

Index illustré	Recherche par illustration	
Sécurité routière et antivol	À lire absolument (Thèmes principaux: siège enfant, système antivol)	1
Indications et informations sur l'état du véhicule	Consultation des informations liées à la conduite (Thèmes principaux: compteurs, écran multifonctionnel)	2
Avant de prendre le volant	Ouverture et fermeture des portes et des vitres, réglages avant de prendre la route (Thèmes principaux: clés, portes, sièges, vitres électriques)	3
Conduite	Explications et conseils indispensables à la conduite (Thème principal: démarrage du moteur, ravitaillement en carburant)	4
Équipements intérieurs	Utilisation des équipements intérieurs (Thèmes principaux: climatisation, rangements)	5
Entretien et soin	Comment prendre soin de votre véhicule et l'entretenir (Thèmes principaux: intérieur et extérieur, ampoules)	6
En cas de problème	Comment réagir en cas d'urgence et de panne (Thèmes principaux: batterie déchargée, pneu crevé)	7
Caractéristiques techniques du véhicule	Caractéristiques techniques du véhicule, fonctions personnalisables (Thèmes principaux: carburant, huile, pression de gonflage des pneus)	8
Index	Recherche par symptôme	
	Recherche alphabétique	

2 TABLE DES MATIÈRES

Pour votre information	6
Comment lire ce manuel.....	9
Comment rechercher	10
Index illustré.....	12

1 Sécurité routière et antivol

1-1. Pour la sécurité d'utilisation	
Avant de prendre le volant.....	24
Pour conduire en toute sécurité	25
Ceintures de sécurité.....	26
Airbags SRS	32
Précautions avec les gaz d'échappement.....	39
1-2. Sécurité de l'enfant	
Système de neutralisation manuelle d'airbag	41
Voyager avec des enfants	42
Sièges de sécurité enfant	43
1-3. Assistance d'urgence	
ERA-GLONASS/EVAK.....	58
1-4. Système antivol	
Système antidémarrage	62
Système à double verrouillage	72
Alarme	73

2 Indications et informations sur l'état du véhicule

2-1. Combiné d'instruments	
Témoins d'alerte et indicateurs	78
Instruments et compteurs.....	83
Écran multifonctionnel	86
Affichage tête haute.....	93
Informations de consommation de carburant.....	97

3 Avant de prendre le volant

3-1. Informations relatives aux clés	
Clés.....	102
3-2. Ouverture, fermeture et verrouillage des portes	
Portes latérales	106
Hayon.....	110
Système d'accès et de démarrage "mains libres"	124
3-3. Réglage des sièges	
Sièges avant.....	193
Sièges arrière.....	194
Mémorisation de la position de conduite	200
Appuis-têtes.....	203
3-4. Réglage du volant et des rétroviseurs	
Volant de direction.....	206
Rétroviseur intérieur.....	207
Rétroviseurs extérieurs	209
3-5. Ouverture, fermeture des vitres et du toit ouvrant	
Lève-vitres électriques	211
Toit ouvrant.....	213
Pare-soleil électronique	216

<p>4 Conduite</p> <p>4-1. Avant de prendre le volant</p> <p>Conduite du véhicule .....220</p> <p>Chargement et bagages .....226</p> <p>Traction d'une caravane/remorque (véhicules dépourvus d'équipement de remorquage) .....228</p> <p>Traction d'une caravane/remorque (véhicules équipés d'un équipement de remorquage) .....228</p> <p>4-2. Procédures de conduite</p> <p>Contacteur de démarrage (moteur) .....235</p> <p>Transmission automatique.....238</p> <p>Transmission Multidrive .....243</p> <p>Commodo de clignotants.....248</p> <p>Frein de stationnement .....249</p> <p>Maintien du freinage.....252</p> <p>ASC (Contrôle actif de sonorité)..254</p> <p>4-3. Utilisation des éclairages et des essuie-glaces</p> <p>Sélecteur d'éclairage.....255</p> <p>AHS (Système de feux de route adaptatifs).....257</p> <p>Feux de route automatiques.....261</p> <p>Sélecteur d'antibrouillards .....264</p> <p>Essuie-glaces et lave-glace de pare-brise .....265</p> <p>Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière .....268</p> <p>4-4. Ravitaillement en carburant</p> <p>Ouverture du bouchon de réservoir de carburant 270</p>	<p>4-5. Utilisation des systèmes d'aide à la conduite</p> <p>Lexus Safety System+ .....273</p> <p>PCS (Système de sécurité de pré-collision) .....284</p> <p>LTA (Aide au suivi de voie).....292</p> <p>LDA (Alerte de sortie de voie avec correction active).....302</p> <p>RSA (Assistant de signalisation routière).....310</p> <p>Régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses .....314</p> <p>Régulateur de vitesse .....325</p> <p>Système Stop & Start.....327</p> <p>PKSA (Alerte d'aide au stationnement) .....334</p> <p>Aide au stationnement Lexus à capteurs.....335</p> <p>Fonction de freinage d'aide au stationnement (pour obstacles statiques) .....340</p> <p>BSM (Surveillance de l'angle mort) .....350</p> <p>Sélecteur de mode de conduite ....367</p> <p>Système FAPE (Filtre à particules essence).....369</p> <p>Systèmes d'aide à la conduite.....370</p> <p>Bouton de verrouillage de la transmission intégrale (modèles 4RM) ....375</p> <p>4-6. Conseils de conduite</p> <p>Conseils de conduite en hiver .....377</p> <p>Précautions avec les véhicules utilitaires.....380</p>	<p></p> <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>8</p> <p></p> <p></p>
---	---	---

5 Équipements intérieurs

- 5-1. Remote Touch
 - Remote Touch **384**
- 5-2. Utilisation du système de climatisation et du désembueur
 - Système de climatisation automatique **389**
 - Volant de direction chauffant/chauffages de sièges/ventilateurs de sièges **397**
- 5-3. Utilisation des éclairages intérieurs
 - Détail des éclairages intérieurs **400**
- 5-4. Utilisation des rangements
 - Détail des rangements **403**
 - Équipements de coffre **406**
- 5-5. Utilisation des autres équipements intérieurs
 - Autres équipements intérieurs **411**

6 Entretien et soin

- 6-1. Entretien et soin
 - Nettoyage et protection de l'extérieur du véhicule **420**
 - Nettoyage et protection de l'intérieur du véhicule **423**
- 6-2. Entretien
 - Prescriptions d'entretien **426**

6-3. Entretien à faire soi-même

- Précautions avec l'entretien à faire soi-même **428**
- Capot **430**
- Positionnement d'un cric d'atelier **431**
- Compartiment moteur **432**
- Pneus **441**
- Pression de gonflage des pneus **455**
- Jantes **456**
- Filtre de climatisation **457**
- Pile de la clé électronique **459**
- Vérification et remplacement des fusibles **460**
- Ampoules **463**

7 En cas de problème

- 7-1. Informations à connaître
 - Feux de détresse **466**
 - Si vous devez arrêter votre véhicule en urgence **466**
 - Si le véhicule est piégé par une montée des eaux **467**

7-2. Mesures à prendre en cas d'urgence

- Si votre véhicule a besoin d'être remorqué.....**469**
- Si vous suspectez un problème.....**473**
- Dispositif d'arrêt de la pompe d'alimentation.....**474**
- Si un témoin d'alerte s'allume ou un signal sonore d'alerte se déclenche**475**
- Si un message d'alerte s'affiche..... **485**
- En cas de crevaison (véhicules dépourvus de roue de secours).....**488**
- En cas de crevaison (véhicules équipés d'une roue de secours).....**499**
- Si le moteur ne démarre pas..... **508**
- Si vous perdez vos clés **510**
- Si vous n'arrivez pas à ouvrir la trappe à carburant **510**
- Si la clé électronique ne fonctionne pas normalement.....**511**
- Si la batterie du véhicule est déchargée**513**
- Si votre véhicule surchauffe..... **518**
- Si le véhicule est bloqué**521**

Index

- Que faire si... (Dépannage).....**552**
- Index alphabétique**555**

8 **Caractéristiques techniques du véhicule**

8-1. Caractéristiques techniques

- Données d'entretien (carburant, niveau d'huile, etc.).....**524**
- Informations sur le carburant**535**

8-2. Personnalisation

- Fonctions personnalisables.....**537**

8-3. Initialisation

- Systèmes à initialiser**550**



Pour votre information

Manuel du propriétaire principal

Veillez prendre note du fait que le présent manuel concerne tous les modèles et présente tous les équipements de série et en option. Par conséquent, vous pourrez y trouver des explications concernant des équipements qui ne sont pas montés sur votre véhicule.

Toutes les informations et caractéristiques techniques figurant dans le présent manuel sont à jour au moment de l'impression. Toutefois, la politique d'amélioration permanente des produits suivie par Lexus nous oblige à nous réserver le droit de procéder à des modifications, à tout moment et sans préavis.

Selon les caractéristiques techniques, le véhicule utilisé pour les illustrations peut différer du vôtre en termes de coloris et d'équipements.

Accessoires, pièces détachées et modification de votre Lexus

Il existe actuellement sur le marché un très grand nombre de pièces détachées et d'accessoires pour les véhicules Lexus, qu'ils soient d'origine ou non. S'il se révèle qu'il est nécessaire de remplacer une pièce ou un accessoire monté d'origine sur votre véhicule, Lexus vous recommande d'utiliser pour cela des pièces et accessoires Lexus d'origine. Vous pouvez également utiliser toute autre pièce ou accessoire de qualité équivalente.

Lexus décline toute responsabilité ou recours en garantie sur les pièces détachées et accessoires qui ne sont pas des produits Lexus d'origine, ainsi que sur le

remplacement ou le montage de telles pièces. En outre, la garantie ne prend pas nécessairement en charge les dommages ou problèmes de performances résultant de l'utilisation de pièces détachées et accessoires qui ne sont pas d'origine Lexus.

Installation d'un système d'émetteur à radiofréquences

L'installation dans votre véhicule d'un système d'émetteur RF peut perturber les systèmes électroniques tels que:

- Système d'injection multipoints/système d'injection multipoints séquentielle
- Lexus Safety System+
- Régulateur de vitesse
- Système de freinage antiblocage
- Système d'airbags SRS
- Systèmes de prétensionneurs de ceinture de sécurité

Veillez à vous assurer des précautions à prendre ou des instructions à respecter pour l'installation d'un système d'émetteur RF auprès d'un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

Pour tout complément d'information sur les bandes de fréquences, les niveaux de puissance, les positions d'antenne et les dispositions relatives à l'installation des émetteurs RF, adressez-vous à un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

Enregistrement des données du véhicule

Le véhicule est équipé de plusieurs calcu-

lateurs sophistiqués qui enregistrent certaines données, dont notamment:

Les données enregistrées varient selon le niveau de finition du véhicule et les options dont il est équipé.

Ces calculateurs n'enregistrent pas les conversations ni aucun autre son, et les seules images qu'ils enregistrent sont extérieures au véhicule, dans certaines situations.

- Régime moteur/vitesse du moteur électrique (moteur de traction)
- État de l'accélérateur
- État du frein
- Vitesse du véhicule
- État fonctionnel des systèmes d'aide à la conduite, notamment l'ABS et le système de sécurité de pré-collision

● Utilisation des données

Lexus peut utiliser les données enregistrées dans ce calculateur pour diagnostiquer les mauvais fonctionnements, faire de la recherche-développement et améliorer la qualité.

Lexus ne divulgue en aucun cas les données enregistrées à des tiers, excepté:

- Avec le consentement du propriétaire du véhicule ou de son locataire si le véhicule est loué
- En réponse à une requête officielle de la part de la police, d'une cour de justice ou d'une agence gouvernementale
- Pour usage par Lexus en cas de poursuite judiciaire
- À des fins de recherche lorsque les données ne sont pas liées à un véhicule ou propriétaire en particulier

Élimination en fin de vie de votre Lexus

Les dispositifs pyrotechniques que consti-

tuent les airbags SRS et les prétensionneurs de ceintures de sécurité de votre Lexus contiennent des produits chimiques explosifs. Si le véhicule est mis à la casse avec les airbags et les prétensionneurs de ceinture de sécurité en l'état, cela risque de provoquer un accident comme par exemple un incendie. Avant de mettre votre véhicule à la casse, veillez à faire retirer et mettre au rebut les dispositifs d'airbags SRS et de prétensionneurs de ceinture de sécurité par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.



AVERTISSEMENT

■ Précautions générales de conduite

Conduite sous l'emprise de produits: Ne conduisez jamais votre véhicule lorsque vous êtes sous l'emprise de l'alcool, de produits stupéfiants ou de médicaments, ce qui aurait pour effet d'altérer vos capacités à utiliser correctement le véhicule. L'alcool et certaines drogues et médicaments ont pour effets d'allonger le temps de réaction, de perturber la capacité d'analyse et de réduire la coordination, ce qui présente un risque important d'accident dans lequel des personnes pourraient être grièvement blessées, voire tuées.

Conduite prudente: Conduisez toujours prudemment. Essayez d'anticiper les intentions des autres usagers de la route et des piétons et d'être prêt à tout moment à éviter un accident.

Conduite attentive: Consacrez toujours à votre conduite toute l'attention qu'elle exige. Tout ce qui est susceptible de vous distraire (par exemple régler un rétroviseur, utiliser un téléphone mobile, lire) peut entraîner une collision dans laquelle vous-même ou toute autre personne (passager, piéton, etc.) risquez d'être grièvement blessé ou tué.

**AVERTISSEMENT****■ Précautions générales concernant la sécurité des enfants**




Ne jamais laisser les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, et ne jamais leur confier la clé ni les laisser jouer avec.

Les enfants risquent de démarrer le véhicule ou d'enclencher le point mort. Le danger existe par ailleurs que les enfants se blessent en jouant avec les vitres, le toit ouvrant ou les autres équipements du véhicule. En outre, les chaleurs extrêmes ou les froids intenses dans l'habitacle peuvent s'avérer mortels pour les enfants.

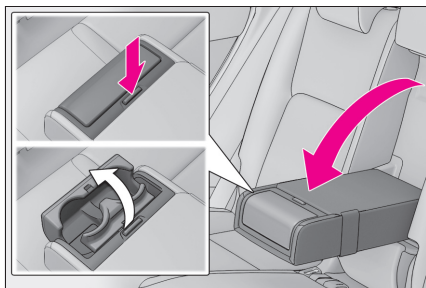
Comment lire ce manuel



Explication des symboles utilisés dans le présent manuel

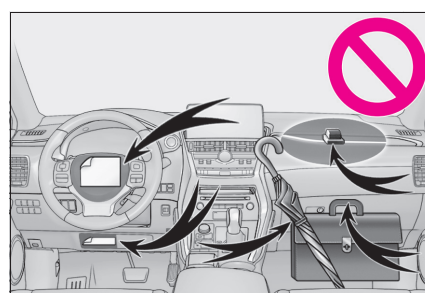
Symboles utilisés dans ce manuel



Symboles	Significations
	AVERTISSEMENT: Fournit des explications sur quelque chose qui, si elles ne sont pas respectées, peut avoir pour conséquence que vous-même ou autrui soyez tué ou gravement blessé.
	NOTE: Fournit des explications sur quelque chose qui, si elles ne sont pas respectées, peut avoir pour conséquence des dommages ou un mauvais fonctionnement du véhicule ou de ses équipements.
	Indique un mode opératoire ou une procédure à appliquer. Suivez les étapes dans leur ordre numérique.

Symboles utilisés dans les illustrations



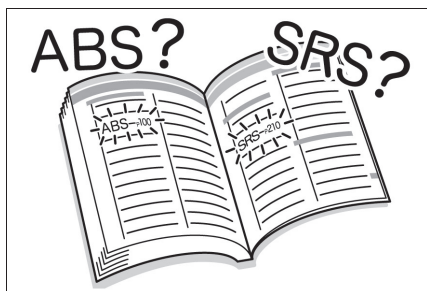
Symboles	Significations
	Indique l'action (pousser, tourner, etc.) à effectuer pour manœuvrer les boutons et autres commandes.
	Indique le résultat de l'action (p. ex. l'ouverture d'un couvercle).



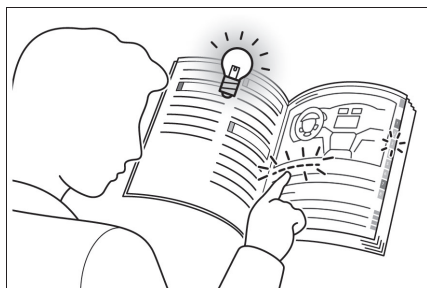
Symboles	Significations
	Indique l'organe ou la position dont il est question dans les explications.
	Signifie Ne pas, Ne pas faire, ou Ne pas laisser faire.

Comment rechercher

- Recherche par nom
- Index alphabétique: →P.555



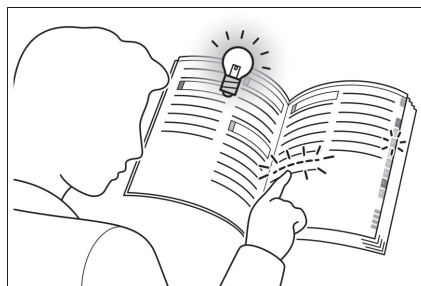
- Recherche par position d'installation
- Index illustré: →P.12



- Recherche par symptôme ou par bruit
- Que faire si... (Dépannage): →P.552

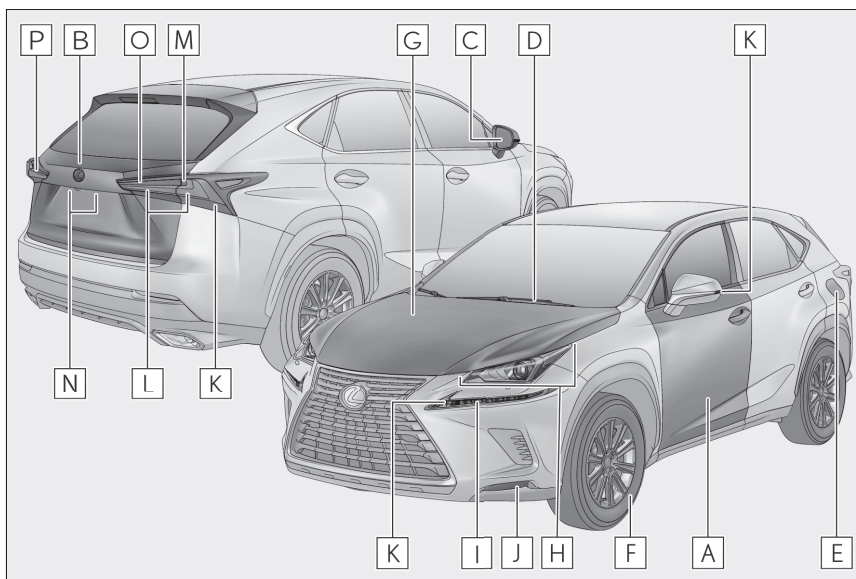


- Recherche par titre
- Table des matières: →P.2



Index illustré

■ Extérieur



La forme des projecteurs peut différer selon le niveau de finition, etc.

A	Portes latérales	P.106
	Verrouillage/déverrouillage.....	P.106
	Ouverture/fermeture des vitres latérales.....	P.211
	Verrouillage/déverrouillage avec la clé conventionnelle.....	P.511
	Messages d'alerte	P.485
B	Hayon	P.110
	Ouverture depuis l'intérieur de l'habitacle ^{*1}	P.114
	Ouverture depuis l'extérieur	P.112, 114
	Messages d'alerte	P.485
C	Rétroviseurs extérieurs	P.209
	Orientation des rétroviseurs.....	P.209
	Escamotage des rétroviseurs	P.210
	Mémorisation de la position de conduite ^{*1}	P.200
	Désembuage des rétroviseurs.....	P.391

D	Essuie-glaces de pare-brise	P.265, 268
	Précautions pendant l'hiver	P.377
	Pour éviter le gel (dégivreur des essuie-glaces de pare-brise) ^{*1}	P.395
	Précautions pour laver le véhicule (essuie-glaces de pare-brise à détecteur de pluie) ^{*1}	P.421
E	Trappe à carburant	P.270
	Méthode de ravitaillement en carburant	P.271
	Type de carburant/contenance du réservoir	P.526
F	Pneus	P.441
	Dimensions/pression de gonflage des pneus	P.532
	Pneus neige/chaînes à neige	P.377
	Contrôle/permutation/système d'alerte de pression des pneus ^{*1}	P.441
	En cas de pneu crevé	P.488, 499
G	Capot	P.430
	Ouverture	P.430
	Huile moteur	P.527
	En cas de surchauffe	P.518
	Messages d'alerte	P.485

Ampoules des éclairages extérieurs (Méthode de remplacement: P.463)

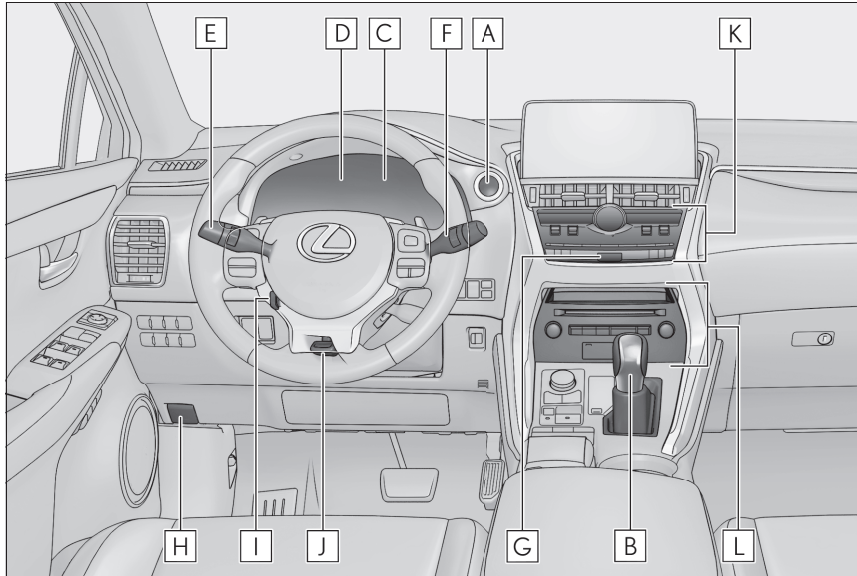
H	Projecteurs	P.255
I	Feux de position avant/éclairages de jour	P.255
J	Projecteurs antibrouillard	P.264
	Éclairages directionnels	P.257
K	Clignotants	P.248
L	Feux stop/arrière	P.255, 371
M	Feux stop	
	Signal de freinage d'urgence	P.371

N	Éclairages de plaque d'immatriculation.....	P.255
O	Feu de recul ^{*2}	
	Manœuvre du sélecteur de vitesses sur R.....	P.238, 243
P	Feu arrière de brouillard ^{*2}	P.264

^{*1}: Sur modèles équipés

^{*2}: Ils peuvent être situés du côté opposé selon la région de commercialisation.

■ Tableau de bord



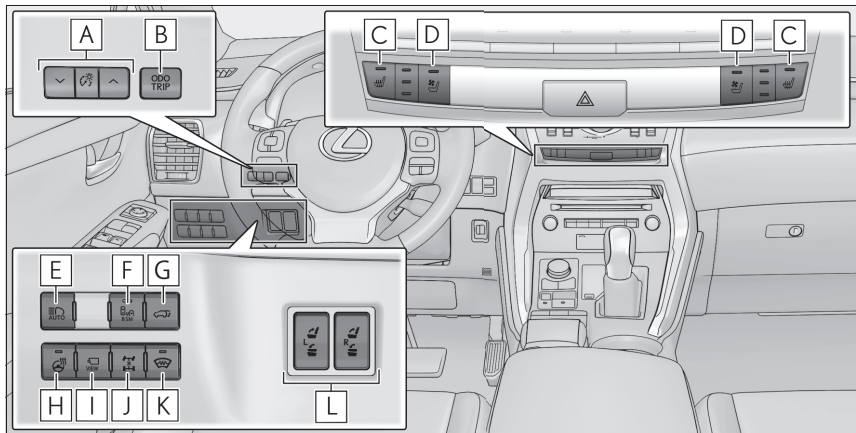
- A** Contacteur de démarrage..... P.235
 Démarrage du moteur/changements de mode.....P.235, 237
 Arrêt d'urgence du moteur P.466
 Lorsque le moteur ne démarre pas..... P.508
 Messages d'alerteP.485
- B** Sélecteur de vitesses P.239, 244
 Changement de la position de sélectionP.239, 244
 Précautions en cas de remorquage.....P.469
 Lorsque le sélecteur de vitesses est bloquéP.240, 244
- C** Compteurs..... P.83
 Consultation des compteurs/réglage de l'éclairage du tableau de bord P.83, 85
 Témoins d'alerte et indicateurs P.78
 Lorsque les témoins d'alerte s'allumentP.475
- D** Écran multifonctionnel..... P.86
 Affichage.....P.86

	Lorsque les messages d'alerte sont affichés	P.485
E	Commodo de clignotants	P.248
	Sélecteur d'éclairage	P.255
	Projecteurs/feux de position avant/feux arrière/éclairages de plaque d'immatriculation/éclairages de jour	P.255
	Projecteurs antibrouillard/feu arrière de brouillard	P.264
F	Commodo d'essuie-glaces et lave-glace de pare-brise	P.265, 268
	Utilisation	P.265, 268
	Appoint en liquide de lave-glace	P.440
	Messages d'alerte	P.485
G	Bouton de feux de détresse	P.466
H	Levier de déverrouillage du capot	P.430
I	Sélecteur de réglage en hauteur et en profondeur du volant ^{*1}	P.206
	Réglage	P.206
	Mémorisation de la position de conduite ^{*1}	P.200
J	Levier de déverrouillage de volant réglable en hauteur et en profondeur ^{*1}	P.206
	Réglage	P.206
K	Système de climatisation	P.389
	Utilisation	P.389
	Désembueur de lunette arrière	P.391
L	Système audio ^{*1,2}	

^{*1}: Sur modèles équipés

^{*2}: Voir "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

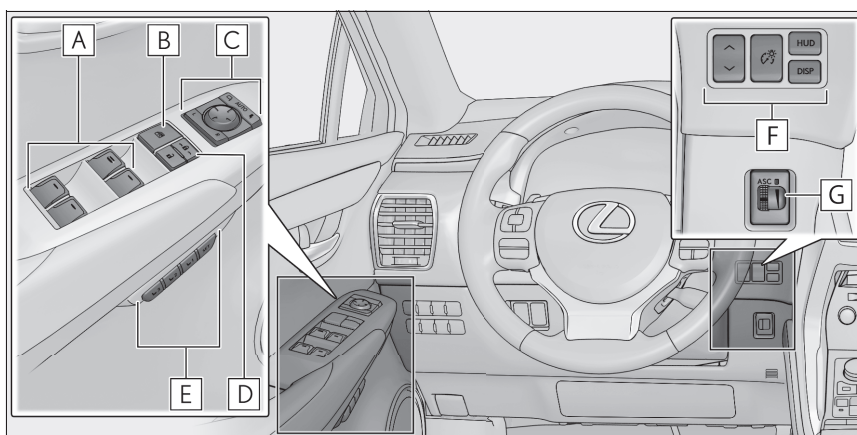
■ Boutons



- A** Boutons de commande d'éclairage du tableau de bord P.85
- B** Bouton de totalisateur kilométrique/totalisateur partiel et de remise à zéro du totalisateur partiel P.85
- C** Boutons de chauffage des sièges avant ^{*1} P.398
- D** Boutons de ventilation des sièges avant ^{*1} P.399
- E** Bouton de feux de route automatiques ^{*1} P.261
- F** Bouton principal BSM (Surveillance de l'angle mort) ^{*1} P.350
- G** Bouton de hayon électrique ^{*1} P.114
- H** Bouton de volant de direction chauffant ^{*1} P.398
- I** Bouton de caméra ^{*1,2}
- J** Bouton de verrouillage de la transmission intégrale ^{*1} P.375
- K** Bouton de dégivreur chauffant de pare-brise ^{*1} P.391
- L** Boutons de manœuvre des sièges arrière ^{*1} P.196

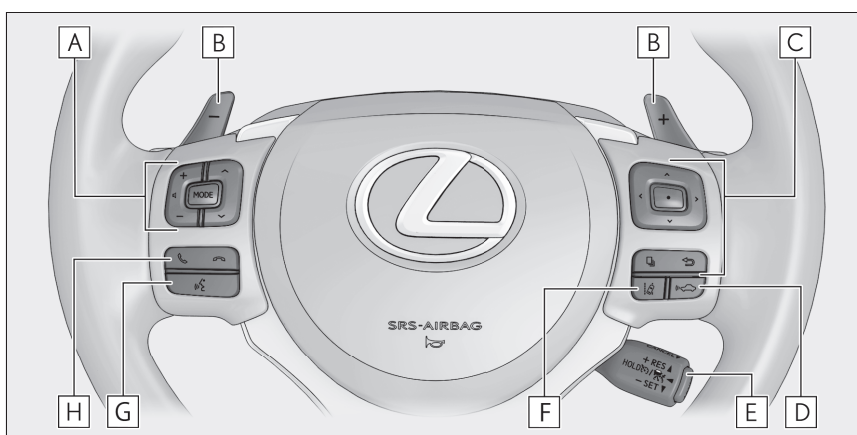
^{*1}: Sur modèles équipés

^{*2}: Voir "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".



- A** Boutons des lève-vitres électriques P.211
- B** Bouton de verrouillage des lève-vitres P.213
- C** Boutons directionnels de réglage des rétroviseurs extérieurs P.209
- D** Boutons de verrouillage centralisé des portes P.109
- E** Boutons de mémorisation de la position de conduite * P.200
- F** Boutons du HUD (Affichage tête haute)* P.93
- G** Sélecteur ASC (Contrôle actif de sonorité)* P.254

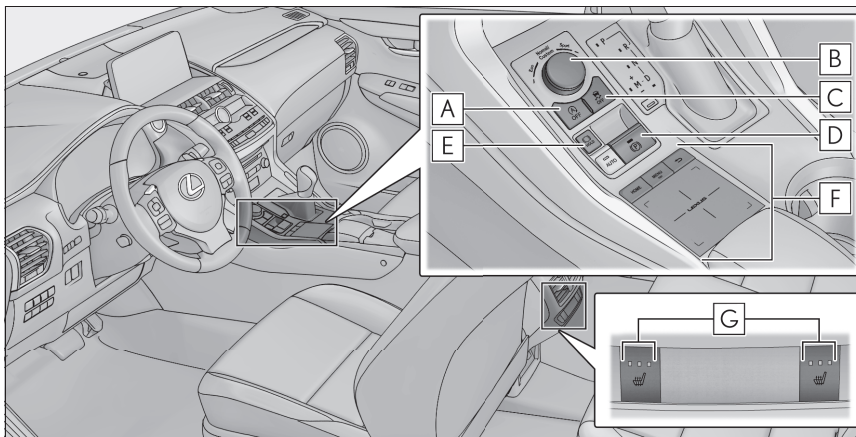
* : Sur modèles équipés



- A** Boutons du système audio au volant ^{*1}
- B** Palettes de passage de vitesse..... P.240, 241, 245, 246
- C** Sélecteur d'instrumentation P.86
- D** Bouton de distance entre véhicules ^{*2} P.319
- E** Commodo de régulateur de vitesse
 - Régulateur de vitesse ^{*2} P.325
 - Régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses ^{*2} P.314
- F** Bouton LDA (Alerte de sortie de voie avec correction active) ^{*2} P.306
 - Bouton de LTA (Aide au suivi de voie) ^{*2} P.297
- G** Bouton d'activation vocale ^{*1}
- H** Boutons de téléphonie ^{*1}

^{*1}: Voir "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

^{*2}: Sur modèles équipés

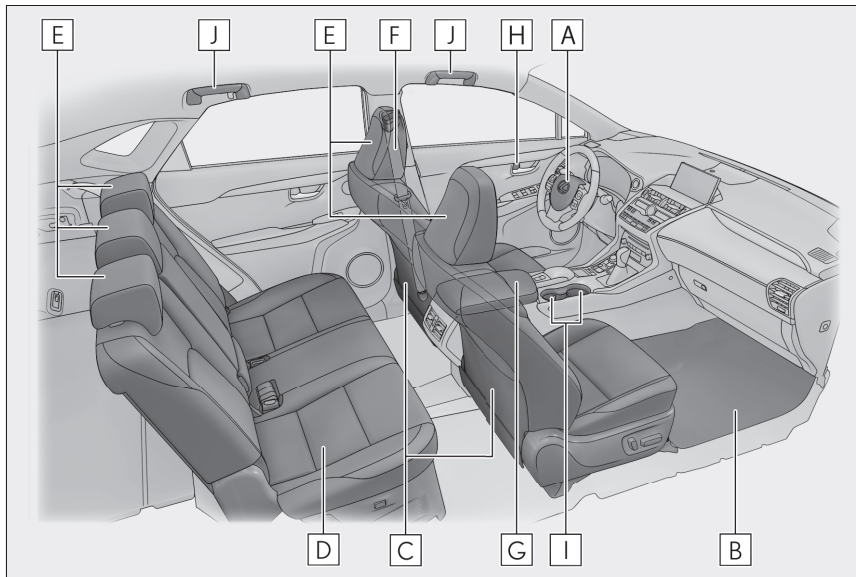


- A** Bouton de désactivation Stop & Start ^{*} P.333
- B** Sélecteur de mode de conduite P.367
- C** Bouton de désactivation du VSC P.371

D	Bouton de frein de stationnement	P.249
	Serrage/desserrage.....	P.249
	Précautions pendant l'hiver.....	P.378
	Message/signal sonore d'alerte.....	P.251, 485
E	Bouton de maintien du freinage	P.252
F	Remote Touch.....	P.384
G	Boutons de chauffage des sièges arrière *	P.398

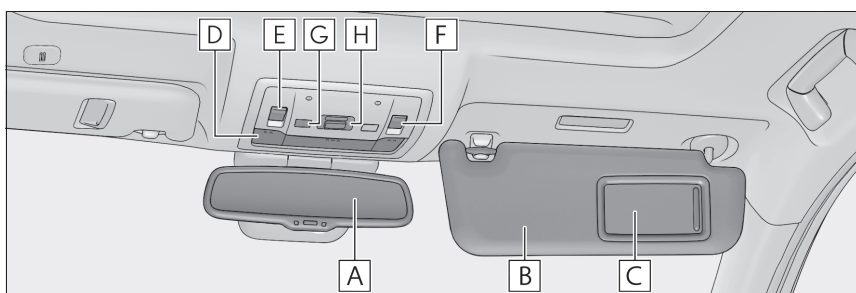
* : Sur modèles équipés

■ Intérieur



A	Airbags SRS.....	P.32
B	Tapis de sol.....	P.24
C	Sièges avant.....	P.193
D	Sièges arrière.....	P.194
E	Appuis-têtes.....	P.203
F	Ceintures de sécurité.....	P.26
G	Rangement de console.....	P.404
H	Boutons intérieurs de verrouillage.....	P.109
I	Porte-gobelets.....	P.405
J	Poignées de maintien.....	P.417

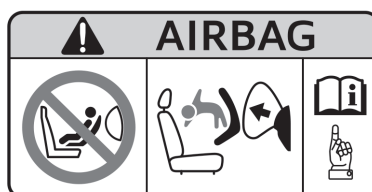
■ Plafond



A	Rétroviseur intérieur	P.207
B	Pare-soleil de pare-brise ^{*2}	P.411
C	Miroirs de courtoisie	P.411
D	Éclairage intérieur ^{*3}	P.401
	Éclairages individuels	P.402
E	Boutons de toit ouvrant ^{*1}	P.213
F	Boutons de toit ouvrant ^{*1}	P.213
	Bouton de pare-soleil électronique ^{*1}	P.217
G	Bouton de désactivation de capteur d'intrusion et de capteur d'inclinaison ^{*1}	P.74
H	Bouton "SOS" ^{*1}	P.58

^{*1}: Sur modèles équipés

^{*2}: Ne JAMAIS utiliser un siège de sécurité enfant dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF devant lui, l'ENFANT pourrait être TUÉ ou GRIÈVEMENT BLESSÉ. (→P.45)



^{*3}: L'illustration présente l'avant, mais l'arrière en est également équipé.

Sécurité routière et antivol

1

- 1-1. **Pour la sécurité d'utilisation**
 - Avant de prendre le volant 24
 - Pour conduire en toute sécurité.... 25
 - Ceintures de sécurité..... 26
 - Airbags SRS 32
 - Précautions avec les gaz d'échappement..... 39
- 1-2. **Sécurité de l'enfant**
 - Système de neutralisation manuelle d'airbag 41
 - Voyager avec des enfants..... 42
 - Sièges de sécurité enfant..... 43
- 1-3. **Assistance d'urgence**
 - ERA-GLONASS/EVAK..... 58
- 1-4. **Système antivol**
 - Système antidémarrage..... 62
 - Système à double verrouillage..... 72
 - Alarme..... 73

1

Sécurité routière et antivol

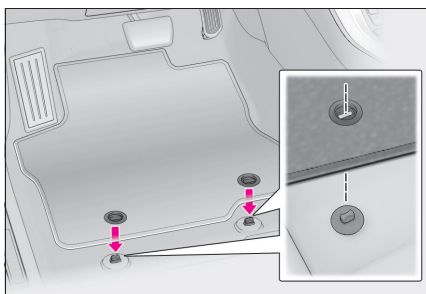
Avant de prendre le volant

Respectez ce qui suit avant de prendre la route avec le véhicule, afin de conduire en toute sécurité.

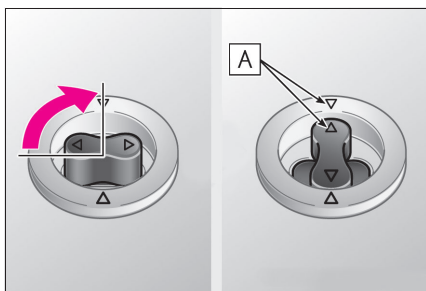
Installation des tapis de sol

Utilisez uniquement les tapis de sol ayant été spécialement conçus pour le modèle et le millésime de votre véhicule. Fixez-les bien en place sur la moquette.

- 1 Passez les crochets de fixation (clips) dans les trous du tapis de sol.



- 2 Tournez le bouton supérieur de chaque crochet de fixation (clip) pour bien fixer en place les tapis de sol.



A Alignez toujours Δ les repères.

Les crochets de fixation (clips) peuvent être différents dans leur forme de ceux illustrés.

⚠ AVERTISSEMENT

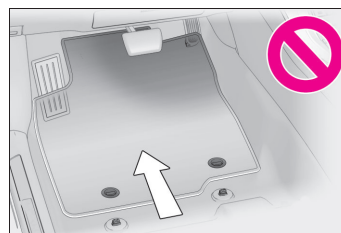
Respectez les précautions suivantes. À défaut, le tapis de sol pourrait glisser côté conducteur, et ainsi gêner la manœuvre des pédales pendant la conduite. Il pourrait alors s'ensuivre une prise de vitesse involontaire ou une difficulté à arrêter le véhicule. Cela pourrait provoquer un accident grave, voire mortel.

■ Lorsque vous installez le tapis de sol côté conducteur

- Ne pas utiliser les tapis de sol conçus pour un autre modèle ou un autre millésime que celui de votre véhicule, même si ce sont des tapis de sol Lexus d'origine.
- Utilisez uniquement les tapis de sol conçus pour le côté conducteur.
- Fixez toujours en place le tapis de sol avec les crochets de fixation (clips) fournis.
- Ne pas utiliser plusieurs tapis de sol les uns sur les autres.
- Ne pas monter le tapis de sol avec sa face inférieure tournée vers le haut ou inversement.

■ Avant de prendre le volant

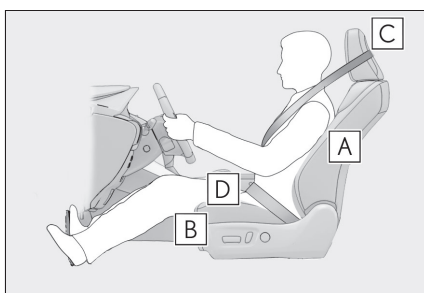
- Vérifiez que le tapis de sol est convenablement fixé à la bonne place, avec tous les crochets de fixation (clips) fournis. En particulier, prenez soin de vérifier ce point après chaque nettoyage du plancher.



- Moteur arrêté et sélecteur de vitesses sur P, appuyez sur chaque pédale jusqu'au plancher pour vérifier que son mouvement n'est pas gêné par le tapis de sol.

Pour conduire en toute sécurité

Pour conduire en toute sécurité, réglez le siège et le rétroviseur à la bonne position avant de prendre le volant.

Position de conduite correcte

- A** Réglez l'inclinaison du dossier de siège de sorte à être assis bien droit et à ne pas avoir à vous pencher en avant pour tourner le volant. (→P.193)
- B** Réglez le siège de sorte à pouvoir appuyer sur les pédales sur toute leur course et à avoir les bras légèrement pliés au coude lorsque vous avez le volant en mains. (→P.193, 206)
- C** Verrouillez l'appui-tête dans la position où sa ligne médiane est alignée sur le haut de vos oreilles. (→P.203)
- D** Attachez correctement votre ceinture de sécurité. (→P.27)

**AVERTISSEMENT**

Respectez les précautions suivantes. À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Ne pas régler la position du siège conducteur tout en conduisant. Le conducteur risquerait alors de perdre le contrôle du véhicule.
- Ne pas intercaler un coussin entre le conducteur ou le passager et le dossier de siège. Un coussin pourrait gêner la posture correcte et réduire l'efficacité de la ceinture de sécurité et de l'appui-tête.
- Ne rangez rien sous les sièges avant. Tout objet placé sous les sièges avant risque de se coincer dans les glissières de siège et d'empêcher le siège de se verrouiller. Cela peut entraîner un accident et également occasionner des dommages au mécanisme de réglage.
- Respectez toujours les limitations de vitesse légales lorsque vous roulez sur la voie publique.
- Lorsque vous voyagez sur de longues distances, faites des pauses régulières avant d'être atteint par la fatigue. De même, si vous sentez la fatigue ou la somnolence vous gagner pendant que vous conduisez, ne vous forcez pas à continuer votre route et arrêtez-vous tout de suite pour faire une pause.

Utilisation correcte des ceintures de sécurité

Veillez à ce que tous les occupants aient attaché leur ceinture de sécurité avant de prendre la route. (→P.27)

Utilisez un siège de sécurité enfant adapté à votre enfant, tant que ce dernier n'a pas suffisamment grandi pour pouvoir porter normalement la ceinture de sécurité du véhicule. (→P.43)

Réglage des rétroviseurs

Assurez-vous que vous avez une vue dégagée de l'arrière du véhicule, en

réglant correctement les rétroviseurs extérieurs et intérieur. (→P.207, 209)

Ceintures de sécurité

Veillez à ce que tous les occupants aient attaché leur ceinture de sécurité avant de prendre la route.

AVERTISSEMENT

Respectez les précautions suivantes afin de réduire le risque de blessure en cas de freinage brusque, d'embarquée ou d'accident. À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

■ Port de la ceinture de sécurité

- Veillez à ce que tous les passagers portent leur ceinture de sécurité.
- Attachez toujours votre ceinture de sécurité correctement.
- Chaque ceinture de sécurité ne doit servir qu'à une seule personne. Ne pas utiliser une ceinture de sécurité pour attacher plus d'une seule personne à la fois, même s'il s'agit d'enfants.
- Lexus recommande d'installer les enfants dans les sièges arrière et de toujours les attacher avec une ceinture de sécurité et/ou un siège de sécurité enfant adapté.
- Ne pas incliner le siège plus que nécessaire pour trouver une position assise convenable. Les ceintures de sécurité offrent le maximum de protection lorsque les occupants sont assis avec le dos droit, parfaitement en appui contre les sièges.
- Ne pas passer la sangle diagonale sous le bras.
- Faites toujours passer votre ceinture de sécurité au plus bas sur vos hanches et bien dans l'axe.

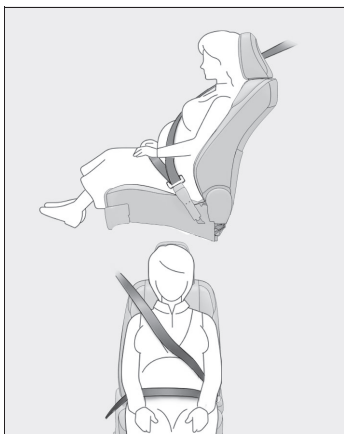
⚠ AVERTISSEMENT

■ Femmes enceintes

Demandez un avis médical et portez la ceinture de sécurité de la manière indiquée. (→P.27)

Les femmes enceintes doivent placer la sangle abdominale le plus bas possible sur les hanches, comme n'importe quel autre passager, en déroulant complètement la sangle diagonale par-dessus l'épaule et en évitant de faire passer la ceinture sur l'arrondi du ventre.

Si la ceinture de sécurité n'est pas correctement portée, tout freinage brusque ou collision risque d'entraîner des blessures graves, voire mortelles, non seulement pour la femme enceinte, mais aussi pour le fœtus.



■ Personnes malades

Demandez un avis médical et portez la ceinture de sécurité de la manière indiquée. (→P.27)

■ Présence d'enfants à bord

Ne pas laisser les enfants jouer avec les ceintures de sécurité. Si la ceinture de sécurité s'enroule autour du cou de l'enfant, elle risque de provoquer un étranglement ou d'autres blessures graves pouvant entraîner la mort. En pareil cas et s'il est impossible de défaire la ceinture, utilisez une paire de ciseaux pour couper la ceinture.

■ État et usure des ceintures de sécurité

- Évitez d'abîmer les ceintures de sécurité en prenant dans la porte une sangle, le pêne ou la boucle.
- Inspectez les ceintures de sécurité périodiquement. Contrôlez qu'elles ne sont pas entaillées, effilochées, et que leurs ancrages ne sont pas desserrés. Ne pas utiliser une ceinture de sécurité défectueuse avant qu'elle ne soit remplacée. Une ceinture de sécurité défectueuse n'apporte aucune garantie de protection de l'occupant en cas d'accident.
- Vérifiez que le pêne est bien verrouillé dans la boucle de ceinture et que les sangles ne sont pas vrillées. Si la ceinture de sécurité ne fonctionne pas correctement, prenez immédiatement contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.
- Remplacez le siège avec la ceinture au cas où votre véhicule aurait été impliqué dans un accident sérieux, même en l'absence de dommage visible.
- Ne pas essayer d'installer, démonter, modifier ou mettre au rebut les ceintures de sécurité. Faites effectuer les éventuelles réparations nécessaires par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable. Toute manipulation inadaptée peut entraîner un fonctionnement incorrect.

Utilisation correcte des ceintures de sécurité



- Déroulez la sangle diagonale de telle sorte qu'elle passe bien sur l'épaule, sans pour autant être en contact avec le cou ou glisser de l'épaule.
- Placez la sangle abdominale le plus bas possible sur les hanches.
- Réglez la position du dossier de siège. Asseyez-vous le dos le plus droit possible et caliez-vous bien dans le siège.
- Ne pas vriller la ceinture de sécurité.

■ Utilisation des ceintures avec les sièges enfant

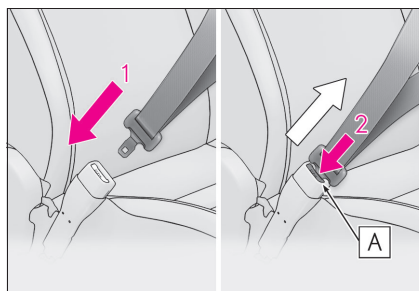
Les ceintures de sécurité qui équipent votre véhicule ont été étudiées principalement pour les personnes de taille adulte.

- Utilisez un siège de sécurité enfant adapté à votre enfant, tant que ce dernier n'a pas suffisamment grandi pour pouvoir porter normalement la ceinture de sécurité du véhicule. (→P.43)
- Lorsque l'enfant est suffisamment grand pour pouvoir porter normalement la ceinture de sécurité du véhicule, suivez les instructions concernant l'utilisation de la ceinture de sécurité. (→P.26)

■ Réglementation applicable aux ceintures de sécurité

Si une réglementation applicable aux ceintures de sécurité existe dans le pays où vous résidez, veuillez prendre contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable pour le remplacement ou le montage des ceintures de sécurité.

Comment attacher et détacher la ceinture de sécurité (sauf siège central arrière)



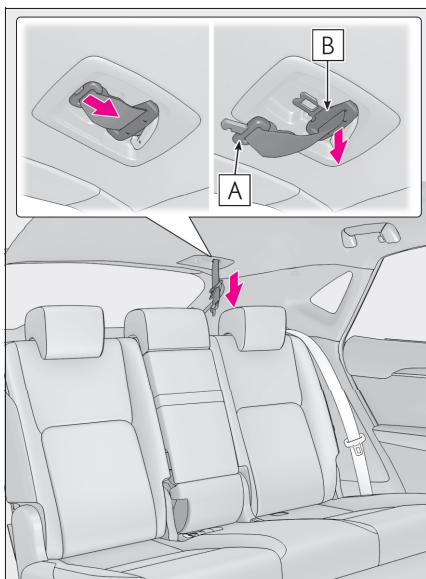
- 1 Pour attacher la ceinture de sécurité, engagez le pêne dans la boucle jusqu'à ce que vous perceviez un dé clic.
- 2 Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton de déverrouillage **A**.

■ Enrouleur à blocage d'urgence (ELR)

En cas de choc ou d'arrêt brusque, l'enrouleur bloque la ceinture. Il peut également se bloquer si vous vous penchez trop rapidement en avant. Un mouvement lent et fluide permet à la ceinture de se dérouler, et de ne pas vous gêner dans vos gestes.

Comment attacher la ceinture de sécurité (centrale arrière)

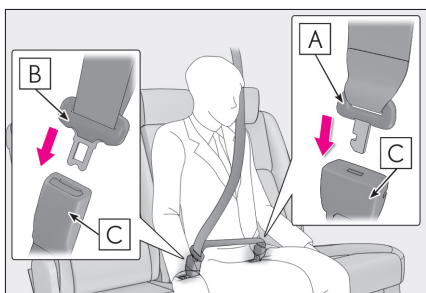
- 1 Sortez le pêne.



A Pêne A

B Pêne B

- 2 Lorsque vous attachez la ceinture, pêne A avant le pêne B (dans cet ordre), engagez le pêne dans la boucle jusqu'à ce que vous perceviez un déclic.



A Pêne A

B Pêne B

C Boucle

⚠ AVERTISSEMENT

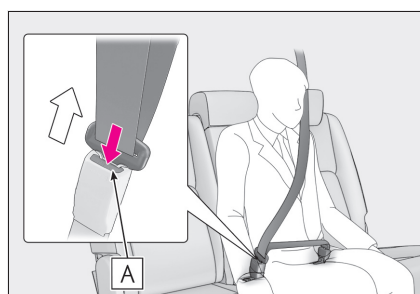
■ Lorsque vous utilisez la ceinture de sécurité du siège central arrière

Ne pas utiliser la ceinture de sécurité du siège central arrière avec une de ses deux boucles déverrouillée. Si une seule des boucles est verrouillée, tout freinage brusque ou collision peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



Comment détacher et ranger la ceinture de sécurité (centrale arrière)

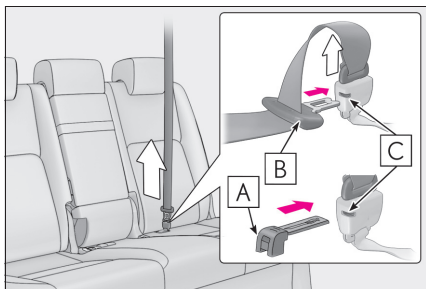
- 1 Pour libérer le pêne de sa boucle, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la boucle **A**.



- 2 Introduisez la clé conventionnelle (→P.102) ou le pêne B dans l'encoche de la boucle et détachez la ceinture.

Laissez la ceinture de sécurité s'enrouler lente-

ment lorsque vous la détachez et la rangez.



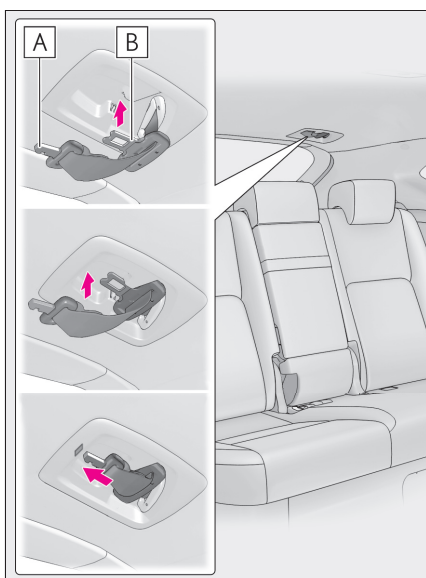
A Clé conventionnelle

B Pêne B

C Boucle

3 Rangez dans le support le pêne B puis le pêne A, dans cet ordre.

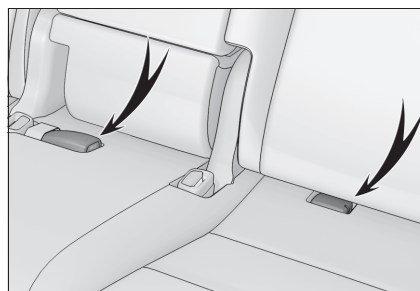
Pour qu'il soit arrimé en toute sécurité, engagez-le fermement vers l'arrière.



A Pêne A

B Pêne B

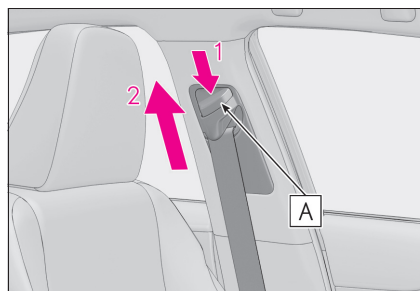
4 Rangez dans son logement la boucle de ceinture de sécurité.



■ Enrouleur de ceinture de sécurité à blocage d'urgence (ELR)

En cas de choc ou d'arrêt brusque, l'enrouleur bloque la ceinture. Il peut également se bloquer si vous vous penchez trop rapidement en avant. Un mouvement lent et fluide permet à la ceinture de se dérouler, et de ne pas vous gêner dans vos gestes.

Réglage de la hauteur d'ancrage des ceintures de sécurité (sièges avant)



1 Poussez vers le bas l'ancrage haut de la ceinture de sécurité tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage **A**.

2 Poussez vers le haut l'ancrage de la sangle diagonale de ceinture de sécurité.

Déplacez vers le haut et le bas le dispositif de réglage de la hauteur, jusqu'à ce que vous

entendiez un dé clic.

! AVERTISSEMENT

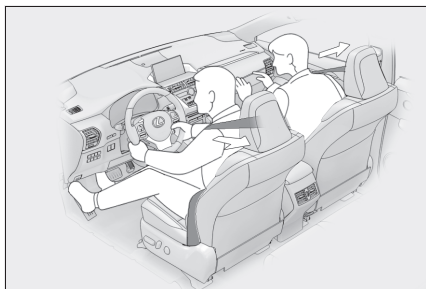
■ Ancrage haut réglable

Vérifiez que la sangle diagonale passe parfaitement au centre de votre épaule. Elle ne doit en aucun cas venir appuyer contre le cou, ni glisser de l'épaule. À défaut, le niveau de protection offert en cas d'accident pourrait être insuffisant et entraîner des blessures graves, voire mortelles en cas d'arrêt brusque, d'embarquée ou d'accident.

Prétensionneurs de ceinture de sécurité (sièges avant)

Les prétensionneurs agissent sur les ceintures de sécurité pour plaquer très rapidement les occupants contre leur siège, en la rétractant lorsque le véhicule subit un choc frontal ou latéral violent (dans des cas précis).

Il est normal que les prétensionneurs ne se déclenchent pas en cas de choc frontal ou latéral léger, de percussion par l'arrière ou de retournement du véhicule.



■ Remplacement de la ceinture après déclenchement du prétensionneur

En cas de collisions multiples, le prétensionneur s'activera uniquement lors de la première collision et pas lors des suivantes.

! AVERTISSEMENT

Respectez les précautions suivantes afin de réduire le risque de blessure en cas de freinage brusque, d'embarquée ou d'accident.

À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

■ Prétensionneurs de ceinture de sécurité

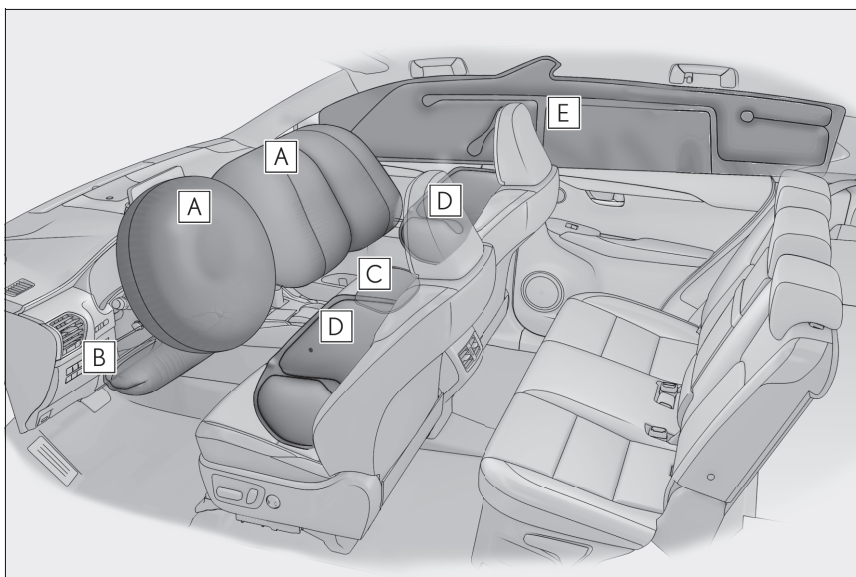
Si le prétensionneur s'est déclenché, le témoin d'alerte SRS s'allume. Dans ce cas, la ceinture de sécurité n'est plus utilisable et doit être remplacée par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

Airbags SRS

Les airbags SRS se déploient lorsque le véhicule subit un choc violent susceptible de blesser gravement les occupants. Ils opèrent conjointement aux ceintures de sécurité afin de contribuer à réduire le risque de blessures graves, voire mortelles.

Système d'airbags SRS

■ Emplacement des airbags SRS



► Airbags SRS frontaux

A Airbag SRS conducteur/passager avant

Participent à la protection de la tête et du thorax du conducteur et du passager avant contre les chocs avec les éléments de l'habitacle

B Airbag SRS de genoux

Participe à la protection du conducteur

C Airbag SRS d'assise de siège

Participe à retenir le passager avant

► Airbags SRS latéraux et rideau

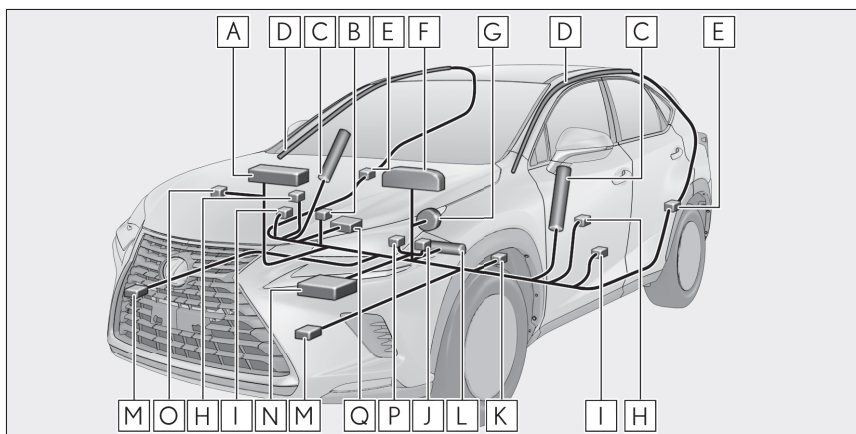
D Airbags SRS latéraux

Participent à la protection du haut du corps des occupants des sièges avant

E Airbags SRS rideau

Participent principalement à la protection de la tête des occupants assis dans les sièges latéraux

■ Composition du système d'airbags SRS



- | | |
|---|--|
| A Airbag passager avant | O Sélecteur de neutralisation manuelle d'airbag |
| B Témoin "PASSENGER AIR BAG" | P Contacteur de boucle de ceinture de sécurité passager avant |
| C Airbags latéraux | Q Airbag d'assise de siège |
| D Airbags rideau | |
| E Capteurs d'impact latéral (arrière) | |
| F Témoin d'alerte SRS | |
| G Airbag conducteur | |
| H Capteurs d'impact latéral (porte avant) | |
| I Prétensionneurs et limiteurs d'effort de ceintures de sécurité | |
| J Contacteur de boucle de ceinture de sécurité conducteur | |
| K Capteur de position du siège conducteur | |
| L Airbag de genoux | |
| M Capteurs d'impact avant | |
| N Boîtier électronique d'airbags | |

Les principaux éléments du système d'airbags SRS sont illustrés ci-dessus. Le système d'airbags SRS est commandé par un boîtier électronique. Le déploiement rapide des airbags est obtenu au moyen d'une réaction chimique dans les dispositifs pyrotechniques, qui produit un gaz inoffensif permettant d'amortir le mouvement des occupants.

■ En cas de déploiement des airbags SRS (ils se gonflent)

- Il peut arriver que les airbags SRS provoquent des blessures bénignes (abrasions, brûlures, ecchymoses, etc.) du fait de leur déploiement (gonflage) ultra-rapide sous l'action des gaz chauds.
- Le déploiement s'accompagne d'une puissante détonation et d'une poussière blanche.
- Certaines parties du module d'airbag (moyeu de volant, habillage de l'airbag et générateur

de gaz), ainsi que les sièges avant, certaines parties des montants avant et arrière et des rails latéraux de toit peuvent rester très chauds pendant quelques minutes. L'airbag, lui aussi, peut être très chaud.

- Le pare-brise peut éventuellement se fendre.
 - Toutes les portes vont se déverrouiller. (→P.107)
 - Le moteur va cesser d'être alimenté en carburant. (→P.474)
 - Véhicules équipés du système "ERA-GLO-NASS/EVAK": Si l'une des situations suivantes survient, le système est conçu pour envoyer automatiquement un appel d'urgence* au "Centre d'assistance ERA-GLO-NASS/EVAK", qui l'informe de la position du véhicule (sans qu'il soit nécessaire d'appuyer sur le bouton "SOS"); un opérateur essaie alors d'entrer en communication vocale avec les occupants du véhicule pour évaluer le niveau d'urgence et les services d'assistance nécessaires. Si les occupants ne sont pas en capacité de communiquer, l'opérateur traite automatiquement l'appel comme une urgence et s'occupe de dépêcher les services de secours nécessaires. (→P.58)
 - Un airbag SRS est déployé.
 - Un prétensionneur de ceinture de sécurité est activé.
 - Le véhicule est impliqué dans une collision violente où il est percuté par l'arrière.
 - Le véhicule est impliqué dans un accident où il s'est retourné.
- * : Dans certains cas, l'appel ne peut pas être passé. (→P.60)

■ Conditions de déploiement des airbags SRS (frontaux)

- Les airbags SRS frontaux se déploient lorsque la violence du choc dépasse le seuil prévu, équivalent à un choc frontal à une vitesse de 20 à 30 km/h (12 à 18 mph) environ contre un obstacle fixe et indéformable. Toutefois, cette vitesse de seuil est beaucoup plus élevée dans les situations suivantes:
 - Si le véhicule heurte un obstacle déformable ou mobile à l'impact, un véhicule en stationnement ou un panneau de signalisation par exemple
 - Si le véhicule est impliqué dans un accident

avec encastrement, auquel cas l'avant du véhicule s'encastre ou passe sous le plateau d'un poids lourd

- Selon le type de collision, il est possible que seuls les prétensionneurs de ceinture de sécurité s'activent.
- L'airbag SRS d'assise de siège passager avant ne se déploie pas si l'occupant ne porte pas de ceinture de sécurité.

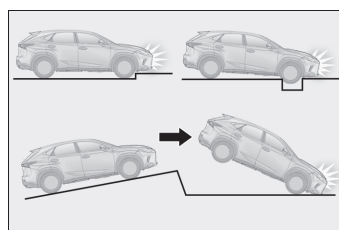
■ Conditions de déploiement des airbags SRS (latéraux et rideau)

- Les airbags SRS latéraux et rideau se déploient lorsque la violence du choc dépasse le seuil prévu, équivalent à un choc généré par un véhicule d'environ 1500 kg (3300 lb.) roulant à une vitesse d'environ 20 à 30 km/h (12 à 18 mph) et percutant l'habitacle selon un angle perpendiculaire à son orientation.
- Les deux airbags SRS latéraux se déploient en cas de choc frontal violent.
- Les deux airbags SRS rideau peuvent également se déployer en cas de choc frontal violent.

■ Conditions de déploiement des airbags SRS (ils se gonflent), en dehors d'une collision

Les airbags SRS frontaux, latéraux et rideau peuvent aussi se déployer en cas de choc violent par le dessous du véhicule. La figure en illustre quelques exemples.

- Choc contre un trottoir ou un obstacle en dur
- Chute ou saut dans un trou profond
- Impact violent ou chute du véhicule

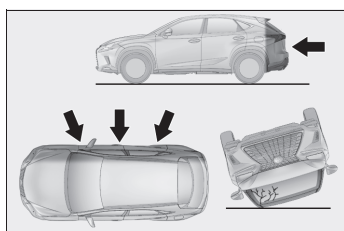


■ Types de collisions dans lesquelles les airbags SRS (frontaux) peuvent ne pas se déployer

En règle générale, les airbags SRS frontaux ne se déploient pas lorsque le véhicule est percuté par l'arrière ou par le côté, se retourne ou subit

un choc avant à vitesse réduite. Toutefois, lorsqu'un choc quel qu'il soit entraîne une décélération longitudinale suffisante du véhicule, le déploiement des airbags SRS frontaux peut intervenir.

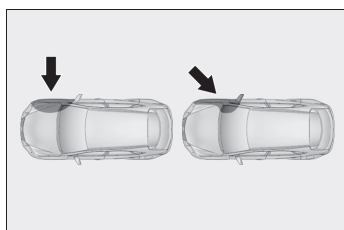
- Choc latéral
- Choc arrière
- Retournement du véhicule



■ **Types de collisions dans lesquelles les airbags SRS (latéraux et rideau) peuvent ne pas se déployer**

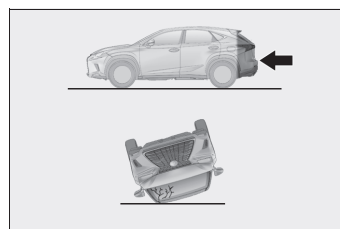
Les airbags SRS latéraux et rideau peuvent ne pas se déclencher si le véhicule est percuté par le côté sous certains angles, ou en d'autres points que l'habitacle.

- Choc latéral à l'exclusion de l'habitacle du véhicule
- Choc de trois-quarts



En règle générale, les airbags SRS latéraux et rideau ne se déploient pas lorsque le véhicule est percuté par l'arrière, s'il se retourne ou s'il subit un choc latéral ou frontal à vitesse réduite.

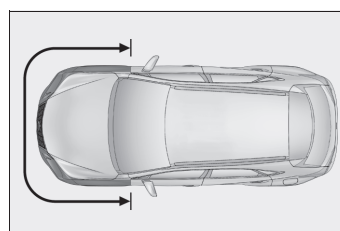
- Choc arrière
- Retournement du véhicule



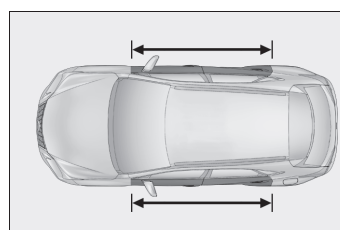
■ **Quand prendre contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable**

Dans les cas suivants, le véhicule devra être inspecté et/ou réparé. Prenez contact dans les plus brefs délais avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

- Un airbag SRS (quel qu'il soit) s'est déclenché.
- Le véhicule a subi des dommages ou est déformé à l'avant, ou a été impliqué dans un accident pas assez violent pour provoquer le déploiement des airbags SRS frontaux.

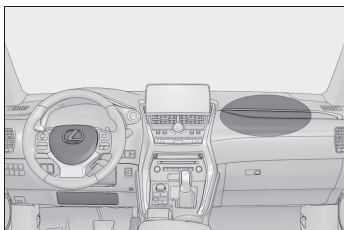


- Le véhicule est partiellement enfoncé ou déformé au niveau d'une porte, ou a été impliqué dans un accident pas assez violent pour provoquer le déploiement des airbags SRS latéraux et rideau.

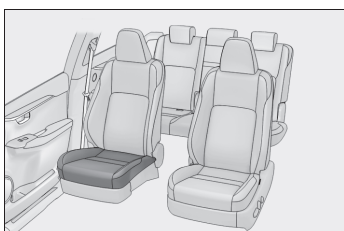


- La garniture du volant de direction, la planche de bord dans sa partie contenant l'airbag passager avant ou le tableau de bord dans sa partie inférieure montre des signes de rayure, de

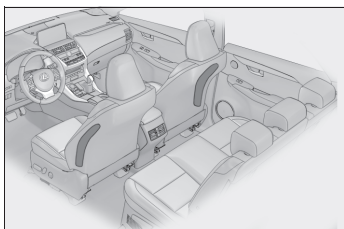
craquelure ou de détérioration quelconque.



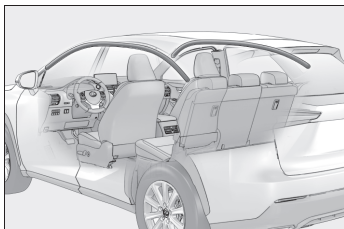
- L'assise du siège passager porte en surface des signes de rayure, de craquelure ou de détérioration quelconque.



- La partie des sièges renfermant l'airbag SRS latéral est déchirée, ouverte ou endommagée d'une quelconque manière.



- La partie des montants avant, des montants arrière ou des garnitures du rail latéral de toit où sont contenus les airbags SRS rideau porte des signes de rayure, de craquelure ou de détérioration quelconque.



AVERTISSEMENT

■ Précautions avec les airbags SRS

Respectez les précautions suivantes concernant les airbags SRS.

À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Le conducteur et tous les passagers à bord du véhicule doivent porter leur ceinture de sécurité correctement. Les airbags SRS sont des dispositifs de protection complémentaires aux ceintures de sécurité.

**AVERTISSEMENT**

- L'airbag SRS conducteur se déploie avec une violence considérable, qui peut être très dangereuse voire mortelle si le conducteur se trouve très près de l'airbag. Sachant que la zone de danger pour l'airbag conducteur se trouve dans les premiers 50 à 75 mm (2 à 3 in.) du déploiement, placez-vous à 250 mm (10 in.) de l'airbag conducteur pour garantir une marge de sécurité suffisante. Cette distance est à mesurer entre le moyeu du volant de direction et le sternum. Si vous êtes actuellement assis à moins de 250 mm (10 in.), vous pouvez changer votre position de conduite de différentes façons:
- Reculez votre siège le plus possible, tout en continuant à pouvoir atteindre confortablement les pédales.
- Inclinez légèrement le dossier du siège. Bien que les véhicules puissent être différents les uns des autres, la plupart des conducteurs peuvent s'asseoir à une distance de 250 mm (10 in.), même avec le siège conducteur complètement avancé, en inclinant simplement un peu le dossier du siège. Si vous avez des difficultés à voir la route après avoir incliné votre siège, utilisez un coussin ferme et antidérapant pour vous rehausser ou, si votre véhicule est équipé du réglage en hauteur du siège, remontez-le.
- Si votre volant de direction est réglable, inclinez-le vers le bas. Cela a pour effet d'orienter l'airbag en direction de votre poitrine plutôt que de votre tête et de votre cou.

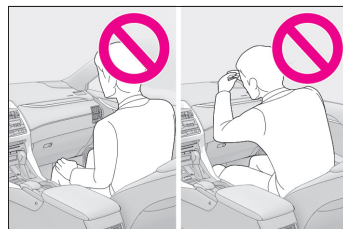
Le siège doit être réglé selon les recommandations ci-dessus, tout en conservant le contrôle des pédales et du volant de direction, et la vue des commandes au tableau de bord.

- L'airbag SRS passager avant se déploie également avec une violence considérable, qui peut être très dangereuse voire mortelle si le passager avant se trouve très près de l'airbag. Éloignez le siège passager avant au maximum de l'airbag, et réglez le dossier de siège de sorte à être assis bien droit dans le siège.

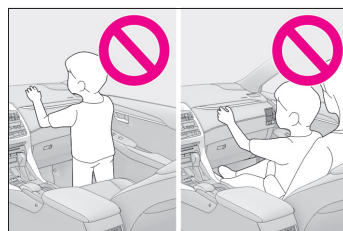
- Les nourrissons et les enfants qui ne sont pas correctement assis et/ou protégés peuvent être grièvement blessés ou tués par le déploiement d'un airbag. Installez dans un siège de sécurité enfant les enfants trop jeunes pour pouvoir utiliser la ceinture de sécurité. Lexus recommande vivement que tous les nourrissons et enfants soient installés dans les sièges arrière du véhicule et convenablement attachés. Les sièges arrière sont plus sûrs pour les nourrissons et les enfants que le siège passager avant. (→P.43)

Précautions avec les airbags SRS

- Ne pas s'asseoir sur le bord du siège et ne pas s'appuyer contre la planche de bord.



- Ne pas laisser un enfant rester debout devant l'airbag SRS passager avant ou bien s'asseoir sur les genoux du passager avant.



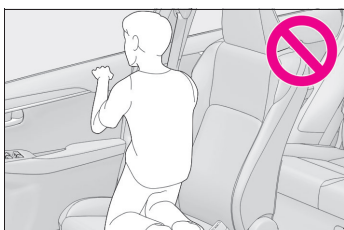
- Ne pas laisser les occupants des sièges avant voyager avec un objet sur les genoux.

⚠ AVERTISSEMENT

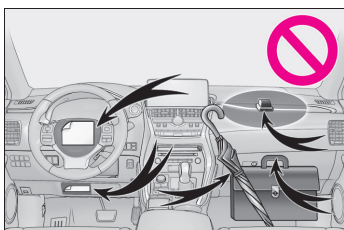
- Ne pas s'appuyer contre la porte, contre le rail latéral de toit ou contre les montants avant, latéraux et arrière.



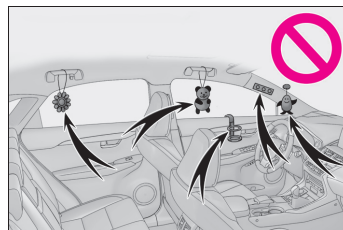
- Interdisez à quiconque de s'agenouiller sur le siège passager en appui contre la porte ou de sortir la tête ou les mains à l'extérieur du véhicule.



- Ne fixez ni ne posez aucun objet sur la planche de bord, la garniture centrale du volant de direction et la partie inférieure du tableau de bord. Au déploiement des airbags SRS conducteur, passager avant et de genoux, tout objet risque de se transformer en projectile.



- Ne rien fixer aux parties telles qu'une porte, le pare-brise, une vitre latérale, un montant avant ou arrière, un rail latéral de toit et une poignée de maintien. (Sauf l'étiquette de limitation de vitesse →P.492)



- Ne suspendez aux crochets à vêtements aucun cintre nu ni aucun objet dur. En cas de déploiement des airbags SRS rideau, tous ces objets pourraient se transformer en projectiles et causer des blessures graves, voire mortelles.
- Si une housse en vinyle recouvre la partie où l'airbag SRS de genoux se déploie, veillez à l'enlever.
- N'utilisez pour les sièges aucun accessoire venant recouvrir les parties où se déploient les airbags SRS latéraux et l'airbag SRS d'assise de siège, car il risquerait de gêner le déploiement des airbags SRS. De tels accessoires peuvent empêcher les airbags latéraux et d'assise de siège de s'activer correctement, neutraliser le système ou provoquer le déploiement accidentel des airbags latéraux et d'assise de siège, provoquant ainsi des blessures graves, voire mortelles.
- Évitez de faire subir des chocs ou des pressions excessives aux parties renfermant les composants des airbags SRS. En effet, cela pourrait entraîner un mauvais fonctionnement des airbags SRS.
- Ne touchez aucun composant du système immédiatement après le déclenchement (déploiement) des airbags SRS, car ils sont alors encore très chauds.

AVERTISSEMENT

- Si vous avez des difficultés à respirer après le déploiement des airbags SRS, ouvrez une porte ou une vitre pour faire entrer de l'air frais, ou bien descendez du véhicule si cela ne présente pas de danger. Nettoyez tout résidu dès que possible afin d'éviter d'éventuelles irritations de la peau.
 - Si les parties renfermant les airbags SRS, comme la garniture du volant de direction et des montants avant et arrière par exemple, paraissent abîmées ou craquelées, faites-les remplacer par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.
- **Modification et élimination en fin de vie des éléments du système d'airbags SRS**
- Ne mettez pas à la casse votre véhicule et ne lui apportez aucune des modifications suivantes sans consulter un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable. Les airbags SRS peuvent ne pas fonctionner correctement ou de déployer (gonfler) accidentellement, provoquant ainsi des blessures graves, voire mortelles.
- Installation, dépose, démontage et réparations des airbags SRS
 - Réparations, modifications, démontage ou remplacement du volant, du tableau de bord, de la planche de bord, des sièges ou de leur garnissage, des montants avant, latéraux et arrière ou des rails latéraux de toit
 - Réparations ou modifications de l'aile avant, du pare-chocs avant, ou du côté de l'habitacle
 - Installation de calandre (pare-buffle ou pare-kangourou, etc.), de chasse-neige ou de treuils
 - Modifications des suspensions du véhicule
 - Installation d'appareils électroniques, tels qu'un système radio émetteur/récepteur mobile (émetteur RF) ou un lecteur de CD

Précautions avec les gaz d'échappement

Les gaz d'échappement contiennent des substances nocives pour le corps humain s'ils sont inhalés.

AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO), gaz nocif incolore et inodore. Respectez les précautions suivantes.

À défaut, les gaz d'échappement risquent de pénétrer dans l'habitacle du véhicule et d'entraîner un accident par suite de somnolence, ou risquent d'occasionner de graves problèmes de santé, voire la mort.

■ Points importants pendant la marche du véhicule

- Laissez le hayon fermé.
- Si vous sentez une odeur de gaz d'échappement dans le véhicule alors que le hayon est fermé, ouvrez les vitres et faites inspecter le véhicule dans les plus brefs délais par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

■ Lorsque vous stationnez

- Si le véhicule se trouve dans une zone mal ventilée ou fermée, comme un garage par exemple, arrêtez le moteur.
- Ne pas laisser le véhicule trop longtemps avec le moteur en marche. Si cela est inévitable, stationnez le véhicule dans un espace ouvert et veillez à ce que les gaz d'échappement ne pénètrent pas à l'intérieur du véhicule.
- Ne pas laisser le véhicule moteur en marche au voisinage de congères de neige, où dans une zone où il neige. Si de la neige s'accumule autour du véhicule pendant que le moteur est en marche, les gaz d'échappement risquent de ne pas pouvoir s'échapper et de pénétrer dans l'habitacle du véhicule.

**AVERTISSEMENT****■ Tuyau d'échappement**

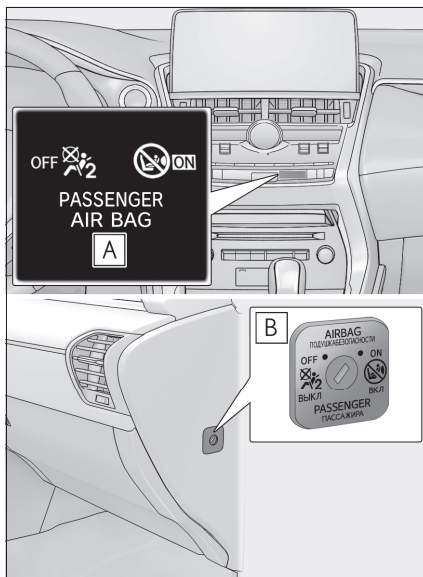
Le système d'échappement doit faire l'objet de contrôles périodiques. Si vous constatez qu'un tube est percé ou fissuré par la rouille, qu'un raccord est déformé ou que l'échappement produit un bruit inhabituel, veillez à faire inspecter et réparer le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

Système de neutralisation manuelle d'airbag

Ce système désactive l'airbag passager avant et l'airbag d'assise de siège.

Ne neutralisez les airbags que lorsque vous utilisez un siège de sécurité enfant sur le siège passager avant.

Composition du système



A Témoin "PASSENGER AIR BAG"

Le témoin indicateur "ON" s'allume lorsque le système d'airbag est actif (uniquement lorsque le contacteur de démarrage est en mode DÉMARRAGE).

B Sélecteur de neutralisation manuelle d'airbag

■ Informations sur le témoin "PASSENGER AIR BAG"

Si l'un des problèmes suivants survient, il est pos-

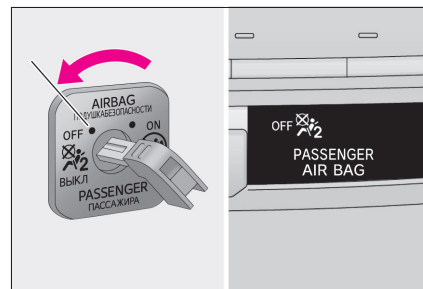
sible que le système connaisse un mauvais fonctionnement. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

- Ni "ON" ni "OFF" ne s'allume.
- Le témoin indicateur ne change pas d'état lorsque le sélecteur de neutralisation manuelle d'airbag est mis sur "ON" ou "OFF".

Désactivation des airbags du passager avant

Introduisez la clé conventionnelle dans la serrure et tournez-la en position "OFF".

Le témoin indicateur "OFF" s'allume (uniquement lorsque le contacteur de démarrage est en mode DÉMARRAGE).



⚠ AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous installez un siège de sécurité enfant

Pour des raisons de sécurité, installez toujours un siège de sécurité enfant sur un siège arrière. S'il n'est pas possible d'utiliser le siège arrière, vous pouvez utiliser le siège avant tant que le système de neutralisation manuelle d'airbag est sur "OFF".

Si le système de neutralisation manuelle de l'airbag est laissé sur la position de marche, la violence du choc engendré par le déploiement (gonflage) de l'airbag risque de provoquer des blessures graves, voire mortelles.

**AVERTISSEMENT****■ Quand aucun siège de sécurité enfant n'est installé sur le siège passager avant**

Vérifiez que le système de neutralisation manuelle de l'airbag est sur "ON". S'il est laissé sur arrêt, l'airbag risque de ne pas se déployer en cas d'accident, avec pour conséquences des blessures graves, voire mortelles.

Voyager avec des enfants

Respectez les précautions suivantes quand des enfants sont à bord du véhicule.

Utilisez un siège de sécurité enfant adapté à votre enfant, tant que ce dernier n'a pas suffisamment grandi pour pouvoir porter normalement la ceinture de sécurité du véhicule.

- Il est recommandé d'installer les enfants dans les sièges arrière pour éviter tout contact accidentel avec le sélecteur de vitesses, le commodo d'essuie-glaces, etc.
- Utilisez la sécurité enfants des portes arrière ou le bouton de verrouillage des lève-vitres pour éviter que les enfants n'ouvrent la porte pendant la marche du véhicule ou n'actionnent accidentellement le lève-vitre électrique. (→P.109, 213)
- Ne pas laisser les jeunes enfants jouer avec les équipements susceptibles de leur coincer ou pincer une partie du corps, comme le lève-vitre électrique, le capot, le hayon, les sièges, etc.

**AVERTISSEMENT****■ Présence d'enfants à bord**

Ne jamais laisser les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, et ne jamais leur confier la clé ni les laisser jouer avec.

Les enfants risquent de démarrer le véhicule ou d'enclencher le point mort. Le danger existe par ailleurs que les enfants se blessent en jouant avec les vitres, le toit ouvrant (sur modèles équipés) ou les autres équipements du véhicule. En outre, les chaleurs extrêmes ou les froids intenses dans l'habitacle peuvent s'avérer mortels pour les enfants.

Sièges de sécurité enfant

Avant d'installer dans le véhicule un siège de sécurité enfant, il faut observer certaines précautions, concernant notamment les différents types de sièges de sécurité enfant, ainsi que les méthodes d'installation, etc., décrites dans le présent manuel.

- Utilisez un siège de sécurité enfant lorsque vous voyagez avec un enfant trop jeune pour pouvoir porter convenablement une ceinture de sécurité. Pour la sécurité de l'enfant, installez le siège de sécurité enfant sur un siège arrière. Veillez à respecter la méthode d'installation décrite dans le manuel d'utilisation fourni avec le siège de sécurité enfant.
- Il est recommandé d'utiliser un siège de sécurité enfant Lexus d'origine, car son utilisation dans ce véhicule offre davantage de garanties de sécurité. Les sièges de sécurité enfant Lexus d'origine sont spécialement conçus pour les véhicules Lexus. Il est possible de les acheter auprès d'un concessionnaire Lexus.

Table des matières

Points à se rappeler: →P.43

Lorsque vous utilisez un siège de sécurité enfant: →P.44

Compatibilité des sièges de sécurité enfant avec les différentes places assises: →P.47

Méthode d'installation du siège de sécurité enfant: →P.52

- Arrimé avec une ceinture de sécurité: →P.53

- Arrimé par ancrage inférieur ISOFIX: →P.55
- Utilisation d'un point d'ancrage pour sangle supérieure: →P.56

Points à se rappeler

- Hiérarchisez et respectez les mises en garde, ainsi que les législations et réglementations applicables aux sièges de sécurité enfant.
- Utilisez un siège de sécurité enfant tant que ce dernier n'a pas suffisamment grandi pour pouvoir porter normalement la ceinture de sécurité du véhicule.
- Choisissez un siège de sécurité enfant adapté à l'âge et à la taille de l'enfant.
- Il faut savoir que tous les sièges de sécurité enfant ne sont pas compatibles avec tous les véhicules. Avant d'utiliser ou d'acheter un siège de sécurité enfant, vérifiez-en la compatibilité avec les places assises du véhicule. (→P.47)



AVERTISSEMENT

■ Lorsqu'un enfant est à bord

Respectez les précautions suivantes. À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Afin que l'enfant soit protégé efficacement en cas d'accident ou d'arrêt brusque, il doit être convenablement attaché, avec la ceinture de sécurité du véhicule ou un siège de sécurité enfant correctement installé. Pour plus de détails sur l'installation, reportez-vous au manuel d'utilisation fourni avec le siège de sécurité enfant. Le présent manuel fournit des instructions d'installation d'ordre général.

**AVERTISSEMENT**

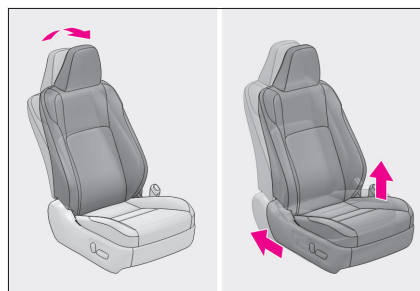
- Lexus vous recommande vivement d'utiliser un siège de sécurité enfant adapté au poids et à la taille de l'enfant, et de l'installer à l'arrière. Les statistiques prouvent que les enfants sont mieux protégés lorsqu'ils sont assis à l'arrière plutôt qu'à l'avant.
 - Tenir un enfant dans vos bras ou ceux d'une autre personne ne permet pas de le protéger correctement, à la différence d'un siège de sécurité enfant. En cas d'accident, l'enfant risque d'être projeté contre le pare-brise ou écrasé entre la personne qui le tient et l'intérieur du véhicule.
- **Soins à porter au siège de sécurité enfant**
- Si le siège de sécurité enfant n'est pas convenablement arrimé, l'enfant ou les autres passagers risquent d'être grièvement blessés, voire tués en cas de freinage brusque, d'embarquée ou d'accident.
- Si le véhicule devait subir un choc violent dans un accident, etc., il est possible que le siège de sécurité subisse des dommages qui ne seraient pas visibles d'emblée. Dans un tel cas, ne pas réutiliser le siège de sécurité.
 - Selon le siège de sécurité enfant, il peut arriver que son installation soit difficile, voire impossible. Dans ces cas-là, vérifiez que le siège de sécurité enfant convient à son utilisation dans le véhicule. (→P.47) Veillez à l'installer en respectant les règles d'usage après avoir lu avec attention la méthode d'arrimage du siège de sécurité enfant décrite dans le présent manuel, ainsi que les instructions d'utilisation fournies avec le siège de sécurité enfant.
 - Veillez à bien arrimer le siège de sécurité enfant au siège, même lorsqu'il ne sert pas. Ne laissez pas le siège de sécurité enfant dans l'habitacle sans l'arrimer.
 - S'il est nécessaire de détacher le siège de sécurité enfant, enlevez-le du véhicule ou bien rangez-le dans le coffre, en sécurité.

Lorsque vous utilisez un siège de sécurité enfant

■ **Lorsque vous installez un siège de sécurité enfant sur un siège passager**

Pour la sécurité de l'enfant, installez un siège de sécurité enfant sur un siège arrière. Lorsque vous installez un siège de sécurité enfant sur le siège passager avant parce que vous ne pouvez pas faire autrement, réglez le siège passager comme suit avant d'installer le siège de sécurité enfant.

- Reculez au maximum le siège avant. Si le siège passager est réglable en hauteur, réglez-le à sa position la plus haute.
- Réglez l'inclinaison du dossier du siège à la position la plus verticale possible. Lorsque vous installez un siège enfant face à la route, s'il y a un espace entre le siège enfant et le dossier de siège, réglez l'inclinaison de ce dernier jusqu'à obtenir un bon contact entre les deux.
- Si l'appui-tête gêne votre siège de sécurité enfant, et s'il est démontable, démontez-le. Sinon, relevez l'appui-tête au maximum.



⚠ AVERTISSEMENT

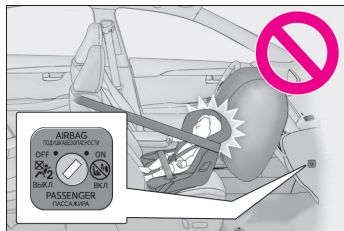
■ **Lorsque vous utilisez un siège de sécurité enfant**

Respectez les précautions suivantes.

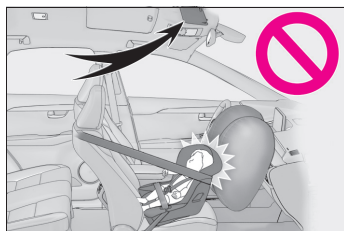
À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- N'installez jamais un siège de sécurité enfant type dos à la route sur le siège passager avant lorsque le sélecteur de neutralisation manuelle d'airbag est sur marche. (→P.41)

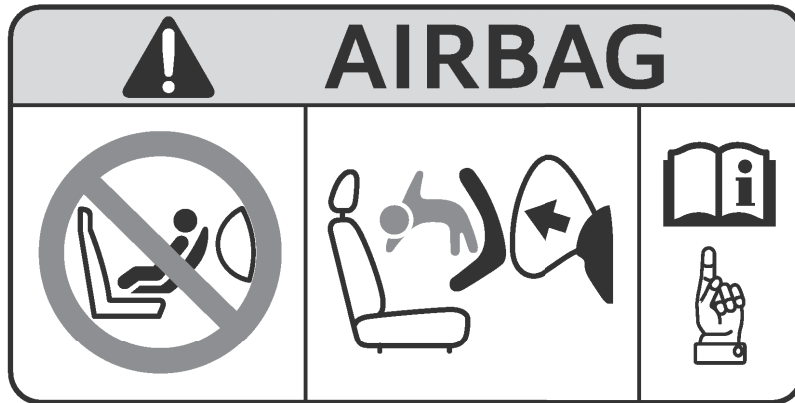
La force exercée par le déploiement rapide de l'airbag passager avant en cas d'accident peut blesser grièvement l'enfant, voire le tuer.



- Le pare-soleil de pare-brise côté passager porte une ou plusieurs étiquette(s) indiquant qu'il est interdit d'installer un siège de sécurité enfant type dos à la route dans le siège du passager avant. La figure ci-après détaille la ou les étiquette(s).



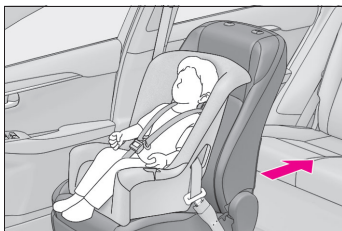
⚠ AVERTISSEMENT



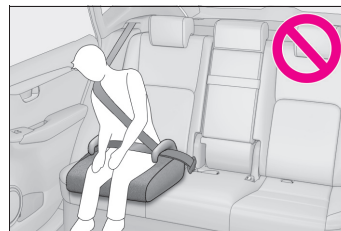
⚠ AVERTISSEMENT

■ **Lorsque vous utilisez un siège de sécurité enfant**

- Mettez un siège de sécurité enfant face à la route sur le siège avant uniquement si vous ne pouvez pas faire autrement. Lorsque vous installez un siège de sécurité enfant face à la route sur le siège passager avant, reculez le siège au maximum. À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre en cas de déclenchement (déploiement) des airbags.



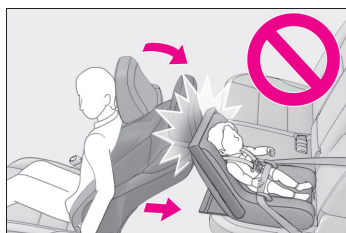
- Ne pas laisser un enfant appuyer sa tête ou une partie de son corps contre la porte ou contre la partie du siège, des montants avant ou arrière, ou des rails latéraux de toit depuis laquelle les airbags SRS latéraux ou rideau se déploient, même si l'enfant est assis dans son siège de sécurité enfant. Le déploiement des airbags SRS latéraux et rideau représente un danger, et le choc est susceptible de blesser grièvement l'enfant, voire de le tuer.



- Lorsque vous installez un siège grand enfant, assurez-vous toujours que la sangle diagonale passe bien au milieu de l'épaule de l'enfant. La ceinture ne doit pas le gêner au cou, mais ne doit pas glisser non plus de son épaule.
- Utilisez un siège de sécurité enfant adapté à l'âge et à la taille de l'enfant et installez-le sur le siège arrière.

AVERTISSEMENT

- Si le siège conducteur gêne le siège de sécurité enfant et l'empêche d'être correctement arrimé, installez ce dernier dans le siège arrière droit.

**Compatibilité des sièges de sécurité enfant avec les différentes places assises****Compatibilité des sièges de sécurité enfant avec les différentes places assises**

La compatibilité de chaque place assise avec les sièges de sécurité enfant (→P.48) est indiquée au moyen de symboles, par types de sièges de sécurité enfant qu'il est possible d'utiliser et à quelles places assises.

Par ailleurs, un choix peut être fait du siège de sécurité enfant recommandé pour votre enfant. Dans les autres cas, vérifiez les sièges de sécurité enfant recommandés dans le "Tableau de compatibilité et des sièges de sécurité enfant recommandés". (→P.51)

Vérifiez le siège de sécurité enfant sélectionné et consultez le paragraphe "Avant de confirmer la compatibilité de chaque place assise avec les sièges de sécurité enfant" ci-après.

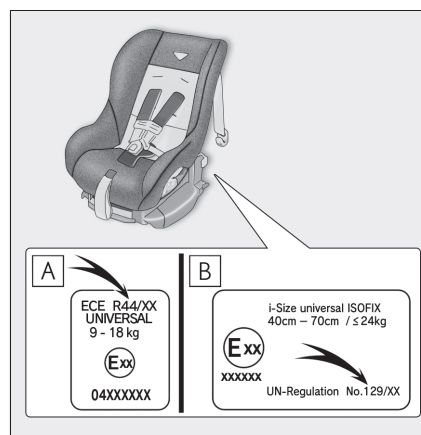
Avant de confirmer la compatibilité de chaque place assise avec les sièges de sécurité enfant

- 1 Vérifiez la norme d'homologation du siège de sécurité enfant.

Utilisez un siège de sécurité enfant conforme à la norme UN (ECE) R44^{*1} ou UN (ECE) R129^{*1,2}.

Les sièges de sécurité enfant conformes portent le marquage d'homologation suivant.

Vérifiez la présence d'un marquage d'homologation sur le siège de sécurité enfant.



Exemple de numéro d'homologation indiqué

A Marquage d'homologation UN (ECE)

R44^{*3} Le marquage d'homologation UN(ECE) R44 indique la plage de poids de l'enfant pour laquelle le système est homologué.

B Marquage d'homologation UN (ECE)

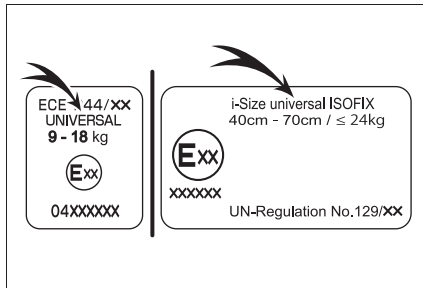
R129^{*3} Le marquage d'homologation UN (ECE) R129 indique la plage de tailles de l'enfant pour laquelle le système est homologué, ainsi que les poids correspondants.

2 Vérifiez la catégorie du siège de sécurité enfant.

Vérifiez sur le marquage d'homologation du siège de sécurité enfant à quelle catégorie il appartient, parmi les suivantes.

Par ailleurs, si des incertitudes subsistent, consultez le guide d'utilisation fourni avec le siège de sécurité enfant, ou prenez contact avec le distributeur qui vous l'a vendu.

- "universel"
- "semi-universel"
- "avec restrictions"
- "spécifique au véhicule"

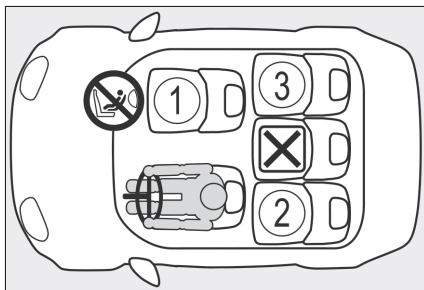


*1: UN (ECE) R44 et UN (ECE) R129 sont des règlements édictés par les Nations Unies pour les sièges de sécurité enfant.

*2: Les sièges de sécurité enfant mentionnés dans le tableau peuvent ne pas être disponibles en dehors de l'UE.

*3: Le marquage indiqué peut se présenter différemment selon les produits.

■ Compatibilité de chaque place assise avec les sièges de sécurité enfant



① *1,2,3	U ^{*4} L
② *2,3	U L i i
③ *2,3	U L i i



Convient aux sièges de sécurité enfant de catégorie "universel" arrimés par la ceinture de sécurité. Convient aux sièges de sécurité enfant indiqués dans le tableau de compatibilité et des sièges de sécurité enfant recommandés (→P.51).



Convient aux sièges de sécurité enfant i-Size et ISOFIX.



Comprend un point d'ancrage pour sangle supérieure.



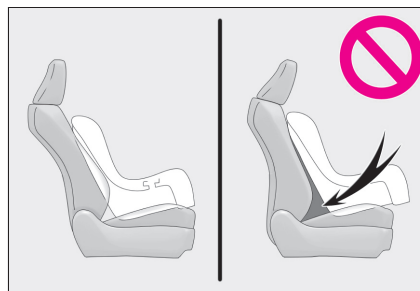
Ne convient pas à un siège de sécurité enfant.



N'installez jamais un siège de sécurité enfant type dos à la route sur le siège passager avant lorsque le sélecteur de neutralisation manuelle d'airbag est sur marche.

- *1: Reculez au maximum le siège avant. Si le siège passager est réglable en hauteur, réglez-le à sa position la plus haute.
- *2: Réglez l'inclinaison du dossier du siège à la position la plus verticale possible. Lorsque vous installez un siège enfant face à la route, s'il y a un espace entre le siège enfant et le dossier de siège, réglez l'inclinaison de ce

dernier jusqu'à obtenir un bon contact entre les deux.



- *3: Si l'appui-tête gêne votre siège de sécurité enfant, et s'il est démontable, démontez-le. Sinon, relevez l'appui-tête au maximum.
- *4: Utilisez un siège de sécurité enfant face à la route exclusivement lorsque le sélecteur de neutralisation manuelle d'airbag est sur marche.

■ Informations détaillées sur l'installation des sièges de sécurité enfant

Place assise				
Numéro de place assise	①		②	③
	Sélecteur de neutralisation manuelle d'airbag			
	MARCHE	ARRÊT		
Place assise compatible avec les sièges universels arrimés par ceinture de sécurité (oui/non)	Oui Face à la route uniquement	Oui	Oui	Oui
Place assise compatible i-Size (oui/non)	Non	Non	Oui	Oui
Place assise compatible avec la fixation latérale (L1/L2/non)	Non	Non	Non	Non
Compatible avec la fixation dos à la route (R1/R2X/R2/R3/non)	Non	Non	R1, R2X, R2, R3	R1, R2X, R2, R3

Place assise				
Numéro de place assise	①		②	③
	Sélecteur de neutralisation manuelle d'airbag			
	MARCHE	ARRÊT		
Compatible avec la fixation face à la route (F2X/F2/F3/non)	Non	Non	F2X, F2, F3	F2X, F2, F3
Compatible avec la fixation siège grand enfant (B2/B3/non)	Non	Non	B2, B3	B2, B3

Les sièges de sécurité enfant ISOFIX sont divisés en plusieurs "fixations" différentes. Le siège de sécurité enfant est utilisable aux places assises compatibles avec la "fixation" indiquée dans le tableau ci-dessus. Pour la relation entre type de siège et "fixation", consultez le tableau qui suit.

Si votre siège de sécurité enfant n'indique aucun type de "fixation" (ou si vous ne trouvez pas l'information dans le tableau qui suit), veuillez rechercher l'information de compatibilité dans la "liste des véhicules" du siège de sécurité enfant ou demandez au revendeur de votre siège enfant.

Fixation	Description
F3	Sièges de sécurité enfant face à la route, grande hauteur
F2	Sièges de sécurité enfant face à la route, hauteur réduite
F2X	Sièges de sécurité enfant face à la route, hauteur réduite
R3	Sièges de sécurité enfant dos à la route, grande taille
R2	Sièges de sécurité enfant dos à la route, taille réduite
R2X	Sièges de sécurité enfant dos à la route, taille réduite
R1	Siège nourrisson dos à la route
L1	Siège nourrisson latéral gauche (nacelle)
L2	Siège nourrisson latéral droite (nacelle)
B2	Siège grand enfant
B3	Siège grand enfant

■ Tableau de compatibilité et sièges de sécurité enfant recommandés

Groupes de poids	Siège de sécurité enfant recommandé	Place assise			
		①		②	③
		Sélecteur de neutralisation manuelle d'air-bag			
		MARCHE	ARRÊT		
0, 0+ Jusqu'à 13 kg (28 lb.)	GO+, BABY SAFE PLUS (oui/non)	Non	Oui	Oui	Oui
	GO+ BABY SAFE PLUS avec FIXATION PAR CEINTURE DE SÉCU- RITÉ, PLATE-FORME DE BASE (oui/non)	Non	Oui	Oui	Oui
I 9 à 18 kg (20 à 39 lb.)	DUO PLUS (oui/non)	Oui Fixation par cein- ture uni- quement	Oui Fixation par cein- ture uni- quement	Oui	Oui
II, III 15 à 36 kg (34 à 79 lb.)	MAXI PLUS (oui/non)	Oui Fixation par cein- ture uni- quement	Oui Fixation par cein- ture uni- quement	Oui	Oui

Les sièges de sécurité enfant mentionnés dans le tableau peuvent ne pas être disponibles en dehors de l'UE.

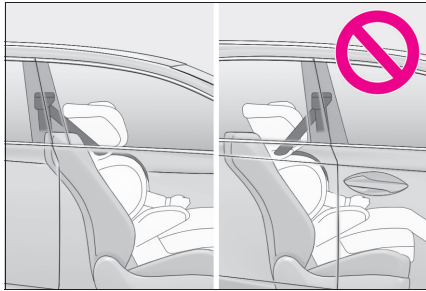
Lorsque vous arrimez certains types de sièges de sécurité enfant à un siège arrière, il peut arriver qu'il ne soit plus possible d'utiliser normalement les ceintures de sécurité des places voisines sans gêner le siège de sécurité enfant ou compromettre l'efficacité de la ceinture de sécurité. Assurez-vous que votre ceinture de sécurité passe comme il convient sur votre épaule et au plus bas sur vos hanches. Si ce n'est pas le cas, ou si elle gêne le siège de sécurité enfant, changez de place. À défaut, des

blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Lorsque vous installez un siège de sécurité enfant dans les sièges arrière, réglez le siège avant afin qu'il ne gêne pas l'enfant ni le siège de sécurité enfant.
- Lorsque vous installez un siège enfant avec embase de support, si le siège enfant est gêné par le dossier de siège lorsque vous l'arrimez à l'embase de

support, reculez le dossier de siège jusqu'à ce qu'il ne gêne plus.


- Si l'ancrage supérieur de la sangle de ceinture de sécurité se trouve en avant par rapport au guide du siège enfant, avancez l'assise de siège.

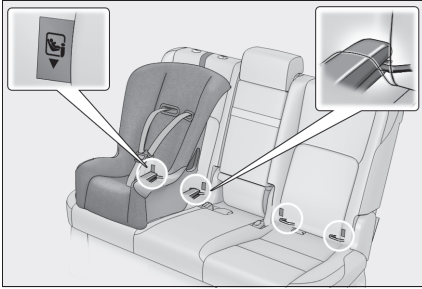
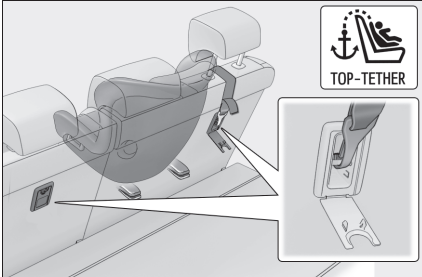


- Lorsque vous installez un siège grand enfant, si l'enfant assis dans votre siège de sécurité enfant se trouve dans une position très droite, réglez l'inclinaison du dossier de siège afin qu'il soit le plus confortablement installé. Et si l'ancrage supérieur de la sangle de ceinture de sécurité se trouve en avant par rapport au guide du siège enfant, avancez l'assise de siège.

Méthode d'installation du siège de sécurité enfant

Confirmez l'installation qui sera faite du siège de sécurité enfant avec le manuel d'utilisation qui l'accompagne.

	Méthode d'installation	Page
Arrimage avec la ceinture de sécurité		P.53

	Méthode d'installation	Page
Arrimage au point d'ancrage ISOFIX inférieur		P.55
Arrimage au point d'ancrage pour sangle supérieure		P.56

Siège de sécurité enfant arrimé avec une ceinture de sécurité

■ Installation des sièges de sécurité enfant avec une ceinture de sécurité

Installez le siège de sécurité enfant conformément au manuel d'utilisation fourni avec lui.

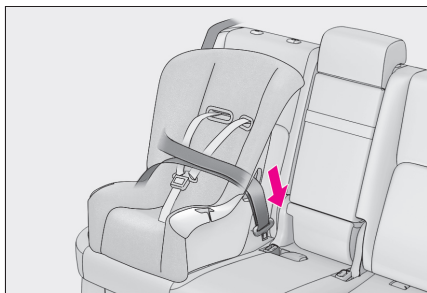
Si le siège de sécurité enfant dont vous disposez n'est pas de catégorie "universel" (ou si l'information nécessaire est absente du tableau), consultez la "Liste des véhicules" fournie par le fabricant du siège pour les différents emplacements d'installation possibles, ou vérifiez-en la compatibilité après vous être renseigné auprès du distributeur qui vous l'a vendu. (→P.47)

1 Si vous ne pouvez pas faire autrement que d'installer le siège de sécurité enfant dans le siège passager avant,

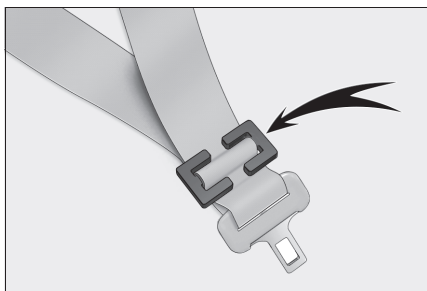
reportez-vous P.44 pour le réglage du siège passager.

- 2** Réglez l'inclinaison du dossier du siège à la position la plus verticale possible. Lorsque vous installez un siège enfant face à la route, s'il y a un espace entre le siège enfant et le dossier de siège, réglez l'inclinaison de ce dernier jusqu'à obtenir un bon contact entre les deux.
- 3** Si l'appui-tête gêne votre siège de sécurité enfant, et s'il est démontable, démontez-le. Sinon, relevez l'appui-tête au maximum. (→P.204)
- 4** Faites passer la ceinture de sécurité dans le siège de sécurité enfant et attachez-la à la boucle. Assurez-vous que la ceinture n'est pas vrillée. Arrimez

solidement la ceinture de sécurité au siège de sécurité enfant conformément aux explications fournies avec ce dernier.



- 5** Si votre siège de sécurité enfant n'est pas équipé d'un système "lock-off" intégré (fonction de blocage de la ceinture de sécurité), arrimez le siège de sécurité enfant à l'aide d'un clip de blocage.



- 6** Après avoir installé le siège de sécurité enfant, agitez-le d'avant en arrière pour vous assurer qu'il est solidement arrimé. (→P.54)

■ **Démontage d'un siège de sécurité enfant attaché avec une ceinture de sécurité**

Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la boucle et laissez la ceinture de sécurité se rétracter complètement.

Au moment où la ceinture se libère de la

boucle, il peut arriver que le siège de sécurité enfant remonte brutalement en raison du rebond de l'assise de siège. Maintenez de la main le siège de sécurité enfant pendant que vous libérez la ceinture de la boucle.

Sachant que la ceinture de sécurité se rétracte toute seule automatiquement, accompagnez-la lentement jusqu'à sa position de repos.

■ **Lorsque vous installez un siège de sécurité enfant**

Vous pouvez avoir besoin d'un clip de blocage pour installer le siège de sécurité enfant. Respectez les instructions fournies par le fabricant du système. Si votre siège de sécurité enfant n'est pas fourni avec un clip de blocage, vous pouvez acheter l'article suivant à un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable: Clip de blocage pour siège de sécurité enfant (Réf. 73119-22010)

⚠ AVERTISSEMENT

■ **Lorsque vous installez un siège de sécurité enfant**

Respectez les précautions suivantes. À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

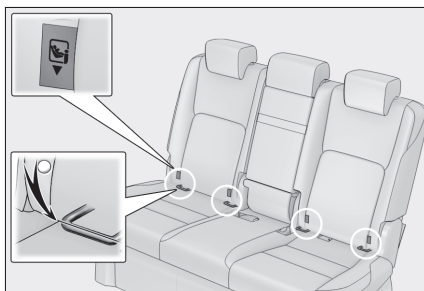
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les ceintures de sécurité. Si la ceinture de sécurité s'enroule autour du cou de l'enfant, elle risque de provoquer un étranglement ou d'autres blessures graves pouvant entraîner la mort. En pareil cas et s'il est impossible de défaire la ceinture, utilisez une paire de ciseaux pour couper la ceinture.
- Vérifiez que la ceinture est correctement attachée et n'est pas vrillée.
- Agitez le siège de sécurité enfant latéralement et d'avant en arrière pour vérifier qu'il est solidement arrimé.
- Après avoir arrimé un siège de sécurité enfant, ne procédez plus à aucun réglage du siège.

**AVERTISSEMENT**

- Lorsque vous installez un siège grand enfant, assurez-vous toujours que la sangle diagonale passe bien au milieu de l'épaule de l'enfant. La ceinture ne doit pas le gêner au cou, mais ne doit pas glisser non plus de son épaule.
- Respectez toutes les instructions d'installation fournies par le fabricant du siège de sécurité enfant.

Siège de sécurité enfant arrimé par ancrage inférieur ISOFIX**■ Ancrages inférieurs ISOFIX (siège de sécurité enfant ISOFIX)**

Les sièges arrière latéraux sont équipés de points d'ancrage inférieurs. (Leur emplacement est indiqué par des étiquettes cousues aux sièges.)

**■ Installation sur point d'ancrage inférieur ISOFIX (siège de sécurité enfant ISOFIX)**

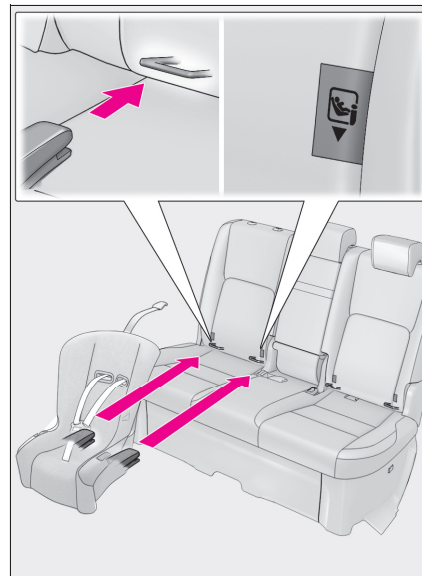
Installez le siège de sécurité enfant conformément au manuel d'utilisation fourni avec lui.

Si le siège de sécurité enfant dont vous disposez n'est pas de catégorie "universel" (ou si l'information nécessaire est absente du tableau), consultez la "Liste des véhicules" fournie par le fabricant du siège pour les différents emplacements d'installation possibles, ou vérifiez-en la compati-

bilité après vous être renseigné auprès du distributeur qui vous l'a vendu. (→P.47)

- 1 Réglez l'inclinaison du dossier du siège à la position la plus verticale possible. Lorsque vous installez un siège enfant face à la route, s'il y a un espace entre le siège enfant et le dossier de siège, réglez l'inclinaison de ce dernier jusqu'à obtenir un bon contact entre les deux.
- 2 Si l'appui-tête gêne votre siège de sécurité enfant, et s'il est démontable, démontez-le. Sinon, relevez l'appui-tête au maximum. (→P.204)
- 3 Vérifiez la position des barres de fixation exclusives, et installez le siège de sécurité enfant sur le siège du véhicule.

Les barres se trouvent dans l'interstice entre l'assise du siège et le dossier de siège.



- 4 Après avoir installé le siège de sécurité enfant, agitez-le d'avant en arrière

pour vous assurer qu'il est solidement arrimé. (→P.54)

AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous installez un siège de sécurité enfant

Respectez les précautions suivantes.

À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

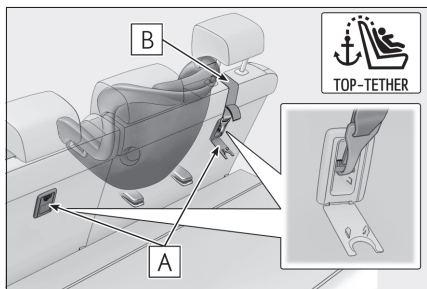
- Après avoir arrimé un siège de sécurité enfant, ne procédez plus à aucun réglage du siège.
- Lorsque vous utilisez les points d'ancrage inférieurs, vérifiez l'absence de tout objet gênant à proximité des points d'ancrage, et vérifiez que la ceinture de sécurité n'est pas coincée derrière le siège de sécurité enfant.
- Respectez toutes les instructions d'installation fournies par le fabricant du siège de sécurité enfant.

Utilisation d'un point d'ancrage pour sangle supérieure

■ Point d'ancrage pour sangle supérieure

Les sièges arrière latéraux sont équipés de point d'ancrage pour sangle supérieure.

Utilisez le point d'ancrage pour arrimer la sangle supérieure.



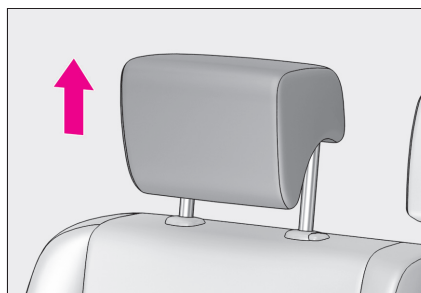
A Points d'ancrage pour sangle supérieure

B Sangle supérieure

■ Fixation de la sangle supérieure au point d'ancrage

Installez le siège de sécurité enfant conformément au manuel d'utilisation fourni avec lui.

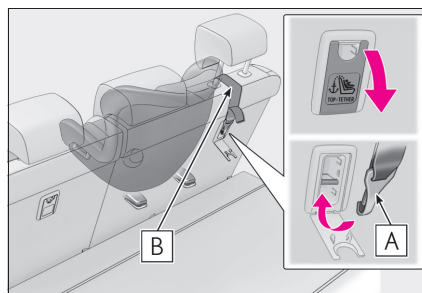
- 1 Si l'appui-tête gêne votre siège de sécurité enfant, et s'il est démontable, démontez-le. Sinon, relevez l'appui-tête au maximum. (→P.204)



- 2 Ouvrez le cache du point d'ancrage pour sangle supérieure, attachez le crochet à ce dernier et tendez la sangle supérieure.

Assurez-vous que la sangle supérieure est solidement attachée.

Lorsque vous installez le siège de sécurité enfant avec l'appui-tête relevé, veillez à faire passer la sangle supérieure sous l'appui-tête.



A Crochet

B Sangle supérieure

**AVERTISSEMENT****■ Lorsque vous installez un siège de sécurité enfant**

Respectez les précautions suivantes.

À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Arrimez solidement la sangle supérieure et vérifiez que la ceinture n'est pas vrillée.
- Ne pas arrimer la sangle supérieure à quoi que ce soit d'autre que le point d'ancrage correspondant.
- Après avoir arrimé un siège de sécurité enfant, ne procédez plus à aucun réglage du siège.
- Respectez toutes les instructions d'installation fournies par le fabricant du siège de sécurité enfant.
- Lorsque vous installez le siège de sécurité enfant avec l'appui-tête relevé, après avoir relevé ce dernier et arrimé la sangle supérieure au point d'ancrage, ne pas abaisser l'appui-tête.

**NOTE****■ Points d'ancrage pour sangle supérieure**

Lorsque vous ne vous en servez pas, veillez à refermer le cache. S'il reste ouvert, le cache risque de subir des dommages.

ERA-GLONASS/EVAK^{*1, 2}

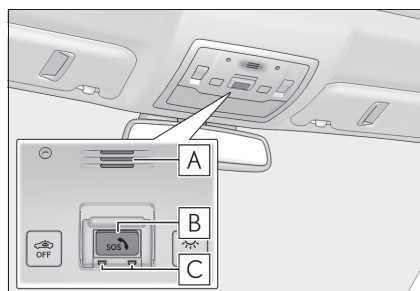
^{*1}: Sur modèles équipés

^{*2}: Disponibilité dans les régions couvertes par le système ERA-GLONASS/EVAK. Le système porte un nom différent selon les pays.

Le système d'appel d'urgence est un appareil embarqué ayant pour fonctions de déterminer la position géographique du véhicule et la direction dans laquelle il se dirige (en utilisant pour cela les signaux des systèmes de géopositionnement GLONASS [Système global de navigation par satellites] et GPS [Global Positioning System], et d'en tirer des informations (sous forme non modifiable) qu'il transmet en cas d'accident de la circulation ou d'incident d'autres natures survenant sur le réseau routier de la Fédération de Russie/Kazakhstan. En outre, il utilise les réseaux de téléphonie mobile (GSM) pour établir une communication vocale bidirectionnelle entre le véhicule et un opérateur du système ERA-GLONASS/EVAK.

Le système permet de passer des appels d'urgence automatiques (via la Notification automatique de collision) et manuels (par appui sur le bouton "SOS") au centre d'appel ERA-GLONASS/EVAK.

Ce service est rendu obligatoire par la réglementation technique de l'Union Douanière.

Composition du système

A Microphone

B Bouton "SOS"^{*}

C Témoins indicateurs

^{*}: Ce bouton permet d'établir la communication avec un opérateur du système ERA-GLONASS/EVAK.

Les autres boutons SOS associés aux autres systèmes d'un véhicule automobile n'ont aucun rapport avec l'équipement et ne permettent pas d'établir la communication avec un opérateur du système ERA-GLONASS/EVAK.

Services de notification d'urgence**■ Appels d'urgence automatiques**

En cas de déclenchement d'un airbag quel qu'il soit, le système est conçu pour appeler automatiquement le centre d'appel ERA-GLONASS/EVAK.^{*}

L'opérateur qui répond à l'appel est informé de la localisation du véhicule, de l'heure de l'incident et du numéro VIN du véhicule, et essaie d'entrer en communication vocale avec les occupants du véhicule pour évaluer la situation. Si les occupants ne sont pas en capacité de communiquer, l'opérateur traite automatiquement l'appel comme une urgence, et prend contact

avec les services de secours les plus proches (du 112, etc.) pour décrire la situation et demander qu'une assistance soit dépêchée sur les lieux.

* : Dans certains cas, l'appel ne peut pas être passé. (→P.60)

■ Appels d'urgence manuels

En cas d'urgence, appuyez sur le bouton "SOS" pour appeler le centre d'appel ERA-GLONASS/EVAK. * L'opérateur qui répond à l'appel va déterminer la localisation de votre véhicule, évaluer la situation, et dépêcher les services d'assistance nécessaires.

Si vous appuyez accidentellement sur le bouton "SOS", informez l'opérateur que vous n'êtes pas confronté à une situation d'urgence.

* : Dans certains cas, l'appel ne peut pas être passé. (→P.60)

Témoins indicateurs

Lorsque le contacteur de démarrage est en mode DÉMARRAGE, le témoin indicateur rouge s'allume pendant 10 secondes, puis le témoin indicateur vert s'allume pour indiquer que le système est actif. Les témoins indicateurs signalent comme suit:

- Si le témoin indicateur vert s'allume et reste allumé, le système est actif.
- Si le témoin indicateur vert clignote deux fois par seconde, le système est en train de passer un appel d'urgence, automatique ou manuel.
- Si aucun témoin indicateur n'est allumé, le système est inactif.
- Si le témoin indicateur rouge s'allume à un autre moment que celui faisant immédiatement suite à la mise en mode DÉMARRAGE du contacteur de démarrage, il est possible que le sys-

tème soit défaillant ou que la pile de secours soit usée.

- Si le témoin indicateur rouge clignote pendant 30 secondes environ pendant un appel d'urgence, cela indique que l'appel a été coupé ou que le signal du réseau de téléphonie mobile est faible.

La durée de vie de la pile de secours n'excède pas 3 ans.

Mode de test du récepteur

Un mode de test est prévu pour permettre de contrôler le niveau de performance du système d'appel d'urgence. Pour tester le récepteur, prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.



AVERTISSEMENT

■ Lorsque l'appel d'urgence ne peut pas être passé

- Il peut arriver qu'il ne soit pas possible de passer un appel d'urgence, dans les situations suivantes. Dans de tels cas, prévenez les services de secours (au 112, etc.) par un autre moyen, comme un téléphone public à proximité, par exemple.
- Même lorsque le véhicule se trouve dans la zone de service de téléphonie mobile, il peut arriver qu'il soit difficile d'établir la communication avec le centre d'appel ERA-GLONASS/EVAK si la réception est mauvaise ou si la ligne est occupée. Dans de tels cas, alors même que le système tente d'établir la communication avec le centre d'appel ERA-GLONASS/EVAK, il peut arriver qu'il vous soit impossible de joindre ce dernier pour passer un appel d'urgence et prévenir les services de secours.
- Lorsque le véhicule est hors de la zone de service de téléphonie mobile, tout appel d'urgence est impossible.
- Lorsqu'un des équipements associés est en défaut, abîmé ou cassé (notamment le panneau du bouton "SOS", les témoins indicateurs, le microphone, le haut-parleur, le module DCM, l'antenne ou l'un des fils de raccordement à l'équipement), tout appel d'urgence est impossible.
- Pendant un appel d'urgence, le système essaie plusieurs fois d'établir la communication avec le centre d'appel ERA-GLONASS/EVAK. Toutefois, si la réception des ondes radio est mauvaise au point d'empêcher la communication avec le centre d'appel ERA-GLONASS/EVAK, il peut arriver que le système ne puisse pas établir la connexion avec le réseau de téléphonie mobile et que l'appel se termine sans aboutir. Le témoin indicateur rouge clignote pendant 30 secondes environ pour indiquer cette déconnexion.
- Le risque existe que cet appareil soit inopérant s'il subit un choc violent.

- Si la batterie baisse en tension ou si elle est débranchée, il peut arriver que le système ne puisse pas accéder au centre d'appel ERA-GLONASS/EVAK.

■ Lorsque le système d'appel d'urgence est remplacé par un neuf

Il faut déclarer l'appareil du système d'appel d'urgence. Prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

■ Pour votre sécurité

- Veuillez conduire prudemment.
Ce système a pour fonction de vous aider à passer un appel d'urgence en cas d'accident de la route ou d'urgence médicale, et absolument pas de protéger le conducteur ou les passagers. Veuillez conduire prudemment et attacher votre ceinture de sécurité quoi qu'il arrive, pour votre sécurité.
- En cas d'urgence, faites que les vies humaines soient votre priorité.
- Si vous sentez que quelque chose brûle ou toute autre odeur inhabituelle, évacuez immédiatement le véhicule et mettez-vous à l'abri.
- Sachant que le système détecte les chocs, l'appel automatique n'est pas toujours passé en synchronisme avec le déclenchement du système d'airbags. (Si le véhicule est percuté par l'arrière, etc.)
- Pour votre sécurité, ne pas passer d'appel d'urgence tout en conduisant.
Passer un appel tout en conduisant peut entraîner une fausse manœuvre avec le volant de direction, pouvant conduire à un accident imprévisible.
Arrêtez le véhicule et assurez-vous de la sécurité des environs avant de passer un appel d'urgence.

**AVERTISSEMENT**

- Lorsque vous changez des fusibles, veuillez utiliser ceux prescrits. Si vous en utilisez d'autres, il peut s'ensuivre une mise à feu ou de la fumée dans le circuit, susceptible de provoquer un incendie.
- Utiliser le système alors qu'il y a de la fumée ou une odeur inhabituelle peut provoquer un incendie. Arrêtez immédiatement d'utiliser le système et consultez un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

**NOTE****■ Pour éviter tout dommage**

Ne verser aucun liquide sur le panneau du bouton "SOS", etc., et ne pas lui faire subir de choc.

■ En cas de défaut de fonctionnement du bouton "SOS", du haut-parleur ou du microphone pendant un appel d'urgence ou un contrôle manuel d'entretien

Le risque existe qu'il ne soit pas possible de passer un appel d'urgence, de vérifier l'état du système ou de communiquer avec un opérateur du centre d'appel ERA-GLO-NASS/EVAK. Si l'un des équipements énumérés précédemment n'est pas en bon état, veuillez consulter un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

Système antidémarrage

Chaque clé du véhicule contient une puce de transpondeur qui empêche le démarrage du moteur si la clé n'a pas été préalablement reconnue par le calculateur de bord du véhicule.

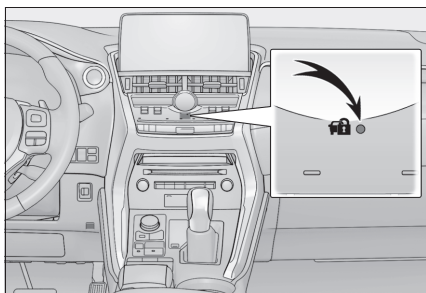
Ne laissez jamais les clés à l'intérieur du véhicule lorsque vous le quittez.

Ce système est conçu pour aider à prévenir le vol du véhicule, mais il ne garantit pas une sécurité absolue contre tous les vols de véhicule.

Utilisation du système

Le témoin de sécurité antivol clignote après que vous ayez mis le contacteur de démarrage sur arrêt, pour indiquer que le système est actif.

Le témoin s'arrête de clignoter après que vous ayez mis le contacteur de démarrage en mode ACCESSOIRES ou DÉMARRAGE, pour indiquer que le système a été désactivé.



Entretien du système

Le système d'antidémarrage dont est équipé votre véhicule est sans aucun entretien.

■ Conditions pouvant causer un mauvais fonctionnement du système

- Si la partie par laquelle on tient la clé est en contact avec un objet métallique
- Si la clé est trop proche ou en contact avec une autre clé appartenant au système antivol (et utilisant une puce de transpondeur intégrée) d'un autre véhicule

■ Certification du système antidémarrage

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL: +81-565-28-2121

EU Declaration of Conformity



1. Radio equipment (Product / Type):
Immobilizer / TMIMB-3
 2. Name and address of the manufacturer:
TOYOTA MOTOR CORPORATION
1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan
 3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.
 4. Object of the declaration:
TMIMB-3
 5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
Directive 2014/53/EU
 6. References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:

(Health & safety requirements)	EN 60950-1:2006 / A11:2009
(EMC requirements)	EN 301 489-1 V1.8.1 & EN 301 489-3 V1.4.1
(Effective uses of radio spectrum)	EN 300 330 V2.1.1
 7. The notified body:
Not Applicable
 8. Accessories and components, including software, which allow the radio equipment to operate as intended and covered by the EU declaration of conformity:
Not Applicable
 9. Additional information:
None
- Place and date of issue _____ Japan, April 5, 2017
- Signature _____ *Tomoo Kakegawa*
- Function _____ Tomoo Kakegawa
General Manager

1

Sécurité routière et antivol

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMIMB-3 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://my.lexus.eu>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMIMB-3 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://my.lexus.eu>

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 55dB μ A/m @10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMIMB-3 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://my.lexus.eu>

Frequentieband: 119 - 135 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 55dB μ A/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMIMB-3 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://my.lexus.eu>

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz

Puissance de radiofréquence maximale: 55dB μ A/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMIMB-3 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensband: 119 - 135 kHz

Maximal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMIMB-3 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMIMB-3 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://my.lexus.eu>

Frequenzband: 119 - 135 kHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMIMB-3 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

To πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://my.lexus.eu>

Ζώνη συχνότητων: 119 - 135 kHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMIMB-3 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz

Potenza massima radiofrequenza: 55dB μ A/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMIMB-3 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dB μ A/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMIMB-3 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frequência: 119 - 135 kHz

Potência máxima de radiofrequências: 55dB μ A/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMIMB-3 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://my.lexus.eu>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dB μ A/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMIMB-3 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

Eli vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://my.lexus.eu>

Sagedusriba: 119 - 135 kHz

Maksimaalne saatevõimsus: 55dBµA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMIMB-3 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz

Maximális jelerősség: 55dBµA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMIMB-3 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz

Maximálny rádiový výkon: 55dBµA/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMIMB-3 je v souladu se směnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://my.lexus.eu>

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 55dBµA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrjuje, da je tip radijske opreme TMIMB-3 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz

Največja moč radijske frekvence: 55dB μ A/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMIMB-3 atitinka Direktivą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://my.lexus.eu>

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 55dB μ A/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarė, ka radioiekārta TMIMB-3 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMIMB-3 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://my.lexus.eu>

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMIMB-3 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
<http://my.lexus.eu>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz
Hámarks útvarpsbylgjutiðni: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrten TMIMB-3 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
<http://my.lexus.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz
Maksimal radiofrekvensseffekt: 55dB μ A/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMIMB-3 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
<http://my.lexus.eu>

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz
Максимална радиочестотна мощност: 55dB μ A/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMIMB-3 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
<http://my.lexus.eu>

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 55dB μ A/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dB μ A/m @10m

Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaroi se tipi i radiopajisjes TMIMB-3 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://my.lexus.eu>

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMIMB-3 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz

Maksimalna RF snaga: 55dB μ A/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMIMB-3 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://my.lexus.eu>

Frekans bandı: 119 - 135 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 55dBµA/m @10m

Справжнім TOYOTA MOTOR CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання TMIMB-3 відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Діапазон частот : 119 - 135 kHz

Максимальна потужність радіочастотного випромінювання : 55dBµA/m @10m



Адреса: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi-ken, 471-8572, Japan

**NOTE****■ Pour garantir le bon fonctionnement du système**

Ne pas modifier ni démonter le système. S'il est modifié ou démonté, le système n'est plus garanti de fonctionner normalement.

Système à double verrouillage

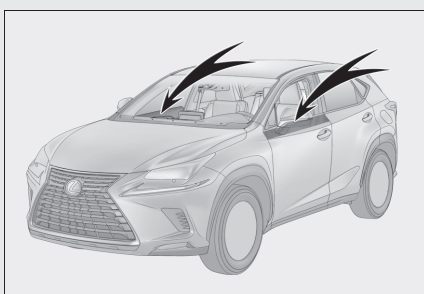
AVERTISSEMENT

■ Précautions avec le système à double verrouillage

N'activez jamais le système à double verrouillage si des personnes se trouvent à bord du véhicule, car les portes ne peuvent plus être ouvertes de l'intérieur du véhicule.

L'accès non-autorisé au véhicule est interdit par la désactivation de la fonction de déverrouillage des portes, tant de l'intérieur que de l'extérieur du véhicule.

Sur les véhicules munis de ce système, des étiquettes sont apposées sur les vitres latérales des deux portes avant.




Activation/désactivation du système à double verrouillage

■ Armement

Mettez le contacteur de démarrage antivol sur arrêt, faites descendre tous les passagers du véhicule et assurez-vous que toutes les portes sont fermées.


Au moyen de l'accès "mains libres": Effleurez avec les doigts la zone du capteur sur la poignée de porte extérieure à 2 reprises dans un délai de 5 secondes.

Au moyen de la télécommande du verrouillage centralisé:

Appuyez deux fois sur  en l'espace de 5 secondes.

■ Annulation

Au moyen de l'accès "mains libres": Prenez en main la poignée de porte extérieure.

Au moyen de la télécommande du verrouillage centralisé: Appuyez sur .

Alarme*

* : Sur modèles équipés

L'alarme donne l'alerte par une signalisation lumineuse et sonore dès qu'une intrusion est détectée.

L'alarme se déclenche dans les situations suivantes lorsqu'elle est armée:

- Une porte verrouillée est déverrouillée ou ouverte par n'importe quel autre moyen que l'accès mains-libres (sur modèles équipés) ou la télécommande du verrouillage centralisé. (Les portes sont verrouillées de nouveau automatiquement.)
- Le capot est ouvert.
- Véhicules équipés du capteur d'intrusion: Le capteur d'intrusion détecte un mouvement à l'intérieur du véhicule. (Un intrus pénètre dans le véhicule.)
- Véhicules équipés du capteur d'inclinaison: Le capteur d'inclinaison détecte un changement d'inclinaison du véhicule.
- Véhicules équipés du capteur de bris de glace: N'importe quelle vitre est brisée.

Armement/annulation/arrêt du système d'alarme

■ Éléments à vérifier avant de verrouiller le véhicule

Afin de prévenir tout déclenchement intempestif de l'alarme et le vol du véhicule, assurez-vous de ce qui suit.

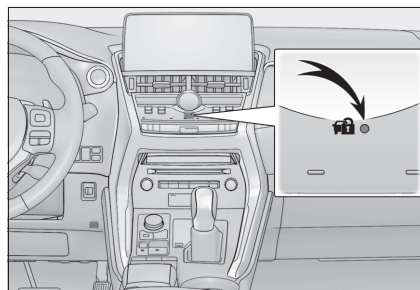
- Personne ne se trouve à bord du véhicule.

- Les vitres et le toit ouvrant (sur modèles équipés) sont fermés avant que l'alarme ne soit armée.
- Aucun objet de valeur ou autre effet personnel n'est laissé dans le véhicule.

■ Armement

Fermez les portes et le capot, et verrouillez toutes les portes avec l'accès "mains libres" (sur modèles équipés) ou la télécommande du verrouillage centralisé. Le système est automatiquement armé après 30 secondes.

Le témoin de sécurité antivol allumé en permanence se met à clignoter dès lors que le système d'alarme est armé.



■ Désactivation ou arrêt

Effectuez l'une des opérations suivantes pour désactiver ou couper l'alarme.

- Déverrouillez les portes avec l'accès "mains libres" (sur modèles équipés) ou la télécommande du verrouillage centralisé.
- Démarrez le moteur. (L'alarme se désactive ou s'arrête après quelques secondes.)

■ Entretien du système

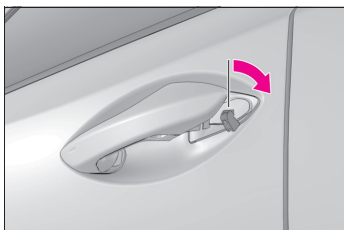
Le système d'alarme dont est équipé votre véhicule est sans aucun entretien.

■ Déclenchement de l'alarme

L'alarme risque de se déclencher dans les situations suivantes:

(L'arrêt de l'alarme désactive le système d'alarme.)

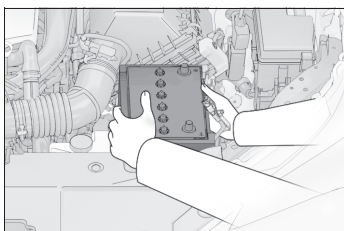
- Déverrouillage des portes à l'aide de la clé conventionnelle.



- Une personne à bord du véhicule ouvre une porte ou le capot, ou déverrouille le véhicule avec un bouton intérieur de verrouillage.



- La batterie est rechargée ou remplacée alors que le véhicule est verrouillé. (→P.516)



■ Verrouillage des portes asservi à l'alarme

Dans les cas suivants, selon la situation, il peut arriver que la porte se verrouille automatiquement pour empêcher l'accès au véhicule:

- Quand une personne restée à bord du véhicule déverrouille la porte alors que l'alarme est active.
- Alors que l'alarme est active, une personne restée à bord du véhicule déverrouille la porte.
- Lorsque vous rechargez ou remplacez la batterie.

■ Personnalisation

Vous pouvez programmer l'alarme pour qu'elle se désactive lorsque vous utilisez la clé conventionnelle pour déverrouiller.

(Fonctions personnalisables: →P.537)



NOTE

■ Pour garantir le bon fonctionnement du système

Ne pas modifier ni démonter le système. S'il est modifié ou démonté, le système n'est plus garanti de fonctionner normalement.

Capteur d'intrusion et capteur d'inclinaison (sur modèles équipés)

- Le capteur d'intrusion détecte les intrus ou un mouvement à l'intérieur du véhicule.
- Le capteur d'inclinaison détecte des changements d'inclinaison du véhicule, par exemple lorsque celui-ci est pris en remorque.

Ce système est conçu pour dissuader et prévenir le vol du véhicule; il ne constitue pas une sécurité absolue contre les intrusions.

■ Armement du capteur d'intrusion et du capteur d'inclinaison

Le capteur d'intrusion et le capteur d'inclinaison sont armés automatiquement en même temps que l'alarme. (→P.73)

■ Désactivation du capteur d'intrusion et du capteur d'inclinaison

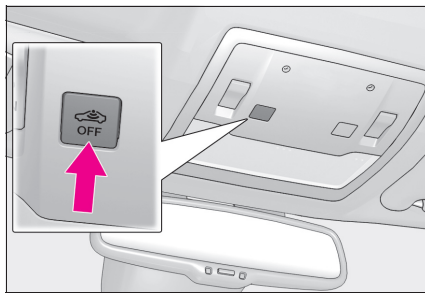
Si vous laissez un animal domestique ou quoi que ce soit de mobile à l'intérieur du véhicule, veillez à désactiver le capteur d'intrusion et le capteur d'inclinaison avant d'armer l'alarme, car ils réagiront à tout mouvement dans l'habitacle.

- 1 Mettez le contacteur de démarrage sur arrêt.

- 2 Appuyez sur le bouton de désactivation de capteur d'intrusion et de capteur d'inclinaison.

Un message s'affiche à l'écran multifonctionnel du combiné d'instruments.

Le capteur d'intrusion et le capteur d'inclinaison sont réactivés chaque fois que vous mettez le contacteur de démarrage en mode DÉMARRAGE.



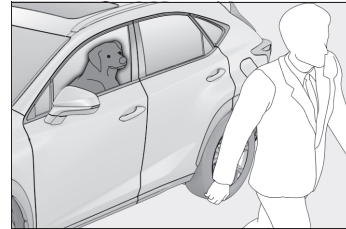
■ Désactivation et réactivation automatiques du capteur d'intrusion et du capteur d'inclinaison

- L'alarme sera armée même si le capteur d'intrusion et le capteur d'inclinaison sont désactivés.
- Après désactivation du capteur d'intrusion et du capteur d'inclinaison, appuyez sur le contacteur de démarrage ou déverrouillez les portes avec l'accès mains-libres (sur modèles équipés) ou la télécommande du verrouillage centralisé pour les réactiver.
- Le capteur d'intrusion et le capteur d'inclinaison sont automatiquement réactivés lorsque vous réactivez le système d'alarme.

■ Considérations sur la détection par le capteur d'intrusion

Le capteur risque de déclencher l'alarme dans les situations suivantes:

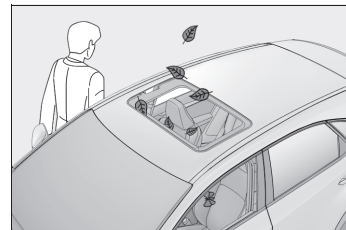
- Présence de personnes ou d'animaux domestiques à bord du véhicule.



- Vitre ou toit ouvrant (sur modèles équipés) laissé ouvert.

Dans un tel cas, le capteur peut détecter les mouvements suivants:

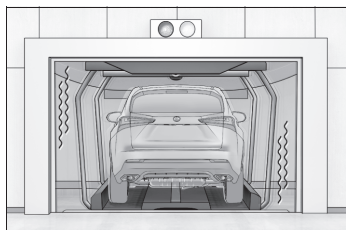
- Le vent, le mouvement d'objets comme des feuilles par exemple, ou les insectes à l'intérieur du véhicule
- Les ondes ultrasoniques émises par certains appareils, comme par exemple les capteurs d'intrusion des autres véhicules
- Le mouvement des personnes à l'extérieur du véhicule



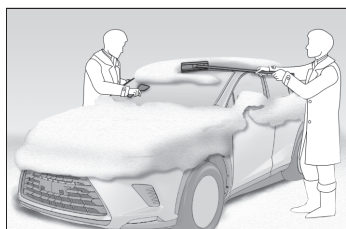
- Présence d'objets non-fixés (tels que des accessoires en pendentif ou des vêtements suspendus aux crochets à vêtements) à bord du véhicule.



- Stationnement du véhicule sur un emplacement soumis à des vibrations ou bruits importants, par exemple dans un parking.



- Élimination du givre ou déneigement du véhicule provoquant des impacts ou vibrations répétés.



- Lavage du véhicule dans une station automatique ou à haute pression.
- Exposition du véhicule à des chocs ou vibrations répétées de tous types, comme par exemple la grêle, la foudre, etc.

■ Considérations sur la détection par le capteur d'inclinaison

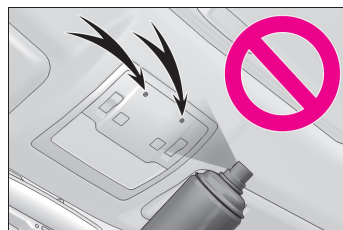
Le capteur risque de déclencher l'alarme dans les situations suivantes:

- Transport du véhicule par ferry, sur remorque, par train, etc.
- Stationnement du véhicule dans un parking.
- Véhicule déplacé par le portique d'une station de lavage.
- Perte de pression d'un pneu.
- Levage du véhicule avec un cric.
- Tremblement de terre ou affaissement de la chaussée.
- Vous chargez ou déchargez la galerie de pavillon.

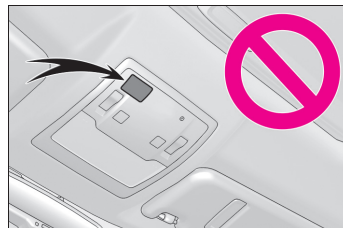
⚠ NOTE

■ Pour garantir le fonctionnement correct du capteur d'intrusion

- Ne pas pulvériser de désodorisants ou d'autres produits directement dans les orifices des capteurs.



- Afin d'assurer un fonctionnement correct des capteurs, évitez de les toucher ou de les couvrir.



- Les performances de détection peuvent être dégradées par l'installation d'accessoires qui ne sont pas d'origine Lexus ou des objets laissés entre le siège conducteur et le siège passager avant.

Indications et informations sur l'état du véhicule

2

77

2-1. Combiné d'instruments

Témoins d'alerte et indicateurs.....	78
Instruments et compteurs.....	83
Écran multifonctionnel.....	86
Affichage tête haute	93
Informations de consommation de carburant.....	97

2

Indications et informations sur l'état du véhicule

Témoins d'alerte et indicateurs

Les témoins d'alerte et indicateurs informent le conducteur de l'état de fonctionnement des différents systèmes du véhicule.

Combiné d'instruments

Pour les besoins de l'explication, tous les témoins d'alerte et indicateurs sont allumés dans les illustrations qui suivent.



Les unités utilisées pour l'instrumentation peuvent être différentes selon la région de commercialisation.

Témoins d'alerte

Les témoins d'alerte informent le conducteur de toute anomalie touchant les systèmes du véhicule.



Témoïn d'alerte de système de freinage^{*1}(→P.475)



Témoïn d'alerte du circuit de charge^{*2}(→P.475)



Témoïn d'alerte de basse pression d'huile moteur^{*2}(→P.475)



Témoïn d'alerte de surchauffe de liquide de refroidissement^{*2}(→P.476)



Témoïn d'alerte de système de freinage^{*1}(→P.476)



Témoïn indicateur d'anomalie de fonctionnement^{*1}(→P.476)



Témoïn d'alerte SRS^{*1}(→P.476)



Témoïn d'alerte ABS^{*1}(→P.477)

-  Témoign d'alerte de système de direction assistée électrique ^{*1} (→P.477)
(jaune)
-  Témoign d'alerte de système de direction assistée électrique ^{*1} (→P.477)
(rouge)
-  Témoign d'alerte PCS ^{*1} (sur modèles équipés) (→P.477)
OFF
-  Témoign indicateur LTA ^{*2} (sur modèles équipés) (→P.478)
-  Témoign indicateur LDA ^{*2} (sur modèles équipés) (→P.478)
(Orange)
-  Témoign de désactivation du PKSB ^{*1,3} (sur modèles équipés) (→P.478)
OFF
-  Témoign de perte d'adhérence ^{*1} (→P.479)
-  Témoign de maintien actif du freinage ^{*1,3} (→P.479)
HOLD
-  Témoign de frein de stationnement ^{*3} (→P.479)
(P)
-  Témoign d'alerte de réserve de carburant (→P.479)
-  Témoign de rappel de ceinture de sécurité conducteur et passager avant (→P.480)
-  Témoign de rappel de ceinture de sécurité passagers arrière ^{*4} (→P.480)
REAR REAR REAR
-  Témoign d'alerte principal ^{*1} (→P.480)
-  Témoign d'alerte de pression des pneus ^{*1} (sur modèles équipés) (→P.481)
-  Témoign d'alerte de système à freinage prioritaire/sécurité de mise en mouvement ^{*2} (→P.482)
- ^{*1}: Ces témoigns s'allument lorsque vous mettez le contacteur de démarrage en mode

DÉMARRAGE pour indiquer qu'un contrôle des systèmes est en cours. Ils s'éteignent après le démarrage du moteur ou après quelques secondes. Si les témoigns ne s'allument pas ou s'éteignent, c'est le signe qu'un système est peut-être défaillant. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

^{*2}: Ce témoign s'allume à l'écran multifonctionnel.

