

Overzicht	Zoeken op afbeelding	
Veiligheid en beveiliging	Zorg ervoor dat u dit leest (Belangrijkste onderwerpen: kinderzitje, antidiefstalsysteem)	1
Voertuigstatus-informatie en controlelampjes	Lezen van rijgerelateerde informatie (Belangrijkste onderwerpen: tellers, multi-informatiedisplay)	2
Voordat u gaat rijden	Openen en sluiten van de portieren en ruiten, afstellen vóór het rijden (Belangrijkste onderwerpen: sleutels, portieren, stoelen, elektrisch bedienbare ruiten)	3
Rijden	Handelingen en adviezen die voor het rijden moeten worden opgevolgd (Belangrijkste onderwerpen: starten van het hybridesysteem, tanken)	4
Voorzieningen in het interieur	Gebruik van de voorzieningen in het interieur (Belangrijkste onderwerpen: airconditioning, opbergmogelijkheden)	5
Onderhoud en verzorging	De zorg voor uw auto en onderhoudsprocedures (Belangrijkste onderwerpen: interieur en exterieur, lampen)	6
Bij problemen	Informatie over wat u moet doen bij een storing en noodgeval (Belangrijkste onderwerpen: ontladen accu, lekke band)	7
Voertuigspecificaties	Voertuigspecificaties, systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen (Belangrijkste onderwerpen: brandstof, olie, bandenspanning)	8
Index	Zoeken op symptoom	
	Alfabetisch zoeken	

Ter informatie.....	6
Over deze handleiding	9
Zoekmethoden.....	10
Overzicht.....	12

1 Veiligheid en beveiliging

1-1. Voor een veilig gebruik	
Voordat u gaat rijden	34
Veilig rijden	35
Veiligheidsgordels.....	36
Airbags	42
Belangrijke voorzorgsmaatregelen in verband met uitlaatgassen.....	49
1-2. Veiligheidsvoorzieningen voor kinderen	
Aan/uit-schakelaar airbag	51
Rijden met kinderen in de auto.....	52
Baby- en kinderzitjes	53
1-3. Noodoproep	
ERA-GLONASS/EVAK	68
1-4. Hybridesysteem	
Kenmerken hybridesysteem.....	72
Vorzorgsmaatregelen hybridesysteem.....	75
1-5. Antidiefstalsysteem	
Startblokkering.....	80
Supervergrendeling	91
Alarm.....	92

2 Voertuigstatusinformatie en controlelampjes

2.1. Instrumentenpaneel	
Waarschuwinglampjes en controlelampjes.....	98
Meters en tellers.....	102
Multi-informatiedisplay.....	107
Head-up display	113
Scherf met energiemonitor/ brandstofverbruik	117

3 Voordat u gaat rijden

3-1. Informatie over sleutels	
Sleutels	124
3-2. Openen, sluiten en vergrendelen van de portieren	
Portieren	128
Achterklep.....	132
Smart entry-systeem met startknop.....	145
3-3. Verstellen van de stoelen	
Voorstoelen	215
Achterstoelen	216
Ergonomisch geheugen.....	221
Hoofdsteunen.....	224
3-4. Verstellen van het stuurwiel en de spiegels	
Stuurwiel.....	226
Binnenspiegel	227
Buitenspiegels	229
3-5. Openen en sluiten van de ruiten en het schuifdak	
Elektrisch bedienbare ruiten.....	231
Schuifdak	233
Elektrisch bedienbaar zonnenscherm.....	236

4 Rijden

4-1. Voordat u gaat rijden

Rijden met de auto **240**
 Lading en bagage.....**246**
 Rijden met een aanhangwagen
 (auto's zonder
 trekhaakpakket).....**247**
 Rijden met een aanhangwagen
 (auto's met trekhaakpakket)..... **248**

4-2. Rijprocedures

Startknop**255**
 EV-modus.....**258**
 Hybridetransmissie.....**260**
 Richtingaanwijzerschakelaar**264**
 Parkeerrem**265**
 Brake Hold.....**268**
 ASC (Active Sound Control).....**269**

4-3. Bedienen van verlichting en ruitenwissers

Lichtschakelaar**270**
 AHS (Adaptive High
 Beam-systeem).....**272**
 Automatic High
 Beam-systeem.....**276**
 Schakelaar mistlampen.....**279**
 Ruitenwissers en -sproeiers**280**
 Achterruitwischer en
 -sproeier**283**

4-4. Tanken

Openen van de tankdop **285**

4-5. Gebruik van de ondersteunende systemen

Lexus Safety System+ **288**
 PCS (Pre-Crash
 Safety-systeem)**299**
 LTA (Lane Tracing Assist).....**307**
 LDA (Lane Departure Alert
 met stuurregeling).....**316**
 RSA (Road Sign Assist)**324**
 Dynamic Radar Cruise Control
 met volledig snelheidsbereik**328**
 Cruise control.....**339**
 PKSA (Parking Support Alert).....**342**
 Lexus Parking Assist-sensor.....**343**
 Parking Support Brake-functie
 (voor stilstaande objecten)**348**
 BSM (Blind Spot Monitor)**358**
 Rijmodusselectieschakelaar**376**
 GPF-systeem
 (benzinerootfilter).....**378**
 Ondersteunende systemen**379**
 Rijden met een hybrideauto**384**

4-6. Rijtips

Rijden in de winter**386**
 Voorzorgsmaatregelen
 bij terreinauto's**389**



5 Voorzieningen in het interieur

- 5-1. **Remote Touch**
Remote Touch **394**
- 5-2. **Gebruik van de airconditioning en de achterrautverwarming**
Automatische airconditioning (auto's met display voor navigatiesysteem of multimediasysteem) **399**
Automatische airconditioning (auto's zonder display voor navigatiesysteem of multimediasysteem) **408**
Stuurwielverwarming/ stoelverwarming/ stoelventilatoren **413**
- 5-3. **Gebruik van de interieurverlichting**
Overzicht interieurverlichting **416**
- 5-4. **Gebruik van de opbergmogelijkheden**
Overzicht van opbergmogelijkheden **419**
Voorzieningen in de bagageruimte **423**
- 5-5. **Gebruik van de overige voorzieningen in het interieur**
Overige voorzieningen in het interieur **427**

6 Onderhoud en verzorging

- 6-1. **Onderhoud en verzorging**
Reinigen en beschermen van het exterieur van uw auto **436**
Reinigen en beschermen van het interieur van uw auto **439**
- 6-2. **Onderhoud**
Onderhoud en reparatie **443**
- 6-3. **Zelf uit te voeren onderhoud**
Voorzorgsmaatregelen bij zelf uit te voeren onderhoud **445**
Motorkap **446**
Plaatsen van een garagekrik **447**
Motorruimte **448**
12V-accu **454**
Banden **457**
Bandenspanning **471**
Velgen **472**
Interieurfilter **473**
Batterij elektronische sleutel **475**
Controleren en vervangen van zekeringen **476**
Lampen **479**

7 Bij problemen

- 7-1. **Belangrijke informatie**
Alarmknipperlichten **484**
Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht **484**
Als de auto vastzit in stijgend water **485**

7-2. Stappen die genomen moeten worden in noodgevallen

Als uw auto moet worden gesleept..... **487**

Als u denkt dat er iets mis is.....**491**

Als een waarschuwinglampje gaat branden of een waarschuwingszoemer klinkt**493**

Als er een waarschuwing melding wordt weergegeven **503**

Als uw auto een lekke band heeft (auto's zonder een reservewiel)..... **507**

Als uw auto een lekke band heeft (auto's met een reservewiel) **518**

Als het hybridesysteem niet kan worden gestart **527**

Als u uw sleutels verliest.....**529**

Als de tankdopklep niet kan worden geopend.....**529**

Als de elektronische sleutel niet goed werkt **530**

Als de 12V-accu is ontladen.....**532**

Als de motor oververhit raakt**537**

Als de auto vast komt te zitten **540**

Index

Wat moet u doen als... (Problemen oplossen).....**570**

Alfabetische index **573**

8 Voertuigspecificaties

8-1. Specificaties

Onderhoudsgegevens (brandstof, oliepeil, enz.).....**544**

Informatie over brandstof**554**

8-2. Persoonlijke voorkeursinstellingen

Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen**556**

8-3. Initialisatie

Te initialiseren onderdelen..... **568**

1

2

3

4

5

6

7

8

Ter informatie

Handleiding

Deze handleiding is bestemd voor alle uitvoeringen van dit type auto; alle mogelijke opties zijn in deze handleiding opgenomen. Er zullen dan ook ongetwijfeld onderwerpen worden beschreven die niet op uw auto van toepassing zijn.

Alle specificaties in deze handleiding waren actueel ten tijde van de druk. Lexus streeft er doorlopend naar haar producten te perfectioneren en wij behouden ons dan ook het recht voor tussentijdse wijzigingen in specificatie en uitvoering door te voeren zonder voorafgaande kennisgeving.

Afhankelijk van de specificaties kan de in de afbeeldingen getoonde auto afwijken van uw auto voor wat betreft kleur en uitrusting.

Euraziatische Economische Unie: de informatie in het Engels over de procedure voor het veilige gebruik van de auto en zijn systemen, zoals deze voorkomt op de labels van de fabrikant op de carrosserie, is uitsluitend bedoeld voor onderhoudsmonteurs.

Accessoires, onderdelen en veranderingen aan uw Lexus

Er is een grote hoeveelheid originele en niet-originele onderdelen en accessoires voor uw Lexus te verkrijgen. Als het nodig is om originele onderdelen of accessoires van uw Lexus te vervangen, raadt Lexus u aan om daarvoor originele Lexus-onderdelen of -accessoires te gebruiken. U kunt ook andere onderdelen of accessoires van gelijkwaardige kwaliteit gebruiken.

Lexus kan geen garantie geven of betrouwbaarheid garanderen voor onderdelen en accessoires die geen originele Lexus-producten zijn en ook niet voor het vervangen door of monteren van dergelijke onderdelen. Bovendien kan het zijn dat schade of verminderde prestaties als gevolg van het gebruik van niet-originele Lexus-onderdelen en -accessoires niet onder de garantie valt.

Inbouw van een zend-/ontvanginstallatie

De inbouw van een zend-/ontvanginstallatie in uw auto kan elektronische systemen beïnvloeden, zoals:

- Hybridesysteem
- (Sequentieel) multipoint brandstofinspuitsysteem
- Lexus Safety System+
- Cruise control-systeem
- Antiblokkeersysteem
- SRS-airbagsysteem
- Gordelspanner

Neem voor voorzorgsmaatregelen of speciale voorschriften met betrekking tot de inbouw van een zend-/ontvanginstallatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Nadere informatie met betrekking tot frequenties, vermogens, antenneposities en montagevoorwaarden voor zend-/ontvanginstallaties is op verzoek beschikbaar bij een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

De hoogspanningsonderdelen en kabels van hybrideauto's stralen ongeveer net zo veel elektromagnetische golven uit als conventionele auto's met een benzinemotor of huishoudelijke elektronische apparatuur, ook al zijn ze elektromagnetisch afgeschermd.

De ontvangst via een zend-/ontvanginstallatie kan in sommige gevallen gestoord worden.

Opslaan voertuiginformatie

De auto is uitgerust met geavanceerde computers die bepaalde informatie opslaan, zoals:

- Motortoerental/toerental elektromotor (toerental tractiemotor)
- Status gaspedaal
- Status rempedaal
- Rijsnelheid
- Bedrijfsstatus van de ondersteunende systemen
- Beelden van de camera's

Uw auto is uitgerust met camera's. Neem voor de locatie van registrerende camera's contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

De opgeslagen informatie is afhankelijk van de uitvoering en de aanwezige opties van de auto, en van de bestemming.

Deze computers slaan geen gesprekken of geluiden op en ze slaan alleen in bepaalde situaties beelden van buiten de auto op.

● Gebruik van gegevens

Lexus kan de gegevens die door deze computer worden opgeslagen, gebruiken om storingen vast te stellen, onderzoek te doen en de kwaliteit van haar producten te verbeteren.

Lexus stelt de gegevens die zijn opgeslagen niet beschikbaar aan derden, behalve:

- Met toestemming van de eigenaar van de auto of, wanneer het een leaseauto betreft, van de leaserijder van de auto
- Op officieel verzoek van de politie, de rechtbank of een ander overheidsorgaan
- Voor gebruik door Lexus in een rechtszaak
- Voor onderzoek waarbij de gegevens niet worden gekoppeld aan een bepaalde auto of eigenaar

- Vastgelegde beeldinformatie kan door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige worden gewist

De beeldopnamefunctie kan worden uitgeschakeld. Maar als de functie wordt uitgeschakeld, zijn er geen gegevens over de werking van het systeem beschikbaar.

Vernietigen van uw Lexus

De airbags en gordelspanners in uw Lexus bevatten explosieve chemicaliën. Wanneer uw auto wordt vernietigd terwijl de airbags en/of de gordelspanners nog intact zijn, kan tijdens de vernietiging een ontploffing plaatsvinden en brand ontstaan. Laat daarom het airbagsysteem en de gordelspanners eerst verwijderen en afvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



WAARSCHUWING

■ Algemene voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden

Rijden onder invloed: Ga niet rijden met uw auto als u alcohol of drugs gebruikt hebt, omdat deze middelen invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid. Alcohol en bepaalde drugs vergroten de reactietijd, beïnvloeden het beoordelingsvermogen en hebben een negatieve invloed op de coördinatie, waardoor aanrijdingen kunnen ontstaan met ernstig letsel als gevolg.

