

Overzicht	Zoeken op afbeelding
1 Veiligheid en beveiliging	Zorg ervoor dat u dit leest
2 Instrumentenpaneel	Het aflezen van de meters en tellers, het interpreteren van de verschillende waarschuwingslampjes en controlelampjes, enz.
3 Bediening van elk onderdeel	Openen en sluiten van de portieren en ruiten, afstellen vóór het rijden, enz.
4 Rijden	Handelingen en adviezen die voor het rijden moeten worden opgevolgd
5 Audiosysteem	Bedienen van het audiosysteem en het Lexus display-audiosysteem
6 Voorzieningen in het interieur	Gebruik van de voorzieningen in het interieur, enz.
7 Onderhoud en verzorging	De zorg voor uw auto en onderhoudsprocedures
8 Bij problemen	Informatie over wat u moet doen bij een storing of noodgeval
9 Voertuigspecificaties	Voertuigspecificaties, systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen, enz.
Index	Zoeken op symptoom
	Alfabetisch zoeken

Ter informatie.....	10
Over deze handleiding	14
Zoekmethoden.....	15
Overzicht.....	16

1 Veiligheid en beveiliging

1-1. Voor een veilig gebruik	
Voordat u gaat rijden	28
Veilig rijden	30
Veiligheidsgordels.....	32
Airbags	36
Belangrijke voorzorgsmaatregelen in verband met uitlaatgassen.....	45
1-2. Veiligheidsvoorzieningen voor kinderen	
Aan/uit-schakelaar airbag.....	46
Rijden met kinderen in de auto.....	48
Baby- en kinderzitjes	49
1-3. Hybridesysteem	
Kenmerken hybridesysteem.....	69
Voorzorgsmaatregelen hybridesysteem.....	73
1-4. Antidiefstalsysteem	
Startblokkering.....	78
Alarm.....	89

2 Instrumentenpaneel

2. Instrumentenpaneel	
Waarschuwinglampjes en controlelampjes.....	96
Meters en tellers.....	100
Multi-informatiedisplay.....	104
Scherf met energiemonitor/ brandstofverbruik.....	108

3 Bediening van elk onderdeel

3-1. Informatie over sleutels	
Sleutels.....	118
3-2. Openen, sluiten en vergrendelen van de portieren	
Portieren	123
Achterklep	128
Smart entry-systeem met startknop.....	133
3-3. Verstellen van de stoelen	
Voorstoelen	229
Achterstoelen	231
Ergonomisch geheugen	233
Hoofdsteunen.....	237

3-4. Verstellen van het stuurwiel en de spiegels	
Stuurwiel	239
Binnenspiegel	241
Buitenspiegels	244
3-5. Openen en sluiten van de ruiten en het schuifdak	
Elektrisch bedienbare ruiten	248
Schuifdak	251

4 Rijden

4-1. Voordat u gaat rijden	
Rijden met de auto	256
Lading en bagage.....	263
Rijden met een aanhangwagen...	264
4-2. Rijprocedures	
Startknop	265
EV-modus	269
Hybridetransmissie.....	271
Richtingaanwijzerschakelaar	276
Parkeerrem	277

4-3. Bedienen van verlichting en ruitenwissers	
Lichtschakelaar	278
Automatic High Beam-systeem.....	282
Schakelaar mistlampen.....	286
Ruitenwissers en -sproeiers	288
Achterruitenwisser en -sproeier	292
Koplampsproeierschakelaar	293
4-4. Tanken	
Openen van de tankdop	294
4-5. Gebruik van de ondersteunende systemen	
Lexus Safety System+	297
PCS (Pre-Crash Safety-systeem)	309
LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling)	320
RSA (Road Sign Assist)	329
Dynamic Radar	
Cruise Control	334
Cruise control.....	346
Lexus Parking	
Assist-sensor.....	349
Rear View Monitor-systeem.....	358
Rijmodusselectieschakelaar	368
Ondersteunende systemen	369
4-6. Rijtips	
Rijden met een hybrideauto	374
Rijden in de winter	377

5 Audiosysteem

5-1. Basishandelingen

Soorten audiosystemen.....384

Gebruik van de audiotoetsen
op het stuurwiel386

AUX-aansluiting/
USB-aansluiting..... 387

5-2. Gebruik van het audiosysteem

Optimaal gebruikmaken
van het audiosysteem389

5-3. Gebruik van de radio

Bediening radio..... 391

5-4. Afspelen van audio-CD's en discs met MP3-/WMA- bestanden

Bediening CD-speler 394

5-5. Gebruik van een extern apparaat

Afspelen van bestanden
op een iPod..... 401

Afspelen van bestanden
op een USB-geheugen 407

Gebruik van de AUX-
aansluiting 412

5-6. Gebruik van Bluetooth® - apparaten

Bluetooth®-audio/telefoon 413

Gebruik van de toetsen
op het stuurwiel 418

Voor de eerste keer registreren
van een Bluetooth® -
audiosysteem..... 419

Voor de eerste keer registreren
van een Bluetooth®-telefoon...420

5-7. Instelmenu

Instellen van een Bluetooth®
compatibele draagbare
speler.....421

Instellen Bluetooth® -
audiosysteem 424

Instellen van een mobiele
telefoon 425

Beveiliging en
systeemconfiguratie..... 427

Gebruik van het telefoonboek430

5-8. Bluetooth®-audio

Bedienen van een Bluetooth®
compatibele draagbare
speler.....433

5-9. Bluetooth®-telefoon

Bellen.....435

Ontvangen van een
telefoongesprek 437

Voeren van een
telefoongesprek438

5-10. Bluetooth®

Bluetooth®439

- 5-11. Basishandelingen (Lexus display-audiosysteem)**
 Lexus display-audiosysteem 446
 Stuurwieltoetsen
 audiosysteem 452
 USB/AUX-aansluiting 453
- 5-12. Instellen (Lexus display-audiosysteem)**
 Instelmenu 457
 Algemene instellingen 458
 Spraakinstellingen 461
 Display-instellingen 462
- 5-13. Gebruik van het audiosysteem (Lexus display-audiosysteem)**
 Selecteren van de audiobron 464
 Optimaal gebruikmaken
 van het audiosysteem 465
 Audio-instellingen 466
 Bediening menuscherm
 audiosysteem 470
- 5-14. Gebruik van de radio (Lexus display-audiosysteem)**
 Bediening radio 473
- 5-15. Afspelen van een audio-CD en discs met MP3-/WMA-/AAC-bestanden (Lexus display-audiosysteem)**
 Bediening CD-speler 475
- 5-16. Gebruik van een extern apparaat (Lexus display-audiosysteem)**
 Afspelen van bestanden
 op een iPod 482
 Gebruik van een USB-geheugen 486
 Gebruik van de AUX-aansluiting 491
- 5-17. Bluetooth®-verbinding (Lexus display-audiosysteem)**
 Stappen voor het gebruik van Bluetooth®-apparaten 492
 Registreren van een Bluetooth®-apparaat 494
 Selecteren van een Bluetooth®-apparaat 495
 Verbinding maken met een Bluetooth®-audiospeler 496
 Verbinding maken met een Bluetooth®-telefoon 497
 Weergeven van gegevens van een Bluetooth®-apparaat 498
 Gedetailleerde Bluetooth®-instellingen 499
- 5-18. Bluetooth®-audio (Lexus display-audiosysteem)**
 Afspelen van bestanden via Bluetooth®-audio 500

1

2

3

4

5

6

7

8

9

5-19. Bluetooth®-telefoon (Lexus display-audiosysteem)	
Gebruik van een Bluetooth® - telefoon	501
Een gesprek tot stand brengen ...	503
Ontvangen van een oproep	506
Voeren van een telefoongesprek	507
Gebruik van een Bluetooth® - telefoonbericht.....	509
Gebruik van de toetsen op het stuurwiel	512
Instellingen Bluetooth® - telefoon	513
5-20. Telefoonboek (Lexus display- audiosysteem)	
Instellingen contacten	515
Berichtinstellingen	518
5-21. Bluetooth® (Lexus display- audiosysteem)	
Wat moet u doen als... (Problemen oplossen).....	519
Bluetooth®	522
5-22. Overige functies (Lexus display- audiosysteem)	
Scherf "Informatie"	531
MirrorLink™	532
USB-foto	536
Spraakcommandosysteem.....	538

6 Voorzieningen in het interieur

6-1. Remote Touch-scherf	
Remote Touch/ 10,3 inch display	542
6-2. Gebruik van de airconditioning en de achtruitverwarming	
Automatische airconditioning (auto's met navigatiesysteem of Lexus display-audiosysteem)....	547
Automatische airconditioning (auto's zonder navigatiesysteem of Lexus display- audiosysteem)	557
Stuurwielverwarming/ stoelverwarming.....	564
• Stuurwielverwarming.....	564
• Stoelverwarming.....	565
6-3. Gebruik van de interieurverlichting	
Overzicht interieurverlichting	566
• Hoofdschakelaar leeslampjes/ interieurverlichting.....	566
• Leeslampjes voor/ interieurverlichting.....	567
• Interieurverlichting achter	567

6-4. Gebruik van de opbergmogelijkheden

Overzicht van opbergmogelijkheden	568
• Dashboardkastje.....	569
• Consolevak	569
• Bekerhouders/fleshouders/ portiervakken	570
• Extra opbergvakken.....	571

Voorzieningen in de bagageruimte.....	572
---------------------------------------	-----

6-5. Gebruik van de overige voorzieningen in het interieur

Overige voorzieningen in het interieur.....	575
• Zonkleppen	575
• Make-upspiegels	575
• Klok.....	576
• Accessoiresaansluiting.....	576
• Handgrepen	577

7 Onderhoud en verzorging

7-1. Onderhoud en verzorging

Reinigen en beschermen van het exterieur van uw auto	580
--	-----

Reinigen en beschermen van het interieur van uw auto	585
--	-----

7-2. Onderhoud

Onderhoud en reparatie.....	591
-----------------------------	-----

7-3. Zelf uit te voeren onderhoud

Voorzorgsmaatregelen bij zelf uit te voeren onderhoud	593
Motorcap.....	595
Plaatsen van een garagekrik	597
Motorruimte.....	598
12V-accu	606
Banden.....	611
Bandenspanning	630
Velgen	632
Interieurfilter.....	634
Batterij elektronische sleutel	636
Controleren en vervangen van zekeringen.....	640
Lampen.....	643

8 Bij problemen

8-1. Belangrijke informatie

Alarmknipperlichten.....	656
Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht.....	657
Als de auto vastzit in stijgend water	658

8-2. Stappen die genomen moeten worden in noodgevallen

Als uw auto moet worden gesleept.....	659
Als u denkt dat er iets mis is	664
Als een waarschuwinglampje gaat branden of een waarschuwingsoemer klinkt ...	665
Als er een waarschuwingmelding wordt weergegeven.....	671
Als uw auto een lekke band heeft (auto's zonder een reservewiel).....	689
Als uw auto een lekke band heeft (auto's met een reservewiel)	702
Als het hybridesysteem niet kan worden gestart	713
Als de elektronische sleutel niet goed werkt	715
Als de 12V-accu is ontladen.....	718
Als de motor oververhit raakt.....	722
Als de auto vast komt te zitten	726

9 Voertuigspecificaties

9-1. Specificaties

Onderhoudsgegevens (brandstof, oliepeil, enz.).....	730
Informatie over brandstof	740

9-2. Persoonlijke voorkeursinstellingen

Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen	742
--	-----

9-3. Initialisatie

Te initialiseren onderdelen.....	753
----------------------------------	-----

Index

Wat moet u doen als... (Problemen oplossen).....	756
Alfabetische index.....	760
Verklaring (navigatiesysteem).....	776

Raadpleeg bij auto's met een navigatiesysteem de handleiding voor het navigatiesysteem voor meer informatie over de onderstaande uitrusting.

- Navigatiesysteem
- Lexus Parking Assist Monitor
- Audio-/informatiesysteem

Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60 - 1140 Brussel, België www.toyota-europe.com



Ter informatie

Handleiding

In de handleiding staan instructies over de juiste bediening van deze auto. De bestuurder dient de handleiding gelezen te hebben alvorens met de auto te gaan rijden. Wanneer de instructies in de handleiding niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

Deze handleiding is bestemd voor alle uitvoeringen van dit type auto; alle mogelijke opties zijn in deze handleiding opgenomen. Er zullen dan ook ongetwijfeld onderwerpen worden beschreven die niet op uw auto van toepassing zijn.

Alle specificaties in deze handleiding waren actueel ten tijde van de druk. Lexus streeft er doorlopend naar haar producten te perfectioneren en wij behouden ons dan ook het recht voor tussentijdse wijzigingen in specificatie en uitvoering door te voeren zonder voorafgaande kennisgeving.

Afhankelijk van de specificaties kan de in de afbeeldingen getoonde auto afwijken van uw auto voor wat betreft kleur en uitrusting.

Accessoires, onderdelen en veranderingen aan uw Lexus

Er is een grote hoeveelheid originele en niet-originele onderdelen en accessoires voor uw Lexus te verkrijgen. Als het nodig is om originele onderdelen of accessoires van uw Lexus te vervangen, raadt Lexus u aan om daarvoor originele Lexus-onderdelen of -accessoires te gebruiken. U kunt ook andere onderdelen of accessoires van gelijkwaardige kwaliteit gebruiken.

Lexus kan geen garantie geven of betrouwbaarheid garanderen voor onderdelen en accessoires die geen originele Lexus-producten zijn en ook niet voor het vervangen door of monteren van dergelijke onderdelen. Bovendien kan het zijn dat schade of verminderde prestaties als gevolg van het gebruik van niet-originele Lexus-onderdelen en -accessoires niet onder de garantie valt.

Inbouw van een zend-/ontvanginstallatie

De inbouw van een zend-/ontvanginstallatie in uw auto kan elektronische systemen beïnvloeden, zoals:

- Hybridesysteem
- (Sequentieel) multipoint brandstofinspuitsysteem
- Lexus Safety System+
- Antiblokkeersysteem
- SRS-airbagsysteem
- Gordelspanner

Neem voor voorzorgsmaatregelen of speciale voorschriften met betrekking tot de inbouw van een zend-/ontvanginstallatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Nadere informatie met betrekking tot frequenties, vermogens, antenneposities en montagevoorwaarden voor zend-/ontvanginstallaties is op verzoek beschikbaar bij een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

De hoogspanningsonderdelen en kabels van hybrideauto's stralen ongeveer net zo veel elektromagnetische golven uit als conventionele auto's met een benzinemotor of huishoudelijke elektronische apparatuur, ook al zijn ze elektromagnetisch afgeschermd.

De ontvangst via een zend-/ontvanginstallatie kan in sommige gevallen gestoord worden.

Opslaan voertuiginformatie

De auto is uitgerust met geavanceerde computers die bepaalde informatie opslaan, zoals:

- Motortoerental/toerental elektromotor (toerental tractiemotor)
- Status gaspedaal
- Status rempedaal
- Rijsnelheid
- Bedrijfsstatus van de ondersteunende systemen
- Beelden van de camera voor (alleen beschikbaar wanneer bepaalde veiligheidssystemen zijn geactiveerd; dit is afhankelijk van de voertuigspecificaties)

De opgeslagen informatie is afhankelijk van de uitvoering en de aanwezige opties van de auto, en van de bestemming.

Deze computers slaan geen gesprekken of geluiden op en ze slaan alleen in bepaalde situaties beelden van buiten de auto op.

● Gebruik van gegevens

Lexus kan de gegevens die door deze computer worden opgeslagen, gebruiken om storingen vast te stellen, onderzoek te doen en de kwaliteit van haar producten te verbeteren.

Lexus stelt de gegevens die zijn opgeslagen niet beschikbaar aan derden, behalve:

- Met toestemming van de eigenaar van de auto of, wanneer het een leaseauto betreft, van de leaserijder van de auto
- Op officieel verzoek van de politie, de rechtbank of een ander overheidsorgaan
- Voor gebruik door Lexus in een rechtszaak
- Voor onderzoek waarbij de gegevens niet worden gekoppeld aan een bepaalde auto of eigenaar

● Vastgelegde beeldinformatie kan door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige worden gewist

De beeldopnamefunctie kan worden uitgeschakeld. Maar als de functie wordt uitgeschakeld, zijn er geen gegevens over de werking van het systeem beschikbaar.

Vernietigen van uw Lexus

De airbags en gordelspanners in uw Lexus bevatten explosieve chemicaliën. Wanneer uw auto wordt vernietigd terwijl de airbags en/of de gordelspanners nog intact zijn, kan tijdens de vernietiging een ontploffing plaatsvinden en brand ontstaan. Laat daarom het airbagsysteem en de gordelspanners eerst verwijderen en afvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

**WAARSCHUWING****■ Algemene voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden**

- Leef alle verkeersregels na.
- De bestuurder is verantwoordelijk voor de juiste bediening van de auto en dient te letten op de weers- en wegomstandigheden.

Rijden onder invloed: Ga niet rijden met uw auto als u alcohol of drugs gebruikt hebt, omdat deze middelen invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid. Alcohol en bepaalde drugs vergroten de reactietijd, beïnvloeden het beoordelingsvermogen en hebben een negatieve invloed op de coördinatie, waardoor aanrijdingen kunnen ontstaan met ernstig letsel als gevolg.

Defensief rijden: Rijd altijd defensief. Anticipeer op fouten die andere bestuurders of voetgangers zouden kunnen maken omdat u hierdoor wellicht een ongeluk kunt voorkomen.

Afleiding van de bestuurder: Houd altijd uw volledige aandacht bij het verkeer. Alles wat de aandacht van de bestuurder kan afleiden, zoals het veranderen van instellingen, telefoneren of lezen, kan leiden tot een aanrijding waarbij u, de andere inzittenden van de auto of anderen ernstig letsel kunnen oplopen.

■ Algemene voorzorgsmaatregelen met betrekking tot veiligheid van kinderen

Laat kinderen nooit alleen in de auto achter en laat ze nooit met de sleutel spelen.

Kinderen zullen wellicht proberen de auto te starten of de neutraalstand in te schakelen. Er bestaat ook het risico dat kinderen letsel oplopen wanneer ze met de ruiten, het schuifdak of andere voorzieningen in de auto spelen. Verder kan de temperatuur in de auto zo hoog oplopen of zo ver dalen dat dat kinderen fataal kan worden.

Over deze handleiding



WAARSCHUWING:

Geeft uitleg over iets dat kan resulteren in ernstig letsel wanneer de voorzorgsmaatregelen niet in acht worden genomen.



OPMERKING:

Geeft uitleg over iets dat kan resulteren in schade of storingen aan de auto of de uitrusting wanneer de voorzorgsmaatregelen niet in acht worden genomen.



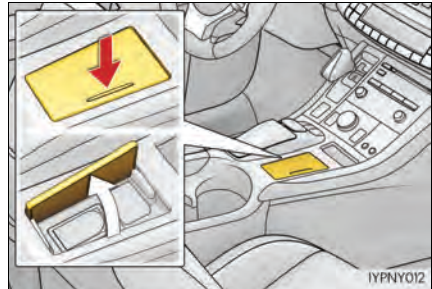
... Geeft bedienings- of werkingsprocedures aan. Volg de stappen in de aangegeven volgorde.



Geeft de handeling aan voor het bedienen van schakelaars en dergelijke (drukken, draaien, enz.).



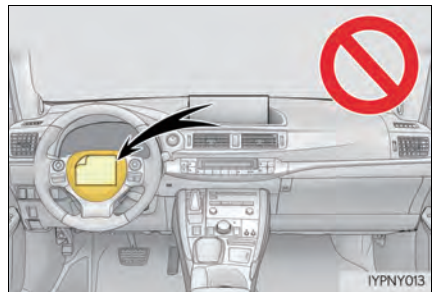
Geeft het resultaat van een handeling aan (er wordt bijvoorbeeld een klep geopend).



Geeft het onderdeel of de positie aan waarover uitleg wordt gegeven.



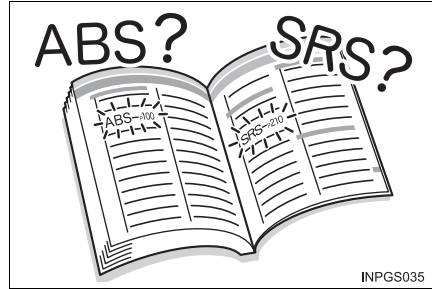
Dit betekent dat er iets niet mag worden gedaan of niet mag gebeuren.



Zoekmethoden

■ Zoeken op naam

- Alfabetische index.....Blz. 760



■ Zoeken op montagepositie

- Overzicht.....Blz. 16



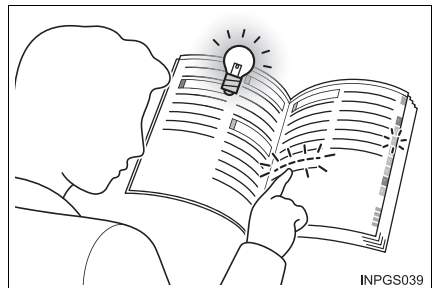
■ Zoeken op symptoom of geluid

- Wat moet u doen als...
(Problemen oplossen)Blz. 756



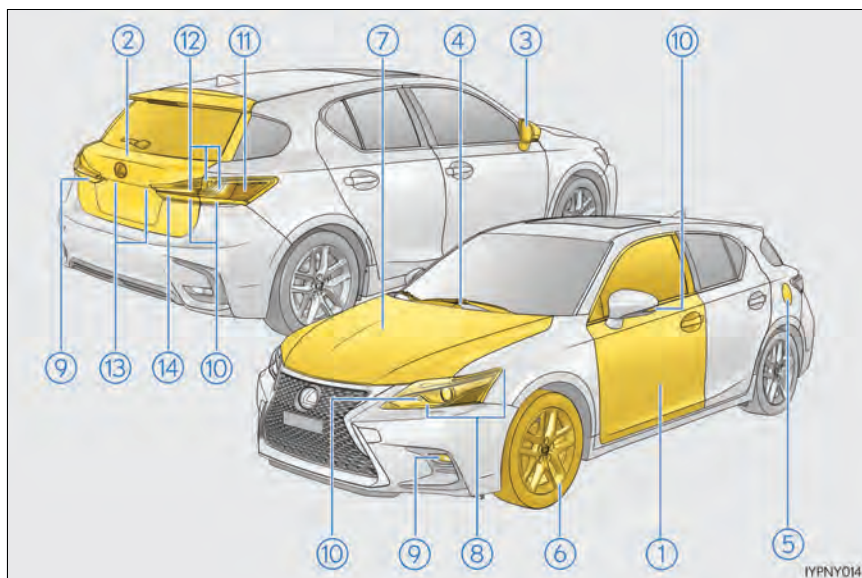
■ Zoeken op titel

- Inhoudsopgave.....Blz. 2



Overzicht

Exterieur



Het exterieurdesign wijkt mogelijk af, afhankelijk van de uitvoering, enz.

- | | | |
|---|--|-----------------|
| ① | Portieren | Blz. 123 |
| | Vergrendelen/ontgrendelen | Blz. 123 |
| | Openen/sluiten van de portierruit | Blz. 248 |
| | Vergrendelen/ontgrendelen met de mechanische sleutel | Blz. 715 |
| | Waarschuwingslampjes/waarschuwingsmeldingen | Blz. 667, 674 |
| ② | Achterklep | Blz. 128 |
| | Openen van buitenaf | Blz. 129 |
| | Waarschuwingslampjes/waarschuwingsmeldingen | Blz. 667, 674 |
| ③ | Buitenspiegels | Blz. 244 |
| | Verstellen van de spiegelhoek | Blz. 244 |
| | Inklappen van de buitenspiegels | Blz. 245 |
| | Ergonomisch geheugen | Blz. 233 |
| | Ontwasemen van de spiegels | Blz. 552, 559 |

④	Ruitenwissers voor	Blz. 288
	Vorzorgsmaatregelen bij rijden in de winter	Blz. 377
	Voorkomen van bevrozing (voorruitverwarming) * ¹	Blz. 552, 560
	Vorzorgsmaatregelen voor de wasstraat	Blz. 582
⑤	Tankdopklep	Blz. 294
	Tanken	Blz. 294
	Brandstofsoort/inhoud brandstoftank	Blz. 732
⑥	Banden	Blz. 611
	Bandenmaat/bandenspanning	Blz. 738
	Winterbanden/sneeuwketting	Blz. 378
	Controleren/wisselen/bandenspanningswaarschuwingssysteem	Blz. 611
	In geval van een lekke band	Blz. 689, 702
⑦	Motorkap	Blz. 595
	Openen	Blz. 595
	Afdekkap motorruimte	Blz. 599
	Motorolie	Blz. 733
	In geval van oververhitting	Blz. 722
	Waarschuwingmeldingen	Blz. 674

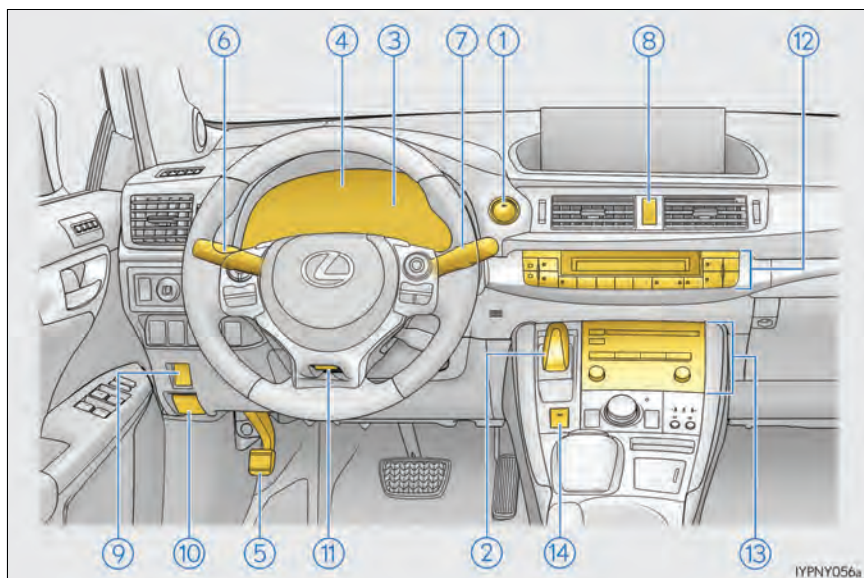
Lampen voor verlichting buitenzijde tijdens rijden
(Vervangingsmethode: Blz. 643, wattage: Blz. 739)

⑧	Koplampen/parkeerlichten voor/dagrijverlichting	Blz. 278
⑨	Mistlampen voor * ¹ / mistachterlicht * ²	Blz. 286
⑩	Richtingaanwijzers	Blz. 276
⑪	Contourlichten achter	Blz. 278
⑫	Rem-/achterlichten	
	Noodstopsignaal	Blz. 369
⑬	Kentekenplaatverlichting	Blz. 278
⑭	Achteruitrijlicht * ²	
	De selectiehandel in stand R zetten	Blz. 271

*¹: Indien aanwezig

*²: Deze zijn mogelijk aan de andere kant geplaatst, afhankelijk van de regio.

Dashboard



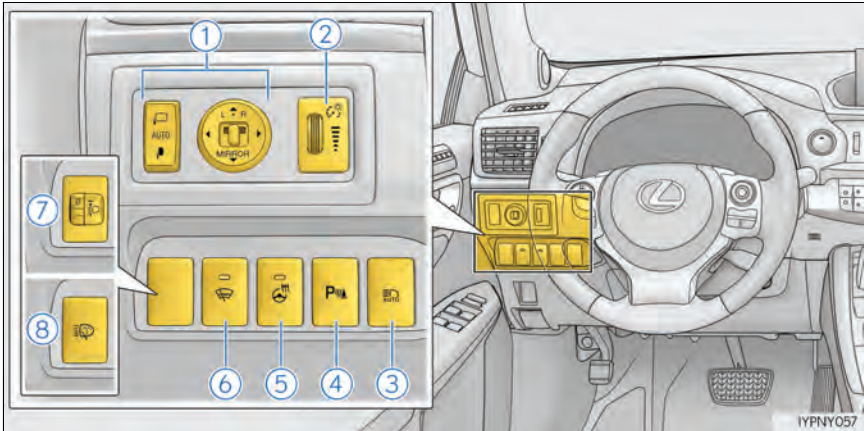
- | | | |
|---|---|-----------------|
| ① | Startknop | Blz. 265 |
| | Starten van het hybridesysteem/wijzigen van de modi..... | Blz. 265 |
| | Noodstop van het hybridesysteem..... | Blz. 657 |
| | Als het hybridesysteem niet gestart kan worden..... | Blz. 713 |
| | Waarschuwingmeldingen..... | Blz. 685 |
| ② | Selectiehandel | Blz. 271 |
| | Wijzigen van de schakelstand..... | Blz. 271 |
| | Voorzorgsmaatregelen bij slepen..... | Blz. 659 |
| ③ | Tellers | Blz. 100 |
| | Aflezen van de tellers/afstellen van de verlichting van het instrumentenpaneel..... | Blz. 100 |
| | Waarschuwinglampjes/controlelampjes..... | Blz. 96 |
| | Als de waarschuwinglampjes gaan branden..... | Blz. 665 |

④	Multi-informatiedisplay	Blz. 104
	Display.....	Blz. 104
	Energiemonitor.....	Blz. 108
	Als een waarschuwing melding wordt weergegeven.....	Blz. 671
⑤	Parkeerrem	Blz. 277
	Activeren/deactiveren.....	Blz. 277
	Voorzorgsmaatregelen bij rijden in de winter.....	Blz. 377
	Waarschuwingsoemer/-melding.....	Blz. 665, 676
⑥	Richtingaanwijzerschakelaar	Blz. 276
	Lichtschakelaar	Blz. 278
	Koplampen/parkeerlichten voor/achterlichten/contourlichten achter/ dagrijverlichting.....	Blz. 278
	Mistlampen voor ^{*1} /mistachterlicht.....	Blz. 286
⑦	Schakelaar ruitenwissers en -sproeiers	Blz. 288
	Schakelaar achterruitenwisser en -sproeier	Blz. 292
	Gebruik.....	Blz. 288
	Bijvullen van ruitensproeiervloeistof.....	Blz. 605
	Waarschuwingmeldingen.....	Blz. 682
⑧	Schakelaar alarmknipperlichten	Blz. 656
⑨	Tankdopklepontgrendeling	Blz. 294
⑩	Ontgrendelingshendel motorkap	Blz. 595
⑪	Ontgrendelingshendel stuurverstelling	Blz. 239
⑫	Airconditioning	Blz. 547, 557
	Gebruik.....	Blz. 547, 557
	Achterruitenverwarming.....	Blz. 552, 559
⑬	Audiosysteem^{*1,2}	Blz. 384, 446
	Audiosysteem.....	Blz. 384, 446
	Handsfree-systeem.....	Blz. 413, 492
⑭	Schakelaar stand P	Blz. 272

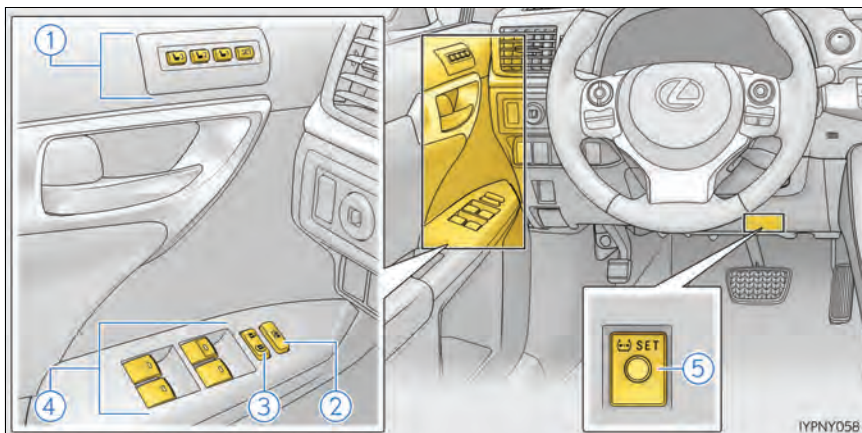
^{*1}: Indien aanwezig

^{*2}: Raadpleeg de handleiding voor het navigatiesysteem voor meer informatie indien uw auto is uitgerust met een navigatiesysteem.

Schakelaars

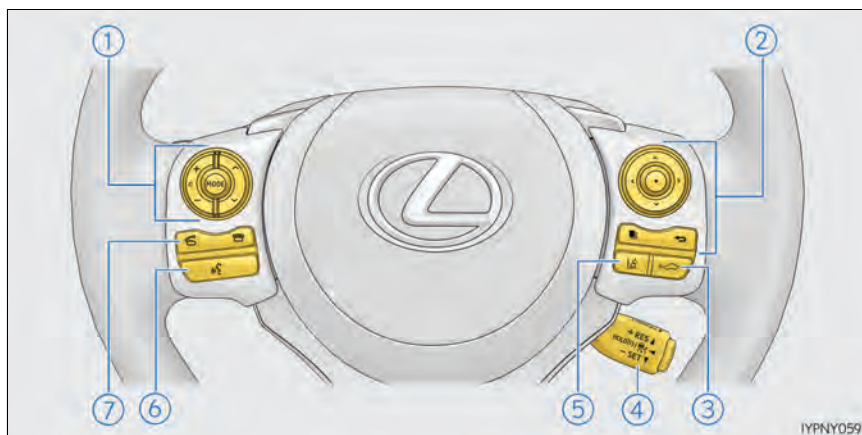


- | | | |
|---|--|----------|
| ① | Schakelaars buitenspiegels | Blz. 244 |
| ② | Knop dimmer dashboardverlichting..... | Blz. 102 |
| ③ | Automatic High Beam-schakelaar * | Blz. 283 |
| ④ | Schakelaar Lexus Parking Assist-sensor * | Blz. 349 |
| ⑤ | Schakelaar stuurwielverwarming * | Blz. 564 |
| ⑥ | Schakelaar voorruitverwarming * | Blz. 560 |
| ⑦ | Draaiknop koplampverstelling * | Blz. 279 |
| ⑧ | Koplampsproeierschakelaar * | Blz. 293 |

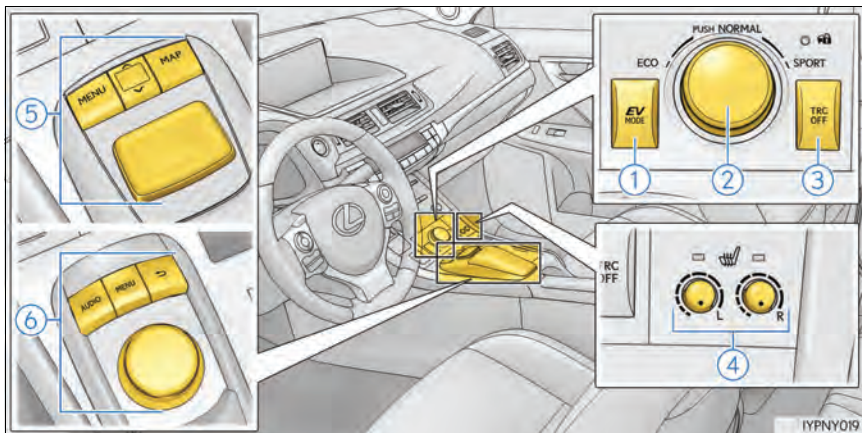


- ① Schakelaars ergonomisch geheugen * Blz. 233
- ② Blokkeerschakelaar ruitbediening Blz. 248
- ③ Schakelaars centrale vergrendeling Blz. 125
- ④ Schakelaars ruitbediening Blz. 248
- ⑤ Resetschakelaar bandenspanningswaarschuwingssysteem..... Blz. 612

*: Indien aanwezig



- ① Afstandsbediening audiosysteem *1 Blz. 386, 452
- ② Bedieningstoetsen instrumentenpaneel Blz. 105
- ③ Afstandsschakelaar *2 Blz. 340
- ④ Cruise control-schakelaar
 Cruise control *2 Blz. 346
 Dynamic Radar Cruise Control *2 Blz. 334
- ⑤ Toets LDA (Lane Departure Alert met sturregeling) *2 Blz. 323
- ⑥ Spraaktoets *1 Blz. 418, 512, 538
- ⑦ Telefoontoetsen *1 Blz. 418, 512



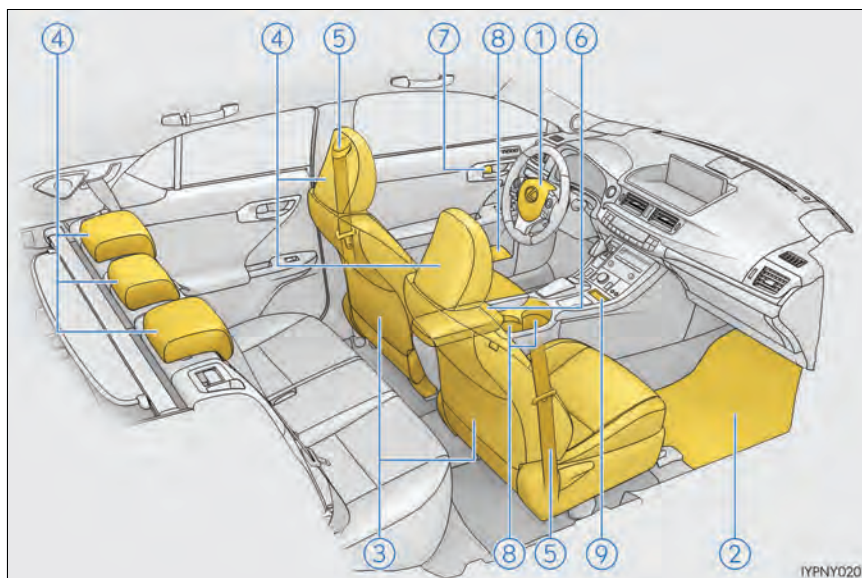
- ① EV-modusschakelaar Blz. 269
- ② Rijmodusselectieschakelaar..... Blz. 368
- ③ Schakelaar TRC OFF Blz. 370
- ④ Stoelverwarmingsschakelaars *2 Blz. 564
- ⑤ Remote Touch *2,3 Blz. 108, 542
- ⑥ Bedieningsknop Lexus display-audiosysteem *2 Blz. 108, 354, 549

*1: Raadpleeg de handleiding voor het navigatiesysteem voor meer informatie indien uw auto is uitgerust met een navigatiesysteem.

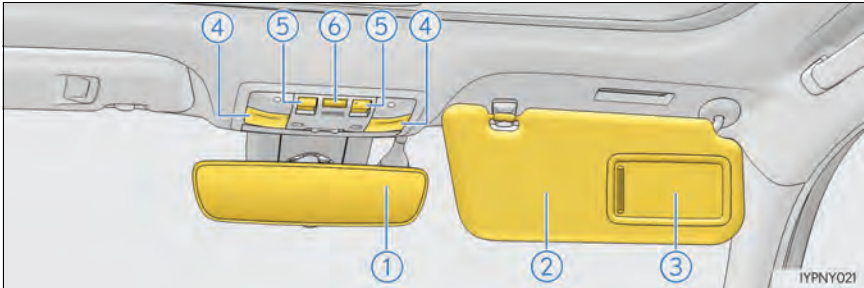
*2: Indien aanwezig

*3: Raadpleeg de handleiding voor het navigatiesysteem.

Interieur



- | | | |
|---|---|----------|
| ① | Airbags | Blz. 36 |
| ② | Vloermatten | Blz. 28 |
| ③ | Voorstoelen | Blz. 229 |
| ④ | Hoofdsteunen | Blz. 237 |
| ⑤ | Veiligheidsgordels | Blz. 32 |
| ⑥ | Consolevak | Blz. 569 |
| ⑦ | Vergrendelknoppen binnenzijde portier | Blz. 125 |
| ⑧ | Bekerhouders/fleshouders | Blz. 570 |
| ⑨ | Extra opbergvakken | Blz. 571 |



- ① Binnenspiegel Blz. 241
- ② Zonkleppen ^{*2} Blz. 575
- ③ Make-upspiegels Blz. 575
- ④ Interieurverlichting ^{*3} Blz. 566
Leeslampjes Blz. 566
- ⑤ Schuifdakschakelaars ^{*1} Blz. 251
- ⑥ Uitschakeltoets inbraaksensor en hellingsensor ^{*1} Blz. 91

*1: Indien aanwezig

*2: Gebruik **NOOIT** een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje op een stoel met een **INGESCHAKELDE AIRBAG**, omdat het **KIND** anders **ERNSTIG LETSEL** kan oplopen als de airbag wordt geactiveerd. (→Blz. 52)



*3: De afbeelding toont de voorzijde, maar ze zijn ook aan de achterzijde geplaatst.

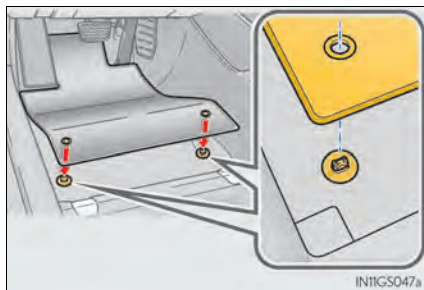
1-1. Voor een veilig gebruik	
Voordat u gaat rijden	28
Veilig rijden	30
Veiligheidsgordels	32
Airbags	36
Belangrijke voorzorgsmaatregelen in verband met uitlaatgassen	45
1-2. Veiligheidsvoorzieningen voor kinderen	
Aan/uit-schakelaar airbag.....	46
Rijden met kinderen in de auto.....	48
Baby- en kinderzitjes	49
1-3. Hybridesysteem	
Kenmerken hybridesysteem.....	69
Voorzorgsmaatregelen hybridesysteem.....	73
1-4. Antidiefstalsysteem	
Startblokkering	78
Alarm.....	89

Voordat u gaat rijden

Vloermat

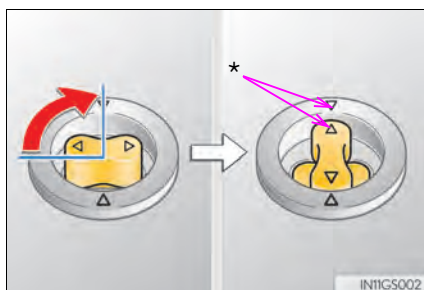
Gebruik alleen vloermatten die speciaal zijn ontworpen voor auto's van hetzelfde model en modeljaar als uw auto. Bevestig ze op de juiste wijze op de vloerbedekking.

- 1 Steek de klemhaken (clips) in de ringen in de vloermat.



- 2 Draai het bovenste hendeltje van de klemhaken (clips) om de vloermatten te bevestigen.

*: Breng de merktekens \triangle altijd in lijn.



De vorm van de klemhaken (clips) wijkt mogelijk af van wat is aangegeven in de afbeelding.

**WAARSCHUWING**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

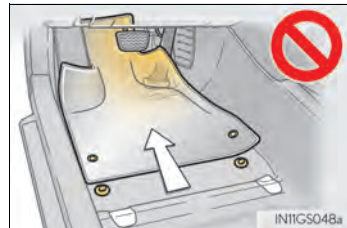
Als u dat niet doet, kan de vloermat van de bestuurder gaan schuiven, wat de bediening van de pedalen tijdens het rijden kan hinderen. Hierdoor kan de snelheid plotseling toenemen of kan mogelijk niet geremd worden. Dit kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

■ Wanneer u de vloermat van de bestuurder plaatst

- Gebruik geen vloermatten die zijn ontworpen voor auto's van een ander model en/of modeljaar, zelfs niet als het gaat om originele Lexus-vloermatten.
- Gebruik alleen vloermatten die zijn ontworpen voor de bestuurderszijde.
- Zet de vloermat altijd vast met behulp van de meegeleverde klemhaken (clips).
- Leg nooit twee of meer vloermatten boven op elkaar.
- Bevestig de vloermat niet met de onderzijde naar boven of in de verkeerde richting.

■ Voordat u gaat rijden

- Controleer of de vloermat stevig op de juiste plaats is bevestigd met alle meegeleverde klemhaken (clips). Voer deze controle altijd uit nadat de vloer van de auto is gereinigd.
- Zet het hybridesysteem UIT en de selectiehandel in stand P en trap elk pedaal helemaal in, om er zeker van te zijn dat de vloermat de bediening van de pedalen niet hindert.

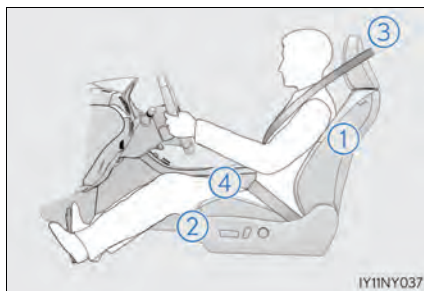


Veilig rijden

Om veilig te kunnen rijden, moet u vooraf de stoel in de juiste positie zetten en de spiegels afstellen.

De juiste houding achter het stuur

- ① Pas de hoek van de rugleuning zo aan dat u rechtop zit en niet voorover hoeft te leunen om te kunnen sturen. (→Blz. 229)
- ② Pas de zitting zo aan dat u de pedalen helemaal kunt intrappen en dat uw armen licht gebogen zijn bij de ellebogen wanneer u het stuurwiel vasthoudt. (→Blz. 229)
- ③ Vergrendel de hoofdsteun met het midden zo dicht mogelijk bij de bovenkant van uw oren. (→Blz. 237)
- ④ Draag de veiligheidsgordel op de juiste wijze. (→Blz. 32)



Juist gebruik van de veiligheidsgordels

Controleer voordat u wegrijdt eerst of alle inzittenden de veiligheidsgordel dragen. (→Blz. 32)

Gebruik een passend baby- of kinderzitje tot het kind groot genoeg is om de veiligheidsgordel van de auto op de juiste wijze te dragen. (→Blz. 49)

Afstellen van de spiegels

Zorg ervoor dat u goed achteruit kunt kijken door de binnenspiegel en de buitenspiegels goed af te stellen. (→Blz. 241, 244)

**WAARSCHUWING**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Verstel de bestuurdersstoel niet tijdens het rijden.
Als u dat wel doet, kunt u de controle over de auto verliezen.
- Plaats geen kussen tussen de bestuurder of voorpassagier en de rugleuning. Gebruik van een kussen kan ertoe leiden dat de zithouding niet correct is, waardoor het effect van de veiligheidsgordel, hoofdsteun en andere veiligheidssystemen in negatieve zin beïnvloed kan worden en de inzittenden ernstig letsel kunnen oplopen.
- Plaats geen voorwerpen onder de voorstoelen.
Voorwerpen onder de voorstoelen kunnen klem komen te zitten in de stoelslede, waardoor de stoelen wellicht niet goed vergrendeld worden. Dit kan leiden tot een ongeval en ook kan het stelmechanisme beschadigd raken.
- Houd u altijd aan de wettelijke maximumsnelheid wanneer u op de openbare weg rijdt.
- Neem, wanneer u lange afstanden rijdt, geregeld een pauze voordat u zich moe begint te voelen.
Als u zich tijdens het rijden moe of slaperig voelt, moet u zichzelf niet dwingen om verder te rijden, maar direct een pauze nemen.

Veiligheidsgordels

Controleer voordat u wegrijdt eerst of alle inzittenden de veiligheidsgordel dragen.

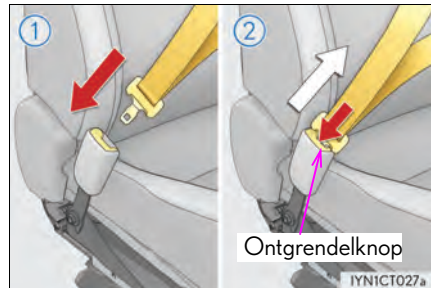
Juist gebruik van de veiligheidsgordels

- Trek de schoudergordel zo ver naar buiten dat de gordel goed tegen de schouder aan ligt en niet van de schouder af glijdt of tegen de nek aan ligt.
- Plaats het heupgedeelte van de gordel zo laag mogelijk over de heupen.
- Stel de rugleuning af. Ga zo rechtop mogelijk in de stoel zitten met uw rug stevig tegen de leuning.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel niet gedraaid zit.



Vast- en losmaken van de veiligheidsgordel

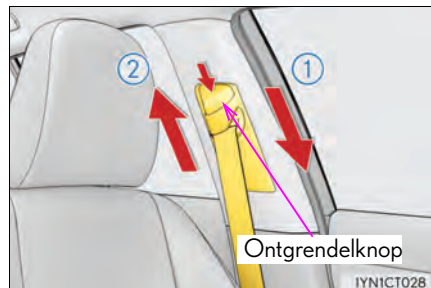
- ① Maak de veiligheidsgordel vast door de gesp in de gordelsluiting te drukken tot dat u een klik hoort.
- ② De veiligheidsgordel kan worden losgemaakt door de ontgrendelknop in te drukken.



Afstellen van de hoogte van het schouderbevestigingspunt van de veiligheidsgordel (voorstoelen)

- ① Duw het schouderbevestigingspunt omlaag terwijl u de ontgrendelknop indrukt.
- ② Duw het schouderbevestigingspunt omhoog.

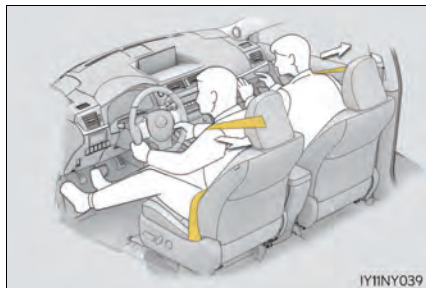
Zet het bovenste bevestigingspunt in de gewenste positie en laat het los als u een klik hoort.



Gordelspanners (voorstoelen)

De gordelspanners helpen bij het op hun plaats houden van de inzittenden doordat ze de gordels snel strak tegen het lichaam aan trekken bij bepaalde soorten zware frontale aanrijdingen en aanrijdingen van opzij.

De gordelspanners worden niet geactiveerd bij lichtere frontale aanrijdingen of aanrijdingen van opzij, bij aanrijdingen van achteren of wanneer de auto over de kop slaat.



Nadat de middelste veiligheidsgordel achter gebruikt is

Berg de gordelsluiting op in de daarvoor bestemde ruimte in de zitting.



■ Blokkeerautomaat (ELR)

De blokkeerautomaat blokkeert de gordel als u zeer krachtig remt of betrokken raakt bij een aanrijding. De blokkeerautomaat kan ook in werking treden als u te snel vooroverbuigt. Door rustig te bewegen kan de veiligheidsgordel afrollen, zodat u vrij kunt bewegen.

■ Gebruik van veiligheidsgordels door kinderen

De veiligheidsgordels van uw auto zijn in principe ontworpen voor gebruik door volwassenen.

- Gebruik een passend baby- of kinderzitje tot het kind groot genoeg is om de veiligheidsgordel van de auto op de juiste wijze te dragen. (→Blz. 49)
- Als het kind groot genoeg is om de veiligheidsgordel op een juiste manier te dragen, volg dan de instructies met betrekking tot het gebruik van de veiligheidsgordel op. (→Blz. 32)

■ Vervangen van de veiligheidsgordel als de gordelspanner geactiveerd is geweest

Als de auto betrokken is bij meerdere aanrijdingen, wordt de gordelspanner geactiveerd voor de eerste aanrijding die hard genoeg is, maar niet voor de tweede of voor volgende aanrijdingen. Als de gordelspanner is geactiveerd, moet de veiligheidsgordel worden vervangen.

■ Wetgeving met betrekking tot veiligheidsgordels

Als er in het land waarin u woont regels zijn voor veiligheidsgordels, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor het vervangen of plaatsen van veiligheidsgordels.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om de kans op letsel bij plotseling remmen, plotseling uitwijken of een ongeval te beperken.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan resulteren in ernstig letsel.

■ Dragen van een veiligheidsgordel

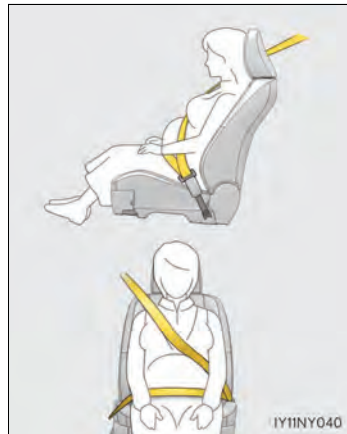
- Zorg ervoor dat alle inzittenden de veiligheidsgordel dragen.
- Draag de veiligheidsgordel altijd op de juiste manier.
- Elke veiligheidsgordel mag maar door één persoon worden gebruikt. Gebruik een veiligheidsgordel niet voor twee personen tegelijk, ook niet als de tweede persoon een kind is.
- Lexus adviseert kinderen achterin plaats te laten nemen en de kinderen altijd een veiligheidsgordel te laten dragen en/of een geschikt baby- of kinderzitje te gebruiken.
- Laat om de juiste zitpositie in te stellen de rugleuning niet verder achterover hellen dan nodig is. De veiligheidsgordels werken het best wanneer de inzittenden geheel rechtop en goed tegen de rugleuning zitten.
- Draag het schouderdeel van uw gordel nooit onder uw arm.
- Draag de veiligheidsgordel altijd laag en goed aansluitend over uw heupen.

■ Zwangere vrouwen

Win medisch advies in en draag de veiligheidsgordel op de juiste manier. (→Blz. 32)

Zwangere vrouwen moeten het heupgedeelte van de veiligheidsgordel op dezelfde manier dragen als de andere inzittenden, zo laag mogelijk over het bekken, de schoudergordel helemaal uittrekken over de schouder en ervoor zorgen dat de gordel niet over de buik loopt.

Als de veiligheidsgordel niet op de juiste wijze gedragen wordt, kan niet alleen de zwangere vrouw zelf, maar ook het ongeboren kind ernstig letsel oplopen bij plotseling remmen of een aanrijding.



■ Mensen met een medische aandoening

Win medisch advies in en draag de veiligheidsgordel op de juiste manier. (→Blz. 32)

**WAARSCHUWING****■ Als er kinderen in de auto aanwezig zijn**

→Blz. 64

■ Gordelspanners

Het waarschuwinglampje SRS gaat branden als een gordelspanner is geactiveerd. De veiligheidsgordel kan in dit geval niet meer worden gebruikt en moet worden vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Verstelbaar schouderbevestigingspunt

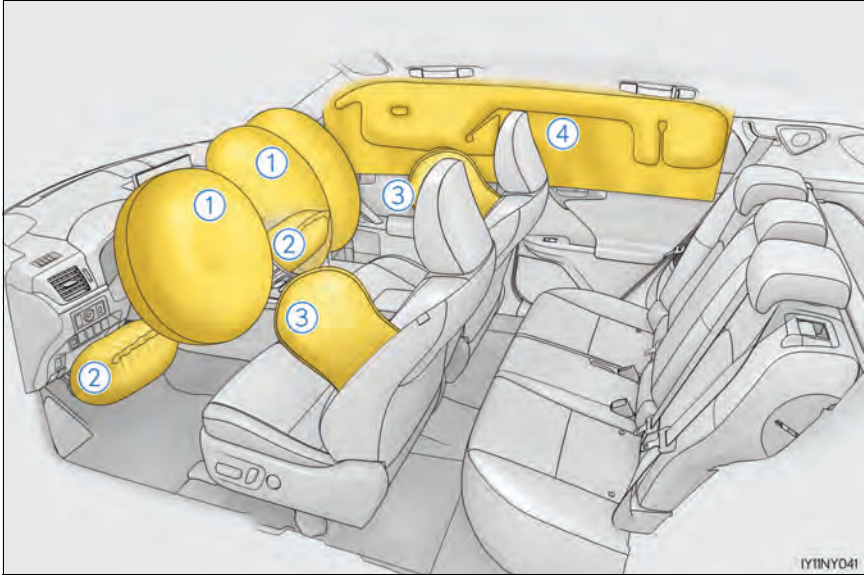
Zorg ervoor dat de gordel goed over het midden van de schouder ligt. De gordel mag niet tegen de nek aanliggen, maar ook niet van uw schouder afglijden. Als u hier niet voor zorgt, wordt de mate van bescherming bij plotseling remmen, uitwijken of een ongeval minder en de kans op ernstig letsel groter. (→Blz. 32)

■ Beschadiging en slijtage van veiligheidsgordels

- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels niet beschadigd raken doordat de riem, de gesp of de gordelsluiting bekneld raakt tussen het portier en de carrosserie.
- Controleer het veiligheidsgordelsysteem regelmatig. Let op beschadigingen, zoals scheuren en rafels, en op losse onderdelen. Gebruik een beschadigde veiligheidsgordel niet, maar laat hem zo snel mogelijk vervangen. Een beschadigde veiligheidsgordel kan de veiligheid van de desbetreffende inzittende niet waarborgen.
- Controleer of de gordel en de gesp vergrendeld zijn en of de gordel niet gedraaid is. Neem direct contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de veiligheidsgordel niet goed werkt.
- Laat de stoelen, inclusief de veiligheidsgordels, vervangen als de auto betrokken is geweest bij een ernstig ongeval, ook al is er geen zichtbare schade.
- Probeer de veiligheidsgordels niet zelf te plaatsen, verwijderen, wijzigen, demonteren of af te voeren. Laat eventueel noodzakelijke reparaties uitvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Als de veiligheidsgordels niet op de juiste wijze worden gebruikt, werken ze mogelijk niet meer naar behoren.

Airbags

De airbags worden geactiveerd als de auto betrokken raakt bij bepaalde soorten zware aanrijdingen, die zouden kunnen leiden tot ernstig letsel voor de inzittenden. Ze werken samen met de veiligheidsgordels om de kans op ernstig letsel te beperken.



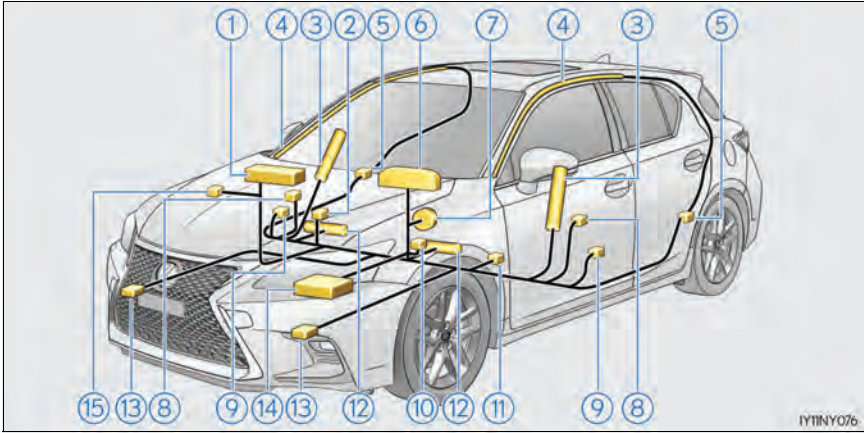
◆ Airbags voor

- ① Bestuurdersairbag/voorpassagiersairbag
Helpen het hoofd en de borst van de bestuurder en de voorpassagier te beschermen tegen contact met onderdelen van het interieur
- ② Knie-airbags
Helpen de bestuurder en de voorpassagier te beschermen.

◆ Side airbags en curtain airbags

- ③ Side airbags
Helpen het bovenlichaam van de voorste inzittenden te beschermen
- ④ Curtain airbags
Helpen het hoofd van de passagiers op de buitenste zitplaatsen voor en achter te beschermen

Onderdelen SRS-airbagsysteem



- | | |
|--------------------------------------|---|
| ① Voorpassagiersairbag | ⑨ Gordelspanners en spankrachtbegrenzers |
| ② Controlelampje PASSENGER AIR BAG | ⑩ Schakelaar veiligheidsgordel bestuurder |
| ③ Side airbags | ⑪ Positiesensor bestuurdersstoel |
| ④ Curtain airbags | ⑫ Knie-airbags |
| ⑤ Sensoren aanrijding opzij (achter) | ⑬ Sensoren frontale aanrijding |
| ⑥ Waarschuwinglampje SRS | ⑭ Airbag-ECU |
| ⑦ Bestuurdersairbag | ⑮ Aan/uit-schakelaar airbag |
| ⑧ Sensoren aanrijding opzij (voor) | |

De belangrijkste onderdelen van het SRS-airbagsysteem zijn hierboven afgebeeld. Het SRS-airbagsysteem wordt aangestuurd door de airbag-ECU. Bij het activeren van de airbags zorgt een chemische reactie in de ontstekingsmechanismen ervoor dat de airbags snel gevuld worden met niet-giftig gas om de beweging van de inzittenden te helpen beperken.



WAARSCHUWING

■ Voorzorgsmaatregelen airbags

Neem met betrekking tot de airbags de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Alle inzittenden dienen hun veiligheidsgordel op de juiste manier te dragen. De airbags zijn aanvullende middelen die samen met de veiligheidsgordels gebruikt moeten worden.
- De bestuurdersairbag wordt met een aanzienlijke kracht geactiveerd, waardoor ernstig letsel kan ontstaan, vooral wanneer de bestuurder zich erg dicht bij de airbag bevindt.

Het gevaarlijkst bij de activering van de airbag zijn de eerste 50 - 75 mm; door een afstand van minimaal 250 mm tot het stuurwiel aan te houden, hanteert u een veilige marge. Dit is de afstand gemeten vanaf het midden van het stuurwiel tot aan uw borstbeen. Als u nu minder dan 250 mm van de airbag zit, kunt u uw zitpositie op verschillende manieren wijzigen:

- Plaats uw stoel zo ver mogelijk naar achteren terwijl de pedalen nog goed kunnen worden bediend.
- Zet de rugleuning iets achterover. Hoewel auto's verschillen, verkrijgen veel bestuurders, zelfs met de bestuurdersstoel helemaal naar voren, de afstand van 250 mm door simpelweg de rugleuning iets achterover te zetten. Als u door het achterover zetten van uw stoel de weg niet goed meer kunt zien, kunt u een stevig, niet-glad kussen gebruiken om hoger te zitten, of uw stoel hoger zetten wanneer uw auto deze mogelijkheid biedt.
- Als het stuurwiel verstelbaar is, kantel het dan naar beneden. Hierdoor wijst de airbag naar uw borst in plaats van naar uw hoofd en nek.

De stoel dient te worden afgesteld zoals hierboven aanbevolen, terwijl de pedalen en het stuurwiel nog steeds goed bediend kunnen worden en u het instrumentenpaneel nog goed kunt zien.

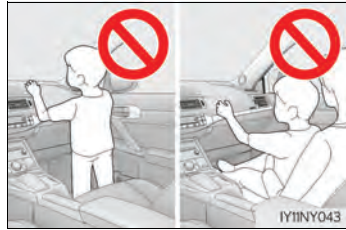
- De voorpassagiersairbag wordt ook met een aanzienlijke kracht geactiveerd waardoor ernstig letsel kan ontstaan, vooral wanneer de voorpassagier zich erg dicht bij de airbag bevindt. De voorpassagiersstoel dient zo ver mogelijk van de airbag af te staan, met de rugleuning rechtop.
- Kinderen die niet goed op de stoel zitten en/of niet goed vastzitten, kunnen ernstig letsel oplopen door een geactiveerde airbag. Gebruik de veiligheidsgordels nooit voor baby's of kleine kinderen, maar zet hen goed vast in een baby- of kinderzitje. Lexus raadt u met klem aan om alle kinderen achterin te laten plaatsnemen en ze altijd te vervoeren in een passend baby- of kinderzitje of met een zitkussen en/of veiligheidsgordels. Achterin zitten kinderen veiliger dan op de voorpassagiersstoel. (→Blz. 49)
- Ga niet op het puntje van de stoel zitten en leun niet op het dashboard.



⚠ WAARSCHUWING

■ Voorzorgsmaatregelen airbags

- Laat een kind niet op de voorpassagiersstoel staan of bij een voorpassagier op schoot zitten.
- Sta niet toe dat voorpassagiers voorwerpen op hun knieën vasthouden.



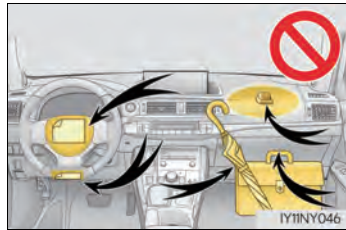
- Leun niet tegen het portier, de dakzijrail en de voor-, midden- en achterstijl.



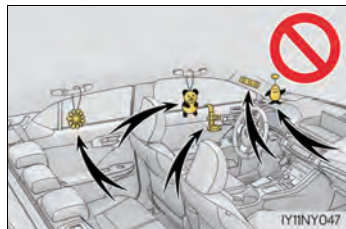
- Laat niemand knielen op de passagiersstoel in de richting van het portier of hoofd en handen buiten de auto steken.



- Bevestig niets aan en laat niets rusten tegen componenten als het dashboard, het stuurwielkussen of het onderste deel van het dashboard. Dergelijke voorwerpen kunnen als een projectiel worden gelanceerd als de bestuurdersairbag, de voorpassagiersairbag en de knie-airbags worden geactiveerd.



- Bevestig niets aan het portier, de voorruit, de portierruit, de voor- of achterstijl, de dakzijrail, de handgreep, enz. (Met uitzondering van het label voor de snelheidsbeperking →Blz. 698)





WAARSCHUWING

■ Voorzorgsmaatregelen airbags

- Hang geen kleeuhangers of andere harde voorwerpen aan de kledinghaakjes. Dergelijke voorwerpen kunnen als een projectiel gelanceerd worden en ernstig letsel veroorzaken wanneer de curtain airbags geactiveerd worden.
- Zorg ervoor dat het gedeelte waar de knie-airbag wordt geactiveerd niet door iets wordt afgedekt.
- Gebruik geen accessoires op de stoelen die het gedeelte van de stoel waarin de side airbags aanwezig zijn afdekken omdat dat een negatieve invloed kan hebben op een juiste werking van de side airbags. Dergelijke accessoires kunnen tot resultaat hebben dat de side airbags niet op de juiste wijze geactiveerd worden, helemaal niet geactiveerd worden of per ongeluk geactiveerd worden, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.
- Oefen geen overmatige kracht uit op delen waarin onderdelen van het airbagsysteem aanwezig zijn.
Als dat wel gebeurt, kunnen er storingen aan de airbags ontstaan.
- Raak onderdelen van het airbagsysteem niet aan direct nadat de airbags geactiveerd zijn, omdat deze heet kunnen zijn.
- Als u na het activeren van de airbags moeilijkheden met de ademhaling ondervindt, open dan een portier of zijruit om frisse lucht binnen te laten of verlaat de auto als u dat op een veilige manier kunt doen. Als er poederdeeltjes op uw huid zijn terechtgekomen, was deze er dan zo snel mogelijk af om huidirritatie te voorkomen.
- Als de delen van de auto waarin airbags ondergebracht zijn, zoals het stuurwielkussen en de bekleding van de voor- en achterstijlen, beschadigd of gescheurd zijn, laat deze dan vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Wijzigingen aan en afvoeren van onderdelen van het airbagsysteem

Voer uw auto niet af en voer geen van onderstaande veranderingen uit zonder eerst een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige te raadplegen. De airbags kunnen defect raken of per ongeluk worden geactiveerd (opgeblazen), waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Plaatsen, verwijderen, demonteren en repareren van de airbags
- Reparaties, wijzigingen, verwijderen of vervangen van het stuurwiel, instrumentenpaneel, dashboard, stoelen of stoelbekleding, voor-, midden- en achterstijlen en dakzijrails
- Reparaties of wijzigingen aan het voorspatbord, de voorbumper of de zijkant van het passagierscompartiment
- Plaatsen van een bullbar, sneeuwplough of lier
- Wijzigingen aan de wielophanging van de auto
- Plaatsen van elektronische apparatuur als een mobiele tweewegradio (zend-/ontvanginstallatie) of CD-speler

■ Als de airbags worden geactiveerd

- U kunt lichte schaafplekken, brandwonden, kneuzingen, e.d. oplopen als gevolg van de zeer hoge snelheid waarmee de airbags worden geactiveerd door hete gassen.
- Er is een luide knal hoorbaar en er komt wit poeder vrij.
- Gedurende enkele minuten na het activeren van de airbags kunnen de onderdelen van de airbagmodule (stuurwielnaaf, afdekcap airbag en ontstekingsmechanisme) evenals de voorstoelen, delen van de voor- en achterstijlen en de daklijstbekleding nog heet zijn. De airbag zelf kan ook heet zijn.
- De voorruit kan barsten.

■ Voorwaarden voor activering van de airbags (airbags voor)

- De airbags voor worden geactiveerd als een bepaalde drempelwaarde wordt overschreden (vergelijkbaar met een frontale aanrijding met een snelheid van ongeveer 20 - 30 km/h tegen een muur die niet kan bewegen of vervormen).

Deze drempelsnelheid kan in de volgende situaties echter veel hoger liggen:

- Wanneer de auto iets raakt dat kan bewegen en/of vervormen, zoals een geparkeerde auto of lantaarnpaal
- Wanneer de auto betrokken raakt bij een ongeval waarbij de neus van de auto onder een vrachtwagen terechtkomt

- Afhankelijk van het type aanrijding worden mogelijk alleen de gordelspanners geactiveerd.

■ Voorwaarden voor activering van de SRS-airbags (SRS side airbags en curtain airbags)

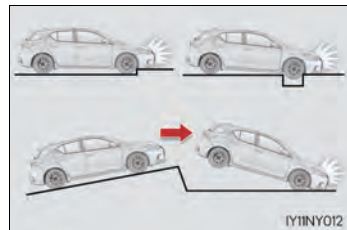
- De side airbags en curtain airbags worden geactiveerd als een bepaalde drempelwaarde wordt overschreden (vergelijkbaar met ter plaatse van het passagierscompartiment aangereiden worden met een snelheid van ongeveer 20 - 30 km/h door een ongeveer 1.500 kg wegend voertuig, komend vanuit een richting die haaks staat op de positie van de auto).

- Beide curtain airbags worden mogelijk ook geactiveerd bij een zware frontale aanrijding.

■ Omstandigheden waarbij de airbags geactiveerd kunnen worden, anders dan bij een aanrijding

De airbags voor en de curtain airbags kunnen ook geactiveerd worden bij zware stoten tegen de onderkant van de auto. Zie de afbeelding voor een aantal voorbeelden.

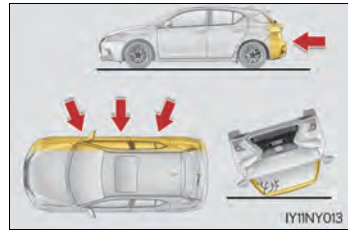
- Raken van een stoeprand of een ander hard voorwerp
- In of over een diepe kuil rijden
- Hard neerkomen



■ Soorten aanrijdingen waarbij de airbags soms niet geactiveerd worden (airbags voor)

De airbags voor worden over het algemeen niet geactiveerd bij aanrijdingen van opzij of van achteren, als de auto over de kop slaat of bij een frontale aanrijding op lage snelheid. Maar wanneer een aanrijding voldoende voorwaartse deceleratie veroorzaakt, worden de airbags voor mogelijk geactiveerd.

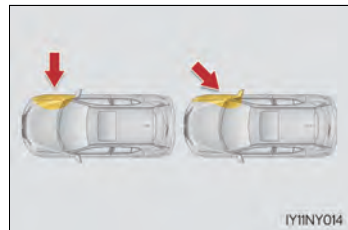
- Aanrijding van opzij
- Aanrijding van achteren
- Over de kop slaan



■ Soorten aanrijdingen waarbij de side airbags en de curtain airbags mogelijk niet worden geactiveerd

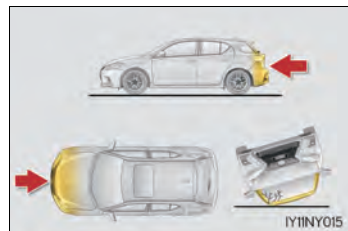
De side airbags en curtain airbags treden mogelijk niet in werking bij aanrijdingen van opzij onder een bepaalde hoek of bij aanrijdingen van opzij waarbij het passagierscompartiment niet wordt geraakt.

- Aanrijding van opzij waarbij het passagierscompartiment niet wordt geraakt
- Aanrijding van opzij onder een hoek



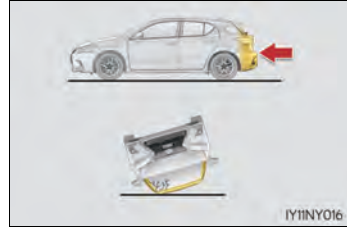
De side airbags treden over het algemeen niet in werking bij aanrijdingen van voren of van achteren, als de auto over de kop slaat of bij een aanrijding van opzij op lage snelheid.

- Aanrijding van voren
- Aanrijding van achteren
- Over de kop slaan



De curtain airbags treden over het algemeen niet in werking bij aanrijdingen van achteren, als de auto over de kop slaat of bij een aanrijding van opzij of bij een frontale aanrijding op lage snelheid.

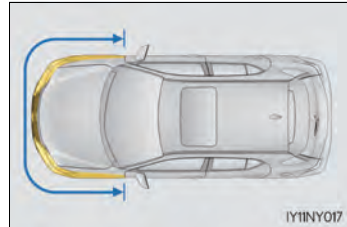
- Aanrijding van achteren
- Over de kop slaan



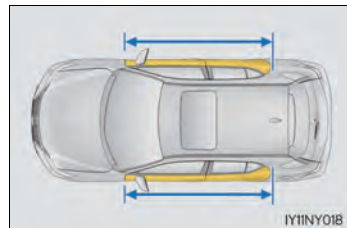
■ **Wanneer moet u contact opnemen met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige**

In de volgende gevallen zal controle en/of reparatie van de auto nodig zijn. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

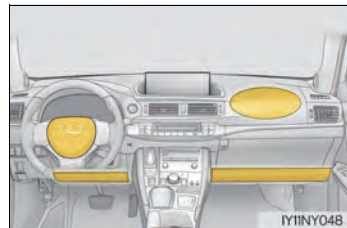
- Nadat een of meer airbags zijn geactiveerd.
- De voorzijde van de auto is beschadigd of vervormd of de auto was betrokken bij een ongeval dat niet van zodanige aard was dat de airbags vóór werden geactiveerd.



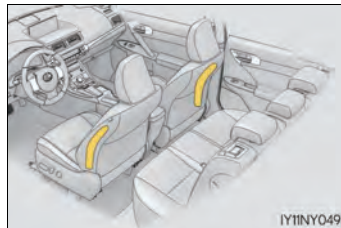
- Bij beschadiging of vervorming van een gedeelte van een portier of het omliggende gebied of bij een ongeval dat niet van zodanige aard was dat de side airbags en curtain airbags werden geactiveerd.



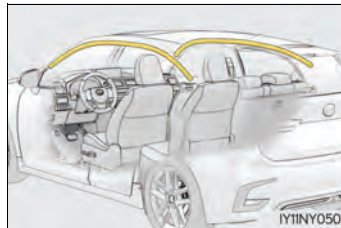
- Bij krassen, scheuren of andere beschadigingen aan het stuurwielkussen of het dashboard bij de voorpassagiersairbag of het onderste gedeelte van het instrumentenpaneel.



- Bij krassen, scheuren of andere beschadigingen aan de zijkant van de leuning van een voorstoel met een side airbag.



- Bij krassen, scheuren of andere beschadigingen in het deel van de voor- en achterstijl en de daklijstbekleding met de curtain airbags.



Belangrijke voorzorgsmaatregelen in verband met uitlaatgassen

Uitlaatgassen bevatten stoffen die schadelijk zijn bij inademing.



WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten het schadelijke koolmonoxide (CO). Dit is een kleurloos en reukloos gas. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Als u deze voorzorgsmaatregelen niet in acht neemt, kunnen er uitlaatgassen in de auto terechtkomen waardoor de bestuurder duizelig kan worden en een ongeval kan veroorzaken, of waardoor de gezondheid van de inzittenden ernstig kan worden geschaad.

■ Belangrijke punten tijdens het rijden

- Zorg ervoor dat de achterklep gesloten is.
- Als u uitlaatgassen ruikt in de auto, zelfs als de achterklep gesloten is, moet u de ruiten openzetten en de auto zo snel mogelijk laten nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Tijdens het parkeren

- Als de auto zich in een slecht geventileerde omgeving of een afgesloten ruimte bevindt, zoals een garage, moet u het hybridesysteem uitschakelen.
- Laat bij stilstaande auto het hybridesysteem niet langdurig ingeschakeld. Als dat niet anders kan, parkeer de auto dan op een open plek en zorg ervoor dat er geen uitlaatgassen in het interieur terecht kunnen komen.
- Laat het hybridesysteem niet draaien op een plaats waar sneeuw de afvoer van de uitlaatgassen zou kunnen hinderen. Als sneeuw de afvoer van uitlaatgassen hindert wanneer het hybridesysteem in werking is, kunnen er uitlaatgassen in de auto terechtkomen.

■ Uitlaatpijp

Het uitlaatsysteem dient regelmatig te worden gecontroleerd. Laat uw auto nakijken en repareren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige bij gaten of scheuren als gevolg van corrosie of beschadigingen aan verbindingstukken, of bij een abnormaal geluid van het uitlaatsysteem.

Aan/uit-schakelaar airbag

Met dit systeem kunnen de voorpassagiersairbag en de knie-airbag voor de voorpassagier worden uitgeschakeld.

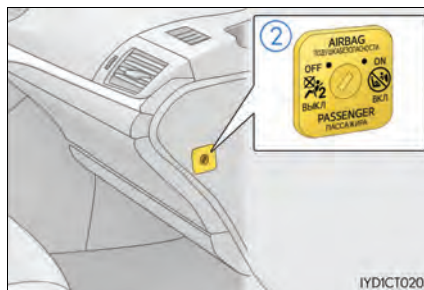
Schakel deze airbags alleen uit als er een baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel gebruikt wordt.

① Controlelampje PASSENGER AIR BAG

Het controlelampje ON gaat branden als het airbagsysteem is ingeschakeld (alleen als het contact AAN staat).



② Aan/uit-schakelaar airbag



Airbags voor voorpassagier uitschakelen

Steek de mechanische sleutel in de slotcilinder en zet de slotcilinder in stand OFF.

Het controlelampje OFF gaat branden (alleen als het contact AAN staat).



■ Informatie over controlelampje PASSENGER AIR BAG

Als een van de onderstaande problemen optreedt, is er mogelijk een storing in het systeem aanwezig. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- ON noch OFF gaat branden.
- Het controlelampje reageert niet wanneer de aan/uit-schakelaar van de airbag van ON naar OFF wordt gezet.



WAARSCHUWING

■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst

Plaats vanwege veiligheidsredenen het baby- of kinderzitje altijd achterin. Als de achterstoel niet kan worden gebruikt, mag de voorstoel worden gebruikt zo lang de aan/uit-schakelaar van de airbag in stand OFF wordt gezet.

Als de aan/uit-schakelaar van de airbag in stand ON blijft staan, kan de kracht die met het activeren (opblazen) van de airbag gepaard gaat, ernstig letsel veroorzaken.

■ Als er geen baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel is geplaatst

Controleer of de aan/uit-schakelaar van de airbag in stand ON staat.

Als de schakelaar in stand OFF staat, zal de airbag in geval van een ongeval niet worden geactiveerd, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

Rijden met kinderen in de auto

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht als er kinderen in de auto aanwezig zijn.

Gebruik een passend baby- of kinderzitje tot het kind groot genoeg is om de veiligheidsgordel van de auto op de juiste wijze te dragen.

- U wordt aangeraden om kinderen op de achterstoelen te vervoeren om te voorkomen dat ze per ongeluk tegen onderdelen aankomen, zoals de selectiehendel, de ruitwisserschakelaar, enz.
- Gebruik het kinderslot van het achterportier of de blokkeerschakelaar van de ruitbediening om te voorkomen dat kinderen het portier openen tijdens het rijden of per ongeluk de elektrisch bedienbare ruit bedienen. (→Blz. 126, 248)
- Laat kleine kinderen geen onderdelen bedienen waarbij lichaamsdelen vast kunnen komen te zitten of bekneld kunnen raken, zoals de elektrisch bedienbare ruiten, de motorkap, de achterklep en de stoelen.



WAARSCHUWING

Laat kinderen nooit alleen in de auto achter en laat ze nooit met de sleutel spelen.

Kinderen zullen wellicht proberen de auto te starten of de neutraalstand in te schakelen. Er bestaat ook het risico dat kinderen letsel oplopen wanneer ze met de ruiten, het schuifdak (indien aanwezig) of andere voorzieningen in de auto spelen. Verder kan de temperatuur in de auto zo hoog oplopen of zo ver dalen dat dat kinderen fataal kan worden.

Baby- en kinderzitjes

Voordat u een baby- of kinderzitje in de auto plaatst, zijn er voorzorgsmaatregelen die u in acht moet nemen, verschillende soorten baby- en kinderzitjes en verschillende plaatsingsmethoden, enz. Deze staan beschreven in deze handleiding.

- Gebruik een baby- of kinderzitje wanneer er een klein kind in de auto meerijdt dat nog niet op de juiste wijze gebruik kan maken van een veiligheidsgordel. Plaats voor de veiligheid van het kind het baby- of kinderzitje op een achterstoel. Zorg ervoor dat u de plaatsingsmethode opvolgt die in de handleiding van het baby- of kinderzitje staat.
- Wij raden het gebruik van een origineel baby- of kinderzitje van Lexus aan, aangezien dit in het gebruik veiliger is in deze auto. De originele baby- of kinderzitjes van Lexus zijn speciaal gemaakt voor auto's van Lexus. U kunt ze kopen bij een erkende Lexus-dealer.

Inhoudsopgave

Punten om rekening mee te houden.....	Blz. 49
Bij gebruik van een baby- of kinderzitje	Blz. 51
Geschiktheid baby- en kinderzitjes voor elke zitpositie.....	Blz. 54
Plaatsingsmethode baby- of kinderzitje	Blz. 62
• Vastgezet met een veiligheidsgordel	Blz. 63
• Vastgezet met een onderste ISOfix-bevestigingspunt	Blz. 65
• Met een bevestigingspunt voor de bovenste gordel	Blz. 67

Punten om rekening mee te houden

- Geef prioriteit aan de waarschuwingen en neem deze in acht. Houd u daarnaast ook aan de wetgeving en voorschriften met betrekking tot baby- en kinderzitjes.
- Gebruik een baby- of kinderzitje tot het kind groot genoeg is om de standaard gemonteerde veiligheidsgordel op de juiste wijze te gebruiken.
- Kies een baby- of kinderzitje dat past bij de leeftijd en de lengte van het kind.
- Let erop dat niet alle baby- of kinderzitjes in alle auto's kunnen worden gemonteerd. Controleer, voordat u een baby- of kinderzitje koopt of gebruikt, of het zitje geschikt is voor de stoelposities. (→Blz. 54)

**WAARSCHUWING****■ Wanneer er een kind in de auto meerijdt**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Voor de meest effectieve bescherming van een kind tijdens een ongeval of bij hard remmen moet een kind goed vastzitten, met een veiligheidsgordel of een baby- of kinderzitje dat op de juiste wijze is geplaatst. Raadpleeg voor informatie over het plaatsen de bij het baby- of kinderzitje bijgesloten handleiding. In deze handleiding vindt u algemene aanwijzingen met betrekking tot het plaatsen.
- Lexus adviseert met klem gebruik te maken van een geschikt zitje dat past bij het gewicht en de lengte van het kind en dat op de achterstoel is geplaatst. In ongevallenstatistieken is aangevoeld dat kinderen minder verwondingen oplopen als zij op de achterstoelen op de juiste wijze vastzitten dan als zij op de voorstoel zitten.
- Het vasthouden van een kind in de armen is geen vervanging voor een baby- of kinderzitje. Bij een ongeval kan een kind dan de voorruit raken of klem komen te zitten tussen degene die het kind vasthoudt en delen van het interieur.

■ Behandelen van baby- en kinderzitjes

Als het baby- of kinderzitje niet goed wordt vastgezet, kan het kind of een andere passagier bij plotseling remmen, een uitwijkmanoeuvre of een aanrijding ernstig letsel oplopen.

- Als de auto een hevige impact te verduren krijgt, bijvoorbeeld als gevolg van een ongeval, kan er schade ontstaan aan het baby- of kinderzitje die niet direct zichtbaar is. Gebruik het baby- of kinderzitje in dergelijke gevallen niet meer.
- Afhankelijk van het baby- of kinderzitje kan het zijn dat dit moeilijk of onmogelijk kan worden geplaatst. Controleer in dergelijke gevallen of het baby- of kinderzitje geschikt is voor plaatsing in de auto. (→Blz. 54) Houdt u zich bij het plaatsen en gebruik aan de voorschriften voor het vastzetten van het zitje in deze handleiding en de handleiding van het baby- of kinderzitje. Lees deze voorschriften zorgvuldig.
- Laat het zitje goed vastzitten op de stoel, zelfs als het niet wordt gebruikt. Plaats het baby- of kinderzitje niet los in het passagierscompartiment.
- Als het zitje moet worden losgemaakt, verwijder het dan uit de auto of berg het veilig op in de bagageruimte.

Bij gebruik van een baby- of kinderzitje

■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst op de voorpassagiersstoel

Plaats voor de veiligheid van het kind een baby- of kinderzitje op een achterstoel. Als het plaatsen van een zitje op de voorpassagiersstoel onvermijdelijk is, stel dan de stoel als volgt af en plaats het baby- of kinderzitje.

- Zet de rugleuning zo veel mogelijk rechtop.

Indien er bij het plaatsen van een in de rijrichting geplaatst kinderzitje een opening aanwezig is tussen het kinderzitje en de rugleuning, stel de rugleuning dan af totdat het zitje en de rugleuning goed contact maken.

- Schuif de zitting helemaal naar achteren
- Verwijder indien mogelijk de hoofdsteun indien deze de werking van het baby- of kinderzitje hindert. Zet anders de hoofdsteun in de hoogste stand.



⚠ WAARSCHUWING

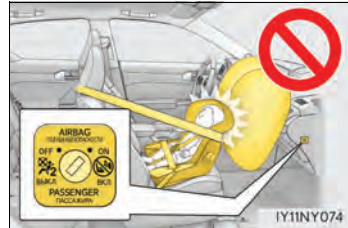
■ Bij gebruik van een baby- of kinderzitje

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

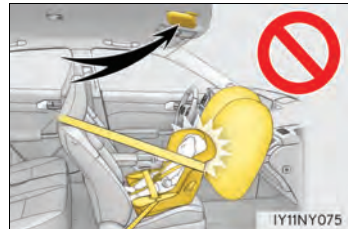
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Gebruik nooit een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel als de aan/uit-schakelaar voor de airbag in stand ON staat. (→Blz. 46)

Bij een ongeval kan het kind ernstig letsel oplopen door de kracht waarmee de voorpassagiersairbag wordt geactiveerd.



- Een waarschuwingslabel op de zonneklep aan passagierszijde geeft aan dat het niet is toegestaan om een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel te plaatsen. In onderstaande afbeelding is het label in detail te zien.



STY12ZY001

⚠ WAARSCHUWING

■ Bij gebruik van een baby- of kinderzitje

- Plaats een in de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje alleen op de voorstoel als het niet anders kan. Als er een zitje waarin het kind met het gezicht in de rijrichting zit op de voorpassagiersstoel wordt geplaatst, moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden geschoven. Als dat niet gedaan wordt, kan er ernstig letsel ontstaan als de airbags geactiveerd worden.



- Laat een kind niet met het hoofd of een ander lichaamsdeel tegen het portier leunen of tegen dat deel van de stoel, de voor- of achterstijlen of de dakzijrails leunen waarin de side airbags of de curtain airbags zijn ondergebracht, ook niet als het kind in een baby- of kinderzitje zit. Anders kan het kind ernstig letsel oplopen als bij een aanrijding de side airbags of de curtain airbags worden geactiveerd.



- Controleer als er een zitkussen geplaatst is altijd of de schoudergordel over het midden van de schouder van het kind loopt. De gordel mag niet langs de nek van het kind lopen, maar mag ook niet van de schouder van het kind vallen.
- Gebruik een baby- of kinderzitje dat past bij de leeftijd en de grootte van het kind en plaats dit op de achterstoel.
- Plaats het zitje op de achterstoel rechts als de bestuurdersstoel contact maakt met het zitje en verhindert dat het zitje goed kan worden geplaatst. (→Blz. 60, 61)



Geschiktheid baby- en kinderzitjes voor elke zitpositie

■ Geschiktheid baby- en kinderzitjes voor elke zitpositie

De geschiktheid voor elke zitpositie bij een baby- of kinderzitje (→Blz. 56) geeft met symbolen aan welke typen baby- of kinderzitjes kunnen worden gebruikt en de mogelijke zitposities bij het plaatsen. Ook kunt u het aanbevolen baby- of kinderzitje dat geschikt is voor uw kind selecteren.

Controleer anders [Tabel m.b.t. geschiktheid en aanbevolen baby- en kinderzitjes] voor de aanbevolen baby- of kinderzitjes. (→Blz. 60)

Controleer het geselecteerde baby- of kinderzitje en het volgende [Voordat u de geschiktheid van elke zitpositie bij een baby- of kinderzitje controleert].

■ Voordat u de geschiktheid van elke zitpositie bij een baby- of kinderzitje controleert

1 Controleren van de normen voor baby- en kinderzitjes.

Gebruik een baby- of kinderzitje dat voldoet aan de VN ECE R44*¹-norm.

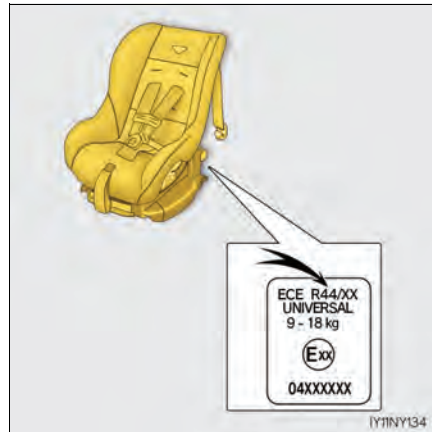
Het onderstaande erkende keurmerk staat op de baby- en kinderzitjes.

Controleer of het baby- of kinderzitje is voorzien van het juiste keurmerk.

Voorbeeld van het weergegeven nummer van het voorschrift

Typegoedkeuringsmerk VN ECE R44*²

De gewichtsklasse van kinderen die in aanmerking komen voor een zitje met het typegoedkeuringsmerk VN ECE R44 wordt weergegeven.



*1: VN ECE R44 is een voorschrift van de VN voor baby- en kinderzitjes.

*2: Het weergegeven keurmerk kan per product verschillend zijn.

2 Controleren van de categorie van het baby- of kinderzitje.

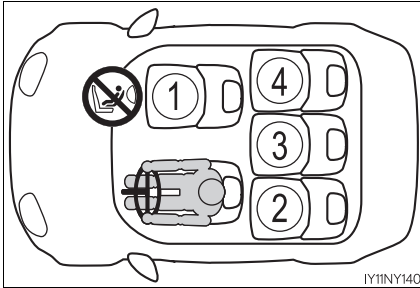
Controleer het typegoedkeuringsmerk van het baby- of kinderzitje om te zien voor welke van de onderstaande categorieën het zitje geschikt is.





Indien u twijfelt, controleer dan de gebruikershandleiding van het baby- of kinderzitje of neem contact op met de verkoper van het zitje.

- “universeel”
- “semi-universeel”
- “beperkt”
- “voertuigspecifiek”



■ Geschiktheid van elke zitpositie bij een baby- of kindersitje



*1,2,3 ①	*4 U L
*3 ②	U L  
*3 ③	L
*3 ④	U L  



Geschikt voor een "universeel" baby- of kindersitje vastgezet met een veiligheidsgordel.



Geschikt voor een baby- of kindersitje dat is vermeld in de tabel m.b.t. geschiktheid en aanbevolen baby- en kindersitjes (→Blz. 60).



Geschikt voor ISOfix-baby- of kindersitje.

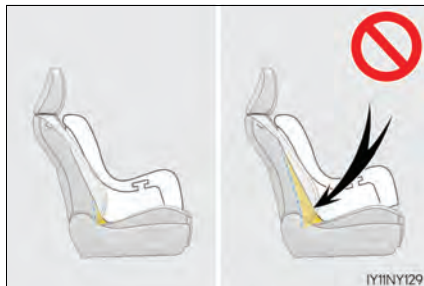


Met een bevestigingspunt voor de bovenste gordel.



Gebruik nooit een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kindersitje op de voorpassagiersstoel als de aan/uit-schakelaar voor de airbag in stand ON staat.

- *1: Schuif de voorstoel helemaal naar achteren. Als de hoogte van de passagiersstoel kan worden versteld, dan moet deze in de hoogste positie staan.
- *2: Zet de rugleuning zo veel mogelijk rechtop. Indien er bij het plaatsen van een in de rijrichting geplaatst kinderzitje een opening aanwezig is tussen het kinderzitje en de rugleuning, stel de rugleuning dan af totdat het zitje en de rugleuning goed contact maken.



- *3: Verwijder indien mogelijk de hoofdsteun indien deze de werking van het baby- of kinderzitje hindert. Zet anders de hoofdsteun in de hoogste stand.
- *4: Gebruik alleen een in de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje als de aan/uit-schakelaar voor de airbag in stand ON staat.

■ Meer informatie over het plaatsen van baby- en kinderzitjes

Stoelpositienummer	Zitpositie				
	①		②	③	④
	Aan/uit-schakelaar airbag				
	ON	OFF			
Zitpositie geschikt voor universeel zitje vastgezet met gordel (Ja/Nee)	Ja Alleen in de rijrichting	Ja	Ja	Nee	Ja
Zitpositie i-Size (Ja/Nee)	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Zitpositie geschikt voor zijwaarts geplaatst zitje (L1/L2/Nee)	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Geschikte bevestiging voor tegen de rijrichting in geplaatst zitje (R1/R2X/R2/R3/Nee)	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Geschikte bevestiging voor in de rijrichting geplaatst zitje (F2X/F2/F3/Nee)	Nee	Nee	F2X, F2, F3	Nee	F2X, F2, F3
Geschikte bevestiging voor zitkussen (B2/B3/Nee)	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee

ISOfix-baby- of kinderzitjes worden onderverdeeld in verschillende “bevestigingen”. Het baby- of kinderzitje kan worden gebruikt voor de zitposities voor de in de bovenstaande tabel genoemde “bevestigingen”. Raadpleeg de onderstaande tabel voor het soort “bevestiging”.

Als uw baby- of kinderzitje geen soort “bevestiging” heeft (of wanneer u de informatie niet in de onderstaande tabel kunt vinden), raadpleeg dan de “voertuiglijst” van het baby- of kinderzitje voor informatie over de geschiktheid of informeer bij de verkoper van uw kinderzitje.

Bevestiging	Beschrijving
F3	In de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje, volledige hoogte
F2	In de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje, verlaagd
F2X	In de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje, verlaagd
R3	Tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje, volledig formaat
R2	Tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje, kleiner formaat
R2X	Tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje, kleiner formaat
R1	Tegen de rijrichting in geplaatst babyzitje
L1	Naar links gericht babyzitje (reiswieg)
L2	Naar rechts gericht babyzitje (reiswieg)
B2	Zitkussen
B3	Zitkussen

■ Tabel m.b.t. geschiktheid en aanbevolen baby- en kinderzitjes

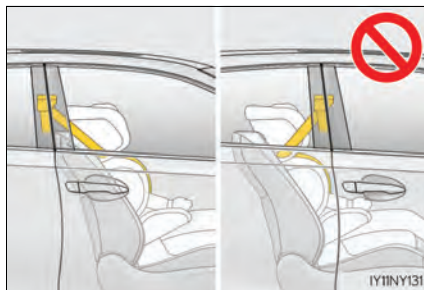
Gewichtsgroepen	Aanbevolen baby- of kinderzitje	Zitpositie				
		①		②	③	④
		Aan/uit-schakelaar airbag				
ON	OFF					
0, 0+ Minder dan 13 kg	G0+, BABY SAFE PLUS (Ja/Nee)	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee
	G0+ BABY SAFE PLUS met VEILIGHEIDSGORDEL-BEVESTIGING, BASE PLATFORM (Ja/Nee)	Nee	Ja	Ja	Ja	Ja
I 9 - 18 kg	DUO PLUS (Ja/Nee)	Nee	Nee	Nee	Ja Uitsluitend vastzetten met gordel	Nee
II, III 15 - 36 kg	KIDFIX XP SICT (Ja/Nee)	Ja Uitsluitend vastzetten met gordel	Ja Uitsluitend vastzetten met gordel	Ja	Nee	Ja
	MAXI PLUS (Ja/Nee)	Ja Uitsluitend vastzetten met gordel	Ja Uitsluitend vastzetten met gordel	Ja	Nee	Ja

De in de tabel genoemde baby- en kinderzitjes zijn mogelijk niet verkrijgbaar buiten de EU.

Bij het vastzetten van sommige typen baby- of kinderzitjes op de achterstoel kunnen de veiligheidsgordels op de plaatsen naast het zitje mogelijk niet goed worden gebruikt en komen ze mogelijk in aanraking met het zitje. Ook kan de werking van de veiligheidsgordel negatief worden beïnvloed. Draag uw veiligheidsgordel goed aansluitend over uw schouder en laag over uw heupen. Wanneer dit niet het geval is of wanneer hij in aanraking komt met het zitje, ga dan ergens anders zitten.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.




- Verstel bij het plaatsen van een baby- of kinderzitje op de achterstoelen de voorstoel zodanig dat deze niet in aanraking komt met het kind of het baby- of kinderzitje.
- Indien bij het plaatsen van een kinderzitje met steunvoet de rugleuning in de weg zit wanneer u het zitje op de steunvoet wilt bevestigen, zet dan de rugleuning naar achteren tot er voldoende ruimte is.
- Als het schouderbevestigingspunt van de veiligheidsgordel zich vóór de gordelgeleider van het kinderzitje bevindt, verplaatst u de zitting naar voren.



- Indien bij het plaatsen van een zitkussen het kind in het baby- of kinderzitje erg rechtop zit, zet u de rugleuning in een comfortabelere stand. En als het schouderbevestigingspunt van de veiligheidsgordel zich vóór de gordelgeleider van het kinderzitje bevindt, verplaatst u de zitting naar voren.

Plaatsingsmethode baby- of kinderzitje

Controleer aan de hand van de bij het baby- of kinderzitje bijgesloten handleiding de plaatsing van het zitje.

	Plaatsingsmethode	Bladzijde
<p>Bevestiging met veiligheidsgordel</p>		<p>Blz. 63</p>
<p>Bevestiging onderste ISOfix-bevestigingspunt</p>		<p>Blz. 65</p>
<p>Bevestiging bevestigingspunt bovenste gordel</p>		<p>Blz. 67</p>

Baby- of kinderzitje vastgezet met een veiligheidsgordel

■ Een baby- of kinderzitje plaatsen met behulp van een veiligheidsgordel

Plaats het baby- of kinderzitje aan de hand van de bijgesloten handleiding.

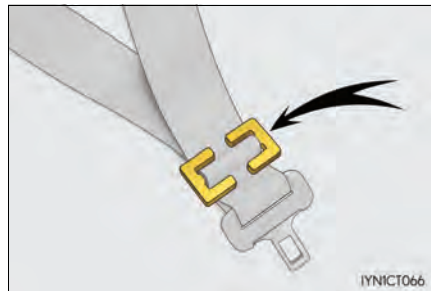
Als het desbetreffende baby- of kinderzitje niet binnen de “universele” categorie valt (of de benodigde informatie staat niet in de tabel), raadpleeg dan de “voertuiglijst” van de fabrikant van het baby- of kinderzitje voor de diverse mogelijke montageposities of doe navraag naar de compatibiliteit bij de verkoper van het baby- of kinderzitje. (→Blz. 55, 56)

- 1 Als het plaatsen van een baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel onvermijdelijk is, raadpleeg dan Blz. 51 voor het afstellen van de voorpassagiersstoel.
- 2 Verwijder indien mogelijk de hoofdsteun indien deze de werking van het baby- of kinderzitje hindert. Zet anders de hoofdsteun in de hoogste stand. (→Blz. 237)

- 3 Voer de veiligheidsgordel door het baby- of kinderzitje en steek de gesp in de gordelsluiting. Controleer of de gordel niet gedraaid is. Maak de veiligheidsgordel goed vast aan het baby- of kinderzitje aan de hand van de bijgesloten handleiding.



- 4 Als uw baby- of kinderzitje niet is voorzien van een vergrendelsysteem voor de veiligheidsgordel, zet het zitje dan vast met een blokkeerclip.



- 5 Beweeg het baby- of kinderzitje na het plaatsen naar achteren en naar voren om te controleren of het goed vastzit. (→Blz. 64)

■ Verwijderen van een baby- of kinderzitje dat is vastgezet met een veiligheidsgordel

Druk de ontgrendelknop op de gordelsluiting in en laat de gordel helemaal oprollen.

Bij het losmaken van de gordelsluiting komt het baby- of kinderzitje mogelijk een stukje omhoog als gevolg van de terugwerking van de zitting. Maak de gordelsluiting los terwijl u het baby- en kinderzitje tegenhoudt.

De veiligheidsgordel rolt automatisch op. Houd de gordel vast, zodat het oprollen rustig gebeurt.

■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst

U moet bij het plaatsen van het zitje mogelijk gebruikmaken van een blokkeerclip. Volg de aanwijzingen van de fabrikant van het baby- of kinderzitje. Als uw zitje niet over een blokkeerclip beschikt, kunt u deze kopen bij een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige: Blokkeerclip voor baby- of kinderzitje (onderdeelnr. 73119-22010)

**WAARSCHUWING****■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

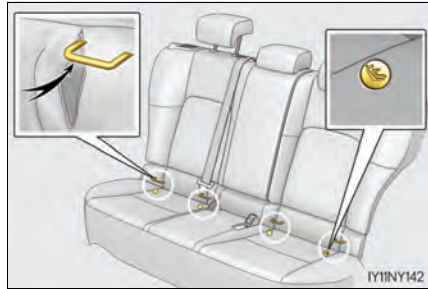
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Laat kinderen niet met de veiligheidsgordel spelen. Als de veiligheidsgordel om de nek van het kind draait, kan het kind stikken of ernstig letsel oplopen. Als dit gebeurt en de gordelsluiting niet kan worden losgemaakt, knip de gordel dan door met een schaar.
- Controleer of de gesp goed in de gordelsluiting is vergrendeld en of de veiligheidsgordel niet gedraaid is.
- Beweeg het baby- of kinderzitje naar links en naar rechts en naar voren en naar achteren om te controleren of het goed is geplaatst.
- Verstel de rugleuning niet meer nadat het baby- of kinderzitje is geplaatst.
- Controleer als er een zitkussen geplaatst is altijd of de schoudergordel over het midden van de schouder van het kind loopt. De gordel mag niet langs de nek van het kind lopen, maar mag ook niet van de schouder van het kind vallen.
- Volg bij het plaatsen van een baby- of kinderzitje altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

Baby- of kinderzitje vastgezet met een onderste ISOfix-bevestigingspunt

■ Onderste ISOfix-bevestigingspunten (ISOfix-baby- of kinderzitje)

Voor de buitenste zitplaatsen achter zijn lage bevestigingspunten aanwezig. (Merktkens geven aan waar de bevestigingspunten zich in de stoelen bevinden.)



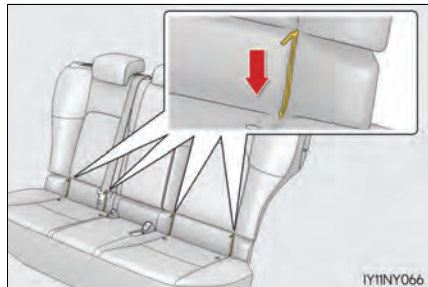
■ Plaatsing met onderste ISOfix-bevestigingspunt (ISOfix-baby- of kinderzitje)

Plaats het baby- of kinderzitje aan de hand van de bijgesloten handleiding.

Als het desbetreffende baby- of kinderzitje niet binnen de “universele” categorie valt (of de benodigde informatie staat niet in de tabel), raadpleeg dan de “voertuiglijst” van de fabrikant van het baby- of kinderzitje voor de diverse mogelijke montageposities of doe navraag naar de compatibiliteit bij de verkoper van het zitje.

(→Blz. 55, 56)

- 1 Open de bevestigingen aan de onderzijde van de rugleuning.

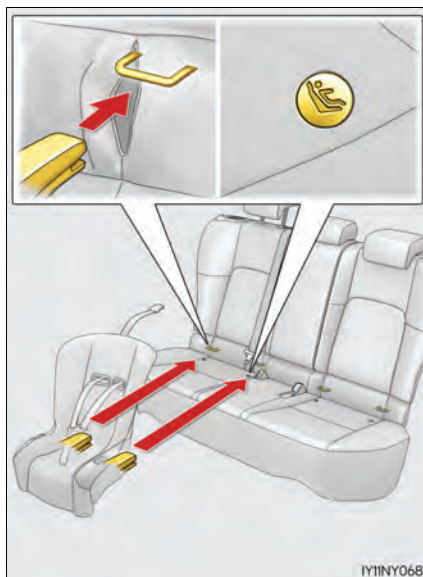


- 2 Verwijder indien mogelijk de hoofdsteun indien deze de werking van het baby- of kinderzitje hindert. Zet anders de hoofdsteun in de hoogste stand. (→Blz. 237)

- 2** Controleer de posities van de speciale stangen en plaats het zitje op de stoel.

De stangen bevinden zich in de opening tussen de zitting en de rugleuning.

Als het baby- of kinderzitje een bovenste gordel heeft, moet deze worden vastgezet aan het bevestigingspunt.



- 3** Beweeg het baby- of kinderzitje na het plaatsen naar achteren en naar voren om te controleren of het goed vastzit. (→Blz. 64)



WAARSCHUWING

■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

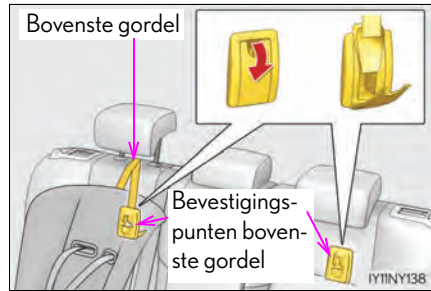
- Verstel de rugleuning niet meer nadat het baby- of kinderzitje is geplaatst.
- Controleer bij het gebruik van de onderste bevestigingspunten of er geen vreemde voorwerpen rond de bevestigingspunten aanwezig zijn en of de gordel niet klem zit achter het zitje.
- Volg bij het plaatsen van een baby- of kinderzitje altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

Met een bevestigingspunt voor de bovenste gordel

■ Bevestigingspunten bovenste gordel

Voor de buitenste zitplaatsen achter zijn bevestigingspunten voor de bovenste gordel aanwezig.

Gebruik de bevestigingspunten voor de bovenste gordel bij het vastmaken van de bovenste gordel.

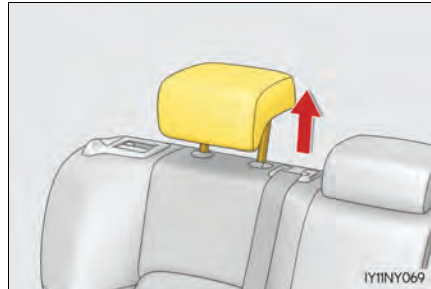


■ Bovenste gordel vastmaken aan het bevestigingspunt voor de bovenste gordel

Plaats het baby- of kinderzitje aan de hand van de bijgesloten handleiding.

- 1 Zet de hoofdsteun in de hoogste stand.

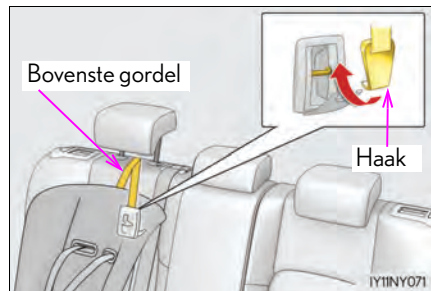
Verwijder indien mogelijk de hoofdsteun indien deze de plaatsing van het baby- of kinderzitje of de bovenste gordel hindert. (→Blz. 237)



- 2 Open het klepje van de bevestigingssteun, zet de haak vast aan het bevestigingspunt voor de bovenste gordel en trek de bovenste gordel aan.

Controleer of de bovenste gordel goed vastzit. (→Blz. 64)

Wanneer u het baby- of kinderzitje plaatst terwijl de hoofdsteun omhoog staat, zorg er dan voor dat de bovenste gordel onder de hoofdsteun door loopt.



**WAARSCHUWING****■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Bevestig de bovenste gordel stevig en controleer of de gordel niet gedraaid is.
- Bevestig de bovenste gordel uitsluitend aan het bevestigingspunt voor de bovenste gordel.
- Verstel de rugleuning niet meer nadat het baby- of kinderzitje is geplaatst.
- Volg bij het plaatsen van een baby- of kinderzitje altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.
- Wanneer u het baby- of kinderzitje plaatst terwijl de hoofdsteun omhoog staat, nadat de hoofdsteun omhoog is gezet en het bevestigingspunt voor de bovenste gordel vervolgens is vastge maakt, zet de hoofdsteun dan niet in een lagere stand.

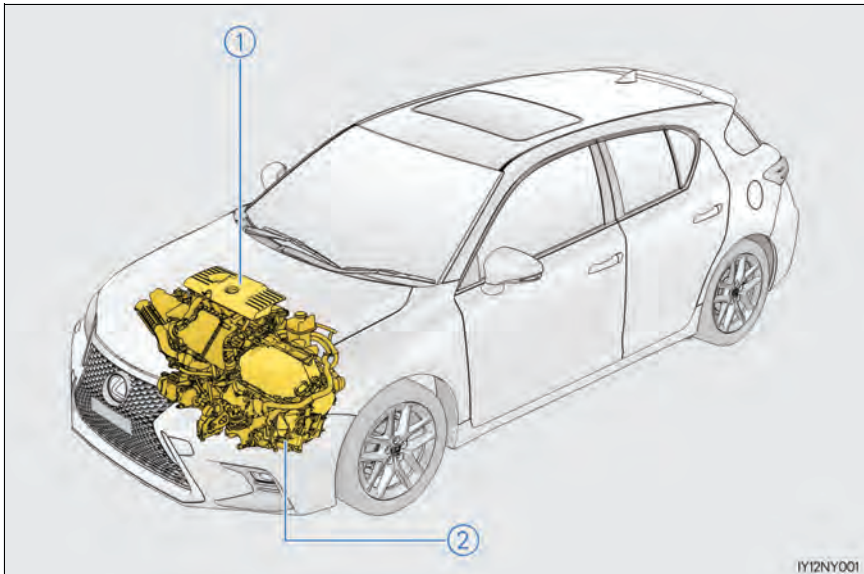
**OPMERKING****■ Bevestigingspunt bovenste gordel**

Sluit het klepje wanneer het bevestigingspunt niet wordt gebruikt. Wanneer het klepje open blijft, kan het beschadigd raken.

Kenmerken hybridesysteem

Uw auto is een hybridevoertuig. De eigenschappen van uw auto zijn anders dan die van conventionele auto's. Zorg ervoor dat u de eigenschappen van uw auto goed leert kennen en gebruik de functies voorzichtig.

Bij het hybridesysteem werken een benzinemotor en een elektromotor (tractiemotor) samen, afhankelijk van de rijomstandigheden, om het brandstofverbruik en de uitlaatgasemissie te verlagen.



De afbeelding dient slechts ter illustratie en wijkt mogelijk af van de werkelijkheid.

- ① Benzinemotor
- ② Elektromotor (tractiemotor)

◆ Bij stilstand/tijdens wegrijden

Wanneer de auto stilstaat, wordt de benzinemotor uitgeschakeld*. Bij het wegrijden wordt de auto aangedreven door de elektromotor (tractiemotor). Bij het rijden met lage snelheid of bij het afrijden van een flauwe helling wordt de benzinemotor uitgeschakeld* en wordt de elektromotor (tractiemotor) ingeschakeld.

Wanneer de selectiehendel in stand N staat, wordt het batterijpakket (tractiebatterij) niet opgeladen.

*: Wanneer het batterijpakket (tractiebatterij) moet worden opgeladen of wanneer de motor aan het opwarmen is, enz., wordt de benzinemotor niet automatisch uitgeschakeld. (→Blz. 71)

◆ Tijdens normaal rijden

De auto wordt voornamelijk aangedreven door de benzinemotor. De elektromotor (tractiemotor) laadt zo nodig het batterijpakket (tractiebatterij) op.

◆ Tijdens sterk accelereren

Wanneer het gaspedaal volledig wordt ingetrapt, wordt de energie van het batterijpakket (tractiebatterij) toegevoegd aan de energie die de benzinemotor levert via de elektromotor (tractiemotor).

◆ Tijdens het remmen (regeneratief remmen)

De wielen drijven de elektromotor (tractiemotor) aan, waardoor energie wordt opgewekt en het batterijpakket (tractiebatterij) wordt opgeladen.

■ Regeneratief remmen

In de volgende situaties wordt kinetische energie omgezet in elektrische energie en wordt er een afremmingskracht gegenereerd terwijl tegelijkertijd het batterijpakket (tractiebatterij) wordt opgeladen.

- Het gaspedaal wordt losgelaten terwijl er wordt gereden in stand D of B.
- Het rempedaal wordt ingetrapd terwijl er wordt gereden in stand D of B.

■ EV-controlelampje

Het EV-controlelampje gaat branden wanneer de auto alleen door de elektromotor (tractiemotor) wordt aangedreven of de benzinemotor niet draait.



■ Omstandigheden waarin de benzinemotor mogelijk niet wordt uitgeschakeld

De benzinemotor wordt automatisch gestart en uitgeschakeld. Hij wordt echter onder de volgende omstandigheden mogelijk niet automatisch uitgeschakeld:

- Tijdens de opwarmfase van de benzinemotor
- Tijdens het opladen van het batterijpakket (tractiebatterij)
- Als de temperatuur van het batterijpakket (tractiebatterij) hoog of laag is
- Als de verwarming is ingeschakeld

■ Opladen van het batterijpakket (tractiebatterij)

Omdat het batterijpakket (tractiebatterij) indien nodig door de benzinemotor wordt opgeladen, hoeft het niet door een externe bron te worden opgeladen. Als de auto echter gedurende lange tijd wordt geparkeerd, loopt het batterijpakket langzaam leeg. Daarom moet u ervoor zorgen dat er elke paar maanden gedurende minimaal 30 minuten of 16 km met de auto wordt gereden. Als het batterijpakket volledig ontladen raakt en u het hybridesysteem niet meer kunt starten, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Opladen van de 12V-accu

→Blz. 720

■ Als de 12V-accu leeg is, vervangen is of verwijderd is geweest

De benzinemotor stopt mogelijk niet, ook niet als de auto door het batterijpakket (tractiebatterij) wordt aangedreven. Als dit een aantal dagen achter elkaar het geval is, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Geluiden en trillingen die kenmerkend zijn voor een hybrideauto

Mogelijk zijn er geen motorgeluiden hoorbaar of trillingen voelbaar terwijl de auto wel kan rijden en het controlelampje READY brandt. Activeer uit veiligheidsoverwegingen de parkeerrem en zorg dat u stand P hebt ingeschakeld wanneer u de auto parkeert.

De volgende geluiden of trillingen kunnen hoorbaar of voelbaar zijn als het hybridesysteem in werking is en deze duiden niet op een defect:

- Er kunnen motorgeluiden hoorbaar zijn uit het motorcompartiment.
- Bij het inschakelen of uitschakelen van het hybridesysteem kan er geluid hoorbaar zijn dat afkomstig is van het batterijpakket (tractiebatterij) achter de achterstoelen.
- Bij het inschakelen of uitschakelen van het hybridesysteem zijn er mogelijk werkingsgeluiden van de relais te horen, zoals een klik of een vaag gerammel, die afkomstig zijn van het batterijpakket (tractiebatterij) achter de achterstoelen.
- Als de benzinemotor start of stopt, bij rijden met lage snelheden of als de motor met stationair toerental draait, kunnen er geluiden hoorbaar zijn van de transmissie.
- Bij sterk accelereren kunnen er motorgeluiden hoorbaar zijn.
- Als het rempedaal wordt ingetrapt of het gaspedaal wordt losgelaten, kunnen er geluiden hoorbaar zijn die worden veroorzaakt door het regeneratief remmen.
- Werkingsgeluiden of motorgeluiden die zich voordoen wanneer het rempedaal wordt bediend.
- Als de benzinemotor start of stopt, kunnen trillingen voelbaar zijn.
- U kunt via de ventilatieopening aan de zijkant van de rugleuning rechts achter geluid horen dat afkomstig is van de koelventilator.

■ Onderhoud, reparatie, recycling en afvoer

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor onderhoud, reparatie, recycling en afvoer. Voer de auto niet zelf af.

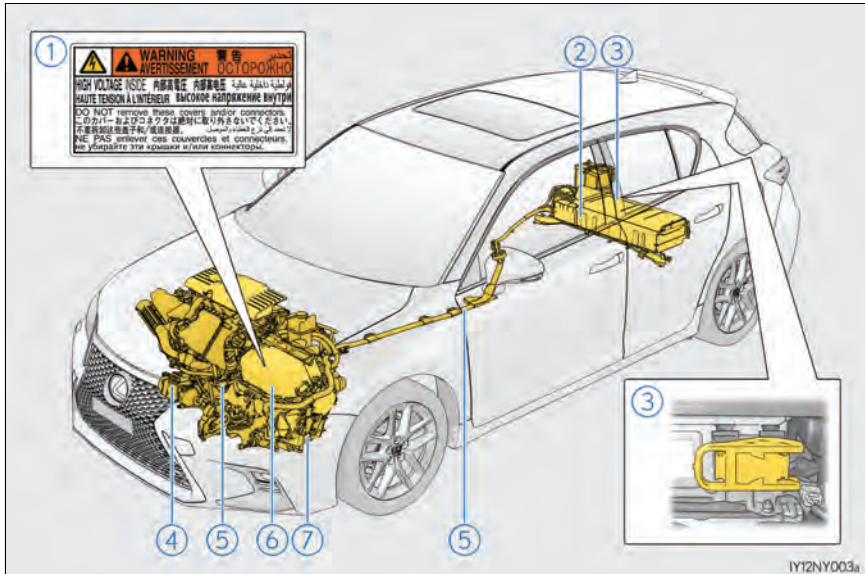
■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De instellingen (bijvoorbeeld het in- of uitschakelen van het EV-controlelampje) kunnen worden gewijzigd.

(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 742)

Voorzorgsmaatregelen hybridesysteem

Wees voorzichtig met het hybridesysteem, aangezien dit een hoogspanningssysteem (max. ongeveer 650 V) bevat, evenals onderdelen die extreem heet worden als het hybridesysteem in werking is. Volg de aanwijzingen op de waarschuwingslabels op.

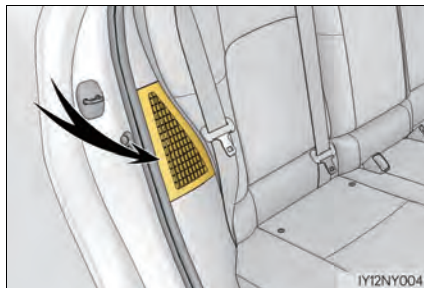


De afbeelding dient slechts ter illustratie en wijkt mogelijk af van de werkelijkheid.

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| ① Waarschuwinglabel | ⑤ Hoogspanningskabels (oranje) |
| ② Batterijpakket (tractiebatterij) | ⑥ Vermogensregeleenheid |
| ③ Servicestekker | ⑦ Elektromotor (tractiemotor) |
| ④ Aircocompressor | |

Ventilatieopening batterijpakket (tractiebatterij)

De rugleuning rechts achter is voorzien van een ventilatieopening voor de koeling van het batterijpakket (tractiebatterij). Als de ventilatieopening geblokkeerd is, zal de aanvoer van koele lucht naar en de afvoer van warme lucht van het batterijpakket in negatieve zin beïnvloed worden, waardoor het brandstofverbruik zal toenemen.



Uitschakelsysteem voor noodgevallen

Het uitschakelsysteem voor noodgevallen zorgt ervoor dat het hoogspanningsysteem en de brandstofpomp worden uitgeschakeld als de botsingsensor een aanrijding met een kracht boven een bepaalde drempelwaarde heeft gesignaleerd, om de kans op een elektrische schok en brandstoflekkage tot een minimum te beperken. Als het uitschakelsysteem voor noodgevallen in werking is getreden, kunt u uw auto niet meer starten. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige om het hybridesysteem weer te starten.

Waarschuwingmelding hybridesysteem

Als er een storing in het hybridesysteem optreedt, of als het systeem onjuist wordt bediend, wordt automatisch een melding weergegeven.

Lees de op het multi-informatiedisplay weergegeven waarschuwingmelding en volg de aanwijzingen op. (→Blz. 671)



■ Als er een waarschuwinglampje gaat branden of een waarschuwingmelding wordt weergegeven of als de 12V-accu wordt losgekoppeld

Mogelijk start het hybridesysteem niet. Probeer in dit geval het systeem opnieuw te starten. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als het controlelampje READY niet gaat branden.

■ Als de brandstof opraakt

Als de brandstof op is en het hybridesysteem niet kan worden gestart, vult u de tank met ten minste de hoeveelheid benzine die nodig is om het waarschuwinglampje laag brandstofniveau (→Blz. 667) uit te laten gaan. Als er slechts een kleine hoeveelheid brandstof in de tank zit, kan het hybridesysteem mogelijk niet worden gestart. (De minimale hoeveelheid brandstof die moet worden bijgetankt om het waarschuwinglampje laag brandstofniveau uit te schakelen is ongeveer 11,8 liter, als de auto op een vlakke ondergrond staat. Deze waarde kan afwijken als de auto op een helling staat. Vul extra brandstof bij wanneer de auto schuin staat.)

■ Elektromagnetische golven

- De hoogspanningsonderdelen en -kabels van hybrideauto's zijn voorzien van een afscherming voor elektromagnetische golven en zenden ongeveer net zo veel elektromagnetische golven uit als conventionele auto's met een benzinemotor, of elektronische huishoudapparatuur.
- Uw auto kan storingen veroorzaken in niet-originele audio-onderdelen.

■ Batterijpakket (tractiebatterij)

De levensduur van het batterijpakket (tractiebatterij) is niet onbeperkt. De levensduur van het batterijpakket (tractiebatterij) kan veranderen afhankelijk van de rijstijl en de rijomstandigheden.

■ Declaration of conformity

De uitstoot van waterstof van dit model voldoet aan reglement ECE100 (voor de veiligheid van elektrisch aangedreven auto's met batterijen).

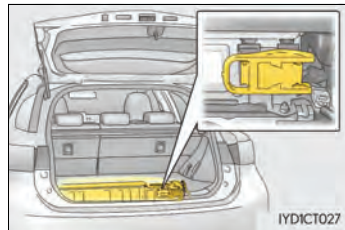


WAARSCHUWING

■ Voorzorgsmaatregelen hoogspanningssysteem

Deze auto heeft zowel hoogspanningssystemen (wissel- en gelijkspanning) als een 12V-systeem. Beide hoogspanningssystemen (wissel- en gelijkspanning) zijn zeer gevaarlijk en kunnen zeer ernstig letsel, ernstige brandwonden en elektrische schokken veroorzaken.

- Verwijder of vervang nooit hoogspanningscomponenten, hoogspanningskabels en de stekkers ervan, raak ze niet aan en haal ze niet uit elkaar.
- Het hybridesysteem wordt na het starten heet, aangezien het systeem gebruikmaakt van hoogspanning. Wees alert op zowel hoogspanning als hoge temperaturen en volg altijd de aanwijzingen op waarschuwinglabels op.
- Probeer nooit om de afdekking van de servicestekker in de bagageruimte te openen. De servicestekker, waar hoogspanning op staat, wordt alleen gebruikt bij onderhoud aan de auto.



IYDICT027



WAARSCHUWING

■ Waarschuwingen voor het geval de auto bij een ongeval betrokken raakt

Neem de volgende voorschriften in acht om de kans op ernstig letsel te beperken:

- Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand om verdere aanrijdingen te voorkomen. Activeer de parkeerrem terwijl u het rempedaal intrapt en zet de selectiehandel in stand P om het hybridesysteem uit te schakelen. Laat vervolgens het rempedaal voorzichtig opkomen.
- Raak de onderdelen, kabels en stekkers waar hoogspanning op staat niet aan.
- Als binnen of buiten de auto elektrische bedrading blootligt, kan er een elektrische schok optreden. Raak blootliggende elektrische bedrading nooit aan.
- Raak bij een eventuele vloeistoflekkage de vloeistof niet aan omdat het geconcentreerde alkalische elektrolyt uit het batterijpakket (tractiebatterij) kan zijn. Spoel vloeistof die op uw huid of in uw ogen terecht is gekomen direct af met veel water of, indien mogelijk, met boorwater. Schakel onmiddellijk medische hulp in.
- Stap zo snel mogelijk uit als er brand uitbreekt in de hybrideauto. Gebruik nooit een brandblusser die niet is bedoeld voor het blussen van brand als gevolg van een elektrische storing. Zelfs het gebruik van een geringe hoeveelheid water om te blussen kan al gevaarlijk zijn.
- Als uw auto gesleept moet worden, dient dit te gebeuren met de voorwielen van de grond. Als de wielen die gekoppeld zijn aan de elektromotor (tractiemotor) tijdens het slepen de grond raken, kan de elektromotor elektriciteit blijven opwekken. Hierdoor kan elektriciteit wegglekken en brand ontstaan. (→Blz. 659)
- Controleer het wegdek/de bodem onder de auto zorgvuldig. Als er vloeistoflekkage waarneembaar is, kan het brandstofsysteem beschadigd zijn. Verlaat uw auto zo spoedig mogelijk.

■ Batterijpakket (tractiebatterij)

- U mag het batterijpakket nooit doorverkopen, overdragen aan iemand anders of aanpassen. Om ongelukken te voorkomen worden batterijpakketten die uit afgedankte auto's worden gehaald, ingezameld door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Voer het batterijpakket niet zelf af.

Als batterijpakketten niet juist worden ingezameld, kan het volgende gebeuren, met ernstig letsel tot gevolg:

- Het batterijpakket kan illegaal worden verkocht of ergens worden gedumpt, het is schadelijk voor het milieu en iemand kan een onderdeel aanraken dat onder hoogspanning staat en een elektrische schok krijgen.
- Het batterijpakket is bedoeld om uitsluitend te worden gebruikt in uw hybrideauto. Als het batterijpakket buiten uw auto wordt gebruikt of op een of andere manier wordt aangepast, kunnen er ongelukken mee gebeuren: iemand kan een elektrische schok krijgen, het batterijpakket kan hitte en rook genereren, er kan zich een ontploffing voordoen en er kan elektrolyt uit het batterijpakket lekken.

Wanneer u uw auto doorverkoopt of overdraagt, is het risico van een ongeval zeer groot, omdat de persoon die de auto ontvangt mogelijk niet op de hoogte is van deze gevaren.

- Als uw auto wordt afgevoerd zonder dat het batterijpakket is verwijderd, bestaat de kans op zware elektrische schokken als hoogspanningsonderdelen, kabels en aansluitingen hiervan aangeraakt worden. Wanneer uw auto moet worden afgevoerd, dient het batterijpakket te worden afgevoerd door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Als het batterijpakket niet op de juiste manier wordt afgevoerd, kan dit elektrische schokken veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

 OPMERKING**■ Ventilatieopening batterijpakket**

- Dek de ventilatieopening niet af. Als de ventilatieopening geblokkeerd is, zal de aanvoer van koude lucht naar en de afvoer van warme lucht van het batterijpakket in negatieve zin beïnvloed worden, waardoor het brandstofverbruik zal toenemen.
- Reinig de ventilatieopening regelmatig om oververhitting van het batterijpakket (tractiebatterij) te voorkomen.
- Laat de ventilatieopening niet nat of vuil worden, want dit kan kortsluiting veroorzaken en het batterijpakket (tractiebatterij) beschadigen.
- Vervoer geen grote hoeveelheden water, zoals een gevuld reservoir voor een waterdispenser, in de auto. Als er water op het batterijpakket (tractiebatterij) komt, kan het batterijpakket beschadigd raken. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Op de ventilatieopening is een filter geplaatst. Als het filter zelfs na het schoonmaken van de ventilatieopening nog zichtbaar vuil is, raden wij u aan het filter te reinigen of vervangen. Neem voor meer informatie over het schoonmaken of vervangen van het filter contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Als MAINTENANCE REQUIRED FOR TRACTION BATTERY COOLING PARTS SEE OWNER'S MANUAL of "Maintenance required for Traction battery cooling parts See owner's manual" (onderhoud vereist voor koelonderdelen tractiebatterij, zie handleiding) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay, zitten de ventilatieopening en het filter mogelijk verstopt. Raadpleeg Blz. 586 voor meer informatie over het schoonmaken van de ventilatieopening.

Startblokkering

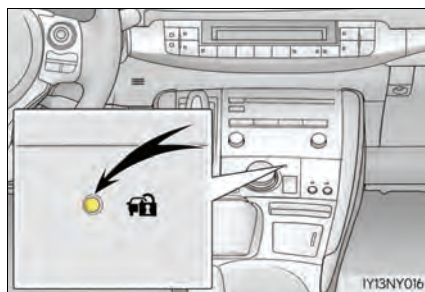
De sleutels van de auto zijn uitgerust met ingebouwde transponderchips die voorkomen dat het hybridesysteem gestart kan worden met een sleutel die niet in een eerder stadium is geregistreerd in de computer van de auto.

Laat de sleutels nooit in de auto achter als u de auto verlaat.

Dit systeem is ontworpen om autodiefstal te voorkomen, maar absolute beveiliging tegen elke vorm van diefstal kan niet worden gegarandeerd.

Het controlelampje knippert nadat het contact UIT is gezet om aan te geven dat het systeem in werking is.

Het controlelampje stopt met knipperen als het contact in stand ACC of AAN wordt gezet om aan te geven dat het systeem is uitgeschakeld.



■ Onderhoud van het systeem

De auto is voorzien van een onderhoudsvrije startblokkering.

■ Omstandigheden waardoor het systeem mogelijk niet goed werkt

- Als de greep van de sleutel tegen een metalen voorwerp wordt gehouden
- Als de sleutel dicht bij of tegen een sleutel met ingebouwde transponderchip van een andere auto wordt gehouden

■ Verklaring voor de startblokkering

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMIMB-1 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMIMB-1 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 55dB μ A/m @10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMIMB-1 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequentieband: 119 - 135 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 55dB μ A/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMIMB-1 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz

Puissance de radiofréquence maximale: 55dB μ A/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMIMB-1 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU,

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensband: 119 - 135 kHz

Maximal radiofrekvensseffekt: 55dB μ A/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMIMB-1 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 55dB μ A/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMIMB-1 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequenzband: 119 - 135 kHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMIMB-1 πληροί την οδηγία 2014/53/EE.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMIMB-1 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz

Potenza massima radiofrequenza: 55dBμA/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMIMB-1 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dB μ A/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMIMB-1 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frequência: 119 - 135 kHz

Potência máxima de radiofrequências: 55dB μ A/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMIMB-1 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dB μ A/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMIMB-1 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Sagedusriba: 119 - 135 kHz

Maksimaalne saatevõimsus: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMIMB-1 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz

Maximális jelerősség: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMIMB-1 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz

Maximálny rádiový výkon: 55dB μ A/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMIMB-1 je v souladu se směrnici 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrzuje, da je tip radijske opreme TMIMB-1 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz

Največja moč radijske frekvence: 55dB μ A/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMIMB-1 atitinka Direktyvą 2014/53/ES,

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 55dB μ A/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMIMB-1 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMIMB-1 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMIMB-1 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útværpsbylgjutíðni: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMIMB-1 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 55dB μ A/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMIMB-1 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz

Максимална радиочестотна мощност: 55dB μ A/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMIMB-1 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 55dB μ A/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-1 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dB μ A/m @10m

Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklararon se tipi i radiopajisjes TMIMB-1 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMIMB-1 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz

Maksimalna RF snaga: 55dB μ A/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-1 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMIMB-1 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekans bandı: 119 - 135 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 55dB μ A/m @10m



Address: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan



OPMERKING

■ **Ervoor zorgen dat het systeem goed werkt**

Verander of verwijder het systeem niet. Na veranderen of verwijderen kan de juiste werking van het systeem niet worden gegarandeerd.

Alarm*

Het alarm

Met licht en geluid worden alarmsignalen gegeven wanneer er een inbraakpoging wordt gedetecteerd.

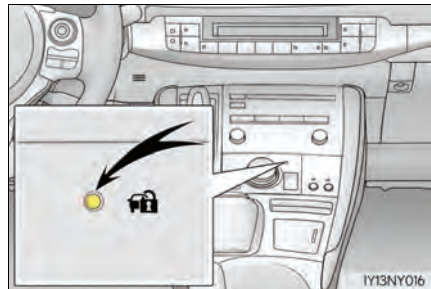
Wanneer het alarmsysteem is ingeschakeld, wordt het alarm onder de volgende omstandigheden geactiveerd:

- Als een vergrendeld portier wordt ontgrendeld of geopend zonder gebruik te maken van de instapfunctie (indien aanwezig) of de afstandsbediening.
- De motorkap wordt geopend.
- De inbraaksensor signaleert een beweging in de auto. (Iemand dringt de auto binnen.)
- De hellingsensor signaleert een verandering in de hoek van de auto ten opzichte van het wegdek. (indien aanwezig)
- De achterraut wordt stukgeslagen. (indien aanwezig)

Inschakelen van het alarmsysteem

Sluit de portieren, de achterklep en de motorkap en vergrendel alle portieren met de instapfunctie (indien aanwezig) of de afstandsbediening. Na 30 seconden wordt het systeem automatisch ingeschakeld.

Het systeem is ingeschakeld zodra het controlelampje niet meer constant brandt maar knippert.



Deactiveren of uitschakelen van het alarm

Het alarm kan op een van de volgende manieren worden gedeactiveerd.

- Ontgrendel de portieren met de instapfunctie (indien aanwezig) of de afstandsbediening.
- Schakel het hybridesysteem in. (Het alarm wordt na enkele seconden gedeactiveerd of uitgeschakeld.)

*: Indien aanwezig

■ Onderhoud van het systeem

De auto is voorzien van een onderhoudsvrij alarmsysteem.

■ Zaken die gecontroleerd moeten worden alvorens de auto te vergrendelen

Controleer onderstaande zaken om ongewild activeren van het alarm en diefstal te voorkomen.

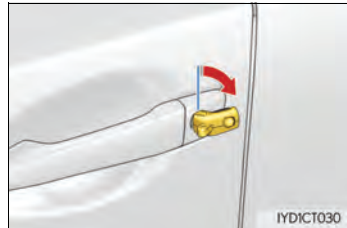
- Er is niemand in de auto.
- De ruiten en het schuifdak (indien aanwezig) zijn gesloten voordat het alarm wordt ingeschakeld.
- Er zijn geen waardevolle spullen of persoonlijke zaken in de auto achtergebleven.

■ Activeren van het alarm

Het alarm kan in de volgende situaties geactiveerd worden:

(Door het stopzetten van het alarm wordt het systeem gedeactiveerd.)

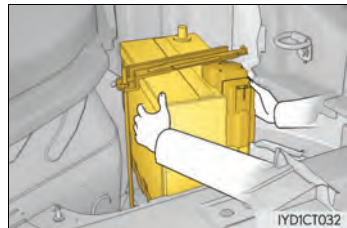
- De portieren worden ontgrendeld met de mechanische sleutel.



- Iemand in de auto opent een portier of de motor-
kap.



- De 12V-accu wordt opgeladen of vervangen terwijl de auto is vergrendeld. (→Blz. 718)



■ Door alarmsysteem bediende portiervergrendeling

In de volgende gevallen worden, afhankelijk van de situatie, de portieren automatisch vergrendeld om potentiële indringers buiten de auto te houden:

- Wanneer een in de auto achtergebleven persoon het portier ontgrendelt en het alarm wordt geactiveerd.
- Terwijl het alarm is geactiveerd, ontgrendelt een in de auto achtergebleven persoon het portier.
- Bij het bijladen of vervangen van de 12V-accu.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Het alarm kan zo worden ingesteld, dat het wordt uitgeschakeld wanneer de mechanische sleutel wordt gebruikt om de auto te ontgrendelen.
(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 742)

⚠ OPMERKING

■ Ervoor zorgen dat het systeem goed werkt

Verander of verwijder het systeem niet. Na veranderen of verwijderen kan de juiste werking van het systeem niet worden gegarandeerd.

Inbraaksensor en hellingsensor (indien aanwezig)

- De inbraaksensor signaleert indringers of een beweging in de auto.
- De hellingsensor signaleert een verandering van de hoek van de auto ten opzichte van het wegdek, die bijvoorbeeld ontstaat als de auto weggesleept wordt.

Dit systeem is ontworpen om diefstal te voorkomen, maar een optimale beveiliging tegen elke vorm van inbraak kan niet worden gegarandeerd.

■ De inbraaksensor en hellingsensor instellen

Als het alarm wordt ingeschakeld, worden de inbraaksensor en de hellingsensor automatisch ingesteld. (→Blz. 89)

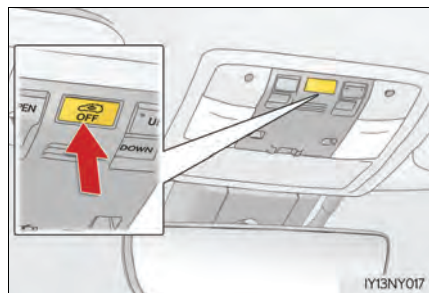
■ De inbraaksensor en de hellingsensor uitschakelen

Als u huisdieren of bewegende voorwerpen in de auto achterlaat, moet u ervoor zorgen dat u de inbraaksensor en de hellingsensor uitschakelt voordat u het alarm instelt, omdat deze sensoren reageren op bewegingen binnen in de auto.

- 1 Zet het contact UIT.
- 2 Druk op de uitschakeltoets van de inbraaksensor en hellingsensor.

Er wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay in het instrumentenpaneel.

De inbraaksensor en hellingsensor zullen iedere keer dat het contact AAN wordt gezet, worden ingeschakeld.



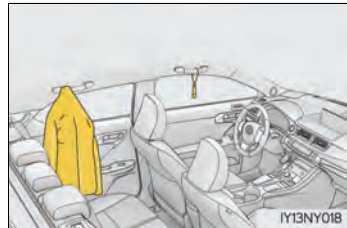
■ Uitschakelen en automatisch weer inschakelen van de inbraaksensor en hellingsensor

- Het alarm wordt ingeschakeld zelfs wanneer de inbraaksensor en de hellingsensor zijn uitgeschakeld.
- Nadat de inbraaksensor en de hellingsensor uitgeschakeld zijn, worden deze opnieuw ingeschakeld door op de startknop te drukken of de portieren te ontgrendelen met de instapfunctie of de afstandsbediening.
- De inbraaksensor en de hellingsensor zullen automatisch weer worden ingeschakeld wanneer het alarmsysteem gedeactiveerd wordt.

■ Informatie over de inbraaksensor

De sensor activeert in de volgende gevallen mogelijk het alarm:

- Een ruit of het schuifdak (indien aanwezig) is open.
In dit geval registreert de sensor mogelijk het volgende:
 - Wind of beweging van voorwerpen, zoals bladeren en insecten, in de auto
 - Ultrasoongolven van apparaten, zoals de inbraaksensoren van andere auto's
- Het bewegen van mensen buiten de auto
- Er bevinden zich onstabiele voorwerpen, zoals loshangende accessoires of kleding aan kledinghaakjes, in de auto.



- Plaatsen met extreme trillingen of geluiden of situaties waarin de auto wordt blootgesteld aan herhaaldelijke schokken of trillingen:
 - Wanneer de auto is geparkeerd in een parkeergarage
 - Wanneer de auto wordt vervoerd per boot, aanhangwagen, trein, enz.
 - Wanneer ijs van de auto verwijderd wordt
 - Wanneer de auto zich in een wasstraat of een hogedruk-wasinstallatie bevindt
 - Wanneer de auto zich in een hagel- of onweersbui bevindt

■ Informatie over de hellingsensor

De sensor activeert in de volgende gevallen mogelijk het alarm:

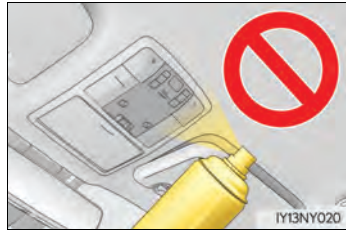
- De auto wordt vervoerd per boot, aanhangwagen, trein, enz.
- De auto staat geparkeerd in een parkeergarage.
- De auto bevindt zich in een wasstraat waarin de auto verplaatst wordt.
- Een van de banden verliest zijn spanning.
- De auto wordt opgekrikt.
- Er doet zich een aardbeving of wegverzakking voor.

 **OPMERKING****■ Ervoor zorgen dat de inbraaksensor goed werkt**

- Raak de sensoren niet aan en bedek ze ook niet, omdat hierdoor de werking van de sensoren in negatieve zin beïnvloed kan worden.



- Spuit geen luchtverfrisser of andere producten rechtstreeks in de openingen van de sensoren.



- Als u andere accessoires installeert dan originele Lexus-onderdelen of wanneer u voorwerpen achterlaat tussen de bestuurdersstoel en de stoel van de voorpassagier, werkt de inbraaksensor mogelijk minder goed.

2. Instrumentenpaneel

Waarschuwinglampjes en controlelampjes.....	96
Meters en tellers.....	100
Multi-informatiedisplay.....	104
Scherm met energiemonitor/ brandstofverbruik	108

Waarschuwingslampjes en controlelampjes

De waarschuwingslampjes en controlelampjes op het instrumentenpaneel en centrale paneel informeren de bestuurder over de status van de diverse systemen in de auto.

Om de functie van alle lampjes uit te leggen, zijn in de volgende afbeelding alle waarschuwingslampjes en controlelampjes brandend afgebeeld.



De eenheden die voor de teller worden gebruikt, kunnen per regio verschillen.

Waarschuwingslampjes

Waarschuwingslampjes informeren de bestuurder over storingen in de systemen van de auto.



*₁ Waarschuwingslampje remsysteem (→Blz. 665)



*₁ Controlelampje Traction Control (→Blz. 666)



*₁ Waarschuwingslampje remsysteem (→Blz. 665)



*₁ Waarschuwingslampje automatische verticale koplampverstelling (→Blz. 667)
(indien aanwezig)



*₂ Laadstroomcontrolelampje (→Blz. 672)



*₁ Waarschuwingslampje hoge koelvloeistoftemperatuur (→Blz. 667)



*₁ Waarschuwingslampje lage oliedruk (→Blz. 665)



Waarschuwingslampje open portier/achterklep (→Blz. 667)



*₁ Motorcontrolelampje (→Blz. 665)



Waarschuwingslampje laag brandstofniveau (→Blz. 667)



*₁ Waarschuwingslampje SRS (→Blz. 666)



Controlelampje bestuurders- en voorpassagiersgordel (→Blz. 667)



*₁ Waarschuwingslampje ABS (→Blz. 666)



*₃ Controlelampjes achterpassagiersgordels (→Blz. 667)



*₁ Waarschuwingslampje elektrische stuurbekrachtiging (→Blz. 666)



*₁ Centraal waarschuwingslampje (→Blz. 667)



*₂ Controlelampje LDA (→Blz. 666)
(indien aanwezig)



*₁ Waarschuwingslampje lage bandenspanning (→Blz. 668)



*₁ Waarschuwingslampje PCS (→Blz. 666)
(indien aanwezig)

- *1: Deze lampjes gaan branden als het contact AAN wordt gezet om aan te geven dat er een systeemcontrole wordt uitgevoerd. Ze gaan uit nadat het hybridesysteem is ingeschakeld of na enkele seconden. Er kan een storing in een systeem aanwezig zijn als een lampje niet gaat branden of uitgaat. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- *2: Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.
- *3: Dit lampje brandt in het centrale paneel.

Controlelampjes

De controlelampjes informeren de bestuurder over de bedrijfsstatus van de verschillende systemen van de auto.



Controlelampje
richtingaanwijzers
(→Blz. 276)



Controlelampje EV MODE
(→Blz. 269)



Controlelampje achterlicht
(→Blz. 278)



*1
Controlelampje
ECO MODE
(→Blz. 368)



Controlelampje
grootlicht (→Blz. 278)



*1
Controlelampje SPORT
(→Blz. 368)



(indien
aanwezig)

Controlelampje Automatic
High Beam-systeem
(→Blz. 283)



(indien
aanwezig)

*1
Controlelampje LDA
(→Blz. 324)



(indien
aanwezig)

Controlelampje
mistlampen voor
(→Blz. 286)



(indien
aanwezig)
(knippert)

*1
Controlelampje LDA
(→Blz. 672)



Controlelampje mistachterlicht
(→Blz. 286)



(indien
aanwezig)

*1
Controlelampje LDA
(→Blz. 323)



Controlelampje READY
(→Blz. 265)



(indien
aanwezig)

Controlelampje
cruise control
(→Blz. 334, 346)



EV-controlelampje (→Blz. 71)



(indien aanwezig)

Controlelampje Dynamic Radar Cruise Control (→Blz. 334)



(indien aanwezig)

Controlelampje cruise control SET (→Blz. 334, 346)



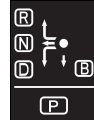
(indien aanwezig)

Waarschuwingslampje PCS (→Blz. 312)



(indien aanwezig)

Controlelampje Lexus Parking Assist-sensor (→Blz. 349)



Schakelstandindicatoren (→Blz. 271)



*2,3

Controlelampje Traction Control (→Blz. 370)



*2,5

Controlelampje PASSENGER AIR BAG (→Blz. 46)



*2

Controlelampje TRC OFF (→Blz. 370)

*1: Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.

*2: Deze lampjes gaan branden als het contact AAN wordt gezet om aan te geven dat er een systeemcontrole wordt uitgevoerd. Ze gaan uit nadat het hybridesysteem is ingeschakeld of na enkele seconden. Er kan een storing in een systeem aanwezig zijn als de lampjes niet gaan branden of niet uitgaan. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

*3: Het lampje knippert om aan te geven dat het systeem in werking is.

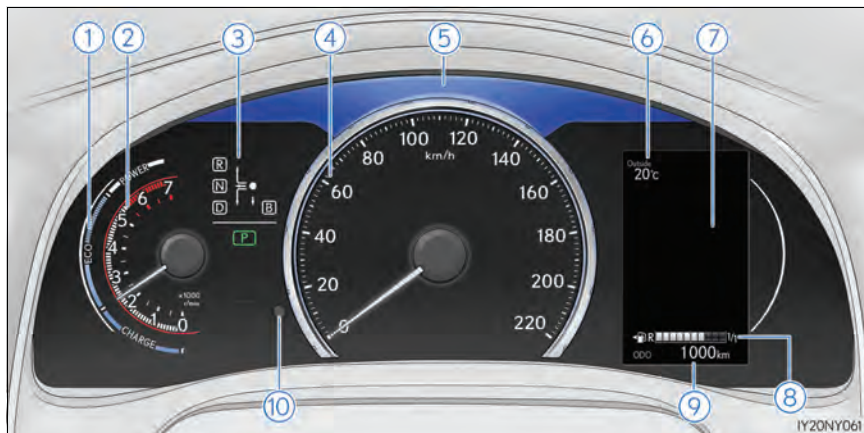
*4: Het lampje gaat branden wanneer het systeem wordt uitgeschakeld.

*5: Dit lampje brandt in het centrale paneel.

**WAARSCHUWING****■ Als een waarschuwingslampje van een veiligheidssysteem niet gaat branden**

Als een lampje van een veiligheidssysteem zoals het ABS of het waarschuwingslampje SRS niet gaat branden als u het hybridesysteem start, kan dat betekenen dat deze systemen niet beschikbaar zijn om u te beschermen in geval van een ongeval, waardoor ernstig letsel zou kunnen ontstaan. Laat wanneer dit het geval is de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Meters en tellers



De eenheden die voor de tellers worden gebruikt, kunnen per regio verschillen.

