto ook niet in de buurt van dergelijke materialen. Het uitlaatsysteem en de uitlaatgassen kunnen zeer heet worden. Deze hete onderdelen kunnen brand veroorzaken als er licht ontvlambaar materiaal aanwezig is.
- Auto's zonder Lexus Safety System+ A: Zet de motor niet uit tijdens het rijden. Door de motor tijdens het rijden uit te zetten, verliest u niet de controle over het stuurwiel of de remmen, maar werkt de bekrachtiging van deze systemen niet meer. Hierdoor zullen het remmen en sturen veel zwaarder gaan dan normaal. Zet in dat geval de auto aan de kant zodra dit veilig kan.
In geval van nood echter, bijvoorbeeld als de auto onmogelijk op de normale manier tot stilstand kan worden gebracht: →Blz. 498
- Auto's met Lexus Safety System+ A: Zet de motor niet uit tijdens het rijden. Door het uitschakelen van de motor tijdens het rijden verliest u niet de controle over het stuurwiel of de remmen. De stuurbekrachtiging werkt echter niet meer. Hierdoor zal het sturen veel zwaarder gaan dan normaal. Zet in dat geval de auto aan de kant zodra dit veilig kan.
In geval van nood, bijvoorbeeld als de auto onmogelijk op de normale manier tot stilstand kan worden gebracht: →Blz. 498
- Rem bij het afdalen van een steile helling af op de motor (terugschakelen) om een veilige snelheid aan te kunnen houden. Het continu gebruiken van de remmen kan leiden tot oververhitting en een verminderde remwerking. (→Blz. 217)
- Verstel het stuurwiel, de stoel en de binnen- en buitenspiegels niet tijdens het rijden.
Als u dat wel doet, kunt u de macht over het stuur verliezen.
- Controleer altijd of alle passagiers hun armen, hoofd en andere lichaamsdelen binnen de auto houden.

■ Rijden op glad wegdek

- Door plotseling remmen, accelereren en sturen kunnen de banden hun grip verliezen, met controleverlies tot gevolg.
- Door plotseling accelereren, afremmen op de motor als gevolg van schakelen, of wijzigingen in het motortoerental kan de auto in een slip raken.
- Trap, nadat u door een plas bent gereden, het rempedaal lichtjes in om ervoor te zorgen dat de remmen goed werken. Door natte remblokken kan de remwerking afnemen. Remmen die aan één kant van de auto nat zijn en niet goed werken, kunnen de besturing bemoeilijken.

■ Bedienen van de selectiehandel

- Laat de auto niet achteruit rollen als een van de vooruitversnellingen is ingeschakeld of vooruit rollen terwijl de selectiehandel in stand R staat.
Als dat wel gebeurt, kan de motor afslaan of kan de remwerking of de besturing in negatieve zin worden beïnvloed, waardoor een ongeval of schade aan de auto kan ontstaan.
- Zet de selectiehandel tijdens het rijden niet in stand P.
Als u dat wel doet, kan er schade aan de transmissie ontstaan waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.
- Schakel stand R niet in terwijl de auto vooruitrijdt.
Als u dat wel doet, kan er schade aan de transmissie ontstaan waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.
- Zet de selectiehandel tijdens het achteruitrijden niet in een vooruitversnelling.
Als u dat wel doet, kan er schade aan de transmissie ontstaan waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.
- Zet de selectiehandel tijdens het rijden niet in stand N. Als u dat wel doet, wordt de verbinding tussen de motor en de transmissie verbroken. Als de selectiehandel in stand N staat, is afremmen op de motor niet mogelijk.



WAARSCHUWING

- Zet de selectiehendel niet in een andere stand wanneer het gaspedaal ingetrapt is. Als de selectiehendel in een andere stand dan P of N wordt gezet, kan de auto onverwacht snel accelereren, waardoor een aanrijding en ernstig letsel kunnen ontstaan. Nadat u de schakelstand gewijzigd hebt, moet u de actuele schakelstand controleren die op de schakelstandindicator in het instrumentenpaneel wordt weergegeven.

■ Slijtage remblokken

Laat in onderstaande gevallen de remblokken zo snel mogelijk visueel controleren en indien nodig vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Als bij een visuele controle van alle vier remblokken een of meer remblokken dunner blijken te zijn dan de slijtagelimiet (raadpleeg Blz. 542 voor de slijtagelimiet voor de remblokken)
- Als er een waarschuwing melding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay (alleen de rechter remblokken kunnen worden gesignaleerd)

De remschijven kunnen beschadigd raken als de remblokken niet op tijd worden vervangen.

Een beperkte mate van slijtage van de remblokken en remschijven maakt een grotere remkracht mogelijk. Daardoor kunnen de remschijven iets sneller slijten dan de remschijven bij een conventioneel remsysteem. Lexus adviseert daarom bij het vervangen van de remblokken tevens de dikte van de remschijven op te meten.

Het rijden met een auto waarvan de remblokken en/of de remschijven de slijtagelimiet hebben overschreden, is gevaarlijk.

■ Bij stilstaande auto

- Laat de motor niet met te veel toeren draaien. Als de selectiehendel in een andere stand dan P of N staat, kan de auto onverwachts accelereren, waardoor er een ongeval kan ontstaan.

- Voorkom het ontstaan van ongevallen door het weggrollen van de auto en houd het rempedaal altijd ingetrapt als de motor draait. Activeer indien nodig de parkeerrem.
- Voorkom voor- of achteruitrollen van de auto bij stoppen op een helling, waardoor een ongeval kan ontstaan: trap altijd het rempedaal in en activeer de parkeerrem indien nodig.
- Voorkom dat de motor met een te hoog toerental draait. Als de motor met een hoog toerental draait terwijl de auto stilstaat, kan het uitlaatsysteem oververhit raken, hetgeen brand kan veroorzaken als er brandbaar materiaal aanwezig is.

■ Als de auto geparkeerd is

- Laat geen brillen, aanstekers, spuitbussen of blikken frisdrank in de auto liggen als deze in de zon geparkeerd staat. Dit kan resulteren in het volgende:
 - Een aansteker of spuitbus kan gas gaan lekken, waardoor brand kan ontstaan.
 - De temperatuur in de auto kan zo hoog oplopen dat kunststof brillenglazen en kunststof monturen kunnen vervormen of barsten.
 - Blikjes frisdrank kunnen openbarsten, waardoor de inhoud in het interieur terecht komt. Bovendien kan de vloeistof kortsluiting in de elektrische componenten van de auto veroorzaken.
- Laat geen aanstekers achter in de auto. Als een aansteker in het dashboardkastje of op de vloer ligt, kan deze per ongeluk gaan branden als er bagage wordt geplaatst of een stoel wordt afgesteld en brand veroorzaken.
- Plak geen parkeerschijven op de voorruit of andere ruiten. Plaats geen reservoirs zoals luchtverfrissers op het instrumentenpaneel of dashboard. Deze parkeerschijven of reservoirs kunnen als een lens werken en brand veroorzaken in de auto.



WAARSCHUWING

- Laat geen portier of ruit open als het gebogen glas van naastliggende gebouwen voorzien is van een gemetalliseerde film, bijvoorbeeld een zilverkleurige folie. Weerkaatst zonlicht kan van het glas een lens maken en brand veroorzaken.
- Activeer altijd de parkeerrem, zet de selectiehandel in stand P, zet de motor uit en sluit de auto af.
Laat de auto niet onbeheerd achter met draaiende motor.
Als de auto is geparkeerd met de selectiehandel in stand P, maar de parkeerrem niet is geactiveerd, zou de auto in beweging kunnen komen, wat kan leiden tot een ongeval.
- Raak de uitlaatpijp niet aan als de motor draait en ook niet net na het uitzetten van de motor.
Anders kunt u brandwonden oplopen.

■ Als u even gaat slapen in de auto

Zet de motor altijd uit. Anders zou u per ongeluk de selectiehandel kunnen verplaatsen of het gaspedaal in kunnen trappen, waardoor een ongeval zou kunnen ontstaan of de motor oververhit zou kunnen raken en brand kan ontstaan. Verder kunnen uitlaatgassen in een slecht geventileerde omgeving in de auto terechtkomen, hetgeen zeer schadelijk is voor de gezondheid.

■ Bij het remmen

- Rijd voorzichtiger wanneer de remmen nat zijn.
De remweg neemt toe als de remmen nat zijn en bovendien kan vocht ertoe leiden dat de ene kant van de auto sterker afgeremd wordt dan de andere kant. Ook de werking van de parkeerrem kan door vocht in negatieve zin beïnvloed worden.
- Auto's zonder Lexus Safety System+ A: Rijd niet te dicht achter een andere auto en vermijd afdalingen en scherpe bochten die krachtig afremmen noodzakelijk maken als de rembekrachtiger niet werkt.
In dit geval kan de auto nog wel worden afgeremd, maar moet er een grotere kracht op het rempedaal worden uitgeoefend dan normaal. De remweg zal ook langer zijn. Laat uw remmen onmiddellijk repareren.

- Auto's met Lexus Safety System+ A: Rijd niet te dicht achter een andere auto als het elektronisch geregelde remsysteem niet werkt en vermijd afdalingen en scherpe bochten die afremmen noodzakelijk maken.
In dit geval kan de auto nog wel worden afgeremd, maar moet er een grotere kracht op het rempedaal worden uitgeoefend dan normaal. De remweg zal ook langer zijn. Laat uw remmen onmiddellijk repareren.
- Auto's zonder Lexus Safety System+ A: Rem niet "pompnd" als de motor is afgeslagen.
Elke keer dat het rempedaal wordt ingetrapt, wordt er weer een gedeelte van de reserveremdruk verbruikt.
- Auto's zonder Lexus Safety System+ A: Het remsysteem bestaat uit twee afzonderlijke hydraulische systemen. Als een van de beide systemen uitvalt, werkt het andere systeem nog wel. In dat geval moet het rempedaal krachtiger worden ingetrapt dan gewoonlijk en neemt ook de remweg toe. Laat uw remmen onmiddellijk repareren.
- Auto's met Lexus Safety System+ A: Het remsysteem bestaat uit twee of meer afzonderlijke hydraulische systemen. Als een van de systemen uitvalt, werkt het andere systeem/werken de andere systemen nog wel. In dat geval moet het rempedaal krachtiger worden ingetrapt dan gewoonlijk en neemt ook de remweg toe. Laat uw remmen onmiddellijk repareren.

■ Als de auto vast komt te zitten

Laat de wielen niet overmatig doorslippen als een aangedreven wiel los van de grond komt of als de auto vastzit in bijvoorbeeld zand of modder. Anders kunnen de onderdelen van het aandrijfsysteem beschadigd raken en kan de auto plotseling naar voren of achteren schieten en een ongeval veroorzaken.



OPMERKING

■ Tijdens het rijden

- Trap tijdens het rijden niet tegelijkertijd het gaspedaal en het rempedaal in, anders neemt het motorvermogen mogelijk af.
- Gebruik het gaspedaal niet om de auto op een helling op zijn plaats te houden en trap daartoe ook niet het rempedaal en het gaspedaal gelijktijdig in.

■ Bij het parkeren

Activeer altijd de parkeerrem en zet de selectiehendel altijd in stand P. Anders kan de auto onverwachts accelereren als het gaspedaal per ongeluk wordt ingetrapt.

■ Vermijd schade aan onderdelen van de auto

- Draai het stuurwiel niet gedurende langere tijd in een van beide richtingen tegen de aanslag aan. Anders kan schade aan de stuurbevestigingsmotor ontstaan.
- Rijd zo langzaam mogelijk over oneffenheden in de weg om schade aan de wielen, de onderzijde van de auto, enz. te vermijden.
- LS 500: Laat na het rijden onder zware belasting de motor stationair draaien. Zet de motor pas af als de turbo is afgekoeld. Anders kan de turbo beschadigd raken.

■ Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt

Een lekke of beschadigde band kan leiden tot de onderstaande situaties. Houd het stuurwiel stevig vast en trap het rempedaal geleidelijk in om de auto tot stilstand te brengen.

- Het kan moeilijk zijn om de auto onder controle te houden.
- De auto kan abnormale geluiden maken of trillen.
- De auto kan abnormaal gaan overhellen.

Informatie over wat u moet doen in het geval van een lekke band (→Blz. 518)

■ Overstroomde wegen

Rijd niet op wegen die na zware regenval e.d. zijn overstroomd. Indien u dat toch doet, kan de auto hierdoor ernstig beschadigd raken:

- Motor slaat af
- Kortsluiting in elektrische componenten
- Motorschade door onderdompeling in water

Na het rijden op een overstroomde weg moet het volgende worden nagekeken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige:

- Remwerking
- Peil en kwaliteit van motorolie, transmissievloeistof, tussenbak (AWD-uitvoeringen), differentieel, enz.
- Smering van cardanas, lagers en kogelgewrichten van de wielophanging (indien mogelijk) en de werking van alle koppelingen, lagers, enz.

Als het regelsysteem voor stand P beschadigd is door grote hoeveelheden water, is het wellicht niet mogelijk om stand P in te schakelen of vanuit stand P een andere stand in te schakelen. Neem in dat geval contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Wegrijregeling

Wanneer de onderstaande ongewone bediening plaatsvindt terwijl het gaspedaal wordt ingetrapt, wordt het motorvermogen mogelijk beperkt.

- Als de selectiehendel in stand R* wordt gezet.
- Wanneer de selectiehendel vanuit stand P of R in een andere stand vooruitrijden, zoals stand D*, wordt gezet.

Als het systeem ingeschakeld wordt, verschijnt er een melding op het multi-informatiedisplay. Lees de boodschap en volg de instructie op.

*: Afhankelijk van de situatie is het wellicht niet mogelijk om de selectiehendel in een andere stand te zetten.

■ Wegrijregeling

Wanneer de TRC wordt uitgeschakeld (→Blz. 385), werkt ook de wegrijregeling niet. Als het u niet lukt om met behulp van de wegrijregeling weg te rijden in modder of op verse sneeuw, deactiveer dan de TRC (→Blz. 385), zodat de auto in zo'n geval gemakkelijker wegrijdt.

Lading en bagage

Lees onderstaande informatie over voorzorgsmaatregelen, laadvermogen en belading zorgvuldig door:

⚠ WAARSCHUWING

■ Zaken die niet in de bagageruimte vervoerd mogen worden

De volgende zaken kunnen brand veroorzaken als ze in de bagageruimte vervoerd worden:

- Jerrycans met benzine
- Spuitbussen

■ Voorzorgsmaatregelen bij opbergen

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ertoe leiden dat de pedalen niet goed kunnen worden ingetrapt, dat het zicht van de bestuurder wordt gehinderd of dat de bestuurder of passagiers door voorwerpen geraakt worden, wat een ongeval kan veroorzaken.

- Vervoer lading en bagage indien mogelijk altijd in de bagageruimte.
- Leg geen lading of bagage op de volgende plaatsen:
 - In de voetenruimte bij de bestuurder
 - Op de voorpassagiersstoel of de achterstoelen (als er goederen op elkaar gestapeld worden)
 - Op de hoedenplank
 - Op het instrumentenpaneel
 - Op het dashboard
 - Voor het centraal display
- Zorg dat alle voorwerpen die zich in het passagierscompartiment bevinden, zijn opgeborgen of vastgezet.

■ Lading en gewichtsverdeling

- Overlaad uw auto niet.

- Verdeel het gewicht gelijkmatig.
Een onjuiste belading kan de besturing en de remwerking in negatieve zin beïnvloeden, waardoor een ongeval met ernstig letsel zou kunnen ontstaan.

Rijden met een aanhangwagen

Lexus raadt u af om met uw auto met een aanhangwagen te rijden. Lexus adviseert u bovendien geen trekhaak te laten monteren voor het gebruik van bijvoorbeeld een fietsendrager. Uw auto is niet ontworpen voor het rijden met een aanhangwagen of het gebruik van een op de trekhaak bevestigde fietsendrager en dergelijke.



Startknop

Als u de volgende handelingen uitvoert terwijl u een elektronische sleutel bij u hebt, wordt de motor gestart of de stand van het contact veranderd.

Starten van de motor

- 1 Druk de parkeerremschakelaar in en controleer of de parkeerrem is geactiveerd. (→Blz. 226)

Het waarschuwingslampje van de parkeerrem gaat branden.

- 2 Trap het rempedaal stevig in.



en een melding worden op het multi-informatiedisplay weergegeven. Als dit niet wordt weergegeven, kan de motor niet worden gestart.

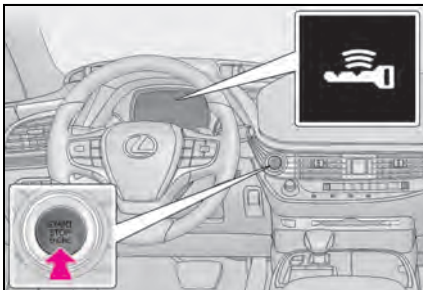
- 3 Druk kort en krachtig op de startknop.

Eén keer kort en stevig indrukken van de startknop is voldoende om deze te bedienen. U hoeft de startknop niet ingedrukt te houden.

De motor wordt gestart totdat hij aanslaat, waarbij elke startpoging maximaal 30 seconden duurt.

Houd het rempedaal ingetrapt tot de motor draait.

De motor kan in elke stand van het contact worden gestart.



Verlichting startknop

Afhankelijk van de situatie werkt de verlichting van de startknop als volgt.

- Als een portier wordt geopend of het contact van stand ACC of AAN naar UIT wordt gezet, knippert de verlichting van de startknop langzaam.
- Als u het rempedaal intrapt terwijl u de elektronische sleutel bij u draagt, knippert de verlichting van de startknop snel.
- Als het contact in stand ACC of AAN staat, brandt de verlichting van de startknop.

Als de motor niet aanslaat

- De startblokkering is mogelijk niet uitgeschakeld. (→Blz. 64)
Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Lees de op het multi-informatiedisplay weergegeven melding m.b.t. het starten en volg de aanwijzingen op.

Als de accu ontladen is

De motor kan niet worden gestart met het Smart entry-systeem met startknop. Raadpleeg Blz. 524 om de motor opnieuw te starten.

Leegraken batterij elektronische sleutel

→Blz. 110

Omstandigheden die de werking kunnen beïnvloeden

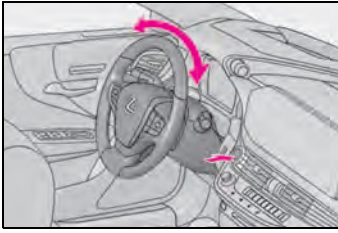
→Blz. 128

Aanwijzingen voor de instapfunctie

→Blz. 128

Stuurslotfunctie

- Nadat het contact UIT is gezet en de portieren zijn geopend en gesloten, wordt het stuurwiel geblokkeerd door de stuurslotfunctie. Als u nogmaals op de startknop drukt, wordt het stuurslot automatisch weer uitgeschakeld.
- Als het stuurslot niet kan worden ontgrendeld, wordt "Push Engine Switch While Turning Steering Wheel in Either Direction" (druk de startknop in en draai het stuurwiel in een willekeurige richting) weergegeven op het multi-informatiedisplay.
Druk kort en krachtig op de startknop terwijl u het stuurwiel naar links en rechts draait.



- Om te voorkomen dat de elektromotor van het stuurslot oververhit raakt, kan het voorkomen dat de werking van de elektromotor wordt onderbroken als de motor in korte tijd herhaaldelijk wordt gestart en uitgezet. Wacht in dat geval met het bedienen van de startknop. Na ongeveer 10 seconden zal de elektromotor van het stuurslot weer functioneren.

■ Batterij elektronische sleutel

→Blz. 489

■ Bediening van de startknop

- Als de knop niet kort en krachtig wordt ingedrukt, wijzigt de stand van het contact mogelijk niet of wordt de motor niet gestart.
- Als u probeert de motor te herstarten direct nadat het contact UIT is gezet, dan start de motor in sommige gevallen niet. Wacht nadat u het contact UIT hebt gezet een paar seconden voordat u de motor herstart.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Raadpleeg Blz. 521 als het Smart entry-systeem met startknop is uitgeschakeld via de persoonlijke voorkeursinstellingen.



OPMERKING

■ Bij het starten van de motor

- Jaag een nog koude motor nooit op toeren.

- Indien de motor moeilijk aanslaat of vaak afslaat, laat uw auto dan onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Symptomen die kunnen duiden op een probleem met de startknop

Wanneer u merkt dat de bediening van de startknop niet helemaal gaat zoals u gewend bent, bijvoorbeeld als de startknop bij het indrukken iets blijft hangen, kan dit duiden op een defect. Neem onmiddellijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



WAARSCHUWING

■ Bij het starten van de motor

Start de motor altijd terwijl u in de bestuurdersstoel zit. Trap nooit het gaspedaal in terwijl u de motor start.

Als u dat wel doet, kan dat leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

■ Wees voorzichtig tijdens het rijden

Als zich een storing voordoet in de motor terwijl de auto rijdt, vergrendel of open de portieren dan niet totdat de auto veilig en volledig tot stilstand is gekomen. Als onder deze omstandigheden het stuurslot wordt geactiveerd, kan dit leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

Uitzetten van de motor

- 1 Breng de auto volledig tot stilstand.
- 2 Activeer de parkeerrem wanneer deze in de stand voor handmatige bediening staat. (→Blz. 226)
- 3 Zet de selectiehandel in stand P. (→Blz. 220)

Controleer of de schakelstandindicator P aangeeft en of het waarschuwingslampje parkeerrem brandt.

- 4 Druk op de startknop.

De motor stopt en de weergave van het instrumentenpaneel dooft (de schakelstandindicator dooft een paar seconden na de weergave van het instrumentenpaneel).

- 5 Laat het rempedaal los en controleer of ACCESSORY (stand ACC) of IGNITION ON (contact AAN) niet wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

■ **Functie automatisch selecteren van stand P**
→Blz. 221



WAARSCHUWING

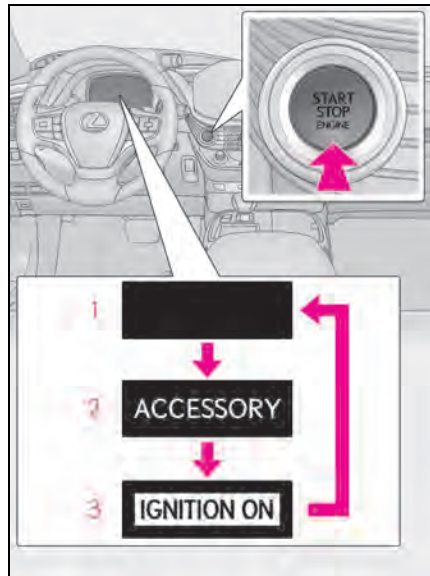
■ Uitzetten van de motor in noodgevallen

- Als u in noodgevallen de motor tijdens het rijden af wilt zetten, houd dan de startknop gedurende ten minste 2 seconden ingedrukt of druk hem ten minste driemaal achter elkaar kort in. (→Blz. 498)
Bedien de startknop tijdens het rijden echter uitsluitend in noodgevallen. Door het uitschakelen van de motor tijdens het rijden verliest u niet de controle over het stuurwiel of de remmen. De stuurbekrachtiging werkt echter niet meer. Hierdoor zal het sturen veel zwaarder gaan dan normaal. Zet in dat geval de auto aan de kant zodra dit veilig kan.
- Als de startknop wordt bediend terwijl de auto rijdt, verschijnt er een waarschuwingsmelding op het multi-informatiedisplay en klinkt er een zoemer.

- Druk op de startknop om de motor opnieuw te starten nadat deze ten gevolge van een noodsituatie tijdens het rijden is uitgeschakeld.

Wijzigen van de stand van het contact

De stand kan worden gewijzigd door op de startknop te drukken als het rempedaal niet is ingetrapd. (De stand verandert iedere keer dat op de knop wordt gedrukt.)



1 Uit

De alarmknipperlichten kunnen worden gebruikt.

2 Stand ACC

Sommige elektrische componenten zoals het audiosysteem kunnen worden gebruikt.
Op het instrumentenpaneel wordt ACCESSORY (stand ACC) weergegeven.

3 AAN

Alle elektrische componenten kunnen worden gebruikt.
Op het instrumentenpaneel wordt IGNITION ON (contact AAN) weergegeven.

■ Auto power off-functie

Als het contact gedurende meer dan 20 minuten in stand ACC staat of gedurende meer dan een uur AAN staat (zonder dat de motor draait) met de selectiehendel in stand P, schakelt het systeem het contact automatisch UIT. Deze functie kan echter niet geheel voorkomen dat de accu ontladen kan raken. Laat het contact niet gedurende langere tijd in stand ACC of AAN staan zonder dat de motor draait.

■ Bij een storing in de schakelregeling

Wanneer wordt geprobeerd om het contact UIT te zetten terwijl er een storing aanwezig is in de schakelregeling, wordt het contact mogelijk in stand ACC gezet. In dit geval kan het contact UIT worden gezet door de parkeerrem te activeren en nogmaals de startknop in te drukken. Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als er een storing aanwezig is in het systeem.



OPMERKING

■ Voorkomen van ontlading van de accu

- Laat het contact niet gedurende langere tijd in stand ACC of AAN staan zonder dat de motor draait.
- Als ACCESSORY (stand ACC) of IGNITION ON (contact AAN) op het instrumentenpaneel wordt weergegeven, is het contact niet UIT. Verlaat de auto nadat u het contact UIT hebt gezet.

Automatische transmissie

Selecteer de schakelstand op basis van uw doel en de situatie.

Doel en functie van de schakelstanden

Schakelstand	Doel of functie
P	Parkeren van de auto/starten van de motor
R	Achteruit
N	Neutraal (Toestand waarbij het vermogen niet wordt overgebracht)
D	Normaal rijden ^{*1}
M	Rijden in stand M ^{*2} (→Blz. 223)

^{*1}: Zet de selectiehendel onder normale rijomstandigheden in stand D voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik en een zo laag mogelijke geluidsproductie. Door de paddle shift-schakelaars te bedienen kunt u een versnelling kiezen die geschikt is voor de rijomstandigheden.

^{*2}: In stand M kan de transmissie in iedere versnelling worden vastgezet.

■ Schakelstanden

- Als het contact UIT of in stand ACC staat, kan de schakelstand niet worden gewijzigd.
- Als het contact AAN staat, kan de schakelstand alleen worden gewijzigd in N.
- Als de motor draait, kan de schakelstand worden gewijzigd van P in D, N of R.

- De schakelstand kan alleen vanuit D rechtstreeks gewijzigd worden naar M.

Als bovendien wordt getracht om de schakelstand te wijzigen door de selectiehandel in een andere stand te zetten of op de schakelaar stand P te drukken in één van de volgende situaties, klinkt er een zoemer en is schakelen niet meer mogelijk of wordt de schakelstand automatisch gewijzigd naar N. Selecteer in dat geval een geschikte schakelstand.

- Situaties waarbij schakelen niet mogelijk is:
 - Als wordt getracht om vanuit P een andere stand in te schakelen door de selectiehandel te bewegen zonder dat het rempedaal wordt ingetrapt.
 - Als wordt geprobeerd om de selectiehandel vanuit stand P of N in stand M te zetten.
 - Wanneer op de schakelaar voor stand P wordt gedrukt terwijl de auto rijdt.^{*1}
 - Als wordt geprobeerd de selectiehandel uit stand P of N te halen terwijl het gaspedaal wordt ingetrapt en de auto stilstaat
- Situaties waarbij de schakelstand automatisch gewijzigd wordt naar N:
 - Als wordt getracht om de selectiehandel in stand R te zetten terwijl de auto vooruitrijdt.^{*2}
 - Als wordt getracht om de selectiehandel in stand D te zetten terwijl de auto achteruitrijdt.^{*3}
 - Wanneer de schakelstand gewijzigd wordt van R naar M
- Als tijdens het rijden met een bepaalde snelheid stand N wordt geselecteerd, ook al is de selectiehandel niet in stand N gezet, wordt toch schakelstand N ingeschakeld. In dit geval klinkt de zoemer en wordt er een bevestiging weergegeven op het multi-informatiedisplay om de bestuurder te informeren dat de schakelstand is gewijzigd in stand N.

*1: De schakelstand verandert mogelijk in P wanneer met zeer lage snelheid wordt gereden.

*2: De schakelstand verandert mogelijk in R als met lage snelheid wordt gereden.

*3: De schakelstand verandert mogelijk in D als met lage snelheid wordt gereden.

■ Waarschuwingsoemer achteruitrijden

Wanneer de selectiehandel in stand R wordt gezet, klinkt er een zoemer om de bestuurder te informeren dat schakelstand R is ingeschakeld.

■ Beschermen van de automatische transmissie

Als de ATF-temperatuur hoog is, wordt de melding Transmission Fluid Temp High See Owner's Manual (temperatuur transmissievloeistof hoog, raadpleeg handleiding) weergegeven op het multi-informatiedisplay en schakelt de auto automatisch over naar de transmissiebeschermingsmodus. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Wanneer er wordt gereden met ingeschakelde cruise control of Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik

Ook wanneer de volgende handelingen worden uitgevoerd met als doel op de motor af te remmen, wordt er niet op de motor afgeremd omdat de cruise control of Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik niet wordt uitgeschakeld.

- Als er tijdens het rijden in stand D wordt teruggeschakeld naar stand 9, 8, 7, 6, 5 of 4.
- Als tijdens het rijden in stand D de sportmodus wordt ingeschakeld (→Blz. 379)

■ Wegrijregeling

→Blz. 212

■ AI-SHIFT-functie

De AI-SHIFT-functie schakelt automatisch de passende versnelling in, in overeenstemming met de handelingen van de bestuurder en de rijomstandigheden. De AI-SHIFT-functie is automatisch geactiveerd als de selectiehandel in stand D staat. (De functie wordt uitgeschakeld als de selectiehandel in stand M wordt gezet.)

■ Als er een melding over een schakelhandeling wordt weergegeven

Om te voorkomen dat de schakelstand onjuist wordt geselecteerd of dat de auto onverwachts in beweging komt, kan de schakelstand automatisch worden gewijzigd of is bediening van de selectiehandel mogelijk vereist. Wijzig in dit geval de schakelstand aan de hand van de meldingen op het multi-informatiedisplay.

■ Na het opladen/aansluiten van de accu

→Blz. 463

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 546)

**WAARSCHUWING**

■ **Rijden op glad wegdek**

Accelereer of wijzig de schakelstand niet plotseling.
Door plotseling afremmen op de motor kan de auto in een slip raken, wat kan leiden tot een ongeval.

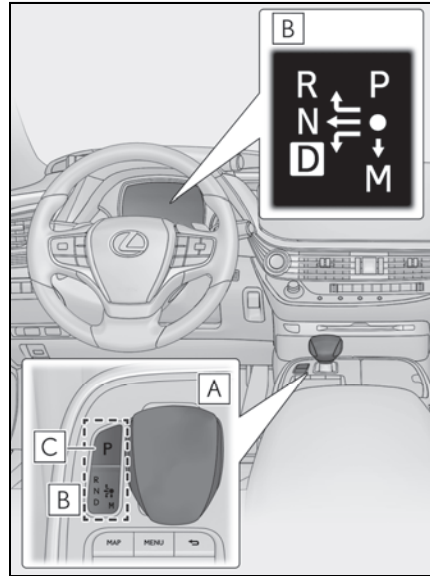
**OPMERKING**

■ **Situaties waarbij storingen in de schakelregeling mogelijk zijn**

Als een van de volgende situaties zich voordoet, zijn storingen in de schakelregeling mogelijk.

Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats met een vlakke ondergrond tot stilstand, activeer de parkeerrem en neem vervolgens contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Als de waarschuwing melding met betrekking tot het regelsysteem op het multi-informatiedisplay verschijnt. (→Blz. 515)
- Op het display wordt aangegeven dat er gedurende meerdere seconden geen schakelstand is geselecteerd.

Bedienen van de selectiehandel**A** Selectiehandel

Bedien de selectiehandel soepel en goed in de richting van de pijl op de schakelstandindicator.

Beweeg de selectiehandel in de richting van de pijl en houd hem in deze positie om stand N in te schakelen.

Laat de selectiehandel na het schakelen steeds los, zodat hij kan terugkeren naar zijn normale positie (●).

Schakelen naar stand M is alleen mogelijk als schakelstand D is geselecteerd.

Zorg er bij het schakelen van P naar N, D of R, van N, D, M of R naar P, van D of M naar R of van R naar D voor dat het rempedaal ingetrapt is en dat de auto stilstaat.

B Schakelstandindicator

Weergave instrumentenpaneel

De actuele schakelstand licht op.

Wanneer een andere schakelstand dan stand D of M geselecteerd wordt, worden de pijl die naar M wijst en schakelstandindicator M grijs weergegeven.

Weergave selectiehandel:

De actuele schakelstand wordt getoond.

Controleer bij het selecteren van de schakelstand of de schakelstand gewijzigd is in de gewenste stand door de schakelstandindicator in het instrumentenpaneel te controleren.

C Schakelaar stand P**WAARSCHUWING****■ Selectiehandel**

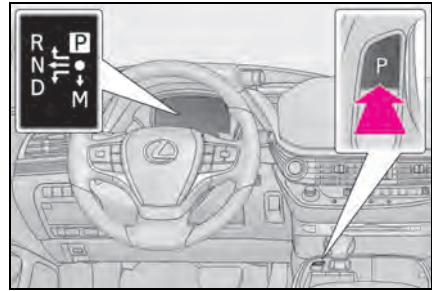
- Verwijder de selectiehandelknop niet en gebruik uitsluitend een originele Lexus-selectiehandelknop. Hang ook niets aan de selectiehandel. Hierdoor kan de selectiehandel niet in zijn oorspronkelijke positie terugkeren met mogelijk ongevallen tot gevolg wanneer de auto in beweging is.
- Raak de selectiehandel niet aan wanneer u deze niet gebruikt, om te voorkomen dat de schakelstand per ongeluk wordt gewijzigd.

Schakelaar stand P**■ Als stand P wordt ingeschakeld**

Breng de auto volledig tot stilstand en activeer de parkeerrem. Druk vervolgens op de schakelaar voor stand P.

Wanneer de schakelstand gewijzigd wordt naar P, gaat de schakelaarverlichting branden.

Controleer of de schakelstandindicator P aangeeft.

**■ Wijzigen van de schakelstand vanuit stand P**

- Bedien de selectiehandel terwijl u het rempedaal stevig intrapt. Als u de selectiehandel bedient zonder dat u het rempedaal intrapt, klinkt de zoemer en is schakelen niet mogelijk.
- Controleer bij het selecteren van de schakelstand of de schakelstand gewijzigd is in de gewenste stand door de schakelstandindicator in het instrumentenpaneel te controleren.
- De schakelstand kan niet rechtstreeks worden gewijzigd van P naar M.

■ Functie automatisch selecteren van stand P

In de volgende gevallen wordt de schakelstand automatisch gewijzigd naar P.

- Wanneer de startknop wordt ingedrukt terwijl de auto stilstaat, het contact AAN staat en de selectiehendel in een andere stand staat dan P (nadat de selectiehendel in stand P is gezet, wordt het contact UIT gezet)*
- Wanneer het bestuurdersportier wordt geopend en aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan, terwijl de selectiehendel in een andere stand dan P staat
 - Het contact AAN staat.
 - De bestuurder draagt geen veiligheidsgordel.
 - Het rempedaal wordt niet ingetrapd.

Bedien de selectiehendel nogmaals om weg te rijden nadat de selectiehendel in stand P is gezet.

- Wanneer de auto wordt stilgezet nadat de motor in een noodgeval tijdens het rijden is uitgezet
- Wanneer de spanning van de accu daalt terwijl de selectiehendel in een andere stand dan P staat

*: Wanneer op de startknop wordt gedrukt terwijl wordt gereden met een extreem lage snelheid, zoals net voordat de auto tot stilstand komt, wordt mogelijk automatisch stand P ingeschakeld. Zorg ervoor dat de auto volledig stilstaat voordat u op de startknop drukt.

■ Als de schakelstand niet vanuit stand P gewijzigd kan worden

De kans bestaat dat de accu leeg is. Controleer in dit geval de accu. (→Blz. 524)



WAARSCHUWING

■ Schakelaar stand P

- Druk nooit op de schakelaar voor stand P terwijl de auto nog rijdt. Als u op de schakelaar van stand P drukt terwijl u zeer langzaam rijdt (bv. direct voordat u de auto tot stilstand brengt), kan de auto plotseling tot stilstand komen wanneer de schakelstand wijzigt naar P. Dit kan tot een ongeval leiden.
- Raak schakelaar stand P niet aan wanneer u deze niet gebruikt, om te voorkomen dat de schakelstand per ongeluk wordt gewijzigd.
- Wacht nadat de selectiehendel in stand P is gezet met het loslaten van het rempedaal tot de schakelstandindicator in het instrumentenpaneel P aangeeft en het waarschuwingslampje parkeerrem brandt. Anders zou de auto in beweging kunnen komen, wat kan leiden tot een ongeval.



OPMERKING

■ Aanwijzingen met betrekking tot het bedienen van de selectiehendel en de schakelaar voor stand P

Bedien de selectiehendel en de schakelaar voor stand P niet herhaaldelijk en snel achter elkaar.

De systeembeveiligingsfunctie kan worden ingeschakeld en het kan tijdelijk niet mogelijk zijn om een andere stand dan stand P in te schakelen. Wacht in dit geval even voordat u opnieuw probeert te schakelen.

■ Bij het uitstappen (alleen bestuurdersstoel)

Controleer of de schakelstandindicator P aangeeft en of het waarschuwingslampje parkeerrem brandt voordat u het portier opent en uitstapt.

Selecteren van de rijmodus

■ Rijmodus

→Blz. 379

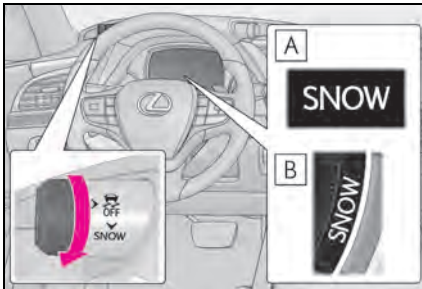
■ SNOW-modus

De SNOW-modus kan worden geselecteerd om de auto af te stemmen op de omstandigheden bij rijden op een glad wegdek, bijvoorbeeld als het heeft gesneeuwd.

Draai de schakelaar SNOW naar achteren.

Het controlelampje SNOW-modus gaat branden.

Draai de schakelaar SNOW nogmaals naar achteren om terug te gaan naar de normale modus.



A Behalve F SPORT-uitvoeringen

B F SPORT-uitvoeringen

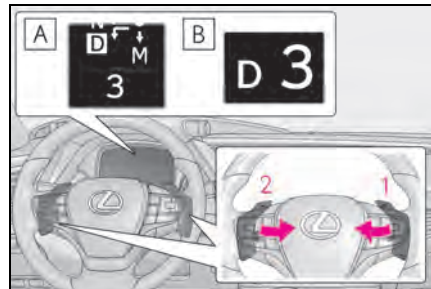
■ Automatisch uitschakelen van de SNOW-modus

De SNOW-modus wordt automatisch uitgeschakeld als na het rijden in deze modus het contact UIT wordt gezet.

Selecteren van het schakelbereik in stand D

Bedien de paddle shift-schakelaar “-” of “+” om een tijdelijk schakelbereik te selecteren.

Als de paddle shift-schakelaar “-” wordt bediend, wordt er geschakeld naar een schakelbereik waarin een motorremwerking wordt gegenereerd die geschikt is voor de rijomstandigheden. Als de paddle shift-schakelaar “+” wordt bediend, wordt er geschakeld naar een schakelbereik dat één bereik hoger is dan het huidige bereik. Door veranderen van het schakelbereik is beperking van de hoogste versnelling mogelijk, waardoor onnodig opschakelen wordt voorkomen en het gewenste niveau van remwerking kan worden geselecteerd.



A Behalve F SPORT-uitvoeringen

B F SPORT-uitvoeringen

1 Opschakelen

2 Terugschakelen

Het geselecteerde schakelbereik, D1 t/m D10, wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

Houd de paddle shift-schakelaar “+” enige tijd omlaag om weer terug te keren naar het normale programma van stand D.

Weergave instrumentenpaneel	Functie
D2 - D10	Er wordt automatisch een versnelling tussen D1 en het geselecteerde schakelbereik gekozen, afhankelijk van de rijsnelheid en de rijomstandigheden
D1	Het in D1 zetten van het schakelbereik

Bij een lager schakelbereik wordt er sterker op de motor afgeremd dan bij een hoger schakelbereik.

■ Automatische blokkering van de selectie van het schakelbereik in stand D

De selectie van het schakelbereik in stand D wordt geblokkeerd in de volgende gevallen:

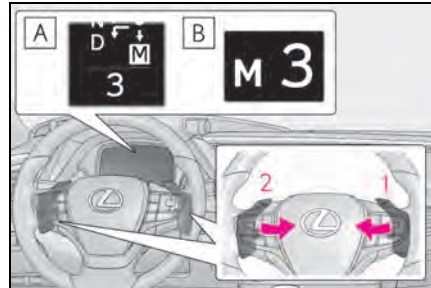
- Als de auto tot stilstand komt
- Als in een schakelprogramma het gaspedaal gedurende langer dan een bepaalde tijd wordt ingetrapt
- Als de selectiehandel in een andere stand dan D wordt gezet.
- Wanneer de paddle shift-schakelaar "+" ingedrukt wordt gehouden

■ Waarschuwingsoemer bij beperking terugschakelmogelijkheid

Uit veiligheidsoverwegingen en om het rijgedrag niet in negatieve zin te beïnvloeden, kan er onder bepaalde omstandigheden beperkt worden teruggeschakeld. In sommige omstandigheden kan er helemaal niet worden teruggeschakeld, zelfs niet als de paddle shift-schakelaar wordt bediend. (Er klinkt tweemaal een zoemer.)

Selecteren van versnellingen in stand M

Zet, om stand M in te schakelen, de selectiehandel in M. De gewenste versnelling kan worden geselecteerd met de paddle shift-schakelaars.



A Behalve F SPORT-uitvoeringen

B F SPORT-uitvoeringen

- 1 Opschakelen
- 2 Terugschakelen

Telkens wanneer een paddle shift-schakelaar wordt bediend, wordt één versnelling op- of teruggeschakeld.

De geselecteerde versnelling, M1 t/m M10, wordt vastgezet en op het instrumentenpaneel weergegeven.

In stand M wordt uitsluitend geschakeld als de paddle shift-schakelaars worden bediend.

In de volgende gevallen wordt in stand M echter automatisch geschakeld:

- Als de rijsnelheid lager wordt (alleen terugschakelen).
- Wanneer de motor of de automatische transmissie moet worden beschermd als de koelvloeistoftemperatuur laag is, de ATF-temperatuur hoog of laag is, enz.

De versnelling wijzigt ook niet als de rijsnelheid laag is, zelfs niet als er wordt opgeschakeld.

■ Waarschuwingszoemer bij beperking terugschakelmogelijkheid

Uit veiligheidsoverwegingen en om het rijgedrag niet in negatieve zin te beïnvloeden, kan er onder bepaalde omstandigheden beperkt worden teruggeschakeld. In sommige omstandigheden kan er helemaal niet worden teruggeschakeld, zelfs niet als de paddle shiftschakelaar wordt bediend. (Er klinkt tweemaal een zoemer.)

Wanneer het contact in stand ACC wordt gezet terwijl de selectiehandel in stand N staat

- Door het uitvoeren van de onderstaande handelingen kan het contact in stand ACC worden gezet terwijl de selectiehandel in stand N staat.
- 1 Zet de selectiehandel in stand N bij draaiende motor.
- 2 Zet de selectiehandel weer in de normale stand (●).
- 3 Zet de selectiehandel in stand N en houd hem in die stand tot de zoemer klinkt.
- 4 Druk binnen 5 seconden na het klinken van de zoemer de startknop in.

Het contact wordt in stand ACC worden gezet terwijl de selectiehandel in stand N staat.*

Controleer of de zoemer klinkt en "Holding N Push P Switch When Done" (druk schakelaar stand P in terwijl selectiehandel in stand N staat) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven.

- Druk op de schakelaar stand P om de selectiehandel in een andere stand dan N te zetten. De selectiehandel wordt in stand P gezet.
- Zelfs wanneer de motor niet draait, kan het contact door het bedienen van de selectiehandel en de startknop in stand ACC worden gezet terwijl schakelstand N is geselecteerd. Zorg ervoor dat de motor draait alvorens deze handeling uit te voeren.

- *: Bedien om deze status te behouden de startknop niet. Als de startknop herhaaldelijk wordt bediend, wordt het contact uitgeschakeld nadat de selectiehendel automatisch in stand P is gezet.



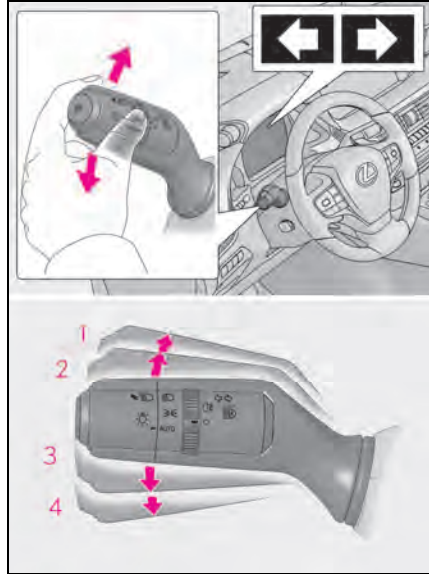
OPMERKING

■ Stand N ingeschakeld laten als het contact in stand ACC wordt gezet

Wanneer u stand N ingeschakeld wilt laten als u het contact in stand ACC zet, zorg er dan voor dat de motor draait voordat u de startknop bedient. Als u de stand van het contact wijzigt zonder dat de motor draait, kan automatisch stand P worden geselecteerd.

Richtingaanwijzerschakelaar

Bedieningsinstructies



- 1 Rechts afslaan
- 2 Rijstrookwisseling naar rechts (beweeg de hendel iets in de richting van de pijl en laat hem los)

De richtingaanwijzers aan de rechterzijde zullen drie keer knipperen.

- 3 Rijstrookwisseling naar links (beweeg de hendel iets in de richting van de pijl en laat hem los)

De richtingaanwijzers aan de linkerzijde zullen drie keer knipperen.

- 4 Links afslaan

■ De richtingaanwijzers kunnen bediend worden als

Het contact AAN staat.

■ Als het controlelampje sneller knippert dan normaal

Controleer of er een lamp van de richtingaanwijzer voor of achter is doorgebrand.

- Als de richtingaanwijzers stoppen met knippen voordat van rijstrook is veranderd

Bedien de hendel nogmaals.

- Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 546)

Parkeerrem

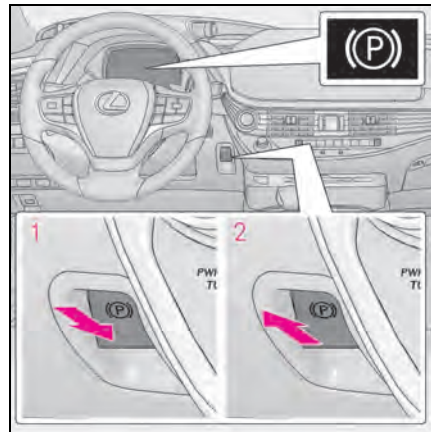
De parkeerrem kan automatisch of handmatig worden geactiveerd en gedeactiveerd.

In de automatische modus kan de parkeerrem automatisch worden geactiveerd of gedeactiveerd overeenkomstig de bediening van de selectiehendel. Zelfs in de automatische modus kan de parkeerrem handmatig worden geactiveerd of gedeactiveerd.

Bedieningsinstructies

- Gebruik van de handmatige modus

De parkeerrem kan handmatig worden geactiveerd en gedeactiveerd.



- 1 Druk op de schakelaar om de parkeerrem te activeren

Het waarschuwingslampje van de parkeerrem gaat branden.

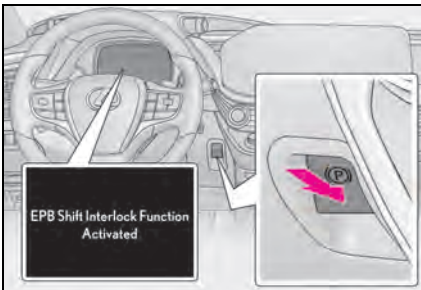
Houd de parkeerremschakelaar ingedrukt als u in geval van nood de parkeerrem tijdens het rijden moet bedienen.

- 2 Trek aan de schakelaar om de parkeerrem te deactiveren
- Bedien de parkeerremschakelaar terwijl u het rempedaal intrapt.
 - Met de functie voor het automatisch deactiveren van de parkeerrem kan de parkeerrem worden gedeactiveerd door het gaspedaal in te trappen. Trap bij gebruik van deze functie het gaspedaal langzaam in.

Controleer of het waarschuwingslampje van de parkeerrem uitgaat.

■ Schakelt de automatische modus in

Houd bij stilstaande auto de parkeerremschakelaar ingedrukt totdat een melding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay



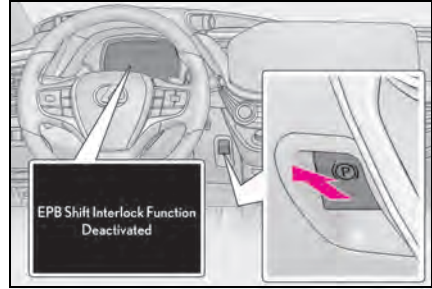
Als de automatische modus wordt ingeschakeld, werkt de parkeerrem als volgt.

- Als de selectiehendel uit stand P wordt gezet, wordt de parkeerrem gedeactiveerd en gaat het waarschuwingslampje van de parkeerrem uit.
- Als de selectiehendel in stand P wordt gezet, wordt de parkeerrem geactiveerd en gaat het waarschuwingslampje van de parkeerrem branden.

Bedien de selectiehendel en schakelaar stand P terwijl de auto stilstaat en u het rempedaal intrapt.

■ Schakelt de automatische modus uit

Houd bij stilstaande auto de parkeerremschakelaar omhoog getrokken totdat een melding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay



■ Werking van parkeerrem

- Wanneer het contact niet AAN staat, kan de parkeerrem niet met de parkeerremschakelaar worden gedeactiveerd.
- Wanneer het contact niet AAN staat, is de automatische modus (automatische activering en deactivering parkeerrem) niet beschikbaar.

■ Functie automatisch deactiveren parkeerrem

- Als de selectiehendel uit stand P wordt gezet, wordt de parkeerrem gedeactiveerd in de automatische modus.
- Als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan in de handmatige modus kan de parkeerrem worden gedeactiveerd door het gaspedaal in te trappen.
 - Het bestuurdersportier is gesloten
 - De bestuurder draagt de veiligheidsgordel
 - Schakelstand D, M of R is geselecteerd

■ Als "EPB Frequently Operated Wait a Minute" (EPB veelvuldig bediend. Wacht even.) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven

Als de parkeerrem herhaaldelijk gedurende korte tijd bediend wordt, zal het systeem de werking beperken om oververhitting te voorkomen. Gebruik de parkeerrem niet als dit gebeurt. Na ongeveer 1 minuut zal de werking weer normaal zijn.

- Als “EPB Activation Stopped Incompletely” (EPB-activering onvolledig gestopt) of “EPB unavailable” (EPB niet beschikbaar) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

Bedien de parkeerremschakelaar. Als de melding niet verdwijnt nadat de schakelaar een aantal keer is bediend, zit er mogelijk een storing in het systeem. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Geluid parkeerrem

Wanneer de parkeerrem geactiveerd is, kan het geluid van een elektromotor (zoemend geluid) hoorbaar zijn. Dit is normaal en duidt niet op een storing.

■ Werking van parkeerrem

- Afhankelijk van de stand van het contact gaat het waarschuwinglampje van de parkeerrem branden en blijft het branden zoals hieronder beschreven:

AAN: Gaat branden totdat de parkeerrem wordt gedeactiveerd.

Contact niet AAN: Blijft gedurende ongeveer 15 seconden branden.

- Wanneer het contact UIT wordt gezet en de parkeerrem geactiveerd is, zal het waarschuwinglampje van de parkeerrem ongeveer 15 seconden blijven branden. Dit is normaal en duidt niet op een storing.

■ Bij een storing in de parkeerremschakelaar

De automatische modus (automatisch activeren en deactiveren parkeerrem) wordt automatisch ingeschakeld.

■ Parkeren van de auto

→Blz. 206

■ Waarschuwingsoemer geactiveerde parkeerrem

De zoemer klinkt als er met de auto wordt gereden terwijl de parkeerrem is geactiveerd. “EPB Applied” (EPB geactiveerd) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay. (terwijl een rij-snelheid van 5 km/h is bereikt)

■ Als het waarschuwinglampje van het remsysteem gaat branden

→Blz. 506

■ Gebruik in de winter

→Blz. 390



WAARSCHUWING

■ Bij het parkeren

Laat een kind niet alleen in de auto achter. De parkeerrem kan onbedoeld worden gedeactiveerd en er bestaat het gevaar dat de auto in beweging komt. Dit kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.



OPMERKING

■ Bij het parkeren

Activeer de parkeerrem en zet de selectiehandel in stand P voordat u de auto verlaat en controleer of de auto niet beweegt.

■ Wanneer een storing in het systeem optreedt

Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en controleer de waarschuwingmeldingen.

■ Wanneer de parkeerrem niet gedeactiveerd kan worden door een storing

Als u gaat rijden terwijl de parkeerrem is geactiveerd, kunnen de onderdelen van het remsysteem oververhit raken, waardoor de remprestaties in negatieve zin kunnen worden beïnvloed en de onderdelen van het remsysteem sneller slijten.

Laat wanneer dit het geval is de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

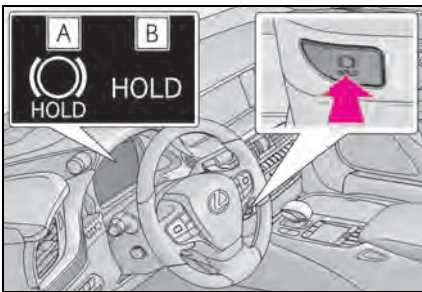
Brake Hold-systeem

Het Brake Hold-systeem houdt na activering de remmen vast wanneer de selectiehendel in stand D, M of N staat en het rempedaal ingetrapt werd om de auto tot stilstand te brengen. Het systeem laat de rem los wanneer het gaspedaal ingetrapt wordt en de selectiehendel in stand D of M staat om zo voor soepel weggrijden te zorgen.

Inschakelen van het systeem

Activeert het Brake Hold-systeem

Het controlelampje voor de stand-bystand van het Brake Hold-systeem (groen) **A** gaat branden. Als het systeem de remmen vasthoudt, gaat het controlelampje Brake Hold-systeem in werking (geel) **B** branden.



■ Voorwaarden voor werking Brake Hold-systeem

Het Brake Hold-systeem kan onder de volgende omstandigheden niet geactiveerd worden:

- Het bestuurdersportier is niet gesloten.
- De bestuurder draagt geen veiligheidsgordel.

Als onder een van de bovenstaande omstandigheden het Brake Hold-systeem is ingeschakeld, wordt het systeem uitgeschakeld en gaat het controlelampje voor de stand-bystand van het Brake Hold-systeem uit. Wanneer een van deze omstandigheden zich voordoet terwijl het systeem de remmen vasthoudt, klinkt een waar-

schuwingszoemer en wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay. De parkeerrem wordt dan automatisch geactiveerd.

■ Brake Hold-functie

- Nadat het systeem ongeveer 3 minuten de remmen heeft vastgehouden en het rempedaal niet ingetrapt wordt, wordt automatisch de parkeerrem geactiveerd. In dat geval klinkt een zoemer en verschijnt er een waarschuwing melding op het multi-informatiedisplay.
- Trap het rempedaal krachtig in en druk opnieuw op de schakelaar om het systeem te deactiveren.
- De Brake Hold-functie kan de auto mogelijk niet stilhouden op een steile helling. In deze situatie kan het nodig zijn dat de bestuurder zelf het rempedaal ingetrapt houdt. Er klinkt een waarschuwingsoemer en het multi-informatiedisplay zal de bestuurder over de situatie informeren. Lees de op het multi-informatiedisplay weergegeven waarschuwing melding en volg de aanwijzingen op.

■ Wanneer de parkeerrem automatisch geactiveerd wordt terwijl het systeem de remmen vasthoudt

Voer een van de volgende handelingen uit om de parkeerrem te deactiveren.

- Trap het gaspedaal in. (De parkeerrem zal niet automatisch gedeactiveerd worden als de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt.)
- Bedien de parkeerremschakelaar terwijl u het rempedaal intrapt.

Controleer of het waarschuwinglampje van de parkeerrem uitgaat. (→Blz. 226)

■ Wanneer een controle door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige nodig is

Als het controlelampje stand-bystand Brake Hold-systeem (groen) niet brandt terwijl de Brake Hold-schakelaar wordt ingedrukt en aan de werkingsvoorwaarden van het Brake Hold-systeem is voldaan, is het systeem mogelijk defect. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Als “Brake Hold Malfunction Press Brake to Deactivate Visit Your Dealer” (Storing in Brake Hold-functie. Trap rempedaal in om te deactiveren. Ga naar uw dealer) of “Brake Hold Malfunction Visit Your Dealer” (Storing in Brake Hold-functie. Ga naar uw dealer) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven

Er is mogelijk een storing in het systeem aanwezig. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Waarschuwingsmeldingen en zoemers

Waarschuwingsmeldingen en zoemers worden gebruikt om een systeemstoring aan te geven of om de bestuurder te informeren dat hij extra moet opletten. Lees de op het multi-informatiedisplay weergegeven waarschuwingsmelding en volg de aanwijzingen op.

- Als het controlelampje Brake Hold-systeem in werking knippert

→Blz. 513



WAARSCHUWING

■ Als de auto op een steile helling staat

Wees voorzichtig wanneer u het Brake Hold-systeem gebruikt op een steile helling. De Brake Hold-functie kan de auto in een dergelijke situatie mogelijk niet stilhouden.

■ Wanneer u stilsthoudt op een glad wegdek

Het systeem kan de auto niet stilhouden wanneer de banden hun grip hebben verloren. Gebruik het systeem niet wanneer u stilsthoudt op een glad wegdek.



OPMERKING


■ Bij het parkeren

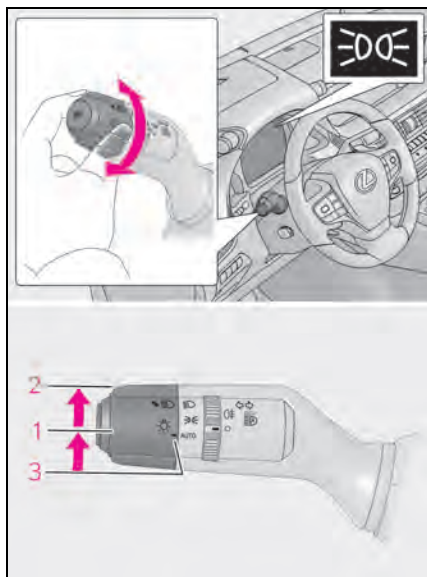
Het Brake Hold-systeem is niet ontworpen voor langdurig gebruik bij het parkeren van de auto. Als u het contact UIT zet terwijl het systeem de remmen vasthoudt, worden de remmen mogelijk gelost, waardoor de auto in beweging komt. Trap het rempedaal in, zet de selectiehandel in stand P en activeer de parkeerrem wanneer u de startknop bedient.



Lichtschakelaar

De koplampen kunnen handmatig of automatisch worden bediend.

Bedieningsinstructies

Bedien de schakelaar  om de verlichting als volgt in te schakelen:



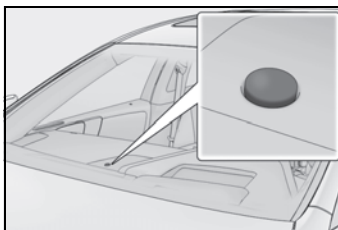
- 1  De parkeerlichten voor, achterlichten, kentekenplaat- en dashboardverlichting gaan branden.
- 2  De koplampen en alle hierboven genoemde lichten gaan branden.
- 3 AUTO De koplampen, dagrijverlichting (→Blz. 231) en alle verlichting die hierboven genoemd is, worden automatisch in- en uitgeschakeld.

■ De AUTO-modus kan worden gebruikt als Het contact AAN staat.

■ Dagrijverlichting

Om uw auto overdag beter zichtbaar te maken voor andere weggebruikers, wordt de dagrijverlichting automatisch ingeschakeld als de motor wordt gestart en de parkeerrem wordt gedaactiveerd met de lichtschakelaar in de stand AUTO. (Brandt helderder dan de parkeerlichten voor.) Dagrijverlichting is niet ontworpen voor gebruik in het donker.

■ Sensor koplampregeling




De werking van de sensor kan in negatieve zin beïnvloed worden als er iets over de sensor heen geplaatst wordt of als er iets op de ruit wordt aangebracht waardoor de sensor wordt afgeschermd.


Hierdoor kan de sensor niet op de juiste manier de hoeveelheid omgevingslicht signaleren, waardoor het automatische koplampstelsel mogelijk onjuist functioneert.

■ Automatisch uitschakelsysteem verlichting

● Wanneer de lichtschakelaar in stand  of

 staat: De koplampen worden automatisch uitgeschakeld als het contact in stand ACC of UIT wordt gezet en het bestuurdersportier wordt geopend.

● Wanneer de lichtschakelaar in stand AUTO staat: De koplampen en alle verlichting worden automatisch uitgeschakeld als het contact in stand ACC of UIT wordt gezet en het bestuurdersportier wordt geopend.

Zet om de verlichting weer in te schakelen het contact AAN of zet de lichtschakelaar een keer in stand UIT en daarna weer in stand  of

.


■ Zoemer verlichting

Er klinkt een zoemer als het contact UIT of in stand ACC wordt gezet en het bestuurdersportier wordt geopend terwijl de verlichting is ingeschakeld.

■ Automatische verticale koplampverstelling

De koplamphoogte wordt automatisch geregeld op basis van het aantal passagiers in de auto en de mate van belading om verblinding van andere weggebruikers door de koplampen te voorkomen.

■ Energiebesparende functie

Om te voorkomen dat de accu van de auto ontladen raakt wanneer de lichtsakelaar in de stand  of AUTO staat terwijl het contact UIT wordt gezet, schakelt de energiebesparende functie van de accu alle verlichting na ongeveer 20 minuten automatisch uit. Wanneer het contact AAN wordt gezet, wordt de energiebesparende functie uitgeschakeld.

Onder de volgende omstandigheden wordt de energiebesparende functie van de accu eenmaal uitgeschakeld en vervolgens weer geactiveerd. Alle verlichting gaat 20 minuten nadat de energiebesparende functie van de accu weer is geactiveerd automatisch uit:

- Wanneer de lichtsakelaar wordt bediend
- Wanneer een portier of de achterklep wordt geopend of gesloten

■ Verlichting Welcome Light-systeem

De parkeerlichten voor gaan in het donker automatisch branden wanneer u de portieren ontgrendelt met de instapfunctie of de afstandsbediening als de lichtsakelaar in de stand AUTO staat.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 546)

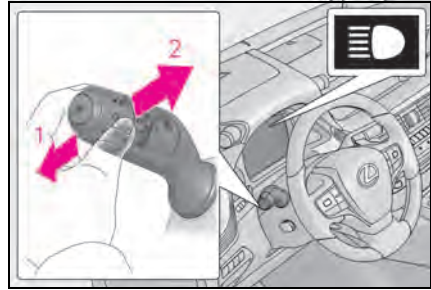


OPMERKING

■ Voorkomen van ontlading van de accu

Laat de verlichting niet langer branden dan noodzakelijk is als de motor niet draait.

Inschakelen van het grootlicht



1 Druk bij ingeschakelde koplampen de hendel van u af om het grootlicht in te schakelen.

Door de hendel weer in de middenstand te zetten, wordt het grootlicht weer uitgeschakeld.

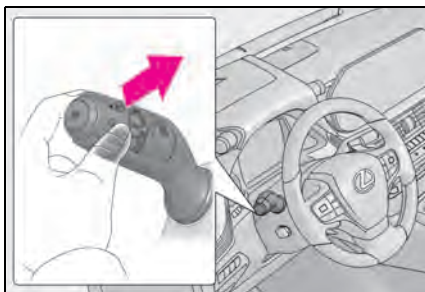
2 Trek de hendel naar u toe en laat deze meteen weer los om één keer met het grootlicht te knipperen.

U kunt lichtsignalen geven met de koplampen in- of uitgeschakeld.

Extended Headlight Lighting-systeem

Dankzij dit systeem kunnen de koplampen gedurende 30 seconden worden ingeschakeld wanneer het contact UIT staat.

Trek, nadat u het contact UIT hebt gezet, de hendel naar u toe en laat hem los terwijl de lichtschakelaar in de stand AUTO staat.



De lichten doven onder de volgende omstandigheden:

- Het contact wordt AAN gezet.
- De lichtschakelaar wordt ingeschakeld.
- U trekt de lichtschakelaar naar u toe en laat hem los.

Bochtverlichting

- Als het stuurwiel of de richtingaanwijzerschakelaar wordt bediend terwijl de dimlichten zijn ingeschakeld, wordt de bochtverlichting ingeschakeld en gaat deze branden in de richting waarin de auto beweegt. De bochtverlichting is ontworpen om uitstekend zicht te garanderen wanneer op een kruising een bocht gemaakt wordt.

Wanneer de rijsnelheid echter hoger is dan ongeveer 35 km/h, wordt de bochtverlichting niet ingeschakeld.

- Als de selectiehendel in stand R wordt gezet terwijl de dimlichten zijn ingeschakeld, gaat de bochtverlichting aan beide zijden branden. Deze functie is ontworpen om het zicht tijdens het parkeren te verbeteren.

■ Bochtverlichting

Wanneer de bochtverlichting gedurende meer dan 30 minuten is ingeschakeld, wordt hij automatisch uitgeschakeld.

AHS (Adaptive High Beam-system)*

*: Indien aanwezig

Het Adaptive High Beam-systeem gebruikt een camerasensor aan de bovenzijde van de voorruit om de helderheid van de verlichting van tegenliggers en voorliggers, straatverlichting, enz. te beoordelen en, indien nodig, automatisch de verspreiding van het licht van de koplampen te regelen.



WAARSCHUWING

■ Beperkingen van het Adaptive High Beam-systeem

Vertrouw niet blindelings op het Adaptive High Beam-systeem. Rijd altijd voorzichtig en houd hierbij de omgeving in de gaten en schakel indien nodig handmatig het grootlicht in of uit.

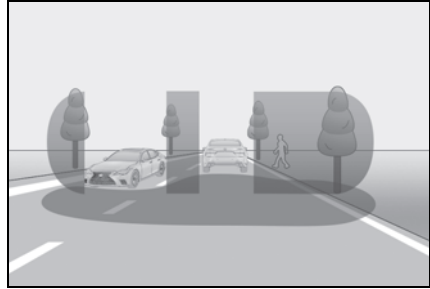
■ Voorkomen van onjuiste werking van het Adaptive High Beam-systeem

Voorkom overbelading van uw auto.

Systemfuncties

- Past de helderheid en het verlichte gebied van het grootlicht aan op basis van de rijsnelheid.
- Past de intensiteit van het grootlicht tijdens het rijden in bochten aan, zodat het gebied in de richting waarin de auto draait helderder wordt verlicht dan andere gebieden.
- Regelt het variabel afgeschermd grootlicht zo, dat het gebied rond tegenliggers en voorliggers gedeeltelijk niet wordt verlicht terwijl andere gebieden wel verlicht worden door het grootlicht.

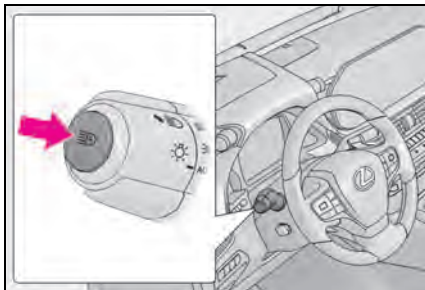
Het variabel afgeschermd grootlicht helpt het zicht naar voren te verbeteren terwijl tegenliggers en voorliggers minder worden verblind.




- Past het stralingsbereik van de dimlichten aan in overeenstemming met de afstand tot een voorligger.

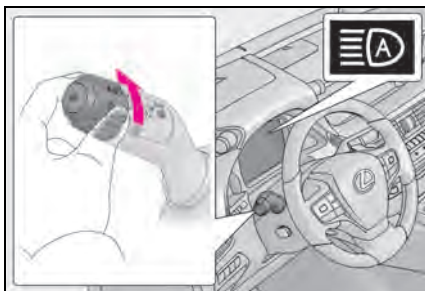
Het Adaptive High Beam-systeem activeren

- 1 Druk op de schakelaar van het Adaptive High Beam-systeem.



- 2 Zet de lichtschakelaar in de stand  of AUTO.

Wanneer de lichtschakelaar in de stand dimlicht staat, wordt het AHS-systeem ingeschakeld en gaat het controlelampje AHS branden.



■ Werkingsvoorwaarden voor het Adaptive High Beam-systeem

- Als aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan, wordt het grootlicht automatisch ingeschakeld en werkt het systeem:
 - De rijsnelheid is ongeveer 15 km/h of hoger.*
 - Het gebied voor de auto is niet verlicht.
- *: Als de rijsnelheid ongeveer 30 km/h of hoger is, wordt tijdens het rijden in bochten het gebied in de richting waarin de auto wordt gestuurd helderder verlicht dan andere gebieden.

- Als aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan, wordt het variabel afgeschermd grootlicht ingeschakeld en wordt het stralingsbereik van het dimlicht automatisch aangepast, afhankelijk van de locatie van tegenliggers en voorliggers:
 - De rijsnelheid is ongeveer 15 km/h of hoger.
 - Het gebied voor de auto is niet verlicht.
 - Er zijn tegenliggers of voorliggers met ingeschakelde koplampen of achterlichten.

- Als aan een van onderstaande voorwaarden wordt voldaan, wordt automatisch geschakeld van grootlicht of variabel afgeschermd grootlicht naar dimlicht:
 - De rijsnelheid is lager dan ongeveer 15 km/h.
 - Het gebied voor de auto is verlicht.
 - Er zijn veel tegenliggers en/of voorliggers.
 - De positie van tegenliggers of voorliggers verandert snel en het grootlicht kan de bestuurders van de andere voertuigen verblinden.

- Als de rijsnelheid tussen ongeveer 3 en 15 km/h ligt, wordt de bochtverlichting ingeschakeld.

■ Informatie werking camerasensor

- In de volgende situaties wordt mogelijk niet automatisch geschakeld van grootlicht naar variabel afgeschermd grootlicht:
 - Als plotseling een tegenligger uit een bocht opdoemt
 - Als plotseling een andere auto voor de eigen auto invoegt
 - Als tegenliggers of voorliggers aan het zicht zijn onttrokken als gevolg van een reeks bochten, wegafscheidingen of bomen langs de weg
 - Wanneer tegenliggers opdoemen uit de rechter tegemoetkomende rijstrook op een brede weg
 - Wanneer er tegenliggers of voorliggers met uitgeschakelde verlichting zijn
- Er wordt mogelijk niet geschakeld van grootlicht naar variabel afgeschermd grootlicht als een tegenligger wordt signaleerd die zijn mistlampen aan heeft terwijl de koplampen uit zijn.
- Door de aanwezigheid van huisverlichting, straatverlichting, verkeerslichten of verlichte billboards en andere reflecterende objecten wordt mogelijk geschakeld van grootlicht naar variabel afgeschermd grootlicht, wordt mogelijk niet geschakeld van grootlicht naar variabel afgeschermd grootlicht of wordt het niet verlichte gebied mogelijk gewijzigd.

- De volgende factoren kunnen van invloed zijn op de reactietijd voor het in- of uitschakelen van het grootlicht of op de snelheid waarmee de niet verlichte gebieden veranderen:
 - De helderheid van koplampen, mistlampen en achterlichten van tegenliggers en voorliggers
 - De beweging en richting van tegenliggers en voorliggers
 - Als de verlichting van een tegenligger of voorligger slechts aan één kant werkt
 - Als een tegenligger of voorligger een voertuig op twee wielen betreft
 - De toestand van de weg (stijgingspercentage, bochten, toestand van het wegdek, enz.)
 - Het aantal inzittenden en de hoeveelheid bagage
- De regeling van de lichtverspreiding van de koplampen kan onverwacht veranderen.
- Fietsen of vergelijkbare objecten worden mogelijk niet gesignaleerd.
- In de volgende situaties kan het systeem de helderheid van het omgevingslicht mogelijk niet juist signaleren. Hierdoor blijven de dimlichten mogelijk branden of gaat het grootlicht knipperen of worden voetgangers, tegenliggers of voorliggers verblind. Als dat het geval is, moet handmatig geschakeld worden tussen grootlicht en dimlicht.
 - Bij rijden in slecht weer (zware regenval, mist, sneeuw, zandstormen, enz.)
 - Als het zicht door de voorruit wordt belemmerd door damp, wasem, ijs, vuil, enz.
 - Als de voorruit gebarsten of beschadigd is
 - Als de camerasensor vervormd of vuil is
 - Als de temperatuur van de camerasensor extreem hoog is
 - Als de helderheid van het omgevingslicht overeenkomt met die van koplampen, achterlichten of mistlampen
 - Als de koplampen of achterlichten van tegenliggers of voorliggers zijn uitgeschakeld, vuil zijn, een andere kleur hebben of niet correct zijn afgesteld
 - Als de auto wordt geraakt door water, sneeuw, stof, enz. van een voorligger
 - In gebieden waar lichte en donkere stukken elkaar afwisselen.
 - Als geregeld en herhaaldelijk over stijgende en dalende wegen wordt gereden, of over wegen met een slecht of oneffen wegdek (zoals klinkerwegen, grindwegen, enz.)
 - Als geregeld en herhaaldelijk over bochtige wegen wordt gereden.
 - Als er zich een sterk spiegelend voorwerp, zoals een verkeersbord of spiegel, voor de auto bevindt
 - Als de achterzijde van een voorligger sterk spiegelend is, zoals een container op een truck
 - Als de koplampen van de auto beschadigd of vuil zijn, of niet correct zijn afgesteld
 - Als de auto naar één kant overhelt door bijvoorbeeld een lekke band, of aan de achterzijde wat lager ligt doordat een aanhangwagen is aangekoppeld, enz.
 - Als herhaaldelijk op een abnormale manier wordt geschakeld tussen grootlicht en dimlicht
 - Als de bestuurder meent dat het grootlicht mogelijk knippert of voetgangers of andere bestuurders verblind
 - Als de auto wordt gebruikt in een gebied waar men aan de andere kant van de weg rijdt. Bijvoorbeeld, een auto bestemd voor rechtsrijdend verkeer in een gebied voor linksrijdend verkeer of vice versa

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 546)

Handmatig in- en uitschakelen van het grootlicht

■ Grootlicht inschakelen

Duw de hendel van u af.

Het controlelampje van het AHS dooft en het controlelampje van het grootlicht gaat branden.

Trek de hendel in de oorspronkelijke stand om het Adaptive High Beam-systeem weer te activeren.

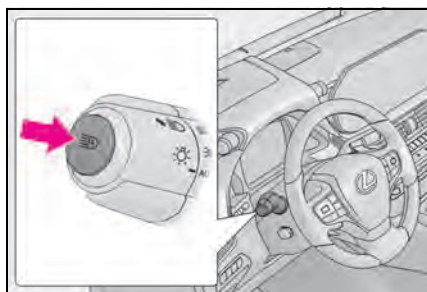


■ Dimlicht inschakelen

Druk op de schakelaar van het Adaptive High Beam-systeem.

Het controlelampje van het AHS dooft.

Druk op de schakelaar om het Adaptive High Beam-systeem weer in te schakelen.

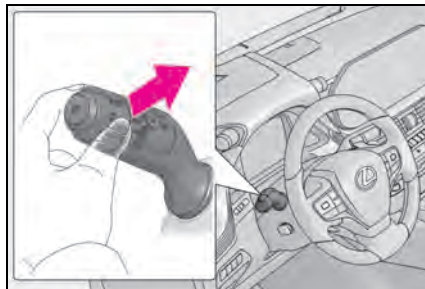


■ Tijdelijk inschakelen van het dimlicht

Trek de hendel naar u toe en zet hem vervolgens terug in de oorspronkelijke stand.

Het grootlicht blijft ingeschakeld terwijl de hendel naar u toe is getrokken. Nadat de hendel echter weer in de oorspronkelijke stand is

teruggekeerd, blijft het dimlicht gedurende enige tijd branden. Vervolgens wordt het Adaptive High Beam-systeem weer geactiveerd.



■ Tijdelijk inschakelen van het dimlicht

Het verdient aanbeveling om het dimlicht in te schakelen wanneer het grootlicht andere bestuurders of voetgangers in de buurt hindert.

AHB (Automatic High Beam)*

*: Indien aanwezig

Het Automatic High Beam-systeem gebruikt een camerasensor aan de bovenzijde van de voorruit om de helderheid van de verlichting van tegenliggers en voorliggers, straatverlichting, enz. te beoordelen en schakelt, indien nodig, het grootlicht automatisch in en uit.



WAARSCHUWING

■ Beperkingen van het Automatic High Beam-systeem

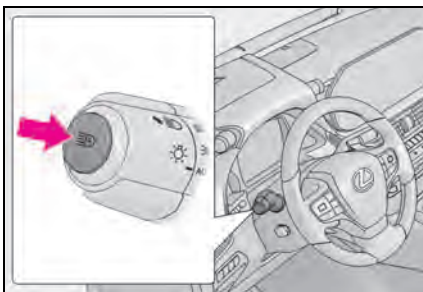
Vertrouw niet blindelings op het Automatic High Beam-systeem. Rijd altijd voorzichtig en houd hierbij de omgeving in de gaten en schakel indien nodig handmatig het grootlicht in of uit.


■ Voorkomen van onjuiste werking van het Automatic High Beam-systeem

Voorkom overbelading van uw auto.

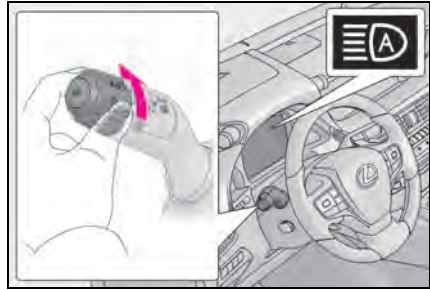
Inschakelen van de Automatic High Beam

- 1 Druk de Automatic High Beam-schakelaar in.



- 2 Zet de lichtschakelaar in de stand  of AUTO.

Wanneer de lichtschakelaar in de stand dimlicht staat, wordt het AHB-systeem ingeschakeld en gaat het controlelampje AHB branden.



■ Voorwaarden voor het automatisch in- en uitschakelen van het grootlicht

- Als aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan, wordt het grootlicht automatisch ingeschakeld (na ongeveer 1 seconde):
 - De rijsnelheid is ongeveer 30 km/h of hoger.
 - Het gebied voor de auto is niet verlicht.
 - Er zijn geen tegenliggers of voorliggers met ingeschakelde koplampen of achterlichten.
 - Er bevinden zich weinig straatlantaarns op de weg voor u.
- Als aan een van onderstaande voorwaarden wordt voldaan, wordt het grootlicht automatisch uitgeschakeld:
 - De rijsnelheid is lager dan ongeveer 25 km/h.
 - Het gebied voor de auto is verlicht.
 - Tegenliggers of voorliggers hebben de koplampen of achterlichten ingeschakeld.
 - Er bevinden zich veel straatlantaarns op de weg voor u.

■ Informatie werking camerasensor

- In de volgende situaties wordt het grootlicht mogelijk niet automatisch uitgeschakeld:
 - Als plotseling een tegenligger uit een bocht opdoemt
 - Als plotseling een andere auto voor de eigen auto invoegt
 - Als tegenliggers of voorliggers niet kunnen worden gesignaleerd als gevolg van een reeks bochten, wegafscheidingen of bomen langs de weg
 - Wanneer tegenliggers opdoemen in de rechter tegemoetkomende rijstrook op een brede weg
 - Wanneer de verlichting van tegenliggers of voorliggers niet is ingeschakeld

- Het grootlicht wordt mogelijk uitgeschakeld als een tegenligger wordt gesignaleerd die zijn mistlampen aan heeft terwijl de koplampen uit zijn.
- Door de aanwezigheid van huisverlichting, straatverlichting, verkeerslichten of verlichte billboards en andere reflecterende objecten wordt mogelijk geschakeld van grootlicht naar dimlicht of blijft het dimlicht mogelijk ingeschakeld.
- De volgende factoren kunnen van invloed zijn op de reactietijd voor het in- of uitschakelen van het grootlicht:
 - De helderheid van koplampen, mistlampen en achterlichten van tegenliggers en voorliggers
 - De beweging en richting van tegenliggers en voorliggers
 - Als de verlichting van een tegenligger of voorligger slechts aan één kant werkt
 - Als een tegenligger of voorligger een voertuig op twee wielen betreft
 - De toestand van de weg (stijgingspercentage, bochten, toestand van het wegdek, enz.)
 - Het aantal inzittenden en de hoeveelheid bagage in de auto
- Het grootlicht wordt mogelijk onverwacht in- of uitgeschakeld.
- Fietsen of vergelijkbare voertuigen worden mogelijk niet gesignaleerd.
- In de volgende situaties kan het systeem de helderheid van het omgevingslicht mogelijk niet juist signaleren. Hierdoor blijven de dimlichten mogelijk branden of gaat het grootlicht knipperen of worden voetgangers, tegenliggers of voorliggers verblind. Als dat het geval is, moet handmatig geschakeld worden tussen grootlicht en dimlicht.
 - Bij rijden in slecht weer (zware regenval, mist, sneeuw, zandstormen, enz.)
 - Als het zicht door de voorruit wordt belemmerd door damp, wasem, ijs, vuil, enz.
 - Als de voorruit gebarsten of beschadigd is
 - Als de camerasensor vervormd of vuil is
 - Als de temperatuur van de camerasensor extreem hoog is
 - Als de helderheid van het omgevingslicht overeenkomt met die van koplampen, achterlichten of mistlampen
 - Als de koplampen of achterlichten van tegenliggers of voorliggers zijn uitgeschakeld, vuil zijn, een andere kleur hebben of niet correct zijn afgesteld
 - Als de auto wordt geraakt door water, sneeuw, stof, enz. van een voorligger
 - In gebieden waar lichte en donkere stukken elkaar afwisselen.
- Als geregeld en herhaaldelijk over stijgende en dalende wegen wordt gereden, of over wegen met een slecht of oneffen wegdek (zoals klinkerwegen, grindwegen, enz.)
- Als geregeld en herhaaldelijk over bochtige wegen wordt gereden.
- Als er zich een sterk spiegeland voorwerp, zoals een verkeersbord of spiegel, voor de auto bevindt
- Als de achterzijde van een voorligger sterk spiegeland is, zoals een container op een truck
- Als de koplampen van de auto beschadigd of vuil zijn, of niet correct zijn afgesteld
- Als de auto naar één kant overhelt door bijvoorbeeld een lekke band, of aan de achterzijde wat lager ligt doordat een aanhangwagen is aangekoppeld, enz.
- Als herhaaldelijk op een abnormale manier wordt geschakeld tussen grootlicht en dimlicht
- Als de bestuurder meent dat het grootlicht mogelijk knippert of voetgangers of andere bestuurders verblindt
- Als de auto wordt gebruikt in een gebied waar men aan de andere kant van de weg rijdt. Bijvoorbeeld, een auto bestemd voor rechtsrijdend verkeer in een gebied voor linksrijdend verkeer of vice versa

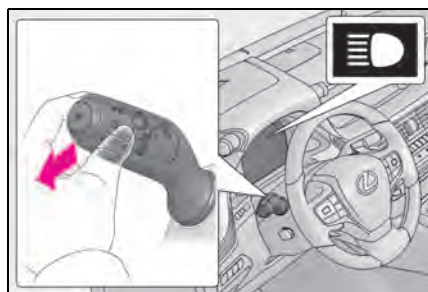
Handmatig in- en uitschakelen van het grootlicht

■ Grootlicht inschakelen

Duw de hendel van u af.

Het controlelampje van de AHB dooft en het controlelampje van het grootlicht gaat branden.

Trek de hendel in de oorspronkelijke stand om het Automatic High Beam-systeem te activeren.

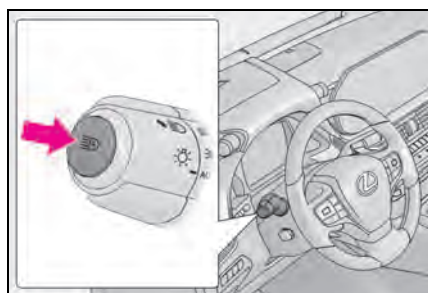


■ Dimlicht inschakelen

Druk de Automatic High Beam-schakelaar in.

Het controlelampje van de AHB dooft.

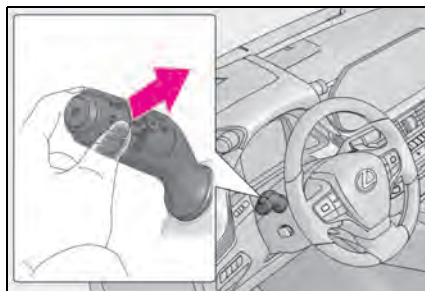
Druk de schakelaar in om het Automatic High Beam-systeem weer in te schakelen.



■ Tijdelijk inschakelen van het dimlicht

Trek de hendel naar u toe en zet hem vervolgens terug in de oorspronkelijke stand.

Het grootlicht blijft ingeschakeld terwijl de hendel naar u toe is getrokken. Nadat de hendel echter weer in de oorspronkelijke stand is teruggekeerd, blijft het dimlicht gedurende enige tijd branden. Vervolgens wordt de Automatic High Beam weer ingeschakeld.





■ Tijdelijk inschakelen van het dimlicht


Het verdient aanbeveling om het dimlicht in te schakelen wanneer het grootlicht andere bestuurders of voetgangers in de buurt hindert.

Multifunctionele weerverlichting

De multifunctionele weerverlichting is een systeem dat de bochtverlichting laat branden voor een beter zicht tijdens het rijden in slecht weer, zoals regen of mist.


In-/uitschakelen van de multifunctionele weerverlichting

- 1 Zet de lichtschakelaar in de stand  of AUTO.
- 2 Draai de schakelaarring naar de stand .

Als de schakelaar wordt losgelaten, keert hij terug naar .

Als de multifunctionele weerverlichting wordt ingeschakeld, gaat het controlelampje van de multifunctionele weerverlichting in het instrumentenpaneel branden.



Draai de schakelaarring nogmaals naar de stand  om het systeem uit te schakelen.

Voorwaarden voor werking

De bochtverlichting gaat branden als de multifunctionele weerverlichting is ingeschakeld en aan beide onderstaande voorwaarden wordt voldaan:

- De koplampen zijn ingeschakeld
- De rijsnelheid is lager dan ongeveer 45 km/h.

Als de rijsnelheid ongeveer 45 km/h of hoger wordt, wordt de verlichting tijdelijk uitgeschakeld. De verlichting gaat weer branden als de rijsnelheid lager wordt dan ongeveer 35 km/h.

Mistachterlicht

Als de multifunctionele weerverlichting wordt ingeschakeld, gaan de mistachterlichten mogelijk ook branden. (→Blz. 242)



Persoonlijke voorkeursinstellingen


Het inschakelen van de multifunctionele weerverlichting wanneer de mistachterlichten worden ingeschakeld kan aan/uit worden gezet. (→Blz. 546)

Mistachterlichten

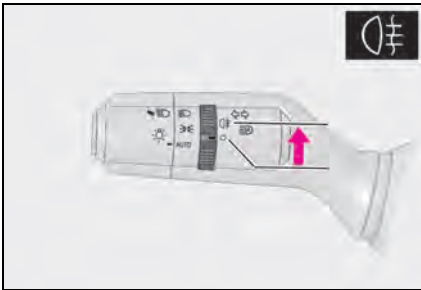
De mistachterlichten kunnen bij het rijden in slecht weer, bijvoorbeeld in de regen of mist, worden gebruikt om uw auto beter zichtbaar te maken voor auto's achter u.


Bedieningsinstructies

- 1 Zet de lichtsakelaar in de stand  of AUTO.
- 2 Draai de schakelaarring naar de stand .

Als de schakelaar wordt losgelaten, keert hij terug naar .

Als de mistachterlichten zijn ingeschakeld, gaat het controlelampje van de mistachterlichten in het instrumentenpaneel branden.



Draai de schakelaarring nogmaals naar de stand  om de mistachterlichten uit te schakelen.

■ Voorwaarden voor werking van de verlichting

- Wanneer de mistachterlichten zijn ingeschakeld, branden ze wanneer de koplampen branden.
- Wanneer de mistachterlichten branden, blijven ze branden totdat de achterlichten worden uitgeschakeld.

■ Gebruik van de mistachterlichten

Gebruik de mistachterlichten alleen wanneer dit nodig is. Als de mistachterlichten worden gebruikt terwijl het zicht niet slecht is, kunnen ze het zicht van bestuurders achter u belemmeren.

■ Werking gekoppeld aan multifunctionele weerverlichting

Wanneer de mistachterlichten branden, werkt mogelijk ook de multifunctionele weerverlichting. (→Blz. 241)

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Het inschakelen van de multifunctionele weerverlichting wanneer de mistachterlicht worden ingeschakeld kan aan/uit worden gezet. (→Blz. 546)

Ruitenwissers en -sproeiers

Door de hendel te bedienen kan worden geschakeld tussen automatische werking en handbediening, of kan de sproeier worden gebruikt.



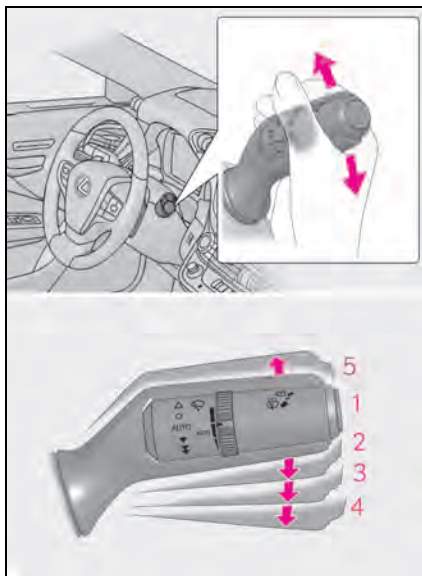
OPMERKING

■ Als de voorruit droog is

Gebruik de ruitenwissers niet als de voorruit droog is omdat hierdoor de voorruit beschadigd kan worden.

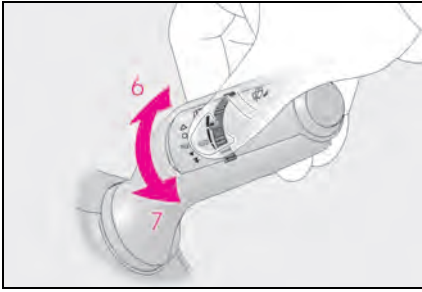
Bedienen van de ruitenwischerhendel

Door de hendel  te bedienen werken de ruitenwissers en -sproeiers als volgt. Als AUTO wordt geselecteerd, beginnen de ruitenwissers automatisch te wassen als de sensor signaleert dat het regent. De wissnelheid wordt automatisch afgestemd op de hoeveelheid neerslag en de rijsnelheid.

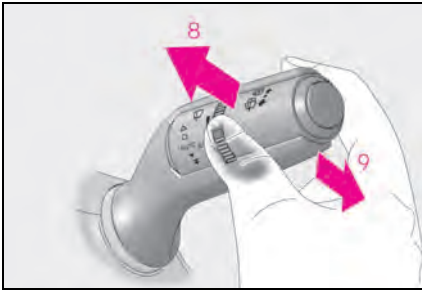



- 1 ○ Uit
- 2 AUTO Stand AUTO
- 3 ▼ Lage snelheid
- 4 ▼ Hoge snelheid
- 5 △ Enkele slag

Als AUTO is geselecteerd, kan de gevoeligheid van de sensor als volgt worden afgesteld door aan de schakelaarring te draaien:




- 6 Verhoogt de gevoeligheid
- 7 Verlaagt de gevoeligheid



- 8  Gelijktijdig inschakelen ruitensproeiers en ruitenwissers

Door aan de hendel te trekken treden de ruitenwissers en -sproeiers in werking. (Na enkele slagen volgt een pauze en maken de wissers nog een slag om de laatste druppels te verwijderen. Als de auto rijdt, wordt de wisslag om de laatste druppels te verwijderen niet gemaakt.)

Als het contact AAN staat, de koplampen zijn ingeschakeld en u de hendel naar u toe trekt, werken de koplampsproeiers één keer. Daarna werken de koplampsproeiers elke vijfde keer dat u de hendel naar u toe trekt.

- 9 * Werking camerasproeier achter

Door op de hendel te drukken treedt de camerasproeier achter in werking en worden de camera achter en de camera voor de digitale binnenspiegel gereinigd.

*: Auto's met digitale binnenspiegel

- De ruitenwissers en ruitensproeiers kunnen worden bediend als

Het contact AAN staat.

- Effecten van de rijsnelheid op de ruitensproeierwerking

De rijsnelheid is van invloed op de laatste vertraagde slag van de wissers om ook de laatste druppels te verwijderen, ook al staan de ruitenwissers niet in de stand AUTO.

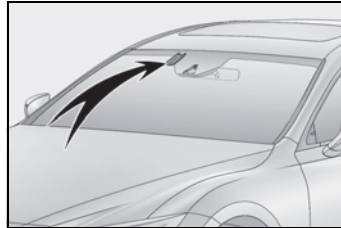
In de stand voor de lage snelheid schakelt de ruitensproeier alleen over van lage snelheid naar interval als de auto stilstaat.

(Maar als de gevoeligheid van de sensor wordt aangepast tot het hoogste niveau, kan de stand niet worden veranderd.)

- Regensensor

- De regensensor registreert de hoeveelheid neerslag.

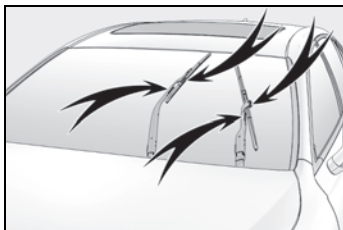
De auto is voorzien van een optische sensor. Deze werkt mogelijk niet goed als zonlicht van de opkomende of ondergaande zon af en toe op de voorruit valt of als er insecten o.i.d. op de voorruit zitten.



- Als de ruitenwissers in de AUTO-modus worden gezet terwijl het contact AAN staat, maken de ruitenwissers één wisslag om aan te geven dat de AUTO-modus is ingeschakeld.
- Als de temperatuur van de regensensor 85°C of hoger is, of -15°C of lager, werkt de automatische functie mogelijk niet. Zet de ruitensproeierschakelaar in dat geval in een andere modus dan AUTO.

■ **Als er geen ruitensproeiervloeistof op de ruit terecht komt**

Controleer of er ruitensproeiervloeistof in het reservoer aanwezig is en controleer als dat het geval is of de sproeierkoppen niet verstopt zijn.



■ **Functie aan het openen van het voorportier gekoppeld onderbreken van de ruitenwissers voor**

Als, terwijl de auto stilstaat en de selectiehandel in stand P staat, een voorportier wordt geopend

wanneer AUTO is geselecteerd en de ruitenwissers voor werken, wordt de werking van de ruitenwissers voor onderbroken om te voorkomen dat iemand in de buurt van de auto natgespetterd wordt. Als het voorportier wordt gesloten, wordt de werking van de ruitenwissers hervat.

■ **Bij het uitzetten van de motor in een noodgeval tijdens het rijden**

Als de ruitenwissers voor werken wanneer de motor wordt uitgezet, zullen ze op hoge snelheid werken. Zodra de auto stilstaat, wordt de werking weer normaal als het contact AAN wordt gezet, of stopt de werking als het bestuurdersportier wordt geopend.

■ **Werking buitenspiegelverwarming gekoppeld aan werking ruitenwissers**

De buitenspiegelverwarming wordt automatisch ingeschakeld als u de ruitenwissers bedient. Nadat de ruitenwissers zijn uitgeschakeld, blijft de buitenspiegelverwarming nog ongeveer 15 minuten werken.

Informatie over de buitenspiegelverwarming: →Blz. 404



WAARSCHUWING

■ **Waarschuwing met betrekking tot het gebruik van de ruitenwissers in de AUTO-modus**

De ruitenwissers voor kunnen onverwacht in werking treden als de sensor wordt aangehaakt of als de voorruit aan trillingen wordt blootgesteld terwijl de ruitenwissers in de stand AUTO staan. Let erop dat er niets bekneld raakt als de ruitenwissers in werking treden.

■ **Waarschuwing met betrekking tot het gebruik van ruitensproeiervloeistof**

Gebruik bij koud weer de ruitensproeiervloeistof pas wanneer de voorruit warm is. De vloeistof kan anders op de voorruit bevroren en zo het zicht belemmeren. Dit kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.



OPMERKING

■ **Als er geen ruitensproeiervloeistof uit de sproeierkoppen komt**

Als u de handel gedurende langere tijd naar u toe getrokken houdt, kan de sproeierpomp beschadigd raken.

■ **Wanneer een sproeier verstopt raakt**

Neem in dat geval contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Probeer als een sproeierkop verstopt is geraakt deze niet schoon te maken met een naald of iets dergelijks. Hierdoor kan de sproeierkop beschadigd raken.

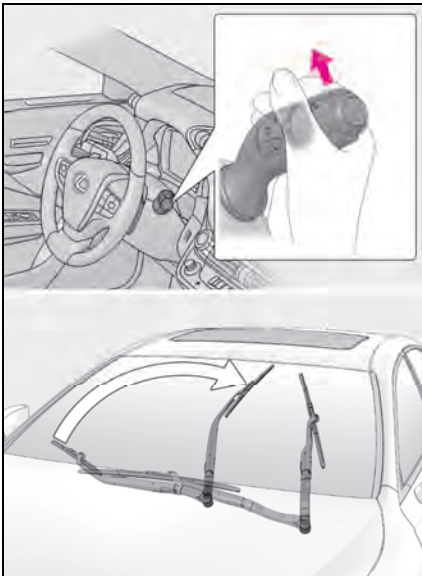
Wijzigen van de ruststand van de ruitenwissers voor/optillen van de ruitenwissers voor

Als de ruitenwissers voor niet worden gebruikt, keren ze terug tot onder de motorkap. Om de ruitenwissers voor te kunnen optillen bij parkeren onder koude omstandigheden of bij het vervangen van een ruitenwisserrubber, moeten de ruitenwissers voor met de ruitenwischerhendel vanuit de ruststand in de servicestand gezet worden.

■ De ruitenwissers in de servicestand zetten

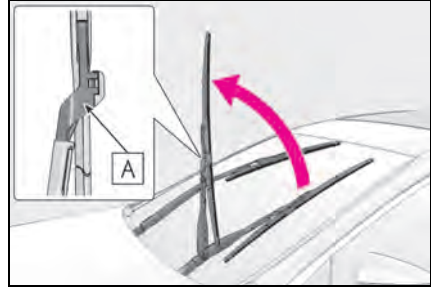
Zet binnen ongeveer 45 seconden na het UIT zetten van het contact de ruitenwischerhendel in de stand Δ en houd hem gedurende ten minste ongeveer 2 seconden in die stand.

De ruitenwissers bewegen naar de servicestand.



■ Optillen van de ruitenwissers voor

Houd het haakgedeelte **A** van de ruitenwischerarm vast en til de ruitenwischer voor van de voorruit.



■ De ruitenwissers voor in de ruststand zetten

Zet het contact AAN en zet de ruitenwischerhendel in een werkingsstand terwijl de ruitenwissers voor op de voorruit geplaatst zijn. Als de ruitenwisserschakelaar wordt uitgeschakeld, stoppen de ruitenwissers voor in de ruststand. Zelfs als de ruitenwissers uit positie staan terwijl het contact UIT staat, keren de ruitenwissers terug in de normale stand.



OPMERKING

■ Bij het optillen van de ruitenwissers voor

- Til de ruitenwissers voor niet op als ze in de ruststand onder de motorkap staan. Als u dat wel doet, raken de ruitenwissers voor mogelijk de motorkap, hetgeen kan resulteren in schade aan de ruitenwissers voor en/of de motorkap.
- Til de ruitenwissers voor niet op aan het ruitenwischerblad. Anders kan het ruitenwischerblad vervormd raken.



- Bedien de ruitenwischerhendel niet wanneer de ruitenwissers voor zijn opgetild. Als u dat wel doet, raken de ruitenwissers voor mogelijk de motorkap, hetgeen kan resulteren in schade aan de ruitenwissers voor en/of de motorkap.

Openen van de tankdop

Voer de volgende stappen uit om de tankdop te openen:

Voor het tanken

- Sluit alle portieren en ruiten en zet het contact UIT.
- Controleer de brandstofsoort.

■ Brandstofsoorten

→Blz. 545

■ Vulopening brandstoftank voor loodvrije benzine

Om vergissingen bij tankstations te voorkomen, is uw auto uitgerust met een kleinere vulopening speciaal voor loodvrije benzine.



WAARSCHUWING

■ Bij het tanken

Neem bij het tanken de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Raak na het verlaten van de auto en voor het openen van de tankdopklep een ongeverfd metalen oppervlak aan om eventuele statische elektriciteit af te voeren. Het is belangrijk om statische elektriciteit af te voeren voordat u gaat tanken, omdat vonken als gevolg van statische elektriciteit brandstofdampen tot ontbranding kunnen brengen.
- Pak de tankdop bij de greep vast en draai hem langzaam los. Tijdens het losdraaien van de tankdop kan er een sissend geluid hoorbaar zijn. Wacht tot het geluid verdwenen is alvorens de tankdop te verwijderen. Bij hoge buitentemperaturen kan er brandstof uit de vulpijp spuiten en letsel veroorzaken.

- Zorg ervoor dat er niemand die de eventueel aanwezige statische elektriciteit van zijn lichaam niet heeft afgevoerd, in de buurt van een niet afgesloten brandstoftank komt.
 - Adem de brandstofdampen niet in. Brandstof bevat stoffen die schadelijk zijn als ze ingeademd worden.
 - Rook niet tijdens het tanken. Als u dat wel doet, kan er brand ontstaan.
 - Keer niet naar de auto terug als u statisch geladen bent. Statische elektriciteit kan vonkvorming en daarmee brand veroorzaken.
- #### ■ Bij het tanken
- Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om te voorkomen dat de brandstoftank overstroomt:
- Plaats het vulpistool nauwkeurig in de vulpijp.
 - Stop met het vullen van de tank wanneer het vulpistool automatisch uit klikt.
 - Vul de brandstoftank niet tot de rand.



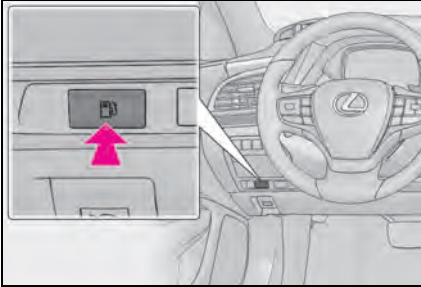
OPMERKING

■ Tanken

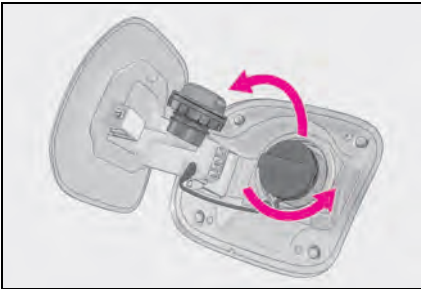
Mors geen brandstof tijdens het tanken. Anders kan schade aan de auto ontstaan, zoals het slecht functioneren van het emissieregelsysteem, of beschadiging van de onderdelen van het brandstofsysteem of van de lak.