Defensief rijden: Rijd altijd defensief. Anticipeer op fouten die andere bestuurders of voetgangers zouden kunnen maken omdat u hierdoor wellicht een ongeluk kunt voorkomen.

Afleiding van de bestuurder: Houd altijd uw volledige aandacht bij het verkeer. Alles wat de aandacht van de bestuurder kan afleiden, zoals het veranderen van instellingen, telefoneren of lezen, kan leiden tot een aanrijding waarbij u, de andere inzittenden van de auto of anderen ernstig letsel kunnen oplopen.

■ Algemene voorzorgsmaatregelen met betrekking tot veiligheid van kinderen

Laat kinderen nooit alleen in de auto achter en laat ze nooit met de sleutel spelen.

Kinderen zullen wellicht proberen de auto te starten of de neutraalstand in te schakelen. Er bestaat ook het risico dat kinderen letsel oplopen wanneer ze met de ruiten, het schuifdak of andere voorzieningen in de auto spelen. Verder kan de temperatuur in de auto zo hoog oplopen of zo ver dalen dat dat kinderen fataal kan worden.

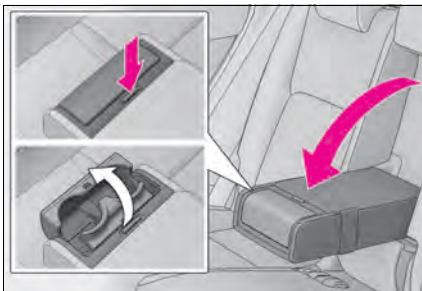
Over deze handleiding



Geeft uitleg over de symbolen die in deze handleiding worden gebruikt

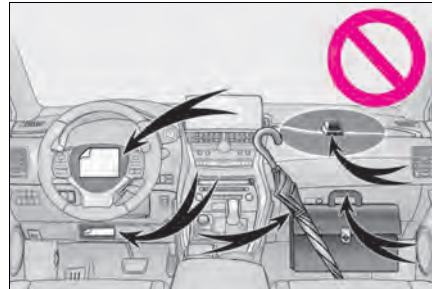
Symbolen in deze handleiding



Symbolen	Betekenis
	WAARSCHUWING: Geeft uitleg over iets dat kan resulteren in ernstig letsel wanneer de voorzorgsmaatregelen niet in acht worden genomen.
	OPMERKING: Geeft uitleg over iets dat kan resulteren in schade of storingen aan de auto of de uitrusting wanneer de voorzorgsmaatregelen niet in acht worden genomen.
	Geeft bedienings- of werkingsprocedures aan. Volg de stappen in de aangegeven volgorde.

Symbolen in afbeeldingen



Symbolen	Betekenis
	Geeft de handeling aan voor het bedienen van schakelaars en dergelijke (drukken, draaien, enz.).
	Geeft het resultaat van een handeling aan (er wordt bijvoorbeeld een klep geopend).

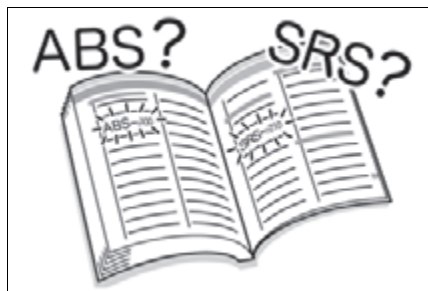


Symbolen	Betekenis
	Geeft het onderdeel of de positie aan waarover uitleg wordt gegeven.
	Dit betekent dat er iets niet mag worden gedaan of niet mag gebeuren.

Zoekmethoden

■ Zoeken op naam

- Alfabetische index: →Blz. 573



■ Zoeken op montagepositie

- Overzicht: →Blz. 12



■ Zoeken op symptoom of geluid

- Wat moet u doen als... (Problemen oplossen): →Blz. 570



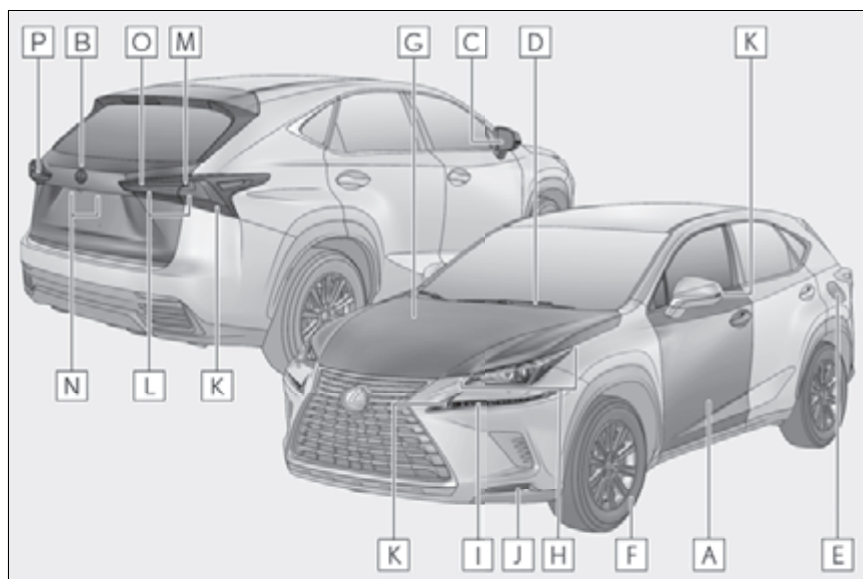
■ Zoeken op titel

- Inhoudsopgave: →Blz. 2



Overzicht

■ Exterieur



De vorm van de koplampen wijkt mogelijk af, afhankelijk van de uitvoering, enz.

- | | | |
|----------|--|-----------------|
| A | Portieren | Blz. 128 |
| | Vergendelen/ontgrendelen | Blz. 128 |
| | Openen/sluiten van de zijruiten | Blz. 231 |
| | Vergendelen/ontgrendelen met de mechanische sleutel..... | Blz. 530 |
| | Waarschuwingmeldingen | Blz. 503 |
| B | Achterklep | Blz. 132 |
| | Openen van binnenuit *1 | Blz. 135 |
| | Openen van buitenaf | Blz. 134, 135 |
| | Waarschuwingmeldingen | Blz. 503 |
| C | Buitenspiegels | Blz. 229 |
| | Verstellen van de spiegelhoek..... | Blz. 229 |
| | Inklappen van de buitenspiegels | Blz. 230 |
| | Ergonomisch geheugen *1 | Blz. 221 |
| | Ontwasemen van de spiegels | Blz. 401, 410 |

D	Ruitenwissers voor	Blz. 280, 283
	Voorzorgsmaatregelen bij rijden in de winter	Blz. 386
	Voorkomen van bevrozing (voorruitverwarming) ^{*1}	Blz. 404
	Voorzorgsmaatregelen voor de wasstraat (ruitwisser met regensensor) ^{*1}	Blz. 437
E	Tankdopklep	Blz. 285
	Tanken	Blz. 286
	Brandstofsoort/inhoud brandstoftank	Blz. 546
F	Banden	Blz. 457
	Bandenmaat/bandenspanning	Blz. 551
	Winterbanden/sneeuwketting	Blz. 386
	Controleren/wisselen/bandenspanningswaarschuwingssysteem ^{*1}	Blz. 457
	In geval van een lekke band	Blz. 507, 518
G	Motorkap	Blz. 446
	Afdekkap motorruimte	Blz. 449
	Openen	Blz. 446
	Motorolie	Blz. 547
	In geval van oververhitting	Blz. 537
	Waarschuwingmeldingen	Blz. 503

Lampen voor verlichting buitenzijde tijdens rijden

(Vervangingsmethode: Blz. 479)

H	Koplampen	Blz. 270
I	Parkeerlichten voor/dagrijverlichting	Blz. 270
J	Mistlampen voor ^{*1}	Blz. 279
	Bochtverlichting ^{*1}	Blz. 272
K	Richtingaanwijzers	Blz. 264
L	Rem-/achterlichten	Blz. 270, 379
M	Remlichten	
	Noodstopsignaal	Blz. 380
N	Kentekenplaatverlichting	Blz. 270

O Achteruitrijlicht ^{*2}

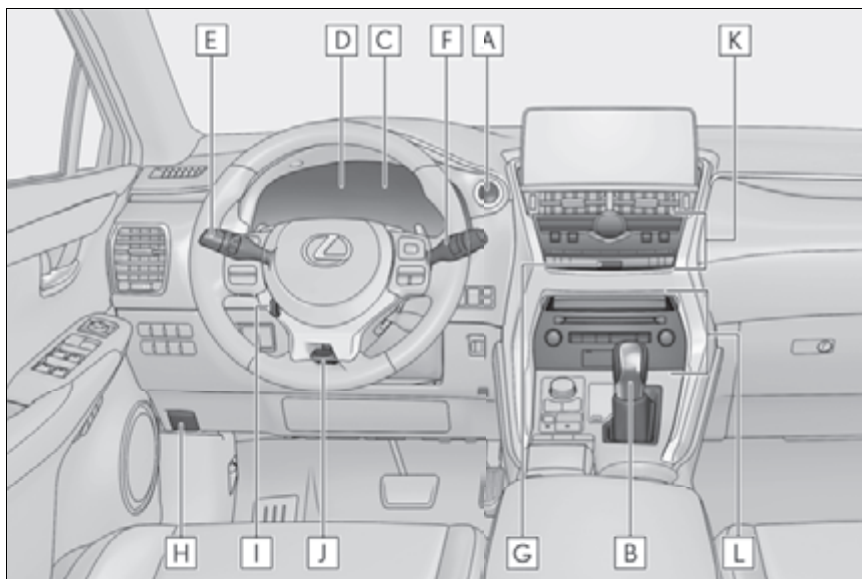
De selectiehendel in stand R zetten..... Blz. 261

P Mistachterlicht ^{*2} Blz. 279

^{*1}: Indien aanwezig

^{*2}: Deze zijn mogelijk aan de andere kant geplaatst, afhankelijk van de regio.

■ Dashboard (auto's met linkse besturing)



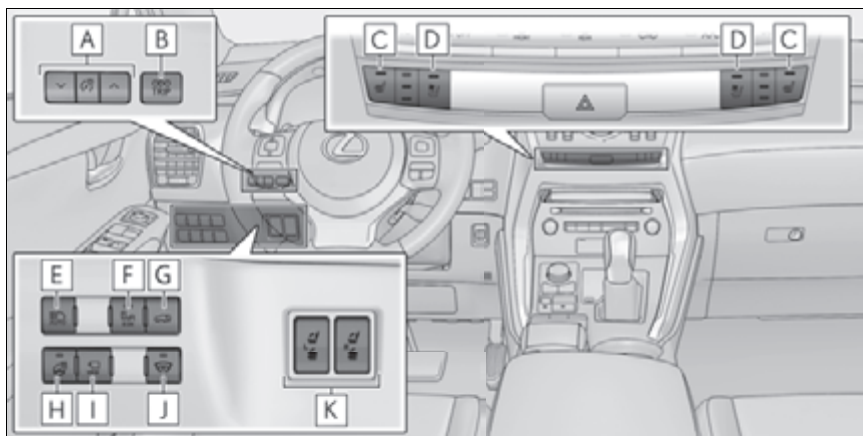
- A** Startknop..... Blz. 255
 Starten van het hybridesysteem/wijzigen van de modi Blz. 255, 257
 Noodstop van het hybridesysteem Blz. 484
 Als het hybridesysteem niet gestart kan worden Blz. 527
 Waarschuwingmeldingen Blz. 503
- B** Selectiehebel..... Blz. 261
 Wijzigen van de schakelstand Blz. 261
 Voorzorgsmaatregelen bij slepen Blz. 487
 Als de selectiehebel niet in een andere stand kan worden gezet..... Blz. 261
- C** Tellers..... Blz. 102
 Aflezen van de tellers/afstellen van de verlichting van
 het instrumentenpaneel Blz. 102, 106
 Waarschuwinglampjes/controlelampjes Blz. 98
 Als de waarschuwinglampjes gaan branden Blz. 493

D	Multi-informatiedisplay	Blz. 107
	Display	Blz. 107
	Energiemonitor	Blz. 117
	Als een waarschuwing melding wordt weergegeven	Blz. 503
E	Richtingaanwijzerschakelaar	Blz. 264
	Lichtschakelaar	Blz. 270
	Koplampen/parkeerlichten voor/achterlichten/kentekenplaatverlichting/dagrijverlichting	Blz. 270
	Mistlampen voor ^{*1} /mistachterlicht	Blz. 279
F	Schakelaar ruitenwissers en -sproeiers	Blz. 280, 283
	Gebruik	Blz. 280, 283
	Bijvullen van ruitensproeiervloeistof	Blz. 453
	Waarschuwing meldingen	Blz. 503
G	Schakelaar alarmknipperlichten	Blz. 484
H	Ontgrendelingshendel motorkap	Blz. 446
I	Schakelaar stuurverstelling^{*1}	Blz. 226
	Verstellen	Blz. 226
	Ergonomisch geheugen ^{*1}	Blz. 221
J	Ontgrendelingshendel stuurverstelling^{*1}	Blz. 226
	Verstellen	Blz. 226
K	Airconditioning	Blz. 399, 408
	Gebruik	Blz. 399, 408
	Achterrautverwarming	Blz. 401, 409
L	Audiosysteem^{*1,2}	