① Hybridesysteemindicator

Geeft het vermogen of het regeneratieniveau van het hybridesysteem weer

Verandert in de toerenteller afhankelijk van de rijmodus of de instelling op het display. (→Blz. 102, 742)

② Toerenteller

Geeft het motortoerental aan in omwentelingen per minuut

Verandert in de hybridesysteemindicator afhankelijk van de rijmodus of de instelling op het display. (→Blz. 103, 742)

③ Schakelstandindicatoren

→Blz. 271

④ Snelheidsmeter

Geeft de rijnsnelheid weer

⑤ Controlelampje ECO en controlelampje SPORT (indien aanwezig)

Kleur wijzigt afhankelijk van de rijmodus (→Blz. 103)

⑥ Buitentemperatuur

Het temperatuurbereik dat kan worden weergegeven, loopt van -40°C tot 50°C

⑦ Multi-informatiedisplay

Geeft de bestuurder allerlei gegevens met betrekking tot het rijden (→Blz. 104)

Geeft bij een storing waarschuwingmeldingen weer (→Blz. 671)

⑧ Brandstofmeter

Geeft aan hoeveel brandstof er nog in de tank aanwezig is

⑨ Weergave kilometerteller en dagteller

Kilometerteller:

Geeft de totale afstand weer die met de auto is gereden

Dagteller:

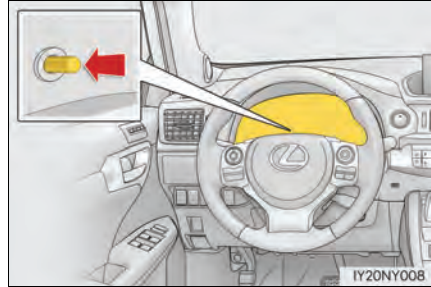
Geeft de afstand weer die met de auto gereden is sinds de teller de laatste keer op nul is gezet. Dagteller A en B kunnen onafhankelijk van elkaar worden gebruikt en verschillende afstanden weergeven.

⑩ Toets wijzigen weergave kilometerteller/dagteller

→Blz. 102

Wijzigen van de weergave

Voor het schakelen tussen de weergave van de kilometer teller en dagtellers. Als de dagteller wordt weergegeven, wordt deze gereset als de knop ingedrukt wordt gehouden.



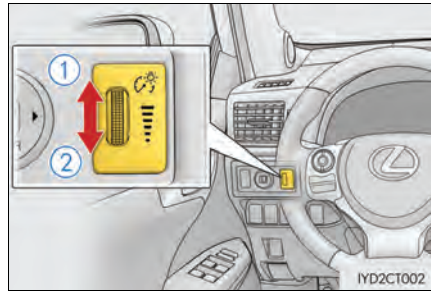
Dimmer dashboardverlichting

De helderheid van de dashboardverlichting kan worden ingesteld door de knop te draaien.

- ① Helderder
- ② Donkerder

Wanneer de lichtschaakelaar AAN wordt gezet, wordt de helderheid iets verlaagd, tenzij de draaiknop helemaal omhoog is gedraaid.

Wanneer de draaiknop volledig naar beneden is gedraaid, doven de bekerhouderverlichting en de voetenruimteverlichting. (→Blz. 566)

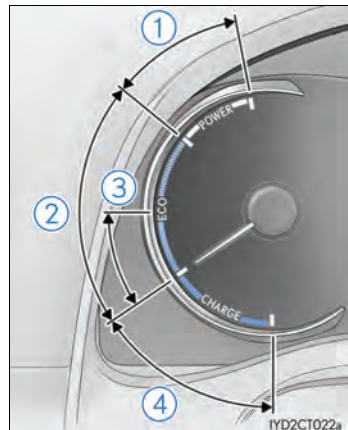


■ Tellers en display worden verlicht als

Het contact AAN staat.

■ Hybridesysteemindicator

- ① Power-gebied
Laat zien dat de grens van een bereik voor milieuvriendelijk rijden wordt overschreden (bij rijden op vol vermogen en dergelijke).
- ② Eco-gebied
Laat zien dat er milieuvriendelijk wordt gereden.
- ③ Hybride eco-gebied
Laat zien dat er niet vaak gebruik wordt gemaakt van het vermogen van de benzinemotor.
De benzinemotor wordt automatisch gestopt en opnieuw gestart onder verschillende omstandigheden.
- ④ Laadgebied
Geeft aan dat er energie wordt teruggewonnen via regeneratief remmen.



- De hybridesysteemindicator wordt in alle rijmodi, behalve de sportmodus, weergegeven.
- Als u probeert om de naald tijdens het rijden in het Eco-gebied te houden, rijdt u milieuvriendelijker.
- In het oplaadgebied wordt de regeneratiestatus* aangegeven. De geregenereerde energie wordt gebruikt om het batterijpakket (tractiebatterij) te laden.

*: Met "regenereren" wordt in deze handleiding het omzetten van bewegingsenergie van de auto in elektrische energie bedoeld.

■ Toerenteller (indien aanwezig)

De toerenteller wordt in de sportmodus weergegeven.

■ Controlelampje ECO en controlelampje SPORT (indien aanwezig)

- Wanneer de Sport-modus geselecteerd wordt, gaat het controlelampje SPORT (rood) branden.
- Wanneer aan alle onderstaande voorwaarden voldaan is en er milieuvriendelijk gereden wordt, gaat het ECO-controlelampje (blauw) branden:
 - Wanneer wordt gereden in schakelstand D
 - Wanneer óf de normale modus óf de ECO-rijmodus is geselecteerd en de EV-modus niet wordt gebruikt (→Blz. 269, 368)
 - De rijsnelheid is ongeveer 130 km/h of lager.

■ Motortoerental

Bij hybrideauto's wordt het motortoerental nauwkeurig aangestuurd, vooral om het brandstofverbruik te verlagen en de uitstoot van schadelijke stoffen te beperken. Het kan voorkomen dat het weergegeven motortoerental varieert, terwijl de rijomstandigheden gelijk blijven.

■ Weergave buitentemperatuur

- Onder de volgende omstandigheden wordt mogelijk niet de juiste buitentemperatuur weergegeven of duurt het langer voordat de weergave wordt gewijzigd.
 - Wanneer de auto stilstaat of met lage snelheid rijdt (lager dan 20 km/h)
 - Wanneer de buitentemperatuur plotseling verandert (bijvoorbeeld bij het in- of uitrijden van een garage of tunnel)
- Wanneer -- of E wordt weergegeven, zit er mogelijk een storing in het systeem. Breng uw auto naar een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De instellingen (bv. het in- of uitschakelen van het controlelampje ECO MODE) kunnen worden gewijzigd.
(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 742)



OPMERKING

■ Voorkomen van schade aan de motor en onderdelen ervan

- Auto's met een toerenteller: Laat de naald van de toerenteller niet in het rode gebied komen dat het maximumtoerental aangeeft.
- De motor kan oververhit raken als het waarschuwinglampje voor een hoge koelvloeistoftemperatuur gaat branden of knippen. Breng in dat geval de auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand en controleer de motor nadat deze volledig is afgekoeld. (→Blz. 722)

Multi-informatiedisplay

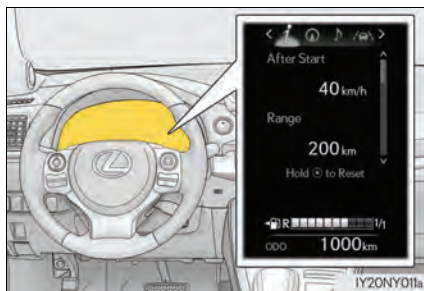
Informatie op display

Het multi-informatiedisplay verschaft de bestuurder uiteenlopende gegevens met betrekking tot de auto.

● Menu-iconen

Geeft de volgende informatie weer wanneer een icoon is geselecteerd. (→Blz. 105)

Afhankelijk van de situatie wordt bepaalde informatie mogelijk automatisch weergegeven.



Rij-informatie

Hiermee kunnen allerlei gegevens met betrekking tot het rijden worden weergegeven. (→Blz. 105)



Aan navigatiesysteem gekoppelde weergave (indien aanwezig)

Hiermee kan de volgende aan het navigatiesysteem gekoppelde informatie worden weergegeven.

- Routebegeleiding
- Kompasdisplay (weergave noorden boven/weergave rijrichting boven)



Aan audiosysteem gekoppelde weergave (indien aanwezig)

Hiermee kunt u een audiobron of nummer selecteren op het display met behulp van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel.



Informatie ondersteunende systemen

Hiermee kunt u de volgende systeem informatie weergeven wanneer het systeem in gebruik is.

- LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling) (indien aanwezig) (→Blz. 320)
- Dynamic Radar Cruise Control (indien aanwezig) (→Blz. 334)
- Cruise control (indien aanwezig) (→Blz. 346)



Weergave waarschuwingsmelding

Hiermee kunnen waarschuwingsmeldingen en te nemen maatregelen worden weergegeven als een storing wordt gesignaleerd. (→Blz. 671)



Weergave instellingen

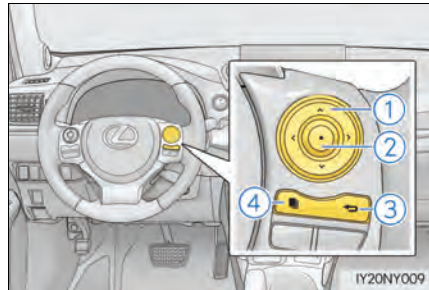
Hiermee kunnen de instellingen van de weergave van het instrumentenpaneel worden gewijzigd. (→Blz. 742)

- **Energiemonitor**
Geeft de status van het hybridesysteem weer. (→Blz. 108)
- **Lexus Parking Assist-sensor** (indien aanwezig)
Wordt automatisch weergegeven als dit systeem wordt gebruikt. (→Blz. 349)

Bedienen van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel

Het multi-informatiedisplay wordt bediend met de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel.

- ① Een item selecteren/pagina wijzigen
- ② Enter/instellen
- ③ Terugkeren naar het vorige scherm
- ④ Indrukken:
Geeft het scherm weer dat is vastgelegd onder



Wanneer geen scherm is vastgelegd, wordt het rij-informatiescherm weergegeven.

Ingedrukt houden:

Legt het scherm dat op dat moment wordt weergegeven vast onder (→Blz. 742)

Het registratiebevestigingsscherm wordt weergegeven. Als het geselecteerde scherm niet kan worden vastgelegd, wordt een foutmelding weergegeven.

Rij-informatie

De weergegeven onderwerpen kunnen worden gewijzigd door op of van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel te drukken om te selecteren en op of te drukken.

■ Actueel brandstofverbruik*¹

Geeft het actuele brandstofverbruik aan

■ Gemiddeld brandstofverbruik (sinds resetten*²/sinds starten/sinds tanken)*¹

Geeft het gemiddelde brandstofverbruik weer sinds respectievelijk het resetten van de functie, het starten van het hybridesysteem en het tanken

Het weergegeven gemiddelde brandstofverbruik is een globale waarde.

■ Gemiddelde rijsnelheid (sinds resetten*²/sinds starten)*¹

Geeft de gemiddelde rijsnelheid weer sinds respectievelijk het resetten van de functie en het starten van het hybridesysteem

■ Verstreken tijd (sinds resetten ^{*2}/sinds starten) ^{*1}

Geeft de verstreken tijd weer sinds respectievelijk het resetten van de functie en het starten van het hybridesysteem

■ Afstand (actieradius/sinds starten) ^{*1}

Geeft respectievelijk de berekende maximale afstand weer die nog kan worden gereden met de resterende brandstof en de gereden afstand sinds het starten van het hybridesysteem.

- Deze afstand wordt berekend op basis van het gemiddelde brandstofverbruik. Hierdoor kan de werkelijke afstand die nog kan worden gereden, afwijken van de weergegeven afstand.
- Als er een kleine hoeveelheid brandstof wordt getankt, wordt de weergave mogelijk niet bijgewerkt.
Zet tijdens het tanken het contact UIT. Als brandstof wordt getankt terwijl het contact niet UIT staat, wordt de weergave mogelijk niet bijgewerkt.

■ Energiemonitor

→Blz. 108

■ Waarschuwing voor slingeren

Signaleert het slingeren van de auto binnen een rijstrook, wat vaak wordt veroorzaakt door een verslachte aandacht van de bestuurder, en geeft het verslappen van de aandacht weer in de vorm van een balk.


Hoe korter de balk, hoe meer rust de bestuurder nodig heeft.

Deze functie maakt deel uit van het LDA-systeem (Lane Departure Alert met stuurregeling). De functie wordt weergegeven als aan de voorwaarden voor de weergave van de waarschuwing bij slingeren wordt voldaan. (→Blz. 325)

■ Display uit

Er wordt een leeg scherm weergegeven

^{*1}: Wordt weergegeven wanneer het item wordt ingesteld op "Rijinfo 1", "Rijinfo 2" of "Rijinfo 3". (→Blz. 742)

^{*2}: De functie kan worden gereset door de  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel langer dan 1 seconde in te drukken als het te resetten item wordt weergegeven. Als er meer dan één te resetten item is, verschijnt het itemsselectiescherm.

■ Weergave systeemcontrole

Nadat het contact AAN is gezet, wordt de startafbeelding weergegeven en wordt de werking van het systeem gecontroleerd. Als de systeemcontrole is voltooid, wordt het normale scherm weer weergegeven.

■ Pop-updisplay

Onder bepaalde omstandigheden wordt tijdelijk een pop-updisplay weergegeven op het multi-informatiedisplay.

De volgende pop-updisplays kunnen worden in- en uitgeschakeld. (→Blz. 742)

- Display van de routebegeleiding van het aan het navigatiesysteem gekoppelde systeem (indien aanwezig)
- Display van binnenkomende oproepen van het handsfree-systeem (indien aanwezig)

■ Bij het losnemen en aansluiten van de accukabels

De rij-informatie wordt gereset.

■ LCD-scherm

Op het scherm kunnen kleine vlekjes of lichte puntjes verschijnen. Dit verschijnsel is kenmerkend voor LCD-schermen en u kunt het scherm zonder problemen blijven gebruiken.



OPMERKING

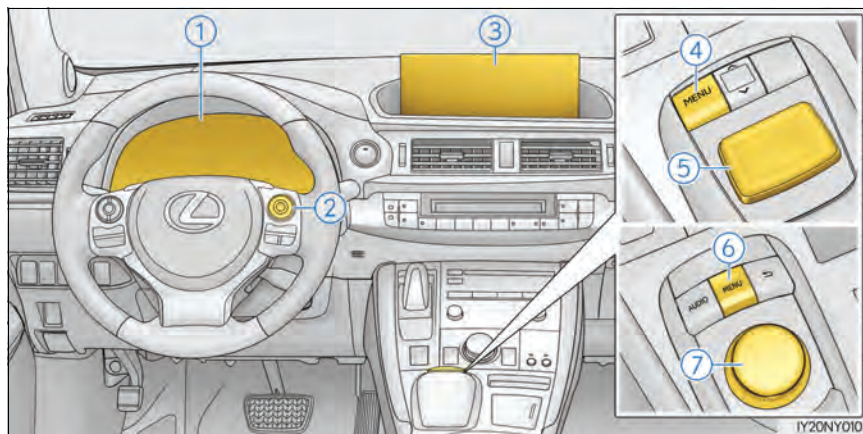
■ Het multi-informatiedisplay bij lage temperaturen

Laat het interieur van de auto op temperatuur komen alvorens het informatiedisplay te gebruiken. Bij extreem lage temperaturen kan het informatiedisplay trager reageren en worden wijzigingen mogelijk met enige vertraging weergegeven.

Scherm met energiemonitor/brandstofverbruik

U kunt de status van het hybridesysteem zien op het multi-informatiedisplay en op het navigatiesysteem (indien aanwezig)/Lexus display-audiosysteem (indien aanwezig).


Auto's met navigatiesysteem: De energiemonitor of het brandstofverbruiksscherm wordt mogelijk weergegeven op het nevenscherm.



- ① Multi-informatiedisplay
- ② Bedieningstoetsen instrumentenpaneel
- ③ Navigatiesysteemscherm (indien aanwezig)/Lexus display-audioscherm (indien aanwezig)
 - ▶ Auto's met navigatiesysteem
- ④ Toets MENU
- ⑤ Remote Touch-knop
 - ▶ Auto's met Lexus display-audiosysteem
- ⑥ Toets MENU
- ⑦ Bedieningsknop Lexus display-audiosysteem (→Blz. 448)

Energiemonitor

- ▶ Scherm navigatiesysteem

Druk op de toets MENU van de Remote Touch en selecteer vervolgens  op het scherm "Menu".


Als het scherm "Reisinformatie" of "Vorige gegevens" wordt weergegeven, selecteert u "Energie".

- ▶ Lexus display-audioscherm

Druk op de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem op de toets MENU en selecteer vervolgens "Auto" op het scherm MENU.

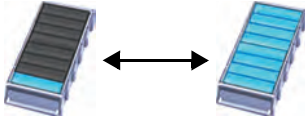
Als het scherm "Energiemonitor" niet wordt weergegeven, beweeg de bedieningsknop dan naar rechts en selecteer "Energie".

- ▶ Multi-informatiedisplay

Druk op < of > van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer  en druk vervolgens op ^ of v om de energimonitor weer te geven.






■ Navigatiesysteemscherm/Lexus display-audioscherm (indien aanwezig)


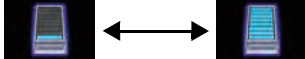
	Schermweergave
Wanneer de auto wordt aangedreven door de elektromotor (tractiemotor)	 <small>1121ES170</small>
Wanneer de auto wordt aangedreven door de benzinemotor en de elektromotor (tractiemotor)	 <small>1121ES171</small>
Wanneer de auto wordt aangedreven door de benzinemotor	 <small>1121ES172</small>
Wanneer het batterijpakket (tractiebatterij) wordt geladen	 <small>1121ES173</small>
	 <small>1121ES174</small>
Wanneer er geen energieoverdracht plaatsvindt	 <small>1121ES175</small>

	Schermsweergave
Status batterijpakket (tractiebatterij)	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> Bijna leeg Vol </div> 

De volgende afbeeldingen zijn slechts voorbeelden en kunnen licht afwijken van de werkelijke situaties.

■ Scherm multi-informatiedisplay

	Display
Wanneer de auto wordt aangedreven door de elektromotor (tractiemotor)	
Wanneer de auto wordt aangedreven door de benzinemotor en de elektromotor (tractiemotor)	
Wanneer de auto wordt aangedreven door de benzinemotor	
Wanneer het batterijpakket (tractiebatterij) wordt geladen	
	

	Display
Wanneer er geen energieoverdracht plaatsvindt	
Status batterijpakket (tractiebatterij)	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> Bijna leeg Vol </div> 

De volgende afbeeldingen zijn slechts voorbeelden en kunnen licht afwijken van de werkelijke situaties.

Brandstofverbruik (auto's met navigatiesysteem of Lexus display-audiosysteem)

■ Reisinformatie

- Scherm navigatiesysteem

Druk op de toets MENU van de Remote Touch en selecteer vervolgens  op het scherm "Menu".

Als het scherm "Energemonitor" of "Vorige gegevens" wordt weergegeven, selecteer dan "Reisinformatie".

- ① Resetten van de verbruiksgegevens
- ② Het brandstofverbruik gedurende de laatste 15 minuten
- ③ Actueel brandstofverbruik
- ④ De gegenereerde energie gedurende de laatste 15 minuten

Eén symbool staat voor 30 Wh. Er worden maximaal 5 symbolen getoond.



- ⑤ Gemiddelde rijsnelheid sinds het starten van het hybridesysteem.
- ⑥ Verstreken tijd sinds het starten van het hybridesysteem.
- ⑦ Actieradius (→Blz. 114)

► Lexus display-audioscherm

Druk op de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem op de toets MENU en selecteer vervolgens "Auto" op het scherm MENU.

Als het scherm "Reisinformatie" niet wordt weergegeven, beweeg de bedieningsknop dan naar rechts en selecteer "Reisinformatie".

① Het brandstofverbruik gedurende de laatste 15 minuten

② Actueel brandstofverbruik

③ De geregenereerde energie gedurende de laatste 15 minuten

Eén symbool staat voor 30 Wh. Er worden maximaal 5 symbolen getoond.

④ Gemiddelde rijsnelheid sinds het starten van het hybridesysteem.

⑤ Verstreken tijd sinds het starten van het hybridesysteem.

⑥ Actieradius (→Blz. 114)



Het gemiddelde brandstofverbruik gedurende de laatste 15 minuten wordt door middel van kleuren verdeeld in vorige gemiddelden en gemiddelden sinds de laatste keer dat het contact AAN is gezet. Het weergegeven gemiddelde brandstofverbruik is een globale waarde.

De afbeelding is slechts een voorbeeld.

■ Vorige gegevens

► Scherm navigatiesysteem

Druk op de toets MENU van de Remote Touch en selecteer vervolgens  op het scherm "Menu".

Als het scherm "Energemonitor" of "Reisinformatie" wordt weergegeven, selecteer dan "Vorige gegevens".

① De eerdere gegevens resetten

② Het laagste gemeten brandstofverbruik

③ Gemiddeld brandstofverbruik

④ Het vorige gemeten brandstofverbruik

⑤ Het gemiddelde brandstofverbruik bijwerken



► Lexus display-audioscherm

Druk op de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem op de toets MENU en selecteer vervolgens "Auto" op het scherm MENU.

Als het scherm "Eerdere gegevens" niet wordt weergegeven, beweeg de bedieningsknop dan naar rechts en selecteer "Eerdere gegevens".

- ① Het vorige gemeten brandstofverbruik
- ② Actueel brandstofverbruik
- ③ Het laagste gemeten brandstofverbruik



De geschiedenis van het gemiddelde brandstofverbruik is door middel van kleuren verdeeld in vorige gemiddelden en het gemiddelde brandstofverbruik sinds de gegevens de laatste keer zijn bijgewerkt. Het weergegeven gemiddelde brandstofverbruik is een globale waarde.

De afbeelding is slechts een voorbeeld.

■ De eerdere gegevens bijwerken

► Auto's met navigatiesysteem

Werk het gemiddelde brandstofverbruik bij door "Updaten" te selecteren om het actuele brandstofverbruik opnieuw te meten.

► Auto's met Lexus display-audiosysteem

Werk het gemiddelde brandstofverbruik bij door de bedieningsknop naar links te bewegen en "Updaten" te selecteren om het actuele brandstofverbruik opnieuw te meten.

■ De gegevens resetten

► Auto's met navigatiesysteem

De verbruiksgegevens kunnen worden gewist door "Wissen" te selecteren.

► Auto's met Lexus display-audiosysteem

De gegevens van het brandstofverbruik kunnen worden gewist door de bedieningsknop naar links te bewegen en "Wissen" te selecteren.

■ Actieradius

Geeft de geschatte maximale afstand aan die nog met de in de tank aanwezige brandstof kan worden gereden.

Deze afstand wordt berekend op basis van het gemiddelde brandstofverbruik.

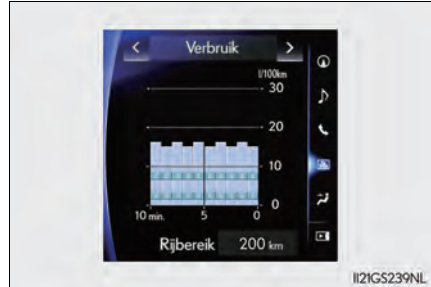
Hierdoor kan de werkelijke afstand die nog kan worden gereden, afwijken van de weergegeven afstand.

Gebruik van het nevenscherm (auto's met navigatiesysteem)

U kunt de voertuigstatusinformatie weergeven op het nevenscherm (→Blz. 546).
Selecteer vervolgens **<** of **>** om het gewenste scherm te selecteren.

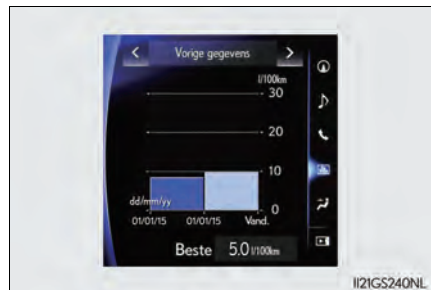
► Brandstofverbruik

Geeft het gemiddelde brandstofverbruik en de teruggewonnen energie van de afgelopen 10 minuten weer met intervallen van 1 minuut en geeft de actieradius weer.



► Vorige gegevens

Geeft het gemiddelde brandstofverbruik en het hoogste brandstofverbruik weer.



► Reisinformatie

Geeft de actieradius, het gemiddelde brandstofverbruik en de verstreken tijd weer sinds het hybridesysteem is gestart.



► Energiemonitor

Geeft de werking van het hybridesysteem en de status van de energierugwinning weer.



De afbeelding is slechts een voorbeeld en kan afwijken van de werkelijke situatie.

3-1. Informatie over sleutels	
Sleutels	118
3-2. Openen, sluiten en vergrendelen van de portieren	
Portieren	123
Achterklep	128
Smart entry-systeem met startknop	133
3-3. Verstellen van de stoelen	
Voorstoelen	229
Achterstoelen	231
Ergonomisch geheugen	233
Hoofdsteunen	237
3-4. Verstellen van het stuurwiel en de spiegels	
Stuurwiel	239
Binnenspiegel	241
Buitenspiegels	244
3-5. Openen en sluiten van de ruiten en het schuifdak	
Elektrisch bedienbare ruiten	248
Schuifdak	251

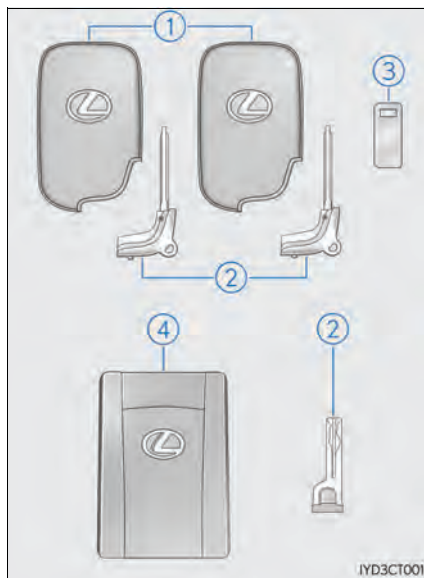
Sleutels

De sleutels

Bij de auto worden de volgende sleutels geleverd.

- ① Elektronische sleutels
 - Bedienen van het Smart entry-systeem met startknop (indien aanwezig) (→Blz. 133)
 - Gebruik van de afstandsbedieningsfunctie
- ② Mechanische sleutels
- ③ Plaatje met sleutelnummer
- ④ Sleutelkaart (elektronische sleutel) (indien aanwezig)

Bedienen van het Smart entry-systeem met startknop (→Blz. 133)

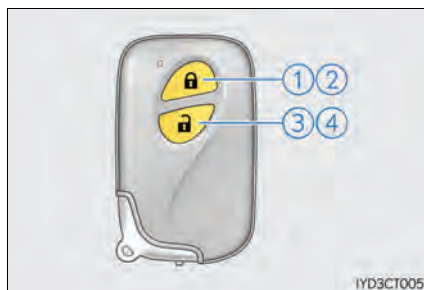


IYD3CT001

Afstandsbediening

- ① Vergrendelen van alle portieren (→Blz. 123)
- ② Sluiten van de ruiten* (→Blz. 123)
- ③ Ontgrendelen van alle portieren (→Blz. 123)
- ④ Openen van de ruiten* (→Blz. 123)

*: Deze instellingen moeten aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



IYD3CT005

Gebruik van de mechanische sleutel

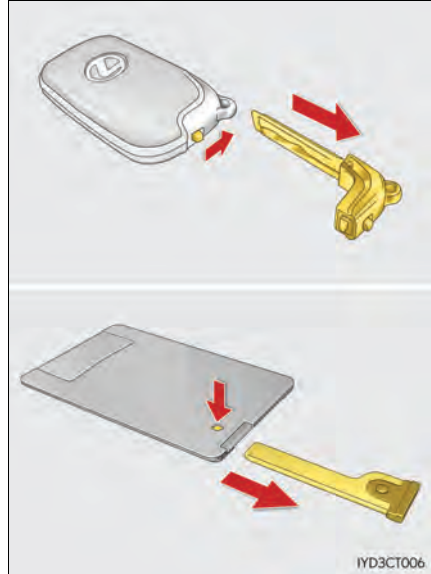
De mechanische sleutel uit de houder nemen:

Elektronische sleutels: Verschuif het hendeltje en neem de sleutel uit de houder.

Sleutelkaart: Druk het ontgrendelknopje in en neem de sleutel uit de houder.

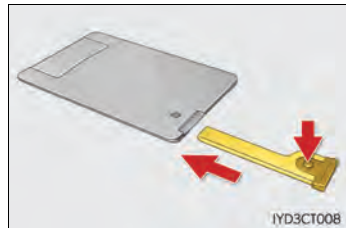
De mechanische sleutel kan maar in één richting ingestoken worden, aangezien slechts één zijde van de sleutel van een groef is voorzien. Als u de sleutel niet in de slotcilinder kunt steken, draait u de sleutel om en probeert u het opnieuw.

Bewaar de mechanische sleutel na gebruik in de elektronische sleutel. Zorg dat u de mechanische sleutel en de elektronische sleutel bij u hebt. Als de batterij van de elektronische sleutel leeg is of de instapfunctie niet goed werkt, bent u op de mechanische sleutel aangewezen. (→Blz. 715)

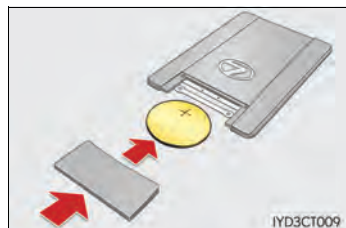


■ Sleutelkaart (indien aanwezig)

- De sleutelkaart is niet waterdicht.
- De mechanische sleutel die zich in de sleutelkaart bevindt, mag uitsluitend in noodgevallen worden gebruikt, bijvoorbeeld wanneer de elektronische sleutel niet goed werkt.
- Als de mechanische sleutel moeilijk te verwijderen is, druk dan het vergrendelknopje met een ballpoint of iets dergelijks naar beneden. Als het dan nog steeds moeilijk is om de sleutel er uit te trekken, gebruik een muntstuk of iets dergelijks.
- Om de mechanische sleutel te bewaren, schuift u hem in de sleutelkaart terwijl u de ontgrendelknop indrukt.



- Als de batterij uit de sleutelkaart is gevallen doordat het afdekkapje niet is geplaatst, of de batterij is verwijderd nadat de sleutelkaart nat is geworden, plaats de batterij dan terug met de positieve zijde (+) naar het Lexus-embleem.



■ Wanneer u de sleutel van de auto moet achterlaten bij een parkeerwachter

Vergrendel indien nodig het dashboardkastje. (→Blz. 569)

Verwijder de mechanische sleutel voor eigen gebruik en geef alleen de elektronische sleutel aan de parkeerwachter.

■ Als u uw mechanische sleutels verliest

Een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige kan een nieuwe originele mechanische sleutel maken met behulp van een andere originele mechanische sleutel en het sleutelnummer op uw plaatje met sleutelnummer. Bewaar het plaatje met het sleutelnummer op een veilige plaats buiten de auto, bijvoorbeeld in uw portemonnee.

■ Aan boord van een vliegtuig

Zorg ervoor dat u aan boord van een vliegtuig niet op de toetsen van de elektronische sleutel drukt. Zorg ervoor dat de toetsen niet per ongeluk ingedrukt kunnen worden als u de elektronische sleutel in bijvoorbeeld een tas hebt opgeborgen. Bij het indrukken van de toetsen kan de elektronische sleutel radiogolven uitzenden die de bediening van het vliegtuig kunnen beïnvloeden.

■ Leegraken batterij elektronische sleutel

● De standaard levensduur van de batterij is 1 - 2 jaar. (De batterij in de sleutelkaart heeft een levensduur van ongeveer anderhalf jaar.)

● Als de batterij bijna leeg is, klinkt een waarschuwingssignaal in de auto als het hybridesysteem wordt uitgeschakeld. (→Blz. 688)

● Omdat de elektronische sleutel altijd radiogolven ontvangt, raakt de batterij ook ontladen wanneer de elektronische sleutel niet wordt gebruikt. De volgende symptomen geven aan dat de batterij van de elektronische sleutel mogelijk ontladen is. Vervang de batterij indien nodig. (→Blz. 636)

- Het Smart entry-systeem met startknop of de afstandsbediening werkt niet.
- Het detectiegebied wordt kleiner.
- Het ledcontrolelampje in de sleutel gaat niet branden.

● Houd, om de levensduur van de batterij niet nodeloos te bekorten, de elektronische sleutel op een afstand van minimaal 1 m van de volgende elektrische apparaten met een magnetisch veld:

- Televisietoestellen
- Computers
- Mobiele telefoons, draadloze telefoons en batterijladers
- Oplaadapparatuur voor draadloze en mobiele telefoons
- Inductiekookplaten
- Tafellampen

■ Batterij vervangen

→Blz. 636

■ Bevestiging van het aantal geregistreerde sleutels

Het aantal al geregistreerde sleutels kan worden bevestigd. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Als een verkeerde sleutel wordt gebruikt

De slotcilinder zal vrij kunnen draaien.

**OPMERKING****■ Voorkomen van beschadiging van de sleutel**

- Laat de sleutels niet vallen, stel ze niet bloot aan sterke schokken en buig ze niet.
- Stel de sleutels niet langdurig bloot aan hoge temperaturen.
- Voorkom dat de sleutels nat worden en reinig ze niet in een ultrasoon reinigingsbad of iets dergelijks.
- Bevestig geen metaalhoudende of magnetische voorwerpen aan de sleutels en houd de sleutels uit de buurt van dergelijke voorwerpen.
- Haal de sleutels niet uit elkaar.
- Plak geen stickers o.i.d. op het oppervlak van de elektronische sleutel.
- Houd de sleutels uit de buurt van apparaten die magnetische velden opwekken (bijvoorbeeld televisietoestellen, audiosystemen, inductiekookplaten en medische apparatuur, zoals laagfrequente therapeutische uitrusting).

■ De elektronische sleutel bij u dragen

Houd de elektronische sleutel altijd ten minste 10 cm uit de buurt van ingeschakelde elektrische apparaten. Radiogolven die worden uitgezonden door elektrische apparaten die zich minder dan 10 cm van de elektronische sleutel vandaan bevinden, kunnen de correcte werking van de sleutel hinderen.

■ In geval van storingen in het Smart entry-systeem met startknop of andere problemen met de sleutel

Breng uw auto, inclusief alle elektronische sleutels die bij uw auto zijn geleverd en de sleutelkaart, naar een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Wanneer u een elektronische sleutel verliest

Als de elektronische sleutel zoek blijft, wordt het risico aanzienlijk groter dat de auto wordt gestolen. Ga onmiddellijk met alle overgebleven elektronische sleutels en de sleutelkaart die bij uw auto zijn geleverd naar een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

**OPMERKING****■ Omgaan met de sleutelkaart (indien aanwezig)**

- Oefen geen overmatige kracht uit bij het terugplaatsen van de mechanische sleutel in de sleutelkaart. Anders kan de sleutelkaart beschadigd raken.
- Als de batterij of de sleutelkaart nat wordt, kan de batterij gaan corroderen. Als de sleutelkaart in het water is gevallen of als vloeistof op de sleutel is gemorst, verwijder dan zo snel mogelijk het afdekkapje van de batterij en droog de batterij en de contactpunten af. (Pak het afdekkapje van de batterij voorzichtig vast en trek het omhoog om het te verwijderen.) Als de batterij gecorrodeerd is, laat hem dan vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Druk het afdekkapje niet in en gebruik geen schroevendraaier om het te verwijderen. Wanneer het afdekkapje geforceerd wordt verwijderd, kan de sleutel verbuigen of beschadigd raken.
- Als het afdekkapje van de batterij vaak wordt verwijderd, kan het los gaan zitten.
- Zorg ervoor dat de batterij in de juiste richting geplaatst wordt. Als de batterij verkeerd om geplaatst wordt, kan deze snel ontladen raken.
- In de volgende gevallen kan het oppervlak van de sleutelkaart beschadigd raken of de coating loslaten:
 - De sleutelkaart wordt in de nabijheid van harde voorwerpen gehouden, zoals muntstukken of sleutels.
 - De sleutelkaart wordt bekrast door een scherp voorwerp, zoals de punt van een vulpotlood.
 - Het oppervlak van de sleutelkaart wordt gereinigd met thinner of wasbenzine.

Portieren

De auto kan worden vergrendeld en ontgrendeld met behulp van de instapfunctie, de afstandsbediening of de schakelaar van de centrale vergrendeling.

Van buitenaf ontgrendelen en vergrendelen van de portieren

◆ Smart entry-systeem met startknop (auto's met instapfunctie)

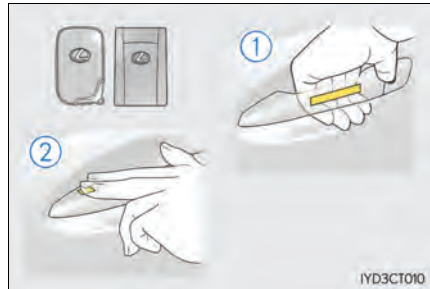
Zorg dat u de elektronische sleutel bij u hebt om deze functie in te kunnen schakelen.

- 1 Pak de voorportiergreep vast om de portieren te ontgrendelen.

Zorg ervoor dat u de sensor aan de achterzijde van de portiergreep aanraakt.

De portieren kunnen gedurende 3 seconden na het vergrendelen niet worden ontgrendeld.

- 2 Raak de vergrendelsensor (inkeping aan de bovenzijde van de voorportiergreep) aan om de portieren te vergrendelen.



Controleer of het portier goed vergrendeld is.

◆ Afstandsbediening

- 1 Vergrendelen van alle portieren

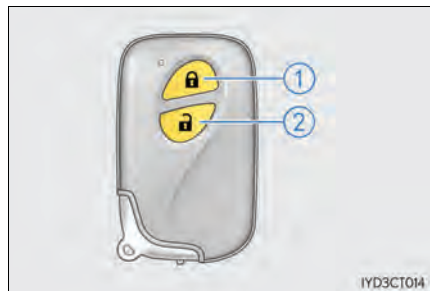
Controleer of het portier goed vergrendeld is.

Houd deze toets ingedrukt om de ruiten te sluiten.*

- 2 Ontgrendelen van alle portieren

Houd deze toets ingedrukt om de ruiten te openen.*

*: Deze instellingen moeten aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



■ Feedbacksignalen

Portieren:

De alarmknipperlichten knipperen om aan te geven dat de portieren zijn vergrendeld/ontgrendeld. (Vergrendeld: eenmaal; ontgrendeld: tweemaal)

Ruiten:

Er klinkt een zoemer om aan te geven dat de ruiten geopend worden.

■ Beveiligingsfunctie

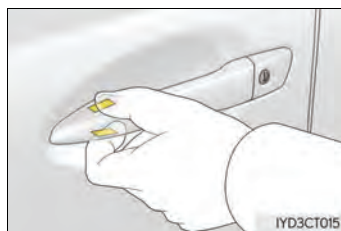
Als er niet binnen ongeveer 30 seconden na het ontgrendelen van de auto een portier wordt geopend, zorgt de beveiligingsfunctie ervoor dat de auto weer automatisch wordt vergrendeld.

■ Verlichting Welcome Light-systeem

De parkeerlichten voor, de achterlichten en de kentekenplaatverlichting gaan in het donker automatisch branden wanneer u de portieren ontgrendelt met de instapfunctie of de afstandsbediening als de lichtschaakelaar in de stand AUTO staat.

■ Wanneer het portier niet kan worden vergrendeld met de vergrendelsensor aan de bovenzijde van de portiergreep (auto's met instapfunctie)

Als het portier niet kan worden vergrendeld, zelfs niet wanneer het sensorgebied bovenaan wordt aangeraakt, kunt u proberen de sensorgebieden bovenaan en onderaan tegelijkertijd aan te raken.



■ Zoemer centrale vergrendeling

Als geprobeerd wordt de portieren te vergrendelen wanneer een portier niet geheel gesloten is, klinkt er gedurende 5 seconden een zoemer. Sluit het portier volledig om de zoemer uit te schakelen en vergrendel de portieren opnieuw.

■ Het alarm inschakelen (indien aanwezig)

Wanneer de portieren worden vergrendeld, wordt het alarmsysteem ingeschakeld. (→Blz. 89)

■ Wanneer het Smart entry-systeem met startknop of de afstandsbediening niet goed werkt

- Gebruik de mechanische sleutel om de portieren te vergrendelen en ontgrendelen. (→Blz. 715)
- Vervang de sleutelbatterij door een nieuw exemplaar als deze ontladen raakt. (→Blz. 636)



WAARSCHUWING

■ Als u de ruiten met de afstandsbediening sluit

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Anders kan er ernstig letsel ontstaan.

- Controleer of geen van de inzittenden een lichaamsdeel naar buiten steekt dat bekneld zou kunnen raken als de ruiten bediend worden.
- Geef nooit de afstandsbediening aan kleine kinderen om te voorkomen dat de elektrisch bedienbare ruiten per ongeluk bediend worden.

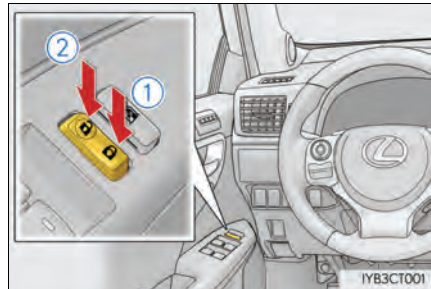
■ Klembeveiliging

- Steek geen lichaamsdelen in de opening om te proberen of de klembeveiliging werkt.
- De klembeveiliging werkt mogelijk niet als de ruit bijna gesloten is.

Van binnenuit vergrendelen en ontgrendelen van de portieren

◆ Schakelaar centrale vergrendeling

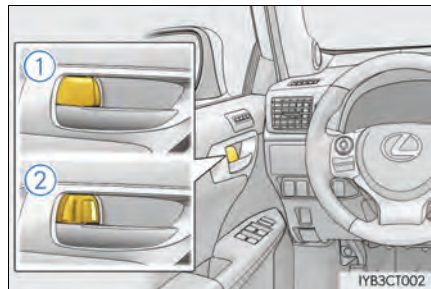
- ① Vergrendelen van alle portieren
- ② Ontgrendelen van alle portieren



◆ Vergrendelknoppen binnenzijde portier

- ① Vergrendelen van het portier
- ② Ontgrendelen van het portier

Zelfs als de vergrendelknop in de stand vergrendeld staat, kunnen het bestuurdersportier en het passagiersportier (alleen sommige uitvoeringen) met de binnenportiergreep worden geopend.



Vergrendelen van de voorportieren van buitenaf zonder gebruik te maken van een sleutel

- 1** Zet de vergrendelknop aan de binnenzijde in de vergrendelde stand.
- 2** Sluit het portier met de portiergreep uitgetrokken.

Het portier kan niet worden vergrendeld als het contact in de stand ACC of AAN staat of als de elektronische sleutel zich nog in de auto bevindt.

De sleutel wordt mogelijk niet juist gesignaleerd waardoor het portier wellicht vergrendeld wordt.

Kindersloten achterportieren

Het portier kan niet vanaf de binnenzijde van de auto worden geopend wanneer het kinderslot is geactiveerd.

- ① Ontgrendelen
- ② Vergrendelen

Hierdoor wordt voorkomen dat kinderen per ongeluk de achterportieren openen. Druk de schakelaars op beide achterportieren naar beneden om de kindersloten te activeren.



Automatische vergrendel- en ontgrendelsystemen van de portieren

De volgende functies kunnen worden in- of uitgeschakeld:

Raadpleeg Blz. 742 voor instructies voor het aanpassen aan de persoonlijke voorkeur.

Functie	Werking
Functie koppeling van stand selectiehendel aan portiervergrendeling	Als de selectiehendel in een andere stand dan P wordt gezet, worden alle portieren vergrendeld.
Functie koppeling van stand selectiehendel aan portierontgrendeling	Het in stand P zetten van de selectiehendel ontgrendelt alle portieren.
Functie koppeling van rijsnelheid aan portiervergrendeling	Alle portieren worden vergrendeld als de rijsnelheid ongeveer 20 km/h of hoger is.
Functie koppeling portierontgrendeling aan bestuurdersportier	Alle portieren worden ontgrendeld als het bestuurdersportier wordt geopend binnen 45 seconden nadat het contact UIT is gezet.

■ **Systeem voor crashportierontgrendeling**

Als de auto aan een sterke schok wordt blootgesteld, worden alle portieren ontgrendeld. Of het systeem in werking treedt, is afhankelijk van de kracht van de schok of het type ongeval.

■ **Gebruik van de mechanische sleutel**

De portieren kunnen ook worden vergrendeld en ontgrendeld met de mechanische sleutel. (→Blz. 715)

■ **Als een verkeerde sleutel wordt gebruikt**

De slotcilinder zal vrij kunnen draaien.

■ **Persoonlijke voorkeursinstellingen**

Bepaalde instellingen (bijvoorbeeld de ontgrendelfunctie met behulp van een sleutel) kunnen worden gewijzigd.

(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 742)



WAARSCHUWING

■ **Voorkomen van ongevallen**

Neem bij het rijden met de auto de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van deze voorschriften kan ertoe leiden dat er per ongeluk een portier wordt geopend en dat er iemand uit de auto valt, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Controleer of alle portieren volledig gesloten zijn.

- Trek tijdens het rijden niet aan de binnenportiergreep.

Wees vooral voorzichtig bij de voorportieren. Deze portieren kunnen zelfs worden geopend als de vergrendelknoppen in de stand vergrendeld staan.

- Activeer de kindersloten op de achterportieren als er kinderen achter in de auto vervoerd worden.

■ **Als een portier wordt geopend of gesloten**

Controleer de omgeving van de auto; let er bijvoorbeeld op of de auto op een helling staat, of er voldoende ruimte is om het portier te openen en of het hard waait. Houd bij het openen of sluiten van het portier de portiergreep goed vast, zodat u bent voorbereid op eventuele onverwachte bewegingen.

■ **Bij het gebruik van de afstandsbediening en het bedienen van de elektrisch bedienbare ruiten**

Bedien de elektrisch bedienbare ruit nadat u hebt gecontroleerd of er geen risico is dat een passagier met een lichaamsdeel bekneld kan raken tussen de ruit. Laat tevens de afstandsbediening niet bedienen door kinderen. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten door het bedienen van de elektrisch bedienbare ruit.

Achterklep

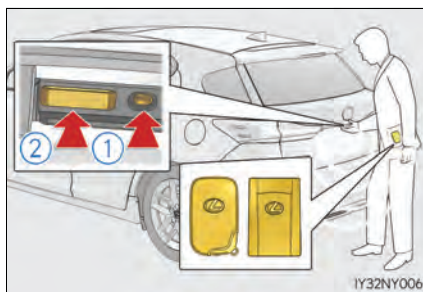
De achterklep kan op de volgende manieren vergrendeld/ontgrendeld en geopend worden.

Vergrendelen en ontgrendelen van de achterklep

◆ Smart entry-systeem met startknop (auto's met instapfunctie)

Zorg dat u de elektronische sleutel bij u hebt om deze functie in te kunnen schakelen.

- ① Vergrendelen van alle portieren
Controleer of het portier goed vergrendeld is.
- ② Ontgrendelen van alle portieren
De portieren en de achterklep kunnen gedurende 3 seconden na het vergrendelen niet worden ontgrendeld.



◆ Afstandsbediening

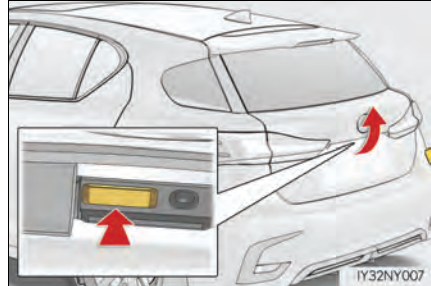
→Blz. 118

◆ Schakelaar centrale vergrendeling

→Blz. 125

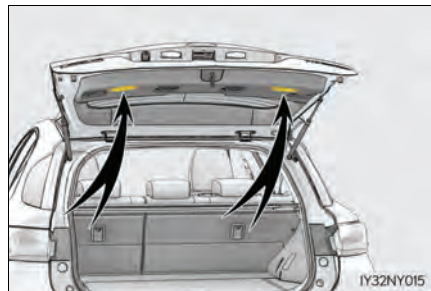
Openen van de achterklep van buitenaf

Trek de achterklep omhoog terwijl u de schakelaar achterklep openen ingedrukt houdt.



Sluiten van de achterklep

Laat de achterklep zakken met behulp van de achterklepgreep en druk de achterklep van buitenaf naar beneden om deze te sluiten.

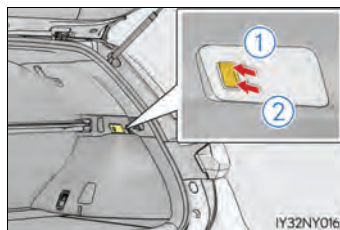


■ Bagageruimteverlichting

De bagageruimteverlichting gaat branden wanneer de achterklep wordt geopend en de schakelaar van de bagageruimteverlichting aan is.

- ① Uit
- ② Aan

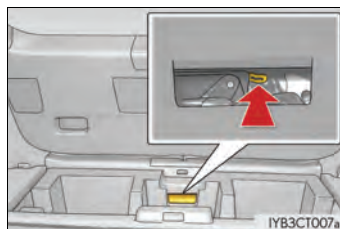
Als het contact UIT wordt gezet, gaat de verlichting na 20 minuten automatisch uit.



■ Indien het openingsstelsel van de achterklep niet werkt

De achterklep kan van binnenuit worden ontgrendeld.

Til de middelste afdekplaat omhoog en verwijder het deksel (indien aanwezig). Druk vervolgens de hendel in het gat naar boven.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Voordat u gaat rijden

- Controleer of de achterklep volledig gesloten is. Als de achterklep niet volledig is gesloten, kan deze tijdens het rijden onverwacht opengaan en objecten raken en kunnen er voorwerpen of bagage uit de bagageruimte vallen, waardoor een ongeval kan ontstaan.
- Laat kinderen niet in de bagageruimte spelen. Als een kind per ongeluk in de bagageruimte wordt opgesloten, kan het bevangen worden door de hitte of verwondingen oplopen.
- Laat kinderen de achterklep niet openen of sluiten. De achterklep kan mogelijk onverwachts opengaan of er kan een lichaamsdeel bekneld raken.

■ Belangrijke punten tijdens het rijden

- Zorg ervoor dat de achterklep tijdens het rijden gesloten is. Als de achterklep open blijft, kan deze tijdens het rijden voorwerpen raken of kan er bagage uit de bagageruimte vallen, waardoor een ongeval kan ontstaan.
- Sta nooit toe dat er personen in de bagageruimte meerijden. Bij plotseling remmen, een plotselinge uitwijkmanoeuvre of bij een aanrijding lopen ze eerder ernstig letsel op.



WAARSCHUWING

■ Bedienen van de achterklep

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Verwijder sneeuw en ijs van de achterklep voordat u deze opent. Als u dat niet doet, kan de achterklep na het openen plotseling weer dichtvallen.
- Controleer voordat u de achterklep opent of sluit zorgvuldig of de omgeving veilig is.
- Zorg er als er iemand dichtbij staat voor dat deze persoon veilig is en meld dat u de achterklep gaat openen of sluiten.
- Wees voorzichtig bij het openen en sluiten van de achterklep bij sterke wind, aangezien de achterklep als gevolg van sterke wind plotseling kan bewegen.
- Als de achterklep niet helemaal wordt geopend, kan deze plotseling dichtvallen. Op een helling is het moeilijker om de achterklep te openen of te sluiten dan op een horizontale ondergrond. Let dus op dat de achterklep niet plotseling vanzelf open- of dichtgaat. Controleer voordat u de bagageruimte gebruikt of de achterklep volledig geopend en veilig is.



- Let bij het sluiten van de achterklep goed op dat er geen vingers, enz. bekneld raken.
- Controleer na het sluiten van de achterklep altijd of deze goed gesloten is door er even op te drukken. Als de achterklepgreep wordt gebruikt om de achterklep volledig te sluiten, kunnen uw handen of armen bekneld raken.



- Trek nooit aan de steun van de achterklepgasdemper om de achterklep te sluiten en hang niets aan de steun van de achterklepgasdemper. Als dat wel gebeurt, kunnen uw handen bekneld raken of kan de steun van de achterklepgasdemper afbreken, waardoor een ongeval kan ontstaan.
- Als er op de achterklep een fietsendrager of een vergelijkbaar zwaar onderdeel gemonteerd is, kan de achterklep na het openen plotseling dichtvallen waardoor lichaamsdelen bekneld kunnen raken en letsel kan optreden. Wij raden u aan om originele Lexus-onderdelen te gebruiken wanneer u accessoires op de achterklep wilt monteren.

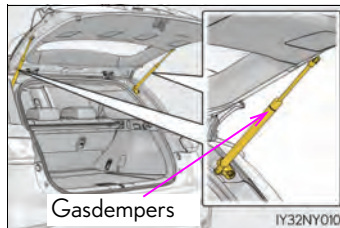
 OPMERKING**■ Steunen achterklepgasdempers**

De achterklep is voorzien van gasdempers die de achterklep op zijn plaats houden.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Anders kunnen de achterklepgasdempersbeschadigd raken, waardoor deze niet meer werken.

- Bevestig nooit stickers, kunststoffolie, zelfklevende voorwerpen, enz. aan de gasdemper.
- Raak de binnenpoot van de gasdemper nooit aan met handschoenen of andere stoffen voorwerpen.
- Bevestig geen andere accessoires dan originele Lexus-accessoires aan de achterklep.
- Plaats nooit uw handen op de gasdemper en oefen er geen zijdelingse krachten op uit.



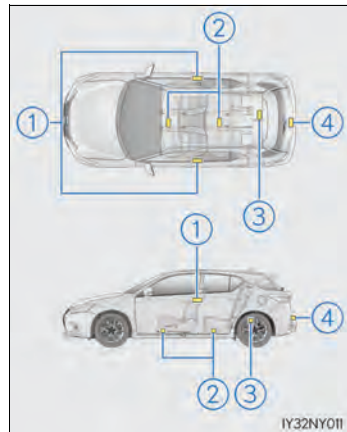
Smart entry-systeem met startknop

De volgende handelingen kunnen worden uitgevoerd als u de elektronische sleutel (inclusief sleutelkaart) bij u hebt, bijvoorbeeld in uw zak. De bestuurder moet de elektronische sleutel altijd bij zich hebben.

- Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren (auto's met instapfunctie) (→Blz. 123)
- Vergrendelen en ontgrendelen van de achterklep (auto's met instapfunctie) (→Blz. 128)
- Starten en stoppen van het hybridesysteem (→Blz. 265)

■ Plaats van antenne

- ① Antennes buiten het interieur (auto's met instapfunctie)
- ② Antennes in het interieur
- ③ Antenne in de bagageruimte
- ④ Antenne buiten de bagageruimte (auto's met instapfunctie)



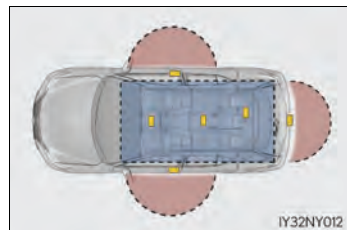
■ Bereik (gebieden waarin de elektronische sleutel wordt gesignaleerd)

- Bij het vergrendelen of ontgrendelen van de portieren (auto's met instapfunctie)

Het systeem werkt als de elektronische sleutel zich binnen 0,7 m van de buitenportiergreep voor of de schakelaar achterklep openen bevindt. (Alleen de portieren die de sleutel signaleren, kunnen worden geopend of gesloten.)

- Bij het starten van het hybridesysteem of veranderen van de standen van het contact

Het systeem werkt als de elektronische sleutel zich in de auto bevindt.



■ Alarmfuncties en waarschuwingsmeldingen

Er gaat een alarm af en op het multi-informatiedisplay wordt een waarschuwingsmelding weergegeven om onverwachte ongevallen of diefstal van de auto te voorkomen als gevolg van onjuist gebruik. Wanneer er een waarschuwingsmelding wordt weergegeven, neem dan de juiste maatregelen op basis van de weergegeven melding. (→Blz. 671)

In onderstaande tabel worden de omstandigheden en de correctieprocedures beschreven in die gevallen waarin alleen een alarm klinkt.

Alarm	Situatie	Correctieprocedure
Buiten de auto hoorbaar alarm klinkt één keer gedurende 5 seconden (auto's met instapfunctie)	Er is geprobeerd de auto te vergrendelen terwijl er nog een portier geopend was.	Sluit alle portieren en vergrendel ze opnieuw.
Het alarm in de auto klinkt herhaaldelijk	Het contact werd in de stand ACC gezet terwijl het bestuurdersportier geopend was (het bestuurdersportier werd geopend terwijl het contact in de stand ACC stond).	Zet het contact UIT en sluit het bestuurdersportier.

■ Energiebesparende functie (auto's met instapfunctie)

De energiebesparende functie wordt geactiveerd om te voorkomen dat de batterij van de elektronische sleutel en de 12V-accu leeg raken wanneer de auto gedurende langere tijd niet wordt gebruikt.

- In de volgende situaties kan het enige tijd duren voordat de portieren met het Smart entry-systeem met startknop ontgrendeld kunnen worden.
 - De elektronische sleutel bevindt zich gedurende 10 minuten of langer op een afstand van ongeveer 2 m van de auto.
 - Het Smart entry-systeem met startknop is gedurende 5 dagen of langer niet gebruikt.
- Als het Smart entry-systeem met startknop gedurende 14 dagen of langer niet gebruikt is, kunnen de portieren alleen via het bestuurdersportier worden ontgrendeld. Pak in dat geval de greep van het bestuurdersportier vast of gebruik de afstandsbediening of de mechanische sleutel om de portieren te ontgrendelen.

■ Omstandigheden die de werking kunnen beïnvloeden

Het Smart entry-systeem met startknop, de afstandsbediening en de startblokkering maken gebruik van zwakke radiogolven. In de volgende situaties kunnen storingen optreden in de communicatie tussen de elektronische sleutel en de auto, waardoor het Smart entry-systeem met startknop, de afstandsbediening en de startblokkering mogelijk niet goed werken:
(Oplossingen: →Blz. 715)

- Wanneer de batterij van de elektronische sleutel leeg is
- In de buurt van een televisiezendmast, elektriciteitscentrale, tankstation, radiozender, videowall, luchthaven of andere locatie waar sterke radiogolven of elektromagnetische velden aanwezig zijn
- Als u een draagbare radio, mobiele telefoon, draadloze telefoon of ander draadloos communicatiemiddel bij u draagt

- Wanneer de elektronische sleutel tegen een van de volgende metalen voorwerpen wordt gehouden of erdoor wordt bedekt
 - Kaarten met aluminiumfolie
 - Sigarettenpakjes met aluminiumfolie erin
 - Metalen portemonnees of tassen
 - Muntgeld
 - Metalen handwarmers
 - Media zoals CD's en DVD's
- Als er een andere sleutel met afstandsbediening (die radiogolven uitzendt) in de buurt gebruikt wordt
- Als u de elektronische sleutel bij u draagt samen met de volgende apparaten die radiogolven uitzenden
 - De elektronische sleutel of een afstandsbediening van een andere auto die radiogolven uitzendt
 - Computers of pda's
 - Digitale audioapparatuur
 - Draagbare spelcomputers
- Als een metalen coating of metalen voorwerpen aan de achterraut zijn bevestigd

■ Aanwijzing voor de instapfunctie

- Zelfs als de elektronische sleutel zich binnen het detectiegebied bevindt, werkt het systeem in de volgende gevallen mogelijk niet juist:
 - De elektronische sleutel bevindt zich te dicht bij de ruit of buitenportiergreep, te dicht bij de grond of te hoog als de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld.
 - De elektronische sleutel bevindt zich te dicht bij de grond of op een hoge plaats, of te dicht bij het midden van de achterbumper, als de achterklep wordt geopend.
 - De elektronische sleutel ligt op het dashboard, in de bagageruimte, op de vloer of in een portiervak of het dashboardkastje wanneer het hybridesysteem wordt gestart of de stand van het contact wordt gewijzigd.
- Laat de elektronische sleutel niet boven op het dashboard of in de buurt van de portiervakken liggen wanneer u de auto verlaat. Afhankelijk van de ontvangst van de radiogolven wordt door de antenne mogelijk waargenomen dat de sleutel zich buiten de auto bevindt en kunnen de portieren worden vergrendeld vanaf de buitenzijde, waardoor de elektronische sleutel mogelijk in de auto wordt opgesloten.
- Zolang de elektronische sleutel zich binnen het detectiegebied bevindt, kunnen de portieren door een willekeurige persoon worden vergrendeld en ontgrendeld.
- Zelfs als de elektronische sleutel zich buiten de auto bevindt, kan het hybridesysteem mogelijk worden gestart als de elektronische sleutel zich in de buurt van de ruit bevindt.
- De portieren worden mogelijk ontgrendeld als er een grote hoeveelheid water op de portiergreep terecht komt, bijvoorbeeld tijdens een zware regenbui of in een wasstraat, wanneer de elektronische sleutel zich binnen het detectiegebied bevindt. (De portieren zullen na ongeveer 30 seconden automatisch weer vergrendeld worden als ze niet geopend en gesloten worden.)
- Als de afstandsbediening wordt gebruikt om de portieren te vergrendelen terwijl de elektronische sleutel zich in de nabijheid van de auto bevindt, bestaat de mogelijkheid dat de portieren niet ontgrendeld worden door de instapfunctie. (Gebruik de afstandsbediening om de portieren te ontgrendelen.)
- Wanneer u de vergrendelsensor aanraakt terwijl u handschoenen draagt, kan de reactie van het systeem trager zijn of worden de portieren mogelijk niet ontgrendeld. Trek uw handschoenen uit en raak de vergrendelsensor opnieuw aan.
- Als de portiergreep nat wordt terwijl de elektronische sleutel zich binnen het werkzame gebied bevindt, kan het portier herhaaldelijk worden vergrendeld en ontgrendeld. Leg de sleutel op een afstand van ten minste 2 m van de auto als u de auto wast. (Zorg ervoor dat de sleutel niet gestolen wordt.)

- Als de elektronische sleutel zich in de auto bevindt en een portiergreep wordt nat tijdens het wassen van de auto, wordt er mogelijk een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay en klinkt er een zoemer buiten de auto. Vergrendel alle portieren om het alarm uit te schakelen.
 - Als de vergrendelsensor in aanraking komt met ijs, sneeuw, modder, enz., werkt deze mogelijk niet goed. Reinig de vergrendelsensor en raak hem opnieuw aan of gebruik de vergrendelsensor aan de onderzijde van de portiergreep.
 - Bij een plotselinge nadering van het detectiegebied of de portiergreep kan het voorkomen dat de portieren niet ontgrendeld worden. Laat in dat geval de portiergreep los en controleer of de portieren worden ontgrendeld voordat u opnieuw aan de portiergreep trekt.
 - Als er zich een andere elektronische sleutel binnen het detectiegebied bevindt, is de reactietijd voor het ontgrendelen van de portieren nadat een portiergreep is vastgepakt, mogelijk langer.
 - Bij het gebruik van de portiergreep kunnen uw nagels over het portier krassen. Zorg ervoor dat uw nagels of de lak van het portier niet beschadigd raken.
- **Als er gedurende langere tijd niet met de auto wordt gereden**
- Auto's met instapfunctie: Bewaar, om diefstal van de auto te voorkomen, de elektronische sleutel niet binnen een afstand van 2 meter van de auto.
 - Het Smart entry-systeem met startknop kan vooraf worden uitgeschakeld. (→Blz. 742)
- **Voor een juiste bediening van het systeem**
- Zorg ervoor dat u de elektronische sleutel bij u hebt als u het systeem bedient. Houd de elektronische sleutel niet te dicht bij de auto als u het systeem van buitenaf bedient.
- Afhankelijk van de positie en de conditie waarin de elektronische sleutel wordt bewaard, wordt de sleutel mogelijk niet correct door het systeem gesignaleerd, waardoor het systeem wellicht niet juist functioneert. (Het alarm kan per ongeluk afgaan of de functie die voorkomt dat de portieren per ongeluk worden vergrendeld, werkt mogelijk niet.)
- **Als het Smart entry-systeem met startknop niet goed werkt**
- Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren: Gebruik de mechanische sleutel. (→Blz. 715)
 - Starten van het hybridesysteem: →Blz. 716
- **Persoonlijke voorkeursinstellingen**
- Verschillende instellingen (bijv. van het Smart entry-systeem met startknop) kunnen worden gewijzigd.
(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 742)
- **Als het Smart entry-systeem met startknop is uitgeschakeld via de persoonlijke voorkeursinstellingen**
- Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren:
Gebruik de afstandsbediening of de mechanische sleutel. (→Blz. 123, 715)
 - Starten van het hybridesysteem en wijzigen van de standen van het contact: →Blz. 716
 - Uitschakelen van het hybridesysteem: →Blz. 266

■ Verklaring voor het Smart entry-systeem met startknop

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B81UA is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi B81UA on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur B81UA conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type B81UA est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning B81UA överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen B81UA er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp B81UA der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός B81UA πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio B81UA è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico B81UA es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio B81UA está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju B81UA huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp B81UA vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a B81UA típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu B81UA je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tímto TOKAI RIKÁ CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení B81UA je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKÁ CO., LTD. potvrzuje, da je tip radijske opreme B81UA skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Aš, TOKAI RIKÁ CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas B81UA atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ar šo TOKAI RIKÁ CO., LTD. deklarė, ka radioiekārta B81UA atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKÁ CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego B81UA jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð B81UA er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen B81UA er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение B81UA е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio B81UA este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B81UA u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklararon se tipi i radiopajisjes B81UA është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa B81UA u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B81UA u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün B81UA 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Receiver Category (EN300 220): 2

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B83UJ is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi B83UJ on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur B83UJ conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type B83UJ est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning B83UJ överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen B83UJ er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp B83UJ der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός B83UJ πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio B83UJ è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico B83UJ es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio B83UJ está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju B83UJ huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp B83UJ vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a B83UJ típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu B83UJ je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení B83UJ je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme B83UJ skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas B83UJ atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta B83UJ atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego B83UJ jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð B83UJ er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen B83UJ er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение B83UJ е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio B83UJ este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B83UJ u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Me anë të këtyj dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklararon se tipi i radiopajisjes B83UJ është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa B83UJ u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B83UJ u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün B83UJ 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Receiver Category (EN300 220): 2

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B74EA is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz

Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi B74EA on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Radiotaajuus: 433.050 - 434.790 MHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 10mW(ERP)

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur B74EA conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequentieband: 433.050 - 434.790 MHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 10mW(ERP)

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type B74EA est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Bande de fréquences: 433.050 - 434.790 MHz

Puissance de radiofréquence maximale: 10mW(ERP)

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning B74EA överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensband: 433.050 - 434.790 MHz
Maximal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen B74EA er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp B74EA der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequenzband: 433.050 - 434.790 MHz
Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 10mW(ERP)

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός B74EA πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ζώνη συχνοτήτων: 433.050 - 434.790 MHz
Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 10mW(ERP)

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio B74EA è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda di frequenza: 433.050 - 434.790 MHz

Potenza massima radiofrequenza: 10mW(ERP)

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico B74EA es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecuencia: 433.050 - 434.790 MHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 10mW(ERP)

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio B74EA está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frequência: 433.050 - 434.790 MHz

Potência máxima de radiofrequências: 10mW(ERP)

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju B74EA huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tiðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz

Hámarks útværpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp B74EA vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Sagedusriba: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimaalne saatevõimsus: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a B74EA típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenciasáv: 433.050 - 434.790 MHz

Maximális jelerősség: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu B74EA je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčné pásmo: 433.050 - 434.790 MHz

Maximálny rádiový výkon: 10mW(ERP)

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení B74EA je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Kmitočtové pásmo: 433.050 - 434.790 MHz

Maximální radiový výkon: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. potruje, da je tip radijske opreme B74EA skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčni pas: 433.050 - 434.790 MHz

Največja moč radijske frekvence: 10mW(ERP)

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas B74EA atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Dažnių juosta: 433.050 - 434.790 MHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 10mW(ERP)

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarė, ka radioiekārta B74EA atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenču josla: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego B74EA jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Zakres częstotliwości: 433.050 - 434.790 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð B74EA er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen B74EA er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 10mW(ERP)

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение B74EA е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Радиочестотна лента: 433.050 - 434.790 MHz

Максимална радиочестотна мощност: 10mW(ERP)

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio B74EA este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B74EA u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski opseg: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW(ERP)

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklararon se tipi i radiopajisjes B74EA është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Brezi i frekuencës: 433.050 - 434.790 MHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa B74EA u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski pojas: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna RF snaga: 10mW(ERP)

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B74EA u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekventni opseg: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün B74EA 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:


<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekans bandı: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimum radyo frekans gücü: 10mW(ERP)



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

: This mark is a safety/warning mark.

- Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard


- This product contains a coin / button cell battery.
- If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
- Keep new and used batteries away from children.
- If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
- If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

- Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
- Replace battery with the same type.

CAUTION

- Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
- Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

 : Tämä on turva-/varoituserkki.

- Paristoa ei saa laittaa suuhun.

Kemiallisen palovamman vaara


- Laitteessa on kolikko-/nappiparisto.
- Elimistöön joutunut kolikko-/nappiparisto voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja vain 2 tunnissa, jolloin seurauksena voi olla hengen menetys.
- Uudet ja käytetyt paristot on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, laitteen käyttö on lopetettava, ja laite on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- Jos on syytä epäillä, että paristo on nielaistu tai muuten päässyt elimistöön, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

- Käytetyn pariston vaihtaminen tyypiltään väärään voi aiheuttaa räjähdysvaaran.
- Vaihda paristo tyypiltään samanlaiseen.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

- Räjähdysvaara tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotovaara.
- Ei saa käyttää/säilyttää/tuoda lämpötilaltaan tai merenpinnasta mitattuna erittäin korkeaan ympäristöön, jossa ilmanpaine on erittäin alhainen.
- Käytettyä paristoa ei saa polttaa, murskata tai halkaista.

 : Dit teken is een veiligheids-/waarschuwingsteken.

- Slik de batterij niet in.

Risico op chemische brandwonden

- Dit product bevat een munt-/knoopcelbatterij.
- Als de munt-/knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan het al binnen 2 uur ernstige interne brandwonden veroorzaken en de dood tot gevolg hebben.
- Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten bereik van kinderen.
- Als het batterijcompartiment niet goed sluit, stop dan met het gebruik van het product en houd het buiten bereik van kinderen.
- Als u denkt dat batterijen zijn ingeslikt of in enig deel van het lichaam zijn gestopt, roep dan onmiddellijk medische hulp in.

VOORZICHTIG

- Er bestaat een risico op ontploffing als de batterij wordt vervangen door een verkeerd type.
- Vervang de batterij door een van hetzelfde type.

VOORZICHTIG

- Er bestaat een risico op ontploffing of lekkage van brandbare vloeistof of gas.
- Niet gebruiken in/bewaren in/meenemen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of met extreem lage druk als gevolg van zeer grote hoogte.
- Een gebruikte batterij niet verbranden, platdrukken, of doorsnijden.

 : Ce pictogramme est une marque de sécurité/avertissement.

- Ne pas ingérer la pile.

Risques de brûlure chimique

- Ce produit contient une pile bouton.
- Si la pile bouton est avalée, elle peut causer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et peut entraîner la mort.
- Conservez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants.
- Si le compartiment de la pile ne ferme pas correctement, cessez d'utiliser le produit et conservez-le hors de portée des enfants.
- Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

AVERTISSEMENT

- Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.
- Remplacez la pile par une pile du même type.

AVERTISSEMENT

- Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- Ne jamais utiliser, stocker, placer dans un environnement à la température extrêmement élevée ou à la pression extrêmement basse en raison d'une très haute altitude.
- Ne jamais essayer de brûler, écraser ou couper des piles usagées.

⚠: Det här märket är ett säkerhets-/varningsmärke.

• Förtär inte batteriet.

Risk för kemisk brännskada

• Den här produkten innehåller ett mynt-/knappbatteri.

• Om mynt-/knappbatteriet sväljs kan det orsaka allvarliga interna brännskador på bara två timmar, vilket kan leda till dödsfall.

• Håll nya och använda batterier borta från barn.

• Om batterifacket inte stängs ordentligt, sluta använda produkten och håll den undan från barn.

• Om du misstänker att batterier har svalts eller placerats inuti någon del av kroppen, sök omedelbart läkarvård.

VARNING

• Risk för explosion om batteriet byts ut mot ett av fel typ.

• Byt ut batteriet mot ett av samma typ.

VARNING

• Risk för explosion eller läckage av brandfarliga vätskor och gaser.

• Använd inte, förvara inte och ta inte in i miljö med extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck p.g.a. hög höjd.

• Försök inte bränna, krossa eller skära använt batteri.

⚠ : Dette mærke er et sikkerheds-/advarselsmærke.

• Batteriet må ikke indtages.

Fare for kemisk forbrænding

• Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.

• Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det medføre alvorlige indre forbrændinger i løbet af kun 2 timer og kan føre til dødsfald.

• Opbevar nye og brugte batterier utilgængeligt for børn.

• Hvis batterirummet ikke kan lukkes ordentligt, skal du indstille brugen af produktet og opbevare det utilgængeligt for børn.

• Hvis du har mistanke om, at der måske er blevet slugt batterier, eller batterier på anden måde er kommet ind i kroppen, skal du øjeblikkeligt søge lægehjælp.

FORSIGTIG

• Risiko for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.


• Udskift batteriet med et batteri af samme type.

FORSIGTIG

• Risiko for eksplosion eller lækkage af brændbar væske eller gas.

• Må ikke anvendes på/opbevares på/tages med til meget varme steder eller steder med meget lavt tryk som følge af ekstreme højder.

• Forsøg ikke at brænde, knuse eller adskille brugte batterier.

: Dieses Symbol ist ein Sicherheits-/Warnsymbol.

• Verschlucken Sie die Batterie nicht.

Verätzungsgefahr

- Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.
- Falls die Knopfzellenbatterie verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verätzungen verursachen und zum Tode führen.
- Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.
- Falls sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern.
- Falls Sie glauben, dass Batterien eventuell verschluckt oder in einen Teil des Körpers eingeführt worden sind, begeben Sie sich sofort in ärztliche Behandlung.

ACHTUNG

- Es besteht Explosionsgefahr, falls die Batterie durch eine Batterie der falschen Art ersetzt wird.
- Ersetzen Sie Batterien nur durch die gleiche Art.

ACHTUNG

- Es besteht Explosionsgefahr oder die Gefahr eines Austritts von brennbarer Flüssigkeit oder entzündlichem Gas.
- Das Produkt darf nicht in Umgebungen mit hohen Temperaturen oder extrem niedrigem Luftdruck aufgrund von extremen Höhenlagen verwendet / aufbewahrt / gebracht werden.
- Versuchen Sie nicht, gebrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerstoßen oder zu schneiden.

: Το σήμα αυτό είναι ένα σήμα ασφαλείας/προειδοποίησης.

• Μην καταπίνετε την μπαταρία.

Κίνδυνος χημικού εγκαύματος


- Αυτό το προϊόν περιέχει μια μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού.
- Αν η μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού καταποθεί, μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε μόλις 2 ώρες και μπορεί να επέλθει θάνατος.
- Διατηρείτε τις καινούργιες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από παιδιά.
- Εάν το διαμέρισμα της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε τη χρήση του προϊόντος και κρατήστε το μακριά από παιδιά.
- Αν νομίζετε ότι οι μπαταρίες ενδέχεται να έχουν καταποθεί ή τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία αντικατασταθεί με μπαταρία εσφαλμένου τύπου.
- Αντικαταστήστε την μπαταρία με μπαταρία του ίδιου τύπου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτων υγρών ή αερίων.
- Μη χρησιμοποιείτε / αποθηκεύετε / μεταφέρετε το προϊόν σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία ή εξαιρετικά χαμηλή πίεση λόγω πολύ μεγάλου υψομέτρου.
- Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε μια χρησιμοποιημένη μπαταρία.

 : Questo è un simbolo di sicurezza/avvertenza.

- Non ingerire la batteria.

Pericolo di ustioni chimiche


- Questo prodotto contiene una batteria a bottone/moneta.
- Se la batteria a bottone/moneta viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole 2 ore e provocare la morte.
- Tenere le batterie nuove e usate lontano dalla portata dei bambini.
- Se il vano batteria non si chiude in modo saldo, interrompere l'utilizzo del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.
- Se si ritiene che le batterie siano state ingerite o inserite in qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

ATTENZIONE

- Rischio di esplosione in caso di sostituzione della batteria con una di tipo errato.
- Sostituire la batteria con una dello stesso tipo.

ATTENZIONE

- Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.
- Non utilizzare / immagazzinare / portare in ambienti con temperatura estremamente alta o pressione estremamente alta a causa dell'elevata altitudine.
- Non provare a bruciare, schiacciare o tagliare la batteria usata.

 : Este símbolo es un símbolo de seguridad/precaución.

- No ingerir la batería.

Peligro de quemadura química

- Este producto contiene una batería de pila de botón.
- Si se ingiere la batería de pila de botón, esta puede causar graves quemaduras internas en solo 2 horas y puede provocar la muerte.
- Mantenga las baterías nuevas y usadas alejadas de los niños.
- Si el compartimento de la batería no se cierra correctamente, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.
- Si cree que las baterías hayan podido ser ingeridas o introducidas en alguna parte del cuerpo, busque inmediatamente atención médica.

ATENCIÓN

- Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una del tipo incorrecto.
- Reemplace la batería por una del mismo tipo.

ATENCIÓN

- Riesgo de explosión o escape de líquido o gas inflamable.
- No usar / almacenar / introducir en un ambiente de temperatura extremadamente alta o de presión extremadamente baja a causa de la alta altitud.
- No intente quemar, aplastar, o cortar la batería usada.

⚠: Esta marca é uma marca de segurança/aviso.

- Não ingerir a pilha.

Perigo de Queimadura Química

- Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.
- Se a pilha de tipo moeda/botão for engolida, poderá causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e levar à morte.
- Manter as pilhas novas e usadas longe de crianças.
- Se o compartimento da pilha não se fechar completamente, cessar a utilização do produto e manter fora do alcance das crianças.
- Caso seja possível que as pilhas tenham sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procurar cuidados médicos imediatamente.

CUIDADO

- Risco de explosão se a pilha for substituída por uma de tipo incorreto.
- Substituir a pilha por uma do mesmo tipo.

CUIDADO

- Risco de explosão ou fuga de líquidos ou gases inflamáveis.
- Não utilizar/armazenar/colocar em ambiente de temperatura extremamente alta, ou pressão extremamente baixa devido a altitude muito alta.
- Não tentar queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.

⚠: Din il-marka hija marka ta' sigurtá/twissija.

- Tiblax il-batterija.

Periklu ta' Ħruq Kimiku

- Dan il-prodott fih batterija munita / button cell.
- Jekk tinbela' l-batterija munita / button cell, tista' tikkawza ħruq intern sever f'temp ta' sagħtejn biss u tista' twassal għall-mewt.
- Żomm il-batteriji godda u użati 'l bogħod mit-tfal.
- Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jagħlaqx sew, waqqaf l-użu tal-prodott u zommu 'l bogħod mit-tfal.
- Jekk tañseb li l-batteriji setgħu nbelgħu jew tpoġġew gewwa xi parti tal-ġisem, fittex attenzjoni medika immedjata.

ATTENZJONI

- Riskju ta' splużjoni jekk il-batterija tiġi ssostitwita b'tip inkorrett.
- Ibdel il-batterija bl-istess tip.

ATTENZJONI

- Riskju ta' splużjoni jew tnixxija ta' likwidu jew gass f'jammabbli.
- Tużahx / tañznux / iġġibux f'ambjent ta' temperatura estremament għolja jew pressjoni estremament baxxa minħabba l-altitudni għolja ħafna.
- Tippruvax taħraq, tfarrak jew tqatta' l-batteriji użati.

⚠: See märk on ohutus-/hoiatusmärk.

•Ärge patareid alla neelake.

Keemilise põletuse oht

- See toode sisaldab mündi/nööbi tüüpi elemendiga patareid.
- Mündi/nööbi tüüpi elemendiga patarei allaneelamine võib põhjustada raskeid sisemisi põletusi juba 2 tunni jooksul ning võib lõppeda surmaga.
- Hoidke uued ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.
- Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja hoidke seda lastele kättesaamatus kohas.
- Kui te arvate, et patareid võivad olla alla neelatud või mistahes kehaossa sattunud, pöörduge viivitamatult arsti poole.

ETTEVAATUST

- Plahvatusoht vahetamisel vale tüüpi patareiga.
- Vahetage sama tüüpi patareiga.

ETTEVAATUST

- Plahvatus või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekke oht.
- Ärge kasutage, hoidke ega tooge keskkonda eriti kõrge temperatuuriga või eriti madala rõhuga väga suure kõrguse tõttu merepinnast.
- Ärge üritage põletada, purustada ega lõigata kasutatud patareid.

⚠ : Ez a jelzés biztonsági/figyelmeztető jelzés.

•Ne nyelje le az elemet.

Vegyí anyag okozta égésisérülés-veszély


- Ez a termék gomelemet tartalmaz.
- Amennyiben a gomelemet lenyeli, az mindössze 2 órán belül komoly belső égési sérüléseket okozhat és halálhoz vezethet.
- Az új és használt elemeket tartsa távol a gyermekektől.
- Amennyiben az elemtartó rekesz nem zárható biztonságosan, függessze fel a termék használatát és tartsa gyermekektől távol.
- Amennyiben úgy véli, hogy az elemet lenyelték vagy bármely testrészbe helyezték, haladéktalanul forduljon orvoshoz.

VIGYÁZAT

- Nem megfelelő típusú csereelem használata robbanásveszélyes.
- Az elemcseréhez azonos típusú elemet használjon.

VIGYÁZAT

- Rohbanásveszély vagy gyúlékony folyadékok vagy gázok szivárgása.
- Ne használja/ne tárolja/ne helyezze szélsőségesen magas hőmérsékletű környezetbe, és ne tegye ki a nagy magasságokban kialakuló rendkívül alacsony nyomásnak.
- A használt elemet ne kísérelje meg elégetni, összezúzni vagy szétvágni.

 : Toto je bezpečnostná/výstražná značka.

• Dbajte na to, aby nedošlo k prehltnutiu batérie.

Nebezpečenstvo poleptania chemikáliou

• Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú batériu.

• Ak dôjde k prehltnutiu mincovej/gombíkovej batérie, už v priebehu 2 hodín môže spôsobiť vážne vnútorné poleptanie a viesť k usmrteniu.

• Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.

• Ak sa priestor pre batériu nezatvorí bezpečne, prestaňte používať výrobok a uchovávajte ho mimo dosahu detí.

• Ak si myslíte, že mohlo dôjsť k prehltnutiu batérií alebo ich umiestneniu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

UPOZORNENIE

• Hrozí nebezpečenstvo výbuchu, ak sa batéria vymení za nesprávny typ.

• Vymeňte batériu za rovnaký typ.

UPOZORNENIE

• Nebezpečenstvo výbuchu alebo úniku horľavej kvapaliny alebo horľavého plynu.

• Nepoužívajte/neskladujte v prostredí/nepriťahajte do prostredia s mimoriadne vysokou teplotou, alebo mimoriadne nízkym tlakom v dôsledku veľmi vysokej nadmorskej výšky.

• Nepokúšajte sa spáliť, rozdrviť ani rozrezať použitú batériu.

 : Tento symbol je bezpečnostným/výstražným symbolom.

• Batérii nepolykejte.

Nebezpečí chemických popálenin

• Tento výrobok obsahuje mincovou/knoflíkovú batériu.

• Pokiaľ dojde ke spolknutiu mincové/knoflíkové batérie, môže za pouhé 2 hodiny spôsobiť závažné vnútorné popáleniny a v jejich dôsledku prípadne i smrť.

• Použitá a nové batérie udržiňte mimo dosah detí.

• Pokiaľ nelze priestor pro batérii pevně uzavřít, přestaňte výrobek používat a udržiňte jej mimo dosah dětí.

• Pokiaľ si myslíte, že mohlo dojít ke spolknutiu batérie nebo jejímu vsunutí dovnitř kterékoli části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ

• Nebezpečí výbuchu v případě výměny baterie za nesprávný druh baterie.

• Proto batérii vždy vyměňte za jinou stejného typu.

UPOZORNĚNÍ

• Nebezpečí výbuchu nebo úniku hořlavé kapaliny či plynu.

• Nepoužívejte/neskladujte/nepřinášejte je do prostředí s nesmírně vysokou teplotou nebo nesmírně nízkým tlakem zapříčiněným vysokou nadmořskou výškou.

• Nesnažte se batérii spálit, rozdrtit či rozříznout.

⚠ : Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.

- Ne zaužijte baterije.

Nevarnost kemijske opekline

- Ta izdelek vsebuje gumbasto baterijo.
- Če se gumbasto baterijo zaužije, lahko to povzroči hude notranje opekline v le 2 urah in lahko vodi v smrt.
- Nove in rabljene baterije hranite izven dosega otrok.
- Če se predalček za baterijo ne zapira pravilno, prenehajte z uporabo izdelka in ga hranite izven dosega otrok.
- Če sumite, da je morda nekdo zaužil baterijo ali jo dal v kateri koli del telesa, takoj poiščite zdravniško pomoč.

POZOR

- Nevarnost eksplozije, če baterijo zamenjate z baterijo napačne vrste.
- Zamenjajte baterijo z istim tipom.

POZOR

- Tveganje za eksplozijo ali puščanje vnetljivih tekočin ali plinov.
- Ne uporabljajte/shranjujte/prinašajte v okolje izredno visoke temperature ali izredno nizkega tlaka zaradi zelo visoke nadmorske višine.
- Ne poskušajte zažigati, uničiti, ali rezati rabljene baterije.

⚠: Šis ženklas yra saugos/jspėjamasis ženklas.

- Neprarykite baterijos.

Cheminių nudegimų pavojus

- Šiame gaminyje yra monetos/sagos formos baterija.
- Prarijęs monetos/sagos formos bateriją, asmuo per 2 valandas gali patirti sunkius vidinius nudegimus ir netgi mirti.
- Naujas ir panaudotas baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei baterijų skyrelio nepavyksta tvirtai uždaryti, nebenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei manote, kad baterijos buvo prarytos arba pateko į kūną, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

PERSPĖJIMAS

- Bateriją pakeitus netinkamo tipo baterija, kyla sprogimo pavojus.
- Pakeiskite seną bateriją tik to paties tipo nauja baterija.

PERSPĖJIMAS

- Sprogimo arba degių skysčių ar dujų nuotėkio pavojus.
- Negalima naudoti/laikyti/turėti labai aukštos temperatūros arba labai dideliame aukštyje esančioje itin žemo slėgio aplinkoje.
- Naudotos baterijos nebandykite deginti, ardyti ar perpjauti.

⚠ : Šī zīme ir drošības/brīdinājuma zīme.

•Nenorijiet bateriju.

Kīmisku apdegumu briesmas

•Šis izstrādājums satur tabletes tipa bateriju.

•Ja ir norīta tabletes tipa baterija, tā 2 stundu laikā var radīt smagus apdegumus un izraisīt nāvi.

•Jaunas un lietotas baterijas uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.

•Ja bateriju nodalījumu nevar droši aizvērt, pārtrauciet lietot izstrādājumu un novietojiet to bērniem nepieejamā vietā.

•Ja jūsuprāt baterijas ir norītas vai ievietotas kādā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

UZMANĪBU!

•Eksplozijas risks, ja baterija tiek nomainīta ar nepareiza tipa bateriju.

•Bateriju nomainiet pret tāda paša tipa bateriju.

UZMANĪBU!

•Eksplozijas vai uzliesmojoša šķidrums vai gāzes noplūdes risks.

•Nelietojiet, neuzglabājiet un neievietojiet vidē ar ļoti augstu temperatūru, kā arī vidē, kur ļoti lielā augstuma virs jūras līmeņa dēļ ir ļoti zems spiediens.

•Nemēģiniet sadedzināt, sagraut vai sagriezt nolietoto bateriju.

⚠ : ten symbol oznacza niebezpieczeństwo/ostrzeżenie.

•Nie połykać baterii.

Ryzyko oparzenia chemicznego

•Ten produkt zawiera baterię guzikową.

•Połknięta bateria guzikowa może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w czasie jedynie 2 godzin i prowadzić do śmierci.

•Przechowywać nowe i zużyte baterie z dala od dzieci.

•Jeśli solidne zamknięcie komory baterii jest niemożliwe, zaprzestać użytkowania produktu i przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci.

•W przypadku podejrzenia, że mogło dojść do połknięcia baterii lub ich umieszczenia w dowolnym otworze ciała, niezwłocznie uzyskać pomoc lekarską.

PRZESTROGA

•Istnieje ryzyko wybuchu, jeśli bateria zostanie zastąpiona baterią niewłaściwego typu.

•Wymieniać baterię na baterię tego samego typu.

PRZESTROGA

•Ryzyko wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.

•Nie używać i nie przechowywać w otoczeniu o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu wynikającym z bardzo dużej wysokości ani nie wносить do takiego otoczenia.

•Nie podejmować prób spalenia, zgniecenia lub przecięcia zużytej baterii.

⚠ : Този знак е знак за безопасност/предупреждение.

- Не поглъщайте батерията.

Опасност от химическо изгаряне

- Този продукт съдържа плоска/бутонна батерия.
- Ако плоската/бутонна батерия бъде погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.
- Пазете новите и използваните батерии далеч от деца.
- Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.
- Ако смятате, че батериите може да са били погълнати или поставени в някоя част на тялото, незабавно потърсете медицинска помощ.

ВНИМАНИЕ

- Опасност от експлозия, ако батерията бъде сменена с неправилен тип.
- Сменете батерията със същия вид.

ВНИМАНИЕ

- Опасност от експлозия или изтичане на запалими течности или газове.
- Не използвайте/съхранявайте/носете в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане, причинено от голямата височина.
- Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или режете използваната батерия.

⚠ : Acest marcaj este un marcaj de securitate/avertizare.

- Nu ingerați bateria.

Pericol de arsuri chimice

- Acest produs conține o baterie tip pastilă.
- Dacă bateria tip pastilă este înghițită, aceasta poate cauza arsuri interne grave în numai 2 ore și poate duce la deces.
- Nu lăsați bateriile noi și bateriile uzate la îndemâna copiilor.
- În cazul în care compartimentul bateriei nu se închide bine, încetați utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.
- Dacă bănuiți că este posibil ca bateriile să fi fost înghițite sau introduse în orice parte a corpului, consultați imediat medicul.

ATENȚIE

- Risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu un tip incorect.
- Înlocuiți bateria cu una de același tip.

ATENȚIE

- Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.
- Nu utilizați/depozitați într-un mediu cu temperatură extrem de înaltă sau cu presiune extrem de joasă din cauza altitudinii foarte mari.
- Nu încercați să ardeți, să spargeți sau să tăiați bateriile uzate.

⚠ : Ova oznaka je oznaka sigurnosti/upozorenja.

•Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od kemijskih opekline

•Ovaj proizvod sadrži novčić/gumb bateriju.

•Ako se novčić/gumb baterija proguta, može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline u samo 2 sata i može dovesti do smrti.

•Držite nove i rabljene baterije izvan dohvata djece.

•Ako se prefinac za baterije ne zatvara sigurno, prestanite koristiti proizvod i držite ga dalje od djece.

•Ako smatrate da su baterije možda progutane ili smještene unutar bilo kojeg dijela tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.

OPREZ

•Ako je baterija zamijenjena pogrešnim tipom, postoji rizik od eksplozije.

•Zamijenite bateriju s baterijama iste vrste.

OPREZ

•Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.

•Nemojte koristiti u /pohranjivati u /unijeti u prostoru izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog tlaka zbog visoke nadmorske visine.

•Ne pokušavajte spaliti, lomiti ili rezati istrošenu bateriju.

⚠ : Þetta tákn er öryggis-/aðvörunartákn.

•Gleypið ekki rafhlöðuna.

Hætta á efnabruna

•Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.

•Ef rafhlaðan er gleypst getur hún valdið alvarlegum innvortis brunna á innan við 2 klukkustundum sem getur leitt til dauða.

•Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.

•Ef rafhlöðuhólfíð lokast ekki örugglega skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.

•Ef þú telur að rafhlöður hafi verið gleyptar eða settar inn í eitthvert líkamsop, skaltu hafa samband við lækni tafarlaust.

VARÚÐ

•Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga tegund.


•Skiptið rafhlöðunni ávallt út fyrir sömu tegund.

VARÚÐ

•Hætta á sprengingu eða leka á eldfimur vökva eða lofttegundum.

•Má ekki nota/geyma/setja í umhverfi þar sem er afar hár hiti, eða afar lágur þrýstingur vegna mikillar hæðar.

•Ekki reyna að brenna, kremja eða skera notaða rafhlöðu.

 : Dette merket er et sikkerhets-/advarselsmerke.

- Ikke svelg batteriet.

Kjemisk brannfare


- Dette produktet inneholder et mynt-/knappecellebatteri.
- Dersom mynt-/knappecellebatteriet svelges, kan det frembringe alvorlige indre forbrenninger i løpet av kun to timer, og kan være dødelig.
- Hold nye og brukte batterier borte fra barn.
- Lukkes ikke batterirommet sikkert må du stanse å bruke produktet og holde det utenfor barns rekkevidde.
- Oppsøk medisinsk hjelp umiddelbart hvis du tror at batterier kan være svelget eller plassert inne i kroppen.

FORSIKTIG

- Eksplosjonsfare hvis batteriet erstattes med feil type.
- Bytt batteri med samme type.

FORSIKTIG

- Fare for eksplosjon eller lekkasje av brannfarlig væske eller gass.
- Ikke bruk i/oppbevar i/ta med inn i miljø med ekstremt høy temperatur eller ekstremt lavt trykk på grunn av den svært store høyden.
- Ikke forsøk å brenne, knuse eller skjære opp et brukt batteri.

 : Ova oznaka je sigurnosna/upozoravajuća oznaka.

- Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od hemijskih opekotina


- Ovaj proizvod sadrži bateriju veličine kovanice/dugmeta.
- Ako se baterija veličine kovanice/dugmeta proguta, može izazvati ozbiljne unutrašnje opekotine za samo 2 sata i može dovesti do smrti.
- Čuvajte nove i korišćene baterije dalje od djece.
- Ako se prostor za baterije ne zatvori dobro, prestanite sa korišćenjem proizvoda i držite ga dalje od djece.
- Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u unutrašnjost bilo kog dijela tijela, potražite hitnu medicinsku pomoć.

OPREZ

- Opasnost od eksplozije ako se baterija zamijeni s baterijom pogrešnog tipa.
- Zamijenite bateriju sa baterijom istog tipa.

OPREZ

- Opasnost od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.
- Nemojte koristiti /skladištiti /unositi u okruženje izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usljed veoma velike visine.
- Ne pokušavajte da spalite, lomite ili isječete iskorišćenu bateriju.

 : Kjo është shenjë sigurie/paralajmërimi.

• Mos e gëlltisni baterinë.

Rrezik djegieje kimike

• Ky produkt përmban një bateri të hollë në formë monedhe/kopse.

• Nëse bateria e hollë në formë monedhe/kopse gëlltitet, ajo mund të shkaktojë djegie të rënda të brendshme brenda vetëm 2 orëve dhe mund të sjellë vdekjen.

• Mbajini bateritë e reja dhe të përdorura larg nga fëmijët.

• Nëse foleja e baterisë nuk mbyllet mirë, ndaloni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg nga fëmijët.

• Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose futur brenda ndonjë pjese trupi, kërkoni menjëherë vëmendjen e mjekut.

KUJDES

• Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet me një lloj të pasaktë.


• Zëvendësojeni baterinë me të njëjtin lloj.

KUJDES

• Rrezik shpërthimi nga rrjedhja e lëngut apo gazit të ndezshëm.

• Mos e përdorni / ruani / sillni në mjedise me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët në lartësi shumë të mëdha.

• Mos u përpiqni të digjni, shtypni ose prisni baterinë e përdorur.

 : Ova oznaka je oznaka za bezbednost/upozorenje.

• Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od hemijskih opekotina

• Ovaj proizvod sadrži bateriju u obliku novčića/dugmeta.

• Ako se baterija u obliku novčića/gumba proguta, može da izazove ozbiljne interne opekotine za samo 2 sata i može da dovede do smrti.

• Nove i korišćene baterije čuvajte van domašaja dece.

• Ako se odeljak za bateriju ne zatvori dobro, prestanite da koristite proizvod i čuvajte ga van domašaja dece.

• Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene unutar bilo kog dela tela, odmah zatražite medicinsku pomoć.

OPREZ

• Rizik od eksplozije ako je baterija zamenjena nepravilnim tipom.

• Zamenite bateriju sa istim tipom.

OPREZ

• Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

• Ne koristite/ne čuvajte/ne donosite u sredinu izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usled vrlo visoke visine.

• Ne pokušavajte da zapalite, smrvite ili isečete korišćenu bateriju.

⚠ : Bu işaret bir güvenlik/uyarı işaretidir.

•Pili yutmayın.

Kimyasal Yanma Tehlikesi

•Bu üründe bir düğme pil bulunmaktadır.

•Düğme pil yutulursa, sadece 2 saat içinde ağır iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

•Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.

•Pil yuvası emniyetli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.

•Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir parçasının içine yerleştirildiğini düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardım alın.

DİKKAT

•Pil yanlış tür bir pille değiştirilirse patlama riski vardır.

•Pili aynı tür pillerle değiştirin.

DİKKAT

•Patlama ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısı riski vardır.

•Aşırı derecede yüksek sıcaklıktaki veya çok yüksek rakımdan dolayı aşırı derecede düşük basınca sahip ortamlarda kullanmayın /saklamayın veya bu ortamlara götürmeyin.

•Kullanılmış pili yakmaya, ezmeye veya kesmeye çalışmayın.

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B78EJ is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz

Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi B78EJ on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Radiotaajuus: 433.050 - 434.790 MHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 10mW(ERP)

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur B78EJ conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequentieband: 433.050 - 434.790 MHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 10mW(ERP)

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type B78EJ est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Bande de fréquences: 433.050 - 434.790 MHz

Puissance de radiofréquence maximale: 10mW(ERP)

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning B78EJ överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensband: 433.050 - 434.790 MHz
Maximal radiofrekvensseffekt: 10mW(ERP)

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen B78EJ er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvensseffekt: 10mW(ERP)

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp B78EJ der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequenzband: 433.050 - 434.790 MHz
Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 10mW(ERP)

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός B78EJ πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ζώνη συχνοτήτων: 433.050 - 434.790 MHz
Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 10mW(ERP)

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio B78EJ è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda di frequenza: 433.050 - 434.790 MHz

Potenza massima radiofrequenza: 10mW(ERP)

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico B78EJ es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecuencia: 433.050 - 434.790 MHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 10mW(ERP)

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio B78EJ está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frequência: 433.050 - 434.790 MHz

Potência máxima de radiofrequências: 10mW(ERP)

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju B78EJ huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz

Hámarks útvarpsbylgjutiðni: 10mW(ERP)

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp B78EJ vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Sagedusriba: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimaalne saatevõimsus: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a B78EJ típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenciasáv: 433.050 - 434.790 MHz

Maximális jelerősség: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu B78EJ je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčné pásmo: 433.050 - 434.790 MHz

Maximálny rádiový výkon: 10mW(ERP)

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení B78EJ je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Kmitočtové pásmo: 433.050 - 434.790 MHz

Maximální radiový výkon: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. potruje, da je tip radijske opreme B78EJ skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčni pas: 433.050 - 434.790 MHz

Največja moč radijske frekvence: 10mW(ERP)

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas B78EJ atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Dažnių juosta: 433.050 - 434.790 MHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 10mW(ERP)

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarė, ka radioiekārta B78EJ atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenču josla: 433.050 – 434.790 MHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego B78EJ jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Zakres częstotliwości: 433.050 - 434.790 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð B78EJ er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen B78EJ er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 10mW(ERP)

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение B78EJ е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Радиочестотна лента: 433.050 - 434.790 MHz

Максимална радиочестотна мощност: 10mW(ERP)

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio B78EJ este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B78EJ u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski opseg: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW(ERP)

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklararon se tipi i radiopajisjes B78EJ është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Brezi i frekuencës: 433.050 - 434.790 MHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa B78EJ u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski pojas: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna RF snaga: 10mW(ERP)

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B78EJ u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekventni opseg: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW(ERP)

TOKAI RIKKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün B78EJ 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:


<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekans bandı: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimum radyo frekans gücü: 10mW(ERP)



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

: This mark is a safety/warning mark.

- Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard


- This product contains a coin / button cell battery.
- If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
- Keep new and used batteries away from children.
- If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
- If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

- Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
- Replace battery with the same type.

CAUTION

- Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
- Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

 : Tämä on turva-/varoituserkki.

- Paristoa ei saa laittaa suuhun.

Kemiallisen palovamman vaara


- Laitteessa on kolikko-/nappiparisto.
- Elimistöön joutunut kolikko-/nappiparisto voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja vain 2 tunnissa, jolloin seurauksena voi olla hengen menetys.
- Uudet ja käytetyt paristot on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, laitteen käyttö on lopetettava, ja laite on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- Jos on syytä epäillä, että paristo on nielaistu tai muuten päässyt elimistöön, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

- Käytetyn pariston vaihtaminen tyypiltään väärään voi aiheuttaa räjähdysvaaran.
- Vaihda paristo tyypiltään samanlaiseen.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

- Räjähdysvaara tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotovaara.
- Ei saa käyttää/säilyttää/tuoda lämpötilaltaan tai merenpinnasta mitattuna erittäin korkeaan ympäristöön, jossa ilmanpaine on erittäin alhainen.
- Käytettyä paristoa ei saa polttaa, murskata tai halkaista.

 : Dit teken is een veiligheids-/waarschuwingsteken.

- Slik de batterij niet in.

Risico op chemische brandwonden


- Dit product bevat een munt-/knoopcelbatterij.
- Als de munt-/knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan het al binnen 2 uur ernstige interne brandwonden veroorzaken en de dood tot gevolg hebben.
- Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten bereik van kinderen.
- Als het batterijcompartiment niet goed sluit, stop dan met het gebruik van het product en houd het buiten bereik van kinderen.
- Als u denkt dat batterijen zijn ingeslikt of in enig deel van het lichaam zijn gestopt, roep dan onmiddellijk medische hulp in.

VOORZICHTIG

- Er bestaat een risico op ontploffing als de batterij wordt vervangen door een verkeerd type.
- Vervang de batterij door een van hetzelfde type.

VOORZICHTIG

- Er bestaat een risico op ontploffing of lekkage van brandbare vloeistof of gas.
- Niet gebruiken in/bewaren in/meenemen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of met extreem lage druk als gevolg van zeer grote hoogte.
- Een gebruikte batterij niet verbranden, platdrukken, of doorsnijden.

 : Ce pictogramme est une marque de sécurité/avertissement.

- Ne pas ingérer la pile.

Risques de brûlure chimique


- Ce produit contient une pile bouton.
- Si la pile bouton est avalée, elle peut causer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et peut entraîner la mort.
- Conservez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants.
- Si le compartiment de la pile ne ferme pas correctement, cessez d'utiliser le produit et conservez-le hors de portée des enfants.
- Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

AVERTISSEMENT

- Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.
- Remplacez la pile par une pile du même type.

AVERTISSEMENT

- Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- Ne jamais utiliser, stocker, placer dans un environnement à la température extrêmement élevée ou à la pression extrêmement basse en raison d'une très haute altitude.
- Ne jamais essayer de brûler, écraser ou couper des piles usagées.

: Det här märket är ett säkerhets-/varningsmärke.

• Förtär inte batteriet.

Risk för kemisk brännskada

• Den här produkten innehåller ett mynt-/knappbatteri.

• Om mynt-/knappbatteriet sväljs kan det orsaka allvarliga interna brännskador på bara två timmar, vilket kan leda till dödsfall.

• Håll nya och använda batterier borta från barn.

• Om batterifacket inte stängs ordentligt, sluta använda produkten och håll den undan från barn.

• Om du misstänker att batterier har svalts eller placerats inuti någon del av kroppen, sök omedelbart läkarvård.

VARNING

• Risk för explosion om batteriet byts ut mot ett av fel typ.

• Byt ut batteriet mot ett av samma typ.

VARNING

• Risk för explosion eller läckage av brandfarliga vätskor och gaser.

• Använd inte, förvara inte och ta inte in i miljö med extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck p.g.a. hög höjd.

• Försök inte bränna, krossa eller skära använt batteri.

 : Dette mærke er et sikkerheds-/advarselsmærke.

• Batteriet må ikke indtages.

Fare for kemisk forbrænding

• Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.

• Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det medføre alvorlige indre forbrændinger i løbet af kun 2 timer og kan føre til dødsfald.

• Opbevar nye og brugte batterier utilgængeligt for børn.

• Hvis batterirummet ikke kan lukkes ordentligt, skal du indstille brugen af produktet og opbevare det utilgængeligt for børn.

• Hvis du har mistanke om, at der måske er blevet slugt batterier, eller batterier på anden måde er kommet ind i kroppen, skal du øjeblikkeligt søge lægehjælp.

FORSIGTIG

• Risiko for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.


• Udskift batteriet med et batteri af samme type.

FORSIGTIG

• Risiko for eksplosion eller lækage af brændbar væske eller gas.

• Må ikke anvendes på/opbevares på/tages med til meget varme steder eller steder med meget lavt tryk som følge af ekstreme højder.

• Forsøg ikke at brænde, knuse eller adskille brugte batterier.

: Dieses Symbol ist ein Sicherheits-/Warnsymbol.

• Verschlucken Sie die Batterie nicht.

Verätzungsgefahr

• Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.

• Falls die Knopfzellenbatterie verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verätzungen verursachen und zum Tode führen.

• Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.

• Falls sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern.

• Falls Sie glauben, dass Batterien eventuell verschluckt oder in einen Teil des Körpers eingeführt worden sind, begeben Sie sich sofort in ärztliche Behandlung.

ACHTUNG

• Es besteht Explosionsgefahr, falls die Batterie durch eine Batterie der falschen Art ersetzt wird.

• Ersetzen Sie Batterien nur durch die gleiche Art.

ACHTUNG

• Es besteht Explosionsgefahr oder die Gefahr eines Austritts von brennbarer Flüssigkeit oder entzündlichem Gas.

• Das Produkt darf nicht in Umgebungen mit hohen Temperaturen oder extrem niedrigem Luftdruck aufgrund von extremen Höhenlagen verwendet / aufbewahrt / gebracht werden.

• Versuchen Sie nicht, gebrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerstoßen oder zu schneiden.

: Το σήμα αυτό είναι ένα σήμα ασφαλείας/προειδοποίησης.

• Μην καταπίνετε την μπαταρία.

Κίνδυνος χημικού εγκαύματος

• Αυτό το προϊόν περιέχει μια μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού.

• Αν η μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού καταποθεί, μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε μόλις 2 ώρες και μπορεί να επέλθει θάνατος.

• Διατηρείτε τις καινούργιες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από παιδιά.

• Εάν το διαμέρισμα της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε τη χρήση του προϊόντος και κρατήστε το μακριά από παιδιά.

• Αν νομίζετε ότι οι μπαταρίες ενδέχεται να έχουν καταποθεί ή τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

• Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία αντικατασταθεί με μπαταρία εσφαλμένου τύπου.


• Αντικαταστήστε την μπαταρία με μπαταρία του ίδιου τύπου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

• Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτων υγρών ή αερίων.

• Μη χρησιμοποιείτε / αποθηκεύετε / μεταφέρετε το προϊόν σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία ή εξαιρετικά χαμηλή πίεση λόγω πολύ μεγάλου υψομέτρου.

• Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε μια χρησιμοποιημένη μπαταρία.

 : Questo è un simbolo di sicurezza/avvertenza.

- Non ingerire la batteria.

Pericolo di ustioni chimiche


- Questo prodotto contiene una batteria a bottone/moneta.
- Se la batteria a bottone/moneta viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole 2 ore e provocare la morte.
- Tenere le batterie nuove e usate lontano dalla portata dei bambini.
- Se il vano batteria non si chiude in modo saldo, interrompere l'utilizzo del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.
- Se si ritiene che le batterie siano state ingerite o inserite in qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

ATTENZIONE

- Rischio di esplosione in caso di sostituzione della batteria con una di tipo errato.
- Sostituire la batteria con una dello stesso tipo.

ATTENZIONE

- Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.
- Non utilizzare / immagazzinare / portare in ambienti con temperatura estremamente alta o pressione estremamente alta a causa dell'elevata altitudine.
- Non provare a bruciare, schiacciare o tagliare la batteria usata.

: Este símbolo es un símbolo de seguridad/precaución.

- No ingerir la batería.

Peligro de quemadura química

- Este producto contiene una batería de pila de botón.
- Si se ingiere la batería de pila de botón, esta puede causar graves quemaduras internas en solo 2 horas y puede provocar la muerte.
- Mantenga las baterías nuevas y usadas alejadas de los niños.
- Si el compartimento de la batería no se cierra correctamente, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.
- Si cree que las baterías hayan podido ser ingeridas o introducidas en alguna parte del cuerpo, busque inmediatamente atención médica.

ATENCIÓN

- Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una del tipo incorrecto.
- Reemplace la batería por una del mismo tipo.

ATENCIÓN

- Riesgo de explosión o escape de líquido o gas inflamable.
- No usar / almacenar / introducir en un ambiente de temperatura extremadamente alta o de presión extremadamente baja a causa de la alta altitud.
- No intente quemar, aplastar, o cortar la batería usada.

⚠: Esta marca é uma marca de segurança/aviso.

- Não ingerir a pilha.

Perigo de Queimadura Química

- Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.
- Se a pilha de tipo moeda/botão for engolida, poderá causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e levar à morte.
- Manter as pilhas novas e usadas longe de crianças.
- Se o compartimento da pilha não se fechar completamente, cessar a utilização do produto e manter fora do alcance das crianças.
- Caso seja possível que as pilhas tenham sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procurar cuidados médicos imediatamente.

CUIDADO

- Risco de explosão se a pilha for substituída por uma de tipo incorreto.
- Substituir a pilha por uma do mesmo tipo.

CUIDADO

- Risco de explosão ou fuga de líquidos ou gases inflamáveis.
- Não utilizar/armazenar/colocar em ambiente de temperatura extremamente alta, ou pressão extremamente baixa devido a altitude muito alta.
- Não tentar queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.

⚠: Din il-marka hija marka ta' sigurtá/twissija.

- Tiblax il-batterija.

Periklu ta' Ħruq Kimíku

- Dan il-prodott fih batterija munita / button cell.
- Jekk tinbela' l-batterija munita / button cell, tista' tikkawża ħruq intern sever f'temp ta' sagħtejn biss u tista' twassal għall-mewt.
- Żomm il-batteriji godda u użati 'l bogħod mit-tfal.
- Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jagħlaqx sew, waqqaf l-użu tal-prodott u zommu 'l bogħod mit-tfal.
- Jekk taħseb li l-batteriji setgħu nbelgħu jew tpoġġew gewwa xi parti tal-gisem, fittex attenzjoni medika immedjata.

ATTENZJONI

- Riskju ta' splużjoni jekk il-batterija tiġi ssostitwita b'tip inkorrett.
- Ibdel il-batterija bl-istess tip.

ATTENZJONI

- Riskju ta' splużjoni jew tnixxija ta' likwidu jew gass f'jammabbli.
- Tużahx / taħznux / iġġibux f'ambjent ta' temperatura estremament għolja jew pressjoni estremament baxxa minħabba l-altitudni għolja ħafna.
- Tippruvax taħraq, tfarrak jew tqatta' l-batteriji użati.

⚠: See märk on ohutus-/hoiatusmärk.

•Ärge patareid alla neelake.

Keemilise põletuse oht

- See toode sisaldab mündi/nööbi tüüpi elementidega patareid.
- Mündi/nööbi tüüpi elementidega patareid allaneelamine võib põhjustada raskeid sisemisi põletusi juba 2 tunni jooksul ning võib lõppeda surmaga.
- Hoidke uued ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.
- Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja hoidke seda lastele kättesaamatus kohas.
- Kui te arvate, et patareid võivad olla alla neelatud või mistahes kehaossa sattunud, pöörduge viivitamatult arsti poole.

ETTEVAATUST

- Plahvatusoht vahetamisel vale tüüpi patareiga.
- Vahetage sama tüüpi patareiga.

ETTEVAATUST

- Plahvatus- või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekke oht.
- Ärge kasutage, hoidke ega tooge keskkonda eriti kõrge temperatuuriga või eriti madala rõhuga väga suure kõrguse tõttu merepinnast.
- Ärge üritage põletada, purustada ega lõigata kasutatud patareid.

⚠ : Ez a jelzés biztonsági/figyelmeztető jelzés.

• Ne nyelje le az elemet.

Vegyí anyag okozta égésisérülés-veszély

- Ez a termék gomelemet tartalmaz.
- Amennyiben a gomelemet lenyeli, az mindössze 2 órán belül komoly belső égési sérüléseket okozhat és halálhoz vezethet.
- Az új és használt elemeket tartsa távol a gyermekektől.
- Amennyiben az elemtartó rekesz nem zárható biztonságosan, függessze fel a termék használatát és tartsa gyermekektől távol.
- Amennyiben úgy véli, hogy az elemet lenyelték vagy bármely testrészbe helyezték, haladéktalanul forduljon orvoshoz.

VIGYÁZAT

- Nem megfelelő típusú csereelem használata robbanásveszélyes.
- Az elemcseréhez azonos típusú elemet használjon.

VIGYÁZAT

- Robbanásveszély vagy gyúlékony folyadékok vagy gázok szivárgása.
- Ne használja/ne tárolja/ne helyezze szélsőségesen magas hőmérsékletű környezetbe, és ne tegye ki a nagy magasságokban kialakuló rendkívül alacsony nyomásnak.
- A használt elemet ne kísérelje meg elégetni, összezúzni vagy szétvágni.

 : Toto je bezpečnostná/výstražná značka.

• Dbajte na to, aby nedošlo k prehltnutiu batérie.

Nebezpečenstvo poleptania chemikáliou

• Tento výrobok obsahuje mincovú/gombikovú batériu.

• Ak dôjde k prehltnutiu mincovej/gombikovej batérie, už v priebehu 2 hodín môže spôsobiť vážne vnútorné poleptanie a viesť k usmrteniu.

• Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.

• Ak sa priestor pre batériu nezatvorí bezpečne, prestaňte používať výrobok a uchovávajte ho mimo dosahu detí.

• Ak si myslíte, že mohlo dôjsť k prehltnutiu batérii alebo ich umiestneniu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

UPOZORNENIE

• Hrozí nebezpečenstvo výbuchu, ak sa batéria vymení za nesprávny typ.


• Vymeňte batériu za rovnaký typ.

UPOZORNENIE

• Nebezpečenstvo výbuchu alebo úniku horľavej kvapaliny alebo horľavého plynu.

• Nepoužívajte/neskladujte v prostredí/nepriťahajte do prostredia s mimoriadne vysokou teplotou, alebo mimoriadne nízkym tlakom v dôsledku veľmi vysokej nadmorskej výšky.

• Nepokúšajte sa spáliť, rozdrviť ani rozrezať použitú batériu.

 : Tento symbol je bezpečnostným/výstražným symbolom.

• Batérii nepolykejte.

Nebezpečí chemických popálenin

• Tento výrobok obsahuje mincovou/knoflíkovú batériu.

• Pokiaľ dojde ke spolknutiu mincové/knoflíkové batérie, môže za pouhé 2 hodiny spôsobiť závažné vnútorné popáleniny a v jejich dôsledku prípadne i smrť.

• Použitá a nová batéria udržujte mimo dosah detí.

• Pokiaľ nelze priestor pro batérii pevně uzavřít, přestaňte výrobek používat a udržujte jej mimo dosah dětí.

• Pokiaľ si myslíte, že mohlo dojsť ke spolknutiu batérie alebo jejímú vsunutiu dovnitř ktorejkoľvek časti těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ

• Nebezpečí výbuchu v případě výměny baterie za nesprávný druh baterie.

• Proto batérii vždy vyměňte za jinou stejného typu.

UPOZORNĚNÍ

• Nebezpečí výbuchu nebo úniku hořlavé kapaliny či plynu.

• Nepoužívejte/neskladujte/nepřibližujte je do prostředí s nesmírně vysokou teplotou nebo nesmírně nízkým tlakem zapříčiněným vysokou nadmořskou výškou.

• Nesnažte se batérii spálit, rozdrtit či rozříznout.

⚠ : Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.

- Ne zaužijte baterije.

Nevarnost kemijske opekline

- Ta izdelek vsebuje gumbasto baterijo.
- Če se gumbasto baterijo zaužije, lahko to povzroči hude notranje opekline v le 2 urah in lahko vodi v smrt.
- Nove in rabljene baterije hranite izven dosega otrok.
- Če se predalček za baterijo ne zapira pravilno, prenehajte z uporabo izdelka in ga hranite izven dosega otrok.
- Če sumite, da je morda nekdo zaužil baterijo ali jo dal v kateri koli del telesa, takoj poiščite zdravniško pomoč.

POZOR

- Nevarnost eksplozije, če baterijo zamenjate z baterijo napačne vrste.
- Zamenjajte baterijo z istim tipom.

POZOR

- Tveganje za eksplozijo ali puščanje vnetljivih tekočin ali plinov.
- Ne uporabljajte/shranjujte/prinašajte v okolje izredno visoke temperature ali izredno nizkega tlaka zaradi zelo visoke nadmorske višine.
- Ne poskušajte zažigati, uničiti, ali rezati rabljene baterije.

⚠: Šis ženklas yra saugos/įspėjamasis ženklas.

- Nėprarykite baterijos.

Cheminių nudegimų pavojus

- Šiamės gaminyje yra monetos/sagos formos baterija.
- Prarijęs monetos/sagos formos bateriją, asmuo per 2 valandas gali patirti sunkius vidinius nudegimus ir netgi mirti.
- Naujas ir panaudotas baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei baterijų skyrelio nepavyksta tvirtai uždaryti, nebenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei manote, kad baterijos buvo prarytos arba pateko į kūną, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

PERSPĖJIMAS

- Bateriją pakeitus netinkamo tipo baterija, kyla sprogimo pavojus.
- Pakeiskite seną bateriją tik to paties tipo nauja baterija.

PERSPĖJIMAS

- Sprogimo arba degių skysčių ar dujų nuotėkio pavojus.
- Negalima naudoti/laikyti/turėti labai aukštos temperatūros arba labai dideliam aukštyje esančioje itin žemo slėgio aplinkoje.
- Naudotos baterijos nebandykite deginti, ardyti ar perpjauti.

 : Šī zīme ir drošības/brīdinājuma zīme.

•Nenorijiet bateriju.

Ķīmisku apdegumu briesmas

•Šis izstrādājums satur tabletes tipa bateriju.

•Ja ir norīta tabletes tipa baterija, tā 2 stundu laikā var radīt smagus apdegumus un izraisīt nāvi.

•Jaunas un lietotas baterijas uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.

•Ja bateriju nodalījumu nevar droši aizvērt, pārtrauciet lietot izstrādājumu un novietojiet to bērniem nepieejamā vietā.

•Ja jūsu prāt baterijas ir norītas vai ievietotas kādā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

UZMANĪBU!

•Eksplozijas risks, ja baterija tiek nomainīta ar nepareiza tipa bateriju.

•Bateriju nomainiet pret tāda paša tipa bateriju.

UZMANĪBU!

•Eksplozijas vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdes risks.

•Nelietojiet, neuzglabājiet un neievietojiet vidē ar ļoti augstu temperatūru, kā arī vidē, kur ļoti lielā augstuma virs jūras līmeņa dēļ ir ļoti zems spiediens.

•Nemēģiniet sadedzināt, sagraut vai sagriezt nolietoto bateriju.

 : ten symbol oznacza niebezpieczeństwo/ostrzeżenie.

•Nie polykač baterii.

Ryzyko oparzenia chemicznego

•Ten produkt zawiera baterię guzikową.

•Połknięta bateria guzikowa może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w czasie jedynie 2 godzin i prowadzić do śmierci.

•Przechowywać nowe i zużyte baterie z dala od dzieci.

•Jeśli solidne zamknięcie komory baterii jest niemożliwe, zaprzestać użytkowania produktu i przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci.

•W przypadku podejrzenia, że mogło dojść do połknięcia baterii lub ich umieszczenia w dowolnym otworze ciała, niezwłocznie uzyskać pomoc lekarską.

PRZESTROGA

•Istnieje ryzyko wybuchu, jeśli bateria zostanie zastąpiona baterią niewłaściwego typu.


•Wymieniać baterię na baterię tego samego typu.

PRZESTROGA

•Ryzyko wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.

•Nie używać i nie przechowywać w otoczeniu o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu wynikającym z bardzo dużej wysokości ani nie wnosić do takiego otoczenia.

•Nie podejmować prób spalania, zgniecenia lub przecięcia zużytej baterii.

 : Този знак е знак за безопасност/предупреждение.

- Не поглъщайте батерията.

Опасност от химическо изгаряне


- Този продукт съдържа плоска/бутонна батерия.
- Ако плоската/бутонна батерия бъде погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.
- Пазете новите и използваните батерии далеч от деца.
- Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.
- Ако смятате, че батериите може да са били погълнати или поставени в някоя част на тялото, незабавно потърсете медицинска помощ.

ВНИМАНИЕ

- Опасност от експлозия, ако батерията бъде сменена с неправилен тип.
- Сменете батерията със същия вид.

ВНИМАНИЕ

- Опасност от експлозия или изтичане на запалими течности или газове.
- Не използвайте/съхранявайте/носете в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане, причинено от голямата височина.
- Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или режете използваната батерия.

 : Acest marcaj este un marcaj de securitate/avertizare.

- Nu ingerați bateria.

Pericol de arsuri chimice

- Acest produs conține o baterie tip pastilă.
- Dacă bateria tip pastilă este înghițită, aceasta poate cauza arsuri interne grave în numai 2 ore și poate duce la deces.
- Nu lăsați bateriile noi și bateriile uzate la îndemâna copiilor.
- În cazul în care compartimentul bateriei nu se închide bine, încetați utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.
- Dacă bănuți că este posibil ca bateriile să fi fost înghițite sau introduse în orice parte a corpului, consultați imediat medicul.

ATENȚIE

- Risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu un tip incorect.
- Înlocuiți bateria cu una de același tip.

ATENȚIE

- Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.
- Nu utilizați/depozitați într-un mediu cu temperatură extrem de înaltă sau cu presiune extrem de joasă din cauza altitudinii foarte mari.
- Nu încercați să ardeți, să spargeți sau să tăiați bateriile uzate.

⚠ : Ova oznaka je oznaka sigurnosti/upozorenja.

• Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od kemijskih opekline

• Ovaj proizvod sadrži novčić/gumb bateriju.

• Ako se novčić/gumb baterija proguta, može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline u samo 2 sata i može dovesti do smrti.

• Držite nove i rabljene baterije izvan dohvata djece.

• Ako se prelinac za baterije ne zatvara sigurno, prestanite koristiti proizvod i držite ga dalje od djece.

• Ako smatrate da su baterije možda progutane ili smještene unutar bilo kojeg dijela tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.

OPREZ

• Ako je baterija zamijenjena pogrešnim tipom, postoji rizik od eksplozije.

• Zamijenite bateriju s baterijama iste vrste.

OPREZ

• Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.

• Nemojte koristiti u /pohranjivati u /unijeti u prostoru izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog tlaka zbog visoke nadmorske visine.

• Ne pokušavajte spaliti, lomiti ili rezati istrošenu bateriju.

⚠ : Þetta tákn er öryggis-/aðvörunartákn.

• Gleypið ekki rafhlöðuna.

Hætta á efnabruna

• Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.

• Ef rafhlaðan er gleypst getur hún valdið alvarlegum innvortis bruna á innan við 2 klukkustundum sem getur leitt til dauða.

• Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.

• Ef rafhlöðuhólfíð lokast ekki örugglega skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.

• Ef þú telur að rafhlöður hafi verið gleyptar eða settar inn í eitthvert líkamsop, skaltu hafa samband við lækni tafarlaust.

VARÚÐ

• Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga tegund.

• Skiptið rafhlöðunni ávallt út fyrir sömu tegund.

VARÚÐ

• Hætta á sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða lofttegundum.

• Má ekki nota/geyma/setja í umhverfi þar sem er afar hár hiti, eða afar lágur þrýstingur vegna mikillar hæðar.

• Ekki reyna að brenna, kremja eða skera notaða rafhlöðu.

⚠ : Dette merket er et sikkerhets-/advarelsesmerke.

• Ikke svelg batteriet.

Kjemisk brannfare

- Dette produktet inneholder et mynt-/knappecellebatteri.
- Dersom mynt-/knappecellebatteriet svelges, kan det frembringe alvorlige indre forbrenninger i løpet av kun to timer, og kan være dødelig.
- Hold nye og brukte batterier borte fra barn.
- Lukkes ikke batterirommet sikkert må du stanse å bruke produktet og holde det utenfor barns rekkevidde.
- Oppsøk medisinsk hjelp umiddelbart hvis du tror at batterier kan være svelget eller plassert inne i kroppen.

FORSIKTIG

- Eksplosjonsfare hvis batteriet erstattes med feil type.
- Bytt batteri med samme type.

FORSIKTIG

- Fare for eksplosjon eller lekkasje av brannfarlig væske eller gass.
- Ikke bruk i/oppbevar i/ta med inn i miljø med ekstremt høy temperatur eller ekstremt lavt trykk på grunn av den svært store høyden.
- Ikke forsøk å brenne, knuse eller skjære opp et brukt batteri.

⚠ : Ova oznaka je sigurnosna/upozoravajuća oznaka.

• Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od hemijskih opekotina


- Ovaj proizvod sadrži bateriju veličine kovanice/dugmeta.
- Ako se baterija veličine kovanice/dugmeta proguta, može izazvati ozbiljne unutrašnje opekotine za samo 2 sata i može dovesti do smrti.
- Čuvajte nove i korišćene baterije dalje od djece.
- Ako se prostor za baterije ne zatvori dobro, prestanite sa korišćenjem proizvoda i držite ga dalje od djece.
- Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u unutrašnjost bilo kog dijela tijela, potražite hitnu medicinsku pomoć.

OPREZ

- Opasnost od eksplozije ako se baterija zamijeni s baterijom pogrešnog tipa.
- Zamijenite bateriju sa baterijom istog tipa.

OPREZ

- Opasnost od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.
- Nemojte koristiti /skladištiti /unositi u okruženje izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usljed veoma velike visine.
- Ne pokušavajte da spalite, lomite ili isječete iskorišćenu bateriju.

 : Kjo është shenjë sigurie/paralajmërimi.

• Mos e gëlltisni baterinë.

Rrezik djegieje kimike

• Ky produkt përmban një bateri të hollë në formë monedhe/kopse.

• Nëse bateria e hollë në formë monedhe/kopse gëlltitet, ajo mund të shkaktojë djegie të rënda të brendshme brenda vetëm 2 orëve dhe mund të sjellë vdekjen.

• Mbajini bateritë e reja dhe të përdorura larg nga fëmijët.

• Nëse foleja e baterisë nuk mbyllet mirë, ndaloni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg nga fëmijët.

• Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose futur brenda ndonjë pjese trupi, kërkoni menjëherë vëmendjen e mjekut.

KUJDES

• Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet me një lloj të pasaktë.


• Zëvendësojeni baterinë me të njëjtin lloj.

KUJDES

• Rrezik shpërthimi nga rrjedhja e lëngut apo gazit të ndezshëm.

• Mos e përdorni / ruani / sillni në mjedise me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët në lartësi shumë të mëdha.

• Mos u përpiqni të digjini, shtypni ose prisni baterinë e përdorur.

 : Ova oznaka je oznaka za bezbednost/upozorenje.

• Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od hemijskih opekotina

• Ovaj proizvod sadrži bateriju u obliku novčića/dugmeta.

• Ako se baterija u obliku novčića/gumba proguta, može da izazove ozbiljne interne opekotine za samo 2 sata i može da dovede do smrti.

• Nove i korišćene baterije čuvajte van domašaja dece.

• Ako se odeljak za bateriju ne zatvori dobro, prestanite da koristite proizvod i čuvajte ga van domašaja dece.

• Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene unutar bilo kog dela tela, odmah zatražite medicinsku pomoć.

OPREZ

• Rizik od eksplozije ako je baterija zamenjena nepravilnim tipom.


• Zamenite bateriju sa istim tipom.

OPREZ

• Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

• Ne koristite/ne čuvajte/ne donosite u sredinu izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usled vrlo visoke visine.

• Ne pokušavajte da zapalite, smrvite ili isečete korišćenu bateriju.

 : Bu işaret bir güvenlik/uyarı işaretidir.

•Pili yutmayın.

Kimyasal Yanma Tehlikesi

•Bu üründe bir düğme pil bulunmaktadır.

•Düğme pil yutulursa, sadece 2 saat içinde ağır iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

•Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.

•Pil yuvası emniyetli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.

•Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir parçasının içine yerleştirildiğini düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardım alın.

DİKKAT

•Pil yanlış tür bir pille değiştirilirse patlama riski vardır.

•Pili aynı tür pillerle değiştirin.

DİKKAT

•Patlama ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısı riski vardır.

•Aşırı derecede yüksek sıcaklıktaki veya çok yüksek rakımdan dolayı aşırı derecede düşük basınca sahip ortamlarda kullanmayın /saklamayın veya bu ortamlara götürmeyin.

•Kullanılmış pili yakmaya, ezmeye veya kesmeye çalışmayın.

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMLF8-15 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMLF8-15 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 55dB μ A/m @10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMLF8-15 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequentieband: 119 - 135 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 55dB μ A/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMLF8-15 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz

Puissance de radiofréquence maximale: 55dB μ A/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMLF8-15 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensband: 119 - 135 kHz

Maximal radiofrekvensseffekt: 55dB μ A/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMLF8-15 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 55dB μ A/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMLF8-15 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequenzband: 119 - 135 kHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMLF8-15 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMLF8-15 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz

Potenza massima radiofrequenza: 55dBμA/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMLF8-15 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dB μ A/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMLF8-15 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frequência: 119 - 135 kHz

Potência máxima de radiofrequências: 55dB μ A/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMLF8-15 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tiðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dB μ A/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMLF8-15 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Sagedusriba: 119 - 135 kHz

Maksimaalne saatevõimsus: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMLF8-15 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz

Maximális jelerősség: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMLF8-15 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz

Maximálny rádiový výkon: 55dB μ A/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMLF8-15 je v souladu se směrnici 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrdzuje, da je tip radijske opreme TMLF8-15 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz

Največja moč radijske frekvence: 55dB μ A/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMLF8-15 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 55dB μ A/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMLF8-15 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMLF8-15 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMLF8-15 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útværpsþyngjutíðni: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMLF8-15 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvens effekt: 55dB μ A/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMLF8-15 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz

Максимална радиочестотна мощност: 55dB μ A/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMLF8-15 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 55dB μ A/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF8-15 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dB μ A/m @10m

Me anë të këtyrë dokumente, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaruar se tipi i radiopajisjes TMLF8-15 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMLF8-15 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz

Maksimalna RF snaga: 55dB μ A/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF8-15 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMLF8-15 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekans bandı: 119 - 135 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 55dB μ A/m @10m



Address: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

Transmitter: Model: 14AEX
Operation frequency: 433.92 MHz
Maximum output power(ERP): 0.01 mW

Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hiermit erklährt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

<p>Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE, It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>

<p>DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařizení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>


<p>DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.</p> <p>Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.</p> <p>Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.</p> <p>Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/ЕУ.</p> <p>Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.</p> <p>El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>

Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky 14AEX eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

 This mark is a safety/warning mark.

Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

This product contains a coin / button cell battery.

If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

Keep new and used batteries away from children.

If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.


Replace battery with the same type.

CAUTION

Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.

Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

 Tämä merkki on turvallisuus/varoitusmerkki.

Älä nielaise paristoa.

Syövyttävää!

Tuote sisältää nappipariston.

Jos nappiparisto joutuu nieluun, voi se aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja kahden tunnin kuluessa ja aiheuttaa kuoleman.

Pidä uudet ja käytetyt paristot poissa lasten ulottuvilta.

Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, lopeta tuotteen käyttö ja pidä se poissa lasten ulottuvilta.

Hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon, jos epäilet, että paristoja on joutunut jonkun nieluun tai muun kehonosan sisään.

VARO

Vääräntyyppinen paristo voi räjähtää.

Vaihda aina paristo samantyyppiseen.

VARO

Räjähdyksen tai syttyvien nesteiden tai kaasujen vuodon riski.

Älä käytä/säilytä tuotetta olosuhteissa, jossa se altistuu hyvin korkealle lämpötilalle tai paineelle tai suurten korkeuksien voimakkaalle alipaineelle.

Älä yritä polttaa, murskata tai leikata käytettyjä paristoja.



Dit is een veiligheids-/waarschuwingsteken.

Slik de batterij niet in.

Gevaar voor chemische brandwonden

Dit product bevat een knoopcelbatterij.

Bij inslikken kan de knoopcelbatterij binnen slechts 2 uur ernstige inwendige brandwonden veroorzaken, wat de dood tot gevolg kan hebben.

Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten het bereik van kinderen.

Stop met het gebruik van het product als het batterijvak niet goed sluit en houd het product buiten het bereik van kinderen.

Raadpleeg onmiddellijk een arts als u vermoedt dat een batterij is ingeslikt of in het lichaam is gestopt.

WAARSCHUWING

Er bestaat explosiegevaar als u de batterij vervangt door de verkeerde soort batterij.

Vervang de batterij door dezelfde soort batterij.

WAARSCHUWING

Explosiegevaar of gevaar voor lekken van brandbare vloeistof of brandbaar gas.

Niet gebruiken in/bewaren in/brengen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of extreem lage druk door zeer grote hoogte.

Verbrand en verpletter de gebruikte batterij niet en snijd deze niet open.



Ce marquage est un marquage de sécurité/d'avertissement.

Ne pas ingérer la pile.

Risque de brûlure chimique

Ce produit contient une pile bouton.

Si la pile bouton est avalée, elle peut provoquer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et entraîner la mort.

Gardez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants.

Si le compartiment de pile ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et gardez-le à l'écart des enfants.

Si vous croyez que des piles ont été avalées ou placées dans n'importe quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

MISE EN GARDE


Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.

Remplacez la pile par le même type.

MISE EN GARDE

Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.

Ne pas utiliser / stocker / mettre dans un environnement de température extrêmement élevée ou de pression extrêmement basse en raison de l'altitude très élevée. N'essayez pas de brûler, écraser ou couper la pile usagée.

 Denna etikett är en säkerhets-/varningsetikett.

Svälj inte batteriet (eller stoppa det i munnen).

Risk för kemisk brännskada

Denna produkt innehåller ett mynt-/knappbatteri.

Om mynt-/knappbatteriet sväljs ned kan det på bara 2 timmar orsaka allvarliga inre brännskador och kan leda till dödsfall.

Förvara nya och använda batterier utom räckhåll för barn.

Om batterifacket inte kan stängas säkert, sluta använda produkten och håll den borta från barn.

Om du tror att batterier har svalts ner eller kommit in i någon del av kroppen, sök omedelbart medicinsk hjälp.

OBSERVERA!

Explosionsrisk föreligger om batteriet ersätts med en felaktig typ.


Ersätt batteriet med ett batteri av samma typ.

OBSERVERA!

Risk för explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.

Använd inte i/förvara inte i/för inte i omedelbar närhet av extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck beroende på mycket hög höjd.

Försök inte bränna, krossa eller skära sönder ett använt batteri.

 Dette mærke er et sikkerheds-/ advarselsmærke.

Indsæt ikke batteri.

Kemisk forbrændingsfare

Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.

Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det forårsage alvorlige indre forbrændinger på kun 2 timer og kan føre til døden.

Hold nye og brugte batterier væk fra børn.

Hvis batterirummet ikke lukker sikkert, skal du holde op med at bruge produktet og holde det væk fra børn.

Hvis du tror, at batterier kan være blevet slugt eller være blevet placeret i nogen del af kroppen, skal du straks søge lægehjælp.

ADVARSEL

Fare for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.

Udskift batteri med samme type.

ADVARSEL

Risiko for eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.

Må ikke anvendes i/opbevares i/indbringes i omgivelser med ekstremt høj temperatur eller ekstremt lavt tryk på grund af den meget høje højde.

Forsøg ikke at brænde, knuse eller skære brugt batteri.



Dieses Zeichen ist ein Sicherheits-/Warnzeichen.

Nehmen Sie keine Batterien zu sich.

Chemische Verbrennungsgefahr

Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.

Wird die Knopfzellenbatterie verschluckt, kann sie innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verbrennungen verursachen und zum Tode führen.

Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.

Wenn das Batteriefach nicht sicher schließt, stellen Sie die Verwendung des Geräts ein und halten Sie es von Kindern fern.

Wenn Sie der Meinung sind, dass Batterien verschluckt oder in irgendeinen Teil des Körpers platziert wurden, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

WARNUNG

Explosionsgefahr, wenn die Batterie durch einen falschen Typ ersetzt wird.

Ersetzen Sie die Batterie durch den gleichen Typ.

WARNUNG

Gefahr von Explosion oder Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen.

Verwenden/lagern/bringen Sie das Gerät nicht in Umgebungen mit extrem hoher Temperatur oder extrem niedrigem Druck aufgrund von sehr großer Höhe.

Versuchen Sie nicht, verbrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerquetschen oder zu zerschneiden.



Σήμα για την ασφάλεια/προειδοποιητικό σήμα.

Μην καταπίνετε την μπαταρία.

Κίνδυνος χημικού εγκαύματος

Αυτό το προϊόν περιέχει επίπεδη μπαταρία.

Σε περίπτωση κατάποσης της επίπεδης μπαταρίας μπορούν να προκληθούν σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε διάστημα μόλις 2 ωρών και να επέλθει θάνατος.

Φυλάσσετε τις καινούριες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.

Εάν η θήκη της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το προϊόν και φυλάξτε το μακριά από τα παιδιά.

Εάν πιστεύετε ότι υπάρχει περίπτωση να έχει γίνει κατάποση μπαταρίας ή εισχώρησή της σε κάποιο μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική συμβουλή.

ΠΡΟΣΟΧΗ


Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν τοποθετηθεί λάθος τύπος μπαταρίας.

Αντικαταστήστε την μπαταρία με τον ίδιο τύπο μπαταρίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτου υγρού ή αερίου.

Μην χρησιμοποιείτε/αποθηκεύετε/μεταφέρετε την μπαταρία σε περιβάλλον με υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία ή υπερβολικά χαμηλή πίεση που οφείλεται σε πολύ υψηλό υψόμετρο. Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε την χρησιμοποιημένη μπαταρία.

 Questo simbolo è un simbolo di sicurezza / avvertenza.

Non ingerire la batteria.

Pericolo di ustione chimica

Il prodotto contiene una batteria a cella a moneta / bottone.

Se la batteria a cella a moneta / bottone viene inghiottita può causare delle gravi ustioni interne in sole due ore e provocare il decesso.

Tenere le batterie nuove e quelle usate fuori dalla portata dei bambini.

Se il vano batterie non si chiude in modo sicuro, smettere di usare il prodotto e tenerlo fuori dalla portata dei bambini.

Se si ritiene che delle batterie possano essere state inghiottite o essere state introdotte all'interno di qualsivoglia parte del corpo consultare immediatamente un medico.

ATTENZIONE

Se la batteria è sostituita con una di tipo scorretto c'è rischio che esploda.


Sostituire la batteria con una del medesimo tipo.

ATTENZIONE

Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.

Non usare / custodire / mettere in ambienti con temperature estremamente alte o una pressione estremamente bassa dovuta a una notevole altitudine.

Non cercare di bruciare, frantumare o tagliare delle batterie usate.

 Esta marca es una marca de seguridad/advertencia.

No ingiera la pila.

Riesgo de Quemadura Química

Este producto contiene una pila tipo moneda/botón.

Si la pila de moneda/botón se traga, puede provocar quemaduras internas graves en solo 2 horas y puede causar la muerte.

Mantenga las pilas nuevas y las usadas lejos de los niños.

Si el compartimiento de la pila no se cierra de forma segura, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.

Si cree que las pilas pueden haberse tragado o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.

PRECAUCIÓN

Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una de tipo incorrecto.

Reemplace la batería con una del mismo tipo.

PRECAUCIÓN

Riesgo de explosión o fuga de líquido o gas inflamables.

No use/almacene/lleve a un entorno de temperatura extremadamente alta o extremadamente baja, debido a la gran altitud.

No intente quemar, aplastar o cortar la batería usada.



Esta marca é uma marca de segurança/alerta.

Não ingerir a pilha.

Perigo de queimaduras químicas

Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.

Se a pilha de moeda/botão for engolida, pode causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e conduzir à morte.

Mantenha as pilhas novas e usadas longe das crianças.

Se o compartimento da pilha não se fechar de forma segura, pare de usar o produto e mantenha-o afastado das crianças.

Se achar que as pilhas podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure imediatamente um médico.

CUIDADO

Risco de explosão se a pilha for substituída por um tipo incorreto.

Substitua a pilha pelo mesmo tipo.

CUIDADO

Risco de explosão ou de vazamento de líquido ou gás inflamável.

Não use/armazene/coloque num ambiente com temperaturas extremamente altas ou pressões extremamente baixas devido a altitude elevada.

Não tente queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.



Din il-marka hija marka ta' sigurtá/avviż.

Tiblx il-batterija.

Periklu ta' ħruq kimiku

Dan il-prodott fih batterija ċatta qisha buttuna zġhira.

Jekk din il-batterija ċatta tinbelha, tista' tikkawża ħruq intern sever f'temm sagħtejn u tista' twassal għall-mewt.

Żomm il-batteriji godda u ħżiena 'l bogħod minn fejn jistgħu jilħquhom it-tfal.

Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jstax jingħalaq b'mod sigur, tużax aktar il-prodott u żommu 'l bogħod minn fejn jistgħu jilħquh it-tfal.

Jekk ikollok xi suspett li l-batteriji nbelgħu jew ġew imdeffsa f'xi parti tal-ġisem, fittex għajnuna medika minnufih.

ATTENZJONI

Riskju ta' splużjoni jekk il-batterija jekk il-batterija tinbidel ma' waħda tat-tip skorrett.


Il-batterija għandha tinbidel ma' waħda tal-istess tip.

ATTENZJONI

Riskju ta' splużjoni jew ħruġ ta' likwidu jew gass f'jammabbli.

Tużax/taħżinx f'ambjent b'temperatura għolja ħafna jew pressjoni estremament baxxa minħabba f'altitudni għolja ħafna.

Tipprovax taħraq, tgħaffeg jew taqta' l-batterija ħżina.

 See tähis on ohutus-/hoiatustähis.

Ärge neelake patareid alla.

Keemilise põletuse oht

See toode sisaldab kella-/nööppatareid.

Allaneelamisel võib kella-/nööppatarei juba kahe tunniga põhjustada raskeid sisemisi põletusi ning viia surmani.

Hoidke uusi ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.

Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja paigutage see lastele kättesaamatusse kohta.

Kui kahtlustate patareide allaneelamist või kehasse sattumist, pöörduge viivitamata arsti poole.

ETTEVAATUST!

Patarei asendamine vale tüüpi patareiga põhjustab plahvatusohtu.


Asendage patarei sama tüüpi patareiga.

ETTEVAATUST!

Plahvatuse või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekkimise oht.

Ärge kasutage/hoidke toodet keskkonnas ega viige keskkonda, kus on äärmiselt kõrge temperatuur või väga suurest kõrgusest tingitud äärmiselt madal õhurõhk.

Ärge üritage kasutatud patareid põletada, purustada ega lõigata.

 Ez egy biztonsági/figyelmeztető jelzés.

Ne nyelje le az elemeket.

Vegyí égés veszély

Ez a termék gomelemeket tartalmaz.

Ha lenyeli a gomelemeket, akkor alig 2 órán belül halálos következményű, komoly égést szenvedhet.

Az új és lemerült elemeket gyermekektől tartsa távol.

Ha az elemrekesz nem zár biztonságosan, akkor ne használja tovább a terméket és gyermekektől tartsa távol.

Ha úgy gondolja, hogy az elemeket lenyelték vagy más testrészbe dugták, akkor azonnal hívja fel a háziorvosát.

VIGYÁZAT

Robbanásveszély áll fenn, ha nem megfelelő típusúra cseréli ki az elemet.

Az elemet mindig azonos típusúra cserélje.

VIGYÁZAT

Robbanásveszély, illetve éghető folyadék-, vagy gázszivárgás-veszély áll fenn.

Ne használja, tárolja vagy vigye nagyon magas hőmérsékletű vagy nagy magasságok miatti nagyon alacsony nyomású környezetbe.

A lemerült elemeket ne próbálja meg elégetni, széttörni vagy felvágni.



Táto značka je bezpečnostná značka/značka upozornenia.

Batériu nekonzumujte.

Nebezpečenstvo chemického popálenia

Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú článkovú batériu.

Ak dôjde k požitiu mincovej/gombíkovej článkovej batérie, v priebehu len 2 hodín môže dôjsť k vážnym vnútorným popáleninám a k smrti.

Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.

Ak priehradku na batérie nemožno bezpečne uzavrieť, prestaňte výrobok používať a uschovajte ho mimo dosahu detí.

Ak si myslíte, že došlo k požitiu batérie alebo k ich vloženiu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte zdravotnícku pomoc.

UPOZORNENIE

Ak batériu vymeníte za nesprávny typ, môže dôjsť k výbuchu.

Batériu nahradte rovnakým typom.

UPOZORNENIE

Riziko výbuchu alebo unikania horľavej kvapaliny alebo plynu.

Nepoužívajte/neskladujte/neprinášajte do prostredia s extrémne vysokou teplotou alebo extrémne nízkym tlakom vo veľmi vysokej nadmorskej výške.

Použitú batériu sa nepokúšajte spaľovať, drviť ani prerezať.



Tato značka je bezpečnostní varovnou značkou.

Baterii nepolykejte.

Nebezpečí poleptání žiravinou.

Tento výrobek obsahuje knoflíkovou elektrickou baterii.

Pokud byste knoflíkovou elektrickou baterii spolkli, může to i jen do 2 hodin způsobit těžké vnitřní poleptání a vést to až k úmrtí.

Nové i použité baterie držte mimo dosah dětí.

Pokud by schránka baterie nebyla bezpečně uzavřena, pak takový výrobek přestaňte používat a držte jej mimo dosah dětí.

Pokud byste si mysleli, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo k jejímu umístění do nějaké části těla, vyhledejte okamžitou lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ


Pokud by byla baterie vyměněna za nesprávný typ, hrozí riziko exploze.

Baterii vyměňujte za stejný typ.

UPOZORNĚNÍ

Hrozí exploze nebo únik hořlavých kapalin nebo plynů.

V prostředí s extrémně vysokou teplotou nebo extrémně nízkým tlakem kvůli hodně vysoké nadmořské výšce to nepoužívejte, neskladujte to v něm, ani to do něj nepřinášejte. Baterii se nepokoušejte spálit, rozbit nebo rozřezat.

 Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.

Baterij ne zaužijte.

Nevanost kemičnih opeklin.

Ta izdelek vsebuje baterijo v obliki kovanca / gumbasto celico.

V primeru zaužitja baterije v obliki kovanca / gumbaste celice, le ta lahko povzroči resne notranje opekline v samo 2 urah in celo smrt.

Nove in uporabljene baterije hranite izven dosega otrok.

Če razdelka za baterijo ne morete zaprete, prenehajte uporabljati izdelek in ga hranite izven dosega otrok.