^{*3}: Le témoign clignote pour indiquer une défaillance.

^{*4}: Ce témoign s'allume à la console centrale.



AVERTISSEMENT

■ Si le témoign d'alerte d'un système de sécurité ne s'allume pas

Si le témoign d'un système de sécurité (tel que témoign d'alerte d'airbag SRS ou d'ABS) ne s'allume pas au démarrage du moteur, cela peut signifier que le système incriminé n'est pas en mesure de vous offrir sa protection en cas d'accident, avec pour conséquences le risque que vous-même ou une autre personne soyez grièvement blessé ou même tué. Faites inspecter le véhicule dans les plus brefs délais par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable si cela se produit.

Indicateurs

Les témoigns informent le conducteur de l'état de fonctionnement des différents systèmes du véhicule.


























Témoign des clignotants (→P.248)



Témoign de feux arrière (→P.255)



Témoign de feux de route (→P.256)

	Témoin de feux de route automatiques (sur modèles équipés) (→P.261)		Témoin indicateur LTA ^{*2,3} (sur modèles équipés) (→P.298)
	Témoin de système de feux de route adaptatifs (sur modèles équipés) (→P.258)	(Orange)	
	Témoin des projecteurs antibrouillard (sur modèles équipés) (→P.264)		Témoin indicateur LDA ^{*2,3} (sur modèles équipés) (→P.306)
	Témoin de feu arrière de brouillard (→P.264)	Témoin d'aide au stationnement Lexus à capteurs (sur modèles équipés) (→P.336)	
	Témoin indicateur d'éco-conduite ^{*1} (→P.81)		Témoin de désactivation du PKSB ^{*1,4} (sur modèles équipés) (→P.342)
Eco	Témoin "Eco" ^{*2} (→P.367)		Témoin de perte d'adhérence ^{*1,3} (→P.371)
Sport	Témoin "Sport" ^{*2} (sur modèles équipés) (→P.367)		Témoin de désactivation du VSC ^{*1,4} (→P.372)
Sport S	Témoin "Sport S" ^{*2} (sur modèles équipés) (→P.367)		Témoin d'alerte PCS ^{*1,4} (sur modèles équipés) (→P.286)
Sport S+	Témoin "Sport S+ " ^{*2} (sur modèles équipés) (→P.367)		Indicateur de passage de rapport ^{*2} (sur modèles équipés) (→P.242)
Custom	Témoin "Custom" ^{*2} (sur modèles équipés) (→P.367)		Témoin Stop & Start ^{*1,2} (sur modèles équipés) (→P.333)
	Témoin indicateur de régulateur de vitesse actif ^{*2} (sur modèles équipés) (→P.314)		Témoin de désactivation Stop & Start ^{*1,2,4} (sur modèles équipés) (→P.333)
SET	Témoin "SET" de régulateur de vitesse ^{*2} (→P.314, 325)		Témoin de verrouillage 4RM ^{*1} (→P.375)
	Témoin indicateur de régulateur de vitesse ^{*2} (→P.314, 325)	(Modèles 4RM uniquement)	
	Témoin indicateur LTA ^{*2} (sur modèles équipés) (→P.298)		Témoin de frein de stationnement (→P.249)
(Blanc)			Témoin de veille de maintien du freinage ^{*1} (→P.252)
	Témoin indicateur LDA ^{*2} (sur modèles équipés) (→P.306)	HOLD	Témoin de maintien actif du freinage ^{*1} (→P.252)
(Vert)			Témoin de basse température extérieure ^{*2,5} (→P.83)
	Témoin indicateur LDA ^{*2} (sur modèles équipés) (→P.306)		



Témoins BSM intégrés aux rétroviseurs extérieurs^{*6,7} (sur modèles équipés) (→P.350)



Témoins d'alarme électronique^{*8} (→P.62, 73)



Témoins "PASSENGER AIR BAG"^{*1,8} (→P.41)

^{*1}: Ces témoins s'allument lorsque vous mettez le contacteur de démarrage en mode DÉMARRAGE pour indiquer qu'un contrôle des systèmes est en cours. Ils s'éteignent après le démarrage du moteur ou après quelques secondes. Si les témoins ne s'allument pas ou s'éteignent, c'est le signe qu'un système est peut-être défaillant. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

^{*2}: Ce témoin s'allume à l'écran multifonctionnel.

^{*3}: Le témoin clignote pour indiquer que le système est en action.

^{*4}: Le témoin s'allume lorsque le système est désactivé.

^{*5}: Lorsque la température extérieure est inférieure à 3°C (37°F) environ, le témoin clignote pendant 10 secondes environ, puis reste allumé en permanence.

^{*6}: Pour confirmer le bon fonctionnement, les témoins BSM intégrés aux rétroviseurs extérieurs s'allument dans les situations suivantes:

Quand vous mettez le contacteur de démarrage en mode DÉMARRAGE alors que le bouton principal BSM est sur MARCHE.

Quand vous mettez le bouton principal BSM sur MARCHE alors que le contacteur de démarrage est en mode DÉMARRAGE. Si le système est fonctionnel, les témoins BSM intégrés aux rétroviseurs extérieurs

s'éteignent après quelques secondes.

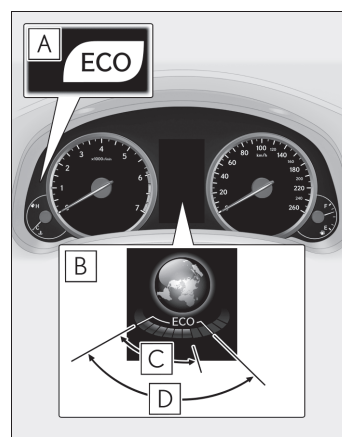
Si les témoins BSM intégrés aux rétroviseurs extérieurs ne s'allument ou ne s'éteignent pas, cela peut indiquer que le système est défaillant.

Si cela se produit, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

^{*7}: Ce témoin s'allume aux rétroviseurs extérieurs.

^{*8}: Ce témoin s'allume à la console centrale.

■ Témoin d'écoconduite



A Témoin indicateur d'écoconduite

Lorsque vous accélérez de manière écoresponsable (conduite économique), le témoin indicateur d'écoconduite s'allume. Lorsque l'accélération est telle que la plage d'écoconduite est dépassée, ou lorsque le véhicule est à l'arrêt, le témoin s'éteint.

B Indicateur de plage d'écoconduite

Matérialise la plage d'écoconduite, avec à chaque instant le niveau affiché en fonction de l'accélération.

C Rapport d'écoconduite en fonction de l'accélération

Si l'accélération est telle que la plage d'écoconduite est dépassée, l'indicateur de plage d'écoconduite s'allume dans sa partie droite.

Lorsque cela se produit, le témoin indicateur d'écoconduite s'éteint.

D Plage d'écoconduite

L'indicateur d'écoconduite est inopérant dans les conditions suivantes:

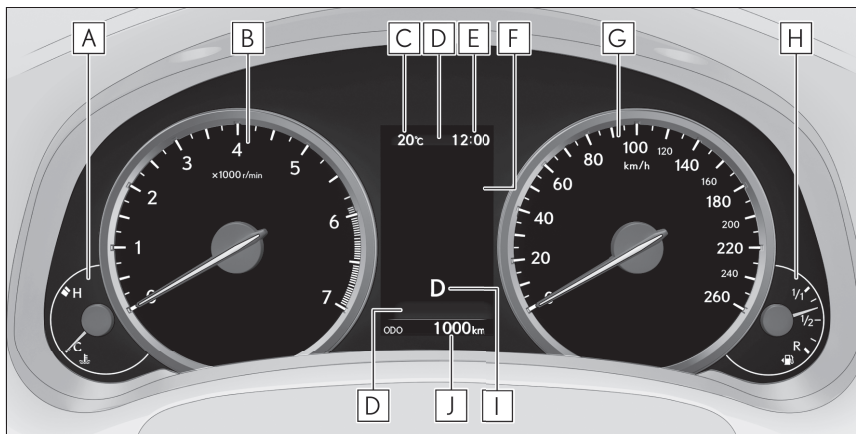
- Le sélecteur de vitesses n'est pas sur D.
- Vous utilisez les palettes de passage de vitesse.
- Le mode sélectionné n'est pas le mode normal, ni le mode Éco. (→P.367)
- Le véhicule roule à plus de 130 km/h (80 mph) environ.

Il est possible de modifier la configuration d'affichage et de non-affichage du témoin indicateur d'écoconduite. (→P.91)

Instruments et compteurs

Les instruments affichent différentes informations liées au parcours et à la conduite.

Affichage à l'instrumentation



Les unités utilisées pour l'instrumentation peuvent être différentes selon la région de commercialisation.

A Thermomètre de liquide de refroidissement moteur

Affiche la température du liquide de refroidissement moteur

B Compte-tours

Indique le régime moteur en tours par minute

C Température extérieure

Affiche la température extérieure dans la plage de -40°C (-40°F) à 50°C (122°F). Le témoin de basse température extérieure s'allume lorsque la température extérieure est inférieure à 3°C (37°F).

D Couleur d'arrière-plan du mode de conduite

La couleur d'arrière-plan varie selon le mode de conduite. (→P.367)

- Mode Sport: Rouge
- Mode Éco: Bleu

Lorsque vous êtes en mode normal/personnalisé, la couleur d'arrière-plan est le noir.

E Montre

L'heure affichée est asservie à la montre analogique au tableau de bord. (→P.411)

F Écran multifonctionnel

Présente au conducteur des données variées liées au véhicule (→P.86)

Affiche des messages d'alerte en cas de défaillance (→P.485)

G Compteur de vitesse

Indique la vitesse du véhicule

H Jauge de carburant

Indique la quantité de carburant restant dans le réservoir

I Position de sélection et plage de rapports

Affiche la position de sélection sélectionnée ou la plage de rapports sélectionnée (→P.238, 243)

J Affichage du totalisateur kilométrique, des totalisateurs partiels et des informations d'entretien

Totalisateur kilométrique:

Indique le kilométrage total parcouru par le véhicule

Totalisateur partiel:

Indique la distance parcourue par le véhicule depuis la dernière remise à zéro.

Les totalisateurs partiels "A" et "B" permettent d'enregistrer et afficher indépendamment des distances différentes.

Informations d'entretien:

Indique la distance restante avant la prochaine vidange de l'huile moteur.

- Affiche les informations d'entretien lorsque le contacteur de démarrage est en mode DÉMARRAGE.

- La remise à zéro peut se faire par le menu  à l'écran multifonctionnel. (→P.89)

■ **Conditions d'utilisation**

Le contacteur de démarrage est en mode DÉMARRAGE.

■ **Affichage de la température extérieure**

- Dans les situations suivantes, la valeur exacte de la température extérieure risque de ne pas s'afficher ou bien le temps de réponse de l'afficheur risque d'être plus long qu'à l'accoutumée.
 - À l'arrêt ou à basse vitesse (moins de 20 km/h [12 mph])
 - Lorsque la température extérieure a subi une variation brutale (à l'entrée ou à la sortie d'un garage, dans un tunnel, etc.)
- Lorsque "--" ou "E" est affiché, le système est peut-être défaillant. Confiez votre véhicule à un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

■ **Affichage contextuel**

Dans certaines situations, il peut arriver qu'un affichage contextuel apparaisse à l'écran multifonctionnel ou à l'écran du totalisateur kilométrique/totalisateur partiel/informations d'entretien.

Vous pouvez activer/désactiver la fonction d'affichage contextuel. (→P.91)

■ **Écran à cristaux liquides**

De petites taches ou des halos lumineux peuvent apparaître sur l'écran. Il s'agit d'un phénomène normal pour un écran à cristaux liquides, et il n'y a aucun problème à continuer à l'utiliser.

■ **Personnalisation**

Vous pouvez personnaliser l'affichage de l'instrumentation par l'écran multifonctionnel. (Fonctions personnalisables: →P.537)

⚠ AVERTISSEMENT**■ L'affichage des informations par temps froid**

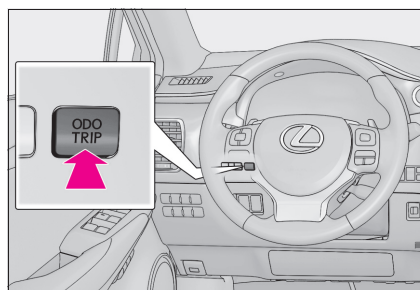
Laissez l'habitacle du véhicule se réchauffer avant d'utiliser l'écran multifonctionnel à cristaux liquides. Par des températures extrêmement basses, l'écran multifonctionnel peut réagir avec lenteur, en accusant un certain retard dans le rafraîchissement de l'écran. Par exemple, il y a un décalage entre le moment où le conducteur change de vitesse et celui où le rapport correspondant est affiché à l'écran. Ce décalage peut pousser le conducteur à rétrograder de nouveau, provoquant un ralentissement brutal et excessif en raison du frein moteur, et ainsi éventuellement un accident pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

⚠ NOTE**■ Pour éviter tout dommage au moteur et à ses accessoires**

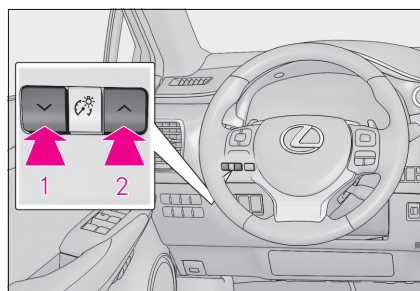
- Ne pas laisser l'aiguille du compte-tours entrer dans la zone rouge, laquelle matérialise le régime maximum du moteur.
- Il est probable que le moteur est en surchauffe si le thermomètre de liquide de refroidissement moteur est dans la zone rouge (H), ou le message "Temp. liquide refroid. élevée." est affiché à l'écran multifonctionnel. Dans ce cas, arrêtez immédiatement le véhicule en lieu sûr, et vérifiez le moteur une fois ce dernier complètement refroidi. (→P.518)

Sélection des informations entre le totalisateur kilométrique, le totalisateur partiel et l'entretien nécessaire

Permet d'afficher successivement le totalisateur kilométrique, le totalisateur partiel et les informations d'entretien. Lorsque le totalisateur partiel est à l'affichage, appuyez longuement sur le bouton pour le remettre à zéro.

**Modification de l'intensité d'éclairage du tableau de bord**

Il est possible de régler la luminosité des éclairages du tableau de bord.



- 1 Plus sombre
- 2 Plus clair

■ Réglage de luminosité du tableau de bord

Il est possible de régler séparément les niveaux de luminosité du tableau de bord selon que les feux arrière sont allumés ou éteints. Toutefois, lorsque la luminosité ambiante est intense (en pleine journée, etc.), le tableau de bord ne change pas de luminosité lorsque les feux arrière sont allumés.

2

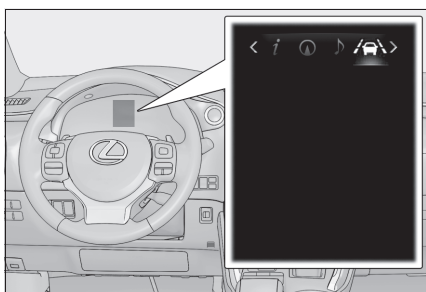
Indications et informations sur l'état du véhicule

Écran multifonctionnel

L'écran multifonctionnel présente au conducteur des informations variées liées au véhicule.

Informations affichées

■ Affichage



■ Icône de menu

	Informations de parcours (→P.87)
	Affichage asservi au système de navigation (sur modèles équipés) (→P.89)
	Affichage asservi au système audio (sur modèles équipés) (→P.89)
	Informations sur les systèmes d'aide à la conduite (→P.89)
	Informations sur le système Stop & Start (sur modèles équipés) (→P.89)
	Affichage des messages d'alerte (→P.89)
	Affichage des configurations (→P.89)

■ Écran à cristaux liquides

→P.84

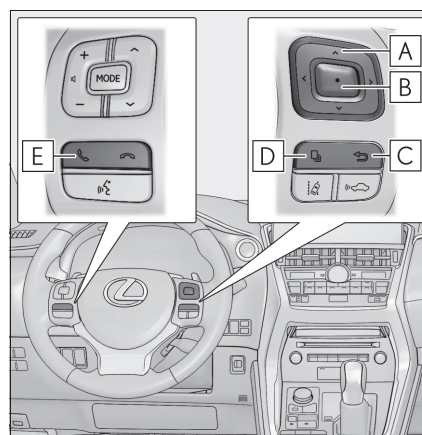
⚠ NOTE

■ Affichage de l'écran multifonctionnel par temps froid

Laissez l'habitacle du véhicule se réchauffer avant d'utiliser l'écran multifonctionnel à cristaux liquides. Par des températures extrêmement basses, l'écran multifonctionnel peut réagir avec lenteur, en accusant un certain retard dans le rafraîchissement de l'écran.

Choix de l'affichage à l'instrumentation

Vous utilisez le sélecteur d'instrumentation pour piloter l'écran multifonctionnel.




A Sélection d'un élément/changement des pages

B Validation/programmation

C Retour à l'écran précédent

D Appui court: Affiche l'écran attribué à

. Lorsque aucun écran n'a été attribué, le système affiche celui des infor-

mations de parcours. Appui long:
Attribue l'écran affiché à cet instant à .

L'écran de confirmation d'attribution s'affiche. Si l'écran sélectionné n'est pas attribuable, un message s'affiche pour indiquer l'échec de l'attribution.

E Affichage de l'émission/réception d'appel et de l'historique






En lien avec le système mains libres, vous affichez l'émission ou la réception d'appel. Pour plus de détails sur le système mains libres, se reporter au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

Informations de parcours

■ Contenu affiché comme informations de parcours

Sélectionnez pour afficher diverses informations liées au parcours.

Vous pouvez sélectionner jusqu'à 2 éléments parmi les suivants.

Pour sélectionner successivement les éléments affichés, appuyez sur  ou  du sélecteur d'instrumentation pour sélectionner , puis appuyez sur  ou .

- Consommation instantanée de carburant^{*1}

Affiche le niveau instantané de consommation de carburant

- Consommation moyenne de carburant (après remise à zéro^{*2}/après démarrage/après ravitaillement en carburant)^{*1}

Affiche la consommation moyenne de carbu-

rant depuis que la fonction a été remise à zéro, depuis que le moteur a été démarré, et depuis que le véhicule a été ravitaillé en carburant, respectivement

Utilisez la consommation moyenne de carburant affichée comme valeur de référence.

- Vitesse moyenne du véhicule (après remise à zéro^{*2}/après démarrage)^{*1}

Affiche la vitesse moyenne du véhicule depuis que la fonction a été remise à zéro et depuis que le moteur a été démarré, respectivement

- Temps écoulé (après remise à zéro^{*2}/après démarrage)^{*1}

Affiche le temps écoulé depuis que la fonction a été remise à zéro et depuis que le moteur a été démarré, respectivement


- Distance (autonomie restante/après démarrage)^{*1}

Affiche la distance maximum estimée pouvoir être parcourue avec la quantité de carburant restant, et la distance parcourue depuis que le moteur a été démarré, respectivement.

- Cette distance est calculée sur la base de la consommation moyenne de carburant. Par conséquent, la distance pouvant être effectivement parcourue peut varier par rapport à celle affichée.
- Si vous n'ajoutez qu'une petite quantité de carburant, l'affichage peut ne pas être mis à jour.
- Lorsque vous faites le plein de carburant, mettez le contacteur de démarrage sur arrêt. Si vous faites le plein en carburant du véhicule sans mettre le contacteur de démarrage sur arrêt, l'affichage peut ne pas être mis à jour.
- Durée d'action du système Stop & Start (après remise à zéro^{*2}/après démarrage)

Indique la durée totale d'arrêt du moteur sur action du système Stop & Start.

*1: Affiché quand l'élément est programmé dans "Info conduite 1", "Info conduite 2" et "Info conduite 3". (→P.537)

*2: Pour remettre à zéro la fonction, appuyez sur  du sélecteur d'instrumentation pendant plus d'une seconde alors que l'élément à remettre à zéro est affiché.
S'il y a plus d'un seul élément pouvant être remis à zéro, un écran s'affiche pour en permettre la sélection.

■ Indicateur de plage d'écoconduite

→P.81

■ Manomètre de suralimentation/Thermomètre d'huile/Manomètre d'huile (sur modèles équipés)

Manomètre de suralimentation:

Affiche la pression de suralimentation. L'affichage change de couleur lorsque la pression de consigne est dépassée.

Thermomètre d'huile:

Affiche la température de l'huile moteur. L'affichage clignote lorsque l'huile moteur est à plus de 140°C (284°F).

Manomètre d'huile moteur:

Affiche la pression d'huile à l'intérieur du moteur. Un message d'alerte s'affiche accompagné d'un signal sonore lorsque la pression d'huile moteur est basse. (→P.487)

Selon l'état de la route, la température, la vitesse du véhicule, etc., il peut arriver que les informations affichées à l'écran diffèrent des valeurs réellement constatées sur le véhicule. Utilisez l'écran d'affichage comme référence.

■ Moniteur de facteurs de charge (sur modèles équipés)

Affiche les facteurs de charge à l'avant, l'arrière, la gauche et la droite du véhicule. Affiche également l'angle de braquage du volant de direction, la pression du liquide

frein, l'ouverture de l'accélérateur.

- Il peut arriver que les informations affichées à l'écran diffèrent des valeurs réellement constatées sur le véhicule, selon l'état de la route, la température extérieure, la vitesse du véhicule, etc. Utilisez l'écran d'affichage comme référence.
- En cas de débranchement puis rebranchement d'une borne de la batterie, il peut arriver que l'affichage de l'angle de braquage soit temporairement désactivé. Après un moment à rouler avec le véhicule, l'affichage est activé.

■ Compteur de vitesse

Indique la vitesse du véhicule.

■ Alerte de louvoiement du véhicule

Détecte le louvoiement du véhicule sur sa voie de circulation, lequel est souvent associé à une baisse de la vigilance du conducteur, et indique cette baisse de vigilance au moyen d'un barregraphe.

Plus la barre est courte, plus le conducteur est susceptible d'avoir besoin de se reposer. Cet affichage fait partie du système LTA (Aide au suivi de voie) ou LDA (Alerte de sortie de voie avec correction active.) L'affichage est actif lorsque les conditions d'intervention de l'alerte de louvoiement du véhicule sont remplies. (→P.301, 309)

■ Affichage éteint

Le système affiche un écran noir

■ Lorsque vous débranchez et rebranchez les bornes de la batterie

Les informations de parcours sont remises à zéro.

Affichage asservi au système de navigation (sur modèles équipés)

Sélectionnez pour afficher les informations suivantes asservies au système de navigation.

- Guidage sur itinéraire
- Affichage de la boussole (affichage tête haute)

Affichage asservi au système audio

Sélectionnez pour pouvoir faire votre choix à l'écran entre les sources audio ou les plages musicales avec le sélecteur d'instrumentation.

Informations sur les systèmes d'aide à la conduite

Sélectionnez pour afficher l'état fonctionnel des systèmes suivants:

- LTA (Aide au suivi de voie) (→P.292)
- LDA (Alerte de sortie de voie avec correction active) (→P.302)
- Régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses (→P.314)

L'icône affichée change selon le système utilisé.

Affichage des messages d'alerte

Sélectionnez pour afficher les messages d'alerte et les mesures à prendre si une défaillance est détectée. (→P.485)

Informations sur le système Stop & Start (sur modèles équipés)

Possibilité d'affichage de l'état fonctionnel du système Stop & Start. (→P.327)

■ Paramètres Stop & Start

→P.327

■ Durée d'arrêt au ralenti

Affiche la durée d'arrêt en cours au ralenti (la durée d'arrêt du moteur sur action du système Stop & Start)


■ Durée d'arrêt au ralenti (après remise à zéro/redémarrage)

Affiche la durée d'arrêt totale au ralenti (la durée d'arrêt du moteur via le système Stop & Start) après remise à zéro et démarrage du moteur.

■ Économies de carburant pendant la durée d'arrêt au ralenti (après remise à zéro/redémarrage)

Affiche les économies de carburant réalisées (valeur de référence) pendant la durée d'arrêt au ralenti après remise à zéro et démarrage du moteur.

Affichage des configurations

Les options suivantes sont paramétrables avec le sélecteur d'instrumentation. Pour les fonctions qu'il est possible d'activer ou désactiver, elles alternent entre les états marche et arrêt chaque fois que vous appuyez sur .

■ LTA (Aide au suivi de voie) (sur modèles équipés) (→P.292)

Sélectionnez pour configurer les options suivantes.

- Tenue au centre de la voie

Sélectionnez pour activer/désactiver la fonction de tenue au centre de la voie.

- Correction de direction

Sélectionnez pour activer/désactiver l'assistance au volant de direction.

- Alerte

Sélectionnez pour changer les types d'alerte.

- Sensibilité d'alerte


Sélectionnez pour configurer la sensibilité d'alerte.

- Alerte de louvoisement

Sélectionnez pour activer/désactiver l'alerte de louvoisement du véhicule.

- Sensibilité au louvoisement

Sélectionnez pour configurer la sensibilité de l'alerte de louvoisement du véhicule.

-  **LDA (Alerte de sortie de voie avec correction active) (sur modèles équipés) (→P.302)**

Sélectionnez pour configurer les options suivantes.

- Correction de direction

Sélectionnez pour activer/désactiver l'assistance au volant de direction.

- Alerte

Sélectionnez pour changer les types d'alerte.

- Sensibilité d'alerte


Sélectionnez pour configurer la sensibilité d'alerte.

- Alerte de louvoisement

Sélectionnez pour activer/désactiver l'alerte de louvoisement du véhicule.

- Sensibilité au louvoisement

Sélectionnez pour configurer la sensibilité de l'alerte de louvoisement du véhicule.

-  **PCS (Système de sécurité de pré-collision) (sur modèles équipés) (→P.284)**

Sélectionnez pour configurer les options suivantes.

- Marche/arrêt du système PCS

Sélectionnez pour activer/désactiver le système de sécurité de pré-collision.

- Sensibilité du système PCS

Sélectionnez pour modifier le préavis d'alerte.

- **PKSA (Alerte d'aide au stationnement) (sur modèles équipés) (→P.334)**


Sélectionnez pour configurer les options suivantes.

- Aide au stationnement Lexus à capteurs

Sélectionnez pour activer/désactiver l'aide au stationnement Lexus à capteurs.

- Volume

Sélectionnez pour configurer le volume du signal sonore indiquant que l'alerte d'aide au stationnement est en action.

-  **PKSB (Système de freinage d'assistance au stationnement) (sur modèles équipés) (→P.340)**

- Marche/arrêt du système PKSB

Sélectionnez pour activer/désactiver la fonction de freinage d'aide au stationnement (pour obstacles statiques).

- **Alerte de vitesse**


Sélectionnez pour configurer les options suivantes.

- Alerte de vitesse

Sélectionnez pour activer/désactiver l'alerte de vitesse.

- Configuration de la vitesse

Sélectionnez pour modifier la vitesse d'alerte.

-  **RSA (Assistant de signalisation routière) (sur modèles équipés) (→P.310)**

Sélectionnez pour configurer les options suivantes.

- Assistant de signalisation routière

Sélectionnez pour activer/désactiver l'assistant de signalisation routière.

- **Dépassement de vitesse**

Sélectionnez pour activer/désactiver l'alerte de dépassement de vitesse.

- **Niveau de dépassement de vitesse**

Sélectionnez pour activer/désactiver le niveau de dépassement de vitesse.

- **Interdiction de dépasser**

Sélectionnez pour activer/désactiver l'alerte d'interdiction de dépasser.


- **Autres**

Sélectionnez pour configurer l'autre assistant de signalisation routière.

- **Montre**

Sélectionnez pour alterner entre les formats d'affichage sur 12 heures et sur 24 heures.

- **Paramètres du véhicule**


-  Hayon électrique PBD (Power Back Door)*1 (→P.110)

Sélectionnez pour configurer les options suivantes.

- Paramètres système
Sélectionnez pour activer/désactiver le système de hayon électrique.
- Volume
Sélectionnez pour configurer le volume du signal sonore indiquant la manœuvre du système de hayon électrique.
- Capteur de pied*2
Sélectionnez pour activer/désactiver le capteur de pied.

*1: Véhicules équipés d'un hayon électrique

*2: Véhicules équipés d'un hayon électrique mains libres

-  Stop & Start (sur modèles équipés) (→P.327)

- Durée d'action du système Stop & Start

Sélectionnez pour configurer la durée pendant laquelle le système Stop & Start reste en action

lorsque le bouton "A/C" du système de climatisation est sur marche.

- **Système d'alerte de pression des pneus TPMS (Tire Pressure Warning System) (sur modèles équipés) (→P.443)**

Sélectionnez pour initialiser le système d'alerte de pression des pneus.

- **Vidange de l'huile (→P.433)**

Sélectionnez pour réinitialiser l'information de vidange de l'huile moteur (message indiquant qu'un entretien est nécessaire et la distance restant à parcourir jusqu'à la prochaine vidange) après un changement d'huile.


- **Paramètres de l'instrumentation**

- **Langue**

Sélectionnez pour changer la langue à l'affichage.


- **Unités**


Sélectionnez pour changer l'unité de mesure de consommation de carburant.

-  Témoin indicateur d'écoconduite (→P.81)

Sélectionnez pour activer/désactiver le témoin indicateur d'écoconduite.

-  Paramètres du bouton (→P.86)

Affiche une procédure permettant d'attribuer l'écran de votre choix à .

Vous pouvez attribuer 1 écran en tant que raccourci, qui s'affiche sur simple appui sur .

- **Écran des informations de parcours (→P.87)**

Sélectionnez pour choisir entre 2 éléments à afficher dans chaque écran des informations de parcours ("Info conduite 1", "Info conduite 2" et "Info conduite 3") respectivement.

- **Affichage contextuel (→P.84)**

Sélectionnez pour activer/désactiver les affi-

chages contextuels suivants, susceptibles d'être affichés dans certaines situations.

- Affichage du guidage aux intersections du système asservi au système de navigation (sur modèles équipés)
- Affichage des appels entrants du système téléphonique mains libres
- Durée d'action du système Stop & Start
- État fonctionnel du système Stop & Start
- Affichage du réglage de luminosité du tableau de bord
- Couleur d'accentuation

Sélectionnez pour changer les couleurs d'accentuation à l'écran, telles que la couleur du curseur.

- Initialisation

Sélectionnez pour réinitialiser la configuration d'affichage de l'instrumentation.

■ Suspension de l'affichage des configurations

Dans les situations suivantes, toute action sur l'affichage de configuration est temporairement suspendue.

- Lorsqu'un message d'alerte s'affiche à l'écran multifonctionnel
- Lorsque le véhicule commence à rouler



AVERTISSEMENT

■ Précautions pendant que vous configurez l'affichage

Sachant que le moteur doit être en marche pour qu'il soit possible de configurer l'affichage, assurez-vous que le véhicule stationne en un lieu suffisamment ventilé. Dans un local fermé tel un garage, les gaz d'échappement chargés en monoxyde de carbone (CO) nocif risquent de s'accumuler et de pénétrer dans l'habitacle. Cela pourrait entraîner de graves problèmes de santé, voire la mort.



NOTE

■ Pendant que vous configurez l'affichage

Pour éviter la décharge de la batterie, veillez à ce que le moteur soit en marche pendant que vous configurez les fonctions d'affichage.

Aide au stationnement Lexus à capteurs (sur modèles équipés)

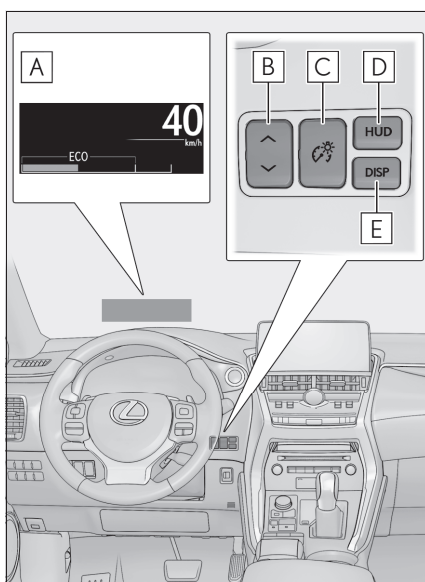
Automatiquement affiché lorsque vous utilisez le système. (→P.335)

Affichage tête haute *

* : Sur modèles équipés

L'affichage tête haute sert à projeter sur le pare-brise la vitesse du véhicule et d'autres informations.

Composition du système



A Affichage tête haute

La luminosité d'affichage varie automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

B Bouton de réglage de la position d'affichage

C Bouton de réglage de la luminosité d'affichage

Il est possible de régler la luminosité d'affichage au niveau qui vous convient.

D Bouton "HUD"

E Bouton "DISP"

Contenu de l'affichage tête haute

- Vitesse du véhicule
- Témoin d'écoconduite (→P.96)
- Compte-tours
- Position de sélection et plage de rapports

Affiche la position de sélection sélectionnée ou la plage de rapports sélectionnée (→P.238, 243)

● Affichage audio

Affiche les informations audio pendant environ 3 secondes lorsque vous agissez sur le système audio

● Affichage du guidage sur itinéraire (véhicules équipés du système de navigation) (→P.96)

Lorsque vous approchez d'une intersection alors que vous êtes guidé sur itinéraire par le système de navigation, une flèche s'affiche automatiquement pour indiquer la direction à prendre.

● Affichage de l'alerte de sortie de voie (LTA [Lane Tracing Assist]) (sur modèles équipés) (→P.292)

● Affichage de l'alerte de sortie de voie (LDA [Lane Departure Alert] avec correction active) (sur modèles équipés) (→P.302)

● Signalisations routières, panneau, etc. (RSA [Assistant de signalisation routière]) (sur modèles équipés) (→P.310)

● Affichage de l'alerte d'approche (régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses) (sur modèles équipés) (→P.314)

● Message d'alerte de pré-collision (Système de sécurité de pré-collision) (sur modèles équipés) (→P.284)

- Fonction de freinage d'aide au stationnement (pour obstacles statiques) (sur modèles équipés) (→P.340)
- Moniteur de facteurs de charge (sur modèles équipés) (→P.88)
- Manomètre de suralimentation (sur modèles équipés) (→P.88)
- Système à freinage prioritaire (→P.221)
- Sécurité de mise en mouvement (→P.221)
- Compte-tours
- Compte-tours/Manomètre de suralimentation (sur modèles équipés)
- Moniteur de facteurs de charge (sur modèles équipés)

Utilisation de l'affichage tête haute

■ Bouton "HUD"

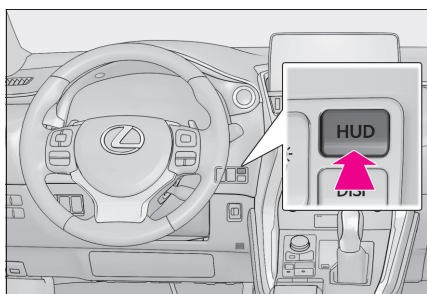
Appuyez sur le bouton pour activer/désactiver l'affichage tête haute et pour sélectionner l'unité d'affichage de la vitesse du véhicule, comme suit:

▶ Type A

ARRÊT → MARCHE (km/h) → ARRÊT

▶ Type B

ARRÊT → MARCHE (mph) →
MARCHE (km/h) → ARRÊT



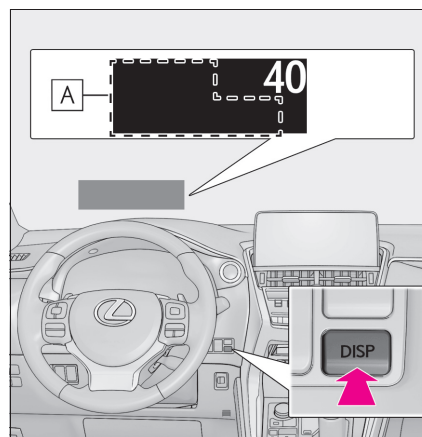
■ Bouton "DISP"

Appuyez sur le bouton pour sélectionner successivement les éléments d'affichage

A (excepté la vitesse du véhicule),

comme suit:

- Arrêt
- Témoin d'écoconduite



■ Affichage tête haute

- Le port de lunettes de soleil, surtout si elles sont polarisées, gêne la lisibilité de l'affichage tête haute, qui paraît alors sombre. Réglez la luminosité de l'affichage tête haute ou retirez vos lunettes de soleil.
- Lorsque l'affichage tête haute est éteint, il ne peut rien afficher, jusqu'à ce qu'il soit à nouveau remis en marche.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Avant d'utiliser l'affichage tête haute

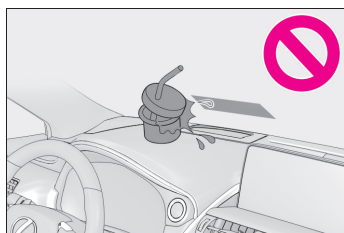
Vérifiez que la position et la luminosité réglées pour l'affichage tête haute ne gênent pas la conduite en toute sécurité. Un mauvais réglage de la position ou de la luminosité de l'image peut masquer le champ de vision du conducteur et entraîner un accident grave, voire mortel.

⚠ AVERTISSEMENT**■ Mise en garde concernant la configuration de l'affichage tête haute**

Sachant que le moteur doit être en marche pour qu'il soit possible de configurer l'affichage tête haute, assurez-vous que le véhicule stationne en un lieu suffisamment ventilé. Dans un local fermé tel un garage, les gaz d'échappement chargés en monoxyde de carbone (CO) nocif risquent de s'accumuler et de pénétrer dans l'habitacle. Cela pourrait entraîner de graves problèmes de santé, voire la mort.

⚠ NOTE**■ Pour éviter tout dommage aux composants**

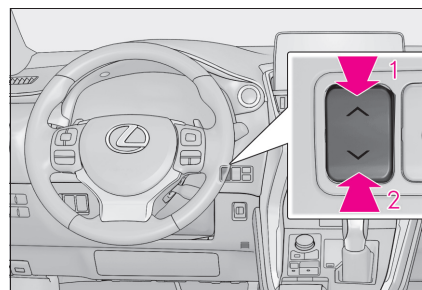
- Ne pas disposer de boissons à proximité du projecteur d'affichage tête haute. Tout liquide renversé sur le projecteur peut entraîner une défaillance électrique.



- Ne pas disposer quoi que ce soit sur le projecteur d'affichage tête haute, ni le recouvrir d'un autocollant. En effet, vous pourriez empêcher les indications de l'affichage tête haute d'être visibles.
- Ne pas toucher l'intérieur du projecteur d'affichage tête haute, ni y insérer des objets pointus ou tranchants. En effet, vous risqueriez de causer une défaillance mécanique.

■ Lorsque vous modifiez la configuration de l'affichage tête haute

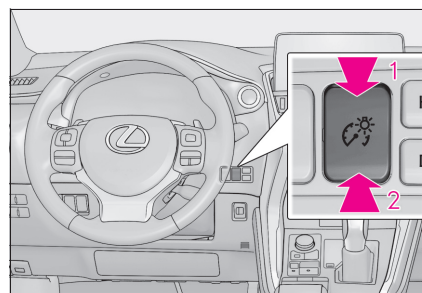
Pour éviter la décharge de la batterie, veillez à ce que le moteur soit en marche pendant que vous modifiez la configuration de l'affichage tête haute.

Comment améliorer la visibilité de l'affichage**■ Réglage de la position d'affichage**

- 1 Plus haut
- 2 Moins fort

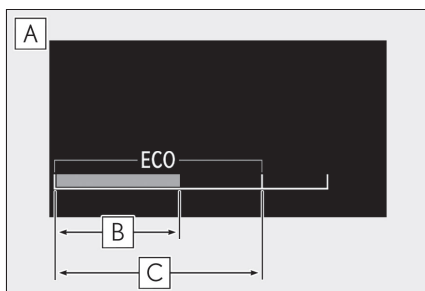
■ Réglage de la luminosité

La luminosité de l'affichage est corrigée automatiquement en fonction de la luminosité ambiante. Toutefois, vous pouvez aussi corriger manuellement la luminosité sur 9 niveaux.



- 1 Plus clair
- 2 Plus sombre

Témoin d'écoconduite



A Indicateur de plage d'écoconduite

Matérialise la plage d'écoconduite, avec à chaque instant le niveau affiché en fonction de l'accélération.

B Rapport d'écoconduite en fonction de l'accélération

Si l'accélération est telle que la plage d'écoconduite est dépassée, l'indicateur de plage d'écoconduite s'allume dans sa partie droite.

C Plage d'écoconduite

L'indicateur d'écoconduite est inopérant dans les conditions suivantes:

- Le sélecteur de vitesses n'est pas sur D.
- Vous utilisez les palettes de passage de vitesse.
- Le mode sélectionné n'est pas le mode normal, ni le mode Éco. (→P.367)
- Le véhicule roule à plus de 130 km/h (80 mph) environ.

Il est possible de modifier la configuration d'affichage et de non-affichage du témoin indicateur d'écoconduite. (→P.91)

Affichage du guidage sur itinéraire (véhicules équipés du système de navigation)

Lorsque le véhicule approche d'une inter-

section, la direction à prendre est indiquée par la flèche. Lorsque le véhicule approche d'une intersection, le guidage sur itinéraire apparaît et la distance* jusqu'à l'intersection est également affichée.

*: L'indication de distance disparaît lorsque le véhicule franchit l'intersection.

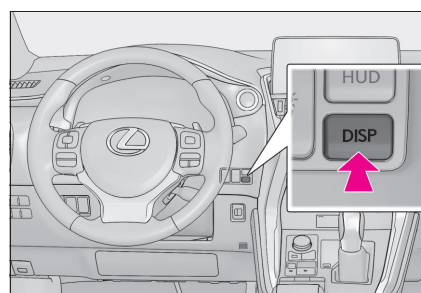


Personnalisation de l'affichage

Sélectionnez pour afficher/masquer les éléments suivants:

- Guidage sur itinéraire jusqu'à la destination
- Informations sur les systèmes d'aide à la conduite
- État fonctionnel du système audio
- Affichage des voies

Pour personnaliser les fonctions du véhicule, veuillez à le stationner en lieu sûr, avec le sélecteur de vitesses sur P et le frein de stationnement serré.



- 1 Appuyez longuement sur le bouton "DISP" jusqu'à ce que l'écran affiché change.

La personnalisation est possible lorsque l'affichage tête haute est actif.

- 2 Appuyez sur le bouton "DISP" pour alterner entre l'activation et la désactivation.

Il y a alternance entre l'activation et la désactivation à chaque appui sur le bouton. Si vous n'appuyez pas sur le bouton après quelques instants, la configuration se termine automatiquement.

■ Quand la batterie est débranchée

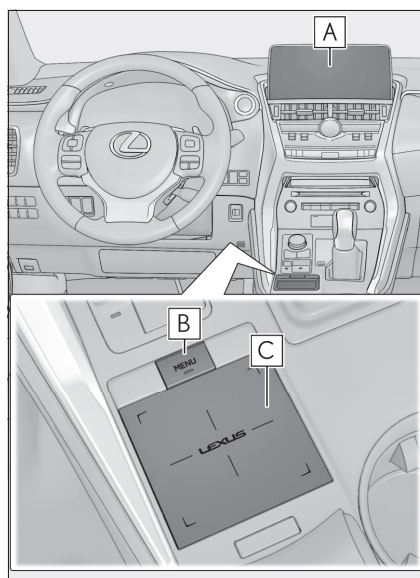
Les personnalisations de l'affichage tête haute sont réinitialisées.

Informations de consommation de carburant

Vous pouvez afficher les informations concernant les consommations de carburant sur l'écran du système multimédia/de navigation.

Vous pouvez afficher et gérer dans le volet latéral les informations liées à la consommation de carburant.

Composition du système




- A** Affichage du système multimédia/de navigation
- B** Bouton "MENU"
- C** Pavé tactile

2

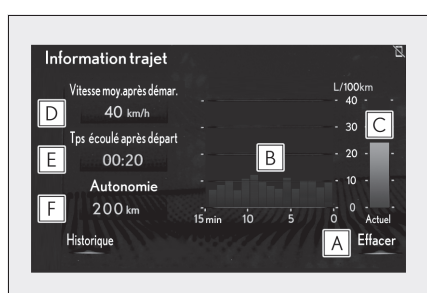
Indications et informations sur l'état du véhicule

Consommation de carburant

Informations de parcours

Appuyez sur le bouton "MENU" du pavé Remote Touch, puis sélectionnez  à l'écran.

Si l'écran affiché n'est pas "Information trajet", sélectionnez "Information trajet".




- A** Réinitialisation des données de consommation
- B** Consommation de carburant au cours des 15 dernières minutes
- C** Consommation instantanée de carburant
- D** Vitesse moyenne du véhicule depuis que le moteur est démarré.
- E** Temps écoulé depuis que le moteur est démarré.
- F** Autonomie restante (→P.99)

La consommation moyenne de carburant des 15 dernières minutes est divisée en couleurs distinguant les moyennes passées et les moyennes réalisées depuis la dernière fois que vous avez mis le contacteur de démarrage en mode DÉMARRAGE. Utilisez la consommation moyenne de carburant affichée comme valeur de réfé-

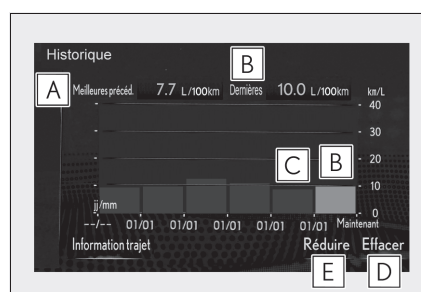
rence.

L'image n'est qu'un exemple, et elle est susceptible de varier légèrement par rapport à la réalité.

Historique

Appuyez sur le bouton "MENU" du pavé Remote Touch, puis sélectionnez  à l'écran.

Si l'écran affiché n'est pas "Historique", sélectionnez "Historique".



- A** Meilleure consommation de carburant enregistrée
- B** Plus récente consommation de carburant
- C** Antécédents de consommation de carburant
- D** Remise à zéro des données d'historique
- E** Actualisation des données récentes de consommation de carburant

L'historique de la consommation moyenne de carburant est divisé en plusieurs couleurs distinguant les moyennes passées et la consommation moyenne de carburant depuis la dernière actualisation. Utilisez la consommation moyenne de carburant affichée comme valeur de référence.

L'image n'est qu'un exemple, et elle est susceptible de varier légèrement par rapport à la réalité.

■ Actualisation des données d'historique

Sélectionnez "Réduire" pour actualiser les récentes données de consommation de carburant et recommencer à mesurer cette dernière.

■ Réinitialisation des données

Vous pouvez sélectionner "Effacer" pour effacer les données de consommation de carburant.

■ Autonomie restante

Affiche la distance maximum estimée pouvoir être parcourue avec la quantité de carburant restant.

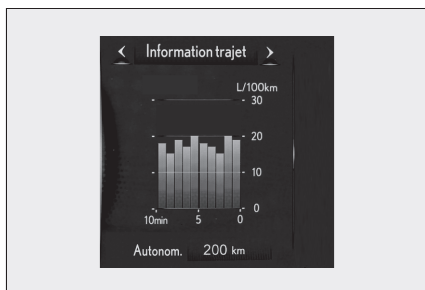
Cette distance est calculée sur la base de la consommation moyenne de carburant. Par conséquent, la distance pouvant être effectivement parcourue peut varier par rapport à celle affichée.

Utilisation du volet latéral (modèle à écran 10,3")

Affichez les informations liées au véhicule dans le volet latéral (→P.387), puis sélectionnez ◀ ou ▶ pour afficher l'écran de votre choix.

■ Informations de parcours (type A)

Affiche la consommation moyenne de carburant des 10 dernières minutes par tranches de 1 minute, ainsi que l'autonomie restante.

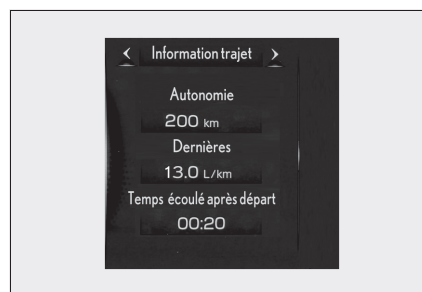


L'image n'est qu'un exemple, et elle est susceptible de varier légèrement par rapport à la réalité.

Utilisez la consommation moyenne de carburant affichée comme valeur de référence.

■ Informations de parcours (type B)

Affiche l'autonomie restante, la plus récente consommation de carburant et le temps écoulé depuis que le moteur est démarré.

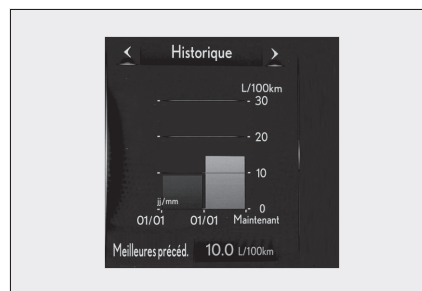


L'image n'est qu'un exemple, et elle est susceptible de varier légèrement par rapport à la réalité.

Utilisez la consommation moyenne de carburant affichée comme valeur de référence.

■ Historique

Affiche la consommation moyenne de carburant et la consommation la plus élevée.



L'image n'est qu'un exemple, et elle est susceptible de varier légèrement par rapport à la réalité.

Utilisez la consommation moyenne de carburant affichée comme valeur de référence.

Avant de prendre le volant

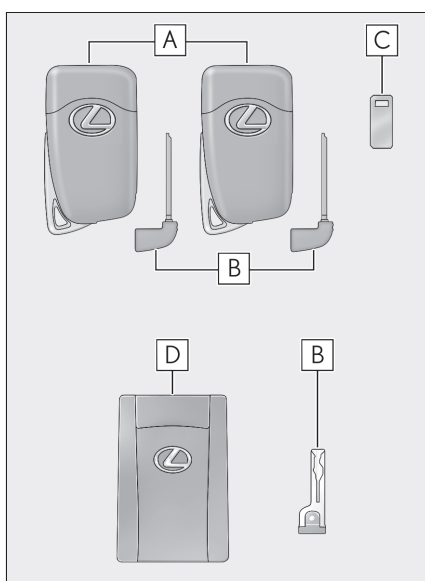
3

- 3-1. Informations relatives aux clés
 - Clés.....102
- 3-2. Ouverture, fermeture et verrouillage des portes
 - Portes latérales106
 - Hayon.....110
 - Système d'accès et de démarrage "mains libres"124
- 3-3. Réglage des sièges
 - Sièges avant193
 - Sièges arrière194
 - Mémorisation de la position de conduite.....200
 - Appuis-têtes.....203
- 3-4. Réglage du volant et des rétroviseurs
 - Volant de direction.....206
 - Rétroviseur intérieur.....207
 - Rétroviseurs extérieurs209
- 3-5. Ouverture, fermeture des vitres et du toit ouvrant
 - Lève-vitres électriques211
 - Toit ouvrant.....213
 - Pare-soleil électronique.....216

Clés

Types de clés

Le véhicule est livré avec les clés suivantes.



A Clés électroniques

- Utilisation du système d'accès et de démarrage "mains libres" (sur modèles équipés) (→P.124)
- Utilisation de la fonction télécommande du verrouillage centralisé

B Clés conventionnelles

C Languette de numéro de clé

D Carte-clé (clé électronique) (sur modèles équipés)

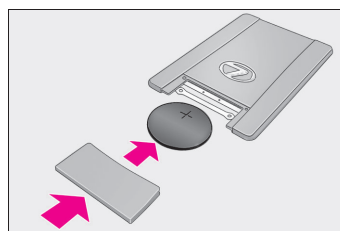
Utilisation du système d'accès et de démarrage "mains libres" (→P.124)

■ Carte-clé (sur modèles équipés)

- Utilisez la clé conventionnelle conservée dans le support au format carte en cas de problème uniquement, par exemple si la carte-

clé ne fonctionne pas normalement.

- Si le couvercle du logement de la pile n'est pas en place et que la pile tombe, ou si vous avez retiré la pile parce que la clé a pris l'eau, remettez en place la pile avec la borne positive face au logo Lexus.



- La carte-clé n'est pas étanche.

■ Voyage en avion

Lorsque vous montez à bord d'un avion avec une clé électronique, prenez garde de n'appuyer sur aucun de ses boutons tant que vous êtes dans la cabine. Si vous transportez une clé électronique dans votre sac, etc., assurez-vous que les boutons ne sont pas susceptibles d'être actionnés accidentellement. Tout appui sur l'un des boutons de la clé électronique risque d'entraîner l'émission d'ondes radio qui pourraient perturber le fonctionnement de l'aéronef.

■ Usure de la pile de la clé électronique

- La pile a une durée de vie normale de 1 à 2 ans. (La pile de la carte-clé a une durée de vie d'environ un an et demi.)
- Lorsque la pile est usée, une alarme se déclenche dans l'habitacle à l'arrêt du moteur.
- La pile se décharge même en l'absence de toute utilisation de la clé électronique, car la clé reçoit des ondes radio en permanence. Les symptômes suivants indiquent que la pile de la clé électronique est peut-être usée. Remplacez la pile lorsque cela est nécessaire.
- Le système d'accès et de démarrage "mains libres" ou la télécommande du verrouillage centralisé ne fonctionne pas.
- Le périmètre de reconnaissance devient plus réduit.
- Le témoin à DEL de la clé ne s'allume pas.
- Afin d'éviter toute détérioration grave, ne pas laisser la clé électronique dans un rayon de 1 m (3 ft.) des appareils électriques suivants, qui produisent un champ magnétique:

- Postes de télévision
- Ordinateurs personnels
- Téléphones cellulaires, téléphones sans fil et chargeurs de batterie
- Téléphones cellulaires ou sans fil en cours de recharge
- Cuisinières à induction
- Lampes de table

■ Remplacement de la pile

→P.459

■ Confirmation du nombre de clés programmées

Il est possible de confirmer le nombre de clés déjà programmées. Adressez-vous à un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable pour plus de détails.



NOTE

■ Pour éviter tout dommage aux clés

- Évitez de faire tomber les clés, de les soumettre à des chocs trop violents ou de les tordre.
- Ne pas laisser les clés sous une forte chaleur pendant trop longtemps.
- Protégez les clés de l'humidité et ne les nettoyez pas au moyen d'un nettoyeur à ultrasons, etc.
- Ne fixez pas de matériaux métalliques ou magnétiques sur les clés ou ne placez pas les clés à proximité de tels matériaux.
- Ne procédez pas au démontage des clés.
- Ne pas couvrir la surface de la clé électronique d'un autocollant, ni de rien d'autre.
- Ne pas laisser les clés à proximité d'appareils produisant des champs magnétiques, comme un téléviseur, un système audio, une cuisinière à induction ou un équipement électromédical (équipement thérapeutique émettant des basses fréquences par exemple).

■ Lorsque vous portez la clé électronique sur vous

Si vous portez la clé électronique sur vous, restez à une distance minimum de 10 cm (3,9 in.) des appareils électriques en marche. À une distance inférieure à 10 cm (3,9 in.), les ondes radio émises par les appareils électriques peuvent perturber le bon fonctionnement de la clé.

■ En cas de mauvais fonctionnement du système d'accès et de démarrage "mains libres" ou de tout autre problème lié aux clés

→P.511

■ Lorsque vous avez perdu une clé électronique

→P.510

■ Soins à porter à la carte-clé

- Si les bornes de la pile ou de la carte-clé prennent l'eau, la pile risque de se corroder et la carte-clé de ne plus fonctionner. Si la clé tombe à l'eau ou bien si de l'eau (ou tout autre liquide) est versée dessus, retirez immédiatement le couvercle de logement de la pile et essuyez les bornes ainsi que la pile. (Pour retirer le couvercle du logement de la pile, tirez-le avec deux doigts, sans appuyer trop fort.) Si la pile est corrodée, faites-la remplacer par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.
- Ne pas écraser le couvercle du logement de la pile ni utiliser un tournevis pour le retirer. Si vous forcez pour retirer le couvercle de logement de la pile, vous risquez de déformer ou de casser la clé.
- Le couvercle de logement de la pile risque de ne plus tenir en place si vous le retirez fréquemment.
- Lorsque vous installez la pile, veillez à en vérifier le sens. Si vous installez la pile dans le mauvais sens, la pile risque de se décharger rapidement.

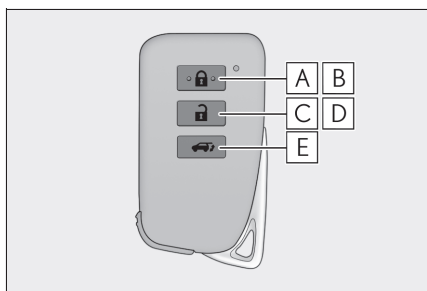


NOTE

- Dans les situations suivantes, le revêtement de la carte-clé risque de s'abîmer, voire de se détacher:
 - La carte-clé est conservée avec des objets durs comme les pièces de monnaie et les clés.
 - La carte-clé frotte contre un objet pointu, comme la pointe d'un crayon à bille.
 - La carte-clé est nettoyée en surface avec du diluant ou du benzène.

Télécommande du verrouillage centralisé

Les clés électroniques sont munies d'une télécommande du verrouillage centralisé, comme suit:



- A** Verrouillage de toutes les portes
(→P.106)
- B** Fermeture des vitres et du toit ouvrant^{*1,2} (→P.106)
- C** Déverrouillage de toutes les portes
(→P.106)
- D** Ouverture des vitres et du toit ouvrant^{*1,2} (→P.106)
- E** Ouverture et fermeture du hayon électrique^{*1} (→P.114)

^{*1}: Sur modèles équipés

^{*2}: Ces programmations doivent être personnalisées par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

Fonction de verrouillage de réserve du hayon (véhicules équipés d'un hayon électrique)

Cette fonction permet de réserver le verrouillage de toutes les portes, au préalable, lorsque le hayon est ouvert. Lorsque vous effectuez les manipulations suivantes, toutes les portes à l'exception du hayon sont verrouillées, puis le hayon est lui aussi verrouillé en même temps qu'il est fermé.

- 1 Fermez toutes les portes, à l'exception du hayon.
- 2 Appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande pendant la manœuvre de fermeture automatique du hayon.

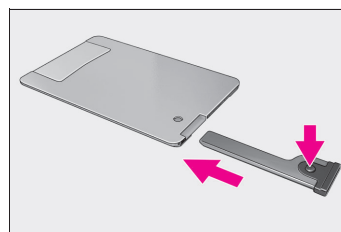
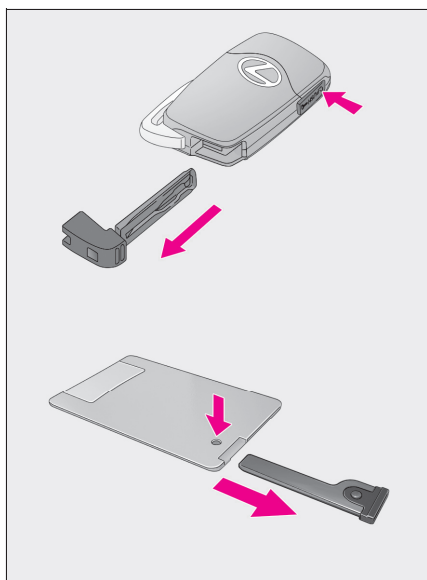
Utilisation de la clé conventionnelle

Pour sortir la clé conventionnelle, appuyez sur le bouton de déverrouillage puis tirez la clé à l'extérieur.

Il existe un sens d'insertion pour la clé conventionnelle, car celle-ci ne présente des rainures que sur un côté. Si vous ne pouvez pas insérer la clé dans la serrure, retournez-la et essayez de nouveau.

Après l'utilisation de la clé conventionnelle, replacez-la dans la clé électronique. La clé conventionnelle doit rester en permanence avec la clé électronique.

Si la pile de la clé électronique est déchargée ou si la fonction d'accès "mains libres" ne fonctionne pas correctement, utilisez la clé conventionnelle. (→P.511)



 NOTE

■ Soins à porter à la carte-clé

Ne pas forcer sur la clé conventionnelle pour l'insérer dans la carte-clé. En effet, vous risquez de causer des dommages à la carte-clé.

■ Lorsque vous devez laisser la clé du véhicule à un gardien de parking

Fermez à clé la boîte à gants, si les circonstances l'exigent. (→P.404)

Gardez la clé conventionnelle pour votre usage personnel et ne remettez au gardien que la clé électronique.

■ Si vous perdez vos clés conventionnelles

→P.510

■ Si vous utilisez une mauvaise clé

Le barillet de serrure tourne dans le vide pour isoler le mécanisme interne.

■ Carte-clé (sur modèles équipés)

- S'il vous est difficile de retirer la clé conventionnelle, appuyez sur le bouton de déblocage avec la pointe d'un stylo, etc. Si elle est toujours difficile à sortir, utilisez une pièce de monnaie, etc.
- Pour ranger la clé conventionnelle dans la carte-clé, insérez-la tout en appuyant sur le bouton de déblocage.

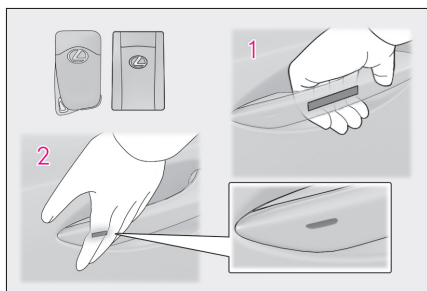
Portes latérales

Il est possible de verrouiller et de déverrouiller le véhicule au moyen de l'accès mains-libres, de la télécommande du verrouillage centralisé ou du bouton de verrouillage centralisé des portes.

Déverrouillage et verrouillage des portes depuis l'extérieur

- Au moyen du système d'accès et de démarrage "mains libres" (véhicules équipés de l'accès mains libres)

Portez sur vous la clé électronique pour que cette fonction puisse être active.



- 1 Prenez en main la poignée de porte pour déverrouiller les portes.*

Assurez-vous de toucher le capteur au dos de la poignée.

Les portes ne peuvent pas être déverrouillées dans les 3 secondes qui suivent leur verrouillage.

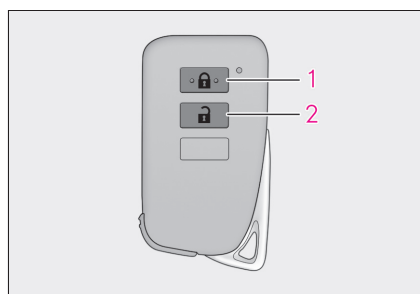
- 2 Touchez avec le doigt le capteur de verrouillage (le décrochement à la surface de la poignée de porte) pour verrouiller les portes.

Vérifiez que la porte est bien fermée.

* : La fonction de déverrouillage des portes est

configurable. (→P.106, 537)

- Au moyen de la télécommande du verrouillage centralisé



- 1 Verrouillage de toutes les portes

Vérifiez que la porte est bien fermée.

Appuyez longuement pour fermer les vitres et le toit ouvrant.*1,2

- 2 Déverrouillage de toutes les portes


Appuyez longuement pour ouvrir les vitres et le toit ouvrant.*1,2



*1: Sur modèles équipés

*2: Ces programmations doivent être personnalisées par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable. (→P.537)



- Programmation de la fonction de déverrouillage des portes


Il est possible de programmer quelles portes l'accès mains-libres déverrouille lorsque vous utilisez la télécommande du déverrouillage centralisé.

- 1 Mettez le contacteur de démarrage sur arrêt.
- 2 Désactivez le capteur d'intrusion et le capteur d'inclinaison du système d'alarme pour éviter le déclenchement intempestif de l'alarme pendant la programmation. (sur modèles équipés) (→P.74)
- 3 Témoin indicateur éteint sur la clé, appuyez pendant 5 secondes environ sur  ou

sur  , tout en appuyant en même temps longuement sur  .

La programmation change à chaque nouvelle action effectuée, comme indiqué ci-dessous. (Lorsque vous modifiez la programmation à plusieurs reprises, relâchez les boutons, patientez au moins 5 secondes, puis répétez l'étape 3.)

Écran multifonctionnel/bip	Fonction de déverrouillage
 Extérieur: 3 bips Intérieur: un bip	Déverrouillage de la porte conducteur seule à la prise en main de la poignée de porte conducteur. Déverrouillage de toutes les portes à la prise en main de n'importe quelle poignée de porte passager.
 Extérieur: 2 bips Intérieur: un bip	Déverrouillage de toutes les portes à la prise en main d'une poignée de porte.

Pour les véhicules équipés d'une alarme: Pour éviter tout déclenchement intempestif de l'alarme, déverrouillez les portes avec la télécommande du verrouillage centralisé, puis ouvrez et fermez une porte après avoir programmé les fonctions. (Si aucune porte n'est ouverte dans un délai de 30 secondes après que vous ayez appuyé sur  , les portes de verrouillent à nouveau et l'alarme s'arme automatiquement.) Au cas où l'alarme se déclencherait, arrêtez-la immédiatement. (→P.73)

■ Système de déverrouillage des portes en cas de choc

Dans l'éventualité où le véhicule subirait un choc important, toutes les portes sont déverrouillées.

Toutefois, selon la violence du choc ou le type d'accident, il peut arriver que le système soit inopérant.

■ Signal sonore d'alerte de porte ouverte

Si le véhicule atteint la vitesse de 5 km/h (3 mph), le témoin d'alerte principal clignote accompagné d'un signal sonore pour indiquer qu'une ou plusieurs porte(s) ou le capot est encore mal fermé.

Le capot ou les portes ouvertes sont affichés à l'écran multifonctionnel.

■ Signaux de fonctionnement

Portes:

Les feux de détresse clignotent pour indiquer que les portes ont été verrouillées/déverrouillées. (Verrouillage: 1 fois; déverrouillage: 2 fois)

Vitres et toit ouvrant:

L'ouverture/fermeture de toutes les vitres et du toit ouvrant est confirmée par un signal sonore.

■ Fonction de sécurité

Si aucune porte n'est ouverte dans les 30 secondes qui suivent le déverrouillage du véhicule, le système de sécurité verrouille à nouveau automatiquement le véhicule.

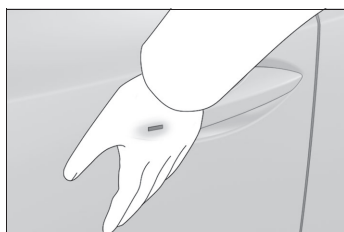
■ Commande d'allumage de l'éclairage d'accueil

Les feux de position avant, les feux arrière et les éclairages de plaque d'immatriculation s'allument automatiquement la nuit lorsque vous déverrouillez les portes au moyen de l'accès mains libres ou de la télécommande du verrouillage centralisé, à condition que le sélecteur d'éclairage soit sur **AUTO** .

■ Lorsque vous n'arrivez pas à verrouiller la porte par le capteur de verrouillage à la surface de la poignée de porte (véhicules équipés de l'accès mains-libres)

Lorsque vous n'arrivez pas à verrouiller la porte même en touchant directement avec le doigt le capteur de verrouillage à la surface de la poignée de porte, touchez-le avec la paume de votre main.

Si vous portez des gants, retirez-les.



■ Signal sonore de verrouillage des portes

Si vous essayez de verrouiller les portes alors que l'une d'elles n'est pas complètement fermée, un signal sonore produit un son continu pendant 5 secondes. Fermez correctement la porte pour arrêter le signal sonore, puis verrouillez à nouveau le véhicule.

■ Armement de l'alarme (sur modèles équipés)

Verrouiller les portes arme également le système d'alarme. (→P.73)

■ Conditions affectant le fonctionnement du système d'accès et de démarrage "mains libres" ou de la télécommande du verrouillage centralisé

→P.126

■ Si le système d'accès et de démarrage "mains libres" ou la télécommande du verrouillage centralisé ne fonctionne pas normalement

- Utilisez la clé conventionnelle pour verrouiller et déverrouiller les portes. (→P.511)
- Remplacez la pile de la clé par une neuve si elle est usée.

■ Personnalisation

Il est possible de modifier le paramétrage de certaines fonctions (p. ex. le déverrouillage avec une clé). (Fonctions personnalisables: →P.537)

⚠ AVERTISSEMENT

■ Pour éviter tout accident

Respectez les précautions suivantes pendant la marche du véhicule.

À défaut, une porte pourrait s'ouvrir et un passager tomber du véhicule, avec le risque d'être grièvement blessé, voire tué.

- Vérifiez que toutes les portes sont correctement fermées et verrouillées.
- Ne pas tirer sur la poignée intérieure des portes pendant la marche du véhicule. Soyez particulièrement vigilant en ce qui concerne les portes avant, car celles-ci peuvent s'ouvrir même si les boutons intérieurs de verrouillage sont en position verrouillée.
- Enclenchez la sécurité enfants des portes arrière lorsque vous transportez des enfants aux places arrière.

■ Lorsque vous ouvrez ou fermez une porte

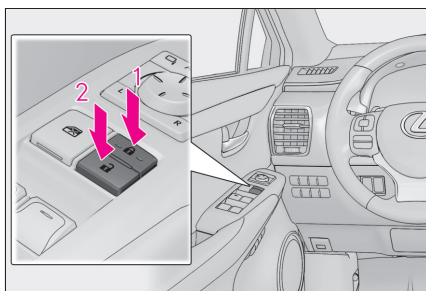
Vérifiez les abords du véhicule, par exemple si le véhicule est en pente, si les dégagements sont suffisants pour permettre l'ouverture des portes et s'il y a beaucoup de vent. Lorsque vous ouvrez ou fermez la porte, tenez bien la poignée de porte pour pouvoir parer à tout mouvement intempestif.

■ Lorsque vous utilisez la télécommande du verrouillage centralisé pour ouvrir/fermer les vitres électriques ou le toit ouvrant (sur modèles équipés)

Ouvrez/fermez la vitre électrique ou le toit ouvrant après avoir vérifié qu'il ne soit pas possible pour un passager de se faire pincer une partie du corps par la vitre ou le toit ouvrant. Par ailleurs, ne pas laisser les enfants jouer avec la télécommande du verrouillage centralisé. Le risque existe que les enfants, ainsi que les autres passagers, soient pincés par la vitre électrique ou le toit ouvrant.

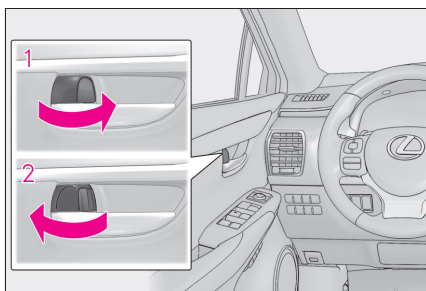
Déverrouillage et verrouillage des portes depuis l'intérieur

■ Utilisation des boutons de verrouillage centralisé des portes



- 1 Verrouillage de toutes les portes
- 2 Déverrouillage de toutes les portes

■ Utilisation du bouton intérieur de verrouillage



- 1 Verrouillage de la porte
- 2 Déverrouillage de la porte

Vous pouvez ouvrir les portes avant en tirant la poignée intérieure, même lorsque les boutons de verrouillage sont en position verrouillée.

■ Verrouillage des portes depuis l'extérieur, sans clé

- 1 Mettez le bouton de verrouillage intérieur en position de verrouillage.
- 2 Fermez la porte tout en tirant sur la poignée de porte.

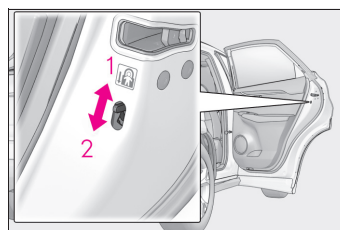
Il n'est pas possible de verrouiller la porte si le contacteur de démarrage est en mode ACCES-

SOIRES ou DÉMARRAGE, ou si la clé électronique a été laissée à l'intérieur du véhicule.

Il existe un risque de détection incorrecte de la clé et de verrouillage de la porte.

■ Sécurité enfants des portes arrière

La porte ne peut être ouverte de l'intérieur du véhicule lorsque la protection est enclenchée.



- 1 Déverrouillage
- 2 Verrouillage

Vous pouvez enclencher cette protection afin d'empêcher les enfants d'ouvrir seuls les portes arrière. Abaissez la sécurité enfants sur chacune des portes arrière.

■ Systèmes de verrouillage et déverrouillage automatiques des portes

Il est possible d'activer ou désactiver les fonctions suivantes:

Pour les instructions à suivre pour la personnalisation, voir P.537.

Fonction	Manœuvre
Fonction de verrouillage des portes asservi à la vitesse	Verrouillage automatique de toutes les portes dès que le véhicule roule à plus de 20 km/h (12 mph) environ.
Fonction de verrouillage des portes asservi à la position de sélection	Verrouillage automatique de toutes les portes dès que le sélecteur de vitesses n'est plus sur P.

Fonction	Manœuvre
Fonction de déverrouillage des portes asservi à la position de sélection	Déverrouillage automatique de toutes les portes dès que le sélecteur de vitesses est sur P.
Fonction de déverrouillage des portes asservi à la porte conducteur	Déverrouillage automatique de toutes les portes dès que la porte conducteur est ouverte.

Hayon

Pour ouvrir le hayon, vous pouvez utiliser le bouton de commande d'ouverture du hayon, le système d'accès et de démarrage "mains libres" (véhicules équipés de l'accès mains libres) ou la télécommande du verrouillage centralisé.



AVERTISSEMENT

■ Précautions pendant la conduite

- Le hayon doit être fermé pendant la marche du véhicule.
Si le hayon est laissé ouvert, il risque d'entrer en collision avec des obstacles pendant la marche du véhicule, ou des bagages risquent d'être éjectés à tout instant, et de provoquer un accident.
Par ailleurs, les gaz d'échappement risquent de pénétrer dans le véhicule, occasionnant de graves problèmes de santé, voire la mort. Assurez-vous de fermer le hayon avant de prendre le volant.
- Avant de prendre le volant, assurez-vous de la fermeture complète du hayon. Si le hayon n'est pas bien fermé, il risque de s'ouvrir à tout instant pendant la marche du véhicule, et de provoquer un accident.
- Ne jamais laisser quiconque s'asseoir dans le coffre. En cas de freinage brusque ou d'accident, la personne risque d'être grièvement blessée, voire tuée.

■ Présence d'enfants à bord

Respectez les précautions suivantes.
À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Ne pas laisser les enfants jouer dans le coffre.
Si un enfant se trouve accidentellement enfermé dans le coffre, il risque un épuisement dû à la chaleur ou un autre problème de santé.

AVERTISSEMENT

- Ne pas laisser un enfant s'occuper d'ouvrir ou de fermer le hayon. En effet, le hayon risquerait de s'ouvrir/fermer à tout instant, ou de se refermer sur les mains, la tête ou le cou de l'enfant.

■ Ouverture/fermeture du hayon

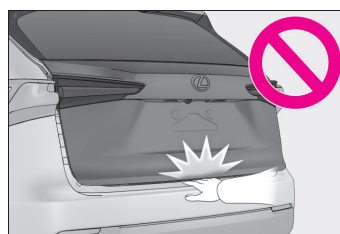
Respectez les précautions suivantes. À défaut, vous risquez de vous coincer une partie du corps et de vous blesser grièvement, voire d'être tué.

- Retirez tout ce qui risque de peser sur le hayon, comme une accumulation de neige ou de glace par exemple, avant de l'ouvrir. À défaut, le hayon pourrait se refermer intempestivement après son ouverture.
- Avant d'ouvrir ou de fermer le hayon, vérifiez soigneusement la sécurité des abords.
- Si des personnes sont présentes aux alentours, assurez-vous de leur sécurité et prévenez-les de l'ouverture ou de la fermeture du hayon.
- Par fort vent, usez de prudence pour ouvrir ou fermer le hayon, car sa manœuvre peut être rendue brutale par une violente rafale.
- Véhicules dépourvus de hayon électrique: Le hayon peut se refermer intempestivement s'il n'est pas parfaitement ouvert. Sachant qu'il est plus difficile d'ouvrir et fermer le hayon lorsque le véhicule est en pente et non à plat, prenez garde à ce qu'il ne s'ouvre et ne se ferme pas tout seul. Assurez-vous que le hayon est parfaitement ouvert et bien verrouillé avant d'utiliser le coffre.



- Véhicules équipés d'un hayon électrique: Le hayon peut se refermer intempestivement s'il n'est pas parfaitement ouvert, lorsque le véhicule est dans une côte abrupte. Assurez-vous que le hayon est bien verrouillé avant d'utiliser le coffre.

- Lorsque vous fermez le hayon, prenez particulièrement garde à éviter de vous faire pincer les doigts, etc.

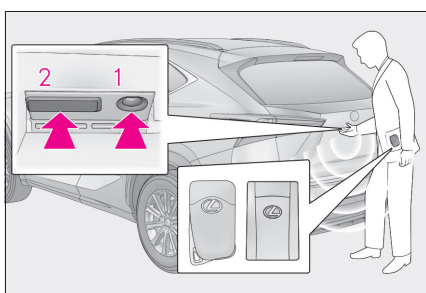


- Pour fermer le hayon, assurez-vous d'appuyer légèrement sur sa face extérieure. Si vous utilisez la poignée du hayon pour le fermer complètement, vous risquez de vous faire pincer les mains ou les bras.
- Ne pas tirer sur le vérin amortisseur du hayon (véhicules dépourvus de hayon électrique) (→P.113) ou sur le vérin motorisé du hayon (véhicules équipés d'un hayon électrique) (→P.120) pour fermer le hayon, et ne pas non plus s'y suspendre. En effet, vous risqueriez de vous faire pincer les mains, ou de causer la rupture du vérin amortisseur du hayon (véhicules dépourvus de hayon électrique) ou du vérin motorisé du hayon (véhicules équipés d'un hayon électrique) et de provoquer un accident.
- Si la porte arrière est équipée d'un porte-vélos ou de tout autre accessoire lourd, elle risque de se refermer intempestivement tout de suite après avoir été ouverte, et de causer à quelqu'un des blessures aux mains, au cou ou à la tête. Lorsque vous voulez monter un accessoire sur le hayon, il vous est recommandé d'utiliser une pièce d'origine Lexus.

Déverrouillage et verrouillage du hayon depuis l'extérieur

■ Système d'accès et de démarrage "mains libres" (véhicules équipés de l'accès mains-libres)

Portez sur vous la clé électronique pour que cette fonction puisse être active.



1 Verrouillage de toutes les portes

Vérifiez que la porte est bien fermée.

2 Déverrouillage de toutes les portes

Les portes ne peuvent pas être déverrouillées dans les 3 secondes qui suivent leur verrouillage.

■ Télécommande du verrouillage centralisé

→P.104

Déverrouillage et verrouillage du hayon depuis l'intérieur

■ Boutons de verrouillage centralisé des portes

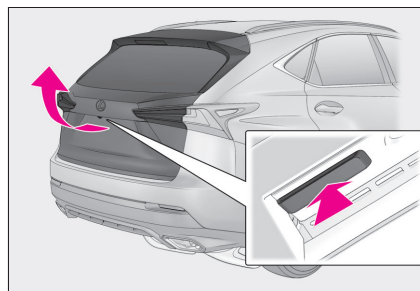
→P.109

Ouverture/fermeture du hayon (véhicules dépourvus de hayon électrique)

■ Ouverture

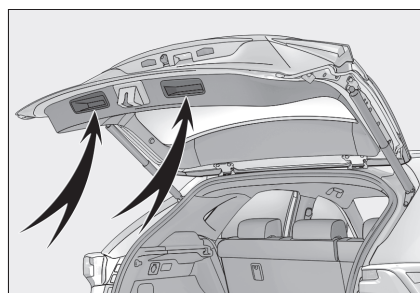
Tirez le hayon vers le haut tout en appuyant

sur le bouton de son mécanisme d'ouverture.



■ Fermeture

Abaissez le hayon avec la poignée du hayon, et assurez-vous de bien le pousser vers le bas, par l'extérieur, pour le fermer.



■ Éclairage de coffre

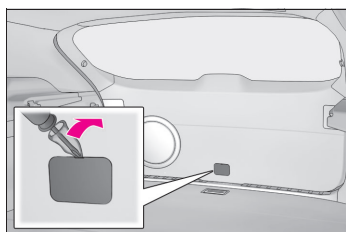
- L'éclairage de coffre à bagages s'allume à l'ouverture du hayon.
- Si l'éclairage de coffre à bagages reste allumé lorsque vous mettez le contacteur de démarrage sur arrêt, il s'éteint automatiquement après 20 minutes.

■ Si le mécanisme d'ouverture du hayon est inopérant

Il est possible de déverrouiller le hayon par l'intérieur.

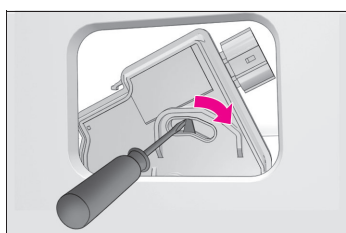
1 Retirez le cache.

Pour ne pas abîmer le cache, protégez la lame du tournevis à embout plat avec un chiffon, comme indiqué sur la figure.



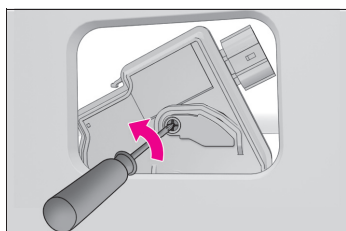
► Type A

2 Manœuvrez le levier.

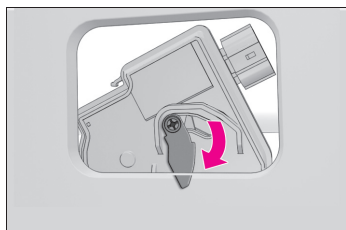


► Type B

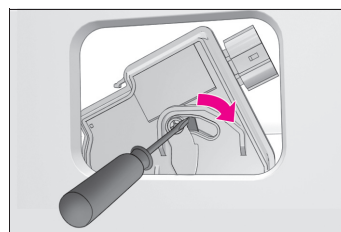
2 Dévissez le boulon.



3 Tournez le cache.



4 Manœuvrez le levier.



 NOTE

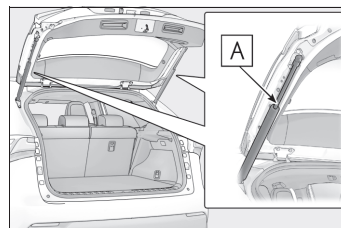
■ Vérins amortisseurs de hayon

Le hayon est muni de vérins amortisseurs **A** qui le maintiennent en place.

Respectez les précautions suivantes.

À défaut, les vérins amortisseurs du hayon

A risquent de subir des dommages et de ne plus fonctionner correctement.



● N'attachez aucun objet rapporté (autocollant, feuille plastique ou adhésif) à la tige d'un vérin amortisseur.

● Ne pas toucher le vérin amortisseur avec des gants ou tout autre article textile.

● Ne fixer au hayon aucun autre accessoire que des pièces d'origine Lexus.

● Ne pas poser la main sur le vérin amortisseur et ne pas forcer dessus latéralement.

3

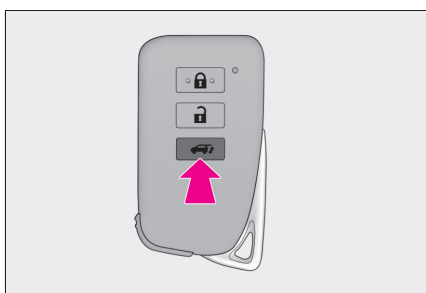
Avant de prendre le volant

Ouverture/fermeture du hayon (véhicules équipés d'un hayon électrique)

■ Ouverture/fermeture du hayon avec la télécommande du verrouillage centralisé

Appuyez sur  pendant 1 seconde.


Il est possible d'obtenir que le hayon s'ouvre en même temps qu'il est déverrouillé.




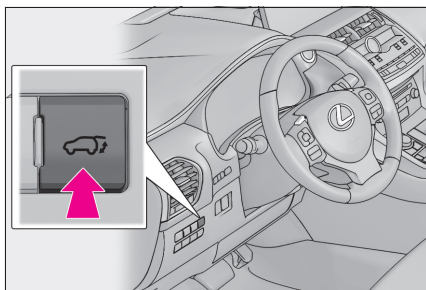
■ Ouverture/fermeture du hayon depuis l'intérieur

Appuyez sur  pendant 1 seconde.

Un signal sonore se déclenche et le hayon s'ouvre et se ferme automatiquement.

Appuyez sur  pendant que le hayon s'ouvre/se ferme pour arrêter la manœuvre.

Si vous appuyez de nouveau sur  pendant 1 seconde alors que la manœuvre est arrêtée, le hayon effectue le mouvement inverse.



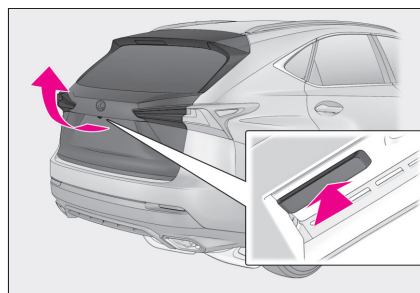
■ Ouverture/fermeture du hayon depuis l'extérieur

● Ouverture


Quand le hayon est déverrouillé: Appuyez sur le bouton du mécanisme d'ouverture du hayon. Quand le hayon est verrouillé (véhicules équipés du système d'accès et de démarrage "mains libres" [véhicules équipés de l'accès mains libres]): Tout en portant sur vous la clé électronique, appuyez sur le bouton du mécanisme d'ouverture du hayon.

Un signal sonore se déclenche et le hayon s'ouvre automatiquement.


Appuyez sur le bouton pendant que le hayon s'ouvre pour arrêter la manœuvre.




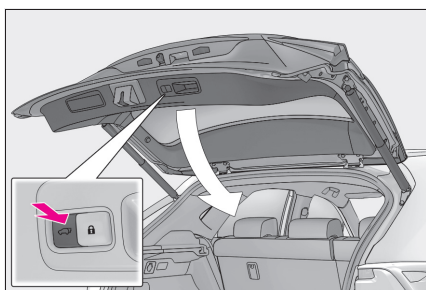
● Fermeture

Appuyez sur .

Un signal sonore se déclenche et le hayon se ferme automatiquement.

Appuyez sur  pendant que le hayon se ferme pour arrêter la manœuvre.


Appuyez une nouvelle fois sur  pour inverser la manœuvre.




- Refermez le hayon et verrouillez toutes les portes (fonction de verrouillage après fermeture)*

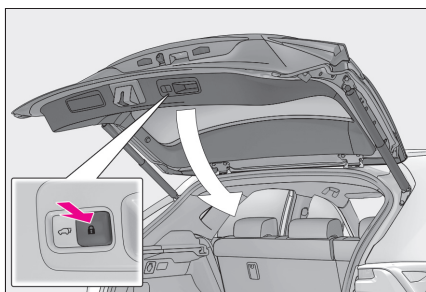
Appuyez sur  .

Le signal sonore produit un son différent qu'en temps normal et le hayon électrique entame sa manœuvre de fermeture automatique. Lorsque le hayon électrique est fermé, toutes les portes se verrouillent simultanément et leur verrouillage est confirmé par les signaux de fonctionnement.

Si vous appuyez sur  pendant que le hayon électrique est en train de se fermer, il s'arrête dans sa manœuvre.

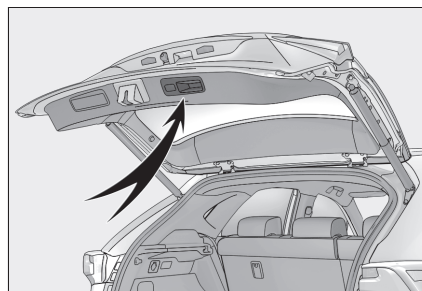
Appuyez une nouvelle fois sur  pour que le hayon électrique se ferme automatiquement.

* : Véhicules équipés du système d'accès et de démarrage "mains libres" (véhicules équipés de l'accès mains libres)



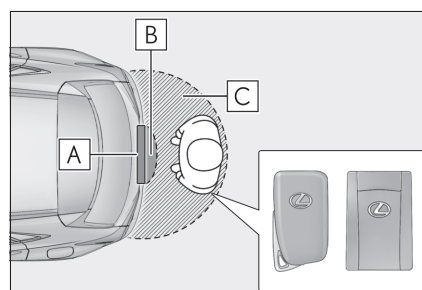
■ Fermeture du hayon par sa poignée

Abaissez le hayon avec sa poignée, puis un signal sonore se déclenche et il se ferme automatiquement.



■ Ouverture/fermeture du hayon avec le capteur de pied (véhicules équipés d'un hayon électrique mains libres)

- 1 Tout en portant sur vous une clé électronique, approchez-vous du périmètre fonctionnel du système d'accès et de démarrage "mains libres", de 50 à 70 cm (19,7 à 27,6 in.) environ du pare-chocs arrière.



A Capteur de pied

B Périmètre de détection du capteur de pied

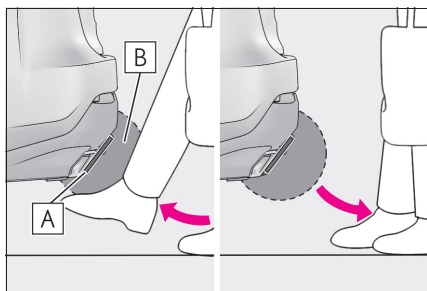
C Périmètre de détection fonctionnelle du système d'accès et de démarrage "mains libres" (→P.124)

3

Avant de prendre le volant

- 2** Approchez votre pied à 10 cm (3,9 in.) environ du pare-chocs arrière, puis retirez-le.
- Effectuez cette action du pied en l'espace d'une seconde.
 - Toute manœuvre du hayon est neutralisée tant que votre pied est détecté sous le pare-chocs arrière.
 - Il ne faut pas qu'il y ait contact entre votre pied et le pare-chocs arrière pour que la manœuvre du hayon soit possible.
 - Si une autre clé électronique est détectée dans l'habitacle ou le coffre à bagages, il peut arriver que l'action soit plus longue qu'en temps normal.

Lorsque toutes les portes sont verrouillées: Si le mouvement est détecté par le capteur de pied, toutes les portes se déverrouillent.



A Capteur de pied

B Périmètre de détection du capteur de pied

- 3** Lorsque le capteur détecte que vous retirez votre pied, un signal sonore se déclenche et le hayon s'ouvre/se ferme automatiquement, complètement.

Si vous répétez l'action du pied alors que le hayon est au milieu de sa manœuvre, il s'arrête.

■ Éclairage de coffre

- L'éclairage de coffre à bagages s'allume à l'ouverture du hayon.

- Si l'éclairage de coffre à bagages reste allumé lorsque vous mettez le contacteur de démarrage sur arrêt, il s'éteint automatiquement après 20 minutes.

■ Conditions de manœuvre du hayon électrique

Avec la manœuvre du hayon électrique programmée sur MARCHE, il peut s'ouvrir et se fermer automatiquement dans les conditions suivantes:

- Quand le hayon est déverrouillé
- Lorsque le contacteur de démarrage est en mode DÉMARRAGE pendant les manœuvres d'ouverture, le hayon se déverrouille et s'ouvre dans n'importe laquelle des conditions suivantes:
 - Vous serrez le frein de stationnement
 - Vous appuyez sur la pédale de frein
 - Le sélecteur de vitesses est sur P

■ Conditions fonctionnelles du capteur de pied (véhicules équipés d'un hayon électrique mains libres)

- Lorsque le capteur de pied est configuré pour être actif.
- La clé électronique est à portée utile. (→P.124)

■ Mécanisme de fermeture du hayon

Si le hayon reste entrouvert, son mécanisme de fermeture automatique le ferme automatiquement et complètement.

Quel que soit l'état du contacteur de démarrage, le mécanisme de fermeture automatique du hayon intervient.


■ Manœuvre du hayon électrique

- L'ouverture/fermeture du hayon est confirmée par un signal sonore et le double clignotement des feux de détresse.
- Lorsque la manœuvre du hayon électrique est configurée sur ARRÊT, le hayon électrique est inopérant, mais il peut toujours être ouvert et fermé à la main.
- Lorsque le hayon électrique s'ouvre automatiquement, si une anomalie est détectée causée par une personne ou un objet, la manœuvre s'arrête.

■ Fonction de verrouillage après fermeture

Lorsque le hayon électrique est ouvert, cette fonction s'occupe de le fermer puis de verrouiller simultanément toutes les portes.

Lorsque les procédures suivantes sont appliquées et qu'aucune des clés électroniques ne se trouve à l'intérieur du véhicule, toutes les portes se verrouillent lorsque le hayon électrique est complètement fermé.




- 1 Fermez toutes les portes, à l'exception du hayon électrique.
- 2 Tout en portant sur vous une clé électronique, appuyez sur le bouton  en partie basse du hayon électrique (→P.112).

Le signal sonore produit un son différent qu'en temps normal et le hayon électrique entame sa manœuvre de fermeture automatique. Lorsque le hayon électrique est fermé, toutes les portes se verrouillent simultanément et leur verrouillage est confirmé par les signaux de fonctionnement.

Véhicule équipé d'un système à double verrouillage: Le système à double verrouillage est inopérant à cet instant.

■ Situations dans lesquelles il peut arriver que la fonction de verrouillage après fermeture n'intervienne pas correctement (véhicules équipés d'un hayon électrique mains libres)

Dans les situations suivantes, il peut arriver que la fonction de verrouillage après fermeture n'intervienne pas correctement:

- Si vous appuyez sur le bouton  en partie basse du hayon électrique avec la même main que celle tenant une clé électronique
- Si vous appuyez sur le bouton  en partie basse du hayon électrique alors que la clé électronique est dans un sac, etc., posé au sol
- Si vous appuyez sur le bouton  en partie basse du hayon électrique alors que la clé électronique n'est pas proche du véhicule.

■ Situations dans lesquelles le capteur de pied ne fonctionne pas correctement (véhicules équipés d'un hayon électrique mains libres)

Dans les situations suivantes, il peut arriver que le capteur de pied ne fonctionne pas correctement:

- Lorsque vous laissez votre pied sous le pare-chocs arrière
- Si vous donnez un coup violent du pied au pare-chocs ou si vous le touchez pendant plusieurs secondes

Si vous touchez le pare-chocs pendant plusieurs secondes, patientez un court instant avant de tenter à nouveau de manœuvrer le hayon.

- Lorsque vous l'utilisez alors qu'une autre personne se tient trop près du pare-chocs arrière
- Lorsqu'une source extérieure d'ondes radio perturbe la communication entre le véhicule et la clé électronique (→P.126)
- Lorsque le véhicule stationne à proximité d'une source de perturbations électriques pouvant affecter la sensibilité du capteur de pied, comme par exemple un parking payant, une station service, une route chauffante ou un éclairage fluorescent
- Lorsque le véhicule se trouve à proximité d'un relais TV, d'une centrale électrique, d'une station de radio, d'un panneau d'affichage grand écran, d'un aéroport ou de toute autre installation source de rayonnements électromagnétiques intenses (ondes radio ou perturbations radioélectriques)
- Lorsque le pare-chocs arrière reçoit de grandes quantités d'eau, par exemple par forte pluie ou lorsque vous lavez le véhicule
- Lorsque le pare-chocs arrière est couvert de boue, de neige, de givre, etc.
- Lorsque le véhicule est resté quelques temps en stationnement près d'objets susceptibles d'entrer en mouvement et en contact avec le pare-chocs arrière, comme des végétaux par exemple
- Lorsque le pare-chocs arrière est équipé d'un accessoire

Si vous avez installé un accessoire, configurez le capteur de pied pour qu'il soit inactif.

■ **Pour éviter toute intervention intempestive du capteur de pied (véhicules équipés d'un hayon électrique mains libres)**

Lorsqu'une clé électronique est détectée dans le périmètre fonctionnel, il peut arriver que le capteur de pied intervienne sans que vous le vouliez; il convient donc d'être vigilant dans les situations suivantes.

- Lorsque le pare-chocs arrière reçoit de grandes quantités d'eau, par exemple par forte pluie ou lorsque vous lavez le véhicule
- Lorsque vous nettoyez le pare-chocs arrière avec un chiffon
- Lorsqu'un animal ou objet de petite taille, comme un ballon, passe sous le pare-chocs arrière
- Lorsque vous récupérez un objet de dessous le pare-chocs arrière
- Si une personne assise sur le pare-chocs arrière bouge ses jambes
- Si une personne passe derrière le véhicule en le frôlant et touche le pare-chocs avec ses jambes ou une autre partie de son corps
- Lorsque le véhicule stationne à proximité d'une source de perturbations électriques pouvant affecter la sensibilité du capteur de pied, comme par exemple un parking payant, une station service, une route chauffante ou un éclairage fluorescent
- Lorsque le véhicule se trouve à proximité d'un relais TV, d'une centrale électrique, d'une station de radio, d'un panneau d'affichage grand écran, d'un aéroport ou de toute autre installation source de rayonnements électromagnétiques intenses (ondes radio ou perturbations radioélectriques)
- Lorsque le véhicule stationne en un lieu où le pare-chocs arrière surplombe des obstacles tels que des végétaux
- Si un bagage, etc. est posé à proximité du pare-chocs arrière
- Si vous installez/retirez du véhicule un accessoire ou une housse recouvrant le pare-chocs arrière
- Lorsque le véhicule est remorqué

Pour éviter toute intervention intempestive, configurez le capteur de pied pour qu'il soit

inactif.

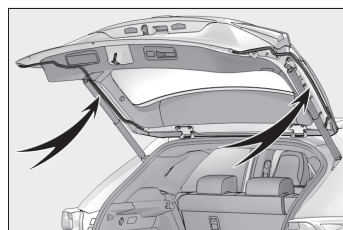
■ **Lorsque vous rebranchez la batterie**

Pour permettre au hayon électrique de fonctionner normalement, fermez-le manuellement.

■ **Protection anti-pincement**

Des capteurs sont montés sur les côtés droit et gauche du hayon électrique. Lorsque le hayon se ferme automatiquement et que les capteurs sont mis en pression par un objet qui se coince, etc., la protection anti-pincement intervient.

Depuis cette position, le hayon fait automatiquement mouvement de quelques centimètres en sens inverse, puis la fonction s'arrête.

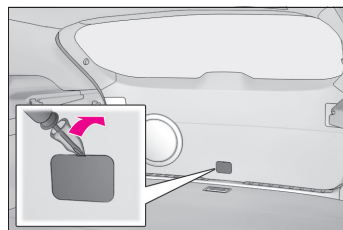


■ **Si le mécanisme d'ouverture du hayon est inopérant**

Il est possible de déverrouiller le hayon par l'intérieur.

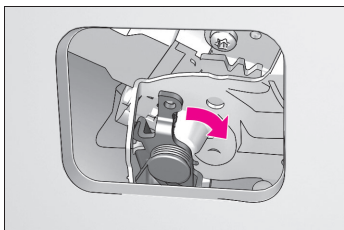
1 Retirez le cache.

Pour ne pas abîmer le cache, protégez la lame du tournevis à embout plat avec un chiffon, comme indiqué sur la figure.

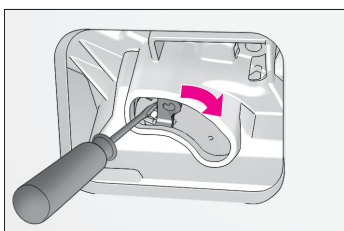


2 Manœuvrez le levier.

► Type A



► Type B



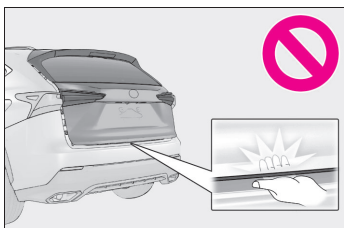
■ Personnalisation

Il est possible de modifier le paramétrage de certaines fonctions (p. ex. la position d'ouverture et d'arrêt automatique du hayon). (Fonctions personnalisables: →P.537)

 **AVERTISSEMENT**

■ Mécanisme de fermeture du hayon

- Si le hayon reste entrouvert, son mécanisme de fermeture automatique le ferme automatiquement et complètement. Plusieurs secondes peuvent s'écouler avant la mise en action du mécanisme de fermeture automatique du hayon. Prenez garde à ne pas vous faire pincer les doigts ou autre par le hayon, sous peine de fractures ou autres blessures sérieuses.



- Utilisez de prudence lorsque vous utilisez le mécanisme de fermeture automatique du hayon, car il reste fonctionnel même lorsque le système de commande électrique du hayon est désactivé.

■ Hayon électrique

Respectez les précautions suivantes lorsque vous utilisez le hayon électrique. À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Vérifiez la sécurité des abords pour vous assurer de l'absence de tout obstacle ou autre susceptible de causer des dommages à vos effets personnels.
- Si des personnes sont présentes aux alentours, assurez-vous de leur sécurité et prévenez-les de l'ouverture ou de la fermeture du hayon.
- Si vous désactivez le système de hayon électrique avec le bouton principal pendant une manœuvre automatique du hayon, celle-ci s'arrête. Le hayon doit alors être ouvert ou fermé manuellement. Prenez des précautions supplémentaires lorsque le véhicule est en pente, car le hayon risque de s'ouvrir ou de se fermer intempestivement.
- Si les conditions de sécurité de manœuvre du hayon électrique ne sont plus remplies, un signal sonore se déclenche et le hayon s'arrête dans son mouvement d'ouverture ou de fermeture. Le hayon doit alors être ouvert ou fermé manuellement. Prenez des précautions supplémentaires lorsque le véhicule est en pente, car le hayon risque de s'ouvrir ou de se fermer brutalement.
- En côte, il peut arriver que le hayon se referme intempestivement après son ouverture. Assurez-vous que le hayon est ouvert en grand et en sécurité.

AVERTISSEMENT

- Dans les situations suivantes, il peut arriver que le hayon électrique détecte une anomalie et qu'il soit arrêté dans sa manœuvre automatique. Dans ce cas, le hayon doit être ouvert ou fermé manuellement. Prenez des précautions supplémentaires lorsque le véhicule est en pente, car le hayon risque de s'ouvrir ou de se fermer brutalement.
- Lorsque le hayon entre en contact avec un obstacle
- Lorsque la tension de la batterie chute brutalement, par exemple lorsque vous mettez le contacteur de démarrage en mode DÉMARRAGE ou que vous démarrez le moteur pendant la manœuvre automatique
- Si le hayon électrique est équipé d'un porte-vélos ou de tout autre accessoire lourd, il risque de ne pas pouvoir manœuvrer et de tomber en panne, ou de se refermer intempestivement après s'être ouvert, causant à quelqu'un des blessures aux mains, au cou ou à la tête. Lorsque vous équipez le hayon d'un accessoire, consultez un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable pour plus de détails.

■ Protection anti-pincement

Respectez les précautions suivantes.

À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Ne jamais utiliser une partie de votre corps pour déclencher intentionnellement la protection anti-pincement à la fermeture.
- Il peut arriver que la protection anti-pincement soit inopérante si quelque chose est pincé juste avant la fermeture complète du hayon. Prenez garde de ne pas vous faire pincer les doigts ou autre.
- Il peut arriver que la protection anti-pincement soit inopérante, selon la forme de l'objet coincé. Prenez garde de ne pas vous faire pincer les doigts ou autre.

■ Capteur de pied (véhicules équipés d'un hayon électrique mains libres)

Respectez les précautions suivantes lorsque vous utilisez le hayon électrique.

À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Vérifiez la sécurité des abords pour vous assurer de l'absence de tout obstacle ou autre susceptible de causer des dommages à vos effets personnels.
- Lorsque vous tendez votre pied sous la partie centrale au bas du pare-chocs arrière puis le retirez, prenez garde à ne pas toucher les tuyaux d'échappement avant qu'ils n'aient suffisamment refroidi, de manière à éviter tout risque de brûlure.
- Ne pas utiliser le hayon électrique mains libres si l'espace est restreint sous le pare-chocs arrière.

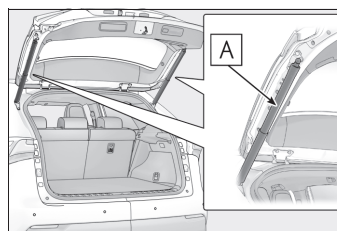
NOTE

■ Vérins motorisés de hayon

Le hayon est muni de vérins motorisés **A** qui le maintiennent en place.

Respectez les précautions suivantes.

À défaut, les vérins motorisés du hayon **A** risquent de subir des dommages et de ne plus fonctionner correctement.



- Ne pas fixer un objet rapporté (autocollant, feuille plastique ou adhésif) à la tige d'un vérin motorisé.
- Ne pas toucher le vérin motorisé avec des gants ou tout autre article textile.



NOTE

- Ne pas équiper le hayon d'accessoires lourds. Pour tout rajout, consultez un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable pour plus de détails.
- Ne pas poser la main sur le vérin motorisé et ne pas forcer dessus latéralement.
- **Pour éviter toute défaillance du mécanisme de fermeture du hayon**
Ne pas forcer sur le hayon pendant le fonctionnement du mécanisme de fermeture automatique.
- **Pour éviter tout dommage au hayon électrique**
 - Assurez-vous de l'absence de glace entre le hayon et son encadrement, susceptible d'entraver le mouvement du hayon. Si vous utilisez le hayon électrique alors qu'une charge excessive pèse dessus, vous risquez de causer une défaillance.
 - Ne pas forcer sur le hayon pendant sa manœuvre électrique.
 - Prenez garde à ne pas causer de dommages aux capteurs (situés sur les chants droit et gauche du hayon électrique) avec un couteau ou tout autre objet tranchant. Si le capteur est déconnecté, toute fermeture automatique du hayon électrique devient impossible.

■ **Fonction de verrouillage après fermeture**

Lorsque le hayon électrique se ferme alors que la fonction de verrouillage après fermeture est active, le système déclenche avant le début de la manœuvre un signal sonore différent de celui utilisé en temps normal.

Pour confirmer que la manœuvre a débuté correctement, assurez-vous que le signal sonore émis est différent de celui utilisé en temps normal.

Par ailleurs, lorsque le hayon électrique est complètement fermé et verrouillé, le verrouillage de toutes les portes est confirmé par les signaux de fonctionnement.

Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que les signaux de fonctionnement l'ont bien confirmé et que toutes les portes sont verrouillées.

■ **Précautions avec le capteur de pied (véhicules équipés d'un hayon électrique mains libres)**


Le capteur de pied est situé sous la partie centrale au bas du pare-chocs arrière. Respectez les recommandations suivantes pour garantir le fonctionnement correct du hayon électrique:




- Veillez à ce que la partie centrale au bas du pare-chocs arrière soit toujours propre. Si la partie centrale au bas du pare-chocs arrière est sale ou couverte de neige, le risque existe que le capteur de pied soit inopérant. Dans cette situation, nettoyez ou déneigez, déplacez le véhicule puis contrôlez le fonctionnement du capteur de pied. En cas de non-fonctionnement, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.
- Ne pas appliquer sur la partie centrale au bas du pare-chocs arrière un produit à effet anti-pluie (hydrophobe), ni aucun autre produit de protection.

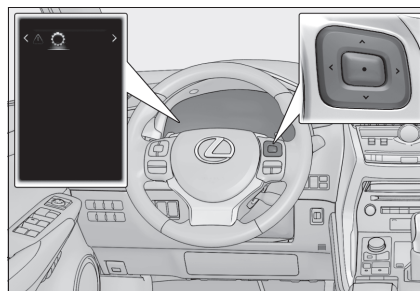
 NOTE











- Ne pas stationner le véhicule près d'objets susceptibles d'entrer en mouvement et en contact avec la partie centrale au bas du pare-chocs arrière, comme des hautes herbes ou des arbres par exemple. Si le véhicule est resté quelque temps en stationnement près d'objets susceptibles d'entrer en mouvement et en contact avec la partie centrale au bas du pare-chocs arrière, comme des hautes herbes ou des arbres par exemple, il peut arriver que le capteur de pied soit inopérant. Dans cette situation, déplacez le véhicule puis contrôlez le fonctionnement du capteur de pied. En cas de non-fonctionnement, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.
- Ne pas faire subir de choc violent au capteur de pied ou à la partie qui l'entoure. Si le capteur de pied ou la partie qui l'entoure a subi un choc violent, le risque existe qu'il ne fonctionne plus correctement. Si le capteur de pied est inopérant dans les situations suivantes, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.
 - Le capteur de pied ou la partie qui l'entoure a subi un choc violent.
 - La partie centrale au bas du pare-chocs arrière est rayée ou abîmée.
- Ne pas démonter le pare-chocs arrière.
- Ne pas coller d'adhésifs au pare-chocs arrière.
- Ne pas peindre le pare-chocs arrière.
- Si le hayon électrique est équipé d'un porte-vélos ou de tout autre accessoire lourd, désactivez le capteur de pied.

Désactivation du système de hayon électrique (véhicules équipés d'un hayon électrique)


Vous pouvez utiliser  à l'écran multifonctionnel pour configurer la fonction sur MARCHÉ (activer) ou ARRÊT (désactiver). (→P.86)

- 1 Appuyez sur  ou  du sélecteur d'instrumentation et sélectionnez .







- 2 Appuyez sur  ou  du sélecteur d'instrumentation, sélectionnez "Param.véhic.", puis appuyez sur .
- 3 Appuyez sur  ou  du sélecteur d'instrumentation, sélectionnez , puis appuyez sur .
- 4 Appuyez sur  ou  du sélecteur d'instrumentation, puis sélectionnez "PBD".
- 5 Appuyez sur  du sélecteur d'instrumentation pour choisir entre MARCHÉ et ARRÊT pour la fonction.

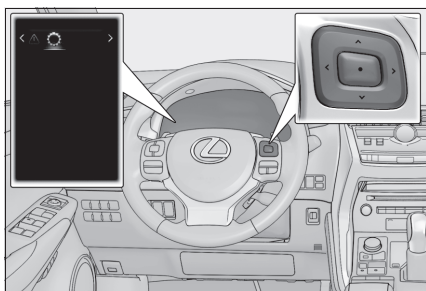
Lorsque ARRÊT est sélectionné et la manœuvre du hayon électrique est désactivée










depuis  à l'écran multifonctionnel, et sauf à ce que le système soit mis en état fonctionnel, la manœuvre du hayon électrique n'est pas rétablie. (Pas de rétablissement après action sur le contacteur de démarrage)


Désactivation du capteur de pied (véhicules équipés d'un hayon électrique mains libres)


Vous pouvez utiliser  à l'écran multifonctionnel pour configurer la fonction sur MARCHÉ (activer) ou ARRÊT (désactiver). (→P.86)

- 1 Appuyez sur  ou  du sélecteur d'instrumentation et sélectionnez .



- 2 Appuyez sur  ou  du sélecteur d'instrumentation, sélectionnez "Param.véhic.", puis appuyez sur .
- 3 Appuyez sur  ou  du sélecteur d'instrumentation, sélectionnez , puis appuyez sur .
- 4 Appuyez sur  ou  du sélecteur d'instrumentation, puis sélectionnez "Capt. Pied".

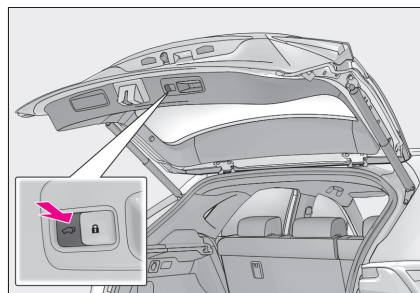
- 5 Appuyez sur  du sélecteur d'instrumentation pour choisir entre MARCHÉ et ARRÊT pour la fonction.

Lorsque ARRÊT est sélectionné et le capteur de pied est rendu inopérant depuis  à l'écran multifonctionnel, et sauf à ce que le système soit mis en état fonctionnel, le fonctionnement du capteur de pied n'est pas rétabli. (Pas de rétablissement après action sur le contacteur de démarrage)

Réglage de la position d'ouverture du hayon (véhicules équipés d'un hayon électrique)

Il est possible de régler la position d'ouverture du hayon électrique.

- 1 Arrêtez le hayon dans la position qui vous convient. (→P.114)
- 2 Appuyez pendant plus de 2 secondes sur le bouton de hayon électrique.
 - Lorsque la programmation est terminée, elle est confirmée par 4 bips sonores.
 - La prochaine fois que vous ouvrirez le hayon, il s'arrêtera à cette position d'ouverture.



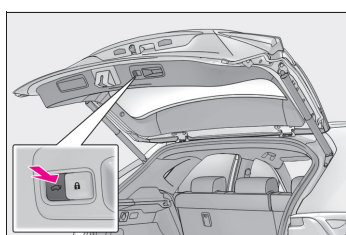
3

Avant de prendre le volant

■ Rétablissement de la position d'arrêt automatique du hayon à la configuration initiale


Appuyez pendant plus de 7 secondes sur le bouton de hayon électrique.

Le signal sonore se déclenche 4 fois, puis encore deux fois. À la prochaine manœuvre d'ouverture du hayon électrique, celui-ci s'ouvrira jusqu'à la position de configuration initiale.



■ Lorsque vous programmez la position d'ouverture du hayon par le système de navigation ou le système multimédia

Il est possible d'utiliser le système de navigation ou le système multimédia pour programmer la position d'ouverture. (→P.537)

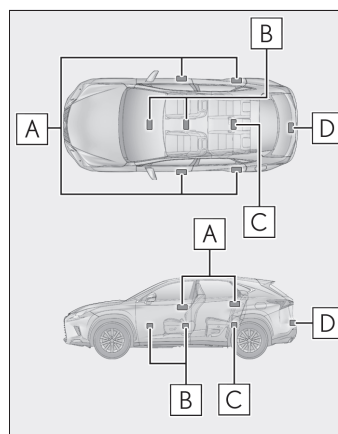
Priorité est donnée pour la position d'arrêt à la dernière position programmée soit par le bouton , soit par le système de navigation ou le système multimédia.

Système d'accès et de démarrage "mains libres"

Il vous suffit de porter sur vous la clé électronique (ou la carte-clé), dans votre poche par exemple, pour pouvoir effectuer les opérations suivantes. Le conducteur doit toujours conserver la clé électronique sur lui.

- Verrouillage et déverrouillage des portes (véhicules équipés de l'accès mains libres) (→P.106)
- Verrouillage et déverrouillage du hayon (véhicules équipés de l'accès mains libres) (→P.112)
- Démarrage et arrêt du moteur (→P.235)

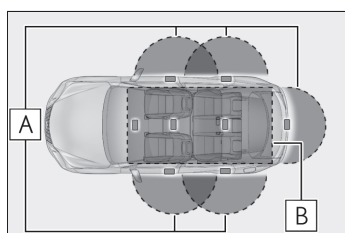
■ Emplacement des antennes



- A** Antennes situées à l'extérieur de l'habitacle (véhicules équipés de l'accès mains-libres)
- B** Antennes situées à l'intérieur de l'habitacle
- C** Antenne située à l'intérieur du coffre
- D** Antenne située à l'extérieur du coffre (véhi-

cules équipés de l'accès mains-libres)

■ **Portée effective (périmètre de reconnaissance de la clé électronique)**



A Lorsque vous verrouillez ou déverrouillez

les portes (véhicules équipés de l'accès mains-libres)

Le système est fonctionnel quand la clé électronique se trouve à moins de 0,7 m (2,3 ft.) environ d'une poignée de porte extérieure. (Seules les portes détectant la clé peuvent être manœuvrées.)

B Lorsque vous démarrez le moteur ou changez de mode le contacteur de démarrage

Le système peut être commandé lorsque la clé électronique se trouve à l'intérieur du véhicule.

■ **Si une alarme se déclenche ou un message d'alerte est affiché**

Les alarmes extérieures et intérieures sont utilisées conjointement aux messages d'alerte affichés à l'écran multifonctionnel pour empêcher le vol du véhicule et la survenue d'accidents résultant d'une mauvaise utilisation. Prenez les mesures adéquates en regard de tout message d'alerte affiché à l'écran multifonctionnel. (→P.485)

Le tableau suivant décrit les situations qui déclenchent uniquement les alarmes et présente les procédures de correction afférentes.

- Lorsqu'une alarme extérieure se déclenche une fois pendant 5 secondes (véhicules équipés de l'accès mains libres)

Situation	Procédure de correction
Vous avez essayé de verrouiller les portes du véhicule alors qu'une porte est ouverte.	Fermez et verrouillez toutes les portes à nouveau.

- Lorsqu'une alarme intérieure produit un son répété

Situation	Procédure de correction
Vous avez mis le contacteur de démarrage en mode ACCESSOIRES alors que la porte conducteur était ouverte (vous avez ouvert la porte conducteur alors que le contacteur de démarrage était en mode ACCESSOIRES).	Mettez le contacteur de démarrage sur arrêt et fermez la porte conducteur.

■ **Lorsque "Panne de l'Entry & Start System. Consultez le manuel." est affiché à l'écran multifonctionnel**

Le système connaît peut-être un mauvais fonctionnement. Faites inspecter le véhicule dans les plus brefs délais par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

■ **Fonction d'économie de la batterie (véhicules équipés de l'accès mains-libres)**

La fonction d'économie de la batterie est activée pour éviter l'usure complète de la pile de la clé électronique et la décharge de la batterie quand vous ne vous servez pas du véhicule pendant une durée prolongée.

- Dans les cas suivants, le système d'accès et de démarrage "mains libres" peut mettre plus de temps à déverrouiller les portes.
 - La clé électronique est restée à moins de 2 m (6 ft.) environ du véhicule pendant 10 minutes

3

Avant de prendre le volant

- ou plus.
- Le système d'accès et de démarrage "mains libres" n'a pas été utilisé pendant 5 jours ou plus.
 - En cas de non-utilisation du système d'accès et de démarrage "mains libres" pendant au minimum 14 jours, le déverrouillage du véhicule n'est pas possible depuis une autre porte que celle du conducteur. Dans ce cas, saisissez la poignée de la porte conducteur, ou utilisez la télécommande du verrouillage centralisé ou la clé conventionnelle pour déverrouiller les portes.

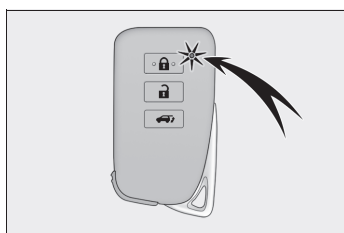
■ Activation du mode d'économie de la pile sur une clé

Lorsque le mode d'économie de la pile est actif, la réception des ondes radio par la clé électronique est arrêtée afin que la pile s'use le moins vite possible.

Appuyez deux fois sur  tout en appuyant longuement sur .

Confirmez que le témoin clignote 4 fois sur la clé électronique.

Tant que le mode d'économie de la pile est actif, le système d'accès et de démarrage "mains libres" est inutilisable. Pour annuler la fonction, appuyez sur n'importe quel bouton de la clé électronique.



■ Conditions affectant le fonctionnement

Le système d'accès et de démarrage "mains libres", la télécommande du verrouillage centralisé et le système antidémarrage utilisent des ondes radio de faible puissance. Dans les situations suivantes, la communication entre la clé électronique et le véhicule risque d'être perturbée, empêchant ainsi le fonctionnement approprié du système d'accès et de démarrage "mains libres", de la télécommande du verrouillage centralisé et du système d'antidémarrage.

(Solutions possibles: →P.511)

- En cas de décharge de la pile de la clé électronique
 - Lorsque vous vous trouvez à proximité d'un relais TV, d'une centrale électrique, d'une station service, d'une station de radio, d'un panneau d'affichage grand écran, d'un aéroport ou de toute autre installation source de rayonnements électromagnétiques intenses (ondes radio ou perturbations radioélectriques)
 - Lorsque la clé électronique est en contact avec ou recouverte par les objets métalliques suivants
 - Cartes couvertes de papier aluminium
 - Paquets de cigarettes contenant du papier aluminium
 - Sacs ou portefeuilles métalliques
 - Pièces de monnaie
 - Chauffe-mains en métal
 - CD, DVD ou tout autre support numérique
 - Lorsque d'autres clés à télécommande (émettant des ondes radio) sont utilisées à proximité
 - Lorsque vous transportez simultanément la clé électronique et des appareils émetteurs d'ondes radio suivants
 - Poste de radio, téléphone mobile, téléphone sans fil ou tout autre appareil de télécommunication sans fil
 - Clé électronique d'un autre véhicule ou clé à télécommande émettrice d'ondes
 - Ordinateurs ou assistants personnels (PDA)
 - Lecteurs audio numériques
 - Consoles de jeu portables
 - Si un film métallique est apposé sur la lunette arrière ou si des objets métalliques sont en contact avec celle-ci
 - Lorsque la clé électronique est placée à proximité d'un chargeur de batterie ou d'appareils électroniques
- #### ■ Remarque sur l'accès "mains libres"
- Même si la clé électronique se trouve à portée effective (périmètre de reconnaissance), il est possible que le système ne fonctionne pas correctement dans les cas suivants:
 - La clé électronique est trop proche de la vitre ou de la poignée extérieure de porte, ou est près du sol ou en hauteur alors que les portes sont verrouillées ou déverrouillées.
 - La clé électronique est près du sol ou en hau-

- teur ou encore trop proche de la partie centrale du pare-chocs arrière alors que le coffre est ouvert.
- La clé électronique se trouve sur le tableau de bord, dans le coffre, sur le plancher, ou dans les vide-poches de porte ou la boîte à gants alors que vous démarrez le moteur ou changez de mode le contacteur de démarrage.
 - Ne pas laisser la clé électronique sur le tableau de bord ou à proximité des vide-poches de porte lorsque vous quittez le véhicule. Selon les conditions de réception des ondes radio, elle pourrait être détectée par l'antenne à l'extérieur de l'habitacle et la porte pourrait devenir verrouillable de l'extérieur, avec le risque d'enfermer la clé électronique à l'intérieur du véhicule.
 - Tant que la clé électronique se trouve à portée effective, il est possible à quiconque de verrouiller ou de déverrouiller les portes.
 - Même si la clé électronique ne se trouve pas à bord du véhicule, il est possible de démarrer le moteur si elle se trouve à proximité de la vitre.
 - Les portes risquent de se déverrouiller lorsque la poignée de porte extérieure reçoit une grande quantité d'eau, par exemple par temps de pluie ou lors du lavage dans une station de lavage automatique, alors que la clé électronique est à portée effective. (La porte se verrouille automatiquement après un délai de 30 secondes environ, en l'absence d'ouverture et de fermeture des portes.)
 - Si la télécommande du verrouillage centralisé est utilisée pour verrouiller les portes alors que la clé électronique est proche du véhicule, il est possible que l'accès "mains libres" ne déverrouille pas la porte. (Utilisez la télécommande du verrouillage centralisé pour déverrouiller les portes.)
 - Le fait de toucher le capteur de verrouillage de la porte alors que vous portez des gants peut retarder ou empêcher le verrouillage. Retirez les gants et touchez à nouveau le capteur avec les doigts.
 - Si la poignée de porte est humide alors que la clé électronique est à portée effective, il peut arriver que la porte se verrouille et déverrouille de manière répétée. Dans ce cas et pour l'éviter, procédez comme suit pour laver le véhicule:
 - Éloignez la clé électronique à plus de 2 m (6 ft.) du véhicule. (Prenez garde que la clé ne soit pas volée.)
 - Activez le mode d'économie de la pile à la clé électronique pour désactiver le système d'accès et de démarrage "mains libres". (→P.126)
 - Si la clé électronique se trouve à l'intérieur du véhicule alors qu'une poignée de porte est humide, pendant le lavage de celui-ci, il peut arriver qu'un message s'affiche à l'écran multifonctionnel et qu'un signal sonore se déclenche à l'extérieur du véhicule. Pour arrêter l'alarme, verrouillez toutes les portes.
 - Il peut arriver que le capteur de verrouillage ne fonctionne pas normalement s'il est recouvert de glace, de neige, de boue, etc. Nettoyez le capteur de verrouillage et essayez de le faire fonctionner à nouveau.
 - Si vous vous approchez soudainement du véhicule et actionnez brusquement la poignée de la porte, la porte risque de ne pas se déverrouiller. Dans ce cas, replacez la poignée de porte dans sa position initiale et vérifiez que les portes sont déverrouillées avant de tirer une nouvelle fois sur la poignée de la porte.
 - Si une autre clé électronique se trouve dans le périmètre de reconnaissance, le déverrouillage des portes peut être plus long lorsque vous avez saisi la poignée de la porte.
- **Lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant une période prolongée**
- Véhicules équipés de l'accès mains-libres: Afin d'éviter le vol du véhicule, ne laissez pas la clé électronique dans un rayon de 2 m (6 ft.) du véhicule.
 - Il est possible de désactiver à l'avance le système d'accès et de démarrage "mains libres". (→P.537)
- **Pour faire fonctionner le système correctement**
- Assurez-vous de porter la clé électronique sur vous lorsque vous faites fonctionner le système. N'approchez pas la clé électronique trop près du véhicule lorsque vous faites fonctionner le système de l'extérieur du véhicule.
- Selon la position de la clé électronique et la

façon dont vous la tenez, la clé risque de ne pas être correctement détectée et le système risque de ne pas fonctionner correctement. (L'alarme risque de se déclencher accidentellement, ou l'antiverrouillage risque d'être inopérant.)

■ **Si le système d'accès et de démarrage "mains libres" ne fonctionne pas normalement**

- Verrouillage et déverrouillage des portes: Utilisez la clé conventionnelle. (→P.511)
- Démarrage du moteur: →P.512

■ **Personnalisation**

Il est possible de modifier le paramétrage de certaines fonctions (p. ex. le système d'accès et de démarrage "mains libres").

(Fonctions personnalisables: →P.537)

Si le système d'accès et de démarrage "mains libres" a été désactivé par personnalisation, consultez les explications pour les manœuvres suivantes.

- Verrouillage et déverrouillage des portes: Utilisez la télécommande du verrouillage centralisé ou la clé conventionnelle. (→P.106, 511)
- Démarrage du moteur et changements de mode du contacteur de démarrage: →P.512
- Arrêt du moteur: →P.236

■ Certificat du système d'accès et de démarrage "mains libres"

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL.: +81-565-28-2121

EU Declaration of Conformity



1. Radio equipment (Product / Type):
Smart LF Oscillator / TMLF12-4
 2. Name and address of the manufacturer:
TOYOTA MOTOR CORPORATION
1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan
 3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.
 4. Object of the declaration:
TMLF12-4
 5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
Directive 2014/53/EU
 6. References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:

(Health & safety requirements)	EN 60950-1:2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 + Amd.12:2011
(EMC requirements)	EN 301 489-1 V1.9.2 & EN 301 489-3 V1.4.1
(Effective uses of radio spectrum)	EN 300 330 V2.1.1
 7. The notified body:
Not Applicable
 8. Accessories and components, including software, which allow the radio equipment to operate as intended and covered by the EU declaration of conformity:
Not Applicable
 9. Additional information:
None
- Place and date of issue Japan, April 10, 2017
- Signature *Tomoo Kakegawa*
- Function Tomoo Kakegawa
General Manager

3

Avant de prendre le volant

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMLF12-4 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://my.lexus.eu>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMLF12-4 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://my.lexus.eu>

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 55dB μ A/m @10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMLF12-4 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://my.lexus.eu>

Frequentieband: 119 - 135 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 55dB μ A/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMLF12-4 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://my.lexus.eu>

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz

Puissance de radiofréquence maximale: 55dB μ A/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMLF12-4 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensband: 119 - 135 kHz

Maximal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMLF12-4 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMLF12-4 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://my.lexus.eu>

Frequenzband: 119 - 135 kHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMLF12-4 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://my.lexus.eu>

Ζώνη συχνότητων: 119 - 135 kHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMLF12-4 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz

Potenza massima radiofrequenza: 55dB μ A/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMLF12-4 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dB μ A/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMLF12-4 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frequência: 119 - 135 kHz

Potência máxima de radiofrequências: 55dB μ A/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMLF12-4 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li gej:

<http://my.lexus.eu>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dB μ A/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMLF12-4 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

Eli vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://my.lexus.eu>

Sagedusriba: 119 - 135 kHz

Maksimaalne saatevõimsus: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMLF12-4 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz

Maximális jelerősség: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMLF12-4 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz

Maximálny rádiový výkon: 55dB μ A/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMLF12-4 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://my.lexus.eu>

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme TMLF12-4 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz

Največja moč radijske frekvence: 55dB μ A/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radio jrenginių tipas TMLF12-4 atitinka Direktivą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://my.lexus.eu>

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz

Didžiausia radio dažnių galia: 55dB μ A/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarė, ka radioiekārta TMLF12-4 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMLF12-4 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://my.lexus.eu>

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMLF12-4 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
<http://my.lexus.eu>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBµA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMLF12-4 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
<http://my.lexus.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz
Maksimal radiofrekvensseffekt: 55dBµA/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMLF12-4 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
<http://my.lexus.eu>

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz
Максимална радиочестотна мощност: 55dBµA/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMLF12-4 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
<http://my.lexus.eu>

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 55dBµA/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF12-4 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dB μ A/m @10m

Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaroi se tipi i radiopajisjes TMLF12-4 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://my.lexus.eu>

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMLF12-4 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz

Maksimalna RF snaga: 55dB μ A/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF12-4 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMLF12-4 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://my.lexus.eu>

Frekans bandı: 119 - 135 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 55dBµA/m @10m

3

Avant de prendre le volant

Справжнім TOYOTA MOTOR CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання TMLF12-4 відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Діапазон частот : 119 - 135 kHz

Максимальна потужність радіочастотного випромінювання :

55dBµA/m @10m



Адреса: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi-ken, 471-8572, Japan

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BG1EW is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz
Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BG1EW on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Radiotaajuus: 433.050 - 434.790 MHz
suurin mahdollinen lähetysteho: 10mW(ERP)

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur BG1EW conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequentieband: 433.050 - 434.790 MHz
Maximaal radiofrequentievermogen: 10mW(ERP)

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type BG1EW est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Bande de fréquences: 433.050 - 434.790 MHz
Puissance de radiofréquence maximale: 10mW(ERP)

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning BG1EW överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensband: 433.050 - 434.790 MHz
Maximal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen BG1EW er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp BG1EW der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequenzband: 433.050 - 434.790 MHz
Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 10mW(ERP)

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BG1EW πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ζώνη συχνотήτων: 433.050 - 434.790 MHz
Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 10mW(ERP)

3

Avant de prendre le volant

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BG1EW è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda di frequenza: 433.050 - 434.790 MHz
Potenza massima radiofrequenza: 10mW(ERP)

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BG1EW es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecuencia: 433.050 - 434.790 MHz
Potencia máxima de radiofrecuencia: 10mW(ERP)

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BG1EW está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frequência: 433.050 - 434.790 MHz
Potência máxima de radiofrequências: 10mW(ERP)

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BG1EW huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz
Hámarks útværpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKAI CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp BG1EW vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Sagedusriba: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimaalne saatevõimsus: 10mW(ERP)

TOKAI RIKAI CO., LTD. igazolja, hogy a BG1EW típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenciasáv: 433.050 - 434.790 MHz
Maximális jelerősség: 10mW(ERP)

TOKAI RIKAI CO., LTD. tímto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BG1EW je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčné pásmo: 433.050 - 434.790 MHz
Maximálny rádiový výkon: 10mW(ERP)

Tímto TOKAI RIKAI CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BG1EW je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Kmitočtové pásmo: 433.050 - 434.790 MHz
Maximální radiofrekvenční výkon: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. potruje, da je tip radijske opreme BG1EW skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčni pas: 433.050 - 434.790 MHz
Največja moč radijske frekvence: 10mW(ERP)

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BG1EW atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Dažnių juosta: 433.050 - 434.790 MHz
Didžiausia radijo dažnių galia: 10mW(ERP)

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarė, ka radioiekārta BG1EW atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenču josla: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimālā radiofrekvenču jauda: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BG1EW jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Zakres częstotliwości: 433.050 - 434.790 MHz
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð BG1EW er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrten BG1EW er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvensseffekt: 10mW(ERP)

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение BG1EW е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Радиочестотна лента: 433.050 - 434.790 MHz
Максимална радиочестотна мощност: 10mW(ERP)

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BG1EW este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BG1EW u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski opseg: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW(ERP)

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklararon se tipi i radiopajisjes BG1EW është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Brezi i frekuencës: 433.050 - 434.790 MHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BG1EW u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski pojas: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna RF snaga: 10mW(ERP)

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BG1EW u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekventni opseg: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW(ERP)

TOKAI RIKAI CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün BG1EW 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekans bandı: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimum radyo frekans gücü: 10mW(ERP)



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠: This mark is a safety/warning mark.

- Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

- This product contains a coin / button cell battery.
- If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
- Keep new and used batteries away from children.
- If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
- If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

- Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
- Replace battery with the same type.

CAUTION

- Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
- Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

⚠ : Tämä on turva-/varoitusmerkki.

- Paristoa ei saa laittaa suuhun.

Kemiallisen palovamman vaara

- Laitteessa on kolikko-/nappiparisto.
- Elimistöön joutunut kolikko-/nappiparisto voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja vain 2 tunnissa, jolloin seurauksena voi olla hengen menetys.
- Uudet ja käytetyt paristot on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, laitteen käyttö on lopetettava, ja laite on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- Jos on syytä epäillä, että paristo on nielaistu tai muuten päässyt elimistöön, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

- Käytetyn pariston vaihtaminen tyypiltään väärään voi aiheuttaa räjähdysvaaran.
- Vaihda paristo tyypiltään samanlaiseen.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

- Räjähdysvaara tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotovaara.
- Ei saa käyttää/säilyttää/tuoda lämpötilaltaan tai merenpinnasta mitattuna erittäin korkeaan ympäristöön, jossa ilmanpaine on erittäin alhainen.
- Käytettyä paristoa ei saa polttaa, murskata tai halkaista.

 : Dit teken is een veiligheids-/waarschuwingsteken.

- Slik de batterij niet in.

Risico op chemische brandwonden

- Dit product bevat een munt-/knoopcelbatterij.
- Als de munt-/knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan het al binnen 2 uur ernstige interne brandwonden veroorzaken en de dood tot gevolg hebben.
- Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten bereik van kinderen.
- Als het batterijcompartiment niet goed sluit, stop dan met het gebruik van het product en houd het buiten bereik van kinderen.
- Als u denkt dat batterijen zijn ingeslikt of in enig deel van het lichaam zijn gestopt, roep dan onmiddellijk medische hulp in.

VOORZICHTIG

- Er bestaat een risico op ontploffing als de batterij wordt vervangen door een verkeerd type.
- Vervang de batterij door een van hetzelfde type.

VOORZICHTIG

- Er bestaat een risico op ontploffing of lekkage van brandbare vloeistof of gas.

- Niet gebruiken in/bewaren in/meenemen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of met extreem lage druk als gevolg van zeer grote hoogte.
- Een gebruikte batterij niet verbranden, platdrukken, of doorsnijden.

 : Ce pictogramme est une marque de sécurité/avertissement.

- Ne pas ingérer la pile.

Risques de brûlure chimique

- Ce produit contient une pile bouton.
- Si la pile bouton est avalée, elle peut causer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et peut entraîner la mort.
- Conservez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants.
- Si le compartiment de la pile ne ferme pas correctement, cessez d'utiliser le produit et conservez-le hors de portée des enfants.
- Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

AVERTISSEMENT

- Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.
- Remplacez la pile par une pile du même type.

AVERTISSEMENT

- Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.

- Ne jamais utiliser, stocker, placer dans un environnement à la température extrêmement élevée ou à la pression extrêmement basse en raison d'une très haute altitude.

- Ne jamais essayer de brûler, écraser ou couper des piles usagées.

⚠: Det här märket är ett säkerhets-/varningsmärke.

• Förtär inte batteriet.

Risk för kemisk brännskada

• Den här produkten innehåller ett mynt-/knappbatteri.

• Om mynt-/knappbatteriet sväljs kan det orsaka allvarliga interna brännskador på bara två timmar, vilket kan leda till dödsfall.

• Håll nya och använda batterier borta från barn.

• Om batterifacket inte stängs ordentligt, sluta använda produkten och håll den undan från barn.

• Om du misstänker att batterier har svalts eller placerats inuti någon del av kroppen, sök omedelbart läkarvård.

WARNING

• Risk för explosion om batteriet byts ut mot ett av fel typ.

• Byt ut batteriet mot ett av samma typ.

WARNING

• Risk för explosion eller läckage av brandfarliga vätskor och gaser.

• Använd inte, förvara inte och ta inte in i miljö med extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck p.g.a. hög höjd.

• Försök inte bränna, krossa eller skära använt batteri.

⚠ : Dette mærke er et sikkerheds-/advarselsmærke.

• Batteriet må ikke indtages.

Fare for kemisk forbrænding

• Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.

• Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det medføre alvorlige indre forbrændinger i løbet af kun 2 timer og kan føre til dødsfald.

• Opbevar nye og brugte batterier utilgængeligt for børn.

• Hvis batterirummet ikke kan lukkes ordentligt, skal du indstille brugen af produktet og opbevare det utilgængeligt for børn.

• Hvis du har mistanke om, at der måske er blevet slugt batterier, eller batterier på anden måde er kommet ind i kroppen, skal du øjeblikkeligt søge lægehjælp.

FORSIGTIG

• Risiko for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.

• Udskift batteriet med et batteri af samme type.

FORSIGTIG

• Risiko for eksplosion eller lækage af brændbar væske eller gas.

• Må ikke anvendes på/opbevares på/tages med til meget varme steder eller steder med meget lavt tryk som følge af ekstreme højder.

• Forsøg ikke at brænde, knuse eller adskille brugte batterier.

⚠: Dieses Symbol ist ein Sicherheits-/Warnsymbol.

- Verschlucken Sie die Batterie nicht.

Verätzungsgefahr

- Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.
- Falls die Knopfzellenbatterie verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verätzungen verursachen und zum Tode führen.
- Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.
- Falls sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern.
- Falls Sie glauben, dass Batterien eventuell verschluckt oder in einen Teil des Körpers eingeführt worden sind, begeben Sie sich sofort in ärztliche Behandlung.

ACHTUNG

- Es besteht Explosionsgefahr, falls die Batterie durch eine Batterie der falschen Art ersetzt wird.
- Ersetzen Sie Batterien nur durch die gleiche Art.

ACHTUNG

- Es besteht Explosionsgefahr oder die Gefahr eines Austritts von brennbarer Flüssigkeit oder entzündlichem Gas.
- Das Produkt darf nicht in Umgebungen mit hohen Temperaturen oder extrem niedrigem Luftdruck aufgrund von extremen Höhenlagen verwendet / aufbewahrt / gebracht werden.
- Versuchen Sie nicht, gebrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerstoßen oder zu schneiden.

⚠: Το σήμα αυτό είναι ένα σήμα ασφαλείας/προειδοποίησης.

- Μην καταπίνετε την μπαταρία.

Κίνδυνος χημικού εγκαύματος

- Αυτό το προϊόν περιέχει μια μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού.
- Αν η μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού καταποθεί, μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε μόλις 2 ώρες και μπορεί να επέλθει θάνατος.
- Διατηρείτε τις καινούργιες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από παιδιά.
- Εάν το διαμέρισμα της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε τη χρήση του προϊόντος και κρατήστε το μακριά από παιδιά.
- Αν νομίζετε ότι οι μπαταρίες ενδέχεται να έχουν καταποθεί ή τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ


- Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία αντικατασταθεί με μπαταρία εσφαλμένου τύπου.
- Αντικαταστήστε την μπαταρία με μπαταρία του ίδιου τύπου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτων υγρών ή αερίων.

- Μη χρησιμοποιείτε / αποθηκεύετε / μεταφέρετε το προϊόν σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία ή εξαιρετικά χαμηλή πίεση λόγω πολύ μεγάλου υψομέτρου.

- Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε μια χρησιμοποιημένη μπαταρία.

 : Questo è un simbolo di sicurezza/avvertenza.

- Non ingerire la batteria.

Pericolo di ustioni chimiche


- Questo prodotto contiene una batteria a bottone/moneta.
- Se la batteria a bottone/moneta viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole 2 ore e provocare la morte.
- Tenere le batterie nuove e usate lontano dalla portata dei bambini.
- Se il vano batteria non si chiude in modo saldo, interrompere l'utilizzo del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.
- Se si ritiene che le batterie siano state ingerite o inserite in qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

ATTENZIONE

- Rischio di esplosione in caso di sostituzione della batteria con una di tipo errato.
- Sostituire la batteria con una dello stesso tipo.

ATTENZIONE

- Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.
- Non utilizzare / immagazzinare / portare in ambienti con temperatura estremamente alta o pressione estremamente alta a causa dell'elevata altitudine.
- Non provare a bruciare, schiacciare o tagliare la batteria usata.

 : Este símbolo es un símbolo de seguridad/precaución.

- No ingerir la batería.

Peligro de quemadura química

- Este producto contiene una batería de pila de botón.
- Si se ingiere la batería de pila de botón, esta puede causar graves quemaduras internas en solo 2 horas y puede provocar la muerte.
- Mantenga las baterías nuevas y usadas alejadas de los niños.
- Si el compartimento de la batería no se cierra correctamente, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.
- Si cree que las baterías hayan podido ser ingeridas o introducidas en alguna parte del cuerpo, busque inmediatamente atención médica.

ATENCIÓN

- Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una del tipo incorrecto.
- Reemplace la batería por una del mismo tipo.

ATENCIÓN

- Riesgo de explosión o escape de líquido o gas inflamable.
- No usar / almacenar / introducir en un ambiente de temperatura extremadamente alta o de presión extremadamente baja a causa de la alta altitud.
- No intente quemar, aplastar, o cortar la batería usada.

⚠: Esta marca é uma marca de segurança/aviso.

- Não ingerir a pilha.

Perigo de Queimadura Química

- Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.
- Se a pilha de tipo moeda/botão for engolida, poderá causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e levar à morte.
- Manter as pilhas novas e usadas longe de crianças.
- Se o compartimento da pilha não se fechar completamente, cessar a utilização do produto e manter fora do alcance das crianças.
- Caso seja possível que as pilhas tenham sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procurar cuidados médicos imediatamente.

CUIDADO

- Risco de explosão se a pilha for substituída por uma de tipo incorreto.
- Substituir a pilha por uma do mesmo tipo.

CUIDADO

- Risco de explosão ou fuga de líquidos ou gases inflamáveis.
- Não utilizar/armazenar/colocar em ambiente de temperatura extremamente alta, ou pressão extremamente baixa devido a altitude muito alta.
- Não tentar queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.

⚠: Din il-marka hija marka ta' sigurtá/twissija.

- Tiblax il-batterija.

Periklu ta' Ħruq Kimiku

- Dan il-prodott fih batterija munita / button cell.
- Jekk tinbela' l-batterija munita / button cell, tista' tikkawża ħruq intern sever f'temp ta' sagħtejn biss u tista' twassal għall-mewt.
- Żomm il-batteriji godda u użati 'l bogħod mit-tfal.
- Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jagħlaqx sew, waqqaf l-użu tal-prodott u zommu 'l bogħod mit-tfal.
- Jekk taħseb li l-batteriji setgħu nbelgħu jew tpoġġew għewwa xi parti tal-gisem, fittex attenzjoni medika immedjata.

ATTENZJONI

- Riskju ta' splużjoni jekk il-batterija tiġi ssostitwita b'tip inkorrett.
- Ibdel il-batterija bl-istess tip.

ATTENZJONI

- Riskju ta' splużjoni jew tnixxija ta' likwidu jew gass f'jammabbli.
- Tużahx / taħznux / iġġibux f'ambjent ta' temperatura estremament għolja jew pressjoni estremament baxxa minħabba l-altitudni għolja ħafna.
- Tippruvax taħraq, tfarrak jew tqatta' l-batteriji użati.

⚠: See märk on ohutus-/hoiatusmärk.

•Ärge patareid alla neelake.

Keemilise põletuse oht

•See toode sisaldab mündi/nööbi tüüpi elemendiga patareid.

•Mündi/nööbi tüüpi elemendiga patarei allaneelamine võib põhjustada raskeid sisemisi põletusi juba 2 tunni jooksul ning võib lõppeda surmaga.

•Hoidke uued ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.

•Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja hoidke seda lastele kättesaamatus kohas.

•Kui te arvate, et patareid võivad olla alla neelatud või mistahes kehaossa sattunud, pöörduge viivitamatult arsti poole.

ETTEVAATUST

•Plahvatusoht vahetamisel vale tüüpi patareiga.

•Vahetage sama tüüpi patareiga.

ETTEVAATUST

•Plahvatuse või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekke oht.

•Ärge kasutage, hoidke ega tooge keskkonda eriti kõrge temperatuuriga või eriti madala rõhuga väga suure kõrguse tõttu merepinnast.

•Ärge üritage põletada, purustada ega lõigata kasutatud patareid.

⚠ : Ez a jelzés biztonsági/figyelmeztető jelzés.

•Ne nyelje le az elemet.

Vegyí anyag okozta égésisérülés-veszély

•Ez a termék gombelemet tartalmaz.

•Amennyiben a gombelemet lenyeli, az mindössze 2 órán belül komoly belső égési sérüléseket okozhat és halálhoz vezethet.

•Az új és használt elemeket tartsa távol a gyermekektől.

•Amennyiben az elemtartó rekesz nem zárható biztonságosan, függeszse fel a termék használatát és tartsa gyermekektől távol.

•Amennyiben úgy véli, hogy az elemet lenyelték vagy bármely testrészbe helyezték, haladéktalanul forduljon orvoshoz.

VIGYÁZAT

•Nem megfelelő típusú csereelem használata robbanásveszélyes.

•Az elemcseréhez azonos típusú elemet használjon.

VIGYÁZAT

•Robbanásveszély vagy gyúlékony folyadékok vagy gázok szivárgása.

•Ne használja/ne tárolja/ne helyezze szélsőségesen magas hőmérsékletű környezetbe, és ne tegye ki a nagy magasságokban kialakuló rendkívül alacsony nyomásnak.

•A használt elemet ne kísérelje meg elégetni, összezúzni vagy szétvágni.

⚠ : Toto je bezpečnostná/výstražná značka.

• Dbajte na to, aby nedošlo k prehltnutiu batérie.

Nebezpečenstvo poleptania chemikáliou

• Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú batériu.

• Ak dôjde k prehltnutiu mincovej/gombíkovej batérie, už v priebehu 2 hodín môže spôsobiť vážne vnútorné poleptanie a viesť k usmrteniu.

• Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.

• Ak sa priestor pre batériu nezatvorí bezpečne, prestaňte používať výrobok a uchovávajte ho mimo dosahu detí.

• Ak si myslíte, že mohlo dôjsť k prehltnutiu batérií alebo ich umiestneniu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

UPOZORNENIE

• Hrozí nebezpečenstvo výbuchu, ak sa batéria vymení za nesprávny typ.

• Vymeňte batériu za rovnaký typ.

UPOZORNENIE

• Nebezpečenstvo výbuchu alebo úniku horľavej kvapaliny alebo horľavého plynu.