^{*1}: Indien aanwezig

^{*2}: Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

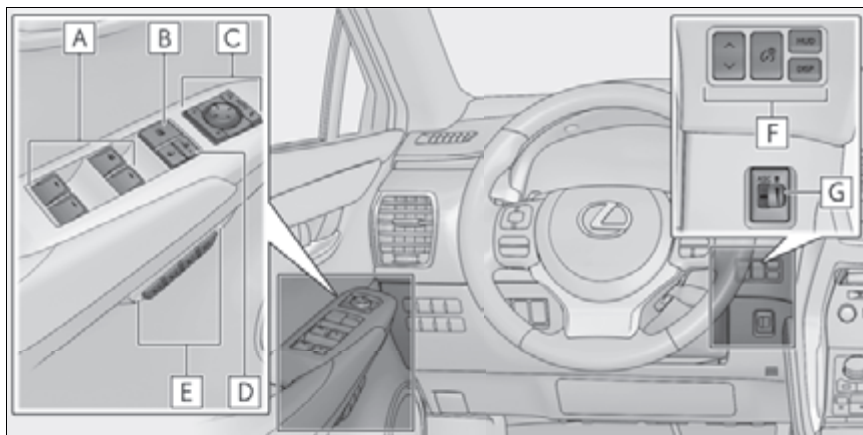
■ Schakelaars (auto's met linkse besturing)



- A** Dimmer dashboardverlichting Blz. 106
- B** Toets kilometerteller/dagteller en resettoets dagteller Blz. 106
- C** Schakelaars stoelverwarming voor ^{*1} Blz. 414
- D** Schakelaars stoelventilator voor ^{*1} Blz. 415
- E** Automatic High Beam-schakelaar ^{*1} Blz. 276
- F** Blind Spot Monitor-hoofdschakelaar ^{*1} Blz. 358
- G** Toets elektrisch bedienbare achterklep ^{*1} Blz. 135
- H** Schakelaar stuurwielverwarming ^{*1} Blz. 413
- I** Camerashakelaar ^{*1,2}
- J** Schakelaar voorruitontwaseming ^{*1} Blz. 401
- K** Bedieningsschakelaars achterstoel ^{*1} Blz. 217

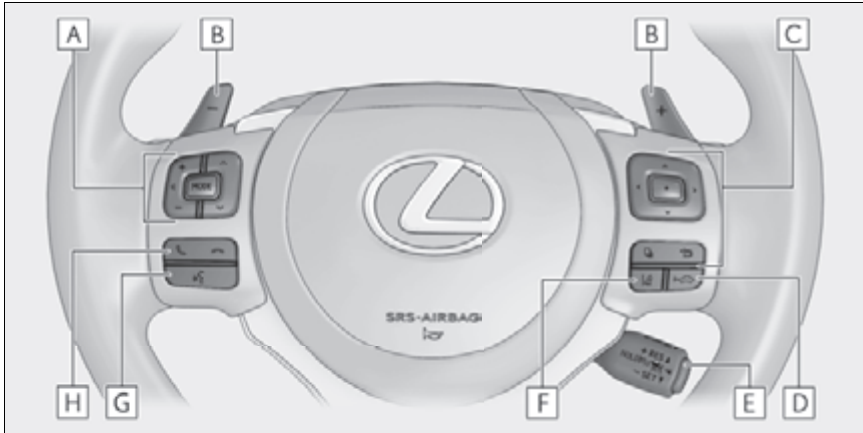
^{*1}: Indien aanwezig

^{*2}: Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en mediasysteem.



- A** Schakelaars ruitbediening Blz. 231
- B** Blokkeerschakelaar ruitbediening..... Blz. 233
- C** Schakelaars buitenspiegels Blz. 229
- D** Schakelaars centrale vergrendeling Blz. 130
- E** Toetsen ergonomisch geheugen * Blz. 221
- F** Schakelaars HUD (head-up display)* Blz. 113
- G** Draaiknop ASC (Active Sound Control)* Blz. 269

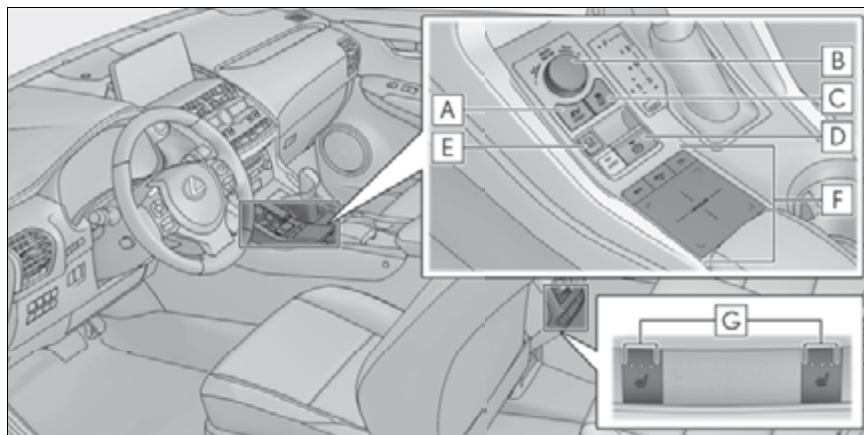
* : Indien aanwezig



- A** Schakelaars afstandsbediening audiosysteem ^{*1}
- B** Paddle shift-schakelaars Blz. 262, 263
- C** Bedieningstoetsen instrumentenpaneel Blz. 108
- D** Afstandsschakelaar ^{*2} Blz. 334
- E** Cruise control-schakelaar
 - Cruise control ^{*2} Blz. 339
 - Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik ^{*2} Blz. 328
- F** Toets LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling) ^{*2} Blz. 316
 - Toets LTA (Lane Tracing Assist) ^{*2} Blz. 307
- G** Spraaktoets ^{*1}
- H** Telefoonstoetsen ^{*1}

^{*1}: Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en mediasysteem.

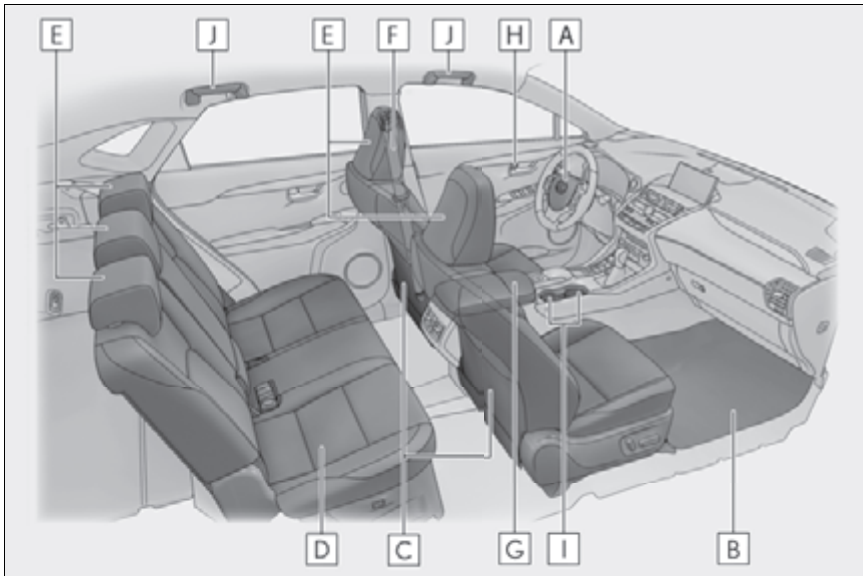
^{*2}: Indien aanwezig



- | | | |
|----------|--|---------------|
| A | EV-modusschakelaar..... | Blz. 258 |
| B | Rijmodusselectieschakelaar | Blz. 376 |
| C | Schakelaar VSC OFF..... | Blz. 380 |
| D | Parkeerremschakelaar | Blz. 265 |
| | Activeren/deactiveren..... | Blz. 265 |
| | Voorzorgsmaatregelen bij rijden in de winter | Blz. 387 |
| | Waarschuwingsoemer/-melding..... | Blz. 267, 503 |
| E | Brake Hold-schakelaar | Blz. 268 |
| F | Remote Touch | Blz. 394 |
| G | Schakelaars stoelverwarming achter* | Blz. 414 |

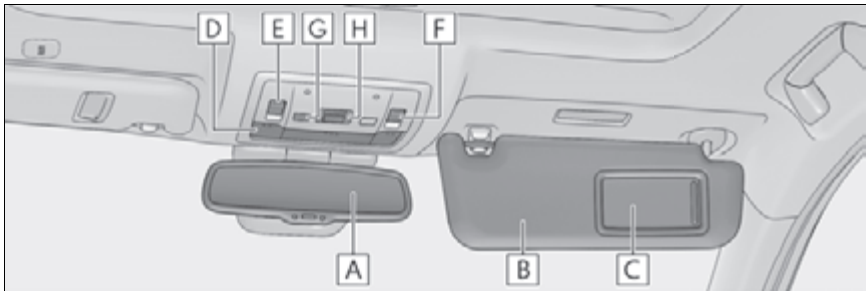
*: Indien aanwezig

■ Interieur (auto's met linkse besturing)



- | | | |
|----------|--|----------|
| A | Airbags..... | Blz. 42 |
| B | Vloermatten..... | Blz. 34 |
| C | Voorstoelen..... | Blz. 215 |
| D | Achterstoelen..... | Blz. 216 |
| E | Hoofdsteunen..... | Blz. 224 |
| F | Veiligheidsgordels..... | Blz. 36 |
| G | Consolevak..... | Blz. 420 |
| H | Vergrendelknoppen binnenzijde portier..... | Blz. 131 |
| I | Bekerhouders..... | Blz. 421 |
| J | Handgrepen..... | Blz. 433 |

■ Dak (auto's met linkse besturing)



- | | | |
|----------|--|----------|
| A | Binnenspiegel | Blz. 227 |
| B | Zonnekleppen ^{*2} | Blz. 427 |
| C | Make-upspiegels | Blz. 427 |
| D | Interieurverlichting ^{*3} | Blz. 417 |
| | Leeslampjes | Blz. 418 |
| E | Schuifdakschakelaars ^{*1} | Blz. 233 |
| F | Schuifdakschakelaars ^{*1} | Blz. 233 |
| | Schakelaar elektrisch bedienbaar zonnescerm ^{*1} | Blz. 237 |
| G | Uitschakeltoets inbraaksensor en hellingsensor ^{*1} | Blz. 94 |
| H | Toets SOS ^{*1} | Blz. 68 |

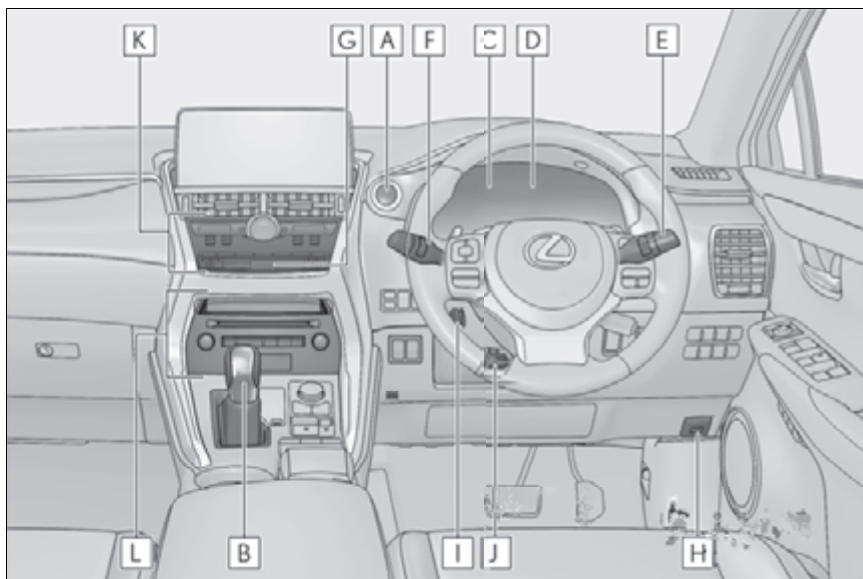
^{*1}: Indien aanwezig

^{*2}: Gebruik NOOIT een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje op een stoel met een INGESCHAKELDE AIRBAG, omdat het KIND anders ERNSTIG LETSEL kan oplopen als de airbag wordt geactiveerd. (→Blz. 55)



^{*3}: De afbeelding toont de voorzijde, maar ze zijn ook aan de achterzijde geplaatst.