Če menite, da je bila baterija zaužita ali pa se nahaja v notranjosti kateregakoli dela telesa, nemudoma poiščite zdravniško pomoč.

POZOR

Če baterijo zamenjate z nepravilno vrsto baterije, obstaja tveganje eksplozije.


Baterijo zamenjajte z njej enako baterijo.

POZOR

Tveganje eksplozije ali uhajanja gorljive tekočine ali plina.

Ne uporabljajte / skladiščite / hranite baterije v okolju z izredno visoko temperaturo ali z izredno nizkim tlakom zaradi visoke nadmorske višine.

Uporabljene baterije ne poskušajte zažgati, zdrobiti ali rezati.

 Šis ženklas – tai saugos / įspėjamasis ženklas.

Neprarykite elemento.

Cheminių nudegimų pavojus

Šiame gaminyje yra monetos / sagos formos elementas.

Prarijus monetos / sagos formos elementą, vos per 2 valandas galima patirti sunkių vidinių nudegimų ir mirtį.

Naujus ir naudotus elementus laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Jei elementų skyrius tvirtai neužsidaro, nenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Jei manote, kad elementai galėjo būti praryti arba įkišti į bet kurią kūno dalį, nedelsdami kreipkitės į medicinos įstaigą.

DĖMESIO

Elementą pakeitus netinkamo tipo gaminiu kyla sprogimo pavojus.

Elementą pakeiskite tokio paties tipo gaminiu.

DĖMESIO

Sprogimo arba degaus skysčio ar dujų nuotėkio pavojus.

Nenaudokite / nelaikykite / neatneškite į itin aukštos temperatūros aplinką ar aplinką, kurioje slėgis itin žemas dėl labai didelio aukščio.

Nemėginkite naudotą elementą deginti, traiškyti ar pjaustyti.



Šī ir drošības/bīdīnājuma atzīme.

Nenorijiet akumulatoru.

Ķīmiska apdeguma risks

Šis produkts satur monētas/pogas elementa akumulatoru.

Monētas/pogas elementa akumulatora norīšanas gadījumā tas var izraisīt nopietnus iekšējus apdegumus 2 stundu laikā un, iespējams, nāvi.

Janus un lietotus akumulatorus sargājiet no bērniem.

Ja akumulatora nodalījumu nevar stingri aizvērt, pārtrauciet produkta lietošanu un sargājiet to no bērniem.

Ja domājat, ka akumulators ir norīts vai ievietots kādā ķermeņa atverē, nekavējoties nepieciešama medicīniska palīdzība.

UZMANĪBU

Ievietojot nepareiza veida akumulatoru, pastāv sprādziena risks.

Nomainiet tikai ar tāda paša veida akumulatoriem.

UZMANĪBU

Sprādziena vai uzliesmojoša šķidrums vai gāzes noplūdes risks.

Nelietojiet/neglabājiet/neienesiet vidē, kurā ir ļoti augsta temperatūra vai ārkārtīgi zems spiediens ļoti liela augstuma ietekmē.

Izlietoto akumulatoru nemēģiniet dedzināt, sasmalcināt vai sagriezt.



Niniejszy znak jest znakiem bezpieczeństwa/ostrzeżenia.

Nie wolno połykać baterii.

Istnieje zagrożenie poparzeniem chemicznym.

Produkt ten zawiera baterię typu guzikowego.

W przypadku połknięcia może ona spowodować poważne poparzenia wewnętrzne w ciągu zaledwie 2 godzin i doprowadzić do śmierci.

Nowe i zużyte baterie należy przechowywać z dala od dzieci.

Jeśli komora baterii nie zamyka się prawidłowo, należy zaprzestać używania produktu i przechowywać go z dala od dzieci.

Jeśli istnieje prawdopodobieństwo, że bateria została połknięta albo znalazła się w inny sposób wewnątrz ciała, należy natychmiast zgłosić się do lekarza.


UWAGA

W przypadku wymiany baterii na baterię nieprawidłowego typu istnieje zagrożenie wybuchem. Wymieniać wyłącznie na baterię takiego samego typu.

UWAGA

Zagrożenie wybuchem lub wyciekami łatwopalnej cieczy lub gazu.

Nie stosować, nie przechowywać ani nie wprowadzać do środowiska o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu związanym z bardzo dużą wysokością nad poziomem morza. Nie próbować palić, miazdżyć ani ciąć baterii.

 Þetta merki er öryggis-/viðvörðunarkerki.

Gleypið ekki rafhlöðuna.

Hætta á efnabruna

Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.

Ef rafhlaðan er gleypst getur það valdið alvarlegum innvortis brunasárum á innan við 2 klukkutímum, sem getur leitt til dauða.

Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.

Ef rafhlöðuhólfíð lokast ekki örugglega, skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.

Ef grunur leikur á að rafhlöður hafi verið gleyptar eða settar inn í eitthvert líkamsop, skal leita læknishjálpar tafarlaust.

VARÚÐ

Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga gerð.

Notið sömu gerð af rafhlöðu þegar skipt er um hana.


VARÚÐ

Hætta á sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða gasi.

Má ekki nota/geyma/flytja í umhverfi þar sem er afar hár hiti eða afar lágur

loftþrýstingur vegna mikillar hæðar yfir sjávarmáli.

Ekki má reyna að brenna, kremja eða skera í notaða rafhlöðu.

 Dette merket er sikkerhets-/advvarselsmerke.

Du må ikke spise batterier.

Fare for kjemisk forbrenning

Dette produktet inneholder et cellebatteri.

Hvis cellebatteriet svelges, kan det forårsake alvorlige interne forbrenninger bare på 2 timer, og kan føre til døden.

Hold nye og brukte batterier utenfor barnas rekkevidde.

Hvis batterirommet ikke lukkes riktig, stopp bruken av produktet og hold det på avstand fra barn.

Hvis du har mistanke om at batteriene er blitt svelget eller kommet inn i kroppen, oppsøk lege umiddelbart.

FORSIKTIG!

Fare for eksplosjon hvis batteriet byttes ut med et feil batteri.

Skift ut batteriet med ett av samme type.

FORSIKTIG!

Fare for eksplosjon eller lekkasje av antennelig væske eller gass.

Bruk ikke/oppbevar ikke under ekstrem temperatur eller ekstremt trykk på grunn av betraktelig høyde over havet.

Forsøk ikke å brenne, knuse eller kappe batteriet.



Този знак представлява знак за безопасност/предупреждение.

Не поглъщайте батерията.

Опасност от изгаряне на химикали

Този продукт съдържа кръгла плоска батерия.

Ако кръглата плоска батерия е погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.

Пазете новите и използвани батерии далеч от деца.

Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.

Ако смятате, че батериите биха могли да бъдат погълнати или поставени в някоя част на тялото, потърсете незабавно медицинска помощ.

ВНИМАНИЕ

Опасност от експлозия, ако батерията е заменена от неправилен тип.

Сменете батерията със същия тип.

ВНИМАНИЕ

Опасност от експлозия или изтичане на запалима течност или газ.

Не използвайте/съхранявайте/въвеждайте в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане поради много високата височина. Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или отрязвате използваната батерия.



Acest marcaj este un marcaj de siguranță/avertizare.

A nu se ingera bateria.

Pericol de arsură chimică

Acest produs conține o baterie tip monedă / nasture.

În cazul înghițirii bateriei tip monedă / nasture, în doar 2 ore se pot produce arsuri interne grave, care pot provoca decesul persoanei.

A nu se lăsa la îndemâna copiilor bateriile noi, precum nici cele uzate.

În cazul în care un compartiment pentru baterii nu se închide corect, întrerupeți utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.

În cazul înghițirii sau al introducerii bateriei în orice parte a corpului, solicitați imediat îngrijire medicală.

ATENȚIE!

Risc de explozie în cazul înlocuirii bateriei cu una de alt tip.


Înlocuiți bateria cu una de același tip.

ATENȚIE!

Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

A nu se folosi / depozita / amplasa în medii cu temperaturi extrem de ridicate sau cu presiuni extrem de scăzute generate de altitudinii foarte mari.

A nu se arde, zdrobi sau tăia bateriile uzate.

 Ovo je sigurnosna oznaka / oznaka upozorenja.

Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od kemijskih opekline

Ovaj proizvod sadrži kovanica-baterije ili gumb-baterije.

Ako se kovanica-baterija ili gumb-baterija proguta, to u roku od samo dva sata može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline te rezultirati smrću.

Nove i upotrijebljene baterije držite dalje od djece.

Ako utor za bateriju nije sigurno zatvoren, prestanite upotrebljavati proizvod i držite ga dalje od djece.

Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u bilo koji dio tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.

OPREZ

Rizik od eksplozije ako se baterija zamijeni neispravnim tipom baterije.


Bateriju zamijenite istim tipom.

OPREZ

Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.

Nemojte upotrebljavati / pohranjivati / unositi u okruženje iznimno visokih temperatura ili iznimno niskog tlaka zbog vrlo visoke nadmorske visine.

Nemojte pokušavati spaljivati, drobiti ili rezati iskorištenu bateriju.

 Ovo je oznaka za bezbednost/oznaka upozorenja.

Ne gutajte baterije.

Rizik od hemijskih opekotina

Ovaj proizvod sadrži baterije u obliku novčića / dugmeta.

U slučaju gutanja baterije u obliku novčića / dugmeta, može doći do ozbiljnih unutrašnjih opekotina u roku od samo 2 sata, što može dovesti do smrtnog ishoda.

Držite i nove i stare (korišćene) baterije van domašaja dece.

U slučaju da pregrada za baterije ne može da se zatvori na bezbedan način, prestanite da koristite proizvod i odložite ga van domašaja dece.

Ukoliko mislite da je došlo do gutanja baterija ili do njihovog umetanja u bilo koji dio tela, momentalno se obratite lekaru.

OPREZ

Rizik od eksplozije u slučaju zamene baterije drugom baterijom neodgovarajućeg tipa. Zamenite bateriju drugom baterijom istog tipa.

OPREZ

Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

Ne koristite / ne odlažite / ne unosite u okruženje sa izuzetno visokim temperaturama ili u okruženje sa izuzetno niskim pritiskom zbog velike nadmorske visine. Ne pokušavajte da zapalite, da zgnječite ili da presečete korišćenu bateriju.



Aquesta marca és una marca de seguretat/advertència.

No ingeriu la pila.

Perill de cremades químiques

Aquest producte conté una pila de botó.

Si s'empasseu la pila de botó, aquesta pot causar greus cremades internes en només 2 hores i provocar la mort.

Mantingueu les piles noves i usades lluny de l'abast dels nens.

Si el compartiment de la pila no es tanca de manera segura, deixeu d'utilitzar el producte i allunyeu-lo dels nens.

Si creieu que les piles podrien haver estat empassades o col·locades dins de qualsevol part del cos, busqueu atenció mèdica immediata.

PRECAUCIÓ

Risc d'explosió si la pila se substitueix per una altra d'un tipus incorrecte.

Substituïu la pila per una altra del mateix tipus.

PRECAUCIÓ

Risc d'explosió o fuga de líquids o gasos inflamables.

No la utilitzeu/guardeu/porteu a un entorn de temperatura extremadament alta o amb una pressió extremadament baixa a causa de l'altitud molt elevada.

No intenteu cremar, aixafar o tallar la pila usada.



Bu bir güvenlik uyarısı/damgasıdır.

Pili yutmayınız.

Kimyasal Yanık Tehlikesi

Bu ürün, düğme / hücre pil içermektedir.

Düğme / hücre pil yutulduğu takdirde, sadece 2 saat içerisinde tehlikeli iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutunuz.

Pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayınız ve çocuklardan uzak tutunuz.

Pillerin yutulmuş veya vücudun içinde herhangi bir yere yerleştirilmiş olduğundan şüphelenirseniz, derhal tıbbi müdahale başvurusunda bulununuz.

DİKKAT

Pil yanlış bir türle değiştirildiği takdirde patlama riski ortaya çıkabilir.


Aynı türde bir pille değiştiriniz.

DİKKAT

Patlama veya yanıcı sıvı ya da gaz sızıntısı riski.

Aşırı yüksek ısı veya çok yüksek rakım sebebiyle aşırı düşük basınç olan ortamlarda kullanmayınız / saklamayınız / bulundurmayınız.

Kullanılmış pilleri yakma, ezme veya kesme girişiminde bulunmayınız.

 Kjo shenjë është simbol sigurie/paralajmërimi.

Mos e përtpni baterinë.

Rrezik për Djegie Kimike

Ky produkt përmban pole/butona baterie.

Nëse poli/butoni gëlltitet, mund të shkaktojë djegie të brendshme të rënda në vetëm dy orë dhe mund të çojë drejt vdekjes.

Mbani bateritë e reja dhe të përdorura larg fëmijëve.

Nëse ndarja e baterisë nuk mbyllet mirë,, ndërpritni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg fëmijëve.

Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose vendosur brenda çdo pjese të trupit, kërkoni kujdes të menjëhershëm mjekësor.

KUJDES

Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet nga një tip tjetër i pasaktë.

Zëvendësoni baterinë me të njëjtin tip baterie.

KUJDES

Rrezik shpërthimi ose rrjedhje të lëngut apo gazit.

Mos e përdorni apo ta ruani në mjedis me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët për shkak të lartësisë gjeografike shumë të lartë.

Mos u përpiqni të digjini, shtypni ose prisni me mjete baterinë e përdorur.

Dispose of used batteries according to the local laws.
Käytetyt paristot hävitetään paikallisten säännösten ja määräysten mukaisesti.
Gebruikte batterijen gerecycled in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften.
Les batteries utilisées doivent être recyclées selon les lois locales.
Förbrukade batterier återvinns i enlighet med lokala föreskrifter.
De brugte batterier genbruges i overensstemmelse med lokale regler.
Verbrauchte Batterien werden entsprechend den lokalen Rechtsvorschriften entsorgt.
Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες απορρίπτονται σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.
Smaltire le batterie esauste in base alle normative locali vigenti.
Deseche las baterías usadas de acuerdo con la ley local.
As baterias usadas são descartadas de acordo com as leis locais.
Armi l-batteriji qodma skont il-ligijiet lokali.
Kasutatud patareide utiliseerimine toimub vastavalt kohalikule seadusele.
A használt elemek megsemmisítése a helyi jogszabályok értelmében történik.
Použitá batérie sa likvidujú podľa miestnych zákonov.
Použitá baterie zlikvidujte v souladu s místními předpisy.
Uporabljene baterije odstranite v skladu z lokalnimi predpisi.
Naudotas baterijas utilizuokite pagal vietinius įstatymus.
Izmantotās baterijas utilizē saskaņā ar vietējo likumdošanu.
Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z prawem lokalnym.
Fargaðu notuðum rafhlöðum samkvæmt innlendum lögum.
Brukte batterier resirkuleres i henhold til lokale bestemmelser.
Исползваните батерии се рециклират в съответствие с местните разпоредби.
Aruncați bateriile uzate în conformitate cu legile locale.
Iskorištene baterije reciklirati u skladu s lokalnim propisima.
Искоришћене батерије одлажите у складу са локалним прописима.
Eliminació de bateries utilitzades d'acord amb les lleis locals.
Kullanılmış piller yerel mevzuata uygun olarak bertaraf edilecektir.
Hidhni bateritë e përdorura sipas ligjeve lokale.

טויוטה מוטור אירופה נואס, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל
 בלגיה www.toyota-europe.com

סימן רשום	DENSO:
שנת ייצור	:ראה מוצר
מוצר: כרטיס חכם	
דגם	14AEX :
ארץ ייצור	: יפן



WAARSCHUWING

■ Waarschuwing met betrekking tot beïnvloeding van elektronische apparatuur

- Mensen met geïmplanteerde pacemakers, CRT-pacemakers of geïmplanteerde hartdefibrillatoren moeten uit de buurt blijven van de antennes van het Smart entry-systeem met startknop. (→Blz. 133)

Radiogolven kunnen de werking van dergelijke apparatuur beïnvloeden. Indien nodig kan de instapfunctie worden uitgeschakeld. Neem voor meer informatie over bijvoorbeeld de frequentie van de radiogolven en de momenten waarop deze worden uitgezonden, contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Raadpleeg vervolgens uw arts om na te gaan of de instapfunctie moet worden uitgeschakeld.

- Gebruikers van elektrische medische apparatuur anders dan geïmplanteerde pacemakers, CRT-pacemakers en geïmplanteerde hartdefibrillatoren moeten contact opnemen met de fabrikant van deze producten om te informeren of radiosignalen invloed uitoefenen op de werking van deze apparatuur.

Radiogolven kunnen onverwachte effecten hebben op de werking van dergelijke medische apparatuur.

Neem voor meer informatie over het uitschakelen van de instapfunctie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

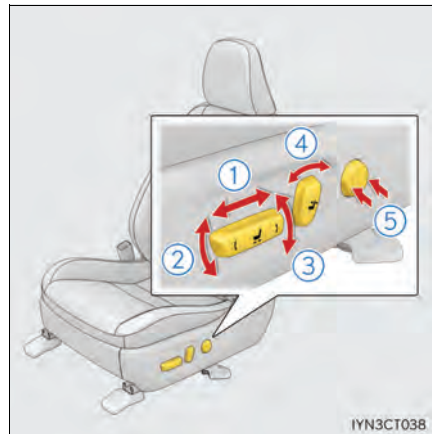
Voorstoelen

Procedure voor het verstellen

- ▶ Handmatig verstelbare stoel
- ① Hendel stoelpositieverstelling
- ② Hendel rugleuningverstelling
- ③ Hendel hoogteverstelling (indien aanwezig voor bestuurderszijde)



- ▶ Elektrisch verstelbare stoel
- ① Schakelaar stoelpositie
- ② Schakelaar hoekverstelling zitting (voorzijde) (bestuurderszijde)
- ③ Schakelaar hoogteverstelling (bestuurderszijde)
- ④ Schakelaar rugleuningverstelling
- ⑤ Schakelaar lendensteunverstelling (bestuurderszijde)



**WAARSCHUWING****■ Wanneer de positie van de stoel wordt versteld**

- Let er bij het verstellen van de positie van de stoel op dat de stoel de overige inzittenden van de auto niet raakt, omdat deze hierdoor wellicht letsel zouden kunnen oplopen.
- Houd uw handen niet onder de stoel of in de buurt van bewegende onderdelen om letsel te voorkomen.
Uw vingers of handen zouden bekneld kunnen raken in het stoelmechanisme.

■ Stoel afstellen

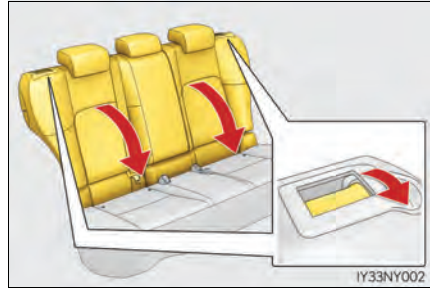
- Om te voorkomen dat u bij een aanrijding onder de veiligheidsgordel doorschuift, is het raadzaam de leuning niet verder achterover te zetten dan strikt noodzakelijk is.
Als de rugleuning te ver achterover staat, kan bij een ongeval het heupgedeelte over uw heupen heen schuiven, waardoor er te veel kracht op uw buik wordt uitgeoefend, of kan het schoudergedeelte van de gordel in contact komen met uw nek, waardoor ernstig letsel kan ontstaan. Verstel de bestuurdersstoel niet tijdens het rijden, aangezien de stoel dan onverwachts kan bewegen. Hierdoor kan de bestuurder de controle over de auto verliezen.
- Controleer na het verstellen of de stoel goed is vergrendeld. (handmatig verstelbare stoel)

Achterstoelen

De rugleuningen van de achterstoelen kunnen worden neergeklapt.

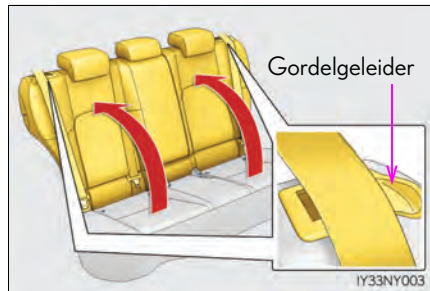
Rugleuningen achter neerklappen

Trek de ontgrendelingshendel van de rugleuningverstelling omhoog tot de vergrendeling los is en klap de rugleuning neer.



De rugleuningen achter terugzetten in de oorspronkelijke positie

Voer, om te voorkomen dat de veiligheidsgordel bekneld raakt, de gordel door de gordelgeleider en zet dan de rugleuning rechtop zodat deze goed wordt vergrendeld.





WAARSCHUWING

■ Bij het neerklappen van de rugleuningen van de achterstoelen

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Klap de rugleuningen niet neer tijdens het rijden.
- Breng de auto op een vlakke ondergrond tot stilstand, activeer de parkeerrem en zet de selectiehandel in stand P.
- Laat geen personen op de neergeklapte rugleuning of in de bagageruimte zitten tijdens het rijden.
- Laat kinderen niet in de bagageruimte komen.

■ Als de rugleuning van de achterstoel rechtop wordt gezet

Leg uw hand niet op de gordelgeleider.

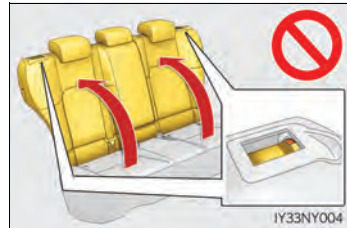
Hierdoor kan uw hand bekneld raken tussen de geleider en de stijl, wat letsel kan veroorzaken.

■ Nadat de rugleuning van de achterstoel rechtop is gezet

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Controleer of de rugleuning goed vergrendeld is door de rugleuning voorzichtig naar voren en naar achteren te drukken.

Als de rugleuning niet goed vergrendeld is, is de rode markering zichtbaar achter de ontgrendelingshendel van de rugleuningverstelling. Zorg dat het rode merkteken niet zichtbaar is.



- Controleer of de veiligheidsgordels niet gedraaid zijn of vastzitten in de rugleuning.

Ergonomisch geheugen*

Deze functie zet de bestuurdersstoel en de buitenspiegels automatisch in de gewenste stand.

Ergonomisch geheugen

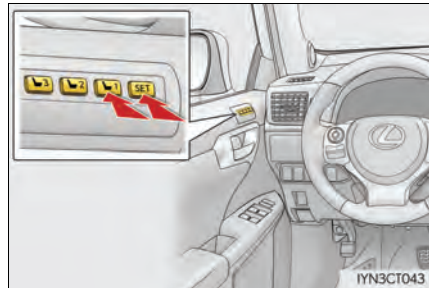
De rijpositie die uw voorkeur heeft (de positie van de bestuurdersstoel en de buitenspiegels), kan met een druk op de knop in het geheugen worden opgeslagen en weer worden opgeroepen.

Er kunnen drie verschillende posities worden opgeslagen in het geheugen.

■ Procedure voor opslaan

- 1 Zet het contact AAN.
- 2 Controleer of de selectiehendel in stand P staat.
- 3 Zet de bestuurdersstoel en de buitenspiegels in de gewenste positie.
- 4 Druk, terwijl u de toets SET ingedrukt houdt of binnen 3 seconden nadat de toets SET is ingedrukt, op toets 1, 2 of 3 tot de zoemer klinkt.

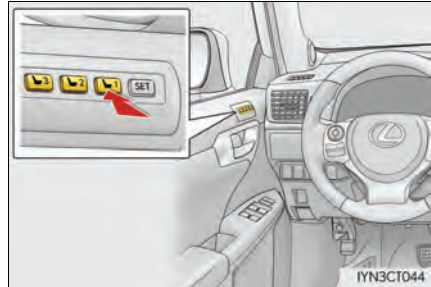
Als er onder de gekozen toets al een instelling was opgeslagen, zal deze worden overschreven.



*: Indien aanwezig

■ Procedure voor oproepen

- 1 Zet het contact AAN.
- 2 Controleer of de selectiehandel in stand P staat.
- 3 Houd een van de toetsen van de rijpositie die u wilt oproepen ingedrukt totdat de zoemer klinkt.



■ Het oproepen van de stoelpositie halverwege onderbreken

Voer een van de volgende handelingen uit:

- Druk op de toets SET.
- Druk op toets 1, 2 of 3.
- Bedien een van de schakelaars van de stoelverstelling (schakelt alleen het oproepen van de stoelpositie uit).

■ Stoelposities die in het geheugen kunnen worden opgeslagen (→Blz. 229)

Andere ingestelde posities dan de ingestelde positie met de schakelaar van de lendensteunverstelling kunnen in het geheugen worden opgeslagen.

■ Bedienen van het ergonomische geheugen nadat het contact UIT is gezet

De opgeslagen posities kunnen gedurende 180 seconden na het openen van het bestuurdersportier nog worden geactiveerd en nog eens 60 seconden na het sluiten van het portier.

■ Het ergonomisch geheugen op de juiste wijze gebruiken

Als de stoel al in de verst mogelijke stand staat en de stoel wordt in dezelfde richting bewogen, dan wijkt de opgeslagen positie mogelijk iets af wanneer deze wordt opgeroepen.

Geheugenoproef functie

In elke elektronische sleutel (inclusief sleutelkaart) kan de door u gewenste rijpositie worden opgeslagen, zodat die kan worden opgeroepen.

■ Procedure voor registreren

Sla uw favoriete rijpositie op onder toets 1, 2 of 3 en voer daarna de onderstaande handelingen uit:

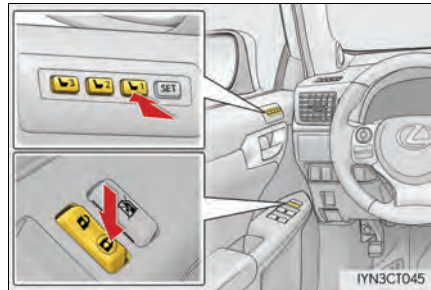
Drag alleen de sleutel bij u die u wilt registreren en sluit het bestuurdersportier.

Als zich 2 of meer sleutels in de auto bevinden, kan de rijpositie niet juist worden opgeslagen.

- 1 Zet het contact AAN.
- 2 Controleer of de selectiehandel in stand P staat.
- 3 Roep de rijpositie op die u wilt opslaan.

- 4 Houd de toets voor het oproepen van de rijpositie ingedrukt en druk op de schakelaar voor de centrale vergrendeling in het portier (vergrendelen of ontgrendelen) totdat de zoemer klinkt.

Als de toets niet kan worden geregistreerd, klinkt de zoemer continu gedurende ongeveer 3 seconden.



■ Procedure voor oproepen

Controleer of de portieren zijn vergrendeld alvorens de rijpositie op te roepen. Gebruik de elektronische sleutel met de opgeslagen rijpositie en ontgrendel en open het bestuurdersportier met het Smart entry-systeem met startknop of de afstandsbediening.

De stoel wordt in de opgeslagen rijpositie gezet.

Als de rijpositie een positie is die al is opgeslagen, zullen de stoel en de buitenspiegels niet bewegen.

■ Procedure voor annuleren

Draag alleen de sleutel bij u die u wilt annuleren en sluit het bestuurdersportier.

Als zich 2 of meer sleutels in de auto bevinden, kan de koppeling aan de rijpositie niet goed worden geannuleerd.

1 Zet het contact AAN.

2 Houd de toets SET ingedrukt en druk op de schakelaar voor de centrale vergrendeling (vergrendelen of ontgrendelen) totdat de zoemer tweemaal klinkt.

Als de toets niet kan worden geannuleerd, klinkt de zoemer continu gedurende ongeveer 3 seconden.

■ Oproepen van de rijpositie met behulp van de geheugenoproepfunctie

- In elke elektronische sleutel kunnen verschillende rijposities worden opgeslagen. Daarom kan de rijpositie die wordt opgeroepen per sleutel anders zijn.
- Wanneer een ander portier dan het bestuurdersportier wordt ontgrendeld via het Smart entry-systeem met startknop, wordt de rijpositie niet opgeroepen. Druk in dat geval op de toets van de rijpositie die is ingesteld.



WAARSCHUWING

■ Waarschuwing bij het verstellen van de stoel

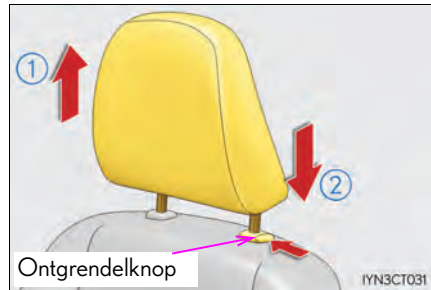
Let er bij het instellen van de stoelpositie op dat de stoel de passagier achterin niet raakt en dat uw lichaam niet klem komt te zitten tussen de stoel en het stuurwiel.

Hoofdsteunen

Alle zitplaatsen zijn voorzien van een hoofdsteun.

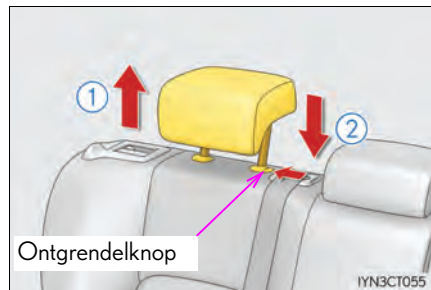
Voorstoelen

- ① Omhoog
Trek de hoofdsteun omhoog.
- ② Omlaag
Duw de hoofdsteun omlaag en houd daarbij de ontgrendelknop ingedrukt.



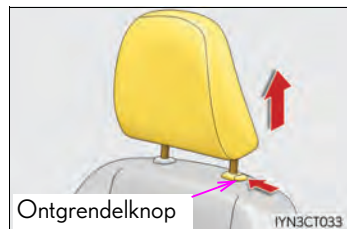
Achterstoelen

- ① Omhoog
Trek de hoofdsteun omhoog.
- ② Omlaag
Duw de hoofdsteun omlaag en houd daarbij de ontgrendelknop ingedrukt.



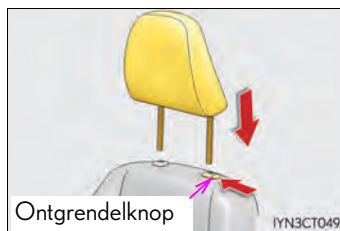
Verwijderen van de hoofdsteunen

Trek de hoofdsteun omhoog en houd daarbij de ontgrendelknop ingedrukt.



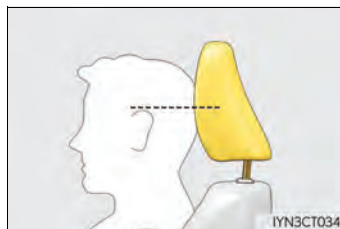
■ Plaatsen van de hoofdsteunen

Breng de hoofdsteun in lijn met de bevestigingsgaten en schuif hem omlaag tot hij in de vergrendeling klikt. Houd de ontgrendelknop ingedrukt wanneer u de hoofdsteun laat zakken.



■ Afstellen van de hoogte van de hoofdsteunen (voorstoelen)

Stel de hoofdsteunen zo in dat het midden van de hoofdsteun zich zo dicht mogelijk bij de bovenzijde van uw oren bevindt.



■ Afstellen van de hoofdsteun achter

Stel de hoofdsteunen voor gebruik altijd minimaal in op de op een na laagste stand.



WAARSCHUWING

■ Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de hoofdsteunen

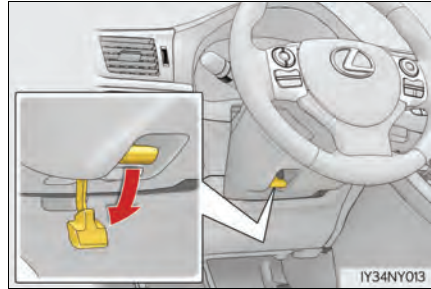
Neem met betrekking tot de hoofdsteunen de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Plaats de hoofdsteunen altijd op de bijbehorende stoel.
- Stel de hoofdsteunen altijd goed af.
- Druk de hoofdsteunen na het plaatsen naar beneden om te controleren of ze goed vergrendeld zijn.
- Rijd nooit zonder hoofdsteunen.

Stuurwiel

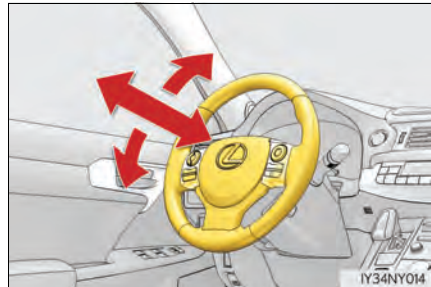
Procedure voor het verstellen

- 1 Houd het stuurwiel vast en druk de hendel omlaag.




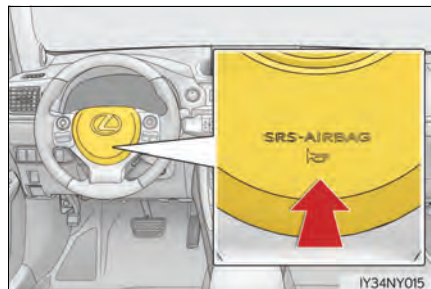
- 2 Zet het stuurwiel in de ideale positie door het in horizontale en verticale richting te bewegen.

Trek na de verstelling de hendel omhoog om het stuurwiel te borgen.



Claxon

Druk op of vlak bij het symbool  om te claxonneren.



■ Na het afstellen van het stuurwiel

Zorg ervoor dat het stuurwiel goed vergrendeld is.

De claxon klinkt mogelijk niet als het stuurwiel niet goed is vergrendeld.

**WAARSCHUWING****■ Wees voorzichtig tijdens het rijden**

Verstel het stuurwiel niet tijdens het rijden.

Anders kunt u de macht over het stuur verliezen en een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

■ Na het afstellen van het stuurwiel

Zorg ervoor dat het stuurwiel goed vergrendeld is.

Anders kan het stuurwiel plotseling bewegen, waardoor een ongeval kan ontstaan met ernstig letsel tot gevolg.

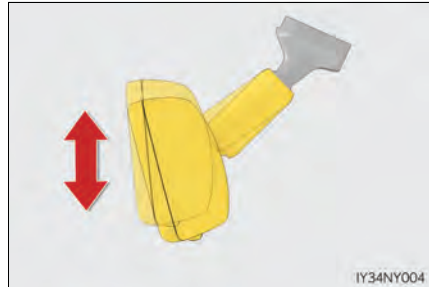
Binnenspiegel

De positie van de binnenspiegel kan worden afgesteld zodat de bestuurder voldoende zicht naar achteren heeft.

Afstellen van de hoogte van de binnenspiegel

De hoogte van de binnenspiegel kan worden afgestemd op uw houding achter het stuur.

Stel de hoogte van de binnenspiegel af door de spiegel omhoog of omlaag te bewegen.

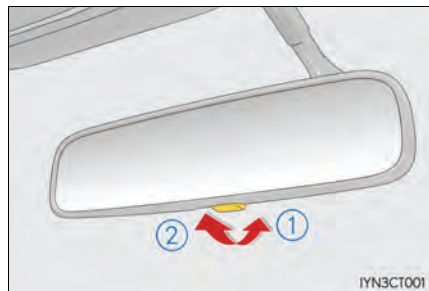


Antiverblindersstand

- Binnenspiegel met handmatig bediende antiverblindersstand

Verblinding door de koplampen van achteropkomend verkeer kan worden beperkt door de lip te verstellen.

- ① Normale stand
- ② Antiverblindersstand



► Binnenspiegel met automatische antiverblindingsstand (type A)

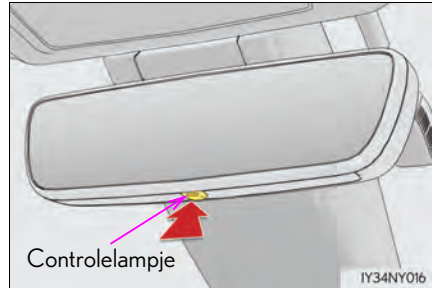
De hoeveelheid gereflecteerd licht wordt automatisch gereduceerd op basis van de helderheid van de koplampen van achteropkomend verkeer.

De modus voor de automatische antiverblindingsstand wijzigen

Aan/uit

Wanneer de automatische antiverblindingsstand is ingeschakeld, brandt het controlelampje.

De functie wordt ingeschakeld telkens wanneer het contact AAN wordt gezet. Druk op de toets om de functie uit te schakelen. (Het controlelampje gaat ook uit.)



► Binnenspiegel met automatische antiverblindingsstand (type B)

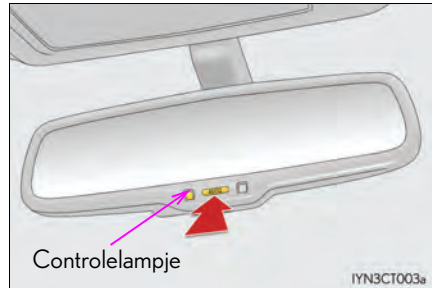
De hoeveelheid gereflecteerd licht wordt automatisch gereduceerd op basis van de helderheid van de koplampen van achteropkomend verkeer.

De modus voor de automatische antiverblindingsstand wijzigen

Aan/uit

Wanneer de automatische antiverblindingsstand is ingeschakeld, brandt het controlelampje.

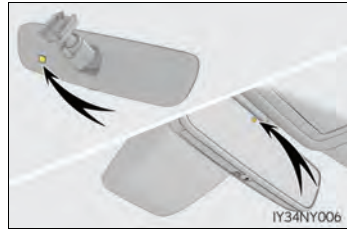
De functie wordt ingeschakeld telkens wanneer het contact AAN wordt gezet. Druk op de toets om de functie uit te schakelen. (Het controlelampje gaat ook uit.)



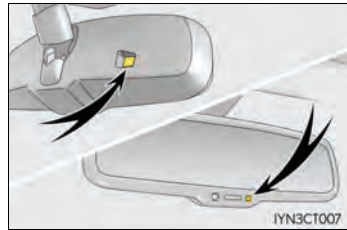
■ **Voorkomen van een onjuiste werking van de sensoren (auto's met binnenspiegel met automatische antiverblindingsstand)**

Raak de sensoren niet aan en bedek ze ook niet, omdat hierdoor de werking van de sensoren in negatieve zin beïnvloed kan worden.

► Type A



► Type B



⚠ WAARSCHUWING

Verstel de spiegel niet tijdens het rijden.
Hierdoor kunt u de macht over het stuur verliezen en een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

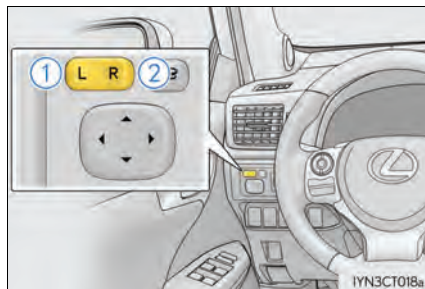
Buitenspiegels

Procedure voor het verstellen

► Type A

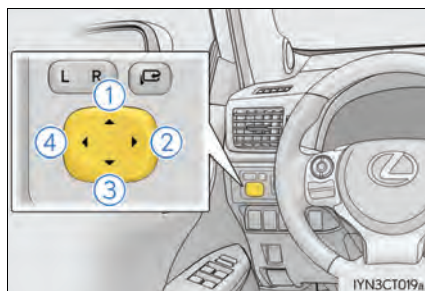
- 1 Druk op de schakelaar om de buitenspiegel te selecteren die moet worden veresteld.

- 1 Links
- 2 Rechts



- 2 Verstel de buitenspiegel met de schakelaar.

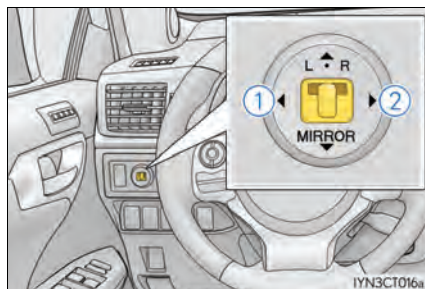
- 1 Omhoog
- 2 Rechts
- 3 Omlaag
- 4 Links



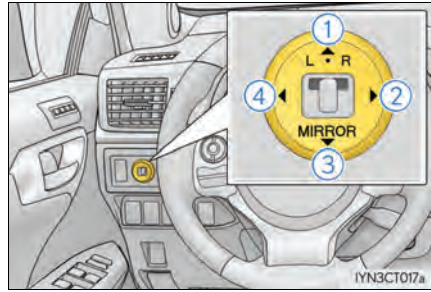
► Type B

- 1 Verschuif de schakelaar om de spiegel die u wilt verstellen te selecteren.

- 1 Links
- 2 Rechts



- 2** Verstel de buitenspiegel met de schakelaar.
- ① Omhoog
 - ② Rechts
 - ③ Omlaag
 - ④ Links

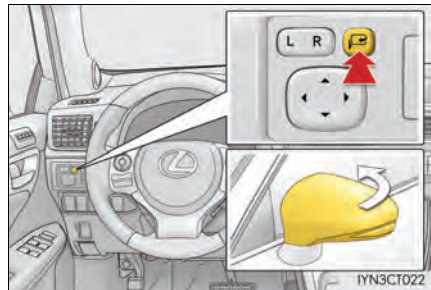


Inklappen en uitklappen van de spiegels

► Type A

Druk op de schakelaar om de buitenspiegels in te klappen.

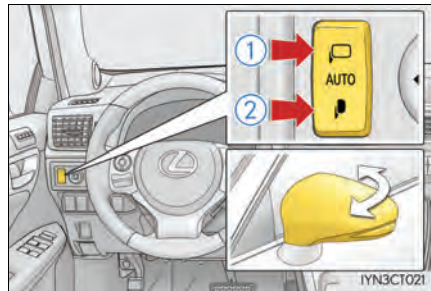
Druk nogmaals op de schakelaar om de buitenspiegels weer uit te klappen.



► Type B

- ① Uitklappen van de spiegels
- ② Inklappen van de spiegels

Als de schakelaar van de inklapbare buitenspiegels in de middenstand staat, wordt de automatische stand ingeschakeld. De automatische stand maakt het mogelijk om het inklappen of uitklappen van de spiegels te koppelen aan het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren.



Koppeling van spiegelstand aan achteruitrijden (alleen type B)

Wanneer de spiegelselectieschakelaar in stand L of R staat, kantelen de buitenspiegels tijdens het achteruitrijden automatisch naar beneden om meer zicht op de grond te bieden.

Beweeg de selectieschakelaar voor de spiegels naar de neutraalstand (tussen L en R) om deze functie uit te schakelen.

■ De spiegelhoek kan worden versteld wanneer

Het contact in stand ACC of AAN staat.

■ Als de spiegels beslagen zijn

De buitenspiegels kunnen worden ontwasemd met de spiegelverwarming. Door de achtruitverwarming in te schakelen wordt de buitenspiegelverwarming ingeschakeld. (→Blz. 552, 559)

■ Automatisch afstellen van de spiegels (auto's met ergonomisch geheugen)

U kunt de gewenste stand van de spiegel in het geheugen opslaan en automatisch vanuit het ergonomisch geheugen oproepen. (→Blz. 233)

■ Automatische antiverblindingsfunctie (alleen type B)

Als de binnenspiegel met antiverblindingsstand in de automatische stand wordt gezet, reflecteren ook de buitenspiegels minder licht van achteropkomend verkeer. (→Blz. 241)

■ Gebruik van de automatische stand bij koud weer (alleen type B)

Wanneer de automatische stand wordt gebruikt bij koud weer, kan de buitenspiegel bevroren en wordt de spiegel mogelijk niet automatisch in- en uitgeklappt. Verwijder in dit geval sneeuw en ijs van de spiegel en bedien de spiegel vervolgens met de handmatige modus of beweeg de spiegel met de hand.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Het automatisch in- en uitklappen van de buitenspiegels kan worden gewijzigd. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 742)

**WAARSCHUWING****■ Belangrijke punten tijdens het rijden**

Neem tijdens het rijden de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Als u dat niet doet, kunt u de macht over het stuur verliezen en een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Verstel de spiegels niet tijdens het rijden.
- Rijd niet met de auto als de spiegels zijn ingeklapt.
- Beide buitenspiegels dienen in de normale stand te staan en goed te zijn ingesteld alvorens met de auto wordt gereden.

■ Wanneer een spiegel wordt versteld

Zorg ervoor dat uw hand niet bekneld raakt tussen de bewegende spiegel en het spiegelhuis om letsel en storingen te voorkomen.

■ Als de spiegelverwarming is ingeschakeld

Raak het oppervlak van de spiegels niet aan, omdat dit heet kan worden en brandwonden kan veroorzaken.

**OPMERKING****■ Omgaan met spiegels voorzien van regenafstotende coating (alleen type B)**

Het regenafstotende effect is beperkt. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de regenafstotende werking van de spiegels te behouden:

- Let er bij gebruik van een waterafstotend middel, olieverwijderaar, was of andere onderhoudsproducten voor uw auto die siliconen bevatten op dat dit niet op het spiegeloppervlak blijft zitten.
- Veeg het spiegeloppervlak niet schoon met een doek waar zand, olieverwijderaar, schuurmiddelen of andere zaken aan zitten die krassen op het spiegeloppervlak kunnen achterlaten.
- Als de spiegels zijn bevroren, gebruik dan warm water om het ijs te verwijderen of schakel de buitenspiegelverwarming in. Gebruik echter geen krabber om ijs van de spiegels te verwijderen.
- Wanneer u uw auto wast met autoshampoo met waterafstotend effect, spoel het spiegeloppervlak dan af met veel water en verwijder de waterdruppels met een schone en zachte doek.

Elektrisch bedienbare ruiten

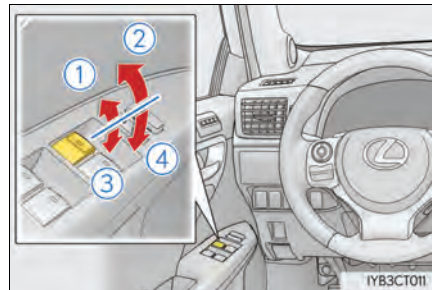
Openen en sluiten

De elektrisch bedienbare ruiten kunnen worden geopend en gesloten met behulp van de schakelaars.

Door de schakelaar te bedienen bewegen de ruiten als volgt:

- ① Sluiten
- ② One-touch sluiten*
- ③ Openen
- ④ One-touch openen*

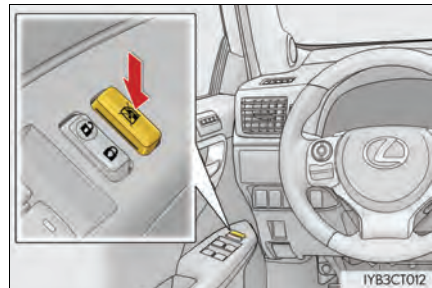
*: De ruit stopt in een tussenstand door de schakelaar in de andere richting te bewegen.



Blokkeerschakelaar ruitbediening

Druk de schakelaar in om de passagiersruiten te blokkeren.

Gebruik deze schakelaar om te voorkomen dat kinderen per ongeluk een passagiersruit openen of sluiten.



■ De elektrisch bedienbare ruiten kunnen bediend worden als

Het contact AAN staat.

■ Bedienen van de elektrisch bedienbare ruiten nadat het hybridesysteem is uitgeschakeld

Zelfs nadat het contact in stand ACC of UIT is gezet, kunnen de elektrisch bedienbare ruiten nog gedurende ongeveer 45 seconden worden bediend. Ze kunnen echter niet meer worden bediend zodra een van de voorportieren is geopend.

■ Klembeveiliging

Als tijdens het sluiten van de ruit een object bekneld raakt tussen de ruit en het ruitframe, stopt de beweging van de ruit en wordt de ruit weer iets geopend.

■ Knelbeveiliging

Als tijdens het openen van de ruit een object bekneld raakt tussen het portier en de ruit, stopt de beweging van de ruit.

■ Als de ruit niet kan worden geopend of gesloten

Wanneer de klembeveiliging of de knelbeveiliging niet goed werkt en de portierruit niet kan worden geopend of gesloten, voer dan de onderstaande handelingen uit met de schakelaar van de ruitbediening van dat portier.

- Breng de auto tot stilstand. Zorg ervoor dat het contact AAN staat en bedien de schakelaar van de ruitbediening continu in de one-touch sluitpositie of de one-touch openpositie binnen 4 seconden nadat de klembeveiliging of knelbeveiliging werd geactiveerd, zodat de portierruit kan worden geopend en gesloten.
- Als de portierruit ook na het uitvoeren van bovenstaande handelingen niet kan worden geopend of gesloten, voer dan de onderstaande procedure uit voor initialisatie van de functie.

- 1** Zet het contact AAN.
- 2** Houd de schakelaar voor de ruitbediening omhoog getrokken in de one-touch sluitpositie en sluit de portierruit volledig.
- 3** Laat de schakelaar voor de ruitbediening even los en houd vervolgens de schakelaar gedurende ten minste ongeveer 6 seconden in de one-touch sluitpositie.
- 4** Houd de schakelaar van de ruitbediening ingedrukt in de one-touch openpositie. Blijf de schakelaar, nadat de portierruit volledig is geopend, nog eens ten minste 1 seconde in die positie vasthouden.
- 5** Laat de schakelaar voor de ruitbediening even los en houd vervolgens de schakelaar gedurende ten minste ongeveer 4 seconden in de one-touch openpositie.
- 6** Houd de schakelaar voor de ruitbediening nogmaals omhoog getrokken in de one-touch sluitpositie. Blijf de schakelaar, nadat de portierruit volledig is gesloten, nog eens ten minste 1 seconde in die positie vasthouden.

Herhaal de procedure vanaf het begin als u de schakelaar hebt losgelaten terwijl de ruit nog in beweging was.

Als de ruit in de tegengestelde richting beweegt en niet volledig kan worden gesloten of geopend, laat dan de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Aan portierslot gekoppelde werking ruiten

- De elektrisch bedienbare ruiten kunnen worden geopend en gesloten met behulp van de mechanische sleutel. (→Blz. 715)
- De elektrisch bedienbare ruiten kunnen worden geopend en gesloten met behulp van de afstandsbediening. (→Blz. 123)

*: Deze instellingen moeten aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De instellingen (bijv. de aan het portierslot gekoppelde werking) kunnen worden gewijzigd. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 742)



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Anders kan er ernstig letsel ontstaan.

■ Sluiten van de ruiten

- De bestuurder is verantwoordelijk voor de bediening van de elektrisch bedienbare ruiten, ook voor die van de passagiers. Laat, om onbedoelde bediening, met name door kinderen, te voorkomen, de elektrisch bedienbare ruiten niet door kinderen bedienen. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten tussen de elektrisch bedienbare ruit. Wanneer er een kind in de auto zit, verdient het aanbeveling om de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening te gebruiken. (→Blz. 248)
- Controleer of geen van de inzittenden een lichaamsdeel naar buiten steekt dat bekneld zou kunnen raken als de ruiten bediend worden.
- Wanneer de elektrisch bedienbare ruiten worden bediend met de afstandsbediening of mechanische sleutel, bedien dan de elektrisch bedienbare ruit nadat u hebt gecontroleerd of er geen risico is dat een passagier met een lichaamsdeel bekneld kan raken tussen de ruit. Laat kinderen de ruit niet bedienen via de afstandsbediening of mechanische sleutel. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten door het bedienen van de elektrisch bedienbare ruit.
- Wanneer u uit de auto stapt, zet dan het contact UIT en neem de sleutel met u mee. Laat kinderen niet alleen in de auto achter. Anders kan het kind de auto mogelijk onbedoeld, uit kattenkwaad, enz. bedienen, wat tot een ongeval kan leiden.

■ Klembeveiliging

- Gebruik geen lichaamsdelen om de klembeveiliging opzettelijk te activeren.
- De klembeveiliging werkt mogelijk niet als iets klem komt te zitten als de ruit bijna volledig gesloten is. Zorg ervoor dat er geen lichaamsdelen klem komen te zitten tussen de ruit.

■ Knelbeveiliging

- Steek geen lichaamsdelen of kledingstukken in de opening om te proberen of de knelbeveiliging werkt.
- De knelbeveiliging werkt mogelijk niet als iets bekneld raakt op het moment dat de ruit bijna volledig geopend is. Zorg ervoor dat er geen lichaamsdelen of kledingstukken klem komen te zitten tussen de ruit.

Schuifdak*

Het schuifdak kan met behulp van de schakelaars in de dakconsole open en dicht worden geschoven en naar boven en beneden worden gekanteld.

Openen en sluiten

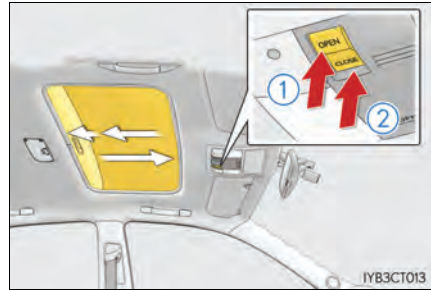
① Opent het schuifdak*

Houd de schakelaar OPEN gedurende ten minste 1 seconde ingedrukt. Het schuifdak kantelt omhoog en opent vervolgens automatisch.

② Sluit het schuifdak*

Houd de schakelaar CLOSE gedurende ten minste 1 seconde ingedrukt. Het schuifdak sluit automatisch tot de omhooggekantelde positie. Druk nogmaals op schakelaar CLOSE om het schuifdak volledig te sluiten.

*: Druk licht op één van de uiteinden van de schuifdakschakelaar om de beweging van het schuifdak halverwege te stoppen.

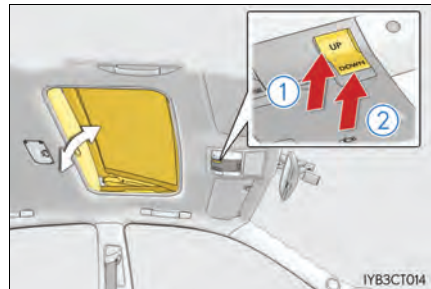


Omhoog en omlaag kantelen

① Kantelt het schuifdak omhoog*

② Kantelt het schuifdak omlaag*

*: Druk licht op één van de uiteinden van de schuifdakschakelaar om de beweging van het schuifdak halverwege te stoppen.



■ Het schuifdak kan worden bediend als

Het contact AAN staat.

■ Bedienen van het schuifdak nadat het hybridesysteem is uitgeschakeld

Het schuifdak kan, zelfs nadat het contact in de stand ACC of UIT is gezet, nog ongeveer 45 seconden worden bediend. Het kan echter niet meer worden bediend als een van de voorportieren is geopend.

■ Klembeveiliging

Als tijdens het sluiten of naar beneden kantelen een object bekneld raakt tussen het schuifdak en het frame, stopt de beweging van het schuifdak en wordt het weer iets geopend.

■ Zonneschermb

Het zonneschermb kan met de hand worden geopend en gesloten. Het zonneschermb opent echter automatisch tot vlak voor de volledig open positie wanneer het schuifdak geopend wordt.

■ Als het schuifdak niet normaal sluit

Ga als volgt te werk:

- Als het schuifdak sluit, maar dan weer een stukje opengaat

1 Breng de auto tot stilstand.

2 Houd de schakelaar CLOSE ingedrukt.^{*1}

Het schuifdak sluit, gaat weer open en blijft gedurende ongeveer 10 seconden staan.^{*2} Vervolgens sluit het opnieuw en kantelt het omlaag. Ten slotte wordt de positie van het schuifdak iets bijgesteld en dan stopt het.

3 Controleer of het schuifdak volledig gestopt is en laat vervolgens de schakelaar los.

- Als het schuifdak omlaag kantelt maar dan weer omhoog kantelt

1 Breng de auto tot stilstand.

2 Houd schakelaar DOWN ingedrukt.^{*1}

Het schuifdak sluit, gaat weer open en blijft gedurende ongeveer 10 seconden in de omhooggekantelde positie staan.^{*2} Vervolgens sluit het opnieuw en kantelt het omlaag. Ten slotte wordt de positie van het schuifdak iets bijgesteld en dan stopt het.

3 Controleer of het schuifdak volledig gestopt is en laat vervolgens de schakelaar los.

^{*1}: Als de schakelaar niet op het juiste moment wordt losgelaten, moet de procedure helemaal opnieuw worden uitgevoerd.

^{*2}: Als de schakelaar wordt losgelaten nadat er 10 seconden is gewacht, wordt de automatische functie uitgeschakeld. Houd in dat geval de schakelaar CLOSE of DOWN ingedrukt. Het schuifdak sluit, de positie wordt iets bijgesteld en dan stopt het. Controleer of het schuifdak volledig gestopt is en laat vervolgens de schakelaar los.

Als het schuifdak ook na het op de juiste wijze uitvoeren van bovenstaande procedure niet volledig sluit, laat dan uw auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Waarschuwingszoemer open schuifdak

De zoemer klinkt en er verschijnt een melding op het multi-informatiedisplay op het dashboard wanneer het contact UIT wordt gezet en u het bestuurdersportier opent terwijl het schuifdak geopend is.

**WAARSCHUWING**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan resulteren in ernstig letsel.

■ Openen van het schuifdak

- Laat geen van de inzittenden tijdens het rijden zijn/haar hand of hoofd buiten de auto uit steken.
- Ga niet op het schuifdak zitten.

■ Sluiten van het schuifdak

- De bestuurder is verantwoordelijk voor het openen en sluiten van het schuifdak. Laat, om onbedoelde bediening, met name door kinderen, te voorkomen, het schuifdak niet door kinderen bedienen. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten tussen het schuifdak.
- Controleer of geen van de inzittenden een lichaamsdeel naar buiten steekt dat bekneld zou kunnen raken als het schuifdak bediend wordt.
- Wanneer u uit de auto stapt, zet dan het contact UIT en neem de sleutel en het kind met u mee. Anders kan het kind de auto mogelijk onbedoeld, uit kattenkwaad, enz. bedienen, wat tot een ongeval kan leiden.

■ Klembeveiliging

- Gebruik geen lichaamsdelen om de klembeveiliging opzettelijk te activeren.
- Het is mogelijk dat de klembeveiliging niet werkt als het schuifdak bijna gesloten is.

- 4-1. Voordat u gaat rijden**
- Rijden met de auto..... 256
 - Lading en bagage 263
 - Rijden met een aanhangwagen .. 264
- 4-2. Rijprocedures**
- Startknop..... 265
 - EV-modus..... 269
 - Hybridetransmissie 271
 - Richtingaanwijzerschakelaar 276
 - Parkeerrem..... 277
- 4-3. Bedienen van verlichting en ruitenwissers**
- Lichtschakelaar 278
 - Automatic High Beam-systeem 282
 - Schakelaar mistlampen 286
 - Ruitenwissers en -sproeiers..... 288
 - Achterruitenwiser en -sproeier 292
 - Koplampsproeierschakelaar 293
- 4-4. Tanken**
- Openen van de tankdop 294
- 4-5. Gebruik van de ondersteunende systemen**
- Lexus Safety System+ 297
 - PCS (Pre-Crash Safety-systeem)..... 309
 - LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling)..... 320
 - RSA (Road Sign Assist)..... 329
 - Dynamic Radar
 - Cruise Control 334
 - Cruise control..... 346
 - Lexus Parking
 - Assist-sensor..... 349
 - Rear View Monitor-systeem..... 358
 - Rijmodusselectieschakelaar 368
 - Ondersteunende systemen 369
- 4-6. Rijtips**
- Rijden met een hybrideauto 374
 - Rijden in de winter 377

Rijden met de auto

Volg om veilig te kunnen rijden de onderstaande procedures:

Starten van het hybridesysteem

→Blz. 265

Rijden

- 1** Zet met ingetrapt rempedaal de selectiehendel in stand D. (→Blz. 271)
Controleer of de schakelstandindicator D aangeeft.
- 2** Deactiveer de parkeerrem. (→Blz. 277)
- 3** Laat het rempedaal geleidelijk opkomen en trap langzaam het gaspedaal in om de auto in beweging te brengen.

Tot stilstand brengen van de auto

- 1** Trap, terwijl de selectiehendel in stand D staat, het rempedaal in.
- 2** Activeer indien nodig de parkeerrem.
Als de auto gedurende langere tijd stilstaat, zet dan de selectiehendel in stand P. (→Blz. 272)

Parkeren van de auto

- 1** Breng de auto volledig tot stilstand.
- 2** Activeer de parkeerrem. (→Blz. 277)
- 3** Zet de selectiehendel in stand P. (→Blz. 272)
Controleer of de schakelstandindicator P aangeeft.
- 4** Druk op de startknop om het hybridesysteem te stoppen.
- 5** Laat het rempedaal langzaam opkomen.
- 6** Vergrendel de portieren nadat u hebt gecontroleerd of u de elektronische sleutel bij u hebt.
Plaats bij het parkeren op een helling indien nodig wielblokken.

Wegrijden op een helling omhoog

- 1 Zet met het rempedaal ingetrapt de auto goed op de parkeerrem en zet de selectie-hendel in stand D.
- 2 Laat het rempedaal opkomen en trap het gaspedaal geleidelijk in.
- 3 Deactiveer de parkeerrem.

■ Als u wegrijdt op een helling omhoog

De Hill Start Assist Control wordt geactiveerd. (→Blz. 369)

■ Rijden met een gunstig brandstofverbruik

Houd er rekening mee dat hybrideauto's vergelijkbaar zijn met conventionele auto's en dat het belangrijk is dat u niet plotseling accelereert, enz. Raadpleeg "Tips voor rijden met een hybride-auto". (→Blz. 374)

■ Rijden in de regen of slechte weersomstandigheden

- Rijd voorzichtig, omdat het zicht mogelijk minder is, de ruiten beslagen kunnen zijn en de weg glad kan zijn.
- Rijd extra voorzichtig wanneer het begint te regenen, de weg kan dan immers bijzonder glad zijn.
- Matig uw snelheid wanneer er water op de weg staat. Er kan zich tussen de banden en het wegdek een laag water vormen die het sturen en remmen kan bemoeilijken.

■ Inrijden van uw nieuwe Lexus

Voor een maximale levensduur van de auto adviseren wij rekening te houden met onderstaande aanwijzingen:

- De eerste 300 km:
Voorkom plotseling sterk afremmen.
- De eerste 2.000 km:
 - Rijd niet met extreem hoge snelheden.
 - Vermijd plotseling sterk accelereren.
 - Rijd niet langdurig met een constante snelheid.

■ Rijden in het buitenland

Zorg ervoor dat uw auto voldoet aan de in het desbetreffende land geldende wettelijke voorschriften en controleer of de juiste brandstof verkrijgbaar is. (→Blz. 732)



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Bij het starten van de auto

Houd het rempedaal altijd ingetrapt als de auto stilstaat en het controlelampje READY brandt. Dit voorkomt kruipen van de auto.

■ Tijdens het rijden

- Zorg ervoor dat u, voordat u wegrijdt, blindelings het gas- en rempedaal kunt vinden.
 - Als u per ongeluk in plaats van het rempedaal het gaspedaal intrapt, zal de auto onverwacht accelereren, wat een ongeval tot gevolg kan hebben.
 - Bij het achteruitrijden draait u wellicht uw lichaam, waardoor het bedienen van de pedalen moeilijk wordt. Zorg dat u de pedalen altijd goed kunt bedienen.
 - Zorg dat u altijd in de juiste houding achter het stuur zit, ook als de auto maar kort hoeft te rijden. Zo kunt u rem- en gaspedaal goed bedienen.
 - Trap het rempedaal met uw rechtervoet in. Wanneer u het rempedaal met uw linkervoet intrapt, kan in een noodgeval uw reactie vertraagd worden, waardoor een ongeval kan ontstaan.
- De bestuurder moet extra goed letten op voetgangers als de auto alleen wordt aangedreven door de elektromotor (tractiemotor). Aangezien er geen motorgeluiden zijn, kunnen voetgangers de beweging van de auto misschien onjuist inschatten.
- Rijd niet met de auto over licht ontvlambare materialen en parkeer de auto ook niet in de buurt van dergelijke materialen. Het uitlaatsysteem en de uitlaatgassen kunnen zeer heet worden. Deze hete onderdelen kunnen brand veroorzaken als er licht ontvlambaar materiaal aanwezig is.
- Schakel het hybridesysteem tijdens normaal rijden niet uit. Door het uitschakelen van het hybridesysteem tijdens het rijden verliest u niet de controle over het stuurwiel of de remmen. De stuurbekrachtiging werkt echter niet meer. Hierdoor zal het sturen veel zwaarder gaan dan normaal. Zet in dat geval de auto aan de kant zodra dit veilig kan. In geval van nood, bijvoorbeeld als de auto onmogelijk op de normale manier tot stilstand kan worden gebracht: →Blz. 657
- Rem bij het afdalen van een steile helling af op de motor (schakelstand B in plaats van schakelstand D) om een veilige snelheid te bewaren. Het continu gebruiken van de remmen kan leiden tot oververhitting en een verminderde remwerking. (→Blz. 272)
- Verstel het stuurwiel, de stoel en de binnen- en buitenspiegels niet tijdens het rijden. Als u dat wel doet, kunt u de macht over het stuur verliezen.
- Controleer altijd of alle passagiers hun armen, hoofd en andere lichaamsdelen binnen de auto houden.

**WAARSCHUWING**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Rijden op glad wegdek

- Door plotseling remmen, accelereren en sturen kunnen de banden hun grip verliezen, met controleverlies tot gevolg.
- Door plotseling accelereren, afremmen op de motor als gevolg van schakelen, of wijzigingen in het motortoerental kan de auto in een slip raken.
- Trap, nadat u door een plas bent gereden, het rempedaal lichtjes in om ervoor te zorgen dat de remmen goed werken. Door natte remblokken kan de remwerking afnemen. Remmen die aan één kant van de auto nat zijn en niet goed werken, kunnen de besturing bemoeilijken.

■ Bedienen van de selectiehandel

- Laat de auto niet achteruit rollen als een van de vooruitversnellingen is ingeschakeld of vooruit rollen terwijl de selectiehandel in stand R staat.
Als u dit toch doet, kan een ongeval of schade aan de auto het gevolg zijn.
- Zet de selectiehandel tijdens het rijden niet in stand P.
Als u dat wel doet, kan er schade aan de transmissie ontstaan waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.
- Schakel stand R niet in terwijl de auto vooruitrijdt.
Als u dat wel doet, kan er schade aan de transmissie ontstaan waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.
- Zet de selectiehandel tijdens het achteruitrijden niet in een vooruitversnelling.
Als u dat wel doet, kan er schade aan de transmissie ontstaan waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.
- Als stand N wordt ingeschakeld terwijl de auto rijdt, wordt het hybridesysteem uitgeschakeld. Er kan niet op de motor worden afgeremd als het hybridesysteem is uitgeschakeld.
- Zet de selectiehandel niet in een andere stand wanneer het gaspedaal ingetrapt is.
Als de selectiehandel in een andere stand dan P of N wordt gezet, kan de auto onverwacht snel accelereren, waardoor een aanrijding en ernstig letsel kunnen ontstaan.

Nadat u de schakelstand gewijzigd hebt, moet u de actuele schakelstand controleren die op de schakelstandindicator in het instrumentenpaneel wordt weergegeven.

■ Als u een piepend of krassend geluid hoort (remblokslijtage-indicatoren)

Laat de remblokken zo snel mogelijk nakijken en indien nodig vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

De remschijven kunnen beschadigd raken als de remblokken niet op tijd worden vervangen.

Alleen voorremmen: Een beperkte mate van slijtage van de remblokken en remschijven maakt een grotere remkracht vóór mogelijk. Daardoor kunnen de remschijven iets sneller slijten dan de remschijven bij een conventioneel remsysteem. Lexus adviseert daarom bij het vervangen van de remblokken tevens de dikte van de remschijven op te meten.

Het rijden met een auto waarvan de remblokken en/of de remschijven de slijtagelimiet hebben overschreden, is gevaarlijk.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Bij stilstaande auto

- Trap het gaspedaal niet onnodig in.
Als de selectiehendel in een andere stand dan P of N staat, kan de auto onverwachts in beweging komen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.
- Voorkom het ontstaan van ongevallen door het weggrollen van de auto, houd altijd het rempedaal ingetrapt zolang het controlelampje READY brandt en activeer de parkeerrem indien nodig.
- Voorkom voor- of achteruitrollen van de auto bij stoppen op een helling, waardoor een ongeval kan ontstaan: trap altijd het rempedaal in en activeer de parkeerrem indien nodig.
- Voorkom dat de motor met een te hoog toerental draait.
Als de motor met een hoog toerental draait terwijl de auto stilstaat, kan het uitlaatsysteem oververhit raken, hetgeen brand kan veroorzaken als er brandbaar materiaal aanwezig is.

■ Als de auto geparkeerd is

- Laat geen brillen, aanstekers, spuitbussen of blikken frisdrank in de auto liggen als deze in de zon geparkeerd staat.
Dit kan resulteren in het volgende:
 - Een aansteker of spuitbus kan gas gaan lekken, waardoor brand kan ontstaan.
 - De temperatuur in de auto kan zo hoog oplopen dat kunststof brillenglazen en kunststof monturen kunnen vervormen of barsten.
 - Blikjes frisdrank kunnen openbarsten, waardoor de inhoud in het interieur terecht komt. Bovendien kan de vloeistof kortsluiting in de elektrische componenten van de auto veroorzaken.
- Laat geen aanstekers achter in de auto. Als een aansteker in het dashboardkastje of op de vloer ligt, kan deze per ongeluk gaan branden als er bagage wordt geplaatst of een stoel wordt afgesteld en brand veroorzaken.
- Plak geen parkeerschijven op de voorruit of andere ruiten. Plaats geen reservoirs zoals luchtverfrissers op het instrumentenpaneel of dashboard. Deze parkeerschijven of reservoirs kunnen als een lens werken en brand veroorzaken in de auto.
- Laat geen portier of ruit open als het gebogen glas van naastliggende gebouwen voorzien is van een gemetalliseerde film, bijvoorbeeld een zilverkleurige folie. Weerkaatst zonlicht kan van het glas een lens maken en brand veroorzaken.
- Activeer altijd de parkeerrem, zet de selectiehendel in stand P, schakel het hybridesysteem uit en sluit de auto af.
Laat de auto niet onbeheerd achter als het controlelampje READY brandt.
Als de auto is geparkeerd met de selectiehendel in stand P, maar de parkeerrem niet is geactiveerd, zou de auto in beweging kunnen komen, wat kan leiden tot een ongeval.
- Raak de uitlaatpijp niet aan als het controlelampje READY brandt of direct na het uitschakelen van het hybridesysteem.
Anders kunt u brandwonden oplopen.

**WAARSCHUWING**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Als u even gaat slapen in de auto

Schakel altijd het hybridesysteem uit. Anders zou u per ongeluk de selectiehandel kunnen verplaatsen of het gaspedaal in kunnen trappen, waardoor een ongeval zou kunnen ontstaan of het hybridesysteem oververhit zou kunnen raken en brand kan ontstaan. Verder kunnen uitlaatgasen in een slecht geventileerde omgeving in de auto terechtkomen, hetgeen zeer schadelijk is voor de gezondheid.

■ Bij het remmen

- Rijd voorzichtiger wanneer de remmen nat zijn.
De remweg neemt toe als de remmen nat zijn en bovendien kan vocht ertoe leiden dat de ene kant van de auto sterker afgeremd wordt dan de andere kant. Ook de werking van de parkeerrem kan door vocht in negatieve zin beïnvloed worden.
- Rijd niet te dicht achter een andere auto als de elektronisch geregelde bekrachtiging niet werkt en vermijd afdalingen en scherpe bochten die afremmen noodzakelijk maken.
In dit geval kan de auto nog wel worden afgeremd, maar moet er een grotere kracht op het rempedaal worden uitgeoefend dan normaal. De remweg zal ook langer zijn. Laat uw remmen onmiddellijk repareren.
- Het remsysteem bestaat uit 2 of meer afzonderlijke hydraulische systemen: als een van de systemen uitvalt, werkt het andere systeem/werken de andere systemen nog wel. In dat geval moet het rempedaal krachtiger worden ingetrapt dan gewoonlijk en neemt ook de remweg toe. Laat uw remmen onmiddellijk repareren.

**OPMERKING****■ Tijdens het rijden**

- Trap tijdens het rijden niet tegelijkertijd het gaspedaal en het rempedaal in, anders neemt het vermogen van het hybridesysteem mogelijk af.
- Gebruik het gaspedaal niet om de auto op een helling op zijn plaats te houden en trap daartoe ook niet het rempedaal en het gaspedaal gelijktijdig in.

■ Bij het parkeren

Activeer altijd de parkeerrem en zet de selectiehandel altijd in stand P. Anders kan de auto onverwachts accelereren als het gaspedaal per ongeluk wordt ingetrapt.

■ Vermijd schade aan onderdelen van de auto

- Draai het stuurwiel niet gedurende langere tijd in een van beide richtingen tegen de aanslag aan.
Anders kan schade aan de stuurbekrachtigingsmotor ontstaan.
- Rijd zo langzaam mogelijk over oneffenheden in de weg om schade aan de wielen, de onderzijde van de auto, enz. te vermijden.



OPMERKING

■ Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt

Een lekke of beschadigde band kan leiden tot de onderstaande situaties. Houd het stuurwiel stevig vast en trap het rempedaal geleidelijk in om de auto tot stilstand te brengen.

- Het kan moeilijk zijn om de auto onder controle te houden.
- De auto kan abnormale geluiden maken of trillen.
- De auto kan abnormaal gaan overhellen.

Informatie over wat u moet doen in het geval van een lekke band (→Blz. 689, 702)

■ Overstroomde wegen

Rijd niet op wegen die na zware regenval e.d. zijn overstroomd. Indien u dat toch doet, kan de auto hierdoor ernstig beschadigd raken:

- Motor slaat af
- Kortsluiting in elektrische componenten
- Motorschade door onderdompeling in water

Na het rijden op een overstroomde weg moet het volgende worden nagekeken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige:

- Remwerking
- Veranderingen in het peil en de kwaliteit van olie en vloeistoffen die worden gebruikt voor de motor, transmissie, enz.
- Smering van de lagers en de wielophanging (indien mogelijk) en de werking van alle koppelingen, lagers, enz.

Als het regelsysteem voor stand P beschadigd is door grote hoeveelheden water, is het wellicht niet mogelijk om stand P in te schakelen of vanuit stand P een andere stand in te schakelen. Wanneer vanuit stand P geen andere stand ingeschakeld kan worden, zijn de voorwielen geblokkeerd en kunt u de auto niet slepen met de voorwielen op de grond. Vervoer de auto in dit geval met beide voorwielen of alle vier wielen van de grond.

Lading en bagage

Lees onderstaande informatie over voorzorgsmaatregelen, laadvermogen en belading zorgvuldig door.



WAARSCHUWING

■ Zaken die niet in de bagageruimte vervoerd mogen worden

De volgende zaken kunnen brand veroorzaken als ze in de bagageruimte vervoerd worden:

- Jerrycans met benzine
- Spuitbussen

■ Voorzorgsmaatregelen bij opbergen

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ertoe leiden dat de pedalen niet goed kunnen worden ingetrapt, dat het zicht van de bestuurder wordt gehinderd of dat de bestuurder of passagiers door voorwerpen geraakt worden, wat een ongeval kan veroorzaken.

- Vervoer lading en bagage indien mogelijk altijd in de bagageruimte.
- Stapel bagage in de bagageruimte nooit hoger dan de rugleuningen.
- Plaats als u de achterstoelen neerklaapt geen lange voorwerpen direct achter de voorstoelen.
- Sta nooit toe dat er personen in de bagageruimte meerijden. De bagageruimte is niet ontworpen om personen te vervoeren. Personen dienen plaats te nemen op een zitplaats en een gordel op de juiste manier om te doen.
- Leg geen lading of bagage op de volgende plaatsen:
 - In de voetenruimte bij de bestuurder
 - Op de voorpassagiersstoel of de achterstoelen (als er goederen op elkaar gestapeld worden)
 - Op de bagageafdekking (indien aanwezig)
 - Op het instrumentenpaneel
 - Op het dashboard
- Zorg dat alle voorwerpen die zich in het passagierscompartiment bevinden, zijn opgeborgen of vastgezet.

■ Lading en gewichtsverdeling

- Overlaad uw auto niet.
- Verdeel het gewicht gelijkmatig.

Een onjuiste belading kan de besturing en de remwerking in negatieve zin beïnvloeden, waardoor een ongeval met ernstig letsel zou kunnen ontstaan.

Rijden met een aanhangwagen

Lexus raadt u af om met uw auto met een aanhangwagen te rijden. Lexus adviseert u bovendien geen trekhaak te laten monteren voor het gebruik van bijvoorbeeld een fietsendrager. Uw auto is niet ontworpen voor het rijden met een aanhangwagen of het gebruik van een op de trekhaak bevestigde fietsendrager en dergelijke.



Startknop

Als u de volgende handelingen uitvoert terwijl u een elektronische sleutel bij u hebt, wordt het hybridesysteem gestart of de stand van het contact veranderd.

Starten van het hybridesysteem

- 1 Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
- 2 Trap het rempedaal stevig in.

Controleer of het controlelampje in de startknop groen gaat branden. Als het controlelampje niet groen wordt, kan het hybridesysteem niet worden gestart.

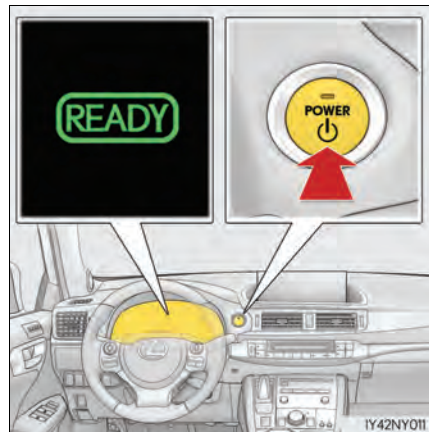
Wanneer stand N geselecteerd is, kan het hybridesysteem niet worden gestart. Zet de selectiehandel in stand P wanneer u het hybridesysteem start. (→Blz. 272)

- 3 Druk kort en krachtig op de startknop.

Eén keer kort en stevig indrukken van de startknop is voldoende om deze te bedienen. U hoeft de startknop niet ingedrukt te houden.

Blijf het rempedaal ingetrapt houden tot het hybridesysteem volledig gestart is.

Het hybridesysteem kan vanuit iedere stand van het contact worden gestart.



- 4 Controleer of het controlelampje READY brandt.

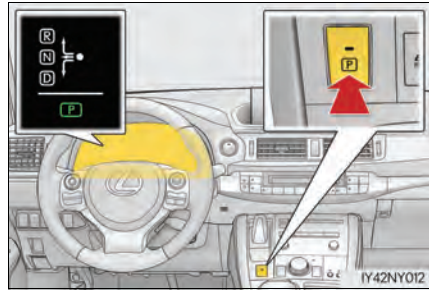
Als het controlelampje READY eerst knippert en vervolgens blijft branden en de zoemer klinkt, dan start het hybridesysteem normaal.

Wanneer het controlelampje READY uit is, kunt u niet wegrijden.

Als het controlelampje READY brandt, kunt u wegrijden, zelfs als de verbrandingsmotor niet draait. (De benzinemotor start of stopt automatisch in overeenstemming met de toestand van de auto.)

Uitschakelen van het hybridesysteem

- 1 Breng de auto volledig tot stilstand.
- 2 Activeer de parkeerrem. (→Blz. 277)
- 3 Zet de selectiehandel in stand P.
(→Blz. 272)
Controleer of de schakelstandindicator P aangeeft. (→Blz. 271)

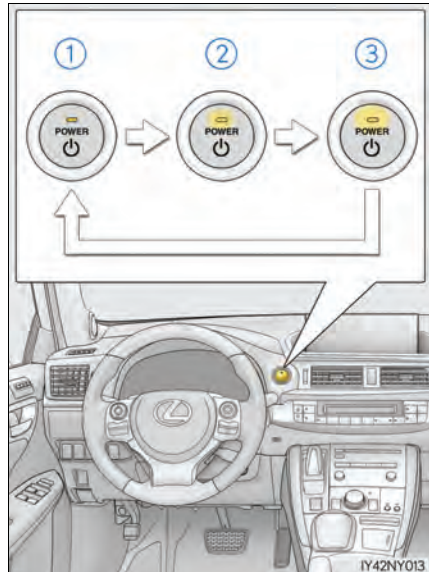


- 4 Druk op de startknop.
Het hybridesysteem stopt en de weergave van het instrumentenpaneel dooft (de schakelstandindicator wordt een paar seconden na de weergave van het instrumentenpaneel gedoofd).
- 5 Laat het rempedaal langzaam opkomen en controleer of het controlelampje in de startknop uit is.

Wijzigen van de standen van het contact

De stand kan worden gewijzigd door op de startknop te drukken zonder het rempedaal in te trappen. (De stand verandert iedere keer dat op de knop wordt gedrukt.)

- 1 Uit
De alarmknipperlichten kunnen worden gebruikt.
- 2 Stand ACC
Sommige elektrische componenten zoals het audiosysteem kunnen worden gebruikt.
Het controlelampje in de startknop gaat oranje branden.
- 3 AAN
Alle elektrische componenten kunnen worden gebruikt.
Het controlelampje in de startknop gaat oranje branden.



■ Auto power off-functie

Als het contact langer dan 20 minuten in stand ACC of langer dan een uur AAN staat (hybridesysteem niet in werking) terwijl stand P is geselecteerd, wordt het contact automatisch UIT gezet. Deze functie kan het ontladen van de 12V-accu echter niet helemaal voorkomen. Laat de auto niet gedurende langere tijd in stand ACC of AAN staan terwijl het hybridesysteem niet in werking is.

■ Geluiden en trillingen die kenmerkend zijn voor een hybrideauto

→Blz. 72

■ Leegraken batterij elektronische sleutel

→Blz. 120

■ Als de buitentemperatuur laag is, bijvoorbeeld bij rijden in de winter

Als het hybridesysteem gestart wordt, knippert het controlelampje READY mogelijk lang. Bedien de auto niet totdat het controlelampje READY continu brandt. Continu branden betekent dat de auto in beweging kan komen.

■ Omstandigheden die de werking kunnen beïnvloeden

→Blz. 134

■ Aanwijzing voor de instapfunctie

→Blz. 135

■ Als het hybridesysteem niet kan worden ingeschakeld

De startblokkering is mogelijk niet uitgeschakeld. (→Blz. 78)

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Als het controlelampje in de startknop oranje knippert

Er is mogelijk een storing in het systeem aanwezig. Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Als het controlelampje READY niet gaat branden

Neem, als het controlelampje READY niet gaat branden nadat de juiste procedure voor het starten van de auto is gevolgd, direct contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Wanneer er een storing in het hybridesysteem aanwezig is

→Blz. 676

■ Als de batterij van de elektronische sleutel ontladen is

→Blz. 636

■ Bedienen van de startknop

- Als de knop niet kort en krachtig wordt ingedrukt, wijzigt de stand van het contact mogelijk niet of wordt het hybridesysteem niet gestart.
- Als u probeert het hybridesysteem opnieuw te starten direct nadat het contact UIT is gezet, dan start het hybridesysteem in sommige gevallen mogelijk niet. Wacht nadat u het contact UIT hebt gezet een paar seconden voordat u het hybridesysteem opnieuw start.

■ Functie voor het automatisch selecteren van stand P

→Blz. 274

■ Bij een storing in de schakelregeling

Het contact kan niet worden uitgezet. In dit geval kan het contact UIT worden gezet nadat de parkeerrem is geactiveerd.

Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



WAARSCHUWING

■ Starten van het hybridesysteem

Ga altijd op de bestuurdersstoel zitten alvorens het hybridesysteem te starten. Trap onder geen enkele voorwaarde het gaspedaal in bij het starten van het hybridesysteem.

Als u dat wel doet, kan dat leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

■ Uitschakelen van het hybridesysteem in noodgevallen

Als u in een noodgeval het hybridesysteem tijdens het rijden wilt stoppen, houdt u de startknop langer dan 2 seconden ingedrukt of drukt u deze minstens 3 keer kort achter elkaar in. (→Blz. 657)

Raak de startknop echter tijdens het rijden niet aan, behalve in geval van nood. Door het uitschakelen van het hybridesysteem tijdens het rijden verliest u niet de controle over het stuurwiel of de remmen. De stuurbevestiging werkt echter niet meer. Hierdoor zal het sturen veel zwaarder gaan dan normaal. Zet in dat geval de auto aan de kant zodra dit veilig kan.



OPMERKING

■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

- Laat het contact niet gedurende een langere periode in stand ACC of AAN staan terwijl het hybridesysteem niet is ingeschakeld.

- Als het hybridesysteem uitgeschakeld is maar het controlelampje in de startknop nog brandt, geeft dit aan dat het contact nog AAN is. Controleer voordat u uitstapt altijd of het contact UIT is.

■ Starten van het hybridesysteem

Indien het hybridesysteem moeilijk start, laat uw auto dan onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Symptomen die kunnen duiden op een defect in de startknop

Als de startknop anders lijkt te werken dan normaal, bijvoorbeeld als de knop iets blijft hangen, kan de startknop defect zijn. Neem onmiddellijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

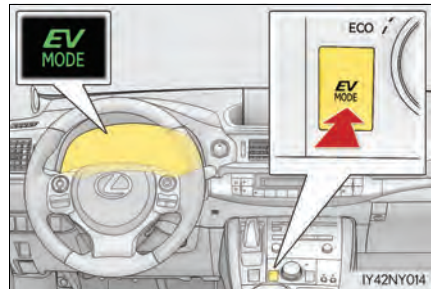
EV-modus

In de EV-modus wordt de auto aangedreven door de elektromotor (tractiemotor), die zijn energie uit het batterijpakket (tractiebatterij) haalt.

Deze modus is geschikt voor het 's nachts of in de vroege morgen door woonwijken rijden of het rijden in een parkeergarage, enz. zonder dat u zich zorgen hoeft te maken over geluidsoverlast of uitlaatgassen.

Schakelt EV-modus in/uit

Als de EV-modus wordt ingeschakeld, gaat het controlelampje EV MODE branden. Door in de EV-modus de schakelaar in te drukken, wordt teruggekeerd naar normaal rijden (aandrijving door de benzinemotor en de elektromotor [tractiemotor]).



■ Omstandigheden waarin de EV-modus niet kan worden ingeschakeld

In de volgende gevallen kan de EV-modus mogelijk niet worden ingeschakeld. Als de stand niet ingeschakeld kan worden, klinkt er een zoemer en verschijnt er een melding op het multi-informatiedisplay.

- De temperatuur van het hybridesysteem is te hoog.
De auto heeft lang in de zon gestaan of na het oprijden van een helling, het rijden met hoge snelheid, enz.
- De temperatuur van het hybridesysteem is te laag.
De auto heeft bijvoorbeeld lang in een omgeving met een temperatuur lager dan ongeveer 0°C gestaan.
- De benzinemotor is aan het opwarmen.
- Het batterijpakket (tractiebatterij) is bijna leeg.
De resterende capaciteit van het batterijpakket die op de "energiemonitor" wordt aangegeven, is laag. (→Blz. 109)
- Rijsnelheid is hoog.
- Het gaspedaal wordt stevig ingetrupt of de auto rijdt op een helling, enz.
- De voorruitverwarming is ingeschakeld.

■ De EV-modus inschakelen wanneer de benzinemotor koud is

Als de benzinemotor nog koud is en het hybridesysteem wordt gestart, wordt na korte tijd automatisch de benzinemotor gestart, zodat deze op temperatuur kan komen. In dat geval kan de EV-modus niet worden ingeschakeld.

Druk zodra het hybridesysteem is gestart en het controlelampje READY brandt en voordat de benzinemotor start op de EV-modusschakelaar om de EV-modus in te schakelen.

■ Automatisch uitschakelen van de EV-modus

Tijdens het rijden in de EV-modus, kan in de volgende gevallen automatisch de benzinemotor worden gestart. Als de EV-modus wordt uitgeschakeld, klinkt een zoemer en knippert het controlelampje EV MODE, waarna het uitgaat.

- Het batterijpakket (tractiebatterij) raakt leeg.

De resterende capaciteit van het batterijpakket die op de "energiemonitor" wordt aangegeven, is laag. (→Blz. 109)

- De rijsnelheid neemt toe.

- Het gaspedaal wordt stevig ingetrapt of de auto rijdt op een helling, enz.

Als het mogelijk is om de bestuurder vooraf over het automatisch uitschakelen te informeren, gebeurt dit met een melding op het multi-informatiedisplay.

■ Maximale rijafstand in EV-modus

De maximale rijafstand in de EV-modus varieert van een paar honderd meter tot ongeveer 1 km. Er zijn afhankelijk van de omstandigheden van de auto echter situaties waarbij de EV-modus niet kan worden gebruikt. (De maximale rijafstand is afhankelijk van de laadtoestand van het batterijpakket [tractiebatterij] en de rijomstandigheden.)

■ Brandstofverbruik

Uw Lexus is ontworpen voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik onder normale rijomstandigheden (met benzinemotor en elektromotor [tractiemotor]). Als de EV-modus vaker wordt gebruikt dan nodig is, zal het brandstofverbruik hoger zijn.



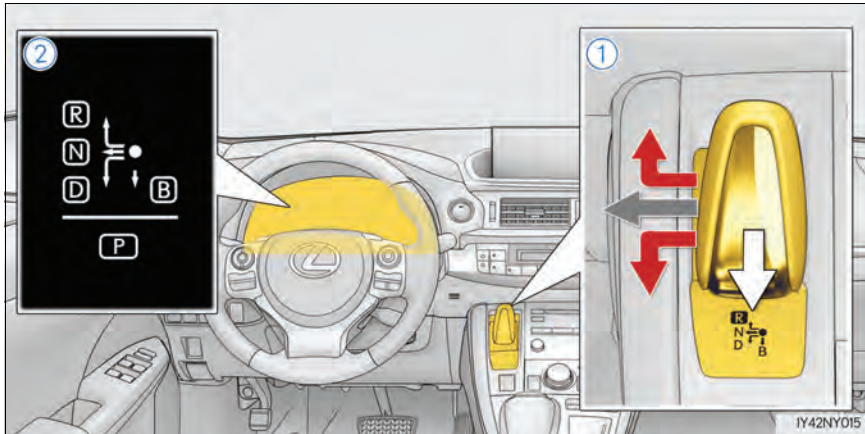
WAARSCHUWING

■ Wees voorzichtig tijdens het rijden

Controleer tijdens het rijden in de EV-modus zorgvuldig de omgeving van de auto. Omdat er geen motorgeluiden zijn, merken voetgangers, fietsers of andere verkeersdeelnemers en voertuigen in de omgeving mogelijk niet dat de auto wegrijdt of hen nadert. Wees dus tijdens het rijden extra alert.

Hybridetransmissie

Bedienen van de selectiehendel



① Selectiehendel

Bedien de selectiehendel soepel en op de juiste manier.

Laat de selectiehendel na het schakelen steeds los, zodat hij kan terugkeren naar positie ●.



Beweeg de selectiehendel bij het schakelen naar stand D of R door de schakelcoulisse.



Beweeg de selectiehendel naar links en houd hem in deze positie om stand N in te schakelen. De schakelstand wijzigt naar N.



Beweeg de selectiehendel naar beneden om stand B in te schakelen.

Schakelen naar stand B is alleen mogelijk wanneer schakelstand D geselecteerd is.

Zorg bij het schakelen van P naar N, D of R, van D naar R of van R naar D dat het rempedaal ingetrapt is en dat de auto stilstaat.

② Schakelstandindicator

De actuele schakelstand wordt getoond.

Wanneer een andere schakelstand dan stand D of B geselecteerd wordt, verdwijnen de pijl die naar B wijst en de positie-indicator B uit de schakelstandindicator.

Controleer bij het selecteren van de schakelstand of de schakelstand gewijzigd is in de gewenste stand door de schakelstandindicator in het instrumentenpaneel te controleren.

Doel van de schakelstanden

Schakelstand	Doel of functie
P	Parkeren van de auto/inschakelen van het hybridesysteem
R	Achteruit
N	Neutraal (Toestand waarbij het vermogen niet wordt overgebracht)
D	Normaal rijden*
B	Motorremwerking of sterk afremmen wanneer het gaspedaal is losgelaten op steile hellingen omlaag, enz.

*: Gebruik normaal gesproken stand D voor een laag brandstofverbruik en weinig geluid.

Selecteren van een rijmodus

→Blz. 368

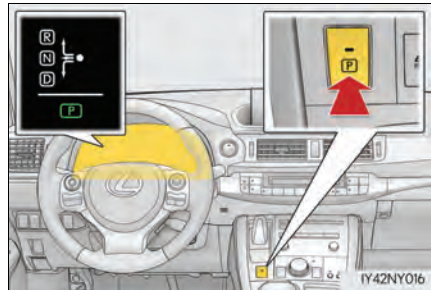
Schakelaar stand P

■ Als stand P wordt ingeschakeld

Breng de auto volledig tot stilstand en activeer de parkeerrem. Druk vervolgens op de schakelaar voor stand P.

Wanneer de schakelstand gewijzigd is naar P, gaat de indicator in de schakelaar branden.

Controleer of de indicator voor stand P brandt in de schakelstandindicator.



■ Wijzigen van de schakelstand vanuit stand P

- Bedien de selectiehendel terwijl u het rempedaal stevig intrapt. Als u de selectiehendel bedient zonder dat u het rempedaal intrapt, klinkt de zoemer en is schakelen niet mogelijk.
- Controleer bij het selecteren van de schakelstand of de schakelstand gewijzigd is in de gewenste stand door de schakelstandindicator in het instrumentenpaneel te controleren.
- De schakelstand kan niet rechtstreeks gewijzigd worden van P naar B.

■ Schakelstanden

- Wanneer het contact UIT staat, kan de schakelstand niet worden gewijzigd.
- Wanneer het contact AAN staat (het hybridesysteem werkt niet), kan de schakelstand alleen worden gewijzigd in N. De schakelstand wordt gewijzigd in N, zelfs wanneer de selectiehendel in stand D of R wordt gezet en gehouden.
- Wanneer het controlelampje READY brandt, kan de schakelstand worden gewijzigd van P in D, N of R.
- Wanneer het controlelampje READY knippert, kan de schakelstand niet vanuit P in een andere stand worden gezet, ook al wordt de selectiehendel bediend. Wacht totdat het controlelampje READY na het knipperen blijft branden en bedien vervolgens de selectiehendel nogmaals.
- De schakelstand kan alleen vanuit D rechtstreeks gewijzigd worden naar B.

Als bovendien wordt getracht om de schakelstand te wijzigen door de selectiehendel in een andere stand te zetten of op de schakelaar stand P te drukken in één van de volgende situaties, klinkt er een zoemer en is schakelen niet meer mogelijk of wordt de schakelstand automatisch gewijzigd naar N. Selecteer in dat geval een geschikte schakelstand.

- Situaties waarbij schakelen niet mogelijk is:
 - Als wordt getracht om vanuit P een andere stand in te schakelen door de selectiehendel te bewegen zonder dat het rempedaal wordt ingetrapt.
 - Als wordt getracht om de selectiehendel vanuit stand P of N in stand B te zetten.
 - Situaties waarbij de schakelstand automatisch gewijzigd wordt naar N:
 - Wanneer op de schakelaar voor stand P wordt gedrukt terwijl de auto rijdt.^{*1}
 - Als wordt getracht de selectiehendel in stand R te zetten terwijl de auto vooruitrijdt.^{*2}
 - Als wordt getracht de selectiehendel in stand D te zetten terwijl de auto achteruitrijdt.^{*3}
 - Als wordt getracht om de selectiehendel vanuit stand R in stand B te zetten.
- ^{*1}: De schakelstand verandert mogelijk in P wanneer met zeer lage snelheid wordt gereden.
- ^{*2}: De schakelstand verandert mogelijk in R als met lage snelheid wordt gereden.
- ^{*3}: De schakelstand verandert mogelijk in D als met lage snelheid wordt gereden.

■ Waarschuwingenzoemer achteruitrijden

Wanneer de selectiehendel in stand R wordt gezet, klinkt er een zoemer om de bestuurder te informeren dat schakelstand R is ingeschakeld.

■ Remwerking van de motor

Wanneer schakelstand B geselecteerd is, wordt er op de motor afgeremd als u het gaspedaal loslaat.

- Wanneer er met hoge snelheden wordt gereden, voelt u, in vergelijking met normale auto's met een benzinemotor, de motorremwerking minder.
- Er kan met de auto geaccelereerd worden zelfs wanneer schakelstand B geselecteerd is. Als er continu in stand B wordt gereden, zal het brandstofverbruik hoog zijn. Selecteer normaal gesproken stand D.

■ Tijdens het rijden met de cruise control of de Dynamic Radar Cruise Control ingeschakeld

Ook wanneer de sportmodus wordt ingeschakeld met als doel op de motor af te remmen, wordt er niet op de motor afgeremd omdat de cruise control of de Dynamic Radar Cruise Control niet wordt uitgeschakeld.

■ Functie voor het automatisch selecteren van stand P

Wanneer een andere stand dan stand P is geselecteerd, wordt, door op de startknop te drukken wanneer de auto volledig stilstaat, automatisch stand P ingeschakeld waarna het contact UIT gaat.

*: Wanneer op de startknop wordt gedrukt terwijl wordt gereden met een extreem lage snelheid, zoals net voordat de auto tot stilstand komt, wordt mogelijk automatisch stand P ingeschakeld. Zorg ervoor dat de auto volledig stilstaat voordat u op de startknop drukt.

■ Als de schakelstand niet vanuit stand P gewijzigd kan worden

De kans bestaat dat de 12V-accu leeg is. Controleer in dit geval de 12V-accu. (→Blz. 718)

■ Na het laden/aansluiten van de 12V-accu

→Blz. 608

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De instellingen (bv. waarschuwingszoemer achteruitrijden) kunnen worden gewijzigd. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 742)

**WAARSCHUWING****■ Rijden op glad wegdek**

Accelereer of wijzig de schakelstand niet plotseling.

Door plotseling afremmen op de motor kan de auto in een slip raken, wat kan leiden tot een ongeval.

■ Selectiehendel

Verwijder de selectiehendelknop niet en gebruik uitsluitend een originele Lexus-selectiehendelknop. Hang ook niets aan de selectiehendel.

Hierdoor kan de selectiehendel niet in zijn oorspronkelijke positie terugkeren met mogelijk ongevallen tot gevolg wanneer de auto in beweging is.

■ Schakelaar stand P

Druk nooit op de schakelaar voor stand P terwijl de auto nog rijdt.

Als u op de schakelaar van stand P drukt terwijl u zeer langzaam rijdt (bv. direct voordat u de auto tot stilstand brengt), kan de auto plotseling tot stilstand komen wanneer de schakelstand wijzigt naar P. Dit kan tot een ongeval leiden.

**OPMERKING****■ Lading batterijpakket (tractiebatterij)**

Als de selectiehendel in stand N staat, wordt het batterijpakket (tractiebatterij) niet geladen. Houd stand N niet gedurende langere tijd ingeschakeld, om te voorkomen dat het batterijpakket leegraakt.

■ Situaties waarbij storingen in de schakelregeling mogelijk zijn

Als een van de volgende situaties zich voordoet, zijn storingen in de schakelregeling mogelijk. Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats met een vlakke ondergrond tot stilstand, activeer de parkeerrem en neem vervolgens contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Als de waarschuwing melding met betrekking tot het regelsysteem op het multi-informatiedisplay verschijnt. (→Blz. 676)
- Wanneer de schakelstandindicator uit blijft.

■ Aanwijzingen met betrekking tot het bedienen van de selectiehendel en de schakelaar voor stand P

Bedien de selectiehendel en de schakelaar voor stand P niet herhaaldelijk en snel achter elkaar. De systeembeveiligingsfunctie kan worden ingeschakeld en het kan tijdelijk niet mogelijk zijn om een andere stand dan stand P in te schakelen. Wacht in dit geval even voordat u opnieuw probeert te schakelen.

Richtingaanwijzerschakelaar

Bedieningsinstructies

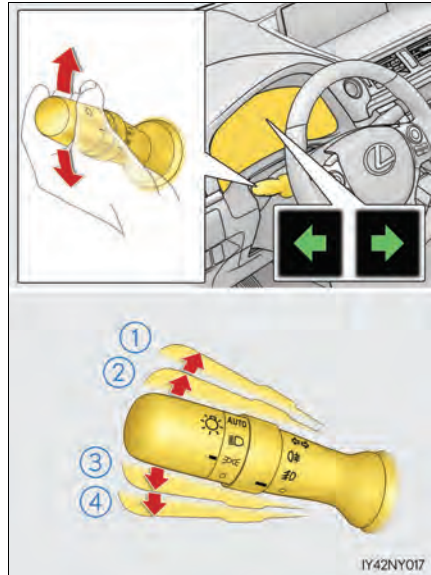
- ① Rechts afslaan
- ② Rijstrookwisseling naar rechts (beweeg de hendel iets in de richting van de pijl en laat hem los)

De richtingaanwijzers aan de rechterzijde zullen drie keer knipperen.

- ③ Rijstrookwisseling naar links (beweeg de hendel iets in de richting van de pijl en laat hem los)

De richtingaanwijzers aan de linkerzijde zullen drie keer knipperen.

- ④ Links afslaan



■ De richtingaanwijzers kunnen bediend worden als

Het contact AAN staat.

■ Als het controlelampje sneller knippert dan normaal

Controleer of er een lamp van de richtingaanwijzer voor of achter is doorgebrand.

■ Als de richtingaanwijzers stoppen met knipperen voordat van rijstrook is veranderd

Bedien de hendel nogmaals.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

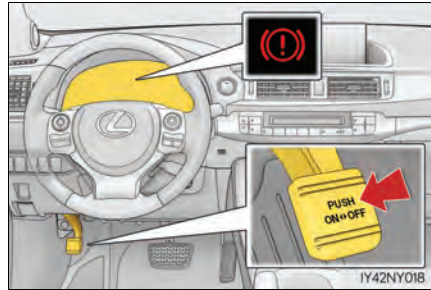
Het aantal keren dat de richtingaanwijzers tijdens het veranderen van rijstrook knipperen kan worden aangepast.

(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 742)

Parkeerrem

Bedieningsinstructies

Trap, om de parkeerrem te activeren, het parkeerrempedaal geheel in met uw linker-voet terwijl u met uw rechtervoet het rempedaal ingetrapt houdt.
(Door nogmaals op het pedaal te trappen, wordt de parkeerrem gedeactiveerd.)



■ Parkeren van de auto

→Blz. 256

■ Waarschuwingszoemer geactiveerde parkeerrem

De zoemer klinkt om aan te geven dat de parkeerrem nog geactiveerd is (vanaf een rijsnelheid van 5 km/h). (→Blz. 676)

■ Gebruik in de winter

→Blz. 377



OPMERKING

■ Voordat u gaat rijden


Deactiveer de parkeerrem.




Als u gaat rijden terwijl de parkeerrem is geactiveerd, kunnen de onderdelen van het remsysteem oververhit raken, waardoor de remprestaties in negatieve zin kunnen worden beïnvloed en de onderdelen van het remsysteem sneller slijten.

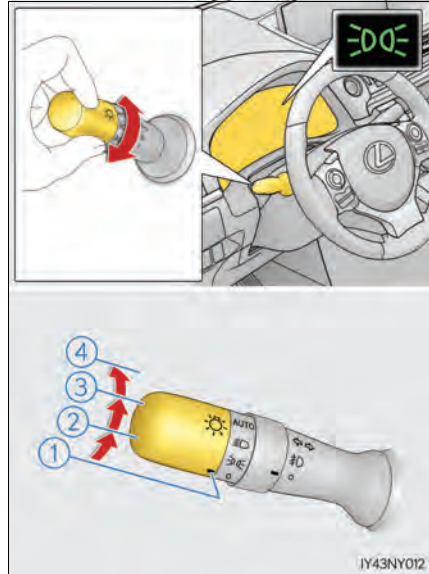
Lichtschakelaar

De koplampen kunnen handmatig of automatisch worden bediend.

Bedieningsinstructies

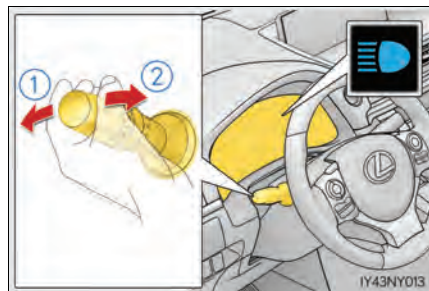
Bedien de schakelaar  om de verlichting als volgt in te schakelen:

- ①  De dagrijverlichting wordt ingeschakeld. (→280)
- ②  De parkeerlichten voor, achterlichten, contourlichten achter, kentekenplaat- en dashboardverlichting gaan branden.
- ③  De koplampen en alle verlichting die hierboven genoemd is, gaan branden.
- ④ **AUTO** De koplampen, de dagrijverlichting (→280) en de parkeerlichten voor gaan automatisch aan en uit. (Wanneer het contact AAN staat.)



Inschakelen van het grootlicht

- ① Druk bij ingeschakelde koplampen de hendel van u af om het grootlicht in te schakelen.
Door de hendel weer in de middenstand te zetten, wordt het grootlicht weer uitgeschakeld.
- ② Trek de hendel naar u toe en laat deze meteen weer los om één keer met het grootlicht te knipperen.



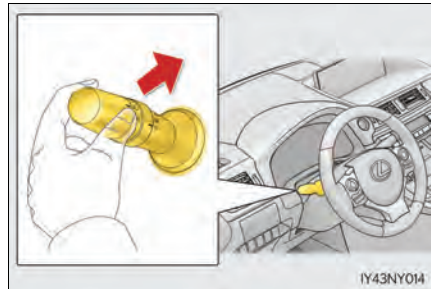
U kunt lichtsignalen geven met de koplampen in- of uitgeschakeld.

Follow Me Home-systeem

Dankzij dit systeem kunnen de koplampen gedurende 30 seconden worden ingeschakeld wanneer het contact UIT staat.

Trek nadat u het contact UIT hebt gezet de hendel naar u toe en laat hem los terwijl de lichtschaakelaar in de stand AUTO of  staat.

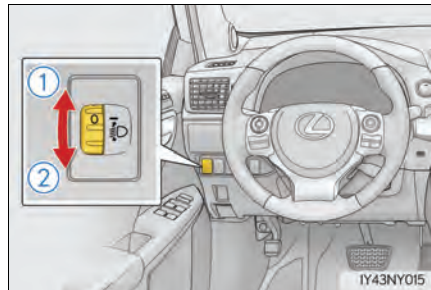
Trek de hendel naar u toe en laat hem weer los om de verlichting uit te schakelen.



Draaiknop koplampverstelling (indien aanwezig)

De koplamphoogte kan worden afgestemd op het aantal passagiers in de auto en de mate van belading.

- ① Verhogen van de koplamphoogte
- ② Verlagen van de koplamphoogte



■ Aanwijzing voor instellen van de koplamphoogte

Aantal inzittenden en hoeveelheid bagage		Stand knop
Inzittenden	Hoeveelheid bagage	
Bestuurder	Geen	0
Bestuurder en voorpassagier	Geen	0
Alle zitplaatsen bezet	Geen	1,5
Alle zitplaatsen bezet	Maximale belading	2,5
Bestuurder	Maximale belading	4

■ Dagrjverlichting

Om uw auto overdag beter zichtbaar te maken voor andere weggebruikers, wordt de dagrijverlichting automatisch ingeschakeld als het hybridesysteem wordt gestart en de parkeerrem wordt gedeactiveerd met de lichtschakelaar uit of in de stand AUTO. (Brandt helderder dan de parkeerlichten voor.) Dagrjverlichting is niet ontworpen voor gebruik in het donker.

■ Sensor koplampregeling

De werking van de sensor kan in negatieve zin beïnvloed worden als er iets over de sensor heen geplaatst wordt of als er iets op de ruit wordt aangebracht waardoor de sensor wordt afgeschermd. Hierdoor kan de sensor niet op de juiste manier de hoeveelheid omgevingslicht signaleren, waardoor het automatische koplampstelsel mogelijk onjuist functioneert.



■ Automatisch uitschakelsysteem verlichting

- Wanneer de lichtschakelaar in de stand  of  staat: De koplampen worden automatisch uitgeschakeld als het contact in stand ACC of UIT wordt gezet.
 - Wanneer de lichtschakelaar in de stand **AUTO** staat: De koplampen en alle verlichting worden automatisch uitgeschakeld als het contact in stand ACC of UIT wordt gezet.
- Zet, om de verlichting weer in te schakelen, het contact AAN of zet de lichtschakelaar een keer in de stand UIT en daarna weer in de stand  of .

■ Automatische verticale koplampverstelling (indien aanwezig)

De koplamphoogte wordt automatisch geregeld op basis van het aantal passagiers in de auto en de mate van belading om verblinding van andere weggebruikers door de koplampen te voorkomen.

■ Zoemer verlichting

Een zoemer klinkt als het contact UIT of in stand ACC wordt gezet en het bestuurdersportier wordt geopend terwijl de verlichting is ingeschakeld.

■ Energiebesparende functie 12V-accu

Om te voorkomen dat de 12V-accu van de auto ontladen raakt wanneer de koplampen en/of de achterlichten aan zijn terwijl het contact UIT wordt gezet, schakelt de energiebesparende functie van de 12V-accu alle verlichting na ongeveer 20 minuten automatisch uit. Wanneer het contact AAN wordt gezet, wordt de energiebesparende functie van de 12V-accu uitgeschakeld. Onder de volgende omstandigheden wordt de energiebesparende functie van de 12V-accu eenmaal uitgeschakeld en vervolgens weer geactiveerd. Alle verlichting gaat 20 minuten nadat de energiebesparende functie van de 12V-accu weer is geactiveerd automatisch uit:

- Wanneer de lichtschakelaar wordt bediend
- Wanneer een portier wordt geopend of gesloten

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De instellingen (bijv. gevoeligheid lichtsensoren) kunnen worden gewijzigd. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 742)

**OPMERKING****■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu**

Laat de verlichting niet langer ingeschakeld dan noodzakelijk is als het hybridesysteem niet is ingeschakeld.

Automatic High Beam *

Het Automatic High Beam-systeem maakt gebruik van een ingebouwde camera voor om de helderheid van bijvoorbeeld de straatverlichting en de verlichting van tegenliggers en voorliggers te meten, en schakelt indien nodig automatisch het grootlicht in of uit.



WAARSCHUWING

■ Beperkingen van het Automatic High Beam-systeem

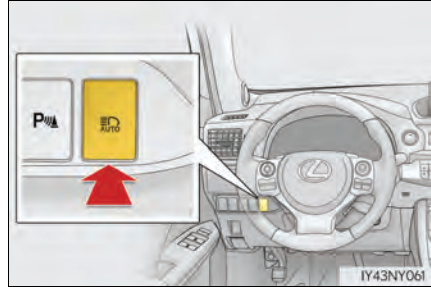
Vertrouw niet uitsluitend op het Automatic High Beam-systeem. Rijd altijd voorzichtig, houd hierbij de omgeving in de gaten en schakel indien nodig handmatig het grootlicht in of uit.

■ Voorkomen van onjuiste werking van het Automatic High Beam-systeem

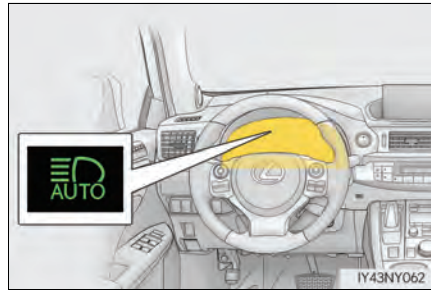
Voorkom overbelading van uw auto.

Inschakelen van het Automatic High Beam-systeem

- 1 Druk de Automatic High Beam-schakelaar in.



- 2 Zet de lichtschakelaar in de stand **AUTO** of  .
Het controlelampje van het Automatic High Beam-systeem gaat branden als het systeem werkt.



Voorwaarden voor het automatisch in- of uitschakelen van het grootlicht

- Als aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan, wordt het grootlicht automatisch ingeschakeld (na ongeveer 1 seconde):
 - De rijsnelheid is hoger dan ongeveer 30 km/h tot 40 km/h.
 - Het gebied voor de auto is niet verlicht.
 - Er zijn geen tegenliggers of voorliggers met ingeschakelde koplampen of achterlichten.
 - Er bevinden zich weinig straatlantaarns op de weg voor u.
- Als aan een van onderstaande voorwaarden is voldaan, wordt het grootlicht automatisch uitgeschakeld:
 - De rijsnelheid wordt lager dan ongeveer 25 km/h tot 30 km/h.
 - Het gebied voor de auto is verlicht.
 - Tegenliggers of voorliggers hebben de koplampen of achterlichten ingeschakeld.
 - Er bevinden zich veel straatlantaarns op de weg voor u.

Detectie-informatie camera voor

- In de volgende situaties wordt het grootlicht mogelijk niet automatisch uitgeschakeld:
 - Als plotseling een tegenligger uit een bocht opdoemt
 - Als plotseling een andere auto voor de eigen auto invoeft
 - Als tegenliggers of voorliggers aan het zicht zijn onttrokken als gevolg van een reeks bochten, wegafscheidingen of bomen langs de weg
 - Wanneer tegenliggers opdoemen uit de rechter tegemoetkomende rijstrook op een brede weg
 - Wanneer er tegenliggers of voorliggers met uitgeschakelde verlichting zijn
- Het grootlicht wordt mogelijk uitgeschakeld als een tegenligger wordt gesignaleerd die zijn mistlampen aan heeft terwijl zijn koplampen uit zijn.
- Door de aanwezigheid van huisverlichting, straatverlichting, verkeerslichten of verlichte billboards of verkeersborden wordt mogelijk geschakeld van grootlicht naar dimlicht of blijft het dimlicht mogelijk ingeschakeld.

- De volgende factoren kunnen van invloed zijn op de reactietijd voor het in- of uitschakelen van het grootlicht:
 - De helderheid van koplampen, mistlampen en achterlichten van tegenliggers en voorliggers
 - De beweging en richting van tegenliggers en voorliggers
 - Als de verlichting van een tegenligger of voorligger slechts aan één kant werkt
 - Als een tegenligger of voorligger een voertuig op twee wielen betreft
 - De toestand van de weg (stijgingspercentage, bochten, toestand van het wegdek, enz.)
 - Het aantal inzittenden en de hoeveelheid bagage
- Het grootlicht kan op voor de bestuurder onverwachte momenten worden in- en uitgeschakeld.
- Fietsen of vergelijkbare objecten worden mogelijk niet gesignaleerd.
- In de onderstaande situaties kan het systeem de helderheid van het omgevingslicht mogelijk niet juist signaleren. Hierdoor blijven de dimlichten mogelijk branden of zorgt het grootlicht mogelijk voor problemen bij voetgangers, tegenliggers of voorliggers of anderen. In dergelijke gevallen moet handmatig worden geschakeld tussen grootlicht en dimlicht.
 - Bij slecht weer (regen, mist, sneeuw, zandstormen, enz.)
 - Het zicht door de voorruit wordt belemmerd door damp, wasem, ijs, vuil, enz.
 - De voorruit is gebarsten of beschadigd.
 - De camera voor is vervormd of vuil.
 - De temperatuur van de camera voor is extreem hoog.
 - De helderheid van het omgevingslicht komt overeen met die van koplampen, achterlichten of mistlampen.
 - Tegenliggers hebben de koplampen niet ingeschakeld of de koplampen zijn vuil, hebben een andere kleur of zijn niet correct afgesteld.
 - In gebieden waar lichte en donkere stukken elkaar afwisselen.
 - Als geregeld en herhaaldelijk over stijgende en dalende wegen wordt gereden, of over wegen met een slecht of oneffen wegdek (zoals klinkerwegen, zandwegen, enz.).
 - Als geregeld en herhaaldelijk over bochtige wegen wordt gereden.
 - Er bevindt zich een sterk spiegelen voorwerp, zoals een spiegel, voor de auto.
 - De achterzijde van een voorligger is sterk spiegelen, zoals een container op een truck.
 - De koplampen van de auto zijn beschadigd of vuil.
 - De auto helt naar één kant over door bijvoorbeeld een lekke band of ligt aan de achterzijde wat lager doordat een aanhangwagen is aangekoppeld.
 - Er wordt herhaaldelijk en op een abnormale manier geschakeld tussen dimlicht en grootlicht.
 - De bestuurder meent dat andere bestuurders of voetgangers last hebben van het grootlicht.
 - Wanneer men door een lange tunnel rijdt.

■ Waarschuwingmelding

Waarschuwingmeldingen worden gebruikt om een storing in het systeem aan te geven of om de bestuurder te waarschuwen. (→Blz. 682)

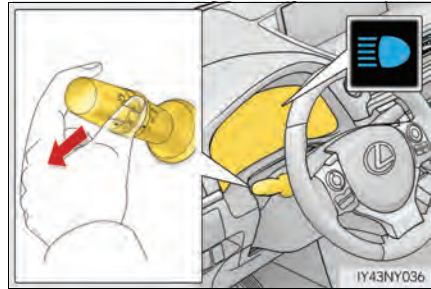
Handmatig in- en uitschakelen van het grootlicht

■ Grootlicht inschakelen

Duw de hendel van u af.

Het controlelampje van het Automatic High Beam-systeem dooft en het controlelampje van het grootlicht gaat branden.

Trek de hendel in de oorspronkelijke stand om het Automatic High Beam-systeem weer te activeren.

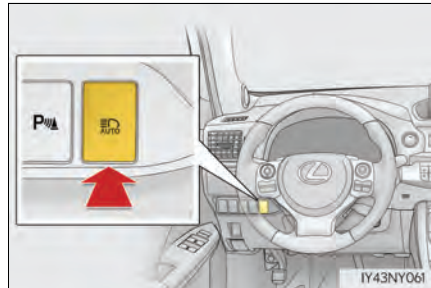


■ Dimlicht inschakelen

Druk de Automatic High Beam-schakelaar in.

Het controlelampje van het Automatic High Beam-systeem dooft.

Druk de schakelaar in om het Automatic High Beam-systeem weer in te schakelen.

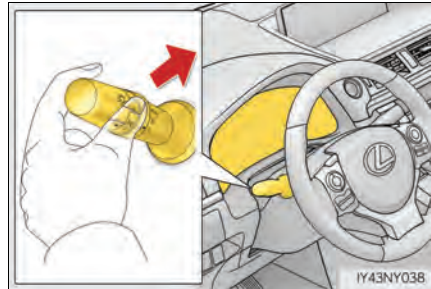


■ Tijdelijk inschakelen van het dimlicht

Trek de hendel naar u toe en zet hem vervolgens terug in de oorspronkelijke stand.

Het grootlicht blijft ingeschakeld terwijl de hendel naar u toe is getrokken. Nadat de hendel echter weer in de oorspronkelijke stand is gezet, blijft het dimlicht gedurende enige tijd branden.

Vervolgens wordt het Automatic High Beam-systeem weer ingeschakeld.



■ Tijdelijk inschakelen van het dimlicht


Het verdient aanbeveling om het dimlicht in te schakelen wanneer het grootlicht andere bestuurders of voetgangers in de buurt hindert.

Schakelaar mistlampen

De mistlampen zorgen voor uitstekend zicht bij ongunstige rijomstandigheden, zoals bij regen of mist.

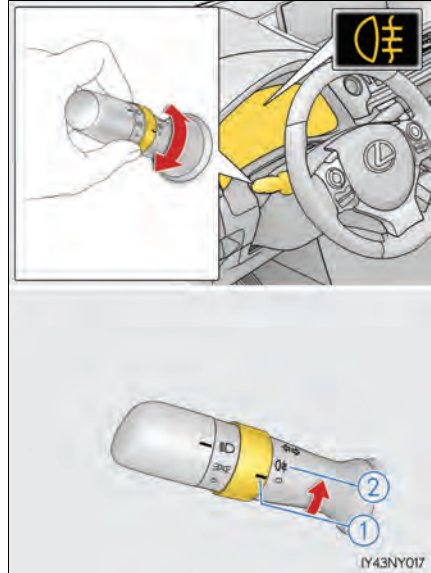
Bedieningsinstructies

► Schakelaar mistachterlicht

- ① ○ Schakelt het mistachterlicht uit
- ②  Schakelt het mistachterlicht in

Als de schakelaarring wordt losgelaten, keert de ring terug naar de stand ○.

Door de schakelaarring nogmaals te draaien, wordt de verlichting uitgeschakeld.

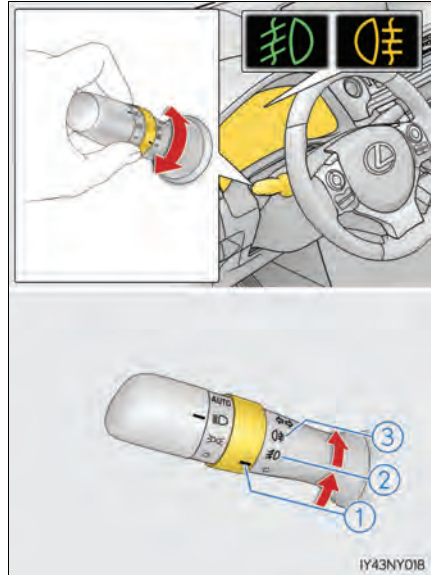


► Schakelaar mistlampen voor/mistachterlicht

- ① ○ Schakelt de mistlampen voor en de mistachterlichten uit
- ② ☹ Schakelt de mistlampen voor in
- ③ ☹ Schakelt de mistlampen voor en het mistachterlicht in

Als de schakelaarring wordt losgelaten, keert de ring terug naar de stand ☹.

Door de schakelaarring nogmaals te draaien, wordt alleen het mistachterlicht uitgeschakeld.



■ Mistlampen kunnen worden gebruikt als

- Auto's met alleen een mistachterlicht
De koplampen worden ingeschakeld.
- Auto's met mistlampen voor en een mistachterlicht
Mistlampen voor: De parkeerlichten voor zijn ingeschakeld.
Mistachterlicht: De mistlampen voor zijn ingeschakeld.

⚠ OPMERKING

■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

Laat de verlichting niet langer ingeschakeld dan noodzakelijk is als het hybridesysteem niet is ingeschakeld.

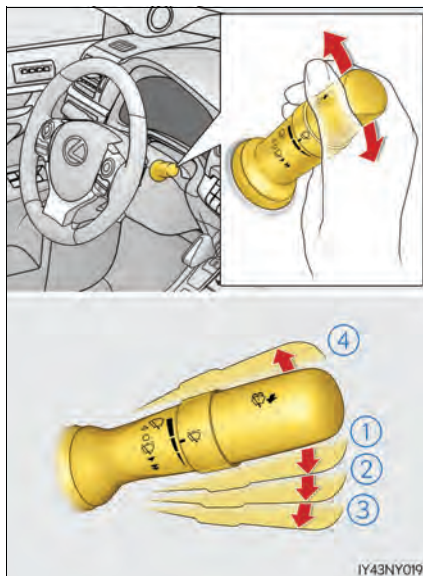
Ruitenwissers en -sproeiers

Bedienen van de ruitenwischerhendel

Door de hendel  te bedienen werken de ruitenwissers en -sproeiers als volgt.

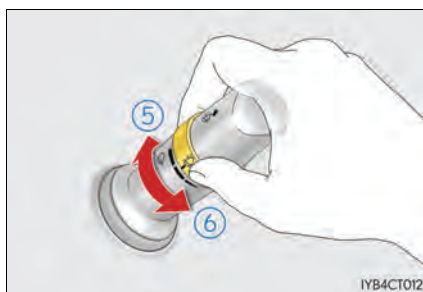
► Ruitenwissers met intervalafstelling


- ① Intervalwerking
- ② Lage snelheid
- ③ Hoge snelheid
- ④ Enkele slag



Het wisinterval kan worden gewijzigd als de intervalstand wordt geselecteerd.

- ⑤ Verkort het interval van de wisserving
- ⑥ Verlengt het interval van de wisserving

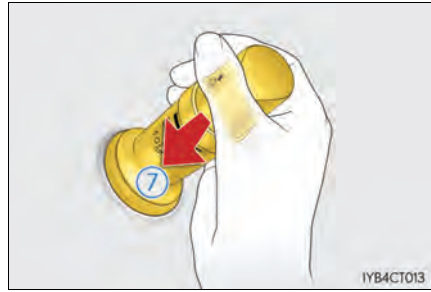


⑦  Gelijktijdig inschakelen ruitenwissers en -sproeiers

Door aan de hendel te trekken treden de ruitenwissers en -sproeiers in werking.

De ruitenwissers zullen automatisch een aantal slagen maken als de ruitensproeiers worden ingeschakeld.

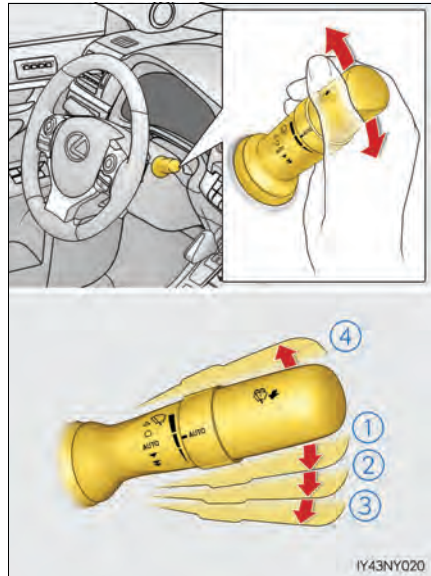
Auto's met koplampsproeiers: Als de koplampen aan zijn, werken de koplampsproeiers één keer.



► Ruitenwissers met regensensor

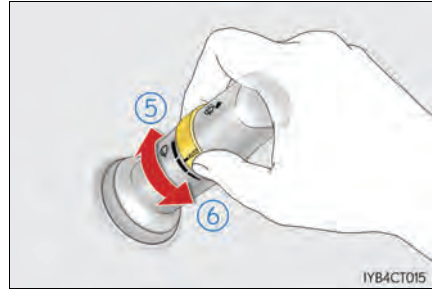
- ① Stand AUTO
- ② Lage snelheid
- ③ Hoge snelheid
- ④ Enkele slag


In de stand AUTO werken de ruitenwissers automatisch wanneer de sensor signaleert dat het regent. De wissnelheid wordt automatisch afgestemd op de hoeveelheid neerslag en de rijsnelheid.



In de stand AUTO kan de sensorgevoeligheid worden ingesteld.

- ⑤ Verhoogt de gevoeligheid
- ⑥ Verlaagt de gevoeligheid

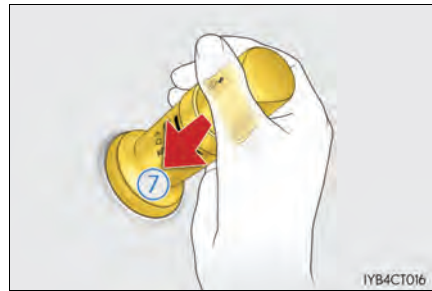


- ⑦  Gelijktijdig inschakelen ruitensproeiers en ruitenwissers

Door aan de hendel te trekken treden de ruitensproeiers en -wisser in werking.

De ruitensproeiers zullen automatisch een aantal slagen maken als de ruitensproeiers worden ingeschakeld.

Auto's met koplampsproeiers: Als de koplampen aan zijn, werken de koplampsproeiers één keer.



■ De ruitensproeiers en ruitensproeiers kunnen worden bediend als

Het contact AAN staat.

■ Regensensor (auto's met ruitensproeiers met regensensor)

- De regensensor registreert de hoeveelheid neerslag.

De auto is voorzien van een optische sensor. Deze werkt mogelijk niet goed als zonlicht van de opkomende of ondergaande zon af en toe op de voorruit valt of als er insecten o.i.d. op de voorruit zitten.



- Als de ruitensproeierschakelaar in de stand AUTO wordt gezet terwijl het contact AAN is, maken de ruitensproeiers één wisbeweging om aan te geven dat de stand AUTO is ingeschakeld.
- Als de temperatuur van de regensensor 90°C of hoger is, of -15°C of lager is, werkt de automatische functie mogelijk niet. Zet de ruitensproeierschakelaar in dat geval in een andere stand dan AUTO.

■ Als er geen vloeistof uit de ruitensproeiers komt

Controleer of er ruitensproeiersvloeistof in het reservoir aanwezig is en controleer als dat het geval is of de sproeierkoppen niet verstopt zijn.

**WAARSCHUWING****■ Waarschuwing met betrekking tot het gebruik van de ruitenwissers in de stand AUTO (auto's met ruitenwissers met regensensor)**

De ruitenwissers voor kunnen onverwacht in werking treden als de sensor wordt aangeraakt of als de voorruit aan trillingen wordt blootgesteld terwijl de ruitenwissers in de stand AUTO staan. Let erop dat u zich niet kunt bezeren als de ruitenwissers in werking treden.

■ Waarschuwing met betrekking tot het gebruik van ruitensproeiervloeistof

Gebruik bij koud weer de ruitensproeiervloeistof pas wanneer de voorruit warm is. De vloeistof kan anders op de voorruit bevriezen en zo het zicht belemmeren. Dit kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

**OPMERKING****■ Als de voorruit droog is**

Gebruik de ruitenwissers niet als de voorruit droog is omdat hierdoor de voorruit beschadigd kan worden.

■ Als het sproeierreservoir leeg is

Druk niet constant op de schakelaar, aangezien de sproeierpomp oververhit kan raken.

■ Wanneer een sproeier verstopt raakt

Neem in dat geval contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.


Probeer als een sproeierkop verstopt is geraakt deze niet schoon te maken met een naald of iets dergelijks. Hierdoor kan de sproeierkop beschadigd raken.



■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

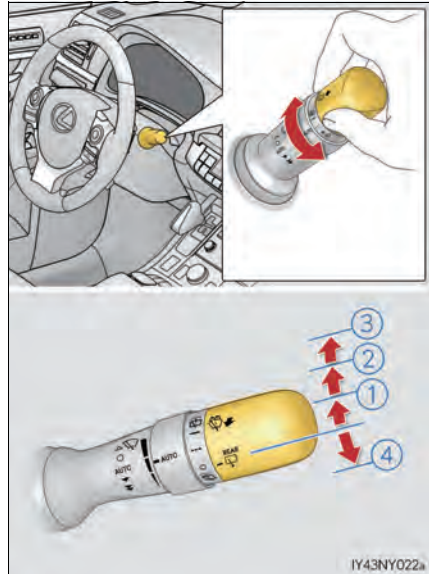
Laat de ruitenwissers niet langer ingeschakeld dan noodzakelijk is als het hybridesysteem niet ingeschakeld is.

Achterruitenwiser en -sproeier*

Bedienen van de ruitenwisherhendel

Door de schakelaar  te bedienen werken de achterruitenwiser en -sproeier als volgt.

- ① - - - Intervalwerking
- ② — Normale werking
- ③  Gelijktijdig inschakelen ruitensproeiers en ruitenwissers
- ④  Gelijktijdig inschakelen ruitensproeiers en ruitenwissers



- De achterruitenwiser en -sproeier kunnen worden bediend als
Het contact AAN staat.

OPMERKING

■ Als de achterruiit droog is

Gebruik de ruitenwiser niet als de achterruiit droog is omdat de achterruiit hierdoor beschadigd kan raken.

■ Als het sproeierreservoir leeg is

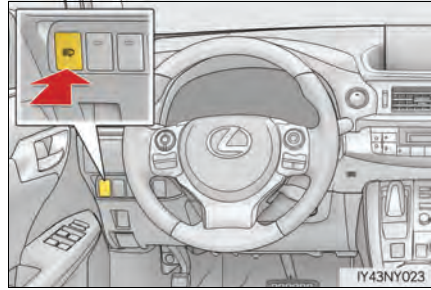
Druk niet constant op de schakelaar, aangezien de sproeierpomp oververhit kan raken.

*: Indien aanwezig

Koplampsproeierschakelaar*

De koplampen kunnen worden gereinigd door er ruitensproeiervloeistof op te spuiten.

Druk op de schakelaar om de koplampen te reinigen.



- **De koplampsproeiers kunnen worden bediend als**
Het contact AAN en de lichtschaakelaar AAN staan.

- **Aan de ruitensproeier gekoppelde werking**

Alleen de eerste keer dat de ruitensproeiers bediend worden terwijl het contact AAN staat en de koplampen branden, worden de koplampsproeiers één keer geactiveerd. (→Blz. 288)



OPMERKING

- **Als het sproeierreservoir leeg is**

Druk niet constant op de toets, aangezien de sproeierpomp oververhit kan raken.

*: Indien aanwezig

Openen van de tankdop

Voer de volgende stappen uit om de tankdop te openen:

Voor het tanken

- Zet het contact UIT en controleer of alle portieren en ruiten gesloten zijn.
- Controleer de brandstofsoort.

■ Brandstofsoorten

→Blz. 740

■ Vulopening brandstoftank voor loodvrije benzine

Om vergissingen bij tankstations te voorkomen, is uw auto uitgerust met een kleinere vulopening speciaal voor loodvrije benzine.



WAARSCHUWING

■ Bij het tanken

Neem bij het tanken de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Raak na het verlaten van de auto en voor het openen van de tankdopklep een ongeverfd metaal oppervlak aan om eventuele statische elektriciteit af te voeren. Het is belangrijk om statische elektriciteit af te voeren voordat u gaat tanken, omdat vonken als gevolg van statische elektriciteit brandstofdampen tot ontbranding kunnen brengen.
- Pak de tankdop bij de greep vast en draai hem langzaam los.
Tijdens het losdraaien van de tankdop kan er een sissend geluid hoorbaar zijn. Wacht tot het geluid verdwenen is alvorens de tankdop te verwijderen. Bij hoge buitentemperaturen kan er brandstof uit de vulpijp spuiten en letsel veroorzaken.
- Zorg ervoor dat er niemand die de eventueel aanwezige statische elektriciteit van zijn lichaam niet heeft afgevoerd, in de buurt van een niet afgesloten brandstoftank komt.
- Adem de brandstofdampen niet in.
Brandstof bevat stoffen die schadelijk zijn als ze ingeademd worden.
- Rook niet tijdens het tanken.
Als u dat wel doet, kan er brand ontstaan.
- Keer niet naar de auto terug als u statisch geladen bent.
Statische elektriciteit kan vonkvorming en daarmee brand veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

■ Bij het tanken

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om te voorkomen dat de brandstoftank overstroomt:

- Plaats het vulpistool nauwkeurig in de vulpijp.
- Stop met het vullen van de tank wanneer het vulpistool automatisch uit klikt.
- Vul de brandstoftank niet tot de rand.

⚠ OPMERKING

■ Tanken

Mors geen brandstof tijdens het tanken.

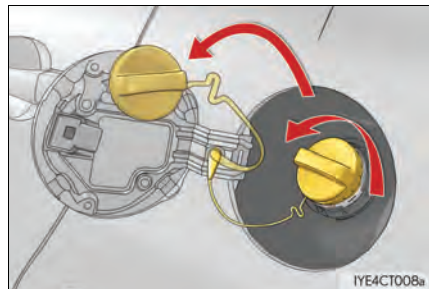
Anders kan schade aan de auto ontstaan, zoals het slecht functioneren van het emissieregelsysteem, of beschadiging van de onderdelen van het brandstofsysteem of van de lak.

Openen van de tankdop

- 1 Druk op de schakelaar voor de tankdopklep om de tankdopklep te openen.

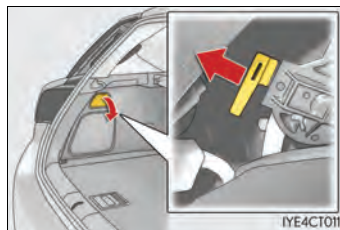


- 2 Draai de tankdop langzaam open en plaats hem in de houder op de tankdopklep.



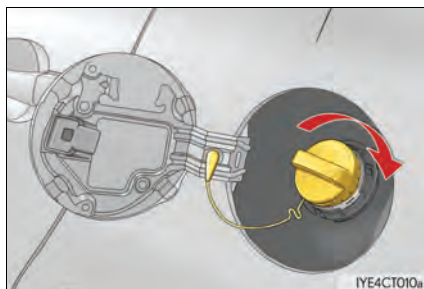
- Als de tankdopklep niet geopend kan worden door de schakelaar in de auto in te drukken

Verwijder het deksel in de bagageruimte en trek aan de hendel.



Sluiten van de tankdop

Draai na het tanken van brandstof de tankdop tot u een klik hoort. Als u de dop loslaat, zal hij iets in de andere richting draaien.



WAARSCHUWING

- Vervangen van de tankdop

Vervang de tankdop uitsluitend door een originele Lexus tankdop die speciaal voor uw auto ontwikkeld is. Anders kan er brand ontstaan of kunnen zich andere ongevallen voordoen, wat kan leiden tot ernstig letsel.

Lexus Safety System+*

Het Lexus Safety System+ bestaat uit de volgende ondersteunende systemen en draagt bij aan een veilige en comfortabele rijervaring:

◆ PCS (Pre-Crash Safety-systeem)

→Blz. 309

◆ LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling)

→Blz. 320

◆ AHB (Automatic High Beam)

→Blz. 282

◆ RSA (Road Sign Assist)

→Blz. 329

◆ Dynamic Radar Cruise Control

→Blz. 334



WAARSCHUWING

■ Lexus Safety System+

Lexus Safety System+ is ontworpen om te werken met als uitgangspunt dat de bestuurder voorzichtig rijdt en is ontworpen om te helpen de gevolgen van een aanrijding voor de inzittenden en de auto te beperken of de bestuurder te assisteren onder normale rijomstandigheden.

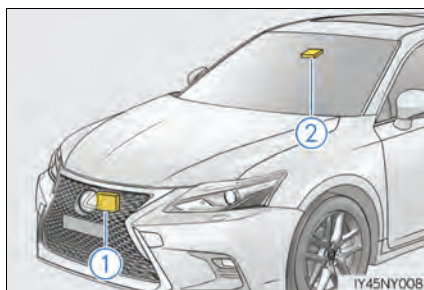
Vertrouw niet blindelings op het systeem, aangezien er een grens is aan de mate van nauwkeurigheid bij de herkenning en de ondersteunende mogelijkheden die dit systeem kan bieden. Het is altijd de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de omgeving van de auto in de gaten te houden en veilig te rijden.

*: Indien aanwezig

Sensoren

Twee soorten sensoren, die zich achter de grille en de voorruit bevinden, signaleren informatie die nodig is voor de werking van de ondersteunende systemen.

- ① Radarsensor
- ② Camera voor



⚠ WAARSCHUWING

■ Voorkomen van storingen in de radarsensor

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Als u dat niet doet, werkt de radarsensor mogelijk niet goed, hetgeen kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

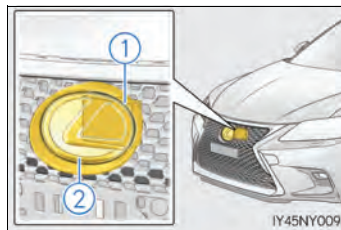
- Houd de radarsensor en de afdekking van de radarsensor altijd schoon.

① Radarsensor

② Afdekking radarsensor

Reinig de voorzijde van de radarsensor of de voor- of achterzijde van afdekking van de radarsensor als ze vuil zijn of als er waterdruppels, sneeuw, enz. op zit(ten).

Reinig de radarsensor en de kap van de radarsensor met een zachte doek om te voorkomen dat er beschadigingen ontstaan.



- Bevestig geen accessoires, (doorzichtige) stickers of andere zaken op de radarsensor, de afdekking van de radarsensor of het omliggende gebied.
- Stel de radarsensor en de omgeving van de sensor niet bloot aan krachtige schokken. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de radarsensor, de grille of de voorbumper is blootgesteld aan een krachtige schok.
- Haal de radarsensor niet uit elkaar.
- Wijzig of spuit de radarsensor of de kap van de radarsensor niet.
- In de volgende gevallen moet de radarsensor opnieuw worden gekalibreerd. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
 - Als de radarsensor of de grille is verwijderd en geplaatst of vervangen
 - Als de voorbumper is vervangen



WAARSCHUWING

■ Storingen in de camera voor voorkomen

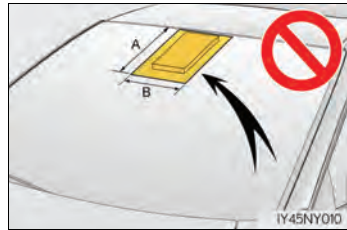
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Als u dat niet doet, werkt de camera voor mogelijk niet goed, hetgeen kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

- Houd de voorruit te allen tijde schoon.
 - Reinig de voorruit als deze vuil is of als er een dun olielaagje, waterdruppels, sneeuw, enz. op zit(ten).
 - Als er een ruitencoating op de voorruit is aangebracht, moeten waterdruppels e.d. nog steeds met de ruitenwissers voor worden verwijderd van het gedeelte van de voorruit vóór de camera voor.
 - Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de binnenzijde van de voorruit waar de camera voor is geplaatst vuil is.
- Bevestig geen voorwerpen, zoals (doorzichtige) stickers, op de buitenzijde van de voorruit vóór de camera voor (het grijze gebied in de afbeelding).

A: Vanaf de bovenzijde van de voorruit tot ongeveer 1 cm onder de onderzijde van de camera voor

B: Ongeveer 20 cm (ongeveer 10 cm rechts en links van het midden van de camera voor)



- Als de voorruit vóór de camera voor is beslagen of wanneer er condens of ijs op de voorruit zit, gebruik dan de voorruitverwarming om de condens van de voorruit te verwijderen of de voorruit te ontdooien. (→Blz. 552, 559)
- Vervang het ruitenwisserrubber of het ruitenwisserblad als de ruitenwissers vóór de waterdruppels niet goed kunnen verwijderen van het gedeelte van de voorruit vóór de camera vóór.
- Plak geen ruitfolie op de voorruit.
- Vervang de voorruit als deze beschadigd is of als er een barst in zit. Na vervanging van de voorruit moet de camera voor opnieuw worden gekalibreerd. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Zorg ervoor dat de camera voor niet nat wordt.
- Voorkom dat er fel licht op de camera voor schijnt.
- Zorg ervoor dat de camera voor niet vuil wordt of beschadigd raakt. Zorg er bij het reinigen van de binnenzijde van de voorruit voor dat er geen glasreiniger op de lens van de camera voor terecht komt. Raak de lens ook niet aan. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de lens vuil of beschadigd is.

**WAARSCHUWING**

- Stel de camera voor niet bloot aan sterke schokken.
- Wijzig de montagepositie of -richting van de camera voor niet en verwijder de camera niet.
- Haal de camera voor niet uit elkaar.
- Wijzig geen onderdelen van de auto rond de camera voor (binnenspiegel, enz.) of het dak.
- Bevestig geen accessoires die de camera voor kunnen hinderen op de motorkap, de grille of de voorbumper. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Zorg er als een surfplank of een ander lang voorwerp op het dak moet worden geplaatst voor dat de camera voor er niet door wordt gehinderd.
- Breng geen wijzigingen aan de koplampen of andere lichten aan.

■ Als een waarschuwing melding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

Een van de systemen is mogelijk tijdelijk niet beschikbaar of er is mogelijk sprake van een storing in het betreffende systeem.

- Voer in de volgende situaties de in de tabel aangegeven acties uit. Als wordt gesignaleerd dat weer aan de normale werkingsvoorwaarden wordt voldaan, verdwijnt de melding en werkt het systeem weer normaal.
Als de melding niet verdwijnt, neem dan contact op met uw erkende Lexus-dealer.

Situatie	Handelingen
Als het gedeelte rondom een sensor bedekt is met vuil, vocht (condens, ijs, enz.) of andere verontreinigingen	Maak om het gedeelte van de voorruit voor de camera voor te reinigen gebruik van de ruitenwipers of de voorruitverwarming van het airconditioningsysteem (→Blz. 552, 559).
Als de temperatuur rondom de camera voor niet binnen het werkingsbereik ligt, bijvoorbeeld doordat de auto in de zon of een zeer koude omgeving staat	Als de camera voor heet is, bijvoorbeeld doordat de auto in de zon heeft gestaan, maak dan gebruik van de airconditioning om het gedeelte rondom de camera voor af te koelen. Als bij het parkeren van de auto gebruik is gemaakt van een zonnenscherm, kan bij bepaalde typen zonnenscherm door het zonlicht dat door het oppervlak ervan wordt gereflecteerd de temperatuur van de camera voor extreem hoog oplopen.
	Als de camera voor koud is, bijvoorbeeld doordat de auto in een zeer koude omgeving heeft gestaan, maak dan gebruik van het airconditioningsysteem om het gedeelte rondom de camera voor op te warmen.
Het gedeelte vóór de camera voor wordt afgedekt, bijvoorbeeld doordat de motorkap is geopend of doordat een sticker op het gedeelte van de voorruit vóór de camera voor is geplakt.	Sluit de motorkap, verwijder de sticker, enz., zodat de camera voor niet meer wordt afgedekt.

- Als in de volgende situaties de situatie is gewijzigd (of enige tijd met de auto is gereden) en wordt gesignaleerd dat weer aan de normale werkingsvoorwaarden wordt voldaan, verdwijnt de melding en werkt het systeem weer normaal.
Als de melding niet verdwijnt, neem dan contact op met uw erkende Lexus-dealer.
 - Als de temperatuur rondom de camera voor niet binnen het werkingsbereik ligt, bijvoorbeeld doordat de auto in de zon of een zeer koude omgeving staat
 - Als de camera voor geen objecten voor de auto kan detecteren, zoals 's nachts op een onverlichte weg, bij sneeuw, bij mist of als er fel licht in de camera voor schijnt

■ Verklaring

Transmitter:	Model: DNMWR008 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 2.14 W or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan
<p>Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
<p>DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
<p>Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
<p>Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Týmto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION potvrdjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.

Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefsíðu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj DNMWR008 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Ovim, DENSO CORPORATION, deklarirše da je DNMWR008 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Nepërmjet kësaj, DENSO CORPORATION, deklarohet që ky DNMWR008 është në pajtim me kërkesat thelbësore dhe dispozitat e tjera perkatëse të Direktives 1999/5/EC.



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

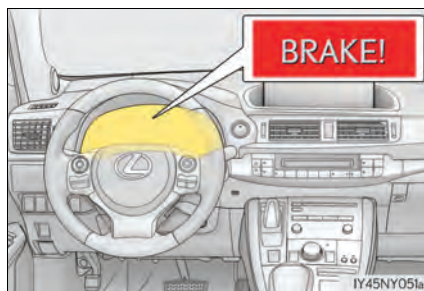
PCS (Pre-Crash Safety-systeem)*

Het Pre-Crash Safety-systeem maakt gebruik van een radarsensor en een camera voor om voertuigen en voetgangers voor uw auto te signaleren. Wanneer het systeem oordeelt dat een aanrijding aan de voorzijde met een voertuig of een voetganger waarschijnlijk is, wordt een waarschuwing geactiveerd om de bestuurder aan te sporen om uit te wijken en wordt de potentiële remdruk verhoogd om de bestuurder te helpen een aanrijding te voorkomen. Wanneer het systeem oordeelt dat een aanrijding aan de voorzijde met een voertuig of een voetganger zeer waarschijnlijk is, worden de remmen automatisch bekrachtigd om te helpen een aanrijding te voorkomen of om de impact van een aanrijding te helpen verminderen.

Het Pre-Crash Safety-systeem kan worden in-/uitgeschakeld en het waarschuwings-tijdstip kan worden gewijzigd. (→Blz. 312)

◆ Pre-Crash-waarschuwing

Wanneer het systeem oordeelt dat een aanrijding aan de voorzijde waarschijnlijk is, klinkt er een zoemer en wordt er een waarschuwingsmelding weergegeven op het multi-informatiedisplay om de bestuurder aan te sporen om uit te wijken.



*: Indien aanwezig

◆ Pre-Crash Brake Assist

Wanneer het systeem oordeelt dat een aanrijding aan de voorzijde waarschijnlijk is, past het een grotere remkracht toe in relatie tot de kracht waarmee het rempedaal wordt ingetrapt.

◆ Pre-Crash Brake-functie

Als het systeem vaststelt dat de kans op een frontale aanrijding groot is, waarschuwt het systeem de bestuurder. Als het systeem vaststelt dat de kans op een frontale aanrijding zeer groot is, worden de remmen automatisch geactiveerd om de aanrijding te helpen voorkomen of de snelheid waarmee de aanrijding plaatsvindt te beperken.