• Nepoužívajte/neskladujte v prostredí/nepřinášajte do prostredia s mimoriadne vysokou teplotou, alebo mimoriadne nízkym tlakom v dôsledku veľmi vysokej nadmorskej výšky.

• Nepokúšajte sa spáliť, rozdrviť ani rozrezať použitú batériu.

⚠ : Tento symbol je bezpečnostným/výstražným symbolom.

• Baterii nepolykejte.

Nebezpečí chemických popálenin

• Tento výrobok obsahuje mincovou/knoflíkovou baterii.

• Pokud dojde ke spolknutí mincové/knoflíkové baterie, může za pouhé 2 hodiny způsobit závažné vnitřní popáleniny a v jejich důsledku případně i smrt.

• Použité a nové baterie udržujte mimo dosah dětí.

• Pokud nelze prostor pro baterii pevně uzavřít, přestaňte výrobek používat a udržujte jej mimo dosah dětí.

• Pokud si myslíte, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo jejímu vsunutí dovnitř kterékoliv části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ

• Nebezpečí výbuchu v případě výměny baterie za nesprávny druh baterie.

• Proto baterii vždy vyměňte za jinou stejného typu.

UPOZORNĚNÍ

• Nebezpečí výbuchu nebo úniku hořlavé kapaliny či plynu.

• Nepoužívejte/neskladujte/nepřinášejte je do prostředí s nesmírně vysokou teplotou nebo nesmírně nízkým tlakem zapříčiněným vysokou nadmořskou výškou.

• Nesnažte se baterii spálit, rozdrtit či rozříznout.

 : Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.

- Ne zaužijte baterije.

Nevarnost kemijske opekline

- Ta izdelek vsebuje gumbasto baterijo.
- Če se gumbasto baterijo zaužije, lahko to povzroči hude notranje opekline v le 2 urah in lahko vodi v smrt.
- Nove in rabljene baterije hranite izven dosega otrok.
- Če se predalček za baterijo ne zapira pravilno, prenehajte z uporabo izdelka in ga hranite izven dosega otrok.
- Če sumite, da je morda nekdo zaužil baterijo ali jo dal v kateri koli del telesa, takoj poiščite zdravniško pomoč.

POZOR

- Nevarnost eksplozije, če baterijo zamenjate z baterijo napačne vrste.
- Zamenjajte baterijo z istim tipom.

POZOR

- Tveganje za eksplozijo ali puščanje vnetljivih tekočin ali plinov.
- Ne uporabljajte/shranjujte/prinašajte v okolje izredno visoke temperature ali izredno nizkega tlaka zaradi zelo visoke nadmorske višine.
- Ne poskušajte zažigati, uničiti, ali rezati rabljene baterije.

: Šis ženklas yra saugos/jspėjamas ženklas.

- Neprarykite baterijos.

Cheminių nudegimų pavojus

- Šiame gaminyje yra monetos/sagos formos baterija.
- Prarijęs monetos/sagos formos bateriją, asmuo per 2 valandas gali patirti sunkius vidinius nudegimus ir netgi mirti.
- Naujas ir panaudotas baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei baterijų skyrelio nepavyksta tvirtai uždaryti, nebenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei manote, kad baterijos buvo prarytos arba pateko į kūną, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

PERSPĖJIMAS

- Bateriją pakeitus netinkamo tipo baterija, kyla sprogdimo pavojus.
- Pakeiskite seną bateriją tik to paties tipo nauja baterija.

PERSPĖJIMAS

- Sprogdimo arba degių skysčių ar dujų nuotėkio pavojus.
- Negalima naudoti/laikyti/turėti labai aukštos temperatūros arba labai dideliame aukštyje esančioje itin žemo slėgio aplinkoje.
- Naudotos baterijos nebandykite deginti, ardyti ar perpjauti.

⚠ : Šī zīme ir drošības/bīdīnājuma zīme.

- Nenorijiet bateriju.

Kīmisku apdegumu briesmas

- Šis izstrādājums satur tabletes tipa bateriju.
- Ja ir norīta tabletes tipa baterija, tā 2 stundu laikā var radīt smagus apdegumus un izraisīt nāvi.
- Jaunas un lietotas baterijas uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Ja bateriju nodalījumu nevar droši aizvērt, pārtrauciet lietot izstrādājumu un novietojiet to bērniem nepieejamā vietā.
- Ja jūsuprāt baterijas ir norītas vai ievietotas kādā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

UZMANĪBU!

- Eksplozijas risks, ja baterija tiek nomainīta ar nepareiza tipa bateriju.
- Bateriju nomainiet pret tāda paša tipa bateriju.

UZMANĪBU!

- Eksplozijas vai uzliesmojoša šķidrums vai gāzes noplūdes risks.

- Nelietojiet, neuzglabājiet un neievietojiet vidē ar ļoti augstu temperatūru, kā arī vidē, kur ļoti lielā augstuma virs jūras līmeņa dēļ ir ļoti zems spiediens.
- Nemēģiniet sadedzināt, sagraut vai sagriezt nolietoto bateriju.

⚠ : ten symbol oznacza niebezpieczeństwo/ostrzeżenie.

- Nie połykać baterii.

Ryzyko oparzenia chemicznego

- Ten produkt zawiera baterię guzikową.
- Połknięta bateria guzikowa może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w czasie jedynie 2 godzin i prowadzić do śmierci.
- Przechowywać nowe i zużyte baterie z dala od dzieci.
- Jeśli solidne zamknięcie komory baterii jest niemożliwe, zaprzestać użytkowania produktu i przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- W przypadku podejrzenia, że mogło dojść do połknięcia baterii lub ich umieszczenia w dowolnym otworze ciała, niezwłocznie uzyskać pomoc lekarską.

PRZESTROGA


- Istnieje ryzyko wybuchu, jeśli bateria zostanie zastąpiona baterią niewłaściwego typu.
- Wymieniać baterię na baterię tego samego typu.

PRZESTROGA

- Ryzyko wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.

- Nie używać i nie przechowywać w otoczeniu o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu wynikającym z bardzo dużej wysokości ani nie wnosić do takiego otoczenia.

- Nie podejmować prób spalania, zgniecenia lub przecięcia zużytej baterii.

 : Този знак е знак за безопасност/предупреждение.

• Не поглъщайте батерията.

Опасност от химическо изгаряне

• Този продукт съдържа плоска/бутонна батерия.

• Ако плоската/бутонна батерия бъде погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.

• Пазете новите и използваните батерии далеч от деца.

• Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.

• Ако смятате, че батериите може да са били погълнати или поставени в някоя част на тялото, незабавно потърсете медицинска помощ.

ВНИМАНИЕ

• Опасност от експлозия, ако батерията бъде сменена с неправилен тип.


• Сменете батерията със същия вид.

ВНИМАНИЕ

• Опасност от експлозия или изтичане на запалими течности или газове.

• Не използвайте/съхранявайте/носете в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане, причинено от голямата височина.

• Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или режете използваната батерия.

 : Acest marcaj este un marcaj de securitate/avertizare.

• Nu ingerați bateria.

Pericol de arsuri chimice

• Acest produs conține o baterie tip pastilă.

• Dacă bateria tip pastilă este înghițită, aceasta poate cauza arsuri interne grave în numai 2 ore și poate duce la deces.

• Nu lăsați bateriile noi și bateriile uzate la îndemâna copiilor.

• În cazul în care compartimentul bateriei nu se închide bine, încetați utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.

• Dacă bănuiți că este posibil ca bateriile să fi fost înghițite sau introduse în orice parte a corpului, consultați imediat medicul.

ATENȚIE

• Risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu un tip incorect.

• Înlocuiți bateria cu una de același tip.

ATENȚIE

• Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

• Nu utilizați/depozitați într-un mediu cu temperatură extrem de înaltă sau cu presiune extrem de joasă din cauza altitudinii foarte mari.

• Nu încercați să ardeți, să spargeți sau să tăiați bateriile uzate.

⚠ : Ova oznaka je oznaka sigurnosti/upozorenja.

•Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od kemijskih opekline

•Ovaj proizvod sadrži novčić/gumb bateriju.

•Ako se novčić/gumb baterija proguta, može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline u samo 2 sata i može dovesti do smrti.

•Držite nove i rabljene baterije izvan dohvata djece.

•Ako se pretinac za baterije ne zatvara sigurno, prestanite koristiti proizvod i držite ga dalje od djece.

•Ako smatrate da su baterije možda progutane ili smještene unutar bilo kojeg dijela tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.

OPREZ

•Ako je baterija zamijenjena pogrešnim tipom, postoji rizik od eksplozije.

•Zamijenite bateriju s baterijama iste vrste.

OPREZ

•Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.

•Nemojte koristiti u /pohranjivati u /unijeti u prostoru izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog tlaka zbog visoke nadmorske visine.

•Ne pokušavajte spaliti, lomiti ili rezati istrošenu bateriju.

⚠ : Þetta tákn er öryggis-/aðvörunartákn.

•Gleypið ekki rafhlöðuna.

Hætta á efnabruna

•Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.

•Ef rafhlaðan er gleypst getur hún valdið alvarlegum innvortis brunna á innan við 2 klukkustundum sem getur leitt til dauða.

•Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.

•Ef rafhlöðuhólfíð lokast ekki örugglega skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.

•Ef þú telur að rafhlöður hafi verið gleypar eða settar inn í eitthvert líkamsop, skaltu hafa samband við lækni tafarlaust.

VARÚÐ

•Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga tegund.

•Skiptið rafhlöðunni ávallt út fyrir sömu tegund.

VARÚÐ

•Hætta á sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða lofttegundum.

•Má ekki nota/geyma/setja í umhverfi þar sem er afar hár hiti, eða afar lágur þrýstingur vegna mikillar hæðar.

•Ekki reyna að brenna, kremja eða skera notaða rafhlöðu.

3

Avant de prendre le volant

⚠ : Dette merket er et sikkerhets-/advarselmerke.

- Ikke svelg batteriet.

Kjemisk brannfare

- Dette produktet inneholder et mynt-/knappcellebatteri.
- Dersom mynt-/knappcellebatteriet svelges, kan det frembringe alvorlige indre forbrenninger i løpet av kun to timer, og kan være dødelig.
- Hold nye og brukte batterier borte fra barn.
- Lukkes ikke batterirommet sikkert må du stanse å bruke produktet og holde det utenfor barns rekkevidde.
- Oppsøk medisinsk hjelp umiddelbart hvis du tror at batterier kan være svelget eller plassert inne i kroppen.

FORSIKTIG

- Eksplosjonsfare hvis batteriet erstattes med feil type.
- Bytt batteri med samme type.

FORSIKTIG

- Fare for eksplosjon eller lekkasje av brannfarlig væske eller gass.

- Ikke bruk i/oppbevar i/ta med inn i miljø med ekstremt høy temperatur eller ekstremt lavt trykk på grunn av den svært store høyden.
- Ikke forsøk å brenne, knuse eller skjære opp et brukt batteri.

⚠ : Ova oznaka je sigurnosna/upozoravajuća oznaka.

- Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od hemijskih opekotina

- Ovaj proizvod sadrži bateriju veličine kovanice/dugmeta.
- Ako se baterija veličine kovanice/dugmeta proguta, može izazvati ozbiljne unutrašnje opekotine za samo 2 sata i može dovesti do smrti.
- Čuvajte nove i korišćene baterije dalje od djece.
- Ako se prostor za baterije ne zatvori dobro, prestanite sa korišćenjem proizvoda i držite ga dalje od djece.
- Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u unutrašnjost bilo kog dijela tijela, potražite hitnu medicinsku pomoć.

OPREZ

- Opasnost od eksplozije ako se baterija zamijeni s baterijom pogrešnog tipa.
- Zamijenite bateriju sa baterijom istog tipa.

OPREZ

- Opasnost od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

- Nemojte koristiti /skladištiti /unositi u okruženje izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usljed veoma velike visine.
- Ne pokušavajte da spalite, lomite ili isječete iskorišćenu bateriju.

⚠ : Kjo është shenjë sigurie/paralajmërimi.

• Mos e gëlltisni baterinë.

Rrezik djegieje kimike

- Ky produkt përmban një bateri të hollë në formë monedhe/kopse.
- Nëse bateria e hollë në formë monedhe/kopse gëlltitet, ajo mund të shkaktojë djegie të rënda të brendshme brenda vetëm 2 orëve dhe mund të sjellë vdekjen.
- Mbajini bateritë e reja dhe të përdorura larg nga fëmijët.
- Nëse foleja e baterisë nuk mbyllet mirë, ndaloni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg nga fëmijët.
- Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose futur brenda ndonjë pjese trupi, kërkoni menjëherë vëmendjen e mjekut.

KUJDES

- Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet me një lloj të pasaktë.
- Zëvendësojeni baterinë me të njëjtin lloj.

KUJDES

- Rrezik shpërthimi nga rrjedhja e lëngut apo gazit të ndezshëm.

• Mos e përdorni / ruani / sillni në mjedise me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët në lartësi shumë të mëdha.

• Mos u përpiqni të digjini, shtypni ose prisni baterinë e përdorur.

⚠ : Ova oznaka je oznaka za bezbednost/upozorenje.

• Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od hemijskih opekotina

- Ovaj proizvod sadrži bateriju u obliku novčića/dugmeta.
- Ako se baterija u obliku novčića/gumba proguta, može da izazove ozbiljne interne opekotine za samo 2 sata i može da dovede do smrti.
- Nove i korišćene baterije čuvajte van domašaja dece.
- Ako se odeljak za bateriju ne zatvori dobro, prestanite da koristite proizvod i čuvajte ga van domašaja dece.
- Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene unutar bilo kog dela tela, odmah zatražite medicinsku pomoć.

OPREZ

- Rizik od eksplozije ako je baterija zamenjena nepravilnim tipom.
- Zamenite bateriju sa istim tipom.

OPREZ

- Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

• Ne koristite/ne čuvajte/ne donosite u sredinu izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usled vrlo visoke visine.

• Ne pokušavajte da zapalite, smrvite ili isečete korišćenu bateriju.

⚠ : Bu işaret bir güvenlik/uyarı işaretidir.

•Pili yutmayın.

Kimyasal Yanma Tehlikesi

•Bu üründe bir düğme pil bulunmaktadır.

•Düğme pil yutulursa, sadece 2 saat içinde ağır iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

•Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.

•Pil yuvası emniyetli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.

•Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir parçasının içine yerleştirildiğini düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardım alın.

DİKKAT

•Pil yanlış tür bir pille değiştirilirse patlama riski vardır.

•Pili aynı tür pillerle değiştirin.

DİKKAT

•Patlama ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısı riski vardır.

•Aşırı derecede yüksek sıcaklıktaki veya çok yüksek rakımdan dolayı aşırı derecede düşük basınca sahip ortamlarda kullanmayın /saklamayın veya bu ortamlara götürmeyin.

•Kullanılmış pili yakmaya, ezmeye veya kesmeye çalışmayın.

Справжнім TOKAI RIKА CO., LTD. заявляє, що тип радіообладнання BG1EW відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Діапазон частот : 433.050 - 434.790 MHz
Максимальна потужність радіочастотного випромінювання : 10 mW(ERP)



Адреса: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan



Ця позначка являє собою позначку про необхідність дотримання правил безпеки/застереження.

· Не допускайте проковтування батарейки.

Небезпека хімічного опіку

- Цей виріб містить батарейку монетного / таблеткового типу.
- Проковтування батарейки монетного / таблеткового типу може спричинити тяжкі внутрішні опіки всього лише за 2 години і може призвести до смерті.
- Зберігайте нові та використані батарейки подалі від дітей.
- Якщо кришка батарейного відсіку надійно не закривається, припиніть користуватися виробом і зберігайте його подалі від дітей.
- Якщо існує ймовірність проковтування батарейки або її розміщення всередині будь-якої частини тіла, негайно зверніться за медичною допомогою.

ОБЕРЕЖНО

- Ризик вибуху в разі заміни на батарейку неналежного типу.
- Замініть батарейку на батарейку такого ж самого типу.

ОБЕРЕЖНО

- Ризик вибуху або витоку горючої рідини або газу.

- Не використовуйте /не зберігайте /не розміщуйте в умовах надзвичайно високої температури або надзвичайно низького тиску через дуже велику висоту над рівнем моря.
- Не намагайтеся спалити, розбити або розрізати використану батарейку.

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BA2KP is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BA2KP on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur BA2KP conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type BA2KP est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning BA2KP överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

3

Avant de prendre le volant

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen BA2KP er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp BA2KP der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BA2KP πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

To πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BA2KP è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BA2KP es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BA2KP está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BA2KP huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp BA2KP vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a BA2KP típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BA2KP je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

3

Avant de prendre le volant

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BA2KP je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. potvrjuje, da je tip radijske opreme BA2KP skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BA2KP atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarė, ka radioiekārta BA2KP atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BA2KP jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð BA2KP er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrten BA2KP er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение BA2KP е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BA2KP este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BA2KP u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

3

Avant de prendre le volant

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes BA2KP është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BA2KP u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BA2KP u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün BA2KP 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Receiver Category (EN300 220): 2

Справжнім TOKAI RIKА CO., LTD. заявляє, що тип радіобладнання ВА2КР відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Категорія приймача: 2



Адреса: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Transmitter: Model: 14CCB
Operation frequency: 434.30/433.58 MHz
Maximum output power(ERP): 0.01 mW

Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
Japan

3

Avant de prendre le volant


<p>Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>



<p>Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>

<p>DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Týmto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zariadení je v súlade se smernici 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION potvrdzuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>

<p>DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>

Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroh qe ky 14CCB eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

 The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

<p> This mark is a safety/warning mark.</p> <p>Do not ingest battery. Chemical Burn Hazard This product contains a coin / button cell battery. If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death. Keep new and used batteries away from children. If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children. If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.</p> <p>CAUTION Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type. Replace battery with the same type.</p> <p>CAUTION Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.</p> <p>Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude. Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.</p>	<p> Tämä merkki on turvallisuus/varoitusmerkki.</p> <p>Älä niele paristoa. Syövyttävää! Tuote sisältää nappipariston. Jos nappiparisto joutuu nieluun, voi se aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja kahden tunnin kuluessa ja aiheuttaa kuoleman. Pidä uudet ja käytetyt paristot poissa lasten ulottuvilta. Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, lopeta tuotteen käyttö ja pidä se poissa lasten ulottuvilta. Hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon, jos epäilet, että paristoja on joutunut jonkun nieluun tai muun kehonosan sisään.</p> <p>VARO Vääräntyyppinen paristo voi räjähtää. Vaihda aina paristo samantyyppiseen.</p> <p>VARO Räjähdyksen tai syttyvien nesteiden tai kaasujen vuodon riski.</p> <p>Älä käytä/säilytä tuotetta olosuhteissa, jossa se altistuu hyvin korkealle lämpötilalle tai paineelle tai suurten korkeuksien voimakkaalle alipaineelle. Älä yritä polttaa, murskata tai leikata käytettyjä paristoja.</p>
--	---

3

Avant de prendre le volant



Dit is een veiligheids-/waarschuwingsteken.

Slik de batterij niet in.

Gevaar voor chemische brandwonden

Dit product bevat een knoopcelbatterij.

Bij inslikken kan de knoopcelbatterij binnen slechts 2 uur ernstige inwendige brandwonden veroorzaken, wat de dood tot gevolg kan hebben.

Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten het bereik van kinderen.

Stop met het gebruik van het product als het batterijvak niet goed sluit en houd het product buiten het bereik van kinderen.

Raadpleeg onmiddellijk een arts als u vermoedt dat een batterij is ingeslikt of in het lichaam is gestopt.

WAARSCHUWING

Er bestaat explosiegevaar als u de batterij vervangt door de verkeerde soort batterij.

Vervang de batterij door dezelfde soort batterij.

WAARSCHUWING

Explosiegevaar of gevaar voor lekken van brandbare vloeistof of brandbaar gas.

Niet gebruiken in/bewaren in/brengen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of extreem lage druk door zeer grote hoogte.

Verbrand en verpletter de gebruikte batterij niet en snijd deze niet open.



Ce marquage est un marquage de sécurité/d'avertissement.

Ne pas ingérer la pile.

Risque de brûlure chimique

Ce produit contient une pile bouton.

Si la pile bouton est avalée, elle peut provoquer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et entraîner la mort.

Gardez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants.

Si le compartiment de pile ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et gardez-le à l'écart des enfants.

Si vous croyez que des piles ont été avalées ou placées dans n'importe quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

MISE EN GARDE



Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.

Remplacez la pile par le même type.

MISE EN GARDE



Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.



Ne pas utiliser / stocker / mettre dans un environnement de température extrêmement élevée ou de pression extrêmement basse en raison de l'altitude très élevée. N'essayez pas de brûler, écraser ou couper la pile usagée.

<p> Denna etikett är en säkerhets-/varningsetikett.</p> <p>Svälj inte batteriet (eller stoppa det i munnen). Risk för kemisk brännskada Denna produkt innehåller ett mynt-/knappbatteri. Om mynt-/knappbatteriet sväljs ned kan det på bara 2 timmar orsaka allvarliga inre brännskador och kan leda till dödsfall. Förvara nya och använda batterier utom räckhåll för barn. Om batterifacket inte kan stängas säkert, sluta använda produkten och håll den borta från barn. Om du tror att batterier har svalts ner eller kommit in i någon del av kroppen, sök omedelbart medicinsk hjälp.</p> <p>OBSERVERA! Explosionsrisk föreligger om batteriet ersätts med en felaktig typ. Ersätt batteriet med ett batteri av samma typ.</p> <p>OBSERVERA! Risk för explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.</p> <p>Använd inte i/förvara inte i/för inte i omedelbar närhet av extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck beroende på mycket hög höjd. Försök inte bränna, krossa eller skära sönder ett använt batteri.</p>
<p> Dette mærke er et sikkerheds-/ advarselsmærke.</p> <p>Indsæt ikke batteri. Kemisk forbrændingsfare Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri. Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det forårsage alvorlige indre forbrændinger på kun 2 timer og kan føre til døden. Hold nye og brugte batterier væk fra børn. Hvis batterirummet ikke lukker sikkert, skal du holde op med at bruge produktet og holde det væk fra børn. Hvis du tror, at batterier kan være blevet slugt eller være blevet placeret i nogen del af kroppen, skal du straks søge lægehjælp.</p> <p>ADVARSEL Fare for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type. Udskift batteri med samme type.</p> <p>ADVARSEL Risiko for eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.</p> <p>Må ikke anvendes i/opbevares i/indbringes i omgivelser med ekstremt høj temperatur eller ekstremt lavt tryk på grund af den meget høje højde. Forsøg ikke at brænde, knuse eller skære brugt batteri.</p>

3

Avant de prendre le volant

<p> Dieses Zeichen ist ein Sicherheits-/Warnzeichen.</p> <p>Nehmen Sie keine Batterien zu sich. Chemische Verbrennungsgefahr Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie. Wird die Knopfzellenbatterie verschluckt, kann sie innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verbrennungen verursachen und zum Tode führen. Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern. Wenn das Batteriefach nicht sicher schließt, stellen Sie die Verwendung des Geräts ein und halten Sie es von Kindern fern. Wenn Sie der Meinung sind, dass Batterien verschluckt oder in irgendeinen Teil des Körpers platziert wurden, suchen Sie sofort einen Arzt auf.</p> <p>WARNUNG Explosionsgefahr, wenn die Batterie durch einen falschen Typ ersetzt wird. Ersetzen Sie die Batterie durch den gleichen Typ.</p> <p>WARNUNG Gefahr von Explosion oder Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen.</p> <p>Verwenden/lagern/bringen Sie das Gerät nicht in Umgebungen mit extrem hoher Temperatur oder extrem niedrigem Druck aufgrund von sehr großer Höhe. Versuchen Sie nicht, verbrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerquetschen oder zu zerschneiden.</p>
<p> Σήμα για την ασφάλεια/προειδοποιητικό σήμα.</p> <p>Μην καταπίνετε την μπαταρία. Κίνδυνος χημικού εγκαύματος Αυτό το προϊόν περιέχει επίπεδη μπαταρία. Σε περίπτωση κατάποσης της επίπεδης μπαταρίας μπορούν να προκληθούν σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε διάστημα μόλις 2 ωρών και να επέλθει θάνατος. Φυλάσσετε τις καινούριες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από τα παιδιά. Εάν η θήκη της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το προϊόν και φυλάξτε το μακριά από τα παιδιά. Εάν πιστεύετε ότι υπάρχει περίπτωση να έχει γίνει κατάποση μπαταρίας ή εισχώρησή της σε κάποιο μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική συμβουλή.</p> <p>ΠΡΟΣΟΧΗ Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν τοποθετηθεί λάθος τύπος μπαταρίας. Αντικαταστήστε την μπαταρία με τον ίδιο τύπο μπαταρίας</p> <p>ΠΡΟΣΟΧΗ Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτου υγρού ή αερίου.</p> <p>Μην χρησιμοποιείτε/αποθηκεύετε/μεταφέρετε την μπαταρία σε περιβάλλον με υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία ή υπερβολικά χαμηλή πίεση που οφείλεται σε πολύ υψηλό υψόμετρο. Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε την χρησιμοποιημένη μπαταρία.</p>

<p> Questo simbolo è un simbolo di sicurezza / avvertenza.</p> <p>Non ingerire la batteria. Pericolo di ustione chimica Il prodotto contiene una batteria a cella a moneta / bottone. Se la batteria a cella a moneta / bottone viene inghiottita può causare delle gravi ustioni interne in sole due ore e provocare il decesso. Tenere le batterie nuove e quelle usate fuori dalla portata dei bambini. Se il vano batterie non si chiude in modo sicuro, smettere di usare il prodotto e tenerlo fuori dalla portata dei bambini. Se si ritiene che delle batterie possano essere state inghiottite o essere state introdotte all'interno di qualsivoglia parte del corpo consultare immediatamente un medico.</p> <p>ATTENZIONE Se la batteria è sostituita con una di tipo scorretto c'è rischio che esploda. Sostituire la batteria con una del medesimo tipo.</p> <p>ATTENZIONE Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.</p> <p>Non usare / custodire / mettere in ambienti con temperature estremamente alte o una pressione estremamente bassa dovuta a una notevole altitudine. Non cercare di bruciare, frantumare o tagliare delle batterie usate.</p>
<p> Esta marca es una marca de seguridad/advertencia.</p> <p>No ingiera la pila. Riesgo de Quemadura Química Este producto contiene una pila tipo moneda/botón. Si la pila de moneda/botón se traga, puede provocar quemaduras internas graves en solo 2 horas y puede causar la muerte. Mantenga las pilas nuevas y las usadas lejos de los niños. Si el compartimiento de la pila no se cierra de forma segura, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños. Si cree que las pilas pueden haberse tragado o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.</p> <p>PRECAUCIÓN Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una de tipo incorrecto. Reemplace la batería con una del mismo tipo.</p> <p>PRECAUCIÓN Riesgo de explosión o fuga de líquido o gas inflamables.</p> <p>No use/almacene/lleve a un entorno de temperatura extremadamente alta o extremadamente baja, debido a la gran altitud. No intente quemar, aplastar o cortar la batería usada.</p>



Esta marca é uma marca de segurança/alerta.

Não ingerir a pilha.

Perigo de queimaduras químicas

Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.

Se a pilha de moeda/botão for engolida, pode causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e conduzir à morte.

Mantenha as pilhas novas e usadas longe das crianças.

Se o compartimento da pilha não se fechar de forma segura, pare de usar o produto e mantenha-o afastado das crianças.

Se achar que as pilhas podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure imediatamente um médico.

CUIDADO

Risco de explosão se a pilha for substituída por um tipo incorreto.

Substitua a pilha pelo mesmo tipo.

CUIDADO

Risco de explosão ou de vazamento de líquido ou gás inflamável.

Não use/armazene/coloque num ambiente com temperaturas extremamente altas ou pressões extremamente baixas devido a altitude elevada.

Não tente queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.



Din il-marka hija marka ta' sigurtà/avviż.

Tiblaż il-batterija.

Periklu ta' ħruq kimiku

Dan il-prodott fih batterija catta qisha buttuna żgħira.

Jekk din il-batterija catta tinbelha, tista' tikkawża ħruq intern sever f'temm saġħtejn u tista' twassal għall-mewt.

Żomm il-batteriji godda u f'żiena 'l bogħod minn fejn jistgħu jilħquhom it-tfal.

Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jistax jingħalaq b'mod sigur, tużax aktar

il-prodott u żommu 'l bogħod minn fejn jistgħu jilħquh it-tfal.

Jekk ikollok xi suspett li l-batteriji nbelgħu jew gew imdeffsa f'xi parti tal-gisem, fittex għajjnuna medika minnufih.

ATTENZJONI

Riskju ta' splużjoni jekk il-batterija jekk il-batterija tinbidel ma' waħda tat-tip skorrett.


Il-batterija għandha tinbidel ma' waħda tal-istess tip.

ATTENZJONI

Riskju ta' splużjoni jew ħruġ ta' likwidu jew gass f'jammabbli.

Tużax/taħżinx f'ambjent b'temperatura għolja ħafna jew pressjoni estremament baxxa minħabba f'altitudni għolja ħafna.

Tipprovax taħraq, tgħaffeg jew taqta' l-batterija ħażina.


 See tähis on ohutus-/hoiatustähis.

Ärge neelake patareid alla.
Keemilise põletuse oht
See toode sisaldab kella-/nööppatareid.
Allaneelamisel võib kella-/nööppatarei juba kahe tunniga põhjustada raskeid sisemisi põletusi ning viia surmani.
Hoidke uusi ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.
Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja paigutage see lastele kättesaamatusse kohta.
Kui kahtlustate patareide allaneelamist või kehasse sattumist, pöörduge viivitamata arsti poole.

ETTEVAATUST!
Patarei asendamine vale tüüpi patareiga põhjustab plahvatusohtu.
Asendage patarei sama tüüpi patareiga.

ETTEVAATUST!
Plahvatus- või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekkimise oht.

Ärge kasutage/hoidke toodet keskkonnas ega viige keskkonda, kus on äärmiselt kõrge temperatuur või väga suurest kõrgusest tingitud äärmiselt madal õhurõhk.
Ärge üritage kasutatud patareid põletada, purustada ega lõigata.

 Ez egy biztonsági/figyelmeztető jelzés.

Ne nyelje le az elemeket.
Vegyí égés veszély
Ez a termék gombelemeket tartalmaz.
Ha lenyeli a gombelemeket, akkor alig 2 órán belül halálos következményű, komoly égést szenvedhet.
Az új és lemerült elemeket gyermekektől tartsa távol.
Ha az elemrekesz nem zár biztonságosan, akkor ne használja tovább a terméket és gyermekektől tartsa távol.
Ha úgy gondolja, hogy az elemeket lenyelték vagy más testrészbe dugták, akkor azonnal hívja fel a háziorvosát.


VIGYÁZAT
Robbanásveszély áll fenn, ha nem megfelelő típusúra cseréli ki az elemet.
Az elemet mindig azonos típusúra cserélje.

VIGYÁZAT
Robbanásveszély, illetve éghető folyadék-, vagy gázszivárgás-veszély áll fenn.

Ne használja, tárolja vagy vigye nagyon magas hőmérsékletű vagy nagy magasságok miatti nagyon alacsony nyomású környezetbe.
A lemerült elemeket ne próbálja meg elégetni, szétörni vagy felvágni.

3

Avant de prendre le volant


 Táto značka je bezpečnostná značka/značka upozornenia.

Batériu nekonzumujte.
 Nebezpečenstvo chemického popálenia
 Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú článkovú batériu.
 Ak dôjde k požitiu mincovej/gombíkovej článkovej batérie, v priebehu len 2 hodín môže dôjsť k vážnym vnútorným popáleninám a k smrti.
 Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.
 Ak prihradku na batérie nemožno bezpečne uzavrieť, prestaňte výrobok používať a uschovajte ho mimo dosahu detí.
 Ak si myslíte, že došlo k požitiu batérií alebo k ich vloženiu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte zdravotnícku pomoc.

UPOZORNENIE
 Ak batériu vymeníte za nesprávny typ, môže dôjsť k výbuchu.
 Batériu nahradzte rovnakým typom.

UPOZORNENIE
 Riziko výbuchu alebo unikania horľavej kvapaliny alebo plynu.

Nepoužívajte/neskladujte/nepriťahajte do prostredia s extrémne vysokou teplotou alebo extrémne nízkym tlakom vo veľmi vysokej nadmorskej výške.
 Použitú batériu sa nepokúšajte spaľovať, drviť ani prerezať.


 Tato značka je bezpečnostní varovnou značkou.

Baterii nepolykejte.
 Nebezpečí poleptání žíravinou.
 Tento výrobek obsahuje knoflíkovou elektrickou baterii.
 Pokud byste knoflíkovou elektrickou baterii spolkli, může to i jen do 2 hodin způsobit těžké vnitřní poleptání a vést to až k úmrtí.
 Nové i použité baterie držte mimo dosah dětí.
 Pokud by schránka baterie nebyla bezpečně uzavřena, pak takový výrobek přestaňte používat a držte jej mimo dosah dětí.
 Pokud byste si mysleli, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo k jejímu umístění do nějaké části těla, vyhledejte okamžitou lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ
 Pokud by byla baterie vyměněna za nesprávny typ, hrozí riziko exploze.
 Baterii vyměňujte za stejný typ.

UPOZORNĚNÍ
 Hrozí exploze nebo únik hořlavých kapalin nebo plynů.

V prostředí s extrémně vysokou teplotou nebo extrémně nízkým tlakem kvůli hodně vysoké nadmořské výšce to nepoužívejte, neskladujte to v něm, ani to do něj nepřinášejte. Baterii se nepokoušejte spálit, rozbít nebo rozřezat.


 Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.

Baterij ne zaužijte.
Nevanost kemičnih opeklin.
Ta izdelek vsebuje baterijo v obliki kovanca / gumbasto celico.
V primeru zaužitja baterije v obliki kovanca / gumbaste celice, le ta lahko povzroči resne notranje opekline v samo 2 urah in celo smrt.
Nove in uporabljene baterije hranite izven dosega otrok.
Če razdelka za baterijo ne morete zaprete, prenehajte uporabljati izdelek in ga hranite izven dosega otrok.
Če menite, da je bila baterija zaužita ali pa se nahaja v notranjosti kateregakoli dela telesa, nemudoma poiščite zdravniško pomoč.

POZOR
Če baterijo zamenjate z nepravilno vrsto baterije, obstaja tveganje eksplozije.
Baterijo zamenjajte z njej enako baterijo.

POZOR
Tveganje eksplozije ali uhajanja gorljive tekočine ali plina.

Ne uporabljajte / skladiščite / hranite baterije v okolju z izredno visoko temperaturo ali z izredno nizkim tlakom zaradi visoke nadmorske višine.
Uporabljene baterije ne poskušajte zažgati, zdrobiti ali rezati.

 Šis ženklas – tai saugos / įspėjamosis ženklas.

Neprarykite elemento.
Cheminio nudegimo pavojus
Šiame gaminyje yra monetos / sagos formos elementas.
Prarijus monetos / sagos formos elementą, vos per 2 valandas galima patirti sunkių vidinių nudegimų ir mirtį.
Naujus ir naudotus elementus laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
Jei elementų skyrius tvirtai neužsidaro, nenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.
Jei manote, kad elementai galėjo būti praryti arba įkišti į bet kurią kūno dalį, nedelsdami kreipkitės į medicinos įstaigą.



DĖMESIO
Elementą pakeitus netinkamo tipo gaminiu kyla sprogimo pavojus.
Elementą pakeiskite tokio paties tipo gaminiu.


DĖMESIO
Sprogimo arba degaus skysčio ar dujų nuotėkio pavojus.

Nenaudokite / nelaikykite / neatneškite į itin aukštos temperatūros aplinką ar aplinką, kurioje slėgis itin žemas dėl labai didelio aukščio.
Nemėginkite naudotą elementą deginti, traiškyti ar pjaustyti.

3

Avant de prendre le volant

<p> Št ir drošības/brīdinājuma atzīme.</p> <p>Nenorijiet akumulatoru. Ķīmiska apdeguma risks Šis produkts satur monētas/pogas elementa akumulatoru. Monētas/pogas elementa akumulatora norīšanas gadījumā tas var izraisīt nopietnus iekšējus apdegumus 2 stundu laikā un, iespējams, nāvi. Jaunus un lietotus akumulatorus sargājiet no bērniem. Ja akumulatora nodaļījumu nevar stingri aizvērt, pārtrauciet produkta lietošanu un sargājiet to no bērniem. Ja domājat, ka akumulators ir norīts vai ievietots kādā ķermeņa atverē, nekavējoties nepieciešama medicīniska palīdzība.</p> <p>UZMANĪBU Ievietojot nepareiza veida akumulatoru, pastāv sprādziena risks. Nomainiet tikai ar tāda paša veida akumulatoriem.</p> <p>UZMANĪBU Sprādziena vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdes risks.</p> <p>Nelietojiet/neglabājiet/neienesiet vidē, kurā ir ļoti augsta temperatūra vai ārkārtīgi zems spiediens ļoti liela augstuma ietekmē. Izlietoto akumulatoru nemēģiniet dedzināt, sasmalcināt vai sagriezt.</p>
<p> Niniejszy znak jest znakiem bezpieczeństwa/ostrzeżenia.</p> <p>Nie wolno połykać baterii. Istnieje zagrożenie poparzeniem chemicznym. Produkt ten zawiera baterię typu guzikowego. W przypadku połknięcia może ona spowodować poważne poparzenia wewnętrzne w ciągu zaledwie 2 godzin i doprowadzić do śmierci. Nowe i zużyte baterie należy przechowywać z dala od dzieci. Jeśli komora baterii nie zamyka się prawidłowo, należy zaprzestać używania produktu i przechowywać go z dala od dzieci. Jeśli istnieje prawdopodobieństwo, że bateria została połknięta albo znalazła się w inny sposób wewnątrz ciała, należy natychmiast zgłosić się do lekarza.</p> <p>UWAGA W przypadku wymiany baterii na baterię nieprawidłowego typu istnieje zagrożenie wybuchem. Wymieniać wyłącznie na baterię takiego samego typu.</p> <p>UWAGA Zagrożenie wybuchem lub wyciekami łatwopalnej cieczy lub gazu.</p> <p>Nie stosować, nie przechowywać ani nie wprowadzać do środowiska o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu związanym z bardzo dużą wysokością nad poziomem morza. Nie próbować palić, miażdżyć ani ciąć baterii.</p>


 Þetta merki er öryggis-/viðvörðunarkerki.

Gleypið ekki rafhlöðuna.
Hætta á efnabruna
Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.
Ef rafhlaðan er gleypst getur það valdið alvarlegum innvortis brunasárum á innan við 2 klukkutímum, sem getur leitt til dauða.
Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.
Ef rafhlöðuhólfrið lokast ekki örugglega, skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.
Ef grunur leikur á að rafhlöður hafi verið gleyptar eða settar inn í eitthvert líkamsop, skal leita læknishjálpar tafarlaust.

VARÚÐ
Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga gerð.
Notið sömu gerð af rafhlöðu þegar skipt er um hana.

VARÚÐ
Hætta á sprengingu eða leka á eldfimur vökva eða gasi.

Má ekki nota/geyma/flytja í umhverfi þar sem er afar hár hiti eða afar lágur loftþrýstingur vegna mikillar hæðar yfir sjávarmáli.
Ekki má reyna að brenna, kremja eða skera í notaða rafhlöðu.

 Dette merket er sikkerhets-/advarelsmerke.

Du må ikke spise batterier.
Fare for kjemisk forbrenning
Dette produktet inneholder et cellebatteri.
Hvis cellebatteriet svelges, kan det forårsake alvorlige interne forbrenninger bare på 2 timer, og kan føre til døden.
Hold nye og brukte batterier utenfor barnas rekkevidde.
Hvis batterirommet ikke lukkes riktig, stopp bruken av produktet og hold det på avstand fra barn.
Hvis du har mistanke om at batteriene er blitt svelget eller kommet inn i kroppen, oppsøk lege umiddelbart.



FORSIKTIG!
Fare for eksplosjon hvis batteriet byttes ut med et feil batteri.
Skift ut batteriet med ett av samme type.



FORSIKTIG!
Fare for eksplosjon eller lekkasje av antennelig væske eller gass.

Bruk ikke/oppbevar ikke under ekstrem temperatur eller ekstremt trykk på grunn av betraktelig høyde over havet.
Forsøk ikke å brenne, knuse eller kappe batteriet.

3


Avant de prendre le volant

<p> Този знак представлява знак за безопасност/предупреждение.</p> <p>Не поглъщайте батерията. Опасност от изгаряне на химикали Този продукт съдържа кръгла плоска батерия. Ако кръглата плоска батерия е погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт. Пазете новите и използвани батерии далеч от деца. Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца. Ако смятате, че батериите биха могли да бъдат погълнати или поставени в някоя част на тялото, потърсете незабавно медицинска помощ.</p> <p>ВНИМАНИЕ Опасност от експлозия, ако батерията е заменена от неправилен тип. Сменете батерията със същия тип.</p> <p>ВНИМАНИЕ Опасност от експлозия или изтичане на запалима течност или газ.</p> <p>Не използвайте/съхранявайте/въвеждайте в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане поради много високата височина. Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или отрязвате използваната батерия.</p>
<p> Acest marcaj este un marcaj de siguranță/avertizare.</p> <p>A nu se ingeră bateria. Pericol de arsură chimică Acest produs conține o baterie tip monedă / nasture. În cazul înghițirii bateriei tip monedă / nasture, în doar 2 ore se pot produce arsuri interne grave, care pot provoca decesul persoanei. A nu se lăsa la îndemâna copiilor bateriile noi, precum nici cele uzate. În cazul în care un compartiment pentru baterii nu se închide corect, întrerupeți utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor. În cazul înghițirii sau al introducerii bateriei în orice parte a corpului, solicitați imediat îngrijire medicală.</p> <p>ATENȚIE! Risc de explozie în cazul înlocuirii bateriei cu una de alt tip. Înlocuiți bateria cu una de același tip.</p> <p>ATENȚIE! Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.</p> <p>A nu se folosi / depozita / amplasa în medii cu temperaturi extrem de ridicate sau cu presiuni extrem de scăzute generate de altitudinii foarte mari. A nu se arde, zdrobi sau tăia bateriile uzate.</p>

	<p>Ovo je sigurnosna oznaka / oznaka upozorenja.</p> <p>Nemojte gutati bateriju. Opasnost od kemijskih opekline Ovaj proizvod sadržava kovanica-baterije ili gumb-baterije. Ako se kovanica-baterija ili gumb-baterija proguta, to u roku od samo dva sata može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline te rezultirati smrću. Nove i upotrijebljene baterije držite dalje od djece. Ako utor za bateriju nije sigurno zatvoren, prestanite upotrebljavati proizvod i držite ga dalje od djece. Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u bilo koji dio tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.</p> <p>OPREZ Rizik od eksplozije ako se baterija zamijeni neispravnim tipom baterije. Bateriju zamijenite istim tipom.</p> <p>OPREZ Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.</p> <p>Nemojte upotrebljavati / pohranjivati / unositi u okruženje iznimno visokih temperatura ili iznimno niskog tlaka zbog vrlo visoke nadmorske visine. Nemojte pokušavati spaljivati, drobiti ili rezati iskorištenu bateriju.</p>
	<p>Ovo je oznaka za bezbednost/oznaka upozorenja.</p> <p>Ne gutajte baterije. Rizik od hemijskih opekotina Ovaj proizvod sadrži baterije u obliku novčića / dugmeta. U slučaju gutanja baterije u obliku novčića / dugmeta, može doći do ozbiljnih unutrašnjih opekotina u roku od samo 2 sata, što može dovesti do smrtnog ishoda. Držite i nove i stare (korišćene) baterije van domašaja dece. U slučaju da pregrada za baterije ne može da se zatvori na bezbedan način, prestanite da koristite proizvod i odložite ga van domašaja dece. Ukoliko mislite da je došlo do gutanja baterija ili do njihovog umetanja u bilo koji deo tela, momentalno se obratite lekaru.</p> <p>OPREZ Rizik od eksplozije u slučaju zamene baterije drugom baterijom neodgovarajućeg tipa. Zamenite bateriju drugom baterijom istog tipa.</p> <p>OPREZ Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.</p> <p>Ne koristite / ne odlažite / ne unosite u okruženje sa izuzetno visokim temperaturama ili u okruženje sa izuzetno niskim pritiskom zbog velike nadmorske visine. Ne pokušavajte da zapalite, da zgnječite ili da presečete korišćenu bateriju.</p>

3

Avant de prendre le volant


 Aquesta marca és una marca de seguretat/advertència.

No ingeriu la pila.
Perill de cremades químiques
Aquest producte conté una pila de botó.
Si s'empasseu la pila de botó, aquesta pot causar greus cremades internes en només 2 hores i provocar la mort.
Mantingueu les piles noves i usades lluny de l'abast dels nens.
Si el compartiment de la pila no es tanca de manera segura, deixeu d'utilitzar el producte i allunyeu-lo dels nens.
Si creieu que les piles podrien haver estat empassades o col·locades dins de qualsevol part del cos, busqueu atenció mèdica immediata.

PRECAUCIÓ
Risc d'explosió si la pila se substitueix per una altra d'un tipus incorrecte.
Substituiu la pila per una altra del mateix tipus.

PRECAUCIÓ
Risc d'explosió o fuga de líquids o gasos inflamables.

No la utilitzeu/guardeu/porteu a un entorn de temperatura extremadament alta o amb una pressió extremadament baixa a causa de l'altitud molt elevada.
No intenteu cremar, aixafar o tallar la pila usada.

 Bu bir güvenlik uyarısı/damgasıdır.

Pili yutmayınız.
Kimyasal Yanık Tehlikesi
Bu ürün, düğme / hücre pil içermektedir.
Düğme / hücre pil yutulduğu takdirde, sadece 2 saat içerisinde tehlikeli iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.
Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutunuz.
Pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayınız ve çocuklardan uzak tutunuz.
Pillerin yutulmuş veya vücudun içinde herhangi bir yere yerleştirilmiş olduğundan şüphelenirseniz, derhal tıbbi müdahale başvurusunda bulununuz.

DİKKAT
Pil yanlış bir türle değiştirildiği takdirde patlama riski ortaya çıkabilir.
Aynı türde bir pille değiştiriniz.

DİKKAT
Patlama veya yanıcı sıvı ya da gaz sızıntısı riski.

Aşırı yüksek ısı veya çok yüksek rakım sebebiyle aşırı düşük basınç olan ortamlarda kullanmayınız / saklamayınız / bulundurmayınız.
Kullanılmış pilleri yakma, ezme veya kesme girişiminde bulunmayınız.



Kjo shenjë është simbol sigurie/paralajmërimi.

Mos e përtpni baterinë.

Rrezik për Djegie Kimike

Ky produkt përmban pole/butona baterie.

Nëse poli/butoni gëlltitet, mund të shkaktojë djegie të brendshme të rënda në vetëm dy orë dhe mund të çojë drejt vdekjes.

Mbani bateritë e reja dhe të përdorura larg fëmijëve.

Nëse ndarja e baterisë nuk mbyllet mirë,, ndërpritni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg fëmijëve.

Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose vendosur brenda çdo pjese të trupit, kërkoni kujdes të menjëhershëm mjekësor.

KUJDES

Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet nga një tip tjetër i pasaktë.

Zëvendësoni baterinë me të njëjtin tip baterie.

KUJDES

Rrezik shpërthimi ose rrjedhje të lëngut apo gazit.

Mos e përdorni apo ta ruani në mjedis me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose

presion jashtëzakonisht të ulët për shkak të lartësisë gjeografike shumë të lartë.

Mos u përpiqni të digjni, shtypni ose prisni me mjete baterinë e përdorur.

Dispose of used batteries according to the local laws.
Käytetyt paristot hävitetään paikallisten säännösten ja määräysten mukaisesti.
Gebruikte batterijen gerecycled in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften.
Les batteries utilisées doivent être recyclées selon les lois locales.
Förbrukade batterier återvinns i enlighet med lokala föreskrifter.
De brugte batterier genbruges i overensstemmelse med lokale regler.
Verbrauchte Batterien werden entsprechend den lokalen Rechtsvorschriften entsorgt.
Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες απορρίπτονται σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.
Smaltire le batterie esauste in base alle normative locali vigenti.
Deseche las baterías usadas de acuerdo con la ley local.
As baterias usadas são descartadas de acordo com as leis locais.
Armi l-batteriji qodma skont il-ligijiet lokali.
Kasutatud patareide utiliseerimine toimub vastavalt kohalikule seadusele.
A használt elemek megsemmisítése a helyi jogszabályok értelmében történik.
Použitá batérie sa likvidujú podľa miestnych zákonov.
Použitá baterie zlikvidujte v souladu s místními předpisy.
Uporabljene baterije odstranite v skladu z lokalnimi predpisi.
Naudotas baterijas utilizokite pagal vietinius įstatymus.
Izmantotās baterijas utilizē saskaņā ar vietējo likumdošanu.
Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z prawem lokalnym.
Fargaðu notuðum rafhlöðum samkvæmt innlendum lögum.
Brukte batterier resirkuleres i henhold til lokale bestemmelser.
Исползваните батерии се рециклират в съответствие с местните разпоредби.
Aruncați bateriile uzate în conformitate cu legile locale.
Iskorištene baterije reciklirati u skladu s lokalnim propisima.
Искоришћене батерије одлажите у складу са локалним прописима.
Eliminació de bateries utilitzades d'acord amb les lleis locals.
Kullanılmış piller yerel mevzuata uygun olarak bertaraf edilecektir.
Нідхни батерітє є пєрдорурє sipas ligjeve lokale.

טויטה מוטור אירופה נוֹסָא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,
בלגיה www.toyota-europe.com

סימן רשום	DENSO:
שנת ייצור	ראה מוצר
מוצר: כרטיס חכם	
דגם	14CCB :
ארץ ייצור	יפן :

3

Avant de prendre le volant

передавач: модель :
 смугу радіочастот: МГц
 максимальну потужність випромінювання (ERP): 14CCB мВт
 434.30/433.58
 0.01

виробник : DENSO CORPORATION
 адреса : 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіобладнання відповідає
Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



**AVERTISSEMENT****■ Mise en garde concernant les interférences avec des appareils électroniques**

● Les personnes porteuses d'un implant cardiaque (stimulateur implantable, de thérapie de resynchronisation cardiaque ou défibrillateur cardiovertteur implantable) doivent rester à distance raisonnable des antennes du système d'accès et de démarrage "mains libres". (→P.124) Les ondes radio sont en effet susceptibles de perturber le fonctionnement de ce type d'appareil. Si nécessaire, il est possible de désactiver l'accès "mains libres". Consultez un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable pour plus de détails, notamment en ce qui concerne la fréquence et l'intervalle d'émission des ondes radio. Consultez ensuite votre médecin pour savoir s'il est préférable de désactiver l'accès "mains libres".

● Il est demandé aux utilisateurs porteurs d'une prothèse médicale électrique autre que cardiaque (stimulateur implantable, de thérapie de resynchronisation cardiaque ou défibrillateur cardiovertteur implantable) de se renseigner auprès du fabricant de la prothèse quant à son fonctionnement en présence d'ondes radio. Les ondes radio sont susceptibles d'avoir des effets inattendus sur le fonctionnement de ces prothèses médicales.

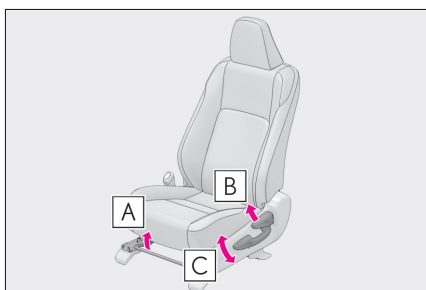
Consultez un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable pour plus de détails sur la désactivation de l'accès mains libres.

Sièges avant

Les sièges sont réglables (longitudinalement, verticalement, etc.). Réglez le siège pour que votre position de conduite soit correcte.

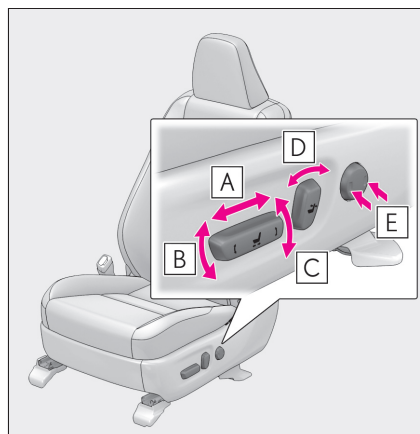
Procédure de réglage

► Siège manuel



- A** Levier de réglage de la position du siège
- B** Levier de réglage d'inclinaison du dossier de siège
- C** Levier de réglage de la hauteur de siège

► Siège électrique



- A** Bouton de réglage de la position du siège
- B** Bouton de réglage de l'assise de siège (avant)
- C** Bouton de réglage de la hauteur de siège
- D** Bouton de réglage de l'inclinaison du dossier de siège
- E** Bouton de réglage du soutien lombaire (côté conducteur)

■ Système d'accès assisté (sur modèles équipés)

Le siège conducteur et le volant de direction font mouvement selon le mode sélectionné au contacteur de démarrage et selon que la ceinture de sécurité du conducteur est attachée ou non. (→P.200)

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous réglez la position du siège
- Prenez soin lorsque vous réglez la position du siège qu'aucun autre passager ne soit blessé du fait du mouvement du siège.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas passer les mains sous le siège ou dans les mécanismes, pour éviter toute blessure.
Vous pourriez vous coincer les doigts ou les mains dans le mécanisme du siège.

■ Réglage du siège

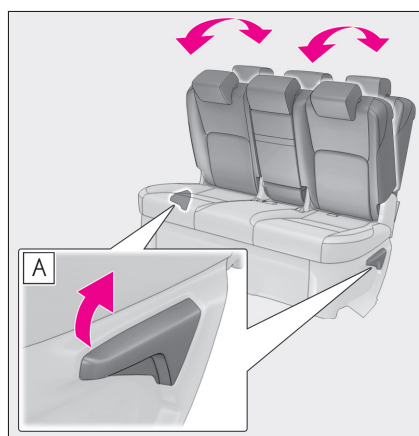
- Afin de réduire le risque de sous-marinage en cas de collision, n'inclinez pas le siège plus que nécessaire.
Si le siège est trop incliné, la sangle abdominale risque de glisser au-dessus des hanches et d'exercer une contrainte directement sur l'abdomen, ou la sangle diagonale risque d'appuyer sur votre cou, ce qui augmente le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident.
Les réglages ne doivent pas être effectués en conduisant: en effet, le siège pourrait se déplacer accidentellement et provoquer la perte de contrôle du véhicule.
- Après avoir réglé le siège, assurez-vous que ce dernier est verrouillé en position. (siège manuel)

Sièges arrière

Vous utilisez des leviers ou des boutons de commande pour régler l'inclinaison des dossiers de siège et les escamoter.

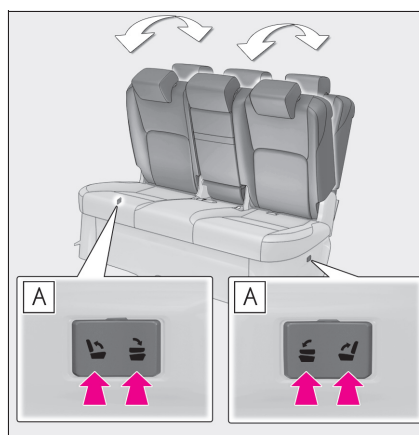
Procédure de réglage

► Siège manuel



A Réglage de l'inclinaison

► Siège électrique

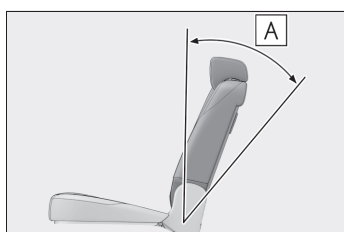


A Réglage de l'inclinaison

■ Conditions de fonctionnement du réglage de l'inclinaison (siège électrique)

Lorsque les conditions suivantes sont remplies, les boutons sont opérants.

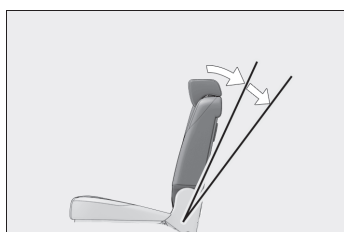
- Lorsque le dossier de siège est dans une position à l'intérieur du secteur indiqué en **A** dans la figure suivante, par rapport à la verticale.



- Lorsque vous n'appuyez pas sur les boutons de commande du siège à manœuvrer.

■ Réglage de l'inclinaison (siège électrique)

Arrêtez le dossier de siège à une position intermédiaire. Pour basculer le dossier de siège au maximum en arrière, appuyez de nouveau sur le bouton.



■ Manœuvres du siège électrique (sur modèles équipés)

Si le siège est recouvert d'une housse ou d'un coussin d'assise, il peut arriver qu'il ne manœuvre pas convenablement. Par ailleurs, lorsque vous rabattez le siège, vérifiez que rien sur le siège arrière ne peut gêner sa manœuvre.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous manœuvrez le dossier de siège

Respectez les précautions suivantes.

À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Veillez à ce que les autres passagers ne soient pas heurtés violemment par le dossier de siège.

- Ne pas approcher les mains des parties mobiles, ne pas les glisser entre deux sièges, et ne pas vous laisser pincer une partie du corps.

- Véhicules équipés de siège électrique: Ne pas laisser les enfants jouer avec le dossier de siège, car les autres passagers risquent d'être pincés par le siège.

- Véhicules équipés de siège électrique: Vérifiez que personne n'est assis dans le siège avant d'en rabattre le dossier vers l'avant. Par ailleurs, ne pas laisser un autre passager s'asseoir dans le siège pendant que vous en rabattez le dossier vers l'avant.

■ Réglage du siège

Afin de réduire le risque de sous-marriage en cas de collision, n'inclinez pas le siège plus que nécessaire.

Si le siège est trop incliné, la sangle abdominale risque de glisser au-dessus des hanches et d'exercer une contrainte directement sur l'abdomen, ou la sangle diagonale risque d'appuyer sur votre cou, ce qui augmente le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident.

Les réglages ne doivent pas être effectués en conduisant: en effet, le siège pourrait se déplacer accidentellement et provoquer la perte de contrôle du véhicule.

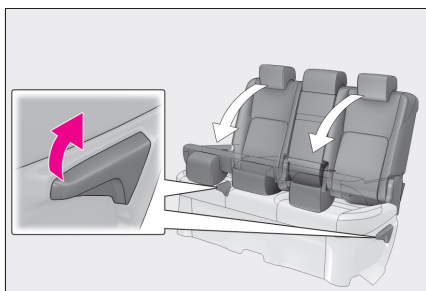
Escamotage des dossiers de sièges arrière

■ Avant de rabattre les dossiers de siège arrière

- 1 Rangez la ceinture de sécurité centrale arrière, les boucles de ceinture de sécurité et l'accoudoir. (→P.29)
- 2 Abaissez l'appui-tête de siège arrière. (→P.204)

■ Escamotage des dossiers de siège arrière (siège manuel)

Tirez sur le levier de réglage d'inclinaison du dossier de siège et rabattez le dossier de siège.

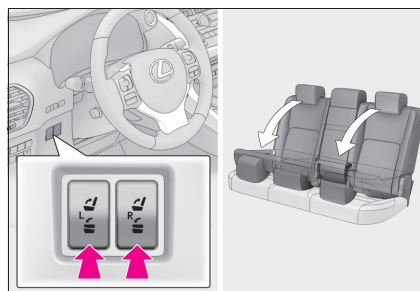


■ Escamotage des dossiers de siège arrière (siège électrique)

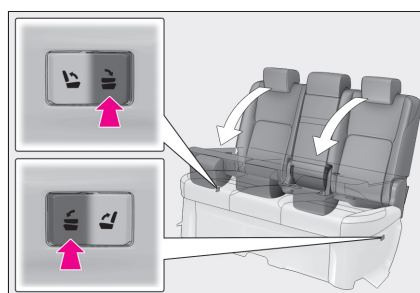
Appuyez longuement sur le bouton pour rabattre le dossier de siège.

Le signal sonore se déclenche et la manœuvre commence. Le signal sonore se déclenche à nouveau lorsque la manœuvre est terminée. Pour arrêter la manœuvre du siège à une position intermédiaire, appuyez sur l'un ou l'autre bouton de commande du siège concerné, une nouvelle fois. Vous pouvez également utiliser les autres boutons situés ailleurs dans l'habitacle pour ce siège pour arrêter la manœuvre. (Le signal sonore se déclenche selon la position d'arrêt du dossier de siège)

► Bouton au tableau de bord

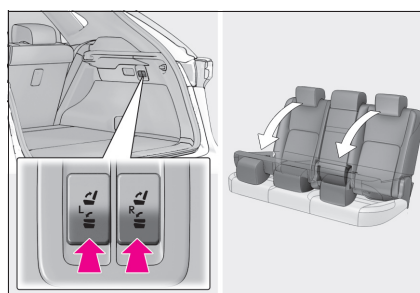


► Bouton au siège arrière



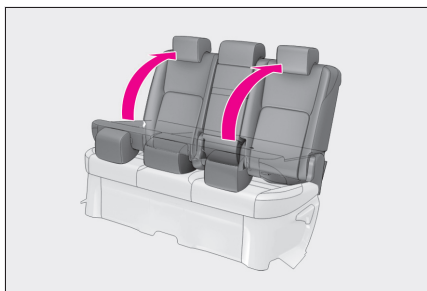
Lorsque le dossier de siège est basculé vers l'arrière, ramenez-le dans sa position la plus verticale et appuyez à nouveau sur le bouton.

► Bouton dans le coffre



■ Rétablissement des dossiers de siège arrière (siège manuel)

- 1 Relevez le dossier de siège arrière jusqu'à son verrouillage.



- 2 Veillez à ramener le pêne de la ceinture de sécurité à l'avant du siège.

Lorsque vous utilisez la ceinture de sécurité du siège central arrière (→P.29)

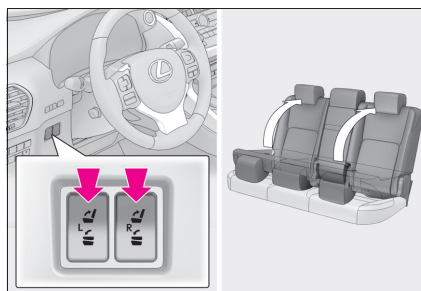


■ Rétablissement des dossiers de siège arrière (siège électrique)

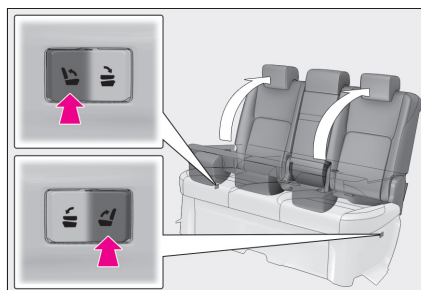
- 1 Appuyez longuement sur le bouton pour relever le dossier de siège.

Le signal sonore se déclenche et la manœuvre commence. Le signal sonore se déclenche à nouveau lorsque la manœuvre est terminée. Pour arrêter la manœuvre du siège à une position intermédiaire, appuyez sur l'un ou l'autre bouton de commande du siège concerné, une nouvelle fois. Vous pouvez également utiliser les autres boutons situés ailleurs dans l'habitacle pour ce siège pour arrêter la manœuvre. (Le signal sonore se déclenche selon la position d'arrêt du dossier de siège)

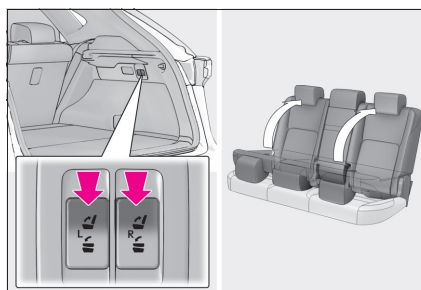
- ▶ Bouton au tableau de bord



- ▶ Bouton au siège arrière



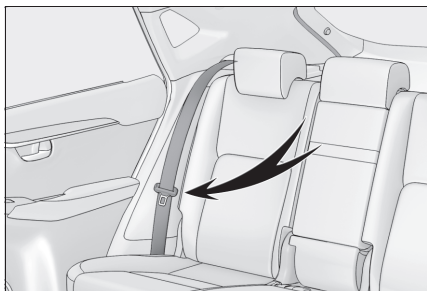
- ▶ Bouton dans le coffre



- 2 Veillez à ramener le pêne de la ceinture de sécurité à l'avant du siège.

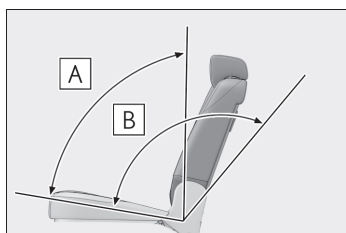
Lorsque vous utilisez la ceinture de sécurité du

siège central arrière (→P.29)



■ Conditions de fonctionnement de l'escamotage des dossiers de siège (siège électrique)

Lorsque les conditions suivantes sont remplies, les boutons sont opérants.



- Lorsque vous utilisez le bouton au siège arrière: Le dossier de siège est dans une position à l'intérieur du secteur indiqué en **A** dans la figure, par rapport à la verticale.
- Lorsque vous utilisez le bouton au tableau de bord ou le bouton dans le coffre: Le dossier de siège est dans une position à l'intérieur du secteur indiqué en **B** dans la figure.
- Lorsque vous utilisez le bouton au siège arrière: Lorsque la porte arrière correspondant au siège à manœuvrer est ouverte.
- Lorsque vous utilisez le bouton dans le coffre: Lorsque le hayon est ouvert.
- Lorsque vous n'appuyez pas sur les boutons de commande du siège à manœuvrer.

Lorsque le contacteur de démarrage est en mode DÉMARRAGE, en plus des conditions décrites ci-dessus, le siège électrique fait mouvement dans n'importe laquelle des conditions suivantes:

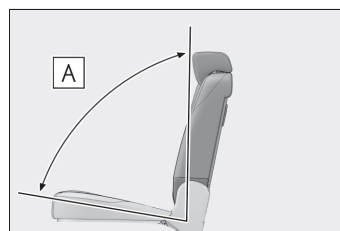
- Vous serrez le frein de stationnement

- Vous appuyez sur la pédale de frein
- Le sélecteur de vitesses est sur P

■ Conditions de fonctionnement du rétablissement des dossiers de siège (siège électrique)

Lorsque les conditions suivantes sont remplies, les boutons sont opérants.

- Lorsque vous utilisez le bouton au siège arrière: Lorsque le dossier de siège est dans une position à l'intérieur du secteur indiqué en **A** dans la figure suivante, par rapport à la verticale.



- Lorsque vous utilisez le bouton au siège arrière: Lorsque la porte arrière correspondant au siège à manœuvrer est ouverte.
- Lorsque vous utilisez le bouton dans le coffre: Lorsque le hayon est ouvert.
- Lorsque vous n'appuyez pas sur les boutons de commande du siège à manœuvrer.

Lorsque le contacteur de démarrage est en mode DÉMARRAGE, en plus des conditions décrites ci-dessus, le siège électrique fait mouvement dans n'importe laquelle des conditions suivantes:

- Vous serrez le frein de stationnement
- Vous appuyez sur la pédale de frein
- Le sélecteur de vitesses est sur P

■ Protection anti-pincement des dossiers de siège (siège électrique)

Lorsque vous rabattez le dossier de siège, si un objet est détecté entre lui et l'assise de siège, le dossier de siège inverse son sens de manœuvre et s'arrête.

Le signal sonore est intermittent pendant les manœuvres en sens inverse et continu lorsque vous arrêtez les manœuvres.

**AVERTISSEMENT****■ Lorsque vous rabattez les dossiers de siège arrière et après qu'ils soient rabattus**

Respectez les précautions suivantes.
À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Ne pas rabattre les dossiers de siège tout en conduisant.
- Arrêtez le véhicule sur un sol plat, serrez le frein de stationnement et mettez le sélecteur de vitesses sur P.
- Ne laissez personne s'asseoir dans le coffre ou sur un siège dont le dossier est rabattu, pendant la marche du véhicule.
- Ne pas laisser les enfants monter dans le coffre.

■ Après avoir relevé les dossiers de sièges arrière en position verticale

Respectez les précautions suivantes.
À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Assurez-vous que le dossier de siège est bien verrouillé en position, en le poussant légèrement d'avant en arrière.
- Vérifiez que les ceintures de sécurité ne sont pas vrillées ou prises sous le dossier de siège.

■ Protection anti-pincement (véhicules équipés de siège électrique)

Respectez les précautions suivantes.
À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Ne jamais utiliser une partie de votre corps pour déclencher intentionnellement la protection anti-pincement à la fermeture.
- Il peut arriver que la protection anti-pincement ne fonctionne pas si un objet est pincé juste avant que le dossier de siège ne soit complètement rabattu vers l'avant. Prenez garde de ne pas vous faire pincer les doigts ou autre.

- Il peut arriver que la protection anti-pincement soit inopérante, selon la forme de l'objet coincé. Prenez garde de ne pas vous faire pincer les doigts ou autre.

**NOTE****■ Rangement des ceintures de sécurité**

Il faut ranger les ceintures de sécurité et les boucles du siège central arrière, ainsi que l'accoudoir, avant de rabattre les dossiers de sièges arrière. (→P.29)

Mémorisation de la position de conduite*

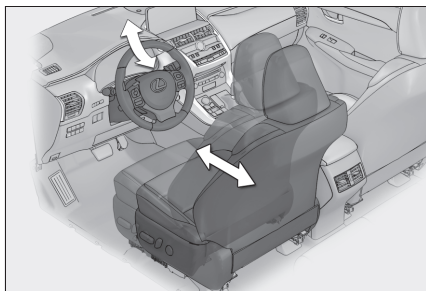
* : Sur modèles équipés

Cette fonction s'occupe de régler automatiquement les sièges avant, le volant de direction et les rétroviseurs extérieurs pour qu'il vous soit plus facile de monter dans le véhicule et d'en descendre, ou pour s'adapter à vos préférences personnelles.

Vous pouvez mémoriser trois positions de conduite différentes.

Chacune des clés électroniques (y compris la carte-clé) peut être programmée pour qu'elle rappelle votre position de conduite idéale.

Pour faciliter la montée et la descente du conducteur (système d'accès assisté)



Lorsque toutes les actions suivantes ont été effectuées, le siège conducteur et le volant de direction se mettent automatiquement dans une position permettant au conducteur de sortir du véhicule ou d'y accéder facilement.

- Vous avez mis le sélecteur de vitesses sur P.
- Vous avez mis le contacteur de démar-

rage sur arrêt.

- Vous avez détaché la ceinture de sécurité conducteur.

Lorsque l'une des actions suivantes a été effectuée, le siège conducteur et le volant de direction reprennent automatiquement leur position initiale.

- Vous avez mis le contacteur de démarrage en mode ACCESSOIRES ou en mode DÉMARRAGE.
- Vous avez attaché la ceinture de sécurité conducteur.

■ Fonctionnement du système d'accès assisté

Lorsque vous sortez du véhicule, il peut arriver que le système d'accès assisté ne se déclenche pas si le siège est déjà proche de sa position la plus reculée, etc.

■ Personnalisation

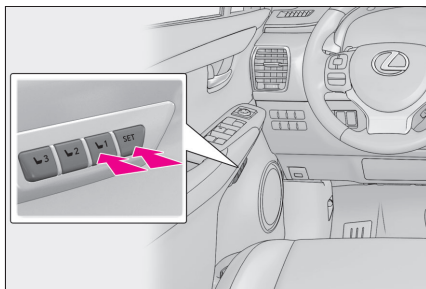
Le système d'accès assisté est personnalisable en ce qui concerne le débattement vers l'arrière du siège. (Fonctions personnalisables: →P.537)

Mémorisation d'une position de conduite

- 1 Vérifiez que le sélecteur de vitesses est sur P.
- 2 Mettez le contacteur de démarrage en mode DÉMARRAGE.
- 3 Réglez la position du siège conducteur, du volant et des rétroviseurs extérieurs selon vos préférences personnelles.
- 4 Tout en appuyant sur la touche "SET", ou dans un délai de 3 secondes après avoir appuyé sur "SET", appuyez sur "1", "2" ou "3" jusqu'à confirmation par un bip.

Si le bouton choisi avait déjà servi à mémoriser une position, celle-ci est effacée et remplacée

par la nouvelle.



■ Positions qu'il est possible de mémoriser pour le siège

Toutes les positions du siège sont mémorisables, à l'exception de celle réglée par le bouton du soutien lombaire. (→P.193)

■ Pour utiliser correctement la fonction de mémorisation de la position de conduite

Si le siège est dans sa position la plus reculée possible alors que vous le manœuvrez dans la même direction, il peut arriver que la position mémorisée soit légèrement différente au moment de son rappel.



AVERTISSEMENT

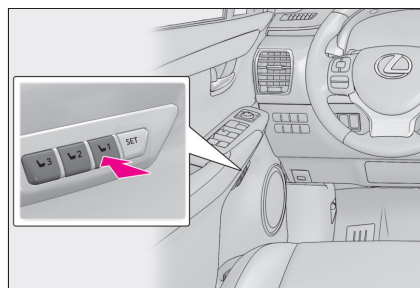
■ Précautions avec le réglage des sièges

Pendant le réglage du siège, prenez soin de ne pas donner un coup au passager arrière avec le siège ou de vous retrouver coincé contre le volant.

Rappel d'une position de conduite

- 1 Vérifiez que le sélecteur de vitesses est sur P.
- 2 Mettez le contacteur de démarrage en mode DÉMARRAGE.
- 3 Appuyez sur le bouton correspondant à la position de conduite que vous sou-

haitez rappeler jusqu'à confirmation par un bip.



■ Pour arrêter la manœuvre de rappel à une position intermédiaire

Effectuez l'une des actions suivantes:

- Appuyez sur le bouton "SET".
- Appuyez sur le bouton "1", "2" ou "3".
- Appuyez sur l'un des boutons de réglage du siège (seul le rappel de la position du siège est annulé).
- Appuyez sur le sélecteur de réglage en hauteur et en profondeur du volant (seul le rappel de la position du volant est annulé).

■ Fonctionnement de la mémorisation de la position de conduite après que vous ayez mis le contacteur de démarrage sur arrêt

Les positions mémorisées du siège sont activables jusqu'à 180 secondes après l'ouverture de la porte conducteur et 60 secondes supplémentaires après sa fermeture.

Enregistrement/annulation d'une clé électronique pour une position de conduite (fonction de rappel de mémorisation)

■ Procédure d'enregistrement

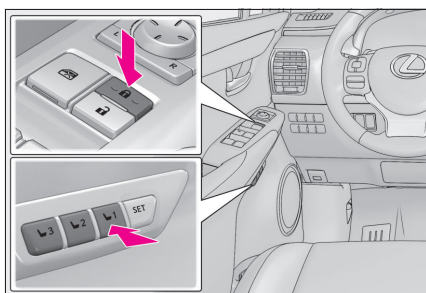
Affectez la mémorisation de votre position de conduite à la touche "1", "2" ou "3", puis procédez comme suit:

Portez sur vous uniquement la clé que vous souhaitez enregistrer, puis fermez la porte conducteur.

Si 2 clés ou plus sont présentes dans le véhicule, il est impossible d'enregistrer correctement la position de conduite.

- 1 Vérifiez que le sélecteur de vitesses est sur P.
- 2 Mettez le contacteur de démarrage en mode DÉMARRAGE.
- 3 Rappelez la position de conduite que vous souhaitez enregistrer.
- 4 Tout en appuyant sur le bouton de rappel, appuyez longuement sur le bouton de verrouillage centralisé des portes (pour verrouiller ou déverrouiller, au choix) jusqu'à confirmation par un bip.

Si la position de conduite n'a pas pu être enregistrée, le signal sonore produit un son continu pendant 3 secondes environ.



■ Procédure d'annulation

- 1 Portez sur vous uniquement la clé que vous souhaitez annuler, puis fermez la porte conducteur.

Si 2 clés ou plus sont présentes dans le véhicule, il est impossible d'annuler correctement la position de conduite.

- 2 Mettez le contacteur de démarrage en mode DÉMARRAGE.
- 3 Tout en appuyant sur le bouton "SET", appuyez longuement sur le bouton de verrouillage centralisé des portes (pour verrouiller ou déverrouiller, au

choix) jusqu'à confirmation par deux bips.

Si l'annulation n'a pas pu être effectuée, le signal sonore se déclenche en continu pendant 3 secondes environ.

■ Procédure de rappel

- 1 Veillez à verrouiller toutes les portes avant de rappeler la position de conduite. Portez sur vous la clé électronique ayant été enregistrée avec la position de conduite, puis déverrouillez et ouvrez la porte conducteur avec le système d'accès et de démarrage "mains libres" ou la télécommande du verrouillage centralisé.

La position de conduite fait mouvement conformément à la position mémorisée (hormis le volant de direction). Toutefois, le siège recule à une position légèrement plus en arrière que la position mémorisée, pour faciliter l'accès au véhicule.

Si la position de conduite est à une position déjà mémorisée, le siège et les rétroviseurs extérieurs ne font pas mouvement.

- 2 Mettez le contacteur de démarrage en mode ACCESSOIRES ou mode DÉMARRAGE, ou attachez la ceinture de sécurité.

Le siège et le volant de direction font mouvement conformément à la position mémorisée.

■ Rappel de la position de conduite avec la fonction de rappel de mémorisation

- Chaque clé électronique peut être enregistrée avec une position de conduite différente. Par conséquent, la position de conduite rappelée est différente selon la clé que vous portez sur vous.
- Si une porte autre que celle du conducteur est déverrouillée avec le système d'accès et de démarrage "mains libres", la position de conduite ne peut pas être rappelée. Dans ce cas, appuyez sur le bouton programmé pour la position de conduite concernée.

■ Personnalisation

Il est possible de personnaliser la configuration de déverrouillage des portes pour la fonction de rappel de mémorisation. (Fonctions personnalisables: →P.537)

Appuis-têtes

Tous les sièges sont pourvus d'appuis-têtes.

⚠ AVERTISSEMENT

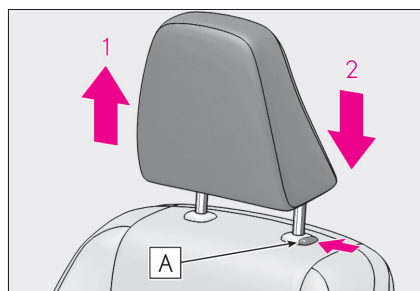
■ Précautions avec les appuis-têtes

Respectez les précautions suivantes avec les appuis-têtes. À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Utilisez les appuis-têtes conçus pour chaque siège.
- Les appuis-têtes doivent toujours être réglés dans la position qui convient.
- Après avoir réglé les appuis-têtes, appuyez dessus vers le bas pour vous assurer qu'ils sont verrouillés en position.
- Ne pas conduire avec les appuis-têtes démontés.

Réglage en hauteur

■ Sièges avant



1 Haut

Tirez les appuis-têtes vers le haut.

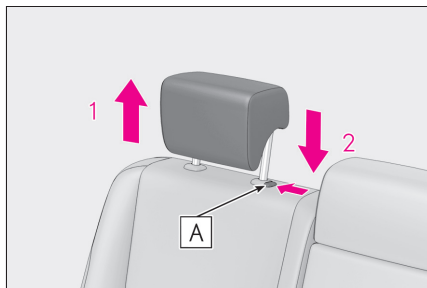
2 Bas

Appuyez sur le bouton de déverrouillage **A** et poussez l'appui-tête vers le bas.

3

Avant de prendre le volant

■ Sièges arrière



1 Haut

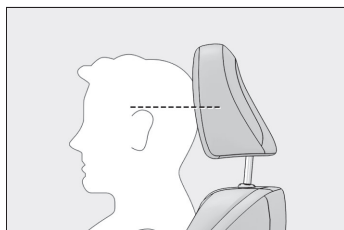
Tirez les appuis-têtes vers le haut.

2 Bas

Appuyez sur le bouton de déverrouillage **A** et poussez l'appui-tête vers le bas.

■ Réglage en hauteur des appuis-têtes (sièges avant)

Veillez à ce que les appuis-têtes soient réglés de telle sorte que leur ligne médiane soit la mieux alignée possible sur le haut de vos oreilles.



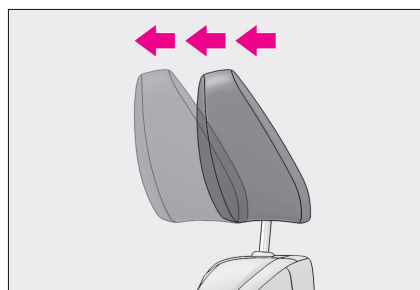
■ Réglage de l'appui-tête de siège arrière

Rehaussez toujours l'appui-tête d'un cran par rapport à sa position de repos lorsque vous l'utilisez.

Réglage horizontal (sur modèles équipés)

Vous pouvez régler l'appui-tête vers l'avant sur 4 positions.

Si vous tirez l'appui-tête vers l'avant depuis sa position la plus avancée, il revient à la position la plus reculée.

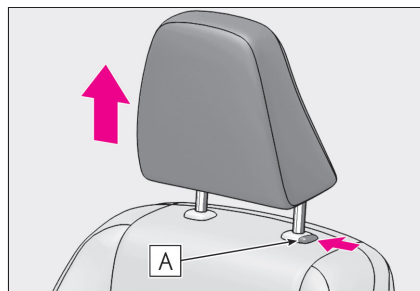


Démontage des appuis-têtes

Tirez l'appui-tête vers le haut tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage

A.

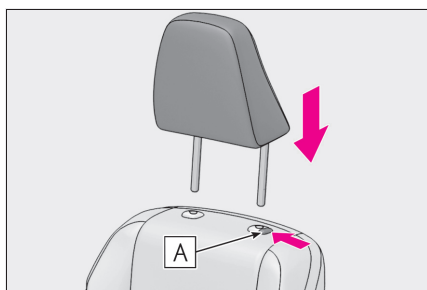
Si l'appui-tête touche le ciel de toit, rendant le démontage difficile, baissez le siège ou inclinez-en le dossier. (→P.193, 194)



Montage des appuis-têtes

Alignez l'appui-tête et les trous de montage puis poussez l'appui-tête vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Appuyez sur le bouton de déverrouillage **A** et maintenez-le enfoncé pour abaisser l'appui-tête.



3

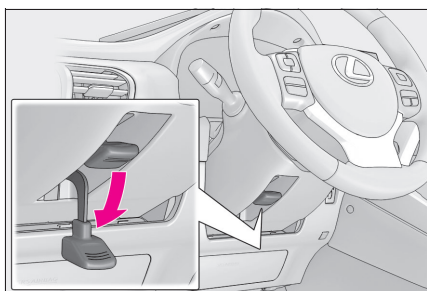
Avant de prendre le volant

Volant de direction

Procédure de réglage

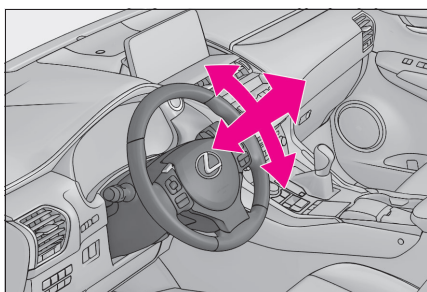
► Type manuel

- 1 Tenez le volant en main et abaissez le levier.



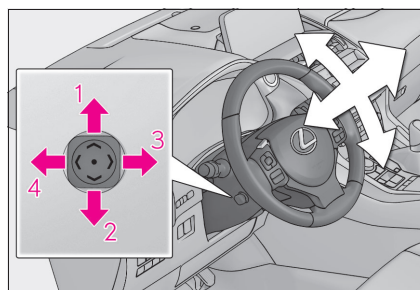
- 2 Réglez le volant horizontalement et verticalement jusqu'à trouver la position idéale.

Une fois le réglage terminé, relevez le levier pour bloquer le volant de direction.



► Type électrique

Utilisez le sélecteur pour régler le volant de direction dans les directions suivantes:



- 1 Haut
- 2 Bas
- 3 Vers le conducteur
- 4 Vers le combiné

■ Conditions de réglage du volant de direction (type électrique)

Le contacteur de démarrage est en mode ACCESSOIRES ou DÉMARRAGE*.

* : Si la ceinture de sécurité conducteur est attachée, il est possible de régler le volant de direction quel que soit le mode sélectionné pour le contacteur de démarrage.

■ Réglage automatique de la position du volant de direction (sur modèles équipés)

Il est possible de mémoriser une position idéale du volant de direction et de la rappeler automatiquement avec le système de mémorisation de la position de conduite. (→P.200)

■ Système d'accès assisté (sur modèles équipés)

Le volant de direction et le siège conducteur font mouvement selon le mode sélectionné au contacteur de démarrage et selon que la ceinture de sécurité du conducteur est attachée ou non. (→P.200)

■ Après que vous ayez réglé le volant de direction (type manuel)

Assurez-vous que le volant est correctement verrouillé.

L'avertisseur sonore risque de ne pas fonctionner si le volant de direction n'est pas correctement bloqué.

⚠ AVERTISSEMENT**■ Précautions pendant la conduite**

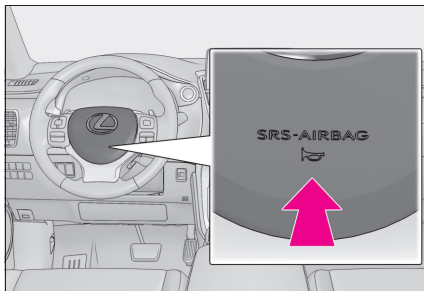
Ne pas régler la position du volant tout en conduisant.
En tant que conducteur, vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident grave, voire mortel.

■ Après que vous ayez réglé le volant de direction (type manuel)

Assurez-vous que le volant est correctement verrouillé.
Sinon, le volant de direction risque de tourner intempestivement, avec pour résultat possible un accident grave, voire mortel.

Utilisation de l'avertisseur sonore

Pour utiliser l'avertisseur sonore, appuyez sur le pictogramme  ou à proximité.

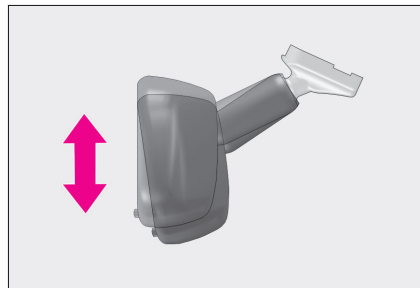
**Rétroviseur intérieur**

Le rétroviseur est réglable en position pour vous permettre une vue suffisamment dégagée de l'arrière.

Réglage en hauteur du rétroviseur

Le rétroviseur est réglable en hauteur pour pouvoir s'adapter à votre position de conduite.

Pour régler le rétroviseur en hauteur, poussez-le vers le haut ou vers le bas.

**⚠ AVERTISSEMENT****■ Précautions pendant la conduite**

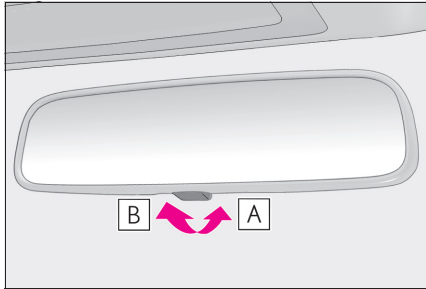
Ne pas régler la position du rétroviseur tout en conduisant.
Vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident grave, voire mortel.

3

Avant de prendre le volant

Fonction anti-éblouissement

- ▶ Rétroviseur intérieur anti-éblouissement manuel



A Position normale

B Position anti-éblouissement

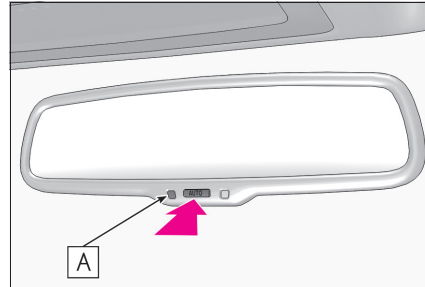
- ▶ Rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique

En réponse au niveau d'intensité lumineuse des projecteurs des véhicules qui vous suivent, la lumière réfléchie est automatiquement atténuée.

Sélection de la fonction anti-éblouissement automatique en mode marche/arrêt

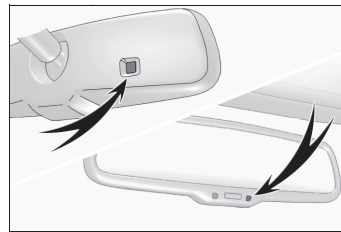
Lorsque la fonction anti-éblouissement automatique est en mode MARCHÉ, le témoin **A** s'allume. La fonction est mise en mode MARCHÉ chaque fois que vous mettez le contacteur de démarrage en mode DÉMARRAGE.

Appuyez sur le bouton pour mettre la fonction en mode ARRÊT. (Le témoin **A** s'éteint également.)



- Pour éviter toute erreur du capteur (véhicules équipés de rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique)

Afin d'assurer un fonctionnement correct des capteurs, évitez de les toucher ou de les couvrir.



Rétroviseurs extérieurs

Pour une conduite en toute sécurité, réglez les rétroviseurs pour garantir la visibilité vers l'arrière avant de prendre le volant.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous conduisez le véhicule

Respectez les précautions suivantes pendant la marche du véhicule. À défaut, vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident grave, voire mortel.

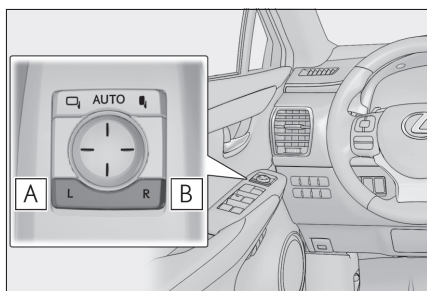
- Ne pas régler la position des rétroviseurs tout en conduisant.
- Ne pas rouler avec les rétroviseurs en position escamotée.
- Dépliez et réglez convenablement les rétroviseurs côtés conducteur et passager avant de prendre la route.

■ Lorsque les désembueurs de rétroviseurs sont en marche

La température de chauffage des miroirs de rétroviseurs étant suffisante pour occasionner des brûlures, n'en touchez pas la surface.

Procédure de réglage

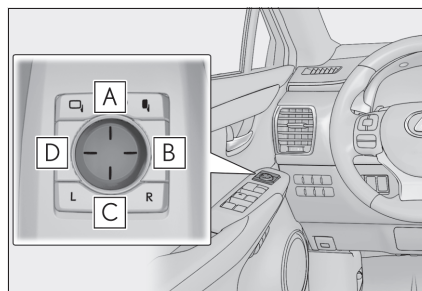
- 1 Pour sélectionner le rétroviseur à régler, appuyez sur le sélecteur.



A Gauche

B Droit

- 2 Pour régler le rétroviseur, appuyez sur le sélecteur.



A Haut

B Droit

C Bas

D Gauche

■ Conditions de réglage en orientation des rétroviseurs

Le contacteur de démarrage est en mode ACCESSOIRES ou DÉMARRAGE.

■ Lorsque vous l'utilisez par temps froid

Véhicules équipés de la mémorisation de la position de conduite: Lorsque les rétroviseurs extérieurs sont utilisés en marche arrière par temps froid, il peut arriver que les miroirs soient pris par le gel et ne pointent pas automatiquement vers le bas. Dans ce cas-là, débarrassez le miroir de rétroviseur de la glace et de la neige accumulée.

■ Désembuage des rétroviseurs

Pour désembuer les rétroviseurs extérieurs, utilisez les désembueurs. Mettez en marche le désembueur de lunette arrière pour déclencher également ceux des rétroviseurs extérieurs. (→P.391)

■ Fonction anti-éblouissement automatique (sur modèles équipés)

Lorsque le rétroviseur intérieur anti-éblouissement est en mode automatique, les rétroviseurs extérieurs agissent conjointement à ce dernier

3

Avant de prendre le volant

pour atténuer l'intensité de la lumière réfléchie. (→P.208)

■ **Réglage automatique de l'orientation du rétroviseur (véhicules équipés de la mémorisation de la position de conduite)**

Vous pouvez mémoriser l'orientation idéale des rétroviseurs et la rappeler automatiquement avec la mémorisation de la position de conduite. (→P.200)

■ **Asservissement des rétroviseurs en marche arrière (véhicules équipés de la mémorisation de la position de conduite)**

Lorsque le sélecteur de rétroviseur est sur la position "L" ou "R", les rétroviseurs extérieurs s'orientent automatiquement vers le bas lorsque le véhicule est en marche arrière, afin de vous permettre de mieux voir le sol.

Pour désactiver cette fonction, mettez le sélecteur de rétroviseur sur la position centrale (entre "L" ou "R")

Avec le sélecteur de vitesses sur R, réglez l'orientation des rétroviseurs à votre convenance pour qu'ils prennent le bon angle lorsque le véhicule recule.

L'orientation telle que vous la réglez est mémorisée, et le rétroviseur basculera automatiquement dans la position mémorisée la prochaine fois que vous mettrez le sélecteur de vitesses sur R.

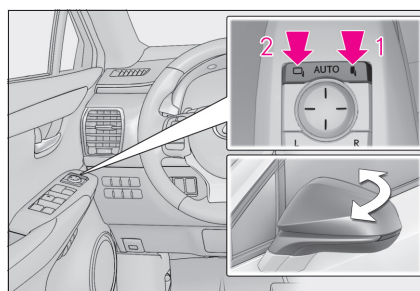
La position mémorisée basculée vers le bas du rétroviseur est asservie à la position normale (orientation du rétroviseur telle qu'elle est réglée lorsque le sélecteur de vitesses n'est pas sur R).

Par conséquent, si vous modifiez la position normale après avoir réglé la position basculée, cette dernière va également être modifiée.

Lorsque vous modifiez la position normale, réglez à nouveau l'orientation pour la marche arrière.

Lorsque les rétroviseurs sont utilisés par temps froid, il peut arriver que les miroirs soient pris par le gel et ne pointent pas automatiquement vers le bas. Dans ce cas-là, débarrassez le miroir de rétroviseur de la glace et de la neige accumulée.

Escamotage et déploiement des rétroviseurs



1 Escamotage des rétroviseurs

2 Déploiement des rétroviseurs

Mettez le bouton d'escamotage des rétroviseurs extérieurs est en position centrale pour qu'ils soient en mode automatique. Le mode automatique permet d'asservir l'escamotage ou le déploiement des rétroviseurs au verrouillage/déverrouillage des portes.

■ **Lorsque vous l'utilisez par temps froid**

Lorsque vous utilisez le mode automatique par temps froid, le risque existe que le rétroviseur extérieur soit pris par la glace et que son escamotage et son déploiement ne soit plus possibles. Dans ce cas-là, débarrassez le rétroviseur de la glace et de la neige accumulée, puis manœuvrez le miroir en mode manuel ou bougez-le directement à la main.

■ **Personnalisation**

Les fonctions d'escamotage et de déploiement automatiques des rétroviseurs sont personnalisables. (Fonctions personnalisables: →P.537)



AVERTISSEMENT

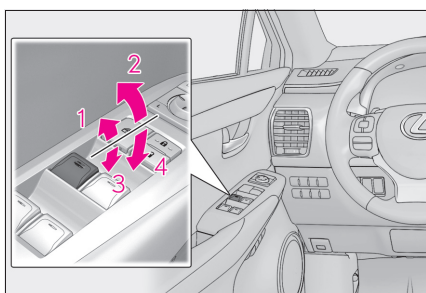
■ **Pendant le réglage d'un rétroviseur**

Afin d'éviter toute blessure ou tout mauvais fonctionnement du rétroviseur, veillez à ne pas vous laisser coincer la main par le rétroviseur en mouvement.

Lève-vitres électriques

Ouverture et fermeture des vitres électriques

Vous pouvez commander l'ouverture et la fermeture des vitres électriques par une simple impulsion sur les boutons.



- 1 Fermeture
- 2 Fermeture par simple impulsion*
- 3 Ouverture
- 4 Ouverture par simple impulsion*

* : Pour arrêter la vitre à une position intermédiaire, appuyez sur le bouton dans le sens contraire.

■ Conditions de fonctionnement des lève-vitres électriques

Le contacteur de démarrage est en mode DÉMARRAGE.

■ Fonctionnement des lève-vitres électriques après l'arrêt du moteur

Les lève-vitres restent fonctionnels pendant environ 45 secondes après que vous ayez mis le contacteur de démarrage en mode ACCÈS-SOIRÈS ou sur arrêt. Toutefois, ils sont inopérants dès lors qu'une porte avant est ouverte.

■ Protection anti-pincement

Si un objet se trouve coincé entre la vitre et son encadrement pendant la fermeture, le mouvement s'interrompt et la vitre s'ouvre légèrement.

■ Protection anti-pincement à l'ouverture

Si un objet se trouve pris entre la porte et la vitre pendant l'ouverture, la vitre s'arrête dans son mouvement.

■ Lorsque vous n'arrivez pas à ouvrir ou fermer la vitre

Lorsque la protection anti-pincement à la fermeture ou à l'ouverture ne fonctionne plus normalement, et vous n'arrivez plus à ouvrir ou fermer la vitre de porte, effectuez les opérations suivantes à l'aide du bouton de lève-vitre électrique de la porte concernée.

- Arrêtez le véhicule. Avec le contacteur de démarrage en mode DÉMARRAGE, dans les 4 secondes qui suivent l'activation de la protection anti-pincement à la fermeture ou à l'ouverture, appuyez en continu sur le bouton de lève-vitre électrique en position de fermeture par simple impulsion ou d'ouverture par simple impulsion, afin d'obliger la vitre à s'ouvrir ou à se fermer.
- Si vous n'arrivez pas à ouvrir et fermer la vitre de porte même en ayant suivi les explications qui précèdent, appliquez la procédure suivante pour initialiser la fonction.

- 1 Mettez le contacteur de démarrage en mode DÉMARRAGE.
- 2 Tirez longuement sur le bouton de lève-vitre électrique en position de fermeture par simple impulsion, et fermez complètement la vitre de porte.
- 3 Relâchez le bouton de lève-vitre électrique et attendez un moment; recommencez à tirer sur le bouton de lève-vitre électrique en position de fermeture par simple impulsion, et tenez-le dans cette position pendant plus de 6 secondes environ.
- 4 Appuyez longuement sur le bouton de lève-vitre électrique en position d'ouverture par simple impulsion. Après que la vitre de porte se soit ouverte en grand, continuez à appuyer sur le bouton pendant encore plus de 1 seconde supplémentaire.
- 5 Relâchez le bouton de lève-vitre électrique et attendez un moment; recommencez à appuyer sur le bouton de lève-vitre électrique en position d'ouverture par simple impulsion, et tenez-le dans cette position pendant plus de 4 secondes environ.

- 6 Encore une fois, tirez longuement sur le bouton de lève-vitre électrique en position de fermeture par simple impulsion. Après que la vitre de porte se soit complètement fermée, continuez à tirer sur le bouton pendant encore plus de 1 seconde supplémentaire.

Si vous relâchez le bouton pendant la manœuvre de la vitre, recommencez depuis le début.

Si la vitre inverse son sens de manœuvre et si elle ne peut plus se fermer ou s'ouvrir complètement, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

■ Manœuvre des vitres asservie au verrouillage des portes

- Vous pouvez ouvrir et fermer les vitres électriques avec la clé conventionnelle.* (→P.511)
- Vous pouvez ouvrir et fermer les vitres électriques avec la télécommande du verrouillage centralisé.* (→P.106)

*: Ces programmations doivent être personnalisées par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

■ Signal sonore d'alerte de vitre électrique ouverte

Le signal sonore se déclenche et un message s'affiche à l'écran multifonctionnel du combiné d'instruments lorsque vous ouvrez la porte conducteur avec la vitre électrique ouverte alors que le contacteur de démarrage est sur arrêt.

■ Personnalisation

Il est possible de modifier le paramétrage de certaines fonctions (p. ex. la manœuvre asservie au verrouillage des portes). (Fonctions personnalisables: →P.537)



AVERTISSEMENT

Respectez les précautions suivantes. À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

■ Fermeture des vitres

- Le conducteur est responsable de l'utilisation de tous les lève-vitres électriques, y compris par les passagers. Afin d'éviter toute manipulation accidentelle, surtout par un enfant, interdisez aux enfants d'utiliser les lève-vitres électriques. Le risque existe que les enfants, ainsi que les autres passagers, se pincent une partie du corps dans le lève-vitre électrique. Par ailleurs, lorsque vous voyagez avec un enfant, il est recommandé d'utiliser le bouton de verrouillage des lève-vitres. (→P.213)
 - Vérifiez qu'aucun passager n'est installé d'une manière telle qu'une partie quelconque de son corps puisse se trouver coincée lors de la manœuvre de la vitre.
 - Lorsque vous utilisez la télécommande du verrouillage centralisé ou la clé conventionnelle pour ouvrir/fermer les vitres électriques, vérifiez préalablement qu'il n'est pas possible pour un passager de se faire pincer une partie du corps par la vitre. Par ailleurs, interdisez aux enfants d'utiliser la télécommande du verrouillage centralisé ou la clé conventionnelle pour jouer avec les vitres. Le risque existe que les enfants, ainsi que les autres passagers, soient pincés par la vitre électrique.
 - Lorsque vous sortez du véhicule, mettez le contacteur de démarrage sur arrêt, prenez la clé avec vous et quittez le véhicule avec l'enfant. Le risque de manipulation accidentelle existe, suite à un défaut de surveillance, etc., pouvant entraîner un accident.
- #### ■ Protection anti-pincement
- Ne jamais utiliser une partie de votre corps pour déclencher intentionnellement la protection anti-pincement à la fermeture.
 - Il peut arriver que la protection anti-pincement à la fermeture ne fonctionne pas si un objet est pincé juste avant la fermeture complète de la vitre. Prenez garde à ne pas vous faire pincer une partie du corps par la vitre.

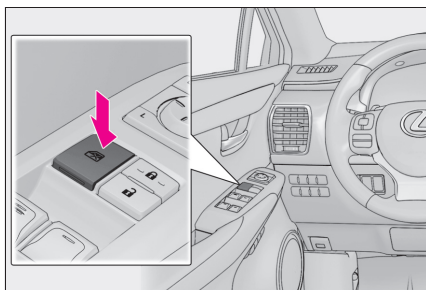
AVERTISSEMENT

- **Protection anti-pincement à l'ouverture**
- Ne jamais utiliser une partie de votre corps ou un vêtement pour déclencher intentionnellement la protection anti-pincement à l'ouverture.
- Il peut arriver que la protection anti-pincement à l'ouverture ne fonctionne pas si un objet est pincé juste avant l'ouverture complète de la vitre. Prenez garde à ce que la vitre ne vous prenne pas une partie du corps ou un vêtement.

Pour éviter toute manœuvre accidentelle (bouton de verrouillage des lève-vitres)

Cette fonction est conçue pour empêcher les enfants d'ouvrir et de fermer accidentellement une vitre passager.

Appuyez sur le bouton pour bloquer les vitres passagers.

**Toit ouvrant***

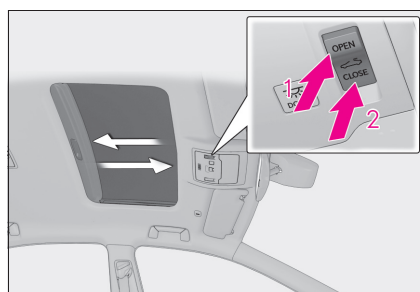
* : Sur modèles équipés

Pour davantage de confort dans l'habitacle, vous pouvez ouvrir en grand ou basculer vers le haut le plafond (toit ouvrant).

AVERTISSEMENT

Respectez les précautions suivantes. À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- **Ouverture du toit ouvrant**
- Ne pas autoriser un passager à passer les mains ou la tête à l'extérieur du véhicule pendant qu'il est en mouvement.
- Ne pas s'asseoir sur le toit ouvrant.

Instructions d'utilisation**■ Ouverture et fermeture****1 Ouverture**

Appuyez longuement sur le bouton "OPEN". Le toit ouvrant bascule vers le haut puis s'ouvre en grand, automatiquement.*

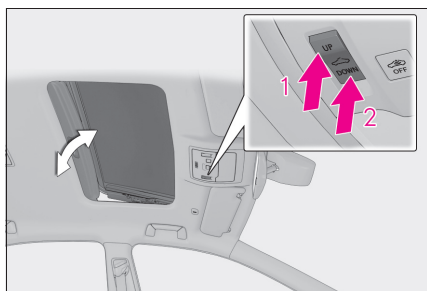
2 Fermeture

Appuyez longuement sur le bouton "CLOSE". Le toit ouvrant se ferme complètement, automatiquement.*

* : Appuyez légèrement sur l'une ou l'autre

extrémité du bouton d'ouverture/fermeture de toit ouvrant pour l'arrêter à une position intermédiaire, pendant sa manœuvre.

■ Basculement haut et bas



1 Basculement haut

Appuyez longuement sur le bouton "UP". Il s'ouvre automatiquement jusqu'à la position d'arrêt du basculement haut.*

2 Basculement bas

Appuyez longuement sur le bouton "DOWN". Le toit ouvrant se ferme complètement, automatiquement.*

* : Appuyez légèrement sur l'une ou l'autre extrémité du bouton de toit ouvrant pour l'arrêter pendant sa manœuvre.

■ Conditions de fonctionnement du toit ouvrant

Le contacteur de démarrage est en mode DÉMARRAGE.

■ Protection anti-pincement

Si le système détecte la présence d'un objet entre le toit ouvrant et son encadrement pendant qu'il se ferme ou bascule vers le bas, la course s'arrête et le toit ouvrant s'ouvre de quelques millimètres.

■ Pare-soleil

On peut ouvrir et fermer le pare-soleil manuellement. Toutefois, le pare-soleil s'ouvre automatiquement en même temps que le toit ouvrant.

■ Lorsque le toit ouvrant ne se ferme pas normalement

Procédez comme suit:

● Si le toit ouvrant se ferme puis se rouvre de quelques millimètres

- 1 Arrêtez le véhicule.
- 2 Appuyez longuement sur le bouton "CLOSE".*1

Le toit ouvrant se ferme, se rouvre et marque une pause d'environ 10 secondes.*2 Puis il se ferme à nouveau et bascule vers le bas. Pour terminer, il s'arrête.

3 Assurez-vous que le toit ouvrant s'arrête complètement et relâchez le bouton.

● Si le toit ouvrant se ferme vers le bas mais se rouvre en position haute

- 1 Arrêtez le véhicule.
- 2 Appuyez longuement sur le bouton "DOWN".*1

Le toit ouvrant se ferme, se rouvre et marque une pause d'environ 10 secondes en position haute.*2

Puis il se ferme à nouveau. Pour terminer, il s'arrête.

3 Assurez-vous que le toit ouvrant s'est complètement arrêté et relâchez le bouton.

*1: Si vous relâchez le bouton au mauvais moment, vous devrez recommencer toute la procédure depuis le début.

*2: Si vous relâchez le bouton après la pause indiquée de 10 secondes, la manœuvre automatique est désactivée. Dans ce cas, initialisez le toit ouvrant en vous reportant à "Lorsque les manœuvres de basculement vers le haut/bas ou d'ouverture et de fermeture du toit ouvrant sont possibles, mais pas d'ouverture et de fermeture automatique complète" à la P.214.

Si le toit ouvrant ne se ferme pas parfaitement alors que vous avez scrupuleusement respecté la procédure indiquée, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

■ Lorsque le toit ouvrant ne s'ouvre/ne se ferme pas normalement

Lorsque le toit ouvrant ne s'ouvre et ne se ferme pas normalement, ou lorsque sa fonction

d'ouverture automatique est défaillante, appliquez les procédures suivantes d'initialisation.

- 1 Mettez le contacteur de démarrage en mode DÉMARRAGE.
- 2 Manœuvrez le toit ouvrant.

La méthode d'initialisation varie selon les fonctions qui restent opérantes.

- Si seules les manœuvres de basculement vers le haut du toit ouvrant sont possibles lorsqu'il est fermé

- 3 Appuyez longuement sur le bouton "DOWN" ou "CLOSE".

Le toit ouvrant s'ouvre jusqu'à la position d'arrêt du basculement vers le haut. Ensuite, le toit ouvrant s'ouvre et se ferme complètement. Ensuite, il bascule vers le haut une nouvelle fois et s'arrête en position de fermeture complète.

- 4 Confirmez que le toit ouvrant s'est complètement arrêté et relâchez le bouton.

- Si seule la manœuvre de fermeture du toit ouvrant est possible lorsqu'il est ouvert partiellement

- 3 Appuyez longuement sur le bouton "DOWN" ou "CLOSE".

Fermez complètement le toit ouvrant, basculez-le vers le haut et ouvrez-le jusqu'à une position proche de la pleine ouverture. Après cela, fermez complètement le toit ouvrant et basculez-le vers le haut une nouvelle fois, puis arrêtez-le dans la position de fermeture complète.

- 4 Confirmez que le toit ouvrant s'est complètement arrêté et relâchez le bouton.

- Lorsque les manœuvres de basculement vers le haut/bas ou d'ouverture et de fermeture du toit ouvrant sont possibles, mais pas d'ouverture et de fermeture automatique complète

- 3 Appuyez longuement sur le bouton "OPEN" pour ouvrir en grand.
- 4 Appuyez longuement sur le bouton "CLOSE" pour fermer complètement.
- 5 Appuyez sur le bouton "UP" pour basculer vers le haut jusqu'en position d'arrêt.
- 6 Appuyez longuement sur le bouton "DOWN" pour basculer vers le bas.

Si vous relâchez le bouton avant l'achèvement d'une étape, vous devrez recommencer toute la procédure depuis le début.

Si le toit ouvrant ne s'ouvre et ne se ferme pas

normalement ou sa fonction d'ouverture automatique est défaillante, même après que vous ayez appliqué les procédures précédemment indiquées, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

■ Signal sonore d'alerte de toit ouvrant ouvert

Le signal sonore se déclenche et un message s'affiche à l'écran multifonctionnel du combiné d'instruments lorsque vous ouvrez la porte conducteur avec le toit ouvrant ouvert alors que le contacteur de démarrage est sur arrêt.

■ Manœuvre du toit ouvrant asservie au verrouillage des portes

- Vous pouvez ouvrir et fermer le toit ouvrant avec la clé conventionnelle. * (→P.511)
- Vous pouvez ouvrir et fermer le toit ouvrant avec la télécommande du verrouillage centralisé. * (→P.106)

* : Ces programmations doivent être personnalisées par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.



AVERTISSEMENT

Respectez les précautions suivantes. À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

■ Fermeture du toit ouvrant

- Le conducteur est responsable des manœuvres d'ouverture et de fermeture du toit ouvrant. Afin d'éviter toute manipulation accidentelle, surtout par un enfant, interdisez aux enfants d'ouvrir/fermer le toit ouvrant. Le risque existe que les enfants, ainsi que les autres passagers, se pincent une partie du corps dans le toit ouvrant.
- Vérifiez qu'aucun passager n'est installé d'une manière telle qu'une partie quelconque de son corps puisse se trouver coincée lors de la manœuvre du toit ouvrant.

AVERTISSEMENT

- Lorsque vous utilisez la télécommande du verrouillage centralisé ou la clé conventionnelle pour ouvrir/fermer le toit ouvrant, vérifiez préalablement qu'il n'est pas possible pour un passager de se faire pincer une partie du corps par le toit ouvrant. Par ailleurs, interdisez aux enfants d'utiliser la télécommande du verrouillage centralisé ou la clé conventionnelle pour jouer avec le toit ouvrant. Le risque existe que les enfants, ainsi que les autres passagers, soient pincés par le toit ouvrant.
- Lorsque vous sortez du véhicule, mettez le contacteur de démarrage sur arrêt, prenez la clé avec vous et quittez le véhicule avec l'enfant. Le risque de manipulation accidentelle existe, suite à un défaut de surveillance, etc., pouvant entraîner un accident.

■ Protection anti-pincement

- Ne jamais utiliser une partie de votre corps pour déclencher intentionnellement la protection anti-pincement à la fermeture.
- Il peut arriver que la protection anti-pincement à la fermeture ne fonctionne pas si un objet est pincé juste avant la fermeture complète du toit ouvrant. Par ailleurs, la protection anti-pincement à la fermeture n'est pas conçue pour se déclencher pendant que vous appuyez sur le bouton de toit ouvrant. Prenez garde à ne pas vous faire pincer les doigts, etc.

Pare-soleil électronique*

* : Sur modèles équipés

Utilisez les boutons au plafonnier pour ouvrir et fermer le pare-soleil électronique.

AVERTISSEMENT

Respectez les précautions suivantes. À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

■ Fermeture du pare-soleil électronique

- Vérifiez qu'aucun passager n'est installé d'une manière telle qu'une partie quelconque de son corps puisse se trouver coincée lors de la manœuvre du pare-soleil électronique.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec le pare-soleil électronique. Fermer le pare-soleil électronique sur une personne lui fait courir un risque important d'être blessé gravement, voire même tué.

■ Protection anti-pincement

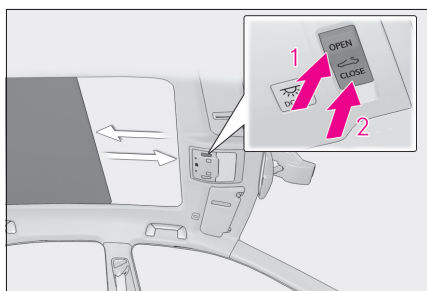
- Ne jamais utiliser une partie de votre corps pour déclencher intentionnellement la protection anti-pincement à la fermeture.
- Il peut arriver que la protection anti-pincement ne fonctionne pas si un objet est pincé juste avant la fermeture complète du pare-soleil électronique.

■ Pour éviter toute blessure ou brûlure

Ne pas toucher les interstices entre la face interne du toit et le pare-soleil électronique. Vous risquez de vous faire pincer la main et de vous blesser. Par ailleurs, si le véhicule est laissé en plein soleil pendant longtemps, la face interne du toit peut s'échauffer de manière importante et causer des brûlures.

Instructions d'utilisation

■ Ouverture et fermeture



1 Ouverture

Appuyez longuement sur le bouton "OPEN".
Le pare-soleil électronique s'ouvre en grand, automatiquement.*

2 Fermeture

Appuyez longuement sur le bouton "CLOSE".
Le pare-soleil électronique se ferme complètement, automatiquement.*

*: Appuyez légèrement sur l'une ou l'autre extrémité du bouton d'ouverture/fermeture de toit ouvrant pour l'arrêter à une position intermédiaire, pendant sa manœuvre.

■ Conditions de fonctionnement du pare-soleil électronique

Le contacteur de démarrage est en mode DÉMARRAGE.

■ Protection anti-pincement

- Si le système détecte la présence d'un objet entre le pare-soleil électronique et son encadrement pendant la fermeture, la manœuvre est arrêtée et le pare-soleil électronique s'ouvre de quelques millimètres.
- Lorsque la protection anti-pincement s'est déclenchée, même si vous appuyez à nouveau sur le côté "CLOSE" du bouton, le pare-soleil électronique ne fait pas mouvement dans le sens de fermeture tant que la manœuvre inverse ne s'est pas complètement arrêtée.
- Selon les conditions d'utilisation du véhicule et

ses abords, il peut arriver que le pare-soleil électronique entre en collision avec quelque chose et inverse son sens de manœuvre.

■ Lorsque la fonction d'ouverture et fermeture automatique est inopérante

Appliquez la procédure d'initialisation suivante.

1 Mettez le contacteur de démarrage en mode DÉMARRAGE.

2 Appuyez longuement sur le bouton "CLOSE".

Il se ferme jusqu'à être tout proche de la position de pleine fermeture et s'arrête. Après cela, il manœuvre dans le sens d'ouverture puis se ferme complètement.

Si vous relâchez le bouton avant le complet achèvement, vous devrez recommencer toute la procédure depuis le début.

Si l'ouverture et la fermeture automatiques ne fonctionnent pas normalement, même après que vous ayez appliqué les procédures précédemment indiquées, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

3

Avant de prendre le volant

4-1. Avant de prendre le volant	4-5. Utilisation des systèmes d'aide à la conduite
Conduite du véhicule 220	Lexus Safety System+ 273
Chargement et bagages 226	PCS (Système de sécurité de pré-collision) 284
Traction d'une caravane/remorque (véhicules dépourvus d'équipement de remorquage) 228	LTA (Aide au suivi de voie) 292
Traction d'une caravane/remorque (véhicules équipés d'un équipement de remorquage) 228	LDA (Alerte de sortie de voie avec correction active) 302
4-2. Procédures de conduite	RSA (Assistant de signalisation routière) 310
Contacteur de démarrage (moteur) 235	Régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses 314
Transmission automatique 238	Régulateur de vitesse 325
Transmission Multidrive 243	Système Stop & Start 327
Commodo de clignotants 248	PKSA (Alerte d'aide au stationnement) 334
Frein de stationnement 249	Aide au stationnement Lexus à capteurs 335
Maintien du freinage 252	Fonction de freinage d'aide au stationnement (pour obstacles statiques) 340
ASC (Contrôle actif de sonorité) 254	BSM (Surveillance de l'angle mort) 350
4-3. Utilisation des éclairages et des essuie-glaces	Sélecteur de mode de conduite 367
Sélecteur d'éclairage 255	Système FAPE (Filtre à particules essence) 369
AHS (Système de feux de route adaptatifs) 257	Systèmes d'aide à la conduite 370
Feux de route automatiques 261	Bouton de verrouillage de la transmission intégrale (modèles 4RM) 375
Sélecteur d'antibrouillards 264	4-6. Conseils de conduite
Essuie-glaces et lave-glace de pare-brise 265	Conseils de conduite en hiver 377
Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière 268	Précautions avec les véhicules utilitaires 380
4-4. Ravitaillement en carburant	
Ouverture du bouchon de réservoir de carburant 270	

Conduite du véhicule

Il est impératif de respecter les procédures prescrites, pour une conduite en toute sécurité:

Procédure de conduite

■ Démarrage du moteur

→P.235

■ Conduite

1 Appuyez sur la pédale de frein et sans la relâcher, mettez le sélecteur de vitesses sur D. (→P.239, 244)

2 Desserrez le frein de stationnement. (→P.250)

Si le frein de stationnement est en mode automatique, il se desserre automatiquement lorsque vous mettez le sélecteur de vitesses sur une autre position que P. (→P.249)

3 Relâchez graduellement la pédale de frein et appuyez progressivement sur la pédale d'accélérateur pour mettre en mouvement le véhicule.

■ Arrêt

1 Sélecteur de vitesses sur D, appuyez sur la pédale de frein.

2 Si nécessaire, serrez le frein de stationnement. (→P.250)

Si le véhicule doit rester arrêté pour une période prolongée, mettez le sélecteur de vitesses sur P. (→P.239, 244)

■ Stationnement du véhicule

1 Sélecteur de vitesses sur D, appuyez sur la pédale de frein.

2 Serrez le frein de stationnement (→P.250), et mettez le sélecteur de vitesses sur P (→P.239, 244).

3 Appuyez sur le contacteur de démarrage pour arrêter le moteur.

4 Verrouillez la porte, et assurez-vous que vous portez la clé électronique sur vous.

Si vous stationnez en côte, calez les roues selon les besoins.

■ Démarrage en côte

1 Appuyez sur la pédale de frein et sans la relâcher, mettez le sélecteur de vitesses sur D. (→P.239, 244)

2 Tirez sur le bouton de frein de stationnement pour serrer manuellement ce dernier. (→P.250)

3 Relâchez la pédale de frein et appuyez progressivement sur la pédale d'accélérateur pour mettre en mouvement le véhicule.

4 Appuyez sur le bouton de frein de stationnement pour desserrer manuellement ce dernier. (→P.250)

■ Lorsque vous démarrez en côte

L'aide au démarrage en côte entre en action. (→P.371)

■ Conduite par temps de pluie

● Conduisez avec prudence lorsqu'il pleut, car la visibilité est réduite, les vitres ont tendance à se couvrir de buée, et la route est glissante.

● Conduisez avec prudence lorsqu'il se met à pleuvoir, car la route est à ce moment-là particulièrement glissante.

● Sur autoroute, évitez de rouler à grande vitesse par temps de pluie, car l'eau risque de former entre les pneus et la chaussée une pellicule suffisante pour ôter toute efficacité à la direction et aux freins.

■ Régime moteur pendant la marche du véhicule

Dans les conditions suivantes, il peut arriver que

le régime moteur atteigne des valeurs élevées pendant la marche du véhicule. Cela s'explique par la commande automatique de montée des rapports ou la mise en œuvre de la rétrogradation pour répondre aux conditions de circulation. Cela n'est pas le signe d'une accélération brusque.

- Le système estime que le véhicule est en côte ou en descente
- Lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur
- Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein alors que le mode Sport est sélectionné

■ Restriction de puissance du moteur (système à freinage prioritaire)

- Lorsque vous appuyez en même temps sur les pédales de frein et d'accélérateur, cela peut restreindre la puissance du moteur.
- Un message d'alerte s'affiche à l'écran multifonctionnel lorsque le système est en action. (→P.482)

■ Restriction au démarrage violent (sécurité de mise en mouvement)

- Lorsque vous effectuez les manœuvres inhabituelles suivantes, cela peut restreindre la puissance du moteur.
 - Lorsque vous manœuvrez le sélecteur de vitesses de R à D, de D à R, de N à R, de P à D ou de P à R (D y compris M) alors que vous appuyez sur la pédale d'accélérateur, un message d'alerte s'affiche à l'écran multifonctionnel. Si un message d'alerte s'affiche à l'écran multifonctionnel, prenez-en connaissance et conformez-vous à ses instructions.
 - Lorsque vous appuyez trop sur la pédale d'accélérateur alors que le véhicule est en marche arrière.
- Tant que la sécurité de mise en mouvement est active, il peut être difficile pour votre véhicule de se dégager de la boue ou de la neige fraîche. Dans un tel cas, désactivez le système TRC (→P.371) afin que la sécurité de mise en mouvement soit neutralisée et que le véhicule puisse se dégager de la boue ou de la neige fraîche.

■ Rodage de votre Lexus neuve

Pour accroître la durée de vie de votre véhicule, il est recommandé de respecter les précautions

suivantes:

- Pendant les 300 premiers kilomètres (200 miles):
Évitez les arrêts brusques.
- Pendant les 2000 premiers kilomètres (1200 miles):
 - Ne pas rouler aux vitesses extrêmes.
 - Évitez les accélérations brusques.
 - Ne pas rouler de manière prolongée sur les premiers rapports.
 - Ne pas rouler à vitesse constante pendant trop longtemps.
- ▶ Véhicules équipés d'un équipement de remorquage
- Pendant les 800 premiers kilomètres (500 miles):
Ne pas tracter une remorque ou une caravane.

■ Utilisation de votre véhicule à l'étranger

Observez les réglementations en vigueur concernant l'immatriculation des véhicules et assurez-vous de pouvoir trouver le carburant dont vous avez besoin. (→P.535)

■ Durée au ralenti avant d'arrêter le moteur (NX300)

Pour éviter tout dommage au turbocompresseur, laissez le moteur tourner au ralenti tout de suite après avoir roulé sous charge élevée.

Condition de conduite	Délai de fonctionnement au ralenti
Conduite normale en ville ou à allure soutenue (à la vitesse limite sur autoroute ou la vitesse recommandée)	Inutile
Conduite en montagne ou en régime continu (sur piste, etc.), ou traction d'une caravane/remorque ou remorquage d'un autre véhicule (véhicules équipés d'un équipement de remorquage)	Environ 1 minute

■ Écoconduite

→P.81

**AVERTISSEMENT**

Respectez les précautions suivantes.
À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

■ **Lorsque vous démarrez le véhicule**

Gardez toujours le pied sur la pédale de frein lorsque le véhicule est à l'arrêt, mais moteur en marche. Ceci évite au véhicule d'avancer.

■ **Lorsque vous conduisez le véhicule**

- Ne conduisez pas si vous ne connaissez pas bien l'emplacement des pédales de frein et d'accélérateur, afin de ne pas vous tromper de pédale.
- Appuyer accidentellement sur la pédale d'accélérateur au lieu de la pédale de frein a pour résultat une accélération soudaine, pouvant entraîner un accident.
- Lorsque vous effectuez une marche arrière, vous pouvez être amené à vous tourner sur vous-même, d'où une difficulté éventuelle à actionner les pédales. Veillez à pouvoir actionner convenablement les pédales.
- Veillez à toujours adopter une position de conduite correcte, même pour les petits déplacements. Cela vous permet d'actionner convenablement les pédales de frein et d'accélérateur.
- Utilisez le pied droit pour appuyer sur la pédale de frein. Si vous utilisez votre pied gauche pour appuyer sur la pédale de frein, vous risquez de réagir trop lentement en cas d'urgence, avec pour résultat un accident.
- Ne roulez pas sur des produits inflammables et ne stationnez pas non plus à proximité de tels produits.
La ligne d'échappement et les gaz d'échappement peuvent être brûlants. Ces parties brûlantes peuvent causer un incendie en cas de présence de matières inflammables à proximité.

- Pendant la marche normale du véhicule, ne pas arrêter le moteur. Arrêter le moteur pendant la marche du véhicule n'entraîne pas la perte de contrôle de la direction et des freins, mais ces systèmes ne sont plus assistés. Cela rend la manœuvre de la direction et des freins plus difficile, et par conséquent il vous est conseillé de garer le véhicule sur le bord de la route dès que vous pouvez le faire en toute sécurité.
En cas d'urgence, par exemple s'il s'avère impossible d'arrêter le véhicule normalement: →P.466
- Lorsque vous descendez une pente abrupte, utilisez le frein moteur (rétrogradez) afin de garder la maîtrise de votre vitesse. L'utilisation continue des freins risque de provoquer leur surchauffe et d'entraîner une perte d'efficacité.
(→P.238, 243)
- Ne pas régler les positions du volant, du siège, ou des rétroviseurs extérieurs et intérieur tout en conduisant.
Vous risqueriez en effet de perdre le contrôle du véhicule.
- Veillez toujours à ce qu'aucun passager ne soit installé de telle manière qu'une partie de son corps (bras, tête, etc.) soit à l'extérieur du véhicule.
- Modèles 4RM: Ne pas utiliser le véhicule en tout-terrain.
Ce n'est pas un véhicule 4RM conçu pour une réelle utilisation en tout-terrain.
Redoublez de prudence si vous ne pouvez pas éviter de rouler en tout-terrain.
- Ne pas traverser une rivière ou d'autres cours d'eau.
Cela risquerait de provoquer des courts-circuits aux composants électriques/électroniques, de causer des dommages au moteur ou bien de détériorer gravement le véhicule.

**AVERTISSEMENT****■ Lorsque vous conduisez sur route glissante**

- Toute manœuvre brutale des freins, de l'accélérateur et de la direction peut provoquer une perte d'adhérence des pneus, suffisante pour réduire votre capacité à garder la maîtrise du véhicule.
- Toute accélération brutale, rétrogradation entraînant un important frein moteur, ou variation de régime moteur, peut provoquer une perte d'adhérence du véhicule.
- Après avoir roulé dans une flaque d'eau profonde, appuyez légèrement sur la pédale de frein pour vous assurer du bon fonctionnement des freins. Lorsqu'elles sont détrempées, les plaquettes de frein peuvent entraîner un fonctionnement déficient des freins. Si les freins ne sont humides et ne freinent pas bien que d'un seul côté, le comportement du véhicule risque d'être perturbé au changement de direction.

■ Lorsque vous manœuvrez le sélecteur de vitesses

- Ne laissez pas le véhicule reculer alors que le sélecteur de vitesses est sur une position de marche avant, ou avancer alors qu'il est sur R.
Le moteur pourrait caler ou ne plus fournir une assistance suffisante aux freins et à la direction, d'où un risque d'accident ou de dommage au véhicule.
- Ne pas mettre le sélecteur de vitesses sur P alors que le véhicule est en mouvement.
La transmission risque en effet de subir des dommages et vous pouvez perdre le contrôle du véhicule.
- Ne pas mettre le sélecteur de vitesses sur R alors que le véhicule roule en marche avant.
La transmission risque en effet de subir des dommages et vous pouvez perdre le contrôle du véhicule.

- Ne pas mettre le sélecteur de vitesses sur une position de marche avant alors que le véhicule roule en marche arrière.
La transmission risque en effet de subir des dommages et vous pouvez perdre le contrôle du véhicule.

- Mettre le sélecteur de vitesses sur N alors que le véhicule est en mouvement a pour résultat que le moteur n'est plus en prise.
Le frein moteur est indisponible quand N est sélectionné.

- Veillez à ne pas changer de position le sélecteur de vitesses tout en gardant le pied sur la pédale d'accélérateur.
Si vous mettez le sélecteur de vitesses sur une autre position que P ou N, le véhicule pourrait accélérer violemment sans que vous vous y attendiez, au risque de provoquer un accident grave, voire mortel.

■ Si vous entendez un bruit de crissement ou de grincement (indicateurs d'usure des plaquettes de frein)

Faites contrôler et changer les plaquettes de frein dans les meilleurs délais par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

Vous risquez d'abîmer les disques si les plaquettes ne sont pas remplacées au moment voulu.

Freins avant uniquement: Une usure modérée des plaquettes et des disques de frein permet d'obtenir une puissance de freinage optimale à l'avant. En conséquence, les disques risquent de s'user plus rapidement que les disques de frein conventionnels. Par conséquent, lors du remplacement des plaquettes de frein, Lexus vous recommande également de faire contrôler l'épaisseur des disques. Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque les limites d'usure des plaquettes de frein et/ou des disques de frein sont dépassées.

■ Lorsque le véhicule est à l'arrêt

- Ne pas emballer le moteur.
Si le sélecteur de vitesses est sur une autre position que P ou N, le véhicule pourrait accélérer violemment sans que vous vous y attendiez, et de provoquer un accident.



AVERTISSEMENT

- Afin d'éviter un accident causé par le déplacement du véhicule, gardez toujours le pied sur la pédale de frein lorsque le moteur est en marche, et serrez le frein de stationnement selon les besoins.

- Si le véhicule est arrêté dans une pente ou une côte, et afin d'éviter un accident causé par le véhicule roulant vers l'avant ou l'arrière, gardez toujours le pied sur la pédale de frein et serrez vigoureusement le frein de stationnement selon les besoins.

- Évitez d'emballer le moteur. Faire tourner le moteur à haut régime alors que le véhicule est à l'arrêt peut causer une surchauffe de l'échappement, et entraîner un incendie si un produit inflammable est à proximité.

■ Lorsque le véhicule est en stationnement

- Ne pas laisser de lunettes de vue, d'allume-cigares, d'aérosols ou de canettes de soda à bord du véhicule s'il est stationné en plein soleil.

En effet, les conséquences suivantes sont à prévoir:

- Du gaz peut s'échapper de l'allume-cigare ou de l'aérosol, provoquant un incendie.
- La température à l'intérieur du véhicule peut entraîner la déformation ou la fissuration des verres organiques et de la monture synthétique d'une paire de lunettes de vue.
- Les canettes de soda peuvent exploser et arroser de leur contenu l'habitacle, provoquant un court-circuit des équipements électriques du véhicule.

- Ne pas laisser d'allume-cigares dans le véhicule. Si vous laissez un allume-cigare dans la boîte à gants ou sur le plancher par exemple, il peut être accidentellement allumé au moment de charger des bagages ou de régler le siège, ce qui pourrait provoquer un incendie.

- Ne pas coller de disques adhésifs au pare-brise ou aux vitres. Ne pas poser des diffuseurs, tels que des désodorisants, sur le tableau de bord ou la planche de bord. Les disques adhésifs ou les diffuseurs peuvent agir comme une loupe et provoquer un incendie dans le véhicule.

- Ne pas laisser une porte ou une fenêtre ouverte si le vitrage incurvé est revêtu d'un film métallisé, de couleur argentée par exemple. Sous l'effet de la réflexion des rayons du soleil, le verre pourrait agir comme une loupe et provoquer un incendie.

- Mettez systématiquement le sélecteur de vitesses sur P, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et verrouillez le véhicule.

Ne pas laisser le véhicule sans surveillance alors que le moteur est en marche.

Si le véhicule est stationné avec le sélecteur de vitesses sur P mais sans le frein de stationnement serré, le risque existe qu'il se mette en mouvement et provoque éventuellement un accident.

- Ne pas toucher les tuyaux d'échappement alors que le moteur est en marche, ou immédiatement après l'avoir arrêté. Vous risqueriez de vous brûler.

■ Lorsque vous faites une pause à bord du véhicule

Arrêtez toujours le moteur. À défaut, si vous accrochez accidentellement le sélecteur de vitesses ou appuyez sur la pédale d'accélérateur, il pourrait s'ensuivre un accident ou un incendie par suite d'une surchauffe du moteur. De plus, si le véhicule est stationné dans un endroit mal ventilé, les gaz d'échappement risquent de s'accumuler et de pénétrer dans l'habitacle, entraînant de graves problèmes de santé, voire la mort.

**AVERTISSEMENT****■ Lorsque vous freinez**

- Quand les freins sont humides, redoublez de prudence au volant. Les distances de freinage augmentent lorsque les freins sont humides, et cela peut causer une différence de freinage entre l'un et l'autre côté du véhicule. Par ailleurs, le frein de stationnement risque de ne pas maintenir le véhicule parfaitement à l'arrêt.
- Si le servofrein (assistance de freinage) est inopérant, ne suivez pas les autres véhicules de trop près et évitez les descentes ou les virages serrés où il est nécessaire de freiner. Dans ce cas, le freinage est toujours possible, mais il demande d'appuyer plus fort qu'habituellement sur la pédale de frein. Par ailleurs, la distance de freinage augmente. Faites immédiatement réparer les freins de votre véhicule.
- Ne pas pomper sur la pédale de frein si le moteur cale. Chaque appui sur la pédale de frein épuise la réserve de dépression de l'assistance de freinage.
- Le système de freinage se compose de 2 circuits hydrauliques distincts; en cas de défaillance de l'un des circuits, l'autre fonctionne toujours. Dans ce cas, il convient d'appuyer sur la pédale de frein plus fort qu'habituellement et la distance de freinage augmente. Faites immédiatement réparer les freins de votre véhicule.

■ Si le véhicule est bloqué (modèles 4RM)

Ne pas faire tourner excessivement les roues lorsqu'elles ne sont plus en contact avec le sol, ou lorsque le véhicule est embourbé ou ensablé, etc. Cela peut causer des dommages aux organes de la transmission ou propulser brutalement le véhicule vers l'avant ou l'arrière, avec pour conséquence un accident.

**NOTE****■ Lorsque vous conduisez le véhicule**

- Ne pas appuyer en même temps sur les pédales d'accélérateur et de frein pendant la marche du véhicule, car cela peut réduire la puissance moteur.
 - Ne pas accélérer ni appuyer en même temps sur les pédales d'accélérateur et de frein pour empêcher le véhicule de reculer dans une côte.
- Pour éviter les problèmes mécaniques**
- Ne pas laisser trop longtemps le volant tourné jusqu'en butée à droite ou à gauche. Vous risqueriez de causer des dommages au moteur électrique d'assistance de direction.
 - Lorsque vous devez franchir un obstacle sur la route, roulez aussi lentement que possible afin d'éviter d'abîmer les roues, le soubassement du véhicule, etc.
 - NX300: Veillez à laisser le moteur tourner au ralenti immédiatement après avoir roulé sous charge élevée. Arrêtez le moteur uniquement après le refroidissement du turbocompresseur. À défaut, vous risquez d'endommager le turbocompresseur.

■ Si vous crevez d'une roue pendant la marche du véhicule

Une crevaison ou un pneu abîmé peut avoir les conséquences suivantes. Tenez fermement le volant en mains et appuyez progressivement sur la pédale de frein pour ralentir le véhicule.

- Vous pouvez éprouver des difficultés à maîtriser votre véhicule.
- Le véhicule produit des sons ou des vibrations anormaux.
- Le véhicule penche anormalement.

Informations sur la conduite à tenir en cas de crevaison (→P.488, 499)



NOTE

■ **Lorsque vous approchez d'une route inondée**

Ne vous engagez pas sur une route inondée par suite de fortes pluies, etc. Vous risqueriez en effet de causer des dommages importants au véhicule:

- Calage du moteur
- Court-circuit dans les équipements électriques
- Dommages moteur causés par l'immersion dans l'eau

Au cas où vous auriez roulé sur une route inondée et que le véhicule se soit trouvé noyé, faites contrôler les points suivants par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable:

- Fonctionnement des freins
- Altération de la quantité et de la qualité de l'huile et des lubrifiants utilisés dans le moteur, la transmission, la boîte de transfert (véhicules 4RM), le différentiel arrière (véhicules 4RM), etc.
- État du graissage de l'arbre de transmission (modèles 4RM), des roulements et des articulations de suspension (chaque fois que possible) et fonctionnement de toutes les articulations, roulements, etc.

■ **Lorsque vous stationnez le véhicule**

Serrez systématiquement le frein de stationnement, et mettez le sélecteur de vitesses sur P. À défaut, le véhicule risque de se mettre en mouvement ou d'accélérer brutalement si vous appuyez accidentellement sur la pédale d'accélérateur.

Chargement et bagages

Prenez note des informations suivantes concernant les précautions de rangement, la capacité de chargement et la charge.



AVERTISSEMENT

■ **Objets à ne pas transporter dans le coffre**

Les articles suivants risquent de provoquer un incendie s'ils sont chargés dans le coffre:

- Bidons d'essence
- Aérosols

■ **Précautions de rangement**

Respectez les précautions suivantes.

À défaut, le risque existe que le conducteur ne puisse pas appuyer normalement sur les pédales, que son champ de vision soit masqué ou que lui ou d'autres passagers soient heurtés par des objets, avec pour conséquence possible un accident.

- Dans toute la mesure du possible, transportez vos chargements et bagages dans le coffre.
- Disposez le chargement et les bagages dans le coffre de telle manière qu'ils ne dépassent pas la hauteur des dossiers de sièges.
- Lorsque vous rabattez les sièges arrière, les objets encombrants en longueur ne doivent pas être disposés directement derrière les sièges avant.
- Ne jamais laisser quiconque voyager dans le coffre. Ce n'est pas prévu pour accueillir des passagers. Tous les occupants doivent prendre place dans les sièges et attacher leur ceinture de sécurité.

**AVERTISSEMENT**

- Ne pas disposer de charges ou de bagages aux endroits suivants.
 - Aux pieds du conducteur
 - Sur le siège passager avant ou sur les sièges arrière (empilement d'objets)
 - Sur le cache-bagages
 - Sur le tableau de bord
 - Sur la planche de bord
 - Assurez la sécurité de tous les objets dans l'habitacle.
 - **Charge et répartition**
 - Ne pas surcharger le véhicule.
 - Répartissez les charges de manière égale. Un mauvais chargement risque de dégrader le pouvoir directionnel et les capacités de freinage du véhicule, au risque de causer un accident grave, voire mortel.
 - **Lorsque vous utilisez une galerie de toit (véhicules équipés de rails de toit)**
- Respectez les précautions suivantes:
- Disposez la charge de manière à la répartir le mieux possible sur la galerie.
 - Si vous devez transporter une charge encombrante en longueur ou en largeur, ne jamais dépasser la longueur ou la largeur hors-tout du véhicule. (→P.524)
 - Avant de conduire, vérifiez que la charge est correctement fixée sur la galerie de pavillon.
 - Charger la galerie de toit a pour conséquence de déplacer vers le haut le centre de gravité du véhicule. Évitez de conduire à grande vitesse, de démarrer brusquement, de prendre des virages serrés, de freiner ou de faire des manœuvres brusques, vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule ou de le voir se retourner à défaut de conduire avec prudence, et d'être ainsi grièvement, voire mortellement blessé.

- En cas de conduite sur une longue distance ou sur des routes en mauvais état ou à vitesse élevée, effectuez des arrêts pour vérifier que la charge reste correctement en place.
- Ne pas excéder 80 kg (176,3 lb.) de poids de chargement sur la galerie de toit.

**NOTE**

- **Lorsque vous chargez le véhicule (véhicules équipés d'un toit ouvrant ou d'un toit panoramique)**

Ne pas charger directement sur le toit ouvrant ou le toit panoramique. À défaut, des dommages importants peuvent s'ensuivre.

Traction d'une caravane/remorque (véhicules dépourvus d'équipement de remorquage)

Lexus vous déconseille de tracter une caravane/remorque avec votre véhicule. Lexus vous déconseille également de monter un crochet d'attelage ou d'utiliser un crochet d'attelage muni d'un porte-fauteuil roulant, d'un portescooter, etc. Votre véhicule n'est pas conçu pour tracter une caravane/remorque ou pour utiliser un système de portage sur crochet d'attelage.

**Traction d'une caravane/remorque (véhicules équipés d'un équipement de remorquage)**

Votre véhicule est conçu essentiellement pour transporter des passagers. Tracter une caravane/remorque a des conséquences négatives sur la tenue de route, les performances, le freinage et la longévité du véhicule, ainsi que sur la consommation de carburant. Votre sécurité et votre satisfaction pleine et entière dépendent d'un usage pertinent des équipements corrects et de votre prudence au volant. Pour votre sécurité et celle des autres usagers de la route, ne surchargez jamais votre véhicule ni votre caravane/remorque.

Pour tracter une caravane/remorque en toute sécurité, redoublez de prudence et conduisez le véhicule en fonction des caractéristiques de la caravane/remorque et des conditions d'utilisation.

Les garanties Lexus ne s'appliquent pas aux dommages et pannes provoqués par la traction d'une caravane/remorque à des fins commerciales.

Pour tout complément d'information avant de tracter une caravane/remorque, demandez conseil à votre concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable, car certains pays imposent des exigences réglementaires supplémentaires.

Limites de poids

Avant de tracter, vérifiez la capacité de traction, le poids total en charge du véhicule (PTC), le poids maximum autorisé par essieu (PMAE) et la charge autorisée sur la flèche. (→P.524)

Barre d'attelage

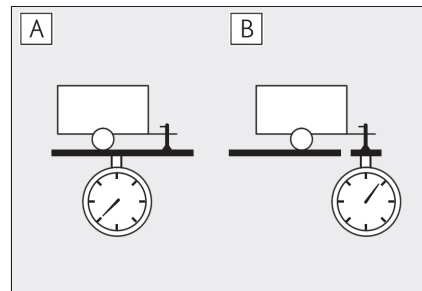
Lexus recommande l'utilisation d'une barre d'attelage Lexus pour votre véhicule. Il est également possible d'utiliser d'autres produits de nature similaire et de qualité comparable.

Branchement des feux de la caravane/remorque

Veillez consulter un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable pour monter les feux de la caravane/remorque, car tout montage incorrect peut causer des dommages aux feux du véhicule. Veillez à respecter la réglementation de votre pays pour le montage des feux de la caravane/remorque.

Points importants concernant la charge de la caravane/remorque

■ Poids total de la caravane/remorque et charge autorisée sur la flèche



A Poids total de la caravane/remorque

Les poids combinés de la caravane/remorque et du chargement doivent être conformes à la capacité de traction maximale. Dépasser ce poids est dangereux. (→P.524)

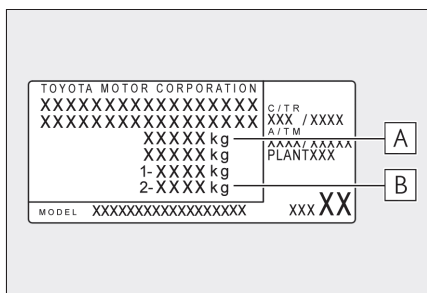
Lorsque vous tractez une caravane/remorque, utilisez un accouplement ou un stabilisateur à friction (compensateurs).

B Charge autorisée sur la flèche

Répartissez la charge de la remorque de sorte que la charge sur la flèche soit supérieure à 25 kg (55,1 lb.) ou à 4% de la capacité de traction. Veillez à ne pas dépasser le poids indiqué pour la charge sur la flèche. (→P.524)

■ Étiquette informative (étiquette constructeur)

► Type A



A Poids total en charge du véhicule

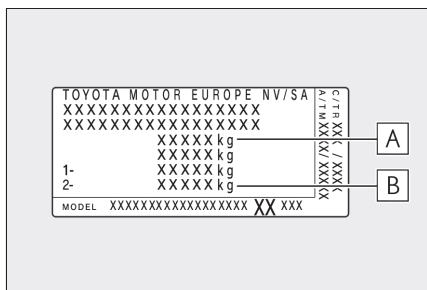
Le poids cumulé du conducteur, des passagers, des bagages, de la barre d'attelage, du poids total à vide et de la charge sur flèche ne doit pas excéder de plus de 100 kg (220,5 lb.) le poids total en charge du véhicule. Dépasser ce poids est dangereux.

B Poids maximum autorisé sur l'essieu arrière

Le poids supporté par l'essieu arrière ne doit pas dépasser de plus de 15% le poids maximum autorisé par essieu. Dépasser ce poids est dangereux.

Les valeurs de capacité de traction sont extrapolées de tests effectués au niveau de la mer. Tenez compte du fait que la puissance du moteur et la capacité de traction sont moindres en altitude.

► Type B



A Poids total en charge du véhicule

Le poids cumulé du conducteur, des passagers, des bagages, de la barre d'attelage, du poids total à vide et de la charge sur flèche ne doit pas excéder de plus de 100 kg (220,5 lb.) le poids total en charge du véhicule. Dépasser ce poids est dangereux.

B Poids maximum autorisé sur l'essieu arrière

Le poids supporté par l'essieu arrière ne doit pas dépasser de plus de 15% le poids maximum autorisé par essieu. Dépasser ce poids est dangereux.

Les valeurs de capacité de traction sont extrapolées de tests effectués au niveau de la mer. Tenez compte du fait que la puissance du moteur et la capacité de traction sont moindres en altitude.