Openen van de tankdop

- 1 Druk op de ontgrendelschakelaar.



- 2 Draai de tankdop langzaam los en plaats hem in de houder op de tankdopklep.

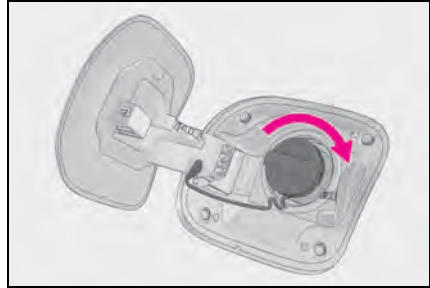


- Als de tankdopklep niet kan worden geopend

→Blz. 521

Sluiten van de tankdop

Draai na het tanken van brandstof de tankdop tot u een klik hoort. Als u de dop loslaat, zal hij iets in de andere richting draaien.



WAARSCHUWING

■ Vervangen van de tankdop

Vervang de tankdop uitsluitend door een originele Lexus tankdop die speciaal voor uw auto ontwikkeld is. Anders kan er brand ontstaan of kunnen zich andere ongevallen voordoen, wat kan leiden tot ernstig letsel.

Lexus Safety System+ A*

*: Indien aanwezig

Het Lexus Safety System+ A bestaat uit de volgende ondersteunende systemen en draagt bij aan een veilige en comfortabele rijervaring:

Ondersteunend systeem

- PCS (Pre-Crash Safety-systeem) (auto's met Lexus Safety System+ A)
→Blz. 273
- FCTA (Front Cross Traffic Alert)
→Blz. 293
- LTA (Lane Tracing Assist)
→Blz. 296
- AHS (Adaptive High Beam-systeem)
→Blz. 234
- RSA (Road Sign Assist)
→Blz. 306
- Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik
→Blz. 311



WAARSCHUWING

■ Lexus Safety System+ A

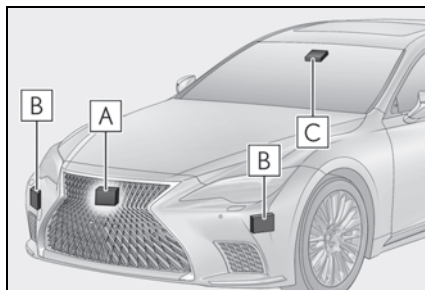
Lexus Safety System+ A is ontworpen om te werken met als uitgangspunt dat de bestuurder voorzichtig rijdt en is ontworpen om te helpen de gevolgen van een aanrijding voor de inzittenden en de auto te beperken of de bestuurder te assisteren onder normale rijomstandigheden.

Vertrouw niet blindelings op het systeem, aangezien er een grens is aan de mate van nauwkeurigheid bij de herkenning en de ondersteunende mogelijkheden die dit systeem kan bieden. Het is altijd de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de omgeving van de auto in de gaten te houden en veilig te rijden.

Sensoren

Vier soorten sensoren, die zich achter de grille, voorbumper, achterbumper en voorruit bevinden, signaleren informatie die nodig is voor de werking van de ondersteunende systemen.

► Voor



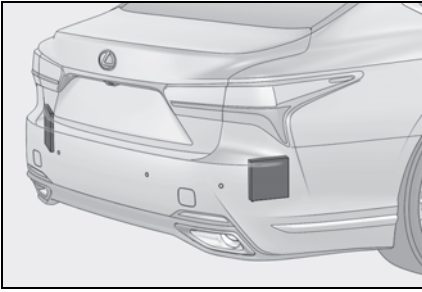
A Radarsensor voor

B Radarsensoren opzij voor

C Camera voor

► Achter

Radarsensoren opzij achter (→Blz. 334)



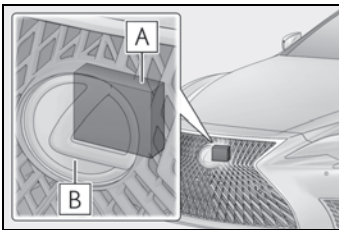
WAARSCHUWING

■ Voorkomen van storingen in de radarsensor voor

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Als u dat niet doet, werkt de radarsensor mogelijk niet goed, hetgeen kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

- Houd de radarsensor en de afdekking van de radarsensor altijd schoon.



A Radarsensor

B Afdekking radarsensor

Reinig de voorzijde van de radarsensor of de voor- of achterzijde van afdekking van de radarsensor als ze vuil zijn of als er waterdruppels, sneeuw, enz. op zit(ten).

Reinig de radarsensor en de kap van de radarsensor met een zachte doek om te voorkomen dat er beschadigingen ontstaan.

- Bevestig geen accessoires, (doorzichtige) stickers of andere zaken op de radarsensor, de afdekking van de radarsensor of het omliggende gebied.

- Stel de radarsensor en de omgeving van de sensor niet bloot aan krachtige schokken.
Als de radarsensor ook maar iets wordt verplaatst, werkt het systeem mogelijk niet goed meer en worden objecten mogelijk niet meer correct gesignaleerd.
Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de radarsensor, de grille of de voorbumper is blootgesteld aan een krachtige schok.
- Haal de radarsensor niet uit elkaar.
- Wijzig of spuit de radarsensor of de kap van de radarsensor niet.
- In de volgende gevallen moet de radarsensor opnieuw worden gekalibreerd.
Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Als de radarsensor of de grille is verwijderd en geplaatst of vervangen
- Als de voorbumper is vervangen

■ Voorkomen van storingen in de radarsensoren opzij voor

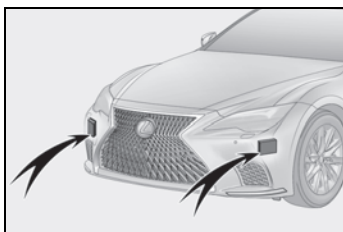
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Als u dat niet doet, werkt de radarsensor mogelijk niet goed, hetgeen kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.



WAARSCHUWING

- Houd de radarsensoren en hun omliggende gebieden op de voorbumper te allen tijde schoon.



Als een radarsensor of de omgeving ervan op de voorbumper vuil is of bedekt met sneeuw, werkt het systeem mogelijk niet en wordt er een waarschuwing melding (→Blz. 516) weergegeven.

Verwijder in dat geval het vuil of de sneeuw en rijd gedurende ongeveer 10 minuten met de auto.

Laat uw auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige wanneer de waarschuwing melding niet verdwijnt.

- Bevestig geen accessoires, (doorzichtige) stickers, aluminium tape of andere zaken op de radarsensoren of het omliggende gebied.
- Stel een radarsensor en zijn omgeving op de voorbumper niet bloot aan krachtige schokken.

Als een radarsensor ook maar iets wordt verplaatst, werkt het systeem mogelijk niet goed meer en worden auto's mogelijk niet meer correct gesignaleerd.

Laat uw auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

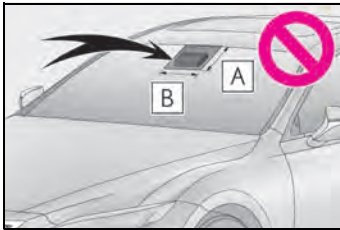
- Als een radarsensor of de omgeving ervan is blootgesteld aan krachtige schokken.

- Als er krassen op of deuken in de omgeving van de radarsensor op de voorbumper aanwezig zijn of als een deel van de voorbumper is losgekomen.
- Haal de radarsensoren niet uit elkaar.
- Breng geen wijzigingen aan de radarsensoren of het omliggende gebied op de voorbumper aan.
- In de volgende gevallen moet de radarsensor opnieuw worden gekalibreerd. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Als de radarsensor is verwijderd en geplaatst, of vervangen
- Als de voorbumper is vervangen
- Breng geen andere kleur lak dan een officiële Lexus-kleur aan op de voorbumper.
- **Storingen in de camera voor voorkomen**
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Als u dat niet doet, werkt de camera voor mogelijk niet goed, hetgeen kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.
- Houd de voorruit te allen tijde schoon.
- Reinig de voorruit als deze vuil is of als er een dun olielaagje, waterdruppels, sneeuw, enz. op zit(ten).
- Neem bij gebruik van een ruitencoating contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige, aangezien sommige ruitencoatings mogelijk een negatieve invloed hebben op de signaleringsfunctie van de camera voor.
- Als er een ruitencoating op de voorruit is aangebracht, moeten waterdruppels e.d. nog steeds met de ruitenwissers voor worden verwijderd van het gedeelte van de voorruit vóór de camera voor.



WAARSCHUWING

- Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de binnenzijde van de voorruit waar de camera voor is geplaatst vuil is.
- Bevestig geen voorwerpen, zoals (doorzichtige) stickers, op de buitenzijde van de voorruit vóór de camera voor (het grijze gebied in de afbeelding).



- A** Vanaf de bovenzijde van de voorruit tot ongeveer 1 cm onder de onderzijde van de camera voor
- B** Ongeveer 36 cm (ongeveer 18 cm naar links en rechts vanuit het midden van de camera voor)
- Als de voorruit vóór de camera voor is beslagen of wanneer er condens of ijs op de voorruit zit, gebruik dan de voorruitverwarming om de condens van de voorruit te verwijderen of de voorruit te ontdooien. (→Blz. 404)
 - Vervang het ruitenwisserrubber of het ruitenwisserblad als de ruitenwissers vóór de waterdruppels niet goed kunnen verwijderen van het gedeelte van de voorruit vóór de camera vóór.
 - Plak geen ruitfolie op de voorruit.
 - Vervang de voorruit als deze beschadigd is of als er een barst in zit.
Na vervanging van de voorruit moet de camera voor opnieuw worden gekalibreerd. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Zorg ervoor dat er geen vloeistoffen op de camera voor terechtkomen.
- Voorkom dat er fel licht op de camera voor schijnt.
- Zorg ervoor dat de camera voor niet vuil wordt of beschadigd raakt.
Zorg er bij het reinigen van de binnenzijde van de voorruit voor dat er geen glasreiniger op de lens van de camera voor terecht komt. Raak de lens ook niet aan.
Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de lens vuil of beschadigd is.
- Stel de camera voor niet bloot aan sterke schokken.
- Wijzig de montagepositie of -richting van de camera voor niet en verwijder de camera niet.
- Haal de camera voor niet uit elkaar.
- Wijzig geen onderdelen van de auto rond de camera voor (binnenspiegel, enz.) of het dak.
- Bevestig geen accessoires die de camera voor kunnen hinderen op de motorkap, de grille of de voorbumper. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Zorg er als een surfplank of een ander lang voorwerp op het dak moet worden geplaatst voor dat de camera voor er niet door wordt gehinderd.
- Breng geen wijzigingen aan de koplampen of andere lichten aan.

■ Verklaring

Transmitter:	Model: DNMWR009 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 416.87 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

01

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

02

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

03

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

04

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

05

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

06

Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

07

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

08

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

09

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

10

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

11

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

12

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

13

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

14

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

15

Týmto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

16

DENSO CORPORATION potvrdjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

17

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

18

Ar šo DENSO CORPORATION deklarė, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

19

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

20

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

21

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

22

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

23

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

24

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

25

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.

Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

26

Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.

El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

27

İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.

AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

28

Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky DNMWR009 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

29



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



UA RF: 3DENS FR09

модель: DNMWR009

смуга радіочастот: 76-77 ГГц

максимальна вихідна потужність: 416.87 мВт або менше

виробник: DENSO CORPORATION

адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

טויוטה מוטור אירופה נאסא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,

בלגיה www.toyota-europe.com

מוצר: מכ"מ התראה
סימן רשום: DENSO
ארץ ייצור: דאה מוצר
דגם: DNMWR009
שנת ייצור: ראה מוצר

■ Als een waarschuwingsmelding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

Een van de systemen is mogelijk tijdelijk niet beschikbaar of er is mogelijk sprake van een storing in het betreffende systeem.

- Voer in de volgende situaties de in de tabel aangegeven acties uit. Als wordt gesignaleerd dat weer aan de normale werkingsvoorwaarden wordt voldaan, verdwijnt de melding en werkt het systeem weer normaal.

Als de melding niet verdwijnt: neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Situatie	Handelingen
Als het gedeelte rondom een sensor bedekt is met vuil, vocht (condens, ijs, enz.) of andere verontreinigingen	Maak om het gedeelte van de voorruit voor de camera voor te reinigen gebruik van de ruitwissers of de voorruitverwarming van het airconditioningsysteem (→Blz. 404).
Als de temperatuur rondom de camera voor niet binnen het werkingsbereik ligt, bijvoorbeeld doordat de auto in de zon of een zeer koude omgeving staat	Als de camera voor heet is, bijvoorbeeld doordat de auto in de zon heeft gestaan, maak dan gebruik van de airconditioning om het gedeelte rondom de camera voor af te koelen. Als bij het parkeren van de auto gebruik is gemaakt van een zonnescherm, kan bij bepaalde typen zonnescherm door het zonlicht dat door het oppervlak ervan wordt gereflecteerd de temperatuur van de camera voor extreem hoog oplopen.
	Als de camera voor koud is, bijvoorbeeld doordat de auto in een zeer koude omgeving heeft gestaan, maak dan gebruik van het airconditioningsysteem om het gedeelte rondom de camera voor op te warmen.
Het gedeelte vóór de camera voor wordt afgedekt, bijvoorbeeld doordat de motorkap is geopend of doordat een sticker op het gedeelte van de voorruit vóór de camera voor is geplakt.	Sluit de motorkap, verwijder de sticker, enz., zodat de camera voor niet meer wordt afgedekt.

- Als in de volgende situaties de situatie is gewijzigd (of enige tijd met de auto is gereden) en wordt gesignaleerd dat weer aan de normale werkingsvoorwaarden wordt voldaan, verdwijnt de melding en werkt het systeem weer normaal.
Als de melding niet verdwijnt: neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Als de temperatuur rondom de camera voor niet binnen het werkingsbereik ligt, bijvoorbeeld doordat de auto in de zon of een zeer koude omgeving staat
- Als de camera voor geen objecten voor de auto kan detecteren, zoals 's nachts op een onverlichte weg, bij sneeuw, bij mist of als er fel licht in de camera voor schijnt

Lexus Safety System+*

*: Indien aanwezig

Het Lexus Safety System+ bestaat uit de volgende ondersteunende systemen en draagt bij aan een veilige en comfortabele rijervaring:

Ondersteunend systeem

■ PCS (Pre-Crash Safety-systeem) (auto's met Lexus Safety System+)

→Blz. 285

■ LTA (Lane Tracing Assist)

→Blz. 296

■ AHS (Adaptive High Beam-systeem)*

→Blz. 234

*: Indien aanwezig

■ AHB (Automatic High Beam)*

→Blz. 238

*: Indien aanwezig

■ RSA (Road Sign Assist)*

→Blz. 306

*: Indien aanwezig

■ Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik

→Blz. 311



WAARSCHUWING

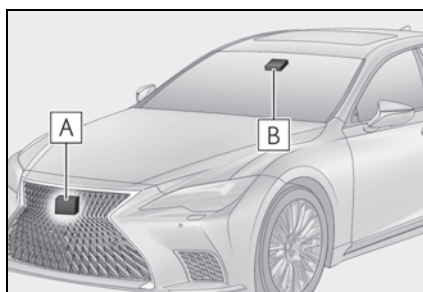
■ Lexus Safety System+

Lexus Safety System+ is ontworpen om te werken met als uitgangspunt dat de bestuurder voorzichtig rijdt en is ontworpen om te helpen de gevolgen van een aanrijding voor de inzittenden en de auto te beperken of de bestuurder te assisteren onder normale rijomstandigheden.

Vertrouw niet blindelings op het systeem, aangezien er een grens is aan de mate van nauwkeurigheid bij de herkenning en de ondersteunende mogelijkheden die dit systeem kan bieden. Het is altijd de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de omgeving van de auto in de gaten te houden en veilig te rijden.

Sensoren

Twee soorten sensoren, die zich achter de grille en de voorruit bevinden, signaleren informatie die nodig is voor de werking van de ondersteunende systemen.



A Radarsensor

B Camera voor



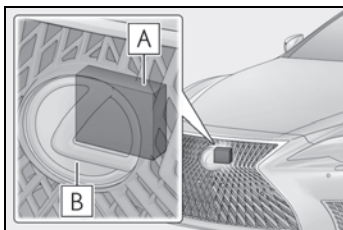
WAARSCHUWING

■ Voorkomen van storingen in de radarsensor

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Als u dat niet doet, werkt de radarsensor mogelijk niet goed, hetgeen kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

- Houd de radarsensor en de afdekking van de radarsensor altijd schoon.



A Radarsensor

B Afdekking radarsensor

Reinig de voorzijde van de radarsensor of de voor- of achterzijde van afdekking van de radarsensor als ze vuil zijn of als er waterdruppels, sneeuw, enz. op zit(ten).

Reinig de radarsensor en de kap van de radarsensor met een zachte doek om te voorkomen dat er beschadigingen ontstaan.

- Bevestig geen accessoires, (doorzichtige) stickers of andere zaken op de radarsensor, de afdekking van de radarsensor of het omliggende gebied.
- Stel de radarsensor en de omgeving van de sensor niet bloot aan krachtige schokken.
Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de radarsensor, de grille of de voorbumper is blootgesteld aan een krachtige schok.
- Haal de radarsensor niet uit elkaar.
- Wijzig of spuit de radarsensor of de kap van de radarsensor niet.

- In de volgende gevallen moet de radarsensor opnieuw worden gekalibreerd. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Als de radarsensor of de grille is verwijderd en geplaatst of vervangen
- Als de voorbumper is vervangen

■ Storingen in de camera voor voorkomen

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

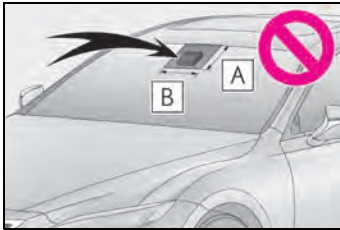
Als u dat niet doet, werkt de camera voor mogelijk niet goed, hetgeen kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

- Houd de voorruit te allen tijde schoon.
- Reinig de voorruit als deze vuil is of als er een dun olielaagje, waterdruppels, sneeuw, enz. op zit(ten).
- Als er een ruitencoating op de voorruit is aangebracht, moeten waterdruppels e.d. nog steeds met de ruitenwissers worden verwijderd van het gedeelte van de voorruit vóór de camera voor.
- Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de binnenzijde van de voorruit waar de camera voor is geplaatst vuil is.



WAARSCHUWING

- Bevestig geen voorwerpen, zoals (doorzichtige) stickers e.d. op de buitenzijde van de voorruit vóór de camera voor (het grijze gebied in de afbeelding).



- A** Vanaf de bovenzijde van de voorruit tot ongeveer 1 cm onder de onderzijde van de camera voor
- B** Ongeveer 20 cm (ongeveer 10 cm naar links en rechts vanuit het midden van de camera voor)
- Als de voorruit vóór de camera voor is beslagen of wanneer er condens of ijs op de voorruit zit, gebruik dan de voorruitverwarming om de condens van de voorruit te verwijderen of de voorruit te ontdoeien. (→Blz. 404)
- Vervang het ruitenwisserrubber of het ruitenwisserblad als de ruitenwissers vóór de waterdruppels niet goed kunnen verwijderen van het gedeelte van de voorruit vóór de camera vóór.
- Plak geen ruitfolie op de voorruit.
- Vervang de voorruit als deze beschadigd is of als er een barst in zit.
Na vervanging van de voorruit moet de camera voor opnieuw worden gekalibreerd. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Zorg ervoor dat er geen vloeistoffen op de camera voor terechtkomen.
- Voorkom dat er fel licht op de camera voor schijnt.

- Zorg ervoor dat de camera voor niet vuil wordt of beschadigd raakt.
Zorg er bij het reinigen van de binnenzijde van de voorruit voor dat er geen glasreiniger op de lens van de camera voor terechtkomt. Raak de lens ook niet aan.
Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de lens vuil of beschadigd is.
- Stel de camera voor niet bloot aan sterke schokken.
- Wijzig de montagepositie of -richting van de camera voor niet en verwijder de camera niet.
- Haal de camera voor niet uit elkaar.
- Wijzig geen onderdelen van de auto rond de camera voor (binnenspiegel, enz.) of het dak.
- Bevestig geen accessoires die de camera voor kunnen hinderen op de motorkap, de grille of de voorbumper. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Zorg er als een surfplank of een ander lang voorwerp op het dak moet worden geplaatst voor dat de camera voor er niet door wordt gehinderd.
- Breng geen wijzigingen aan de koplampen of andere lichten aan.

■ Verklaring

Transmitter:	Model: DNMWR009 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 416.87 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan
<p>Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
01	
<p>DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
02	
<p>Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
03	
<p>Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
04	

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

05

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

06

Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

07

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

08

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

09

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

10

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

11

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

12

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

13

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

14

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

15

Týmto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

16

DENSO CORPORATION potvrdjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

17

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

18

Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

19

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

20

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

21

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

22

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

23

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

24

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

25

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.

Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

26

Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.

El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

27

İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.

AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

28

Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky DNMWR009 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

29



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



UA RF: 3DENS FR09

модель: DNMWR009

смуга радіочастот: 76-77 ГГц

максимальна вихідна потужність: 416.87 мВт або менше

виробник: DENSO CORPORATION

адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

טויוטה מוטור אירופה נאסא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,

בלגיה www.toyota-europe.com

מוצר: מכ"מ התראה
סימן רשום: DENSO
ארץ ייצור: דאה מוצר
דגם: DNMWR009
שנת ייצור: ראה מוצר

■ Als een waarschuwingsmelding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

Een van de systemen is mogelijk tijdelijk niet beschikbaar of er is mogelijk sprake van een storing in het betreffende systeem.

- Voer in de volgende situaties de in de tabel aangegeven acties uit. Als wordt signaleerd dat weer aan de normale werkingsvoorwaarden wordt voldaan, verdwijnt de melding en werkt het systeem weer normaal.

Als de melding niet verdwijnt: neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Situatie	Handelingen
Als het gedeelte rondom een sensor bedekt is met vuil, vocht (condens, ijs, enz.) of andere verontreinigingen	Maak om het gedeelte van de voorruit voor de camera voor te reinigen gebruik van de ruitwissers of de voorruitverwarming van het airconditioningsysteem (→Blz. 404).
Als de temperatuur rondom de camera voor niet binnen het werkingsbereik ligt, bijvoorbeeld doordat de auto in de zon of een zeer koude omgeving staat	<p>Als de camera voor heet is, bijvoorbeeld doordat de auto in de zon heeft gestaan, maak dan gebruik van de airconditioning om het gedeelte rondom de camera voor af te koelen.</p> <p>Als bij het parkeren van de auto gebruik is gemaakt van een zonnenscherm, kan bij bepaalde typen zonnenscherm door het zonlicht dat door het oppervlak ervan wordt gereflecteerd de temperatuur van de camera voor extreem hoog oplopen.</p> <p>Als de camera voor koud is, bijvoorbeeld doordat de auto in een zeer koude omgeving heeft gestaan, maak dan gebruik van het airconditioningsysteem om het gedeelte rondom de camera voor op te warmen.</p>
Het gedeelte vóór de camera voor wordt afgedekt, bijvoorbeeld doordat de motorkap is geopend of doordat een sticker op het gedeelte van de voorruit vóór de camera voor is geplakt.	Sluit de motorkap, verwijder de sticker, enz., zodat de camera voor niet meer wordt afgedekt.

- Als in de volgende situaties de situatie is gewijzigd (of enige tijd met de auto is gereden) en wordt signaleerd dat weer aan de normale werkingsvoorwaarden wordt voldaan, verdwijnt de melding en werkt het systeem weer normaal.
Als de melding niet verdwijnt: neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Als de temperatuur rondom de camera voor niet binnen het werkingsbereik ligt, bijvoorbeeld doordat de auto in de zon of een zeer koude omgeving staat
- Als de camera voor geen objecten voor de auto kan detecteren, zoals 's nachts op een onverlichte weg, bij sneeuw, bij mist of als er fel licht in de camera voor schijnt

PCS (Pre-Crash Safety-systeem) (auto's met Lexus Safety System+ A)

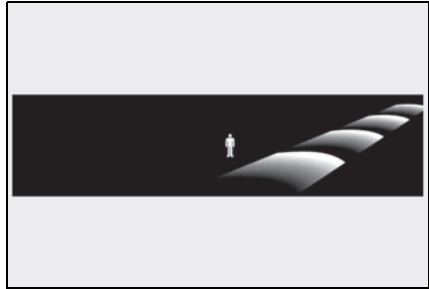
Het Pre-Crash Safety-systeem maakt gebruik van een radarsensor voor en een camera voor om voertuigen en voetgangers/fietsers vóór uw auto te signaleren. Daarnaast maakt het gebruik van radarsensoren opzij voor om voertuigen die van links of rechts voor naderen te signaleren. Wanneer het systeem oordeelt dat de kans op een aanrijding aan de voorzijde met een voertuig of een voetganger/fietser groot is, wordt een waarschuwing geactiveerd om de bestuurder aan te sporen om uit te wijken en wordt de potentiële remdruk verhoogd om de bestuurder te helpen een aanrijding te voorkomen. Wanneer het systeem oordeelt dat de kans op een aanrijding aan de voorzijde met een voertuig of een voetganger/fietser zeer groot is, worden de remmen automatisch bekrachtigd om te helpen een aanrijding te voorkomen of om de impact van een aanrijding te helpen verminderen.

Het Pre-Crash Safety-systeem kan worden in-/uitgeschakeld en het waarschuwingstijdstip kan worden gewijzigd. (→Blz. 277)

Systeemfuncties

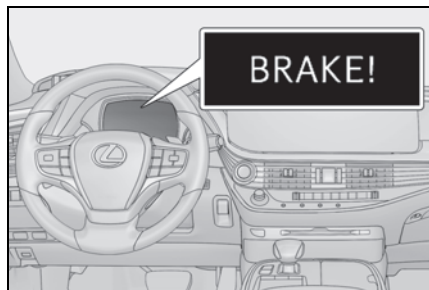
■ Voetgangerdetectie

Wanneer het systeem vaststelt dat de kans op een frontale aanrijding met een stilstaande of bewegende voetganger vóór uw auto groot is, wordt er een melding weergegeven op het head-up display om de bestuurder te waarschuwen.



■ Pre-Crash-waarschuwing

Wanneer het systeem oordeelt dat een aanrijding aan de voorzijde waarschijnlijk is, klinkt er een zoemer en wordt er een waarschuwingsmelding weergegeven op het multi-informatiedisplay om de bestuurder aan te sporen om uit te wijken.



■ Pre-Crash Brake Assist

Wanneer het systeem oordeelt dat een aanrijding aan de voorzijde waarschijnlijk is, past het een grotere remkracht toe in relatie tot de kracht waarmee het rempedaal wordt ingetrapt.

■ Pre-Crash Brake-functie

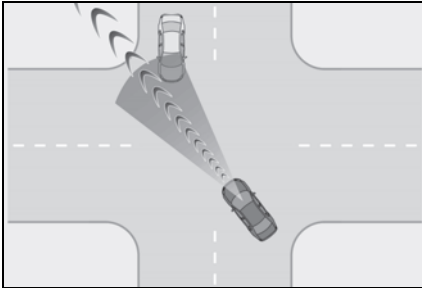
Wanneer het systeem oordeelt dat de kans op een frontale aanrijding zeer groot is, worden de remmen automatisch bekrachtigd om te helpen een aanrijding te voorkomen of de snelheid van de aanrijding te verlagen.

■ Assistentie bij het rechts/links afslaan op een kruispunt

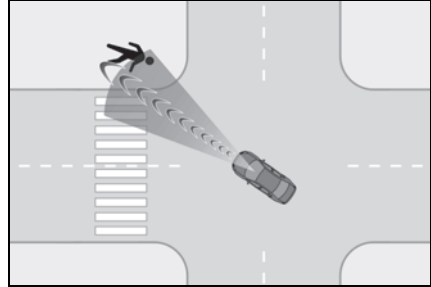
Wanneer het systeem in de onderstaande situaties oordeelt dat een aanrijding zeer waarschijnlijk is, geeft het een Pre-Crash-waarschuwing en wordt indien nodig de Pre-Crash Brake-functie uitgevoerd.

Afhankelijk van hoe het kruispunt eruit ziet, is assistentie wellicht niet mogelijk.

- Wanneer u rechts/links afslaat op een kruispunt en het pad van een tegenligger kruist



- Wanneer u rechts/links afslaat, er vóór u een voetganger wordt gesignaleerd en het systeem inschat dat deze uw pad zal kruisen (fietsers worden niet gesignaleerd).



■ Actieve stuurassistentie

Wanneer het systeem oordeelt dat de kans op een aanrijding met een object, zoals een vangrail, of een voetganger groot is, ook al wordt het rempedaal ingetrapt en kan een aanrijding mogelijk worden voorkomen door bediening van het stuurwiel, wordt het stuurwiel automatisch bediend door het systeem om te helpen een aanrijding te voorkomen of om de impact van een aanrijding te helpen verminderen.

■ Active Assist voor veiligheidsgordels (alleen voorstoelen)

Wanneer het systeem oordeelt dat de kans op een frontale aanrijding groot is, trekt het systeem de veiligheidsgordels aan. Daarnaast trekt het systeem de veiligheidsgordels mogelijk aan wanneer het rempedaal plotseling wordt ingetrapt of wanneer de bestuurder de controle over de auto verliest.

■ Pre-Crash-rugleuningen (voorpassagiersstoel/elektrisch verstelbare achterstoelen [indien aanwezig])

Wanneer het systeem oordeelt dat de kans op een frontale aanrijding groot is, zet het systeem de rugleuningen van de voorpassagiersstoel en de elektrisch verstelbare achterstoelen mogelijk automatisch recht op wanneer deze achterover staan.

Als een stoel wordt versteld, wordt deze mogelijk niet in een andere stand gezet door de Pre-Crash-stoelfunctie.

■ Dempingsregeling

Wanneer het systeem oordeelt dat de kans op een frontale aanrijding groot is, regelt het Adaptive Variable Suspension-systeem (→Blz. 384) de dempingskracht van de schokdempers om de auto te helpen stabiel te blijven.



WAARSCHUWING

■ Beperkingen van het Pre-Crash Safety-systeem

- De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor een veilig rijgedrag. Rijd altijd veilig en houd rekening met de omgeving. Gebruik het Pre-Crash Safety-systeem nooit in plaats van normaal remmen. Dit systeem voorkomt niet in alle gevallen een aanrijding en vermindert ook niet altijd de schade of het letsel bij de aanrijding. Vertrouw niet uitsluitend op dit systeem. Als u dat wel doet, kan dat leiden tot een ongeval, met ernstig letsel tot gevolg.
- Hoewel dit systeem is ontworpen om aanrijdingen te helpen voorkomen of de impact van een aanrijding te helpen verminderen, is het effect afhankelijk van allerlei omstandigheden. Hierdoor bereikt het systeem mogelijk niet altijd hetzelfde prestatieniveau. Lees de hierna gegeven aanwijzingen aandachtig door. Vertrouw niet blindelings op dit systeem en rijd altijd voorzichtig.
- Omstandigheden waaronder het systeem mogelijk werkt, zelfs als er geen kans op een aanrijding is: →Blz. 280

- Omstandigheden waaronder het systeem mogelijk niet juist werkt: →Blz. 282

- Probeer niet zelf de werking van het Pre-Crash Safety-systeem te testen. Afhankelijk van de objecten die voor het testen worden gebruikt (dummy's, kartonnen imitaties van signaleerbare objecten, enz.) werkt het systeem mogelijk niet goed, hetgeen kan leiden tot een ongeval.

■ Pre-Crash Brake-functie

- Als de Pre-Crash Brake-functie in werking is, wordt er veel remkracht toegepast.
- Als de auto wordt stilgezet door de werking van de Pre-Crash Brake-functie, wordt de werking van de functie na ongeveer 2 seconden uitgeschakeld. Trap indien nodig het rempedaal in.
- De Pre-Crash Brake-functie werkt mogelijk niet, afhankelijk van de bediening van de auto door de bestuurder. Als het gaspedaal diep wordt ingetrapt of het stuurwiel wordt gedraaid, oordeelt het systeem mogelijk dat de bestuurder een uitwijkactie uitvoert en werkt het Pre-Crash Brake-systeem mogelijk niet.
- Terwijl het Pre-Crash Brake-systeem is ingeschakeld, wordt in sommige gevallen de werking ervan mogelijk uitgeschakeld, wanneer het gaspedaal diep wordt ingetrapt of het stuurwiel wordt gedraaid en het systeem oordeelt dat de bestuurder een uitwijkactie uitvoert.
- Als het rempedaal wordt ingetrapt, oordeelt het systeem mogelijk dat de bestuurder een uitwijkactie uitvoert en stelt het mogelijk het werkingstijdstip van de Pre-Crash Brake-functie uit.

■ Actieve stuurassistentie

- Het stuurwiel wordt mogelijk automatisch gedraaid wanneer de actieve stuurassistentie in werking is.
- De werking van de actieve stuurassistentie wordt uitgeschakeld wanneer het systeem vaststelt dat een aanrijding is voorkomen; bedien daarom zo nodig het stuurwiel.



WAARSCHUWING

- In de volgende situaties stelt het systeem mogelijk vast dat de bestuurder een uitwijkmanoeuvre uitvoert. In dit geval werkt de actieve stuurassistentie mogelijk niet of wordt deze mogelijk uitgeschakeld.
- Als het gaspedaal diep wordt ingetrapt of het stuurwiel wordt bediend. In dit geval stelt het systeem mogelijk vast dat de bestuurder een uitwijkmanoeuvre uitvoert en werkt het Pre-Crash Brake-systeem mogelijk niet.
- Terwijl de actieve stuurassistentie in werking is, wordt in sommige gevallen de werking ervan mogelijk uitgeschakeld, wanneer het gaspedaal diep wordt ingetrapt of het stuurwiel wordt gedraaid en het systeem oordeelt dat de bestuurder een uitwijkactie uitvoert.
- Wanneer de actieve stuurassistentie in werking is en het stuurwiel stevig wordt vastgehouden of de andere kant op wordt gedraaid dan die waarin het systeem koppelt genereert, wordt de functie mogelijk uitgeschakeld.
- Als het rempedaal wordt ingetrapt, oordeelt het systeem mogelijk dat de bestuurder een uitwijkactie uitvoert en wordt de werking van de actieve stuurassistentie mogelijk uitgesteld.

■ Active Assist voor veiligheidsgordels

Als de Active Assist is geactiveerd en de veiligheidsgordels in aangetrokken positie zijn geblokkeerd, breng dan onmiddellijk de auto op een veilige plaats tot stilstand, maak de veiligheidsgordels los, trek eraan om ze te deblokkeren en maak ze vervolgens weer vast.

Bovendien, als er speling zit in een veiligheidsgordel, kan deze worden gedeblokkeerd door hem iets aan te trekken zonder hem los te maken.

■ Wanneer moet het Pre-Crash Safety-systeem worden uitgeschakeld


Schakel in de volgende situaties het systeem uit, omdat het mogelijk niet juist werkt, hetgeen kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan:

- Als de auto wordt gesleept

- Bij het slepen van een andere auto
- Bij het vervoeren van de auto op een vrachtwagen, boot, trein of vergelijkbaar transportmiddel
- Wanneer de auto wordt opgetakeld terwijl de motor aan staat en de wielen vrij kunnen draaien
- Bij het controleren van de auto op een rollenbank, bijvoorbeeld een vermogensbank of een snelheidsmetertester, of bij het balanceren van de wielen aan de auto
- Als er veel kracht is uitgeoefend op de voorbumper, de achterbumper of de grille door een aanrijding of een andere oorzaak
- Als niet op een stabiele wijze kan worden gereden met de auto, bijvoorbeeld als hij betrokken is geweest bij een ongeval of als er storingen zijn
- Als met een sportieve rijstijl of in het terrein wordt gereden
- Als de banden niet de juiste bandenspanning hebben
- Als de banden zeer versleten zijn
- Als er een andere maat banden dan voorgeschreven is gemonteerd
- Als er sneeuwkettingen zijn aangebracht
- Wanneer er een compact reservewiel is gemonteerd of een bandenreparatieset is gebruikt
- Als er tijdelijk uitrusting (sneeuwplough, enz.) die de radarsensor of de camera voor kan hinderen op de auto is geplaatst

Wijzigen van instellingen van het Pre-Crash Safety-systeem

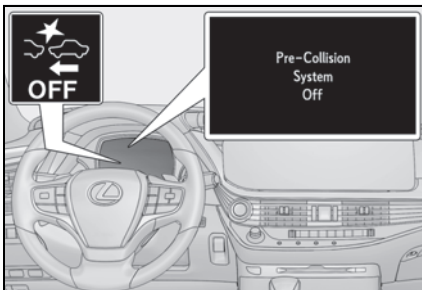
■ In-/uitschakelen van het Pre-Crash Safety-systeem

Het Pre-Crash Safety-systeem kan worden ingeschakeld/uitgeschakeld via  (→Blz. 93) van het multi-informatiedisplay.


Het systeem wordt automatisch ingeschakeld telkens wanneer het contact AAN wordt gezet.

Als het systeem wordt uitgeschakeld, gaat het waarschuwingslampje PCS branden en wordt er een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay.

Wanneer het Pre-Crash Safety-systeem wordt uitgeschakeld, wordt ook de voetgangerdetectie uitgeschakeld.



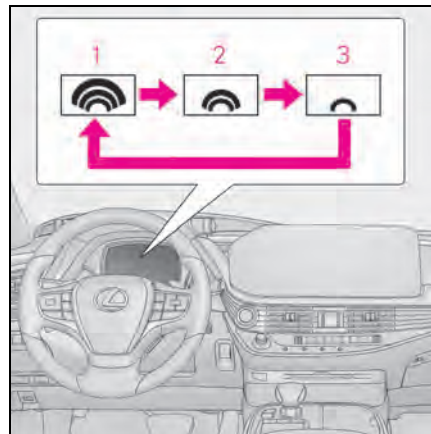
■ In-/uitschakelen van de voetgangerdetectie

De voetgangerdetectie kan worden ingeschakeld/uitgeschakeld via  (→Blz. 93) van het multi-informatiedisplay.

■ Wijzigen van de timing van de Pre-Crash-waarschuwing

De timing van de Pre-Crash-waarschuwing kan worden gewijzigd via  (→Blz. 93) van het multi-informatiedisplay.

De instelling van de timing van de waarschuwing blijft behouden als het contact UIT wordt gezet. Als het Pre-Crash Safety-systeem echter is uitgeschakeld en weer is ingeschakeld, wordt de timing weer ingesteld op de standaardinstelling (gemiddeld).



1 Vroeg

2 Gemiddeld

Dit is de standaardinstelling.

3 Laat

■ Wijzigen van het waarschuwingstijdstip van de voetgangerdetectie

Als het tijdstip van de Pre-Crash-waarschuwing wordt gewijzigd, wordt dienovereenkomstig ook het waarschuwingstijdstip van de voetgangerdetectie gewijzigd.

■ Werkingsvoorwaarden

Het Pre-Crash Safety-systeem wordt ingeschakeld en het systeem oordeelt dat de kans op een frontale aanrijding met een voertuig, voetganger/fietser, vangrail, enz. of een aanrijding van opzij aan de voorzijde met een voertuig groot is. De verschillende functies werken bij de volgende snelheden:

● Voetgangerdetectie

Signaleerbare objecten	Rijsnelheid
Voetgangers	Ongeveer 30 - 65 km/h

● Pre-Crash-waarschuwing

Signaleerbare objecten	Rijsnelheid	Snelheidsverschil tussen uw auto en het object
Voorliggers	Ongeveer 5 - 180 km/h	Ongeveer 5 - 180 km/h
Fietsers en voetgangers	Ongeveer 5 - 80 km/h	Ongeveer 5 - 80 km/h

Signaleerbare objecten	Rijsnelheid	Snelheid naderende auto
Voertuigen die van links of rechts voor naderen	Ongeveer 10 - 60 km/h	Ongeveer 15 - 60 km/h

● Pre-Crash Brake Assist

Signaleerbare objecten	Rijsnelheid	Snelheidsverschil tussen uw auto en het object
Voorliggers	Ongeveer 30 - 180 km/h	Ongeveer 30 - 180 km/h
Fietsers en voetgangers	Ongeveer 30 - 80 km/h	Ongeveer 30 - 80 km/h

Signaleerbare objecten	Rijsnelheid	Snelheid naderende auto
Voertuigen die van links of rechts voor naderen	Ongeveer 30 - 60 km/h	Ongeveer 15 - 60 km/h

● Pre-Crash-remmen

Signaleerbare objecten	Rijsnelheid	Snelheidsverschil tussen uw auto en het object
Voorliggers	Ongeveer 5 - 180 km/h	Ongeveer 5 - 180 km/h
Fietsers en voetgangers	Ongeveer 5 - 80 km/h	Ongeveer 5 - 80 km/h

● Actieve stuurassistentie

Signaleerbare objecten	Rijsnelheid
Voetgangers	Ongeveer 40 - 65 km/h
Vangrail	Ongeveer 60 - 80 km/h

- Assistentie bij het rechts/links afslaan op een kruispunt (Pre-Crash-waarschuwing)

Wanneer de richtingaanwijzers niet knipperen, werkt de assistentie bij het rechts/links afslaan op een kruispunt gericht op tegenliggers niet.

Signaleerbare objecten	Rijsnelheid	Snelheid tegenligger	Snelheidsverschil tussen uw auto en het object
Tegenliggers	Ongeveer 10 - 25 km/h	Ongeveer 30 - 55 km/h	Ongeveer 40 - 80 km/h
Voetgangers	Ongeveer 10 - 25 km/h	–	Ongeveer 10 - 25 km/h

- Assistentie bij het rechts/links afslaan op een kruispunt (Pre-Crash Brake-functie)

Wanneer de richtingaanwijzers niet knipperen, werkt de assistentie bij het rechts/links afslaan op een kruispunt gericht op tegenliggers niet.

Signaleerbare objecten	Rijsnelheid	Snelheid tegenligger	Snelheidsverschil tussen uw auto en het object
Tegenliggers	Ongeveer 15 - 25 km/h	Ongeveer 30 - 45 km/h	Ongeveer 45 - 70 km/h
Voetgangers	Ongeveer 10 - 25 km/h	–	Ongeveer 10 - 25 km/h

Het systeem werkt in de volgende situaties mogelijk niet:

- Als een accupool is losgenomen en weer aangesloten en er vervolgens gedurende een bepaalde tijd niet met de auto is gereden
- Als de selectiehendel in stand R staat
- Als het controlelampje VSC OFF brandt (alleen de voetgangerdetectie en de Pre-Crash-waarschuwingfunctie werken)
- Wanneer er onvoldoende ruimte is waar de auto veilig en onbelemmerd in kan rijden
- Wanneer een object het gebied nadert waar de auto in zal worden gereden

■ Detectiefunctie voor voertuigen, voetgangers en fietsers

Het Pre-Crash Safety-systeem signaleert voertuigen, voetgangers en fietsers op basis van de grootte, het profiel en de beweging van de persoon. Afhankelijk van de helderheid van het omgevingslicht en de beweging, het postuur en de hoek van het gesignaleerde object wordt een voertuig, voetganger of fietser mogelijk niet gesignaleerd, waardoor het systeem niet goed werkt. (→Blz. 282)

De afbeelding geeft aan hoe de gesignaleerde voertuigen, voetgangers en fietsers worden weergegeven.

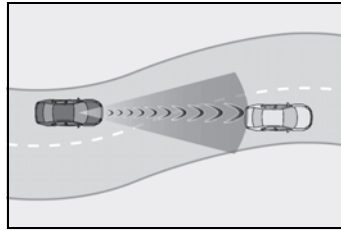


■ Uitschakelen van Pre-Crash Brake-functie en actieve stuurassistentie

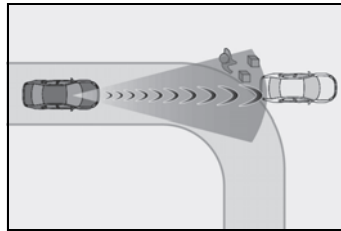
Als zich een van de volgende situaties voordoet terwijl het Pre-Crash Brake-systeem in werking is, wordt dit systeem uitgeschakeld:

- Het gaspedaal wordt diep ingetrapt.
 - Er wordt een scherpe stuurbeweging gemaakt of het stuurwiel wordt plotseling gedraaid.
- **Omstandigheden waaronder het systeem mogelijk werkt, zelfs als er geen kans op een aanrijding is**
- In bepaalde situaties, zoals de onderstaande, oordeelt het systeem mogelijk dat een aanrijding aan de voorzijde waarschijnlijk is en treedt het in werking.
 - Wanneer een voertuig, voetganger of fietser wordt gepasseerd
 - Bij het veranderen van rijstrook tijdens het inhalen van een voertuig, voetganger of fietser

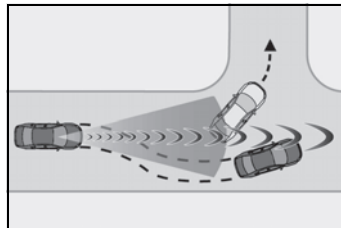
- Wanneer het voertuig, de voetganger of de fietser dat/die wordt genaderd zich op een naastliggende rijstrook of langs de weg bevindt, bijvoorbeeld bij het veranderen van koers of bij het rijden op een bochtige weg



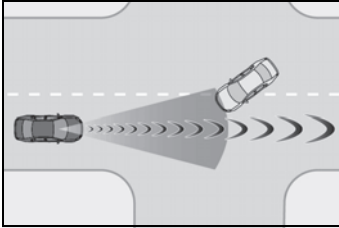
- Wanneer een voertuig, voetganger, fietser, enz. snel wordt genaderd
- Bij het naderen van objecten langs de weg, zoals een voertuig, voetganger, fietser, vangrails, verkeersborden, telefoonpalen, straatverlichting, bomen of muren
- Wanneer er bij het begin van een bocht een voertuig, voetganger, fietser of object naast de weg aanwezig is



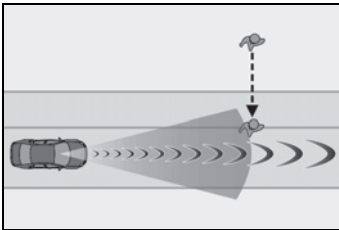
- Als er (geverfde) patronen vóór uw auto aanwezig zijn die ten onrechte aangezien kunnen worden voor een voertuig, voetganger of fietser
- Als de voorzijde van uw auto wordt geraakt door water, sneeuw, stof, enz.
- Bij het inhalen van een voertuig, voetganger of fietser dat/die van rijstrook verandert of een bocht naar rechts/links maakt



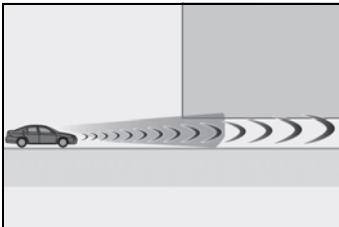
- Bij het passeren van een voertuig, voetganger of fietser dat/die stilstaat op de rijstrook voor het tegemoetkomend verkeer om rechtsaf of linksaf te slaan



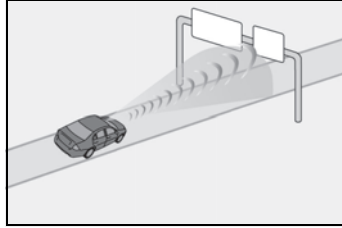
- Als een voertuig, voetganger of fietser uw auto zeer dicht nadert en vervolgens stopt voordat het/deze zich in de rijrichting van uw auto bevindt
- Als de voorzijde van uw auto omhoog of omlaag gaat, bijvoorbeeld op een oneffen of golvend wegdek
- Bij het rijden op een weg omringd door een constructie, zoals een tunnel of een stalen brug
- Als er zich metalen objecten (putdeksel, staalplaat, enz.), opstaande randen, kuilen of uitstekende delen bevinden op het wegdek of in de berm
- Als een overstekende voetganger of fietser de auto zeer dicht nadert



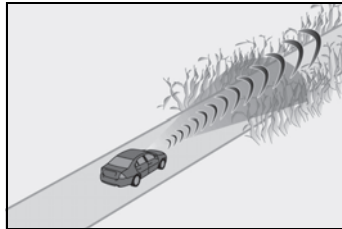
- Wanneer wordt gereden op plaatsen met een lage constructie boven de weg (laag plafond, tunnel, brugbalk, verkeersbord, enz.)



- Wanneer onder een object (verkeersbord, billboard, enz.) door wordt gereden

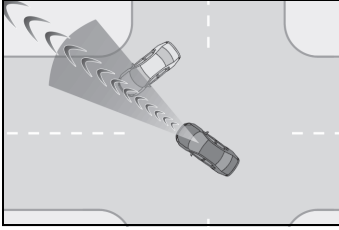


- Bij het naderen van een slagboom van een elektronische tolpoort, slagboom bij een parkeerterrein of andere afseiding die open en dicht gaat
- Bij het wassen van de auto in een wasstraat
- Bij het rijden door of onder objecten die in contact kunnen komen met de auto, zoals hoog gras, boomtakken of een spandoek

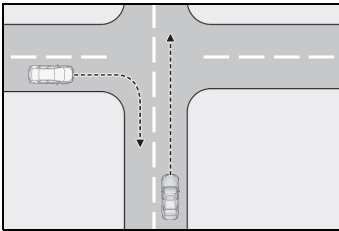


- Bij het rijden door stoom of rook
- Wanneer dicht bij een object wordt gereden dat radiogolven weerkaatst, zoals een grote vrachtwagen of een vangrail
- Als wordt gereden in de buurt van een televisiezendmast, radiozender, elektriciteitscentrale, met radar uitgeruste auto's of andere locatie waar mogelijk sterke radiogolven of elektromagnetische velden aanwezig zijn
- Wanneer er allerlei zaken zijn die de radiogolven van de radar in de buurt kunnen reflecteren (tunnels, vakwerkbruggen, onverharde wegen, besneeuwde wegen met sporen, enz.)
- Wanneer tijdens het rechts/links afslaan een tegenligger of overstekende voetganger het pad van uw auto al heeft verlaten
- Wanneer u vlak voor een tegenligger of overstekende voetganger rechts/links afslaat
- Wanneer tijdens het rechts/links afslaan een tegenligger of overstekende voetganger stopt voordat deze het pad van uw auto kruist

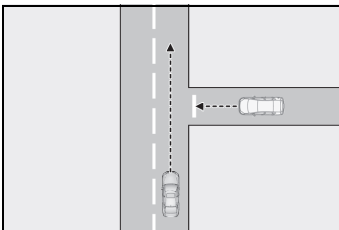
- Wanneer tijdens het rechts/links afslaan een tegenligger voor uw auto rechts/links afslaat



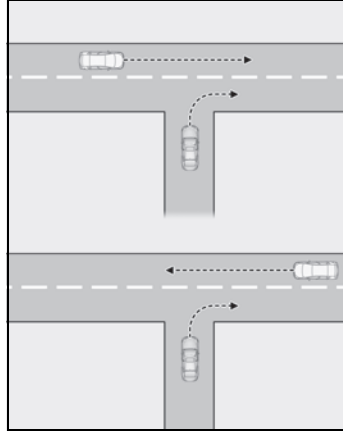
- Wanneer u in de richting van tegenliggend verkeer stuurt
- Als u op een smalle weg een tegenligger passeert
- Als u dicht langs objecten, zoals muren of palen in de middenberm, rijdt
- Als u in een scherpe bocht een tegenligger passeert
- Wanneer u een voertuig passeert dat links of rechts afslaat



- Wanneer u wordt gepasseerd door een auto die van links of rechts voor nadert



- Wanneer u een bocht naar links/rechts maakt terwijl een auto van links of rechts voor nadert



- Wanneer u een object langs de weg, zoals een geparkeerde auto, passeert
- Als u in een S-bocht een tegenligger passeert
- Wanneer er een object dat kan worden aangezien voor een voetganger, zoals een elektriciteitspaal, boom of paal, langs de weg of aan het begin van een bocht staat
- Als er een (motor)fiets langs de weg staat aan het begin van een bocht
- Als de voorligger een (motor)fiets is

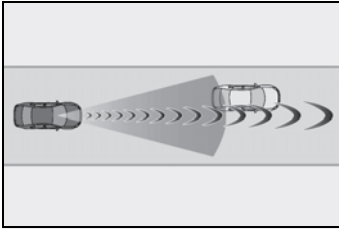
- Mogelijk wordt de voetgangerdetectie onnodig door het systeem ingeschakeld als het systeem de volgende zaken signaleert:

- Voetgangers op een stoep
- Fietsen en motorfietsen
- Patronen of verf op de weg, een muur, een middenberm, een billboard, enz. die kunnen worden aangezien voor een voetganger of fietser

■ Situaties waarin het systeem mogelijk niet goed werkt

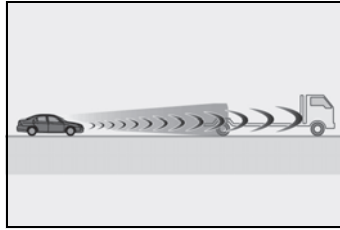
- In sommige situaties, zoals de onderstaande, wordt een voertuig, voetganger of fietser mogelijk niet gesignaleerd door de sensoren, waardoor het systeem niet goed werkt:
- Wanneer een voertuig, voetganger of fietser uw auto nadert
- Wanneer uw auto of een voertuig, voetganger of fietser een schommelende beweging maakt
- Als een voertuig, voetganger of fietser een abrupte beweging maakt (zoals een uitwijkmanoeuvre, plotseling versnellen of afremmen)
- Wanneer uw auto een voertuig, voetganger of fietser snel nadert

- Als het voertuig, de voetganger of de fietser zich niet direct voor uw auto bevindt

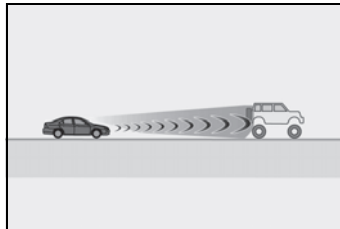


- Wanneer een voertuig, voetganger of fietser zich vlak bij voorbeeld een muur, hek, vangrail, putdeksel, voertuig of stalen plaat op de weg bevindt
- Wanneer een voertuig, voetganger of fietser zich onder een constructie bevindt
- Wanneer een voertuig, voetganger of fietser gedeeltelijk verborgen is achter een object zoals een groot stuk bagage, een paraplu of een vangrail
- Wanneer er allerlei zaken zijn die de radiogolven van de radar in de buurt kunnen reflecteren (tunnels, vakwerkbruggen, onverharde wegen, besneeuwde wegen met sporen, enz.)
- Wanneer de radiogolven van de radar in een andere auto uw auto beïnvloeden
- Wanneer zich meerdere voertuigen, voetgangers of fietsers dicht bij elkaar bevinden
- Als de zon of ander licht rechtstreeks op een voertuig, voetganger, fietser of vangrail schijnt
- Wanneer een voertuig, voetganger of fietser wit is en er extreem licht uitziet
- Wanneer een voertuig, voetganger of fietser bijna dezelfde kleur heeft of even licht is als zijn omgeving
- Wanneer een voertuig, voetganger of fietser uw auto afsnijdt of plotseling opduikt voor uw auto
- Als de voorzijde van uw auto wordt geraakt door water, sneeuw, stof, enz.
- Wanneer een zeer fel licht, bijvoorbeeld de zon of de koplampen van tegemoetkomend verkeer, rechtstreeks in de camera voor schijnt
- Bij het naderen van de zijkant of voorkant van een voorligger
- Als de voorligger een motorfiets is
- Als de voorligger smal is, zoals een scootmobiel
- Als een voorligger een smalle achterzijde heeft, zoals een onbeladen vrachtwagen

- Als een voorligger een lage achterzijde heeft, zoals een oprijwagen

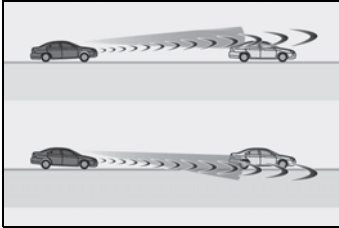


- Als een voorligger een extreem grote bodemvrijheid heeft



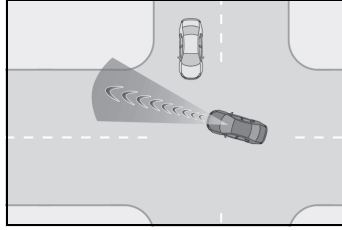
- Als een voorligger een lading vervoert die uitsteekt voorbij de achterbumper
- Als een voorligger een onregelmatige vorm heeft, zoals een tractor of een zijspan
- Als de voorligger een kinderfiets, een fiets met bepakking, een fiets met iemand achterop of een fiets met een bijzondere vorm (fiets met een kinderzitje, tandem, enz.) is
- Als een voetganger of de rijkhoogte van een fietser korter is dan ongeveer 1 m of langer is dan ongeveer 2 m
- Als een voetganger of fietser breed vallende kleding (regenjas, lange rok, enz.) draagt, waardoor zijn of haar silhouet onduidelijk wordt
- Als een voetganger vooroverbuigt of gehurkt zit of een fietser vooroverbuigt
- Als een voetganger of fietser zich snel voortbeweegt
- Als een voetgangers een wandelwagentje, rolstoel, fiets of ander voertuig voortduwt
- Bij slecht weer zoals bij hevige regen, mist, sneeuw of een zandstorm
- Bij het rijden door stoom of rook
- Als er weinig omgevingslicht is, zoals tijdens de schemering, of 's nachts of in een tunnel, waardoor een voertuig, voetganger of fietser bijna dezelfde kleur lijkt te hebben als zijn omgeving
- Wanneer er wordt gereden op een plek waar de helderheid van het omgevingslicht plotseling verandert, zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel

- Wanneer u ergens rijdt waar veel objecten zijn die radarsignalen weerkaatsen, zoals in een tunnel of parkeergarage
- Nadat de motor gestart is, is er gedurende een bepaalde tijd niet met de auto gereden
- Bij het afslaan naar links/rechts en gedurende een paar seconden na het afslaan naar links/rechts
- Bij het rijden in een bocht en een paar seconden na het rijden in een bocht
- Wanneer uw auto slipt
- Als de voorzijde van de auto omhoog of omlaag staat

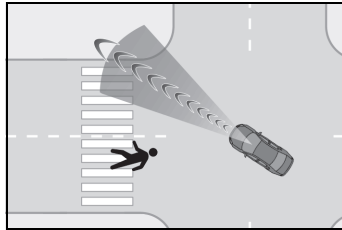


- Als de wielen niet goed zijn uitgelijnd
- Als een ruitenwisserblad de camera voor blokkeert
- Er wordt gereden met extreem hoge snelheden
- Als op een helling wordt gereden
- Wanneer de radarsensor of de camera voor niet goed is uitgelijnd
- Als de koplampen niet goed zijn uitgelijnd
- Wanneer u een vangrail nadert onder een grote of kleine hoek
- Wanneer een voertuig uw auto van links of rechts voor nadert terwijl uw auto een onoverzichtelijk kruispunt oprijdt
- Wanneer een voertuig uw auto van links of rechts achter nadert
- Wanneer een voertuig de zijkant van uw auto nadert onder een kleine hoek
- Bij het rijden over een weg met een sterk wisselend hellingspercentage (steile helling omhoog/omlaag)
- Voetgangers en fietsers die bijvoorbeeld in het donker of in een tunnel niet door de koplampen worden verlicht
- Voetgangers en fietsers die plotseling van snelheid of richting veranderen
- Voetgangers en fietsers die plotseling van achter een auto of een groot object opduiken
- Voetgangers en fietsers die zich heel dicht bij de zijkant van de auto (buitenspiegel, enz.) bevinden
- Wanneer u rechts/links afslaat terwijl er ten minste twee rijstroken verderop tegenliggers rijden

- Wanneer tijdens het rechts/links afslaan tegenliggers een eind bij u vandaan zijn



- Wanneer tijdens het rechts/links afslaan een voetganger uw auto van achteren of opzij nadert



- In bepaalde situaties, zoals de onderstaande, signaleren de sensoren de rijstrookmarkeringen of een veilige plaats waar de auto in kan worden gereden mogelijk niet, waardoor de actieve stuurassistentie niet goed werkt:
 - Wanneer de witte (gele) rijstrookmarkeringen niet goed zichtbaar zijn, bijvoorbeeld wanneer deze vaag zijn of splitsen/samenkomen of wanneer er een schaduw over valt
 - Wanneer de rijstrook breder of smaller is dan gebruikelijk
 - Wanneer er een licht en donker patroon op het wegdek aanwezig is, bijvoorbeeld als gevolg van wegwerkzaamheden
 - Als het systeem vaststelt dat een aanrijding kan worden voorkomen door alleen de remmen te activeren
 - Wanneer er een voetganger wordt gesignaleerd in de buurt van de hartlijn van de auto
- In bepaalde situaties, zoals onderstaande, wordt er mogelijk onvoldoende remkracht of stuurkracht gegenereerd, waardoor het systeem niet goed werkt:
 - Als de remmen niet op volle sterkte kunnen werken, bijvoorbeeld wanneer de onderdelen van het remsysteem extreem koud, extreem heet of nat zijn
 - Als de auto niet goed wordt onderhouden (extreem versleten remdelen of banden, onjuiste bandenspanning, enz.)
 - Als er met de auto gereden wordt op grond of een andere gladde ondergrond

- Bij diepe sporen in de weg
- Als op een helling wordt gereden
- Als op een horizontaal aflopende weg wordt gereden
- Sommige vangrails, zoals onderstaande, worden mogelijk niet gesignaleerd door de sensoren, waardoor het systeem niet goed werkt:
 - Vangrails die niet hoger zijn dan ongeveer 60 cm
 - Korte vangrails
 - Vangrails met een onregelmatige vorm (vangrails van draadkabel, vangrails bestaande uit dunne palen, enz.)
 - Vangrails die bijvoorbeeld in het donker of in een tunnel niet door de koplampen worden verlicht
 - Vangrails die bijna dezelfde kleur hebben en even licht zijn als de omgeving
 - Vangrails die bijna dezelfde vorm hebben als de omgeving (muren, enz.)
 - Vangrails die over een metalen object (putdeksel, staalplaat, enz.) op de weg staan
 - Vangrails die verborgen zijn achter hoog gras
 - Vangrails die zich heel dicht bij de zijkant van de auto (buitenspiegel, enz.) bevinden
 - Gebogen vangrails of vangrails aan het begin van een bocht
- In sommige situaties, zoals de onderstaande, signaleert het systeem mogelijk een voetganger en wordt er een waarschuwing weergegeven op het head-up display, ook al is er geen voetganger in de buurt:
 - Wanneer de voorzijde van de auto is verhoogd of verlaagd, bijvoorbeeld op een ongelijk of glooiend wegdek (als gevolg van sporen, enz.)
 - Als op een helling wordt gereden
 - Als op een horizontaal aflopende weg wordt gereden
 - Als de bestuurder in een extreme houding zit, bijvoorbeeld wanneer de bestuurdersstoel ver achterover staat
 - Als het head-up display extreem hoog is gepositioneerd

■ Als de VSC wordt uitgeschakeld

- Als de VSC wordt uitgeschakeld (→Blz. 384), worden ook de Pre-Crash Brake Assist-functie en de Pre-Crash Brake-functie uitgeschakeld.
- Het waarschuwinglampje PCS gaat branden en "VSC Turned Off Pre-Collision Brake System Unavailable" (VSC uitgeschakeld, Pre-Crash Brake-systeem niet beschikbaar) wordt weergegeven op het multi-informatie-display.

PCS (Pre-Crash Safety-system) (auto's met Lexus Safety System+)

Het Pre-Crash Safety-systeem maakt gebruik van een radarsensor en een camera voor om objecten (→Blz. 286) vóór de auto te signaleren. Wanneer het systeem oordeelt dat de kans op een frontale aanrijding met een object groot is, wordt een waarschuwing geactiveerd om de bestuurder aan te sporen om uit te wijken en wordt de potentiële remdruk verhoogd om de bestuurder te helpen een aanrijding te voorkomen. Wanneer het systeem oordeelt dat de kans op een frontale aanrijding met een object zeer groot is, worden de remmen automatisch bekrachtigd om te helpen een aanrijding te voorkomen of om de impact van een aanrijding te helpen verminderen.

Het Pre-Crash Safety-systeem kan worden in-/uitgeschakeld en het waarschuwingstijdstip kan worden gewijzigd. (→Blz. 288)

Signaleerbare objecten

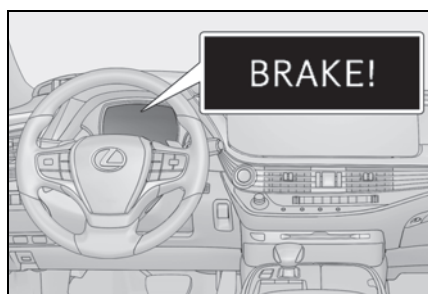
Regio's	Signaleerbare objecten	Landen/gebieden
A	<ul style="list-style-type: none"> • Voertuigen • Fietsers • Voetgangers 	Oekraïne, Kazachstan, Rusland
B	Voertuigen	Azerbeidzjan, Georgië

De landen en regio's in het overzicht zijn van toepassing vanaf november 2020. Afhankelijk van wanneer de auto is verkocht, kunnen de landen en regio's echter verschillen. Neem contact op met uw Lexus-dealer voor details.

Systeemfuncties

■ Pre-Crash-waarschuwing

Wanneer het systeem oordeelt dat een aanrijding aan de voorzijde waarschijnlijk is, klinkt er een zoemer en wordt er een waarschuwing melding weergegeven op het multi-informatiedisplay om de bestuurder aan te sporen om uit te wijken.



■ Pre-Crash Brake Assist

Wanneer het systeem oordeelt dat een aanrijding aan de voorzijde waarschijnlijk is, past het een grotere remkracht toe in relatie tot de kracht waarmee het rempedaal wordt ingetrapt.

■ Pre-Crash Brake-functie

Wanneer het systeem oordeelt dat de kans op een frontale aanrijding zeer groot is, worden de remmen automatisch bekrachtigd om te helpen een aanrijding te voorkomen of de snelheid van de aanrijding te verlagen.

■ Pre-Crash-rugleuningen (voorpassagiersstoel/elektrisch verstelbare achterstoelen [indien aanwezig])

Wanneer het systeem oordeelt dat de kans op een frontale aanrijding groot is, zet het systeem de rugleuningen van de voorpassagiersstoel en de elektrisch verstelbare achterstoelen mogelijk automatisch recht op wanneer deze achterover staan.

Als een stoel wordt versteld, wordt deze mogelijk niet in een andere stand gezet door de Pre-Crash-stoelfunctie.

■ Dempingsregeling

Wanneer het systeem oordeelt dat de kans op een frontale aanrijding groot is, regelt het Adaptive Variable Suspension-systeem (→Blz. 384) de dempingskracht van de schokdempers om de auto te helpen stabiel te blijven.

**WAARSCHUWING****■ Bependingen van het Pre-Crash Safety-systeem**

- De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor een veilig rijgedrag. Rijd altijd veilig en houd rekening met de omgeving. Gebruik het Pre-Crash Safety-systeem nooit in plaats van normaal remmen. Dit systeem voorkomt niet in alle gevallen een aanrijding en vermindert ook niet altijd de schade of het letsel bij de aanrijding. Vertrouw niet uitsluitend op dit systeem. Als u dat wel doet, kan dat leiden tot een ongeval, met ernstig letsel tot gevolg.
- Hoewel dit systeem is ontworpen om aanrijdingen te helpen voorkomen of de impact van een aanrijding te helpen verminderen, is het effect afhankelijk van allerlei omstandigheden. Hierdoor bereikt het systeem mogelijk niet altijd hetzelfde prestatieniveau. Lees de hierna gegeven aanwijzingen aandachtig door. Vertrouw niet blindelings op dit systeem en rijd altijd voorzichtig.
- Omstandigheden waaronder het systeem mogelijk werkt, zelfs als er geen kans op een aanrijding is: →Blz. 290
- Omstandigheden waaronder het systeem mogelijk niet juist werkt: →Blz. 291
- Probeer niet zelf de werking van het Pre-Crash Safety-systeem te testen. Afhankelijk van de objecten die voor het testen worden gebruikt (dummy's, kartonnen imitaties van signaleerbare objecten, enz.) werkt het systeem mogelijk niet goed, hetgeen kan leiden tot een ongeval.

■ Pre-Crash Brake-functie

- Als de Pre-Crash Brake-functie in werking is, wordt er veel remkracht toegepast.
- Als de auto wordt stilgezet door de werking van de Pre-Crash Brake-functie, wordt de werking van de functie na ongeveer 2 seconden uitgeschakeld. Trap indien nodig het rempedaal in.

- De Pre-Crash Brake-functie werkt mogelijk niet, afhankelijk van de bediening van de auto door de bestuurder. Als het gaspedaal diep wordt ingetrapt of het stuurwiel wordt gedraaid, oordeelt het systeem mogelijk dat de bestuurder een uitwijkactie uitvoert en werkt het Pre-Crash Brake-systeem mogelijk niet.

- Terwijl het Pre-Crash Brake-systeem is ingeschakeld, wordt in sommige gevallen de werking ervan mogelijk uitgeschakeld, wanneer het gaspedaal diep wordt ingetrapt of het stuurwiel wordt gedraaid en het systeem oordeelt dat de bestuurder een uitwijkactie uitvoert.

- Als het rempedaal wordt ingetrapt, oordeelt het systeem mogelijk dat de bestuurder een uitwijkactie uitvoert en stelt het mogelijk het werkingstijdstip van de Pre-Crash Brake-functie uit.

■ Wanneer moet het Pre-Crash Safety-systeem worden uitgeschakeld

Schakel in de volgende situaties het systeem uit, omdat het mogelijk niet juist werkt, hetgeen kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan:

- Als de auto wordt gesleept
- Bij het slepen van een andere auto
- Bij het vervoeren van de auto op een vrachtwagen, boot, trein of vergelijkbaar transportmiddel
- Wanneer de auto wordt opgetakeld terwijl de motor aan staat en de wielen vrij kunnen draaien
- Bij het controleren van de auto op een rollenbank, bijvoorbeeld een vermogensbank of een snelheidsmetertester, of bij het balanceren van de wielen op de auto
- Als er veel kracht wordt uitgeoefend op de voorbumper of de grille door een aanrijding of een andere oorzaak
- Als niet op een stabiele wijze kan worden gereden met de auto, bijvoorbeeld als hij betrokken is geweest bij een ongeval of als er storingen zijn
- Als met een sportieve rijstijl of in het terrein wordt gereden




WAARSCHUWING

- Als de banden niet de juiste bandenspanning hebben
- Als de banden zeer versleten zijn
- Als er een andere maat banden dan voorgeschreven is gemonteerd
- Als er sneeuwkettingen zijn aangebracht
- Wanneer er een compact reservewiel is gemonteerd of een bandenreparatieset is gebruikt
- Als er tijdelijk uitrusting (sneeuwplough, enz.) die de radarsensor of de camera voor kan hinderen op de auto is geplaatst

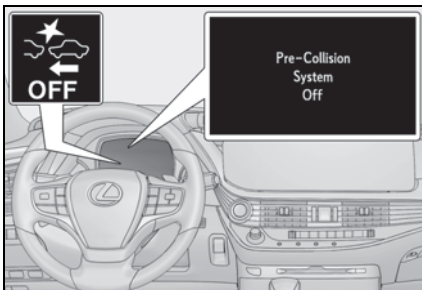
Wijzigen van instellingen van het Pre-Crash Safety-systeem

■ In-/uitschakelen van het Pre-Crash Safety-systeem

Het Pre-Crash Safety-systeem kan worden ingeschakeld/uitgeschakeld via  (→Blz. 93) van het multi-informatiedisplay.

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld telkens wanneer het contact AAN wordt gezet.

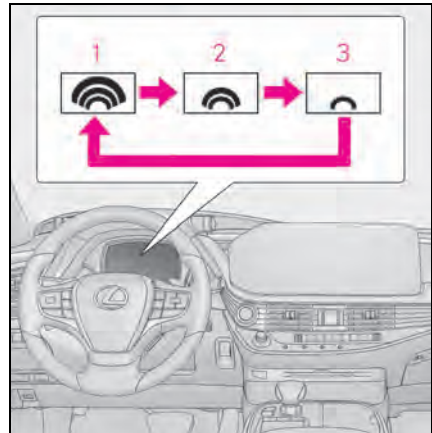
Als het systeem wordt uitgeschakeld, gaat het waarschuwingslampje PCS branden en wordt er een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay.



■ Wijzigen van de timing van de Pre-Crash-waarschuwing

De timing van de Pre-Crash-waarschuwing kan worden gewijzigd via  (→Blz. 93) van het multi-informatiedisplay.

De instelling van de timing van de waarschuwing blijft behouden als het contact UIT wordt gezet. Als het Pre-Crash Safety-systeem echter is uitgeschakeld en weer is ingeschakeld, wordt de timing weer ingesteld op de standaardinstelling (gemiddeld).



1 Vroeg

2 Gemiddeld

Dit is de standaardinstelling.

3 Laat

■ Werkingsvoorwaarden

Het Pre-Crash Safety-systeem wordt ingeschakeld en het systeem oordeelt dat de kans op een frontale aanrijding met een obstakel groot is.

Voor de werking van elke functie gelden de volgende snelheden:

● Pre-Crash-waarschuwing

Signaleerbare objecten	Rijsnelheid	Snelheidsverschil tussen uw auto en het object
Voertuigen	Ongeveer 10 - 180 km/h	Ongeveer 10 - 180 km/h
Fietsers en voetgangers *	Ongeveer 10 - 80 km/h	Ongeveer 10 - 80 km/h

● Pre-Crash Brake Assist

Signaleerbare objecten	Rijsnelheid	Snelheidsverschil tussen uw auto en het object
Voertuigen	Ongeveer 30 - 180 km/h	Ongeveer 30 - 180 km/h
Fietsers en voetgangers *	Ongeveer 30 - 80 km/h	Ongeveer 30 - 80 km/h

● Pre-Crash Brake-systeem

Signaleerbare objecten	Rijsnelheid	Snelheidsverschil tussen uw auto en het object
Voertuigen	Ongeveer 10 - 180 km/h	Ongeveer 10 - 180 km/h
Fietsers en voetgangers *	Ongeveer 10 - 80 km/h	Ongeveer 10 - 80 km/h

*: Van toepassing op uitvoeringen voor landen waar voetgangers en/of fietsers kunnen worden gesignaleerd (→Blz. 286)

Het systeem werkt in de volgende situaties mogelijk niet:

- Als een accupool is losgenomen en weer aangesloten en er vervolgens gedurende een bepaalde tijd niet met de auto is gereden
- Als de selectiehandel in stand R staat
- Als het controlelampje VSC OFF brandt (alleen de Pre-Crash-waarschuwingfunctie werkt)

■ Objectdetectiefunctie

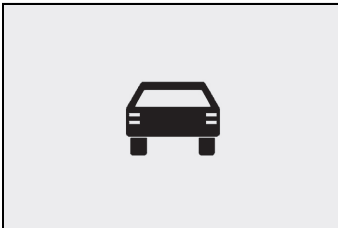
Het systeem signaleert obstakels op basis van hun formaat, vorm, beweging, enz. Afhankelijk van de helderheid van het omgevingslicht en de beweging, het postuur en de hoek van het gesignaleerde object wordt een object mogelijk niet gesignaleerd, waardoor het systeem niet goed werkt. (→Blz. 291)

De afbeelding geeft aan welke objecten gesignaleerd kunnen worden.

► Regio A



► Regio B

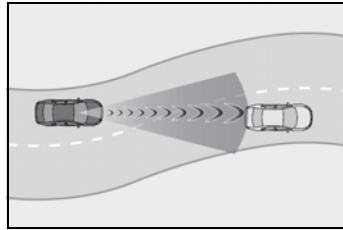


■ Uitschakelen van het Pre-Crash Brake-systeem

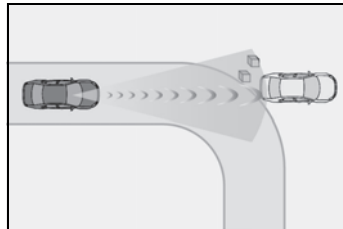
Als zich een van de volgende situaties voordoet terwijl het Pre-Crash Brake-systeem in werking is, wordt dit systeem uitgeschakeld:

- Het gaspedaal wordt diep ingetrapt.
 - Er wordt een scherpe stuurbeweging gemaakt of het stuurwiel wordt plotseling gedraaid.
- Omstandigheden waaronder het systeem mogelijk werkt, zelfs als er geen kans op een aanrijding is
- In bepaalde situaties, zoals de onderstaande, oordeelt het systeem mogelijk dat een aanrijding aan de voorzijde waarschijnlijk is en treedt het in werking.
 - Wanneer een signaleerbaar object wordt gepasseerd
 - Bij het veranderen van rijstrook om een signaleerbaar object in te halen

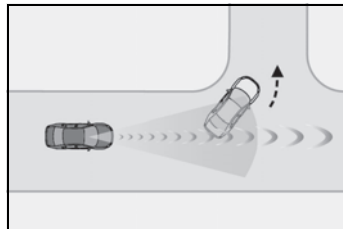
- Wanneer het signaleerbare object dat wordt genaderd zich op een naastliggende rijstrook of langs de weg bevindt, bijvoorbeeld bij het veranderen van koers of bij het rijden op een bochtige weg



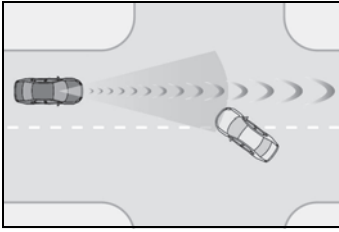
- Wanneer u een signaleerbaar object snel nadert
- Bij het naderen van objecten in de berm, zoals signaleerbare objecten, vangrails, telefoonpalen, bomen of muren
- Als er een signaleerbaar object of ander object langs de weg staat aan het begin van een bocht



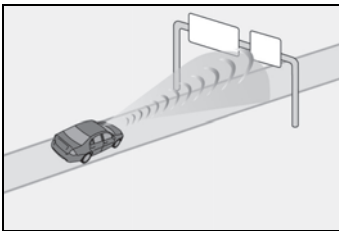
- Als er (geverfde) patronen vóór uw auto aanwezig zijn die ten onrechte aangezien kunnen worden voor een signaleerbaar object
- Als de voorzijde van uw auto wordt geraakt door water, sneeuw, stof, enz.
- Bij het inhalen van een signaleerbaar object dat van rijstrook verandert of een bocht naar rechts/links maakt



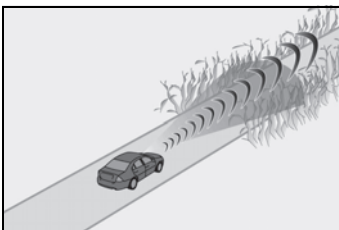
- Bij het passeren van een signaleerbaar object dat stilstaat op de rijstrook voor het tegemoetkomend verkeer om rechtsaf of linksaf te slaan



- Als een signaleerbaar object uw auto zeer dicht nadert en vervolgens stopt voordat het zich in de rijrichting van uw auto bevindt
- Als de voorzijde van uw auto omhoog of omlaag gaat, bijvoorbeeld op een oneffen of golvend wegdek
- Bij het rijden op een weg omringd door een constructie, zoals een tunnel of een stalen brug
- Als er zich metalen objecten (putdeksel, staalplaat, enz.), opstaande randen of uitstekende delen voor uw auto bevinden
- Wanneer onder een object (verkeersbord, billboard, enz.) door wordt gereden



- Bij het naderen van een slagboom van een elektronische tolpoort, slagboom bij een parkeerterrein of andere afscheiding die open en dicht gaat
- Wassen in een autowasstraat
- Bij het rijden door of onder objecten die in contact kunnen komen met uw auto, zoals hoog gras, boomtakken of een spandoek

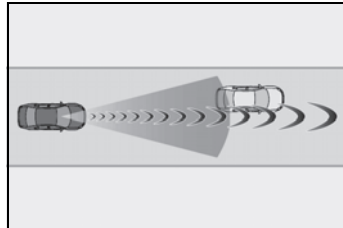


- Bij het rijden door stoom of rook

- Wanneer dicht bij een object wordt gereden dat radiogolven weerkaatst, zoals een grote vrachtwagen of een vangrail
- Als wordt gereden in de buurt van een televisiezendmast, radiozender, elektriciteitscentrale of andere locatie waar sterke radiogolven of elektromagnetische velden aanwezig zijn

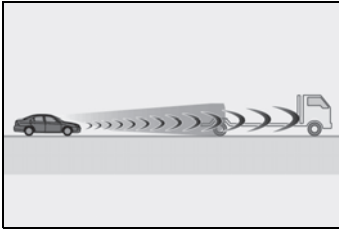
■ Situaties waarin het systeem mogelijk niet goed werkt

- In sommige situaties, zoals onderstaande, wordt een object mogelijk niet gesignaleerd door de radarsensor en de camera voor, waardoor het systeem niet goed werkt:
- Wanneer een signaleerbaar object uw auto nadert
- Wanneer uw auto of een signaleerbaar object een schommelende beweging maakt
- Als een signaleerbaar object een abrupte beweging maakt (zoals een uitwijkmanoeuvre, plotseling versnellen of afremmen)
- Wanneer uw auto een signaleerbaar object snel nadert
- Wanneer een signaleerbaar object zich niet direct voor uw auto bevindt

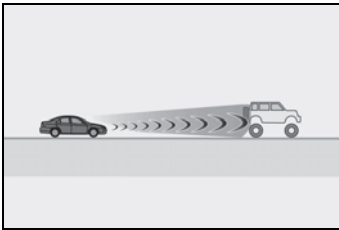


- Wanneer een signaleerbaar object zich vlak bij bijvoorbeeld een muur, hek, vangrail, putdeksel, voertuig of stalen rijplaat bevindt
- Wanneer een signaleerbaar object zich onder een constructie bevindt
- Wanneer een signaleerbaar object gedeeltelijk verborgen is achter een object zoals een groot stuk bagage, een paraplu of een vangrail
- Wanneer zich meerdere signaleerbare objecten dicht bij elkaar bevinden
- Als de zon of ander licht rechtstreeks op een signaleerbaar object schijnt
- Wanneer een signaleerbaar object wit is en er extreem licht uitziet
- Wanneer een signaleerbaar object bijna dezelfde kleur heeft of even licht is als zijn omgeving
- Wanneer een signaleerbaar object uw auto afsnijdt of plotseling opduikt voor uw auto
- Als de voorzijde van uw auto wordt geraakt door water, sneeuw, stof, enz.

- Wanneer een zeer fel licht, bijvoorbeeld de zon of de koplampen van tegemoetkomend verkeer, rechtstreeks in de camera voor schijnt
- Bij het naderen van de zijkant of voorkant van een voorligger
- Als de voorligger een fiets^{*1} of een motorfiets is
- Als de voorligger smal is, zoals een scootmobiel
- Als een voorligger een smalle achterzijde heeft, zoals een onbeladen vrachtwagen
- Als een voorligger een lage achterzijde heeft, zoals een oprijwagen

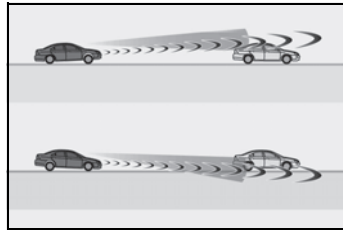


- Als een voorligger een extreem grote bodemvrijheid heeft



- Als een voorligger een lading vervoert die uitsteekt voorbij de achterbumper
- Als een voorligger een onregelmatige vorm heeft, zoals een tractor of een zijspan
- Als de voorligger een kinderfiets, een fiets met bepakking, een fiets met iemand achterop of een fiets met een bijzondere vorm (fiets met een kinderzitje, tandem, enz.) is^{*2}
- Als een voetganger of de rijkhoogte van een fietser korter is dan ongeveer 1 m of langer is dan ongeveer 2 m^{*2}
- Als een voetganger of fietser breed vallende kleding (regenjas, lange rok, enz.) draagt, waardoor zijn of haar silhouet onduidelijk wordt^{*2}
- Als een voetganger vooroverbuigt of gehurkt zit of een fietser vooroverbuigt^{*2}
- Als een voetganger of fietser zich snel voortbeweegt^{*2}

- Als een voetgangers een wandelagentje, rolstoel, fiets of ander voertuig voortduwt^{*2}
- Bij het rijden onder barre weersomstandigheden, bijvoorbeeld bij zware regenval, mist, sneeuw of een zandstorm
- Bij het rijden door stoom of rook
- Als er weinig omgevingslicht is, zoals tijdens de schemering, of 's nachts of in een tunnel, waardoor een signaleerbaar object bijna dezelfde kleur lijkt te hebben als zijn omgeving
- Wanneer er wordt gereden op een plek waar de helderheid van het omgevingslicht plotseling verandert, zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel
- Nadat de motor gestart is, is er gedurende een bepaalde tijd niet met de auto gereden
- Bij het afslaan naar links/rechts en gedurende een paar seconden na het afslaan naar links/rechts
- Bij het rijden in een bocht en een paar seconden na het rijden in een bocht
- Wanneer uw auto slipt
- Als de voorzijde van de auto omhoog of omlaag staat



- Als de wielen niet goed zijn uitgelijnd
- Als een ruitenwisserblad de camera voor blokkeert
- Er wordt met extreem hoge snelheden gereden
- Als op een helling wordt gereden
- Wanneer de radarsensor of de camera voor niet goed is uitgelijnd
- In sommige situaties, zoals de onderstaande, kan wellicht onvoldoende remkracht worden gerealiseerd, waardoor het systeem mogelijk niet goed werkt:
 - Als de remmen niet op volle sterkte kunnen werken, bijvoorbeeld wanneer de onderdelen van het remsysteem extreem koud, extreem heet of nat zijn
 - Als de auto niet goed wordt onderhouden (extreem versleten remdelen of banden, onjuiste bandenspanning, enz.)

- Als er met de auto gereden wordt op grind of een andere gladde ondergrond
 - *1: Van toepassing op uitvoeringen voor landen waar geen fietsers kunnen worden gesignaleerd (→Blz. 286)
 - *2: Van toepassing op uitvoeringen voor landen waar voetgangers en/of fietsers kunnen worden gesignaleerd (→Blz. 286)
- **Als de VSC wordt uitgeschakeld**
- Als de VSC wordt uitgeschakeld (→Blz. 385), worden ook de Pre-Crash Brake Assist-functie en de Pre-Crash Brake-functie uitgeschakeld.
 - Het waarschuwinglampje PCS gaat branden en "VSC Turned Off Pre-Collision Brake System Unavailable" (VSC uitgeschakeld, Pre-Crash Brake-systeem niet beschikbaar) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.

FCTA (Front Cross Traffic Alert)*

*: Indien aanwezig

Wanneer u met lage snelheid een kruispunt nadert, kunnen de radarsensoren aan de voorzijde van de auto naderende voertuigen links en rechts voor de auto signaleren. In dit geval wordt het head-up display gebruikt om de bestuurder over de gesignaleerde voertuigen te informeren.

Functies FCTA-systeem

Wanneer het systeem een voertuig signaleert dat van link of rechts voor uw auto nadert wanneer u een kruispunt nadert, wordt er een melding weergegeven op het head-up display en de Panoramic View Monitor*.

*: Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

Wanneer het systeem vaststelt dat uw auto mogelijk zo een kruispunt oprijdt en er een voertuig van links of rechts voor uw auto nadert, klinkt er een zoemer en wordt er een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay om u aan te sporen het rempedaal in te trappen.

- Head-up display



- Multi-informatiedisplay



WAARSCHUWING

■ Waarschuwingen met betrekking tot het gebruik van de functie

De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor een veilig rijgedrag. Rijd altijd veilig en houd rekening met de omgeving.

Het FCTA-systeem is een aanvullend systeem dat de bestuurder informeert over voertuigen die van links of rechts voor de auto naderen.

Vertrouw niet blindelings op het FCTA-systeem. Wanneer u te veel op het systeem vertrouwt, kan dit leiden tot een ongeval met ernstig letsel tot gevolg.

De informatie op het waarschuwingsdisplay verschilt mogelijk van de werkelijke verkeersomstandigheden.

Hoewel het waarschuwingsdisplay na een bepaalde periode niet meer wordt weergegeven, betekent dit niet dat er zich geen voertuigen of voetgangers meer rondom uw auto bevinden.


Wijzigen van instellingen van het FCTA-systeem

■ In-/uitschakelen van het FCTA-systeem

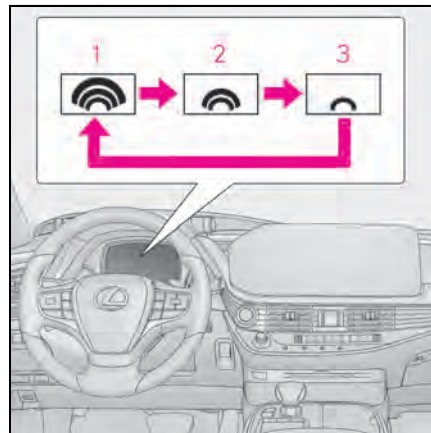
Het FCTA-systeem kan worden ingeschakeld/uitgeschakeld via  (→Blz. 93) van het multi-informatiedisplay.

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld telkens wanneer het contact AAN wordt gezet.

■ Wijzigen van het waarschuwingstijdstip

De timing van de FCTA (Front Cross Traffic Alert) kan worden gewijzigd via  (→Blz. 93) van het multi-informatiedisplay.

Het ingestelde waarschuwingstijdstip blijft behouden als het contact UIT wordt gezet. Als het FCTA-systeem echter wordt uitgeschakeld en weer wordt ingeschakeld, wordt het waarschuwingstijdstip weer ingesteld op de standaardinstelling (gemiddeld).



1 Vroeg

2 Gemiddeld

Dit is de standaardinstelling.

3 Laat

■ De FCTA-functie werkt wanneer

Het systeem werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

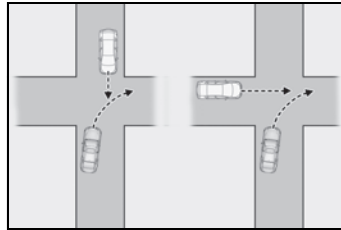
- Een andere schakelstand dan P of R is geselecteerd.
- De rijsnelheid is ongeveer 15 km/h of lager.
- Een voertuig nadert van links of rechts voor uw auto met een snelheid tussen ongeveer 10 km/h en 60 km/h.
- Er zijn geen voorliggers.
- Het gaspedaal wordt niet diep ingetrapt.
- Het rempedaal wordt niet diep ingetrapt.

■ Omstandigheden waaronder het systeem mogelijk werkt, zelfs als er geen voertuigen naderen

In sommige situaties, zoals de onderstaande, werk het systeem mogelijk, zelfs als er geen voertuigen naderen:

- Bij het naderen van objecten langs de weg, zoals vangrails, verkeersborden, telefoonpalen, straatverlichting, bomen of muren
- Als wordt gereden in de buurt van een televisiezendmast, radiozender, elektriciteitscentrale of andere locatie waar sterke radiogolven of elektromagnetische velden aanwezig zijn
- Wanneer u een object langs de weg, zoals een geparkeerde auto, passeert
- Wanneer een voertuig of voetganger van links of rechts voor uw auto van ver nadert
- Wanneer een voertuig of voetganger beweegt binnen een parkeerplaats o.i.d. naast de rijstrook waar u rijdt
- Wanneer een voetganger of fietser op een stoep loopt/fietst
- Wanneer een voertuig of voetganger zich van de auto af beweegt
- Wanneer een voertuig dat van links of rechts voor uw auto nadert afremt of stopt
- Wanneer een voertuig dat van links of rechts voor uw auto nadert direct voor uw auto links/rechts afslaait
- Wanneer een voetganger uw auto nadert
- Wanneer een tegenligger links/rechts afslaait
- Wanneer uw auto een kruispunt oprijdt voor een voertuig dat van links of rechts voor uw auto nadert

- Wanneer u stilstaat voor het verkeerslicht en een voertuig nadert van links of rechts voor uw auto
- Wanneer u ergens rijdt waar objecten zijn die radarsignalen weerkaatsen, zoals voertuigen, vangrails, muren, verkeersborden, enz.
- Wanneer u een bocht naar links/rechts maakt vóór een naderend voertuig



- Wanneer u een tegenligger passeert
- Wanneer u wordt ingehaald door een ander voertuig
- Wanneer u naast een andere auto of een voetganger rijdt
- Wanneer een voertuig of voetganger uw auto van opzij nadert

Bepaalde objecten, zoals onderstaande, worden mogelijk gesignaleerd, waardoor het FCTA-systeem in werking treedt:

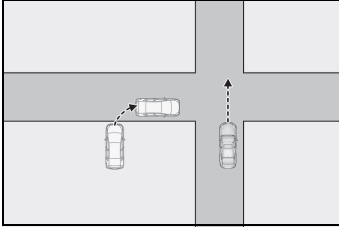
- Voetgangers

■ Situaties waarin het systeem mogelijk niet goed werkt

In sommige situaties, zoals onderstaande, wordt een voertuig mogelijk niet gesignaleerd door een radarsensor opzij voor, waardoor het systeem niet goed werkt:

- Als de voorzijde of zijkant van een naderend voertuig smal is (sportwagens, enz.)
- Als de voorzijde van een naderend voertuig laag is (lage sportwagens, enz.)
- Als een naderend voertuig een extreem grote bodemvrijheid heeft
- Als het naderende voertuig een afwijkende vorm heeft (tractoren, motorfietsen met zijspan, enz.)

- Als een voertuig plotseling het detectiegebied links of rechts voor uw auto binnenrijdt vanuit een parkeerplaats, enz.



- Als een naderend voertuig plotseling in beweging treedt (plotselinge stuuractie, acceleratie, deceleratie, enz.)
- Bij het rijden onder slechte weersomstandigheden, bijvoorbeeld bij zware regenval, mist, sneeuw of een zandstorm
- Nadat de motor is gestart en er gedurende een bepaalde tijd niet met de auto is gereden
- Bij het rijden over een weg met een sterk wisselend hellingspercentage (steile helling omhoog/omlaag)
- Wanneer u een scherpe bocht neemt of op een glooiende weg rijdt
- Wanneer een voertuig diagonaal van links of rechts voor uw auto nadert
- Wanneer een voertuig van links of rechts voor uw auto van ver nadert
- Wanneer er zich tussen uw auto en een naderend voertuig een object bevindt
- Wanneer u ergens rijdt waar objecten zijn die radarsignalen weerkaatsen, zoals vangrails, muren, voertuigen, enz.
- Wanneer een groep dicht op elkaar rijdende voertuigen nadert
- Direct nadat het FCTA-systeem is ingeschakeld
- Als het waarschuwingslampje PCS gaat branden en er een melding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

Het systeem is mogelijk tijdelijk niet beschikbaar of er is mogelijk een storing in het systeem aanwezig.

LTA (Lane Tracing Assist)*

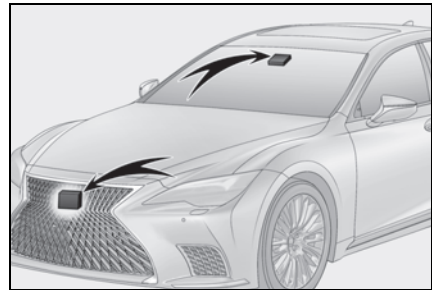
* : Indien aanwezig

Overzicht van de functie

Als wordt gereden op een weg met duidelijke witte (gele) rijstrookmarkeringen, waarschuwt het LTA-systeem de bestuurder wanneer de auto de huidige rijstrook of koers dreigt te verlaten*. Het systeem kan ook het stuurwiel enigszins bedienen om te helpen voorkomen dat de rijstrook of koers wordt verlaten*. Wanneer de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik is ingeschakeld, bedient dit systeem het stuurwiel ook om de auto goed op de rijstrook te houden.

Het LTA-systeem herkent witte (gele) rijstrookmarkeringen of de rijbaan* met behulp van de camera voor. Het detecteert ook voorliggers met behulp van de camera voor en de radar.

* : De grens tussen asfalt en de kant van de weg, zoals gras, grond of een stoeprand





WAARSCHUWING

■ Voordat u het LTA-systeem gebruikt

- Vertrouw niet uitsluitend op het LTA-systeem. Het LTA-systeem is geen systeem dat de auto automatisch bestuurt of de hoeveelheid aandacht die moet worden besteed aan het gebied vóór de auto beperkt. De bestuurder dient altijd volledige verantwoordelijkheid te nemen voor een veilig rijgedrag door de omgeving steeds goed in de gaten te houden en het stuurwiel te bedienen om de rijrichting van de auto te corrigeren. De bestuurder moet ook zorgen voor voldoende pauzes als hij moe is, bijvoorbeeld als hij langere tijd heeft gereden.
- Als u niet op de juiste manier rijdt en niet goed oplet, kunt u een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.
- Als u het LTA-systeem niet gebruikt, zet het systeem dan uit met de toets LTA.

■ Situaties die niet geschikt zijn voor gebruik van het LTA-systeem

Gebruik in de volgende gevallen de toets LTA om het systeem uit te schakelen. Als u dat wel doet, kan dat leiden tot een ongeval, met ernstig letsel tot gevolg.

- Er wordt gereden op een wegdek dat glad is door regenachtig weer, sneeuwval, vorst, enz.
- Er wordt gereden op een met sneeuw bedekte weg.
- Witte (gele) lijnen zijn moeilijk te zien door regen, sneeuw, mist, stof, enz.
- Er wordt gereden in een tijdelijke rijstrook of een smalle rijstrook door wegwerkzaamheden.
- Er wordt gereden in een gebied met wegwerkzaamheden.
- Er is/zijn een reservewiel, sneeuwkettingen, enz. gemonteerd.
- Als de banden erg versleten zijn of als de bandenspanning te laag is.
- Tijdens het slepen in een noodgeval.

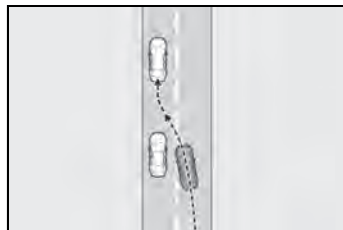
■ Voorkomen van storingen in het LTA-systeem en onbedoeld uitgevoerde handelingen

- Breng geen wijzigingen aan de koplampen aan en plak geen stickers op het lampglas.
- Breng geen wijzigingen aan de wielophanging enzovoort aan. Als onderdelen van de wielophanging moeten worden vervangen, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Monteer of plaats geen voorwerpen op de motorkap of de grille. Monteer ook geen accessoires aan de voorzijde van de auto (bullbars, enz.).
- Als de voorruit moet worden gerepareerd, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Omstandigheden waaronder de functies mogelijk niet goed werken

In de volgende situaties werken de functies mogelijk niet goed, waardoor de auto zijn rijstrook zou kunnen verlaten. Houd om veilig te rijden de omgeving steeds goed in de gaten, bedien het stuurwiel om de rijrichting van de auto te corrigeren en vertrouw niet uitsluitend op de werking van het systeem.

- Wanneer het display voor rijden met de volgeregeling wordt weergegeven (→Blz. 302) en de voorligger van rijstrook wisselt. (Uw auto volgt mogelijk de voorligger en wisselt ook van rijstrook.)

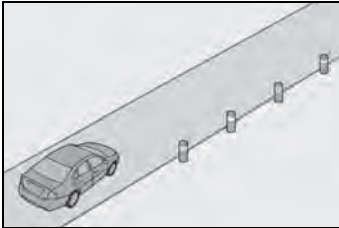


- Wanneer het display voor rijden met de volgeregeling wordt weergegeven (→Blz. 302) en de voorligger slingert. (Mogelijk gaat uw auto dienovereenkomstig ook slingeren en verlaat mogelijk de rijstrook.)

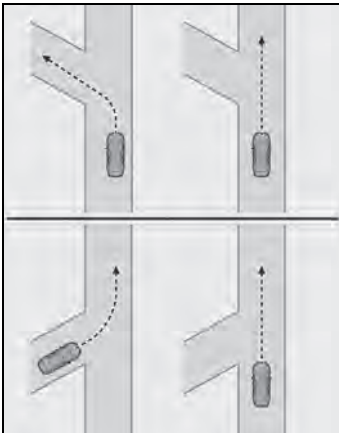


WAARSCHUWING

- Wanneer het display voor rijden met de volgregeeling wordt weergegeven (→Blz. 302) en de voorligger zijn rijstrook verlaat. (Uw auto volgt mogelijk de voorligger en verlaat mogelijk de rijstrook.)
- Wanneer het display voor rijden met de volgregeeling wordt weergegeven (→Blz. 302) en de voorligger zeer dicht op de rijstrookmarkering links/rechts rijdt. (Uw auto volgt mogelijk de voorligger en verlaat mogelijk de rijstrook.)
- Er wordt gereden in een scherpe bocht.
- Er bevinden zich naast de weg objecten die onterecht kunnen worden aangezien voor witte (gele) lijnen (vangrails, reflecterende palen, enz.).



- Er wordt met de auto gereden op een plaats waar de weg zich splitst, wegen samenkomen, enz.



- Vanwege wegwerkzaamheden bevinden zich asfaltreparatiemarkeringen, witte (gele) lijnen enz. op de weg.



- Er zijn schaduwen op de weg die parallel lopen aan de witte (gele) lijnen of deze bedekken.
- Er wordt met de auto gereden in een gebied zonder witte (gele) lijnen, zoals voor een tolboom of kaartautomaat of op een kruising.
- De witte (gele) lijnen zijn onderbroken of er zijn verhoogde rijstrookmarkeringen of stenen aanwezig.
- De witte (gele) lijnen zijn niet of moeilijk te zien door zand, enz.
- Er wordt met de auto gereden op een wegdek dat nat is door regen, plassen, enz.
- De verkeerslijnen zijn geel (waardoor ze mogelijk moeilijker te herkennen zijn dan witte lijnen).
- De witte (gele) lijnen lopen over een stoep-rand, enz.
- Er wordt met de auto gereden op een helder oppervlak, zoals beton.
- Als de rand van de weg niet duidelijk of niet recht is.
- Er wordt met de auto gereden op een oppervlak dat helder is als gevolg van gereflecteerd licht, enz.
- Er wordt met de auto gereden in een gebied waar de helderheid plotseling verandert, zoals bij in- en uitgangen van tunnels.
- Licht van de koplampen van een tegenligger, de zon, enz. dringt de camera binnen.
- Er wordt gereden op een helling.



WAARSCHUWING

- Er wordt gereden op een weg die naar links of rechts helt of op een bochtige weg.
- Er wordt gereden op een onverharde of ongelijke weg.
- De rijstrook is zeer smal of breed.
- De auto helt sterk over door het vervoeren van zware bagage of door een onjuiste bandenspanning.
- De afstand tot de voorligger is extreem kort.
- De auto beweegt vaak op en neer ten gevolge van de wegomstandigheden tijdens het rijden (slechte wegen of naden in het wegdek).
- Wanneer u met uitgeschakelde koplampen in een tunnel of in het donker rijdt of wanneer een koplamp gedimd wordt doordat het lampglas vuil of niet goed uitgelijnd is.
- De auto heeft last van zijwind.
- De auto krijgt een windstoot door een passerend voertuig op een naastgelegen rijstrook.
- De auto is net van rijstrook gewisseld of een kruising overgestoken.
- Er worden banden gebruikt met verschillende structuren of profielen of van verschillende fabrikanten of merken.
- Als er een andere maat banden dan voorgeschreven is gemonteerd.
- Er zijn winterbanden, enz. gemonteerd.
- Er wordt gereden met extreem hoge snelheden.