WAARSCHUWING

■ Beperkingen van het Pre-Crash Safety-systeem

- De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor een veilig rijgedrag. Rijd altijd veilig en houd rekening met de omgeving.
Gebruik het Pre-Crash Safety-systeem nooit in plaats van normaal remmen. Dit systeem voorkomt niet in alle gevallen een aanrijding en vermindert ook niet altijd de schade of het letsel bij de aanrijding. Vertrouw niet uitsluitend op dit systeem. Als u dat wel doet, kan dat leiden tot een ongeval, met ernstig letsel tot gevolg.
- Hoewel dit systeem is ontworpen om aanrijdingen te helpen voorkomen of de impact van een aanrijding te helpen verminderen, is het effect afhankelijk van allerlei omstandigheden. Hierdoor bereikt het systeem mogelijk niet altijd hetzelfde prestatieniveau.
Lees de hierna gegeven aanwijzingen aandachtig door. Vertrouw niet blindelings op dit systeem en rijd altijd voorzichtig.
 - Omstandigheden waaronder het systeem mogelijk werkt, zelfs als er geen kans op een aanrijding is: →Blz. 314
 - Omstandigheden waaronder het systeem mogelijk niet juist werkt: →Blz. 317
- Probeer niet zelf de werking van het Pre-Crash Safety-systeem te testen.
Afhankelijk van de objecten die voor het testen worden gebruikt (dummy's, kartonnen imitaties van signaleerbare objecten, enz.) werkt het systeem mogelijk niet goed, hetgeen kan leiden tot een ongeval.

**WAARSCHUWING****■ Pre-Crash Brake-functie**

- Als de Pre-Crash Brake-functie in werking is, wordt er veel remkracht toegepast.
- Als de auto wordt stilgezet door de werking van de Pre-Crash Brake-functie, wordt de werking van de functie na ongeveer 2 seconden uitgeschakeld. Trap indien nodig het rempedaal in.
- De Pre-Crash Brake-functie werkt mogelijk niet, afhankelijk van de bediening van de auto door de bestuurder. Als het gaspedaal diep wordt ingetrapt of het stuurwiel wordt gedraaid, oordeelt het systeem mogelijk dat de bestuurder een uitwijkactie uitvoert en werkt het Pre-Crash Brake-systeem mogelijk niet.
- Terwijl het Pre-Crash Brake-systeem is ingeschakeld, wordt in sommige gevallen de werking ervan mogelijk uitgeschakeld, wanneer het gaspedaal diep wordt ingetrapt of het stuurwiel wordt gedraaid en het systeem oordeelt dat de bestuurder een uitwijkactie uitvoert.
- Als het rempedaal wordt ingetrapt, oordeelt het systeem mogelijk dat de bestuurder een uitwijkactie uitvoert en stelt het mogelijk het werkingstijdstip van de Pre-Crash Brake-functie uit.


■ Wanneer moet het Pre-Crash Safety-systeem worden uitgeschakeld

Schakel in de volgende situaties het systeem uit, omdat het mogelijk niet juist werkt, hetgeen kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan:

- Als de auto wordt gesleept
- Bij het slepen van een andere auto
- Bij het vervoeren van de auto op een vrachtwagen, boot, trein of vergelijkbaar transportmiddel
- Wanneer de auto wordt opgetakeld terwijl het hybridesysteem aan staat en de wielen vrij kunnen draaien
- Bij het controleren van de auto op een rollenbank, bijvoorbeeld een vermogensbank of een snelheidsmetertester, of bij het balanceren van de wielen op de auto
- Als er veel kracht wordt uitgeoefend op de voorbumper of de grille door een aanrijding of een andere oorzaak
- Als niet op een stabiele wijze kan worden gereden met de auto, bijvoorbeeld als hij betrokken is geweest bij een ongeval of als er storingen zijn
- Als met een sportieve rijstijl of in het terrein wordt gereden
- Als de banden niet de juiste bandenspanning hebben
- Als de banden zeer versleten zijn
- Als er een andere maat banden dan voorgeschreven is gemonteerd
- Als er sneeuwkettingen zijn aangebracht
- Wanneer er een compact reservewiel is gemonteerd of een bandenreparatieset is gebruikt
- Als er tijdelijk uitrusting (sneeuwploug, enz.) die de radarsensor of de camera voor kan hinderen op de auto is geplaatst

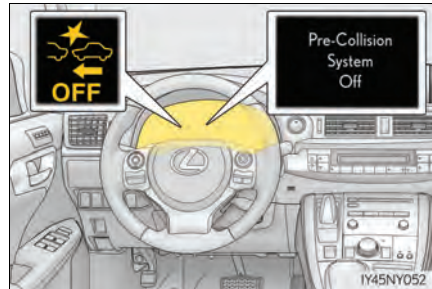
Wijzigen van instellingen van het Pre-Crash Safety-systeem

■ In-/uitschakelen van het Pre-Crash Safety-systeem


Het Pre-Crash Safety-systeem kan worden ingeschakeld/uitgeschakeld via  (→Blz. 104) van het multi-informatiedisplay.

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld telkens wanneer het contact AAN wordt gezet.

Als het systeem wordt uitgeschakeld, gaat het waarschuwingslampje PCS branden en wordt er een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay.



■ Wijzigen van de timing van de Pre-Crash-waarschuwing

De timing van de Pre-Crash-waarschuwing kan worden gewijzigd via  (→Blz. 104) van het multi-informatiedisplay.

De instelling van de timing blijft behouden als het contact UIT wordt gezet.

① Ver weg

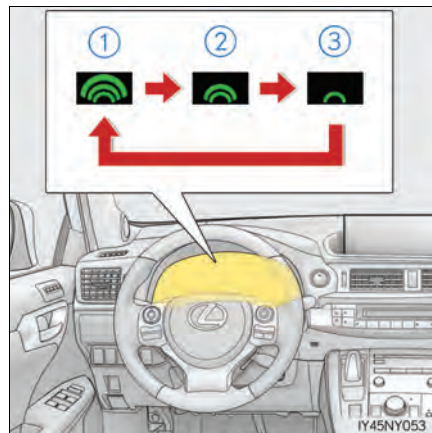
De waarschuwing treedt eerder in werking dan bij de standaardtiming.

② Gemiddeld

Dit is de standaardinstelling.

③ Dichtbij

De waarschuwing treedt later in werking dan bij de standaardtiming.



■ Werkingsvoorwaarden

Het Pre-Crash Safety-systeem wordt ingeschakeld en het systeem oordeelt dat een aanrijding aan de voorzijde met een voertuig of een voetganger waarschijnlijk is.

Voor de werking van elke functie gelden de volgende snelheden:

● Pre-Crash-waarschuwing:

- De rijsnelheid ligt tussen ongeveer 10 en 180 km/h. (Voor het signaleren van een voetganger ligt de rijsnelheid tussen ongeveer 10 en 80 km/h.)
- Het snelheidsverschil tussen uw auto en het voertuig of de voetganger voor u is ongeveer 10 km/h of groter.

● Pre-Crash Brake Assist:

- De rijsnelheid ligt tussen ongeveer 30 en 180 km/h. (Voor het signaleren van een voetganger ligt de rijsnelheid tussen ongeveer 30 en 80 km/h.)
- Het snelheidsverschil tussen uw auto en het voertuig of de voetganger is ongeveer 30 km/h of groter.

● Pre-Crash Brake-systeem:

- De rijsnelheid ligt tussen ongeveer 10 en 180 km/h. (Voor het signaleren van een voetganger ligt de rijsnelheid tussen ongeveer 10 en 80 km/h.)
- Het snelheidsverschil tussen uw auto en het voertuig of de voetganger voor u is ongeveer 10 km/h of groter.

Het systeem werkt in de volgende situaties mogelijk niet:

- Als een accupool is losgenomen en weer aangesloten en er vervolgens gedurende een bepaalde tijd niet met de auto is gereden
- Als de selectiehendel in stand R staat

■ Voetgangerdetectiefunctie

Het Pre-Crash Safety-systeem signaleert voetgangers op basis van de grootte, het profiel en de beweging van een gesignaleerd object. Afhankelijk van de helderheid van het omgevingslicht en de beweging, het postuur en de hoek van het gesignaleerde object wordt een voetganger mogelijk niet gesignaleerd, waardoor het systeem niet goed werkt. (→Blz. 319)



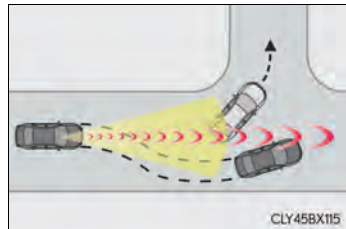
■ Uitschakelen van het Pre-Crash Brake-systeem

Als zich een van de volgende situaties voordoet terwijl het Pre-Crash Brake-systeem in werking is, wordt dit systeem uitgeschakeld:

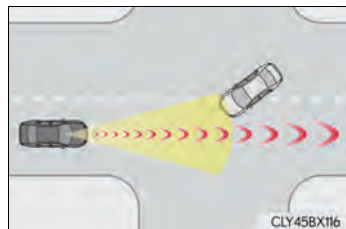
- Het gaspedaal wordt diep ingetrapt.
- Er wordt een scherpe stuurbeweging gemaakt of het stuurwiel wordt plotseling gedraaid.

■ Omstandigheden waaronder het systeem mogelijk werkt, zelfs als er geen kans op een aanrijding is

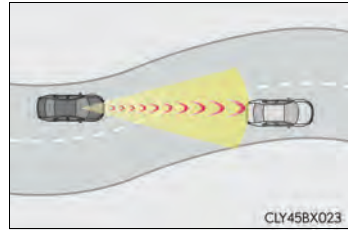
- In bepaalde situaties, zoals de onderstaande, oordeelt het systeem mogelijk dat een aanrijding aan de voorzijde waarschijnlijk is en treedt het in werking.
 - Wanneer een voertuig of een voetganger wordt gepasseerd
 - Wanneer van rijstrook wordt gewisseld bij het inhalen van een voorligger
 - Bij het inhalen van een voorligger die van rijstrook verandert
 - Bij het inhalen van een voorligger die een bocht naar links of rechts maakt



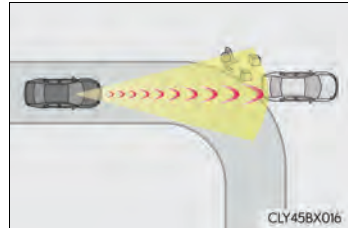
- Bij het passeren van een voertuig dat stilstaat op de rijstrook voor het tegemoetkomend verkeer om rechtsaf of linksaf te slaan



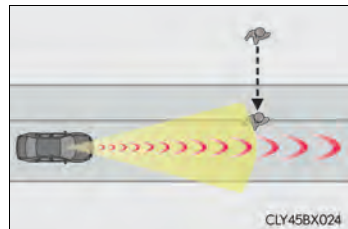
- Bij het rijden op een weg waar de relatieve positie ten opzichte van de voorligger in een naastliggende rijstrook kan veranderen, zoals op een bochtige weg



- Wanneer u snel een voorligger nadert
- Als de voorzijde van de auto omhoog of omlaag gaat, bijvoorbeeld op een oneffen of golvend wegdek
- Bij het naderen van objecten in de berm, zoals vangrails, telefoonpalen, bomen of muren
- Wanneer er bij het begin van een bocht een voertuig, voetganger of object naast de weg aanwezig is



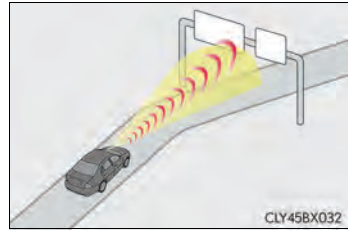
- Bij het rijden op een smalle rijbaan omringd door een constructie, zoals een tunnel of een stalen brug
- Als er zich metalen objecten (putdeksel, staalplaat, enz.), opstaande randen of uitstekende delen bevinden op het wegdek of in de berm
- Als een overstekende voetganger de auto zeer dicht nadert



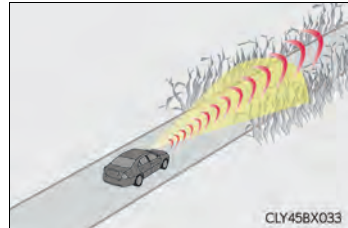
- Wanneer wordt gereden op plaatsen met een lage constructie boven de weg (laag plafond, verkeersbord, enz.)



- Wanneer boven op een helling onder een object (billboard, enz.) door wordt gereden



- Bij het snel naderen van een slagboom van een elektronische tolpoort, slagboom bij een parkeerterrein of andere afscheiding die open en dicht gaat
- Bij het wassen van de auto in een wasstraat
- Bij het rijden door of onder objecten die in contact kunnen komen met de auto, zoals hoog gras, boomtakken of een spandoek



- Als de auto wordt geraakt door water, sneeuw, stof, enz. dat wordt opgeworpen door een voorligger
- Bij het rijden door stoom of rook
- Als er patronen of verf op de weg of op een muur aanwezig zijn/is die kunnen/kan worden aangezien voor een voertuig of voetganger
- Wanneer dicht bij een object wordt gereden dat radiogolven weerkaatst, zoals een grote vrachtwagen of een vangrail
- Als wordt gereden in de buurt van een televisiezendmast, radiozender, elektriciteitscentrale of andere locatie waar sterke radiogolven of elektromagnetische velden aanwezig zijn

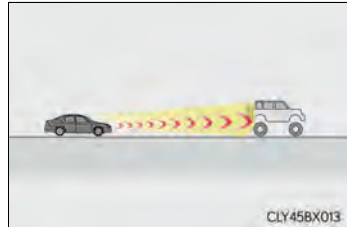
■ Situaties waarin het systeem mogelijk niet goed werkt

- In bepaalde situaties, zoals onderstaande, wordt een voertuig mogelijk niet gesignaleerd door de radarsensor en de camera voor, waardoor het systeem niet goed werkt:

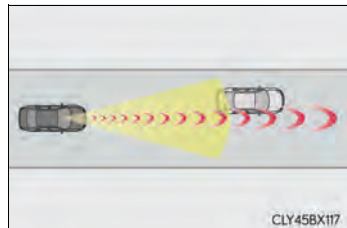
- Als een tegenligger de auto nadert
- Als de voorligger een motorfiets of fiets is
- Bij het naderen van de zijkant of voorkant van een voertuig
- Als de achterzijde van de voorligger smal is, zoals een lege truck
- Als de voorligger een lage achterzijde heeft, zoals een oprijwagen



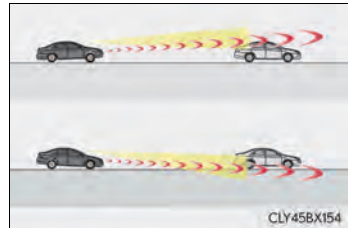
- Als de voorligger een lading vervoert die uitsteekt voorbij de achterbumper
- Als de voorligger een extreem grote bodemvrijheid heeft



- Als een voorligger een onregelmatige vorm heeft, zoals een tractor of een zijspan
- Als de zon of ander licht rechtstreeks op een voorligger schijnt
- Als een voertuig de auto snijdt of plotseling opdoemt van naast een ander voertuig
- Als de voorligger een abrupte beweging maakt (zoals een uitwijkmanoeuvre, plotseling versnellen of afremmen)
- Bij het plotseling invoegen vlak achter een voorligger
- Als de voorligger zich niet direct voor uw auto bevindt



- Bij slecht weer zoals bij hevige regen, mist, sneeuw of een zandstorm
- Als de auto wordt geraakt door water, sneeuw, stof, enz. dat wordt opgeworpen door een voorligger
- Bij het rijden door stoom of rook
- Wanneer er wordt gereden op een plek waar de helderheid van het omgevingslicht plotseling verandert, zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel
- Wanneer een zeer fel licht, bijvoorbeeld de zon of de koplampen van tegemoetkomend verkeer, rechtstreeks in de camera voor schijnt
- Als er weinig omgevingslicht is, zoals tijdens de schemering, of 's nachts of in een tunnel
- Nadat het hybridesysteem gestart is, is er gedurende een bepaalde tijd niet met de auto gereden
- Bij het afslaan naar links/rechts en gedurende een paar seconden na het afslaan naar links/rechts
- Bij het rijden in een bocht en een paar seconden na het rijden in een bocht
- Wanneer uw auto slipt
- Wanneer de voorzijde van de auto is verhoogd of verlaagd



- Als de wielen niet goed zijn uitgelijnd
- Als een ruitenwischerblad de camera voor blokkeert
- De auto schommelt
- Er wordt gereden met extreem hoge snelheden
- Als op een helling wordt gereden
- Wanneer de radarsensor of de camera voor niet goed is uitgelijnd
- In sommige situaties, zoals de onderstaande, kan wellicht onvoldoende remkracht worden gerealiseerd, waardoor het systeem mogelijk niet goed werkt:
 - Als de remfuncties niet optimaal kunnen functioneren, bijvoorbeeld doordat onderdelen van het remsysteem extreem koud of warm, of nat zijn
 - Als de auto niet goed wordt onderhouden (extreem versleten remdelen of banden, onjuiste bandenspanning, enz.)
 - Als er met de auto gereden wordt op grind of een andere gladde ondergrond

- Sommige voetgangers, zoals onderstaande, worden mogelijk niet gesignaleerd door de radarsensor en de camera voor, waardoor het systeem niet goed werkt:
 - Voetgangers kleiner dan ongeveer 1 m of groter dan ongeveer 2 m
 - Voetgangers die ruimvallende kleding (een regenjas, lange rok, enz.) dragen waardoor hun silhouet vaag wordt
 - Voetgangers die grote voorwerpen dragen, een paraplu vasthouden, enz. waardoor een deel van hun lichaam niet zichtbaar is
 - Voetgangers die vooroverbuigen of gehurkt zitten
 - Voetgangers die een wandelwagentje, rolstoel, fiets of ander voertuig voortduwen
 - Groepen voetgangers die dicht bij elkaar lopen
 - Voetgangers die witte kleding dragen en er extreem licht uitzien
 - Voetgangers in het donker, bijvoorbeeld 's nachts of in een tunnel
 - Voetgangers waarvan de kleding ongeveer dezelfde kleur of helderheid heeft als de omgeving
 - Voetgangers vlak bij muren, hekken, vangrails of grote objecten
 - Voetgangers die zich op de weg op een metalen object (putdeksel, stalen plaat, enz.) bevinden
 - Voetgangers die snel lopen
 - Voetgangers die plotseling van snelheid veranderen
 - Voetgangers die van achter een voertuig of een groot object komen rennen
 - Voetgangers die zich heel dicht bij de zijkant van de auto (buitenspiegel, enz.) bevinden

LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling)*

Overzicht van functies

Als wordt gereden op autowegen en snelwegen met witte (gele) lijnen waarschuwt deze functie de bestuurder als de auto de rijstrook dreigt te verlaten en helpt hij om de auto in de rijstrook te houden door het stuurwiel te bedienen.

Het LDA-systeem herkent zichtbare witte (gele) lijnen met de camera voor aan de bovenzijde van de voorruit.

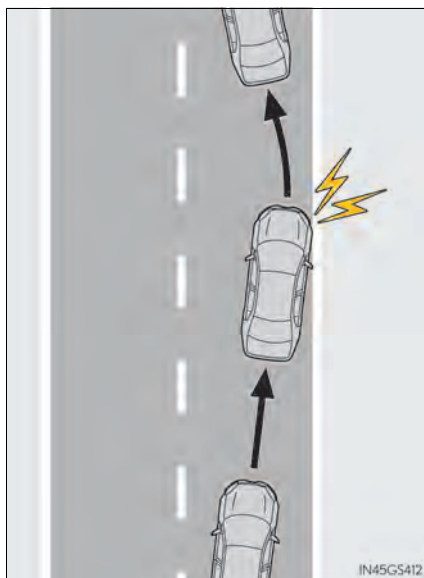


Functies die zijn opgenomen in het LDA-systeem

◆ Lane Departure Alert-functie

Wanneer het systeem vaststelt dat de auto de rijstrook dreigt te verlaten, wordt een waarschuwing weergegeven op het multi-informatiedisplay en klinkt de waarschuwingszoemer om de bestuurder te waarschuwen.

Wanneer de waarschuwingszoemer klinkt, controleer dan de situatie op de weg en bedien het stuurwiel voorzichtig om weer naar het midden van de rijstrook terug te keren.

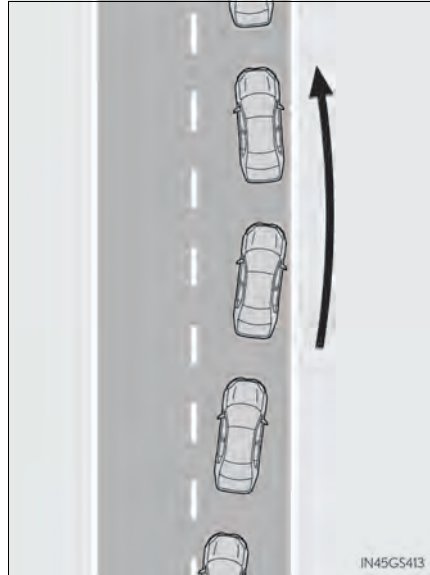


◆ Stuurregelingsfunctie

Wanneer het systeem vaststelt dat de auto de rijstrook dreigt te verlaten, helpt het voor zover nodig om de auto in de rijstrook te houden door kortstondig het stuurwiel licht te bedienen.

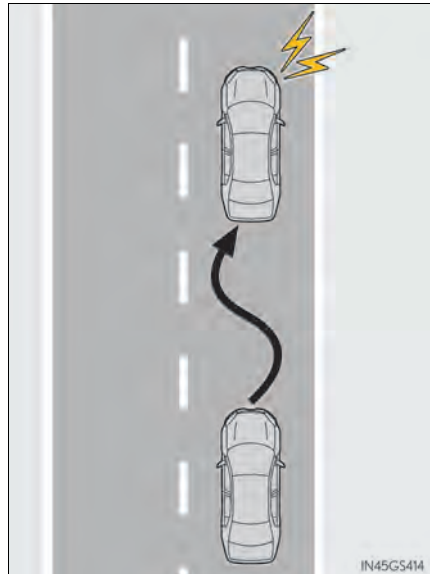
Behalve Israël: Als het systeem signaleert dat het stuurwiel een bepaalde periode niet bediend is of dat het stuurwiel niet stevig wordt vastgehouden, wordt een waarschuwing weergegeven op het multi-informatiedisplay en wordt de functie tijdelijk uitgeschakeld.

Israël: Als het systeem signaleert dat het stuurwiel een bepaalde periode niet bediend is of dat het stuurwiel niet stevig wordt vastgehouden, wordt een waarschuwing weergegeven op het multi-informatiedisplay en klinkt de waarschuwingszoemer.



◆ Waarschuwingsfunctie slingeren auto

Wanneer de auto slingert of meerdere malen de rijstrook dreigt te verlaten, klinkt de waarschuwingszoemer en wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay om de bestuurder te waarschuwen.





WAARSCHUWING

■ Voordat u het LDA-systeem gebruikt

Vertrouw niet uitsluitend op het LDA-systeem. Het LDA-systeem is geen systeem dat de auto automatisch bestuurt of de hoeveelheid aandacht die moet worden besteed aan het gebied vóór de auto beperkt. De bestuurder dient altijd volledige verantwoordelijkheid te nemen voor een veilig rijgedrag door de omgeving steeds goed in de gaten te houden en het stuurwiel te bedienen om de rijrichting van de auto te corrigeren. De bestuurder moet ook zorgen voor voldoende pauzes als hij moe is, bijvoorbeeld als hij langere tijd heeft gereden.

Als u niet op de juiste manier rijdt en niet goed oplet, kunt u een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

■ Onbedoelde werking van het LDA-systeem voorkomen

Als u het LDA-systeem niet gebruikt, zet het systeem dan uit met de toets LDA.

■ Situaties die niet geschikt zijn voor gebruik van het LDA-systeem

Gebruik het LDA-systeem niet in de volgende situaties.

Het systeem werkt mogelijk niet goed, hetgeen kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

- Er is/zijn een reservewiel, sneeuwkettingen, enz. gemonteerd.
- Als de banden erg versleten zijn of als de bandenspanning te laag is.
- Er worden banden gebruikt met verschillende structuren of profielen of van verschillende fabrikanten of merken.
- Er bevinden zich naast de weg objecten die onterecht kunnen worden aangezien voor witte (gele) lijnen (vangrails, stoerpranden, reflecterende palen, enz.).
- Er wordt gereden op een met sneeuw bedekte weg.
- Witte (gele) lijnen zijn moeilijk te zien door regen, sneeuw, mist, stof, enz.
- Vanwege wegwerkzaamheden bevinden zich asfaltreparatiemarkeringen, witte (gele) lijnmarkeringen, enz. op de weg.
- Er wordt gereden in een tijdelijke rijstrook of een smalle rijstrook door wegwerkzaamheden.
- Er wordt gereden op een wegdek dat glad is door regenachtig weer, sneeuwval, vorst, enz.
- Er wordt gereden op andere wegen dan autowegen en snelwegen.
- Er wordt gereden in een gebied met wegwerkzaamheden.

■ Voorkomen van storingen in het LDA-systeem en onbedoeld uitgevoerde handelingen

- Breng geen wijzigingen aan de koplampen aan en plak geen stickers op het lampglas.
- Breng geen wijzigingen aan de wielophanging enzovoort aan. Als onderdelen van de wielophanging moeten worden vervangen, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Monteer of plaats geen voorwerpen op de motorkap of de grille. Monteer ook geen accessoires aan de voorzijde van de auto (bullbars, enz.).
- Als de voorruit moet worden gerepareerd, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Inschakelen van het LDA-systeem

Druk op de toets LDA om het LDA-systeem in te schakelen.

Het controlelampje LDA gaat branden en er wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay.

Druk nogmaals op de toets LDA om het LDA-systeem uit te schakelen.

Als het LDA-systeem wordt in- of uitgeschakeld, blijft de status van het LDA-systeem de volgende keer dat het hybridesysteem wordt gestart ongewijzigd.



Meldingen op het multi-informatiedisplay

① Controlelampje LDA

Aan de hand van de verlichtingsstatus van de indicator wordt de bestuurder geïnformeerd over de bedrijfsstatus van het systeem.

Brandt wit:
LDA-systeem is in werking.

Brandt groen:
Stuurassistentie van de stuurregelfunctie is in werking.

Knippert oranje:
Lane Departure Alert-functie is in werking.

② Display werking van ondersteuning stuurwielbediening

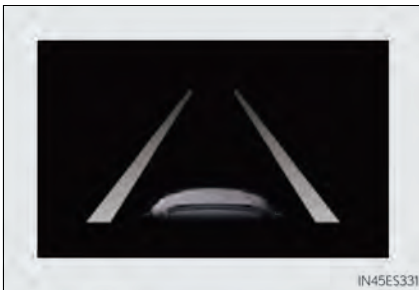
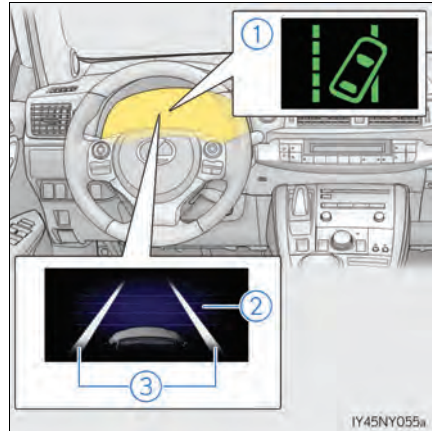
Geeft aan de stuurassistentie van de stuurregelfunctie in werking is.

③ Display Lane Departure Alert-functie

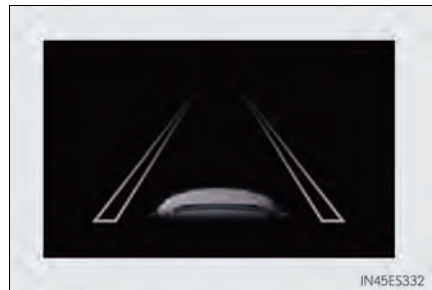
Wordt weergegeven wanneer het multi-informatiedisplay wordt overgeschakeld op het informatiescherm voor ondersteunende systemen.

► Binnenzijde van de weergegeven witte lijnen is wit

► Binnenzijde van de weergegeven witte lijnen is zwart



Dit geeft aan dat het systeem witte (gele) lijnen herkent. Als de auto de rijstrook verlaat, knippert de witte lijn die wordt weergegeven aan de zijde waar de auto de strook verlaat oranje.



Dit geeft aan dat het systeem witte (gele) lijnen niet kan herkennen of tijdelijk is uitgeschakeld.

■ Voorwaarden voor werking van de functies


● Lane Departure Alert-functie

Deze functie werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

- De LDA is ingeschakeld.
- De rijsnelheid is ongeveer 50 km/h of hoger.
- Het systeem herkent witte (gele) lijnen.
- De breedte van de rijstrook is ten minste ongeveer 3 m.
- De richtingaanwijzerschakelaar wordt niet bediend.
- Er wordt gereden op een rechte weg of in een flauwe bocht met een straal van meer dan ongeveer 150 m.
- Er worden geen systeemstoringen gesignaleerd. (→Blz. 328)


● Stuurregelingsfunctie

Deze functie werkt wanneer niet alleen aan alle werkingsvoorwaarden voor de Lane Departure Alert-functie wordt voldaan, maar ook aan alle onderstaande voorwaarden.

- De instelling voor “Steering Assist” (stuurassistentie) in  van het multi-informatiedisplay is “On” (aan). (→Blz. 104)
- Er wordt niet in een vastgestelde mate of sneller geaccelereerd of gedecelereerd.
- Het stuurwiel wordt niet bediend met een stuurkracht die geschikt is voor het veranderen van rijstrook.
- Het ABS, de VSC, de TRC en het PCS werken niet.
- De TRC is niet uitgeschakeld.
- Behalve voor Israël: De waarschuwing handen van het stuurwiel wordt niet weergegeven. (→Blz. 326)

● Waarschuwingsfunctie slingeren auto

Deze functie werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

- De instelling voor “Sway Warning” (waarschuwing voor slingeren) in  van het multi-informatiedisplay is “On” (aan). (→Blz. 104)
- De rijsnelheid is ongeveer 50 km/h of hoger.
- De breedte van de rijstrook is ten minste ongeveer 3 m.
- Er worden geen systeemstoringen gesignaleerd. (→Blz. 328)

■ Tijdelijk uitschakelen van functies

Als niet langer aan de werkingsvoorwaarden wordt voldaan, wordt een functie mogelijk tijdelijk uitgeschakeld. Als echter weer aan de werkingsvoorwaarden wordt voldaan, wordt de werking van de functie automatisch hervat. (→Blz. 325)

■ Stuurregelingsfunctie

Afhankelijk van de rijsnelheid, de situatie rondom het verlaten van de rijstrook, de wegomstandigheden, enz. merkt de bestuurder mogelijk niet dat de functie in werking is of werkt de functie mogelijk helemaal niet.

■ Lane Departure Alert-functie

De waarschuwingszoemer is mogelijk slecht te horen door geluiden van buiten, afspelen van muziek, enz.

■ Waarschuwing handen van het stuurwiel

In de volgende situaties wordt op het multi-informatiedisplay een waarschuwingsmelding weergegeven om de bestuurder aan te sporen het stuurwiel vast te houden. Tevens wordt het in de afbeelding weergegeven symbool op het multi-informatiedisplay weergegeven. De waarschuwing stopt zodra het systeem signaleert dat de bestuurder het stuurwiel vasthoudt. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel wanneer u dit systeem gebruikt, ongeacht eventuele waarschuwingen.



- Wanneer het systeem signaleert dat de bestuurder rijdt zonder het stuurwiel vast te houden terwijl het systeem in werking is

Als de bestuurder zijn handen van het stuurwiel blijft houden, klinkt de zoemer, wordt de bestuurder gewaarschuwd en wordt de functie tijdelijk uitgeschakeld. Deze waarschuwing werkt op dezelfde wijze als de bestuurder het stuurwiel licht blijft vasthouden.

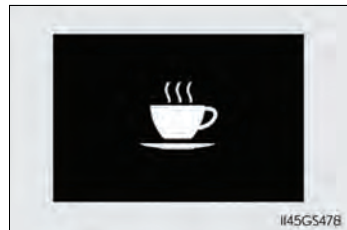
Afhankelijk van de voertuigconditie en de conditie van de weg, wordt er mogelijk geen waarschuwing gegeven. Bovendien wordt, als het systeem signaleert dat de auto in een bocht rijdt, de bestuurder eerder gewaarschuwd dan bij het rijden op een rechte weg.

- Wanneer het systeem signaleert dat de bestuurder rijdt zonder het stuurwiel vast te houden terwijl de stuurassistentie in werking is.

Als de bestuurder zijn handen van het stuurwiel blijft houden en de stuurwielassistentie in werking is, klinkt de zoemer en wordt de bestuurder gewaarschuwd. Elke keer dat de zoemer klinkt, houdt het geluid hiervan langer aan.

■ Waarschuwingsfunctie slingeren auto

Als het systeem oordeelt dat de auto slingert terwijl de waarschuwingsfunctie voor het slingeren van de auto in werking is, klinkt er een zoemer en wordt er een waarschuwingsmelding weergegeven om de bestuurder aan te sporen rust te nemen. Tegelijkertijd wordt het in de afbeelding weergegeven symbool op het multi-informatiedisplay weergegeven.



Afhankelijk van de auto en de conditie van de weg, wordt er mogelijk geen waarschuwing gegeven.

■ Er bevinden zich maar aan één kant van de weg witte (gele) lijnen

Het LDA-systeem zal niet werken voor de zijde waar geen witte (gele) lijnen konden worden herkend.

■ Omstandigheden waaronder de functies mogelijk niet goed werken

In de volgende situaties signaleert de camera voor witte (gele) lijnen mogelijk niet en werken verschillende functies mogelijk niet normaal.

- Er zijn schaduwen op de weg die parallel lopen aan de witte (gele) lijnen of deze bedekken.
- Er wordt met de auto gereden in een gebied zonder witte (gele) lijnen, zoals voor een tolboom of kaartautomaat of op een kruising.
- De witte (gele) lijnen zijn onderbroken of er zijn verhoogde rijstrookmarkeringen of stenen aanwezig.
- De witte (gele) lijnen zijn niet of moeilijk te zien door zand, enz.
- Er wordt met de auto gereden op een wegdek dat nat is door regen, plassen, enz.
- De verkeerslijnen zijn geel (waardoor ze mogelijk moeilijker te herkennen zijn dan witte lijnen).
- De witte (gele) lijnen lopen over een stoeprand, enz.
- Er wordt met de auto gereden op een helder oppervlak, zoals beton.
- Er wordt met de auto gereden op een oppervlak dat helder is als gevolg van gereflecteerd licht, enz.
- Er wordt met de auto gereden in een gebied waar de helderheid plotseling verandert, zoals bij in- en uitgangen van tunnels.
- Licht van de koplampen van een tegenligger, de zon, enz. dringt de camera binnen.
- Er wordt met de auto gereden op een plaats waar de weg zich splitst, wegen samenkomen, enz.
- Er wordt gereden op een helling.
- Er wordt gereden op een weg die naar links of rechts helt of op een bochtige weg.
- Er wordt gereden op een onverharde of ongelijkmatige weg.
- Er wordt gereden in een scherpe bocht.
- De rijstrook is zeer smal of breed.
- De auto helt sterk over door het vervoeren van zware bagage of door een onjuiste bandenspanning.
- De afstand tot de voorligger is extreem kort.
- De auto beweegt vaak op en neer ten gevolge van de wegomstandigheden tijdens het rijden (slechte wegen of naden in het wegdek).
- De koplampglazen zijn vuil en laten 's nachts weinig licht door, of de lichtbundel wijkt af.
- De auto heeft last van zijwind.
- De auto is net van rijstrook gewisseld of een kruising overgestoken.
- Er zijn winterbanden, enz. gemonteerd.

■ Waarschuwingsmelding

Waarschuwingsmeldingen worden gebruikt om een storing in het systeem aan te geven of om de bestuurder tijdens het rijden te waarschuwen. (→Blz. 671)

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De volgende instellingen kunnen worden gewijzigd.

Functie	Informatie instellingen
Lane Departure Alert-functie	Afstellen gevoeligheid waarschuwing
Stuurregelingsfunctie	In- en uitschakelen van stuurassistentie
Waarschuwingsfunctie slingeren auto	In- en uitschakelen van functie
	Afstellen gevoeligheid waarschuwing

Raadpleeg Blz. 742 voor de manier waarop u de instellingen kunt wijzigen.

RSA (Road Sign Assist)*

Overzicht van de functie

De RSA herkent bepaalde verkeersborden door gebruik te maken van de camera voor en voorziet de bestuurder via het multi-informatiedisplay van informatie.



Als het systeem vaststelt dat de snelheidslimiet wordt overschreden, of wanneer er bijvoorbeeld verboden acties ten opzichte van de herkende verkeersborden worden uitgevoerd, wordt de bestuurder m.b.v. een waarschuwingsdisplay en waarschuwingszoemer gewaarschuwd*.

*: U kunt deze instelling aan uw persoonlijke voorkeur aanpassen.



WAARSCHUWING

■ Voordat u de RSA gebruikt

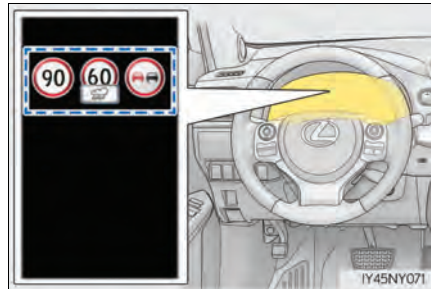
Vertrouw niet uitsluitend op het RSA-systeem. De RSA is een systeem dat de bestuurder ondersteunt middels het bieden van informatie, maar het is geen vervanging van het eigen inzicht en de oplettendheid van de bestuurder. Rijd voorzichtig door altijd goed op de verkeersregels te letten.

Onjuist of nalatig rijgedrag kan resulteren in een ongeval.

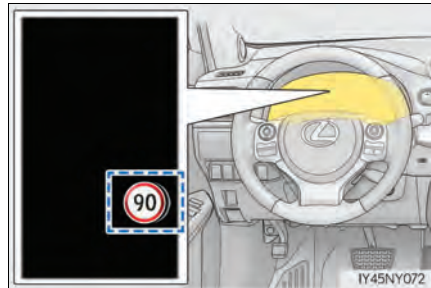
Weergave op het multi-informatiedisplay

Nadat een verkeersbord door de camera voor is herkend, wordt deze op het multi-informatiedisplay weergegeven wanneer de auto het verkeersbord passeert.

- Wanneer de informatie van het ondersteunende systeem wordt geselecteerd, kunnen er maximaal 3 verkeersborden worden weergegeven. (→Blz. 104)



- Wanneer andere informatie dan van het ondersteunende systeem wordt geselecteerd, wordt een verkeersbord met de snelheidslimiet of een verkeersbord voor einde van alle verboden weergegeven. (→Blz. 104)













Er wordt geen verkeersbord voor een inhaalverbod of met de snelheidslimiet met een aanvullend teken weergegeven. Als er echter andere verkeersborden dan die met de maximaal toegestane snelheid worden herkend, worden deze trapsgewijs weergegeven onder het verkeersbord met de maximaal toegestane snelheid.

Soorten herkende verkeersborden

De volgende soorten verkeersborden, inclusief elektronische verkeersborden en knipperende verkeersborden, worden herkend.

Niet-officiële (niet aan het Verdrag van Wenen voldoende) of recentelijk geïntroduceerde verkeersborden worden mogelijk niet herkend.

Soort		Multi-informatiedisplay
Begin/einde snelheidslimiet		
Snelheidslimiet met aanvullend teken (Gelijktijdig met snelheidslimiet weergegeven)  (Voorbeeld display)	Nat	
	Regen	
	IJs	
	Oprit/afrit *1	
	Er is een aanvullend teken (Inhoud wordt niet herkend)	
Begin/einde inhaalverbod		
Verboden in te rijden *2		
Einde alle verboden (Einde van alle verboden. Terugkeer naar de standaard verkeersregelgeving.)		

*1: Als de richtingaanwijzers bij het wisselen van rijstrook niet worden bediend, wordt het teken niet weergegeven.

*2: Auto's met navigatiesysteem.

Waarschuwingsdisplay

In de volgende situaties waarschuwt het RSA-systeem de bestuurder m.b.v. een waarschuwingsdisplay.

- Wanneer de rijsnelheid de drempelwaarde voor de snelheidswaarschuwing in relatie tot de maximumsnelheid op het op het multi-informatiedisplay weergegeven verkeersbord overschrijdt, verandert de kleur van het verkeersbord.
- Als wordt gesignaleerd dat uw auto een ander voertuig inhaalt terwijl er een verkeersbord voor een inhaalverbod wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay, gaat het verkeersbord knipperen.
- Auto's met navigatiesysteem: Als het RSA-systeem een verkeersbord voor verboden in te rijden herkent en signaleert dat de bestuurder het inrijverbod negeert op basis van de kaartinformatie van het navigatiesysteem, knippert het verkeersbord voor verboden in te rijden.

Afhankelijk van de situatie wordt de verkeerssituatie (richting en snelheid van het verkeer en hoeveelheid verkeer) mogelijk niet goed gesignaleerd en werkt het waarschuwingsdisplay mogelijk niet goed.

■ Automatisch uitschakelen van weergave verkeersborden RSA

In de volgende situaties worden een of meer verkeersborden automatisch uitgeschakeld.

- Een nieuw verkeersbord wordt over een bepaalde afstand niet herkend.
- De weg verandert als gevolg van een afslag naar links of rechts, enz.

■ Omstandigheden waaronder de functie mogelijk niet goed werkt of niet goed signaleert

In de volgende situaties werkt de RSA niet normaal en worden verkeersborden mogelijk niet herkend, worden onjuiste verkeersborden weergegeven, enz. Dit duidt echter niet op een storing.

- De camera voor is niet goed uitgelijnd doordat de sensor, enz. is blootgesteld aan hevige schokken.
- Er zit(ten) vuil, sneeuw, stickers, enz. op de voorruit in de buurt van de camera voor.
- Onder barre weersomstandigheden, bijvoorbeeld bij zware regenval, mist, sneeuw of zandstormen
- Licht van een tegenligger, de zon, enz. dringt de camera voor binnen.
- Het verkeersbord is vuil of vervaagd, staat scheef of is krom of, in geval van een elektronisch verkeersbord, het contrast is slecht.
- Het verkeersbord gaat helemaal of gedeeltelijk verscholen achter boombladeren, een paal, o.i.d.
- Het verkeersbord is alleen korte tijd zichtbaar voor de camera voor.
- De omgeving (bij afslaan, rijstrookwisseling, enz.) wordt onjuist beoordeeld.
- Ook wanneer een verkeersbord niet van toepassing is op de rijstrook waar op dat moment op wordt gereden, staat dit bord wel direct na een vertakking van de snelweg of bij een aangrenzende rijstrook net voordat rijstroken samenkomen.
- Er zitten stickers op de achterzijde van de voorligger.
- Er wordt een verkeersbord herkend dat lijkt op een verkeersbord dat compatibel is met het systeem.
- Er wordt met de auto in een land gereden waar het verkeer aan de andere kant rijdt.

- Mogelijk worden verkeersborden met de snelheidslimiet voor parallelwegen gesignaleerd en weergegeven (wanneer deze in het zicht van de camera voor staan) terwijl de auto op de hoofdweg rijdt.
- Mogelijk worden verkeersborden met de maximaal toegestane snelheid voor afslagen van rotondes gesignaleerd en weergegeven (wanneer deze in het zicht van de camera voor staan) terwijl de auto op de rotonde rijdt.
- Auto's zonder navigatiesysteem: De snelheidsinformatie die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven verschilt mogelijk van de informatie die wordt weergegeven op het navigatiesysteem als gevolg van de gebruikte kaartgegevens van het navigatiesysteem.

■ Rijden in een land met een andere eenheid voor snelheid

Aangezien de RSA verkeersborden herkent aan de hand van de ingestelde eenheid voor snelheid, is het noodzakelijk om de ingestelde eenheid van het instrumentenpaneel te wijzigen. Stel de ingestelde eenheid van het instrumentenpaneel in op de eenheid van snelheid van de verkeersborden op de actuele locatie. (→Blz. 742)

■ In-/uitschakelen van het systeem

- 1 Selecteer  RSA bij  op het multi-informatiedisplay (→Blz. 104)
- 2 Druk op  op het stuurwiel.



■ Weergave verkeersbord snelheidslimiet

Als het contact de laatste keer UIT werd gezet terwijl er een verkeersbord met de maximaal toegestane snelheid op het multi-informatiedisplay werd weergegeven, wordt datzelfde verkeersbord weer weergegeven wanneer het contact AAN wordt gezet.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde instellingen (bijvoorbeeld de drempelwaarde voor de waarschuwing voor te hard rijden) kunnen worden gewijzigd.
(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 742)

Dynamic Radar Cruise Control*

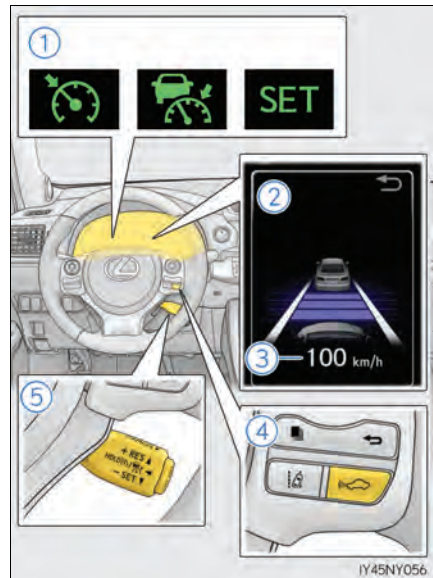
Overzicht van functies

Wanneer de afstandsregelmodus is ingeschakeld, accelereert en decelereert de auto automatisch overeenkomstig de veranderingen in snelheid van de voorligger, zelfs wanneer het gaspedaal niet wordt ingetrapt. In de constante-snelheidsregelmodus rijdt de auto met een constante snelheid.

Gebruik de Dynamic Radar Cruise Control op autowegen en snelwegen.

- Afstandsregelmodus (→Blz. 337)
- Constante-snelheidsregelmodus (→Blz. 342)

- ① Controlelampjes
- ② Display
- ③ Ingestelde snelheid
- ④ Afstandsschakelaar
- ⑤ Cruise control-schakelaar



*: Indien aanwezig

**WAARSCHUWING****■ Voor het gebruik van de Dynamic Radar Cruise Control**

Voor veilig rijden is alleen de bestuurder verantwoordelijk. Vertrouw niet alleen op het systeem en rijd voorzichtig door altijd goed op de omgeving te letten.

Het Dynamic Radar Cruise Control-systeem biedt ondersteuning bij het rijden om de bestuurder te ontlasten. Er zijn echter grenzen aan de geboden ondersteuning.

Stel de geschikte snelheid in op basis van de snelheidslimiet, de verkeersintensiteit, de wegcondities, de weersomstandigheden, enz. De bestuurder is verantwoordelijk voor het controleren van de ingestelde snelheid.

Zelfs als het systeem normaal werkt, kan de door het systeem gesignaleerde status van de voorligger afwijken van de door de bestuurder waargenomen status. Daarom moet de bestuurder altijd alert blijven, het gevaar van elke situatie inschatten en veilig rijden. Volledig afgaan op het systeem of aannemen dat het systeem de veiligheid garandeert tijdens het rijden kan leiden tot een ongeval met ernstig letsel als gevolg.

■ Waarschuwingen met betrekking tot de ondersteunende systemen

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht, aangezien er grenzen zijn aan de door het systeem geboden ondersteuning.

Als u dat niet doet, kunt u een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

● De bestuurder helpen bij het meten van de volgfstand

De Dynamic Radar Cruise Control dient alleen ter ondersteuning van de bestuurder bij het bepalen van de volgfstand tussen de eigen auto en een bepaalde voorligger. Het systeem is niet bedoeld om zorgeloos of roekeloos rijgedrag te rechtvaardigen en kan de bestuurder ook niet helpen tijdens het rijden bij slecht zicht. Het blijft noodzakelijk dat de bestuurder zelf de omgeving van de auto goed in de gaten houdt.

● De bestuurder helpen bij het bepalen van de juiste volgfstand

De Dynamic Radar Cruise Control bepaalt of de volgfstand tussen de eigen auto en een bepaalde voorligger binnen een vastgelegd bereik ligt. Het systeem kan geen andere beoordelingen maken. Het is daarom strikt noodzakelijk dat u zelf alert blijft en inschat of een situatie mogelijk gevaarlijk is.

● De bestuurder helpen bij het bedienen van de auto

Het Dynamic Radar Cruise Control-systeem kan geen aanrijdingen met een voorligger voorkomen. Daarom dient u wanneer er gevaar dreigt direct de controle over de auto te nemen en juist te handelen om de veiligheid van alle betrokkenen te garanderen.

■ Voorkomen van onbedoeld activeren van de Dynamic Radar Cruise Control

Schakel de Dynamic Radar Cruise Control uit met de toets ON/OFF als deze niet wordt gebruikt.

**WAARSCHUWING****■ Situaties die niet geschikt zijn voor gebruik van de Dynamic Radar Cruise Control**

Gebruik de Dynamic Radar Cruise Control niet in de volgende situaties.

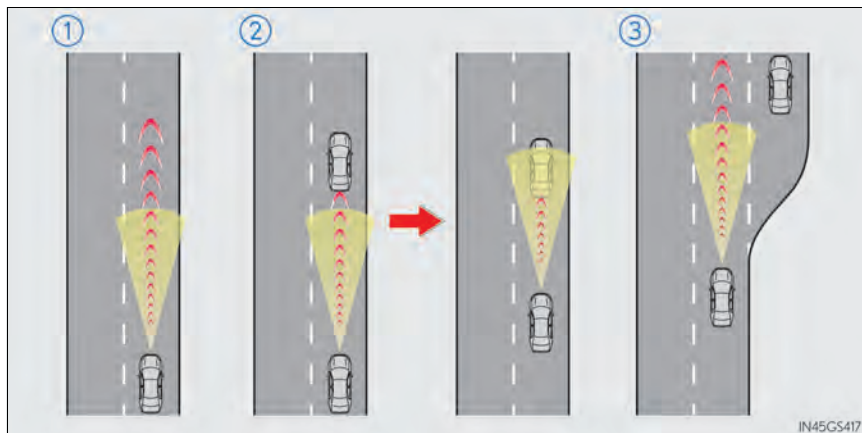
Als u dat wel doet, wordt de snelheid mogelijk niet goed geregeld, waardoor een ongeval met ernstig letsel kan ontstaan.

- Op wegen met voetgangers, fietsers, enz.
- In druk verkeer
- Op wegen met scherpe bochten
- Op slingerende wegen
- Op wegen die door regen, ijs of sneeuw glad zijn
- Op steile afdalingen of bij afwisselend sterk dalende en sterk stijgende wegen
Bij het afdalen van een helling kan de rijsnelheid de geprogrammeerde snelheid overschrijden.
- Op invoegstroken van autowegen en snelwegen
- Als de weersomstandigheden zo slecht zijn dat ze een juiste signalering door de sensoren onmogelijk zouden kunnen maken (mist, sneeuw, zandstorm, zware regenval, enz.)
- Als er regen, sneeuw, enz. op de voorzijde van de radarsensor of de camera voor zit
- In verkeersomstandigheden waarbij herhaaldelijk accelereren en decelereren noodzakelijk is
- Tijdens het slepen in een noodgeval
- Als er vaak een naderingswaarschuwing hoorbaar is

Rijden in de afstandsregelmodus

In deze modus registreert een radarsensor of er binnen ongeveer 100 meter voor u een voertuig rijdt. Deze sensor wordt tevens gebruikt om de afstand tussen uw auto en de voorligger te berekenen en een geschikte afstand tussen uw auto en de voorligger te handhaven.

Let erop dat de afstand tot uw voorligger kleiner wordt als u een helling afrijdt.



- ① Voorbeeld van het rijden met een constante snelheid
Wanneer er geen voorliggers zijn

De auto rijdt met de snelheid die door de bestuurder is ingesteld. De gewenste tussenafstand kan tevens met de afstandsschakelaar worden ingesteld.

- ② Voorbeeld van deceleratie en het volgen van een auto
Wanneer een voorligger langzamer rijdt dan de ingestelde snelheid

Als er een voorligger wordt gesignaleerd, verlaagt het systeem automatisch de snelheid van uw auto. Als de snelheid nog meer moet worden gereduceerd, schakelt het systeem het remsysteem in (de remlichten gaan dan branden). Het systeem regelt de snelheid van de auto zo dat de afstand die de bestuurder heeft ingesteld tot de voorligger gehandhaafd blijft. Als het systeem de snelheid niet genoeg kan verlagen om een veilige afstand tot de voorligger te creëren, klinkt er een naderingswaarschuwing.

- ③ Voorbeeld van acceleratie

Als er geen voorliggers meer zijn die langzamer rijden dan de ingestelde snelheid

Het systeem verhoogt de snelheid totdat de ingestelde snelheid bereikt wordt. Het systeem schakelt vervolgens weer over op het rijden met constante snelheid.

Instellen van de rijnsnelheid (afstandsregelmodus)

- 1** Druk op de toets ON/OFF om de cruise control in te schakelen.

Het controlelampje van de Dynamic Radar Cruise Control gaat branden en er wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay.

Druk nogmaals op de toets om de cruise control uit te schakelen.

Als de toets ON/OFF gedurende ten minste 1,5 seconden ingedrukt wordt gehouden, schakelt het systeem over op de constante-snelheidsregelmodus. (→Blz. 342)

- 2** Accelereer of decelereer met behulp van het gaspedaal naar de gewenste rijnsnelheid (hoger dan ongeveer 50 km/h) en druk de hendel naar beneden om de snelheid op te slaan.

Het controlelampje cruise control SET gaat branden.

De rijnsnelheid op het moment dat de hendel wordt losgelaten, wordt de ingestelde snelheid.



Wijzigen van de ingestelde snelheid

Bedien, om de ingestelde snelheid te wijzigen, de hendel totdat de gewenste snelheid wordt weergegeven.

- ① Verhogen van de snelheid
- ② Verlagen van de snelheid

Fijnafstelling: Beweeg de hendel kort in de gewenste richting.

Ruime afstelling: Houd de hendel omhoog of omlaag om de snelheid te wijzigen en laat hem los als de gewenste snelheid is bereikt.

Als de afstandsregelmodus is ingeschakeld, wordt de ingestelde snelheid als volgt verhoogd of verlaagd:

► Europa

Fijnafstelling: 5 km/h (3,1 mph)^{*1} of 5 mph (8 km/h)^{*2}, telkens als de hendel wordt bediend

Ruime afstelling: In stappen van 5 km/h (3,1 mph)^{*1} of 5 mph (8 km/h)^{*2} zolang de hendel wordt vastgehouden

► Behalve Europa

Fijnafstelling: 1 km/h (0,6 mph)^{*1} of 1 mph (1,6 km/h)^{*2}, telkens als de hendel wordt bediend

Ruime afstelling: In stappen van 5 km/h (3,1 mph)^{*1} of 5 mph (8 km/h)^{*2} zolang de hendel wordt vastgehouden

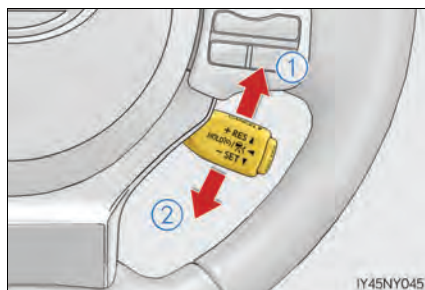
In de constante-snelheidsregelmodus (→Blz. 342) wordt de ingestelde snelheid als volgt verhoogd of verlaagd:

Fijnafstelling: 1 km/h (0,6 mph)^{*1} of 1 mph (1,6 km/h)^{*2}, telkens als de hendel wordt bediend

Ruime afstelling: Zolang de hendel wordt vastgehouden, wordt de snelheid gewijzigd.

*1: Wanneer de ingestelde snelheid wordt getoond in "km/h"

*2: Wanneer de ingestelde snelheid getoond wordt in "MPH"



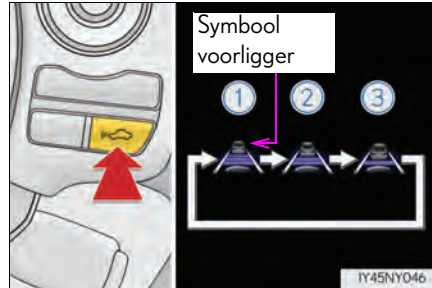
Wijzigen van de tussenafstand (afstandsregelmodus)

Door de schakelaar in te drukken wordt de afstand tot de voorligger als volgt gewijzigd:

- ① Lang
- ② Gemiddeld
- ③ Kort

De tussenafstand wordt automatisch op lang ingesteld als het contact AAN wordt gezet.

Als er een auto voor u rijdt, wordt het symbool voor een voorligger ook weergegeven.



Instellingen tussenafstand (afstandsregelmodus)

Selecteer een afstand in de onderstaande tabel. Houd er rekening mee dat de aangegeven afstanden overeenkomen met een rijsnelheid van 80 km/h. De tussenafstand is afhankelijk van de rijsnelheid.

Afstandsopties	Tussenafstand
Lang	Ongeveer 50 m
Gemiddeld	Ongeveer 40 m
Kort	Ongeveer 30 m

Uitschakelen en hervatten van de snelheidsregeling

- ① Als u de hendel naar u toe trekt, wordt de snelheidsregeling uitgeschakeld.

De snelheidsregeling wordt eveneens uitgeschakeld als het rempedaal wordt ingetrapt.

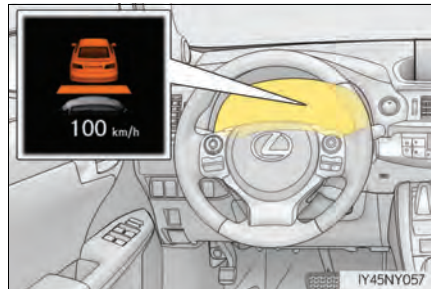
- ② Als u de hendel omhoog drukt, wordt de cruise control hervat en wordt de ingestelde snelheid hervat.

De cruise control wordt echter niet hervat wanneer de rijsnelheid ongeveer 40 km/h of lager is.



Naderingswaarschuwing (afstandsregelmodus)

Wanneer uw auto een voorligger te dicht nadert en automatisch decelereren door middel van de cruise control niet mogelijk is, zal het scherm gaan knippen en een zoemer klinken om de bestuurder te waarschuwen. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren als een andere bestuurder vóór u invoegt terwijl u een voorligger volgt. Trap het rempedaal in om voldoende afstand tot uw voorligger te houden.



■ Mogelijk worden geen waarschuwingen gegeven

In de volgende gevallen worden mogelijk geen waarschuwingen gegeven als de tussenaafstand klein is.

- Als de snelheid van de voorligger gelijk is aan of hoger is dan de snelheid van uw eigen auto
- Als de voorligger extreem langzaam rijdt
- Direct nadat de snelheid van de cruise control is ingesteld
- Bij het intrappen van het gaspedaal

Selecteren van de constante-snelheidsregelmodus

Wanneer de constante-snelheidsregelmodus is geselecteerd, blijft de auto met een ingestelde snelheid rijden, zonder de tussenafstand te regelen. Selecteer deze modus alleen wanneer de afstandsregelmodus niet goed werkt als gevolg van een vuile radar-sensor, enz.

- 1 Hou, terwijl de cruise control is uitgeschakeld, de toets ON/OFF ten minste 1,5 seconde ingedrukt.

Direct nadat de toets ON/OFF is ingedrukt, gaat het controlelampje Dynamic Radar Cruise Control branden. Vervolgens gaat het controlelampje cruise control branden.

Overschakelen naar de constante-snelheidsregelmodus is alleen mogelijk als de hendel wordt bediend terwijl de cruise control uit staat.

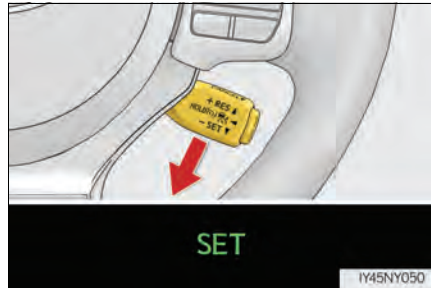
- 2 Accelereer of decelereer met behulp van het gaspedaal naar de gewenste rij-snelheid (hoger dan ongeveer 40 km/h) en druk de hendel naar beneden om de snelheid op te slaan.

Het controlelampje cruise control SET gaat branden.

De rij-snelheid op het moment dat de hendel wordt losgelaten, wordt de ingestelde snelheid.

Wijzigen van de ingestelde snelheid: →Blz. 339

Uitschakelen en hervatten van de snelheidsregeling: →Blz. 341



■ De Dynamic Radar Cruise Control kan worden gebruikt als

- Schakelstand D is geselecteerd.
- De rijsnelheid is ongeveer 50 km/h of hoger.

■ Accelereren na het instellen van de rijsnelheid

Bedien het gaspedaal om te accelereren. Na het accelereren gaat de auto weer rijden met de ingestelde snelheid. Als de afstandsregelmodus is ingeschakeld, neemt de rijsnelheid echter mogelijk af tot onder de ingestelde snelheid, zodat de afstand tot de voorligger gehandhaafd blijft.

■ Automatisch uitschakelen van de afstandsregelmodus

De afstandsregelmodus wordt automatisch uitgeschakeld in de volgende situaties:

- Werkelijke rijsnelheid zakt onder ongeveer 40 km/h.
- De VSC is geactiveerd.
- De TRC is gedurende een bepaalde periode geactiveerd.
- Als het TRC-systeem uitgeschakeld wordt.
- De sensor kan niet goed signaleren omdat hij ergens door bedekt is.
- Pre Crash Brake-functie is geactiveerd.

Als de afstandsregelmodus om een andere dan de hierboven genoemde redenen automatisch uitgeschakeld wordt, kan er een storing in het systeem aanwezig zijn. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Automatisch uitschakelen van de constante-snelheidsregelmodus

De constante-snelheidsregelmodus wordt automatisch uitgeschakeld in de volgende situaties:

- Actuele rijsnelheid zakt tot meer dan ongeveer 16 km/h onder de ingestelde rijsnelheid.
- Werkelijke rijsnelheid zakt onder ongeveer 40 km/h.
- De VSC is geactiveerd.
- De TRC is gedurende een bepaalde periode geactiveerd.
- Als het TRC-systeem uitgeschakeld wordt.
- Pre Crash Brake-functie is geactiveerd.

Als de constante-snelheidsregelmodus om een andere dan de hierboven genoemde redenen automatisch uitgeschakeld wordt, kan er een storing in het systeem aanwezig zijn. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Geluid remsysteem

Als de remmen automatisch worden geactiveerd wanneer de auto zich in de afstandsregelmodus bevindt, kan het geluid van een geactiveerd remsysteem hoorbaar zijn. Dit is normaal en duidt niet op een storing.

■ Waarschuwingsmeldingen en zoemers voor Dynamic Radar Cruise Control

Waarschuwingsmeldingen en zoemers worden gebruikt om een systeemstoring aan te geven of om de bestuurder te informeren dat hij tijdens het rijden extra moet opletten. Lees de op het multi-informatiedisplay weergegeven waarschuwing melding en volg de aanwijzingen op. (→Blz. 671)

■ Omstandigheden waarin de sensor voorliggers mogelijk niet op de juiste manier signaleert

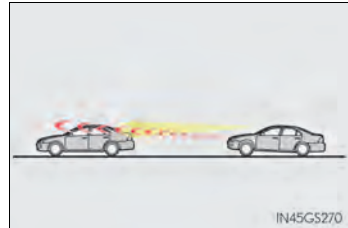
Bedien in onderstaande gevallen en afhankelijk van de omstandigheden het rempedaal wanneer het systeem onvoldoende decelereert of bedien het gaspedaal wanneer moet worden geaccelereerd.

Omdat de sensor deze voertuigen wellicht niet op de juiste manier signaleert, wordt er mogelijk geen naderingswaarschuwing (→Blz. 341) gegeven.

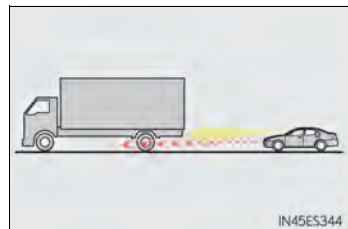
- Auto's die plotseling voor u invoegen
- Auto's die met lage snelheden rijden
- Auto's die niet op dezelfde rijstrook rijden
- Voertuigen met een relatief kleine achterzijde (aanhangwagens zonder lading, enz.)



- Motorfietsen die op dezelfde rijstrook rijden
- Als door omringend verkeer opgeworpen water of sneeuw de signalering door de sensor hindert
- Als de achterzijde van de auto ver ingezakt is (omdat er zware lading in de bagageruimte vervoerd wordt, enz.)



- De voorligger heeft een extreem grote bodemvrijheid

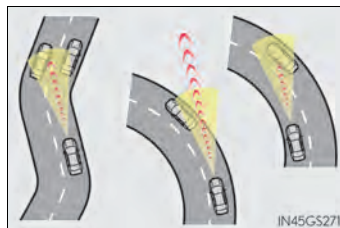


■ Omstandigheden waaronder de afstandsregelmodus mogelijk niet goed werkt

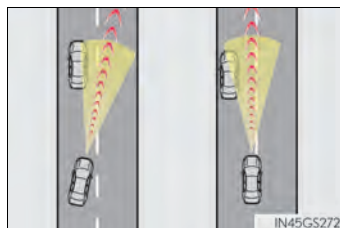
Bedien indien nodig in onderstaande gevallen het rempedaal (of, afhankelijk van de situatie, het gaspedaal).

Doordat de sensor voorliggers mogelijk niet op de juiste manier signaleert, werkt het systeem mogelijk niet goed.

- Als de weg erg bochtig is of de rijstroken erg smal zijn



- Als u veelvuldig stuurcorrecties moet uitvoeren of frequent van rijstrook wisselt



- Als uw voorligger plotseling decelereert
- Als u op een weg rijdt die wordt omgeven door een constructie, zoals in een tunnel of op een ijzeren brug
- Als de rijsnelheid afneemt tot de ingestelde snelheid na acceleratie van de auto door intrappen van het gaspedaal.

Cruise control*

Overzicht van functies

Met de cruise control kan een ingestelde snelheid worden vastgehouden zonder dat hiervoor het gaspedaal hoeft te worden ingetrapt.

- ① Controlelampje
- ② Display
- ③ Cruise control-schakelaar

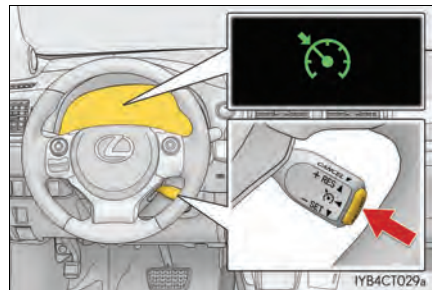


Instellen van de rijnsnelheid

- 1 Druk op de toets ON-OFF om de cruise control in te schakelen.

Het controlelampje cruise control gaat branden.

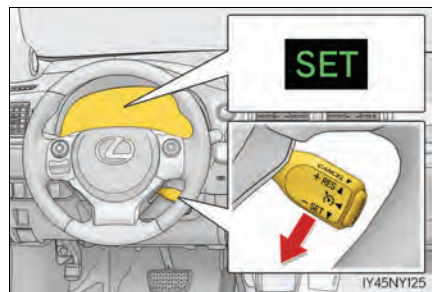
Druk nogmaals op de toets om de cruise control uit te schakelen.



- 2 Accelereer of decelereer naar de gewenste snelheid en druk de hendel naar beneden om de snelheid in te stellen.

SET (ingesteld) wordt weergegeven.

De rijnsnelheid op het moment dat de hendel wordt losgelaten, wordt de ingestelde snelheid.



*: Indien aanwezig

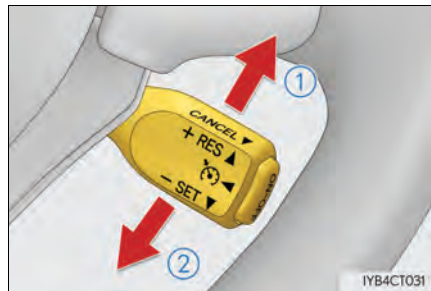
Wijzigen van de ingestelde snelheid

Bedien, om de ingestelde snelheid te wijzigen, de hendel totdat de gewenste snelheid wordt bereikt.

- ① Verhogen van de snelheid
- ② Verlagen van de snelheid

Fijnafstelling: Beweeg de hendel kort in de gewenste richting.

Ruime afstelling: Houd de hendel in de gewenste richting gedrukt.



De ingestelde snelheid wordt als volgt verhoogd of verlaagd:

Fijnafstelling: met ongeveer 1,6 km/h, telkens als de hendel wordt bediend

Ruime afstelling: De ingestelde snelheid wordt continu verhoogd of verlaagd totdat de hendel wordt losgelaten.

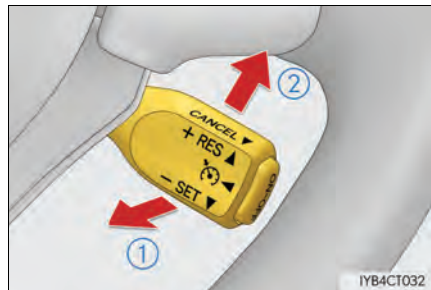
Uitschakelen en hervatten van de constante-snelheidsregeling

- ① Door de hendel naar u toe te trekken wordt de constante-snelheidsregeling uitgeschakeld.

De snelheidsregeling wordt eveneens onderbroken als het rempedaal wordt ingetrapt.

- ② Door de hendel omhoog te drukken wordt de constante-snelheidsregeling hervat.

Hervatten is mogelijk vanaf een rijsnelheid van hoger dan ongeveer 40 km/h.



■ De cruise control kan worden gebruikt als

- Schakelstand D is geselecteerd.
- De rijsnelheid is hoger dan ongeveer 40 km/h.

■ Accelereren na het instellen van de rijsnelheid

- Er kan normaal met de auto geaccelereerd worden. Na de acceleratie gaat de auto weer rijden met de ingestelde snelheid.
- De ingestelde snelheid kan zelfs worden verhoogd zonder de cruise control uit te schakelen, door eerst naar de gewenste snelheid te accelereren en vervolgens de hendel omlaag te drukken om de nieuwe snelheid in te stellen.

■ Automatisch uitschakelen van de cruise control

De snelheidsregeling door de cruise control wordt in de volgende gevallen onderbroken:

- De werkelijke rijsnelheid zakt tot meer dan 16 km/h onder de geprogrammeerde rijsnelheid. In dit geval blijft de geprogrammeerde snelheid niet bewaard.
- Werkelijke rijsnelheid is lager dan ongeveer 40 km/h.
- De VSC is geactiveerd.

■ Als de waarschuwing melding voor de cruise control op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven

Druk eenmaal op de toets ON-OFF om het systeem uit te schakelen en druk vervolgens opnieuw op de toets om het systeem in te schakelen.

Als er geen snelheid kan worden geprogrammeerd of de cruise control direct na het activeren weer wordt uitgeschakeld, is er mogelijk een defect in het cruise control-systeem aanwezig. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



WAARSCHUWING

■ Onbedoeld inschakelen van de cruise control voorkomen

Schakel de cruise control uit met de toets ON-OFF als deze niet wordt gebruikt.

■ Situaties die niet geschikt zijn voor gebruik van de cruise control

Gebruik de cruise control niet in de volgende situaties.

Als u dat wel doet, verliest u mogelijk de controle waardoor een ongeval met ernstig letsel kan ontstaan.

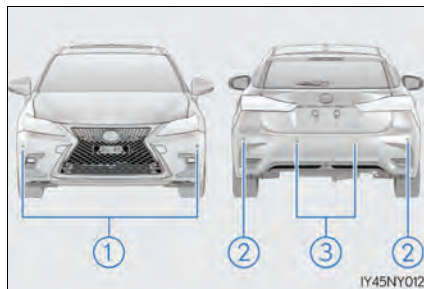
- In druk verkeer
- Op wegen met scherpe bochten
- Op slingerende wegen
- Op wegen die door regen, ijs of sneeuw glad zijn
- Op steile hellingen
Bij het afdalen van een steile helling kan de rijsnelheid de ingestelde snelheid overschrijden.
- Tijdens het slepen in een noodgeval

Lexus Parking Assist-sensor*

De afstand van uw auto tot obstakels bij het fileparkeren en achteruit inparkeren in een garage wordt gemeten door sensoren en wordt doorgegeven via de displays en een zoemer. Controleer bij gebruik van dit systeem ook altijd zelf de omgeving.

Soorten sensoren

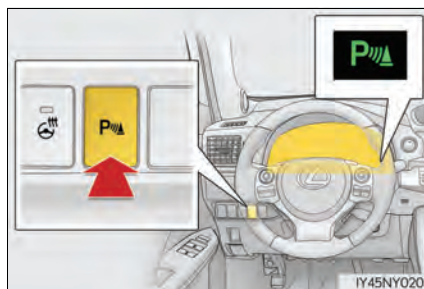
- ① Hoeksensoren voor
- ② Hoeksensoren achter
- ③ Binnenste sensoren achter



Schakelaar Lexus Parking Assist-sensor

Schakelt Lexus Parking Assist-sensor in/uit

Als de schakelaar aan is, gaat het controlelampje branden om de bestuurder te informeren dat het systeem geactiveerd is.



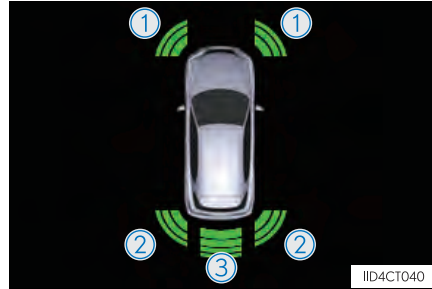
*: Indien aanwezig

Display

Wanneer de sensoren een obstakel signaleren, wordt de bestuurder door middel van de volgende displays geïnformeerd over de positie en afstand tot het obstakel.

■ Multi-informatiedisplay

- ① Werking hoeksensor voor
- ② Werking hoeksensor achter
- ③ Werking binnenste sensor achter




■ Lexus display-audioscherm (indien aanwezig)

- ① Weergave Lexus Parking Assist-sensor

Wanneer het Rear View Monitor-systeem* of de Lexus Parking Assist Monitor* niet wordt weergegeven.

De grafische voorstelling wordt automatisch weergegeven wanneer een obstakel gesignaleerd wordt. Het scherm kan zo worden ingesteld dat de afbeelding niet wordt weergegeven. (→Blz. 354)

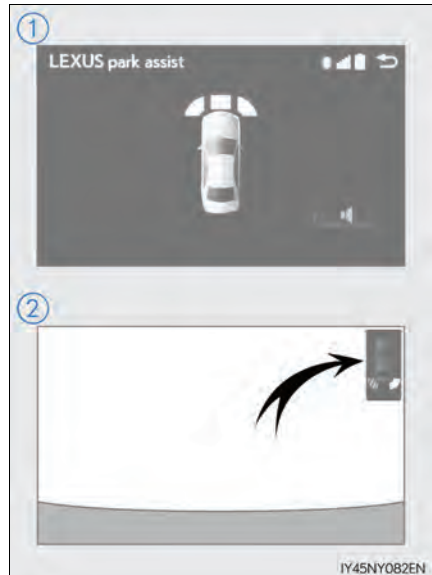
: Hiermee kunt u de geluiden van de zoemer uitschakelen.

- ② Hulpdisplay

Wanneer het Rear View Monitor-systeem* of de Lexus Parking Assist Monitor* wordt weergegeven.

Bij signalering van een obstakel verschijnt er in de rechter bovenhoek van het navigatiesysteemscherm een vereenvoudigde weergave van het beeld.


*: indien aanwezig



■ Scherm navigatiesysteem (indien aanwezig)

Weergave Lexus Parking Assist-sensor

De grafische voorstelling wordt automatisch weergegeven wanneer een obstakel gesignaleerd wordt. Het scherm kan zo worden ingesteld dat de afbeelding niet wordt weergegeven. (→Blz. 354)




: Hiermee kunt u de geluiden van de zoemer uitschakelen.



Weergave sensorsignalering, afstand tot obstakel

■ Weergave afstand

Sensoren die een obstakel signaleren, branden continu of knipperen.

Display *1	Hulpdisplay *4	Globale afstand tot obstakel	
		Hoeksensoren voor en achter	Binnenste sensor achter
 <p>(continu)</p>	 <p>(langzaam knipperen)</p>	—	150 cm - 60 cm
 <p>(continu)</p>	 <p>(knipperen)</p>	Hoeksensor voor: 50 cm - 40 cm Hoeksensor achter: 60 cm - 45 cm	60 cm - 45 cm
 <p>(continu)</p>	 <p>(snel knipperen)</p>	Hoeksensor voor: 40 cm - 30 cm Hoeksensor achter: 45 cm - 30 cm	45 cm - 35 cm
 <p>(knipperen *2 of continu *3)</p>	 <p>(continu)</p>	Minder dan 30 cm	Minder dan 35 cm

*1: De afbeeldingen wijken mogelijk af van de getoonde afbeeldingen. (→Blz. 350)

*2: Multi-informatiedisplay

*3: Scherm Lexus display-audiosysteem of navigatiesysteem

*4: alleen Lexus display-audiosysteem

■ Werking zoemer en afstand tot een obstakel

Een zoemer klinkt als de sensoren in werking zijn.

- De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate de auto dichter bij het obstakel komt.

Als de auto het obstakel genaderd is tot onderstaande afstanden, klinkt er een continu geluidssignaal.

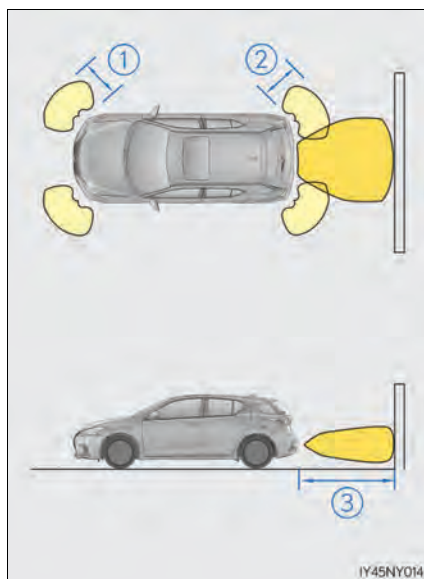
- Hoeksensoren voor: ongeveer 30 cm
- Hoeksensoren achter: ongeveer 30 cm
- Binnenste sensoren achter: ongeveer 35 cm
- Als er gelijktijdig 2 of meer obstakels worden gesignaleerd, reageert het zoemer-systeem op het dichtstbijzijnde obstakel. Als een of beide obstakels dicht bij de auto komen dan hierboven vermeld staat, klinkt er een langdurig piepsignaal, gevolgd door elkaar snel opvolgende piepsignalen.

Detectiebereik van de sensoren

- ① Ongeveer 50 cm
- ② Ongeveer 60 cm
- ③ Ongeveer 150 cm

Het schema toont het detectiebereik van de sensoren. Merk op dat de sensoren geen obstakels kunnen detecteren die zich extreem dicht bij de auto bevinden.


Het bereik van de sensoren kan verschillend zijn, afhankelijk van bijvoorbeeld de vorm van het object.




Instellen van de Lexus Parking Assist-sensor (auto's met een Lexus display-audiosysteem of navigatiesysteem)

U kunt het volume van de zoemer en de instellingen van het scherm wijzigen wanneer het contact AAN staat.

► Lexus display-audiosysteem

- 1 Druk op de toets MENU op de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem en selecteer vervolgens  op het scherm.
- 2 Selecteer "Auto" en selecteer vervolgens "Lexus Parking Assist" op het scherm.
- 3 Selecteer het gewenste item.

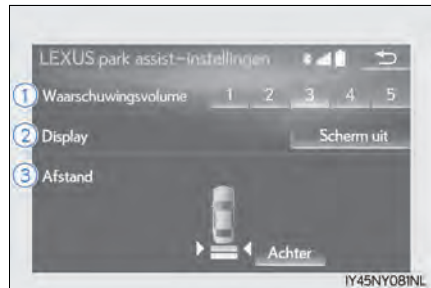
► Navigatiesysteem

- 1 Druk op de toets MENU op de Remote Touch en selecteer vervolgens  op het scherm.
- 2 Selecteer "Auto" en selecteer vervolgens "Lexus Parking Assist" op het scherm.
- 3 Selecteer het gewenste item.

► Lexus display-audioscherm



► Navigatiesysteem



- 1 Het geluidsvolume van de zoemer kan worden gewijzigd.
- 2 De weergave van de Lexus Parking Assist-sensor kan aan en uit worden gezet.
- 3 De weergave van beeld en geluid voor de binnenste sensoren achter kan worden ingesteld.

■ De Lexus Parking Assist-sensor kan worden gebruikt als

- Hoeksensoren voor:
 - Het contact AAN staat.
 - De selectiehandel in een andere stand dan P staat.
 - De rijsnelheid lager is dan ongeveer 10 km/h.
(Bij een willekeurige snelheid als de selectiehandel in stand R staat.)
- Hoeksensoren en binnenste sensoren achter:
 - Het contact AAN staat.
 - De selectiehandel in stand R staat.

■ Weergave Lexus Parking Assist-sensor

Wanneer er een obstakel wordt signaleerd als het Rear View Monitor-systeem of de Lexus Parking Assist Monitor in werking is, verschijnt er een waarschuwing in de bovenste hoek van het scherm, zelfs als de weergave is uitgeschakeld.

■ Detectie-informatie sensoren

- Het detectiegebied van de sensoren is beperkt tot het gebied rond de bumper van de auto.
 - De staat van de auto en de omgeving kunnen van invloed zijn op de capaciteit van de sensor om een obstakel correct te signaleren. Specifieke situaties waarin dit voor kan komen ziet u hieronder.
 - Er zit vuil, sneeuw of ijs op de sensor. (Het reinigen van de sensoren zal het probleem oplossen.)
 - De sensor is bevroren. (Het ontdooien van de sensor zal het probleem oplossen.)
Vooral bij lage buitentemperaturen kan het gebeuren dat er ten gevolge van een bevroren sensor een abnormaal beeld te zien is op het display of dat obstakels niet worden gesignaleerd.
 - De sensor is op een of andere manier afgedekt.
 - De auto helt sterk over naar één zijde.
 - De auto rijdt op een bijzonder hobbelige weg, op een helling, op grind of op gras.
 - Er is veel omgevingslawaai rond de auto van claxons, motorfietsmotoren, luchtremmen van vrachtwagens of andere geluidsbronnen die ultrasone geluidsgolven produceren.
 - Er is een andere auto uitgerust met Parking Assist-sensoren in de nabije omgeving.
 - De sensor is bedekt met een laklaag of een overvloedige hoeveelheid regenwater.
 - De auto is uitgerust met een staafantenne of een draadloze antenne.
 - Er zijn sleepogen geplaatst.
 - Als de bumper of sensor een sterke schok ondergaat.
 - De auto nadert een hoge of gebogen stoeprand.
 - In fel zonlicht of zeer koud weer.
 - Objecten direct onder de bumper worden niet waargenomen.
 - Als het obstakel zich te dicht bij de sensor bevindt.
 - Er is een niet-originele Lexus-wielophanging geplaatst (verlagingsset, enz.).
 - Mogelijk worden mensen die bepaalde soorten kleding dragen niet gesignaleerd.
- Naast bovenstaande voorbeelden zijn er situaties waarin verkeersborden en andere objecten vanwege hun vorm door de sensor dichterbij worden gezien dan ze in werkelijkheid zijn.

- De vorm van een obstakel kan ervoor zorgen dat een sensor het obstakel niet signaleert. Let goed op bij de volgende obstakels:
 - Kabels, hekken, touwen, enz.
 - Katoen, sneeuw en andere materialen die geluidsgolven absorberen
 - Zeer hoekige objecten
 - Lage obstakels
 - Hoge obstakels waarbij het bovenste deel uitsteekt in de richting van uw auto
- Tijdens het gebruik kunnen zich de volgende situaties voordoen:
 - Afhankelijk van de vorm van het obstakel en andere factoren kan de detectieafstand korter worden of kan detectie onmogelijk zijn.
 - Mogelijk worden obstakels niet gesignaleerd als deze zich te dicht bij de sensor bevinden.
 - Tussen het signaleren van een object en de weergave zit een kleine vertraging. Zelfs als er met lage snelheid wordt gereden, bestaat de mogelijkheid dat het obstakel binnen het detectiegebied van de sensoren komt voordat het display wordt weergegeven en het waarschuwingssignaal hoorbaar is.
 - Smalle paaltjes of objecten die lager zijn dan de sensor worden mogelijk niet gesignaleerd wanneer u ze nadert, zelfs als ze eenmaal zijn gesignaleerd.
 - Het kan moeilijk zijn om de geluidsignalen te horen als de audio-installatie hard staat of als de luchtcirculatie van de airconditioning veel geluid produceert.

■ Als er geen melding op het multi-informatiedisplay verschijnt

→Blz. 671

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De instellingen (bijv. geluidsvolume zoemer) kunnen worden gewijzigd.

(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 742)



WAARSCHUWING

■ Waarschuwing bij het gebruik van de Lexus Parking Assist-sensor

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Anders kan een ongeval het gevolg zijn.

- Rijd als het systeem is ingeschakeld niet harder dan 10 km/h.
- Het detectiegebied van de sensoren en de reactietijden zijn beperkt. Controleer tijdens het voor- of achteruitrijden of de omgeving (vooral naast de auto) veilig is en rijd langzaam. Regel de snelheid met het rempedaal.
- Monteer geen accessoires binnen de detectiegebieden van de sensoren.

**OPMERKING****■ Als de Lexus Parking Assist-sensor wordt gebruikt**

In de volgende gevallen werkt het systeem mogelijk niet goed als gevolg van een storing in een sensor enzovoort. Laat de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Het bedieningsdisplay van de Lexus Parking Assist-sensor knippert en er klinkt een zoemer terwijl er geen obstakel is gesignaleerd.
- Als het gedeelte rond de sensor in aanraking komt met iets of wordt blootgesteld aan een krachtige schok.
- Als de bumper ergens tegenaan komt.
- Als het display continu te zien is en er geen piepsignaal klinkt, behalve wanneer de toets "Mute" van de zoemer is ingeschakeld.
- Controleer eerst de sensor als er een weergavefout optreedt.
Als de fout zich voordoet terwijl er geen ijs, sneeuw of modder op de sensor zit, is de sensor waarschijnlijk defect.

■ Opmerkingen bij het wassen van de auto

Stel de omgeving van de sensoren niet bloot aan sterke waterstralen of stoom.
Anders kan de sensor defect raken.

Rear View Monitor-systeem*

Het Rear View Monitor-systeem helpt de bestuurder bij het achteruitrijden door rijlijnen en het gebied achter de auto op een scherm weer te geven, bijvoorbeeld bij het parkeren.

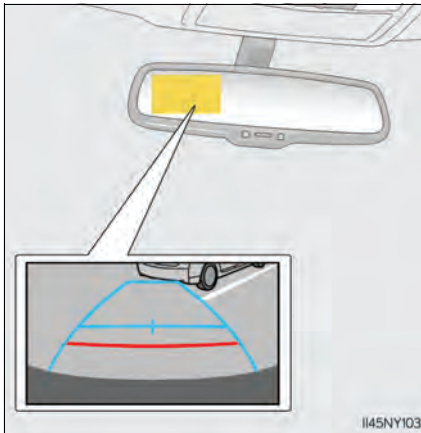
De afbeeldingen die hier worden gebruikt, dienen slechts als voorbeeld en verschillen mogelijk van het werkelijke beeld op het scherm.

Het beeld achter de auto wordt weergegeven wanneer de schakelstand R is en het contact AAN staat.

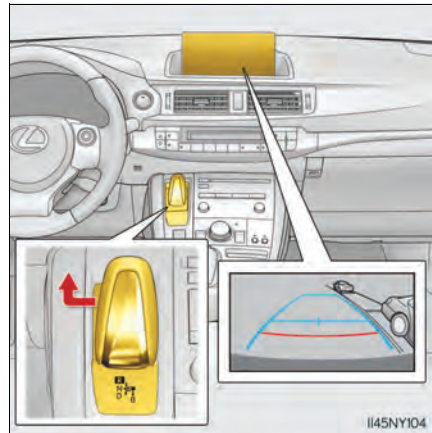
Het Rear View Monitor-systeem wordt gedeactiveerd wanneer de selectiehandel in een andere stand dan R staat.

Met Lexus display-audiosysteem: Wanneer de selectiehandel in stand R wordt gezet en een functietoets (bijvoorbeeld MENU) wordt ingedrukt, wordt het Rear View Monitor-systeem uitgeschakeld en schakelt het scherm over naar de modus van de toets die werd ingedrukt.

► Met binnenspiegel



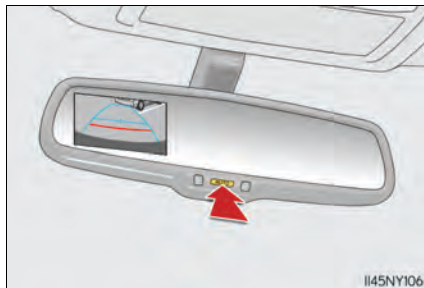
► Met Lexus display-audiosysteem



*: Indien aanwezig

Overschakelen naar een ander scherm (type met binnenspiegel)

- Tijdelijk uitschakelen van het scherm.
Druk op de toets AUTO. De indicator moet oranje worden.
Het scherm wordt automatisch opnieuw ingeschakeld nadat het contact UIT en AAN is gezet.
- Handmatig inschakelen van het scherm.
Druk op de toets AUTO. De indicator moet groen worden.



■ Gebruik van het Rear View Monitor-systeem

De antiverblindingsstand van de binnenspiegel wordt uitgeschakeld.

■ Automatisch uitschakelen

Het scherm wordt na 5 minuten automatisch uitgeschakeld.

■ Weergavemodus

De weergavemodus van de Rear View Monitor kan aangepast worden wanneer het contact AAN staat en de schakelstand R is.

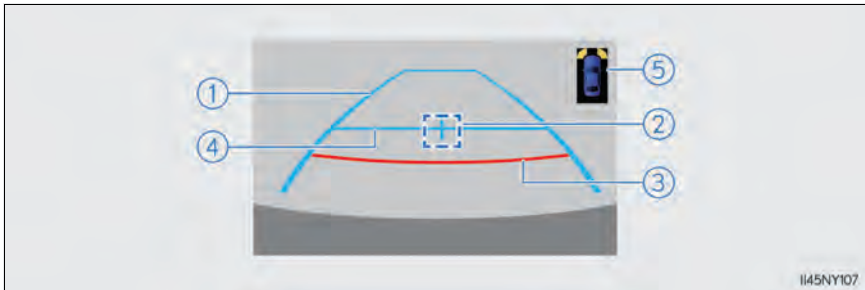
- Selecteren van een taal voor de weergave (Engels, Frans, Spaans of Arabisch [indien aanwezig]).
 - 1 Houd de toets AUTO gedurende 6 tot 12 seconden ingedrukt.
Het scherm moet worden ingeschakeld en de indicator moet groen worden.
 - 2 Druk op de toets AUTO.
 - 3 Telkens wanneer de toets AUTO wordt ingedrukt en weer wordt losgelaten, wordt de taal gewijzigd.
De waarschuwing melding moet 5 seconden nadat de toets is losgelaten knippen, om aan te geven dat de taal is gewijzigd.

- Permanent uitschakelen van het scherm.
Houd de toets AUTO gedurende 12 tot 15 seconden ingedrukt.
Het scherm wordt na 6 seconden uit- en ingeschakeld. Blijf de toets ingedrukt houden totdat het scherm opnieuw wordt uitgeschakeld.
De indicator moet oranje gaan knipperen.
Het scherm wordt niet automatisch opnieuw ingeschakeld nadat het contact UIT en AAN is gezet.
- Handmatig inschakelen van het scherm.
Druk op de toets AUTO. De indicator moet groen worden.

Gebruik van het Rear View Monitor-systeem

■ Schermbeschrijving

Het scherm van het Rear View Monitor-systeem wordt weergegeven als de selectiehendel in stand R wordt gezet terwijl het contact AAN staat.



① Voertuigbreedtereferentielijn

Deze lijn geeft een richting aan wanneer de auto achteruit wordt ingeparkeerd. De weergegeven breedte is groter dan de werkelijke breedte van de auto.

② Voertuighartlijn

Deze lijnen geven naar schatting het midden van de auto boven de grond aan.

③ Afstandslijn (rood)

De lijn toont de afstand achter de auto, een punt op ongeveer 0,5 m van de bumperrand.

④ Afstandslijn (blauw)

De lijn toont de afstand achter de auto, een punt op ongeveer 1 m van de bumperrand.

⑤ Display Lexus Parking Assist-sensor (indien aanwezig)

Type met Lexus display-audiosysteem: Als een obstakel wordt gesignaleerd terwijl de Lexus Parking Assist-sensor in werking is, verschijnt in de rechter bovenhoek van het scherm een display.

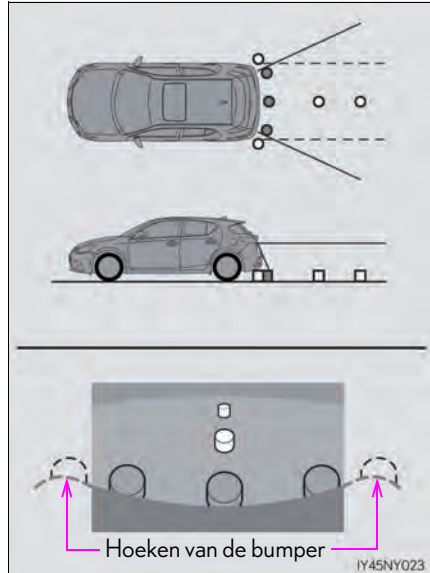
Voorzorgsmaatregelen Rear View Monitor-systeem

■ Gebied dat op het scherm wordt weergegeven

Het Rear View Monitor-systeem geeft beelden weer van het gebied achter de auto vanaf de bumper.

Het beeld van het scherm van het Rear View Monitor-systeem kan worden ingesteld. (→Blz. 462)

- Het gebied dat op het scherm wordt weergegeven, is afhankelijk van de stand van de auto.
- Objecten die zich te dicht bij de hoeken van de bumper of onder de bumper bevinden, kunnen niet worden weergegeven.
- De camera is voorzien van een speciale lens. De afstand op het beeld op het scherm wijkt af van de werkelijke afstand.
- Objecten die zich op een hogere plaats bevinden dan de camera, worden mogelijk niet weergegeven op het scherm.



- Als uw auto is uitgerust met een kentekenplaat met achtergrondverlichting, kan de weergave worden gehinderd.

■ Camera Rear View Monitor-systeem

De camera van het Rear View Monitor-systeem bevindt zich boven de kentekenplaat.



● Gebruik van de camera

Als er vuil of verontreinigingen (zoals waterdruppels, sneeuw en modder) op de camera zit, kan deze geen duidelijk beeld overbrengen. Spoel hem in dit geval af met een grote hoeveelheid water en veeg de cameralens af met een zachte, natte doek.

■ Verschillen tussen de schermweergave en de werkelijke weg

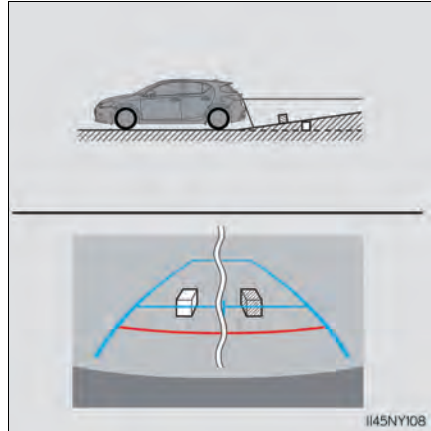
De afstandslijnen en voertuigbreedtereferentielijnen staan mogelijk niet geheel parallel aan de zijlijnen van het parkeervak, ook al lijkt dit wel zo. Controleer dit visueel.

De ruimtes tussen de voertuigbreedtereferentielijnen en de linker en rechter zijlijn van het parkeervak zijn mogelijk niet gelijk aan elkaar, ook al lijkt dit wel zo. Controleer dit visueel.

De afstandslijnen geven een indicatie van de afstanden op een vlakke ondergrond. In elk van de volgende gevallen is er sprake van een foutmarge tussen de rijlijnen op het scherm en de werkelijke afstand/koers op de weg.

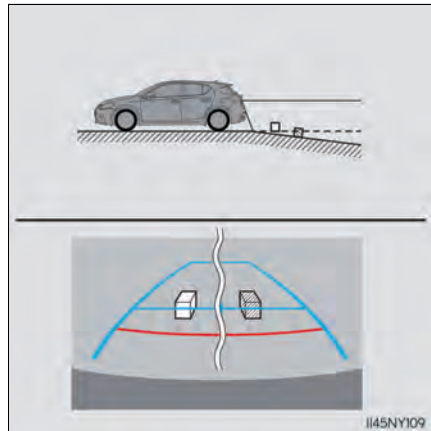
- Wanneer zich achter de auto een steile helling omhoog bevindt

De afstandslijnen geven een afstand dichterbij de auto aan dan in werkelijkheid het geval is. Objecten lijken zich daarom verder van de auto te bevinden dan in werkelijkheid het geval is. Op dezelfde manier is er sprake van een foutmarge tussen de rijlijnen en de werkelijke afstand/koers op de weg.



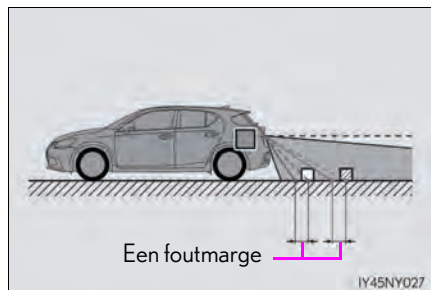
- Wanneer zich achter de auto een steile helling omlaag bevindt

De afstandslijnen geven een afstand verder van de auto vandaan aan dan in werkelijkheid het geval is. Objecten lijken zich daarom dichterbij de auto te bevinden dan in werkelijkheid het geval is. Op dezelfde manier is er sprake van een foutmarge tussen de rijlijnen en de werkelijke afstand/koers op de weg.



- Als een deel van de auto enigszins in de veren zakt

Als een deel van de auto enigszins in de veren zakt door het aantal passagiers of de verdeling van de bagage, is er sprake van een foutmarge tussen de rijlijnen op het scherm en de werkelijke afstand/koers op de weg.

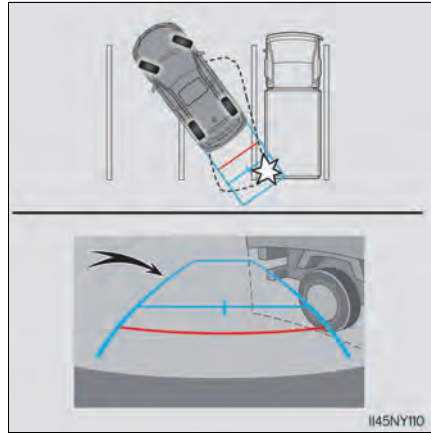


■ Bij het naderen van driedimensionale objecten

De afstandslijnen worden op basis van platte oppervlakken (zoals het wegdek) weergegeven. Met de afstandslijnen kan de positie van driedimensionale objecten (zoals voertuigen) niet worden bepaald. Let bij het naderen van een uitstekend driedimensionaal object (zoals de laadbak van een vrachtwagen) op het volgende.

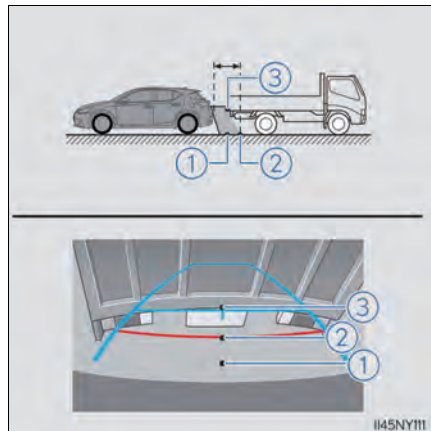
● Voertuigbreedtereferentielijnen

Controleer visueel de omgeving en het gebied achter de auto. In de situatie in de afbeelding lijkt de vrachtwagen buiten de voertuigbreedtereferentielijnen te zijn en lijkt het alsof de auto de vrachtwagen niet zal raken. Toch kan de achterzijde van de vrachtauto zich boven de voertuigbreedtereferentielijnen bevinden. Als u in werkelijkheid achteruitrijdt volgens de voertuigbreedtereferentielijnen, zal de auto de vrachtwagen mogelijk raken.



● Afstandslijnen

Controleer visueel de omgeving en het gebied achter de auto. Op het scherm lijkt het alsof een vrachtwagen op punt ② geparkeerd staat. Maar wanneer u in werkelijkheid tot aan ① achteruitrijdt, raakt u de vrachtwagen. Op het scherm lijkt het alsof ① het dichtstbij is en ③ het verst weg is. In werkelijkheid is de afstand tot ① en ③ echter hetzelfde en is ② verder dan ① en ③.



Zaken die u dient te weten

■ Als u bepaalde verschijnselen opmerkt

Als u een van de volgende verschijnselen opmerkt, raadpleeg dan de mogelijke oorzaak en de oplossing en controleer opnieuw.

Is het symptoom door de oplossing nog niet verdwenen, laat dan de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Waarschijnlijke oorzaak	Oplossing
<input type="checkbox"/> Het beeld is niet goed te zien	
<ul style="list-style-type: none"> • De auto bevindt zich in een donkere omgeving • De temperatuur rondom de lens is hoog of laag • De buitentemperatuur is laag • Er zitten waterdruppels op de camera • Het regent of is vochtig • Er zitten verontreinigingen (modder, enz.) op de camera • Er zitten krassen op de camera • Zonlicht of koplampen van andere auto's schijnt/schijnen rechtstreeks in de camera • De auto bevindt zich onder fluorescerende lampen, natriumlampen, kwiklampen, enz. 	<p>Als dit gebeurt als gevolg van deze oorzaken, duidt dat niet op een storing.</p> <p>Rijd achteruit terwijl u de omgeving van de auto visueel controleert. (Gebruik de monitor weer als de omstandigheden verbeterd zijn.)</p> <p>Het beeld van het scherm van het Rear View Monitor-systeem kan worden ingesteld. (→Blz. 462)</p>
<input type="checkbox"/> Het beeld is wazig	
Er zit(ten) vuil of verontreinigingen (zoals waterdruppels, sneeuw en modder) op de camera.	Spoel de camera af met een grote hoeveelheid water en veeg de lens af met een zachte, natte doek.
<input type="checkbox"/> Het beeld is niet recht	
De camera of de omgeving ervan is aan een krachtige schok blootgesteld.	Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
<input type="checkbox"/> De vaste rijlijnen lopen helemaal verkeerd	
De camerapositie is niet uitgelijnd.	Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
<ul style="list-style-type: none"> • De auto staat schuin (de auto is zwaar beladen, de bandenspanning is te laag als gevolg van een lekke band, enz.). • De auto wordt gebruikt op een helling. 	<p>Als dit gebeurt als gevolg van deze oorzaken, duidt dat niet op een storing.</p> <p>Rijd achteruit terwijl u de omgeving van de auto visueel controleert.</p>

**WAARSCHUWING****■ Gebruik van het Rear View Monitor-systeem**

Het Rear View Monitor-systeem is een aanvullend systeem om u te assisteren bij het achteruitrijden. Controleer bij het achteruitrijden eerst visueel de omgeving achter en rondom de auto voordat u verder gaat.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om een ongeval te voorkomen waarbij ernstig letsel kan ontstaan:

- Vertrouw tijdens het achteruitrijden nooit uitsluitend op het Rear View Monitor-systeem. De weergave en positie van de rijlijnen op het scherm wijken mogelijk af van de werkelijke situatie. Wees voorzichtig, net als bij het achteruitrijden met elke andere auto.
- Rijd langzaam achteruit, waarbij u de rijsnelheid regelt via het rempedaal.
- De gegeven instructies zijn slechts richtlijnen.
Wanneer en in welke mate er bij het parkeren aan het stuurwiel moet worden gedraaid, is afhankelijk van de verkeerssituatie, het wegdek, de staat van de auto, enz. Houd hier rekening mee wanneer u gebruikmaakt van het Rear View Monitor-systeem.
- Controleer voordat u de auto parkeert of er voldoende ruimte is voor uw auto.
- Gebruik het Rear View Monitor-systeem in de volgende gevallen niet:
 - Op een glad of modderig wegdek of in sneeuw
 - Bij het gebruik van sneeuwkettingen of het reservewiel
 - Wanneer de achterklep niet volledig gesloten is
 - Op wegen die niet vlak of recht zijn, zoals in bochten of op hellingen.
- Bij lage temperaturen wordt het scherm mogelijk donkerder of wordt het beeld mogelijk onduidelijk. Het beeld kan worden vervormd wanneer de auto rijdt of mogelijk kunt u het beeld niet op het scherm zien. Controleer voordat u verdergaat de omgeving van de auto visueel en kijk ook in de spiegels.
- Als de banden worden vervangen door banden met een andere maat, wijzigt mogelijk de positie van de vaste rijlijnen op het scherm.
- De camera is voorzien van een speciale lens. De afstanden tot objecten en voetgangers die op het scherm worden weergegeven, verschillen van de werkelijke afstanden. (→Blz. 362)

 **OPMERKING****■ Gebruik van de camera**

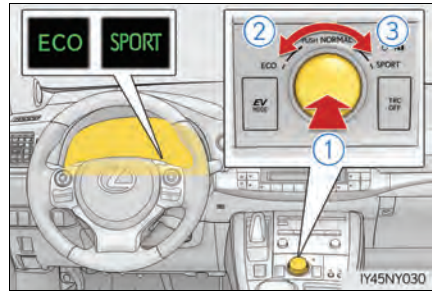
- Mogelijk werkt het Rear View Monitor-systeem in de volgende gevallen niet goed.
 - Als de achterzijde van de auto aan schokken wordt blootgesteld, kan de stand van de camera veranderen.
 - De camera is waterdicht afgesloten. Verwijder, demonteer of wijzig hem daarom niet. Anders kan hij onjuist gaan werken.
 - Spoel de camera af met een grote hoeveelheid water en veeg de lens af met een zachte, natte doek. Wrijf niet te hard over de cameralens. Als er krassen op de cameralens zitten, kan deze geen duidelijk beeld overbrengen.
 - Zorg ervoor dat er geen organische oplosmiddelen, autowas, ruitenreiniger of ruitencoating op de lens terecht komt. Verwijder dergelijke stoffen zo snel mogelijk van de lens als dit gebeurt.
 - Bij een snelle temperatuurverandering, bijvoorbeeld wanneer bij koud weer heet water op de auto wordt gegoten, kan het zijn dat het systeem niet goed werkt.
 - Stel de camera of de omgeving van de camera tijdens het wassen van de auto niet bloot aan sterke waterstralen. Hierdoor kunnen storingen optreden in de camera.
 - Wanneer de camera wordt gebruikt in een omgeving die wordt verlicht door tl-lampen, natriumlampen, kwiklampen, enz. kan het gebeuren dat de lampen en de verlichte omgeving lijken te knipperen.
- Stel de camera niet bloot aan hevige schokken, omdat anders een storing kan optreden. Laat als dit gebeurt de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Rijmodusselectieschakelaar

De rijmodi kunnen worden geselecteerd overeenkomstig de rijomstandigheden.

- ① Normal-modus
- ② ECO-rijmodus

Geschikt voor het verminderen van het brandstofverbruik, omdat het koppel dat correspondeert met de mate waarin het gaspedaal wordt ingetrapt geleidelijker wordt afgegeven dan onder normale omstandigheden en de werking van het airconditioningsysteem (verwarmen/koelen) wordt geminimaliseerd.



Wanneer de rijmodusselectieschakelaar naar links gedraaid wordt, gaat het controlelampje ECO op het multi-informatiedisplay branden.

Druk op de schakelaar om de rijmodus te wijzigen naar de normale modus.

- ③ Sportmodus

Gebruik deze modus wanneer de auto snel en soepel moet reageren, bijvoorbeeld bij het rijden in bergachtige gebieden of tijdens het inhalen.

Wanneer de rijmodusselectieschakelaar naar rechts gedraaid wordt, gaat het controlelampje SPORT op het multi-informatiedisplay branden.

Druk op de schakelaar om de rijmodus te wijzigen naar de normale modus.

■ Werking van de airconditioning in de ECO-rijmodus

De ECO-rijmodus regelt het verwarmen/koelen en de aanjagersnelheid van het airconditioningsysteem om brandstof te besparen (→Blz. 555, 562). Stel de aanjagersnelheid af of schakel de ECO-modus uit om de prestaties van de airconditioning te verbeteren.

■ Automatisch uitschakelen van de sportmodus

De sportmodus wordt automatisch uitgeschakeld als na het rijden in deze stand het contact UIT wordt gezet.

Ondersteunende systemen

Om de veiligheid en de prestaties tijdens het rijden te verbeteren is uw auto uitgerust met de volgende systemen die automatisch in werking treden als de omstandigheden daar om vragen. Houd er echter rekening mee dat dit aanvullende systemen zijn en vertrouw niet in al te sterke mate op deze systemen als u de auto bedient.

◆ ABS (antiblokkeersysteem)

Helpt het blokkeren van de wielen te voorkomen bij plotseling remmen of remmen op een glad wegdek

◆ Brake Assist

Zorgt voor een grotere remkracht nadat het rempedaal is ingetrapt als het systeem oordeelt dat er sprake is van een noodstop

◆ VSC (Vehicle Stability Control)

Helpt de bestuurder de auto onder controle te houden bij uitwijkmanoeuvres en het nemen van bochten op een glad wegdek.

◆ TRC (Traction Control)

Zorgt ervoor dat de aandrijfkraft behouden blijft en voorkomt dat de aandrijvende wielen gaan doorslippen bij het wegrijden met de auto of bij het accelereren op gladde wegen

◆ EPS (elektrische stuurbekrachtiging)

Maakt gebruik van een elektromotor om de benodigde kracht voor het ronddraaien van het stuurwiel te verminderen

◆ VSC+ (Vehicle Stability Control+)

Coördineert de werking van ABS-, TRC-, VSC- en EPS-systemen.

Zorgt ervoor dat de voertuigstabiliteit behouden blijft bij uitwijkmanoeuvres op een glad wegdek door de stuurcommando's aan te passen.

◆ Hill Start Assist Control

Helpt te voorkomen dat de auto achteruit rolt bij het wegrijden op een helling

◆ Noodstopsignaal

Als het rempedaal plotseling wordt ingetrapt, gaan de remlichten automatisch knippen om het achteropkomende verkeer te waarschuwen.


Als het VSC-/TRC-/ABS-systeem in werking is


Het controlelampje Traction Control knippert wanneer het VSC-/TRC-/ABS-systeem in werking is.



Uitschakelen van het TRC-systeem

Als u met uw auto vast komt te zitten in modder of sneeuw, kan het TRC-systeem het aandrijfvermogen van het hybridesysteem naar de wielen beperken. Als u dan op

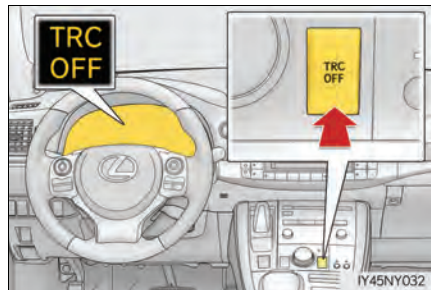
 drukt, kunt u de auto waarschijnlijk gemakkelijker los krijgen door te 'schommelen'.

Schakel het TRC-systeem uit door 

snel in te drukken en weer los te laten.

Het controlelampje TRC OFF gaat branden.

Druk nogmaals op  om het systeem weer in te schakelen.



■ Wanneer het controlelampje TRC OFF zelfs gaat branden als de schakelaar VSC OFF niet is ingedrukt

De TRC en Hill Start Assist Control kunnen niet worden bediend. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Bijgeluiden en trillingen die veroorzaakt worden door de ABS-, BA-, VSC-, TRC- en Hill Start Assist Control-systemen

- In de motorruimte kan een geluid hoorbaar zijn als het hybridesysteem wordt gestart, kort nadat de auto begint te rijden, als het rempedaal krachtig of herhaaldelijk wordt ingetrapt of 1 - 2 minuten nadat het hybridesysteem is gestopt. Dit duidt niet op een storing in een van deze systemen.
- De volgende verschijnselen kunnen zich voordoen als bovenstaande systemen in werking zijn. Geen van deze verschijnselen duidt op een storing.
 - Er kunnen trillingen gevoeld worden in de carrosserie en de stuurinrichting.
 - Nadat de auto tot stilstand is gekomen, kan het geluid van een elektromotor hoorbaar zijn.
 - Er kan een lichte trilling in het rempedaal voelbaar zijn als het antiblokkeersysteem geactiveerd is.
 - Het rempedaal kan iets verder naar beneden bewegen als het antiblokkeersysteem geactiveerd is.

■ Geluid EPS

Wanneer het stuurwiel bediend wordt, kan het geluid van een elektromotor (zoemend geluid) hoorbaar zijn. Dit is normaal en duidt niet op een storing.

■ Gereduceerde bekrachtiging door het EPS-systeem

De mate van bekrachtiging door het EPS-systeem wordt gereduceerd om het systeem tegen oververhitting te beschermen als er gedurende langere tijd veel stuurbewegingen worden uitgevoerd. Hierdoor kan de besturing zwaar aanvoelen. Probeer als dat het geval is minder frequent te sturen of breng de auto tot stilstand en schakel het hybridesysteem UIT. Het EPS-systeem moet binnen 10 minuten weer normaal werken.

■ Voorwaarden voor werking Hill Start Assist Control

Als aan de volgende vier voorwaarden wordt voldaan, werkt de Hill Start Assist Control:

- De selectiehendel staat in een andere stand dan P of N (bij het vooruit/achteruit bergop wegrijden).
- De auto staat stil.
- Het gaspedaal wordt niet ingetrapt.
- De parkeerrem is niet geactiveerd.

■ Automatisch uitschakelen van Hill Start Assist Control

De Hill Start Assist Control wordt in de volgende situaties uitgeschakeld:

- De selectiehendel wordt in stand P of N gezet
- Het gaspedaal wordt ingetrapt
- De parkeerrem wordt geactiveerd.
- Er zijn ongeveer 2 seconden verstreken nadat het rempedaal is losgelaten.

■ Automatisch opnieuw inschakelen van het TRC-systeem

Als het TRC-systeem is uitgeschakeld, wordt dit automatisch opnieuw ingeschakeld in de volgende situaties:

- Het contact wordt UIT gezet.
- De TRC wordt ingeschakeld als de rijsnelheid toeneemt

■ Voorwaarden voor werking noodstopsignaal

Als aan de volgende drie voorwaarden wordt voldaan, werkt het noodstopsignaal:

- De alarmknipperlichten zijn uit.
- De werkelijke rijnsnelheid is hoger dan 55 km/h.
- Het rempedaal wordt op zo'n manier ingetrapt dat het systeem op basis van de deceleratie van de auto oordeelt dat het om een noodstop gaat.

■ Automatisch uitschakelen van noodstopsignaal

Het noodstopsignaal wordt in de volgende situaties uitgeschakeld:

- De alarmknipperlichten worden ingeschakeld.
- Het rempedaal wordt losgelaten.
- Het systeem oordeelt op basis van de deceleratie van de auto dat het niet om een noodstop gaat.

**WAARSCHUWING****■ Het ABS werkt niet effectief als**

- De maximale grip van de banden overschreden wordt (bijvoorbeeld versleten banden op een weg die bedekt is met sneeuw).
- De auto aquaplanning ondervindt terwijl met een hoge snelheid op een natte of gladde weg wordt gereden.

■ De remweg met ABS in werking kan langer zijn dan onder normale omstandigheden

Het ABS is niet ontworpen om de remweg van de auto te verkorten. Houd altijd voldoende afstand tot uw voorligger, met name in de volgende gevallen:

- Als wordt gereden op wegen met grind, zand en dergelijke, of op besneeuwde wegen
- Als wordt gereden met sneeuwkettingen
- Als wordt gereden op slechte wegen
- Als wordt gereden over wegen met diepe gaten of andere grote oneffenheden

■ De TRC werkt mogelijk niet effectief als

Het insturen van de juiste richting en het overbrengen van de aandrijfkraft kunnen op een gladde weg niet onder alle omstandigheden gerealiseerd worden, zelfs niet als het TRC-systeem in werking is.

Rijd voorzichtig met de auto onder omstandigheden waarbij de stabiliteit en de aandrijfkraft verloren kunnen gaan.

■ Als de VSC is geactiveerd

Het controlelampje Traction Control knippert. Rijd altijd voorzichtig. Roekeloos rijgedrag kan leiden tot ongevallen. Wees bijzonder voorzichtig als het controlelampje knippert.

■ De Hill Start Assist Control werkt niet effectief wanneer

- Vertrouw niet uitsluitend op de Hill Start Assist Control. De Hill Start Assist Control werkt niet altijd effectief op steile hellingen en op met ijs bedekte wegen.
- In tegenstelling tot de parkeerrem is de Hill Start Assist Control niet bedoeld om de auto gedurende langere tijd op zijn plaats te houden. Gebruik de Hill Start Assist Control niet om de auto op een helling op zijn plaats te houden omdat dat kan leiden tot een ongeval.

■ Als het TRC-systeem uitgeschakeld wordt

Wees zeer voorzichtig en pas uw snelheid aan de conditie van het wegdek aan. Schakel het TRC-systeem alleen in geval van nood uit, aangezien dit systeem zorgdraagt voor de voertuigstabiliteit en het aandrijfvermogen.

■ Vervangen van banden

Zorg dat alle banden de voorgeschreven maat hebben en dat hun merk, profiel en totale draagvermogen identiek zijn. Controleer verder of alle banden de aanbevolen spanning hebben.

De ABS-, VSC- en TRC-systemen werken niet op de juiste manier als er verschillende banden onder de auto gemonteerd zijn.

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor meer informatie over het vervangen van de wielen of banden.

■ Omgaan met banden en wielophanging

Problemen met de banden of wijzigingen aan de wielophanging hebben een negatief effect op de ondersteunende systemen en kunnen een storing veroorzaken.

Rijden met een hybrideauto

Besteed aandacht aan de volgende punten om zuinig en milieuvriendelijk te rijden:

◆ Gebruik van de ECO-rijmodus

Bij gebruik van de ECO-rijmodus kan het koppel dat correspondeert met de mate waarin het gaspedaal wordt ingetrapt geleidelijker worden afgegeven dan onder normale omstandigheden. Bovendien wordt de werking van de airconditioning (verwarmen/koelen) geminimaliseerd zodat er minder brandstof verbruikt wordt. (→Blz. 368)

◆ Gebruik van de hybridesysteemindicator

Milieubewust rijden is mogelijk door de naald van de hybridesysteemindicator binnen de Eco-zone te houden. (→Blz. 102)

◆ Wijzigen van de schakelstand

Zet de selectiehendel in stand D als u moet wachten bij een verkeerslicht of als u in druk verkeer rijdt. Selecteer stand P wanneer de auto geparkeerd wordt. Als u stand N gebruikt, is er geen positief effect op het brandstofverbruik. In stand N werkt de benzinemotor, maar kan er geen elektriciteit worden opgewekt. Ook bij gebruik van de airconditioning, enz. wordt het vermogen van het batterijpakket (tractiebatterij) verbruikt.

◆ Bedienen van het gaspedaal/rempedaal

- Rijd zo vloeiend mogelijk. Voorkom onnodig snel accelereren en hard remmen. Wanneer geleidelijk wordt geaccelereerd en gedecelereerd, worden de voordelen van de elektromotor (tractiemotor) beter benut, zodat het brandstofverbruik van de benzinemotor lager is.
- Voorkom herhaaldelijk accelereren. Herhaaldelijk accelereren put het batterijpakket (tractiebatterij) uit waardoor de auto meer brandstof verbruikt. Het batterijpakket kan worden opgeladen door tijdens het rijden het gaspedaal iets te laten opkomen.

◆ Bij het remmen

Rem rustig en tijdig. Er kan meer elektrische energie bewaard blijven tijdens het decelereren.

◆ Files

Herhaaldelijk accelereren en decelereren en ook langdurig wachten bij verkeerslichten veroorzaakt een hoog brandstofverbruik. Raadpleeg de verkeersberichten en vermijd files zo veel mogelijk. Laat, als u in een file komt te staan, het rempedaal geleidelijk opkomen zodat de auto zachtjes vooruitrijdt en vermijd overmatig gebruik van het gaspedaal. Dit helpt het benzineverbruik te beperken.

◆ Rijden op de snelweg

Rijd met een constante snelheid. Neem als u ergens moet stoppen de tijd voor het loslaten van het gaspedaal en trap rustig het rempedaal in. Er kan meer elektrische energie worden gegenereerd tijdens het decelereren.

◆ Airconditioning

Maak alleen gebruik van de airconditioning als dat nodig is. Dit helpt het benzineverbruik te beperken.

In de zomer: Gebruik bij hoge temperaturen de recirculatiemodus. Dit beperkt de belasting van de airconditioning en vermindert ook het brandstofverbruik.

In de winter: De benzinemotor wordt pas automatisch uitgeschakeld als de benzinemotor en het interieur warm zijn en verbruikt dus brandstof. Het brandstofverbruik kan worden verminderd door overmatig gebruik van de verwarming te vermijden.

◆ Controle van bandenspanning

Controleer de bandenspanning regelmatig. Een onjuiste bandenspanning kan leiden tot een hoog brandstofverbruik.

Winterbanden kunnen veel wrijving veroorzaken en kunnen, als ze worden gebruikt op droge wegen, dus ook een hoger verbruik veroorzaken. Gebruik banden die geschikt zijn voor het seizoen.

◆ Bagage

Zware bagage leidt tot een hoger brandstofverbruik. Neem geen onnodige bagage mee. Ook een groot imperiaal leidt tot een hoger brandstofverbruik.

◆ **Opwarmen voor het rijden**

Opwarmen van de motor is niet nodig, omdat de benzinemotor als hij koud is automatisch start en weer wordt uitgeschakeld. Als vaak korte afstanden worden gereden, warmt de motor herhaaldelijk op en ook dat kan leiden tot een hoger brandstofverbruik.

Rijden in de winter

Tref voor het aanbreken van de winter de noodzakelijke voorbereidingen en voer de benodigde controles uit. Pas uw rijgedrag altijd aan de actuele weersomstandigheden aan.

Vorbereiding voor de winter

- Gebruik vloeistoffen die geschikt zijn voor winterse omstandigheden.
 - Motorolie
 - Koelvloeistof motor/vermogensregeleenheid
 - Ruitensproeiervloeistof
- Laat de toestand van de 12V-accu controleren door een monteur.
- Laat vier winterbanden onder uw auto monteren of schaf een set sneeuwkettingen voor de voorwielen aan.

Controleer of alle banden dezelfde maat hebben en van hetzelfde merk zijn en controleer of de sneeuwkettingen geschikt zijn voor de bandenmaat van uw auto.

Voordat u met de auto gaat rijden

Voer, afhankelijk van de omstandigheden, de volgende handelingen uit:

- Probeer een vastgevroren ruit niet met kracht te openen en zet de ruitenwissers niet aan als deze vastgevroren zijn. Giet warm water over het bevroren gedeelte om het ijs te laten smelten. Veeg het water direct weg om te voorkomen dat het befrist.
- Verwijder de eventueel aanwezige sneeuw van de luchtinlaten voor de voorruit om zeker te kunnen zijn van een juiste werking van de aanjager van het airconditioningsysteem.
- Controleer of er sprake is van ijs- of sneeuwophopingen op de verlichting aan de buitenzijde, op het dak, op het chassis, rond de banden of op de remmen, en verwijder deze indien dat het geval is.
- Verwijder sneeuw en modder van de onderzijde van uw schoenen voordat u in de auto stapt.

Tijdens het rijden

Verhoog de snelheid geleidelijk, houd een veilige afstand tussen u en uw voorligger en pas de snelheid aan aan de conditie van de weg.

Bij het parkeren

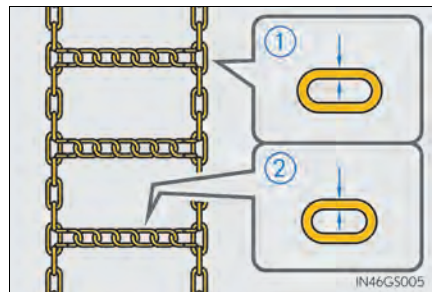
Parkeer de auto, zet de selectiehandel in stand P en zorg dat een van de wielen wordt geblokkeerd, maar activeer de parkeerrem niet. De parkeerrem kan vastvriezen en bij het deactiveren niet vrij komen. Blokkeer bij het parkeren van de auto de wielen zonder de parkeerrem te gebruiken.

Het niet in acht nemen hiervan kan gevaarlijk zijn omdat de auto onverwacht in beweging kan komen, hetgeen kan leiden tot een ongeval.

Kiezen van sneeuwkettingen

Gebruik de juiste maat sneeuwkettingen. De maat van de sneeuwkettingen is afgestemd op de bandenmaat.

- ① Zijketting:
diameter 3 mm
- ② Dwarsketting:
diameter 4 mm



Wetgeving met betrekking tot het gebruik van sneeuwkettingen

De wetgeving met betrekking tot het gebruik van sneeuwkettingen verschilt per land en per soort weg. Stel u op de hoogte van lokale voorschriften alvorens sneeuwkettingen te monteren.

■ Monteren van sneeuwkettingen

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het monteren en verwijderen van sneeuwkettingen:

- Monteer en verwijder de sneeuwkettingen op een veilige locatie.
- Monteer de sneeuwkettingen uitsluitend op de voorwielen. Gebruik geen sneeuwkettingen om de achterwielen.
- Plaats de sneeuwkettingen zo strak mogelijk om de voorwielen. Zet de sneeuwkettingen na 0,5 - 1,0 km opnieuw vast.
- Monteer de sneeuwkettingen volgens de meegeleverde gebruiksaanwijzing.

**WAARSCHUWING****■ Rijden met winterbanden**

Neem om de kans op ongevallen te beperken de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Als u dat niet doet, kunt u de macht over het stuur verliezen, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Gebruik winterbanden met de voorgeschreven maat.
- Zorg ervoor dat de bandenspanning aan de specificatie voldoet.
- Rijd niet harder dan de toegestane snelheid of harder dan de snelheidslimiet die geldt voor de gebruikte winterbanden.
- Monteer winterbanden op alle wielen.

■ Rijden met sneeuwkettingen

Neem om de kans op ongevallen te beperken de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Anders kunnen een aanrijding en ernstig letsel het gevolg zijn.

- Rijd niet harder dan de maximaal toegestane snelheid voor de gebruikte sneeuwkettingen of niet harder dan 50 km/h, afhankelijk van welke snelheid de laagste is.
- Vermijd het rijden over slechte wegdekken en over gaten.
- Vermijd plotseling accelereren, abrupte stuuracties, plotseling remmen en schakelhandelingen die een plotselinge motorremwerking veroorzaken.
- Minder uw snelheid alvorens een bocht aan te snijden zodanig, dat u zeker weet dat de auto bestuurbaar blijft.

■ Bij het parkeren

Blokkeer bij het parkeren van de auto de wielen zonder de parkeerrem te gebruiken. Als u de wielen niet blokkeert, kan de auto onverwachts in beweging komen, waardoor een ongeval kan ontstaan.

**OPMERKING****■ Repareren of vervangen van winterbanden**

Laat winterbanden repareren of vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige of door een bandenspecialist.

Het verwijderen en plaatsen van winterbanden heeft namelijk invloed op de werking van de bandenspanningssensoren en -zenders.

■ Monteren van sneeuwkettingen

Als er sneeuwkettingen gemonteerd zijn, werken de bandenspanningssensoren en -zenders mogelijk niet goed.

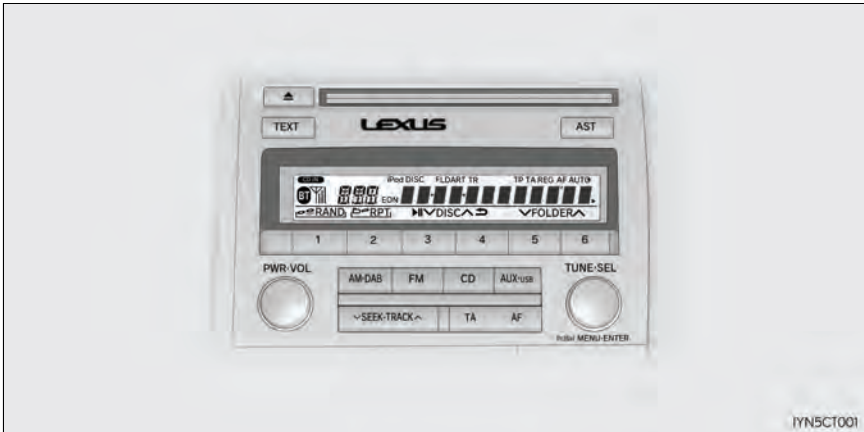
5-1. Basishandelingen	
Soorten audiosystemen.....	384
Gebruik van de audiotoltsen op het stuurwiel	386
AUX-aansluiting/ USB-aansluiting.....	387
5-2. Gebruik van het audiosysteem	
Optimaal gebruikmaken van het audiosysteem.....	389
5-3. Gebruik van de radio	
Bediening radio.....	391
5-4. Afspelen van audio-CD's en discs met MP3-/WMA- bestanden	
Bediening CD-speler.....	394
5-5. Gebruik van een extern apparaat	
Afspelen van bestanden op een iPod.....	401
Afspelen van bestanden op een USB-geheugen	407
Gebruik van de AUX- aansluiting	412

- 5-6. Gebruik van Bluetooth®-apparaten**
- Bluetooth®-audio/telefoon..... 413
 - Gebruik van de toetsen op het stuurwiel 418
 - Voor de eerste keer registreren van een Bluetooth®-audiosysteem..... 419
 - Voor de eerste keer registreren van een Bluetooth®-telefoon..... 420
- 5-7. Instelmenu**
- Instellen van een Bluetooth® compatibele draagbare speler 421
 - Instellen Bluetooth®-audiosysteem..... 424
 - Instellen van een mobiele telefoon 425
 - Beveiliging en systeemconfiguratie 427
 - Gebruik van het telefoonboek 430
- 5-8. Bluetooth®-audio**
- Bedienen van een Bluetooth® compatibele draagbare speler 433
- 5-9. Bluetooth®-telefoon**
- Bellen 435
 - Ontvangen van een telefoongesprek 437
 - Voeren van een telefoongesprek 438
- 5-10. Bluetooth®**
- Bluetooth® 439
- 5-11. Basishandelingen (Lexus display-audiosysteem)**
- Lexus display-audiosysteem..... 446
 - Stuurwieltoetsen audiosysteem..... 452
 - USB/AUX-aansluiting..... 453
- 5-12. Instellen (Lexus display-audiosysteem)**
- Instelmenu 457
 - Algemene instellingen 458
 - Spraakinstellingen 461
 - Display-instellingen 462
- 5-13. Gebruik van het audiosysteem (Lexus display-audiosysteem)**
- Selecteren van de audiobron..... 464
 - Optimaal gebruikmaken van het audiosysteem..... 465
 - Audio-instellingen..... 466
 - Bediening menuscherm audiosysteem..... 470
- 5-14. Gebruik van de radio (Lexus display-audiosysteem)**
- Bediening radio..... 473
- 5-15. Afspelen van een audio-CD en discs met MP3-/WMA-/AAC-bestanden (Lexus display-audiosysteem)**
- Bediening CD-speler 475

- 5-16. Gebruik van een extern apparaat (Lexus display-audiosysteem)**
- Afspelen van bestanden op een iPod..... 482
 - Gebruik van een USB-geheugen..... 486
 - Gebruik van de AUX-aansluiting..... 491
- 5-17. Bluetooth®-verbinding (Lexus display-audiosysteem)**
- Stappen voor het gebruik van Bluetooth®-apparaten 492
 - Registreren van een Bluetooth®-apparaat..... 494
 - Selecteren van een Bluetooth®-apparaat..... 495
 - Verbinding maken met een Bluetooth®-audiospeler..... 496
 - Verbinding maken met een Bluetooth®-telefoon..... 497
 - Weergeven van gegevens van een Bluetooth®-apparaat..... 498
 - Gedetailleerde Bluetooth®-instellingen..... 499
- 5-18. Bluetooth®-audio (Lexus display-audiosysteem)**
- Afspelen van bestanden via Bluetooth®-audio 500
- 5-19. Bluetooth®-telefoon (Lexus display-audiosysteem)**
- Gebruik van een Bluetooth®-telefoon 501
 - Een gesprek tot stand brengen... 503
 - Ontvangen van een oproep 506
 - Voeren van een telefoongesprek 507
 - Gebruik van een Bluetooth®-telefoonbericht 509
 - Gebruik van de toetsen op het stuurwiel 512
 - Instellingen Bluetooth®-telefoon 513
- 5-20. Telefoonboek (Lexus display-audiosysteem)**
- Instellingen contacten 515
 - Berichtinstellingen 518
- 5-21. Bluetooth® (Lexus display-audiosysteem)**
- Wat moet u doen als... (Problemen oplossen)..... 519
 - Bluetooth® 522
- 5-22. Overige functies (Lexus display-audiosysteem)**
- Scherf "Informatie"..... 531
 - MirrorLink™ 532
 - USB-foto..... 536
 - Spraakcommandosysteem 538

Soorten audiosystemen *

- ▶ Auto's zonder Lexus display-audiosysteem of navigatiesysteem



- ▶ Auto's met Lexus display-audiosysteem

→ Blz. 446

- ▶ Auto's met navigatiesysteem

Raadpleeg de handleiding voor het navigatiesysteem voor meer informatie indien uw auto is uitgerust met een navigatiesysteem.

■ Gebruik van mobiele telefoons

Mobiele telefoons kunnen storingen veroorzaken die hoorbaar zijn via de luidsprekers als het audiosysteem ingeschakeld is.



WAARSCHUWING

■ Laserproduct

WAARSCHUWING:

DIT PRODUCT IS EEN KLASSE 1 LASERPRODUCT. HET BEDIENEN OF AFSTELLEN VAN DIT APPARAAT EN HET UITVOEREN VAN PROCEDURES OP EEN WIJZE DIE NIET IN DEZE HANDLEIDING IS BESCHREVEN, KAN TOT GEVOLG HEBBEN DAT U AAN GEVAARLIJKE STRALING WORDT BLOOTGESTELD. OPEN NOOIT APPARAATUUR EN VOER ZELF GEEN REPARATIES UIT. LAAT REPARATIES UITVOEREN DOOR DESKUNDIG PERSONEEL.



OPMERKING

■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

Laat het audiosysteem niet langer ingeschakeld dan noodzakelijk is als het hybridesysteem niet is ingeschakeld.

■ Voorkomen van schade aan het audiosysteem

Mors geen drank of andere vloeistof over het audiosysteem.

Gebruik van de audiotoetsen op het stuurwiel

Sommige functies van het audiosysteem kunnen worden bediend met behulp van de toetsen op het stuurwiel.

De werking kan verschillen afhankelijk van het type audio- of navigatiesysteem. Raadpleeg de handleiding van het audio- of navigatiesysteem voor meer informatie.

① Volumetoets:

- Indrukken: verhogen/verlagen van het volume
- Ingedrukt houden: volume onafgebroken verhogen/verlagen

② Radio geselecteerd:

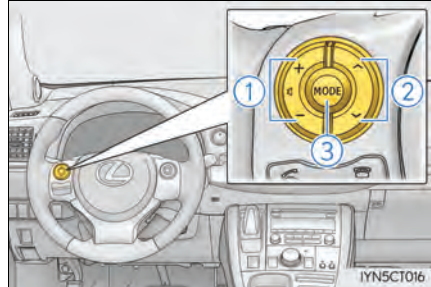
- Indrukken: selecteren van een radiozender
- Ingedrukt houden: omhoog/omlaag zoeken

CD-, MP3/WMA-disc-, Bluetooth[®]-, iPod- of USB-modus:

- Indrukken: selecteren van een nummer/bestand
- Ingedrukt houden: selecteren van een map of album (MP3/WMA-disc, Bluetooth[®], iPod of USB)

③ Toets MODE:

- Indrukken: inschakelen van het systeem, selecteren van een audiobron
- Ingedrukt houden: uitschakelen van het systeem



■ Automatische zenderkeuze annuleren

Druk nogmaals op de toets \wedge of \vee .

⚠ WAARSCHUWING

■ Beperk de kans op ongevallen

Neem bij het bedienen van de toetsen op het stuurwiel de nodige voorzichtigheid in acht.

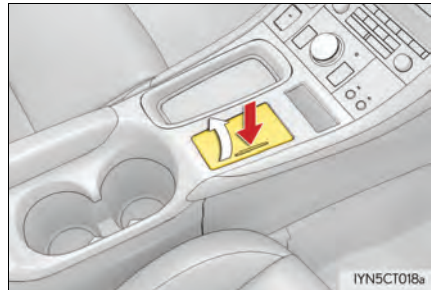
AUX-aansluiting/USB-aansluiting*

Sluit een iPod, USB-geheugen of draagbare audiospeler aan op de AUX/USB-aansluiting zoals hieronder aangegeven. Druk op de toets CD•AUX om iPod, USB of AUX te selecteren.

Aansluiten via de AUX-aansluiting/USB-aansluiting

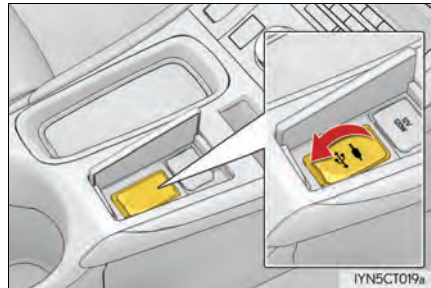
■ iPod

- 1 Druk het deksel in en laat het vervolgens los.



- 2 Open het afdekkapje en sluit een iPod aan met behulp van een iPod-kabel.

Als de iPod niet is ingeschakeld, schakel deze dan alsnog in.



■ USB-geheugen

- 1 Druk het deksel in en laat het vervolgens los.
- 2 Open het afdekkapje en sluit het USB-geheugen aan.

Als het USB-geheugen niet is ingeschakeld, schakel dit dan alsnog in.

■ Draagbare audiospeler

- 1 Druk het deksel in en laat het vervolgens los.
- 2 Open het afdekkapje en sluit de draagbare audiospeler aan.

Als de draagbare audiospeler niet is ingeschakeld, schakel deze dan alsnog in.

*: Indien aanwezig

**WAARSCHUWING****■ Tijdens het rijden**

Sluit geen apparaat aan en bedien het apparaat niet.

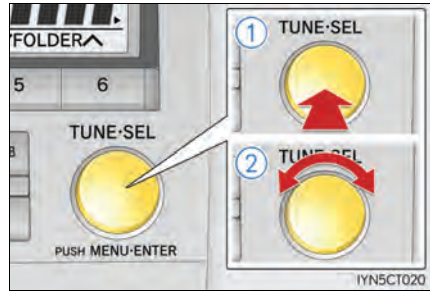
Optimaal gebruikmaken van het audiosysteem

De geluidskwaliteit, de balans en de ASL-instellingen kunnen worden gewijzigd.

- ① Geeft de huidige functie weer
- ② Wijzigen van de volgende instellingen:
 - Geluidskwaliteit en balans
→Blz. 389

Voor een optimaal geluid kunnen de geluidskwaliteit en balans worden gewijzigd.

- Automatische geluidsregeling aan/uit
→Blz. 390



Regelen van de geluidskwaliteit en de balans

■ Wijzigen van geluidskwaliteitsinstellingen

Druk op de knop TUNE•SEL.

Wanneer de knop wordt ingedrukt, wijzigen de geluidsinstellingen in de onderstaande volgorde:

BAS → MID → TRE → FAD → BAL → ASL

■ Instellen van de geluidskwaliteit

Door de knop TUNE•SEL te draaien, kan het geluidsniveau worden aangepast.

Weergave op display	Instelling geluidskwaliteit	Niveau	Draai linksom	Draai rechtsom
BAS	Lage tonen*	-5 - 5	Laag	Hoog
MID	Middentonen*	-5 - 5		
TRE	Hoge tonen*	-5 - 5		
FAD	Balans voor/achter	F7 - R7	Verhogen volume achter	Verhogen volume voor
BAL	Balans links/rechts	L7 - R7	Verhogen volume links	Verhogen volume rechts

*: De geluidskwaliteit wordt in elke audioweergave afzonderlijk afgesteld.

In-/uitschakelen van de automatische geluidsregeling (ASL)

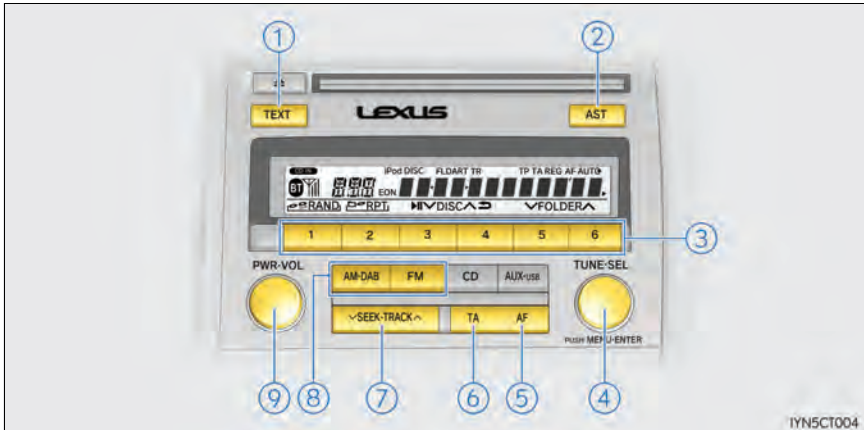
Wanneer de knop TUNE•SEL naar rechts wordt gedraaid, wordt ASL ingeschakeld, en wanneer de knop TUNE•SEL naar links wordt gedraaid, wordt ASL uitgeschakeld.

ASL regelt automatisch het volume en de hoge en lage tonen op basis van het geluidsniveau in de auto tijdens het rijden.

Bediening radio

Druk op de toets AM•DAB of FM om naar de radio te luisteren.

Bedieningspaneel



- | | |
|--|--|
| ① Weergeven van tekst | ⑦ Zoeken van frequentie |
| ② Automatisch opslaan van radiozenders | ⑧ Toetsen AM•DAB/FM |
| ③ Voorkeuzetoetsen | ⑨ AAN/UIT/volumeknop |
| ④ Knop TUNE•SEL
Aanpassen van de frequentie | Indrukken: in- of uitschakelen van
het audiosysteem |
| ⑤ Toets AF | Draaien: regelen van het volume |
| ⑥ Toets TA | |

Vastleggen van voorkeuzezenders

■ Handmatige bediening

- 1** Zoek de gewenste zenders door de knop TUNE•SEL te draaien of door te drukken op \wedge of \vee van de toets SEEK•TRACK.
- 2** Houd de toets (1 tot en met 6) waaronder u de zender wilt opslaan ingedrukt totdat u een pieptoon hoort.

■ Automatische bediening

Druk op de toets AST totdat u een pieptoon hoort.

Er worden maximaal 6 zenders opgeslagen in de volgorde van ontvangstkwaliteit. Als het opslaan voltooid is, klinken er 2 pieptonen.

RDS (Radio Data Systeem)

Met deze functie kan uw radio zender- en programma-informatie (klassiek, nieuws, enz.) ontvangen als de zender waar naar geluisterd wordt, deze informatie meestuurt.

■ Luisteren naar radiozenders van hetzelfde netwerk

Druk op de toets AF.

Stand AF-ON, REG-OFF:

Een radiozender van hetzelfde netwerk met de sterkste ontvangst wordt geselecteerd.

Stand AF-ON, REG-ON:

Een radiozender van hetzelfde netwerk met de sterkste ontvangst die hetzelfde programma uitzendt, wordt geselecteerd.

Iedere keer dat de toets AF wordt ingedrukt, wijzigt de stand in deze volgorde:
AF-ON, REG-OFF → AF-ON, REG-ON → AF-OFF, REG-OFF.

■ Verkeersinformatie

Druk op de toets TA.

Stand TP:

Het systeem schakelt automatisch over naar een zender waarop verkeersinformatie wordt uitgezonden zodra deze informatie wordt ontvangen.

Als de verkeersinformatie beëindigd is, wordt weer teruggeschakeld naar de zender waarop was afgestemd.

Stand TA:

Er kan alleen naar verkeersinformatie worden geluisterd als er een signaal wordt ontvangen. Het systeem schakelt naar de Mute-stand als er geen signaal ontvangen wordt. Als er naar een CD of MP3/WMA-bestand geluisterd wordt, schakelt het systeem automatisch over naar de weergave van de verkeersinformatie zodra deze ontvangen wordt.

Het audiosysteem schakelt naar de mute-stand of CD- of MP3/WMA-weergave als de verkeersinformatie beëindigd is.

De audiomodus wijzigt in onderstaande volgorde, elke keer als de toets TA wordt ingedrukt:

Stand FM: TP → TA → uit

In andere standen dan de radio: TA → uit

■ Ontvangst van calamiteitenuitzendingen

ALARM wordt weergegeven op het display als er een calamiteitenuitzending ontvangen wordt.

■ EON (Enhanced Other Network)-systeem (voor de ontvangst van verkeersmeldingen)

Als de RDS-zender (met EON-gegevens) waar u naar luistert geen verkeersinformatie meestuurt en het audiosysteem in stand TA (verkeersmelding) staat, schakelt het systeem automatisch over naar een zender van de EON AF-lijst zodra het uitzenden van de verkeersinformatie begint.

■ Als de 12V-accu wordt losgekoppeld

Alle voorkeuzezenders zijn gewist.

■ Ontvangstgevoeligheid

- Het is niet altijd mogelijk radiosignalen perfect te ontvangen vanwege de steeds wisselende positie van de antenne, verschillen in signaalsterkte en de aanwezigheid van objecten in de omgeving als treinen, zendstations, enz.
- Als de toets AST wordt gebruikt, is een automatische zenderkeuze wellicht niet mogelijk.
- De radioantenne is bevestigd aan de binnenzijde van de achterraut. Bevestig geen metaalhoudende folie of andere metalen voorwerpen over de antennedraad aan de binnenzijde van de achterraut om de ontvangst van radiosignalen niet in negatieve zin te beïnvloeden.

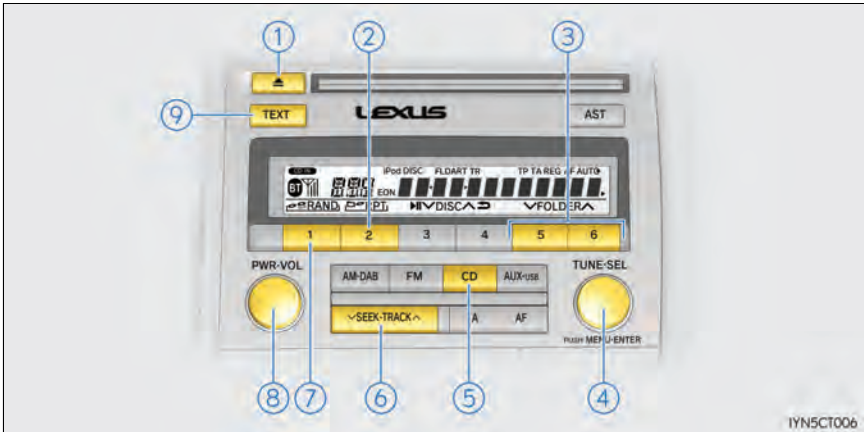
■ Digital Audio Broadcast (DAB) radio

De optionele radioantenne en ontvanger zijn noodzakelijk voor het gebruik van de Digital Audio Broadcast (DAB) radio.