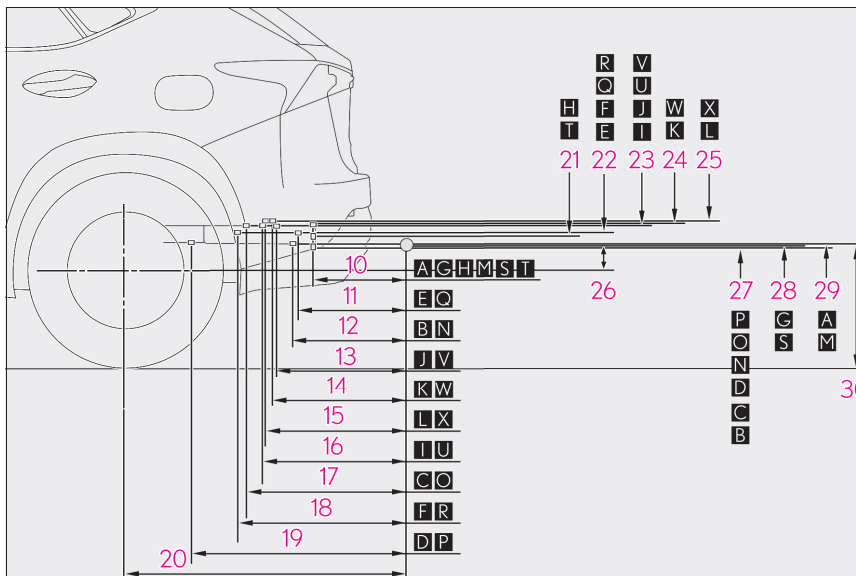
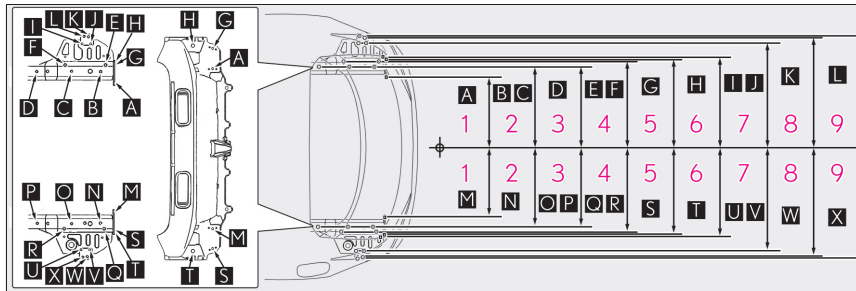
AVERTISSEMENT

■ Lorsque le poids total en charge ou le poids maximum autorisé par essieu est dépassé

À défaut de respecter cette précaution, vous risquez d'être à l'origine d'un accident grave, voire mortel.

- Ajoutez 20,0 kPa (0,2 kgf/cm² ou bar, 3 psi) supplémentaires à la valeur préconisée de pression de gonflage des pneus. (→P.532)
- Ne pas dépasser les limitations de vitesse établies pour la traction d'une caravane/remorque dans les zones urbaines, ou 100 km/h (62 mph), selon la valeur la plus faible.

Points d'ancrage de la barre d'attelage et du crochet d'attelage



- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1 484 mm (19,1 in.) | 12 434 mm (17,1 in.) |
| 2 546 mm (21,5 in.) | 13 496 mm (19,5 in.) |
| 3 551 mm (21,7 in.) | 14 512 mm (20,2 in.) |
| 4 583 mm (23,0 in.) | 15 539 mm (21,2 in.) |
| 5 604 mm (23,8 in.) | 16 549 mm (21,6 in.) |
| 6 617 mm (24,3 in.) | 17 610 mm (24,0 in.) |
| 7 713 mm (28,1 in.) | 18 643 mm (25,3 in.) |
| 8 757 mm (29,8 in.) | 19 818 mm (32,2 in.) |
| 9 767 mm (30,2 in.) | 20 1070 mm (42,1 in.) |
| 10 355 mm (14,0 in.) | 21 32 mm (1,3 in.) |
| 11 413 mm (16,3 in.) | 22 43 mm (1,7 in.) |

- 23** 69 mm (2,7 in.)
- 24** 75 mm (3,0 in.)
- 25** 78 mm (3,1 in.)
- 26** 106 mm (4,2 in.)
- 27** 2 mm (0,1 in.)
- 28** 6 mm (0,2 in.)
- 29** 9 mm (0,4 in.)
- 30** 371 mm (14,6 in.)

■ Informations sur les pneus

- Augmentez la pression de gonflage des pneus de 20,0 kPa (0,2 kgf/cm² ou bar, 3 psi) par rapport à la valeur préconisée, lorsque vous tractez. (→P.532)
- Augmentez la pression de gonflage des pneus de la caravane/remorque en fonction du poids total de la remorque et selon les valeurs préconisées par le constructeur de la caravane/remorque.

■ Feux de la caravane/remorque

Vérifiez que les clignotants et les feux stop fonctionnent correctement chaque fois que vous attachez la caravane/remorque. Un raccordement direct au véhicule risque de détériorer le circuit électrique et de nuire au bon fonctionnement des feux.

■ Programme de rodage

Lexus recommande que les véhicules sur lesquels ont été montées des pièces de transmission neuves ne soient pas utilisés pour tracter une caravane/remorque pendant les 800 premiers kilomètres (500 miles).

■ Contrôles de sécurité avant de tracter

- Contrôlez que la limite de charge maximum n'est pas dépassée pour la barre d'attelage et le crochet d'attelage. Rappelez-vous que le poids combiné de la caravane/remorque s'ajoute à la charge exercée sur le véhicule. Assurez-vous également que la charge totale appliquée sur le véhicule reste dans les limites de poids autorisées. (→P.230)
- Veillez au bon arrimage du chargement de la caravane/remorque.
- Montez des rétroviseurs extérieurs supplé-

mentaires sur le véhicule lorsque les rétroviseurs d'origine ne permettent pas de voir correctement les voitures derrière. Réglez la longueur des bras de ces rétroviseurs de chaque côté du véhicule de sorte qu'ils permettent toujours une visibilité optimale de la route derrière le véhicule.

■ Entretien

- Il est impératif d'effectuer un entretien plus fréquent si le véhicule est utilisé comme tracteur, en raison du surcroît de charge imposé au véhicule par rapport aux conditions d'utilisation normales.
- Resserrez tous les boulons du crochet et de la barre d'attelage après environ 1000 km (600 miles) parcourus à tracter.

Guidage

Votre véhicule se comporte différemment lorsque vous tractez une caravane/remorque. Afin d'éviter un accident où vous-même ou autrui risquerait d'être tué ou gravement blessé, gardez à l'esprit ce qui suit lorsque vous tractez une caravane/remorque:

■ Contrôle des branchements entre caravane/remorque et feux

Arrêtez le véhicule et contrôlez le branchement entre la caravane/remorque et les feux, après avoir roulé pendant une courte période ainsi qu'avant de partir.

■ S'entraîner à la conduite avec caravane/remorque

- Appréhendez la conduite avec caravane/remorque en vous exerçant à tourner, à vous arrêter et à faire marche arrière en un lieu où il y a très peu ou pas du tout de circulation.
- Lorsque vous effectuez une marche arrière avec une caravane/remorque, tenez le volant par la section la plus proche de vous et tournez le volant vers la droite pour diriger la cara-

vane/remorque à gauche ou vers la gauche pour la diriger à droite. Tournez toujours le volant de quelques degrés seulement à la fois pour éviter les erreurs de braquage. Faites-vous guider par quelqu'un lors d'une marche arrière, afin de réduire les risques d'accident.

■ Augmentation de la distance de sécurité entre véhicules

À la vitesse de 10 km/h (6 mph), la distance à tenir par rapport au véhicule qui vous précède doit être égale ou supérieure à la longueur combinée de votre véhicule et de la caravane/remorque. Évitez tout freinage brusque pouvant provoquer un dérapage. Le véhicule risque en effet de déraper et de devenir incontrôlable. Cela est particulièrement vrai lorsque vous roulez sur chaussée humide ou glissante.

■ Accélérations/braquages/virages brusques

Virer trop serré lorsque vous tractez une caravane/remorque peut avoir pour résultat que cette dernière entre en collision avec votre véhicule. Ralentissez suffisamment tôt à l'approche des virages et négociez-les lentement et prudemment pour éviter tout freinage brusque.

■ Points importants concernant les virages

Les roues de la caravane/remorque empiètent davantage à l'intérieur du virage que les roues du véhicule. Pour compenser, prenez les virages plus larges qu'en temps normal.

■ Points importants concernant la stabilité

Les mouvements du véhicule engendrés par une chaussée déformée et un fort vent de travers affectent le comportement du

véhicule. Le véhicule peut également être déséquilibré au croisement avec les bus ou poids lourds de fort tonnage. Regardez fréquemment derrière vous lorsque vous passez près de tels véhicules. Dès que de tels mouvements apparaissent, décélérez doucement sans plus tarder en appuyant progressivement sur la pédale de frein. Maintenez toujours les roues droites lors du freinage.

■ Dépassement des autres véhicules

Prenez en compte la longueur totale de votre véhicule et de la caravane/remorque, et assurez-vous que la distance entre véhicules est suffisante avant de changer de voie de circulation.

■ Informations sur la transmission

Afin de préserver les performances du système de charge et l'efficacité du frein moteur, lorsque vous vous en servez, ne pas utiliser la transmission sur D. Si vous roulez en mode M, la position sélectionnée pour la plage de rapports de la transmission doit être 4 ou inférieure. (→P.238, 243)

■ Si le moteur surchauffe

Le moteur risque de surchauffer si vous tractez une caravane/remorque chargée, dans une côte abrupte et par des températures dépassant 30°C (85°F). Si le thermomètre de liquide de refroidissement moteur indique que le moteur surchauffe, arrêtez immédiatement la climatisation, quittez la route et arrêtez-vous en lieu sûr. (→P.518)

■ Lorsque vous stationnez le véhicule

Disposez systématiquement des cales sous les roues du véhicule et de la caravane/remorque. Serrez le frein de stationnement et mettez le sélecteur de vitesses sur P.

**AVERTISSEMENT**

Respectez toutes les instructions décrites dans cette section.
À défaut, vous pourriez provoquer un accident grave, voire mortel.

■ **Précautions pour tracter une caravane/remorque**

Lorsque vous tractez une caravane/remorque, assurez-vous qu'aucune limite de poids n'est dépassée. (→P.230)

■ **Pour éviter tout accident corporel**

- Véhicules équipés d'une roue de secours compacte:
Ne pas tracter une caravane/remorque quand la roue de secours compacte est montée sur le véhicule.
- Véhicules équipés du kit de réparation anticrevaison de secours:
Ne pas tracter une caravane/remorque quand le pneu de la roue montée a été réparé avec le kit de réparation anticrevaison de secours.
- Ne pas utiliser les systèmes suivants lorsque vous tractez une caravane/remorque.
 - Régulateur de vitesse (sur modèles équipés)
 - Régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses (sur modèles équipés)

■ **Vitesse du véhicule pendant le remorquage**

Respectez les limitations de vitesse applicables à la traction d'une caravane/remorque.

■ **Avant de descendre des dénivelés de grande longueur**

Réduisez votre vitesse et rétrogradez. Toutefois, ne rétrogradez jamais brutalement alors que vous descendez une pente longue ou abrupte.

■ **Utilisation de la pédale de frein**

Ne pas maintenir la pédale de frein enfoncée trop souvent ou pendant trop longtemps.
Vous risquez d'échauffer anormalement les freins ou d'en réduire l'efficacité.

**NOTE**

■ **Ne pas raccorder les feux de la caravane/remorque par épissure directe**

Un raccordement direct par épissure risquerait de détériorer le circuit électrique de votre véhicule et de causer une panne.

Contacteur de démarrage (moteur)

Effectuez les opérations suivantes tout en ayant sur vous la clé électronique pour démarrer le moteur ou changer de mode le contacteur de démarrage.

Démarrage du moteur

- 1 Vérifiez que le frein de stationnement est serré.
- 2 Vérifiez que le sélecteur de vitesses est sur P.
- 3 Appuyez vigoureusement sur la pédale de frein.



et un message vont s'afficher à l'écran multifonctionnel.

Si cet affichage est absent, le moteur ne peut pas être démarré.

- 4 Appuyez sur le contacteur de démarrage brièvement et franchement.

Pour utiliser le contacteur de démarrage, un appui court et franc est suffisant.

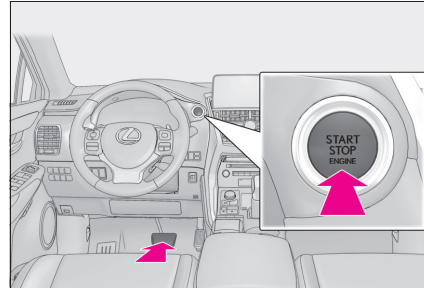
Il n'est pas nécessaire de maintenir le bouton enfoncé.

Le démarreur lance le moteur et s'arrête une fois le moteur démarré ou, au plus tard, au bout de 30 secondes.

Maintenez la pédale de frein enfoncée jusqu'à ce que le moteur ait démarré.

Il est possible de démarrer le moteur à partir de n'importe quel mode du contacteur de démar-

rage.



■ Si le moteur ne démarre pas

- Le système d'antidémarrage n'a peut être pas été désactivé. (→P.62)

Prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

- Vérifiez que le sélecteur de vitesses est bien sur P. Le moteur peut ne pas démarrer si le sélecteur de vitesses n'est pas exactement sur P. "Passez en P pour démarrer." va s'afficher à l'écran multifonctionnel.

- Il est possible que le système d'accès et de démarrage "mains libres" ne fonctionne pas normalement. (→P.512)

■ Usure de la pile de la clé électronique

→P.102

■ Conditions affectant le fonctionnement

→P.126

■ Remarque sur l'accès "mains libres"

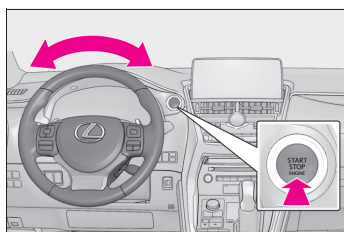
→P.126

■ Antivol de direction

- Après que vous ayez mis le contacteur de démarrage sur arrêt et ouvert et fermé les portes, le volant de direction est bloqué par l'antivol de direction. Pour débloquer l'antivol de direction, appuyez à nouveau sur le contacteur de démarrage.

- Lorsque l'antivol de direction refuse de se débloquer, le message "Volant verrouillé. App. sur bouton Moteur en tournant volant." est affiché à l'écran multifonctionnel.

Vérifiez que le sélecteur de vitesses est sur P. Appuyez sur le contacteur de démarrage tout en tournant le volant à gauche et à droite.



- Pour éviter une surchauffe du moteur de l'antivol de direction, il peut arriver que son fonctionnement soit suspendu si vous démarrez et arrêtez le moteur plusieurs fois de suite dans un court laps de temps. Dans ce cas, abstenez-vous de mettre en marche le moteur du véhicule. Après un délai d'environ 10 secondes, le moteur d'antivol de direction recommence à fonctionner.

■ Si le message "Panne de l'Entry & Start System. Consultez le manuel." est affiché à l'écran multifonctionnel

Le système connaît peut-être un mauvais fonctionnement. Faites inspecter le véhicule dans les plus brefs délais par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

■ Pile de la clé électronique

→P.459

■ Utilisation du contacteur de démarrage

- Si vous n'appuyez pas sur le contacteur de démarrage brièvement et franchement, il peut ne pas changer de mode ou le moteur peut ne pas démarrer.
- Si vous essayez de redémarrer le moteur tout de suite après avoir mis le contacteur de démarrage sur arrêt, il peut arriver dans certains cas que le moteur ne démarre pas. Après avoir mis le contacteur de démarrage sur arrêt, veuillez patienter quelques secondes avant de redémarrer le moteur.

■ Si le système d'accès et de démarrage "mains libres" a été désactivé par personnalisation

→P.537

AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous démarrez le moteur

Installez-vous toujours dans le siège conducteur avant de démarrer le moteur. N'appuyez jamais sur la pédale d'accélérateur pendant que vous démarrez le moteur.

Cela pourrait avoir pour conséquence un accident grave, voire mortel.

■ Précautions pendant la conduite

En cas de défaillance du moteur pendant la conduite, ne verrouillez ou n'ouvrez pas les portes tant que le véhicule n'est pas arrêté complètement en lieu sûr. L'antivol de direction entre en fonction et cela peut conduire à un accident grave, voire mortel.

NOTE

■ Lorsque vous démarrez le moteur

- Ne pas emballer le moteur lorsqu'il est froid.

- Si le moteur devient difficile à démarrer ou cale souvent, faites contrôler votre véhicule dans les plus brefs délais par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

■ Symptômes indiquant un mauvais fonctionnement du contacteur de démarrage

Si le fonctionnement du contacteur de démarrage semble quelque peu inhabituel, si par exemple il accroche légèrement, c'est peut-être le signe d'un mauvais fonctionnement. Prenez contact dans les plus brefs délais avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

Arrêt du moteur

- 1 Arrêtez complètement le véhicule.
- 2 Serrez le frein de stationnement (→P.250), et mettez le sélecteur de vitesses sur P (→P.239, 244).

- 3 Appuyez sur le contacteur de démarrage.
- 4 Relâchez la pédale de frein et vérifiez que le combiné d'instruments n'affiche plus rien.

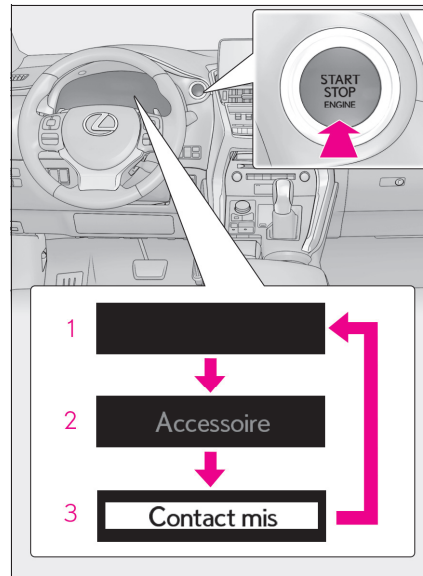
**AVERTISSEMENT**

■ **Arrêt du moteur en cas d'urgence**

Si vous avez besoin d'arrêter le moteur en urgence pendant la marche du véhicule, appuyez longuement sur le contacteur de démarrage, pendant plus de 2 secondes, ou brièvement 3 fois ou plus de suite. (→P.466) Toutefois, lorsque vous conduisez, n'appuyez sur le contacteur de démarrage qu'en cas d'urgence uniquement. Arrêter le moteur pendant la marche du véhicule n'entraîne pas la perte de contrôle de la direction et des freins, mais ces systèmes ne sont plus assistés. Cela rend la manœuvre de la direction et des freins plus difficile, et par conséquent il vous est conseillé de garer le véhicule sur le bord de la route dès que vous pouvez le faire en toute sécurité.

Sélection des différents modes du contacteur de démarrage

Pour changer de mode, appuyez sur le contacteur de démarrage avec la pédale de frein relâchée. (Le mode change à chaque pression sur le bouton.)



1 Arrêt*

Les feux de détresse restent fonctionnels.

2 Mode ACCESSOIRES

Certains équipements électriques sont utilisables, tels que le système audio. "Accessoire" va s'afficher à l'écran multifonctionnel.

3 Mode DÉMARRAGE

Tous les équipements électriques sont utilisables. "Contact mis" va s'afficher à l'écran multifonctionnel.

* : Si le sélecteur de vitesses n'est pas sur P lorsque vous arrêtez le moteur, le contacteur de démarrage passe en mode ACCESSOIRES et non sur arrêt.

■ **Coupage automatique du contact**

Si le véhicule est laissé en mode ACCESSOIRES pendant plus de 20 minutes ou en mode DÉMARRAGE (le moteur est arrêté) pendant plus d'une heure alors que le sélecteur de vitesses est sur P, le contacteur de démarrage est automatiquement mis sur arrêt. Toutefois, cette fonction ne permet pas d'éviter complètement la décharge de la batterie. Ne pas laisser le

4

Conduite

véhicule avec le contacteur de démarrage en mode ACCESSOIRES ou DÉMARRAGE pendant trop longtemps sans que le moteur ne soit en marche.

■ **Lorsque vous arrêtez le moteur alors que le sélecteur de vitesses n'est pas sur P**

Si vous arrêtez le moteur alors que le sélecteur de vitesses n'est pas sur P, le contacteur de démarrage passe en mode ACCESSOIRES et non sur arrêt. Procédez comme suit pour placer le bouton sur arrêt:

- 1 Vérifiez que le frein de stationnement est serré.
- 2 Mettez le sélecteur de vitesses sur P.
- 3 Vérifiez que le message "Coupez le moteur." est affiché à l'écran multifonctionnel, puis appuyez une fois sur le contacteur de démarrage.
- 4 Vérifiez que le message "Coupez le moteur." n'est plus affiché à l'écran multifonctionnel.

 NOTE

■ **Pour éviter la décharge de la batterie**

- Ne pas laisser le contacteur de démarrage en mode ACCESSOIRES ou DÉMARRAGE pendant trop longtemps sans que le moteur ne soit en marche.
- Si l'écran multifonctionnel affiche "Accessoire" ou "Contact mis" alors que le moteur n'est pas en marche, le contacteur de démarrage n'est pas sur arrêt. Sortez du véhicule après avoir mis le contacteur de démarrage sur arrêt.
- N'arrêtez pas le moteur alors que le sélecteur de vitesses n'est pas sur la position P. Si vous arrêtez le moteur alors que le sélecteur de vitesses est sur une autre position, le contacteur de démarrage ne se met pas sur arrêt, mais en mode ACCESSOIRES. Si le véhicule est laissé en mode ACCESSOIRES, la batterie risque de se décharger.

Transmission automatique

Choisissez la position de sélection selon vos besoins et la situation.

Usage et fonctions des positions de sélection

Position de sélection	Objectif ou fonction
P	Stationnement du véhicule/démarrage du moteur
R	Marche arrière
N	Point mort
D	Conduite normale ^{*1}
M	Conduite en mode M ^{*2} (→P.241)

^{*1}: Pour améliorer la consommation de carburant et réduire le bruit, mettez le sélecteur de vitesses sur D en conduite normale. Vous pouvez choisir la plage de rapports qui convient à la situation de conduite au moyen des palettes de passage de vitesse.

^{*2}: Vous pouvez sélectionner la plage de rapports de votre choix lorsque vous conduisez en mode M.

■ **Pour protéger la transmission automatique**

Le message "Temp liquide de transmission élevée. Consultez le manuel." s'affiche à l'écran multifonctionnel et une fonction intervient qui sélectionne automatiquement une plage de rapports supérieure lorsque le fluide est à haute température. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

■ **Lorsque vous roulez sous régulateur de vitesse (sur modèles équipés) ou régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses (sur modèles équipés)**

Même si vous agissez comme indiqué ci-dessous dans l'intention d'augmenter le frein moteur disponible, vous n'obtiendrez pas le résultat escompté car cela ne désactive pas le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses.

- Alors que vous roulez sur D, vous rétrogradez en 5 ou 4. (→P.240)
- Lorsque vous passez en mode Sport alors que vous roulez en position D. (→P.367)

■ **Restriction au démarrage violent (sécurité de mise en mouvement)**

Lorsque vous effectuez les manœuvres inhabituelles suivantes, cela peut restreindre la puissance du moteur.

- Lorsque vous manœuvrez le sélecteur de vitesses de R à D, de D à R, de N à R, de P à D ou de P à R (D y compris M) alors que vous appuyez sur la pédale d'accélérateur, un message d'alerte s'affiche à l'écran multifonctionnel. Si un message d'alerte s'affiche à l'écran multifonctionnel, prenez-en connaissance et conformez-vous à ses instructions.
- Lorsque vous appuyez trop sur la pédale d'accélérateur alors que le véhicule est en marche arrière.
- **Si le témoin "M" ne s'allume pas ou si le témoin "D" s'affiche alors que vous avez mis le sélecteur de vitesses sur M**

Cela peut indiquer un mauvais fonctionnement de la transmission automatique. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable. (Dans pareil cas, la transmission se comporte comme si le sélecteur de vitesses était sur D.)

■ **Mode AI-SHIFT**

- Le mode AI-SHIFT sélectionne automatiquement le rapport adapté en fonction des actions du conducteur et des conditions de circulation. Le mode AI-SHIFT est automatiquement fonctionnel dès lors que le sélecteur de mode de conduite est en mode Normal avec le

sélecteur de vitesses sur D. (La fonction est désactivée si vous mettez le sélecteur de mode de conduite en mode Sport ou le sélecteur de vitesses sur M.)

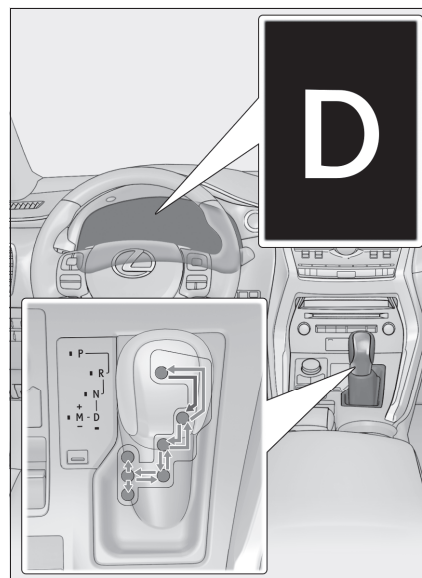
- Le mode G AI-SHIFT est automatiquement sélectionné sur une plage de rapports adaptée lorsque vous roulez en mode Sport, en fonction des conditions d'utilisation du véhicule et des conditions de circulation. Le mode G AI-SHIFT est automatiquement fonctionnel dès lors que le sélecteur de mode de conduite est en mode Sport avec le sélecteur de vitesses sur D. (La fonction est désactivée si vous mettez le sélecteur de mode de conduite en mode normal ou le sélecteur de vitesses sur M.)

⚠ AVERTISSEMENT

■ **Lorsque vous conduisez sur route glissante**

Soyez prudent lorsque vous rétrogradez ou accélérez franchement, car le risque existe que le véhicule se mette de travers ou dérape.

Manœuvre du sélecteur de vitesses



← Avec le contacteur de démarrage en

mode DÉMARRAGE, manœuvrez le sélecteur de vitesses tout en appuyant sur la pédale de frein.

Veillez à ce que le véhicule soit à l'arrêt complet lorsque vous manœuvrez le sélecteur de vitesses entre P et D.

■ Système de commande de verrouillage de sélecteur

Le système de commande de verrouillage de sélecteur est un système de sécurité destiné à empêcher toute manœuvre accidentelle du sélecteur de vitesses au démarrage. Pour que le sélecteur de vitesses puisse quitter la position P, il faut que le contacteur de démarrage soit en mode DÉMARRAGE et que vous appuyiez sur la pédale de frein.

■ Si le sélecteur de vitesses est bloqué sur P

En premier lieu, vérifiez si vous appuyez sur la pédale de frein.

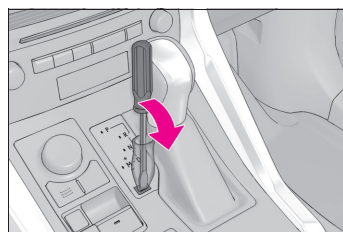
Si vous n'arrivez pas à manœuvrer le sélecteur de vitesses alors que vous appuyez sur la pédale de frein, c'est qu'il y a peut-être un problème avec le système de commande de verrouillage de sélecteur. Faites inspecter le véhicule dans les plus brefs délais par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

En mesure d'urgence, vous pouvez procéder comme suit pour pouvoir manœuvrer le sélecteur de vitesses.

Déverrouillage du système de commande de verrouillage de sélecteur:

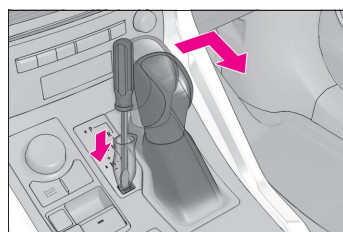
- 1 Serrez le frein de stationnement.
- 2 Mettez le contacteur de démarrage sur arrêt.
- 3 Appuyez sur la pédale de frein.
- 4 Faites levier sur le cache avec un tournevis plat ou un outil équivalent.

Pour éviter d'abîmer le cache, protégez l'extrémité du tournevis avec un chiffon.



- 5 Appuyez sur le bouton de déverrouillage du sélecteur de vitesses.

Vous pouvez manœuvrer le sélecteur de vitesses tant que vous appuyez sur le bouton.



⚠ AVERTISSEMENT

■ Pour éviter tout accident lorsque vous déverrouillez le système de commande de verrouillage de sélecteur

Avant d'appuyer sur le bouton de déverrouillage de sélecteur, veillez à serrer le frein de stationnement et à appuyer sur la pédale de frein.

Si vous appuyez accidentellement sur la pédale d'accélérateur au lieu de la pédale de frein au moment où vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de sélecteur et mettez le sélecteur de vitesses sur une autre position que P, le risque existe que le véhicule se mette brutalement en mouvement et provoque éventuellement un accident grave, voire mortel.

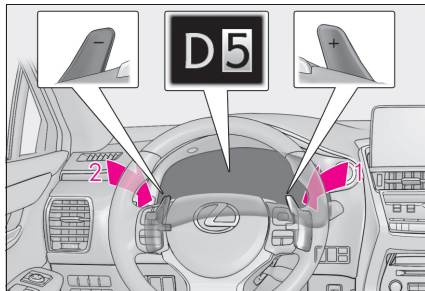
Sélection du mode de conduite

→P.367

Sélection des plages de rapports en position D

Pour sélectionner temporairement la plage

de rapports pendant que vous conduisez, tirez sur la palette de passage de vitesse “-” alors que le sélecteur de vitesses est sur D. Changer la plage de rapports vous permet de sélectionner le niveau de frein moteur. Vous pouvez sélectionner la plage de rapports en agissant sur les palettes de passage de vitesse “-” et “+”.



- 1 Sélection du rapport supérieur
- 2 Sélection du rapport inférieur

La plage de rapports sélectionnée, entre 1 et 6, va s'afficher à l'écran multifonctionnel.

La plage de rapports initialement sélectionnée lorsque vous agissez sur la palette de passage de vitesse “-” est choisie automatiquement entre 2, 3, 4 ou 5 selon la vitesse à laquelle roule le véhicule.

Pour revenir en position D de conduite normale, tirez pendant un certain temps sur la palette de passage de vitesse “+”.

Affichage à l'instrumentation	Fonction
D2 - D6	Un rapport dans la plage entre 1 et le rapport sélectionné est automatiquement choisi selon la vitesse du véhicule et ses conditions d'utilisation
D1	La 1ère est sélectionnée

Une plage de rapports plus basse offre plus de frein moteur qu'une plage de rapports plus

haute.

■ Désactivation automatique de la sélection de la plage de rapports en position D

En position D, la sélection des plages de rapports est désactivée dans les situations suivantes:

- Lorsque le véhicule vient à l'arrêt
- Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur plus longtemps qu'une certaine durée
- Lorsque vous mettez le sélecteur de vitesses sur une autre position que D

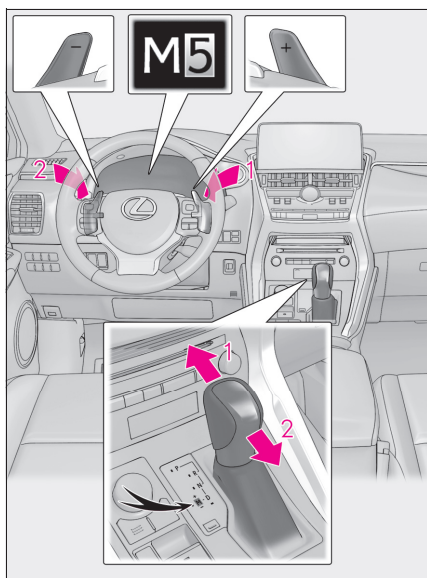
■ Signal sonore d'alerte de restriction à la rétrogradation

Afin de garantir la sécurité et les performances dynamiques, il peut arriver que la rétrogradation soit limitée par des restrictions. Dans certaines circonstances, il peut arriver qu'il ne soit pas possible de rétrograder même lorsque vous agissez sur le sélecteur de vitesses ou les palettes de passage de vitesse. (Vous en êtes averti par un double signal sonore.)

Sélection des rapports en position M

Pour passer en mode M, mettez le sélecteur de vitesses sur M. Vous pouvez alors sélectionner les rapports en agissant sur le sélecteur de vitesses ou sur les palettes de passage de vitesse, ce qui vous permet de conduire sur le rapport de votre choix.

Pour sélectionner les rapports, vous pouvez utiliser le sélecteur de vitesses ou les palettes de passage de vitesse “-” et “+”.



- 1 Sélection du rapport supérieur
- 2 Sélection du rapport inférieur

Vous changez de rapport chaque fois que vous agissez sur le sélecteur de vitesses ou les palettes de passage de vitesse.

Le rapport sélectionné, entre 1 et 6, ne va plus changer et s'affiche à l'écran multifonctionnel.

Lorsque vous roulez en position M, le rapport ne change pas tant que vous n'agissez pas sur le sélecteur de vitesses ou les palettes de passage de vitesse.

Toutefois, même en position M, les rapports changent automatiquement dans les situations suivantes:

- Lorsque le véhicule perd de la vitesse (sélection du rapport inférieur uniquement).
- Lorsque vous appuyez davantage sur la pédale d'accélérateur, pendant la marche du véhicule (sélection du rapport inférieur uniquement).
- Lorsque l'aiguille du compte-tours est dans la zone rouge (plage au-delà des

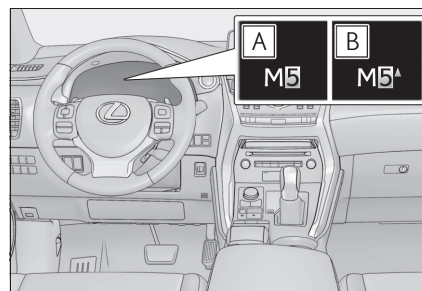
régimes admissibles du moteur).

■ Signal sonore d'alerte de restriction à la rétrogradation

Afin de garantir la sécurité et les performances dynamiques, il peut arriver que la rétrogradation soit limitée par des restrictions. Dans certaines circonstances, il peut arriver qu'il ne soit pas possible de rétrograder même lorsque vous agissez sur le sélecteur de vitesses ou les palettes de passage de vitesse. (Vous en êtes averti par un double signal sonore.)

Indicateur de passage de rapport (sur modèles équipés)

L'indicateur de passage de rapport s'affiche pour aider le conducteur à améliorer la consommation de carburant et à réduire les émissions polluantes, dans les limites de performances du moteur.



A En l'absence d'intervention

B Indicateur de passage de rapport

■ Fonction de l'indicateur de passage de rapport

- Cette fonction est automatiquement activée en mode M.
- En observant l'indicateur de passage de rapport supérieur et en montant les rapports selon ses indications, il est possible d'abaisser la consommation de carburant et de réduire les émissions polluantes à l'échappement.

- L'indicateur de passage de rapport ne propose pas de fonction équivalente pour la sélection des rapports inférieurs.
- Selon les conditions d'utilisation du véhicule, il peut arriver que l'indicateur de passage de rapport ne s'affiche pas pour inviter à passer le rapport supérieur lorsque vous roulez en mode M.

**AVERTISSEMENT**

■ **Affichage de l'indicateur de passage de rapport (sur modèles équipés)**

Pour la sécurité, le conducteur ne doit pas regarder l'affichage uniquement. Consultez l'indicateur lorsque la sécurité le permet, tout en prenant en compte les conditions de circulation et l'état de la route. À défaut, un accident peut s'ensuivre.

Transmission Multidrive

Choisissez la position de sélection selon vos besoins et la situation.

Usage et fonctions des positions de sélection

Position de sélection	Objectif ou fonction
P	Stationnement du véhicule/démarrage du moteur
R	Marche arrière
N	Point mort
D	Conduite normale ^{*1}
M	Conduite en mode sport à 8 rapports séquentiels ^{*2} (→P.246)

^{*1}: Pour améliorer la consommation de carburant et réduire le bruit, mettez le sélecteur de vitesses sur D en conduite normale. Vous pouvez choisir la plage de rapports qui convient à la situation de conduite au moyen des palettes de passage de vitesse.

^{*2}: En choisissant les rapports de démultiplication avec le mode M, vous pouvez agir sur la puissance d'accélération et le frein moteur.

■ **Pour protéger la transmission**

Le message "Temp liquide de transmission élevée. Consultez le manuel." s'affiche à l'écran multifonctionnel et une fonction intervient qui sélectionne automatiquement un rapport de démultiplication supérieur lorsque le fluide est à haute température. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

■ **Lorsque vous roulez avec le régulateur de vitesse actif (sur modèles équipés)**

Même si vous agissez comme indiqué ci-dessous dans l'intention d'augmenter le frein moteur

disponible, vous n'obtiendrez pas le résultat escompté car cela ne désactive pas le régulateur de vitesse.

- Lorsque vous roulez en position D.
- Lorsque vous passez en mode Sport alors que vous roulez en position D. (→P.367)

■ Restriction au démarrage violent (sécurité de mise en mouvement)

Lorsque vous effectuez les manœuvres inhabituelles suivantes, cela peut restreindre la puissance du moteur.

- Lorsque vous manœuvrez le sélecteur de vitesses de R à D, de D à R, de N à R, de P à D ou de P à R (D y compris M) alors que vous appuyez sur la pédale d'accélérateur, un message d'alerte s'affiche à l'écran multifonctionnel. Si un message d'alerte s'affiche à l'écran multifonctionnel, prenez-en connaissance et conformez-vous à ses instructions.

- Lorsque vous appuyez trop sur la pédale d'accélérateur alors que le véhicule est en marche arrière.

■ Si le témoin "M" ne s'allume pas ou si le témoin "D" s'affiche alors que vous avez mis le sélecteur de vitesses sur M

Cela peut indiquer un mauvais fonctionnement de la transmission automatique. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable. (Dans pareil cas, la transmission se comporte comme si le sélecteur de vitesses était sur D.)

■ Mode AI-SHIFT

Le mode AI-SHIFT sélectionne automatiquement le rapport adapté en fonction des actions du conducteur et des conditions de circulation. Le mode AI-SHIFT est automatiquement fonctionnel dès lors que le sélecteur de vitesses est sur D. (La fonction est désactivée dès lors que vous mettez le sélecteur de vitesses sur M.)

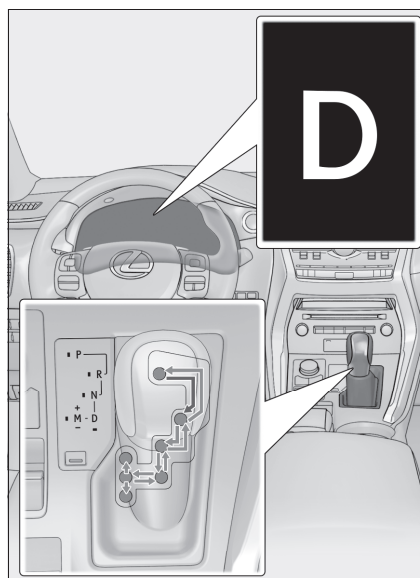


AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous conduisez sur route glissante

Soyez prudent lorsque vous rétrogradez ou accélérez franchement, car le risque existe que le véhicule se mette de travers ou dérape.

Manœuvre du sélecteur de vitesses



← Avec le contacteur de démarrage en mode DÉMARRAGE, manœuvrez le sélecteur de vitesses tout en appuyant sur la pédale de frein.

Veillez à ce que le véhicule soit à l'arrêt complet lorsque vous manœuvrez le sélecteur de vitesses entre P et D.

■ Système de commande de verrouillage de sélecteur

Le système de commande de verrouillage de sélecteur est un système de sécurité destiné à empêcher toute manœuvre accidentelle du sélecteur de vitesses au démarrage. Pour que le sélecteur de vitesses puisse quitter la position P, il faut que le contacteur de démarrage soit en mode DÉMARRAGE et que vous appuyiez sur la pédale de frein.

■ Si le sélecteur de vitesses est bloqué sur P

En premier lieu, vérifiez si vous appuyez sur la pédale de frein.

Si vous n'arrivez pas à manœuvrer le sélecteur de vitesses alors que vous appuyez sur la pédale

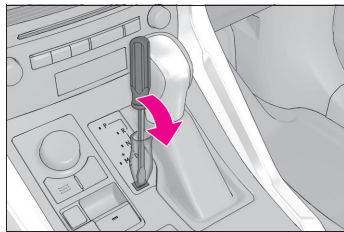
de frein, c'est qu'il y a peut-être un problème avec le système de commande de verrouillage de sélecteur. Faites inspecter le véhicule dans les plus brefs délais par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

En mesure d'urgence, vous pouvez procéder comme suit pour pouvoir manœuvrer le sélecteur de vitesses.

Déverrouillage du système de commande de verrouillage de sélecteur:

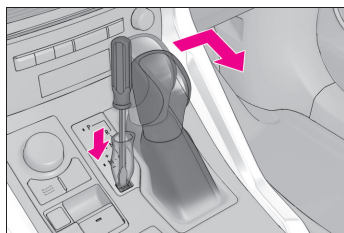
- 1 Serrez le frein de stationnement.
- 2 Mettez le contacteur de démarrage sur arrêt.
- 3 Appuyez sur la pédale de frein.
- 4 Faites levier sur le cache avec un tournevis plat ou un outil équivalent.

Pour éviter d'abîmer le cache, protégez l'extrémité du tournevis avec un chiffon.



- 5 Appuyez sur le bouton de déverrouillage du sélecteur de vitesses.

Vous pouvez manœuvrer le sélecteur de vitesses tant que vous appuyez sur le bouton.



⚠ AVERTISSEMENT

■ Pour éviter tout accident lorsque vous déverrouillez le système de commande de verrouillage de sélecteur

Avant d'appuyer sur le bouton de déverrouillage de sélecteur, veillez à serrer le frein de stationnement et à appuyer sur la pédale de frein.

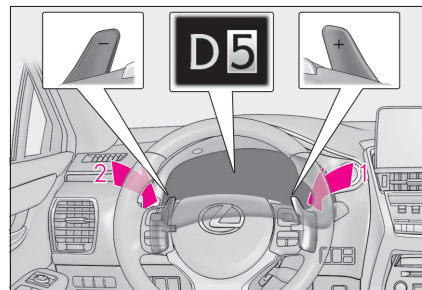
Si vous appuyez accidentellement sur la pédale d'accélérateur au lieu de la pédale de frein au moment où vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de sélecteur et mettez le sélecteur de vitesses sur une autre position que P, le risque existe que le véhicule se mette brutalement en mouvement et provoque éventuellement un accident grave, voire mortel.

Sélection du mode de conduite

→P.367

Sélection des rapports de démultiplication en position D

Pour sélectionner temporairement les rapports de démultiplication pendant que vous conduisez, utilisez les palettes de passage de vitesse alors que le sélecteur de vitesses est sur D. Changer les rapports de démultiplication vous permet de sélectionner le niveau de frein moteur. Vous pouvez alors sélectionner le rapport de démultiplication en agissant sur les palettes de passage de vitesse "-" et "+".



- 1 Sélection du rapport supérieur
- 2 Sélection du rapport inférieur

Le rapport de démultiplication sélectionné, entre 1 et 8, va s'afficher à l'écran multifonctionnel.

Pour revenir en position D de conduite normale, tirez pendant un certain temps sur la palette de passage de vitesse "+".

■ Rapports de démultiplication et leurs fonctions

- Vous avez le choix entre 8 niveaux de frein moteur.
- Un rapport de démultiplication inférieur permet d'obtenir plus de frein moteur qu'un rapport supérieur, au prix d'une élévation du régime moteur.

■ Lorsque le véhicule vient à l'arrêt avec le sélecteur de vitesses sur M

- La transmission rétrograde automatiquement en M1 dès que le véhicule est à l'arrêt.
- Après un arrêt, le véhicule repart en M1.
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, la transmission est en M1.

■ Désactivation automatique de la sélection des rapports de démultiplication en position D

En position D, la sélection des rapports de démultiplication est désactivée dans les situations suivantes:

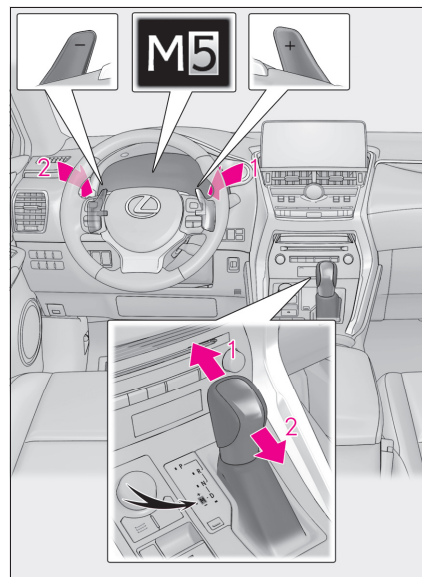
- Lorsque le véhicule vient à l'arrêt
- Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur plus longtemps qu'une certaine durée sur un même rapport de démultiplication
- Lorsque vous mettez le sélecteur de vitesses sur une autre position que D
- Sélection automatique d'un rapport de démultiplication supérieur avant que le régime moteur ne monte trop haut.

■ Signal sonore d'alerte de restriction à la rétrogradation (lorsque vous roulez en mode sport à 8 rapports séquentiels)

Afin de garantir la sécurité et les performances dynamiques, il peut arriver que la rétrogradation soit limitée par des restrictions. Dans certaines circonstances, il peut arriver qu'il ne soit pas possible de rétrograder même lorsque vous agissez sur le sélecteur de vitesses ou les palettes de passage de vitesse. (Vous en êtes averti par un double signal sonore.)

Sélection des rapports de démultiplication en mode M

Pour passer en mode sport à 8 rapports séquentiels, mettez le sélecteur de vitesses sur M. Vous pouvez alors sélectionner les rapports de démultiplication en agissant sur le sélecteur de vitesses ou sur les palettes de passage de vitesse, ce qui vous permet de conduire sur le rapport de votre choix. Pour sélectionner les rapports de démultiplication, vous pouvez utiliser le sélecteur de vitesses ou les palettes de passage de vitesse "-" et "+".



1 Sélection du rapport supérieur**2** Sélection du rapport inférieur

Le rapport de démultiplication sélectionné, entre 1 et 8, va s'afficher à l'écran multifonctionnel.

Toutefois, même en position M, la sélection des rapports reste automatique si le régime du moteur est trop haut ou trop bas.

■ Rapports de démultiplication et leurs fonctions

- Vous avez le choix entre 8 niveaux de puissance d'accélération et de frein moteur.
- Un rapport de démultiplication inférieur permet d'obtenir des accélérations plus vives et davantage de frein moteur qu'avec un rapport supérieur, au prix d'une élévation du régime moteur.
- Si vous accélérez alors que vous roulez sur le rapport de démultiplication 1 à 7, le système est susceptible de sélectionner automatiquement un rapport de démultiplication supérieur, selon le régime du moteur.
- Lorsque le véhicule ralentit, le système sélectionne automatiquement le rapport de démultiplication inférieur, sauf si vous agissez sur le sélecteur de vitesses ou les palettes de passage de vitesse.
- Lorsque la vitesse du véhicule et le régime du moteur sont trop bas, il peut arriver que le rapport de démultiplication ne change pas même lorsque vous agissez sur le sélecteur de vitesses.

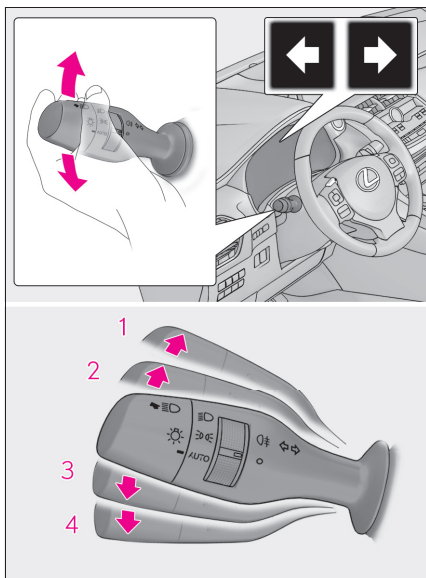
■ Signal sonore d'alerte de restriction à la rétrogradation

Afin de garantir la sécurité et les performances dynamiques, il peut arriver que la rétrogradation soit limitée par des restrictions. Dans certaines

circonstances, il peut arriver qu'il ne soit pas possible de rétrograder même lorsque vous agissez sur le sélecteur de vitesses ou les palettes de passage de vitesse. (Vous en êtes averti par un double signal sonore.)

Commodo de clignotants

Instructions d'utilisation



- 1** Clignotant droit
- 2** Changement de voie de circulation, à droite (poussez le commodo à mi-course et relâchez-le)
Le clignotant droit clignote à 3 reprises.
- 3** Changement de voie de circulation, à gauche (poussez le commodo à mi-course et relâchez-le)
Le clignotant gauche clignote à 3 reprises.
- 4** Clignotant gauche

■ Conditions de fonctionnement des clignotants

Le contacteur de démarrage est en mode DÉMARRAGE.

■ Si le clignotant est plus rapide qu'à l'habitude

Vérifiez qu'une ampoule n'est pas grillée aux clignotants avant et arrière.

■ Personnalisation

→P.537

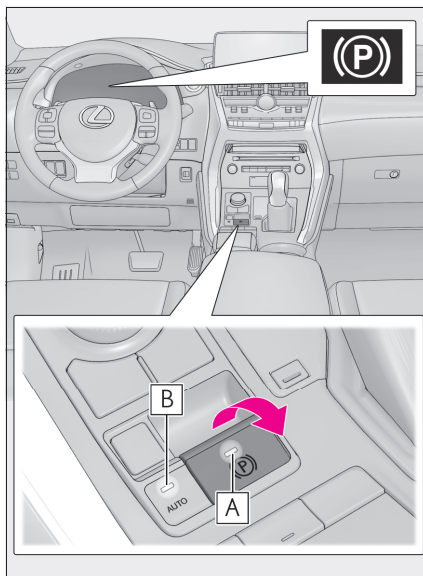
Frein de stationnement

Vous pouvez serrer et desserrer le frein de stationnement manuellement ou automatiquement. En mode automatique, le frein de stationnement est automatiquement serré ou desserré selon les manœuvres du sélecteur de vitesses. Par ailleurs, même en mode automatique, il reste possible de serrer et desserrer le frein de stationnement manuellement.

Instructions d'utilisation

■ Activation du mode automatique

Alors que le véhicule est à l'arrêt, tirez longuement sur le bouton de frein de stationnement jusqu'à ce que le témoin de mode automatique s'allume



A Témoin de frein de stationnement

B Témoin de mode automatique

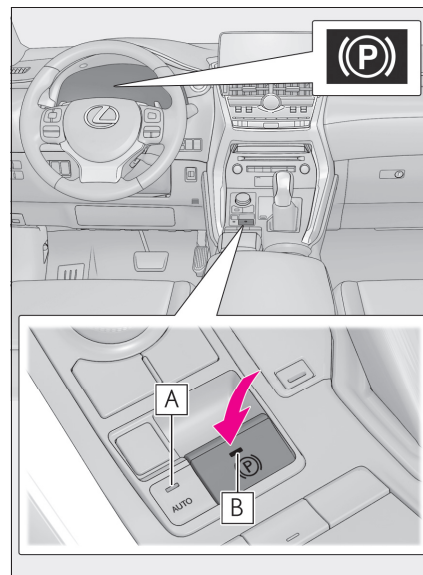
Le frein de stationnement est automatiquement serré ou desserré selon les manœuvres du sélecteur de vitesses.

- Lorsque vous mettez le sélecteur de vitesses sur une autre position que P, le frein de stationnement se desserre, et le témoin indicateur au combiné d'instruments s'éteint, ainsi que le témoin au bouton.
- Lorsque vous mettez le sélecteur de vitesses sur P, le frein de stationnement se serre, et le témoin indicateur au combiné d'instruments s'allume, ainsi que le témoin au bouton.

Appuyez sur la pédale de frein chaque fois que vous devez manœuvrer le sélecteur de vitesses.

■ Désactivation du mode automatique

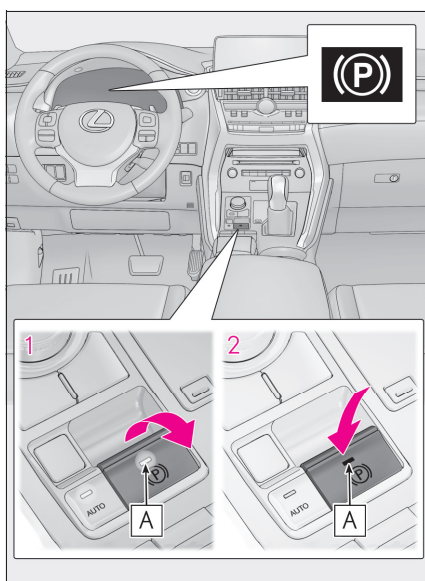
Alors que le véhicule est à l'arrêt, appuyez longuement sur le bouton de frein de stationnement jusqu'à ce que le témoin de mode automatique s'éteigne



- A** Témoin de mode automatique
- B** Témoin de frein de stationnement

■ **Utilisation du mode manuel**

Vous pouvez serrer et desserrer manuellement le frein de stationnement.



- A** Témoin de frein de stationnement

1 Serrage du frein de stationnement

Le témoin indicateur de frein de stationnement s'allume au combiné d'instrument, ainsi que le témoin **A** au bouton.

Tirez longuement sur le bouton de frein de stationnement si survient une urgence où il est nécessaire de serrer le frein de stationnement pendant la marche du véhicule.

2 Desserrage du frein de stationnement

Appuyez sur la pédale de frein et sans la relâcher, agissez sur le bouton de frein de stationnement. Vérifiez que le témoin indicateur de frein de stationnement s'éteint au combiné d'instruments, ainsi que le témoin **A** au bou-

ton.

Si le témoin indicateur de frein de stationnement clignote au combiné d'instruments et au bouton, agissez une nouvelle fois sur le bouton. (→P.479)

■ **Utilisation du frein de stationnement**

- Lorsque le contacteur de démarrage n'est pas en mode DÉMARRAGE, il n'est pas possible de desserrer le frein de stationnement avec le bouton du frein de stationnement.
- Lorsque le contacteur de démarrage n'est pas en mode DÉMARRAGE, le mode automatique (serrage et desserrage automatiques du frein de stationnement) n'est pas disponible.

■ **Si le message "Surchauffe frein stationnement. Frein stationnement indisponible." est affiché à l'écran multifonctionnel**

Si vous serrez/desserrez le frein de stationnement plusieurs fois de suite sur une courte période temps, il peut arriver que le système en limite le nombre de manœuvres pour éviter la surchauffe. Si cela se produit, abstenez-vous d'utiliser le frein de stationnement. Le fonctionnement normal du système se rétablit après 1 minute environ.

■ **Bruit de manœuvre du frein de stationnement**

La manœuvre du frein de stationnement se signale par un bruit de moteur électrique (ronronnement). Ce n'est pas le signe d'un mauvais fonctionnement.

■ **Témoin indicateur de frein de stationnement au combiné d'instruments et témoin au bouton**

- Selon le mode dans lequel se trouve le contacteur de démarrage, le témoin indicateur de frein de stationnement au combiné d'instruments et le témoin au bouton s'allument et restent allumés comme décrit ci-dessous:
 Mode DÉMARRAGE: Allumé jusqu'au complet desserrage du frein de stationnement.
 Hors mode DÉMARRAGE: Reste allumé environ 15 secondes.
- Lorsque vous mettez le contacteur de démarrage sur arrêt alors que le frein de stationnement

ment est serré, le témoin indicateur du frein de stationnement au combiné d'instruments et le témoin au bouton restent allumés pendant 15 secondes environ. Ce n'est pas le signe d'un mauvais fonctionnement.

■ Changement de mode

Lorsque vous activez/désactivez le mode automatique, un message s'affiche à l'écran multifonctionnel, accompagné d'un signal sonore.

■ Stationnement du véhicule

→P.220

■ Signal sonore d'alerte de frein de stationnement serré

Un signal sonore se déclenche si vous roulez avec le véhicule avec le frein de stationnement serré. Le message "Relâchez le frein de stationnement." est affiché à l'écran multifonctionnel.

■ Signaux sonores et messages d'alerte

Le système utilise des signaux sonores et messages d'alerte pour signaler la défaillance d'un système ou pour avvertir le conducteur de la nécessité d'être attentif. Si un message d'alerte s'affiche à l'écran multifonctionnel, prenez-en connaissance et conformez-vous à ses instructions.

■ Si le témoin d'alerte de système de freinage s'allume

→P.475, 476

■ Utilisation en période hivernale

→P.378



NOTE

■ Lorsque vous stationnez le véhicule

Avant de quitter le véhicule, mettez le sélecteur de vitesses sur P, serrez le frein de stationnement et assurez-vous que le véhicule est totalement immobilisé.

■ Lorsque le système est défaillant

Arrêtez le véhicule en lieu sûr et vérifiez les messages d'alerte.

■ Lorsque le frein de stationnement reste serré suite à une défaillance

Rouler avec le frein de stationnement serré entraîne une surchauffe anormale des organes de freinage, avec pour conséquences de moins bonnes performances de freinage et une usure accrue des freins. Faites inspecter le véhicule dans les plus brefs délais par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable si cela se produit.



AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous stationnez le véhicule

Ne pas laisser un enfant seul à bord du véhicule. Le frein de stationnement pourrait être desserré involontairement et le danger existe que le véhicule se mette à rouler et provoque un accident grave, voire mortel.

■ Bouton de frein de stationnement

Ne rien disposer à proximité du bouton de frein de stationnement. Tout objet peut interagir avec le bouton et provoquer une mise en action intempestive du frein de stationnement.

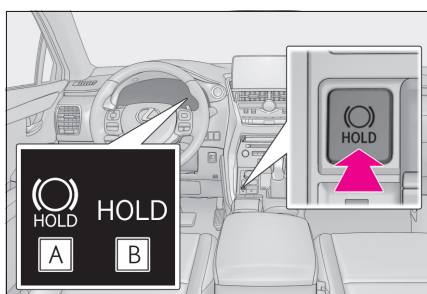
Maintien du freinage

Le système de maintien du freinage garde les freins serrés lorsque le sélecteur de vitesses est sur D, M ou N avec le système actif et après que vous ayez appuyé sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule. Le système desserre les freins lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur avec le sélecteur de vitesses sur D ou M, pour permettre une mise en mouvement en douceur du véhicule.

Activation du système

Activation du système de maintien du freinage

Le témoin de veille de maintien du freinage **A** (vert) s'allume. Pendant que le système maintient les freins serrés, le témoin de maintien actif du freinage **B** (jaune) est allumé.



Conditions de fonctionnement du système de maintien du freinage

Le système de maintien du freinage est inopérant dans les conditions suivantes:

- La porte conducteur n'est pas fermée.
- Le conducteur ne porte pas sa ceinture de sécurité.

Si l'une des situations précédemment indiquées est détectée alors que le système de maintien du freinage est actif, celui-ci se désactive et le témoin de veille de maintien du freinage s'éteint. Par ailleurs, si l'une de ces situations est détectée alors que le système tient les freins, un signal sonore se déclenche et un message s'affiche à l'écran multifonctionnel. Le frein de stationnement est alors automatiquement serré.

Fonction de maintien du freinage

- Si la pédale de frein est laissée au repos pendant 3 minutes environ après que le système ait commencé à maintenir le freinage, le frein de stationnement est automatiquement serré. Dans ce cas, un signal sonore se déclenche et un message d'alerte s'affiche à l'écran multifonctionnel.
- Pour désactiver le système alors qu'il maintient le freinage, appuyez franchement sur la pédale de frein et appuyez une nouvelle fois sur le bouton.
- Il peut arriver que la fonction de maintien du freinage n'arrive pas à tenir le véhicule lorsqu'il est dans une côte abrupte. Dans ce cas, il peut être nécessaire pour le conducteur de freiner lui-même. Le conducteur est informé de cette situation par un signal sonore d'alerte et une indication à l'écran multifonctionnel. Si un message d'alerte s'affiche à l'écran multifonctionnel, prenez-en connaissance et conformez-vous à ses instructions.

Lorsque le frein de stationnement est serré automatiquement alors que le système maintient le freinage

Tout en appuyant sur la pédale de frein, desserrez le frein de stationnement en agissant sur son bouton et assurez-vous que le témoin indicateur du frein de stationnement s'éteint. (→P.249)

Lorsqu'une inspection est nécessaire par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable

Lorsque le témoin de veille de maintien du freinage (vert) ne s'allume pas alors que vous avez appuyé sur le bouton de maintien du freinage et que les conditions d'action du système de maintien du freinage sont réunies, le système est peut-être défaillant. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

■ **Si le message “Panne BrakeHold. Action. frein pr désactiv. Consultez concess.” est affiché à l’écran multifonctionnel**

Le système connaît peut-être un mauvais fonctionnement. Faites inspecter le véhicule dans les plus brefs délais par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n’importe quel réparateur fiable.

■ **Signaux sonores et messages d’alerte**

Le système utilise des signaux sonores et messages d’alerte pour signaler la défaillance d’un système ou pour avertir le conducteur de la nécessité d’être attentif. Si un message d’alerte s’affiche à l’écran multifonctionnel, prenez-en connaissance et conformez-vous à ses instructions.

■ **Si le témoin de maintien actif du freinage clignote**

→P.479



AVERTISSEMENT

■ **Lorsque le véhicule est dans une côte abrupte**

Soyez prudent lorsque vous utilisez le système de maintien du freinage dans une côte abrupte. Il peut arriver que la fonction de maintien du freinage n’arrive pas à tenir le véhicule dans une telle situation.

■ **Lorsque vous êtes à l’arrêt sur une route glissante**

Le système est incapable d’arrêter le véhicule dès lors que le potentiel d’adhérence des pneus est dépassé. Ne pas utiliser le système lorsque vous êtes à l’arrêt sur une route glissante.



NOTE

■ **Lorsque vous stationnez le véhicule**

Le système de maintien du freinage n’est pas conçu pour être utilisé lorsque vous stationnez le véhicule pour une longue durée. Si vous mettez le contacteur de démarrage sur arrêt alors que le système assure le maintien du freinage, les freins risquent de se desserrer, avec pour conséquence une mise en mouvement du véhicule. Lorsque vous devez agir sur le contacteur de démarrage, appuyez sur la pédale de frein, mettez le sélecteur de vitesses sur P et serrez le frein de stationnement.

ASC (Contrôle actif de sonorité)*

* : Sur modèles équipés

Le contrôle actif de sonorité ASC (Active Sound Control) est un système électronique par lequel sont produites des sonorités de moteur pour transmettre au conducteur la sensation acoustique des situations dynamiques d'accélération et de décélération du véhicule, au moyen de haut-parleurs intégrés au tableau de bord.

La réaction du véhicule au comportement du conducteur à l'accélération et à ses changements de rapports est également transmise par ce moyen sonore.

Lorsque le mode Sport est sélectionné, ces sonorités sont transmises au conducteur à un volume plus fort.

désactive et le témoin s'éteint.

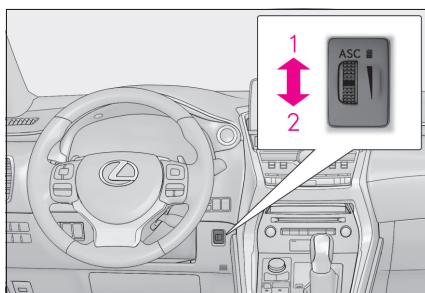
■ Conditions de fonctionnement

Lorsque le sélecteur de mode de conduite n'est pas en mode Éco.

■ Annulation temporaire des fonctions du système ASC

Il peut arriver que le système ASC soit temporairement annulé selon les conditions d'utilisation du véhicule, notamment lorsque les pneus patinent suite à une accélération brutale.

Contrôle du volume



1 Plus fort

2 Moins fort


Le témoin s'allume lorsque le système ASC est actif.

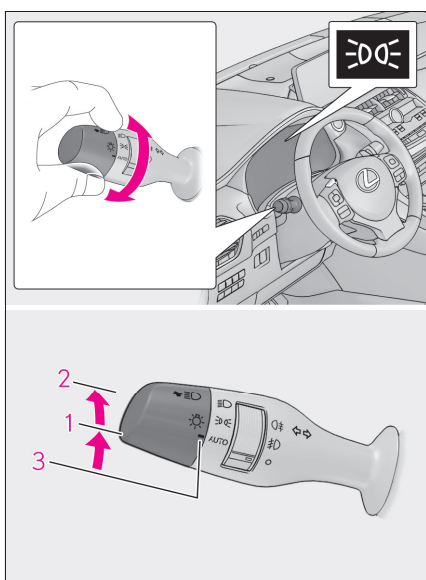
Lorsque vous tournez le sélecteur au volume le plus bas, le système ASC de



Sélecteur d'éclairage

Les projecteurs peuvent être commandés manuellement ou automatiquement.

Instructions d'utilisation

Agissez sur le sélecteur  pour allumer les feux comme suit:



- 1  Les feux de position avant, les feux arrière et les éclairages de plaque d'immatriculation, du tableau de bord et des boutons s'allument.
- 2  Les projecteurs et tous les éclairages énumérés précédemment s'allument.
- 3 **AUTO** Les projecteurs, les éclairages de jour (→P.255) et tous les feux énu-

mérés précédemment s'allument et s'éteignent automatiquement.

■ Conditions d'utilisation du mode AUTO

Le contacteur de démarrage est en mode DÉMARRAGE.

■ Système d'éclairage de jour

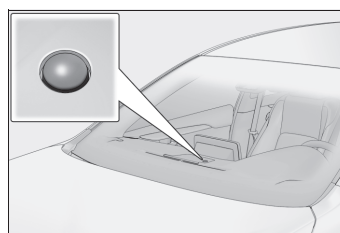
- Afin que les autres usagers de la route voient plus facilement votre véhicule pendant la journée, les éclairages de jour s'allument automatiquement chaque fois que vous démarrez le moteur et desserrez le frein de stationnement alors que le sélecteur d'éclairage est sur

AUTO . (Éclairage plus intense que les feux de position avant.) Les éclairages de jour ne sont pas conçus pour être utilisés de nuit.



- Si un clignotant est utilisé, l'éclairage de jour du même côté s'éteint. Pour les feux de détresse, les deux sont éteints.

■ Capteur de commande des projecteurs



Le capteur risque de ne pas fonctionner normalement s'il est recouvert par un objet ou est masqué par un élément fixé sur le pare-brise. Dans de tels cas, le capteur n'est alors pas capable de détecter le niveau de luminosité ambiante, et peut induire un mauvais fonctionnement du système d'allumage automatique des projecteurs.



■ Système d'extinction automatique de l'éclairage

- Lorsque le sélecteur d'éclairage est sur  ou  : Les projecteurs principaux et les projecteurs antibrouillards (sur modèles équipés) s'éteignent automatiquement si vous mettez le contacteur de démarrage en mode ACCESSOIRES ou sur arrêt.

- Lorsque le sélecteur d'éclairage est sur **AUTO** : Les projecteurs et tous les éclairages s'éteignent automatiquement si vous mettez le contacteur de démarrage en mode ACCESSOIRES ou sur arrêt.

Pour rallumer les feux, mettez le contacteur de démarrage en mode DÉMARRAGE, ou ramenez une fois le sélecteur d'éclairage sur **AUTO** avant de le remettre sur  ou .

■ **Signal sonore de rappel d'éclairage**

Un signal sonore se déclenche lorsque vous ouvrez la porte conducteur alors que le contacteur de démarrage est sur arrêt ou en mode ACCESSOIRES et que les feux sont allumés.

■ **Système de correction automatique d'assiette des projecteurs**

L'assiette des projecteurs est réglée automatiquement en fonction du nombre de passagers et des conditions de chargement du véhicule, afin de garantir que les autres usagers de la route ne soient pas gênés par le faisceau des projecteurs.

■ **Fonction d'économie de la batterie**

Pour éviter que la batterie du véhicule ne se décharge, si le sélecteur d'éclairage est sur



lorsque vous mettez le contacteur de démarrage sur arrêt, la fonction d'économie de la batterie intervient et éteint automatiquement tous les feux après un délai de 20 minutes environ. Lorsque vous mettez le contacteur de démarrage en mode DÉMARRAGE, la fonction d'économie de la batterie est inactive.

Quand vous effectuez l'une des actions suivantes, la fonction d'économie de la batterie est annulée une fois puis réactivée. Tous les feux s'éteignent automatiquement 20 minutes après la réactivation de la fonction d'économie de la batterie:

- Quand vous agissez sur le sélecteur d'éclairage
- Lorsque vous ouvrez ou fermez une porte

■ **Personnalisation**

Il est possible de modifier le paramétrage de certaines fonctions (p. ex. la sensibilité du cap-

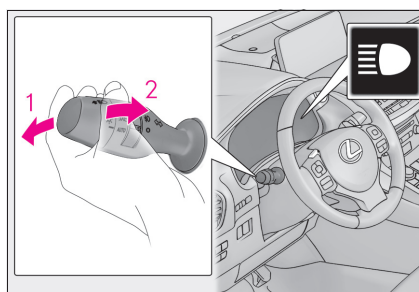
teur de luminosité). (Fonctions personnalisables: →P.537)

 NOTE

■ **Pour éviter la décharge de la batterie**

Ne pas laisser les feux allumés plus longtemps que nécessaire lorsque le moteur est arrêté.

Allumage des feux de route



- 1 Projecteurs allumés, poussez le sélecteur vers l'avant pour allumer les feux de route.

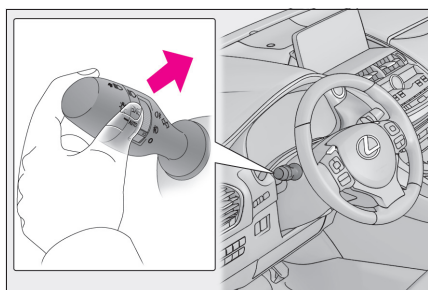
Tirez le sélecteur à vous en position intermédiaire pour éteindre les feux de route.

- 2 Pour faire un appel de phares, tirez le sélecteur à vous et relâchez-le.

Cela vous permet de faire des appels de phares, que les projecteurs soient allumés ou éteints.

Système d'éclairage d'accompagnement

Ce système permet de maintenir les projecteurs allumés pendant 30 secondes après que vous ayez mis le contacteur de démarrage sur arrêt.



Tirez le commodo à vous et relâchez-le avec le sélecteur d'éclairage sur **AUTO**, après avoir mis le contacteur de démarrage sur arrêt.

Tirez à nouveau le commodo à vous et relâchez-le pour éteindre les feux.

Éclairages directionnels (véhicules équipés de projecteurs antibrouillard)

Lorsque les conditions suivantes sont remplies, alors que les projecteurs (feux de croisement) sont allumés, les éclairages directionnels s'allument également et éclairent dans la direction où se dirige le véhicule. Cela pour améliorer la visibilité lorsque vous franchissez une intersection ou stationnez la nuit.

- Vous tournez le volant de direction
- Vous agissez sur le commodo de clignotants
- Le sélecteur de vitesses est sur R

■ Gestion des éclairages directionnels

- Toutefois, lorsque le véhicule roule à plus de 40 km/h (25 mph), les éclairages directionnels ne s'allument pas.
- Après que les feux soient restés allumés pendant 30 minutes, il s'éteignent automatiquement.

AHS (Système de feux de route adaptatifs)*

* : Sur modèles équipés

Le système de feux de route adaptatifs AHS (Adaptive High-beam System) utilise un capteur à caméra situé derrière la partie haute du pare-brise pour évaluer la luminosité des feux des véhicules devant le vôtre, de l'éclairage public, etc., et piloter automatiquement la distribution du faisceau lumineux des projecteurs selon les besoins.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Limitations des feux de route adaptatifs

Ne pas accorder une trop grande confiance au système de feux de route adaptatifs. Conduisez toujours prudemment, en prenant soin de bien regarder les abords du véhicule et d'allumer ou d'éteindre manuellement les feux de route s'il le faut.

■ Pour éviter tout fonctionnement incorrect du système de feux de route adaptatifs

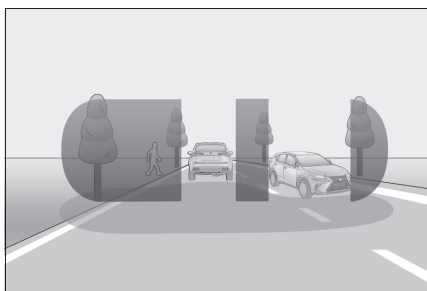
Ne pas surcharger le véhicule.

Commande active des feux de route

- Module la luminosité des feux de route et les zones qu'ils éclairent en fonction de la vitesse du véhicule.
- Dans les virages, module l'intensité des feux de route afin d'éclairer plus nettement que d'autres la zone vers laquelle le véhicule tourne.
- Occulte les feux de route de telle sorte qu'ils n'éclairent plus que partiellement les véhicules en avant du vôtre, tandis qu'ils continuent à éclairer normale-


ment toutes les autres zones

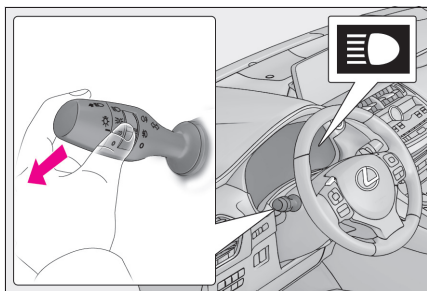
L'occultation des feux de route contribue à optimiser la visibilité vers l'avant tout en réduisant l'effet d'éblouissement des conducteurs des véhicules en avant du vôtre.



- Module la distance de projection des feux de croisement en fonction de celle qui vous sépare du véhicule qui précède.

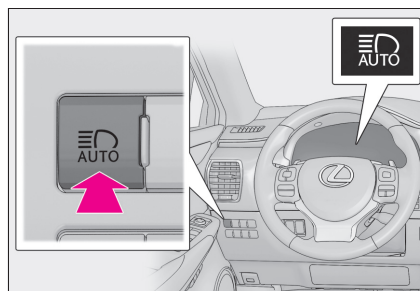
Activation du système de feux de route adaptatifs

- 1 Poussez le commodo vers l'avant avec le sélecteur d'éclairage sur **AUTO** ou .



- 2 Appuyez sur le bouton du système de feux de route adaptatifs.
Le témoin du système de feux de route adapta-

tifs s'allume lorsque le système est actif.



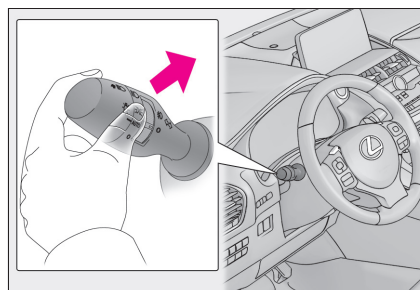
Activation/désactivation manuelle des feux de route

■ Sélection des feux de croisement

Tirez le commodo jusqu'à sa position initiale.

Le témoin du système de feux de route adaptatifs s'éteint.

Poussez le commodo vers l'avant pour réactiver le système de feux de route adaptatifs.

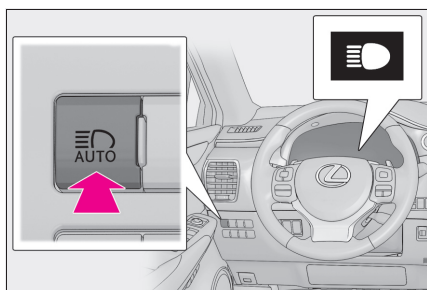


■ Sélection des feux de route

Appuyez sur le bouton du système de feux de route adaptatifs.

Le témoin du système de feux de route adaptatifs s'éteint et le témoin des feux de route s'allume.

Appuyez sur le bouton pour réactiver le système de feux de route adaptatifs.



■ Conditions dans lesquelles la distribution du faisceau lumineux des projecteurs est automatiquement modifiée

- Lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies, les feux de route s'allument automatiquement et le système est actif:
 - Le véhicule roule à plus de 60 km/h (38 mph) environ.
 - La zone en avant du véhicule est dans l'obscurité.
- Lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies, les feux de route sont occultés et la distance de projection des feux de croisement est modulée automatiquement, en fonction de l'emplacement des véhicules devant le vôtre:
 - Le véhicule roule à plus de 60 km/h (38 mph) environ.
 - La zone en avant du véhicule est dans l'obscurité.
 - Votre véhicule est précédé par d'autres dont les projecteurs ou les feux arrière sont allumés.
- Si l'une quelconque des conditions suivantes est remplie, l'éclairage revient automatiquement en feux de croisement, que les feux de route soient occultés ou non:
 - Le véhicule roule à moins de 40 km/h (25 mph) environ.
 - La zone en avant du véhicule n'est pas dans l'obscurité.
 - Votre véhicule est précédé par d'autres en grand nombre.
 - Les véhicules devant le vôtre changent rapidement de position et le risque existe que les feux de route en aveuglent les conducteurs.

■ Informations utiles sur la détection par le capteur à caméra

- Il peut arriver que les feux de route ne soient

pas automatiquement occultés dans les situations suivantes:

- Lorsqu'un véhicule en avant du vôtre surgit soudainement d'un virage
- Lorsqu'un autre véhicule traverse la route perpendiculairement au vôtre
- Lorsque les véhicules devant le vôtre sont masqués par une succession de virages, un terre-plein central ou des arbres en bord de route
- Lorsque les véhicules devant le vôtre surgissent d'une voie éloignée, sur route de grande largeur
- Lorsque les véhicules devant le vôtre sont dépourvus de feux
- Il peut arriver que les feux de route soient occultés si un véhicule est détecté devant le vôtre avec les antibrouillards allumés mais les projecteurs éteints.
- Il peut arriver que les éclairages domestiques, les éclairages urbains, les feux rouges, les enseignes ou panneaux d'affichage lumineux et les surfaces réfléchissantes provoquent l'occultation des feux de route, ou au contraire leur non-occultation, ou bien provoquent un changement de la zone occultée.
- Il peut arriver que les facteurs suivants aient un effet sur le délai à l'allumage ou à l'extinction des feux de route, ou sur la vitesse à laquelle le système change de zone occultée:
 - L'intensité lumineuse des projecteurs, antibrouillards et feux arrière des véhicules devant le vôtre
 - Le mouvement et la direction suivie par les véhicules devant le vôtre
 - Lorsqu'un véhicule devant le vôtre n'a de fonctionnels que les feux d'un seul côté
 - Lorsqu'un véhicule devant le vôtre est un deux-roues
 - L'état de la route (dénivelé, courbe, état de la chaussée, etc.)
 - Le nombre de passagers et le chargement en bagages
- Il peut arriver que la distribution du faisceau lumineux des projecteurs soit modifiée intempestivement.
- Il peut arriver que les vélos et véhicules similaires ne soient pas détectés.
- Dans les situations suivantes, il peut arriver que le système n'arrive pas à détecter correc-

tement le niveau de luminosité ambiante. Cela peut avoir pour conséquence que les projecteurs restent allumés en feux de croisement, ou au contraire passent en feux de route et éblouissent les piétons ou les véhicules devant le vôtre. Dans ce cas, il vous faut alterner manuellement entre feux de croisement et feux de route.

- Lorsque vous circulez par mauvais temps (forte pluie, neige, brouillard, tempêtes de sable, etc.)
- Lorsque le pare-brise est obscurci par le brouillard, la buée, le givre, la boue, etc.
- Lorsque le pare-brise est fissuré ou en mauvais état
- Lorsque le capteur à caméra est déformé ou sale
- Lorsque la température du capteur à caméra est extrêmement élevée
- Lorsque le niveau de luminosité ambiante est égal à celui des projecteurs, feux arrière ou antibrouillards
- Lorsque les projecteurs ou les feux arrière des véhicules en avant du vôtre sont éteints, sales, de couleur variable ou mal réglés
- Lorsque le véhicule est frappé par de l'eau, de la neige ou de la poussière, etc. soulevée par un autre qui le précède
- Lorsque vous traversez une zone où alternent de manière intermittente l'ombre et la lumière
- Lorsque vous roulez sur une route alternant montées et descentes rapprochées, ou une route dont la chaussée est déformée, bosselée ou en mauvais état (pavée, en terre, etc.)
- Lorsque vous roulez sur une route sinueuse ou comportant beaucoup de virages rapprochés
- Lorsqu'un obstacle hautement réfléchissant se dresse devant le véhicule, comme un panneau de signalisation ou un miroir par exemple
- Lorsque l'arrière du véhicule qui précède est hautement réfléchissant, comme la remorque d'un poids lourd par exemple
- Lorsque les projecteurs du véhicule sont sales, en mauvais état ou mal réglés
- Lorsque le véhicule penche d'un côté ou est cabré, par suite d'un pneu crevé ou de la traction d'une caravane/remorque, etc.
- Lorsque vous alternez entre feux de route et feux de croisement de manière anormalement répétée
- Lorsque le conducteur estime que les feux de

route peuvent éblouir les piétons ou les autres usagers de la route

- Lorsque vous circulez dans un pays où les véhicules roulent de l'autre côté de la route que celui pour lequel le vôtre a été conçu, par exemple à gauche alors que votre véhicule est prévu pour circuler à droite, ou inversement

Feux de route automatiques *

* : Sur modèles équipés

Le système des feux de route automatiques utilise une caméra de détection embarquée pour évaluer la luminosité de l'éclairage public, des feux des véhicules en sens inverse ou qui précèdent, etc., pour allumer ou éteindre les feux de route selon les besoins.

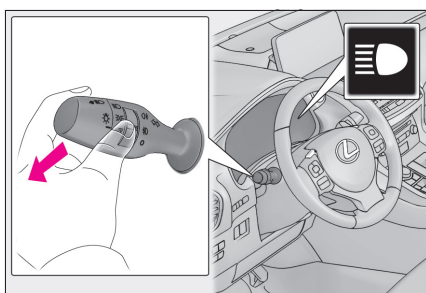
⚠ AVERTISSEMENT

■ Limitations des feux de route automatiques

Ne pas accorder une trop grande confiance aux feux de route automatiques. Conduisez toujours prudemment, en prenant soin de bien regarder les abords du véhicule et d'allumer ou d'éteindre manuellement les feux de route s'il le faut.

Activation du système des feux de route automatiques

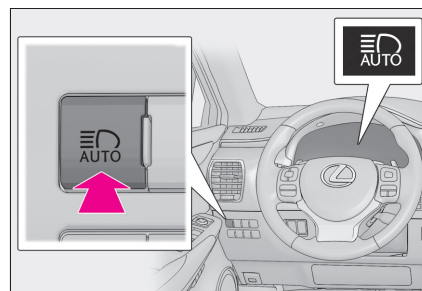
- 1 Poussez le commodo vers l'avant avec le sélecteur d'éclairage sur **AUTO** ou



- 2 Appuyez sur le bouton des feux de route automatiques.

Le témoin des feux de route automatiques s'allume lorsque les projecteurs sont allumés,

pour indiquer que le système est actif.



■ Conditions de fonctionnement

Le contacteur de démarrage est en mode DÉMARRAGE.

■ Conditions d'activation/désactivation automatique des feux de route

Lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies, les feux de route s'allument automatiquement:

- Le véhicule roule à plus de 40 km/h (25 mph) environ.
- La zone en avant du véhicule est dans l'obscurité.
- Il n'y a aucun véhicule en sens inverse ou précédant le vôtre dont les projecteurs ou les feux de position arrière sont allumés.

- Il y a peu d'éclairages publics sur la route.

Si l'une quelconque des conditions suivantes est remplie, les feux de route sont automatiquement éteints:

- Le véhicule ralentit à moins de 30 km/h (19 mph) environ.
- La zone en avant du véhicule n'est pas dans l'obscurité.
- Il y a des véhicules en sens inverse ou précédant le vôtre dont les projecteurs ou les feux de position arrière sont allumés.
- Il y a de nombreux éclairages publics sur la route.

■ Informations utiles sur la détection par le capteur à caméra

- Il peut arriver que les feux de route ne s'éteignent pas automatiquement dans les situations suivantes:

- Lorsqu'un véhicule surgit soudainement d'un virage en sens inverse
- Lorsqu'un autre véhicule traverse la route perpendiculairement au vôtre
- Lorsque les véhicules en sens inverse ou qui précèdent sont masqués par une succession de virages, un terre-plein central ou des arbres en bord de route
- Il peut arriver que les feux de route s'éteignent lorsqu'un véhicule est détecté en sens inverse avec les antibrouillards allumés mais les projecteurs éteints.
- Les éclairages domestiques, les éclairages urbains, les feux rouges, les panneaux d'affichage ou les enseignes lumineuses peuvent provoquer l'extinction des feux de route.
- Le délai à l'allumage ou à l'extinction des feux de route dépend des facteurs suivants:
 - L'intensité lumineuse des projecteurs, antibrouillards et feux arrière des véhicules en sens inverse ou qui précèdent
 - Le mouvement et la trajectoire des véhicules en sens inverse ou qui précèdent
 - Lorsqu'un véhicule en sens inverse ou qui précède n'a de fonctionnels que les feux d'un seul côté
 - Lorsqu'un véhicule en sens inverse ou qui précède est un deux-roues
 - L'état de la route (dénivelé, courbe, état de la chaussée, etc.)
 - Le nombre de passagers et le chargement en bagages
- Les feux de route peuvent s'allumer ou s'éteindre sans que le conducteur ne s'y attende.
- Dans les situations suivantes, vous devez envisager de gérer manuellement les feux de route, plutôt que de vous en remettre au système des feux de route automatiques.
 - Le système n'est pas capable de détecter correctement la luminosité ambiante et peut éblouir ou éclairer les piétons en bord de route avec les feux de route.
 - Par mauvais temps (pluie, neige, brouillard, tempêtes de sable, etc.)
 - Le pare-brise est obscurci par le brouillard, la buée, le givre, la boue, etc.
 - Le pare-brise est craquelé ou en mauvais état.
 - La caméra de détection est déformée ou sale.
 - La température de la caméra de détection est extrêmement élevée.
- Le niveau de luminosité ambiante est égal à celui des projecteurs, feux de position arrière ou antibrouillards.
- Les projecteurs ou les feux arrière des véhicules devant sont au choix éteints, sales, de couleur variable ou mal réglés.
- Lorsque vous traversez une zone où alternent de manière intermittente l'ombre et la lumière.
- Lorsque vous roulez sur une route alternant montées et descentes rapprochées, ou une route dont la chaussée est déformée, bosselée ou en mauvais état (pavée, en terre, etc.).
- Lorsque vous roulez sur une route sinueuse ou comportant beaucoup de virages rapprochés.
- Présence d'un obstacle hautement réfléchissant en avant du véhicule, comme un panneau de signalisation ou un miroir par exemple.
- L'arrière du véhicule qui précède est hautement réfléchissant, comme la remorque d'un poids lourd par exemple.
- Les projecteurs du véhicule sont sales ou en mauvais état.
- Le véhicule penche d'un côté ou est cabré, par suite d'un pneu crevé ou de la traction d'une caravane/remorque, etc.
- Le conducteur estime que les feux de route peuvent gêner les autres usagers de la route ou les piétons en bord de route.

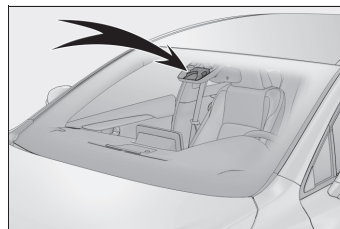


NOTE

■ **Remarques sur l'utilisation du système de feux de route automatiques**

Respectez les recommandations suivantes pour garantir le bon fonctionnement des feux de route automatiques.

- Ne pas toucher la caméra de détection.

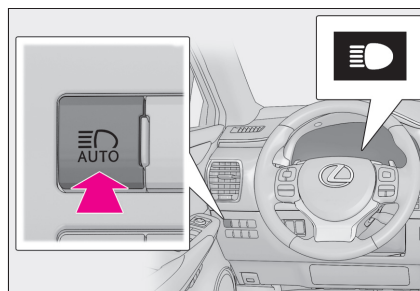


- Ne pas faire subir de chocs violents à la caméra de détection.

 NOTE

- Ne pas démonter la caméra de détection.
- Ne pas renverser de liquides sur la caméra de détection.
- Ne pas appliquer un film teinté ou un autocollant sur la caméra de détection ou sur le pare-brise près d'elle.
- Ne pas monter une vignette de stationnement ni aucun autre accessoire près ou autour de la caméra de détection.
- Ne pas surcharger le véhicule.
- Ne pas modifier le véhicule.
- Ne pas remplacer le pare-brise par une pièce qui ne soit pas d'origine. Prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

s'éteint et le témoin des feux de route s'allume. Appuyez sur le bouton pour réactiver le système des feux de route automatiques.



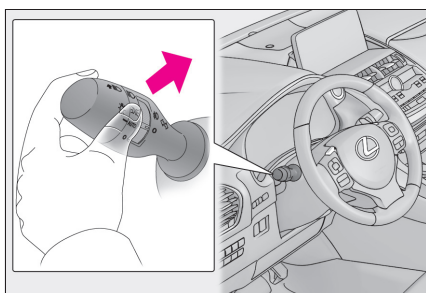
Sélection du mode manuel de commande

■ Sélection des feux de croisement

Tirez le commodo en position initiale.

Le témoin des feux de route automatiques s'éteint.

Poussez le commodo vers l'avant pour réactiver le système des feux de route automatiques.



■ Sélection des feux de route

Appuyez sur le bouton des feux de route automatiques.

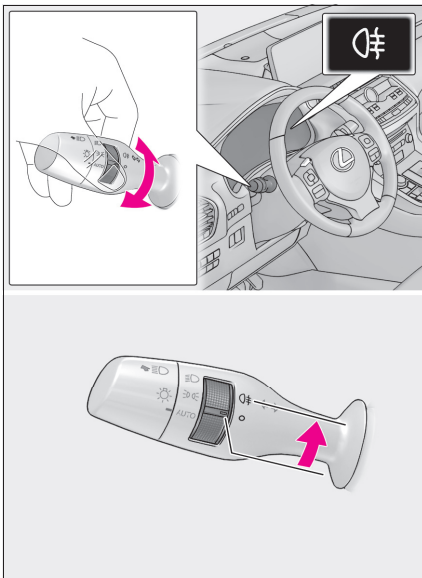
Le témoin des feux de route automatiques


Sélecteur d'antibrouillards


Lorsque les conditions de circulation sont difficiles, notamment par temps de pluie et de brouillard, allumez les projecteurs antibrouillard pour améliorer la visibilité vers l'avant, et allumez les feux arrière de brouillard pour signaler la position de votre véhicule à ceux qui le suivent.

Instructions d'utilisation

- ▶ Sélecteur de feu arrière de brouillard

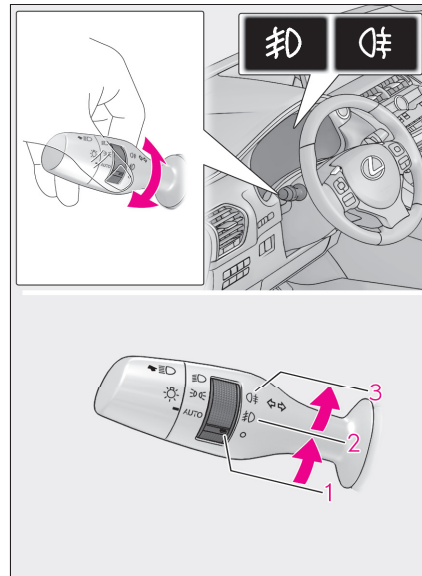





 Allumage du feu arrière de brouillard


Relâchez la bague du sélecteur pour remettre sur .

Agissez à nouveau sur la bague du sélecteur pour éteindre le feu arrière de brouillard.

- ▶ Sélecteur de projecteurs antibrouillard et de feu arrière de brouillard



-  Extinction des projecteurs antibrouillard et du feu arrière de brouillard
-  Allumage des projecteurs antibrouillard
-  Allumage des projecteurs antibrouillard et du feu arrière de brouillard

Relâchez la bague du sélecteur pour remettre sur .

Agissez à nouveau sur la bague du sélecteur pour éteindre uniquement le feu arrière de brouillard.

■ Conditions d'utilisation des antibrouillards

- ▶ Véhicules équipés d'un feu arrière de brouillard uniquement

Les projecteurs sont allumés.

- ▶ Véhicules équipés de projecteurs antibrouillard et d'un feu arrière de brouillard

Projecteurs antibrouillard: Les feux de position avant sont allumés.

Feu arrière de brouillard: Les projecteurs antibrouillard sont allumés.



NOTE

■ Pour éviter la décharge de la batterie

Ne pas laisser les feux allumés plus longtemps que nécessaire lorsque le moteur est arrêté.

Essuie-glaces et lave-glace de pare-brise

Vous agissez sur le commodo pour choisir entre les modes automatique et manuel, ou pour utiliser le lave-glace.




NOTE

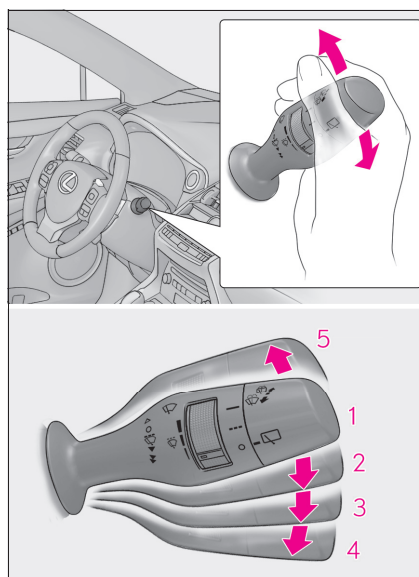
■ Lorsque le pare-brise est sec

Ne pas utiliser les essuie-glaces, qui risqueraient alors de rayer le pare-brise.

Utilisation du commodo d'essuie-glaces

Manipulez le commodo  pour utiliser les essuie-glaces ou le lave-glace comme suit.





- ▶ Essuie-glaces de pare-brise à balayage intermittent réglable



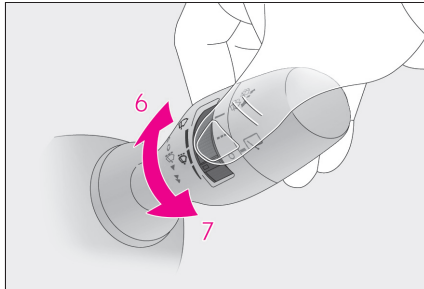
- 1 ○ Arrêt

4

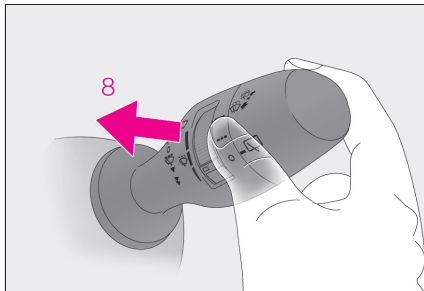
Conduite


- 2  Balayage intermittent
- 3  Balayage à vitesse lente
- 4  Balayage à vitesse rapide
- 5  Balayage impulsionnel

La fréquence de balayage est réglable quand le mode intermittent est sélectionné.



- 6 Augmente la fréquence de balayage intermittent des essuie-glaces de pare-brise
- 7 Diminue la fréquence de balayage intermittent des essuie-glaces de pare-brise

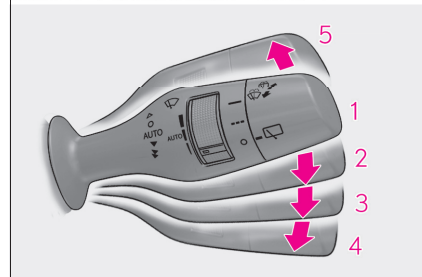
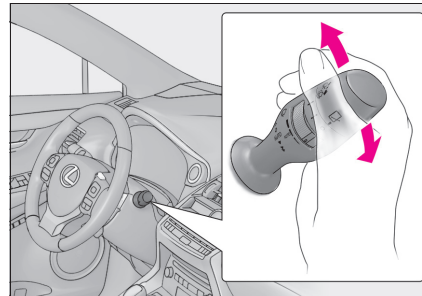






- 8  Lave-glace avec balayage automatique

Tirez sur le commodo pour utiliser les essuie-glaces et le lave-glace.
Après pulvérisation du liquide de lave-glace, les

essuie-glaces balaient le pare-brise à 2 ou 3 reprises. Véhicules équipés de lave-projecteurs: Lorsque les projecteurs sont allumés et vous tirez longuement le commodo à vous, les lave-projecteurs se mettent en action une fois. Après cela, les lave-projecteurs se mettent en action toutes les 5 fois que vous tirez à vous le commodo.

- Essuie-glaces de pare-brise à détecteur de pluie

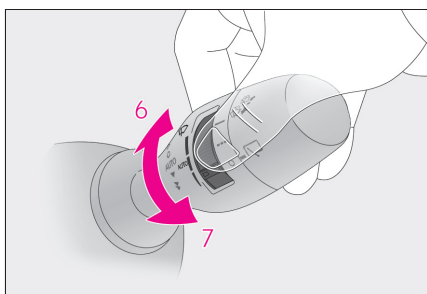


- 1  Arrêt
- 2 **AUTO** Asservissement au détecteur de pluie
- 3  Balayage à vitesse lente
- 4  Balayage à vitesse rapide
- 5  Balayage impulsionnel

Lorsque le sélecteur est sur **AUTO**, les essuie-glaces fonctionnent automatiquement quand le capteur détecte des gouttes de pluie. Le sys-

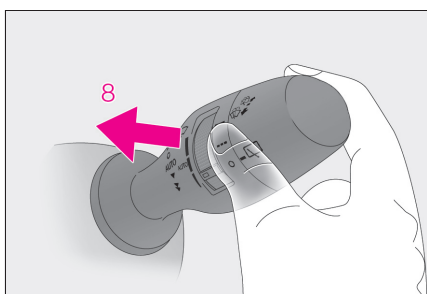
tème règle alors automatiquement la fréquence de balayage des essuie-glaces en fonction du volume de pluie et de la vitesse du véhicule.


Vous pouvez régler la sensibilité du capteur lorsque **AUTO** est sélectionné.



6 Augmentation de la sensibilité

7 Diminution de la sensibilité



8  Lave-glace avec balayage automatique

Tirez sur le commodo pour utiliser les essuie-glaces et le lave-glace.

Après pulvérisation du liquide de lave-glace, les essuie-glaces balaient le pare-brise à 2 ou 3 reprises. Véhicules équipés de lave-projecteurs: Lorsque les projecteurs sont allumés et vous tirez longuement le commodo à vous, les lave-projecteurs se mettent en action une fois. Après cela, les lave-projecteurs se mettent en action toutes les 5 fois que vous tirez à vous le commodo.

■ Conditions de fonctionnement des essuie-glaces et lave-glace de pare-brise

Le contacteur de démarrage est en mode DÉMARRAGE.

■ Balayage antiruisselement des essuie-glaces (véhicules équipés d'essuie-glaces de pare-brise à détecteur de pluie)

Après plusieurs passages de lavage et d'essuyage, les essuie-glaces balaient une fois de plus après un bref temps mort pour éliminer un éventuel ruissellement. Toutefois, cette fonction est inopérante pendant la marche du véhicule.

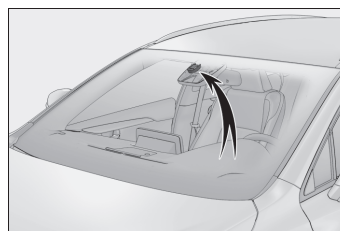
■ Effets de la vitesse du véhicule sur le fonctionnement des essuie-glaces (véhicules équipés d'essuie-glaces de pare-brise à détecteur de pluie)

La vitesse du véhicule a des effets sur l'intervalle d'intermittence des essuie-glaces.

■ Capteur de pluie (véhicules équipés d'essuie-glaces de pare-brise à détecteur de pluie)

- Le capteur de pluie évalue la quantité de pluie.

Le véhicule dispose d'un capteur optique. Le capteur risque de ne pas fonctionner correctement lorsque la lumière du lever ou du coucher du soleil arrive sur le pare-brise ou que des insectes (ou autres parasites) se trouvent sur celui-ci.



- Si vous mettez le commodo d'essuie-glaces sur **AUTO** alors que le contacteur de démarrage est en mode DÉMARRAGE, les essuie-glaces balaient une fois pour indiquer que le mode AUTO est actif.
- Si la température du détecteur de pluie est supérieure à 90°C (194°F), ou inférieure à -15°C (5°F), il peut arriver que le mode auto-

matique soit inopérant. Dans ce cas, utilisez les essuie-glaces dans un autre mode que le mode AUTO.

- **En cas de panne du lave-glace de pare-brise**
Vérifiez que les buses de lave-glace ne sont pas bouchées, s'il y a encore du liquide de lave-glace dans le réservoir.

AVERTISSEMENT

- **Mise en garde concernant l'usage des essuie-glaces en mode AUTO (véhicules équipés d'essuie-glaces de pare-brise à détecteur de pluie)**

Les essuie-glaces de pare-brise risquent de se déclencher de manière intempestive si vous touchez le capteur, ou si le pare-brise est soumis à des vibrations, en mode AUTO. Prenez garde à ce que les essuie-glaces de pare-brise ne vous pincent pas les doigts, etc.

- **Précaution concernant l'utilisation du liquide de lave-glace**

Par temps froid, ne pas utiliser le liquide de lave-glace tant que le pare-brise ne s'est pas réchauffé. Le liquide peut geler sur le pare-brise et nuire à la visibilité. Cela pourrait provoquer un accident grave, voire mortel.

NOTE

- **Lorsque le réservoir de liquide de lave-glace est vide**

Ne pas manœuvrer le commodo continuellement, sous peine de faire surchauffer la pompe de liquide de lave-glace.

- **Lorsqu'une buse se bouche**

Dans ce cas, prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable. Ne pas essayer de la déboucher avec une épingle ou tout autre objet pointu. La buse s'en trouverait abîmée.

- **Pour éviter la décharge de la batterie**


Ne pas laisser les essuie-glaces en marche plus longtemps que nécessaire lorsque le moteur est arrêté.

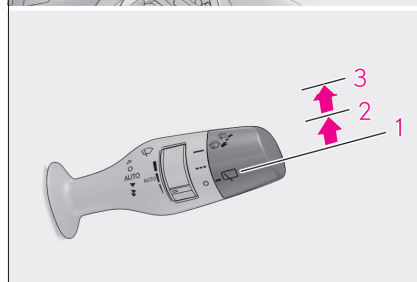
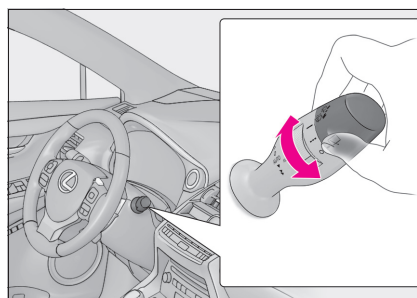
Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière

NOTE

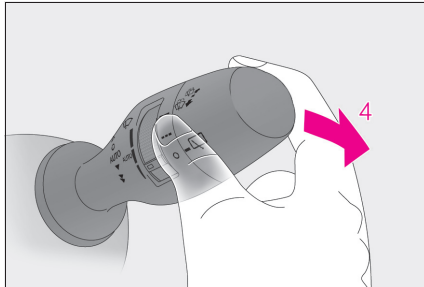
- **Lorsque la lunette arrière est sèche**
Ne pas utiliser l'essuie-glace, sous peine de causer des dommages à la lunette arrière.


Utilisation du commodo d'essuie-glaces

Manipulez le commodo  pour utiliser les essuie-glaces arrière comme suit:



- 1 ○ Arrêt
- 2 - - - Balayage intermittent
- 3 — Balayage normal



4  Lave-glace avec balayage automatique

Poussez sur le commodo pour utiliser l'essuie-glace et le lave-glace.

Après pulvérisation du liquide de lave-glace, l'essuie-glace balaie automatiquement à 2 ou 3 reprises.

■ **Conditions de fonctionnement de l'essuie-glace et lave-glace de lunette arrière**

Le contacteur de démarrage est en mode DÉMARRAGE.

 NOTE

■ **Lorsque le réservoir de liquide de lave-glace est vide**

Ne pas manœuvrer le commodo continuellement, sous peine de faire surchauffer la pompe de liquide de lave-glace.

■ **Lorsqu'une buse se bouche**

Dans ce cas, prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

Ne pas essayer de la déboucher avec une épingle ou tout autre objet pointu. La buse s'en trouverait abîmée.

■ **Pour éviter la décharge de la batterie**

Ne pas laisser l'essuie-glace en marche plus longtemps que nécessaire lorsque le moteur est arrêté.

Ouverture du bouchon de réservoir de carburant

Avant de ravitailler le véhicule en carburant

- Mettez le contacteur de démarrage antivol sur arrêt et assurez-vous que toutes les portes et vitres sont fermées.
- Confirmez le type de carburant.

■ Types de carburant

→P.535

■ Orifice de remplissage du réservoir pour essence sans plomb

Pour vous éviter toute erreur au moment de faire le plein, l'orifice de remplissage du réservoir de votre véhicule est d'un diamètre tel qu'il accepte uniquement les pistolets spéciaux des pompes à essence sans plomb.



AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous ravitaillez le véhicule en carburant

Respectez les précautions suivantes lorsque vous ravitaillez le véhicule en carburant. À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Après être descendu du véhicule et avant d'ouvrir la trappe à carburant, touchez une surface métallique non-peinte pour vous décharger de l'électricité statique. Il est important de vous décharger de l'électricité statique avant de ravitailler en carburant: en effet, elle pourrait engendrer une étincelle qui pourrait à son tour enflammer les vapeurs de carburant au moment de faire le plein.

- Pour retirer le bouchon du réservoir de carburant, tenez-le toujours par les oreilles et tournez-le lentement.

Il est possible que vous entendiez un bruit d'aspiration lorsque vous tournez le bouchon du réservoir de carburant. Attendez que ce bruit cesse avant de retirer complètement le bouchon. Par temps chaud, le carburant sous pression risque de gicler hors du goulot de remplissage et de provoquer des blessures.

- Interdisez à quiconque ne s'étant pas déchargé de l'électricité statique dont il est porteur de s'approcher du réservoir de carburant ouvert.
- Ne pas inhaler les vapeurs de carburant. Le carburant contient des substances chimiques nocives en cas d'inhalation.
- Ne pas fumer lors du ravitaillement en carburant du véhicule. Le carburant pourrait s'enflammer et provoquer un incendie.
- Ne remontez pas dans le véhicule et ne touchez personne ni quoi que ce soit qui pourrait être chargé en électricité statique. Cela pourrait entraîner une accumulation d'électricité statique, avec le risque de provoquer un incendie.

■ Pendant le ravitaillement en carburant

Respectez les précautions suivantes pour éviter que du carburant ne déborde du réservoir:

- Enfoncez bien le pistolet dans la goulotte de remplissage en carburant.
- Cessez de remplir le réservoir dès le premier déclenchement automatique du pistolet.
- Ne pas remplir le réservoir de carburant jusqu'à ras-bord.



NOTE

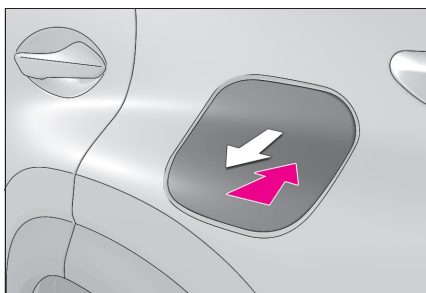
■ Ravitaillement en carburant

Ne pas faire déborder le réservoir de carburant pendant le ravitaillement. En effet, le véhicule peut dans ce cas subir une détérioration telle que le système antipollution ou le circuit d'alimentation ne fonctionnerait plus normalement, en plus des dommages causés à la peinture de la carrosserie.

Ouverture du bouchon de réservoir de carburant

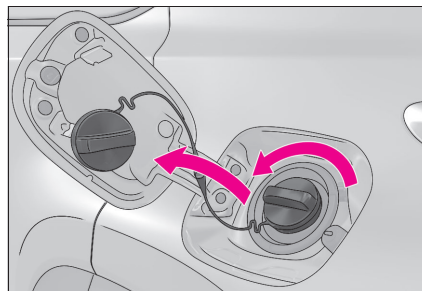
- 1 Avec toutes les portes déverrouillées, appuyez au milieu du bord arrière de la trappe à carburant.

Poussez vers l'intérieur et retirez votre main pour laisser la trappe à carburant se relever légèrement. Puis ouvrez la trappe en grand à la main.



- 2 Tournez lentement le bouchon du réservoir de carburant pour le retirer,

puis posez-le sur le support de la trappe à carburant.

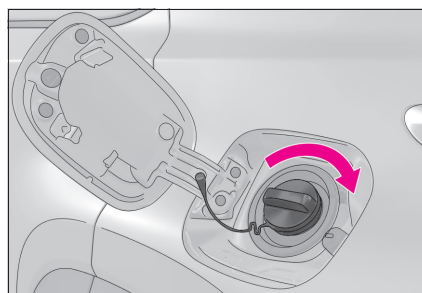


- Lorsque vous n'arrivez pas à ouvrir la trappe à carburant

→P.510

Fermeture du bouchon de réservoir de carburant

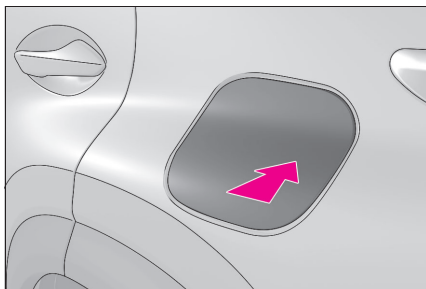
- 1 Après le ravitaillement en carburant, vissez le bouchon du réservoir de carburant jusqu'à ce que vous perceviez un déclic. Dès lors que vous le relâchez, le bouchon tourne légèrement dans le sens opposé.



- 2 Fermez la trappe à carburant, et appuyez au milieu de son bord arrière.

Lorsque vous verrouillez les portes, la trappe à

carburant se verrouille également.



■ Conditions de verrouillage de la trappe à carburant

Il peut arriver dans les conditions suivantes que la trappe à carburant ne se verrouille pas, même lorsque vous verrouillez les portes du véhicule:

- Lorsque vous utilisez le bouton de verrouillage des portes à l'intérieur du véhicule
- Lorsque le système de verrouillage automatique des portes est actif (→P.109)
- Lorsque vous fermez la trappe à carburant après que les portes du véhicule aient été verrouillées

■ Signal sonore d'alerte de bouchon de réservoir mal serré

Lorsque le bouchon est mal serré alors que le contacteur de démarrage est en mode DÉMARRAGE, un message s'affiche à l'écran multifonctionnel accompagné d'un signal sonore.



AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous refermez le bouchon du réservoir de carburant

N'utilisez aucun autre bouchon de réservoir que celui prévu d'origine par Lexus pour votre véhicule. À défaut, il pourrait se produire un incendie ou tout autre incident risquant de causer des blessures graves, voire mortelles.

Lexus Safety System+*

* : Sur modèles équipés

Le Lexus Safety System+ comprend les aides à la conduite suivantes et contribue à la sécurité et au confort de votre expérience de conduite:

Système d'aide à la conduite

- PCS (Système de sécurité de pré-collision)
→P.284
- LTA (Aide au suivi de voie)
→P.292
- LDA (Alerte de sortie de voie avec correction active)
→P.302
- AHS (Système de feux de route adaptatifs)
→P.257
- Feux de route automatiques
→P.261
- RSA (Assistant de signalisation routière)
→P.310
- Régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses
→P.314

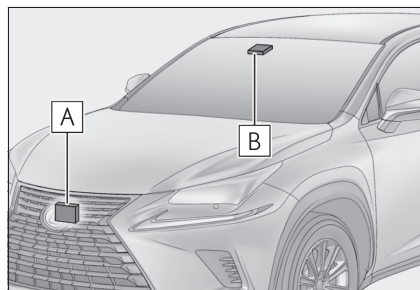
⚠ AVERTISSEMENT

■ Lexus Safety System+

Le Lexus Safety System+ est conçu pour intervenir dans l'hypothèse où le conducteur conduit prudemment, et pour contribuer à atténuer les effets sur les occupants et le véhicule d'une éventuelle collision, ou pour offrir au conducteur une assistance dans les conditions normales d'utilisation du véhicule. La précision de reconnaissance et les performances en contrôle que ce système est à même de fournir n'étant pas illimitées, il ne faut pas lui accorder une trop grande confiance. Il appartient toujours au conducteur de conduire prudemment et de rester attentif à tout ce qui entoure le véhicule.

Capteurs

Les informations nécessaires à l'action des systèmes d'aide à la conduite sont recueillies par deux types de capteurs, logés derrière la grille de calandre et le pare-brise.



A Capteur radar

B Caméra frontale

⚠ AVERTISSEMENT

■ Pour éviter toute défaillance du capteur radar

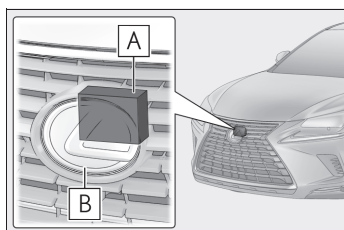
Respectez les précautions suivantes. Sinon, le capteur radar risque de ne pas fonctionner normalement, avec pour résultat possible un accident grave, voire mortel.

4

Conduite

⚠ AVERTISSEMENT

- Veillez à ce que le capteur radar et l'emblème de calandre soient toujours propres.



A Capteur radar

B Emblème de calandre

Si la partie avant du capteur radar, ou la partie avant ou arrière de l'emblème de calandre, est sale ou couverte de gouttes d'eau, de neige, etc., nettoyez-la.

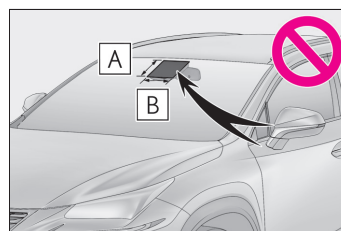
Nettoyez le capteur radar et l'emblème de calandre avec un chiffon doux pour éviter de les abîmer.

- Ne pas fixer d'accessoires ni coller d'adhésifs (y compris transparents), ni aucun autre objet sur le capteur radar, l'emblème de calandre ou les parties qui les entourent.
- Ne pas faire subir de choc violent au capteur radar ou à la partie qui l'entoure. Si le capteur radar, la calandre ou le pare-chocs avant a subi un choc violent, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.
- Ne démontez pas le capteur radar.
- Ne pas modifier ni peindre le capteur radar ou l'emblème de calandre.
- Si le capteur radar, la calandre ou le pare-chocs avant a besoin d'être démonté et remonté, ou remplacé, prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

■ Pour éviter toute défaillance de la caméra frontale

Respectez les précautions suivantes. Sinon, la caméra frontale risque de ne pas fonctionner normalement, avec pour résultat possible un accident grave, voire mortel.

- Veillez à ce que le pare-brise soit toujours propre.
 - Si le pare-brise est sale ou couvert d'un film gras, de gouttes de pluie, de neige, etc., nettoyez-le.
 - Si un produit de traitement pour les vitres a été appliqué sur le pare-brise, il reste nécessaire d'utiliser les essuie-glaces de pare-brise pour éliminer les gouttes d'eau, etc. présentes dans sa partie en avant de la caméra frontale.
 - Si la face intérieure du pare-brise où est montée la caméra frontale est sale, prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.
- Ne rien coller, notamment des adhésifs même transparents, etc., sur la face extérieure du pare-brise devant la caméra frontale (partie en grisé dans la figure).



A Depuis le haut du pare-brise jusqu'à 1 cm (0,4 in.) environ sous la partie basse de la caméra frontale

B Environ 20 cm (7,9 in.) (environ 10 cm [4,0 in.] à droite et à gauche depuis le milieu de la caméra frontale)

**AVERTISSEMENT**

- Si le pare-brise est embué ou couvert de condensation ou de givre dans sa partie devant la caméra frontale, utilisez le désembueur pour faire disparaître la buée, la condensation ou le givre du pare-brise. (→P.391)
 - Si les essuie-glaces de pare-brise ne sont pas assez efficaces pour éliminer les gouttelettes d'eau présentes devant la caméra frontale, remplacez les balais ou raclettes d'essuie-glaces.
Si les balais ou raclettes d'essuie-glaces ont besoin d'être remplacés, prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.
 - Ne pas surteinter le pare-brise.
 - Remplacez le pare-brise s'il est fissuré ou en mauvais état.
Si le pare-brise a besoin d'être remplacé, prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.
 - Ne pas laisser les liquides entrer en contact avec la caméra frontale.
 - Ne pas laisser la caméra frontale exposée aux lumières très vives.
 - Ne pas salir ou abîmer la caméra frontale.
Lorsque vous nettoyez l'intérieur du pare-brise, ne pas laisser le nettoyant pour vitres entrer en contact avec l'objectif de la caméra frontale. Par ailleurs, ne pas toucher l'objectif.
Si l'objectif est sale ou en mauvais état, prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.
 - Ne pas faire subir de chocs violents à la caméra frontale.
 - Ne pas changer de place ou d'orientation la caméra frontale, et ne pas la démonter.
 - Ne pas mettre en pièces la caméra frontale.
- Ne pas modifier les équipements du véhicule autour de la caméra frontale (rétroviseur intérieur, etc.) ni le pavillon.
 - Ne pas fixer au capot, à la calandre ou au pare-chocs avant des accessoires susceptibles de masquer la caméra frontale. Prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable pour plus de détails.
 - Si vous avez besoin de charger sur le toit une planche de surf ou tout autre objet de grande longueur, assurez-vous que la caméra frontale ne s'en trouve pas masquée.
 - Ne pas modifier les projecteurs ni les autres feux.

■ Certification

Transmitter:	Model: DNMWR009 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 416.87 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan
<p>Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
01	
<p>DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
02	
<p>Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
03	
<p>Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
04	
<p>Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
05	

<p>Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	06
<p>Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	07
<p>Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	08
<p>Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	09
<p>Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	10
<p>O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	11

<p>B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	12
<p>Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	13
<p>DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	14
<p>DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	15
<p>Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	16
<p>DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	17

<p>Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	18
<p>Ar šio DENSO CORPORATION deklarė, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	19
<p>DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	20
<p>Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	21
<p>DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	22
<p>С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	23

<p>Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	24
<p>DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	25
<p>Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/ЕУ. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	26
<p>Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	27
<p>İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	28
<p>Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky DNMWR009 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.</p>	29



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



UA RF: 3DENS FR09

модель: DNMWR009
смуга радіочастот: 76-77 ГГц
максимальна вихідна потужність: 416.87 мВт або менше
виробник: DENSO CORPORATION
адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan
справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіобладнання відповідає Технічному регламенту радіобладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

4

Conduite

טיוטה מוטור אירופה מוֹסָא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,

בלגיה www.toyota-europe.com

מוצר : מכ"מ התראה
סימן רשום : DENSO
ארץ ייצור : ראה מוצר
דגם : DNMWR009
שנת ייצור : ראה מוצר

■ **Si un message d'alerte est affiché à l'écran multifonctionnel**

Il est possible qu'un système soit temporairement indisponible ou soit défaillant.

- Dans les situations suivantes, mettez en œuvre les actions indiquées dans le tableau. Lorsque les conditions fonctionnelles normales sont détectées, le message disparaît et le système est à nouveau fonctionnel.

Si le message ne disparaît pas, prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

Situation	Actions
Lorsque la partie autour d'un capteur est sale ou humide (embuée, couverte de condensation, de givre, etc.) ou masquée par un corps étranger	Pour nettoyer le pare-brise dans sa partie devant la caméra frontale, utilisez les essuie-glaces de pare-brise ou le désembueur du système de climatisation (→P.391).

Situation	Actions
Lorsque la température autour de la caméra frontale est hors de la plage fonctionnelle, notamment lorsque le véhicule est exposé au soleil ou au contraire au froid intense	<p>Si la caméra frontale est brûlante, notamment après que le véhicule soit resté en stationnement au soleil, utilisez le système de climatisation pour abaisser la température autour d'elle.</p> <p>Si un pare-soleil était abaissé alors que le véhicule était en stationnement, selon son type, il peut arriver que la lumière du soleil qu'il renvoie entraîne un échauffement excessif de la caméra frontale.</p> <p>Si la caméra frontale est froide, notamment après que le véhicule soit resté en stationnement au froid intense, utilisez le système de climatisation pour accroître la température autour d'elle.</p>
La partie devant la caméra frontale est masquée, par exemple lorsque le capot est ouvert ou un adhésif est collé au pare-brise dans sa partie devant elle.	Fermez le capot, retirez l'adhésif, etc., pour dégager la partie masquée.

- Dans les situations suivantes, si la situation a changé (ou le véhicule a circulé quelques temps) et les conditions fonctionnelles normales sont détectées, le message disparaît et le système est à nouveau fonctionnel.

Si le message ne disparaît pas, prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

- Lorsque la température autour du capteur radar est hors de la plage fonctionnelle, notamment lorsque le véhicule est au soleil ou au contraire au froid intense
- Lorsque la caméra frontale ne détecte pas les obstacles devant le véhicule, notamment lorsque vous circulez la nuit, dans la neige ou le brouillard, ou lorsqu'elle est exposée à des lumières très vives

PCS (Système de sécurité de pré-collision)*

* : Sur modèles équipés

Le système de sécurité de pré-collision utilise un capteur radar et une caméra frontale pour détecter les objets (→P.284) en avant du véhicule. Lorsque le système évalue que le risque de collision frontale avec un obstacle est élevé, il déclenche une alerte pour exhorter le conducteur à effectuer une manœuvre d'évitement et il décuple la puissance de freinage possible pour l'aider à éviter la collision. Si le système évalue que le risque de collision frontale avec un obstacle est extrêmement élevé, il déclenche automatiquement la mise en action des freins pour aider à éviter le choc ou à en réduire la gravité.

Vous avez la possibilité d'activer/désactiver le système de sécurité de pré-collision et de modifier le préavis d'alerte. (→P.286)

Obstacles détectables

► Région A

Obstacles détectables	Pays/territoires
<ul style="list-style-type: none"> •Véhicules •Cyclistes •Piétons 	Autriche, Belgique, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Grèce, Croatie, République Tchèque, Danemark, Estonie, Finlande, France, Allemagne, Hongrie, Islande, Israël, Italie, Kazakhstan, Lettonie, Lituanie, Macédoine, Monténégro, Pays-Bas, Norvège, Pologne, Portugal, Roumanie, Russie, Slovaquie, Slovénie, Espagne, Serbie, Suède, Suisse, Turquie, Ukraine

► Région B

Obstacles détectables	Pays/territoires
Véhicules	Arménie, Azerbaïdjan, Géorgie

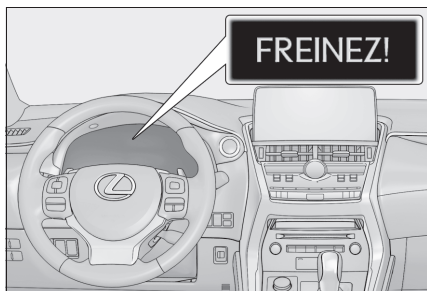
Le tableau recensant les pays et territoires dans chaque région est à jour en date du mois de mai 2019. Toutefois, selon la période à laquelle le véhicule a été vendu, des différences peuvent être possibles quant aux pays et territoires dans chaque région. Prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

Fonctions du système

■ Alerte de pré-collision

Lorsque le système évalue que le risque de collision frontale est élevé, un signal sonore se déclenche et un message d'alerte s'affiche à l'écran multifonctionnel pour

exhorter le conducteur à effectuer une manœuvre d'évitement.



■ Aide au freinage d'urgence de pré-collision

Lorsque le système évalue que le risque de collision frontale est élevé, le système accroît automatiquement la puissance de freinage en proportion de la force que vous appliquez sur la pédale de frein.

■ Freinage de pré-collision

Si le système évalue que le risque de collision frontale est extrêmement élevé, il déclenche automatiquement la mise en action des freins pour aider à éviter le choc ou en réduire la gravité.

■ Suspension active

Lorsque le système évalue que le risque de collision frontale est élevé, le système de suspension variable adaptative (→P.371) agit sur la force d'amortissement des amortisseurs pour aider le véhicule à conserver une assiette adéquate.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Limitations du système de sécurité de pré-collision

- Le conducteur est seul responsable de la sécurité de sa conduite. Conduisez toujours prudemment, en prenant soin de surveiller tout ce qui vous entoure. Ne pas utiliser le système de sécurité de pré-collision en substitut à l'utilisation normale des freins, quelles que soient les circonstances. Ce système n'est pas capable d'éviter les collisions ou de réduire la gravité des dommages ou des blessures qui s'ensuivent dans toutes les situations. Ne pas accorder une trop grande confiance à ce système. À défaut, vous pourriez être à l'origine d'un accident grave, voire mortel.
 - Bien que ce système soit conçu pour contribuer à éviter la collision et à en réduire les effets, il peut être d'une efficacité variable selon les conditions. Par conséquent, il peut arriver qu'il ne soit pas toujours capable d'offrir le même niveau de performances. Lisez les conditions qui suivent avec attention. Ne pas accorder une trop grande confiance à ce système et conduisez toujours prudemment.
 - Conditions dans lesquelles le système peut intervenir même en l'absence de collision possible: →P.289
 - Conditions dans lesquelles le système peut ne pas intervenir correctement: →P.290
 - Ne pas essayer de tester vous-même l'action du système de sécurité de pré-collision. Selon les obstacles utilisés pour l'essai (mannequins, formes en carton imitant les obstacles détectables, etc.), il peut arriver que le système ne fonctionne pas normalement et entraîne éventuellement un accident.
- #### ■ Freinage de pré-collision
- Lorsque le freinage de pré-collision est en action, la force de freinage appliquée est très importante.

**AVERTISSEMENT**

- Si le véhicule est arrêté sur action du freinage de pré-collision, la fonction correspondante est annulée après 2 secondes environ. Appuyez sur la pédale de frein selon les besoins.
- Il peut arriver que le freinage de pré-collision soit inopérant du fait de certaines actions effectuées par le conducteur. Si le conducteur appuie franchement sur la pédale d'accélérateur ou tourne le volant de direction, le système peut juger qu'il effectue une manœuvre d'évitement et donc empêcher la mise en action du freinage de pré-collision.
- Dans certaines situations, alors que le freinage de pré-collision est en action, celui-ci peut être annulé si le conducteur appuie franchement sur la pédale d'accélérateur ou tourne le volant de direction; le système juge ainsi qu'il effectue une manœuvre d'évitement.
- Si le conducteur appuie sur la pédale de frein, le système peut juger qu'il effectue une manœuvre d'évitement et donc éventuellement retarder la mise en action du freinage de pré-collision.


■ Quand désactiver le système de sécurité de pré-collision

Dans les situations suivantes, désactivez le système car il risque de ne pas fonctionner normalement, avec pour résultat possible un accident grave, voire mortel:

- Lorsque le véhicule est remorqué
- Lorsque vous utilisez votre véhicule pour en remorquer un autre
- Lorsque vous transportez le véhicule par camion, bateau, train ou par tout autre moyen de transport similaire
- Lorsque le véhicule est levé sur un pont avec le moteur en marche et les roues pouvant tourner librement

- Lorsque le véhicule est contrôlé sur un banc à rouleaux, comme un banc dynamométrique ou d'étalonnage de compteur de vitesse, ou lorsqu'est utilisée une équilibruse de roue sur véhicule
- Lorsque le pare-chocs avant ou la calandre a subi un choc violent, suite à un accident ou tout autre motif
- Si le véhicule ne peut plus rouler de manière fiable, notamment lorsqu'il a été impliqué dans un accident ou est défaillant
- Lorsque vous utilisez le véhicule en conduite sportive ou en tout-terrain
- Lorsque les pneus ne sont pas gonflés à la bonne pression
- Lorsque les pneus sont très usés
- Lorsque les pneus montés sont d'autres dimensions que celles préconisées
- Lorsque vous montez des chaînes à neige
- Lorsque vous utilisez la roue de secours compacte ou le kit de réparation anticrevaillon de secours
- Si le véhicule est temporairement équipé d'un matériel (chasse-neige, etc.) susceptible de masquer le capteur radar ou la caméra frontale

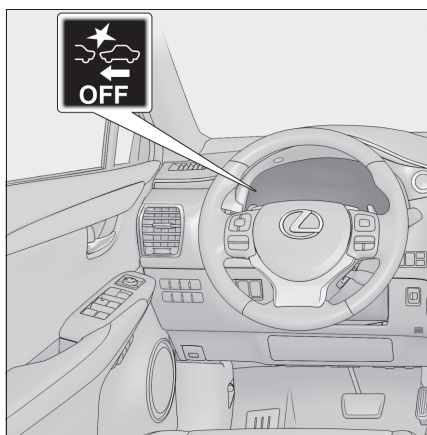
Configuration du système de sécurité de pré-collision**■ Activation/désactivation du système de sécurité de pré-collision**

Vous pouvez utiliser  (→P.90) à l'écran multifonctionnel pour activer/désactiver le système de sécurité de pré-collision.


Le système est automatiquement activé chaque fois que vous mettez le contacteur de démarrage en mode DÉMARRAGE.

Si le système est inactif, le témoin d'alerte PCS s'allume et un message s'affiche à

l'écran multifonctionnel.

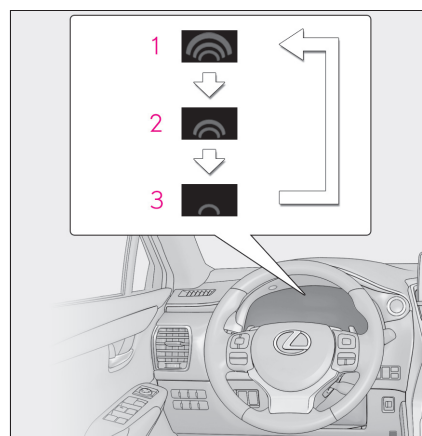


■ Modification du préavis d'alerte de pré-collision

Vous pouvez utiliser  (→P.90) à l'écran multifonctionnel pour modifier le préavis d'alerte de pré-collision.

Le réglage du préavis d'alerte est conservé lorsque vous mettez le contacteur de démar-

rage sur arrêt. Toutefois, si vous désactivez puis réactivez le système de sécurité de pré-collision, le préavis est rétabli à son réglage par défaut (moyen).



1 Précoce

2 Moyenne

C'est le réglage par défaut.

3 Tardif

■ Conditions fonctionnelles

Le système de sécurité de pré-collision est actif et évalue que le risque de collision frontale avec un obstacle détecté est élevé.

Chaque fonction est opérationnelle à la vitesse suivante

● Alerte de pré-collision

Obstacles détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse relative entre votre véhicule et l'obstacle
Véhicules	Env. 10 à 180 km/h (7 à 110 mph)	Env. 10 à 180 km/h (7 à 110 mph)
Cyclistes et piétons*	Env. 10 à 80 km/h (7 à 50 mph)	Env. 10 à 80 km/h (7 à 50 mph)

● Aide au freinage d'urgence de pré-collision

Obstacles détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse relative entre votre véhicule et l'obstacle
Véhicules	Env. 30 à 180 km/h (20 à 110 mph)	Env. 30 à 180 km/h (20 à 110 mph)
Cyclistes et piétons *	Env. 30 à 80 km/h (20 à 50 mph)	Env. 30 à 80 km/h (20 à 50 mph)

● Freinage de pré-collision

Obstacles détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse relative entre votre véhicule et l'obstacle
Véhicules	Env. 10 à 180 km/h (7 à 110 mph)	Env. 10 à 180 km/h (7 à 110 mph)
Cyclistes et piétons *	Env. 10 à 80 km/h (7 à 50 mph)	Env. 10 à 80 km/h (7 à 50 mph)

*: Applicable aux véhicules destinés aux régions pour lesquelles la détection des piétons et/ou des cycliste est possible (→P.284)

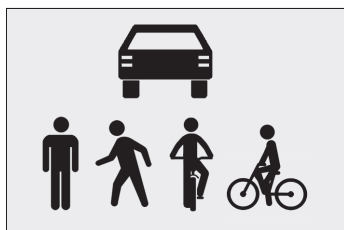
Il peut arriver que le système soit inopérant dans les situations suivantes:

- Si vous avez débranché puis rebranché une borne de la batterie, puis n'avez pas roulé avec le véhicule pendant un certain temps
- Si le sélecteur de vitesses est sur R
- Lorsque le témoin de désactivation du VSC est allumé (seule la fonction d'alerte de pré-collision sera opérationnelle)

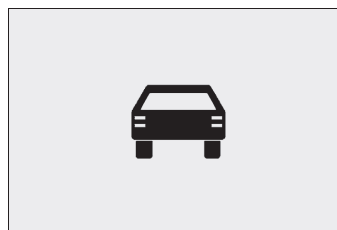
■ Fonction de détection des obstacles

Le système détecte les obstacles sur la base de leur taille, leur profil, leur mouvement, etc. Toutefois, il peut arriver qu'un obstacle ne soit pas détecté si la luminosité ambiante, mais aussi le mouvement, la posture et l'angle de présentation de l'objet détecté sont tels qu'ils ne permettent pas au système d'intervenir normalement. (→P.290) La figure illustre une image des obstacles détectés.

► Région A



► Région B



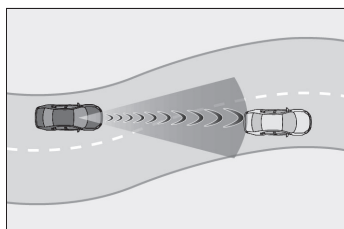
■ Annulation du freinage de pré-collision

Si l'une ou l'autre des situations suivantes se produit alors que le freinage de pré-collision est en action, il est annulé:

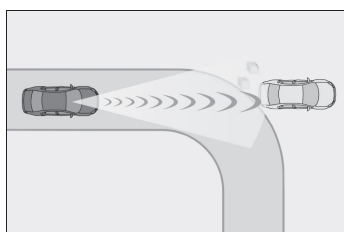
- Vous appuyez franchement sur la pédale d'accélérateur.
- Vous tournez le volant de direction rapidement ou brusquement.

■ **Conditions dans lesquelles le système peut intervenir même en l'absence de collision possible**

- Dans certaines situations comme celles décrites ci-après, il peut arriver que le système évalue qu'une collision frontale est possible et se mette en action.
- Lorsque vous dépassez un obstacle détectable, etc.
- Lorsque vous changez de voie alors que vous doublez un obstacle détectable, etc.
- Lorsque vous approchez d'un obstacle détectable circulant sur une voie adjacente ou en bord de route, notamment lorsque vous changez de trajectoire ou circulez sur une route sinueuse

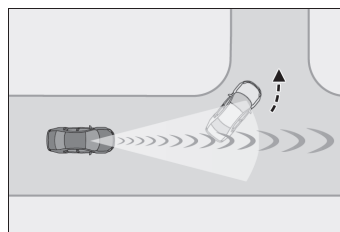


- Lorsque vous approchez rapidement d'un obstacle détectable, etc.
- Lorsque vous approchez d'un obstacle en bord de route, par exemple des objets détectables, une barrière de sécurité, un poteau de signalisation, un arbre ou un mur
- Lorsqu'un obstacle détectable ou tout autre objet se trouve en bord de route à l'entrée d'un virage

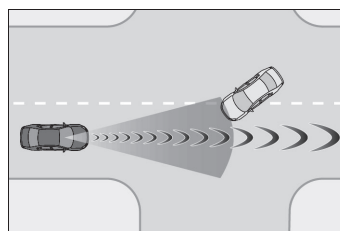


- Lorsque ce qui se trouve devant votre véhicule crée des motifs ou porte des peintures pouvant être confondues avec un obstacle détectable
- Lorsque l'avant de votre véhicule est frappé par de l'eau, de la neige, de la poussière, etc.
- Lorsque vous doublez un obstacle détectable pendant qu'il change de voie ou qu'il tourne à

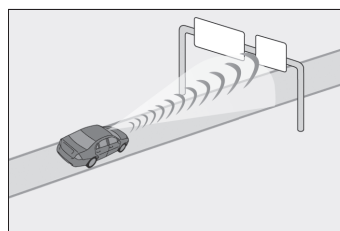
gauche/droite



- Lorsque vous croisez un obstacle détectable arrêté sur une voie opposée pour tourner à droite/gauche



- Lorsqu'un obstacle détectable s'approche très près puis s'arrête avant de s'engager sur la trajectoire de votre véhicule
- Si l'avant de votre véhicule se cabre ou plonge, notamment lorsque la chaussée est irrégulière ou ondule
- Lorsque vous circulez sur une route environnée d'une structure, comme un tunnel ou un pont métallique
- Lorsque se trouve devant votre véhicule un objet métallique (une plaque d'égoût ou autre, etc.), une marche ou une saillie
- Lorsque vous passez sous un obstacle (panneau routier, d'affichage, etc.)

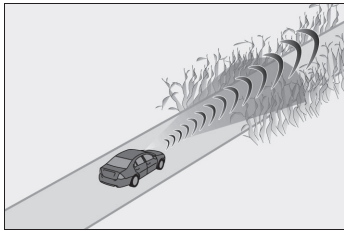


- Lorsque vous approchez d'une barrière électrique de péage ou de parc de stationnement, ou de toute barrière qui s'ouvre et se ferme
- Lorsque vous utilisez une station de lavage automatique
- Lorsque vous franchissez ou roulez sous un

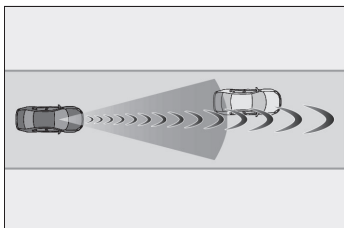
4

Conduite

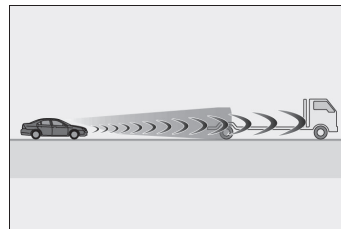
obstacle avec lequel votre véhicule risque d'entrer en contact, comme des herbes hautes, des branches d'arbres ou une banderole par exemple



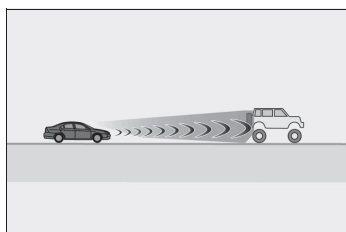
- Lorsque vous traversez un nuage de vapeur ou de fumée
 - Lorsque vous circulez à proximité d'un obstacle sur lequel se réfléchissent les ondes radio, comme un poids lourd de fort tonnage ou une barrière de sécurité par exemple
 - Lorsque vous circulez à proximité d'un relais TV, d'une station de radio, d'une centrale électrique ou de toute autre installation source d'ondes radio intenses ou de parasites électriques
- **Situations dans lesquelles le système peut ne pas fonctionner correctement**
- Dans certaines situations comme celles décrites ci-après, il peut arriver qu'un objet ne soit pas détecté par le capteur radar et la caméra frontale, ce qui empêche le système d'intervenir correctement:
 - Lorsqu'un obstacle détectable approche de votre véhicule
 - Lorsque votre véhicule ou un obstacle détectable zigzague
 - Si un obstacle détectable fait une manœuvre brutale (notamment une embardée, accélération ou décélération violente)
 - Lorsque votre véhicule approche rapidement d'un obstacle détectable
 - Lorsqu'un obstacle détectable n'est pas directement devant votre véhicule



- Lorsqu'un obstacle détectable se trouve à proximité d'un mur, d'une clôture, d'une barrière de sécurité, d'un tampon de trou d'homme, d'un véhicule, d'une plaque en acier sur la route, etc.
- Lorsqu'un obstacle détectable se trouve sous une structure
- Lorsqu'une partie d'un obstacle détectable est masquée par un objet comme un bagage encombrant, un parapluie ou une barrière de sécurité
- Lorsque plusieurs obstacles détectables sont proches les uns des autres
- Si la lumière du soleil ou autre éclaire directement l'obstacle détectable
- Lorsqu'un obstacle détectable se présente sous la forme d'un halo lumineux d'apparence extrêmement brillante
- Lorsqu'un obstacle détectable apparaît de même couleur ou de même luminosité que ce qui l'entoure
- Si un obstacle détectable coupe la route ou surgit sans préavis devant votre véhicule
- Lorsque l'avant de votre véhicule est frappé par de l'eau, de la neige, de la poussière, etc.
- Lorsqu'une lumière de face très vive, comme celle du soleil ou des projecteurs des véhicules circulant en sens inverse, éclaire directement la caméra frontale
- Lorsque vous approchez un véhicule devant le vôtre par son flanc ou sa partie avant
- Si le véhicule qui précède est un vélo^{*1} ou une moto
- Si le véhicule qui précède est étroit, comme un véhicule de mobilité personnelle
- Si le véhicule qui précède présente une partie arrière de dimensions réduites, comme un poids lourd à vide par exemple
- Si le véhicule qui précède présente une partie arrière de hauteur réduite, comme un camion-plateau par exemple

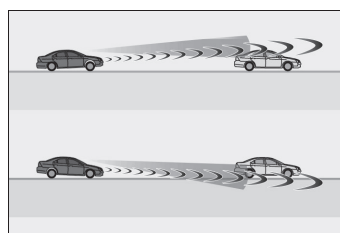


- Si le véhicule qui précède possède une garde au sol extrêmement haute



- Si le véhicule qui précède transporte une charge qui dépasse par rapport à son pare-chocs arrière
- Si le véhicule qui précède est de forme irrégulière, comme un tracteur ou un side-car par exemple
- Si le véhicule qui précède est une bicyclette d'enfant, une bicyclette transportant une charge encombrante, ou montée par plus d'une seule personne, ou de forme particulière (équipée d'un siège enfant, en tandem, etc.)^{*2}
- Si un piéton ou un cycliste sur son vélo présente une taille inférieure à 1 m (3,2 ft.) environ ou supérieure à 2 m (6,5 ft.) environ^{*2}
- Si un piéton/cycliste porte des vêtements très amples (imperméable, jupe longue, etc.) rendant sa silhouette difficilement identifiable^{*2}
- Si un piéton se penche en avant ou s'accroupit ou un cycliste se penche en avant^{*2}
- Si un piéton/cycliste se déplace à allure rapide^{*2}
- Si un piéton pousse une poussette, un fauteuil roulant, un vélo ou tout autre véhicule^{*2}
- Lorsque vous roulez par mauvais temps, tel que forte pluie, brouillard, neige ou tempête de sable
- Lorsque vous traversez un nuage de vapeur ou de fumée
- Lorsque la luminosité ambiante est faible, comme à l'aube ou au crépuscule, pendant la nuit ou dans un tunnel par exemple, ce qui donne à l'obstacle détectable la même couleur apparente que ce qui l'entoure
- Lorsque vous roulez dans une zone où la luminosité ambiante varie brutalement, comme une entrée ou une sortie de tunnel par exemple
- Après que le moteur ait été démarré, le véhicule n'a pas roulé pendant un certain temps
- Lorsque vous tournez à gauche/droite ou quelques secondes après l'avoir fait

- Lorsque vous roulez dans un virage ou pendant quelques secondes après l'avoir fait
- Si votre véhicule dérape
- Si l'avant du véhicule se cabre ou plonge



- Si la géométrie des roues est dérégulée
- Si un balai d'essuie-glace masque la caméra frontale
- Vous utilisez le véhicule à des vitesses extrêmement élevées
- Lorsque vous roulez en côte
- Si le capteur radar ou la caméra frontale est désaligné(e)
- Dans certaines situations comme celles décrites ci-après, il peut arriver que la puissance de freinage obtenue ne soit pas suffisante, ce qui empêche le système d'intervenir comme il convient:
- Si les organes de freinage ne peuvent pas agir au maximum de leurs possibilités, notamment lorsqu'ils sont trop froids ou trop chauds, ou humides
- Si le véhicule n'est pas convenablement entretenu (freins ou pneus excessivement usés, mauvaise pression de gonflage des pneus, etc.)
- Lorsque vous roulez avec le véhicule sur des graviers ou toute autre chaussée glissante
- ^{*1}: Applicable aux véhicules destinés aux pays/territoires pour lesquels la détection des cyclistes n'est pas possible (→P.284)
- ^{*2}: Applicable aux véhicules destinés aux pays/territoires pour lesquels la détection des piétons et/ou cyclistes est possible (→P.284)
- Si le système VSC est désactivé
- La désactivation du système VSC (→P.372) entraîne également celle de l'aide au freinage d'urgence de pré-collision et du freinage de pré-collision.

- Le témoin d'alerte PCS s'allume et le message "Système de freinage anticollision indisponible. VSC désactivé." s'affiche à l'écran multifonctionnel.

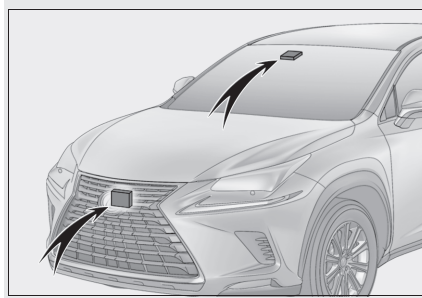
LTA (Aide au suivi de voie)*

* : Sur modèles équipés

Lorsque vous circulez sur autoroutes et voies rapides marquées par des bandes blanches (jaunes), cette fonction alerte le conducteur lorsqu'il existe un risque que le véhicule quitte sa voie de circulation ou la chaussée*, et l'aide en agissant sur le volant de direction pour maintenir le véhicule dans sa voie ou sur la chaussée*. De plus, le système aide le conducteur à maintenir le véhicule dans sa voie en agissant sur le volant de direction, lorsqu'il utilise le régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses.

Le système LTA utilise la caméra frontale pour reconnaître la chaussée* ou les bandes blanches (jaunes) délimitant les voies. Par ailleurs, il utilise le radar en plus de la caméra frontale pour détecter les véhicules qui précèdent.

* : Limite entre l'asphalte et le bord de route, qu'il soit en herbe, en terre ou marqué par une bordure de trottoir



**AVERTISSEMENT****■ Avant d'utiliser le système LTA**

- Ne pas accorder une trop grande confiance au système LTA. La LTA n'est pas un système de conduite autonome du véhicule, et elle ne dispense pas non plus de l'attention devant être portée à ce qu'il se passe devant le véhicule. Il appartient toujours au conducteur d'assumer pleinement la responsabilité de la sécurité de sa conduite, en portant une attention soutenue aux conditions environnantes et en agissant sur le volant de direction pour corriger la trajectoire du véhicule. Par ailleurs, le conducteur doit prendre des pauses suffisamment longues s'il est fatigué, lorsqu'il conduit sur une période prolongée par exemple.

- À défaut d'effectuer les manœuvres de conduite qui s'imposent et de rester toujours attentif, vous pourriez être à l'origine d'un accident grave, voire mortel.

- Lorsque vous ne vous en servez pas, désactivez le système LTA par son bouton.

■ Situations incompatibles avec le système LTA

Dans les situations suivantes, désactivez le système LTA par son bouton. À défaut, vous pourriez être à l'origine d'un accident grave, voire mortel.

- Le véhicule circule sur une chaussée rendue glissante par une météo pluvieuse, des chutes de neige, le gel, etc.
- Le véhicule circule sur une route enneigée.
- Les bandes blanches (jaunes) sont difficiles à distinguer pour cause de pluie, brouillard, poussière, etc.
- Le véhicule circule dans une voie temporaire ou restreinte pour cause de travaux de construction.
- Le véhicule circule dans une zone de chantier.
- Le véhicule est équipé d'une roue de secours, de chaînes à neige, etc.

- Lorsque les pneus sont excessivement usés, ou leur pression de gonflage est insuffisante.

- Lorsque les pneus montés sont d'autres dimensions que celles préconisées.

- Le véhicule circule dans des voies de circulation autres que d'autoroute et de voie rapide.

- Lorsque votre véhicule tracte une caravane/remorque ou lors d'un remorquage de secours.