■ Dashboard (auto's met rechtse besturing)



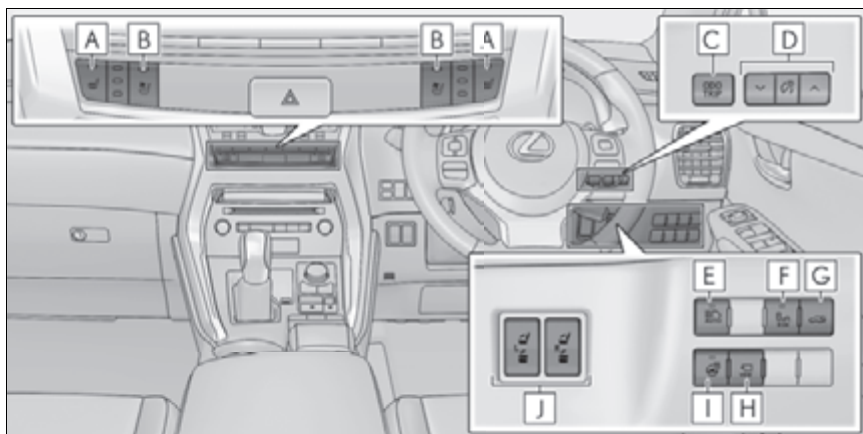
- | | | |
|----------|---|-----------------|
| A | Startknop | Blz. 255 |
| | Starten van het hybridesysteem/wijzigen van de modi | Blz. 255, 257 |
| | Noodstop van het hybridesysteem | Blz. 484 |
| | Als het hybridesysteem niet gestart kan worden | Blz. 527 |
| | Waarschuwingmeldingen | Blz. 503 |
| B | Selectiehevel | Blz. 261 |
| | Wijzigen van de schakelstand | Blz. 261 |
| | Voorzorgsmaatregelen bij slepen | Blz. 487 |
| | Als de selectiehevel niet in een andere stand kan worden gezet..... | Blz. 261 |
| C | Tellers | Blz. 102 |
| | Aflezen van de tellers/afstellen van de verlichting van
het instrumentenpaneel | Blz. 102, 106 |
| | Waarschuwinglampjes/controlelampjes | Blz. 98 |
| | Als de waarschuwinglampjes gaan branden | Blz. 493 |

D	Multi-informatiedisplay	Blz. 107
	Display	Blz. 107
	Energiemonitor	Blz. 117
	Als een waarschuwing melding wordt weergegeven	Blz. 503
E	Schakelaar ruitenwissers en -sproeiers	Blz. 280, 283
	Gebruik	Blz. 280, 283
	Bijvullen van ruitensproeiervloeistof	Blz. 453
	Waarschuwing meldingen	Blz. 503
F	Richtingaanwijzerschakelaar	Blz. 264
	Lichtschakelaar	Blz. 270
	Koplampen/parkeerlichten voor/achterlichten/kentekenplaatverlichting/dagrijverlichting	Blz. 270
	Mistlampen voor ^{*1} /mistachterlicht	Blz. 279
G	Schakelaar alarmknipperlichten	Blz. 484
H	Ontgrendelingshendel motorkap	Blz. 446
I	Schakelaar stuurverstelling^{*1}	Blz. 226
	Verstellen	Blz. 226
	Ergonomisch geheugen ^{*1}	Blz. 221
J	Ontgrendelingshendel stuurverstelling^{*1}	Blz. 226
	Verstellen	Blz. 226
K	Airconditioning	Blz. 399, 408
	Gebruik	Blz. 399, 408
	Achterrautverwarming	Blz. 401, 409
L	Audiosysteem^{*1,2}	

*1: Indien aanwezig

*2: Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

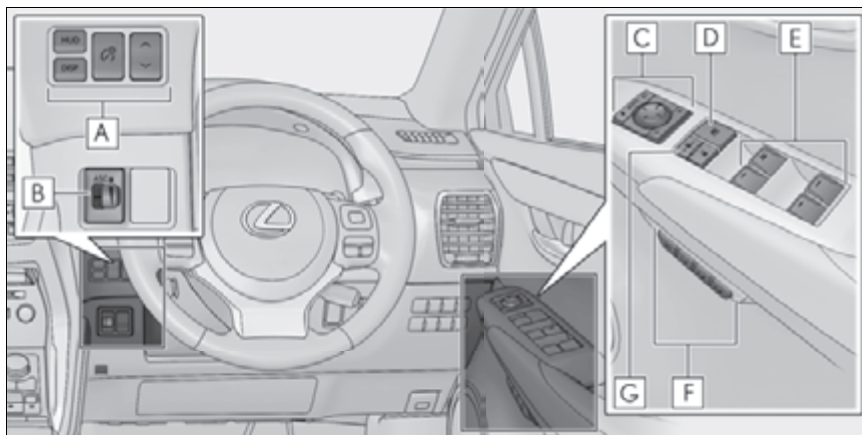
■ Schakelaars (auto's met rechtse besturing)



- A** Schakelaars stoelverwarming voor^{*1} Blz. 414
- B** Schakelaars stoelventilator voor^{*1} Blz. 415
- C** Toets kilometerteller/dagteller en resettoets dagteller Blz. 106
- D** Dimmer dashboardverlichting Blz. 106
- E** Automatic High Beam-schakelaar^{*1} Blz. 276
- F** Blind Spot Monitor-hoofdschakelaar^{*1} Blz. 358
- G** Toets elektrisch bedienbare achterklep^{*1} Blz. 135
- H** Cameraschakelaar^{*1,2}
- I** Schakelaar stuurwielverwarming^{*1} Blz. 413
- J** Bedieningsschakelaars achterstoel^{*1} Blz. 217

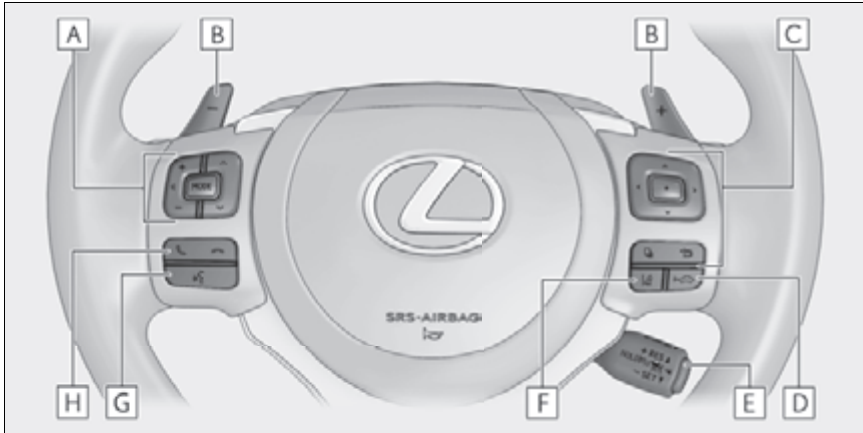
^{*1}: Indien aanwezig

^{*2}: Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.



- A** Schakelaars HUD (head-up display)* Blz. 113
- B** Draaiknop ASC (Active Sound Control)* Blz. 269
- C** Schakelaars buitenspiegels Blz. 229
- D** Blokkeerschakelaar ruitbediening Blz. 233
- E** Schakelaars ruitbediening Blz. 231
- F** Toetsen ergonomisch geheugen* Blz. 221
- G** Schakelaars centrale vergrendeling Blz. 130

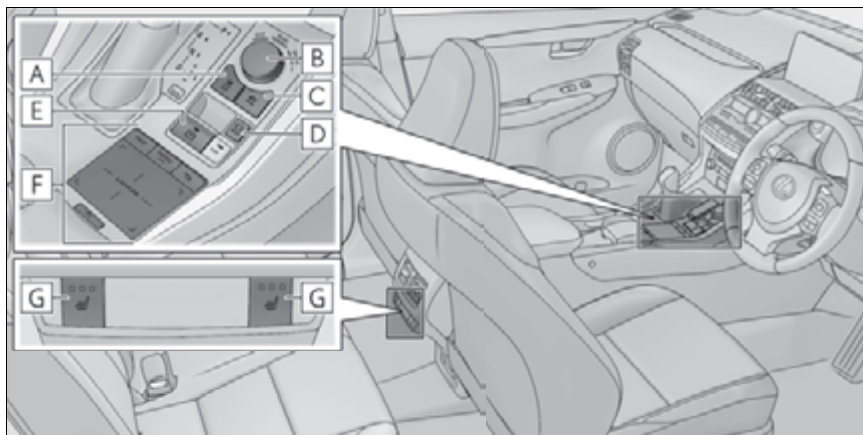
*: Indien aanwezig



- A** Schakelaars afstandsbediening audiosysteem ^{*1}
- B** Paddle shift-schakelaars Blz. 262, 263
- C** Bedieningstoetsen instrumentenpaneel Blz. 108
- D** Afstandsschakelaar ^{*2} Blz. 334
- E** Cruise control-schakelaar
 - Cruise control ^{*2} Blz. 339
 - Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik ^{*2} Blz. 328
- F** Toets LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling) ^{*2} Blz. 316
 - Toets LTA (Lane Tracing Assist) ^{*2} Blz. 307
- G** Spraaktoets ^{*1}
- H** Telefoonstoetsen ^{*1}

^{*1}: Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en mediasysteem.

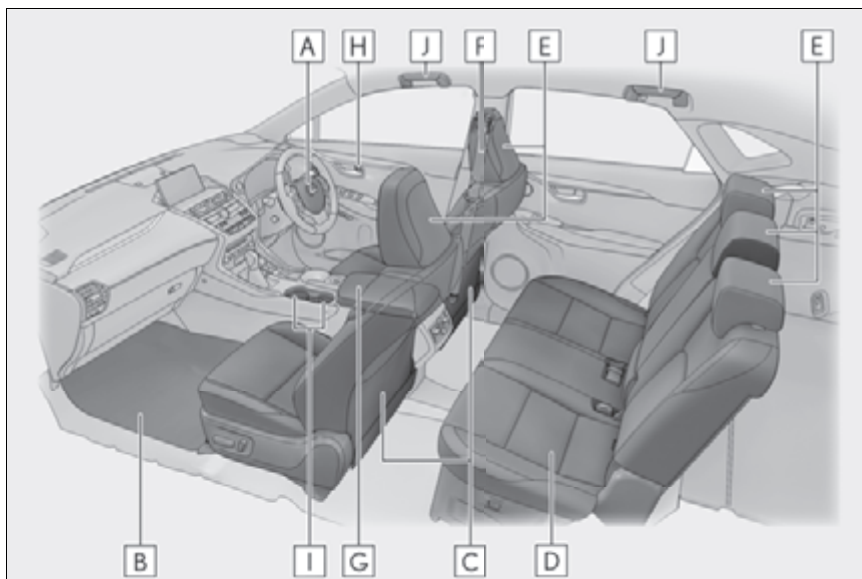
^{*2}: Indien aanwezig



- A** Schakelaar VSC OFF Blz. 380
- B** Rijmodusselectieschakelaar Blz. 376
- C** EV-modusschakelaar Blz. 258
- D** Brake Hold-schakelaar Blz. 268
- E** Parkeerremschakelaar Blz. 265
 - Activeren/deactiveren Blz. 265
 - Voorzorgsmaatregelen bij rijden in de winter Blz. 387
 - Waarschuwingszoemer/-melding Blz. 267, 503
- F** Remote Touch Blz. 394
- G** Schakelaars stoelverwarming achter* Blz. 414

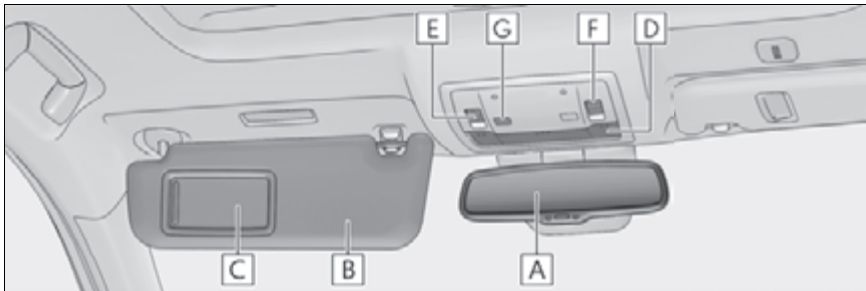
*: Indien aanwezig

■ Interieur (auto's met rechtse besturing)



- | | | |
|----------|--|----------|
| A | Airbags..... | Blz. 42 |
| B | Vloermatten..... | Blz. 34 |
| C | Voorstoelen..... | Blz. 215 |
| D | Achterstoelen..... | Blz. 216 |
| E | Hoofdsteunen..... | Blz. 224 |
| F | Veiligheidsgordels..... | Blz. 36 |
| G | Consolevak..... | Blz. 420 |
| H | Vergrendelknoppen binnenzijde portier..... | Blz. 131 |
| I | Bekerhouders..... | Blz. 421 |
| J | Handgrepen..... | Blz. 433 |

■ Dak (auto's met rechtse besturing)



- A** Binnenspiegel Blz. 227
- B** Zonnekleppen^{*2} Blz. 427
- C** Make-upspiegels Blz. 427
- D** Interieurverlichting^{*3} Blz. 417
Leeslampjes Blz. 418
- E** Schuifdakschakelaars^{*1} Blz. 233
- F** Schuifdakschakelaars^{*1} Blz. 233
Schakelaar elektrisch bedienbaar zonnescerm^{*1} Blz. 237
- G** Uitschakeltoets inbraaksensor en hellingsensor^{*1} Blz. 94

^{*1}: Indien aanwezig

^{*2}: Gebruik NOOIT een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje op een stoel met een INGESCHAKELDE AIRBAG, omdat het KIND anders ERNSTIG LETSEL kan oplopen als de airbag wordt geactiveerd. (→Blz. 55)



^{*3}: De afbeelding toont de voorzijde, maar ze zijn ook aan de achterzijde geplaatst.

Veiligheid en beveiliging

1

1-1. Voor een veilig gebruik	
Voordat u gaat rijden.....	34
Veilig rijden.....	35
Veiligheids gordels.....	36
Airbags.....	42
Belangrijke voorzorgsmaatregelen in verband met uitlaatgassen.....	49
1-2. Veiligheidsvoorzieningen voor kinderen	
Aan/uit-schakelaar airbag.....	51
Rijden met kinderen in de auto.....	52
Baby- en kinderzitjes.....	53
1-3. Noodoproep	
ERA-GLONASS/EVAK.....	68
1-4. Hybridesysteem	
Kenmerken hybridesysteem.....	72
Voorzorgsmaatregelen hybridesysteem.....	75
1-5. Antidiefstalsysteem	
Startblokkering.....	80
Supervergrendeling.....	91
Alarm.....	92

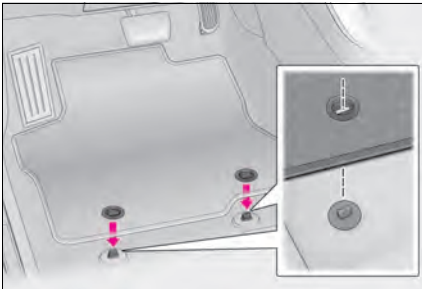
Voordat u gaat rijden

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht alvorens weg te rijden om veilig rijden te kunnen garanderen.