Functies die zijn opgenomen in het LTA-systeem

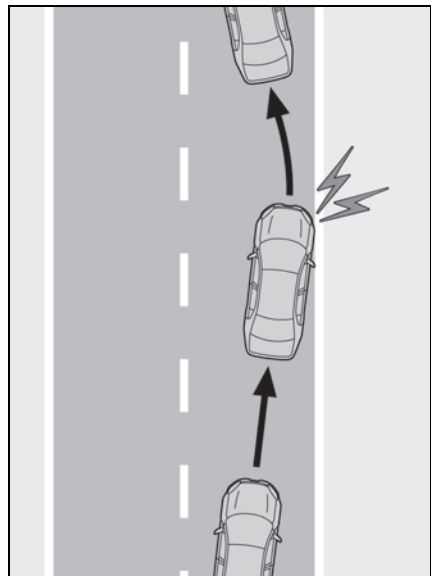
■ Lane Departure Alert-functie

Wanneer het systeem vaststelt dat de auto de rijstrook of de rijbaan* dreigt te verlaten, wordt een waarschuwing weergegeven op het multi-informatiedisplay en klinkt er een waarschuwingszoemer of trilt het stuurwiel om de bestuurder te waarschuwen.

Wanneer de waarschuwingszoemer klinkt of het stuurwiel trilt, controleer dan het gebied rondom uw auto en stuur de auto voorzichtig terug naar het midden van de rijstrook.

Auto met BSM: Wanneer het systeem vaststelt dat de auto de rijstrook dreigt te verlaten en dat de kans op een aanrijding met een inhalende auto in de naastgelegen rijstrook groot is, treedt de Lane Departure Alert in werking, zelfs wanneer de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld.

*: De grens tussen asfalt en de kant van de weg, zoals gras, grond of een stoeprand



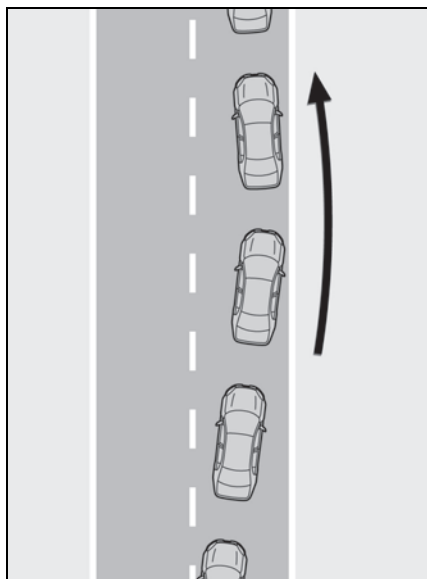
■ Stuurassistentiefunctie

Wanneer het systeem vaststelt dat de auto de rijstrook of de rijbaan* dreigt te verlaten, helpt het systeem voor zover nodig om de auto in de rijstrook te houden door kortstondig het stuurwiel licht te bedienen.

Als het systeem signaleert dat het stuurwiel een bepaalde periode niet bediend is of dat het stuurwiel niet stevig wordt vastgehouden, wordt een waarschuwing weergegeven op het multi-informatiedisplay en wordt de functie tijdelijk uitgeschakeld.

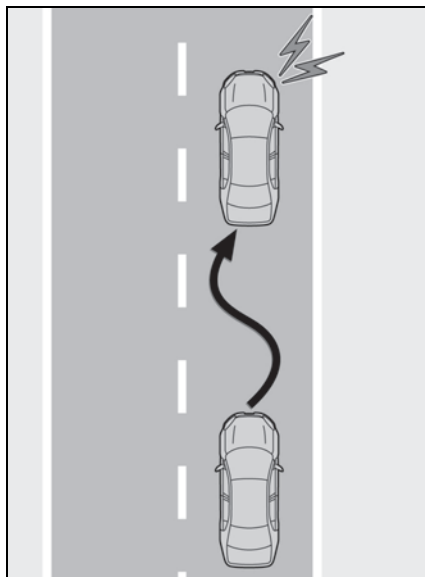
Auto met BSM: Wanneer het systeem vaststelt dat de auto de rijstrook dreigt te verlaten en dat de kans op een aanrijding met een inhalende auto in de naastgelegen rijstrook groot is, treedt de stuurassistentiefunctie in werking, zelfs wanneer de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld.

*: De grens tussen asfalt en de kant van de weg, zoals gras, grond of een stoeprand



■ Waarschuwingsfunctie slingeren auto

Wanneer de auto in een rijstrook slingeret, klinkt er een zoemer en wordt er een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay om de bestuurder te waarschuwen.



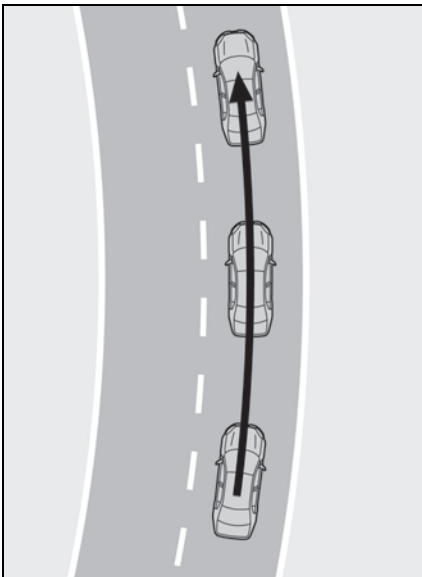
■ Lane Centering-functie

Deze functie is gekoppeld aan het Dynamic Radar Cruise Control-systeem met volledig snelheidsbereik en levert de benodigde assistentie door het stuurwiel te bedienen om de auto op zijn huidige rijstrook te houden.

Als het Dynamic Radar Cruise Control-systeem met volledig snelheidsbereik niet werkt, werkt de Lane Centering-functie niet.

In gevallen waarin de witte (gele) rijstrookmarkeringen niet (goed) zichtbaar zijn, bijvoorbeeld wanneer u in een file staat, treedt deze functie in werking om te helpen een voorligger te volgen door de positie van die voorligger in de gaten te houden.

Als het systeem signaleert dat het stuurwiel een bepaalde periode niet bediend is of dat het stuurwiel niet stevig wordt vastgehouden, wordt een waarschuwing weergegeven op het multi-informatiedisplay en wordt de functie tijdelijk uitgeschakeld.



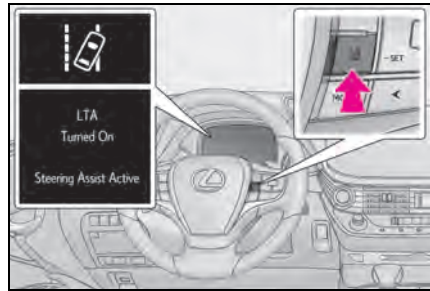
Inschakelen van het LTA-systeem

Druk op de toets LTA om het LTA-systeem in te schakelen.

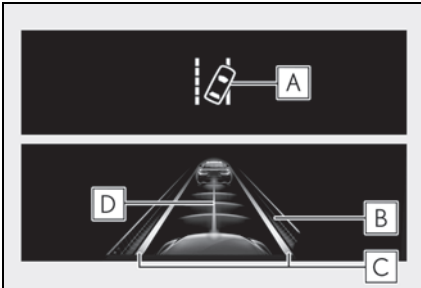
Het controlelampje LTA gaat branden en er wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay.

Druk nogmaals op de toets LTA om het LTA-systeem uit te schakelen.

Als het LTA-systeem wordt in- of uitgeschakeld, blijft de status van het LTA-systeem de volgende keer dat de motor wordt gestart ongewijzigd.



Meldingen op het multi-informatiedisplay



A | Controlelampje LTA

Aan de hand van de verlichtingsstatus van de indicator wordt de bestuurder geïnformeerd over de bedrijfsstatus van het systeem.

Brandt wit: LTA-systeem is in werking.

Brandt groen: De stuurassistentie van de stuurassistentiefunctie of de Lane Centering-functie is in werking.

Knippert oranje: Lane Departure Alert-functie is in werking.

B | Display werking van ondersteuning stuurwielbediening

Wordt weergegeven wanneer het multi-informatiedisplay wordt overgeschakeld op het informatiescherm voor ondersteunende systemen.

Geeft aan dat de stuurassistentie van de stuurassistentiefunctie of de Lane Centering-functie in werking is.

Beide buitenkanten van de rijstrook worden weergegeven: Geeft aan dat de stuurwielassistentie van de Lane Centering-functie in werking is.

Eén buitenkant van de rijstrook wordt weergegeven: Geeft aan dat de stuurwielassistentie van de stuurassistentiefunctie in werking is.

Beide buitenkanten van de rijstrook knipperen: Waarschuwt de bestuurder dat hij in actie moet komen om in het midden van de rijstrook te blijven (Lane Centering-functie).

C | Display Lane Departure Alert-functie

Wordt weergegeven wanneer het multi-informatiedisplay wordt overgeschakeld op het informatiescherm voor ondersteunende systemen.

► Binnenzijde van de weergegeven lijnen is wit



Dit geeft aan dat het systeem witte (gele) lijnen of een rijbaan* herkent. Als de auto de rijstrook verlaat, knippert de witte lijn die wordt weergegeven aan de zijde waar de auto de strook verlaat oranje.

► Binnenzijde van de weergegeven lijnen is zwart



Dit geeft aan dat het systeem witte (gele) lijnen of een rijbaan* niet kan herkennen of tijdelijk is uitgeschakeld.

*: De grens tussen asfalt en de kant van de weg, zoals gras, grond of een stoeprand

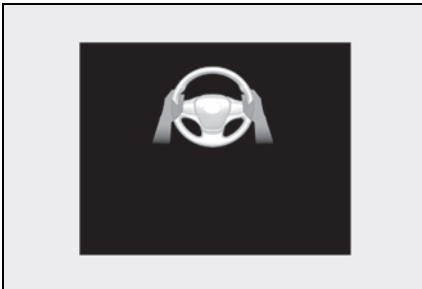
D Display rijden met de volgregeling

Wordt weergegeven wanneer het multi-informatiedisplay wordt overgeschakeld op het informatiescherm voor ondersteunende systemen.

Geeft aan dat de stuurassistentie van de Lane Centering-functie in werking is door de positie van de voorligger in de gaten te houden.

Wanneer het display voor rijden met de volgregeling wordt weergegeven en de voorligger in beweging is, beweegt uw auto zich mogelijk op dezelfde wijze. Houd uw omgeving altijd goed in de gaten te houden en bedien indien nodig het stuurwiel om de rijrichting van de auto te corrigeren en de veiligheid te garanderen.

■ **Waarschuwingsdisplay (auto's met Lexus Safety System+ A)**



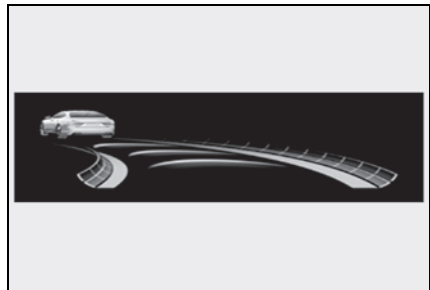
Wanneer de Lane Centering-functie in werking is en het systeem vaststelt dat de auto mogelijk de rijstrook zal verlaten als gevolg van een scherpe bocht o.i.d., wordt er een waarschuwingsdisplay weergegeven om de bestuurder aan te sporen het stuurwiel te bedienen.

In bepaalde gevallen wordt er mogelijk geen waarschuwingsmelding weergegeven.

Meldingen op het head-up display (auto's met Lexus Safety System+ A)

Bepaalde displays worden weergegeven. Dit zijn dezelfde als die op het multi-informatiedisplay worden weergegeven.

■ **Bochtenweergave LTA-systeem op het head-up display**



De bochtenweergave op het head-up display wijzigt overeenkomstig de richting en kromming van de bocht.

■ **Voorwaarden voor werking van de functies**

● **Lane Departure Alert-functie**


Deze functie werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

- LTA is ingeschakeld.
- De rijsnelheid is ongeveer 50 km/h of hoger.^{*1}
- Het systeem herkent witte (gele) rijstrookmarkeringen of een rijbaan^{*2}. (Wanneer een witte [gele] markering of rijbaan^{*2} slechts aan één zijde wordt herkend, werkt het systeem uitsluitend voor de herkende zijde.)
- De breedte van de rijstrook is ten minste ongeveer 3 m.
- De richtingaanwijzerschakelaar wordt niet bediend. (Auto's met BSM: Behalve wanneer een ander voertuig zich op de rijstrook bevindt aan de zijde van de bediende richtingaanwijzer)
- Er wordt niet gereden in een scherpe bocht.

- Er worden geen systeemstoringen gesignaleerd. (→Blz. 306)
- *1: De functie werkt zelfs als de rijsnelheid lager is dan ongeveer 50 km/h terwijl de Lane Centering-functie in werking is.
- *2: De grens tussen asfalt en de kant van de weg, zoals gras, grond of een stoeprand


● Stuurassistentiefunctie

Deze functie werkt wanneer niet alleen aan alle werkingsvoorwaarden voor de Lane Departure Alert-functie wordt voldaan, maar ook aan alle onderstaande voorwaarden.

- De instelling voor "Steering Assist" (stuurassistentie) in  van het multi-informatiedisplay is ON (aan). (→Blz. 93)
- Er wordt niet in een vastgestelde mate of sneller geaccelereerd of gedecelererd.
- Het stuurwiel wordt niet bediend met een stuurkracht die geschikt is voor het veranderen van rijstrook.
- Het ABS, de VSC, de TRC en het PCS werken niet.
- De TRC of VSC is niet uitgeschakeld.
- De waarschuwing handen van het stuurwiel wordt niet weergegeven. (→Blz. 305)


● Waarschuwingsfunctie slingeren auto

Deze functie werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

- De instelling voor "Sway Warning" (waarschuwing voor slingeren) in  van het multi-informatiedisplay is ON (aan). (→Blz. 93)
- De rijsnelheid is ongeveer 50 km/h of hoger.
- De breedte van de rijstrook is ten minste ongeveer 3 m.
- Er worden geen systeemstoringen gesignaleerd. (→Blz. 306)


● Lane Centering-functie

Deze functie werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

- LTA is ingeschakeld.
- De instelling voor "Steering Assist" (stuurassistentie) en "Lane Centre" (midden rijstrook) in  van het multi-informatiedisplay is ON (aan). (→Blz. 93)
- Deze functie herkent witte (gele) rijstrookmarkeringen of de positie van een voorligger (behalve bij kleine voorliggers, zoals een motorfiets).
- De Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik werkt in de afstandsregelmodus.

- De breedte van de rijstrook is ongeveer 3 - 4 m.
- De richtingaanwijzerschakelaar wordt niet bediend.
- Er wordt niet gereden in een scherpe bocht.
- Er worden geen systeemstoringen gesignaleerd. (→Blz. 306)
- Er wordt niet in een vastgestelde mate of sneller geaccelereerd of gedecelererd.
- Het stuurwiel wordt niet bediend met een stuurkracht die geschikt is voor het veranderen van rijstrook.
- Het ABS, de VSC, de TRC en het PCS werken niet.
- De TRC of VSC is niet uitgeschakeld.
- De waarschuwing handen van het stuurwiel wordt niet weergegeven. (→Blz. 305)
- De bestuurder heeft een of beide handen aan het stuurwiel. (Auto's met Lexus Safety System+ A)
- De auto rijdt in het midden van een rijstrook.
- Stuurassistentiefunctie is niet in werking.

■ Tijdelijk uitschakelen van functies

- Als niet langer aan de werkingsvoorwaarden wordt voldaan, wordt een functie mogelijk tijdelijk uitgeschakeld. Als echter weer aan de werkingsvoorwaarden wordt voldaan, wordt de werking van de functie automatisch hervat. (→Blz. 303)
- Als niet langer aan de werkingsvoorwaarden (→Blz. 303) wordt voldaan terwijl de Lane Centering-functie in werking is, kan het stuurwiel trillen en een zoemer klinken om aan te geven dat de functie tijdelijk is uitgeschakeld. Als de persoonlijke voorkeursinstelling "Alert" (waarschuwing) echter is ingesteld op , waarschuwt het systeem de bestuurder door het stuurwiel te laten trillen in plaats van de zoemer te laten klinken.

■ Stuurassistentiefunctie/Lane Centering-functie

- Afhankelijk van de rijsnelheid, de situatie rondom het verlaten van de rijstrook, de wegomstandigheden, enz. merkt de bestuurder mogelijk niet dat de functie in werking is of werkt de functie mogelijk helemaal niet.
- Zelfs wanneer de functie voor de verlaging van de bochtensnelheid (→Blz. 318) werkt, kan de Lane Centering-functie de auto mogelijk niet goed in de bocht houden. (Auto's met Lexus Safety System+ A)
- De bediening van het stuurwiel door de bestuurder krijgt prioriteit t.o.v. de stuurregeling van de functie.

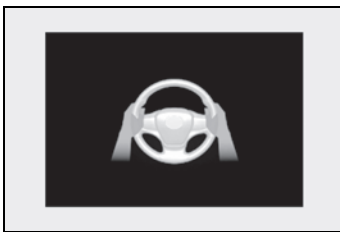
- Probeer niet zelf de werking van de stuurasistentiefunctie te testen.
- **Lane Departure Alert-functie**
- De waarschuwingszoemer is mogelijk slecht te horen door geluiden van buiten, afspelen van muziek, enz. Ook zijn trillingen van het stuurwiel mogelijk niet goed voelbaar door de wegomstandigheden, enz.
- Als de rand van de rijbaan* niet duidelijk of niet recht is, werkt de Lane Departure Alert-functie mogelijk niet.
- Auto's met BSM: Het systeem kan mogelijk niet vaststellen of er een gevaar bestaat voor een aanrijding met een voertuig op een aangrenzende rijstrook.
- Probeer niet zelf de werking van de Lane Departure Alert-functie te testen.

*: De grens tussen asfalt en de kant van de weg, zoals gras, grond of een stoeprand

■ Waarschuwing handen van het stuurwiel


In de volgende situaties wordt op het multi-informatiedisplay een waarschuwingsmelding weergegeven om de bestuurder aan te sporen het stuurwiel vast te houden. Tevens wordt het in de afbeelding weergegeven symbool op het multi-informatiedisplay weergegeven. De waarschuwing stopt wanneer het systeem signaleert dat de bestuurder het stuurwiel vasthoudt. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel wanneer u dit systeem gebruikt, ongeacht eventuele waarschuwingen.

Afhankelijk van de voertuigconditie en de conditie van de weg, wordt er mogelijk geen waarschuwing gegeven. Bovendien wordt, als het systeem signaleert dat de auto in een bocht rijdt, de bestuurder eerder gewaarschuwd dan bij het rijden op een rechte weg.




- Wanneer het systeem signaleert dat de bestuurder rijdt zonder het stuurwiel vast te houden terwijl het systeem in werking is

Als de bestuurder zijn handen van het stuurwiel blijft houden, klinkt de zoemer, wordt de bestuurder gewaarschuwd en wordt de functie tijdelijk uitgeschakeld. Deze waarschuwing werkt op dezelfde wijze als de bestuurder het stuurwiel licht blijft vasthouden.

De zoemer klinkt ook als het type waarschuwing is ingesteld op .

- Auto's met Lexus Safety System+: Wanneer bij het nemen van een bocht het systeem vaststelt dat de auto de rijstrook dreigt te verlaten terwijl de Lane Centering-functie in werking is
- Wanneer het systeem signaleert dat de bestuurder rijdt zonder het stuurwiel vast te houden terwijl de stuurassistentie in werking is.

Als de bestuurder zijn handen van het stuurwiel blijft houden en de stuurwielassistentie in werking is, klinkt de zoemer en wordt de bestuurder gewaarschuwd. Elke keer dat de zoemer klinkt, houdt het geluid hiervan langer aan.

De zoemer klinkt ook als het type waarschuwing is ingesteld op .

Het systeem kan in de volgende situaties mogelijk niet signaleren of de bestuurder zijn handen aan het stuurwiel heeft (auto's met Lexus Safety System+ A):

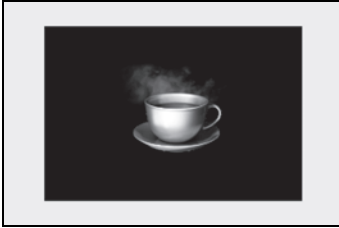
- Als een stuurwielhoes is geplaatst.
- Als de bestuurder handschoenen draagt.
- Als er iets aan het stuurwiel is bevestigd.
- Als de bestuurder de houtafwerking, de gestikte delen, de spaken of andere delen van het stuurwiel zonder sensoren vasthoudt.

In de volgende situaties werkt de waarschuwing handen van het stuurwiel mogelijk niet en werken de stuurassistentiefunctie en Lane Centering-functie mogelijk, ook al heeft de bestuurder zijn handen niet aan het stuurwiel (auto's met Lexus Safety System+ A):

- Als een object het stuurwiel raakt.
- Als er een breed object of armen voor het stuurwiel worden gehouden.

■ Waarschuwingsfunctie slingeren auto

Als het systeem oordeelt dat de auto slingert terwijl de waarschuwingsfunctie voor het slingeren van de auto in werking is, klinkt er een zoemer en wordt er een waarschuwingsmelding weergegeven om de bestuurder aan te sporen rust te nemen. Tegelijkertijd wordt het in de afbeelding weergegeven symbool op het multi-informatie-display weergegeven.



Afhankelijk van de auto en de conditie van de weg, wordt er mogelijk geen waarschuwing gegeven.

■ Waarschuwingsmelding

Als de volgende waarschuwingsmelding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay en het controlelampje LTA oranje brandt, volg dan de desbetreffende storingzoekprocedure. Volg de instructies die op het scherm worden weergegeven als er een andere waarschuwingsmelding wordt weergegeven.

- "LTA Malfunction Visit Your Dealer" (Storing in LTA. Ga naar uw dealer)

Het systeem werkt mogelijk niet goed. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- "LTA Unavailable" (LTA niet beschikbaar)

Het systeem is tijdelijk uitgeschakeld als gevolg van een storing in een andere sensor dan de camera voor. Schakel het LTA-systeem uit, wacht een poosje en schakel het LTA-systeem weer in.

- "LTA Unavailable at Current Speed" (LTA niet beschikbaar bij huidige snelheid)

De functie kan niet worden gebruikt als de rij-snelheid hoger is dan het werkingsbereik van het LTA-systeem. Rijd langzamer.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

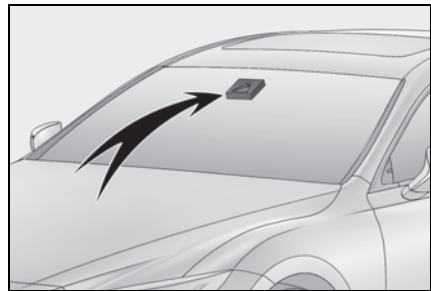
Er kunnen instellingen van de functie worden gewijzigd. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 546)

RSA (Road Sign Assist)*

* : Indien aanwezig

Overzicht van de functie

Het RSA-systeem herkent bepaalde verkeersborden door gebruik te maken van de camera voor en/of het navigatiesysteem (als er informatie over de snelheidslimiet beschikbaar is) en voorziet de bestuurder via het display van informatie.



Als het systeem vaststelt dat de snelheidslimiet wordt overschreden of wanneer er bijvoorbeeld verboden acties ten opzichte van de herkende verkeersborden worden uitgevoerd, wordt de bestuurder gewaarschuwd door middel van een waarschuwingsdisplay en waarschuwingszoemer of de stuurwieltrillingsfunctie.



WAARSCHUWING

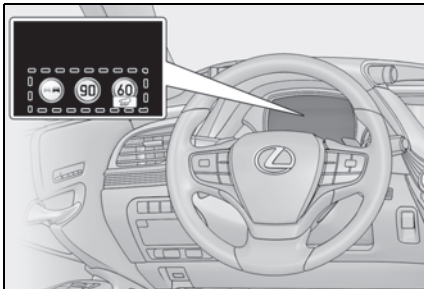
■ Voordat u de RSA gebruikt

Vertrouw niet uitsluitend op het RSA-systeem. De RSA is een systeem dat de bestuurder ondersteunt middels het bieden van informatie, maar het is geen vervanging van het eigen inzicht en de oplettendheid van de bestuurder. Rijd voorzichtig door altijd goed op de verkeersregels te letten.

Weergave op het multi-informatiedisplay

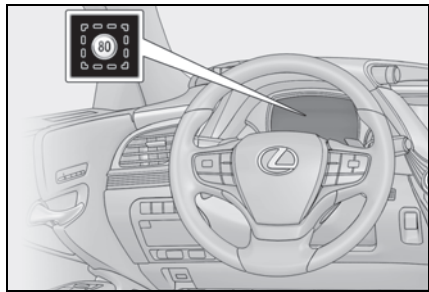
Wanneer de camera voor een verkeersbord herkent en/of er informatie over een verkeersbord beschikbaar is via het navigatiesysteem, wordt het bord weergegeven op het multi-informatiedisplay.

- Wanneer de weergave van informatie van het ondersteunende systeem wordt geselecteerd, kunnen er maximaal 3 verkeersborden worden weergegeven. (→Blz. 93)



- Wanneer een ander tabblad dan dat van het ondersteunende systeem wordt geselecteerd, worden alleen de volgende typen verkeersborden weergegeven. (→Blz. 93)
 - Verkeersbord begin/einde snelheidslimiet
 - Verkeersbord met aan de snelheidslimiet gerelateerde informatie (autoweg, snelweg, bebouwde kom, erf)
 - Verkeersbord einde verboden
 - Verkeersbord verboden in te rijden* (indien een melding nodig is)
 - Verkeersbord maximaal toegestane snelheid met aanvullend bord (alleen op- en afritten)

*: Auto's met navigatiesysteem



Als er andere verkeersborden dan die met de maximaal toegestane snelheid worden herkend, worden deze trapsgewijs weergegeven onder het verkeersbord met de maximaal toegestane snelheid.

Ondersteunde soorten verkeersborden

De volgende soorten verkeersborden, inclusief elektronische verkeersborden en knipperende verkeersborden, worden herkend.

Niet-officiële (niet aan het Verdrag van Wenen voldoende) of recentelijk geïntroduceerde verkeersborden worden mogelijk niet herkend.

● Verkeersborden snelheidslimiet



Snelheidslimiet begint/zone maximumsnelheid begint



Snelheidslimiet eindigt/zone maximumsnelheid eindigt

● Aan snelheidslimiet gerelateerde informatie*



Oprit snelweg



Afrit snelweg



Begin autosnelweg



Einde autosnelweg



Begin bebouwde kom



Einde bebouwde kom



Begin bebouwde kom



Einde bebouwde kom



Begin erf



Einde erf

*: Wordt weergegeven wanneer een verkeersbord wordt herkend maar de informatie over de snelheidslimiet voor de weg niet beschikbaar is in het navigatiesysteem

● Verkeersborden inhaalverbod



Begin inhaalverbod



Einde inhaalverbod

● Andere verkeersborden



Verboden in te rijden*



Einde verboden



Stop

*: Auto's met navigatiesysteem

● Maximaal toegestane snelheid met aanvullend teken*¹

	Nat
	Regen
	IJs
	Aanvullend teken aanwezig ^{*2}
	Afrit rechts ^{*3}
	Afrit links ^{*3}
	Tijd

^{*1}: Gelijktijdig met snelheidslimiet weergegeven.

^{*2}: Inhoud niet herkend.

^{*3}: Als de richtingaanwijzers bij het wisselen van rijstrook niet worden bediend, wordt het teken niet weergegeven.



Waarschuwingsfunctie








In de volgende situaties waarschuwt het RSA-systeem de bestuurder.

- Wanneer de rijnsnelheid de drempelwaarde voor de snelheidswaarschuwing van het weergegeven verkeersbord met de maximaal toegestane snelheid overschrijdt, wordt het verkeersbord duidelijker zichtbaar gemaakt en klinkt er een zoemer.
- Als het RSA-systeem een verkeersbord voor verboden in te rijden herkent en signaleert dat de bestuurder het inrijverbod negeert op basis van de kaartinformatie van het navigatiesysteem, knippert het verkeersbord voor verboden in te rijden en klinkt er een zoemer. (Auto's met navigatiesysteem)
- Als wordt gesignaleerd dat uw auto een ander voertuig inhaalt terwijl er een verkeersbord voor een inhaalverbod wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay, gaat het verkeersbord knipperen en trilt het stuurwiel.

Afhankelijk van de situatie wordt de verkeerssituatie (richting en snelheid van het verkeer en hoeveelheid verkeer) mogelijk niet goed gesignaleerd en werkt de waarschuwingfunctie mogelijk niet goed.

Instellen

- 1 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel en selecteer .
- 2 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer "Vehicle Settings" (voertuiginstellingen) en druk vervolgens op .

- 3 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel en selecteer . Druk vervolgens op .
- 4 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer RSA en druk vervolgens op .

■ Automatisch uitschakelen van weergave verkeersborden RSA

In de volgende situaties worden een of meer verkeersborden automatisch uitgeschakeld.

- Er wordt over een bepaalde afstand geen verkeersbord herkend.
- De weg verandert als gevolg van een afslag naar links of rechts, enz.

■ Omstandigheden waaronder de functie mogelijk niet goed werkt of niet goed signaleert

In de volgende situaties werkt de RSA niet normaal en worden verkeersborden mogelijk niet herkend, worden onjuiste verkeersborden weergegeven, enz. Dit duidt echter niet op een storing.

- De camera voor is niet goed uitgelijnd doordat de sensor, enz. is blootgesteld aan hevige schokken.
- Er zit(ten) vuil, sneeuw, stickers, enz. op de voorruit in de buurt van de camera voor.
- Onder barre weersomstandigheden, bijvoorbeeld bij zware regenval, mist, sneeuw of zandstormen
- Licht van een tegenligger, de zon, enz. dringt de camera voor binnen.
- Het verkeersbord is vuil of vervaagd, staat scheef of is krom.
- Het elektronische verkeersbord heeft weinig contrast.
- Het verkeersbord gaat helemaal of gedeeltelijk verscholen achter boombladeren, een paal, o.i.d.
- Het verkeersbord is alleen korte tijd zichtbaar voor de camera voor.
- De omgeving (bij afslaan, rijstrookwisseling, enz.) wordt onjuist beoordeeld.

- Wanneer een verkeersbord niet van toepassing is op de rijstrook waar op dat moment op wordt gereden, maar dit bord wel direct na een vertakking van de snelweg staat of bij een aangrenzende rijstrook net voordat rijstroken samenkomen.

- Er zitten stickers op de achterzijde van de voorligger.
- Er wordt een verkeersbord herkend dat lijkt op een verkeersbord dat compatibel is met het systeem.
- Mogelijk worden verkeersborden met de snelheidslimiet voor parallelwegen gesignaleerd en weergegeven (wanneer deze in het zicht van de camera voor staan) terwijl de auto op de hoofdweg rijdt.
- Mogelijk worden verkeersborden met de maximaal toegestane snelheid voor afslagen van rotondes gesignaleerd en weergegeven (wanneer deze in het zicht van de camera voor staan) terwijl de auto op de rotonde rijdt.
- De voorzijde van de auto staat omhoog of omlaag door de belading van de auto.
- De helderheid van het omgevingslicht is niet voldoende of verandert plotseling.
- Wanneer een verkeersbord voor trucks, enz. wordt herkend.
- Er wordt met de auto in een land gereden waar het verkeer aan de andere kant rijdt.
- De kaartgegevens van het navigatiesysteem zijn niet meer up-to-date.
- Het navigatiesysteem werkt niet.
- De snelheidsinformatie die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven verschilt mogelijk van de informatie die wordt weergegeven op het navigatiesysteem als gevolg van de gebruikte kaartgegevens van het navigatiesysteem.

■ Weergave verkeersbord snelheidslimiet

Als het contact de laatste keer UIT werd gezet terwijl er een verkeersbord met de maximaal toegestane snelheid op het multi-informatiedisplay werd weergegeven, wordt datzelfde verkeersbord weer weergegeven wanneer het contact AAN wordt gezet.

- Als "RSA Malfunction Visit Your Dealer" (Storing in RSA. Ga naar uw dealer) wordt weergegeven

Er is mogelijk een storing in het systeem aanwezig. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- **Persoonlijke voorkeursinstellingen**

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 546)

Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik*

*: Indien aanwezig

Overzicht van de functie

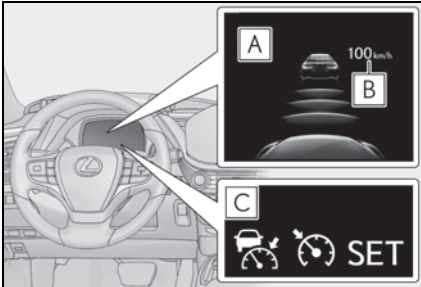
Wanneer de afstandsregelmodus is ingeschakeld, accelereert, decelereert en stopt de auto automatisch overeenkomstig de veranderingen in snelheid van de voorligger, zelfs wanneer het gaspedaal niet wordt ingetrapt. In de constante-snelheidsregelmodus rijdt de auto met een constante snelheid.

Gebruik de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik op autowegen en snelwegen.

- Afstandsregelmodus (→Blz. 314)
- Constante-snelheidsregelmodus (→Blz. 319)

Systeemonderdelen

■ Weergave instrumentenpaneel

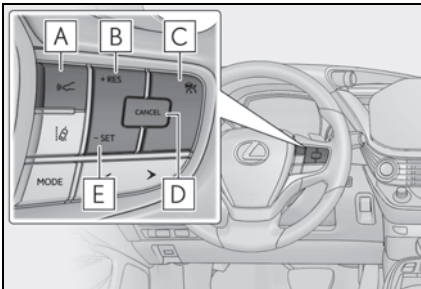


A Multi-informatiedisplay

B Ingestelde snelheid

C Controlelampjes

■ Bedieningsschakelaars



A Afstandsschakelaar

B Schakelaar +RES

C Cruise control-hoofdschakelaar

D Uitschakeltoets

E Schakelaar -SET



WAARSCHUWING

- **Voordat u de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik gebruikt**
 - Voor veilig rijden is alleen de bestuurder verantwoordelijk. Vertrouw niet alleen op het systeem en rijd voorzichtig door altijd goed op de omgeving te letten.
 - De Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik biedt ondersteuning bij het rijden om de bestuurder te ontlasten. Er zijn echter grenzen aan de geboden ondersteuning. Lees de hierna gegeven aanwijzingen aandachtig door. Vertrouw niet blindelings op dit systeem en rijd altijd voorzichtig.
- Omstandigheden waarin de sensor voorliggers mogelijk niet op de juiste manier signaleert: →Blz. 322
- Omstandigheden waaronder de afstandsregelmodus mogelijk niet goed werkt: →Blz. 323
- Stel de geschikte snelheid in op basis van de snelheidslimiet, de verkeersintensiteit, de wegcondities, de weersomstandigheden, enz. De bestuurder is verantwoordelijk voor het controleren van de ingestelde snelheid.
- Zelfs als het systeem normaal werkt, kan de door het systeem gesignaleerde status van de voorligger afwijken van de door de bestuurder waargenomen status. Daarom moet de bestuurder altijd alert blijven, het gevaar van elke situatie inschatten en veilig rijden. Volledig vertrouwen op het systeem of aannemen dat het systeem de veiligheid garandeert tijdens het rijden kan leiden tot een ongeval met ernstig letsel als gevolg.
- Schakel de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik uit met de cruise control-hoofdschakelaar als deze niet wordt gebruikt.
- **Waarschuwingen met betrekking tot de ondersteunende systemen**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht, aangezien er grenzen zijn aan de door het systeem geboden ondersteuning. Als u dat niet doet, kunt u een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

**WAARSCHUWING**

- De bestuurder helpen bij het meten van de volgfstand

De Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik dient alleen ter ondersteuning van de bestuurder bij het bepalen van de volgfstand tussen de eigen auto en een bepaalde voorligger. Het systeem is niet bedoeld om zorgeloos of roekeloos rijgedrag te rechtvaardigen en kan de bestuurder ook niet helpen tijdens het rijden bij slecht zicht. Het blijft noodzakelijk dat de bestuurder zelf de omgeving van de auto goed in de gaten houdt.

- De bestuurder helpen bij het bepalen van de juiste volgfstand

De Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik bepaalt of de volgfstand tussen de eigen auto en een bepaalde voorligger binnen een vastgelegd bereik ligt. Het systeem kan geen andere beoordelingen maken. Het is daarom strikt noodzakelijk dat u zelf alert blijft en inschat of een situatie mogelijk gevaarlijk is.

- De bestuurder helpen bij het bedienen van de auto

De Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik heeft geen functies om aanrijdingen met een voorligger te voorkomen of vermijden. Daarom dient u wanneer er gevaar dreigt direct de controle over de auto te nemen en juist te handelen om de veiligheid van alle betrokkenen te garanderen.

■ Situaties waarin de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik niet kan worden gebruikt

Gebruik de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik niet in de volgende situaties. Als u dat wel doet, wordt de snelheid mogelijk niet goed geregeld, waardoor een ongeval met ernstig letsel kan ontstaan.

- Op wegen met voetgangers, fietsers, enz.
- In druk verkeer
- Op wegen met scherpe bochten
- Op slingerende wegen

- Op wegen die door regen, ijs of sneeuw glad zijn

- Op steile hellingen bergafwaarts of op afwisselend sterk dalende en sterk stijgende wegen
Bij het afdalen van een steile helling kan de rijsnelheid de ingestelde snelheid overschrijden.

- Op invoegstroken van autowegen en snelwegen

- Als de weersomstandigheden zo slecht zijn dat ze een juiste signalering door de sensoren onmogelijk zouden kunnen maken (mist, sneeuw, zandstorm, zware regenval, enz.)

- Als er regen, sneeuw, enz. op de voorzijde van de radar of de camera voor zit

- In verkeersomstandigheden waarbij herhaaldelijk accelereren en decelereren noodzakelijk is

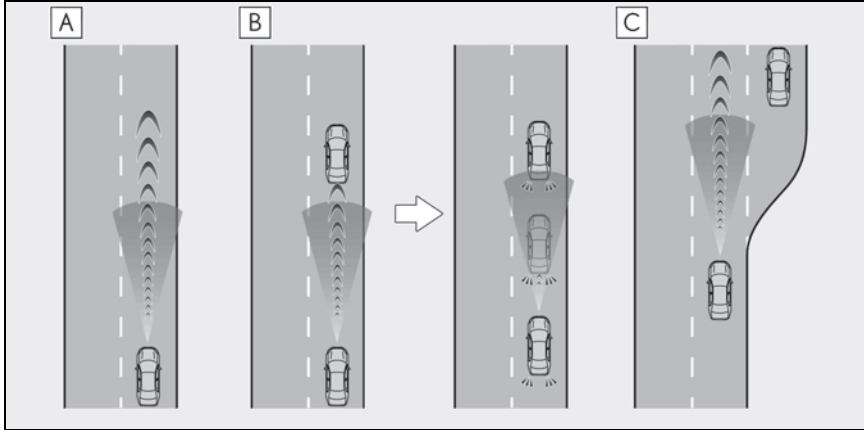
- Tijdens het slepen in een noodgeval

- Als er vaak een naderingswaarschuwing hoorbaar is

Rijden in de afstandsregelmodus

In deze modus registreert een radar of er binnen ongeveer 100 meter voor u een voertuig rijdt. Deze sensor wordt tevens gebruikt om de afstand tussen uw auto en de voorligger te berekenen en een geschikte afstand tussen uw auto en de voorligger te handhaven. De gewenste tussenafstand kan tevens met de afstandsschakelaar worden ingesteld.

Bij het afdalen van een helling kan de tussenafstand korter worden.



A Voorbeeld van het rijden met een constante snelheid

Wanneer er geen voorliggers zijn

De auto rijdt met de snelheid die door de bestuurder is ingesteld.

B Voorbeeld van deceleratie en het volgen van een auto

Wanneer een voorligger langzamer rijdt dan de ingestelde snelheid

Als er een voorligger wordt gesignaleerd, verlaagt het systeem automatisch de snelheid van uw auto. Als de snelheid nog meer moet worden gereduceerd, schakelt het systeem het remsysteem in (de remlichten gaan dan branden). Het systeem regelt de snelheid van de auto zo dat de afstand die de bestuurder heeft ingesteld tot de voorligger gehandhaafd blijft. Als het systeem de snelheid niet genoeg kan verlagen om een veilige afstand tot de voorligger te creëren, klinkt er een naderingswaarschuwing.

Wanneer uw voorligger stopt, stopt uw auto ook (de auto wordt door het systeem stilgezet). Als uw voorligger begint te rijden, wordt het rijden met de volgregeeling hervat wanneer u op de schakelaar +RES drukt of het gaspedaal intrapt (bediening om weg te rijden). Als de bediening om weg te rijden niet wordt uitgevoerd, zorgt de regeling van het systeem ervoor dat uw auto stil blijft staan.

Als u de richtingaanwijzers inschakelt en bij een rijsnelheid van 80 km/h of hoger een rijstrook opschuift om in te halen, zal de auto accelereren zodat een voertuig op de andere rijstrook sneller kan worden ingehaald.

Het oordeel van het systeem met betrekking tot wat een rijstrook voor inhalen is, is mogelijk alleen gebaseerd op de positie van het stuurwiel in de auto (bestuurder links of rechts). Als de auto rijdt in een regio waar de rijstrook voor inhalen zich aan de andere kant bevindt dan waar de auto normaal rijdt, accelereert de auto mogelijk wanneer de richtingaanwijzerschakelaar wordt bediend in de tegengestelde richting van de rijstrook voor inhalen (bijv. als de bestuurder normaal rijdt in een regio waar de rijstrook voor inhalen zich rechts bevindt, maar de bestuurder rijdt nu in een regio waar de rijstrook voor inhalen zich links bevindt, accelereert de auto mogelijk als de richtingaanwijzer rechts wordt ingeschakeld).

C Voorbeeld van acceleratie

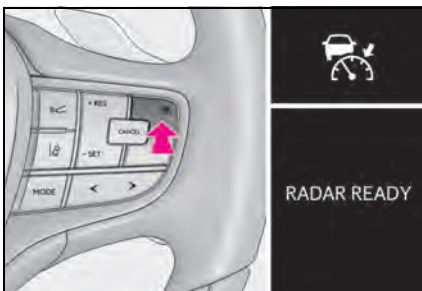
Als er geen voorliggers meer zijn die langzamer rijden dan de ingestelde snelheid. Het systeem verhoogt de snelheid totdat de ingestelde snelheid bereikt wordt. Het systeem schakelt vervolgens weer over op het rijden met constante snelheid.

Instellen van de rijnsnelheid (afstandsregelmodus)

- 1 Druk op de cruise control-hoofdschakelaar om de cruise control in te schakelen.

Het controlelampje van de Dynamic Radar Cruise Control gaat branden en er wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay. Druk nogmaals op de schakelaar om de cruise control uit te schakelen.

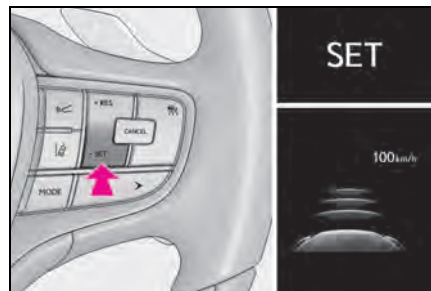
Als de cruise control-hoofdschakelaar gedurende ten minste 1,5 seconden ingedrukt wordt gehouden, schakelt het systeem over op de constante-snelheidsregelmodus. (→Blz. 319)



- 2 Accelereer of decelereer met behulp van het gaspedaal naar de gewenste rijnsnelheid (ongeveer 30 km/h of hoger) en druk op de schakelaar -SET om de snelheid op te slaan.

Het controlelampje cruise control SET gaat branden.

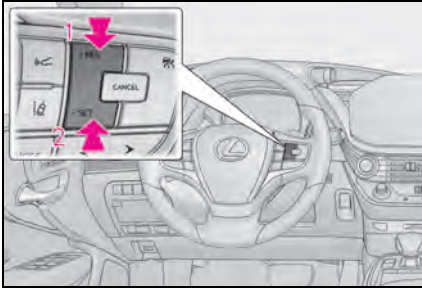
De rijnsnelheid op het moment dat de schakelaar wordt losgelaten, wordt de ingestelde snelheid.



Wijzigen van de ingestelde snelheid

- ▶ Wijzigen van de ingestelde snelheid met de schakelaar

Druk, om de ingestelde snelheid te wijzigen, op de schakelaar +RES of -SET totdat de gewenste snelheid wordt weergegeven.



- 1 Verhogen van de snelheid (behalve wanneer de auto door het systeem is stilgezet in de afstandsregelmodus)
- 2 Verlagen van de snelheid

Fijnafstelling: Druk op de schakelaar.

Ruime afstelling: Houd de schakelaar ingedrukt om de snelheid te wijzigen en laat hem los als de gewenste snelheid is bereikt.

Als de afstandsregelmodus is ingeschakeld, wordt de ingestelde snelheid als volgt verhoogd of verlaagd:

Fijnafstelling: 1 km/h^{*1} of 1 mph^{*2} telkens als de schakelaar wordt ingedrukt

Ruime afstelling: Wordt in stappen van 5 km/h^{*1} of 5 mph^{*2} verhoogd of verlaagd zolang de schakelaar ingedrukt wordt gehouden

In de constante-snelheidsregelmodus (→Blz. 319) wordt de ingestelde snelheid als volgt verhoogd of verlaagd:

Fijnafstelling: 1 km/h^{*1} of 1 mph^{*2} telkens als de schakelaar wordt ingedrukt

Ruime afstelling: Zolang de schakelaar ingedrukt wordt gehouden, wordt de snelheid gewijzigd.

*1: Wanneer de ingestelde snelheid wordt getoond in "km/h"

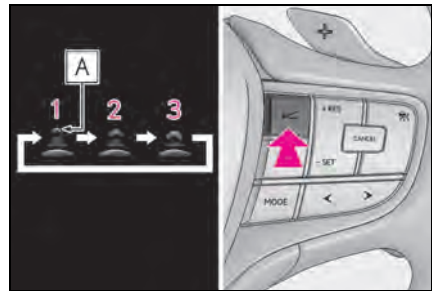
*2: Wanneer de ingestelde snelheid getoond wordt in "MPH"

- ▶ Wijzigen van de ingestelde snelheid met het gaspedaal

- 1 Accelereer met behulp van het gaspedaal naar de gewenste rijnsnelheid.
- 2 Druk op de schakelaar -SET.

Wijzigen van de tussenafstand (afstandsregelmodus)

Door de schakelaar in te drukken wordt de afstand tot de voorligger als volgt gewijzigd:



- 1 Lang
- 2 Gemiddeld
- 3 Kort

Als er een auto voor u rijdt, wordt het symbool voor een voorligger **A** ook weergegeven.

Instellingen tussenafstand (afstandsregelmodus)

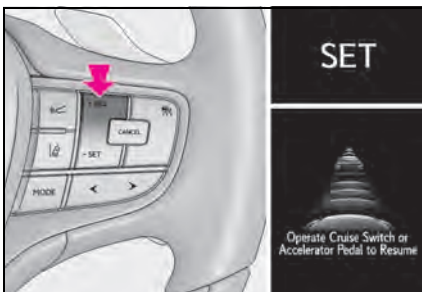
Selecteer een afstand in de onderstaande tabel. Houd er rekening mee dat de aangegeven afstanden overeenkomen met een rijsnelheid van 80 km/h. De tussenafstand is afhankelijk van de rijsnelheid. Wanneer de auto wordt stilgezet door het systeem, stopt de auto op een bepaalde tussenafstand, afhankelijk van de situatie.

Afstandsopties	Tussenafstand
Lang	Ongeveer 50 m
Gemiddeld	Ongeveer 40 m
Kort	Ongeveer 30 m

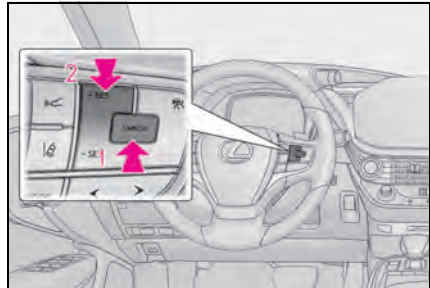
Hervatten van het rijden met de volgeregeling als de auto is stilgezet door het systeem (afstandsregelmodus)

Druk op de schakelaar +RES als uw voorligger begint te rijden.

Het volgen van uw voorligger wordt ook hervat als u het gaspedaal intrapt wanneer uw voorligger begint te rijden.



Uitschakelen en hervatten van de snelheidsregeling



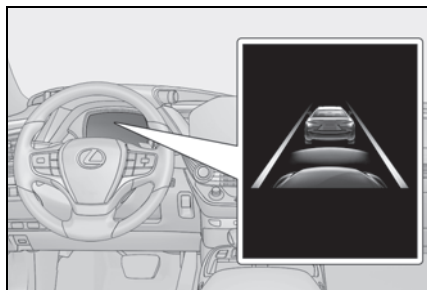
- 1 Als u op de uitschakeltoets drukt, wordt de snelheidsregeling uitgeschakeld.

De snelheidsregeling wordt eveneens uitgeschakeld als het rempedaal wordt ingetrapt. (Als de auto is stilgezet door het systeem, wordt de snelheidsinstelling niet geannuleerd als het rempedaal wordt ingetrapt.)

- 2 Als u op de schakelaar +RES drukt, wordt de cruise control hervat en wordt de ingestelde rijsnelheid hervat.

Naderingswaarschuwing (afstandsregelmodus)

Wanneer uw auto een voorligger te dicht nadert en automatisch decelereren door middel van de cruise control niet mogelijk is, zal het scherm gaan knippen en een zoemer klinken om de bestuurder te waarschuwen. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren als een andere bestuurder vóór u invoegt terwijl u een voorligger volgt. Trap het rempedaal in om voldoende afstand tot uw voorligger te houden.



■ Mogelijk worden geen waarschuwingen gegeven

In de volgende gevallen worden mogelijk geen waarschuwingen gegeven als de tussenafstand klein is.

- Als de snelheid van de voorligger gelijk is aan of hoger is dan de snelheid van uw eigen auto
- Als de voorligger extreem langzaam rijdt
- Direct nadat de snelheid van de cruise control is ingesteld
- Bij het intrappen van het gaspedaal

Functie voor verlaging van de bochtensnelheid (auto's met Lexus Safety System+ A)

Wanneer wordt gereden in de afstandsregelmodus, verlaagt deze functie de rijsnelheid wanneer wordt bepaald dat dit nodig is.

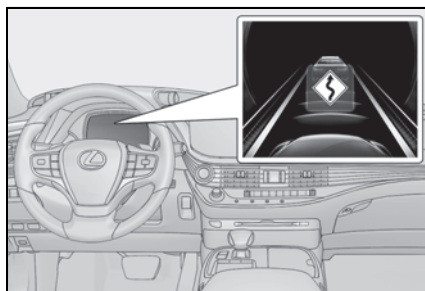
■ Werking functie

Wanneer het stuurwiel wordt gedraaid, neemt de rijsnelheid af. Wanneer het stuurwiel naar de middenstand wordt gedraaid, stopt de afname van de rijsnelheid.

Afhankelijk van de situatie keert de rijsnelheid vervolgens terug naar de ingestelde snelheid van de afstandsregelmodus.

In situaties waarin de afstandsregeling in werking moet treden, zoals wanneer een voorligger uw auto snijdt, wordt de functie voor verlaging van de bochtensnelheid uitgeschakeld.

■ Werkingsdisplay




Wordt weergegeven wanneer de rijsnelheid wordt verlaagd.

Wanneer de rijsnelheid niet meer wordt verlaagd, verdwijnt het display.

■ Wijzigen van de instellingen van de functie voor het verlagen van de bochtensnelheid

De functie voor het verlagen van de bochtensnelheid kan worden ingeschakeld/uitgeschakeld en de mate van verlaging van de rijsnelheid kan worden ingesteld.

Druk op **<** of **>** van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om  te selecteren. Druk op **▲** of **▼** om "Curve Spd. Reduction" (verlagen bochtensnelheid) te selecteren en druk vervolgens op **OK**.

Elke keer dat de bedieningstoets **OK** van het instrumentenpaneel wordt ingedrukt, verandert de instelling.

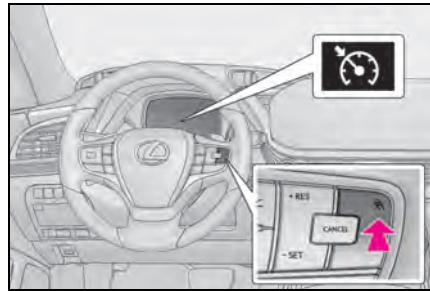
Selecteren van de constante-snelheidsregelmodus

Wanneer de constante-snelheidsregelmodus is geselecteerd, blijft de auto met een ingestelde snelheid rijden, zonder de tussenafstand te regelen. Selecteer deze modus alleen wanneer de afstandsregelmodus niet goed werkt als gevolg van een vuile radar.

- 1 Houd bij uitgeschakelde cruise control de cruise control-hoofdschakelaar gedurende ten minste 1,5 seconden ingedrukt.

Direct nadat op de schakelaar is gedrukt, gaat het controlelampje Dynamic Radar Cruise Control branden. Vervolgens gaat het controlelampje cruise control branden.

Overschakelen naar de constante-snelheidsregelmodus is alleen mogelijk als de schakelaar wordt bediend terwijl de cruise control uit staat.



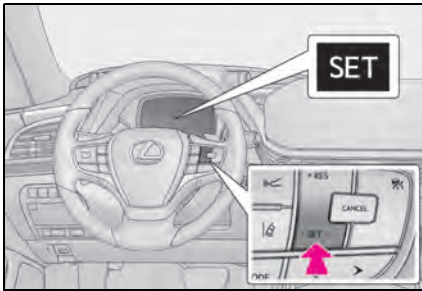
- 2 Accelereer of decelereer met behulp van het gaspedaal naar de gewenste rijsnelheid (ongeveer 30 km/h of hoger) en druk op de schakelaar -SET om de snelheid op te slaan.

Het controlelampje cruise control SET gaat branden.

De rijsnelheid op het moment dat de schakelaar wordt losgelaten, wordt de ingestelde snelheid.

Wijzigen van de ingestelde snelheid: →Blz. 316

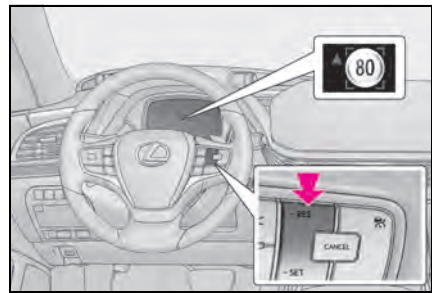
Uitschakelen en hervatten van de ingestelde snelheid: →Blz. 317



Dynamic Radar Cruise Control met Road Sign Assist

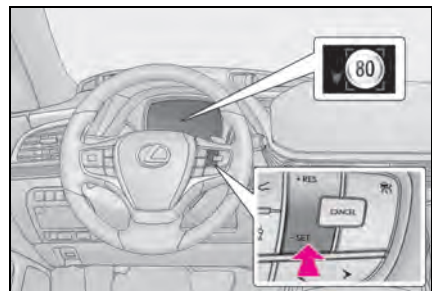
Wanneer deze functie is ingeschakeld en het systeem in de afstandsregelmodus (→Blz. 314) werkt en een verkeersbord met een snelheidslimiet wordt gesignaleerd, wordt de herkende snelheidslimiet weergegeven met een pijl omhoog/omlaag. De ingestelde snelheid kan tot de herkende snelheidslimiet worden verhoogd/verlaagd door de schakelaar +RES/-SET ingedrukt te houden.

- Wanneer de op dat moment ingestelde snelheid lager is dan de herkende snelheidslimiet




Houd de schakelaar +RES ingedrukt.

- Wanneer de op dat moment ingestelde snelheid hoger is dan de herkende snelheidslimiet



Houd de schakelaar -SET ingedrukt.

Inschakelen/uitschakelen Dynamic Radar Cruise Control met Road Sign Assist

U kunt de Dynamic Radar Cruise Control met Road Sign Assist inschakelen/uitschakelen via  op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 93)

■ De Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik kan worden gebruikt als

- Schakelstand D is geselecteerd.
- De gewenste snelheid kan worden ingesteld wanneer de rijsnelheid ongeveer 30 km/h of hoger is.
(Als de snelheid echter wordt ingesteld terwijl de rijsnelheid lager is dan ongeveer 30 km/h, wordt de snelheid ingesteld op ongeveer 30 km/h.)

■ Accelereren na het instellen van de rijsnelheid

Bedien het gaspedaal om te accelereren. Na het accelereren gaat de auto weer rijden met de ingestelde snelheid. Als de afstandsregelmodus is ingeschakeld, neemt de rijsnelheid echter mogelijk af tot onder de ingestelde snelheid, zodat de afstand tot de voorligger gehandhaafd blijft.

■ Waarschuwing snelheidsoverschrijding

Wanneer u bergaf rijdt, overschrijdt de rijsnelheid mogelijk de ingestelde snelheid. In dit geval wordt de weergegeven ingestelde rijsnelheid verlicht en klinkt er een zoemer om de bestuurder te waarschuwen.

■ Als de auto stopt tijdens rijden met de volgregeeling

- Door op de schakelaar +RES te drukken terwijl de voorligger stopt, wordt, als de voorligger begint te rijden, binnen ongeveer 3 seconden nadat op de schakelaar is gedrukt het rijden met de volgregeeling hervat.
- Als de voorligger binnen 3 seconden nadat uw auto is gestopt begint te rijden, wordt het rijden met de volgregeeling hervat.

■ Automatisch uitschakelen van de afstandsregelmodus

De afstandsregelmodus wordt automatisch uitgeschakeld in de volgende situaties.

- De VSC is geactiveerd.
- De TRC is gedurende een bepaalde periode geactiveerd.
- Wanneer de VSC of TRC wordt uitgeschakeld.
- Als de SNOW-modus is ingeschakeld.
- De sensor kan niet goed signaleren omdat hij ergens door bedekt is.
- Wanneer de remregeling of de begrenzingsregeling voor het vermogen van een ondersteunend systeem in werking is. (Bijvoorbeeld: Pre-Crash Safety-systeem, wegrijregeling)
- De parkeerrem is geactiveerd.
- De auto wordt door het systeem stilgezet op een steile helling.
- Als de auto door het systeem is stilgezet, wordt het volgen van de voorligger in de volgende gevallen niet hervat:
 - De bestuurder draagt geen veiligheidsgordel.
 - Het bestuurdersportier wordt geopend.
 - De auto staat langer dan 3 minuten stil.

Als de afstandsregelmodus om een andere dan de hierboven genoemde redenen automatisch uitgeschakeld wordt, kan er een storing in het systeem aanwezig zijn. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Automatisch uitschakelen van de constante-snelheidsregelmodus

De constante-snelheidsregelmodus wordt automatisch uitgeschakeld in de volgende situaties:

- Actuele rijsnelheid zakt tot meer dan ongeveer 16 km/h onder de ingestelde rijsnelheid.
- Werkelijke rijsnelheid zakt onder ongeveer 30 km/h.
- De VSC is geactiveerd.
- De TRC is gedurende een bepaalde periode geactiveerd.
- Wanneer de VSC of TRC wordt uitgeschakeld.
- Wanneer de remregeling of de begrenzingsregeling voor het vermogen van een ondersteunend systeem in werking is. (Bijvoorbeeld: Pre-Crash Safety-systeem, wegrijregeling)

- De parkeerrem is geactiveerd.

Als de constante-snelheidsregelmodus om een andere dan de hierboven genoemde redenen automatisch uitgeschakeld wordt, kan er een storing in het systeem aanwezig zijn. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Situaties waarin de functie voor verlaging van de bochtensnelheid mogelijk niet werkt (auto's met Lexus Safety System+ A)

In situaties zoals de onderstaande, werkt de functie voor verlaging van de bochtensnelheid mogelijk niet:

- Wanneer met de auto in een flauwe bocht wordt gereden
- Wanneer het gaspedaal wordt ingetrap
- Wanneer met de auto in een zeer korte bocht wordt gereden

■ De Dynamic Radar Cruise Control met Road Sign Assist werkt mogelijk niet goed wanneer

De Dynamic Radar Cruise Control met Road Sign Assist werkt mogelijk niet goed in situaties waarbij de RSA mogelijk niet goed werkt of niet goed signaleert (→Blz. 310). Controleer daarom, wanneer u deze functie gebruikt, het weergegeven verkeersbord met de snelheidslimiet.

In de onderstaande gevallen wordt de ingestelde snelheid mogelijk niet gewijzigd in de herkende snelheidslimiet door het ingedrukt houden van de schakelaar +RES/-SET:

- Als er geen informatie over de snelheidslimiet beschikbaar is
- Wanneer de herkende snelheidslimiet gelijk is aan de ingestelde snelheid
- Wanneer de herkende snelheidslimiet buiten het snelheidsbereik van het Dynamic Radar Cruise Control-systeem ligt

■ Werking van de remmen

Er kan een geluid van de remmen hoorbaar zijn en de reactie van het rempedaal kan veranderen, maar dit duidt niet op een storing.

■ Waarschuwingsmeldingen en zoemers voor de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik

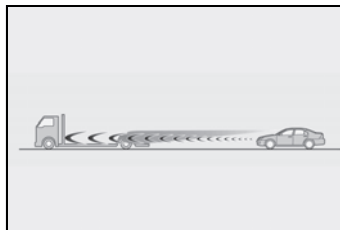
Waarschuwingsmeldingen en zoemers worden gebruikt om een systeemstoring aan te geven of om de bestuurder te informeren dat hij tijdens het rijden extra moet opletten. Lees de op het multi-informatiedisplay weergegeven waarschuwingmelding en volg de aanwijzingen op. (→Blz. 261, 272, 515)

■ Omstandigheden waarin de sensor voorliggers mogelijk niet op de juiste manier signaleert

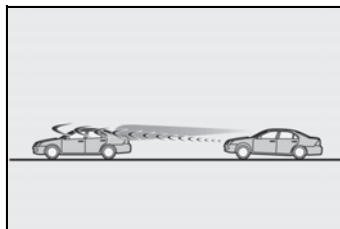
Bedien in onderstaande gevallen en afhankelijk van de omstandigheden het rempedaal wanneer het systeem onvoldoende decelereert of bedien het gaspedaal wanneer moet worden geaccelereerd.

Omdat de sensor deze voertuigen wellicht niet op de juiste manier signaleert, wordt er mogelijk geen naderingswaarschuwing (→Blz. 318) gegeven.

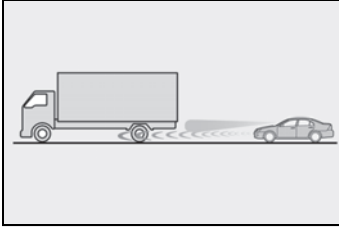
- Auto's die plotseling voor u invoegen
- Auto's die met lage snelheden rijden
- Auto's die niet op dezelfde rijstrook rijden
- Voertuigen met een relatief kleine achterzijde (aanhangwagens zonder lading, enz.)



- Motorfietsen die op dezelfde rijstrook rijden
- Als door omringend verkeer opgeworpen water of sneeuw de signalering door de sensor hindert
- Als de achterzijde van de auto ver ingezakt is (omdat er zware lading in de bagageruimte vervoerd wordt, enz.)



- De voorligger heeft een extreem grote bodemvrijheid

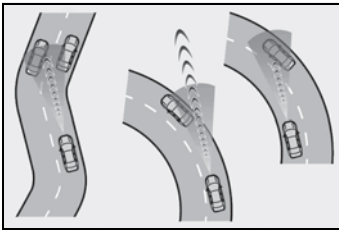


■ **Omstandigheden waaronder de afstandsregelmodus mogelijk niet goed werkt**

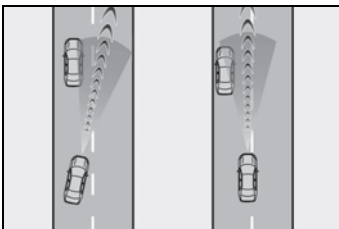
Bedien indien nodig in onderstaande gevallen het rempedaal (of, afhankelijk van de situatie, het gaspedaal).

Doordat de sensor voorliggers mogelijk niet op de juiste manier signaleert, werkt het systeem mogelijk niet goed.

- Als de weg erg bochtig is of de rijstroken erg smal zijn



- Als u veelvuldig stuurcorrecties moet uitvoeren of frequent van rijstrook wisselt



- Als uw voorligger plotseling decelereert
- Als u op een weg rijdt die wordt omgeven door een constructie, zoals in een tunnel of op een ijzeren brug
- Als de rijsnelheid afneemt tot de ingestelde snelheid na acceleratie van de auto door intrappen van het gaspedaal.

■ **Situaties waarin de functie voor verlagings van de bochtensnelheid mogelijk niet goed werkt (auto's met Lexus Safety System+ A)**

In situaties zoals de onderstaande, werkt de functie voor verlagings van de bochtensnelheid mogelijk niet goed:

- Wanneer met de auto in een bocht op een helling wordt gereden
- Wanneer de koers van de auto afwijkt van de vorm van de bocht
- Wanneer de rijsnelheid bij het ingaan van de bocht zeer hoog is
- Wanneer het stuurwiel plotseling wordt bediend

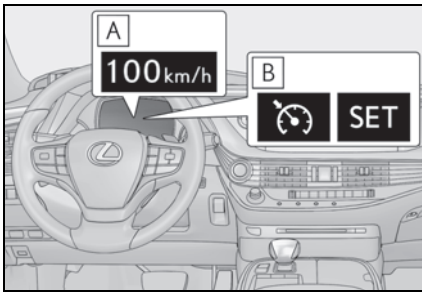
Cruise control*

*: Indien aanwezig

Met de cruise control kan een ingestelde snelheid worden vastgehouden zonder dat hiervoor het gaspedaal hoeft te worden ingetrapt.

Systeemonderdelen

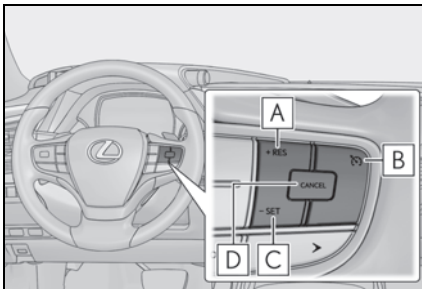
■ Weergave instrumentenpaneel



A Ingestelde snelheid

B Controlelampjes

■ Bedieningschakelaars



A Schakelaar +RES

B Cruise control-hoofdschakelaar

C Schakelaar -SET

D Uitschakeltoets

Instellen van de rijnsnelheid

- 1 Druk op de cruise control-hoofdschakelaar om de cruise control in te schakelen.

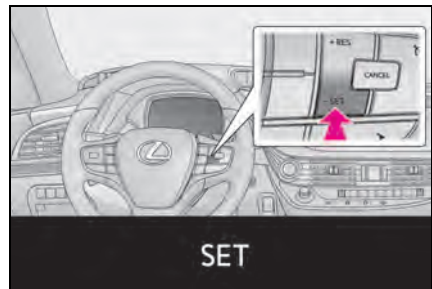
Het controlelampje cruise control gaat branden. Druk nogmaals op de schakelaar om de cruise control uit te schakelen.



- 2 Accelereer of decelereer naar de gewenste snelheid en druk op de schakelaar -SET om de snelheid in te stellen.

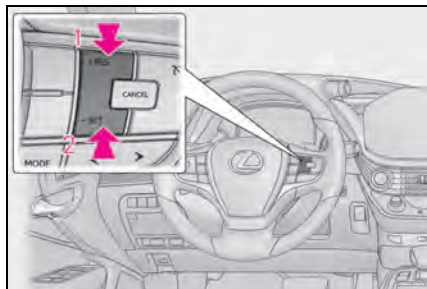
Het controlelampje cruise control SET gaat branden.

De rijnsnelheid op het moment dat de schakelaar wordt losgelaten, wordt de ingestelde snelheid.



Wijzigen van de ingestelde snelheid

Druk, om de ingestelde snelheid te wijzigen, op de schakelaar +RES of -SET totdat de gewenste snelheid wordt bereikt.



- 1 Verhogen van de snelheid
- 2 Verlagen van de snelheid

Fijnafstelling: Beweeg de schakelaar in de gewenste richting.

Ruime afstelling: Houd de schakelaar ingedrukt.

De ingestelde snelheid wordt als volgt verhoogd of verlaagd:

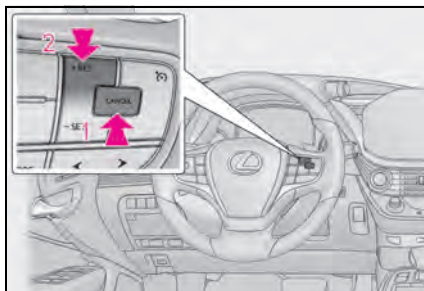
Fijnafstelling: 1 km/h^{*1} of 1 mph^{*2} telkens als de schakelaar wordt ingedrukt

Ruime afstelling: De ingestelde snelheid kan continu worden verhoogd of verlaagd totdat de schakelaar wordt losgelaten.

*1: Wanneer de ingestelde snelheid wordt getoond in "km/h"

*2: Wanneer de ingestelde snelheid getoond wordt in "MPH"

Uitschakelen en hervatten van de constante-snelheidsregeling



- 1 Als u op de uitschakeltoets drukt, wordt de constante-snelheidsregeling uitgeschakeld.

De snelheidsregeling wordt eveneens onderbroken als het rempedaal wordt ingetrupt.

- 2 Door op de schakelaar +RES te drukken wordt de constante-snelheidsregeling hervat.

Hervatten is mogelijk vanaf een rijsnelheid hoger dan ongeveer 30 km/h.

■ De cruise control kan worden gebruikt als

- Schakelstand D is geselecteerd.
- Schakelbereik 4 of hoger of stand D is geselecteerd met de paddle shift-schakelaars.
- De rijsnelheid hoger is dan 30 km/h.

■ Accelereren na het instellen van de rijsnelheid

- Er kan normaal met de auto geaccelereerd worden. Na de acceleratie gaat de auto weer rijden met de ingestelde snelheid.
- De ingestelde snelheid kan zelfs worden verhoogd zonder de cruise control uit te schakelen door eerst naar de gewenste snelheid te accelereren en vervolgens op de schakelaar -SET te drukken om de nieuwe snelheid in te stellen.

■ Automatisch uitschakelen van de cruise control

De snelheidsregeling door de cruise control wordt in de volgende gevallen onderbroken:

- De werkelijke rijsnelheid zakt tot meer dan 16 km/h onder de geprogrammeerde rijsnelheid.
In dit geval blijft de geprogrammeerde snelheid niet bewaard.
- Werkelijke rijsnelheid is lager dan ongeveer 30 km/h.
- De VSC is geactiveerd.
- De TRC is gedurende een bepaalde periode geactiveerd.
- Wanneer de VSC of TRC wordt uitgeschakeld.

■ Als de waarschuwing melding voor de cruise control op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven

Druk eenmaal op de cruise control-hoofdschakelaar om het systeem uit te schakelen en druk vervolgens opnieuw op de schakelaar om het systeem weer in te schakelen. Als er geen snelheid kan worden geprogrammeerd of de cruise control direct na het activeren weer wordt uitgeschakeld, is er mogelijk een defect in het cruise control-systeem aanwezig. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



WAARSCHUWING

■ Onbedoeld inschakelen van de cruise control voorkomen

Schakel de cruise control uit met de cruise control-hoofdschakelaar als deze niet wordt gebruikt.

■ Situaties die niet geschikt zijn voor gebruik van de cruise control

Gebruik de cruise control niet in de volgende situaties.

Als u dat wel doet, verliest u mogelijk de controle waardoor een ongeval met ernstig letsel kan ontstaan.

- In druk verkeer
- Op wegen met scherpe bochten
- Op slingerende wegen
- Op wegen die door regen, ijs of sneeuw glad zijn
- Op steile hellingen

Bij het afdalen van een steile helling kan de rijsnelheid de ingestelde snelheid overschrijden.

- Tijdens het slepen in een noodgeval

Stop & Start-systeem

Het Stop & Start-systeem schakelt de motor uit en start deze weer overeenkomstig de bediening van het rempedaal en de selectiehandel als de auto tot stilstand wordt gebracht.

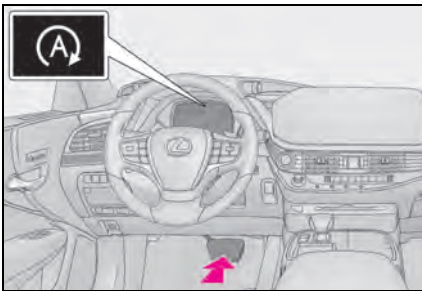
Werking Stop & Start-systeem

- Als het Brake Hold-systeem niet is ingeschakeld terwijl de selectiehandel in stand D staat

- ▶ Uitzetten van de motor

Trap, terwijl u met de selectiehandel in stand D rijdt, het rempedaal in en breng de auto tot stilstand.

Het controlelampje van het Stop & Start-systeem gaat branden.



- ▶ Opnieuw starten van de motor

Laat het rempedaal los.

Het controlelampje van het Stop & Start-systeem gaat uit.

- Als het Brake Hold-systeem is ingeschakeld terwijl de selectiehandel in stand D staat

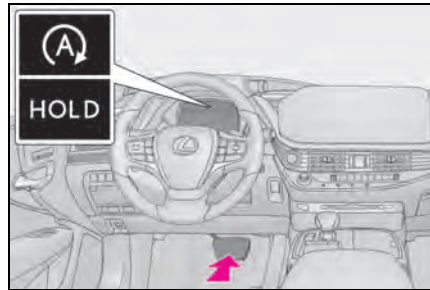
Het Stop & Start-systeem kan worden gebruikt wanneer het Brake Hold-systeem is ingeschakeld. (→Blz. 229)

- ▶ Uitzetten van de motor

Trap, terwijl u met de selectiehandel in stand D rijdt, het rempedaal in en breng de auto tot stilstand.

Het controlelampje van het Stop & Start-systeem gaat branden.

Als het Brake Hold-systeem is ingeschakeld, gaat het controlelampje Brake Hold-systeem in werking branden. Als het rempedaal wordt losgelaten, blijft de motor uitgeschakeld door het Stop & Start-systeem.



- ▶ Opnieuw starten van de motor

Trap het gaspedaal in. (Wanneer het rempedaal wordt losgelaten, wordt de motor niet opnieuw gestart.)

Het controlelampje van het Stop & Start-systeem en het controlelampje Brake Hold-systeem in werking gaan uit.

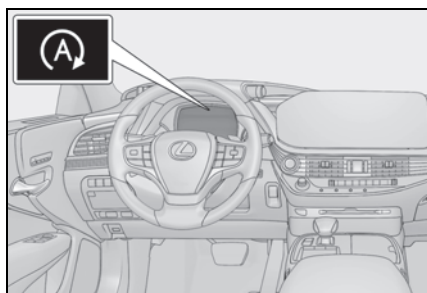
- Wanneer de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik is ingeschakeld terwijl de selectiehandel in stand D staat (indien aanwezig)

Het Stop & Start-systeem kan worden gebruikt tijdens een gecontroleerde stop door de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik. (→Blz. 314)

- ▶ Uitzetten van de motor

Tijdens het rijden met de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik in de afstandsregelmodus wordt de motor automatisch uitgeschakeld als de auto volledig tot stilstand komt als gevolg van een gecontroleerde stop. (De motor wordt automatisch uitgeschakeld, zelfs als het rempedaal niet wordt ingetrapt.)

Het controlelampje van het Stop & Start-systeem gaat branden.



- ▶ Opnieuw starten van de motor

Wanneer de voorligger wegrijdt, wordt de motor automatisch opnieuw gestart.

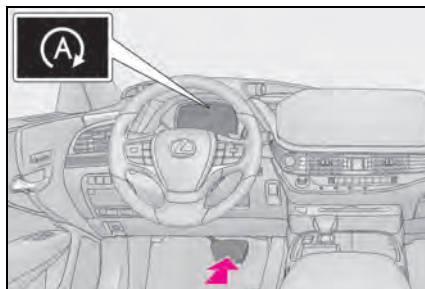
Het controlelampje van het Stop & Start-systeem gaat uit.

- Wanneer de selectiehandel in stand P wordt gezet

- ▶ Uitzetten van de motor

- 1 Trap, terwijl u met de selectiehandel in stand D rijdt, het rempedaal in en breng de auto tot stilstand.

De motor wordt door het Stop & Start-systeem uitgezet en het controlelampje van het Stop & Start-systeem gaat branden.



- 2 Zet de selectiehandel in stand P. (→Blz. 220)

De motor blijft uitgeschakeld.

Mogelijk wordt de motor herstart als de selectiehandel, direct nadat de motor door het Stop & Start-systeem is uitgeschakeld, vanuit stand D in stand P wordt gezet. Bovendien, als de motor niet door het Stop & Start-systeem wordt uitgeschakeld wanneer de auto tot stilstand is gebracht met de selectiehandel in stand D, wordt hij mogelijk door het Stop & Start-systeem uitgeschakeld wanneer de selectiehandel in stand P wordt gezet.

- ▶ Opnieuw starten van de motor

Zet met ingetrapt rempedaal de selectiehandel in een andere stand dan P. (→Blz. 220)

Als het rempedaal wordt losgelaten nadat de motor door het Stop & Start-systeem is uitgeschakeld, wordt de motor opnieuw gestart wanneer het rempedaal weer wordt ingetrapt. Als het rempedaal niet werd losgelaten nadat de motor door het Stop & Start-systeem is uitgeschakeld, wordt de motor opnieuw gestart wanneer de selectiehandel in een andere stand dan P wordt gezet.

Het controlelampje van het Stop & Start-systeem gaat uit.

■ Voorwaarden voor werking

- Het Stop & Start-systeem werkt als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - Het rempedaal wordt stevig ingetrapt. (Behalve wanneer de auto tot stilstand komt als gevolg van een gecontroleerde stop tijdens het rijden met de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik in de afstandsregelmodus)
 - De motor is op bedrijfstemperatuur.
 - De buitentemperatuur is -5°C of hoger.
 - Schakelstand D of P is geselecteerd.
 - De voorruitverwarming is uitgeschakeld.
 - De motorkap is gesloten.
 - De veiligheids gordel van de bestuurder is vastgemaakt.
 - Het bestuurdersportier is gesloten.
 - Het gaspedaal wordt niet ingetrapt.
- Onder de volgende omstandigheden wordt de motor mogelijk niet uitgeschakeld door het Stop & Start-systeem. Dit wijst niet op een storing van het Stop & Start-systeem.
 - De airconditioning wordt gebruikt wanneer de omgevingstemperatuur hoog of laag is.
 - De accu is niet voldoende opgeladen, bijvoorbeeld als de auto gedurende lange tijd is geparkeerd en de ladingstoestand afgenomen is, als de elektrische belasting hoog is, als de temperatuur van de accuvloeistof extreem laag is of als de accu verouderd is of periodiek wordt opgeladen.
 - Het vacuüm van de rembekrachtiger is te laag.
 - De auto staat stil op een steile helling.
 - Het stuurwiel wordt bediend.
 - Door verkeersdrukke of andere omstandigheden komt de auto veelvuldig tot stilstand.
 - De auto rijdt op grote hoogte.
 - De temperatuur van de koelvloeistof of van de transmissievloeistof is extreem laag of hoog.
 - De temperatuur van de accuvloeistof is extreem laag of hoog.
 - Enige tijd nadat de accupolen zijn losgenomen en weer aangesloten.
 - Enige tijd na het vervangen van de accu.
- Onder de volgende omstandigheden wordt de motor automatisch herstart wanneer deze is uitgeschakeld door het Stop & Start-systeem. (Rijd met de auto om ervoor te zorgen dat de motor weer door het Stop & Start-systeem wordt uitgeschakeld.)
 - De airconditioning wordt ingeschakeld.
 - De pollenverwijderingsmodus wordt ingeschakeld.
- De voorruitverwarming wordt ingeschakeld.
- Het stuurwiel wordt bediend.
- De selectiehandel wordt vanuit stand D in stand M, N of R gezet.
- De selectiehandel wordt vanuit stand P in een andere stand gezet.
- De veiligheids gordel van de bestuurder wordt losgemaakt.
- Het bestuurdersportier wordt geopend.
- Het gaspedaal wordt ingetrapt.
- De uitschakeltoets van het Stop & Start-systeem wordt ingedrukt.
- De auto begint te rollen op een helling.

- Onder de volgende omstandigheden wordt de motor automatisch herstart wanneer deze is uitgeschakeld door het Stop & Start-systeem. (Rijd met de auto om ervoor te zorgen dat de motor weer door het Stop & Start-systeem wordt uitgeschakeld.)
 - Het rempedaal wordt pompend of diep ingetrapt.
 - De airconditioning wordt gebruikt.
 - De laadtoestand van de accu is onvoldoende.

■ Het Stop & Start-systeem kan worden gebruikt wanneer het Brake Hold-systeem is ingeschakeld.

- Als de motor automatisch opnieuw wordt gestart door het Stop & Start-systeem terwijl het Brake Hold-systeem is ingeschakeld, wordt er nog steeds remkracht uitgeoefend door het Brake Hold-systeem.
- Als er niet langer aan de bedrijfscondities voor het Brake Hold-systeem wordt voldaan (→Blz. 229) terwijl de motor is uitgeschakeld door het Stop & Start-systeem, stopt de werking van het Brake Hold-systeem.

Op dat moment wordt de parkeerrem automatisch geactiveerd en wordt de motor automatisch opnieuw gestart.

■ Werking Stop & Start-systeem tijdens een gecontroleerde stop door de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik (indien aanwezig).

Als de motor automatisch opnieuw wordt gestart door het Stop & Start-systeem tijdens een gecontroleerde stop door de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik, blijft de gecontroleerde stop aanhouden. (Hervatten van het rijden met de volgregeing na een gecontroleerde stop: →Blz. 317)

■ Motorkap

- Als de motor is uitgezet door het Stop & Start-systeem en de motorkap wordt geopend, slaat de motor af en kan de motor niet worden gestart door de automatische motorstartfunctie. Start in dat geval de motor volgens de normale startprocedure. (→Blz. 214)
- Zelfs als de motorkap wordt gesloten nadat de motor is gestart terwijl de motorkap was geopend, werkt het Stop & Start-systeem niet. Sluit de motorkap, zet het contact UIT, wacht ten minste 30 seconden en start vervolgens de motor.

■ Gebruik van het Stop & Start-systeem

- Zet het contact UIT en zet de motor volledig uit wanneer de auto voor langere tijd wordt stilgezet.
- Wanneer het systeem niet werkt, wordt geannuleerd of een storing heeft, worden waarschuwingmeldingen en een waarschuwingsoemer gebruikt om de bestuurder te informeren. (→Blz. 331)
- Als de motor is uitgezet door het Stop & Start-systeem en de startknop wordt ingedrukt, slaat de motor af en kan de motor niet worden gestart door de automatische motorstartfunctie. Start in dat geval de motor volgens de normale startprocedure. (→Blz. 214)
- Wanneer de motor wordt herstart door het Stop & Start-systeem, is de accessoireaansluiting mogelijk tijdelijk niet bruikbaar. Dit duidt echter niet op een storing.
- Het plaatsen en verwijderen van elektrische onderdelen en draadloze apparaten is mogelijk van invloed op het Stop & Start-systeem. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/repateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Als de voorruit is beslagen terwijl de motor is uitgezet door het Stop & Start-systeem

Schakel de voorruitverwarming in. (De motor wordt gestart door de automatische motorstartfunctie.): →Blz. 403

Druk als de voorruit blijft beslaan op de uitschakeltoets van het Stop & Start-systeem om het systeem uit te schakelen.

■ Airconditioning terwijl de motor door het Stop & Start-systeem is uitgeschakeld

- Als de airconditioning wordt gebruikt in de automatische stand, wordt de aanjagersnelheid mogelijk beperkt of wordt de aanjager uitgeschakeld terwijl de motor is uitgeschakeld door het Stop & Start-systeem om veranderingen in de temperatuur in de auto te beperken.
- Schakel het Stop & Start-systeem uit door de uitschakeltoets van het Stop & Start-systeem in te drukken om de prestaties van de airconditioning te garanderen als de auto stilstaat.

■ Wanneer er een geur vrijkomt uit de airconditioning als de motor is uitgezet door het Stop & Start-systeem



Druk op de uitschakeltoets van het Stop & Start-systeem om het Stop & Start-systeem uit te schakelen.

■ Wijzigen van de tijd voor uitschakeling bij stilstand bij ingeschakelde airconditioning

De werkingsduur van het Stop & Start-systeem als de airconditioning is ingeschakeld, kan als volgt worden gewijzigd. (De werkingsduur van het Stop & Start-systeem als de airconditioning is uitgeschakeld, kan niet worden gewijzigd.)

- Instellen door het ingedrukt houden van de uitschakeltoets van het Stop & Start-systeem. Telkens wanneer de uitschakeltoets van het Stop & Start-systeem gedurende ten minste 3 seconden ingedrukt wordt gehouden, schakelt het systeem tussen standaard en verlengd. De systeemstatus kan worden gecontroleerd op het scherm van het multi-informatiedisplay. (→Blz. 97)

- Instellen met behulp van het multi-informatiedisplay

 (→Blz. 97) of  (→Blz. 94).

■ Beveiligingsfunctie van het Stop & Start-systeem

- Als het volume van het audiosysteem hoog staat, wordt het geluid van het audiosysteem mogelijk plotseling uitgeschakeld om het stroomverbruik te beperken. Stel het volume van het audiosysteem op een gematigd niveau in om te voorkomen dat het audiosysteem wordt uitgeschakeld. Zet, als het audiosysteem wordt uitgeschakeld, het contact UIT, wacht gedurende ten minste 3 seconden en zet vervolgens het contact in stand ACC of AAN om het audiosysteem weer in te schakelen.

- Het audiosysteem wordt mogelijk niet ingeschakeld wanneer de accukabels zijn losgenomen en weer aangesloten. Zet als dit gebeurt het contact UIT en herhaal de onderstaande procedure tweemaal om het audiosysteem normaal in te schakelen.
- Zet het contact AAN en vervolgens UIT.


■ Batterij vervangen

→Blz. 528


■ Weergeven van de status van het Stop & Start-systeem

→Blz. 97

■ Meldingen multi-informatiedisplay

In de volgende gevallen kunnen  en een melding worden weergegeven op het multi-informatiedisplay.

- Wanneer de motor niet kan worden uitgeschakeld door het Stop & Start-systeem


 "Depress Brake Firmly to Activate" (trap het rempedaal ver in om te activeren)

- Het rempedaal wordt niet ver genoeg ingetrap.

→ Als het rempedaal verder wordt ingetrap, werkt het systeem.

 "For Climate Control" (voor klimaatregeling)


- De airconditioning wordt gebruikt wanneer de omgevingstemperatuur hoog of laag is.
→ Het systeem treedt in werking wanneer het verschil tussen de ingestelde temperatuur en de temperatuur in het interieur te klein is.
- De voorruitverwarming is ingeschakeld.

 "Battery Charging" (accu aan het opladen)

- De accu is mogelijk bijna leeg.
→ Het uitschakelen van de motor is tijdelijk niet mogelijk om voorrang te geven aan het laden van de accu, maar als de motor kortstondig draait, wordt het uitschakelen van de motor toegestaan.
- Er wordt mogelijk een onderhoudslaadprocedure uitgevoerd, bijvoorbeeld wanneer de accu periodiek wordt opgeladen enige tijd nadat de accupolen zijn losgenomen en weer aangesloten, enige tijd nadat de accu is vervangen, enz.


→ Wanneer de onderhoudslaadprocedure na ongeveer 5 - 60 minuten is voltooid, kan het systeem worden bediend.

- Gedurende lange tijd continu weergegeven
→ De accu kan te ver ontladen zijn. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.


 "In Preparation" (in voorbereiding)

- De auto rijdt op grote hoogte.
- Het vacuüm van de rembekrachtiger is te laag.


→ Wanneer het vacuüm van de rembekrachtiger een bepaald niveau bereikt, wordt het systeem ingeschakeld.

 "Steering wheel turned" (stuurwiel gedraaid)

- Er is aan het stuurwiel gedraaid.

 "Driver Seat Belt Unbuckled" (bestuurdersgordel los)

- De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt.


 "Stop & Start Unavailable" (Stop & Start-systeem niet beschikbaar)

- Het Stop & Start-systeem is tijdelijk uitgeschakeld.

→ Laat de motor kortstondig draaien.

- De motor is mogelijk herstart terwijl de motorkap was geopend.

→ Sluit de motorkap, zet het contact UIT, wacht ten minste 30 seconden en start vervolgens de motor.

 "System Temperature Low" (systeemtemperatuur laag)

- De accu is mogelijk koud.

→ Wanneer de motor kortstondig draait, kan het systeem herstellen doordat de temperatuur in de motorruimte stijgt.



“System Temperature High” (systeemtemperatuur hoog)

- De accu is mogelijk zeer heet.

→ Als u de motorruimte voldoende laat afkoelen, herstelt het systeem.



“Non-Dedicated Battery.” (niet-specifieke batterij)

- Er is mogelijk een niet-specifieke batterij voor het Stop & Start-systeem geplaatst.

→ Het Stop & Start-systeem werkt niet. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Wanneer de motor automatisch wordt herstart terwijl hij was uitgeschakeld door het Stop & Start-systeem



“For Climate Control” (voor klimaatregeling)

- De airconditioning wordt ingeschakeld of gebruikt.
- De voorruitverwarming is ingeschakeld.



“In Preparation” (in voorbereiding)

- Het rempedaal is dieper of pompemd ingetrapt.

→ Het systeem wordt ingeschakeld als de motor draait en het vacuüm van de rembrekrachtiger een bepaald niveau heeft bereikt.



“Battery Charging” (accu aan het opladen)

- De accu is mogelijk bijna leeg.

→ De motor wordt herstart om voorrang te geven aan het laden van de accu. Wanneer de motor kortstondig draait, kan het systeem herstellen.



“Steering wheel turned” (stuurwiel gedraaid)

- Er is aan het stuurwiel gedraaid.



“Driver Seat Belt Unbuckled” (bestuurdersgordel los)

- De bestuurdersgordel is losgemaakt.

■ Waarschuwingsmeldingen Stop & Start-systeem

Als zich een systeemstoring voordoet, wordt er een waarschuwingsmelding weergegeven op het multi-informatiedisplay om de bestuurder te waarschuwen. (→Blz. 515)

■ Als het controlelampje uitgeschakeld Stop & Start-systeem blijft knipperen

Er is mogelijk een storing in het systeem aanwezig. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



WAARSCHUWING

■ Als het Stop & Start-systeem is ingeschakeld

- Trap het rempedaal in en activeer indien nodig de parkeerrem als de motor is uitgezet door het Stop & Start-systeem (het controlelampje van het Stop & Start-systeem brandt). (Behalve wanneer het Brake Hold-systeem is ingeschakeld of de auto tot stilstand komt als gevolg van een gecontroleerde stop tijdens het rijden met de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik in de afstandsregelmodus)
- Laat niemand de auto verlaten als de motor is uitgezet door het Stop & Start-systeem (zolang het controlelampje van het Stop & Start-systeem brandt). Anders kan door de automatische motorstartfunctie een ongeval ontstaan.
- Zorg ervoor dat de motor niet wordt uitgezet door het Stop & Start-systeem als de auto zich in een slecht geventileerde ruimte bevindt. Anders kan de motor worden gestart door de automatische motorstartfunctie, waardoor er uitlaatgassen in de auto terecht kunnen komen die zeer schadelijk kunnen zijn voor de gezondheid.



OPMERKING

■ **Ervoor zorgen dat het systeem goed werkt**

In onderstaande gevallen werkt het Stop & Start-systeem mogelijk niet goed. Laat uw auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

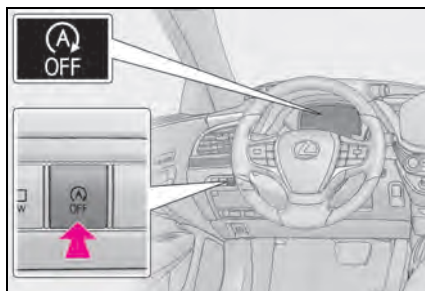
- Het waarschuwingslampje van de veiligheidsgordel van de bestuurder en voorpassagier knippert, terwijl de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- Zelfs wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt, gaat het waarschuwingslampje van de veiligheidsgordel van de bestuurder en voorpassagier niet branden.
- Zelfs wanneer het bestuurdersportier is gesloten, gaat het waarschuwingslampje open portier/achterklep branden of gaat de interieurverlichting niet branden wanneer de schakelaar van de interieurverlichting in de stand DOOR staat.
- Zelfs wanneer het bestuurdersportier is geopend, gaat het waarschuwingslampje open portier/achterklep niet branden of gaat de interieurverlichting niet branden wanneer de schakelaar van de interieurverlichting de schakelaar van de interieurverlichting in de stand DOOR staat.

Uitschakelen van het Stop & Start-systeem

Druk op de uitschakeltoets van het Stop & Start-systeem om het Stop & Start-systeem uit te schakelen.

Het controlelampje uitgeschakeld Stop & Start-systeem gaat branden.

Als nogmaals op de toets wordt gedrukt, wordt het Stop & Start-systeem weer ingeschakeld en gaat het controlelampje uitgeschakeld Stop & Start-systeem uit.



■ **Automatisch opnieuw inschakelen van het Stop & Start-systeem**

Zelfs als het Stop & Start-systeem is uitgeschakeld met de uitschakeltoets van het Stop & Start-systeem, zal het systeem automatisch weer worden ingeschakeld als de motor weer wordt gestart nadat het contact UIT is gezet.

■ **Als op de uitschakeltoets van het Stop & Start-systeem wordt gedrukt terwijl de auto stilstaat**

- Als de motor is uitgezet door het Stop & Start-systeem, kunt u de motor weer starten door op de uitschakeltoets van het Stop & Start-systeem te drukken.
- Als het Stop & Start-systeem is uitgeschakeld en op de uitschakeltoets van het Stop & Start-systeem wordt gedrukt, wordt het systeem weer ingeschakeld, maar zal de motor blijven draaien.
Vanaf de volgende keer dat de auto tot stilstand wordt gebracht (nadat het Stop & Start-systeem is ingeschakeld), zal de motor worden uitgezet.

Hill Start Assist Control (als schakelstand D is geselecteerd)

Als de motor wordt uitgeschakeld door het Stop & Start-systeem wanneer de auto op een helling rijdt, worden de remmen nog enige tijd bekrachtigd om te voorkomen dat de auto achteruitrolt voordat de motor weer wordt gestart en er aandrijfkracht wordt gegenereerd.

Als er aandrijfkracht wordt gegenereerd, wordt de vastgehouden remkracht automatisch uitgeschakeld.

- Deze functie werkt zowel op vlakke oppervlakken als op steile hellingen.
- De remmen kunnen geluid maken, maar dit duidt niet op een storing.
- De reactie van het rempedaal kan veranderen en er kunnen trillingen aanwezig zijn, maar dit duidt niet op een storing.

BSM (Blind Spot Monitor)*

*: Indien aanwezig

De Blind Spot Monitor is een systeem dat radarsensoren aan de linker en rechter binnenzijde van de achterbumper gebruikt om de bestuurder te helpen de veiligheid te controleren bij het wisselen van rijstrook.



WAARSCHUWING

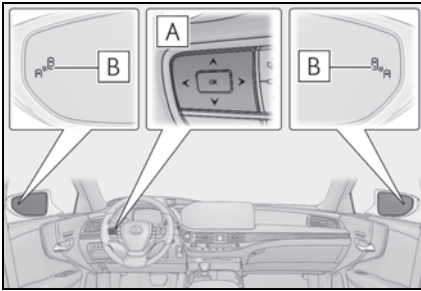
■ Waarschuwingen met betrekking tot het gebruik van het systeem

De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor een veilig rijgedrag. Rijd altijd veilig en houd rekening met de omgeving.

De Blind Spot Monitor is een aanvullende functie die de bestuurder er attent op maakt dat er zich een auto in de dode hoek van de buitenspiegels bevindt of snel van achteren nadert richting de dode hoek. Vertrouw niet blindelings op de Blind Spot Monitor. De functie kan niet beoordelen of u veilig van rijstrook kunt wisselen. Wanneer u alleen op de functie vertrouwt, kan dit leiden tot een ongeval met ernstig letsel tot gevolg.

Aangezien het systeem onder bepaalde omstandigheden mogelijk niet goed werkt, dient de bestuurder altijd zelf de veiligheid te controleren.

Systemonderdelen



A Bedieningstoetsen instrumentenpaneel
In-/uitschakelen van de Blind Spot Monitor.

B Indicatoren in buitenspiegel

Wanneer een auto wordt gesignaleerd in de dode hoek van de buitenspiegels of van achteren snel de dode hoek nadert, gaat de indicator in de buitenspiegel aan die zijde branden. Als de richtingaanwijzerschakelaar wordt bediend in de richting van de zijde waar een auto wordt gesignaleerd, gaat de indicator in de buitenspiegel knipperen.

■ Zichtbaarheid van de indicatoren in de buitenspiegels

Mogelijk zijn de indicatoren in de buitenspiegels bij fel zonlicht niet goed te zien.

■ Wanneer "Blind Spot Monitor Unavailable" (Blind Spot Monitor niet beschikbaar) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

Er zit mogelijk ijs, sneeuw, modder, enz. rond de sensoren in de achterbumper. (→Blz. 348) Na het verwijderen van het ijs, de sneeuw, de modder, enz. van de achterbumper moet het systeem weer normaal gaan werken. Ook werken de sensoren mogelijk niet normaal bij extreem warm of koud weer.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 546)

■ Verklaring

Manufacturer Postal Address

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR3-A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <http://continental.automotive-approvals.com/>

радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 24.05–24.25 GHz

максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA

Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR3-A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <http://continental.automotive-approvals.com/>

Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 24.05–24.25 GHz

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádio-vého zařízení SRR3-A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 24.05–24.25 GHz

Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

FORENKLET EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at ra-dioudstyrstypen SRR3-A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 24.05–24.25 GHz

Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG

Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR3-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funanlage betrieben wird: 24.05–24.25 GHz

Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

LIHSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON

Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR3-A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kä ttesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab: 24.05–24.25 GHz

Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ

Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR3-A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 24.05–24.25 GHz

η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05–24.25 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE

Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR3-A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 24.05–24.25 GHz

Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 100mW (20 dBm)
Peak EIRP

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR3-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:;
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 24.05–24.25 GHz

Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA

Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR3-A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 24.05–24.25 GHz

Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta SRR3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārta darbojas: 24.05–24.25 GHz

Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārta, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA

Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo ierīcinių tipas SRR3-A atitinka Direktīvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklarācijas teksts pieinamas šiuo interneto adresu:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Dažņu juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo ierīginiai: 24.05–24.25 GHz

Didžiausia radijo dažņu galia, perduodama toje (tose) dažņu juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo ierīginiai: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

EGYSZERŰSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR3-A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen::

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik:
24.05–24.25 GHz

Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel:
100mW (20 dBm) Peak EIRP

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE

B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SRR3-A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju: 24.05–24.25 GHz

Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING

Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR3-A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 24.05–24.25 GHz

Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR3-A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 24.05–24.25 GHz

Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA

O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR3-A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona:
24.05–24.25 GHz

A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 100mW (20 dBm)
Peak EIRP

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ

Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR3-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă în-ternet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio:
24.05–24.25 GHz

Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 100mW (20 dBm)
Peak EIRP

ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR3-A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 24.05–24.25 GHz

Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potvrdzuje, da je tip radijske opreme SRR3-A skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 24.05–24.25 GHz

Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR3-A on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Radiotaajuudet, joilla radiolaitte toimii: 24.05–24.25 GHz

Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaitte toimii: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR3-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 24.05–24.25 GHz

Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING

Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarskiptabúnaðurinn að gerð SRR3-A er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er að gengilegur á eftirfarandi veffangi:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bandbreidd(ir), sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 24.05–24.25 GHz

Hámarks fjarskiptatíðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

BASİTLEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI

İşbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR3-A tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları: 24.05–24.25 GHz

Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 100mW (20 dBm) Peak EIRP



СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ про відповідність

справжнім (найменування виробника ADC Automotive Distance Control Systems GmbH) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання SRR3-A) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://continental.automotive-approvals.com/>

найменування та адресу виробника

АДС Автомотів Дістанс Контрол Системс ГмбХ
 Пітер-Дорнієр-Штрассе 10, 88131, Ліндау, Німеччина
 (ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
 Peter-Dornier-Strasse 10, 88131, Lindau, Germany)

СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіобладнання типу SRR3-A відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Частотний діапазон(-и), в якому працює радіобладнання: 24.05–24.25 ГГц

Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіобладнання:

100 мВт (20 дБм) Пікова ефективна потужність випромінювання

SRR3-A has been registered with: UA RF: 1CONT 0006





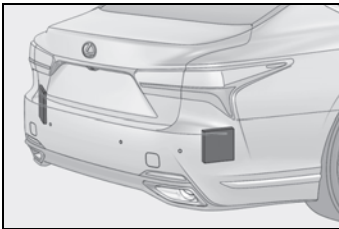
WAARSCHUWING

■ Omgaan met de radarsensor opzij achter

Er zijn Blind Spot Monitor-sensoren geplaatst in respectievelijk de linker- en rechterzijde van de achterbumper. Houd u aan het volgende om ervoor te zorgen dat de Blind Spot Monitor goed werkt.

- Houd de sensoren en de omgeving ervan op de achterbumper te allen tijde schoon.

Als een sensor of de omgeving ervan op de achterbumper vuil is of bedekt is met sneeuw, werkt de Blind Spot Monitor mogelijk niet en wordt er een waarschuwingsmelding (→Blz. 335) weergegeven. Veeg in dat geval het vuil of de sneeuw weg en rijd gedurende ongeveer 10 minuten met de auto terwijl aan de bedrijfscondities voor de BSM-functie (→Blz. 350) wordt voldaan. Laat de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige wanneer de waarschuwingsmelding niet verdwijnt.



- Bevestig geen accessoires, (doorzichtige) stickers, aluminium tape, enz. op een sensor of het omliggende gebied op de achterbumper.

- Stel de sensor en de omgeving ervan op de achterbumper niet bloot aan krachtige schokken.
Als een sensor ook maar iets wordt verplaatst, werkt het systeem mogelijk niet goed meer en worden auto's mogelijk niet meer correct gesignaleerd. Laat uw auto in de volgende situaties controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Een sensor of de omgeving ervan is blootgesteld aan krachtige schokken.
- Als er krassen op of deuken in de omgeving van de sensor aanwezig zijn of als een deel van de sensoren is losgekomen.
- Neem de sensor niet uit elkaar.
- Breng geen wijzigingen aan de sensor of de omgeving ervan op de achterbumper aan.
- Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als een sensor of de achterbumper moet worden verwijderd/geplaatst of vervangen.
- Breng geen andere kleur lak dan een officiële Lexus-kleur aan op de achterbumper.

In-/uitschakelen van de Blind Spot Monitor

Gebruik de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om de functie in/uit te schakelen.