■ Pour éviter toute défaillance et manipulation accidentelle du système LTA

- Ne pas modifier les projecteurs ni apposer des adhésifs, etc. à la surface des feux.

- Ne pas modifier la suspension, etc. Si la suspension, etc., a besoin d'être remplacée, prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

- Ne rien monter ni disposer sur le capot ou la calandre. Également, ne pas monter un protège-calandre (pare-buffle, pare-kangourou, etc.).

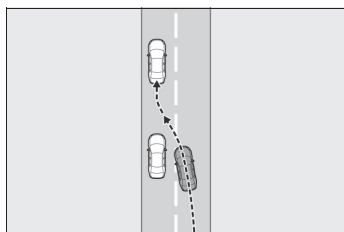
- Si votre pare-brise a besoin de réparations, prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

■ Conditions dans lesquelles les fonctions peuvent ne pas intervenir correctement

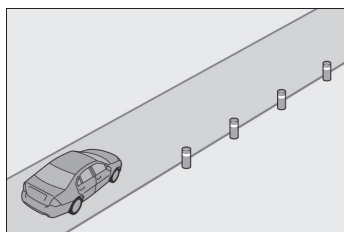
Dans les situations suivantes, il peut arriver que les fonctions n'interviennent pas correctement et que le véhicule dévie de sa voie. Conduisez prudemment, en portant toujours une attention soutenue à ce qui vous entoure, et agissez sur le volant de direction pour corriger votre trajectoire au lieu de vous en remettre entièrement aux fonctions.

⚠ AVERTISSEMENT

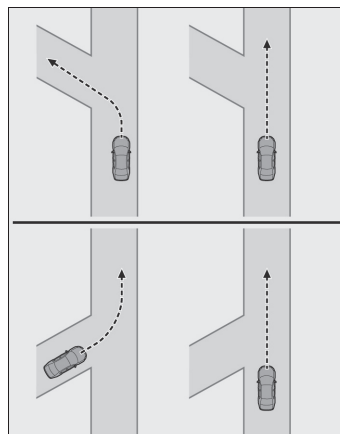
- Lorsque l'affichage de vitesse de croisière variable est affiché (→P.298) et le véhicule qui précède change de voie de circulation. (Votre véhicule est susceptible de suivre celui qui le précède et donc de changer de voie lui aussi.)



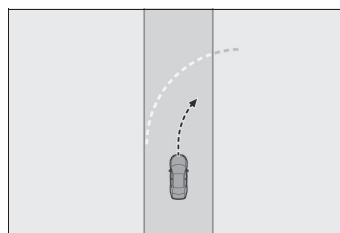
- Lorsque l'affichage de vitesse de croisière variable est affiché (→P.298) et le véhicule qui précède louvoie. (Votre véhicule est susceptible de louvoyer à imitation et de sortir de la voie.)
- Lorsque l'affichage de vitesse de croisière variable est affiché (→P.298) et le véhicule qui précède sort de sa voie. (Votre véhicule est susceptible de suivre celui qui le précède et donc de sortir de la voie.)
- Lorsque l'affichage de vitesse de croisière variable est affiché (→P.298) et le véhicule qui précède circule très près de la bande gauche/droite délimitant la voie. (Votre véhicule est susceptible de suivre celui qui le précède et donc de sortir de la voie.)
- Le véhicule prend un virage serré.
- Présence en bord de route d'objets ou motifs pouvant être confondus avec des bandes blanches (jaunes) (barrières de sécurité, piquets réfléchissants, etc.).



- Le véhicule circule sur une bifurcation ou une jonction de routes, etc.



- Présence de traces de réparation de l'asphalte, de marquages blancs (jaunes), etc., suite à des travaux de réparation de la voirie.



- Des ombres courent sur la route parallèlement aux bandes blanches (jaunes), ou les masquent.
- Le véhicule circule dans une zone dépourvue de bandes blanches (jaunes), comme avant une barrière de péage ou un point de contrôle, ou à une intersection, etc.
- Les bandes blanches (jaunes) sont craquelées, présence de balises au sol ou de pavés.
- Les bandes blanches (jaunes) sont invisibles ou difficiles à distinguer pour cause de sable, etc.
- Le véhicule circule sur une chaussée rendue humide par la pluie, les flaques d'eau, etc.

**AVERTISSEMENT**

- Les bandes de signalisation sont jaunes (ce qui peut être plus difficile à reconnaître que des bandes blanches).
- Les bandes blanches (jaunes) croisent une bordure, etc.
- Le véhicule circule sur un revêtement luisant, comme le béton par exemple.
- Si le bord de route n'est pas franc ou rectiligne.
- Le véhicule circule sur un revêtement rendu luisant par des reflets de lumière, etc.
- Le véhicule circule dans une zone où la luminosité ambiante varie brutalement, comme par exemple une entrée ou une sortie de tunnel, etc.
- La caméra est directement frappée par la lumière issue des projecteurs d'un véhicule en sens inverse, du soleil, etc.
- Le véhicule circule sur une déclivité.
- Le véhicule circule sur une route qui tourne à gauche ou à droite, ou sur une route sinueuse.
- Le véhicule circule sur une route non pavée ou en mauvais état.
- La voie de circulation est excessivement large ou étroite.
- Le véhicule est très incliné car il transporte des bagages lourds ou ses pneus sont mal gonflés.
- La distance avec le véhicule qui précède est extrêmement courte.
- Importants mouvements du véhicule de haut en bas et inversement en raison de l'état de la route pendant la marche (route en mauvais état, cassures dans la route).
- Lorsque vous circulez la nuit dans un tunnel avec les projecteurs principaux éteints ou éclairant faiblement parce que les optiques en sont sales ou dérégées.

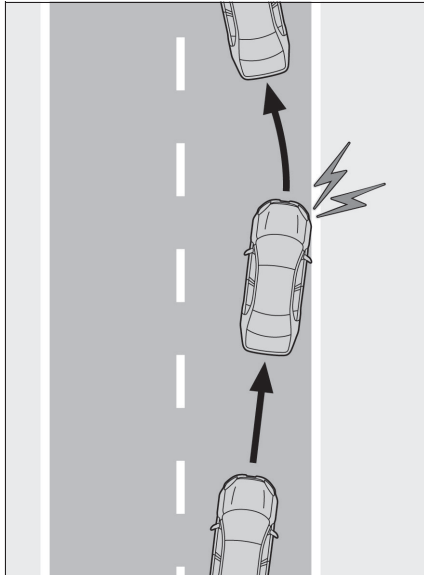
- Le véhicule est frappé par un vent de travers.
- Le véhicule est soumis à la masse d'air déplacée par un autre circulant sur une voie voisine.
- Le véhicule vient de changer de voie ou de franchir une intersection.
- Lorsque vous utilisez des pneus différents en structure, manufacturier, marque ou profil.
- Le véhicule est équipé de pneus neige, etc.
- Vous utilisez le véhicule à des vitesses extrêmement élevées.

Fonctions intégrées au système LTA**■ Fonction d'alerte de sortie de voie**

Lorsque le système évalue que le véhicule risque de quitter sa voie ou la chaussée*, il en alerte le conducteur par un message affiché à l'écran multifonctionnel, accompagné au choix par un signal sonore d'alerte ou par une vibration dans le volant de direction.

Lorsque le signal sonore d'alerte se déclenche ou le volant de direction vibre, contrôlez la situation autour du véhicule et avec précaution, agissez sur le volant de direction pour le rétablir au centre de la voie de circulation.

*: Limite entre l'asphalte et le bord de route, qu'il soit en herbe, en terre ou marqué par une bordure de trottoir

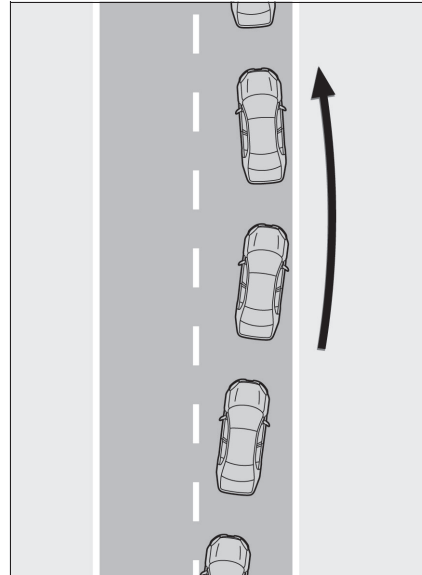


■ Fonction de correction active

Lorsque le système évalue que le véhicule risque de quitter sa voie ou la chaussée*, il assiste au besoin le conducteur en agissant sur le volant de direction par petits mouvements brefs, afin de maintenir le véhicule dans sa voie de circulation.

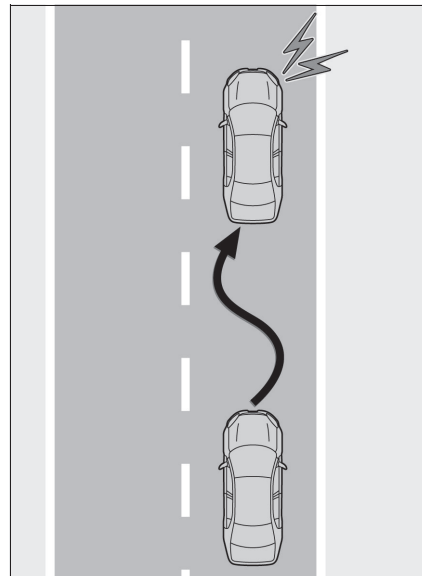
Si le système détecte l'absence de toute action sur le volant de direction pendant une durée déterminée, ou qu'il n'est pas fermement tenu en main, il affiche une alerte à l'écran multifonctionnel et désactive temporairement la fonction.

*: Limite entre l'asphalte et le bord de route, qu'il soit en herbe, en terre ou marqué par une bordure de trottoir



■ Fonction d'alerte de louvoiement du véhicule

Lorsque le véhicule louvoie dans sa voie de circulation, un message s'affiche à l'écran multifonctionnel accompagné d'un signal sonore pour en alerter le conducteur.

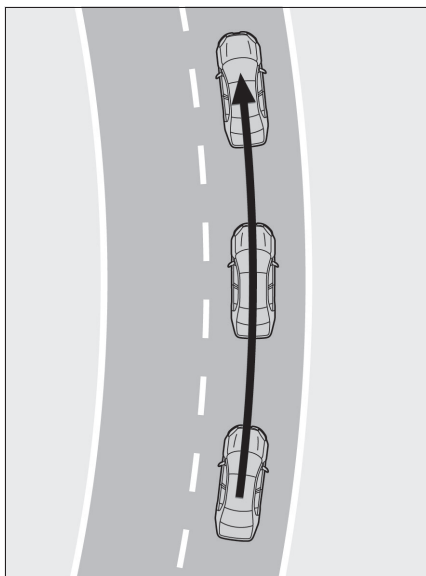


■ Fonction de tenue au centre de la voie

Cette fonction est asservie au régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses et aide le conducteur à maintenir le véhicule dans sa voie actuelle en agissant sur le volant de direction. Lorsque vous n'utilisez pas le régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses, la fonction de tenue au centre de la voie est inopérante.

Dans les situations où les bandes blanches (jaunes) délimitant les voies sont invisibles ou difficiles à distinguer, notamment dans les embouteillages, cette fonction agit pour aider à suivre le véhicule qui précède, en surveillant sa position.

Si le système détecte l'absence de toute action sur le volant de direction pendant une durée déterminée, ou qu'il n'est pas fermement tenu en main, il affiche une alerte à l'écran multifonctionnel et désactive temporairement la fonction.



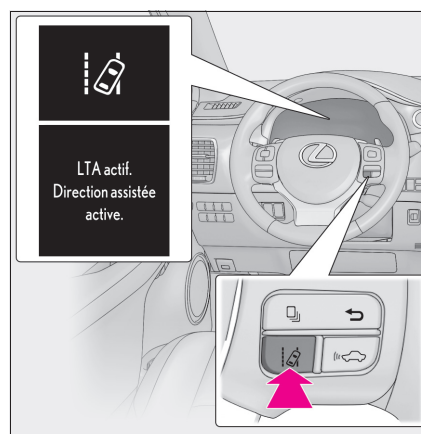
Activation du système LTA

Appuyez sur le bouton LTA pour activer le système LTA.

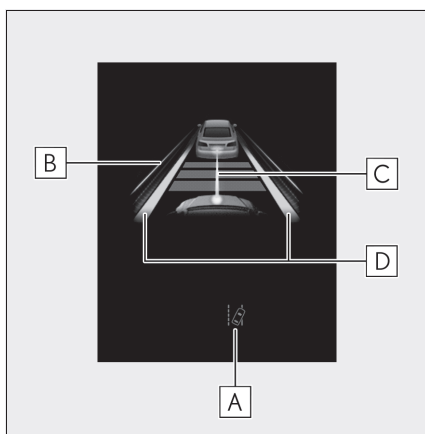
Le témoin LTA s'allume et un message s'affiche à l'écran multifonctionnel.

Appuyez à nouveau sur le bouton LTA pour désactiver le système LTA.

Lorsque vous activez ou désactivez le système LTA, le même état fonctionnel est reconduit au démarrage suivant du moteur.



Indications à l'écran multifonctionnel



A Témoin LTA

La couleur dans laquelle le témoin est allumé informe le conducteur de l'état fonctionnel du système.

Allumé en blanc:

Le système LTA est en action.

Allumé en vert:

L'assistance au volant de direction de la fonction de correction active ou de tenue au centre de la voie est en action.

Orange clignotant:

La fonction d'alerte de sortie de voie est en action.

B Affichage fonctionnel de l'assistance à la manœuvre du volant de direction

Affiché lorsque vous passez de l'écran multifonctionnel à l'écran d'information du système d'aide à la conduite.

Indique que l'assistance au volant de direction de la fonction de correction active ou de tenue au centre de la voie est en action.

Les deux bords extérieurs de la voie sont affichés:

Indique que l'assistance au volant de direction de la fonction de tenue au centre de la voie est en action.

Un seul bord extérieur de la voie est affiché:

Indique que l'assistance au volant de direction de la fonction de correction active est en action.

Les deux bords extérieurs de la voie clignotent:

Alerte le conducteur pour lui indiquer que son action est nécessaire pour rester au centre de la voie (fonction de tenue au centre de la voie).

C Affichage du mode de vitesse de croisière variable

Affiché lorsque vous passez de l'écran multifonctionnel à l'écran d'information du système d'aide à la conduite.

Indique que l'assistance au volant de direction de la fonction de tenue au centre de la voie est active en mode de suivi de la position du véhicule qui précède.

Lorsque l'affichage du mode de vitesse de croisière variable est affiché, si le véhicule qui précède fait mouvement, le vôtre fait également mouvement à imitation. Portez toujours une attention soutenue à ce qui vous entoure et agissez sur le volant de direction comme il convient pour corriger la trajectoire du véhicule et assurer la sécurité.

D Affichage de la fonction d'alerte de sortie de voie

Affiché lorsque vous passez de l'écran multifonctionnel à l'écran d'information du système d'aide à la conduite.

- La partie interne des bandes est en blanc



Indique que le système reconnaît la chaussée* ou les bandes blanches (jaunes). Lorsque le véhicule sort de sa voie, la bande blanche affichée du côté où le véhicule dévie clignote en orange.

- La partie interne des bandes est en noir



Indique que le système est incapable de reconnaître la chaussée* ou les bandes blanches (jaunes), ou qu'il est temporairement désactivé.

* : Limite entre l'asphalte et le bord de route, qu'il soit en herbe, en terre ou marqué par une bordure de trottoir

■ Conditions d'intervention de chaque fonction

- Fonction d'alerte de sortie de voie

La fonction intervient lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies.

- La LTA est active.
- Le véhicule roule à plus de 50 km/h (32 mph) environ.*¹


- Le système reconnaît la chaussée*² ou les bandes blanches (jaunes) délimitant la voie. (Lorsque le système ne reconnaît la chaussée*² ou la bande blanche [jaune] que d'un seul côté, il n'est fonctionnel que de ce côté uniquement.)
- La voie de circulation est de largeur supérieure à 3 m (9,8 ft.) environ.
- Vous n'agissez pas sur le commodo de clignotants.
- Le véhicule ne prend pas un virage serré.
- Aucune défaillance du système n'est détectée. (→P.301)

*¹: La fonction intervient même si le véhicule circule à moins de 50 km/h (32 mph) environ lorsque la fonction de tenue au centre de la voie est en action.

*²: Limite entre l'asphalte et le bord de route, qu'il soit en herbe, en terre ou marqué par une bordure de trottoir


- Fonction de correction active

Cette fonction intervient lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies, en plus des conditions d'intervention de la fonction d'alerte de sortie de voie.

- L'option "Dir. assist." est configurée sur "Act." à l'écran  de l'écran multifonctionnel. (→P.86)
- Vous n'accélérez pas le véhicule ni le faites ralentir au-delà d'un différentiel de vitesse défini.
- Vous ne tournez pas le volant de direction en appliquant un effort de braquage suffisant pour changer de voie.
- Les systèmes ABS, VSC, TRC et PCS ne sont pas en action.
- Le système TRC ou VSC n'est pas désactivé.
- L'alerte de volant de direction non tenu n'est pas affichée. (→P.300)

- Fonction d'alerte de louvoiement du véhicule


La fonction intervient lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies.

- L'option "Roulis" est configurée sur "Act." à l'écran  de l'écran multifonctionnel. (→P.86)

- Le véhicule roule à plus de 50 km/h (32 mph) environ.
- La voie de circulation est de largeur supérieure à 3 m (9,8 ft.) environ.
- Aucune défaillance du système n'est détectée. (→P.301)

● Fonction de tenue au centre de la voie


La fonction intervient lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies.

- La LTA est active.
- Les options "Dir. assist." et "Maintien centre" sont configurées sur "Act." à l'écran  de l'écran multifonctionnel. (→P.86)
- La fonction reconnaît effectivement les bandes blanches (jaunes) délimitant la voie ou la position du véhicule qui précède (sauf lorsque ce dernier est de petit gabarit, comme une moto par exemple).
- Vous utilisez le régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses en mode de contrôle de la distance entre véhicules.
- La voie de circulation est de largeur comprise entre 3 et 4 m (10 et 13 ft.).
- Vous n'agissez pas sur le commodo de clignotants.
- Le véhicule ne prend pas un virage serré.
- Aucune défaillance du système n'est détectée. (→P.301)
- Vous n'accélérez pas le véhicule ni le faites ralentir au-delà d'un différentiel de vitesse défini.
- Vous ne tournez pas le volant de direction en appliquant un effort de braquage suffisant pour changer de voie.
- Les systèmes ABS, VSC, TRC et PCS ne sont pas en action.
- Le système TRC ou VSC n'est pas désactivé.
- L'alerte de volant de direction non tenu n'est pas affichée. (→P.300)
- Vous tenez le véhicule au centre de la voie de circulation.
- La fonction de correction active n'est pas en action.

■ Annulation temporaire des fonctions

- Lorsque les conditions d'intervention ne sont plus remplies, il peut arriver qu'une fonction soit temporairement désactivée. Toutefois, lorsque les conditions d'intervention sont à nouveau remplies, la fonction est automati-

quement réactivée. (→P.299)

- Si les conditions fonctionnelles (→P.299) ne sont plus remplies alors que la fonction de tenue au centre de la voie est en action, il peut arriver que le volant de direction vibre et que le signal sonore se déclenche pour indiquer que la fonction a été temporairement désactivée. Toutefois, si l'option de personnalisation "Avert." est configurée sur , le système notifie le conducteur par une vibration dans le volant de direction et non par le déclenchement du signal sonore.

■ Fonction de correction active/fonction de tenue au centre de la voie

- Selon la vitesse du véhicule, la situation de sortie de voie, l'état de la route, etc., il peut arriver que le conducteur ne sente pas que la fonction est en action. Il peut également arriver que la fonction n'intervienne pas du tout.
- La correction active est supplantée par les actions du conducteur au volant de direction.
- Ne pas essayer de tester vous-même l'action de la fonction de correction active.

■ Fonction d'alerte de sortie de voie

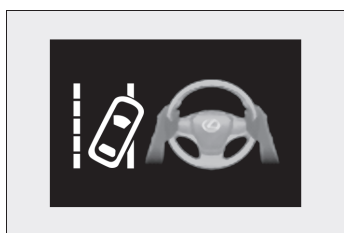
- Il peut arriver que l'alerte sonore soit difficile à entendre du fait des bruits extérieurs, de la lecture audio, etc. Par ailleurs, il peut arriver que les vibrations soient difficiles à sentir dans le volant de direction du fait de l'état de la route, etc.
- Si le bord de la chaussée* n'est pas franc ou rectiligne, il peut arriver que la fonction d'alerte de sortie de voie soit inopérante.
- Ne pas essayer de tester vous-même l'action de la fonction d'alerte de sortie de voie.

* : Limite entre l'asphalte et le bord de route, qu'il soit en herbe, en terre ou marqué par une bordure de trottoir

■ Alerte de volant de direction non tenu


Dans les situations suivantes, un message d'alerte exhortant le conducteur à tenir le volant de direction s'affiche à l'écran multifonctionnel accompagné du pictogramme représenté dans l'illustration, pour l'alerter. L'avertissement disparaît lorsque le système évalue que le conducteur

a effectivement en mains le volant de direction. Gardez en permanence les mains sur le volant de direction lorsque vous utilisez ce système, quelles que soient les alertes affichées.



- Lorsque le système évalue que le conducteur conduit sans avoir en mains le volant de direction alors que le système est en action

Si le conducteur persiste à ne pas reprendre en mains le volant de direction, le signal sonore se déclenche, le conducteur est alerté et la fonction est temporairement désactivée. Cet avertissement intervient également de la même manière lorsque le conducteur imprime en permanence des mouvements de faible amplitude au volant de direction.


Le signal sonore se déclenche également même si le type d'alerte est configuré sur 

- Lorsque le système évalue que le risque existe que le véhicule sorte de sa voie au lieu de tourner alors que vous circulez en virage

Selon les conditions tenant au véhicule et à la route, il peut arriver que cette alerte soit inopérante. Par ailleurs, si le système évalue que le véhicule circule en virage, les alertes surviennent plus tôt qu'en ligne droite.

- Lorsque le système évalue que le conducteur conduit sans avoir en mains le volant alors que l'assistance au volant de direction de la fonction de correction active est en action

Si le conducteur persiste à ne pas reprendre en mains le volant de direction alors que la correction active est en action, le signal sonore se déclenche et le conducteur est alerté. À chaque déclenchement du signal sonore, sa durée est de plus en plus longue.

Le signal sonore se déclenche également même si le type d'alerte est configuré sur 

■ Fonction d'alerte de louvoisement du véhicule

Lorsque le système détermine que le véhicule est en train de louvoyer alors que la fonction d'alerte est active, un signal sonore se déclenche et un message d'alerte s'affiche à l'écran multifonctionnel exhortant le conducteur à stabiliser sa conduite, accompagné simultanément du pictogramme représenté dans l'illustration.



Selon les conditions tenant au véhicule et à la route, il peut arriver que cette alerte soit inopérante.

■ Message d'alerte

Si le message d'alerte suivant est affiché à l'écran multifonctionnel et le témoin LTA s'allume en orange, appliquez la procédure de dépannage indiquée. Par ailleurs, si un message d'alerte différent est affiché, suivez les instructions à l'écran.

- "Panne du LTA. Consultez votre concessionnaire."

Il est possible que le système ne fonctionne pas normalement. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

- "LTA indisponible"

Le système est temporairement désactivé, car un capteur autre que la caméra frontale est défaillant. Désactivez le système LTA, patientez quelques minutes, puis réactivez-le.

- "LTA indisponible à la vitesse actuelle."

La fonction est inutilisable car la vitesse du véhicule excède la plage fonctionnelle du système LTA. Ralentissez.

■ Personnalisation

La fonction est configurable. (Fonctions personnalisables: →P.537)

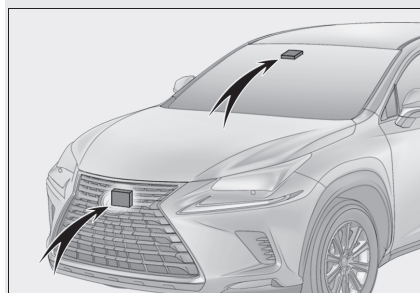
LDA (Alerte de sortie de voie avec correction active)*

*: Sur modèles équipés

Lorsque vous circulez sur autoroutes et voies rapides marquées par des bandes blanches (jaunes), cette fonction alerte le conducteur lorsqu'il existe un risque que le véhicule quitte sa voie de circulation ou la chaussée*, et l'aide en agissant sur le volant de direction pour maintenir le véhicule dans sa voie ou sur la chaussée*.

Le système LDA utilise la caméra frontale pour reconnaître la chaussée* ou les bandes blanches (jaunes) délimitant les voies. Par ailleurs, il utilise le radar en plus de la caméra frontale pour détecter les véhicules qui précèdent.

*: Limite entre l'asphalte et le bord de route, qu'il soit en herbe, en terre ou marqué par une bordure de trottoir



**AVERTISSEMENT****■ Avant d'utiliser le système LDA**

- Ne pas accorder une trop grande confiance au système LDA. La LDA n'est pas un système de conduite autonome du véhicule, et elle ne dispense pas non plus de l'attention devant être portée à ce qu'il se passe devant le véhicule. Il appartient toujours au conducteur d'assumer pleinement la responsabilité de la sécurité de sa conduite, en portant une attention soutenue aux conditions environnantes et en agissant sur le volant de direction pour corriger la trajectoire du véhicule. Par ailleurs, le conducteur doit prendre des pauses suffisamment longues s'il est fatigué, lorsqu'il conduit sur une période prolongée par exemple.

- À défaut d'effectuer les manœuvres de conduite qui s'imposent et de rester toujours attentif, vous pourriez être à l'origine d'un accident grave, voire mortel.

- Lorsque vous ne vous en servez pas, désactivez le système LDA par son bouton.

■ Situations incompatibles avec le système LDA

Dans les situations suivantes, désactivez le système LDA par son bouton. À défaut, vous pourriez être à l'origine d'un accident grave, voire mortel.

- Le véhicule circule sur une chaussée rendue glissante par une météo pluvieuse, des chutes de neige, le gel, etc.
- Le véhicule circule sur une route enneigée.
- Les bandes blanches (jaunes) sont difficiles à distinguer pour cause de pluie, brouillard, poussière, etc.
- Le véhicule est équipé d'une roue de secours, de chaînes à neige, etc.
- Lorsque les pneus sont excessivement usés, ou leur pression de gonflage est insuffisante.
- Lorsque les pneus montés sont d'autres dimensions que celles préconisées.

- Le véhicule circule dans des voies de circulation autres que d'autoroute et de voie rapide.

- Lorsque votre véhicule tracte une caravane/remorque ou lors d'un remorquage de secours.

■ Pour éviter toute défaillance et manipulation accidentelle du système LDA

- Ne pas modifier les projecteurs ni apposer des adhésifs, etc. à la surface des feux.

- Ne pas modifier la suspension, etc. Si la suspension, etc., a besoin d'être remplacée, prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

- Ne rien monter ni disposer sur le capot ou la calandre. Également, ne pas monter un protège-calandre (pare-buffle, pare-kangourou, etc.).

- Si votre pare-brise a besoin de réparations, prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

■ Conditions dans lesquelles les fonctions peuvent ne pas intervenir correctement

Dans les situations suivantes, il peut arriver que les fonctions n'interviennent pas correctement et que le véhicule dévie de sa voie.

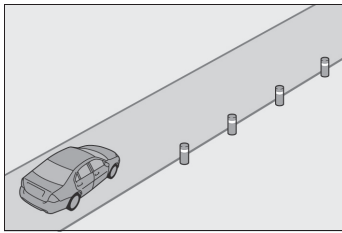
Conduisez prudemment, en portant toujours une attention soutenue à ce qui vous entoure, et agissez sur le volant de direction pour corriger votre trajectoire au lieu de vous en remettre entièrement aux fonctions.

- Le véhicule prend un virage serré.

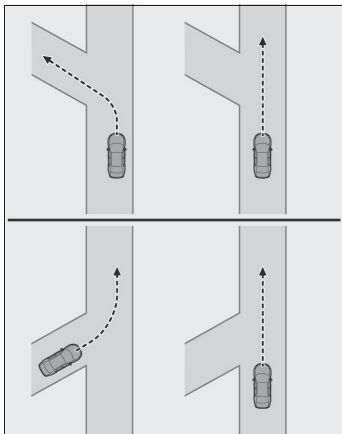


AVERTISSEMENT

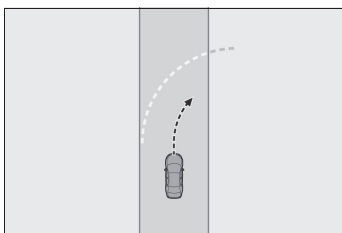
- Présence en bord de route d'objets ou motifs pouvant être confondus avec des bandes blanches (jaunes) (barrières de sécurité, piquets réfléchissants, etc.).



- Le véhicule circule sur une bifurcation ou une jonction de routes, etc.



- Présence de traces de réparation de l'asphalte, de marquages blancs (jaunes), etc., suite à des travaux de réparation de la voirie.



- Des ombres courent sur la route parallèlement aux bandes blanches (jaunes), ou les masquent.

- Le véhicule circule dans une zone dépourvue de bandes blanches (jaunes), comme avant une barrière de péage ou un point de contrôle, ou à une intersection, etc.
- Les bandes blanches (jaunes) sont craquelées, présence de balises au sol ou de pavés.
- Les bandes blanches (jaunes) sont invisibles ou difficiles à distinguer pour cause de sable, etc.
- Le véhicule circule sur une chaussée rendue humide par la pluie, les flaques d'eau, etc.
- Les bandes de signalisation sont jaunes (ce qui peut être plus difficile à reconnaître que des bandes blanches).
- Les bandes blanches (jaunes) croisent une bordure, etc.
- Le véhicule circule sur un revêtement luisant, comme le béton par exemple.
- Si le bord de route n'est pas franc ou rectiligne.
- Le véhicule circule sur un revêtement rendu luisant par des reflets de lumière, etc.
- Le véhicule circule dans une zone où la luminosité ambiante varie brutalement, comme par exemple une entrée ou une sortie de tunnel, etc.
- La caméra est directement frappée par la lumière issue des projecteurs d'un véhicule en sens inverse, du soleil, etc.
- Le véhicule circule sur une déclivité.
- Le véhicule circule sur une route qui tourne à gauche ou à droite, ou sur une route sinueuse.
- Le véhicule circule sur une route non pavée ou en mauvais état.
- La voie de circulation est excessivement large ou étroite.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le véhicule est très incliné car il transporte des bagages lourds ou ses pneus sont mal gonflés.
- La distance avec le véhicule qui précède est extrêmement courte.
- Importants mouvements du véhicule de haut en bas et inversement en raison de l'état de la route pendant la marche (route en mauvais état, cassures dans la route).
- Lorsque vous circulez la nuit dans un tunnel avec les projecteurs principaux éteints ou éclairant faiblement parce que les optiques en sont sales ou déréglées.
- Le véhicule est frappé par un vent de travers.
- Le véhicule vient de changer de voie ou de franchir une intersection.
- Lorsque vous utilisez des pneus différents en structure, manufacturier, marque ou profil.
- Le véhicule est équipé de pneus neige, etc.

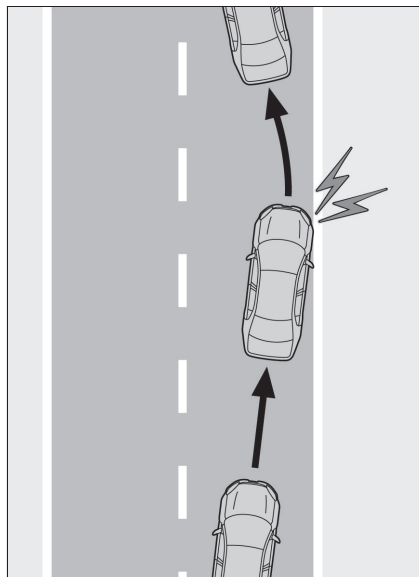
Fonctions comprises avec le système LDA**■ Fonction d'alerte de sortie de voie**

Lorsque le système évalue que le véhicule risque de quitter sa voie ou la chaussée^{*}, il en alerte le conducteur par un message affiché à l'écran multifonctionnel, accompagné au choix par un signal sonore d'alerte ou par une vibration dans le volant de direction.

Lorsque le signal sonore d'alerte se déclenche ou le volant de direction vibre, contrôlez la situation autour du véhicule et avec précaution, agissez sur le volant de direction pour le rétablir au centre de la voie de circulation.

*: Limite entre l'asphalte et le bord de route, qu'il soit en herbe, en terre ou marqué par

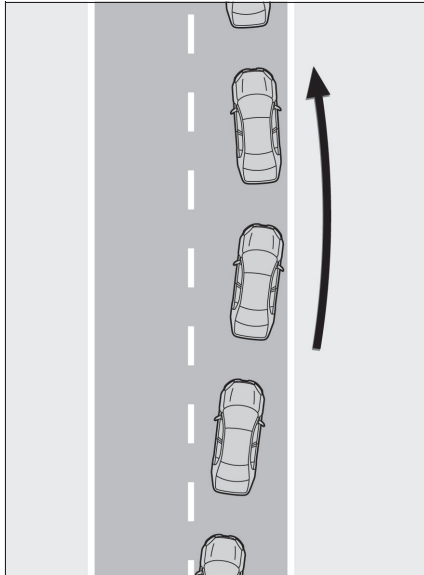
une bordure de trottoir

**■ Fonction de correction active**

Lorsque le système évalue que le véhicule risque de quitter sa voie ou la chaussée^{*}, il assiste au besoin le conducteur en agissant sur le volant de direction par petits mouvements brefs, afin de maintenir le véhicule dans sa voie de circulation.

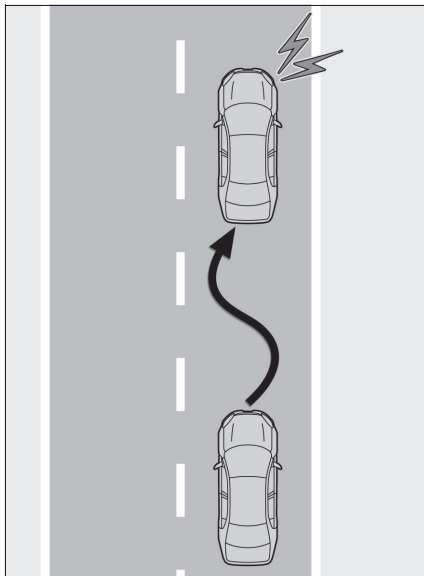
Si le système détecte l'absence de toute action sur le volant de direction pendant une durée déterminée, ou qu'il n'est pas fermement tenu en main, il affiche une alerte à l'écran multifonctionnel et désactive temporairement la fonction.

*: Limite entre l'asphalte et le bord de route, qu'il soit en herbe, en terre ou marqué par une bordure de trottoir



■ Fonction d'alerte de louvoiement du véhicule

Lorsque le véhicule louvoie dans sa voie de circulation, un message s'affiche à l'écran multifonctionnel accompagné d'un signal sonore pour en alerter le conducteur.



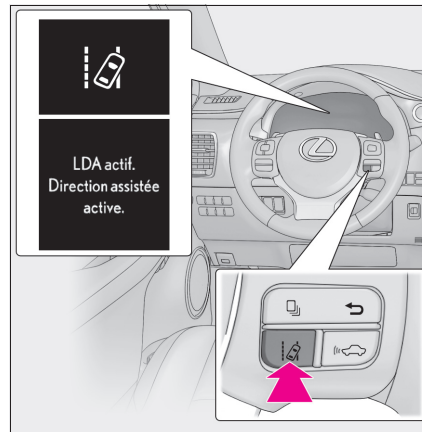
Activation du système LDA

Appuyez sur le bouton LDA pour activer le système LDA.

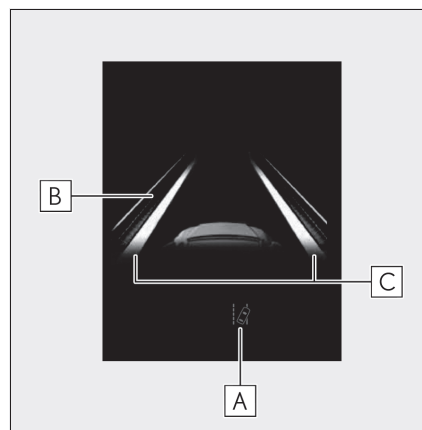
Le témoin LDA s'allume et un message s'affiche à l'écran multifonctionnel.

Appuyez à nouveau sur le bouton LDA pour désactiver le système LDA.

Lorsque vous activez ou désactivez le système LDA, le même état fonctionnel est reconduit au démarrage suivant du moteur.



Indications à l'écran multifonctionnel



A Témoin LDA

La couleur dans laquelle le témoin est allumé informe le conducteur de l'état fonctionnel du système.

Allumé en blanc:

Le système LDA est en action.

Allumé en vert:

L'assistance au volant de direction de la fonction de correction active est en action.

Orange clignotant:

La fonction d'alerte de sortie de voie est en action.

B Affichage fonctionnel de l'assistance à la manœuvre du volant de direction

Affiché lorsque vous passez de l'écran multifonctionnel à l'écran d'information du système d'aide à la conduite.

Indique que l'assistance au volant de direction de la fonction de correction active est en action.

C Affichage de la fonction d'alerte de sortie de voie

Affiché lorsque vous passez de l'écran multifonctionnel à l'écran d'information du système d'aide à la conduite.

- ▶ La partie interne des bandes est en blanc



Indique que le système reconnaît la chaussée* ou les bandes blanches (jaunes). Lorsque le véhicule sort de sa voie, la bande blanche affi-

chée du côté où le véhicule dévie clignote en orange.

- ▶ La partie interne des bandes est en noir



Indique que le système est incapable de reconnaître la chaussée* ou les bandes blanches (jaunes), ou qu'il est temporairement désactivé.

*: Limite entre l'asphalte et le bord de route, qu'il soit en herbe, en terre ou marqué par une bordure de trottoir

■ Conditions d'intervention de chaque fonction

- Fonction d'alerte de sortie de voie


La fonction intervient lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies.

- La LDA est active.
- Le véhicule roule à plus de 50 km/h (32 mph) environ.
- Le système reconnaît la chaussée* ou les bandes blanches (jaunes) délimitant la voie. (Lorsque le système ne reconnaît la chaussée* ou la bande blanche [jaune] que d'un seul côté, il n'est fonctionnel que de ce côté uniquement.)
- La voie de circulation est de largeur supérieure à 3 m (9,8 ft.) environ.
- Vous n'agissez pas sur le commodo de clignotants.
- Le véhicule ne prend pas un virage serré.
- Aucune défaillance du système n'est détectée. (→P.309)

*: Limite entre l'asphalte et le bord de route, qu'il soit en herbe, en terre ou marqué par une bordure de trottoir


- Fonction de correction active

Cette fonction intervient lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies, en plus des conditions d'intervention de la fonction d'alerte de sortie de voie.

- L'option "Dir. assist." est configurée sur "Act." à l'écran  de l'écran multifonctionnel. (→P.86)
- Vous n'accélérez pas le véhicule ni le faites ralentir au-delà d'un différentiel de vitesse défini.
- Vous ne tournez pas le volant de direction en appliquant un effort de braquage suffisant pour changer de voie.
- Les systèmes ABS, VSC, TRC et PCS ne sont pas en action.
- Le système TRC ou VSC n'est pas désactivé.
- L'alerte de volant de direction non tenu n'est pas affichée. (→P.308)

● Fonction d'alerte de louvoisement du véhicule

La fonction intervient lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies.

- L'option "Roulis" est configurée sur "Act." à l'écran  de l'écran multifonctionnel. (→P.86)
- Le véhicule roule à plus de 50 km/h (32 mph) environ.
- La voie de circulation est de largeur supérieure à 3 m (9,8 ft.) environ.
- Aucune défaillance du système n'est détectée. (→P.309)

■ Annulation temporaire des fonctions

Lorsque les conditions d'intervention ne sont plus remplies, il peut arriver qu'une fonction soit temporairement désactivée. Toutefois, lorsque les conditions d'intervention sont à nouveau remplies, la fonction est automatiquement réactivée. (→P.307)

■ Fonction de correction active

- Selon la vitesse du véhicule, la situation de sortie de voie, l'état de la route, etc., il peut arriver que le conducteur ne sente pas que la fonction est en action. Il peut également arriver que la fonction n'intervienne pas du tout.
- La correction active est supplantée par les actions du conducteur au volant de direction.
- Ne pas essayer de tester vous-même l'action

de la fonction de correction active.

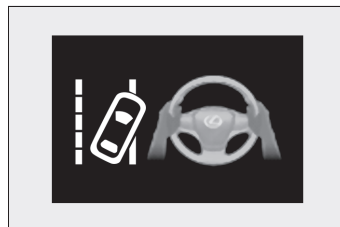
■ Fonction d'alerte de sortie de voie

- Il peut arriver que l'alerte sonore soit difficile à entendre du fait des bruits extérieurs, de la lecture audio, etc. Par ailleurs, il peut arriver que les vibrations soient difficiles à sentir dans le volant de direction du fait de l'état de la route, etc.
- Si le bord de la chaussée* n'est pas franc ou rectiligne, il peut arriver que la fonction d'alerte de sortie de voie soit inopérante.
- Ne pas essayer de tester vous-même l'action de la fonction d'alerte de sortie de voie.

* : Limite entre l'asphalte et le bord de route, qu'il soit en herbe, en terre ou marqué par une bordure de trottoir


■ Alerte de volant de direction non tenu

Dans les situations suivantes, un message d'alerte exhortant le conducteur à tenir le volant de direction s'affiche à l'écran multifonctionnel accompagné du pictogramme représenté dans l'illustration, pour l'alerter. L'avertissement disparaît lorsque le système évalue que le conducteur a effectivement en mains le volant de direction. Gardez en permanence les mains sur le volant de direction lorsque vous utilisez ce système, quelles que soient les alertes affichées.



- Lorsque le système évalue que le conducteur conduit sans avoir en mains le volant de direction alors que le système est en action

Si le conducteur persiste à ne pas reprendre en mains le volant de direction, le signal sonore se déclenche, le conducteur est alerté et la fonction est temporairement désactivée. Cet avertissement intervient également de la même manière lorsque le conducteur imprime en permanence des mouvements de faible amplitude au volant de direction.


Le signal sonore se déclenche également même si le type d'alerte est configuré sur .

- Lorsque le système évalue que le risque existe que le véhicule sorte de sa voie au lieu de tourner alors que vous circulez en virage

Selon les conditions tenant au véhicule et à la route, il peut arriver que cette alerte soit inopérante. Par ailleurs, si le système évalue que le véhicule circule en virage, les alertes surviennent plus tôt qu'en ligne droite.

- Lorsque le système évalue que le conducteur conduit sans avoir en mains le volant alors que l'assistance au volant de direction de la fonction de correction active est en action

Si le conducteur persiste à ne pas reprendre en mains le volant de direction alors que la correction active est en action, le signal sonore se déclenche et le conducteur est alerté. À chaque déclenchement du signal sonore, sa durée est de plus en plus longue.

Le signal sonore se déclenche également même si le type d'alerte est configuré sur .

■ Fonction d'alerte de louvoisement du véhicule

Lorsque le système détermine que le véhicule est en train de louvoyer alors que la fonction d'alerte est active, un signal sonore se déclenche et un message d'alerte s'affiche à l'écran multifonctionnel exhortant le conducteur à stabiliser sa conduite, accompagné simultanément du pictogramme représenté dans l'illustration.



Selon les conditions tenant au véhicule et à la route, il peut arriver que cette alerte soit inopérante.

■ Message d'alerte

Si le message d'alerte suivant est affiché à l'écran multifonctionnel et le témoin LDA s'allume en orange, appliquez la procédure de dépannage indiquée. Par ailleurs, si un message d'alerte différent est affiché, suivez les instructions à l'écran.

- "Panne du LDA. Consultez votre concessionnaire."

Il est possible que le système ne fonctionne pas normalement. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

- "LDA indisponible"

Le système est temporairement désactivé, car un capteur autre que la caméra frontale est défaillant. Désactivez le système LDA, patientez quelques minutes, puis réactivez-le.

- "LDA indisponible à la vitesse actuelle."

La fonction est inutilisable car la vitesse du véhicule excède la plage fonctionnelle du système LDA. Ralentissez.

- "LDA indisponible. Roulez à moins d'environ 50 km/h."

Le système LDA est inutilisable car le véhicule roule à moins de 50 km/h (32 mph) environ. Roulez avec le véhicule à plus de 50 km/h (32 mph) environ.

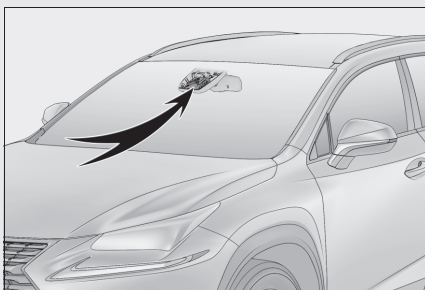
■ Personnalisation

La fonction est configurable. (Fonctions personnalisables: →P.537)

RSA (Assistant de signalisation routière)*

* : Sur modèles équipés

Le système RSA reconnaît certaines signalisations routières au moyen de la caméra frontale et/ou du système de navigation (lorsque les données sont disponibles) pour informer le conducteur via l'affichage.



Si le système évalue que le véhicule roule au-delà de la vitesse autorisée, s'engage dans des manœuvres interdites, etc., par rapport à la signalisation routière reconnue, il en alerte le conducteur au moyen d'un message d'alerte et d'un signal sonore d'alerte ou une vibration dans le volant de direction.

AVERTISSEMENT

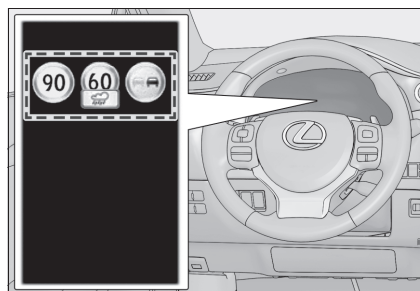
■ Avant d'utiliser le RSA

Ne pas accorder une trop grande confiance au système RSA. Le RSA est un système qui aide le conducteur en lui fournissant des informations, mais qui ne se substitue en rien à sa vision propre et à la conscience qu'il doit avoir de la situation. Conduisez prudemment en portant toujours une grande attention aux règles de circulation.

Indication à l'écran multifonctionnel

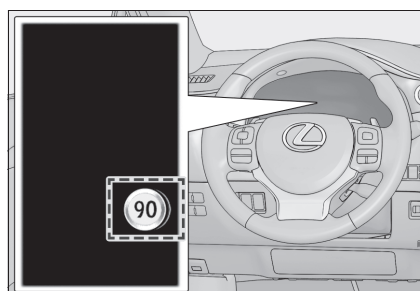
Lorsque la caméra frontale reconnaît un panneau de signalisation et/ou l'information correspondante est connue du système de navigation, il est affiché à l'écran multifonctionnel.

- Lorsque vous avez sélectionné l'information de système d'aide à la conduite, le système est capable d'afficher un maximum de 3 panneaux. (→P.86)



- Lorsque vous avez sélectionné un autre onglet que les informations sur les systèmes d'aide à la conduite, les seuls panneaux affichés sont ceux de limitation de vitesse, de sens interdit* (lorsque la notification est nécessaire), d'autoroute, de voie rapide ou de zone résidentielle. (→P.86)

* : Pour les véhicules équipés d'un système de navigation



Le système n'affiche pas les panneaux d'inter-

diction de dépasser ni les panneaux de limitation de vitesse accompagnés d'un panneau. Toutefois, s'il reconnaît les panneaux autres que de limitation de vitesse, il les affiche en superposition sous le panneau de limitation de vitesse en vigueur.

Types de panneaux de signalisation pris en charge

Les types de panneaux routiers reconnus, y compris électroniques et clignotants, sont les suivants.

Un panneau routier récemment introduit ou qui ne serait pas officiel (non conforme à la Convention de Vienne) risque de ne pas être reconnu.

- Panneaux routiers de limitation de vitesse



: Début de limitation de vitesse/zone à vitesse maximum



: Fin de limitation de vitesse/zone à vitesse maximum

- Informations liées à une limitation de vitesse*



: Entrée d'autoroute



: Sortie d'autoroute



: Entrée de route pour automobiles



: Sortie de route pour automobiles



: Début de zone urbaine



: Fin de zone urbaine



: Début de zone urbaine



: Fin de zone urbaine



: Début de zone résidentielle



: Fin de zone résidentielle

*: Affiché lorsqu'un panneau est reconnu alors que l'information de limitation de vitesse n'est pas connue du système de navigation pour la route

- Panneaux routiers d'interdiction de dépasser



: Début d'interdiction de dépasser



: Fin d'interdiction de dépasser

- Autres panneaux routiers



: Sens interdit*



: Fin de toute interdiction



: Stop

* : Pour les véhicules équipés d'un système de navigation

- Limitation de vitesse avec panneau ^{*1}



: Chaussée humide



: Pluie



: Verglas



: Existence d'un panneau ^{*2}



: Bretelle de sortie à droite ^{*3}



: Bretelle de sortie à gauche ^{*3}



: Heure

^{*1}: Affiché en même temps que la limitation de vitesse

^{*2}: Contenu non reconnu.

^{*3}: Si vous n'utilisez pas l'indicateur de changement de direction au moment de changer de voie, le panneau n'est pas affiché.

Indication d'alerte

Dans les situations suivantes, le système RSA alerte le conducteur.

- Lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure au seuil d'alerte de vitesse

du panneau de limitation affiché, l'affichage est mis en surbrillance et un signal sonore se déclenche.

- Lorsque le système RSA identifie un panneau de sens interdit et détecte que le véhicule s'est engagé dans une voie en sens interdit à partir des informations cartographiques du système de navigation, le panneau de sens interdit clignote accompagné d'un signal sonore. (Pour les véhicules équipés d'un système de navigation)
- Si le système détecte que votre véhicule en dépasse un autre alors qu'un panneau d'interdiction de dépasser est affiché à l'écran multifonctionnel, le panneau affiché clignote accompagné d'un signal sonore ou d'une vibration dans le volant de direction.

Selon la situation, il peut arriver que l'environnement de circulation (sens de circulation, unité de vitesse) soit détecté incorrectement et que l'indication d'alerte se déclenche mal à propos.

■ Procédure d'activation

- 1 Appuyez sur ou du sélecteur d'instrumentation et sélectionnez
- 2 Appuyez sur ou du sélecteur d'instrumentation, sélectionnez puis appuyez sur
- 3 Appuyez sur ou du sélecteur d'instrumentation, sélectionnez l'option de votre choix, puis appuyez sur

■ Désactivation automatique de l'affichage des panneaux RSA

Un ou plusieurs panneaux disparaissent automatiquement dans les situations suivantes.

- Aucun nouveau panneau n'est reconnu sur

une certaine distance.

- La route change suite à un changement de direction à gauche ou à droite, etc.
 - **Conditions dans lesquelles la fonction peut ne pas intervenir ou détecter correctement**
- Dans les situations suivantes, le RSA n'intervient pas normalement et peut ne pas reconnaître les panneaux, ou afficher un panneau erroné, etc. Toutefois, ceci n'indique pas un mauvais fonctionnement.
- La caméra frontale est désalignée après avoir subi un choc violent, etc.
 - La partie du pare-brise près de la caméra frontale est sale ou couverte de neige, d'un adhésif, etc.
 - Par mauvais temps, tel que forte pluie, brouillard, neige ou tempête de sable
 - La caméra frontale est directement frappée par la lumière issue d'un véhicule en sens inverse, du soleil, etc.
 - Le panneau est sale, effacé, incliné ou plié, et dans le cas d'un panneau électronique, le contraste est médiocre.
 - Le panneau est en tout ou partie masqué par les feuilles d'un arbre, un poteau, etc.
 - Le panneau ne reste visible de la caméra frontale qu'un court instant.
 - La situation de conduite (changement de direction, changement de voie, etc.) est incorrectement évaluée.
 - Même si le panneau considéré ne s'applique pas à la voie sur laquelle circule le véhicule, il est détecté directement après un embranchement de voie rapide, ou dans une voie voisine juste avant la jonction.
 - Des adhésifs sont collés sur l'arrière du véhicule qui précède.
 - Une signalisation ressemblant à un panneau compatible est reconnue par le système.
 - Il peut arriver que les panneaux de vitesse d'une route adjacente soient détectés et affichés (s'ils sont positionnés dans le champ de vision de la caméra frontale) alors que le véhicule circule sur la route principale.
 - Il peut arriver que les panneaux de vitesse d'une sortie de rond-point soient détectés et

affichés (s'ils sont positionnés dans le champ de vision de la caméra frontale) alors que le véhicule circule dans le rond-point.

- L'avant du véhicule se cabre ou plonge sous l'effet de la charge transportée.
- La luminosité ambiante est insuffisante ou varie brutalement.
- Lorsque le panneau reconnu est destiné aux poids lourds, etc.
- Le véhicule circule dans un pays dans lequel le sens de circulation est opposé.
- Pour les véhicules équipés d'un système de navigation: Les données cartographiques du système de navigation sont anciennes.
- Pour les véhicules équipés d'un système de navigation: Le système de navigation est arrêté.
- Sauf véhicules équipés d'un système de navigation: Il peut arriver que l'information de vitesse affichée à l'instrumentation soit différente de celle indiquée par le système de navigation, car ce dernier utilise des données cartographiques.

■ Affichage des panneaux de limitation de vitesse

Si un panneau de limitation de vitesse était affiché à l'écran multifonctionnel au moment où vous avez mis sur arrêt le contacteur de démarrage, le même panneau s'affiche à nouveau lorsque vous mettez le contacteur de démarrage en mode DÉMARRAGE.

■ Si le message "Dysfonctionnement du système RSA. Voir le concessionnaire." est affiché

Le système connaît peut-être un mauvais fonctionnement. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

■ Personnalisation

Certaines fonctions sont personnalisables. (Fonctions personnalisables: →P.537)

Régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses*

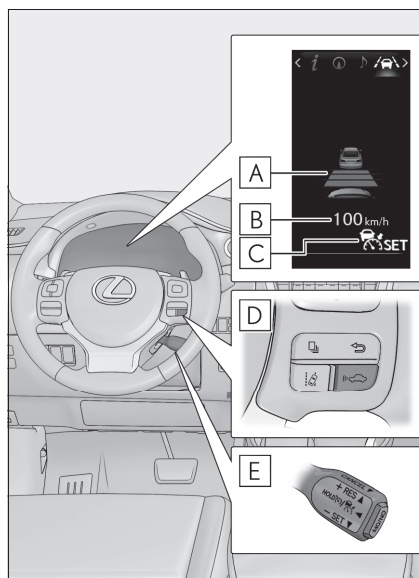
* : Sur modèles équipés

En mode de contrôle de la distance entre véhicules, le véhicule accélère, décélère et s'arrête automatiquement à imitation des variations de vitesse du véhicule qui précède, sans que le conducteur ait à agir sur la pédale d'accélérateur. En mode de régulation à vitesse constante, le véhicule roule à vitesse stabilisée.

Utilisez le régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses sur autoroutes et voies rapides.

- Mode de contrôle de la distance entre véhicules (→P.317)
- Mode de régulation à vitesse constante (→P.321)

Composition du système



- A** Écran multifonctionnel
- B** Vitesse programmée
- C** Indicateurs
- D** Bouton de distance entre véhicules
- E** Commodo de régulateur de vitesse

AVERTISSEMENT

■ Avant d'utiliser le régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses

- Sur la route, il appartient au conducteur et à lui seul d'assurer la sécurité. N'accordez pas une trop grande confiance au système, et conduisez prudemment en portant toujours une grande attention à tout ce qui vous entoure.

**AVERTISSEMENT**

- Le régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses apporte au conducteur une assistance qui l'allège d'une partie de ses tâches. Toutefois, il existe des limitations à l'assistance fournie.

Lisez les conditions qui suivent avec attention. Ne pas accorder une trop grande confiance à ce système et conduisez toujours prudemment.

- Lorsque le capteur risque de ne pas détecter correctement le véhicule qui précède: →P.323
- Conditions dans lesquelles le mode de contrôle de la distance entre véhicules peut ne pas fonctionner correctement: →P.324
- Programmez la vitesse qui convient en tenant compte de la limitation de vitesse, de la densité de la circulation, de l'état de la route, des conditions climatiques, etc. Il appartient au conducteur de contrôler la vitesse programmée.
- Même lorsque le système fonctionne normalement, il peut arriver que les conditions d'évolution du véhicule qui précède telles qu'elles sont détectées par le système soient différentes de celles observées par le conducteur. Par conséquent, il appartient au conducteur de toujours rester vigilant, d'évaluer le danger de chaque situation et de conduire prudemment. Se reposer entièrement sur le système ou considérer qu'il est capable de garantir la sécurité pendant la marche du véhicule est une erreur pouvant conduire à un accident grave, voire mortel.
- Désactivez le régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses avec le bouton "ON/OFF" lorsque vous ne vous en servez pas.

■ Mises en garde concernant les systèmes d'aide à la conduite

Respectez les précautions suivantes, car il existe des limitations à l'assistance fournie par le système.

À défaut, vous pourriez être à l'origine d'un accident grave, voire mortel.

- Assistance du conducteur à évaluer la distance entre véhicules

Le régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses a pour seule vocation d'aider le conducteur à déterminer la distance qui sépare son propre véhicule de celui qui le précède. Ce n'est pas un mécanisme avec lequel le conducteur peut se permettre de conduire négligemment, sans faire attention, ni un système capable de lui fournir une assistance lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises. Il est toujours indispensable pour le conducteur de rester très attentif à tout ce qui entoure le véhicule.

- Assistance du conducteur à juger de la distance correcte entre véhicules

Le régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses détermine si la distance qui sépare le véhicule du conducteur de celui qui le précède respecte une plage définie. Il n'est pas capable de juger quoi que ce soit d'autre. Par conséquent, il est absolument nécessaire que le conducteur reste vigilant et soit à même de déterminer si oui ou non il existe une possibilité de danger dans n'importe quelle situation donnée.



AVERTISSEMENT

- Assistance du conducteur à agir sur le véhicule

Le régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses n'intègre pas les fonctions permettant de prévenir ou d'éviter les collisions avec les véhicules qui précèdent le vôtre. Par conséquent, s'il existe un danger potentiel quel qu'il soit, il appartient au conducteur d'exercer immédiatement et directement son contrôle sur le véhicule et d'agir comme il convient pour garantir la sécurité de tous.

■ Situations incompatibles avec l'utilisation du régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses

Ne pas utiliser le régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses dans l'une des situations suivantes.

Vous risqueriez en effet de ne pas pouvoir maîtriser la vitesse du véhicule et de provoquer un accident grave, voire mortel.

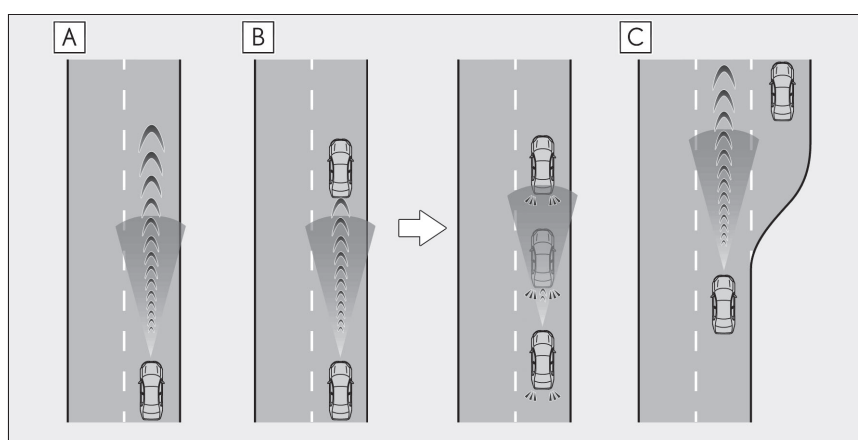
- Routes empruntées par des piétons, des cyclistes, etc.
- Dans la circulation dense
- Sur routes à virages très serrés
- Sur routes sinueuses
- Sur routes glissantes (détrempées, verglacées ou enneigées par exemple)
- Dans les descentes abruptes ou sur les routes alternant montées et descentes rapprochées
Il peut arriver que le véhicule dépasse la vitesse programmée, dans les descentes abruptes.
- Sur les bretelles d'accès aux autoroutes et voies rapides
- Lorsque les conditions climatiques sont mauvaises au point de gêner la bonne détection par les capteurs (brouillard, neige, tempête de sable, forte pluie, etc.)

- Lorsque la surface devant le radar ou la caméra frontale est couverte de pluie, de neige, etc.
- Lorsque les conditions de circulation imposent des accélérations et décélérations répétées
- Lorsque votre véhicule tracte une caravane/remorque ou lors d'un remorquage de secours
- Lorsque le signal sonore d'alerte d'approche se déclenche souvent

Conduite en mode de contrôle de la distance entre véhicules

Ce mode utilise un radar pour détecter la présence de véhicules dans un rayon de 100 m (328 ft.) environ en avant du vôtre, pour évaluer la distance entre votre véhicule et celui qui le précède et pour maintenir cette distance à une valeur suffisante. Vous pouvez également programmer la distance souhaitée entre véhicules en utilisant le bouton correspondant.

Lorsque vous circulez dans une pente, il peut arriver que la distance entre véhicules devienne plus courte.



A Exemple de vitesse de croisière constante

En l'absence de véhicules qui précèdent

Le véhicule roule à la vitesse programmée par le conducteur.

B Exemple de vitesse de croisière avec décélération et de vitesse de croisière variable

Lorsque surgit un véhicule qui précède roulant moins vite que la vitesse programmée

Lorsqu'un véhicule est détecté en avant du vôtre, le système réduit automatiquement la vitesse du véhicule. S'il est nécessaire de ralentir davantage le véhicule, le système déclenche le freinage (les feux stop s'allument à cet instant). Le système réagit aux variations de vitesse du véhicule qui précède, afin de maintenir constante la distance entre véhicules programmée par le conducteur. Une alerte d'approche vous avertit lorsque le système ne peut réduire suffisamment la vitesse afin d'empêcher que votre véhicule ne se rapproche trop de celui qui précède.

Lorsque le véhicule qui précède s'arrête, votre véhicule s'arrête lui aussi (sur action du système).

Après que le véhicule qui précède ait recommencé à rouler, poussez le commodo de régulateur de vitesse vers le haut ou appuyez sur la pédale d'accélérateur (action pour redémarrer) pour reprendre la conduite à vitesse de croisière variable. Si vous n'effectuez aucune action pour redémarrer, votre véhicule reste immobilisé sur action du système.

Lorsque vous utilisez le commodo de clignotants pour signaler un changement de voie à gauche alors que le véhicule roule à plus de 80 km/h (50 mph), celui-ci accélère rapidement pour aider à

dépasser le véhicule voisin.

C Exemple d'accélération

Lorsque plus aucun véhicule qui précède ne roule moins vite que la vitesse programmée

Le système accélère le véhicule jusqu'à atteindre la vitesse programmée. Le système revient alors en mode de régulation à vitesse constante.

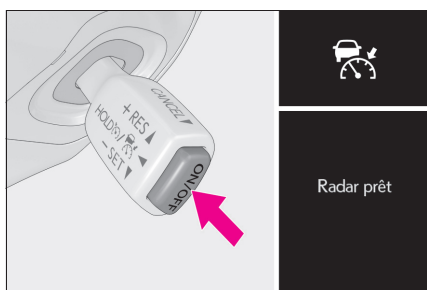
Programmation de la vitesse du véhicule (mode de contrôle de la distance entre véhicules)

- 1 Appuyez sur le bouton "ON/OFF" pour activer le régulateur de vitesse.

Le témoin indicateur de régulateur de vitesse actif s'allume et un message s'affiche à l'écran multifonctionnel.

Appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver le régulateur de vitesse.

Si vous appuyez sur le bouton "ON/OFF" pendant plus de 1,5 seconde, le système s'active en mode de régulation à vitesse constante. (→P.321)

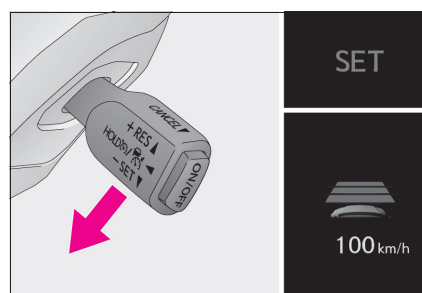


- 2 Accélérez ou décélérez le véhicule à la vitesse souhaitée (à plus de 30 km/h [20 mph] environ) en agissant sur la pédale d'accélérateur, et poussez le commodo vers le bas pour programmer la vitesse.

Le témoin "SET" de régulateur de vitesse s'allume.

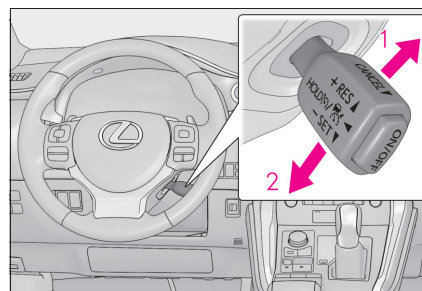
La vitesse à laquelle roule le véhicule au moment où vous relâchez le commodo devient

la vitesse programmée.



Réglage de la vitesse programmée

Pour modifier la vitesse programmée, poussez le commodo vers le bas/haut jusqu'à afficher la vitesse souhaitée.



- 1 Augmentation de la vitesse (Sauf lorsque le véhicule s'est arrêté sur action du système en mode de contrôle de la distance entre véhicules)

- 2 Réduction de la vitesse

Correction fine: Donnez une impulsion sur le commodo dans le sens souhaité.

Correction importante: Poussez longuement le

commodo vers le haut ou le bas pour faire varier la vitesse, puis relâchez lorsque la vitesse souhaitée est atteinte.

En mode de contrôle de la distance entre véhicules, l'augmentation ou la réduction de la vitesse programmée est obtenue comme suit:

Correction fine: De 5 km/h (3,1 mph)^{*1} ou 5 mph (8 km/h)^{*2} à chaque impulsion sur le commodo

Correction importante: Augmentation ou réduction par pas de 5 km/h (3,1 mph)^{*1} ou 5 mph (8 km/h)^{*2} tant que vous tenez le commodo

En mode de régulation à vitesse constante (→P.321), l'augmentation ou la réduction de la vitesse programmée est obtenue comme suit:

Correction fine: De 1 km/h (0,6 mph)^{*1} ou 1 mph (1,6 km/h)^{*2} à chaque impulsion sur le commodo

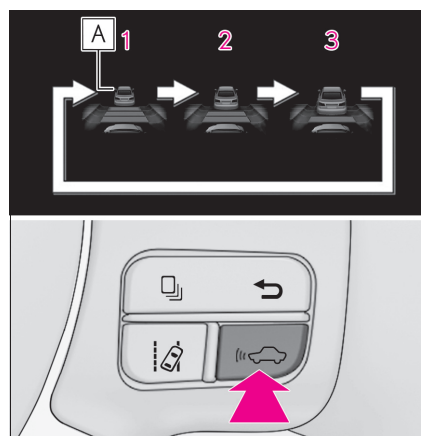
Correction importante: La vitesse continue de varier tant que vous tenez le commodo.

^{*1}: Lorsque la vitesse programmée est affichée en "km/h"

^{*2}: Lorsque la vitesse programmée est affichée en "MPH"

Changement de la distance entre véhicules (mode de contrôle de la distance entre véhicules)

Appuyez sur le bouton pour sélectionner la distance entre véhicules comme suit:



- 1 Longue
- 2 Moyenne
- 3 Courte

La distance entre véhicules est automatiquement réglée sur la plus longue lorsque vous mettez le contacteur de démarrage en mode DÉMARRAGE.

Si un véhicule vous précède sur la route, une silhouette **A** s'affiche également pour l'indiquer.

Valeurs de distance entre véhicules (mode de contrôle de la distance entre véhicules)

Sélectionnez une distance dans le tableau ci-dessous. Il est à noter que les distances indiquées correspondent à une vitesse du véhicule de 80 km/h (50 mph). La distance entre véhicules augmente/diminue en fonction de la vitesse du véhicule.

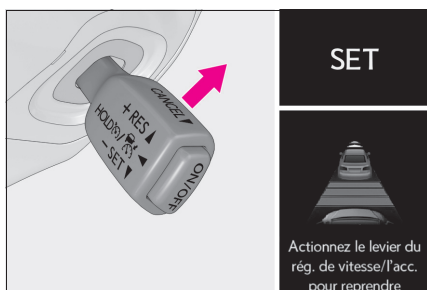
Lorsque le véhicule s'arrête sur action du système, la distance qui le sépare de celui qui précède est variable selon la situation.

Options de distance	Distance entre véhicules
Longue	Environ 50 m (160 ft.)
Moyenne	Environ 40 m (130 ft.)
Courte	Environ 30 m (100 ft.)

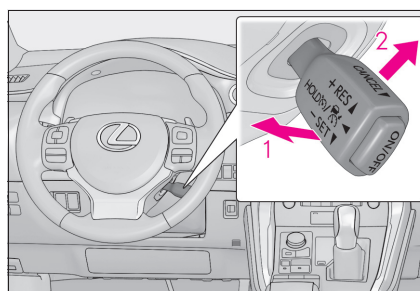
Reprise de la conduite à vitesse de croisière variable lorsque le véhicule s'est arrêté sur action du système (mode de contrôle de la distance entre véhicules)

Après que le véhicule qui précède ait recommencé à rouler, poussez le commodo vers le haut.

Votre véhicule va également reprendre la conduite à vitesse de croisière variable si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur après que le véhicule qui précède ait recommencé à rouler.



Annulation et reprise de la régulation de vitesse



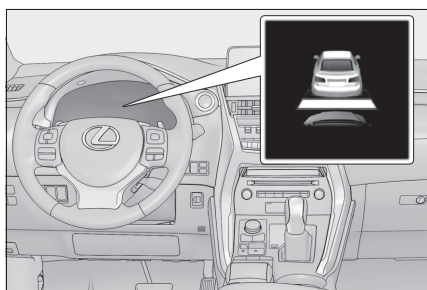
- 1 Tirez à vous le commodo pour annuler la régulation de vitesse.

La régulation de vitesse est également annulée lorsque vous appuyez sur la pédale de frein. (Lorsque le véhicule s'est arrêté sur action du système, la programmation n'est pas annulée par l'appui sur la pédale de frein.)

- 2 Poussez vers le haut sur le commodo pour réactiver le régulateur de vitesse et reprendre la vitesse programmée.

Alerte d'approche (mode de contrôle de la distance entre véhicules)

Lorsque votre véhicule suit de trop près celui qui le précède et que le régulateur de vitesse est incapable d'assurer une décélération automatique suffisante, vous en êtes averti par un clignotement à l'écran et par un signal sonore. Ce peut être le cas lorsqu'un autre véhicule se rabat entre vous et le véhicule qui vous précède. Appuyez sur la pédale de frein pour maintenir une distance suffisante entre véhicules.



■ Conditions dans lesquelles les alertes peuvent ne pas se déclencher

Dans les cas suivants, il peut arriver que les alertes ne se déclenchent pas même si la distance entre véhicules est faible.

- Lorsque le véhicule qui précède roule à une vitesse supérieure ou égale à la vôtre
- Lorsque le véhicule qui précède roule à très basse vitesse
- Tout de suite après la programmation de la vitesse à ne pas dépasser
- Lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur

Sélection du mode de régulation à vitesse constante

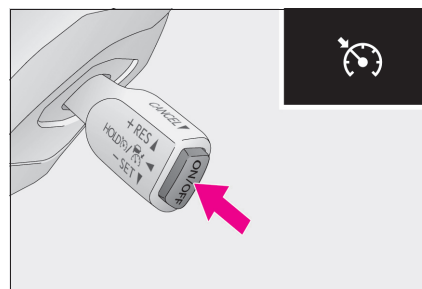
Lorsque vous sélectionnez le mode de régulation à vitesse constante, votre véhicule va maintenir la vitesse programmée sans tenir compte de la distance entre véhicules. Ne sélectionnez ce mode que lorsque le mode de contrôle de la distance entre véhicules ne fonctionne pas correctement parce que le radar est sale, etc.

- 1 Avec le régulateur de vitesse inactif, appuyez sur le bouton "ON/OFF" pendant plus de 1,5 seconde.

Immédiatement après que vous ayez appuyé sur le bouton "ON/OFF", le témoin indicateur de régulateur de vitesse actif s'allume. Ensuite, il laisse place au témoin indicateur de régulateur

de vitesse.

Pour sélectionner le mode de régulation à vitesse constante, il faut obligatoirement que le régulateur de vitesse soit inactif lorsque vous agissez sur le commodo.



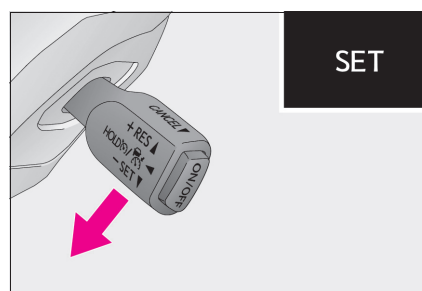
- 2 Accélérez ou décélérez le véhicule à la vitesse souhaitée (à plus de 30 km/h [20 mph] environ) en agissant sur la pédale d'accélérateur, et poussez le commodo vers le bas pour programmer la vitesse.

Le témoin "SET" de régulateur de vitesse s'allume.

La vitesse à laquelle roule le véhicule au moment où vous relâchez le commodo devient la vitesse programmée.

Correction de la vitesse programmée: →P.318

Annulation et reprise de la vitesse programmée: →P.320

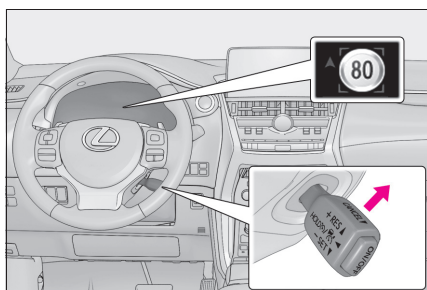


Régulateur de vitesse actif avec assistant de signalisation routière

Lorsque cette fonction est active et que vous utilisez le système en mode de

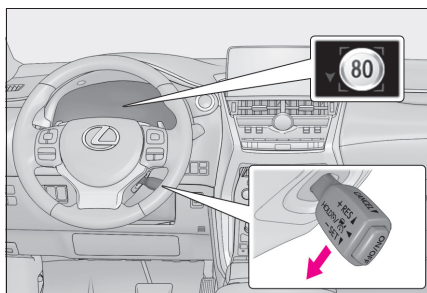
contrôle de la distance entre véhicules (→P.317), lorsqu'un panneau de limitation de vitesse est détecté, la limite de vitesse reconnue est affichée accompagnée d'une flèche haut/bas. Vous pouvez augmenter/réduire la vitesse programmée à la limite reconnue par une action vers le haut ou le bas sur le commodo.

- Lorsque la vitesse programmée à cet instant est inférieure à la limite de vitesse reconnue



Poussez vers le haut sur le commodo

- Lorsque la vitesse programmée à cet instant est supérieure à la limite de vitesse reconnue



Poussez vers le bas sur le commodo

Activation/désactivation du régulateur de vitesse actif avec assistant de signalisation routière

Vous pouvez utiliser  à l'écran multi-

fonctionnel pour activer/désactiver le régulateur de vitesse actif avec assistant de signalisation routière. (→P.86)

■ Conditions de programmation du régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses

- Le sélecteur de vitesses est sur D.
- Vous pouvez programmer la vitesse de votre choix lorsque le véhicule roule à plus de 30 km/h [20 mph] environ. (Toutefois, lorsque vous programmez la vitesse à tenir alors que le véhicule roule à moins de 30 km/h [20 mph] environ, la vitesse est programmée à 30 km/h [20 mph] environ.)

■ Accélération après que vous ayez programmé la vitesse du véhicule

Le véhicule peut accélérer normalement, par un appui sur la pédale d'accélérateur. Après l'accélération, la vitesse programmée est rétablie. Toutefois, en mode de contrôle de la distance entre véhicules, le véhicule peut ralentir à une vitesse inférieure à celle programmée afin de maintenir la distance avec celui qui le précède.

■ Lorsque le véhicule s'arrête alors qu'il roulait à vitesse de croisière variable

- Poussez le commodo vers le haut alors que le véhicule qui précède s'arrête pour permettre au vôtre de reprendre sa vitesse de croisière variable, si le véhicule devant se remet en mouvement dans un délai de 3 secondes environ après que vous ayez agi sur le commodo.
- Si le véhicule qui précède se remet en mouvement dans un délai de 3 secondes après l'arrêt du vôtre, ce dernier reprend sa vitesse de croisière variable.

■ Annulation automatique du mode de contrôle de la distance entre véhicules

Le mode de contrôle de la distance entre véhicules est automatiquement annulé dans les situations suivantes.

- Le système VSC est actif.
- Le système TRC est actif depuis un certain temps.
- Lorsque le système VSC ou TRC est désactivé.

- Le capteur est incapable de détecter correctement parce qu'il est masqué d'une manière ou d'une autre.
- Le freinage de pré-collision est actif.
- Vous agissez sur le frein de stationnement.
- Le véhicule est arrêté dans une côte abrupte sur action du système.
- Le système détecte ce qui suit alors que le véhicule s'est arrêté sur son action:
 - Le conducteur ne porte pas sa ceinture de sécurité.
 - La porte conducteur est ouverte.
 - Le véhicule s'est immobilisé pendant environ 3 minutes

Si le mode de contrôle de la distance entre véhicules se désactive automatiquement pour une autre raison que celles indiquées précédemment, c'est que le système est peut-être défaillant. Prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

■ Annulation automatique du mode de régulation à vitesse constante

Le mode de régulation à vitesse constante est automatiquement annulé dans les situations suivantes:

- La vitesse réelle du véhicule est inférieure de plus de 16 km/h (10 mph) environ à la vitesse programmée.
- La vitesse réelle du véhicule tombe sous les 30 km/h (20 mph) environ.
- Le système VSC est actif.
- Le système TRC est actif depuis un certain temps.
- Lorsque le système VSC ou TRC est désactivé.
- Le freinage de pré-collision est actif.

Si le mode de régulation à vitesse constante se désactive automatiquement pour une autre raison que celles indiquées précédemment, c'est que le système est peut-être défaillant. Prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

■ Conditions dans lesquelles le régulateur de vitesse actif avec assistant de signalisation routière peut ne pas fonctionner normalement

Sachant que le régulateur de vitesse actif avec assistant de signalisation routière peut ne pas fonctionner normalement dans les conditions où le système RSA risque de ne pas fonctionner ou détecter correctement (→P.313), veuillez à vérifier que le panneau de limitation de vitesse s'affiche lorsque vous utilisez cette fonction. Dans les situations suivantes, vous ne pouvez pas aligner la vitesse programmée sur la limite reconnue par une action vers le haut ou le bas au commodo.

- Si l'information de limitation de vitesse n'est pas disponible
- Lorsque la limite de vitesse reconnue est identique à la vitesse programmée
- Lorsque la limite de vitesse reconnue est hors de la plage de vitesses fonctionnelle du régulateur de vitesse actif

■ Action sur les freins

Il peut arriver qu'un bruit de manœuvre des freins se manifeste et que les sensations à la pédale de frein ne soient plus les mêmes, mais ce n'est pas le signe d'un mauvais fonctionnement.

■ Messages et signaux sonores d'alerte du régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses

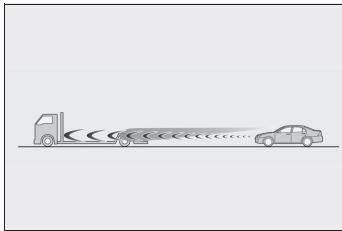
Le système utilise des messages et signaux sonores d'alerte pour signaler une défaillance ou pour avertir le conducteur de la nécessité de redoubler d'attention au volant. Si un message d'alerte s'affiche à l'écran multifonctionnel, prenez-en connaissance et conformez-vous à ses instructions. (→P.282, 485)

■ Lorsque le capteur risque de ne pas détecter correctement le véhicule qui précède

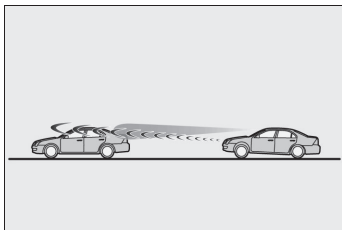
Dans les cas suivants et selon les conditions, appuyez sur la pédale de frein lorsque la décélération par le système est insuffisante, ou appuyez sur la pédale d'accélérateur lorsque vous avez besoin d'accélérer.

Le capteur risquant de ne pas pouvoir détecter correctement ces types de véhicules, il peut arriver que l'alerte d'approche (→P.320) ne se déclenche pas.

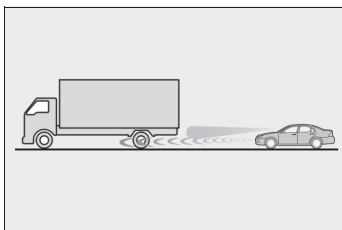
- Véhicules débouchant soudainement
- Véhicules roulant à vitesse réduite
- Véhicules ne circulant pas dans la même voie
- Véhicules étroits à l'arrière (remorques à vide, etc.)



- Motos circulant dans la même voie
- Lorsque des projections d'eau ou de neige soulevées par les véhicules environnants gênent la détection par le capteur
- Lorsque l'avant de votre véhicule pointe vers le haut (causé par une charge lourde dans le coffre, etc.)



- Le véhicule qui précède possède une garde au sol extrêmement haute

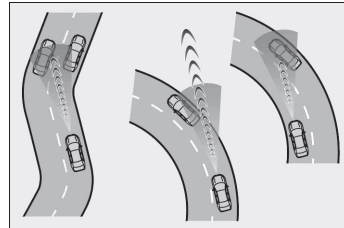


■ **Conditions dans lesquelles le mode de contrôle de la distance entre véhicules peut ne pas fonctionner correctement**

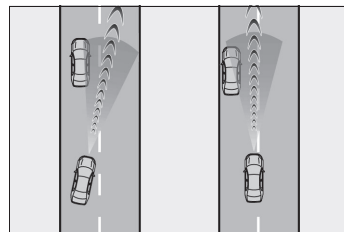
Dans les conditions suivantes, agissez sur la pédale de frein (ou la pédale d'accélérateur, selon la situation) en fonction des besoins. Le capteur risquant de ne pas pouvoir détecter

correctement les véhicules devant le vôtre, il peut arriver que le système ne fonctionne pas normalement.

- Lorsque la route est sinueuse ou lorsque les voies de circulation sont étroites



- Lorsque vous louvoyez sur votre trajectoire ou votre position dans la voie est instable



- Lorsque le véhicule qui vous précède ralentit brusquement
- Lorsque vous circulez sur une route environnée d'une structure, comme un tunnel ou un pont
- Pendant la durée où le véhicule ralentit jusqu'à la vitesse programmée après que vous ayez appuyé sur la pédale d'accélérateur pour accroître la vitesse

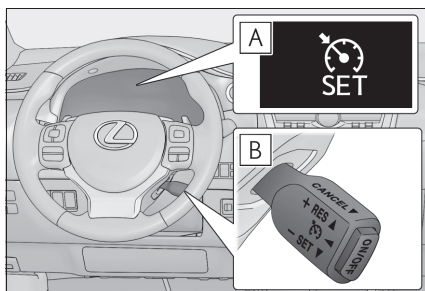
Régulateur de vitesse *

* : Sur modèles équipés

Utilisez le régulateur de vitesse pour maintenir une vitesse programmée sans avoir à agir sur la pédale d'accélérateur.

Utilisez le régulateur de vitesse sur autoroutes et voies rapides.

Composition du système



A Indicateurs

B Commodo de régulateur de vitesse

⚠ AVERTISSEMENT

■ Pour éviter toute manipulation accidentelle du régulateur de vitesse

Arrêtez le régulateur de vitesse avec le bouton "ON/OFF" lorsque vous ne vous en servez pas.

■ Situations incompatibles avec l'utilisation du régulateur de vitesse

Ne pas utiliser le régulateur de vitesse dans les situations suivantes.

Vous risqueriez de perdre le contrôle et de provoquer un accident, au risque d'être grièvement blessé, voire tué.

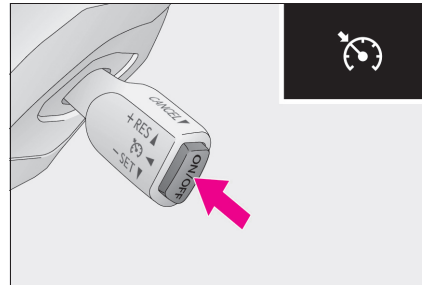
- Routes empruntées par des piétons, des cyclistes, etc.
- Dans la circulation dense

- Sur routes à virages très serrés
- Sur routes sinueuses
- Sur routes glissantes (détrempées, verglacées ou enneigées par exemple)
- Dans les côtes ou descentes abruptes
Il peut arriver que le véhicule dépasse la vitesse programmée, dans les descentes abruptes.
- Lorsque votre véhicule tracte une caravane/remorque ou lors d'un remorquage de secours

Programmation de la vitesse du véhicule

- 1 Appuyez sur le bouton "ON/OFF" pour activer le régulateur de vitesse.

Le témoin de régulateur de vitesse s'allume. Appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver le régulateur de vitesse.

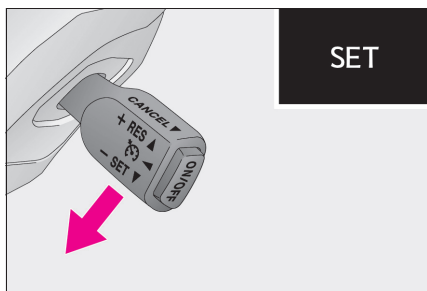


- 2 Accélérez ou décélérez le véhicule à la vitesse souhaitée (au-delà de 40 km/h [25 mph] environ) en agissant sur la pédale d'accélérateur, et poussez le commodo vers le bas pour programmer la vitesse.

Le témoin "SET" de régulateur de vitesse s'allume.

La vitesse à laquelle roule le véhicule au moment où vous relâchez le commodo devient

la vitesse programmée.



■ **Conditions de fonctionnement du régulateur de vitesse**

- Le sélecteur de vitesses est sur D, ou vous avez sélectionné au moins la plage 4 du mode M (NX200 uniquement).
- Vous avez sélectionné au moins la plage 4 en position D avec la palette de passage de vitesse.
- Le véhicule roule à plus de 40 km/h (25 mph) environ.

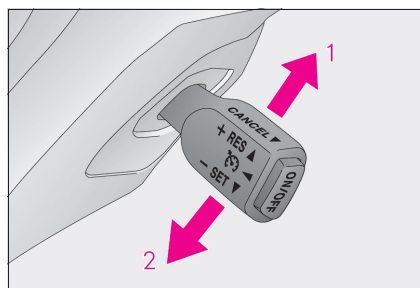
■ **Si le message "Panne régulateur de vitesse. Consultez votre concessionnaire." est affiché à l'écran multifonctionnel**

Appuyez une fois sur le bouton "ON/OFF" pour désactiver le système, puis une seconde fois pour le réactiver.

S'il n'est pas possible de programmer la vitesse ou si le régulateur de vitesse se désactive immédiatement après avoir été activé, c'est que le régulateur de vitesse est peut-être défectueux. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

Réglage de la vitesse programmée

Pour modifier la vitesse programmée, poussez le commodo vers le bas/haut jusqu'à obtenir la vitesse souhaitée.



1 Augmentation de la vitesse

2 Réduction de la vitesse

Correction fine: Donnez une impulsion sur le commodo dans le sens souhaité.

Correction importante: Poussez longtemps le commodo dans le sens souhaité.

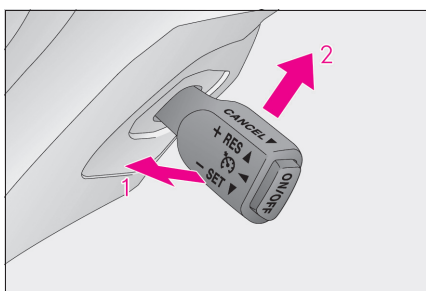
La vitesse programmée est augmentée ou diminuée comme suit:

Correction fine: D'environ 1,6 km/h (1 mph) à chaque impulsion sur le commodo
Correction importante: La vitesse programmée augmente ou décroît continuellement jusqu'à ce que vous relâchiez le commodo.

■ **Accélération après que vous ayez programmé la vitesse du véhicule**

- Le véhicule peut être accéléré normalement, par un appui sur la pédale d'accélérateur. Après l'accélération, la vitesse programmée est rétablie.
- Sans désactiver le régulateur de vitesse, vous pouvez augmenter la vitesse programmée, en accélérant le véhicule jusqu'à la vitesse souhaitée, puis en poussant le commodo vers le bas pour programmer la nouvelle vitesse.

Annulation et reprise de la régulation à vitesse constante



- 1 Tirez à vous le commodo pour annuler la régulation à vitesse constante.

La programmation de la vitesse est également annulée lorsque vous appuyez sur la pédale de frein.

- 2 Poussez vers le haut sur le commodo pour reprendre la régulation à vitesse constante.

Toutefois, la reprise de la vitesse programmée est possible quand le véhicule roule à plus de 40 km/h (25 mph) environ.

■ Annulation automatique du régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse est automatiquement annulé dans les situations suivantes.


- La vitesse réelle du véhicule est inférieure de plus d'environ 16 km/h (10 mph) à la vitesse programmée.
- La vitesse réelle du véhicule est inférieure à environ 40 km/h (25 mph).
- Le système VSC est actif.
- Le système TRC est actif depuis un certain temps.
- Lorsque vous désactivez le système VSC ou TRC en appuyant sur le bouton de désactivation du VSC.


Système Stop & Start*

* : Sur modèles équipés

Le système Stop & Start arrête et redémarre le moteur en fonction de vos actions sur la pédale de frein pour arrêter et remettre en mouvement le véhicule.

■ Conditions de fonctionnement

- Le système Stop & Start est fonctionnel lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies:
 - Le moteur est suffisamment monté en température.
 - La batterie est suffisamment chargée.
 - La porte conducteur est fermée.
 - La ceinture de sécurité conducteur est attachée.
 - Le capot est fermé.
 - Vous n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.
 - Le sélecteur de vitesses est sur D ou M.
 - Lorsque la température extérieure est supérieure à -5 °C (23 °F)
 - Lorsque vous ne tournez pas le volant de direction
 - Lorsque vous appuyez franchement sur la pédale de frein
 - Vous appuyez vigoureusement sur la pédale de frein. (Sauf lorsque le véhicule s'arrête de manière contrôlée alors que vous roulez avec le régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses en mode de contrôle de la distance entre véhicules [sur modèles équipés])
 -  est sur arrêt.
- Dans les circonstances suivantes, il peut arriver que le moteur ne soit pas arrêté par le système Stop & Start. Il ne s'agit pas d'une anomalie du système Stop & Start.
 - La température du liquide de refroidissement moteur ou la température de l'huile de transmission est trop basse ou trop haute.
 - Vous utilisez le système de climatisation alors que la température est extrêmement élevée dans l'habitacle, par exemple après que le véhicule soit resté en stationnement en plein

- soleil.
 - La batterie est en cours de recharge périodique.
 - La batterie n'est pas suffisamment chargée, comme si le véhicule était resté en stationnement pendant longtemps et la batterie s'était déchargée, la charge électrique est importante, la température de l'électrolyte de batterie est excessivement basse ou l'état de cette dernière s'est dégradé.
 - Les conditions de circulation, ou autres, entraînent une immobilisation fréquente du véhicule et une intervention répétée du système Stop & Start.
 - Vous n'appuyez pas assez vigoureusement sur la pédale de frein.
 - Le véhicule est arrêté dans une côte abrupte.
 - Le niveau de dépression dans le servofrein est bas.
 - À haute altitude.
 - Lorsque la température extérieure est basse
 - Lorsque vous tournez le volant de direction
 - La ceinture de sécurité conducteur n'est pas attachée.
 - La porte conducteur est ouverte.
 - Le capot est ouvert.
 - La température de l'électrolyte de batterie est extrêmement basse ou haute.
 - Pendant quelques minutes après débranchement et rebranchement des bornes de la batterie.
 - Pendant quelques minutes après remplacement de la batterie.
 - Dans les situations suivantes, il peut arriver que le moteur démarre alors que vous ne relâchez pas la pédale de frein.
 - Vous pompez sur la pédale de frein ou appuyez dessus très vigoureusement.
 - Vous utilisez ou mettez en marche le système de climatisation.
 - La batterie n'est pas suffisamment chargée.
 -  est sur MARCHE.
 - Le véhicule se met à rouler en pente.
 - Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.
 - La porte conducteur est ouverte.
 - La ceinture de sécurité conducteur est détachée.
 - Lorsque vous tournez le volant de direction.
 - Vous mettez le sélecteur de vitesses sur une autre position que D ou M.
 - Vous appuyez sur le bouton de désactivation
- Stop & Start.
- **Réactivation automatique du système Stop & Start**
- Même si le système Stop & Start est désactivé suite à l'appui sur le bouton de désactivation Stop & Start, il se réactive automatiquement lorsque vous mettez le contacteur de démarrage sur arrêt, attendez au moins 3 secondes puis le mettez en mode DÉMARRAGE.
- **Fonction de protection du système Stop & Start**
- Lorsque le volume du système audio est trop important, il peut arriver que le système audio s'éteigne automatiquement, afin qu'un niveau suffisant d'énergie électrique soit préservé au profit du système Stop & Start. Si cela se produit, mettez le contacteur de démarrage sur arrêt, attendez au moins 3 secondes, puis mettez-le en mode ACCESSOIRES ou DÉMARRAGE pour réactiver le système audio.
 - Il peut arriver que le système audio ne soit pas réactivé si les bornes de la batterie ont été débranchées puis rebranchées. Si cela se produit, mettez le contacteur de démarrage sur arrêt et répétez deux fois l'action suivante pour activer normalement le système audio.
 - Mettez le contacteur de démarrage en mode DÉMARRAGE, puis sur ARRÊT.
- **Capot**
- Si vous ouvrez le capot alors que le moteur est arrêté par le système Stop & Start, ce dernier ne peut pas redémarrer sous l'action du système Stop & Start ou de la fonction de démarrage automatique. Redémarrez le moteur par le contacteur de démarrage antivol. (→P.235)
 - Même si vous fermez le capot après avoir démarré le moteur avec le capot ouvert, le système Stop & Start est inopérant. Fermez le capot, mettez sur arrêt le contacteur de démarrage, attendez au moins 30 secondes, puis démarrez le moteur.
- **Aide au démarrage en côte**
- Dans une côte abrupte, il peut arriver que le véhicule recule après que l'action de l'aide au démarrage en côte ait cessé. Dans cette situation, serrez le frein de stationnement et agis-

sez sur la pédale de frein lorsque vous mettez le véhicule en mouvement.

- Ce système intervient sur sol plat comme dans les côtes abruptes.
- Il peut arriver que les freins produisent des bruits, mais ce n'est pas le signe d'un mauvais fonctionnement.
- Lorsque le moteur est arrêté sur action du système Stop & Start, il peut arriver que l'effort nécessaire d'appui sur la pédale de frein ne soit plus le même; ce n'est pas le signe d'un mauvais fonctionnement.

■ Quand utiliser le système Stop & Start

- Le système Stop & Start est à utiliser pour les arrêts temporaires aux feux rouges, aux intersections, etc. Lorsque vous arrêtez le véhicule pour une durée plus longue, arrêtez le moteur complètement.
- Si vous appuyez sur le contacteur de démarrage alors que le moteur est arrêté par le système Stop & Start, le moteur cale et ne pourra pas redémarrer sous l'action de la fonction de démarrage automatique. Dans ce cas, redémarrez le moteur en appliquant la procédure normale de démarrage. (→P.235)
- Lorsque le moteur est redémarré par le système Stop & Start, il peut arriver que les prises d'alimentation soient temporairement inutilisables; cela n'est toutefois pas le signe d'un mauvais fonctionnement.
- Il peut arriver que le montage et le démontage d'équipements électriques et d'appareils sans fil perturbe le système Stop & Start. Prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable pour plus de détails.

■ Signal sonore d'alerte/messages d'alerte du système Stop & Start

Si le système Stop & Start est désactivé ou neutralisé, ou s'il est défaillant, l'attention du conducteur est attirée par un message d'alerte ou un signal sonore.

■ Si le pare-brise est embué alors que le moteur est arrêté par le système Stop & Start

Mettez  sur marche.

Si le pare-brise se couvre souvent de buée,

appuyez sur le bouton de désactivation Stop & Start pour désactiver le système.

■ Système de climatisation alors que le moteur est arrêté par le système Stop & Start

Alors que le moteur est arrêté par le système Stop & Start, le système de climatisation (fonctions de froid, de chaud et de déshumidification) est désactivé et seule la soufflerie continue (ou pas) à faire circuler l'air. Pour éviter la désactivation du système de climatisation, désactivez le système Stop & Start en appuyant sur le bouton correspondant.

■ Lorsqu'une odeur s'échappe de l'ouverture de ventilation du système de climatisation alors que le moteur est arrêté par le système Stop & Start

Appuyez sur le bouton de désactivation Stop & Start pour en suspendre l'utilisation.


■ Affichage de l'état du système Stop & Start

→P.89


■ Remplacement de la pile

→P.516

■ Messages à l'écran multifonctionnel


Dans les situations suivantes,  et un message vont s'afficher à l'écran multifonctionnel.

- Lorsque le moteur ne peut pas être arrêté par le système Stop & Start

Message	Explications	Message	Explications
"Freinage insuffi."	<p>Vous n'appuyez pas suffisamment sur la pédale de frein.</p> <p>Si vous appuyez davantage sur la pédale de frein, le système est opérant.</p>	"Chargement batterie"	<ul style="list-style-type: none"> Il est possible que la batterie soit faiblement chargée. <p>L'arrêt moteur est temporairement interdit pour permettre la recharge en priorité de la batterie, mais si le moteur est utilisé pendant quelques instants, son arrêt est autorisé.</p> <ul style="list-style-type: none"> Il est possible qu'une recharge d'entretien soit en cours, c'est-à-dire une recharge périodique de quelques minutes après que les bornes de la batterie aient été débranchées puis rebranchées, ou après que la batterie ait été remplacée, etc. <p>Après une charge d'entretien de 5 à 60 minutes environ, le système est opérant.</p>
"Priorité à la clim."	<ul style="list-style-type: none"> Vous utilisez le système de climatisation alors que la température ambiante est haute ou basse. <p>Si la différence est faible entre le réglage de température et la température régnant dans l'habitable, le système est actif.</p> <ul style="list-style-type: none">  est sur MARCHÉ. 		<p>S'il est affiché en permanence après une longue durée (plus de 60 minutes), il est possible que l'état de la batterie se soit dégradé.</p> <p>Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.</p>
		"Système de freinage"	<ul style="list-style-type: none"> Le véhicule circule dans une région à haute altitude. Le niveau de dépression dans le servofrein est bas. <p>Lorsque le niveau de dépression dans le servofrein atteint une valeur prédéfinie, le système est actif.</p>

Message	Explications
"Ceinture détachée."	La ceinture de sécurité conducteur n'est pas attachée.
"Arrêt et démarrage indisponible"	<ul style="list-style-type: none"> Le système Stop & Start est temporairement désactivé. Utilisez le moteur pendant quelques instants. Il est possible que le moteur ait été démarré avec le capot ouvert. Fermez le capot, arrêtez le moteur, attendez au moins 30 secondes, puis démarrez le moteur.
"Batterie absente"	Il est possible qu'une batterie ait été montée alors qu'elle n'est pas compatible avec le système Stop & Start. Le système Stop & Start est inopérant. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

- Lorsque le moteur redémarre automatiquement alors qu'il était arrêté par le système Stop & Start

Message	Explications
"Priorité à la clim."	<ul style="list-style-type: none"> Vous avez mis en marche le système de climatisation ou vous l'utilisez.  a été mis sur marche.
"Système de freinage"	Vous avez continué à appuyer sur la pédale de frein, ou pompé dessus. Le système redevient actif après que le moteur ait tourné et que le niveau de dépression ait atteint une valeur prédéfinie dans le servofrein.
"Chargement batterie"	Il est possible que la batterie se soit beaucoup déchargée. Le moteur est redémarré pour permettre la recharge en priorité de la batterie. Utiliser le moteur pendant quelques instants permet au système de se rétablir.
"Volant manipulé."	Vous avez tourné le volant de direction.
"Ceinture détachée."	Vous avez détaché la ceinture de sécurité conducteur.



- Si le message "Panne du système Stop & Start. Consultez concessionnaire." est affiché à l'écran multifonctionnel

Le système connaît peut-être un mauvais fonctionnement. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.







- Si le témoin de désactivation Stop & Start continue de clignoter




Le système connaît peut-être un mauvais fonctionnement. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.


■ Réglage de la durée d'arrêt au ralenti lorsque la climatisation est sur MARCHÉ






Vous pouvez configurer la durée d'arrêt du moteur sur action du système Stop & Start, lorsque la climatisation est active, depuis chacun des écrans de la fonction  (informations sur le système Stop & Start) (→P.89) de l'écran multifonctionnel, ou  ("Param.véhic.") (→P.91). (Il n'est pas possible de modifier la durée d'arrêt du moteur par le système Stop & Start lorsque la climatisation est sur ARRÊT.)




► Configuration depuis l'écran  (informations sur le système Stop & Start)

1 Lorsque l'écran  est affiché, appuyez sur le sélecteur d'instrumentation  (→P.86), appuyez sur  ou  du sélecteur d'instrumentation, sélectionnez  puis appuyez sur le sélecteur d'instrumentation .

2 Appuyez sur  ou  du sélecteur d'instrumentation, sélectionnez "Standard" ou "Prolongée", appuyez sur le sélecteur d'instrumentation .

► Configuration depuis l'écran  ("Param.véhic.")

1 Lorsque l'écran  est affiché ("Param.véhic."), appuyez sur  ou  du sélecteur d'instrumentation (→P.86), sélectionnez  Stop & Start puis appuyez sur le sélecteur d'instrumentation .

2 Appuyez sur  ou  du sélecteur d'instrumentation, sélectionnez "Standard" ou "Prolongée", appuyez sur le sélecteur d'instrumentation .

AVERTISSEMENT

■ Lorsque le système Stop & Start est en action

- Appuyez sur la pédale de frein et serrez le frein de stationnement selon les besoins, tant que le moteur est arrêté par le système Stop & Start (tant que le témoin Stop & Start est allumé). (Sauf lorsque le système de maintien du freinage est en action ou lorsque le véhicule s'arrête de manière contrôlée alors que vous roulez avec le régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses en mode de contrôle de la distance entre véhicules [sur modèles équipés])

- Ne pas laisser un passager quitter le véhicule tant que le moteur est arrêté sur action du système Stop & Start (alors que le témoin Stop & Start est allumé). La fonction de démarrage automatique du moteur pourrait causer un accident inopiné.

- Si le véhicule se trouve dans un endroit mal ventilé, assurez-vous que le moteur n'est pas arrêté par le système Stop & Start. Le moteur pourrait redémarrer par action de la fonction de démarrage automatique du moteur, causant l'accumulation des gaz d'échappement et leur pénétration dans le véhicule, avec pour conséquence possible de graves problèmes de santé, voire la mort.

NOTE

■ Lorsque le système Stop & Start ne fonctionne pas normalement

Si l'une des situations suivantes survient, il peut arriver que le système Stop & Start ne fonctionne pas correctement; dans ce cas, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

- Alors que la ceinture de sécurité conducteur est attachée, le témoin de rappel de ceintures de sécurité conducteur et passager avant clignote.

 NOTE

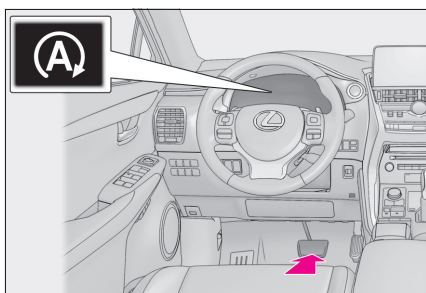
- Même lorsque la ceinture de sécurité conducteur n'est pas attachée, le témoin de rappel de ceintures de sécurité conducteur et passager avant reste éteint.
- Même lorsque la porte conducteur est fermée, l'alerte de porte ouverte est affichée à l'écran multifonctionnel, ou l'éclairage intérieur s'allume alors que son asservissement à l'ouverture des portes est sur arrêt.
- Même lorsque la porte conducteur est ouverte, l'alerte de porte ouverte n'est pas affichée à l'écran multifonctionnel, ou l'éclairage intérieur ne s'allume pas alors que son asservissement à l'ouverture des portes est sur marche.

Lorsque l'arrêt au ralenti est en action

■ Arrêt du moteur

Alors que vous roulez sur D ou M, appuyez sur la pédale de frein et arrêtez le véhicule.

Le moteur s'arrête et le témoin Stop & Start s'allume.



■ Redémarrage du moteur

Relâchez la pédale de frein.

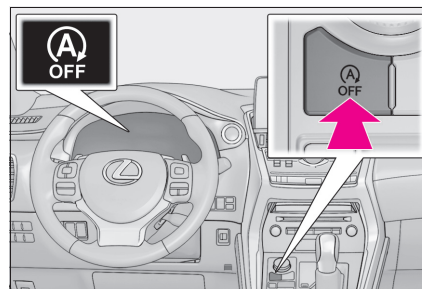
Le moteur redémarre. Le témoin Stop & Start s'éteint.

Désactivation du système Stop & Start

Appuyez sur le bouton de désactivation du système Stop & Start pour désactiver ce dernier.

Le témoin de désactivation Stop & Start s'allume.

Appuyez à nouveau sur le bouton pour réactiver le système Stop & Start.



■ Si vous appuyez sur le bouton de désactivation Stop & Start alors que le véhicule est à l'arrêt

- Quand le moteur est arrêté par le système Stop & Start, appuyer sur le bouton de désactivation Stop & Start a pour résultat que le moteur redémarre. À compter du prochain arrêt du véhicule (une fois le système Stop & Start désactivé), le moteur ne s'arrêtera pas.
- Si vous appuyez sur le bouton de désactivation Stop & Start alors que le système Stop & Start est inactif, le système se réactive mais le moteur ne s'arrête pas. Au prochain arrêt du véhicule (une fois le système Stop & Start activé), le moteur s'arrêtera.

PKSA (Alerte d'aide au stationnement)*

* : Sur modèles équipés

Le système d'alerte d'aide au stationnement regroupe les fonctions suivantes, qui interviennent lorsque vous circulez à vitesse réduite ou vous reculez, notamment pour stationner.

Lorsque le système détermine que le risque de collision avec un obstacle détecté (un mur par exemple) est élevé, il déclenche une alerte pour exhorter le conducteur à effectuer une manœuvre d'évitement.

Système PKSA (Alerte d'aide au stationnement)




■ Aide au stationnement Lexus à capteurs (sur modèles équipés)


Le système utilise des capteurs à ultrasons pour détecter les obstacles statiques dans le périmètre de détection lorsque vous circulez à vitesse réduite ou vous reculez. (→P.335)

Configuration du volume du signal sonore

■ Réglage de volume du signal sonore

Vous pouvez régler le volume du signal sonore à l'écran multifonctionnel. Utilisez le sélecteur d'instrumentation pour configurer. (→P.86)

- 1 Appuyez sur  ou  pour sélectionner .

- 2 Appuyez sur  ou  pour sélectionner "PKSA", puis appuyez sur .

- 3 Appuyez sur  ou  pour sélectionner , puis appuyez sur .

Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, vous alternez entre les niveaux 1, 2, et 3 du volume sonore.

■ Mise au silence du signal sonore

→P.336

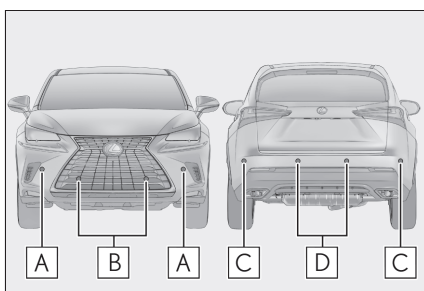
Aide au stationnement Lexus à capteurs*

* : Sur modèles équipés

La distance entre votre véhicule et les obstacles proches lorsque vous stationnez en créneau ou manœuvrez dans un garage est mesurée par les capteurs et communiquée via les affichages et un signal sonore. Regardez toujours autour du véhicule lorsque vous utilisez ce système.

Composition du système

■ Types de capteur



- A** Capteurs d'angle avant
- B** Capteurs centraux avant
- C** Capteurs d'angle arrière
- D** Capteurs centraux arrière

■ Affichage

Lorsque les capteurs détectent un obstacle, le conducteur est informé par les affichages suivants de la position et de la distance à l'obstacle.

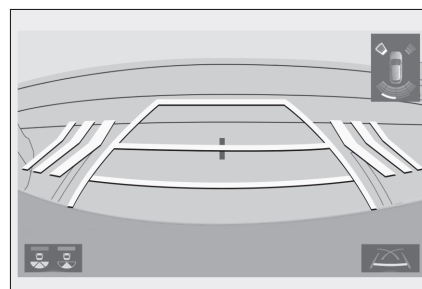
- Écran multifonctionnel



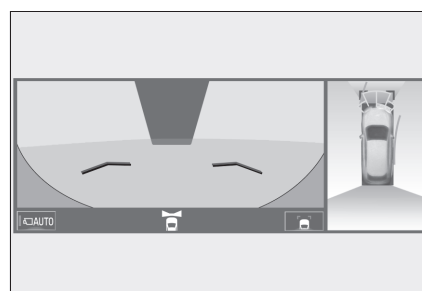
- A** Capteur d'angle avant actif
- B** Capteur central avant actif
- C** Capteur d'angle arrière actif
- D** Capteur central arrière actif

- Écran du système multimédia ou de navigation (sur modèles équipés)

- ▶ Système Lexus d'aide au stationnement













- ▶ Moniteur de vision panoramique

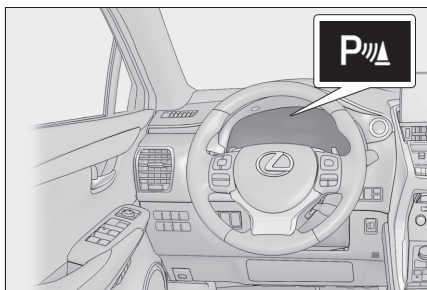


Activation/désactivation de l'aide au stationnement Lexus à capteurs

Vous pouvez activer/désactiver l'aide au stationnement Lexus à capteurs à l'écran multifonctionnel, comme suit:

- 1 Appuyez sur  ou  du sélecteur d'instrumentation et sélectionnez .
- 2 Appuyez sur  ou  du sélecteur d'instrumentation et sélectionnez "PKSA".
- 3 Appuyez sur  ou  du sélecteur d'instrumentation, sélectionnez , puis appuyez sur  pour sélectionner le réglage de votre choix (marche/arrêt).

Lorsque la fonction est sur MARCHE (activer), le témoin de l'aide au stationnement Lexus à capteurs s'allume. Lorsque la fonction est sur ARRÊT (désactiver) et l'aide au stationnement Lexus à capteurs est inactive, il faut pour la réactiver que vous la mettiez à nouveau sur MARCHE depuis l'écran  de l'écran multifonctionnel (pas de réactivation par une simple manœuvre du contacteur de démarrage).



Conditions de fonctionnement de l'aide au stationnement Lexus à capteurs


- Le contacteur de démarrage est en mode DÉMARRAGE.
- La fonction d'aide au stationnement Lexus à capteurs est active.
- Le véhicule roule à moins de 10 km/h (6 mph) environ.
- Vous avez mis le sélecteur de vitesses sur une autre position que P.

Configuration du volume du signal sonore

Vous pouvez régler le volume du signal sonore à l'écran multifonctionnel. (→P.334)

Mise au silence du signal sonore

- Pour mettre au silence le signal sonore

Vous pouvez mettre temporairement au silence le signal sonore en appuyant sur  du sélecteur d'instrumentation alors que la détection d'un obstacle est affichée à l'écran multifonctionnel.

- Pour annuler la mise au silence

La mise au silence est automatiquement annulée dans les situations suivantes.

- Lorsque vous changez de position le sélecteur de vitesses
- Lorsque le véhicule roule à plus de 10 km/h (6 mph) environ avec le sélecteur de vitesses sur D
- Lorsque vous désactivez puis réactivez l'aide au stationnement Lexus
- Lorsque vous mettez le contacteur de démarrage sur arrêt puis à nouveau en mode DÉMARRAGE
- Lorsqu'un capteur est défaillant

Affichage de l'aide au stationnement Lexus à capteurs

Lorsqu'un obstacle est détecté alors que vous utilisez l'aide visuelle au stationnement Lexus, l'indicateur d'alerte s'affiche dans l'angle supérieur de l'écran même si vous avez configuré ce dernier sur arrêt.

■ **Si le message “Aide au stationnement non disponible” ou “Aide au stationnement non disponible. Veuillez nettoyer le capteur d'aide au stationnement.” est affiché à l'écran multifonctionnel**

Il est possible qu'un capteur soit sale ou recouvert de neige ou de givre. Dans pareils cas, si vous nettoyez le capteur, le système doit retrouver son fonctionnement normal.

Par ailleurs, si le capteur est pris par la glace par temps très froid, il peut arriver qu'une défaillance soit indiquée ou qu'un obstacle ne soit pas détecté. Si le capteur se dégèle, le système doit retrouver son fonctionnement normal.

■ **Si le message “Dysfonctionnement de l'aide au stationnement. Consultez votre concessionnaire.” est affiché à l'écran multifonctionnel**

Selon la défaillance du capteur, il peut arriver que le dispositif ne fonctionne pas normalement. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

■ **Informations relatives à la détection des capteurs**

- Les zones de détection des capteurs se limitent à ce qui se trouve autour du pare-chocs du véhicule.
- Certaines conditions du véhicule et l'environnement risquent d'affecter la capacité d'un capteur à détecter correctement un obstacle. Ci-dessous la liste d'exemples particuliers pour lesquels cela risque de se produire.
 - Le capteur est sale, recouvert de neige ou de glace. (Il suffit de nettoyer les capteurs pour résoudre le problème.)
 - Le capteur est gelé. (Il suffit d'en dégeler la zone pour résoudre le problème.) Particulièrement par temps froid, si un capteur est gelé, il peut arriver que l'écran n'affiche pas normalement, ou que les obstacles ne soient pas détectés.
 - Le capteur est recouvert d'une manière ou d'une autre.
 - Le véhicule penche considérablement d'un côté.
 - Sur route défoncée, gravillonnée, en pente, ou dans l'herbe.
 - L'environnement immédiat du véhicule est bruyant en raison d'avertisseurs de véhicule,

de moteurs de motos, de bruits de systèmes de freinage à air comprimé de camions ou d'autres bruits forts qui engendrent des ultrasons.

- Un autre véhicule équipé de capteurs d'aide au stationnement est à proximité.
- Le capteur est voilé par un produit préalablement pulvérisé ou par une forte pluie.
- Le véhicule est équipé d'une antenne d'aile ou d'une antenne radio.
- Les anneaux de remorquage sont montés.
- Le véhicule est équipé d'une plaque d'immatriculation rétroéclairée, d'un support de plaque d'immatriculation, etc.
- Le pare-chocs ou le capteur subit un choc violent.
- Le véhicule est équipé d'une plaque d'immatriculation rétroéclairée, d'un support de plaque d'immatriculation, etc.
- Le véhicule approche d'une bordure de trottoir haute ou incurvée.
- En cas d'ensoleillement intense ou par temps très froid.
- La zone située directement sous les pare-chocs est exclue du rayon de détection.
- Si des obstacles se dressent trop près du capteur.
- Le véhicule a été équipé d'un système de suspension qui n'est pas d'origine Lexus (suspension rabaisée, etc.).
- Les personnes peuvent ne pas être détectées si elles portent certains types de vêtements.

Outre les exemples ci-dessus, il existe d'autres cas où, du fait de leur forme, les panneaux ou autres objets peuvent être considérés comme étant plus proches qu'ils ne le sont en réalité par un capteur.

- La forme d'un obstacle peut empêcher un capteur de le détecter. Faites particulièrement attention aux obstacles suivants:
 - Câbles, clôtures, cordes, etc.
 - Coton, neige ou autres matériaux absorbant les ondes sonores
 - Objets comportant des angles saillants
 - Obstacles à faible hauteur
 - Obstacles de grande hauteur dont la partie supérieure surplombe le véhicule
- Les situations suivantes peuvent se produire pendant l'utilisation.
 - Selon la forme de l'obstacle et d'autres facteurs, il peut arriver que la distance de détec-

tion soit plus courte, ou que la détection soit impossible.

- Il peut arriver que les obstacles ne soient pas détectés s'ils sont trop proches du capteur.
- Il va y avoir un court délai entre la détection d'un obstacle et son affichage. Même à vitesse réduite, la possibilité existe que l'obstacle arrive à portée de détection du capteur avant que l'affichage et le signal sonore en soient donnés.
- Il peut arriver que les poteaux de petit diamètre ou les objets plus bas que le capteur ne soient pas détectés lorsque le véhicule s'en approche, même s'ils ont déjà été détectés une fois.
- Il peut arriver qu'il soit difficile d'entendre les bips en raison du volume du système audio ou du bruit causé par la circulation d'air du système de climatisation.

■ Personnalisation

Certaines fonctions sont personnalisables.
(Fonctions personnalisables: →P.537)



AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous utilisez l'aide au stationnement Lexus à capteurs

Respectez les précautions suivantes.
À défaut, il n'est pas possible de conduire le véhicule de manière sûre, au risque de provoquer un accident.

- N'utilisez pas le système à des vitesses supérieures à 10 km/h (6 mph).
- Les zones de détection des capteurs et leur temps de réaction sont limités. Lorsque vous manœuvrez en marche avant ou arrière, assurez-vous de la sécurité aux abords du véhicule (surtout sur les côtés) et roulez lentement, en vous servant du frein pour contrôler la vitesse du véhicule.
- Ne pas installer d'accessoires à l'intérieur du rayon de détection des capteurs.



NOTE

■ Lorsque vous utilisez l'aide au stationnement Lexus à capteurs

Dans les situations suivantes, il peut arriver que le système ne fonctionne pas correctement, suite à la défaillance d'un capteur, etc. Faites contrôler le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

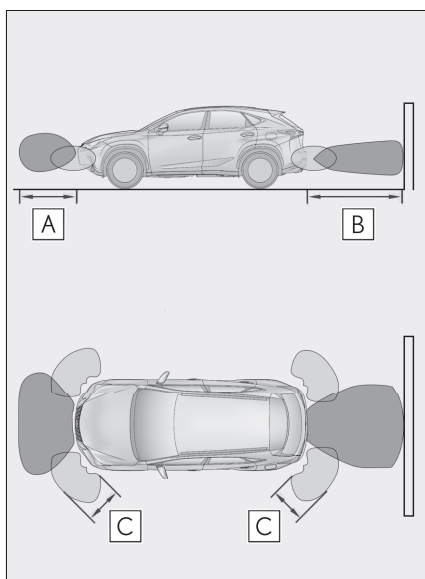
- L'affichage de l'aide au stationnement Lexus à capteurs clignote, et un signal sonore se déclenche quand aucun obstacle n'est détecté.
- Si la partie autour d'un capteur entre en collision avec quelque chose, ou subit un choc violent.
- Si le pare-chocs entre en collision avec quelque chose.
- Si l'affichage reste actif en permanence sans signal sonore, sauf lorsque ce dernier a été mis au silence avec le bouton correspondant.
- Si une erreur d'affichage survient, commencez d'abord par vérifier le capteur. Si l'erreur survient en l'absence de glace, de neige ou de boue sur le capteur, il est très probable que le capteur soit défaillant.

■ Remarques pour le lavage du véhicule

Ne dirigez pas de fort jet d'eau ou de vapeur sur les capteurs.
À défaut, les capteurs risquent de mal fonctionner.

Affichage de la détection par les capteurs, distance avec l'obstacle

■ Portée de détection des capteurs



A Environ 100 cm (3,3 ft)

B Environ 150 cm (4,9 ft.)

C Environ 65 cm (1,9 ft)

Le schéma illustre la portée de détection des capteurs. Remarquez que les capteurs ne peuvent détecter les obstacles extrêmement proches du véhicule.

La portée des capteurs est susceptible de varier selon la forme des obstacles, etc.

■ Affichage de la distance

Les capteurs qui détectent un obstacle s'allument en continu ou clignotent. (Les segments de distance se mettent à clignoter dès lors que la distance avec l'obstacle devient inférieure à 30 cm [1,0 ft.]

Distance approximative avec l'obstacle	Affichage ^{*1}
Capteur central arrière: 150 cm (4,9 ft.) à 65 cm (1,9 ft.) ^{*2}	
Capteur central avant: 100 cm (3,3 ft.) à 65 cm (1,9 ft.) ^{*2}	
65 cm (1,9 ft.) à 45 cm (1,5 ft.) ^{*2}	
45 cm (1,5 ft.) à 30 cm (1,0 ft.) ^{*2}	
30 cm (1,0 ft.) à 15 cm (0,5 ft.) ^{*3}	
Moins de 15 cm (0,5 ft.) ^{*3}	

^{*1}: Les images peuvent être différentes de celles représentées dans les illustrations. (→P.335)

^{*2}: La fonction de mise au silence automatique du signal sonore est activée. (→P.339)

^{*3}: Les segments de distance clignotent lentement.

■ Fonctionnement du signal sonore et distance à l'obstacle

Un signal sonore se déclenche lorsque les capteurs sont actifs.

- Le signal sonore s'accélère à mesure

que le véhicule approche de l'obstacle. Il émet en continu à partir de l'instant où le véhicule s'approche de l'obstacle à une distance inférieure à 30 cm (1,0 ft.) environ.

- Lorsque 2 obstacles ou plus sont détectés simultanément, le signal sonore réagit à celui qui est le plus proche. Si le véhicule s'approche de l'un ou l'autre (ou des deux) à une distance inférieure à celles indiquées ci-dessus, le signal sonore répète un bip long, suivi de bips rapides.
- Fonction de mise au silence automatique du signal sonore:

Après qu'un signal sonore se soit déclenché, si la distance entre le véhicule et l'obstacle détecté ne se réduit pas davantage, le signal sonore est automatiquement mis au silence. (Toutefois, si la distance entre le véhicule et l'obstacle est inférieure à 30 cm (1,0 ft.), cette fonction est inopérante.)

Fonction de freinage d'aide au stationnement (pour obstacles statiques)*

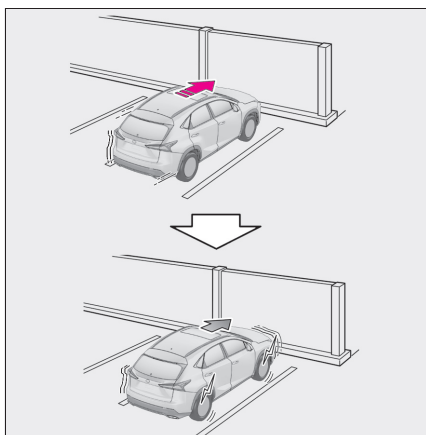
*: Sur modèles équipés

Lorsqu'il y a risque de collision avec un obstacle statique pendant que vous manœuvrez pour stationner ou circulez à vitesse réduite, lorsque le véhicule se met brutalement en mouvement parce que vous avez appuyé par erreur sur la pédale d'accélérateur, ou parce que vous avez laissé le sélecteur de vitesses sur la mauvaise position, les capteurs détectent les obstacles statiques à l'avant ou à l'arrière dans le sens de marche du véhicule, et le système intervient pour atténuer le choc avec les obstacles statiques (un mur par exemple), et pour réduire les dommages pouvant en résulter.

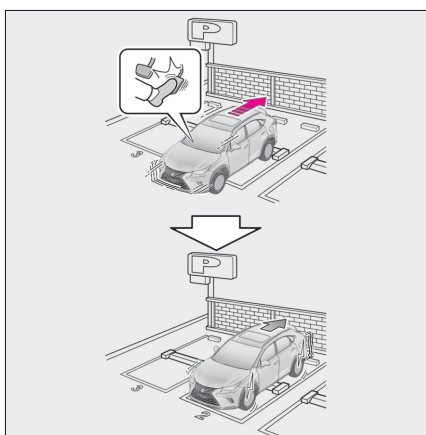
Exemples d'intervention du système

Le système intervient dans les situations suivantes lorsqu'il détecte un obstacle statique dans le sens de marche du véhicule.

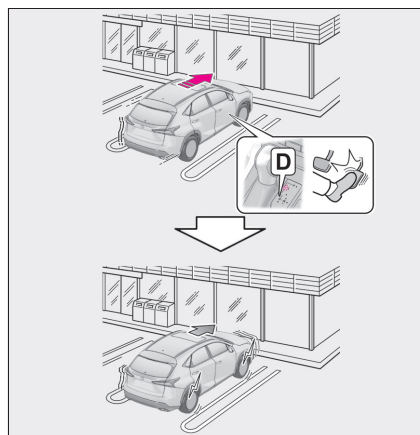
- Vous circulez avec le véhicule à vitesse réduite et vous n'appuyez pas sur la pédale de frein, ou trop tard



- Vous appuyez trop fort sur la pédale d'accélérateur



- Lorsque vous mettez par erreur le sélecteur de vitesses sur D et le véhicule avance



⚠ AVERTISSEMENT

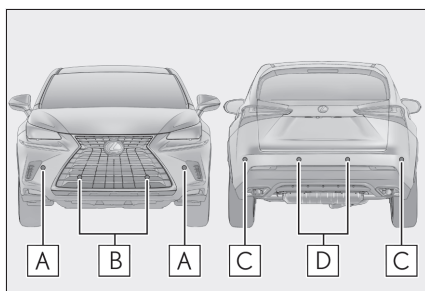
■ Pour la sécurité d'utilisation

Ne pas accorder une trop grande confiance au système. Si vous vous en remettez exclusivement au système, vous risquez de provoquer un accident imprévisible.

- Sur la route, il appartient au conducteur et à lui seul d'assurer la sécurité. Restez toujours attentif aux conditions environnantes afin de garantir la sécurité. Le freinage d'aide au stationnement (pour obstacles statiques) a pour fonction d'atténuer la gravité d'une collision. Toutefois, selon la situation, il peut arriver qu'il soit inopérant.
- La fonction de freinage d'aide au stationnement (pour obstacles statiques) n'est pas un système conçu pour arrêter complètement le véhicule. De plus, même si le freinage d'aide au stationnement (pour obstacles statiques) arrive à arrêter le véhicule, l'action sur les freins cesse après 2 secondes, si bien qu'il vous appartient d'appuyer immédiatement sur la pédale de frein.

Emplacements et types de capteurs

■ Emplacements et types de capteurs



- A** Capteurs d'angle avant
- B** Capteurs centraux avant
- C** Capteurs d'angle arrière
- D** Capteurs centraux arrière





NOTE

■ Pour éviter la défaillance des capteurs

- Si la partie autour d'un capteur subit un choc, le risque existe que l'équipement ne fonctionne pas normalement du fait de la défaillance du capteur. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.
- Lorsque vous utilisez un nettoyeur à haute pression pour laver le véhicule, ne pas envoyer d'eau directement sur les capteurs. Le risque existe que les capteurs ne fonctionnent plus normalement s'ils subissent un choc du fait de l'eau sous haute pression.
- Lorsque vous utilisez un jet de vapeur pour laver le véhicule, ne l'approchez pas trop près des capteurs. Le risque existe que les capteurs ne fonctionnent plus normalement s'ils reçoivent de la vapeur.

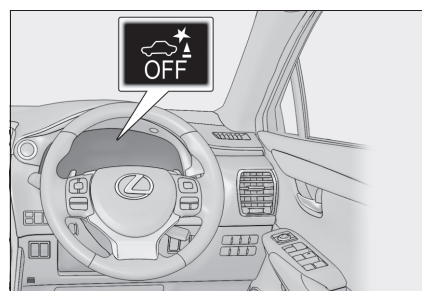
Configuration de la fonction de freinage d'aide au stationnement (pour obstacles statiques)

Vous pouvez utiliser l'écran multifonctionnel pour activer/désactiver ce système.

- 1 Appuyez sur **<** ou **>** du sélecteur d'instrumentation et sélectionnez .
- 2 Appuyez sur **^** ou **v** du sélecteur d'instrumentation et sélectionnez .
- 3 Appuyez sur **●** du sélecteur d'instrumentation pour activer/désactiver le système.

Le témoin de désactivation du PKSB s'allume lorsque le freinage d'aide au stationnement est inactif (il n'est pas en action).

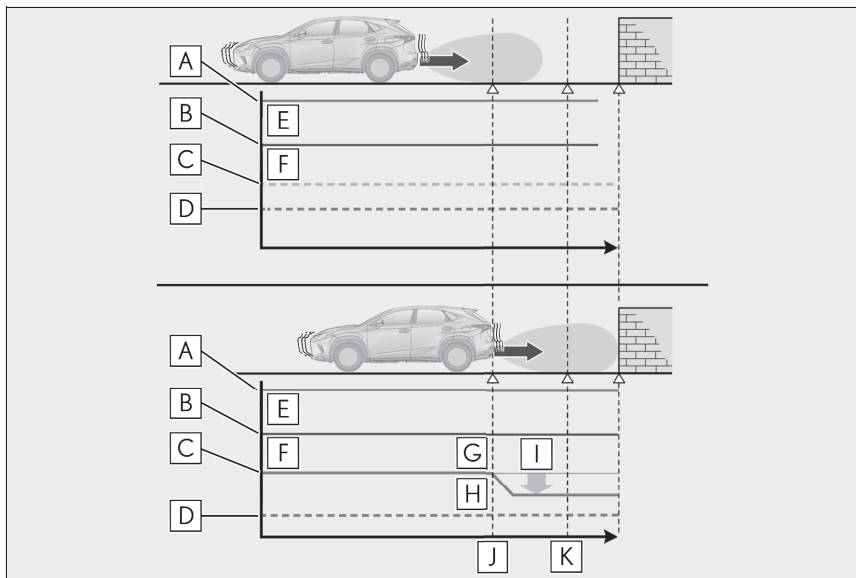
Lorsque vous désactivez le freinage d'aide au stationnement, il n'est pas rétabli dans son fonctionnement tant que vous ne réactivez pas la fonction par l'écran de configuration de l'écran multifonctionnel. (Le système n'est pas rétabli dans son fonctionnement par une simple manœuvre du contacteur de démarrage.)



Manœuvre

■ Contrôle par réduction de la puissance moteur

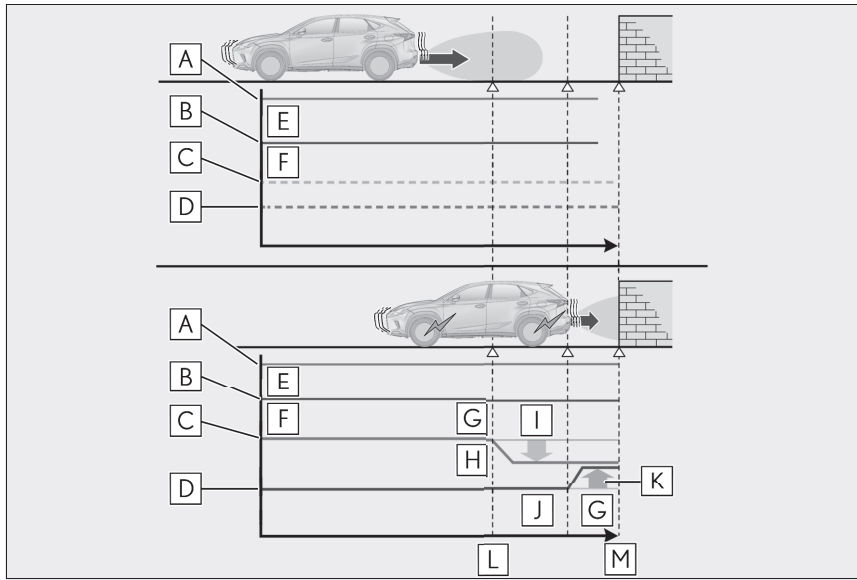
Lorsqu'un obstacle statique est détecté et qu'il existe un risque de collision, l'accélération du véhicule est limitée par le moteur dont la puissance est régulée.



- A** Pédale d'accélérateur
- B** Pédale de frein
- C** Puissance moteur
- D** Effort de freinage
- E** MARCHE
- F** ARRÊT
- G** Début du contrôle
- H** La collision est probable
- I** BAISSÉ
- J** Le message "FREINEZ!" est affiché à l'écran multifonctionnel
- K** Le message "Objet détecté Freinez" est affiché à l'écran multifonctionnel

■ Contrôle par freinage

Si vous continuez à appuyer sur la pédale d'accélérateur après que la puissance du moteur ait été régulée, le système serre les freins et le véhicule décélère.



- A** Pédale d'accélérateur
- B** Pédale de frein
- C** Puissance moteur
- D** Effort de freinage
- E** MARCHÉ
- F** ARRÊT
- G** Début du contrôle
- H** La collision est probable
- I** BAISSÉ
- J** La collision est hautement probable
- K** HAUSSE
- L** Le message "FREINEZ!" est affiché à l'écran multifonctionnel
- M** Le message "Objet détecté Freinez" est affiché à l'écran multifonctionnel

■ Conditions de début d'intervention

Lorsque le témoin de désactivation du PKSB n'est pas allumé ou clignote (→P.342, 478) et toutes les conditions suivantes sont réunies, le système intervient.

- Contrôle par réduction de la puissance moteur
- La fonction de freinage d'aide au stationnement (pour obstacles statiques) est active.
- Le véhicule roule à moins de 15 km/h (10 mph).
- Un obstacle statique est détecté dans le sens de marche du véhicule (2 à 4 m [6 à 13 ft.] devant).
- Le système a évalué que pour éviter la collision, il faut freiner plus fort qu'en temps normal.
- Contrôle par freinage
- Le contrôle par réduction de la puissance moteur est déjà en action.
- Le système a évalué que pour éviter la collision, il faut effectuer un freinage d'urgence.

■ Conditions de fin d'intervention

Dans n'importe laquelle des situations suivantes, le système cesse d'intervenir.

- Contrôle par réduction de la puissance moteur
- La fonction de freinage d'aide au stationnement (pour obstacles statiques) a été mise à l'arrêt (désactivée).
- La collision est devenue évitable en freinant normalement.
- L'obstacle statique n'est plus détecté dans le sens de marche du véhicule (2 à 4 m [6 à 13 ft.] devant).
- Contrôle par freinage
- La fonction de freinage d'aide au stationnement (pour obstacles statiques) a été mise à l'arrêt (désactivée).
- Environ 2 secondes se sont écoulées après que le véhicule se soit arrêté sur action du contrôle par freinage.
- Vous avez appuyé sur la pédale de frein après que le véhicule se soit arrêté sur action du contrôle par freinage.
- L'obstacle statique n'est plus détecté dans le sens de marche du véhicule (2 à 4 m [6 à 13 ft.] devant).

■ Rayon de détection des capteurs

La fonction de freinage d'aide au stationnement (pour obstacles statiques) n'a pas le même rayon de détection que le sonar de gabarit (→P.339).

Par conséquent, même si le sonar de gabarit détecte un obstacle statique et vous en alerte, il peut arriver que la fonction de freinage d'aide au stationnement (pour obstacles statiques) n'intervienne pas.

■ Obstacles statiques non détectés par les capteurs

Il peut arriver que les obstacles statiques suivants ne soient pas détectés par les capteurs.

- Les objets tels que les personnes, les textiles et la neige, qui réfléchissent mal les ondes sonores. (En particulier, il peut également arriver que les personnes ne soient pas détectées selon le type de vêtements qu'elles portent.)
- Les objets qui ne sont pas perpendiculaires au sol, qui ne sont pas à angle droit par rapport au sens de marche du véhicule, ou de forme irrégulière ou courbe
- Les objets à faible hauteur
- Les objets de petit diamètre, tels que les fils électriques, clôtures, cordes et poteaux de signalisation
- Les objets extrêmement proches du pare-chocs
- Situations dans lesquelles la fonction de freinage d'aide au stationnement (pour obstacles statiques) risque d'être inopérante

Lorsque vous roulez avec le sélecteur de vitesses sur N

■ Situations dans lesquelles le système peut intervenir même en l'absence de collision possible

Dans les situations suivantes, il peut arriver que le système intervienne alors même qu'il n'y a aucun risque de collision.

- Influence du milieu environnant
- Le véhicule circule sur une route étroite



- Le véhicule circule sur le gravier ou dans les hautes herbes



- Le véhicule circule en direction d'une banderole ou d'un drapeau, d'une branche d'arbre basse ou d'une barrière levante (comme celles utilisées aux passages à niveau, barrières de péage et parcs de stationnement).
- Présence d'un obstacle statique sur l'accotement (lorsque le véhicule circule dans un tunnel étroit, sur un pont étroit ou sur une route étroite)
- Vous effectuez avec le véhicule une manœuvre de stationnement en créneau
- Présence d'une ornière ou d'un trou à la surface du sol
- Lorsque le véhicule passe sur une protection métallique (grille), telle que celles utilisées pour l'évacuation à l'égout
- Le véhicule circule sur une forte déclivité
- Le capteur est recouvert d'eau sur une route inondée
- Influence des conditions climatiques
- De la glace, neige, terre, etc., s'est collée au capteur (après nettoyage, le système retrouve un fonctionnement normal)
- Le véhicule est frappé par une forte pluie ou des trombes d'eau
- Par mauvais temps, tel que brouillard, neige ou tempête de sable
- Influence des autres sources d'ondes sonores
- Une source d'ondes ultrasoniques se trouve à proximité, comme par exemple l'avertisseur sonore ou le sonar de gabarit d'un autre véhi-

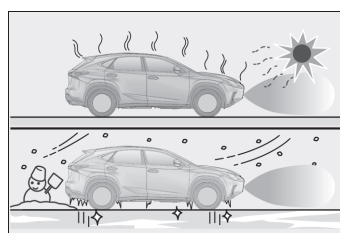
cule, un détecteur de véhicules, un moteur de moto ou le système de freinage pneumatique d'un poids lourd

- Installation d'équipements électroniques (comme une plaque d'immatriculation rétroéclairée, particulièrement si elle est fluorescente, des feux antibrouillard, une antenne d'aile ou une antenne sans fil) à côté des capteurs
- Changements au niveau du véhicule
- Le véhicule penche beaucoup d'un côté
- La charge transportée par le véhicule entraîne une variation très importante de sa hauteur (le nez cabre ou plonge)
- Une collision ou un choc a dévié le capteur de son axe

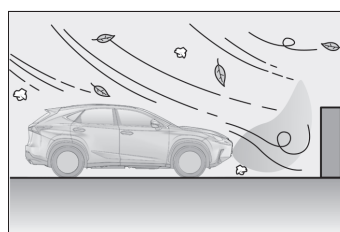
■ Situations dans lesquelles le système peut ne pas fonctionner normalement

Dans les situations suivantes, il peut arriver que le système ne fonctionne pas normalement.

- Influence du milieu environnant
- Présence d'un obstacle statique indétectable entre le véhicule et un autre obstacle statique détectable
- Un obstacle statique tel qu'un autre véhicule, une moto, un vélo ou un piéton coupe devant le véhicule ou surgit par le côté.
- Influence des conditions climatiques
- La partie autour du capteur est extrêmement chaude ou froide



- Le vent est fort



- De la glace, neige, terre, etc., s'est collée au capteur (après nettoyage, le système retrouve un fonctionnement normal)
- Le véhicule est frappé par une forte pluie ou des trombes d'eau
- Par mauvais temps, tel que brouillard, neige ou tempête de sable
- Influence des autres sources d'ondes sonores
- Une source d'ondes ultrasoniques se trouve à proximité, comme par exemple l'avertisseur sonore ou le sonar de gabarit d'un autre véhicule, un détecteur de véhicules, un moteur de moto ou le système de freinage pneumatique d'un poids lourd
- Installation d'équipements électroniques (comme une plaque d'immatriculation rétroéclairée, particulièrement si elle est fluorescente, des feux antibrouillard, une antenne d'aile ou une antenne sans fil) à côté des capteurs
- Changements au niveau du véhicule
- Le véhicule penche beaucoup d'un côté
- La charge transportée par le véhicule entraîne une variation très importante de sa hauteur (le nez cabre ou plonge)
- Une collision ou un choc a dévié le capteur de son axe
- **Lorsque le message "Système de freinage d'aide au stationnement non disponible" est affiché à l'écran multifonctionnel et le témoin de désactivation du PKSB clignote**
- Il est possible que de la glace, neige, terre, etc., soit collée au capteur. Si c'est le cas, nettoyez le capteur de la glace, neige, terre, etc., afin que le système retrouve un fonctionnement normal.
Par ailleurs, il peut arriver qu'un message d'alerte soit affiché par temps froid du fait de la formation de glace sur le capteur, ce qui l'empêche de détecter les obstacles statiques. Dès lors que la glace a fondu, le système retrouve un fonctionnement normal.
- Si ce message s'affiche après que vous ayez nettoyé le capteur ou alors que celui-ci n'était pas sale, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.
- Il peut arriver que l'initialisation du système n'ait pas été effectuée après que vous ayez démonté puis remonté la batterie. Effectuez

l'initialisation du système.

■ **Lorsque vous démontez et remontez la batterie**

Le système doit être initialisé.

Pour initialiser le système, roulez avec le véhicule en ligne droite pendant plus de 5 secondes à une vitesse supérieure à 35 km/h (22 mph) environ.

■ **Lorsque le message "Dysfonctionnement du système de freinage d'aide au stationnement. Voir le concessionnaire." est affiché à l'écran multifonctionnel, le témoin de désactivation du PKSB clignote accompagné d'un signal sonore**

Il est possible que le système ne fonctionne pas normalement. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.



AVERTISSEMENT

■ **Pour que le système fonctionne normalement**

Veillez à respecter les précautions suivantes en ce qui concerne les capteurs (→P.339). Tout manquement à respecter ces précautions peut entraîner un fonctionnement anormal des capteurs, avec pour résultat un accident imprévisible.

- Ne pas effectuer de travaux de modification, démontage ou peinture
- Utilisez des pièces d'origine pour remplacer celles usées
- Ne pas faire subir de choc violent à la partie qui entoure les capteurs
- Ne pas causer de dommages aux capteurs, et veillez à ce qu'ils soient toujours propres

■ **Soins à porter à la suspension**

Ne pas modifier la suspension, car toute modification de la hauteur ou de l'inclinaison du véhicule peut empêcher les capteurs de détecter correctement les obstacles statiques ou le système de fonctionner, ou peut induire le système à intervenir inutilement.



NOTE

■ Pour éviter toute intervention inutile

Dans les situations suivantes, désactivez la fonction de freinage d'aide au stationnement (pour obstacles statiques). Il peut arriver que le système intervienne alors même qu'il n'y a aucun risque de collision.

- Le véhicule est contrôlé pour inspection, etc., sur un banc à rouleaux, comme un banc dynamométrique ou tout équipement semblable.
- Le véhicule est chargé sur un bateau, un poids lourd ou tout autre moyen de transport
- La suspension a été rabaissée ou le véhicule a été équipé de pneus de dimensions différentes de ceux d'origine
- La charge transportée par le véhicule entraîne une variation très importante de sa hauteur (le nez cabre ou plonge).
- Le véhicule est équipé d'un crochet de remorquage
- Lorsque vous utilisez une station de lavage automatique

Indication visuelle et sonore du contrôle par réduction de la puissance moteur et du contrôle par freinage

Lorsque le contrôle par réduction de la puissance moteur ou le contrôle par freinage est en action, un message s'affiche à l'écran multifonctionnel, à l'affichage tête haute et à l'écran du système multimédia/de navigation, accompagné d'un signal sonore, pour en alerter le conducteur.

Selon la situation, le contrôle par réduction de puissance intervient en limitant simplement l'accélération, ou en limitant la puissance au maximum possible.

■ Le contrôle par réduction de la puissance moteur est en action (contrôle de limitation de l'accélération)

Situation	L'accélération n'est pas possible au-delà d'une certaine vitesse.
Écran multifonctionnel/Affichage tête haute	"Objet détecté Accélération limitée"
Écran du système multimédia/de navigation	–
Témoin de désactivation du PKSB	Éteint
Signal sonore	–

■ Le contrôle par réduction de la puissance moteur est en action (contrôle par restriction de la puissance au maximum possible)

Situation	Une action plus franche sur les freins qu'en temps normal est nécessaire
Écran multifonctionnel/Affichage tête haute	"FREINEZI!"
Écran du système multimédia/de navigation	
Témoin de désactivation du PKSB	Éteint
Signal sonore	Bip court

■ Le contrôle par freinage est en action

Situation	Un freinage d'urgence est nécessaire
Écran multifonctionnel/Affichage tête haute	"FREINEZ!"
Écran du système multimédia/de navigation	
Témoin de désactivation du PKS	Éteint
Signal sonore	Bip court

■ Le véhicule est arrêté sur action du système

Situation	Le véhicule est arrêté après mise en action du contrôle par freinage
Écran multifonctionnel/Affichage tête haute	"Objet détecté Freinez"*
Écran du système multimédia/de navigation	"Freinez"
Témoin de désactivation du PKS	Allumé
Signal sonore	Bip court

* : Si vous n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur, "Freinez" est affiché.

■ Fonctionnement du système

Lorsque le véhicule est arrêté sur action du système, la fonction de freinage d'aide au stationnement (pour obstacles statiques) s'arrête et le témoin de désactivation du PKS s'allume.

■ Rétablissement du système

Lorsque la fonction de freinage d'aide au stationnement

(pour obstacles statiques) est arrêtée sur action du système et si vous souhaitez rétablir le fonctionnement, vous avez le choix entre réactiver la fonction de freinage d'aide au stationnement (pour obstacles statiques) (→P.342) ou couper puis remettre le contact par le contacteur de démarrage. Par ailleurs, lorsque le véhicule circule sans plus aucun obstacle statique sur sa trajectoire, ou lorsqu'il change de sens de marche (par exemple lorsqu'il avance après avoir reculé et vice-versa), le système est automatiquement rétabli dans son fonctionnement.

■ Signal sonore PKS

Que l'aide au stationnement Lexus à capteurs soit activée ou non, si la fonction de freinage d'aide au stationnement (pour obstacles statiques) n'est pas arrêtée (→P.342), lorsque le contrôle par freinage se met en action sur détection d'un obstacle par les capteurs avant ou arrière, le signal sonore PKS se déclenche également et une notification est fournie de la distance approximative avec l'obstacle statique.