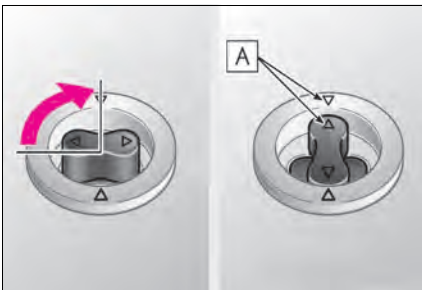
Plaatsen van de vloermatten

Gebruik alleen vloermatten die speciaal zijn ontworpen voor auto's van hetzelfde model en modeljaar als uw auto. Bevestig ze op de juiste wijze op de vloerbedekking.

- 1 Steek de klemhaken (clips) in de ringen in de vloermat.



- 2 Draai het bovenste hendeltje van de klemhaken (clips) om de vloermatten te bevestigen.



A Breng altijd de merktekens \triangle in lijn.

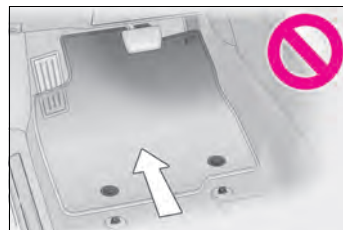
De vorm van de klemhaken (clips) wijkt mogelijk af van wat is aangegeven in de afbeelding.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Als u dat niet doet, kan de vloermat van de bestuurder gaan schuiven, wat de bediening van de pedalen tijdens het rijden kan hinderen. Hierdoor kan de snelheid plotseling toenemen of kan mogelijk niet geremd worden. Dit kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

- **Wanneer u de vloermat van de bestuurder plaatst**
- Gebruik geen vloermatten die zijn ontworpen voor auto's van een ander model en/of modeljaar, zelfs niet als het gaat om originele Lexus-vloermatten.
- Gebruik alleen vloermatten die zijn ontworpen voor de bestuurderszijde.
- Zet de vloermat altijd stevig vast met behulp van de meegeleverde klemhaken (clips).
- Leg nooit twee of meer vloermatten boven op elkaar.
- Bevestig de vloermat niet met de onderzijde naar boven of in de verkeerde richting.
- **Voordat u gaat rijden**
- Controleer of de vloermat stevig op de juiste plaats is bevestigd met alle meegeleverde klemhaken (clips). Voer deze controle altijd uit nadat de vloer van de auto is gereinigd.

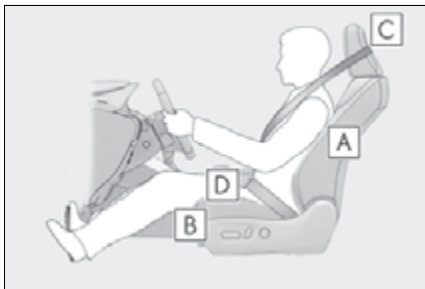


- Zet het hybridesysteem UIT en de selectie-hendel in stand P en trap elk pedaal helemaal in, om er zeker van te zijn dat de vloermat de bediening van de pedalen niet hindert.

Veilig rijden

Om veilig te kunnen rijden, moet u vooraf de stoel in de juiste positie zetten en de spiegels afstellen.

De juiste houding achter het stuur



- A** Pas de hoek van de rugleuning zo aan dat u rechtop zit en niet voorover hoeft te leunen om te kunnen sturen. (→Blz. 215)
- B** Pas de zitting zo aan dat u de pedalen helemaal kunt intrappen en dat uw armen licht gebogen zijn bij de ellebogen wanneer u het stuurwiel vasthoudt. (→Blz. 215, 226)
- C** Vergrendel de hoofdsteun met het midden zo dicht mogelijk bij de bovenkant van uw oren. (→Blz. 224)
- D** Draag de veiligheidsgordel op de juiste wijze. (→Blz. 37)



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Verstel de bestuurdersstoel niet tijdens het rijden.
Als u dat wel doet, kunt u de controle over de auto verliezen.
- Plaats geen kussen tussen de bestuurder of voorpassagier en de rugleuning.
Gebruik van een kussen kan ertoe leiden dat de zithouding niet correct is, waardoor het effect van de veiligheidsgordel en de hoofdsteun in negatieve zin kan worden beïnvloed.
- Plaats geen voorwerpen onder de voorstoelen.
Voorwerpen onder de voorstoelen kunnen klem komen te zitten in de stoelslede, waardoor de stoelen wellicht niet goed vergrendeld worden. Dit kan leiden tot een ongeval en ook kan het stelmechanisme beschadigd raken.
- Houd u altijd aan de wettelijke maximumsnelheid wanneer u op de openbare weg rijdt.
- Neem, wanneer u lange afstanden rijdt, geregeld een pauze voordat u zich moe begint te voelen. Als u zich tijdens het rijden moe of slaperig voelt, moet u zichzelf niet dwingen om verder te rijden, maar direct een pauze nemen.

Juist gebruik van de veiligheidsgordels

Controleer voordat u wegrijdt eerst of alle inzittenden de veiligheidsgordel dragen. (→Blz. 37)

Gebruik een passend baby- of kinderzitje tot het kind groot genoeg is om de veiligheidsgordel van de auto op de juiste wijze te dragen. (→Blz. 53)

Afstellen van de spiegels

Zorg ervoor dat u de achterkant van uw auto goed kunt zien door de binnen- en buitenspiegels op de juiste wijze af te stellen. (→Blz. 227, 229)

Veiligheidsgordels

Controleer voordat u wegrijdt eerst of alle inzittenden de veiligheidsgordel dragen.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om de kans op letsel bij plotseling remmen, plotseling uitwijken of een ongeval te beperken. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ **Dragen van een veiligheidsgordel**

- Zorg ervoor dat alle inzittenden de veiligheidsgordel dragen.
- Draag de veiligheidsgordel altijd op de juiste manier.
- Elke veiligheidsgordel mag maar door één persoon worden gebruikt. Gebruik een veiligheidsgordel niet voor twee personen tegelijk, ook niet als de tweede persoon een kind is.
- Lexus adviseert kinderen achterin plaats te laten nemen en de kinderen altijd een veiligheidsgordel te laten dragen en/of een geschikt baby- of kinderzitje te gebruiken.
- Laat om de juiste zitpositie in te stellen de rugleuning niet verder achterover hellen dan nodig is. De veiligheidsgordels werken het best wanneer de inzittenden geheel rechtop en goed tegen de rugleuning zitten.
- Draag het schouderdeel van uw gordel nooit onder uw arm.
- Draag de veiligheidsgordel altijd laag en goed aansluitend over uw heupen.

**WAARSCHUWING****■ Zwangere vrouwen**

Win medisch advies in en draag de veiligheidsgordel op de juiste manier. (→Blz. 37)

Zwangere vrouwen moeten het heupgedeelte van de veiligheidsgordel op dezelfde manier dragen als de andere inzittenden, zo laag mogelijk over het bekken, de schoudergordel helemaal uittrekken over de schouder en ervoor zorgen dat de gordel niet over de buik loopt.

Als de veiligheidsgordel niet op de juiste wijze gedragen wordt, kan niet alleen de zwangere vrouw zelf, maar ook het ongeboren kind ernstig letsel oplopen bij plotseling remmen of een aanrijding.

**■ Mensen met fysieke beperkingen**

Win medisch advies in en draag de veiligheidsgordel op de juiste manier. (→Blz. 37)

■ Als er kinderen in de auto aanwezig zijn

Laat kinderen niet met de veiligheidsgordel spelen. Als de veiligheidsgordel om de nek van het kind draait, kan het kind stikken of ernstig letsel oplopen. Als dit gebeurt en de gordelsluiting niet kan worden losgemaakt, knip de gordel dan door met een schaar.

■ Beschadiging en slijtage van veiligheidsgordels

- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels niet beschadigd raken doordat de riem, de gesp of de gordelsluiting bekneeld raakt tussen het portier en de carrosserie.

- Controleer het veiligheidsgordelsysteem regelmatig. Let op beschadigingen, zoals scheuren en rafels, en op losse onderdelen. Gebruik een beschadigde veiligheidsgordel niet, maar laat hem zo snel mogelijk vervangen. Een beschadigde veiligheidsgordel kan de veiligheid van de desbetreffende inzittende niet waarborgen.
- Controleer of de gordel en de gesp ver-grendeld zijn en of de gordel niet gedraaid is. Neem direct contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de veiligheidsgordel niet goed werkt.
- Laat de stoelen, inclusief de veiligheidsgordels, vervangen als de auto betrokken is geweest bij een ernstig ongeval, ook al is er geen zichtbare schade.
- Probeer de veiligheidsgordels niet zelf te plaatsen, verwijderen, wijzigen, demontieren of af te voeren. Laat eventueel noodzakelijke reparaties uitvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Als de veiligheidsgordels niet op de juiste wijze worden gebruikt, werken ze mogelijk niet meer naar behoren.

Juist gebruik van de veiligheidsgordels

- Trek de schoudergordel zo ver naar buiten dat de gordel goed tegen de schouder aan ligt en niet van de schouder af glijdt of tegen de nek aan ligt.

- Plaats het heupgedeelte van de gordel zo laag mogelijk over de heupen.
- Stel de rugleuning af. Ga zo rechtop mogelijk in de stoel zitten met uw rug stevig tegen de leuning.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel niet gedraaid zit.

■ Gebruik van veiligheidsgordels door kinderen

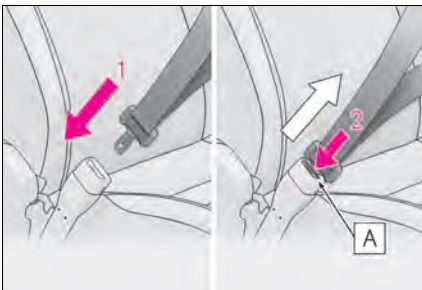
De veiligheidsgordels van uw auto zijn in principe ontworpen voor gebruik door volwassenen.

- Gebruik een passend baby- of kinderzitje tot het kind groot genoeg is om de veiligheidsgordel van de auto op de juiste wijze te dragen. (→Blz. 53)
- Als het kind groot genoeg is om de veiligheidsgordel op een juiste manier te dragen, volg dan de instructies met betrekking tot het gebruik van de veiligheidsgordel op. (→Blz. 36)

■ Wetgeving met betrekking tot veiligheidsgordels

Als er in het land waarin u woont regels zijn voor veiligheidsgordels, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor het vervangen of plaatsen van veiligheidsgordels.

Vast- en losmaken van de veiligheidsgordel (behalve middelste achterstoel)



- 1 Maak de veiligheidsgordel vast door de gesp in de gordelsluiting te drukken

totdat u een klik hoort.

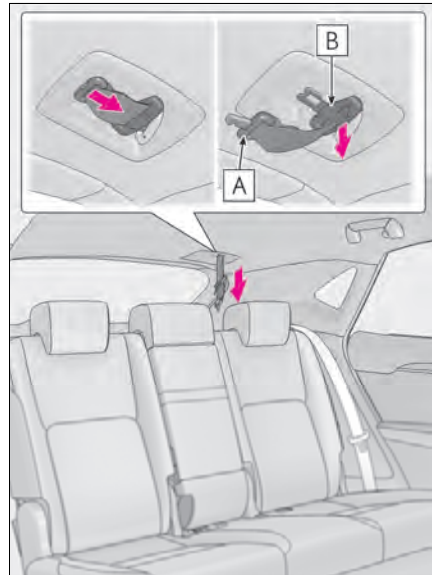
- 2 De veiligheidsgordel kan worden losgemaakt door de ontgrendelknop **A** in te drukken.

■ Blokkeerautomaat (ELR)

De blokkeerautomaat blokkeert de gordel als u zeer krachtig remt of betrokken raakt bij een aanrijding. De blokkeerautomaat kan ook in werking treden als u te snel vooroverbuigt. Door rustig te bewegen kan de veiligheidsgordel afrollen, zodat u vrij kunt bewegen.

Vast- en losmaken van de veiligheidsgordel (middelste achterstoel)

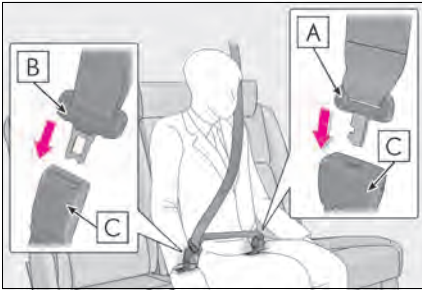
- 1 Verwijder de gesp.



A Gesp A

B Gesp B

- 2 Druk bij het vastmaken van de gordel de gesp in de gordelsluiting in de volgorde gesp A en gesp B totdat er een klikgeluid hoorbaar is.



- A** Gesp A
B Gesp B
C Gordelsluiting



WAARSCHUWING

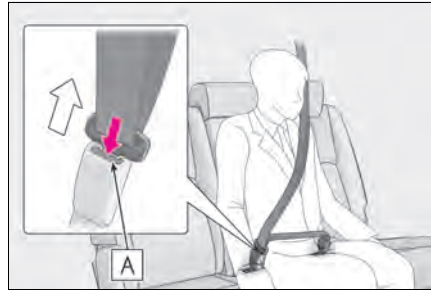
■ Gebruik van de middelste veiligheidsgordel achter

Gebruik de middelste gordel achter niet als één van de gespen niet in de sluiting is vergrendeld. Het gebruik van slechts één van de gespen kan bij een noodstop of een aanrijding leiden tot ernstig letsel.