Bediening CD-speler

Plaats een disc of druk op de toets CD om naar een disc te luisteren.

Bedieningspaneel




- | | |
|--|---|
| ① Uitwerpen van CD | ⑦ Afspelen in willekeurige volgorde |
| ② Herhalen | ⑧ AAN/UIT/volumeknop
Indrukken: in- of uitschakelen
van het audiosysteem
Draaien: regelen van het volume |
| ③ Selecteren van mappen | ⑨ Weergeven van tekst |
| ④ Knop TUNE•SEL
Zoeken van een nummer/bestand | |
| ⑤ Afspelen | |
| ⑥ Zoeken van een nummer/bestand | |

Laden van CD's of discs met MP3- en WMA-bestanden

Plaats een CD.

Uitwerpen van CD's of discs met MP3- en WMA-bestanden

Druk op  en verwijder de CD.

Gebruik van de CD-speler

■ Een nummer selecteren

Druk op \wedge van de toets SEEK•TRACK om naar het volgende nummer te gaan of op \vee om naar het vorige nummer te gaan totdat het gewenste nummer op het display wordt weergegeven.

■ Versneld vooruit-/terugspoelen van nummers

Houd om vooruit of terug te spoelen \wedge of \vee van de toets SEEK•TRACK ingedrukt totdat u een piepsignaal hoort.

■ Afspelen in willekeurige volgorde

Druk op toets 1.

Nummers worden in willekeurige volgorde afgespeeld.

Druk nogmaals op de toets om de functie uit te schakelen.

■ Herhalen

Druk op toets 2.

Druk nogmaals op de toets om de functie uit te schakelen.

■ Wijzigen van de weergave op het display

Druk op de toets TEXT.

Telkens wanneer er op de toets wordt gedrukt, wijzigt de weergave van het display in de volgorde:
verstreken tijd → titel van CD → titel van nummer

Afspelen van discs met MP3- en WMA-bestanden

■ Selecteren van één map per keer

Druk op toets 5 of 6 om de gewenste map te selecteren.

■ Terugkeren naar de eerste map

Houd toets 5 ingedrukt totdat u een piepton hoort.

■ Vooruit-/terugspoelen van bestanden

Houd om vooruit of terug te spoelen \wedge of \vee van de toets SEEK•TRACK ingedrukt totdat u een piepsignaal hoort.

■ Selecteren van bestanden

Draai de knop TUNE•SEL of druk op \wedge of \vee van de toets SEEK•TRACK om het gewenste bestand te selecteren.

■ Afspelen in willekeurige volgorde

► Bestanden in een map in willekeurige volgorde afspelen

Druk op toets 1.

Druk nogmaals op de toets om de functie uit te schakelen.

► Alle bestanden op een disc in willekeurige volgorde afspelen

Houd toets 1 ingedrukt totdat u een pieptoon hoort.

Druk nogmaals op de toets om de functie uit te schakelen.

■ Herhalen

► Herhalen van een bestand

Druk op toets 2.

Druk nogmaals op de toets om de functie uit te schakelen.

► Herhalen van alle bestanden in een map

Houd toets 2 ingedrukt totdat u een pieptoon hoort.

Druk nogmaals op de toets om de functie uit te schakelen.

■ Wijzigen van de weergave op het display

Druk op de toets TEXT.

Iedere keer dat er op de toets wordt gedrukt wijzigt de weergave op het display in de volgorde:

nummer map/nummer bestand/verstreken tijd → naam map → naam bestand → albumtitel (alleen MP3) → titel nummer → naam artiest

■ Beschermingsfunctie CD-speler

Om de interne componenten in de speler te beschermen, wordt het afspelen automatisch onderbroken als er een storing wordt gesignaleerd.

■ Weergave

Er kunnen maximaal 12 karakters tegelijk worden weergegeven.

Bij 13 of meer karakters kunnen de volgende karakters worden weergegeven door gedurende ten minste 1 seconde de toets TEXT ingedrukt te houden tot een pieptoon hoorbaar is.

Er kunnen maximaal 24 karakters worden weergegeven.

Als de toets TEXT nogmaals gedurende ten minste 1 seconde wordt ingedrukt of gedurende 6 seconden of langer niet wordt ingedrukt, keert het display terug naar de eerste 12 karakters.

Of de informatie wordt weergegeven en de manier waarop deze wordt weergegeven is afhankelijk van de gegevens op de disc.

- Als op het display **ERROR (fout)**, **WAIT (wachten)** of **NO MUSIC (geen muziek)** wordt weergegeven

ERROR (fout):

Dit geeft een storing op de CD of in de speler aan. De CD is mogelijk vuil, beschadigd of verkeerd geplaatst.

WAIT (wachten):

Het afspelen wordt afgebroken vanwege de hoge temperatuur in de speler. Wacht enige tijd en druk op de toets CD. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de CD nog steeds niet kan worden afgespeeld.

NO MUSIC (geen muziek):

Dit geeft aan dat een MP3/WMA-bestand niet op de CD staat.

- **Discs die kunnen worden gebruikt**

Discs die zijn voorzien van onderstaand label, kunnen worden gebruikt.

Afhankelijk van het opnameformaat of de eigenschappen van de disc, krassen, vuil of beschadigingen is afspelen wellicht niet mogelijk.



CD's met een kopieerbeveiliging kunnen mogelijk niet worden afgespeeld.

- **Lensreinigers**

Gebruik geen lensreinigers. Anders kan schade aan de CD-speler ontstaan.

- **Als er gedurende langere tijd discs in de CD-speler blijven zitten of als de disc gedeeltelijk in de speler blijft zitten en niet wordt uitgenomen**

De discs kunnen beschadigd raken waardoor ze niet meer goed kunnen worden afgespeeld.

- **MP3- en WMA-bestanden**

MP3 (MPEG Audio LAYER 3) is een standaard audiocompressieformaat.

Door gebruik te maken van MP3-compressie kunnen bestanden worden gecomprimeerd tot ongeveer 1/10 van hun oorspronkelijke grootte.

WMA (Windows Media Audio) is een audiocompressieformaat van Microsoft.

Audiobestanden die met deze techniek worden gecomprimeerd, zijn kleiner dan bestanden van het MP3-formaat.

Er is een limiet aan de MP3- en WMA-bestandsstandaarden en aan de media/formaten waarmee bestanden zijn opgenomen.

- **Compatibiliteit MP3-bestanden**

- Compatibele standaarden
MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- Compatibele samplingfrequenties
MPEG1 LAYER3: 32, 44,1, 48 (kHz)
MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22,05, 24 (kHz)
- Compatibele bitrates (compatibel met VBR)
MPEG1 LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 160, 192, 224, 256, 320 (kbps)
MPEG2 LSF LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160 (kbps)
- Compatibele weergavemogelijkheden: stereo, meerkanaalsstereo, tweekanaalsweergave en monoweergave

- **Compatibiliteit WMA-bestanden**

- Compatibele standaarden
WMA versie 7, 8, 9
- Compatibele samplingfrequenties
32, 44,1, 48 (kHz)
- Compatibele bitrates (alleen compatibel met 2-kanaalsweergave)
Versie 7, 8: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 (kbps)
Versie 9: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 (kbps)

- **Compatibele media**

De media die kunnen worden gebruikt voor de weergave van MP3- en WMA-bestanden zijn CD-R's en CD-RW's.

Afspelen is in bepaalde gevallen niet mogelijk als de CD-R of CD-RW niet is afgesloten. Weergave is in sommige gevallen niet mogelijk of de speler kan overslaan als er krassen of vingerafdrukken op de disc aanwezig zijn.

- **Compatibele disc-formaten**

De volgende disc-formaten kunnen worden gebruikt:

- Disc-formaten: CD-ROM Mode 1 en Mode 2
CD-ROM XA Mode 2, Form 1 en Form 2
- Bestandsformaten: ISO9660 Level 1, Level 2, (Romeo, Joliet)
MP3- en WMA-bestanden die in een ander formaat geschreven zijn, worden mogelijk niet op de juiste manier afgespeeld en de bestandsnamen en mapnamen worden mogelijk niet correct weergegeven.

Onderwerpen waarop de standaarden en beperkingen betrekking hebben zijn als volgt:

- Maximale mapstructuur: 8 niveaus (inclusief root)
- Maximale lengte van mapnamen/bestandsnamen: 32 karakters
- Maximaal aantal mappen: 192 (inclusief de root)
- Maximaal aantal bestanden per disc: 255

- **Bestandsnamen**

De enige soort bestanden die kunnen worden herkend als MP3/WMA en die kunnen worden afgespeeld, zijn bestanden met de extensie .mp3 of .wma.

- **Discs met multi-sessieopnamen**

Omdat het audiosysteem geschikt is voor het afspelen van multi-sessieopnamen, kunnen er discs worden afgespeeld met MP3- en WMA-bestanden. Alleen de eerste sessie kan echter worden afgespeeld.

- **ID3- en WMA-tags**

ID3-tags kunnen worden toegevoegd aan MP3-bestanden, waardoor het mogelijk wordt de naam van het nummer, de naam van de artiest, enz. op te nemen.

Het systeem is compatibel met ID3 versie 1.0, 1.1, en versie 2.2, 2.3 ID3-tags. (Het aantal karakters is gebaseerd op ID3-versie 1.0 en 1.1.)

WMA-tags kunnen worden toegevoegd aan WMA-bestanden, waardoor het mogelijk wordt de titel van het nummer en de naam van de artiest op te nemen op dezelfde manier als met de ID3-tags.

- **Afspelen van MP3- en WMA-bestanden**

Als er een disc met MP3- of WMA-bestanden in de speler wordt geplaatst, worden eerst alle bestanden op de disc gecontroleerd. Als deze controle voltooid is, wordt het eerste MP3- of WMA-bestand afgespeeld. Om de bestandscontrole niet langer te laten duren dan nodig is, adviseren wij u geen andere bestanden dan MP3- of WMA-bestanden op de disc op te nemen en geen onnodige mappen te creëren.

Discs met een combinatie van audio-opnames en MP3- of WMA-gegevens kunnen niet worden afgespeeld.

- Extensies

Als de bestandsextensies .mp3 en .wma worden gebruikt voor andere bestanden dan MP3- en WMA-bestanden, zullen deze bestanden niet juist herkend worden en worden afgespeeld als MP3- en WMA-bestanden. Dit kan leiden tot storende geluiden en schade aan de luidsprekers.

- AfspeLEN

- Om MP3-bestanden met constante geluidskwaliteit af te spelen, adviseren wij de opnames te maken met een vaste bitrate van ten minste 128 kbps en een samplingfrequentie van 44,1 kHz.
- Sommige CD-R's of CD-RW's kunnen niet worden afgespeeld, afhankelijk van de eigenschappen van de disc.
- Er is een groot aanbod aan gratis software voor het maken van MP3- en WMA-bestanden op de markt en afhankelijk van de kwaliteit van het coderen en het bestandsformaat kan een slechte geluidsweergave of storingen bij het begin van de weergave het resultaat zijn. In sommige gevallen kan afspeLEN zelfs helemaal niet mogelijk zijn.
- Als er andere bestanden dan MP3- of WMA-bestanden op een disc staan, kan het langer duren voordat de bestanden op de disc herkend worden en in sommige gevallen kan de disc wellicht helemaal niet worden afgespeeld.
- Microsoft, Windows en Windows Media zijn geregistreerde handelsmerken van Microsoft Corporation in de VS en andere landen.

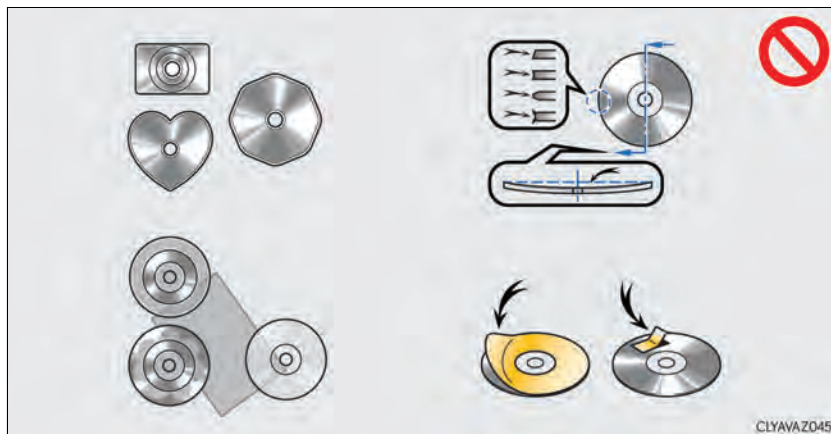
 **OPMERKING**

■ **CD's en adapters die niet kunnen worden gebruikt**

Gebruik de volgende CD's niet.

Gebruik ook geen 8 cm CD-adapters, DualDiscs of printbare discs.

Hierdoor kan de CD-speler beschadigd raken en/of kan het plaatsen/uitwerpen worden bemoeilijkt.



- Discs met een andere diameter dan 12 cm.
- Inferieure of vervormde discs.
- Discs met een transparant of lichtdoorlatend opnamegedeelte.
- Discs waar tape, stickers of CD-R-labels op geplakt zijn of discs waarvan het label heeft losgelaten.

**OPMERKING****■ Voorzorgsmaatregelen CD-speler**

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan leiden tot beschadiging van de CD's of van de speler zelf.

- Plaats geen andere voorwerpen dan CD's in de opening van de CD-speler.
- Probeer de CD-speler niet met olie te smeren.
- Stel CD's niet bloot aan direct zonlicht.
- Probeer de CD-speler niet uit elkaar te nemen.

Afspelen van bestanden op een iPod

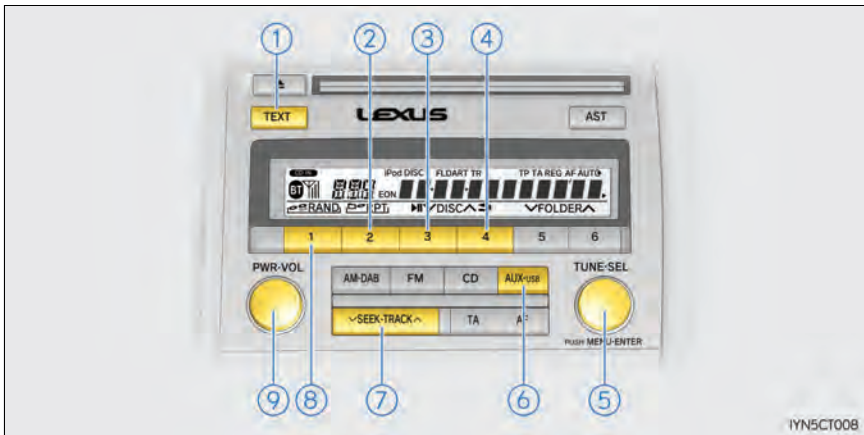
Door een iPod aan te sluiten, kunt u genieten van muziek uit de luidsprekers van de auto.

Druk op de toets AUX•USB om iPod te selecteren.

Aansluiten van een iPod

→Blz. 387

Bedieningspaneel



- | | |
|---------------------------------|---|
| ① Weergeven van tekst | ⑦ Selecteren van nummer |
| ② Herhalen | ⑧ Afspelen in willekeurige volgorde |
| ③ Afspelen/pauze | ⑨ AAN/UIT/volumeknop |
| ④ Terug | Indrukken: in- of uitschakelen van het audiosysteem |
| ⑤ Knop TUNE•SEL | Draaien: regelen van het volume |
| Selecteren van iPod-menu/nummer | |
| ⑥ Afspelen | |

Selecteren van een afspeelmodus

- 1 Druk op de knop TUNE•SEL om de menumodus iPod te selecteren.
- 2 Door de knop te draaien, verandert de afspeelmodus in de volgende volgorde:
PLAYLISTS → ARTISTS → ALBUMS → SONGS → PODCASTS →
GENRES → COMPOSERS → AUDIOBOOKS
- 3 Druk op de knop om de gewenste afspeelmodus te selecteren.

■ Lijst afspeelmodus

Afspeelmodus	Eerste selectie	Tweede selectie	Derde selectie	Vierde selectie
PLAYLISTS	Selectie afspeellijsten	Selectie nummers	-	-
ARTISTS	Selectie artiesten	Selectie albums	Selectie nummers	-
ALBUMS	Selectie albums	Selectie nummers	-	-
SONGS	Selectie nummers	-	-	-
PODCASTS	Selectie albums	Selectie nummers	-	-
GENRES	Selectie genres	Selectie artiesten	Selectie albums	Selectie nummers
COMPOSERS	Selectie componisten	Selectie albums	Selectie nummers	-
AUDIOBOOKS	Selectie nummers	-	-	-

■ Selecteren van een lijst

- 1 Draai de knop TUNE•SEL om de eerste selectielijst weer te geven.
- 2 Druk op de knop om het gewenste item te selecteren.
Door op de knop te drukken, wordt de tweede selectielijst weergegeven.
- 3 Herhaal dezelfde procedure om de naam van het gewenste nummer te selecteren.
Om terug te keren naar de vorige selectielijst, selecteert u GO BACK (terug) of drukt u op toets 4.

Nummers selecteren

Draai de knop TUNE•SEL of druk op \wedge of \vee van de toets SEEK•TRACK om het gewenste nummer te selecteren.

Nummers afspelen en afspelen tijdelijk onderbreken

Druk op toets 3 om een nummer af te spelen of het afspelen tijdelijk te onderbreken.

Versneld vooruit-/terugspoelen van nummers

Houd om vooruit of terug te spoelen \wedge of \vee van de toets SEEK•TRACK ingedrukt totdat u een piepsignaal hoort.

Afspelen in willekeurige volgorde

■ Nummers uit één afspeellijst of album in willekeurige volgorde afspelen

Druk op toets 1.

Druk nogmaals op de toets om de functie uit te schakelen.

■ Nummers uit alle afspeellijsten of albums in willekeurige volgorde afspelen

Houd toets 1 ingedrukt totdat u een piepton hoort.

Druk nogmaals op de toets om de functie uit te schakelen.

Herhalen

Druk op toets 2.

Druk nogmaals op de toets om de functie uit te schakelen.

Wijzigen van de weergave op het display

Druk op de toets TEXT.

Iedere keer wanneer er op de toets gedrukt wordt, wijzigt de weergave op het display in de volgorde:

verstreken tijd → titel album → titel nummer → naam artiest

Regelen van de geluidskwaliteit en de balans

- 1 Druk op de knop TUNE•SEL om de menumodus iPod te selecteren.
- 2 Wanneer de knop wordt ingedrukt, wijzigen de geluidsinstellingen. (→Blz. 389)

■ Informatie over iPod

- Apple kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor de werking van dit apparaat of de mate waarin dit apparaat voldoet aan de eisen voor veiligheid en regelgeving.
- iPod is een handelsmerk van Apple Inc., geregistreerd in de VS en in andere landen.

■ iPod-functies

- Wanneer een iPod is aangesloten en de audiobron wordt gewijzigd in iPod-modus, gaat de iPod verder met het laatst afgespeelde bestand.
- Afhankelijk van de iPod die op het systeem is aangesloten, zijn bepaalde functies mogelijk niet beschikbaar. Bepaalde storingen kunnen mogelijk worden verholpen door het apparaat los te nemen en weer aan te sluiten.

■ iPod-problemen

Om de meeste problemen tijdens het gebruik van uw iPod te verhelpen, kunt u de iPod losnemen van de iPod-aansluiting in de auto en het apparaat resetten.

Raadpleeg voor het resetten van uw iPod de handleiding van de iPod.

■ Display

→Blz. 396

■ Foutmeldingen

ERROR (fout):

Dit duidt op een probleem in de iPod of in de verbinding.

NO MUSIC (geen muziek):

Dit geeft aan dat de iPod geen audio-opnames bevat.

EMPTY (leeg):

Dit geeft aan dat er een lege afspeellijst is geselecteerd.

UPDATE:

Dit geeft aan dat de versie van de iPod niet compatibel is. Actualiseer uw iPod-software naar de nieuwste versie.

■ Compatibele modellen

Uitvoering	Generatie	Software-versie*
iPod	5G	Versie 1.3.0 of hoger
iPod nano	1G	Versie 1.3.1 of hoger
	2G	Versie 1.1.3 of hoger
	3G	Versie 1.1.3 of hoger
	4G	Versie 1.0.4 of hoger
	5G	Versie 1.0.2 of hoger
iPod touch	1G	Versie 2.1.0 of hoger
	2G	Versie 3.1.3 of hoger
	3G	Versie 3.1.3 of hoger
iPod classic	1G (80GB, 160GB)	Versie 1.1.2 of hoger
	2G (120GB)	Versie 2.0.1 of hoger
	2009 160GB	Versie 2.0.4 of hoger
iPhone	iPhone	Versie 2.2.1 of hoger
	iPhone 3G	Versie 3.1.3 of hoger
	iPhone 3GS	Versie 3.1.3 of hoger
	iPhone 4	Versie 4.0.0 of hoger

Afhankelijk van de verschillen tussen modellen, software-versies, enz., zijn sommige van de genoemde modellen mogelijk niet compatibel met dit systeem.

iPod 4G en eerdere modellen zijn niet compatibel met dit systeem.

iPod mini, iPod shuffle en iPod photo zijn niet compatibel met dit systeem.

*: Het verdient aanbeveling om uw iPod/iPhone bij te werken naar de nieuwste software-versie.

Onderwerpen waarop de standaarden en beperkingen betrekking hebben zijn als volgt:

- Maximaal aantal lijsten in apparaat: 9.999
- Maximaal aantal nummers in apparaat: 65.535
- Maximaal aantal nummers per lijst: 65.535

**WAARSCHUWING****■ Wees voorzichtig tijdens het rijden**

Sluit de iPod niet aan en bedien deze niet.

**OPMERKING****■ Voorkomen van schade aan de iPod**

- Laat uw iPod niet achter in de auto. De temperatuur in de auto kan hoog oplopen, waardoor de speler beschadigd kan raken.
- Druk niet op de iPod en oefen geen onnodige druk erop uit terwijl het apparaat aangesloten is, aangezien dit de iPod of de aansluiting ervan kan beschadigen.
- Plaats geen vreemde voorwerpen in de opening, aangezien dit de iPod of de aansluiting ervan kan beschadigen.

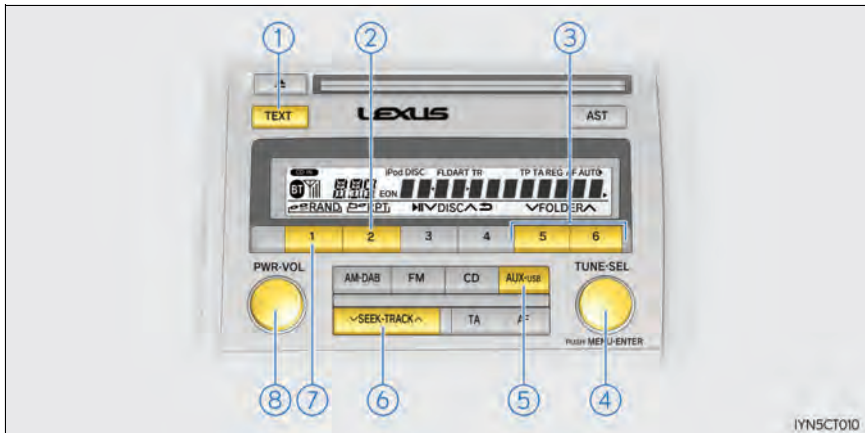
Afspelen van bestanden op een USB-geheugen

Door een USB-geheugen aan te sluiten, kunt u genieten van muziek uit de luidsprekers van de auto. Druk op de toets AUX•USB om USB te selecteren.

Aansluiten van een USB-geheugen

→Blz. 387

Bedieningspaneel



- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ① Weergeven van tekst ② Herhalen ③ Selecteren van mappen ④ Knop TUNE•SEL
Selecteren van bestanden ⑤ Afspelen | <ul style="list-style-type: none"> ⑥ Selecteren van bestanden ⑦ Afspelen in willekeurige volgorde ⑧ AAN/UIT/volumeknop
Indrukken: in- of uitschakelen van het audiosysteem
Draaien: regelen van het volume |
|--|---|

Selecteren en scannen van een map

- **Selecteren van één map per keer**

Druk op toets 5 of 6 om de gewenste map te selecteren.

- **Terugkeren naar de eerste map**

Houd toets 5 ingedrukt totdat u een pieptoon hoort.

Selecteren van een bestand

Draai de knop TUNE•SEL of druk op \wedge of \vee van de toets SEEK•TRACK om het gewenste bestand te selecteren.

Versneld vooruit-/terugspoelen van bestanden

Houd om vooruit of terug te spoelen \wedge of \vee van de toets SEEK•TRACK ingedrukt totdat u een piepsignaal hoort.

Afspelen in willekeurige volgorde

- **Bestanden in een map in willekeurige volgorde afspelen**

Druk op toets 1.

Druk nogmaals op de toets om de functie uit te schakelen.

- **Afspelen van alle bestanden in een USB-geheugen in willekeurige volgorde**

Houd toets 1 ingedrukt totdat u een pieptoon hoort.

Druk nogmaals op de toets om de functie uit te schakelen.

Herhalen

- **Herhalen van een bestand**

Druk op toets 2.

Druk nogmaals op de toets om de functie uit te schakelen.

- **Herhalen van alle bestanden in een map**

Houd toets 2 ingedrukt totdat u een pieptoon hoort.

Druk nogmaals op de toets om de functie uit te schakelen.

Wijzigen van de weergave op het display

Druk op de toets TEXT.

Iedere keer wanneer er op de toets gedrukt wordt, wijzigt de weergave op het display in de volgorde:

verstreken tijd → mapnaam → bestandsnaam → titel album → titel nummer → naam artiest

■ Functies USB-geheugen

Afhankelijk van het USB-geheugen dat op het systeem is aangesloten, zijn bepaalde functies mogelijk niet beschikbaar. Bepaalde storingen kunnen mogelijk worden verholpen door het apparaat los te nemen en weer aan te sluiten.

■ Display

→Blz. 396

■ Foutmeldingen

ERROR (fout):

Dit geeft aan dat er een probleem is in het USB-geheugen of in de verbinding.

NO MUSIC (geen muziek):

Dit geeft aan dat er geen MP3/WMA-bestanden in het USB-geheugen staan.

■ USB-geheugen

● Compatibele apparaten

USB-geheugen dat kan worden gebruikt voor het afspelen van MP3- en WMA-bestanden

● Compatibele apparaatformaten

De volgende apparaatformaten kunnen worden gebruikt:

- USB-communicatieformaten: USB2.0 FS (12 mbps)
- Bestandsformaten: FAT16/32 (Windows)
- Klasse: massaopslag

MP3- en WMA-bestanden die in een ander formaat geschreven zijn, worden mogelijk niet op de juiste manier afgespeeld en de bestandsnamen en mapnamen worden mogelijk niet correct weergegeven.

Onderwerpen waarop de standaarden en beperkingen betrekking hebben zijn als volgt:

- Maximale mapstructuur: 8 niveaus
- Maximaal aantal mappen in een apparaat: 999 (inclusief de root)
- Maximaal aantal bestanden in een apparaat: 65.025
- Maximaal aantal bestanden per map: 255

● MP3- en WMA-bestanden

MP3 (MPEG Audio LAYER 3) is een standaard audiocompressieformaat.

Met deze MP3-techniek kunnen bestanden worden gecomprimeerd tot ongeveer 1/10 van hun oorspronkelijke grootte.

WMA (Windows Media Audio) is een audiocompressieformaat van Microsoft.

Audiobestanden die met deze techniek worden gecomprimeerd, zijn kleiner dan bestanden van het MP3-formaat.

Er is een limiet aan de MP3- en WMA-bestandsstandaarden en aan de media/formaten waarmee bestanden zijn opgenomen.

- **Compatibiliteit MP3-bestanden**
 - Compatibele standaarden
MP3 (MPEG1 AUDIO LAYERII, III, MPEG2 AUDIO LAYERII, III, MPEG2.5)
 - Compatibele samplingfrequenties
MPEG1 AUDIO LAYERII, III: 32, 44,1, 48 (kHz)
MPEG2 AUDIO LAYERII, III: 16, 22,05, 24 (kHz)
MPEG2.5: 8, 11,025, 12 (kHz)
 - Compatibele bitrates (compatibel met VBR)
MPEG1 AUDIO LAYERII, III: 32-320 (kbps)
MPEG2 AUDIO LAYERII, III: 32-160 (kbps)
MPEG2.5: 32-160 (kbps)
 - Compatibele weergavemogelijkheden: stereo, meerkanaalsstereo, tweekanaalsweergave en monoweergave
- **Compatibiliteit WMA-bestanden**
 - Compatibele standaarden
WMA versie 9
 - Compatibele samplingfrequenties
HIGH PROFILE 32, 44,1, 48 kHz
 - Compatibele bitrates
HIGH PROFILE 32-320 (kbps, VBR)
- **Bestandsnamen**

De enige soort bestanden die kunnen worden herkend als MP3/WMA en die kunnen worden afgespeeld, zijn bestanden met de extensie .mp3 of .wma.
- **ID3- en WMA-tags**

ID3-tags kunnen worden toegevoegd aan MP3-bestanden, waardoor het mogelijk wordt de naam van het nummer, de naam van de artiest, enz. op te nemen.

Het systeem is compatibel met ID3 versie 1.0, 1.1, en versie 2.2, 2.3, 2.4 ID3-tags. (Het aantal karakters is gebaseerd op ID3-versie 1.0 en 1.1.)

WMA-tags kunnen worden toegevoegd aan WMA-bestanden, waardoor het mogelijk wordt de titel van het nummer en de naam van de artiest op te nemen op dezelfde manier als met de ID3-tags.
- **Afspelen van MP3- en WMA-bestanden**
 - Als een apparaat met MP3- of WMA-bestanden wordt aangesloten, worden alle bestanden in het USB-geheugen gecontroleerd. Als deze controle voltooid is, wordt het eerste MP3- of WMA-bestand afgespeeld. Om de bestandscontrole niet langer te laten duren dan nodig is, adviseren wij u geen andere bestanden dan MP3- of WMA-bestanden in het USB-geheugen op te nemen en geen onnodige mappen te creëren.
 - Wanneer het USB-apparaat is aangesloten en de audiobron is gewijzigd in USB-geheugenmodus, begint het USB-apparaat het eerste bestand in de eerste map af te spelen. Als hetzelfde apparaat wordt verwijderd en weer aangesloten (en de inhoud ervan niet is veranderd), zal het USB-apparaat het afspelen hervatten vanaf het punt waar de speler is geëindigd.
- **Extensies**

Als de bestandsextensies .mp3 en .wma worden gebruikt voor andere bestanden dan MP3- en WMA-bestanden, zullen deze bestanden niet juist herkend worden en worden afgespeeld als MP3- en WMA-bestanden. Dit kan leiden tot storende geluiden en schade aan de luidsprekers.

● Afspelen

- Om MP3-bestanden met constante geluidskwaliteit af te spelen, adviseren wij de opnames te maken met een vaste bitrate van ten minste 128 kbps en een samplingfrequentie van 44,1 kHz.
- Er is een groot aanbod aan gratis software voor het maken van MP3- en WMA-bestanden op de markt en afhankelijk van de kwaliteit van het coderen en het bestandsformaat kan een slechte geluidsweergave of storingen bij het begin van de weergave het resultaat zijn. In sommige gevallen kan afspelen zelfs helemaal niet mogelijk zijn.
- Microsoft, Windows en Windows Media zijn geregistreerde handelsmerken van Microsoft Corporation in de VS en andere landen.



WAARSCHUWING

■ **Wees voorzichtig tijdens het rijden**

Sluit het USB-geheugen niet aan en bedien dit niet.



OPMERKING

■ **Voorkomen van schade aan USB-geheugen**

- Laat het USB-geheugen niet in de auto achter. De temperatuur in de auto kan hoog oplopen, waardoor de speler beschadigd kan raken.
- Druk niet op het USB-geheugen en oefen geen onnodige druk hierop uit terwijl het geheugen is aangesloten, aangezien dit het USB-geheugen of de aansluiting ervan kan beschadigen.
- Plaats geen vreemde voorwerpen in de opening, aangezien dit het USB-geheugen of de aansluiting ervan kan beschadigen.

Gebruik van de AUX-aansluiting

Deze aansluiting kan worden gebruikt om via de luidsprekers in de auto naar een extern audioapparaat te luisteren. Druk op de toets AUX•USB om AUX te selecteren.

Aansluiten van een draagbare speler

→Blz. 387

■ Bedienen van draagbare audioapparaten die aangesloten zijn op het audiosysteem

Het volume kan worden geregeld met behulp van de volumeregelaar van het audiosysteem van de auto. Alle overige functies moeten op de draagbare audiospeler zelf worden geregeld.

■ Bij het gebruik van een draagbare audiospeler aangesloten op de accessoireaansluiting

Tijdens het afspelen kan ruis hoorbaar zijn. Gebruik de voedingsbron van het draagbare audioapparaat.



OPMERKING

■ Voorkomen van schade aan draagbare audioapparaten

- Laat draagbare audiospelers niet in de auto achter. De temperatuur in de auto kan hoog oplopen, waardoor het apparaat beschadigd kan raken.
- Druk niet op het draagbare audioapparaat en oefen geen onnodige druk erop uit terwijl het apparaat is aangesloten, aangezien dit het apparaat of de aansluiting ervan kan beschadigen.
- Steek geen vreemde voorwerpen in de aansluiting, aangezien dit het draagbare audioapparaat of de aansluiting ervan kan beschadigen.

Bluetooth®-audio/telefoon

De volgende functies zijn beschikbaar wanneer gebruik wordt gemaakt van draadloze Bluetooth®-communicatie:

■ Bluetooth®-audio

Met het Bluetooth®-audiosysteem kunt u via draadloze communicatie genieten van muziek uit de luidsprekers van de auto, afgespeeld op een draagbare digitale audiospeler (draagbare speler).

Dit audiosysteem ondersteunt Bluetooth®, een draadloos datasysteem waarmee zonder kabels muziek van een draagbare speler kan worden afgespeeld. Als uw draagbare speler geen Bluetooth® ondersteunt, werkt het Bluetooth®-audiosysteem niet.

■ Bluetooth®-telefoon (handsfree-telefoonsysteem)

Dit systeem ondersteunt Bluetooth®, waarmee u telefoongesprekken tot stand kunt brengen of ontvangen zonder het gebruik van kabels om een mobiele telefoon op het systeem aan te sluiten en zonder de mobiele telefoon te bedienen.

Overzicht registreren/verbinding maken met apparaat

1. Registreer het Bluetooth®-apparaat dat u wilt gebruiken in combinatie met het audio-systeem (→Blz. 419)

Audio



2. Selecteren van een te gebruiken draagbare speler (→Blz. 422)



3. Controleer status verbinding (→Blz. 415)



4. Gebruik Bluetooth®-audio (→Blz. 433)

1. Registreer de Bluetooth®-telefoon die u wilt gebruiken in combinatie met het audio-systeem (→Blz. 420)

Handsfree telefoon



2. Selecteren van een te gebruiken mobiele telefoon (→Blz. 425)



3. Controleer status verbinding (→Blz. 415)



4. Gebruik Bluetooth®-telefoon (→Blz. 435)

Audio-eenheid

① Display

Er wordt een bericht, naam, telefoonnummer, enz. weergegeven.

Kleine letters en speciale karakters kunnen niet worden weergegeven.

② Hiermee kan informatie worden weergegeven die niet in 1 keer op het display past (ingedrukt houden)

③ Selecteert snelkiesnummers

④ Hiermee kunnen onderdelen, zoals menu en nummer, worden geselecteerd

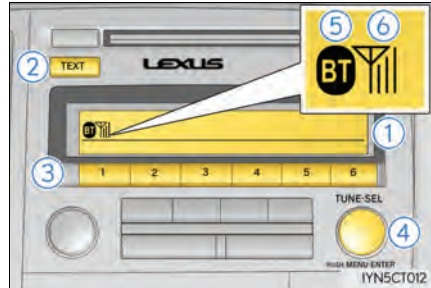
Draaien: Selecteert een item

Indrukken: Bevestigt de selectie van het item

⑤ Status Bluetooth®-verbinding

Als op het display BT niet wordt weergegeven, kan het handsfree-systeem niet worden gebruikt.

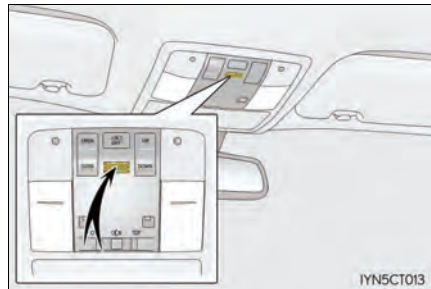
⑥ Ontvangsniveau



Microfoon

Tijdens het telefoongesprek wordt de in de auto geïntegreerde microfoon gebruikt.

De stem van uw gesprekspartner wordt weergegeven via de luidsprekers voor.



Om gebruik te kunnen maken van het handsfree-systeem, moet u uw Bluetooth®-telefoon registreren in het systeem. (→Blz. 420)

Menulijst van Bluetooth®-audio/telefoon

■ Audio (→Blz. 421)

Eerste menu	Tweede menu	Derde menu	Bedieningsdetail
BTA MENU	"BTA Setup" (instellen BTA)	"Pair Audio" (audio koppelen)	Aanmelden van een draagbare audiospeler
		"Select Audio" (audio selecteren)	Selecteren van een te gebruiken draagbare audiospeler
		"Change Name" (naam wijzigen)	Wijzigen van de aangemelde naam van een draagbare speler
		"List Audios" (audiolijst)	Overzicht weergeven van de geregistreerde draagbare spelers
		"Set Passkey" (toegangscode instellen)	Wijzigen van het wachtwoord
		"Delete Audio" (audio wissen)	Wissen van een aangemelde draagbare speler

■ Telefoon

Eerste menu	Tweede menu	Derde menu	Bedieningsdetail
"Callback" (terugbellen)	-	-	Een nummer bellen uit de geschiedenis van inkomende gesprekken
"Redial" (opnieuw bellen van een nummer)	-	-	Een nummer bellen uit de geschiedenis van uitgaande gesprekken
"Phonebook" (telefoonboek) (→Blz. 430)	"Add Entry" (item toevoegen)	-	Een nieuw telefoonnummer toevoegen
	"Change Name" (naam wijzigen)	-	Wijzigen van een opgeslagen naam in het telefoonboek
	"Delete Entry" (item verwijderen)	-	Wissen van opgeslagen gegevens
	"Del Spd Dial" (snelkiesnummer verwijderen)	-	Wissen van snelkiesnummers
	"List Names" (namenlijst)	-	Weergeven van opgeslagen gegevens
	"Speed Dial" (snelkiesnummer)	-	Instellen van snelkiesnummers

Eerste menu	Tweede menu	Derde menu	Bedieningsdetail
"Setup" (instellingen)	"Security" (beveiliging) (→Blz. 427)	"Set PIN" (pin-code instellen)	Instellen van een pincode
		"Phbk Lock" (telefoonboek vergrendelen)	Vergrendelen van het telefoonboek
		"Phbk Unlock" (telefoonboek ontgrendelen)	Ontgrendelen van het telefoonboek
	"Phone Setup" (installatie telefoon) (→Blz. 425)	"Pair Phone" (telefoon koppelen)	Aanmelden van een mobiele telefoon
		"Select Phone" (telefoon selecteren)	Selecteren van een te gebruiken mobiele telefoon
		"Change Name" (naam wijzigen)	De naam van een geregistreerde mobiele telefoon wijzigen
		"List Phones" (telefoonlijst)	Overzicht weergeven van de geregistreerde mobiele telefoons
		"Set Passkey" (toegangscodes instellen)	Wijzigen van het wachtwoord
		"Delete Phone" (telefoon wissen)	Een geregistreerde mobiele telefoon verwijderen
	"System Setup" (systeeminstallatie) (→Blz. 427)	"Guidance Vol" (volume gesproken aanwijzingen)	Instellen volume gesproken aanwijzingen
		"Device Name" (apparaatnaam)	Weergeven van het adres en de naam van het Bluetooth®-toestel
		"Initialize" (initialiseren)	Systeeminicialisatie

■ Automatische volumeregeling

Als de rijsnelheid 80 km/h of meer bedraagt, wordt het volume automatisch verhoogd. Het volume keert terug naar het niveau van de vorige volume-instelling als de rijsnelheid naar 70 km/h of minder daalt.

■ Handelingen die niet tijdens het rijden kunnen worden uitgevoerd

- Bediening van het systeem met de knop TUNE+SEL
- Een draagbare speler of mobiele telefoon in het systeem aanmelden

Gebruik van de stuurwieltoetsen

U kunt de stuurwieltoetsen gebruiken om een aangesloten mobiele telefoon of draagbare audiospeler te bedienen (→Blz. 386).

Bedienen van het Bluetooth®-apparaat met de stuurwieltoetsen

① Volume

Het volume van de gesproken aanwijzingen kan niet met deze toets worden geregeld.

② Toets gesprek aannemen

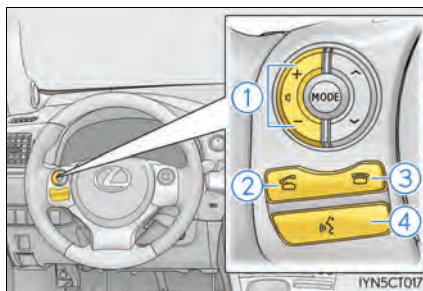
Schakelt het handsfree-systeem in/
brengt een gesprek tot stand

③ Toets gesprek beëindigen

Schakelt het handsfree-telefoonsysteem uit/beëindigt gesprek/weigert inkomend gesprek

④ Spraaktoets

Schakelt het spraakcommandosysteem in (indrukken)/schakelt het spraakcommandosysteem uit (ingedrukt houden)



Voor de eerste keer registreren van een Bluetooth®-audiosysteem

Alvorens het Bluetooth®-audiosysteem te gebruiken, moet een draagbare speler met Bluetooth®-ondersteuning in het systeem worden geregistreerd. Volg de onderstaande procedure om een draagbare speler aan te melden (koppelen):

- 1 Druk op de toets AUX•USB en selecteer BTA MENU met de knop TUNE•SEL.
- 2 Druk op de spraaktoets of selecteer "BTA Setup" (instellen BTA) met de knop.

U krijgt adviezen en aanwijzingen voor het aanmelden van een naam voor de draagbare speler te horen.
- 3 Selecteer "Pair Audio Player (Pair Audio)" (audiospeler koppelen (audio koppelen)) via een spraakcommando of met de knop.
- 4 Meld op een van de volgende manieren de naam van de draagbare speler aan:
 - a. Selecteer "Record Name" (naam opslaan) met de knop en zeg de naam die moet worden opgeslagen.
 - b. Druk op de spraaktoets en noem de naam die moet worden opgeslagen.

Er wordt een gesproken aanwijzing gegeven ter bevestiging dat de naam is gehoord.

- 5 Selecteer "Confirm" (bevestigen) via een spraakcommando of met de knop.

Er wordt een pincode weergegeven en genoemd, en er klinkt een gesproken aanwijzing voor het invoeren van de pincode in de draagbare speler.
- 6 Toets het wachtwoord in in de draagbare speler.

Zie de gebruiksaanwijzing voor de draagbare speler voor meer informatie over de bediening van de speler.

Er klinkt een aanwijzing voor het voltooiën van de registratie.

Als de draagbare speler beschikt over een Bluetooth®-telefoon, kan deze tegelijkertijd worden aangemeld. Er klinkt een gesproken aanwijzing voor het registreren van de Bluetooth®-telefoon.

- 7 Selecteer "Yes" (ja) of "No" (nee) via een spraakcommando of met de knop. (Bluetooth®-telefoon →Blz. 440)

-
- **Wijzigen van het wachtwoord**
→Blz. 422

Voor de eerste keer registreren van een Bluetooth®-telefoon

Voordat het handsfree-systeem kan worden gebruikt, moet er eerst een mobiele telefoon in het systeem worden aangemeld. Wanneer het systeem wordt gestart terwijl er geen mobiele telefoon is geregistreerd, wordt automatisch de telefoonregistratiemodus ingeschakeld. Volg onderstaande procedure om een mobiele telefoon te registreren (koppelen):

- 1** Druk op de toets gesprek aannemen en selecteer "Pair phone" (telefoon koppelen) met de knop TUNE•SEL.
- 2** Selecteer "Record Name" (naam opslaan) met de knop en zeg na de pieptoon de naam die moet worden opgeslagen.
De naam die moet worden opgeslagen, wordt herhaald.
- 3** Selecteer "Confirm" (bevestigen) met de knop.
Er wordt een toegangscode weergegeven.
- 4** Voer de toegangscode in de mobiele telefoon in.
Raadpleeg de handleiding van de mobiele telefoon voor de bediening.
Als de mobiele telefoon over een Bluetooth®-audiospeler beschikt, kan deze tegelijkertijd worden aangemeld.
- 5** Als "Pair Audio?" (audio koppelen?) wordt weergegeven, selecteer dan "Yes" (ja) of "No" (nee) met de knop.
(Bluetooth®-audiospeler →Blz. 440)

■ Wijzigen van het wachtwoord

→Blz. 426

Instellen van een Bluetooth® compatibele draagbare speler

Als een draagbare audiospeler bij het Bluetooth®-audiosysteem is aangemeld, kan het systeem worden gebruikt. Voor aangemelde draagbare spelers kunnen de volgende functies worden gebruikt:

Functies en bedieningsprocedures

Volg de onderstaande stappen om het menu voor elke functie te openen.

- 1** Druk op de toets AUX•USB en selecteer BTA MENU met de knop TUNE•SEL of druk op de toets gesprek aannemen (→Blz. 418) en selecteer "Setup" (instellen) met de knop.
- 2** Selecteer "BTA Setup" (instellingen BTA) met de knop.
- 3** Selecteer een van de onderstaande items met de knop:
 - Aanmelden van een draagbare speler
"Pair Audio" (audio koppelen)
 - Selecteren van een te gebruiken draagbare speler
"Select Audio" (audio selecteren)
 - Wijzigen van de aangemelde naam van een draagbare speler
"Change Name" (naam wijzigen)
 - Overzicht weergeven van de geregistreerde draagbare spelers
"List Audios" (audiolijst)
 - Wijzigen van toegangscode
"Set Passkey" (toegangscode instellen)
 - Wissen van een aangemelde draagbare speler
"Delete Audio" (audio wissen)

Registreren van een draagbare speler

Selecteer "Pair Audio" (audio koppelen) met de knop TUNE•SEL, en voer de procedure uit om een draagbare speler aan te melden. (→Blz. 419)

Selecteren van een te gebruiken draagbare speler

- 1 Selecteer "Select Audio" (audio selecteren) met de knop TUNE•SEL.
- 2 Selecteer de te gebruiken draagbare speler met de knop.
- 3 Selecteer "From Car" (van auto) of "From Audio" (van audio) met de knop.
Als "From Car" (vanuit auto) wordt geselecteerd, wordt de draagbare speler automatisch aangesloten in de volgende situaties:
Het contact staat in stand ACC of AAN.

Wijzigen van de aangemelde naam van een draagbare speler

- 1 Selecteer "Change Name" (Naam wijzigen) met de knop TUNE•SEL.
- 2 Selecteer de naam van de gewenste draagbare speler die gewijzigd moet worden met de knop.
- 3 Selecteer "Record Name" (naam opslaan) met de knop en zeg na de piepton de nieuwe naam.
De naam die moet worden opgeslagen, wordt herhaald.
- 4 Selecteer "Confirm" (bevestigen) met de knop.

Overzicht weergeven van de geregistreerde draagbare spelers

Selecteer "List Audios" (audiolijst) met de knop TUNE•SEL. De lijst met aangemelde draagbare spelers wordt genoemd.

Als alle gegevens zijn opgenoemd, gaat het systeem terug naar "BTA Setup" (instellingen BTA).

Wijzigen van het wachtwoord

- 1 Selecteer "Set Passkey" (wachtwoord instellen) met de knop TUNE•SEL.
- 2 Voer een wachtwoord van 4 tot 8 cijfers in met de knop.
De code moet cijfer voor cijfer worden ingevoerd.
- 3 Druk nogmaals op de knop wanneer het volledige wachtwoord is ingevoerd.
Als de code die moet worden opgeslagen 8 cijfers heeft, hoeft de knop niet te worden ingedrukt.

Wissen van een aangemelde draagbare speler

- 1 Selecteer "Delete Audio" (audio wissen) met de knop TUNE•SEL.
- 2 Selecteer de gewenste draagbare speler die verwijderd moet worden met de knop.
Als de te verwijderen draagbare speler is gekoppeld als Bluetooth[®]-telefoon, kan de registratie van de mobiele telefoon tegelijkertijd worden verwijderd.
- 3 Wanneer "Del Phone?" (telefoon verwijderen?) wordt weergegeven, selecteer dan "Yes" (ja) of "No" (nee) met de knop.
(Bluetooth[®]-telefoon →Blz. 440)

■ Het aantal draagbare spelers dat kan worden aangemeld

Er kunnen maximaal 2 draagbare spelers in het systeem worden aangemeld.

Instellen Bluetooth[®]-audiosysteem

Items systeeminstellingen en bedieningsprocedures

Volg de onderstaande stappen om het menu voor elke instelling te openen.

- 1** Druk op de toets gesprek aannemen (→Blz. 418) en selecteer "Setup" (instellen) met de knop TUNE•SEL.
- 2** Selecteer "System Setup" (systeeminstellingen) met de knop.
- 3** Selecteer een van de onderstaande items met de knop:
 - Instellen van volume gesproken aanwijzingen
"Guidance Vol" (volume gesproken aanwijzingen) (→Blz. 428)
 - Weergeven van het adres en de naam van het Bluetooth[®]-apparaat
"Device Name" (toestelnaam) (→Blz. 428)
 - Systeeminitialisatie
"Initialize" (initialiseren) (→Blz. 428)

Instellen van een mobiele telefoon

Als een mobiele telefoon in het handsfree-systeem is aangemeld, kan het systeem worden gebruikt. De volgende functies zijn beschikbaar voor geregistreerde mobiele telefoons:

Functies en bedieningsprocedures

Volg de onderstaande stappen om het menu voor elke functie te openen.

- 1** Druk op de toets gesprek aannemen en selecteer "Setup" (instellen) met de knop TUNE•SEL.
- 2** Selecteer "Phone Setup" (instellen telefoon) met de knop.
- 3** Selecteer een van de onderstaande items met de knop:
 - Aanmelden van een mobiele telefoon
"Pair Phone" (telefoon koppelen)
 - Selecteren van een te gebruiken mobiele telefoon
"Select Phone" (telefoon selecteren)
 - De naam van een geregistreerde mobiele telefoon wijzigen
"Change Name" (naam wijzigen)
 - Overzicht weergeven van de geregistreerde mobiele telefoons
"List Phones" (telefoonlijst)
 - Wijzigen van het wachtwoord
"Set Passkey" (toegangscade instellen)
 - Een geregistreerde mobiele telefoon verwijderen
"Delete Phone" (telefoon wissen)

Aanmelden van een mobiele telefoon

Selecteer "Pair Phone" (telefoon koppelen) met de knop TUNE•SEL en voer de procedure uit om een mobiele telefoon te registreren. (→Blz. 420)

Selecteren van een te gebruiken mobiele telefoon

- 1** Selecteer "Select Phone" (telefoon selecteren) met de knop TUNE•SEL.
- 2** Selecteer de te gebruiken mobiele telefoon met de knop.

De naam van een geregistreerde mobiele telefoon wijzigen

- 1 Selecteer "Change Name" (Naam wijzigen) met de knop TUNE•SEL.
- 2 Selecteer de naam van de gewenste mobiele telefoon die u wilt wijzigen met de knop.
- 3 Selecteer "Record Name" (naam opslaan) met de knop en zeg na de pieptoon de nieuwe naam.

De naam die moet worden opgeslagen, wordt herhaald.

- 4 Selecteer "Confirm" (bevestigen) met de knop.

Overzicht weergeven van de geregistreerde mobiele telefoons

Selecteer "List Phones" (telefoonlijst) met de knop TUNE•SEL. De lijst met geregistreerde mobiele telefoons wordt opgenoemd.

Als alle gegevens zijn opgenoemd, keert het systeem terug naar "Phone Setup" (installatie telefoonboek).

Wijzigen van het wachtwoord

- 1 Selecteer "Set Passkey" (wachtwoord instellen) met de knop TUNE•SEL.
- 2 Voer een wachtwoord van 4 tot 8 cijfers in met de knop.
De code moet cijfer voor cijfer worden ingevoerd.
- 3 Druk nogmaals op de knop wanneer het volledige wachtwoord is ingevoerd.

Als de code die moet worden opgeslagen 8 cijfers heeft, hoeft de knop niet te worden ingedrukt.

Een geregistreerde mobiele telefoon verwijderen

- 1 Selecteer "Delete Phone" (telefoon wissen) met de knop TUNE•SEL.
- 2 Selecteer de gewenste mobiele telefoon die u wilt verwijderen met de knop.
Wanneer de te verwijderen telefoon met een Bluetooth[®]-audiospeler is gekoppeld, kan de registratie van de audiospeler tegelijkertijd worden verwijderd.
- 3 Wanneer "Del Audio?" (audio verwijderen?) wordt weergegeven, selecteer dan "Yes" (ja) of "No" (nee) met de knop. (Bluetooth[®]-audiospeler →Blz. 440)

■ Het aantal mobiele telefoons dat kan worden geregistreerd

Er kunnen maximaal 6 mobiele telefoons in het systeem worden aangemeld.

Beveiliging en systeemconfiguratie

Volg de onderstaande stappen om het menu voor elke instelling te openen.

Beveiligingsinstellingen en bedieningsprocedures

- 1** Druk op de toets gesprek aannemen en selecteer "Setup" (instellen) met de knop TUNE•SEL.
- 2** Selecteer "Security" (beveiliging) met de knop.
- 3** Selecteer een van de onderstaande items met de knop:
 - Instellen of wijzigen van de pincode (Personal Identification Number)
"Set PIN" (pincode instellen)
 - Vergrendelen van het telefoonboek
"Phbk Lock" (telefoonboek vergrendelen)
 - Ontgrendelen van het telefoonboek
"Phbk Unlock" (telefoonboek ontgrendelen)

Items systeeminstellingen en bedieningsprocedures

- 1** Druk op de toets gesprek aannemen en selecteer "Setup" (instellen) met de knop TUNE•SEL.
- 2** Selecteer "System Setup" (systeeminstellingen) met de knop.
- 3** Selecteer een van de onderstaande items met de knop:
 - Instellen volume gesproken aanwijzingen
"Guidance Vol" (volume gesproken aanwijzingen)
 - Weergeven van het adres en de naam van het Bluetooth[®]-apparaat
"Device Name" (apparaatnaam)
 - Systeeminitialisatie
"Initialize" (initialiseren)

Instellen of wijzigen van de pincode

■ Instellen van een pincode

- 1 Selecteer "Set PIN" (pincode instellen) met de knop TUNE•SEL.
- 2 Voer een pincode in met de knop.
Voer de pincode cijfer voor cijfer in.

■ Wijzigen van de pincode

- 1 Selecteer "Set PIN" (pincode instellen) met de knop TUNE•SEL.
- 2 Voer de opgeslagen pincode in met de knop.
- 3 Voer een nieuwe pincode in met de knop.
Voer de pincode cijfer voor cijfer in.

Vergrendelen of ontgrendelen van het telefoonboek

- 1 Selecteer "Phbk Lock" (telefoonboek vergrendelen) of "Phbk Unlock" (telefoonboek ontgrendelen) met de knop TUNE•SEL.
- 2 Voer een pincode in met de knop en selecteer "Confirm" (bevestigen) met de knop.
Voer de pincode cijfer voor cijfer in.

Instellen volume gesproken aanwijzingen

- 1 Selecteer "Guidance Vol" (volume gesproken aanwijzingen) met de knop TUNE•SEL.
- 2 Wijzig het volume van de stembegeleiding.
Verlagen van het volume: Draai de knop linksom.
Verhogen van het volume: Draai de knop rechtsom.

Weergeven van het adres en de naam van het Bluetooth®-apparaat

- 1 Selecteer "Device Name" (toestelnaam) met de knop TUNE•SEL.
- 2 Draai de knop om het adres en de naam van het Bluetooth®-apparaat weer te geven.
- 3 Selecteer "Go Back" (terug) met de knop om terug te keren naar "System Setup" (systeeminstellingen).

Systeeminitalisatie

- 1 Selecteer "Initialize" (initialiseren) en vervolgens "Confirm" (bevestigen) met de knop TUNE•SEL.
- 2 Selecteer nogmaals "Confirm" (bevestigen) met de knop.

■ Initialisatie

- U kunt de volgende gegevens in het systeem initialiseren:
 - Telefoonboek
 - Geschiedenis uitgaande en inkomende gesprekken
 - Snelkiesnummers
 - Gegevens van aangemelde mobiele telefoons
 - Beveiligingscode
 - Gegevens geregistreeerde Bluetooth[®] compatibele draagbare spelers
 - Wachtwoorden voor de mobiele telefoons
 - Wachtwoord voor de Bluetooth[®]-audiospelers
 - Volume van gesproken aanwijzingen
 - Volume van ontvanger
 - Volume van beltoon
- Als de initialisatie is uitgevoerd, kunnen de gegevens niet meer worden hersteld.

■ Als het telefoonboek vergrendeld is

De volgende functies kunnen niet worden gebruikt:

- Bellen door invoeren van een naam
- Bellen via snelkiesnummers
- Een nummer bellen uit de oproepgeschiedenis
- Gebruik van het telefoonboek

Gebruik van het telefoonboek

Volg de onderstaande stappen om het menu voor elke instelling te openen.

- 1** Druk op de toets gesprek aannemen en selecteer "Phonebook" (telefoonboek) met de knop TUNE•SEL.
- 2** Selecteer een van de onderstaande items met de knop.
 - Een nieuw telefoonnummer toevoegen
"Add Entry" (item toevoegen)
 - Wijzigen van een opgeslagen naam in het telefoonboek
"Change Name" (naam wijzigen)
 - Weergeven van opgeslagen gegevens
"List Names" (namenlijst)
 - Instellen van snelkiesnummers
"Speed Dial" (snelkiesnummer)
 - Wissen van opgeslagen gegevens
"Delete Entry" (item verwijderen)
 - Wissen van snelkiesnummers
"Del Spd Dial" (snelkiesnummer verwijderen)

Een nieuw telefoonnummer toevoegen

Gebruik een van de volgende methoden om een nieuw telefoonnummer toe te voegen:

- Gegevens uit de mobiele telefoon overnemen
- Een telefoonnummer invoeren met behulp van de knop TUNE•SEL
- Een telefoonnummer selecteren uit het geheugen van uitgaande of inkomende gesprekken

■ Toevoegen

1 Selecteer "Add Entry" (item toevoegen) met de knop TUNE•SEL.

2 Gebruik een van de onderstaande methoden om een telefoonnummer in te voeren:

Telefoonboekgegevens uit de mobiele telefoon doorsturen:

STAP 2-1 Selecteer "By Phone" (met de telefoon) en vervolgens "Confirm" (bevestigen) met de knop.

STAP 2-2 Wanneer "Transfer" (versturen) op het display verschijnt, kunt u de gegevens van de mobiele telefoon doorsturen.

Zie de gebruiksaanwijzing van de mobiele telefoon voor meer informatie over het overnemen van gegevens.

STAP 2-3 Selecteer de gewenste gegevens met de knop.

Een telefoonnummer invoeren met de knop:

STAP 2-1 Selecteer "Manual Input" (handmatig invoeren) met de knop.

STAP 2-2 Voer een telefoonnummer in met de knop en druk nogmaals op de knop.

Voer het telefoonnummer cijfer voor cijfer in.

Een telefoonnummer selecteren uit het geheugen van uitgaande of inkomende gesprekken:

STAP 2-1 Selecteer "Call History" (oproepgeschiedenis) met de knop.

STAP 2-2 Selecteer "Outgoing" (uitgaand gesprek) of "Incoming" (inkomend gesprek) met de knop.

STAP 2-3 Selecteer de gewenste gegevens met de knop.

- 3** Selecteer "Record Name" (naam opslaan) met de knop en zeg na de pieptoon de gewenste naam.

De naam die moet worden opgeslagen, wordt herhaald.

- 4** Selecteer "Confirm" (bevestigen) met de knop.

- 5** Selecteer nogmaals "Confirm" (bevestigen) met de knop.

Wanneer in stap **5** "Speed Dial" (snelkeuzenummer) wordt geselecteerd i.p.v. "Confirm" (bevestigen) wordt het net toegevoegde telefoonnummer als snelkeuze geregistreerd.

Wijzigen van een opgeslagen naam in het telefoonboek

- 1** Selecteer "Change Name" (naam wijzigen) met de knop TUNE•SEL.

- 2** Selecteer de te wijzigen naam met de knop.

- 3** Selecteer "Record Name" (naam opslaan) met de knop en zeg na de pieptoon de nieuwe naam.

De naam die moet worden opgeslagen, wordt herhaald.

- 4** Selecteer "Confirm" (bevestigen) met de knop.

Weergeven van opgeslagen gegevens

Selecteer "List Names" (namenlijst) met de knop TUNE•SEL. De lijst met opgeslagen gegevens wordt genoemd.

Als alle gegevens zijn opgenoemd, gaat het systeem terug naar "Phonebook" (telefoonboek).

Als de toets gesprek aannemen wordt ingedrukt terwijl een item wordt opgenoemd, wordt dit item geselecteerd, en wordt het opgeslagen telefoonnummer gebeld.

Instellen van snelkiesnummers

- 1 Selecteer "Speed Dial" (snelkiesnummer) met de knop TUNE•SEL.
- 2 Selecteer de gewenste gegevens met de knop.
- 3 Selecteer de gewenste snelkeuzetoets en sla de gegevens op als snelkeuzenummer met behulp van een van de volgende methoden:
 - a. Druk op de gewenste voorkeuzetoets en selecteer "Confirm" (bevestigen) met de knop.
 - b. Houd de gewenste voorkeuzetoets ingedrukt.

Wissen van opgeslagen gegevens

- 1 Selecteer "Delete Entry" (item verwijderen) met de knop TUNE•SEL.
- 2 Selecteer de gewenste gegevens die u wilt verwijderen met de knop.

Wissen van snelkiesnummers

- 1 Selecteer "Del Spd Dial" (snelkiesnummer verwijderen) met de knop TUNE•SEL.
- 2 Druk na de pieptoon op de voorkeuzetoets waaronder het gewenste snelkiesnummer is opgeslagen.

De naam die moet worden verwijderd, wordt genoemd.
- 3 Selecteer "Confirm" (bevestigen) met de knop.

■ Een naam invoeren in het telefoonboek

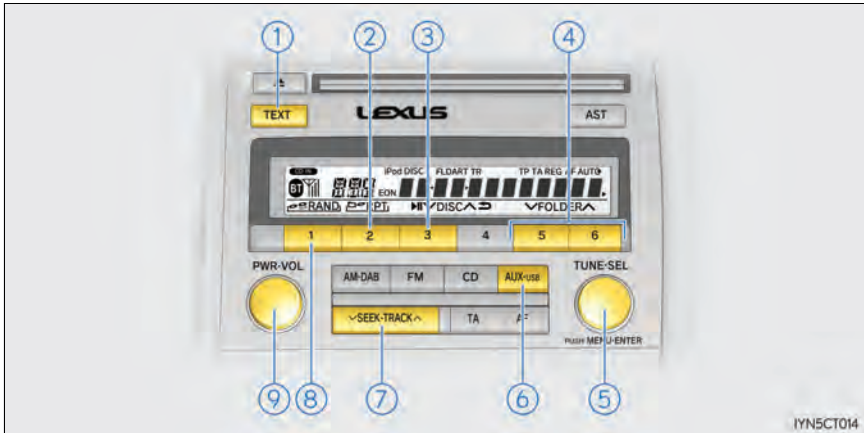
Er kunnen maximaal 20 namen worden opgeslagen.

■ Beperking van het aantal cijfers

Een telefoonnummer met meer dan 24 cijfers kan niet worden opgeslagen.

Bedienen van een Bluetooth® compatibele draag-

Bedieningspaneel



- | | |
|------------------------|---|
| ① Weergeven van tekst | ⑦ Zoeken van een nummer |
| ② Herhalen | ⑧ Afspelen in willekeurige volgorde |
| ③ Afspelen/pauze | ⑨ AAN/UIT/volumeknop |
| ④ Selecteren van album | Indrukken: in- of uitschakelen van het audiosysteem |
| ⑤ Knop TUNE•SEL | Draaien: regelen van het volume |
| BT•A-menu | |
| ⑥ Afspelen | |

Selecteren van een album

Druk op toets 5 of 6 om het gewenste album te selecteren.

Nummers selecteren

Druk op \wedge of \vee van de toets SEEK•TRACK om het gewenste nummer te selecteren.

Nummers afspelen en afspelen tijdelijk onderbreken

Druk op toets 3 om een nummer af te spelen of om het afspelen tijdelijk te onderbreken.

Versneld vooruit-/terugspoelen van nummers

Houd om vooruit of terug te spoelen \wedge of \vee van de toets SEEK•TRACK ingedrukt totdat u een piepsignaal hoort.

Afspelen in willekeurige volgorde

Druk op toets 1.

Druk nogmaals op de toets om de functie uit te schakelen.

Herhalen

Druk op toets 2.

Druk nogmaals op de toets om de functie uit te schakelen.

Wijzigen van de weergave op het display

Druk op de toets TEXT.

Iedere keer wanneer er op de toets gedrukt wordt, wijzigt de weergave op het display in de volgorde:
verstreken tijd → titel album → titel nummer → naam artiest

■ Functies Bluetooth®-audiosysteem

Afhankelijk van de draagbare speler die op het systeem is aangesloten, zijn bepaalde functies mogelijk niet beschikbaar.

■ Display

→Blz. 396

■ Foutmeldingen

“Memory Error” (geheugenfout): dit duidt op een probleem in het systeem.

Bellen

◆ Bellen

- Kiezen door invoeren van een naam
"Dial by name" (bellen via naam)
- Bellen via snelkiesnummers
- Een nummer bellen uit het overzicht uitgaande gesprekken
"Redial" (opnieuw bellen van een nummer)
- Een nummer bellen uit het overzicht inkomende gesprekken
"Call Back" (terugbellen)

◆ Gebruik van de oproepgeschiedenis

- Bellen
- Opslaan van gegevens in het telefoonboek
- Wissen

Bellen door invoeren van een naam

- 1** Druk op de spraaktoets en zeg een opgeslagen naam.
De gewenste naam of het gewenste nummer wordt weergegeven.
- 2** Bel via een van de onderstaande methodes:
 - a. Druk op de toets gesprek aannemen.
 - b. Selecteer "Dial" (bellen) met de knop TUNE•SEL.Als de uitgesproken naam in stap **1** niet kan worden herkend, selecteer dan de gewenste naam met de knop.

Bellen via snelkiesnummers

- 1** Druk op de toets gesprek aannemen.
- 2** Druk op de voorkeuzetoets waaronder het gewenste nummer is opgeslagen.
- 3** Druk op de toets gesprek aannemen.

Gebruik van de oproepgeschiedenis

OVolg de onderstaande procedure om een nummer uit de oproepgeschiedenis te gebruiken:

- 1** Druk op de toets gesprek aannemen en selecteer "Redial" (opnieuw bellen van een nummer) (bij gebruik van een nummer dat is opgeslagen in de geschiedenis van uitgaande gesprekken) of "Call back" (terugbellen) (bij gebruik van een nummer dat is opgeslagen in de geschiedenis van inkomende gesprekken) met de knop TUNE•SEL.
- 2** Selecteer het gewenste nummer met de knop.
- 3** De volgende handelingen kunnen worden uitgevoerd:
 - Bellen: Druk op de toets gesprek aannemen of selecteer "Dial" (bellen) met de knop.
 - Opslaan van het nummer in het telefoonboek: Selecteer "Store" (opslaan) en vervolgens "Confirm" (bevestigen) met de knop.
 - Verwijderen: Selecteer "Delete" (verwijderen) en vervolgens "Confirm" (bevestigen) met de knop.

■ Oproepgeschiedenis

Zowel in het geheugen voor uitgaande gesprekken als in het geheugen voor inkomende gesprekken kunnen maximaal 5 nummers worden opgeslagen.

Ontvangen van een telefoongesprek

Aannemen van de telefoon

Druk op de toets gesprek aannemen.

Weigeren van een telefoongesprek

Druk op de toets gesprek beëindigen.

Voeren van een telefoongesprek

Doorschakelen van een telefoongesprek

Tijdens het tot stand brengen van een gesprek, wanneer een gesprek wordt ontvangen en tijdens een gesprek kan een oproep worden doorgestuurd tussen de mobiele telefoon en het systeem. Gebruik een van de volgende methoden:

a. Bedien de mobiele telefoon.

Raadpleeg de handleiding van de mobiele telefoon voor de bediening.

b. Druk op de toets gesprek aannemen*.

*: Deze handeling kan alleen worden uitgevoerd bij het doorschakelen van een telefoongesprek van de mobiele telefoon naar het systeem tijdens een telefoongesprek.

■ Tijdens het telefoongesprek

- Praat niet terwijl uw gesprekspartner praat.
- Stel het volume van de stem van uw gesprekspartner laag in. Als het volume te hoog staat, wordt de stemecho sterker.

Bluetooth®

■ Situaties waarin het systeem niet werkt

- Als er een mobiele telefoon wordt gebruikt die geen Bluetooth® ondersteunt.
- Als de mobiele telefoon is uitgeschakeld.
- Als u buiten het bereik van het systeem komt.
- Als de mobiele telefoon niet is aangemeld.
- Als de batterij van de mobiele telefoon bijna leeg is.
- Als de mobiele telefoon zich achter de stoel, in het dashboardkastje of in het opbergvak in de middenconsole bevindt
- Als de draagbare speler/telefoon wordt afgedekt door of in contact staat met metaal

■ Signaalstatus

Dit display kan iets afwijken van het display van de telefoon zelf.

■ Bij het gebruik van het handsfree-systeem

- Het audiosysteem en de gesproken aanwijzingen worden onderdrukt tijdens het gesprek.
- Indien beide partijen tegelijkertijd spreken, is dit mogelijk moeilijk te verstaan.
- Als het volume van het inkomende gesprek overmatig hoog is, kan mogelijk een echo worden waargenomen.
- Probeer zo veel mogelijk in de microfoon te spreken.
- In de volgende omstandigheden kan het moeilijk zijn om de gesprekspartner te verstaan:
 - Tijdens het rijden op onverharde wegen
 - Tijdens het rijden met hoge snelheden
 - Als een ruit geopend is
 - Als de airconditioning direct op de microfoon blaast
 - Als de airconditioning te hoog is ingesteld
- Er kan niet worden gegarandeerd dat dit systeem werkt met alle Bluetooth®-apparaten.

■ Als u de auto verkoopt

Zorg ervoor dat u het systeem initialiseert, om misbruik van persoonlijke gegevens te voorkomen. (→Blz. 428)

■ Over Bluetooth®

Bluetooth is een geregistreerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.



■ Compatibele modellen

Draagbare spelers moeten voldoen aan de volgende specificaties:

- Bluetooth®-specificaties:
Versie 1.2 of hoger (aanbevolen: versie 2.0+EDR of hoger)
- Volgende profielen:
 - A2DP (Advanced Audio Distribution-profiel) versie 1.0 of hoger
 - AVRCP (Audio/Video Remote Control-profiel) versie 1.0 of hoger (versie 1.3 of hoger aanbevolen)


Maar vergeet niet dat sommige functies beperkt beschikbaar zijn, afhankelijk van het type van de draagbare speler.

Dit systeem ondersteunt de volgende functies.

Compatibel met HFP (Hands Free Profile) versie 1.5 en OPP (Object Push Profile) versie 1.1.

Als uw mobiele telefoon HFP niet ondersteunt, kunt u geen Bluetooth®-telefoon registreren. Als uw mobiele telefoon alleen OPP ondersteunt, kunt u geen Bluetooth®-telefoon gebruiken.

■ Verklaring

<p>Manufacturer</p> <ul style="list-style-type: none"> •Name : Panasonic Corporation •Address : 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan
<p>Specifications of Bluetooth</p> <p>Frequency band : 2402–2480MHz</p> <p>Maximum radio-frequency power : 2.5mW Max</p>
<p>Model No.[*]</p> <p>CQ-JS73FCAJ, CQ-JS73FDAJ</p>

<p>Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type [*] is in compliance with Directive 2014/53/EU.</p> <p>The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:</p> <p>http://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>С настоящото Panasonic Corporation декларира, че този тип радиосъоръжен ие [*] е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.</p> <p>Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:</p> <p>http://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Tímto Panasonic Corporation prohlašuje, že typ rádiového zařízení [*] je v souladu se směnicí 2014/53/EU.</p> <p>Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:</p> <p>http://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Hermed erklærer Panasonic Corporation, at radioudstyrstypen [*] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.</p> <p>EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:</p> <p>http://www.ptc.panasonic.eu/</p>

<p>Hiermit erklärt Panasonic Corporation, dass der Funkanlagentyp [*] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Käesolevaga deklareerib Panasonic Corporation, et käesolev raadioseadme tüüp [*] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. Eli vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Με την παρούσα ο/η Panasonic Corporation, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [*] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Por la presente, Panasonic Corporation declara que el tipo de equipo radioeléctrico [*] es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Le soussigné, Panasonic Corporation, déclare que l'équipement radioélectrique du type [*] est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Il fabbricante, Panasonic Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [*] è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.ptc.panasonic.eu/</p>

<p>Ar šo Panasonic Corporation deklarē, ka radioiekārta [*] atbilst Direktīvai 2014/53/ES.</p> <p>Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Aš, Panasonic Corporation, patvirtinu, kad radijo iřrenginų tipas [*] atitinka Direktivą 2014/53/ES.</p> <p>Visas ES atitikties deklarācijas teksts pieejams šiuo interneta adresu: http://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Panasonic Corporation ovime izjaviuje da je radijska oprema tipa [*] u skladu s Direktivom 2014/53/EU.</p> <p>Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Panasonic Corporation igazolja, hogy a [*] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.</p> <p>Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>B'dan, Panasonic Corporation, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju [*] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.</p> <p>It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Hierbij verklaar ik, Panasonic Corporation, dat het type radioapparatuur [*] conform is met Richtlijn 2014/53/EU.</p> <p>De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Panasonic Corporation niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego [*] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.</p> <p>Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.ptc.panasonic.eu/</p>

O(a) abaixo assinado(a) Panasonic Corporation declara que o presente tipo de equipamento de rádio [*] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.ptc.panasonic.eu/>

Prin prezenta, Panasonic Corporation declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [*] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Corporation potvrjuje, da je tip radijske opreme [*] skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Corporation vakuuttaa, että radiolaitetyypit [*] on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.ptc.panasonic.eu/>

Härmed försäkrar Panasonic Corporation att denna typ av radioutrustning [*] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Corporation, [*] türü telsiz ekipmanının 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir.

<http://www.ptc.panasonic.eu/>

Model No.[*]

CQ-JS73FCAJ

**WAARSCHUWING****■ Wees voorzichtig tijdens het rijden**

Gebruik geen mobiele telefoon en meld de Bluetooth®-telefoon niet aan.

■ Waarschuwing met betrekking tot beïnvloeding van elektronische apparatuur

- In het dashboard is een antenne voor de Bluetooth®-verbinding ingebouwd. Mensen met geïmplanteerde pacemakers, CRT-pacemakers of geïmplanteerde hartdefibrillatoren moeten voldoende afstand bewaren tot de Bluetooth®-antennes. Radiogolven kunnen de werking van dergelijke apparatuur beïnvloeden.
- Alvorens een mobiele telefoon te gebruiken moeten gebruikers van medische apparatuur anders dan geïmplanteerde pacemakers, CRT-pacemakers en geïmplanteerde hartdefibrillatoren contact opnemen met de fabrikant of leverancier van deze producten om te informeren of radiosignalen invloed uitoefenen op deze apparatuur. Radiogolven kunnen onverwachte effecten hebben op de werking van dergelijke medische apparatuur.

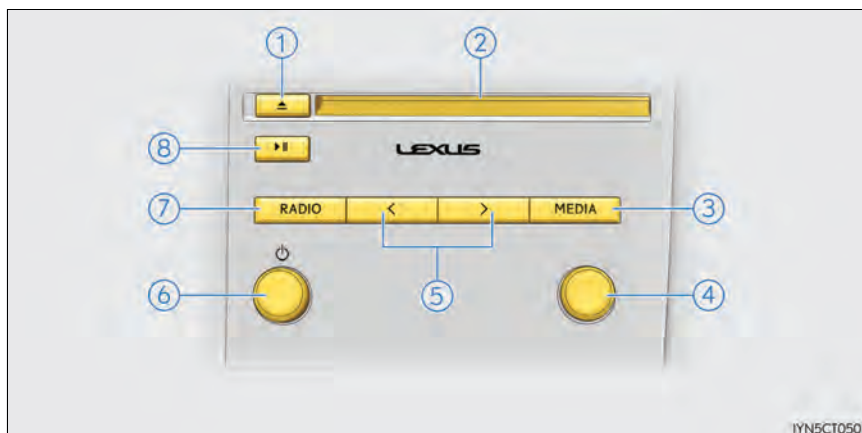
**OPMERKING****■ Voorkomen van schade aan de mobiele telefoon**

Laat uw mobiele telefoon niet achter in de auto. De temperatuur in de auto kan hoog oplopen, waardoor de telefoon beschadigd kan raken.

Lexus display-audiosysteem*

Gebruik de volgende toetsen om naar het audiosysteem te luisteren.

Bedieningstoetsen Lexus display-audiosysteem



- ① Een disc uitwerpen.
- ② Disc-opening
- ③ Het mediahoofdscherm weergeven.
- ④ Knop TUNE•SCROLL
Een radiozender, nummer of bestand selecteren.
- ⑤ Een voorkeuzezender selecteren of een gewent nummer of bestand beluisteren.
- ⑥ Knop POWER•VOLUME
Druk op deze knop om het audiosysteem in of uit te schakelen. Draai aan de knop om het volume te regelen.
- ⑦ Het audiohoofdscherm weergeven.
- ⑧ Behalve radio- en A/V-modus: Afspelen van een nummer of bestand onderbreken of hervatten.
Radio- en A/V-modus: Mute-functie in-/uitschakelen.

■ Scherm MENU

Druk op de toets MENU op de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem om het scherm MENU weer te geven.

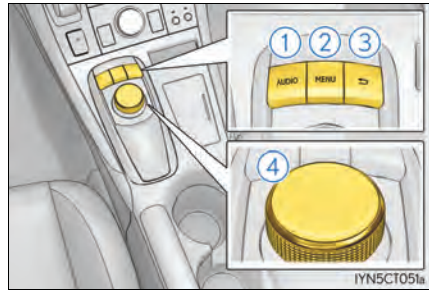


Toets	Functie
Audio	Weergeven van het audiohoofdscherm (→Blz. 473, 475, 482, 486, 491, 500)
Kaart	Weergave van de actuele locatie (indien aanwezig).
Klimaatregeling	Weergeven van het aircobedieningsscherm (→Blz. 549)
Telefoon	Weergeven van het telefoonhoofdscherm (→Blz. 501)
Auto	Weergeven van de energiemonitor of het verbruiksscherm (→Blz. 108)
Info	Weergeven van het scherm "Informatie" (→Blz. 531)
Instellingen	Weergeven van het scherm "Instellingen" (→Blz. 457)
Scherm	Weergeven van het scherm voor display-instellingen (→Blz. 462)

Bedieningsknop Lexus display-audiosysteem

Door gebruik te maken van de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem, kunt u het audiosysteem, handsfree-systeem, enz. bedienen.

- ① Weergeven van het scherm "Bron" of het audiohoofdscherm (→Blz. 464)
- ② Weergeven van het scherm MENU (→Blz. 447)
- ③ Terugtoets
Weergeven van het vorige scherm
- ④ Draai of beweeg de bedieningsknop om een functie of nummer te selecteren.

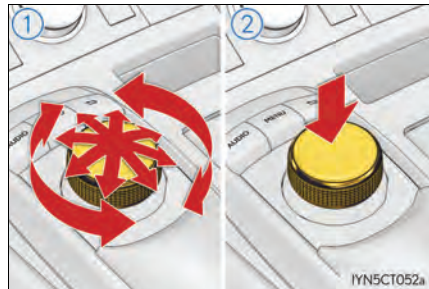


Beweeg de bedieningsknop om de linker- of rechterzijde van het scherm weer te geven.

Druk de bedieningsknop in om de geselecteerde functie of het geselecteerde nummer in te voeren.

■ Gebruik van de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem

- ① Selecteren: Draai of beweeg de bedieningsknop.
- ② Invoeren: Druk op de bedieningsknop.



■ Basishandelingen voor het scherm

Kies, wanneer een lijst wordt weergegeven, de juiste toets om door de lijst te scrollen.

- ① Selecteer de lijst door de bedieningsknop te draaien.
- ② Terugkeren naar het vorige scherm.
- ③ De indicator gaat branden wanneer u de bedieningsknop naar links kunt bewegen om extra schermteksten te bekijken.
- ④ De indicator gaat branden wanneer u de bedieningsknop naar rechts kunt bewegen om extra schermteksten te bekijken.

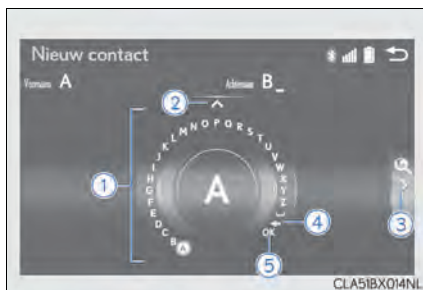


Invoeren van letters en cijfers

■ Invoermodus

Letters en cijfers kunnen worden ingevoerd via het scherm.

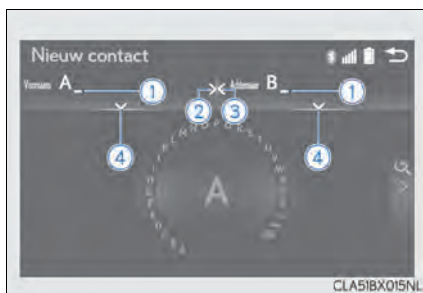
- ① Draai de bedieningsknop om het gewenste karakter te selecteren en druk op de bedieningsknop om het karakter in te voeren.
- ② Wanneer deze indicator wordt weergegeven, kunt u de invoervelden wijzigen door de bedieningsknop naar voren te bewegen.
- ③ Wanneer deze indicator wordt weergegeven, kunt u het karakertype wijzigen door de bedieningsknop naar rechts te bewegen en vervolgens het gewenste karakertype te selecteren.
- ④ Hiermee kunt u de karakters een voor een wissen. Houd deze geselecteerd om alle karakters te wissen.
- ⑤ Hiermee kunt u de invoer van de gegevens voltooien.



■ Invoerveldmodus

Wanneer u in het invoerveld staat, kunt u de cursor naar de gewenste positie bewegen.

- ① Draai de bedieningsknop om de cursor naar links of rechts te bewegen.
- ② Wanneer deze indicator wordt weergegeven, kunt u de cursor naar het rechter invoerveld bewegen door de bedieningsknop naar rechts te bewegen.
- ③ Wanneer deze indicator wordt weergegeven, kunt u de cursor naar het linker invoerveld bewegen door de bedieningsknop naar links te bewegen.
- ④ Wanneer deze indicator wordt weergegeven, kunt u naar de invoermodus overschakelen door de bedieningsknop naar achteren te bewegen.



■ Bij gebruik van het scherm

- Mogelijk reageert de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem bij zeer lage temperaturen traag.
- Als de temperatuur van het scherm laag is, kan het scherm donker zijn of iets trager reageren dan normaal.
- Met een zonnebril op is het scherm soms moeilijk afleesbaar. Probeer het scherm af te lezen onder een andere hoek, stel het display in op het scherm "Display" (→Blz. 462) of zet uw zonnebril af.

■ Gebruik van mobiele telefoons

Mobiele telefoons kunnen storingen veroorzaken die hoorbaar zijn via de luidsprekers als het audiosysteem ingeschakeld is.

WAARSCHUWING

■ Gebruik van de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem

Wees bij extreme temperaturen extra voorzichtig bij de bediening van de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem, aangezien deze door de temperatuur in de auto zeer heet of koud kan worden.

OPMERKING

■ Voorkomen van storingen in de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem

- Zorg ervoor dat de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem niet in aanraking komt met etenswaren, vloeistoffen, stickers of brandende sigaretten, om te voorkomen dat de bedieningsknop verkleurt, een vreemde geur afgeeft of defect raakt.
- Oefen geen grote kracht uit op de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem, anders kan hij verbuigen of breken.

■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

Laat, als het hybridesysteem is uitgeschakeld, het audiosysteem niet langer ingeschakeld dan noodzakelijk is.

■ Voorkomen van schade aan het audiosysteem

Mors geen drank of ander soort vloeistof over het audiosysteem.

Stuurwieltoetsen audiosysteem

Sommige functies van het audiosysteem kunnen worden bediend met behulp van de toetsen op het stuurwiel.

De werking kan verschillen afhankelijk van het type audiosysteem of 10,3 inch display. Raadpleeg de handleiding van het audiosysteem of 10,3 inch display voor meer informatie.

Afhankelijk van het type audiobron zijn sommige functies mogelijk niet beschikbaar.

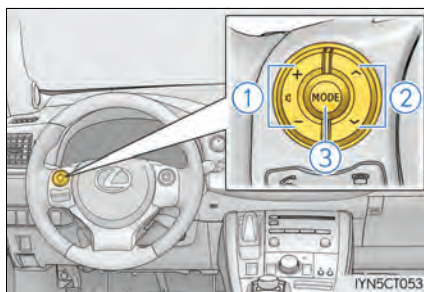
Bedienen van het audiosysteem met de stuurwieltoetsen

① Volumetoets

- Verhogen/verlagen van het volume
- Ingedrukt houden: volume onafgebroken verhogen/verlagen

② Radio geselecteerd:

- Indrukken (behalve in stand voor handmatige bediening): selecteren van een radiozender
- Indrukken (modus voor handmatige bediening): omhoog/omlaag zoeken
- Ingedrukt houden (modus voor handmatige bediening): Blijft omhoog/omlaag zoeken



CD-, MP3/WMA/AAC-disc-, Bluetooth[®]-, iPod- of USB-modus:

- Indrukken: selecteren van een nummer/bestand/video
- Ingedrukt houden: selecteren van een map/album (MP3/WMA/AAC-disc of USB)

③ Toets MODE

- Inschakelen, selecteren van de audiobron
- Houd deze toets ingedrukt om het geluid van de actuele weergave te dempen of de actuele weergave te onderbreken. Houd de toets ingedrukt om het dempen of onderbreken ongedaan te maken.



WAARSCHUWING

■ Beperk de kans op ongevallen

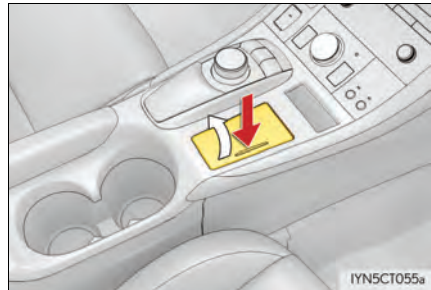
Neem bij het bedienen van de toetsen op het stuurwiel de nodige voorzichtigheid in acht.

USB/AUX-aansluiting

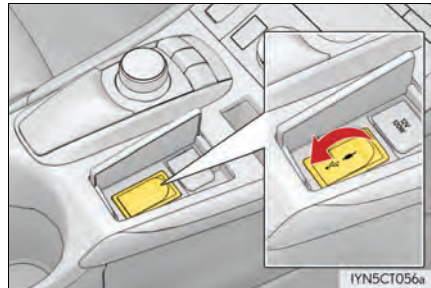
Sluit een iPod, USB-geheugen of draagbare audiospeler aan op de USB/AUX-aansluiting zoals hieronder aangegeven. Selecteer iPod, USB, AUX of A/V op het keuzeschermbild voor de audiobron. Vervolgens kunt u het apparaat bedienen via het Lexus display-audiosysteem.

Aansluiten via de USB/AUX-aansluiting

- 1 Druk het deksel in en laat het vervolgens los.



- 2 Open de klep.



■ iPod

Open het afdekkapje en sluit een iPod aan met behulp van een iPod-kabel.

Als de iPod niet is ingeschakeld, schakel deze dan alsnog in.

■ USB-geheugen

Open het afdekkapje en sluit het USB-geheugen aan.

Als het USB-geheugen niet is ingeschakeld, schakel dit indien van toepassing dan alsnog in.

■ Draagbare audiospeler

Open het afdekkapje en sluit de draagbare audiospeler aan.

Als de draagbare audiospeler niet is ingeschakeld, schakel deze dan alsnog in.

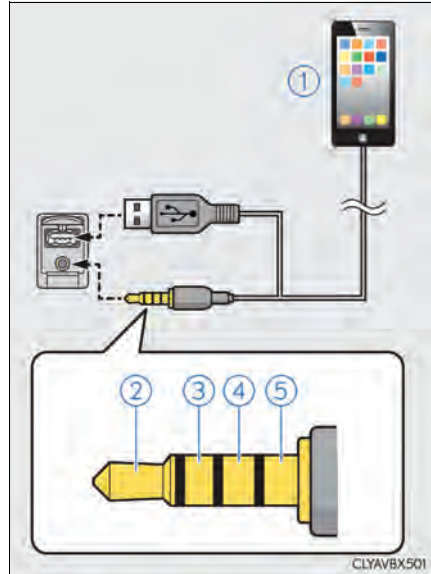
Gebruik van een 4-polige AUX-kabel

Om een video te kunnen bekijken op een iPod of VTR, moet gebruik worden gemaakt van een 4-polige AUX-kabel om het draagbare audioapparaat aan te sluiten.

Wanneer u een draagbaar audioapparaat op de AUX-aansluiting aansluit, gebruik dan een 4-polige AUX-kabel met een stekker die precies lijkt op die in de afbeelding.

- ① Aangesloten apparaat (draagbaar audioapparaat, enz.)
- ② Audio links
- ③ Audio rechts
- ④ Massa
- ⑤ Video

Om een iPod-video te gebruiken hebt u een 4-polige AUX-kabel en een USB-stekker nodig. Sluit de kabel en de stekker aan op de AUX- en USB-aansluiting.



■ Bij gebruik van een 4-polige AUX-kabel

Als een ander type 4-polige AUX-kabel dan het getoonde wordt gebruikt, worden audio en/of video mogelijk niet goed weergegeven.

**WAARSCHUWING****■ Tijdens het rijden**

Sluit geen apparaat aan en bedien het apparaat niet.

Anders kan zich een ongeval voordoen.

**OPMERKING****■ Voorkomen van schade aan het apparaat en de aansluitingen**

Afhankelijk van het formaat en de vorm van het apparaat dat op het systeem is aangesloten, kan het consolevak mogelijk niet goed worden gesloten. Probeer in dat geval niet het consolevak met kracht te sluiten; het apparaat of de aansluiting kan dan beschadigd raken.

Instelmenu

Het Lexus display-audiosysteem kan naar wens worden ingesteld.

Weergave scherm “Instellingen”

Ga naar “Instellingen”: toets MENU → “Instellingen”

- ① Wijzigen van de instellingen voor de geluidsopties, de schermanimatie, enz. (→Blz. 458)
- ② Wijzigen van de instellingen voor het volume van de stembegeleiding. (→Blz. 461)
- ③ Wijzigen van de instellingen voor registreren, verwijderen, verbinden en verbinding verbreken van Bluetooth®-apparaten. (→Blz. 493)
- ④ Wijzigen van de instellingen voor FM-radio, iPod, enz. (→Blz. 466)
- ⑤ Wijzigen van de persoonlijke voorkeursinstellingen. (→Blz. 742)
- ⑥ Wijzigen van de instellingen voor het telefoongeluid, telefoonboek, enz. (→Blz. 513)
- ⑦ Wijzigen van de instellingen voor het navigatiesysteem (indien aanwezig).

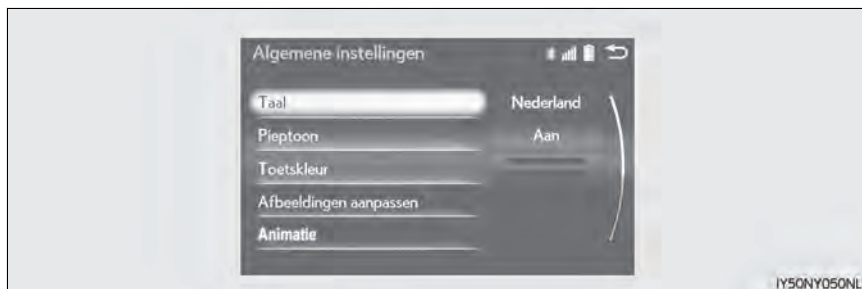


Algemene instellingen

Instelmogelijkheden voor het afstellen van de geluidsopties, de schermanimatie, enz.

Scherm voor algemene instellingen

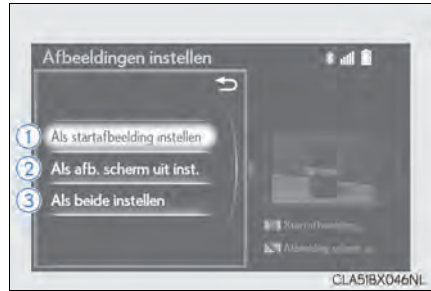
Ga naar "Algemene instellingen": toets MENU → "Instellingen" → "Algemeen"



Toets	Functie
Taal	Wijzigen van de taal. De talen waaruit u kunt kiezen, kunnen per uitvoering of regio verschillen.
Pieptoon	Aan-/uitzetten van het piepsignaal.
Toetskleur	Wijzigen van de toetskleur.
Afbeeldingen aanpassen	Wijzigen van de startafbeelding en de afbeelding voor scherm uit. (→Blz. 459)
Animatie	Aan-/uitzetten van de animatie.
Persoonlijke gegevens wissen	Wissen van persoonlijke gegevens (→Blz. 460)
Software-update	Updaten van programmaversies. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
Update Gracenote®-database	Updaten van de versie van de Gracenote-database. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
Software-informatie	Weergeven van de opensource-licentie.

Aanpassen van afbeeldingen

- 1 Ga naar "Afbeeldingen aanpassen": toets MENU → "Instellingen" → "Algemeen" → "Afbeeldingen aanpassen"
- 2 Selecteer "Afbeeldingen instellen" en vervolgens de gewenste afbeelding.
 - 1 Als startafbeelding instellen.
 - 2 Als afbeelding voor scherm uit instellen.
 - 3 Instellen als zowel startafbeelding als afbeelding voor scherm uit.



■ Een afbeelding toevoegen

- 1 Sluit een USB-geheugen aan. (→Blz. 453)
- 2 Selecteer "Vanaf USB kopiëren" op het scherm "Afbeeldingen aanpassen" en selecteer vervolgens de gewenste afbeelding.
- 3 Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer "Kopiëren".
Er kunnen maximaal 10 afbeeldingen worden gedownload.

■ Afbeeldingen wissen

Selecteer "Afbeeldingen wissen" op het scherm "Afbeeldingen aanpassen" en selecteer vervolgens de gewenste afbeeldingen.

■ USB-geheugen

Als de afbeeldingen op een USB-geheugen worden opgeslagen, moet de map waarin de afbeeldingen worden opgeslagen de naam "Image" krijgen.

● Compatibele apparaatformaten

Het volgende apparaatformaat kan worden gebruikt:

- Het bestandsformaat van de afbeelding moet JPEG zijn
- USB-communicatieformaat: USB2.0 FS (480 Mbps)
- Bestandsformaat: FAT16/32 (Windows)
- Klasse: massaopslag

● Compatibiliteit JPEG-bestanden

Compatibel afbeeldingsformaat: maximaal 10 MB



OPMERKING

■ Voorkomen van schade aan het USB-geheugen en de aansluitingen

→Blz. 490

Persoonlijke gegevens wissen

1 Ga naar "Persoonlijke gegevens wissen": Toets MENU → "Instellingen" → "Algemeen" → "Persoonlijke gegevens wissen"

2 Selecteer "Wissen".

Bedenk of u de gegevens echt wilt wissen, want eenmaal gewiste gegevens kunnen niet meer worden teruggehaald.

U kunt de volgende persoonlijke gegevens wissen of in de beginwaarden terugzetten:

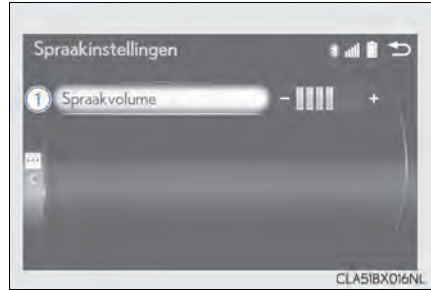
- Gegevens uit het telefoonboek
- Spraaklabel
- Gegevens oproepgeschiedenis
- Favoriete gegevens
- Bluetooth®-apparaatgegevens
- Geluidsinstellingen telefoon
- Gedetailleerde Bluetooth®-instellingen
- Instellingen audio/video
- Gegevens aangepaste afbeelding
- Instelling FM-info
- Update-geschiedenis software
- Gedetailleerde informatie software-update
- Weergave-instelling telefoon
- Instellingen contacten/oproepgeschiedenis
- Berichtinstellingen

Spraakinstellingen

U kunt het volume van de stembegeleiding aanpassen.

Ga naar "Spraaikinstellingen": toets MENU → "Instellingen" → "Sprak"

- 1 Wijzig het volume van de stembegeleiding.



■ Terugkeren naar de standaardinstellingen

Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer "Standaard".

Display-instellingen

Instelmogelijkheden voor het afstellen van het contrast en de helderheid van het scherm.

Het display kan ook worden uitgeschakeld.

Schermbesturing voor display-instellingen

Ga naar "Display": toets MENU → "Display"

- 1 Scherm uitschakelen.
- 2 Schermkwaliteit wijzigen.
- 3 Schermkwaliteit van de camera van het Rear Monitor-systeem wijzigen.
- 4 Instellen dagmodus.



Schermbesturing

Met deze instelling wordt het scherm uitgeschakeld. Druk op een willekeurige toets, bijvoorbeeld AUDIO of MENU, om het scherm in te schakelen.

Indien een afbeelding voor scherm uit is ingesteld, wordt de ingestelde afbeelding weergegeven.

Dagmodus

Als de koplampen worden ingeschakeld, wordt het scherm gedimd.

Het scherm kan echter wel weer worden teruggezet in de dagstand door "Dagmodus" te selecteren.

De dagmodus blijft vervolgens ingeschakeld zolang de verlichting brandt, tot opnieuw "Dagmodus" wordt geselecteerd.

Instellen van het contrast/de helderheid/de kleur/de toon van het scherm

- 1 Selecteer "Algemeen" of "Camera" op het scherm "Display" of selecteer "Display" op het menuscherm van het audiosysteem. (→Blz. 470)
- 2 Stel het display naar wens af door de bedieningsknop rechtsom (+) of linksom (-) te draaien.

Beweeg de bedieningsknop naar links om "Contrast", "Helderheid", "Kleur" of "Toon" te selecteren. ("Kleur" en "Toon" zijn beschikbaar wanneer "Display" is geselecteerd op het scherm voor audio-instellingen voor elke audiobron.)

■ Wijzigen van de voorbeeldafbeelding (wanneer "Algemeen" is geselecteerd)

Beweeg de bedieningsknop naar rechts en selecteer de gewenste voorbeeldafbeelding.

Selecteren van de audiobron

In dit gedeelte wordt uitleg gegeven over het overschakelen tussen audiobronnen, zoals radio en CD.

Wijzigen van de audiobron

- 1 Druk op de toets AUDIO om het scherm "Bron" weer te geven.
Als het scherm "Bron" niet wordt weergegeven, druk dan nogmaals op de toets.
- 2 Selecteer de gewenste audiobron.
Druk op de toets RADIO of MEDIA om de audiobron te selecteren.

Gebruik van de toetsen op het stuurwiel om de audiobron te wijzigen

Druk op de toets MODE wanneer het audiosysteem is ingeschakeld. De audiobron verandert iedere keer dat op de toets MODE wordt gedrukt.

■ Opnieuw rangschikken van de lijst

De volgorde van de bronlijst kan opnieuw worden gerangschikt.

- 1 Beweeg de bedieningsknop naar links terwijl het scherm "Bron" wordt weergegeven.
- 2 Selecteer "Audiobron selecteren".
- 3 Selecteer een item dat u wilt verplaatsen en selecteer vervolgens waar u het naartoe wilt verplaatsen.

Optimaal gebruikmaken van het audiosysteem

U kunt op het scherm “Geluidinstellingen” de geluidskwaliteit (hoge tonen/middentonen/lage tonen), de balans en de DSP-instellingen wijzigen.

Wijzigen van de geluidinstellingen en geluidskwaliteit

Ga naar “Geluidinstellingen”: toets MENU → “Instellingen” → “Audio” → “Geluidinstellingen”

Beweeg de bedieningsknop naar rechts om te schakelen tussen het scherm voor geluidinstellingen en het scherm voor de DSP-instelling en selecteer vervolgens het gewenste scherm.

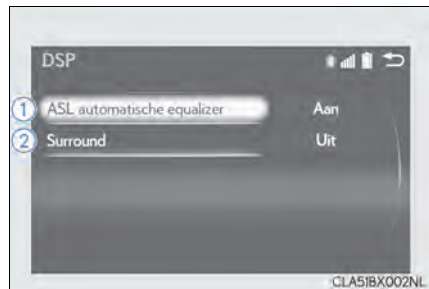
► Geluidinstellingen

- ① ② ③ Wijzigen van de hoge tonen, de middentonen of de lage tonen.
- ④ Wijzigen van de balans voor/achter.
- ⑤ Wijzigen van de balans links/rechts.



► DSP

- ① De automatische geluidsregeling (ASL) in-/uitschakelen
- ② De surround-functie in-/uitschakelen



■ De geluidskwaliteit kan afzonderlijk worden ingesteld

De hoge tonen, de middentonen en de lage tonen kunnen voor elke audiomodus afzonderlijk worden ingesteld.

■ Automatische geluidsregeling (ASL)

ASL past het volume en de toonregeling aan op basis van de rijsnelheid.

Audio-instellingen

Scherm voor audio-instellingen

Ga naar "Audio-instellingen": toets MENU → "Instellingen" → "Audio"

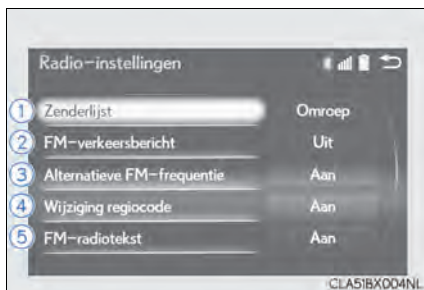
- ① Geluidsinstellingen wijzigen (→Blz. 465)
- ② Instellingen FM-radio wijzigen (→Blz. 467)
- ③ DAB-instellingen wijzigen (indien aanwezig) (→Blz. 467)
- ④ iPod-instellingen wijzigen (→Blz. 468)
- ⑤ USB-instellingen wijzigen (→Blz. 468)
- ⑥ Instellingen externe video wijzigen (→Blz. 469)
- ⑦ Instellingen voor de albumhoes wijzigen (→Blz. 469)



Instellingen FM-radio wijzigen

Selecteer om het scherm voor de radio-instellingen op een andere manier weer te geven “FM-radio-instellingen” op het menuscherm van het audiosysteem. (→Blz. 470)

- ① De volgorde van de zenderlijst wijzigen
- ② Hiermee kunt u de verkeersmelding aan-/uitzetten
Wanneer de verkeersmelding is ingeschakeld, gaat de radio op zoek naar een radiozender met verkeersinformatie. (→Blz. 474)
- ③ Hiermee kunt u de alternatieve frequentie aan-/uitzetten



Wanneer de alternatieve frequentie is ingeschakeld en een radiozender is gekozen, wordt automatisch de frequentie gekozen met de beste ontvangst.

- ④ Hiermee kunt u het wijzigen van de regiocode aan-/uitzetten

Wanneer het wijzigen van de regiocode is ingeschakeld, wordt er overgeschakeld naar een zender binnen hetzelfde gebied.

- ⑤ Hiermee kunt u FM-radiotekst aan-/uitzetten

DAB-instellingen wijzigen (indien aanwezig)

Selecteer om het scherm voor de DAB-instellingen op een andere manier weer te geven “DAB-instellingen” op het menuscherm van het audiosysteem. (→Blz. 470)

- ① De DAB-zenderlijst updaten
- ② Hiermee kunt u de L-band aan-/uitzetten

Wanneer dit is uitgeschakeld, is het fysieke zenderbereik voor het afstemmen beperkt tot Band III, behalve bij de voorkeuzezenders.

Wanneer dit is ingeschakeld, is het fysieke zenderbereik voor het afstemmen Band III en L-band.

- ③ Hiermee kunt u de verkeersmelding aan-/uitzetten

Wanneer de verkeersmelding is ingeschakeld, zoekt de tuner automatisch een radiozender die regelmatig verkeersinformatie uitzendt en wordt er naar die zender overgeschakeld zodra er verkeersinformatie wordt uitgezonden.

- ④ Hiermee kunt u de alternatieve frequentie aan-/uitzetten

Wanneer de alternatieve frequentie is ingeschakeld en een radiozender is gekozen, wordt automatisch de frequentie gekozen met de beste ontvangst.

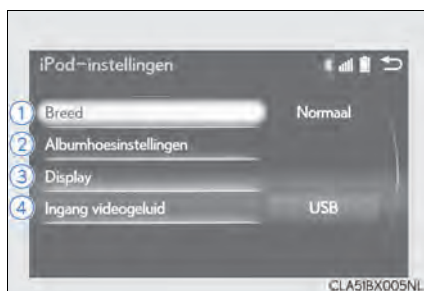
- ⑤ Hiermee kunt u DAB-radiotekst aan-/uitzetten



iPod-instellingen wijzigen

Selecteer om het scherm voor de iPod-instellingen op een andere manier weer te geven “iPod-instellingen” op het menuscherm van het audiosysteem. (→Blz. 470)

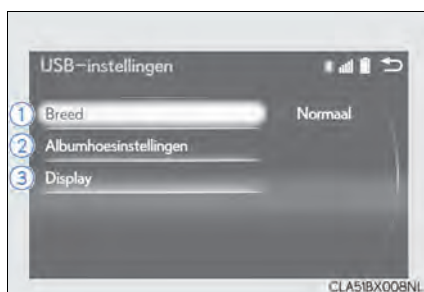
- ① De schermgrootte wijzigen (video-modus)
- ② Instellingen voor de albumhoes wijzigen (→Blz. 469)
- ③ De schermkwaliteit wijzigen (video-modus) (→Blz. 462)
- ④ Ingang videogeluid wijzigen



USB-instellingen wijzigen

Selecteer om het scherm voor de USB-instellingen op een andere manier weer te geven “USB-instellingen” op het menuscherm van het audiosysteem. (→Blz. 470)

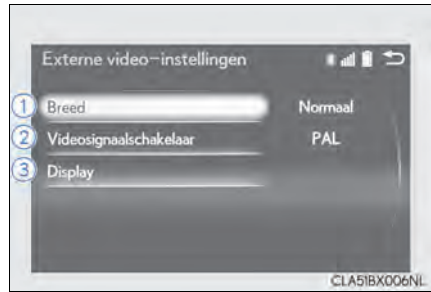
- ① De schermgrootte wijzigen (video-modus)
- ② Instellingen voor de albumhoes wijzigen (→Blz. 469)
- ③ De schermkwaliteit wijzigen (video-modus) (→Blz. 462)



Wijzigen van instellingen externe video

Selecteer om het scherm voor de instellingen voor externe video op een andere manier weer te geven "Externe video-instellingen" op het menu-scherm van het audiosysteem. (→Blz. 470)

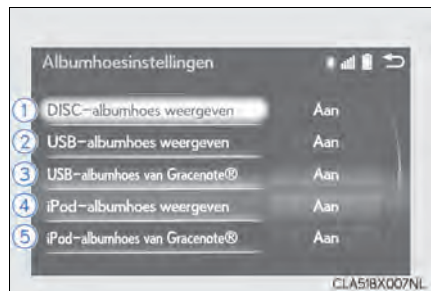
- ① De schermgrootte wijzigen
- ② Het videosignaal wijzigen
- ③ De schermkwaliteit wijzigen
(→Blz. 462)



Instellingen voor de albumhoes wijzigen

Selecteer om het scherm voor de albumhoesinstellingen op een andere manier weer te geven "Albumhoesinstellingen" op het menu-scherm van het audiosysteem. (→Blz. 470)

- ① Hiermee kunt u de weergave van de albumhoes voor de disc-modus aan-/uitzetten.
- ② Hiermee kunt u de weergave van de albumhoes voor de USB-modus aan-/uitzetten.
- ③ Hiermee kunt u de prioriteit van de weergave van de albumhoes voor de USB-modus wijzigen.
- ④ Hiermee kunt u de weergave van de albumhoes voor de iPod-modus aan-/uitzetten.
- ⑤ Hiermee kunt u de prioriteit van de weergave van de albumhoes voor de iPod-modus wijzigen.



Bediening menuscherm audiosysteem

U kunt de instellingen en bedieningsfuncties voor iedere audiobron wijzigen.

Menuscherm audiosysteem

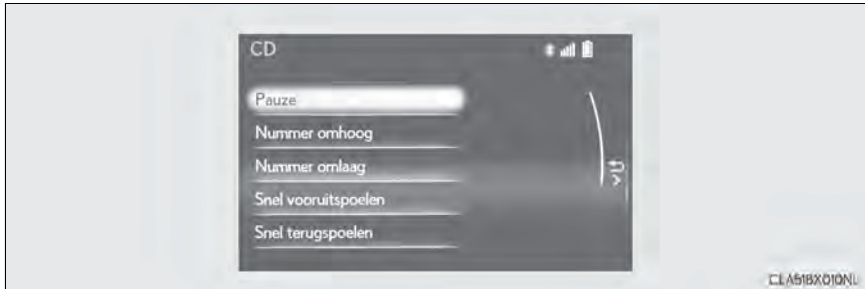
Ga naar het menuscherm van het audiosysteem: Beweeg de bedieningsknop naar links op het audiohoofdscherm.

- ▶ Radio geselecteerd



Toets	Functie	Beoogde radiomodus
Opwaarts zoeken	Hiermee kunt u een zender zoeken met de dichtstbijzijnde frequentie (stopt wanneer een radiozender is gevonden) (handmatige bediening)	AM, FM
Neerwaarts zoeken		
Terugspoelen	Instellen van de periode voor het afluisteren in de Time Shift-modus	DAB
Vooruitspoelen		
Time Shift UIT	Uitschakelen van Time Shift-bediening	DAB
Volgende ensemble	Selecteren van een ensemble (handmatige bediening)	DAB
Vorige ensemble		
Volgende radiozender	Selecteren van een service (handmatige bediening)	DAB
Vorige radiozender		
Instellingen FM-radio	Wijzigen van de instellingen van FM-radio (→Blz. 467)	Alle modi
DAB-instellingen	Wijzigen van de DAB-instellingen (→Blz. 467)	Alle modi

► Mediamodus



Toets	Functie	Beoogde audiobron
Afspelen	Een nummer/bestand afspelen of pauzeren	Alle media (behalve A/V)
Pauze		
Nummer omhoog	Selecteren van een nummer/bestand	Alle media (behalve A/V)
Nummer omlaag		
Bestand omhoog		
Bestand omlaag		
Map omhoog	Selecteren van een map/album	MP3/WMA/AAC-disc, USB-audio
Map omlaag		
Snel vooruitspoelen	Ingedrukt houden van de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem: Vooruit- of terugspoelen van een nummer/bestand	Alle media (behalve A/V)
Snel terugspoelen		
Herhalen	Een herhaalmodus selecteren (→Blz. 472)	Alle media (behalve A/V)
Random	Selecteren van een afspeelmodus voor het in willekeurige volgorde afspelen (→Blz. 472)	Alle media (behalve A/V)
Shuffle		
Volledig scherm	Selecteren van een modus voor volledig scherm	iPod, USB-video, A/V
Verbinden	Verbinding maken met een Bluetooth®-apparaat (→Blz. 492)	Bluetooth®
Instellingen albumhoes	Wijzigen van de instellingen voor de albumhoes (→Blz. 469)	CD, MP3-/WMA-/AAC-disc, USB, iPod
iPod-instellingen	iPod-instellingen wijzigen (→Blz. 468)	iPod
USB-instellingen	Wijzigen van de USB-instellingen (→Blz. 468)	USB-audio/video
A/V-instellingen	Wijzigen van de A/V-instellingen (→Blz. 469)	A/V

Herhalen

Modus	Actie
Nummer herhalen	Herhalen van bestand/nummer
Herhalen	
Aan	
Map herhalen	Herhalen van map/album
Album herhalen	

In willekeurige volgorde afspelen

Modus	Actie
1CD	In willekeurige volgorde afspelen van disc/map/album
Random	
Shuffle	
Map random	In willekeurige volgorde afspelen van alle mappen/albums
Album random	
Album shuffle	

Bediening radio

Selecteer AM, FM of DAB op het scherm “Bron” om naar de radio te luisteren.

Audiohoofdscherm

Wanneer u op de toets RADIO drukt, wordt vanuit een willekeurig scherm van de geselecteerde bron het radiohoofdscherm weergegeven.

■ Menu scherm

→Blz. 470

Wijzigen van de hoofdschermmodus

Beweeg de bedieningsknop naar rechts om het rechter menu scherm weer te geven.

- ① Het radiohoofdscherm naar het selectiescherm voor voorkeuzezenders wijzigen.
- ② Het radiohoofdscherm naar het zenderlijstselectiescherm wijzigen. (FM en DAB)
- ③ Het radiohoofdscherm naar het scherm voor handmatige selectie wijzigen.
- ④ Het radiohoofdscherm naar het bedieningsscherm voor time shift wijzigen. (DAB) (→Blz. 474)



Een radiozender selecteren

Met een van de hierna beschreven methodes kan worden afgestemd op een radiozender.

■ Afstemmen met de zoekfunctie

Scherm voor handmatige bediening: Druk op de toets < of > of houd de toets ingedrukt.

U kunt ook afstemmen met de zoekfunctie via het menu scherm. (→Blz. 470)

De radio begint nu de ingestelde band af te zoeken tot een zender wordt ontvangen.

■ Handmatig afstemmen (scherm voor handmatige bediening)

Draai de knop TUNE•SCROLL of draai de bedieningsknop.

■ Zenderlijst (scherm voor voorkeuzezenders of scherm voor zenders)

Druk op de toets < of >, draai de knop TUNE•SCROLL of draai de bedieningsknop en druk deze in om de gewenste radiozender te selecteren.

Vastleggen van voorkeuzezenders (scherm voor voorkeuzezenders)

U kunt radiozenders als voorkeuzezender instellen.

- 1** Zoek de gewenste zender op.
- 2** Draai de bedieningsknop om een van de zenders te selecteren en druk vervolgens op de bedieningsknop totdat u een piepsignaal hoort terwijl het selectiescherm voor voorkeuzezenders wordt weergegeven.

Time Shift-bediening (DAB) (indien aanwezig)

Met de time shift-functie kan de uitzending waar u op dat moment naar luistert, worden uitgesteld naar een willekeurig later tijdstip.

- 1** Beweeg de bedieningsknop naar rechts en selecteer "Time Shift".
- 2** Draai de knop TUNE•SCROLL om de gewenste tijdsduur in te stellen.

U kunt de gewenste tijdsduur voor afspelen ook instellen via het menuscherm. (→Blz. 470)

Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer "Time shift off" (Time Shift uit) om de Time Shift-bediening uit te schakelen wanneer deze is ingeschakeld. De time shift-bediening wordt uitgeschakeld wanneer "-0' 00'" gedurende 6 seconden op het scherm wordt weergegeven zonder dat het systeem wordt bediend.

■ Ontvangstgevoeligheid

- Het is niet altijd mogelijk radiosignalen perfect te ontvangen vanwege de steeds wisselende positie van de antenne, verschillen in signaalsterkte en de aanwezigheid van objecten in de omgeving als treinen, zendstations, enz.
- De radioantenne is bevestigd aan de binnenzijde van de achterraut. Bevestig geen metaalhoudende folie of andere metalen voorwerpen over de antennedraad aan de binnenzijde van de achterraut om de ontvangst van radiosignalen niet in negatieve zin te beïnvloeden.

■ Bediening verkeersmelding

Wanneer de verkeersmelding is ingeschakeld, wordt TP op het scherm weergegeven en gaat de radio op zoek naar een radiozender met verkeersinformatie. Wanneer de radio een TP-zender zoekt, wordt er een pop-upbericht weergegeven. Selecteer "Verder" om naar het programma te luisteren. Zodra de verkeersinformatie is afgelopen, keert het systeem weer terug naar de oorspronkelijke weergave.

Bediening CD-speler

Plaats een disc in de speler, druk op de toets MEDIA of selecteer DISC op het scherm "Bron" terwijl een disc is geplaatst om naar een disc te luisteren.

Hoofdscherm audiodisc

Wanneer u op de toets MEDIA drukt, wordt vanuit een willekeurig scherm van de geselecteerde bron het hoofdscherm voor audiodisc weergegeven.

■ Menu scherm

→Blz. 470

■ Selecteren van een nummer/bestand

Druk op de toets < of >, draai de knop TUNE•SCROLL om het nummer van het gewenste nummer/bestand te selecteren.

Houd de toets < of > ingedrukt om vooruit of terug te spoelen.

■ Selecteren van een nummer uit de lijst (CD)

Beweeg de bedieningsknop naar rechts en selecteer vervolgens het gewenste nummer.

■ Selecteren van een map (MP3/WMA/AAC-disc)

1 Beweeg de bedieningsknop naar rechts en selecteer "Mappen".

2 Selecteer de gewenste map. Selecteer vervolgens een bestand waarmee u de geselecteerde map wilt beginnen.

■ Selecteren van een bestand voor de geselecteerde map (MP3/WMA/AAC-disc)

1 Beweeg de bedieningsknop naar rechts en selecteer "Bestanden".

2 Selecteer het gewenste bestand.

■ Foutmeldingen

Als een van de volgende foutmeldingen op het scherm verschijnt, raadpleeg dan de volgende tabel en onderneem de passende acties. Als het probleem niet is verholpen, breng de auto dan naar een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Melding	Oorzaak	Correctieprocedures
"Check disc" (controleer disc)	<ul style="list-style-type: none"> • De disc is vuil of beschadigd. • De disc is ondersteboven geplaatst. • De disc kan niet worden afgespeeld in de speler. 	<ul style="list-style-type: none"> • Reinig de disc. • Plaats de disc op de juiste wijze. • Controleer of de disc geschikt is voor de speler.
"DISC error" (fout disc)	Er zit een storing in het systeem.	Verwijder de disc.
"No music files found." (geen muziekbestanden gevonden)	Er staan geen afspeelbare bestanden op de disc.	Verwijder de disc.

■ Discs die kunnen worden gebruikt

Discs die zijn voorzien van onderstaand label, kunnen worden gebruikt.

Afhankelijk van het opnameformaat of de eigenschappen van de disc, krassen, vuil of beschadigingen is afspelen wellicht niet mogelijk.



CD's met een kopieerbeveiliging kunnen mogelijk niet op de juiste manier worden afgespeeld.

■ Beschermingsfunctie disc-speler

Om de interne componenten in de speler te beschermen, wordt het afspelen automatisch onderbroken als er een storing wordt gesignaleerd.

■ Als een disc gedurende langere tijd in de disc-speler blijft zitten of als de disc gedeeltelijk in de speler blijft zitten en niet wordt uitgenomen

De disc kan beschadigd raken waardoor deze niet meer goed kan worden afgespeeld.

■ Lensreinigers

Gebruik geen lensreinigers. Anders kan de disc-speler beschadigd raken.

■ MP3-, WMA- en AAC-bestanden

MP3 (MPEG Audio LAYER3) is een standaard audiocompressieformaat.

Door gebruik te maken van MP3-compressie kunnen bestanden worden gecomprimeerd tot ongeveer 1/10 van hun oorspronkelijke grootte.

WMA (Windows Media Audio) is een audiocompressieformaat van Microsoft.

Audiobestanden die met deze techniek worden gecomprimeerd, zijn kleiner dan bestanden van het MP3-formaat.

AAC is een afkorting van Advanced Audio Coding en verwijst naar een gestandaardiseerde audiocompressietechniek die wordt toegepast bij MPEG2 en MPEG4.

De compatibiliteit van MP3-, WMA- en AAC-bestanden en media/formaten is beperkt.

- Compatibiliteit MP3-bestanden
 - Compatibele standaarden
MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
 - Compatibele samplingfrequenties
MPEG1 LAYER3: 32, 44,1, 48 (kHz)
MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22,05, 24 (kHz)
 - Compatibele bitrates (compatibel met VBR)
MPEG1 LAYER3: 32 - 320 (kbps)
MPEG2 LSF LAYER3: 8 - 160 (kbps)
 - Compatibele weergavemogelijkheden: stereo, meerkanaalsstereo, tweekanaalsweergave en monoweergave
- Compatibiliteit WMA-bestanden
 - Compatibele standaarden
WMA versie 7, 8, 9 (alleen compatibel met Windows Media Audio-standaard)
 - Compatibele samplingfrequenties
32, 44,1, 48 (kHz)
 - Compatibele bitrates (alleen compatibel met 2-kanaalsweergave)
Versie 7, 8: CBR 48 - 192 (kbps)
Versie 9: CBR 48 - 320 (kbps)
- Compatibiliteit AAC-bestanden
 - Compatibele standaarden
MPEG4/AAC-LC
MPEG2/AAC-LC
 - Compatibele samplingfrequenties
11,025/12/16/22,05/24/32/44,1/48 (kHz)
 - Compatibele bitrates
8 - 320 (kbps)
 - Compatibele weergavemogelijkheden: 1 ch en 2 ch
- Compatibele media

De media die kunnen worden gebruikt voor de weergave van MP3-, WMA- en AAC-bestanden, zijn CD-R's en CD-RW's.

Afspelen is in bepaalde gevallen niet mogelijk als de CD-R of CD-RW niet is afgesloten. Weergave is in sommige gevallen niet mogelijk of de speler kan overslaan als er krassen of vingerafdrukken op de disc aanwezig zijn.

- Compatibele disc-formaten

De volgende disc-formaten kunnen worden gebruikt.

- Disc-formaten: CD-ROM Mode 1 en Mode 2
CD-ROM XA Mode 2, Form 1 en Form 2
- Bestandsformaten: ISO9660 Level 1, Level 2, (Romeo, Joliet)
UDF (2.01 of lager)

MP3-, WMA- en AAC-bestanden die in een ander formaat geschreven zijn, kunnen mogelijk niet op de juiste manier worden afgespeeld, en de bestandsnamen en mapnamen kunnen mogelijk niet correct worden weergegeven.

Onderwerpen waarop de standaarden en beperkingen betrekking hebben zijn als volgt.

- Maximale mapstructuur: 8 niveaus (inclusief root)
- Maximale lengte van mapnamen/bestandsnamen: 32 karakters
- Maximaal aantal mappen: 192 (inclusief de root)
- Maximaal aantal bestanden per disc: 255

- Bestandsnamen

De enige soort bestanden die kunnen worden herkend als MP3/WMA/AAC en die kunnen worden afgespeeld, zijn bestanden met de extensie .mp3, .wma of .m4a.

- Discs met multi-sessieopnamen

Omdat het audiosysteem geschikt is voor het afspelen van multi-sessieopnamen, kunnen er discs worden afgespeeld met MP3-, WMA- en AAC-bestanden. Alleen de eerste sessie kan echter worden afgespeeld.

- ID3-, WMA- en AAC-tags

ID3-tags kunnen worden toegevoegd aan MP3-bestanden, waardoor het mogelijk wordt de naam van het nummer, de naam van de artiest, enz. op te nemen.

Het systeem is compatibel met ID3 versie 1.0, 1.1, en versie 2.2, 2.3 ID3-tags. (Het aantal karakters is gebaseerd op ID3-versie 1.0 en 1.1.)

WMA-tags kunnen worden toegevoegd aan WMA-bestanden, waardoor het mogelijk wordt de titel van het nummer en de naam van de artiest op te nemen op dezelfde manier als met de ID3-tags.

AAC-tags kunnen worden toegevoegd aan AAC-bestanden, waardoor het mogelijk wordt de titel van het nummer en de naam van de artiest op te nemen op dezelfde manier als bij de ID3-tags.

- Afspelen van MP3-, WMA- en AAC-bestanden

Als er een disc met MP3-, WMA- of AAC-bestanden in de speler wordt geplaatst, worden eerst alle bestanden op de disc gecontroleerd. Als deze controle voltooid is, wordt het eerste MP3-, WMA of AAC-bestand afgespeeld. Om de bestandscontrole niet langer te laten duren dan nodig is, adviseren wij u geen andere bestanden dan MP3-, WMA- of AAC-bestanden op de disc te zetten en geen onnodige mappen te creëren.

Discs met een combinatie van audio-opnames en MP3-, WMA- of AAC-gegevens kunnen niet worden afgespeeld.

- Extensies

Als de bestandsextensies .mp3, .wma en .m4a worden gebruikt voor andere bestanden dan MP3-, WMA- en AAC-bestanden, zullen deze bestanden niet juist herkend worden en worden afgespeeld als MP3-, WMA- en AAC-bestanden. Dit kan leiden tot storende geluiden en schade aan de luidsprekers.

- Afspelen

- Om MP3-bestanden met constante geluidskwaliteit af te spelen, adviseren wij de opnames te maken met een vaste bitrate van ten minste 128 kbps en een samplingfrequentie van 44,1 kHz.
- Sommige CD-R's of CD-RW's kunnen niet worden afgespeeld, afhankelijk van de eigenschappen van de disc.
- Er is een groot aanbod aan gratis software voor het maken van MP3-, WMA- en AAC-bestanden op de markt en afhankelijk van de kwaliteit van deze software kunnen een slechte geluidswaergave of storingen bij het begin van de waergave het resultaat zijn. In sommige gevallen kan afspelen zelfs helemaal niet mogelijk zijn.
- Als er andere bestanden dan MP3-, WMA- of AAC-bestanden op een disc staan, kan het langer duren voordat de bestanden op de disc herkend worden en in sommige gevallen kan de disc wellicht helemaal niet worden afgespeeld.
- Microsoft, Windows en Windows Media zijn geregistreerde handelsmerken van Microsoft Corporation in de VS en andere landen.

■ De Gracenote® media database

- Gracenote, het logo en logotype van Gracenote, "Powered by Gracenote", MusicID, Playlist Plus en MediaVOCS zijn hetzij geregistreerde handelsmerken of handelsmerken van Gracenote, Inc. in de Verenigde Staten en/of andere landen.



Gracenote[®] End User License Agreement

This application or device contains software from Gracenote, Inc. of Emeryville, California (“Gracenote”). The software from Gracenote (the “Gracenote Software”) enables this application to perform disc and/or file identification and obtain music-related information, including name, artist, track, and title information (“Gracenote Data”) from online servers or embedded databases (collectively, “Gracenote Servers”) and to perform other functions. You may use Gracenote Data only by means of the intended End-User functions of this application or device.

You agree that you will use Gracenote Data, the Gracenote Software, and Gracenote Servers for your own personal non-commercial use only. You agree not to assign, copy, transfer or transmit the Gracenote Software or any Gracenote Data to any third party. **YOU AGREE NOT TO USE OR EXPLOIT GRACENOTE DATA, THE GRACENOTE SOFTWARE, OR GRACENOTE SERVERS, EXCEPT AS EXPRESSLY PERMITTED HEREIN.**

You agree that your non-exclusive license to use the Gracenote Data, the Gracenote Software, and Gracenote Servers will terminate if you violate these restrictions. If your license terminates, you agree to cease any and all use of the Gracenote Data, the Gracenote Software, and Gracenote Servers. Gracenote reserves all rights in Gracenote Data, the Gracenote Software, and the Gracenote Servers, including all ownership rights. Under no circumstances will Gracenote become liable for any payment to you for any information that you provide. You agree that Gracenote, Inc. may enforce its rights under this Agreement against you directly in its own name.

The Gracenote service uses a unique identifier to track queries for statistical purposes. The purpose of a randomly assigned numeric identifier is to allow the Gracenote service to count queries without knowing anything about who you are. For more information, see the web page for the Gracenote Privacy Policy for the Gracenote service.

The Gracenote Software and each item of Gracenote Data are licensed to you “AS IS.” Gracenote makes no representations or warranties, express or implied, regarding the accuracy of any Gracenote Data from in the Gracenote Servers. Gracenote reserves the right to delete data from the Gracenote Servers or to change data categories for any cause that Gracenote deems sufficient. No warranty is made that the Gracenote Software or Gracenote Servers are error-free or that functioning of Gracenote Software or Gracenote Servers will be uninterrupted. Gracenote is not obligated to provide you with new enhanced or additional data types or categories that Gracenote may provide in the future and is free to discontinue its services at any time.

GRACENOTE DISCLAIMS ALL WARRANTIES EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE, AND NON-INFRINGEMENT. GRACENOTE DOES NOT WARRANT THE RESULTS THAT WILL BE OBTAINED BY YOUR USE OF THE GRACENOTE SOFTWARE OR ANY GRACENOTE SERVER. IN NO CASE WILL GRACENOTE BE LIABLE FOR ANY CONSEQUENTIAL OR INCIDENTAL DAMAGES OR FOR ANY LOST PROFITS OR LOST REVENUES.

copyright © 2000 to present Gracenote

Afspelen van bestanden op een iPod

Door een iPod aan te sluiten, kunt u genieten van muziek uit de luidsprekers van de auto.

Druk op de toets MEDIA of selecteer "iPod" op het scherm "Bron".

Aansluiten van een iPod

→Blz. 453

Hoofdscherm voor iPod

Wanneer u op de toets MEDIA drukt, wordt vanuit een willekeurig scherm van de geselecteerde bron het hoofdscherm voor iPod weergegeven.

■ Menu scherm

→Blz. 470

■ Selecteren van een nummer

Druk op de toets < of >, draai de knop TUNE•SCROLL om het nummer van het gewenste nummer te selecteren.

Houd de toets < of > ingedrukt om vooruit of terug te spoelen.

■ Selecteren van een afspeelmodus

1 Beweeg de bedieningsknop naar rechts en selecteer "Bladeren".

2 Selecteer de gewenste afspeelfunctie en selecteer vervolgens een nummer waarmee u de geselecteerde afspeelmodus wilt beginnen.

■ De huidige lijst weergeven

Beweeg de bedieningsknop naar rechts en selecteer "Huidige lijst".

■ Informatie over iPod



- Gebruik van het embleem "Made for Apple" (gemaakt voor Apple) betekent dat een accessoire speciaal ontworpen is voor het aansluiten van (een) Apple-product(en) en dat het accessoire door de ontwikkelaar gecertificeerd is omdat het voldoet aan de eisen van Apple.
- Apple kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor de werking van dit apparaat of de mate waarin dit apparaat voldoet aan de eisen voor veiligheid en regelgeving. Let erop dat het gebruik van dit accessoire in combinatie met een Apple-product de werking van de afstandsbediening negatief kan beïnvloeden.
- iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod touch en Lightning zijn handelsmerken van Apple Inc., geregistreerd in de VS en andere landen.

■ iPod-albumhoes

- Afhankelijk van de iPod en de nummers op de iPod kan de iPod-albumhoes worden weergegeven.
- Deze functie kan aan of uit worden gezet. (→Blz. 469)
- Het kan even duren voordat de albumhoes wordt weergegeven en de iPod kan niet worden bediend zolang de albumhoes nog niet volledig wordt weergegeven.

■ iPod-functies

- Wanneer een iPod is aangesloten en de audiobron wordt gewijzigd in iPod-modus, gaat de iPod verder met het laatst afgespeelde bestand.
- Afhankelijk van de iPod die op het systeem is aangesloten, zijn bepaalde functies mogelijk niet beschikbaar. Als een functie niet beschikbaar is vanwege een storing (in tegenstelling tot een systeemspecificatie), kan het helpen om het apparaat even los te koppelen en weer aan te sluiten.
- Als de iPod is aangesloten op het systeem, kan de iPod niet meer op de normale wijze worden bediend. Dit is afhankelijk van de iPod. In dat geval moeten de bedieningselementen van het audiosysteem van de auto worden gebruikt.
- Als de batterijspanning van de iPod erg laag is, werkt de iPod wellicht niet. In dat geval moet de iPod eerst worden opgeladen.
- Compatibele modellen (→Blz. 485)

■ Foutmeldingen

Als een van de volgende foutmeldingen op het scherm verschijnt, raadpleeg dan de volgende tabel en onderneem de bijpassende acties. Als het probleem niet is verholpen, breng de auto dan naar een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Melding	Oorzaak/correctieprocedures
“Verbindingsfout. Raadpleeg de handleiding van uw auto voor instructies over het opnieuw aansluiten van de iPod.”	Dit geeft aan dat er een probleem is met de iPod of de aansluiting ervan.
“Er zijn geen nummers beschikbaar om af te spelen. Zet compatibele nummers op uw iPod.”	Dit geeft aan dat de iPod geen audio-opnames bevat.
“Geen items beschikbaar.”	Dit geeft aan dat nummers niet kunnen worden gevonden in de geselecteerde afspeellijst.
“Controleer de firmware-versie van de iPod.”	Dit geeft aan dat de software-versie niet compatibel is. Controleer de compatibele modellen. (→Blz. 485)
“Autorisatie iPod mislukt.”	Dit geeft aan dat de iPod niet geautoriseerd kon worden door het Lexus display-audiosysteem. Controleer uw iPod.

■ iPod-problemen

Om de meeste problemen tijdens het gebruik van uw iPod te verhelpen, kunt u de iPod losnemen van de iPod-aansluiting in de auto en het apparaat resetten. Raadpleeg voor het resetten van uw iPod de handleiding van de iPod.

■ Compatibele modellen

De volgende iPod[®]-, iPod nano[®]-, iPod classic[®]-, iPod touch[®]- en iPhone[®]-apparaten kunnen in combinatie met dit systeem worden gebruikt.

● Gemaakt voor

- iPhone 5s*
- iPhone 5c*
- iPhone 5*
- iPhone 4S
- iPhone 4
- iPhone 3GS
- iPhone 3G
- iPhone
- iPod touch (5e generatie)*
- iPod touch (4e generatie)
- iPod touch (3e generatie)
- iPod touch (2e generatie)
- iPod touch (1e generatie)
- iPod classic
- iPod met video
- iPod nano (7e generatie)*
- iPod nano (6e generatie)
- iPod nano (5e generatie)
- iPod nano (4e generatie)
- iPod nano (3e generatie)
- iPod nano (2e generatie)
- iPod nano (1e generatie)

*: iPod-video wordt niet ondersteund

Afhankelijk van de verschillen tussen modellen, software-versies, enz., zijn sommige modellen mogelijk niet compatibel met dit systeem.



OPMERKING

■ Voorkomen van schade aan de iPod en de aansluitingen

- Afhankelijk van de vorm en het formaat van de iPod die op het systeem is aangesloten, is het mogelijk dat het consolevak niet goed gesloten kan worden. Probeer in dat geval het consolevak niet met kracht te sluiten; de iPod of de aansluiting kunnen dan beschadigd raken.
- Laat de iPod niet in de auto achter. De temperatuur in de auto kan hoog oplopen.
- Druk niet op de iPod en oefen geen onnodige druk hierop uit terwijl het apparaat is aangesloten.
- Steek geen vreemde voorwerpen in de aansluiting.

Gebruik van een USB-geheugen

Door een USB-geheugen aan te sluiten, kunt u genieten van muziek uit de luidsprekers van de auto.

Selecteer USB1 of USB2 op het scherm "Bron".

Aansluiten van een USB-geheugen

→Blz. 453

USB-hoofdscherm

Wanneer u op de toets MEDIA drukt, wordt vanuit een willekeurig scherm van de geselecteerde bron het USB-hoofdscherm weergegeven.

USB-audio

Beweeg de bedieningsknop naar rechts en selecteer "Muziek afspelen" terwijl het USB-videoscherm wordt weergegeven. Vervolgens schakelt het systeem over naar de USB-audiomodus.

■ Menu scherm

→Blz. 470

■ Selecteren van een bestand

Druk op de toets < of >, draai de knop TUNE•SCROLL om het nummer van het gewenste bestand te selecteren.

Houd de toets < of > ingedrukt om vooruit of terug te spoelen.

■ Selecteren van een afspeelmodus

1 Beweeg de bedieningsknop naar rechts en selecteer "Bladeren".

2 Selecteer de gewenste afspeelfunctie en selecteer vervolgens een bestand waarmee u de geselecteerde afspeelmodus wilt beginnen.

■ De huidige lijst weergeven

Beweeg de bedieningsknop naar rechts en selecteer "Huidige lijst".

USB-video

Beweeg de bedieningsknop naar rechts en selecteer "Play video" (Video afspelen) terwijl het USB-audioscherm wordt weergegeven. Vervolgens schakelt het systeem over naar de USB-videomodus.

Deze functie kan niet worden gebruikt terwijl USB-foto of MirrorLink™ in gebruik is.

■ Menuschermb

→Blz. 470

■ Selecteren van een bestand

Druk op de toets < of >, draai de knop TUNE•SCROLL om het nummer van het gewenste bestand te selecteren.

Houd de toets < of > ingedrukt om vooruit of terug te spoelen.

■ Selecteren van een map

1 Beweeg de bedieningsknop naar rechts en selecteer "Bladeren".

2 Selecteer de gewenste map en selecteer vervolgens een bestand waarmee u de geselecteerde map wilt beginnen.

■ De huidige lijst weergeven

Beweeg de bedieningsknop naar rechts en selecteer "Huidige lijst".

■ Functies USB-geheugen

- Afhankelijk van het type USB-geheugen dat op het systeem is aangesloten, kan het apparaat zelf mogelijk niet worden bediend en zijn bepaalde functies mogelijk niet beschikbaar. Als het apparaat niet kan worden bediend of als een functie niet beschikbaar is vanwege een storing (in tegenstelling tot een systeemspecificatie), kan het helpen om het apparaat even los te koppelen en weer aan te sluiten.
- Formateer het apparaat als het USB-geheugen nog steeds niet werkt nadat het apparaat is losgekoppeld en weer is aangesloten.

■ Foutmeldingen USB-geheugen

Als een van de volgende foutmeldingen op het scherm verschijnt, raadpleeg dan de volgende tabel en onderneem de bijpassende acties. Als het probleem niet is verholpen, breng de auto dan naar een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Melding	Oorzaak/correctieprocedures
"Verbindingsfout. Raadpleeg de handleiding van uw auto voor instructies over het opnieuw aansluiten van het USB-apparaat."	Dit geeft aan dat er een probleem is met het USB-geheugen of de aansluiting ervan.
"Er zijn geen bestanden beschikbaar om af te spelen. Zet compatibele bestanden op uw USB-apparaat."	Dit geeft aan dat er geen MP3/WMA/AAC-bestanden in het USB-geheugen staan.
"Geen videobestanden gevonden"	Dit geeft aan dat er geen videobestanden op het USB-geheugen staan.

■ USB-geheugen

● Compatibele apparaten

USB-geheugens die kunnen worden gebruikt voor de weergave van MP3-, WMA- en AAC-bestanden (audiomodus) of MP4-, WMV- en AVI-bestanden (videomodus).

● Compatibele apparaatformaten

Het volgende apparaatformaat kan worden gebruikt:

- USB-communicatieformaat: USB2.0 FS (480 Mbps)
- Bestandsformaat: FAT16/32 (Windows)
- Klasse: massaopslag
MP3-, WMA- en AAC-bestanden die in een ander formaat geschreven zijn, kunnen mogelijk niet op de juiste manier worden afgespeeld, en de bestandsnamen en mapnamen kunnen mogelijk niet correct worden weergegeven.

Onderwerpen waarop de standaarden en beperkingen betrekking hebben zijn als volgt:

- Maximale mapstructuur: 8 niveaus
- Maximaal aantal mappen in een apparaat: 3.000 (inclusief de root)
- Maximaal aantal bestanden in een apparaat: 9.999
- Maximaal aantal bestanden per map: 255

● MP3-, WMA- en AAC-bestanden

MP3 (MPEG Audio LAYER 3) is een standaard audiocompressieformaat.

Met deze MP3-techniek kunnen bestanden worden gecomprimeerd tot ongeveer 1/10 van hun oorspronkelijke grootte.

WMA (Windows Media Audio) is een audiocompressieformaat van Microsoft. Audiobestanden die met deze techniek worden gecomprimeerd, zijn kleiner dan bestanden van het MP3-formaat.

AAC is een afkorting van Advanced Audio Coding en verwijst naar een gestandaardiseerde audiocompressietechniek die wordt toegepast bij MPEG2 en MPEG4.

De compatibiliteit van MP3-, WMA- en AAC-bestanden en media/formaten is beperkt.

● Compatibiliteit MP3-bestanden

- Compatibele standaarden
MP3 (MPEG1 AUDIO LAYERIII, MPEG2 AUDIO LAYERIII)
- Compatibele samplingfrequenties
MPEG1 AUDIO LAYERIII: 32, 44,1, 48 (kHz)
MPEG2 AUDIO LAYERIII: 16, 22,05, 24 (kHz)
- Compatibele bitrates (compatibel met VBR)
MPEG1 AUDIO LAYERIII: 32-320 (kbps)
MPEG2 AUDIO LAYERIII: 8 - 160 (kbps)
- Compatibele weergavemogelijkheden: stereo, meerkanaalsstereo, tweekanaalsweergave en monoweergave

● Compatibiliteit WMA-bestanden

- Compatibele standaarden
WMA versie 7, 8, 9 (alleen compatibel met Windows Media Audio-standaard)
- Compatibele samplingfrequenties
32, 44,1, 48 (kHz)
- Compatibele bitrates (alleen compatibel met 2-kanaalsweergave)
Versie 7, 8: CBR 48 - 192 (kbps)
Versie 9: CBR 48 - 320 (kbps)

- **Compatibiliteit AAC-bestanden**
 - Compatibele standaarden
MPEG4/AAC-LC
MPEG2/AAC-LC
 - Compatibele samplingfrequenties
11,025/12/16/22,05/24/32/44,1/48 (kHz)
 - Compatibele bitrates
8 - 320 (kbps)
 - Compatibele weergavemogelijkheden: 1 ch en 2 ch
- **MP4-, WMV- en AVI-bestanden**

De volgende resoluties kunnen worden gebruikt:
128x96, 160x120, 176x144 (QCIF), 320x240 (QVGA), 352x240 (SIF),
352x288 (CIF), 640x480 (VGA), 720x480 (NTSC), 720x576 (PAL)

- **Bestandsnamen**

De enige soort bestanden die kunnen worden herkend als MP3/WMA/AAC en die kunnen worden afgespeeld, zijn bestanden met de extensie .mp3, .wma of .m4a.

- **ID3-, WMA- en AAC-tags**

ID3-tags kunnen worden toegevoegd aan MP3-bestanden, waardoor het mogelijk wordt de naam van het nummer, de naam van de artiest, enz. op te nemen.

Het systeem is compatibel met ID3 versie 1.0, 1.1, en versie 2.2, 2.3 ID3-tags. (Het aantal karakters is gebaseerd op ID3-versie 1.0 en 1.1.)

WMA-tags kunnen worden toegevoegd aan WMA-bestanden, waardoor het mogelijk wordt de titel van het nummer en de naam van de artiest op te nemen op dezelfde manier als met de ID3-tags.

AAC-tags kunnen worden toegevoegd aan AAC-bestanden, waardoor het mogelijk wordt de titel van het nummer en de naam van de artiest op te nemen op dezelfde manier als bij de ID3-tags.

- **Afspelen van MP3-, WMA- en AAC-bestanden**

- Als een apparaat met MP3-, WMA- of AAC-bestanden wordt aangesloten, worden alle bestanden in het USB-geheugen gecontroleerd. Als deze controle voltooid is, wordt het eerste MP3-, WMA- of AAC-bestand afgespeeld. Om de bestandscontrole niet langer te laten duren dan nodig is, adviseren wij u geen andere bestanden dan MP3-, WMA- of AAC-bestanden in het USB-geheugen op te nemen en geen onnodige mappen te creëren.
- Als een USB-geheugen is aangesloten en de audiobron is gewijzigd naar afspeelmodus voor USB, zal het USB-geheugen beginnen met het afspelen van het eerste bestand in de eerste map. Als hetzelfde apparaat wordt verwijderd en weer aangesloten (en de inhoud ervan niet is veranderd), zal het USB-geheugen het afspelen hervatten vanaf het punt waar de speler is geëindigd.

- **Extensies**

Als de bestandsextensies .mp3, .wma en .m4a worden gebruikt voor andere bestanden dan MP3-, WMA- en AAC-bestanden, zullen deze bestanden worden overgeslagen (en niet worden afgespeeld).

- **Afspelen**

- Om MP3-bestanden met constante geluidskwaliteit af te spelen, adviseren wij de opnames te maken met een vaste bitrate van ten minste 128 kbps en een samplingfrequentie van 44,1 kHz.
- Er is een groot aanbod aan gratis software voor het maken van MP3-, WMA- en AAC-bestanden op de markt en afhankelijk van de kwaliteit van deze software kunnen een slechte geluidswaergave of storingen bij het begin van de weergave het resultaat zijn. In sommige gevallen kan afspelen zelfs helemaal niet mogelijk zijn.
- Microsoft, Windows en Windows Media zijn geregistreerde handelsmerken van Microsoft Corporation in de VS en andere landen.

**OPMERKING****■ Voorkomen van schade aan het USB-geheugen en de aansluitingen**

- Afhankelijk van de vorm en het formaat van het USB-geheugen dat op het systeem is aangesloten, kan het consolevak mogelijk niet goed gesloten worden. Probeer in dat geval het consolevak niet met kracht te sluiten; het USB-geheugen of de aansluiting kan dan beschadigd raken.
- Laat het USB-geheugen niet in de auto achter. De temperatuur in de auto kan hoog oplopen.
- Druk niet op het USB-geheugen en oefen geen onnodige druk hierop uit terwijl het apparaat is aangesloten.
- Steek geen vreemde voorwerpen in de aansluiting.

Gebruik van de AUX-aansluiting

Sluit, om de AUX-aansluiting te gebruiken, een draagbare speler aan en druk op de toets MEDIA of selecteer AUX of A/V op het scherm "Bron".

Aansluiten van een draagbare speler

→Blz. 453

Hoofdscherm

Wanneer u op de toets MEDIA drukt, wordt vanuit een willekeurig scherm van de geselecteerde bron het hoofdscherm weergegeven.

■ Menuschermd

→Blz. 470

■ Bedienen van draagbare spelers die zijn aangesloten op het audiosysteem

Het volume kan worden geregeld met behulp van de volumeregelaar van het audiosysteem van de auto. Alle overige functies moeten op de draagbare speler zelf worden geregeld.

■ Bij het gebruik van een op de accessoireaansluiting aangesloten draagbare speler

Tijdens het afspelen kan ruis hoorbaar zijn. Gebruik de voedingsbron van de draagbare speler.



OPMERKING

■ Voorkom schade aan de draagbare speler of de aansluiting

- Afhankelijk van het formaat en de vorm van de draagbare speler die op het systeem is aangesloten, is het mogelijk dat het consolevak niet goed gesloten kan worden. Probeer in dat geval het consolevak niet met kracht te sluiten; de draagbare speler of de aansluiting kunnen dan beschadigd raken.
- Laat een draagbare speler niet in de auto achter. De temperatuur in de auto kan hoog oplopen.
- Druk niet op de draagbare speler en oefen geen onnodige kracht hierop uit terwijl het apparaat is aangesloten.
- Steek geen vreemde voorwerpen in de aansluiting.