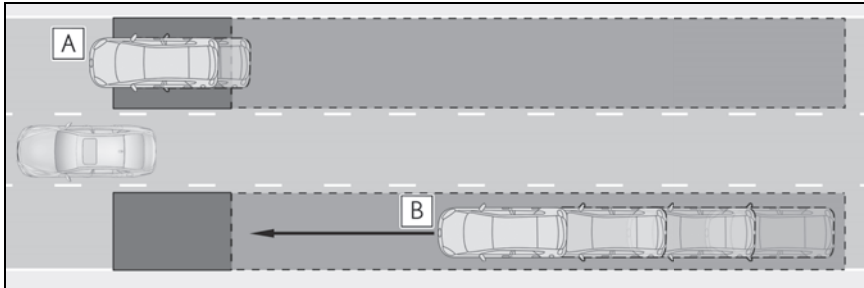
- 1 Druk op of om te selecteren.
- 2 Druk op of om te selecteren en druk vervolgens op .

Wanneer de BSM-functie wordt uitgeschakeld, gaat het controlelampje BSM OFF branden. (Telkens wanneer het contact UIT en weer AAN wordt gezet, wordt de Blind Spot Monitor automatisch ingeschakeld.)

Werking Blind Spot Monitor

■ Auto's die kunnen worden gesignaleerd door de Blind Spot Monitor

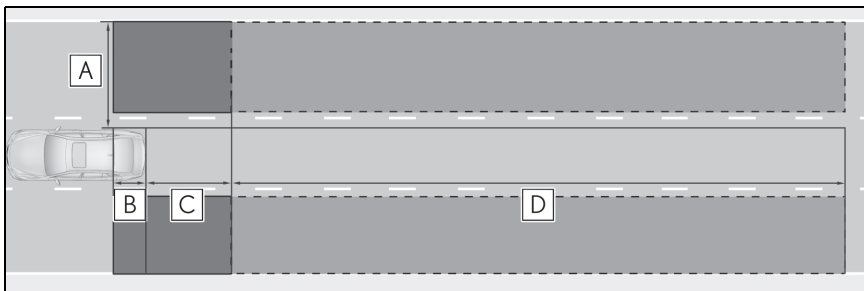
De Blind Spot Monitor maakt gebruik van radarsensoren opzij achter om de volgende soorten auto's te signaleren die in een aangrenzende rijstrook rijden en brengt de bestuurder hiervan op de hoogte via de indicatoren in de buitenspiegels.



- A** Auto's die in het gebied rijden dat niet in de buitenspiegels te zien is (de dode hoek)
- B** Auto's die snel van achteren naderen in het gebied dat niet in de buitenspiegels te zien is (de dode hoek)

■ Detectiegebieden Blind Spot Monitor

Hieronder staan de gebieden aangegeven waarin auto's kunnen worden gesignaleerd.



Het detectiegebied reikt tot:

- A** Ongeveer 0,5 m - 3,5 m vanaf de zijkanten van de auto ^{*1}
- B** Ongeveer 1 m vóór de achterbumper
- C** Ongeveer 3 m achter de achterbumper
- D** Ongeveer 3 m - 60 m achter de achterbumper ^{*2}

^{*1}: Het gebied tussen de zijkanten van de auto en 0,5 m vanaf de zijkant van de auto kan niet worden gesignaleerd.

^{*2}: Hoe groter het snelheidsverschil is tussen uw auto en de gesignaleerde auto, hoe verder weg de auto wordt gesignaleerd, waardoor de indicator in de buitenspiegel gaat branden of knipperen.

■ De Blind Spot Monitor werkt wanneer

De Blind Spot Monitor werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan:

- De Blind Spot Monitor is ingeschakeld.
- De schakelstand een andere stand dan R is.
- De rijsnelheid is hoger dan ongeveer 16 km/h.

■ De Blind Spot Monitor signaleert een auto wanneer

De Blind Spot Monitor signaleert in de volgende situaties een auto in het detectiegebied:

- Een auto in een aangrenzende rijstrook uw auto inhaalt.
- U haalt een auto in een aangrenzende rijstrook langzaam in.
- Een andere auto binnen het detectiegebied komt wanneer deze van rijstrook wisselt.

■ Omstandigheden waaronder de Blind Spot Monitor een auto niet signaleert

De Blind Spot Monitor is niet ontworpen om de volgende typen voertuigen en/of objecten te signaleren:

- Kleine motorfietsen, fietsen, voetgangers, enz.*
- Tegemoetkomende auto's
- Vanrails, muren, bebording, geparkeerde auto's en vergelijkbare stilstaande objecten*
- Auto's achter u die op dezelfde rijstrook rijden*
- Auto's die 2 rijstroken van uw auto verwijderd zijn*
- Auto's die snel door uw auto worden ingehaald*

*: Afhankelijk van de omstandigheden wordt er mogelijk een auto en/of object gesignaleerd.

■ Omstandigheden waaronder de Blind Spot Monitor mogelijk niet goed werkt

- Onder de volgende omstandigheden signaleert de Blind Spot Monitor auto's mogelijk niet correct:
 - Als de sensor niet goed is uitgelijnd doordat de sensor of de omgeving ervan is blootgesteld aan hevige schokken
 - Wanneer de sensor of de omgeving ervan op de achterbumper is bedekt door modder, sneeuw of ijs of wanneer er een sticker op is geplakt
 - Bij het rijden op een nat wegdek als gevolg van slecht weer, zoals zware regenval, sneeuw, of mist
 - Wanneer meerdere auto's naderen met slechts weinig ruimte tussen elke auto
 - Wanneer er slechts weinig ruimte zit tussen uw auto en een auto achter u
 - Bij een duidelijk verschil in snelheid tussen uw auto en de auto die binnen het detectiegebied komt
 - Wanneer het snelheidsverschil tussen uw auto en een andere auto verandert
 - Wanneer een auto het detectiegebied binnenkomt met ongeveer dezelfde snelheid als uw auto
 - Wanneer uw auto vanuit stilstand weggrijdt, blijft een auto in het detectiegebied
 - Bij het op- en afrijden van opeenvolgende steile hellingen, zoals heuvels, dalingen in de weg, enz.
 - Bij het rijden op wegen met scherpe bochten, opeenvolgende bochten of oneffenheden
 - Wanneer de rijstroken breed zijn of wanneer op de rand van een rijstrook wordt gereden en de auto op een aangrenzende rijstrook ver van uw auto vandaan is
 - Wanneer een accessoire (zoals een fietsendrager) op de achterzijde van de auto is gemonteerd
 - Bij een duidelijk verschil in hoogte tussen uw auto en de auto die binnen het detectiegebied komt
 - Direct nadat de Blind Spot Monitor is ingeschakeld

- Onder de volgende omstandigheden is de kans dat de Blind Spot Monitor onnodig een auto en/of object signaleert groter:
 - Als de sensor niet goed is uitgelijnd doordat de sensor of de omgeving ervan is blootgesteld aan hevige schokken
 - Wanneer de afstand tussen uw auto en een vangrail, muur, enz. die het detectiegebied binnenkomt kort is
 - Bij het op- en afrijden van opeenvolgende steile hellingen, zoals heuvels, dalingen in de weg, enz.
 - Wanneer de rijstroken smal zijn of wanneer op de rand van een rijstrook wordt gereden en een auto die op een andere dan de aangrenzende rijstroken rijdt het detectiegebied binnenkomt
 - Bij het rijden op wegen met scherpe bochten, opeenvolgende bochten of oneffenheden
 - Als de banden slippen of spinnen
 - Wanneer er slechts weinig ruimte zit tussen uw auto en een auto achter u
 - Wanneer een accessoire (zoals een fietsendrager) op de achterzijde van de auto is gemonteerd

PKSA (Parking Support Alert)

Het Parking Support Alert-systeem bestaat uit de volgende functies die werken bij rijden met een lage snelheid of achteruitrijden, bijvoorbeeld bij het parkeren. Wanneer het systeem oordeelt dat de kans op een aanrijding met een object, zoals een muur, of een voetganger groot is, wordt een waarschuwing geactiveerd om de bestuurder aan te sporen om uit te wijken.

PKSA-systeem (Parking Support Alert)

■ Lexus Parking Assist-sensor

Er worden ultrasoonsensoren gebruikt om bij rijden met een lage snelheid of achteruitrijden stilstaande objecten te signaleren in het detectiegebied. (→Blz. 353)

■ RCTA (Rear Crossing Traffic Alert) (indien aanwezig)

Er worden radarsensoren gebruikt om bij achteruitrijden naderende auto's in de detectiegebieden achter de auto te signaleren. (→Blz. 357)

■ RCD-functie (Rear Camera Detection) (indien aanwezig)










Er wordt een camerasensor achter gebruikt om bij achteruitrijden voetgangers in het detectiegebied achter de auto te signaleren. (→Blz. 361)

Instellen van het zoemervolume

Aanpassen van het zoemervolume

Het zoemervolume kan worden aangepast op het multi-informatiedisplay. Het volume van de zoemers voor de Lexus Parking Assist-sensor, de RCTA en de RCD-functie wordt gelijktijdig aangepast.


Wijzig de instellingen met behulp van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel. (→Blz. 95)

- 1 Druk op  of  om  te selecteren.
- 2 Druk op  of  om PKSA te selecteren en druk vervolgens op .
- 3 Druk op  of  om  te selecteren en druk vervolgens op .

Elke keer dat de toets wordt ingedrukt, wijzigt het volume tussen 1, 2 en 3.

Dempen van het geluid van een zoemer

Op het multi-informatiedisplay wordt een toets MUTE weergegeven wanneer een object of voetganger wordt gesignaleerd.

Druk op  om het geluid van de zoemer te dempen.

Het geluid van de zoemers voor de Lexus Parking Assist-sensor, de RCTA en de RCD-functie wordt gelijktijdig gedempt.

In de volgende gevallen wordt het dempen automatisch geannuleerd:

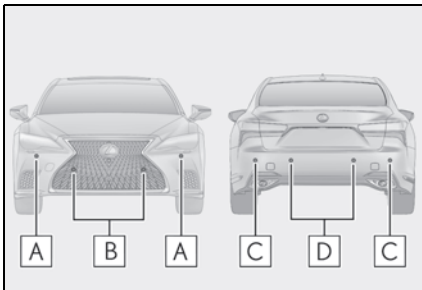
- Als de actieve functie tijdelijk wordt geannuleerd.
- Als de actieve functie handmatig wordt uitgeschakeld.
- Als het contact UIT wordt gezet.
- Als de selectiehendel in een andere stand wordt gezet.
- Als de rijsnelheid hoger wordt dan een bepaalde snelheid.

Lexus Parking Assist-sensor

De afstand van uw auto tot objecten, zoals een muur, bij het fileparkeren en inparkeren in een garage wordt gemeten door sensoren en wordt doorgegeven via het multi-informatiedisplay, het head-up display (indien aanwezig), het centrale display en een zoemer. Controleer bij gebruik van dit systeem ook altijd zelf de omgeving.

Systeemonderdelen

■ Soorten sensoren

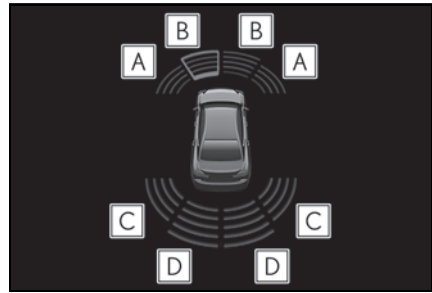


- A** Hoeksensoren voor
- B** Binnenste sensoren voor
- C** Hoeksensoren achter
- D** Binnenste sensoren achter

■ Display

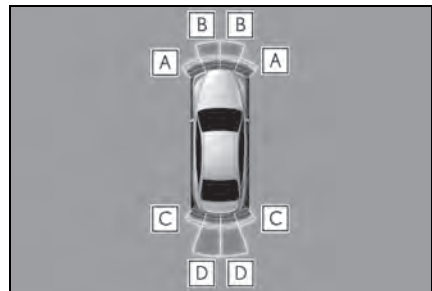
Wanneer er een object, zoals een muur, wordt gesignaleerd door een sensor, wordt de globale afstand tot het object weergegeven op het multi-informatiedisplay, het head-up display (indien aanwezig) en het centrale display. (Als de afstand tot het object klein wordt, gaan de afstandssegmenten mogelijk knipperen.)

- ▶ Multi-informatiedisplay en head-up display



- A** Signalering hoeksensoren voor
- B** Signalering binnenste sensor voor
- C** Signalering hoeksensoren achter
- D** Signalering binnenste sensor achter











- ▶ Centraal display





- A** Signalering hoeksensoren voor
- B** Signalering binnenste sensor voor
- C** Signalering hoeksensoren achter
- D** Signalering binnenste sensor achter

Lexus Parking Assist-sensor in-/uitschakelen

Gebruik de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om de Lexus Parking Assist-sensor in of uit te schakelen. (→Blz. 95)

- 1 Druk op  of  om  te selecteren.
- 2 Druk op  of  om PKSA te selecteren en druk vervolgens op .
- 3 Druk op  of  om  te selecteren en druk vervolgens op .

Wanneer de Lexus Parking Assist-sensor wordt uitgeschakeld, gaat het controlelampje Lexus Parking Assist-sensor OFF (→Blz. 82) branden.

Als het systeem is uitgeschakeld en u het weer wilt inschakelen, selecteer dan  op het multi-informatiedisplay, selecteer  en vervolgens "On" (aan). Als het systeem door middel van deze methode is uitgeschakeld, wordt het niet automatisch weer ingeschakeld nadat het contact UIT en weer AAN is gezet.



WAARSCHUWING

■ Waarschuwing bij het gebruik van de Lexus Parking Assist-sensor

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Anders kan een ongeval het gevolg zijn.

- Rijd als het systeem is ingeschakeld niet harder dan 10 km/h.
- Het detectiegebied van de sensoren en de reactietijden zijn beperkt. Controleer tijdens het voor- of achteruitrijden of de omgeving (vooral naast de auto) veilig is en rijd langzaam. Regel de snelheid met het rempedaal.

- Monteer geen accessoires binnen de detectiegebieden van de sensoren.
- Objecten direct onder de bumper worden niet waargenomen. Smalle paaltjes of objecten die lager zijn dan de sensor worden mogelijk niet gesignaleerd wanneer u ze nadert, zelfs als ze eenmaal zijn gesignaleerd.

■ Wanneer moet de functie uitgeschakeld worden

Schakel in de volgende situaties de functie uit, omdat deze anders mogelijk zelfs werkt als er geen kans op een aanrijding is.

- De auto is uitgerust met een staafantenne, een draadloze antenne of mistlampen.
- De voor- of achterbumper of een sensor ondergaat een sterke schok.
- Er is een niet-originele Lexus-wielophanging geplaatst (verlaagde vering, enz.).
- Er zijn sleepogen geplaatst.
- Er is een kentekenplaat met achtergrondverlichting gemonteerd.

■ Als de Lexus Parking Assist-sensor wordt gebruikt

In de volgende gevallen werkt het systeem mogelijk niet goed als gevolg van een storing in een sensor enzovoort. Laat de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Het display van de Lexus Parking Assist-sensor knippert of wordt continu weergegeven en er klinkt een piepsignaal terwijl er geen objecten worden gesignaleerd.
- Als het gedeelte rond de sensor in aanraking komt met iets of wordt blootgesteld aan een krachtige schok.
- Als de bumper of grille ergens tegenaan komt.
- Als het display knippert of continu wordt weergegeven en er geen zoemer klinkt, behalve wanneer het geluid is gedempt.

**WAARSCHUWING**

- Controleer eerst de sensor als er een weergavefout optreedt. Als de fout zich voordoet terwijl er geen ijs, sneeuw of modder op de sensor zit, is de sensor waarschijnlijk defect.

■ Opmerkingen bij het wassen van de auto

Stel de omgeving van de sensoren niet bloot aan sterke waterstralen of stoom.

Anders kan de sensor defect raken.

- Spuit bij het wassen van de auto met een hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de sensoren, omdat dit er toe kan leiden dat een sensor niet meer goed werkt.
- Richt bij het wassen van de auto met stoom de stoom niet rechtstreeks op de sensoren, omdat dit er toe kan leiden dat een sensor niet meer goed werkt.

■ Het systeem kan worden geactiveerd wanneer

- Het contact AAN staat.
- De Lexus Parking Assist-sensor is ingeschakeld.
- De rijsnelheid is lager dan ongeveer 10 km/h.
- Een andere schakelstand dan P is geselecteerd.

■ Instellen van het zoemervolume

Het zoemervolume kan worden aangepast op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 352)

■ Als "Clean Parking Assist Sensor" (reinig Parking Assist-sensor) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

Mogelijk is een van de sensoren bedekt met bijvoorbeeld waterdruppels, ijs, sneeuw of vuil. Verwijder dit van de sensor om te zorgen dat het systeem weer normaal werkt.

Als een sensor vuil is, wordt de positie van de vuile sensor weergegeven op het display.

Als er zich bij lage temperaturen ijs vormt op een sensor, wordt er mogelijk een waarschuwing melding weergegeven of signaleert de sensor mogelijk geen objecten. Zodra het ijs smelt, zal het systeem weer normaal werken.

■ Als "Parking Assist Unavailable" (Parking Assist niet beschikbaar) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

Er kan continu water over de sensor stromen, zoals bij zware regenval. Als het systeem signaleert dat de toestand weer normaal is, zal het systeem weer normaal werken.

■ Als een accuklem is losgenomen en weer is aangesloten

Het systeem moet worden geïnitieerd. Rijd om het systeem te initialiseren gedurende ten minste 5 seconden recht vooruit met een snelheid van ongeveer 35 km/h of hoger. Draai daarnaast, bij auto's met Parking Support Brake-functie, als de auto stilstaat, het stuurwiel geheel naar links en vervolgens geheel naar rechts.

■ Detectie-informatie sensoren

- Tijdens het gebruik kunnen zich de volgende situaties voordoen:
 - De sensoren signaleren mogelijk alleen objecten die zich dicht bij de voor- of achterbumper bevinden.
 - Afhankelijk van de vorm van het object en andere factoren kan de detectieafstand korter worden of kan detectie niet mogelijk zijn.
 - Tussen het signaleren van een object en de weergave zit een kleine vertraging. Ook als er met lage snelheid wordt gereden, bestaat de mogelijkheid dat het object binnen het detectiegebied van de sensoren komt voordat het display wordt weergegeven en het waarschuwingssignaal hoorbaar is.
 - Het kan moeilijk zijn om de zoemer te horen als het audiosysteem hard staat of als de luchtcirculatie van de airconditioning veel geluid produceert.
 - De zoemer is mogelijk moeilijk te horen omdat zoemers van andere systemen klinken.

■ Omstandigheden waaronder de functie mogelijk niet goed werkt

De staat van de auto en de omgeving kunnen van invloed zijn op de capaciteit van de sensor om objecten correct te signaleren. Specifieke situaties waarin dit voor kan komen ziet u hieronder.

- De sensor is bedekt met vuil, sneeuw, waterdruppels of ijs. (Het reinigen van de sensoren zal het probleem oplossen.)
- De sensor is bevroren. (Het ontdooien van de sensor zal het probleem oplossen.) Vooral bij lage buitentemperaturen kan het gebeuren dat er ten gevolge van een bevroren sensor een abnormaal beeld te zien is op het display of dat objecten, zoals een muur, niet worden gesignaleerd.

- Een sensor wordt ergens door afgedekt.
- Wanneer een sensor of de omgeving van een sensor zeer heet of koud is.
- De auto rijdt op een bijzonder hobbelige weg, op een helling, op grind of op gras.
- Er is veel omgevingslawaai rond de auto van claxons, motorfietsmotoren, luchtremmen van vrachtwagens of andere geluidsbronnen die ultrasone geluidsgolven produceren.
- Er is een andere auto uitgerust met Parking Assist-sensoren in de nabije omgeving.
- Een sensor is bedekt met een waterfilm of er is sprake van zware regenval.
- Als een sensor wordt geraakt door een grote hoeveelheid water, zoals bij het rijden op een overstroomde weg.
- Als de auto sterk naar één kant helt.
- De auto nadert een hoge of gebogen stoep-rand.
- Als het object zich te dicht bij de sensor bevindt.

■ Objecten die mogelijk niet goed worden gesignaleerd

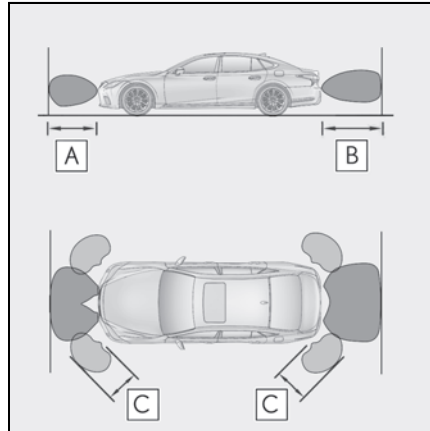
Door de vorm van het object kan de sensor het mogelijk niet signaleren. Let goed op bij de volgende objecten:

- Kabels, hekken, touwen, enz.
- Katoen, sneeuw en andere materialen die geluidsgolven absorberen
- Zeer hoekige objecten
- Lage objecten
- Hoge obstakels waarbij het bovenste deel uitsteekt in de richting van uw auto

Mogelijk worden mensen die bepaalde soorten kleding dragen niet gesignaleerd.

Detectiebereik systeem

■ Detectiebereik van de sensoren



A Ongeveer 100 cm

B Ongeveer 150 cm

C Ongeveer 60 cm

Het schema toont het detectiebereik van de sensoren. Houd er rekening mee dat de sensoren geen objecten kunnen signaleren die zich extreem dicht bij de auto bevinden.

Het bereik van de sensoren kan verschillend zijn, afhankelijk van bijvoorbeeld de vorm van het object.

■ Werking zoemer en globale afstand tot object

Een zoemer klinkt als de sensoren in werking zijn. Als er gelijktijdig 2 of meer objecten worden gesignaleerd, klinkt de zoemer voor het dichtstbijzijnde object.

- Zoemer: Klinkt met tussenpozen*

Binnenste sensor voor: Ongeveer 100 cm - 60 cm

Binnenste sensor achter: Ongeveer 150 cm - 60 cm

- Zoemer: Klinkt met korte intervallen*

Ongeveer 60 cm - 45 cm

- Zoemer: Klinkt met extreem korte intervallen*

Ongeveer 45 cm - 30 cm

- Zoemer: Klinkt onafgebroken

Minder dan ongeveer 30 cm

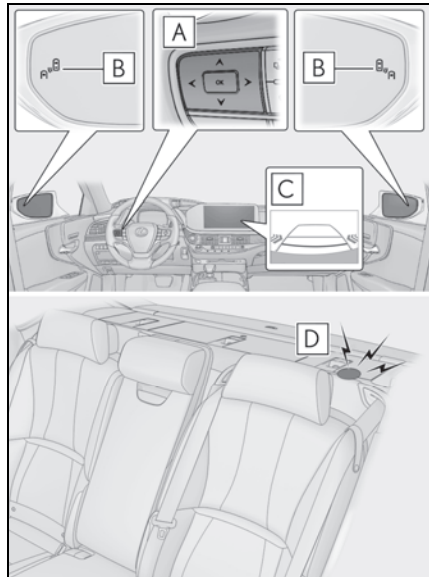
*: De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate de auto dichterbij het object komt. Functie automatisch dempen zoemer: Als, terwijl de zoemer klinkt, de afstand tussen de auto en het gesignaleerde object niet kleiner wordt, wordt de zoemer automatisch gedempt.

RCTA (Rear Crossing Traffic Alert)*

*: Indien aanwezig

De RCTA gebruikt de radarsensoren opzij achter van de BSM in de achterbumper. Deze functie is bedoeld om de bestuurder te helpen gebieden te controleren die bij het achteruitrijden niet goed zichtbaar zijn.

Systeemonderdelen



- A** Bedieningstoetsen instrumentenpaneel

Inschakelen/uitschakelen van de RCTA.

Wanneer de RCTA wordt uitgeschakeld, gaat het controlelampje RCTA OFF branden.

- B** Indicatoren in buitenspiegel

Wanneer een auto wordt gesignaleerd die van rechts of links achter nadert, gaan de indicatoren in beide buitenspiegels knipperen.

C Centraal display










Wanneer een auto wordt gesignaleerd die van rechts of links achter nadert, wordt het RCTA-icoon (→Blz. 359) voor de desbetreffende zijde weergegeven op het centrale display. In deze afbeelding wordt een voorbeeld getoond van auto's die van zowel links als rechts achter naderen.

D RCTA-zoemer

Wanneer een auto wordt gesignaleerd die van rechts of links achter nadert, klinkt er een zoemer. De zoemer klinkt ook gedurende ongeveer 1 seconde direct nadat de RCTA is ingeschakeld.

Inschakelen/uitschakelen van de RCTA

Gebruik de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om de RCTA in of uit te schakelen. (→Blz. 95)

- 1 Druk op  of  om  te selecteren.
- 2 Druk op  of  om PKSA te selecteren en druk vervolgens op .
- 3 Druk op  of  om RCTA te selecteren en druk vervolgens op .

Wanneer de RCTA wordt uitgeschakeld, gaat het controlelampje RCTA OFF (→Blz. 82) branden. (Telkens wanneer het contact UIT en weer AAN wordt gezet, wordt de RCTA automatisch ingeschakeld.)



WAARSCHUWING

■ Waarschuwingen met betrekking tot het gebruik van de functie

De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor een veilig rijgedrag. Rijd altijd veilig en houd rekening met de omgeving.

De RCTA is slechts een aanvullende functie die de bestuurder waarschuwt wanneer er een auto van rechts of links achter de auto nadert. Aangezien de RCTA onder bepaalde omstandigheden mogelijk niet goed werkt, dient de bestuurder altijd zelf visueel de veiligheid te controleren. Wanneer u te veel op deze functie vertrouwt, kan dit leiden tot een ongeval met ernstig letsel tot gevolg.



OPMERKING

■ Voordat u de RCTA gebruikt

Plaats geen obstakels in de buurt van de sensoren.

■ Zichtbaarheid van de indicatoren in de buitenspiegels

Mogelijk zijn de indicatoren in de buitenspiegels bij fel zonlicht niet goed te zien.

■ Hoortbaarheid van de RCTA-zoemer

De RCTA-zoemer komt mogelijk moeilijk boven harde geluiden uit, zoals wanneer het volume van het audiosysteem hoog staat.

■ Als "RCTA Not Available" (RCTA niet beschikbaar) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven

Er zit mogelijk water, sneeuw, modder, enz. rond de sensoren in de achterbumper. (→Blz. 348) Wanneer het water, de sneeuw, de modder, enz. rondom de sensoren in de achterbumper wordt verwijderd, moet het systeem weer normaal gaan werken.

Ook werkt de functie mogelijk niet normaal bij extreem warm of koud weer.

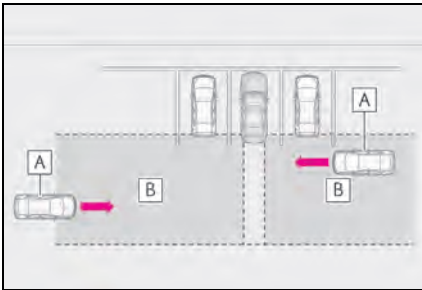
■ Radarsensoren opzij achter

→Blz. 348

RCTA

■ Werking van de RCTA

De RCTA maakt gebruik van radarsensoren achter om auto's die van rechts of links achter naderen te signaleren en waarschuwt de bestuurder voor de aanwezigheid van dergelijke auto's door de indicatoren in de buitenspiegels te laten knipperen en een zoemer te laten klinken.



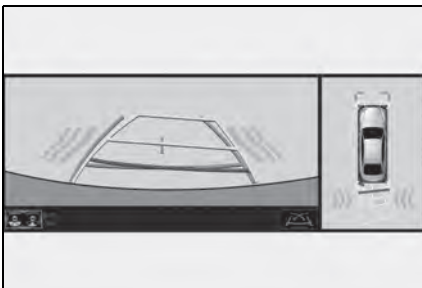
A Naderende auto's

B Detectiegebieden voor naderende auto's

■ Weergave RCTA-icoon

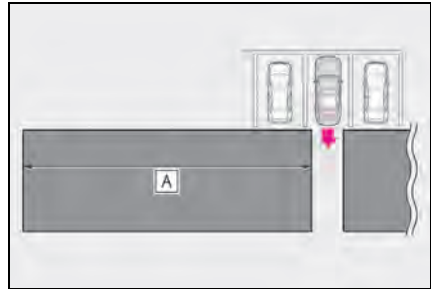
Wanneer een auto wordt gesignaleerd die van rechts of links achter nadert, wordt het volgende weergegeven op het centrale display.

- Voorbeeld (Panoramic View Monitor):
Er naderen auto's van beide kanten



■ Detectiegebieden RCTA

Hieronder staan de gebieden aangegeven waarin auto's kunnen worden gesignaleerd.



De zoemer kan de bestuurder waarschuwen voor snellere auto's die van verder weg naderen.

Bijvoorbeeld:

Snelheid naderende auto	A Afstand waarschuwing (bij benadering)
28 km/h (snel)	20 m
8 km/h (langzaam)	5,5 m

■ De RCTA werkt wanneer:

De RCTA werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan:

- Het contact AAN staat.
- De RCTA is ingeschakeld.
- De selectiehendel staat in stand R.
- De rijsnelheid is lager dan ongeveer 8 km/h.
- De rijsnelheid van de naderende auto ligt tussen ongeveer 8 km/h en 28 km/h.

■ Instellen van het zoemervolume

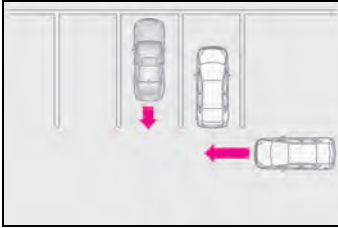
Het zoemervolume kan worden aangepast op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 352)

■ Omstandigheden waaronder de RCTA een auto niet signaleert

De RCTA is niet ontworpen om de volgende typen voertuigen en/of objecten te signaleren:

- Voertuigen die van direct achter de auto naderen

- Voertuigen die achteruit inparkeren in een parkeerruimte naast uw auto
- Voertuigen die niet kunnen worden gesignaleerd door de sensoren als gevolg van obstakels

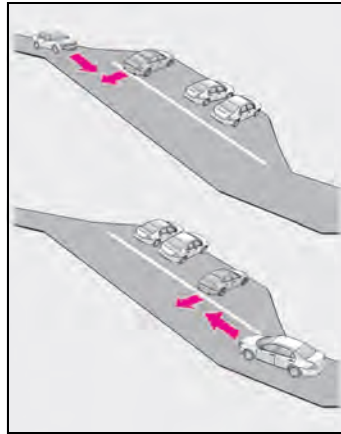


- Vangrails, muren, bebording, geparkeerde auto's en vergelijkbare stilstaande objecten *
- Kleine motorfietsen, fietsen, voetgangers, enz. *
- Voertuigen die van de auto af bewegen
- Voertuigen die naderen vanuit parkeerruimtes naast uw auto *

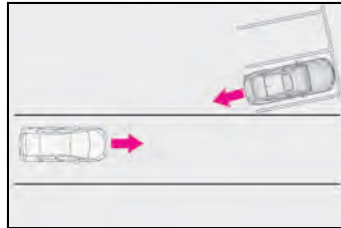
*: Afhankelijk van de omstandigheden wordt er mogelijk een auto en/of object gesignaleerd.

■ Omstandigheden waaronder de RCTA mogelijk niet goed werkt

- Onder de volgende omstandigheden signaleert de RCTA auto's mogelijk niet correct:
 - Als een sensor niet goed is uitgelijnd doordat de sensor of de omgeving ervan is blootgesteld aan hevige schokken
 - Wanneer een sensor of de omgeving ervan op de achterbumper is bedekt door modder, sneeuw of ijs of wanneer er een sticker op is geplakt
 - Bij het rijden op een nat wegdek als gevolg van slecht weer, zoals zware regenval, sneeuw, of mist
 - Wanneer meerdere auto's naderen met slechts weinig ruimte tussen elke auto
 - Als er een auto snel van achteren nadert
 - Wanneer een sleepoog op de achterzijde van de auto is gemonteerd
 - Bij het achteruitrijden op een helling met een grote verandering in het hellingspercentage



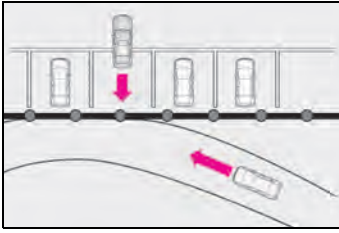
- Bij het onder een kleine hoek achteruit uitrijden van een parkeerplaats



- Direct nadat de RCTA is ingeschakeld
- Direct nadat de motor is gestart terwijl de RCTA is ingeschakeld
- Als de sensoren een voertuig niet kunnen signaleren als gevolg van obstakels



- Onder de volgende omstandigheden is de kans dat de RCTA onnodig een auto en/of object signaleert groter:
 - Wanneer een voertuig uw auto van opzij passeert
 - Wanneer de parkeerplaats uitkijkt op een straat en er auto's over die straat rijden



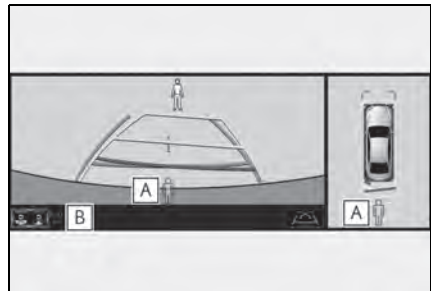
- Wanneer de afstand tussen uw auto en metalen objecten, zoals een vangrail, muur, verkeersbord of geparkeerde auto, die mogelijk elektrische golven richting de achterzijde van de auto reflecteren, kort is
- Wanneer een sleepoog op de achterzijde van de auto is gemonteerd

RCD-functie (Rear Camera Detection)*

*: Indien aanwezig

Wanneer de auto achteruitrijdt, kan de Rear Camera Detection-functie voetgangers signaleren in het detectiegebied achter de auto. Als een voetganger wordt gesignaleerd, klinkt er een zoemer en wordt er een icoon weergegeven op het centrale display om de bestuurder over de voetganger te informeren.

Centraal display



A Voetgangerdetectie-icoon


Wordt automatisch weergegeven wanneer een voetganger wordt gesignaleerd.

B RCD OFF-icoon

Wanneer de RCD-functie wordt uitgeschakeld, gaat het RCD OFF-icoon branden. (Telkens wanneer het contact UIT en weer AAN wordt gezet, wordt de RCD-functie automatisch ingeschakeld.)

Inschakelen/uitschakelen van de RCD-functie

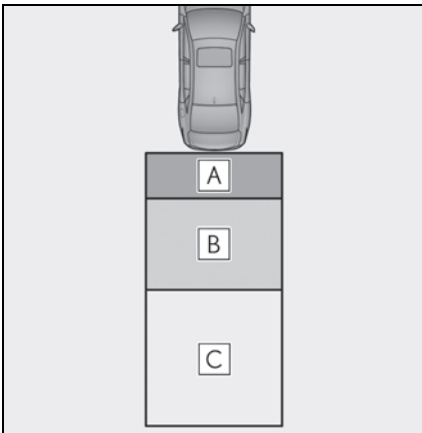
Gebruik de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om de RCD-functie in of uit te schakelen. (→Blz. 95)

- 1 Druk op **<** of **>** om  te selecteren.
- 2 Druk op **▲** of **▼** om PKSA te selecteren en druk vervolgens op **OK**.
- 3 Druk op **▲** of **▼** om RCD te selecteren en druk vervolgens op **OK**.

Wanneer de RCD-functie wordt uitgeschakeld, gaat het controlelampje RCD OFF (→Blz. 82) branden.

Wanneer een voetganger wordt gesignaleerd

Als de Rear Camera Detection-functie een voetganger in het detectiegebied signaleert, werken de zoemer en de voetgangerdetectie als volgt:



- A** Wanneer een voetganger wordt gesignaleerd in gebied **A**

Zoemer: Klinkt herhaaldelijk
Voetgangerdetectie-icoon: Knippert 3 keer en blijft vervolgens branden

- B** Wanneer een voetganger wordt gesignaleerd in gebied **B**
Zoemer (als de auto stil staat): Klinkt driemaal
Zoemer (als de auto achteruitrijdt, als een voetganger de achterzijde van de auto nadert): Klinkt herhaaldelijk
Voetgangerdetectie-icoon: Knippert 3 keer en blijft vervolgens branden
- C** Als het systeem oordeelt dat de kans bestaat dat uw auto een voetganger in gebied **C** raakt
Zoemer: Klinkt herhaaldelijk
Voetgangerdetectie-icoon: Knippert 3 keer en blijft vervolgens branden

■ De Rear Camera Detection-functie werkt wanneer

- Het contact AAN staat.
- De RCD-functie is ingeschakeld.
- De selectiehendel staat in stand R.

■ Instellen van het zoemervolume

Het zoemervolume kan worden aangepast op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 352)

■ Als "Rear Camera Detection Unavailable Remove the Dirt of Rear Camera" (Rear Camera Detection niet beschikbaar, verwijder het vuil van de camera achter) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

Mogelijk is de lens van de camera achter vuil of bedekt met sneeuw of ijs. Wanneer dit in zo'n geval van de lens van de camera achter wordt verwijderd, moet het systeem weer normaal werken. (Het is wellicht nodig om enige tijd met de auto te rijden voordat het systeem weer normaal werkt.)

■ Als "Rear Camera Detection Unavailable" (Rear Camera Detection niet beschikbaar) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

- Draai, als deze melding wordt weergegeven nadat de accu is losgenomen en weer is aan-

gesloten, het stuurwiel helemaal naar links en vervolgens naar rechts op een horizontale ondergrond.

- Als deze melding alleen wordt weergegeven als de selectiehendel in stand R staat, is de lens van de camera achter mogelijk vuil. Reinig de lens van de camera achter.

■ Situaties waarin het systeem mogelijk niet goed werkt

- Sommige voetgangers, zoals onderstaande, worden mogelijk niet gesignaleerd door de Rear Camera Detection-functie, waardoor de functie niet goed werkt:

- Voetgangers die vooroverbuigen of gehurkt zitten
- Voetgangers die liggen
- Voetgangers die rennen
- Voetgangers die plotseling binnen het detectiegebied komen
- Personen op een fiets, skateboard of een ander klein vervoermiddel
- Voetgangers die ruimvallende kleding, zoals een regenjas of een lange rok, dragen waardoor hun silhouet vaag wordt
- Voetgangers van wie het lichaam gedeeltelijk verborgen is achter een object, zoals een winkelwagen of paraplu
- Voetgangers die niet te zien zijn door donkere, bijvoorbeeld 's nachts

- In bepaalde situaties, zoals onderstaande, worden voetgangers mogelijk niet gesignaleerd door de Rear Camera Detection-functie, waardoor de functie niet goed werkt:

- Bij achteruitrijden in slecht weer (regen, sneeuw, mist, enz.)
- Wanneer de camera achter is bedekt (er zit vuil, sneeuw, ijs, enz. op) of als er krassen op zitten
- Wanneer een zeer fel licht, bijvoorbeeld de zon of de koplampen van een ander voertuig, rechtstreeks in de camera achter schijnt
- Wanneer er achteruit wordt gereden op een plek waar de helderheid van het omgevingslicht plotseling verandert, zoals bij het in- of uitrijden van een garage of ondergrondse parkeergarage
- Wanneer er achteruit wordt gereden in het duister, zoals in de schemering of in een ondergrondse parkeergarage

- Hoewel er zich geen voetgangers in het detectiegebied bevinden, worden bepaalde objecten, zoals onderstaande, mogelijk gesignaleerd, waardoor de Rear Camera Detection-functie mogelijk in werking treedt.
- Driedimensionale objecten, zoals een paal, pylon, hek of geparkeerd voertuig

- Bewegende objecten, zoals een auto of motorfiets
- Objecten die in de richting van uw auto bewegen als u achteruitrijdt, zoals vlaggen of plassen (of materie in de lucht, zoals rook, stoom, regen of sneeuw)
- Straten met kinderkopjes of grind, tramrails, wegwerkzaamheden, witte lijnen, zebrapaden of gevallen bladeren op de weg
- Metalen afdekkingen (roosters), zoals gebruikt boven afvoergoten
- Objecten die gereflecteerd worden in een plas of op een nat wegdek
- De wegkant of kuilen in de weg
- Schaduwen op de weg

- In bepaalde situaties, zoals onderstaande, werkt de Rear Camera Detection-functie mogelijk terwijl er zich geen voetgangers in het detectiegebied bevinden.
- Bij achteruitrijden richting de wegkant of een kuil in de weg
- Als de auto sterk naar één kant helt, zoals bij het vervoeren van een zware last
- Bij heuvelop/heuvelaf achteruitrijden
- Als de wielophanging is gewijzigd of als er een andere maat banden dan voorgeschreven is gemonteerd
- Als de achterzijde van de auto omhoog of omlaag staat door de belading van de auto
- Als een elektronisch onderdeel, zoals een kentekenplaat met achtergrondverlichting of mistachterlicht, in de buurt van de camera achter is geplaatst
- Als er een bumperbeschermer, zoals een extra beschermstrip, is geplaatst op de achterbumper
- Als de stand van de camera achter is gewijzigd
- Wanneer een sleepoog op de achterzijde van de auto is gemonteerd
- Wanneer er water over de lens van de camera achter stroomt
- Wanneer de camera achter is bedekt (er zit vuil, sneeuw, ijs, enz. op) of als er krassen op zitten
- Als er zich een knipperende lamp in het detectiegebied bevindt, zoals de alarmknipperlichten van een ander voertuig
- Omstandigheden waaronder de werking van de Rear Camera Detection-functie mogelijk niet opvalt
- Als de zoemer moeilijk te horen is wanneer er veel omgevingsgeluid is, het volume van het audiosysteem hoog staat, de airconditioning is ingeschakeld, enz.
- Als de temperatuur in het interieur extreem hoog of laag is, werkt het scherm van het audiosysteem mogelijk niet goed.

PKSB (Parking Support Brake)*

*: Indien aanwezig

Het Parking Support Brake-systeem bestaat uit de volgende functies die werken bij rijden met een lage snelheid of achteruitrijden, bijvoorbeeld bij het parkeren. Wanneer het systeem oordeelt dat de kans op een aanrijding met een object of een voetganger groot is, wordt er een waarschuwing geactiveerd om de bestuurder aan te sporen om uit te wijken. Wanneer het systeem oordeelt dat de kans op een aanrijding met een gesignaleerd object of een voetganger zeer groot is, worden de remmen automatisch bekrachtigd om te helpen een aanrijding te voorkomen of om de impact van een aanrijding te helpen verminderen.

PKSB-systeem (Parking Support Brake)

■ Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten)

Er worden ultrasoonsensoren gebruikt om bij rijden met een lage snelheid of achteruitrijden stilstaande objecten, zoals een muur, te signaleren in het detectiegebied. (→Blz. 368)

■ Parking Support Brake-functie (voor voertuigen die achterlangs rijden) (indien aanwezig)

Er worden radarsensoren achter gebruikt om bij achteruitrijden naderende auto's in het detectiegebied achter de auto te signaleren. (→Blz. 373)

■ Parking Support Brake-functie (voor voetgangers die achterlangs lopen) (indien aanwezig)

Er wordt een camerasensor achter gebruikt om bij achteruitrijden voetgangers in het detectiegebied achter de auto te signaleren. (→Blz. 376)



WAARSCHUWING

■ Beperkingen van het Parking Support Brake-systeem

Vertrouw niet blindelings op het systeem, omdat dit kan leiden tot een ongeval. Controleer altijd de omgeving van uw auto tijdens het rijden.

Afhankelijk van de auto en de conditie van de weg, de weersomstandigheden, enz. werkt het systeem mogelijk niet.

De signaleringsmogelijkheden van sensoren, radars en camera zijn beperkt. Controleer altijd de omgeving van uw auto tijdens het rijden.

- Probeer niet zelf de werking van dit systeem te testen door met de auto in de richting van een ander voertuig, een persoon of een gesignaleerd object te rijden, omdat het systeem dan mogelijk niet goed werkt, hetgeen kan leiden tot een ongeval.
- De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor een veilig rijgedrag. Rijd altijd voorzichtig en houd rekening met de omgeving. Het Parking Support Brake-systeem is ontworpen om te helpen de ernst van een aanrijding te verminderen. Onder sommige omstandigheden is het echter mogelijk dat het systeem niet werkt.
- Het Parking Support Brake-systeem is niet ontworpen om de auto volledig tot stilstand te brengen. Bovendien is het, zelfs wanneer het systeem de auto tot stilstand heeft gebracht, noodzakelijk om onmiddellijk het rempedaal in te trappen, omdat de remregeling na ongeveer 2 seconden wordt uitgeschakeld.



OPMERKING







- Als "Parking Support Brake Unavailable" (Parking Support Brake niet beschikbaar) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

Als deze melding direct nadat het contact AAN is gezet wordt weergegeven, bedien de auto dan voorzichtig en let daarbij goed op de omgeving. Het is wellicht nodig om een bepaalde tijd met de auto te rijden voordat het systeem weer normaal werkt. (Als het systeem nog niet normaal werkt nadat een poosje met de auto gereden is, reinig dan de lens van de camera achter.)



Inschakelen/uitschakelen van de Parking Support Brake

De Parking Support Brake kan worden ingeschakeld/uitgeschakeld via het multi-informatiedisplay. Alle functies van de Parking Support Brake (voor stilstaande objecten, voor voertuigen die achterlangs rijden en voor voetgangers die achterlangs lopen) worden gelijktijdig ingeschakeld/uitgeschakeld.

Gebruik de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om de Parking Support Brake in of uit te schakelen. (→Blz. 95)

- 1 Druk op  of  om  te selecteren.
- 2 Druk op  of  om  te selecteren en druk vervolgens op .

Wanneer de Parking Support Brake wordt uitgeschakeld, gaat het controlelampje PKSB OFF (→Blz. 82) branden.

Als het systeem is uitgeschakeld en u het weer wilt inschakelen, selecteer dan  op het multi-informatiedisplay, selecteer  en vervolgens "On" (aan). Als het systeem door middel van deze methode is uitgeschakeld, wordt het niet automatisch weer ingeschakeld nadat het contact UIT en weer AAN is gezet.

Weergaven en zoemers voor begrenzingsregeling motorvermogen en remregeling

Als de begrenzingsregeling van het motorvermogen of de remregeling in werking is, klinkt een zoemer en wordt een melding weergegeven op het centrale display en het multi-informatiedisplay om de bestuurder te waarschuwen.

Afhankelijk van de situatie werkt de begrenzingsregeling van het motorvermogen om hetzij de acceleratie te begrenzen hetzij het vermogen zo veel mogelijk te beperken.

Bij auto's met een head-up display wordt op het head-up display dezelfde melding weergegeven als op het multi-informatiedisplay.

- Begrenzingsregeling motorvermogen is in werking (begrenzen acceleratie)

Het systeem begrenst sneller accelereren dan een bepaalde waarde.

Centraal display: Geen waarschuwing weergegeven

Multi-informatiedisplay: "Object Detected Acceleration Reduced" (Object gesignaleerd, acceleratie begrensd)

Controlelampje PKSB OFF: Brandt niet

Zoemer: Klinkt niet

- De begrenzingsregeling van het motorvermogen is in werking (vermogen zo veel mogelijk beperkt)

Het systeem heeft bepaald dat er harder moet worden geremd dan normaal.

Centraal display: BRAKE! (Remmen!)

Multi-informatiedisplay: BRAKE! (Remmen!)

Controlelampje PKSB OFF: Brandt niet

Zoemer: Kort piepsignaal

- De remregeling is in werking

Het systeem heeft bepaald dat een noodstop noodzakelijk is

Centraal display: BRAKE! (Remmen!)

Multi-informatiedisplay: BRAKE! (Remmen!)

Controlelampje PKSB OFF: Brandt niet

Zoemer: Kort piepsignaal

- Auto tot stilstand gebracht door de werking van het systeem

De auto is tot stilstand gebracht door de remregeling.

Centraal display: "Press Brake Pedal" (Trap het rempedaal in)

Multi-informatiedisplay: "Switch to Brake" (Verplaats voet naar rempedaal) (Als het gaspedaal niet is ingetrupt, wordt "Press Brake Pedal" (Trap rempedaal in) weergegeven.)

Controlelampje PKSB OFF: Brandt

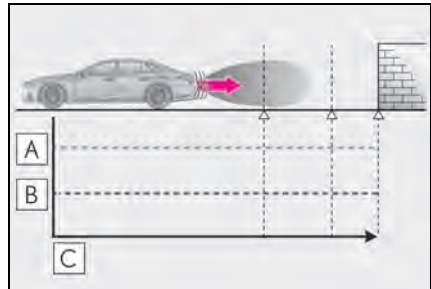
Zoemer: Kort piepsignaal

Overzicht systeem

Als de Parking Support Brake bepaald dat er een risico op een aanrijding met een gesignaleerd object of een voetganger bestaat, wordt het motorvermogen verminderd om een toename van de rijnsnelheid te beperken. (Begrenzingsregeling motorvermogen: zie afbeelding 2.)

Bovendien treedt wanneer u het gaspedaal ingetrupt blijft houden automatisch het remsysteem in werking om de rijnsnelheid te verlagen. (Remregeling: zie afbeelding 3.)

- Afbeelding 1. Wanneer de PKSB (Parking Support Brake) wordt uitgeschakeld

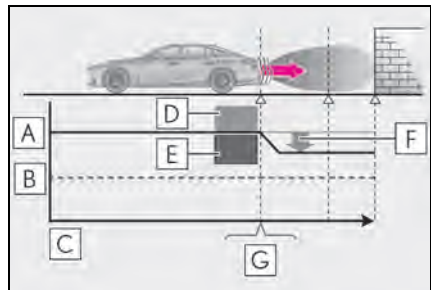


A Motorvermogen

B Remkracht

C Tijd

- Afbeelding 2. Wanneer de begrenzingsregeling voor het motorvermogen in werking is



A Motorvermogen

B Remkracht

C Tijd

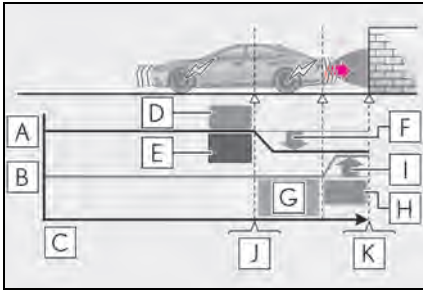
D Begrenzingsregeling motorvermogen treedt in werking

E Systeem bepaald dat de kans op een aanrijding met een gesignaleerd object groot is

F Motorvermogen gereduceerd

G Voorbeeld: multi-informatiedisplay: BRAKE! (Remmen!)

- Afbeelding 3. Wanneer de remregeling in werking is



- A** Motorvermogen
- B** Remkracht
- C** Tijd
- D** Begrenzingsregeling motorvermogen treedt in werking
- E** Systeem bepaalt dat de kans op een aanrijding met een gesignaleerd object groot is
- F** Motorvermogen gereduceerd
- G** Systeem bepaalt dat de kans op een aanrijding met een gesignaleerd object zeer groot is
- H** Remregeling treedt in werking
- I** Kracht remregeling vergroot
- J** Voorbeeld: multi-informatiedisplay: BRAKE! (Remmen!)
- K** Voorbeeld: multi-informatiedisplay: "Switch to Brake" (Trap het rempedaal in)

■ Als de Parking Support Brake in werking is getreden

Als de auto is stilgezet door de werking van de Parking Support Brake, wordt de Parking Support Brake uitgeschakeld en gaat het controlelampje PKSB OFF branden. Als de Parking Support Brake onnodig in werking treedt, kan de remregeling worden geannuleerd door het rempedaal in te trappen of door ongeveer 2 seconden te wachten totdat deze automatisch wordt geannuleerd. Vervolgens kunt u verder rijden door het gaspedaal in te trappen.

■ Opnieuw inschakelen van de Parking Support Brake

Wanneer de Parking Support Brake is uitgeschakeld door de werking ervan, kunt u zelf het systeem weer inschakelen (→Blz. 365) of het contact UIT en vervolgens weer AAN zetten.

Bovendien wordt het systeem weer automatisch ingeschakeld en gaat het controlelampje PKSB OFF uit, als aan een van onderstaande voorwaarden wordt voldaan:

- De selectiehendel staat in stand P.
- Het obstakel bevindt zich niet langer in de rijrichting van de auto.
- De rijrichting van de auto wijzigt*

*: Behalve wanneer de Parking Support Brake-functie (voor voetgangers die achterlangs lopen) in werking treedt

■ Als "Parking Support Brake Unavailable" (Parking Support Brake niet beschikbaar) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

- Als deze melding alleen wordt weergegeven als de selectiehendel in stand R staat, is de lens van de camera achter mogelijk vuil. Reinig de lens van de camera. Wanneer deze melding wordt weergegeven wanneer de selectiehendel in een andere stand dan R staat, is een sensor op de voor- of achterbumpers mogelijk vuil. Reinig de sensoren en het omliggende gebied op de bumpers.
- Mogelijk is het systeem na het losnemen en weer aansluiten van een accuklem niet geïnitieerd. Initialiseer het systeem. (→Blz. 368) Als deze melding na de initialisatie nog steeds wordt weergegeven, laat de auto dan controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Als “Parking Support Brake Unavailable” (Parking Support Brake niet beschikbaar) en “Parking Assist Unavailable” (Parking Assist niet beschikbaar) worden weergegeven op het multi-informatiedisplay

Er kan continu water over de sensor stromen, zoals bij zware regenval. Als het systeem signaleert dat de toestand weer normaal is, zal het systeem weer normaal werken.

- Als “Parking Support Brake Unavailable” (Parking Support Brake niet beschikbaar) en “Clean Parking Assist Sensor” (reinig Parking Assist-sensor) worden weergegeven op het multi-informatiedisplay
- Mogelijk is een van de sensoren bedekt met bijvoorbeeld waterdruppels, ijs, sneeuw of vuil. Verwijder dit van de sensor om te zorgen dat het systeem weer normaal werkt. Als deze melding na het schoonmaken van de sensor nog steeds wordt weergegeven of wordt weergegeven ondanks dat de sensor schoon is, laat uw auto dan controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Mogelijk is een van de sensoren bevroren. Zodra het ijs smelt, zal het systeem weer normaal werken.
- Als een accuklem is losgenomen en weer is aangesloten

Het systeem moet worden geïnitieerd. Rijd om het systeem te initialiseren gedurende ten minste 5 seconden recht vooruit met een snelheid van ongeveer 35 km/h of hoger. Draai daarnaast, bij auto's met Parking Support Brake-functie, als de auto stilstaat, het stuurwiel geheel naar links en vervolgens geheel naar rechts.

Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten)*

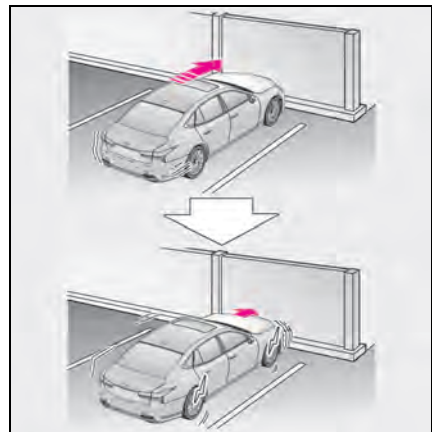
*: Indien aanwezig

Als de sensoren een stilstaand object, zoals een muur, signaleren in de rijrichting van de auto en het systeem oordeelt dat zich een aanrijding voor kan doen doordat de auto plotseling naar voren beweegt doordat het gaspedaal per ongeluk wordt ingetrapt, wanneer de auto de verkeerde kant op rijdt doordat de verkeerde schakelstand wordt geselecteerd of tijdens het parkeren of het rijden met een lage snelheid, werkt het systeem om de gevolgen van een aanrijding met het gesignaleerde stilstaande object zo veel mogelijk te beperken.

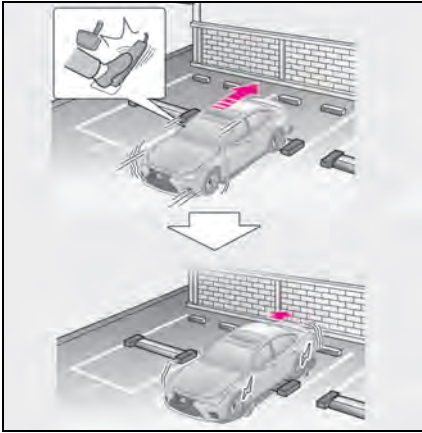
Voorbeelden van het in werking treden van de functie

Deze functie werkt in situaties zoals hieronder aangegeven wanneer in de rijrichting van de auto een object wordt gesignaleerd.

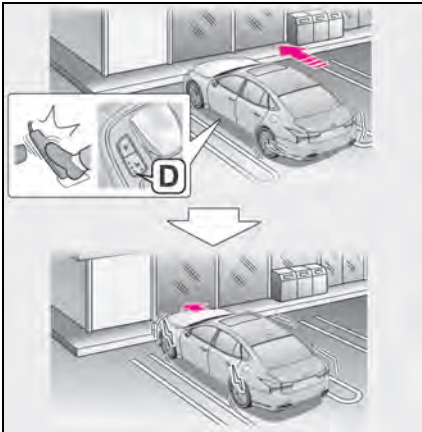
- Er wordt langzaam gereden en het rempedaal wordt niet of te laat ingetrapt



- Wanneer het gaspedaal diep wordt ingetrapt



- Wanneer de auto de verkeerde kant op rijdt doordat de verkeerde schakelstand is geselecteerd



Soorten sensoren

→Blz. 353



WAARSCHUWING

■ Om ervoor te zorgen dat de Parking Support Brake goed werkt

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de sensoren in acht (→Blz. 353). Het niet in acht nemen van de voorschriften kan er toe leiden dat een sensor niet goed werkt, waardoor een ongeval kan ontstaan.

- Wijzig, demonteer of spuit de sensoren niet.
- Vervang een defecte sensor uitsluitend door een originele sensor.
- Stel een sensor en zijn omgeving niet bloot aan krachtige schokken.
- Beschadig de sensoren niet en houd ze altijd schoon.

■ Omgaan met de wielophanging

Breng geen wijzigingen aan de wielophanging aan, aangezien veranderingen in de wagenhoogte of de hellingshoek van de auto ervoor kunnen zorgen dat de sensoren objecten niet juist signaleren, dat het systeem niet werkt of dat het systeem onnodig werkt.

■ Als de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) onnodig wordt geactiveerd, bijvoorbeeld op een spoorwegovergang

Als de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) onnodig in werking treedt op een spoorwegovergang e.d., wordt de remregeling na ongeveer 2 seconden uitgeschakeld, zodat u verder kunt rijden en de plek kunt verlaten. De remregeling kan ook worden geannuleerd door het rempedaal in te trappen. Wanneer u het gaspedaal intrapt nadat de remregeling is geannuleerd, kunt u weer verder rijden en de plek verlaten.

■ Opmerkingen bij het wassen van de auto

Stel de omgeving van de sensoren niet bloot aan sterke waterstralen of stoom.

Anders kan de sensor defect raken.

- Spuit bij het wassen van de auto met een hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de sensoren, omdat dit er toe kan leiden dat een sensor niet meer goed werkt.



WAARSCHUWING

● Richt bij het wassen van de auto met stoom de stoom niet rechtstreeks op de sensoren, omdat dit er toe kan leiden dat een sensor niet meer goed werkt.

■ Wanneer moet de Parking Support Brake uitgeschakeld worden

Schakel in de onderstaande situaties de Parking Support Brake uit, omdat het systeem anders mogelijk zelfs werkt als er geen kans op een aanrijding is.

- Bij een controle van de auto op een rollenbank o.i.d.
- Wanneer de auto op een schip, vrachtwagen of ander transportmiddel wordt geladen
- Als de wielophanging is gewijzigd of als er een andere maat banden dan voorgeschreven is gemonteerd
- Als de voorzijde van de auto omhoog of omlaag staat door de belading van de auto
- Als er uitrusting die een sensor kan hinderen, zoals een sleepoog, bumperbeschermer (een extra beschermstrip, enz.), fietsendrager of sneeuwpluog, is geplaatst
- Bij het wassen van de auto in een wasstraat

■ Voorwaarden voor werking van de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten)

De functie werkt als het controlelampje PKSB OFF niet brandt (→Blz. 84) en aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan:

- Begrenzingsregeling motorvermogen
- De Parking Support Brake is ingeschakeld.
- De rijsnelheid is 15 km/h of lager.
- Er bevindt zich een stilstaand object in de rijrichting van de auto, op een afstand van 2 tot 4 m.
- De Parking Support Brake stelt vast dat er harder dan normaal moet worden geremd om een aanrijding te voorkomen.
- Remregeling
- De begrenzingsregeling motorvermogen is in werking.
- De Parking Support Brake stelt vast dat er onmiddellijk moet worden geremd om een aanrijding te voorkomen.

■ Voorwaarden voor het stoppen van de werking van de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten)

De werking van de functie stopt als aan één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Begrenzingsregeling motorvermogen
- De Parking Support Brake is uitgeschakeld.
- Het systeem stelt vast dat de aanrijding voorkomen kan worden met normaal remmen.
- Het statische object bevindt zich niet langer op een afstand van 2 tot 4 m van de auto in de rijrichting van de auto.
- Remregeling
- De Parking Support Brake is uitgeschakeld.
- Er zijn ongeveer 2 seconden verstreken nadat de auto door de remregeling tot stilstand is gebracht.
- Het rempedaal wordt ingetrapt nadat de auto tot stilstand is gebracht door de remregeling.
- Het statische object bevindt zich niet langer op een afstand van 2 tot 4 m van de auto in de rijrichting van de auto.

■ Opnieuw inschakelen van de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten)

→Blz. 367

■ Detectiebereik van de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten)

Het detectiebereik van de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) verschilt van dat van de Lexus Parking Assist-sensor. (→Blz. 356) Daardoor wordt de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) mogelijk niet geactiveerd, ook al signaleert de Lexus Parking Assist-sensor een obstakel en wordt er een waarschuwing gegeven.

■ Objecten die mogelijk niet door de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) worden gesignaleerd

Het kan voorkomen dat de sensoren bepaalde objecten niet signaleren, zoals de volgende:

- Voetganger
- Katoen, sneeuw of andere materialen die ultrasoongolven slecht weerkaatsen.
- Objecten die niet loodrecht op de grond staan, objecten die niet in een rechte hoek ten opzichte van de rijrichting van de auto staan en ongelijkmatige of golvende objecten
- Lage objecten
- Dunne objecten zoals draden, hekken, touwen en palen van verkeersborden

- Objecten die zich extreem dicht bij de bumper bevinden
 - Zeer hoekige objecten
 - Hoge obstakels waarbij het bovenste deel uitsteekt in de richting van uw auto
- **Situaties waarin de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) mogelijk niet werkt**

Wanneer gereden wordt terwijl de selectiehendel in stand N staat

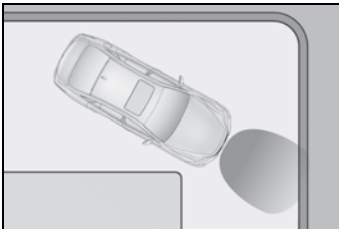
■ **Zoemer Lexus Parking Assist-sensor**

Als, ongeacht of de zoemer van de Lexus Parking Assist-sensor is ingeschakeld of niet (→Blz. 354), de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) is ingeschakeld (→Blz. 365) en de sensoren voor en achter een obstakel signaleren en de remregeling wordt uitgevoerd, klinkt de zoemer van het Lexus Parking Assist Sensor-systeem om de geschatte afstand tot het obstakel aan te geven.

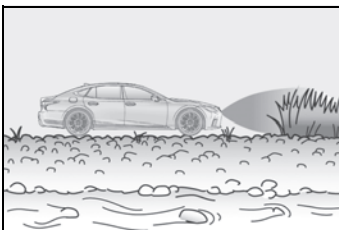
■ **Omstandigheden waaronder de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) mogelijk werkt, zelfs als er geen kans op een aanrijding is**

Onder sommige omstandigheden, zoals de onderstaande, werkt de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) mogelijk zelfs als er geen kans op een aanrijding is.

- Omgeving van de auto
- Wanneer op een smalle weg wordt gereden



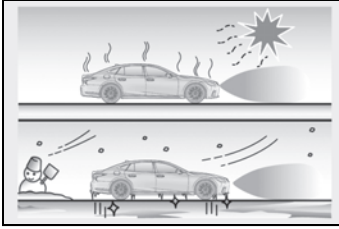
- Wanneer op een grindweg of in een omgeving met hoog gras wordt gereden



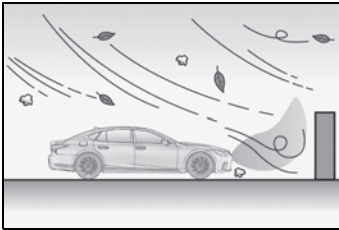
- Wanneer richting een spandoek of vlag, een laaghangende tak of een slagboom (zoals wordt gebruikt bij spoorwegovergangen, tolpoortjes en parkeerplaatsen) wordt gereden
 - Bij het rijden op een smalle rijbaan omringd door een constructie, zoals een tunnel of een stalen brug
 - Bij fileparkeren
 - Bij een groef of gat in het wegdek
 - Wanneer de auto over een metalen afdekking (rooster) rijdt, zoals gebruikt boven afvoergoten
 - Bij het rijden op een steile helling
 - Als een sensor wordt geraakt door een grote hoeveelheid water, zoals bij het rijden op een overstromde weg
 - **Weer**
 - Als een sensor is bedekt met bijvoorbeeld ijs, sneeuw of vuil (nadat de sensor is schoongemaakt, zal het systeem weer normaal werken)
 - Bij zware regenval of als er veel water op een sensor terecht komt
 - Bij het rijden onder barre weersomstandigheden, bijvoorbeeld bij mist, sneeuw of een zandstorm
 - Wanneer het stevig waait
 - **Andere bronnen van ultrasoongolven**
 - Wanneer in de omgeving van de auto ultrasoongolven worden geproduceerd door claxons, voertuigdetectiesystemen, motorfietsmotoren, luchtremmen van vrachtwagens, sonarsystemen van andere auto's of andere bronnen.
 - Als een sticker of een elektronisch onderdeel zoals een kentekenplaat met achtergrondverlichting (met name fluorescerende), een mistlamp, een spatbordantenne of een draadloze antenne in de buurt van een van de sensoren is geplaatst
 - **Wijzigingen in de stand van de auto ten opzichte van de weg**
 - Als de auto sterk naar één kant helt
 - Als de voorzijde van de auto omhoog of omlaag staat door de belading van de auto
 - Als de stand van een sensor is gewijzigd door een aanrijding o.i.d.
- **Situaties waarin de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) mogelijk niet goed werkt**

In bepaalde situaties, zoals de onderstaande, werkt deze functie mogelijk niet goed.

- Weer
- Wanneer een sensor of de omgeving van een sensor zeer heet of koud is



- Wanneer het stevig waait



- Als een sensor is bedekt met bijvoorbeeld waterdruppels, ijs, sneeuw of vuil (nadat de sensor is schoongemaakt, zal het systeem weer normaal werken)
- Bij zware regenval of als er veel water op een sensor terechtkomt
- Bij het rijden onder barre weersomstandigheden, bijvoorbeeld bij mist, sneeuw of een zandstorm
- Als de sensor bevroren is (zodra de sensor ontdooit, zal het systeem weer normaal werken)
- Omgeving van de auto
- Wanneer zich tussen de auto en een gesignaleerd obstakel een object bevindt dat niet kan worden gesignaleerd
- Als een object zoals een auto, motorfiets, fiets of voetganger voor de auto langs komt of plotseling van opzij opduikt.
- De auto nadert een hoge of gebogen stoep-rand.
- De auto rijdt op een bijzonder hobbelige weg, op een helling, op grind of op gras.
- Als het object zich te dicht bij de sensor bevindt.

- Andere bronnen van ultrasoongolven
- Wanneer in de omgeving van de auto ultrasoongolven worden geproduceerd door claxons, voertuigdetectiesystemen, motorfietsmotoren, luchtremmen van vrachtwagens, sonarsystemen van andere auto's of andere bronnen.
- Als een sticker of een elektronisch onderdeel zoals een kentekenplaat met achtergrondverlichting (met name fluorescerende), een mistlamp, een spatbordantenne of een draadloze antenne in de buurt van een van de sensoren is geplaatst
- Wijzigingen in de stand van de auto ten opzichte van de weg
- Als de auto sterk naar één kant helt
- Als de voorzijde van de auto omhoog of omlaag staat door de belading van de auto
- Als de stand van een sensor is gewijzigd door een aanrijding o.i.d.
- Als er uitrusting die een sensor kan hinderen, zoals een sleepoog, bumperbeschermer (een extra beschermstrip, enz.), fietsendrager of sneeuwplough, is geplaatst
- Als de wielophanging is gewijzigd of als er een andere maat banden dan voorgeschreven is gemonteerd
- Als er bijvoorbeeld lak of een sticker op een sensor is aangebracht.

Parking Support Brake-functie (voor voertuigen die achterlangs rijden)*

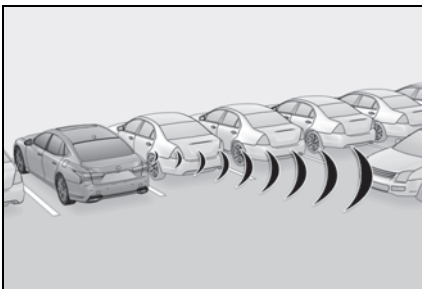
*: Indien aanwezig

Als een radarsensor achter een auto signaleert die van rechts of links achter nadert en het systeem bepaalt dat de kans op een aanrijding groot is, activeert deze functie de remmen om de kans op een aanrijding met de naderende auto te verkleinen.

Voorbeelden van het in werking treden van de functie

Deze functie treedt in werking in situaties zoals hieronder aangegeven wanneer in de rijrichting van de auto een auto wordt gesignaleerd.

- Bij het achteruitrijden nadert een auto en het rempedaal wordt niet of te laat ingetrupt



Soorten sensoren

→Blz. 348

⚠ WAARSCHUWING

■ Ervoor zorgen dat de Parking Support Brake (voor voertuigen die achterlangs rijden) goed werkt

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de radarsensoren opzij achter (→Blz. 348) in acht. Het niet in acht nemen van de voorschriften kan er toe leiden dat een sensor niet goed werkt, waardoor een ongeval kan ontstaan.

- Wijzig, demonteer of spuit de sensoren niet.
- Vervang een radarsensor opzij achter uitsluitend door een originele sensor.
- Voorkom dat de radarsensoren opzij achter beschadigd raken en houd de radarsensoren en hun omgeving op de bumper te allen tijde schoon.
- Wanneer het gebied rondom een radarsensor opzij achter wordt blootgesteld aan een krachtige schok, werkt het systeem mogelijk niet goed meer doordat de sensor niet goed meer werkt. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Voorwaarden voor werking van de Parking Support Brake-functie (voor voertuigen die achterlangs rijden)

De functie werkt als het controlelampje PKSB OFF niet brandt (→Blz. 84) en aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan:

- Begrenzingsregeling motorvermogen
- De Parking Support Brake is ingeschakeld.
- De rijnsnelheid is 15 km/h of lager.
- Voertuigen die de auto van rechts of links achter naderen met een snelheid van ongeveer 8 km/h of meer.
- De selectiehendel staat in stand R.
- De Parking Support Brake stelt vast dat er harder dan normaal moet worden geremd om een aanrijding met een naderende auto te voorkomen.
- Remregeling
- De begrenzingsregeling motorvermogen is in werking.
- De Parking Support Brake stelt vast dat een noodstop noodzakelijk is om een aanrijding met een naderende auto te voorkomen.

■ Voorwaarden voor het stoppen van de werking van de Parking Support Brake-functie (voor voertuigen die achterlangs rijden)

De werking van de functie stopt als aan één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Begrenzingsregeling motorvermogen
- De Parking Support Brake is uitgeschakeld.
- De aanrijding kan worden voorkomen met normaal remmen.
- Er nadert niet langer een auto van rechts of links achter de auto.
- Remregeling
- De Parking Support Brake is uitgeschakeld.
- Er zijn ongeveer 2 seconden verstreken nadat de auto door de remregeling tot stilstand is gebracht.
- Het rempedaal wordt ingetrapt nadat de auto tot stilstand is gebracht door de remregeling.
- Er nadert niet langer een auto van rechts of links achter de auto.

■ Opnieuw inschakelen van de Parking Support Brake-functie (voor voertuigen die achterlangs rijden)

→Blz. 367

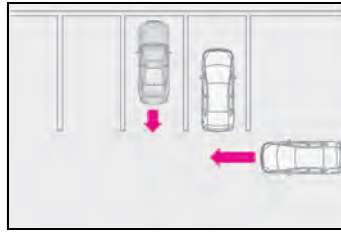
■ Detectiegebied van de Parking Support Brake-functie (voor voertuigen die achterlangs rijden)

Het detectiegebied van de Parking Support Brake-functie (voor voertuigen die achterlangs rijden) verschilt van dat van de RCTA (→Blz. 359). Daardoor wordt de Parking Support Brake-functie (voor voertuigen die achterlangs rijden) mogelijk niet geactiveerd, ook al signaleert de RCTA een auto en wordt er een waarschuwing gegeven.

■ Omstandigheden waaronder de Parking Support Brake-functie (voor voertuigen die achterlangs rijden) een auto niet signaleert

De Parking Support Brake-functie (voor voertuigen die achterlangs rijden) is niet ontworpen om de volgende typen voertuigen en/of objecten te signaleren.

- Voertuigen die van direct achter de auto naderen
- Voertuigen die achteruit inparkeren in een parkeer ruimte naast uw auto
- Voertuigen die niet kunnen worden gesignaleerd door de sensoren als gevolg van obstakels



- Voertuigen vlak bij uw auto die plotseling accelereren of decelereren
- Vangrails, muren, verkeersborden, geparkeerde auto's en vergelijkbare, stilstaande objecten
- Kleine motorfietsen, fietsen, voetgangers, enz.
- Voertuigen die van de auto af bewegen
- Voertuigen die naderen vanuit parkeerruimtes naast uw auto
- Objecten die zich zeer dicht bij een radarsensor bevinden
- Voertuigen die de auto van rechts of links achter de auto naderen met een snelheid van minder dan ongeveer 8 km/h
- Voertuigen die de auto van rechts of links achter de auto naderen met een snelheid van meer dan ongeveer 24 km/h

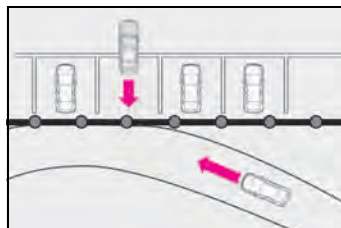
■ PKSB-zoemer

Als de Parking Support Brake is ingeschakeld en de remregeling wordt uitgevoerd, klinkt een zoemer om de bestuurder hierop te attenderen.

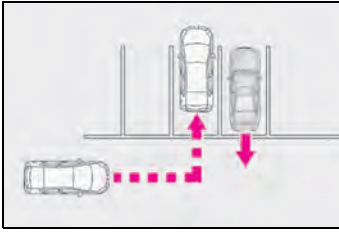
■ Omstandigheden waaronder het systeem mogelijk werkt, zelfs als er geen kans op een aanrijding is

Onder sommige omstandigheden, zoals de onderstaande, werkt de Parking Support Brake-functie (voor voertuigen die achterlangs rijden) mogelijk zelfs als er geen kans op een aanrijding is.

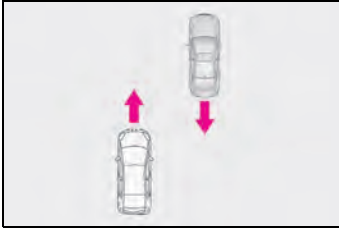
- Wanneer de parkeerplaats uitkijkt op een straat en er auto's over die straat rijden



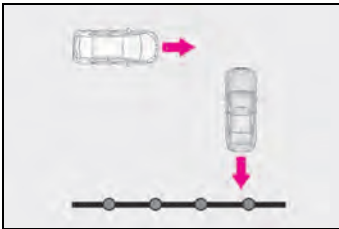
- Wanneer een gesignaleerde naderende auto een bocht maakt



- Wanneer een voertuig uw auto van opzij passeert



- Wanneer de afstand tussen uw auto en metalen objecten, zoals een vangrail, muur, verkeersbord of geparkeerde auto, die mogelijk elektrische golven richting de achterzijde van de auto reflecteren, kort is



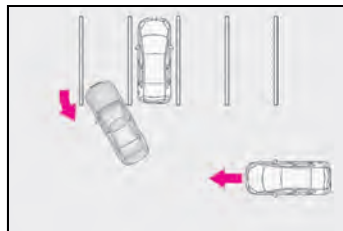
- Als er zich ronddraaiende objecten, zoals een ventilator van een airco-unit, in de buurt van de auto bevinden
- Als er water op de achterbumper spat of gespoten wordt, bijvoorbeeld van een sproeier

■ Situaties waarin de Parking Support Brake-functie (voor voertuigen die achterlangs rijden) mogelijk niet goed werkt

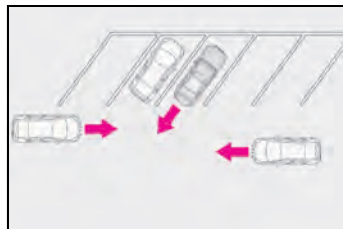
In bepaalde situaties, zoals de onderstaande, signaleren de radarsensoren een object mogelijk niet en werkt deze functie mogelijk niet goed

- Stilstaande objecten
- Wanneer een sensor of de omgeving van een sensor zeer heet of koud is
- Als de achterbumper is bedekt met bijvoorbeeld ijs, sneeuw of vuil

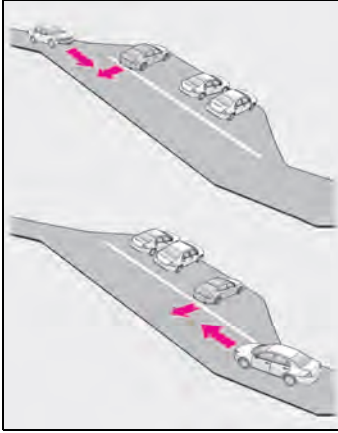
- Bij zware regenval of een andere oorzaak waardoor er veel water op de auto terecht komt
- Als de auto sterk naar één kant helt
- Als er uitrusting die een sensor kan hinderen, zoals een sleepoog, bumperbeschermer (een extra beschermstrip, enz.), fietsendrager of sneeuwpluog, is geplaatst
- Als de wielophanging is gewijzigd of als er een andere maat banden dan voorgeschreven is gemonteerd
- Als de voorzijde van de auto omhoog of omlaag staat door de belading van de auto
- Als een elektronisch onderdeel zoals een kentekenplaat met achtergrondverlichting (met name fluorescerende), een mistlamp, een spatbordantenne of een draadloze antenne in de buurt van een radarsensor is geplaatst
- Als de stand van een radarsensor is gewijzigd
- Wanneer meerdere auto's naderen met slechts weinig ruimte tussen elke auto
- Als er een auto snel van achteren nadert
- Omstandigheden waaronder de radarsensor een voertuig mogelijk niet signaleert
 - Wanneer een voertuig van rechts of links achter de auto nadert terwijl u achteruitrijdend een bocht maakt
 - Wanneer u achteruitrijdend een bocht maakt



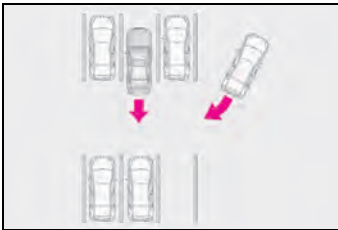
- Bij het onder een kleine hoek achteruit uitrijden van een parkeerplaats



- Bij het achteruitrijden op een helling met een grote verandering in het hellingspercentage



- Wanneer een voertuig een bocht maakt in het detectiegebied



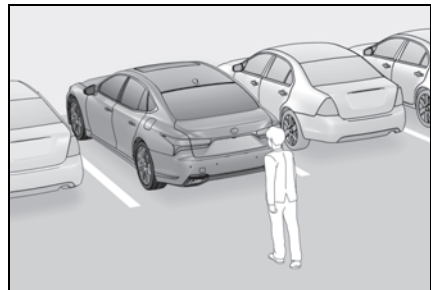
Parking Support Brake-functie (voor voetgangers die achterlangs lopen)*

*: Indien aanwezig

Wanneer de camerasensor achter tijdens het achteruitrijden een voetganger signaleert achter de auto en het systeem oordeelt dat de kans op een aanrijding met de gesignaleerde voetganger groot is, klinkt er een zoemer. Wanneer het systeem oordeelt dat de kans op een aanrijding met de gesignaleerde voetganger zeer groot is, worden de remmen automatisch bekrachtigd om de impact van een aanrijding te helpen verminderen.

Voorbeelden van de werking van het systeem

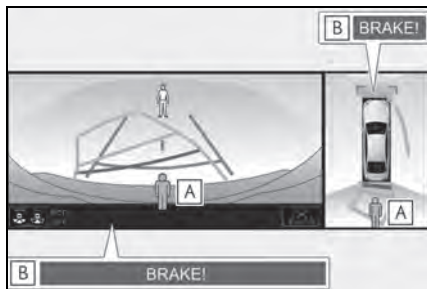
Wanneer tijdens het achteruitrijden een voetganger wordt gesignaleerd achter de auto of het rempedaal niet of te laat wordt ingetrupt.



Centraal display

Geeft een melding weer om de bestuurder aan te sporen om uit te wijken wanneer er een voetganger wordt gesignaleerd in het detectiegebied achter de auto. (Er wordt

ook een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay en het head-up display [indien aanwezig].



A Voetgangerdetectie-icoon

B Remherinnering



WAARSCHUWING

■ Als de Parking Support Brake-functie (voor voetgangers die achterlangs lopen) onnodig in werking treedt

Trap het rempedaal direct in nadat de Parking Support Brake-functie (voor voetgangers die achterlangs lopen) in werking is getreden. (De werking van de functie wordt geannuleerd door het rempedaal in te trappen.)

■ Correct gebruik van de Parking Support Brake-functie (voor voetgangers die achterlangs lopen)

Parking Support Brake-functie (voor voetgangers die achterlangs lopen) Afhankelijk van de conditie van de weg, de voertuigconditie en de weersomstandigheden kan het gebeuren dat de functie niet goed werkt. Het signaleringsgebied van de camera achter is beperkt. Rijd daarom altijd voorzichtig en houd daarbij rekening met de omgeving. Bovendien kan de functie niet worden gebruikt als een waarschuwing melding op het centrale display aangeeft dat de Parking Support Brake-functie (voor voetgangers die achterlangs lopen) niet beschikbaar is. Ook zonder deze waarschuwingen blijft het de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de omgeving van de auto in de gaten te houden en veilig te rijden.

■ Voorwaarde voor werking van de Parking Support Brake-functie (voor voetgangers die achterlangs lopen)

De functie werkt als het controlelampje PKSB OFF niet brandt (→Blz. 84) en aan alle ondersteunende voorwaarden wordt voldaan:

- Begrenzingsregeling motorvermogen
- De Parking Support Brake is ingeschakeld.
- De rijsnelheid is 15 km/h of lager.
- De selectiehendel staat in stand R.
- De camerasensor achter signaleert tijdens het achteruitrijden een voetganger achter de auto en het systeem oordeelt dat de kans op een aanrijding met de gesignaleerde voetganger groot is.
- Remregeling
- De begrenzingsregeling motorvermogen is in werking.
- De Parking Support Brake stelt vast dat een noodstop noodzakelijk is om een aanrijding met een voetganger te voorkomen.

■ Voorwaarden voor het stoppen van de werking van de Parking Support Brake-functie (voor voetgangers die achterlangs lopen)

De werking van de functie stopt als aan één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Begrenzingsregeling motorvermogen
- De Parking Support Brake is uitgeschakeld.
- De aanrijding kan worden voorkomen met normaal remmen.
- De voetganger wordt niet langer achter de auto gesignaleerd.
- Remregeling
- De Parking Support Brake is uitgeschakeld.
- Er zijn ongeveer 2 seconden verstreken nadat de auto door de remregeling tot stilstand is gebracht.
- Het rempedaal wordt ingetrapt nadat de auto tot stilstand is gebracht door de remregeling.
- De voetganger wordt niet langer achter de auto gesignaleerd.
- Opnieuw inschakelen van de Parking Support Brake-functie (voor voetgangers die achterlangs lopen)

→Blz. 367

■ Detectiegebied van de Parking Support Brake-functie (voor voetgangers die achterlangs lopen)

Het detectiegebied van de Parking Support Brake-functie (voor voetgangers die achterlangs lopen) verschilt van dat van de RCD-functie (→Blz. 362). Daardoor wordt de Parking Support Brake-functie (voor voetgangers die achterlangs lopen) mogelijk niet geactiveerd, ook al signaleert de RCD-functie een voetganger en wordt er een waarschuwing gegeven.

■ Situaties waarin het systeem mogelijk niet goed werkt

- Sommige voetgangers, zoals onderstaande, worden mogelijk niet gesignaleerd door de Parking Support Brake-functie (voor voetgangers die achterlangs lopen), waardoor de functie niet goed werkt:
 - Voetgangers die vooroverbuigen of gehurkt zitten
 - Voetgangers die liggen
 - Voetgangers die rennen
 - Voetgangers die plotseling binnen het detectiegebied komen
 - Personen op een fiets, skateboard of een ander klein vervoermiddel
 - Voetgangers die ruimvallende kleding, zoals een regenjas of een lange rok, dragen waardoor hun silhouet vaag wordt
 - Voetgangers van wie het lichaam gedeeltelijk verborgen is achter een object, zoals een winkelwagen of paraplu
 - Voetgangers die niet te zien zijn door donkerte, bijvoorbeeld 's nachts
- In bepaalde situaties, zoals onderstaande, worden voetgangers mogelijk niet gesignaleerd door de Parking Support Brake-functie (voor voetgangers die achterlangs lopen), waardoor de functie niet goed werkt:
 - Bij achteruitrijden in slecht weer (regen, sneeuw, mist, enz.)
 - Wanneer de camera achter is bedekt (er zit vuil, sneeuw, ijs, enz. op) of als er krassen op zitten
 - Wanneer een zeer fel licht, bijvoorbeeld de zon of de koplampen van een ander voertuig, rechtstreeks in de camera achter schijnt
 - Wanneer er achteruit wordt gereden op een plek waar de helderheid van het omgevingslicht plotseling verandert, zoals bij het in- of uitrijden van een garage of ondergrondse parkeergarage
 - Wanneer er achteruit wordt gereden in het duister, zoals in de schemering of in een ondergrondse parkeergarage

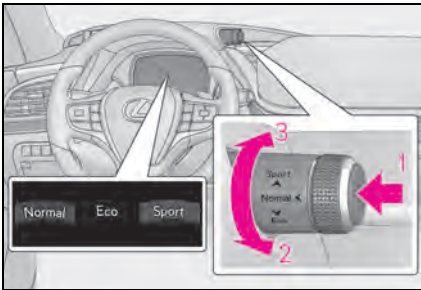
- Hoewel er zich geen voetgangers in het detectiegebied bevinden, worden bepaalde objecten, zoals onderstaande, mogelijk gesignaleerd, waardoor de Parking Support Brake-functie (voor voetgangers die achterlangs lopen) mogelijk in werking treedt.
 - Driedimensionale objecten, zoals een paal, pylon, hek of geparkeerd voertuig
 - Bewegende objecten, zoals een auto of motorfiets
 - Objecten die in de richting van uw auto bewegen als u achteruitrijdt, zoals vlaggen of plassen (of materie in de lucht, zoals rook, stoom, regen of sneeuw)
 - Straten met kinderkopjes of grind, tramrails, wegwerkzaamheden, witte lijnen, zebrapaden, plassen water of gevallen bladeren op de weg
 - Metalen afdekkingen (roosters), zoals gebruikt boven afvoergoten
 - Objecten die gereflecteerd worden in een plas of op een nat wegdek
 - De wegkant of kuilen in de weg
 - Schaduwen op de weg
- In bepaalde situaties, zoals onderstaande, werkt de Parking Support Brake-functie (voor voetgangers die achterlangs lopen) mogelijk terwijl er zich geen voetgangers in het detectiegebied bevinden.
 - Bij achteruitrijden richting de wegkant of een kuil in de weg
 - Als de auto sterk naar één kant helt, zoals bij het vervoeren van een zware last
 - Bij heuvelop/heuvelaf achteruitrijden
 - Als de wielophanging is gewijzigd of als er een andere maat banden dan voorgeschreven is gemonteerd
 - Als de achterzijde van de auto omhoog of omlaag staat door de belading van de auto
 - Als een elektronisch onderdeel, zoals een kentekenplaat met achtergrondverlichting of mistachterlicht, in de buurt van de camera achter is geplaatst
 - Als er een bumperbeschermer, zoals een extra beschermstrip, is geplaatst op de achterbumper
 - Als de stand van de camera achter is gewijzigd
 - Wanneer een sleepoog op de achterzijde van de auto is gemonteerd
 - Wanneer er water over de lens van de camera achter stroomt
 - Wanneer de camera achter is bedekt (er zit vuil, sneeuw, ijs, enz. op) of als er krassen op zitten
 - Als er zich een knipperende lamp in het detectiegebied bevindt, zoals de alarmknipperlichten van een ander voertuig

Rijmodusselectieschakelaar

De rijmodi kunnen worden geselecteerd overeenkomstig de rijomstandigheden.

Selecteren van een rijmodus

- ▶ Auto's zonder Adaptive Variable Suspension-systeem



1 Normale modus

Biedt een optimale balans tussen brandstofverbruik, laag geluidsniveau en dynamische prestaties. Geschikt voor rijden in de stad.

Druk op de schakelaar om de rijmodus te wijzigen in de normale modus als deze modus nog niet is geactiveerd.

2 ECO-rijmodus

Helpt de bestuurder op milieuvriendelijke wijze te accelereren en het brandstofverbruik te verlagen door een gematigde afstelling van de smookklep en door het regelen van de werking van de airconditioning (verwarmen/koelen).

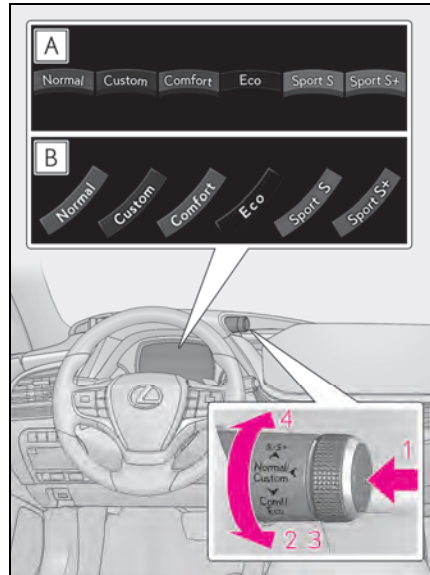
Wanneer de ECO-rijmodus niet is geselecteerd en de rijmodusselectieschakelaar naar achteren wordt gedraaid, gaat het controlelampje ECO-rijmodus branden.

3 Sportmodus

Regelt de transmissie en de motor voor een snelle en krachtige acceleratie. In deze modus wordt ook het stuurgevoel gewijzigd, waardoor deze modus geschikt is voor wanneer wendbaarheid is gewenst, bijvoorbeeld bij het rijden op zeer bochtige wegen.

Wanneer de sportmodus niet is geselecteerd en de rijmodusselectieschakelaar naar voren wordt gedraaid, gaat het controlelampje sportmodus branden.

- ▶ Auto's met Adaptive Variable Suspension-systeem



A Behalve F SPORT-uitvoeringen

B F SPORT-uitvoeringen

1 Normal/Custom-modus

U kunt de Normal- en Custom-modus selecteren door de rijmodusselectieschakelaar in te drukken. Telkens wanneer de schakelaar wordt ingedrukt, wijzigt de rijmodus tussen de Normal-modus en de Custom-modus.

Wanneer de Normal-modus wordt geselecteerd, gaat het controlelampje van de Normal-modus branden.

Wanneer de Custom-modus wordt geselecteerd, gaat het controlelampje van de Custom-modus branden.

Druk op de schakelaar om de rijmodus te wijzigen in de Normal-modus als deze modus nog niet is geactiveerd.

- Normal-modus

Biedt een optimale balans tussen brandstofverbruik, laag geluidsniveau en dynamische prestaties. Geschikt voor rijden in de stad.

Als de selectiehendel in stand D staat, wordt een geschikte versnelling voor sportief rijden mogelijk automatisch geselecteerd op basis van het rijgedrag van de bestuurder en de rijomstandigheden.

- Custom-modus

In deze modus kunt u rijden met de functies voor de aandrijflijn, het onderstel en de airconditioning aangepast aan uw persoonlijke voorkeur. De instellingen van de Custom-modus kunnen alleen worden gewijzigd op het display voor de persoonlijke voorkeursinstellingen van de rijmodus op het centrale display. (→Blz. 396)

2 Comfort-modus

Door de wielophanging te regelen wordt het rijcomfort verder verhoogd. Geschikt voor rijden in de stad.

Wanneer de Comfort-modus niet is geselecteerd en de rijmodusselectieschakelaar naar achteren wordt gedraaid, gaat het controlelampje van de Comfort-modus branden.

3 ECO-rijmodus

Helpt de bestuurder op milieuvriendelijke wijze te accelereren en het brandstofverbruik te verlagen door een gematigde afstelling van de smookklep en door het regelen van de werking van de airconditioning (verwarmen/koelen).

Wanneer de comfortmodus is geselecteerd en de rijmodusselectieschakelaar naar achteren wordt gedraaid, gaat het controlelampje ECO-rijmodus branden.

4 Sportmodus

- Modus SPORT S

Regelt de transmissie en de motor voor een snelle en krachtige acceleratie. Deze modus is geschikt voor wanneer wendbaarheid is gewenst, bijvoorbeeld bij het rijden op zeer bochtige wegen.

Wanneer de modus SPORT S niet is geselecteerd en de rijmodusselectieschakelaar naar voren wordt gedraaid, gaat het controlelampje modus SPORT S branden.

- Modus SPORT S+

Zorgt voor behoud van de stuurprestaties en rijstabiliteit door gelijktijdig de stuurinrichting en de wielophanging te regelen alsmede de transmissie en de motor. Geschikt voor een sportiever rijgedrag.

Wanneer de modus SPORT S is geselecteerd en de rijmodusselectieschakelaar naar voren wordt gedraaid, gaat het controlelampje modus SPORT S+ branden.

■ Als de rijmodusselectieschakelaar wordt bediend terwijl het beginscherm wordt weergegeven

Als de rijmodusselectieschakelaar wordt bediend terwijl het beginscherm wordt weergegeven, wordt de rijmodus gewijzigd en wijzigt de weergave op het instrumentenpaneel dienovereenkomstig nadat de bediening van het beginscherm is voltooid.

■ Werking van de airconditioning in de ECO-rijmodus

De ECO-rijmodus regelt het verwarmen/koelen en de aanjagersnelheid van het airconditioningsysteem om brandstof te besparen. Doe het volgende om de prestaties van de airconditioning te verbeteren:

- Wijzig de aanjagersnelheid (→Blz. 404)
- Schakel de ECO-rijmodus uit

■ Automatisch uitschakelen van de sportmodus en de aangepaste modus

Als het contact UIT wordt gezet nadat is gereden in de sportmodus of de aangepaste modus, wijzigt de rijmodus in de normale modus.

■ Pop-updisplay rijmodus

Wanneer de rijmodus wordt gewijzigd, wordt de geselecteerde rijmodus tijdelijk weergegeven op het nevenscherm. (→Blz. 397)

Elektronisch geregelde luchtvering*

*: Indien aanwezig

De wagenhoogte tijdens het rijden kan worden geselecteerd met de schakelaar voor het instellen van de wagenhoogte. De geselecteerde wagenhoogte wordt aangehouden, ongeacht het aantal passagiers of het laadgewicht.

Daarnaast kunnen de instellingen van de volgende functies worden gewijzigd:

- Inschakelen/uitschakelen van de instapmodusregeling
- Tijdelijk uitschakelen van de wagenhoogteregeling

■ Situaties waarin de wagenhoogteregeling mogelijk niet goed werkt

- In de volgende situaties verandert de wagenhoogte mogelijk langzaam of helemaal niet naar de juiste hoogte:
 - Als de auto in contact komt met sneeuw, ijs, stenen, enz.
 - Als de buitentemperatuur laag is
 - Wanneer de druk in de accumulatorentank laag is
- In de volgende situaties verandert de wagenhoogte mogelijk niet:
 - Als de motorkap of de achterklep niet volledig gesloten is
 - Als de auto tot stilstand is gebracht door het rempedaal in te trappen
 - Als de auto op sterk oneffen of glooiende weg staat
 - Als de auto op een schuine weg of op een helling staat

■ Werkingsgeluid van de compressor en kleppen van de luchtvering

In de volgende situaties kunnen de kleppen en de compressor van de luchtvering mogelijk worden geactiveerd en kan er een geluid te horen zijn, maar dit duidt niet op een storing.

- Als passagiers in- of uitstappen of wanneer bagage wordt in- of uitgeladen, waardoor de wagenhoogte verandert

- Als de wagenhoogte wordt gewijzigd met de schakelaar voor het instellen van de wagenhoogte

- Als de portieren worden geopend/gesloten
- Als de portieren worden vergrendeld/ontgrendeld

■ Wanneer de druk in de accumulatorentank laag is

Als de druk in de accumulatorentank laag is, worden de compressor en de kleppen van de luchtvering mogelijk herhaaldelijk geactiveerd, zelfs als de wagenhoogte niet verandert. Dit is normaal en duidt niet op een storing.

■ Wanneer "Air Suspension System Malfunction Visit Your Dealer" (storing luchtveringsysteem, ga naar uw dealer) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

Mogelijk werkt het systeem niet goed. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 546)



WAARSCHUWING

■ Voorzorgsmaatregelen voor de elektronisch geregelde luchtvering

- Zelfs als de motor niet draait, wijzigt de wagenhoogte mogelijk via de wagenhoogteregeling. Houd uw handen en voeten uit de buurt van het gebied onder de auto en tussen de banden en de carrosserie. Anders kan een lichaamsdeel bekneld raken, waardoor letsel kan ontstaan.
- Schakel in de volgende situaties alle functies van de wagenhoogteregeling van de elektronisch geregelde luchtvering uit. Anders wijzigt de wagenhoogte mogelijk en kan een lichaamsdeel klem komen te zitten onder de auto, waardoor letsel kan ontstaan.
 - Wanneer de auto geparkeerd staat op een stoeprand
 - Wanneer een van de wielen de grond niet raakt
 - Wanneer de auto moet worden opgekrikt

**WAARSCHUWING**

- Wanneer de auto met kabels wordt vastgezet
- Wanneer de auto moet worden gesleept

**OPMERKING****■ Voorzorgsmaatregelen voor parkeren**

- Als de auto voor langere tijd wordt geparkeerd, kan de wagenhoogte lager worden ten gevolge van wijzigingen in de omgevingstemperatuur. Controleer bij het parkeren van de auto of de ruimte erboven en eronder vrij is, zodat de auto niets raakt als de hoogte verandert.
- Wees voorzichtig bij het parkeren van de auto in een gebied met een laag plafond of in de buurt van laaghangende objecten, aangezien de wagenhoogte toeneemt als passagiers de auto verlaten en de uitstapregeling van de instapmodus wordt geactiveerd.
- Wanneer de portieren gesloten of vergendeld worden kan de wagenhoogte mogelijk lager worden. Schakel de wagenhoogteregeling uit wanneer bij het parkeren op een parkeerplaats een voorziening wordt gebruikt die contact maakt met de onderzijde van de auto.

Selecteren van de wagenhoogte

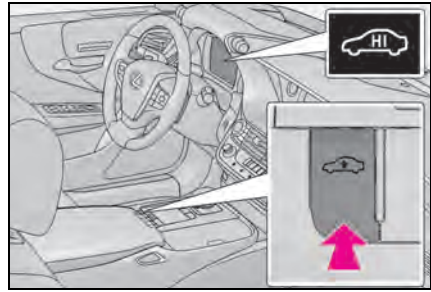
Druk op de schakelaar voor het instellen van de wagenhoogte om een voor de wegen- en rijomstandigheden geschikte wagenhoogte te selecteren.

Schakelt de modus voor de hoge stand uit/in.

Wanneer de hoge stand is ingeschakeld, gaat de indicator voor de hoge stand in het instrumentenpaneel branden.

De wagenhoogte neemt met ongeveer 20 mm toe ten opzichte van de normale stand.

Wanneer de wagenhoogte wordt vergroot door de instapmodusregeling, druk dan tweemaal op de schakelaar voor het instellen van de wagenhoogte om de hoge stand in of uit te schakelen.

**■ De schakelaar voor het instellen van de wagenhoogte kan worden gebruikt om de wagenhoogte te veranderen als**

Het contact AAN staat.

■ Systeembeveiligingsfunctie

Als de wagenhoogte herhaaldelijk wordt verhoogd en verlaagd met de schakelaar voor het instellen van de wagenhoogte, enz., werkt het systeem mogelijk tijdelijk niet.

**WAARSCHUWING****■ Bij het bedienen van de schakelaar voor het instellen van de wagenhoogte**

Controleer bij het bedienen van de schakelaar voor het instellen van de wagenhoogte altijd of het gebied rondom de auto veilig is, aangezien de wagenhoogte mogelijk wijzigt en een lichaamsdeel klem kan komen te zitten onder de auto, waardoor letsel kan ontstaan.


Wagenhoogteregeling bij het instappen/uitstappen (“instapmodus”)

Om het in- en uitstappen te vergemakkelijken, wordt de wagenhoogte automatisch verhoogd wanneer de selectiehendel in stand P wordt gezet en er een portier wordt geopend.

Als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, keert de auto terug naar de vorige hoogte:

- Er is een bepaalde tijd verstreken sinds de portieren werden gesloten

- De rijsnelheid is ongeveer 5 km/h.
 - De portieren zijn vergrendeld met het Smart entry-systeem met startknop of de afstandsbediening.
- **Inschakelen/uitschakelen van de instapmodus**
- 1 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om  te selecteren.
 - 2 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om "Vehicle Settings" (voertuiginstellingen) te selecteren en druk vervolgens op .
 - 3 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om  te selecteren en druk vervolgens op .
 - 4 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om "Access Mode" (instapmodus) te selecteren en druk vervolgens op .

Elke keer dat de bedieningstoets  van het instrumentenpaneel wordt ingedrukt, verandert de instelling van aan naar uit of andersom.

■ **Wanneer de wagenhoogte is verhoogd door de instapmodusregeling**

Druk, met het contact in elke willekeurige stand, op de schakelaar voor het instellen van de wagenhoogte om de wagenhoogte terug te laten keren naar de vorige hoogte.

■ **Werking instapmodus**

- De instapmodus werkt niet als de auto niet geparkeerd is op een horizontaal wegdek.

- Afhankelijk van de huidige wagenhoogte werkt de instapmodus mogelijk niet.
- Als na het ontgrendelen van de portieren de instapmodus werkt, neemt de wagenhoogte met ongeveer 20 mm toe ten opzichte van de normale stand. Als nadat met de auto is gereden de instapmodus werkt, neemt de wagenhoogte met ongeveer 10 mm toe ten opzichte van de normale stand.
- Wanneer de portieren herhaaldelijk worden geopend en gesloten, werkt het systeem mogelijk tijdelijk niet.

Tijdelijk uitschakelen van de wagenhoogteregeling

De wagenhoogteregeling kan tijdelijk worden uitgeschakeld met de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel. (→Blz. 95)

Wanneer de wagenhoogteregeling tijdelijk moet worden uitgeschakeld:→Blz. 381

- 1 Druk op  of  om  te selecteren.
- 2 Druk op  of  om "Vehicle Settings" (voertuiginstellingen) te selecteren en druk vervolgens op .
- 3 Druk op  of  om  te selecteren en druk vervolgens op .
- 4 Druk op  of  om "Height Control" (hoogteregeling) te selecteren en druk vervolgens op .