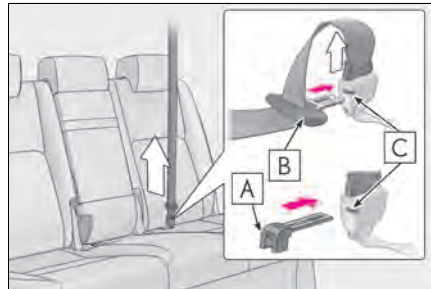
Losmaken en opbergen van de veiligheidsgordel (middelste achterstoel)

- 1 De gordelsluiting kan worden losgemaakt door de ontgrendelknop **A** in te drukken.



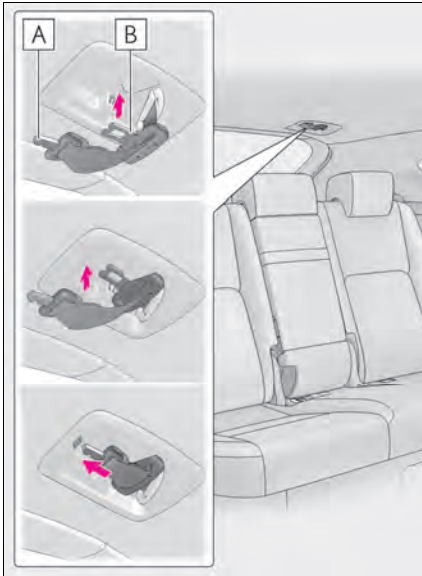
- 2 Steek de mechanische sleutel (→Blz. 124) of gesp B in de inkeping van de gordelsluiting en verwijder de gordel.

Laat de gordel oprollen wanneer u de gordel losmaakt en opbergt.



- A** Mechanische sleutel
B Gesp B
C Gordelsluiting
- 3 Berg hem op in het klepje in de volgorde gesp B en gesp A.

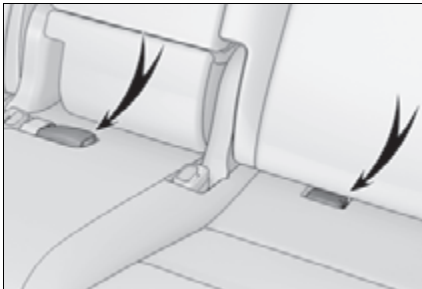
Zorg ervoor dat hij stevig vastzit.



A Gesp A

B Gesp B

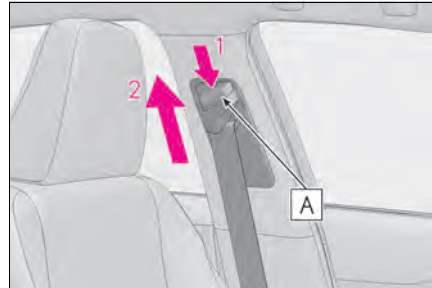
- 4 Berg de gordelsluiting op in de uitsparing.



■ Blokkeerautomaat (ELR)

De blokkeerautomaat blokkeert de gordel als u zeer krachtig remt of betrokken raakt bij een aanrijding. De blokkeerautomaat kan ook in werking treden als u te snel vooroverbuigt. Door rustig te bewegen kan de veiligheidsgordel afrollen, zodat u vrij kunt bewegen.

Afstellen van de hoogte van het schouderbevestigingspunt van de veiligheidsgordel (voorstoelen)



- 1 Duw het schouderbevestigingspunt omlaag terwijl u de ontgrendelknop **A** indrukt.
- 2 Duw het schouderbevestigingspunt omhoog.

Zet het bovenste bevestigingspunt in de gewenste positie en laat het los als u een klik hoort.



WAARSCHUWING

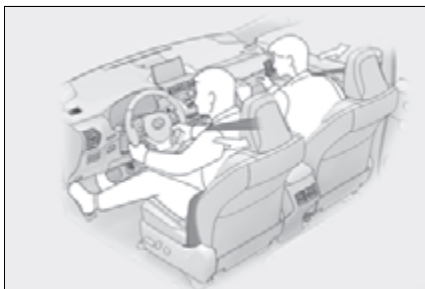
■ Verstelbaar schouderbevestigingspunt

Zorg ervoor dat de gordel goed over het midden van de schouder ligt. De gordel mag niet tegen de nek aanliggen, maar ook niet van uw schouder afglijden. Als u hier niet voor zorgt, wordt de mate van bescherming bij plotseling remmen, uitwijken of een ongeval minder en de kans op ernstig letsel groter.

Gordelspanners (voorstoelen)

De gordelspanners helpen bij het op hun plaats houden van de inzittenden doordat ze de gordels snel strak tegen het lichaam aan trekken bij bepaalde soorten zware frontale aanrijdingen en aanrijdingen van opzij.

De gordelspanners worden niet geactiveerd bij lichtere frontale aanrijdingen of aanrijdingen van opzij, bij aanrijdingen van achteren of wanneer de auto over de kop slaat.



■ Vervangen van de veiligheidsgordel als de gordelspanner geactiveerd is geweest

Als de auto betrokken is bij meerdere aanrijdingen, wordt de gordelspanner geactiveerd voor de eerste aanrijding, maar niet voor de tweede of voor volgende aanrijdingen.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om de kans op letsel bij plotseling remmen, plotseling uitwijken of een ongeval te beperken. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Gordelspanners

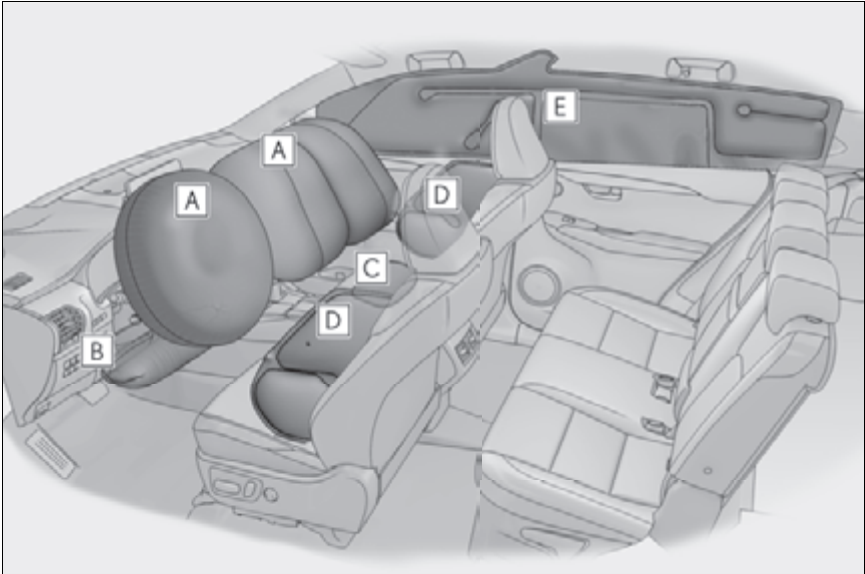
Het waarschuwingslampje SRS gaat branden als een gordelspanner is geactiveerd. De veiligheidsgordel kan in dit geval niet meer worden gebruikt en moet worden vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Airbags

De airbags worden geactiveerd als de auto betrokken raakt bij bepaalde soorten zware aanrijdingen, die zouden kunnen leiden tot ernstig letsel voor de inzittenden. Ze werken samen met de veiligheidsgordels om de kans op ernstig letsel te beperken.

SRS-airbagsysteem

■ Plaats van de airbags



► Airbags voor

A Bestuurdersairbag/voorpassagiersairbag

Helpen het hoofd en de borst van de bestuurder en de voorpassagier te beschermen tegen contact met onderdelen van het interieur

B Knie-airbag

Helpt de bestuurder te beschermen

C Antiduikairbag

Helpt de voorpassagier op zijn plaats te houden

► Side airbags en curtain airbags

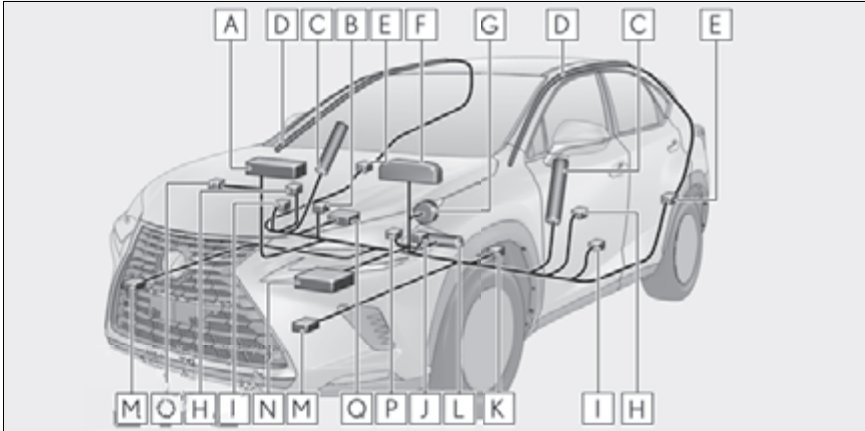
D Side airbags

Helpen het bovenlichaam van de voorste inzittenden te beschermen

E Curtain airbags

Helpen het hoofd van de passagiers op de buitenste zitplaatsen voor en achter te beschermen

■ Onderdelen SRS-airbagsysteem



- A** Voorpassagiersairbag
- B** Controlelampje PASSENGER AIR BAG
- C** Side airbags
- D** Curtain airbags
- E** Sensoren aanrijding opzij (achter)
- F** Waarschuwingslampje SRS
- G** Bestuurdersairbag
- H** Sensoren aanrijding opzij (voorportier)
- I** Gordelspanners en spankrachtbegrenzers
- J** Schakelaar veiligheidsgordel bestuurder
- K** Positiesensor bestuurdersstoel
- L** Knie-airbag
- M** Sensoren frontale aanrijding
- N** Airbag-ECU
- O** Aan/uit-schakelaar airbag
- P** Schakelaar veiligheidsgordel passagiersstoel
- Q** Antidukairbag

De belangrijkste onderdelen van het SRS-airbagsysteem zijn hierboven afgebeeld. Het SRS-airbagsysteem wordt aangestuurd door de airbag-ECU. Bij het activeren van de airbags zorgt een chemische reactie in de ontstekingsmechanismen ervoor dat de airbags snel gevuld worden met niet-giftig gas om de beweging van de inzittenden te helpen beperken.

■ Als de airbags worden geactiveerd

- U kunt lichte schaaflieken, brandwonden, kneuzingen, e.d. oplopen als gevolg van de zeer hoge snelheid waarmee de airbags worden geactiveerd door hete gassen.
- Er is een luide knal hoorbaar en er komt wit poeder vrij.
- Gedurende enkele minuten na het activeren van de airbags kunnen de onderdelen van de airbagmodule (stuurwielnaaf, afdekkap airbag en ontstekingsmechanisme) evenals de voorstoelen, delen van de voor- en achterstijlen en de daklijstbekleding nog heet zijn. De airbag zelf kan ook heet zijn.
- De voorruit kan barsten.
- Het hybridesysteem wordt uitgezet en de brandstoftoevoer naar de motor wordt gestopt. (→Blz. 79)
- Alle portieren worden ontgrendeld. (→Blz. 129)
- Auto's met ERA-GLONASS/EVAK: Als een van de volgende situaties zich voordoet, verstuurt het systeem automatisch een noodoproep* naar het controlecentrum van ERA-GLONASS/EVAK. De locatie van de auto wordt doorgegeven (zonder dat de toets SOS hoeft te worden ingedrukt) en een medewerker zal proberen om met de inzittenden te praten om de ernst van de situatie vast te stellen en te bepalen of hulp nodig is. Als de inzittenden niet in staat zijn om te communiceren, behandelt de medewerker de oproep automatisch als een noodgeval en schakelt hij of zij de noodzakelijke hulpdiensten in. (→Blz. 68)
- Een airbag is geactiveerd.
- Een gordelspanner is geactiveerd.
- De auto is betrokken bij een ernstige aanrijding van achteren.
- De auto is betrokken bij een ongeval waarbij de auto over de kop slaat.

*: In sommige gevallen kan er geen oproep worden verzonden. (→Blz. 70)

■ Voorwaarden voor activering van de airbags (airbags voor)

- De airbags voor worden geactiveerd als een bepaalde drempelwaarde wordt overschreden (vergelijkbaar met een frontale aanrijding met een snelheid van ongeveer 20 - 30 km/h tegen een muur die niet kan bewegen of vervormen). Deze drempelsnelheid kan in de volgende situaties echter veel hoger liggen:
 - Wanneer de auto iets raakt dat kan bewegen en/of vervormen, zoals een geparkeerde auto of lantaarnpaal
 - Wanneer de auto betrokken raakt bij een ongeval waarbij de neus van de auto onder een vrachtwagen terecht komt
- Afhankelijk van het type aanrijding worden mogelijk alleen de gordelspanners geactiveerd.
- De antiduike airbag van de voorpassagiersstoel kan niet worden bediend wanneer de inzittende geen veiligheidsgordel draagt.

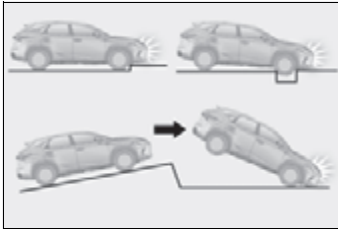
■ Voorwaarden voor activering van de airbags (side airbags en curtain airbags)

- De side airbags en curtain airbags worden geactiveerd als een bepaalde drempelwaarde wordt overschreden (vergelijkbaar met ter plaatse van het passagierscompartiment aangereden worden met een snelheid van ongeveer 20 - 30 km/h door een ongeveer 1.500 kg wegend voertuig, komend vanuit een richting die haaks staat op de positie van de auto).
- Alle side airbags en curtain airbags worden geactiveerd bij een ernstige frontale aanrijding.