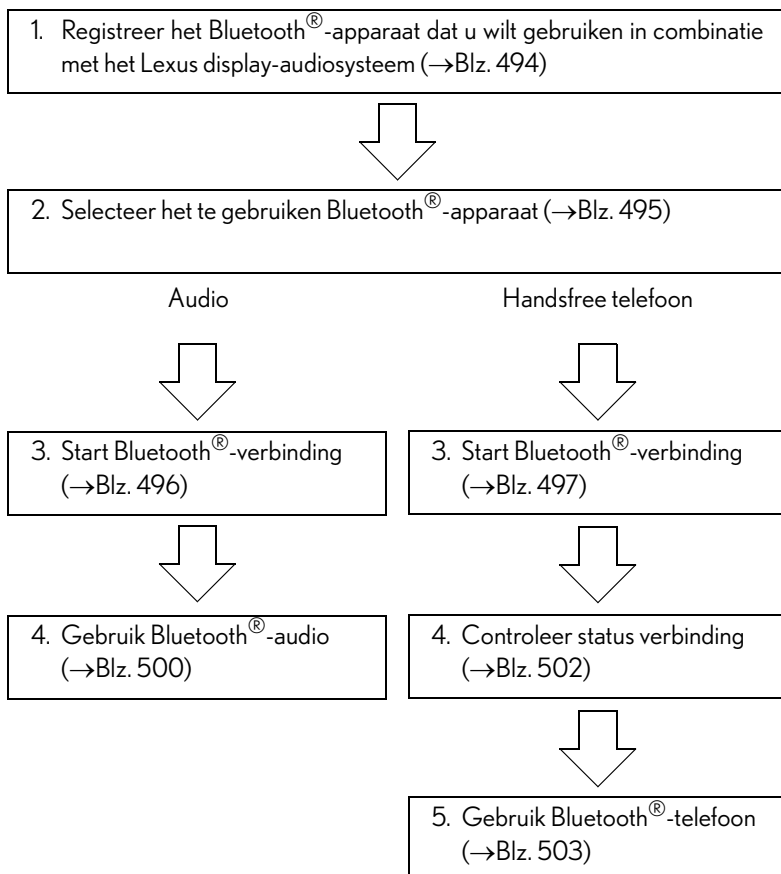
Stappen voor het gebruik van Bluetooth®-apparaten

De volgende functies zijn beschikbaar wanneer gebruik wordt gemaakt van draadloze Bluetooth®-communicatie:

- Via het Lexus display-audiosysteem kan een draagbare audiospeler worden bediend en beluisterd
- U kunt handsfree bellen met een mobiele telefoon

Registreer en maak verbinding met een Bluetooth®-apparaat via onderstaande handelingen om gebruik te maken van draadloze communicatie.

Overzicht registreren/verbinding maken met apparaat



Schermbild "Bluetooth-instellingen"

Ga naar "Bluetooth*-instellingen": toets MENU → "Instellingen" → "Bluetooth"

- Wanneer het scherm "Bluetooth-instellingen" wordt weergegeven vanaf het scherm "Bluetooth-audio"
 - 1 Geef het scherm "Bluetooth-audio" weer. (→Blz. 500)
 - 2 Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer "Verbinden".
- Wanneer het scherm "Bluetooth-instellingen" wordt weergegeven vanaf het telefoonhoofdscherm
 - 1 Geef het telefoonhoofdscherm weer. (→Blz. 501)
 - 2 Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer "Telefoon verbinden".

Registreren van een Bluetooth®-apparaat

Bluetooth®-apparaten die compatibel zijn met telefoons (HFP) en draagbare audio-spelers (AVP) kunnen gelijktijdig worden geregistreerd. U kunt maximaal 5 Bluetooth®-apparaten registreren.

Registreren van een Bluetooth®-apparaat

- 1 Zet de instelling voor de Bluetooth®-verbinding voor uw apparaat aan.
- 2 Ga naar "Bluetooth*-instellingen": toets MENU → "Instellingen" → "Bluetooth"
- 3 Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer "Toestel toevoegen"

- 4 Als dit scherm wordt weergegeven, zoek dan de op dit scherm weergegeven toestelnaam op uw Bluetooth®-apparaat.

Raadpleeg de bij uw Bluetooth®-apparaat geleverde handleiding voor meer informatie over de werking van uw Bluetooth®-apparaat.

- 5 Registreer het Bluetooth®-apparaat met uw Bluetooth®-apparaat.



Voor Bluetooth®-toestellen die SSP-compatibel (Secure Simple Pairing) zijn, is geen pincode nodig. Afhankelijk van het apparaat moet u mogelijk "Ja" selecteren om te registreren, of "Nee" om het registreren van uw apparaat af te breken.

Als een foutmelding wordt weergegeven, volg dan de aanwijzingen op het scherm en probeer het nog een keer.

Verwijderen van een Bluetooth®-apparaat

- 1 Ga naar "Bluetooth*-instellingen": toets MENU → "Instellingen" → "Bluetooth"
- 2 Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer "Toestel verwijderen".
- 3 Selecteer het apparaat dat verwijderd moet worden.

Selecteren van een Bluetooth[®]-apparaat

Als er meerdere Bluetooth[®]-apparaten zijn geregistreerd, moet onderstaande procedure worden gevolgd om het Bluetooth[®]-apparaat te selecteren dat op dat moment gebruikt gaat worden. U kunt per keer maar een apparaat gebruiken.

Selecteren van een Bluetooth[®]-apparaat

- 1 Ga naar "Bluetooth*-instellingen": toets MENU → "Instellingen" → "Bluetooth"
- 2 Selecteer het apparaat waarmee u verbinding wilt maken.
- 3 Selecteer "Alles verbinden", "Verbinden als telefoon" of "Verbinden als audiospeler".
"Alles verbinden" betekent dat zowel de telefoon- als de audiofuncties van een apparaat worden verbonden.
Als het gewenste Bluetooth[®]-apparaat niet wordt weergegeven, registreer het apparaat dan. (→Blz. 494)

Verbinding maken met een Bluetooth®-audiospeler

Er zijn 2 verbindingmethoden voor een draagbare speler beschikbaar: verbinden vanaf de auto of verbinden vanaf de draagbare speler.

Met de verbindingmethode “Voertuig”

Als de draagbare audiospeler stand-by staat om verbinding te maken, wordt hij automatisch verbonden zodra het contact in stand ACC of AAN staat.

Met de verbindingmethode “Toestel”

Bedien de draagbare speler en sluit deze aan op het Bluetooth®-audiosysteem.

- 1 Ga naar “Bluetooth*-instellingen”: toets MENU → “Instellingen” → “Bluetooth”
- 2 Selecteer het apparaat waarmee u verbinding wilt maken.
- 3 Selecteer “Alles verbinden” of “Verbinden als audiospeler”.

Als het gewenste Bluetooth®-apparaat niet wordt weergegeven, registreer het apparaat dan. (→Blz. 494)

Verbinding maken met een Bluetooth®-telefoon

Er zijn twee manieren om verbinding te maken: automatisch en handmatig.

Automatisch verbinding maken

De automatische verbinding wordt geactiveerd wanneer u uw telefoon registreert. Het verdient aanbeveling deze optie in te schakelen en ervoor te zorgen dat de Bluetooth®-telefoon zich op een plek bevindt waar een goede verbinding mogelijk is.

Wanneer het contact in stand ACC of AAN wordt gezet, zoekt het systeem naar een geregistreerde telefoon in de nabijheid.

Het systeem maakt automatisch verbinding met de laatst aangesloten telefoon. Het resultaat van de verbinding wordt weergegeven.

Handmatig verbinding maken

Wanneer de automatische verbinding is mislukt of "Bluetooth-voeding" is uitgeschakeld, dient u handmatig verbinding te maken met het Bluetooth®-apparaat.

- 1 Ga naar "Bluetooth*-instellingen": toets MENU → "Instellingen" → "Bluetooth"
- 2 Selecteer het apparaat waarmee u verbinding wilt maken.
- 3 Selecteer "Alles verbinden", "Verbinden als telefoon" of "Verbinden als audiospeler".
Als het gewenste Bluetooth®-apparaat niet wordt weergegeven, registreer het apparaat dan. (→Blz. 494)

■ Opnieuw verbinding maken met een Bluetooth®-telefoon

Als het systeem geen verbinding kan maken omdat het signaal te zwak is, zal het systeem automatisch opnieuw proberen een verbinding te maken als het contact in stand ACC of AAN staat.

■ Een telefoon aansluiten terwijl via Bluetooth®-audio wordt afgespeeld

- Het afspelen van muziek via de Bluetooth®-audio wordt onderbroken.
- Het kan enige tijd duren voor de verbinding tot stand komt.

Weergeven van gegevens van een Bluetooth®-apparaat

U kunt de gegevens van een geregistreerd apparaat controleren en wijzigen.

Registratiegegevens Bluetooth®-apparaat

- 1 Ga naar "Bluetooth*-instellingen": toets MENU → "Instellingen" → "Bluetooth"
- 2 Selecteer het gewenste apparaat en vervolgens "Toestelinformatie".

- 1 De naam van het apparaat wijzigen
- 2 De verbindingmethode wijzigen
 "Voertuig": het audiosysteem aansluiten op de draagbare audiospeler.
 "Apparaat": de draagbare speler aansluiten op het audiosysteem.
- 3 Het adres van het apparaat
- 4 Compatibiliteitsprofiel van het apparaat



Terugkeren naar de standaardinstellingen

Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer "Standaard" op het scherm "Toestelinformatie".

Gedetailleerde Bluetooth®-instellingen

U kunt de gedetailleerde Bluetooth®-instellingen controleren en wijzigen.

Controleren en wijzigen van gedetailleerde Bluetooth®-instellingen

- 1 Ga naar "Bluetooth*-instellingen": toets MENU → "Instellingen" → "Bluetooth"
- 2 Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer "Systeeminstellingen".

1 Hiermee kunt u de Bluetooth®-functie aan-/uitzetten.

2 De naam van het apparaat wijzigen.

3 De pincode wijzigen.

U kunt de pincode® voor het registreren van uw Bluetooth®-apparaat in het systeem wijzigen.

4 Het adres van het apparaat

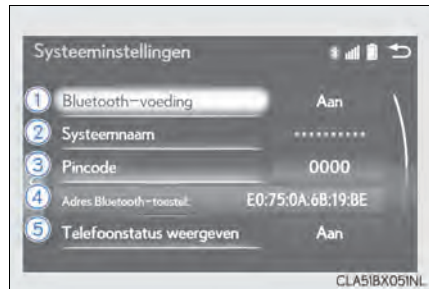
5 Hiermee kunt u de weergave van de telefoonstatus aan-/uitzetten

U kunt het systeem zo instellen dat tijdens het verbinding maken de status wordt weergegeven.

6 Hiermee kunt u de weergave van de status van de audiospeler aan-/uitzetten

U kunt het systeem zo instellen dat tijdens het verbinding maken met de audiospeler de status wordt weergegeven.

7 Compatibiliteitsprofiel van het systeem



■ Terugkeren naar de standaardinstellingen

Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer "Standaard" op het scherm "Systeeminstellingen".

Luisteren naar Bluetooth®-audio

Dankzij het Bluetooth®-audiosysteem kunt u via een draadloze verbinding muziekbestanden op een draagbare speler via de luidsprekers van de auto afspelen.

Wanneer er geen verbinding kan worden gemaakt met een Bluetooth®-apparaat, controleer dan de verbindingstatus op het scherm "Bluetooth-audio". Als er geen verbinding is gemaakt met het apparaat, registreer het apparaat dan of maak verbinding. (→Blz. 494, 496)

Hoofdscherm Bluetooth®-audio

Wanneer u op de toets MEDIA drukt, wordt vanuit een willekeurig scherm van de geselecteerde bron het hoofdscherm voor Bluetooth®-audio weergegeven.

■ Menu scherm

→Blz. 470

■ Selecteren van een nummer

Druk op de toets < of > of draai de knop TUNE•SCROLL om het nummer van het gewenste nummer te selecteren.

Houd de toets < of > ingedrukt om vooruit of terug te spoelen.

■ Selecteren van een afspeelmodus

- 1 Beweeg de bedieningsknop naar rechts en selecteer "Browse" (Bladeren).
- 2 Selecteer de gewenste afspeelfunctie en selecteer vervolgens een nummer waarmee u de geselecteerde afspeelmodus wilt beginnen.

■ De huidige lijst weergeven

Beweeg de bedieningsknop naar rechts en selecteer "Huidige lijst".

Gebruik van een Bluetooth[®]-telefoon

Het handsfree-systeem maakt het mogelijk uw mobiele telefoon te gebruiken zonder dat u deze vast hoeft te houden.

Dit systeem ondersteunt Bluetooth[®]. Bluetooth[®] is een draadloos systeem waarmee de mobiele telefoon contact legt met het handsfree-systeem zodat er gesprekken kunnen worden gevoerd.

Controleer voor u gaat bellen de verbindingstatus, de ladingstoestand van de batterij, het ontvangstgebied en de signaalsterkte. (→Blz. 502)

Wanneer er geen verbinding kan worden gemaakt met een Bluetooth[®]-apparaat, controleer dan de verbindingstatus. Als er geen verbinding is gemaakt met het apparaat, registreer het apparaat dan of maak verbinding. (→Blz. 494, 497)

Telefoonhoofdscherm

Druk op de toets gesprek aannemen op het stuurwiel of selecteer "Telefoon" op het scherm MENU om het onderstaande scherm weer te geven.

- ① Telefoonnaam
- ② Status Bluetooth[®]-verbinding (→Blz. 502)
- ③ Het scherm met de oproepgeschiedenis weergegeven (→Blz. 505)
- ④ Het scherm met favorieten weergegeven (→Blz. 505)
- ⑤ Het scherm met contacten weergegeven (→Blz. 503)
- ⑥ Het scherm met kiestoetsen weergegeven (→Blz. 503)
- ⑦ Het scherm met het postvak in weergegeven (→Blz. 509)



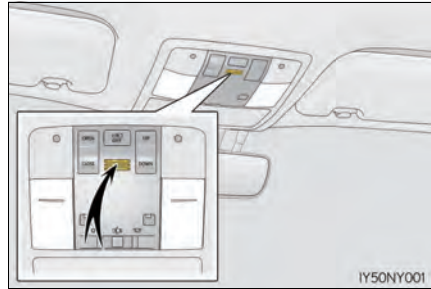
◆ Telefoontoets (→Blz. 512)

◆ Microfoon

Tijdens het telefoongesprek wordt de in de auto geïntegreerde microfoon gebruikt.

De stem van uw gesprekspartner wordt weergegeven via de luidsprekers voor.

Om gebruik te kunnen maken van het handsfree-systeem, moet u uw Bluetooth®-telefoon registreren in het systeem. (→Blz. 494)










Weergave status

Op een willekeurig scherm worden indicatoren als de signaalsterkte en de ladingstoestand van de batterij weergegeven.

- ① Status verbinding
- ② Signaalsterkte
- ③ Laadtoestand accu




Indicatoren	Voorwaarden		
	Goed	Slecht	Geen verbinding
Status verbinding	 (Blauw)	 (Grijs)	
Signaalsterkte	 Uitstekend	 Slecht	
Laadtoestand accu	 Vol	 Leeg	

Een gesprek tot stand brengen

Als een Bluetooth[®]-telefoon eenmaal is geregistreerd, kunt u met de volgende procedure een gesprek tot stand brengen:

Bellen

- 1 Ga naar "Kiestoetsen": toets MENU → "Telefoon" → "Kiestoetsen"
- 2 Voer een telefoonnummer in. (→Blz. 450)
- 3 Druk op de toets gesprek aannemen op het stuurwiel of selecteer .

Bellen vanuit het telefoonboek

U kunt een nummer kiezen uit het telefoonboek dat geïmporteerd is vanuit uw mobiele telefoon. Het systeem beschikt over één telefoonboek voor elke geregistreerde telefoon. U kunt maximaal 2500 contacten opslaan in elk telefoonboek. (→Blz. 504)

- 1 Ga naar "Contacten": toets MENU → "Telefoon" → "Contacten"
- 2 Selecteer het gewenste contact uit de lijst.
- 3 Kies het nummer en druk op de toets gesprek aannemen op het stuurwiel of druk op de bedieningsknop.

Wanneer het telefoonboek leeg is

U kunt de telefoonnummers in een Bluetooth[®]-telefoon overbrengen naar het systeem. De bediening verschilt tussen PBAP-compatibele (Phone Book Access Profile) en niet-PBAP-compatibele Bluetooth[®]-telefoons. Als de mobiele telefoon geen PBAP of OPP (Object Push Profile) ondersteunt, kunt u geen contacten overbrengen.

- 1** Druk op de toets gesprek aannemen op het stuurwiel.
Als het telefoonboek leeg is, wordt een melding weergegeven.
 - ▶ PBAP-compatibele Bluetooth[®]-telefoon waarbij “Automatische overdracht” is uitgeschakeld
- 2** Kies “Altijd” om ervoor te zorgen dat elke keer dat een mobiele telefoon wordt aangesloten de nieuwe contacten automatisch worden overgebracht. (→Blz. 515)
Selecteer “Eenmalig” als u nieuwe contacten wilt overbrengen vanuit een mobiele telefoon.
 - ▶ Niet-PBAP-compatibele en OPP-compatibele Bluetooth[®]-telefoon
- 2** Selecteer “Overbr.” en bedien uw mobiele telefoon als u nieuwe contacten wilt overbrengen vanuit een mobiele telefoon.
Kies “Toevoegen” als u handmatig een nieuw contact wilt toevoegen.


Bellen vanuit favorieten

U kunt bellen via de nummers die onder de favorieten zijn geregistreerd.

- 1 Ga naar "Favorieten": toets MENU → "Telefoon" → "Favorieten"
- 2 Selecteer het gewenste contact uit de lijst.
- 3 Kies het nummer en druk op de toets gesprek aannemen op het stuurwiel of druk op de bedieningsknop.

Bellen vanuit de oproepgeschiedenis

U kunt bellen met behulp van de oproepgeschiedenis.

- 1 Ga naar "Oproepgeschiedenis": toets MENU → "Telefoon" → "Oproepgeschiedenis"
- 2 Selecteer de gewenste vermelding uit de lijst.
- 3 Druk op de toets gesprek aannemen op het stuurwiel of selecteer .

■ Overzicht oproepgeschiedenis

- Als u een nummer belt van iemand die in het telefoonboek staat of gebeld wordt door iemand die in het telefoonboek staat, wordt de naam van de desbetreffende persoon weergegeven in de oproepgeschiedenis.
- Als u hetzelfde nummer meerdere malen belt, wordt alleen het laatst gevoerde gesprek in het overzicht weergegeven.

■ Internationaal bellen

Of u internationale telefoongesprekken kunt voeren, is afhankelijk van de mobiele telefoon die u gebruikt.


■ Bellen van het laatste item van de oproepgeschiedenis

- 1 Druk op de toets gesprek aannemen op het stuurwiel om het telefoonhoofdscherm weer te geven.
- 2 Druk nogmaals op de toets om het scherm "Oproepgeschiedenis" weer te geven.
- 3 Druk nogmaals op de toets om het laatste item van de oproepgeschiedenis te selecteren.

Ontvangen van een oproep


Wanneer er een oproep wordt ontvangen, wordt het volgende scherm weergegeven en klinkt er een geluidssignaal.

Een oproep beantwoorden

Druk op de toets gesprek aannemen op het stuurwiel of selecteer .



Weigeren van een oproep

Druk op de toets gesprek aannemen op het stuurwiel of selecteer .

■ Internationaal bellen

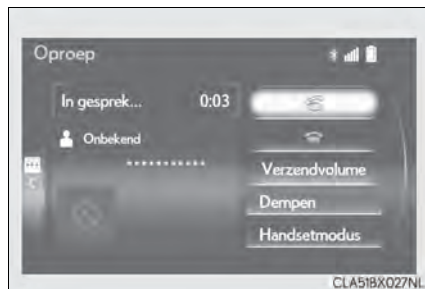
Internationale gesprekken worden mogelijk niet juist weergegeven. Dit is afhankelijk van de gebruikte mobiele telefoon.

Voeren van een telefoongesprek

Tijdens het voeren van een gesprek wordt het volgende scherm weergegeven.

Regelen van het verzendvolume

Selecteer "Uitgaand gespr.vol.". Beweeg de bedieningsknop naar links terwijl het scherm "Verzendvolume" wordt weergegeven en selecteer "Standaard" om het volume terug te zetten naar de standaardwaarde.



Het inbelvolume instellen

Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer "In-call volume" (Inbelvolume). U kunt het volume ook regelen met de aan/uit/volumeknop of de stuurwieltoetsen.

Om te voorkomen dat uw gesprekspartner meeluistert

Selecteer "Dempen"

Invoeren van tonen

Wanneer u gebruikmaakt van een antwoordservice of van telefonisch bankieren, kunt u telefoonnummers en codes opslaan in de contactenlijst met behulp van de karakters p of w (bij. 056133 w 0123p#1).

► Contact met alleen een telefoonnummer

1 Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer "0-9".

2 Voer het nummer in.

► Telefoonnummer met een p-karakter

Wanneer het p-karakter wordt gebeld bij een uitgaand gesprek, volgt er een pauze van 2 seconden voordat de volgende cijfers automatisch worden gebeld.


► Telefoonnummer met een w-karakter

Wanneer het w-karakter wordt gebeld bij een uitgaand gesprek, dient u naar het scherm "Kiestonen" te gaan om de volgende cijfers in te voeren. Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer "Kiestonen".

Doorsturen van een oproep

Kies "Handsetmodus" om over te schakelen van handsfree bellen naar bellen met de mobiele telefoon of vice versa.


Beëindigen van een gesprek

Druk op de toets gesprek aannemen op het stuurwiel of selecteer .


Wisselgesprek

Als tijdens een telefoongesprek een andere oproep wordt ontvangen, krijgt u hiervan een melding.


De andere oproep beantwoorden:

Druk op de toets gesprek aannemen op het stuurwiel of selecteer .

De oproep weigeren:

Druk op de toets gesprek aannemen op het stuurwiel of selecteer .



Als een oproep in de wacht staat, kunt u door op de toets gesprek aannemen op het stuurwiel te drukken of  te selecteren overschakelen naar de andere oproep.

■ Doorsturen van een gesprek

- Het is niet mogelijk tijdens het rijden een gesprek door te sturen van het handsfree-systeem naar de mobiele telefoon.
- Als u een gesprek doorstuurt van de mobiele telefoon naar het handsfree-systeem, wordt het handsfree-scherm weergegeven en kunt u het systeem bedienen met behulp van het scherm.
- Het doorsturen van gesprekken en de bediening kan enigszins afwijken, afhankelijk van het type mobiele telefoon.
- Raadpleeg indien nodig de gebruiksaanwijzing van de mobiele telefoon.

■ Werking gesprek in de wacht zetten

De procedure voor het gesprek in de wacht zetten kan verschillen afhankelijk van uw provider en uw mobiele telefoon.

Gebruik van een Bluetooth[®]-telefoonbericht

Als een Bluetooth[®]-telefoon die MAP-profiel-compatibel is eenmaal is geregistreerd, kunt u met de volgende procedures een e-mail/sms/mms bekijken en beantwoorden:

Berichten bekijken

- 1 Ga naar "Postvak in": toets MENU → "Telefoon" → "Postvak in"
- 2 Selecteer een bericht.

Als u de bedieningsknop naar links beweegt terwijl het scherm "Postvak in" wordt weergegeven, gaat u naar het instelscherm. (→Blz. 518)

Beweeg de bedieningsknop naar rechts terwijl het scherm "Postvak in" wordt weergegeven en selecteer vervolgens een account om een berichtenoverzicht voor het geselecteerde account weer te geven.

Berichtenschermb

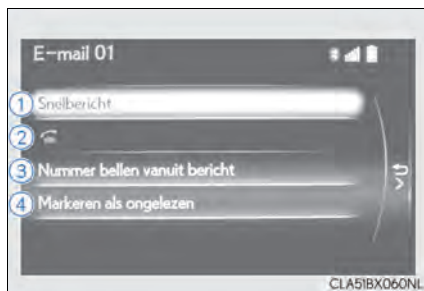
Wanneer u "Volgende" of "Vorige" selecteert, wordt het volgende of vorige bericht weergegeven.

Wanneer een bericht te lang is, selecteer dan "Lees meer" om de volledige tekst weer te geven.

■ Optiemenu

Beweeg de bedieningsknop naar links terwijl het berichtenschermb wordt weergegeven.

- 1 Selecteer een al opgesteld bericht en verstuur een antwoord.
- 2 Een afzender bellen.
Wanneer voor een afzender meerdere telefoonnummers geregistreerd staan, wordt er een selectiescherm voor telefoonnummers weergegeven.
- 3 Een telefoonnummer uit een bericht bellen.
- 4 Selecteer "Markeren als ongelezen" om e-mails die zijn gelezen te markeren als ongelezen. Selecteer "Markeren als gelezen" om e-mails die niet zijn gelezen te markeren als gelezen.



Een bericht beantwoorden

- 1 Beweeg de bedieningsknop naar links terwijl het berichtenschermb wordt weergegeven.
- 2 Selecteer "Snelbericht" om het scherm "Snelbericht" weer te geven.
- 3 Selecteer het gewenste bericht en vervolgens "Verzenden".

■ Bewerken van een snelbericht

- 1 Beweeg de bedieningsknop naar links terwijl het berichtenschermb wordt weergegeven.
- 2 Selecteer "Snelbericht" en vervolgens het gewenste bericht. Beweeg de bedieningsknop naar links terwijl het gewenste bericht wordt weergegeven.
- 3 Selecteer "Bewerken".
Selecteer "Standaard" om na het bewerken terug te keren naar het standaardbericht.

Een pop-upbericht ontvangen

Deze functie is beschikbaar wanneer "Pop-upbericht voor E-mail" of "Pop-upbericht voor SMS/MMS" is ingeschakeld. (→Blz. 518)

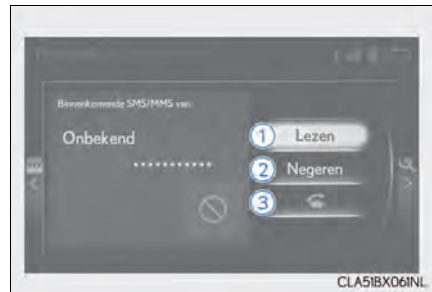
- ▶ "Weergave binnenkomende E-mail" of "Weergave binnenkomende SMS/MMS" is ingesteld op "Dropdown"

Wanneer een e-mail/sms/mms wordt ontvangen, wordt de melding voor een binnenkomend bericht weergegeven aan de bovenzijde van het scherm en is een geluidssignaal te horen.

- ▶ "Weergave binnenkomende E-mail" of "Weergave binnenkomende SMS/MMS" is ingesteld op "Volledig scherm"

Wanneer een e-mail/sms/mms wordt ontvangen, wordt de melding voor een binnenkomend bericht weergegeven, is een geluidssignaal te horen en kan de pop-up op het scherm worden bediend.

- ① Het bericht bekijken.
- ② Het bericht niet bekijken.
- ③ Bellen naar het telefoonnummer van de afzender.



Gebruik van de toetsen op het stuurwiel

U kunt de toetsen op het stuurwiel gebruiken om een aangesloten mobiele telefoon te bedienen.

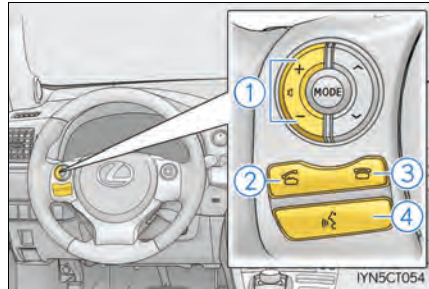
Bedienen van een telefoon met de stuurwieltoetsen

① Volumetoets

Tijdens een binnenkomend gesprek: stelt het beltoonvolume in

Tijdens het voeren van een gesprek: stelt het inbelvolume in.

Het volume van de gesproken aanwijzingen kan niet met deze toets worden geregeld.



② Toets gesprek aannemen

- Opbellen
- Ontvangen
- Telefoonhoofdscherm weergeven

③ Toets gesprek beëindigen

- Gesprek beëindigen
- Gesprek weigeren

④ Spraaktoets

Indrukken: het spraakcommandosysteem wordt ingeschakeld

Ingedrukt houden: het spraakcommandosysteem wordt uitgeschakeld

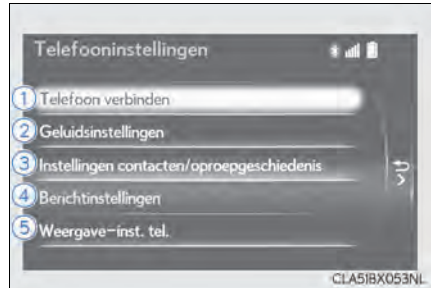
Instellingen Bluetooth®-telefoon

U kunt het handsfree-systeem naar wens instellen.

Scherf "Telefooninstellingen"

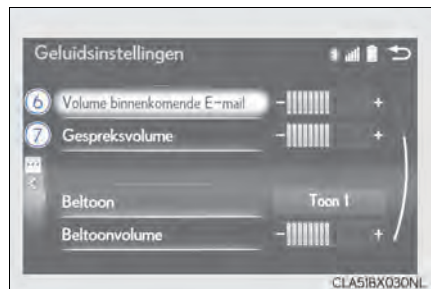
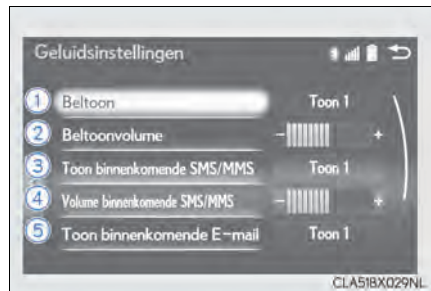
Ga naar "Telefooninstellingen": toets MENU → "Instellingen" → "Telefoon"

- ① Een Bluetooth®-apparaat registreren en er verbinding mee maken. (→Blz. 494)
- ② Het gespreksvolume instellen. (→Blz. 513)
- ③ De instellingen voor contacten/oproepgeschiedenis wijzigen. (→Blz. 515)
- ④ De berichtinstellingen wijzigen. (→Blz. 518)
- ⑤ De weergave-instellingen van de telefoon wijzigen. (→Blz. 514)



Geluidsinstellingen

- ① Het type beltoon wijzigen
- ② Het volume van de beltoon instellen
- ③ De toon voor een binnenkomende sms/mms wijzigen
- ④ Het volume voor een binnenkomende sms/mms instellen
- ⑤ Het type toon voor een binnenkomende e-mail wijzigen
- ⑥ Het volume voor een binnenkomende e-mail instellen
- ⑦ Het volume van een binnenkomende oproep instellen



Weergave-instellingen van de telefoon

- ① De weergave van inkomende oproepen wijzigen
- ② De melding voor de status van het overbrengen van telefoonboek/oproepgeschiedenis aan-/uitzetten



■ Terugkeren naar de standaard volume-instellingen

Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer "Standaard".

Instellingen contacten

De afzonderlijke telefoonboeken van maximaal 5 telefoons kunnen in het systeem worden geregistreerd. U kunt in totaal de gegevens van maximaal 2.500 contacten (maximaal 4 nummers per contact) in het telefoonboek van het systeem registreren.

Scherm “Instellen contact/oproepgeschiedenis”

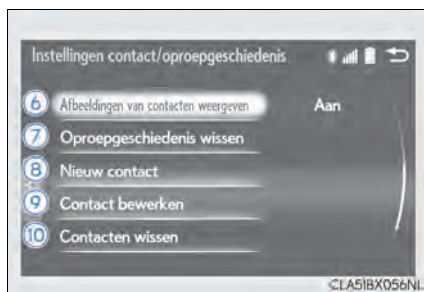
Ga naar “Inst. cont./oproepgesch.”: toets MENU → “Instellingen” → “Telefoon” → “Inst. cont./oproepgesch.”

- ① Hiermee kunt u het automatisch downloaden van een telefoonboek aan-/uitschakelen

Wanneer deze instelling is ingeschakeld, worden de telefoonboekgegevens automatisch overgebracht.

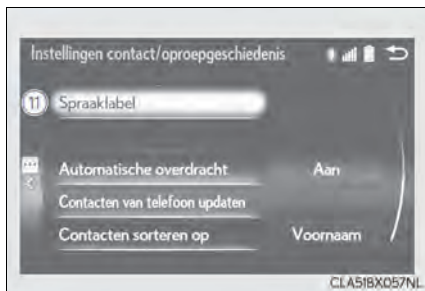
Afhankelijk van het type telefoon wordt ook de oproepgeschiedenis overgezet.

- ② Telefoonboek updaten (niet-PBAB-compatibele Bluetooth®-telefoons of compatibele telefoons waarbij “Automatische overdracht” is uitgeschakeld)
- ③ De sorteermodus voor contacten wijzigen
- ④ Een favoriet toevoegen (→Blz. 517)
- ⑤ Een favoriet verwijderen (→Blz. 517)
- ⑥ Hiermee kunt u de weergave van de afbeeldingen van contacten aan-/uitschakelen
- ⑦ De oproepgeschiedenis wissen. (niet-PBAB-compatibele Bluetooth®-telefoons of compatibele telefoons waarbij “Automatische overdracht” is uitgeschakeld)



- ⑧ Een nieuw contact toevoegen (niet-PBAP-compatibele Bluetooth®-telefoons of compatibele telefoons waarbij “Automatische overdracht” is uitgeschakeld)

Voer de naam, het telefoonnummer en het type telefoonnummer in om een nieuw contact toe te voegen.



- ⑨ Een contact bewerken (niet-PBAP-compatibele Bluetooth®-telefoons of compatibele telefoons waarbij “Automatische overdracht” is uitgeschakeld)
- Selecteer het contact dat u wilt bewerken.
- ⑩ Contacten wissen (→Blz. 517) (niet-PBAP-compatibele Bluetooth®-telefoons of compatibele telefoons waarbij “Automatische overdracht” is uitgeschakeld)
- ⑪ Een spraaklabel bewerken (→Blz. 538)

■ Terugkeren naar de standaardinstellingen

Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer “Standaard”.

Een telefoonnummer overbrengen

U kunt de telefoonnummers in uw Bluetooth®-telefoon overbrengen naar het systeem. De bediening verschilt tussen PBAP-compatibele en niet-PBAP-compatibele Bluetooth®-telefoons. Als uw mobiele telefoon geen PBAP of OPP ondersteunt, kunt u geen contacten overbrengen.

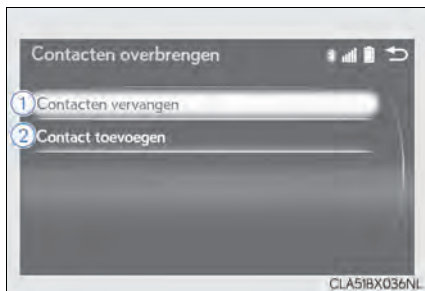
Ga naar “Contacten overbrengen”: toets MENU → “Instellingen” → “Telefoon” → “Inst. cont./oproepgesch.” → “Contacten van telefoon updaten”

- ▶ PBAP-compatibele Bluetooth®-telefoon waarbij “Automatische overdracht” is ingeschakeld

Het updaten start automatisch.

- ▶ PBAP-compatibele Bluetooth®-telefoon waarbij “Automatische overdracht” is uitgeschakeld en niet-PBAP-compatibele Bluetooth®-telefoon

- ① Hiermee kunt u het contact overbrengen van de aangesloten mobiele telefoon en het huidige contact vervangen.
- ② Hiermee kunt u de gewenste contactgegevens overbrengen van de aangesloten mobiele telefoon en aan de huidige gegevens toevoegen.



Favorieten registreren

U kunt het gewenste contact registreren vanuit het telefoonboek. U kunt maximaal 15 contacten per telefoon registreren.

- 1 Ga naar "Favoriet toevoegen": toets MENU → "Instellingen" → "Telefoon" → "Inst. cont./oproepgesch." → "Favoriet toevoegen"
- 2 Kies het contact dat u wilt registreren.

Favorieten verwijderen

- 1 Ga naar "Favoriet verwijderen": toets MENU → "Instellingen" → "Telefoon" → "Inst. cont./oproepgesch." → "Favoriet verwijderen"
- 2 Selecteer de gewenste contacten.
U kunt alle contacten selecteren door "Alles selecteren" te kiezen.
- 3 Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer "Verwijderen".

De contactgegevens verwijderen

- 1 Ga naar "Contacten wissen": toets MENU → "Instellingen" → "Telefoon" → "Inst. cont./oproepgesch." → "Contacten wissen"
- 2 Selecteer de gewenste contacten.
U kunt alle contacten selecteren door "Alles selecteren" te kiezen.
- 3 Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer "Wissen".

Gegevens uit het telefoonboek

Voor elke geregistreerde telefoon worden de telefoonboekgegevens afzonderlijk beheerd. Als één telefoon met het systeem is verbonden, kunnen de geregistreerde gegevens van de andere telefoons niet worden weergegeven.

Wanneer u contacten overbrengt

Het overbrengen van contacten dient te gebeuren terwijl het hybridesysteem in werking is. Als de mobiele telefoon OPP- of PBAP-compatibel is, moet u mogelijk 1234 in de mobiele telefoon invoeren voor OBEX-certificatie.

Wanneer u "Contacten vervangen" of "Contact toevoegen" hebt geselecteerd om contacten over te brengen

Als de mobiele telefoon geen OPP ondersteunt, werken deze functies niet. U kunt de telefoonboekgegevens alleen overzetten door uw telefoon te bedienen.

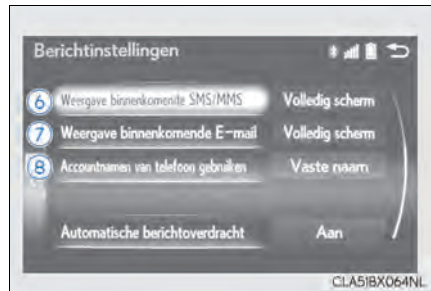
Contacten overbrengen terwijl via Bluetooth[®]-audio wordt afgespeeld

Het afspelen van audio via de Bluetooth[®]-audio wordt onderbroken. Na het overbrengen van de gegevens wordt de verbinding automatisch hersteld. Afhankelijk van de telefoon wordt de verbinding mogelijk niet hersteld.

Berichtinstellingen

Ga naar "Berichtinstellingen": toets MENU → "Instellingen" → "Telefoon" → "Berichtinstellingen"

- ① Hiermee kunt u het doorsturen van berichten vanaf mobiele telefoons aan-/ uitzetten
- ② Hiermee kunt u de weergave van meldingen voor een nieuwe sms/mms aan-/ uitzetten
- ③ Hiermee kunt u de weergave van meldingen voor een nieuwe e-mail aan-/ uitzetten
- ④ Hiermee kunt u de handtekeningfunctie aan-/ uitzetten
- ⑤ Hiermee kunt u de update-functie voor de status gelezen/ongelezen van berichten op de telefoon aan-/ uitzetten
- ⑥ De weergave van binnenkomende sms/ mms wijzigen
- ⑦ Hiermee kunt u de weergave van binnenkomende e-mails wijzigen.
- ⑧ De accountnaam wijzigen naar "Servicenaam" (naam van het aangesloten apparaat) of "Vaste naam" (vooraf bepaalde naam)



■ Terugkeren naar de standaardinstellingen

Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer "Standaard" op het scherm "Berichtinstellingen".

Wat moet u doen als... (Problemen oplossen)

Als zich een probleem voordoet met het handsfree-systeem of een Bluetooth®-apparaat, controleer dan eerst de onderstaande tabel.

- Bij het gebruik van het handsfree-systeem in combinatie met een Bluetooth®-apparaat

Het handsfree-systeem of Bluetooth®-apparaat werkt niet.

De Bluetooth®-versie van de aangesloten mobiele telefoon is mogelijk ouder dan de aangegeven versie.

→ **Gebruik een mobiele telefoon met Bluetooth®-versie 2.0 of hoger (aanbevolen: versie 3.0 met EDR of hoger).** (→Blz. 524)

- Bij het registreren/aansluiten van een mobiele telefoon

Een mobiele telefoon kan niet worden geregistreerd.

Er is een onjuiste toegangscode ingevoerd op de mobiele telefoon.

→ **Voer de juiste toegangscode in op de mobiele telefoon.**

De registratieprocedure is niet voltooid op de mobiele telefoon.

→ **Voltooi de registratieprocedure op de mobiele telefoon (bevestig de registratie op de telefoon).**

Er is verouderde registratie-informatie aanwezig op hetzij dit systeem hetzij de mobiele telefoon.

→ **Wis de bestaande registratie-informatie van zowel dit systeem als de mobiele telefoon en registreer de mobiele telefoon die u op het systeem wilt aansluiten.** (→Blz. 494)

Er kan geen Bluetooth®-verbinding worden gemaakt.

Er is al een ander Bluetooth®-apparaat aangesloten.

→ **Maak handmatig verbinding met de mobiele telefoon die u in combinatie met dit systeem wilt gebruiken.** (→Blz. 497)

De Bluetooth®-functie is niet ingeschakeld op de mobiele telefoon.

→ **Schakel de Bluetooth®-functie op de mobiele telefoon in.**

De melding "Controleer uw telefoon." wordt weergegeven.

De Bluetooth®-functie is niet ingeschakeld op de mobiele telefoon.

→ **Schakel de Bluetooth®-functie op de mobiele telefoon in.**

Er is verouderde registratie-informatie aanwezig op hetzij dit systeem hetzij de mobiele telefoon.

→ **Wis de bestaande registratie-informatie van zowel dit systeem als de mobiele telefoon en registreer de mobiele telefoon die u op het systeem wilt aansluiten.** (→Blz. 494)

- Bij het bellen/gebeld worden

U kunt niet bellen/gebeld worden.

Uw auto bevindt zich in een gebied waar geen bereik is.

→ **Rijd naar een gebied waar het display niet aangeeft dat er geen bereik is.**

- Bij gebruik van het telefoonboek

De telefoonboekgegevens kunnen niet handmatig/automatisch worden overgebracht.

De functie voor automatisch overbrengen van het telefoonboek is voor dit systeem uitgeschakeld.

→ **Schakel de functie voor automatisch overbrengen van het telefoonboek voor dit systeem in. (→Blz. 515)**

De toegangscode is niet ingevoerd op de mobiele telefoon.

→ **Voer de toegangscode in op de mobiele telefoon indien hierop wordt gevraagd (standaardtoegangscode: 1234).**

Het overbrengen op de mobiele telefoon is niet voltooid.

→ **Voltooi het overbrengen op de mobiele telefoon (bevestig het overbrengen op de telefoon).**

De telefoonboekgegevens kunnen niet worden bewerkt.

De functie voor automatisch overbrengen van het telefoonboek is voor dit systeem ingeschakeld.

→ **Schakel de functie voor automatisch overbrengen van het telefoonboek voor dit systeem uit. (→Blz. 515)**

- Bij gebruik van de Bluetooth®-berichtfunctie

Berichten kunnen niet worden bekeken.

Het overbrengen van berichten is niet ingeschakeld op de mobiele telefoon.

→ **Schakel het overbrengen van berichten op de mobiele telefoon in (bevestig het overbrengen van berichten op de telefoon).**

De functie voor automatisch overbrengen is voor dit systeem uitgeschakeld.

→ **Schakel de functie voor automatisch overbrengen voor dit systeem in. (→Blz. 518)**

Er worden geen meldingen voor nieuwe berichten weergegeven.

Meldingen van de ontvangst van een sms/mms/e-mail is voor dit systeem uitgeschakeld.

→ **Schakel de meldingen van de ontvangst van een sms/mms/e-mail voor dit systeem in. (→Blz. 518)**

Het automatisch overbrengen van berichten is niet ingeschakeld op de mobiele telefoon.

→ **Schakel het automatisch overbrengen op de mobiele telefoon in.**

► In overige situaties

Hoewel alle mogelijke maatregelen zijn genomen, wijzigt de status van het symptoom niet.

De mobiele telefoon bevindt zich niet dicht genoeg bij dit systeem.

→ **Plaats de mobiele telefoon dichterbij de buurt van dit systeem.**

De mobiele telefoon is de meest waarschijnlijke veroorzaker van dit symptoom.

→ **Schakel de mobiele telefoon uit, verwijder de accu, plaats deze terug en schakel de mobiele telefoon weer in.**

→ **Schakel de Bluetooth®-verbinding met de mobiele telefoon in.**

→ **Annuleer de beveiligingssoftware van de mobiele telefoon en sluit alle toepassingen.**

→ **Controleer, voordat u een op de mobiele telefoon geïnstalleerde toepassing gebruikt, zorgvuldig wat de bron ervan is en hoe de werking ervan de werking van dit systeem kan beïnvloeden.**

Bluetooth®

■ Bij gebruik van het Bluetooth®-audiosysteem

- Het systeem werkt in de volgende situaties mogelijk niet.
 - Als de draagbare audiospeler is uitgeschakeld
 - Als er geen verbinding is met de draagbare audiospeler
 - Als de batterij van de draagbare audiospeler bijna leeg is
- Het kan enige tijd duren voordat verbinding is gemaakt met de mobiele telefoon als tegelijkertijd via Bluetooth®-audio wordt afgespeeld.
- Afhankelijk van het type draagbare audiospeler dat is verbonden met het systeem kunnen er verschillen in de bediening zijn of kunnen bepaalde functies niet beschikbaar zijn.
- Er kan niet worden gegarandeerd dat dit systeem werkt met alle Bluetooth®-apparaten.

■ Bij het gebruik van het handsfree-systeem

- Het volume van het audiosysteem wordt uitgeschakeld als er een telefoongesprek wordt gevoerd.
- Indien beide partijen tegelijkertijd spreken, is dit mogelijk moeilijk te verstaan.
- Als het ontvangen gesprek te luid weergegeven wordt, kan er een echo hoorbaar zijn. Als de Bluetooth®-telefoon zich te dicht bij het systeem bevindt, kan de geluidskwaliteit in negatieve zin worden beïnvloed en kan de verbinding slechter worden.
- In de volgende omstandigheden kan het moeilijk zijn om de gesprekspartner te verstaan:
 - Tijdens het rijden op onverharde wegen
 - Tijdens het rijden met hoge snelheden
 - Tijdens het rijden met geopende portierruit(en)
 - Als de airconditioning in de richting van de microfoon blaast
 - Bij storingen van het netwerk van de mobiele telefoon
- Afhankelijk van het type telefoon zijn sommige functies mogelijk niet beschikbaar.
- Er kan niet worden gegarandeerd dat dit systeem werkt met alle Bluetooth®-apparaten.

■ Situaties waarin het systeem niet werkt

- Als een mobiele telefoon wordt gebruikt die geen Bluetooth® ondersteunt
- Als de mobiele telefoon is uitgeschakeld
- Als u buiten het bereik van het ontvangstgebied komt
- Als de mobiele telefoon niet aangemeld is
- Als de batterij van de mobiele telefoon bijna leeg is
- Als uitgaand telefoonverkeer wordt beperkt, bijvoorbeeld door overbelasting van de telefoonlijnen
- Als de mobiele telefoon zelf niet kan worden gebruikt
- Bij het overbrengen van gegevens van het telefoonboek van de mobiele telefoon

■ Bluetooth®-antenne

De antenne is ingebouwd in het display.

Als de draagbare audiospeler zich achter de stoel, in het dashboardkastje of in de opbergmogelijkheid in de middenconsole bevindt, of wordt afgedekt door een metalen voorwerp, kan de verbinding slechter worden.

De verbinding kan verslechteren als de mobiele telefoon zich achter de stoel of in de opbergmogelijkheid in de middenconsole bevindt of als hij contact maakt met of bedekt is door metaal.

■ Ladingstoestand batterij/signaalstatus

- Dit display kan iets afwijken van het display van de draagbare audiospeler of de telefoon zelf.

- Dit systeem beschikt niet over een oplaadfunctie.

- De batterij van de draagbare audiospeler of de mobiele telefoon raakt snel leeg als het apparaat is aangesloten op het Bluetooth®-systeem.

■ Als gelijktijdig via de Bluetooth®-verbinding audio wordt afgespeeld en het handsfree-systeem wordt gebruikt

De volgende problemen kunnen ontstaan.

- De Bluetooth®-audioverbinding wordt mogelijk onderbroken.

- Bij het afspelen van audio via de Bluetooth®-verbinding zijn mogelijk bijgeluiden hoorbaar.

■ Over de contacten in dit systeem

Van elke geregistreerde telefoon worden de volgende gegevens opgeslagen. Als er verbinding wordt gemaakt met een andere telefoon, kunnen de geregistreerde gegevens niet worden bekeken.

- Contactgegevens

- Oproepgeschiedenis

- Favorieten

- Melding

Wanneer een Bluetooth®-telefoon uit het systeem wordt verwijderd, worden bovenstaande gegevens ook gewist.

■ Over Bluetooth®

Het Bluetooth®-beeldmerk en -logo zijn geregistreerde handelsmerken van Bluetooth SIG, Inc. en worden door FUJITSU TEN LIMITED gebruikt onder licentie. Overige handelsmerken en -namen zijn eigendom van de respectievelijke eigenaren.



■ Compatibele modellen

Het Bluetooth®-audiosysteem ondersteunt draagbare audiosystemen met de volgende specificaties:

- Bluetooth®-specificaties:

Versie 2.0 of hoger (aanbevolen: versie 3.0 +EDR of hoger)

- Profielen:

- A2DP (Advanced Audio Distribution-profiel) versie 1.0 of hoger (aanbevolen: versie 1.2 of hoger)

Dit is een profiel voor het versturen van stereo-audiogeluid of geluid met een hoge kwaliteit naar het audiosysteem.

- AVRCP (Audio/Video Remote Control-profiel) versie 1.0 of hoger (aanbevolen: versie 1.4 of hoger)

Dit is een profiel voor de afstandsbediening van de A/V-apparaatuur.

Maar vergeet niet dat sommige functies beperkt beschikbaar zijn, afhankelijk van het type draagbare speler dat is aangesloten.

Het handsfree-systeem ondersteunt mobiele telefoons met de volgende specificaties:

- Bluetooth®-specificatie:

Versie 2.0 of hoger (aanbevolen: versie 3.0 +EDR of hoger)

- Profielen:

- HFP (Handsfree-profiel) versie 1.0 of hoger (aanbevolen: versie 1.6 of hoger)

Dit is een profiel dat handsfree-telefoongesprekken mogelijk maakt via de mobiele telefoon of headset. Het heeft een functie voor uitgaande en inkomende gesprekken.

- OPP (Object Push-profiel) versie 1.1 of hoger (aanbevolen: versie 1.2)

Dit is een profiel voor het overzetten van telefoonboekgegevens. Als een mobiele telefoon met Bluetooth®-ondersteuning PBAP en OPP heeft, kan OPP niet worden gebruikt.

- PBAP (Phone Book Access-profiel) versie 1.0 of hoger (aanbevolen: versie 1.1)

Dit is een profiel voor het overzetten van telefoonboekgegevens.

- MAP (Message Access Profile) versie 1.0 of hoger

Dit is een profiel voor het gebruik van telefoonberichten.

Als de mobiele telefoon geen HFP-profiel ondersteunt, kunt u hem niet registreren in het handsfree-systeem. OPP, PBAP of MAP-diensten moeten afzonderlijk worden geselecteerd.

■ Opnieuw aansluiten van de draagbare audiospeler

Als de verbinding met de draagbare audiospeler als gevolg van een slechte ontvangst wegvalt wanneer het contact in stand ACC of AAN staat, probeert het systeem automatisch opnieuw verbinding te maken met de draagbare speler.

Volg wanneer u de draagbare audiospeler zelf hebt uitgeschakeld de volgende instructies om weer verbinding te maken:

- Selecteer nogmaals de draagbare audiospeler

- Schakel de draagbare audiospeler in

■ Als u uw auto verkoopt

Zorg ervoor dat u uw persoonlijke gegevens wist. (→Blz. 460)

■ Verklaring

Information of the radio device: Type FT0042C

- Operating frequency band and maximum radio-frequency power
(If the Bluetooth function is equipped)

Operating frequency band	Maximum radio-frequency power
2402 – 2480 MHz	2mW
- Name and postal address of the manufacturer
 Name: FUJITSU TEN LIMITED
 Address: 2-28, Goshō-dori 1-chome, Hyogo-ku, Kobe, Hyogo 652-8510 Japan
- Simplified EU declaration of conformity

С настоящото FUJITSU TEN LIMITED декларира, че този тип радиосъоръжение FT0042C е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
 Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Ovim putem, FUJITSU TEN LIMITED izjavljuje da je vrsta radio opreme FT0042C u saglasnosti s Direktivom 2014/53/EU.
 Cijeli tekst EC deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Tímto FUJITSU TEN LIMITED prohlašuje, že typ rádiového zařízení FT0042C je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
 Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Hermed erklærer FUJITSU TEN LIMITED, at radioudstyrtypen FT0042C er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
 EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Hiermit erklärt FUJITSU TEN LIMITED, dass der Funkanlagentyp FT0042C der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Με την παρούσα ο/η FUJITSU TEN LIMITED, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός FT0042C πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Hereby, FUJITSU TEN LIMITED declares that the radio equipment type FT0042C is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Por la presente, FUJITSU TEN LIMITED declara que el tipo de equipo radioeléctrico FT0042C es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Käesolevaga deklareerib FUJITSU TEN LIMITED, et käesolev raadioseadme tüüp FT0042C vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

FUJITSU TEN LIMITED vakuuttaa, että radiolaitetyyppi FT0042C on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Le soussigné, FUJITSU TEN LIMITED, déclare que l'équipement radioélectrique du type FT0042C est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Leis seo, dearbhaíonn FUJITSU TEN LIMITED go gcomhlíonann an cineál trealaimh raidió FT0042C Treoir 2014/53/EU.

Tá an téacs iomlán den dearbhú comhréireachta AE ar fáil ag an seoladh Idirlin seo a leanas:

http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

FUJITSU TEN LIMITED ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa FT0042C u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

FUJITSU TEN LIMITED igazolja, hogy a FT0042C típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Hér með, lýsir FUJITSU TEN LIMITED því yfir að gerð útvörpsbúnaðarins FT0042C samræmist tilskipun 2014/53/EU.

Allur texti ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi:

http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Il fabbricante, FUJITSU TEN LIMITED, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio FT0042C è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Aš, FUJITSU TEN LIMITED, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas FT0042C atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Ar šo FUJITSU TEN LIMITED deklarē, ka radioiekārta FT0042C atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Со ова, FUJITSU TEN LIMITED изјавува дека радио опремата од типот FT0042C е во согласност со Директивата 2014/53/EU.

Целиот текст на ЕУ изјавата за сообразност е достапен на следната интернет адреса:

http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Ovim, FUJITSU TEN LIMITED izjavljuje da je tip radio opreme FT0042C u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Cjelokupan tekst EU deklaracije o usklađenosti dostupan je na sljedećoj internet adresi:

http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

B'dan, FUJITSU TEN LIMITED, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju FT0042C huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Hierbij verklaar ik, FUJITSU TEN LIMITED, dat het type radioapparatuur FT0042C conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

FUJITSU TEN LIMITED erklærer herved at radioutstyrstypen FT0042C er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Den fullstendige teksten i EU-erklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse:

http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

FUJITSU TEN LIMITED niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego FT0042C jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

O(a) abaixo assinado(a) FUJITSU TEN LIMITED declara que o presente tipo de equipamento de rádio FT0042C está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Prin prezenta, FUJITSU TEN LIMITED declară că tipul de echipamente radio FT0042C este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

FUJITSU TEN LIMITED týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu FT0042C je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

FUJITSU TEN LIMITED potrjuje, da je tip radijske opreme FT0042C skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Nëpërmjet kësaj, FUJITSU TEN LIMITED deklaron se lloji i aparatit të radios FT0042C është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së BE-së mbi përputhshmërinë është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Ovim, FUJITSU TEN LIMITED izjavljuje da je ovaj tip radijske opreme FT0042C u skladu sa odredbama Direktive 2014/53/EU.

Kompletan tekst EU deklaracije o konformitetu je dostupan na sledećoj internet adresi:

http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Härmed försäkrar FUJITSU TEN LIMITED att denna typ av radioutrustning FT0042C överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

FUJITSU TEN LIMITED, FT0042C tËrËu telsiz ekipmanının 2014/53/EU Direktifine uygun olduđunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine ařađıdaki internet adresinden ulařılabilir:

http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

**WAARSCHUWING****■ Tijdens het rijden**

Gebruik de draagbare audiospeler of mobiele telefoon niet en probeer geen verbinding te maken met het Bluetooth®-systeem.

■ Waarschuwing met betrekking tot beïnvloeding van elektronische apparatuur

- Uw audiosysteem is uitgerust met Bluetooth®-antennes. Mensen met geïmplanteerde pacemakers, CRT-pacemakers of geïmplanteerde hartdefibrillatoren moeten voldoende afstand bewaren tot de Bluetooth®-antennes. Radiogolven kunnen de werking van dergelijke apparatuur beïnvloeden.
- Alvorens Bluetooth®-apparaten te gebruiken, moeten gebruikers van medische apparatuur anders dan geïmplanteerde pacemakers, CRT-pacemakers en geïmplanteerde hartdefibrillatoren contact opnemen met de fabrikant of leverancier van deze producten om te informeren of radiosignalen invloed uitoefenen op deze apparatuur. Radiogolven kunnen onverwachte effecten hebben op de werking van dergelijke medische apparatuur.

**OPMERKING****■ Bij het verlaten van de auto**

Laat uw draagbare audiospeler of mobiele telefoon niet achter in de auto. De temperatuur in de auto kan hoog oplopen, waardoor uw draagbare audiospeler of mobiele telefoon beschadigd kan raken.

Scherm "Informatie"

Scherm "Informatie" weergeven

Ga naar "Informatie": toets MENU → "Info"

- ① Geef het scherm "MirrorLink™" weer.
(→Blz. 532)
- ② Het "USB-foto"-scherm weergeven.
(→Blz. 536)



MirrorLink™

Met de MirrorLink™-functie kunt u de inhoud van een smartphone bedienen via het Lexus display-audiosysteem.

Afhankelijk van de verschillen tussen modellen, software-versies, enz., zijn sommige modellen mogelijk niet compatibel met dit systeem.

Sluit een smartphone met een USB-kabel aan op de USB-aansluiting.

Om veiligheidsredenen wordt, afhankelijk van de toepassing, tijdens het rijden het scherm voor veilig rijden weergegeven.

Een smartphone aansluiten

→Blz. 453

Gebruik van de MirrorLink™-functie

- 1 Ga naar "MirrorLink™": toets "MENU" → "Info" → "MirrorLink™"
- 2 Selecteer de gewenste app op het scherm met apps.

■ MirrorLink™-scherm

Volg de specifieke bedieningsprocedures voor de smartphone-app.

① Bedieningszone

Druk op de toets terug van het Lexus display-audiosysteem om de weergave van de bedieningszone in of uit te schakelen.

② Hiermee kunt u terugkeren naar het scherm met apps

Als u een nieuwe app selecteert, wordt het scherm voor die app weergegeven.

③ Hiermee worden software-toetsen weergegeven die dezelfde functie hebben als de toetsen op de smartphone.

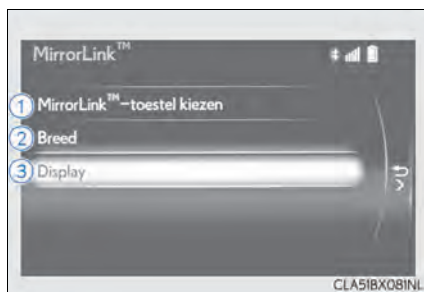
④ De audiobron wijzigen (radio, disc, enz.).



Menuscherf

Draai de bedieningsknop naar links terwijl het MirrorLink™-scherm wordt weergegeven om het linker menuscherf weer te geven.

- ① Een apparaat selecteren
- ② De schermgrootte wijzigen
- ③ De display-instellingen wijzigen



■ Een MirrorLink™-apparaat selecteren

Als er meerdere MirrorLink™-apparaten beschikbaar zijn, kunt u het gewenste apparaat selecteren.

- 1 Selecteer "MirrorLink™-toestel kiezen" op het linker menuscherf.
- 2 Selecteer "MirrorLink™ 1" of "MirrorLink™ 2".

■ **Werkingsvoorwaarden**

- Wanneer MirrorLink™ is geactiveerd, worden eerder geopende toepassingen, die via een USB-aansluiting werken, gesloten en vice versa.
- Compatibele apparaten
Smartphones die voldoen aan het certificeringsprogramma versie 1.1 of hoger van het Car Connectivity Consortium. Raadpleeg de fabrikant of distributeur van de smartphone om te weten of deze compatibel is met MirrorLink™.
- Compatibele apps
Apps die door het Car Connectivity Consortium zijn gecertificeerd als MirrorLink™ Base-Certified of Drive-Certified.

■ **Over MirrorLink™**

MirrorLink is een geregistreerd handelsmerk van Car Connectivity Consortium, Inc.

■ **Bij gebruik van de MirrorLink™-functie**

- Controleer of het scherm van de smartphone is ontgrendeld. Ontgrendel het scherm van de smartphone voordat u deze aansluit op het Lexus display-audiosysteem. (Sommige smartphones kunnen niet worden aangesloten via MirrorLink™ als het scherm is vergrendeld.)
- Zorg ervoor dat de smartphone is verbonden via Bluetooth®. (Met sommige smartphones is handsfree bellen via de MirrorLink™-functie niet mogelijk als de smartphone niet via Bluetooth® met de auto is verbonden.)
- Als een MirrorLink™-app niet kan worden geactiveerd, controleer dan of het certificaat van de MirrorLink™-app niet is verlopen. De certificaten van MirrorLink™-apps hebben een vervaldatum. (Er is een verbinding met internet noodzakelijk om het certificaat automatisch bij te werken.) Als een MirrorLink™-app niet meer beschikbaar is, kan dat komen doordat het certificaat is verlopen. In dat geval moet het certificaat handmatig worden bijgewerkt. Raadpleeg de fabrikant van de smartphone of de ontwikkelaar van de app voor de procedure voor het bijwerken van het certificaat.
- Controleer of het volume van de smartphone correct is ingesteld. Als het volume van de MirrorLink™-app erg laag is terwijl het volume van het Lexus display-audiosysteem juist is verhoogd, controleer dan het volume van de smartphone en verhoog dit voor zover nodig.

**WAARSCHUWING****■ Tijdens het rijden**

Sluit de smartphone niet aan en bedien deze niet.

**OPMERKING****■ Voorkomen van schade aan de smartphone**

- Afhankelijk van het formaat en de vorm van de smartphone die op het systeem is aangesloten, kan het consolevak mogelijk niet goed gesloten worden. Probeer in dat geval het consolevak niet met kracht te sluiten; de smartphone of de aansluiting kan dan beschadigd raken.
- Laat uw smartphone niet achter in de auto. De temperatuur in de auto kan hoog oplopen waardoor de smartphone beschadigd kan raken.
- Druk niet op de smartphone en oefen geen onnodige druk hierop uit terwijl het apparaat is aangesloten.
- Steek geen vreemde voorwerpen in de aansluiting.

USB-foto

Door een USB-geheugen aan te sluiten, kunt u genieten van foto's op het Lexus display-audiosysteem.

USB-fotoscherm

Ga naar "USB-foto": toets MENU → "Info" → "USB 1-foto" of "USB 2-foto"

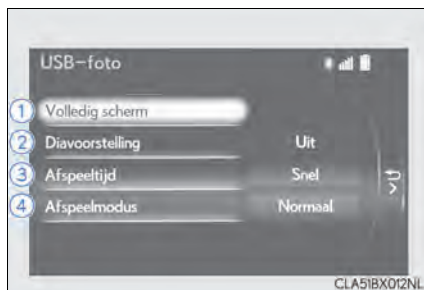
Aansluiten van een USB-geheugen

→Blz. 453

Menuscherm

Beweeg de bedieningsknop naar links om het menuscherm weer te geven.

- ① De modus voor volledig scherm wijzigen.
- ② Hiermee kunt u de weergave van een diavoorstelling aan-/uitzetten.
Begin de diavoorstelling vanuit een geselecteerde map.
- ③ De afspeelsnelheid wijzigen.
- ④ De afspeelmodus wijzigen.



Selecteren van een map en bestand

- 1 Beweeg de bedieningsknop naar rechts en selecteer "Bladeren".
- 2 Selecteer de gewenste map en selecteer vervolgens een bestand waarmee u de geselecteerde map wilt beginnen.

■ Functies USB-geheugen

→Blz. 487

■ USB-geheugen**● Compatibele apparaten**

USB-geheugen dat kan worden gebruikt voor het weergeven van JPEG-bestanden.

● Compatibele apparaatformaten

Het volgende apparaatformaat kan worden gebruikt:

- USB-communicatieformaat: USB2.0 FS (480 Mbps)
- Bestandsformaat: FAT16/32 (Windows)
- Klasse: massaopslag

● Compatibiliteit JPEG-bestanden

- Compatibel afbeeldingsformaat: maximaal 10 MB
- Compatibel pixelformaat: maximaal 10.000.000 pixels

**OPMERKING****■ Voorkomen van schade aan het USB-geheugen en de aansluitingen**

→Blz. 490

Spraakcommandosysteem

Met het spraakcommandosysteem kunt u bellen met contacten die een spraaklabel hebben.

Een spraaklabel bewerken

U kunt gewenste contacten registreren om het spraakcommandosysteem mogelijk te maken. U kunt maximaal 50 contacten per telefoon registreren.

- 1 Ga naar "Spraaklabels": toets MENU → "Instellingen" → "Telefoon" → "Inst. cont./oproepgesch." → "Spraaklabel" → "Nieuw" of "Bewerken"
- 2 Selecteer het gewenste contact.
- 3 Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer "REC".
- 4 Noem het geregistreerde spraaklabel.

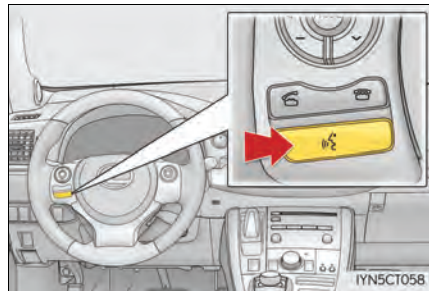
Selecteer "Afspelen" om het geregistreerde spraaklabel af te spelen.

■ Een spraaklabel wissen

- 1 Geef het scherm "Spraaklabels" weer.
- 2 Selecteer "Wissen" en vervolgens het gewenste contact.
- 3 Beweeg de bedieningsknop naar links en selecteer "Wissen".

Gebruik van het spraakcommandosysteem

- 1 Druk op de spraaktoets.
Houd de spraaktoets ingedrukt om het spraakcommandosysteem te annuleren.
- 2 Noem na het piepsignaal de gewenste contactnaam.
Wanneer het icoon wordt weergegeven, kunt u het commando uitspreken.
- 3 Wanneer meer dan 1 contactnaam wordt weergegeven, selecteer dan de gewenste contactnaam.



Wanneer meer dan 1 telefoonnummer wordt weergegeven, selecteer dan het gewenste telefoonnummer.

Wanneer de toets gesprek aannemen op het stuurwiel wordt ingedrukt, belt het systeem het eerste telefoonnummer dat geregistreerd staat voor het eerste contact.

■ Microfoon

→Blz. 502

■ Spraakcommando's worden in de volgende gevallen mogelijk niet herkend:

- Er wordt te snel gesproken
- Er wordt te hard of te zacht gesproken
- Andere inzittenden praten tijdens het uitspreken van spraakcommando's

Voorzieningen in het interieur

6

6-1. Remote Touch-scherm

Remote Touch/
10,3 inch display 542

6-2. Gebruik van de airconditioning en de achtruitverwarming

Automatische airconditioning
(auto's met
navigatiesysteem of
Lexus display-audiosysteem).....547

Automatische airconditioning
(auto's zonder
navigatiesysteem of
Lexus display-audiosysteem).... 557

Stuurwielverwarming/
stoelverwarming 564
• Stuurwielverwarming 564
• Stoelverwarming 565

6-3. Gebruik van de interieurverlichting

Overzicht interieurverlichting 566
• Leeslampjes/
interieurverlichting
hoofdschakelaar 566
• Leeslampjes voor/
interieurverlichting..... 567
• Interieurverlichting achter 567

6-4. Gebruik van de opbergmogelijkheden

Overzicht van
opbergmogelijkheden 568
• Dashboardkastje..... 569
• Consolevak 569
• Bekerhouders/
fleshouders/
portiervakken 570
• Extra opbergvakken 571

Voorzieningen in
de bagageruimte 572

6-5. Gebruik van de overige voorzieningen in het interieur

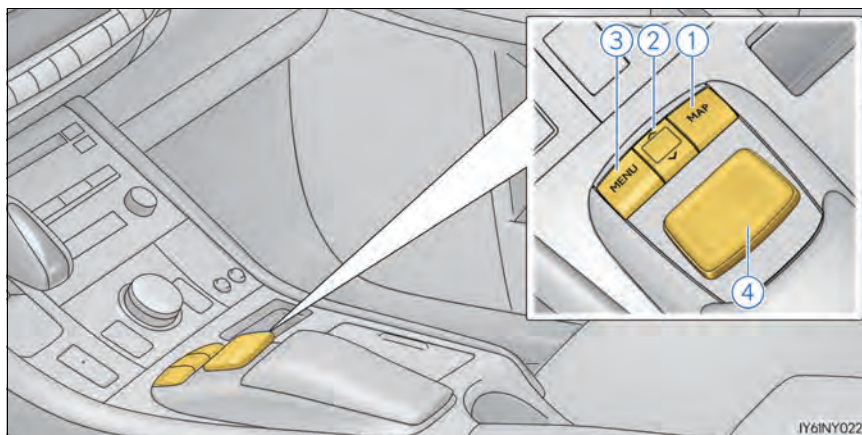
Overige voorzieningen
in het interieur 575
• Zonnekleppen 575
• Make-upspiegels 575
• Klok 576
• Accessoireaansluiting 576
• Handgrepen 577

Remote Touch/10,3 inch display*

De Remote Touch kan worden gebruikt om de schermen van de Remote Touch te bedienen.

Raadpleeg de handleiding voor het navigatiesysteem voor meer informatie indien uw auto is uitgerust met een navigatiesysteem.

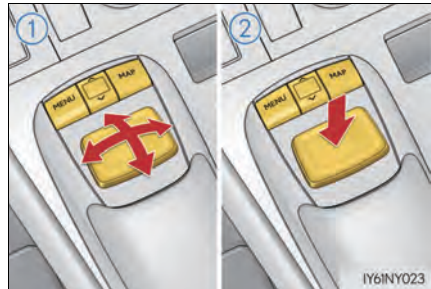
Bediening Remote Touch



- ① Toets MAP
Druk op deze toets om de actuele positie van de auto weer te geven.
- ② Toets $\wedge \vee$
Druk op deze toets om de schaal van de kaart te wijzigen en om door een lijst te scrollen.
- ③ Toets MENU
Druk op deze toets om het scherm "Menu" weer te geven.
- ④ Remote Touch-knop
Beweeg in de gewenste richting om een functie, letter of schermtoets te selecteren.
Druk op de knop om de geselecteerde functie, letter of schermtoets in te voeren.

■ Gebruik van de Remote Touch-knop

- ① Kiezen: Beweeg de knop in de gewenste richting.
- ② Invoeren: Druk op de knop.



■ Schermweergave bij lage temperatuur

Als de buitentemperatuur extreem laag is, reageert het scherm mogelijk trager, zelfs wanneer de Remote Touch wordt bediend.



WAARSCHUWING

■ Bij gebruik van de Remote Touch

- Zorg ervoor dat vingers, nagels of haren niet bekneld raken in de Remote Touch, om letsel te voorkomen.
- Wees bij extreme temperaturen voorzichtig met het bedienen van de Remote Touch, aangezien deze door de temperatuur in de auto erg heet of erg koud kan worden.



OPMERKING

■ Voorkomen van beschadiging van de Remote Touch

- Zorg ervoor dat de Remote Touch niet in aanraking komt met etenswaren, vloeistoffen, stickers of brandende sigaretten om te voorkomen dat de Remote Touch verkleurt, een vreemde geur afgeeft of defect raakt.
- Oefen geen overmatige druk uit op de Remote Touch, anders kan hij verbuigen of breken.
- Zorg ervoor dat munten, contactlenzen, enz. niet bekneld raken in de Remote Touch, deze kan hierdoor defect raken.
- Wanneer kledingstukken vast komen te zitten in de Remote Touch-knop, kunnen ze scheuren.
- Als u tijdens het in stand ACC zetten van het contact uw hand of een ander voorwerp op de Remote Touch-knop laat rusten, werkt de Remote Touch-knop mogelijk niet correct.









Scherm "Menu"

Druk op de toets MENU van de Remote Touch om het scherm "Menu" weer te geven.

Het display kan per systeem verschillend zijn.

Als een subscherm wordt weergegeven op het nevenscherm, wordt het scherm "Menu" weergegeven op het hoofdscherm.



Schakelaar	Functie
	Hiermee kunt u het kaartscherm of het navigatiemenuscherm weergeven. *1,2
	Hiermee kunt u het bedieningsscherm voor het audiosysteem weergeven. *1
	Hiermee kunt u het mediabedieningsscherm bedienen. *1
	Hiermee kunt u het scherm voor handsfree-bediening weergeven. *1
	Hiermee kunt u het scherm voor brandstofverbruik weergeven. (→Blz. 109, 112)
	Hiermee kunt u het scherm "Informatie" weergeven. *1
	Hiermee kunt u het aircobedieningsscherm weergeven. (→Blz. 549)
	Hiermee kunt u het scherm "Instellingen" weergeven. *1
Scherm	Hiermee kunt u het contrast en de helderheid van de schermen instellen, het scherm uitschakelen, enz. *1

*1: Raadpleeg de handleiding voor het navigatiesysteem.

*2: Indien aanwezig

Bediening 10,3 inch display

■ Weergave op volledig scherm

De volgende functies kunnen op volledig scherm worden weergegeven:

- Opstartscherm*
- Scherm "Menu" (→Blz. 544)
- Kaartscherm*
- Audioscherm*
- Scherm met energiemonitor/brandstofverbruik (→Blz. 108)
- Aircobedieningsscherm (→Blz. 549)

*: Raadpleeg de handleiding voor het navigatiesysteem.

■ Dubbel scherm

Verschillende informatie kan worden weergegeven op het linker en het rechter scherm. Het scherm voor de airconditioning kan bijvoorbeeld worden weergegeven en bediend terwijl het informatiescherm voor het brandstofverbruik wordt weergegeven. Het grote scherm aan de linkerzijde van het display wordt het hoofdscherm genoemd en het kleine scherm aan de rechterzijde wordt het nevenscherm genoemd.



Functie 10,3 inch display

Zie voor meer informatie over de bediening van het hoofdscherm het desbetreffende deel.

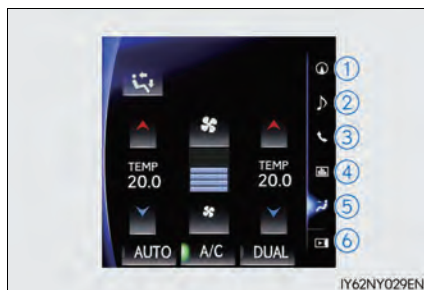
■ Weergeven van het nevenscherm

► Basisschermen

Op het nevenscherm kunnen de volgende functies worden weergegeven en bediend.

Selecteer de gewenste toets.

- ① Navigatiesysteem*
- ② Audio*
- ③ Telefoon*
- ④ Voertuiginformatie (→Blz. 115)
- ⑤ Airconditioning (→Blz. 550)
- ⑥ Verbergen van het nevenscherm*



Als het item dat op het hoofdscherm wordt weergegeven, op volledig scherm kan worden weergegeven (→Blz. 545), wordt het op volledig scherm weergegeven.

► Subschermen

Elk van de volgende schermen wordt automatisch weergegeven overeenkomstig de voorwaarden.

- Lexus Parking Assist-sensor* (indien aanwezig)
- Telefoon*


*: Raadpleeg de handleiding voor het navigatiesysteem.

Automatische airconditioning (auto's met navigatiesysteem of Lexus display-audiosysteem)

De uitstroomopeningen waaruit de lucht komt en de aanjagersnelheid worden automatisch geregeld op basis van de gekozen temperatuur.

Auto's met Lexus display-audiosysteem: Druk op de toets MENU van de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem en selecteer "Klimaatregeling" om het bedieningsscherm voor de airconditioning weer te geven.

Raadpleeg Blz. 448 voor meer informatie over de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem.

Auto's met navigatiesysteem: Druk op de toets MENU van de Remote Touch en selecteer  om het aircobedieningsscherm weer te geven.

Het airconditioningsysteem kan worden weergegeven en bediend op het nevenscherm. (→Blz. 550)



Raadpleeg Blz. 542 voor meer informatie over de Remote Touch.

Als een subscherm wordt weergegeven op het nevenscherm, wordt het scherm "Menu" weergegeven op het hoofdscherm.

Bedieningspaneel





■ Wijzigen van de ingestelde temperatuur

Druk op  om de temperatuur te verhogen en op  om de temperatuur te verlagen.

Als A/C niet is ingedrukt, blaast het systeem lucht met de omgevingstemperatuur of verwarmde lucht in het interieur.

■ Wijzigen van de instelling van de aanjagersnelheid

Druk op  om de aanjagersnelheid te verhogen en op  om de aanjagersnelheid te verlagen.

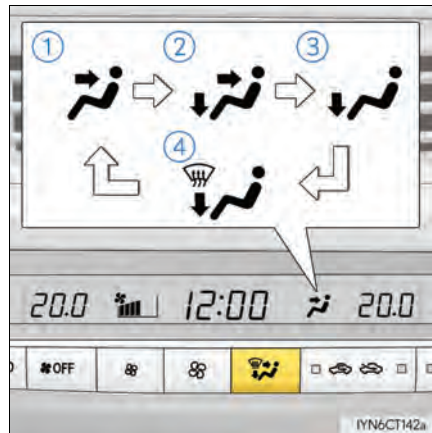
Druk op de toets OFF om de aanjager uit te schakelen.

■ Wijzigen van de luchtcirculatiemodus

Druk op  om de luchtcirculatie te wijzigen.

Iedere keer dat er op de toets wordt gedrukt, worden er andere uitstroomopeningen geselecteerd.

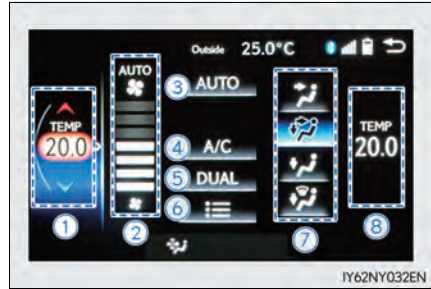
- ① Er stroomt lucht naar het bovenlichaam.
- ② Er stroomt lucht naar het bovenlichaam en de voeten.
- ③ Er stroomt lucht naar de voeten.
- ④ Er stroomt lucht naar de voeten en de voorruitverwarming is in werking.



Bedieningsscherm

► Auto's met Lexus display-audiosysteem

- ① Wijzigen van de ingestelde temperatuur links
- ② Wijzigen van de instelling van de aanja-gersnelheid
- ③ Hiermee kunt u de automatische modus in-/uitschakelen
- ④ Hiermee kunt u de koel- en ontvochtigingsfunctie in-/uitschakelen
- ⑤ Afzonderlijk instellen van de temperatuur voor de bestuurder en voor de voorpassagier (DUAL-modus) (→Blz. 551)
- ⑥ Weergeven van het bedieningsscherm voor de opties (→Blz. 550)
- ⑦ Selecteren van de luchtcirculatiemodus
- ⑧ Wijzigen van de ingestelde temperatuur rechts




► Auto's met navigatiesysteem

- ① Wijzigen van de ingestelde temperatuur links
- ② Wijzigen van de instelling van de aanja-gersnelheid
- ③ Selecteren van de luchtcirculatiemodus
- ④ Wijzigen van de ingestelde temperatuur rechts
- ⑤ Weergeven van het bedieningsscherm voor de opties (→Blz. 550)
- ⑥ Hiermee kunt u de automatische modus in-/uitschakelen
- ⑦ Hiermee kunt u de koel- en ontvochtigingsfunctie in-/uitschakelen
- ⑧ Afzonderlijk instellen van de temperatuur voor de bestuurder en voor de voorpassagier (DUAL-modus) (→Blz. 551)

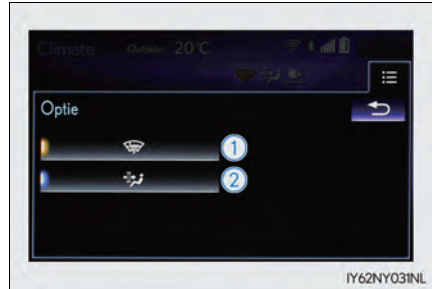


Beweeg om instellingen te wijzigen of te selecteren de Remote Touch-knop om de schermtoets te selecteren en druk vervolgens op de Remote Touch-knop om de geselecteerde functie in te voeren.

■ Bedieningsscherm voor opties

Selecteer  op het klimaatregelingsscherm om het bedieningsscherm voor opties weer te geven. De functies kunnen in en uit worden geschakeld.

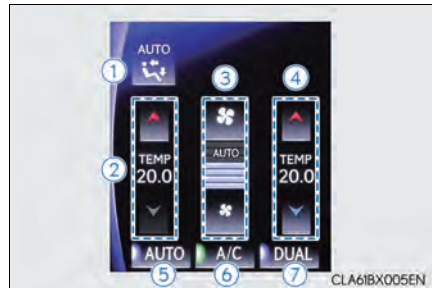
- ▶ Auto's met Lexus display-audiosysteem
- ▶ Auto's met navigatiesysteem



- ① Voorkomen van ijsvorming op de voorruit en de ruitenwischerbladen (indien aanwezig) (→Blz. 552)
- ② Verwijderen van pollen uit de lucht (pollenverwijderingsmodus) (→Blz. 552)

■ Bedieningsscherm nevenscherm (auto's met navigatiesysteem)

- ① Selecteren van de luchtcirculatiemodus
- ② Wijzigen van de ingestelde temperatuur links
- ③ Wijzigen van de instelling van de aanja-gersnelheid
- ④ Wijzigen van de ingestelde temperatuur rechts
- ⑤ Hiermee kunt u de automatische modus in-/uitschakelen



- ⑥ Hiermee kunt u de koel- en ontvochtigingsfunctie aan-/uitzetten
- ⑦ Afzonderlijk instellen van de temperatuur voor de bestuurder en voor de voorpassa-gier (DUAL-modus) (→Blz. 558)

Bedieningspaneel airconditioning

■ Gebruik van de automatische modus

- 1 Druk op de toets AUTO.
- 2 Wijzig de ingestelde temperatuur.
- 3 Druk op de toets OFF om de procedure te beëindigen.

■ Controlelampje automatische modus

Als de instelling van de aanjagersnelheid of de luchtcirculatiemodi worden bediend, dooft het controlelampje van de automatische modus. De automatische modus blijft echter ingeschakeld voor de andere functies dan die worden bediend.

■ Afzonderlijk instellen van de temperatuur voor de bestuurder en voor de voorpassagier (DUAL-modus)

Voer een van de volgende procedures uit om de DUAL-modus in te schakelen:



- Druk op de toets DUAL of selecteer DUAL op het aircobedieningsscherm.
- Selecteer DUAL op het bedieningsscherm van het nevenscherm. (Auto's met navigatiesysteem)
- Wijzig de ingestelde temperatuur aan passagierszijde.

Als de DUAL-modus is ingeschakeld, gaat het controlelampje branden.

Overige functies

■ Schakelen tussen buitenluchtmodus en recirculatiemodus


Druk op .

Elke keer dat er op de toets wordt gedrukt, wordt er geschakeld tussen  (recirculatiemodus) en  (buitenluchtmodus).


■ Ontwasemen van de voorruit

De ruitverwarming wordt gebruikt om de voorruit en de zijruiten voor te ontwasemen.

Druk op  .

Zet, als de recirculatiemodus is ingeschakeld,  in de buitenluchtmodus. (Mogelijk gaat dit automatisch.)

Verhoog de aanjagersnelheid en de temperatuur om de voorruit en zijruiten sneller te ontwasemen.

Druk wanneer de voorruit is ontwasemd nogmaals op  om terug te keren naar de vorige modus.

■ Ontwasemen van de achterruiet en buitenspiegels



De achterruiet- en buitenspiegelverwarming worden gebruikt om de achterruiet te ontwasemen en om regendruppels, dauw en ijs van de buitenspiegels te verwijderen.


Druk op  .

De achterruiet- en buitenspiegelverwarming wordt na een tijdje automatisch uitgeschakeld.

■ Pollenverwijderingsmodus

Pollen worden verwijderd en de luchtstroom wordt naar het bovenlichaam geleid.

Druk op  of selecteer  op het bedieningsscherm voor de opties.

Wanneer de pollenverwijderingsmodus is ingeschakeld, wordt  op het bedieningsscherm voor de airconditioning weergegeven.

Om te voorkomen dat de voorruit beslaat als de temperatuur van de buitenlucht laag is, treedt de ontvochtigingsfunctie mogelijk in werking.

De pollen worden ook uitgefilterd als de pollenverwijderingsmodus uitgeschakeld is.

■ Voorruitverwarming (indien aanwezig)

Dit systeem wordt gebruikt om ijsvorming op de voorruit en de ruitenwissers te voorkomen.

Selecteer  op het bedieningsscherm voor de opties.

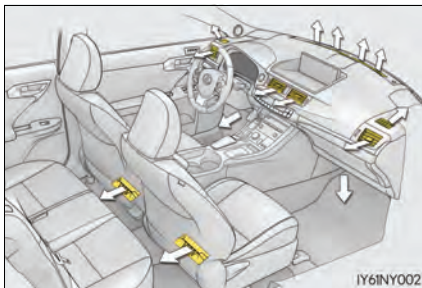
Wanneer de voorruitverwarming is ingeschakeld, wordt  op het bedieningsscherm voor de airconditioning weergegeven.

De voorruitverwarming wordt na een tijdje automatisch uitgeschakeld.

Uitstroomopeningen

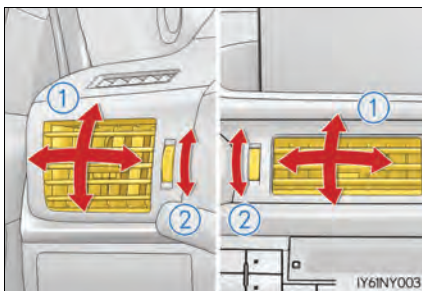
■ Plaats van uitstroomopeningen

De uitstroomopeningen en luchthoeveelheid veranderen overeenkomstig de geselecteerde luchtcirculatiemodus.



■ Afstellen van de richting van de luchtstroom en openen/sluiten van de uitstroomopeningen

- ① Richt de luchtstroom naar links of rechts, boven of beneden.
- ② Draai de knop om de uitstroomopening te openen of te sluiten.



■ Registreren van instellingen van airconditioning in elektronische sleutels (auto's met Smart entry-systeem en startknop)

- Als u de auto ontgrendelt met een elektronische sleutel en het contact AAN zet, keert de airconditioning automatisch terug naar de instellingen die in die elektronische sleutel zijn opgeslagen.
- Als het contact UIT wordt gezet, worden de huidige instellingen van de airconditioning automatisch opgeslagen in de elektronische sleutel die is gebruikt om de auto te ontgrendelen.

Het systeem werkt mogelijk niet correct als er meer dan een elektronische sleutel in de buurt is of als het Smart entry-systeem met startknop is gebruikt om het passagiersportier te ontgrendelen.

■ Gebruik van de automatische modus

De aanjagersnelheid wordt automatisch geregeld op basis van de gekozen temperatuur en de omgevingscondities.

Daarom wordt de aanjager direct na het indrukken van de toets AUTO of nadat AUTO is geselecteerd mogelijk even uitgeschakeld tot er voldoende warme of koude lucht voorhanden is.

■ Beslaan van de ruiten

- Wanneer de luchtvochtigheid in de auto hoog is, zullen de ruiten gemakkelijk beslaan. Als u op de toets A/C drukt of A/C selecteert, wordt de lucht die via de uitstroopeningen stroomt ontvochtigd en wordt de voorruit effectief ontwasemd.
- Als u A/C uitschakelt, zullen de ruiten mogelijk sneller beslaan.
- De ruiten zullen mogelijk beslaan als de recirculatiemodus is ingeschakeld.

■ Functie voor signalering condens op voorruit (indien aanwezig)

Wanneer de automatische modus is ingeschakeld, signaleert de luchtvochtigheidssensor (→Blz. 556) condens op de voorruit en regelt hij de airconditioning om te voorkomen dat de ruiten beslaan.

■ Bij het rijden op stoffige wegen

Sluit alle ruiten. Als er na het sluiten van de ruiten nog altijd stof wordt aangezogen, zet dan de luchttoevoerregeling in de buitenluchtmodus en schakel de aanjager in.

■ Buitenlucht-/recirculatiemodus

- Het wordt aangeraden om de recirculatiemodus tijdelijk in te schakelen om te voorkomen dat er vuile lucht wordt aangevoerd en om de auto te helpen koelen wanneer het buiten warm is.
- Mogelijk wordt de buitenluchtmodus/recirculatiemodus automatisch ingeschakeld afhankelijk van de ingestelde temperatuur of de temperatuur in de auto.

■ Wanneer de buitentemperatuur laag is

De ontvochtigingsfunctie werkt mogelijk niet, ook niet als A/C wordt ingedrukt of geselecteerd.

■ Werking van de airconditioning in de ECO-rijmodus

- In de ECO-rijmodus wordt de airconditioning als volgt geregeld om te zorgen voor een laag brandstofverbruik:
 - Het motortoerental en de werking van de compressor worden geregeld om de verwarm-/koelcapaciteit te beperken
 - Wanneer de automatische modus is gekozen, wordt de aanjagersnelheid beperkt
- Doe het volgende om de prestaties van de airconditioning te verbeteren:
 - Wijzig de aanjagersnelheid
 - Schakel de ECO-rijmodus uit
 - Pas de regeling van de airconditioning in de ECO-modus aan uw persoonlijke voorkeur aan. (→Blz. 748)

■ Geuren ventilatie en airconditioning

- Zet de airconditioning in de buitenluchtmodus om frisse lucht binnen te laten.
- Tijdens het gebruik kunnen verschillende geuren van binnen en buiten de auto in het airconditioningsysteem terechtkomen. Dit kan tot gevolg hebben dat de lucht die uit de uitstroomopeningen komt niet lekker ruikt.
- Het voorkomen van mogelijke geuren:
 - We raden u aan het airconditioningsysteem in de buitenluchtmodus te zetten voordat u de motor uitschakelt.
 - Mogelijk wordt het inschakelen van de aanjager direct nadat de airconditioning in de automatische modus wordt ingeschakeld even vertraagd.

■ Interieurfilter

→Blz. 634

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen


De instellingen (bijv. werking van de automatische modus van toets A/C) kunnen worden gewijzigd.

(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 742)



WAARSCHUWING

■ Voorkomen dat de voorruit beslaat

- Gebruik  niet in combinatie met koele lucht bij zeer vochtig weer. Het verschil tussen de buitentemperatuur en de temperatuur van de voorruit zorgt ervoor dat de buitenkant van de voorruit beslaat, waardoor het zicht wordt belemmerd.
- Plaats geen voorwerpen op het dashboard die de uitstroombopeningen kunnen bedekken. Anders raakt de luchtstroom mogelijk geblokkeerd, waardoor de voorruitverwarming de voorruit niet kan ontwasemen.



■ Voorkomen van brandwonden

- Raak het spiegeloppervlak van de buitenspiegels niet aan wanneer de buitenspiegelverwarming is ingeschakeld.
- Raak het onderste deel van de voorruit en de gedeeltes bij de voorstijlen niet aan wanneer de voorruitverwarming is ingeschakeld. (auto's met voorruitverwarming)



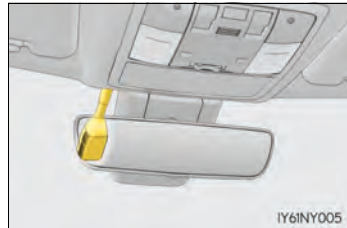
OPMERKING

■ Luchtvochtigheidssensor (indien aanwezig)

De voorruit is voorzien van een sensor die de luchtvochtigheid in de auto, de temperatuur van de voorruit, enz. meet, om vast te stellen of de ruit is beslagen. (→Blz. 554)

Volg onderstaande punten op om te voorkomen dat de sensor beschadigd raakt.

- Neem de sensor niet uit elkaar
- Spuit geen ruitenreiniger op de sensor en stel hem niet bloot aan sterke schokken
- Bevestig niets op of aan de sensor



■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

Laat, als het hybridesysteem is uitgeschakeld, de airconditioning niet langer ingeschakeld dan noodzakelijk is.



Automatische airconditioning (auto's zonder navigatiesysteem of Lexus display-audiosysteem)

De uitstroomopeningen waaruit de lucht komt en de aanjagersnelheid worden automatisch geregeld op basis van de gekozen temperatuur.

Bedieningspaneel





■ Wijzigen van de ingestelde temperatuur

Druk op  om de temperatuur te verhogen en op  om de temperatuur te verlagen.

Als A/C niet is ingedrukt, blaast het systeem lucht met de omgevingstemperatuur of verwarmde lucht in het interieur.

■ Wijzigen van de instelling van de aanjagersnelheid

Druk op  om de aanjagersnelheid te verhogen en op  om de aanjagersnelheid te verlagen.

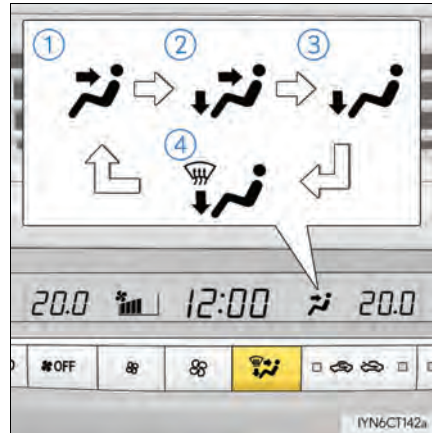
Druk op de toets OFF om de aanjager uit te schakelen.

■ Wijzigen van de luchtcirculatiemodus

Druk op  om de luchtcirculatie te wijzigen.

Iedere keer dat er op de toets wordt gedrukt, worden er andere uitstroomopeningen geselecteerd.

- ① Er stroomt lucht naar het bovenlichaam.
- ② Er stroomt lucht naar het bovenlichaam en de voeten.
- ③ Er stroomt lucht naar de voeten.
- ④ Er stroomt lucht naar de voeten en de voorruitverwarming is in werking.



Bedieningspaneel airconditioning

■ Gebruik van de automatische modus

- 1 Druk op de toets AUTO.
- 2 Wijzig de ingestelde temperatuur.
- 3 Druk op de toets OFF om de procedure te beëindigen.

■ Controlelampje automatische modus

Als de instelling van de aanjagersnelheid of de luchtcirculatiemodi worden bediend, dooft het controlelampje van de automatische modus. De automatische modus blijft echter ingeschakeld voor de andere functies dan die worden bediend.

■ Afzonderlijk instellen van de temperatuur voor de bestuurder en voor de voorpassagier (DUAL-modus)

Voer een van de volgende procedures uit om de DUAL-modus in te schakelen:



- Druk op de toets DUAL.
- Wijzig de ingestelde temperatuur aan passagierszijde.

Als de DUAL-modus is ingeschakeld, gaat het controlelampje branden.

Overige functies

■ Schakelen tussen buitenluchtmodus en recirculatiemodus




Elke keer dat er op de toets wordt gedrukt, wordt er geschakeld tussen  (recirculatiemodus) en  (buitenluchtmodus).


■ Ontwasemen van de voorruit

De ruitverwarming wordt gebruikt om de voorruit en de zijruiten voor te ontwasemen.



Zet, als de recirculatiemodus is ingeschakeld,  in de buitenluchtmodus. (Mogelijk gaat dit automatisch.)

Verhoog de aanjagersnelheid en de temperatuur om de voorruit en zijruiten sneller te ontwasemen.

Druk wanneer de voorruit is ontwasemd nogmaals op  om terug te keren naar de vorige modus.

■ Ontwasemen van de achterruiw en buitenspiegels

De achterruiw- en buitenspiegelverwarming worden gebruikt om de achterruiw te ontwasemen en om regendruppels, dauw en ijs van de buitenspiegels te verwijderen.



De achterruiw- en buitenspiegelverwarming wordt na een tijdje automatisch uitgeschakeld.

■ Pollenverwijderingsmodus

Pollen worden verwijderd en de luchtstroom wordt naar het bovenlichaam geleid.



Om te voorkomen dat de voorruit beslaat als de temperatuur van de buitenlucht laag is, treedt de ontvochtigingsfunctie mogelijk in werking.

De pollen worden ook uitgefilterd als de pollenverwijderingsmodus uitgeschakeld is.

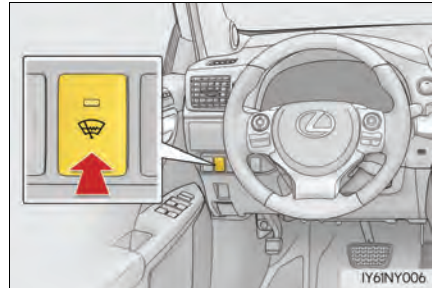
■ Voorruitverwarming (indien aanwezig)

Dit systeem wordt gebruikt om ijsvorming op de voorruit en de ruitenwissers te voorkomen.

Wordt in-/uitgeschakeld.

Het controlelampje gaat branden wanneer de voorruitverwarming is ingeschakeld.

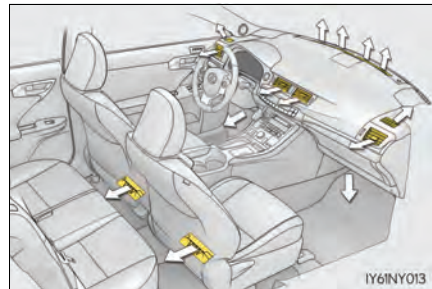
De voorruitverwarming wordt na een tijdje automatisch uitgeschakeld.



Uitstroomopeningen

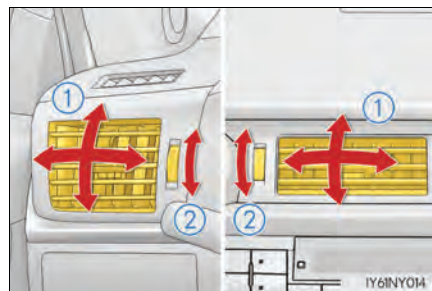
■ Plaats van uitstroomopeningen

De uitstroomopeningen en luchthoeveelheid veranderen overeenkomstig de geselecteerde luchtcirculatiemodus.



■ Afstellen van de richting van de luchtstroom en openen/sluiten van de uitstroomopeningen

- ① Richt de luchtstroom naar links of rechts, boven of beneden.
- ② Draai de knop om de uitstroomopening te openen of te sluiten.



■ Registreren van instellingen van airconditioning in elektronische sleutels (auto's met Smart entry-systeem en startknop)

- Als u de auto ontgrendelt met een elektronische sleutel en het contact AAN zet, keert de airconditioning automatisch terug naar de instellingen die in die elektronische sleutel zijn opgeslagen.
- Als het contact UIT wordt gezet, worden de huidige instellingen van de airconditioning automatisch opgeslagen in de elektronische sleutel die is gebruikt om de auto te ontgrendelen.

Het systeem werkt mogelijk niet correct als er meer dan een elektronische sleutel in de buurt is of als het Smart entry-systeem met startknop is gebruikt om het passagiersportier te ontgrendelen.

De instellingen voor de elektronische sleutel en het bijbehorende portier kunnen worden gewijzigd.

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Gebruik van de automatische modus

De aanjagersnelheid wordt automatisch geregeld op basis van de gekozen temperatuur en de omgevingscondities.

Daarom wordt de aanjager direct na het indrukken van de toets AUTO mogelijk even uitgeschakeld tot er voldoende warme of koude lucht voorhanden is.

■ Beslaan van de ruiten

- Wanneer de luchtvochtigheid in de auto hoog is, zullen de ruiten gemakkelijk beslaan. Wanneer de toets A/C wordt ingedrukt, wordt de lucht die via de uitstroomopeningen stroomt ontvochtigd en wordt de voorruit effectief ontwasemd.
- Als u A/C uitschakelt, zullen de ruiten mogelijk sneller beslaan.
- De ruiten zullen mogelijk beslaan als de recirculatiemodus is ingeschakeld.

■ Functie voor signalering condens op voorruit (indien aanwezig)

Wanneer de automatische modus is ingeschakeld, signaleert de luchtvochtigheidssensor (→Blz. 563) condens op de voorruit en regelt hij de airconditioning om te voorkomen dat de ruiten beslaan.

■ Bij het rijden op stoffige wegen

Sluit alle ruiten. Als er na het sluiten van de ruiten nog altijd stof wordt aangezogen, zet dan de luchttoevoerregeling in de buitenluchtmodus en schakel de aanjager in.

■ Buitenlucht-/recirculatiemodus

- Het wordt aangeraden om de recirculatiemodus tijdelijk in te schakelen om te voorkomen dat er vuile lucht wordt aangevoerd en om de auto te helpen koelen wanneer het buiten warm is.
- Mogelijk wordt de buitenluchtmodus/recirculatiemodus automatisch ingeschakeld afhankelijk van de ingestelde temperatuur of de temperatuur in de auto.

■ Wanneer de buitentemperatuur laag is

De ontvochtigingsfunctie werkt mogelijk niet, ook niet als A/C wordt ingedrukt.

■ Werking van de airconditioning in de ECO-rijmodus

- In de ECO-rijmodus wordt de airconditioning als volgt geregeld om te zorgen voor een laag brandstofverbruik:
 - Het motortoerental en de werking van de compressor worden geregeld om de verwarm-/koelcapaciteit te beperken
 - Wanneer de automatische modus is gekozen, wordt de aanjagersnelheid beperkt
- Doe het volgende om de prestaties van de airconditioning te verbeteren:
 - Wijzig de aanjagersnelheid
 - Schakel de ECO-rijmodus uit
 - Pas de regeling van de airconditioning in de ECO-modus aan uw persoonlijke voorkeur aan. (→Blz. 748)

■ Geuren ventilatie en airconditioning

- Zet de airconditioning in de buitenluchtmodus om frisse lucht binnen te laten.
- Tijdens het gebruik kunnen verschillende geuren van binnen en buiten de auto in het airconditioningsysteem terechtkomen. Dit kan tot gevolg hebben dat de lucht die uit de uitstroomopeningen komt niet lekker ruikt.
- Het voorkomen van mogelijke geuren:
 - We raden u aan het airconditioningsysteem in de buitenluchtmodus te zetten voordat u de motor uitschakelt.
 - Mogelijk wordt het inschakelen van de aanjager direct nadat de airconditioning in de automatische modus wordt ingeschakeld even vertraagd.

■ Interieurfilter

→Blz. 634


■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De instellingen (bijv. werking van de automatische modus van toets A/C) kunnen worden gewijzigd.

(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 742)

⚠ WAARSCHUWING

■ Voorkomen dat de voorruit beslaat

- Gebruik  niet in combinatie met koele lucht bij zeer vochtig weer. Het verschil tussen de buitentemperatuur en de temperatuur van de voorruit zorgt ervoor dat de buitenkant van de voorruit beslaat, waardoor het zicht wordt belemmerd.
- Plaats geen voorwerpen op het dashboard die de uitstroomopeningen kunnen bedekken. Anders raakt de luchtstroom mogelijk geblokkeerd, waardoor de voorruitverwarming de voorruit niet kan ontwasemen.



■ Voorkomen van brandwonden

- Raak het spiegeloppervlak van de buitenspiegels niet aan wanneer de buitenspiegelverwarming is ingeschakeld.
- Raak het onderste deel van de voorruit en de gedeeltes bij de voorstijlen niet aan wanneer de voorruitverwarming is ingeschakeld. (auto's met voorruitverwarming)

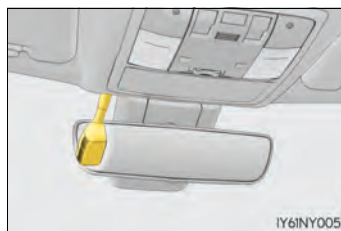
⚠ OPMERKING

■ Luchtvochtigheidssensor (indien aanwezig)

De voorruit is voorzien van een sensor die de luchtvochtigheid in de auto, de temperatuur van de voorruit, enz. meet, om vast te stellen of de ruit is beslagen. (→Blz. 561)

Volg onderstaande punten op om te voorkomen dat de sensor beschadigd raakt.

- Neem de sensor niet uit elkaar
- Spuit geen ruitenreiniger op de sensor en stel hem niet bloot aan sterke schokken
- Bevestig niets op of aan de sensor



■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

Laat, als het hybridesysteem is uitgeschakeld, de airconditioning niet langer ingeschakeld dan noodzakelijk is.

Stuurwielverwarming* /stoelverwarming*

De zijkanten van het stuurwiel en de stoelen worden verwarmd door respectievelijk de stuurwielverwarming en de stoelverwarming.



WAARSCHUWING

- Wees voorzichtig wanneer iemand uit onderstaande categorieën in contact komt met het stuurwiel en de stoelen wanneer de stuurwiel- en stoelverwarming zijn ingeschakeld:
 - Baby's, kleine kinderen, oudere personen, zieken en gehandicapten
 - Personen met een gevoelige huid
 - Personen die oververmoeid zijn
 - Personen die alcohol hebben gedronken of personen die rustgevende medicijnen (slaapmiddel, middel tegen verkoudheid, enz.) hebben gebruikt
- Neem, om de kans op brandwonden of oververhitting te beperken, de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:
 - Bedek de stoel niet met een kleed of kussen als de stoelverwarming in gebruik is.
 - Gebruik de stoelverwarming niet langer dan noodzakelijk is.



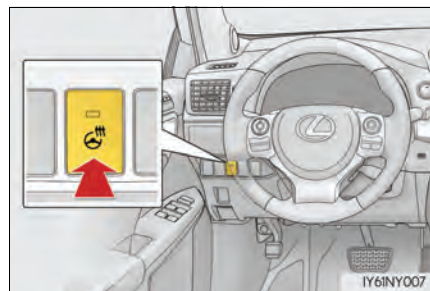
OPMERKING

- Plaats geen zware voorwerpen met een ongelijkmatig oppervlak op de stoel en leg geen scherpe voorwerpen (naalden, punaises, enz.) op de stoel.
- Gebruik de functies niet wanneer het hybridesysteem niet is ingeschakeld, om te voorkomen dat de 12V-accu ontladen raakt.

Stuurwielverwarming

Schakelt de stuurwielverwarming in/uit

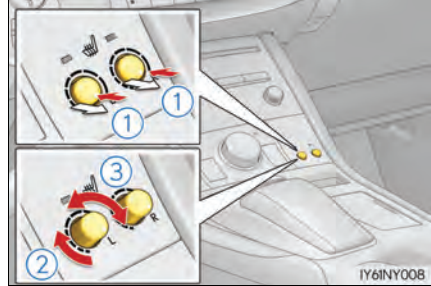
Wanneer de stuurwielverwarming in werking is, gaat het controlelampje branden.



- De stuurwielverwarming kan worden gebruikt wanneer het contact AAN staat.
- De stuurwielverwarming wordt na ongeveer 30 minuten automatisch uitgeschakeld.

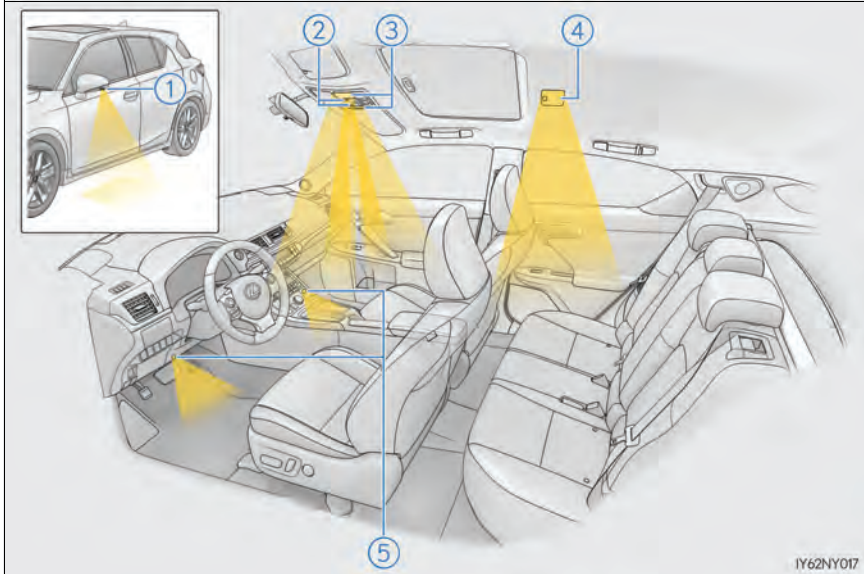
Stoelverwarming

- ① De knop komt naar buiten
- ② Inschakelen van de stoelverwarming
Het controlelampje gaat branden.
- ③ Instellen van de temperatuur van de stoel
Draai de knop rechtsom om de temperatuur te verhogen.



- De stoelverwarming kan worden gebruikt wanneer het contact AAN staat.
- Draai de knop helemaal naar links als de verwarming niet wordt gebruikt. Het controlelampje gaat uit. Druk de knop terug in de oorspronkelijke stand.

Overzicht interieurverlichting

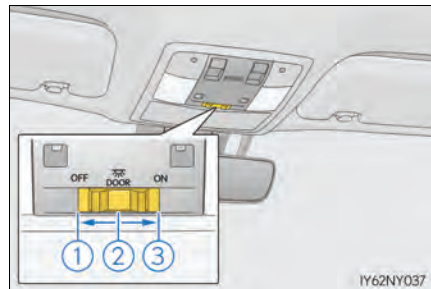


- ① Instapverlichting spiegelvoet
- ② Bekerhouderverlichting (als het contact in stand ACC of AAN staat)
- ③ Leeslampjes/interieurverlichting voor (→Blz. 567)
- ④ Interieurverlichting achter (→Blz. 567)
- ⑤ Voetenruimteverlichting

Wanneer de draaiknop van de dimmer van de dashboardverlichting volledig naar beneden is gedraaid, doven de bekerhouderverlichting en de voetenruimteverlichting. (→Blz. 102)

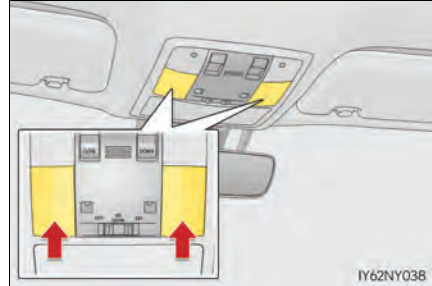
Hoofdschakelaar leeslampjes/interieurverlichting

- ① Schakelt de verlichting uit
- ② Schakelt de stand DOOR in
- ③ Schakelt de verlichting in



Leeslampjes/interieurverlichting voor

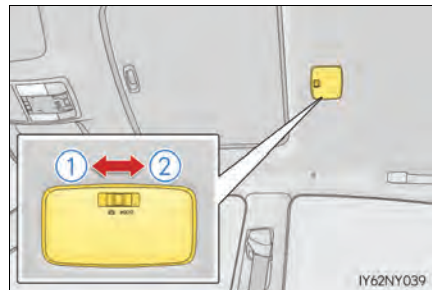
Schakelt de verlichting in/uit



Interieurverlichting achter

- ① Schakelt de verlichting in
- ② Schakelt de stand DOOR in*

*: Als de hoofdschakelaar van de leeslampjes/interieurverlichting in de stand UIT staat, gaat de interieurverlichting achter niet branden, zelfs niet als er een portier wordt geopend terwijl de schakelaar van de interieurverlichting achter in de stand DOOR staat.

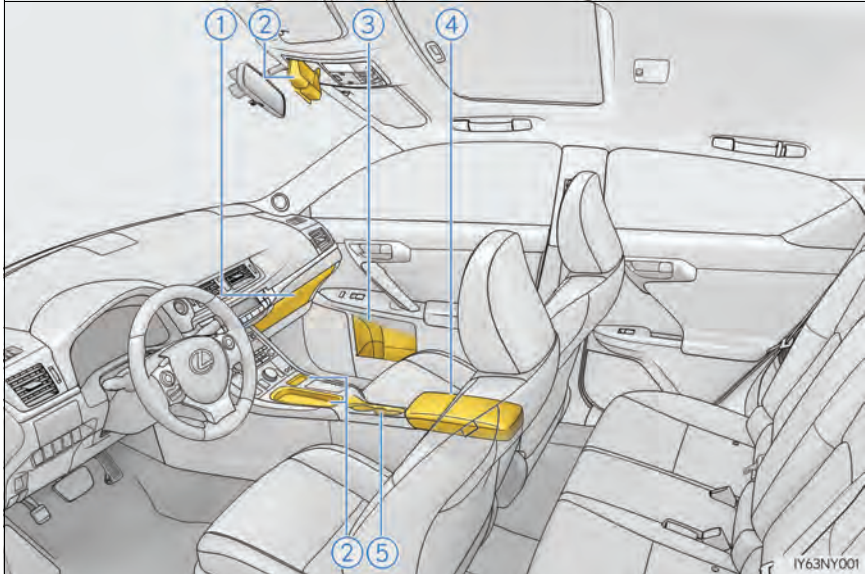


- Instapverlichting: de verschillende lampjes in het interieur worden automatisch in- en uitgeschakeld, afhankelijk van de stand van het contact, de aanwezigheid van de elektronische sleutel, het vergrendeld/ontgrendeld zijn van de portieren en het openen/sluiten van de portieren.
- Als de interieurverlichting blijft branden nadat het contact UIT is gezet, gaat de verlichting na 20 minuten automatisch uit.
- De instellingen (bijv. de tijd die verstrijkt voordat de verlichting uit gaat) kunnen worden gewijzigd.
(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 742)

OPMERKING

Laat de verlichting niet langer ingeschakeld dan nodig is wanneer het hybridesysteem is uitgeschakeld, om te voorkomen dat de 12V-accu ontladen raakt.

Overzicht van opbergmogelijkheden



- | | |
|---|----------------------------|
| ① Dashboardkastje (→Blz. 569) | ④ Consolenvak (→Blz. 569) |
| ② Extra opbergvakken (→Blz. 571) | ⑤ Bekerhouders (→Blz. 570) |
| ③ Fleshouders/portiervakken (→Blz. 570) | |

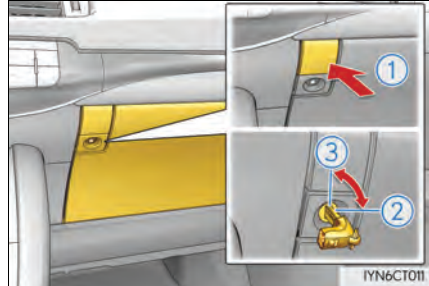


WAARSCHUWING

- Laat geen brillen, aanstekers of spuitbussen in de opbergvakken liggen. Als u dat wel doet, kan dat bij hoge temperaturen leiden tot het volgende:
 - Brillen kunnen vervormen als de temperatuur in de auto te hoog oploopt of barsten als ze in contact komen met andere voorwerpen.
 - Aanstekers en spuitbussen kunnen exploderen. Als ze in contact komen met andere voorwerpen, kunnen aanstekers vlam vatten en kunnen spuitbussen gas gaan lekken, waardoor brand kan ontstaan.
- Houd de deksels gesloten tijdens het rijden of als de opbergvakken niet in gebruik zijn. Bij plotseling remmen of uitwijken kan letsel ontstaan doordat een inzittende wordt geraakt door de open klep of door voorwerpen in het opbergvak.

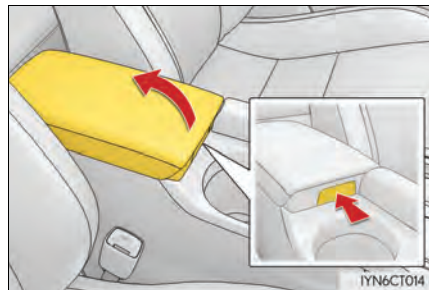
Dashboordkastje

- ① Openen (druk op de knop)
- ② Vergrendelen met de mechanische sleutel
- ③ Ontgrendelen met de mechanische sleutel

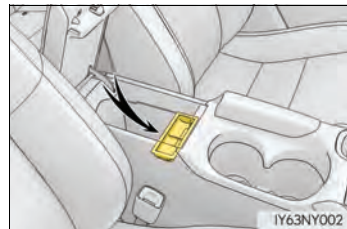


Consolevak

Til het deksel omhoog terwijl u de knop ingedrukt houdt om de vergrendeling te ontgrendelen.



U kunt de inzetbak naar voren en achteren schuiven en verwijderen.

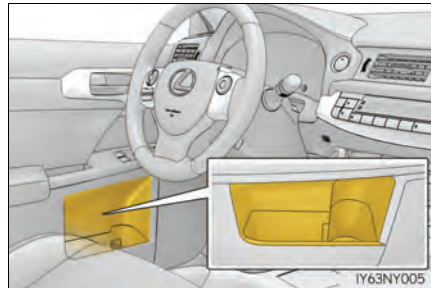


Bekerhouders/fleshouders/portiervakken

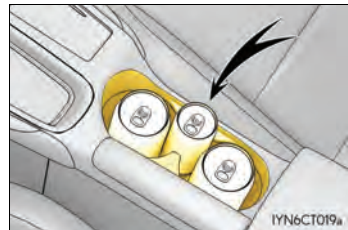
■ Bekerhouders



■ Fleshouders/portiervakken



- De scheiding in de bekerhouder kan ook worden gebruikt om een bekertje of blikje in op te bergen.



- Sluit de kap als er een fles wordt opgeborgen.
- De fles kan mogelijk niet worden opgeborgen als gevolg van de grootte of vorm ervan.

⚠ WAARSCHUWING

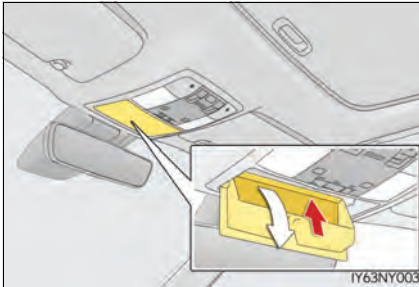
Zet niets anders in de bekerhouders dan bekers of blikjes. Andere voorwerpen kunnen bij een ongeval of plotseling remmen naar buiten worden geslingerd en letsel veroorzaken. Dek indien mogelijk warme dranken af om verbranding te voorkomen.

 **OPMERKING**

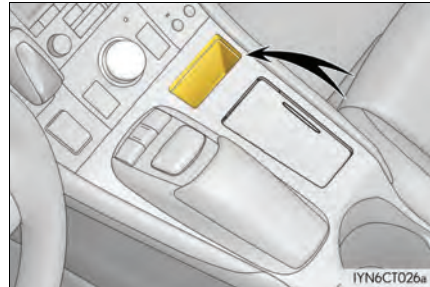
Plaats alleen afgesloten flessen in de fleshouder. Plaats geen flessen zonder dop of glazen of papieren bekers met vloeistof in de fleshouders.
De inhoud kan gemorst worden en het glas kan breken.

Extra opbergvakken

► Type A



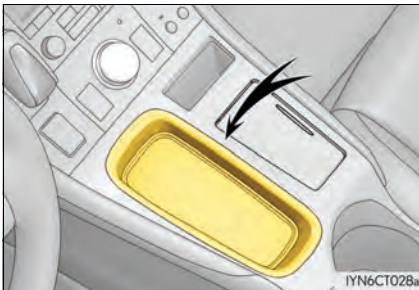
► Type B



Druk het deksel in.

Dit opbergvak is handig voor het tijdelijk opbergen van zonnebrillen en vergelijkbare kleine voorwerpen.

► Type C (indien aanwezig)



 **WAARSCHUWING**

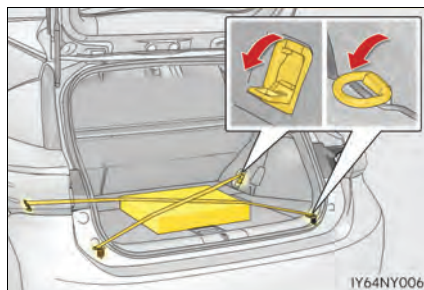
Berg geen voorwerpen op die zwaarder zijn dan 200 g.
Zwaardere voorwerpen kunnen ervoor zorgen dat het extra opbergvak opengaat, waardoor het voorwerp naar buiten kan vallen en letsel kan veroorzaken. (type A)

Voorzieningen in de bagageruimte

Bagagehaken

Klap de haak omhoog om hem te gebruiken.

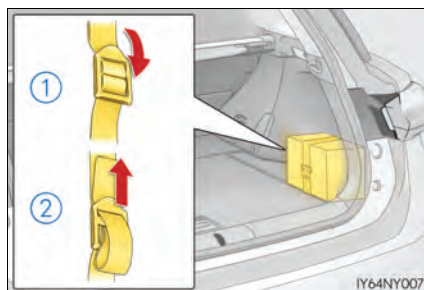
In de bagageruimte zijn haken aanwezig waaraan bagage kan worden vastgezet.



Riem voor vastzetten verbandtrommel

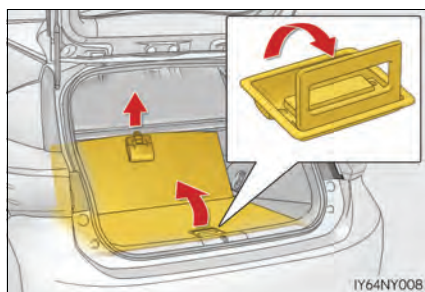
Zet de verbandtrommel vast.

- ① Losmaken
- ② Vastmaken



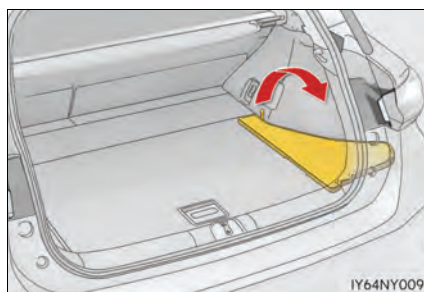
Extra opbergvakken

► Midden



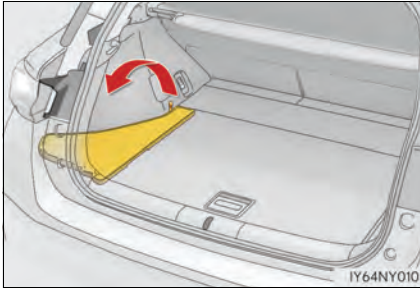
Til de middelste afdekplaat op.

► Rechterzijde



Til de rechter afdekplaat op.

- ▶ Links (indien aanwezig)

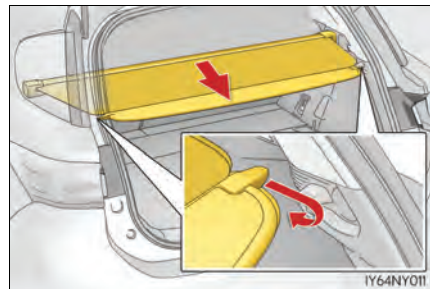


Til de afdekplaat aan de linkerzijkant omhoog.

Bagageafdekking (indien aanwezig)

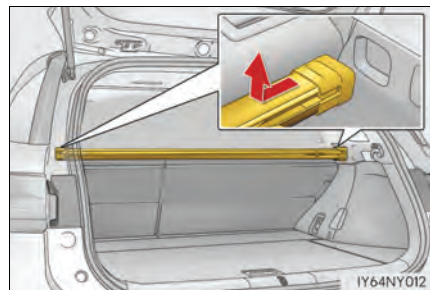
- Gebruik van de bagageafdekking

Trek de bagageafdekking naar buiten en zet deze vast in de steunen.



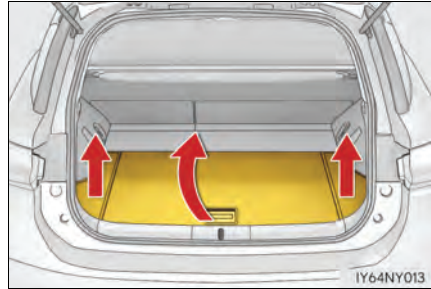
- Verwijderen van de bagageafdekking

Laat de bagageafdekking oprollen, neem hem aan beide zijden uit de houder en verwijder hem.

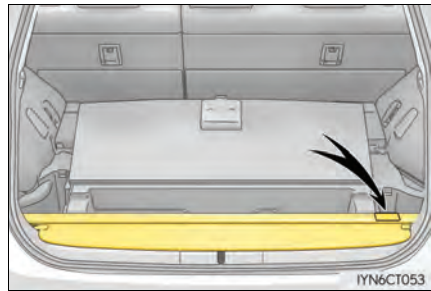


■ Opbergen van de bagageafdekking

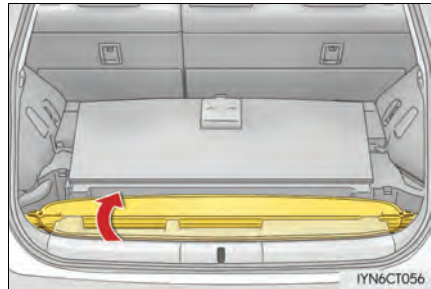
- 1 Verwijder de afdekplaten aan de zijkant en open het middelste extra opbergvak.



- 2 Plaats de afdekking zodanig dat het informatielabel naar boven is gericht.



- 3 Klap het uiteinde van de afdekking terug, leg de afdekplaten aan de zijkant terug en sluit het middelste extra opbergvak.



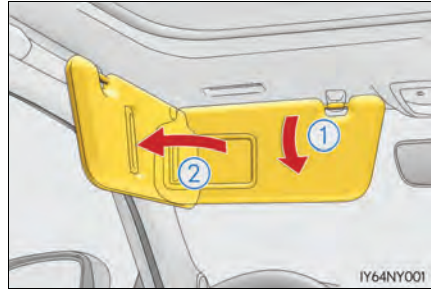
WAARSCHUWING

- Om letsel te voorkomen, dienen de bagagehaken altijd in de opbergpositie te worden teruggezet wanneer ze niet worden gebruikt.
- Als de afdekplaten zijn verwijderd, plaats ze dan vóór het rijden terug op hun oorspronkelijke plaats. Bij plotseling remmen of uitwijken kan letsel ontstaan doordat een inzittende wordt geraakt door de afdekplaten of door items die in het extra opbergvak zijn opgeborgen.
- Laat kinderen niet op de bagageafdekking klimmen. Dit kan leiden tot beschadiging van de bagageafdekking, en mogelijk tot ernstig letsel bij het kind.

Overige voorzieningen in het interieur

Zonnekleppen

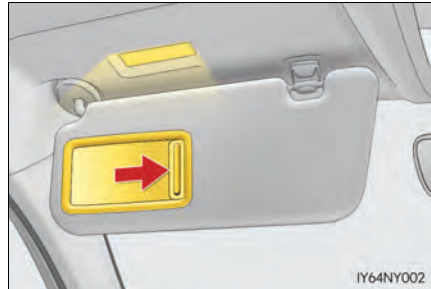
- ① Klap de zonneklep omlaag om deze in de vooruitgerichte stand te zetten.
- ② Klap de zonneklep omlaag, maak de klep los en draai deze naar de zijkant om de zonneklep in de zijdelingse stand te zetten.



Make-upspiegels

Verschuif het klepje om de spiegel te openen.

De verlichting gaat branden als het afdek-klepje opzij geschoven wordt.



Als de make-upverlichting blijft branden nadat het contact UIT is gezet, gaat de verlichting na 20 minuten automatisch uit.

OPMERKING

Laat de make-upverlichting niet langer branden dan noodzakelijk is als het hybridesysteem is uitgeschakeld, om ontladen van de 12V-accu te voorkomen.

Klok

- ▶ Auto's met navigatiesysteem

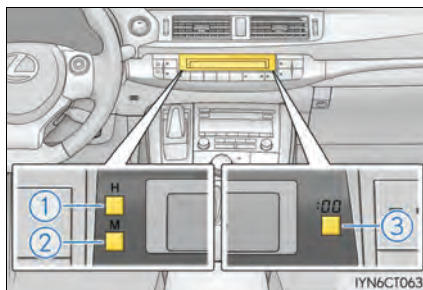
Raadpleeg de handleiding voor het navigatiesysteem.

- ▶ Auto's zonder navigatiesysteem

De klok kan worden ingesteld door op de toetsen te drukken.

- 1 Instellen van de uren
- 2 Instellen van de minuten
- 3 Afronden op het dichtstbijzijnde hele uur *

*: bijv. 1:00 tot 1:29 → 1:00
1:30 tot 1:59 → 2:00



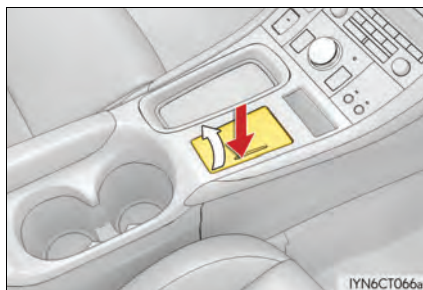
De klok wordt weergegeven als het contact in stand ACC of AAN staat.

Accessoireaansluiting

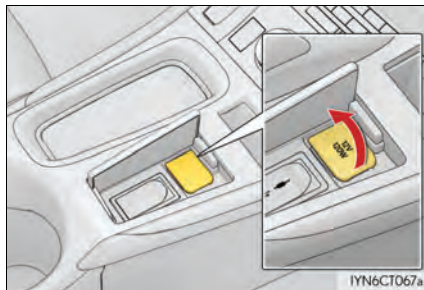
Gebruik deze als voeding voor elektronische accessoires die minder dan 12 V DC/10 A verbruiken (stroomverbruik van 120 W).

Zorg er bij het gebruik van elektronische accessoires voor dat het stroomverbruik van alle aangesloten accessoireaansluitingen lager is dan 120 W.

- 1 Druk het deksel in en laat het vervolgens los.



- 2 Open de klep.



■ De accessoireaansluiting kan worden gebruikt als

Het contact in stand ACC of AAN staat.

■ Als het hybridesysteem wordt uitgeschakeld

Koppel aangesloten elektrische apparaten met een oplaadfunctie, zoals een powerbank, los.

Als dergelijke apparaten niet worden losgekoppeld, wordt het hybridesysteem mogelijk niet op de normale manier uitgeschakeld.

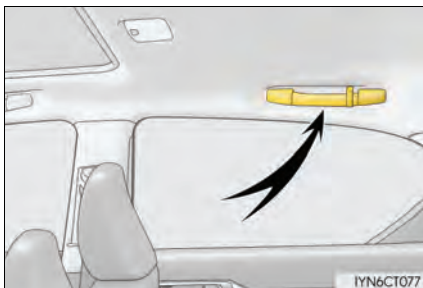


OPMERKING

- Sluit de accessoireaansluiting af met het kapje als de aansluiting niet in gebruik is, om schade aan de accessoireaansluiting te voorkomen. Vreemde voorwerpen of vloeistoffen die in de accessoireaansluiting terechtkomen, kunnen kortsluiting veroorzaken.
- Gebruik de accessoireaansluiting niet langer dan noodzakelijk is als het hybridesysteem niet is ingeschakeld, om te voorkomen dat de 12V-accu ontladen raakt.

Handgrepen

Een handgreep aan het dak kan ter ondersteuning van uw lichaam worden gebruikt wanneer u zit.



WAARSCHUWING

Gebruik de handgreep niet bij het in- of uitstappen of bij het opstaan vanaf uw zitplaats.

**OPMERKING**

Hang geen zware voorwerpen aan de handgreep en belast de greep niet overmatig, om schade aan de handgreep te voorkomen.

7-1. Onderhoud en verzorging	
Reinigen en beschermen van het exterieur van uw auto.....	580
Reinigen en beschermen van het interieur van uw auto	585
7-2. Onderhoud	
Onderhoud en reparatie	591
7-3. Zelf uit te voeren onderhoud	
Voorzorgsmaatregelen bij zelf uit te voeren onderhoud	593
Motorkap.....	595
Plaatsen van een garagekrik	597
Motorruimte.....	598
12V-accu	606
Banden.....	611
Bandenspanning.....	630
Velgen	632
Interieurfilter	634
Batterij elektronische sleutel.....	636
Controleren en vervangen van zekeringen.....	640
Lampen.....	643

Reinigen en beschermen van het exterieur van uw auto

Voer het volgende uit om uw auto te beschermen en in perfecte staat te houden:

- Spoel de auto van boven naar beneden af met veel water en verwijder zo vuil en stof van de carrosserie, uit de wielkasten en van de onderkant van de auto.
- Was de auto met een spons of een zachte doek (bijv. een zeemlap).
- Verwijder hardnekkige vlekken met een autowasmiddel en spoel grondig af met water.
- Veeg overtollig water weg.
- Wanneer het water niet meer in druppels op de lak blijft liggen, moet de auto opnieuw in de was worden gezet.

Zet de auto alleen in de was als de carrosserie is afgekoeld.

■ Zelfherstellende coating

De carrosserie is voorzien van een zelfherstellende coating die bestand is tegen kleine, oppervlakkige krassen die worden veroorzaakt in een autowasstraat, enz.

- De coating heeft een levensduur van 5 tot 8 jaar vanaf het moment dat de auto vanuit de fabriek is geleverd.
- De hersteltijd varieert afhankelijk van de diepte van de kras en de buitentemperatuur. De hersteltijd kan korter worden wanneer de coating verwarmd wordt met warm water.
- Diepe krassen die zijn veroorzaakt door sleutels, muntstukken e.d. kunnen niet worden hersteld.
- Gebruik geen was met schuurmiddelen.

■ Wassen in de wasstraat

- Zorg ervoor dat de buitenspiegels zijn ingeklapt voordat u van een wasstraat gebruikmaakt. Begin met wassen vanaf de voorzijde van de auto. Klap de spiegels weer uit voordat u gaat rijden.
- Sommige borstels in wasstraten kunnen krassen veroorzaken op de carrosserie en andere onderdelen (velgen, enz.), waardoor de lak van uw auto wordt beschadigd.
- In sommige autowasserettes wordt de achterspoiler mogelijk niet gereinigd. Ook bestaat er mogelijk een verhoogde kans op schade aan de auto.

■ Hogedrukreinigers

Spuut niet van dichtbij op de randen van de portieren of de ruiten en blijf er niet langdurig op spuiten, omdat er anders water in het interieur terecht kan komen.

■ **Opmerking voor auto's met Smart entry-systeem en startknop (indien aanwezig)**

Als de portiergreep nat wordt terwijl de elektronische sleutel zich binnen het werkzame gebied bevindt, kan het portier herhaaldelijk worden vergrendeld en ontgrendeld. Zorg ervoor dat de sleutel zich op ten minste 2 m van de auto bevindt terwijl deze wordt gewassen. (Zorg ervoor dat de sleutel niet gestolen wordt.)

■ **Velgen en wioldoppen**

- Verwijder vuil onmiddellijk met een neutraal reinigingsmiddel. Gebruik geen harde borstels of schuurmiddelen. Gebruik geen sterke of bijtende oplosmiddelen. Gebruik hetzelfde neutrale reinigingsmiddel en dezelfde was als die gebruikt wordt voor de carrosserie.
- Reinig de velgen niet met reinigingsmiddelen als de velgen, bijvoorbeeld na een lange rit bij warm weer, nog warm zijn.
- Spoel het reinigingsmiddel op de velgen direct na het gebruik af.

■ **Bumpers**

Gebruik geen schuurmiddelen.

■ **Waterafstotende laag zijruiten voor**

- De volgende voorzorgsmaatregelen kunnen de effectiviteit van de waterafstotende laag vergroten:
 - Verwijder regelmatig vuil van de zijruiten voor.
 - Zorg ervoor dat vuil en stof zich niet gedurende langere periodes op de ruiten kunnen verzamelen. Reinig de ruiten zo snel mogelijk met een zachte, vochtige doek.
 - Gebruik voor het reinigen van de ruiten geen was of ruitenreinigers met schuurmiddelen.
 - Gebruik geen metaalhoudende voorwerpen om condens te verwijderen.
- Wanneer de waterafstotende werking niet meer voldoende is, kan de laag worden gerepareerd. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ **Verchroomde delen**

Als het vuil niet kan worden verwijderd, reinig de onderdelen dan als volgt:

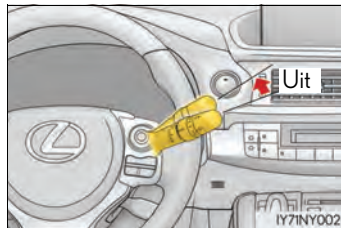
- Gebruik een zachte doek en sop met ongeveer 5% neutraal reinigingsmiddel om het vuil te verwijderen.
- Veeg daarna het resterende vocht van het leder af met een droge, schone doek.
- Gebruik met alcohol natgemaakte doekjes o.i.d. om olieresten te verwijderen.

WAARSCHUWING**■ Bij het wassen van de auto**

Zorg dat er geen water in de motorruimte komt. Anders kunnen de elektrische componenten, enz. vlam vatten.

■ Bij het wassen van de voorruit (auto's met ruitenwissers met regensensor)

Zet de ruitenwisserschakelaar in de stand OFF.
Als de ruitenwisserschakelaar in de stand AUTO staat, kunnen de ruitenwissers in de volgende gevallen onverwacht in werking treden. Hierdoor kunnen uw handen bekneld raken en kunt u ernstig letsel oplopen, en hierdoor kunnen de ruitenwisserbladen beschadigd raken.



- Wanneer het bovenste deel van de voorruit waar de regensensor is geplaatst met de hand wordt aangeraakt
- Wanneer een natte doek of iets dergelijks in de buurt van de regensensor wordt gehouden
- Als iets tegen de voorruit stoot
- Als u het regensensorhuis aanraakt of als iets in aanraking komt met de regensensor

■ Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de uitlaatpijp

Uitlaatgassen zorgen ervoor dat de uitlaatpijp tamelijk heet wordt.

Raak wanneer u de auto wast de uitlaatpijp niet aan totdat deze voldoende is afgekoeld, aangezien het aanraken van een hete uitlaatpijp brandwonden kan veroorzaken.

**OPMERKING****■ Aantasting van de lak en corrosie van de carrosserie en onderdelen (lichtmetalen velgen, enz.) voorkomen**

- Was de auto zo spoedig mogelijk:
 - Na het rijden in een kustgebied
 - Na het rijden over gepekeldde wegen
 - Als er zich teer of boomsappen op de lak bevinden
 - Als er zich dode insecten, insecten- of vogelpoep op de lak bevinden
 - Na het rijden in gebieden waar sprake is van veel rook, stof, ijzerdeeltjes of chemische stoffen
 - Als de auto erg vuil is geworden van stof of modder
 - Als er brandstof op de lak is gemorst
- Als de lak is geschilderd of bekrast, laat deze dan direct herstellen.
- Verwijder vuil van de velgen en berg ze op een droge plaats op om te voorkomen dat de velgen tijdens de opslag gaan corroderen.

■ Schoonmaken van de verlichting aan de buitenzijde

- Was deze met de nodige voorzichtigheid. Gebruik geen organische oplosmiddelen en borstel ze ook niet af met een harde borstel.
Dit kan het oppervlak van de lampen beschadigen.
- Breng geen was aan op de lenzen.
Was kan het lampglas beschadigen.

■ Voorkomen van beschadiging van de ruitenwisserarmen voor

Trek eerst de ruitenwisserarm aan de bestuurderszijde omhoog en daarna die aan de passagierszijde. Begin, als u de ruitenwisserarmen weer in hun oorspronkelijke stand terugzet, aan de passagierszijde.

**OPMERKING****■ Wassen in een wasstraat (auto's met ruitenwissers met regensensor)**

Zet de ruitenwisserschakelaar in stand OFF.

Als de ruitenwisserschakelaar in stand AUTO staat, kunnen de ruitenwissers in werking treden waardoor de ruitenwischerbladen beschadigd kunnen raken.

■ Reinigen met een hogedrukreiniger

- Stel de camera of de omgeving ervan tijdens het wassen van de auto niet bloot aan sterke waterstralen uit de hogedrukreiniger. Door de kracht van de waterstralen werkt het apparaat mogelijk niet normaal.
- Houd de sproeierkop uit de buurt van hoezen (rubberen of kunststof afdekkingen), stekkers of de volgende onderdelen. Wanneer onderdelen in aanraking komen met sterke waterstralen, kunnen ze beschadigd raken.
 - Aan tractie gerelateerde onderdelen
 - Onderdelen stuurinrichting
 - Onderdelen wielophanging
 - Onderdelen remsysteem
- Houd de sproeierkop op ten minste 30 cm van de carrosserie. Anders kunnen kunststof delen, zoals lijsten en bumpers, vervormd of beschadigd raken. Houd de sproeierkop ook niet de hele tijd op dezelfde plek.
- Spuit niet continu met water op het onderste gedeelte van de voorruit. Daar bevindt zich de luchtinlaatopening voor de airconditioning en als daar water doorheen komt, werkt de airconditioning mogelijk niet goed.
- Reinig de onderzijde van de auto niet met een hogedrukreiniger.

Reinigen en beschermen van het interieur van uw auto

Voer het volgende uit om het interieur van uw auto te beschermen en in perfecte staat te houden:

Beschermen van het interieur

- Verwijder vuil en stof met een stofzuiger. Veeg vuile oppervlakken schoon met een in lauw water gedompelde doek.
- Als het vuil niet kan worden verwijderd, verwijder het dan met een zachte doek met water met ongeveer 1% reinigingsmiddel.

Verwijder alle sporen van het reinigingsmiddel en water grondig met een schone, vochtige doek.

Schoonmaken van lederen bekleding

- Verwijder vuil en stof met een stofzuiger.
- Veeg overtollig vuil en stof weg met een zachte doek die is bevochtigd met een verdund reinigingsmiddel.
Gebruik sop met ongeveer 5% wolreinigingsmiddel.
- Verwijder alle sporen van het reinigingsmiddel grondig met een schone, vochtige doek.
- Veeg daarna het resterende vocht van het leder af met een droge, schone doek. Laat de lederen bekleding drogen in een geventileerde ruimte in de schaduw.

Schoonmaken van kunstleder

- Verwijder vuil en stof met een stofzuiger.
- Verwijder het met een zachte vochtige doek met ongeveer 1% reinigingsmiddel.
- Verwijder alle sporen van het reinigingsmiddel en water grondig met een schone, vochtige doek.

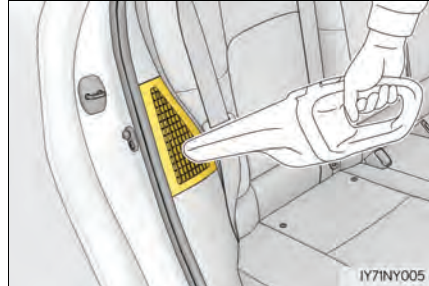
Schoonmaken van de ventilatieopening en het filter van het batterijpakket (tractiebatterij)

Maak de ventilatieopening en het filter regelmatig schoon om te voorkomen dat ze verstopt raken.

■ Schoonmaken van de ventilatieopening

Verwijder stof en andere verontreinigingen uit de ventilatieopening met een stofzuiger o.i.d.

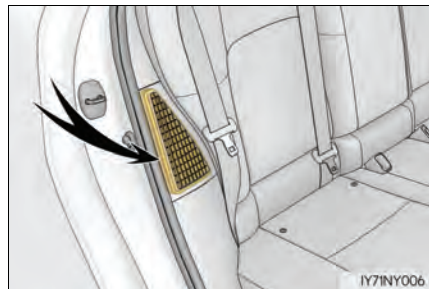
De ventilatieopening is voorzien van een filter.



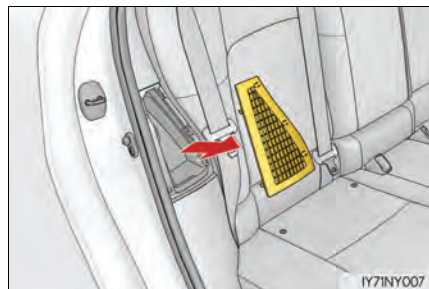
Als MAINTENANCE REQUIRED FOR TRACTION BATTERY COOLING PARTS SEE OWNER'S MANUAL of "Maintenance required for Traction battery cooling parts See owner's manual" (onderhoud vereist voor koelonderdelen tractiebatterij, zie handleiding) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay, zit het filter mogelijk verstopt. Verwijder de ventilatieopening en maak het filter schoon.

■ Schoonmaken van het filter van de ventilatieopening

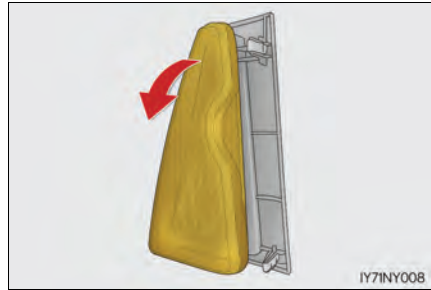
Het filter van de ventilatieopening bevindt zich aan de zijkant van de rugleuning rechts achter.



- 1 Maak de 5 klauwen los en verwijder de kap van de ventilatieopening.



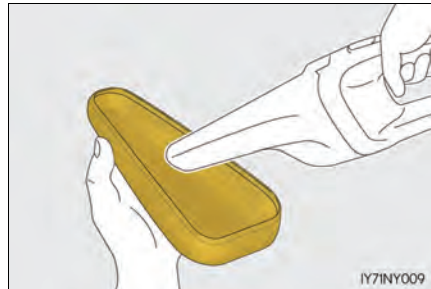
- 2** Verwijder het filter van de kap van de ventilatieopening.



- 3** Verwijder stof en andere verontreinigingen uit het filter met een stofzuiger o.i.d.

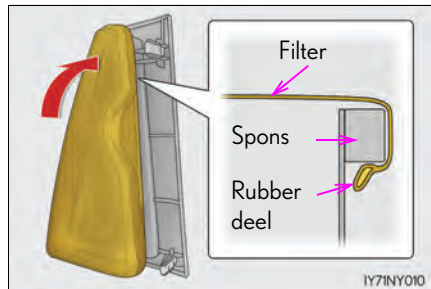
Verwijder tevens stof en andere verontreinigingen aan de binnenzijde van de kap van de ventilatieopening.

Als het filter beschadigd is, laat het dan vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



- 4** Plaats de kap van de ventilatieopening in omgekeerde volgorde van verwijderen.

Zorg ervoor dat het rubber deel van het filter over de gehele omtrek van de kap rond de spons zit.



- 5** Start het hybridesysteem en controleer of MAINTENANCE REQUIRED FOR TRACTION BATTERY COOLING PARTS SEE OWNER'S MANUAL of "Maintenance required for Traction battery cooling parts See owner's manual" (onderhoud vereist voor koelonderdelen tractiebatterij, zie handleiding) niet langer wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.

Het kan tot 20 minuten na het starten van het hybridesysteem duren voordat de waarschuwing melding uitgaat. Laat de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige wanneer de waarschuwing melding zelfs nadat het filter is schoongemaakt niet verdwijnt.

■ Onderhoud van lederen bekleding

Om het interieur in een goede conditie te houden, raadt Lexus u aan het minimaal twee keer per jaar schoon te maken.

■ Schoonmaken van de vloerbedekking

Er zijn verschillende reinigingsmiddelen op schuimbasis in de handel verkrijgbaar. Gebruik een spons of een borstel om het schuim aan te brengen. Wrijf met elkaar overlappende cirkels. Gebruik geen water. Veeg vuile oppervlakken schoon en laat ze drogen. Het beste resultaat wordt verkregen als de vloerbedekking zo droog mogelijk wordt gehouden.