Deze instelling worden opgeslagen, zelfs als het contact UIT wordt gezet.

Zelfs als de wagenhoogteregeling is uitgeschakeld, wordt deze automatisch weer ingeschakeld als de rijsnelheid ongeveer 30 km/h wordt.

Ondersteunende systemen

Om de veiligheid en de prestaties tijdens het rijden te verbeteren is uw auto uitgerust met de volgende systemen die automatisch in werking treden als de omstandigheden daar om vragen. Houd er echter rekening mee dat dit aanvullende systemen zijn en vertrouw niet in al te sterke mate op deze systemen als u de auto bedient.

Overzicht van de ondersteunende systemen

■ ECB (elektronisch geregeld remsysteem) (auto's met Lexus Safety System+ A)

Het elektronisch geregelde remsysteem genereert remkracht overeenkomstig de bediening van de remmen.

■ ABS (antiblokkeersysteem)

Helpt het blokkeren van de wielen te voorkomen bij plotseling remmen of remmen op een glad wegdek

■ Brake Assist

Zorgt voor een grotere remkracht nadat het rempedaal is ingetrapt als het systeem oordeelt dat er sprake is van een noodstop

■ VSC (Vehicle Stability Control)

Helpt de bestuurder de auto onder controle te houden bij uitwijkmanoeuvres en het nemen van bochten op een glad wegdek.

■ TRC (Traction Control)

Zorgt ervoor dat de aandrijfkraft behouden blijft en voorkomt dat de aandrijvende wielen gaan doorslippen bij het weggrijden met de auto of bij het accelereren op gladde wegen

■ Hill Start Assist Control

Helpt te voorkomen dat de auto achteruit rolt bij helling op weggrijden

■ EPS (elektrische stuurbeheersing)

Maakt gebruik van een elektromotor om de benodigde kracht voor het ronddraaien van het stuurwiel te verminderen.

■ Adaptive Variable Suspension-systeem (indien aanwezig)

De dempingskracht van de schokdempers van elk van de 4 wielen wordt onafhankelijk geregeld overeenkomstig de weg- en rijomstandigheden. Hierdoor vergroot dit systeem het rijcomfort met een superieure voertuigstabiliteit en wordt gezorgd voor een stabiele wegligging.

Tevens verandert de dempingskracht afhankelijk van de geselecteerde rijmodus. (→Blz. 379)

■ VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management)

Zorgt voor een geïntegreerde regeling van ABS, Brake Assist, TRC, VSC, Hill Start Assist Control, EPS en Adaptive Variable Suspension-systeem (indien aanwezig)

Helpt de voertuigstabiliteit te behouden bij uitwijkmanoeuvres op een glad wegdek door de remkracht, het vermogen van de motor, de stuurbeheersing en de overbrengingsverhouding van de stuurinrichting aan te passen

■ Automatisch knipperende alarmknipperlichten achter (indien aanwezig)

De radarsensoren opzij achter signaleren auto's achter u in dezelfde rijstrook. Wanneer het systeem oordeelt dat de kans op een aanrijding van achteren groot is, gaan de alarmknipperlichten snel knipperen om

de bestuurder van de auto achter u te waarschuwen. Tegelijkertijd wordt er een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay om de bestuurder te informeren over de achteropkomende auto.

■ Noodstopsignaal

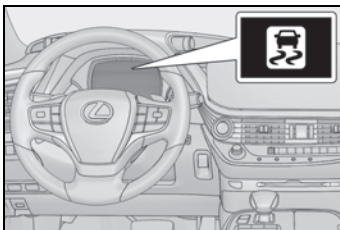
Als het rempedaal plotseling wordt ingetrap, gaan de remlichten automatisch knipperen om het achteropkomende verkeer te waarschuwen.

■ Secondary Collision Brake (indien aanwezig)

Als de airbagsensor een aanrijding signaleert en het systeem in werking is, worden de remmen en remlichten automatisch geregeld om de rijnsnelheid te verlagen en te helpen de kans op verdere schade ten gevolge van een tweede aanrijding te verkleinen.

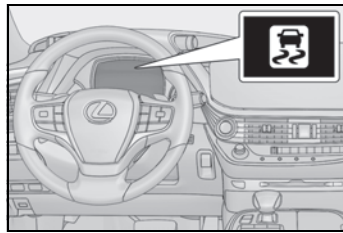
■ Als het TRC-/VSC-systeem in werking is (auto's zonder Lexus Safety System+ A)

Het controlelampje Traction Control knippert wanneer het TRC-/VSC-systeem in werking is.



■ Als het TRC/VSC/ABS-systeem in werking is (auto's met Lexus Safety System+ A)


Het controlelampje Traction Control knippert wanneer het TRC/VSC/ABS-systeem in werking is.




■ Uitschakelen van het TRC-systeem

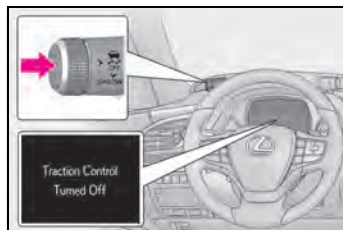
Als u met uw auto vast komt te zitten in modder of sneeuw, kan het TRC-systeem het aandrijfvermogen van de motor naar de wielen beperken.

Als u op de schakelaar  drukt om het systeem uit te schakelen, kunt u de auto mogelijk gemakkelijker loskrijgen door te 'schommelen'.


Schakel het TRC-systeem uit door de schakelaar  snel in te drukken en weer los te laten.

"Traction Control Turned Off" (Traction Control uit) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.


Druk nogmaals op de schakelaar  om het systeem weer in te schakelen.




■ Zowel TRC- als VSC-systeem uitschakelen

Houd de schakelaar  langer dan 3 seconden ingedrukt terwijl de auto stilstaat om het TRC- en VSC-systeem uit te schakelen.

Het controlelampje VSC OFF gaat branden en "Traction Control Turned Off" (Traction Control uitgeschakeld) wordt op het multi-informatiedisplay weergegeven.*

Druk nogmaals op de schakelaar >  om het systeem weer in te schakelen.

* : Bij auto's met PCS (Pre-Crash Safety-systeem), wordt de PCS ook uitgeschakeld (alleen Pre-Crash-waarschuwing is beschikbaar) Het waarschuwingsslampje PCS gaat branden en er wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 285, 293)

■ **Wanneer de melding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay dat de TRC is uitgeschakeld, zelfs al is de schakelaar >  niet ingedrukt**

TRC is tijdelijk uitgeschakeld. Als de melding niet verdwijnt, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ **Voorwaarden voor werking Hill Start Assist Control**

Als aan de volgende vier voorwaarden wordt voldaan, werkt de Hill Start Assist Control:

- De selectiehandel staat in een andere stand dan P of N (bij het vooruit/achteruit helling op wegrijden)
- De auto staat stil
- Het gaspedaal wordt niet ingetrapt
- De parkeerrem is niet geactiveerd
- Het contact staat AAN

■ **Automatisch uitschakelen van Hill Start Assist Control**

De Hill Start Assist Control wordt in de volgende situaties uitgeschakeld:

- De selectiehandel wordt in stand P of N gezet
- Het gaspedaal wordt ingetrapt
- De parkeerrem wordt geactiveerd
- Er zijn maximaal 2 seconden verstreken nadat het rempedaal is losgelaten.
- Het contact wordt UIT gezet.

■ **Bijgeluiden en trillingen die veroorzaakt worden door de ABS-, BA-, VSC-, TRC- en Hill Start Assist Control-systemen**

- Het is mogelijk dat u tijdens het starten van de motor of bij het wegrijden een geluid in de motorruimte hoort wanneer het rempedaal herhaaldelijk wordt ingetrapt. Dit duidt niet op een storing in een van deze systemen.
- De volgende verschijnselen kunnen zich voordoen als bovenstaande systemen in werking zijn. Geen van deze verschijnselen duidt op een storing.
 - Er kunnen trillingen gevoeld worden in de carrosserie en de stuurinrichting.
 - Nadat de auto tot stilstand is gekomen, kan het geluid van een elektromotor hoorbaar zijn.
 - Auto's zonder Lexus Safety System+ A: Er kan een lichte trilling in het rempedaal voelbaar zijn als het antiblokkeersysteem geactiveerd is.
 - Auto's zonder Lexus Safety System+ A: Het rempedaal kan iets verder naar beneden bewegen als het antiblokkeersysteem geactiveerd is.

■ **Werkingsgeluiden ECB**

In de volgende gevallen zijn mogelijk werkingsgeluiden van de ECB te horen. Dit duidt echter niet op een storing.

- Werkingsgeluiden vanuit de motorruimte die zich voordoen wanneer het rempedaal wordt bediend.
- Wanneer het bestuurdersportier wordt geopend, kan aan de voorzijde van de auto een geluid hoorbaar zijn dat afkomstig is van het remsysteem.
- Werkingsgeluiden vanuit de motorruimte die zich voordoen wanneer nadat na het uitschakelen van de motor een of twee minuten zijn verstreken.

■ **Geluid EPS**

Wanneer het stuurwiel bediend wordt, kan het geluid van een elektromotor (zoemend geluid) hoorbaar zijn. Dit is normaal en duidt niet op een storing.

■ **Automatisch opnieuw inschakelen van de TRC- en VSC-systemen**

Als de TRC- en VSC-systemen zijn uitgeschakeld, worden deze automatisch opnieuw ingeschakeld in de volgende situaties:

- Als het contact UIT wordt gezet

- Als alleen het TRC-systeem wordt uitgeschakeld, wordt de TRC weer ingeschakeld zodra de rijsnelheid toeneemt.

Als zowel het TRC- als het VSC-systeem is uitgeschakeld, worden deze niet automatisch weer ingeschakeld als de rijsnelheid toeneemt.

■ **Gereduceerde bekrachtiging door het EPS-systeem**

De mate van bekrachtiging door het EPS-systeem wordt gereduceerd om het systeem tegen oververhitting te beschermen als er gedurende langere tijd veel stuurbewegingen worden uitgevoerd. Hierdoor kan de besturing zwaar aanvoelen. Draai, als dat het geval is, niet overmatig aan het stuur of breng de auto tot stilstand en schakel de motor uit. Het EPS-systeem moet binnen 10 minuten weer normaal werken.

■ **Werkingsvoorwaarden voor de automatisch knipperende alarmknipperlichten achter**

Als aan de volgende twee voorwaarden wordt voldaan, werken de automatisch knipperende alarmknipperlichten achter:

- Het snelheidsverschil tussen uw auto en het achteropkomende voertuig ligt tussen ongeveer 30 en 100 km/h.
- U rijdt met een snelheid van ongeveer 10 km/h of lager of met een willekeurige snelheid met ingetrapte rempedaal.

■ **Situaties waarin de automatisch knipperende alarmknipperlichten achter mogelijk niet goed werken**

- In de volgende situaties signaleert het systeem een achteropkomend voertuig mogelijk niet goed:
 - Als de sensor niet goed is uitgelijnd doordat de sensor of de omgeving ervan is blootgesteld aan hevige schokken
 - Wanneer de sensor of de omgeving ervan op de achterbumper is bedekt door modder, sneeuw of ijs of wanneer er een sticker op is geplakt
 - Bij het rijden op een nat wegdek als gevolg van slecht weer, zoals zware regenval, sneeuw, of mist
 - Bij het op- en afrijden van opeenvolgende steile hellingen, zoals heuvels, dalingen in de weg, enz.
 - Als het achteropkomende voertuig uw auto niet recht van achteren nadert
 - Als het achteropkomende voertuig van onder een hoek nadert
 - Als een auto plotseling opduikt achter uw auto

- Als het achteropkomende voertuig wordt omgeven door andere voertuigen
- Wanneer een fietsendrager of een ander accessoire op de achterzijde van uw auto is gemonteerd

- In de volgende situaties werkt het systeem mogelijk, zelfs als er geen kans op een aanrijding is
 - Als de sensor niet goed is uitgelijnd doordat de sensor of de omgeving ervan is blootgesteld aan hevige schokken
 - Als uw auto wordt omgeven door andere voertuigen
 - Als uw auto stopt om af te slaan op een kruising, enz. en een voertuig uw auto recht van achteren passeert
 - Als uw auto stilstaat langs de kant van de weg, enz. en een voertuig vlak langs uw auto rijdt
 - Als een achteropkomend voertuig uw auto dicht nadert voordat het u inhaalt
 - Als een achteropkomend voertuig uw auto plotseling te dicht nadert

■ **Als "FHL Not Available" (FHL niet beschikbaar) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay**

De functie automatisch knipperende alarmknipperlichten achter is onderbroken.

In dat geval zit er mogelijk ijs, sneeuw, modder, enz. rond de sensor in de bumper. (→Blz. 348)
Na het verwijderen van het ijs, de sneeuw, de modder, enz. van de achterbumper moet het systeem weer normaal gaan werken. Ook werken de sensoren mogelijk niet normaal bij extreem warm of koud weer.

■ **Voorwaarden voor werking noodstopsignaal**

Als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan, werkt het noodstopsignaal:

- De alarmknipperlichten zijn uit.
- De werkelijke rijsnelheid is hoger dan 55 km/h.
- Het systeem oordeelt op basis van de deceleratie van de auto dat het om een noodstop gaat.

■ **Automatisch uitschakelen van noodstopsignaal**

Het noodstopsignaal wordt in de volgende situaties uitgeschakeld:

- De alarmknipperlichten worden ingeschakeld.
- Het systeem oordeelt op basis van de deceleratie van de auto dat het niet om een noodstop gaat.

■ **Werkingsvoorwaarden Secondary Collision Brake**

Het systeem werkt als de airbagsensor een aanrijding signaleert terwijl de auto in beweging is. Het systeem werkt echter niet onder de volgende omstandigheden.

- Als wordt gereden met lage snelheid
- Er zijn componenten beschadigd

■ **Automatisch uitschakelen Secondary Collision Brake**

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld in een van de volgende situaties.

- De rijnsnelheid is gedaald tot een bepaalde snelheid
- Er verstrijkt een bepaalde tijd tijdens de werking
- Het gaspedaal wordt flink ingetrapd.



WAARSCHUWING

■ **Het ABS werkt niet effectief als**

- De maximale grip van de banden overschreden wordt (bijvoorbeeld versleten banden op een weg die bedekt is met sneeuw).
- Er sprake is van aquaplaning bij hoge snelheid op een nat of glad wegdek.

■ **De remweg met ABS in werking kan langer zijn dan onder normale omstandigheden**

Het ABS is niet ontworpen om de remweg van de auto te verkorten. Houd altijd voldoende afstand tot uw voorligger, met name in de volgende gevallen:

- Als wordt gereden op wegen met grind, zand en dergelijke, of op besneeuwde wegen
- Als wordt gereden met sneeuwkettingen
- Als wordt gereden op slechte wegen
- Als wordt gereden over wegen met diepe gaten of andere grote oneffenheden

■ **De TRC/VSC werkt mogelijk niet effectief als**

Het insturen van de juiste richting en het overbrengen van de aandrijfkraft kunnen op een gladde weg niet onder alle omstandigheden gerealiseerd worden, zelfs niet als het TRC/VSC-systeem in werking is. Rijd voorzichtig met de auto onder omstandigheden waarbij de stabiliteit en de aandrijfkraft verloren kunnen gaan.

■ **De Hill Start Assist Control werkt niet effectief wanneer**

- Vertrouw niet uitsluitend op de Hill Start Assist Control. De Hill Start Assist Control werkt mogelijk niet effectief op steile hellingen en op met ijs bedekte wegen.
- In tegenstelling tot de parkeerrem is de Hill Start Assist Control niet bedoeld om de auto gedurende langere tijd op zijn plaats te houden. Gebruik de Hill Start Assist Control niet om de auto op een helling op zijn plaats te houden omdat dat kan leiden tot een ongeval.

■ **Als de TRC/VSC is geactiveerd (auto's zonder Lexus Safety System+ A)**

Het controlelampje Traction Control knippert. Rijd altijd voorzichtig. Roekeloos rijgedrag kan leiden tot ongevallen. Wees bijzonder voorzichtig als het controlelampje knippert.

■ **Als de TRC/ABS/VSC is geactiveerd (auto's zonder Lexus Safety System+ A)**

Het controlelampje Traction Control knippert. Rijd altijd voorzichtig. Roekeloos rijgedrag kan leiden tot ongevallen. Wees bijzonder voorzichtig als het controlelampje knippert.

■ **Als het TRC/VSC-systeem is uitgeschakeld**

Wees zeer voorzichtig en pas uw snelheid aan de conditie van het wegdek aan. Schakel de TRC en de VSC alleen in geval van nood uit, aangezien deze systemen zorgdragen voor de voertuigstabiliteit en het aandrijvermogen.

**WAARSCHUWING****■ Vervangen van banden**

Controleer of alle banden dezelfde maat hebben, van hetzelfde merk zijn en hetzelfde profiel en draagvermogen hebben. Controleer verder of alle banden de aanbevolen spanning hebben.

Het ABS-, TRC- en VSC-systeem werken niet goed als er verschillende banden onder de auto gemonteerd zijn.

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor meer informatie over het vervangen van de wielen of banden.

■ Omgaan met banden en wielophanging

Problemen met de banden of wijzigingen aan de wielophanging hebben een negatief effect op de ondersteunende systemen en kunnen een storing veroorzaken.

■ Secondary Collision Brake

Vertrouw niet uitsluitend op de Secondary Collision Brake. Dit systeem is ontworpen om te helpen de kans op verdere schade ten gevolge van een tweede aanrijding te verkleinen, maar het effect is afhankelijk van diverse omstandigheden. Te veel vertrouwen op het systeem kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Omgaan met de radarsensor opzij achter (auto's met automatisch knipperende alarmknipperlichten achter)

→Blz. 348

Rijden in de winter

Tref voor het aanbreken van de winter de noodzakelijke voorbereidingen en voor de benodigde controles uit. Pas uw rijgedrag altijd aan de actuele weersomstandigheden aan.

Vorbereiding voor de winter

- Gebruik vloeistoffen die geschikt zijn voor winterse omstandigheden.
- Motorolie
- Koelvloeistof
- Ruitensproeiervloeistof
- Laat de toestand van de accu controleren door een monteur.
- Laat vier winterbanden onder uw auto monteren of schaf een set sneeuwkettingen voor de achterwielen aan.*

Controleer of alle banden dezelfde maat hebben en van hetzelfde merk zijn en controleer of de sneeuwkettingen geschikt zijn voor de bandenmaat van uw auto.

*: Sneeuwkettingen kunnen niet worden gemonteerd op auto's met voor- en achterbanden van een verschillend formaat.



WAARSCHUWING

■ Rijden met winterbanden

Neem om de kans op ongevallen te beperken de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Als u dat niet doet, kunt u de macht over het stuur verliezen, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Gebruik winterbanden met de voorgescreven maat.
- Zorg ervoor dat de bandenspanning aan de specificatie voldoet.

- Rijd niet harder dan de toegestane snelheid of harder dan de snelheidslimiet die geldt voor de gebruikte winterbanden.

- Monteer winterbanden op alle wielen.

■ Bij het plaatsen van sneeuwkettingen

Schakel voor het plaatsen van sneeuwkettingen alle functies van de wagenhoogteregeeling van de elektronisch geregelde luchtvering uit. Anders wijzigt de wagenhoogte mogelijk tijdens het plaatsen van de sneeuwkettingen en kan een lichaamsdeel klem komen te zitten onder de auto, waardoor letsel kan ontstaan. (→Blz. 383)

■ Rijden met sneeuwkettingen

Neem om de kans op ongevallen te beperken de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Anders kunnen een aanrijding en ernstig letsel het gevolg zijn.

- Rijd niet harder dan de maximaal toegestane snelheid voor de gebruikte sneeuwkettingen of niet harder dan 50 km/h, afhankelijk van welke snelheid de laagste is.
- Vermijd het rijden over slechte wegdekken en over gaten.
- Vermijd plotseling accelereren, abrupte stuuracties, plotseling remmen en schakelhandelingen die een plotselinge motorremwerking veroorzaken.
- Minder uw snelheid alvorens een bocht aan te snijden zodanig, dat u zeker weet dat de auto bestuurbaar blijft.
- Gebruik het LTA-systeem (Lane Tracing Assist) niet. (indien aanwezig)



OPMERKING

■ Repareren of vervangen van winterbanden

Laat winterbanden repareren of vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige of door een bandenspecialist.

Het verwijderen en plaatsen van winterbanden heeft namelijk invloed op de werking van de bandenspanningsensoren en -zenders.

Voordat u met de auto gaat rijden

Voer, afhankelijk van de omstandigheden, de volgende handelingen uit:

- Probeer een vastgevroren ruit niet met kracht te openen en zet de ruitenwis-sers niet aan als deze vastgevroren zijn. Giet warm water over het bevroren gedeelte om het ijs te laten smelten. Veeg het water direct weg om te voorkomen dat het befrist.
- Verwijder de eventueel aanwezige sneeuw van de luchtinlaten voor de voorruit om zeker te kunnen zijn van een juiste werking van de aanjager van het airconditioningsysteem.
- Controleer of er sprake is van ijs- of sneeuwophopingen op de verlichting aan de buitenzijde, op het dak, op het chassis, rond de banden of op de remmen, en verwijder deze indien dat het geval is.
- Verwijder sneeuw en modder van de onderzijde van uw schoenen voordat u in de auto stapt.

Tijdens het rijden

Verhoog de snelheid geleidelijk, houd een veilige afstand tussen u en uw voorligger en pas de snelheid aan aan de conditie van de weg.

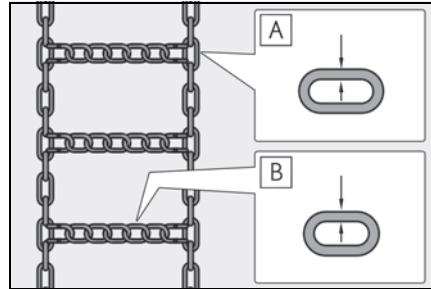
Bij het parkeren

Parkeer de auto en zet de selectiehandel in stand P, maar activeer de parkeerrem niet. De parkeerrem kan vastvriezen en bij het deactiveren niet vrij komen. Blokkeer bij het parkeren van de auto de wielen zonder de parkeerrem te gebruiken. Het niet in acht nemen hiervan kan gevaarlijk zijn omdat de auto onverwacht in beweging kan komen, hetgeen kan leiden tot een ongeval.

Kiezen van sneeuwkettingen

- Auto's met hetzelfde formaat voor- en achterband

Gebruik de juiste maat sneeuwkettingen. De maat van de sneeuwkettingen is afgestemd op de bandenmaat.



A Zijketting (diameter 3 mm)

B Dwarsketting (diameter 4 mm)

- Auto's met een verschillend formaat voor- en achterband

Er kunnen geen sneeuwkettingen worden gemonteerd.

Gebruik in plaats daarvan winterbanden.

Wetgeving met betrekking tot het gebruik van sneeuwkettingen

De wetgeving met betrekking tot het gebruik van sneeuwkettingen verschilt per land en per soort weg. Stel u op de hoogte van lokale voorschriften alvorens sneeuwkettingen te monteren.

■ Monteren van sneeuwkettingen

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het monteren en verwijderen van sneeuwkettingen:

- Monteer en verwijder de sneeuwkettingen op een veilige locatie.
- Monteer de sneeuwkettingen op de achterwielen. Gebruik geen sneeuwkettingen om de voorwielen.
- Plaats sneeuwkettingen zo strak mogelijk om de achterwielen. Zet de sneeuwkettingen na 0,5 - 1 km opnieuw vast.
- Monteer de sneeuwkettingen volgens de meegeleverde gebruiksaanwijzing.



OPMERKING

■ Monteren van sneeuwkettingen

Als er sneeuwkettingen gemonteerd zijn, werken de bandenspanningssensoren en -zenders mogelijk niet goed.

Ruitenwissers voor

Om de ruitenwissers voor te kunnen optillen wanneer er veel sneeuw of vorst wordt verwacht, moeten de ruitenwissers voor met de ruitenwischerhendel vanuit de ruststand in de servicestand gezet worden.

(→Blz. 246)

5-1. Remote Touch/display	
Remote Touch.....	394
Centraal display.....	396
Multifunctioneel bedieningspaneel achter	398
5-2. Lexus-klimaatregeling	
Lexus-klimaatregeling	401
5-3. Gebruik van de airconditioning en de achterrautverwarming	
Automatische airconditioning voor.....	403
Automatische airconditioning achter.....	414
Stuurwielverwarming/stoel- verwarming/stoelventilatoren ...	417
5-4. Gebruik van de interieur- verlichting	
Overzicht interieurverlichting	421
5-5. Gebruik van de opbergmogelijkheden	
Overzicht van opbergmogelijkheden.....	425
Voorzieningen bagageruimte.....	430
5-6. Gebruik van de overige voorzieningen in het interieur	
Overige voorzieningen in het interieur	433

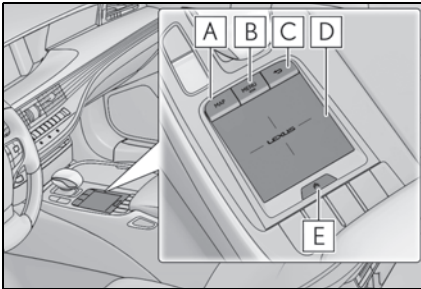
Remote Touch

De Remote Touch kan worden gebruikt om het centrale display te bedienen.

Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en mediasysteem voor meer informatie over de Remote Touch.

Bediening Remote Touch

■ Schakelaars



A Toets MAP

Auto's met navigatiefunctie:
Druk op deze toets om de actuele positie van de auto weer te geven.

Auto's zonder navigatiefunctie:
Druk op deze toets om het algemene kaart-scherm weer te geven.

B Toets MENU

Druk op deze toets om het menuscherm weer te geven.

C Terugtoets


Druk op deze toets om het vorige scherm weer te geven.

D Touchpad

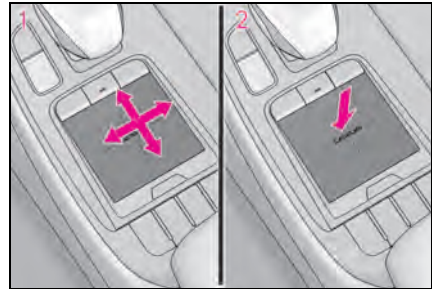
Beweeg uw vinger over de touchpad en verplaats de aanwijzer om een functie, letter of schermtoets te selecteren.

Druk op de touchpad om de geselecteerde functie, letter of schermtoets in te voeren. Met bepaalde bewegingen op de touchpad worden functies uitgevoerd, zoals wijzigen van de schaal van de kaart en scrollen door lijsten op het scherm.

E Subfunctietoets

Wanneer  op het scherm wordt weergegeven, kunt u een aan het scherm toegewezen functiescherm weergeven.

■ Gebruik van de touchpad



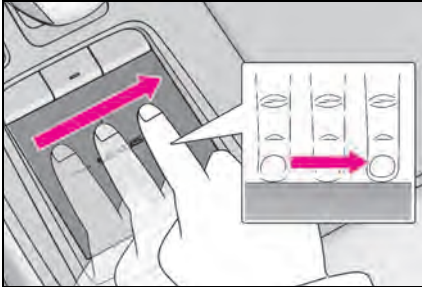
- 1** Selecteren: Raak de touchpad aan om de gewenste toets op het scherm te selecteren.
- 2** Invoeren: De schermtoetsen kunnen worden geselecteerd door op de touchpad te drukken of te dubbeltikken. Zodra een toets wordt geselecteerd, wordt een ander scherm weergegeven.

■ Bediening door aanraking

U kunt het systeem bedienen door de touchpad met uw vinger aan te raken.

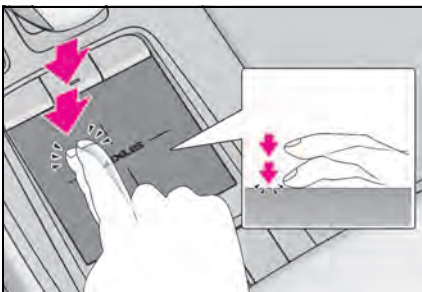
● Uw vinger over de touchpad bewegen

Beweeg uw vinger over het oppervlak van de touchpad. Zorg er daarbij voor dat uw vinger de touchpad blijft aanraken. Met deze handeling kunt u de cursor en de aanwijzer bewegen.



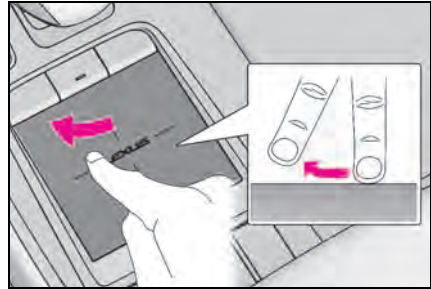
● Dubbeltikken

Tik twee keer snel op de touchpad. Met deze handeling kunt u de toets op het scherm selecteren.



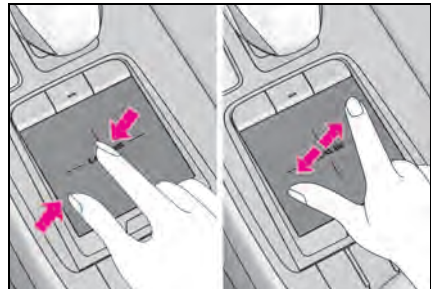
● Swipen

Snelle en korte beweging van uw vinger over de touchpad. Met deze handeling kunt u het scherm met de lijst bewegen.



● Twee vingers naar elkaar toe bewegen/ twee vingers van elkaar af bewegen

Schuif uw vingers op de touchpad naar elkaar toe of van elkaar af. Met deze handeling kunt u de schaal van de kaart wijzigen.



⚠ OPMERKING

■ Voorkomen van beschadiging van de Remote Touch

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Anders kan de Remote Touch beschadigd raken.

- Zorg dat de Remote Touch niet in aanraking komt met voedsel, vloeistoffen, stickers of brandende sigaretten.
- Oefen geen grote kracht uit op de Remote Touch.
- Druk niet te hard op de touchpad en gebruik geen scherp voorwerp om de touchpad te bedienen.

Centraal display

Overzicht centraal display





■ Menuscher姆


Druk op de toets MENU van de Remote Touch om het menuscher姆 weer te geven.

Dit systeem kan ook worden bediend via het touchscreen. Raadpleeg voor meer informatie de handleiding voor het navigatie- en mediasysteem.

De in de afbeelding getoonde displays dienen slechts als voorbeeld en kunnen afwijken van de werkelijke displays in de auto.



Schakelaar	Functie
	Hiermee kunt u het scherm "Bestemming" weergeven. ^{*1, 2}
	Hiermee kunt u het audio-bedieningsscher姆 weergeven. ^{*1}
	Hiermee kunt u het scherm voor handsfree-bediening weergeven. ^{*1}
	Hiermee kunt u het scherm "Apps" weergeven. ^{*1, 2}

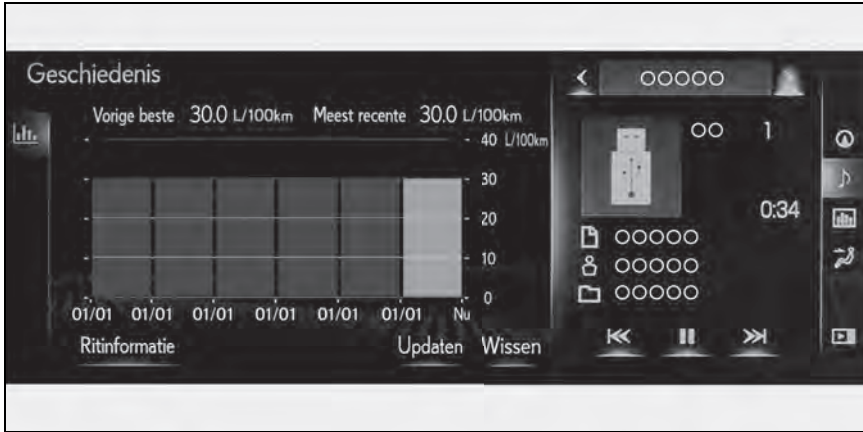
Schakelaar	Functie
	Hiermee kunt u het beginscher姆 van Apple CarPlay weergeven. ^{*1, 2}
	Hiermee kunt u het scherm Android Auto weergeven. ^{*1, 2}
	Hiermee kunt u het informatiescher姆 weergeven. ^{*1} (→Blz. 106)
	Hiermee kunt u het instellingsscher姆 weergeven. ^{*1}
	Hiermee kunt u het airco-bedieningsscher姆 weergeven. (→Blz. 406)

*1: Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en mediasysteem.

*2: Deze functie is in sommige uitvoeringen of gebieden niet beschikbaar.

■ Dubbel scherm

Verschillende informatie kan worden weergegeven op het linker en het rechter scherm. Het audiobedieningsscherm kan bijvoorbeeld worden weergegeven en bediend terwijl het informatiescherm voor het brandstofverbruik wordt weergegeven. Het grote scherm aan de linkerzijde van het display wordt het hoofdscherm genoemd en het kleine scherm aan de rechterzijde wordt het nevenscherm genoemd.



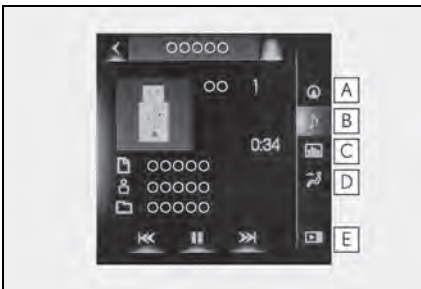
■ Hoofdscherm

Zie voor meer informatie over de functies en de bediening van het hoofdscherm het desbetreffende hoofdstuk en de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

■ Nevenscherm

Op het nevenscherm kunnen de volgende functies worden weergegeven en bediend.

Selecteer **<** of **>** om het gewenste scherm weer te geven.



- A** Navigatiesysteem *
- B** Audio *
- C** Voertuiginformatie (→Blz. 107)
- D** Airconditioning (→Blz. 409)
- E** Nevenscherm weergeven/verbergen *

*: Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

■ Schermweergave bij lage temperatuur

Als de buitentemperatuur extreem laag is, reageert het scherm mogelijk trager, zelfs wanneer de Remote Touch wordt bediend.

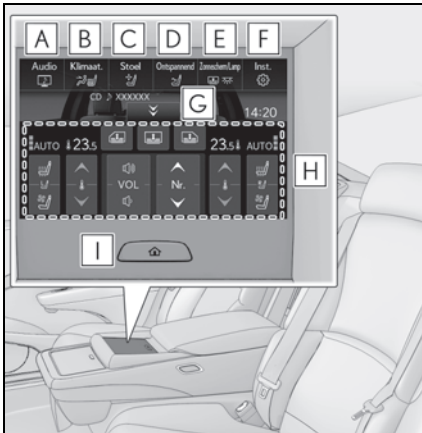
Multifunctioneel bedieningspaneel achter *

*: Indien aanwezig

Het in de armsteun achter ingebouwde multifunctionele bedieningspaneel achter kan worden gebruikt om het audiosysteem achter, de airconditioning, de stoel, de stoel met comfortstelsysteem, het zonnescherm of de verlichting te bedienen.

Overzicht multifunctioneel bedieningspaneel achter

■ Beginscherm



- A** Kies deze toets om het audiobedieningsscherm weer te geven. Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en mediasysteem.
- B** Kies deze toets om het aircobedieningsscherm achter weer te geven. (→Blz. 414, 418)
- C** Kies deze toets om het scherm voor het verstellen van de achterstoelen weer te geven. (→Blz. 173, 181, 183)

- D** Kies deze toets om het bedieningscherm voor de stoelen met comfortstelsysteem (indien aanwezig) weer te geven. (→Blz. 175)
- E** Kies deze toets om het bedieningscherm voor het zonnescherm achter/ de interieurverlichting achter weer te geven. (→Blz. 422, 423, 437)
- F** Kies deze toets om het instellingscherm voor het multifunctionele bedieningspaneel achter weer te geven. (→Blz. 399)

G Kies deze toets om het scherm met sneltoetsen weer te geven/te verbeteren.

H Scherm met sneltoetsen

De onderstaande zaken kunnen worden ingesteld of bediend:

- Temperatuurinstelling airconditioning achter (→Blz. 414)
- Stoelverwarming achter/stoelventilator achter (→Blz. 418)
- Audiosysteem

Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en mediasysteem.

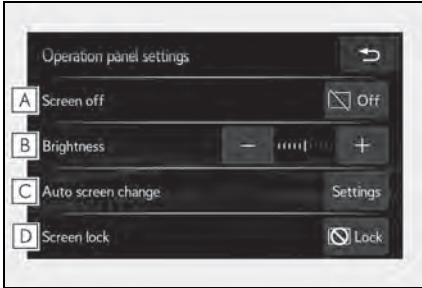
- Zonneschermen achterportieren/zonneschermen achterzijruiten/zonnescherm achterraut (→Blz. 437)

I Toets 

Druk op deze toets om het beginscherm weer te geven. Houd deze toets ingedrukt om het scherm uit te schakelen als het scherm is ingeschakeld.

■ Instellingsscherm multifunctioneel bedieningspaneel achter

De instellingen voor de bediening van het scherm en de helderheid van het scherm kunnen worden aangepast.



A Hiermee kunt u het scherm uitschakelen.

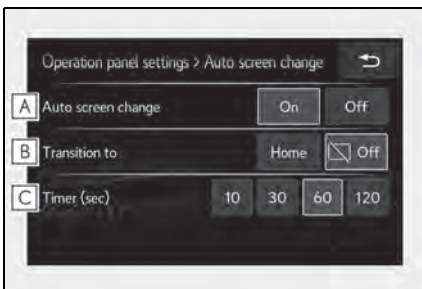
Druk op de toets  om het beginscherm weer te geven.

B Hiermee kunt u de helderheid van het scherm afstellen.

C Hiermee kunt u het instellingsscherm voor automatische schermwisseling weergeven.

D Hiermee kunt u het multifunctionele bedieningspaneel achter vergrendelen.

■ Instellingsscherm automatische schermverandering



A Hiermee kunt u de functie automatische schermwisseling in-/uitschakelen.

B Hiermee kunt u instellen of het scherm wisselt naar het beginscherm of wordt uitgeschakeld als de functie automatische schermwisseling in werking is.

C Hiermee kunt u de tijd (10/30/60/120 seconden) instellen die het multifunctionele bedieningspaneel achter inactief moet zijn voordat de functie automatische schermwisseling wordt geactiveerd.

Druk op de toets  bij uitgeschakeld scherm om het scherm in te schakelen en het vorige weergegeven scherm weer te geven. Druk nogmaals op deze toets om het beginscherm weer te geven.

■ Ontgrendelen van het multifunctionele bedieningspaneel achter

Houd uw vinger op **A** tot de ontgrendelingsindicatoren (**B**) volledig branden om het multifunctionele bedieningspaneel achter te ontgrendelen.



■ Bedienen van het multifunctionele bedieningspaneel achter

- Bedien het multifunctionele bedieningspaneel achter alleen met een vingertop. Het multifunctionele bedieningspaneel achter kan niet worden bediend met een vingernagel, pen, enz.
- Bedien het multifunctionele bedieningspaneel achter maar met één vinger. Het multifunctionele bedieningspaneel achter kan niet worden bediend met meerdere vingers.
- Als een hand, vloeistof of voorwerp het multifunctionele bedieningspaneel achter raakt terwijl het contact in stand ACC of AAN wordt gezet, werkt het bedieningspaneel mogelijk niet goed. Verwijder in dat geval datgene wat het multifunctionele bedieningspaneel achter raakt en wacht ongeveer 30 seconden alvorens het weer te bedienen. Als het multifunctionele bedieningspaneel achter nog steeds niet kan worden bediend,

houd dan de knop  ingedrukt om het multifunctionele bedieningspaneel achter uit te schakelen en druk vervolgens weer op de knop  om het weer in te schakelen en te bedienen.

- In de volgende situaties werkt het multifunctionele bedieningspaneel achter mogelijk niet goed:
 - Als u bij het bedienen van het paneel handschoenen draagt, reageert het paneel mogelijk niet.
 - Als u het multifunctionele bedieningspaneel achter bedient terwijl uw hand nat is.
 - Als er een screen cover of coating op het multifunctionele bedieningspaneel achter is aangebracht.
 - Als het multifunctionele bedieningspaneel achter vuil of nat is, werkt het mogelijk niet goed of reageert het mogelijk niet.
 - Als het multifunctionele bedieningspaneel achter elektromagnetische golven ontvangt, werkt het mogelijk niet goed of reageert het mogelijk niet.
 - Als een mobiele telefoon of een ander draadloos communicatie-apparaat in de buurt van het multifunctionele bedieningspaneel achter komt.

- Als een metalen object, zoals het volgende, het multifunctionele bedieningspaneel achter raakt of bedekt:
 - Muntgeld
 - Sleutels
 - Metalen portemonnees of tassen
 - Geïsoleerde magneetkaarten
 - Metaalfolie, zoals de binnenverpakking van een sigarettenpakje
 - Wegwerphandwarmers
 - Discs, zoals een CD of DVD, kabels, zoals een USB-kabel
 - Mobiele apparaten, zoals smartphones, mobiele telefoons, tablets, enz.
- Houd het multifunctionele bedieningspaneel achter altijd schoon. Als het multifunctionele bedieningspaneel achter vuil is, werkt het mogelijk niet goed. (Schakel bij het schoonmaken van het multifunctionele bedieningspaneel achter het scherm uit om onverwachte bediening te voorkomen.)



OPMERKING


■ Schade aan het multifunctionele bedieningspaneel achter voorkomen

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Anders kan het multifunctionele bedieningspaneel achter beschadigd raken.

- Zorg ervoor dat er geen vloeistoffen, zoals dranken of regen, op het multifunctionele bedieningspaneel achter terechtkomen, omdat deze kortsluiting kunnen veroorzaken.
- Ga niet op het multifunctionele bedieningspaneel achter zitten en leg er geen zware voorwerpen op.
- Druk niet te hard op het multifunctionele bedieningspaneel achter en gebruik geen scherp voorwerp om het paneel te bedienen.

Lexus-klimaatregeling

De stoelverwarming (indien aanwezig), stoelventilatoren (indien aanwezig) en stuurwielverwarming (indien aanwezig) worden elk automatisch geregeld overeenkomstig de ingestelde temperatuur van de airconditioning, de buitentemperatuur, de temperatuur in de auto, enz. De Lexus-klimaatregeling zorgt voor comfortabele omstandigheden zonder dat elk systeem moet worden afgesteld.

Druk op de toets MENU van de Remote Touch om het hoofdmenu weer te geven en beweeg de cursor naar  om de sneltoetsen voor de klimaatregeling weer te geven. Selecteer vervolgens  om het bedieningsscherm voor de Lexus-klimaatregeling weer te geven.

Lexus-klimaatregeling inschakelen

Selecteer .

De indicator op het bedieningsscherm voor de Lexus-klimaatregeling gaat branden; de automatische airconditioning, stoelverwarming, stoelventilatoren en stuurwielverwarming werken in de automatische modus.

Wanneer een van de systemen handmatig wordt bediend, dooft de indicator. Alle overige functies blijven echter in de automatische modus werken.



- **Wijzigen van het bedieningsscherm voor de Lexus-klimaatregeling tussen voor/achter (auto's met 4-ZONE-klimaatregeling)**

Selecteer "Rear" (Achter) om het scherm van de airconditioning achter weer te geven.

Selecteer "Front" (Voor) om het scherm van de airconditioning voor weer te geven.

- **Bij gebruik van de Lexus-klimaatregeling**

De Lexus-klimaatregeling kan zowel via het sub-functiemenu als via het bedieningsscherm voor opties worden bediend. (→Blz. 406)

Bediening van elk systeem

- **Automatische airconditioning (→Blz. 403, 414)**

De temperatuur kan voor elke zitplaats afzonderlijk worden ingesteld.

- **Stoelverwarming en -ventilatoren (indien aanwezig) (→Blz. 417)**

Verwarming of ventilatie wordt automatisch geselecteerd overeenkomstig de ingestelde temperatuur van de airconditioning, de buitentemperatuur, enz.

■ Stuurwielverwarming (indien aanwezig) (→Blz. 417)

De stuurwielverwarming werkt automatisch overeenkomstig de ingestelde temperatuur van de airconditioning, de buitentemperatuur, enz.

■ Detectiefunctie passagier

- De stoelverwarming en -ventilator werken automatisch als er een passagier is gesignaleerd op de voorpassagiersstoel.
- De stoelverwarming en -ventilator werken automatisch als er een passagier is gesignaleerd op een achterstoel. (auto's met elektrisch verstelbare achterstoelen)

■ Bediening stoelverwarming/stoelventilator



Wanneer de automatische modus is geselecteerd met de schakelaar voor de stoelverwarming/stoelventilator, vindt er geen signalering van passagiers plaats.

■ Werking stoelverwarming achter (auto's met DUAL-ZONE-klimaatregeling)

De stoelverwarming achter wordt niet geregeld door de Lexus-klimaatregeling.

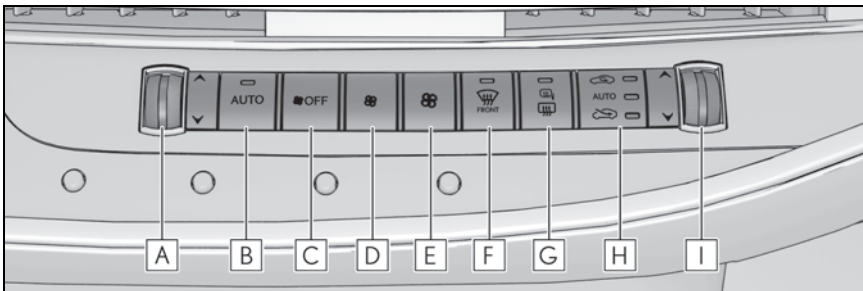
Automatische airconditioning voor

De uitstroomopeningen waaruit de lucht komt en de aanjagersnelheid worden automatisch geregeld op basis van de gekozen temperatuur.

Druk op de toets MENU van de Remote Touch om het hoofdmenu weer te geven en beweeg de cursor naar  om de sneltoetsen voor de klimaatregeling weer te geven. Selecteer vervolgens  om het aircobedieningsscherm weer te geven.

Het airconditioningsysteem kan worden weergegeven en bediend op het nevenscherm.

Bedieningspaneel airconditioning




- A** Schakelaar temperatuurregeling links
- B** Schakelaar automatische modus
- C** Schakelaar OFF
- D** Schakelaar verlagen aanjagersnelheid
- E** Schakelaar verhogen aanjagersnelheid
- F** Schakelaar voorruitverwarming
- G** Schakelaar achterraut- en buitenspiegelverwarming
- H** Schakelaar buitenlucht-/recirculatiemodus
- I** Schakelaar temperatuurregeling rechts

■ Instellen van de temperatuur

Druk op het bovenste deel van de schakelaar voor de temperatuurregeling om de temperatuur te verhogen en op het onderste deel om de temperatuur te verlagen.

■ Instellen van de aanjagersnelheid

Bedien de schakelaar  om de aanjagersnelheid te verhogen en de schakelaar

 om de aanjagersnelheid te verlagen.

Druk op de schakelaar OFF om de aanjager uit te schakelen.


■ Wijzigen van de luchtcirculatiemodus


→Blz. 406

■ Schakelen tussen buitenluchtmodus en recirculatiemodus

Druk op de toets buitenlucht-/recirculatiemodus.

De modus verandert telkens wanneer de schakelaar wordt ingedrukt als volgt:

automatische modus →  (buitenlucht-

modus) →  (recirculatiemodus) → automatische modus

Wanneer de automatische modus wordt ingeschakeld, werkt de airconditioning automatisch.

■ Ontwasemen van de voorruit

De ruiwverwarming wordt gebruikt om de voorruit en de zijruiwten voor te ontwasemen.

Druk op de schakelaar voor de voorruitverwarming.

Zet, als de recirculatiemodus is ingeschakeld, de schakelaar voor de buitenlucht-/recirculatiemodus in de buitenluchtmodus. (Mogelijk gaat dit automatisch.)

Verhoog de aanjagersnelheid en de temperatuur om de voorruit en zijruiwten snel te ontwasemen.

Druk wanneer de voorruit is ontwasemd nogmaals op de schakelaar voor de voorruitverwarming om terug te keren naar de vorige modus.

■ Ontwasemen van de achterruiw en buitenspiegels

De achterruiw- en buitenspiegelverwarming worden gebruikt om de achterruiw te ontwasemen en om regendruppels, dauw en ijs van de buitenspiegels te verwijderen.

Druk op de toets voor de achterruiw- en buitenspiegelverwarming.

De achterruiw- en buitenspiegelverwarming wordt na een tijdje automatisch uitgeschakeld. De duur van de werking varieert en is afhankelijk van de buitentemperatuur en de rijsnelheid.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen aanjager

→Blz. 410

■ Voorruitverwarming (indien aanwezig)

→Blz. 410

■ Beslaan van de ruiwten

Wanneer de luchtvochtigheid in de auto hoog is, zullen de ruiwten gemakkelijk beslaan. Als u A/C inschakelt, wordt de lucht die via de uitstroomopeningen stroomt, ontvochtigd en wordt de voorruit efficiënt ontwasemd.

- Als u A/C uitschakelt, zullen de ruiwten mogelijk sneller beslaan.
- De ruiwten zullen mogelijk beslaan als de recirculatiemodus is ingeschakeld.

■ Bij het rijden op stoffige wegen

Sluit alle ruiwten. Als er na het sluiten van de ruiwten nog altijd stof wordt aangezogen, zet dan de luchttoevoerregeling in de buitenluchtmodus en schakel de aanjager in.

■ Buitenlucht-/recirculatiemodus

- Het wordt aangeraden om de recirculatiemodus tijdelijk in te schakelen om te voorkomen dat er vuile lucht wordt aangevoerd en om de auto te helpen koelen wanneer het buiten warm is.

- Mogelijk wordt de buitenluchtmodus/recirculatiemodus automatisch ingeschakeld afhankelijk van de ingestelde temperatuur of de temperatuur in de auto.
- **Registreren van instellingen van airconditioning in elektronische sleutels**
- Als u de auto ontgrendelt met een elektronische sleutel en het contact AAN zet, keert de airconditioning automatisch terug naar de instellingen die in die elektronische sleutel zijn opgeslagen.
- Als het contact UIT wordt gezet, worden de huidige instellingen van de airconditioning automatisch opgeslagen in de elektronische sleutel die is gebruikt om de auto te ontgrendelen.
- Het systeem werkt mogelijk niet correct als er meer dan een elektronische sleutel in de buurt is of als het Smart entry-systeem met startknop is gebruikt om het passagiersportier te ontgrendelen.
- De portieren waarmee de instellingen van de airconditioning kunnen worden opgeroepen wanneer ze via het Smart entry-systeem met startknop worden ontgrendeld, kunnen worden gewijzigd. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- * Tegelijkertijd wordt gewijzigd met welke portieren het ergonomisch geheugen naar de opgeslagen instellingen terugkeert.
- **Werking van de airconditioning in de ECO-rijmodus**
- In de ECO-rijmodus wordt de airconditioning als volgt bediend voor een laag brandstofverbruik:
 - Het motortoerental en de werking van de compressor worden geregeld om de verwarm-/koelcapaciteit te beperken
 - Wanneer de automatische modus is gekozen, wordt de aanjagersnelheid beperkt
- Doe het volgende om de prestaties van de airconditioning te verbeteren:
 - Wijzig de aanjagersnelheid
 - Schakel de ECO-rijmodus uit (→Blz. 379)
- **Wanneer de buitentemperatuur tot bijna 0°C daalt**
- De ontvochtigingsfunctie werkt mogelijk niet, ook niet als A/C wordt geselecteerd.

■ Geuren ventilatie en airconditioning

- Zet de airconditioning in de buitenluchtmodus om frisse lucht binnen te laten.
- Tijdens het gebruik kunnen verschillende geuren van binnen en buiten de auto in het airconditioningsysteem terechtkomen. Dit kan tot gevolg hebben dat de lucht die uit de uitstroomopeningen komt niet lekker ruikt.
- Het voorkomen van mogelijke geuren:
 - We raden u aan het airconditioningsysteem in de buitenluchtmodus te zetten voordat u de motor uitschakelt.
 - Mogelijk wordt het inschakelen van de aanjager direct nadat de airconditioning in de automatische modus of de pollenverwijderingsmodus wordt ingeschakeld even vertraagd.
- Bij het parkeren schakelt het systeem automatisch de buitenluchtmodus in voor een betere luchtcirculatie in de auto, wat helpt om geuren bij het starten van de auto te verminderen.

■ Interieurfilter

→Blz. 488

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 546)



WAARSCHUWING

■ Voorkomen dat de voorruit beslaat

Gebruik de schakelaar voor de voorruitontwaseming niet in combinatie met koele lucht bij zeer vochtig weer. Het verschil tussen de buitentemperatuur en de temperatuur van de voorruit zorgt ervoor dat de buitenkant van de voorruit beslaat, waardoor het zicht wordt belemmerd.

■ Als de buitenspiegelverwarming ingeschakeld is

Raak het oppervlak van de buitenspiegels niet aan, omdat dit heet kan worden en brandwonden kan veroorzaken.



OPMERKING

■ Voorkomen van ontlading van de accu

Laat de airconditioning niet langer ingeschakeld dan noodzakelijk is als de motor niet draait.

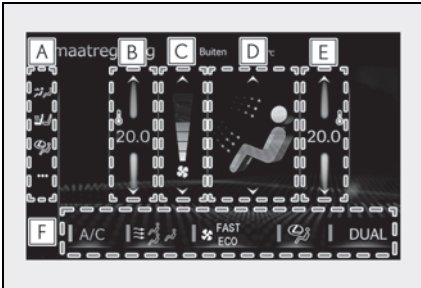
Aircobedieningsscherm

■ Hoofdbedieningsscherm

U kunt met de touchpad van de Remote Touch de toets op het scherm selecteren.


Dit systeem kan ook worden bediend via het touchscreen.

- ▶ Auto's met DUAL-ZONE-klimaatregeling





A Submenu


Het submenu-item selecteren om over te schakelen naar het hoofdscherm.

 : Weergeven van het aircobedieningsscherm

 : Weergeven van het bedieningsscherm voor de stuurwielverwarming/stoelverwarming voor/stoelventilator voor (indien aanwezig)

 : Weergeven van het bedieningsscherm voor de stoelverwarming achter/stoelventilator achter (indien aanwezig)

 : Weergeven van het bedieningsscherm voor de Lexus-klimaatregeling

 : Weergeven van het bedieningsscherm voor de opties

B Instellen van de temperatuur voor de stoel links

C Wijzigen van de instelling van de aanjagersnelheid

D Selecteren van de luchtcirculatiemodus



: Er stroomt lucht naar het bovenlichaam



: Er stroomt lucht naar het bovenlichaam en de voeten



: Er stroomt lucht naar de voeten



: Er stroomt lucht naar de voeten en de voorruitverwarming is in werking

E Instellen van de temperatuur voor de stoel rechts

F In- en uitschakelen van de volgende functies

A/C: In-/uitschakelen van de koel- en ontvochtigingsfunctie

Als het controlelampje uitstaat, blaast het systeem lucht met de omgevingstemperatuur of verwarmde lucht in het interieur.



: Selecteer geconcentreerde luchtcirculatiemodus voorstoel (S-FLOW) (→Blz. 411)



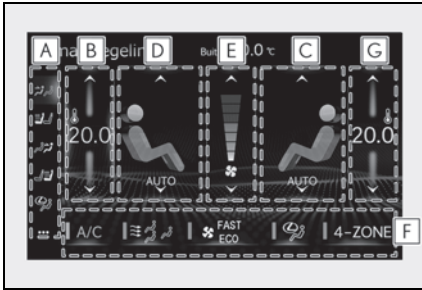
: Wijzigen van de instelling van de aanjagersnelheid tijdens bediening in de automatische modus (persoonlijke voorkeursinstellingen aanjager)



: Lexus-klimaatregeling instellen (→Blz. 401)

DUAL: Afzonderlijk instellen van de temperatuur voor de bestuurder en voor de voorpassagier (DUAL-modus) (→Blz. 412)

▶ Auto's met 4-ZONE-klimaatregeling

**A** Submenu

Het submenu-item selecteren om over te schakelen naar het hoofdscherm.



: Weergeven van het aircobedieningsscherm voor



: Weergeven van het bedieningsscherm voor de stuurwielverwarming/stoelverwarming voor/stoelventilator voor



: Weergeven van het aircobedieningsscherm achter



: Weergeven van het bedieningsscherm voor de stoelverwarming achter/stoelventilator achter



: Weergeven van het bedieningsscherm voor de Lexus-klimaatregeling



: Weergeven van het bedieningsscherm voor de opties

B Instellen van de temperatuur voor de stoel links**C** Selecteren van de luchtcirculatiemodus voor de stoel rechts

: Er stroomt lucht naar het bovenlichaam



: Er stroomt lucht naar het bovenlichaam en de voeten



: Er stroomt lucht naar de voeten



: Er stroomt lucht naar de voeten en de voorruitverwarming is in werking

D Selecteren van de luchtcirculatiemodus voor de stoel links**E** Wijzigen van de instelling van de aanjagersnelheid**F** In- en uitschakelen van de volgende functies

A/C: In-/uitschakelen van de koel- en ontvochtigingsfunctie

Als het controlelampje uitstaat, blaast het systeem lucht met de omgevingstemperatuur of verwarmde lucht in het interieur.



: Selecteer geconcentreerde luchtcirculatiemodus voorstoel (S-FLOW) (→Blz. 411)



: Wijzigen van de instelling van de aanjagersnelheid tijdens bediening in de automatische modus (persoonlijke voorkeursinstellingen aanjager)




: Lexus-klimaatregeling instellen (→Blz. 401)

4-ZONE: Afzonderlijk regelen van de temperatuur voor de bestuurder, voor de voorpassagier en voor de achterpassagiers links en rechts (4-ZONE-modus) (→Blz. 412)

G Instellen van de temperatuur voor de stoel rechts

■ Bedieningsscherm voor opties

Selecteer  in het submenu om het bedieningsscherm voor opties weer te geven.

De functies kunnen in en uit worden geschakeld.

Wanneer de functie is ingeschakeld, gaat de indicator op het scherm branden.

- Auto's met DUAL-ZONE-klimaatregeling



- A** Lexus-klimaatregeling instellen (→Blz. 401)
- B** Afzonderlijk instellen van de temperatuur voor de bestuurder en de voorpassagier (DUAL-modus) (→Blz. 412)
- C** Koel- en ontvochtigingsfunctie
Als het A/C-controlelampje uitstaat, blaast het systeem lucht met de omgevingstemperatuur of verwarmde lucht in het interieur.
- D** nanoe™-systeem aan/uit
- E** Selecteer geconcentreerde luchtcirculatiemodus voorstoel (S-FLOW) (→Blz. 411)
- F** Voorkomen van ijsvorming op de voorruit en de ruitenwischerbladen (voorruitverwarming) (indien aanwezig)
- G** Verwijderen van pollen uit de lucht (pollenverwijderingsmodus)

*: nanoe™ en het nanoe™-symbool zijn handelsmerken van Panasonic Corporation.

- Auto's met 4-ZONE-klimaatregeling

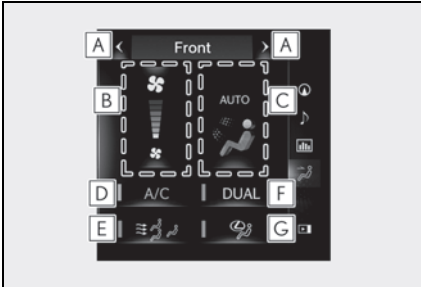


- A** Lexus-klimaatregeling instellen (→Blz. 401)
- B** Afzonderlijk regelen van de temperatuur voor de bestuurder, de voorpassagier en de achterpassagiers (4-ZONE-modus) (→Blz. 412)
- C** Koel- en ontvochtigingsfunctie
Als het A/C-controlelampje uitstaat, blaast het systeem lucht met de omgevingstemperatuur of verwarmde lucht in het interieur.
- D** nanoe™-systeem aan/uit
- E** Selecteer geconcentreerde luchtcirculatiemodus voorstoel (S-FLOW) (→Blz. 411)
- F** Voorkomen van ijsvorming op de voorruit en de ruitenwischerbladen (voorruitverwarming) (indien aanwezig)
- G** Verwijderen van pollen uit de lucht (pollenverwijderingsmodus)

*: nanoe™ en het nanoe™-symbool zijn handelsmerken van Panasonic Corporation.

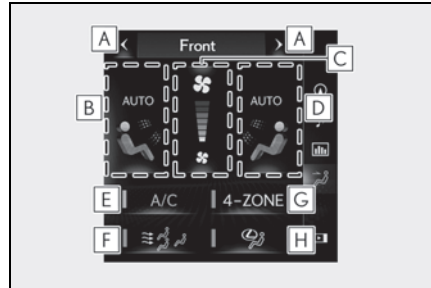
■ Nevenscherm

- ▶ Auto's met DUAL-ZONE-klimaatregeling



- A** Weergeven van het bedieningsscherm voor de stoelverwarming voor/stoelventilatoren voor (→Blz. 417)
- B** Wijzigen van de instelling van de aanjagersnelheid
- C** Selecteren van de luchtcirculatiemodus
- D** Hiermee kunt u de koel- en ontvochtigingsfunctie in-/uitschakelen
Als het controlelampje uitstaat, blaast het systeem lucht met de omgevingstemperatuur of verwarmde lucht in het interieur.
- E** Selecteer geconcentreerde luchtcirculatiemodus voorstoel (S-FLOW) (→Blz. 411)
- F** Afzonderlijk instellen van de temperatuur voor de bestuurder en de voorpassagier (DUAL-modus) (→Blz. 412)
- G** Lexus-klimaatregeling instellen (→Blz. 401)

- ▶ Auto's met 4-ZONE-klimaatregeling



- A** Weergeven van het bedieningsscherm voor de stoelverwarming voor/stoelventilatoren voor (→Blz. 417)
- B** Selecteren van de luchtcirculatiemodus voor de stoel links
- C** Wijzigen van de instelling van de aanjagersnelheid
- D** Selecteren van de luchtcirculatiemodus voor de stoel rechts
- E** Hiermee kunt u de koel- en ontvochtigingsfunctie in-/uitschakelen
Als het controlelampje uitstaat, blaast het systeem lucht met de omgevingstemperatuur of verwarmde lucht in het interieur.
- F** Selecteer geconcentreerde luchtcirculatiemodus voorstoel (S-FLOW) (→Blz. 411)
- G** Afzonderlijk regelen van de temperatuur voor de bestuurder, de voorpassagier en de achterpassagiers (4-ZONE-modus) (→Blz. 412)
- H** Lexus-klimaatregeling instellen (→Blz. 401)

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen aanjager

De instelling van de aanjagersnelheid tijdens bediening in de automatische modus kan aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast.

Elke keer als de toets  wordt geselecteerd, verandert de instellingsmodus voor de aanjagersnelheid als volgt.


NORMAL (normaal) → ECO → FAST (snel)
→ NORMAL (normaal)

■ Voorruitverwarming (indien aanwezig)

Dit systeem wordt gebruikt om ijsvorming op de voorruit en de ruitenwissers te voorkomen.


De voorruitverwarming wordt na een tijdje automatisch uitgeschakeld.

■ Pollenverwijderingsmodus

Van de buitenluchtmodus wordt overgeschakeld naar  (recirculatiemodus). Pollen worden verwijderd en de luchtstroom wordt naar het bovenlichaam geleid.

Normaal gesproken wordt het systeem na een tijdje automatisch uitgeschakeld.

Om te voorkomen dat de voorruit beslaat als de temperatuur van de buitenlucht laag is, treedt de ontvochtigingsfunctie mogelijk in werking of

wordt er niet overgeschakeld naar  (recirculatiemodus).

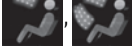

De pollen worden ook uitgefilterd als de pollenverwijderingsmodus uitgeschakeld is.

■ nanoe™-systeem

Deze auto is uitgerust met een biocide. Geïoniseerde lucht die wordt gegenereerd door een apparaat in de auto zuivert de lucht in het interieur door bacteriën te onderdrukken. Actieve stoffen: Vrije radicalen die ter plekke worden gegenereerd uit omgevingslucht of water.

nanoe™ levert gezuiverde lucht door elektrisch geladen waterdeeltjes via de middelste uitstroomopening voor aan bestuurderszijde te verspreiden*.

- Als de aanjager wordt ingeschakeld en nanoe™ wordt gekozen op het bedieningscherm voor opties, wordt het nanoe™-systeem geactiveerd.
- Als de aanjager werkt onder de volgende condities, werkt het systeem optimaal. Als niet voldaan wordt aan de volgende condities, is de werking beperkt.

- De uitstroomopeningen  en  worden gebruikt.

- De middelste uitstroomopening voor aan bestuurderszijde is open.

- Als er nanoe™ gegenereerd wordt, komt er een kleine hoeveelheid ozon vrij die onder sommige omstandigheden te ruiken is. De concentratie is ongeveer gelijk aan die in de vrije natuur voorkomt, bijvoorbeeld in het bos, en heeft geen invloed op het menselijk lichaam.

- Als het systeem in werking is, kan er een licht geluid hoorbaar zijn. Dit duidt niet op een storing.

*: Afhankelijk van de temperatuur en de luchtvochtigheid, de aanjagersnelheid en de richting van de luchtstroom, kan het zijn dat het nanoe™-systeem niet op volle kracht werkt.



WAARSCHUWING

■ Voorkomen van brandwonden (auto's met voorruitverwarming)

Raak het onderste deel van de voorruit en de gedeeltes bij de voorstijlen niet aan wanneer de voorruitverwarming is ingeschakeld.

■ nanoe™-generator

Demonteer de generator niet en probeer hem ook niet te repareren aangezien hij hoogspanningsonderdelen bevat. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de generator gerepareerd moet worden.



OPMERKING

■ Voorkomen van beschadiging van de nanoe™

Steek geen voorwerpen in de uitstroomopening aan bestuurderszijde, bevestig niets aan de uitstroomopening en gebruik in de omgeving van de uitstroomopening geen sprays. Deze handelingen kunnen ertoe leiden dat de generator niet goed werkt.

Gebruik van de automatische modus

- 1 Druk op de schakelaar voor de automatische modus.
- 2 Druk op de schakelaar voor de buitenlucht-/recirculatiemodus om de automatische luchttoevoerregeling te selecteren.

De airconditioning schakelt automatisch tussen de buitenluchtmodus en de recirculatiemodus.

- 3 Wijzig de ingestelde temperatuur.
- 4 Druk op de schakelaar OFF om de procedure te beëindigen.

Als de instelling van de aanjagersnelheid of de luchtcirculatiemodi worden bediend, dooft het controlelampje van de automatische modus. De automatische modus blijft echter ingeschakeld voor de andere functies dan die worden bediend.

■ Gebruik van de automatische modus

De aanjagersnelheid wordt automatisch geregeld op basis van de gekozen temperatuur en de omgevingscondities.

Direct na het indrukken van de schakelaar voor de automatische modus of AUTO kan de aanjager even worden uitgeschakeld tot er voldoende warme of koude lucht voorhanden is.

Als gevolg van zonlicht kan er koude lucht rondom het bovenlichaam worden verspreid als de verwarming is ingeschakeld.

■ Automatische modus voor luchtinlaatregeling

In de automatische modus signaleert het systeem of er in de aangevoerde lucht uitlaatgassen en andere verontreinigingen aanwezig zijn. Als dat het geval is, schakelt het systeem automatisch tussen de buitenluchtmodus en de recirculatiemodus.

Als de ontvochtigingsfunctie uitgeschakeld is en de aanjager in werking is, zal door het kiezen van de automatische modus de ontvochtigingsfunctie worden ingeschakeld.

Geconcentreerde luchtcirculatiemodus voorstoel (S-FLOW-modus)

Deze functie regelt automatisch de luchtcirculatie van de airconditioning, zodat prioriteit wordt gegeven aan de voorstoelen. Wanneer de voorpassagiersstoel niet bezet is, stroomt er mogelijk alleen lucht naar de bestuurdersstoel. Onnodig gebruik van de airconditioning wordt onderdrukt, wat zorgt voor een lager brandstofverbruik.


De geconcentreerde luchtcirculatiemodus voor de voorstoel werkt in de volgende situaties:

- Er worden geen passagiers gesignaleerd op de achterstoelen
- De voorruitverwarming is niet in werking
- De pollenverwijderingsmodus is niet in werking

Als de functie in werking is, brandt het controlelampje.

■ Geconcentreerde luchtcirculatiemodus voorstoel handmatig in-/uitschakelen

Wanneer de geconcentreerde luchtcirculatiemodus voor de voorstoel is ingeschakeld, kan met de schakelaar worden ingesteld of de lucht alleen naar de voorstoelen moet stromen of naar alle stoelen. Wanneer de modus handmatig wordt bediend, stopt de automatische regeling van de luchtcirculatie.

Selecteer  op het bedieningscherm voor de opties (→Blz. 407) en stel de luchtcirculatie in.

- Indicator brandt: luchtstroom alleen naar de voorstoelen
- Indicator is uit: luchtstroom naar alle stoelen.

■ Werking van de automatische luchtcirculatie

- Voor het behoud van een comfortabel interieur kan de luchtstroom, direct nadat de motor is gestart en op andere momenten, afhankelijk van de buitentemperatuur, naar stoelen zonder passagiers worden geleid.
- Als, nadat de motor is gestart, passagiers in de auto van plaats veranderen of in- of uit de auto stappen, kan het systeem de aanwezigheid van passagiers niet goed bepalen en werkt de automatische regeling van de luchtcirculatie niet.

■ Handmatige regeling van de luchtcirculatie

Zelfs wanneer de functie handmatig wordt ingesteld om de luchtstroom alleen naar de voorstoelen te leiden, wordt mogelijk automatisch lucht naar alle stoelen geleid wanneer een achterstoel bezet is.

■ Terugkeren naar automatische luchtcirculatie

- 1 Zet het contact UIT terwijl het controlelampje uit is.
- 2 Wacht ten minste 60 minuten en zet het contact AAN.

Afzonderlijk instellen van de temperatuur voor de bestuurder en voor de passagiers

- Auto's met DUAL-ZONE-klimaatregeling

Voer een van de volgende procedures uit om de DUAL-modus in te schakelen:

- Selecteer DUAL op het hoofdbedieningsscherm voor de opties. (→Blz. 406)
- Selecteer DUAL op het bedieningsscherm voor de opties.
- Wijzig de ingestelde temperatuur aan passagierszijde.

Als de DUAL-modus is ingeschakeld, gaat de indicator op het hoofdbedieningsscherm branden.

- Auto's met 4-ZONE-klimaatregeling

Voer een van de volgende procedures uit om de 4-ZONE-modus in te schakelen:

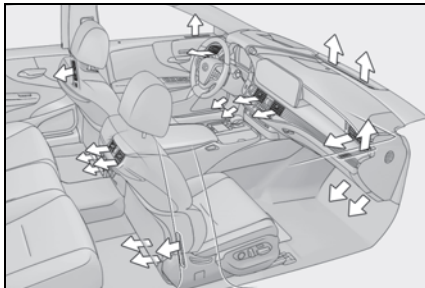
- Selecteer 4-ZONE op het hoofdbedieningsscherm. (→Blz. 406)
- Selecteer 4-ZONE op het bedieningsscherm voor de opties.
- Stel de temperatuur van een passagiersstoel in.

Als de 4-ZONE-modus is ingeschakeld, brandt het controlelampje op het hoofdbedieningsscherm.

Overzicht en bediening uitstroomopeningen

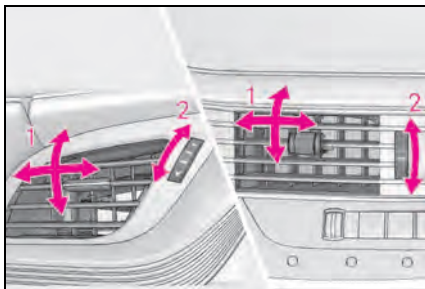
■ Plaats van uitstroomopeningen

De uitstroomopeningen en luchthoeveelheid veranderen overeenkomstig de geselecteerde luchtcirculatiemodus.



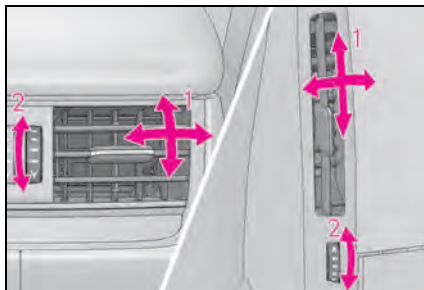
■ Afstellen van de stand en de mate van opening van de uitstroomopeningen

► Midden voor/opzij voor



- 1 Richt de luchtstroom naar links of rechts, boven of beneden
- 2 Draai de knop om de uitstroomopening te openen of te sluiten

► Midden achter/zijkant achter



- 1 Richt de luchtstroom naar links of rechts, boven of beneden
- 2 Draai de knop om de uitstroomopening te openen of te sluiten

! WAARSCHUWING

■ Voorkomen van onjuiste werking van de voorruitverwarming

Plaats geen voorwerpen op het dashboard die de uitstroomopeningen kunnen bedekken. Anders raakt de luchtstroom mogelijk geblokkeerd, waardoor de voorruitverwarming de voorruit niet kan ontwasemen.



Automatische airconditioning achter*



*: Indien aanwezig

De uitstroomopeningen en de aanjagersnelheid worden automatisch geregeld op basis van de ingestelde temperatuur.

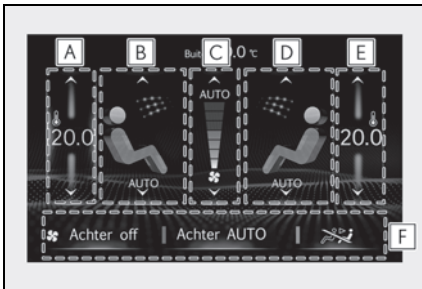
De airconditioning achter kan worden bediend via het centrale display en het multifunctionele bedieningspaneel achter.

Bedieningsscherm airconditioning achter

■ Centraal display

Druk op de toets MENU van de Remote Touch om het hoofdmenu weer te geven en beweeg de cursor naar  om de sneltoetsen voor de klimaatregeling weer te geven. Selecteer vervolgens  om het aircobedieningsscherm achter weer te geven.

Dit systeem kan ook worden bediend via het touchscreen.



A Instellen van de temperatuur voor de achterstoel links

B Selecteren van de luchtcirculatiemodus voor de achterstoel links



: Er stroomt lucht naar het bovenlichaam



: Er stroomt lucht naar het bovenlichaam en de voeten



: Er stroomt lucht naar de voeten

C Wijzigen van de instelling van de aanjagersnelheid voor de achterstoelen

D Selecteren van de luchtcirculatiemodus voor de achterstoel rechts

E Instellen van de temperatuur voor de achterstoel rechts

F In- en uitschakelen van de volgende functies

“REAR off” (achter uit): uitschakelen van de stoelventilatoren achter

“REAR AUTO” (achter automatisch): in-/uitschakelen van de automatische modus voor de achterstoelen (→Blz. 415)



: Schakelt de bediening van de airconditioning achter uit via het multifunctionele bedieningspaneel achter

■ Multifunctioneel bedieningspaneel achter

Kies “Climate” (klimaatregeling) op het beginscherm om het aircobedieningsscherm achter weer te geven. (→Blz. 398)

Sommige functies van de airconditioning achter kunnen ook worden bediend via het scherm met sneltoetsen.

Het multifunctionele bedieningspaneel achter kan niet worden gebruikt om de airconditioning achter te bedienen als de functie is uitgeschakeld.

► Bedieningsscherm airconditioning achter



A Instellen van de temperatuur voor de achterstoel links

B Selecteren van de luchtcirculatiemodus voor de achterstoel links

: Er stroomt lucht naar het bovenlichaam

: Er stroomt lucht naar het bovenlichaam en de voeten

: Er stroomt lucht naar de voeten

C In-/uitschakelen van de automatische modus voor de achterstoelen (→Blz. 415)

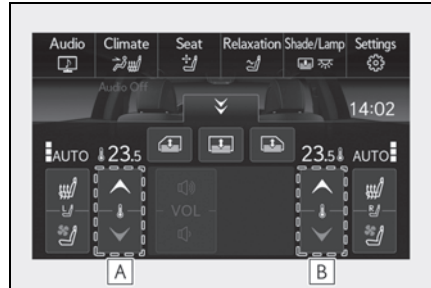
D Selecteren van de luchtcirculatiemodus voor de achterstoel rechts

E Uitschakelen van de stoelventilatoren achter

F Instellen van de temperatuur voor de achterstoel rechts

G Wijzigen van de instelling van de aanjagersnelheid voor de achterstoelen

► Scherm met sneltoetsen



A Instellen van de temperatuur voor de achterstoel links

B Instellen van de temperatuur voor de achterstoel rechts

Gebruik van de automatische modus

► Centraal display

1 Selecteer REAR AUTO op het airco-bedieningsscherm achter. (→Blz. 414)

2 Selecteer REAR Off op het aircobedieningsscherm achter om de werking te beëindigen. (→Blz. 414)

Als de instelling van de aanjagersnelheid of de luchtcirculatiemodi worden bediend, dooft het controlelampje van de automatische modus. De automatische modus blijft echter ingeschakeld voor de andere functies dan die worden bediend.

► Multifunctioneel bedieningspaneel achter

1 Selecteer AUTO op het aircobedieningsscherm achter. (→Blz. 414)

2 Selecteer OFF op het aircobedieningsscherm achter om de werking te beëindigen. (→Blz. 414)

Als de instelling van de aanjagersnelheid of de luchtcirculatiemodi worden bediend,

dooft het controlelampje van de automatische modus. De automatische modus blijft echter ingeschakeld voor de andere functies dan die worden bediend.

■ Gebruik van de automatische modus

De aanjagersnelheid wordt automatisch geregeld op basis van de gekozen temperatuur en de omgevingscondities.

Daardoor kan de aanjager direct na het selecteren van REAR AUTO of het indrukken van AUTO even worden uitgeschakeld totdat er voldoende warme of koude lucht voorhanden is.

Als gevolg van zonlicht kan er koude lucht rondom het bovenlichaam worden verspreid als de verwarming is ingeschakeld.

Instellen van de temperatuur voor de achterstoelen

De temperatuurinstelling van de achterstoelen kan op de volgende manieren worden gewijzigd:

- Als het controlelampje 4-ZONE uit is: Stel de temperatuur voor de bestuurdersstoel in.

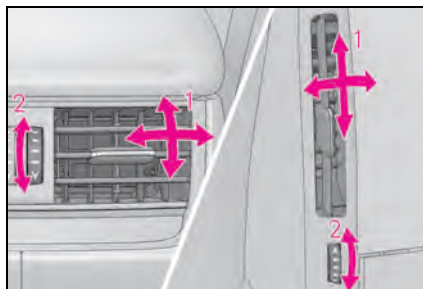
Wijzig de temperatuur voor alle achterstoelen met behulp van het centrale display of het multifunctionele bedieningspaneel achter.

- Wijzig de temperatuur voor alle achterstoelen met behulp van het centrale display (aircobedieningsscherm achter) of het multifunctionele bedieningspaneel achter.

De temperatuurinstelling kan voor elke achterstoel afzonderlijk worden gewijzigd.

Overzicht en bediening uitstroomopeningen

- Uitstroomopeningen midden achter en uitstroomopeningen opzij achter



- 1 Richt de luchtstroom naar links of rechts, boven of beneden
- 2 Draai de knop om de uitstroomopening te openen of te sluiten



OPMERKING

■ Voorkomen van ontlading van de accu

Laat de airconditioning niet langer ingeschakeld dan noodzakelijk is als de motor niet draait.

Stuurwielverwarming* / stoelverwarming* / stoelventilatoren*

*: Indien aanwezig

- Stuurwielverwarming

Verwarmt het stuurwiel

- Stoelverwarming voor/stoelverwarming achter

Verwarmt de stoelbekleding

- Stoelventilatoren voor/stoelventilatoren achter

Zorgen voor een goede ventilatie door lucht door de stoelbekleding te blazen

Het centrale display en het multifunctionele bedieningspaneel achter/bedieningspaneel achter kunnen worden gebruikt om de stuurwielverwarming, stoelverwarming en stoelventilatoren te bedienen.



WAARSCHUWING

■ Voorkomen van lichte brandwonden

Wees voorzichtig wanneer iemand uit onderstaande categorieën in contact komt met het stuurwiel of de stoelen wanneer de stuurwiel- of stoelverwarming is ingeschakeld:

- Baby's, kleine kinderen, oudere personen, zieken en gehandicapten
- Personen met een gevoelige huid
- Personen die oververmoeid zijn
- Personen die alcohol hebben gedronken of personen die rustgevende medicijnen (slaapmiddel, middel tegen verkoudheid, enz.) hebben gebruikt



OPMERKING

■ Voorkomen van schade aan de stoelverwarming en -ventilatoren

Plaats geen zware voorwerpen met een ongelijkmatig oppervlak op de stoel en leg geen scherpe voorwerpen (naalden, punaises, enz.) op de stoel.

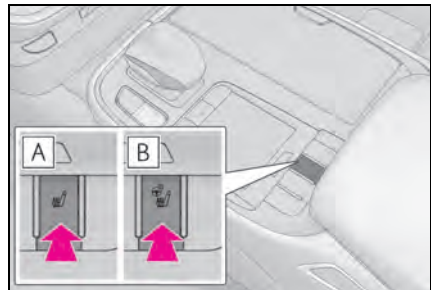
■ Voorkomen van ontlading van de accu

Gebruik de functies niet wanneer de motor uitgeschakeld is.

Bedieningsscherm

■ Centraal display

Druk op de toets om het bedieningsscherm voor de stuurwielverwarming/stoelverwarming voor/stoelventilator voor weer te geven.



A Auto's zonder stuurwielverwarming

B Auto's met stuurwielverwarming

Het bedieningsscherm voor de stuurwielverwarming/stoelverwarming voor/stoelventilator voor kan ook worden weergegeven door op de toets MENU van de Remote Touch te drukken

en de cursor vervolgens naar te bewegen

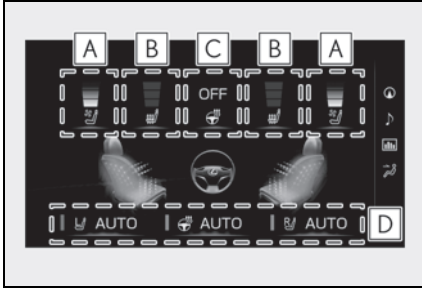
en te selecteren in het weergegeven snelmenu.

Selecteer om het bedieningsscherm voor de stoelverwarming achter/stoelventilator achter weer te geven. (indien aanwezig)

► Hoofdscherm

U kunt met de touchpad van de Remote Touch de toets op het scherm selecteren.

Dit systeem kan ook worden bediend via het touchscreen.



- A** Het toerental van de stoelventilator wijzigen

De stoelventilator heeft 3 verschillende niveaus. (Laag, midden of hoog)

- B** Het temperatuurniveau van de stoelverwarming wijzigen

De stoelverwarming heeft 3 verschillende niveaus. (Laag, midden of hoog)

- C** Het temperatuurniveau van de stuurwielverwarming wijzigen *

De stuurwielverwarming heeft 2 verschillende niveaus. (Laag of hoog)

- D** In de automatische modus zetten van de volgende functies.

Wanneer de automatische modus is ingeschakeld, gaat de indicator op het scherm branden.

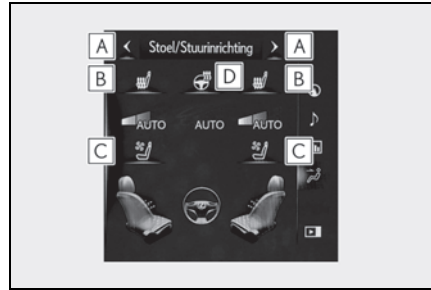
: Stoelverwarming/stoelventilator links

: Stuurwielverwarming *

: Stoelverwarming/stoelventilator rechts

* : Alleen beschikbaar op het bedieningscherm voor de voorstoel

► Zijscherm



- A** Weergeven van het aircobedieningscherm: →Blz. 409

- B** Het temperatuurniveau van de stoelverwarming voor wijzigen

Telkens als de toets wordt gekozen, veranderen het temperatuurniveau en de niveau-indicator (oranje) als volgt:

Automatisch→hoog→midden→laag→uit

- C** Het toerental van de stoelventilator voor wijzigen

Telkens als de toets wordt gekozen, veranderen het toerental van de stoelventilator en de niveau-indicator (blauw) als volgt:

Automatisch→hoog→midden→laag→uit

- D** Het temperatuurniveau van de stuurwielverwarming wijzigen

Telkens als de toets wordt gekozen, veranderen het temperatuurniveau en de niveau-indicator als volgt:

Automatisch→hoog→laag→uit

■ Multifunctioneel bedieningspaneel achter (indien aanwezig)

Kies "Climate" (klimaatregeling) op het beginscherm om het aircobedieningscherm weer te geven. (→Blz. 398)

De stoelverwarming achter en de stoelventilatoren achter kunnen ook worden bediend via het scherm met sneltoetsen.

Het multifunctionele bedieningspaneel achter kan niet worden gebruikt om de airconditioning achter te bedienen als de functie is uitgeschakeld. (→Blz. 414)

► Bedieningsscherm airconditioning achter



A Het temperatuurniveau van de stoelverwarming achter wijzigen

Telkens als de toets wordt gekozen, veranderen het temperatuurniveau en de niveau-indicator (oranje) als volgt:

Automatisch→hoog→midden→laag→uit

B Het toerental van de stoelventilator achter wijzigen

Telkens als de toets wordt gekozen, veranderen het toerental van de stoelventilator en de niveau-indicator (blauw) als volgt:

Automatisch→hoog→midden→laag→uit

► Scherm met sneltoetsen



A Het temperatuurniveau van de stoelverwarming achter wijzigen

Telkens als de toets wordt gekozen, veranderen het temperatuurniveau en de niveau-indicator (oranje) als volgt:

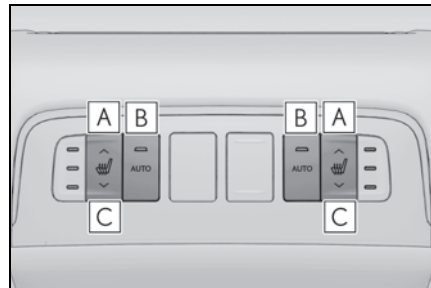
Automatisch→hoog→midden→laag→uit

B Het toerental van de stoelventilator achter wijzigen

Telkens als de toets wordt gekozen, veranderen het toerental van de stoelventilator en de niveau-indicator (blauw) als volgt:

Automatisch→hoog→midden→laag→uit

■ Bedieningspaneel achter (indien aanwezig)



A Het temperatuurniveau van de stoelverwarming achter verhogen

De stoelventilator heeft 3 verschillende niveaus. (Laag, midden of hoog)

B Inschakelen/uitschakelen van de automatische modus van de stoelverwarming achter

C Het temperatuurniveau van de stoelverwarming achter verlagen

Als deze schakelaar wordt geselecteerd wanneer het temperatuurniveau van de stoelverwarming achter is ingesteld op laag, wordt de stoelverwarming achter uitgeschakeld.

■ **De stuurwielverwarming, stoelverwarming en stoelventilatoren kunnen worden gebruikt wanneer**

Het contact AAN staat.

■ **Aan airconditioning gekoppelde regelmodus**

Wanneer het toerental van de stoelventilator hoog is, wordt het toerental hoger overeenkomstig de aanjagersnelheid van de airconditioning.

■ **Als de airconditioning werkt in de geconcentreerde luchtcirculatiemodus voor de voorstoel (S-FLOW-modus)**

Als er geen passagier gesignaleerd is op de voorpassagiersstoel worden de stoelventilator en de stoelverwarming van de voorpassagiersstoel uitgeschakeld. (→Blz. 411)

■ **Persoonlijke voorkeursinstellingen**

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 546)



WAARSCHUWING

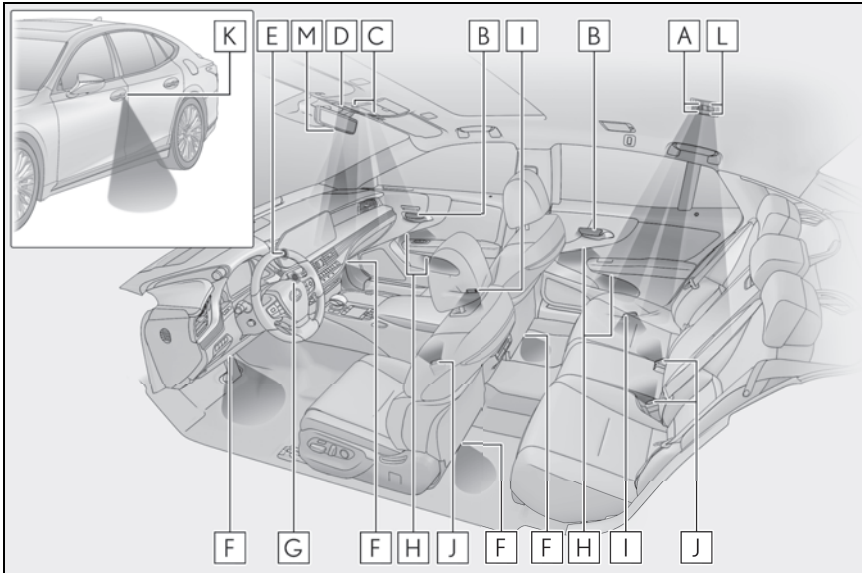
■ **Voorkomen van oververhitting en lichte brandwonden**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het gebruik van de stoelverwarming:

- Bedek de stoel niet met een kleed of kussen als de stoelverwarming in gebruik is.
- Gebruik de stoelverwarming niet langer dan noodzakelijk is.

Overzicht interieurverlichting

Plaats van de interieurverlichting



- A** Leeslampjes achter (→Blz. 423)
- B** Verlichting binnenportiergreep
- C** Leeslampjes voor (→Blz. 423)
- D** Interieurverlichting voor (→Blz. 422)
- E** Verlichting klok
- F** Voetenruimteverlichting
- G** Startknopverlichting
- H** Sfeerlampjes portierbekleding
- I** Instapverlichting
- J** Verlichting gordelsluiting
- K** Instapverlichting spiegelvoet
- L** Interieurverlichting achter (→Blz. 422)
- M** Verlichting selectiehendel

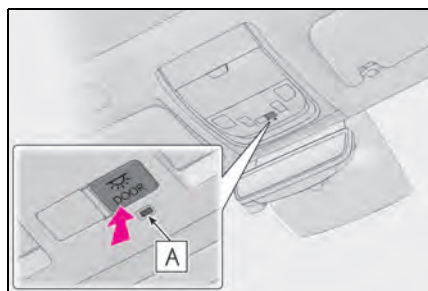
Bedienen van de interieurverlichting

■ De stand DOOR inschakelen

Druk op de aan de bediening van het portier gekoppelde schakelaar van de interieurverlichting

De lampjes worden in- en uitgeschakeld overeenkomstig het openen/sluiten van de portieren.

Wanneer de stand DOOR is ingeschakeld, gaat de indicator **A** branden.

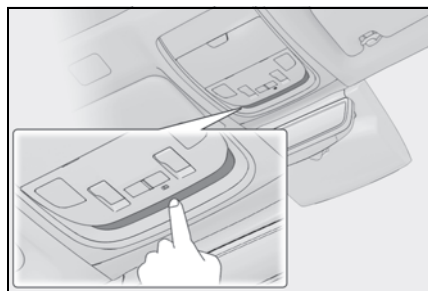


■ De lampjes in-/uitschakelen

► Voor

In-/uitschakelen van de verlichting (raak de verlichting aan)

Wanneer een portier wordt geopend terwijl de stand DOOR is ingeschakeld, gaan de lampjes branden.

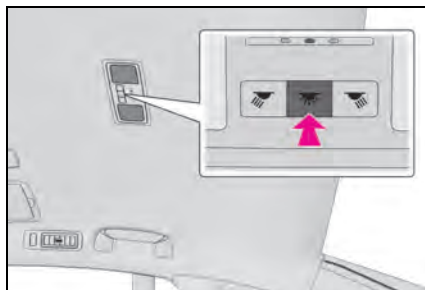


► Achter

Aan/uit

De interieurverlichting achter wordt samen met de interieurverlichting voor in-/uitgeschakeld.

Wanneer een portier wordt geopend terwijl de stand DOOR is ingeschakeld, gaan de lampjes branden.



■ Gebruik van het multifunctionele bedieningspaneel achter (indien aanwezig)

- 1 Geef het beginscherm weer en kies vervolgens "Shade/Lamp" (zonnenscherm/verlichting). (→Blz. 398)
- 2 Druk op de desbetreffende knop om de interieurverlichting achter in/uit te schakelen.



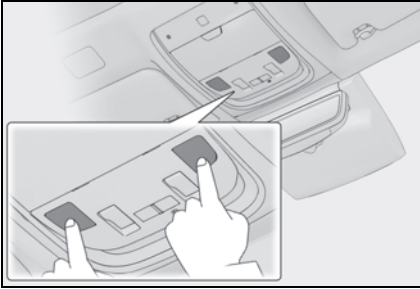
Bedienen van de leeslampjes

■ De lampjes in-/uitschakelen

► Voor

In-/uitschakelen van de verlichting (raak de verlichting aan)

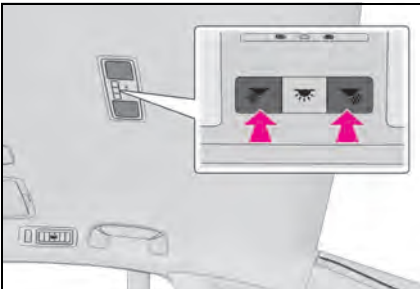
Wanneer een portier wordt geopend terwijl de stand DOOR is ingeschakeld, gaan de lampjes branden.



► Achter

Aan/gedimd/uit

Wanneer een portier wordt geopend terwijl de stand DOOR is ingeschakeld, gaan de lampjes branden.



■ Gebruik van het multifunctionele bedieningspaneel achter (indien aanwezig)

- 1 Geef het beginscherm weer en kies vervolgens "Shade/Lamp" (zonnenscherm/verlichting). (→Blz. 398)

- 2 Druk op de desbetreffende knop om de leeslampjes achter in te schakelen/ te dimmen/uit te schakelen.



■ Instapverlichting

De verlichting wordt automatisch in-/uitgeschakeld afhankelijk van de stand van het contact, de aanwezigheid van de elektronische sleutel, het vergrendeld/ontgrendeld zijn van de portieren en het geopend/gesloten zijn van de portieren.

■ Voorkomen dat de accu te ver ontladen raakt

Als de interieurverlichting aan wordt gelaten wanneer het contact UIT wordt gezet, gaat de verlichting na 20 minuten automatisch uit.

■ Wanneer de interieurverlichting voor of de leeslampjes voor niet op de normale wijze reageren

- Wanneer er water, vuil e.d. op het lampglas zit
- Wanneer de verlichting met een natte hand wordt bediend
- Als u handschoenen, enz. draagt

■ De interieurverlichting kan automatisch gaan branden als

Als een van de airbags wordt geactiveerd of bij een harde aanrijding van achteren wordt de interieurverlichting automatisch ingeschakeld.

De interieurverlichting wordt na ongeveer 20 minuten automatisch uitgeschakeld.

De interieurverlichting kan handmatig worden uitgeschakeld. Om verdere aanrijdingen te voorkomen verdient het echter aanbeveling de verlichting te laten branden totdat de veiligheidsgarandeerd is.

(De interieurverlichting worden mogelijk niet automatisch ingeschakeld, afhankelijk van de kracht en de omstandigheden van de aanrijding.)

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 546)

**OPMERKING****■ Voorkomen van ontlading van de accu**

Laat de verlichting niet langer branden dan noodzakelijk is als de motor niet draait.

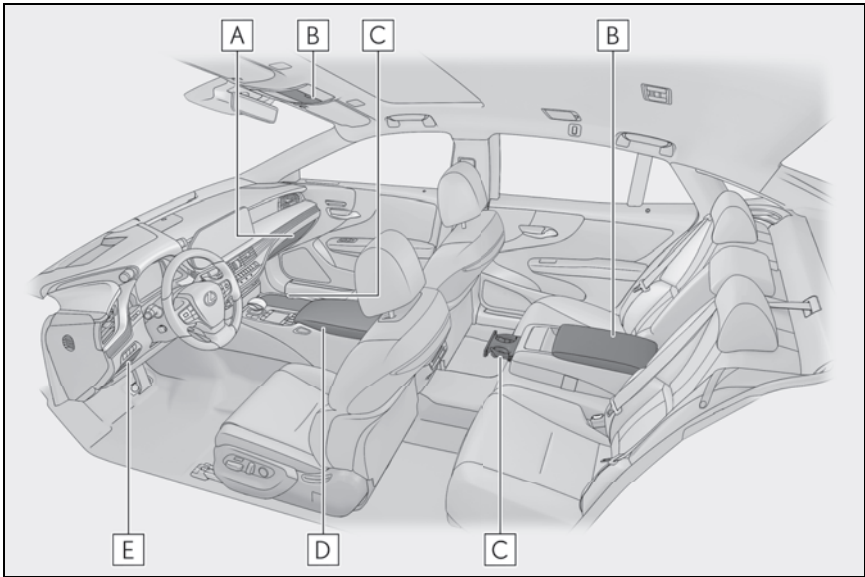
■ Verwijderen van het lampglas

Verwijder nooit het lampglas van de interieurverlichting voor en de leeslampjes voor. Anders kan de verlichting beschadigd raken. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige wanneer een lampglas verwijderd moet worden.

Overzicht van opbergmogelijkheden

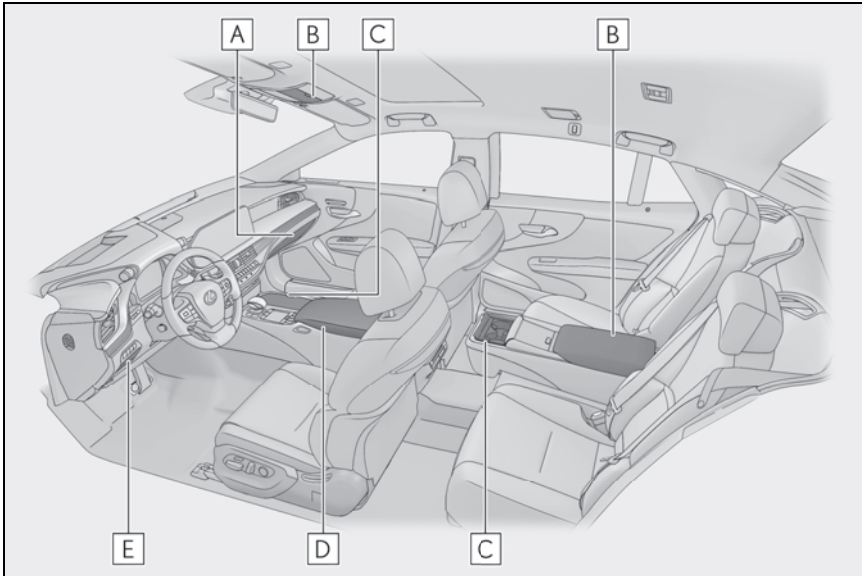
Plaats van de opbergmogelijkheden

- Auto's zonder elektrisch verstelbare achterstoelen



- A** Dashboardkastje (→Blz. 426)
- B** Extra opbergvakken (→Blz. 429)
- C** Bekerhouders (→Blz. 427)
- D** Consolevak (→Blz. 428)
- E** Muntenhouder (→Blz. 427)

► Auto's met elektrisch verstelbare achterstoelen



A Dashboardkastje (→Blz. 426)

B Extra opbergvakken (→Blz. 429)

C Bekerhouders (→Blz. 427)

D Consolevak (→Blz. 428)

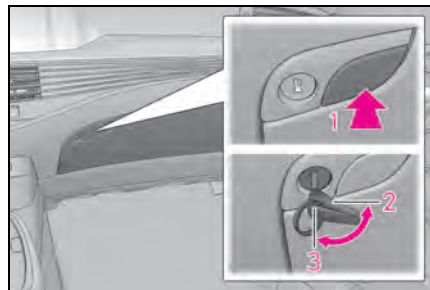
E Muntenhouder (→Blz. 427)

**WAARSCHUWING**

■ Zaken die niet in de opbergvakken moeten worden achtergelaten

Laat geen brillen, aanstekers of spuitbussen in de opbergvakken liggen. Als u dat wel doet, kan dat bij hoge temperaturen leiden tot het volgende:

- Brillen kunnen vervormen als de temperatuur in de auto te hoog oploopt of barsten als ze in contact komen met andere voorwerpen.
- Aanstekers en spuitbussen kunnen exploderen. Als ze in contact komen met andere voorwerpen, kunnen aanstekers vlam vatten en kunnen spuitbussen gas gaan lekken, waardoor brand kan ontstaan.

Dashboardkastje

- 1 Openen (drukknop)
- 2 Ontgrendelen met de mechanische sleutel
- 3 Vergrendelen met de mechanische sleutel

■ Verlichting dashboardkastje

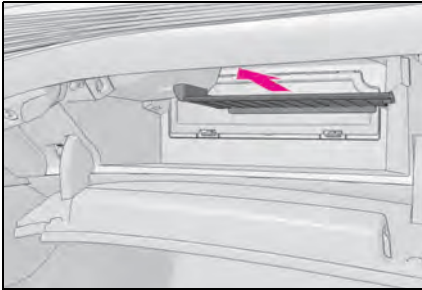
De verlichting van het dashboardkastje gaat branden als de achterlichten branden.

■ Hoofdschakelaar openingsysteem achterklep

In het dashboardkastje bevindt zich de hoofdschakelaar van de achterklepontgrendeling. (→Blz. 126)

■ Verwijderen van het scheidingspaneel

Het scheidingspaneel in het dashboardkastje kan worden verwijderd door eraan te trekken.



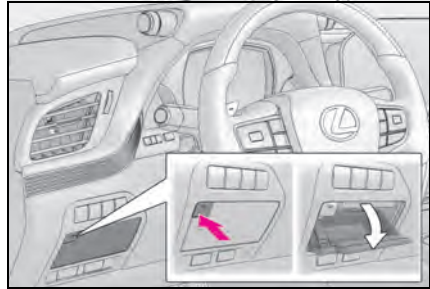
WAARSCHUWING

■ Wees voorzichtig tijdens het rijden

Houd het dashboardkastje gesloten. Bij plotseling remmen of uitwijken kan letsel ontstaan doordat een inzittende wordt geraakt door het open dashboardkastje of door items in het dashboardkastje.

Muntenhouder

Druk op de toets.



■ Verlichting muntenhouder

De verlichting van de muntenhouder gaat branden als de verlichting van de auto is ingeschakeld.



WAARSCHUWING

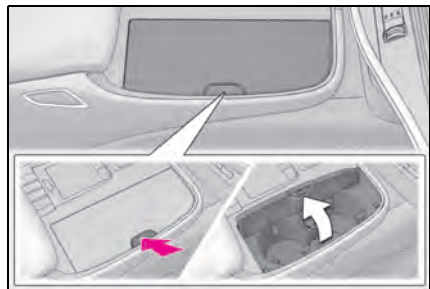
■ Wees voorzichtig tijdens het rijden

Houd de muntenhouder gesloten. Anders kunt u in geval van een ongeval of plotseling remmen letsel oplopen.