■ Omstandigheden waarbij de airbags geactiveerd kunnen worden, anders dan bij een aanrijding

De airbags voor, de side airbags en de curtain airbags kunnen ook geactiveerd worden bij zware stoten tegen de onderkant van de auto. Zie de afbeelding voor een aantal voorbeelden.

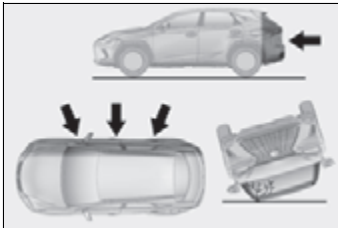
- Raken van een stoeprand of een ander hard voorwerp
- In of over een diepe kuil rijden
- Hard neerkomen



■ Soorten aanrijdingen waarbij de airbags soms niet geactiveerd worden (airbags voor)

De airbags voor worden over het algemeen niet geactiveerd bij aanrijdingen van opzij of van achteren, als de auto over de kop slaat of bij een frontale aanrijding op lage snelheid. Maar wanneer een aanrijding voldoende voorwaartse deceleratie veroorzaakt, worden de airbags voor mogelijk geactiveerd.

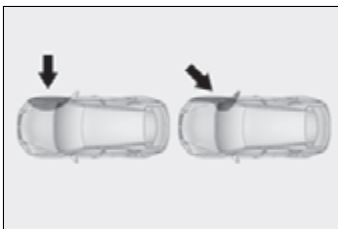
- Aanrijding van opzij
- Aanrijding van achteren
- Over de kop slaan



■ Soorten aanrijdingen waarbij de side airbags en de curtain airbags mogelijk niet worden geactiveerd

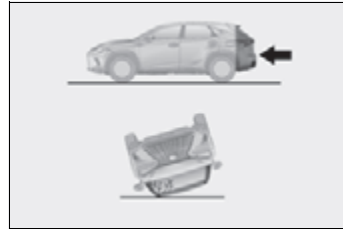
De side airbags en curtain airbags treden mogelijk niet in werking bij aanrijdingen van opzij onder een bepaalde hoek of bij aanrijdingen van opzij waarbij het passagierscompartiment niet wordt geraakt.

- Aanrijding van opzij waarbij het passagierscompartiment niet wordt geraakt
- Aanrijding van opzij onder een hoek



De side airbags en curtain airbags treden over het algemeen niet in werking bij aanrijdingen van achteren, als de auto over de kop slaat of bij een aanrijding van opzij op lage snelheid of bij een frontale aanrijding op lage snelheid.

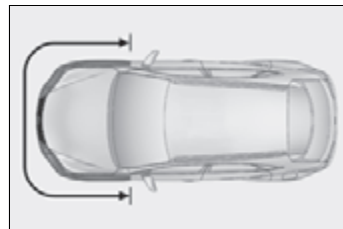
- Aanrijding van achteren
- Over de kop slaan



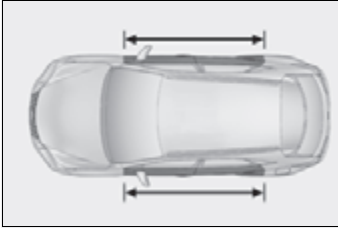
■ Wanneer moet u contact opnemen met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige

In de volgende gevallen zal controle en/of reparatie van de auto nodig zijn. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

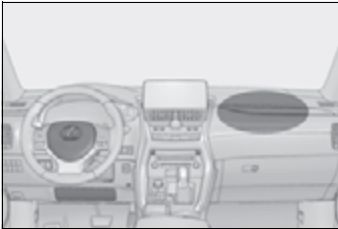
- Nadat een of meer airbags zijn geactiveerd.
- De voorzijde van de auto is beschadigd of vervormd of de auto was betrokken bij een ongeval dat niet van zodanige aard was dat de airbags vóór werden geactiveerd.



- Bij beschadiging of vervorming van een gedeelte van een portier of het omliggende gebied of bij een ongeval dat niet van zodanige aard was dat de side airbags en curtain airbags werden geactiveerd.



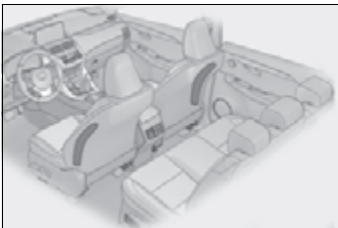
- Bij krassen, scheuren of andere beschadigingen aan het stuurwielkussen of het dashboard bij de voorpassagiersairbag of het onderste gedeelte van het instrumentenpaneel.



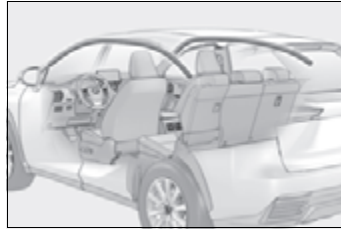
- Er zitten krassen, scheuren of andere beschadigingen op de zittingbekleding van de voorpassagiersstoel.



- Bij krassen, scheuren of andere beschadigingen aan de zijkant van de leuning van een voorstoel met een side airbag.



- Bij krassen, scheuren of andere beschadigingen in het deel van de voor- en achterstijl en de daklijstbekleding met de curtain airbags.



WAARSCHUWING

■ Voorzorgsmaatregelen airbags

Neem met betrekking tot de airbags de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Alle inzittenden dienen hun veiligheidsgordel op de juiste manier te dragen. De SRS-airbags zijn aanvullende middelen die samen met de veiligheidsgordels gebruikt moeten worden.



WAARSCHUWING

- De bestuurdersairbag wordt met een aanzienlijke kracht geactiveerd, waardoor ernstig letsel kan ontstaan, vooral wanneer de bestuurder zich erg dicht bij de airbag bevindt.
Het gevaarlijkst bij de activering van de airbag zijn de eerste 50 - 75 mm; door een afstand van minimaal 250 mm tot het stuurwiel aan te houden, hanteert u een veilige marge. Dit is de afstand gemeten vanaf het midden van het stuurwiel tot aan uw borstbeen. Als u nu minder dan 250 mm van de airbag zit, kunt u uw zitpositie op verschillende manieren wijzigen:
- Plaats uw stoel zo ver mogelijk naar achteren terwijl de pedalen nog goed kunnen worden bediend.
- Zet de rugleuning iets achterover. Hoewel auto's verschillen, verkrijgen veel bestuurders, zelfs met de bestuurdersstoel helemaal naar voren, de afstand van 250 mm door simpelweg de rugleuning iets achterover te zetten. Als u door het achterover zetten van uw stoel de weg niet goed meer kunt zien, kunt u een stevig, niet-glad kussen gebruiken om hoger te zitten, of uw stoel hoger zetten wanneer uw auto deze mogelijkheid biedt.
- Als het stuurwiel verstelbaar is, kantel het dan naar beneden. Hierdoor wijst de airbag naar uw borst in plaats van naar uw hoofd en nek.

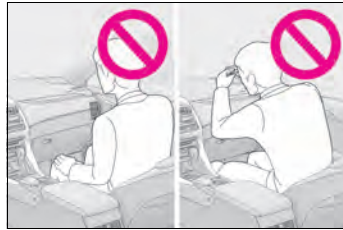
De stoel dient te worden afgesteld zoals hierboven aanbevolen, terwijl de pedalen en het stuurwiel nog steeds goed bediend kunnen worden en u het instrumentenpaneel nog goed kunt zien.

- De voorpassagiersairbag wordt ook met een aanzienlijke kracht geactiveerd waardoor ernstig letsel kan ontstaan, vooral wanneer de voorpassagier zich erg dicht bij de airbag bevindt. De voorpassagiersstoel dient zo ver mogelijk van de airbag af te staan, met de rugleuning rechtop.

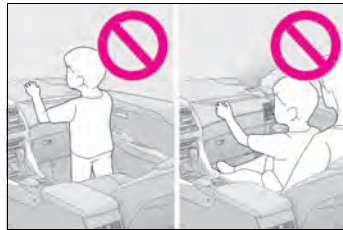
- Kinderen die niet goed op de stoel zitten en/of niet goed vastzitten, kunnen ernstig letsel oplopen door een geactiveerde airbag. Gebruik de veiligheidsgordels nooit voor baby's of kleine kinderen, maar zet hen goed vast in een baby- of kinderzitje. Lexus raadt u met klem aan om alle kinderen achterin te laten plaatsnemen en ze altijd te vervoeren in een passend baby- of kinderzitje of met een zitkussen en/of veiligheidsgordels. Achterin zitten kinderen veiliger dan op de voorpassagiersstoel. (→Blz. 53)

Voorzorgsmaatregelen airbags

- Ga niet op het puntje van de stoel zitten en leun niet op het dashboard.



- Laat een kind niet op de voorpassagiersstoel staan of bij een voorpassagier op schoot zitten.



- Sta niet toe dat voorpassagiers voorwerpen op hun knieën vasthouden.



WAARSCHUWING

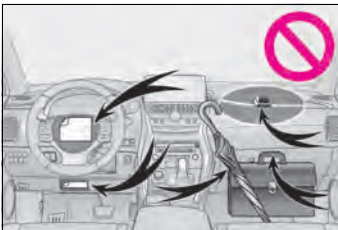
- Leun niet tegen het portier, de dakzijrail en de voor-, midden- en achterstijl.



- Laat niemand knielen op de passagiersstoel in de richting van het portier of hoofd en handen buiten de auto steken.



- Bevestig niets aan en laat niets rusten tegen componenten als het dashboard, het stuurwielkussen of het onderste deel van het dashboard. Dergelijke voorwerpen kunnen als een projectiel worden gelanceerd als de bestuurdersairbag, de voorpassagiersairbag en de knie-airbags worden geactiveerd.



- Bevestig geen voorwerpen aan onderdelen van de auto, zoals het portier, de voorruit, de portierraam, de voor- of achterstijl, de dakzijrail en de handgreep. (Behalve het label voor de snelheidsbeperking →Blz. 511)



- Hang geen klerhangers of andere harde voorwerpen aan de kledinghaakjes. Dergelijke voorwerpen kunnen als een projectiel gelanceerd worden en ernstig letsel veroorzaken wanneer de curtain airbags geactiveerd worden.
- Zorg ervoor dat het gedeelte waar de knie-airbag wordt geactiveerd niet door iets wordt afgedekt.
- Gebruik geen accessoires op de stoelen die het gedeelte van de stoel waarin de side airbags en de antiduikairbag aanwezig zijn afdekken, omdat dat een negatieve invloed kan hebben op een juiste werking van de side airbags en de antiduikairbag. Dergelijke accessoires kunnen tot resultaat hebben dat de side airbags en de antiduikairbag niet op de juiste wijze geactiveerd worden, helemaal niet geactiveerd worden of per ongeluk geactiveerd worden, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.
- Oefen geen overmatige kracht uit op delen waarin onderdelen van het airbagsysteem aanwezig zijn. Als dat wel gebeurt, kunnen er storingen aan de airbags ontstaan.
- Raak onderdelen van het airbagsysteem niet aan direct nadat de airbags geactiveerd zijn, omdat deze heet kunnen zijn.

**WAARSCHUWING**

- Als u na het activeren van de airbags moeilijkheden met de ademhaling ondervindt, open dan een portier of zijruit om frisse lucht binnen te laten of verlaat de auto als u dat op een veilige manier kunt doen. Als er poederdeeltjes op uw huid zijn terechtgekomen, was deze er dan zo snel mogelijk af om huidirritatie te voorkomen.
- Als de delen van de auto waarin airbags ondergebracht zijn, zoals het stuurwielkussen en de bekleding van de voor- en achterstijlen, beschadigd of gescheurd zijn, laat deze dan vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Wijzigingen aan en afvoeren van onderdelen van het airbagsysteem

Voer uw auto niet af en voer geen van onderstaande veranderingen uit zonder eerst een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige te raadplegen. De airbags kunnen defect raken of per ongeluk worden geactiveerd (opgeblazen), waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Plaatsen, verwijderen, demonteren en repareren van de airbags
- Reparaties, wijzigingen, verwijderen of vervangen van het stuurwiel, instrumentenpaneel, dashboard, stoelen of stoelbekleding, voor-, midden- en achterstijlen en dakzijrails
- Reparaties of wijzigingen aan het voerspatbord, de voorbumper of de zijkant van het passagierscompartiment
- Plaatsen van een bullbar, sneeuwpluog of lier
- Wijzigingen aan de wielophanging van de auto
- Plaatsen van elektronische apparatuur als een mobiele tweewegradio (zend-/ontvanginstallatie) of CD-speler

Belangrijke voorzorgsmaatregelen in verband met uitlaatgassen

Uitlaatgassen bevatten stoffen die schadelijk zijn bij inademing.

**WAARSCHUWING**

Uitlaatgassen bevatten het schadelijke koolmonoxide (CO). Dit is een kleurloos en reukloos gas. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Als u deze voorzorgsmaatregelen niet in acht neemt, kunnen er uitlaatgassen in de auto terecht komen waardoor de bestuurder duizelig kan worden en een ongeval kan veroorzaken, of waardoor de gezondheid van de inzittenden ernstig kan worden geschaad.