■ Onderhoud ventilatieopening

- Als er met de auto wordt gereden terwijl de ventilatieopening verstopt is, kan het batterijpakket (tractiebatterij) oververhit raken en kan het brandstofverbruik toenemen.
- Afhankelijk van de gebruiksomstandigheden van de auto, moet de ventilatieopening mogelijk vaker worden schoongemaakt.

■ Veiligheidsgordels

Maak de veiligheidsgordels schoon met een mild sop, lauw water en een doek of spons. Controleer ook de gordels regelmatig op overmatige slijtage, rafels en scheuren.

■ Schoonmaken van het filter van de ventilatieopening

- Onjuist omgaan met de kap en het filter van de ventilatieopening kan schade eraan tot gevolg hebben. Indien u twijfels hebt over het schoonmaken van het filter, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Als er met de auto wordt gereden terwijl het filter van de ventilatieopening verstopt is, kan het batterijpakket (tractiebatterij) oververhit raken en kan het brandstofverbruik toenemen.
- Afhankelijk van de gebruiksomstandigheden van de auto, moet het filter van de ventilatieopening mogelijk vaker worden schoongemaakt.

■ Als MAINTENANCE REQUIRED FOR TRACTION BATTERY COOLING PARTS SEE OWNER'S MANUAL of "Maintenance required for Traction battery cooling parts See owner's manual" (onderhoud vereist voor koelonderdelen tractiebatterij, zie handleiding) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

- De ventilatieopening is mogelijk verstopt door opgehoopt stof. Reinig de ventilatieopening en het filter volgens de voorgeschreven reinigingsmethode.
- Als er langdurig in deze toestand wordt doorgereden, kan het batterijpakket (tractiebatterij) oververhit raken, waardoor de afstand die op de elektromotor kan worden gereden korter wordt, het brandstofverbruik hoger wordt en er schade kan ontstaan.
Reinig de ventilatieopening regelmatig om te voorkomen dat stof zich ophoopt in de ventilatieopening of het filter.
- Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige las de melding zelfs nadat de ventilatieopening is schoongemaakt niet verdwijnt.

**WAARSCHUWING****■ Water in de auto**

- Mors geen vloeistof in de auto, zoals op de vloer, in de ventilatieopeningen van het batterijpakket (tractiebatterij) of in de bagageruimte. Anders kunnen het batterijpakket, elektrische onderdelen en dergelijke defect raken of vlam vatten.
- Voorkom dat onderdelen of de bedrading van het airbagsysteem in het interieur nat worden. (→Blz. 37)
Een elektrische storing kan ervoor zorgen dat de airbags worden geactiveerd of niet op de juiste wijze werken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

■ Reinigen van het interieur (met name het dashboard)

Gebruik geen autowas of lakcleaner. Het dashboard kan in de voorruit worden weerkaatst; hierdoor kan het gezichtsveld van de bestuurder worden belemmerd wat een ernstig ongeval tot gevolg kan hebben.

■ Bij het schoonmaken van de ventilatieopening/het filter van het batterijpakket (tractiebatterij)

- Maak de ventilatieopening/het filter niet schoon met water of andere vloeistoffen. Als er water op het batterijpakket (tractiebatterij) of andere componenten terecht komt, kan dit leiden tot een storing of brand.
- Zet, wanneer de kap van de ventilatieopening aan de zijkant van de rugleuning rechts moet worden verwijderd, het contact UIT om het hybridesysteem uit te schakelen.

**OPMERKING****■ Reinigingsmiddelen**

- Gebruik de volgende reinigingsmiddelen niet, omdat ze verkleuring van het interieur of strepen en beschadigingen van gelakte oppervlakken kunnen veroorzaken:
 - Behalve de stoelen: Organische reinigingsmiddelen zoals wasbenzine en terpentine, alkalische of zuurhoudende middelen, textielverf en bleekmiddel
 - Stoelen: Alkalische en zuurhoudende middelen, zoals thinner, wasbenzine en alcohol
- Gebruik geen autowas of lakcleaner. Het dashboard of andere gelakte delen van het interieur kunnen beschadigd raken.

■ Voorkomen van beschadiging van lederen bekleding

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om beschadiging en vroegtijdige slijtage van lederen bekleding te voorkomen:

- Verwijder stof en vuil onmiddellijk van de bekleding.
- Stel de auto niet langdurig bloot aan direct zonlicht. Parkeer uw auto in de schaduw, vooral bij warm weer.
- Leg geen vinyl of plastic voorwerpen of artikelen die was bevatten op de bekleding, aangezien ze bij hoge temperaturen in het interieur mogelijk aan het leer vast blijven kleven.

■ Water op de vloerbedekking

Was de vloerbedekking van de auto niet met water.

Water dat in contact komt met elektrische onderdelen boven of onder de vloerbedekking, kan schade aan de verschillende systemen van de auto veroorzaken, bijvoorbeeld aan het audiosysteem. Water kan bovendien roest aan de carrosserie veroorzaken.

■ Bij het reinigen van de binnenzijde van de voorruit (auto's met Lexus Safety System+)

Zorg ervoor dat er geen glasreiniger op de lens terecht komt. Raak de lens ook niet aan. (→Blz. 298)

■ Schoonmaken van de binnenzijde van de achterraut

- Gebruik geen ruitenreiniger om de achterraut schoon te maken. Hierdoor kunnen de verwarmingsdraden en antenne beschadigd raken. Veeg de ruit voorzichtig schoon met een doek en lauw water. Veeg de ruit schoon in dezelfde richting als de verwarmingsdraden en antenne.
- Voorkom beschadiging van de verwarmingsdraden en de antenne.

Onderhoud en reparatie

Om veilig en zuinig te kunnen rijden is het van essentieel belang dat uw auto goed verzorgd en onderhouden wordt. Lexus raadt u aan uw auto als volgt te onderhouden:

Periodiek onderhoud

Laat het periodiek onderhoud aan uw auto uitvoeren volgens het onderhoudsschema.

Zie het onderhoudsboekje en het garantieboekje van Lexus voor de volledige informatie over het onderhoudsschema.

Zelf uit te voeren onderhoud

Hoe zit het met zelf uit te voeren onderhoud?

Als u een beetje technisch inzicht en wat eenvoudig gereedschap hebt, zijn veel onderhoudswerkzaamheden zelf uit te voeren.

Houd er echter rekening mee dat voor bepaalde werkzaamheden speciaal gereedschap en kennis benodigd zijn. Dit soort werkzaamheden kunt u beter overlaten aan een deskundig monteur. Zelfs als u een ervaren doe-het-zelfmonteur bent, raden wij u aan om reparaties en onderhoud door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige uit te laten voeren. Een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur houdt de onderhoudshistorie van uw Lexus bij, wat handig kan zijn als u ooit werkzaamheden moet laten uitvoeren die onder de garantie vallen. Indien u de onderhoudswerkzaamheden door een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige dan een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur laat uitvoeren, raden wij u aan te vragen of de onderhoudshistorie kan worden bijgehouden.

■ Waar naartoe voor goed onderhoud?

Om uw auto in de best mogelijke staat te houden, raadt Lexus u aan om alle onderhoudswerkzaamheden, inspecties en reparaties te laten uitvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Laat door de garantie gedekte reparaties en servicewerkzaamheden uitvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur, die originele Lexus-onderdelen gebruikt bij het oplossen van eventuele problemen met uw auto. Er kunnen ook voordelen aan zitten om niet door de garantie gedekte reparaties en servicewerkzaamheden te laten uitvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur, die u met zijn expertise kan helpen eventuele problemen met uw auto op te lossen.

Uw Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voert alle onderhoudswerkzaamheden aan uw auto betrouwbaar en tegen zo laag mogelijke kosten uit, dankzij zijn ervaring met auto's van het merk Lexus.

■ Wanneer moet uw auto worden gerepareerd?

Wees attent op veranderingen in de prestaties en geluiden en op zichtbare tekenen die erop wijzen dat onderhoud noodzakelijk is. Een paar belangrijke aanwijzingen zijn:

- De motor hapert, stottert of slaat over
- Een merkbaar verlies aan trekkracht
- Vreemde motorgeluiden
- Sporen van lekkage onder de auto (na gebruik van de airconditioning is waterlekage echter normaal)
- Verandering in het uitlaatgeluid (dit kan wijzen op een zeer gevaarlijk koolmonoxidelek. Rijd met alle ruiten open en laat het uitlaatsysteem onmiddellijk controleren).
- Abnormaal zachte banden, ongewoon veel bandengepiep bij het nemen van bochten of ongelijkmatige bandenslijtage
- De auto trekt naar één kant, terwijl u rechtoortrijdt op een vlakke weg
- Vreemde geluiden die kennelijk in verband staan met de bewegingen van de wielophanging
- Verlies van remkracht; "sponzig" aanvoelend rempedaal; het pedaal kan bijna tot op de vloer worden ingetrapt; scheefftrekken van de auto bij remmen
- Koelvloeistoftemperatuur voortdurend hoger dan normaal (→Blz. 667, 681)

Als u een van deze zaken merkt, laat dan uw auto zo snel mogelijk nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Mogelijk moet uw auto afgesteld of gerepareerd worden.



WAARSCHUWING

■ Wanneer uw auto niet volgens de voorschriften is onderhouden

Door onjuist onderhoud kan niet alleen de auto ernstige schade oplopen, maar kan ook ernstig letsel worden veroorzaakt.

■ Omgaan met de 12V-accu

12V-accupolen, aansluitingen en bijbehorende onderdelen bevatten lood. Een loodvergiftiging kan hersenbeschadiging veroorzaken. Was daarom na werkzaamheden altijd uw handen. (→Blz. 606)

Vorzorgsmaatregelen bij zelf uit te voeren onderhoud

Als u controles en onderhoudswerkzaamheden uitvoert, dient u dit precies te doen zoals in dit hoofdstuk wordt beschreven.

Onderwerp	Benodigdheden
Conditie 12V-accu (→Blz. 606)	<ul style="list-style-type: none"> • Vet • Universele sleutel (voor de bouten van de accukabels)
Koelvloeistofniveau motor/vermogensregeleenheid (→Blz. 603)	<ul style="list-style-type: none"> • Toyota Super Long Life Coolant of een gelijkwaardig product Toyota Super Long Life koelvloeistof is voorgemixt met 50% koelvloeistof en 50% gedestilleerd water. • Trechter (uitsluitend voor het bijvullen van koelvloeistof)
Motoroliepeil (→Blz. 599)	<ul style="list-style-type: none"> • Originele Toyota-motorolie of gelijkwaardig • Doek of poetspapier • Trechter (uitsluitend voor het bijvullen van motorolie)
Zekeringen (→Blz. 640)	<ul style="list-style-type: none"> • Zekering met dezelfde stroomsterkte als de oorspronkelijke zekering
Lampen (→Blz. 643)	<ul style="list-style-type: none"> • Lamp met hetzelfde nummer en vermogen als het oorspronkelijke exemplaar • Kruiskopschroevendraaier • Sleufkopschroevendraaier • Sleutel
Radiator en condensor (→Blz. 604)	—
Bandenspanning (→Blz. 630)	<ul style="list-style-type: none"> • Bandenspanningsmeter • Compressor
Ruitensproeiervloeistof (→Blz. 605)	<ul style="list-style-type: none"> • Water of ruitensproeiervloeistof met antivries (voor gebruik onder winterse omstandigheden) • Trechter (uitsluitend voor het bijvullen van ruitensproeiervloeistof)

**WAARSCHUWING**

In de motorruimte bevinden zich allerlei mechanismen en vloeistoffen die plotseling in beweging kunnen komen, heet kunnen worden of elektrisch geladen kunnen worden. Neem onderstaande voorzorgsmaatregelen in acht om ernstig letsel te voorkomen.

■ Tijdens werkzaamheden in de motorruimte

- Controleer of het controlelampje van de startknop en het controlelampje READY beide uit zijn.
- Houd handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de ventilator als die in werking is.
- Raak de motor, de vermogensregeleenheid, de radiator, het uitlaatspruitstuk, enz. niet direct na het rijden aan, aangezien deze onderdelen heet kunnen zijn. De olie en andere vloeistoffen kunnen ook heet zijn.
- Laat geen brandbare voorwerpen, zoals een stuk papier of een doek, achter in de motorruimte.
- Rook niet, veroorzaak geen vonken en voorkom open vuur in de buurt van brandstof. Brandstofdampen zijn licht ontvlambaar.
- Wees voorzichtig, want remvloeistof is gevaarlijk voor uw handen en ogen en kan gelakte oppervlakken beschadigen. Als u remvloeistof op uw handen of in uw ogen krijgt, spoel ze dan onmiddellijk met schoon water. Raadpleeg een arts als u last blijft houden.

■ Werkzaamheden bij de elektrische koelventilatoren of de radiator

Zorg ervoor dat het contact UIT staat.

Wanneer het contact AAN staat, kunnen de elektrische koelventilatoren automatisch worden ingeschakeld als de airconditioning wordt ingeschakeld en/of als de koelvloeistoftemperatuur hoog is. (→Blz. 604)

■ Veiligheidsbril

Draag een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen tegen rondvliegend of vallend materiaal, een straal vloeistof, enz.

**OPMERKING****■ Wanneer u het luchtfilter verwijdt**

Rijden zonder luchtfilter kan leiden tot overmatige motorslijtage door vuil in de inlaatlucht.

■ Als het vloeistofniveau te laag of te hoog is

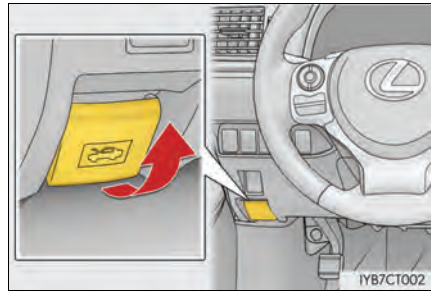
Het is normaal dat het remvloeistofniveau iets lager wordt door slijtage van de remblokken of door een hoog vloeistofniveau in de accumulator.

Als het reservoir regelmatig moet worden bijgevuuld, kan dit duiden op een serieus probleem.

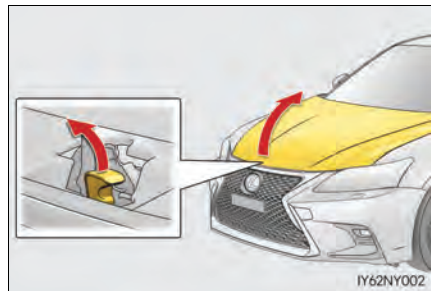
Motorkap

Ontgrendelen van de motorkap vanuit het interieur.

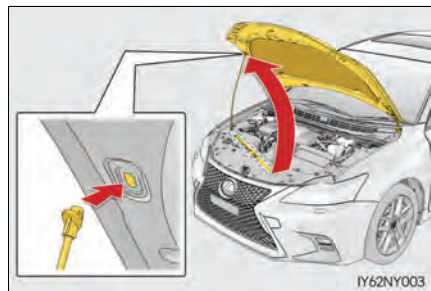
- 1** Trek de ontgrendelingshendel van de motorkap naar u toe.
De motorkap zal iets omhoog springen.



- 2** Trek de veiligheidshaak omhoog en open de motorkap.



- 3** De motorkap kan worden opgehouden door de steun in de opening van de kap te zetten.



**WAARSCHUWING****■ Controle voor het rijden**

Controleer of de motorkap goed dicht en vergrendeld is.

Als de motorkap niet goed vergrendeld is, kan hij tijdens het rijden onverwacht opengaan, waardoor een ongeval kan ontstaan met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.

■ Na plaatsing van de steun in de opening

Zorg ervoor dat de steun goed in de opening zit als de motorkap openstaat, om te voorkomen dat de motorkap op uw hoofd of lichaam valt.

**OPMERKING****■ Bij het sluiten van de motorkap**

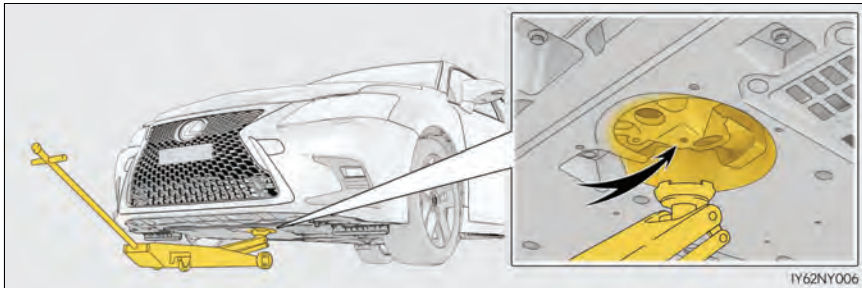
Let erop de steun in het klemmetje te drukken alvorens de motorkap te sluiten. Als de motorkap wordt gesloten zonder dat de steun goed is vastgezet, kan de motorkap verbogen raken.

Plaatsen van een garagekrik

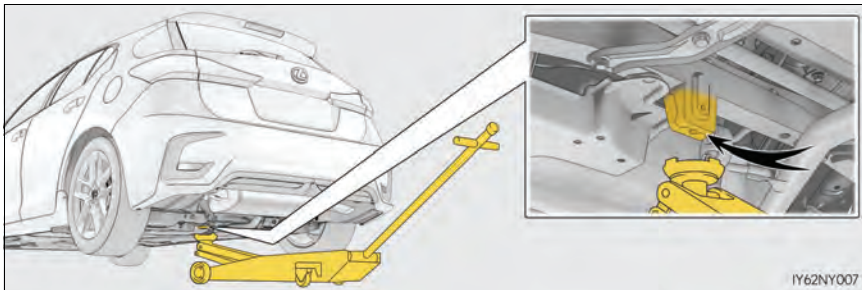
Volg bij het gebruik van een garagekrik altijd de bij de krik geleverde handleiding en wees voorzichtig.

Krik de auto uitsluitend op met de garagekrik onder een van de aangegeven kriksteunpunten. Als de auto wordt opgekrikt terwijl de krik niet goed is geplaatst, kan de auto beschadigd raken of van de krik vallen en ernstig letsel veroorzaken.

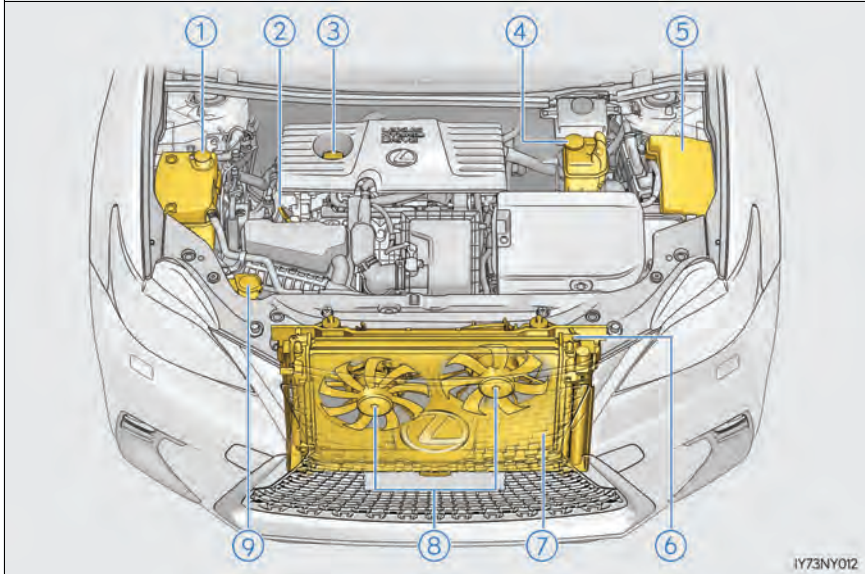
◆ Voor



◆ Achter



Motorruimte

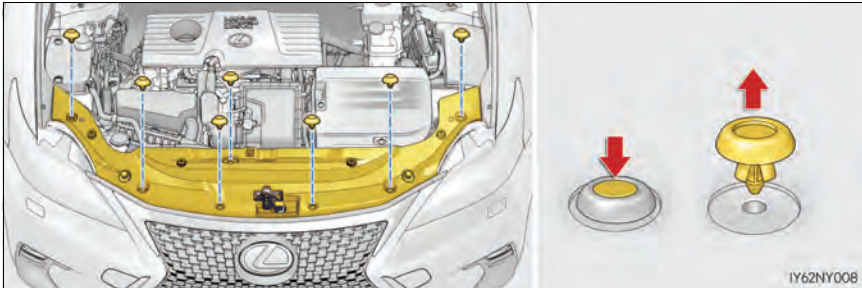


- | | |
|---|---------------------------------|
| ① Koelvloeistofreservoir (→Blz. 603) | ⑤ Zekeringenkast (→Blz. 640) |
| ② Oliepeilstok (→Blz. 599) | ⑥ Radiateur (→Blz. 604) |
| ③ Motorolievuldop (→Blz. 599) | ⑦ Condensor (→Blz. 604) |
| ④ Koelvloeistofreservoir
vermogensregeleenheid (→Blz. 603) | ⑧ Elektrische koelventilatoren |
| | ⑨ Sproeierreservoir (→Blz. 605) |

- 12V-accu
→Blz. 606

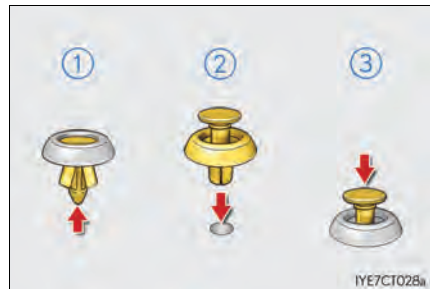
Afdekkap motorruimte

■ Verwijderen van de afdekkap van de motorruimte



■ Plaatsen van de clips

- ① Druk middelste deel omhoog
- ② Plaatsen
- ③ Indrukken



⚠ OPMERKING

■ Na het plaatsen van een afdekkap motorruimte

Controleer of de afdekkap goed vastzit in zijn oorspronkelijke positie.

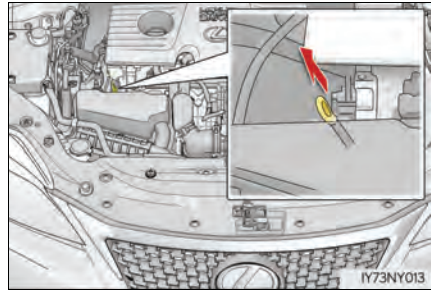
Motorolie

Controleer het oliepeil met behulp van de peilstok bij bedrijfswarme, afgezette motor.

■ Controle van motorolie

- ① Plaats de auto op een horizontale ondergrond. Wacht, nadat de motor op bedrijfstemperatuur is gekomen en het hybridesysteem is uitgeschakeld, minstens 5 minuten om de olie de gelegenheid te geven naar het carter terug te stromen.

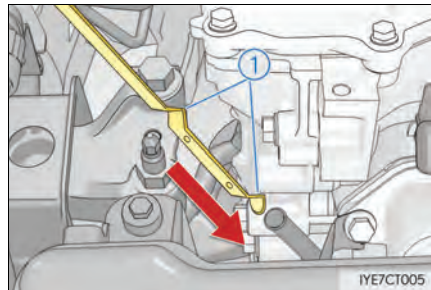
- 2** Trek de peilstok uit de motor terwijl u een doek onder het uiteinde houdt.



- 3** Veeg de peilstok met een schone doek af.

- 4** Platte peilstok: Steek de peilstok weer volledig in de motor.

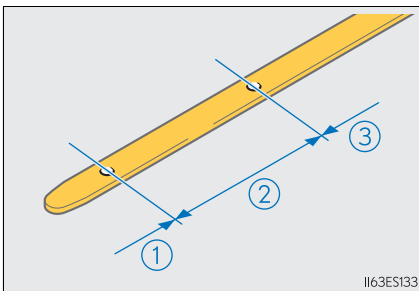
Ronde peilstok: Steek de peilstok weer volledig in de motor met de uitstekende delen (1) in de richting van de motor.



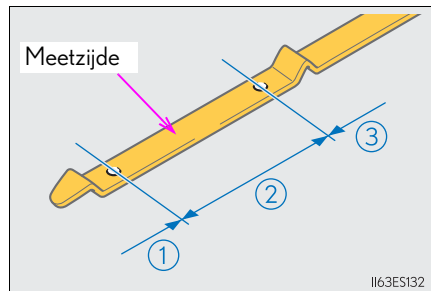
- 5** Trek de peilstok uit de motor en controleer het oliepeil terwijl u een doek onder het uiteinde houdt.

- ① Laag
- ② Normaal
- ③ Te hoog

► Platte peilstok



► Ronde peilstok

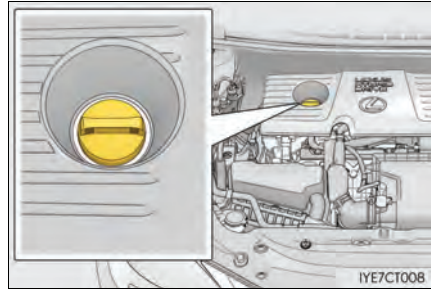


De vorm van de peilstok is afhankelijk van de uitvoering van de auto en het motortype.

- 6** Veeg de peilstok af en steek deze helemaal terug in de houder.

■ Motorolie bijvullen

Als het oliepeil onder het onderste merkteken of er net boven ligt, moet u olie bijvullen van het type zoals hierna is vermeld, of van hetzelfde type als waarmee de motor eerder werd gevuld.



Controleer welke kwaliteit motorolie wordt voorgeschreven en leg de benodigdheden voor het bijvullen klaar.

Keuze motorolie	→Blz. 733
Oliehoeveelheid (minimaal → maximaal)	1,5 l (1,6 qt., 1,3 Imp. qt.)
Onderwerp	Schone trechter

- 1** Verwijder de olieuldop door deze linksom te draaien.
- 2** Giet beetje voor beetje motorolie in de vulopening en controleer ondertussen het oliepeil steeds door middel van de peilstok.
- 3** Plaats de olieuldop door deze rechtsom te draaien.

■ Olieverbruik

Er wordt tijdens het rijden een bepaalde hoeveelheid motorolie verbruikt. In de volgende situaties neemt het olieverbruik mogelijk toe en moet er mogelijk tussen de onderhoudsintervallen motorolie worden bijgevuld.

- Als de motor nog nieuw is, bijvoorbeeld direct na aanschaf van de auto of nadat de motor is vervangen
- Als een lagere kwaliteit motorolie of motorolie met een verkeerde viscositeit wordt gebruikt
- Bij het rijden met hoge motortoerentallen of met een zwaar beladen auto, of veelvuldig optrekken en afremmen
- Als de motor langdurig stationair draait, of bij veelvuldig rijden in druk verkeer

**WAARSCHUWING****■ Afgewerkte motorolie**

- Afgewerkte motorolie bevat schadelijke stoffen die huidandoeningen zoals ontsteking of huidkanker kunnen veroorzaken. Wees daarom voorzichtig en vermijd langdurig en herhaaldelijk contact met de huid. Verwijder afgewerkte motorolie door goed met water en zeep te wassen.
- Voer afgewerkte motorolie en gebruikte oliefilters op een veilige en acceptabele manier af. Gooi afgewerkte motorolie en gebruikte oliefilters nooit weg in de vuilnisbak, in het riool of zomaar ergens. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur, een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige, tankstation of een automaterialenzaak voor meer informatie over recycling of afvoeren.
- Houd motorolie buiten het bereik van kinderen.

**OPMERKING****■ Voorkomen van ernstige schade aan de motor**

Controleer regelmatig het oliepeil.

■ Bij het olie verversen of bijvullen

- Let erop dat er geen motorolie op onderdelen van de auto terecht komt.
- Vul nooit te veel olie bij, anders kan de motor beschadigd raken.
- Controleer na het olie verversen altijd het oliepeil met de peilstok.
- Controleer of de olievuldop goed is vastgedraaid.

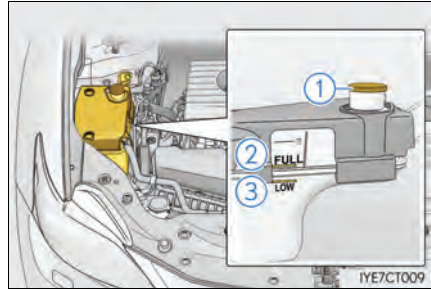
Koelvloeistof

Het koelvloeistofniveau is correct als het zich tussen het FULL- en het LOW-streepje van het reservoir bevindt als het hybridesysteem koud is.

■ Koelvloeistofreservoir

- ① Dop reservoir
- ② FULL-streepje
- ③ LOW-streepje

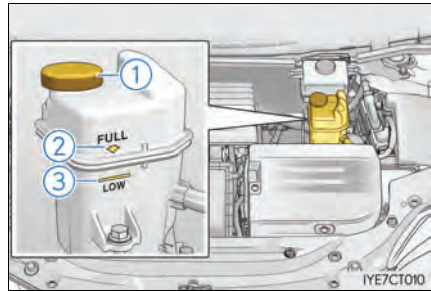
Als het niveau zich op of onder het LOW-streepje bevindt, moet koelvloeistof worden bijgevuld tot aan het FULL-streepje. (→Blz. 722)



■ Koelvloeistofreservoir vermogensregeleenheid

- ① Dop reservoir
- ② FULL-streepje
- ③ LOW-streepje

Als het niveau zich op of onder het LOW-streepje bevindt, moet koelvloeistof worden bijgevuld tot aan het FULL-streepje. (→Blz. 722)



■ Selectie van koelvloeistof

Gebruik alleen Toyota Super Long Life Coolant of een gelijkwaardig product.

Toyota Super Long Life Coolant is een mengsel van 50% koelvloeistof en 50% gedemineraliseerd water. (Minimumtemperatuur: -35°C)

Neem voor meer informatie over koelvloeistof contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Als het koelvloeistofniveau korte tijd na het bijvullen weer is gezakt

Controleer de radiator, de slangen, de doppen van de koelvloeistofreservoirs, de aftapkraan en de waterpomp.

Als u geen lek kunt vinden, laat dan een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige de druk op de dop nakijken en controleren op lekkages in het koelsysteem.



WAARSCHUWING

■ Wanneer het hybridesysteem heet is

Verwijder de dop van het koelvloeistofreservoir van de motor/vermogensregeleenheid niet.

Als het koelsysteem nog onder druk staat, kan hete koelvloeistof uit de vulopening spuiten als de dop wordt verwijderd en brandwonden of ander ernstig letsel veroorzaken.

 OPMERKING**■ Bij het bijvullen van koelvloeistof**

Gebruik geen onverdunde antivries of alleen water. Een goede mengverhouding van water en antivries zorgt voor een goede smering, corrosiebescherming en koeling. Lees altijd de informatie op het etiket van de antivries of koelvloeistof.


■ Als u koelvloeistof morst

Verwijder de koelvloeistof met veel water om te voorkomen dat het de lak of onderdelen aantast.

Radiator en condensor

Controleer de radiator en de condensor en verwijder eventueel vuil.

Als een van bovenstaande onderdelen erg vuil is of als u niet zeker bent van de staat ervan, laat dan uw auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

 WAARSCHUWING**■ Wanneer het hybridesysteem heet is**

Raak om brandwonden te voorkomen de radiator of de condensor niet aan, aangezien deze heet kunnen zijn.

■ Wanneer de elektrische koelventilatoren draaien

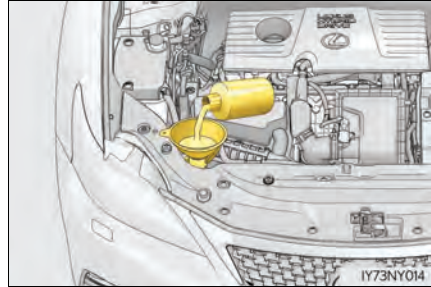
Steek uw handen niet in de motorruimte.

Nadat het contact UIT is gezet, blijven de elektrische koelventilatoren mogelijk nog ongeveer 3 minuten draaien.

Wanneer het contact AAN staat, kunnen de elektrische koelventilatoren automatisch worden ingeschakeld als de airconditioning wordt ingeschakeld en/of als de koelvloeistoftemperatuur hoog is. Controleer of het contact UIT staat als u in de buurt van de elektrische koelventilatoren of de grille komt.

Ruitensproeiervloeistof

Als een sproeier niet werkt of een waarschuwing melding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay, is het sproeierreservoir mogelijk leeg. Vul ruitensproeiervloeistof bij.



WAARSCHUWING

■ Bij het bijvullen van ruitensproeiervloeistof

Vul geen ruitensproeiervloeistof bij als het hybridesysteem warm is of nog werkt. Ruitensproeiervloeistof bevat alcohol en kan vlam vatten als het bijvoorbeeld op hete motoronderdelen wordt gemorst.



OPMERKING

■ Vul het reservoir uitsluitend met ruitensproeiervloeistof

Gebruik geen zeepsop of motorantivries in plaats van ruitensproeiervloeistof. Wanneer u dit wel doet, kan de lak van uw auto worden aangetast en de pomp beschadigd raken, waardoor er geen ruitensproeiervloeistof meer kan worden gespreid.

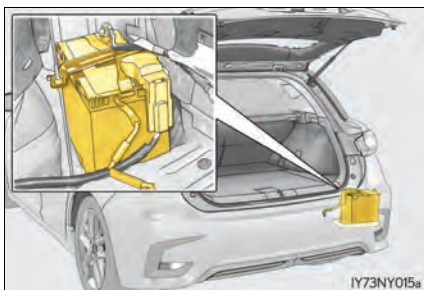
■ Verdunnen van ruitensproeiervloeistof

Verdun ruitensproeiervloeistof indien nodig met water. Raadpleeg de op het etiket van de ruitensproeiervloeistoffles aangegeven temperaturen voor de juiste mengverhouding.

12V-accu

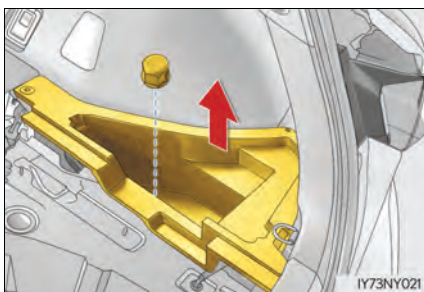
Plaats

De 12V-accu bevindt zich aan de rechterzijde van de bagageruimte.

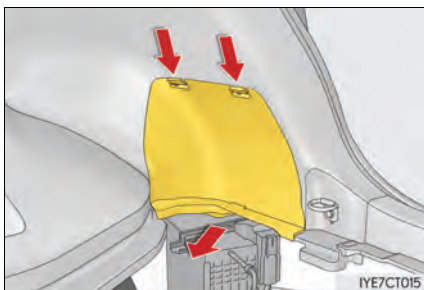


Verwijder de afdekkap van de 12V-accu.

- 1 Verwijder de middelste en rechter afdekplaat. (→Blz. 572)
- 2 Verwijder het middelste extra opbergvak. (→Blz. 704)
- 3 Verwijder het rechter extra opbergvak.



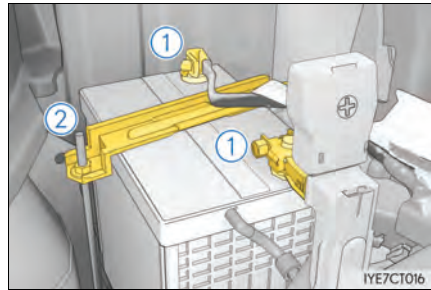
- 4 Verwijder de afdekkap van de 12V-accu.



Exterieur

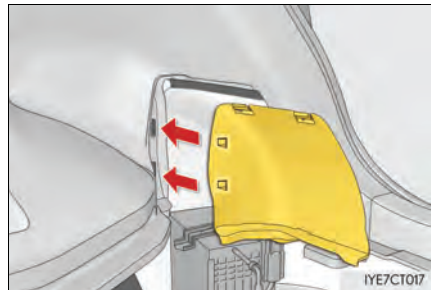
Controleer de 12V-accu op gecorrodeerde en loszittende klemmen, scheuren en een loszittende klembeugel.

- ① Accupolen
- ② Klembeugel

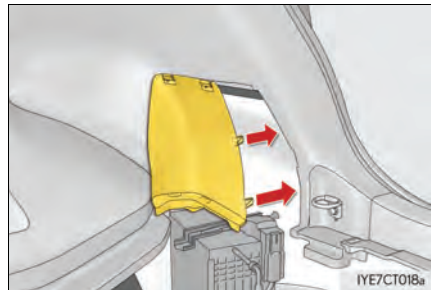


Plaatsen van de afdekkap van de 12V-accu

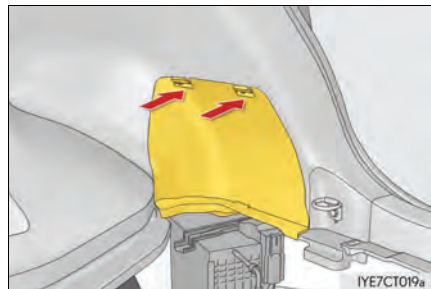
- 1 Plaats de 2 borglippen aan het uiteinde van de kap in de openingen.



- 2 Haak de 2 borglippen aan de andere zijde van de kap vast.



- 3 Haak de 2 borglippen aan de bovenzijde van de kap vast.



■ Voorzorgsmaatregelen voor het opladen van de accu

Tijdens het opladen van de 12V-accu ontstaat het licht ontvlambare en explosieve waterstof. Houd u daarom voor het opladen aan de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Als de 12V-accu in de auto is gemonteerd, moet voorafgaand aan het opladen de massakabel worden losgenomen.
- Zorg ervoor dat de acculader tijdens het aansluiten en losnemen van de accuklemmen is uitgeschakeld.

■ Na het laden/aansluiten van de 12V-accu

- Nadat de 12V-accu losgenomen is geweest en weer is aangesloten, is het wellicht niet meteen mogelijk om de portieren met het Smart entry-systeem met startknop te ontgrendelen. Gebruik in dat geval de afstandsbediening of de mechanische sleutel om de portieren te vergrendelen of ontgrendelen.
- Start het hybridesysteem met het contact in stand ACC. Het hybridesysteem kan niet worden gestart als het contact UIT staat. Het hybridesysteem werkt vanaf de tweede poging echter normaal.
- De stand van het contact wordt door de auto geregistreerd. Als de 12V-accu weer wordt aangesloten, keert de startknop terug naar de stand die was geselecteerd voordat de 12V-accu werd losgenomen. Controleer of het contact UIT is gezet voordat u de 12V-accu losneemt. Wees extra voorzichtig als niet bekend is wat de stand van de startknop was voordat de 12V-accu leeg raakte.
- Start het hybridesysteem, trap het rempedaal in en controleer of de selectiehandel in alle schakelstanden kan worden gezet.

Neem, als het systeem na meerdere pogingen met alle methodes nog niet start, contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

**WAARSCHUWING****■ Chemicaliën in de 12V-accu**

Het zwavelzuur in de 12V-accu is giftig en bijtend en kan het ontstaan van het licht ontvlambare en explosieve waterstof veroorzaken. Neem bij werkzaamheden bij of aan de 12V-accu de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om ernstig letsel te voorkomen:

- Veroorzaak geen vonken met gereedschap.
- Rook nooit en steek nooit een lucifer of een aansteker aan bij de 12V-accu.
- Voorkom dat ogen, huid of kleren in contact komen met de elektrolyt.
- Adem of slik nooit elektrolyt in.
- Gebruik een veiligheidsbril als u bij de 12V-accu bezig bent.
- Laat kinderen niet in de buurt spelen als u met de 12V-accu bezig bent.

■ Een veilige plaats voor het opladen van de 12V-accu

Laad de 12V-accu altijd op in een open ruimte. Laad de 12V-accu niet op in een garage of in een afgesloten ruimte waar onvoldoende ventilatie is.

■ Procedure voor het opladen van de 12V-accu

Laad de accu alleen op met een normale lader^{*}. Het opladen van een 12V-accu met een snellader kan een explosie veroorzaken.

- ^{*}: 4,2 A of minder bij auto's met een S46B24R accu
3,5 A of minder bij auto's met een S34B20R accu

■ Noodmaatregelen met betrekking tot elektrolyt

- Als er elektrolyt in uw ogen terechtkomt
Spoel de ogen minstens 15 minuten met water en schakel direct medische hulp in. Blijf zo mogelijk water met een spons of doek op de ogen deppen, terwijl u naar een arts of het ziekenhuis gaat.
- Als er elektrolyt op uw huid terechtkomt
Was de huid zorgvuldig met veel water. Als het pijn doet of brandt, roept u meteen medische hulp in.
- Als er elektrolyt op uw kleding terechtkomt
De elektrolyt kan via de kleding op uw huid terechtkomen. Trek onmiddellijk de kleding uit en volg, indien nodig, de procedure zoals hierboven beschreven.
- Als u per ongeluk elektrolyt binnenkrijgt
Drink zo veel mogelijk water of melk. Schakel zo snel mogelijk medische hulp in.

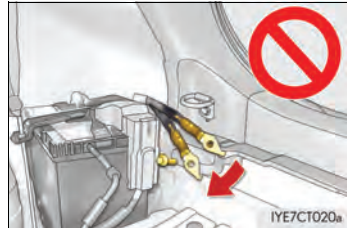
■ Vervangen van de 12V-accu

Gebruik alleen een voor deze auto ontworpen 12V-accu. Anders kan er gas (waterstof) in het passagierscompartiment komen, waardoor brand of een explosie kan ontstaan.

Neem voor de vervanging van de 12V-accu contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

**WAARSCHUWING****■ Accukabels van de 12V-accu losnemen**

Neem de negatieve (-) accupool niet zoals aangegeven los van de carrosseriezijde. De losgenomen negatieve (-) accupool kan in contact komen met de positieve (+) accupool, waardoor ernstig letsel als gevolg van een kortsluiting kan ontstaan.

**OPMERKING****■ Wanneer de 12V-accu wordt opgeladen**

Laad de 12V-accu nooit op wanneer het hybridesysteem in werking is. Controleer ook of alle accessoires zijn uitgeschakeld.

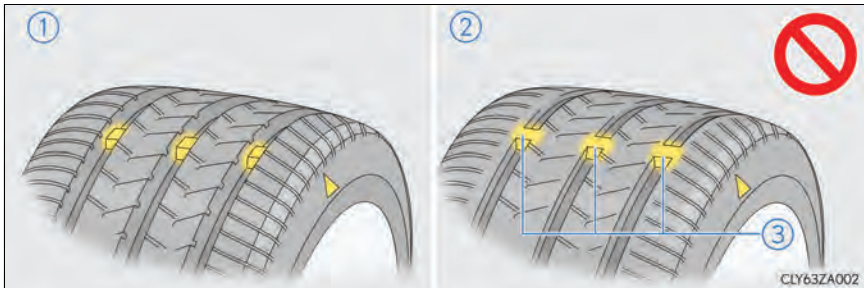
Banden

Vervang of verwissel banden afhankelijk van het onderhoudsschema en het slijtagepatroon.

Controleren van de banden

Controleer of de slijtage-indicatoren op de banden te zien zijn. Controleer de banden tevens op ongelijkmatige slijtage, zoals overmatige slijtage aan een zijde van het loopvlak.

Controleer de staat en de bandenspanning van het reservewiel ook als het niet gebruikt wordt.



- ① Nieuwe band
- ② Versleten loopvlak
- ③ Slijtage-indicator

De plaats van de slijtage-indicatoren wordt aangegeven met de tekst TWI of de indicatie Δ op de wang van de band.

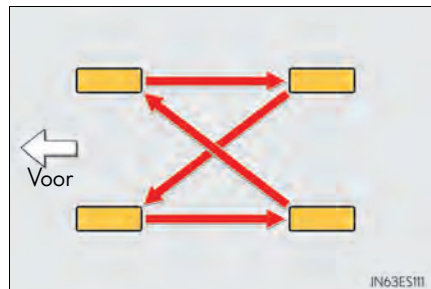
Vervang de band als de slijtage-indicatoren te zien zijn.

Wisselen van banden

Wissel de banden zoals aangegeven in de afbeelding.

Lexus beveelt aan om de banden ongeveer elke 10.000 km van plaats te wisselen om een gelijkmatig slijtagepatroon en een langere levensduur van de banden te verkrijgen.

Vergeet niet na het wisselen van de banden het bandenspanningswaarschuwingssysteem te initialiseren.



Bandenspanningswaarschuwingssysteem

Uw auto is uitgerust met een bandenspanningswaarschuwingssysteem dat gebruikmaakt van bandenspanningssensoren en -zenders om een lage bandenspanning te signaleren voordat deze tot problemen leidt.

Als de bandenspanning onder een bepaalde waarde komt, wordt de bestuurder door middel van een waarschuwinglampje gewaarschuwd. (→Blz. 668)

◆ Plaatsen van bandenspanningssensoren en -zenders

Bij het vervangen van banden of velgen moeten de bandenspanningssensoren en -zenders ook worden geplaatst.

Als er nieuwe bandenspanningssensoren en -zenders geplaatst worden, moeten de identificatiecodes van deze componenten worden geregistreerd in de bandenspanningswaarschuwingssysteem-ECU en moet het bandenspanningswaarschuwingssysteem worden geïnitieerd. Laat de identificatiecodes van de bandenspanningssensoren en -zenders registreren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. (→Blz. 613)

◆ Initialiseren van het bandenspanningswaarschuwingssysteem

■ Het bandenspanningswaarschuwingssysteem moet worden geïnitieerd onder de volgende omstandigheden:

- Auto's met 17 inch banden: Verwisselen van voor- en achterwielen met een verschillende bandenspanning
- Als de bandenspanning wordt gewijzigd (bijvoorbeeld wanneer de rijsnelheid of de belading verandert).
- Als de bandenmaat wordt aangepast

Als het bandenspanningswaarschuwingssysteem wordt geïnitieerd, wordt de actuele bandenspanning als referentiespanning beschouwd.

■ Initialiseren van het bandenspanningswaarschuwingssysteem

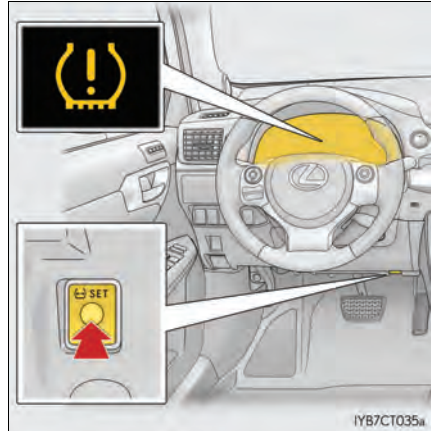
- 1** Parkeer de auto op een veilige plaats en zet het contact UIT.

Er kan niet worden geïnitieerd wanneer de auto rijdt.

- 2** Breng de banden op de voorgeschreven spanning bij koude banden. (→Blz. 738)

Breng de banden op de voorgeschreven spanning voor de banden in koude toestand. Deze spanning vormt de referentiespanning voor het bandenspanningswaarschuwingssysteem.

- 3 Zet het contact AAN.
- 4 Houd de resetknop van het bandenspanningswaarschuwingssysteem ingedrukt tot het waarschuwingslampje lage bandenspanning 3 keer langzaam knippert.



- 5 Laat het contact een paar minuten AAN staan en zet vervolgens het contact UIT.

◆ Registreren van identificatiecodes

De bandenspanningssensoren en -zenders zijn voorzien van een unieke identificatiecode. Bij het vervangen van een bandenspanningssensor en -zender is het noodzakelijk om de identificatiecode te registreren. Laat de identificatiecode registreren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Wanneer moeten banden worden vervangen

Banden moeten worden vervangen als:

- De slijtage-indicatoren zijn te zien op een band.
- De banden beschadigingen vertonen, zoals insnijdingen, scheuren of barsten die zo diep zijn dat het binnenmateriaal zichtbaar wordt en bulten die duiden op een interne beschadiging
- Een band vaak leegloopt of niet goed kan worden gerepareerd vanwege de grootte of plaats van de beschadiging.

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als u er niet zeker van bent.

■ Vervangen van banden en velgen

Als de identificatiecode van de bandenspanningssensor en -zender niet is geregistreerd, werkt het bandenspanningswaarschuwingssysteem niet correct. Na ongeveer 10 minuten rijden gaat het waarschuwingslampje lage bandenspanning gedurende 1 minuut knipperen en het blijft daarna branden om aan te geven dat er een storing in het systeem aanwezig is.

■ Levensduur van de banden

Banden die ouder zijn dan 6 jaar moeten altijd door gekwalificeerd werkplaatspersoneel worden gecontroleerd, zelfs als er niet of nauwelijks met de banden is gereden en de banden niet beschadigd lijken te zijn.

■ Periodieke controle van de bandenspanning

Het bandenspanningswaarschuwingssysteem vervangt de periodieke controle van de bandenspanning niet. Controleer daarom ook zelf regelmatig de bandenspanning.

■ Brede banden (auto's met 17 inch banden)

In het algemeen slijten brede banden eerder en kan de grip op besneeuwde en/of gladde wegen beperkt zijn in vergelijking met standaard banden. Gebruik daarom winterbanden of sneeuwkettingen op besneeuwde en/of gladde wegen en rijd voorzichtig waarbij u uw snelheid aanpast aan de toestand van de weg en de weersomstandigheden.

■ Als de profieldiepte van winterbanden minder is dan 4 mm

In dat geval gaat de werkzaamheid van de winterbanden verloren.

■ Situaties waarin het bandenspanningswaarschuwingssysteem mogelijk niet goed werkt

- Onder de volgende omstandigheden werkt het bandenspanningswaarschuwingssysteem mogelijk niet goed.
 - Als er niet-originele Lexus-velgen zijn gemonteerd.
 - Er is een band vervangen door een exemplaar dat niet overeenkomt met de OE-specificaties (Original Equipment).
 - Er is een band vervangen door een exemplaar dat niet de voorgeschreven maat heeft.
 - Er zijn sneeuwkettingen gemonteerd.
 - Er is een run-flat band met ondersteunende ring gemonteerd.
 - Als de ruiten zijn voorzien van een coating die de ontvangst van de radiografische signalen nadelig beïnvloedt.
 - Als de auto bedekt is met sneeuw of ijs, vooral bij de wielen of de wielkasten.
 - Als de bandenspanning aanzienlijk hoger is dan de voorgeschreven waarde.
 - Als er banden zonder bandenspanningssensoren en -zenders zijn gebruikt.
 - Als de identificatiecode op de bandenspanningssensoren en -zenders niet is geregistreerd in de bandenspanningswaarschuwingssysteem-ECU.
 - In de volgende situaties kunnen de prestaties worden beïnvloed.
 - In de buurt van een televisiezendmast, elektriciteitscentrale, tankstation, radiozender, video-wall, luchthaven of andere locatie waar sterke radiogolven of elektromagnetische velden aanwezig zijn
 - Als u een draagbare radio, mobiele telefoon, draadloze telefoon of een ander draadloos communicatiemiddel bij u draagt
 - Wanneer de auto geparkeerd is, kan het langer duren voordat de waarschuwing verschijnt of verdwijnt.
 - Wanneer de bandenspanning snel daalt, zoals bij een klapband, dan verschijnt de waarschuwing mogelijk niet.
- ### ■ De initialisatieprocedure
- Voer de initialisatie uit na het op spanning brengen van de banden.
Zorg er daarnaast voor dat de banden koud zijn bij de initialisatie en bij het aanpassen van de bandenspanning.
 - Als u het contact tijdens de initialisatie per ongeluk UIT hebt gezet, dan is het niet noodzakelijk de resettoets in te drukken, omdat de initialisatie automatisch herstart wordt wanneer het contact de volgende keer AAN wordt gezet.
 - Als u per ongeluk de resettoets indrukt wanneer initialiseren niet nodig is, breng de banden dan op de juiste spanning wanneer ze koud zijn en voer opnieuw de initialisatie uit.

■ Waarschuwingen bandenspanningswaarschuwingssysteem

De eventuele waarschuwing van het bandenspanningswaarschuwingssysteem is gebaseerd op de omstandigheden waaronder het systeem geïnitieerd is. Daarom laat het systeem mogelijk zelfs een waarschuwing zien wanneer de bandenspanning niet laag genoeg is of wanneer de druk hoger is dan de druk die was ingesteld tijdens het initialiseren van het systeem.

■ Als de initialisatie van het bandenspanningswaarschuwingssysteem niet voltooid is

De initialisatie kan worden uitgevoerd in enkele minuten. In de volgende gevallen worden de instellingen echter niet opgeslagen en zal het systeem niet goed werken. Laat, als herhaalde pogingen de bandenspanning op te slaan mislukken, de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Als de resetknop van het bandenspanningswaarschuwingssysteem wordt bediend, gaat het waarschuwingslampje lage bandenspanning niet 3 keer knipperen.
- Na het initialiseren knippert het waarschuwingslampje lage bandenspanning gedurende 1 minuut en blijft het tijdens het rijden nog gedurende 20 minuten branden.

■ Verklaring voor het bandenspanningswaarschuwingssysteem

Receiver: Model: 13BDX

Manufacturer: DENSO CORPORATION

Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
 Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hiermit erklährt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

<p>DENSO CORPORATION tímto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION potvrdjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefsíðu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>

<p>DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.</p> <p>Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.</p> <p>Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.</p> <p>Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/ЕУ.</p> <p>Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.</p> <p>El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>

Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky
13BDX eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore
dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is
available at the following address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

טויוטה מוטור אירופה נוֹסא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,
בלגיה www.toyota-europe.com

DENSO:	סימן רשום
ראה מוצר	שנת ייצור
מוצר : מערכת ניטור לחץ צמיגים (מקלט)	
13BDX :	דגם
יפן :	ארץ ייצור

• Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.

• Registered trademark: 

This trademark is registered in the following countries:

UK, Italy, Austria, Greece, Germany, France, Belgium,
the Netherlands, Luxembourg, Portugal.

• Manufacturer's address:

1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN

• Operating frequency band: 433.05 – 434.79MHz

• Maximum radio-frequency power: 100dBµV/m@3m (Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-C210 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi PMV-C210 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dat het type radioapparatuur PMV-C210 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-C210 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-C210 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., at radioudstyrstypen PMV-C210 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dass der Funkanlagentyp PMV-C210 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-C210 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-C210 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-C210 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-C210 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-C210 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-C210 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. igazolja, hogy a PMV-C210 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-C210 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Tímto PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení PMV-C210 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme PMV-C210 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas PMV-C210 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ar šo PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklarē, ka radioiekārtā PMV-C210 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-C210 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. yfir því að PMV-C210 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.

Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. erklærer at PMV-C210 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-C210 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-C210 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

U ovom dokumentu, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklariše da je radio oprema model PMV-C210 usklađena sa Directive 2014/53/EU.

Cio tekst EU deklaracije usklađenosti dostupan je na slijedećoj interent adresi:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Овим, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. изјављује да је радио опрема типа PMV-C210 усклађена са Directive 2014/53/EU.

Комплетан текст декларације ЕУ за усаглашеност доступан је на следећој веб адреси:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-C210 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Këtu, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklaron se pajisja radio PMV-C210 është në përputhje me Directive 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE-së gjendet në adresën e mëposhtme të internetit:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

**WAARSCHUWING****■ Bij het controleren of vervangen van de banden**

Houd u aan de volgende voorzorgsmaatregelen om ongevallen te voorkomen.

Het niet in acht nemen van deze voorzorgsmaatregelen, kan schade aan de aandrijflijn veroorzaken en gevaarlijke rijeigenschappen tot gevolg hebben, waardoor een ongeval met ernstig letsel kan ontstaan.

- Zorg dat alle vier de banden de voorgeschreven maat hebben en dat hun merk en profiel identiek zijn.
- Gebruik uitsluitend de door Lexus voorgeschreven bandenmaat.
- Gebruik geen verschillende soorten banden (radiaalbanden, gordelbanden met diagonaalkaras en diagonaalbanden) door elkaar.
- Wanneer er slechts twee banden worden vervangen, moeten de nieuwe banden aan de achterzijde van de auto worden gemonteerd.
- Gebruik geen zomer-, all-season- en winterbanden door elkaar.
- Gebruik nooit banden onder uw auto die zijn gebruikt onder een andere auto. Door het gebruik van banden waarvan het verleden onbekend is, loopt u extra risico.
- Auto's met een compact reservewiel: Rijd niet met een aanhangwagen als een compact reservewiel is gemonteerd.
- Auto's met bandenreparatieset: Rijd niet met een aanhangwagen o.i.d. als een gemonteerde band gerepareerd is met behulp van de bandenreparatieset. De belasting van de band kan leiden tot onverwachte schade aan de band.

■ Bij het initialiseren van het bandenspanningswaarschuwingssysteem

Druk niet op de resetknop van het bandenspanningswaarschuwingssysteem voordat de banden op de voorgeschreven spanning zijn gebracht. Anders kan het voorkomen dat het waarschuwingsslampje voor de lage bandenspanning niet gaat branden terwijl de bandenspanning te laag is, of wel gaat branden terwijl de bandenspanning in orde is.

 OPMERKING

■ **Repareren of vervangen van banden, velgen, bandenspanningssensoren, -zenders en ventieldopjes**

- Neem voor het verwijderen en plaatsen van wielen, banden of bandenspanningssensoren en -zenders contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige omdat de bandenspanningssensoren en -zenders beschadigd kunnen raken als er niet voorzichtig mee wordt omgegaan.
- Vergeet niet de dopjes weer op de ventielen aan te brengen. Als de ventieldopjes niet geplaatst worden, dan kan er water in de bandenspanningssensoren terecht komen en kunnen ze vast gaan zitten.
- Vervang ventieldopjes alleen door het voorgeschreven type ventieldopje. De dop kan anders vast gaan zitten.

■ **Voorkomen van schade aan de bandenspanningssensoren en -zenders**

Als een band is gerepareerd met bandenreparatievloeistof, werken de bandenspanningssensor en -zender mogelijk niet goed. Neem wanneer bandenreparatievloeistof is gebruikt zo snel mogelijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Vervang na het gebruik van bandenreparatievloeistof de bandenspanningssensor en -zender wanneer de band wordt gerepareerd of vervangen. (→Blz. 612)

■ **Rijden over onverharde wegen**

Wees extra voorzichtig bij het rijden over onverharde wegen en wegen met kuilen. Dergelijke omstandigheden hebben mogelijk een verlaging van de bandenspanning tot gevolg, waardoor de verende werking van de banden vermindert. Bovendien kunnen de banden zelf en de velgen en carrosserie beschadigd raken bij het rijden over onverharde wegen.

■ **Brede banden (auto's met 17 inch banden)**

Het gebruik van brede banden kan leiden tot meer schade aan de velg bij het rijden op een slecht wegdek. Let daarom goed op de volgende punten:

- Zorg ervoor dat de banden de juiste spanning hebben. Bij een te lage bandenspanning zullen de banden sneller beschadigd raken.
- Rijd niet door diepe gaten of tegen hoge of scherpe voorwerpen aan of eroverheen. Anders kunnen de banden en velgen ernstig beschadigd raken.

■ **Als tijdens het rijden in elke band een te lage bandenspanning ontstaat**

Rijd niet verder als de bandenspanning te laag is, anders kunnen de banden en/of velgen ernstig beschadigd raken.

Bandenspanning

Zorg ervoor dat de banden de juiste spanning hebben. De bandenspanning moet ten minste eenmaal per maand gecontroleerd worden. Lexus beveelt u echter aan de bandenspanning eens per twee weken te controleren. (→Blz. 738)

■ Gevolgen van een onjuiste bandenspanning

Het rijden met een onjuiste bandenspanning kan de volgende gevolgen hebben:

- Hoger brandstofverbruik
- Verminderd rijcomfort en een slechte handling
- Kortere levensduur van de banden als gevolg van slijtage
- Een onveilige auto
- Beschadiging van de aandrijflijn

Als een band vaak moet worden opgepompt, laat deze dan controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Instructies voor het controleren van de bandenspanning

Let bij het controleren van de bandenspanning op het volgende:

- Controleer de bandenspanning alleen als de banden koud zijn.
Als uw auto ten minste 3 uur heeft stilgestaan of niet meer dan 1,5 km heeft gereden, kunt u de bandenspanning voor koude banden correct aflezen.
- Gebruik altijd een bandenspanningsmeter.
Het is moeilijk te bepalen of een band de juiste bandenspanning heeft op basis van alleen het uiterlijk.
- Het is normaal dat de spanning van een band na een rit is opgelopen aangezien warmte wordt gegenereerd in de band. Laat na het rijden geen lucht uit de banden lopen om de spanning te verlagen.
- Verdeel de passagiers en het gewicht van de bagage gelijkmatig over de auto.



WAARSCHUWING

■ Een goede bandenspanning zorgt voor een langere levensduur van de banden

Houd de bandenspanning op de juiste waarde.

Als de banden niet de juiste spanning hebben, kunnen onderstaande zaken zich voordoen. Dit kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

- Overmatige slijtage
- Ongelijkmatige slijtage
- Slecht rijgedrag
- Mogelijke klapband door oververhitting
- Luchtlekkage tussen de band en velg
- Wielvorming en/of beschadiging van de band
- Groter risico op beschadiging van de band tijdens het rijden (als gevolg van voorwerpen op het wegdek, verbindingstukken of scherpe randen in het wegdek, enz.)

**OPMERKING****■ Controleren en op de juiste spanning brengen van de banden**

Plaats na controle altijd de ventieldopjes.

Zonder de ventieldopjes kan er vuil en vocht in het inwendige van de ventielen doordringen. Hierdoor kan de afdichting in gevaar komen, wat kan leiden tot een lagere bandenspanning.

Velgen

Als een velg verbuigingen of scheuren vertoont of erg gecorrodeerd is, moet deze vervangen worden. Anders kan de band van de velg raken of kan de auto moeilijk beheersbaar worden.

Keuze van velg

Let er bij het vervangen van velgen op dat deze hetzelfde draagvermogen, dezelfde diameter, velgbreedte en ET-waarde* hebben.

Elke erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige kan vervangende velgen leveren.

*: "Offset" is de gebruikelijke term.

Lexus adviseert u de volgende velgen niet te gebruiken:

- Velgen van verschillende maten of types
- Gebruikte velgen
- Verbogen velgen die hersteld zijn

Belangrijke aanwijzingen voor lichtmetalen velgen

- Gebruik uitsluitend de Lexus-wielmoeren en de Lexus-wielmoersleutel bij uw lichtmetalen velgen.
- Controleer de wielmoeren na de eerste 1.600 km telkens als een band is verwisseld, een band is gerepareerd of is vervangen.
- Pas op dat lichtmetalen velgen niet beschadigd raken als u sneeuwkettingen gebruikt.
- Bij het balanceren moet gebruik worden gemaakt van Lexus- of gelijkwaardige balanceergewichtjes, die geplaatst dienen te worden met een kunststof of rubber hamer.

■ Vervangen van velgen

De velgen van uw auto zijn uitgerust met bandenspanningssensoren en -zenders voor het bandenspanningswaarschuwingssysteem, dat in een vroegtijdig stadium waarschuwt als de bandenspanning te laag wordt. Bij het vervangen van velgen moeten er bandenspanningssensoren en -zenders worden geplaatst. (→Blz. 612)

**WAARSCHUWING****■ Vervangen van velgen**

- Gebruik alleen de in deze handleiding aanbevolen maat velgen en banden. Een andere maat kan resulteren in een slechtere controle over de auto.
- Gebruik nooit een binnenband bij een poreuze velg die ontworpen is voor een tubeless band. Als u dat wel doet, kan dat leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

■ Gebruik van beschadigde velgen niet toegestaan

Gebruik geen gescheurde of vervormde velgen.

Als u dat wel doet, kan er tijdens het rijden lucht uit de band ontsnappen, waardoor een ongeval zou kunnen ontstaan.

**OPMERKING****■ Vervangen van bandenspanningssensoren en -zenders**

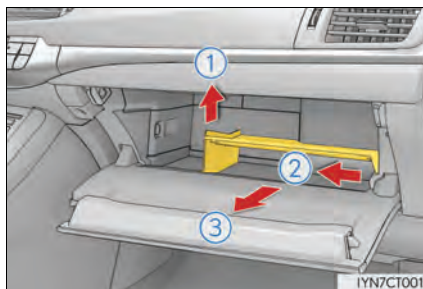
- Omdat het repareren of vervangen van een band invloed kan hebben op de bandenspanningssensoren en -zenders, adviseren we u deze werkzaamheden uit te laten voeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Ga ook voor de aanschaf van bandenspanningssensoren en -zenders naar een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Gebruik voor uw auto alleen originele Lexus-velgen.
Bij niet-originele velgen kan niet worden gegarandeerd dat de bandenspanningssensoren en -zenders goed werken.

Interieurfilter

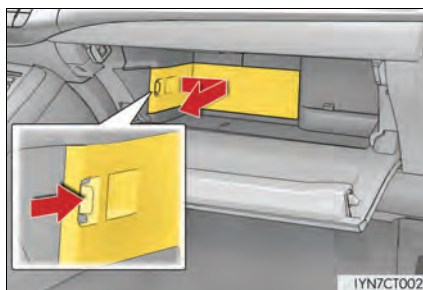
Het interieurfilter moet regelmatig worden gereinigd of vervangen, om de optimale werking van de airconditioning te behouden.

Verwijderen

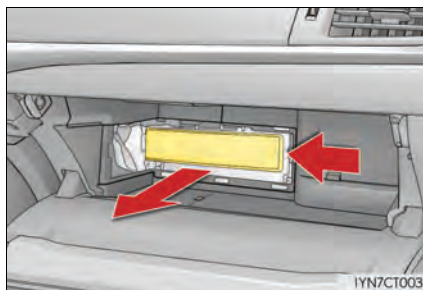
- 1 Zet het contact UIT.
- 2 Open het dashboardkastje. Trek het schot omhoog en verwijder het.



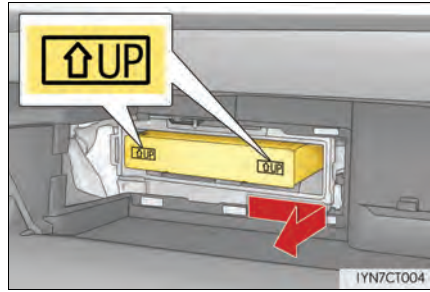
- 3 Verwijder het afdekkapje van het dashboardkastje.



- 4 Verwijder de afdekkap van het filter.



- 5 Verwijder het filter door dit te schuiven.
Vervang het door een nieuw exemplaar.
De merktekens ↑UP op het filter moeten naar boven wijzen.

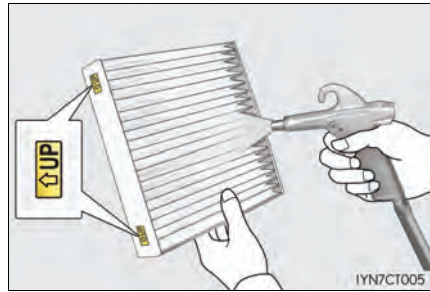


Reinigingsmethode

Als het filter verontreinigd is, blaas het dan vanaf de onderzijde met perslucht schoon.

Houd 5 cm afstand tussen het blaaspistool en het filter, en blaas gedurende ongeveer 2 minuten met 500 kPa (5,0 kg/cm² of bar, 72 psi).

Als er geen blaaspistool beschikbaar is, laat het filter dan reinigen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



■ Controle-interval

Controleer, reinig en vervang het interieurfilter volgens het onderhoudsschema. In gebieden met veel stof of met veel verkeer moet vervanging vaker plaatsvinden. (Zie voor meer informatie betreffende het onderhoudsschema het onderhoudsboekje en het garantieboekje van Lexus.)

■ Als er te weinig lucht uit de ventilatieroosters stroomt

Het filter kan verstopt zitten. Controleer het filter en vervang het indien nodig.

⚠ OPMERKING

■ Voorkomen van beschadigingen

- Zorg dat het filter altijd geplaatst is tijdens het gebruik van de airconditioning.
- Reinig het filter niet met water.

Batterij elektronische sleutel

Vervang de batterij door een nieuw exemplaar als deze ontladen raakt.

De volgende zaken zijn benodigd:

- Sleufkopschroevendraaier
- Kleine kruiskopschroevendraaier
- Lithiumbatterij CR1632

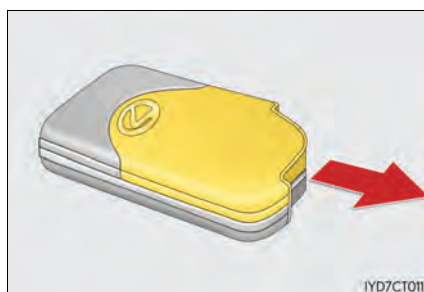
Batterij vervangen

► Type A

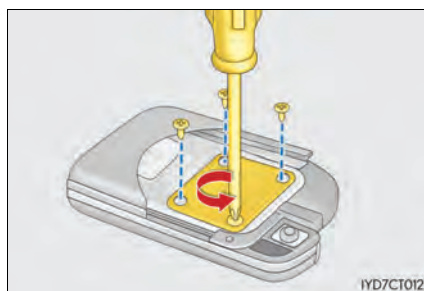
- 1** Neem de mechanische sleutel uit de houder. (→Blz. 119)



- 2** Verwijder het kapje.

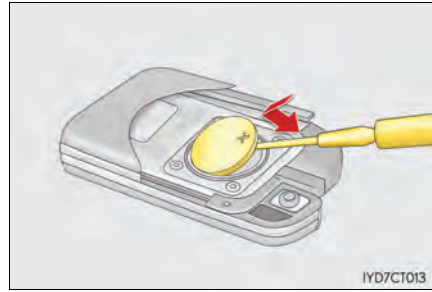


- 3** Verwijder de schroefjes en het afdek-
kapje van de batterij.



4 Verwijder de lege batterij.

Plaats een nieuwe batterij met de positieve aansluiting + naar boven.



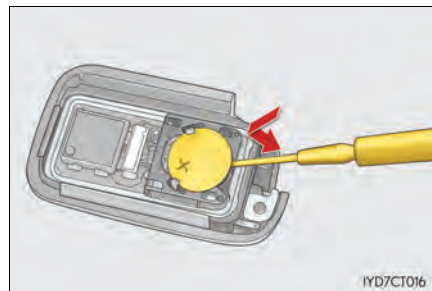
► Type B

1 Neem de mechanische sleutel uit de houder. (→Blz. 119)**2** Verwijder het kapje.

Omwikkel het uiteinde van de schroevendraaier met een doek om schade aan de sleutel te voorkomen.

**3** Verwijder de lege batterij.

Plaats een nieuwe batterij met de positieve aansluiting + naar boven.



■ Gebruik een CR1632 lithiumbatterij

- Batterijen zijn verkrijgbaar bij een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige, plaatselijke elektrozaken of fotospecialisten.
- Vervang de batterij alleen door het door de fabrikant aanbevolen type.
- Gooi batterijen niet weg, maar lever ze in als KCA.

■ Wanneer de batterij in de sleutelkaart moet worden vervangen (indien aanwezig)

De batterij in de sleutelkaart is alleen bij de Lexus-dealer verkrijgbaar. Uw Lexus-dealer kan de batterij voor u vervangen.

■ Als de batterij van de elektronische sleutel ontladen is

De volgende verschijnselen kunnen zich voordoen:

- Het Smart entry-systeem met startknop en de afstandsbediening zullen niet goed werken.
- Het bereik van de afstandsbediening zal kleiner worden.



WAARSCHUWING

■ Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de accu

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Slik de batterij niet in. Anders kunt u chemische brandwonden oplopen.
- De elektronische sleutel is uitgerust met een knoopcel, ook wel knoopbatterij genoemd. Als een batterij wordt ingeslikt, kan deze binnen 2 uur ernstige chemische brandwonden veroorzaken, met ernstig letsel als gevolg.
- Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten bereik van kinderen.
- Als het kapje niet goed kan worden gesloten, gebruik de elektronische sleutel dan niet en berg deze buiten bereik van kinderen op. Neem vervolgens contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Als u per ongeluk een batterij inslikt of een batterij in een deel van uw lichaam plaatst, roep dan onmiddellijk medische hulp in.

■ Voorkomen dat de batterij ontploft of brandbare vloeistoffen of gassen vrijkomen

- Vervang de batterij door een nieuw exemplaar van hetzelfde type. Als een verkeerd type batterij wordt gebruikt, kan deze ontploffen.
- Stel batterijen niet bloot aan een extreem lage druk als gevolg een grote hoogte of extreem hoge temperaturen.
- Verbrand een batterij niet en breek of snijd hem niet open.

■ Verklaring voor het Smart entry-systeem met startknop

WAARSCHUWING

ALS DE BATTERIJ DOOR EEN ONJUIST TYPE BATTERIJ WORDT VERVANGEN, KAN EEN EXPLOSIE OPTREDEN.

GOOI BATTERIJEN NIET WEG, MAAR LEVER ZE IN ALS KCA.

**OPMERKING****■ Voor een goede werking na het vervangen van de batterij**

Houd u aan de volgende voorzorgsmaatregelen om ongevallen te voorkomen:

- Zorg altijd dat uw handen droog zijn.
Door vocht kan de batterij gaan corroderen.
- Voorkom dat andere onderdelen in de afstandsbediening worden aangeraakt of bewogen.
- Verbuig de aansluitingen van de batterij niet.

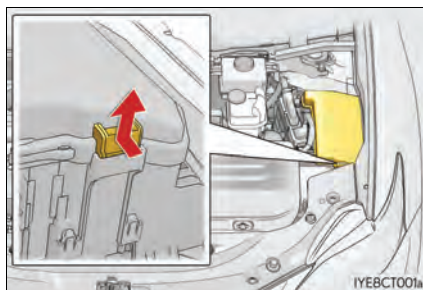
Controleren en vervangen van zekeringen

Als een bepaalde stroomverbruiker niet werkt, kan het zijn dat een zekering is doorgebrand. Controleer in dat geval de desbetreffende zekering en vervang deze indien nodig.

- 1 Zet het contact UIT.
- 2 Open het deksel van de zekeringenkast.

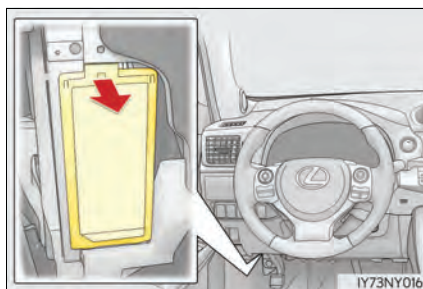
► Motorruimte

Druk de borglip in en trek het deksel omhoog.



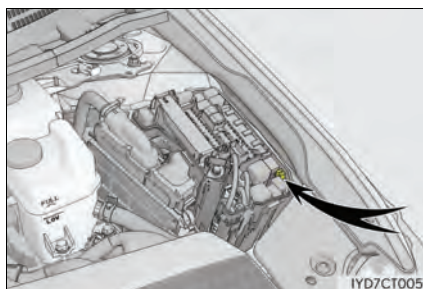
► Linkerzijde dashboard

Verwijder de klep.



- 3 Verwijder de zekering.

Alleen zekering type A kan worden verwijderd met de zekeringtrekker.

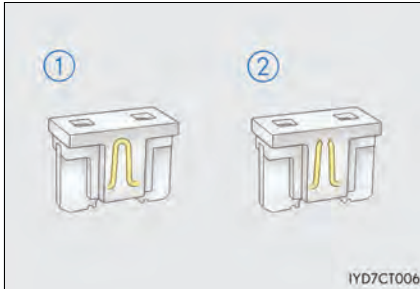


4 Controleer of de zekering is doorgebrand.

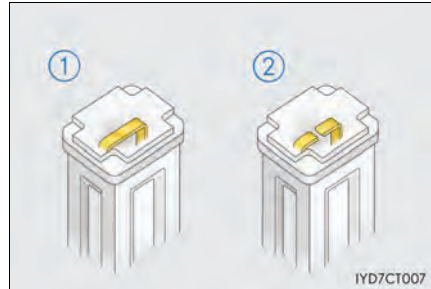
- ① Goede zekering
- ② Defecte zekering

Vervang de doorgebrande zekering door een nieuwe zekering met de juiste stroomsterkte. De stroomsterkte staat vermeld op het deksel van de zekeringenkast.

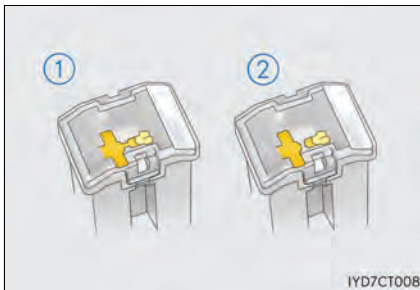
► Type A



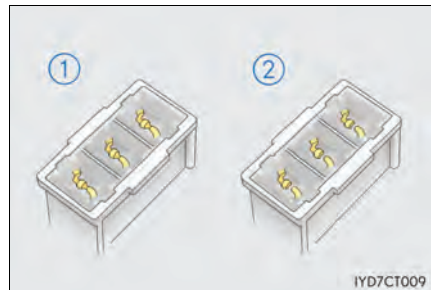
► Type B



► Type C



► Type D



■ Na het vervangen van een zekering

- Als na het vervangen van de zekering de verlichting nog niet werkt, kan het zijn dat de lamp moet worden vervangen. (→Blz. 643)
- Laat als de nieuwe zekering opnieuw doorbrandt de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Als de stroomafname van een circuit te groot is

De zekeringen zullen doorbranden voordat de bedrading van de auto onherstelbaar beschadigd raakt.

■ Bij het vervangen van lampen

Lexus raadt u aan om originele Lexus-producten te gebruiken, die speciaal voor deze auto ontworpen zijn. Doordat bepaalde lampen in verbinding staan met circuits die zijn ontworpen om overbelasting te voorkomen, kunnen niet-originele onderdelen of onderdelen die niet voor deze auto ontworpen zijn onbruikbaar zijn.

**WAARSCHUWING****■ Voorkomen van storingen en het ontstaan van brand**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan resulteren in schade aan de auto, brand en ernstig letsel.

- Monteer nooit een zekering voor een hogere stroomsterkte dan aangegeven, of een stukje metaal.
- Gebruik altijd een originele Lexus-zekering of een gelijkwaardige zekering. Vervang de zekering nooit door een stukje draad of metaal, ook niet tijdelijk.
- Breng geen wijzigingen aan de zekeringen of de zekeringenkasten aan.

■ Zekeringenkast in de buurt van de vermogensregeleenheid

Controleer en vervang deze zekeringen niet zelf, omdat in de buurt van de zekeringenkast hoogspanningsbedrading en hoogspanningsonderdelen aanwezig zijn.

Als u dat wel doet, kan dat leiden tot een elektrische schok, waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

**OPMERKING****■ Voordat u een zekering vervangt**

Laat de oorzaak van de te grote stroomafname zo snel mogelijk vaststellen en repareren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Lampen

U kunt de onderstaande lampen desgewenst zelf vervangen. Sommige lampen zijn eenvoudiger te vervangen dan andere lampen. Aangezien onderdelen beschadigd zouden kunnen raken, raden wij u aan om de vervanging te laten uitvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Vorbereiden van het vervangen van een lamp

Controleer het vermogen van de defecte lamp. (→Blz. 739)

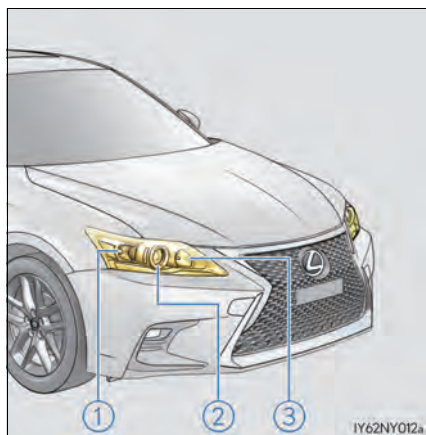
Verwijderen van de afdekkap van de motorruimte

→Blz. 599

Plaats lampen

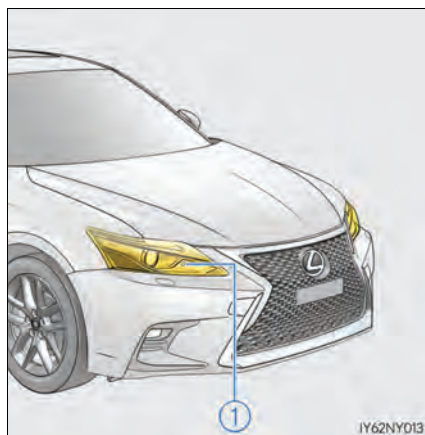
■ Voor

► Auto's met halogeenkoplampen



- ① Richtingaanwijzer voor
- ② Dimlicht
- ③ Grootlicht

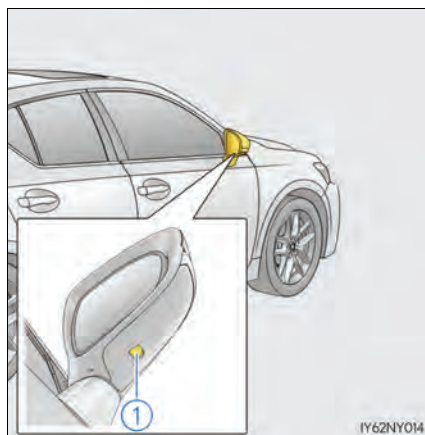
► Auto's met led-koplampen



- ① Richtingaanwijzer voor

■ Zijkant

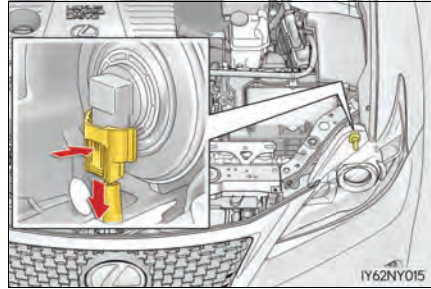
- ① Instapverlichting buitenzijde



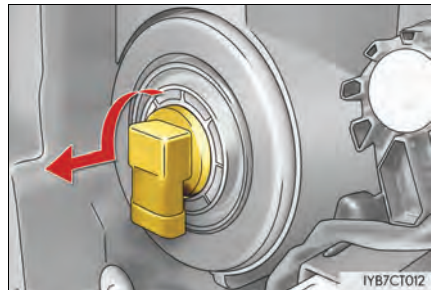
Lampen vervangen

■ Dimlicht (halogeenkoplamp)

- 1 Neem de stekker los, terwijl de borglip wordt ingedrukt.

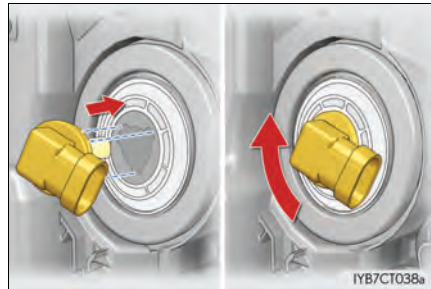


- 2 Draai de lamphouder linksom.



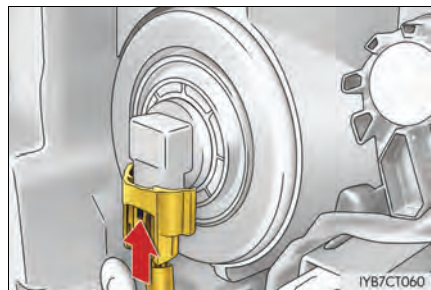
- 3 Plaats de nieuwe lamp.

Breng de 3 nokken op de lamp in lijn met de bevestiging en steek de lamp erin. Draai hem rechtsonder om hem te plaatsen.



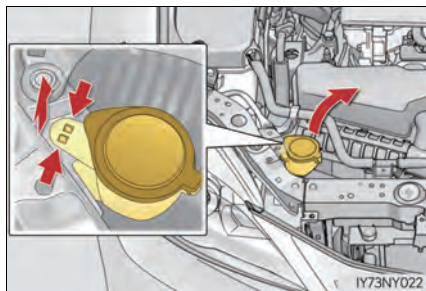
- 4 Sluit de stekker aan.

Beweeg na het aansluiten van de stekker de lamphouder voorzichtig om te controleren of hij niet loszit en zet het dimlicht aan om visueel te controleren of er geen licht langs de bevestiging schijnt.

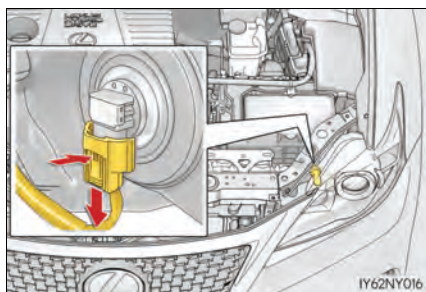


■ Grootlicht (halogeenkoplamp)

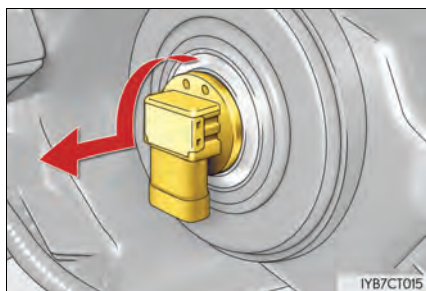
- 1 Alleen rechterzijde: Verplaats de vulpijp van het reservoir van de ruitensproeiers.



- 2 Neem de stekker los, terwijl de borglip wordt ingedrukt.

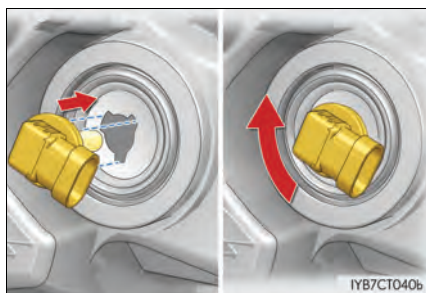


- 3 Draai de lamphouder linksom.



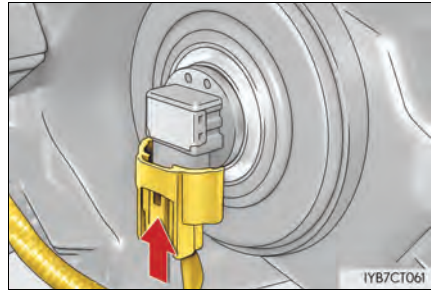
- 4 Plaats de nieuwe lamp.

Breng de 3 nokken op de lamp in lijn met de bevestiging en steek de lamp erin. Draai hem rechtsom om hem te plaatsen.

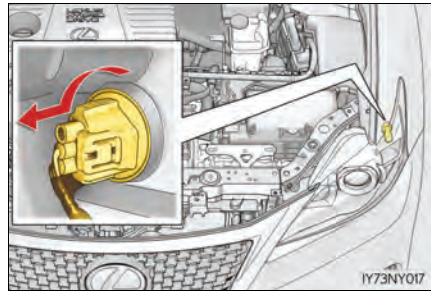
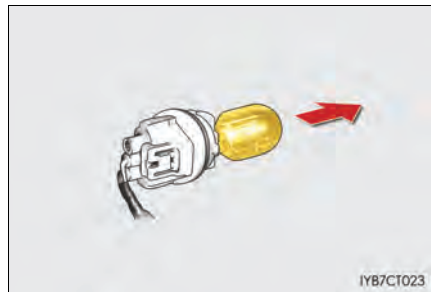


5 Sluit de stekker aan.

Beweeg na het aansluiten van de stekker de lamphouder voorzichtig om te controleren of hij niet loszit en zet het grootlicht aan om visueel te controleren of er geen licht langs de bevestiging schijnt.

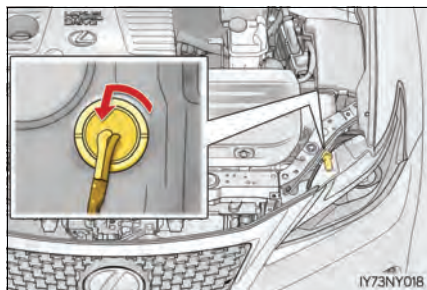
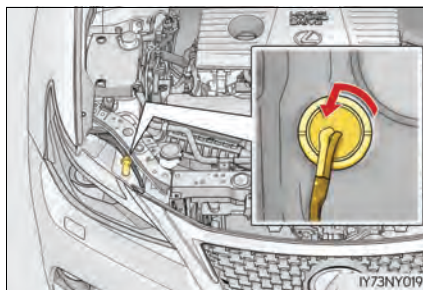
**6** Alleen rechterzijde: Plaats de vulpijp voor de ruitensproeiervloeistof.

■ Richtingaanwijzers voor (halogeenkoplampen)

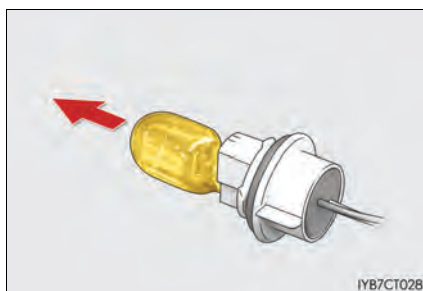
1 Draai de lamphouder linksom.**2** Verwijder de lamp.**3** Plaatsen: Herhaal de genoemde stappen in omgekeerde volgorde.

■ Richtingaanwijzers voor (led-koplampen)

- 1** Alleen rechterzijde: Verplaats de vulpijp van het reservoir van de ruitensproeiers. (→Blz. 646)
- 2** Draai de lamphouder linksom.

► Links**► Rechterzijde**

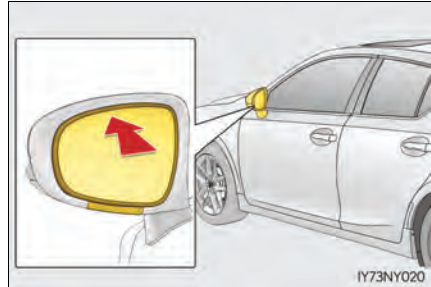
- 3** Verwijder de lamp.



- 4** Plaatsen: Herhaal de genoemde stappen in omgekeerde volgorde.
- 5** Alleen rechterzijde: Plaats de vulpijp voor de ruitensproeiervloeistof.

■ Instapverlichting spiegelvoet

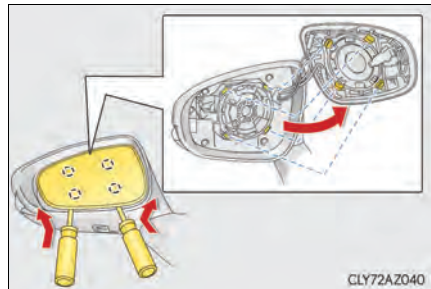
- 1 Druk op het bovenste gedeelte van de buitenspiegel om het spiegelglas naar boven te kantelen en breng beschermende tape aan op het onderste gedeelte van de spiegelkap.



- 2 Steek er 2 met beschermende tape omwikkelde schroevendraaiers tussen en maak de lippen achter het spiegelglas los.

Beweeg het spiegelglas naar u toe en maak de 2 lippen tegelijk los.

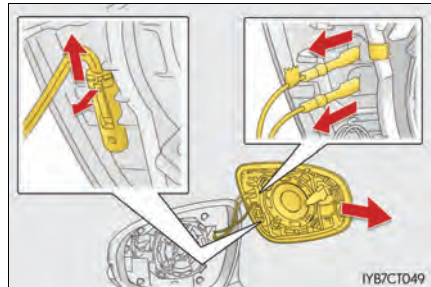
Wees voorzichtig en laat het spiegelglas niet vallen.



- 3 Neem de stekkers achter het spiegelglas los en verwijder het spiegelglas.

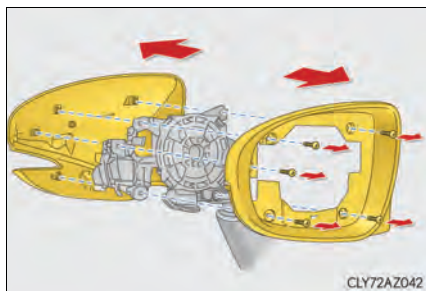
Merk bij het verwijderen van de dunne stekkers een van de stekkers met een stuk tape om te voorkomen dat u ze verkeerd om aansluit.

Wees voorzichtig en laat het spiegelglas niet vallen.

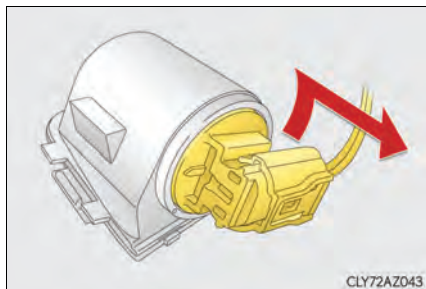


Raak de onderdelen van het spiegelglas waarop vet is aangebracht niet aan. Het aantal aanwezige stekkers is afhankelijk van de specificatie van de auto.

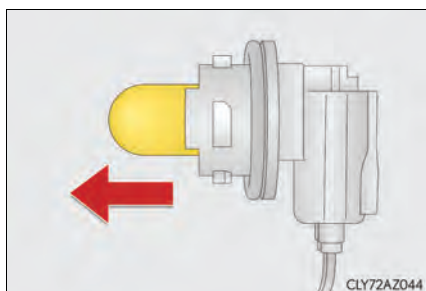
- 4 Verwijder de schroeven en verwijder de spiegelkap.



- 5 Draai de lamphouder linksom.

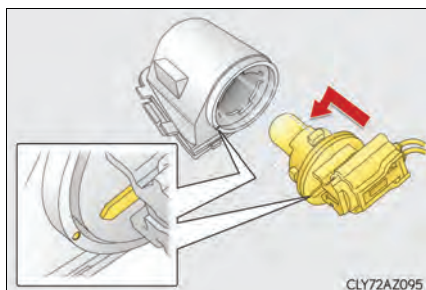


- 6 Verwijder de lamp.



- 7 Zet na het plaatsen van de nieuwe lamp de fitting vast in het verlichtingshuis.

Breng bij het plaatsen van de fitting de merktekens van het verlichtingshuis en de fitting in lijn.

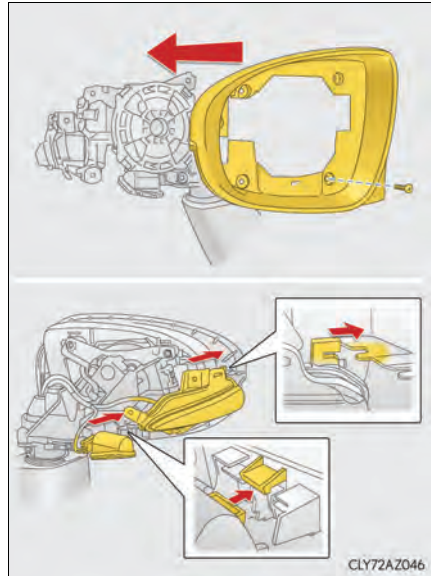


- 8** Plaats de spiegelkap op het spiegelframe, zet hem vast met een schroef en plaats de richtingaanwijzer opzij en de instapverlichting buitenzijde.

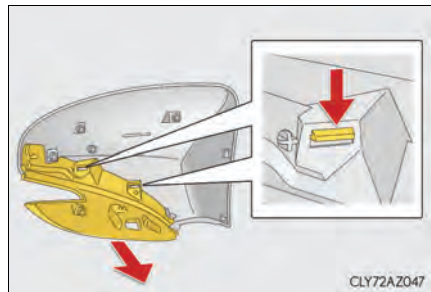
Gebruik alleen de schroefpositie die in de afbeelding is aangegeven.

Richtingaanwijzer opzij: Breng de lippen van de verlichting en de kap in lijn en plaats het geheel.

Instapverlichting buitenzijde: Laat de lippen in de groef van het verlichtingshuis in die van de kap grijpen.

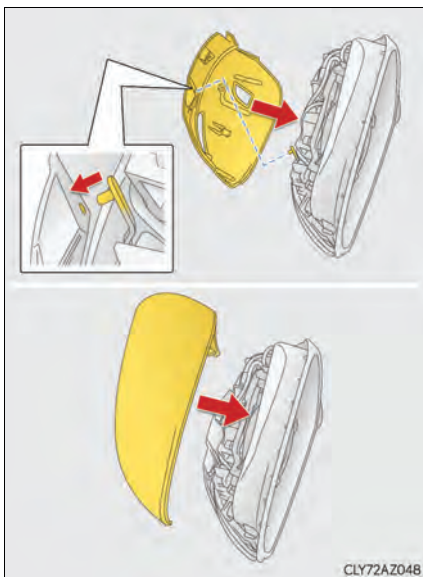


- 9** Maak de lippen los en neem de boven- en onderzijde van de achterzijde van de spiegelkap los van elkaar.



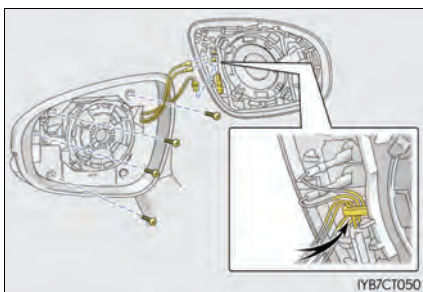
- 10** Plaats de achterzijde van de spiegelkap door eerst de onderzijde en daarna de bovenzijde te plaatsen.

Plaats de pen van de richtingaanwijzer opzij in het gat van de kap om de onderzijde van de kap te plaatsen.



- 11** Bevestig de kap met de schroeven en sluit de stekkers weer aan.

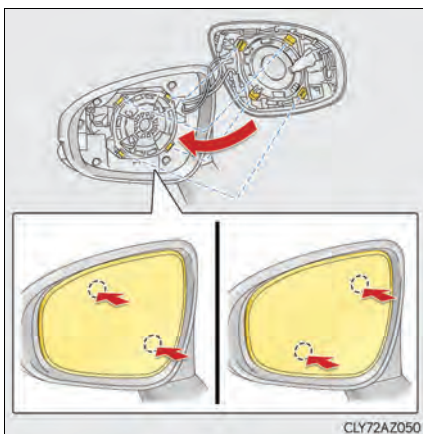
Bevestig de kabels door ze in hun oorspronkelijke positie achter de haken te plaatsen.



- 12** Lijn de lippen uit en bevestig het spiegelglas door de lippen in diagonale paren naar binnen drukken.

Zorg ervoor dat u de lippen in de volgorde zoals in de afbeelding is aangegeven plaatst en druk ze naar binnen totdat u een klikgeluid hoort.

Hoort u geen klikgeluid, forceer de lippen dan niet verder. Verwijder het spiegelglas en controleer of de lippen goed zijn uitgelijnd.



■ Vervangen van de volgende lampen

Laat de onderstaande lampen vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Led-koplampen
- Dagrifverlichting en parkeerlichten voor
- Mistlampen voor (indien aanwezig)
- Richtingaanwijzers opzij
- Richtingaanwijzers achter
- Rem-/achterlichten
- Achteruitrijlichten
- Mistachterlicht
- Contourlichten achter
- Derde remlicht
- Kentekenplaatverlichting

■ Ledlampen

Behalve de koplampen (halogeenkoplampen) en de richtingaanwijzers voor zijn alle lampen voorzien van een aantal LED's. Laat een defecte led vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Condensvorming aan de binnenzijde van het lampglas

Het tijdelijk beslaan van de binnenzijde van het koplampglas is normaal. Neem in de volgende gevallen contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor meer informatie:

- Als er erg veel condens aan de binnenzijde van het koplampglas zit.
- Als de binnenzijde van de koplamp nat is en blijft.

■ Bij het vervangen van lampen

→Blz. 641

**WAARSCHUWING****■ Lampen vervangen**

- Schakel het hybridesysteem uit en schakel de verlichting uit. Wacht na het uitschakelen van de verlichting tot de lampen zijn afgekoeld.
De lampen kunnen erg heet worden en brandwonden veroorzaken.
- Raak het glas van de lamp niet aan met blote handen. Als u het glas van de lamp toch moet vastpakken, gebruik daarvoor dan een schone droge doek, om te voorkomen dat er vocht of olie op de lamp komt.
Als de lamp een kras heeft of is gevallen, kan deze defect raken of breken.
- Zorg ervoor dat de lamp en de borgclips goed vastzitten. Anders kan de lamp door oververhitting beschadigd raken, kan brand ontstaan of kan water binnendringen in de koplampunit. Hierdoor kunnen de koplampen beschadigd raken en kan condensvorming in de koplamp optreden.
- Probeer lampen, stekkers, elektrische circuits of andere onderdelen van de verlichting niet te repareren of uit elkaar te halen.
Als u dat wel doet, kunt u een elektrische schok krijgen en ernstig letsel oplopen.

■ Voorkomen van schade en brand

- Controleer of de lampen en borgclips goed vastzitten.
- Controleer het vermogen van de lamp voordat deze wordt geplaatst om beschadiging door hitte te voorkomen.

**OPMERKING****■ Bij het vervangen van de instapverlichting in de spiegelvoet**

Als de voorportierruit u hindert bij de vervangingsprocedure, open deze dan om u voldoende werkruimte te verschaffen. Wanneer u niet voor voldoende werkruimte zorgt, kunt u krassen op de auto veroorzaken.

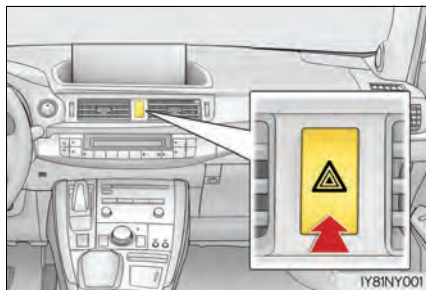
- 8-1. Belangrijke informatie**
- Alarmknipperlichten..... 656
 - Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht..... 657
 - Als de auto vastzit in stijgend water..... 658
- 8-2. Stappen die genomen moeten worden in noodgevallen**
- Als uw auto moet worden geslept 659
 - Als u denkt dat er iets mis is..... 664
 - Als een waarschuwingslampje gaat branden of een waarschuwingszoemer klinkt ... 665
 - Als er een waarschuwingsmelding wordt weergegeven 671
 - Als uw auto een lekke band heeft (auto's zonder een reservewiel)..... 689
 - Als uw auto een lekke band heeft (auto's met een reservewiel)..... 702
 - Als het hybridesysteem niet kan worden gestart 713
 - Als de elektronische sleutel niet goed werkt 715
 - Als de 12V-accu is ontladen 718
 - Als de motor oververhit raakt..... 722
 - Als de auto vast komt te zitten..... 726

Alarmknipperlichten

De alarmknipperlichten worden gebruikt om andere bestuurders te waarschuwen wanneer de auto tot stilstand moet worden gebracht, bijvoorbeeld bij pech.

Druk op de schakelaar.

Alle richtingaanwijzers gaan knipperen.
Druk nogmaals op de schakelaar om ze weer uit te schakelen.



■ Alarmknipperlichten

Als de alarmknipperlichten gedurende langere tijd worden gebruikt terwijl het hybridesysteem niet in werking is (terwijl het controlelampje READY niet brandt) kan de 12V-accu ontladen raken.

Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht

Breng de auto alleen in noodgevallen, bijvoorbeeld wanneer de auto niet op de normale manier stilgezet kan worden, als volgt tot stilstand:

- 1 Trap het rempedaal met beide voeten stevig in.
Rem niet "pompend"; hierdoor is meer kracht nodig om de auto tot stilstand te brengen.
- 2 Zet de selectiehendel in stand N.
 - ▶ Als de selectiehendel in stand N is gezet
- 3 Zet na het afremmen de auto stil op een veilige plaats langs de weg.
- 4 Schakel het hybridesysteem uit.
 - ▶ Als de selectiehendel niet in stand N kan worden gezet
- 3 Blijf het rempedaal met beide voeten intrappen om de rijsnelheid van de auto zo veel mogelijk af te remmen.
- 4 Om het hybridesysteem uit te schakelen, houdt u de startknop langer dan 2 seconden ingedrukt of drukt u deze driemaal of vaker kort na elkaar in.



- 5 Breng de auto op een veilige plaats langs de weg tot stilstand.



WAARSCHUWING

■ Als het hybridesysteem tijdens het rijden uitgeschakeld moet worden

De stuurbevestiging zal niet meer werken, waardoor het verdraaien van het stuurwiel zwaarder gaat. Minder zo veel mogelijk vaart voordat u het hybridesysteem uitschakelt.

Als de auto vastzit in stijgend water

Als de auto onder water staat, blijf dan kalm en voer de volgende handelingen uit.

- Doe eerst de veiligheidsgordel af.
- Als het portier geopend kan worden, open het dan en verlaat de auto.
- Als het portier niet geopend kan worden, open dan de ruit met de schakelaar voor de ruitbediening en verlaat de auto via de ruitopening.
- Als de ruit niet geopend kan worden met de schakelaar voor de ruitbediening, blijf dan kalm en wacht tot het waterniveau in de auto stijgt tot het punt waarop de waterdruk in de auto gelijk is aan de waterdruk buiten de auto. Open vervolgens het portier en verlaat de auto.



WAARSCHUWING

■ Gebruik van een noodhamer* om in noodgevallen uit de auto te ontsnappen

De zijruiten voor en achter en de achterrauit kunnen worden ingeslagen met een noodhamer* om in noodgevallen uit de auto te ontsnappen.

Met een noodhamer kunt u echter niet de voorruit inslaan, omdat deze van gelaagd glas is.

*: Neem contact op met uw Lexus-dealer of een aftermarket fabrikant van accessoires voor meer informatie over een noodhamer.

■ Uit de auto ontsnappen via de ruitopening

Er zijn situaties waarin het niet mogelijk is om uit de auto te ontsnappen via de ruitopening ten gevolge van de zitpositie, het postuur van de inzittende, enz.

Als u gebruikmaakt van de noodhamer, bekijk dan de plaats van uw stoel en de grootte van de ruitopening om u ervan te verzekeren dat de opening groot genoeg is om erlangs te ontsnappen.

Als uw auto moet worden gesleept

Als uw auto moet worden gesleept, adviseren wij u dat te laten doen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige of professioneel bergingsbedrijf, en daarbij gebruik te maken van een lepelwagen of een autoambulance.

Gebruik een stevige sleepkabel en neem de wettelijke voorschriften in acht.

Als uw auto met een lepelwagen aan de voorzijde wordt gesleept, moeten de achterwielen van de auto en de assen in goede conditie verkeren. (→Blz. 659, 661)

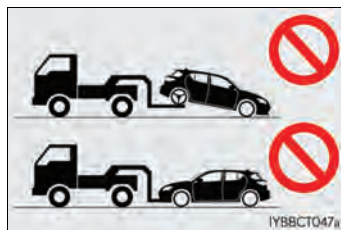
Gebruik een dolly of een autoambulance als dit niet het geval is.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Bij het slepen van de auto

Zorg ervoor dat de auto wordt vervoerd met de voorwielen of met alle vier de wielen van de grond. Als de voorwielen tijdens het slepen de grond raken, kunnen de aandrijflijn en de bijbehorende onderdelen beschadigd raken of kan door de werking van de motor opgewekte energie brand veroorzaken afhankelijk van de aard van de schade of storing.



■ Tijdens het slepen

- Wanneer u bij het slepen kabels of kettingen gebruikt, vermijd dan plotseling optrekken, enz. waardoor er extreme krachten op het sleepoog en de sleepkabel of -ketting worden uitgeoefend. Het sleepoog en de kabel of ketting kunnen beschadigd raken en afgebroken stukken kunnen personen raken en ernstige schade veroorzaken.
- Zet het contact niet UIT.
Dit kan leiden tot een ongeval doordat de voorwielen geblokkeerd worden door de parkeerblokkering.

■ Plaatsen van een sleepoog op de auto

Controleer of het sleepoog goed vastzit. Als dat niet het geval is, dan kan het sleepoog bij het slepen losraken.

 OPMERKING

- **Voorkomen van beschadigingen aan de auto bij het slepen met een lepelwagen**
 - Sleep de auto nooit aan de achterzijde als het contact UIT staat. Het stuurslot is niet sterk genoeg om de voorwielen in de rechttuitstand te houden.
 - Let erop dat de andere zijde van de auto dan die op de lepel staat voldoende bodemvrijheid heeft. Als er onvoldoende speling aanwezig is, kan de auto tijdens het slepen beschadigd raken.
- **Voorkomen van beschadigingen aan de auto bij het slepen met een takelwagen**

Sleep de auto niet met een takelwagen, noch aan de voorzijde, noch aan de achterzijde.
- **Voorkomen van beschadigingen aan de auto tijdens slepen in een noodgeval**

Maak de kabel of de ketting niet vast aan onderdelen van de wielophanging.

Situaties waarbij het niet mogelijk is om door een ander voertuig te worden gesleept

In de volgende gevallen kan de auto niet door een andere auto worden gesleept met behulp van kabels of kettingen, doordat de voorwielen mogelijk worden geblokkeerd door de parkeerblokkering. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige, of met een bergingsbedrijf.

- Er is een storing aanwezig in het regelsysteem voor stand P. (→Blz. 676)
- Er is een storing aanwezig in de startblokkering. (→Blz. 78)
- Er is een storing aanwezig in het Smart entry-systeem met startknop. (→Blz. 715)
- De 12V-accu is ontladen. (→Blz. 718)

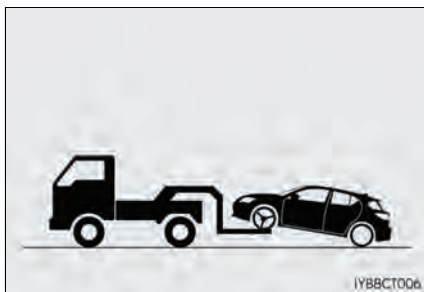
Omstandigheden waaronder u vóór het slepen contact dient op te nemen met de dealer

Het volgende kan duiden op een probleem in de transmissie. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige, of met een bergingsbedrijf.

- De waarschuwing melding voor het hybridesysteem wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay en de auto beweegt niet.
- De auto maakt een abnormaal geluid.

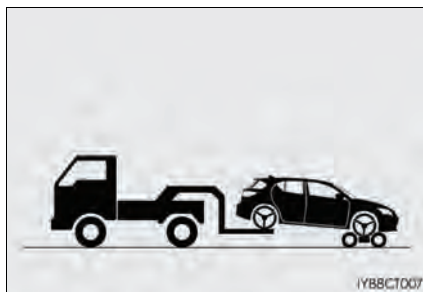
Slepen met een lepelwagen

► Aan de voorzijde



Deactiveer de parkeerrem.

► Aan de achterzijde



Gebruik een dolly onder de voorwielen.

Vervoeren op een autoambulance

Gebruik bij vervoer van de auto op een autoambulance bandengordels. Raadpleeg de handleiding van de autoambulance om de wielen op de juiste wijze met de gordels vast te zetten.

Activeer de parkeerrem en zet het startknop UIT om tijdens het vervoer beweging van de auto zoveel mogelijk te voorkomen.

Slepen met een takelwagen

Sleep de auto niet met een takelwagen, om beschadiging van de carrosserie te voorkomen.



Slepen in een noodgeval

Als er geen autoambulance beschikbaar is, mag de auto in geval van nood tijdelijk worden geslept door gebruik te maken van sleepkabels of -kettingen die u aan de sleepogen vastmaakt. Uw auto mag op deze manier alleen op een verharde weg en met lage snelheid (lager dan 30 km/h) over een korte afstand worden geslept.

Er moet een bestuurder in de auto zitten om te sturen en te remmen. Ook dienen de wielen, de assen, de aandrijflijn, de stuurinrichting en de remmen in een goede conditie te zijn.

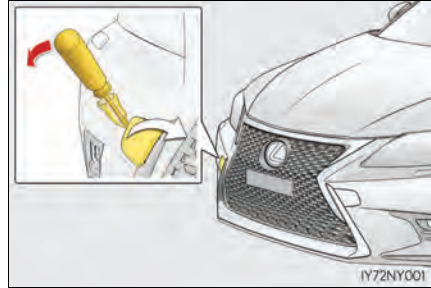
Procedure bij slepen in een noodgeval

Uw auto moet zijn voorzien van het sleepoog om door een andere auto te kunnen worden gesleept. Plaats het sleepoog aan de hand van de onderstaande procedure.

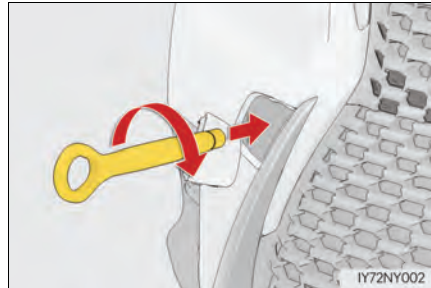
- 1 Verwijder de wielmoersleutel en het sleepoog. (→Blz. 691, 703)

- 2 Verwijder het afdekkapje van het sleepoog met een sleufkopschroevendraaier.

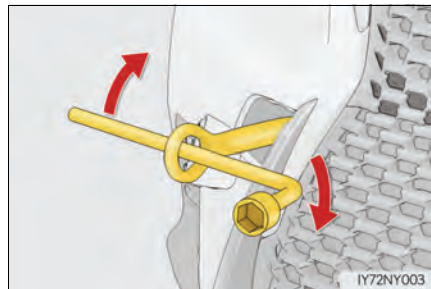
Plaats om de carrosserie te beschermen een doek tussen de schroevendraaier en de carrosserie, zoals aangegeven in de afbeelding.



- 3 Plaats het sleepoog in de opening en draai het zo ver mogelijk met de hand vast.



- 4 Draai het sleepoog stevig vast met behulp van een wielmoersleutel of een stevige metalen stang.



- 5 Maak de kabel of de ketting goed vast aan het sleepoog.

Pas op dat u de carrosserie niet beschadigt.

- 6 Stap in de weg te slepen auto en start het hybridesysteem.

Als het hybridesysteem niet start, zet dan het contact AAN.

- 7 Zet de selectiehandel in schakelstand N en deactiveer de parkeerrem.

■ Tijdens het slepen

Als het hybridesysteem is uitgeschakeld, werken de rem- en stuurbevestiging niet. Hierdoor zullen het remmen en sturen veel zwaarder gaan dan normaal.

■ Wielmoersleutel

De wielmoersleutel bevindt zich in de bagageruimte. (→Blz. 691, 703)

Als u denkt dat er iets mis is

Als u een van de volgende verschijnselen opmerkt, moet uw auto mogelijk worden afgesteld of gerepareerd. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Zichtbare symptomen

- Lekkage onder de auto
(Na gebruik van de airconditioning is waterlekkage normaal.)
- Banden die er te zacht uit zien of die ongelijkmatig versleten zijn
- Waarschuwinglampje hoge koelvloeistoftemperatuur knippert of gaat branden

Hoorbare symptomen

- Abnormale uitlaatgeluiden
- Overmatig piepende banden bij het nemen van een bocht
- Vreemde geluiden die gerelateerd zijn aan de wielophanging
- Pingelende of andere abnormale geluiden van het hybridesysteem





Merkbare symptomen







- De motor hapert, stottert of draait onregelmatig
- Een merkbaar verlies aan trekkracht
- De auto trekt tijdens het remmen sterk naar één kant
- De auto trekt sterk naar één kant, terwijl u rechtuitrijdt op een vlakke weg
- Teruglopende remwerking, sponzig gevoel in het rempedaal, een rempedaal dat bijna tot op de vloer kan worden ingetrapt








Als een waarschuwingslampje gaat branden of een waarschuwingszoemer klinkt


Voer op rustige wijze onderstaande handelingen uit als een van de waarschuwingslampjes gaat branden of knipperen. Als een van de lampjes gaat branden of knipperen en daarna weer uitgaat, is er niet noodzakelijkerwijs een defect in het systeem aanwezig. Laat wanneer dit zich blijft voordoen de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Overzicht waarschuwingslampjes en waarschuwingszoekers

Waarschuwingslampje	Waarschuwingslampje/details/handelingen
	<p>Waarschuwingslampje en waarschuwingszoemer remsysteem (rood)*1 Geeft het volgende aan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het remvloeistofniveau is te laag; of • Storing in het remsysteem <p>Dit lampje gaat ook branden als de parkeerrem niet gedeactiveerd is. Als het lampje uitgaat nadat de parkeerrem gedeactiveerd is, werkt het systeem normaal.</p> <p>→ Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Doorrijden met de auto kan gevaarlijk zijn.</p>
	<p>Waarschuwingslampje remsysteem (geel) Geeft aan dat er een storing is in:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het regeneratieve remsysteem; of • Het elektronisch geregeld remsysteem <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>
	<p>Waarschuwingslampje lage oliedruk Geeft aan dat de motoroliedruk te laag is</p> <p>→ Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>
	<p>Motorcontrolelampje Geeft aan dat er een storing is in:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het hybridesysteem; • Het elektronische motorregelsysteem; • De elektronische smookkleperegeling; of • Het emissieregelsysteem (indien aanwezig) <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>

Waarschuwing-lampje	Waarschuwing-lampje/details/handelingen
	<p>Waarschuwing-lampje SRS Geeft aan dat er een storing is in:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het SRS-airbagsysteem; of • Het gordelspannersysteem <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>
	<p>Waarschuwing-lampje ABS Geeft aan dat er een storing is in:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het ABS; of • Het Brake Assist-systeem <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>
	<p>Waarschuwing-lampje (waarschuwing-zoemer) elektrische stuurbe-krachtiging Geeft aan dat er een storing is in de elektrische stuurbe-krachtiging (EPS)</p> <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>
 <p>(Knippert of brandt) (indien aanwezig)</p>	<p>Waarschuwing-lampje PCS Wanneer er gelijktijdig een zoemer klinkt: Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het PCS (Pre-Crash Safety-systeem).</p> <p>→ Laat uw auto onmiddellijk controleren door uw Lexus-dealer. Wanneer er geen zoemer klinkt: Het PCS (Pre-Crash Safety-systeem) is tijdelijk niet beschikbaar, corrige-rende maatregelen kunnen noodzakelijk zijn.</p> <p>→ Volg de instructies die worden weergegeven op het multi-informatie-display. (→Blz. 301, 671)</p>
 <p>(indien aanwezig)</p>	<p>Controlelampje LDA Geeft aan dat er een storing aanwezig is in de LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling)</p> <p>→ Als "Lane Departure Alert Unavailable" (Lane Departure Alert niet beschikbaar) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay, zet dan het LDA-systeem uit, wacht een poosje en zet dan het LDA-systeem weer aan. (→Blz. 323) Als er een andere melding wordt weergegeven dan hierboven, volg dan de aanwijzingen die in de melding worden gegeven.</p>
	<p>Controlelampje Traction Control Geeft aan dat er een storing is in:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het VSC-systeem; • De TRC; of • De Hill Start Assist Control <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Het lampje knippert wanneer de VSC, TRC en/of het ABS in werking zijn.</p>

Waarschuwingslampje	Waarschuwingslampje/details/handelingen
 <p>(indien aanwezig)</p>	<p>Waarschuwingslampje automatische verticale koplampverstelling Geeft aan dat er een storing aanwezig is in de automatische verticale koplampverstelling → Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>
	<p>Waarschuwingslampje hoge koelvloeistof temperatuur Verandert van een knipperend lampje in een brandend lampje wanneer de koelvloeistof temperatuur toeneemt → Stoppen en controleren. (→Blz. 722)</p>
	<p>Waarschuwingslampje (waarschuwingszoemer) open portier/achterklep *2 Geeft aan dat een van de portieren of de achterklep niet geheel gesloten is → Controleer of alle portieren en de achterklep gesloten zijn.</p>
	<p>Waarschuwingslampje laag brandstofniveau Geeft aan dat de resterende hoeveelheid brandstof ongeveer 6,8 l of minder is → Vul de brandstoftank.</p>
	<p>Controlelampje (waarschuwingszoemer) bestuurders- en voorpassagiersgordel *3 Waarschuwt de bestuurder en/of voorpassagier dat de veiligheidsgordel vastgemaakt dient te worden. → Doe de veiligheidsgordel om. Als er iemand op de voorpassagiersstoel zit, moet ook de veiligheidsgordel voor de voorpassagier worden vastgemaakt, zodat het waarschuwinglampje (de waarschuwingsoemer) uitgaat.</p>
	<p>Controlelampjes veiligheidsgordel achterpassagiers *4 (waarschuwingszoemer) *5 Waarschuwt de achterpassagiers om de veiligheidsgordel om te doen → Doe de veiligheidsgordel om.</p>
	<p>Centraal waarschuwinglampje Een zoemer klinkt en het waarschuwinglampje gaat branden en knippert om aan te geven dat het centrale waarschuwingssysteem een storing heeft signaleerd. → Blz. 671</p>

Waarschuwing-lampje	Waarschuwinglampje/details/handelingen
	<p>Waarschuwinglampje lage bandenspanning Als het lampje gaat branden: Lage bandenspanning, bijvoorbeeld door</p> <ul style="list-style-type: none"> • Natuurlijke oorzaken (→Blz. 669) • Lekke band (→Blz. 689, 702) <p>→ Breng de banden op de juiste spanning. Na een paar minuten dooft het lampje. Laat het systeem nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige indien het lampje niet dooft nadat de banden op spanning zijn gebracht. Als het lampje gaat branden nadat het gedurende 1 minuut geknipperd heeft: Storing in het bandenspanningswaarschuwingssysteem (→Blz. 670) → Laat het systeem controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>

*1: Waarschuwingsoemer remsysteem:

Als er zich een probleem voordoet dat de remprestaties nadelig zou kunnen beïnvloeden, gaat het waarschuwinglampje branden en klinkt er een waarschuwingsoemer.

Waarschuwingsoemer geactiveerde parkeerrem:

→Blz. 676

*2: Waarschuwingsoemer open portier/achterklep:

→Blz. 674

*3: Waarschuwingsoemer bestuurdersgordel:

De waarschuwingsoemer voor de bestuurdersgordel klinkt om de bestuurder te waarschuwen dat de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt. Zodra het contact AAN wordt gezet, klinkt de zoemer. Als de veiligheidsgordel nog steeds niet is vastgemaakt, klinkt de zoemer gedurende een bepaalde tijd met tussenpozen wanneer de auto een bepaalde snelheid heeft bereikt.

Waarschuwingsoemer voorpassagiersgordel:

De waarschuwingsoemer voor de voorpassagiersgordel herinnert de voorpassagier eraan de veiligheidsgordel om te doen. Als de veiligheidsgordel wordt losgemaakt klinkt de zoemer gedurende een bepaalde tijd met tussenpozen wanneer de auto een bepaalde snelheid heeft bereikt.

*4: Dit lampje brandt in het centrale paneel. Dit lampje zal ook gedurende een bepaalde tijd gaan branden wanneer het contact AAN wordt gezet terwijl de veiligheidsgordels achter niet zijn vastgemaakt, ongeacht of er een achterpassagier aanwezig is of niet.

*5: Waarschuwingsoemer veiligheidsgordel achterpassagiers:

De waarschuwingsoemer voor de veiligheidsgordel herinnert de achterpassagiers eraan de veiligheidsgordel om te doen. Als de veiligheidsgordel wordt losgemaakt klinkt de zoemer gedurende een bepaalde tijd met tussenpozen wanneer de veiligheidsgordel is vastgemaakt en losgemaakt en de auto een bepaalde snelheid heeft bereikt.

■ Detectiesensor voorpassagier, controlelampje veiligheidsgordel en waarschuwingszoemer

- Als er bagage wordt geplaatst op de passagiersstoel kan de detectiesensor het controlelampje laten knipperen en de waarschuwingszoemer laten klinken, ook al zit er niemand op de passagiersstoel.
- Als er op de stoel een kussen wordt geplaatst, werkt de sensor wellicht niet goed, waardoor ook het waarschuwinglampje niet goed werkt.

■ Waarschuwinglampje (waarschuwingszoemer) elektrische stuurbechrachting

Als de spanning van de 12V-accu laag is of tijdelijk daalt, kan het waarschuwinglampje van de elektrische stuurbechrachting gaan branden en kan er een waarschuwingszoemer klinken.

■ Als het motorcontrolelampje tijdens het rijden gaat branden

Het motorcontrolelampje gaat branden als de brandstoftank volledig leeg raakt. Vul de brandstoftank onmiddellijk als deze leeg is. Het motorcontrolelampje gaat na enkele ritten weer uit.

Als het motorcontrolelampje niet dooft, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/repateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Als het waarschuwinglampje lage bandenspanning gaat branden

Controleer het uiterlijk van de band om na te gaan of de band niet lek is.

Als de band lek is: →Blz. 689, 702

Als de band niet lek is:

Gebruik de volgende procedure wanneer de banden voldoende zijn afgekoeld.

- Controleer de bandenspanning en breng hem op het juiste niveau.
- Als het waarschuwinglampje zelfs na enkele minuten niet uitgaat, controleer dan of de bandenspanning in orde is en voer de initialisatie uit. (→Blz. 612)

Het waarschuwinglampje kan weer gaan branden wanneer bovenstaande handelingen zijn uitgevoerd zonder eerst de banden voldoende te laten afkoelen.

■ Het waarschuwinglampje lage bandenspanning gaat mogelijk branden door een natuurlijke oorzaak

Het waarschuwinglampje lage bandenspanning kan gaan branden door een natuurlijke oorzaak, zoals het onvermijdelijke spanningsverlies dat op den duur optreedt of een veranderde bandenspanning die veroorzaakt wordt door temperatuurveranderingen. In dat geval zal het waarschuwinglampje na een paar minuten uitgaan als de banden weer op de juiste spanning gebracht zijn.

■ Als een wiel wordt vervangen door het reservewiel (auto's met reservewiel)

Het compacte reservewiel is niet voorzien van een bandenspanningssensor en -zender. Bij een lekke band zal het waarschuwinglampje lage bandenspanning niet uitgaan, ook al is het wiel met de lekke band vervangen door het reservewiel. Vervang het reservewiel door het wiel met de gerepareerde band en breng de band op de juiste spanning. Het waarschuwinglampje lage bandenspanning zal na een paar minuten uitgaan.

■ Omstandigheden waaronder het bandenspanningswaarschuwingssysteem mogelijk niet juist werkt

→Blz. 614

■ **Als het waarschuwingslampje lage bandenspanning regelmatig gaat branden nadat het gedurende 1 minuut heeft geknipperd**

Als het waarschuwingslampje lage bandenspanning vaak gaat branden nadat het gedurende 1 minuut geknipperd heeft wanneer het contact AAN wordt gezet, laat het systeem dan controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ **Waarschuwingszoemer**

In sommige gevallen is de zoemer niet hoorbaar door omgevingsgeluiden of geluid van het audiosysteem.



WAARSCHUWING

■ **Als de waarschuwingslampjes van het ABS en het remsysteem blijven branden**

Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. De auto kan tijdens het remmen extreem onstabiel worden en het ABS-systeem treedt mogelijk niet in werking, waardoor een aanrijding en ernstig letsel kunnen ontstaan.

■ **Als het waarschuwingslampje elektrische stuurbekrachtiging gaat branden**

De besturing kan extreem zwaar aanvoelen.

Als het stuurwiel zwaarder werkt dan gebruikelijk, houd het dan stevig vast en oefen meer kracht uit dan anders.

■ **Als het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Als u dat niet doet, kunt u de macht over het stuur verliezen, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Zet de auto zo snel mogelijk stil op een veilige plaats. Breng de banden meteen op spanning.
- Auto's met reservewiel: Als, nadat de banden op spanning zijn gebracht, het waarschuwingslampje opnieuw gaat branden, kan dit erop duiden dat er een band lek is. Controleer de banden. Vervang het wiel met de lekke band door het reservewiel en laat de band repareren door de dichtstbijzijnde erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Auto's met bandenreparatieset: Als, nadat de banden op spanning zijn gebracht, het waarschuwingslampje opnieuw gaat branden, kan dit erop duiden dat er een band lek is. Controleer de banden. Repareer een lekke band met de bandenreparatieset.
- Vermijd plotselinge stuurbewegingen en hard remmen. De banden kunnen beschadigd raken, waardoor u de controle over het stuurwiel of de remmen kunt verliezen.

■ **Als u een klapband krijgt of als er plotseling een lek ontstaat**

Het kan zijn dat het bandenspanningswaarschuwingssysteem niet meteen in werking treedt.



OPMERKING

■ **Ervoor zorgen dat het bandenspanningswaarschuwingssysteem goed werkt**

Monteer geen banden met verschillende specificaties of van verschillende merken, anders werkt het bandenspanningswaarschuwingssysteem mogelijk niet goed.

Als er een waarschuwing melding wordt weergegeven

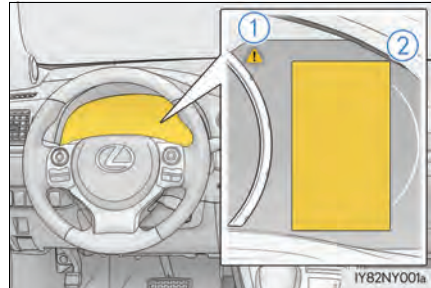
Blijf kalm en voer onderstaande handelingen uit als er een waarschuwing melding verschijnt op het multi-informatiedisplay:

① Centraal waarschuwingslampje

Het centrale waarschuwingslampje gaat ook branden of knipperen om aan te geven dat er op dat moment een melding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.

② Multi-informatiedisplay





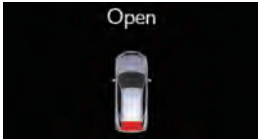




Als een van de waarschuwingslampjes weer gaat branden na het uitvoeren van de volgende handelingen, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.








Overzicht waarschuwingmeldingen en waarschuwingszoemers






Waarschuwingmelding	Details/handelingen
 <p data-bbox="192 322 378 386">Charging System Malfunction</p> <p data-bbox="170 427 400 459">See Owner's Manual</p>	<p data-bbox="439 268 994 319">Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het laadsysteem van de auto</p> <p data-bbox="439 319 994 414">→ Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>
 <p data-bbox="232 692 342 708">(indien aanwezig)</p>	<p data-bbox="439 526 654 552">Geeft het volgende aan:</p> <ul data-bbox="439 552 945 625" style="list-style-type: none"> • Er bestaat een grote kans op een frontale aanrijding; of • Het Pre-Crash Brake-systeem is in werking <p data-bbox="461 600 687 625">Er klinkt ook een zoemer.</p> <p data-bbox="439 625 994 676">→ Controleer de omgeving van de auto en voer indien nodig een uitwijkmanoeuvre uit.</p>
 <p data-bbox="232 1011 342 1050">(Knippert) (indien aanwezig)</p>	<p data-bbox="439 836 994 887">Geeft aan dat uw auto de voorligger te dicht nadert (in de afstandsregelmodus)</p> <p data-bbox="461 887 687 912">Er klinkt ook een zoemer.</p> <p data-bbox="439 912 922 938">→ Trap het rempedaal in om de snelheid te verlagen.</p>
  <p data-bbox="170 1407 232 1423">(Knippert)</p> <p data-bbox="232 1433 342 1449">(indien aanwezig)</p>	<p data-bbox="439 1171 994 1222">Geeft aan dat de auto van de rijstrook afwijkt (terwijl de LDA [Lane Departure Alert] met stuurregeling in werking is)</p> <p data-bbox="461 1222 994 1273">De rijstrookmarkering aan de zijde die de auto overschrijdt, gaat oranje knipperen.</p> <p data-bbox="461 1273 687 1299">Er klinkt ook een zoemer.</p> <p data-bbox="439 1299 994 1350">→ Controleer de omgeving van de auto en rijd terug naar de rijstrook binnen de markering.</p>






Waarschuwing melding	Details/handelingen
 <p>LDA Hold Steering Wheel</p>  <p>(indien aanwezig)</p>	<p>Geeft aan dat de LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling) heeft vastgesteld dat de bestuurder zijn handen niet aan het stuurwiel heeft terwijl de stuurregelingsfunctie is ingeschakeld.</p> <p>Als de bestuurder het stuurwiel licht blijft vasthouden, kan het systeem de bediening van het stuurwiel mogelijk niet signaleren en wordt deze waarschuwing mogelijk weergegeven.</p> <p>→ Houd het stuurwiel stevig vast.</p>
 <p>LDA Steering Assist Unavailable</p> <p>Hold Steering Wheel</p>  <p>(indien aanwezig)</p>	<p>Geeft aan dat de stuurregelingsfunctie tijdelijk is uitgeschakeld doordat de LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling) heeft vastgesteld dat de bestuurder zijn handen niet aan het stuurwiel heeft terwijl de stuurregelingsfunctie is ingeschakeld.</p> <p>Als de bestuurder het stuurwiel licht blijft vasthouden, kan het systeem de bediening van het stuurwiel mogelijk niet signaleren en wordt deze waarschuwing mogelijk weergegeven.</p> <p>→ Houd het stuurwiel stevig vast.</p>
 <p>Shift to P Before Exiting Vehicle</p>  <p>(Knippert)</p>	<p>Geeft aan dat het bestuurdersportier werd geopend terwijl de selectiehendel in een andere stand dan P stond.</p> <p>Er klinkt ook een zoemer.</p> <p>→ Zet de selectiehendel in stand P.</p>







Waarschuwingmelding	Details/handelingen
 	<p>Geeft aan dat een of meerdere portieren niet goed gesloten zijn.</p> <p>Het systeem geeft tevens aan welk scharnierend deel niet goed gesloten is.</p> <p>Als de auto een snelheid bereikt van 5 km/h knippert  en klinkt er een zoemer om aan te geven dat een of meer portieren nog niet volledig gesloten zijn.</p> <p>→ Controleer of alle portieren gesloten zijn.</p>
<p>Open</p> 	<p>Geeft aan dat de motorkap niet geheel gesloten is</p> <p>→ Sluit de motorkap.</p>
<p>Open</p>  	<p>Geeft aan dat de achterklep niet geheel gesloten is</p> <p>Als de auto een snelheid bereikt van 5 km/h, knippert  en er klinkt een zoemer om aan te geven dat de achterklep nog niet volledig gesloten is.</p> <p>→ Sluit de achterklep.</p>
 <p>Parking Assist Malfunction</p>  <p>(indien aanwezig)</p>	<p>Geeft aan dat er een storing aanwezig is in de Lexus Parking Assist-sensor</p> <p>Alle sensorlampjes gaan branden.</p> <p>Er klinkt ook een zoemer.</p> <p>→ Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>








Waarschuwing melding	Details/handelingen
 <p>Clean Parking Assist Sensor</p>  <p>(indien aanwezig)</p>	<p>Geeft aan dat een Lexus Parking Assist-sensor vuil is of bedekt is met ijs Alle sensorlampjes gaan branden. Er klinkt ook een zoemer. → Reinig de sensor.</p>
<p>Shift Is in N</p> <p>Release Accelerator Before Shifting</p>  <p>(Knippert)</p>	<p>Geeft aan dat het gaspedaal wordt ingetrapt terwijl de selectiehendel in stand N staat. Er klinkt ook een zoemer. → Laat het gaspedaal los en zet de selectiehendel in stand D of R.</p>
<p>Depress Brake when Vehicle Is Stopped</p> <p>Hybrid System May Overheat</p>  <p>(Knippert)</p>	<p>Geeft aan dat het gaspedaal wordt ingetrapt om de auto op een helling te laten stilstaan, enz. Er klinkt ook een zoemer. Als deze situatie blijft voortduren, kan het hybridesysteem oververhit raken. → Laat het gaspedaal los en trap het rempedaal in.</p>
<p>Traction battery needs to be protected. Shift into P to restart.</p>  <p>(Knippert)</p>	<p>Geeft aan dat de batterij ontladen raakt doordat er veel tijd verstreken is sinds de selectiehendel in stand N is gezet. Er klinkt ook een zoemer. → Schakel het hybridesysteem weer in wanneer u de motor start.</p>






Waarschuwing melding	Details/handelingen
<p data-bbox="157 165 416 331">Hybrid System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner's Manual</p> 	<p data-bbox="437 204 994 252">Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het hybridesysteem Er klinkt ook een zoemer.</p> <p data-bbox="437 253 994 352">→ Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>
<p data-bbox="157 448 416 592">Traction Battery Needs to be Protected Refrain From the Use of N Position</p>  <p data-bbox="165 676 235 695">(Knippert)</p>	<p data-bbox="437 488 994 560">Geeft aan dat de selectiehendel lange tijd in stand N heeft gestaan en het batterijpakket (tractiebatterij) niet is geladen Er klinkt ook een zoemer.</p> <p data-bbox="437 561 994 633">→ Zet de selectiehendel in stand P als de auto gedurende langere tijd stilstaat. De batterij kan niet worden opgeladen als de selectiehendel in stand N staat.</p>
<p data-bbox="157 735 416 815">Release Parking Brake</p>   <p data-bbox="255 900 320 919">(Knippert)</p>	<p data-bbox="437 772 994 820">Geeft aan dat de auto met een snelheid van 5 km/h of meer rijdt met de parkeerrem geactiveerd Er klinkt ook een zoemer.</p> <p data-bbox="437 821 721 869">→ Deactiveer de parkeerrem.</p>
<p data-bbox="157 1102 416 1286">"P" Lock malfunction When parking, park in flat place and apply parking brake securely</p> 	<p data-bbox="437 948 994 995">Geeft aan dat er een storing aanwezig is in de schakelregeling. Er klinkt ook een zoemer.</p> <p data-bbox="437 997 994 1069">→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p> <ul data-bbox="437 1070 994 1500" style="list-style-type: none"> • Het hybridesysteem kan mogelijk niet gestart worden. • Het parkeerblokkeringsmechanisme werkt mogelijk niet. Het kan zijn dat het niet mogelijk is de stand selectiehendel in stand P te zetten. Parkeer de auto op een vlakke ondergrond tot stilstand en activeer de parkeerrem. • De functie voor het automatisch selecteren van stand P (→Blz. 274) werkt mogelijk niet. Druk alvorens het contact UIT te zetten de schakelaar stand P goed in en controleer of schakelstand P is ingeschakeld door de schakelstandindicator of het controlelampje stand P te controleren. • Het contact kan mogelijk niet UIT worden gezet. In dit geval kan het contact UIT worden gezet door de parkeerrem te activeren. • De 12V-accu is mogelijk niet voldoende opgeladen. Laad in dat geval de 12V-accu op of vervang deze. Na het laden van de 12V-accu wordt de melding mogelijk nog weergegeven totdat de selectiehendel in een andere stand dan P wordt gezet.



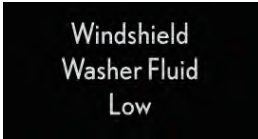
Waarschuwingmelding	Details/handelingen
<p>Shift malfunction. See owner's manual.</p> 	<p>Geeft aan dat er een storing aanwezig is in de schakelregeling. Er klinkt ook een zoemer. → Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Als de auto niet nagekeken wordt, is het mogelijk dat voertuigsystemen niet goed werken.</p>
<p>Aux battery low. Shifting unavailable. See owner's manual.</p> 	<p>Er werd geprobeerd om de schakelstand te wijzigen terwijl de spanning van de 12-V accu laag was. Er klinkt ook een zoemer. → Laad de 12V-accu op of vervang hem.</p>
<p>Shifting briefly unavailable. Wait a moment and try again.</p> 	<p>Geeft aan dat de selectiehendel en de schakelaar voor stand P herhaaldelijk en snel achter elkaar werden bediend. Er klinkt ook een zoemer. → Wacht ongeveer 20 seconden en zet de selectiehendel in een andere stand.</p>
<p>Cannot shift to "B". Shift to "D" once to shift to "B".</p> 	<p>Er is geprobeerd de stand van de selectiehendel te wijzigen van P of N naar B. Er klinkt ook een zoemer. → Zet de selectiehendel in stand D en vervolgens in stand B.</p>
<p>Cannot shift to "D" or "R". Start Hybrid System and try again.</p>  <p>(Knippert)</p>	<p>Er is geprobeerd de stand van de selectiehendel te wijzigen naar R, D of B terwijl het contact AAN staat (controlelampje READY is UIT). Er klinkt ook een zoemer. → Zet de selectiehendel in stand R, D of B* na het starten van het hybridesysteem. *: Om de selectiehendel in stand B te zetten: zet de selectiehendel eerst in stand D en vervolgens in stand B.</p>

Waarschuwingmelding	Details/handelingen
<p data-bbox="159 167 414 319">Shifting unavailable. Depress brake before shifting.</p>  <p data-bbox="165 389 237 408">(Knippert)</p>	<p data-bbox="437 220 994 268">Er is geprobeerd de stand P van de selectiehandel te wijzigen zonder daarbij het rempedaal in te trappen.</p> <p data-bbox="460 271 687 293">Er klinkt ook een zoemer.</p> <p data-bbox="437 296 994 344">→ Trap het rempedaal in wanneer u de selectiehandel vanuit P in een ander stand zet.</p>
<p data-bbox="159 446 414 566">Switched to "N". Shift to "D" once to shift to "B".</p>  <p data-bbox="165 636 237 655">(Knippert)</p>	<p data-bbox="437 483 994 531">Er is geprobeerd de stand van de selectiehandel te wijzigen vanuit R of B.</p> <p data-bbox="460 534 687 557">Er klinkt ook een zoemer.</p> <p data-bbox="460 560 852 582">De schakelstand wijzigt automatisch naar N.</p> <p data-bbox="437 585 994 608">→ Zet de selectiehandel in stand D en vervolgens in stand B.</p>
<p data-bbox="159 694 414 813">Switched to "N". To shift to "D", stop car first.</p>  <p data-bbox="165 884 237 903">(Knippert)</p>	<p data-bbox="437 722 994 770">Er is geprobeerd de selectiehandel in stand D te plaatsen terwijl de auto achteruit reed.</p> <p data-bbox="460 774 687 796">Er klinkt ook een zoemer.</p> <p data-bbox="460 799 852 821">De schakelstand wijzigt automatisch naar N.</p> <p data-bbox="437 825 994 873">→ Breng de auto tot stilstand en zet de selectiehandel in een andere stand.</p>
<p data-bbox="159 941 414 1061">Switched to "N". To shift to "R", stop car first.</p>  <p data-bbox="165 1131 237 1150">(Knippert)</p>	<p data-bbox="437 970 994 1018">Er is geprobeerd de selectiehandel in stand R te plaatsen terwijl de auto vooruit reed.</p> <p data-bbox="460 1021 687 1043">Er klinkt ook een zoemer.</p> <p data-bbox="460 1046 852 1069">De schakelstand wijzigt automatisch naar N.</p> <p data-bbox="437 1072 994 1120">→ Breng de auto tot stilstand en zet de selectiehandel in een andere stand.</p>
<p data-bbox="159 1189 414 1308">Switched to "N". To engage "P", stop car then press "P" switch.</p>  <p data-bbox="165 1378 237 1398">(Knippert)</p>	<p data-bbox="437 1193 994 1241">Geeft aan dat op de schakelaar voor stand P wordt gedrukt terwijl de auto rijdt.</p> <p data-bbox="460 1244 687 1267">Er klinkt ook een zoemer.</p> <p data-bbox="460 1270 852 1292">De schakelstand wijzigt automatisch naar N.</p> <p data-bbox="437 1295 994 1343">→ Breng, om schakelstand P in te schakelen de auto volledig tot stilstand en druk op de schakelaar voor stand P.</p> <p data-bbox="437 1347 994 1394">→ Zet, om te kunnen blijven rijden, de selectiehandel in schakelstand D of R.</p>

Waarschuwing melding	Details/handelingen
<div data-bbox="157 169 415 272" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> Front Camera Unavailable </div> <div data-bbox="157 280 328 341" style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center; font-size: small;">(indien aanwezig)</p>	<p>Er wordt niet aan de bedrijfscondities van de camera voor (temperatuur, enz.) voldaan. → Wanneer er aan de bedrijfscondities van de camera voor (temperatuur, enz.) wordt voldaan, komen de volgende systemen beschikbaar.</p> <ul style="list-style-type: none"> • PCS (Pre-Crash Safety-systeem) • LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling) • RSA (Road Sign Assist) • Automatic High Beam-systeem
<div data-bbox="157 403 415 603" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> Front Camera Vision Blocked Clean and Demist Windshield </div> <div data-bbox="157 611 328 671" style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center; font-size: small;">(indien aanwezig)</p>	<p>Er is vuil, regen, condens, ijs, sneeuw, enz. aanwezig op de voorruit vóór de camera voor. De onderstaande systemen worden mogelijk tijdelijk uitgeschakeld tot het in de melding aangegeven probleem is opgelost.</p> <ul style="list-style-type: none"> • PCS (Pre-Crash Safety-systeem) • LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling) • RSA (Road Sign Assist) • Automatic High Beam-systeem <p>→ Schakel het systeem uit, verwijder het vuil, de regen, de condens, het ijs, de sneeuw, enz. van de voorruit en schakel het systeem weer in.</p>
<div data-bbox="157 727 415 975" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> Radar Cruise Control Unavailable Clean Sensor </div> <div data-bbox="157 983 239 1043" style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center; font-size: small;">(indien aanwezig)</p>	<p>Geeft aan dat de sensor van het Dynamic Radar Cruise Control-systeem vuil is of bedekt is met ijs Er klinkt ook een zoemer. → Reinig de sensor.</p>
<div data-bbox="157 1098 415 1238" style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> Radar Cruise Control Unavailable </div> <div data-bbox="157 1246 239 1307" style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center; font-size: small;">(indien aanwezig)</p>	<p>Geeft aan dat het Dynamic Radar Cruise Control-systeem de afstand tot de voorligger niet kan bepalen Er klinkt ook een zoemer. → Als de ruitenwissers aan zijn, zet ze dan uit of in de intervalstand of in de stand langzaam.</p>

Waarschuwing melding	Details/handelingen
<p data-bbox="157 169 415 339">Cruise Control Malfunction Visit Your Dealer</p>  <p data-bbox="232 419 339 437">(indien aanwezig)</p>	<p data-bbox="437 173 731 199">Geeft aan dat er een storing is in:</p> <ul data-bbox="437 199 857 248" style="list-style-type: none"> • Het cruise control-systeem; of • Het Dynamic Radar Cruise Control-systeem <p data-bbox="460 248 994 319">Druk eenmaal op de toets ON-OFF om het systeem uit te schakelen en druk vervolgens opnieuw op de toets om het systeem in te schakelen.</p> <p data-bbox="460 319 686 344">Er klinkt ook een zoemer.</p> <p data-bbox="437 344 994 414">→ Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>
<p data-bbox="157 472 415 659">Lane Departure Alert Malfunction Visit Your Dealer</p>   <p data-bbox="232 746 339 764">(indien aanwezig)</p>	<p data-bbox="437 536 994 585">Geeft aan dat er een storing aanwezig is in de LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling)</p> <p data-bbox="460 585 686 611">Er klinkt ook een zoemer.</p> <p data-bbox="437 611 994 681">→ Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>
<p data-bbox="157 799 415 890">Lane Departure Alert Unavailable</p>   <p data-bbox="232 973 339 991">(indien aanwezig)</p>	<p data-bbox="437 791 994 861">Geeft aan dat het systeem tijdelijk niet beschikbaar is als gevolg van een storing in een andere sensor dan de camera voor</p> <p data-bbox="460 861 686 887">Er klinkt ook een zoemer.</p> <p data-bbox="437 887 994 983">→ Schakel het LDA-systeem (Lane Departure Alert met stuurregeling) uit, wacht een poosje en schakel dan het LDA-systeem (Lane Departure Alert met stuurregeling) weer in.</p>
<p data-bbox="157 1031 415 1217">Pre-Collision System Malfunction Visit Your Dealer</p>   <p data-bbox="232 1316 339 1334">(indien aanwezig)</p>	<p data-bbox="437 1094 994 1144">Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het Pre-Crash Safety-systeem</p> <p data-bbox="460 1144 686 1169">Er klinkt ook een zoemer.</p> <p data-bbox="437 1169 994 1240">→ Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>

Waarschuwing melding	Details/handelingen
<p data-bbox="157 165 415 264">Pre-Collision System Unavailable</p>  <p data-bbox="232 344 339 363">(indien aanwezig)</p>	<p data-bbox="437 172 994 339">Geeft aan dat het Pre-Crash Safety-systeem is uitgeschakeld. → Wanneer de omstandigheden verbeteren, wordt de werking van het systeem hervat. Als dit item permanent wordt weergegeven, laat de auto dan onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>
<p data-bbox="157 397 415 544">Pre-Collision System Unavailable Clean Sensor</p>  <p data-bbox="232 633 339 652">(indien aanwezig)</p>	<p data-bbox="437 453 994 576">Geeft aan dat de voorzijde van de radarsensor of de voor- of achterzijde van afdekking van de radarsensor vuil is of dat er ijs, enz. op zit. Er klinkt ook een zoemer. → Verwijder het vuil, ijs, enz.</p>
<p data-bbox="157 689 415 743">Turn Light Off</p>  <p data-bbox="169 818 232 837">(Knippert)</p>	<p data-bbox="437 695 994 818">Geeft aan dat het contact UIT of in stand ACC is gezet en het bestuurdersportier geopend wordt terwijl de verlichting is ingeschakeld. Er klinkt ook een zoemer. → Schakel de verlichting uit.</p>
<p data-bbox="157 876 415 930">Moon Roof Open</p>  <p data-bbox="169 1005 232 1024">(Knippert)</p> <p data-bbox="232 1032 339 1051">(indien aanwezig)</p>	<p data-bbox="437 906 994 1002">Geeft aan dat het schuifdak niet geheel gesloten is (als het contact UIT staat en het bestuurdersportier geopend is) Er klinkt ook een zoemer. → Sluit het schuifdak.</p>
<p data-bbox="157 1088 415 1166">Hybrid System Overheated Reduced Output Power</p> 	<p data-bbox="437 1142 994 1286">Geeft aan dat het hybridesysteem oververhit is geraakt Deze melding wordt mogelijk weergegeven tijdens het rijden onder zware omstandigheden. (Bijvoorbeeld wanneer u een lange steile helling op rijdt.) Er klinkt ook een zoemer. → Stoppen en controleren. (→Blz. 722)</p>

Waarschuwing melding	Details/handelingen
 <p>Headlight System Malfunction</p> <p>Visit Your Dealer</p>  <p>(indien aanwezig)</p>	<p>Geeft aan dat er een storing aanwezig is in de LED-koplampen of in het Automatic High Beam-systeem Er klinkt ook een zoemer. → Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>
 <p>Windshield Washer Fluid Low</p>	<p>Geeft aan dat het ruitensproeiervloeistofniveau laag is → Vul ruitensproeiervloeistof bij.</p>

■ Waarschuwing meldingen

De afbeeldingen van waarschuwing meldingen die hier worden gebruikt, dienen slechts als voorbeeld en verschillen mogelijk van het werkelijke beeld op het multi-informatiedisplay.