Bekerhouders

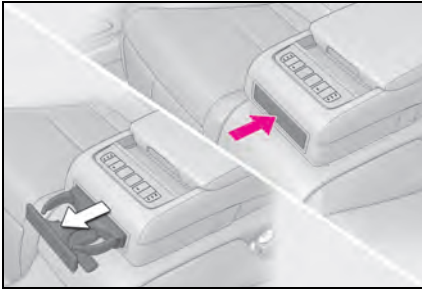
► Voor

Druk de knop in en laat deze vervolgens los.



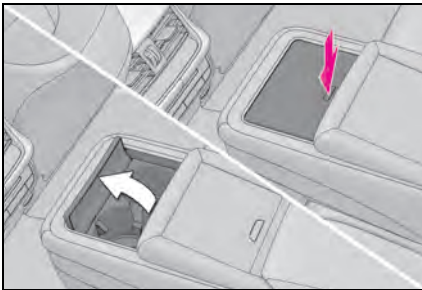
► Achter (auto's zonder elektrisch verstelbare achterstoelen)

Trek de armsteun naar beneden en druk de lijst van de bekerhouder in om de bekerhouder uit te klappen.



- ▶ Achter (auto's met elektrisch verstelbare achterstoelen)

Druk de knop in en laat deze vervolgens los.



- Opbergen van de bekerhouders (auto's zonder elektrisch verstelbare achterstoelen)

Berg de bekerhouder op terwijl de armsteun naar beneden is geklapt. De bekerhouder kan niet worden opgeborgen als de armsteun niet naar beneden is geklapt.



WAARSCHUWING

- Voorwerpen die niet in de bekerhouder mogen worden geplaatst

Zet niets anders in de bekerhouders dan bekers of blikjes.

Er mogen geen ongeschikte voorwerpen in de bekerhouders worden opgeborgen, ook niet als het deksel is gesloten.

Andere voorwerpen kunnen bij een ongeval of plotseling remmen uit de bekerhouders worden geslingerd en letsel veroorzaken. Dek indien mogelijk warme dranken af om verbranding te voorkomen.

- Indien niet in gebruik

Houd de bekerhouders gesloten. Anders kunt u in geval van een ongeval of plotseling remmen letsel oplopen.



OPMERKING

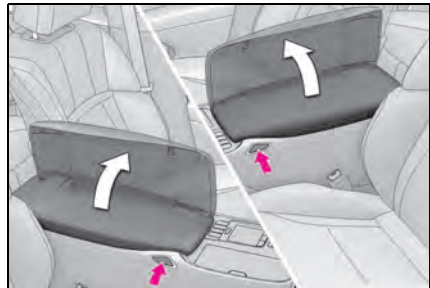
- Voorkomen van schade aan de bekerhouders achter (auto's zonder elektrisch verstelbare achterstoelen)

Berg de bekerhouder op alvorens de armsteun in te klappen.

- Voorkomen van schade aan de accessoireaansluiting

Sluit het kapje van de accessoireaansluiting in de bekerhouder voor als de aansluiting niet in gebruik is. Vreemde voorwerpen of vloeistoffen die in de accessoireaansluiting terechtkomen, kunnen kortsluiting veroorzaken.

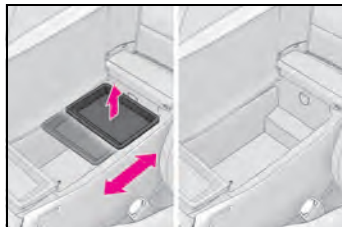
Consolevak



Druk op een van de knoppen om het consolevak te openen.

Het consolevak kan aan beide zijden worden geopend.

- Plankje in consolevak



De inzetbak kan worden verschoven en verwijderd.

■ Verlichting consolevak

De verlichting van het opbergvak gaat branden als de achterlichten branden.



WAARSCHUWING

■ Wees voorzichtig tijdens het rijden

Houd het consolevak gesloten. Anders kunt u in geval van een ongeval of plotseling remmen letsel oplopen.



OPMERKING

■ Opbergvak

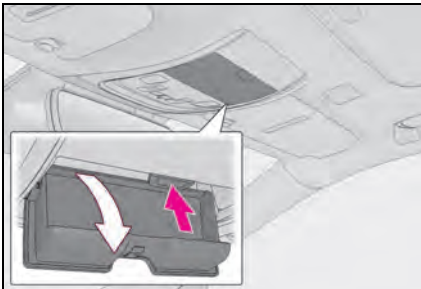
Breng geen items aan die boven het opbergvak uitsteken. Anders kan het deksel niet goed meer worden geopend en gesloten.

Extra opbergvakken

► Dakconsole (indien aanwezig)

Druk op de knop.

Dit opbergvak is handig voor het tijdelijk opbergen van zonnebrillen en vergelijkbare kleine voorwerpen.



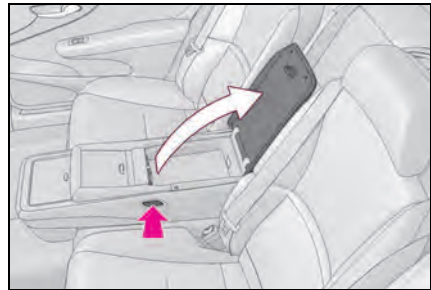
► Achterstoel (auto's zonder elektrisch verstelbare achterstoelen)

Klap de armsteun naar beneden, druk op de knop en til het deksel op om het te openen.



► Achterstoel (auto's met elektrisch verstelbare achterstoelen)

Klap de armsteun naar beneden en druk op de knop om het deksel te openen.



WAARSCHUWING

■ Wees voorzichtig tijdens het rijden

Houd het extra opbergvak tijdens het rijden gesloten. Er kunnen voorwerpen naar buiten vallen die ernstig letsel kunnen veroorzaken bij een ongeval of plotseling remmen.

■ Voorwerpen die niet geschikt zijn om op te bergen (dak)

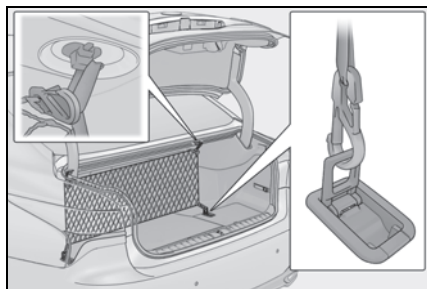
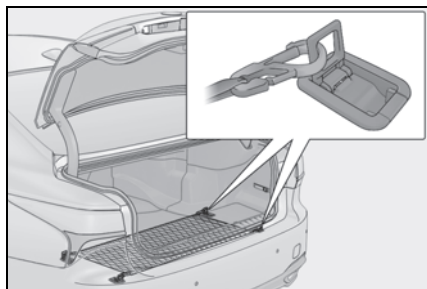
Berg geen voorwerpen op die zwaarder zijn dan 0,2 kg. Zwaardere voorwerpen kunnen ervoor zorgen dat het extra opbergvak opengaat, waardoor het voorwerp naar buiten kan vallen en letsel kan veroorzaken.

Voorzieningen bagageruimte

Bagagenet

Het bagagenet is bedoeld om losse voorwerpen op de vloer of voorwerpen in de bagageruimte te bevestigen.

Til de bagagehaken van de vloer op.
Bevestig het net aan de bagagehaken.

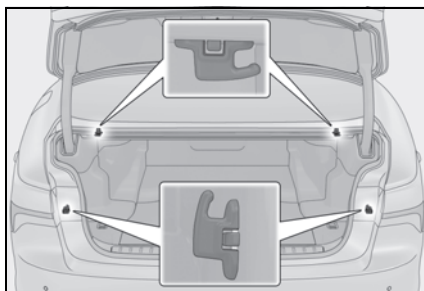


WAARSCHUWING

■ Als het bagagenet niet in gebruik is

Klap, om letsel te voorkomen, de bagagehaken in de ruststand als ze niet worden gebruikt.

Boodschappentashaken



OPMERKING

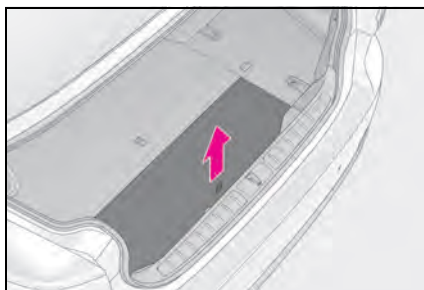
■ Voorkomen van beschadiging van de tashaken

Hang geen voorwerpen zwaarder dan 5 kg aan de tashaken.

Bagageruimtematten

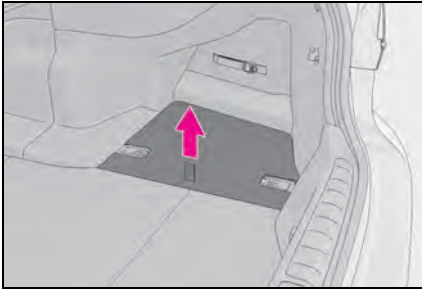
► Achter (indien aanwezig)

Trek de lus omhoog om de bagageruimte-mat op te tillen en te verwijderen.



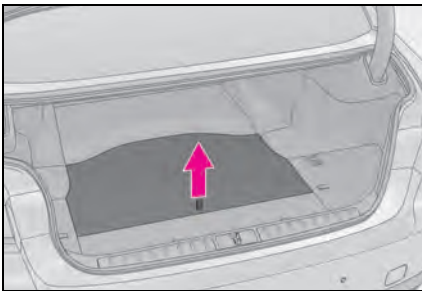
► Zijkant

Trek de lus omhoog om de bagageruimte-
mat op te tillen en te verwijderen.

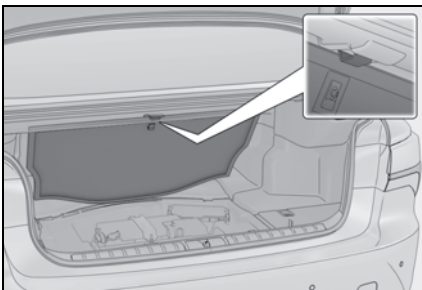


► Voor

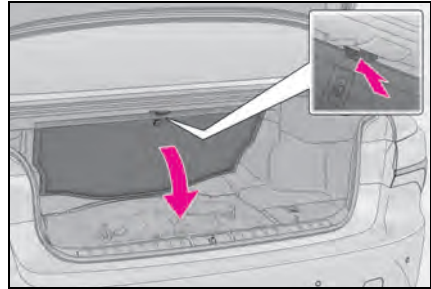
1 Trek de lus omhoog om de bagage-
ruimte-
mat op te klappen.



2 Til de bagageruimte-
mat op totdat hij in
de haak klikt.



Druk op de haak en laat de bagageruimte-
mat zakken om hem weer in zijn oorspron-
kelijke positie te plaatsen.



OPMERKING

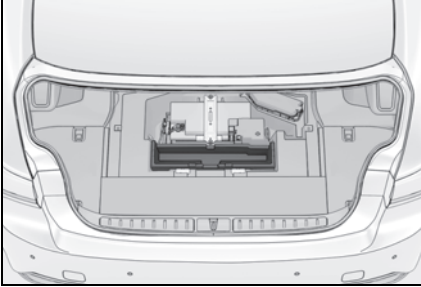
■ Voorkomen van schade aan de haak van
de bagageruimte-
mat voor

Hang geen boodschappentas o.i.d. aan de
haak.

Extra opbergvakken

► Voor

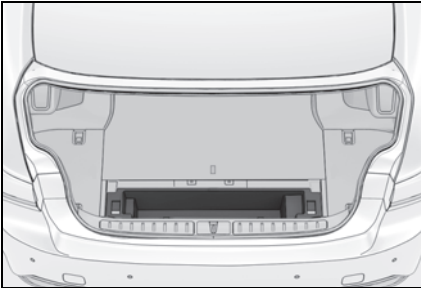
Onder de bagageruimtematten bevinden zich extra opbergvakken.



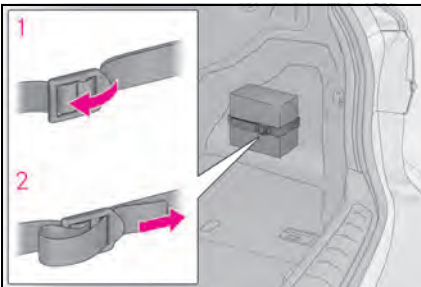
► Achter (indien aanwezig)

Onder de bagageruimtematten bevinden zich extra opbergvakken.

Hier kan een gevarendriehoek worden opgeborgen.



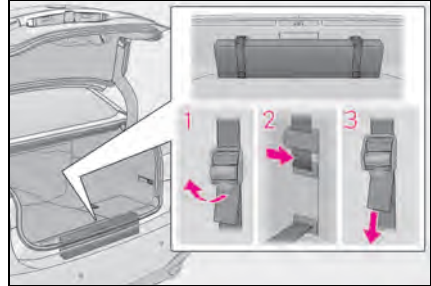
Riem voor vastzetten verbandtrommel



- 1 Losmaken van de riem
- 2 Vastmaken van de riem

Riem voor vastzetten gevarendriehoek

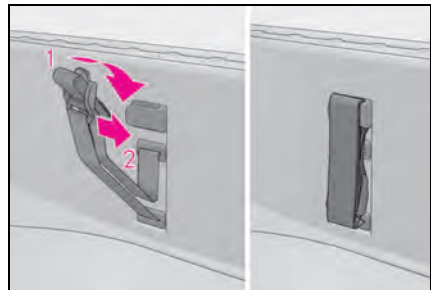
■ Objecten vastzetten met een sjaorband



- 1 Losmaken van de riem
- 2 Voer de sjaorband door de clip
- 3 Vastmaken van de riem

Afhankelijk van de afmeting en vorm van een object, zoals een gevarendriehoekdoos, kan het object mogelijk niet worden vastgezet met de sjaorbanden of worden opgeborgen in een extra opbergvak.

■ Opbergen van de riem



- 1 Vouw de riem op
- 2 Zet de riem vast met de clip.

Berg de riem voor het vastzetten van de gevarendriehoek op om schade aan de riem te voorkomen wanneer deze niet in gebruik is.

Overige voorzieningen in het interieur

USB-laadaansluitingen

De USB-laadaansluitingen worden gebruikt om externe apparaten bij 5 V van 2,1 A aan stroom te voorzien.

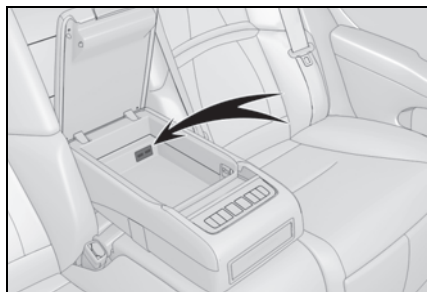
De USB-laadaansluitingen zijn uitsluitend bedoeld voor opladen. Ze zijn niet ontworpen voor het overbrengen van gegevens of andere doeleinden.

Afhankelijk van het draagbare apparaat wordt er mogelijk niet goed opgeladen. Raadpleeg de handleiding van het apparaat voordat u de laadaansluiting gebruikt.

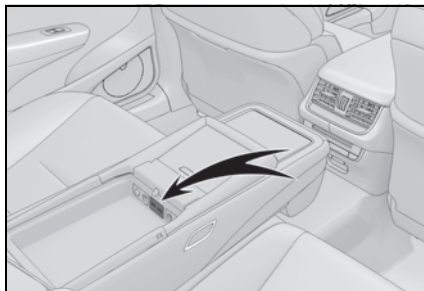
■ Gebruik van de USB-laadaansluitingen

Open de klep van het extra opbergvak.

- ▶ Auto's zonder elektrisch verstelbare achterstoelen



- ▶ Auto's met elektrisch verstelbare achterstoelen



■ De USB-laadaansluitingen kunnen worden gebruikt als

Het contact in stand ACC of AAN staat.

■ Situaties waarin de USB-laadaansluitingen mogelijk niet goed werken

- Als er een apparaat dat meer dan 2,1 A bij 5 V verbruikt, wordt aangesloten
- Als er een apparaat dat is ontworpen voor communicatie met een pc, zoals een USB-geheugen, wordt aangesloten
- Als het aangesloten externe apparaat wordt uitgeschakeld (afhankelijk van het apparaat)
- Als de temperatuur in de auto hoog is, bijvoorbeeld nadat de auto in de zon heeft gestaan

■ Over aangesloten externe apparaten

Afhankelijk van het aangesloten externe apparaat wordt het opladen mogelijk een enkele keer onderbroken en vervolgens weer gestart. Dit duidt niet op een storing.

⚠ OPMERKING

■ Voorkomen van schade aan de USB-laadaansluitingen

- Steek geen vreemde voorwerpen in de aansluitingen.
- Mors geen water of andere vloeistoffen in de aansluitingen.
- Sluit de klepjes als de USB-laadaansluitingen niet worden gebruikt. Vreemde voorwerpen of vloeistoffen die in een aansluiting terechtkomen, kunnen kortsluiting veroorzaken.

**OPMERKING**

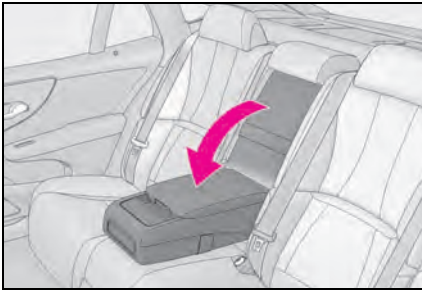
- Oefen geen overmatige kracht uit op de USB-laadaansluitingen en stel ze niet bloot aan hevige schokken.
- Demonteer of wijzig de USB-laadaansluitingen niet.
- **Voorkomen van schade aan externe apparaten**
- Laat externe apparaten niet achter in de auto. De temperatuur in de auto kan hoog oplopen, waardoor het externe apparaat beschadigd kan raken.
- Druk niet op een extern apparaat of de kabel ervan en oefen er geen onnodige druk op uit terwijl het apparaat is aangesloten.
- **Voorkomen van ontlading van de accu**

Gebruik de USB-laadaansluitingen niet gedurende lange tijd wanneer de motor is uitgeschakeld.

Armsteun

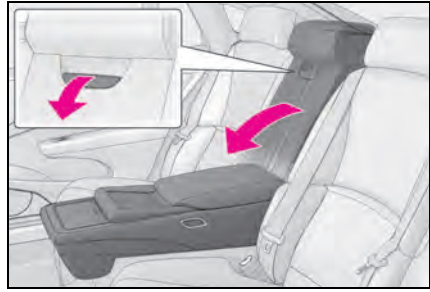
- ▶ Auto's zonder elektrisch verstelbare achterstoelen

Trek de armsteun naar beneden om hem te kunnen gebruiken.



- ▶ Auto's met elektrisch verstelbare achterstoelen

Trek aan de ontgrendelingshendel en klap de rugleuning achter neer.

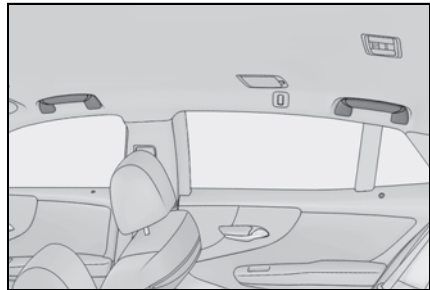
**OPMERKING**

- **Voorkomen van beschadiging van de armsteun**

Plaats geen al te zware last op de armsteun.

Handgrepen

Een handgreep aan het dak kan ter ondersteuning van uw lichaam worden gebruikt wanneer u zit.

**WAARSCHUWING**

- **Handgreep**

Gebruik de handgreep niet bij het in- of uitstappen of bij het opstaan vanaf uw zitplaats. Hierdoor kan de handgreep beschadigen of kunt u struikelen, waardoor u letsel kunt oplopen.

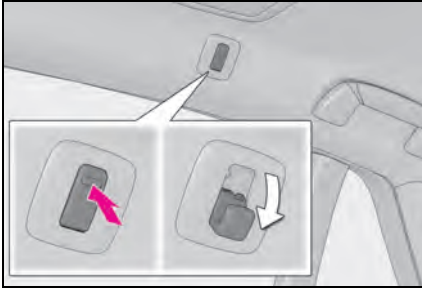
**OPMERKING**

- **Voorkomen van beschadiging van de handgreep**

Hang geen zware voorwerpen aan de handgreep en belast de greep niet overmatig.

Kledinghaakjes

Druk op het kledinghaakje om dit te gebruiken.



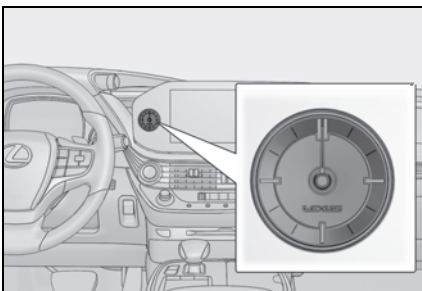
WAARSCHUWING

■ Zaken die niet aan het kledinghaakje mogen worden gehangen

Hang geen klerhanger, hard voorwerp of voorwerp met scherpe punten aan het kledinghaakje. Als de curtain airbags geactiveerd worden, kunnen deze voorwerpen projectielen worden en ernstig letsel veroorzaken.

Klok

De tijd van de GPS-klok wordt automatisch ingesteld met behulp van de GPS-tijdinformatie. Raadpleeg voor meer informatie de handleiding voor het navigatie- en mediasysteem.

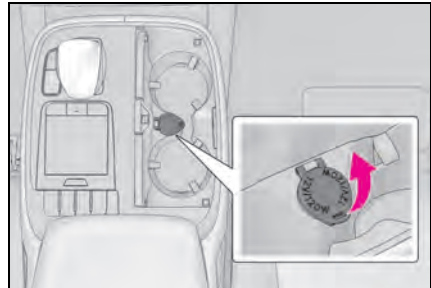


Accessoireaansluitingen

Op de accessoireaansluiting kunnen 12V-accessoires worden aangesloten die minder dan 10 A verbruiken.

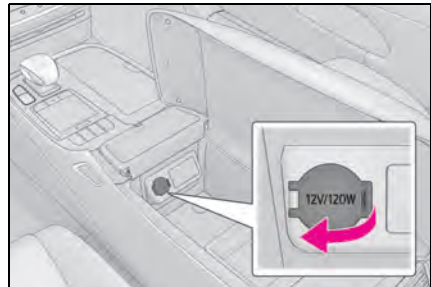
► Voor

Open de bekerhouder en open het klepje.



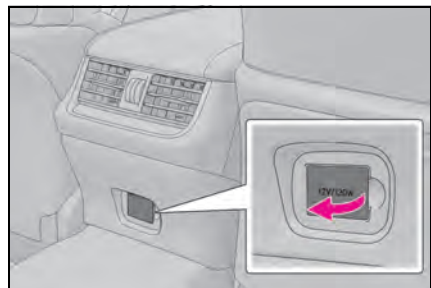
► Consolevak

Open het consolevak en open het klepje.



► Achter

Open de klep.



- De accessoireaansluiting kan worden gebruikt als

Het contact in stand ACC of AAN staat.



OPMERKING

■ Voorkomen van schade aan de accessoireaansluiting

Sluit de accessoireaansluiting af met het kapje als de aansluiting niet in gebruik is. Vreemde voorwerpen of vloeistoffen die in de accessoireaansluiting terechtkomen, kunnen kortsluiting veroorzaken.

■ Voorkomen dat de zekering doorbrandt

Sluit geen accessoires aan die meer dan 12 V/ 10 A verbruiken.

■ Onjuiste werking van de auto voorkomen

Zorg ervoor dat alle laadaccessoires, zoals draagbare laders, powerbanks, enz. losgekoppeld zijn van de accessoireaansluitingen als het contact uit wordt gezet.

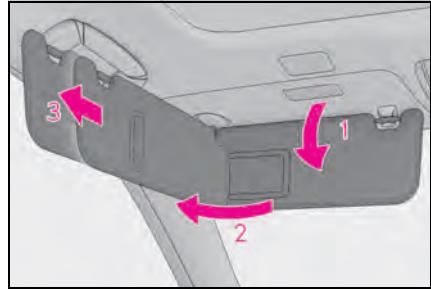
Als een dergelijk accessoire niet losgekoppeld is, kan het volgende gebeuren:

- De portieren kunnen niet worden vergrendeld met het Smart entry-systeem met startknop of de afstandsbediening.
- Het beginscherm wordt op het multi-informatiedisplay weergegeven.
- De interieurverlichting, de dashboardverlichting, enz. zullen branden.

■ Voorkomen dat de accu te ver ontladen raakt

Gebruik de accessoireaansluiting niet langer dan noodzakelijk is als de motor niet draait.

Zonnekleppen



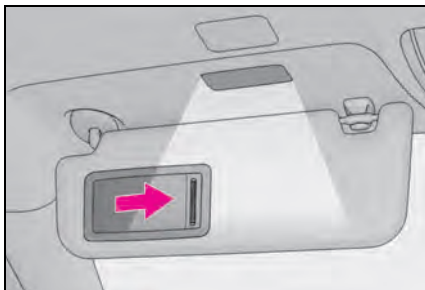
- 1 Klap de zonneklep omlaag om deze in de vooruitgerichte stand te zetten.
- 2 Klap de zonneklep omlaag, maak de klep los en draai deze naar de zijkant om de zonneklep in de zijdelingse stand te zetten.
- 3 Om het zijverlengstuk te kunnen gebruiken, dient de zonneklep in de zijdelingse stand te worden geplaatst en vervolgens naar achteren te worden geschoven.

Make-upspiegels

► Voor

Verschuif het klepje om de spiegel te openen.

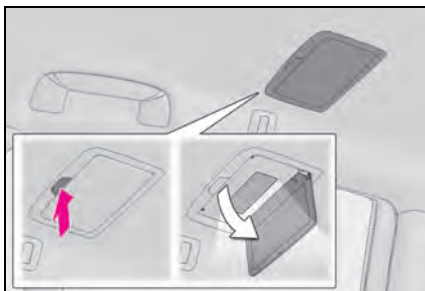
Het make-upverlichting gaat branden.



► Achter

Druk op de knop om te openen.

Het make-upverlichting gaat branden.



■ Voorkomen van ontlading van de accu

Als de make-upverlichting aan wordt gelaten wanneer het contact UIT wordt gezet, gaat de verlichting na 20 minuten automatisch uit.



OPMERKING

■ Indien niet in gebruik

Houd de make-upspiegel achter gesloten.

■ Voorkomen dat de accu te ver ontladen raakt

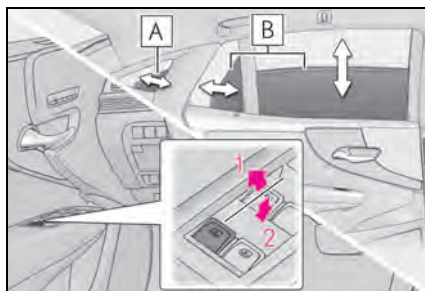
Laat de make-upverlichting niet langer branden dan noodzakelijk is als de motor niet draait.

Zonnescherm achterportier/ achterzijruit (indien aanwezig)

De zonneschermen voor de achterportieren/achterzijruiten kunnen omlaag en omhoog worden bewogen met de schakelaar van de ruitbediening van het bestuurdersportier en het multifunctionele bedieningspaneel achter.

■ Vanaf de bestuurdersstoel

Bedien de schakelaar van de ruitbediening van het bestuurdersportier.



A Zonnescherm achterzijruit (indien aanwezig)

B Zonnescherm achterportier

1 Omlaag bewegen

2 Omhoog bewegen*

*: Als de schakelaar van de ruitbediening van het bestuurdersportier wordt bediend wanneer een zonnescherm voor het achterportier/zonnescherm voor de achterzijruit omhoog of omlaag wordt bewogen, wordt de achterruit geopend.

■ Vanaf de achterstoel

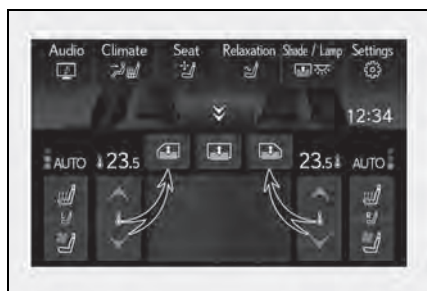
De schakelaars van de ruitbediening van de achterstoelen kunnen niet worden gebruikt om de zonneschermen voor de achterportieren/zonneschermen voor de achterzijruiten omlaag te bewegen.

- ▶ Bedieningsscherm zonnescerm/verlichting achter
- 1 Geef het beginscherm weer en kies vervolgens "Shade/Lamp" (zonnescerm/verlichting). (→Blz. 398)
- 2 Kies de desbetreffende toets om een zonnescerm voor het achterportier/zonnescerm voor de achterzijruit volledig omlaag/omhoog te bewegen.



- ▶ Scherm met sneltoetsen

Kies de desbetreffende toets om een zonnescerm voor het achterportier/zonnescerm voor de achterzijruit volledig omlaag/omhoog te bewegen.



- Voorwaarden voor werking

- Het contact AAN staat.
- De zijruiten achter zijn volledig gesloten.

- Bediening van de zonneschermen voor de achterportieren/zonneschermen voor de achterzijruiten als ze uitgerold zijn

Als een schakelaar voor de ruitbediening van een achterportier wordt bediend wanneer het zonnescerm voor het achterportier/het zonnescerm voor de achterzijruit uitgetrokken is, wordt het zonnescerm voor het achterportier/het zonnescerm voor de achterzijruit opgerold terwijl de achterrauit wordt geopend.

- Bedienen van de zonneschermen voor de achterportieren/zonneschermen voor de achterzijruiten nadat het contact UIT is gezet

Ook nadat het contact in stand ACC of UIT is gezet, kunnen de zonneschermen voor de achterportieren/zonneschermen voor de achterzijruiten nog enige tijd worden bediend. Ze kunnen echter niet worden bediend met de schakelaar voor de ruitbediening van het bestuurdersportier nadat een van de voorportieren is geopend.

- Klembeveiliging

Als tijdens het sluiten een object bekneld raakt tussen een zonnescerm voor het achterportier en het ruitframe, stopt het zonnescerm voor het achterportier en wordt het een stukje uit-/opgerold.

- Bij het aansluiten van de accu

De eerste keer dat de schakelaar wordt ingedrukt, worden de zonneschermen voor de achterportieren/achterzijruiten altijd opgerold.



WAARSCHUWING

- Wanneer de zonneschermen voor de achterportieren/achterzijruiten worden uit- of opgerold

Zorg ervoor dat er geen vingers of voorwerpen tussen het zonnescerm en de opening aanwezig zijn, omdat u anders letsel kunt oplopen.

- Klembeveiliging

Gebruik geen lichaamsdelen om de klembeveiliging opzettelijk te activeren.

**OPMERKING****■ Voor een optimale werking van de zonneschermen**

Houd u aan de volgende voorzorgsmaatregelen:

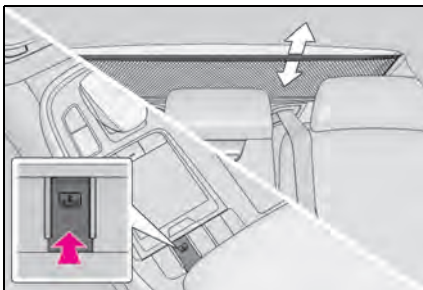
- Belast de motor of andere componenten niet overmatig.
- Plaats geen voorwerpen waar deze het openen/sluiten van het zonnescherm kunnen hinderen.
- Bevestig niets aan de zonneschermen voor de achterportieren/achterzijruiten.
- Houd de opening schoon en plaats ook niets op de opening.
- Bedien de zonneschermen voor de achterportieren/achterzijruiten niet gedurende een langere tijd achter elkaar.

Zonnescherm achterraut

Het zonnescherm voor de achterraut kan omlaag en omhoog worden bewogen met de schakelaar voor het zonnescherm en het multifunctionele bedieningspaneel achter.

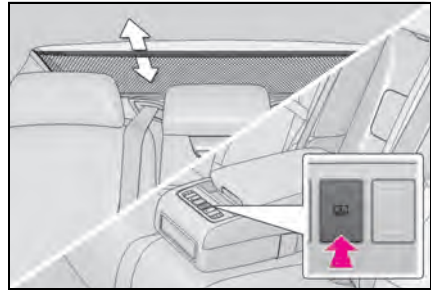
■ Vanaf de voorstoel

Omlaag/omhoog

**■ Vanaf de achterstoel**

- ▶ Auto's zonder elektrisch verstelbare achterstoelen

Omlaag/omhoog



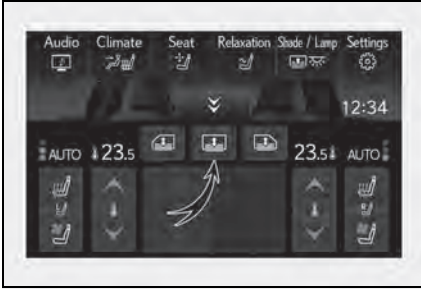
- ▶ Auto's met elektrisch verstelbare achterstoelen (bedieningsscherm zonnescherm/verlichting achter)

- 1 Geef het beginscherm weer en kies vervolgens "Shade/Lamp" (zonnescherm/verlichting). (→Blz. 398)
- 2 Kies de desbetreffende toets om een zonnescherm voor het achterportier volledig omlaag/omhoog te bewegen.



- ▶ Auto's met elektrisch verstelbare achterstoelen (scherm met sneltoetsen)

Kies de desbetreffende toets om een zonnescherm voor het achterportier volledig omlaag/omhoog te bewegen.



■ Het zonnescherm achter kan worden gebruikt als

Het contact AAN staat.

■ Bedienen van het zonnescherm voor de achterruit nadat het contact UIT is gezet

Ook nadat het contact in stand ACC of UIT is gezet, kan het zonnescherm voor de achterruit nog enige tijd worden bediend.

■ Automatisch oprollen bij achteruitrijden

Voor een optimaal zicht naar achteren wordt het zonnescherm voor de achterruit automatisch opgerold als de selectiehendel in stand R wordt gezet.

Het zonnescherm gaat weer omhoog onder de volgende omstandigheden:

- De schakelaar wordt nogmaals ingedrukt.
- De selectiehendel is in stand P gezet.
- De selectiehendel is uit stand P en R gezet en de rijsnelheid wordt 15 km/h.

Als de motor uit wordt gezet terwijl het zonnescherm naar beneden is gerold omdat de achterruit is ingeschakeld, wordt het scherm niet automatisch weer omhoog bewogen als de motor weer gestart wordt en de rijsnelheid hoger wordt dan 15 km/h. Druk op de schakelaar om het zonnescherm omhoog te bewegen.



WAARSCHUWING

■ Bij het omlaag of omhoog bewegen van het zonnescherm voor de achterruit

Zorg ervoor dat er geen vingers of voorwerpen tussen het zonnescherm en de opening aanwezig zijn, omdat u anders letsel kunt oplopen.



OPMERKING

■ Voor een optimale werking van het zonnescherm

Houd u aan de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Belast de motor of andere componenten niet overmatig.
- Plaats geen voorwerpen waar deze het openen/sluiten van het zonnescherm kunnen hinderen.
- Bevestig niets aan het zonnescherm.
- Houd de opening schoon en plaats ook niets op de opening.
- Bedien het zonnescherm voor de achterruit niet gedurende een langere tijd achter elkaar.

6-1. Onderhoud en verzorging	
Reinigen en beschermen van het exterieur van uw auto.....	442
Reinigen en beschermen van het interieur van uw auto	445
6-2. Onderhoud	
Onderhoud en reparatie	448
6-3. Zelf uit te voeren onderhoud	
Voorzorgsmaatregelen bij zelf uit te voeren onderhoud	450
Motorcap	451
Plaatsen van een garagekrik	452
Motorruimte.....	453
Accu	463
Banden	465
Vervangen van de band	482
Bandenspanning.....	485
Velgen.....	486
Interieurfilter	488
Batterij elektronische sleutel.....	489
Controleren en vervangen van zekeringen.....	491
Lampen	495

Reinigen en beschermen van het exterieur van uw auto

Reinig de onderdelen en materialen op de daarvoor juiste wijze.

Reinigingsinstructies

- Spoel de auto van boven naar beneden af met veel water en verwijder zo vuil en stof van de carrosserie, uit de wielkasten en van de onderkant van de auto.
- Was de auto met een spons of een zachte doek (bijv. een zeemlap).
- Verwijder hardnekkige vlekken met een autowasmiddel en spoel grondig af met water.
- Veeg overtollig water weg.
- Wanneer het water niet meer in druppels op de lak blijft liggen, moet de auto opnieuw in de was worden gezet.

Zet de auto alleen in de was als de carrosserie is afgekoeld.

■ Zelfherstellende coating

De carrosserie is voorzien van een zelfherstellende coating die bestand is tegen kleine, oppervlakkige krassen die worden veroorzaakt in een autowasstraat, enz.

- De coating heeft een levensduur van 5 tot 8 jaar vanaf het moment dat de auto vanuit de fabriek is geleverd.
- De hersteltijd varieert afhankelijk van de diepte van de kras en de buitentemperatuur. De hersteltijd kan korter worden wanneer de coating verwarmd wordt met warm water.
- Diepe krassen die zijn veroorzaakt door sleutels, muntstukken e.d. kunnen niet worden hersteld.
- Gebruik geen was met schuurmiddelen.

■ Wassen in de wasstraat

- Voordat u de wasstraat inrijdt:
 - Klap de spiegels in
 - Schakel de elektrisch bedienbare achterklep uit

Begin met wassen vanaf de voorzijde van de auto. Klap de spiegels weer uit voordat u gaat rijden.

- Sommige borstels in wasstraten kunnen krasen veroorzaken op de carrosserie en andere onderdelen (velgen, enz.), waardoor de lak van uw auto wordt beschadigd.
- Raadpleeg Blz. 224 wanneer het contact in stand ACC moet worden gezet terwijl de selectiehandel in stand N staat.

■ Hogedrukreinigers

Spuit niet van dichtbij op de randen van de portieren of de ruiten en blijf er niet langdurig op spuiten, omdat er anders water in het interieur terecht kan komen.

■ Bij gebruik van een wasstraat

Als de portiergreep nat wordt terwijl de elektronische sleutel zich binnen het werkzame gebied bevindt, kan het portier herhaaldelijk worden vergrendeld en ontgrendeld. Volg in dat geval de correctieprocedure hieronder bij het wassen van de auto:

- Leg de sleutel op een afstand van ten minste 2 m van de auto als u de auto wast. (Zorg ervoor dat de sleutel niet gestolen wordt.)
- Schakel de batterijspaarmodus van de elektronische sleutel in om het Smart entry-systeem met startknop uit te schakelen. (→Blz. 127)

■ Velgen en wieloppen

- Verwijder vuil onmiddellijk met een neutraal reinigingsmiddel.
- Spoel het reinigingsmiddel direct na het gebruik weg met water.
- Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om de lak tegen beschadiging te beschermen.
 - Gebruik geen zuurhoudende of alkalische middelen of schuurmiddelen
 - Gebruik geen harde borstels
 - Reinig de velgen niet met reinigingsmiddelen als de velgen, bijvoorbeeld na het rijden of stilstaan bij warm weer, nog warm zijn

■ Coating remklauw (FSport-uitvoeringen)

- Gebruik alleen neutrale reinigingsmiddelen. Gebruik geen harde borstels of schuurmiddelen, omdat deze de coating beschadigen.
- Reinig de remklauwen niet met reinigingsmiddelen als ze warm zijn.
- Spoel het reinigingsmiddel direct na het gebruik af.

■ Bumpers en zijlijsten

Gebruik geen schuurmiddelen.

■ Waterafstotende laag zijruiten voor (indien aanwezig)

- De volgende voorzorgsmaatregelen kunnen de effectiviteit van de waterafstotende laag vergroten:
 - Verwijder regelmatig vuil van de zijruiten voor.
 - Zorg ervoor dat vuil en stof zich niet gedurende langere periodes op de ruiten kunnen verzamelen. Reinig de ruiten zo snel mogelijk met een zachte, vochtige doek.
 - Gebruik voor het reinigen van de ruiten geen was of ruitenreinigers met schuurmiddelen.
 - Gebruik geen metaalhoudende voorwerpen om condens te verwijderen.
- Wanneer de waterafstotende werking niet meer voldoende is, kan de laag worden gerepareerd. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Verchroomde delen

Als het vuil niet kan worden verwijderd, reinig de onderdelen dan als volgt:

- Gebruik een zachte doek en sop met ongeveer 5% neutraal reinigingsmiddel om het vuil te verwijderen.
- Veeg daarna het resterende vocht van het leder af met een droge, schone doek.
- Gebruik met alcohol natgemaakte doekjes o.i.d. om olieresten te verwijderen.



WAARSCHUWING

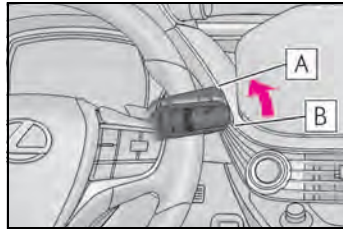
■ Bij het wassen van de auto

Zorg dat er geen water in de motorruimte komt. Anders kunnen de elektrische componenten, enz. vlam vatten.

■ Bij het wassen van de voorruit

Zet de ruitenwisserschakelaar in de stand OFF.

Als de ruitenwisserschakelaar in de stand AUTO staat, kunnen de ruitenwissers in de volgende gevallen onverwacht in werking treden. Hierdoor kunnen uw handen bekneld raken en kunt u ernstig letsel oplopen, en hierdoor kunnen de ruitenswisserbladen beschadigd raken.



A Uit

B AUTO

- Wanneer het bovenste deel van de voorruit waar de regensensor is geplaatst met de hand wordt aangeraakt
- Wanneer een natte doek of iets dergelijks in de buurt van de regensensor wordt gehouden
- Als iets tegen de voorruit stoot
- Als u het regensensorhuis aanraakt of als iets in aanraking komt met de regensensor
- **Vorzorgsmaatregelen met betrekking tot de uitlaatpijpen en de diffusers in de achterbumper**

Uitlaatgassen zorgen ervoor dat de uitlaatpijp en de diffusers in de achterbumper erg heet worden.

Raak wanneer u de auto wast de uitlaatpijp en de openingen niet aan totdat deze voldoende zijn afgekoeld, aangezien het aanraken ervan brandwonden kan veroorzaken.

**WAARSCHUWING****■ Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de voorbumper (auto's met Lexus Safety System+ A)**

Als de lak van de voorbumper is geschilderd of bekrast, werkt Lexus Safety System+ A mogelijk niet goed. Als dit het geval is, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de achterbumper

Als de lak van de achterbumper is geschilderd of bekrast, werken de onderstaande systemen mogelijk niet goed. Als dit het geval is, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Lexus Safety System+ A (indien aanwezig)
- BSM (indien aanwezig)
- Automatisch knipperende alarmknipperlichten achter (indien aanwezig)
- RCTA (indien aanwezig)
- PKSB (indien aanwezig)

**OPMERKING****■ Aantasting van de lak en corrosie van de carrosserie en onderdelen (lichtmetalen velgen, enz.) voorkomen**

- Was de auto zo spoedig mogelijk:
 - Na het rijden in een kustgebied
 - Na het rijden over gepekelde wegen
 - Als er zich teer of boomsappen op de lak bevinden
 - Als er zich dode insecten, insecten- of vogelpoep op de lak bevinden
 - Na het rijden in gebieden waar sprake is van veel rook, stof, ijzerdeeltjes of chemische stoffen
 - Als de auto erg vuil is geworden van stof of modder

- Als er brandstof op de lak is gemorst
- Als de lak is geschilderd of bekrast, laat deze dan direct herstellen.
- Verwijder vuil van de velgen en berg ze op een droge plaats op om te voorkomen dat de velgen tijdens de opslag gaan corroderen.
- **Schoonmaken van de verlichting aan de buitenzijde**
 - Was deze met de nodige voorzichtigheid. Gebruik geen organische oplosmiddelen en borstel ze ook niet af met een harde borstel. Dit kan het oppervlak van de lampen beschadigen.
 - Breng geen was aan op de lenzen. Was kan het lampglas beschadigen.
- **Bij het wassen van de auto in een wasstraat**

Zet de ruitenwisserschakelaar in stand OFF. Als de ruitenwisserschakelaar in stand AUTO staat, kunnen de ruitenwissers in werking treden waardoor de ruitenwisserbladen beschadigd kunnen raken.
- **Reinigen met een hogedrukreiniger**
 - Stel de camera of de omgeving ervan tijdens het wassen van de auto niet bloot aan sterke waterstralen uit een hogedrukreiniger. Door de kracht van de waterstralen werkt het apparaat mogelijk niet goed meer.
 - Houd de sproeierkop uit de buurt van hoezen (rubberen of kunststof afdekkingen), stekkers of de volgende onderdelen. Wanneer onderdelen in aanraking komen met sterke waterstralen, kunnen ze beschadigd raken.
 - Aan tractie gerelateerde onderdelen
 - Onderdelen stuurinrichting
 - Onderdelen wielophanging
 - Onderdelen remsysteem



OPMERKING

- Houd de sproeierkop op ten minste 30 cm van de carrosserie. Anders kunnen kunststof delen, zoals lijsten en bumpers, vervormd of beschadigd raken.

Houd de sproeierkop ook niet de hele tijd op dezelfde plek.

- Spuit niet continu met water op het onderste gedeelte van de voorruit.

Daar bevindt zich de luchtinlaatopening voor de airconditioning en als daar water doorheen komt, werkt de airconditioning mogelijk niet goed.

- Reinig de onderzijde van de auto niet met een hogedrukreiniger.

Reinigen en beschermen van het interieur van uw auto

Reinig de onderdelen en materialen op de daarvoor juiste wijze.

Beschermen van het interieur

- Verwijder vuil en stof met een stofzuiger. Veeg vuile oppervlakken schoon met een in lauw water gedompelde doek.
- Als het vuil niet kan worden verwijderd, verwijder het dan met een zachte doek met water met ongeveer 1% reinigingsmiddel. Verwijder alle sporen van het reinigingsmiddel en water grondig met een schone, vochtige doek.

■ Schoonmaken van de vloerbedekking

Er zijn verschillende reinigingsmiddelen op schuimbasis in de handel verkrijgbaar. Gebruik een spons of een borstel om het schuim aan te brengen. Wrijf met elkaar overlappende cirkels. Gebruik geen water. Veeg vuile oppervlakken schoon en laat ze drogen. Het beste resultaat wordt verkregen als de vloerbedekking zo droog mogelijk wordt gehouden.

■ Omgaan met de veiligheidsgordels

Maak de veiligheidsgordels schoon met een mild sop, lauw water en een doek of spons. Controleer ook de gordels regelmatig op overmatige slijtage, rafels en scheuren.

■ Bij het reinigen van de beklede delen van het dashboardkastje, het consolevak, enz.

Wanneer er plakband met sterke hechting wordt gebruikt, kan het oppervlak van de bekleding beschadigd raken.

**WAARSCHUWING****■ Water in de auto**

- Mors geen vloeistof in het interieur van de auto. Anders kunnen de elektrische onderdelen en dergelijke defect raken of vlam vatten.
- Voorkom dat onderdelen of de bedrading van het airbagsysteem in het interieur nat worden. (→Blz. 30)
Een elektrische storing kan ervoor zorgen dat de airbags worden geactiveerd of niet op de juiste wijze werken, waardoor ernstig ongeluk kan ontstaan.

■ Reinigen van het interieur (met name het dashboard)

Gebruik geen autowas of lakcleaner. Het dashboard kan in de voorruit worden weerkaatst; hierdoor kan het gezichtsveld van de bestuurder worden belemmerd wat een ernstig ongeval tot gevolg kan hebben.

**OPMERKING****■ Reinigingsmiddelen**

- Gebruik de volgende reinigingsmiddelen niet, omdat ze verkleuring van het interieur of strepen en beschadigingen van gelakte oppervlakken kunnen veroorzaken:
 - Andere gebieden dan de stoelen of het stuurwiel: organische reinigingsmiddelen zoals wasbenzine of terpentijn, alkalische of zuurhoudende middelen, textielverf of bleekmiddel
 - Stoelen: Alkalische en zuurhoudende middelen, zoals thinner, wasbenzine en alcohol
 - Stuurwiel: organische reinigingsmiddelen, zoals thinner, en reinigingsmiddelen met alcohol
- Gebruik geen autowas of lakcleaner. Het dashboard of andere gelakte delen van het interieur kunnen beschadigd raken.

■ Voorkomen van beschadiging van lederen bekleding

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om beschadiging en vroegtijdige slijtage van lederen bekleding te voorkomen:

- Verwijder stof en vuil onmiddellijk van de bekleding.
- Stel de auto niet langdurig bloot aan direct zonlicht. Parkeer uw auto in de schaduw, vooral bij warm weer.
- Leg geen vinyl of plastic voorwerpen of artikelen die was bevatten op de bekleding, aangezien ze bij hoge temperaturen in het interieur mogelijk aan het leer vast blijven kleven.

■ Water op de vloerbedekking

Was de vloerbedekking van de auto niet met water.

Water dat in contact komt met elektrische onderdelen boven of onder de vloerbedekking, kan schade aan de verschillende systemen van de auto veroorzaken, bijvoorbeeld aan het audiosysteem. Water kan bovendien roest aan de carrosserie veroorzaken.

■ Bij het reinigen van de binnenzijde van de voorruit (auto's met Lexus Safety System+ A of Lexus Safety System+)

Zorg ervoor dat er geen glasreiniger op de lens terecht komt. Raak de lens ook niet aan. (→Blz. 250, 262)

■ Schoonmaken van de binnenzijde van de achterraut

- Gebruik geen ruitenreiniger om de achterraut schoon te maken. Hierdoor kunnen de verwarmingsdraden en antenne beschadigd raken. Veeg de ruit voorzichtig schoon met een doek en lauwwater. Veeg de ruit schoon in dezelfde richting als de verwarmingsdraden en antenne.
- Voorkom beschadiging van de verwarmingsdraden en de antenne.

Schoonmaken van de metaalaccenten met satijnglans

- Verwijder vuil met een vochtige, zachte doek of synthetische zeem.
- Veeg daarna het resterende vocht van het leder af met een droge, schone doek.

■ Schoonmaken van de metaalaccenten met satijnglans

De metalen delen hebben een oppervlak van echt metaal. Deze moeten regelmatig worden schoongemaakt. Als de vuile delen gedurende langere tijd niet worden schoongemaakt, zal het schoonmaken moeilijker gaan.

Schoonmaken van lederen bekleding

- Verwijder vuil en stof met een stofzuiger.
- Veeg overtollig vuil en stof weg met een zachte doek die is bevochtigd met een verdund reinigingsmiddel.

Gebruik sop met ongeveer 5% wolreinigingsmiddel.

- Verwijder alle sporen van het reinigingsmiddel grondig met een schone, vochtige doek.
- Veeg daarna het resterende vocht van het leder af met een droge, schone doek. Laat de lederen bekleding drogen in een geventileerde ruimte in de schaduw.

■ Onderhoud van lederen bekleding

Om het interieur in een goede conditie te houden, raadt Lexus u aan het minimaal twee keer per jaar schoon te maken.

Schoonmaken van kunstleder

- Verwijder vuil en stof met een stofzuiger.
- Verwijder het met een zachte vochtige doek met ongeveer 1% reinigingsmiddel.
- Verwijder alle sporen van het reinigingsmiddel en water grondig met een schone, vochtige doek.

Stoffen delen van het dashboard reinigen

- Verwijder het stof met een stofzuiger of tape van de stoffen delen.
- Veeg de stoffen delen voorzichtig schoon met een vochtige doek.

Gebruik geen reinigingsmiddelen om de stoffen delen te reinigen.

Onderhoud en reparatie

Om veilig en zuinig te kunnen rijden is het van essentieel belang dat uw auto goed verzorgd en onderhouden wordt. Lexus raadt het onderstaande onderhoud aan.

■ Waar naartoe voor goed onderhoud?

Om uw auto in de best mogelijke staat te houden, raadt Lexus u aan om alle onderhoudswerkzaamheden, inspecties en reparaties te laten uitvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Laat door de garantie gedekte reparaties en servicewerkzaamheden uitvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur, die originele Lexus-onderdelen gebruikt bij het oplossen van eventuele problemen met uw auto. Er kunnen ook voordelen aan zitten om niet door de garantie gedekte reparaties en servicewerkzaamheden te laten uitvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur, die u met zijn expertise kan helpen eventuele problemen met uw auto op te lossen.

Uw Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voert alle onderhoudswerkzaamheden aan uw auto betrouwbaar en tegen zo laag mogelijke kosten uit, dankzij zijn ervaring met auto's van het merk Lexus.



WAARSCHUWING

■ Wanneer uw auto niet volgens de voorschriften is onderhouden

Onjuist onderhoud kan ernstige schade aan de auto en ernstig letsel veroorzaken.

■ Omgaan met de accu

Accupolen, aansluitingen en bijbehorende onderdelen bevatten lood. Een loodvergiftiging kan een hersenbeschadiging veroorzaken. Was daarom na werkzaamheden altijd uw handen. (→Blz. 463)

Periodiek onderhoud

Laat het periodiek onderhoud aan uw auto uitvoeren volgens het onderhoudsschema.

Zie het onderhoudsboekje en het garantieboekje van Lexus voor de volledige informatie over het onderhoudsschema.

Zelf uit te voeren onderhoud

Hoe zit het met zelf uit te voeren onderhoud?

Als u een beetje technisch inzicht en wat eenvoudig gereedschap hebt, zijn veel onderhoudswerkzaamheden zelf uit te voeren.

Houd er echter rekening mee dat voor bepaalde werkzaamheden speciaal gereedschap en kennis benodigd zijn. Dit soort werkzaamheden kunt u beter overlaten aan een deskundig monteur. Zelfs als u een ervaren doe-het-zelfmonteur bent, raden wij u aan om reparaties en onderhoud door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige uit te laten voeren. Een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur houdt de onderhoudshistorie van uw Lexus bij, wat handig kan zijn als u ooit werkzaamheden moet laten uitvoeren die onder de garantie vallen. Indien u de onderhoudswerkzaamheden door een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige dan een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur laat uitvoeren, raden wij u aan te vragen of de onderhoudshistorie kan worden bijgehouden.

■ Wanneer moet uw auto worden gerepareerd?

Wees attent op veranderingen in de prestaties en geluiden en op zichtbare tekenen die erop wijzen dat onderhoud noodzakelijk is. Een paar belangrijke aanwijzingen zijn:

- De motor hapert, stottert of slaat over
- Een merkbaar verlies aan trekkracht
- Vreemde motorgeluiden
- Sporen van lekkage onder de auto (na gebruik van de airconditioning is waterlekkage echter normaal)
- Verandering in het uitlaatgeluid (dit kan wijzen op een zeer gevaarlijk koolmonoxidelek. Rijd met alle ruiten open en laat het uitlaatsysteem onmiddellijk controleren).
- Abnormaal zachte banden, ongewoon veel bandengepiep bij het nemen van bochten of ongelijkmatige bandenslijtage
- De auto trekt naar één kant, terwijl u rechtoort rijdt op een vlakke weg
- Vreemde geluiden die kennelijk in verband staan met de bewegingen van de wielophanging
- Verlies van remkracht; "sponzig" aanvoelend rempedaal; het pedaal kan bijna tot op de vloer worden ingetrapt; scheeftrekken van de auto bij remmen
- Koelvloeistoftemperatuur voortdurend hoger dan normaal (→Blz. 86, 89)

Als u een van deze zaken merkt, laat dan uw auto zo snel mogelijk nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Mogelijk moet uw auto afgesteld of gerepareerd worden.

Voorzorgsmaatregelen bij zelf uit te voeren onderhoud

Als u controles en onderhoudswerkzaamheden uitvoert, dient u dit precies te doen zoals in dit hoofdstuk wordt beschreven.

Onderhoud

Onderwerp	Benodigheden
Controle van de accu (→Blz. 463)	<ul style="list-style-type: none"> • Vet • Universele sleutel (voor de bouten van de accukabels)
Koelvloeistofniveau motor/intercooler (→Blz. 460)	<ul style="list-style-type: none"> • Toyota Super Long Life Coolant of een gelijkwaardig product • Toyota Super Long Life koelvloeistof is voorge-mixt met 50% koelvloeistof en 50% gedestilleerd water. • Trechter (uitsluitend voor het bijvullen van koelvloeistof)
Motoroliepeil (→Blz. 458)	<ul style="list-style-type: none"> • Originele Toyota-motorolie of gelijkwaardig • Doek of poetspapier • Trechter (uitsluitend voor het bijvullen van motorolie)
Zekeringen (→Blz. 491)	<ul style="list-style-type: none"> • Zekering met dezelfde stroomsterkte als de oorspronkelijke zekering
Radiator, condensor, radiator intercooler en subradiator intercooler (→Blz. 462)	—

Onderwerp	Benodigheden
Bandenspanning (→Blz. 485)	<ul style="list-style-type: none"> • Bandenspanningsmeter • Compressor
Ruitensproeiervloeistof (→Blz. 462)	<ul style="list-style-type: none"> • Water of ruitensproeiervloeistof met anti-vries (voor gebruik onder winterse omstandigheden) • Trechter (uitsluitend voor het bijvullen van ruitensproeiervloeistof)



WAARSCHUWING

In de motorruimte bevinden zich allerlei mechanismen en vloeistoffen die plotseling in beweging kunnen komen, heet kunnen worden of elektrisch geladen kunnen worden. Neem onderstaande voorzorgsmaatregelen in acht om ernstig letsel te voorkomen.

■ Tijdens werkzaamheden in de motorruimte

- Houd handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de draaiende ventilator en de aandrijfriem.
- Raak de motor, de radiator, het uitlaatspruitstuk en dergelijke niet aan als de motor heet is. De olie en andere vloeistoffen kunnen ook heet zijn.
- Laat geen brandbare voorwerpen, zoals een stuk papier of een doek, achter in de motorruimte.
- Rook niet, veroorzaak geen vonken en voorkom open vuur in de buurt van brandstof. Brandstofdampen zijn licht ontvlambaar.
- Wees voorzichtig, want remvloeistof is gevaarlijk voor uw handen en ogen en kan gelakte oppervlakken beschadigen. Als u remvloeistof op uw handen of in uw ogen krijgt, spoel ze dan onmiddellijk met schoon water. Raadpleeg een arts als u last blijft houden.

**WAARSCHUWING****■ Werkzaamheden bij de elektrische koelventilator of de radiateur**

Zorg ervoor dat het contact UIT staat. Als het contact AAN staat, kan de elektrische koelventilator automatisch worden ingeschakeld als de airconditioning aan is en/of als de koelvloeistoftemperatuur te hoog wordt. (→Blz. 462)

■ Veiligheidsbril

Draag een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen tegen rondvliegend of vallend materiaal, een straal vloeistof, enz.

**OPMERKING****■ Wanneer u het luchtfilter verwijdert**

Rijden zonder luchtfilter kan leiden tot overmatige motorslijtage door vuil in de inlaatlucht.

■ Als het vloeistofniveau te laag of te hoog is

Het is normaal dat het remvloeistofniveau iets lager wordt door slijtage van de remblokken of door een hoog vloeistofniveau in de accumulator.

Als het reservoir regelmatig moet worden bijgevuld, kan dit duiden op een serieus probleem.

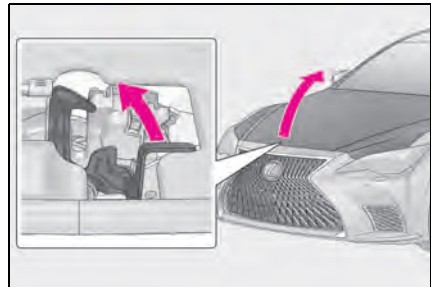
Motorkap**Openen van de motorkap**

- 1 Trek de ontgrendelingshendel van de motorkap naar u toe.

De motorkap zal iets omhoog springen.



- 2 Trek de veiligheidshaak omhoog en open de motorkap.

**WAARSCHUWING****■ Controle voor het rijden**

Controleer of de motorkap goed dicht en vergrendeld is.

Als de motorkap niet goed vergrendeld is, kan hij tijdens het rijden onverwacht opengaan, waardoor een ongeval kan ontstaan met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.

Plaatsen van een garagekrik

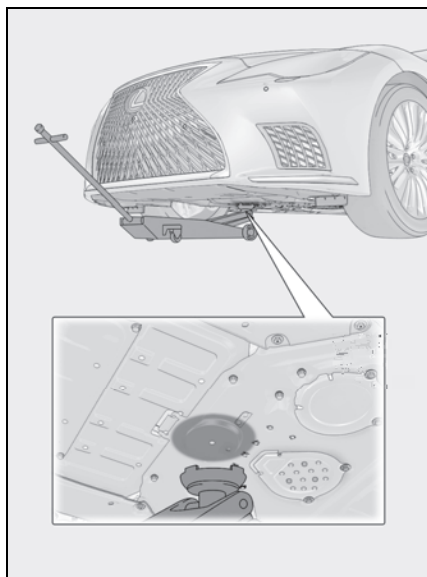
Volg bij het gebruik van een garagekrik altijd de bij de krik geleverde handleiding en wees voorzichtig.

Krik de auto uitsluitend op met de garagekrik onder een van de aangegeven kriksteunpunten. Als de auto wordt opgekrikt terwijl de krik niet goed is geplaatst, kan de auto beschadigd raken of van de krik vallen en ernstig letsel veroorzaken.

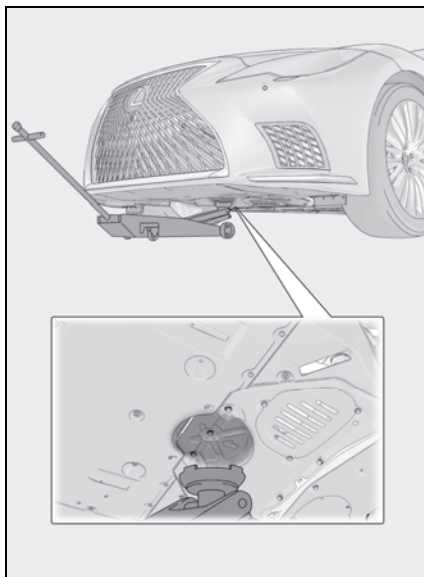
Plaats van het kriksteunpunt

■ Voor

▶ 2WD-uitvoeringen



▶ AWD-uitvoeringen



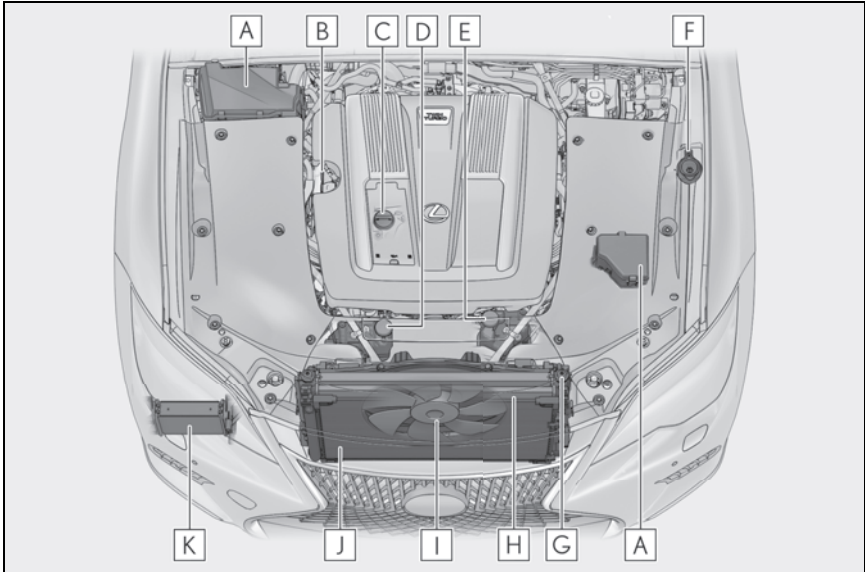
■ Achter



Motorruimte

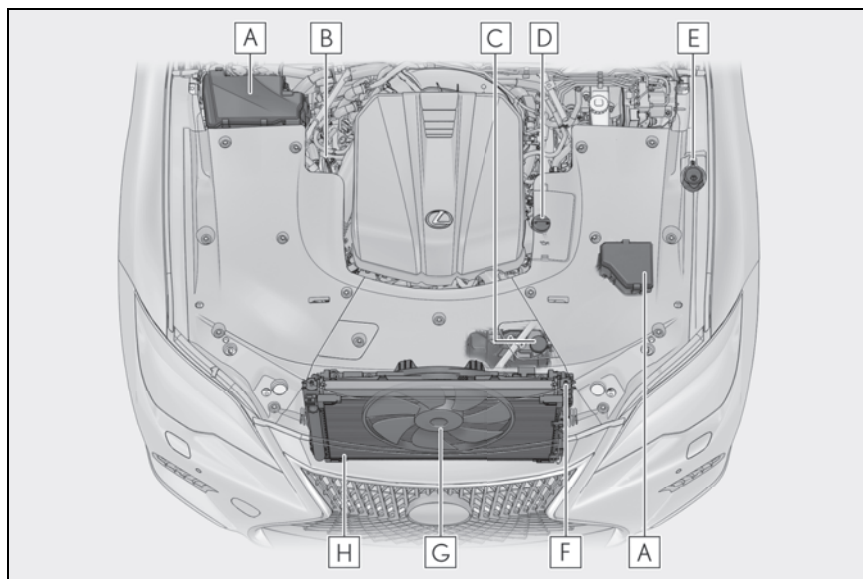
Onderdelen

► LS 500



- A** Zekeringenkasten (→Blz. 491)
- B** Oliepeilstok (→Blz. 458)
- C** Motorolievuldop (→Blz. 459)
- D** Koelvloeistofreservoir (→Blz. 460)
- E** Koelvloeistofreservoir intercooler (→Blz. 460)
- F** Sproeierreservoir (→Blz. 462)
- G** Radiateur (→Blz. 462)
- H** Radiateur intercooler (→Blz. 462)
- I** Elektrische koelventilator
- J** Condensor (→Blz. 462)
- K** Subradiateur intercooler (→Blz. 462)

▶ LS 350



- A** Zekeringenkasten (→Blz. 491)
- B** Oliepeilstok (→Blz. 458)
- C** Koelvloeistofreservoir (→Blz. 460)
- D** Motorolievuldop (→Blz. 459)
- E** Sproeierreservoir (→Blz. 462)
- F** Radiateur (→Blz. 462)
- G** Elektrische koelventilator
- H** Condensor (→Blz. 462)

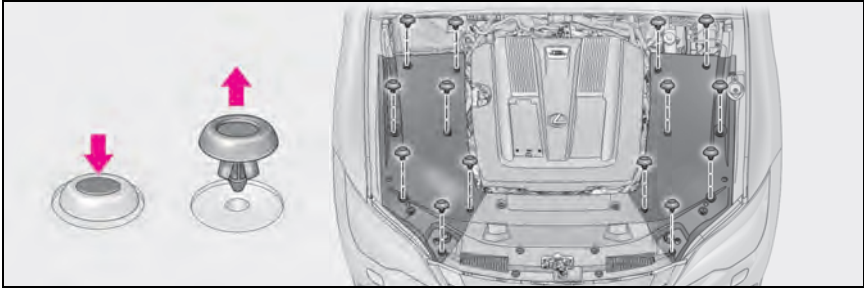
■ Accu

→Blz. 463

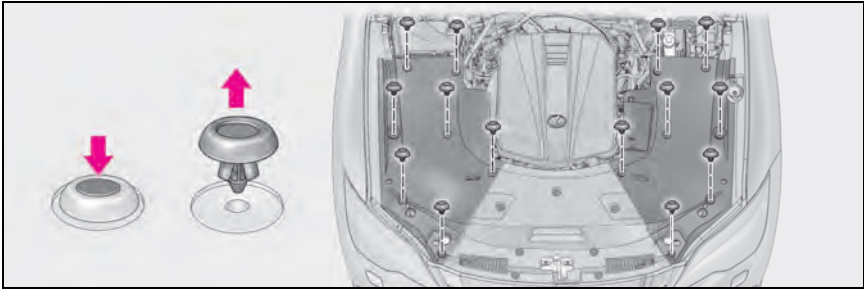
Afdekkap motorruimte

■ Verwijderen van de afdekkap van de motorruimte

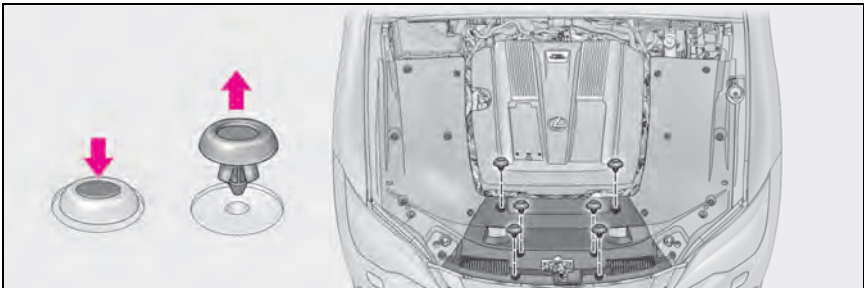
▶ Buitenzijde (LS 500)



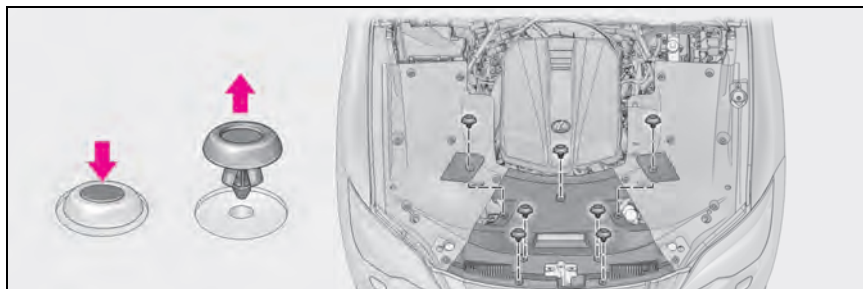
▶ Buitenzijde (LS 350)



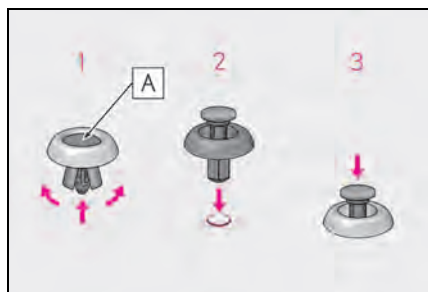
▶ Voorzijde (LS 500)



► Voorzijde (LS 350)



■ Plaatsen van de clips



- 1 Het middelste deel **A** omhoog drukken
- 2 Aanbrengen
- 3 Vastdrukken



OPMERKING

■ Controleer de afdekkap van de motorruimte na het plaatsen

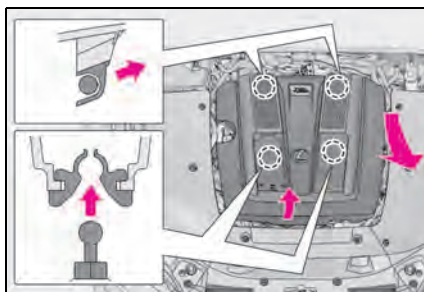
Controleer of de afdekkap goed vastzit in zijn oorspronkelijke positie.

Motorafdekkap

■ Verwijderen van de motorafdekkap

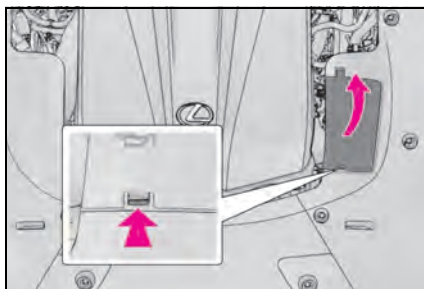
► LS 500

Til de voorzijde van de motorafdekkap recht omhoog en trek hem vervolgens naar voren.

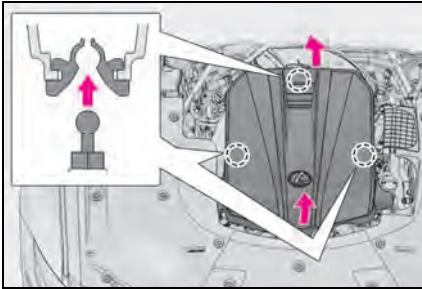


► LS 350

- 1 Druk de borglip in en open de afdekkap van de motorruimte.



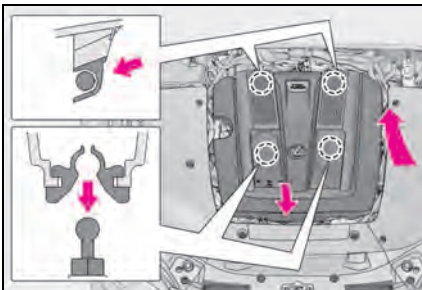
2 Verwijder de motorafdekplaat.



■ Plaatsen van de motorafdekplaat

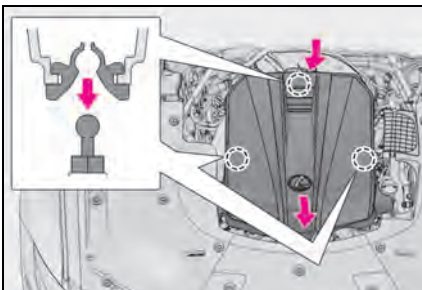
► LS 500

Maak de klauwen van de motorafdekplaat vast om hem te plaatsen.



► LS 350

1 Plaats de motorafdekplaat.



2 Plaats de afdekkap van de motorruimte.



OPMERKING

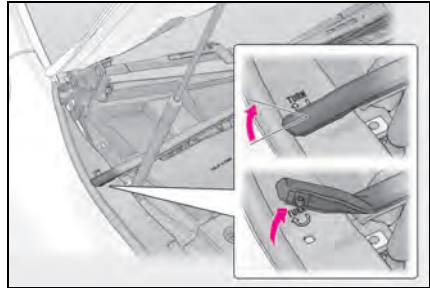
■ Controleren van de motorafdekplaat na het plaatsen

Controleer of de afdekkap goed vastzit in zijn oorspronkelijke positie.

Onderhoudsdeksel

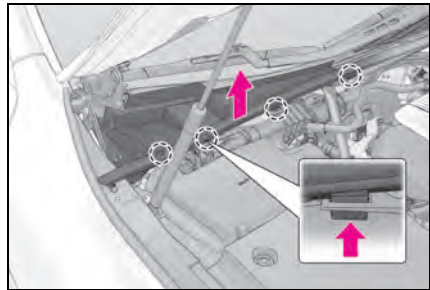
■ Verwijderen van het onderhoudsdeksel

- 1 Trek het uiteinde van de rubberen strip aan passagierszijde omhoog om het los te maken van de carrosserie.



2 Verwijder het onderhoudsdeksel.

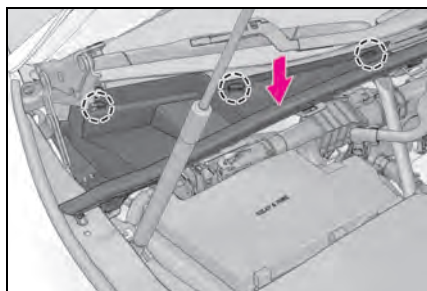
Druk de borglippen in en verwijder het onderhoudsdeksel.



■ Plaatsen van het onderhoudsdeksel

1 Plaats het onderhoudsdeksel.

Maak de klauwen aan de voorruitzijde van het onderhoudsdeksel vast wanneer u het onderhoudsdeksel plaatst.



2 Bevestig de rubberen strip op de carrosserie.



OPMERKING

■ Controleren van het onderhoudsdeksel na plaatsing

Controleer of de afdekkap goed vastzit in zijn oorspronkelijke positie.

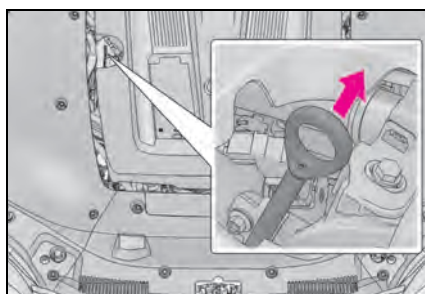
Controleren en bijvullen van motorolie

Controleer het oliepeil met behulp van de peilstok bij bedrijfswarmte, afgezette motor.

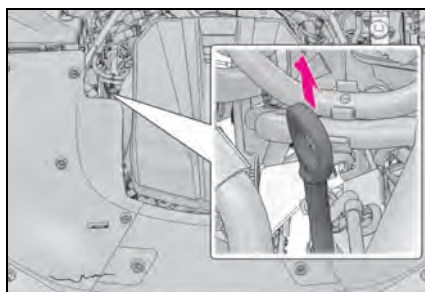
■ Controle van motorolie

- 1 Plaats de auto op een horizontale ondergrond. Wacht, nadat de motor op bedrijfstemperatuur is gekomen en is afgezet, minstens 5 minuten om de olie de gelegenheid te geven naar het carter terug te stromen.
- 2 Trek de peilstok uit de motor terwijl u een doek onder het uiteinde houdt.

► LS 500

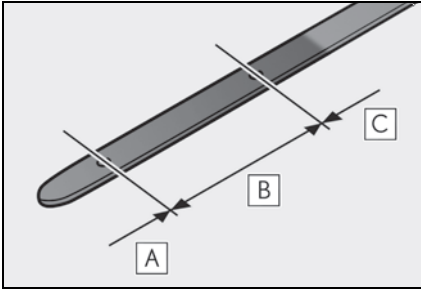


► LS 350



- 3 Veeg de peilstok met een schone doek af.
- 4 Steek de peilstok weer volledig in de motor.

- 5 Trek de peilstok uit de motor en controleer het oliepeil terwijl u een doek onder het uiteinde houdt.



- A** Laag
B Normaal
C Te hoog

De vorm van de peilstok is afhankelijk van de uitvoering van de auto en het motortype.

- 6 Veeg de peilstok af en steek deze helemaal terug in de houder.

■ Oliesoort controleren en benodigdheden klaarleggen

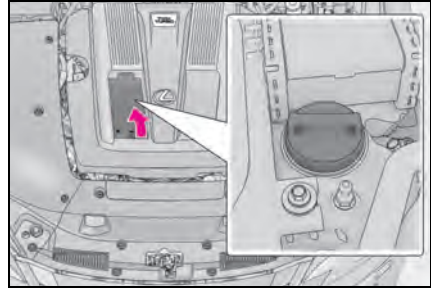
Controleer welke kwaliteit motorolie wordt voorgeschreven en leg de benodigdheden voor het bijvullen klaar.

- Keuze motorolie
→ Blz. 539
- Oliehoeveelheid (minimaal → maximaal)
1,5 l (1,6 qt., 1,3 Imp.qt.)
- Voorwerp
Schone trechter

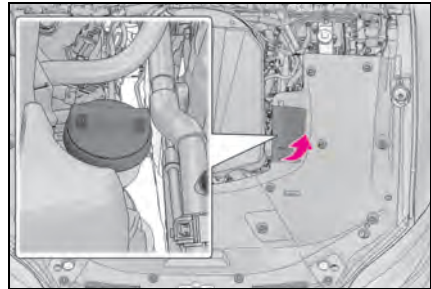
■ Motorolie bijvullen

Als het oliepeil onder het onderste merkteken of er net boven ligt, moet u olie bijvullen van het type zoals hierna is vermeld, of van hetzelfde type als waarmee de motor eerder werd gevuld.

► LS 500



► LS 350



- 1 Verwijder de olieuldop door deze linksom te draaien.
- 2 Giet beetje voor beetje motorolie in de vulopening en controleer ondertussen het oliepeil steeds door middel van de peilstok.
- 3 Plaats de olieuldop door deze rechtsom te draaien.

■ Olieverbruik


Er wordt tijdens het rijden een bepaalde hoeveelheid motorolie verbruikt. In de volgende situaties neemt het olieverbruik mogelijk toe en moet er mogelijk tussen de onderhoudsintervallen motorolie worden bijgevoerd.

- Als de motor nog nieuw is, bijvoorbeeld direct na aanschaf van de auto of nadat de motor is vervangen
- Als een lagere kwaliteit motorolie of motorolie met een verkeerde viscositeit wordt gebruikt
- Bij het rijden met hoge motortoerentallen of met een zwaar beladen auto, of veelvuldig optrekken en afremmen

- Als de motor langdurig stationair draait, of bij veelvuldig rijden in druk verkeer

■ Na het verversen van de motorolie

Het indicatiesysteem motorolie verversen moet worden gereset. Ga als volgt te werk:

- 1 Druk op **<** of **>** van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om  te selecteren.
- 2 Druk op **▲** of **▼** om "Vehicle Settings" (voertuiginstellingen) te selecteren en druk vervolgens op **OK**.
- 3 Druk op **▲** of **▼** om "Oil Maintenance" (verversen motorolie) te selecteren en druk vervolgens op **OK**.
- 4 Druk op **▲** of **▼** om "Yes" (ja) te selecteren en druk vervolgens op **OK**.

Er wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay wanneer de resetprocedure is voltooid.



WAARSCHUWING

■ Afgewerkte motorolie

- Afgewerkte motorolie bevat schadelijke stoffen die huidaanroeningen zoals ontsteking of huidkanker kunnen veroorzaken. Wees daarom voorzichtig en vermijd langdurig en herhaaldelijk contact met de huid. Verwijder afgewerkte motorolie door goed met water en zeep te wassen.
- Voer afgewerkte motorolie en gebruikte olielinters op een veilige en acceptabele manier af. Gooi afgewerkte motorolie en gebruikte olielinters nooit weg in de vuilnisbak, in het riool of zomaar ergens. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur, een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige, tankstation of een automaterialenzaak voor meer informatie over recycling of afvoeren.
- Houd motorolie buiten het bereik van kinderen.



OPMERKING

■ Voorkomen van ernstige schade aan de motor

Controleer regelmatig het oliepeil.

■ Bij het olie verversen of bijvullen

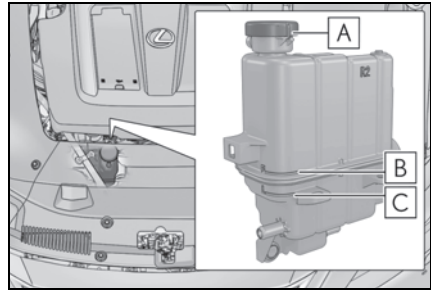
- Let erop dat er geen motorolie op onderdelen van de auto terecht komt.
- Vul nooit te veel olie bij, anders kan de motor beschadigd raken.
- Controleer na het olie verversen altijd het oliepeil met de peilstok.
- Controleer of de olievuldop goed is vastgedraaid.

Koelvloeistof controleren

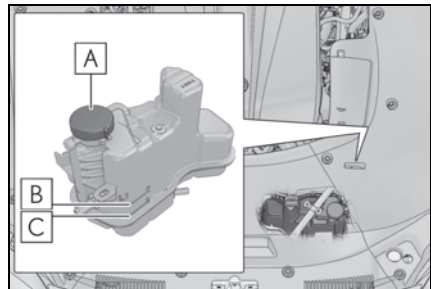
■ Koelvloeistofreservoir

Het koelvloeistofniveau is correct als het zich bij koude motor tussen de streepjes F en L bevindt.

► LS 500



► LS 350



A Dop reservoir

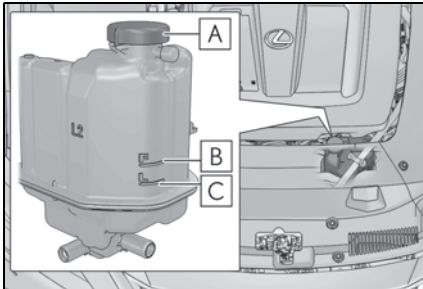
B Streepje F

C Streepje L

Als het niveau zich op of onder het onderste streepje (L) bevindt, moet koelvloeistof worden bijgevuld tot aan het bovenste streepje (F). (→Blz. 530)

■ Koelvloeistofreservoir intercooler (LS 500)

Het koelvloeistofniveau is correct als het zich bij koude motor tussen de streepjes F en L bevindt.



A Dop reservoir

B Streepje F

C Streepje L

Als het niveau zich op of onder het onderste streepje (L) bevindt, moet koelvloeistof worden bijgevuld tot aan het bovenste streepje (F). (→Blz. 530)

■ Selectie van koelvloeistof

Gebruik alleen Toyota Super Long Life Coolant of een gelijkwaardig product.

Toyota Super Long Life Coolant is een mengsel van 50% koelvloeistof en 50% gedemineraliseerd water. (Minimumtemperatuur: -35°C)

Neem voor meer informatie over koelvloeistof contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Als het koelvloeistofniveau korte tijd na het bijvullen weer is gezakt

Controleer de radiator, de slangen, de doppen van het koelvloeistofreservoir, de aftapkraan en de waterpomp visueel.

Als u geen lek kunt vinden, laat dan een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige de druk op de dop nakijken en controleren op lekkages in het koelsysteem.

! WAARSCHUWING

■ Als de motor oververhit is

LS 500: Verwijder nooit de dop van het koelvloeistofreservoir, de druk van het koelvloeistofreservoir van de intercooler of de dop van de koelvloeistofinlaat. (→Blz. 533)

LS 350: Verwijder nooit de dop van het koelvloeistofreservoir of de dop van de koelvloeistofinlaat. (→Blz. 533)

Als het koelsysteem nog onder druk staat, kan hete koelvloeistof uit de vulopening spuiten als de dop wordt verwijderd en brandwonden of ander ernstig letsel veroorzaken.

! OPMERKING

■ Bij het bijvullen van koelvloeistof

Gebruik geen oververdunde antivries of alleen water. Een goede mengverhouding van water en antivries zorgt voor een goede smering, corrosiebescherming en koeling. Lees altijd de informatie op het etiket van de antivries of koelvloeistof.

■ Als u koelvloeistof morst

Verwijder de koelvloeistof met veel water om te voorkomen dat het de lak of onderdelen aantast.

Controleren van de radiator, condensor, radiator intercooler (indien aanwezig) en subradiator intercooler (indien aanwezig)

Controleer de radiator, de condensor, de radiator van de intercooler en de subradiator van de intercooler en verwijder eventueel vuil. Als een van bovenstaande onderdelen erg vuil is of als u niet zeker bent van de staat ervan, laat dan uw auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



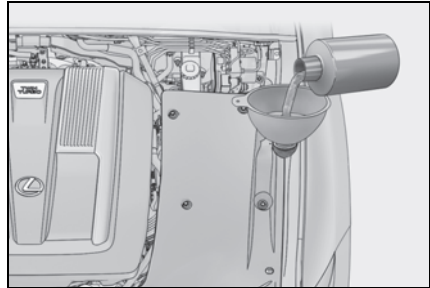
WAARSCHUWING

■ Als de motor oververhit is

Raak om brandwonden te voorkomen de radiator, de condensor, de radiator van de intercooler en de subradiator van de intercooler niet aan, aangezien deze heet kunnen zijn.

Bijvullen van ruitensproeiervloeistof

Als een sproeier niet werkt of een waarschuwing melding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay, is het sproeierreservoir mogelijk leeg. Vul ruitensproeiervloeistof bij.



WAARSCHUWING

■ Bij het bijvullen van ruitensproeiervloeistof

Vul geen ruitensproeiervloeistof bij als de motor draait of nog niet is afgekoeld. Ruitensproeiervloeistof bevat alcohol en kan vlam vatten als het bijvoorbeeld op hete motoronderdelen wordt gemorst.



OPMERKING

■ Vul het reservoir uitsluitend met ruitensproeiervloeistof

Gebruik geen zeepsop of motorantivries in plaats van ruitensproeiervloeistof. Wanneer u dit wel doet, kan de lak van uw auto worden aangetast en de pomp beschadigd raken, waardoor er geen ruitensproeiervloeistof meer kan worden gesproeid.

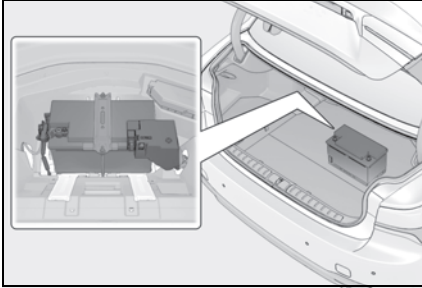
■ Verdunnen van ruitensproeiervloeistof

Verdun ruitensproeiervloeistof indien nodig met water. Raadpleeg de op het etiket van de ruitensproeiervloeistoffles aangegeven temperaturen voor de juiste mengverhouding.

Accu

Plaats

De accu bevindt zich in de bagageruimte onder de bagageruimtemat.



Verwijderen van de bagageruimtemat:
→Blz. 430

■ Voorzorgsmaatregelen voor het opladen van de accu

Tijdens het opladen van de accu ontstaat het licht ontvlambare en explosieve waterstof. Houd u daarom voor het opladen aan de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Als de accu in de auto is gemonteerd, moet voorafgaand aan het opladen de massakabel worden losgenomen.
- Controleer of de acculader tijdens het aansluiten en losnemen van de accuklemmen is uitgeschakeld.

■ Na het opladen/aansluiten van de accu

- Nadat de accu losgenomen is geweest, is het wellicht niet meteen mogelijk om de portieren met het Smart entry-systeem met startknop te ontgrendelen. Gebruik in dat geval de afstandsbediening of de mechanische sleutel om de portieren te vergrendelen of ontgrendelen.
- Start de motor met het contact in stand ACC. De auto kan mogelijk niet worden gestart als het contact UIT staat. De motor werkt vanaf de tweede poging echter normaal.

- De stand van het contact wordt door de auto opgeslagen. Als de accu weer wordt aangesloten, keert het contact terug naar de stand die was geselecteerd voordat de accu werd losgenomen. Schakel het contact UIT voordat u de accu losneemt. Wees extra voorzichtig als niet bekend is wat de stand van het contact was voordat de accu leeg raakte.

Neem, als het systeem na meerdere pogingen nog niet start, contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



WAARSCHUWING

■ Chemicaliën in de accu

Accuzuur is giftig en bijtend en kan het ontstaan van het licht ontvlambare en explosieve waterstof veroorzaken. Neem bij werkzaamheden bij of aan de accu de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om ernstig letsel te voorkomen:

- Veroorzaak geen vonken met gereedschap.
- Rook nooit en steek nooit een lucifer of een aansteker aan bij de accu.
- Voorkom dat ogen, huid of kleren in contact komen met de elektrolyt.
- Adem of slik nooit elektrolyt in.
- Gebruik een veiligheidsbril als u bij de accu bezig bent.
- Houd kinderen uit de buurt van de accu.

■ Wanneer er onvoldoende accuvloeistof is

Gebruik de accu niet wanneer er onvoldoende vloeistof in de accu zit. Anders zou de accu kunnen ontploffen.

■ Een veilige plaats voor het opladen van de accu

Laad de accu altijd op in een open ruimte. Laad de accu niet op in een garage of in een afgesloten ruimte waar onvoldoende ventilatie is.



WAARSCHUWING

■ Noodmaatregelen met betrekking tot elektrolyt

- Als er elektrolyt in uw ogen terecht komt
Spoel de ogen minstens 15 minuten met water en schakel direct medische hulp in. Blijf zo mogelijk water met een spons of doek op de ogen deppen, terwijl u naar een arts of het ziekenhuis gaat.
- Als er elektrolyt op uw huid terecht komt
Was de huid zorgvuldig met veel water. Als het pijn doet of brandt, roept u meteen medische hulp in.
- Als er elektrolyt op uw kleding terecht komt
De elektrolyt kan via de kleding op uw huid terechtkomen. Trek onmiddellijk de kleding uit en volg, indien nodig, de procedure zoals hierboven beschreven.
- Als u per ongeluk elektrolyt binnenkrijgt
Drink zo veel mogelijk water of melk. Schakel zo snel mogelijk medische hulp in.

■ Bij het vervangen van de accu

Gebruik alleen een voor deze auto ontworpen accu. Anders kan er gas (waterstof) in het passagierscompartiment komen, waardoor brand of een explosie kan ontstaan.

Neem voor de vervanging van de accu contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



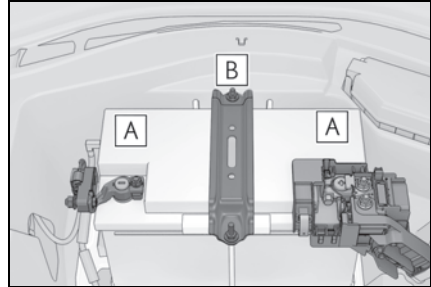
OPMERKING

■ Bij het opladen van de accu

Probeer de accu nooit op te laden bij draaiende motor. Controleer ook of alle accessoires zijn uitgeschakeld.

Exterieur

Controleer de accu op gecorrodeerde en loszittende klemmen, scheuren en een loszittende bevestigingsbeugel.



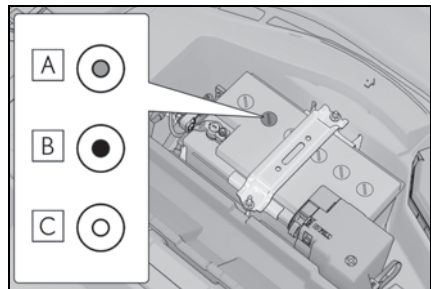
A Accupolen

B Klembeugel

De toestand van de accu controleren

Controleer de toestand van de accuvloeistof met behulp van de conditie-indicator aan de bovenzijde.

► Type A

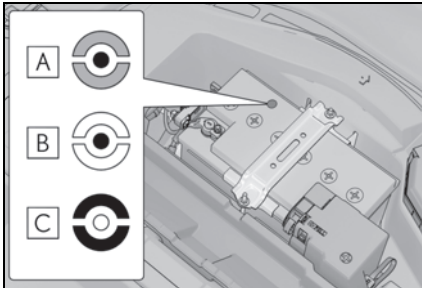


A Blauw: in orde

B Rood: opladen is noodzakelijk.
Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- C** Helder: vervanging is noodzakelijk.
Laat de accu controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

► Type B



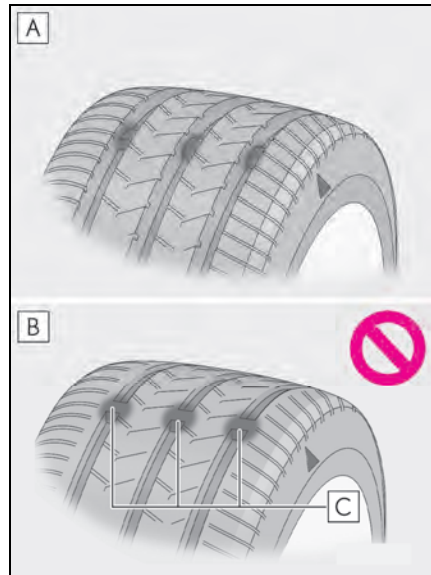
- A** Blauw: in orde
- B** Wit: bijladen is noodzakelijk.
Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- C** Rood: werkt niet goed.
Laat de accu controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Banden

Vervang of verwissel banden afhankelijk van het onderhoudsschema en het slijtagepatroon.

Controleren van de banden

Controleer of de slijtage-indicatoren op de banden te zien zijn. Controleer de banden tevens op ongelijkmatige slijtage, zoals overmatige slijtage aan een zijde van het loopvlak.



- A** Nieuwe band
- B** Versleten loopvlak
- C** Slijtage-indicator

De plaats van de slijtage-indicatoren wordt aangegeven met de tekst TWI of de indicatie \triangle op de wang van de band. Vervang de band als de slijtage-indicatoren te zien zijn.

■ Wanneer moeten banden worden vervangen

Banden moeten worden vervangen als:

- De slijtage-indicatoren zijn te zien op een band.
- De banden beschadigingen vertonen, zoals insnijdingen, scheuren of barsten die zo diep zijn dat het binnenmateriaal zichtbaar wordt en bulten die duiden op een interne beschadiging
- Een band vaak leegloopt of niet goed kan worden gerepareerd vanwege de grootte of plaats van de beschadiging

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als u er niet zeker van bent.

■ Levensduur van de banden

Banden die ouder zijn dan 6 jaar moeten altijd door gekwalificeerd werkplaatspersoneel worden gecontroleerd, zelfs als er niet of nauwelijks met de banden is gereden en de banden niet beschadigd lijken te zijn.

■ Als de profieldiepte van winterbanden minder is dan 4 mm

In dat geval gaat de werkzaamheid van de winterbanden verloren.



WAARSCHUWING

■ Bij het controleren of vervangen van de banden

Houd u aan de volgende voorzorgsmaatregelen om ongevallen te voorkomen. Het niet in acht nemen van deze voorzorgsmaatregelen, kan schade aan de aandrijflijn veroorzaken en gevaarlijke rijeigenschappen tot gevolg hebben, waardoor een ongeval met ernstig letsel kan ontstaan.

- Gebruik geen banden van verschillende merken, types of profielen.
Gebruik ook geen banden met duidelijk verschillende slijtagepatronen door elkaar.
- Gebruik uitsluitend de door Lexus voorgeschreven bandenmaat.
- Gebruik geen verschillende soorten banden (radiaalbanden, gordelbanden met diagonaal karkas en diagonaalbanden) door elkaar.

- Gebruik geen zomer-, all-season- en winterbanden door elkaar.
- Gebruik nooit banden onder uw auto die zijn gebruikt onder een andere auto. Door het gebruik van banden waarvan het verleden onbekend is, loopt u extra risico.



OPMERKING

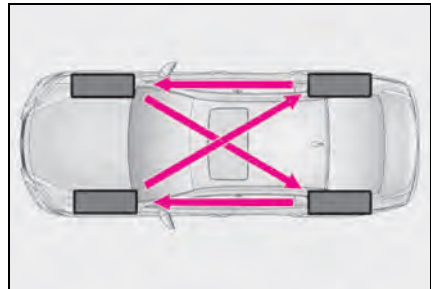
■ Rijden over onverharde wegen

Wees extra voorzichtig bij het rijden over onverharde wegen en wegen met kuilen. Dergelijke omstandigheden hebben mogelijk een verlaging van de bandenspanning tot gevolg, waardoor de verende werking van de banden vermindert. Bovendien kunnen de banden zelf en de velgen en carrosserie beschadigd raken bij het rijden over onverharde wegen.

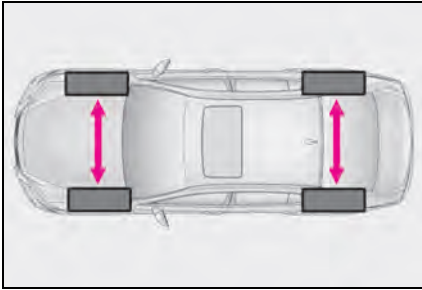
Wisselen van banden

Wissel de banden zoals aangegeven in de afbeelding.

- Auto's met hetzelfde formaat voor- en achterband



- Auto's met een verschillend formaat voor- en achterband



Lexus beveelt aan om de banden ongeveer elke 10.000 km (2WD-uitvoeringen) of 5.000 km (AWD-uitvoeringen) van plaats te wisselen om een gelijkmatig slijtagepatroon en een langere levensduur van de banden te verkrijgen.

Vergeet niet na het wisselen van de banden het bandenspanningswaarschuwingssysteem te initialiseren.

Run-flat banden

- Bij banden in de maat XXX/XXRXX


Wanneer er run-flat banden zijn gemonteerd, kunt u maximaal 80 km met een snelheid lager dan 80 km/h rijden als een van de banden lek is. (De rijnsnelheid mag echter niet hoger worden dan 80 km/h afhankelijk van de weers- en rijomstandigheden.)

Vervang de lekke band voordat u 80 km met de auto hebt gereden. Rijd ook niet met een gerepareerde band.

- Bij banden in de maat XXX/XXRFX

Wanneer er run-flat banden zijn gemonteerd, kunt u maximaal 160 km met een snelheid lager dan 80 km/h rijden als een van de banden lek is. (De rijnsnelheid mag echter niet hoger worden dan 80 km/h afhankelijk van de weers- en rijomstandigheden.)

Vervang de lekke band voordat u 160 km met de auto hebt gereden. Rijd ook niet met een gerepareerde band.

Bij run-flat banden staat er een  of op de wang van de band.

Run-flat banden

- De run-flat banden zijn alleen voor deze auto bestemd. Gebruik de banden nooit voor andere auto's.
- Gebruik geen run-flat banden in combinatie met normale banden.
- Als er niet-originele Lexus-velgen zijn gemonteerd, zullen de run-flat banden mogelijk niet optimaal presteren.

Bandenspanningswaarschuwingssysteem

Uw auto is uitgerust met een bandenspanningswaarschuwingssysteem dat gebruikmaakt van bandenspanningssensoren en -zenders om een lage bandenspanning te signaleren voordat deze tot problemen leidt.

- De door het bandenspanningswaarschuwingssysteem gesignaleerde bandenspanning kan op het multi-informatiedisplay worden weergegeven. (→Blz. 93)



- Als de bandenspanning onder een bepaalde waarde komt, wordt de bestuurder gewaarschuwd door middel van een melding op het scherm en een waarschuwingslampje. (→Blz. 511)



■ Periodieke controle van de bandenspanning

Het bandenspanningswaarschuwingssysteem vervangt de periodieke controle van de bandenspanning niet. Controleer daarom ook zelf regelmatig de bandenspanning.

■ Bandenspanning

- Nadat het contact AAN is gezet, kan het enkele minuten duren voordat de bandenspanning wordt weergegeven. Het kan ook enkele minuten duren voordat de bandenspanning wordt weergegeven nadat de banden op spanning zijn gebracht.
- De bandenspanning verandert met de temperatuur. De weergegeven waarden kunnen verschillen van de waarden die met andere bandenspanningmeters worden gemeten.

■ Situaties waarin het bandenspanningswaarschuwingssysteem mogelijk niet goed werkt

- Onder de volgende omstandigheden werkt het bandenspanningswaarschuwingssysteem mogelijk niet goed.
 - Als er niet-originele Lexus-velgen zijn gemonteerd.
 - Als een band is vervangen door een exemplaar dat niet overeenkomt met de OE-specificaties (Original Equipment).
 - Als een band is vervangen door een exemplaar dat niet de voorgeschreven maat heeft.
 - Als er sneeuwkettingen, enz. zijn gemonteerd.
 - Er is een run-flat band met ondersteunende ring gemonteerd.
 - Als de ruiten zijn voorzien van een coating die de ontvangst van de radiografische signalen nadelig beïnvloedt.

- Als de auto bedekt is met sneeuw of ijs, vooral bij de wielen of de wielkasten.
- Als de bandenspanning aanzienlijk hoger is dan de voorgeschreven waarde.
- Als er banden zonder bandenspanningssensoren en -zenders worden gebruikt.
- Als de identificatiecode op de bandenspanningssensoren en -zenders niet is geregistreerd in de bandenspanningswaarschuwingssysteem-ECU.

- In de volgende situaties kunnen de prestaties worden beïnvloed.
 - Wanneer u in de buurt van een televisiezendmast, elektriciteitscentrale, tankstation, radiozender, videowall, luchthaven of andere locatie rijdt waar sterke radiogolven of elektromagnetische velden aanwezig zijn
 - Als u een draagbare radio, mobiele telefoon, draadloze telefoon of een ander draadloos communicatiemiddel bij u draagt

Als de bandenpositiegegevens niet juist worden weergegeven als gevolg van slechte ontvangst van de radiogolven, kan de weergave worden hersteld door verder te rijden en zo de ontvangst van de radiogolven te veranderen.

- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht, kan het langer duren voordat de waarschuwing verschijnt of verdwijnt.
- Wanneer de bandenspanning snel daalt, zoals bij een klapband, verschijnt de waarschuwing mogelijk niet.