■ Au cas improbable où la fonction de freinage d'aide au stationnement (pour obstacles statiques) interviendrait à tort à une intersection ou autre

Même au cas improbable où la fonction de freinage d'aide au stationnement (pour obstacles statiques) interviendrait à tort à une intersection ou autre, le contrôle par freinage est annulé après 2 secondes environ, ce qui vous permet de poursuivre et de quitter la zone. Par ailleurs, le contrôle par freinage est également annulé lorsque vous appuyez sur la pédale de frein. Il vous suffit d'appuyer à nouveau sur la pédale d'accélérateur pour poursuivre et quitter la zone.

BSM (Surveillance de l'angle mort)*

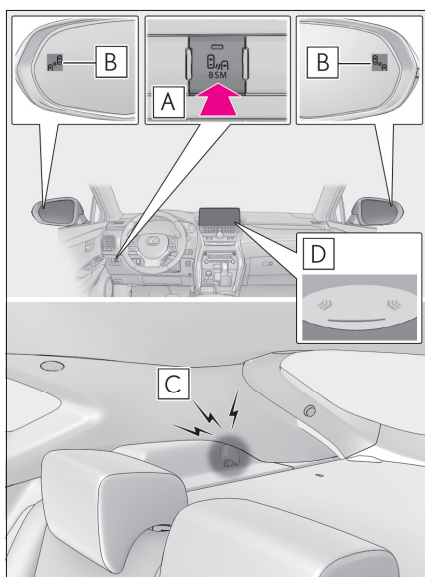
* : Sur modèles équipés

La surveillance de l'angle mort utilise des capteurs installés derrière le pare-chocs arrière. Le système est destiné à aider le conducteur à surveiller les zones difficilement visibles. Le système offre les 2 fonctions suivantes:

- Fonction de surveillance de l'angle mort
Aide le conducteur à décider s'il peut changer de voie de circulation
- Fonction d'alerte de trafic transversal arrière (sur modèles équipés)
Aide le conducteur lorsqu'il doit reculer

Ces fonctions utilisent les mêmes capteurs.

Composition du système



A Bouton principal BSM

Appuyez sur ce bouton pour activer ou désactiver le système. Quand vous mettez le bouton sur la position de marche, le témoin intégré s'allume et le signal sonore se déclenche (véhicules équipés de la fonction RCTA). Ce bouton est commun aux deux fonctions de surveillance de l'angle mort et RCTA.

B Témoins BSM intégrés aux rétroviseurs extérieurs

Fonction de surveillance de l'angle mort:

Quand un véhicule est détecté dans un angle mort des rétroviseurs extérieurs ou s'approchant rapidement par l'arrière et dans un angle mort, le témoin s'allume au rétroviseur extérieur du côté correspondant. Si vous agissez sur le commodo de clignotants dans le sens du côté détecté, le témoin clignote au rétroviseur extérieur.

Fonction RCTA:

Quand un véhicule est détecté s'approchant par la droite ou la gauche à l'arrière du véhicule, les deux témoins clignotent aux rétroviseurs extérieurs.

C Signal sonore d'alerte de trafic transversal arrière (fonction RCTA uniquement)

Quand un véhicule est détecté s'approchant par la droite ou la gauche de l'arrière du véhicule, un signal sonore se déclenche au niveau du siège arrière gauche.

D Écran du système multimédia/de navigation (fonction RCTA uniquement)

Si un véhicule est détecté s'approchant par la droite ou la gauche à l'arrière du véhicule, l'icône RCTA (→P.364) s'affiche du côté où le danger est détecté.

■ Visibilité des témoins BSM aux rétroviseurs extérieurs

Lorsque la lumière du jour est intense, il peut arriver que le témoin BSM au rétroviseur extérieur soit difficile à distinguer.

■ Audibilité du signal sonore RCTA

La fonction RCTA peut être difficile à entendre si l'ambiance est bruyante, notamment parce que le volume du système audio est fort.

■ Lorsque le message "BSM indisponible." est affiché à l'écran multifonctionnel

Il peut arriver que de l'eau, de la neige, de la boue, etc., se soit accumulée dans la zone du pare-chocs où se trouve le capteur. (→P.362)
Nettoyer la partie du pare-chocs où se trouve le capteur de toute accumulation d'eau, neige, boue, etc., doit rétablir le fonctionnement normal. Par ailleurs, il peut arriver que le capteur ne fonctionne pas normalement par temps très chaud ou très froid.

■ Lorsque le message "Panne du BSM. Consultez votre concessionnaire." est affiché à l'écran multifonctionnel

Il y a peut-être un capteur défaillant ou une anomalie de tension. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

- Certification de la surveillance de l'angle mort
- ▶ Pour les véhicules commercialisés en Ukraine

**СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ про відповідність**

справжнім (найменування виробника ADC Automotive Distance Control Systems GmbH) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання SRR3-A) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://continental.automotive-approvals.com/>

найменування та адресу виробника

АДС Автоматів Дістанс Контрол Системс ГмбХ
Пітер-Дорнієр-Штрассе 10, 88131, Ліндау, Німеччина
(ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131, Lindau, Germany)

СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіобладнання типу SRR3-A відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Частотний діапазон(-и), в якому працює радіобладнання: 24.05–24.25 ГГц

Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіобладнання:
100 мВт (20 дБм) Пікова ефективна потужність випромінювання

SRR3-A has been registered with: UA RF: 1CONT 0006

► Sauf véhicules commercialisés en Ukraine

<p>Manufacturer Postal Address ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany</p>
<p>ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR3-A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://continental.automotive-approvals.com/</p> <p>радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 24.05–24.25 GHz</p> <p>максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>
<p>DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR3-A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental.automotive-approvals.com/</p> <p>Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 24.05–24.25 GHz</p> <p>Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>

4

Conduite

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádio-vého zařízení SRR3-A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 24.05–24.25 GHz

Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

FORENKLET EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at ra-dioudstyrstypen SRR3-A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 24.05–24.25 GHz

Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG

Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR3-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 24.05–24.25 GHz

Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

<p>LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR3-A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kätesaadav järgmisel internetiaadressil: http://continental.automotive-approvals.com/</p> <p>Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab: 24.05–24.25 GHz</p> <p>Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>
<p>ΑΠΛΟΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR3-A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://continental.automotive-approvals.com/</p> <p>Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 24.05–24.25 GHz</p> <p>η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>
<p>SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental.automotive-approvals.com/</p> <p>Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05–24.25 GHz</p> <p>Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>

<p>DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE</p> <p>Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR3-A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://continental.automotive-approvals.com/</p> <p>Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 24.05–24.25 GHz</p> <p>Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>
<p>POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI</p> <p>ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR3-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:. http://continental.automotive-approvals.com/</p> <p>Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 24.05–24.25 GHz</p> <p>Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>
<p>DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA</p> <p>Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR3-A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental.automotive-approvals.com/</p> <p>Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 24.05–24.25 GHz</p> <p>Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>

<p>VIEŅKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta SRR3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://continental.automotive-approvals.com/</p> <p>Frekvencu joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 24.05–24.25 GHz</p> <p>Frekvencu joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>
<p>SUPAPRĀSTINTA ES ATITIKTĪES DEKLARĀCIJA Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, ka radijo ierīcīņu tips SRR3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Visas ES atbilstības deklarācijas teksts pieejams šī interneta adresē: http://continental.automotive-approvals.com/</p> <p>Dažņu josla (-os), kurā(-ās) veic radijo ierīcīņi: 24.05–24.25 GHz</p> <p>Liela radijo dažņu jauda, izstarojot tajā (tos) dažņu joslā(-ās), kurā(-ās) veic radijo ierīcīņi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>
<p>EGYSZERŪSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR3-A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:: http://continental.automotive-approvals.com/</p> <p>Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 24.05–24.25 GHz</p> <p>Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális teljesítmény, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE

B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SRR3-A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju: 24.05–24.25 GHz

Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trazzmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING

Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR3-A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 24.05–24.25 GHz

Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR3-A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 24.05–24.25 GHz

Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

<p>DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR3-A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://continental.automotive-approvals.com/</p> <p>A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 24.05–24.25 GHz</p> <p>A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>
<p>DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR3-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă în-ternet: http://continental.automotive-approvals.com/</p> <p>Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 24.05–24.25 GHz</p> <p>Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>
<p>ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR3-A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental.automotive-approvals.com/</p> <p>Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 24.05–24.25 GHz</p> <p>Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR3-A skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 24.05–24.25 GHz

Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR3-A on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Radiotaajuudet, joilla radiolaitte toimii: 24.05–24.25 GHz

Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaitte toimii: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR3-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 24.05–24.25 GHz

Den maximala radiofrekvensseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING

Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarskiptabúnaðurinn að gerð SRR3-A er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er að gengilegur á eftirfarandi veffangi:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bandbreidd(ir), sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 24.05–24.25 GHz

Hámarks fjarskiptatíðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

BASÍTLESTIRILMIÐ AB UYGUNLUK BEYANI

Íşbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR3-A tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduđunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni ařađıdaki İnternet adresinde mevcuttur:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Radyo cihazının çalıřtıđı frekans bandı/bantları: 24.05–24.25 GHz

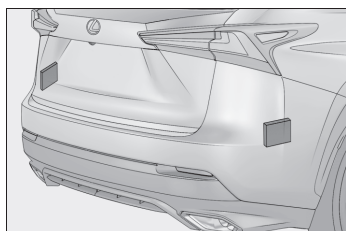
Radyo ekipmanının alıřtıđı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

⚠ AVERTISSEMENT

■ Soins à porter au capteur radar

Un capteur de surveillance de l'angle mort est installé à l'intérieur du pare-chocs arrière du véhicule, de chaque côté à gauche et à droite. Respectez les précautions suivantes pour garantir le fonctionnement correct de la surveillance de l'angle mort.

- Veillez à ce que le capteur et la zone du pare-chocs qui l'entoure soient toujours propres.



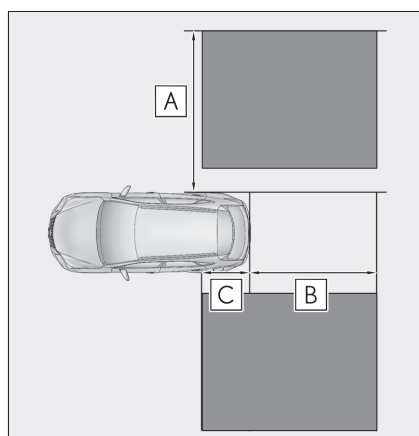
- Ne pas faire subir de choc violent au capteur ou à la zone du pare-chocs qui l'entoure. Le moindre décalage en position du capteur risque d'engendrer un mauvais fonctionnement du système, et l'absence de détection des véhicules entrant dans la zone de détection. Si le capteur ou la zone qui l'entoure subit un choc violent, faites systématiquement inspecter la partie touchée par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.
- Ne pas démonter le capteur.
- Ne pas fixer d'accessoires ni coller d'auto-collants au capteur ou à la zone du pare-chocs qui l'entoure.
- Ne pas modifier le capteur ou la zone du pare-chocs qui l'entoure.
- Ne pas peindre le pare-chocs arrière d'une autre couleur qu'un coloris Lexus officiel.
- Si le capteur radar a besoin d'être remplacé, prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

Fonction de surveillance de l'angle mort

La fonction de surveillance de l'angle mort utilise des capteurs radar pour détecter les véhicules roulant sur une voie de circulation voisine, dans la zone qui n'est pas réfléchiée par le rétroviseur extérieur (l'angle mort), et alerte le conducteur de la présence de ces véhicules au moyen d'un témoin BSM intégré au rétroviseur extérieur.

■ Zones de détection de la fonction de surveillance de l'angle mort

Les zones dans lesquelles les véhicules peuvent être détectés sont matérialisées ci-dessous.



La zone de détection s'étend jusqu'à:

- A** 3,5 m (11,5 ft.) environ depuis le flanc du véhicule

Les premiers 0,5 m (1,6 ft.) depuis le flanc du véhicule sont exclus de la zone de détection

- B** 3 m (9,8 ft.) environ depuis le pare-chocs arrière

- C** 1 m (3,3 ft.) environ en avant du pare-chocs arrière

■ Conditions de fonctionnement de la fonction de surveillance de l'angle mort

- Le bouton principal BSM est en position de marche
- Le véhicule roule à plus de 16 km/h (10 mph) environ.

■ Conditions de détection d'un véhicule par la fonction de surveillance de l'angle mort

- Votre véhicule est dépassé par un autre circulant sur une voie voisine.
- Un autre véhicule pénètre dans la zone de détection à l'occasion de son changement de voie.
- Vous dépassez lentement un véhicule circulant dans une voie voisine.

■ Conditions dans lesquelles la fonction de surveillance de l'angle mort ne détecte pas les véhicules

La fonction de surveillance de l'angle mort n'est pas conçue pour détecter les véhicules et/ou obstacles des types suivants:

- Motos de petites cylindrées, vélos, piétons, etc.*
- Véhicules circulant en sens inverse
- Barrières de sécurité, murs, signalisations, véhicules en stationnement et autres obstacles fixes*
- Véhicules suivant le vôtre dans la même voie de circulation*
- Véhicules circulant à 2 voies du vôtre*
- Véhicules dépassés rapidement par le vôtre*

*: Selon les conditions, il peut arriver qu'un véhicule et/ou un obstacle soit détecté.

■ Conditions dans lesquelles la fonction de surveillance de l'angle mort peut ne pas fonctionner correctement

- Il peut arriver que la fonction de surveillance de l'angle mort ne détecte pas correctement les véhicules dans les situations suivantes:
 - Lorsque le capteur est désaligné après que lui ou la partie qui l'entoure ait subi un choc violent
 - Lorsque le capteur ou la partie du pare-chocs

arrière qui l'entoure est couvert par la boue, la neige, le givre, un adhésif, etc.

- Lorsque vous roulez sur une chaussée rendue humide par l'eau stagnante par mauvais temps (forte pluie, neige ou brouillard par exemple)
- Lorsque plusieurs véhicules approchent alors qu'ils se suivent de près les uns des autres
- Lorsque la distance est réduite entre votre véhicule et celui qui le suit
- Quand il y a un écart de vitesse important entre votre véhicule et celui qui pénètre dans la zone de détection
- Lorsque la différence de vitesse varie entre votre véhicule et un autre
- Lorsqu'un véhicule entre dans la zone de détection alors qu'il roule à la même vitesse ou presque que le vôtre
- Alors que votre véhicule repart après un arrêt, un véhicule reste dans la zone de détection
- Lorsque vous montez et descendez en succession des dénivelés abrupts, comme par exemple une côte, un cassis, etc.
- Lorsque vous roulez sur une route très sinueuse, en virages successifs ou dont la chaussée est déformée
- Lorsque les voies de circulation sont larges, ou lorsque vous roulez en limite de voie, et que le véhicule sur une voie adjacente est très éloigné du vôtre
- Lorsque vous tractez une caravane/remorque (véhicules équipés d'un équipement de remorquage)
- Quand le véhicule porte une charge à l'arrière, comme un porte-vélos par exemple
- Quand il y a un écart de hauteur important entre votre véhicule et celui qui pénètre dans la zone de détection
- Immédiatement après l'activation de la fonction de surveillance de l'angle mort
- Les cas où la fonction de surveillance de l'angle mort détecte à tort un véhicule et/ou un obstacle peuvent augmenter dans les situations suivantes:
 - Lorsque le capteur est désaligné après que lui ou la partie qui l'entoure ait subi un choc violent
 - Lorsque la distance est réduite entre votre véhicule et une barrière de sécurité, un mur, etc., entrant dans la zone de détection
 - Lorsque vous montez et descendez en suc-

cession des dénivelés abrupts, comme par exemple une côte, un cassis, etc.

- Lorsque les voies de circulation sont étroites, ou lorsque vous roulez en limite de voie et qu'un véhicule circulant dans une autre voie que celle voisine de la vôtre entre dans la zone de détection
- Lorsque vous roulez sur une route très sinueuse, en virages successifs ou dont la chaussée est déformée
- Lorsque les pneus dérapent ou patinent
- Lorsque la distance est réduite entre votre véhicule et celui qui le suit
- Lorsqu'un porte-vélos ou tout autre accessoire est installé à l'arrière du véhicule
- Lorsque vous tractez une caravane/remorque (véhicules équipés d'un équipement de remorquage)

⚠ AVERTISSEMENT

■ Mises en garde concernant l'utilisation du système

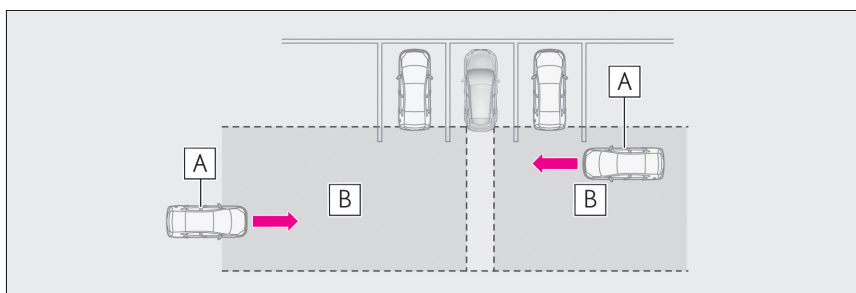
Le conducteur est seul responsable de la sécurité de sa conduite. Conduisez toujours prudemment, en prenant soin de surveiller tout ce qui vous entoure.

La surveillance de l'angle mort est une fonction auxiliaire qui alerte le conducteur de la présence d'un véhicule dans l'angle mort. Ne pas accorder une trop grande confiance à la fonction de surveillance de l'angle mort. La fonction n'étant pas capable d'évaluer si changer de voie présente toutes les garanties de sécurité, lui accorder une trop grande confiance peut avoir pour conséquence un accident grave, voire mortel.

Selon les conditions, il peut arriver que le système ne fonctionne pas correctement. Par conséquent, la sécurité doit être confirmée visuellement par le conducteur en personne.

Fonction RCTA (sur modèles équipés)

La fonction RCTA est active quand votre véhicule est en marche arrière. Le système est capable de détecter les autres véhicules approchant par la droite ou la gauche à l'arrière du vôtre. Elle utilise des capteurs radar pour alerter le conducteur de la présence des autres véhicules, en faisant clignoter les témoins BSM intégrés aux rétroviseurs extérieurs et en déclenchant un signal sonore.



A Véhicules en approche

B Zones de détection

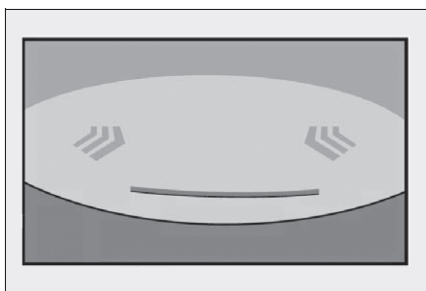
■ Affichage de l'icône RCTA (sur modèles équipés)

Lorsqu'un véhicule est détecté s'appro-

chant par la droite ou la gauche à l'arrière du véhicule, l'écran du système multimédia/de navigation affiche ce qui suit.

► Système Lexus d'aide au stationnement

Un véhicule s'approche par la droite ou la gauche à l'arrière du véhicule



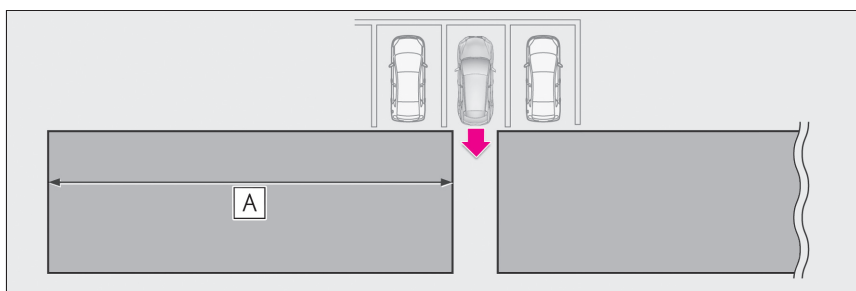
► Moniteur de vision panoramique

Un véhicule s'approche par la droite ou la gauche à l'arrière du véhicule



■ Zones de détection de la fonction RCTA

Les zones dans lesquelles les véhicules peuvent être détectés sont matérialisées ci-dessous.



Pour donner au conducteur plus de temps pour réagir, le signal sonore peut alerter de plus loin les véhicules roulant plus vite.

Exemple:

Véhicule en approche	Vitesse	A Distance approximative d'alerte
Rapide	28 km/h (18 mph)	20 m (65 ft.)
Lent	8 km/h (5 mph)	5,5 m (18 ft.)

■ Conditions d'intervention de la fonction RCTA

- Le bouton principal BSM est en position de

marche.

- Le sélecteur de vitesses est sur R.
- Le véhicule roule à moins de 8 km/h (5 mph) environ.
- La vitesse du véhicule en approche est comprise entre 8 km/h (5 mph) et 28 km/h (18 mph) environ.

■ Conditions dans lesquelles la fonction RCTA ne détecte pas les véhicules

La fonction RCTA n'est pas conçue pour détecter les véhicules et/ou obstacles des types suivants.

- Motos de petites cylindrées, vélos, piétons, etc.*
- Véhicule approchant directement depuis l'arrière*
- Barrières de sécurité, murs, signalisations,

véhicules en stationnement et autres obstacles fixes*

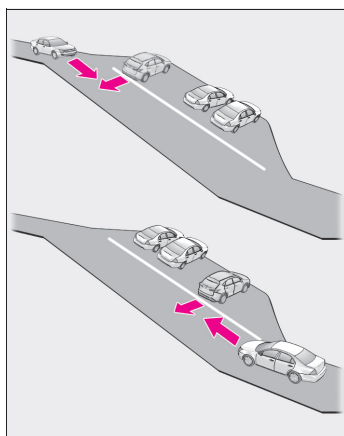
- Véhicules en éloignement par rapport au vôtre
- Véhicules approchant depuis les places de stationnement à côté du vôtre*
- Véhicules reculant dans les places de stationnement à côté du vôtre*

* : Selon les conditions, il peut arriver qu'un véhicule et/ou un obstacle soit détecté.

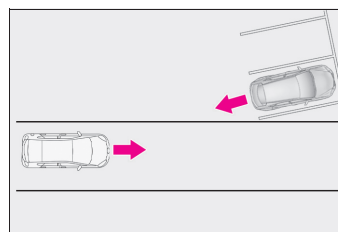
■ Conditions dans lesquelles la fonction RCTA peut ne pas intervenir correctement

Il peut arriver que la fonction RCTA ne détecte pas correctement les véhicules dans les conditions suivantes:

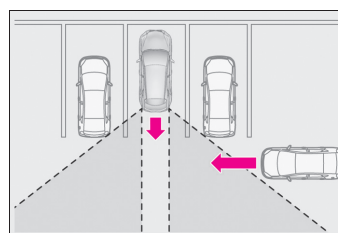
- Par mauvais temps (forte pluie, brouillard, neige, etc.)
- Quand le pare-chocs arrière est couvert de givre, de boue, etc.
- Quand plusieurs véhicules approchent les uns à la suite des autres
- Angle fermé de stationnement
- Quand un véhicule approche à vive allure
- Lorsque vous reculez en pente avec une variation brutale de dénivelé



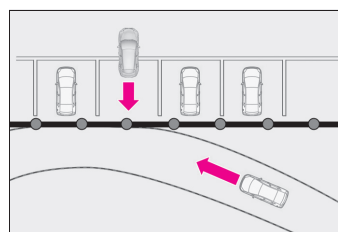
- Lorsque vous sortez en marche arrière d'une place de stationnement avec un angle très fermé



- Quand vous stationnez dans un dénivelé abrupt, en pente ou en côte, etc.
- Tout de suite après que vous ayez mis le bouton principal BSM sur marche
- Tout de suite après que vous ayez démarré le moteur avec le bouton principal du BSM sur marche
- Véhicules que les capteurs ne peuvent pas détecter car masqués par les obstacles



- Les cas où la fonction RCTA détecte à tort un véhicule et/ou un obstacle peuvent augmenter dans les situations suivantes:
 - Lorsqu'un véhicule passe par le côté du vôtre
 - Lorsque la place de stationnement est orientée face à une rue et que des véhicules y circulent



- Lorsque la distance est faible entre votre véhicule et des obstacles métalliques susceptibles de réfléchir les ondes électriques (barrière de sécurité, mur, signalisation ou véhicule stationné par exemple)

⚠ AVERTISSEMENT**■ Mises en garde concernant l'utilisation du système**

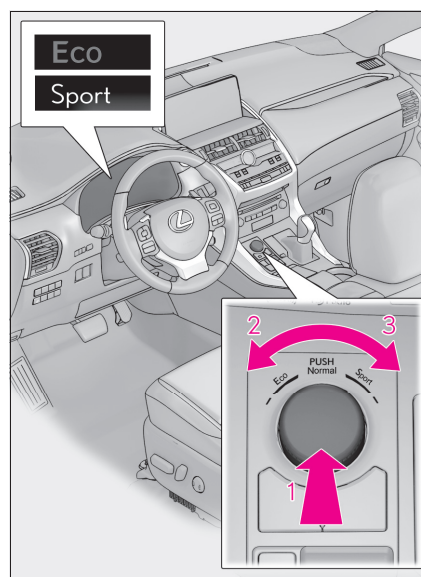
Le conducteur est seul responsable de la sécurité de sa conduite. Conduisez toujours prudemment, en prenant soin de surveiller tout ce qui vous entoure. La fonction RCTA n'est là que pour vous assister, elle ne remplace pas une conduite prudente. Il appartient au conducteur de faire attention lorsqu'il recule, même lorsqu'il utilise la fonction RCTA. Le conducteur doit lui-même contrôler visuellement l'arrière du véhicule et s'assurer de l'absence de piétons, d'autres véhicules, etc. avant de reculer. À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre. Selon les conditions, il peut arriver que le système ne fonctionne pas correctement. Par conséquent, la sécurité doit être confirmée visuellement par le conducteur en personne.

Sélecteur de mode de conduite

Vous pouvez sélectionner les modes de conduite pour une meilleure adaptation aux conditions d'utilisation du véhicule.

Choix du mode de conduite

- ▶ Véhicules dépourvus de système de suspension variable adaptative

**1 Mode normal**

Pour la conduite normale.

Appuyez sur le bouton pour passer le mode de conduite en mode normal lorsque le mode Éco ou Sport est sélectionné.

2 Mode Éco

Par rapport au mode normal, lorsque vous appuyez franchement sur la pédale d'accélérateur, le couple développé est moindre, le système de climatisation est restreint dans son fonctionnement (chaud/froid), et la conduite est

optimisée pour des consommations de carburant plus basses.

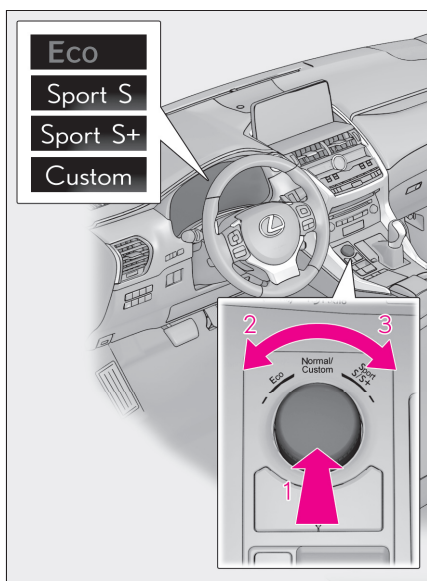
Lorsque le véhicule n'est pas en mode Éco et vous tournez à gauche le sélecteur de mode de conduite, le témoin "Eco" s'affiche à l'écran multifonctionnel.

3 Mode Sport

Il permet un comportement plus vif à l'accélération, avec une action sur le moteur, la transmission et la direction. Convient aux situations où vous souhaitez profiter d'une tenue de route plus précise, par exemple en montagne.

Lorsque le véhicule n'est pas en mode Sport et vous tournez à droite le sélecteur de mode de conduite, le témoin "Sport" s'affiche à l'écran multifonctionnel.

- ▶ Véhicules équipés du système de suspension variable adaptative



1 Mode normal/personnalisé

Appuyez sur le bouton pour sélectionner entre le mode normal ou personnalisé. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le système alterne entre le mode normal et le mode personnalisé. Lorsque le mode personnalisé est

sélectionné, le témoin "Custom" s'allume.

Lorsque vous roulez en mode Éco ou en mode Sport, lorsque vous appuyez sur le bouton, le système revient en mode normal. Appuyez sur le bouton pour passer le mode de conduite en mode normal lorsque le mode Éco ou Sport est sélectionné.

Vous pouvez configurer le mode personnalisé sur l'écran du système de navigation ou du système multimédia.

- Mode normal

Convient à la conduite urbaine, pour une bonne efficacité sur le plan des consommations de carburant, du silence et de l'agrément de conduite.

- Mode personnalisé

Vous pouvez créer votre propre mode de conduite en configurant comme vous le souhaitez les fonctions liées au groupe motopropulseur, au châssis et au système de climatisation.

2 Mode Éco

Par rapport au mode normal, lorsque vous appuyez franchement sur la pédale d'accélérateur, le couple développé est moindre, le système de climatisation est restreint dans son fonctionnement (chaud/froid), et la conduite est optimisée pour des consommations de carburant plus basses.

Lorsque le véhicule n'est pas en mode Éco et vous tournez à gauche le sélecteur de mode de conduite, le témoin "Eco" s'affiche à l'écran multifonctionnel.

3 Mode Sport

- Mode Sport S

Il permet un comportement plus vif à l'accélération, avec une action sur le moteur et la transmission. Convient aux situations où vous souhaitez profiter d'accélération puissantes.

Lorsque le véhicule n'est pas en mode Sport S et vous tournez à droite le sélecteur de mode de conduite, le témoin "Sport S" s'affiche à l'écran multifonctionnel.

- Mode Sport S+

Contribue à renforcer la stabilité du véhicule en pilotant simultanément la direction et la suspension en plus du moteur et de la transmission.

Convient à la conduite sportive.

Lorsque le véhicule est en mode Sport S et vous tournez à droite le sélecteur de mode de conduite, le témoin "Sport S+" s'affiche à l'écran multifonctionnel.

■ Utilisation du système de climatisation en mode Éco

En mode Éco, l'utilisation des modes chaud/froid et l'allure de soufflerie du système de climatisation sont régulées afin de maîtriser la consommation de carburant. Pour obtenir que la climatisation soit plus efficace, réglez l'allure de soufflerie ou désactivez le mode Éco.

■ Lorsque vous désactivez le mode Éco/mode Sport

- Sélectionnez un autre mode de conduite. De même, le mode sport sera annulé automatiquement lorsque vous mettez le contacteur de démarrage sur arrêt.
- Le mode normal et le mode Éco ne seront pas désactivés automatiquement tant que vous n'aurez pas sélectionné un autre mode de conduite, même lorsque vous mettez le contacteur de démarrage sur arrêt.

■ Utilisation de l'ASC (Contrôle actif de sonorité)

Si l'ASC est actif, le système diffuse des sonorités électroniques lorsque le mode Sport S+ est sélectionné.

Système FAPE (Filtre à particules essence)*

* : Sur modèles équipés

Le système FAPE collecte dans un filtre les particules présentes dans les gaz d'échappement.

Le système agit pour régénérer automatiquement le filtre, en fonction des conditions liées au véhicule.

■ Si le message "Filtre d'échappement rempli. Voir le manuel du propriétaire." est affiché à l'écran multifonctionnel

- Il peut arriver que le message s'affiche lorsque vous utilisez le véhicule sous forte charge avec une importante accumulation de particules.
- La puissance du moteur est réduite pendant que le message est affiché; toutefois, il reste possible de circuler avec le véhicule sauf si le témoin indicateur d'anomalie de fonctionnement s'allume.
- Les particules peuvent s'accumuler plus rapidement si vous utilisez le véhicule pour des trajets courts ou à allures réduites, ou si vous démarrez régulièrement le moteur par temps extrêmement froid. Pour éviter que les particules s'accumulent en quantité excessive, vous pouvez utiliser régulièrement le véhicule sur une longue distance parcourue d'une traite, par exemple sur autoroute et voie rapide, pendant laquelle vous relâchez par intermittence la pédale d'accélérateur.

■ Si le témoin indicateur d'anomalie de fonctionnement s'allume ou si le message "Entretien du moteur requis. Consultez votre concessionnaire." est affiché à l'écran multifonctionnel

La quantité de particules accumulées a dépassé un certain niveau. Faites inspecter le véhicule dans les plus brefs délais par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.



NOTE

- Pour éviter que le système FAPE ne fonctionne pas normalement
- Ne pas utiliser un carburant d'un autre type que celui préconisé
- Ne pas modifier le conduit d'échappement

Systèmes d'aide à la conduite

Afin de maintenir la sécurité de conduite et les performances, les systèmes suivants interviennent automatiquement en réaction à certaines situations. N'oubliez toutefois jamais que ces systèmes sont des auxiliaires et que, par conséquent, vous ne devez pas leur faire une confiance aveugle lorsque vous utilisez votre véhicule.

Synthèse des systèmes d'aide à la conduite■ **ABS (Système de freinage antiblo-cage)**

Contribue à éviter le blocage des roues lorsque vous freinez violemment, ou sur chaussée glissante

■ **Aide au freinage d'urgence**

Décuple l'effort de freinage après appui sur la pédale de frein, lorsque le système détecte une situation d'arrêt d'urgence

■ **VSC (Contrôle de la stabilité du véhicule)**

Aide le conducteur à contrôler le dérapage en cas d'embarquée ou de virage sur chaussée glissante.

■ **VSC+ (Contrôle de la stabilité du véhicule+)**

Gère en coopération les systèmes ABS, TRC, VSC et EPS.

Contribue à maintenir la stabilité directionnelle en cas d'embarquée sur chaussée glissante, en régulant l'action sur la direction.

■ **Contrôle antilouvoiement de caravane/remorque**

Aide le conducteur à contrôler un éventuel

louvoiement de la caravane/remorque, en mettant en action sélectivement et individuellement le freinage des roues et en réduisant le couple moteur lorsque le mouvement de louvoiement est détecté.

■ TRC (Système antipatinage)

Contribue à préserver la motricité et à empêcher les roues motrices de patiner au démarrage ou à l'accélération sur chaussée glissante

■ Aide active en virage (ACA)

Contribue à empêcher le véhicule de se trouver déporté à l'extérieur lorsque vous essayez d'accélérer en virage, en agissant sur le freinage des roues intérieures

■ Aide au démarrage en côte

Contribue à limiter le mouvement de recul du véhicule lorsque vous démarrez en côte

■ EPS (Direction assistée électrique)

Emploie un moteur électrique pour réduire l'effort nécessaire pour tourner le volant de direction

■ Système 4RM à Commande dynamique de couple (sur modèles équipés)

Gère automatiquement la transmission du couple et de la puissance entre la traction (roues avant motrices) et la transmission intégrale (4RM) en fonction des conditions d'utilisation du véhicule, ce qui contribue à une meilleure stabilité et un comportement plus sain. Le système passe par exemple en 4RM en virage, en côte, au démarrage ou à l'accélération, et chaque fois que la route est rendue glissante par la neige, la pluie, etc.

■ AVS (Système de suspension variable adaptative) (sur modèles équipés)

En pilotant indépendamment la force d'amortissement des amortisseurs à cha-

cune des 4 roues en fonction de l'état de la route et des conditions d'utilisation du véhicule, ce système améliore le confort de roulement avec une stabilité supérieure, et aide le véhicule à conserver l'assiette idéale. Si vous sélectionnez le mode Sport S+ avec le sélecteur de mode de conduite, la force d'amortissement est adaptée à une conduite sportive. (→P.367)

■ PCS (Système de sécurité de pré-collision) (sur modèles équipés)

→P.284

■ Signal de freinage d'urgence

Lorsque vous freinez violemment, les feux stop clignotent automatiquement pour alerter le véhicule qui vous suit.

■ BSM (Surveillance de l'angle mort) (sur modèles équipés)

→P.350

■ Lorsque les systèmes TRC/VSC/Contrôle antilouvoiement de caravane/remorque sont en action

Le témoin de perte d'adhérence clignote pendant que les systèmes TRC/VSC/Contrôle antilouvoiement de caravane/remorque sont en action.



■ Désactivation du système TRC

Si le véhicule est embourbé ou bloqué dans la neige, le système TRC risque de réduire la puissance moteur disponible aux roues. Appuyez sur



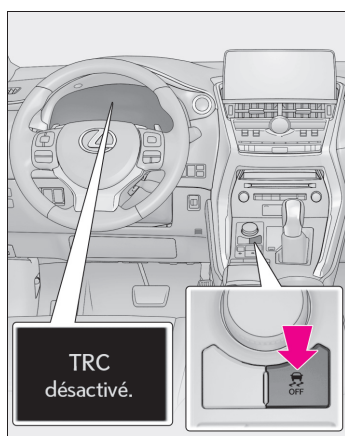
pour désactiver le système et ainsi avoir plus de facilité pour permettre au véhicule d'avancer et de reculer pour se libérer.

Pour désactiver le système TRC, appuyez briè-



vement et relâchez .

Le message "TRC désactivé." est affiché à l'écran multifonctionnel. Appuyez à nouveau sur

 pour réactiver le système.



■ Désactivation des systèmes TRC, VSC et de contrôle antilouvoisement de caravane/remorque

Pour désactiver les systèmes TRC, VSC et de contrôle antilouvoisement de caravane/remorque, appuyez sur  pendant plus de 3 secondes alors que le véhicule est à l'arrêt. Le témoin de désactivation du VSC s'allume et le message "TRC désactivé." s'affiche à l'écran multifonctionnel.* Appuyez à nouveau sur  pour réactiver le système.

* : Sur les véhicules équipés du système de sécurité de pré-collision, l'aide au freinage d'urgence de pré-collision et le freinage de pré-collision seront également désactivés. Le témoin d'alerte PCS s'allume et le message s'affiche à l'écran multifonctionnel. (→P.291)

■ Lorsque le message est affiché à l'écran multifonctionnel indiquant que le système TRC a été désactivé alors même que vous n'avez

pas appuyé sur 

Le système TRC est temporairement désactivé.

Si l'information ne disparaît pas, prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

■ Bruits et vibrations engendrés par les systèmes ABS, d'aide au freinage d'urgence, VSC, de contrôle antilouvoisement de caravane/remorque, TRC et d'aide au démarrage en côte

- Il est possible que vous perceviez un bruit caractéristique dans le compartiment moteur lorsque vous appuyez sur la pédale de frein de manière répétée, lorsque vous démarrez le moteur ou immédiatement après que le véhicule ait commencé à rouler. Ce bruit n'est pas le signe d'un mauvais fonctionnement d'un de ces systèmes.
- Les phénomènes suivants peuvent survenir lorsque l'un de ces systèmes est en action. Aucun n'indique la survenue d'un mauvais fonctionnement.
 - Vibrations perceptibles dans la carrosserie du véhicule et la direction.
 - Bruit de moteur électrique après arrêt du véhicule également.
 - Légères pulsations à la pédale de frein après mise en action de l'ABS.
 - Léger enfoncement de la pédale de frein après mise en action de l'ABS.

■ Bruits et vibrations de mise en action de l'aide active en virage

Lorsque l'aide active en virage est en action, il peut arriver que le système de freinage soit bruyant et engendre des vibrations, mais ce n'est pas le signe d'un mauvais fonctionnement.

■ Bruit de manœuvre de l'EPS

Lorsque vous tournez le volant de direction, la manœuvre se signale par un bruit de moteur électrique (ronnement). Ce n'est pas le signe d'un mauvais fonctionnement.

■ Efficacité réduite du système EPS

L'efficacité du système EPS est réduite pour éviter toute surchauffe en cas de manœuvre fréquente du volant de direction pendant longtemps. En conséquence, la direction peut sembler lourde. Dans pareil cas, évitez de braquer excessivement le volant ou bien arrêtez le véhicule et arrêtez le moteur. Le système EPS doit revenir à la normale dans un délai de 10

minutes.

■ Réactivation automatique des systèmes TRC, de contrôle antilouvoisement de caravane/remorque et VSC

Lorsque les systèmes TRC, de contrôle antilouvoisement de caravane/remorque et VSC ont été désactivés, ils se réactivent automatiquement dans les conditions suivantes:

- Lorsque vous mettez le contacteur de démarrage sur arrêt
- Si seul le système TRC est désactivé, il se réactive dès que la vitesse du véhicule augmente. Si les systèmes TRC et VSC sont tous les deux désactivés, la réactivation automatique n'intervient pas même lorsque la vitesse du véhicule augmente.

■ Conditions d'intervention de l'aide active en virage

Le système se met en action dans les conditions suivantes.

- Le système TRC/VSC est susceptible d'intervenir
- Le conducteur essaie d'accélérer en virage
- Le système détecte que le véhicule se déporte vers l'extérieur
- La pédale de frein est relâchée

■ Conditions de mise en action de l'aide au démarrage en côte

Lorsque les quatre conditions suivantes sont réunies, l'aide au démarrage en côte se met en action:

- Le sélecteur de vitesses n'est pas sur P ou N (lorsque vous avancez/reculez en côte pour mettre le véhicule en mouvement)
- Le véhicule est à l'arrêt
- La pédale d'accélérateur est au repos
- Le frein de stationnement n'est pas serré

■ Désactivation automatique par le système de l'aide au démarrage en côte

L'aide au démarrage en côte se désactive dans les situations suivantes:

- Vous mettez le sélecteur de vitesses sur P ou N
- Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur

- Vous serrez le frein de stationnement
- 2 secondes au maximum après que vous ayez relâché la pédale de frein

■ Conditions de mise en action du signal de freinage d'urgence

Lorsque les conditions suivantes sont réunies, le signal de freinage d'urgence se met en action:

- Les feux de détresse sont éteints.
- Le véhicule roule à plus de 55 km/h (35 mph).
- Le système juge à la décélération du véhicule qu'il s'agit d'un freinage violent.

■ Désactivation automatique par le système du signal de freinage d'urgence

Le signal de freinage d'urgence est désactivé dans les situations suivantes:

- Les feux de détresse sont en fonction.
- Le système juge à la décélération du véhicule qu'il ne s'agit pas d'un freinage violent.



AVERTISSEMENT

■ Conditions dans lesquelles l'ABS ne fonctionne pas normalement

- Les limites d'adhérence des pneus ont été dépassées (pneus très usés sur route enneigée, par exemple).
- Le véhicule aquaplane alors que vous roulez à grande vitesse sur route mouillée ou glissante.

■ La distance d'arrêt avec l'ABS en action peut être supérieure à celle observée en conditions normales

L'ABS n'est pas conçu pour réduire les distances d'arrêt du véhicule. Maintenez toujours une distance de sécurité suffisante par rapport au véhicule qui vous précède, particulièrement dans les situations suivantes:

- Lorsque vous roulez sur terre, route gravillonnée ou enneigée
- Lorsque vous roulez avec des chaînes à neige
- Lorsque vous roulez sur des obstacles sur la route

**AVERTISSEMENT**

- Lorsque vous roulez sur une route comportant des nids-de-poule ou dont la chaussée est déformée
- **Conditions dans lesquelles les systèmes TRC/VSC ne fonctionnent pas efficacement**
La route est tellement glissante que même avec le système TRC/VSC en action, il n'est pas possible de conserver une motricité et un pouvoir directionnel suffisants. Prendre le volant avec soin lorsque les conditions risquent de faire perdre toute motricité et stabilité au véhicule.
- **Conditions dans lesquelles l'aide active en virage ne fonctionne pas efficacement**
 - Ne pas accorder une trop grande confiance à l'aide active en virage. Il peut arriver que l'aide active en virage ne soit pas efficace lorsque vous accélérez en dévers ou lorsque la chaussée est glissante.
 - Après plusieurs interventions rapprochées de l'aide active en virage, il peut arriver qu'elle cesse d'intervenir pour conserver l'efficacité d'action des freins et des systèmes TRC et VSC.
- **Conditions dans lesquelles l'aide au démarrage en côte ne fonctionne pas efficacement**
 - Ne vous en remettez pas aveuglément au système d'aide au démarrage en côte. L'aide au démarrage en côte peut ne pas fonctionner efficacement dans les pentes abruptes et sur les routes verglacées.
 - À la différence du frein de stationnement, l'aide au démarrage en côte n'est pas destinée à immobiliser le véhicule pour une période prolongée. Ne pas essayer d'utiliser l'aide au démarrage en côte pour immobiliser le véhicule dans une pente, sous peine de provoquer un accident.

- **Lorsque le système TRC/VSC/Contrôle antilouvoiement de caravane/remorque est activé**

Le témoin indicateur de perte d'adhérence clignote. Conduisez toujours prudemment. Toute conduite imprudente risque de provoquer un accident. Faites preuve de prudence extrême lorsque le témoin indicateur clignote.

- **Lorsque les systèmes TRC/VSC/Contrôle antilouvoiement de caravane/remorque sont désactivés**

Restez particulièrement vigilant et adaptez votre vitesse aux conditions de circulation. Les systèmes TRC/VSC/Contrôle antilouvoiement de caravane/remorque étant conçus pour contribuer à assurer au véhicule sa stabilité et son pouvoir directionnel, ne les désactivez qu'en cas de nécessité.

Le contrôle antilouvoiement de caravane/remorque fait partie intégrante du système VSC et est inopérant si ce dernier est désactivé ou défaillant.

- **Remplacement des pneus**

Veillez à ce que tous les pneumatiques soient conformes aux préconisations en dimensions, marque, profil et capacité de charge totale. Par ailleurs, assurez-vous que les pneus sont toujours gonflés à la pression de gonflage préconisée.

Les systèmes ABS, TRC, de contrôle antilouvoiement de caravane/remorque et VSC ne fonctionnent pas correctement si des pneus différents sont montés sur le véhicule. Prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable pour tout complément d'information lorsque vous devez remplacer les pneus.

- **Comportement des pneus et de la suspension**

L'utilisation de pneus affectés d'un problème quelconque et la modification des suspensions influent sur les systèmes d'aide à la conduite et peuvent causer le mauvais fonctionnement de l'un d'entre eux.

AVERTISSEMENT

■ Précautions avec le contrôle antilouvoisement de caravane/remorque

Le système de contrôle antilouvoisement de caravane/remorque n'est pas capable d'empêcher la caravane/remorque de louvoyer dans toutes les situations. Plusieurs facteurs, tels que l'état du véhicule, de la caravane/remorque ou de la chaussée, ou les conditions de circulation, peuvent entraîner une inefficacité du système de contrôle antilouvoisement de caravane/remorque. Consultez le manuel du propriétaire de votre caravane/remorque pour tout complément d'information sur les bonnes pratiques à appliquer pour la tracter.

■ Si la caravane/remorque se met à louvoyer

Respectez les précautions suivantes. À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Tenez fermement en mains le volant de direction. Dirigez le véhicule en ligne droite. Ne pas essayer de reprendre le contrôle du louvoisement de la caravane/remorque en tournant le volant de direction.
- Commencez immédiatement à relâcher la pédale d'accélérateur, mais très progressivement, pour réduire la vitesse. Ne pas augmenter la vitesse. Ne pas agir sur les freins du véhicule.

Si vous n'effectuez pas de corrections excessives avec le volant ou avec les freins, le véhicule et la caravane/remorque doivent se stabiliser. (→P.370)

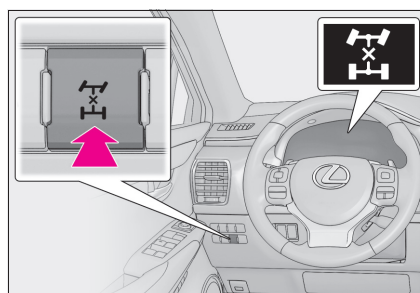
Bouton de verrouillage de la transmission intégrale (modèles 4RM)

Vous pouvez utiliser le mode de verrouillage de la transmission intégrale lorsque vous avez besoin qu'une motricité importante soit appliquée à toutes les roues, par exemple lorsque le véhicule est embourbé et que vous avez besoin de le dégager.

Utilisation du mode de verrouillage de la transmission intégrale

Appuyez sur le bouton.

Le couple du moteur est réparti aux roues arrière dans toute la mesure du possible, en fonction des conditions d'utilisation du véhicule. Appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver le mode de verrouillage de la transmission intégrale et rétablir le mode normal du système 4RM à Commande dynamique de couple. (→P.371)



■ Conditions de fonctionnement du mode de verrouillage de la transmission intégrale

Le contacteur de démarrage est en mode DÉMARRAGE.

■ Désactivation automatique du mode de verrouillage de la transmission intégrale

- Le mode de verrouillage de la transmission

intégrale est désactivé lorsque vous utilisez les freins pour vérifier que les systèmes ABS et VSC sont efficaces.

- Le mode de verrouillage de la transmission intégrale est désactivé lorsque le véhicule roule à plus de 40 km/h (25 mph).

Conseils de conduite en hiver

Effectuez les préparatifs et les contrôles nécessaires avant de voyager en hiver. Adaptez toujours les conditions d'utilisation du véhicule aux conditions climatiques.

Préparatifs pour l'hiver

- Utilisez des ingrédients adaptés aux températures extérieures.
 - Huile moteur
 - Liquide de refroidissement moteur
 - Liquide de lave-glace
- Faites contrôler l'état de la batterie par un technicien d'entretien.
- Faites équiper le véhicule de quatre pneus neige ou achetez une paire de chaînes à neige pour les roues avant*.

Veillez à ce que tous les pneus soient de dimensions et de marque identiques, et que les chaînes correspondent aux dimensions des pneus.

* : Le montage de chaînes à neige n'est pas possible sur les pneus 225/60R18.



AVERTISSEMENT

■ Conduite avec des pneus neige

Respectez les précautions suivantes pour réduire les risques d'accident. À défaut, une perte de contrôle du véhicule peut s'ensuivre et provoquer un accident grave, voire mortel.

- Utilisez des pneus de dimensions préconisées.
- Veillez à ce que les pneus soient toujours gonflés à la pression préconisée.

- Ne pas rouler à des vitesses supérieures aux limitations de vitesse ou aux limitations de vitesse préconisées pour les pneus neige utilisés.

- Équipez toutes les roues de pneus neige, et pas seulement un essieu.

■ Conduite avec des chaînes à neige

Respectez les précautions suivantes pour réduire les risques d'accident. À défaut, le véhicule risque de devenir incontrôlable et de provoquer un accident grave, voire mortel.

- Ne pas dépasser les limitations de vitesse préconisées pour les chaînes à neige utilisées, ou 50 km/h (30 mph), selon la valeur la plus faible.

- Évitez de rouler sur les routes en mauvais état ou dans des nids-de-poule.

- Évitez toute accélération, tout changement de direction et tout freinage brutal ou violent, ainsi que tout changement de rapport entraînant un important frein moteur.

- Ralentissez suffisamment avant d'entrer dans un virage, pour être sûr de garder la maîtrise du véhicule.

- Ne pas utiliser la LDA (Alerte de sortie de voie avec correction active) (sur modèles équipés).

- Ne pas utiliser la LTA (Aide au suivi de voie) (sur modèles équipés).



NOTE

■ Réparation ou remplacement des pneus neige (véhicules équipés du système d'alerte de pression des pneus)

Confiez la réparation ou le remplacement des pneus neige à un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable ou un spécialiste compétent en pneus.

Cela est dû au fait que la dépose et le montage des pneus neige peuvent jouer sur le fonctionnement des valves à émetteur d'alerte de pression des pneus.

Avant de prendre le volant

Effectuez les tâches suivantes, en fonction des conditions d'utilisation:

- Ne pas forcer l'ouverture d'une vitre ou la manœuvre d'un essuie-glace pris par la glace. Versez de l'eau tiède sur les parties gelées pour en faire fondre la glace. Épongez immédiatement l'eau pour l'empêcher de geler.
- Pour un fonctionnement efficace de la soufflerie de climatisation, dégagez les grilles d'aération à la base du pare-brise de toute la neige accumulée.
- Contrôlez et dégagez les éclairages extérieurs, le toit du véhicule, le châssis, les passages de roue et les freins de toute accumulation de glace ou de neige.
- Nettoyez vos semelles de chaussures de la neige ou de la boue accumulée avant de monter dans le véhicule.

Lorsque vous conduisez le véhicule

Accélérez progressivement, maintenez la distance de sécurité avec le véhicule qui précède et roulez à une vitesse raisonnable adaptée aux conditions de circulation.

Lorsque vous stationnez le véhicule

- Garez le véhicule et mettez le sélecteur de vitesses sur P, puis calez la roue sous le véhicule sans serrer le frein de stationnement. Le frein de stationnement risque d'être bloqué par le gel, empêchant ainsi tout desserrage. Si vous stationnez le véhicule sans serrer le frein de stationnement, veillez à caler les roues.

Ne pas le faire peut être dangereux, car le véhicule peut se mettre en mouvement à tout instant et provoquer éventuellement un accident.

Lorsque le frein de stationnement est en mode automatique, desserrez-le après avoir mis le sélecteur de vitesses sur P. (→P.249)

- Si le véhicule est laissé en stationnement avec les freins humides par temps froid, le risque existe qu'ils soient pris par le gel.
- Si vous stationnez le véhicule sans serrer le frein de stationnement, confirmez qu'il n'est pas possible de mettre le sélecteur de vitesses sur une autre position que P*.

*: Le sélecteur de vitesses se bloque si vous essayez de le mettre sur une autre position que P sans appuyer sur la pédale de frein. Si vous arrivez à mettre le sélecteur de vitesses sur une autre position que P, c'est qu'il y a peut-être un problème avec le système de commande de verrouillage de sélecteur. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

AVERTISSEMENT

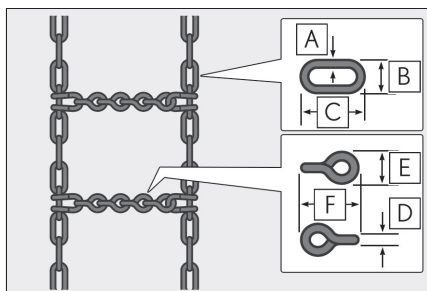
■ Lorsque vous stationnez le véhicule

Lorsque vous stationnez le véhicule sans serrer le frein de stationnement, veillez à caler les roues. Si vous ne calez pas les roues, le véhicule risque de se mettre en mouvement sans que vous vous y attendiez, et de provoquer un accident.

Choix des chaînes à neige

Lorsque vous montez des chaînes à neige, utilisez des chaînes de la taille qui convient. La taille des chaînes est réglementée en fonction des dimensions des pneus.

- ▶ Véhicules équipés de pneus 225/65R17 et 235/55R18



Chaîne latérale:

- A** 3 mm (0,12 in.) en diamètre
- B** 10 mm (0,39 in.) en largeur
- C** 25 mm (0,98 in.) en longueur

Chaîne transversale:

- D** 4 mm (0,16 in.) en diamètre
- E** 14 mm (0,55 in.) en largeur
- F** 25 mm (0,98 in.) en longueur

- ▶ Véhicules équipés de pneus 225/60R18

Le montage de chaînes à neige n'est pas possible sur les pneus 225/60R18. Il faut utiliser à la place des pneus neige.

Réglementations sur l'usage des chaînes à neige

Les réglementations relatives à l'utilisation de chaînes à neige varient selon les régions et les catégories de route. Vérifiez toujours les réglementations locales avant de monter des chaînes sur votre véhicule.

■ Montage des chaînes à neige

Respectez les précautions suivantes pour monter et démonter les chaînes:

- Montez et démontez les chaînes à neige sur une aire de sécurité.
- Seules les roues avant doivent être équipées de chaînes à neige. Ne pas monter de chaînes aux roues arrière.
- Montez les chaînes à neige le plus serré possible sur les roues avant. Retendez les chaînes après avoir roulé 0,5 - 1,0 km (1/4 - 1/2 mile).
- Montez les chaînes à neige en respectant les instructions fournies avec elles.

⚠ NOTE

■ Montage de chaînes à neige (véhicules équipés du système d'alerte de pression des pneus)

Il peut arriver que les valves à émetteur d'alerte de pression des pneus ne fonctionnent pas correctement quand les chaînes à neige sont montées.

Précautions avec les véhicules utilitaires

Ce véhicule appartient à la catégorie des utilitaires de loisirs, qui se caractérise par une garde au sol plus haute et des voies plus étroites par rapport à la hauteur de son centre de gravité, afin de permettre des utilisations très diverses en tout-terrain.

Particularités des véhicules utilitaires

- Des particularités de conception lui confèrent un centre de gravité plus haut que les voitures de tourisme classiques. En raison de sa conception, ce type de véhicule a davantage de risques de se retourner. La stabilité au retournement des véhicules utilitaires est moindre, comparée aux autres types de véhicules.
- La garde au sol plus importante a pour avantage d'offrir une meilleure visibilité de la route, ce qui permet d'anticiper les difficultés.
- Sa conception ne lui permet pas de prendre les virages aussi vite que les voitures de tourisme classiques, de la même façon qu'une voiture de sport surbaissée n'est pas conçue pour offrir des performances satisfaisantes en tout-terrain. C'est pourquoi tout virage serré pris à une vitesse excessive peut être la cause d'un retournement.



AVERTISSEMENT

■ Précautions avec les véhicules utilitaires

Respectez scrupuleusement les précautions suivantes pour réduire les risques de blessure, de mort ou de dommages au véhicule:

- En cas de choc avec retournement du véhicule, une personne a beaucoup plus de chances de survivre si elle porte sa ceinture de sécurité. Par conséquent, conducteur et passagers doivent toujours attacher leurs ceintures de sécurité.
- Évitez les virages brusques et les manœuvres abruptes, dans toute la mesure du possible.
Si vous utilisez ce véhicule au-delà de ses possibilités, vous risquez d'en perdre le contrôle ou de faire des tonneaux dans un accident où vous-même ou toute autre personne pourriez être blessé ou tué.
- Charger la galerie de pavillon (sur modèles équipés) entraîne un rehaussement du centre de gravité du véhicule. Évitez de rouler à haute vitesse, de démarrer brusquement, de prendre des virages serrés, de freiner ou manœuvrer brusquement, car vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule ou de faire des tonneaux par suite d'une conduite trop imprudente.
- Ralentissez systématiquement par fort vent de travers en rafales. En raison de son centre de gravité plus haut et de son profil, votre véhicule est plus sensible au vent latéral qu'une voiture de tourisme ordinaire. Ralentir vous permet d'avoir une meilleure maîtrise du véhicule.
- Ne pas rouler perpendiculairement à une pente abrupte. Il est préférable de monter/descendre dans le sens de la pente. Votre véhicule (comme tout autre véhicule tout-terrain) peut verser sur le côté bien plus facilement que vers l'avant ou l'arrière.

Utilisation en tout-terrain

En tout-terrain, observez les recommandations suivantes pour vous assurer une

conduite agréable et contribuer à ce que les véhicules tout-terrain ne se voient pas interdits de circulation.

- Utilisez votre véhicule uniquement dans les zones où l'accès des véhicules tout-terrain est autorisé.
- Respectez les propriétés privées. Avant d'entrer dans une propriété privée, demandez-en la permission au propriétaire.
- Ne pas entrer sur un terrain fermé. Des entrées privées, des barrières et des panneaux restreignent l'accès.
- Restez sur les routes balisées. Par temps humide, il faut conduire autrement ou renoncer à emprunter certains chemins pour éviter de les rendre impraticables.



AVERTISSEMENT

■ Précautions de conduite tout-terrain

Respectez scrupuleusement les précautions suivantes pour réduire les risques de blessure, de mort ou de dommages au véhicule:

- Conduisez prudemment hors des routes. Ne pas prendre de risques inutiles en roulant dans des régions dangereuses.
- Ne pas tenir le volant de direction par ses branches quand vous conduisez en tout-terrain. Un mauvais cahot peut faire tourner le volant brusquement et vous blesser aux mains. Gardez les mains, et plus particulièrement les pouces, à l'extérieur de la jante du volant.
- Vérifiez systématiquement l'efficacité des freins immédiatement après avoir roulé dans le sable, la boue, l'eau ou la neige.

- Après avoir roulé dans les hautes herbes, la boue, la rocaille, le sable, l'eau, etc., vérifiez l'absence d'herbes, buissons, papiers, plastiques, pierres, sable, etc. coincés ou collés sous le soubassement. Nettoyez le soubassement de tout corps étranger. Si le véhicule est utilisé sans être nettoyé des corps étrangers coincés ou collés sous le soubassement, il y a risque de panne ou d'incendie du véhicule.
- En conduite tout-terrain ou sur terrain meuble, ne pas rouler trop vite, faire des sauts, virer serré, entrer en contact avec des obstacles, etc. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule ou provoquer son retournement, avec pour conséquences des blessures graves, voire mortelles. Vous risquez également de faire subir à la suspension et au châssis de votre véhicule des dommages coûteux.



NOTE

■ Pour éviter les dommages par pénétration d'eau

Prenez toutes les précautions nécessaires pour éviter toute détérioration par l'eau du moteur ou d'autres organes.

- L'eau entrant dans le moteur par l'admission d'air lui cause des dommages sérieux.
- L'eau entrant dans la transmission automatique cause une dégradation de la qualité des passages de rapports, puis un blocage de votre transmission (accompagné de vibrations) et pour terminer, des dommages importants.
- L'eau est capable de faire disparaître par dilution la graisse des roulements de roues, entraînant une corrosion et une rupture prématurée, et peut aussi éventuellement entrer dans les carters de différentiels, de transmission et de boîte de transfert, avec pour effet la dégradation des propriétés lubrifiantes de l'huile.



NOTE

■ Lorsque vous traversez un cours d'eau

Si vous devez rouler dans l'eau, par exemple pour franchir un gué, sondez d'abord la profondeur du cours d'eau et la stabilité de son lit. Roulez à vitesse réduite et évitez les cours d'eau trop profonds.

■ Inspection après utilisation en tout-terrain

- Le sable et la boue accumulés autour des disques de freins peuvent affecter l'efficacité du système de freinage et lui causer des dommages.
- Effectuez systématiquement un contrôle d'entretien après une journée d'utilisation du véhicule en tout-terrain et lorsque celui-ci a roulé dans le sable, l'eau ou la boue.

Équipements intérieurs

5

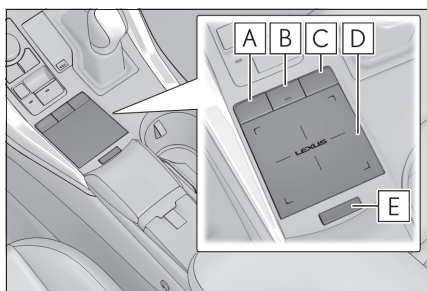
- 5-1. Remote Touch
 - Remote Touch..... 384
- 5-2. Utilisation du système de climatisation et du désembueur
 - Système de climatisation automatique 389
 - Volant de direction chauffant/chauffages de sièges/ventilateurs de sièges 397
- 5-3. Utilisation des éclairages intérieurs
 - Détail des éclairages intérieurs.. 400
- 5-4. Utilisation des rangements
 - Détail des rangements..... 403
 - Équipements de coffre 406
- 5-5. Utilisation des autres équipements intérieurs
 - Autres équipements intérieurs..... 411

Remote Touch

Vous pouvez utiliser le pavé tactile Remote Touch pour piloter l'affichage du système multimédia/de navigation. Si votre modèle est équipé d'un système de navigation, veuillez vous reporter au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

Utilisation du pavé tactile Remote Touch

■ Boutons



► Modèle à écran 10,3"

A Bouton "MAP"

Appuyez sur ce bouton pour afficher la position actuelle du véhicule.

► Modèle à écran 8"

A Bouton "HOME"

Appuyez sur ce bouton pour afficher l'écran de menu.

B Bouton "MENU"

Appuyez sur ce bouton pour afficher l'écran de menu.

C Bouton de retour

Appuyez sur ce bouton pour afficher l'écran


précédent.

D Pavé tactile

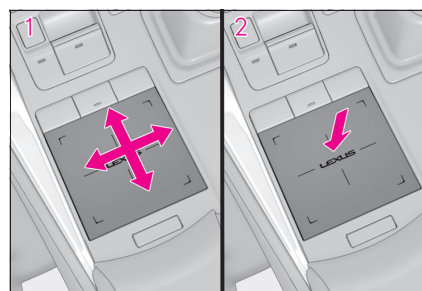
Faites glisser votre doigt sur le pavé tactile pour diriger le pointeur et sélectionner une fonction, une lettre ou un bouton de l'écran.

Appuyez sur le pavé tactile pour valider la sélection de la fonction, lettre ou bouton de l'écran. Certains mouvements avec les doigts sur le pavé tactile permettent d'effectuer plusieurs fonctions, comme par exemple changer l'échelle de la carte ou faire défiler les écrans de liste.

E Bouton de fonction secondaire

Lorsque  est affiché à l'écran, vous pouvez afficher des fonctions optionnelles assignées à l'écran.

■ Utilisation du pavé tactile



1 Sélection: Touchez le pavé tactile pour sélectionner le bouton de votre choix à l'écran.

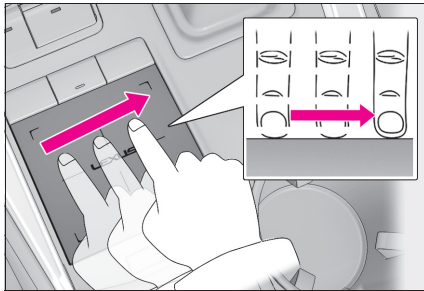
2 Validation: Vous pouvez sélectionner les boutons à l'écran au choix par un appui ou une double-frappe sur le pavé tactile. Dès lors que vous avez sélectionné un bouton, le système change d'écran.

■ Action tactile

Pour effectuer les actions, touchez le pavé tactile avec votre doigt.

- Trace

Mouvement de trace à la surface du pavé tactile, avec maintien du contact avec lui. Déplacement du curseur et du pointeur.



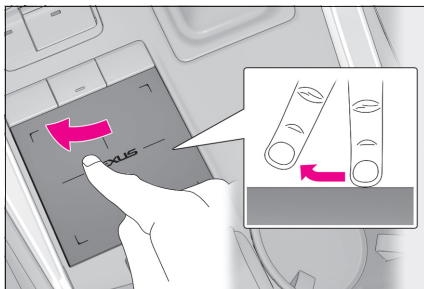
- Double-frappe

Tapotez le pavé tactile deux fois, rapidement. Sélection du bouton à l'écran.



- Défilement

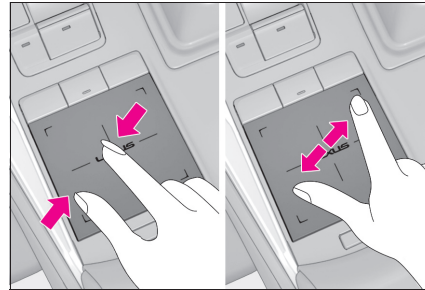
Mouvement long et rapide du doigt le long du pavé tactile. Mouvement dans l'écran de liste ou l'écran cartographique.



- Pincement/Étirement

Faites glisser vos doigts sur le pavé tactile pour

les rapprocher ou les écarter. Changement d'échelle de la carte.



NOTE

Pour éviter tout dommage au pavé Remote Touch

Respectez les précautions suivantes. À défaut, vous risquez d'abîmer le pavé Remote Touch.

- Ne pas approcher du pavé Remote Touch les produits alimentaires, liquides, adhésifs ou cigarettes allumées.
- Ne pas faire subir une pression excessive ou un choc violent au pavé Remote Touch.
- Ne pas appuyer trop fort sur le pavé tactile ni l'utiliser avec un objet pointu.

Écran de menu

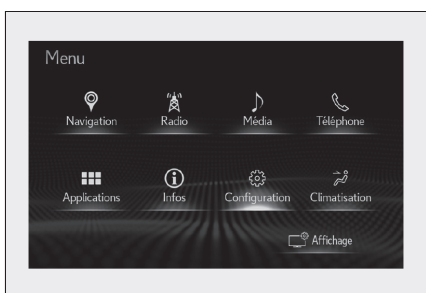
Appuyez sur le bouton "MENU" du pavé Remote Touch pour afficher l'écran de menu.

L'affichage peut varier selon le type de système.

► Modèle à écran 8" sans navigation



► Modèle à écran 8" avec navigation



► Modèle à écran 10,3"



Bouton	Fonction
	Sélectionnez pour afficher l'écran "Destination".* ¹
	Sélectionnez pour afficher l'écran de commande de la radio.* ¹

Bouton	Fonction
	Sélectionnez pour afficher l'écran de commande multimédia.* ¹
	Sélectionnez pour afficher l'écran de commande mains libres.* ¹
	Sélectionnez pour afficher l'écran "Applications".* ^{1,2}
	Sélectionnez pour afficher l'écran d'information.* ¹ (→P.97)
	Sélectionnez pour afficher l'écran "Configuration".
	Sélectionnez pour afficher l'écran de commande de la climatisation.(→P.393)
	Sélectionnez pour régler le contraste et la luminosité des écrans, désactiver l'écran, etc.* ^{1,2}

*¹: Se reporter au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

*²: Cette fonction n'est pas disponible sur certains modèles.

Présentation générale de l'affichage

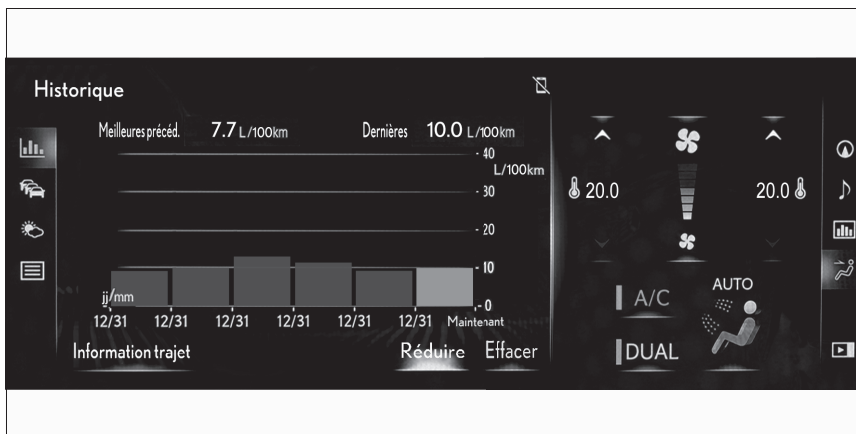
► Modèles à écran 8"

L'écran d'accueil peut afficher simultanément plusieurs écrans d'information. Pour plus de détails sur les fonctions et comment utiliser l'affichage, reportez-vous au chapitre correspondant et au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

► Modèles à écran 10,3"

● Affichage en écran partagé

Vous pouvez afficher des informations différentes entre les deux parties gauche et droite de l'écran. Par exemple, vous pouvez afficher et utiliser l'écran du système de climatisation pendant qu'est déjà affiché l'écran des informations de consommation de carburant. On désigne par "affichage principal" l'écran de grandes dimensions en partie gauche, et par "volet latéral" l'écran de plus petites dimensions en partie droite.



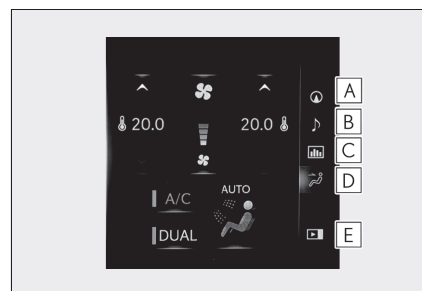
● Affichage principal

Pour plus de détails sur les fonctions et comment utiliser l'affichage principal, reportez-vous au chapitre correspondant et au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

● Volet latéral

Vous pouvez afficher et piloter les fonctions suivantes dans le volet latéral.

Sélectionnez ou pour afficher l'écran de votre choix.



A Système de navigation *

B Audio *

C Informations sur le véhicule

D Système de climatisation (→P.393)

E Afficher/masquer le volet latéral.*


* : Se reporter au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

■ **Affichage à l'écran par temps froid**

Lorsque la température ambiante est extrêmement basse, il peut arriver que l'écran soit moins réactif, même si vous le pilotez depuis le pavé Remote Touch.

Système de climatisation automatique

La répartition d'air et l'allure de soufflerie sont automatiquement réglées en fonction du réglage de la température.

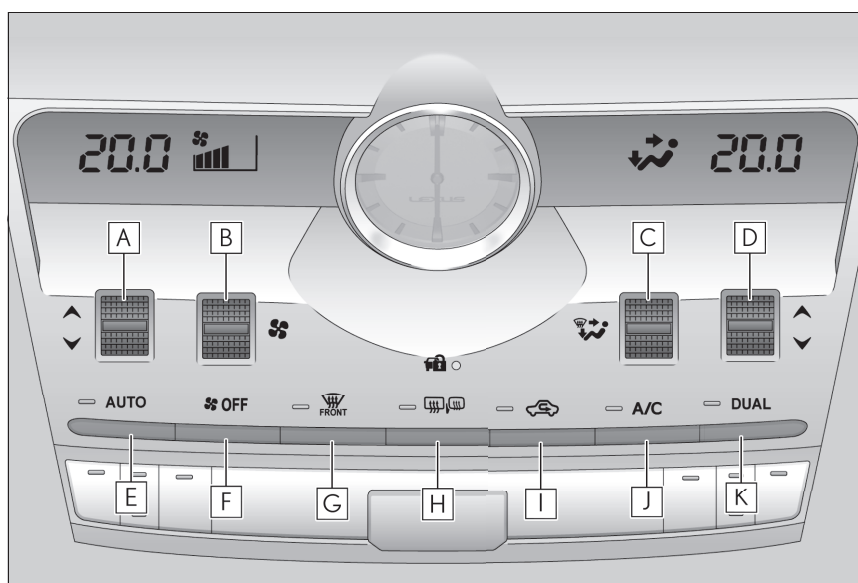
Appuyez sur le bouton "MENU" du pavé Remote Touch, puis sélectionnez  pour afficher l'écran d'utilisation de la climatisation.

Vous pouvez afficher et piloter le système de climatisation dans le volet latéral.

Les boutons n'ont pas la même forme et sont placés différemment sur les véhicules à conduite à droite.

De même, la position de l'affichage et des boutons varie selon le type de système.

Commandes de climatisation



- A** Sélecteur de température côté gauche
- B** Sélecteur d'allure de soufflerie
- C** Sélecteur de mode de répartition d'air
- D** Sélecteur de température côté droit
- E** Bouton de mode automatique

- F** Bouton d'arrêt
- G** Bouton de désembueur de pare-brise
- H** Bouton de désembueur de lunette arrière et de rétroviseurs extérieurs
- I** Bouton de mode air extérieur/recyclage
- J** Bouton "A/C"
- K** Bouton "DUAL"

■ Modification du réglage de température

Agissez sur le sélecteur de température vers le haut ou vers le bas selon que vous souhaitez monter ou baisser la température.

Si vous n'appuyez pas sur le bouton "A/C", l'air diffusé par le système est à température ambiante, ou chaud.

■ Modification du réglage d'allure de soufflerie

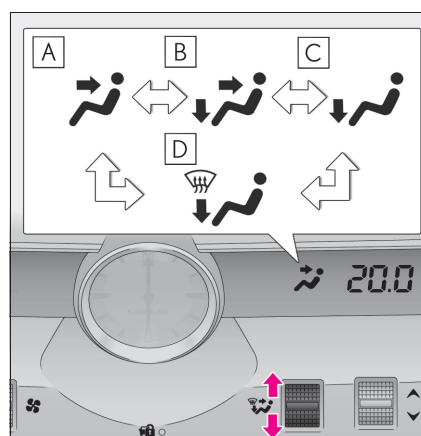
Agissez sur le sélecteur d'allure de soufflerie vers le haut ou vers le bas selon que vous souhaitez l'augmenter ou la diminuer.

Appuyez sur le bouton d'arrêt pour arrêter la soufflerie.

■ Sélection du mode de répartition d'air

Agissez sur le sélecteur de mode de répartition d'air vers le haut ou vers le bas.

À chaque action sur le bouton, le système sélectionne successivement les modes dans l'ordre suivant.



- A** L'air est diffusé vers le haut du corps.
- B** L'air est diffusé vers le haut du corps et les pieds.
- C** L'air est diffusé vers les pieds.
- D** L'air est diffusé vers les pieds et le désembueur de pare-brise est en fonction.

■ Sélection des modes air extérieur et recyclage

Appuyez sur le bouton de mode air extérieur/recyclage.

Le système sélectionne successivement les modes air extérieur (le témoin est éteint) et recyclage (le témoin est allumé) à chaque appui sur le bouton de mode air extérieur/recyclage.

■ Désembuage du pare-brise

Les désembueurs servent à désembuer le pare-brise et les vitres latérales avant. Appuyez sur le bouton de désembueur de pare-brise.

Réglez le bouton de mode air extérieur/recyclage sur le mode air extérieur si le système est en mode recyclage à cet instant. (La sélection peut se faire automatiquement.)

Pour accélérer le désembuage du pare-brise et des vitres latérales, réglez la soufflerie sur une allure rapide et la température sur le chaud.

Pour revenir au mode précédent, appuyez à nouveau sur le bouton de désembueur de pare-brise quand le pare-brise est désembué.

■ Désembuage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs

Le véhicule est équipé de désembueurs pour désembuer la lunette arrière et nettoyer les rétroviseurs extérieurs de la pluie, de la rosée et de la buée.

Appuyez sur le bouton de désembueur de lunette arrière et de rétroviseurs extérieurs.

Les désembueurs s'arrêtent automatiquement après un certain temps.

■ Dégivreur des essuie-glaces de pare-brise (sur modèles équipés)

→P.395

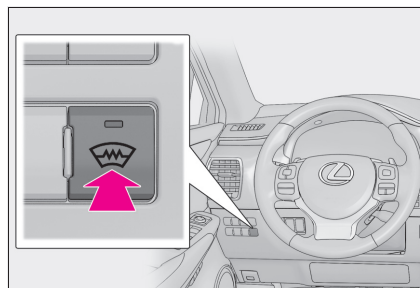
■ Dégivreur chauffant de pare-brise (sur modèles équipés)

Cette fonction sert à empêcher le givrage du pare-brise et des balais d'essuie-glaces.

Appuyez sur le bouton pour activer/désactiver le système.

Le dégivreur chauffant de pare-brise s'arrête automatiquement après un délai de 4 minutes.

Le dégivreur chauffant de pare-brise est inopérant aux températures extérieures supérieures à 5°C (41°F).



■ Présence de buée sur les vitres

● Les vitres se couvrent facilement de buée lorsque l'humidité est importante dans le véhicule. Appuyez sur le bouton "A/C" ou sélectionnez "A/C" pour déshumidifier l'air diffusé par les aérateurs et désembuer efficacement le pare-brise.

● Si vous mettez "A/C" sur arrêt, les vitres peuvent s'embuer plus facilement.

● Les vitres ont tendance à s'embuer plus facilement lorsque le mode recyclage est utilisé.

■ Lorsque vous roulez sur route poussiéreuse

Fermez toutes les vitres. Si la poussière soulevée par le véhicule continue à entrer dans l'habitacle après la fermeture des vitres, il est recommandé de régler la circulation d'air sur le mode air extérieur et l'allure de soufflerie sur n'importe quelle position hormis l'arrêt.

■ Mode air extérieur/recyclage

● Il est recommandé de régler temporairement la circulation d'air sur le mode recyclage pour empêcher l'air chargé d'entrer dans l'habitacle et pour aider à rafraîchir le véhicule lorsque l'air extérieur est chaud.

● La sélection entre mode air extérieur et mode recyclage peut se faire automatiquement, selon le réglage de température ou la température intérieure.

■ Mémorisation des réglages de climatisation sur les clés électroniques (véhicules équipés de la mémorisation de la position de conduite)

● L'action de déverrouiller le véhicule avec une clé électronique et de mettre le contacteur de démarrage en mode DÉMARRAGE permet de rappeler les réglages de climatisation

mémorisés sur cette clé.

- Lorsque vous mettez le contacteur de démarrage sur arrêt, les réglages de la climatisation tels qu'ils sont à cet instant sont automatiquement mémorisés sur la clé électronique utilisée pour déverrouiller le véhicule.
- Il peut arriver que le système ne fonctionne pas correctement si plusieurs clés électroniques sont dans le périmètre de détection ou si vous utilisez le système d'accès et de démarrage "mains libres" pour déverrouiller une porte passager.
- Il est possible de changer les portes avec lesquelles les réglages de climatisation sont rappelés lorsqu'on les déverrouille avec le système d'accès et de démarrage "mains libres".* Pour plus de détails, prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

* : Ce changement entraîne également celui des portes avec lesquelles est rappelée la mémorisation de la position de conduite.

■ Utilisation du système de climatisation en mode Éco

- En mode Éco, le système de climatisation est régulé comme suit pour donner la priorité à la consommation de carburant
 - Régulation du régime moteur et de l'enclenchement du compresseur pour limiter la puissance calorifique/frigorifique
 - Limitation de l'allure de soufflerie lorsque le mode automatique est sélectionné
- Pour obtenir que la climatisation soit plus efficace, effectuez les opérations suivantes
 - Réglez l'allure de soufflerie
 - Modifiez le réglage de température
 - Désactivez le mode Éco

■ Lorsque la température extérieure est basse

La fonction de déshumidification risque d'être inopérante, même après que vous ayez appuyé sur "A/C" ou ayez sélectionné "A/C".

■ Odeurs issues du système de ventilation et de climatisation

- Pour laisser entrer de l'air frais, réglez le système de climatisation en mode air extérieur.
- Au cours de l'utilisation, diverses odeurs pro-

venant de l'intérieur ou de l'extérieur du véhicule peuvent entrer dans le système de climatisation et s'y accumuler. Cela peut ensuite causer la diffusion d'odeurs par les aérateurs.

- Pour limiter la survenue potentielle des odeurs:
 - Il est recommandé de régler le système de climatisation en mode air extérieur avant d'arrêter le véhicule.
 - Il peut arriver que la soufflerie ne démarre que quelques instants après que le système de climatisation ne se mette en route en mode automatique.

■ Filtre de climatisation

→P.457

■ Personnalisation

Il est possible de modifier le paramétrage de certaines fonctions (p. ex. la sélection du mode automatique de la climatisation).

(Fonctions personnalisables: →P.537)



AVERTISSEMENT

■ Pour éviter que le pare-brise ne se couvre de buée

Ne pas utiliser le bouton de désembueur de pare-brise par temps extrêmement humide et avec la climatisation réglée sur le froid. La différence de température entre l'air extérieur et le pare-brise provoque l'apparition de buée sur la face extérieure du pare-brise, ce qui limite votre champ de vision.

■ Pour éviter des brûlures

- Ne pas toucher le miroir des rétroviseurs extérieurs lorsque les désembueurs sont en marche.
- Véhicules équipés d'un dégivreur des essuie-glaces de pare-brise: Ne pas toucher le verre du pare-brise dans sa partie inférieure ou sur les côtés des montants avant lorsque le dégivreur des essuie-glaces de pare-brise est en fonction.



NOTE

■ Pour éviter la décharge de la batterie

Ne pas laisser le système de climatisation en marche plus longtemps que nécessaire lorsque le moteur est arrêté.

Écran de commande de la climatisation

■ Écran de commande principal

Utilisez la surface tactile du pavé Remote Touch (→P.384) pour sélectionner le bouton à l'écran.

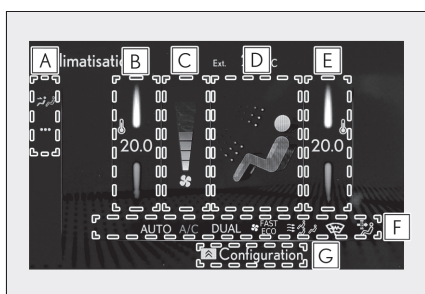
Vous pouvez effectuer les actions suivantes pour régler les paramètres **B** à **E**.

Action de défiler: Amenez le pointeur sur l'élément de votre choix et défiler avec le doigt sur le pavé tactile vers le haut ou vers le bas.

L'élément est réglable niveau par niveau.

Action de glisser: Sélectionnez l'élément de votre choix, puis glissez votre doigt vers le haut ou vers le bas.

Vous réglez l'élément en proportion du glissé de votre doigt.

**A** Sous-menu

Sélectionnez dans le sous-menu l'option à afficher dans l'écran principal.



Pour afficher l'écran de commande de

climatisation



Pour afficher l'écran des options

B Pour modifier le réglage de température côté gauche

C Pour modifier le réglage d'allure de soufflerie

D Pour sélectionner le mode de répartition d'air



L'air est diffusé vers le haut du corps



L'air est diffusé vers le haut du corps et les pieds



L'air est diffusé vers les pieds




L'air est diffusé vers les pieds et le désembueur de pare-brise est en fonction

E Pour modifier le réglage de température côté droit

F Témoins marche/arrêt des fonctions

Lorsque la fonction est active, le témoin est allumé à l'écran de commande.

G Menu de fonction secondaire

Lorsque vous appuyez sur le bouton  du

pavé Remote Touch, vous pouvez activer/désactiver les fonctions suivantes.

"AUTO": Pour activer/désactiver le mode automatique (→P.395)

"OFF": Pour arrêter la soufflerie

"A/C": Pour activer/désactiver la fonction de froid et de déshumidification

"DUAL": Pour régler séparément la tempéra-

ture aux sièges conducteur et passager (mode "DUAL") (→P.396)

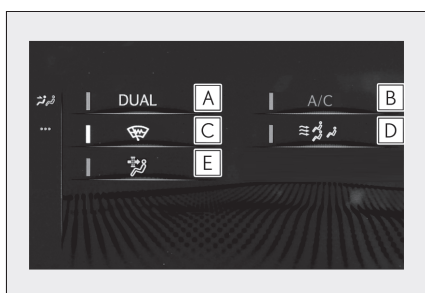
FAST ECO : Pour changer de mode d'allure de soufflerie lorsque le système est en mode automatique (personnalisation de la soufflerie)

■ Écran des options

Sélectionnez **☰** dans le sous-menu pour afficher l'écran des options.

Les fonctions sont activables et désactivables.

Lorsque la fonction est active, le témoin est allumé à l'écran.



A Réglage séparé de la température aux sièges conducteur et passager (mode "DUAL") (→P.396)

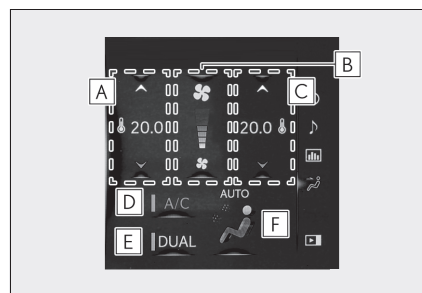
B Fonction de froid et de déshumidification

C Pour prévenir le givrage du pare-brise et des balais d'essuie-glaces (dégivreur des essuie-glaces de pare-brise) (sur modèles équipés)

D Choix du mode S-FLOW (→P.395)

E Pour filtrer les pollens présents dans l'air (mode de filtration des pollens)

■ Volet latéral (modèle à écran 10,3" uniquement)



A Pour modifier le réglage de température côté gauche

B Pour modifier le réglage d'allure de soufflerie

C Pour modifier le réglage de température côté droit

D Pour activer/désactiver la fonction de froid et de déshumidification

E Pour régler séparément la température aux sièges conducteur et passager (mode "DUAL") (→P.396)

F Pour sélectionner le mode de répartition d'air


■ Présence de buée sur les vitres

- Les vitres se couvrent facilement de buée lorsque l'humidité est importante dans le véhicule. Appuyez sur le bouton "A/C" ou sélectionnez "A/C" pour déshumidifier l'air diffusé par les aérateurs et désembuer efficacement le pare-brise.
- Si vous mettez "A/C" sur arrêt, les vitres peuvent s'embuer plus facilement.
- Les vitres ont tendance à s'embuer plus facilement lorsque le mode recyclage est utilisé.

■ Dégivreur des essuie-glaces de pare-brise (sur modèles équipés)

Cette fonction sert à empêcher le givrage du pare-brise et des balais d'essuie-glaces.

Sélectionnez  à l'écran des options.

Lorsque le dégivreur des essuie-glaces de pare-brise est actif,  est affiché à l'écran de commande de la climatisation.

Le dégivreur des essuie-glaces de pare-brise s'arrête automatiquement après un certain temps.

■ Mode éco de climatisation

Lorsque vous utilisez le sélecteur de mode de conduite pour sélectionner le mode Éco, la climatisation passe aussi en mode éco.

Lorsque vous sélectionnez un autre mode de conduite que le mode Éco, le système désactive le mode éco de la climatisation.

■ Mode S-FLOW

Le système donne priorité aux sièges avant pour la répartition d'air, et optimise le débit d'air et la climatisation aux sièges arrière.

Sélectionnez  à l'écran des options.


Le témoin s'allume lorsque le mode S-FLOW est actif.

Sélectionnez à nouveau  pour revenir au mode précédent.

■ Mode de filtration des pollens

Les pollens sont filtrés de l'air, qui est diffusé par les aérateurs soufflant sur la partie haute du corps.

Sélectionnez  à l'écran des options.


Lorsque le mode de filtration des pollens est actif,  est affiché à l'écran de commande de la climatisation.


Pour éviter que le pare-brise ne s'embue lorsque l'air extérieur est froid, il peut arriver que la fonction de déshumidification soit active.

Les pollens sont filtrés même si le mode de filtration des pollens est inactif.

■ Personnalisation de la soufflerie

Vous pouvez personnaliser le réglage d'allure de soufflerie utilisé par le système lorsqu'il est en mode automatique.

Pour changer de mode d'allure de soufflerie, sélectionnez  à l'écran de commande de la climatisation.

Chaque fois que vous sélectionnez , le réglage d'allure de soufflerie change de mode comme suit.

"NORMAL" → "ECO" → "FAST" → "NORMAL"

⚠ AVERTISSEMENT

■ Pour éviter des brûlures (véhicules équipés du dégivreur des essuie-glaces de pare-brise)

Ne pas toucher le verre du pare-brise dans sa partie inférieure ou sur les côtés des montants avant lorsque le dégivreur des essuie-glaces de pare-brise est en fonction.

Utilisation du mode automatique

- 1 Appuyez sur le bouton "AUTO".
- 2 Modifiez le réglage de température.
- 3 Pour arrêter le fonctionnement, appuyez sur le bouton "OFF".

Si vous agissez sur le réglage de l'allure de soufflerie ou sur les modes de répartition d'air, le témoin de mode automatique s'éteint. Toutefois, le mode automatique est maintenu pour toutes les autres fonctions que celle sur laquelle vous avez agi.

■ Utilisation du mode automatique

L'allure de soufflerie est automatiquement réglée en fonction du réglage de température et des conditions ambiantes.

Par conséquent, immédiatement après que vous ayez appuyé sur le bouton "AUTO" ou ayez sélectionné "AUTO", il peut arriver que la souff-

lerie s'arrête quelques minutes, le temps que l'air à diffuser soit suffisamment chaud ou froid.

■ Filtre de climatisation

→P.457

■ Personnalisation

Il est possible de modifier le paramétrage de certaines fonctions (p. ex. la sélection du mode automatique de la climatisation).
(Fonctions personnalisables: →P.537)

Réglage séparé de la température aux sièges conducteur et passager (mode "DUAL")

Pour activer le mode "DUAL", appliquez au choix l'une des procédures suivantes:

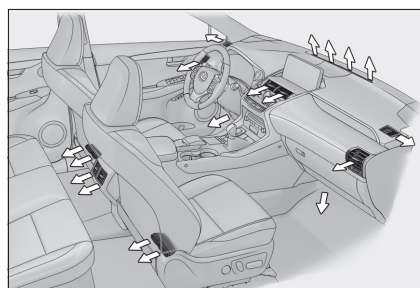
- Appuyez sur le bouton "DUAL".
- Sélectionnez "DUAL" à l'écran des options.
- Modifiez le réglage de température du côté passager avec le bouton de réglage de la température côté passager.

Le témoin s'allume lorsque le mode "DUAL" est actif.

Disposition et utilisation des aérateurs

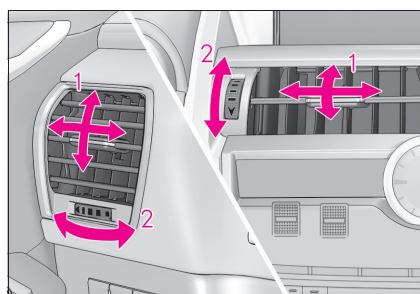
■ Emplacement des aérateurs

Les aérateurs utilisés et le débit d'air varient selon le mode sélectionné pour la répartition d'air.



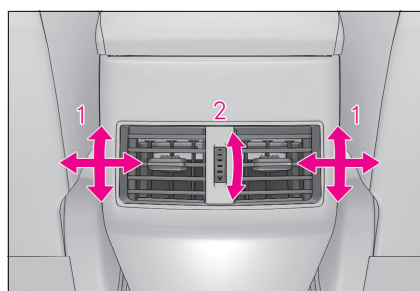
■ Orientation et ouverture/fermeture des aérateurs

► Avant



- 1 Orientez le flux d'air vers la gauche ou la droite, le haut ou le bas
- 2 Tournez le bouton pour ouvrir ou fermer l'aérateur

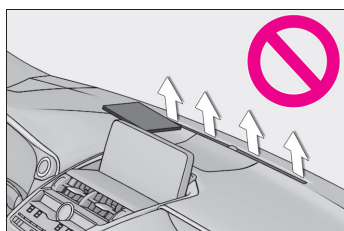
► Arrière



- 1 Orientez le flux d'air vers la gauche ou la droite, le haut ou le bas
- 2 Tournez le bouton pour ouvrir ou fermer l'aérateur

AVERTISSEMENT**■ Pour ne pas empêcher le désembuage du pare-brise**

Ne pas disposer sur le tableau de bord quoi que ce soit qui pourrait recouvrir les aérateurs. Sinon, les aérateurs risquent d'être masqués, ce qui empêche les désembueurs de pare-brise de remplir leur fonction.

**Volant de direction chauffant* / chauffages de sièges* / ventilateurs de sièges***

* : Sur modèles équipés

● Volant de direction chauffant

Pour réchauffer les branches du volant de direction

● Chauffages de sièges

Pour réchauffer la sellerie des sièges

● Ventilateurs de sièges

Pour assurer une bonne circulation d'air dans la sellerie en soufflant de l'air au travers des sièges

AVERTISSEMENT**■ Pour éviter toute brûlure mineure**

- Soyez vigilant si une personne appartenant à l'une des catégories suivantes entre en contact avec le volant ou les sièges lorsque le chauffage est en fonction:
 - Nourrissons, jeunes enfants, personnes âgées, malades ou handicapées
 - Personnes à la peau sensible
 - Personnes très fatiguées
 - Personnes ayant consommé de l'alcool ou des médicaments ayant un effet de somnolence (somnifères, traitements contre le rhume, etc.)

NOTE**■ Pour éviter tout dommage aux chauffages et ventilateurs de sièges**

Ne pas poser d'objets lourds de forme trop irrégulière sur le siège et ne pas le piquer avec des objets pointus (aiguilles, clous, etc.).

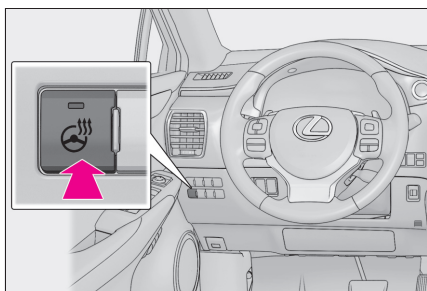
■ Pour éviter la décharge de la batterie

Ne pas utiliser les fonctions lorsque le moteur est arrêté.

Volant de direction chauffant

Activation/désactivation du volant de direction chauffant

Le témoin indicateur s'allume lorsque le volant de direction chauffant est actif.



■ Condition de fonctionnement

Le contacteur de démarrage est en mode DÉMARRAGE.

■ Temporisation

Le volant de direction chauffant s'arrête automatiquement après 30 minutes environ.

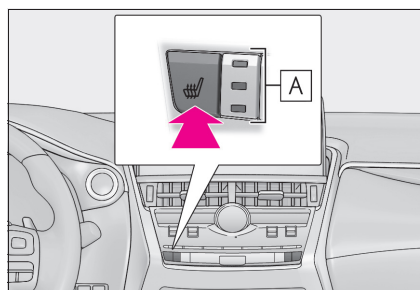
Chauffages de sièges

■ Avant

- ▶ Véhicules dépourvus de ventilateurs de sièges

À chaque appui sur le bouton, l'état de fonctionnement change comme suit.
Maxi (3 segments allumés) → Moyen (2 segments allumés) → Mini (1 segment allumé) → Arrêt

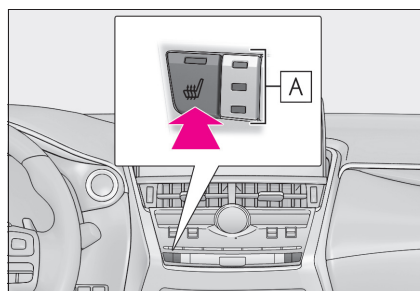
L'indicateur de niveau (ambre) **A** est allumé pendant le fonctionnement.



- ▶ Véhicules équipés de ventilateurs de sièges

À chaque appui sur le bouton, l'état de fonctionnement change comme suit.
Maxi (3 segments allumés) → Moyen (2 segments allumés) → Mini (1 segment allumé) → Arrêt

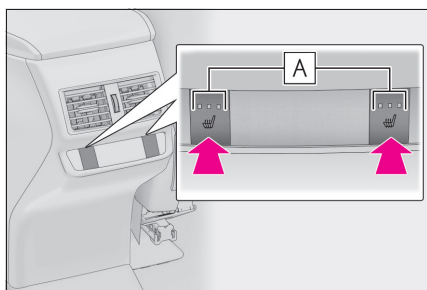
Le témoin indicateur (ambre) et l'indicateur de niveau (vert) **A** sont allumés pendant le fonctionnement.



■ Arrière

À chaque appui sur le bouton, l'état de fonctionnement change comme suit.
Maxi (3 segments allumés) → Moyen (2 segments allumés) → Mini (1 segment allumé) → Arrêt

L'indicateur de niveau (ambre) **A** est allumé pendant le fonctionnement.



■ Condition de fonctionnement

Le contacteur de démarrage est en mode DÉMARRAGE.



AVERTISSEMENT

■ Pour éviter toute brûlure mineure

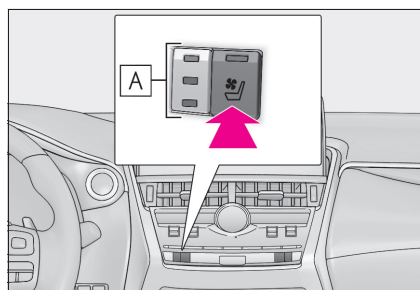
Respectez les précautions suivantes lorsque vous utilisez un chauffage de siège:

- Ne pas couvrir le siège avec une couverture ou un coussin lorsque vous utilisez le chauffage de siège.
- Ne pas utiliser le chauffage de siège plus longtemps que nécessaire.

Ventilateurs de sièges (avant)

À chaque appui sur le bouton, l'état de fonctionnement change comme suit.
 Maxi (3 segments allumés) → Moyen (2 segments allumés) → Mini (1 segment allumé) → Arrêt

Le témoin indicateur (vert) et l'indicateur de niveau (vert) **A** sont allumés pendant le fonctionnement.

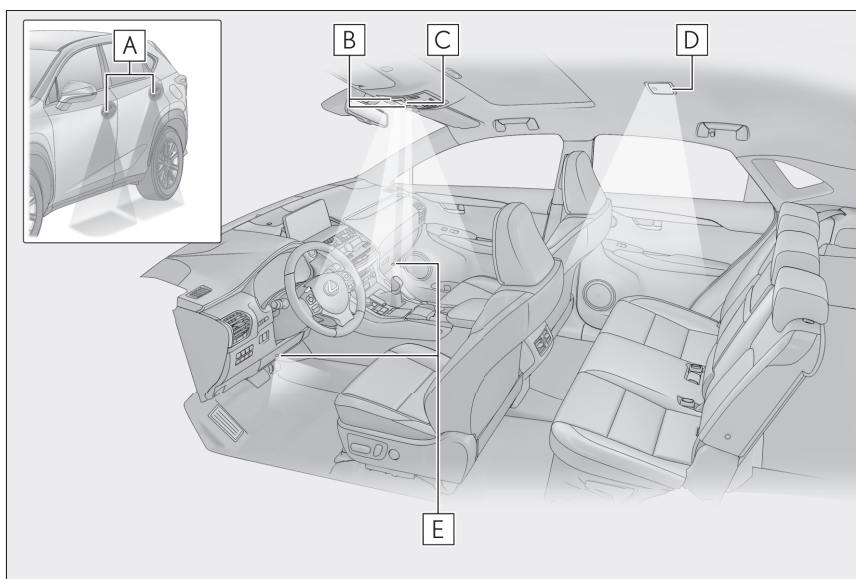


■ Condition de fonctionnement

Le contacteur de démarrage est en mode DÉMARRAGE.

Détail des éclairages intérieurs

Emplacement des éclairages intérieurs



A Éclairages extérieurs de seuils (véhicules équipés du système d'accès et de démarrage "mains libres")

B Éclairages individuels (→P.402)

C Éclairage intérieur avant (→P.401)

D Éclairage intérieur arrière (→P.401)

E Éclairages de plancher

- Lorsque le contacteur de démarrage est en mode DÉMARRAGE, les éclairages de plancher s'allument. Toutefois, si vous réglez au minimum l'éclairage du tableau de bord, les éclairages de plancher s'éteignent. (→P.85)
- Lorsque vous mettez le sélecteur de vitesses sur une autre position que P, la luminosité des éclairages de plancher baisse en intensité.

■ Allumage/extinction automatique des éclairages intérieurs/individuels

- Système d'éclairage de courtoisie à l'ouverture des portes: Les éclairages s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction du

mode dans lequel se trouve le contacteur de démarrage, de la présence de la clé électronique, ainsi que du verrouillage/déverrouillage ou de l'ouverture/la fermeture des portes.

- Si les éclairages intérieurs restent allumés lorsque vous mettez le contacteur de démarrage sur arrêt, ils s'éteignent automatiquement après 20 minutes.
- **Lorsque les éclairages intérieurs avant et les éclairages individuels ne réagissent pas normalement**
- Lorsque la surface des optiques est mouillée, souillée, etc.
- Lorsque vous les utilisez avec les mains humides
- Lorsque vous les utilisez avec les mains humides
- Vous portez des gants, etc.

■ Personnalisation

Il est possible de modifier le paramétrage de certaines fonctions (p. ex. la temporisation d'extinction des éclairages). (Fonctions personnalisables: →P.537)



NOTE

■ Démontage des optiques d'éclairage

Ne jamais démonter les optiques de l'éclairage intérieur avant et des éclairages individuels. Sinon, les éclairages vont subir des dommages. Si les optiques ont besoin d'être démontées, prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

■ Pour éviter la décharge de la batterie

Ne pas laisser les feux allumés plus longtemps que nécessaire lorsque le moteur est arrêté.

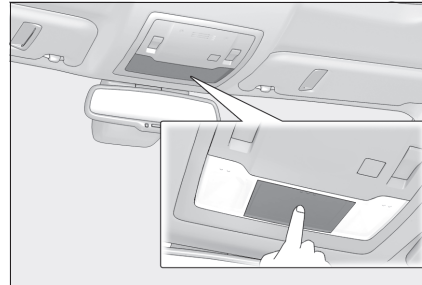
Utilisation des éclairages intérieurs

■ Éclairage intérieur avant

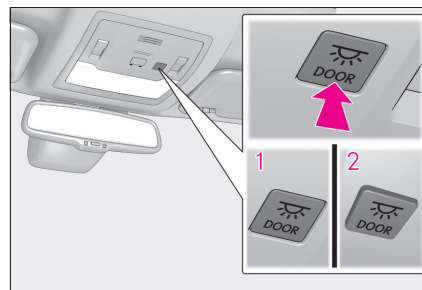
Allumage/extinction de l'éclairage (touchez-le directement)

L'éclairage intérieur arrière s'allume/s'éteint également.

Toutefois, lorsque l'éclairage intérieur arrière est déjà allumé, il n'est plus asservi aux allumages/extinctions de l'éclairage intérieur avant.



Asservissement ou non à la position des portes



1 Marche

Les éclairages intérieurs avant et arrière s'allument/s'éteignent lorsque vous ouvrez/fermez une porte.

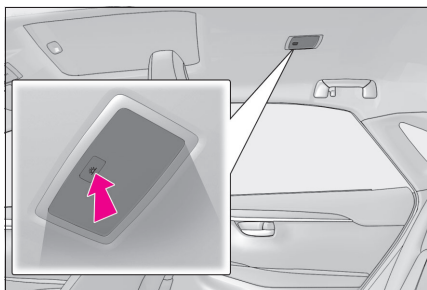
2 Arrêt

■ Éclairage intérieur arrière

Allumage/extinction de l'éclairage

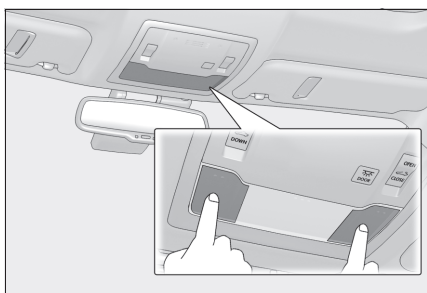
L'éclairage intérieur arrière s'allume/s'éteint en même temps que l'éclairage intérieur avant.

Si l'éclairage intérieur arrière est allumé en même temps que vous allumez l'éclairage intérieur avant, vous ne pouvez pas l'éteindre en appuyant sur le bouton.



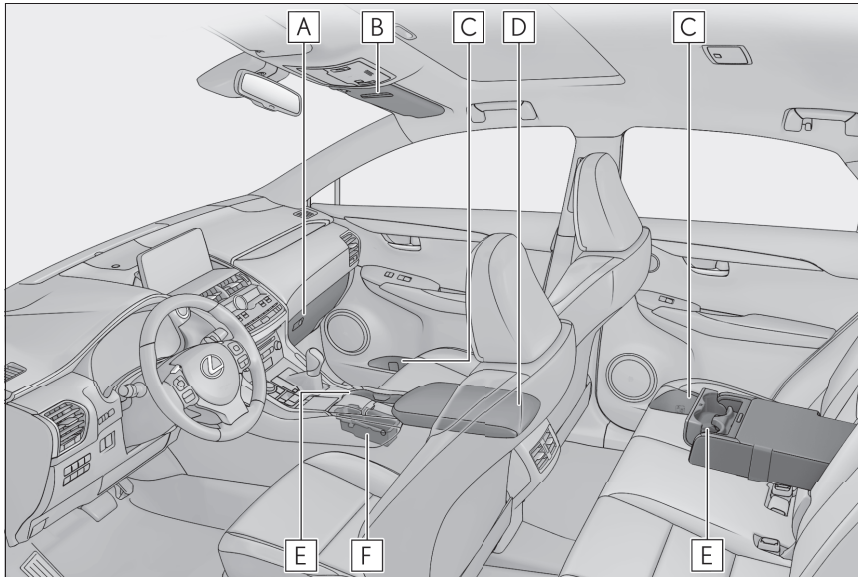
Utilisation des éclairages individuels

Allumage/extinction des éclairages (touchez-les directement)



Détail des rangements

Emplacement des rangements



- A** Boîte à gants (→P.404)
- B** Porte-carte (→P.406)
- C** Porte-bouteilles (→P.405)
- D** Rangement de console (→P.404)
- E** Porte-gobelets (→P.405)
- F** Rangement auxiliaire (→P.406)

! AVERTISSEMENT

■ Objets à ne pas laisser dans le véhicule

Ne pas laisser de lunettes de vue, de briquets ou d'aérosols dans les espaces de rangement, sous peine d'occasionner ce qui suit en cas de forte température dans l'habitacle:

- Les lunettes de vue peuvent subir une déformation par la chaleur ou une fissuration si elles entrent en contact avec d'autres objets dans le même rangement.

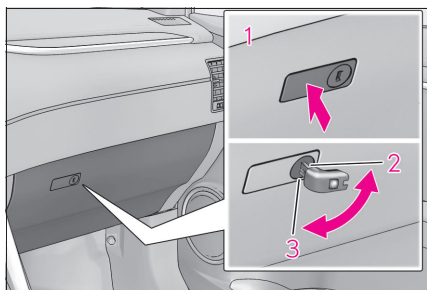
- Les briquets ou les aérosols peuvent exploser. S'il entre en contact avec d'autres objets dans le même rangement, un briquet peut prendre feu ou un aérosol laisser s'échapper du gaz, provoquant ainsi un incendie.

AVERTISSEMENT

■ **Lorsque vous ne vous servez pas des espaces de rangement**

Pendant la marche du véhicule ou lorsque vous ne vous servez pas de la boîte à gants et du rangement de console, laissez-les fermés. En cas de freinage brusque ou d'embarquée, le couvercle laissé ouvert ou les objets rangés à l'intérieur risquent d'être projetés et de gêner un occupant, et de provoquer un accident.

Boîte à gants



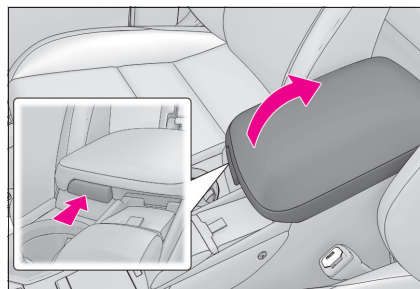
- 1 Ouverture (appuyez sur le bouton)
- 2 Déverrouillage avec la clé conventionnelle
- 3 Verrouillage avec la clé conventionnelle

■ **Éclairage de la boîte à gants**

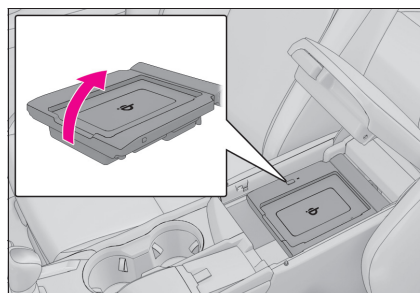
La boîte à gants est éclairée lorsque les feux de position sont allumés.

Rangement de console

- 1 Tout en appuyant sur le bouton pour déverrouiller, relevez le couvercle.



- 2 Véhicules équipés du chargeur sans fil: Tirez le chargeur sans fil vers le haut.



■ **Plateau de rangement de console (véhicules dépourvus de chargeur sans fil)**

Le plateau peut coulisser vers l'avant et vers l'arrière et est amovible.



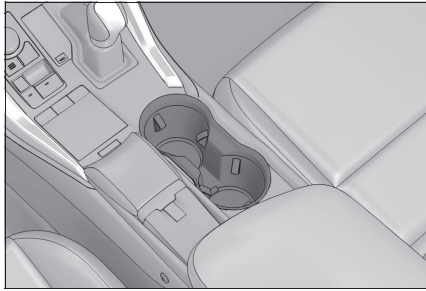
■ **Éclairage du rangement de console**

Le rangement de console est éclairé lorsque les feux arrière sont allumés.

Porte-gobelets/porte-bouteilles

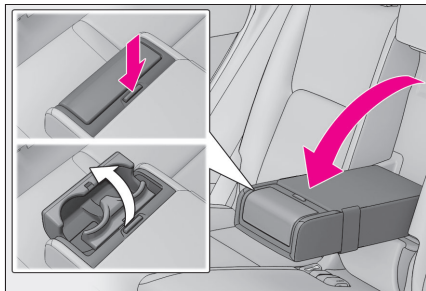
■ Porte-gobelets

► Avant



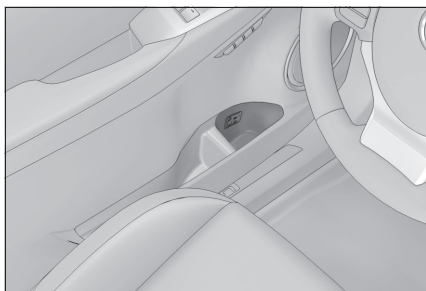
► Arrière

Abaissez l'accoudoir et appuyez sur le bouton de déverrouillage.

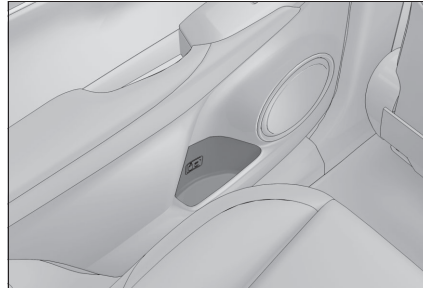


■ Porte-bouteilles

► Avant



► Arrière



■ Porte-gobelets/porte-bouteilles

- Fermez le bouchon de la bouteille avant de la placer dans le porte-bouteilles.
- Il peut arriver que la bouteille n'entre pas dans le porte-bouteilles, selon sa taille ou sa forme.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Objets inadaptés aux porte-gobelets/porte-bouteilles

Ne pas disposer dans les porte-gobelets autre chose que des gobelets ou des canettes en aluminium. En cas d'accident ou de freinage violent, ces autres objets pourraient être éjectés du porte-gobelet et blesser un passager. Si possible, couvrez les boissons chaudes pour prévenir tout risque de brûlure.

⚠ NOTE

■ Pour éviter tout dommage au porte-gobelets arrière

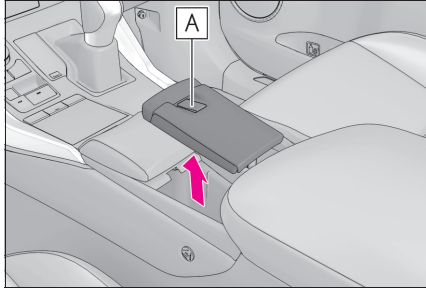
Rangez le porte-gobelets avant d'escamoter l'accoudoir.

■ Objets à ne pas ranger dans les porte-bouteilles

Ne pas utiliser les porte-bouteilles pour y ranger une bouteille ouverte, un verre ou un gobelet en carton contenant du liquide. Leur contenu risque d'asperger l'habitacle et les verres de se briser.

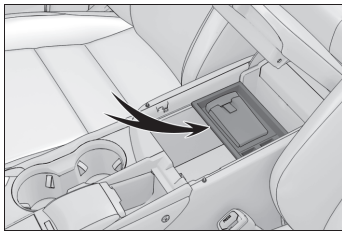
Rangement auxiliaire

Tirez sur la sangle **A** pour retirer le couvercle.



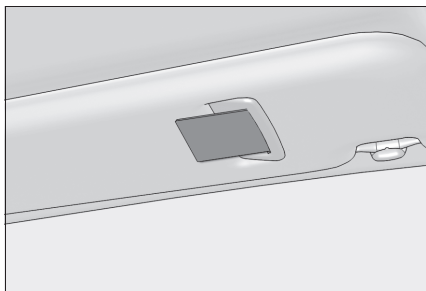
■ Couvercle de rangement auxiliaire

- Une fois le couvercle de rangement auxiliaire retiré, vous pouvez le disposer sur le plateau dans le rangement de console.



- Le dos du couvercle de rangement auxiliaire peut vous servir de miroir de courtoisie. (→P.411)

Porte-carte

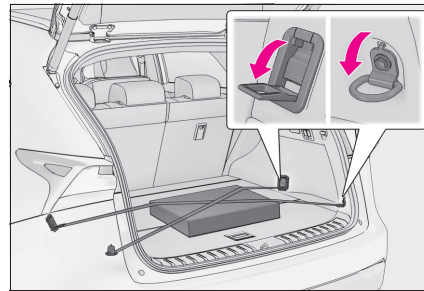


Équipements de coffre

Crochets d'arrimage

Tirez vers le haut le crochet à utiliser.

Les crochets d'arrimage sont prévus pour attacher les objets difficiles à caler.



⚠ AVERTISSEMENT

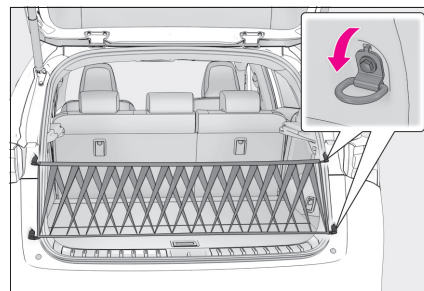
■ Lorsque vous ne vous servez pas des crochets d'arrimage

Pour éviter que quelqu'un ne se blesse, rabattez toujours les crochets en position rangée lorsqu'ils ne servent pas.

Crochets du filet de chargement

Tirez vers le haut le crochet à utiliser.

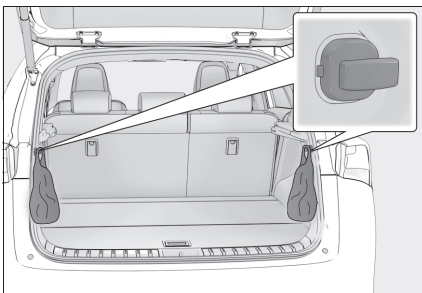
Vous pouvez utiliser les crochets pour y attacher le filet de chargement.



⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous ne vous servez pas des crochets du filet de chargement

Pour éviter que quelqu'un ne se blesse, rabattez toujours les crochets en position rangée lorsqu'ils ne servent pas.

Crochets pour sacs à provisions**⚠ NOTE**

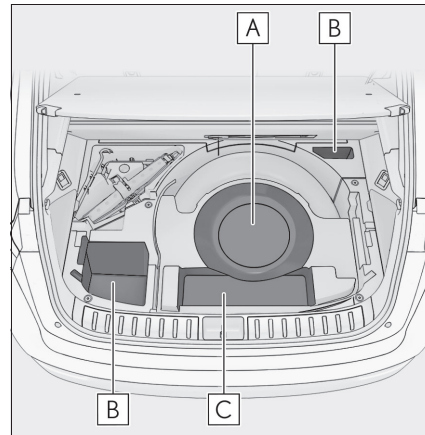
- Pour éviter tout dommage aux crochets pour sacs à provisions

Ne pas accrocher quoi que ce soit de plus de 5 kg (11 lb.) aux crochets pour sac à provisions.

Rangement sous plancher

Tirez le couvre-plancher vers le haut et attachez le crochet. (→P.408) On peut y ranger les articles suivants.

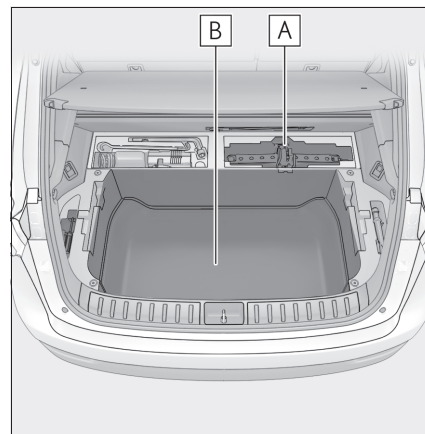
- ▶ Véhicules équipés d'une roue de secours compacte



- A** Trousse de premier secours et autres articles
- B** Accessoires
- C** Triangle de signalisation *

* : Le triangle de signalisation lui-même n'est pas compris dans l'équipement d'origine.

- ▶ Véhicules équipés d'un kit de réparation anticrevaillon de secours



- A** Triangle de signalisation * et autres

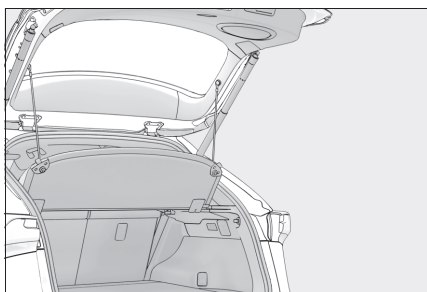
articles

- B** Trousse de premier secours et autres articles

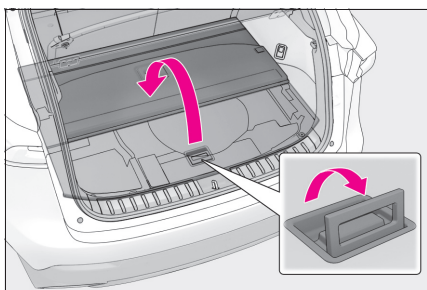
* : Le triangle de signalisation lui-même n'est pas compris dans l'équipement d'origine.

Couvre-plancher

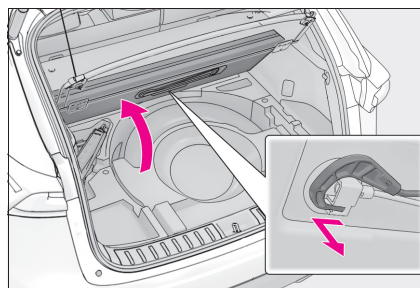
- 1 Ouvrez le hayon.



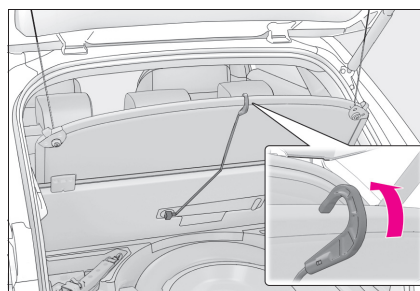
- 2 Tirez la poignée vers le haut et ouvrez le couvre-plancher.



- 3 Tirez le couvre-plancher vers le haut et défaites le crochet rangé au dos.

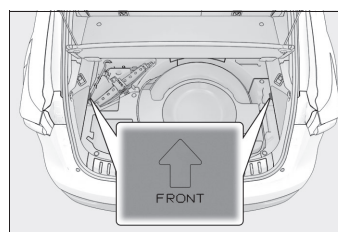


- 4 Utilisez le crochet pour fixer le couvre-plancher comme indiqué sur la figure.



■ Lorsque vous attachez le couvre-plancher latéral

Attachez-le de telle sorte que le repère "↑ FRONT" pointe en direction de l'avant du véhicule.

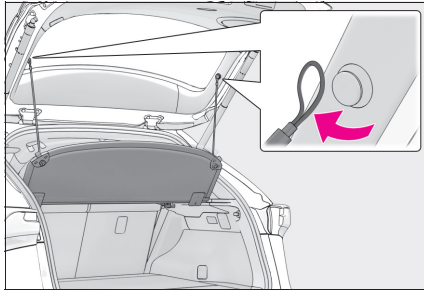


⚠ AVERTISSEMENT**■ Si vous ouvrez ou démontez le couvre-plancher**

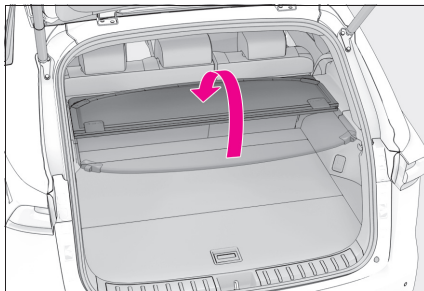
Remettez-le dans sa position initiale avant de prendre le volant. En cas de freinage violent, le couvre-plancher laissé ouvert ou les objets rangés sous plancher risquent d'être projetés et de venir frapper un occupant, ce qui peut provoquer un accident.

Rangement du couvre-bagages

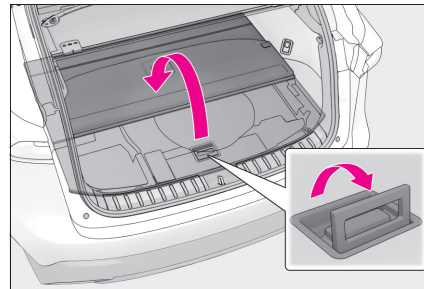
- 1 Décrochez les tirants.



- 2 Repliez le couvre-bagages.

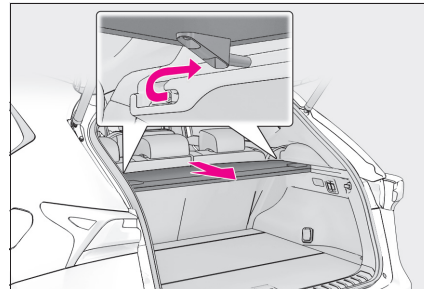


- 3 Tirez la poignée vers le haut et ouvrez le couvre-plancher.

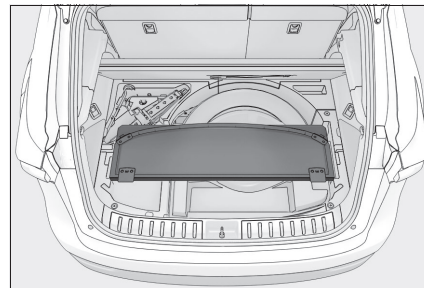


- 4 Retirez le couvre-bagages.

Lorsque le dossier de siège arrière est basculé en arrière, relevez le dossier siège dans sa position la plus verticale pour pouvoir démonter le couvre-bagages. (→P.194)



- 5 Rangez le couvre-bagages dans le rangement sous plancher tout en tirant le couvre-plancher vers le haut.

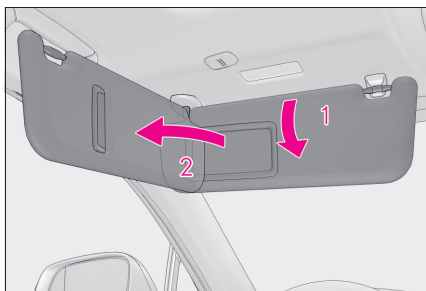


**AVERTISSEMENT****■ Couvre-bagages**

- Ne rien poser sur le couvre-bagages. En cas de virage ou de freinage violent, l'article risque de se transformer en projectile et de frapper un occupant. Cela pourrait conduire à un accident imprévisible où vous-même ou autrui pourriez être blessé gravement, voire tué.
- Ne pas laisser les enfants grimper sur le couvre-bagages. Par le simple fait de grimper sur le couvre-bagages, l'enfant peut l'endommager et risque éventuellement de se tuer ou de se blesser gravement.

Autres équipements intérieurs

Pare-soleil de pare-brise



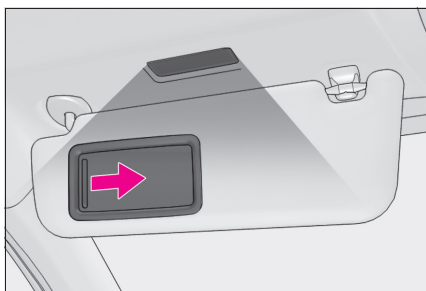
- 1 Pour régler le pare-soleil en position avancée, abaissez-le.
- 2 Pour régler le pare-soleil en position latérale, abaissez et décrochez-le, puis basculez-le sur le côté.

Miroirs de courtoisie

■ Pare-soleil de pare-brise

Faites coulisser le cache pour ouvrir.

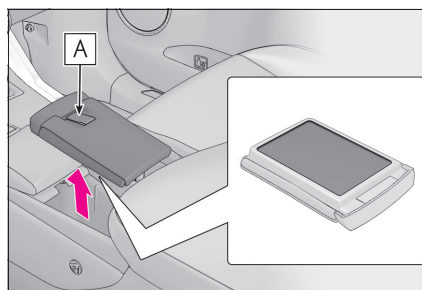
L'éclairage s'allume lorsque vous ouvrez le cache.



■ Rangement auxiliaire

Tirez sur la sangle **A** pour retirer le couvercle de rangement auxiliaire. (→P.406)

Un miroir de courtoisie est à disposition au dos du couvercle.



■ Extinction automatique de l'éclairage pour éviter la décharge de la batterie

Si les éclairages de courtoisie restent allumés lorsque vous mettez le contacteur de démarrage sur arrêt, ils s'éteignent automatiquement après 20 minutes.

⚠ NOTE

■ Pour éviter tout dommage au miroir de courtoisie

Lorsque le rangement auxiliaire n'a plus son couvercle, ne pas lui faire subir de choc violent ou y poser des objets lourds.

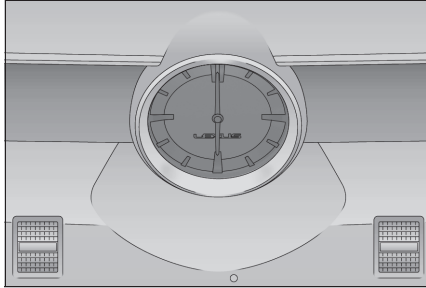
■ Pour éviter la décharge de la batterie

Ne pas laisser les éclairages de courtoisie allumés plus longtemps que nécessaire lorsque le moteur est arrêté.

Montre

La montre GPS est automatiquement mise à l'heure avec les informations reçues des signaux GPS.

Pour plus de détails, se reporter au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

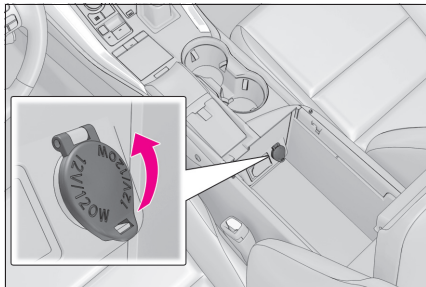


Prise d'alimentation

Merci d'utiliser la prise d'alimentation pour alimenter des appareils électroniques consommant moins de 10 A sous 12 Vcc (consommation électrique de 120 W). Lorsque vous utilisez des appareils électroniques, assurez-vous que la consommation électrique de toutes les prises d'alimentation utilisées est inférieure à 120 W.

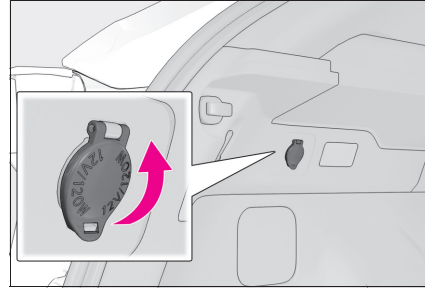
■ À l'intérieur du rangement de console

Ouvrez le couvercle.



■ Dans le coffre à bagages

Ouvrez le couvercle.



■ Conditions d'utilisation de la prise d'alimentation

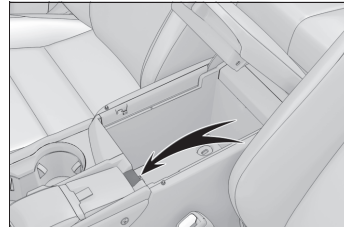
Le contacteur de démarrage est en mode ACCESSOIRES ou DÉMARRAGE.

■ Lorsque vous mettez le contacteur de démarrage sur arrêt

Débranchez les appareils électriques dotés d'une fonction de recharge, comme les batteries externes pour mobiles par exemple. Si vous laissez branchés ces appareils, il peut arriver que le contacteur de démarrage ne se mette pas normalement sur arrêt.

■ Utilisation de la prise d'alimentation

Le rangement de console comporte une encoche permettant de faire passer les câbles électriques lorsqu'il est fermé.



⚠ NOTE

■ Lorsque vous ne vous servez pas de la prise d'alimentation

Pour éviter tout dommage à la prise d'alimentation, refermez le cache lorsque vous ne vous en servez pas.

Tout contact de la prise d'alimentation avec un liquide ou un corps étranger peut provoquer un court-circuit.



NOTE

■ Pour éviter la décharge de la batterie

Ne pas utiliser la prise d'alimentation plus longtemps que nécessaire lorsque le moteur est arrêté.

Chargeur sans fil (sur modèles équipés)

Vous pouvez charger un appareil mobile (smartphones et batteries nomades, etc.) en le posant simplement sur la surface de charge, à condition qu'il soit compatible avec la norme Qi de transmission d'énergie sans fil développée par le Wireless Power Consortium.

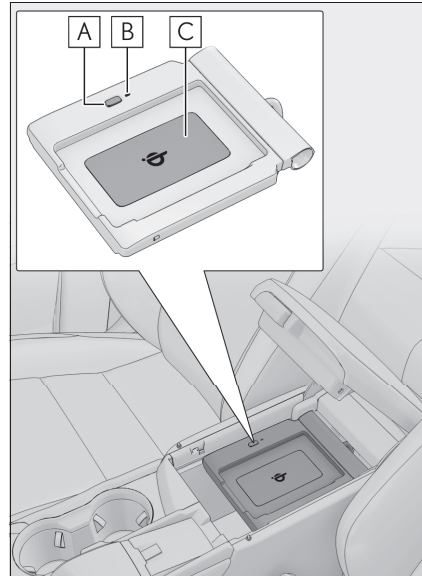
Cette fonction est inutilisable avec les appareils mobiles dont les dimensions sont supérieures à celles de la surface de charge. Par ailleurs, selon l'appareil mobile, il peut arriver qu'elle ne fonctionne pas comme en temps normal. Veuillez lire la notice d'utilisation de l'appareil mobile à utiliser.

■ Le logo "Qi"

Le logo "Qi" est une marque commerciale de Wireless Power Consortium.



■ Dénomination des parties



A Interrupteur électrique

B Témoin indicateur de fonctionnement

C Surface de charge

■ Utilisation du chargeur sans fil

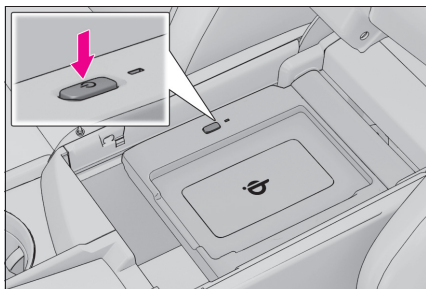
- 1 Ouvrez le rangement de console. (→P.404)
- 2 Appuyez sur le bouton marche/arrêt du chargeur sans fil.

À chaque appui sur le bouton marche/arrêt, vous mettez sur marche/arrêt.

En position marche, le témoin indicateur de fonctionnement s'allume en vert.

Même lorsque le moteur est arrêté, le système mémorise l'état marche/arrêt dans lequel se trouve le bouton marche/arrêt du chargeur

sans fil.

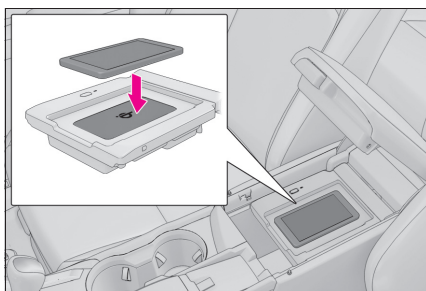


- 3** Posez l'appareil mobile face de charge vers le bas.

Pendant la charge, le témoin indicateur de fonctionnement est allumé en orange.

Si l'appareil mobile ne se charge visiblement pas, essayez de le placer aussi près possible du centre de la surface de charge.

Lorsque la charge est terminée, le témoin indicateur de fonctionnement s'allume en vert.



■ Fonction de recharge

- Lorsque la charge est terminée et après une durée fixe passée dans l'état où la charge est suspendue, celle-ci reprend.
- Lorsque l'appareil mobile change de place, la charge s'arrête quelques instants, puis reprend.

■ Conditions d'allumage du témoin indicateur de fonctionnement

Témoin indicateur de fonctionnement	Conditions
Éteint	Lorsque l'alimentation électrique du chargeur sans fil est sur arrêt
Allumé en vert	En veille (état où la charge est possible)
	Lorsque la charge est terminée*
Allumé en orange	Lorsque vous posez l'appareil mobile sur la surface de charge (détection de l'appareil mobile)
	Recharge

* : Selon l'appareil mobile, il y a des cas où le témoin indicateur de fonctionnement continue d'être allumé en orange alors que la charge est terminée.

- Lorsque le témoin indicateur de fonctionnement clignote

Lorsqu'une erreur est détectée, le témoin indicateur de fonctionnement clignote en orange. Traitez l'erreur en vous aidant du tableau suivant.

- Clignote sans cesse une fois par seconde (orange)

Causes suspectées	Conduite à tenir
Défaut de communication entre véhicule et chargeur.	Prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

- Clignote sans cesse 3 fois de suite (orange)

Causes suspectées	Conduite à tenir
L'appareil mobile est séparé de la surface de charge par une substance étrangère.	Nettoyez la surface de charge de la substance étrangère qui la sépare de l'appareil mobile.
L'appareil mobile n'est plus synchronisé parce qu'il s'est décalé du centre de la surface de charge.	Centrez l'appareil mobile sur la surface de charge.

- Clignote sans cesse 4 fois de suite (orange)

Causes suspectées	Conduite à tenir
Il y a échauffement à l'intérieur du chargeur sans fil.	Arrêtez immédiatement la charge et reprenez-la après quelques minutes.

■ Conditions de fonctionnement du chargeur sans fil

Le contacteur de démarrage est en mode ACCESSOIRES ou DÉMARRAGE.

■ Appareils mobiles utilisables

Le chargeur sans fil est utilisable avec les appareils mobiles compatibles avec la norme Qi. Toutefois, la compatibilité avec tous les appareils à la norme Qi n'est pas garantie.

À commencer par les téléphones mobiles et les smartphones, il est destiné aux appareils mobiles de faible puissance électrique, pas plus de 5 W.

■ Lorsque l'appareil mobile est muni d'une coque et d'accessoires

Ne pas charger dans les situations où la coque et les accessoires dont est muni l'appareil mobile ne sont pas compatibles Qi. Selon le type de coque et d'accessoire, il peut arriver que la charge soit impossible. Lorsque l'appareil mobile ne se charge pas alors qu'il est posé sur la surface de charge, retirez-en sa coque et ses accessoires.

■ Pendant la charge, la radio AM est parasitée

Éteignez le chargeur sans fil et confirmez la baisse des parasites. Si les parasites diminuent,

appuyez sur l'interrupteur électrique du chargeur sans fil pendant 2 secondes de suite, sa fréquence va changer et les parasites seront réduits. Par ailleurs, à cette occasion, le témoin indicateur de fonctionnement va clignoter 2 fois en orange.

■ Points importants du chargeur sans fil

- Si la clé électronique n'est pas détectée à l'intérieur du véhicule, la charge est impossible. Lorsque vous ouvrez et fermez la porte, la charge peut être suspendue temporairement.
- Pendant la charge, le chargeur sans fil et l'appareil mobile s'échauffent; toutefois, ce n'est pas un défaut de fonctionnement. Lorsqu'un appareil mobile s'échauffe pendant la charge, celle-ci peut s'arrêter en raison de la fonction de protection de l'appareil mobile. Dans ce cas, une fois l'appareil mobile suffisamment refroidi, la charge reprend.

■ Bruits de fonctionnement

Lorsque vous établissez l'alimentation électrique, le chargeur produit un bruit pendant qu'il recherche l'appareil mobile; toutefois, ce n'est pas un défaut de fonctionnement.



AVERTISSEMENT

■ Précautions pendant la conduite

Pendant la charge d'un appareil mobile, pour des raisons de sécurité, le conducteur ne doit pas en faire usage pendant la marche du véhicule.

■ Mise en garde concernant les interférences avec des appareils électroniques

Les personnes porteuses d'un implant cardiaque (stimulateur implantable, de thérapie de resynchronisation cardiaque ou défibrillateur cardiovertible implantable) doivent consulter leur médecin quant à l'utilisation du chargeur sans fil. Le fonctionnement des prothèses médicales peut être perturbé par l'utilisation du chargeur sans fil.

**AVERTISSEMENT****■ Pour éviter tout dommage ou brûlure**

Respectez les précautions suivantes.
À défaut, le risque existe que l'équipement subisse des dommages, tombe en panne ou prenne feu, et que vous soyez brûlé par suite d'une surchauffe.

- Ne pas disposer d'objets métalliques entre la surface de charge et l'appareil mobile pendant la charge
- Ne pas poser d'autocollants, objets métalliques, etc., sur la surface de charge ou l'appareil mobile
- Ne pas couvrir d'un linge, etc., pendant la charge
- Ne pas charger d'autres appareils mobiles que ceux désignés
- Ne pas démonter en vue d'un démontage ou d'une modification
- Ne pas donner de coups ni appuyer trop fort

**NOTE****■ Conditions dans lesquelles la fonction peut ne pas fonctionner correctement**

Dans les conditions suivantes, il peut arriver que le fonctionnement ne soit pas normal

- L'appareil mobile est chargé au maximum de sa capacité
- Il y a un produit étranger entre la surface de charge et l'appareil mobile
- La charge provoque l'échauffement de l'appareil mobile
- La surface de charge de l'appareil mobile est tournée vers le haut
- L'appareil mobile n'est pas placé en alignement avec la surface de charge

- Lorsque vous vous trouvez à proximité d'un relais TV, d'une centrale électrique, d'une station service, d'une station de radio, d'un panneau d'affichage grand écran, d'un aéroport ou de toute autre installation source de rayonnements électromagnétiques intenses (ondes radio ou perturbations radioélectriques)

- Lorsque la clé électronique est en contact avec ou recouverte par les objets métalliques suivants

- Cartes couvertes de papier aluminium
- Paquets de cigarettes contenant du papier aluminium
- Sacs ou portefeuilles métalliques
- Pièces de monnaie
- Chauffe-mains en métal
- CD, DVD ou tout autre support numérique

- Lorsque d'autres clés à télécommande (émettant des ondes radio) sont utilisées à proximité

Par ailleurs, à l'exclusion de ce qui précède, lorsque le chargeur sans fil ne se comporte pas normalement ou son témoin indicateur de fonctionnement clignote en continu, on peut considérer qu'il est défectueux. Prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

■ Pour éviter toute panne ou dommage aux données

- Ne pas approcher à portée du chargeur pendant la charge les cartes magnétiques, comme une carte de crédit par exemple, ou les supports d'enregistrement magnétiques, etc., sous peine d'entraîner un effacement des données sous l'action du magnétisme. Par ailleurs, ne pas approcher à portée du chargeur les instruments de précision, comme une montre-bracelet par exemple, car le risque existe qu'ils y tombent en panne.

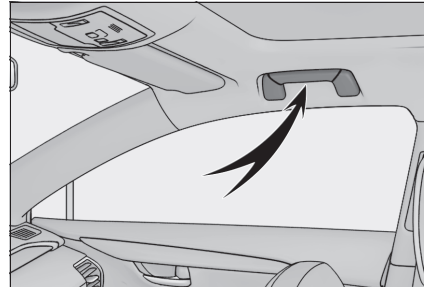


NOTE

- Ne pas laisser l'appareil mobile à l'intérieur du véhicule. La température régnant dans l'habitacle pouvant être très élevée, lorsque le véhicule est laissé au soleil, l'appareil mobile risque d'en souffrir.

- **Pour éviter la décharge de la batterie**

Lorsque le moteur est arrêté, ne pas utiliser le chargeur sans fil pendant trop longtemps.



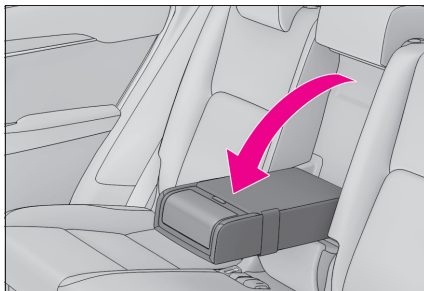
AVERTISSEMENT

- **Poignées de maintien**

Ne pas utiliser la poignée de maintien pour monter dans le véhicule ou en descendre, ou pour vous lever de votre siège.

Accoudoir

Pour utiliser l'accoudoir, rabattez-le vers le bas.



NOTE

- **Pour éviter tout dommage à l'accoudoir**

Évitez d'appuyer trop fortement sur l'accoudoir.



NOTE

- **Pour éviter tout dommage à la poignée de maintien**

Ne rien accrocher de lourd à la poignée de maintien et ne pas non plus lui faire subir une traction excessive.

Poignées de maintien

Une poignée de maintien fixée au plafond peut vous servir à vous tenir lorsque vous êtes assis dans votre siège.

6-1. Entretien et soin	
Nettoyage et protection de l'extérieur du véhicule	420
Nettoyage et protection de l'intérieur du véhicule	423
6-2. Entretien	
Prescriptions d'entretien	426
6-3. Entretien à faire soi-même	
Précautions avec l'entretien à faire soi-même	428
Capot	430
Positionnement d'un cric d'atelier	431
Compartiment moteur	432
Pneus	441
Pression de gonflage des pneus	455
Jantes	456
Filtre de climatisation	457
Pile de la clé électronique	459
Vérification et remplacement des fusibles	460
Ampoules	463

Nettoyage et protection de l'extérieur du véhicule

Adaptez votre manière de nettoyer à chaque élément constitutif et sa matière.

Instructions de nettoyage

- En opérant de haut en bas, mouillez abondamment la carrosserie, les passages de roue et le soubassement pour éliminer les accumulations de boue et de poussière.
- Lavez la carrosserie avec une éponge ou un chiffon doux, comme une peau de chamois par exemple.
- Pour les taches tenaces, utilisez un shampoing spécial pour voitures et rincez abondamment à l'eau claire.
- Essuyez toute l'eau de la carrosserie.
- Lorsque vous constatez que l'effet du traitement de protection commence à s'estomper, appliquez un produit lustrant sur toute la surface du véhicule.

Si les gouttes d'eau ne perlent plus alors que le véhicule vient d'être lavé, appliquez un produit lustrant, sur carrosserie froide uniquement (à l'abri du soleil et de la chaleur).

Traitement autoréparateur

La carrosserie du véhicule reçoit un traitement autoréparateur qui la protège des petites rayures superficielles occasionnées par un lavage en station automatique, etc.

- Le traitement a une durée de vie de 5 à 8 ans à partir du moment où le véhicule sort d'usine.
- Le temps nécessaire à la réparation varie en fonction de la profondeur de la rayure et de la température extérieure. La durée de réparation peut être abrégée lorsqu'on réchauffe le traitement par application d'eau chaude.

- Les rayures profondes causées par les clés, les pièces de monnaie, etc., ne sont pas réparables.

- Ne pas utiliser de produits lustrants contenant des abrasifs.

Stations de lavage automatique

- Avant de laver le véhicule:
 - Escamotez les rétroviseurs
 - Désactivez le hayon électrique (sur modèles équipés)

Commencez par laver l'avant du véhicule.

Dépliez les rétroviseurs avant de prendre le volant.

- Les brosses en rouleau des stations de lavage automatique sont agressives pour la carrosserie de votre véhicule et peuvent rayer la peinture.
- Le lavage du becquet arrière peut ne pas être possible dans certaines stations de lavage automatique. Il peut également y avoir un risque accru de dommage au véhicule.

Stations de lavage haute pression

L'eau étant susceptible d'entrer dans l'habitacle, ne pas approcher l'embout de la lance près des interstices autour des portes ou du périmètre des vitres, et ne pas noyer ces parties sous l'eau.

Remarque concernant le système d'accès et de démarrage "mains libres" (sur modèles équipés)

- Si la poignée de porte est humide alors que la clé électronique est à portée effective, il peut arriver que la porte se verrouille et déverrouille de manière répétée. Dans ce cas et pour l'éviter, procédez comme suit pour laver le véhicule:
 - Éloignez la clé électronique à plus de 2 m (6 ft.) du véhicule. (Prenez garde que la clé ne soit pas volée.)
 - Activez le mode d'économie de la pile à la clé électronique pour désactiver le système d'accès et de démarrage "mains libres". (→P.125)

Jantes en aluminium

- Dégraissez les jantes le plus régulièrement possible avec un détergent neutre.
- Rincez le produit détergent à l'eau immédiatement après utilisation.