■ Waarschuwing melding bij ingeschakeld Dynamic Radar Cruise Control-systeem (indien aanwezig)

Onder de volgende omstandigheden wordt de waarschuwing melding mogelijk niet weergegeven, ook niet als de afstand tot de voorligger afneemt:

- Wanneer uw auto en de voorligger met dezelfde snelheid rijden of als de voorligger sneller rijdt dan uw auto
- Als de voorligger extreem langzaam rijdt
- Onmiddellijk nadat de cruise control-snelheid is ingesteld
- Op het moment dat het gaspedaal wordt ingetrupt

■ Waarschuwing zoemer

→ Blz. 670





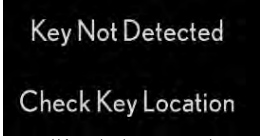

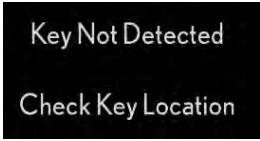

Overige weergegeven meldingen




Door de overeenkomstige handeling uit te voeren verdwijnt de melding.



Weergegeven melding	Details/handelingen
<p>Lane Departure Alert Unavailable Below Approx 50km/h</p>  <p>(indien aanwezig)</p>	<p>Geeft aan dat het LDA-systeem (Lane Departure Alert met stuurregeling) niet kan worden gebruikt omdat de rijsnelheid ongeveer 50 km/h of lager is → Rijd met een snelheid van ongeveer 50 km/h of hoger.</p>
<p>Lane Departure Alert Unavailable at Current Speed</p>  <p>(indien aanwezig)</p>	<p>Geeft aan dat het LDA-systeem (Lane Departure Alert met stuurregeling) niet kan worden gebruikt doordat de rijsnelheid te hoog is → Matig uw snelheid.</p>
<p>EV Mode Unavailable</p>	<p>Geeft aan dat de EV-modus niet beschikbaar is[*] De reden dat de EV-modus niet beschikbaar is (motor draait stationair, ladingstoestand batterij is laag, rijsnelheid is hoger dan de snelheid waarbij de EV-modus werkt, gaspedaal is te ver ingetrapt) kan worden weergegeven. Er klinkt ook een zoemer. → Gebruik de EV-modus wanneer deze beschikbaar is.</p>
<p>EV mode deactivated</p>  <p>(Knippert 3 keer)</p>	<p>Geeft aan dat de EV-modus automatisch uitgeschakeld is[*] De reden voor het niet beschikbaar zijn van de EV-modus (ladingstoestand batterij is laag, rijsnelheid is hoger dan de snelheid waarbij de EV-modus werkt, gaspedaal is te ver ingetrapt) wordt mogelijk weergegeven. Er klinkt ook een zoemer. → Rijd een tijdje met de auto.</p>




Weergegeven melding	Details/handelingen
<p style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;">Maintenance required for Traction battery cooling parts See owner's manual</p>	<p>Er is onderhoud aan de koelcomponent van het batterijpakket (tractiebatterij) nodig</p> <p>Het filter kan verstopt zitten, de ventilatieopening kan geblokkeerd zijn of er kan een gat in het kanaal zitten.</p> <p>→ Raadpleeg als de ventilatieopening vuil is Blz. 586 voor informatie over het schoonmaken van de ventilatieopening.</p> <p>→ Laat de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de melding wordt weergegeven en de ventilatieopening niet vuil is.</p>

*: Werkingsvoorwaarden EV-modus: →Blz. 269

Zoemer interieur	Zoemer exterieur	Waarschuwing melding	Details/handelingen
—	—	 <p>Power Turned Off to Save Battery</p>	<p>Het contact is UIT gezet door de automatische power off-functie.</p> <p>→ Wanneer u de volgende keer het hybridesysteem start laat het dan minstens 5 minuten draaien om zo de 12-volt batterij op te laden.</p>
Continu	—	 <p>Shift to P Before Exiting Vehicle</p>  <p>(Knippert)</p>	<p>Het bestuurdersportier werd geopend terwijl de selectiehendel in een andere stand dan P stond zonder dat het contact UIT werd gezet.</p> <p>→ Zet de selectiehendel in stand P.</p>
Continu	Continu	 <p>Shift to P Before Exiting Vehicle</p>  <p>Key Not Detected Check Key Location</p> <p>(Afwisselend weergegeven)</p>  <p>(Knippert)</p>	<p>De elektronische sleutel bevond zich buiten de auto en het bestuurdersportier werd geopend en gesloten terwijl de selectiehendel in een andere stand dan stand P werd gezet zonder het contact UIT te zetten.</p> <p>→ Zet de selectiehendel in stand P.</p> <p>→ Neem de elektronische sleutel weer mee in de auto.</p>
Een keer	—	 <p>Key Not Detected Check Key Location</p>  <p>(Knippert)</p>	<p>Er werd geprobeerd het hybridesysteem zonder de elektronische sleutel te starten of de elektronische sleutel werkte niet normaal.</p> <p>→ Start het hybridesysteem met de elektronische sleutel in de buurt.</p> <p>Er is geprobeerd om te rijden terwijl de gewone sleutel zich niet in de auto bevond.</p> <p>→ Controleer of de elektronische sleutel zich in de auto bevindt.</p>

Zoemer interieur	Zoemer exterieur	Waarschuwing melding	Details/handelingen
Een keer	3 keer	<p>Key Not Detected</p> <p>Check Key Location</p>  <p>(Knippert)</p>	<p>De elektronische sleutel bevond zich buiten de auto en er werd een ander portier dan het bestuurdersportier geopend en gesloten terwijl het contact niet UIT stond.</p> <p>→ Neem de elektronische sleutel weer mee in de auto.</p> <p>De elektronische sleutel bevond zich buiten de auto en het bestuurdersportier werd geopend en gesloten terwijl de selectiehendel in een andere stand dan stand P werd gezet zonder het contact UIT te zetten.</p> <p>→ Zet het contact UIT.</p> <p>→ Neem de elektronische sleutel weer mee in de auto.</p>
Een keer	Klinkt eenmaal gedurende 5 seconden	<p>Key Not Detected</p> <p>Check Key Location</p> <p>Turn Off Vehicle</p> <p>(Afwisselend weergegeven)</p>  <p>(Knippert)</p>	<p>Er wordt geprobeerd de auto te verlaten met de elektronische sleutel en de portieren te vergrendelen zonder het contact UIT te zetten.</p> <p>→ Zet het contact UIT en vergrendel de portieren opnieuw.</p>
Een keer	—	<p>Shift to "P" position and push power switch to turn power off</p>  <p>(Knippert)</p>	<p>Er werd geprobeerd om het contact UIT te zetten terwijl de selectiehendel niet in schakelstand P stond.</p> <p>→ Zet eerst de selectiehendel in schakelstand P en zet dan het contact UIT als u het hybridesysteem uit wilt schakelen.</p>

Zoemer interieur	Zoemer exterieur	Waarschuwing melding	Details/handelingen
Een keer	Klinkt eenmaal gedurende 5 seconden	<div data-bbox="356 295 613 391" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">Key Left inside Vehicle</div> <div data-bbox="356 402 439 466" style="text-align: center;">  (Knippert) </div>	<ul style="list-style-type: none"> • Er is geprobeerd de portieren te vergrendelen met het Smart entry-systeem met startknop terwijl de elektronische sleutel zich nog in de auto bevond. • Er is geprobeerd een van de voorportieren te vergrendelen door een portier te openen en de vergrendelknop aan de binnenzijde in de vergrendelstand te zetten, en het portier vervolgens te sluiten door aan de buitenportiergreep te trekken terwijl de elektronische sleutel zich nog in de auto bevond. <p>→ Neem de elektronische sleutel uit de auto en vergrendel de portieren opnieuw.</p>
Een keer	—	<div data-bbox="356 646 613 782" style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">Depress Brake and Then Touch Key to Power Switch</div> <div data-bbox="356 793 439 857" style="text-align: center;">  (Knippert) </div>	<ul style="list-style-type: none"> • Toen de portieren werden ontgrendeld met de mechanische sleutel en de startknop vervolgens werd ingedrukt, kon de elektronische sleutel niet worden gesignaleerd in de auto. • De elektronische sleutel kon niet worden gesignaleerd, ook niet nadat de startknop tweemaal achter elkaar werd ingedrukt. <p>→ Houd de elektronische sleutel tegen de startknop terwijl u het rempedaal intrapt.</p>

Zoemer interieur	Zoemer exterieur	Waarschuwing melding	Details/handelingen
Een keer	—	<p>Depress brake and power to start.</p>  <p>(Knippert)</p>	<p>Het bestuurdersportier werd geopend en gesloten terwijl het contact UIT stond en vervolgens werd het contact tweemaal in stand ACC gezet zonder dat het hybridesysteem werd gestart. → Druk op de startknop terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt.</p> <p>Tijdens een startprocedure van het hybridesysteem waarbij de elektronische sleutel niet goed werkte (→Blz. 716), werd de elektronische sleutel tegen de startknop gehouden. → Druk de startknop in binnen 10 seconden nadat de zoemer heeft geklonken.</p>
Een keer	—	<p>To Start Vehicle, Put Shift Lever into P</p>  <p>(Knippert)</p>	<p>Er werd geprobeerd om het hybridesysteem te starten terwijl de selectiehendel in stand N stond. → Zet de selectiehendel in stand P en start het hybridesysteem.</p>
Een keer	—	<p>Key Battery Low</p> 	<p>De batterij van de elektronische sleutel is (bijna) leeg. → Vervang de batterij van de elektronische sleutel. (→Blz. 636)</p>

■ **Waarschuwing meldingen**

→Blz. 682

■ **Waarschuwing zoemer**

→Blz. 670

Als uw auto een lekke band heeft (auto's zonder een reservewiel)

Uw auto is niet uitgerust met een reservewiel, maar wel met een bandenreparatieset. Een lekke band met perforatieschade door een spijker of schroef kan voorlopig worden gerepareerd met de bandenreparatieset.



WAARSCHUWING

■ Als uw auto een lekke band heeft

Rijd niet door met een lekke band.

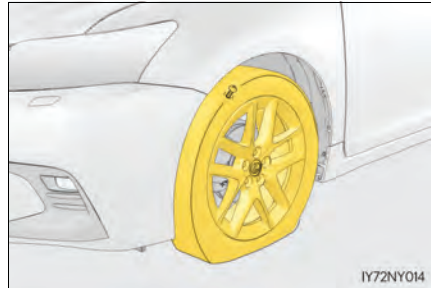
Zelfs als er over een korte afstand met een lekke band wordt doorgereden, kunnen band en velg zodanig beschadigd worden dat reparatie niet meer mogelijk is en kan er een ongeval ontstaan.

Voordat u de band repareert

- Breng de auto tot stilstand op een veilige plaats en een stevige, vlakke ondergrond.
- Activeer de parkeerrem.
- Zet de selectiehendel in stand P.
- Schakel het hybridesysteem uit.
- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Controleer de mate waarin de band beschadigd is.

Een band mag alleen met de bandenreparatieset worden gerepareerd indien de beschadiging te wijten is aan perforatie van het loopvlak door een spijker of schroef.

- Haal de spijker of schroef niet uit de band. Als u het object verwijdert, kan het lek ondanks de noodreparatie met de bandenreparatieset groter worden.
- Rijd de auto naar voren tot het gat, voor zover zichtbaar, zich boven aan de band bevindt om lekkage van bandenreparatievloeistof te voorkomen.

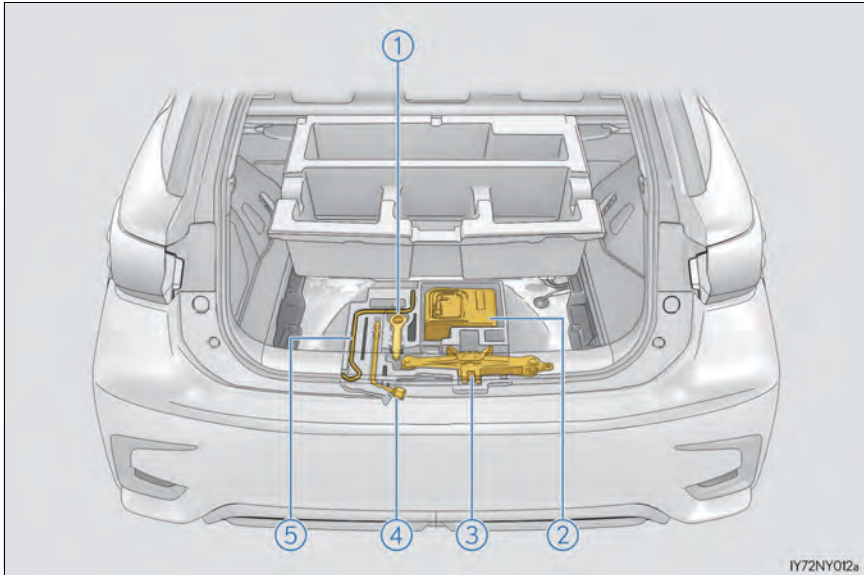


■ Een lekke band die niet kan worden gerepareerd met de bandenreparatieset

In de volgende gevallen is reparatie van de band met behulp van de bandenreparatieset niet mogelijk. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- De band is beschadigd door rijden met onvoldoende spanning
- De band loopt leeg door een scheur in of beschadiging van de flank
- De band is zichtbaar van de velg afgelopen
- Het lek in of de beschadiging van het loopvlak is 4 mm of groter
- De velg is beschadigd
- Twee of meer banden zijn lek
- De band is op meerdere plaatsen lek of beschadigd

Plaats van bandenreparatieset, krik en gereedschap



① Sleepoog

② Bandenreparatieset

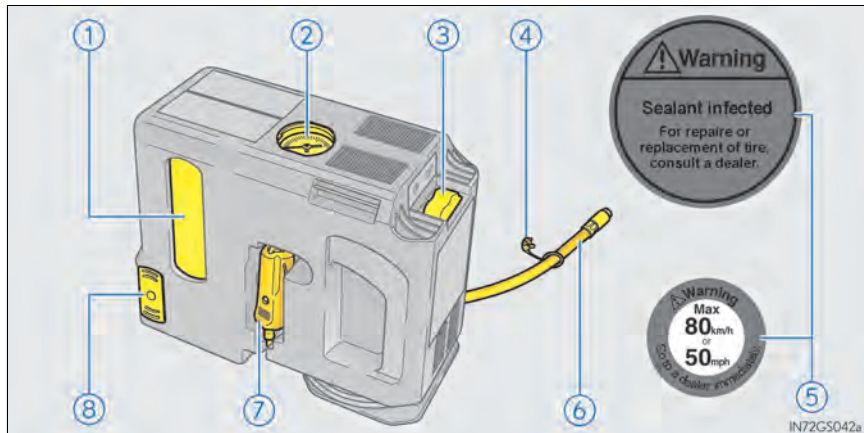
③ Krik*

*: Gebruik van de krik (→Blz. 706)

④ Wielmoersleutel

⑤ Krikslinger

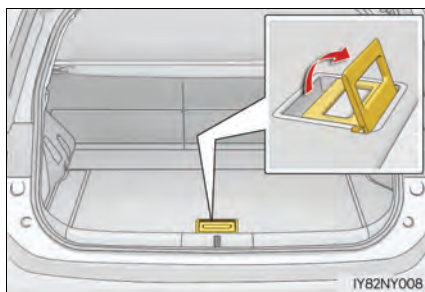
Onderdelen van de bandenreparatieset



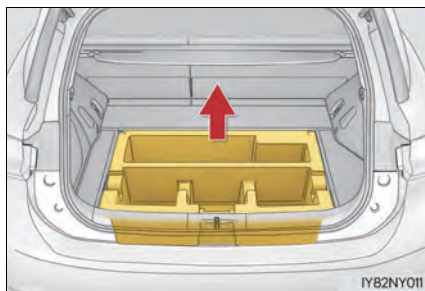
- | | |
|------------------------|-----------------------|
| ① Fles | ⑤ Stickers |
| ② Bandenspanningsmeter | ⑥ Slang |
| ③ Compressorschakelaar | ⑦ Voedingsaansluiting |
| ④ Ontluchtingsdopje | ⑧ Activeringsleutel |

Verwijderen van de bandenreparatieset

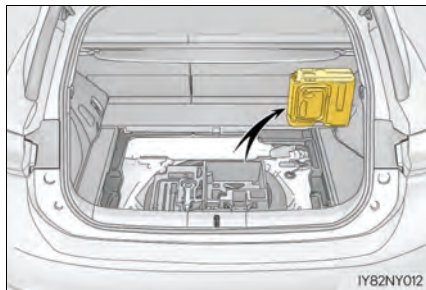
- 1 Verwijder de middelste afdekplaat.



- 2 Verwijder het middelste extra opbergvak.



- 3** Verwijder de bandenreparatieset.



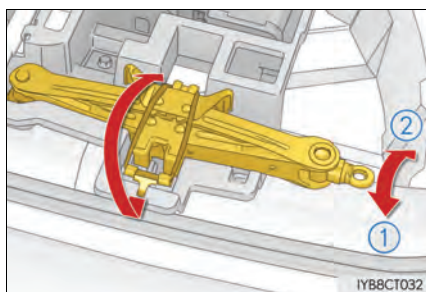
Verwijderen van de krik

- 1** Verwijder de middelste afdekplaat en het middelste extra opbergvak. (→Blz. 692)
- 2** Verwijder de haak, maak de krik los en haal de krik eruit.

- ① Losdraaien
- ② Vastdraaien

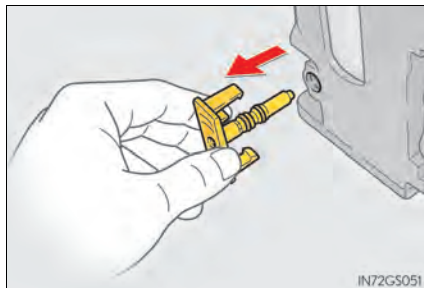
Opbergen van de krik: leg de krik in de houder en draai hem goed vast.

Gebruik van de krik: →Blz. 706



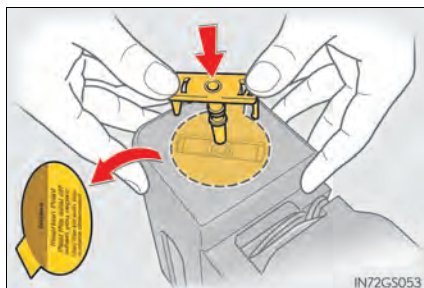
Reparatiemethode in noodgevallen

- 1** Haal de activeringsleutel uit de bandenreparatieset.



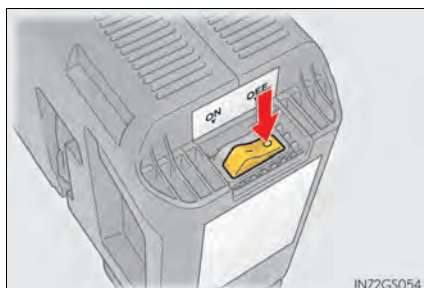
- 2** Houd de bandenreparatieset ondersteboven, dus met de onderzijde naar boven gericht.

Verwijder het label en druk de activeringsleutel in totdat u een klik hoort.

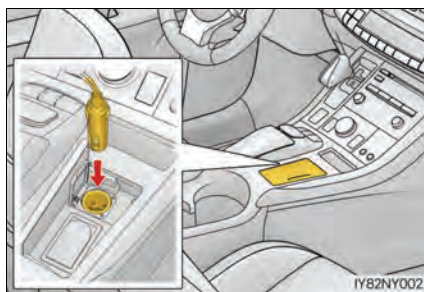


- 3** Zet de bandenreparatieset weer rechtop en zorg dat de compressor is uitgeschakeld.

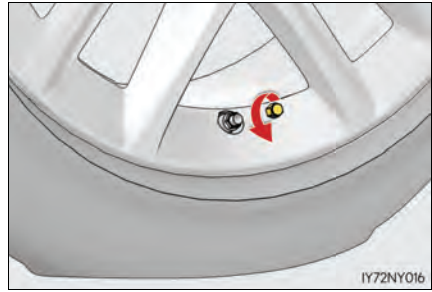
Houd de bandenreparatieset tijdens het gebruik rechtop.



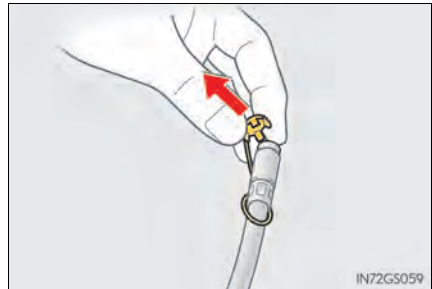
- 4** Sluit de voedingsstekker aan op de accessoireaansluiting. (→Blz. 576)



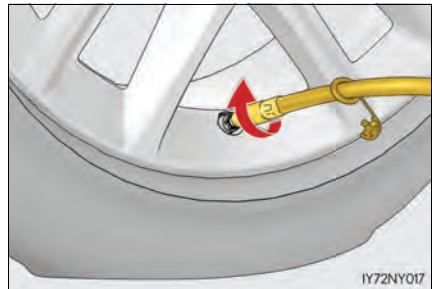
- 5** Verwijder het ventieldopje van het wiel met de lekke band.



- 6** Verwijder het dopje van de slang.

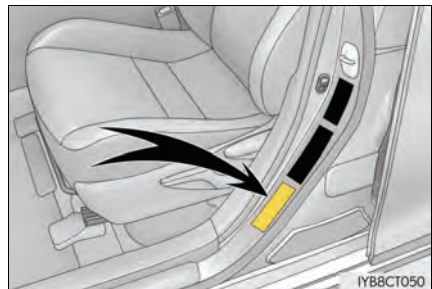


- 7** Sluit de slang aan op het ventiel.
Draai het uiteinde van de slang zo ver mogelijk rechtsom.



- 8** Controleer de voorgeschreven bandenspanning.

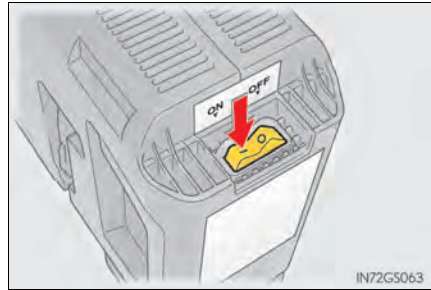
De bandenspanning wordt aangegeven op de sticker, zoals afgebeeld. (→Blz. 738)



- 9** Schakel het hybridesysteem in. (→Blz. 265)

- 10** Zet de compressor aan om de bandenreparatievloeistof in te spuiten en de band met lucht te vullen.

Houd de bandenreparatieset tijdens het gebruik rechtop.



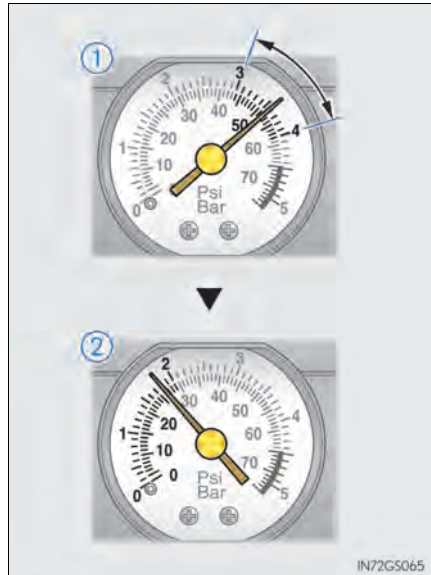
IN72GS063

- 11** Pomp de band op tot de voorgeschreven bandenspanning.

- ① De vloeistof wordt geïnjecteerd en de spanning wordt verhoogd tot 300 kPa (3,0 kg/cm² of bar, 44 psi) of 400 kPa (4,0 kg/cm² of bar, 58 psi), en neemt dan geleidelijk af.

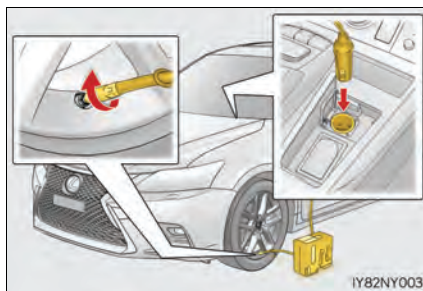
- ② De bandenspanningsmeter geeft ongeveer 1 minuut nadat de schakelaar in stand ON is gezet de werkelijke bandenspanning aan.

- Zet de compressor uit en controleer de bandenspanning. Controleer of de bandenspanning niet te hoog is en herhaal zo nodig de procedure totdat de band de voorgeschreven bandenspanning heeft.
- Als de naald van de bandenspanningsmeter in het rode gebied komt (450 kPa [4,5 kg/cm² of bar, 65 psi] of hoger) dan is de band of de bandenreparatieset mogelijk defect. Stop onmiddellijk met de noodreparatie.
- Als de bandenspanning 10 minuten nadat de schakelaar aan is gezet nog steeds te laag is, dan is de band te beschadigd om nog te kunnen worden gerepareerd. Schakel de compressor uit en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Laat, als de bandenspanning te hoog is, wat lucht uit de band om de bandenspanning op het voorgeschreven niveau te brengen. (→Blz. 699)



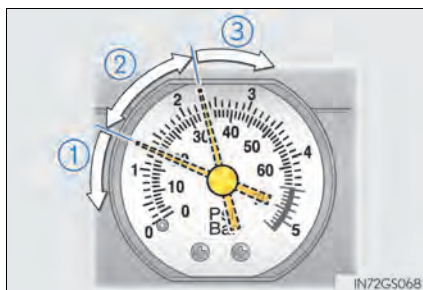
IN72GS065

- 12 Haal de slang van het bandventiel en haal daarna de voedingsaansluiting uit de accessoireaansluiting.
- 13 Rijd onmiddellijk ongeveer 5 km om de bandenreparatievloeistof gelijkmatig over de binnenzijde van de band te verspreiden.
- 14 Breng de auto na ongeveer 5 km tot stilstand op een veilige plaats met een stevige, vlakke ondergrond en sluit de compressor weer aan.



- 15 Schakel de compressor in, wacht een paar seconden en schakel deze dan weer uit. Controleer de bandenspanning.

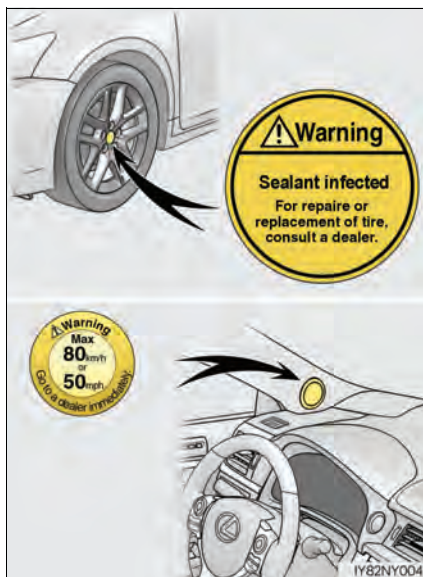
① Als de bandenspanning lager is dan 130 kPa (1,3 kg/cm² of bar, 19 psi), kan het lek niet worden gerepareerd. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



- ② Als de bandenspanning zich bevindt tussen 130 kPa (1,3 kg/cm² of bar, 19 psi) en een punt onder het voorgeschreven niveau: De band kan worden gerepareerd. Ga verder met stap 16.
- ③ Als de bandenspanning op het voorgeschreven niveau is: Ga verder met stap 17.

- 16** Zet de compressor aan en vul de band met lucht tot de voorgeschreven bandenspanning is bereikt. Rijd ongeveer 5 km en ga dan verder met stap **14**.
- 17** Berg de reparatieset op en breng de 2 stickers aan zoals aangegeven.

Voorkom plotseling remmen en scherpe bochten. Rijd voorzichtig met een snelheid van maximaal 80 km/h naar de dichtstbijzijnde erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor het repareren of vervangen van de band.

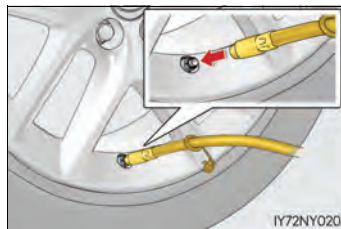


■ Bandenreparatieset

- De bandenreparatievloeistof is beperkt houdbaar. De uiterste houdbaarheidsdatum staat vermeld op de fles. De bandenreparatievloeistof dient voor de uiterste houdbaarheidsdatum te worden vervangen. Neem voor de vervanging contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- De vloeistof in de bandenreparatieset kan slechts eenmalig worden gebruikt om een enkele band tijdelijk te repareren. Als de bandenreparatievloeistof in de fles en andere delen van de set zijn gebruikt en moeten worden vervangen, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- De reparatievloeistof kan worden gebruikt bij temperaturen van -30°C tot 60°C .
- De bandenreparatieset is exclusief bestemd voor de originele banden die op uw auto zijn gemonteerd. Gebruik de set niet voor banden met een afwijkende maat of voor andere doeleinden.
- Als de bandenreparatievloeistof op uw kleren komt, kan deze vlekken veroorzaken.
- Eventueel gemorste bandenreparatievloeistof moet direct van het wiel of de carrosserie worden verwijderd. Veeg het oppervlak onmiddellijk af met een vochtige doek.
- Als de bandenreparatieset wordt gebruikt, zal dit duidelijk hoorbaar zijn. Dit is normaal en duidt niet op een storing.

■ Als de band op een te hoge spanning is gebracht

- 1 Neem de slang los van het ventiel.
- 2 Plaats het ontluichtingsdopje op het uiteinde van de slang en druk het uitsteeksel in het ventiel om wat lucht uit de band te laten ontsnappen.



- 3 Neem de slang los van het ventiel, verwijder het dopje van de slang en sluit dan de slang weer aan.
- 4 Schakel de compressor in, wacht een paar seconden en schakel deze dan weer uit. Controleer of de bandenspanning op het voorgeschreven niveau is. (→Blz. 738)
Zet als de bandenspanning lager is dan de voorgeschreven spanning de compressor weer aan en herhaal de procedure van het op spanning brengen tot de voorgeschreven spanning is bereikt.

**WAARSCHUWING****■ Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de bandenreparatievloeistof**

- Het inslikken van bandenreparatievloeistof is schadelijk voor uw gezondheid. Als u bandenreparatievloeistof inslikt, moet u zo veel mogelijk water drinken en onmiddellijk een huisarts raadplegen.
- Spoel direct met water wanneer bandenreparatievloeistof in uw ogen of op uw huid is terechtgekomen. Raadpleeg een huisarts als u zich niet lekker blijft voelen.

■ Bij het repareren van een lekke band

- Parkeer de auto op een veilige plaats en een vlakke ondergrond.
- Sluit de slang stevig aan op het ventiel terwijl het wiel aan de auto bevestigd is.
- Als de slang niet goed is aangesloten op het ventiel, kan er lucht ontsnappen of kan de bandenreparatievloeistof naar buiten spuiten.
- Als de slang tijdens het vullen loskomt van het ventiel, is het mogelijk dat de slang abrupte bewegingen maakt vanwege de luchtdruk.
- Nadat de band gevuld is, kunnen er spetters bandenreparatievloeistof naar buiten komen als de slang wordt losgemaakt of wanneer u lucht uit de band laat ontsnappen.
- Bewaar afstand tot de band wanneer deze gerepareerd wordt, omdat de band kan klappen. Zet de schakelaar van de compressor direct uit als u ziet dat de band scheurtjes vertoont of vervormt.
- De bandenreparatieset kan bij langdurig gebruik oververhit raken. Gebruik de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar.
- Sommige onderdelen van de bandenreparatieset kunnen erg warm worden. Wees daarom voorzichtig tijdens en na het gebruik ervan.
- Plak de waarschuwingssticker voor de rijnsnelheid alleen op de aangegeven plaats. Als de sticker wordt aangebracht op een plaats waar zich een airbag bevindt, zoals op het middelste deel van het stuurwiel, dan kan dit de werking van het airbagsysteem hinderen.

■ Rijden om de bandenreparatievloeistof gelijkmatig te verdelen

- Rijd langzaam en voorzichtig. Wees extra voorzichtig bij het maken van bochten.
- Als de auto niet rechtuit rijdt of als u merkt dat het stuurwiel naar één kant trekt, brengt u de auto tot stilstand en controleert u het volgende:
 - Toestand van de band. De band kan van de velg zijn afgelopen.
 - Bandenspanning. Als de bandenspanning 130 kPa (1,3 kg/cm² of bar, 19 psi) of lager is, dan kan dit duiden op een ernstige schade aan de band.

 OPMERKING**■ Een noodreparatie uitvoeren**

- Voer de noodreparatie uit zonder de spijker of schroef die het loopvlak heeft doorboord te verwijderen. Als het object dat het lek heeft veroorzaakt is verwijderd, is het wellicht niet mogelijk om een noodreparatie met de bandenreparatieset uit te voeren.
- De bandenreparatieset is niet waterdicht. Zorg dat de bandenreparatieset niet in aanraking komt met water, bijvoorbeeld bij gebruik in de regen.
- Zet de bandenreparatieset niet op een stoffige ondergrond, zoals in het zand of in de berm. Als er vuil of stof in de bandenreparatieset komt, kan er een storing optreden.
- Houd de bandenreparatieset tijdens het gebruik rechtop. De bandenreparatieset werkt anders niet.

■ Gebruik van de bandenreparatieset

- De compressor heeft een gelijkstroomvoeding van 12 V nodig. Sluit de compressor niet aan op een andere voedingsbron.
- Als de bandenreparatieset in aanraking komt met benzine, kan de bandenreparatieset beschadigd raken. Zorg dat de set niet met benzine in aanraking kan komen.
- Berg de bandenreparatieset op de daarvoor bestemde plaats op en houd hem buiten bereik van kinderen.
- Demonteer of wijzig de bandenreparatieset niet. Stel onderdelen als de bandenspanningsmeter niet bloot aan schokken. Hierdoor kunnen storingen optreden.

■ Voorkomen van schade aan de bandenspanningssensoren en -zenders

Als een band is gerepareerd met bandenreparatievloeistof, werken de bandenspanningssensor en -zender mogelijk niet goed. Neem wanneer bandenreparatievloeistof is gebruikt zo snel mogelijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Vervang na het gebruik van bandenreparatievloeistof de bandenspanningssensor en -zender wanneer de band wordt gerepareerd of vervangen. (→Blz. 612)

Als uw auto een lekke band heeft (auto's met een reservewiel)

Uw auto is voorzien van een reservewiel. De lekke band kan worden vervangen door het reservewiel.

Meer informatie over banden: →Blz. 611



WAARSCHUWING

■ Als uw auto een lekke band heeft

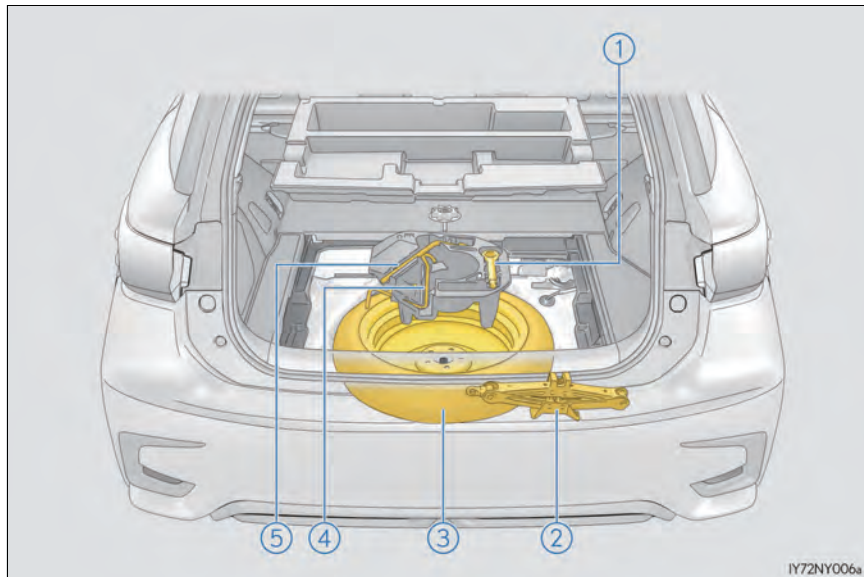
Rijd niet door met een lekke band.

Zelfs als er over een korte afstand met een lekke band wordt doorgereden, kunnen band en velg zodanig beschadigd worden dat reparatie niet meer mogelijk is en kan er een ongeval ontstaan.

Voor het opkrikken van de auto

- Breng de auto tot stilstand op een veilige plaats en een stevige, vlakke ondergrond.
- Activeer de parkeerrem.
- Zet de selectiehendel in stand P.
- Schakel het hybridesysteem uit.
- Schakel de alarmknipperlichten in. (→Blz. 656)

Plaats van reservewiel, krik en gereedschap



① Sleepoog

② Krik

③ Reservewiel

④ Krikslinger

⑤ Wielmoersleutel



WAARSCHUWING

■ Gebruik van de krik

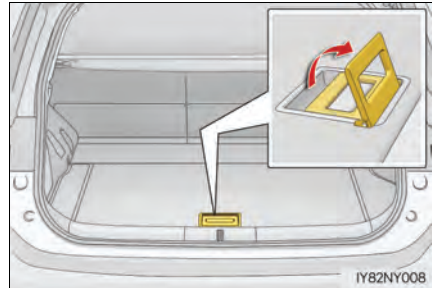
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Onjuist gebruik van de krik kan ertoe leiden dat de auto van de krik valt, wat tot ernstig letsel kan leiden.

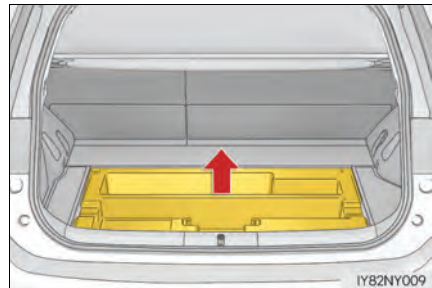
- Gebruik de krik uitsluitend voor het verwisselen van een wiel of de montage en het verwijderen van sneeuwkettingen.
- Gebruik voor het verwisselen van een lekke band uitsluitend de met de auto meegeleverde krik.
Gebruik de krik niet voor het verwisselen van wielen van andere auto's en gebruik ook geen krik van een andere auto.
- Zet de krik op de juiste wijze onder het kriksteunpunt.
- Zorg ervoor dat er zich geen lichaamsdelen bevinden onder een auto die alleen door een krik wordt ondersteund.
- Start het hybridesysteem niet en ga niet met de auto rijden als deze door de krik wordt ondersteund.
- Krik de auto niet op als er nog iemand in de auto aanwezig is.
- Plaats niets op of onder de krik als de auto wordt opgekrikt.
- Krik de auto niet verder op dan voor het verwisselen van het wiel noodzakelijk is.
- Plaats de auto op bokken als u onder de auto moet zijn.
- Zorg wanneer u de auto laat zakken dat er niemand onder komt. Breng mensen in de buurt op de hoogte van het laten zakken.

Verwijderen van de krik

- 1 Verwijder de middelste afdekplaat.

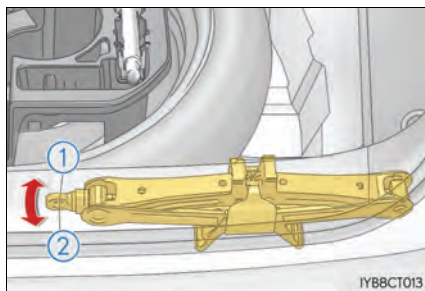


- 2 Verwijder het middelste extra opbergvak.



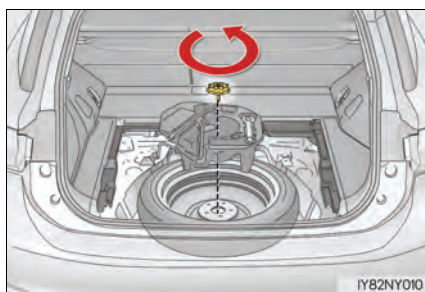
3 Haal de krik eruit.

- ① Losdraaien
- ② Vastdraaien



Verwijderen van het reservewiel

- 1** Verwijder de middelste afdekplaat en het middelste extra opbergvak. (→Blz. 704)
- 2** Draai de bevestiging van het reservewiel los.



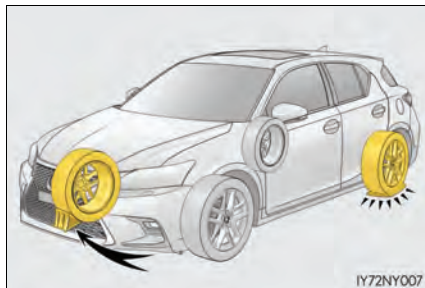
WAARSCHUWING

■ Bij het opbergen van het reservewiel

Zorg ervoor dat er geen vingers of andere lichaamsdelen tussen het reservewiel en de carrosserie bekneld raken.

Vervangen van een wiel met een lekke band

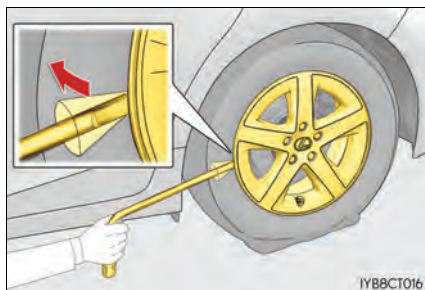
- 1** Plaats wielblokken.



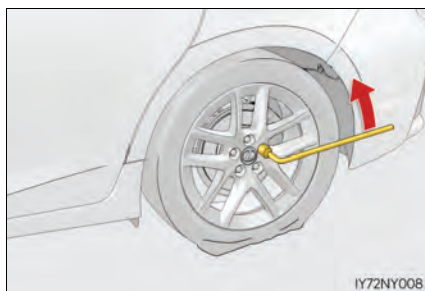
Lekke band		Positie wielblok
Voor	Links	Achter het rechter achterwiel
	Rechts	Achter het linker achterwiel
Achter	Links	Voor het rechter voorwiel
	Rechts	Voor het linker voorwiel

- 2** Auto's met 15 inch velgen: verwijder de wioldop met de sleutel.

Plaats, om de wioldop te beschermen, een doek tussen de sleutel en de wioldop.

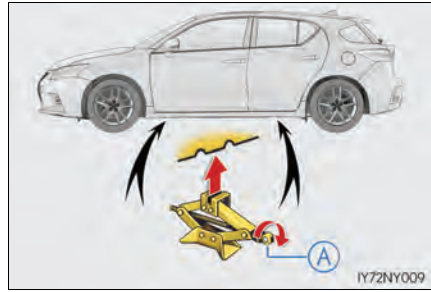


- 3** Draai de wielmoeren iets los (één slag).

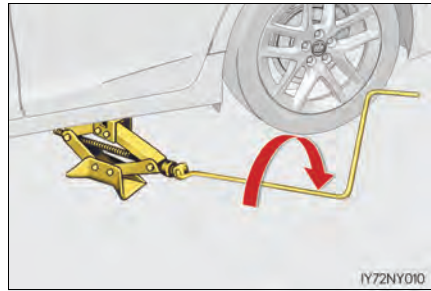


- 4** Draai deel **A** van de krik met de hand aan totdat de uitsparing in de kop van de krik in contact komt met het kriksteunpunt.

De aanduidingen van de kriksteunpunten bevinden zich onder de dorpel. Deze duiden de kriksteunpunten aan.

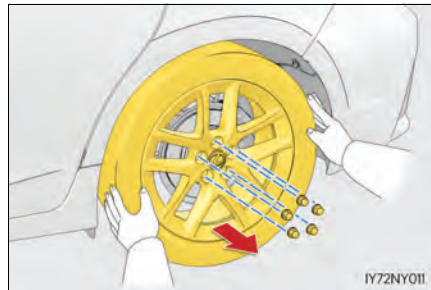


- 5** Draai de krik vervolgens verder omhoog totdat het wiel vrij van de grond is.



- 6** Verwijder alle wielmoeren en het wiel.

Leg het wiel met de buitenzijde omhoog op de grond, om krassen op de velg te voorkomen.





WAARSCHUWING

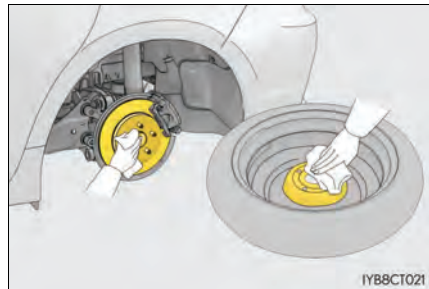
■ Vervangen van een wiel met een lekke band

- Raak de wielen of het gedeelte rond de remmen niet aan direct nadat met de auto is gereden. Nadat met de auto is gereden, zijn de wielen en het gedeelte rond de remmen mogelijk zeer heet. Wanneer u deze delen tijdens het verwisselen van een wiel, enz. met uw handen, voeten of andere lichaamsdelen aanraakt, kan dit leiden tot brandwonden.
- Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregelen kan ertoe leiden dat de wielmoeren losraken, waardoor het wiel van de auto af kan lopen, wat kan leiden tot ernstig letsel.
 - Breng nooit olie of vet aan op de wielbouten of -moeren. Door het gebruik van olie of vet worden de wielmoeren mogelijk te vast aangedraaid waardoor de bouten of de velg beschadigd kunnen raken. Bovendien kunnen door gebruik van olie of vet de wielbouten of wielmoeren loslopen, waardoor het wiel los kan raken en een ernstig ongeval kan ontstaan. Verwijder olie of vet van de wielbouten of wielmoeren.
 - Laat na het verwisselen van een wiel de wielmoeren zo snel mogelijk met een mommentsleutel vastdraaien met 103 Nm (10,5 kgm, 76 ft•lbf).
 - Gebruik bij het aanbrengen van een wiel uitsluitend wielmoeren die speciaal zijn ontworpen voor het desbetreffende wiel.
 - Bij gescheurde of vervormde bouten of bij beschadigingen van de schroefdraad van moeren of van boutgaten van het wiel dient de auto te worden gecontroleerd door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Plaatsen van het reservewiel

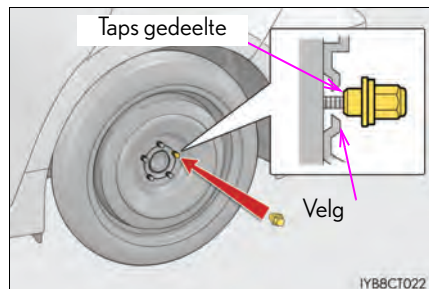
- 1 Verwijder eventueel aanwezige verontreinigingen van het contactvlak van de velg.

Als er verontreinigingen op het contactvlak aanwezig zijn, kunnen tijdens het rijden de wielmoeren los lopen, waardoor het wiel los kan raken.

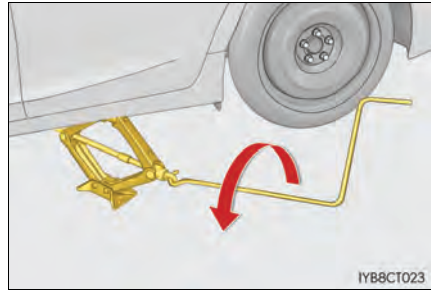


- 2 Plaats het reservewiel en draai de wielmoeren met de hand allemaal ongeveer even ver op de wielbout.

Draai de moeren verder tot het tapsgedeelte tegen de velg.

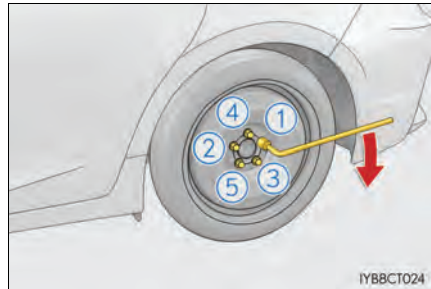


- 3 Laat de auto zakken.



- 4 Draai iedere moer twee of drie keer aan in de volgorde die in de afbeelding is aangeven.

Aanhaalmoment:
103 Nm (10,5 kgm, 76 ft•lbf)



- 5 Berg het wiel met de lekke band, de krik en het gereedschap op.

■ Het compacte reservewiel

- Op de band van het compacte reservewiel staat aan de zijkant de aanduiding TEMPORARY USE ONLY (alleen voor tijdelijk gebruik). Gebruik het compacte reservewiel alleen tijdelijk en alleen in noodgevallen.
- Controleer de bandenspanning van het compacte reservewiel. (→Blz. 739)

■ Bij gebruik van het compacte reservewiel

Het compacte reservewiel is niet voorzien van een bandenspanningssensor en -zender, waardoor een te lage bandenspanning hiervan niet wordt aangegeven door het bandenspanningswaarschuwingssysteem. Verder zal, als u het compacte reservewiel monteert nadat het waarschuwingssysteem voor een lage bandenspanning is gaan branden, dit lampje blijven branden.

■ Bij gebruik van het compacte reservewiel

De auto ligt lager op de weg als het compacte reservewiel is gemonteerd dan wanneer er gereden wordt met de standaardbanden.

■ Als uw auto een lekke voorband krijgt op een weg die bedekt is met sneeuw of ijs

Vervang een van de achterwielen van de auto door het compacte reservewiel. Voer onderstaande stappen uit en monteer sneeuwkettingen op de voorwielen:

- 1 Vervang het wiel links of rechts achter door het compacte reservewiel.
- 2 Vervang het wiel met de lekke voorband door het wiel dat van de achterzijde afkomstig is.
- 3 Monteer sneeuwkettingen op de voorwielen.

■ Verklaring voor de krik

**Manufacturer's Declaration of Conformity****Manufacturer:**

Kawasaki Industrial Co., Ltd.
4618 Mukaijima Shimada, Shizuoka, Japan

The EU Directives covered by this Declaration

2006/42/EC Machinery Directive

The product covered by this declaration

JACK SUB-ASSY,PANTOGRAPH

model

0.8ton , 1.1ton , 1.35ton , 1.5ton

The basis on which conformity is being declared

The product identified above complies with the requirements of
the Machinery Directive
Directive above by meeting following standards

JIS D 8103

The technical documentation required to demonstrate that the product
meets the requirement the Machinery Directive has been compiled by
the signatory below and is available for inspection by the relevant
enforcement authorities.

A sample of the product has been tested by the manufacturer

Technical File No: KSF-201-00-01

The CE mark was first applied in:2010

Done at Shizuoka, Japan

Signature:

Koji Kawasaki

PRESIDENT ,Kawasaki Industrial Co., Ltd.

Date of Issue: 25 December, 2009

**WAARSCHUWING****■ Bij gebruik van het compacte reservewiel**

- Houd er rekening mee dat het compacte reservewiel speciaal ontworpen is voor gebruik onder uw auto. Gebruik uw reservewiel daarom niet onder een andere auto.
- Monteer niet gelijktijdig meer dan één reservewiel onder uw auto.
- Vervang het reservewiel zo snel mogelijk door een wiel met een standaardband.
- Vermijd plotseling accelereren, abrupte stuuracties, plotseling remmen en schakelhandelingen die een plotselinge motorremwerking veroorzaken.

■ Bij gebruik van het compacte reservewiel

Het kan voorkomen dat de rijsnelheid niet goed wordt weergegeven en dat de volgende systemen niet goed werken:

- | | |
|---|---------------------------------|
| • ABS en Brake Assist | • RSA (Road Sign Assist)* |
| • VSC | • EPS |
| • TRC | • Rear View Monitor-systeem* |
| • Cruise control* | • Lexus Parking Assist Monitor* |
| • Dynamic Radar Cruise Control* | • Lexus Parking Assist-sensor* |
| • PCS (Pre-Crash Safety-systeem)* | • Navigatiesysteem* |
| • LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling)* | *: Indien aanwezig |

■ Snelheidsbeperking bij gebruik van het compacte reservewiel

Rijd niet harder dan 80 km/h als er een compact reservewiel onder de auto is gemonteerd.

Het compacte reservewiel is niet ontworpen voor gebruik bij hoge snelheden. Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregel kan leiden tot een ongeval en ernstig letsel.

■ Na gebruik van gereedschap en krik

Controleer voor het rijden of het gereedschap en de krik weer goed zijn opgeborgen en bevestigd. Dit om te voorkomen dat een van deze voorwerpen bij een aanrijding of bij hard remmen letsel veroorzaakt.



OPMERKING

- **Rijd voorzichtig over oneffenheden in het wegdek heen als het compacte reservewiel onder de auto gemonteerd is.**

De auto ligt lager op de weg als het compacte reservewiel is gemonteerd dan wanneer er gereden wordt met de standaardbanden. Wees voorzichtig bij het rijden over slechte wegen.

- **Rijden met sneeuwkettingen en het compacte reservewiel**

Monteer geen sneeuwketting op het compacte reservewiel.

De sneeuwketting kan de carrosserie beschadigen en het rijgedrag in negatieve zin beïnvloeden.

Als het hybridesysteem niet kan worden gestart

Het niet starten van het hybridesysteem kan verschillende oorzaken hebben. Raadpleeg het volgende overzicht en onderneem de bijpassende acties:

Het hybridesysteem kan niet worden gestart, ook al is de startprocedure correct uitgevoerd. (→Blz. 265)

Een van de onderstaande punten kan het probleem veroorzaken:

- De elektronische sleutel werkt mogelijk niet goed.* (→Blz. 715)
- Er is mogelijk onvoldoende brandstof aanwezig in de tank.
Vul de brandstoftank. (→Blz. 75)
- Er is mogelijk een storing aanwezig in de startblokkering.* (→Blz. 78)
- Er is mogelijk een storing aanwezig in de schakelregeling.* (→Blz. 268, 676)
- Het hybridesysteem van de motor is mogelijk defect als gevolg van een elektrische storing, zoals een ontladen batterij van de elektronische sleutel of een defecte zekering. Er bestaat echter, afhankelijk van het soort storing, een noodmaatregel om het hybridesysteem te starten. (→Blz. 714)

*: Het is wellicht niet mogelijk om de selectiehendel in een andere stand dan P te zetten.

De interieurverlichting en de koplampen gaan zwakker branden of de claxon maakt geen of weinig geluid.

Een van de onderstaande punten kan het probleem veroorzaken:

- De 12V-accu is mogelijk te ver ontladen. (→Blz. 718)
- De accuklemmen zitten mogelijk los of zijn gecorrodeerd. (→Blz. 606)

De interieurverlichting en de koplampen gaan niet branden of de claxon maakt geen geluid.

Een van de onderstaande punten kan het probleem veroorzaken:

- De 12V-accu is mogelijk te ver ontladen. (→Blz. 718)
- Een of beide klemmen van de 12V-accu kunnen loszitten. (→Blz. 606)

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als het probleem niet verholpen kan worden of als de reparatieprocedure niet bekend is.

Noodstartfunctie

Wanneer het hybridesysteem niet start maar de startknop normaal werkt, kan het systeem aan de hand van de volgende stappen voorlopig worden gestart. Gebruik deze startprocedure alleen in noodgevallen.

- 1** Activeer de parkeerrem.
- 2** Zet het contact in stand ACC.
- 3** Houd de startknop gedurende 15 seconden ingedrukt terwijl het rempedaal stevig wordt ingetrapd.

Ook als het hybridesysteem met behulp van deze stappen kan worden gestart, kan er een storing in het systeem aanwezig zijn. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

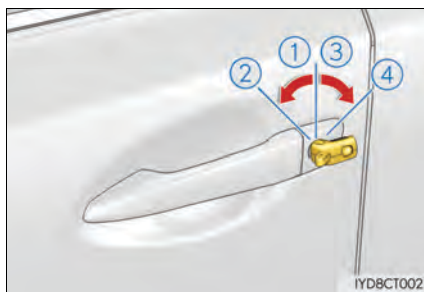
Als de elektronische sleutel niet goed werkt

Als de communicatie tussen de elektronische sleutel en de auto is verbroken (→Blz. 134) of de elektronische sleutel niet kan worden gebruikt omdat de batterij leeg is, werken het Smart entry-systeem met startknop en de afstandsbediening niet. In dergelijke gevallen kunnen de portieren en de achterklep worden geopend of kan het hybridesysteem worden gestart volgens onderstaande procedure.

Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren en sleutelgekoppelde functies

Gebruik de mechanische sleutel (→Blz. 119) om de volgende handelingen uit te voeren:

- ① Vergrendelen van alle portieren
- ② Sluiten van de ruiten* (draaien en vasthouden)
- ③ Ontgrendelen van alle portieren
- ④ Openen van de ruiten* (draaien en vasthouden)

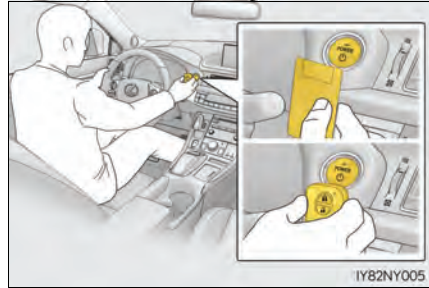


*: Deze instellingen moeten aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Starten van het hybridesysteem

- 1 Trap het rempedaal in.
- 2 Raak de startknop aan met de zijde van de elektronische sleutel met daarop het Lexus-embleem.

Als een van de portieren geopend of gesloten wordt terwijl de sleutel tegen de startknop wordt gehouden, klinkt er een alarm dat aangeeft dat het startstelsel de elektronische sleutel niet kan waarnemen.



- 3 Druk binnen 10 seconden na het klinken van de zoemer de startknop in en houd daarbij het rempedaal ingetrapt.

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als het hybridesysteem nog steeds niet kan worden gestart.

■ Uitschakelen van het hybridesysteem

Activeer de parkeerrem, zet de selectiehandel in stand P en druk op de startknop zoals u normaal doet bij het uitschakelen van het hybridesysteem.

■ Vervangen van de sleutelbatterij

Omdat deze procedure een noodmaatregel is, wordt geadviseerd de batterij van de elektronische sleutel zo snel mogelijk te laten vervangen als deze ontladen is. (→Blz. 636)

■ Alarm (indien aanwezig)

Het alarmsysteem wordt niet ingeschakeld als de mechanische sleutel wordt gebruikt om de portieren te vergrendelen.

Het alarm kan worden geactiveerd als een portier met de mechanische sleutel wordt ontgrendeld terwijl het alarmsysteem is ingeschakeld. (→Blz. 89)

■ Wijzigen van de standen van het contact

Laat binnen 10 seconden na het klinken van de zoemer het rempedaal los en druk op de startknop.

Het hybridesysteem wordt niet ingeschakeld en de stand verandert iedere keer dat de knop wordt ingedrukt. (→Blz. 266)

**WAARSCHUWING****■ Bij het gebruik van de mechanische sleutel en het bedienen van de elektrisch bedienbare ruiten**

Bedien de elektrisch bedienbare ruit nadat u hebt gecontroleerd of er geen risico is dat een passagier met een lichaamsdeel bekneld kan raken tussen de ruit.

Laat tevens de mechanische sleutel niet bedienen door kinderen. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten door het bedienen van de elektrisch bedienbare ruit.

Als de 12V-accu is ontladen

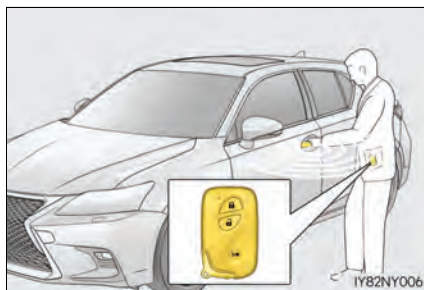
Als de 12V-accu van de auto ontladen is, kan het hybridesysteem met behulp van de onderstaande procedures worden gestart.

U kunt ook contact opnemen met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

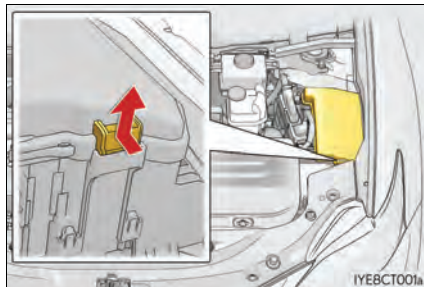
Als u de beschikking hebt over een set startkabels en een tweede voertuig met een 12V-accu, kunt u uw auto starten met behulp van de onderstaande hulpstartprocedure.

- 1 Controleer of u de elektronische sleutel bij u hebt.

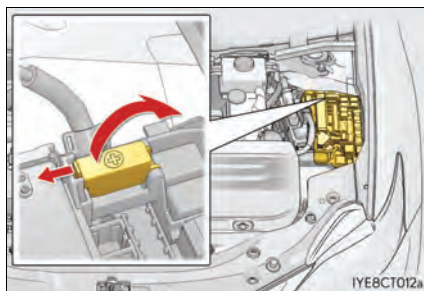
Als u de startkabels aansluit, kan het alarm afgaan of kunnen de portieren worden vergrendeld, afhankelijk van de situatie. (→Blz. 90)



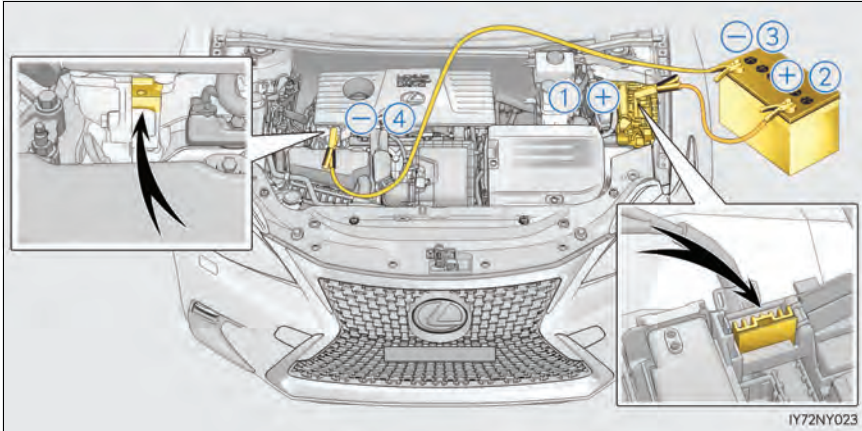
- 2 Open de motorkap (→Blz. 595) en het deksel van de zekeringenkast.



- 3 Open het deksel van de speciale hulpstartaansluiting.



- 4** Sluit de startkabels als volgt aan:



- ① Sluit de positieve startkabel aan op de speciale hulpstartaansluiting van uw auto.
 - ② Sluit de andere zijde van de positieve startkabel aan op de positieve accupool (+) van de tweede auto.
 - ③ Sluit de negatieve startkabel aan op de negatieve accupool (-) van de tweede auto.
 - ④ Sluit de andere zijde van de negatieve startkabel aan op de auto met de ontladen accu op een stevig, stilstaand, niet gelakt metalen punt, ver weg van de hulpstartaansluiting en bewegende delen, zoals aangegeven in de afbeelding.
- 5** Start de motor van de tweede auto. Verhoog het motortoerental iets en laat de motor gedurende ongeveer 5 minuten met het verhoogde toerental draaien om de 12V-accu van uw auto op te laden.
 - 6** Open en sluit een van de portieren terwijl het contact UIT staat.
 - 7** Laat de motor van de tweede auto met een iets verhoogd toerental draaien en start het hybridesysteem van uw auto door het contact AAN te zetten.
 - 8** Controleer of het controlelampje READY gaat branden. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als het controlelampje niet gaat branden.
 - 9** Verwijder de startkabels als het hybridesysteem gestart is in exact de omgekeerde volgorde van aansluiten.

- 10** Sluit het deksel van de speciale hulpstartaansluiting en plaats het deksel van de zeke-
ringenkast weer in de oorspronkelijke positie.

Laat zodra het hybridesysteem is gestart, de auto zo snel mogelijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ **Starten van het hybridesysteem wanneer de 12V-accu ontladen is**

Het hybridesysteem kan niet worden gestart door de auto aan te duwen.

■ **Voorkomen van ontlading van de 12V-accu**

- Zet de koplampen en het audiosysteem uit als het hybridesysteem is uitgeschakeld.
- Schakel niet-noodzakelijke elektrische verbruikers uit als er gedurende langere tijd met lage snelheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een file.

■ **Als de 12V-accu verwijderd of ontladen is**

- Mogelijk start het hybridesysteem niet. (→Blz. 608)
- Als de 12V-accu ontladen raakt terwijl de selectiehandel in stand P staat, is het wellicht niet mogelijk om de selectiehandel in een andere stand te zetten. In dat geval kan de auto alleen worden gesleept met beide voorwielen van de grond, aangezien de voorwielen geblokkeerd zijn. (→Blz. 659)
- Schakel, zodra de 12V-accu weer is aangesloten, het hybridesysteem in en controleer met de positie-indicator of de selectiehandel in alle standen kan worden gezet.

■ **Opladen van de 12V-accu**

De 12V-accu zal geleidelijk aan ontladen, zelfs wanneer de auto niet in gebruik is. Dit wordt veroorzaakt door natuurlijke ontlading en het effect van bepaalde elektrische apparatuur. Als de auto langere tijd niet gebruikt wordt, kan de 12V-accu ontladen en kan het hybridesysteem mogelijk niet meer worden gestart. (De 12V-accu laadt automatisch op wanneer het hybridesysteem in werking is.)



WAARSCHUWING

■ **Voorkomen van brand en explosie van de 12V-accu**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om te voorkomen dat het licht ontvlambare gas dat uit de 12V-accu kan komen, per ongeluk tot ontbranding komt:

- Zorg ervoor dat de startkabel aangesloten wordt op de juiste accupool en niet per ongeluk in aanraking komt met een ander onderdeel dan de bedoelde accupool.
- Zorg ervoor dat de op de "+"-pool aangesloten startkabel niet in contact komt met andere onderdelen of metalen oppervlakken, zoals metalen steunen en ongelakt metaal.
- Laat de "+" en "-" klemmen van de startkabels niet in contact komen met elkaar.
- Rook niet en gebruik geen lucifers, aanstekers en open vuur in de buurt van de 12V-accu.

**WAARSCHUWING****■ Voorzorgsmaatregelen 12V-accu**

De 12V-accu bevat giftige en corrosieve elektrolyt en de onderdelen van de accu bevatten lood en loodhoudende samenstellingen. Neem bij het omgaan met de 12V-accu de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Draag bij het werken met de 12V-accu altijd een veiligheidsbril en zorg ervoor dat de accuvloeistof niet in contact komt met de huid, kleding of de carrosserie van de auto.
- Leun niet over de 12V-accu heen.
- Was accuvloeistof, die op de huid of in de ogen terecht is gekomen, direct weg met water en raadpleeg een arts.
Bedenk de plaats waar de accuvloeistof op terechtgekomen is met een natte spons of doek tot dat er medische hulp kan worden verkregen.
- Was altijd uw handen nadat u de accudrager, de accupolen en andere accu-gerelateerde onderdelen hebt aangeraakt.
- Houd kinderen uit de buurt van de 12V-accu.

■ Na het laden van de 12V-accu

Laat de 12V-accu zo snel mogelijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Als de 12V-accu verouderd raakt en nog wordt gebruikt, kan een onwelriekend gas worden uitgestoten. Dit kan schadelijk zijn voor de gezondheid van de passagiers.

■ Vervangen van de 12V-accu

→Blz. 609

**OPMERKING****■ Omgaan met startkabels**

Zorg er bij het aansluiten van de startkabels voor dat deze niet verstrikt raken in de koelventilatoren of de ventilatorriem.

■ Voorkomen van beschadiging van de auto

De speciale hulpstartaansluiting moet worden gebruikt als de 12V-accu in een noodgeval vanuit een andere auto wordt geladen. Deze kan niet worden gebruikt als hulpstart voor een andere auto.

Als uw auto oververhit raakt

Het volgende kan erop duiden dat de auto oververhit raakt.

- Het waarschuwingslampje voor een hoge koelvloeistoftemperatuur (→Blz. 667) gaat branden of knipperen of het hybridesysteem levert merkbaar minder vermogen. (De auto accelereert bijvoorbeeld niet als het gaspedaal wordt ingetrapt.)
- De waarschuwingsmelding die oververhitting aangeeft, wordt op het multi-informatiedisplay getoond. (→Blz. 681)
- Er komt stoom onder de motorkap uit.

Correctieprocedures

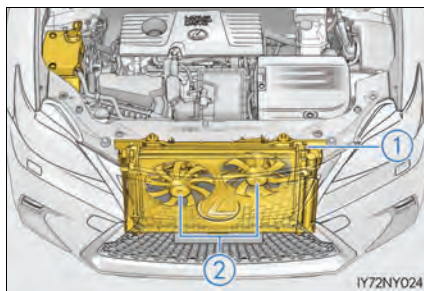
- Als het waarschuwingslampje hoge koelvloeistoftemperatuur gaat branden of knipperen

- 1 Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en schakel de airconditioning en vervolgens het hybridesysteem uit.
- 2 Als er stoom te zien is:
Open, nadat de stoom is verdwenen, voorzichtig de motorkap.
Als er geen stoom te zien is:
Open voorzichtig de motorkap.
- 3 Controleer nadat het hybridesysteem voldoende is afgekoeld de slangen en het radiatorblok (radiator) op sporen van lekkage.

① Radiateur

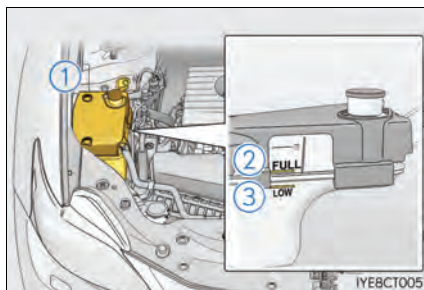
② Koelventilatoren

Neem bij lekkage van een grote hoeveelheid koelvloeistof onmiddellijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



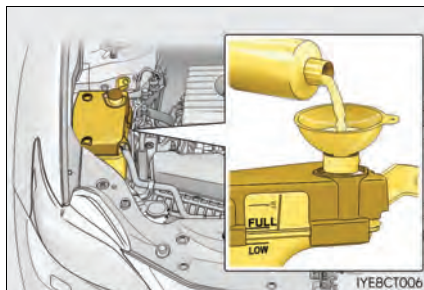
- 4** Het koelvloeistofniveau is correct als het zich tussen het FULL- en het LOW-streepje van het reservoir bevindt.

- ① Reservoir
- ② FULL-streepje
- ③ LOW-streepje



- 5** Vul indien nodig koelvloeistof bij.

In noodgevallen mag ook water gebruikt worden als u geen koelvloeistof bij de hand hebt.



- 6** Schakel het hybridesysteem en de airconditioning in en controleer of de koelventilatoren van de radiator draaien en of er geen koelvloeistof lekt uit de radiator of de slangen.

De koelventilatoren gaan draaien als de airconditioning wordt ingeschakeld direct na een koude start. Controleer of de ventilatoren draaien door ernaar te luisteren en te voelen of er luchtstroom is. Schakel als u hier niet zeker van bent de airconditioning nog een aantal keer in en uit. (De ventilatoren werken mogelijk niet bij temperaturen beneden het vriespunt.)

- 7** Als de ventilatoren niet draaien:

Schakel het hybridesysteem onmiddellijk uit en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Als de ventilatoren draaien:

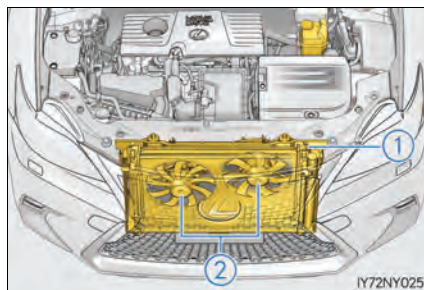
Laat de auto controleren door de dichtstbijzijnde erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Als de waarschuwingsmelding die oververhitting aangeeft op het multi-informatie-display wordt getoond

- 1 Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
- 2 Schakel het hybridesysteem uit en open de motorkap voorzichtig.
- 3 Controleer nadat het hybridesysteem is afgekoeld de slangen en het radiatorblok (radiateur) op sporen van lekkage.

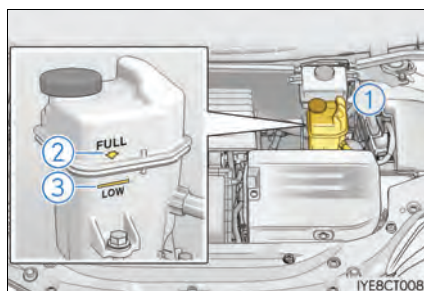
- ① Radiateur
- ② Koelventilatoren

Neem bij lekkage van een grote hoeveelheid koelvloeistof onmiddellijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



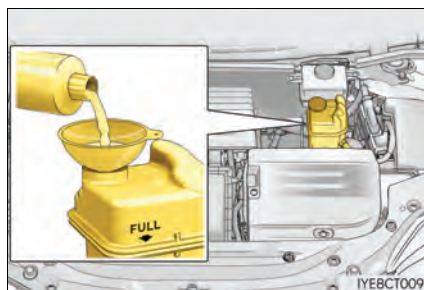
- 4 Het koelvloeistofniveau is correct als het zich tussen het FULL- en het LOW-streepje van het reservoir bevindt.

- ① Reservoir
- ② FULL-streepje
- ③ LOW-streepje



- 5 Vul indien nodig koelvloeistof bij.

In noodgevallen mag ook water gebruikt worden als u geen koelvloeistof bij de hand hebt.



- 6 Schakel het hybridesysteem in en houd het multi-informatiedisplay in de gaten.

Als de melding niet verdwijnt:

Schakel het hybridesysteem uit en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Als de melding niet wordt weergegeven:

Laat de auto controleren door de dichtstbijzijnde erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



WAARSCHUWING

■ Bij controles in de motorruimte van uw auto

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel, zoals brandwonden, tot gevolg hebben.

- Als er stoom onder de motorkap vandaan komt, open de motorkap dan niet voordat de stoom is verdwenen. De motorruimte kan zeer heet zijn.
- Controleer nadat het hybridesysteem is uitgeschakeld of het controlelampje van de startknop en het controlelampje READY beide uit zijn.
Als het hybridesysteem in werking is, kan de benzinemotor automatisch worden gestart of kan de koelventilator automatisch aanslaan, ook nadat de benzinemotor is uitgeschakeld. Kom niet in de buurt van bewegende delen zoals de ventilator en raak ze niet aan. Als uw vingers of kledingstukken (stropdas, sjaal) ertussen komen, kan ernstig letsel het gevolg zijn.
- Draai de dop van het koelvloeistofreservoir niet los als het hybridesysteem en de radiator heet zijn.
Er kan hete stoom of koelvloeistof uit spuiten.



OPMERKING

■ Bijvullen van koelvloeistof motor/vermogensreleenheid

Vul langzaam koelvloeistof bij nadat het hybridesysteem voldoende is afgekoeld. Het te snel bijvullen van koelvloeistof bij een heet hybridesysteem kan schade aan het hybridesysteem veroorzaken.

■ Voorkomen van beschadigingen aan het koelsysteem

Houd u aan de volgende voorzorgsmaatregelen:


- Zorg dat de koelvloeistof niet verontreinigd raakt (bijvoorbeeld met zand of stof)
- Gebruik geen koelvloeistofadditief.

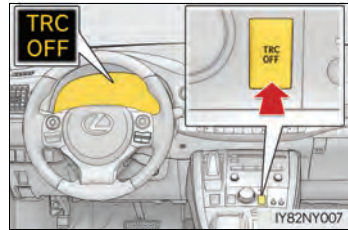
Als de auto vast komt te zitten

Voer de volgende procedures uit als de banden doorslippen of als de auto vastzit in modder, sneeuw, enz.:

- 1 Activeer de parkeerrem, zet de selectiehendel in stand P en schakel het hybridesysteem uit.
- 2 Verwijder de modder, sneeuw, enz. rond het doorslippende wiel.
- 3 Leg een stuk hout, stenen of ander materiaal onder de banden om de wielen grip te geven.
- 4 Schakel het hybridesysteem weer in.
- 5 Zet de selectiehendel in stand D of R, deactiveer de parkeerrem en trap het gaspedaal voorzichtig in om de auto in beweging te brengen.

■ Wanneer u de auto moeilijk los kunt krijgen

Druk op  om de TRC uit te schakelen.
(→Blz. 370)



⚠ WAARSCHUWING

■ Bij het vrij proberen te krijgen van een auto die vastzit

Als u de auto in beweging wilt krijgen door te "schommelen", controleer dan eerst of er in de omgeving van de auto geen andere auto's, objecten of personen aanwezig zijn die geraakt zouden kunnen worden als de auto plotseling in beweging komt. De auto kan ook een plotselinge beweging maken als de wielen weer grip krijgen. Neem de grootst mogelijke voorzichtigheid in acht.

■ Wijzigen van de schakelstand

Zet de selectiehendel niet in een andere stand wanneer het gaspedaal ingetrapt is. Door de schakelstand te wijzigen naar een andere stand dan P of N kan de auto plotseling accelereren, waardoor een ongeval met ernstig letsel kan optreden.

**OPMERKING****■ Beschadiging van de hybridetransmissie en andere componenten voorkomen**

- Voorkom dat de wielen gaan doorslippen en dat het gaspedaal verder wordt ingetrapt dan noodzakelijk is.
- Als de auto na deze pogingen nog steeds vastzit, moet deze door een ander voertuig worden losgetrokken.

9-1. Specificaties	
Onderhoudsgegevens (brandstof, oliepeil, enz.).....	730
Informatie over brandstof.....	740
9-2. Persoonlijke voorkeursinstellingen	
Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen.....	742
9-3. Initialisatie	
Te initialiseren onderdelen.....	753

Onderhoudsgegevens (brandstof, oliepeil, enz.)

Afmetingen

Totale lengte		4.355 mm (171,5 in.)
Totale breedte		1.765 mm (69,5 in.)
Totale hoogte *1		1.455 mm (57,3 in.) ^{*2} 1.455 mm (56,9 in.) ^{*3}
Wielbasis		2.600 mm (102,4 in.)
Spoorbreedte	Voor	1.525 mm (60,0 in.) ^{*2} 1.535 mm (60,4 in.) ^{*3}
	Achter	1.520 mm (59,8 in.) ^{*2} 1.530 mm (60,2 in.) ^{*3}
Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht		1.845 kg (4.068 lb.) ^{*2} 1.790 kg (3.946 lb.) ^{*3}
Maximale asbelasting	Voor	1.020 kg (2.249 lb.) ^{*2} 1.060 kg (2.337 lb.) ^{*3}
	Achter	980 kg (2.161 lb.)

*1: Ongeladen auto

*2: Auto's met 16 en 17 inch banden

*3: Auto's met 15 inch banden

Identificatie van de auto

■ Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer (VIN) is het wettelijke identificatienummer van uw auto. Dit is het belangrijkste identificatienummer van uw Lexus. Het wordt gebruikt voor het op naam zetten van de auto.

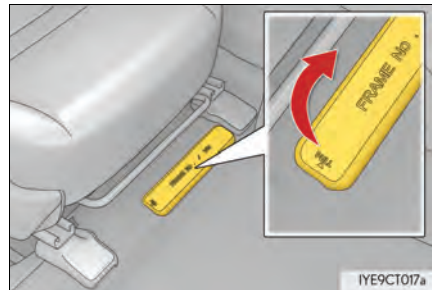
Dit nummer is links boven op het dashboard ingeslagen.



Dit nummer staat ook op het typeplaatje.



Dit nummer is ook onder de voorstoel rechts aangebracht.



■ Motornummer


Het motornummer is op de aangegeven plaats ingeslagen in het motorblok.



Motor

Uitvoering	2ZR-FXE
Type	4-cilinder lijnmotor, 4-takt benzinemotor
Boring x slag	80,5 × 88,3 mm (3,17 × 3,48 in.)
Cilinderinhoud	1.798 cm ³ (109,7 cu.in.)
Klepspel (koude motor)	Automatische afstelling

Brandstof

Brandstofsoort	<p>Als u dit soort labels aantreft bij het tankstation, gebruik dan alleen brandstof met een van de onderstaande labels.</p>  <p>► EU Uitsluitend loodvrije benzine conform de Europese norm EN228</p> <p>► Behalve EU Uitsluitend loodvrije benzine</p>
Research-octaangetal	95 of hoger
Inhoud brandstoftank (bij benadering)	45 l (11,9 gal., 9,9 Imp.gal.)

Elektromotor (tractiemotor)

Type	Motor met permanente magneet
Maximaal vermogen	60 kW
Maximaal koppel	207 Nm (21,1 kgm, 153 ft•lbf)

Batterijpakket (tractiebatterij)

Type	Nikkel-metaalhydride batterij
Spanning	7,2 V/module
Capaciteit	6,5 Ah (3HR)
Aantal	28 modules
Nominale spanning	201,6 V

Smeersysteem

Inhoud
(verversen — indicatie *)

Met filter
Zonder filter

4,2 l (4,4 qt., 3,7 Imp.qt.)
3,9 l (4,1 qt., 3,4 Imp.qt.)

- *: De aangegeven hoeveelheid motorolie is een referentiehoeveelheid voor het vervangen van de motorolie. Breng de motor op bedrijfstemperatuur en schakel het hybridesysteem uit, wacht ten minste 5 minuten en controleer het oliepeil met de peilstok.

■ Keuze motorolie

De motor is af fabriek gevuld met originele Toyota-motorolie. Lexus beveelt het gebruik van originele Toyota-motorolie aan. Er kan ook andere motorolie van gelijkwaardige kwaliteit worden gebruikt.

Oliesoort:

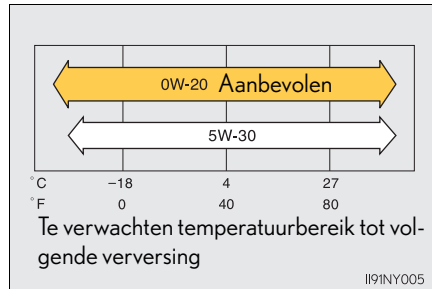
0W-20 en 5W-30:

API SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving", SN "Resource-Conserving" of SN PLUS "Resource-Conserving"; of ILSAC multigrade-motorolie

Aanbevolen viscositeit (SAE):

Uw Lexus is af fabriek gevuld met motorolie met een viscositeit van SAE 0W-20. Dit is de beste keuze voor een laag brandstofverbruik en goede start-eigenschappen bij koud weer.

U kunt de viscositeit SAE 5W-30 gebruiken als SAE 0W-20 niet beschikbaar is. Deze dient echter bij de volgende verversing vervangen te worden door SAE 0W-20.



Merktokens oliekwiteit:

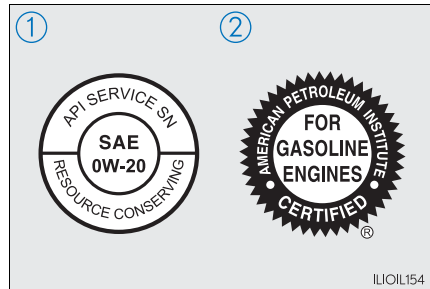
Let er bij het aanschaffen van motorolie op of ten minste één van beide bovenstaande symbolen op de verpakking is gedrukt.

① API-symbool

Bovenste deel: API SERVICE SN geeft de kwaliteit van de motorolie aan en is vastgesteld door API (American Petroleum Institute).

Middelste deel: SAE 0W-20 geeft de viscositeit aan.

Onderste deel: In dit deel staat "Resource-Conserving", wat staat voor brandstofbesparende en groene eigenschappen.



② ILSAC-symbool

Het ILSAC-symbool (International Lubricant Standardization and Approval Committee) staat op de voorzijde van de verpakking.

Koelsysteem

Capaciteit	Benzinemotor	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zonder uitlaatgaswarmterecirculatiesysteem 6,5 l (6,9 qt., 5,7 Imp.qt.) ▶ Met uitlaatgaswarmterecirculatiesysteem 6,9 l (7,3 qt., 6,1 Imp.qt.)
	Vermogensregeleenheid	2,1 l (2,2 qt., 1,8 Imp.qt.)
Soort koelvloeistof		Gebruik een van de volgende middelen: <ul style="list-style-type: none"> • Toyota Super Long Life Coolant • Of een gelijkwaardig product Gebruik niet uitsluitend kraanwater.

Ontstekingsysteem (bougie)

Merk	DENSO SC20HR11, SC16HR11
Elektrodenafstand	1,1 mm (0,043 in.)

OPMERKING

■ Bougies met iridium elektroden

Gebruik alleen bougies met iridium elektroden. Wijzig de elektrodenafstand niet.

Elektrisch systeem

12V-accu	
Klemspanning bij 20°C (68°F):	12,0 V of hoger Als de spanning lager is dan de standaardwaarde, laad dan de accu op. (Schakel na het laden van de accu het grootlicht gedurende 30 seconden in terwijl het contact UIT staat en schakel de koplampen uit.)
Laadstroom	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Met een S46B24R batterijpakket Max. 4,2 A ▶ Met een S34B20R batterijpakket Max. 3,5 A

Hybridetransmissie

Hoeveelheid vloeistof*	3,4 liter (3,6 qt., 3,0 Imp.qt.)
Soort vloeistof	Originele Toyota ATF WS

*: De inhoud is de referentiehoeveelheid.

Als vervanging noodzakelijk is, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

OPMERKING

■ Hybridetransmissievloeistof

Gebruik van andere transmissievloeistof dan hierboven genoemd kan leiden tot abnormale geluiden en trillingen en schade aanrichten aan de hybridetransmissie van uw auto.

Remmen

Afstand van pedaal tot vloer ^{*1}	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zonder een aluminium pedaal Min. 77 mm (3,03 in.) ▶ Met een aluminium pedaal Min. 79 mm (3,11 in.)
Vrije slag pedaal	1,0 - 6,0 mm (0,04 - 0,24 in.)
Vrije slag parkeerrempeedaal ^{*2}	8 - 11 klikken
Soort vloeistof	SAEJ1703 of FMVSS Nr. 116 DOT 3 SAEJ1704 of FMVSS Nr. 116 DOT 4

^{*1}: Minimumafstand van pedaal tot vloer bij een pedaalkracht van 196 N (20,0 kg, 44,1 lbf) terwijl het hybridesysteem in werking is.

^{*2}: Vrije slag parkeerrempeedaal bij pedaalkracht van 300 N (30,6 kg, 67,5 lbf).

Stuurinrichting

Vrije slag	Minder dan 30 mm (1,2 in.)
------------	----------------------------

Banden en velgen

► Type A

Bandenmaat	195/65R15 91H	
Bandenspanning (Aanbevolen bandenspanning koud)	Voor snelheden boven 160 km/h (100 mph)	250 kPa (2,5 kg/cm ² of bar, 36 psi)
	Voor snelheden tot 160 km/h	► Normale banden- spanning 230 kPa (2,3 kg/cm ² of bar, 33 psi) ► ECO-banden- spanning* 270 kPa (2,7 kg/cm ² of bar, 39 psi)
Wielmaat	15 × 5 1/2 J	
Aanhaalmoment wielmoeren	103 Nm (10,5 kgm, 76 ft•lbf)	

*: Voor een laag brandstofverbruik wordt ECO-bandenspanning aanbevolen. De bandenspanning is van invloed op het comfort, de weggeluiden en het stuurbedrag.

► Type B

Bandenmaat	205/55R16 91W, 205/55R16 91V	
Bandenspanning (Aanbevolen bandenspanning koud)	Voor snelheden boven 160 km/h (100 mph)	240 kPa (2,4 kg/cm ² of bar, 35 psi)
	Voor snelheden onder 160 km/h (100 mph)	220 kPa (2,2 kg/cm ² of bar, 32 psi)
Wielmaat	16 × 6 J	
Aanhaalmoment wielmoeren	103 Nm (10,5 kgm, 76 ft•lbf)	

► Type C

Bandenmaat	215/45R17 87W	
Bandenspanning (Aanbevolen bandenspanning koud)	► Banden voor 230 kPa (2,3 kg/cm ² of bar, 33 psi)	
	► Banden achter 220 kPa (2,2 kg/cm ² of bar, 32 psi)	
Wielmaat	17 × 7 J	
Aanhaalmoment wielmoeren	103 Nm (10,5 kgm, 76 ft•lbf)	

► Compact reservewiel (indien aanwezig)

Bandenmaat	T125/70D17 98M
Bandenspanning reservewiel (Aanbevolen bandenspanning koud)	420 kPa (4,2 kg/cm ² of bar, 60 psi)
Wielmaat	17 × 4 T
Aanhaalmoment wielmoeren	103 Nm (10,5 kgm, 76 ft•lbf)

Lampen

	Lampen	W	Type
Exterieur	Halogeenkoplampen *		
	Dimlicht	55	A
	Grootlicht	65	B
	Richtingaanwijzers voor	21	C
	Instapverlichting spiegelvoet	5	D
Interieur	Interieurverlichting voor/leeslampjes	5	D
	Interieurverlichting achter	8	E
	Make-upverlichting	8	D
	Bagageruimteverlichting	5	D

A: H11 halogeenlampen

B: H9 halogeenlampen

C: Glassokkellampen (oranje)

D: Glassokkellampen (helder)

E: Buislampjes

*: Indien aanwezig

Informatie over brandstof

Als u dit soort labels aantreft bij het tankstation, gebruik dan alleen brandstof met een van de onderstaande labels.



EU:

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine conform de Europese norm EN228.

Gebruik loodvrije benzine met een octaangetal van 95 RON (Research Octane Number) of hoger voor optimale prestaties van uw auto.

Behalve EU:

Gebruik alleen loodvrije benzine.

Gebruik loodvrije benzine met een octaangetal van 95 RON (Research Octane Number) of hoger voor optimale prestaties van uw auto.

■ Gebruik van benzine vermengd met ethanol in een benzinemotor

Lexus staat het gebruik van benzine met een ethanolgehalte van 10% toe. Controleer of het octaangetal van de benzine met ethanol aan bovenstaande voorwaarden voldoet.

■ Als de motor pingelt

- Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Het kan een enkele keer voorkomen dat u de motor licht hoort pingelen tijdens accelereren of bij het oprijden van een heuvel. Dit is normaal en is geen reden tot bezorgdheid.

**OPMERKING****■ Opmerking over de brandstofkwaliteit**

- Gebruik de juiste brandstoffen. De motor zal beschadigd raken wanneer u de verkeerde brandstof gebruikt.
- Gebruik geen benzine met metaalhoudende additieven, zoals mangaan, ijzer of lood, omdat dit schade aan uw motor of emissieregelsysteem kan veroorzaken.
- Voeg geen aftermarket metaalhoudende brandstofadditieven toe.
- EU: Gebruik geen bio-ethanolbrandstof die wordt verkocht onder de naam E50 of E85, of brandstof met een hoog ethanolgehalte. Bij gebruik van deze brandstoffen wordt het brandstofsysteem beschadigd. Neem bij twijfel contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Buiten EU: Gebruik geen bio-ethanolbrandstof die wordt verkocht onder de naam E50 of E85, of brandstof met een hoog ethanolgehalte. Uw auto is geschikt voor benzine met maximaal 10% ethanol. Bij het gebruik van brandstof met meer dan 10% ethanol (E10) wordt het brandstofsysteem van de auto beschadigd. Zorg ervoor dat u brandstof tankt met de juiste specificaties en de vereiste kwaliteit. Neem bij twijfel contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Gebruik geen methanolhoudende benzine, zoals M15, M85 of M100. Door methanolhoudende benzine te gebruiken kan de motor beschadigd raken of kunnen er storingen in optreden.

Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen



Uw auto is voorzien van verschillende elektronische functies die naargelang uw persoonlijke voorkeur kunnen worden ingesteld. De instellingen van deze functies kunnen worden gewijzigd via het multi-informatiedisplay, de Remote Touch, de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem of bij een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Sommige voorkeursinstellingen zijn van invloed op de instellingen van andere functies. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Functies van de auto aanpassen aan de persoonlijke voorkeur

Zorg er bij het wijzigen van de instellingen voor dat de auto op een veilige plaats staat met de selectiehendel in stand P en de parkeerrem geactiveerd.

■ Wijzigen met de Remote Touch (indien aanwezig)

- 1 Druk op de toets MENU van de Remote Touch.
- 2 Selecteer  op het scherm "Menu" en selecteer .



Er kunnen verschillende instellingen worden gewijzigd. Raadpleeg het overzicht met instellingen die kunnen worden gewijzigd voor meer informatie.


■ Wijzigen met de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem (indien aanwezig)

- 1 Druk op de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem op de toets MENU.
- 2 Selecteer "Instellingen" op het scherm MENU en selecteer "Auto".

Er kunnen verschillende instellingen worden gewijzigd. Raadpleeg het overzicht met instellingen die kunnen worden gewijzigd voor meer informatie.

■ Wijzigen met behulp van het multi-informatiedisplay

- 1 Druk op < of > van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer  en druk vervolgens op .
- 2 Druk op ^ of v van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer het item en druk vervolgens op .
- 3 Druk op ^ of v van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer de gewenste instelling en druk vervolgens op .

Druk op  om naar het vorige scherm te gaan of om het instelscherm te verlaten.

Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen

- ① Auto's met een navigatiesysteem of Lexus display-audiosysteem: Instellingen die u met de Remote Touch of de bedieningsknop van het Lexus display-audiosysteem kunt wijzigen
- ② Auto's met een navigatiesysteem of Lexus display-audiosysteem: Instellingen die u met het multi-informatiedisplay kunt wijzigen
- ③ Auto's zonder een navigatiesysteem of Lexus display-audiosysteem: Instellingen die u met het multi-informatiedisplay kunt wijzigen
- ④ Instellingen die door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige kunnen worden gewijzigd

Definitie van symbolen: ○ = beschikbaar, - = niet beschikbaar

■ Portierslot (→Blz. 123, 715)

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②	③	④
Alle portieren kunnen worden ontgrendeld door de mechanische sleutel in het bestuurdersportier eenmaal te draaien	Uit (Alle portieren in één keer ontgrendelen)	Aan (Stap 1: bestuurdersportier ontgrendelen, stap 2: alle portieren ontgrendelen)	○	-	-	○
Functie koppeling van rijsnelheid aan portiervergrendeling	Aan	Uit	○	-	○	○
Functie koppeling van stand selectiehandel aan portiervergrendeling	Uit	Aan	○	-	○	○
Functie koppeling van stand selectiehandel aan portierontgrendeling	Uit	Aan	○	-	○	○
Functie koppeling portierontgrendeling aan bestuurdersportier	Aan	Uit	○	-	○	○

■ Smart entry-systeem met startknop* en afstandsbediening (→Blz. 133, 118)

Funcie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②	③	④
Bedieningssignaal (alarmknip- perlichten)	Aan	Uit	○	-	○	○
Tijd tot na het ontgrendelen, zonder dat een portier wordt geopend, de portieren automatisch weer worden vergrendeld	30 seconden	60 seconden				
		120 seconden	-	-	-	○
Waarschuwingszoemer geopend portier (tijdens het vergrendelen)	Aan	Uit	-	-	-	○

*: Indien aanwezig

■ Smart entry-systeem met startknop* (→Blz. 133)

Funcie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②	③	④
Ontgrendelen portier met Smart entry-systeem en startknop	Alle portieren	Bestuurdersportier	○	-	○	○
Smart entry-systeem met startknop	Aan	Uit	○	-	○	○

*: Indien aanwezig

■ Afstandsbediening (→Blz. 118)

Funcie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②	③	④
Afstandsbediening	Aan	Uit	-	-	-	○
Ontgrendelen	Alle portieren in één keer ontgrendelen	Stap 1: bestuurdersportier ontgrendelen, stap 2: alle portieren ontgrendelen	○	-	○	○

■ Richtingaanwijzerschakelaar (→Blz. 276)

Funcie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②	③	④
Aantal keren knipperen bij het veranderen van rijstrook	3	5	0	-	-	0
		7				
		9				
		11				
		Uit				

■ Automatische verlichting (→Blz. 278)

Funcie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②	③	④
Gevoeligheid lichtsensoren	Standaard	-2 - 2	0	-	0	0
Verlichting Welcome Light-systeem	Aan	Uit	-	-	-	0


■ Verlichting (→Blz. 566)

Funcie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②	③	④
Tijd die verstrijkt voordat de interieurverlichting uitgaat	15 seconden	Uit	0	-	0	0
		7,5 seconden				
		30 seconden				
Tijd die verstrijkt voordat de exterieurverlichting uitgaat	15 seconden	Uit	0	-	0	0
		7,5 seconden				
		30 seconden				
Werking nadat het contact UIT is gezet	Aan	Uit	-	-	-	0
Werkt wanneer de portieren zijn ontgrendeld met het Smart entry-systeem met startknop, de afstandsbediening of de mechanische sleutel*	Aan	Uit	-	-	-	0

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②	③	④
Werking wanneer u de auto nadert en de elektronische sleutel bij u draagt*	Aan	Uit	-	-	-	○
Voetenruimteverlichting	Aan	Uit	-	-	-	○
Verlichting bekerhouders	Aan	Uit	-	-	-	○
De werking van de instapverlichting aan de buitenzijde wanneer de portieren worden ontgrendeld met de schakelaar centrale vergrendeling, wordt in- of uitgeschakeld	Aan	Uit	-	-	-	○

*: Interieur- en exterieurverlichting kunnen afzonderlijk worden ingesteld.

■ Instrumentenpaneel (→Blz. 100, 104)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②	③	④
Taal *1	Engels	Frans	-	○	○	○
		Spaans				
		Duits				
		Italiaans				
		Chinees *2				
		Russisch *2				
Eenheden	km (liter/100 km)	km (km/liter)	○	○	○	○
		mijlen (MPG) *2				
EV-controlelampje	Aan	Uit	-	○	○	○
Instellingen toets 	Rij-informatie 1	Gewenst statusscherm *3	-	○	○	○
Rij-informatie 1	Actueel brandstofverbruik	*4	-	○	○	○
	Gemiddeld brandstofverbruik (sinds resetten)					

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②	③	④
Rij-informatie 2	Actieradius/ afstand	*4	-	○	○	○
	Gemiddelde snelheid (sinds resetten)					
Rij-informatie 3	Gemiddeld brandstofverbruik (sinds tanken)	*4	-	○	○	○
	Verstreken tijd (sinds starten)					
Pop-updisplay	Aan	Uit	-	○	○	○
Accentkleur	Blauw	Bruin	○	○	○	○
Weergave van de toerenteller en de hybridesysteemindicator	Automatisch	Toerenteller (altijd)	-	○	○	○
		Hybridesysteemindicator (altijd)				
Controlelampje ECO	ECO drive support	AAN (altijd)	-	○	○	○
		Uit				
SPORT-lamp	Automatisch	Uit	-	○	○	○
Helderheid van controlelampje ECO en controlelampje SPORT	Standaard	Helder	-	○	○	○
Gevoeligheid van omgevingslichtsensor die wordt gebruikt voor het dimmen van de instrumentenverlichting, enz.*2	Standaard	-2 - 2	-	-	-	○
Gevoeligheid van omgevingslichtsensor die wordt gebruikt voor het vergroten van de helderheid van de instrumentenverlichting, enz.*2	Standaard	-2 - 2	-	-	-	○

*1: De standaardinstelling verschilt per land.

*2: Indien aanwezig

*3: Sommige statusschermen kunnen niet worden geregistreerd (aangegeven op het multi-informatiedisplay)

*4: 2 van de volgende items: actueel brandstofverbruik, gemiddeld brandstofverbruik (sinds resetten), gemiddeld brandstofverbruik (sinds tanken), gemiddeld brandstofverbruik (sinds starten), gemiddelde rijsnelheid (sinds resetten), gemiddelde rijsnelheid (sinds starten), afstand (actieradius), afstand (sinds starten), verstreken tijd (sinds resetten), verstreken tijd (sinds starten), leeg.

■ Automatische airconditioning (→Blz. 547, 557)




Funcie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②	③	④
Schakelen tussen buitenluchtmodus en de aan de toets AUTO gekoppelde recirculatiemodus	Aan	Uit	○	-	-	○
Werkning automatische airco-schakelaar	Aan	Uit	○	-	○	○
Verwarmen/koelen geminimaliseerd in ECO-modus	Aan	Uit	-	-	-	○

■ Elektrisch bedienbare ruiten (→Blz. 248)

Funcie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②	③	④
Gekoppelde werking aan mechanische sleutel (sluiten)	Uit	Aan	-	-	-	○
Gekoppelde werking aan mechanische sleutel (openen)	Uit	Aan	-	-	-	○
Gekoppelde werking aan afstandsbediening (sluiten)	Uit	Aan	-	-	-	○
Gekoppelde werking aan afstandsbediening (openen)	Uit	Aan	-	-	-	○
Zoemer klinkt bij gebruik afstandsbediening *	Aan	Uit	-	-	-	○

*: Deze functie kan alleen naar uw persoonlijke voorkeur worden ingesteld wanneer de elektrisch bedienbare ruiten met de afstandsbediening kunnen worden bediend.

■ PCS (Pre-Crash Safety-systeem)* (→Blz. 309)

Funcie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②	③	④
PCS (Pre-Crash Safety-systeem)	Aan	Uit	-	○	○	-
Afstellen timing waarschuwing	 (Gemiddeld)	 (Ver weg)	-	○	○	-
		 (Dichtbij)				

*: Indien aanwezig

■ LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling)* (→Blz. 320)

Funcie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②	③	④
Stuurassistentiefunctie	Aan	Uit	-	○	-	○
Gevoeligheid waarschuwing	Standaard	Vol	-	○	-	○
Waarschuwingsfunctie slingeren auto	Aan	Uit	-	○	-	○
Gevoeligheid waarschuwing voor slingeren	Standaard	Laag	-	○	-	○
		Hoog				

*: Indien aanwezig

■ RSA (Road Sign Assist)*¹ (→Blz. 329)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②	③	④
RSA (Road Sign Assist)	Aan	Uit	-	○	-	○
Meldingsmethode snelheidsoverschrijding	Alleen visueel	Geen melding	-	○	-	○
		Visueel en hoorbaar* ²	-	○	-	○
Meldingsniveau snelheidsoverschrijding	2 km/h (1 mph)	5 km/h (3 mph)	-	○	-	○
		10 km/h (5 mph)	-	○	-	○
Andere meldingsmethode* ³	Alleen visueel	Geen melding	-	○	-	○
		Visueel en hoorbaar* ²	-	○	-	○

*¹: Indien aanwezig

*²: Als de snelheidslimiet met aanvullend teken wordt overschreden, werkt de waarschuwingszoemer niet.

*³: Inclusief melding verboden in te halen en melding verboden in te rijden (auto's met navigatiesysteem)

■ Lexus Parking Assist-sensor* (→Blz. 349)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②	③	④
Waarschuwingvolume (Het waarschuwingvolume kan worden ingesteld)	3	1 - 5	○	-	-	○
Display (Automatische weergave van de Lexus Park Assist kan worden ingeschakeld/uitgeschakeld)	Aan	Uit	○	-	-	○
Afstand (Afstandsregeling kan worden geselecteerd)	Lang	Kort	○	-	-	○

*: Indien aanwezig

■ Waarschuwingszoemer achteruit (→Blz. 273)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②	③	④
Signaal (zoemer) wanneer de selectiehandel in stand R staat	Eenmalig	Intermitterend	-	-	-	○

■ Buitenspiegels (→Blz. 244)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②	③	④
Automatisch wegklappen/uitklappen*	Gekoppeld aan het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren	Uit				
		Gekoppeld aan bediening startknop	-	-	-	○

*: Indien aanwezig

■ Alarm* (→Blz. 89)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②	③	④
Schakelt het alarm uit wanneer de portieren worden ontgrendeld met de mechanische sleutel	Uit	Aan	-	-	-	○

*: Indien aanwezig

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen auto

- Wanneer de functie koppeling van rijsnelheid aan portiervergrendeling en de functie koppeling van portiervergrendeling aan stand selectiehendel allebei zijn ingeschakeld, werkt het portierslot als volgt.
 - Als de selectiehendel in een andere stand dan P wordt gezet, worden alle portieren vergrendeld.
 - Als de auto wordt gestart terwijl alle portieren zijn vergrendeld, werkt de functie koppeling van rijsnelheid aan portiervergrendeling niet.
 - Als de auto wordt gestart terwijl een van de portieren is ontgrendeld, werkt de functie koppeling van rijsnelheid aan portiervergrendeling wel.
 - Als het Smart entry-systeem met startknop is uitgeschakeld, kan het ontgrendelen van de portieren met het Smart entry-systeem en startknop niet worden ingesteld.
 - Als de portieren niet worden geopend nadat de portieren zijn ontgrendeld en de functie automatisch opnieuw vergrendelen wordt geactiveerd, worden er signalen gegenereerd overeenkomstig de instellingen van de bedieningssignaalfunctie (zoemer en alarmknipperlichten).
- In de volgende situaties wordt het instelscherm waarop de instellingen via het multi-informatie-display kunnen worden gewijzigd, automatisch uitgeschakeld.
- Er verschijnt een waarschuwing melding nadat het instelscherm wordt weergegeven.
 - Het contact wordt UIT gezet.
 - De auto begint te rijden terwijl het instelscherm wordt weergegeven.



WAARSCHUWING

■ Waarschuwingen tijdens aanpassen persoonlijke voorkeursinstellingen

Zorg dat de auto geparkeerd staat op een plaats met voldoende ventilatie, aangezien het hybridesysteem tijdens het instellen moet draaien. In een afgesloten ruimte, zoals een garage, kunnen uitlaatgassen die het schadelijke koolmonoxide (CO) bevatten, zich ophopen en in de auto terecht komen. Dit kan zeer schadelijk zijn voor de gezondheid.



OPMERKING

■ Tijdens het aanpassen van de persoonlijke voorkeursinstellingen

Zorg ervoor dat het hybridesysteem tijdens het instellen draait, om te voorkomen dat de 12V-accu ontladen raakt.

Te initialiseren onderdelen

Na bijvoorbeeld het loskoppelen en weer aansluiten van de 12V-accu of onderhoud aan de auto, moet het volgende systeem worden geïnitieerd, zodat het weer op de juiste manier werkt.

Onderwerp	Wanneer initialiseren	Zie
Bandenspanningswaarschuwingssysteem	<ul style="list-style-type: none">• Bij het wisselen van de banden bij auto's waarbij de bandenspanning van de voor- en de achterbanden anders is.• Als de bandenspanning wordt gewijzigd omdat de rijsnelheid of de belasting verandert.• Als de bandenmaat wordt aangepast	Blz. 612

Index

Wat moet u doen als... (Problemen oplossen).....	756
Alfabetische index.....	760
Verklaring (navigatiesysteem).....	776

Raadpleeg bij auto's met een navigatiesysteem de handleiding voor het navigatiesysteem voor meer informatie over de onderstaande uitrusting.

- Navigatiesysteem
- Lexus Parking Assist Monitor
- Audio-/informatiesysteem

Wat moet u doen als... (Problemen oplossen)

Als u een probleem hebt, controleer dan het volgende voordat u contact opneemt met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

De portieren kunnen niet worden vergrendeld, ontgrendeld, geopend of gesloten



U bent uw sleutels verloren

- Als u uw mechanische sleutel verloren bent, kan een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige een nieuwe originele mechanische sleutel leveren. (→Blz. 120)
- Auto's met Smart entry-systeem en startknop
Als u uw elektronische sleutels bent verloren, neemt de kans dat uw auto wordt gestolen aanmerkelijk toe. Neem onmiddellijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. (→Blz. 121)



De portieren kunnen niet worden vergrendeld of ontgrendeld

- Is de batterij van de elektronische sleutel zwak of leeg? (→Blz. 636)
- Auto's met instapfunctie
Staat het contact AAN?
Zorg dat het contact UIT staat wanneer u de portieren vergrendelt. (→Blz. 266)
- Auto's met instapfunctie
Bevindt de elektronische sleutel zich nog in de auto?
Vergrendel de portieren nadat u hebt gecontroleerd of u de elektronische sleutel bij u hebt.
- De functie werkt mogelijk niet goed als gevolg van de radiogolven. (→Blz. 134)



Het achterportier kan niet worden geopend

- Is het kinderslot geactiveerd?

Het achterportier kan niet vanaf de binnenzijde van de auto worden geopend wanneer het kinderslot is geactiveerd. Open het achterportier vanaf de buitenzijde en deactiveer het kinderslot. (→Blz. 126)

Als u denkt dat er iets mis is



Het hybridesysteem start niet

- Hebt u op de startknop gedrukt terwijl u het rempedaal ingetrapt hield? (→Blz. 265)
- Staat de selectiehandel in stand P? (→Blz. 265)
- Kan de elektronische sleutel in de auto worden gesignaleerd? (→Blz. 133)
- Is de batterij van de elektronische sleutel zwak of leeg?
Het hybridesysteem kan in dit geval worden gestart op een tijdelijke manier. (→Blz. 716)
- Is de 12V-accu ontladen? (→Blz. 718)



De ruiten kunnen niet worden geopend of gesloten met de schakelaars van de ruitbediening

- Is de blokkeerschakelaar van de ruitbediening ingedrukt?
De elektrisch bedienbare ruiten, behalve die van het bestuurdersportier, kunnen niet worden bediend als de blokkeerschakelaar van de ruitbediening wordt ingedrukt. (→Blz. 248)



Het contact wordt automatisch UIT gezet (auto's met Smart entry-systeem en startknop)

- De auto power off-functie wordt bediend als het contact gedurende een bepaalde tijd in stand ACC of AAN staat (het hybridesysteem werkt niet). (→Blz. 267)

**Tijdens het rijden klinkt een waarschuwingszoemer**

- Het controlelampje van de veiligheidsgordel knippert
Dragen de bestuurder en de voorpassagier hun veiligheidsgordel? (→Blz. 667)
- Het waarschuwinglampje van de parkeerrem brandt
Is de parkeerrem gedeactiveerd? (→Blz. 277)

Afhankelijk van de situatie klinken er mogelijk ook andere soorten waarschuwingszoe-
mers. (→Blz. 665, 671)

**Er wordt een alarm geactiveerd en de claxon klinkt
(auto's met een alarm)**

- Heeft iemand een portier geopend tijdens het instellen van het alarm?
De sensor signaleert dit en laat het alarm klinken. (→Blz. 89)

Zet om het alarm te stoppen het contact AAN of start het hybridesysteem.

**Bij het verlaten van de auto klinkt een waarschuwingszoemer**

- Bevindt de elektronische sleutel zich in de auto of is het schuifdak geopend?
Controleer de melding op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 671)

**Er gaat een waarschuwinglampje branden of er wordt een waarschuwingmel-
ding weergegeven**

- Wanneer een waarschuwinglampje gaat branden of een waarschuwingmelding
wordt weergegeven, raadpleeg dan Blz. 665, 671.

Wanneer zich een probleem heeft voorgedaan



Als uw auto een lekke band heeft

- Auto's zonder een reservewiel
Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en repareer de lekke band met de bandenreparatieset. (→Blz. 689)
- Auto's met een reservewiel
Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en vervang de lekke band door het reservewiel. (→Blz. 702)



De auto zit vast

- Voer de procedure uit voor als de auto vastzit in modder, vuil of sneeuw. (→Blz. 726)

Alfabetische index

A

- Aan/uit-schakelaar airbag 46
- ABS (antiblokkeersysteem) 369
- Functie 369
- Waarschuwinglampje 666
- Accessoireaansluitingen 576
- Accu (12V-accu)
- Als de 12V-accu is ontladen 718
- Vorbereidingen en controles
- bij rijden in de winter 377
- Waarschuwinglampje 672
- Achterklep 128
- Achterlichten
- Lampen vervangen 653
- Lichtschakelaar 278
- Achterrauitwisser 292
- Achterrauitverwarming
- Achterruit 552, 559
- Buitenspiegels 552, 559
- Voorrauit 552, 559
- Achterstoel
- Rugleuningen achter neerklappen 231
- Achteruitrijlichten
- Lampen vervangen 653
- Afdekkap motorruimte 599
- Afmetingen 730
- Afstandsbediening 118
- Batterij vervangen 636
- Vergrendelen/ontgrendelen 118
- Airbags 36
- Aan/uit-schakelaar airbag 46
- Airbags 36
- Airbags, waarschuwinglampje 666
- Algemene voorzorgsmaatregelen
- airbags 38
- De juiste houding achter het stuur 30
- Plaats van airbags 36
- Voorwaarden voor activering
- curtain airbags 41
- Voorwaarden voor activering
- side airbags 41
- Voorwaarden voor activering
- side airbags en curtain airbags 41
- Voorwaarden voor activering van
- airbags 41
- Vorzorgsmaatregelen airbag
- voor kinderen 38
- Vorzorgsmaatregelen
- curtain airbags 40
- Vorzorgsmaatregelen side airbags... 39
- Vorzorgsmaatregelen side airbags
- en curtain airbags 40
- Wijzigingen aan en afvoeren
- van airbags 40
- Airco 547, 557
- Automatische airconditioning.. 547, 557
- Interieurfilter 634
- Luchtvochtigheidssensor 554, 561
- Pollenverwijderingsmodus 552, 559
- Airconditioning 547, 557
- Automatische airconditioning.. 547, 557
- Interieurfilter 634
- Luchtvochtigheidssensor 554, 561
- Pollenverwijderingsmodus 552, 559
- Alarm 89
- Alarm 89
- Waarschuwingenzoemer 665
- Alarmknipperlichten 656

Antenne	
Radio	393, 474, 580
Smart entry-systeem met startknop.....	133
Antiblokkeersysteem (ABS)	369
Functie	369
Waarschuwingslampje.....	666
Antidiefstalsysteem	
Alarm	89
Hellingsensor	91
Inbraaksensor	91
Startblokkering.....	78
Audiosysteem (met Lexus display- audiosysteem)	446
Antenne	474
Audio-ingang.....	453
AUX-aansluiting.....	453
Bluetooth®-audio	500
CD-speler	475
Disc met MP3/WMA-bestanden.....	475
Draagbare audioapparatuur	491
Instelmenu	457
iPod.....	482
Optimaal gebruik	465
Radio	473
Stuurwieltoetsen audiosysteem.....	452
USB-geheugen	486
Audiosysteem (met navigatiesysteem)*	
Audiosysteem (zonder Lexus display- audiosysteem)	384
Audio-ingang	412
AUX-aansluiting.....	412
Bluetooth®-audio	433
CD-speler.....	394
Disc met MP3/WMA-bestanden.....	394
Draagbare audioapparatuur	412
iPod	401
Optimaal gebruik	389
Radio.....	391
Stuurwieltoetsen audiosysteem	418
USB-geheugen	407
Automatic High Beam-systeem.....	282
Automatische airconditioning	
Automatische airconditioning..	547, 557
Interieurfilter	634
Automatische verlichting	280
Automatische verticale koplampverstelling.....	280
AUX-aansluiting.....	387, 453

*: Raadpleeg de handleiding voor het navigatiesysteem.

B

- Baby- en kinderzitjes**..... 49
- Kinderzitjes, plaatsen 62
 - Kinderzitjes, plaatsen met ISOfix-bevestigingssysteem..... 65
 - Plaatsen van baby- en kinderzitjes met bovenste gordel..... 67
 - Plaatsen van baby- en kinderzitjes met veiligheidsgordels..... 63
- Bagageafdekking**..... 573
- Bagagehaken**..... 572
- Banden** 611
- Als uw auto een lekke band heeft 689, 702
 - Bandenmaat 738
 - Bandenspanning 630
 - Bandenspanningswaarschuwingssysteem 612
 - Controle 611
 - Reservewiel 689, 702, 738
 - Sneeuwkettingen 378
 - Vervangen 689, 702
 - Waarschuwinglampje 668
 - Winterbanden 377
 - Wisselen van banden 611
- Bandenspanning**
- Onderhoudsgegevens 738
 - Waarschuwinglampje 668
- Bandenspanningswaarschuwingssysteem**
- Functie 612
 - Initialisatie 612
 - Plaatsen van bandenspannings-sensoren en -zenders 612
 - Registreren van identificatiecodes 613
 - Resetknop
 - bandenspanningswaarschuwingssysteem 612
 - Waarschuwinglampje 668
- Batterijpakket (tractiebatterij)**
- Plaats 73
 - Specificatie 732
- Batterijpakket (tractiebatterij)**..... 73
- Bedieningsknop Lexus display-audiosysteem**..... 108, 354, 549
- Bekerhouders** 570
- Bevestigingssteunen** 62, 67
- Binnenspiegel**..... 241
- Blokkeerschakelaar ruitbediening** 248
- Bluetooth®** 439, 522
- Audiosysteem 433, 500
 - Handsfree-systeem (voor mobiele telefoon) 413, 501
- Bougie** 736
- Bovenste gordel**..... 67
- Brake Assist** 369
- Brandstof**
- Brandstofmeter 101
 - Capaciteit 732
 - Informatie 740
 - Informatie tankstation 784
 - Tanken 294
 - Type 732
- Buitenspiegels**..... 244
- Buitenspiegelverwarming 552, 559
 - Verstellen en inklappen 244
 - Verwarming 552, 559

C

CD-speler	394, 475
Claxon	239
Condensator.....	604
Consolevak	569
Contact (startknop)	265
Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht	657
Auto power off-functie.....	267
Starten van het hybridesysteem	265
Wijzigen van de standen van de startknop.....	266
Contactslot.....	265
Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht.....	657
Auto power off-functie.....	267
Starten van het hybridesysteem	265
Wijzigen van de standen van de startknop.....	266
Contourlichten achter	
Lampen vervangen.....	653
Lichtschakelaar	278
Controlelampje	
achterpassagiersgordel.....	667
Controlelampje ECO.....	103
Controlelampje veiligheidsgordel	
bestuurder	667
Controlelampje	
voorpassagiersgordel	667
Controlelampjes	96
Cruise control	
Cruise control	346
Dynamic Radar Cruise Control.....	334
Curtain airbags.....	36

D

Dagrijverlichting	280
Dagtellers.....	101
Dakconsole	571
Dashboardkastje.....	569
Derde remlicht	
Vervangen.....	653
Dimmer dashboardverlichting.....	102
Disc met MP3-bestanden	394, 475
Disc met WMA-bestanden.....	394, 475
Display	
Dynamic Radar Cruise Control	334
Energiemonitor	108
LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling)	324
Multi-informatiedisplay.....	104
Rij-informatie.....	105
Waarschuwingmeldingen	671
Draadloze communicatie	439, 522
Draaiknop koplampverstelling	279
Dynamic Radar Cruise Control	
Functie.....	334
Waarschuwingmelding.....	672, 679
Dynamic Radar Cruise Control.....	334

E

Elektrisch bedienbare ruiten	
Blokkeerschakelaar ruitbediening.....	248
Klembeveiliging.....	249
Knelbeveiliging.....	249
Werking.....	248
Elektrische stuurbevoegdiging (EPS)	
Functie.....	369
Waarschuwingslampje.....	666
Elektromotor	
Plaats.....	69
Specificatie.....	732
Elektronische sleutel	
Als de elektronische sleutel niet goed werkt.....	715
Batterij vervangen.....	636
Energiebesparende functie.....	134
Energiemonitor.....	108
EPS (elektrische stuurbevoegdiging)	
Functie.....	369
Waarschuwingslampje.....	666
Ergonomisch geheugen.....	233
Geheugenoproepfunctie.....	235
EV-controlelampje.....	71
EV-modus.....	269
Extra opbergvakken.....	571

F

Fleshouders.....	570
Follow Me Home-systeem.....	279

G

Gereedschap.....	703
------------------	-----

H

Haken	
Bagagehaken.....	572
Bevestigingshaken (vloermat).....	28
Handgrepen.....	577
Handsfree-systeem (voor mobiele telefoon).....	413, 501
Hellingsensor.....	91
Hendel	
Ontgrendelingshendel motorkap.....	595
Richtingaanwijzerschakelaar.....	276
Ruitenwisserhendel.....	288
Selectiehendel.....	271
Veiligheidshaak.....	595
Hill Start Assist Control.....	369
Hoofdsteunen.....	237
Hybridesysteem.....	69
Als het hybridesysteem niet kan worden gestart.....	713
EV-modus.....	269
Hoogspanningsonderdelen.....	73
Hybridesysteemindicator.....	102
Oververhitting.....	722
Regeneratief remmen.....	71
Rijden met een hybrideauto.....	374
Scherm met energimonitor/ brandstofverbruik.....	108
Starten van het hybridesysteem.....	265
Startknop.....	265
Uitschakelsysteem voor noodgevallen.....	74
Voorzorgsmaatregelen hybridesysteem.....	73
Hybridesysteemindicator.....	102
Hybridetransmissie.....	271

I

Identificatie	
Auto.....	730
Motor.....	731
Inbraaksensor.....	91
Informatie tankstation.....	784
Initialisatie	
Bandenspanningswaarschuwingssysteem.....	612
Te initialiseren onderdelen.....	753
Instapverlichting.....	567
Instrumentenpaneel	
Controlelampjes.....	96
Dimmer dashboardverlichting.....	102
Multi-informatiedisplay.....	104
Tellers.....	100
Waarschuwinglampjes.....	665
Waarschuwingmeldingen.....	671
Interieurfilter.....	634
Interieurverlichting.....	566
Schakelaar.....	566
Vermogen.....	739
ISOfix-bevestigingsystemen.....	65

K

Kentekenplaatverlichting	
Lampen vervangen.....	653
Lichtschakelaar.....	278
Kilometerteller.....	101
Kindersloten.....	126
Klembeveiliging	
Elektrisch bedienbare ruiten.....	249
Schuifdak.....	252
Klok.....	576
Knelbeveiliging.....	249
Knie-airbags.....	36
Koelsysteem.....	603
Oververhitting hybridesysteem.....	722
Koelvloeistof	
Capaciteit.....	735
Controle.....	603
Vorbereidingen en controles bij rijden in de winter.....	377
Koelvloeistof vermogensregeleenheid	
Capaciteit.....	735
Controle.....	603
Radiator.....	604
Vorbereidingen en controles bij rijden in de winter.....	377
Koplampen.....	278
Automatic High Beam-systeem.....	282
Automatische verticale koplampverstelling.....	280
Follow Me Home-systeem.....	279
Lampen vervangen.....	645, 646, 653
Lichtschakelaar.....	278
Vermogen.....	739
Koplampsproeier.....	293
Krik	
Bij de auto geleverde krik.....	703
Plaatsen van een garagekrik.....	597
Krikslinger.....	703

L

Lampen	
Vermogen.....	739
Vervangen	643
LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling)	320
Leeslampjes.....	566
Schakelaar.....	567
Vermogen.....	739
Lekke band.....	689, 702
Lexus Parking Assist-sensor	
Functie.....	349
Waarschuwingmelding.....	674
Lexus Safety System+	297
Luchtvochtigheidsensor	554, 561

M

Make-upspiegels	575
Make-upverlichting	575
Make-upverlichting	
Make-upverlichting	575
Vermogen.....	739
Meters	100
Microfoon	415, 502
Mistachterlicht	
Lampen vervangen.....	653
Schakelaar.....	286
Mistlampen	
Lampen vervangen.....	653
Schakelaar.....	286
Mistlampen voor	
Lampen vervangen.....	653
Schakelaar.....	286

Motor

Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht....	657
Contact (startknop)	265
Contact.....	265
Identificatienummer.....	731
Motorkap.....	595
Motorruimte.....	598
Oververhitting.....	722
Stand ACC	266
Starten van het hybridesysteem.....	265
Startknop	265
Motorcontrolelampje	665
Motorkap	595
Waarschuwingmelding.....	674
Motorolie	
Capaciteit	733
Controle.....	599
Vorbereidingen en controles	
bij rijden in de winter.....	377
Waarschuwinglampje	
lage oliedruk	665
Multi-informatiedisplay	
Dynamic Radar Cruise Control	334
Energiemonitor	108
LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling).....	324
Rij-informatie.....	105
Taal.....	746
Waarschuwingmeldingen.....	671

N

Naderingswaarschuwing	341
Navigatiesysteem *	
Noodstopsignaal.....	369

O

Olie	
Motorolie	733
Onderhoud	
Exterieur	580
Interieur	585
Lichtmetalen velgen	581
Onderhoud en reparatie	591
Onderhoudsgegevens	730
Veiligheidsgordels	588
Ventilatieopening batterijpakket (tractie batterij)	586
Zelf uit te voeren onderhoud	593
Opbergmogelijkheden	568
Openingsysteem	
Achterklep	129
Motorkap	595
Tankdopklep	294
Oververhitting	722

P

Parkeerblokkeersysteem	272
Parkeerlichten voor	
Lampen vervangen	653
Lichtschakelaar	278
Parkeerrem	
Waarschuwingszoemer/melding geactiveerde parkeerrem	676
Werking	277
Parking Assist-sensoren	349

PCS (Pre-Crash Safety-systeem)	309
Functie	309
Waarschuwingslampje	666
Waarschuwingsmelding	681
Wijzigen van instellingen van het systeem	312
Pech, wat te doen bij	
Als de 12V-accu is ontladen	718
Als de auto vastzit in stijgend water	658
Als de elektronische sleutel niet goed werkt	715
Als een waarschuwingslampje gaat branden	665
Als een waarschuwingszoemer klinkt	665
Als er een waarschuwingsmelding wordt weergegeven	671
Als het hybridesysteem niet kan worden gestart	713
Als u denkt dat er iets mis is	664
Als u uw sleutels verliest	120, 121
Als uw auto een lekke band heeft	689, 702
Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht	657
Als uw auto moet worden gesleept	659
Als uw auto oververhit raakt	722
Als uw auto vast komt te zitten	726
Pollenverwijderingsmodus	552, 559

*: Raadpleeg de handleiding voor het navigatiesysteem.

Portieren

Achterklep.....	128
Automatisch vergrendel- en ontgrendelsysteem van de portieren.....	126
Buitenspiegels.....	244
Kindersloten achterportieren.....	126
Portieren.....	123
Portierruiten.....	248
Portierslot.....	123
Waarschuingslampje open portier/achterklep.....	667
Positiegeheugen bestuurdersstoel.....	233
Pre-Crash Safety-systeem (PCS).....	309
Functie.....	309
Waarschuingslampje.....	666
Waarschuingsmelding.....	681
Wijzigen van instellingen van het systeem.....	312

R

Radiator.....	604
Radio.....	391
RDS.....	392
RDS.....	392
Rear View Monitor-systeem.....	358
Regeling helderheid Dimmer dashboardverlichting.....	102
Regeneratief remmen.....	71
Remlichten Lampen vervangen.....	653
Noodstopsignaal.....	369
Remote Touch *.....	108, 542
Remsysteem Parkeerrem.....	277
Regeneratief remmen.....	71
Vloeistof.....	737
Waarschuingslampje.....	665
Reservewiel Bandenspanning.....	738
Opbergmogelijkheden.....	703
Rij-informatie.....	105
Richtingaanwijzers Lampen vervangen.....	647, 648, 653
Richtingaanwijzerschakelaar.....	276
Vermogen.....	739
Richtingaanwijzers achter Lampen vervangen.....	653
Richtingaanwijzerschakelaar.....	276
Richtingaanwijzers opzij Lampen vervangen.....	653
Richtingaanwijzerschakelaar.....	276
Richtingaanwijzers voor Lampen vervangen.....	647, 648
Richtingaanwijzerschakelaar.....	276
Vermogen.....	739

Rijden

Correcte houding	30
Procedures	256
Rijden in de winter	377
Rijden met een hybrideauto	374
Rijmodusselectieschakelaar	368
Tips voor inrijden	257
Rijden in de winter	377
Rijden met een aanhangwagen	264
Riem voor vastzetten verbandtrommel	572
RSA (Road Sign Assist).....	329
Ruiten	
Achterrautverwarming	552, 559
Elektrisch bedienbare ruiten	248
Sproeiers	288
Ruiten.....	248
Ruitenwissers voor	
Ruitenwissers met intervalstand	288
Ruitenwissers met regensensor	289

S**Schakelaar**

Afstandsschakelaar	340
Automatic High Beam-schakelaar.....	283
Bedieningstoetsen	
instrumentenpaneel	105
Blokkeerschakelaar ruitbediening	248
Cruise control-schakelaar	334, 346
EV-modusschakelaar	269
Koplampsproeierschakelaar	293
LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling) schakelaar	323
Lichtschakelaars	278
Resetschakelaar bandenspannings- waarschuwingssysteem	612
Rijmodusselectieschakelaar	368

Schakelaar achterraut- en

buitenspiegelverwarming	552, 559
Schakelaar achterrauttenwisser	
en -sproeier	292
Schakelaar alarmknipperlichten	656
Schakelaar centrale vergrendeling	125
Schakelaar Lexus Parking Assist- sensor	349
Schakelaar mistlampen	286
Schakelaar ruitbediening.....	248
Schakelaar ruitenwissers	
en -sproeiers.....	288
Schakelaar TRC OFF	370
Schakelaars buitenspiegels	244
Schuifdakschakelaars	251
Spraaktoets.....	418, 512, 538
Startknop	265
Stoelverwarmingsschakelaars	564
Stuurwielverwarming	564
Telefoontoetsen	418, 512
Toetsen ergonomisch geheugen.....	233
Toetsen voor afstandsbediening	
audiosysteem.....	386, 452
Uitschakeltoets inbraaksensor	91
Schakelaar stand P.....	272
Scherm brandstofverbruik.....	108
Schoonmaken	580, 585
Exterieur	580
Interieur	585
Lichtmetalen velgen.....	581
Veiligheidsgordels.....	588
Ventilatieopening batterijpakket (tractie batterij).....	586

* : Raadpleeg de handleiding voor het navigatiesysteem.

Schuifdak	
Bediening.....	251
Klembeveiliging.....	252
Waarschuwingsmelding.....	681
Selectiehendel.....	271
Sensor	
Automatic High Beam-systeem.....	298
Binnenspiegel.....	243
Camera voor.....	298
Hellingsensor.....	91
LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling).....	320
Lexus Parking Assist-sensor.....	349
Lexus Safety System+.....	298
Radarsensor.....	298
Ruitenwissers met regensensor.....	290
Side airbags.....	36
Slepen/trekken	
Rijden met een aanhangwagen.....	264
Sleepoog.....	661
Slepen in een noodgeval.....	659
Sleutelkaart.....	118
Sleutels.....	118
Afstandsbediening.....	118
Als de elektronische sleutel niet goed werkt.....	715
Als u uw sleutels verliest.....	120, 121
Batterij vervangen.....	636
Contact.....	265
Elektronische sleutel.....	118
Mechanische sleutel.....	118
Plaatje met sleutelnummer.....	118
Smart entry-systeem.....	118
Startknop.....	265
Waarschuwingszoemer.....	134
Smart entry-systeem	
Afstandsbediening.....	118
Smart entry-systeem met startknop...	133
Smart entry-systeem met startknop.....	133
Instapfuncties.....	123, 128
Plaats van antenne.....	133
Starten van het hybridesysteem.....	265
Waarschuwingsmelding.....	685
Sneeuwkettingen.....	378
Snelheidsmeter.....	101
Specificaties.....	730

Spiegels

Binnenspiegel.....	241
Buitenspiegels.....	244
Buitenspiegelverwarming.....	552, 559
Make-upspiegels.....	575
Sportmodus.....	368
Spraakcommandosysteem.....	538
Spraaktoets.....	418, 512, 538
Sproeiers	
Controle.....	605
Schakelaar.....	288
Vorbereidingen en controles bij rijden in de winter.....	377
Startblokkering.....	78
Startknop.....	265
Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht.....	657
Auto power off-functie.....	267
Starten van het hybridesysteem.....	265
Wijzigen van de standen van de startknop.....	266

Stoelen

Baby- en kinderzitjes plaatsen.....	62
Ergonomisch geheugen.....	233
Hoofdsteun.....	237
Instellen.....	229
Juiste zithouding.....	30
Rugleuningen achter neerklappen.....	231
Schoonmaken.....	585
Stoelverwarming.....	564
Vorzorgsmaatregelen met betrekking tot verstellen.....	230
Stoelpositiegeheugen.....	233
Stoelverwarming.....	564
Stuurwiel	
Audiotoetsen.....	386, 452
Bedieningstoetsen instrumentenpaneel.....	105
Instellen.....	239
Stuurwielverwarming.....	564
Telefoontoetsen.....	418
Stuurwielverwarming.....	564
Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen.....	742

T

Taal (multi-informatiedisplay).....	746
Tankdopklep.....	294
Als de tankdopklep niet kan worden geopend.....	296
Tanken.....	294
Tanken.....	294
Als de tankdopklep niet kan worden geopend.....	296
Brandstofsoorten.....	732
Capaciteit.....	732
Openen van de tankdop.....	294
Telefoontoets.....	418, 512
Tips voor inrijden.....	257
Toerenteller.....	101
Traction Control.....	369
Transmissie	
Hybridetransmissie.....	271
Schakelaar stand P.....	272
Selecteren van een rijmodus.....	368
TRC (Traction Control)	
Functie.....	369
Schakelaar TRC OFF.....	370

U

USB-aansluiting.....	387, 453
USB-geheugen.....	407, 486

V

Vastzitten	
Als de auto vast komt te zitten.....	726
Vehicle Stability Control (VSC).....	369
Veiligheidsgordels.....	32
Baby- en kinderzitjes plaatsen.....	62
Blokkeerautomaat (ELR).....	33
Controlelampje en waarschuwingsoemer	
veiligheidsgordel.....	667
Gordelspanners.....	33
Hoe de veiligheidsgordel te dragen....	32
Juist gebruik van de veiligheidsgordels door kinderen.....	33
Veiligheidsgordel afstellen.....	32
Veiligheidsgordels schoonmaken en onderhouden.....	588
Waarschuwinglampje SRS.....	666
Zwangere vrouwen, correct gebruik van veiligheidsgordel.....	34

Veiligheidsvoorzieningen

voor kinderen.....	48
Baby- en kinderzitjes	49
Blokkeerschakelaar ruitbediening.....	248
Juist gebruik van de veiligheidsgordels door kinderen	33
Kindersloten achterportieren	126
Plaatsen van baby- en kinderzitjes	62
Voorzorgsmaatregelen 12V-accu.....	609, 721
Voorzorgsmaatregelen achterklep	130
Voorzorgsmaatregelen airbags	38
Voorzorgsmaatregelen elektrisch bedienbare ruiten	250
Voorzorgsmaatregelen schuifdak.....	253
Voorzorgsmaatregelen stoelverwarming.....	564
Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordels.....	35
Voorzorgsmaatregelen verwijderde sleutelbatterij	638
Velgen	632
Bandenmaat	738
Velgen vervangen.....	702
Ventilatieopening batterijpakket	
Plaats	74
Schoonmaken van het filter	586
Waarschuwingmelding.....	684

Verlichting

Automatic High Beam-systeem.....	282
Bagageruimteverlichting	130
Draaiknop koplampverstelling.....	279
Follow Me Home-systeem.....	279
Instapverlichting	567
Interieurverlichting.....	566
Lampen vervangen	643
Leeslampjes	567
Lichtschakelaar	278
Make-upverlichting	575
Overzicht interieurverlichting	566
Richtingaanwijzerschakelaar	276
Schakelaar mistlampen	286
Vermogen.....	739
Vervangen	
Banden	689, 702
Batterij elektronische sleutel	636
Lampen.....	643
Zekeringen	640
Verwarming	
Automatische airconditioning..	547, 557
Buitenspiegels.....	552, 559
Stoelverwarming.....	564
Vloeistof	
Remsysteem.....	737
Sproeiers.....	605
Transmissie	736
Vloermatten.....	28

Voertuigidentificatienummer	730
Voorruitverwarming.....	552, 560
Voorstoelen	
Afstellen.....	229
De juiste houding achter het stuur.....	30
Ergonomisch geheugen	233
Hoofdsteunen.....	237
Schoonmaken	585
Stoelpositiegeheugen.....	233
Stoelverwarming.....	564
Voorzorgsmaatregelen bij opbergen...	568
VSC (Vehicle Stability Control).....	369

W

Waarschuwingen voor het geval de auto bij een ongeval betrokken raakt	76
Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur	667
Waarschuwinglampjes	
ABS	666
Automatische verticale koplampverstelling	667
Bandenspanning.....	668
Centraal waarschuwinglampje	667
Controlelampje LDA	666
Controlelampje Traction Control.....	666
Controlelampje veiligheidsgordel.....	667
Elektrische stuurbekrachtiging.....	666
Hoge koelvloeistoftemperatuur.....	667
Laadsysteem.....	672
Laag brandstofniveau	667
Lage motoroliedruk	665
Motorcontrolelampje.....	665
Open portier	667
PCS.....	666
Remsysteem.....	665
SRS	666
Waarschuwinglampjes.....	96
Waarschuwingmeldingen.....	671
Waarschuwingsoemers	
Lexus Parking Assist-sensor	353
Naderingswaarschuwing.....	341
Open portier	667
Waarschuwing veiligheidsgordels....	667
Wassen en in de was zetten.....	580
Weergave buitentemperatuur.....	101
Winterbanden.....	377

Z

Zekeringen.....	640
Zelf uit te voeren onderhoud.....	593
Zonnekleppen.....	575

Verklaring (navigatiesysteem)

The optical disc drive unit installed to this vehicle is a Class 1 laser product classified under the safety standard, IEC 60825-1:2014.

CLASS 1 LASER PRODUCT

Tähän ajoneuvoon asennettu optinen levyasema on turvallisuusnormin IEC 60825-1: 2014 mukaan luokiteltu Luokan 1 lasertuote.

LUOKAN 1 LASERTUOTE

Het optische schijfstation dat in dit voertuig is geïnstalleerd, is een laserproduct van klasse 1 volgens de classificatie in de veiligheidsnorm IEC 60825-1:2014.

LASERPRODUCT KLASSE 1

Le lecteur optique monté sur ce véhicule est classifié comme produit laser de classe 1 selon la norme relative à la sécurité, CEI 60825-1:2014.

PRODUIT LASER DE CLASSE 1

Den optiska diskenhet som installerats i fordonet är en laserprodukt av klass 1 enligt säkerhetsstandarden IEC 60825-1:2014.

LASERPRODUKT AV KLASSE 1

Dette optiske diskdrev er et laserprodukt i klasse 1, der er klassificeret i henhold til sikkerhedsstandarderne, IEC 60825-1:2014.

LASERPRODUKT I KLASSE 1

Das in diesem Fahrzeug installierte optische Laufwerk ist ein Laserprodukt der Klasse 1 gemäß dem Sicherheitsstandard IEC 60825-1:2014.

LASERPRODUKT DER KLASSE 1

Η μονάδα οδηγού οπτικού δίσκου που είναι εγκατεστημένη σε αυτό το όχημα είναι ένα προϊόν λέιζερ Κατηγορίας 1 ταξινομημένο σύμφωνα με το πρότυπο, IEC 60825-1:2014.

ΠΡΟΪΟΝ ΛΕΙΖΕΡ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 1

L'unità disco ottico installata in questo veicolo è classificata come prodotto laser di classe 1 in conformità con gli standard di sicurezza, IEC 60825-1:2014.

PRODOTTO LASER DI CLASSE 1

La unidad de disco óptico instalada en este vehículo es un producto láser de Clase 1, clasificado en la norma de seguridad IEC 60825-1:2014.

PRODUCTO LÁSER DE CLASE 1

A unidade de disco ótica instalada neste veículo é um produto laser de Classe 1 classificado de acordo com a norma de segurança IEC 60825-1:2014.

PRODUTO LASER DE CLASSE 1

Jednotka optického disku nainstalována v tomto vozidle je laserové zařízení třídy 1 podle klasifikace bezpečnostní normy IEC 60825-1:2014.

LASEROVÉ ZAŘÍZENÍ TŘÍDY 1

Sellele sõidukile paigaldatud optilise kettaajami seade on 1. klassi lasertoode, mis on klassifitseeritud ohutusstandardi IEC 60825-1:2014 kohaselt.

1. KLASSI LASERTOODE

A jármű optikai lemezmeghajtója az IEC 60825-1:2014 jelű biztonsági szabvány besorolása szerint 1 osztályú lézeres eszköz.

1 OSZTÁLYÚ LÉZERES ESZKÖZ

Šajā transportlīdzeklī iebūvētais optiskais diskdzinis atbilstīgi drošības standarta IEC 60825-1:2014 klasifikācijai ir 1. klases lāzeriekārta.

1. KLAŠES LĀZERIEKĀRTA

Šiame automobilyje įtaisytas optinis diskų įtaisas yra pagal saugos standartą IEC 60825-1:2014 klasifikuojamas 1-os klasės lazerinis gaminy.

1-OS KLASĖS LAZERINIS GAMINYS

L-unitá ottika tad-drajj tad-diski installata f'din il-vettura hija prodott tal-laser Klassi 1 ikklassifikata taħt l-istandard dwar is-sigurtà, IEC 60825-1:2014.

PRODOTT TAL-LASER KLASSI 1

Jednotka optického disku nainštalovaná v tomto vozidle je laserové zariadenie triedy 1 podľa klasifikácie bezpečnostnej normy IEC 60825-1:2014.

LASEROVÉ ZARIADENIE TRIEDY 1

Enota pogona optičnega diska, nameščena v tem vozilu, je laserski izdelek razreda 1, kot je opredeljeno v varnostnem standardu IEC 60825-1:2014.

LASERSKI IZDELEK RAZREDA 1

Unitatea de disc optică instalată pentru acest vehicul este un produs cu laser din Clasa 1, clasificat în conformitate cu standardul de siguranță IEC 60825-1:2014.

PRODUS CU LASER DIN CLASA 1

Оптичното дисково устройство, инсталирано в този автомобил, е лазерен продукт от клас 1 съгласно класификацията по стандарта за безопасност IEC 60825-1:2014.

ЛАЗЕРЕН ПРОДУКТ ОТ КЛАС 1

Napęd optyczny zamontowany w tym pojeździe jest urządzeniem laserowym klasy 1 zgodnie z normą bezpieczeństwa IEC 60825-1:2014.

URZĄDZENIE LASEROWE KLASY 1

Den optiske diskstasjon enheten er et klasse 1-laserprodukt som er klassifisert i henhold til sikkerhetsstandard IEC 60825-1:2014.

KLASSE 1-LASERPRODUKT

Geisladrifið í ökutækinu er leysir í flokki 1 sem flokkaður er samkvæmt öryggisstaðlinum IEC 60825-1:2014.

LEYSIR Í FLOKKI 1

Jedinica optičkog diskovnog pogona koja je ugrađena u ovom vozilu laserski je proizvod klase 1 klasificiran prema sigurnosnoj normi HRN IEC 60825-1:2014.

LASERSKI PROIZVOD KLASSE 1

Bu araca monte edilen optik disk sürücü birimi IEC 60825-1:2014. güvenlik standardı altında Sınıf 1 lazerli ürün olarak sınıflandırılır.

SINIF 1 LAZERLİ ÜRÜN

Optički uređaj ugrađen u ovo vozilo je laserski proizvod klase 1 klasifikovan prema bezbednosnom standardu IEC 60825-1:2014.

LASERSKI PROIZVOD KLASSE 1

Njësia e diskut optik e instaluar në këtë automjet është produkt lazeri i Klasit 1 i klasifikuar sipas standardit të sigurisë IEC 60825-1:2014.

PRODUKT LAZERI I KLASIT 1

Optički uređaj ugrađen u ovo vozilo je laserski proizvod klase 1 klasifikovan prema bezbednosnom standardu IEC 60825-1:2014.

LASERSKI PROIZVOD KLASSE 1

Оптички уређај уграђен у ово возило је ласерски производ класе 1 класификован према безбедносном стандарду IEC 60825-1:2014.

ЛАСЕРСКИ ПРОИЗВОД КЛАСЕ 1

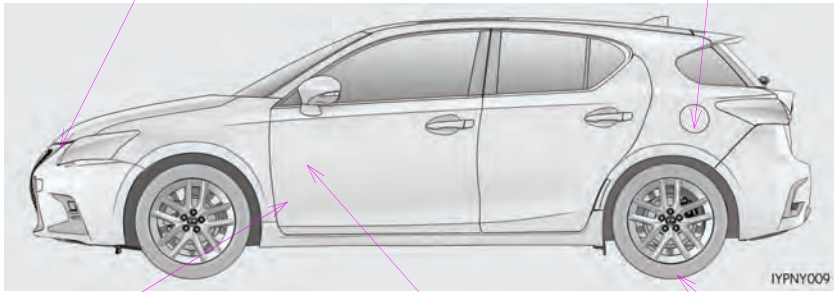
Optički uređaj instaliran u ovom vozilu je laserski proizvod klase 1 klasifikovan prema bezbjednosnom standardu, IEC 60825-1:2014.

LASERSKI PROIZVOD KLASSE 1

Уредот за оптички дискови што е монтиран во возилото е ласерск и производ од класа 1 што е класифициран според стандардот за безбедност IEC 60825-1:2014.

ЛАСЕРСКИ ПРОИЗВОД ОД КЛАСА 1

INFORMATIE VOOR BIJ HET TANKSTATION

<p>Veiligheidshaak</p> <p>Blz. 595</p>	<p>Tankdopklep</p> <p>Blz. 295</p>					
						
<p>Ontgrendelingshendel motorkap</p> <p>Blz. 595</p>	<p>Tankdopklepontgrendeling</p> <p>Blz. 295</p>	<p>Bandenspanning</p> <p>Blz. 738</p>				
<p>Inhoud brandstoftank (Referentie)</p>	<p>45 liter (11,9 gal., 9,9 Imp.gal.)</p>					
<p>Brandstofsoort</p>	<p>EU: Uitsluitend loodvrije benzine conform de Europese norm EN228</p> <p>Behalve EU: Uitsluitend loodvrije benzine Blz. 732</p>					
<p>Bandenspanning koud</p>	<p style="text-align: right;">Blz. 738</p>					
<p>Hoeveelheid motorolie (Verversen (bij benadering))</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 60%;">Met filter</td> <td style="text-align: right;">4,2 l (4,4 qt., 3,7 Imp.qt.)</td> </tr> <tr> <td>Zonder filter</td> <td style="text-align: right;">3,9 l (4,1 qt., 3,4 Imp.qt.)</td> </tr> </table>		Met filter	4,2 l (4,4 qt., 3,7 Imp.qt.)	Zonder filter	3,9 l (4,1 qt., 3,4 Imp.qt.)
Met filter	4,2 l (4,4 qt., 3,7 Imp.qt.)					
Zonder filter	3,9 l (4,1 qt., 3,4 Imp.qt.)					
<p>Soort motorolie</p>	<p>Originele Toyota-motorolie of gelijkwaardig</p> <p>Oliesoort: 0W-20, 5W-30 en 10W-30: API SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving", SN "Resource-Conserving" of ILSAC multigrade-motorolie 15W-40: API SL, SM of SN multigrade-motorolie Blz. 733</p>					