■ Waarschuwingen bandenspanningswaarschuwingssysteem

De eventuele waarschuwing van het bandenspanningswaarschuwingssysteem is gebaseerd op de rijomstandigheden. Daarom laat het systeem mogelijk zelfs een waarschuwing zien wanneer de bandenspanning niet laag genoeg is of wanneer de druk hoger is dan de druk die was ingesteld tijdens het initialiseren van het systeem.

■ Verklaring bandenspanningswaarschuwingssysteem

• Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.

• Registered trademark:



This trademark is registered in the following countries:

UK, Italy, Austria, Greece, Germany, France, Belgium,
the Netherlands, Luxembourg, Portugal.

• Manufacturer's address:

1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN

• Operating frequency band: 433.05 — 434.79MHz

• Maximum radio-frequency power: 100dBμV/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declares that the radio equipment type PMV-E100 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi PMV-E100 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dat het type radioapparatuur PMV-E100 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-E100 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-E100 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., at radioudstyrstypen PMV-E100 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , dass der Funkanlagentyp PMV-E100 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-E100 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-E100 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-E100 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-E100 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-E100 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-E100 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. igazolja, hogy a PMV-E100 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-E100 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Týmto PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení PMV-E100 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme PMV-E100 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas PMV-E100 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ar šoPACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklarē, ka radioiekārta PMV-E100 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-E100 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. yfir því að PMV-E100 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.

Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefsíðu:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer at PMV-E100 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-E100 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-E100 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , izjavljuje da ovaj PMV-E100 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., deklariše da je PMV-E100 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-E100 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Nepermjet kesaj, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , deklaroi qe ky PMV-E100 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>



И 005 17



- Модель: PMV-E100
- Виробник: Pacific Industrial Co., Ltd.
- Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника

Pacific Industrial Co., Ltd.,
1300-1 Yokoi, Godo-cho. Anpachi-Gun, Gifu-Pref., 503-2397
Japan/Японія.

- Діапазон частот, МГц : 433,05 – 434,79
- Максимальна вихідна потужність передавача, мВт (дБм):1,0 (0);

• Справжнім Pacific Industrial Co., Ltd. заявляє, що радіопередавач системи контролю тиску та температури в шинах автомобіля відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<http://www.pacific-ind.co.jp//eng/products/car/tpms/doc/ukr/>

Plaatsen van bandenspannings-sensoren en -zenders

Bij het vervangen van banden of velgen moeten de bandenspanningssensoren en -zenders op de te monteren velgen worden geplaatst.

Als er nieuwe bandenspanningssensoren en -zenders geplaatst worden, moeten de identificatiecodes van deze componenten worden geregistreerd in de bandenspanningswaarschuwingssysteem-ECU en moet het bandenspanningswaarschuwingssysteem worden geïnitieerd. (→Blz. 480)

■ Vervangen van banden en velgen

Als de identificatiecodes van de bandenspanningssensoren en -zenders niet zijn geregistreerd, werkt het bandenspanningswaarschuwingssysteem niet correct. In dat geval gaat na ongeveer 10 minuten rijden het waarschuwinglampje lage bandenspanning gedurende ongeveer 1 minuut knipperen en blijft het daarna branden om aan te geven dat er een storing in het systeem aanwezig is.



OPMERKING

- **Repareren of vervangen van banden, velgen, bandenspanningssensoren, -zenders en ventieldopjes**
- Neem voor het verwijderen en plaatsen van wielen, banden of bandenspanningssensoren en -zenders contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige omdat de bandenspanningssensoren en -zenders beschadigd kunnen raken als er niet voorzichtig mee wordt omgegaan.
- Vergeet niet de dopjes weer op de ventielen aan te brengen. Als de ventieldopjes niet worden geplaatst, kan er water in de bandenspanningssensoren terecht komen en kunnen ze vast gaan zitten.
- Vervang ventieldopjes alleen door het voorgeschreven type ventieldopje. Het dopje kan anders vast gaan zitten.

Initialiseren van het bandenspanningswaarschuwingssysteem

- **Het bandenspanningswaarschuwingssysteem moet worden geïnitieerd onder de volgende omstandigheden:**
 - Als de bandenspanning wordt gewijzigd (bijvoorbeeld wanneer de rijsnelheid of de belading verandert).
 - Bij het wijzigen van de bandenspanning omdat er een andere bandenmaat gemonteerd is.
 - Bij het wisselen van wielen.
 - Na het uitvoeren van de procedure voor de zenderidentificatiederegistratie. (→Blz. 480)

Als het bandenspanningswaarschuwingssysteem wordt geïnitieerd, wordt de actuele bandenspanning als referentiespanning beschouwd.

■ Initialiseren van het bandenspanningswaarschuwingssysteem


- 1 Parkeer de auto op een veilige plaats, zet de motor uit en wacht ten minste 20 minuten.




De initialisatieprocedure kan niet worden gestart als de auto rijdt.




- 2 Breng de banden op de voorgeschreven spanning bij koude banden.




Breng de banden op de voorgeschreven spanning voor de banden in koude toestand. Deze spanning vormt de referentiespanning voor het bandenspanningswaarschuwingssysteem.

- 3 Start de motor.

- 4 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om  te selecteren.

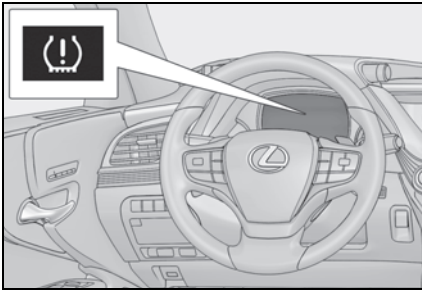
- 5 Druk op  of  om "Vehicle Settings" (voertuiginstellingen) te selecteren en druk vervolgens op .

- 6 Druk op  of  om TPWS te selecteren en druk vervolgens op .

- 7 Druk op  of  om "Set Pressure" (ingestelde druk) te selecteren. Houd vervolgens  ingedrukt tot het waarschuwinglampje lage bandenspanning 3 keer knippert.

Vervolgens wordt er een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay.

"---" wordt op het multi-informatiedisplay weergegeven voor de bandenspanning van elke band terwijl de initialisatie wordt uitgevoerd.



- 8** Rijd rechtuit (met zo min mogelijk bochten naar links en rechts) met een snelheid van ten minste ongeveer 40 km/h gedurende ongeveer 10 tot 30 minuten.

De initialisatie is voltooid als de positie van elke band is bepaald en de bandenspanning van elke band wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.

Het kan langer dan normaal duren om de initialisatie te voltooien als de rijsnelheid niet ten minste 40 km/h is. Parkeer de auto op een veilige plaats als de initialisatie na 1 uur of langer rijden niet is voltooid, zet het contact uit en wacht ten minste 20 minuten. Rijd vervolgens nogmaals met de auto. (→Blz. 479)

■ Initialisatieprocedure

- Voer de initialisatieprocedure uit na het op spanning brengen van de banden. Zorg er daarnaast voor dat de banden koud zijn voordat de initialisatieprocedure wordt uitgevoerd of de banden op spanning worden gebracht.
- Als u het contact tijdens de initialisatie UIT hebt gezet, is het niet noodzakelijk de initialisatieprocedure weer opnieuw vanaf het begin te starten, omdat de initialisatie automatisch wordt herstart wanneer het contact weer AAN wordt gezet.
- Als u per ongeluk de initialisatie start wanneer dit niet nodig is, breng de banden dan op de juiste spanning wanneer ze koud zijn en voer de initialisatieprocedure opnieuw uit.
- Als tijdens het bepalen van de positie van elke band, waarbij de bandenspanningen niet worden weergegeven op het multi-informatiedisplay, de spanning in een band daalt, gaat het waarschuwingslampje lage bandenspanning branden.

■ Als het bandenspanningswaarschuwingssysteem niet goed is geïntialiseerd

- In de onderstaande situaties duurt het voltooien van de initialisatie mogelijk langer dan gebruikelijk of is initialisatie niet mogelijk. (Normaal gesproken moet er gedurende ongeveer 10 tot 30 minuten met de auto worden gereden om de initialisatie te voltooien.) Rijd nog een poosje door als de initialisatie na ongeveer 30 minuten nog niet is voltooid.
- Het voltooien van de initialisatie duurt mogelijk langer als er met de auto over een onverharde weg wordt gereden.
- Als er tijdens de initialisatie achteruit wordt gereden, worden de tijdens de initialisatie verzamelde gegevens gewist en duurt het langer dan gebruikelijk voordat de initialisatie is voltooid.
- Als er met de auto in druk verkeer wordt gereden of in een andere situatie waarbij andere auto's vlakbij u rijden, duurt het mogelijk een poosje voordat het systeem de bandenspanningssensoren en -zenders van uw auto herkent.

Parkeer de auto op een veilige plaats gedurende ongeveer 20 minuten als de initialisatie na ongeveer 1 uur rijden niet is voltooid en rijd vervolgens nogmaals met de auto.

- In de volgende situaties wordt de initialisatie niet gestart of is de initialisatie niet goed voltooid en werkt het systeem niet goed. Voer de initialisatieprocedure nogmaals uit.
- Als het waarschuwingslampje lage bandenspanning niet 3 keer knippert wanneer wordt geprobeerd om de initialisatie te starten.
- Als het waarschuwingslampje lage bandenspanning gedurende ongeveer 1 minuut knippert en vervolgens blijft branden wanneer er na de initialisatie gedurende ongeveer 20 minuten met de auto is gereden.
- Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/repertoireur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de initialisatie niet kan worden voltooid na het uitvoeren van de bovenstaande procedure.















WAARSCHUWING

■ Bij het initialiseren van het bandenspanningswaarschuwingssysteem

Initialiseer het bandenspanningswaarschuwingssysteem niet zonder eerst de banden op de voorgeschreven spanning te brengen. Anders kan het voorkomen dat het waarschuwingslampje voor de lage bandenspanning niet gaat branden terwijl de bandenspanning te laag is, of wel gaat branden terwijl de bandenspanning in orde is.

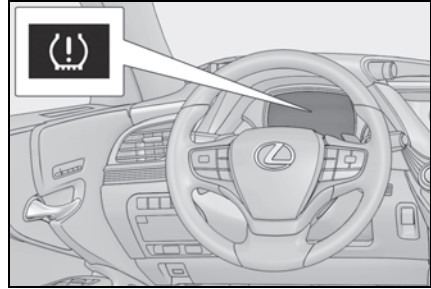
Registreren van identificatiecodes

Elke bandenspanningssensor en -zender is voorzien van een unieke identificatiecode. Bij het vervangen van een bandenspanningssensor en -zender is het noodzakelijk om de identificatiecode te registreren. De identificatiecodes kunnen worden geregistreerd via  van het multi-informatiedisplay.

- 1 Parkeer de auto op een veilige plaats, zet de motor uit, wacht ten minste 20 minuten en start vervolgens de motor.
- 2 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om  te selecteren.
- 3 Druk op  of  om "Vehicle Settings" (voertuiginstellingen) te selecteren en druk vervolgens op .
- 4 Druk op  of  om TPWS te selecteren en druk vervolgens op .
- 5 Druk op  of  om "Change Wheel Set" (wielenset wijzigen) te selecteren. Houd vervolgens  ingedrukt tot het waarschuwingslampje lage bandenspanning 3 keer langzaam knippert.

Vervolgens wordt er een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay.

Als de registratie wordt uitgevoerd, gaat het waarschuwingslampje lage bandenspanning gedurende ongeveer 1 minuut knipperen en blijft het vervolgens branden. "---" wordt op het multi-informatiedisplay weergegeven voor de bandenspanning van elke band.



- 6 Rijd rechtuit (met zo min mogelijk bochten naar links en rechts) met een snelheid van ten minste ongeveer 40 km/h gedurende ongeveer 10 tot 30 minuten.

De registratie is voltooid wanneer het waarschuwingslampje lage bandenspanning dooft en de bandenspanning van elke band wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.

Het kan langer dan normaal duren om de registratie te voltooien als de rijnsnelheid niet ten minste 40 km/h is. Als de registratie na ten minste 1 uur rijden niet is voltooid, herhaal dan de registratieprocedure vanaf het begin. (→Blz. 481)

Initialiseer het bandenspanningswaarschuwingssysteem nadat u de identificatiecodes hebt geregistreerd. (→Blz. 478)

■ Bij het registreren van identificatiecodes

- Controleer voordat u de identificatiecoderegistratie uitvoert of er zich geen velgen met bandenspanningssensoren en -zenders in de buurt van de auto bevinden.
- Initialiseer het bandenspanningswaarschuwingssysteem nadat u de identificatiecodes hebt geregistreerd. Als het systeem is geïnitieerd voordat de identificatiecodes zijn geregistreerd, zijn de geïnitieerde waarden ongeldig.
- De banden zijn na het voltooien van de registratie warm. Laat daarom de banden afkoelen voordat u de initialisatie uitvoert.

■ Annuleren van de identificatiecoderegistratie

- Zet, om de identificatiecoderegistratie te annuleren nadat deze is gestart, het contact UIT voordat u gaat rijden.
Als er met de auto wordt gereden nadat de identificatiecoderegistratie is gestart, start dan de identificatiecoderegistratieprocedure nogmaals om de registratie te annuleren en zet het contact vóór het rijden UIT.
- Als de identificatiecoderegistratie is geannuleerd, knippert het waarschuwinglampje lage bandenspanning gedurende ongeveer 1 minuut wanneer het contact AAN wordt gezet en blijft vervolgens branden. Het bandenspanningswaarschuwingssysteem werkt wanneer het waarschuwinglampje lage bandenspanning dooft.
- Als het waarschuwinglampje zelfs na enkele minuten niet uitgaat, is de identificatiecoderegistratie mogelijk niet goed geannuleerd. Start de identificatiecoderegistratieprocedure nogmaals om de registratie te annuleren en zet het contact vóór het rijden UIT.

■ Als identificatiecodes niet goed zijn geregistreerd

- In de onderstaande situaties duurt de identificatiecoderegistratie mogelijk langer dan gebruikelijk of is registratie niet mogelijk. (Normaal gesproken moet er gedurende ongeveer 10 tot 30 minuten met de auto worden gereden om de identificatiecoderegistratie te voltooien.)
Rijd nog een poosje door als de identificatiecoderegistratie na ongeveer 30 minuten rijden nog niet is voltooid.
- Het voltooien van de registratie duurt mogelijk langer dan gebruikelijk als er met de auto over een onverharde weg wordt gereden.
- Als er tijdens de registratie achteruit wordt gereden, worden de tijdens de registratie verzamelde gegevens gewist en duurt het langer dan gebruikelijk voordat de registratie is voltooid.
- Als er met de auto in druk verkeer wordt gereden of in een andere situatie waarbij andere auto's vlakbij u rijden, duurt het mogelijk een poosje voordat het systeem de bandenspanningssensoren en -zenders van uw auto herkent.
- Als er zich in of vlakbij de auto een velg met een gemonteerde bandenspanningssensor en -zender bevindt, is de registratie van de identificatiecodes voor de gemonteerde velgen wellicht niet mogelijk.

Parkeer de auto op een veilige plaats gedurende ongeveer 20 minuten als de identificatiecoderegistratie na ongeveer 1 uur rijden niet is voltooid en voer vervolgens de identificatiecoderegistratieprocedure nogmaals uit.

- In de volgende situaties wordt de identificatiecoderegistratie niet gestart of is de registratie niet goed voltooid en werkt het systeem niet goed. Voer de identificatiecoderegistratieprocedure nogmaals uit.
 - Als het waarschuwinglampje lage bandenspanning niet 3 keer langzaam knippert wanneer wordt geprobeerd om de identificatiecoderegistratie te starten.
 - Als het waarschuwinglampje lage bandenspanning gedurende ongeveer 1 minuut knippert en vervolgens blijft branden wanneer er na de identificatiecoderegistratie gedurende ongeveer 10 minuten met de auto is gereden.
- Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de identificatiecoderegistratie niet kan worden voltooid na het uitvoeren van de bovenstaande procedure.

Vervangen van een band

Krik de auto uitsluitend op met de krik onder een van de aangegeven kriksteunpunten.

Als de auto wordt opgekrikt terwijl de krik niet goed is geplaatst, kan de auto beschadigd raken of van de krik vallen en ernstig letsel veroorzaken.

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als het vervangen van een band moeilijk gaat.

Voor het opkrikken van de auto

- Breng de auto tot stilstand op een veilige plaats en een stevige, vlakke ondergrond.
- Activeer de parkeerrem.
- Zet de selectiehendel in stand P.
- Uitschakelen van de hoogteregeling. (indien aanwezig) (→Blz. 383)
- Zet de motor uit.

■ Krik en gereedschap

Uw auto is voorzien van run-flat banden. Daarom is uw auto niet uitgerust met de onderstaande gereedschappen voor het vervangen van een band. Ze zijn verkrijgbaar bij een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Wielmoersleutel
- Krik
- Krikslinger



WAARSCHUWING

■ Gebruik van de krik

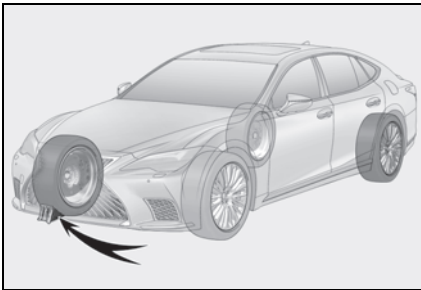
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Onjuist gebruik van de krik kan ertoe leiden dat de auto van de krik valt, wat tot ernstig letsel kan leiden.

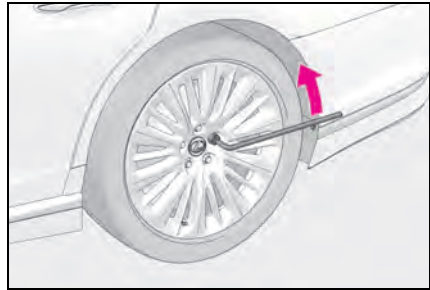
- Gebruik de krik uitsluitend voor het verwisselen van een wiel of de montage en het verwijderen van sneeuwkettingen.
- Gebruik voor het verwisselen van banden onder deze auto geen krik van een andere auto.
- Zet de krik op de juiste wijze onder het kriksteunpunt.
- Zorg ervoor dat er zich geen lichaamsdelen bevinden onder een auto die alleen door een krik wordt ondersteund.
- Start de motor niet en ga niet met de auto rijden als deze door de krik wordt ondersteund.
- Krik de auto niet op als er nog iemand in de auto aanwezig is.
- Plaats niets op of onder de krik als de auto wordt opgekrikt.
- Krik de auto niet verder op dan voor het verwisselen van het wiel noodzakelijk is.
- Plaats de auto op bokken als u onder de auto moet zijn.
- Schakel alle functies van de wagenhoogteregeling van de elektronisch geregelde luchtvering uit en zet vervolgens de motor uit. (→Blz. 383)
- Zorg wanneer u de auto laat zakken dat er niemand onder komt. Breng mensen in de buurt op de hoogte van het laten zakken.

**WAARSCHUWING****■ Vervangen van een lekke band bij auto's met een elektrisch bedienbare achterklep**

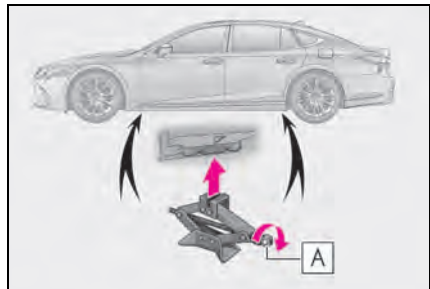
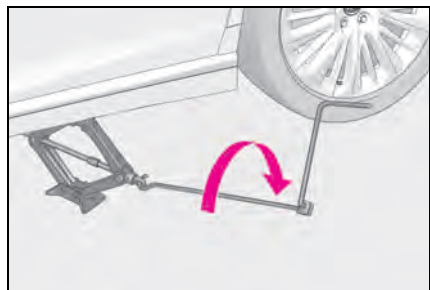
Schakel de hoofdschakelaar van het openingssysteem van de achterklep uit wanneer u banden gaat vervangen o.i.d. (→Blz. 126). Als u dit niet doet, kan de achterklep onbedoeld in werking treden als de schakelaar van de elektrisch bedienbare achterklep per ongeluk wordt aangeraakt, waardoor lichaamsdelen bekneld kunnen raken en letsel kan optreden.

Verwijderen van een wiel**1** Plaats wielblokken.

Wiel	Positie wielblok
Links voor	Achter het rechter achterwiel
Rechts voor	Achter het linker achterwiel
Links achter	Voor het rechter voorwiel
Rechts achter	Voor het linker voorwiel

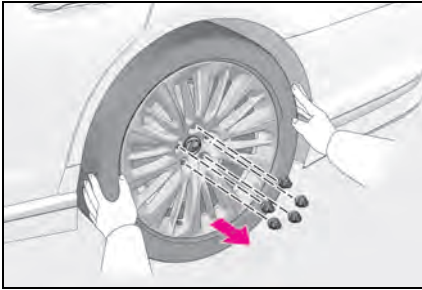
2 Draai de wielmoeren iets los (één slag).**3** Draai deel **A** van de krik met de hand aan totdat de uitsparing in de kop van de krik in contact komt met het kriksteunpunt.

De aanduidingen van de kriksteunpunten bevinden zich onder de dorpel. Deze duiden de kriksteunpunten aan.

**4** Draai de krik vervolgens verder omhoog totdat het wiel vrij van de grond is.

5 Verwijder alle wielmoeren en het wiel.

Leg het wiel met de buitenzijde omhoog op de grond, om krassen op de velg te voorkomen.



WAARSCHUWING

■ Vervangen van een band

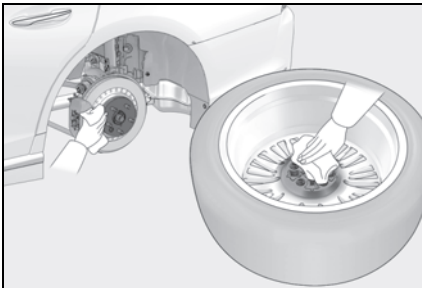
Raak de wielen of het gedeelte rond de remmen niet aan direct nadat met de auto is gereden.

Nadat met de auto is gereden, zijn de wielen en het gedeelte rond de remmen mogelijk zeer heet. Wanneer u deze delen tijdens het verwisselen van een wiel, enz. met uw handen, voeten of andere lichaamsdelen aanraakt, kan dit leiden tot brandwonden.

Plaatsen van het wiel

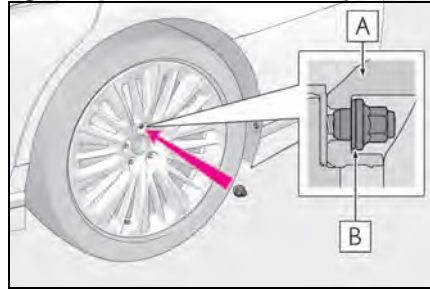
1 Verwijder eventueel aanwezige verontreinigingen van het contactvlak van de velg.

Als er verontreinigingen op het contactvlak aanwezig zijn, kunnen tijdens het rijden de wielmoeren los lopen, waardoor het wiel los kan raken.



2 Plaats het wiel en draai elke wielmoer met de hand ongeveer in dezelfde mate vast.

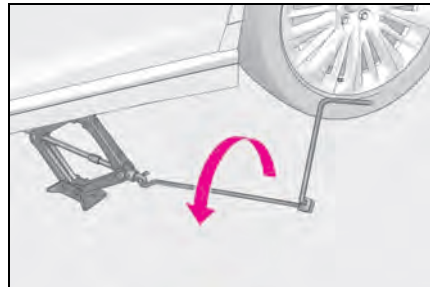
Draai de wielmoeren zover vast totdat de sluitringen contact maken met de velg.



A Velg

B Ruitensproeiers

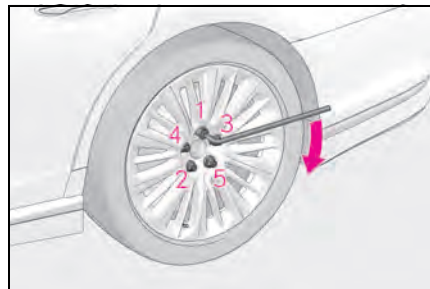
3 Laat de auto zakken.



4 Draai iedere moer twee of drie keer aan in de volgorde die in de afbeelding is aangeven.

Aanhaalmoment:

140 Nm (14,3 kgm, 103 ft•lbf)



**WAARSCHUWING****■ Bij het plaatsen van het wiel**

Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregelen kan ertoe leiden dat de wielmoeren losraken, waardoor het wiel van de auto af kan lopen, wat kan leiden tot ernstig letsel.

- Breng nooit olie of vet aan op de wielbouten of -moeren.
Door het gebruik van olie of vet worden de wielmoeren mogelijk te vast aangedraaid waardoor de bouten of de velg beschadigd kunnen raken. Bovendien kunnen door gebruik van olie of vet de wielbouten of wielmoeren loslopen, waardoor het wiel los kan raken en een ernstig ongeval kan ontstaan. Verwijder olie of vet van de wielbouten of wielmoeren.
- Laat zo spoedig mogelijk na het vervangen van een wiel de moeren met een aanhaalmoment van 140 Nm (14,3 kgm, 103 ft.lbf) vastzetten.
- Plaats een beschadigde wioldop niet opnieuw, omdat deze tijdens het rijden los kan raken.
- Gebruik bij het aanbrengen van een wiel uitsluitend wielmoeren die speciaal zijn ontworpen voor het desbetreffende wiel.
- Bij gescheurde of vervormde bouten of bij beschadigingen van de schroefdraad van moeren of van boutgaten van het wiel dient de auto te worden gecontroleerd door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

**OPMERKING****■ Repareren of vervangen van banden, velgen, bandenspanningssensoren, -zenders en ventieldopjes**

→Blz. 477

Bandenspanning

Zorg ervoor dat de banden de juiste spanning hebben. De bandenspanning moet ten minste eenmaal per maand gecontroleerd worden. Lexus beveelt u echter aan de bandenspanning eens per twee weken te controleren.

■ Gevolgen van een onjuiste bandenspanning

Het rijden met een onjuiste bandenspanning kan de volgende gevolgen hebben:

- Hoger brandstofverbruik
- Verminderd rijcomfort en een slechte handling
- Kortere levensduur van de banden als gevolg van slijtage
- Een onveilige auto
- Beschadiging van de aandrijflijn

Als een band vaak moet worden opgepompt, laat deze dan controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Instructies voor het controleren van de bandenspanning

Let bij het controleren van de bandenspanning op het volgende:

- Controleer de bandenspanning alleen als de banden koud zijn.
Als uw auto ten minste 3 uur heeft stilgestaan of niet meer dan 1,5 km heeft gereden, kunt u de bandenspanning voor koude banden correct aflezen.
- Gebruik altijd een bandenspanningsmeter. Het is moeilijk te bepalen of een band de juiste bandenspanning heeft op basis van alleen het uiterlijk.
- Het is normaal dat de spanning van een band na een rit is opgelopen aangezien warmte wordt gegenereerd in de band. Laat na het rijden geen lucht uit de banden lopen om de spanning te verlagen.
- Verdeel de passagiers en het gewicht van de bagage gelijkmatig over de auto.

**WAARSCHUWING****■ Een goede bandenspanning zorgt voor een langere levensduur van de banden**

Houd de bandenspanning op de juiste waarde.

Als de banden niet de juiste spanning hebben, kunnen onderstaande zaken zich voordoen. Dit kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

- Overmatige slijtage
- Ongelijkmatige slijtage
- Slecht rijgedrag
- Mogelijke klapband door oververhitting
- Luchtlekkage tussen de band en velg
- Wielvorming en/of beschadiging van de band
- Groter risico op beschadiging van de band tijdens het rijden (als gevolg van voorwerpen op het wegdek, verbindingstukken of scherpe randen in het wegdek, enz.)

**OPMERKING****■ Controleren en op de juiste spanning brengen van de banden**

Plaats na controle altijd de ventieldopjes. Zonder de ventieldopjes kan er vuil en vocht in het inwendige van de ventielen doordringen. Hierdoor kan de afdichting in gevaar komen, wat kan leiden tot een lagere bandenspanning.

Velgen

Als een velg verbuigingen of scheuren vertoont of erg gecorrodeerd is, moet deze vervangen worden. Anders kan de band van de velg raken of kan de auto moeilijk beheersbaar worden.

Keuze van velg

Let er bij het vervangen van velgen op dat deze hetzelfde draagvermogen, dezelfde diameter, velgbreedte en ET-waarde* hebben.

Elke erkende Lexus-dealer of hersteller/ reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige kan vervangende velgen leveren.

*: "Offset" is de gebruikelijke term.

Lexus adviseert u de volgende velgen niet te gebruiken:

- Velgen van verschillende maten of types
- Gebruikte velgen
- Verbogen velgen die hersteld zijn

■ Vervangen van velgen

De velgen van uw auto zijn uitgerust met bandenspanningssensoren en -zenders voor het bandenspanningswaarschuwingssysteem, dat in een vroegtijdig stadium waarschuwt als de bandenspanning te laag wordt. Bij het vervangen van velgen moeten er bandenspanningssensoren en -zenders worden geplaatst. (→Blz. 477)

**WAARSCHUWING****■ Vervangen van velgen**

- Gebruik alleen de in deze handleiding aanbevolen maat velgen en banden. Een andere maat kan resulteren in een slechtere controle over de auto.
- Gebruik nooit een binnenband bij een poreuze velg die ontworpen is voor een tubeless band. Als u dat wel doet, kan dat leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

■ Gebruik van beschadigde velgen niet toegestaan

Gebruik geen gescheurde of vervormde velgen. Als u dat wel doet, kan er tijdens het rijden lucht uit de band ontsnappen, waardoor een ongeval zou kunnen ontstaan.

**OPMERKING****■ Vervangen van bandenspanningssensoren en -zenders**

- Omdat het repareren of vervangen van een band invloed kan hebben op de bandenspanningssensoren en -zenders, adviseren we u deze werkzaamheden uit te laten voeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Ga ook voor de aanschaf van bandenspanningssensoren en -zenders naar een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Gebruik voor uw auto alleen originele Lexus-velgen. Bij niet-originele velgen kan niet worden gegarandeerd dat de bandenspanningssensoren en -zenders goed werken.

Belangrijke aanwijzingen voor lichtmetalen velgen

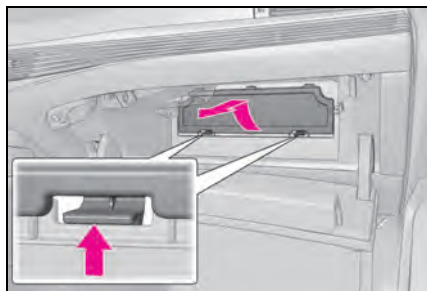
- Gebruik uitsluitend de wielmoeren van Lexus en de juiste wielmoersleutel voor uw lichtmetalen velgen.
- Controleer de wielmoeren na de eerste 1.600 km telkens als een band is verwisseld, een band is gerepareerd of is vervangen.
- Pas op dat lichtmetalen velgen niet beschadigd raken als u sneeuwkettingen gebruikt.
- Bij het balanceren moet gebruik worden gemaakt van Lexus- of gelijkwaardige balanceergewichtjes, die geplaatst dienen te worden met een kunststof of rubber hamer.

Interieurfilter

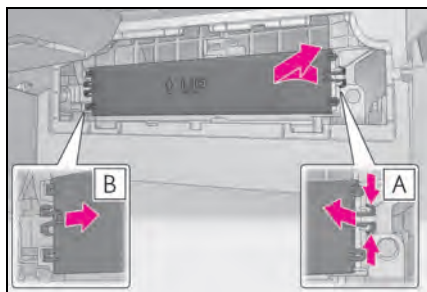
Het interieurfilter moet regelmatig worden vervangen om de optimale werking van de airconditioning te behouden.

Verwijderen van het interieurfilter

- 1 Zet het contact UIT.
- 2 Open het dashboardkastje. Verwijder het scheidingspaneel. (→Blz. 427)
- 3 Verwijder het paneel.



- 4 Ontgrendel de afdekkap van het filter (A), haal de afdekkap van het filter uit de klauwen (B) en verwijder de afdekkap van het filter.

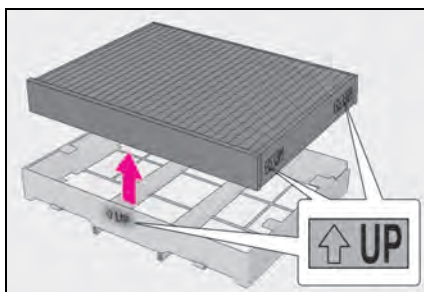


- 5 Verwijder de filterhouder.



- 6 Verwijder het interieurfilter uit de filterhouder en vervang het.

Plaats het filter en de filterhouder met de aanduiding ↑ UP naar boven gericht.



■ Controle-interval

Controleer en vervang het interieurfilter volgens het onderhoudsschema. In gebieden met veel stof of met veel verkeer moet vervanging vaker plaatsvinden. (Zie voor meer informatie betreffende het onderhoudsschema het onderhoudsboekje en het garantieboekje van Lexus.)

■ Als er te weinig lucht uit de ventilatieroosters stroomt

Het filter kan verstopt zitten. Controleer het filter en vervang het indien nodig.

■ Interieurfilter met luchtreinigingsfunctie

Als er geurstoffen in uw auto zijn geplaatst, kan de luchtreinigingsfunctie in korte tijd aanzienlijk achteruit gaan.

Als er constant een airconditioninglucht te ruiken is, moet het interieurfilter worden vervangen.



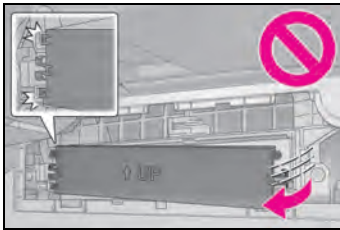
OPMERKING

■ **Bij het gebruik van de airconditioning**

Controleer of het interieurfilter aanwezig is. Als de airconditioning zonder filter gebruikt wordt, kan het systeem beschadigd raken.

■ **Voorkomen van schade aan de afdekkap van het filter**

Oefen bij het bewegen van de afdekkap van het filter in de richting van de pijl om de bevestiging los te nemen, geen overmatige kracht uit op de klauwen. Anders kunnen de klauwen beschadigd raken.



Batterij elektronische sleutel

Vervang de batterij door een nieuw exemplaar als deze ontladen raakt. Mogelijk raakt de sleutel beschadigd als de onderstaande procedure niet goed wordt uitgevoerd. Het verdient daarom aanbeveling om de sleutelbatterij te laten vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ **Als de batterij van de elektronische sleutel ontladen is**

De volgende verschijnselen kunnen zich voordoen:

- Het Smart entry-systeem met startknop en de afstandsbediening zullen niet goed werken.
 - Het bereik van de afstandsbediening zal kleiner worden.
- **Wanneer de batterij in de sleutelkaart moet worden vervangen (indien aanwezig)**

De batterij in de sleutelkaart is alleen bij de Lexus-dealer verkrijgbaar. Uw Lexus-dealer kan de batterij voor u vervangen.

Zaken die u dient klaar te leggen

- Sleufkopschroevendraaier
- Kleine sleufkopschroevendraaier
- Lithiumbatterij CR2032

■ **Gebruik een CR2032 lithiumbatterij**

- Batterijen zijn verkrijgbaar bij een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige, plaatselijke elektrozaken of fotospecialzaken.
- Vervang de batterij alleen door het door de fabrikant aanbevolen type.
- Gooi batterijen niet weg, maar lever ze in als KCA.

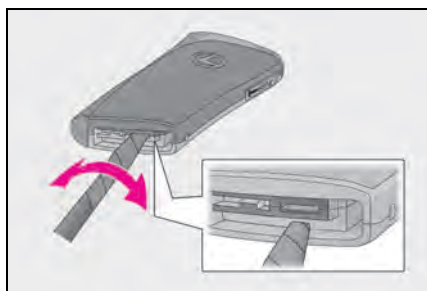
Batterij vervangen

- 1 Neem de mechanische sleutel uit de houder.



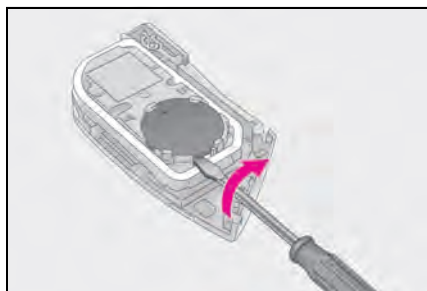
- 2 Verwijder de afdekkap.

Omwikkel het uiteinde van de sleufkopschroevendraaier met tape om schade aan de sleutel te voorkomen.



- 3 Verwijder de lege batterij.

Plaats een nieuwe batterij met de positieve aansluiting + naar boven.



⚠ WAARSCHUWING

■ Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de accu

Neem onderstaande voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Slik de batterij niet in. Anders kunt u chemische brandwonden oplopen.
- De elektronische sleutel is uitgerust met een knoopcel, ook wel knoopbatterij genoemd. Als een batterij wordt ingeslikt, kan deze binnen 2 uur ernstige chemische brandwonden veroorzaken, met ernstig letsel als gevolg.
- Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten bereik van kinderen.
- Als het kapje niet goed kan worden gesloten, gebruik de elektronische sleutel dan niet en berg deze buiten bereik van kinderen op. Neem vervolgens contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Als u per ongeluk een batterij inslikt of een batterij in een deel van uw lichaam plaatst, roep dan onmiddellijk medische hulp in.

■ Voorkomen dat de batterij ontploft of brandbare vloeistoffen of gassen vrijkomen

- Vervang de batterij door een nieuw exemplaar van hetzelfde type. Als een verkeerd type batterij wordt gebruikt, kan deze ontploffen.
- Stel batterijen niet bloot aan een extreem lage druk als gevolg een grote hoogte of extreem hoge temperaturen.
- Verbrand een batterij niet en breek of snijd hem niet open.

■ Voorzorgsmaatregelen voor lithiumbatterijen

WAARSCHUWING
ALS DE BATTERIJ DOOR EEN ONJUIST TYPE BATTERIJ WORDT VERVANGEN, KAN EEN EXPLOSIE OPTREDEN. GOOI BATTERIJEN NIET WEG, MAAR LEVER ZE IN ALS KCA.



OPMERKING

■ Vervangen van de batterij

Gebruik het juiste formaat sleufkopschroevendraaier. Het uitoefenen van overmatige kracht kan ervoor zorgen dat het klepje vervormt of beschadigd raakt.

■ Voor een goede werking na het vervangen van de batterij

Houd u aan de volgende voorzorgsmaatregelen om ongevallen te voorkomen:

- Zorg altijd dat uw handen droog zijn. Door vocht kan de batterij gaan corroderen.
- Voorkom dat andere onderdelen in de afstandsbediening worden aangeraakt of bewogen.
- Verbuig de aansluitingen van de batterij niet.

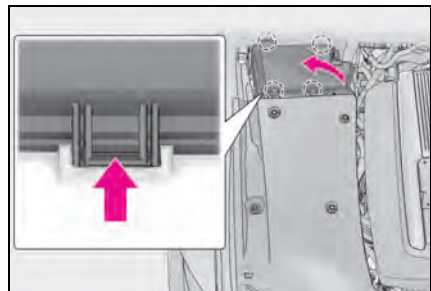
Controleren en vervangen van zekeringen

Als een bepaalde stroomverbruiker niet werkt, kan het zijn dat een zekering is doorgebrand. Controleer in dat geval de desbetreffende zekering en vervang deze indien nodig.

Controleren en vervangen van zekeringen

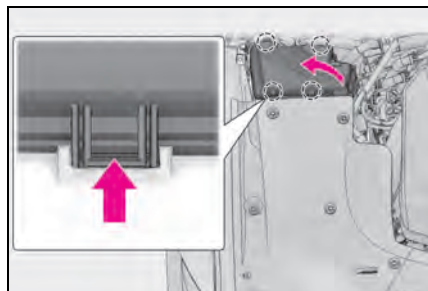
- 1 Zet het contact UIT.
 - 2 Open het deksel van de zekeringenkast.
- Motorruimte: zekeringenkast type A (LS 500)

Verwijder het onderhoudsdeksel (→Blz. 457), druk de borglippen in en trek het deksel omhoog.



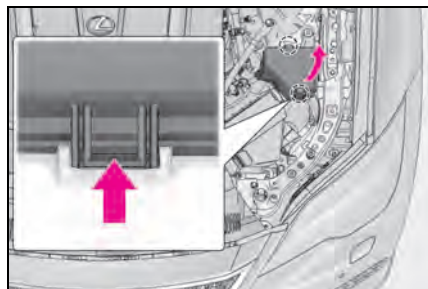
- Motorruimte: zekeringenkast type A (LS 350)

Verwijder het onderhoudsdeksel (→Blz. 457), druk de borglippen in en trek het deksel omhoog.



► Motorruimte: zekeringenkast type B

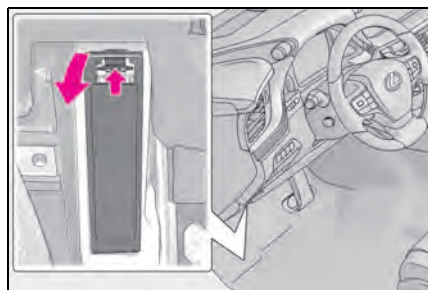
Verwijder de afdekkap uit de motorruimte (→Blz. 455), druk de borglippen in en trek het deksel omhoog.



► Dashboard bestuurderszijde

Druk de borglip in en verwijder het deksel.

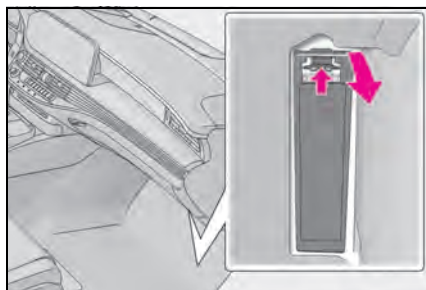
Druk tijdens het verwijderen of plaatsen de borglip in.



► Dashboard passagierszijde

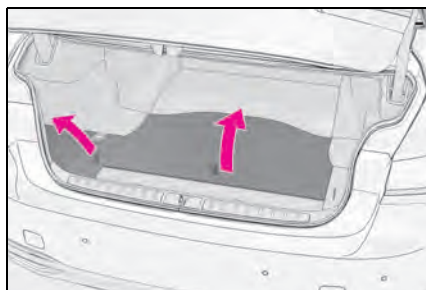
Druk de borglip in en verwijder het deksel.

Druk tijdens het verwijderen of plaatsen de borglip in.

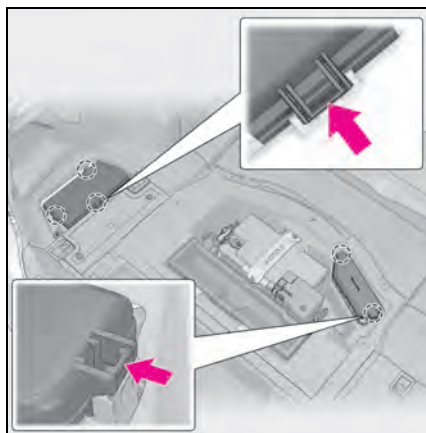


► Achterklep

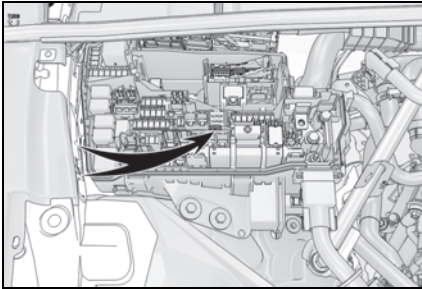
Verwijder de mat. (→Blz. 430)



Druk de borglip in en trek het deksel omhoog.



- 3 Verwijder de zekering met de zekeringstrekker.
Alleen zekering type A kan worden verwijderd met de zekeringstrekker.

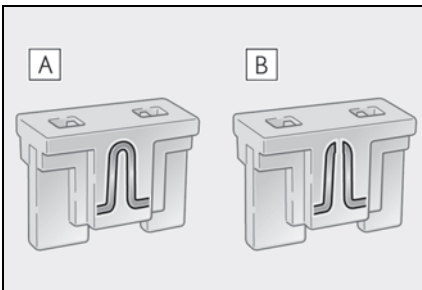


- 4 Controleer of de zekering is doorgebrand.

Type A en B:
Vervang de doorgebrande zekering door een nieuwe zekering met de juiste stroomsterkte. De stroomsterkte staat vermeld op het deksel van de zekeringkast.

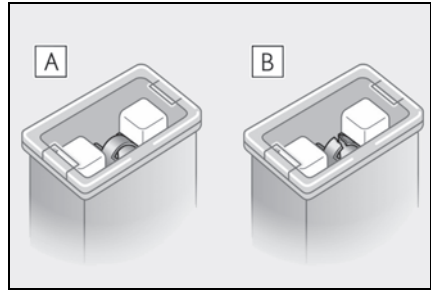
Type C en D:
Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Type A



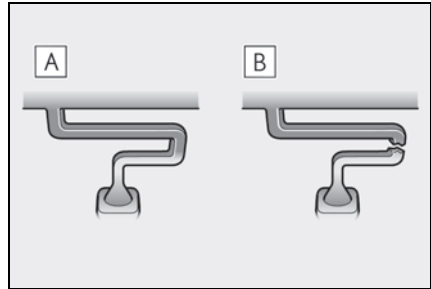
- A** Goede zekering
B Defecte zekering

- Type B



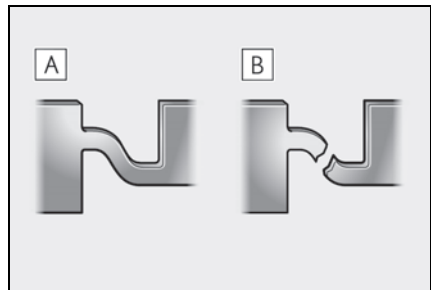
- A** Goede zekering
B Defecte zekering

- Type C



- A** Goede zekering
B Defecte zekering

- Type D



- A** Goede zekering
B Defecte zekering

■ Na het vervangen van een zekering

- Controleer bij het plaatsen van het deksel of de borglip goed vastzit.
- Als na het vervangen van de zekering de verlichting nog niet werkt, kan het zijn dat de lamp moet worden vervangen.
- Laat als de nieuwe zekering opnieuw doorbrandt de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Als de stroomafname van een circuit te groot is

De zekeringen zullen doorbranden voordat de bedrading van de auto onherstelbaar beschadigd raakt.



WAARSCHUWING

■ Voorkomen van storingen en het ontstaan van brand

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan resulteren in schade aan de auto, brand en ernstig letsel.

- Monteer nooit een zekering voor een hogere stroomsterkte dan aangegeven, of een stukje metaal.
- Gebruik altijd een originele Lexus-zekering of een gelijkwaardige zekering. Vervang de zekering nooit door een stukje draad of metaal, ook niet tijdelijk.
- Breng geen wijzigingen aan de zekeringen of de zekeringenkasten aan.



OPMERKING

■ Voordat u een zekering vervangt

Laat de oorzaak van de te grote stroomafname zo snel mogelijk vaststellen en repareren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Lampen

Als er een lamp defect is, laat deze dan vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Ledlampen

De verlichting bestaat uit een aantal leds. Laat een defecte led vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Condensvorming aan de binnenzijde van het lampglas

Het tijdelijk beslaan van de binnenzijde van het koplampglas is normaal. Neem in de volgende gevallen contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor meer informatie:

- Als er erg veel condens aan de binnenzijde van het koplampglas zit.
- Als de binnenzijde van de koplamp nat is en blijft.

- 7.1. Belangrijke informatie**
- Alarmknipperlichten..... **498**
- Als uw auto in geval van
nood tot stilstand moet
worden gebracht **498**
- Als de auto vastzit in stijgend
water **499**
- 7.2. Stappen die genomen moeten
worden in noodgevallen**
- Als uw auto moet worden
gesleept **500**
- Als u denkt dat er iets mis is..... **504**
- Uitschakelsysteem
brandstofpomp **505**
- Als een waarschuwingslampje
gaat branden of een waar-
schuwingszoemer klinkt **506**
- Als er een waarschuwings-
melding wordt weergegeven..... **515**
- Als uw auto een lekke
band heeft **518**
- Als de motor niet wil aanslaan **519**
- Als u uw sleutels verliest..... **520**
- Als de tankdopklep niet kan
worden geopend **521**
- Als de elektronische sleutel
niet goed werkt..... **521**
- Als de accu ontladen is **524**
- Als de motor oververhit raakt..... **530**
- Als de auto vast komt te
zitten..... **534**

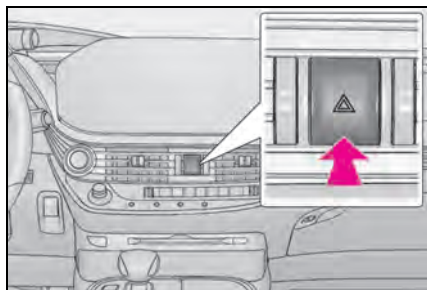
Alarmknipperlichten

De alarmknipperlichten worden gebruikt om andere bestuurders te waarschuwen wanneer de auto tot stilstand moet worden gebracht, bijvoorbeeld bij pech.

Bedieningsinstructies

Druk op de schakelaar om alle richting-aanwijzers in te schakelen.

Druk nogmaals op de schakelaar om ze weer uit te schakelen.



■ Alarmknipperlichten

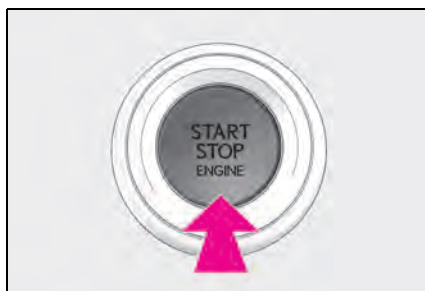
- Als de alarmknipperlichten langere tijd worden gebruikt terwijl de motor niet draait, kan de accu ontladen raken.
- Als een van de airbags wordt geactiveerd of bij een harde aanrijding van achteren worden de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld.
De alarmknipperlichten worden na ongeveer 20 minuten automatisch uitgeschakeld. Druk twee keer op de schakelaar om de alarmknipperlichten handmatig uit te schakelen. (De alarmknipperlichten worden mogelijk niet automatisch ingeschakeld, afhankelijk van de kracht en de omstandigheden van de aanrijding.)

Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht

Breng de auto alleen in noodgevallen, bijvoorbeeld wanneer de auto niet op de normale manier stilgezet kan worden, als volgt tot stilstand:

De auto tot stilstand brengen

- 1 Trap het rempedaal met beide voeten stevig in.
Rem niet "pompnd"; hierdoor is meer kracht nodig om de auto tot stilstand te brengen.
- 2 Zet de selectiehandel in stand N.
▶ Als de selectiehandel in stand N is gezet
- 3 Zet na het afremmen de auto stil op een veilige plaats langs de weg.
- 4 Zet de motor uit.
▶ Als de selectiehandel niet in stand N kan worden gezet
- 3 Blijf het rempedaal met beide voeten intrappen om de rijsnelheid van de auto zo veel mogelijk af te remmen.
- 4 Houd de startknop gedurende ten minste 2 seconden ingedrukt of druk hem 3 maal achter elkaar kort in om de motor uit te schakelen.



- 5 Breng de auto op een veilige plaats langs de weg tot stilstand.



WAARSCHUWING

■ **Als de motor tijdens het rijden afgezet moet worden**

De stuurbevestiging zal niet meer werken, waardoor het verdraaien van het stuurwiel zwaarder gaat. Minder zo veel mogelijk vaart voordat u de motor afzet.

Als de auto vastzit in stijgend water

Als de auto onder water staat, blijf dan kalm en voer de volgende handelingen uit.

- Doe eerst de veiligheidsgordel af.
- Als het portier geopend kan worden, open het dan en verlaat de auto.
- Als het portier niet geopend kan worden, open dan de ruit met de schakelaar voor de ruitbediening en verlaat de auto via de ruitopening.
- Als de ruit niet geopend kan worden met de schakelaar voor de ruitbediening, blijf dan kalm en wacht tot het waterniveau in de auto stijgt tot het punt waarop de waterdruk in de auto gelijk is aan de waterdruk buiten de auto. Open vervolgens het portier en verlaat de auto.



WAARSCHUWING

■ **Gebruik van een noodhamer* om in noodgevallen uit de auto te ontsnappen**

De achterraut kan worden ingeslagen met een noodhamer* om in noodgevallen uit de auto te ontsnappen. De voorruit, de zijruiten voor en de zijruiten achter zijn echter van gelaagd glas en kunnen niet worden ingeslagen met een noodhamer*.

*: Neem contact op met uw Lexus-dealer of een aftermarket fabrikant van accessoires voor meer informatie over een noodhamer.

■ **Uit de auto ontsnappen via de ruitopening**

Er zijn situaties waarin het niet mogelijk is om uit de auto te ontsnappen via de ruitopening ten gevolge van de zitpositie, het postuur van de inzittende, enz.

Als u gebruikmaakt van de noodhamer, bekijk dan de plaats van uw stoel en de grootte van de ruitopening om u ervan te verzekeren dat de opening groot genoeg is om erlangs te ontsnappen.

Als uw auto moet worden gesleept

Als uw auto moet worden gesleept, adviseren wij u dat te laten doen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige of professioneel bergingsbedrijf, en daarbij gebruik te maken van een lepelwagen of een autoambulance.

Gebruik een stevige sleepkabel en neem de wettelijke voorschriften in acht.

Als uw auto met een lepelwagen aan de voorzijde wordt gesleept, moeten de achterwielen van de auto en de assen in goede conditie verkeren. (→Blz. 502, 500) Gebruik een dolly of een autoambulance als dit niet het geval is.

AWD-uitvoeringen: Gebruik een dolly bij het slepen van uw auto met een lepelwagen. (→Blz. 502, 500)



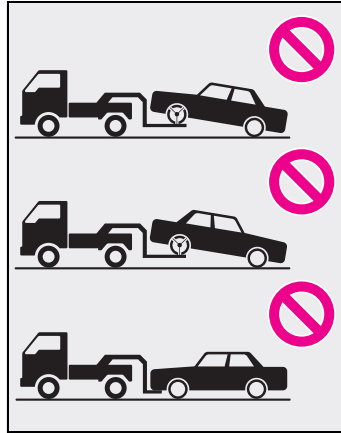
WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Bij het slepen van de auto

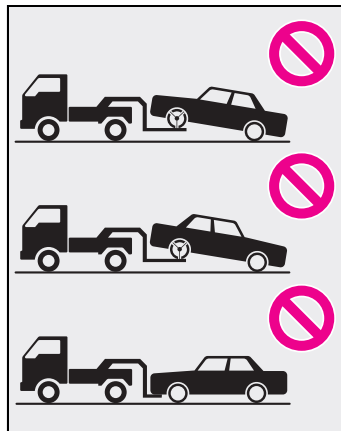
► 2WD-uitvoeringen

Zorg ervoor dat de auto wordt vervoerd met alle vier de wielen van de grond. Als de wielen tijdens het slepen de grond raken, kunnen de aandrijflijn en de bijbehorende onderdelen beschadigd raken of kan zich een ongeval voordoen als gevolg van een richtingsverandering van de auto.



► AWD-uitvoeringen

Zorg ervoor dat de auto wordt vervoerd met alle vier de wielen van de grond. Als de wielen tijdens het slepen de grond raken, kunnen de aandrijflijn en de bijbehorende onderdelen beschadigd raken en kan de auto losraken van de truck.



**WAARSCHUWING****■ Tijdens het slepen**

- Wanneer u bij het slepen kabels of kettingen gebruikt, vermijd dan plotseling optrekken, enz. waardoor er extreme krachten op het sleepoog en de sleepkabel of -ketting worden uitgeoefend. Het sleepoog en de kabel of ketting kunnen beschadigd raken en afgebroken stukken kunnen personen raken en ernstige schade veroorzaken.
- Schakel alle functies van de wagenhoogte-regeling van de elektronisch geregelde luchtvering uit. Anders wijzigt de wagenhoogte mogelijk en kan een lichaamsdeel klem komen te zitten onder de auto, waardoor letsel kan ontstaan. (→Blz. 383)
- Zet het contact niet UIT.
Dit kan leiden tot een ongeval doordat de achterwielen worden geblokkeerd door de parkeerblokkering.

■ Plaatsen van de sleepogen op de auto

Controleer of de sleepogen goed vastzitten. Als dat niet het geval is, dan kunnen de sleepogen bij het slepen losraken.

**OPMERKING****■ Voorkomen van beschadigingen aan de auto bij het slepen met een lepelwagen**

- Sleep de auto nooit aan de achterzijde als het contact UIT staat. Het stuurslot is niet sterk genoeg om de voorwielen in de rechteuitstand te houden.
- Let erop dat de andere zijde van de auto dan die op de lepel staat voldoende bodemvrijheid heeft. Als er onvoldoende speling aanwezig is, kan de auto tijdens het slepen beschadigd raken.

■ Voorkomen van beschadigingen aan de auto bij het slepen met een takelwagen

Sleep de auto niet met een takelwagen, noch aan de voorzijde, noch aan de achterzijde.

■ Voorkomen van beschadigingen aan de auto tijdens slepen in een noodgeval

Maak de kabel of de ketting niet vast aan onderdelen van de wielophanging.

Situaties waarbij het niet mogelijk is om door een ander voertuig te worden gesleept

In de volgende gevallen kan de auto niet door een andere auto worden gesleept met behulp van kabels of kettingen, doordat de achterwielen mogelijk worden geblokkeerd door de parkeerblokkering. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige, of met een bergingsbedrijf.

- Er is een storing aanwezig in het regelsysteem voor stand P. (→Blz. 217, 515)
- Er is een storing aanwezig in de startblokkering. (→Blz. 64)
- Er is een storing aanwezig in het Smart entry-systeem met startknop. (→Blz. 521)
- De accu is ontladen. (→Blz. 524)

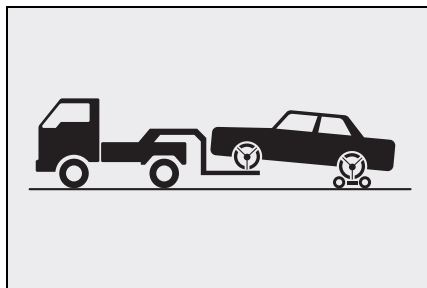
Omstandigheden waaronder u vóór het slepen contact dient op te nemen met de dealer

Het volgende kan duiden op een probleem in de transmissie. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige, of met een bergingsbedrijf.

- De motor draait, maar de auto komt niet in beweging.
- De auto maakt een abnormaal geluid.

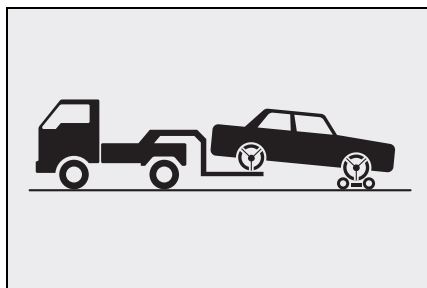
Slepen met een lepelwagen

- ▶ Aan de voorzijde



Gebruik een dolly onder de achterwielen.

- ▶ Aan de achterzijde



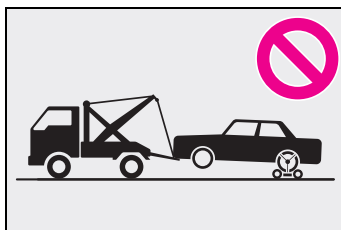
Gebruik een dolly onder de voorwielen.



OPMERKING

■ Slepen met een takelwagen

Sleep de auto niet met een takelwagen, om beschadiging van de carrosserie te voorkomen.



Vervoeren op een autoambulance

Gebruik bij vervoer van de auto op een autoambulance bandengordels. Raadpleeg de handleiding van de autoambulance om de wielen op de juiste wijze met de gordels vast te zetten.

Activeer de parkeerrem en zet het contact UIT om tijdens het vervoer beweging van de auto zoveel mogelijk te voorkomen.

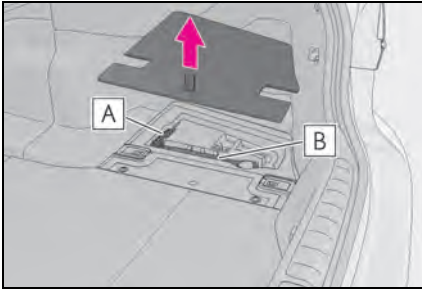
Slepen in een noodgeval

Als er geen autoambulance beschikbaar is, mag de auto in geval van nood tijdelijk worden geslept door gebruik te maken van sleepkabels of -kettingen die u aan de sleepogen vastmaakt. Uw auto mag op deze manier alleen op een verharde weg en met lage snelheid (lager dan 30 km/h) over een korte afstand worden geslept. Er moet een bestuurder in de auto zitten om te sturen en te remmen. Ook dienen de wielen, de assen, de aandrijflijn, de stuurinrichting en de remmen in een goede conditie te zijn.

Procedure bij slepen in een noodgeval

Uw auto moet zijn voorzien van het sleepoog om door een andere auto te kunnen worden geslept. Plaats het sleepoog aan de hand van de onderstaande procedure.

- 1 Haal de kruiskopschroevendraaier en het sleepoog tevoorschijn.

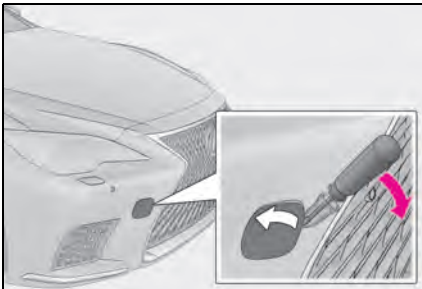


A Kruiskopschroevendraaier

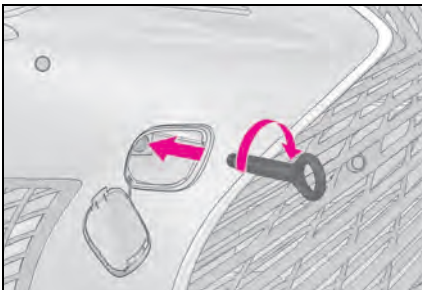
B Sleepoog

- 2 Verwijder het afdekkapje van het sleepoog met een sleufkopschroevendraaier.

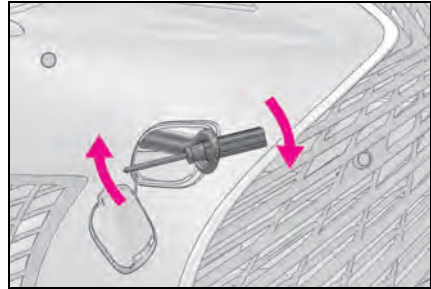
Plaats om de carrosserie te beschermen een doek tussen de schroevendraaier en de carrosserie, zoals aangegeven in de afbeelding.



- 3 Plaats het sleepoog in de opening en draai het zo ver mogelijk met de hand vast.



- 4 Draai het sleepoog stevig vast met behulp van een kruiskopschroevendraaier of een stevige metalen stang.



- 5 Maak de kabel of de ketting goed vast aan het sleepoog.

Pas op dat u de carrosserie niet beschadigt.

- 6 Stap in de weg te slepen auto en start de motor.

Zet, als de motor niet start, het contact AAN.

- 7 Zet de selectiehendel in schakelstand N en deactiveer de parkeerrem.

Schakel de automatische modus uit.
(→Blz. 227)

■ Tijdens het slepen

Als de motor niet draait, werken de rem- en stuurbechrchtiging niet. Hierdoor zullen het remmen en sturen veel zwaarder gaan dan normaal.

■ Wielmoersleutel

De wielmoersleutel is verkrijgbaar bij een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Als u denkt dat er iets mis is

Als u een van de volgende verschijnselen opmerkt, moet uw auto mogelijk worden afgesteld of gerepareerd. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Zichtbare symptomen

- Sporen van lekkage onder de auto. (Na gebruik van de airconditioning is waterlekkage normaal.)
- Banden die er te zacht uit zien of die ongelijkmatig versleten zijn
- Een koelvloeistoftemperatuur die voortdurend hoger is dan normaal.

Hoorbare symptomen

- Abnormale uitlaatgeluiden
- Overmatig piepende banden bij het nemen van een bocht
- Vreemde geluiden die gerelateerd zijn aan de wielophanging
- Pingelende of andere abnormale geluiden uit de motorruimte

Merkbare symptomen

- De motor hapert, stottert of draait onregelmatig
- Een merkbaar verlies aan trekkracht
- De auto trekt tijdens het remmen sterk naar één kant
- De auto trekt sterk naar één kant, terwijl u rechttuigt op een vlakke weg
- Teruglopende remwerking, sponzig gevoel in het rempedaal, een rempedaal dat bijna tot op de vloer kan worden ingetrap

Uitschakelsysteem brandstofpomp

Het uitschakelsysteem van de brandstofpomp onderbreekt de brandstoftoevoer naar de motor om de kans op brandstoflekkage te verkleinen als de motor afslaat of als een airbag wordt geactiveerd als gevolg van een aanrijding.

Opnieuw starten van de motor

Volg onderstaande procedure om de motor te herstarten als het systeem geactiveerd is.

- 1 Zet het contact in stand ACC of UIT.
- 2 Start de motor opnieuw.



OPMERKING

■ Vóór het starten


Controleer de grond onder de auto. Als er brandstoflekkage waarneembaar is, is het waarschijnlijk dat het brandstofsysteem beschadigd is en reparatie behoeft. Start de motor niet opnieuw.

Als een waarschuwingslampje gaat branden of een waarschuwingszoemer klinkt


Voer op rustige wijze onderstaande handelingen uit als een van de waarschuwingslampjes gaat branden of knipperen. Als een van de lampjes gaat branden of knipperen en daarna weer uitgaat, is er niet noodzakelijkerwijs een defect in het systeem aanwezig. Laat wanneer dit zich blijft voordoen de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Acties behorende bij de waarschuwingslampjes of -zoemers


■ Waarschuwingslampje (waarschuwingszoemer) remsysteem

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
 <p>(rood)</p>	<p>Geeft het volgende aan:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Het remvloeistofniveau is te laag; of ● Er zit een storing in het remsysteem <p>→ Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Doorrijden met de auto kan gevaarlijk zijn.</p> <p>Geeft aan dat de remblokken zijn versleten (alleen de rechter remblokken kunnen worden gesignaleerd)</p> <p>→ Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>

■ Waarschuwingslampje (waarschuwingszoemer) remsysteem


Waarschuwingslampje	Details/handelingen
 <p>(geel)</p>	<p>Geeft aan dat er een storing is in:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Het elektronisch geregeld remsysteem (auto's met Lexus Safety System+ A); of ● De elektrisch bedienbare parkeerrem <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>

■ Waarschuwinglampje hoge koelvloeistoftemperatuur* (waarschuwingsoemer)

Waarschuwing-lampje	Details/handelingen
	Geeft aan dat de koelvloeistoftemperatuur te hoog is → Breng de auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand. Oplossing (→Blz. 530)


* : Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.

■ Laadstroomcontrolelampje* (waarschuwingsoemer)

Waarschuwing-lampje	Details/handelingen
	Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het laadsysteem van de auto → Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.


* : Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.

■ Waarschuwinglampje lage oliedruk* (waarschuwingsoemer)


Waarschuwing-lampje	Details/handelingen
	Geeft aan dat de motoroliedruk te laag is → Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

* : Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.


■ Motorcontrolelampje (waarschuwingsoemer)

Waarschuwing-lampje	Details/handelingen
	Geeft aan dat er een storing is in: <ul style="list-style-type: none"> ● Het emissieregelsysteem (sommige uitvoeringen); ● Het elektronische motorregelsysteem; ● De elektronische smookklepregeling; of ● Het elektronische regelsysteem van de automatische transmissie → Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.


■ Waarschuwingslampje (waarschuwingszoemer) SRS

Waarschuwings-lampje	Details/handelingen
	<p>Geeft aan dat er een storing is in:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Het SRS-airbagsysteem; of ● Het gordelspannersysteem <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>


■ Waarschuwingslampje (waarschuwingszoemer) actieve motorkap

Waarschuwings-lampje	Details/handelingen
	<p>Geeft aan dat de actieve motorkap geactiveerd is geweest</p> <p>→ Het systeem van de actieve motorkap kan niet opnieuw worden gebruikt wanneer deze geactiveerd is geweest. Laat het vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p> <p>Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het systeem van de actieve motorkap</p> <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>

■ Waarschuwingslampje (waarschuwingszoemer) ABS



Waarschuwings-lampje	Details/handelingen
	<p>Geeft aan dat er een storing is in:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Het ABS; of ● Het Brake Assist-systeem <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>

■ Waarschuwingslampje onjuiste bediening pedaal* (waarschuwingszoemer)


Waarschuwings-lampje	Details/handelingen
	<p>Wanneer er een zoemer klinkt:</p> <p>Geeft aan dat er een storing is in:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Het Brake Override-systeem ● De wegrijregeling <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p> <p>Geeft aan dat de schakelstand is gewijzigd en de wegrijregeling is geactiveerd terwijl het gaspedaal werd ingetrapd.</p> <p>→ Laat het gaspedaal even los.</p> <p>Wanneer er geen zoemer klinkt:</p> <p>Geeft aan dat het gaspedaal en rempedaal gelijktijdig worden ingetrapd en het Brake Override-systeem in werking is.</p> <p>→ Laat het gaspedaal los en trap het rempedaal in.</p>

*: Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.


■ Waarschuwingslampje (waarschuwingszoemer) elektrische stuurbeheersing

Waarschuwings-lampje	Details/handelingen
 (rood) of  (geel)	<p>Geeft aan dat er een storing is in de elektrische stuurbeheersing (EPS)</p> <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>

■ Waarschuwingslampje laag brandstofniveau

Waarschuwings-lampje	Details/handelingen
	<p>Geeft aan dat de resterende hoeveelheid brandstof ongeveer 13 liter of minder is</p> <p>→ Vul de brandstoftank.</p>


■ Controlelampje (waarschuwingszoemer) bestuurders- en voorpassagiersgordel*

Waarschuwings-lampje	Details/handelingen
	<p>Waarschuwt de bestuurder en/of voorpassagier dat de veiligheidsgordel vastgemaakt dient te worden.</p> <p>→ Doe de veiligheidsgordel om.</p> <p>Als er iemand op de voorpassagiersstoel zit, moet ook de veiligheidsgordel voor de voorpassagier worden vastgemaakt, zodat het waarschuwinglampje (de waarschuwingszoemer) uitgaat.</p>

*: Waarschuwingszoemer veiligheidsgordel bestuurder en voorpassagier:

De waarschuwingszoemer voor de veiligheidsgordel herinnert de bestuurder en de voorpassagier eraan de veiligheidsgordel om te doen. Als de veiligheidsgordel wordt losgemaakt klinkt de zoemer gedurende een bepaalde tijd met tussenpozen wanneer de auto een bepaalde snelheid heeft bereikt.


■ Controlelampjes (waarschuwingszoemer) veiligheidsgordels achterpassagiers*

Waarschuwings-lampje	Details/handelingen
 <p>(Behalve F SPORT-uitvoeringen)</p>  <p>(F SPORT-uitvoeringen)</p>	<p>Waarschuwt de achterpassagiers om de veiligheidsgordel om te doen</p> <p>→ Doe de veiligheidsgordel om.</p>


*: Waarschuwingszoemer veiligheidsgordel achterpassagiers:

De waarschuwingszoemer voor de veiligheidsgordel herinnert de achterpassagiers eraan de veiligheidsgordel om te doen. Als de veiligheidsgordel wordt losgemaakt klinkt de zoemer gedurende een bepaalde tijd met tussenpozen wanneer de auto een bepaalde snelheid heeft bereikt.


■ Waarschuwingslampje lage bandenspanning

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	<p>Als het lampje gaat branden nadat het gedurende ongeveer 1 minuut geknipperd heeft:</p> <p>Storing in het bandenspanningswaarschuwingssysteem</p> <p>→ Laat het systeem controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p> <p>Als het lampje gaat branden:</p> <p>Lage bandenspanning, bijvoorbeeld door</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Natuurlijke oorzaken ● Lekke band <p>→ Breng de auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand.</p> <p>Oplossing (→Blz. 514)</p>


■ Controlelampje (waarschuwingszoemer) LTA

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
 <p>(oranje) (indien aanwezig)</p>	<p>Geeft aan dat er een storing aanwezig is in de LTA (Lane Tracing Assist)</p> <p>→ Volg de instructies die worden weergegeven op het multi-informatie-display. (→Blz. 306)</p>


■ Controlelampje uitgeschakeld Stop & Start-systeem (waarschuwingszoemer)

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
 <p>(knippert)</p>	<p>Geeft aan dat er een storing aanwezig is het Stop & Start-systeem</p> <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>


■ Controlelampje (waarschuwingszoemer) RCD OFF

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
 <p>(knippert) (indien aanwezig)</p>	<p>Wanneer er een zoemer klinkt:</p> <p>Geeft aan dat er een storing aanwezig is in de RCD-functie (Rear Camera Detection)</p> <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p> <p>Wanneer er geen zoemer klinkt:</p> <p>Geeft aan dat de functie tijdelijk niet kan worden gebruikt doordat de camera vuil is, enz.</p> <p>→ Volg de instructies die worden weergegeven op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 362, 515)</p>


■ Waarschuwingslampje PCS

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
 <p>(knippert of brandt) (indien aanwezig)</p>	<p>Wanneer er gelijktijdig een zoemer klinkt:</p> <p>Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het PCS (Pre-Crash Safety-systeem).</p> <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p> <p>Wanneer er geen zoemer klinkt:</p> <p>Het PCS (Pre-Crash Safety-systeem) is tijdelijk niet beschikbaar, corrigerende maatregelen kunnen noodzakelijk zijn.</p> <p>→ Volg de instructies die worden weergegeven op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 261, 272, 516)</p> <p>Als het PCS (Pre-Crash Safety-systeem) of de VSC (Vehicle Stability Control-systeem) wordt uitgeschakeld, gaat het waarschuwinglampje PCS branden.</p> <p>→ Blz. 285, 293</p>


■ Controlelampje Traction Control

Waarschuwing-lampje	Details/handelingen
	<p>Geeft aan dat er een storing is in:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Het VSC-systeem; ● De TRC; of ● De Hill Start Assist Control <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>

■ Waarschuwinglampje (waarschuwingsoemer) parkeerrem

Waarschuwing-lampje	Details/handelingen
 <p>(knippert)</p>	<p>Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het parkeerremstelsel</p> <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>

■ Controlelampje (waarschuwingsoemer) Brake Hold-systeem in werking

Waarschuwing-lampje	Details/handelingen
 <p>(knippert)</p>	<p>Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het Brake Hold-systeem</p> <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>

■ Waarschuwingsoemer

In sommige gevallen is de zoemer niet hoorbaar door omgevingsgeluiden of geluid van het audiosysteem.

■ Detectiesensor voorpassagier, controlelampje veiligheidsgordel en waarschuwingsoemer

- Als er bagage wordt geplaatst op de passagiersstoel kan de detectiesensor het controlelampje laten knipperen en de waarschuwingsoemer laten klinken, ook al zit er niemand op de passagiersstoel.
- Als er op de stoel een kussen wordt geplaatst, werkt de sensor wellicht niet goed, waardoor ook het waarschuwinglampje niet goed werkt.

■ Als het motorcontrolelampje tijdens het rijden gaat branden

Het motorcontrolelampje gaat branden als de brandstoftank volledig leeg raakt. Vul de brandstoftank onmiddellijk als deze leeg is. Het motorcontrolelampje gaat na enkele ritten weer uit.

Als het motorcontrolelampje niet dooft, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Waarschuwinglampje (waarschuwingsoemer) elektrische stuurbevestiging

Als de laadtoestand van de accu laag wordt of de spanning tijdelijk daalt, kan het waarschuwinglampje van de elektrische stuurbevestiging gaan branden en kan er een waarschuwingsoemer klinken.

■ Als het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden

Controleer het uiterlijk van de banden om na te gaan of er een band lek is.

Als een band lek is: →Blz. 518

Als geen van de banden lek is:

Zet het contact UIT en vervolgens AAN.

Controleer of het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden of knipperen.

- ▶ Als het waarschuwingslampje lage bandenspanning gedurende ongeveer 1 minuut knippert en vervolgens blijft branden

Er kan een storing aanwezig zijn in het bandenspanningswaarschuwingssysteem. Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- ▶ Als het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden

1 Controleer de bandenspanning voor iedere band nadat de banden voldoende zijn afgekoeld en breng de banden op de voorgeschreven spanning.

2 Als het waarschuwingslampje zelfs na enkele minuten niet uitgaat, controleer dan of de bandenspanning voor iedere band in orde is en voer de initialisatie uit. (→Blz. 478)

■ Het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat mogelijk branden door een natuurlijke oorzaak

Het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat mogelijk branden door een natuurlijke oorzaak, zoals het onvermijdelijke spanningsverlies dat op den duur optreedt of een veranderde bandenspanning die veroorzaakt wordt door temperatuurveranderingen. In dat geval zal het waarschuwingslampje na een paar minuten uitgaan als de banden weer op de juiste spanning gebracht zijn.

■ Omstandigheden waaronder het bandenspanningswaarschuwingssysteem mogelijk niet juist werkt

→Blz. 468



WAARSCHUWING

■ Als de waarschuwingslampjes van het ABS en het remsysteem blijven branden

Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

De auto kan tijdens het remmen extreem onstabiel worden en het ABS-systeem treedt mogelijk niet in werking, waardoor een aanrijding en ernstig letsel kunnen ontstaan.

■ Als het waarschuwingslampje elektrische stuurbekrachting gaat branden

Als het lampje geel gaat branden, wordt de stuurbekrachting beperkt. Als het lampje rood gaat branden, werkt de stuurbekrachting niet meer en gaat het draaien van het stuurwiel zeer zwaar.

Als het stuurwiel zwaarder werkt dan gebruikelijk, houd het dan stevig vast en oefen meer kracht uit dan anders.

■ Als het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Als u dat niet doet, kunt u de macht over het stuur verliezen, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Pas zo snel mogelijk uw snelheid aan. Rijd niet sneller dan 80 km/h.

- Controleer de bandenspanning en breng hem op het juiste niveau.

- Als, nadat de banden op spanning zijn gebracht, het waarschuwingslampje lage bandenspanning opnieuw gaat branden, kan dit erop duiden dat er een band lek is. Laat de lekke band vervangen door de dichtstbijzijnde erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Vermijd plotselinge stuurbewegingen en hard remmen. De banden kunnen beschadigd raken, waardoor u de controle over het stuurwiel of de remmen kunt verliezen.

**WAARSCHUWING**

- **Als u een klapband krijgt of als er plotseling een lek ontstaat**

Het kan zijn dat het bandenspanningswaarschuwingssysteem niet meteen in werking treedt.

**OPMERKING**

- **Ervoor zorgen dat het bandenspanningswaarschuwingssysteem goed werkt**

Monteer geen banden met verschillende specificaties of van verschillende merken, anders werkt het bandenspanningswaarschuwingssysteem mogelijk niet goed.

Als er een waarschuwing melding wordt weergegeven

Het multi-informatiedisplay waarschuwt bij systeemstoringen en onjuist uitgevoerde handelingen, of geeft meldingen over noodzakelijk onderhoud weer. Voer de juiste corrigerende maatregelen uit wanneer er een melding wordt weergegeven.

Als een waarschuwing melding weer wordt weergegeven na het uitvoeren van de volgende handelingen, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Als tevens een waarschuwing lampje gaat branden of knippert terwijl er een waarschuwing melding wordt weergegeven, tref dan corrigerende maatregelen overeenkomstig het waarschuwing lampje. (→Blz. 506)

■ Waarschuwing meldingen

De hieronder uitgelegde waarschuwing meldingen verschillen mogelijk van de werkelijke meldingen overeenkomstig de bedrijfscondities en voertuigspecificaties.

■ Waarschuwing zoemer

In sommige gevallen is de zoemer niet hoorbaar door omgevingsgeluiden of geluid van het audiosysteem.

- **Als "Engine Oil Level Low Add or Replace" (Motoroliepeil laag. Bijvullen of ververset) wordt weergegeven**

Het motoroliepeil is laag. Controleer het oliepeil en vul indien nodig olie bij.

Deze melding kan verschijnen als de auto op een helling stilstaat. Plaats de auto op een horizontale ondergrond en controleer of de melding verdwijnt.

- Als “Engine Stopped Steering Power Low” (Motor uitgeschakeld. Weinig stuurbe-krachtiging.) wordt weergegeven

Deze melding wordt weergegeven als de motor wordt uitgeschakeld tijdens het rijden.

Als het stuurwiel zwaarder werkt dan gebruikelijk, houd het dan stevig vast en oefen meer kracht uit dan anders.

- Als “Auto Power Off to Conserve Battery” (Auto power off-functie ingeschakeld om accu te sparen) wordt weergegeven

Het contact is UIT gezet door de automatische power off-functie. Wanneer de motor de volgende keer wordt gestart, moet het motortoeental enigszins worden verhoogd en gedurende ongeveer 5 minuten op dit niveau worden gehandhaafd om de accu op te laden.

- Als “Headlight System Malfunction Visit Your Dealer” (Storing in koplampstelsysteem. Ga naar uw dealer) wordt weergegeven

Er is mogelijk een storing in de onderstaande systemen aanwezig. Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- De led-koplampen
- De automatische verticale koplampverstelling
- AHS (Adaptive High Beam-systeem) (indien aanwezig)
- AHB (Automatic High Beam) (indien aanwezig)
- Multifunctionele weerverlichting

- Als “Radar Cruise Control Unavailable See Owner's Manual” (Dynamic Radar Cruise Control-systeem niet beschikbaar. Zie handleiding) wordt weergegeven (sommige uitvoeringen)

De Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik wordt tijdelijk uitgeschakeld of tot het in de melding aangegeven probleem is opgelost. (Oorzaken en oplossingen: →Blz. 261, 272)

- Als “Radar Cruise Control Unavailable” (Dynamic Radar Cruise Control-systeem niet beschikbaar) wordt weergegeven (sommige uitvoeringen)

De Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik kan tijdelijk niet gebruikt worden. Gebruik het systeem wanneer dit weer beschikbaar is.

- Als er een melding wordt weergegeven dat er een storing in de camera voor aanwezig is

De onderstaande systemen worden mogelijk tijdelijk uitgeschakeld tot het in de melding aangegeven probleem is opgelost. (→Blz. 261, 272, 512)

- PCS (Pre-Crash Safety-systeem) (indien aanwezig)
- LTA (Lane Tracing Assist) (indien aanwezig)
- Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik (indien aanwezig)
- RSA (Road Sign Assist) (indien aanwezig)
- AHS (Adaptive High Beam-systeem) (indien aanwezig)
- AHB (Automatic High Beam) (indien aanwezig)

- Als “Oil Maintenance Required Soon” (Olie moet binnenkort worden ververs) wordt weergegeven

Geeft aan dat de motorolie moet worden ververs.

Controleer de motorolie en ververs indien nodig. Zorg ervoor dat na het verversen van de motorolie de melding wordt gereset. (→Blz. 460)

- Als “Oil Maintenance Required” (Olie moet worden ververs) wordt weergegeven

Geeft aan dat de motorolie moet worden ververs.

Laat de motorolie en het oliefilter door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige controleren en/of verversen/vervangen. Zorg ervoor dat na het verversen van de motorolie de melding wordt gereset. (→Blz. 460)

- Als “Shift System Malfunction Driving Unavailable” (Storing in schakelsysteem. Rijden is niet mogelijk) wordt weergegeven

Er zit een storing in de schakelregeling. Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ **Als er een melding wordt weergegeven dat de selectiehendel moet worden bediend**

Om te voorkomen dat de selectiehendel in de verkeerde stand wordt gezet of dat de auto onverwachts in beweging komt, kan op het multi-informatiedisplay een melding worden weergegeven die u verzoekt om de selectiehendel in een andere stand te zetten. Volg in dat geval de instructie van de melding en zet de selectiehendel in de aangegeven stand.

■ **Als er een melding wordt weergegeven dat u naar uw erkende Lexus-dealer moet gaan**

Het systeem of onderdeel dat op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven, is defect. Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ **Als er een melding wordt weergegeven dat de handleiding moet worden geraadpleegd**

- Als een van de onderstaande meldingen wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay, volg dan de instructies op.
 - “Engine Coolant Temp High” (hoge koelvloeistoftemperatuur) (→Blz. 530)
 - “Battery Low” (accu bijna leeg) (→Blz. 524)
 - “Transmission Fluid Temp High” (temperatuur transmissievloeistof hoog) (→Blz. 218)
- Als een van de onderstaande meldingen wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay, kan dit duiden op een storing. Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
 - “Entry & Start System Malfunction” (storing in Smart entry-systeem met startknop)
 - “Shift System Malfunction” (storing in schakelsysteem)
 - “P Switch Malfunction” (storing in schakelaar stand P)
 - “Shift System Unavailable” (schakelsysteem niet beschikbaar)
- Als een van de onderstaande meldingen wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay, kan dit duiden op een storing. Breng onmiddellijk de auto tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
 - “Braking Power Low” (lage remkracht)
 - “Charging System Malfunction” (storing laadsysteem)
 - “Oil Pressure Low” (lage oliedruk)



OPMERKING

- **Als “High Power Consumption Partial Limit On AC/Heater Operation” (Hoog energieverbruik. Bediening airco/verwarming gedeeltelijk beperkt) regelmatig wordt weergegeven**

Mogelijk is er een storing met betrekking tot het laadsysteem of de accu kan verouderd zijn. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Als uw auto een lekke band heeft

Uw auto is niet uitgerust met een reservewiel, maar met run-flat banden kunt u met een lekke band blijven doorrijden.

Minder in dat geval snelheid en rijd extra voorzichtig.

Run-flat banden


Breng, als uw auto een lekke band heeft, uw auto zo spoedig mogelijk naar de dichtstbijzijnde erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige of bandenspecialist.

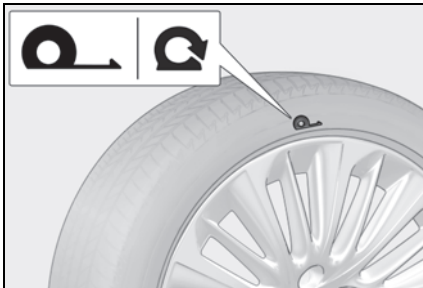
► Bij banden in de maat XXX/XXRXX

U kunt maximaal 80 km met een snelheid lager dan 80 km/h rijden als het waarschuwingslampje voor een lage bandenspanning is gaan branden. (→Blz. 511)

► Bij banden in de maat XXX/XXRFXX

U kunt maximaal 160 km met een snelheid lager dan 80 km/h rijden als het waarschuwingslampje voor een lage bandenspanning is gaan branden. (→Blz. 511)

Bij run-flat banden staat er een  of op de wang van de band.



■ Onder sommige omstandigheden (zoals bij hoge temperaturen)

Bij XXX/XXRXX-banden: Het is niet mogelijk om nog 50 km met de auto te rijden.

Bij XXX/XXRFXX-banden: Het is niet mogelijk om nog 100 km met de auto te rijden.

■ Voor gedetailleerde informatie over run-flat banden

Zie het garantieboekje van de banden.

OPMERKING

■ Bij het vervangen van banden

Neem voor het verwijderen en plaatsen van wielen, banden of bandenspanningssensoren en -zenders contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige omdat de bandenspanningssensoren en -zenders beschadigd kunnen raken als er niet voorzichtig mee wordt omgegaan.

■ Bij het rijden over oneffenheden

Wanneer een auto een lekke band heeft, is de wagenhoogte lager dan normaal. Zorg ervoor dat niets de bodem van de auto raakt.

■ Voorkomen van schade aan de bandenspanningssensoren en -zenders

Als een band is gerepareerd met bandenreparatievloeistof, werken de bandenspanningssensor en -zender mogelijk niet goed. Neem wanneer bandenreparatievloeistof is gebruikt zo snel mogelijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Vervang bij het vervangen van de band de bandenspanningssensor en -zender. (→Blz. 477)

Als de motor niet wil aanslaan

Als de motor niet wil aanslaan terwijl wel de juiste startprocedures zijn gevolgd (→Blz. 214), kan dat de volgende oorzaken hebben:

De motor slaat niet aan terwijl de startmotor wel normaal werkt.

Een van de onderstaande punten kan het probleem veroorzaken:

- Er is mogelijk onvoldoende brandstof aanwezig in de tank.
Vul de brandstoftank.
- De motor kan verzopen zijn.
Probeer nogmaals de motor te starten en volg daarbij de juiste startprocedures. (→Blz. 214)
- Er kan een storing aanwezig zijn in de startblokkering. (→Blz. 64)
- Er is mogelijk een storing aanwezig in de schakelregeling.* (→Blz. 217, 516)

*: Het is wellicht niet mogelijk om de selectiehandel vanuit stand P in een andere stand te zetten.

De startmotor draait langzaam rond, de interieurverlichting en de koplampen gaan zwakker branden of de claxon maakt geen of weinig geluid.

Een van de onderstaande punten kan het probleem veroorzaken:

- De accu kan te ver ontladen zijn. (→Blz. 524)
- De accuklemmen kunnen loszitten of gecorrodeerd zijn. (→Blz. 463)

De startmotor draait niet

Het startsysteem van de motor is mogelijk defect als gevolg van een elektrische storing, zoals een ontladen batterij van de elektronische sleutel of een defecte zekering. Er bestaat echter een tijdelijke maatregel om de motor te starten. (→Blz. 520)

De startmotor draait niet, de interieurverlichting en de koplampen gaan niet aan of de claxon maakt geen geluid.

Een van de onderstaande punten kan het probleem veroorzaken:

- Een of beide accuklemmen zit(ten) los. (→Blz. 463)
- De accu kan te ver ontladen zijn. (→Blz. 524)
- Er kan een storing aanwezig zijn in het stuurslotsysteem.

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als het probleem niet verholpen kan worden of als de reparatieprocedure niet bekend is.

Starten van de motor in noodgevallen

Als de motor niet start maar de startknop normaal werkt, kan de motor aan de hand van de volgende stappen voorlopig worden gestart.

Gebruik deze startprocedure alleen in noodgevallen.

- 1 Druk de parkeerremschakelaar in en controleer of de parkeerrem is geactiveerd. (→Blz. 226)

Het waarschuwingslampje van de parkeerrem gaat branden.

- 2 Zet het contact in stand ACC.
- 3 Houd de startknop gedurende ongeveer 15 seconden ingedrukt en houd het rempedaal stevig ingetrapt.

Ook als de auto aan de hand van deze stappen kan worden gestart, kan er een storing in het systeem zijn. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Als u uw sleutels verliest

Een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige kan een nieuwe originele mechanische sleutel maken met behulp van een andere originele mechanische sleutel en het sleutelnummer op uw plaatje met sleutelnummer.

Bewaar het plaatje met het sleutelnummer op een veilige plaats buiten de auto, bijvoorbeeld in uw portemonnee.



OPMERKING

■ Wanneer u een elektronische sleutel verliest

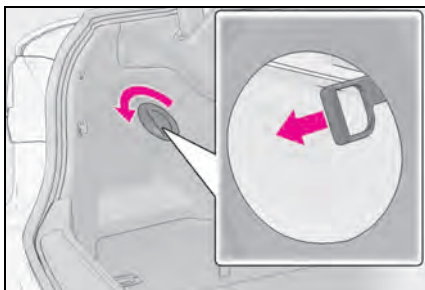
Als de elektronische sleutel zoek blijft, wordt het risico aanzienlijk groter dat de auto wordt gestolen. Ga onmiddellijk met alle overgebleven elektronische sleutels en de sleutelkaart (indien aanwezig) die bij uw auto zijn geleverd naar een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Als de tankdopklep niet kan worden geopend

Als de ontgrendelschakelaar van de tankdopklep niet kan worden bediend, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor onderhoud aan de auto. Wanneer u dringend moet tanken, kunt u de tankdopklep met behulp van de onderstaande procedure openen.

De tankdopklep openen

Verwijder het deksel in de bagageruimte en trek aan de hendel.



Als de elektronische sleutel niet goed werkt

Als de communicatie tussen de elektronische sleutel en de auto is verbroken (→Blz. 128) of de elektronische sleutel niet kan worden gebruikt omdat de batterij leeg is, werken het Smart entry-systeem met startknop en de afstandsbediening niet. In dergelijke gevallen kunnen de portieren en de achterklep worden geopend en kan de motor worden gestart volgens onderstaande procedure.

■ Als de elektronische sleutel niet goed werkt

- Controleer of het Smart entry-systeem met startknop niet is uitgeschakeld met behulp van de Remote Touch of door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Als het systeem is uitgeschakeld, schakel het dan weer in.
- Controleer of de energiebespaarmodus is ingeschakeld. Is de functie ingeschakeld, schakel hem dan uit. (→Blz. 128)

⚠ OPMERKING

- In geval van storingen in het Smart entry-systeem met startknop of andere problemen met de sleutel

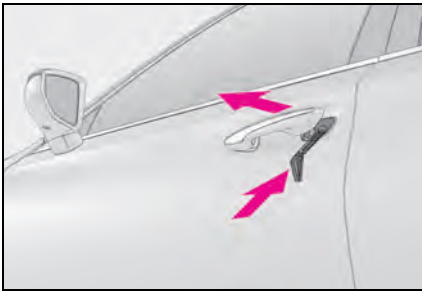
Breng uw auto, inclusief alle elektronische sleutels die bij uw auto zijn geleverd, naar een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren, ontgrendelen van de achterklep

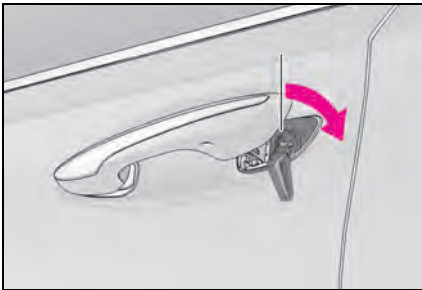
■ Ontgrendelen van het portier

Gebruik de mechanische sleutel (→Blz. 113) om de volgende handelingen uit te voeren:

- 1 Trek aan de portiergreep van het bestuurdersportier en plaats de mechanische sleutel.



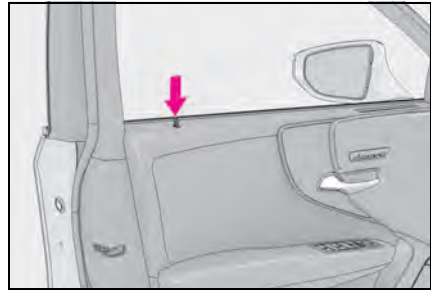
- 2 Ontgrendel het portier. (→Blz. 77)



- 3 Verwijder de sleutel, laat de portiergreep terugkeren en trek er nogmaals aan.

■ Vergrendelen van het portier

- 1 Druk bij geopend portier de vergrendelknop aan de binnenzijde van het portier in.



► Voorportieren

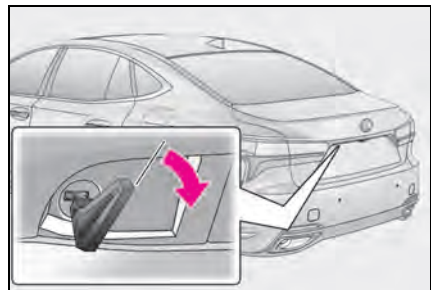
- 2 Sluit het portier met de portiergreep uitgetrokken.

► Achterportieren

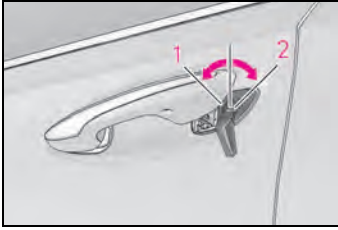
- 2 Sluit het portier.

■ Achterklep

Draai de mechanische sleutel rechtsom om de achterklep te ontgrendelen. (→Blz. 77)



■ Aan de sleutel gekoppelde functies



- 1 Sluiten van de ruiten en het schuifdak (draaien en vasthouden)
- 2 Openen van de ruiten en het schuifdak (draaien en vasthouden)

Deze instellingen moeten aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



WAARSCHUWING

- Bij het gebruik van de mechanische sleutel en het bedienen van de elektrisch bedienbare ruiten of het schuifdak

Bedien de elektrisch bedienbare ruit of het schuifdak nadat u hebt gecontroleerd of er geen risico is dat een passagier met een lichaamsdeel bekneld kan raken tussen de ruit of het schuifdak.

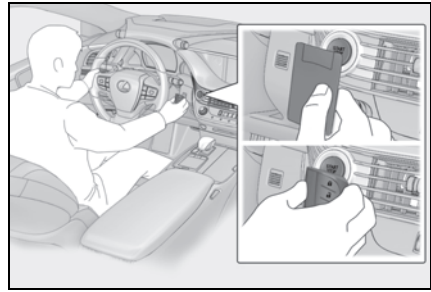
Laat tevens de mechanische sleutel niet bedienen door kinderen. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten tussen de elektrisch bedienbare ruit of het schuifdak.

Starten van de motor

- 1 Trap het rempedaal in.
- 2 Raak de startknop met de zijde met daarop het Lexus-embleem van de elektronische sleutel aan.

Wanneer de elektronische sleutel wordt gesignaleerd, klinkt er een zoemer en wordt het contact AAN gezet.

Wanneer het Smart entry-systeem met startknop is uitgeschakeld via de persoonlijke voorkeursinstellingen, wordt het contact in stand ACC gezet.



- 3 Trap het rempedaal stevig in en controleer of  op het multi-informatie-display wordt weergegeven.
- 4 Druk op de startknop.

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de motor nog steeds niet kan worden gestart.

■ Uitzetten van de motor

Activeer de parkeerrem, zet de selectiehendel in stand P en druk op de startknop zoals u normaal doet bij het uitschakelen van de motor.

■ Batterij elektronische sleutel

Omdat deze procedure een noodmaatregel is, wordt geadviseerd de batterij van de elektronische sleutel zo snel mogelijk te laten vervangen als deze ontladen is. (→Blz. 489)

■ Alarm

Het alarmsysteem wordt niet ingeschakeld als de mechanische sleutel wordt gebruikt om de portieren of de achterklep te vergrendelen. Het alarm kan worden geactiveerd als een portier of de achterklep met de mechanische sleutel wordt ontgrendeld terwijl het alarmsysteem is ingeschakeld. (→Blz. 77)

■ Wijzigen van de stand van het contact

Laat het rempedaal los en druk tijdens stap 3 hierboven op de startknop. De motor wordt niet gestart en de stand verandert iedere keer dat de knop wordt ingedrukt. (→Blz. 216)

Als de accu ontladen is

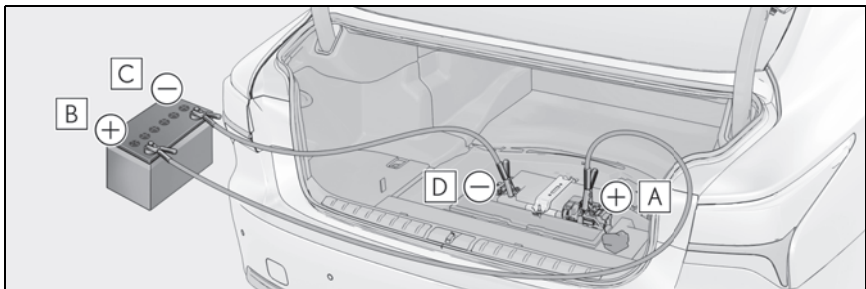
U kunt de volgende procedures gebruiken om de motor te starten als de accu leeg is.

U kunt ook contact opnemen met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Opnieuw starten van de motor

Als u de beschikking hebt over een set startkabels en een tweede voertuig met een 12V-accu, kunt u uw auto starten met behulp van de onderstaande hulpstartprocedure.

- Sluit de positieve startkabelklem aan op **A** van uw auto en sluit de klem aan de andere zijde van de positieve startkabel aan op **B** van de tweede auto. Sluit vervolgens de negatieve kabelklem aan op **C** van de tweede auto en sluit de klem aan de andere zijde van de negatieve startkabel aan op **D**.

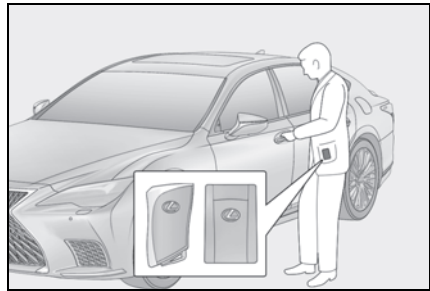


- A** Pluspool (+) accu (uw auto)
- B** Pluspool (+) accu (tweede auto)
- C** Minpool (-) accu (tweede auto)
- D** Minpool (-) accu (uw auto)

- Aansluiten startkabels op de accu

- Controleer of u de elektronische sleutel bij u hebt.

Als u de startkabels aansluit, kan het alarm afgaan of kunnen de portieren worden vergrendeld, afhankelijk van de situatie. (→Blz. 78)

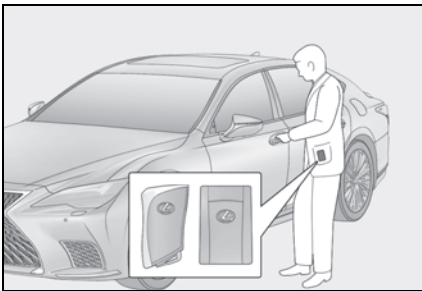


- Open de achterklep en verwijder de bagageruimtemat. (→Blz. 430)

Gebruik wanneer de openingsfunctie van de achterklep niet werkt de mechanische sleutel om de achterklep te openen. (→Blz. 522)

- 4 Start de motor van de tweede auto. Verhoog het motortoerental iets en laat de motor gedurende ongeveer 5 minuten met het verhoogde toerental draaien om de accu van uw auto op te laden.
- 5 Open en sluit een van de portieren terwijl het contact UIT staat.
- 6 Houd het motortoerental van de tweede auto constant en start de motor van uw auto door het contact AAN te zetten.
- 7 Verwijder de startkabels in exact de omgekeerde volgorde van aansluiten als de motor van uw auto aangeslagen is.
- 8 Druk op de uitschakeltoets van het Stop & Start-systeem om het Stop & Start-systeem uit te schakelen. (→Blz. 333)
- ▶ Aansluiten startkabels op de speciale hulpstartaansluiting
- 1 Controleer of u de elektronische sleutel bij u hebt.

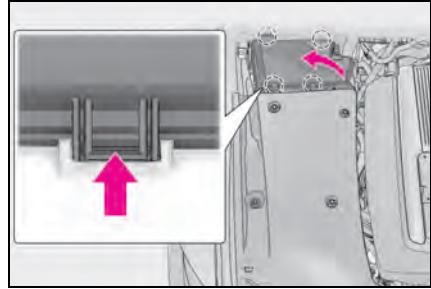
Als u de startkabels aansluit, kan het alarm afgaan of kunnen de portieren worden vergrendeld, afhankelijk van de situatie. (→Blz. 78)



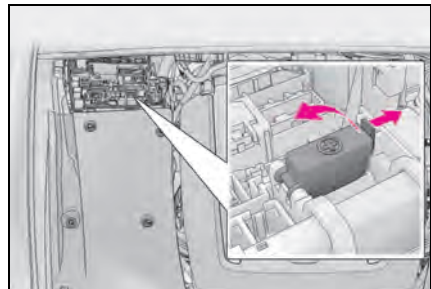
- 6 Sluit de positieve startkabelklem aan op **A** van uw auto en sluit de klem aan de andere zijde van de positieve startkabel aan op **B** van de tweede auto. Sluit vervolgens de negatieve kabelklem aan op **C** van de tweede auto en sluit de klem aan de andere zijde van de negatieve startkabel aan op **D**.

- 2 Open de motorkap. Verwijder het onderhoudsdeksel. (→Blz. 451, 457)
- 3 Open het deksel van de zekeringenkast.