- Pour protéger la peinture contre tout dommage, veillez à respecter les précautions suivantes.
- Ne pas utiliser de nettoyeurs abrasifs, acides ou alcalins.
- Ne pas utiliser de brosses dures.
- Ne pas nettoyer les roues avec un produit détergent lorsqu'elles sont chaudes, par exemple après avoir roulé ou stationné par temps chaud.

■ Pare-chocs

Ne pas les frotter avec des produits de nettoyage abrasifs.

■ Traitement hydrophobe des vitres latérales avant

- Vous pouvez prolonger l'efficacité du traitement hydrophobe en respectant les précautions suivantes.
- Nettoyez régulièrement les souillures, etc., déposées sur les vitres latérales avant.
- Ne pas laisser la saleté et la poussière s'accumuler sur les vitres pendant trop longtemps. Nettoyez dès que possible les vitres avec un chiffon doux et humide.
- Ne pas utiliser de produits lustrants ou lave-vitres contenant des abrasifs pour nettoyer les vitres.
- Ne pas utiliser d'objets métalliques pour éliminer les dépôts de condensation.
- Lorsque les qualités hydrophobes du traitement sont devenues insuffisantes, il est possible de le réparer. Consultez un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.



AVERTISSEMENT

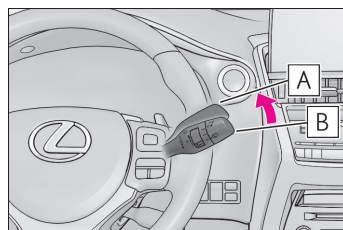
■ Lorsque vous lavez votre véhicule

Ne pas projeter d'eau à l'intérieur du compartiment moteur. En effet, les équipements électriques, etc., pourraient prendre feu.

■ Lorsque vous nettoyez le pare-brise (véhicules équipés d'essuie-glaces de pare-brise à détecteur de pluie)

Mettez le commodo d'essuie-glaces sur arrêt.

Si le commodo d'essuie-glaces est sur "AUTO", les essuie-glaces peuvent se mettre en action sans que vous vous y attendiez dans les situations suivantes, et vous risquez de vous faire pincer les mains ou de subir d'autres blessures graves, et de causer des dommages aux balais d'essuie-glaces.



A Arrêt

B AUTO

- Lorsque vous touchez de la main la partie supérieure du pare-brise où se trouve le détecteur de pluie
- Lorsque vous tenez un chiffon humide ou autre tout près du détecteur de pluie
- Si le pare-brise est heurté par quelque chose
- Si vous touchez directement le boîtier du détecteur de pluie ou si quelque chose vient le heurter

■ Précautions avec le tuyau d'échappement

Les gaz d'échappement provoquent un échauffement important du tuyau d'échappement.

Lorsque vous lavez votre véhicule, prenez garde à ne pas toucher le tuyau d'échappement et son embout (sur modèles équipés) avant qu'ils n'aient suffisamment refroidi, de manière à éviter tout risque de brûlure.

**AVERTISSEMENT****■ Précautions avec le pare-chocs arrière à surveillance de l'angle mort (sur modèles équipés)**

Si la peinture du pare-chocs arrière se trouve écaillée ou rayée, le système peut ne plus fonctionner normalement. Si cela se produit, consultez un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

**NOTE****■ Pour éviter la dégradation de la peinture et la corrosion de la carrosserie et autres (roues en aluminium, etc.)**

- Lavez votre véhicule dans les plus brefs délais, dans les cas suivants:
 - Après avoir roulé en bord de mer
 - Après avoir roulé sur route salée
 - En présence de goudron ou de résine sur la peinture
 - En présence d'insectes morts, de traces d'insectes ou de fientes d'oiseaux sur la peinture
 - Après avoir roulé dans une région manifestement polluée (présence dans l'air de suies, fumées grasses, poussières de charbon et de minerais, substances chimiques)
 - Lorsque le véhicule est très sale (poussière ou boue)
 - Lorsque la peinture a reçu des éclaboussures de produits liquides, comme le benzène ou l'essence
- Lorsque la peinture est écaillée ou rayée, faites-la refaire au plus tôt.
- Pour éviter que les roues ne se corrodent, les nettoyer soigneusement et les stocker à l'abri de l'humidité.

■ Nettoyage des optiques

- Lavez soigneusement. Ne pas utiliser de produits organiques et ne pas les frotter avec une brosse à poils durs. Vous risqueriez d'abîmer la surface des optiques.

- Ne pas appliquer de produit lustrant sur la surface des feux. Le produit lustrant risque d'endommager les optiques.

■ Pour éviter tout dommage aux bras d'essuie-glaces de pare-brise

Lorsque vous soulevez les bras d'essuie-glaces pour les écarter du pare-brise, commencez par le bras d'essuie-glace côté conducteur avant de soulever celui côté passager. Au moment de rabattre les essuie-glaces contre le pare-brise, commencez par celui du côté passager.

■ Lorsque vous utilisez une station de lavage automatique (véhicules équipés d'essuie-glaces de pare-brise à détecteur de pluie)

Ramenez le sélecteur d'essuie-glaces en position de repos.

Si le commodo d'essuie-glaces est sur "AUTO", les essuie-glaces risquent de se mettre en marche, ce qui pourrait endommager les balais.

■ Lorsque vous utilisez un nettoyeur à haute pression

- Lorsque vous lavez le véhicule, ne pas laisser l'eau sous haute pression frapper directement la caméra ou la zone qui l'entoure. Par suite du choc causé par l'eau sous haute pression, le risque existe que le dispositif ne fonctionne plus normalement.
- Ne pas approcher l'embout de la lance trop près des soufflets (caoutchouc ou caches fabriqués en résine), des connecteurs ou des organes suivants. Ces organes peuvent subir des dommages s'ils entrent en contact avec l'eau sous haute pression.
 - Organes liés à la propulsion
 - Organes de direction
 - Organes de suspension
 - Organes de freinage

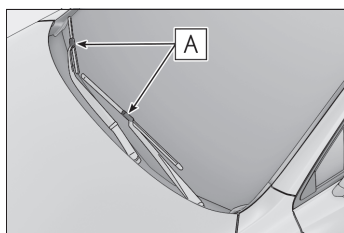
 NOTE

- Ne pas approcher l'embout de la lance à moins de 30 cm (11,9 in.) de la carrosserie du véhicule. Sinon, vous risquez de déformer ou d'abîmer les parties en résine, notamment les garnitures et les pare-chocs. Par ailleurs, ne pas braquer la lance continuellement sur le même endroit.
- Ne pas noyer sous l'eau la partie basse du pare-brise. Si l'eau pénètre dans l'entrée d'air du système de climatisation située dans la partie basse du pare-brise, le risque existe que le système de climatisation ne fonctionne plus correctement.

■ **Lorsque vous levez les bras d'essuie-glace de pare-brise**

Veillez à saisir les bras d'essuie-glace par leur ancrage **A** pour les relever.

Ne pas les lever en les tenant seulement par les balais d'essuie-glace, sous peine de déformer ces derniers.



Nettoyage et protection de l'intérieur du véhicule

Adaptez votre manière de nettoyer à chaque élément constitutif et sa matière.

Protection de l'intérieur du véhicule

- Passez l'aspirateur pour éliminer la poussière et les traces de terre. Essayez les surfaces sales avec un chiffon imbibé d'eau tiède.
- Si vous n'arrivez pas à éliminer les traces sales, passez un chiffon doux humecté d'un nettoyant neutre dilué dans l'eau à 1% environ. Essorez bien le chiffon de l'eau en excès et essuyez soigneusement toutes les traces résiduelles de nettoyant et d'eau.

■ Shampooing des moquettes

Il existe dans le commerce de nombreux nettoyants en mousse pour moquettes. Appliquez la mousse à l'aide d'une éponge ou d'une brosse. Frottez en mouvements circulaires. Ne pas utiliser d'eau. Nettoyez les surfaces sales et laissez sécher. Moins vous mouillez la moquette, meilleurs sont les résultats obtenus.

■ Soins à porter aux ceintures de sécurité

Nettoyez avec un chiffon ou une éponge humectée d'eau savonneuse tiède. Par ailleurs, vérifiez régulièrement que les ceintures ne sont pas effilochées, entaillées, ou ne paraissent pas exagérément usées.

■ Vitres latérales avant traitées anti-UV

Les vitres latérales avant sont traitées avec une protection anti-UV. Pour éviter que ce traitement de protection anti-UV ne se dégrade, respectez les recommandations suivantes:

- Si les vitres sont sales, nettoyez-les le plus

rapidement possible avec un chiffon propre humecté d'eau tiède.

- Si les vitres sont très sales, ne pas les ouvrir et les fermer plusieurs fois de suite.



AVERTISSEMENT

■ Eau à l'intérieur du véhicule

- Ne pas asperger d'eau l'habitacle du véhicule et ne pas y renverser de liquide. Cela pourrait entraîner un mauvais fonctionnement des équipements électriques, etc., qui peuvent également prendre feu.
- Évitez impérativement tout contact avec l'eau d'un composant du système SRS ou d'un faisceau électrique de l'habitacle. (→P.32)
Une anomalie électrique pourrait être la cause du déploiement intempestif ou d'un mauvais fonctionnement des airbags, susceptible de blesser grièvement un passager, voire de le tuer.

■ Nettoyage de l'habitacle (particulièrement le tableau de bord)

Ne pas utiliser une cire ou un produit de nettoyage lustrant. Le tableau de bord risquerait de se réfléchir dans le pare-brise et de gêner la vision du conducteur, avec pour conséquence un accident grave, voire mortel.



NOTE

■ Produits de nettoyage

- Afin d'éviter de décolorer les matériaux de l'habitacle ou de laisser des traces sur la peinture, voire de l'abîmer, n'utilisez aucun nettoyant de formules suivantes:
 - Parties hors sellerie: Produits d'origine organique, tels que le benzène ou l'essence, les solutions acides ou alcalines, les colorants et l'eau de Javel
 - Sièges: Solutions alcalines ou acides, telles que les diluants, le benzène et l'alcool
- Ne pas utiliser une cire ou un produit de nettoyage lustrant. Le tableau de bord et les parties peintes de l'habitacle pourraient s'en trouver abîmés.

■ Protection des cuirs

Respectez les précautions suivantes pour éviter que les cuirs ne s'abîment:

- Nettoyez aussi régulièrement que possible toute accumulation de poussière et toute trace sur les cuirs.
- Ne laissez jamais le véhicule stationné trop longtemps à la lumière directe du soleil. Stationnez le véhicule à l'ombre, particulièrement en été.
- Ne laissez sur la sellerie aucun objet poisseux, en matière plastique ou en vinyle, susceptible d'adhérer au cuir en cas de forte chaleur dans l'habitacle.

■ Eau sur le plancher

Ne pas laver le plancher du véhicule à grande eau.

Les systèmes du véhicule, comme le système audio par exemple, risquent de subir des dommages si les équipements électriques situés sur et sous le plancher entrent en contact avec l'eau. L'eau peut également provoquer une corrosion de la carrosserie.

■ Lorsque vous nettoyez la face intérieure du pare-brise (véhicules équipés du Lexus Safety System+)

Ne pas laisser le nettoyant pour vitres entrer en contact avec l'objectif. Par ailleurs, ne pas toucher l'objectif. (→P.273)

■ Nettoyage de la face intérieure du pare-brise et de la lunette arrière

- Ne pas utiliser un produit de lave-vitres pour nettoyer la lunette arrière, sous peine de risquer d'abîmer les résistances chauffantes du désembueur de lunette arrière ou l'antenne. Utilisez plutôt un chiffon humecté d'eau tiède que vous passez sans appuyer jusqu'à obtenir la propreté souhaitée. Nettoyez la lunette en passant le chiffon parallèlement aux résistances ou à l'antenne.
- Prenez soin de ne pas rayer ni d'abîmer les résistances chauffantes ou l'antenne.



NOTE

Nettoyage des vitres latérales avant

Ne pas utiliser un produit pâteux ou abrasif (par ex. produit lave-vitres, détergent, cire) pour nettoyer les vitres. Vous risqueriez d'abîmer le traitement de protection.

Nettoyage des garnitures en finition métal satiné

- Dégraissez avec un chiffon doux ou une peau de chamois synthétique humide.
- Passez un chiffon doux et sec sur le cuir pour éliminer toute trace d'humidité.

Nettoyage des garnitures en finition métal satiné

Les parties métalliques sont revêtues en surface d'une couche de vrai métal. Il est nécessaire de les nettoyer régulièrement. Si vous les laissez s'encrasser longtemps sans les nettoyer, il peut être difficile de les ravier.

Nettoyage des habillages en cuir

- Passez l'aspirateur pour éliminer la poussière et les traces de terre.
- Nettoyez la poussière incrustée et les taches avec un chiffon humecté de lessive diluée.

Utilisez une lessive neutre spéciale lainages diluée à 5% environ dans l'eau.

- Essorez bien le chiffon et rincez soigneusement toutes les traces de lessive.
- Passez un chiffon doux et sec sur le cuir pour éliminer toute trace d'humidité. Laissez sécher le cuir dans un endroit bien aéré et à l'ombre.

Entretien des habillages en cuir

Lexus vous recommande de nettoyer l'habitacle de votre véhicule très régulièrement, au moins deux fois par an, pour en préserver la qualité de

finition.

Nettoyage des habillages en cuir synthétique

- Passez l'aspirateur pour éliminer la poussière et les traces de terre.
- Passez un chiffon doux humecté d'un nettoyant neutre dilué dans l'eau à 1% environ.
- Essorez bien le chiffon de l'eau en excès et essuyez soigneusement toutes les traces résiduelles de nettoyant et d'eau.

Prescriptions d'entretien

Pour avoir la garantie de profiter de votre véhicule en toute sécurité et d'éviter les dépenses inutiles, une attention au quotidien et un entretien régulier sont essentiels. C'est pourquoi Lexus vous recommande de suivre ces quelques conseils d'entretien:

■ Où s'adresser pour les services d'entretien?

Pour que votre véhicule soit toujours dans le meilleur état possible, Lexus vous recommande de le faire contrôler, entretenir et réparer par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable. Pour les entretiens et les réparations pris en charge dans le cadre de votre garantie, rendez-vous chez un concessionnaire ou réparateur agréé Lexus, qui utilisera des pièces détachées d'origine Lexus pour résoudre le problème rencontré. Faire appel à un concessionnaire ou un réparateur agréé Lexus pour les réparations et l'entretien présente certains avantages. En effet, en tant que membres du réseau Lexus, ils peuvent vous aider au mieux à résoudre les difficultés que vous rencontrez.

Votre concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable pourra prendre en charge l'entretien périodique de votre véhicule, en toute confiance et pour un prix raisonnable. En effet, il a l'expérience des véhicules Lexus.



AVERTISSEMENT

■ Lorsque votre véhicule n'est pas suffisamment entretenu

Un entretien insuffisant peut causer au véhicule des dommages sérieux et être à l'origine d'un accident grave, voire mortel.

■ Manipulation de la batterie

Les bornes et cosses de batterie, ainsi que tous les accessoires associés, contiennent du plomb ou des alliages au plomb, connus pour provoquer des maladies neurologiques. Lavez-vous les mains après toute manipulation. (→P.438)

Entretien périodique

L'entretien périodique doit être effectué aux intervalles préconisés, prévus par le programme d'entretien.

Pour de plus amples renseignements sur le programme d'entretien à suivre, consultez le "Carnet d'entretien Lexus" ou le "Carnet de garantie Lexus".

Entretien à faire soi-même

Qu'en est-il de l'entretien à faire soi-même?

Vous pouvez réaliser vous-même nombre d'opérations d'entretien, dans la mesure où vous possédez un minimum de notions mécaniques et où vous disposez d'un outillage succinct.

Notez cependant que certains travaux d'entretien requièrent un outillage spécial et des connaissances approfondies. De telles opérations gagneront à être exécutées par des techniciens qualifiés. Même si vous êtes un mécanicien amateur éclairé, nous vous recommandons de faire effectuer les réparations et l'entretien de votre véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable. Les concessionnaires et réparateurs agréés Lexus tiennent à jour l'historique de l'entretien, ce qui peut se révéler très utile lorsque vous demandez une prise en charge sous garantie. Si vous choisissez de faire appel à un professionnel qualifié et convenablement équipé plutôt qu'à un répara-

teur agréé Lexus pour l'entretien ou la réparation de votre véhicule, nous vous recommandons de lui demander de tenir un historique des opérations effectuées.

■ Votre véhicule a-t-il besoin de réparations?

Soyez attentif à tout changement de comportement, aux bruits et aux signaux visuels indiquant qu'une intervention est nécessaire. Voici quelques indices importants:

- Le moteur a des ratés, des à-coups ou fait un bruit de cliquetis
- Perte de puissance notable
- Bruits anormaux du moteur
- Écoulement de liquide sous le véhicule (Cependant, la formation de gouttelettes d'eau provenant du système de climatisation est normale après utilisation de cette dernière.)
- Changement de sonorité à l'échappement (Peut indiquer une fuite dangereuse de monoxyde de carbone. Conduisez le véhicule vitres ouvertes et faites immédiatement contrôler le système d'échappement.)
- Pneus apparemment dégonflés, crissement excessif des pneus en virage, usure inhabituelle des pneus
- Le véhicule embarque d'un côté en ligne droite, même sur les routes en bon état
- Bruits anormaux de la suspension
- Perte d'efficacité des freins, pédale de frein spongieuse sous le pied, pédale presque en contact avec le plancher, le véhicule embarque d'un côté au freinage
- Température du liquide de refroidissement moteur en permanence supérieure à la normale (→P.476)

Si vous constatez l'un de ces phénomènes, confiez votre véhicule dans les plus brefs délais à un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable. Il est possible que votre véhicule ait besoin d'un réglage ou d'une réparation.

Précautions avec l'entretien à faire soi-même

Si vous décidez d'effectuer vous-même les opérations d'entretien, veuillez à bien suivre la procédure décrite dans les sections correspondantes.

Entretien

Éléments	Pièces et outils
État de la batterie (→P.438)	<ul style="list-style-type: none"> • Eau chaude • Bicarbonate de soude • Graisse • Clé plate (pour les vis des cosses de batterie)
Niveau de liquide de refroidissement moteur/échangeur thermique (→P.436)	<ul style="list-style-type: none"> • "Toyota Super Long Life Coolant «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée»" ou équivalent haut de gamme, à base d'éthylène glycol, ne contenant ni silicates, ni amines, ni nitrites, ni borates et incorporant la technologie des acides organiques hybrides pour une longue tenue dans le temps Le liquide "Toyota Super Long Life Coolant «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée»" est un mélange composé à 50% de liquide de refroidissement et à 50% d'eau déminéralisée. • Entonnoir (réservé aux appoints en liquide de refroidissement)

Éléments	Pièces et outils
Niveau d'huile moteur (→P.433)	<ul style="list-style-type: none"> • "Toyota Genuine Motor Oil«Huile moteur Toyota d'origine»" ou équivalent • Chiffon ou essuie-tout en papier • Entonnoir (réservé aux appoints en huile moteur)
Fusibles (→P.460)	Fusible de même ampérage que celui d'origine
Ampoules (→P.463)	–
Radiateur et condenseur (→P.437)	–
Pression de gonflage des pneus (→P.455)	<ul style="list-style-type: none"> • Manomètre pour pneumatiques • Source d'air comprimé
Liquide de lave-glace (→P.440)	<ul style="list-style-type: none"> • Eau ou liquide de lave-glace contenant de l'antigel (pour une utilisation en hiver) • Entonnoir (réservé aux appoints en eau ou liquide de lave-glace)

**AVERTISSEMENT**

Le compartiment moteur renferme de nombreux mécanismes et liquides, qui peuvent se mettre en mouvement brutalement, devenir brûlants ou être sous tension électrique. Pour éviter des blessures graves, voire mortelles, observez les précautions suivantes.

■ **Lorsque vous intervenez dans le compartiment moteur**

- N'approchez jamais vos mains, vos vêtements et vos outils trop près du ventilateur et des courroies moteur en rotation.

- Prenez garde à ne pas toucher le moteur, le radiateur, le collecteur d'échappement, etc., immédiatement après avoir roulé, car ils risquent d'être brûlants. L'huile et les autres liquides peuvent également être très chauds.
- Ne rien laisser d'aisément inflammable, p. ex. du papier ou des chiffons, dans le compartiment moteur.
- Ne pas fumer et tenir le carburant et la batterie à l'abri des étincelles ou de toute flamme nue. Les vapeurs de carburant et les émanations de la batterie sont hautement inflammables.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous intervenez sur la batterie. Elle contient de l'acide sulfurique, produit toxique et corrosif.
- Faites attention car le liquide de frein est un produit dangereux pour vos yeux et vos mains; en outre, il détériore les surfaces peintes. En cas de contact accidentel de liquide avec la peau ou les yeux, rincez la partie touchée abondamment à l'eau claire. Si un inconfort quelconque persiste, consultez un médecin.

■ **Lorsque vous intervenez à proximité directe des ventilateurs électriques de refroidissement ou du radiateur**

Vérifiez que le contacteur de démarrage antivol est sur arrêt.

Lorsque le contacteur de démarrage est en mode DÉMARRAGE, les ventilateurs électriques de refroidissement sont susceptibles de se mettre automatiquement en route dès lors que la climatisation est en marche et/ou que le liquide de refroidissement est chaud. (→P.437)

■ **Lunettes de protection**

Portez des lunettes de protection pour vous protéger contre les projectiles et chutes de corps solides et contre les projections de liquides, etc.



NOTE

■ **Si vous démontez le filtre à air**

Rouler avec le filtre à air démonté peut être à l'origine d'une usure prématurée du moteur causée par les impuretés en suspension dans l'air.

■ **Si le niveau de liquide est trop bas ou trop haut**

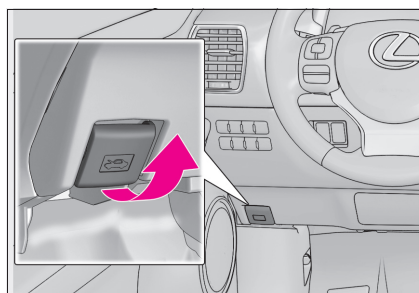
Il est normal que le niveau du liquide de frein descende légèrement à mesure de l'usure des plaquettes de frein ou lorsque le niveau du liquide est haut dans le vase d'expansion. Si le réservoir doit être fréquemment rempli, cela peut indiquer un problème sérieux.

Capot

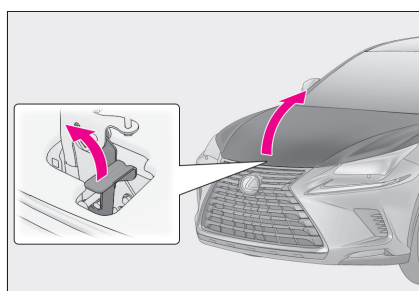
Ouverture du capot

- 1 Tirez le levier de déverrouillage du capot.

Le capot se soulève légèrement.



- 2 Tirez le loquet de sécurité vers le haut et ouvrez le capot.



AVERTISSEMENT

■ **Vérifications avant de prendre la route**

Vérifiez que le capot est bien fermé et verrouillé.

Si le capot est mal verrouillé, il risque de s'ouvrir pendant la marche du véhicule et de provoquer un accident dans lequel un passager peut être grièvement blessé, voire tué.

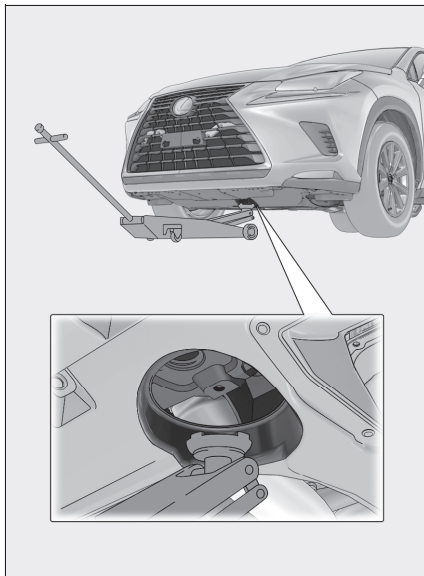
Positionnement d'un cric d'atelier

Lorsque vous utilisez un cric d'atelier, respectez les instructions du manuel fourni avec le cric et effectuez l'opération en toute sécurité.

Lorsque vous levez votre véhicule avec un cric d'atelier, veillez à placer correctement ce dernier. En le plaçant au mauvais endroit, vous risquez d'endommager votre véhicule ou de vous faire blesser.

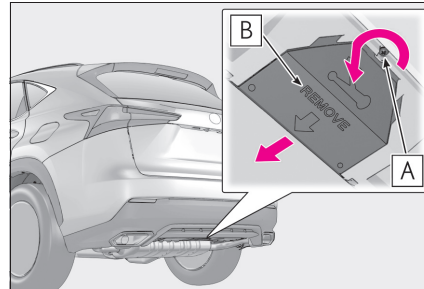
Emplacement du point de levage

■ Avant

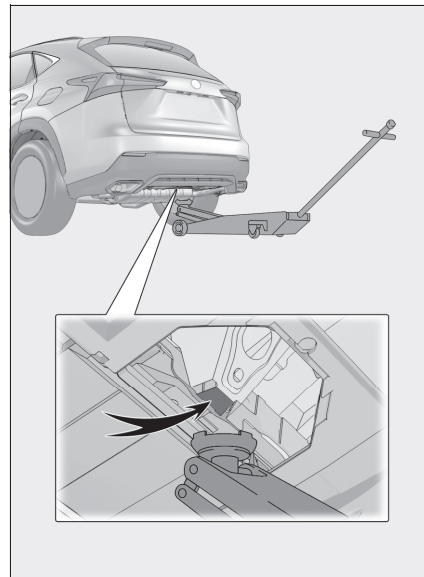


■ Arrière

- 1 Retirez le boulon **A** puis retirez le cache **B**.



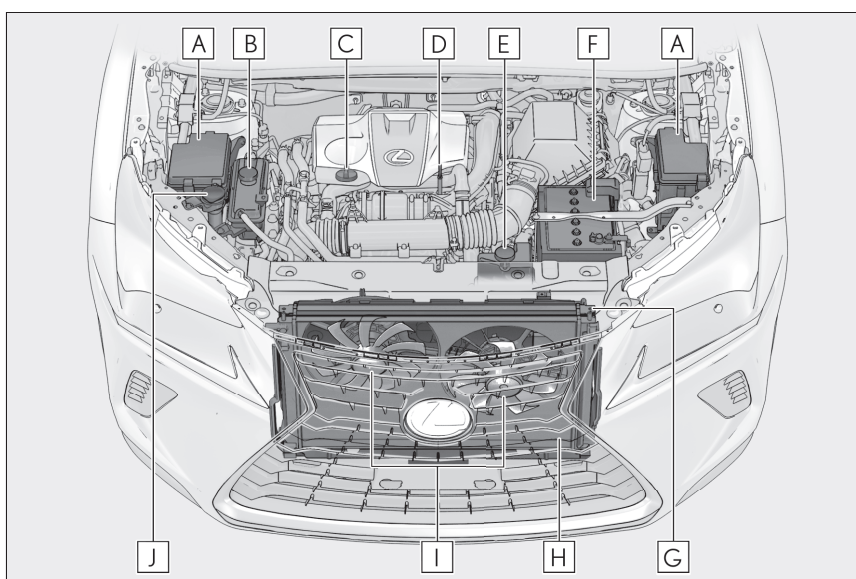
- 2 Levez votre véhicule avec un cric d'atelier.



Compartiment moteur

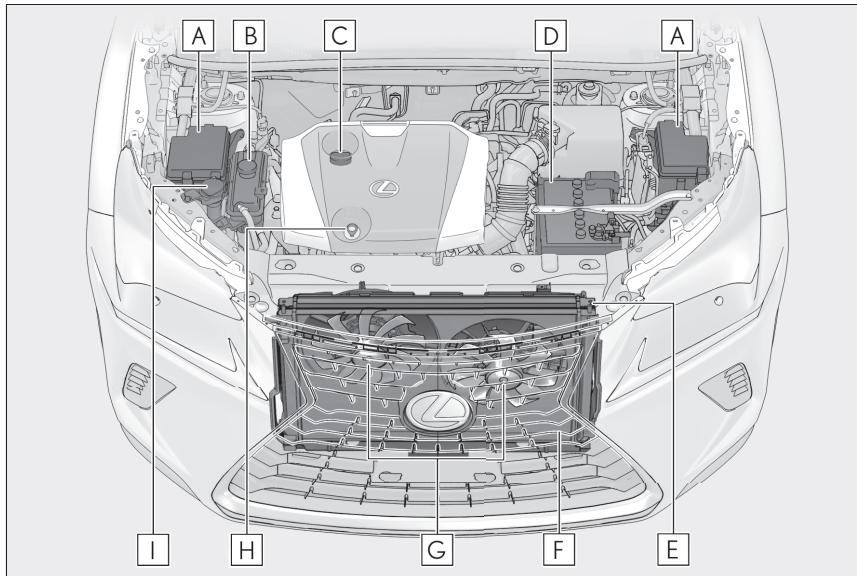
Organes

► NX300



- A** Boîtes à fusibles (→P.460)
- B** Vase d'expansion de liquide de refroidissement moteur (→P.436)
- C** Bouchon de remplissage d'huile moteur (→P.435)
- D** Jauge de niveau d'huile moteur (→P.433)
- E** Vase d'expansion de liquide de refroidissement d'échangeur thermique (→P.437)
- F** Batterie (→P.438)
- G** Radiateur (→P.437)
- H** Condenseur (→P.437)
- I** Motoventilateur de refroidissement
- J** Réservoir de liquide de lave-glace (→P.440)

► NX200



- A** Boîtes à fusibles (→P.460)
- B** Vase d'expansion de liquide de refroidissement moteur (→P.436)
- C** Bouchon de remplissage d'huile moteur (→P.435)
- D** Batterie (→P.438)
- E** Radiateur (→P.437)
- F** Condenseur (→P.437)
- G** Motoventilateur de refroidissement
- H** Jauge de niveau d'huile moteur (→P.433)
- I** Réservoir de liquide de lave-glace (→P.440)



NOTE

■ **Après repose de l'habillage du compartiment moteur**

Vérifiez que vous avez correctement remonté l'habillage dans sa position initiale.

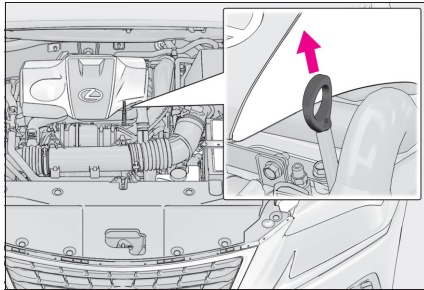
Vérification de l'huile moteur et appoint

Vérifiez le niveau d'huile avec la jauge, moteur à l'arrêt et à température de fonctionnement.

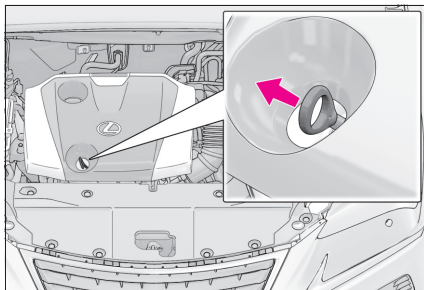
■ Vérification du niveau d'huile moteur

- 1 Stationnez le véhicule sur sol plat.
Après avoir monté en température le moteur et l'avoir arrêté, attendez plus de 5 minutes pour permettre à l'huile de redescendre au fond du moteur.
- 2 Sortez la jauge, tout en tenant un chiffon dessous.

► NX300

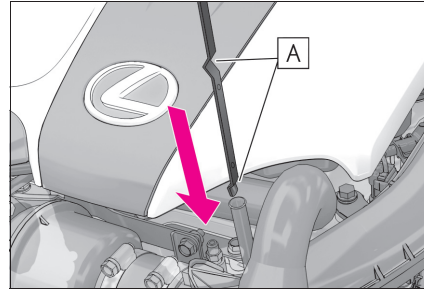


► NX200

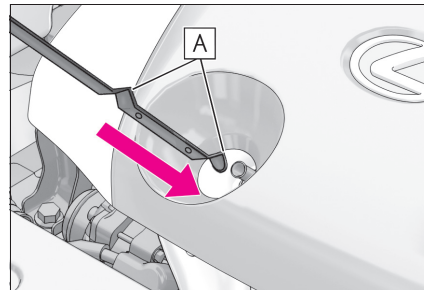


- 3 Essuyez la jauge.
- 4 Remettez la jauge en place en appuyant bien à fond et en orientant les parties en relief (A) dans l'illustration) en direction du moteur.

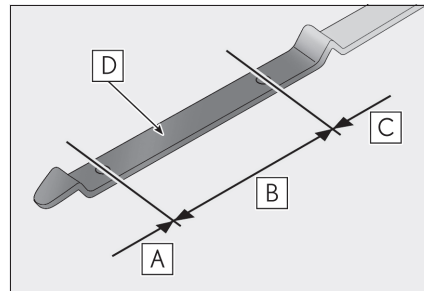
► NX300



► NX200



- 5 Sortez la jauge et vérifiez le niveau d'huile, tout en tenant un chiffon dessous.



- A Bas
- B Normal
- C Excessif
- D Côté où contrôler

- 6 Essuyez la jauge et remettez-la en place en appuyant bien à fond.

■ **Vérification du type d'huile et préparation de l'outillage nécessaire**

Avant de faire l'appoint, vérifiez le type d'huile à utiliser et préparez l'outillage dont vous avez besoin.

- Choix de l'huile moteur

→P.527

- Quantité d'huile (Mini. → Maxi.)

1,5 L (1,6 qt., 1,3 Imp.qt.)

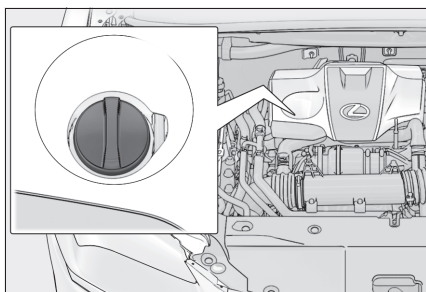
- Élément

Entonnoir propre

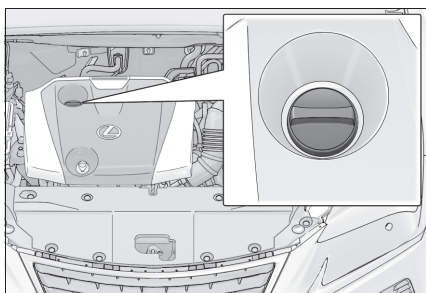
■ **Appoint en huile moteur**

Si le niveau d'huile est sous le repère mini ou à peine au-dessus, faites l'appoint avec une huile moteur de même type que celle déjà dans le moteur.

- ▶ NX300



- ▶ NX200



- 1 Retirez le bouchon de remplissage d'huile en le tournant vers la gauche.
- 2 Versez l'huile moteur en petit filet et vérifiez régulièrement le niveau avec la jauge.
- 3 Revissez le bouchon de remplissage d'huile en le tournant vers la droite.

■ **Consommation en huile moteur**

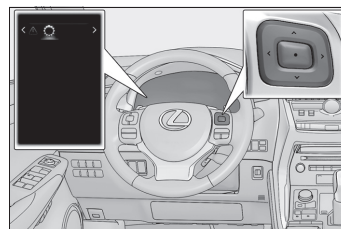
Une certaine quantité d'huile moteur va être consommée pendant la marche du véhicule. Dans les situations suivantes, il peut arriver que la consommation d'huile augmente, et qu'il faille faire l'appoint en huile moteur entre deux vidanges.








- Lorsque le moteur est neuf, par exemple directement après l'achat du véhicule ou le remplacement du moteur
- Si l'huile utilisée est de mauvaise qualité ou que sa viscosité est inadaptée
- Lorsque vous utilisez le véhicule à des régimes moteur élevés ou sous forte charge, pour tracter une caravane/remorque, ou en accélérant et en décélérant fréquemment
- Lorsque vous laissez le moteur tourner au ralenti trop longtemps, ou lorsque vous utilisez souvent le véhicule dans des conditions de circulation chargée

■ **Après vidange de l'huile moteur**

Les valeurs d'entretien de l'huile moteur doivent être réinitialisées. Procédez comme suit:

- 1 Appuyez sur **<** ou **>** du sélecteur d'instrumentation et sélectionnez 



- 2 Appuyez sur  ou  du sélecteur d'instrumentation, sélectionnez "Param.véhic.", puis appuyez sur .
 - 3 Appuyez sur  ou  du sélecteur d'instrumentation, sélectionnez "Vidange d'huile", puis appuyez longuement sur .
 - 4 Sélectionnez "Oui" et appuyez sur .
- Le message "Les données ont été réinitialisées." est affiché à l'écran multifonctionnel.

 **AVERTISSEMENT**

■ **Huile moteur usagée**

- L'huile de vidange contient des contaminants potentiellement dangereux susceptibles de provoquer des maladies de peau (inflammations, voire même cancer de la peau). Par conséquent, veillez à éviter tout contact prolongé et répété avec l'huile de vidange. Pour nettoyer la peau en contact avec de l'huile moteur usagée, lavez-vous abondamment avec de l'eau et du savon.
- Ne jetez pas votre huile de vidange et vos filtres à huile n'importe où et n'importe comment. Ne jetez pas votre huile de vidange et vos filtres à huile aux ordures, aux égouts ou directement dans la nature. Pour toute information relative à la collecte et au recyclage, consultez un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable, une station-service ou un magasin d'accessoires auto.
- Ne pas laisser les huiles de vidange à la portée des enfants.

 **NOTE**

- **Pour prévenir toute panne moteur grave**
Vérifiez le niveau d'huile très régulièrement.

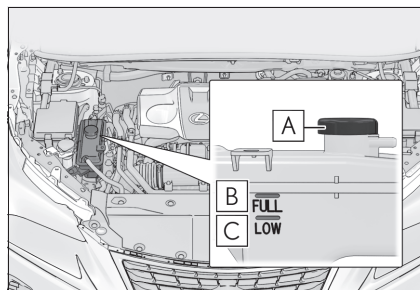
■ **Lorsque vous faites une vidange d'huile moteur**

- Veillez à ne pas verser d'huile moteur sur les organes du véhicule.
- Évitez de trop remplir, sous peine d'occasionner des dommages au moteur.
- Vérifiez le niveau d'huile à la jauge chaque fois que vous faites l'appoint.
- Veillez à bien revisser et serrer le bouchon de remplissage d'huile moteur.

Vérification du liquide de refroidissement moteur

Le niveau du liquide de refroidissement est satisfaisant lorsqu'il se trouve entre les niveaux "FULL" et "LOW" du réservoir, moteur froid.

■ **Vase d'expansion de liquide de refroidissement moteur**



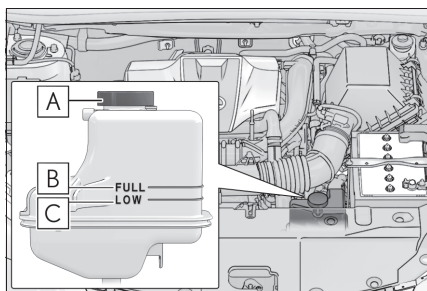
A Bouchon du vase d'expansion

B Repère "FULL"

C Repère "LOW"

Si le niveau est sous le repère "LOW" ou juste dessus, faites l'appoint en liquide de refroidissement, jusqu'au repère "FULL". (→P.518)

■ Vase d'expansion de liquide de refroidissement d'échangeur thermique (NX300 uniquement)



A Bouchon du vase d'expansion

B Repère "FULL"

C Repère "LOW"

Si le niveau est sous le repère "LOW" ou juste dessus, faites l'appoint en liquide de refroidissement, jusqu'au repère "FULL". (→P.518)

■ Choix du liquide de refroidissement

Utilisez uniquement du liquide "Toyota Super Long Life Coolant «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée»" ou équivalent haut de gamme, à base d'éthylène glycol, ne contenant ni silicates, ni amines, ni nitrites, ni borates, et à technologie des acides organiques hybrides pour une longue tenue dans le temps.

Le liquide "Toyota Super Long Life Coolant «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée»" est un mélange composé à 50% de liquide de refroidissement et à 50% d'eau déminéralisée. (Température minimum: -35°C [-31°F])

Pour de plus amples renseignements sur le liquide de refroidissement, prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

■ Si le niveau du liquide de refroidissement redescend peu de temps après l'appoint

Contrôlez visuellement le radiateur, les durits, les bouchons du vase d'expansion de liquide de refroidissement moteur, le robinet de vidange et la pompe à eau.

Si vous ne trouvez aucune fuite, demandez à un

concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable, d'effectuer un contrôle sous pression du bouchon de radiateur et de rechercher les fuites éventuelles dans le circuit de refroidissement.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Lorsque le moteur est chaud

Ne pas ouvrir le bouchon de vase d'expansion de liquide de refroidissement moteur et d'échangeur thermique. Le liquide de refroidissement, brûlant et sous pression, risque de gicler dans toutes les directions si vous enlevez le bouchon de radiateur, et de vous blesser gravement, en vous brûlant.

⚠ NOTE

■ Appoint en liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement n'est ni de l'eau pure, ni un antigel classique. Le dosage correct entre eau et antigel doit être respecté pour garantir une lubrification, une protection anticorrosion et un refroidissement suffisamment performants. Veuillez lire avec attention l'étiquette du bidon d'antigel ou de liquide de refroidissement.

■ Si vous renversez du liquide de refroidissement

Rincez abondamment à l'eau claire pour éviter tout dommage aux pièces mécaniques ou à la peinture.

Vérification du radiateur et du condenseur

Vérifiez le radiateur et le condenseur, et débarrassez-les de tout corps étranger. Si vous constatez que l'un de ces éléments est très encrassé ou si vous n'êtes pas sûr de son état, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Lorsque le moteur est chaud

Ne pas toucher au radiateur ou au condenseur, qui peuvent être très chauds et donc vous blesser gravement, en vous brûlant.

■ Lorsque les ventilateurs électriques de refroidissement sont en marche

Ne pas intervenir dans le compartiment moteur.

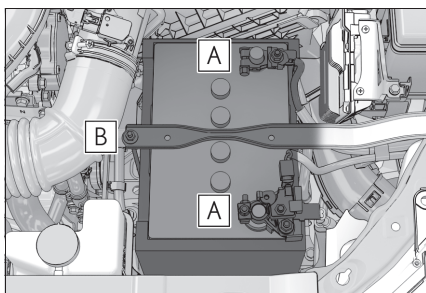
Lorsque le contacteur de démarrage est en mode DÉMARRAGE, les ventilateurs électriques de refroidissement sont susceptibles de se mettre automatiquement en route dès lors que la climatisation est en marche et/ou que le liquide de refroidissement est chaud. Veillez à mettre le contacteur de démarrage sur arrêt lorsque vous intervenez à proximité directe des ventilateurs électriques de refroidissement ou du radiateur.

Contrôle de la batterie

Contrôlez la batterie comme suit.

■ Extérieur de la batterie

Vérifiez que les bornes de la batterie ne sont pas corrodées, que les connexions ne sont pas desserrées, que les câbles ne sont pas entaillés et que la bride est bien serrée.

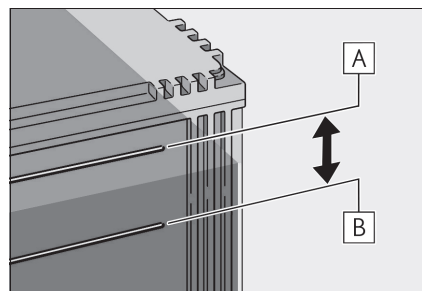


A Bornes

B Bride de maintien

■ Contrôle du niveau d'électrolyte de la batterie

Vérifiez que le niveau est situé entre les repères "UPPER LEVEL" et "LOWER LEVEL".



A Repère "UPPER LEVEL"

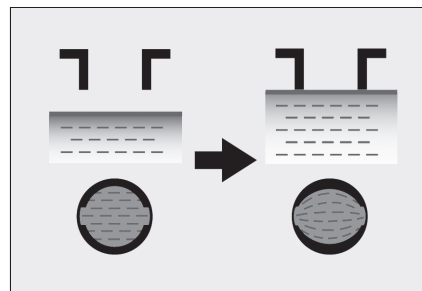
B Repère "LOWER LEVEL"

Si le niveau d'électrolyte est sous le repère "LOWER LEVEL" ou juste dessus, ajoutez de l'eau distillée.

■ Appoint en eau distillée

- 1 Ouvrez le bouchon de mise à l'air.
- 2 Ajoutez de l'eau distillée.

Si vous ne voyez pas le repère "UPPER LEVEL", vérifiez le niveau d'électrolyte en regardant directement dans l'élément.



- 3 Remontez le bouchon de mise à l'air et fermez-le hermétiquement.

■ Avant la mise en charge

La recharge de la batterie produit des vapeurs

d'hydrogène, lesquelles sont hautement inflammables et explosives. Par conséquent, respectez les précautions suivantes avant toute mise en charge:

- Si la mise en charge s'effectue alors que la batterie est en place dans le véhicule, n'oubliez pas de débrancher le câble de masse.
- Vérifiez que l'interrupteur marche/arrêt du chargeur est sur arrêt lorsque vous branchez et débranchez les câbles entre le chargeur et la batterie.

■ Après recharge/rebranchement de la batterie

- Il est possible que le moteur ne démarre pas. Suivez la procédure décrite ici pour réinitialiser le système.
 - 1 Mettez le sélecteur de vitesses sur P.
 - 2 Ouvrez et fermez l'une des portes.
 - 3 Redémarrez le moteur.
- Le déverrouillage des portes au moyen du système d'accès et de démarrage "mains libres" peut ne pas être possible immédiatement après le rebranchement de la batterie. Si tel est le cas, utilisez la télécommande du verrouillage centralisé ou la clé conventionnelle pour verrouiller/déverrouiller les portes.
- Démarrez le moteur avec le contacteur de démarrage en mode ACCESSOIRES. Le moteur ne peut pas démarrer avec le contacteur de démarrage sur arrêt. En revanche, le moteur fonctionnera normalement à la deuxième tentative.
- Le mode dans lequel se trouve le contacteur de démarrage est mémorisé par le véhicule. En cas de rebranchement de la batterie, le véhicule rétablit le mode dans lequel se trouvait le contacteur de démarrage avant que la batterie ne soit débranchée. Assurez-vous de mettre le contacteur de démarrage sur arrêt avant de débrancher la batterie. Soyez extrêmement prudent lorsque vous rebranchez la batterie si vous ignorez le mode dans lequel se trouvait le contacteur de démarrage avant le débranchement de la batterie.

Si le système ne démarre toujours pas après plusieurs tentatives de toutes les méthodes décrites précédemment, prenez contact avec un conces-

sionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.



AVERTISSEMENT

■ Chimie de la batterie

Une batterie contient de l'acide sulfurique, une substance toxique et corrosive qui produit des vapeurs d'hydrogène, hautement inflammables et explosives. Pour réduire les risques d'accident grave, voire mortel, respectez les précautions suivantes lorsque vous intervenez sur la batterie ou à sa proximité directe:

- Ne pas produire d'étincelles par la mise en contact des bornes de la batterie avec un outil.
- Ne pas fumer ni allumer d'allumette à proximité de la batterie.
- Évitez tout contact avec les yeux, la peau et les vêtements.
- Ne jamais ingérer ou inhaler l'électrolyte.
- Portez des lunettes de protection lorsque vous travaillez à proximité de la batterie.
- Ne pas laisser les enfants s'approcher de la batterie.

■ Où charger la batterie en toute sécurité

Rechargez toujours la batterie à l'air libre. Ne pas recharger la batterie dans un garage ou un local fermé sans aération suffisante.

■ Mesures d'urgence concernant l'électrolyte

- En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux
Rincez à l'eau claire pendant 15 minutes au moins et consultez sans attendre un médecin. Dans la mesure du possible, continuez à mouiller les yeux, à l'aide d'une éponge ou d'une serviette, pendant le trajet jusqu'au cabinet médical le plus proche ou les urgences.

⚠ AVERTISSEMENT

- En cas de contact de l'électrolyte avec la peau
Lavez abondamment la partie touchée. Consultez immédiatement un médecin si vous ressentez une douleur ou une brûlure.
- En cas de contact de l'électrolyte avec les vêtements
Il risque de traverser les vêtements et d'atteindre la peau. Retirez immédiatement le vêtement et appliquez si nécessaire la procédure décrite précédemment.
- Si vous ingérez accidentellement de l'électrolyte
Buvez de l'eau ou du lait en grande quantité. Consultez d'urgence un médecin.

■ Lorsque il n'y a pas assez d'électrolyte dans la batterie

Ne pas utiliser la batterie si elle ne contient pas assez d'électrolyte. Le danger existe que la batterie explose.

⚠ NOTE

■ Lorsque vous rechargez la batterie

Ne rechargez jamais la batterie alors que le moteur est en marche. Veillez également à ce que tous les accessoires soient sur arrêt.

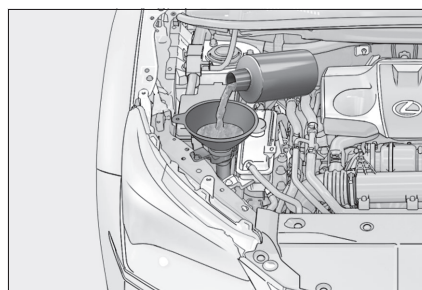
■ Lorsque vous faites l'appoint en eau distillée

Évitez de trop remplir. Tout débordement d'eau pendant la mise en charge de la batterie peut être la cause d'une corrosion.

Vérification du liquide de lave-glace et appoint

Si aucun des lave-glaces ne fonctionne ou si le message "Niveau de liquide lave-glace bas." s'affiche à l'écran multifonctionnel, c'est que le réservoir de lave-glace est vraisemblablement vide.

Ajoutez du liquide de lave-glace.



⚠ AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous ajoutez du liquide de lave-glace

Ne pas ajouter du liquide de lave-glace lorsque le moteur est chaud ou en marche, car il contient de l'alcool et pourrait provoquer un incendie en cas de débordement sur le moteur, etc.

⚠ NOTE

■ Ne pas utiliser un autre produit que du liquide de lave-glace

Ne pas remplacer le liquide de lave-glace par de l'eau savonneuse ou de l'antigel pour moteur.

Ces produits risquent de laisser des traces indélébiles sur la peinture du véhicule, mais aussi de causer des dommages à la pompe ayant pour résultat des problèmes de pulvérisation du liquide de lave-glace.

■ Dilution du liquide de lave-glace

Vous pouvez diluer le liquide de lave-glace dans l'eau si nécessaire.

Consultez les températures de protection antigel indiquées sur l'étiquette du bidon de liquide de lave-glace.

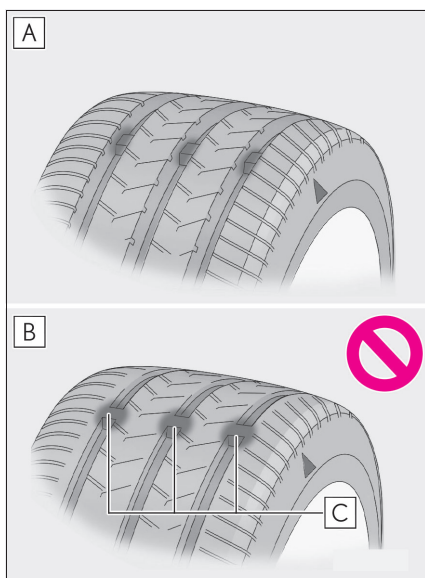
Pneus

Changez les pneus ou permutez les roues en fonction du programme d'entretien ou de l'usure des bandes de roulement.

Contrôle des pneus

Vérifiez si les témoins d'usure de la bande de roulement sont visibles sur les pneus. Par ailleurs, vérifiez que les pneus ne sont pas usés irrégulièrement, notamment que l'usure n'est pas excessive sur un côté de la bande de roulement.

Si vous ne pratiquez pas la permutation des roues, contrôlez l'état de la roue de secours et sa pression de gonflage.



A Profil neuf

B Profil usé

C Témoin d'usure de la bande de roulement

ment

L'emplacement des témoins d'usure de la bande de roulement est signalé par un repère "TWI" ou \triangle , etc., moulé sur le flanc du pneu.

Remplacez les pneus si les témoins d'usure de la bande de roulement sont visibles sur l'un d'eux.

■ Quand changer les pneus de votre véhicule

Vous devez changer les pneus lorsque:

- Les témoins d'usure de la bande de roulement sont visibles sur un pneu.
- Une entaille, une coupure ou une craquelure est suffisamment profonde pour laisser apparaître la trame, et une cloque est révélatrice d'un défaut interne.
- Le pneu s'est retrouvé plusieurs fois à plat ou est impossible à réparer correctement du fait de la taille ou de l'emplacement d'une entaille ou d'une perforation.

Si vous avez un doute, consultez un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

■ Longévité des pneus

Tout pneumatique de plus de 6 ans doit faire l'objet d'un contrôle par un technicien qualifié, même s'il n'a servi que rarement ou même pas du tout, ou s'il ne porte aucune trace évidente de dégradation.

■ Pneus neige usés jusqu'à moins de 4 mm (0,16 in.) de hauteur de gomme sur la bande de roulement

Ces pneus ont perdu toute efficacité dans la neige.



AVERTISSEMENT

■ **Lorsque vous inspectez ou remplacez les pneus**

Respectez les précautions suivantes pour prévenir tout risque d'accident. À défaut, vous risquez de causer des dommages au groupe motopropulseur et d'être à l'origine de caractéristiques de tenue de route dangereuses, susceptibles de causer un accident grave, voire mortel.

- Ne pas utiliser sur le même train des pneus différents en marque, modèle ou profil. De même, ne pas utiliser sur le même train des pneus dont le niveau d'usure est visiblement différent.
- Ne pas monter des pneus de dimensions différentes de celles préconisées par Lexus.
- Ne pas utiliser sur le même train des pneus de type différent (carcasse radiale, diagonale ou à plis croisés).
- Ne pas monter sur le même véhicule des pneus été, hiver et toutes saisons.
- Ne pas monter des pneus ayant déjà servi sur un autre véhicule. Ne pas utiliser des pneus dont vous ne savez pas comment ils ont été utilisés précédemment.
- Véhicules équipés d'une roue de secours compacte: Ne pas tracter si votre véhicule est équipé d'une roue de secours compacte.
- Véhicules équipés d'un kit de réparation anticrevaision de secours: Ne rien tracter si un pneu a été réparé avec le kit de réparation anticrevaision de secours. Le pneu doit alors supporter une charge susceptible de lui causer des dommages imprévisibles.



NOTE

■ **Conduite sur chaussées en mauvais état**

Faites très attention lorsque vous devez rouler sur une route dont le revêtement est déformé ou parsemé de nids-de-poule. Ces conditions sont susceptibles d'occasionner une perte de pression de gonflage des pneus, suffisante pour réduire leur capacité d'absorption des chocs. Par ailleurs, les pneus eux-mêmes, mais aussi les jantes et la structure du véhicule, peuvent souffrir d'une chaussée très déformée.

■ **Si tous les pneus se dégonflent pendant la marche du véhicule**

Arrêtez-vous, sous peine de détruire complètement vos pneus et/ou vos jantes.

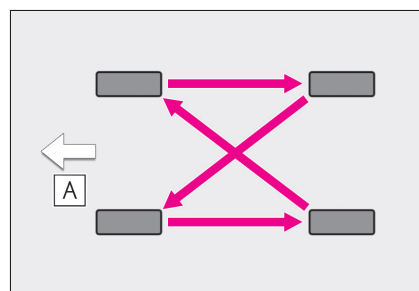
Permutation des roues

Permutez les roues dans l'ordre indiqué.

Afin d'uniformiser l'usure des pneus et d'augmenter leur longévité, Lexus préconise de permuter les roues approximativement aux intervalles suivants:

Modèles 2RM:

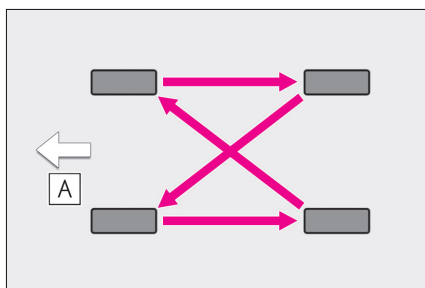
Tous les 10000 km (6000 miles)



A Avant

Modèles 4RM:

Tous les 5000 km (3000 miles)

**A** Avant

Après la permutation, n'oubliez pas d'initialiser le système d'alerte de pression des pneus. (véhicules équipés du système d'alerte de pression des pneus)

Système d'alerte de pression des pneus (sur modèles équipés)

Votre véhicule est équipé d'un système d'alerte de pression des pneus qui utilise des valves à émetteur d'alerte de pression des pneus pour détecter un sous-gonflage des pneus avant que des problèmes sérieux surviennent.

Si la pression des pneus devient inférieure à un niveau prédéterminé, le conducteur est en averti par un témoin d'alerte. (→P.481)

■ Contrôles réguliers de la pression de gonflage des pneus

Le système d'alerte de pression des pneus ne remplace pas les contrôles réguliers de la pression de gonflage des pneus. Veillez à contrôler la pression de gonflage des pneus en même temps que vous effectuez les vérifications quotidiennes du véhicule.

■ Situations dans lesquelles le système d'alerte de pression des pneus peut ne pas fonctionner normalement

- Dans les cas suivants, il peut arriver que le système d'alerte de pression des pneus ne fonctionne pas normalement.

- Les roues utilisées ne sont pas d'origine Lexus.
- Vous avez remplacé un pneu par un autre qui n'est pas conforme à la monte d'origine.
- Vous avez remplacé un pneu par un autre qui n'est pas de la taille prescrite.
- Le véhicule est équipé de chaînes à neige, etc.
- Le véhicule est équipé d'un pneu zéro pression à soutien auxiliaire.
- Si un film teinté perturbant les signaux radio a été apposé sur les vitres.
- Si le véhicule est recouvert d'une quantité de neige ou de glace importante, en particulier autour des roues et des passages de roues.
- Si la pression de gonflage du pneu est de beaucoup supérieure à la préconisation.
- Si vous utilisez une roue dépourvue de valve à émetteur d'alerte de pression des pneus.
- Si le code d'identification des valves à émetteur d'alerte de pression des pneus n'est pas déclaré dans le calculateur d'alerte de pression des pneus.
- Les performances peuvent se dégrader dans les situations suivantes.
- Lorsque vous vous trouvez à proximité d'un relais TV, d'une centrale électrique, d'une station service, d'une station de radio, d'un panneau d'affichage grand écran, d'un aéroport ou de toute autre installation source de rayonnements électromagnétiques intenses (ondes radio ou perturbations radioélectriques)
- Lorsque vous êtes porteur d'un poste de radio, d'un téléphone mobile, d'un téléphone sans fil ou de tout autre appareil de télécommunication sans fil
- Lorsque le véhicule est en stationnement, le temps nécessaire à l'alerte pour se déclencher ou disparaître peut être plus long.
- Lorsque le pneu perd rapidement de la pression, par exemple lorsqu'il éclate, il peut arriver que l'alerte ne fonctionne pas.

■ Certification du système d'alerte de pression des pneus



- Модель: PMV-C210
- Виробник: Pacific Industrial Co., Ltd.

- Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника

Pacific Industrial Co., Ltd.,
1300-1 Yokoi, Godo-cho. Anpachi-Gun, Gifu-Pref., 503-2397
Японія/Японія.

- Діапазон частот, МГц : 433,05 – 434,79
- Максимальна вихідна потужність передавача, мВт (дБм):1,0 (0);

- Справжнім Pacific Industrial Co., Ltd. заявляє, що радіопередавач системи контролю тиску та температури в шинах автомобіля відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<http://www.pacific-ind.co.jp//eng/products/car/tpms/doc/ukr/>

• Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.

• Registered trademark: 

This trademark is registered in the following countries:
UK, Italy, Austria, Greece, Germany, France, Belgium,
the Netherlands, Luxembourg, Portugal.

• Manufacturer's address:

1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN

• Operating frequency band: 433.05 — 434.79MHz

• Maximum radio-frequency power: 100dB μ V/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declares that the radio equipment type PMV-C210 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi PMV-C210 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dat het type radioapparatuur PMV-C210 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-C210 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-C210 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., at radioudstyrstypen PMV-C210 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , dass der Funkanlagentyp PMV-C210 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-C210 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στη ηλεκτρονική ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-C210 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-C210 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-C210 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-C210 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-C210 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. igazolja, hogy a PMV-C210 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-C210 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Tímto PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení PMV-C210 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. potvrdjuje, da je tip radijske opreme PMV-C210 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas PMV-C210 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ar šoPACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklarē, ka radioiekārta PMV-C210 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-C210 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. yfir því að PMV-C210 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.

Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer at PMV-C210 er í overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-C210 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-C210 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , izjavljuje da ovaj PMV-C210 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., deklariše da je PMV-C210 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-C210 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EÜ izjave o sukladnosti dostupan je na sljedeć oј internetskoј adresi:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Nepermjet kesaj, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , deklaruj qe ky PMV-C210 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>



AGREE PAR L' ANRT MAROC
 Numéro d'agrément :MR 7554 ANRT 2012
 Date d'agrément :12/10/2012

Montage des valves à émetteur d'alerte de pression des pneus

Lorsque vous remplacez les pneus ou les jantes, il faut monter également des valves à émetteur d'alerte de pression des pneus. Lors du montage de nouvelles valves à émetteur d'alerte de pression des pneus, il est impératif de déclarer les codes d'identification des valves neuves au calculateur d'alerte de pression des pneus, puis d'initialiser le système d'alerte de pression des pneus. Faites enregistrer les codes d'identification des valves à émetteur d'alerte de pression des pneus par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable. (→P.454)

■ Lorsque vous remplacez les pneus et les jantes

Si le code d'identification de la valve à émetteur d'alerte de pression des pneus n'est pas déclaré, le système d'alerte de pression des pneus ne peut pas fonctionner convenablement. Après environ 20 minutes de conduite, le témoin d'alerte de pression des pneus clignote pendant

1 minute puis reste allumé pour signaler un mauvais fonctionnement du système.



NOTE

■ Réparation ou remplacement des pneus, des roues, des capteurs de pression de pneu, des émetteurs et des capuchons de valves de pneu

- Lorsque vous souhaitez démonter ou remonter les roues, les pneus ou les valves à émetteur d'alerte de pression des pneus, adressez-vous à un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable, car les valves à émetteur peuvent facilement souffrir d'une manipulation sans précaution.
- N'oubliez pas de remettre les capuchons sur les valves. Si vous ne remettez pas les capuchons sur les valves, de l'eau risque de pénétrer dans les valves d'alerte de pression des pneus, qui peuvent alors rester collées.
- En cas de remplacement des capuchons de valve de pneu, ne pas utiliser d'autres capuchons que ceux préconisés. Le capuchon risquerait de se bloquer.



NOTE

■ **Pour éviter tout dommage aux valves à émetteur d'alerte de pression des pneus**

Quand vous réparez un pneu avec un gel anticrevaision, il peut arriver que la valve à émetteur d'alerte de pression des pneus ne fonctionne pas normalement. Si vous utilisez un gel anticrevaision, prenez contact dans les plus brefs délais avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable ou tout autre atelier d'entretien qualifié. En cas de réparation ou de remplacement d'un pneu après que vous ayez utilisé du gel anticrevaision, veuillez également au remplacement de la valve à émetteur d'alerte de pression des pneus. (→P.443)

Initialisation du système d'alerte de pression des pneus

- Il faut initialiser le système d'alerte de pression des pneus dans les cas suivants:
 - Lorsque vous corrigez la pression de gonflage des pneus
 - Lorsque vous corrigez la pression de gonflage des pneus, par exemple pour un long trajet sur autoroute ou si le véhicule est chargé.
 - Lorsque vous permutez les roues
 - Lorsque vous changez les pneus.

Lors de l'initialisation du système d'alerte de pression des pneus, la pression à laquelle sont gonflés les pneus à ce moment-là devient la pression de référence.

■ **Comment initialiser le système d'alerte de pression des pneus**




- 1 Garez le véhicule en lieu sûr et mettez le contacteur de démarrage sur arrêt.

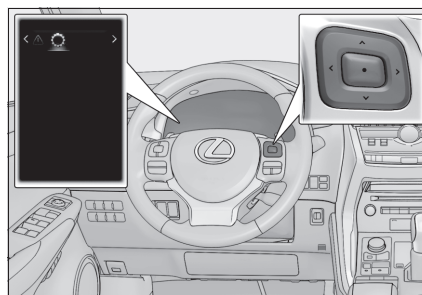
L'initialisation est impossible lorsque le véhicule est en mouvement.




- 2 Gonflez tous les pneus à la pression de gonflage préconisée à froid. (→P.532)




Assurez-vous bien que vous gonflez les pneus à la pression de gonflage préconisée à froid. Le système d'alerte de pression des pneus va prendre pour référence ce niveau de pression.

- 3 Mettez le contacteur de démarrage en mode DÉMARRAGE.

- 4 Appuyez sur  ou  du sélecteur d'instrumentation et sélectionnez .



- 5 Appuyez sur  ou  du sélecteur d'instrumentation, sélectionnez "Param.véhic.", puis appuyez sur .

- 6 Appuyez sur  ou  du sélecteur d'instrumentation, sélectionnez "TPMS", puis appuyez longuement sur .

Le message "Étalonnage de la pression des pneus. Veuillez patienter." va s'afficher à l'écran multifonctionnel et le témoin d'alerte de pression des pneus va clignoter lentement 3 fois. Lorsque le message disparaît, l'initialisation est terminée.

■ **Initialisation du système d'alerte de pression des pneus**

Procédez à l'initialisation du système avec les pneus gonflés à la pression préconisée.

■ Opération d'initialisation

- Veillez à effectuer une initialisation après avoir corrigé la pression de gonflage des pneus. Par ailleurs, assurez-vous que les pneus sont froids avant d'effectuer une initialisation ou de corriger la pression de gonflage.
- Si vous avez accidentellement mis le contacteur de démarrage sur arrêt pendant l'initialisation, il n'est pas nécessaire de recommencer l'initialisation, car elle sera automatiquement relancée la prochaine fois que vous mettrez le contacteur de démarrage en mode DÉMARRAGE.
- Si vous recommencez accidentellement l'initialisation alors qu'il n'était pas nécessaire de l'effectuer, corrigez la pression de gonflage à la valeur préconisée alors que les pneus sont froids, puis effectuez à nouveau l'initialisation.

■ Comportement du système d'alerte de pression des pneus

Le système d'alerte de pression des pneus ne donne pas l'alerte de la même manière selon les conditions dans lesquelles il a été initialisé. Pour cette raison, il peut arriver que le système donne l'alerte même si la pression n'atteint pas un niveau suffisamment bas, ou si la pression augmente par rapport à celle à laquelle les pneus étaient gonflés au moment de son initialisation.

■ Lorsque l'initialisation du système d'alerte de pression des pneus a échoué

L'initialisation peut être achevée en quelques minutes. Toutefois, dans les cas suivants, les valeurs n'ont pas été mémorisées et le système ne fonctionnera pas correctement. Si le problème persiste après plusieurs tentatives de mémorisation des valeurs de pression de gonflage des pneus, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

- Lorsque vous initialisez le système d'alerte de pression des pneus, le témoin d'alerte de pression des pneus ne clignote pas 3 fois.
- Une fois la procédure d'initialisation terminée, le témoin d'alerte de pression des pneus clignote pendant 1 minute puis reste allumé après que vous ayez roulé pendant 20 minutes.



AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous initialisez le système d'alerte de pression des pneus

Ne pas initialiser la pression de gonflage des pneus sans l'avoir au préalable corrigé à la valeur préconisée. Sinon, le témoin d'alerte de pression des pneus pourrait ne pas s'allumer alors que la pression de gonflage des pneus serait insuffisante, ou il pourrait s'allumer alors que la pression de gonflage des pneus serait effectivement normale.

Déclaration des codes d'identification

La valve à émetteur d'alerte de pression des pneus est munie d'un code d'identification unique. Lorsque vous remplacez une valve à émetteur d'alerte de pression des pneus, il est nécessaire d'en déclarer le code d'identification. Faites déclarer le code d'identification par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

Pression de gonflage des pneus

Veillez à ce que vos pneus soient toujours gonflés à la bonne pression. La pression de gonflage des pneus est à vérifier normalement au moins une fois par mois. Par précaution, Lexus vous recommande de vérifier la pression de gonflage des pneus toutes les deux semaines. (→P.532)

■ Conséquences d'une pression de gonflage des pneus incorrecte

Rouler avec des pneus mal gonflés peut avoir les effets suivants:

- Dégradation de la consommation de carburant
- Dégradation du confort de conduite et mauvaise tenue de route
- Dégradation de la longévité des pneus par suite de l'usure
- Augmentation des risques d'accident
- Sollicitation accrue du groupe motopropulseur, pouvant entraîner une panne

Si vous devez souvent regonfler un pneu, faites-le contrôler par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

■ Recommandations pour vérifier la pression de gonflage des pneus

Lorsque vous vérifiez la pression de gonflage des pneus, veuillez respecter les recommandations suivantes:

- Vérifiez la pression pneus froids uniquement. Pour obtenir une valeur de pression de gonflage correcte pneus froids, il faut que le véhicule soit resté stationné au moins 3 heures ou n'ait pas parcouru plus de 1,5 km (1 mile).
- Utilisez systématiquement un manomètre pour pneumatiques. Il est difficile de juger si un pneu est correctement gonflé uniquement à son apparence.
- Il est normal que la pression de gonflage aug-

mente pendant la marche du véhicule, car le pneu s'échauffe. Ne pas dégonfler les pneus après avoir roulé.



AVERTISSEMENT

■ D'une bonne pression de gonflage dépendent les performances des pneus

Veillez à ce que vos pneus soient toujours correctement gonflés.

Si les pneus ne sont pas correctement gonflés, les phénomènes suivants peuvent apparaître et entraîner un accident grave, voire mortel:

- Usure excessive
- Usure inégale
- Mauvaise tenue de route
- Possibilité d'éclatement suite à une surchauffe du pneu
- Fuite d'air entre le pneu et la jante
- Déformation de la jante et/ou endommagement du pneu
- Risque accru de détérioration du pneu pendant la marche du véhicule (suite à un choc sur la route, joints de dilatation, décrochements dans la chaussée, etc.)



NOTE

■ Lorsque vous vérifiez et corrigez la pression de gonflage des pneus

N'oubliez pas de remettre les capuchons sur les valves.

Sans capuchon, la valve est exposée à l'eau et s'encrasse, ce qui peut causer une fuite d'air et par conséquent une baisse de la pression de gonflage des pneus.

Jantes

Si une jante est déformée, fêlée ou fortement corrodée, faites-la remplacer. À défaut, le pneu risque de déjancer ou de provoquer une perte de contrôle du véhicule.

Choix des jantes

Quand vous remplacez les jantes, veillez à ce que les nouvelles aient des caractéristiques équivalentes en termes de capacité de charge, de diamètre, de largeur et de déport interne*.

Un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable, peut vous proposer d'autres jantes.

* : La dénomination conventionnelle est "déport".

Lexus vous déconseille d'utiliser:

- Des jantes de différents types ou dimensions
- Des jantes d'occasion
- Des jantes déformées ayant été redressées

■ Lorsque vous remplacez les jantes (véhicules équipés du système d'alerte de pression des pneus)

Les jantes de votre véhicule sont équipées de valves à émetteur d'alerte de pression des pneus, grâce auxquelles le système d'alerte de pression des pneus peut vous avertir précocement de toute perte de pression dans les pneus. Des valves à émetteur d'alerte de pression des pneus doivent être montées chaque fois que vous remplacez les jantes. (→P.443, 456)

⚠ AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous remplacez les jantes

- Ne pas monter des jantes de dimensions différentes de celles préconisées dans le Manuel du propriétaire, sous peine de courir un risque accru de perte de contrôle du véhicule.
- Ne montez jamais de chambre à air sur une jante prévue pour pneus tubeless, mais qui fuit. Cela pourrait provoquer un accident grave, voire mortel.

■ Utilisation de roues défectueuses interdite

N'utilisez pas de roues fissurées ou déformées. Cela pourrait causer une fuite d'air pendant la conduite et causer éventuellement un accident.

⚠ NOTE

■ Remplacement des valves à émetteur d'alerte de pression des pneus (véhicules équipés du système d'alerte de pression des pneus)

- Parce que les valves à émetteur d'alerte de pression des pneus peuvent souffrir de la réparation ou du remplacement d'un pneu, veillez à confier l'entretien de vos pneus à un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable ou tout autre atelier d'entretien qualifié. Par ailleurs, veillez à acheter les valves à émetteur d'alerte de pression des pneus auprès d'un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.
- Utilisez exclusivement des jantes d'origine Lexus avec votre véhicule. Le risque existe que les valves à émetteur d'alerte de pression des pneus ne fonctionnent pas normalement avec des jantes qui ne sont pas d'origine.

Précautions concernant les jantes en aluminium

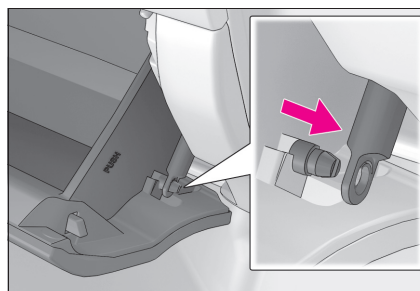
- N'utilisez que des écrous et des clés Lexus dont l'usage a été spécialement conçu pour vos jantes en aluminium.
- En cas de permutation, de réparation ou de remplacement des pneumatiques, vérifiez que les écrous de roue sont toujours bien serrés après 1600 km (1000 miles).
- Si vous montez des chaînes à neige, prenez soin de ne pas abîmer les jantes en aluminium.
- Pour l'équilibrage des roues, utilisez des masselottes d'origine Lexus ou équivalentes et une massette en matière plastique ou caoutchouc.

Filtre de climatisation

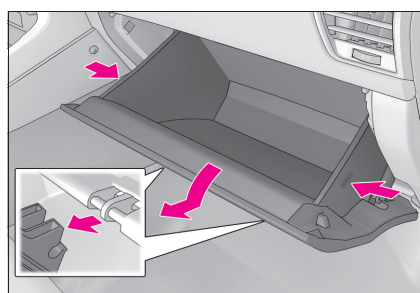
Le filtre de climatisation doit être changé régulièrement pour préserver l'efficacité de la climatisation.

Méthode de dépose

- 1 Mettez le contacteur de démarrage sur arrêt.
- 2 Ouvrez la boîte à gants. Dégagez le vérin amortisseur.



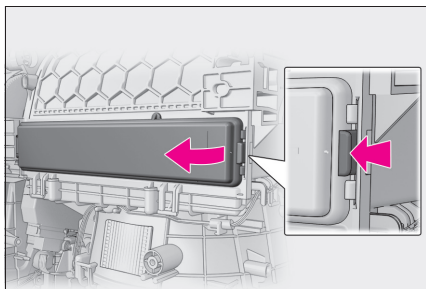
- 3 Poussez la boîte à gants vers l'extérieur du véhicule pour déloger les ergots. Ensuite, tirez sur la boîte à gants pour la sortir et délogez les ergots inférieurs.



6

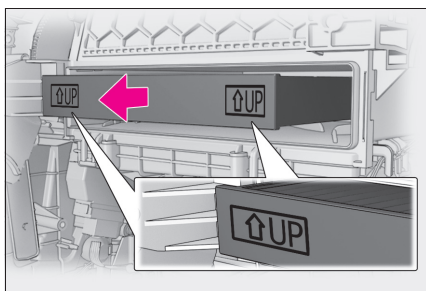
Entretien et soin

4 Retirez le couvercle du filtre.



5 Retirez le filtre de climatisation et remplacez-le par un neuf.

La flèche du repère "↑ UP" sur le filtre doit pointer vers le haut.



 NOTE

■ Pour éviter tout dommage au système

Lorsque vous utilisez le système de climatisation, assurez-vous que son filtre est toujours en place.

■ Intervalle d'entretien

Vérifiez et remplacez le filtre de climatisation aux échéances préconisées par le programme d'entretien. Le remplacement peut être plus fréquent si vous circulez dans une région poussiéreuse ou urbaine à trafic très dense. (Pour de plus amples informations sur l'entretien périodique, reportez-vous au "Carnet d'entretien Lexus" ou au "Carnet de garantie Lexus".)

■ En cas de baisse importante du débit d'air aux aérateurs

Le filtre est probablement colmaté. Vérifiez le filtre et remplacez-le si nécessaire.

Pile de la clé électronique

Remplacez la pile par une neuve dès qu'elle est usée.

■ Lorsque la pile de la carte-clé doit être remplacée (sur modèles équipés)

La pile de la carte-clé est disponible uniquement auprès de votre concessionnaire Lexus. Votre concessionnaire Lexus peut se charger de remplacer cette pile.

■ En cas de décharge de la pile de la clé électronique

Les symptômes suivants peuvent se manifester:

- Le système d'accès et de démarrage "mains libres" et la télécommande du verrouillage centralisé ne fonctionnent pas correctement.
- La portée utile est réduite.

Éléments à préparer

Préparez ce qui suit avant de remplacer la pile:

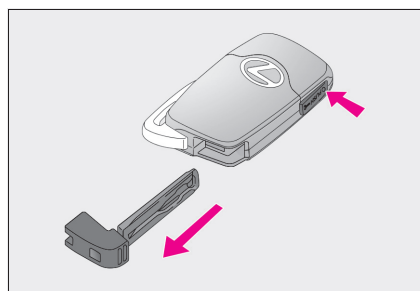
- Tournevis plat
- Pile au lithium CR2032

■ Utilisez une pile au lithium modèle CR2032

- Vous pouvez acheter les piles chez un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable, ou encore dans une boutique d'électroménager ou un magasin photo.
- Remplacez la pile uniquement par le même modèle ou un modèle équivalent recommandé par le fabricant.
- Débarrassez-vous des piles usagées conformément à la réglementation locale.

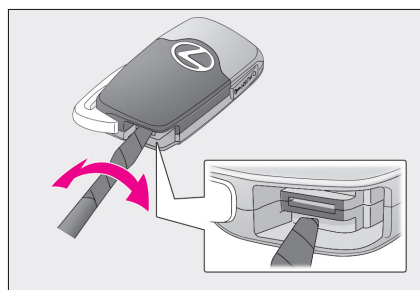
Remplacement de la pile

- 1 Tirez la clé conventionnelle.

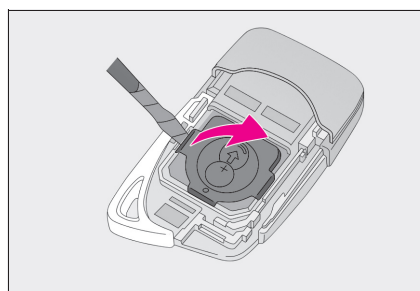


- 2 Retirez le cache.

Pour éviter d'abîmer la clé, protégez l'extrémité du tournevis plat avec du ruban adhésif.



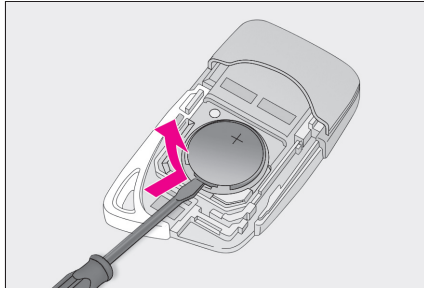
- 3 Démontez le cache-batterie.



- 4 Retirez la pile usagée.

Mettez en place une pile neuve, face "+" vers le

haut.



⚠ AVERTISSEMENT

■ Pile et autres petites pièces démontées

Ces pièces sont petites et en cas d'ingestion par un enfant, elles peuvent provoquer son étouffement. Tenir hors de portée des enfants. À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

■ Certificat du système d'accès et de démarrage "mains libres"

ATTENTION: RISQUE D'EXPLOSION EN CAS DE REMPLACEMENT DE LA PILE PAR UN MODÈLE DE TYPE INCORRECT. RESPECTER LES INSTRUCTIONS POUR L'ÉLIMINATION DES PILES USAGÉES.

⚠ NOTE

■ Pour retrouver un fonctionnement normal après remplacement de la pile

Respectez les précautions suivantes pour prévenir tout risque d'accident:

- Opérez toujours avec les mains sèches. La pile peut rouiller sous l'action de l'humidité.
- Ne pas toucher ou déplacer un autre composant interne à la télécommande.
- Ne pas tordre les bornes de la pile.

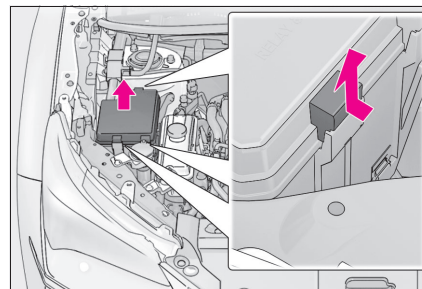
Vérification et remplacement des fusibles

Lorsqu'un équipement électrique ne fonctionne plus, c'est qu'un fusible a probablement grillé. Si cela se produit, vérifiez le fusible et remplacez-le si nécessaire.

Vérification et remplacement des fusibles

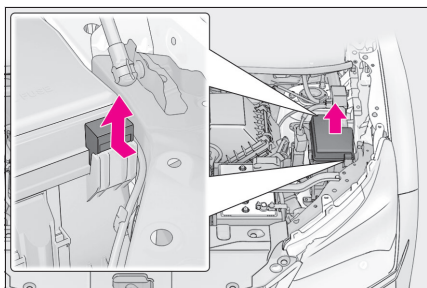
- 1 Mettez le contacteur de démarrage sur arrêt.
- 2 Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles.
 - ▶ Compartiment moteur: boîte à fusibles type A

Appuyez sur la languette et ouvrez le couvercle par le haut.



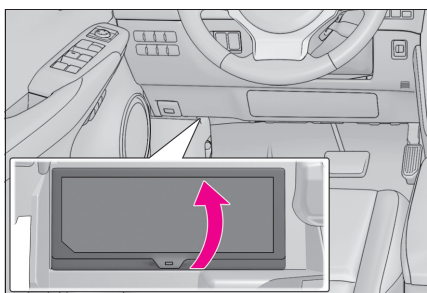
- ▶ Compartiment moteur: boîte à fusibles type B

Appuyez sur la languette et ouvrez le couvercle par le haut.

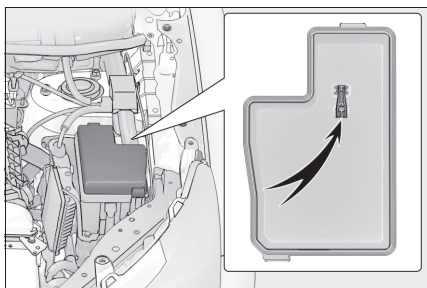


► Tableau de bord gauche

Retirez le couvercle.



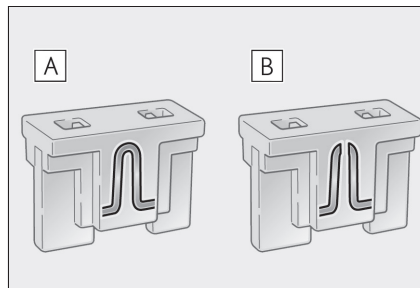
3 Retirez le fusible.



4 Vérifiez si le fusible est grillé.

Remplacez le fusible grillé par un neuf de même ampérage. L'ampérage est indiqué sur le couvercle de la boîte à fusibles.

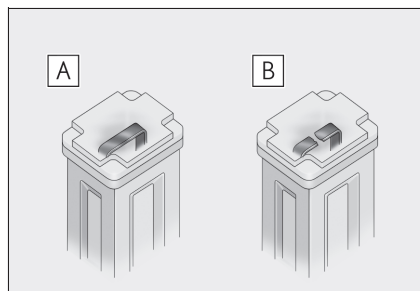
► Type A



A Fusible normal

B Fusible grillé

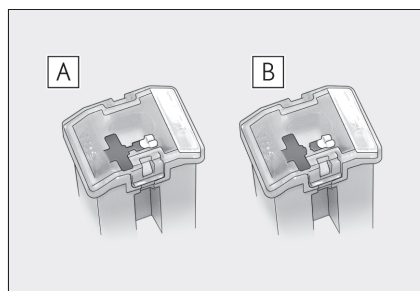
► Type B



A Fusible normal

B Fusible grillé

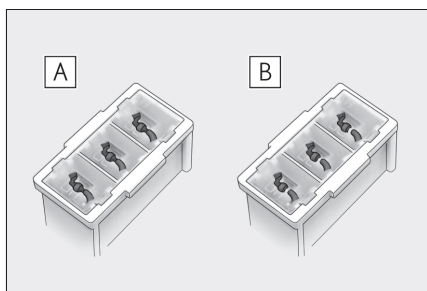
► Type C



A Fusible normal

B Fusible grillé

► Type D



A Fusible normal

B Fusible grillé

■ **Après le remplacement d'un fusible**

- Lorsque vous remontez le couvercle, vérifiez que la languette est bien en place.
- Si l'éclairage ne s'allume pas après que le fusible ait été remplacé, il est possible qu'une ampoule doive être changée. (→P.463)
- Si le fusible neuf grille à son tour, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

■ **En cas de surcharge électrique d'un circuit**

Les fusibles ont pour fonction de fondre, pour protéger le faisceau électrique de tout dommage.

■ **Lorsque vous remplacez des ampoules**

Lexus vous recommande d'utiliser des produits d'origine Lexus conçus pour votre véhicule. Certaines ampoules faisant partie de circuits conçus pour empêcher la surcharge, toute autre pièce que celles d'origine ou n'ayant pas été conçues pour ce véhicule risque d'être inutilisable.

AVERTISSEMENT

■ **Pour prévenir tout risque de panne et d'incendie**

Respectez les précautions suivantes. Sinon, vous risquez de causer des dommages au véhicule, et éventuellement un incendie ou de vous blesser.

- N'utilisez jamais un fusible d'un ampérage supérieur à celui indiqué et ne remplacez jamais un fusible par tout autre objet.
- Utilisez toujours un fusible d'origine Lexus ou équivalent.
Ne remplacez jamais un fusible par un fil électrique, même pour une réparation de fortune.
- Ne pas modifier les fusibles ou les boîtes à fusibles.

NOTE

■ **Avant de remplacer les fusibles**

Faites élucider et éliminer dès que possible la cause de la surcharge électrique par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

Ampoules

Si l'un des feux est défaillant, confiez son remplacement à un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

■ Feux à DEL

Si l'une des DEL est défaillante, confiez votre véhicule à un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable pour faire remplacer le feu.

Si une ou plusieurs DEL sont défaillantes sur un feu stop, votre véhicule peut ne plus être en conformité avec la législation locale (ECE)

- Projecteurs
- Clignotants avant
- Éclairages de jour et feux de position avant
- Projecteurs antibrouillard
- Éclairages directionnels
- Feu arrière de brouillard
- Clignotants latéraux
- Feux stop
- Feux arrière
- Troisième feu stop
- Clignotants arrière
- Feux de recul
- Éclairages de plaque d'immatriculation
- Éclairages extérieurs de seuils

■ Formation de condensation à l'intérieur de l'optique

Une présence temporaire de condensation à l'intérieur des optiques de projecteurs n'indique pas nécessairement une anomalie. Prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable pour tout complément d'information dans les situations suivantes:

- Formation de grosses gouttes d'eau sur la face interne de l'optique.
- Accumulation d'eau à l'intérieur du projec-

teur.

En cas de problème

7

- 7-1. Informations à connaître**
- Feux de détresse466
 - Si vous devez arrêter votre véhicule en urgence.....466
 - Si le véhicule est piégé par une montée des eaux467
- 7-2. Mesures à prendre en cas d'urgence**
- Si votre véhicule a besoin d'être remorqué469
 - Si vous suspectez un problème ..473
 - Dispositif d'arrêt de la pompe d'alimentation474
 - Si un témoin d'alerte s'allume ou un signal sonore d'alerte se déclenche475
 - Si un message d'alerte s'affiche. 485
 - En cas de crevaison (véhicules dépourvus de roue de secours)488
 - En cas de crevaison (véhicules équipés d'une roue de secours).....499
 - Si le moteur ne démarre pas 508
 - Si vous perdez vos clés..... 510
 - Si vous n'arrivez pas à ouvrir la trappe à carburant 510
 - Si la clé électronique ne fonctionne pas normalement.....511
 - Si la batterie du véhicule est déchargée513
 - Si votre véhicule surchauffe..... 518
 - Si le véhicule est bloqué.....521

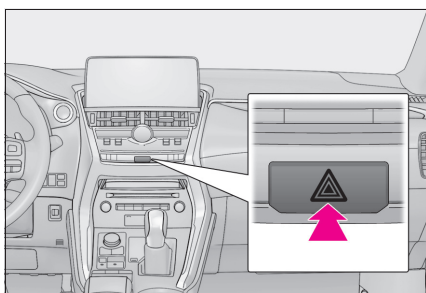
Feux de détresse

Les feux de détresse servent à avertir les autres usagers de la route que le véhicule est contraint à l'arrêt pour cause de panne, etc.

Instructions d'utilisation

Appuyez sur le bouton.

Tous les clignotants sont en fonctionnement. Pour les arrêter, appuyez à nouveau sur le bouton.



■ Feux de détresse

Si vous laissez les feux de détresse en fonctionnement trop longtemps alors que le moteur est arrêté, la batterie risque de se décharger.

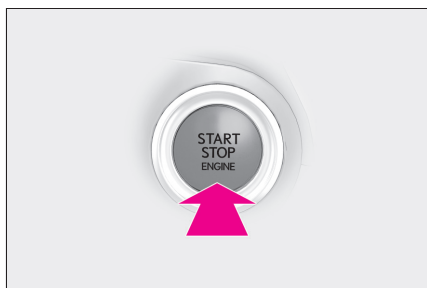
Si vous devez arrêter votre véhicule en urgence

Dans les seuls cas d'urgence, par exemple s'il est impossible d'arrêter le véhicule normalement, vous pouvez appliquer la procédure suivante pour arrêter le véhicule:

Arrêt du véhicule

- 1 Appuyez vigoureusement sur la pédale de frein avec les deux pieds et ne relâchez pas la pression.
Ne pas pomper sur la pédale de frein de manière répétée, car cela accroît l'effort requis pour ralentir le véhicule.
- 2 Mettez le sélecteur de vitesses sur N.
 - ▶ Si le sélecteur de vitesses est mis sur N
- 3 Après avoir ralenti, arrêtez le véhicule sur une aire de sécurité au bord de la route.
- 4 Arrêtez le moteur.
 - ▶ Si le sélecteur de vitesses est bloqué et ne peut pas être mis sur N
- 3 Continuez à appuyer sur la pédale de frein avec les deux pieds pour ralentir le véhicule autant que possible.
- 4 Pour arrêter le moteur, appuyez longuement sur le contacteur de démarrage, pendant plus de 2 secondes de

suite, ou brièvement 3 fois ou plus de suite.



- 5 Arrêtez le véhicule sur une aire de sécurité au bord de la route.

⚠ AVERTISSEMENT

■ **Si vous devez arrêter le moteur pendant la marche du véhicule**

Les freins et la direction ne sont plus assistés, ce qui rend plus difficile la manœuvre de la pédale de frein et du volant de direction. Ralentissez autant que possible avant d'arrêter le moteur.

Si le véhicule est piégé par une montée des eaux

Dans le cas où le véhicule se trouverait submergé par l'eau, restez calme et appliquez la procédure suivante.

- Commencez par détacher la ceinture de sécurité.
- Si vous pouvez ouvrir la porte, faites-le et évacuez le véhicule.
- Si vous n'arrivez pas à ouvrir la porte, utilisez le lève-vitre électrique pour ouvrir la vitre, et évacuez le véhicule par la fenêtre.
- Si vous n'arrivez pas à ouvrir la vitre avec le lève-vitre électrique, restez calme, patientez que le niveau d'eau monte à l'intérieur du véhicule jusqu'au point où la pression d'eau s'équilibre entre l'intérieur et l'extérieur, puis ouvrez la porte et évacuez le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

■ **Utilisation d'un marteau brise-vitre* pour évacuer en urgence**

Il est possible d'utiliser un marteau brise-vitre* pour briser en éclats les vitres latérales avant et arrière, ainsi que la lunette arrière, afin d'évacuer en urgence. En revanche, un marteau brise-vitre ne peut pas briser en éclats le pare-brise, car il est en verre feuilleté.

* : Prenez contact avec votre concessionnaire Lexus ou un fabricant d'accessoires du commerce pour tout complément d'information sur les marteaux brise-vitres.

**AVERTISSEMENT****■ Évacuation du véhicule par la fenêtre**

Il y a des cas où il n'est pas possible d'évacuer le véhicule par la fenêtre, du fait du siège occupé dans le véhicule, la morphologie du passager, etc.

Lorsque vous utilisez un marteau brise-vitre, prenez en compte l'emplacement de votre siège et la taille d'ouverture de la fenêtre afin de faire en sorte qu'elle soit accessible et suffisamment grande pour permettre l'évacuation.

Si votre véhicule a besoin d'être remorqué

Si votre véhicule doit être remorqué, nous vous recommandons de confier l'opération à un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable, ou une société de dépannage professionnelle utilisant de préférence une dépanneuse à paniers ou à plateau.

Pour toutes les opérations de remorquage, utilisez des chaînes de sécurité et respectez la réglementation locale et des états/provinces en vigueur.

Modèles 2RM: Si votre véhicule doit être remorqué par l'avant par une dépanneuse à paniers, ses roues et son essieu arrière doivent être en bon état. (→P.469, 471) Si des dommages ont été subis, utilisez des chariots de remorquage ou une dépanneuse à plateau.

Modèles 4RM: Si vous devez remorquer votre véhicule avec une dépanneuse à panier, utilisez un chariot de remorquage. (→P.469, 471)



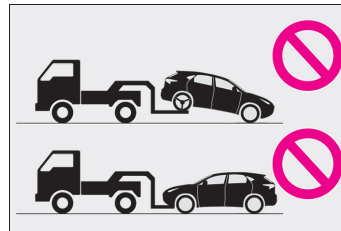
AVERTISSEMENT

Respectez les précautions suivantes. À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

■ Lorsque vous remorquez le véhicule

► Modèles 2RM

Veillez à transporter le véhicule avec les roues avant ou les quatre roues décollées du sol. Si le véhicule est remorqué avec les roues avant en contact avec le sol, la transmission et tous les organes associés risquent de subir des dommages.



► Modèles 4RM

Veillez à transporter le véhicule avec les quatre roues levées du sol. Si le véhicule est remorqué avec les pneus en contact avec le sol, la transmission ou les organes associés risquent de subir des dommages, le véhicule risque de se détacher de la dépanneuse.



**AVERTISSEMENT****■ Pendant le remorquage**

- Lorsque vous utilisez des câbles ou des chaînes pour remorquer, évitez les démarrages brusques, etc. qui occasionnent un effort excessif sur les anneaux de remorquage, les câbles ou les chaînes. Les anneaux de remorquage, les câbles ou les chaînes peuvent casser, et les débris peuvent blesser des personnes et causer des dommages importants.

- Ne pas mettre le contacteur de démarrage sur arrêt. La possibilité existe que le volant de direction soit bloqué et ne puisse pas être tourné.

■ Montage de l'anneau de remorquage sur le véhicule

Veillez à bien serrer l'anneau de remorquage. Mal serré, un anneau de remorquage risque de se dévisser pendant le remorquage.

**NOTE****■ Pour éviter tout dommage au véhicule en cas de remorquage avec une dépanneuse à paniers**

- Ne pas remorquer le véhicule par l'arrière avec le contacteur de démarrage sur arrêt. Le mécanisme de l'antivol de direction n'est pas suffisamment robuste pour maintenir les roues avant en ligne droite.
- Une fois les roues levées, vérifiez à l'opposé du véhicule que la garde au sol est suffisante pour le remorquage. Sans garde au sol suffisante, le véhicule risque d'être endommagé pendant le remorquage.

■ Pour éviter tout dommage au véhicule s'il est remorqué par une dépanneuse à palan

Ne pas remorquer le véhicule avec une dépanneuse à palan, que ce soit par l'avant ou par l'arrière.

■ Pour éviter tout dommage au véhicule pendant un remorquage de secours

Ne pas arrimer les câbles ou les chaînes aux organes de suspension.

■ Remorquage des véhicules équipés d'un système Stop & Start

S'il est nécessaire de remorquer le véhicule avec ses 4 roues en contact avec le sol, mettez temporairement le contacteur de démarrage sur ARRÊT avant de remorquer, pour protéger le système. À l'issue du remorquage, démarrez le moteur ou mettez le contacteur de démarrage en mode DÉMARRAGE.

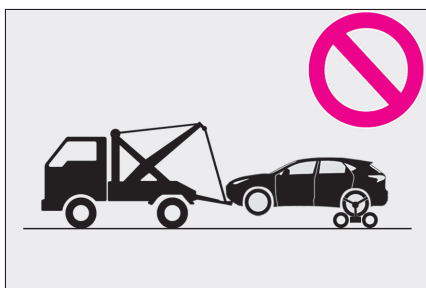
Situations dans lesquelles il est nécessaire de prendre contact avec un concessionnaire avant de remorquer

Les phénomènes suivants peuvent être le signe d'un problème de transmission. Prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable ou une société de dépannage professionnelle avant de remorquer. (→P.469)

- Le moteur tourne, mais le véhicule n'est plus roulant.
- Le véhicule fait un bruit anormal.

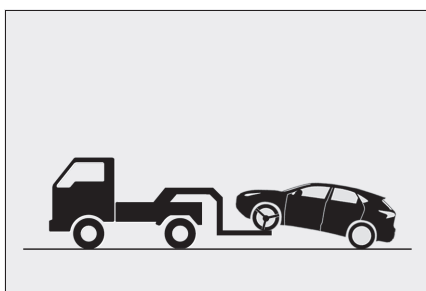
Remorquage avec une dépanneuse à palan

Ne pas remorquer avec une dépanneuse à palan, pour éviter tout dommage à la carrosserie.

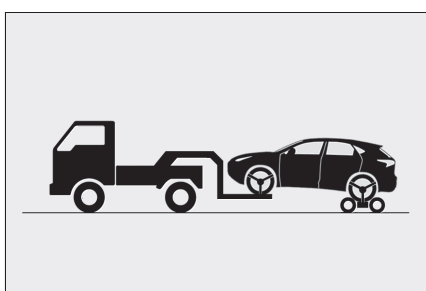


Remorquage avec une dépanneuse à panier

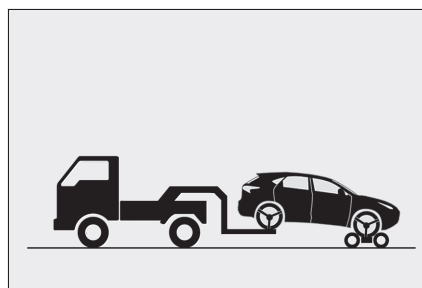
- Par l'avant (modèles 2RM)
Desserrez le frein de stationnement.



- Par l'avant (modèles 4RM)
Placez un chariot de remorquage sous les roues arrière.

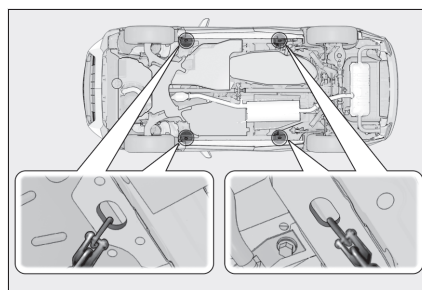


- Par l'arrière
Placez un chariot de remorquage sous les roues avant.



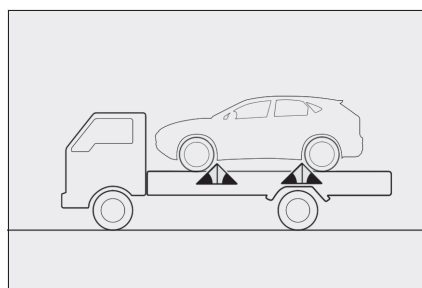
Utilisation d'une dépanneuse à plateau

Si votre véhicule est transporté sur une dépanneuse à plateau, il doit être arrimé par les points indiqués sur la figure.



Si vous arrimez votre véhicule avec des chaînes ou des câbles, l'angle qu'ils forment avec le plateau doit être de 45°.

Ne pas tendre excessivement les chaînes ou les câbles d'arrimage, au risque d'endommager le véhicule.



Procédure de remorquage d'urgence

En cas d'indisponibilité d'une dépanneuse pour porter secours, vous pouvez remorquer provisoirement votre véhicule à l'aide de chaînes ou de câbles attachés à ses anneaux de remorquage. Ne le faites que si la route est de bonne qualité, sur tout au plus 80 km (50 miles) et en roulant à moins de 30 km/h (18 mph).

Une personne doit rester au volant du véhicule pour le diriger et freiner. Les roues, la transmission, les essieux, la direction et les freins du véhicule doivent être en état.

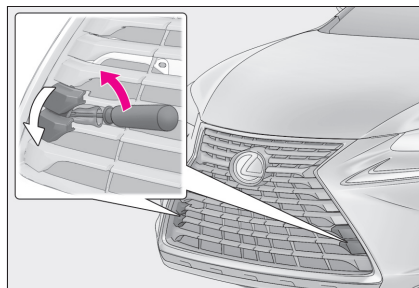
Pour faire remorquer votre véhicule

Pour faire remorquer votre véhicule par un autre, il faut qu'il soit équipé de son anneau de remorquage. Appliquez la procédure indiquée pour monter l'anneau de remorquage.

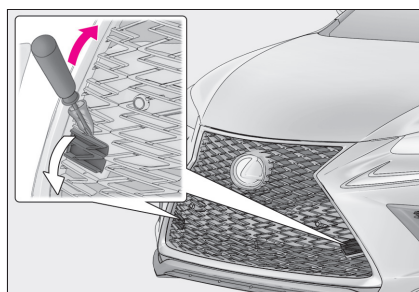
- 1 Sortez l'anneau de remorquage. (→P.489, 500)
- 2 Retirez le cache de l'anneau avec un tournevis plat.

Pour ne pas rayer la peinture de la carrosserie, protégez le tournevis avec un chiffon comme indiqué sur la figure.

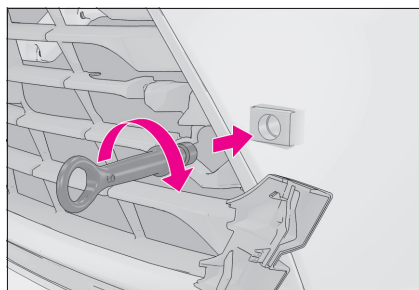
► Type A



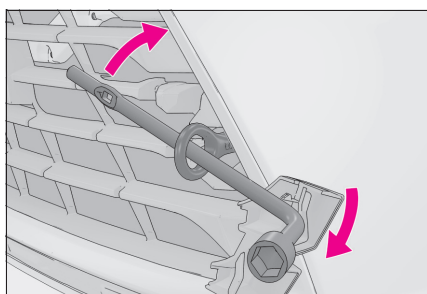
► Type B



- 3 Vissez l'anneau de remorquage dans son support et serrez-le à la main.



- 4 Finissez de serrer l'anneau de remorquage avec une clé à écrous de roue* ou une barre métallique.



* : Si le véhicule n'est pas équipé d'une clé à écrous de roue, vous pouvez en acheter une à un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

- 5 Arrimez solidement les câbles ou les chaînes à l'anneau de remorquage.

Prenez soin de ne pas causer de dommages à la carrosserie du véhicule.

- 6 Montez dans le véhicule à remorquer et démarrez le moteur.

Si le moteur ne démarre pas, mettez le contacteur de démarrage en mode DÉMARRAGE.

- 7 Mettez le sélecteur de vitesses sur N et desserrez le frein de stationnement.

Lorsque le sélecteur de vitesses est bloqué:
→P.240, 244

■ Pendant le remorquage

Si le moteur est arrêté, la direction et les freins ne sont plus assistés, ce qui rend leur manœuvre beaucoup plus difficile.

■ Clé à écrous de roue

Véhicules dépourvus de clé à écrous de roue: Vous pouvez acheter une clé à écrous de roue à un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable. Véhicules équipés d'une clé à écrous de roue: Une clé à écrous de roue se trouve dans le coffre. (→P.489, 500)

Si vous suspectez un problème

Si vous constatez l'un des symptômes suivants, votre véhicule a selon toute vraisemblance besoin d'une révision. Prenez contact dans les plus brefs délais avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

Symptômes visibles

- Fuites de liquide sous le véhicule (Il est normal que de l'eau s'écoule de la climatisation après utilisation.)
- Pneus dégonflés ou usés irrégulièrement
- L'aiguille du thermomètre de liquide de refroidissement moteur pointe en permanence sur une température supérieure à la normale

Symptômes audibles

- Changements de sonorité à l'échappement
- Crissements de pneus inhabituels en virage
- Bruits anormaux provenant de la suspension
- Cliquetis ou autres bruits provenant du moteur

Symptômes fonctionnels

- Le moteur a des ratés ou des hoquets, des à-coups ou son fonctionnement est irrégulier
- Perte de puissance notable
- Le véhicule embarque fortement d'un

côté au freinage

- Le véhicule embarque fortement d'un côté en ligne droite, même sur les routes en bon état
- Perte d'efficacité des freins, pédale sans consistance ou touchant presque le plancher

Dispositif d'arrêt de la pompe d'alimentation

Pour réduire au maximum le risque de fuite de carburant lorsque le moteur cale ou en cas d'accident avec déclenchement d'un airbag, le véhicule est équipé d'un dispositif d'arrêt de la pompe d'alimentation qui arrête d'alimenter le moteur en carburant.

Redémarrage du moteur

Procédez comme suit pour pouvoir redémarrer le moteur après le déclenchement de ce dispositif.

- 1 Mettez le contacteur de démarrage en mode ACCESSOIRES ou sur arrêt.
- 2 Redémarrez le moteur.



NOTE

■ Avant de démarrer le moteur


Inspectez le sol, sous le véhicule. Si vous constatez une fuite de carburant sur le sol, le circuit d'alimentation a été endommagé et nécessite d'être réparé. Ne pas redémarrer le moteur.

Si un témoin d'alerte s'allume ou un signal sonore d'alerte se déclenche


Si un témoin d'alerte s'allume ou se met à clignoter, gardez votre calme et agissez comme expliqué ici. Ce n'est pas parce qu'un témoin s'allume ou clignote, puis s'éteint ensuite, que le système correspondant est forcément en panne. Toutefois, si cela se répète, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

Actions aux témoins d'alerte ou signaux sonores d'alerte

■ Témoin d'alerte de système de freinage (signal sonore d'alerte)


Témoin d'alerte	Explications/Actions
 (rouge)	Signale que: <ul style="list-style-type: none"> ● Le niveau de liquide de frein est bas; ou ● Le système de freinage est défaillant → Arrêtez immédiatement le véhicule en lieu sûr et prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable. Il pourrait être dangereux de continuer à rouler.

■ Témoin d'alerte du circuit de charge*

Témoin d'alerte	Explications/Actions
	Signale la présence d'une anomalie dans le circuit de charge du véhicule → Arrêtez immédiatement le véhicule en lieu sûr et prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable. Il pourrait être dangereux de continuer à rouler.


* : Ce témoin s'allume à l'écran multifonctionnel.

■ Témoin d'alerte de basse pression d'huile moteur* (signal sonore d'alerte)

Témoin d'alerte	Explications/Actions
	Signale que la pression d'huile moteur est trop basse → Arrêtez immédiatement le véhicule en lieu sûr et prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable. Il pourrait être dangereux de continuer à rouler.


* : Ce témoin s'allume à l'écran multifonctionnel.

■ **Témoin d'alerte de surchauffe de liquide de refroidissement* (signal sonore d'alerte)**


Témoin d'alerte	Explications/Actions
	Signale que le moteur est en surchauffe → Arrêtez immédiatement le véhicule en lieu sûr. Il pourrait être dangereux de continuer à rouler. Conduite à tenir (→P.518)

* : Ce témoin s'allume à l'écran multifonctionnel.


■ **Témoin d'alerte de système de freinage**

Témoin d'alerte	Explications/Actions
 (jaune)	Signale la présence d'une anomalie dans le système du frein de stationnement électrique → Faites inspecter le véhicule dans les plus brefs délais par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.


■ **Témoin indicateur d'anomalie de fonctionnement**

Témoin d'alerte	Explications/Actions
	Signale la présence d'une anomalie dans: <ul style="list-style-type: none"> ● Le système de gestion électronique du moteur; ● Le système de gestion électronique de l'accélérateur; ou ● Le système de gestion électronique de la transmission automatique ou Multidrive → Faites inspecter le véhicule dans les plus brefs délais par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.



■ **Témoin d'alerte SRS**

Témoin d'alerte	Explications/Actions
	Signale la présence d'une anomalie dans: <ul style="list-style-type: none"> ● Le système des airbags SRS; ou ● Le système des prétensionneurs de ceintures de sécurité → Faites inspecter le véhicule dans les plus brefs délais par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.


■ Témoin d'alerte ABS

Témoin d'alerte	Explications/Actions
	<p>Signale la présence d'une anomalie dans:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Le système ABS; ou ● Le système d'aide au freinage d'urgence <p>→ Faites inspecter le véhicule dans les plus brefs délais par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.</p>


■ Témoin d'alerte de système de direction assistée électrique (signal sonore d'alerte)

Témoin d'alerte	Explications/Actions
 (jaune)	<p>Signale la présence d'une anomalie dans le système EPS (Direction assistée électrique)</p> <p>→ Faites inspecter le véhicule dans les plus brefs délais par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.</p>
 (rouge)	

■ Témoin d'alerte PCS


Témoin d'alerte	Explications/Actions
 (Clignote ou s'allume) (Sur modèles équipés)	<p>Lorsqu'un signal sonore se déclenche simultanément: Signale qu'une anomalie est survenue dans le système PCS (Système de sécurité de pré-collision).</p> <p>→ Faites inspecter le véhicule dans les plus brefs délais par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.</p> <p>Lorsqu'un signal sonore ne se déclenche pas: Le système PCS (Système de sécurité de pré-collision) est temporairement indisponible, une action corrective est éventuellement nécessaire.</p> <p>→ Suivez les instructions affichées à l'écran multifonctionnel. (→P.282, 485)</p> <p>Si le système PCS (Système de sécurité de pré-collision) ou VSC (Contrôle de stabilité du véhicule) est désactivé, le témoin d'alerte PCS s'allume.</p> <p>→ P.291</p>

■ **Témoin indicateur LTA* (signal sonore d'alerte)**

Témoin d'alerte	Explications/Actions
 (Orange) (Sur modèles équipés)	Signale la présence d'une anomalie dans le système LTA (Aide au suivi de voie) → Suivez les instructions affichées à l'écran multifonctionnel. (→P.301)


* : Ce témoin s'allume à l'écran multifonctionnel.

■ **Témoin indicateur LDA* (signal sonore d'alerte)**


Témoin d'alerte	Explications/Actions
 (Orange) (Sur modèles équipés)	Signale la présence d'une anomalie dans la LDA (Alerte de sortie de voie avec correction active) → Suivez les instructions affichées à l'écran multifonctionnel. (→P.309)

* : Ce témoin s'allume à l'écran multifonctionnel.


■ **Témoin de désactivation du PKSB (signal sonore d'alerte)**

Témoin d'alerte	Explications/Actions
 (Clignotant) (Sur modèles équipés)	Lorsqu'un signal sonore se déclenche: Signale une anomalie dans le freinage d'assistance au stationnement (PKSB) → Faites inspecter le véhicule dans les plus brefs délais par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable. Lorsqu'un signal sonore ne se déclenche pas: Signale que le système est temporairement indisponible, avec pour cause possible un capteur sale ou couvert de givre, etc. → Nettoyez, etc.


■ **Témoin de perte d'adhérence**

Témoin d'alerte	Explications/Actions
	<p>Signale la présence d'une anomalie dans :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Le système VSC; ● Le système TRC; ou ● Le système d'aide au démarrage en côte <p>Le témoin clignote lorsque le système VSC ou TRC est en action.</p> <p>→ Faites inspecter le véhicule dans les plus brefs délais par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.</p>


■ **Témoin de maintien actif du freinage**

Témoin d'alerte	Explications/Actions
 <p>(Clignotant)</p>	<p>Signale la présence d'une anomalie dans le système de maintien du freinage</p> <p>→ Faites inspecter le véhicule dans les plus brefs délais par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.</p>


■ **Témoin de frein de stationnement**

Témoin d'alerte	Explications/Actions
 <p>(Clignotant)</p>	<p>Il est possible que le frein de stationnement ne soit pas complètement serré ou desserré</p> <p>→ Appuyez à nouveau sur le bouton de frein de stationnement.</p> <p>Ce témoin s'allume lorsque le frein de stationnement n'est pas desserré. S'il s'éteint lorsque vous desserrez le frein de stationnement, le système fonctionne normalement.</p>

■ **Témoin d'alerte de réserve de carburant**

Témoin d'alerte	Explications/Actions
	<p>Signale qu'il reste moins de 9,0 L (2,3 gal., 1,9 Imp.gal.) environ dans le réservoir de carburant</p> <p>→ Refaites le plein du véhicule.</p>


■ **Témoin de rappel de ceinture de sécurité conducteur et passager avant (signal sonore d'alerte *)**

Témoin d'alerte	Explications/Actions
	Avertit le conducteur et/ou le passager avant qu'ils n'ont pas attaché leur ceinture de sécurité → Attachez la ceinture de sécurité. Si le siège passager avant est occupé, il faut que la ceinture de sécurité soit également attachée de ce côté pour que le témoin d'alerte (signal sonore d'alerte) s'éteigne.

* : Signal sonore d'alerte de ceinture de sécurité conducteur et passager avant:

Le signal sonore d'alerte de ceinture de sécurité se déclenche pour avertir le conducteur et/ou le passager avant qu'il n'a pas attaché sa ceinture de sécurité. Le signal sonore reste actif pendant 30 secondes à partir de l'instant où le véhicule atteint la vitesse de 20 km/h (12 mph). Passé ce délai, si la ceinture de sécurité n'est toujours pas attachée, le signal sonore change de tonalité et reste actif pendant 90 secondes supplémentaires.

■ **Témoin de rappel de ceinture de sécurité passagers arrière *1 (signal sonore d'alerte *2)**


Témoin d'alerte	Explications/Actions
	Avertit les passagers arrière qu'ils n'ont pas attaché leur ceinture de sécurité → Attachez la ceinture de sécurité.

*1: Ce témoin s'allume à la console centrale.


*2: Signal sonore d'alerte de ceinture de sécurité passagers arrière:

Le signal sonore d'alerte de ceinture de sécurité se déclenche pour avertir les passagers arrière qu'ils n'ont pas attaché leur ceinture de sécurité. Le signal sonore reste actif pendant 30 secondes à partir de l'instant où le véhicule atteint la vitesse de 20 km/h (12 mph). Passé ce délai, si la ceinture de sécurité n'est toujours pas attachée, le signal sonore change de tonalité et reste actif pendant 90 secondes supplémentaires.


■ **Témoin d'alerte principal (signal sonore d'alerte)**

Témoin d'alerte	Explications/Actions
	Le témoin d'alerte s'allume accompagné d'un signal sonore, et clignote pour signaler que le système principal d'alerte a détecté une anomalie. → P.485

■ Témoin d'alerte de pression des pneus

Témoin d'alerte	Explications/Actions
 <p>(Sur modèles équipés)</p>	<p>Témoin allumé: Pneus sous-gonflés, par suite notamment de</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Causes naturelles (→P.483) ● Pneu crevé (→P.488, 499) <p>→ Corrigez la pression de gonflage des pneus à la valeur prescrite. Le témoin s'éteint après quelques minutes. Au cas où le témoin ne s'éteindrait pas même après que vous ayez corrigé la pression de gonflage des pneus, faites contrôler le système par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.</p> <p>Quand le témoin reste allumé après avoir clignoté pendant 1 minute: Défaillance du système d'alerte de pression des pneus (→P.483)</p> <p>→ Faites contrôler le système par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.</p>

■ **Témoin d'alerte de système à freinage prioritaire/sécurité de mise en mouvement* (signal sonore d'alerte)**

Témoin d'alerte	Explications/Actions
	<p>Système à freinage prioritaire</p> <p>Signale que vous appuyez en même temps sur les pédales de frein et d'accélérateur, et que le système à freinage prioritaire est en action.</p> <p>→ Relâchez la pédale d'accélérateur et appuyez sur la pédale de frein.</p> <p>Signale que le système à freinage prioritaire est défaillant (avec signal sonore d'alerte)</p> <p>→ Faites inspecter le véhicule dans les plus brefs délais par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.</p> <p>Sécurité de mise en mouvement</p> <p>Signale que vous avez changé de position le sélecteur de vitesses et que la sécurité de mise en mouvement est intervenue alors que vous appuyiez sur la pédale d'accélérateur. (avec signal sonore d'alerte)</p> <p>→ Relâchez momentanément la pédale d'accélérateur.</p> <p>Signale que le système de sécurité de mise en mouvement est défaillant (avec signal sonore d'alerte)</p> <p>→ Faites inspecter le véhicule dans les plus brefs délais par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.</p>

* : Ce témoin s'allume à l'écran multifonctionnel.

■ **Capteur de détection du passager avant, rappel de ceinture de sécurité et signal sonore d'alerte**

- Si vous posez un bagage sur le siège du passager, lequel est équipé d'un capteur d'occupation, celui-ci risque de provoquer le clignotement du témoin d'alerte et le déclenchement du signal sonore d'alerte même si personne n'est assis dans le siège.
- Si vous placez un coussin sur le siège, le capteur risque de ne pas détecter qu'une personne y est assise, et d'occasionner un fonctionnement incohérent du témoin d'alerte.

■ **Si le témoin indicateur d'anomalie de fonctionnement s'allume pendant la marche du véhicule**

Vérifiez avant tout les points suivants:

- Le réservoir de carburant est-il vide?
Si c'est le cas, remplissez immédiatement le réservoir de carburant.
- Le bouchon du réservoir de carburant est-il mal fermé?
Si c'est le cas, serrez-le correctement.

Le témoin s'éteindra après quelques trajets.

Si le témoin ne s'éteint pas après quelques trajets, prenez contact dans les plus brefs délais avec un concessionnaire Lexus, un réparateur

agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

■ **Témoin d'alerte de système de direction assistée électrique (signal sonore d'alerte)**

Lorsque la batterie est insuffisamment chargée ou en cas de chute de tension temporaire, il peut arriver que le témoin d'alerte du système de direction assistée électrique s'allume, éventuellement accompagné d'un signal sonore d'alerte.

■ **Quand le témoin d'alerte de pression des pneus s'allume (véhicules équipés du système d'alerte de pression des pneus)**

Inspectez l'apparence du pneu pour vérifier qu'il n'est pas crevé.

Si le pneu est crevé: →P.488, 499

Si le pneu n'est pas crevé:

Appliquez la procédure suivante après que le pneu ait suffisamment refroidi.

- Contrôlez la pression de gonflage des pneus et corrigez-la à la valeur préconisée.
- Si le témoin d'alerte ne s'éteint pas, même après plusieurs minutes, vérifiez que les pneus sont gonflés à la pression préconisée et procédez à l'initialisation. (→P.453)

Il peut arriver que le témoin d'alerte s'allume à nouveau si vous appliquez la procédure décrite précédemment sans laisser d'abord le temps au pneu de se refroidir suffisamment.

■ **Il peut arriver que le témoin d'alerte de pression des pneus s'allume en raison de causes naturelles (véhicules équipés du système d'alerte de pression des pneus)**

Le témoin d'alerte de pression des pneus peut s'allumer en raison de circonstances naturelles, telles qu'une fuite d'air ou une variation de pression de gonflage liée à la température. Dans ce cas, il vous suffit de corriger la pression de gonflage des pneus pour que le témoin d'alerte s'éteigne (après quelques minutes).

■ **Lorsque vous remplacez une roue par une roue de secours**

La roue de secours compacte n'est pas équipée d'une valve à émetteur d'alerte de pression des pneus. Si un pneu vient à crever et sa roue est remplacée par la roue de secours, le témoin d'alerte de pression des pneus reste allumé. Après réparation, remplacez la roue de secours par la roue remise en état et corrigez la pression

de gonflage des pneus. Le témoin d'alerte de pression des pneus s'éteint après quelques minutes.

■ **Conditions dans lesquelles le système d'alerte de pression des pneus peut ne pas fonctionner normalement (véhicules équipés du système d'alerte de pression des pneus)**

→P.443

■ **Si le témoin d'alerte de pression des pneus s'allume souvent après avoir clignoté pendant 1 minute (véhicules équipés du système d'alerte de pression des pneus)**

Si le témoin d'alerte de pression des pneus s'allume fréquemment après avoir clignoté pendant 1 minute lorsque vous mettez le contacteur de démarrage en mode DÉMARRAGE, faites-le contrôler par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

■ **Signal sonore d'alerte**

Dans certains cas, il peut arriver que vous n'entendiez pas le signal sonore parce qu'il est couvert par le bruit ambiant ou le son du système audio.



AVERTISSEMENT

■ **Si les témoins d'alerte de système de freinage et d'ABS restent tous les deux allumés**

Arrêtez immédiatement votre véhicule en lieu sûr et prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable. Le véhicule va devenir très instable au freinage et le système ABS risque d'être défaillant, ce qui pourrait causer un accident grave, voire mortel.

**AVERTISSEMENT****■ Lorsque le témoin d'alerte du système de direction assistée électrique s'allume**

Lorsque le témoin s'allume en jaune, l'assistance de direction est limitée. Lorsque le témoin s'allume en rouge, l'assistance de direction est perdue et toute manœuvre au volant de direction est extrêmement lourde. Lorsque les manœuvres au volant de direction sont plus lourdes qu'habituellement, prenez-le fermement en mains et déployez plus de force que d'habitude pour le tourner.

■ Si le témoin d'alerte de pression des pneus s'allume (véhicules équipés du système d'alerte de pression des pneus)

Prenez soin de respecter les précautions suivantes. Sinon, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident grave, voire mortel.

- Arrêtez votre véhicule en lieu sûr dès que possible. Corrigez immédiatement la pression de gonflage des pneus.
- Véhicules équipés d'une roue de secours: Si le témoin d'alerte de pression des pneus s'allume après que vous avez corrigé la pression de gonflage des pneus, il est probable qu'un pneu soit crevé. Vérifiez les pneus. Si un pneu est crevé, utilisez la roue de secours et faites réparer le pneu à plat par le concessionnaire Lexus ou le réparateur agréé Lexus le plus proche, ou n'importe quel réparateur fiable.
- Véhicules équipés d'un kit de réparation anticrevaison de secours: Si le témoin d'alerte de pression des pneus s'allume après que vous avez corrigé la pression de gonflage des pneus, il est probable qu'un pneu soit crevé. Vérifiez les pneus. Si un pneu est crevé, réparez-le avec le kit de réparation anticrevaison de secours.
- Évitez toute manœuvre ou freinage brusque. Si les pneus de votre véhicule viennent à se dégrader, vous risquez de perdre le contrôle de la direction ou du freinage.

■ En cas d'éclatement d'un pneu ou de fuite d'air brutale (véhicules équipés du système d'alerte de pression des pneus)

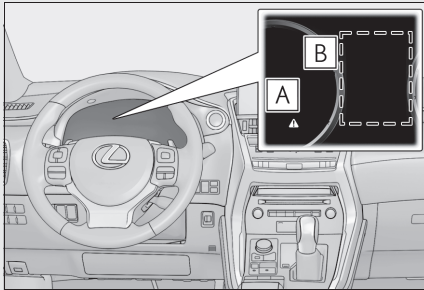
Il peut arriver que le système d'alerte de pression des pneus ne s'active pas tout de suite.

**NOTE****■ Pour garantir que le système d'alerte de pression des pneus fonctionne normalement (véhicules équipés du système d'alerte de pression des pneus)**

Ne pas monter des pneus différents en caractéristiques techniques ou en marque, car le système d'alerte de pression des pneus pourrait ne pas fonctionner normalement.

Si un message d'alerte s'affiche

L'écran multifonctionnel affiche les alertes indiquant la défaillance d'un système ou une mauvaise utilisation des fonctions du véhicule, et les messages indiquant un besoin d'entretien. Lorsqu'un message s'affiche, effectuez la procédure de correction correspondante.

**A** Témoin d'alerte principal

Le témoin d'alerte principal s'allume aussi ou clignote pour attirer votre attention sur le fait qu'un message est affiché à l'écran multifonctionnel.


B Écran multifonctionnel

Suivez les instructions du message affiché à l'écran multifonctionnel.

Si l'un quelconque des messages d'alerte s'affiche après que vous ayez effectué les actions décrites ci-après, prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

Messages et avertissements

Les témoins d'alerte et signaux sonores d'alerte se déclenchent comme il est décrit ci-après, selon le contenu du message. Si un message indique que vous devez faire inspecter le véhicule par un concessionnaire, faites-le contrôler dans les plus brefs délais par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

	Témoin d'alerte système	Signal sonore d'alerte*	Avertissement
S'allume	-	Se déclenche	Indique une situation d'urgence, par exemple la défaillance d'un système lié à la conduite ou un danger pouvant découler de la non-exécution de la procédure de correction
-	S'allume ou clignote	Se déclenche	Indique une situation d'urgence, par exemple lorsque les systèmes indiqués à l'écran multifonctionnel sont susceptibles d'être défaillants
Clignote	-	Se déclenche	Indique une situation où le véhicule peut subir des dommages ou un danger peut exister
S'allume	-	Ne se déclenche pas	Indique un état, par exemple la défaillance d'un équipement électrique, ou un besoin d'entretien
Clignote	-	Ne se déclenche pas	Indique une situation où une action a été mal effectuée, ou comment effectuer correctement une action

* : Un signal sonore se déclenche la première fois qu'un message s'affiche à l'écran multifonctionnel.

■ Témoins d'alerte système

Le témoin d'alerte principal ne s'allume ou ne clignote pas dans les cas suivants. À la place, c'est un témoin d'alerte système distinct qui s'allume accompagné d'un message affiché à l'écran multifonctionnel.

- Défaillance du système ABS
Le témoin d'alerte ABS s'allume. (→P.477)
- Défaillance du circuit de charge
Le témoin d'alerte du circuit de charge s'allume. (→P.475)

■ Si le message "Passez en P avant de quitter le véhicule." est affiché

Le message est affiché lorsque vous ouvrez la porte conducteur sans mettre le contacteur de démarrage sur ARRÊT, alors que le sélecteur de

vitesses est sur une autre position que P.
Mettez le sélecteur de vitesses sur P.

■ Si le message "Système de caméra avant indisponible" ou "Caméra avant provisoirement indisponible Voir le manuel du propriétaire" est affiché

Il est possible que les systèmes suivants soient inopérants jusqu'à ce que le problème indiqué dans le message soit résolu. (→P.282, 477)

- PCS (Système de sécurité de pré-collision)
- LTA (Aide au suivi de voie)
- LDA (Alerte de sortie de voie avec correction active)
- AHS (Système de feux de route adaptatifs)
- Feux de route automatiques
- RSA (Assistant de signalisation routière)

- Régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses

■ **Si le message "Régulateur de vitesse à radar provisoirement indisponible Voir le manuel du propriétaire" est affiché**

Le régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses est désactivé temporairement ou jusqu'à ce que le problème indiqué dans le message soit résolu. (causes et solutions: →P.282)

■ **Si le message "Radar de régulateur de vitesse indisponible." est affiché**

Le régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses est temporairement inutilisable. Utilisez le système lorsqu'il sera à nouveau disponible.

■ **Si le message "ENTRETIEN HUILE REQUIS BIENTÔT" est affiché**

Indique que le moment est venu de vidanger l'huile moteur. (Le témoin ne fonctionne correctement qu'en cas de remise à zéro de l'indicateur de vidange.)

Vérifiez l'huile moteur et, le cas échéant, effectuez la vidange. Après la vidange, il convient de réinitialiser le système de vidange d'huile. (→P.435)

■ **Si le message "ENTRETIEN HUILE REQUIS BIENTÔT" est affiché**

Indique que le moment est venu d'effectuer la vidange d'huile moteur. (Après la vidange de l'huile moteur et la réinitialisation des données d'entretien de l'huile.)

Vérifiez et faites remplacer l'huile moteur et le filtre à huile par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable. Après la vidange, il convient de réinitialiser le système de vidange d'huile. (→P.435)

■ **Si le message "Consultez votre concessionnaire." est affiché**

Le système ou l'organe indiqué à l'écran multifonctionnel est défaillant.

Faites inspecter le véhicule dans les plus brefs délais par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

■ **Si le message "Consultez le manuel." est affiché**

- Si les messages suivants sont affichés, suivez

les instructions indiquées.

- "Temp. liquide refroid. élevée." (→P.518)
- "Filtre d'échappement rempli." (→P.369)

- Si les messages suivants sont affichés, c'est que le véhicule connaît peut-être une défaillance.

Faites inspecter le véhicule dans les plus brefs délais par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

- "Puiss. frein. faible."
- "Panne de l'Entry & Start System."

- Si les messages suivants sont affichés, c'est que le véhicule connaît peut-être une défaillance.

Arrêtez immédiatement le véhicule en lieu sûr et prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable. Il pourrait être dangereux de continuer à rouler.

- "Press. huile faible."
- "Panne du système de charge."
- "Temp liquide de transmission élevée."

■ **Signal sonore d'alerte**

→P.483



NOTE

■ **Le message "Alimentation des commandes clim. temporairement limitée pour charger la batterie." est souvent affiché**

La possibilité existe que le circuit de charge soit défaillant ou que la batterie soit en fin de vie. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

Véhicules équipés d'un bouton de dégivreur chauffant de pare-brise:

Ce message est affiché lorsque le dégivreur chauffant de pare-brise est en fonction. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

En cas de crevaison (véhicules dépourvus de roue de secours)

Votre véhicule est dépourvu de roue de secours, laquelle est remplacée par un kit de réparation anticrevaison de secours.

Vous pouvez vous dépanner provisoirement d'une crevaison causée par un clou ou une pointe planté dans la bande de roulement, avec le kit de réparation anticrevaison de secours.

⚠ AVERTISSEMENT

■ En cas de crevaison

Ne pas continuer à rouler avec un pneu à plat. En roulant à plat même sur une courte distance, vous risquez d'endommager le pneu et la jante jusqu'à un point où toute réparation est impossible, ce qui pourrait entraîner un accident.

Avant de réparer le véhicule

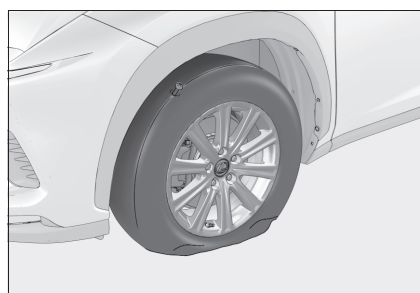
- Arrêtez le véhicule en lieu sûr, où le sol est dur et plat.
- Serrez le frein de stationnement.
- Mettez le sélecteur de vitesses sur P.
- Arrêtez le moteur.
- Allumez les feux de détresse. (→P.466)
- Déterminez le degré d'endommagement du pneu.

Le pneu ne doit être réparé avec le kit de réparation anticrevaison de secours que si la crevaison est causée par un clou ou une pointe plantée dans la bande de roulement.

- Ne pas retirer le clou ou la pointe du pneu. L'action de retirer l'objet risque d'agrandir le trou et de rendre inefficace la réparation de

secours avec le kit.

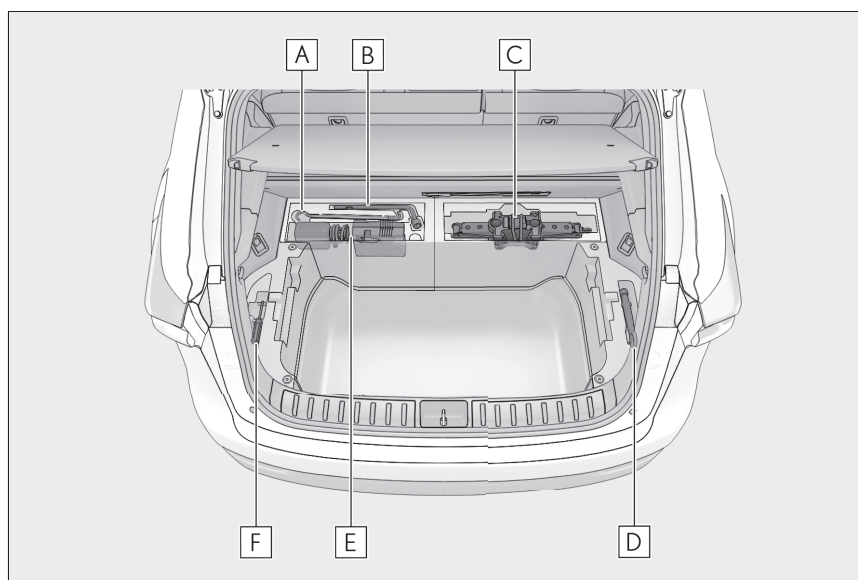
- Pour éviter toute perte de gel anticrevaison, déplacez le véhicule jusqu'à ce que la zone de crevaison soit sur le haut du pneu (si vous connaissez l'emplacement de la zone de crevaison).



■ Il n'est pas possible de réparer un pneu crevé avec le kit de réparation anticrevaison de secours

Dans les cas suivants, le pneu ne peut pas être réparé avec le kit de réparation anticrevaison de secours. Prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

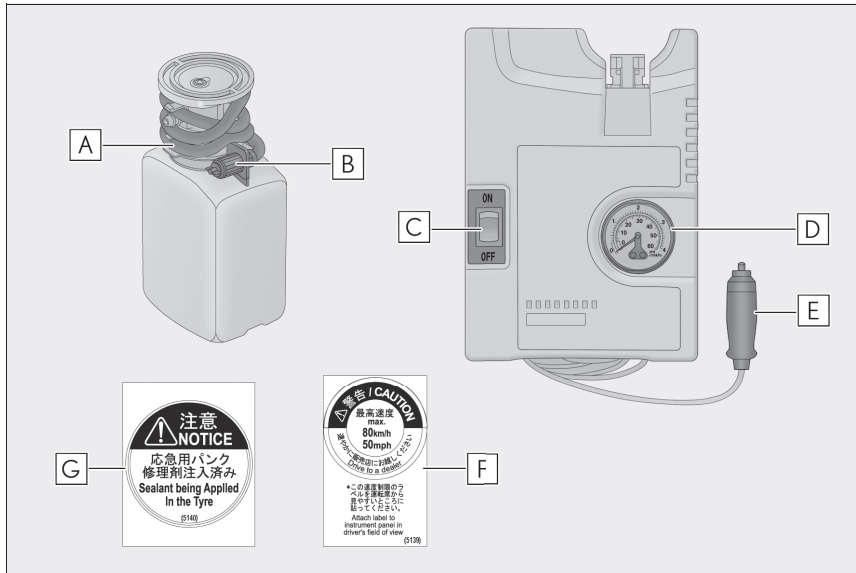
- Lorsque le pneu est endommagé par suite d'avoir roulé sous-gonflé
- Lorsque le pneu a perdu sa pression d'air par suite d'une déchirure ou d'une coupure au niveau de son flanc
- Lorsque le pneu est visiblement sorti de la jante
- Lorsque la bande de roulement est ouverte sur plus de 4 mm (0,16 in.)
- Lorsque la jante est abîmée
- Lorsque plusieurs pneus à la fois sont crevés
- Lorsque le pneu endommagé est percé ou coupé en plusieurs endroits

Emplacement du kit de réparation anticrevaision de secours, du cric de bord et de l'outillage

- A** Manivelle de cric (sur modèles équipés)
- B** Clé à écrous de roue (sur modèles équipés)
- C** Cric* (sur modèles équipés)
- D** Anneau de remorquage
- E** Kit de réparation anticrevaision de secours
- F** Tournevis

* : Utilisation du cric (→P.502)

Composition du kit de réparation antirevaision de secours



- A** Flexible
- B** Dégonfleur
- C** Interrupteur du compresseur
- D** Manomètre
- E** Fiche d'alimentation
- F** Autocollants de vitesse limitée
- G** Autocollant d'injection de gel antirevaision

■ Kit de réparation antirevaision de secours

- Le kit de réparation antirevaision de secours est destiné à remplir d'air le pneu du véhicule.
- La durée de vie du gel antirevaision est limitée. La date de péremption est indiquée sur le flacon. Le gel antirevaision doit être remplacé avant la date de péremption. Prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable pour son remplacement.
- Le gel antirevaision du kit de réparation anti-

crevaision de secours ne peut être utilisé que pour réparer un seul pneu. Si le gel antirevaision contenu dans le flacon ou tout autre élément du kit a été utilisé et a besoin d'être remplacé, prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

- Le compresseur est réutilisable plusieurs fois.
- Le gel antirevaision est utilisable aux températures ambiantes comprises entre -40°C (-40°F) et 60°C (140°F).
- Le kit est exclusivement conçu pour les pneus

de dimensions et de type montés d'origine sur le véhicule. Ne pas l'utiliser pour des pneus de dimensions différentes de celles des pneus d'origine, ou à toute autre fin.

- Le gel anticrevaion est un produit susceptible de tacher les vêtements.
- Si le gel anticrevaion entre en contact avec la jante ou la carrosserie du véhicule et n'est pas nettoyé immédiatement, il peut laisser une tache définitive. Essayez immédiatement tout écoulement de gel anticrevaion avec un chiffon humide.
- Lorsque vous vous en servez, le kit est très bruyant. Ce n'est pas le signe d'un mauvais fonctionnement.
- Ne pas utiliser pour contrôler ou corriger la pression des pneus.

■ Remarque sur la vérification du kit de réparation anticrevaion de secours

Vérifiez périodiquement la date de péremption du gel anticrevaion.

La date de péremption est indiquée sur le flacon. Ne pas utiliser de gel anticrevaion dont la date de péremption est déjà expirée. Sinon, les réparations effectuées avec le kit de réparation anticrevaion de secours risquent d'être mal réalisées.



AVERTISSEMENT

■ Précautions pendant la conduite

Respectez les précautions suivantes. À défaut, vous pourriez causer un accident.

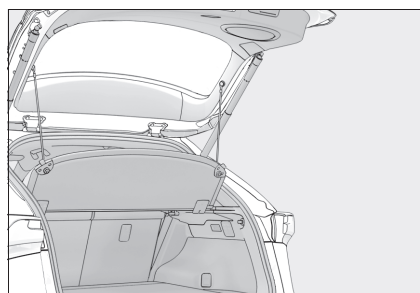
- Le kit de réparation anticrevaion de secours est à utiliser exclusivement avec votre véhicule. Ne pas l'utiliser sur d'autres véhicules.
- Ne pas utiliser le kit de réparation anticrevaion de secours pour des pneus de dimensions différentes de celles des pneus d'origine, ou à toute autre fin. En effet, le risque existe que les pneus ne soient pas réparés correctement.

■ Précautions d'utilisation du gel anticrevaion

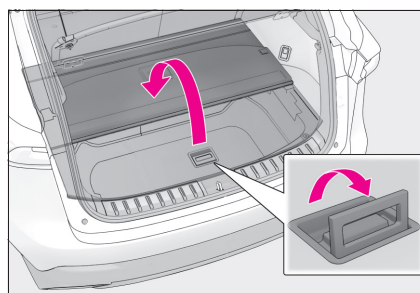
- L'ingestion de gel anticrevaion est dangereuse pour la santé. Si vous ingérez du gel anticrevaion, buvez autant d'eau que possible puis consultez immédiatement un médecin.
- En cas de contact des yeux ou de la peau avec du gel anticrevaion, nettoyez le produit à l'eau immédiatement. Si la gêne persiste, consultez un médecin.

Accès au kit de réparation anticrevaion de secours

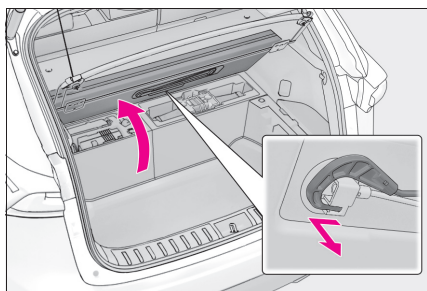
- 1 Ouvrez le hayon.



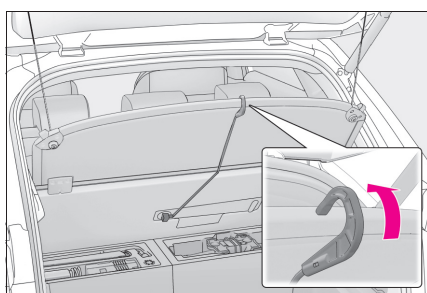
- 2 Tirez la poignée vers le haut et ouvrez le couvre-plancher.



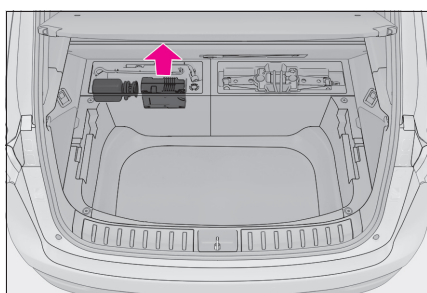
- 3 Tirez le couvre-plancher vers le haut et défaites le crochet rangé au dos.



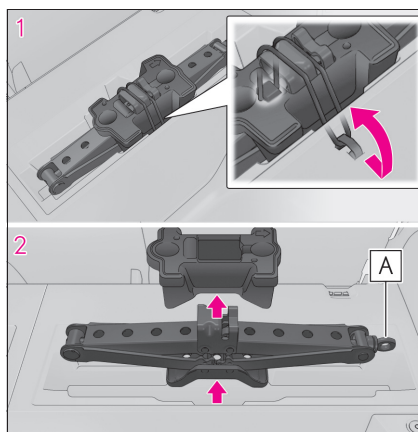
- 4 Utilisez le crochet pour fixer le couvre-plancher comme indiqué sur la figure.



- 5 Sortez le kit de réparation antirevaillon de secours.



Accès au cric



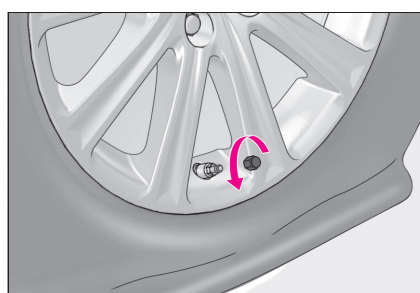
- 1 Retirez le bracelet caoutchouc.
2 Retirez le cache et le cric.

Utilisation du cric: →P.502

Pour ranger le cric, rétractez-le en tournant la poignée indiquée par **A** jusqu'à ce qu'il ne puisse plus bouger, rangez le cric et le cache, puis appuyez dessus pour pouvoir l'attacher avec le bracelet caoutchouc.

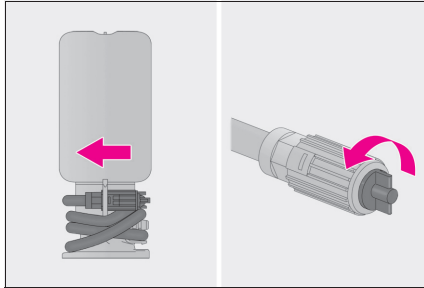
Procédure de réparation de secours

- 1 Retirez le capuchon de la valve du pneu crevé.



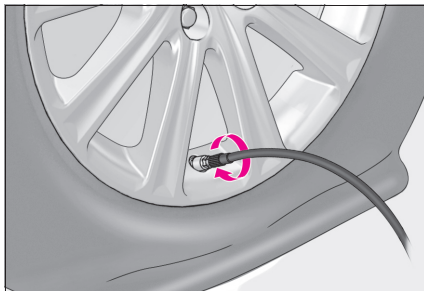
- 2 Déroulez le flexible. Enlevez le dégonfleur du flexible.

Vous aurez encore besoin du dégonfleur. Par conséquent, gardez-le en lieu sûr.

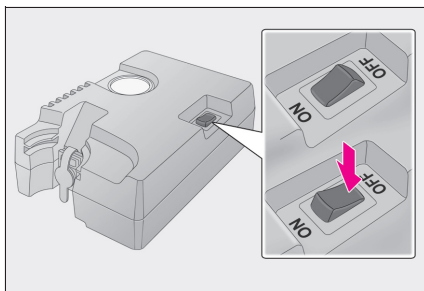


3 Raccordez le flexible à la valve.

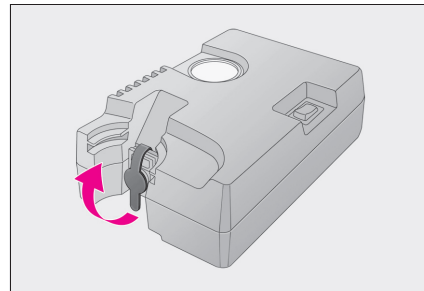
Vissez l'embout du flexible à fond dans le sens horaire.



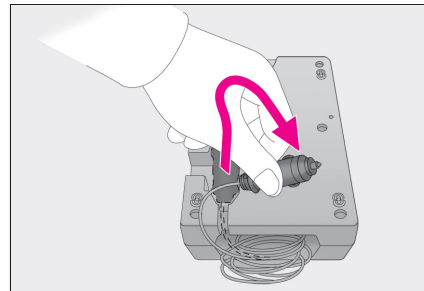
4 Assurez-vous que l'interrupteur du compresseur est sur arrêt.



5 Tirez vers le haut le bouchon en caoutchouc du compresseur.



6 Retirez la fiche d'alimentation du compresseur.



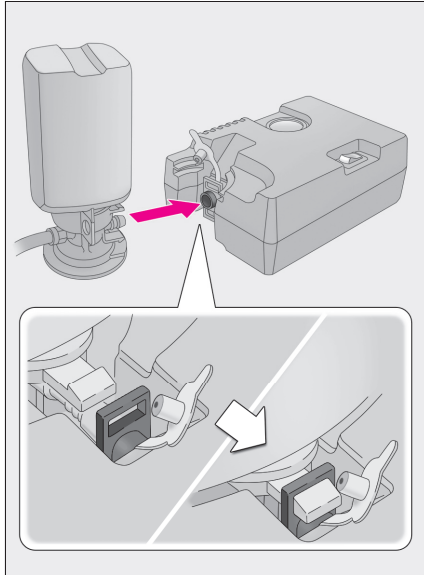
7 Branchez la fiche d'alimentation à la prise d'alimentation. (→P.412)

8 Raccordez le flacon au compresseur.

7

En cas de problème

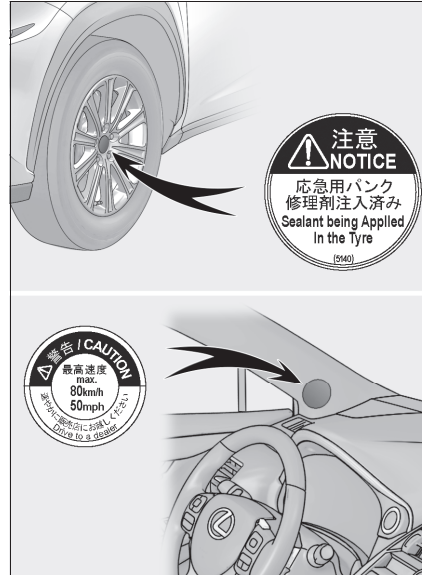
Assurez-vous que le flacon est bien vissé.