Druk de borglip in en trek het deksel omhoog.

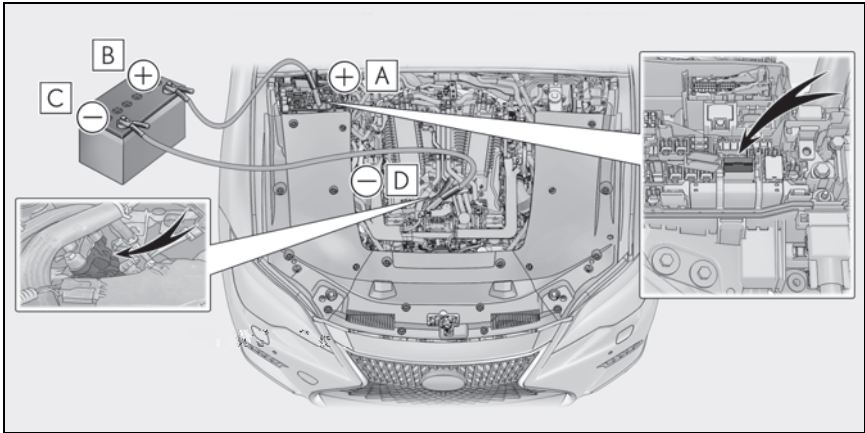


- 4 Open het deksel van de speciale hulpstartaansluiting.

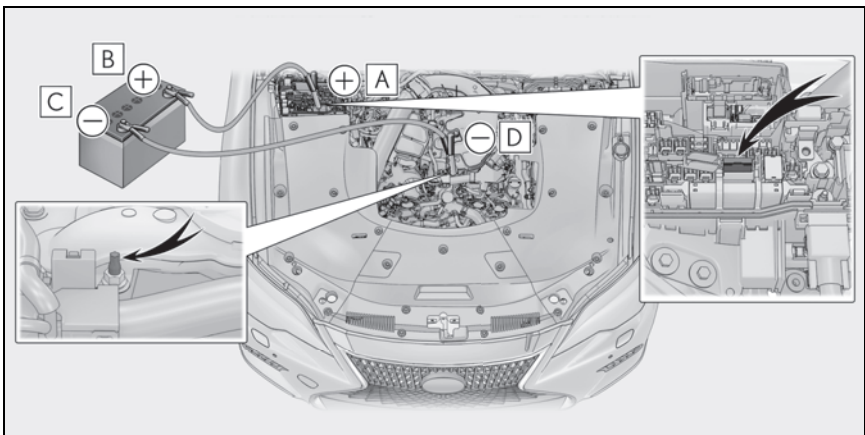


- 5 Verwijder de motorafdekplaat. (→Blz. 456)

● LS 500



● LS 350



A Speciale hulpstartaansluiting (uw auto)

B Pluspool (+) accu (tweede auto)

C Minpool (-) accu (tweede auto)

D Stevig, niet-bewegend, niet-gelakt metalen punt, ver weg van de hulpstartaansluiting en bewegende delen, zoals aangegeven in de afbeelding

7 Start de motor van de tweede auto. Verhoog het motortoerental iets en laat de motor gedurende ongeveer 5 minuten met het verhoogde toerental draaien om de accu van uw auto op te laden.

8 Open en sluit een van de portieren terwijl het contact **UIT** staat.

9 Houd het motortoerental van de tweede auto constant en start de motor van uw auto door het contact **AAN** te zetten.

- 10 Verwijder de startkabels in exact de omgekeerde volgorde van aansluiten als de motor van uw auto aangeslagen is.
- 11 Sluit het deksel van de speciale hulpstartaansluiting en plaats het deksel van de zekeringenkast weer in de oorspronkelijke positie.
- 12 Plaats het onderhoudsdeksel. (→Blz. 458)
- 13 Plaats de motorafdekplaat. (→Blz. 458)
- 14 Druk op de uitschakeltoets van het Stop & Start-systeem om het Stop & Start-systeem uit te schakelen. (→Blz. 333)

Laat zodra de motor draait de auto zo snel mogelijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Starten van de motor als de accu leeg is

De auto kan niet worden aangeduwd.

■ Voorkomen van ontlading van de accu

- Zet de koplampen en het audiosysteem uit als de motor niet draait. (Behalve wanneer de motor is uitgeschakeld door het Stop & Start-systeem.)
- Schakel niet-noodzakelijke elektrische verbruikers uit als er gedurende langere tijd met lage snelheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een file.

■ Als de accu verwijderd of ontladen is

- De in de ECU opgeslagen informatie wordt gewist. Laat, wanneer de accu ontladen is, de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Sommige systemen moeten mogelijk worden geïnitieerd. (→Blz. 563)

■ Verwijderen van de accuklemmen

Wanneer de accuklemmen worden verwijderd, wordt de in de ECU opgeslagen informatie gewist. Neem, voordat u de accuklemmen verwijdert, zo snel mogelijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Laden van de accu

De accu zal geleidelijk aan ontladen, zelfs wanneer de auto niet in gebruik is. Dit wordt veroorzaakt door natuurlijke ontlading en het effect van bepaalde elektrische apparatuur. Als de auto langere tijd niet gebruikt wordt, kan de accu ontladen en kan de auto mogelijk niet meer worden gestart. (De accu laadt automatisch op tijdens het rijden.)

■ Na hulpstart van de auto

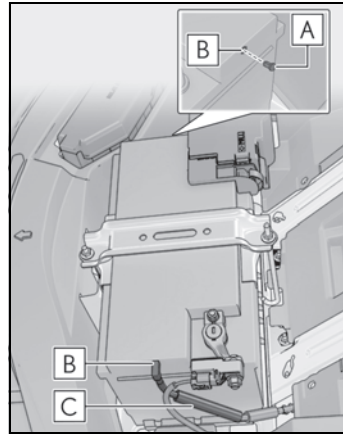
Schakel het Stop & Start-systeem uit zodat de accu opgeladen kan worden. (→Blz. 333)

■ Bij het bijladen of vervangen van de accu

- Wanneer de accu is ontladen, is het in sommige gevallen niet mogelijk om de portieren te ontgrendelen met het Smart entry-systeem met startknop. Gebruik de afstandsbediening of de mechanische sleutel om de portieren te vergrendelen of te ontgrendelen.
- Mogelijk start de motor niet bij de eerste poging nadat de accu weer is opgeladen, maar start hij wel normaal na de tweede poging. Dit duidt niet op een storing.
- De stand van het contact wordt door de auto opgeslagen. Wanneer de accu weer wordt aangesloten, keert het systeem terug naar de stand die was geselecteerd voordat de accu ontladen raakte. Zet vóór het losnemen van de accu het contact UIT. Wees extra voorzichtig bij het aansluiten van de accu wanneer u niet zeker weet in welke stand het contact stond voordat de accu ontladen raakte.
- Enige tijd na het losnemen en weer aansluiten van de accuklemmen en enige tijd nadat de accu is vervangen, schakelt het Stop & Start-systeem gedurende ongeveer 5 tot 60 minuten de motor mogelijk niet automatisch uit.

■ Bij het vervangen van de accu

- Gebruik een accu van het type met centrale ontgassing (Europese wetgeving).
- Gebruik een originele accu die speciaal is ontworpen voor gebruik met het Stop & Start-systeem of een accu met gelijkwaardige specificaties. Wanneer een niet-ondersteunde accu wordt gebruikt, wordt de werking van het Stop & Start-systeem mogelijk beperkt om de accu te beschermen. Ook nemen de prestaties van de accu mogelijk af en kan de motor mogelijk niet worden herstart. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Gebruik een accu van hetzelfde formaat als van de accu die wordt vervangen en met een gelijkwaardige capaciteit van 20 uur (20HR) of meer.
 - Als het formaat verschilt, kan de accu niet goed worden bevestigd.
 - Als de capaciteit laag is, zelfs als de auto korte tijd niet gebruikt is, kan de accu ontladen en kan de motor mogelijk niet meer worden gestart.
- Gebruik een accu met een handgreep. Als u een accu zonder handgreep gebruikt, zal het verwijderen moeilijker gaan.
- Bevestig, na vervanging, de volgende onderdelen stevig aan de uitlaatopening van de accu.
 - Gebruik de uitlaatslang die vóór vervanging aan de accu was bevestigd en controleer of deze goed op de opening van de auto is bevestigd.
 - Gebruik de plug van de uitlaatopening die bij de vervangende accu hoort of die van de vervangen accu. (Afhankelijk van de te vervangen accu is de uitlaatopening mogelijk afgesloten.)



A Plug uitlaatopening

B Uitlaatopening

C Uitlaatslang

Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



WAARSCHUWING

■ Verwijderen van de accuklemmen

Verwijder altijd eerst de minkabel (-). Als de pluspool (+) bij het verwijderen in contact komt met metalen onderdelen in de buurt, kunnen er vonken ontstaan waardoor brand kan ontstaan. Ook kunt u een elektrische schok krijgen en ernstig letsel oplopen.

■ Voorkomen van brand en explosie

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om te voorkomen dat het licht ontvlambare gas dat uit de accu kan komen, per ongeluk tot ontbranding komt:

- Zorg ervoor dat de startkabel aangesloten wordt op de juiste accupool en niet per ongeluk in aanraking komt met een ander onderdeel dan de bedoelde accupool.

**WAARSCHUWING**

- Zorg ervoor dat de op de "+"-pool aangesloten startkabel niet in contact komt met andere onderdelen of metalen oppervlakken, zoals metalen steunen en ongelakt metaal.
- Laat de "+" en "-" klemmen van de startkabels niet in contact komen met elkaar.
- Rook niet en gebruik geen lucifers, aanstekers en open vuur in de buurt van de accu.

■ Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de accu

De accu bevat giftige en corrosieve elektrolyt en de onderdelen van de accu bevatten lood en loodhoudende samenstellingen. Neem bij het omgaan met de accu de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Draag bij het werken met de accu altijd een veiligheidsbril en zorg ervoor dat de vloeistof uit de accu niet in contact komt met de huid, kleding of de carrosserie van de auto.
- Leun niet over de accu heen.
- Was accuvloeistof, die op de huid of in de ogen terecht is gekomen, direct weg met water en raadpleeg een arts. Bedek de plaats waar de accuvloeistof op terechtgekomen is met een natte spons of doek totdat er medische hulp kan worden verkregen.
- Was altijd uw handen nadat u de accudrager, de accupolen en andere accu-gerelateerde onderdelen hebt aangeraakt.
- Houd kinderen uit de buurt van de accu.

■ Na het opladen van de accu

Laat de accu zo snel mogelijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Als de accu verouderd raakt en nog wordt gebruikt, kan een onwelriekend gas worden uitgestoten. Dit kan schadelijk zijn voor de gezondheid van de passagiers.

■ Bij het vervangen van de accu

- Wanneer de vuldop en indicator zich in de buurt van de klembeugel bevinden, kan er accuvloeistof (accuzuur) lekken.

- Neem voor meer informatie over het vervangen van de accu contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Bevestig, na vervanging, de uitlaatslang en de plug van de uitlaatopening stevig op de uitlaatopening van de vervangende accu. Wanneer deze niet goed worden geplaatst, kunnen gassen (waterstof) in het interieur van de auto terechtkomen en kan het gas ontbranden en ontploffen.

**OPMERKING****■ Omgaan met startkabels**

Zorg er bij het aansluiten van de startkabels voor dat deze niet verstrikt raken in de koelventilator of in de aandrijfriem van de motor.

■ Voorkomen van beschadiging van de auto

De speciale hulpstartaansluiting moet worden gebruikt als de accu in een noodgeval vanuit een andere auto wordt geladen. Deze kan niet worden gebruikt als hulpstart voor een andere auto.

Als de motor oververhit raakt

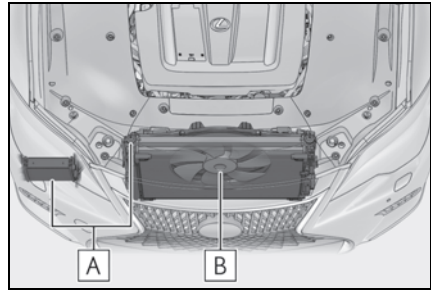
Het volgende kan erop duiden dat de auto oververhit raakt.

- De koelvloeistoftemperatuurmeter (→Blz. 86, 89) komt in het rode gebied of u merkt dat de motor minder vermogen levert. (De auto accelereert bijvoorbeeld niet als het gaspedaal wordt ingetrapt.)
- "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (Temperatuur koelvloeistof te hoog. Breng auto op veilige plaats tot stilstand. Raadpleeg handleiding) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.
- Er komt stoom onder de motorkap uit.

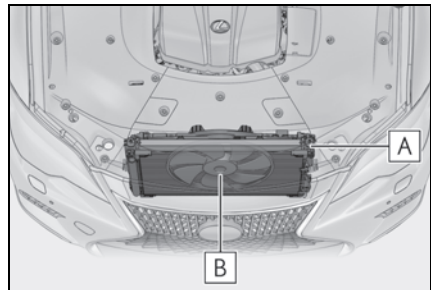
Correctieprocedures

- 1 Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand, schakel de airconditioning uit en zet vervolgens de motor af.
- 2 Als er stoom te zien is:
Open, nadat de stoom is verdwenen, voorzichtig de motorkap.
Als er geen stoom te zien is:
Open voorzichtig de motorkap.
- 3 Controleer nadat de motor voldoende is afgekoeld de slangen en het radiatorblok (radiateur) op sporen van lekkage.

► LS 500



► LS 350



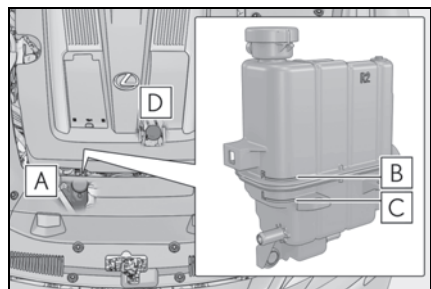
A Radiateurs

B Koelventilator

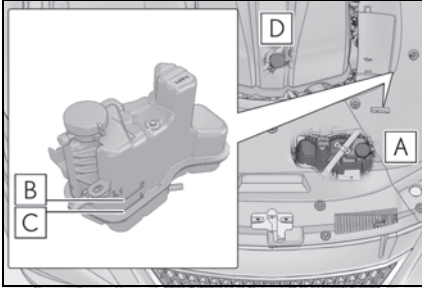
Neem bij lekkage van een grote hoeveelheid koelvloeistof onmiddellijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- 4 Het koelvloeistofniveau is correct als het zich tussen de streepjes F en L op het reservoir bevindt.

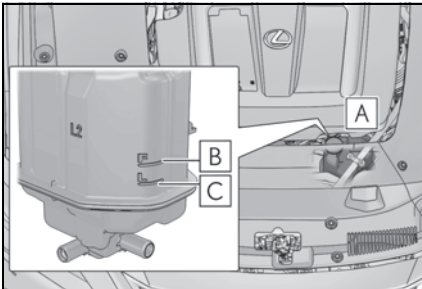
► Motor (LS 500)



- A** Reservoir
- B** Streepje F
- C** Streepje L
- D** Dop inlaat koelvloeistof
- Motor (LS 350)



- A** Reservoir
- B** Streepje F
- C** Streepje L
- D** Dop inlaat koelvloeistof
- Intercooler (LS 500)



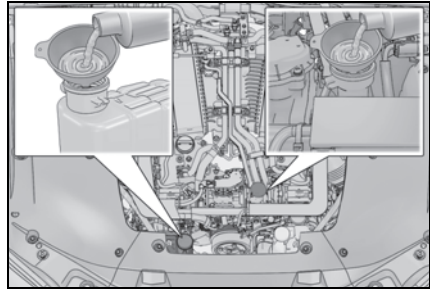
- A** Reservoir
- B** Streepje F
- C** Streepje L

5 Vul indien nodig koelvloeistof bij.

In noodgevallen mag ook water gebruikt worden als u geen koelvloeistof bij de hand hebt.

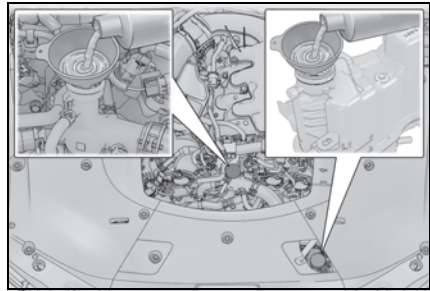
- Motor (LS 500)

→Blz. 532



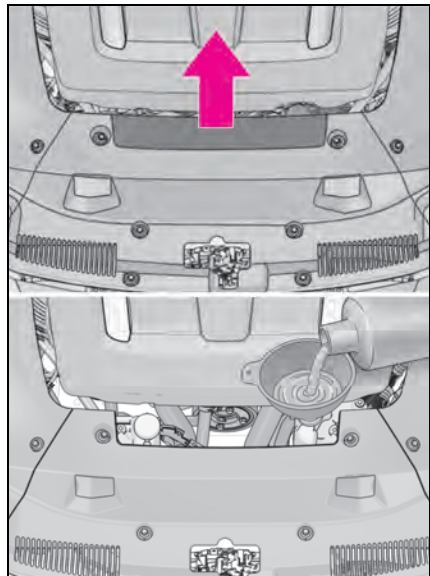
- Motor (LS 350)

→Blz. 532



- Intercooler (LS 500)

Verwijder de afdekkap van de motorruimte en vul koelvloeistof bij.



- 6 Start de motor, schakel de airconditioning in en controleer of de koelventilator van de radiator draait en of er geen koelvloeistof lekt uit de radiator of de slangen.

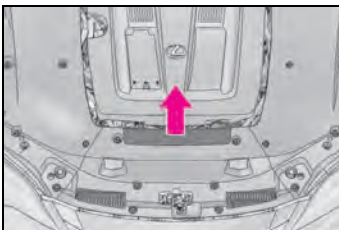
De koelventilator gaat draaien als de airconditioning wordt ingeschakeld direct na een koude start. Controleer of de ventilator draait door ernaar te luisteren en te voelen of er luchtstroom is. Schakel als u hier niet zeker van bent de airconditioning nog een aantal keer in en uit. (De ventilator werkt mogelijk niet bij temperaturen beneden het vriespunt.)

- 7 Als de koelventilator niet draait:
Zet de motor onmiddellijk af en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
Als de koelventilator draait:
Laat de auto controleren door de dichtstbijzijnde erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Bij het bijvullen van koelvloeistof (LS 500)

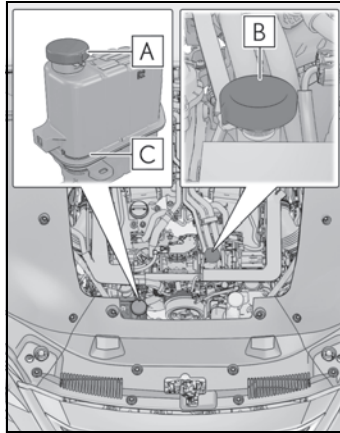
Vul koelvloeistof bij overeenkomstig de volgende procedure.

- 1 Verwijder de afdekkap van de motorruimte.



- 2 Verwijder de motorafdekkap. (→Blz. 456)

- 3 Verwijder dop **A** en **B**.

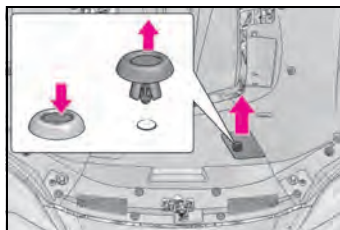


- 4 Vul koelvloeistof bij via de inlaat van dop **A** tot de lijn **F** **C** en plaats vervolgens dop **A**.
- 5 Vul koelvloeistof bij via de inlaat van dop **B** tot het reservoir vol is en plaats vervolgens dop **B**.
- 6 Plaats de afdekkap van de motorruimte en de motorafdekkap. (→Blz. 457)

■ Bij het bijvullen van koelvloeistof (LS 350)

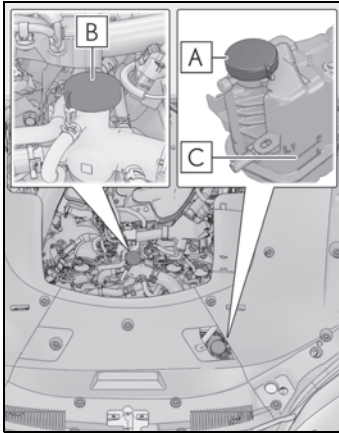
Vul koelvloeistof bij overeenkomstig de volgende procedure.

- 1 Verwijder de afdekkap van de motorruimte.



- 2 Verwijder de motorafdekkap. (→Blz. 456)

- 3 Verwijder dop **A** en **B**.



- 4 Vul koelvloeistof bij via de inlaat van dop **A** tot de lijn F **C** en plaats vervolgens dop **A**.
- 5 Vul koelvloeistof bij via de inlaat van dop **B** tot het reservoir vol is en plaats vervolgens dop **B**.
- 6 Plaats de afdekkap van de motorruimte en de motorafdekplaat. (→Blz. 457)

- Draai de dop van de koelvloeistofinlaat, de dop van het koelvloeistofreservoir of de dop van het koelvloeistofreservoir van de intercooler niet los als de motor en de radiator heet zijn. Er kan hete stoom of koelvloeistof uit spuiten.

⚠ OPMERKING

■ **Bij het bijvullen van koelvloeistof**

Vul langzaam koelvloeistof bij nadat de motor voldoende is afgekoeld. Het te snel bijvullen van koude koelvloeistof bij een hete motor kan schade aan de motor veroorzaken.

■ **Vorkomen van beschadigingen aan het koelsysteem**

Houd u aan de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Zorg dat de koelvloeistof niet verontreinigd raakt (bijvoorbeeld met zand of stof)
- Gebruik geen koelvloeistofadditief.



WAARSCHUWING

■ **Bij controles in de motorruimte van uw auto**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel, zoals brandwonden, tot gevolg hebben.

- Als er stoom onder de motorkap vandaan komt, open de motorkap dan niet voordat de stoom is verdwenen. De motorruimte kan zeer heet zijn.
- Houd uw handen en kleding (met name stropdassen, sjaals en dassen) uit de buurt van de ventilator en aandrijfriemen. Als u dit niet doet, kunnen uw handen of kleding bekneld raken, wat kan leiden tot ernstig letsel.

Als de auto vast komt te zitten

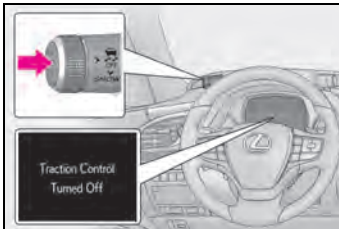
Voer de volgende procedures uit als de banden doorslippen of als de auto vastzit in modder, sneeuw, enz.:

Herstelprocedure

- 1 Zet de motor uit. Activeer de parkeerrem en zet de selectiehandel in stand P.
- 2 Verwijder modder, sneeuw of zand rond de achterwielen.
- 3 Leg een stuk hout, stenen of ander materiaal onder de achterwielen om de wielen grip te geven.
- 4 Start de motor opnieuw.
- 5 Zet de selectiehandel in stand D of R en deactiveer de parkeerrem. Trap vervolgens voorzichtig het gaspedaal in.

■ Wanneer u de auto moeilijk los kunt krijgen

Druk op de schakelaar  om de TRC uit te schakelen.



WAARSCHUWING

■ Bij het vrij proberen te krijgen van een auto die vastzit

Als u de auto in beweging wilt krijgen door te "schommelen", controleer dan eerst of er in de omgeving van de auto geen andere auto's, objecten of personen aanwezig zijn die geraakt zouden kunnen worden als de auto plotseling in beweging komt. De auto kan ook een plotselinge beweging maken als de wielen weer grip krijgen. Neem de grootst mogelijke voorzichtigheid in acht.

■ Bedienen van de selectiehandel

Zet de selectiehandel niet in een andere stand als het gaspedaal is ingetrapd. Als u dat wel doet, kan de auto onverwacht snel accelereren, waardoor een aanrijding en ernstig letsel kunnen ontstaan.



OPMERKING

■ Om beschadiging van de transmissie en andere componenten te voorkomen

- Voorkom dat de achterwielen gaan doorslippen en dat het gaspedaal verder wordt ingetrapd dan noodzakelijk is.
- Als de auto na deze pogingen nog steeds vastzit, moet deze door een ander voertuig worden losgetrokken.

8-1. Specificaties

Onderhoudsgegevens
(brandstof, oliepeil, enz.).....536

Informatie over brandstof.....545

**8-2. Persoonlijke
voorkeursinstellingen**

Systemen met mogelijkheden
voor persoonlijke
voorkeursinstellingen.....546

8-3. Initialisatie

Te initialiseren onderdelen563

Onderhoudsgegevens (brandstof, oliepeil, enz.)

Afmetingen en gewichten

► Afmetingen

Totale lengte		5.235 mm (206,1 in.)	
Totale breedte		1.900 mm (74,8 in.)	
Totale hoogte ^{*1}	2WD- uitvoeringen	1.460 mm (57,5 in.) ^{*2}	
		1.450 mm (57,1 in.) ^{*3}	
	AWD- uitvoeringen	1.470 mm (57,9 in.) ^{*2}	
		1.460 mm (57,5 in.) ^{*3}	
Wielbasis		3.125 mm (123,0 in.)	
Spoorbreedte ^{*1}	Voor	2WD- uitvoeringen	1.630 mm (64,2 in.)
		AWD- uitvoeringen	1.630 mm (64,2 in.) ^{*2} 1.635 mm (64,4 in.) ^{*3}
	Achter	1.635 mm (64,4 in.) ^{*4} 1.615 mm (63,6 in.) ^{*5}	

► Gewichten

Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht		2.760 kg (6.085 lb.) ^{*6} 2.585 kg (5.699 lb.) ^{*7}
Maximale asbelasting	Voor	1.420 kg (3.131 lb.)
	Achter	1.550 kg (3.417 lb.)

*1: Ongeladen auto

*2: Uitvoeringen zonder elektronisch geregelde luchtvering:

*3: Uitvoeringen met elektronisch geregelde luchtvering:

*4: Behalve F SPORT-uitvoeringen

*5: F SPORT-uitvoeringen

*6: LS 500

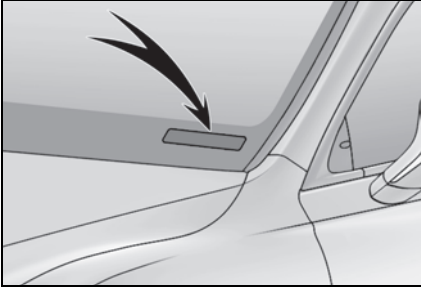
*7: LS 350

Identificatie van de auto

■ Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer (VIN) is het wettelijke identificatienummer van uw auto. Dit is het belangrijkste identificatienummer van uw Lexus. Het wordt gebruikt voor het op naam zetten van de auto.

Dit nummer is links boven op het dashboard ingeslagen.



Dit nummer is ook onder de voorstoel rechts aangebracht.



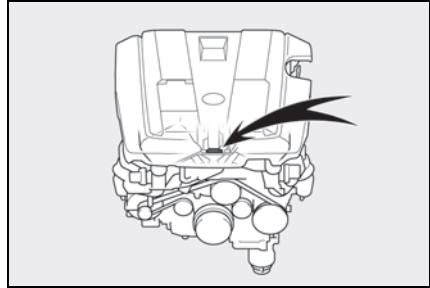
Dit nummer staat ook op het typeplaatje.



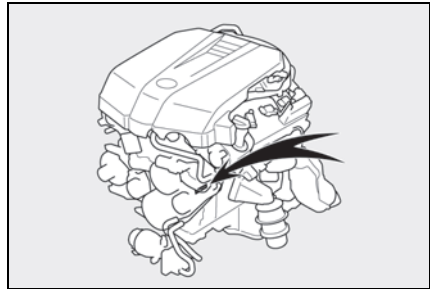
■ Motornummer

Het motornummer is op de aangegeven plaats ingeslagen in het motorblok.

► LS 500



► LS 350



Motor


► LS 500

Model	V35A-FTS
Type	6-cilinder in V, 4-takt benzinemotor (met turbo)
Boring x slag	85,5 × 100,0 mm (3,37 × 3,94 in.)
Cilinderinhoud	3.445 cm ³ (210,2 cu. in.)
Klepspel	Automatische afstelling
Dynamoriemspanning	Automatische afstelling

► LS 350

Model	8GR-FKS
Type	6-cilinder in V, 4-takt benzinemotor
Boring x slag	94,0 × 83,0 mm (3,70 × 3,27 in.)
Cilinderinhoud	3.456 cm ³ (210,9 cu. in.)
Klepspel	Automatische afstelling
Dynamoriemspanning	Automatische afstelling

Brandstof

Brandstofsoort	<p>Als u dit soort labels aantreft bij het tankstation, gebruik dan alleen brandstof met een van de onderstaande labels.</p>  <p>EU: Uitsluitend loodvrije benzine conform de Europese norm EN228 Behalve EU: Uitsluitend loodvrije benzine</p>
Research-octaangetal	95 of hoger
Inhoud brandstoftank (Referentie)	82,0 l (21,7 gal., 18,0 Imp. gal.)

Smeersysteem

■ Oliehoeveelheid (verversen [bij benadering*])

Met filter	▶ LS 500 7,1 l (7,5 qt., 6,2 Imp. qt.)
	▶ LS 350 5,8 l (6,1 qt., 5,1 Imp. qt.)
Zonder filter	▶ LS 500 6,6 l (7,0 qt., 5,8 Imp. qt.)
	▶ LS 350 5,5 l (5,8 qt., 4,8 Imp. qt.)

*: De aangegeven hoeveelheid motorolie is een referentiehoeveelheid voor het verversen van de motorolie. Breng de motor op bedrijfstemperatuur en zet de motor uit, wacht ten minste 5 minuten en controleer het oliepeil met de peilstok.

■ Keuze motorolie

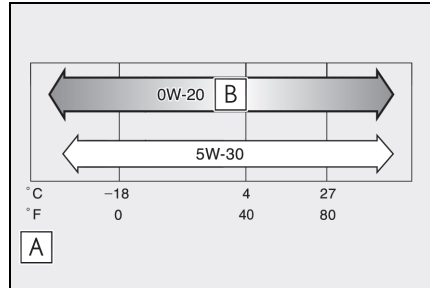
De motor is af fabriek gevuld met originele Toyota-motorolie. Lexus beveelt het gebruik van originele Toyota-motorolie aan. Er kan ook andere motorolie van gelijkwaardige kwaliteit worden gebruikt.

Oliesoort:

0W-20 en 5W-30:

API SM "Energy-Conserving", SN "Resource-Conserving", SN PLUS "Resource-Conserving" of SP "Resource-Conserving"; of ILSAC GF-6A multi-grade-motorolie

Aanbevolen viscositeit (SAE):



A Te verwachten temperatuurbereik tot volgende verversing

B Aanbevolen

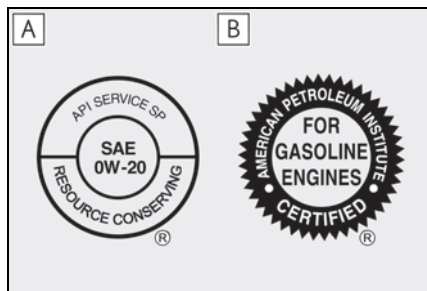
Uw Lexus is af fabriek gevuld met motorolie met een viscositeit van SAE 0W-20. Dit is de beste keuze voor een laag brandstofverbruik en goede starteigenschappen bij koud weer. U kunt de viscositeit SAE 5W-30 gebruiken als SAE 0W-20 niet beschikbaar is. Deze dient echter bij de volgende verversing vervangen te worden door SAE 0W-20.

Viscositeit (als voorbeeld wordt hier 0W-20 gebruikt):

- Het gedeelte 0W in 0W-20 geeft aan dat de olie ervoor zorgt dat de motor goed start bij koud weer. Olie met een lage waarde voor de W zorgt dat de motor goed start bij koud weer.
- Het gedeelte 20 in 0W-20 geeft de viscositeit van de olie weer als de olie een hoge temperatuur heeft. Olie met een hogere viscositeit (hogere waarde) is mogelijk beter geschikt wanneer met hoge snelheden of met veel belading wordt gereden.

Merktekens oliekwaliteit:

Let er bij het aanschaffen van motorolie op of ten minste één van beide bovenstaande symbolen op de verpakking is gedrukt.



A API-symbool

Bovenste deel: API SERVICE SP geeft de kwaliteit van de motorolie aan en is vastgesteld door API (American Petroleum Institute).

Middelste deel: SAE 0W-20 geeft de viscositeit aan.

Onderste deel: In dit deel staat "Resource-Conserving", wat staat voor brandstofbesparende en groene eigenschappen.

B ILSAC-symbool

Het ILSAC-symbool (International Lubricant Standardization and Approval Committee) staat op de voorzijde van de verpakking.

Koelsysteem

Inhoud (referentiewaarde)	LS 500	► Motor 10,5 l (11,1 qt., 9,2 Imp. qt.) ► Intercooler 4,3 l (4,5 qt., 3,8 Imp. qt.)
	LS 350	11,0 l (11,6 qt., 9,7 Imp. qt.)
Soort koelvloeistof	Gebruik een van de volgende middelen: <ul style="list-style-type: none"> • Toyota Super Long Life Coolant • Of een gelijkwaardig product Gebruik niet uitsluitend kraanwater.	

Ontstekingsysteem (bougie)

	LS 500	LS 350
Merk	DENSO EC22HPR-D7	DENSO FK20HBR8
Elektrodenafstand	0,7 mm (0,028 in.)	0,8 mm (0,031 in.)



OPMERKING

■ Bougies met iridium elektroden

Gebruik alleen bougies met iridium elektroden. Wijzig de elektrodenafstand niet.

Elektrisch systeem (accu)

Klemspanning bij 20°C (68°F):	12,3 V of hoger (Zet het contact UIT en laat gedurende 20 tot 30 s de koplampen branden.)
Laadstroom	
Snelladen	Max. 15 A
Druppelladen	Max. 5 A

Automatische transmissie

Hoeveelheid vloeistof*	LS 500	8,9 l (9,4 qt., 7,8 Imp. qt.)
	LS 350	8,8 l (9,3 qt., 7,7 Imp. qt.)
Soort vloeistof	Originele Toyota ATF WS	

*: De aangegeven hoeveelheid vloeistof dient als referentie.

Als vervanging noodzakelijk is, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



OPMERKING

■ Transmissievloeistof

Gebruik van andere transmissievloeistof dan hierboven genoemd kan leiden tot abnormale geluiden en trillingen en schade aanrichten aan de transmissie van uw auto.

Tussenbak (AWD-uitvoeringen)

Inhoud	0,70 l (0,74 qt., 0,62 Imp. qt.)
Oliesoort en viscositeit*	Originele Toyota tussenbakolie LL 80 of een gelijkwaardig product

*: Uw Lexus is af fabriek gevuld met originele Toyota-transmissievloeistof. Gebruik alleen door Toyota goedgekeurde originele differentieelolie of gelijkwaardig met de hierboven aangegeven specificatie. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Voordifferentieel (AWD-uitvoeringen)

Inhoud	0,65 l (0,69 qt., 0,57 Imp.qt.)
Oliesoort en viscositeit *	Originele Toyota-differentieelolie LT 75W-85 GL-5 of gelijkwaardig

*: Uw Lexus is af fabriek gevuld met originele Toyota-differentieelolie. Gebruik alleen een gelijkwaardige differentieelolie met de hierboven aangegeven specificatie. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Achterdifferentieel

Inhoud	1,35 l (1,42 qt., 1,19 Imp. qt.)
Oliesoort en viscositeit *	Originele Toyota-differentieelolie LT 75W-85 GL-5 of gelijkwaardig

*: Uw Lexus is af fabriek gevuld met originele Toyota-differentieelolie. Gebruik alleen een gelijkwaardige differentieelolie met de hierboven aangegeven specificatie. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Remmen

Afstand van pedaal tot vloer ^{*1}	Min. 121 mm (4,8 in.) ^{*3} Min. 122 mm (4,8 in.) ^{*4}
Vrije slag pedaal	1—6 mm (0,04—0,24 in.)
Slijtagelimiet remblokken	1 mm (0,04 in.)
Waarschuwinglampje parkeerrem ^{*2}	Als de parkeerremschakelaar 1 tot 2 seconden wordt ingedrukt: gaat branden Als de parkeerremschakelaar 1 tot 2 seconden omhoog wordt getrokken: gaat uit
Soort vloeistof	SAE J1703 of FMVSS Nr. 116 DOT 3 SAE J1704 of FMVSS Nr. 116 DOT 4

^{*1}: Minimumafstand van pedaal tot vloer bij een pedaalkracht van 500 N (51 kg, 112 lbf) met draaiende motor.

Zorg er bij de controle van het rempedaal voor dat u ook controleert of het waarschuwinglampje van het remsysteem niet brandt wanneer de motor draait. (Raadpleeg Blz. 506 als het waarschuwinglampje van het remsysteem brandt.)

- *2: Controleer altijd of het waarschuwinglampje van het remsysteem (geel) niet gaat branden.
(Raadpleeg Blz. 506 als het waarschuwinglampje van het remsysteem gaat branden.)
- *3: Auto's zonder Lexus Safety System+ A
- *4: Auto's met Lexus Safety System+ A

Stuurinrichting

Vrije slag	Minder dan 30 mm (1,2 in.)
------------	----------------------------

Banden en velgen

► 19 inch banden

Bandenmaat	245/50R19 101W		
Bandenspanning (Aanbevolen bandenspanning koud)	Rijsnelheid	Voorwiel kPa (kg/cm ² of bar, psi)	Achterwiel kPa (kg/cm ² of bar, psi)
	Voor snelheden boven 190 km/h (118 mph)	310 (3,1, 45)	310 (3,1, 45)
	Voor snelheden onder 190 km/h (118 mph)	250 (2,5, 36)	250 (2,5, 36)
Wielmaat	19 × 8J		
Aanhaalmoment wielmoeren	140 Nm (14,3 kgm, 103 ft•lbf)		

► 20 inch velgen (type A)

Bandenmaat	245/45R20 99Y		
Bandenspanning (Aanbevolen bandenspanning koud)	Rijsnelheid	Voorwiel kPa (kg/cm ² of bar, psi)	Achterwiel kPa (kg/cm ² of bar, psi)
	Voor snelheden boven 220 km/h (137 mph)	310 (3,1, 45)	310 (3,1, 45)
	Voor snelheden tot 220 km/h (137 mph)	250 (2,5, 36)	250 (2,5, 36)
Wielmaat	20 × 8 1/2J		
Aanhaalmoment wielmoeren	140 Nm (14,3 kgm, 103 ft•lbf)		

► 20 inch velgen (type B)

Bandenmaat	Bandenmaat voor: 245/45RF20 99Y Bandenmaat achter: 275/40RF20 102Y		
Bandenspanning (Aanbevolen bandenspanning koud)	Rijsnelheid	Voorwiel kPa (kg/cm ² of bar, psi)	Achterwiel kPa (kg/cm ² of bar, psi)
	Voor snelheden boven 220 km/h (137 mph)	310 (3,1, 45)	310 (3,1, 45)
	Voor snelheden tot 220 km/h (137 mph)	250 (2,5, 36)	250 (2,5, 36)
Wielmaat	Voorwielen: 20 × 8 1/2J Achterwielen: 20 × 9 1/2J		
Aanhaalmoment wielmoeren	140 Nm (14,3 kgm, 103 ft·lbf)		

Informatie over brandstof

Als u dit soort labels aantreft bij het tankstation, gebruik dan alleen brandstof met een van de onderstaande labels.



EU:

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine conform de Europese norm EN228. Gebruik loodvrije brandstof met een octaangetal van 95 RON (Research Octane Number) of hoger voor optimale prestaties van uw auto.

Behalve EU:

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Gebruik loodvrije brandstof met een octaangetal van 95 RON (Research Octane Number) of hoger voor optimale prestaties van uw auto.

■ Gebruik van benzine vermengd met ethanol in een benzinemotor

Lexus staat het gebruik van benzine met een ethanolgehalte van 10% toe. Controleer of het octaangetal van de benzine met ethanol aan bovenstaande voorwaarden voldoet.

■ Als de motor pingelt

- Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Het kan een enkele keer voorkomen dat u de motor licht hoort pingelen tijdens accelereren of bij het oprijden van een heuvel. Dit is normaal en is geen reden tot bezorgdheid.



OPMERKING

■ Opmerking over de brandstofkwaliteit





- Gebruik de juiste brandstoffen. De motor zal beschadigd raken wanneer u de verkeerde brandstof gebruikt.
- Gebruik geen benzine met metaalhoudende additieven, zoals mangaan, ijzer of lood, omdat dit schade aan uw motor of emissieregelsysteem kan veroorzaken.
- Voeg geen aftermarket metaalhoudende brandstofadditieven toe.
- EU: Gebruik geen bio-ethanolbrandstof die wordt verkocht onder de naam E50 of E85, of brandstof met een hoog ethanolgehalte. Bij gebruik van deze brandstoffen wordt het brandstofsysteem beschadigd. Neem bij twijfel contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Behalve EU: Gebruik geen bio-ethanolbrandstof die wordt verkocht onder de naam E50 of E85, of brandstof met een hoog ethanolgehalte. Uw auto is geschikt voor benzine met maximaal 10% ethanol. Bij het gebruik van brandstof met meer dan 10% ethanol (E10) wordt het brandstofsysteem van de auto beschadigd. Zorg ervoor dat u brandstof tankt met de juiste specificaties en de vereiste kwaliteit. Neem bij twijfel contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Gebruik geen methanolhoudende benzine, zoals M15, M85 of M100. Door methanolhoudende benzine te gebruiken kan de motor beschadigd raken of kunnen er storingen in optreden.


Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen

Uw auto is voorzien van verschillende elektronische functies die naargelang uw persoonlijke voorkeur kunnen worden ingesteld. De instellingen van deze functies kunnen worden gewijzigd met de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, de Remote Touch, het multifunctionele bedieningspaneel achter of bij een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Functies van de auto aanpassen aan de persoonlijke voorkeur

■ Wijzigen met de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel

- 1 Druk op  of  om  te selecteren.
- 2 Bedien de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om het item te selecteren dat u aan uw persoonlijke voorkeur wilt aanpassen.
- 3 Selecteer de gewenste instelling overeenkomstig de weergave en druk vervolgens op .

Druk op  om naar het vorige scherm te gaan of om het instelscherm te verlaten.

■ Wijzigen met de Remote Touch


- 1 Druk op de toets MENU van de Remote Touch.

- 2 Selecteer "Setup" (instellingen) op het menuscherm en selecteer "Vehicle" (auto).
- 3 Selecteer "Vehicle Customization" (voertuigaanpassing) of "Drive Mode Customization" (rijmodus aanpassing).

Er kunnen verschillende instellingen worden gewijzigd. Raadpleeg het overzicht met instellingen die kunnen worden gewijzigd voor meer informatie.

Raadpleeg de HANDLEIDING VOOR HET NAVIGATIE- EN MULTIMEDIA-SYSTEEM voor meer informatie over de Remote Touch.

■ Wijzigen met het multifunctionele bedieningspaneel achter (indien aanwezig)

- 1 Geef het beginscherm weer op het multifunctionele bedieningspaneel achter en kies vervolgens "Seat" (stoel).
- 2 Kies "Links" of "Rechts".
- 3 Kies .
- 4 Kies een toets om de instelling te wijzigen.

■ Bij aanpassen aan de persoonlijke voorkeur met de Remote Touch

Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand, activeer de parkeerrem en zet de selectiehendel in stand P. Laat tijdens het aanpassen aan de persoonlijke voorkeur van de opties ook de motor draaien, om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.

**WAARSCHUWING****■ Tijdens het aanpassen van de persoonlijke voorkeursinstellingen**

Aangezien de motor tijdens het aanpassen moet draaien, dient de auto te worden geparkeerd op een plaats met voldoende ventilatie. In een afgesloten ruimte, zoals een garage, kunnen uitlaatgassen die het schadelijke koolmonoxide (CO) bevatten, zich ophopen en in de auto terecht komen. Dit kan zeer schadelijk zijn voor de gezondheid.

**OPMERKING****■ Tijdens het aanpassen van de persoonlijke voorkeursinstellingen**

Om te voorkomen dat de accu leegraakt, dient de motor te draaien terwijl de persoonlijke voorkeursinstellingen worden aangepast.

Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen

Sommige voorkeursinstellingen zijn van invloed op de instellingen van andere functies. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- A** Instellingen die u met de Remote Touch kunt wijzigen
- B** Instellingen die u met de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel kunt wijzigen
- C** Instellingen die u met het multifunctionele bedieningspaneel achter (indien aanwezig) kunt wijzigen
- D** Instellingen die door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige kunnen worden gewijzigd

Definitie van symbolen: ○ = beschikbaar, – = niet beschikbaar

■ Veiligheidsgordels (→Blz. 26)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Easy Access-gordelsluiting ^{*1}	Aan	Uit	–	–	–	○
Aantrekken veiligheidsgordels voor wanneer de rijsnelheid ongeveer 20 km/h wordt ^{*2}	Aan	Uit	–	–	–	○
Aantrekken veiligheidsgordel voor wanneer bijbehorende voorportier wordt geopend of veiligheidsgordel wordt losgemaakt ^{*2}	Aan	Uit	–	–	–	○

^{*1}: Indien aanwezig

^{*2}: Auto's met Active Assist voor veiligheidsgordels

■ Meters, tellers en multi-informatiedisplay (→Blz. 86, 89, 93)

Functie ^{*1}	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Taal ^{*2}	Engels	Frans	-	○	-	-
		Duits				
		Spaans				
		Italiaans				
		Russisch				
		Chinees (traditioneel) ^{*3}				
		Turks ^{*3}				
Arabisch ^{*3}						
Eenheden	l/100 km	km/l	○	○	-	-
Rij-informatie 1	Actueel brandstofverbruik	Aan de persoonlijke voorkeur aanpasbare items: →Blz. 96	-	○	-	-
	Gemiddeld brandstofverbruik (sinds resetten)					
Rij-informatie 2	Afstand (actieradius)					
	Gemiddelde rijnsnelheid (sinds resetten)					
Klok ^{*2}	24-uurs weergave	12-uurs weergave	-	○	-	-
Pop-updisplay	Aan	Uit	-	○	-	-
Accentkleur	Kleur 1	Kleur 2	○	○	-	-
Toerentalindicator ^{*4}	5.000 omw/min	2.000 - 6.400 omw/min ^{*5}	-	○	-	-
		2.000 - 6.800 omw/min ^{*6}				
		Uit				
Toerentalpiek ^{*4}	Aan	Uit	-	○	-	-
ECO-controlelampje	Aan	Uit	-	○	-	-

Functie ^{*1}	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Suggestiefunctie	Aan	Aan (bij stilstaande auto)	○	-	-	○
		Uit				

*1: Voor meer informatie over elke functie: →Blz. 99

*2: De standaardinstelling verschilt per land.

*3: De instellingen die aan de persoonlijke voorkeur kunnen worden aangepast, verschillen per land.

*4: F SPORT-uitvoeringen

*5: LS 500

*6: LS 350

■ Head-up display* (→Blz. 101)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Informatie van instrumentenpaneel	Toerenteller	ECO-indicator	-	○	-	-
		Geen inhoud				
Routebegeleiding naar bestemming/straatnaam*	Aan	Uit	-	○	-	-
Weergave ondersteunend systeem	Aan	Uit	-	○	-	-
Kompas*	Aan	Uit	-	○	-	-
Status bediening audiosysteem	Aan	Uit	-	○	-	-

*: Indien aanwezig

■ Portierslot (→Blz. 114, 119, 521)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Ontgrendelen met de mechanische sleutel	Alle portieren in één keer ontgrendelen	Bestuurdersportier ontgrendelen in één keer, overige portieren in twee keer	-	-	-	○
Functie koppeling van rijsnelheid aan portiervergrendeling	Aan	Uit	○	-	-	○
Functie koppeling van stand selectiehendel aan portiervergrendeling	Uit	Aan	○	-	-	○

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Functie koppeling van stand selectiehendel aan portierontgrendeling	Uit	Aan	<input type="radio"/>	-	-	<input type="radio"/>
Functie koppeling portierontgrendeling aan bestuurdersportier	Aan	Uit	<input type="radio"/>	-	-	<input type="radio"/>
Vergrendelen/ontgrendelen van de achterklep wanneer alle portieren worden vergrendeld/ontgrendeld	Aan	Uit	-	-	-	<input type="radio"/>

■ Smart entry-systeem met startknop en afstandsbediening (→Blz. 114, 126)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Bedieningssignaal (alarmknipperlichten)	Aan	Uit	<input type="radio"/>	-	-	<input type="radio"/>
Tijd totdat na het ontgrendelen, zonder dat een portier wordt geopend, de portieren automatisch weer worden vergrendeld	30 seconden	60 seconden	-	-	-	<input type="radio"/>
		120 seconden	-	-	-	<input type="radio"/>
Waarschuwingsoemer open portier/achterklep	Aan	Uit	-	-	-	<input type="radio"/>

■ Smart entry-systeem met startknop (→Blz. 114, 126)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Smart entry-systeem met startknop	Aan	Uit	<input type="radio"/>	-	-	<input type="radio"/>
Ontgrendelen portier met Smart entry-systeem en startknop	Alle portieren	Bestuurdersportier	<input type="radio"/>	-	-	<input type="radio"/>
Tijd die verstrijkt voordat alle portieren worden ontgrendeld wanneer de portiergreep van het bestuurdersportier wordt vastgepakt	2 seconden	Uit	-	-	-	<input type="radio"/>
		1,5 seconden	-	-	-	<input type="radio"/>
		2,5 seconden	-	-	-	<input type="radio"/>
Aantal opeenvolgende portiervergrendelingen	Zo veel als gewenst	2 keer	-	-	-	<input type="radio"/>

■ Afstandsbediening (→Blz. 112, 114, 119)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Afstandsbediening	Aan	Uit	-	-	-	○
Ontgrendelen	Alle portieren in één keer ontgrendelen	Bestuurdersportier ontgrendelen in één keer, overige portieren in twee keer	○	-	-	○
Werking ontgrendelen achterklep	(Kort) ingedrukt houden	Eén keer kort indrukken	-	-	-	○
		Twee keer indrukken				
		(Lang) ingedrukt houden				
		Uit				

■ Achterklep (→Blz. 119)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Handsfree elektrisch bedienbare achterklep (sensor regeling voetbediening)*	Aan	Uit	-	○	-	-

* : Indien aanwezig

■ Voorstoelen (→Blz. 165)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Aan de stand van de bestuurdersstoel gekoppelde bediening van de hoogte van de hoofdsteun*	Uit	Aan	-	-	-	○

* : Indien aanwezig

■ Elektrisch verstelbare achterstoelen* (→Blz. 172)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Automatische bediening van de achterstoel (aan het portier gekoppelde functie om de achterstoelen in de achterste stand te zetten en schakelgekoppelde functie voor de rugleuningverstelling van de achterstoel)	Aan	Uit	-	-	○	-
Aan het portier gekoppelde stand van de achterstoel met verstelbare onderbeensteun voor eenvoudig uitstappen*	Helemaal rechtop	Rechtop	-	-	○	-
Schakelgekoppelde functie voor rugleuningverstelling achterstoel	Aan	Uit	-	-	-	○

* : Indien aanwezig

■ Ergonomisch geheugen (→Blz. 177)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Portieren gekoppeld aan de geheugenoproepfunctie selecteren	Bestuurdersportier	Alle portieren	-	-	-	○
Voorwaartse/achterwaartse beweging bestuurdersstoel wanneer bestuurder de auto verlaat	Volledig	Uit	○	-	-	○
		Gedeeltelijk				
Opwaartse/neerwaartse beweging bestuurdersstoel wanneer bestuurder de auto verlaat	Uit	Vol	○	-	-	○
		Gedeeltelijk				
Beweging stuurwiel	Alleen kantelen	Uit	○	-	-	○
		Alleen inschuiven				
		Wegkantelen en inschuiven				

■ Buitenspiegels (→Blz. 196)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Automatisch in- en uitklappen van de buitenspiegels	Gekoppeld aan het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren	Uit				
		Gekoppeld aan bediening van de startknop	-	-	-	○

■ Elektrisch bedienbare ruiten en schuifdak (→Blz. 198, 201)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Bediening gekoppeld aan gebruik van de mechanische sleutel	Uit	Aan	-	-	-	○
Koppeling van werking aan afstandsbediening	Uit	Aan	-	-	-	○
Koppeling van werking aan afstandsbediening (zoemer)	Aan	Uit	-	-	-	○

■ Waarschuwingszoemer achteruitrijden (→Blz. 218)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Signaal (zoemer) wanneer de selectiehendel in stand R staat	Eenmalig	Intermitterend	-	-	-	○

■ Automatische verlichting (→Blz. 231)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Gevoeligheid lichtsensoren	Standaard	-2 - 2	○	-	-	○
Extended Headlight Lighting-systeem (tijd die verstrikt voordat de koplampen automatisch worden uitgeschakeld)	30 seconden	60 seconden				
		90 seconden	-	-	-	○
		120 seconden				

■ Verlichting (→Blz. 231)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Verlichting Welcome Light-systeem	Aan	Uit	-	-	-	○

■ AHS (Adaptive High Beam-systeem)* (→Blz. 234)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Regeling systeem	Alle functies	Alleen automatisch overschakelen tussen grootlicht en dimlicht	-	-	-	○
Afstand tussen een voorligger of tegenligger en het variabel afgeschermd grootlicht	Breed	Smal	-	-	-	○
		Standaard	-	-	-	○
Rijsnelheid waarbij de helderheid en de afstelling van het verlichte deel van het grootlicht van modus wijzigt	Ongeveer 120 km/h of hoger	Ongeveer 100 km/h of hoger	-	-	-	○
		Ongeveer 80 km/h of hoger	-	-	-	○
Aanpassen van de intensiteit van het grootlicht tijdens het rijden in bochten (het gebied in de richting waarin de auto draait wordt helderder verlicht)	Aan	Uit	-	-	-	○
Aanpassing van het stralingsbereik van het dimlicht in overeenstemming met de afstand tot een voorligger of tegenligger	Aan	Uit	-	-	-	○

*: Indien aanwezig

■ Multifunctionele weerverlichting (→Blz. 241)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Multifunctionele weerverlichting	Aan	Uit	-	-	-	○

■ PCS (Pre-Crash Safety-systeem)* (→Blz. 273, 285)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
PCS (Pre-Crash Safety-systeem)	Aan	Uit	-	○	-	-
Afstellen timing waarschuwing	Gemiddeld	Vroeg	-	○	-	-
		Laat	-	○	-	-
Voetgangerdetectie *	Aan	Uit	-	○	-	-

*: Indien aanwezig

■ FCTA (Front Cross Traffic Alert)* (→Blz. 294)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
FCTA-functie	Aan	Uit	-	○	-	-
Afstellen timing waarschuwing	Gemiddeld	Vroeg	-	○	-	-
		Laat	-	○	-	-

*: Indien aanwezig

■ LTA (Lane Tracing Assist)* (→Blz. 296)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Lane Centering-functie	Aan	Uit	-	○	-	-
Stuurassistentiefunctie	Aan	Uit	-	○	-	-
Soort waarschuwing	Stuurwieltrillings-functie	Zoemer	-	○	-	-
Gevoeligheid waarschuwing	Hoog	Standaard	-	○	-	-
Waarschuwingsfunctie slingeren auto	Aan	Uit	-	○	-	-
Gevoeligheid waarschuwing voor slingeren	Standaard	Hoog	-	○	-	-
		Laag	-	○	-	-

*: Indien aanwezig

■ RSA (Road Sign Assist)*¹ (→Blz. 306)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
RSA (Road Sign Assist)* ²	Aan	Uit	–	○	–	–
Meldingsmethode snelheidsoverschrijding* ³	Alleen weergave	Geen melding	–	○	–	–
		Weergave en zoemer				
Meldingsniveau snelheidsoverschrijding	2 km/h (1 mph)	5 km/h (3 mph)	–	○	–	–
		10 km/h (5 mph)				
Meldingswijze inhaalverbod	Alleen weergave	Geen melding	–	○	–	–
		Weergave en stuurwieltrillingsfunctie				
Andere meldingsmethode (melding verboden in te rijden)* ⁴	Alleen weergave	Geen melding	–	○	–	–
		Weergave en zoemer				

*¹: Indien aanwezig

*²: De RSA-functie wordt ingeschakeld wanneer het contact AAN wordt gezet.

*³: Als de snelheidslimiet met aanvullend teken wordt overschreden, werkt de waarschuwingsoemer niet.

*⁴: Auto's met navigatiesysteem

■ Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik*¹ (→Blz. 311)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Mate van verlagen van de bochtensnelheid* ²	Hoog	Laag	–	○	–	–
		Uit				
Dynamic Radar Cruise Control met Road Sign Assist	Uit	Aan	–	○	–	–

*¹: Indien aanwezig

*²: Auto's met Lexus Safety System+ A

■ Stop & Start-systeem (→Blz. 327)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Wijzig de duur van het Stop & Start-systeem wanneer de airco is ingeschakeld	Standaard	Verlengd	-	○	-	-

■ BSM (Blind Spot Monitor)* (→Blz. 334)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
BSM (Blind Spot Monitor)	Aan	Uit	-	○	-	-
Helderheid indicator in buitenspiegel	Helder	Gedimd	-	○	-	-
Timing waarschuwing voor aanwezigheid van naderende auto (gevoeligheid)	Gemiddeld	Vroeg	-	○	-	-
		Laat				
		Alleen wanneer een auto wordt gesignaleerd in de dode hoek				

*: Indien aanwezig

■ PKSA (Parking Support Alert) (→Blz. 351)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Zoemervolume	Niveau 2	Niveau 1	-	○	-	-
		Niveau 3				

■ Lexus Parking Assist-sensor (→Blz. 353)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Lexus Parking Assist-sensor	Aan	Uit	-	○	-	-

■ RCTA (Rear Crossing Traffic Alert)* (→Blz. 357)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
RCTA (Rear Crossing Traffic Alert)	Aan	Uit	-	○	-	-

*: Indien aanwezig

■ RCD-functie (Rear Camera Detection)* (→Blz. 361)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
RCD-functie (Rear Camera Detection)	Aan	Uit	-	○	-	-

*: Indien aanwezig

■ PKSB (Parking Support Brake)* (→Blz. 364)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
PKSB-functie (Parking Support Brake)	Aan	Uit	-	○	-	-

*: Indien aanwezig

■ Rijmodusselectieschakelaar (→Blz. 379)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Regeling aandrijflijn in aangepaste modus*	Normaal	Power	○	-	-	-
		Eco				
Regeling chassis in aangepaste modus*	Normaal	Sport	○	-	-	-
		Comfort				
Aircowerking in aangepaste modus*	Normaal	Eco	○	-	-	-

*: Indien aanwezig

■ Elektronisch geregelde luchtvering* (→Blz. 381)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Wagenhoogteregeling	Aan	Uit	-	○	-	-
Beginpunt/eindpunt hoogteregelingsfunctie	Aan	Uit	-	○	-	-

* : Indien aanwezig

■ Automatische airconditioning (→Blz. 403)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Schakelen tussen buitenluchtmodus en de aan de toets AUTO gekoppelde recirculatiemodus	Aan	Uit	○	-	-	○
Automatische bediening aircoschakelaar	Aan	Uit	○	-	-	○
Gevoeligheid uitlaatgassensor	Standaard	-3 - 3	○	-	-	○

■ Stoelverwarming/stoelventilatoren ^{*1} (→Blz. 417)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Voorkeur temperatuur bestuurdersstoel in automatische modus	Standaard	-2 (koeler) tot 2 (warmer)	<input type="radio"/>	-	-	<input type="radio"/>
Voorkeur temperatuur passagiersstoel in automatische modus	Standaard	-2 (koeler) tot 2 (warmer)	<input type="radio"/>	-	-	<input type="radio"/>
Voorkeur temperatuur achterstoel links in automatische modus ^{*1}	Standaard	-2 (koeler) tot 2 (warmer)	<input type="radio"/>	-	-	<input type="radio"/>
Voorkeur temperatuur achterstoel rechts in automatische modus ^{*1}	Standaard	-2 (koeler) tot 2 (warmer)	<input type="radio"/>	-	-	<input type="radio"/>
Aan contact gekoppelde automatisch inschakeling stoelverwarming links achter ^{*2}	Uit	Aan	<input type="radio"/>	-	-	<input type="radio"/>
Aan contact gekoppelde automatisch inschakeling stoelverwarming rechts achter ^{*2}	Uit	Aan	<input type="radio"/>	-	-	<input type="radio"/>

^{*1}: Indien aanwezig

^{*2}: Auto's zonder elektrisch verstelbare achterstoelen

■ Stuurwielverwarming ^{*} (→Blz. 417)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Voorkeur stuurwielverwarming in automatische modus	Standaard	-2 (laag) - 2 (hoog)	<input type="radio"/>	-	-	<input type="radio"/>

^{*}: Indien aanwezig

■ Verlichting (→Blz. 421)

Funcie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Tijd die verstrijkt voordat de interieurverlichting uitgaat	15 seconden	Uit				
		7,5 seconden	○	-	-	○
		30 seconden				
Werking als het contact UIT wordt gezet	Aan	Uit	-	-	-	○
Werking als de portieren worden ontgrendeld	Aan	Uit	-	-	-	○
Werking wanneer u de auto nadert terwijl u de elektronische sleutel bij u draagt	Aan	Uit	-	-	-	○
Voetenruimteverlichting	Aan	Uit	-	-	-	○
Sfeerlampjes portierbekleding	Aan	Uit	-	-	-	○
Tijd die verstrijkt voordat de instapverlichting spiegelvoet dooft	15 seconden	Uit				
		7,5 seconden	○	-	-	○
		30 seconden				
Werking van de instapverlichting spiegelvoet wanneer u de auto nadert terwijl u de elektronische sleutel bij u draagt	Aan	Uit	-	-	-	○
Werking van de instapverlichting in de spiegelvoet wanneer de portieren worden ontgrendeld	Aan	Uit	-	-	-	○
Werking van de instapverlichting in de spiegelvoet wanneer een portier wordt geopend	Aan	Uit	-	-	-	○
Langzaam doven van de instapverlichting in de spiegelvoet	Lang	Kort	-	-	-	○

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen auto

- Wanneer de functie koppeling van portiervergrendeling aan rijsnelheid en de functie koppeling van portiervergrendeling aan stand selectiehendel allebei zijn ingeschakeld, werkt het portierslot als volgt.
 - Als de selectiehendel in een andere stand dan P wordt gezet, worden alle portieren vergrendeld.
 - Als de auto wordt gestart terwijl alle portieren zijn vergrendeld, werkt de functie koppeling portiervergrendeling aan rijsnelheid niet.
 - Als de auto wordt gestart terwijl een van de portieren is ontgrendeld, werkt de functie koppeling van rijsnelheid aan portiervergrendeling wel.
- Als het Smart entry-systeem met startknop is uitgeschakeld, kan de functie ontgrendelen met instap niet worden aangepast.
- Als de portieren niet worden geopend nadat de portieren zijn ontgrendeld en de timer automatisch opnieuw vergrendelen wordt geactiveerd, worden er signalen gegenereerd overeenkomstig de instelling van de bedieningssignaalfunctie (alarmknipperlichten).
- Bepaalde instellingen kunnen worden gewijzigd via een schakelaar of het scherm van het audiosysteem. Wanneer een instelling wordt gewijzigd via een schakelaar, wordt de gewijzigde instelling pas op het scherm van het audiosysteem weergegeven wanneer het contact UIT en weer AAN wordt gezet.

■ Scherm klokinstellingen

Als het scherm voor de klokinstellingen niet verdwijnt na een poging om de klok in te stellen, is er mogelijk een storing in het systeem. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Te initialiseren onderdelen

Na bijvoorbeeld het loskoppelen en weer aansluiten van de accu of onderhoud aan de auto, moeten de volgende items worden geïnitieerd, zodat het systeem weer op de juiste manier werkt.

Overzicht van te initialiseren onderdelen

Item	Wanneer initialiseren	Zie
PKSB (Parking Support Brake)*	<ul style="list-style-type: none"> • Na het aansluiten of vervangen van de accu 	Blz. 368
Lexus Parking Assist-sensor	<ul style="list-style-type: none"> • Na het aansluiten of vervangen van de accu 	Blz. 355
Onderhoud motorolie	<ul style="list-style-type: none"> • Nadat het vereiste onderhoud is uitgevoerd 	Blz. 460
Bandenspanningswaarschuwingssysteem	<ul style="list-style-type: none"> • Als de bandenspanning wordt gewijzigd (bijvoorbeeld wanneer de rijsnelheid of de belading verandert). • Bij het wijzigen van de bandenspanning omdat er een andere bandenmaat gemonteerd is. • Bij het wisselen van wielen. • Na het uitvoeren van de procedure voor de zenderidentificatiecoderegistratie. 	Blz. 478
Panoramic View Monitor	<ul style="list-style-type: none"> • De accu is losgekoppeld en aangesloten. • Het stuurwiel is gedraaid terwijl de accu was losgekoppeld en weer aangesloten. • Het laadniveau van de accu is laag. 	Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

* : Indien aanwezig

Index

Wat moet u doen als... (Problemen oplossen)	566
Alfabetische index.....	569

Wat moet u doen als... (Problemen oplossen)

Als u een probleem hebt, controleer dan het volgende voordat u contact opneemt met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

De portieren kunnen niet worden vergrendeld, ontgrendeld, geopend of gesloten



U bent uw sleutels verloren

- Als u uw mechanische sleutel verloren bent, kan een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige een nieuwe originele mechanische sleutel leveren. (→Blz. 520)
- Als u uw elektronische sleutels bent verloren, neemt de kans dat uw auto wordt gestolen aanmerkelijk toe. Neem onmiddellijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. (→Blz. 520)



De elektronische sleutel werkt niet goed

- Is de batterij van de elektronische sleutel zwak of leeg? (→Blz. 489)



De portieren kunnen niet worden vergrendeld of ontgrendeld

- Staat het contact AAN?
- Zorg ervoor dat het contact UIT staat wanneer u de portieren vergrendelt. (→Blz. 216)
- Bevindt de elektronische sleutel zich in de auto?
- Vergrendel de portieren nadat u hebt gecontroleerd of u de elektronische sleutel bij u hebt.
- De functie werkt mogelijk niet goed als gevolg van de radiogolven. (→Blz. 128)



Het achterportier kan niet worden geopend

- Is het kinderslot geactiveerd?
- Het achterportier kan niet vanaf de binnenzijde van de auto worden geopend wanneer het kinderslot is geactiveerd. Open het achterportier vanaf de buitenzijde en deactiveer het kinderslot. (→Blz. 118)



De achterklep is gesloten terwijl de elektronische sleutel zich nog in de auto bevindt

- De functie die voorkomt dat de elektronische sleutel in de bagageruimte achterblijft treedt in werking en u kunt de achterklep zoals gebruikelijk openen. Neem de sleutel uit de bagageruimte. (→Blz. 124)

Als u denkt dat er iets mis is



De motor niet wil aanslaan

- Hebt u op de startknop gedrukt terwijl u het rempedaal stevig ingetrapt hield? (→Blz. 214)
- Kan de elektronische sleutel in de auto worden gesignaleerd? (→Blz. 127)
- Is het stuurslot ontgrendeld? (→Blz. 214)
- Is de batterij van de elektronische sleutel zwak of leeg?

De motor kan in dit geval tijdelijk op een andere manier worden gestart. (→Blz. 523)

- Is de accu ontladen? (→Blz. 524)



Het stuurwiel kan niet worden gedraaid nadat de motor is uitgeschakeld

- Het wordt automatisch vergrendeld om diefstal van de auto te voorkomen. (→Blz. 214)



De ruiten kunnen niet worden geopend of gesloten met de schakelaars van de ruitbediening

- Is de blokkeerschakelaar van de ruitbediening ingedrukt?

De elektrisch bedienbare ruiten, behalve die van het bestuurdersportier, kunnen niet worden bediend als de blokkeerschakelaar van de ruitbediening wordt ingedrukt. (→Blz. 200)



Het contact wordt automatisch UIT gezet

- De auto power off-functie wordt bediend als het contact gedurende een bepaalde tijd in stand ACC staat. (→Blz. 217)



Tijdens het rijden klinkt een waarschuwingszoemer

- Het controlelampje van de veiligheidsgordel knippert

Dragen de bestuurder en de voorpassagier hun veiligheidsgordel? (→Blz. 510)

- Het waarschuwingslampje van de parkeerrem brandt

Is de parkeerrem gedeactiveerd? (→Blz. 226)

Afhankelijk van de situatie klinken er mogelijk ook andere soorten waarschuwingszomers. (→Blz. 506, 515)



Er wordt een alarm geactiveerd en de claxon klinkt

- Heeft iemand een portier geopend of beweog er iets in de auto tijdens het instellen van het alarm?

De sensor signaleert dit en laat het alarm klinken. (→Blz. 77)

Voer een van de onderstaande handelingen uit om het alarm te deactiveren of uit te schakelen:

- Ontgrendel de portieren of open de achterklep met de instapfunctie of de afstandsbediening.
- Start de motor. (Het alarm wordt na enkele seconden gedeactiveerd of uitgeschakeld.)



Bij het verlaten van de auto klinkt een waarschuwingszoemer

- Wordt de melding weergegeven op het multi-informatiedisplay?

Controleer de melding op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 515)



Er gaat een waarschuwingslampje branden of er wordt een waarschuwingsmelding weergegeven

- Wanneer een waarschuwingslampje gaat branden of een waarschuwingsmelding wordt weergegeven, raadpleeg dan Blz. 506, 515.

Wanneer zich een probleem heeft voorgedaan



Als uw auto een lekke band heeft

- Ga langzamer en extra voorzichtig rijden en breng uw auto naar de dichtstbijzijnde erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige of bandenspecialist om de lekke band te laten vervangen. (→Blz. 518)



De auto zit vast

- Voer de procedure uit voor als de auto vastzit in modder, vuil of sneeuw. (→Blz. 534)

Alfabetische index

A

- Aan audiosysteem gekoppelde weergave... 99
- Aan navigatiesysteem gekoppelde weergave..... 99, 101
- Aan/uit-schakelaar airbag..... 41
- ABS (antiblokkeersysteem)..... 384
 - Waarschuwinglampje..... 508
- Accessoireaansluitingen..... 435
- Accu
 - Accu controleren..... 463
 - Als de accu ontladen is..... 524
 - Vorbereidingen en controles bij rijden in de winter..... 390
 - Waarschuwinglampje..... 507
- Achterklep..... 119
 - Achterklepverlichting..... 124
 - Afstandsbediening..... 122
 - Bagageruimteverlichting..... 124
 - Bekrachtiging achterklepsluiting..... 124
 - Elektrisch bedienbare achterklep..... 121
 - Handgreep achterklep..... 123
 - Handsfree elektrisch bedienbare achterklep..... 122
 - Hoofdschakelaar openingsstelsel achterklep..... 126
 - Ontgrendelschakelaar achterklep..... 121
 - Schakelaar elektrisch bedienbare achterklep sluiten..... 123
 - Smart entry-systeem met startknop..... 122
 - Voorzieningen bagageruimte..... 430
- Achterklepverlichting..... 124
- Achterlichten
 - Lampen vervangen..... 495
 - Lichtschakelaar..... 231
- Achterrautverwarming
 - Achterraut..... 404
 - Buitenspiegels..... 404
 - Voorruit..... 404
- Achterstoelen..... 172
 - Comfortstelsel..... 175
 - Geheugen verstelling achterstoel..... 181
 - Hoofdsteunen..... 182
 - Stoelventilatoren..... 417
 - Stoelverwarming..... 417
 - Verstellen..... 173
- Achterrautrijlichten
 - Lampen vervangen..... 495
- Actieradius..... 96
- Actieve motorkap..... 38
- Actueel brandstofverbruik..... 96
- Adaptive High Beam-systeem..... 234
- Adaptive Variable Suspension-systeem..... 384
- Afdekkap motorruimte..... 455
- Afmetingen..... 536
- Afstand..... 96
- Afstand tot de motorolie moet worden ververs..... 88, 92
- Afstandsbediening
 - Batterij vervangen..... 489
 - Energiebesparende functie..... 127
 - Vergrendelen/ontgrendelen..... 112
- AHB (Automatic High Beam)..... 238
- AHS (Adaptive High Beam-systeem)..... 234

- Airbags**
- Aan/uit-schakelaar airbag 41
 - Airbags 30
 - Algemene voorzorgsmaatregelen
airbags 35
 - De juiste houding achter het stuur 25
 - Plaats van airbags 30
 - Voorwaarden voor activering curtain
airbags 33
 - Voorwaarden voor activering side
airbags 33
 - Voorwaarden voor activering van
airbags 32
 - Voorwaarden voor activering van de
side airbags en curtain airbags 33
 - Vorzorgsmaatregelen airbag voor
kinderen 35
 - Vorzorgsmaatregelen curtain airbags ... 35
 - Vorzorgsmaatregelen side airbags 35
 - Vorzorgsmaatregelen side airbags
en curtain airbags 35
 - Waarschuwinglampje SRS 508
 - Wijzigingen aan en afvoeren van
airbags 37
- Airconditioning**
- Automatische airconditioning achter 414
 - Automatische airconditioning voor 403
 - Geconcentreerde luchtcirculatiemodus
voorstoel (S-FLOW-modus) 411
 - Interieurfilter 488
 - Pollenverwijderingsmodus 410
- Alarm** 77
- Waarschuwingenzoemer 506
- Alarmknipperlichten** 498
- Antennes (Smart entry-systeem met
startknop)** 126
- Antiblokkeersysteem (ABS)** 384
- Waarschuwinglampje 508
- Antidiefstalsysteem**
- Alarm 77
 - Startblokkering 64
 - Supervergrendeling 76
- Armsteun** 434
- Automatic High Beam-systeem** 238
- Automatisch knipperende alarm-
knipperlichten achter** 384
- Automatische airconditioning achter** 414
- Automatische airconditioning voor** 403
- Automatische transmissie** 217
- Paddle shift-schakelaars 222, 223
 - SNOW-modus 222
 - Stand M 223
- Automatische verlichting** 231
- Automatische verticale koplamp-
verstelling** 232

B

Baby- en kinderzitjes

- Punten om rekening mee te houden 43
- Rijden met kinderen in de auto 42

Bagagenet

Bagageruimtematten

Bagageruimteverlichting

Banden

- Als uw auto een lekke band heeft 518
- Bandenspanning 485
- Bandenspanningswaarschuwing-
systeem 467
- Bandenspanningsweergavefunctie 467
- Controle 465
- Maat 543
- Run-flat banden 467, 518
- Sneeuwkettingen 391
- Vervangen 482
- Waarschuwinglampje 511
- Winterbanden 390
- Wisselen van banden 466

Bandenspanning

- Bandenspanningsweergavefunctie 467
- Onderhoudsgegevens 543
- Waarschuwinglampje 511

Bandenspanningswaarschuwingssysteem

- Functie 467
- Initialisatie 478
- Plaatsen van bandenspanningssensoren
en -zenders 477
- Registreren van identificatiecodes 480
- Waarschuwinglampje 511

Bekerhouders	427
Bevestigingspunten bovenste gordel	53
Binnenspiegel	187, 188
Blind Spot Monitor (BSM)	334
Blokkeerschakelaar ruitbediening	200
Bochtverlichting	233
Boodschappentashaken	430
Bougie	540
Brake Assist	384
Brandstof	
Brandstofmeter	86, 89
Capaciteit	538
Informatie	545
Soort	538
Tanken	248
Uitschakelsysteem brandstofpomp	505
Waarschuwinglampje	509
Brandstofmeter	86, 89
Brandstofverbruik	
Actueel brandstofverbruik	96
Gemiddeld brandstofverbruik	96
BSM (Blind Spot Monitor)	334
Buitenspiegels	
Afstellen	196
BSM (Blind Spot Monitor)	334
Buitenspiegelverwarming	404
Geheugen spiegelverstelling	177
Inklappen	197
Koppeling van spiegelstand aan achteruitrijden	196
RCTA	357
Buitemtemperatuur	86, 89

C

Centraal display	396
Claxon	186
Condensor	462
Consolevak	428
Contact (startknop)	214
Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht	498
Auto power off-functie	217
Wijzigen van de standen van het contact	216
Controlelampje veiligheidsgordel	510, 510
Controlelampjes	84
Cruise control	
Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik	306, 311
Waarschuwingmelding	326
Curtain airbags	30

D

Dagrijverlichting	231
Dagtellers	88, 92
Dashboardkastje	426
Differentieel	
Achterdifferentieelolie	542
Voordifferentieelolie	542
Digitale binnenspiegel	188
Dimmer dashboardverlichting	88, 92
Display bandenspanning	467
Dynamic Radar Cruise Control	
met volledig snelheidsbereik	306, 311
Waarschuwingmelding	322

E

ECB (elektronisch geregeld remsysteem)	384
ECO-controlelampje	97
ECO-indicator	97, 105
Een baby- of kinderzitje op de elektrisch verstelbare achterstoel plaatsen	45
Een baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel plaatsen	44
Elektrisch bedienbare achterklep	121
Elektrisch bedienbare ruiten	
Aan portierslot gekoppelde werking ruiten	199
Bediening	198
Blokkeerschakelaar ruitbediening	200
Klembeveiliging	198
Elektrisch verstelbare achterstoelen	172
Elektrische stuurbekrachtiging (EPS)	384
Waarschuwingslampje	509
Elektronisch geregeld remsysteem (ECB)	384
Elektronisch geregelde luchtvering	381
Elektronische sleutel	110
Als de elektronische sleutel niet goed werkt	521
Batterij vervangen	489
Energiebesparende functie	127
EPS (elektrische stuurbekrachtiging)	384
Waarschuwingslampje	509
ERA-GLONASS/EVAK	60
Ergonomisch geheugen	177
Geheugenoproepfunctie	180
Power Easy Access-systeem	177
Extended Headlight Lighting-systeem	233
Extra opbergvakken	429, 432

F

FCTA (Front Cross Traffic Alert)	293
Front Cross Traffic Alert (FCTA)	293

G

G-krachten	98
Geheugen verstelling achterstoel	181
Gemiddeld brandstofverbruik	96
Gemiddelde rijnsnelheid	96
Gewicht	
Gewicht	536

H

Haken	
Bevestigingshaken (vloermat)	24
Kledinghaakjes	435
Handgrepen	434
Handsfree elektrisch bedienbare achterklep	122
Head-up display	101
Aan navigatiesysteem gekoppelde weergave	101
Displayzone ondersteunend systeem	104
Displayzone rij-informatie	101
ECO-indicator	105
Instellingen	103
Pop-updisplay	104
Toets HUD (head-up display)	103
Hendel	
Ontgrendelingshendel motorkap	451
Richtingaanwijzerschakelaar	225
Ruitenwisserhendel	243
Selectiehendel	217
Veiligheidshaak	451
Hill Start Assist Control	384
Hoofdsteunen	182
Hoogteregeling	
Luchtvering, elektronisch geregelde	382

I

Identificatie	
Auto	537
Motor	537
Indicatiesysteem motorolie verversen	460
Initialisatie	
Bandenspanningswaar- schuwingssysteem	478
Elektrisch bedienbare ruiten	198
Onderhoud	460
Te initialiseren onderdelen	563
Instapverlichting	421
Instapverlichting spiegelvoet	
Plaats	421
Instrumentenpaneel	
Bedieningstoetsen instrumentenpaneel	95
Controlelampjes	84
Dimmer dashboardverlichting	88, 92
Eenheden	98
Instellingen	99
Klok	86, 89
Multi-informatiedisplay	93
Tellers	86, 89
Waarschuwinglampjes	506
Waarschuwingmelding	515
Wijzigen van de locatie van de hoofdteller	93
Intercooler	462
Interieurfilter	488
Interieurverlichting	421
Interieurverlichting achter	421
Interieurverlichting voor	421

K

Kentekenplaatverlichting	
Lampen vervangen	495
Lichtschakelaar	231
Kilometerteller	88, 92
Kindersloten	118
Kledinghaakjes	435
Klembeveiliging	
Elektrisch bedienbare achterklep	124
Elektrisch bedienbare ruiten	198
Schuifdak	201
Zonnescherm achterportier	437
Klok	86, 89, 435
Knie-airbags	30
Koelsysteem	460
Oververhitting van de motor	530
Koelvloeistof	
Capaciteit	540
Controle	460
Vorbereidingen en controles bij rijden in de winter	390
Koelvloeistof intercooler	
Controle	460
Inhoud	540
Koelvloeistof temperatuurmeter	86, 89
Koplampen	
Adaptive High Beam-systeem	234
Automatic High Beam-systeem	238
Extended Headlight Lighting-systeem ...	233
Lampen vervangen	495
Lichtschakelaar	231
Krik	
Plaatsen van een garagekrik	452

L

Laadmeter	98
Lampen	
Vervangen	495
Lane Tracing Assist (LTA)	
Waarschuwingmeldingen	306
Werking	296
Leeslampjes	421
Lekke band	
Bandenspanningswaar- schuwingsysteem	467
Lexus Parking Assist-sensor	351, 353
Functie	353
Waarschuwingmelding	355, 368
Lexus Safety System+	
AHB (Automatic High Beam)	238
AHS (Adaptive High Beam-systeem)	234
Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik	311
LTA (Lane Tracing Assist)	296
PCS (Pre-Crash Safety-systeem)	285
RSA (Road Sign Assist)	306
Lexus Safety System+ A	
AHS (Adaptive High Beam-systeem)	234
Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik	306, 311
FCTA (Front Cross Traffic Alert)	293
LTA (Lane Tracing Assist)	296
PCS (Pre-Crash Safety-systeem)	273
RSA (Road Sign Assist)	306
Lexus-klimaatregeling	401
LTA (Lane Tracing Assist)	
Waarschuwingmeldingen	306
Werking	296

M

Make-upspiegels	437
Make-upverlichting	437
Menu-icoon	94
Meters	86, 89
Mistachterlichten	
Schakelaar	242
Mistlampen	
Schakelaar	242
Motor	
Afdekkap motorruimte	455
Als de motor niet wil aanslaan	519
Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht	498
Contact (startknop)	214
Identificatienummer	537
Motorafdekplaat	456
Motorkap	451
Motorruimte	453
Oververhitting	530
Stand ACC	216
Starten van de motor	214
Startknop	214
Toerenteller	86, 89
Uitschakelsysteem brandstofpomp	505
Motorafdekplaat	456
Motorcontrolelampje	507
Motorkap	
Actieve motorkap	38
Openen	451
Motorolie	
Capaciteit	539
Controle	458
Voorbereidingen en controles bij rijden in de winter	390
Waarschuwinglampje	507

Multi-informatiedisplay	93
Aan audiosysteem gekoppelde weergave.....	99
Aan navigatiesysteem gekoppelde weergave.....	99
Bandenspanning.....	467
Bedieningstoetsen instrumentenpaneel....	95
Cruise control.....	324
Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik.....	312
ECO-indicator.....	97
Eenheden.....	98
G-krachten.....	98
Informatie Stop & Start-systeem.....	97
Instellingen.....	99
Laadmeter.....	98
LTA (Lane Tracing Assist).....	302
Menu-iconen.....	94
Pop-updisplay.....	93
Rij-informatie 1/rij-informatie 2.....	96
Schakelstand.....	98
Suggestiefunctie.....	100
Waarschuwingsmelding.....	515
Weergave informatie ondersteunend systeem.....	99
Weergave rij-informatie.....	95
Multifunctioneel bedieningspaneel achter.....	398
Multifunctionele weerverlichting Schakelaar.....	241
Muntenhouder	427

N

Naderingswaarschuwing	318
nanoe™	410
Noodstopsignaal	385

O

Olie	
Achterdifferentieelolie.....	542
Motorolie.....	539
Voordifferentieelolie.....	542
Onderhoud	
Exterieur.....	442
Interieur.....	445
Onderhoud en reparatie.....	448
Onderhoudsgegevens.....	536
Veiligheids gordels.....	445
Velgen en wioldoppen.....	442
Zelf uit te voeren onderhoud.....	450
Opbergmogelijkheden	425
Openingsstelsysteem	
Achterklep.....	121
Motorkap.....	451
Tankdopklep.....	248
Opslaan voertuiginformatie	7
Oververhitting	530

P

Paddle shift-schakelaars	222, 223
Parkeerlichten	
Lampen vervangen	495
Lichtschakelaar	231
Parkeerrem	
Bediening	226
Waarschuwinglampje	513
Waarschuwingmelding	228
Waarschuwingsoemer geactiveerde parkeerrem	228
Parking Assist-sensoren (Lexus Parking Assist-sensor)	353
Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten)	368
Functie	368
Parking Support Brake-functie (voor voertuigen die achterlangs rijden)	373
Functie	373
Parking Support Brake-functie (voor voetgangers die achterlangs lopen)	376
Functie	376
PCS (Pre-Crash Safety-systeem)	
Functie	273, 285
PCS OFF-schakelaar	288
Waarschuwinglampje	512

Pech, wat te doen bij

Als de accu ontladen is	524
Als de auto vastzit in stijgend water	499
Als de elektronische sleutel niet goed werkt	521
Als de motor niet wil aanslaan	519
Als de motor oververhit raakt	530
Als de tankdopklep niet kan worden geopend	521
Als een waarschuwinglampje gaat branden	506
Als een waarschuwingsoemer klinkt	506
Als er een waarschuwingmelding wordt weergegeven	515
Als u denkt dat er iets mis is	504
Als u uw sleutels verliest	520
Als uw auto een lekke band heeft	518
Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht	498
Als uw auto moet worden gesleept	500
Als uw auto vast komt te zitten	534
PKSA (Parking Support Alert)	351
PKSB (Parking Support Brake)	364
Waarschuwingmelding	367
Pollenverwijderingsmodus	410
Portieren	
Automatisch vergrendel- en ontgrendelsysteem van de portieren	118
Buitenspiegels	196
Kindersloten achterportieren	118
Portierruiten	198
Portierslot	114
Sluitsysteem portieren	117
Waarschuwingsoemer open portier/achterklep	115, 117
Portierslot	
Afstandsbediening	112
Portieren	114
Smart entry-systeem met startknop	126
Positiegeheugen bestuurdersstoel	
Ergonomisch geheugen	177
Geheugenoproepfunctie	180
Power Easy Access-systeem	177
Power Easy Access-systeem	177

Pre-Crash Safety-systeem (PCS)	
Functie	273, 285
PCS OFF-schakelaar	288
Waarschuwinglampje	512

R

Radiator	462
RCD (Rear Camera Detection).....	351
Functie	361
Waarschuwingmelding	362
RCTA	
Functie	357
Waarschuwingmelding	358
RCTA (Rear Crossing Traffic Alert)	351
Rear Crossing Traffic Alert (RCTA)	357
Regeling helderheid	
Dimmer dashboardverlichting	88, 92
Remlichten	
Lampen vervangen.....	495
Noodstopsignaal	385
Remote Touch.....	394
Remsysteem	
Brake Hold-systeem	229
Parkeerrem	226
Vloeistof.....	542
Waarschuwinglampje	506
Richtingaanwijzers	
Lampen vervangen.....	495
Richtingaanwijzerschakelaar	225
Richtingaanwijzers achter	
Lampen vervangen.....	495
Richtingaanwijzerschakelaar	225
Richtingaanwijzers opzij	
Lampen vervangen.....	495
Richtingaanwijzerschakelaar	225
Richtingaanwijzers voor	
Lampen vervangen.....	495
Richtingaanwijzerschakelaar	225
Rijden	
De juiste houding achter het stuur	25
Procedures.....	206
Rijden in de winter	390
Rijmodusselectieschakelaar	379
Tips voor inrijden.....	207

Rijden in de winter.....	390
Rijden met een aanhangwagen.....	213
Riem voor vastzetten gevarendriehoek.....	432
Riem voor vastzetten verbandtrommel	432
Rijinfo 1/Rijinfo 2.....	96
Road Sign Assist	306
RSA (Road Sign Assist)	306
Ruiten	
Achtterruitverwarming.....	404
Elektrisch bedienbare ruiten.....	198
Sproeiers.....	243
Ruitensproeiers	
Bijvullen	462
Schakelaar.....	243
Voorbereidingen en controles bij rijden in de winter	390
Ruitenwissers voor	
Positie.....	246
Ruitenwissers met regensensor.....	243
Run-flat banden.....	467, 518

S

Schakelaars

Afstandsschakelaar	312
Automatic High Beam-systeem.....	238
Bedieningsschakelaars digitale	
binnenspiegel.....	188
Bedieningstoetsen instrumentenpaneel....	95
Blokkeerschakelaar ruitbediening	200
Brake Hold-schakelaar.....	229
Cruise control-schakelaar	324
Dimmer dashboardverlichting	88, 92
Het Adaptive High Beam-systeem	
activeren	235
Hoofdschakelaar openingssysteem	
achterklep	126
Inschakelen van de Automatic	
High Beam	238
Lichtschakelaars	231
Multifunctionele weerverlichting.....	241
Ontgrendelschakelaar achterklep.....	121
Paddle shift-schakelaars.....	222, 223
Parkeerremschakelaar	226
PCS OFF-schakelaar	288
PKSB-schakelaar (Parking Support	
Brake)	365
RCD-schakelaar (Rear Camera	
Detection)	362
Resetknop bandenspanningswaar-	
schuwingssysteem.....	478
Rijmodusselectieschakelaar	379
Schakelaar achterrait- en	
buitenspiegelverwarming	403
Schakelaar alarmknipperlichten.....	498
Schakelaar centrale vergrendeling.....	116
Schakelaar Dynamic Radar Cruise	
Control met volledig snelheidsbereik ...	312
Schakelaar elektrisch bedienbare	
achterklep sluiten	123
Schakelaar mistlampen.....	242
Schakelaar ruitenwissers en -sproeiers....	243
Schakelaar SNOW-modus.....	222
Schakelaar stuurverstelling	186
Schakelaar stuurwielverwarming	417
Schakelaar voorruitverwarming.....	407

Schakelaar VSC OFF.....	385
Schakelaar zonnescerm achterportier..	437
Schakelaar zonnescerm achterrait.....	439
Schakelaars buitenspiegels.....	196
Schakelaars centrale vergrendeling.....	116
Schakelaars geheugen verstelling	
achterstoelen	181
Schakelaars ruitbediening.....	198
Schakelaars stoelventilator	417
Schuifdakschakelaars	201
Startknop	214
Stoelventilator achter.....	414
Stoelverwarming achter.....	414
Stoelverwarmingsschakelaars.....	417
Toets HUD (head-up display).....	103
Toets LTA (Lane Tracing Assist)	301
Toets ODO TRIP.....	88, 92
Toetsen ergonomisch geheugen.....	177
Uitschakeltoets Stop & Start-systeem.....	333

Schakelstand 98**Schoonmaken**

Exterieur.....	442
Interieur.....	445
Radarsensor	251, 263
Veiligheidsgordels.....	445
Velgen en wioldoppen.....	442

Schuifdak

Aan portierslot gekoppelde werking	
schuifdak	201
Klembeveiliging.....	201
Werking	201

Secondary Collision Brake 385**Selectiehendel**

Automatische transmissie	217
--------------------------------	-----

Selectiehendelverlichting 421

Sensor

Automatic High Beam-systeem.....	238
Automatisch koplampstelsysteem	231
Binnenspiegel.....	187
Digitale binnenspiegel.....	191
Lexus Parking Assist-sensor.....	353
LTA (Lane Tracing Assist).....	296
Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten)	369
Parking Support Brake-functie (voor voertuigen die achterlangs rijden)	373
Radarsensor	250, 262, 348
Ruitenwissers met regensensor	244

Side airbags**Slepen/trekken**

Rijden met een aanhangwagen.....	213
Sleepoog.....	502
Slepen in een noodgeval	500

Sleutelkaart.....**Sleutels**

Afstandsbediening	112
Als de elektronische sleutel niet goed werkt	521
Als u uw sleutels verliest.....	520
Batterij vervangen	489
Contact	214
Elektronische sleutel.....	110
Energiebesparende functie	127
Mechanische sleutel.....	110
Plaatje met sleutelnummer	110
Smart entry-systeem	114, 126
Waarschuwingenzoemer.....	127

Smart entry-systeem

Afstandsbediening	112
Smart entry-systeem met startknop	126

Smart entry-systeem met startknop

Instapfuncties.....	114
Plaats van antenne.....	126
Starten van de motor	214

Sneeuwkettingen.....**Snelheidsmeter****SNOW-modus.....****Specificaties.....****Spiegels**

Binnenspiegel.....	187
Buitenspiegels.....	196
Buitenspiegelverwarming.....	404
Digitale binnenspiegel	188
Make-upspiegels.....	437

Startblokkering.....**Startknop**

Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht.....	498
Auto power off-functie	217
Wijzigen van de standen van het contact.....	216

Stoelen

Achterstoel met comfortstelsysteem.....	175
Afstellen.....	166, 173
Baby- en kinderzitjes plaatsen	43
Ergonomisch geheugen.....	177
Hoofdsteunen	182
Juiste zithouding	25
Power Easy Access-systeem.....	177
Schoonmaken	445
Stoelpositiegeheugen	177, 181
Stoelventilatoren	417
Stoelverwarming.....	417
Voorstoel met massagesysteem.....	170
Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot verstellen	165

Stoelpositiegeheugen**Stoelventilatoren.....****Stoelverwarming****Stop & Start-systeem**

Pop-updisplay.....	88, 92
Waarschuwingsslampje.....	511
Weergave systeem informatie.....	97

Stuurbekrachtiging (elektrische**stuurbekrachtiging)**

Waarschuwingsslampje.....	509
---------------------------	-----

Stuurslot

Ontgrendeling stuurslot.....	214
Waarschuwingmelding stuurslotsysteem.....	214

Stuurwiel	
Afstellen	186
Bedieningstoetsen instrumentenpaneel.....	95
Geheugen stuurwielverstelling.....	177
Power Easy Access-systeem	177
Stuurwielverwarming.....	417
Stuurwielverwarming	417
Suggestiefunctie	100
Supervergrendeling	76
Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen	546

T

Taal (multi-informatiedisplay)	99
Tankdopklep	
Als de tankdopklep niet kan worden geopend.....	521
Tanken.....	248
Tanken	
Als de tankdopklep niet kan worden geopend.....	521
Brandstofsoorten.....	538
Capaciteit.....	538
Openen van de tankdop.....	248
Tips voor inrijden.....	207
Toerentalindicator	91
Toerentalpiek.....	91
Toerenteller.....	86, 89
Toerentalindicator.....	91
Toerentalpiek.....	91
Toets HUD (head-up display)	103
Toets ODO TRIP.....	88, 92
Toets SOS.....	60
Traction Control (TRC).....	384
Transmissie	
Automatische transmissie.....	217
Paddle shift-schakelaars	222, 223
Rijmodusselectieschakelaar.....	379
SNOW-modus.....	222
Stand M.....	223
TRC (Traction Control).....	384

U

Uitschakelsysteem brandstofpomp.....	505
USB-laadaansluitingen	433

V

- Vastzitten**
 Als de auto vast komt te zitten 534
- VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management)**.....384
- Vehicle Dynamics Integrated Management (VDIM)**.....384
- Vehicle Stability Control (VSC)**.....384
- Veiligheidsgordels**..... 26
 Active Assist29
 Baby- en kinderzitjes plaatsen43
 Blokkeerautomaat (ELR).....28
 Controlelampje en waarschuwings-
 zoemer veiligheidsgordel510, 510
 Easy Access-gordelsluiting28
 Gordelspanners29
 Hoe de veiligheidsgordel te dragen27
 Juist gebruik van de veiligheidsgordels
 door kinderen 27
 Veiligheidsgordels schoonmaken en
 onderhouden 445
 Waarschuwinglampje SRS508
 Zwangere vrouwen, correct gebruik
 van veiligheidsgordel26
- Veiligheidsvoorzieningen voor kinderen**
 Baby- en kinderzitjes43
 Blokkeerschakelaar ruitbediening200
 Juist gebruik van de veiligheidsgordels
 door kinderen27
 Kindersloten achterportieren.....118
 Plaatsen van baby- en kinderzitjes43
 Voorzorgsmaatregelen airbags 35
 Voorzorgsmaatregelen bagageruimte.....119
 Voorzorgsmaatregelen batterij
 elektronische sleutel490
 Voorzorgsmaatregelen elektrisch
 bedienbare ruiten.....199
 Voorzorgsmaatregelen met
 betrekking tot de accu.....463, 529
 Voorzorgsmaatregelen schuifdak203
 Voorzorgsmaatregelen stuurwiel-
 verwarming en stoelverwarming 417
 Voorzorgsmaatregelen
 veiligheidsgordels42
- Velgen**
 Bandenmaat.....543
 Velgen vervangen482
- Ventilatoren (stoelventilatoren)**.....417
- Verbruiksscherm**105
- Verlichting**
 Achterklepverlichting124
 Adaptive High Beam-systeem234
 Automatic High Beam-systeem238
 Bagageruimteverlichting124
 Extended Headlight Lighting-systeem ...233
 Interieurverlichting421
 Interieurverlichting achter422
 Interieurverlichting voor422
 Lampen vervangen495
 Leeslampjes achter423
 Leeslampjes voor423
 Lichtschakelaar231
 Make-upverlichting437
 Overzicht interieurverlichting421
 Richtingaanwijzerschakelaar225
 Schakelaar mistlampen242
 Verlichting Welcome Light-systeem.....232
- Verlichting binnenportiergreep**421
- Verlichting buitenportiergreep**.....421
- Verlichting dashboardkastje**.....427
- Verlichting gordelsluiting**421
- Verlichting klok**.....421
- Verlichting voetenruimte**.....421
- Verstreken tijd**..... 96
- Vervangen**
 Banden482
 Batterij elektronische sleutel489
 Lampen.....495
 Zekeringen491
- Verwarming**
 Automatische airconditioning achter414
 Automatische airconditioning voor403
 Buitenspiegels404
 Stoelverwarming417
 Stuurwielverwarming417
- Vloeistof**
 Automatische transmissie541
 Remsysteem542
 Sproeiers462

Vloermatten	24
Voertuigidentificatienummer	537
Voorruitverwarming.....	410
Voorstoelen	
De juiste houding achter het stuur	25
Ergonomisch geheugen.....	177
Geheugenoproepfunctie	180
Hoofdsteunen.....	182
Massagesysteem.....	170
Power Easy Access-systeem	177
Schoonmaken.....	445
Stoelpositiegeheugen.....	177
Stoelventilatoren.....	417
Stoelverwarming	417
Verstellen.....	166
VSC (Vehicle Stability Control).....	384

W

Waarschuingslampjes.....	506
ABS.....	508
Actieve motorkap	508
Bandenspanning.....	511
Controlelampje Brake Hold-systeem	
in werking.....	513
Controlelampje LTA	511
Controlelampje RCD OFF.....	512
Controlelampje Traction Control.....	513
Controlelampje uitgeschakeld	
Stop & Start-systeem.....	511
Controlelampje veiligheids gordel... 510, 510	
Elektrische stuurbevestiging.....	509
Hoge koelvloeistoftemperatuur.....	507
Laadsysteem.....	507
Laag brandstofniveau	509
Lage motoroliedruk	507
Motorcontrolelampje.....	507
Pre-Crash Safety-systeem	512
Remsysteem.....	506
SRS	508
Waarschuingslampje onjuiste	
bediening pedaal.....	509
Waarschuingslampje parkeerrem.....	513
Waarschuingsmeldingen.....	515
Waarschuingszoemers	
ABS.....	508
Actieve motorkap	508
Airbags	508
Brake Hold-systeem.....	513
Elektrische stuurbevestiging.....	509
Hoge koelvloeistoftemperatuur.....	507
Laadsysteem.....	507
Lage motoroliedruk	507
LTA (Lane Tracing Assist).....	296, 299, 511
Motor.....	507
Naderingswaarschuwing.....	318
Onjuiste bediening pedaal.....	509
Open portier	115, 117
Open ruit	199
PKSA (Parking Support Alert).....	352
Pre-Crash-remmen.....	274, 287
RCD (Rear Camera Detection).....	512

Remsysteem	506
Terugschakelen	223, 224
Veiligheidsgordel	510, 510
Waarschuwing handen van het stuurwiel (LTA).....	305
Wassen en in de was zetten	442
Weergave	
Centraal display.....	396
Cruise control.....	324
Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik.....	312
Head-up display.....	101
Lexus Parking Assist-sensor	353
LTA (Lane Tracing Assist)	302
Multi-informatiedisplay.....	93
Parking Support Brake-functie (voor voetgangers die achterlangs lopen)	376
RCD (Rear Camera Detection)	361
RCTA.....	359
Waarschuwingsmelding	515
Weergave informatie ondersteunend systeem	99
Weergave informatie	
Stop & Start-systeem	97
Weergave kilometer teller en dagteller	
Onderwerpen die worden weergegeven	88, 92
Pop-updisplay	88, 92
Toets ODO TRIP	88, 92
Weergave rij-informatie	95
Wegrijregeling.....	212
Wegrijregeling.....	212
Winterbanden.....	390

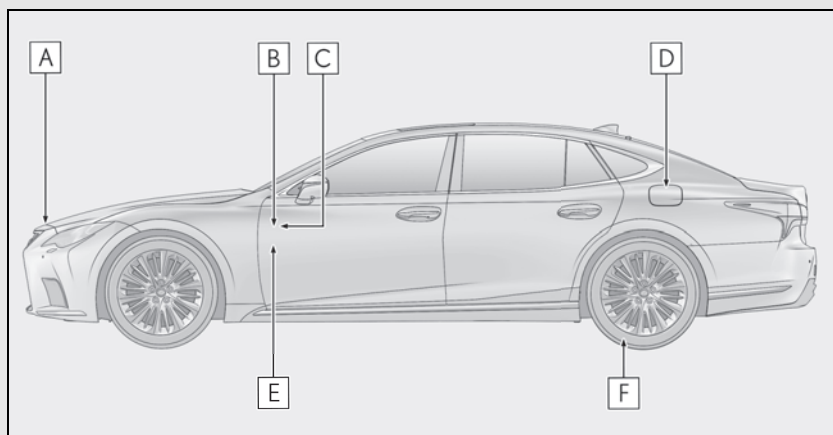
Z

Zekeringen.....	491
Zelf uit te voeren onderhoud.....	448
Zijruiten	198
Zoemer	
Waarschuwing handen van het stuurwiel (LTA).....	305
Zonnekleppen	436
Zonnescherm	
Dak.....	201
Zonneschermen achter	439
Zonneschermen achterportieren	437

**Raadpleeg de handleiding voor het
navigatie- en multimediasysteem
voor meer informatie over de onder-
staande uitrusting.**

- Navigatiesysteem
- Audio-/informatiesysteem
- Entertainmentsysteem achterpassagiers
- Lexus Parking Assist Monitor

INFORMATIE VOOR BIJ HET TANKSTATION



- A** Veiligheidshaak (→Blz. 451)
- B** Openingsysteem achterklep (→Blz. 121)
- C** Tankdopklepontgrendeling (→Blz. 249)
- D** Tankdopklep (→Blz. 249)
- E** Ontgrendelingshendel motorkap (→Blz. 451)
- F** Bandenspanning (→Blz. 543)

Inhoud brandstoftank (bij benadering)	82,0 l (21,7 gal., 18,0 Imp. gal.)	
Brandstofsoort	EU: Uitsluitend loodvrije benzine conform de Europese norm EN228	Blz. 538
	Behalve EU: Uitsluitend loodvrije benzine	Blz. 545
Bandenspanning koud		Blz. 543
Hoeveelheid motorolie (aftappen en verversen — bij benadering)		Blz. 539
Soort motorolie		Blz. 539