- 9 Collez les 2 autocollants comme indiqué sur la figure.

Nettoyez et séchez la jante avant de coller l'étiquette. S'il est impossible de coller l'étiquette, assurez-vous de bien préciser à un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable à qui vous ferez appel pour réparer ou remplacer le pneu, que

du gel anticrevaison a été injecté.



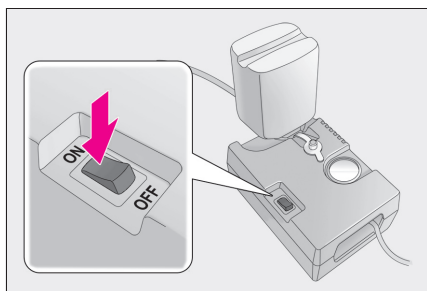
- 10 Vérifiez la pression de gonflage préconisée pour le pneu.

La pression de gonflage des pneus préconisée est indiquée sur l'étiquette comme illustré. (→P.532)

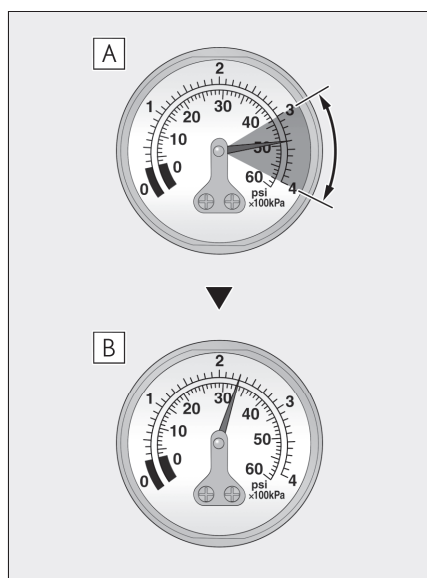


- 11 Démarrez le moteur. (→P.235)
12 Pour injecter le gel anticrevaison et gonfler le pneu, mettez l'interrupteur

du compresseur en position de marche.



13 Gonflez le pneu jusqu'à obtenir la pression préconisée.



A Le gel anticrevaion est injecté et la pression s'établit entre 300 kPa (3,0 kgf/cm² ou bar, 44 psi) et 400 kPa (4,0 kgf/cm² ou bar, 58 psi), avant de diminuer progressivement.

B Le manomètre n'indique la pression de gonflage effective du pneu qu'environ 1 minute (15 minutes par temps froid)

après la mise de l'interrupteur en position de marche.

- Mettez l'interrupteur du compresseur en position d'arrêt puis contrôlez la pression de gonflage du pneu. En veillant à éviter tout surgonflage, contrôlez et recommencez à gonfler jusqu'à obtenir la pression de gonflage préconisée pour le pneu.
- Si la pression de gonflage du pneu est toujours inférieure à la valeur préconisée après 10 minutes de gonflage (35 minutes par temps froid) avec l'interrupteur en position de marche, c'est que le pneu est trop endommagé pour être réparé. Mettez l'interrupteur du compresseur en position d'arrêt et prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.
- Si la pression de gonflage du pneu excède la valeur préconisée, dégonflez le pneu pour la corriger. (→P.497)

14 Après avoir mis l'interrupteur du compresseur sur la position d'arrêt, débranchez le flexible de la valve puis débranchez la fiche d'alimentation de la prise de courant électrique.

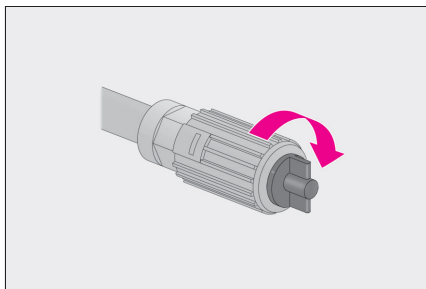
Le gel anticrevaion peut fuir légèrement au débranchement du flexible.

15 Remontez le capuchon de la valve sur le pneu réparé.

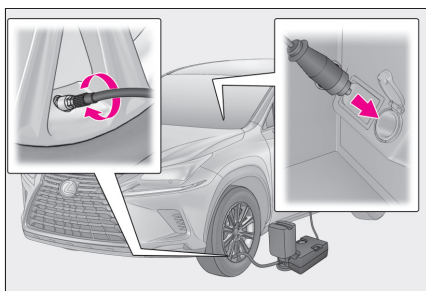
16 Revissez le dégonfleur sur l'embout du flexible.

Si vous ne revissez pas le dégonfleur, du gel anticrevaion risque de fuir et de tacher le véhi-

cule.

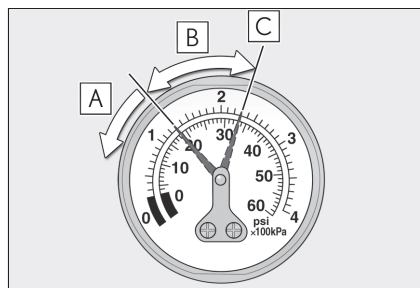


- 17** Rangez provisoirement le flacon dans le coffre pendant qu'il est encore raccordé au compresseur.
- 18** Pour permettre au gel anticrevaion de se répartir régulièrement à l'intérieur de la roue, reprenez immédiatement la route et roulez prudemment sur une distance de 5 km (3 miles) environ, à moins de 80 km/h (50 mph).
- 19** Après avoir roulé, arrêtez le véhicule en lieu sûr, sur un sol plat et dur, et rebranchez le compresseur.



- 20** Mettez l'interrupteur du compresseur en position de marche, attendez quelques secondes puis mettez-le en

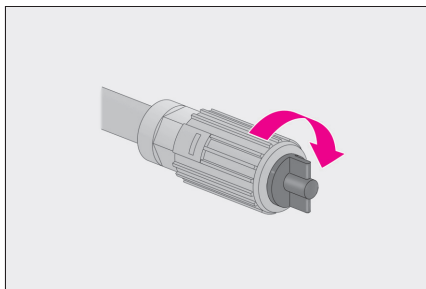
position d'arrêt. Vérifiez la pression de gonflage du pneu.



- A** Si la pression de gonflage du pneu est inférieure à 130 kPa (1,3 kgf/cm² ou bar, 19 psi): La crevaion n'est pas réparable. Prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.
- B** Si la pression de gonflage du pneu est comprise entre 130 kPa (1,3 kgf/cm² ou bar, 19 psi) et la pression de gonflage préconisée: Le pneu peut être réparé. Passez à l'étape **21**.
- C** Si la pression de gonflage du pneu est à la valeur préconisée: Passez à l'étape **22**.
- 21** Mettez l'interrupteur du compresseur en position de marche pour gonfler le pneu jusqu'à obtenir la pression préconisée. Roulez sur environ 5 km (3 miles), puis passez à l'étape **19**.
- 22** Revissez le dégonfleur sur l'embout du flexible.

Si vous ne revissez pas le dégonfleur, du gel anticrevaion risque de fuir et de tacher le véhi-

culé.

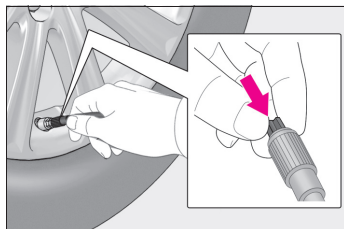


23 Rangez le flacon dans le coffre à bagages en le laissant raccordé au compresseur.

24 En prenant toutes les précautions nécessaires pour éviter d'accélérer, de freiner et de prendre les virages brutalement, roulez prudemment à moins de 80 km/h (50 mph) jusqu'à un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable distant de moins de 100 km (62 miles), afin de faire réparer ou remplacer le pneu.

■ **Mesures à prendre si le pneu est gonflé à une pression supérieure à la pression préconisée**

- 1** Débranchez le flexible de la valve.
- 2** Vissez le dégonfleur au bout du flexible puis appuyez avec la protubérance du dégonfleur à l'intérieur de la valve pour laisser s'échapper un peu d'air.



3 Débranchez le flexible de la valve, enlevez le dégonfleur du flexible puis rebranchez le flexible.

4 Mettez l'interrupteur du compresseur en position de marche, attendez quelques secondes puis mettez-le en position d'arrêt. Contrôlez au manomètre que la pression indiquée est celle préconisée. (→P.532)
Si la pression d'air est inférieure à la pression préconisée, remettez l'interrupteur du compresseur en position de marche et poursuivez le gonflage jusqu'à obtenir la pression préconisée.

■ **Après la réparation d'un pneu avec le kit de réparation anticrevaion de secours**

- La valve à émetteur d'alerte de pression des pneus doit être remplacée.
- Même si les pneus sont gonflés à la pression préconisée, il peut arriver que le témoin d'alerte de pression des pneus s'allume/clignote.

⚠ AVERTISSEMENT

■ **Lorsque vous réparez le pneu crevé**

- Arrêtez votre véhicule en lieu, où le sol est plat.
- Branchez soigneusement le flexible à la valve, avec la roue en place sur le véhicule.
- Si le flexible n'est pas correctement branché à la valve, une fuite d'air peut se produire et du gel anticrevaion peut jaillir violemment.
- Si le flexible se débranche de la valve pendant le gonflage du pneu, il risque d'être projeté violemment en raison de la pression de l'air.
- Après le gonflage complet du pneu, au moment où le flexible est débranché et où de l'air s'échappe, il peut arriver que du gel anticrevaion soit projeté.
- Respectez les procédures d'intervention pour effectuer les réparations provisoires. Si vous ne respectez pas les procédures à la lettre, du gel anticrevaion risque de jaillir violemment.

7

En cas de problème

**AVERTISSEMENT**

- Tenez-vous à distance du pneu pendant les réparations avec le kit de réparation de secours, car il existe un danger de rupture. Si le pneu se craquelle ou se déforme, mettez l'interrupteur du kit sur arrêt et cessez les réparations.
 - Le kit peut surchauffer si vous l'utilisez pendant longtemps. Ne pas faire fonctionner le compresseur en continu pendant plus de 35 minutes.
 - Certaines parties du kit de réparation s'échauffent de manière importante pendant l'utilisation. Manipulez avec précaution pendant et après l'utilisation. Sachant que le kit s'échauffe, notamment la pièce métallique permettant de raccorder le flacon et le compresseur, ne pas toucher pendant l'utilisation et tout de suite après.
 - Ne pas coller l'autocollant d'avertissement de vitesse ailleurs qu'à l'emplacement indiqué. Si l'autocollant est apposé sur une partie où se situe un airbag SRS, comme la garniture du volant de direction, il peut empêcher l'airbag SRS de fonctionner correctement.
- **Répartition régulière du gel liquide dans la roue**
- Conduisez le véhicule prudemment à vitesse réduite. Soyez particulièrement vigilant dans les virages.
 - Si le véhicule ne roule pas droit ou si vous sentez dans le volant qu'il embarque d'un côté ou de l'autre, arrêtez le véhicule et contrôlez les points suivants:
 - État du pneu. Le pneu peut s'être désolidarisé de la jante.
 - Pression de gonflage des pneus. Si la pression de gonflage du pneu est inférieure ou égale à 130 kPa (1,3 kgf/cm² ou bar, 19 psi), il est probable que le pneu soit très endommagé.

**NOTE**

- **Lorsque vous effectuez une réparation de fortune**
- Effectuez la réparation sans retirer le clou ou la pointe de la bande de roulement du pneu crevé. Si vous retirez l'objet responsable de la crevaison, le risque existe que la réparation ne soit pas possible avec le kit de réparation anticrevaison de secours.
 - Le kit n'est pas étanche. Veiller à protéger de l'eau le kit, notamment en cas d'utilisation sous la pluie.
 - Ne pas poser le kit à même le sol s'il est poussiéreux, sur le sable du bas-côté de la route par exemple. Si le kit aspire de la poussière ou autre, il risque de ne pas fonctionner correctement.
 - Utilisez le kit dans le bon sens (face supérieure en haut). Le kit ne fonctionne pas correctement s'il est posé de côté.
- **Manipulation du kit de réparation anticrevaison de secours**
- Le compresseur doit être alimenté par une source électrique 12 Vcc compatible à l'usage avec les véhicules. Ne pas brancher le compresseur à une autre source.
 - Une projection d'essence sur le kit peut entraîner son endommagement. Veillez à éviter tout contact avec de l'essence.
 - Rangez le kit à l'emplacement prévu, hors de portée des enfants.



NOTE

● Ne pas démonter ni modifier le kit. Tenir les organes à l'abri des chocs, surtout le manomètre. Un mauvais fonctionnement pourrait s'ensuivre.

■ Pour éviter tout dommage aux valves à émetteur d'alerte de pression des pneus (véhicules équipés du système d'alerte de pression des pneus)

Quand vous réparez un pneu avec un gel anticrevaision, il peut arriver que la valve à émetteur d'alerte de pression des pneus ne fonctionne pas normalement. Si vous utilisez un gel anticrevaision, prenez contact dans les plus brefs délais avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable ou tout autre atelier d'entretien qualifié. En cas de réparation ou de remplacement d'un pneu après que vous ayez utilisé du gel anticrevaision, veuillez également au remplacement de la valve à émetteur d'alerte de pression des pneus. (→P.443)

En cas de crevaision (véhicules équipés d'une roue de secours)

Votre véhicule est équipé d'une roue de secours. Vous pouvez remplacer une roue dont le pneu est crevé par la roue de secours.

Pour plus de détails sur les pneus:
→P.441



AVERTISSEMENT

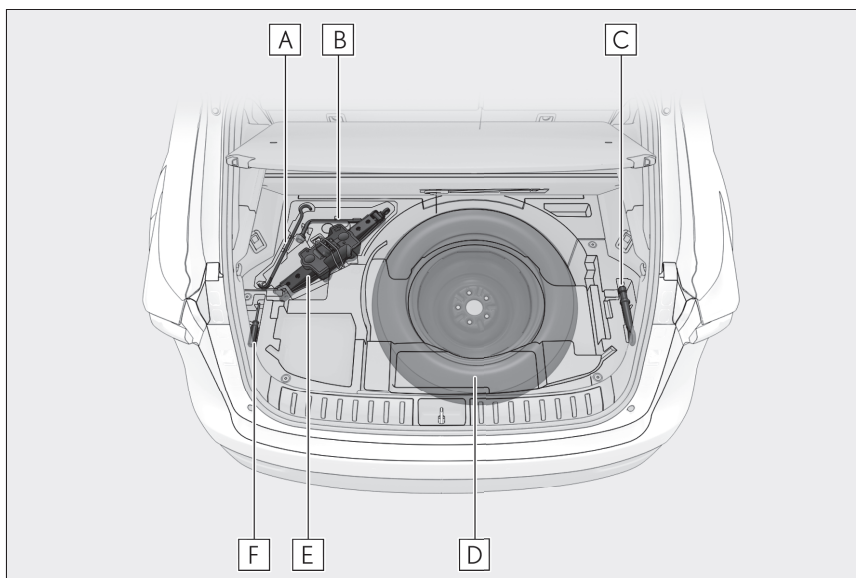
■ En cas de crevaision

Ne pas continuer à rouler avec un pneu à plat. En roulant à plat même sur une courte distance, vous risquez d'endommager le pneu et la jante jusqu'à un point où toute réparation est impossible, ce qui pourrait entraîner un accident.

Avant de lever le véhicule avec le cric

- Arrêtez le véhicule en lieu sûr, où le sol est dur et plat.
- Serrez le frein de stationnement.
- Mettez le sélecteur de vitesses sur P.
- Arrêtez le moteur.
- Allumez les feux de détresse. (→P.466)

Emplacement de la roue de secours, du cric et de l'outillage



- A** Manivelle de cric
- B** Clé à écrous de roue
- C** Anneau de remorquage
- D** Roue de secours
- E** Cric
- F** Tournevis

⚠ AVERTISSEMENT

■ Utilisation du cric de bord

Respectez les précautions suivantes. Une mauvaise utilisation du cric peut causer la chute brutale du véhicule, entraînant des blessures graves, voire la mort.

- Ne pas utiliser le cric de bord à d'autres fins que de changer les roues et de monter et démonter les chaînes à neige.

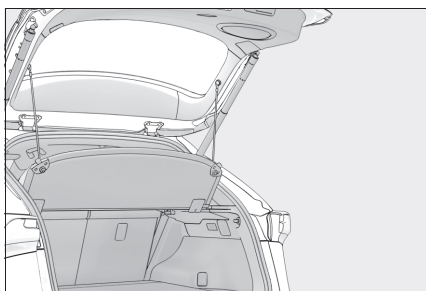
- Pour changer une roue crevée, n'utilisez aucun autre cric que celui fourni avec le véhicule. Ne pas l'utiliser sur un autre véhicule, et ne pas utiliser d'autre cric que celui-ci pour changer les roues de votre véhicule.
- Disposez convenablement le cric à son point de levage.
- Ne pas engager une partie de votre corps sous le véhicule lorsqu'il est sur cric.
- Ne pas démarrer le moteur ou conduire le véhicule lorsque celui-ci est sur cric.

⚠ AVERTISSEMENT

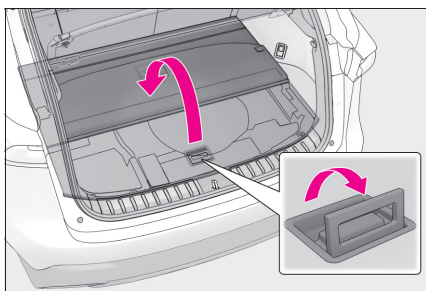
- Ne pas mettre le véhicule sur cric avec une personne à bord.
- Lorsque vous levez le véhicule, ne disposez aucun objet sur le cric ou dessous.
- Levez le véhicule à la hauteur juste suffisante pour changer la roue, pas plus haut.
- Si vous avez besoin de vous glisser sous le véhicule, utilisez une chandelle.
- Lorsque vous reposez le véhicule au sol, assurez-vous de l'absence de toute personne à proximité. Si des personnes sont présentes à proximité, avertissez-les à la voix avant de descendre.

Accès au cric

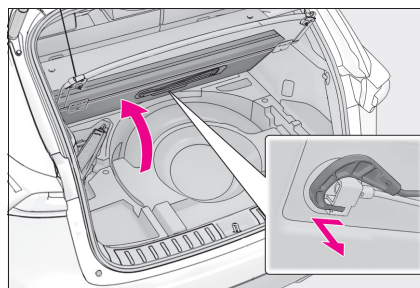
- 1 Ouvrez le hayon.



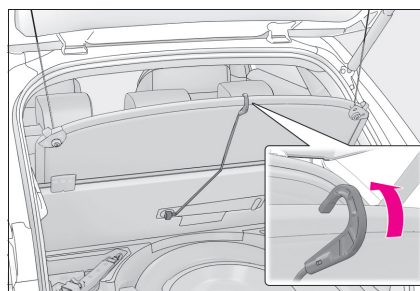
- 2 Tirez la poignée vers le haut et ouvrez le couvre-plancher.



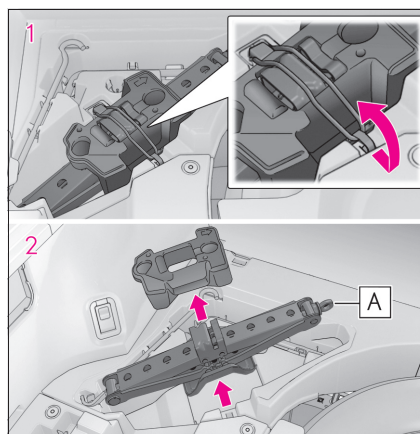
- 3 Tirez le couvre-plancher vers le haut et défaites le crochet rangé au dos.



- 4 Utilisez le crochet pour fixer le couvre-plancher comme indiqué sur la figure.



- 5 Accès au cric.



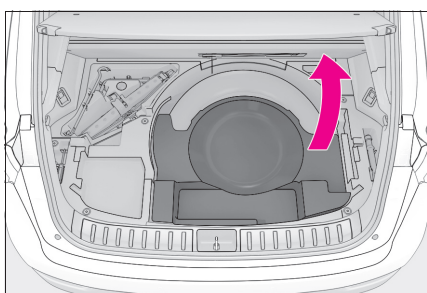
- 1 Retirez le bracelet caoutchouc.
- 2 Retirez le cache et le cric.

Pour ranger le cric, rétractez-le en tournant la

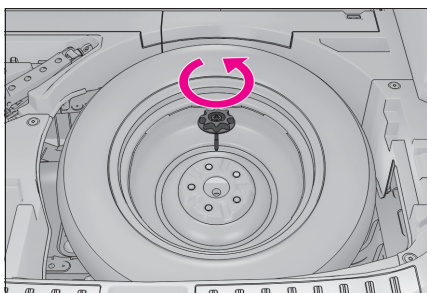
poignée indiquée par **A** jusqu'à ce qu'il ne puisse plus bouger, rangez le cric et le cache, puis appuyez dessus pour pouvoir l'attacher avec le bracelet caoutchouc.

Accès à la roue de secours

- 1 Retirez le rangement sous plancher.



- 2 Desserrez l'écrou de maintien de la roue de secours.

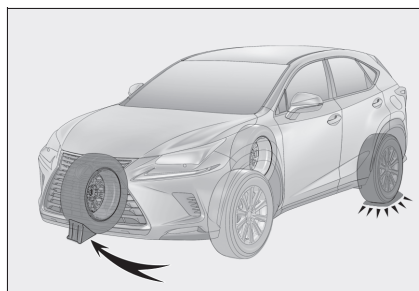


! AVERTISSEMENT

■ **Lorsque vous rangez la roue de secours**
Prenez garde à ne pas vous faire coincer les doigts ou autre entre la roue de secours et la carrosserie du véhicule.

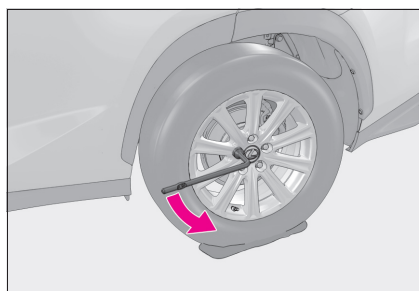
Remplacement d'une roue dont le pneu est crevé

- 1 Calez les roues.



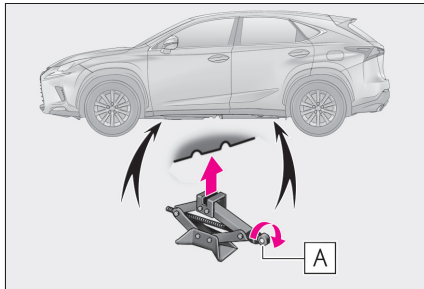
Pneu crevé	Position des cales de roue
Côté avant gauche	En arrière de la roue arrière droite
Côté avant droit	En arrière de la roue arrière gauche
Côté arrière gauche	En avant de la roue avant droite
Côté arrière droit	En avant de la roue avant gauche

- 2 Desserrez d'un tour les écrous de roue.

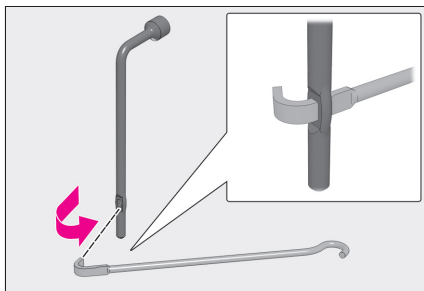


- 3 Tournez la partie **A** du cric à la main jusqu'à en amener l'encoche au contact du point de levage du bas de caisse.

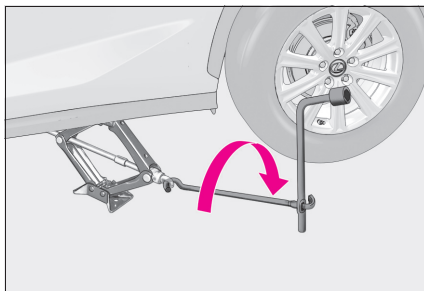
Les guides des points de levage sont situés sous le bas de caisse. Ils indiquent la position des points de levage.



- 4 Emboîtez la clé à écrous de roue dans la manivelle de cric.



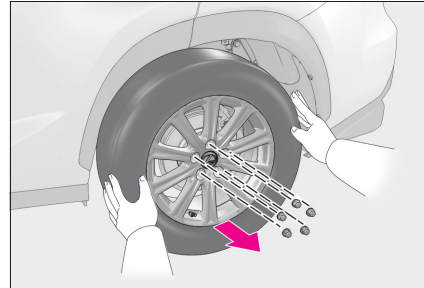
- 5 Levez le véhicule jusqu'à décoller à peine la roue du sol.



- 6 Enlevez tous les écrous de roue et la roue.

Lorsque vous posez la roue à plat sur le sol, tournez-la avec le côté saillant de la jante vers le

haut afin d'éviter d'en rayer la surface.



⚠ AVERTISSEMENT

■ Remplacement d'une roue dont le pneu est crevé

- Respectez les précautions suivantes.

À défaut, des blessures graves pourraient s'ensuivre:

- Ne pas essayer de démonter l'enjoliveur de roue à la main. Prenez les précautions nécessaires lorsque vous manipulez l'enjoliveur, afin d'éviter tout risque de blessure.
- Ne pas toucher aux disques ou aux parties situées autour des freins immédiatement après avoir roulé avec le véhicule. Après avoir roulé avec le véhicule, les disques et les parties situées autour des freins sont très chaudes. Si vous touchez ces parties avec la main, le pied ou toute autre partie du corps pendant que vous changez une roue, etc., vous risquez de vous brûler.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le non-respect de ces précautions peut causer le desserrage des écrous de roue et la perte de la roue, entraînant un accident grave, voire mortel.
- Ne jamais utiliser d'huile ou de graisse sur les boulons ou les écrous de roue. L'huile et la graisse risquent d'entraîner un serrage excessif des écrous et en conséquence d'endommager la jante ou le voile de la jante. De plus, l'huile ou la graisse peut être à l'origine d'un desserrage des écrous de roue et la perte de la roue, avec pour conséquence un accident grave. Nettoyez l'huile ou la graisse éventuellement présente sur les boulons ou les écrous de roue.
- Après tout changement de roue, faites resserrer les écrous de roue à la clé dynamométrique dans les plus brefs délais, au couple de 103 N•m (10,5 kgf•m, 76 ft•lbf).
- Lorsque vous montez une roue, utilisez uniquement les écrous de roue spécialement conçus pour elle.
- Si les vis, le filetage des écrous ou les trous de vis dans la jante portent des traces de fissuration ou de déformation, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.
- Ne remontez pas l'enjoliveur s'il est en très mauvais état, car il risquerait de se décrocher de la roue pendant la marche du véhicule.

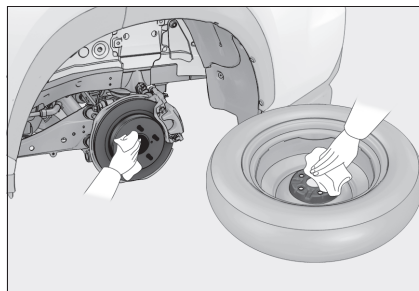
■ **Remplacement d'une roue dont le pneu est crevé sur les véhicules équipés d'un hayon électrique**

Dans des cas tels que le remplacement d'une roue, assurez-vous de désactiver le système de hayon électrique (→P.122). À défaut, le risque existe que le hayon s'ouvre ou se ferme sans que vous le vouliez si vous touchez accidentellement le bouton de hayon électrique, avec pour résultat de vous faire pincer et blesser les mains ou les doigts.

Montage de la roue de secours

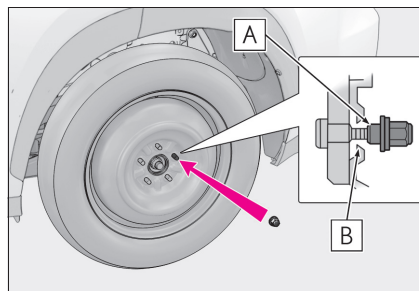
- 1 Nettoyez les portées de la roue et vérifiez l'absence de tout corps étranger.

Toute présence d'un corps étranger sur les portées de la roue risque de provoquer le desserrage des écrous de roue pendant la marche du véhicule, entraînant la perte de la roue.

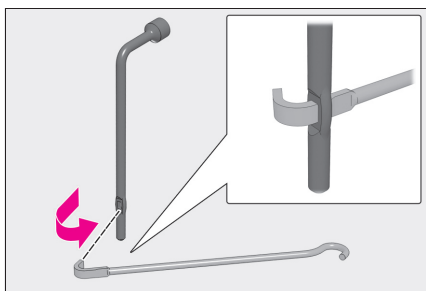


- 2 Montez la roue de secours et vissez les écrous à la main d'à peu près le même nombre de tours.

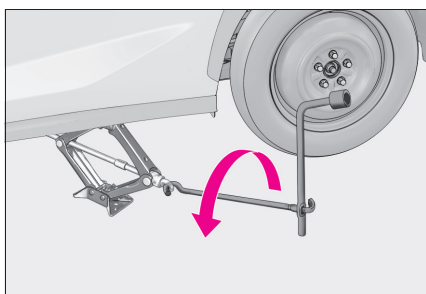
Serrez les écrous de roue jusqu'au contact de leur partie conique **A** avec le chanfrein **B** du voile de la jante.



- 3** Emboîtez la clé à écrous de roue dans la manivelle de cric.

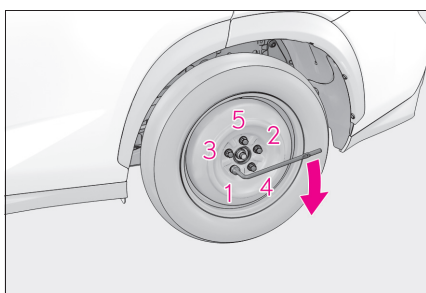


- 4** Reposez le véhicule au sol.



- 5** Serrez vigoureusement chaque écrou de roue, à 2 ou 3 reprises, dans l'ordre indiqué sur la figure.

Couple de serrage:
103 N•m (10,5 kgf•m, 76 ft•lbf)



- 6** Rangez soigneusement la roue crevée, le cric et tous les outils.

■ **Roue de secours compacte**

- La roue de secours compacte est reconnais-

sable au marquage "TEMPORARY USE ONLY" moulé sur son flanc.

Utilisez la roue de secours compacte provisoirement, et uniquement en cas d'urgence.

- Assurez-vous de contrôler la pression de gonflage de la roue de secours compacte. (→P.532)

■ **Après avoir changé la roue (véhicules équipés du système d'alerte de pression des pneus)**

Il faut réinitialiser le système d'alerte de pression des pneus. (→P.453)

■ **Lorsque vous utilisez la roue de secours compacte (véhicules équipés du système d'alerte de pression des pneus)**

La roue de secours compacte étant dépourvue d'une valve à émetteur d'alerte de pression des pneus, le système d'alerte de pression des pneus ne peut pas vous alerter d'une pression de gonflage insuffisante. Par ailleurs, si vous remplacez la roue de secours compacte après que le témoin d'alerte de pression des pneus se soit allumé, le témoin reste allumé.

■ **Lorsque la roue de secours compacte est montée**



Le montage de la roue de secours compacte entraîne un abaissement du véhicule par rapport à la situation où il est équipé de ses roues normales.

■ **Si vous crevez de l'avant sur une route enneigée ou verglacée**

Montez la roue de secours compacte à la place d'une des roues arrière du véhicule. Procédez comme suit pour pouvoir monter les chaînes à neige sur les roues avant:

- 1** Montez la roue de secours compacte à la place d'une roue arrière.
- 2** Remplacez la roue avant à plat par la roue arrière que vous venez de démonter du véhicule.
- 3** Montez les chaînes à neige sur les roues avant.

■ Certification pour le cric

	TECHNICAL RECORD
Flex-N-Gate/ Ventra Bradford	
<hr/>	
DECLARATION OF "CE" CONFORMANCE	
EC Declaration of Conformity	
1. The undersigned, Mr. Tony Fabiano, representing the manufacturer, herewith declares that the machinery described below fulfills all the relevant provisions of:	
<ul style="list-style-type: none"> • Directive 2006/42/EC, on Machinery 	
2. Description of the machinery	
a) Part Name:	Jack Sub-Assy Pantograph
b) Part Number:	09111-0W150 (FNG P/N 0300336)
c) Function:	lifting motor vehicle
d) Vehicle Model:	620W
e) Vehicle Type:	Crossover SUV
f) Serial Number:	Not Applicable
g) OEM:	Toyota Motor Corporation
3. Manufacturer:	
Flex-N-Gate / Ventra, 75 Reagens Industrial Court, RR # 1 Bradford, ON, Canada L4A 2Z4	
4. Person authorised to compile the technical file:	
Xavier Duró Product Engineer FNG - BARCELONA Avda de la Riera, 7-9 Sant Just Desvern, Barcelona Spain 08960	
5. Applicable Harmonizing Standards:	
None	
6. Other Standards or Specifications:	
Toyota Test Specification: TSF 9501G, Test Method for Car Jack Strength, Class C1, Rev. 6, April 2008	
7. Done at:	Bradford, Canada
8. Date:	June-27-17
	
Tony Fabiano Director of Engineering Flex-N-Gate/Ventra Bradford Product Development Centre	
<hr/>	
Document No: 0300336-AA	Page 33
<i>Confidential - Not for distribution outside of Flex-N-Gate without approval</i>	

**AVERTISSEMENT****■ Lorsque vous utilisez la roue de secours compacte**

- Gardez à l'esprit que la roue de secours fournie est spécialement conçue pour être utilisée avec votre véhicule. Ne pas utiliser votre roue de secours sur un autre véhicule.
- Ne pas utiliser plus d'une seule roue de secours à la fois.
- Remplacez au plus vite la roue de secours par une roue normale.
- Évitez toute accélération, tout changement de direction et tout freinage brutal ou violent, ainsi que tout changement de rapport entraînant un important frein moteur.

■ Lorsque la roue de secours compacte est montée

Il peut arriver que la vitesse du véhicule ne soit pas correctement détectée et que les systèmes suivants ne fonctionnent pas correctement:

- ABS et aide au freinage d'urgence
- VSC
- TRC
- Régulateur de vitesse (sur modèles équipés)
- Régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses (sur modèles équipés)
- PCS (Système de sécurité de pré-collision) (sur modèles équipés)
- EPS
- AVS (Système de suspension variable adaptative) (sur modèles équipés)
- LTA (Aide au suivi de voie) (sur modèles équipés)
- LDA (Alerte de sortie de voie avec correction active) (sur modèles équipés)
- Moniteur de vision panoramique (sur modèles équipés)
- Système Lexus d'aide au stationnement (sur modèles équipés)
- Aide au stationnement Lexus à capteurs (sur modèles équipés)
- Système de navigation (sur modèles équipés)
- BSM (Surveillance de l'angle mort) (sur modèles équipés)
- Feux de route automatiques (sur modèles équipés)
- AHS (Système de feux de route adaptatifs) (sur modèles équipés)

Par ailleurs, non seulement le système suivant peut ne pas être complètement opérationnel, mais il peut même influencer de manière négative sur les composants du groupe motopropulseur:

- Système 4RM (sur modèles équipés)

**AVERTISSEMENT****■ Vitesse à ne pas dépasser avec la roue de secours compacte**

Limitez votre vitesse à 80 km/h (50 mph) maximum lorsque vous roulez avec une roue de secours compacte.

La roue de secours compacte n'a pas été étudiée pour les grandes vitesses. À défaut de respecter cette précaution, vous risquez d'être à l'origine d'un accident grave, voire mortel.

■ Après avoir utilisé les outils et le cric

Avant de prendre le volant, veillez à arrimer tous les outils et le cric à leurs emplacements respectifs afin qu'ils soient en sécurité et ne risquent pas de blesser un occupant en cas de collision ou de freinage brusque.

**NOTE****■ Attention au franchissement des obstacles lorsque vous roulez avec la roue de secours compacte**

Le montage de la roue de secours compacte entraîne un abaissement du véhicule par rapport à la situation où il est équipé de ses roues normales. Soyez prudent si vous devez circuler sur une route en mauvais état.

■ Utilisation du véhicule avec les chaînes à neige et la roue de secours compacte

Ne pas monter les chaînes à neige sur la roue de secours compacte.

Les chaînes à neige pourraient abîmer la carrosserie et avoir un effet désastreux sur le comportement du véhicule.

■ Lorsque vous remplacez les pneus (véhicules équipés du système d'alerte de pression des pneus)

Lorsque vous souhaitez démonter ou remonter les roues, les pneus ou une valve à émetteur d'alerte de pression des pneus, adressez-vous à un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable, car la valve à émetteur peut facilement souffrir d'une manipulation sans précaution.

Si le moteur ne démarre pas

Si le moteur refuse de démarrer alors que vous respectez la procédure normale de démarrage (→P.235), envisagez chacun des cas de figure suivants:

Le moteur refuse de démarrer alors que le démarreur fonctionne normalement

Le problème est peut-être dû à l'une des causes suivantes:

- Il n'y a peut-être pas assez de carburant dans le réservoir du véhicule. Refaites le plein du véhicule.
- Le moteur est peut-être noyé. Essayez à nouveau de redémarrer le moteur en respectant la procédure normale. (→P.235)
- Il y a peut-être une anomalie dans le système d'antidémarrage. (→P.62)

Le démarreur semble manquer de puissance, les éclairages intérieurs et les projecteurs sont faibles, l'avertisseur sonore ne fonctionne pas ou produit un son étouffé.

Le problème est peut-être dû à l'une des causes suivantes:

- Les bornes de la batterie sont corrodées ou ses câbles sont desserrés.
- La batterie est peut-être déchargée. (→P.513)

Le démarreur n'entraîne pas le moteur

Peut-être le système de démarrage du

moteur ne fonctionne-t-il pas correctement en raison d'un problème électrique, comme l'usure de la pile de la clé électronique ou un fusible grillé par exemple. Toutefois, il existe une mesure de secours permettant de démarrer le moteur. (→P.509)

Le démarreur ne fonctionne pas, les éclairages intérieurs et les projecteurs ne s'allument pas, l'avertisseur sonore ne fonctionne pas.

Le problème est peut-être dû à l'une des causes suivantes:

- Un câble de batterie est peut-être débranché (ou les deux).
- La batterie est peut-être déchargée. (→P.513)
- Il y a peut-être une anomalie dans l'antivol de direction.

Prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable si vous ne savez pas ou ne pouvez pas résoudre le problème.

Démarrage du moteur en cas d'urgence

Lorsque le moteur ne démarre pas, vous pouvez tenter la procédure suivante comme mesure de secours, à condition que le contacteur de démarrage fonctionne normalement.

N'utilisez cette procédure de démarrage que dans les cas d'urgence.

- 1 Serrez le frein de stationnement.
- 2 Mettez le sélecteur de vitesses sur P.
- 3 Mettez le contacteur de démarrage en mode ACCESSOIRES.

- 4 Appuyez sur le contacteur de démarrage pendant environ 15 secondes, tout en appuyant franchement sur la pédale de frein.

Même s'il est possible de démarrer le moteur avec la procédure qui vient d'être expliquée, il est vraisemblable que le système soit défectueux. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

Si vous perdez vos clés

De nouvelles clés d'origine peuvent être confectionnées par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable, à partir d'une autre clé conventionnelle et du numéro figurant sur la languette de numéro de clé. Conservez cette languette en lieu sûr, par exemple dans votre portefeuille, et non dans le véhicule.

NOTE

■ Lorsque vous avez perdu une clé électronique

Une clé électronique perdue définitivement augmente considérablement le risque de vol du véhicule. Rendez-vous sans délai chez un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable, avec toutes les autres clés électroniques et la carte-clé qui vous ont été remises avec votre véhicule.

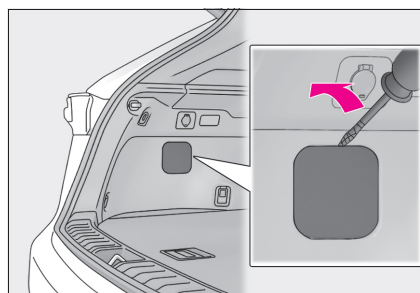
Si vous n'arrivez pas à ouvrir la trappe à carburant

Si la commande d'ouverture de la trappe à carburant est inopérante, appliquez la procédure suivante pour ouvrir la trappe à carburant.

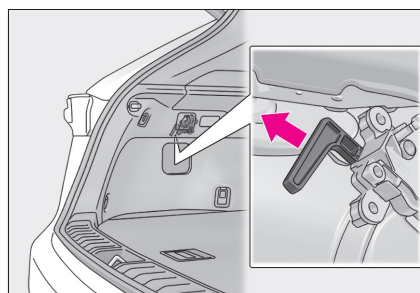
Ouverture de la trappe à carburant

- 1 Glissez un tournevis pour démonter le cache à l'intérieur du coffre.

Lorsque vous démontez le cache, pour éviter de l'abîmer, protégez l'extrémité du tournevis avec un chiffon.



- 2 Après avoir démonté le cache, tirez sur le levier pour déverrouiller la trappe à carburant, qui est alors prête à être ouverte comme habituellement.



Si la clé électronique ne fonctionne pas normalement

Si la communication est interrompue entre la clé électronique et le véhicule (→P.126) ou s'il est impossible d'utiliser la clé électronique parce que sa pile est usée, le système d'accès et de démarrage "mains libres" et la télécommande du verrouillage centralisé sont inutilisables. Dans un tel cas, procédez comme suit pour ouvrir les portes et pour démarrer le moteur.

■ Points à contrôler avant de prendre des mesures

- Vérifiez que le système d'accès et de démarrage "mains libres" n'a pas été désactivé suite à une personnalisation. S'il est désactivé, activez la fonction. (Fonctions personnalisables: →P.537)
- Vérifiez si le mode d'économie de la batterie est actif. Si la fonction est active, annulez-la. (→P.125)



NOTE

- En cas de mauvais fonctionnement du système d'accès et de démarrage "mains libres" ou de tout autre problème lié aux clés

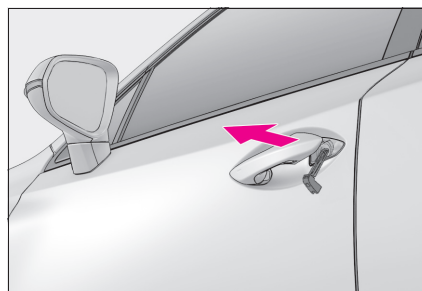
Confiez votre véhicule avec toutes les clés électroniques associées, y compris la carte-clé, à un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

Verrouillage et déverrouillage des portes

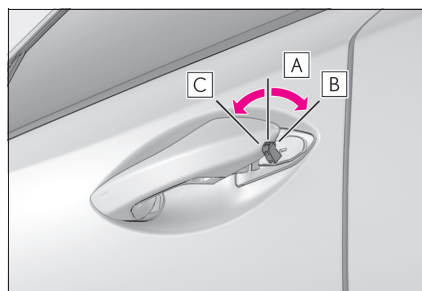
Utilisez la clé conventionnelle pour effectuer les opérations suivantes. (→P.104)

■ Déverrouillage de la porte

- 1 Introduisez la clé conventionnelle tout en tirant sur la poignée de la porte conducteur.



- 2 Tournez la clé conventionnelle pour effectuer les opérations suivantes.



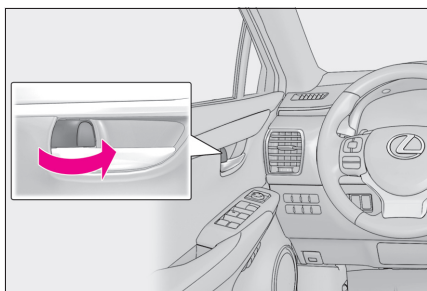
- A** Déverrouillage de la porte
- B** Ouverture des vitres et du toit ouvrant* (rotation longue)
- C** Fermeture des vitres et du toit ouvrant* (rotation longue)

*: Ces programmations doivent être personnalisées par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

- 3 Retirez la clé, relâchez la poignée, puis tirez à nouveau dessus.

■ **Verrouillage de la porte**

- 1 Mettez le bouton de verrouillage intérieur en position de verrouillage.



- 2 Fermez la porte tout en tirant sur la poignée de porte.

AVERTISSEMENT

- Lorsque vous utilisez la clé conventionnelle pour ouvrir/fermer les vitres électriques ou le toit ouvrant (sur modèles équipés)

Ouvrez/fermez la vitre électrique ou le toit ouvrant après avoir vérifié qu'il ne soit pas possible pour un passager de se faire pincer une partie du corps par la vitre ou le toit ouvrant.

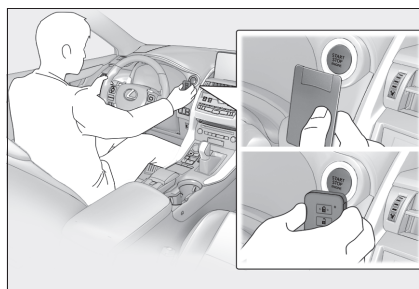
Par ailleurs, ne pas laisser les enfants jouer avec la clé conventionnelle. Le risque existe que les enfants, ainsi que les autres passagers, soient pincés par la vitre électrique ou le toit ouvrant.

Démarrage du moteur

- 1 Vérifiez que le sélecteur de vitesses est sur P et appuyez sur la pédale de frein.
- 2 Mettez en contact le côté de la clé électronique portant le logo Lexus avec le contacteur de démarrage.

Dès que la clé électronique est détectée, un signal sonore se déclenche et le contacteur de démarrage passe en mode DÉMARRAGE. Si le système d'accès et de démarrage "mains libres" a été désactivé suite à une personnalisation, le contacteur de démarrage passe en

mode ACCESSOIRES.



- 3 Appuyez vigoureusement sur la pédale de frein et vérifiez que le message est affiché à l'écran multifonctionnel.



- 4 Appuyez sur le contacteur de démarrage.

Au cas où le moteur refuserait quand même de démarrer, prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

■ **Arrêt du moteur**

Mettez le sélecteur de vitesses sur P, serrez le frein de stationnement et appuyez sur le contacteur de démarrage comme vous le faites normalement pour arrêter le moteur.

■ **Pile de la clé électronique**

La procédure ci-dessus étant une mesure temporaire, il est recommandé de remplacer immédiatement la pile de la clé électronique lorsqu'elle est usée.

■ **Alarme**

Utiliser la clé conventionnelle pour verrouiller

les portes ne permet pas d'armer le système d'alarme.

Si vous utilisez la clé conventionnelle pour déverrouiller une porte alors que l'alarme est armée, celle-ci risque de se déclencher. (→P.73)

■ Sélection des différents modes du contacteur de démarrage

Relâchez la pédale de frein et appuyez sur le contacteur de démarrage, comme à l'étape **3** ci-dessus.

Le moteur ne démarre pas et le mode sélectionné change à chaque appui sur le bouton. (→P.237)

Si la batterie du véhicule est déchargée

Vous pouvez procéder comme suit pour démarrer le moteur malgré la décharge complète de la batterie.

Pour pouvez également faire appel à un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

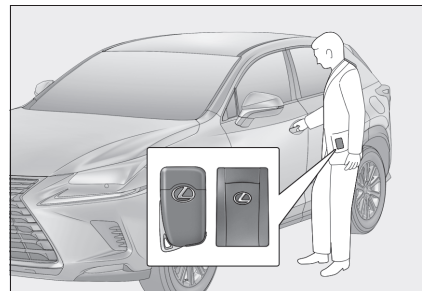
Redémarrage du moteur

Si vous avez à votre disposition un jeu de câbles de démarrage et un second véhicule équipé d'une batterie, vous pouvez démarrer votre véhicule en procédant comme suit.

► NX300

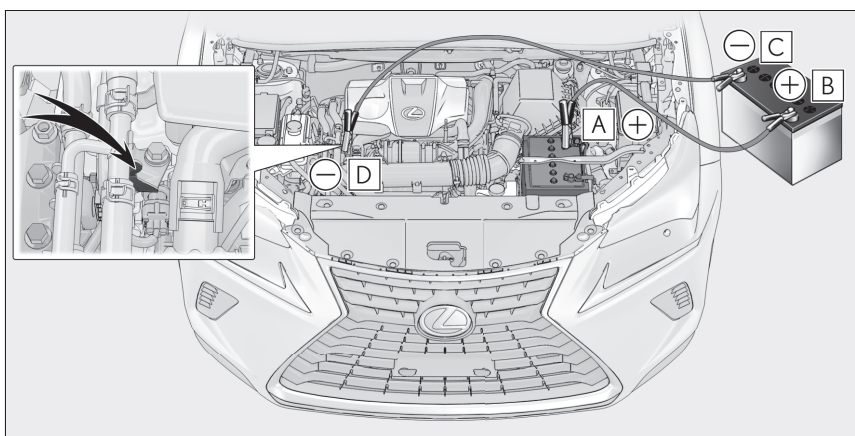
- 1 Assurez-vous que vous avez la clé électronique sur vous.

Lorsque vous branchez les câbles de démarrage, selon la situation, il peut arriver que l'alarme se déclenche et que les portes se verrouillent. (→P.74)



- 2 Ouvrez le capot (→P.430).

- 3 Branchez une pince du câble positif à **A** de votre véhicule, puis branchez la pince à l'autre extrémité du câble positif à **B** du second véhicule. Ensuite, branchez une pince du câble négatif à **C** du second véhicule, puis branchez la pince à l'autre extrémité du câble négatif à **D**.

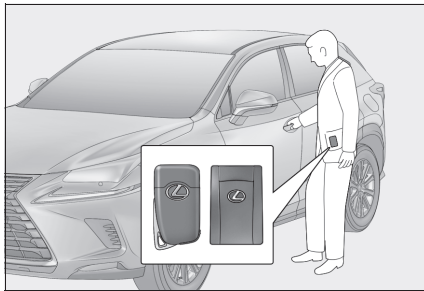


- A** Borne positive (+) de la batterie (votre véhicule)
- B** Borne positive (+) de la batterie (second véhicule)
- C** Borne négative (-) de la batterie (second véhicule)
- D** Point métallique fixe non peint et éloigné de la batterie et de toute pièce mobile, comme indiqué sur l'illustration
- 4 Démarrez le moteur du second véhicule. Accélérez légèrement pour accroître le régime moteur et maintenez ce régime pendant 5 minutes environ, de manière à recharger la batterie de votre véhicule.
- 5 Ouvrez et fermez l'une des portes de votre véhicule avec le contacteur de démarrage sur arrêt.
- 6 Maintenez le régime moteur du second véhicule et démarrez le moteur de votre véhicule en mettant le contacteur de démarrage en mode DÉMARRAGE.
- 7 Sitôt le moteur démarré, débranchez les câbles de démarrage exactement dans l'ordre inverse de celui dans lequel ils ont été branchés.
- Une fois le moteur démarré, faites inspecter le véhicule dans les plus brefs délais par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

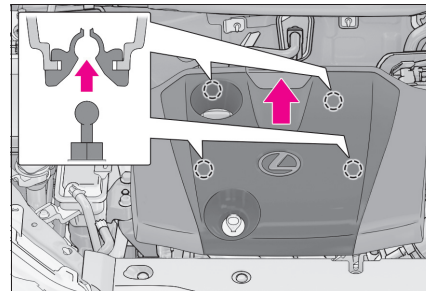
▶ NX200

- 1 Assurez-vous que vous avez la clé électronique sur vous.

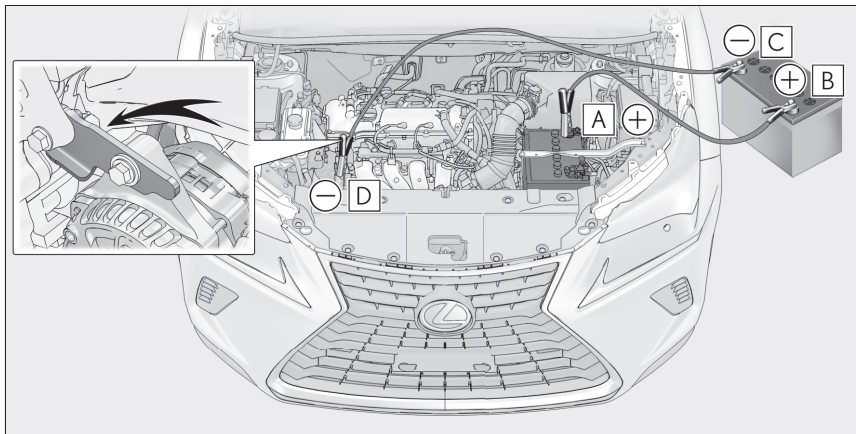
Lorsque vous branchez les câbles de démarrage, selon la situation, il peut arriver que l'alarme se déclenche et que les portes se verrouillent. (→P.74)



- 2 Ouvrez le capot. (→P.430)
- 3 Retirez l'habillage du moteur.



- 4 Branchez une pince du câble positif à **A** de votre véhicule, puis branchez la pince à l'autre extrémité du câble positif à **B** du second véhicule. Ensuite, branchez une pince du câble négatif à **C** du second véhicule, puis branchez la pince à l'autre extrémité du câble négatif à **D**.



- A** Borne positive (+) de la batterie (votre véhicule)
- B** Borne positive (+) de la batterie (second véhicule)
- C** Borne négative (-) de la batterie (second véhicule)
- D** Point métallique fixe non peint et éloigné de la batterie et de toute pièce mobile,

comme indiqué sur l'illustration

- 5 Démarrez le moteur du second véhicule. Accélérez légèrement pour accroître le régime moteur et maintenez ce régime pendant 5 minutes environ, de manière à recharger la batterie de votre véhicule.
- 6 Ouvrez et fermez l'une des portes de votre véhicule avec le contacteur de démarrage sur arrêt.
- 7 Maintenez le régime moteur du second véhicule et démarrez le moteur de votre véhicule en mettant le contacteur de démarrage en mode DÉMARRAGE.
- 8 Sitôt le moteur démarré, débranchez les câbles de démarrage exactement dans l'ordre inverse de celui dans lequel ils ont été branchés.

Une fois le moteur démarré, faites inspecter le véhicule dans les plus brefs délais par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

■ Démarrage du moteur lorsque la batterie est déchargée

Le moteur ne peut pas être démarré en poussant le véhicule.

■ Pour éviter la décharge de la batterie

- Éteignez les projecteurs et le système audio lorsque le moteur est arrêté.
- Mettez hors fonction tous les équipements électriques non-indispensables lorsque vous roulez trop longtemps à vitesse réduite (pour cause d'encombrements de circulation par exemple).

■ Recharge de la batterie

La batterie se décharge progressivement de l'électricité qu'elle contient, même lorsque vous

ne vous servez pas du véhicule, par suite de la décharge naturelle et de l'effet de fuite de courant de certains équipements électriques. Si le véhicule reste en stationnement prolongé, la batterie peut se décharger, et le moteur peut ne plus démarrer. (La batterie se recharge automatiquement pendant la marche du véhicule.)

■ Lorsque vous rechargez ou remplacez la batterie

- Dans certains cas, il peut être impossible de déverrouiller les portes au moyen du système d'accès et de démarrage "mains libres" lorsque la batterie est déchargée. Utilisez la clé conventionnelle ou la télécommande du verrouillage centralisé pour verrouiller ou déverrouiller les portes.
 - Une fois la batterie rechargée, le moteur peut ne pas démarrer à la première tentative, mais il démarrera normalement au deuxième essai. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
 - Le mode dans lequel se trouve le contacteur de démarrage est mémorisé par le véhicule. En cas de rebranchement de la batterie, le système revient dans le mode qui précédait le débranchement. Avant de débrancher la batterie, mettez le contacteur de démarrage sur arrêt.
Si vous n'êtes pas certain du mode dans lequel se trouvait le contacteur de démarrage avant que la batterie ne se décharge, soyez particulièrement prudent au moment de la rebrancher.
 - Il peut arriver que certains systèmes nécessitent une initialisation.
 - Véhicule équipé d'un système Stop & Start: Après que vous avez débranché puis rebranché les bornes de la batterie, ou que vous ayez remplacé la batterie, il peut arriver que le moteur ne soit plus automatiquement arrêté par le système Stop & Start, pour une durée comprise entre 5 et 60 minutes environ.
- #### ■ Remplacement de la pile
- Véhicule équipé d'un système Stop & Start: Utilisez une batterie d'origine spécifiquement conçue pour être utilisée avec le système Stop & Start, ou une batterie équivalente à l'origine dans ses caractéristiques techniques.

Si vous utilisez une batterie dont le type n'est pas prescrit, le risque existe que les fonctions du système Stop & Start soient restreintes, pour protéger la batterie. Par ailleurs, le risque existe que les performances de la batteries soient dégradées et qu'il ne soit plus possible de démarrer le moteur. Prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable pour plus de détails.



AVERTISSEMENT

■ Pour éviter tout risque d'incendie ou d'explosion de la batterie

Respectez les précautions suivantes pour éviter toute mise à feu des gaz inflammables pouvant s'échapper de la batterie:

- Veillez à brancher chacun des câbles de démarrage correctement aux bornes de la batterie et de telle manière qu'ils ne puissent pas entrer accidentellement en contact avec autre chose que la borne prévue.
- Ne pas faire contact entre l'autre extrémité du câble de démarrage branché à la borne "+" et les surfaces en métal nu qu'elles soient.
- Veillez à ne pas faire contact entre les pinces + et - des câbles de démarrage.
- Ne pas fumer, ne pas utiliser d'allumettes ni un allume-cigare à proximité de la batterie, et la tenir à l'abri de toute flamme nue.

■ Précautions avec la batterie

La batterie renferme un électrolyte toxique, corrosif et acide, et certaines de ses pièces contiennent du plomb ou des alliages au plomb. Respectez les précautions suivantes lorsque vous manipulez la batterie:

- Si vous avez à intervenir sur la batterie, portez toujours des lunettes de protection et prenez soin d'éviter tout contact de l'électrolyte (acide) qu'elle contient avec votre peau, vos vêtements ou la carrosserie du véhicule.
- Ne pas se pencher au-dessus de la batterie.

- En cas de contact accidentel de l'électrolyte avec la peau ou les yeux, rincez abondamment à l'eau claire la partie touchée et consultez un médecin.

Humectez la partie touchée avec une éponge ou un linge humide jusqu'à votre prise en charge par les services médicaux consultés.

- Lavez-vous toujours les mains après avoir manipulé le support, les bornes et autres pièces de la batterie.
- Ne pas laisser les enfants s'approcher de la batterie.



NOTE

■ Lorsque vous manipulez les câbles de démarrage

Lorsque vous branchez les câbles de démarrage, veillez à ce qu'ils ne se prennent pas dans les ventilateurs de refroidissement ou la courroie d'accessoires du moteur.

Si votre véhicule surchauffe

Les signes suivants peuvent indiquer une surchauffe de votre véhicule.

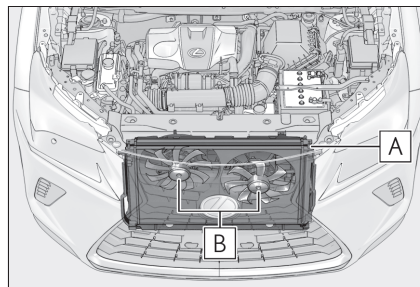
- L'aiguille du thermomètre de liquide de refroidissement moteur (→P.83) est dans la zone rouge, ou vous constatez que le moteur a perdu de la puissance. (Par exemple, le véhicule n'arrive pas à prendre de la vitesse.)
- Le message "Temp. liquide refroid. élevée." est affiché à l'écran multifonctionnel.
- De la vapeur s'échappe par le dessous du capot.

Procédures correctives

- 1 Arrêtez le véhicule en lieu sûr et arrêtez le système de climatisation, puis arrêtez le moteur.
- 2 Si vous voyez de la vapeur: Soulevez le capot avec précaution une fois la vapeur dissipée.
Si vous ne voyez pas de vapeur: Soulevez le capot avec précaution.
- 3 Une fois le moteur suffisamment refroidi, recherchez les fuites éventuelles aux durits et au radiateur.

Si vous constatez une fuite importante de liquide de refroidissement, prenez immédiatement contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel

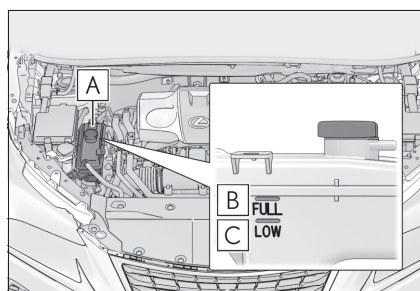
réparateur fiable.



- A** Radiateur
B Ventilateurs de refroidissement

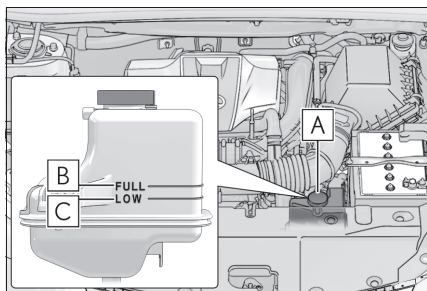
- 4 Le niveau de liquide de refroidissement est satisfaisant s'il se situe entre les repères "FULL" et "LOW" du vase d'expansion.

► Moteur



- A** Vase d'expansion
B Repère "FULL"
C Repère "LOW"

- ▶ Radiateur de l'échangeur thermique (NX300 uniquement)

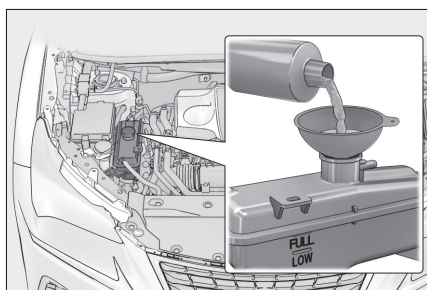


- A** Vase d'expansion
- B** Repère "FULL"
- C** Repère "LOW"

- 5 Faites au besoin l'appoint en liquide de refroidissement.

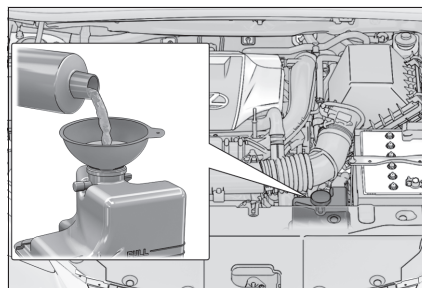
- ▶ Moteur

Si vous ne disposez pas de liquide de refroidissement, vous pouvez utiliser de l'eau, en mesure d'urgence.



- ▶ Radiateur de l'échangeur thermique (NX300 uniquement)

Si vous ne disposez pas de liquide de refroidissement, vous pouvez utiliser de l'eau, en mesure d'urgence.



- 6 Démarrez le moteur et mettez en marche le système de climatisation pour vérifier que le ventilateur de refroidissement du radiateur se déclenche; recherchez les fuites éventuelles de liquide de refroidissement au radiateur ou aux durits.

Le ventilateur se déclenche à la mise en marche du système de climatisation immédiatement après un démarrage à froid. Confirmez que le ventilateur s'est déclenché, en vérifiant qu'il fait du bruit et qu'il souffle de l'air. Si tout cela est difficile à vérifier, mettez en marche et arrêtez le système de climatisation plusieurs fois de suite. (Les ventilateurs peuvent ne pas se déclencher si la température est négative.)

- 7 Si les ventilateurs sont à l'arrêt:

Arrêtez immédiatement le moteur et prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

Si le ventilateur est en marche:

Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable, celui le plus proche.

- 8 Contrôlez si le message "Temp. liquide refroid. élevée." est affiché à l'écran multifonctionnel.

Si le message ne disparaît pas:

Arrêtez le moteur et prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

Si le message n'est pas affiché:
Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable, celui le plus proche.



AVERTISSEMENT

■ **Pour éviter de vous blesser accidentellement pendant que vous inspectez sous le capot de votre véhicule**

Respectez les précautions suivantes.

À défaut, des blessures graves pourraient s'ensuivre, notamment des brûlures.

- Si de la vapeur s'échappe de sous le capot, n'ouvrez pas ce dernier tant que la vapeur ne s'est pas dissipée. Le compartiment moteur peut être brûlant.
- Ne pas toucher à l'intérieur du compartiment moteur ni s'approcher lorsque le ventilateur de refroidissement est en marche. Le risque existe que vous soyez happé par une partie du corps, un vêtement, etc., avec pour résultat un accident corporel grave. Il peut arriver que le ventilateur de refroidissement se mette en marche automatiquement lorsque la climatisation est active et que le liquide de refroidissement est chaud. NX300 uniquement: Par ailleurs, il peut arriver qu'il reste en fonctionnement pendant plusieurs minutes après que vous ayez mis le contacteur de démarrage sur arrêt.
- Ne pas approcher les mains ni les vêtements (surtout une cravate, une écharpe ou un cache-nez) des ventilateurs et des courroies d'entraînement. Sinon, le risque existe que vous soyez happé par les mains ou les vêtements, avec pour conséquences des blessures graves.
- N'ouvrez pas le bouchon de vase d'expansion de liquide de refroidissement alors que le radiateur et le moteur sont chauds. De la vapeur ou du liquide de refroidissement sous haute température pourrait jaillir violemment.



NOTE

■ **Lorsque vous faites l'appoint en liquide de refroidissement moteur**

Ajoutez le liquide de refroidissement en petit filet après que le moteur ait suffisamment refroidi. Si vous versez trop vite le liquide (à température ambiante) alors que le moteur est chaud, vous risquez d'occasionner des dommages à ce dernier.

■ **Pour éviter tout dommage au circuit de refroidissement**

Respectez les précautions suivantes:

- Évitez de contaminer le liquide de refroidissement avec des corps étrangers (sable ou poussières, etc.).
- Ne pas utiliser d'additif pour liquide de refroidissement.

Si le véhicule est bloqué

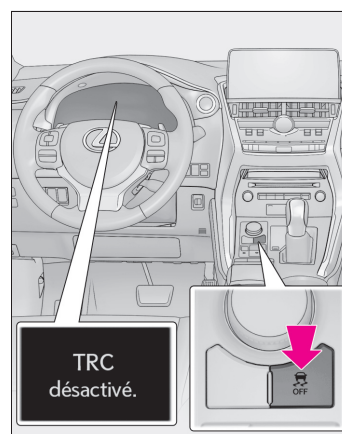
Procédez comme suit si votre véhicule est embourbé, ensablé ou enneigé au point que les roues patinent:

Procédure de récupération

- 1 Arrêtez le moteur. Mettez le sélecteur de vitesses sur P et serrez le frein de stationnement.
- 2 Dégagez les roues avant de la boue, de la neige ou du sable accumulé.
- 3 Placez sous les roues avant des branches d'arbre, des pierres ou tout autre matériau pouvant améliorer la motricité.
- 4 Redémarrez le moteur.
- 5 Mettez le sélecteur de vitesses sur D ou R et desserrez le frein de stationnement. Puis, très prudemment, appuyez sur la pédale d'accélérateur.

■ Lorsque véhicule est difficile à dégager

Appuyez sur  pour désactiver le système TRC. (→P.371)



⚠ AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous tentez de dégager votre véhicule bloqué

Si vous choisissez de dégager votre véhicule par une succession de marches avant et arrière, assurez-vous de disposer des dégagements nécessaires afin d'éviter de renverser une personne ou d'entrer en collision avec un autre véhicule ou un obstacle quelconque. Le véhicule risque par ailleurs de bondir d'un seul coup vers l'avant ou l'arrière en se dégageant. Faites preuve de la plus grande prudence.

■ Lorsque vous manœuvrez le sélecteur de vitesses

Veillez à ne pas changer de position le sélecteur de vitesses tout en gardant le pied sur la pédale d'accélérateur. Le véhicule pourrait accélérer violemment sans que vous vous y attendiez, au risque de provoquer un accident grave, voire mortel.

⚠ NOTE

■ Pour éviter tout dommage à la transmission et au véhicule en général

- Évitez de faire patiner les roues avant et d'appuyer sur la pédale d'accélérateur plus que nécessaire.



NOTE

- Si le véhicule reste bloqué malgré vos efforts, il est possible qu'il doive être tracté par un autre véhicule.

Caractéristiques techniques du véhicule

8

8-1. Caractéristiques techniques

Données d'entretien (carburant, niveau d'huile, etc.).....524

Informations sur le carburant.....535

8-2. Personnalisation

Fonctions personnalisables537

8-3. Initialisation

Systèmes à initialiser550

Données d'entretien (carburant, niveau d'huile, etc.)**Dimensions et poids**

Longueur hors-tout		4640 mm (182,7 in.)
Largeur hors-tout		1845 mm (72,6 in.)
Hauteur hors-tout ^{*1}		1645 mm (64,8 in.)
Empattement		2660 mm (104,7 in.)
Voie	Avant	1580 mm (62,2 in.) ^{*2} 1570 mm (61,8 in.) ^{*3}
	Arrière	1580 mm (62,2 in.) ^{*2} 1570 mm (61,8 in.) ^{*3}
Poids total en charge du véhicule		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Pour les modèles AGZ10L-AWTLTW^{*5} 2295 kg (5060 lb.) ▶ Pour les modèles AGZ15L-AWTLTW^{*5} 2350 kg (5181 lb.) ▶ Pour les modèles ZGZ10L-AWXPW^{*5} 2175 kg (4795 lb.) ▶ Pour les modèles ZGZ15L-AWXPW^{*5} 2225 kg (4906 lb.)
Poids maximum autorisé par essieu	Avant	1270 kg (2800 lb.)
	Arrière	1270 kg (2800 lb.)
Charge sur la flèche ^{*4}		60 kg (132 lb.)
Capacité de traction ^{*4}	Sans frein	750 kg (1653 lb.)
	Avec frein	1500 kg (3307 lb.)

^{*1}: Véhicule à vide

^{*2}: Véhicules équipés de pneus 225/65R17 ou 225/60R18

^{*3}: Véhicules équipés de pneus 235/55R18

^{*4}: Véhicules équipés d'un équipement de remorquage

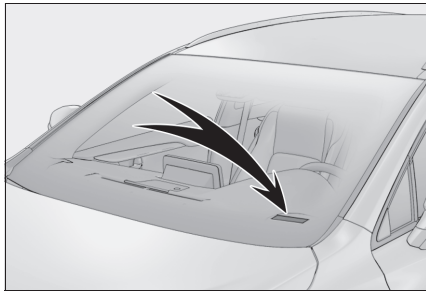
^{*5}: Le code modèle est indiqué sur l'étiquette constructeur. (→P.524)

Identification du véhicule■ **Numéro d'identification du véhicule**

Le numéro d'identification du véhicule (NIV) est l'identification légale de votre véhicule.

C'est le numéro d'identification de base de votre Lexus. Il doit figurer sur les documents d'immatriculation du véhicule.

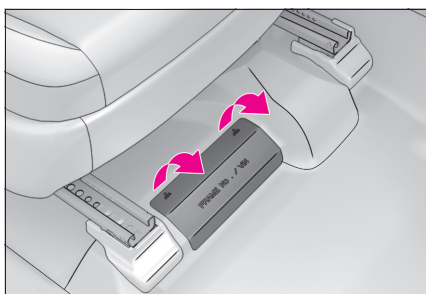
Ce numéro est frappé à l'angle supérieur gauche du tableau de bord.



Ce numéro apparaît également sur l'étiquette constructeur.



Ce numéro est également frappé sous le siège avant droit.

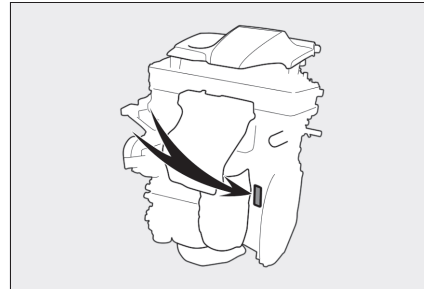


■ Numéro de moteur

► NX300

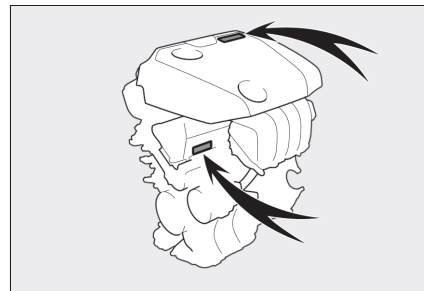
Le numéro de moteur est frappé à froid sur le bloc-moteur comme indiqué sur la

figure.



► NX200

Le numéro de moteur est frappé à froid sur le bloc-moteur et sur l'habillage du moteur comme indiqué sur la figure.



Moteur

► NX300

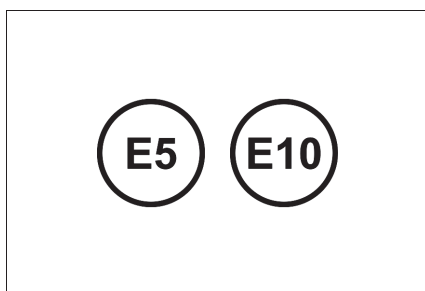
Modèle	8AR-FTS
Type	4 cylindres en ligne, 4 temps, essence (avec turbocompresseur)
Alésage et course	86,0 × 86,0 mm (3,39 × 3,39 in.)
Cylindrée	1998 cm ³ (121,9 cu.in.)
Jeu aux soupapes (moteur froid)	Réglage automatique
Tension de la courroie de commande	Réglage automatique

► NX200

Modèle	3ZR-FAE
Type	4 cylindres en ligne, 4 temps, essence
Alésage et course	80,5 × 97,6 mm (3,17 × 3,84 in.)
Cylindrée	1987 cm ³ (121,2 cu.in.)
Jeu aux soupapes	Réglage automatique
Tension de la courroie de commande	Réglage automatique

Carburant

Lorsque la station essence affiche la signalétique suivante pour identifier les carburants, utilisez exclusivement un carburant d'un des types suivants.



Type de carburant	► Zone de l'UE Essence sans plomb conforme à la norme européenne EN228 uniquement ► Hors zone de l'UE Essence sans plomb uniquement	
Indice d'octane recherche	NX300	95 ou supérieur
	NX200	91 ou supérieur
Contenance du réservoir de carburant (Référence)	60 L (15,9 gal., 13,2 Imp.gal.)	

Circuit de lubrification

■ Contenance en huile (vidange et remplissage [référence*])

	NX300	NX200
Avec filtre	4,9 L (5,2 qt., 4,3 Imp.qt.)	4,2 L (4,4 qt., 3,7 Imp.qt.)
Sans filtre	4,7 L (5,0 qt., 4,1 Imp.qt.)	3,9 L (4,1 qt., 3,4 Imp.qt.)

* : La contenance en huile moteur est une valeur de référence à utiliser lors de la vidange. Montez le moteur en température puis arrêtez-le, attendez 5 minutes, et vérifiez le niveau d'huile à la jauge.

■ Choix de l'huile moteur

► NX300

Votre véhicule Lexus utilise l'huile "Toyota Genuine Motor Oil «Huile moteur Toyota d'origine»". Utilisez l'huile "Toyota Genuine Motor Oil «Huile moteur Toyota d'origine»" homologuée par Lexus ou une huile équivalente pour satisfaire aux exigences de qualité et de viscosité suivantes.

Qualité d'huile:

Huile moteur multigrade ILSAC ou API grade SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving", SN "Resource-Conserving" ou SN PLUS "Resource-Conserving"

Indice de viscosité:

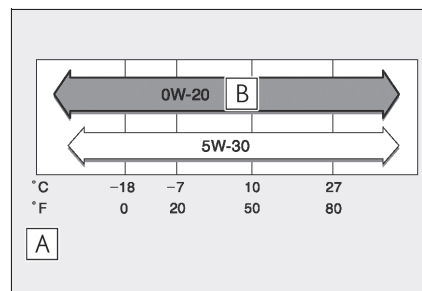
SAE 0W-20 et 5W-30

Viscosité préconisée (SAE):

L'huile utilisée pour votre véhicule Lexus à

sa sortie d'usine est de type SAE 0W-20; c'est le meilleur choix en termes d'économie de carburant et de qualité de démarrage par temps froid.

Si vous ne disposez pas d'huile SAE 0W-20, vous pouvez utiliser une huile SAE 5W-30. Cependant, celle-ci devra être remplacée par de l'huile SAE 0W-20 lors de la vidange suivante.

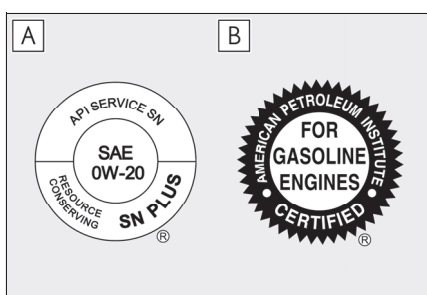


A Plage de températures probable avant

la prochaine vidange d'huile

B De préférence

Comment lire les étiquettes des bidons d'huile:
Sur la plupart des bidons d'huile figurent l'un ou l'autre des deux symboles d'identification API, voire les deux, afin de vous permettre de faire le bon choix.



A Symbole de service API

Partie supérieure: "API SERVICE SN" correspond à la désignation de la qualité d'huile selon l'API (American Petroleum Institute).
Partie centrale: "SAE 0W-20" correspond à l'indice de viscosité selon la SAE.
Partie inférieure: La mention "Resource-Conserving" signifie que l'huile est propre à favoriser les économies de carburant et la protection de l'environnement.

B Symbole d'homologation ILSAC

Le symbole d'homologation ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee) figure sur la face avant du contenant.

► NX200

Votre véhicule Lexus utilise l'huile "Toyota Genuine Motor Oil «Huile moteur Toyota d'origine»". Lexus vous recommande d'utiliser l'huile préconisée "Toyota Genuine Motor Oil «Huile moteur Toyota d'origine»". Il est également possible d'utiliser une autre huile pour moteur de qualité équivalente.

Qualité d'huile:

0W-20, 5W-30 et 10W-30:

Huile moteur multigrade ILSAC ou API grade SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving", SN "Resource-Conserving" ou SN PLUS "Resource-Conserving"

15W-40:

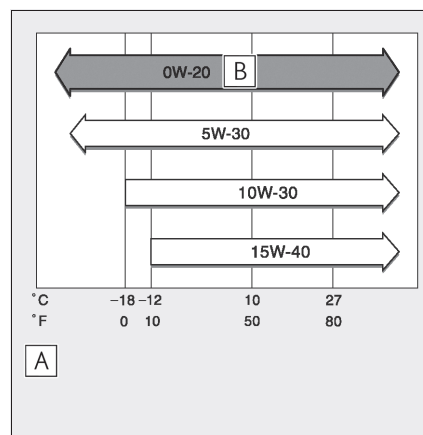
Huile moteur multigrade API grade SL, SM, SN ou SN Plus

Viscosité préconisée (SAE):

L'huile utilisée pour votre véhicule Lexus à sa sortie d'usine est de type SAE 0W-20; c'est le meilleur choix en termes d'économie de carburant et de qualité de démarrage par temps froid.

Si vous ne disposez pas d'huile SAE 0W-20, vous pouvez utiliser une huile SAE 5W-30. Cependant, celle-ci devra être remplacée par de l'huile SAE 0W-20 lors de la vidange suivante.

Si vous utilisez une huile moteur SAE 10W-30 ou d'un indice de viscosité supérieur à des températures extrêmement basses, le démarrage du moteur risque d'être difficile. Nous vous recommandons d'utiliser une huile moteur SAE 0W-20 ou 5W-30.



A Plage de températures probable avant la prochaine vidange d'huile

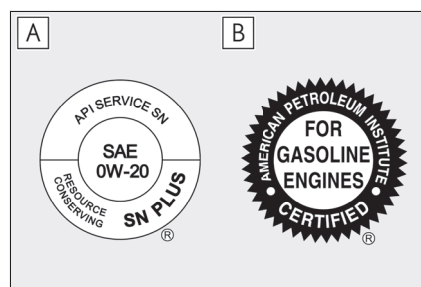
B De préférence

Viscosité de l'huile (indice OW-20 pris en exemple pour l'explication qui suit):

- La valeur OW de l'indice OW-20 indique l'aptitude de l'huile à faciliter le démarrage à froid. Les huiles dont l'indice de viscosité (chiffre figurant devant la lettre W) est inférieur facilitent encore davantage les démarrages par temps froid.
- La valeur 20 de l'indice OW-20 indique la viscosité de l'huile à chaud. Une huile dont l'indice de viscosité est plus élevé (la valeur est plus grande) est mieux adaptée si le véhicule est utilisé aux vitesses soutenues ou soumis aux fortes charges (conditions d'utilisation extrêmes).

Comment lire les étiquettes des bidons d'huile:

Sur la plupart des bidons d'huile figurent l'un ou l'autre des deux symboles d'identification API, voire les deux, afin de vous permettre de faire le bon choix.

**A** Symbole de service API

Partie supérieure: "API SERVICE SN" correspond à la désignation de la qualité d'huile selon l'API (American Petroleum Institute).
Partie centrale: "SAE OW-20" correspond à l'indice de viscosité selon la SAE.
Partie inférieure: La mention "Resource-Conserving" signifie que l'huile est propre à favoriser les économies de carburant et la protection de l'environnement.

B Symbole d'homologation ILSAC

Le symbole d'homologation ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee) figure sur la face avant du contenant.

Circuit de refroidissement

Contenance *	NX300	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Moteur à essence 7,9 L (8,3 qt., 7,0 Imp.qt.) ▶ Échangeur thermique 2,9 L (3,1 qt., 2,6 Imp. qt.)
	NX200	6,0 L (6,3 qt., 5,3 Imp.qt.)
Type de liquide de refroidissement		<p>Entre les deux suivants, utilisez l'un ou l'autre:</p> <ul style="list-style-type: none"> • "Toyota Super Long Life Coolant «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée»" • Équivalent haut de gamme, à base d'éthylène glycol, ne contenant ni silicates, ni amines, ni nitrites, ni borates, et à technologie des acides organiques hybrides pour une longue tenue dans le temps <p>Ne pas utiliser d'eau pure seule.</p>

* : La contenance indiquée en liquide de refroidissement est une valeur de référence.
Si un remplacement est nécessaire, prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

Système d'allumage

■ Bougie

Marque	<ul style="list-style-type: none"> ▶ NX300 NGK DILFR7K9G ▶ NX200 DENSO SC20HR11 ou SC16HR11
Jeu entre électrodes	<ul style="list-style-type: none"> ▶ NX300 0,9 mm (0,04 in.) ▶ NX200 1,1 mm (0,04 in.)



NOTE

■ Bougies à électrode en iridium

Utilisez uniquement des bougies à électrode en iridium. Ne pas régler le jeu aux électrodes des bougies d'allumage.

Circuit électrique

■ Batterie

Densité relevée à 20°C (68°F):	1,25 ou supérieur Si la densité relevée est inférieure à la valeur prescrite, chargez la batterie.
--------------------------------	---

■ Intensités de charge

Charge rapide	15 A maxi.
Charge lente	5 A maxi.

Transmission automatique (NX300)

Contenance en huile *	6,8 L (7,2 qt., 6,0 Imp.qt.)
Type d'huile	"Toyota Genuine ATF WS" «Liquide ATF Toyota d'origine WS»

* : La contenance en huile indiquée est la quantité de référence.

Si un remplacement est nécessaire, prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

 NOTE

■ **Type d'huile de transmission**

L'utilisation de toute autre huile de transmission que l'huile "Toyota Genuine ATF WS «Liquide ATF Toyota d'origine type WS»" risque de causer une dégradation de la qualité des passages de rapports, puis un blocage de votre transmission (accompagné de vibrations) et pour terminer, des dommages importants à la transmission de votre véhicule.

Transmission Multidrive (NX200)

Contenance en huile*	7,1 L (7,5 qt., 6,2 Imp.qt.)
Type d'huile	"Toyota Genuine CVT Fluid FE" «Liquide CVT Toyota d'origine type FE»

*: La contenance en huile indiquée est la quantité de référence.

Si un remplacement est nécessaire, prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

 NOTE

■ **Type d'huile de transmission à variation continue CVT (Continuously Variable Transaxle)**

L'utilisation de toute autre huile de transmission Multidrive que l'huile "Toyota Genuine CVT Fluid FE «Liquide CVT Toyota d'origine type FE»" risque de causer une dégradation de la qualité des passages de rapports, puis un blocage de votre transmission (accompagné de vibrations) et pour terminer, des dommages importants à la transmission de votre véhicule.

Boîte de transfert (modèles 4RM)

Contenance en huile	0,45 L (0,48 qt., 0,40 Imp.qt.)
Type d'huile et viscosité	"Toyota Genuine Differential Gear Oil LT" «Huile Toyota d'origine pour engrenages de différentiel LT» 75W-85 GL-5 ou équivalent

Au départ d'usine, votre véhicule Lexus est livré avec de l'huile "Toyota Genuine Differential Gear Oil «Huile Toyota d'origine pour engrenages de différentiel»".

Utilisez l'huile homologuée par Lexus "Toyota Genuine Differential Gear Oil «Huile Toyota d'origine pour engrenages de différentiel»" ou bien une huile de qualité équivalente répondant aux caractéristiques ci-dessus. Veuillez prendre contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable pour de plus amples renseignements.

Différentiel arrière (modèles 4RM)

Contenance en huile	0,5 L (0,5 qt., 0,4 Imp.qt.)
Type d'huile et viscosité	“Toyota Genuine Differential Gear Oil LT” «Huile Toyota d'origine pour engrenages de différentiel LT» 75W-85 GL-5 ou équivalent

Au départ d'usine, votre véhicule Lexus est livré avec de l'huile “Toyota Genuine Differential Gear Oil «Huile Toyota d'origine pour engrenages de différentiel»”.

Utilisez l'huile homologuée par Lexus “Toyota Genuine Differential Gear Oil «Huile Toyota d'origine pour engrenages de différentiel»” ou bien une huile de qualité équivalente répondant aux caractéristiques ci-dessus. Veuillez prendre contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable pour de plus amples renseignements.

Freins

Hauteur de la pédale *	100 mm (3,94 in.) mini.
Garde de la pédale	1,0—6,0 mm (0,04—0,24 in.)
Type d'huile	<ul style="list-style-type: none"> • SAE J1703 ou FMVSS No.116 DOT 3 • SAE J1704 ou FMVSS No.116 DOT 4

* : Hauteur minimum de la pédale sous effort d'appui de 490 N (50,0 kgf, 110 lbf), moteur en marche.

Direction

Jeu	Moins de 30 mm (1,2 in.)
-----	--------------------------

Pneus et jantes

► Type A

Dimensions des pneus	225/65R17 102H
Pression de gonflage des pneus (Pression de gonflage des pneus préconisée à froid)	<ul style="list-style-type: none"> ► Pneu avant 240 kPa (2,4 kgf/cm² ou bar, 35 psi) ► Pneu arrière 240 kPa (2,4 kgf/cm² ou bar, 35 psi)

Dimensions des jantes	17 × 7 J
Couple de serrage des écrous de roues	103 N•m (10,5 kgf•m, 76 ft•lbf)

► Type B

Dimensions des pneus	225/60R18 100H		
Pression de gonflage des pneus (Pression de gonflage des pneus préconisée à froid)	Vitesse du véhicule	Roue avant kPa (kgf/cm ² ou bar, psi)	Roue arrière kPa (kgf/cm ² ou bar, psi)
	Plus de 160 km/h (100 mph)	270 (2,7, 39)	270 (2,7, 39)
	160 km/h (100 mph) ou moins	220 (2,2, 32)	220 (2,2, 32)
Dimensions des jantes	18 × 7 1/2 J		
Couple de serrage des écrous de roues	103 N•m (10,5 kgf•m, 76 ft•lbf)		

► Type C

Dimensions des pneus	235/55R18 100V		
Pression de gonflage des pneus (Pression de gonflage des pneus préconisée à froid)	Vitesse du véhicule	Roue avant kPa (kgf/cm ² ou bar, psi)	Roue arrière kPa (kgf/cm ² ou bar, psi)
	Plus de 160 km/h (100 mph)	270 (2,7, 39)	270 (2,7, 39)
	160 km/h (100 mph) ou moins	220 (2,2, 32)	220 (2,2, 32)
Dimensions des jantes	18 × 7 1/2 J		
Couple de serrage des écrous de roues	103 N•m (10,5 kgf•m, 76 ft•lbf)		

► Roue de secours compacte (sur modèles équipés)

Dimensions des pneus	T165/80D17 104M
Pression de gonflage de la roue de secours (Pression de gonflage des pneus préconisée à froid)	420 kPa (4,2 kgf/cm ² ou bar, 60 psi)
Dimensions des jantes	17 × 4 T
Couple de serrage des écrous de roues	103 N•m (10,5 kgf•m, 76 ft•lbf)

- **Lorsque vous tractez une caravane/remorque (véhicules équipés d'un équipement de remorquage)**

Ajoutez 20,0 kPa (0,2 kgf/cm² ou bar, 3 psi) à la pression de gonflage préconisée, et limitez votre vitesse à 100 km/h (62 mph).

- **Lorsque vous montez une roue de secours compacte (sur modèles équipés)**

Ne pas tracter si votre véhicule est équipé d'une roue de secours compacte.

Ampoules

	Ampoules	W	Type
Intérieur	Éclairages de courtoisie	8	A

A: Ampoules à culot poussoir (blanc)

Informations sur le carburant

Lorsque la station essence affiche la signalétique suivante pour identifier les carburants, utilisez exclusivement un carburant d'un des types suivants.



► NX300

Zone de l'UE:

Vous devez impérativement utiliser de l'essence sans plomb conforme à la norme européenne EN228.

Utilisez de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane recherche de 95 ou supérieur pour des performances moteur optimales.

Hors zone de l'UE:

Vous devez utiliser de l'essence sans plomb exclusivement.

Utilisez de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane recherche de 95 ou supérieur pour des performances moteur optimales.

► NX200

Vous devez utiliser de l'essence sans plomb exclusivement.

Utilisez de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane recherche de 91 ou supérieur pour des performances moteur optimales.

■ Utilisation d'essence coupée à l'éthanol dans un moteur essence

Lexus autorise l'utilisation d'essence coupée à l'éthanol dans une proportion allant jusqu'à 10%. Assurez-vous que l'essence coupée à l'éthanol utilisée dispose d'un indice d'octane recherche conforme aux valeurs indiquées ci-dessus.

■ Si votre moteur fait un bruit de cliquetis

- Consultez un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.
- Il est possible qu'à l'accélération ou en montée, vous remarquiez parfois un léger cliquetis, pendant quelques instants. Cela est normal et ne doit pas vous inquiéter.

⚠ NOTE

■ Avertissement sur la qualité du carburant

- Ne pas utiliser un carburant inadapté. Si vous utilisez un carburant inadapté, le moteur subira des dommages.
- Ne pas utiliser une essence contenant des additifs métalliques, par exemple du manganèse, du fer ou du plomb, sous peine d'occasionner des dommages à votre moteur ou à son système de dépollution.
- Ne pas ajouter à l'essence des produits du commerce contenant des additifs métalliques.
- Zone de l'UE: Ne pas utiliser les carburants au bioéthanol commercialisés sous la dénomination "E50" ou "E85", ni aucun carburant à forte teneur en éthanol. L'utilisation de ces carburants cause des dommages au circuit d'alimentation du véhicule. Dans le doute, demandez à un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.



NOTE

- Hors zone de l'UE: Ne pas utiliser les carburants au bioéthanol commercialisés sous la dénomination "E50" ou "E85", ni aucun carburant à forte teneur en éthanol. L'utilisation d'essence additionnée d'éthanol pour une part de 10% au maximum est possible avec votre véhicule. L'utilisation de carburant additionné d'éthanol pour une part de plus de 10% (E10) cause des dommages au circuit d'alimentation du véhicule. Il vous appartient de vous assurer que le carburant dont vous remplissez le réservoir du véhicule provient d'une source qui en garantit les caractéristiques et la qualité. Dans le doute, demandez à un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.
- Ne pas utiliser d'essence coupée au méthanol, notamment de type M15, M85 ou M100. L'utilisation d'essence contenant du méthanol peut causer des dommages au moteur, voire même sa casse.


Fonctions personnalisables

Votre véhicule offre de nombreuses fonctions électroniques, dont certaines sont personnalisables selon vos préférences personnelles. Vous pouvez modifier le paramétrage de ces fonctions via l'écran multifonctionnel, le pavé tactile Remote Touch, ou en confiant l'opération à un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

Personnalisation des fonctions du véhicule

Pour personnaliser les fonctions du véhicule, veuillez à le stationner en lieu sûr, avec le sélecteur de vitesses sur P et le frein de stationnement serré.

■ Modification via le pavé Remote Touch










- 1 Appuyez sur le bouton "MENU" du pavé Remote Touch.
- 2 Sélectionnez  à l'écran de menu et sélectionnez "Vehicle".
- 3 Sélectionnez "Personnalisation du véhicule" ou "Personnalisation du mode de conduite".


Plusieurs réglages peuvent être modifiés. Voir la liste des réglages qui peuvent être changés pour plus de détails.

Fonctions personnalisables

Le paramétrage de certaines fonctions est automatiquement modifié par suite de la personnalisation d'autres fonctions. Prenez contact avec un concessionnaire Lexus, un répara-

■ Modification par utilisation de l'écran multifonctionnel

- 1 Appuyez sur  ou  du sélecteur d'instrumentation et sélectionnez .
- 2 Appuyez sur  ou  du sélecteur d'instrumentation, sélectionnez l'option, puis appuyez sur .
- 3 Appuyez sur  ou  du sélecteur d'instrumentation, sélectionnez l'option de votre choix, puis appuyez sur .

Pour revenir à l'écran précédent ou quitter le mode de personnalisation, appuyez sur .

⚠ AVERTISSEMENT

■ Précautions pendant la personnalisation

Comme le moteur doit être en marche pour qu'il soit possible de personnaliser, assurez-vous que le véhicule stationne en un lieu suffisamment ventilé. Dans un local fermé tel un garage, les gaz d'échappement chargés en monoxyde de carbone (CO) nocif risquent de s'accumuler et de pénétrer dans l'habitacle. Cela pourrait entraîner de graves problèmes de santé, voire la mort.

⚠ NOTE

■ Pendant la personnalisation

Pour éviter la décharge de la batterie, veuillez à ce que le moteur soit en marche pendant que vous personnalisez les fonctions.

teur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable pour de plus amples renseignements.

A Fonctions personnalisables par utilisation du pavé Remote Touch

B Fonctions personnalisables par utilisation de l'écran multifonctionnel

C Fonctions personnalisables par un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable

D Fonctions personnalisables par utilisation du bouton du véhicule

Définition des symboles: ○ = Disponible, - = Non disponible

■ **Verrouillage des portes (→P.106, 511)**

Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée	A	B	C	D
Déverrouillage avec une clé conventionnelle	Déverrouillage de toutes les portes à la 1ère action	Déverrouillage de la porte conducteur à la 1ère action, puis de toutes les autres à la 2ème	-	-	○	-
Fonction de verrouillage des portes asservi à la vitesse	Marche	Arrêt	○	-	○	-
Fonction de verrouillage des portes asservi à la position de sélection	Arrêt	Marche	○	-	○	-
Fonction de déverrouillage des portes asservi à la position de sélection	Arrêt	Marche	○	-	○	-
Fonction de déverrouillage des portes asservi à la porte conducteur	Marche	Arrêt	○	-	○	-

■ **Système d'accès et de démarrage "mains libres"* et télécommande du verrouillage centralisé (→P.106, 124)**

Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée	A	B	C	D
Temps écoulé avant verrouillage automatique des portes si aucune porte n'est ouverte après déverrouillage	30 secondes	60 secondes				
		120 secondes	-	-	○	-
Signal sonore de rappel de porte ouverte (Lorsque vous verrouillez le véhicule)	Marche	Arrêt	-	-	○	-

* : Sur modèles équipés

■ **Système d'accès et de démarrage "mains libres"* (→P.124)**

Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée	A	B	C	D
Déverrouillage intelligent des portes	Toutes les portes	Porte conducteur	○	-	○	○
Système d'accès et de démarrage "mains libres"	Marche	Arrêt	○	-	○	-
Nombre de manœuvres consécutives de verrouillage des portes	Autant que souhaité	2 fois	-	-	○	-

* : Sur modèles équipés

■ **Télécommande du verrouillage centralisé (→P.104)**

Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée	A	B	C	D
Télécommande du verrouillage centralisé	Marche	Arrêt	-	-	○	-
Manœuvre de déverrouillage	Déverrouillage de toutes les portes à la 1ère action	Déverrouillage de la porte conducteur à la 1ère action, puis de toutes les autres à la 2ème	○	-	○	-

■ Système de commande automatique de l'éclairage (→P.255)



Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée	A	B	C	D
Sensibilité du capteur de luminosité	Standard	De -2 à 2	○	-	○	-
Temps écoulé avant extinction des projecteurs (éclairage d'accompagnement)	30 secondes	60 secondes	-	-	○	-
		90 secondes				
		120 secondes				

■ Éclairage (→P.400)

Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée	A	B	C	D
Temps écoulé avant extinction des éclairages intérieurs	15 secondes	Arrêt	○	-	○	-
		7,5 secondes				
		30 secondes				
Temps écoulé avant extinction des éclairages extérieurs	15 secondes	Arrêt	○	-	○	-
		7,5 secondes				
		30 secondes				
Fonctionnement après mise sur arrêt du contacteur de démarrage	Marche	Arrêt	-	-	○	-
Fonctionnement avec les portes déverrouillées	Marche	Arrêt	-	-	○	-
Fonctionnement lorsque vous approchez du véhicule avec la clé électronique sur vous	Marche	Arrêt	-	-	○	-
Éclairage de plancher	Marche	Arrêt	-	-	○	-
Progressivité d'extinction des éclairages extérieurs de seuils	Longue	Courte	-	-	○	-

■ Écran multifonctionnel (→P.83, 86)

Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée	A	B	C	D
Témoin indicateur d'éco-conduite	Marche	Arrêt	-	○	-	-
Langue ^{*1}	Anglais	Français				
		Espagnol				
		Allemand	○	○	-	-
		Italien				
		Russe				
Unités	km (L/100 km)	km (km/L)	○	○	-	-
		miles (MPG) ^{*2}				
Configuration du bouton 	Informations de parcours 1	Écran d'état de votre choix ^{*3}	-	○	-	-
Alerte de vitesse	Arrêt	Marche	-	○	-	-
Réglage d'alerte de vitesse	30 km/h (20 mph)	30 - 260 km/h (20 - 160 mph)	-	○	-	-
Informations de parcours 1	Consommation instantanée de carburant	*4	-	○	-	-
	Consommation moyenne de carburant (après remise à zéro)					
Informations de parcours 2	Distance (autonomie)	*4	-	○	-	-
	Vitesse moyenne (après remise à zéro)					
Informations de parcours 3	Consommation moyenne de carburant (après ravitaillement)	*4	-	○	-	-
	Temps écoulé (après démarrage)					

Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée	A	B	C	D
Affichage contextuel ^{*5}	Marche	Arrêt	-	○	-	-
Couleur d'accentuation	Couleur 1 	Couleur 2 	○	○	-	-
Montre	Affichage 24 heures	Affichage 12 heures	-	○	-	-

*1: La programmation d'usine varie selon les pays.

*2: Sur modèles équipés

*3: Certains écrans d'état ne peuvent pas être programmés (indiqués à l'écran multifonctionnel)

*4: 2 options parmi les suivantes: consommation instantanée de carburant, consommation moyenne de carburant (après remise à zéro), économies moyennes de carburant (après ravitaillement), économies moyennes de carburant (après démarrage), vitesse moyenne du véhicule (après remise à zéro), vitesse moyenne du véhicule (après démarrage), distance (autonomie), distance (après démarrage), temps écoulé (après remise à zéro), temps écoulé (après démarrage), vierge

*5: Guidage aux intersections, appels entrants, réglage de luminosité, durée du système Stop & Start, état du système Stop & Start

■ **Affichage tête haute** * (→P.93)

Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée	A	B	C	D
Guidage sur itinéraire jusqu'à la destination	Marche	Arrêt	-	-	-	○
Informations sur les systèmes d'aide à la conduite	Marche	Arrêt	-	-	-	○
État fonctionnel du système audio	Marche	Arrêt	-	-	-	○
Affichage des voies	Marche	Arrêt	-	-	-	○

* : Sur modèles équipés

■ **Système de climatisation automatique** (→P.389)

Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée	A	B	C	D
Sélection des modes air extérieur et recyclage asservie à l'appui sur le bouton "AUTO"	Marche	Arrêt	○	-	○	-
Mise en fonction auto de la climatisation	Marche	Arrêt	○	-	○	-

■ **Lève-vitres électriques** (→P.211)

Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée	A	B	C	D
Manœuvre asservie à la clé conventionnelle	Arrêt	Marche	-	-	○	-
Manœuvre asservie à la télécommande du verrouillage centralisé	Arrêt	Marche	-	-	○	-

■ **Toit ouvrant**^{*1} (→P.213)

Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée	A	B	C	D
Manœuvre asservie à la clé conventionnelle ^{*2}	Arrêt	Marche	-	-	○	-
Manœuvre asservie à la télécommande du verrouillage centralisé ^{*2}	Arrêt	Marche	-	-	○	-

^{*1}: Sur modèles équipés

^{*2}: Cette fonction n'est personnalisable que si la manœuvre des vitres électriques, avec la télécommande du verrouillage centralisé ou la clé conventionnelle, est active.

■ Commodo de clignotants (→P.248)

Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée	A	B	C	D
Nombre de clignotements automatiques sur action du commodo de clignotants au premier cran pour changer de voie	3	4	-	-	○	-
		5				
		6				
		7				
		Arrêt				

■ PKSA (Alerte d'aide au stationnement)* (→P.334)

Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée	A	B	C	D
Volume du signal sonore	2	1	—	○	○	—
		3				

* : Sur modèles équipés

■ Aide au stationnement Lexus à capteurs* (→P.335)

Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée	A	B	C	D
Option d'affichage (lorsque l'aide au stationnement Lexus à capteurs est active)	Marche	Arrêt	-	○	○	-

* : Sur modèles équipés

■ Fonction de freinage d'aide au stationnement (pour obstacles statiques)* (→P.340)

Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée	A	B	C	D
Fonction de freinage d'aide au stationnement (pour obstacles statiques)	Marche	Arrêt	-	○	-	-

* : Sur modèles équipés

■ Mémorisation de la position de conduite* (→P.200)

Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée	A	B	C	D
Mouvement du siège conducteur à la sortie du véhicule	Standard	Arrêt	○	-	○	-
		Partiel				
Sélection de la porte d'asservissement de la mémorisation de la position de conduite au déverrouillage des portes	Porte conducteur	Toutes les portes	-	-	○	-

* : Sur modèles équipés

■ Rétroviseurs extérieurs (→P.209)

Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée	A	B	C	D
Manœuvres automatiques d'escamotage et déploiement	Asservi au verrouillage/déverrouillage des portes	Arrêt			○	-
		Asservi au contacteur de démarrage	-	-	○	-
Asservissement des rétroviseurs en marche arrière	Marche	Arrêt	-	-	○	-

■ Système Stop & Start* (→P.327)

Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée	A	B	C	D
Durée du système Stop & Start avec la climatisation en marche	"Standard"	"Prolongée"	-	○	-	-

* : Sur modèles équipés

■ LTA (Aide au suivi de voie)* (→P.292)

Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée	A	B	C	D
Fonction de tenue au centre de la voie	Marche	Arrêt	-	○	-	-
Fonction de correction active	Marche	Arrêt	-	○	-	-
Types d'alerte	Vibration dans le volant de direction	Signal sonore	-	○	-	-
Sensibilité d'alerte	Haut	Standard	-	○	-	-

Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée	A	B	C	D
Fonction d'alerte de louvoisement du véhicule	Marche	Arrêt	-	○	-	-
Sensibilité d'alerte de louvoisement du véhicule	Standard	Haut	-	○	-	-
		Bas	-	○	-	-

* : Sur modèles équipés

■ LDA (Alerte de sortie de voie avec correction active)* (→P.302)

Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée	A	B	C	D
Fonction de correction active	Marche	Arrêt	-	○	-	-
Types d'alerte	Vibration dans le volant de direction	Signal sonore	-	○	-	-
Sensibilité d'alerte	Haut	Standard	-	○	-	-
Fonction d'alerte de louvoisement du véhicule	Marche	Arrêt	-	○	-	-
Sensibilité d'alerte de louvoisement du véhicule	Standard	Haut	-	○	-	-
		Bas	-	○	-	-

* : Sur modèles équipés

■ Régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses* (→P.314)

Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée	A	B	C	D
Régulateur de vitesse actif avec assistant de signalisation routière*	Marche	Arrêt	—	○	—	—

* : Sur modèles équipés

■ PCS (Système de sécurité de pré-collision)* (→P.284)

Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée	A	B	C	D
PCS (Système de sécurité de pré-collision)	Marche	Arrêt	—	○	—	—

Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée	A	B	C	D
Réglage du préavis d'alerte	Moyenne	Précoce	—	○	—	—
		Tardif				

* : Sur modèles équipés

■ RSA (Assistant de signalisation routière)^{*1}(→P.310)

Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée	A	B	C	D
Système RSA	Marche	Arrêt	-	○	○	-
Méthode de notification de vitesse excessive ^{*2}	Affichage seul	Sans notification				
		Affichage et signal sonore	-	○	○	-
Autres méthodes de notification ^{*3}	Affichage seul	Sans notification				
		Affichage et signal sonore	-	○	○	-
Méthode de notification d'interdiction de dépasser	Affichage seul	Sans notification				
		Affichage et vibration dans le volant de direction	-	○	○	-
Niveau de notification de vitesse excessive	2 km/h (1 mph)	5 km/h (3 mph)				
		10 km/h (5 mph)	-	○	○	-

^{*1}: Sur modèles équipés

^{*2}: Si vous dépassez une limitation de vitesse avec panneau, le signal sonore d'alerte ne se déclenche pas.

^{*3}: Véhicules équipés d'un système de navigation

■ Alarme^{*} (→P.73)

Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée	A	B	C	D
Désactivation de l'alarme au déverrouillage des portes avec la clé conventionnelle	Arrêt	Marche	-	-	○	-

* : Sur modèles équipés

■ Hayon électrique*1(→P.110)

Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée	A	B	C	D
Position d'arrêt et ouverture automatiques du hayon	5	Arrêt à la position (hauteur) de votre choix*2	○	—	—	○
		1 à 5				
Appuis sur le bouton de commande d'ouverture du hayon	Quand le hayon est verrouillé*3	Quand le hayon est déverrouillé	—	—	○	—
Hayon électrique actif	Marche	Arrêt	—	○	—	—
Volume du signal sonore	3	1	—	○	—	—
		2				
Capteur de pied*1,4	Marche	Arrêt	—	○	—	—

*1: Sur modèles équipés

*2: Configuré par utilisation du bouton  de hayon électrique. (→P.123)

*3: Tout en portant sur vous la clé électronique, appuyez sur le bouton du mécanisme d'ouverture du hayon.

*4: Lorsque le véhicule est équipé d'un attelage, le capteur de pied ne fonctionne pas.

■ Sélecteur de mode de conduite(→P.367)

Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée	A	B	C	D
Gestion du groupe motopropulseur en mode personnalisé	Normal	Puissance	○	—	—	—
		Éco				
Gestion du châssis en mode personnalisé	Normal	Sport	○	—	—	—
Gestion de la climatisation en mode personnalisé	Normal	Éco	○	—	—	—

■ Mode Éco(→P.367)

Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée	A	B	C	D
Utilisation réduite du chauffage/climatisation en mode Éco	Marche	Arrêt	-	-	○	-

■ Personnalisation du véhicule

- Lorsque le verrouillage des portes est asservi à la fois à la vitesse du véhicule et à la position du sélecteur de vitesses, les portes se verrouillent selon les logiques suivantes.
 - Lorsque vous mettez le sélecteur de vitesses sur une autre position que P, toutes les portes se verrouillent.
 - Si vous démarrez le véhicule avec toutes les portes verrouillées, le verrouillage des portes asservi à la vitesse ne se déclenche pas.
 - Si vous démarrez le véhicule avec une porte quelconque déverrouillée, le verrouillage des portes asservi à la vitesse se déclenche.
 - Lorsque le système d'accès et de démarrage "mains libres" est inactif, il n'est pas possible de personnaliser le déverrouillage intelligent des portes.
 - Lorsque les portes restent fermées après que vous les ayez déverrouillées et la fonction de verrouillage automatique des portes se déclenche, les signaux sont émis conformément aux personnalisations effectuées pour le Signal de fonctionnement (signal sonore) et le Signal de fonctionnement (feux de détresse).
- Dans les situations suivantes, le mode de personnalisation permettant de paramétrer les fonctions via l'écran multifonctionnel est automatiquement désactivé.**
- Un message d'alerte apparaît après que l'écran de mode de personnalisation se soit affiché.
 - Vous mettez le contacteur de démarrage sur arrêt.
 - Le véhicule commence à rouler alors que l'écran du mode de personnalisation est affiché.

Systèmes à initialiser

Le système suivant doit être initialisé pour pouvoir fonctionner normalement après tout débranchement/rebranchement de la batterie ou entretien du véhicule:

Liste des systèmes à initialiser

Élément	Quand initialiser	Référence	
Fonction de freinage d'aide au stationnement (pour obstacles statiques)*	Après rebranchement ou changement de la batterie	P.347	
Système d'alerte de pression des pneus*	<ul style="list-style-type: none"> • Lorsque vous corrigez la pression de gonflage des pneus • Lorsque vous corrigez la pression de gonflage des pneus, par exemple pour un long trajet sur autoroute ou si le véhicule est chargé • Lorsque vous permutez les roues • Lorsque vous changez les pneus 	P.453	
Vidange de l'huile	Après que l'entretien ait été effectué	P.435	
Système Lexus d'aide au stationnement*	<ul style="list-style-type: none"> • Après rebranchement ou changement de la batterie • Après changement d'un fusible 	Voir "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".	
Moniteur de vision panoramique*			
Hayon électrique*			P.118
Lève-vitre électrique			P.211
Toit ouvrant*	Lorsque le fonctionnement est anormal	P.214	

* : Sur modèles équipés

Index

551

Que faire si... (Dépannage)**552**

Index alphabétique.....**555**

Que faire si... (Dépannage)

Si vous avez un problème, vérifiez ce qui suit avant de prendre contact avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable.

Vous n'arrivez plus à verrouiller, déverrouiller, ouvrir ou fermer les portes



Vous avez perdu vos clés

- Si vous perdez vos clés conventionnelles, un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable est à même d'en fabriquer de nouvelles conformes à l'origine. (→P.510)
- Si vous perdez vos clés électroniques, le risque de vous faire voler le véhicule augmente considérablement. Prenez contact dans les plus brefs délais avec un concessionnaire Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou n'importe quel réparateur fiable. (→P.510)



La clé électronique ne fonctionne pas normalement

- La pile de la clé électronique est-elle en fin de vie ou usée? (→P.459)



Vous n'arrivez plus à verrouiller ou déverrouiller les portes

- Véhicules équipés de l'accès mains-libres
Le contacteur de démarrage est-il en

mode DÉMARRAGE?

Lorsque vous verrouillez les portes, mettez le contacteur de démarrage sur arrêt. (→P.237)

- Véhicules équipés de l'accès mains-libres
La clé électronique a-t-elle été laissée à l'intérieur du véhicule?
Lorsque vous verrouillez les portes, assurez-vous que vous avez bien la clé électronique sur vous.
- Il peut arriver que la fonction ne joue pas normalement son rôle pour des raisons liées aux ondes radio. (→P.126)



Vous n'arrivez pas à ouvrir la porte arrière

- La sécurité enfants est-elle mise?
Il n'est pas possible d'ouvrir la porte arrière depuis l'intérieur lorsque la sécurité est mise. Ouvrez la porte arrière depuis l'extérieur, puis enlevez la sécurité enfants. (→P.109)

Si vous suspectez un problème



Le moteur ne démarre pas

- Avez-vous appuyé sur le contacteur de démarrage tout en appuyant franchement sur la pédale de frein? (→P.235)
- Le sélecteur de vitesses est-il sur P? (→P.235)
- L'endroit où se trouve la clé électronique lui permet-elle d'être détectée à l'intérieur du véhicule? (→P.124)
- Le volant de direction est-il bloqué?

(→P.235)

- La pile de la clé électronique est-elle en fin de vie ou usée?
Dans ce cas, il existe une manipulation permettant provisoirement de démarrer le moteur. (→P.512)
- La batterie est-elle déchargée?
(→P.513)



Le sélecteur de vitesses reste bloqué sur P même si vous appuyez sur la pédale de frein

- Le contacteur de démarrage est-il en mode DÉMARRAGE?
Si vous n'arrivez pas à débloquer le sélecteur de vitesses alors que vous appuyez sur la pédale de frein avec le contacteur de démarrage en mode DÉMARRAGE (→P.240, 244)



Vous n'arrivez pas à tourner le volant de direction après l'arrêt du moteur

- Il est bloqué automatiquement en mesure de prévention contre le vol du véhicule. (→P.235)



Les vitres ne s'ouvrent ou ne se ferment pas lorsque vous appuyez sur les boutons des lève-vitres électriques

- Le bouton de verrouillage des lève-vitres est-il en position enfoncée?
Les vitres électriques (sauf celle du côté conducteur) sont inopérantes si le bouton de verrouillage des lève-vitres est en position enfoncée. (→P.213)



Le contacteur de démarrage est mis automatiquement sur arrêt

- La fonction de coupure automatique du contact intervient si le véhicule est laissé pendant un certain temps avec le contacteur de démarrage en mode ACCESSOIRES ou DÉMARRAGE (alors que le moteur est arrêté). (→P.237)



Un signal sonore d'alerte se déclenche pendant la marche du véhicule

- Le témoin de rappel de ceinture de sécurité clignote
Le conducteur et le passager avant portent-ils leur ceinture de sécurité? (→P.480)
- Le témoin de frein de stationnement est allumé
Avez-vous desserré le frein de stationnement? (→P.251)

Selon la situation, d'autres signaux sonores d'alerte peuvent également se déclencher. (→P.475, 485)



Une alarme est activée et l'avertisseur sonore se déclenche (véhicules équipés de l'alarme)

- Quelqu'un à bord du véhicule a-t-il ouvert une porte pendant l'armement de l'alarme?
Le capteur le détecte et l'alarme se déclenche. (→P.73)

Pour arrêter l'alarme, mettez le contacteur de démarrage en mode DÉMARRAGE ou démarrez le moteur.



Un signal sonore d'alerte se déclenche lorsque vous quittez le véhicule

- Le message est-il affiché à l'écran multifonctionnel?

Vérifiez le message affiché à l'écran multifonctionnel. (→P.485)



Un témoin d'alerte s'allume ou un message d'alerte s'affiche

- Lorsqu'un témoin d'alerte s'allume ou un message d'alerte s'affiche, reportez-vous P.475, 485.

Lorsque vous avez eu un problème



En cas de crevaison

- Véhicules dépourvus de roue de secours
Arrêtez le véhicule en lieu sûr et réparez provisoirement le pneu crevé avec le kit de réparation anticrevaison de secours. (→P.488)
- Véhicules équipés d'une roue de secours
Arrêtez le véhicule en lieu sûr et remplacez la roue dont le pneu est crevé par la roue de secours. (→P.499)



Le véhicule est bloqué

- Essayez la procédure à appliquer lorsque le véhicule est embourbé, ensablé ou enneigé. (→P.521)

Index alphabétique

A

- À la station-service (aide-mémoire) 568
- A/C 389
 - Filtre de climatisation 457
 - Mode de filtration des pollens 395
 - Mode S-FLOW 395
 - Personnalisation de la soufflerie 395
 - Système de climatisation automatique 389
- ABS (Système de freinage antiblocage) 370
 - Fonction 370
 - Témoin d'alerte 477
- Accès mains libres
 - Système d'accès et de démarrage "mains libres" 124
 - Télécommande du verrouillage centralisé 104
- Accoudoir 417
- Affichage
 - Affichage tête haute 93
 - Aide au stationnement Lexus 335
 - BSM (Surveillance de l'angle mort) 350
 - Écran multifonctionnel 86
 - Informations de consommation de carburant 97
 - Informations de parcours 87
 - LDA (Alerte de sortie de voie avec correction active) 302
 - LTA (Aide au suivi de voie) 298
 - Messages d'alerte 485
 - Régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses 314
- Affichage de la température extérieure 83
- Affichage tête haute 93
- Aide au démarrage en côte 371
- Aide au freinage d'urgence 370
- Aide au stationnement Lexus à capteurs
 - Fonction 335
- Aide au suivi de voie (LTA) 292
- Airbags 32
 - Airbag d'assise de siège 32
 - Airbags SRS 32
 - Conditions de déploiement des airbags 34
 - Conditions de déploiement des airbags latéraux 34
 - Conditions de déploiement des airbags latéraux et rideau 34
 - Conditions de déploiement des airbags rideau 34
 - Emplacement des airbags 32
 - Modification et élimination en fin de vie des airbags 39
 - Position de conduite correcte 25
 - Précautions avec les airbags latéraux 36
 - Précautions avec les airbags latéraux et rideau 36
 - Précautions avec les airbags pour votre enfant 36
 - Précautions avec les airbags rideau 36
 - Précautions générales avec les airbags 36
 - Système de neutralisation manuelle d'airbag 41
 - Témoin d'alerte d'airbag 476
 - Témoin d'alerte SRS 476
- Airbags de genoux 32
- Airbags latéraux 32
- Airbags rideau 32
- Alarme 73
 - Alarme 73
- Alerte d'approche 320
- Alerte de sortie de voie avec correction active (LDA) 302
- Alerte de trafic transversal arrière 364
- Ampoules
 - Puissance 534
 - Remplacement 463
- Ancrages inférieurs ISOFIX 55
- Antenne (Système d'accès & de démarrage "mains libres") 124
- Antibrouillards
 - Bouton 264
 - Remplacement des ampoules 463
- Appuis-têtes 203

ASC (Contrôle actif de sonorité).....	254
Avertisseur sonore.....	207
AVS (Système de suspension variable adaptative).....	371

B

Batterie	
En cas de décharge de la batterie.....	513
Préparatifs et contrôles avant l'hiver.....	377
Témoin d'alerte.....	475
Bloqué	
Si le véhicule est bloqué.....	521
Boîte à gants.....	404
Boîte de transfert.....	531
Bougie.....	530
Bouton de verrouillage des lève-vitres.....	213
Bouton principal BSM (Surveillance de l'angle mort).....	350
BSM (Surveillance de l'angle mort).....	350
Fonction d'alerte de trafic transversal arrière.....	364
Fonction de surveillance de l'angle mort.....	362

C

Capot.....	430
Message d'alerte.....	107, 485
Ouverture.....	430
Capteur	
Aide au stationnement Lexus à capteurs.....	335
BSM (Surveillance de l'angle mort).....	362
Capteur de pied.....	115
Capteur d'intrusion et capteur d'inclinaison.....	74
Capteur radar.....	273
Essuie-glaces de pare-brise à détecteur de pluie.....	267
LDA (Alerte de sortie de voie avec correction active).....	273
LTA (Aide au suivi de voie).....	273
Rétroviseur intérieur.....	208

Système de feux de route automatiques.....	262
Capteur d'inclinaison.....	74
Capteur d'intrusion.....	74
Capteurs d'aide au stationnement.....	335
Caractéristiques techniques.....	524
Carburant	
À la station-service (aide-mémoire).....	568
Contenance.....	526
Informations.....	535
Jauge de carburant.....	83
Ravitaillement en carburant.....	270
Témoin d'alerte.....	479
Type.....	526
Carte-clé.....	102
Ceintures de sécurité.....	26
Comment porter votre ceinture de sécurité.....	25
Comment votre enfant doit porter la ceinture de sécurité.....	28
Enrouleur de ceinture de sécurité à blocage d'urgence.....	28
Femmes enceintes, utilisation correcte de la ceinture de sécurité.....	27
Installation d'un siège de sécurité enfant.....	43
Nettoyage et entretien des ceintures de sécurité.....	423
Prétensionneurs de ceinture de sécurité.....	31
Réglage de la ceinture de sécurité.....	30
Réglage de la hauteur d'ancrage des ceintures de sécurité.....	30
Témoin d'alerte SRS.....	476
Témoin et signal sonore de rappel.....	480
Chaînes.....	378
Chargeur sans fil.....	413
Chauffages	
Chauffages de sièges.....	397
Rétroviseurs extérieurs.....	391
Système de climatisation automatique.....	389
Volant de direction chauffant.....	398
Chauffages de sièges.....	397
Chauffages de sièges avant.....	398

- Circuit de refroidissement 436
 Surchauffe du moteur 518
- Clé avec télécommande du verrouillage centralisé** 104
 Fonction d'économie de la batterie 125
 Remplacement de la pile 459
 Verrouillage/déverrouillage 104
- Clé électronique**
 Fonction d'économie de la batterie 125
 Remplacement de la pile 459
 Si la clé électronique ne fonctionne pas normalement 511
- Clés** 102
 Accès mains libres 104
 Clé avec télécommande du verrouillage centralisé 104
 Clé conventionnelle 102
 Clé électronique 102
 Contacteur de démarrage 235
 Fonction d'économie de la batterie 125
 Langue de numéro de clé 102
 Remplacement de la pile 459
 Si la clé électronique ne fonctionne pas normalement 511
 Si vous perdez vos clés 510
 Signal sonore d'alerte 125
- Clignotants**
 Commodo de clignotants 248
 Remplacement des ampoules 463
- Clignotants arrière**
 Commodo de clignotants 248
 Remplacement des ampoules 463
- Clignotants avant**
 Commodo de clignotants 248
 Remplacement des ampoules 463
- Clignotants latéraux**
 Commodo de clignotants 248
 Remplacement des ampoules 463
- Commande de luminosité**
 Commande d'éclairage du tableau de bord 85
- Commande d'éclairage du tableau de bord 85
- Compte-tours** 83
- Compteur de vitesse** 83
- Condenseur** 437
- Conduite**
 Conseils de conduite en hiver 377
 Conseils de rodage 221
 Position correcte 25
 Procédures 220
 Sélecteur de mode de conduite 367
- Conseils de conduite en hiver** 377
- Conseils de rodage** 221
- Contacteur**
 ASC (Contrôle actif de sonorité) 254
 Bouton de désactivation du capteur d'intrusion 74
 Bouton de désactivation du VSC 371
 Bouton de distance entre véhicules 314
 Bouton de feux de détresse 466
 Bouton de feux de route automatiques 261
 Bouton de frein de stationnement 249
 Bouton de l'aide au stationnement Lexus à capteurs 335
 Bouton de lave-projecteurs 265
 Bouton de lève-vitre électrique 211
 Bouton de LTA 297
 Bouton de maintien du freinage 252
 Bouton de mécanisme d'ouverture du hayon électrique 112, 114
 Bouton de pare-soleil électronique 217
 Bouton de système de feux de route adaptatifs 258
 Bouton de verrouillage centralisé des portes 109
 Bouton de verrouillage de la transmission intégrale 375
 Bouton de verrouillage des lève-vitres 213
 Bouton des désembueurs de lunette arrière et de rétroviseurs extérieurs 391
 Bouton LDA 306
 Bouton PCS 286

Bouton principal BSM (Surveillance de l'angle mort).....	350
Bouton "SOS".....	58
Boutons de chauffage des sièges.....	397
Boutons de mémorisation de la position de conduite.....	200
Boutons de toit ouvrant.....	213
Boutons directionnels de réglage des rétroviseurs extérieurs.....	209
Boutons du HUD (Affichage tête haute).....	93
Commodo de régulateur de vitesse.....	314, 325
Commodo d'essuie-glace et lave-glace de lunette arrière.....	268
Commodo d'essuie-glaces et lave-glace de pare-brise.....	265, 268
Contacteur de démarrage.....	235
Palettes de passage de vitesse.....	240, 241
Sélecteur d'antibrouillards.....	264
Sélecteur de mode de conduite.....	367
Sélecteur d'instrumentation.....	86
Sélecteurs d'éclairage.....	255
Volant de direction chauffant.....	397
Contacteur de démarrage.....	235
Contacteur de démarrage (moteur).....	235
Contrôle actif de sonorité (ASC).....	254
Contrôle antilouvoiement de caravane/remorque.....	370
Contrôle de la stabilité du véhicule (VSC).....	370
Couvre-bagages.....	409
Couvre-plancher.....	408
Cric	
Cric de bord.....	489, 500
Positionnement d'un cric d'atelier.....	431
Crochets	
Crochets d'arrimage.....	406
Crochets de fixation (tapis de sol).....	24
Crochets d'arrimage.....	406
Crochets du filet de chargement.....	406
Crochets pour sacs à provisions.....	407

D

Dégivreur des essuie-glaces de pare-brise.....	395
Désembueur	
Lunette arrière.....	391
Pare-brise.....	391
Rétroviseurs extérieurs.....	391
Désembueur de lunette arrière.....	391
Différentiel.....	532
Dimension.....	524
Direction assistée électrique (EPS)	
Fonction.....	371
Témoin d'alerte.....	477
Direction électrique (Système de direction assistée électrique).....	371
Témoin d'alerte.....	477

E

Éclairage	
Commande d'allumage de l'éclairage d'accueil.....	107
Commodo de clignotants.....	248
Détail des éclairages intérieurs.....	400
Éclairages de courtoisie.....	411
Éclairages directionnels.....	257
Éclairages individuels.....	402
Éclairages intérieurs.....	401
Puissance.....	534
Remplacement des ampoules.....	463
Sélecteur d'antibrouillards.....	264
Sélecteur d'éclairage.....	255
Système de feux de route adaptatifs.....	257
Système de feux de route automatiques.....	261
Système d'éclairage d'accompagnement.....	256
Système d'éclairage de courtoisie à l'ouverture des portes.....	400
Éclairage de la boîte à gants.....	404
Éclairages de courtoisie	
Éclairages de courtoisie.....	411
Puissance.....	534

Éclairages de plaque d'immatriculation	
Remplacement des ampoules.....	463
Sélecteur d'éclairage.....	255
Éclairages directionnels.....	257
Éclairages individuels.....	400
Bouton.....	402
Éclairages intérieurs.....	400
Écran de consommation.....	97
Écran multifonctionnel	
Aide au stationnement Lexus à capteurs.....	335
Informations de parcours.....	87
Langue.....	541
LDA (Alerte de sortie de voie avec correction active).....	302
LTA (Aide au suivi de voie).....	298
Messages d'alerte.....	485
Montre.....	83
PCS (Système de sécurité de pré-collision).....	284
Régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses.....	314
Entretien	
Ceintures de sécurité.....	423
Données d'entretien.....	524
Entretien à faire soi-même.....	428
Extérieur.....	420
Intérieur.....	423
Jantes en aluminium.....	420
Prescriptions d'entretien.....	426
Traitement autoréparateur.....	420
Entretien à faire soi-même.....	428
EPS (Direction assistée électrique)	
Fonction.....	371
Témoin d'alerte.....	477
ERA-GLONASS/EVAK.....	58
Essuie-glace de lunette arrière.....	268
Essuie-glaces de pare-brise	
Essuie-glaces de pare-brise à détecteur de pluie.....	265
Essuie-glaces intermittents de pare-brise.....	265

F

Feu arrière de brouillard	
Bouton.....	264
Remplacement des ampoules.....	463
Feux arrière	
Remplacement des ampoules.....	463
Sélecteur d'éclairage.....	255
Feux de détresse.....	466
Feux de position avant	
Remplacement des ampoules.....	463
Sélecteur d'éclairage.....	255
Feux de recul	
Remplacement des ampoules.....	463
Feux de route automatiques.....	261
Feux stop	
Remplacement des ampoules.....	463
Signal de freinage d'urgence.....	371
Filtre de climatisation.....	457
Fonction de freinage d'aide au stationnement (pour obstacles statiques).....	340
Indicateur.....	79
Messages d'alerte.....	347
Témoin d'alerte.....	478
Fonctions personnalisables.....	537
Frein de stationnement	
Manœuvre.....	249
Message/signal sonore d'alerte de frein de stationnement serré.....	251
Témoin d'alerte.....	479
Freins	
Frein de stationnement.....	249
Liquide.....	532
Maintien du freinage.....	252
Témoin d'alerte.....	476
Fusibles.....	460

G

Glaces de vitres	
Lève-vitres électriques.....	211
Vitres latérales avant.....	421, 423

H	
Hayon.....	110
Télécommande du verrouillage centralisé.....	104
Huile	
Huile de boîte de transfert.....	531
Huile de différentiel arrière.....	532
Huile moteur.....	527
Huile moteur	
Contenance.....	527
Contrôle.....	433
Préparatifs et contrôles avant l'hiver.....	377
Témoin d'alerte.....	475

I	
Identification	
Moteur.....	525
Véhicule.....	524
Indicateurs.....	78, 79
Informations de consommation de carburant.....	97
Informations de parcours.....	87
Initialisation	
Systèmes à initialiser.....	550
Instrumentation	
Affichage tête haute.....	93
Commande d'éclairage du tableau de bord.....	85
Compteurs.....	83
Écran multifonctionnel.....	86
Indicateurs.....	78, 79
Messages d'alerte.....	485
Témoins d'alerte.....	78
Instruments.....	83

J	
Jantes.....	456
Dimensions.....	532
Remplacement des jantes.....	456

L	
Langue (écran multifonctionnel).....	541
Lavage et lustrage.....	420
Lave-glace	
Bouton.....	265, 268
Contrôle.....	440
Message d'alerte de bas niveau de liquide de lave-glace.....	440, 485
Préparatifs et contrôles avant l'hiver.....	377
LDA (Alerte de sortie de voie avec correction active).....	302
Lève-vitres électriques	
Bouton de verrouillage des lève-vitres.....	213
Manœuvre.....	211
Manœuvre des vitres asservie au verrouillage des portes.....	212
Protection anti-pincement.....	211
Protection anti-pincement à l'ouverture.....	211
Levier	
Commodo de clignotants.....	248
Commodo d'essuie-glaces.....	265, 268
Levier de déverrouillage du capot.....	430
Loquet de sécurité d'ouverture du capot.....	430
Sélecteur de vitesses.....	239, 244
Lexus Safety System+	
AHS (Système de feux de route adaptatifs).....	257
Feux de route automatiques.....	261
LDA (Alerte de sortie de voie avec correction active).....	302
LTA (Aide au suivi de voie).....	292
PCS (Système de sécurité de pré-collision).....	284
Régulateur de vitesse actif sur toute la plage des vitesses.....	314
Liquide	
Freins.....	532
Lave-glace.....	440
Transmission à variation continue.....	531
Transmission automatique.....	530

Transmission Multidrive.....	531
Liquide de refroidissement	
Contenance.....	529
Contrôle.....	436
Préparatifs et contrôles avant l'hiver.....	377
Témoin d'alerte.....	476
Liquide de refroidissement moteur	
Contenance.....	529
Contrôle.....	436
Préparatifs et contrôles avant l'hiver.....	377
Témoin d'alerte.....	476
LTA (Aide au suivi de voie).....	292

M

Maintien du freinage.....	252
Manivelle de cric.....	489, 500
Mécanisme d'ouverture et de fermeture du hayon électrique.....	114, 116
Mécanisme d'ouverture	
Capot.....	430
Hayon.....	112, 114
Trappe à carburant.....	270
Mémorisation de la position de conduite.....	200
Fonction de rappel de mémorisation.....	201
Mémorisation de la position du siège.....	200
Mémorisation de la position du siège conducteur.....	200
Messages d'alerte.....	485
Miroirs de courtoisie.....	411
Éclairages de courtoisie.....	411
Mode de filtration des pollens.....	395
Mode de verrouillage de la transmission intégrale.....	375
Mode Éco.....	367
Mode S-FLOW.....	395
Mode Sport.....	367
Montre.....	411
Moteur	
Capot.....	430
Comment démarrer le moteur.....	235
Compartment.....	432

Contacteur de démarrage.....	235
Contacteur de démarrage (moteur).....	235
Mode Accessoires.....	237
Numéro d'identification.....	524
Si vous devez arrêter votre véhicule en urgence.....	466
Surchauffe.....	518

N

Nettoyage.....	420, 423
Ceintures de sécurité.....	423
Extérieur.....	420
Intérieur.....	423
Jantes en aluminium.....	420
Numéro d'identification du véhicule.....	524

O

Outils.....	489, 500
-------------	----------

P

Palettes de passage de vitesse ..	240, 241, 245, 246
Pare-soleil.....	216
Pare-soleil de pare-brise.....	411
Pare-soleil électronique.....	216
Manœuvre.....	217
Protection anti-pincement.....	217
PCS (Système de sécurité de pré-collision)	
.....	284
Bouton PCS.....	286
Fonction.....	284
Message d'alerte.....	485
Témoin d'alerte.....	477
PKSA (Alerte d'aide au stationnement).....	334
Aide au stationnement Lexus à capteurs.....	335
Pneu crevé.....	488, 499
Système d'alerte de pression des pneus.....	443
Pneus.....	441
Chaînes.....	378

- Contrôle 441
 Dimensions 532
 En cas de crevaison 488, 499
 Permutation des roues 442
 Pneus neige 377
 Pression de gonflage 455, 532
 Remplacement 441
 Roue de secours 499, 532
 Système d'alerte de pression des pneus 443
 Témoin d'alerte 481
Pneus neige 377
Poignées de maintien 417
Porte-bouteilles 405
Porte-carte 406
Porte-gobelets 405
Portes
 Hayon 110
 Portes latérales 106
 Rétroviseurs extérieurs 209
 Sécurité enfants des portes arrière 109
 Système de verrouillage et déverrouillage
 automatique des portes 109
 Verrouillage des portes 106
 Vitres de portes 104, 211
Portes latérales 106
Précautions de rangement 403
Pression de gonflage des pneus
 Données d'entretien 532
 Témoin d'alerte 481
Prise d'alimentation 412
Projecteurs
 Correction automatique d'assiette des pro-
 jecteurs 256
 Remplacement des ampoules 463
 Sélecteur d'éclairage 255
 Système de feux de route adaptatifs 257
 Système de feux de route automatiques .. 261
 Système d'éclairage d'accompagnement
 256
Projecteurs antibrouillard
 Bouton 264
 Remplacement des ampoules 463
Protection anti-pincement
 Lève-vitres électriques 211
 Mécanisme de fermeture du hayon électrique
 118
 Pare-soleil électronique 217
 Sièges arrière 198
 Toit ouvrant 214

R

- Radiateur** 437
Rangement auxiliaire 406
Rangement de console 404
Rangement sous plancher 407
Rangements 403
Ravitaillement en carburant 270
 Contenance 526
 Lorsque vous n'arrivez pas à ouvrir la trappe
 à carburant 510
 Ouverture du bouchon de réservoir de car-
 burant 270
 Types de carburant 526
Régulateur de vitesse
 Régulateur de vitesse 325
 Régulateur de vitesse actif sur toute la plage
 des vitesses 314
**Régulateur de vitesse (régulateur de vitesse
 actif sur toute la plage des vitesses)** 314
Régulateur de vitesse actif
 Message d'alerte 485
**Régulateur de vitesse actif sur toute la plage
 des vitesses**
 Message d'alerte 323, 485, 485
Remorquage
 Anneau de remorquage 472
 Contrôle antilouvoiement de cara-
 vane/remorque 370
 Remorquage de secours 469
 Traction d'une caravane/remorque 228
Remote Touch 384
Remplacement

Ampoules.....	463	Précautions avec les airbags.....	36
Fusibles.....	460	Précautions avec les ceintures de sécurité.....	26
Pile de la clé électronique.....	459	Précautions avec les lève-vitres électriques	
Pneus.....	499	.....	212
Rétroviseur		Précautions lorsque la pile est retirée de la clé	
Rétroviseur intérieur.....	207	.....	460
Rétroviseurs extérieurs.....	209	Sécurité enfants des portes arrière.....	109
Rétroviseur intérieur.....	207	Siège de sécurité enfant.....	43
Rétroviseurs		Sécurité de mise en mouvement.....	221, 239
Désembueurs de rétroviseurs extérieurs.....	391	Sécurité enfants.....	109
Miroirs de courtoisie.....	411	Sélecteur de vitesses.....	238, 243
Rétroviseur intérieur.....	207	Si le sélecteur de vitesses est bloqué sur P	
Rétroviseurs extérieurs.....	209	.....	240, 244
Rétroviseurs extérieurs.....	209	Si vous perdez vos clés.....	510
Asservissement des rétroviseurs en marche		Siège arrière	
arrière.....	210	Chauffages de sièges arrière.....	398
BSM (Surveillance de l'angle mort).....	350	Escamotage des dossiers de sièges arrière	
Chauffages.....	391	.....	196
Désembueurs de rétroviseurs extérieurs.....	391	Siège de sécurité enfant.....	43
Mémorisation de la position des rétroviseurs		Installation d'un siège de sécurité enfant avec	
.....	200	les ceintures de sécurité.....	53
Réglage et escamotage.....	209	Installation d'un siège de sécurité enfant avec	
Surveillance de l'angle mort (BSM).....	350	les points d'ancrage inférieurs ISOFIX.....	55
Roue de secours		Installation d'un siège de sécurité enfant avec	
Emplacement.....	500	sangle supérieure.....	56
Pression de gonflage.....	532	Installation d'un siège de sécurité enfant sur le	
		siège passager.....	44
		Méthode d'installation par type de siège de	
		sécurité enfant.....	52
		Points à se rappeler.....	43
		Sièges enfant, définition.....	43
		Sièges enfant, installation.....	53, 55
		Utilisation d'un point d'ancrage pour sangle	
		supérieure.....	56
		Voyager avec des enfants.....	42
		Sièges	
		Appui-tête.....	203
		Chauffages de sièges arrière.....	397
		Chauffages de sièges avant.....	398
		Escamotage des dossiers de sièges arrière	
		.....	196

S

Sangle supérieure.....	56
Sécurité de l'enfant.....	42
Bouton de verrouillage des lève-vitres élec-	
triques.....	213
Comment votre enfant doit porter la ceinture	
de sécurité.....	28
Installation des sièges de sécurité enfant.....	43
Précautions avec la batterie.....	439, 517
Précautions avec le chauffage de siège.....	397
Précautions avec le hayon.....	110
Précautions avec le pare-soleil électronique	
.....	216
Précautions avec le toit ouvrant.....	215

Installation des sièges enfant/de sécurité enfant.....	43	Système antidémarrage.....	62
Mémorisation de la position de conduite	200	Système d'accès assisté.....	200
Nettoyage.....	423	Système d'accès et de démarrage "mains libres"	124
Position assise correcte.....	25	Accès mains-libres.....	106
Précautions avec le réglage.....	193	Démarrage du moteur	235
Réglage.....	193	Emplacement des antennes.....	124
Système d'accès assisté.....	200	Message d'alerte	485
Ventilateurs de sièges	399	Système d'alerte de pression des pneus	
Sièges avant		Déclaration des codes d'identification....	454
Appuis-têtes	203	Fonction.....	443
Chauffages de sièges.....	397	Initialisation.....	453
Mémorisation de la position de conduite	200	Montage des valves à émetteur d'alerte de pression des pneus.....	452
Mémorisation de la position du siège	200	Témoin d'alerte.....	481
Nettoyage.....	423	Système de climatisation.....	389
Position de conduite correcte.....	25	Filtre de climatisation	457
Réglage.....	193	Mode S-FLOW.....	395
Système d'accès assisté.....	200	Personnalisation de la soufflerie	395
Ventilateurs de sièges	399	Système de climatisation automatique....	389
Signal de freinage d'urgence	371	Système de climatisation automatique.....	389
Signaux sonores d'alerte		Filtre de climatisation	457
Aide au stationnement Lexus à capteurs	339	Mode S-FLOW.....	395
Alerte d'approche.....	320	Personnalisation de la soufflerie	395
Alerte de louvoiement du véhicule	296, 306	Système de climatisation automatique....	389
Porte ouverte	107	Système de climatisation automatique.....	389
Rappel de ceinture de sécurité.....	480	Filtre de climatisation	457
Rappel d'éclairage.....	256	Mode S-FLOW.....	395
Sélection du rapport inférieur.....	242, 246	Personnalisation de la soufflerie	395
Surchauffe	518	Système de commande automatique de l'éclairage.....	255
Surveillance de l'angle mort (BSM)	350	Système de commande de verrouillage de sélecteur	244
Fonction d'alerte de trafic transversal arrière	364	Système de correction automatique d'assiette des projecteurs.....	256
Fonction de surveillance de l'angle mort	362	Système de feux de route adaptatifs	257
Système à double verrouillage	72	Système de freinage antiblocage (ABS)....	370
Système antidémarrage	62	Fonction.....	370
Système antipatinage	371	Témoin d'alerte.....	477
Système antivol		Système de neutralisation manuelle d'airbag.	41
Alarme.....	73	Système de sécurité de pré-collision (PCS)	
Capteur d'inclinaison.....	74	Bouton PCS.....	286
Capteur d'intrusion.....	74	Fonction.....	284
Système à double verrouillage	72	Message d'alerte	485
		Témoin d'alerte.....	477
		Système de suspension variable adaptative	

(AVS).....	371
Système d'éclairage d'accompagnement ..	256
Système d'éclairage de courtoisie à l'ouverture des portes.....	400
Système d'éclairage de jour	255
Système FAPE (Filtre à particules essence)369	
Système Stop & Start	
Durée d'arrêt au ralenti.....	332
Fonction.....	327
Remplacement de la batterie.....	516

T

Tapis de sol.....	24
Témoin de rappel de ceinture de sécurité conducteur	480
Témoin de rappel de ceinture de sécurité passager avant	480
Témoin de rappel de ceinture de sécurité passagers arrière	480
Témoin indicateur d'anomalie de fonctionnement.....	476
Témoins d'alerte	
ABS.....	477
Basse pression d'huile moteur.....	475
Circuit de charge.....	475
Direction assistée électrique.....	477
Haute température du liquide de refroidissement.....	476
Pression des pneus.....	481
Réserve de carburant.....	479
Sécurité de mise en mouvement.....	482
SRS.....	476
Système à freinage prioritaire.....	482
Système de freinage.....	475
Témoin d'alerte PCS.....	477
Témoin d'alerte principal.....	480
Témoin de désactivation du PKSB.....	478
Témoin de frein de stationnement	479
Témoin de maintien actif du freinage	479
Témoin de perte d'adhérence	479
Témoin de rappel de ceinture de sécurité	

.....	480
Témoin indicateur d'anomalie de fonctionnement.....	476
Témoin LDA.....	478
Témoin LTA.....	478
Thermomètre de liquide de refroidissement moteur	83
Toit ouvrant	
Manœuvre.....	213
Message d'alerte	485
Protection anti-pincement.....	214
Totalisateur kilométrique	83
Totalisateurs partiels.....	83
Traction d'une caravane/remorque.....	228
Transmission	
Choix du mode de conduite.....	367
Transmission automatique.....	238
Transmission Multidrive.....	243
Trappe à carburant.....	270
Lorsque vous n'arrivez pas à ouvrir la trappe à carburant.....	510
Ravitaillement en carburant.....	270
TRC (Système antipatinage).....	371
Troisième feu stop	
Remplacement des ampoules.....	463

U

Urgence, en cas de	
En cas de crevaison.....	488, 499
En cas de décharge de la batterie.....	513
Si la clé électronique ne fonctionne pas normalement.....	511
Si le moteur ne démarre pas.....	508
Si le véhicule est piégé par une montée des eaux	467
Si un message d'alerte s'affiche.....	485
Si un signal sonore d'alerte se déclenche.....	475
Si un témoin d'alerte s'allume.....	475
Si votre véhicule a besoin d'être remorqué	469
Si votre véhicule est bloqué.....	521

Si votre véhicule surchauffe.....518
 Si vous devez arrêter votre véhicule en
 urgence466
 Si vous n'arrivez pas à ouvrir la trappe à car-
 burant510
 Si vous perdez vos clés510
 Si vous suspectez un problème473

· Moniteur de vision panoramique

**Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue
 du Bourget 60 - 1140 Bruxelles, Bel-
 gique**

www.toyota-europe.com

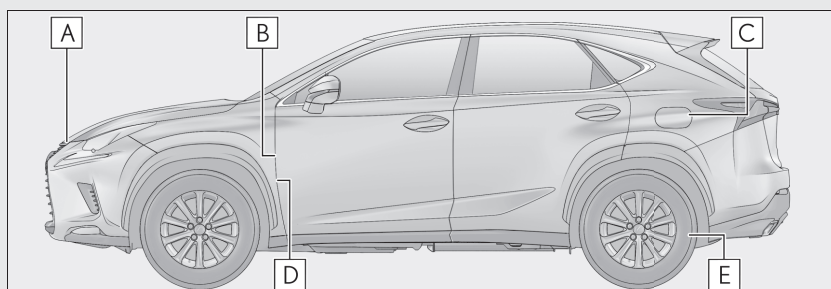
V

Ventilateurs de sièges399
 Verrouillage des portes
 Hayon112
 Portes latérales.....106
 Système d'accès et de démarrage "mains
 libres":.....124
 Télécommande du verrouillage centralisé104
 Vitres
 Désembueur de lunette arrière391
 Lave-glace.....265
 Lève-vitres électriques.....211
 Volant de direction
 Réglage206
 Sélecteur d'instrumentation.....86
 Système d'accès assisté.....200
 Volant de direction chauffant397
 Volant de direction chauffant.....397
 VSC (Contrôle de la stabilité du véhicule) 370

**Pour tout complément d'information
 sur les équipements énumérés ci-
 dessous, reportez-vous au "SYS-
 TÈME DE NAVIGATION ET DE
 MULTIMÉDIA MANUEL DU PRO-
 PRIÉTAIRE".**

- Système audio/vidéo
- Système de navigation
- Aide visuelle au stationnement Lexus

À LA STATION-SERVICE (AIDE-MÉMOIRE)



- A** Loquet de sécurité d'ouverture du capot (→P.430)
- B** Bouton de commande d'ouverture du hayon* (→P.114)
- C** Trappe à carburant (→P.271)
- D** Levier de déverrouillage du capot (→P.430)
- E** Pression de gonflage des pneus (→P.532)

* : Véhicules équipés d'un hayon électrique

Contenance du réservoir de carburant (Référence)	60 L (15,9 gal., 13,2 Imp.gal.)	
Type de carburant	Zone de l'UE: Essence sans plomb conforme à la norme européenne EN228 uniquement	P.526
	Hors zone de l'UE: Essence sans plomb uniquement	
Pression de gonflage des pneus à froid		P.532
Contenance en huile moteur (Vidange et remplissage — référence)		P.527
Type d'huile moteur		P.527