■ Belangrijke punten tijdens het rijden

- Zorg ervoor dat de achterklep gesloten is.
- Als u uitlaatgassen ruikt in de auto, zelfs als de achterklep gesloten is, moet u de ruiten openzetten en de auto zo snel mogelijk laten nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Tijdens het parkeren

- Als de auto zich in een slecht geventileerde omgeving of een afgesloten ruimte bevindt, zoals een garage, moet u het hybridesysteem uitschakelen.
- Laat bij stilstaande auto het hybridesysteem niet langdurig ingeschakeld. Als dat niet anders kan, parkeer de auto dan op een open plek en zorg ervoor dat er geen uitlaatgassen in het interieur terecht kunnen komen.
- Laat het hybridesysteem niet draaien op een plaats waar sneeuw de afvoer van de uitlaatgassen zou kunnen hinderen. Als sneeuw de afvoer van uitlaatgassen hindert wanneer het hybridesysteem in werking is, kunnen er uitlaatgassen in de auto terecht komen.

**WAARSCHUWING****■ Uitlaatpijp**

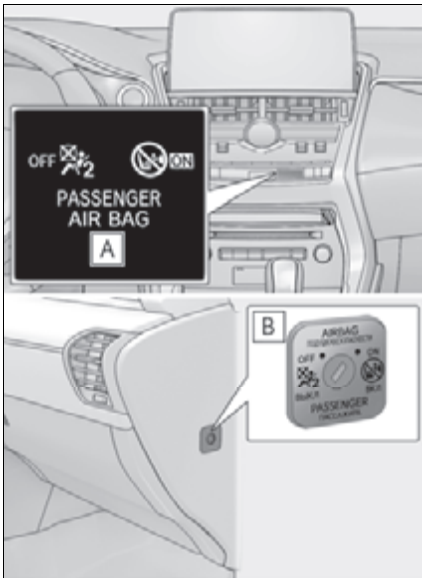
Het uitlaatsysteem dient regelmatig te worden gecontroleerd. Laat uw auto nakijken en repareren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige bij gaten of scheuren als gevolg van corrosie of beschadigingen aan verbindingstukken, of bij een abnormaal geluid van het uitlaatsysteem.

Aan/uit-schakelaar airbag

Met dit systeem kunnen de voorpassagiersairbag en de antiduikairbag worden uitgeschakeld.

Schakel deze airbags alleen uit als er een baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel gebruikt wordt.

Systeemonderdelen



A Controlelampje PASSENGER AIR BAG

Het controlelampje ON gaat branden als het airbagsysteem is ingeschakeld (alleen als het contact AAN staat).

B Aan/uit-schakelaar airbag

■ Informatie over controlelampje PASSENGER AIR BAG

Als een van de onderstaande problemen optreedt, is er mogelijk een storing in het systeem aanwezig. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- ON noch OFF gaat branden.
- Het controlelampje reageert niet wanneer de aan/uit-schakelaar van de airbag van ON naar OFF wordt gezet.

Airbags voor voorpassagier uitschakelen

Steek de mechanische sleutel in de slotcilinder en zet de slotcilinder in stand OFF.

Het controlelampje OFF gaat branden (alleen als het contact AAN staat).



⚠ WAARSCHUWING

■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst

Plaats vanwege veiligheidsredenen het baby- of kinderzitje altijd op een achterstoel. Als de achterstoel niet kan worden gebruikt, mag de voorstoel worden gebruikt zo lang de aan/uit-schakelaar van de airbag in stand OFF wordt gezet.

Als de aan/uit-schakelaar van de airbag in stand ON blijft staan, kan de kracht die met het activeren (opblazen) van de airbag gepaard gaat, ernstig letsel veroorzaken.

**WAARSCHUWING****■ Als er geen baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel is geplaatst**

Controleer of de aan/uit-schakelaar van de airbag in stand ON staat.

Als de schakelaar in stand OFF staat, zal de airbag in geval van een ongeval niet worden geactiveerd, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

Rijden met kinderen in de auto

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht als er kinderen in de auto aanwezig zijn.

Gebruik een passend baby- of kinderzitje tot het kind groot genoeg is om de veiligheidsgordel van de auto op de juiste wijze te dragen.

- U wordt aangeraden om kinderen op de achterstoelen te vervoeren om te voorkomen dat ze per ongeluk tegen onderdelen aankomen, zoals de selectiehendel, de ruitenwisserschakelaar, enz.
- Gebruik het kinderslot van het achterportier of de blokkeerschakelaar van de ruitbediening om te voorkomen dat kinderen het portier openen tijdens het rijden of per ongeluk de elektrisch bedienbare ruit bedienen. (→Blz. 131, 233)
- Laat kleine kinderen geen onderdelen bedienen waarbij lichaamsdelen vast kunnen komen te zitten of bekneeld kunnen raken, zoals de elektrisch bedienbare ruiten, de motorkap, de achterklep en de stoelen.

**WAARSCHUWING****■ Als er kinderen in de auto aanwezig zijn**

Laat kinderen nooit alleen in de auto achter en laat ze nooit met de sleutel spelen.

Kinderen zullen wellicht proberen de auto te starten of de neutraalstand in te schakelen. Er bestaat ook het risico dat kinderen letsel oplopen wanneer ze met de ruiten, het schuifdak (indien aanwezig) of andere voorzieningen in de auto spelen. Verder kan de temperatuur in de auto zo hoog oplopen of zo ver dalen dat dat kinderen fataal kan worden.

Baby- en kinderzitjes

Voordat u een baby- of kinderzitje in de auto plaatst, zijn er voorzorgsmaatregelen die u in acht moet nemen, verschillende soorten baby- en kinderzitjes en verschillende plaatsingsmethoden, enz. Deze staan beschreven in deze handleiding.

- Gebruik een baby- of kinderzitje wanneer er een klein kind in de auto meerijdt dat nog niet op de juiste wijze gebruik kan maken van een veiligheidsgordel. Plaats voor de veiligheid van het kind het baby- of kinderzitje op een achterstoel. Zorg ervoor dat u de plaatsingsmethode opvolgt die in de handleiding van het baby- of kinderzitje staat.
- Wij raden het gebruik van een origineel baby- of kinderzitje van Lexus aan, aangezien dit in het gebruik veiliger is in deze auto. De originele baby- of kinderzitjes van Lexus zijn speciaal gemaakt voor auto's van Lexus. U kunt ze kopen bij een erkende Lexus-dealer.

Inhoudsopgave

Punten om rekening mee te houden:
→Blz. 53

Bij gebruik van een baby- of kinderzitje:
→Blz. 54

Geschiktheid baby- en kinderzitjes voor elke zitpositie: →Blz. 57

Plaatsingsmethode baby- of kinderzitje:
→Blz. 62

- Vastgezet met een veiligheidsgordel:
→Blz. 63
- Vastgezet met een onderste ISOfix-bevestigingspunt: →Blz. 65
- Met een bevestigingspunt voor de bovenste gordel: →Blz. 66

Punten om rekening mee te houden

- Geef prioriteit aan de waarschuwingen en neem deze in acht. Houd u daarnaast ook aan de wetgeving en voorschriften met betrekking tot baby- en kinderzitjes.
- Gebruik een baby- of kinderzitje tot het kind groot genoeg is om de standaard gemonteerde veiligheidsgordel op de juiste wijze te gebruiken.
- Kies een baby- of kinderzitje dat past bij de leeftijd en de lengte van het kind.
- Let erop dat niet alle baby- of kinderzitjes in alle auto's kunnen worden gemonteerd. Controleer, voordat u een baby- of kinderzitje koopt of gebruikt, of het zitje geschikt is voor de stoelposities. (→Blz. 57)



WAARSCHUWING

■ Wanneer er een kind in de auto meerijdt

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Voor de meest effectieve bescherming van een kind tijdens een ongeval of bij hard remmen moet een kind goed vastzitten, met een veiligheidsgordel of een baby- of kinderzitje dat op de juiste wijze is geplaatst. Raadpleeg voor informatie over het plaatsen de bij het baby- of kinderzitje bijgesloten handleiding. In deze handleiding vindt u algemene aanwijzingen met betrekking tot het plaatsen.



WAARSCHUWING

- Lexus adviseert met klem gebruik te maken van een geschikt zitje dat past bij het gewicht en de lengte van het kind en dat op de achterstoel is geplaatst. In ongevalstatistieken is aangetoond dat kinderen minder verwondingen oplopen als zij op de achterstoelen op de juiste wijze vastzitten dan als zij op de voorstoel zitten.
 - Het vasthouden van een kind in de armen is geen vervanging voor een baby- of kinderzitje. Bij een ongeval kan een kind dan de voorruit raken of klem komen te zitten tussen degene die het kind vasthoudt en delen van het interieur.
- Behandelen van baby- en kinderzitjes**
- Als het baby- of kinderzitje niet goed wordt vastgezet, kan het kind of een andere passagier bij plotseling remmen, een uitwijkmanoeuvre of een aanrijding ernstig letsel oplopen.
- Als de auto een hevige impact te verduren krijgt, bijvoorbeeld als gevolg van een ongeval, kan er schade ontstaan aan het baby- of kinderzitje die niet direct zichtbaar is. Gebruik het baby- of kinderzitje in dergelijke gevallen niet meer.
 - Afhankelijk van het baby- of kinderzitje kan het zijn dat dit moeilijk of onmogelijk kan worden geplaatst. Controleer in dergelijke gevallen of het baby- of kinderzitje geschikt is voor plaatsing in de auto. (→Blz. 57) Houdt u zich bij het plaatsen en gebruik aan de voorschriften voor het vastzetten van het zitje in deze handleiding en de handleiding van het baby- of kinderzitje. Lees deze voorschriften zorgvuldig.
 - Laat het zitje goed vastzitten op de stoel, zelfs als het niet wordt gebruikt. Plaats het baby- of kinderzitje niet los in het passagierscompartiment.
 - Als het zitje moet worden losgemaakt, verwijder het dan uit de auto of berg het veilig op in de bagageruimte.

Bij gebruik van een baby- of kinderzitje

■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst op een passagiersstoel

Plaats voor de veiligheid van het kind het baby- of kinderzitje op een achterstoel. Als het plaatsen van een zitje op de voorpassagiersstoel onvermijdelijk is, stel dan de voorpassagiersstoel als volgt af en plaats het baby- of kinderzitje.

- Schuif de voorstoel helemaal naar achteren. Als de hoogte van de passagiersstoel kan worden versteld, dan moet deze in de hoogste positie staan.
- Zet de rugleuning zo veel mogelijk rechtop. Indien er bij het plaatsen van een in de rijrichting geplaatst kinderzitje een opening aanwezig is tussen het kinderzitje en de rugleuning, stel de rugleuning dan af totdat het zitje en de rugleuning goed contact maken.
- Verwijder indien mogelijk de hoofdsteun indien deze de werking van het baby- of kinderzitje hindert. Zet anders de hoofdsteun in de hoogste stand.





WAARSCHUWING

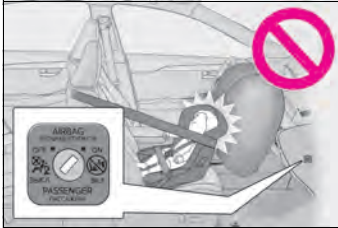
■ Bij gebruik van een baby- of kinderzitje

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

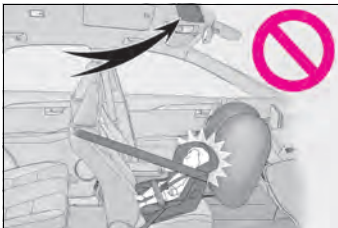
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Gebruik nooit een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel als de aan/uitschakelaar voor de airbag in stand ON staat. (→Blz. 51)

Bij een ongeval kan het kind ernstig letsel oplopen door de kracht waarmee de voorpassagiersairbag wordt geactiveerd.



- Een waarschuwingslabel op de zonneklep aan passagierszijde geeft aan dat het niet is toegestaan om een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel te plaatsen. In onderstaande afbeelding is het label in detail te zien.





WAARSCHUWING



WAARSCHUWING

■ Bij gebruik van een baby- of kinderzitje

- Plaats een in de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje alleen op de voorstoel als het niet anders kan. Als er een zitje waarin het kind met het gezicht in de rijrichting zit op de voorpassagiersstoel wordt geplaatst, moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden geschoven. Als dat niet gedaan wordt, kan er ernstig letsel ontstaan als de airbags geactiveerd worden.



- Laat een kind niet met het hoofd of een ander lichaamsdeel tegen het portier leunen of tegen dat deel van de stoel, de voor- of achterstijlen of de dakzijrails leunen waarin de side airbags of de curtain airbags zijn ondergebracht, ook niet als het kind in een baby- of kinderzitje zit. Anders kan het kind ernstig letsel oplopen als bij een aanrijding de side airbags of de curtain airbags worden geactiveerd.



- Controleer als er een zitkussen geplaatst is altijd of de schoudergordel over het midden van de schouder van het kind loopt. De gordel mag niet langs de nek van het kind lopen, maar mag ook niet van de schouder van het kind vallen.
- Gebruik een baby- of kinderzitje dat past bij de leeftijd en de grootte van het kind en plaats dit op de achterstoel.

**WAARSCHUWING**

- Als het kinderzitje niet goed gemonteerd kan worden omdat de bestuurdersstoel in de weg zit, moet het kinderzitje rechts achterin (auto's met linkse besturing) of links achterin (auto's met rechtse besturing) worden gemonteerd.

**Geschiktheid baby- en kinderzitjes voor elke zitpositie****■ Geschiktheid baby- en kinderzitjes voor elke zitpositie**

De geschiktheid voor elke zitpositie bij een baby- of kinderzitje (→Blz. 58) geeft met symbolen aan welke typen baby- of kinderzitjes kunnen worden gebruikt en de mogelijke zitposities bij het plaatsen.

Ook kunt u het aanbevolen baby- of kinderzitje dat geschikt is voor uw kind selecteren. Controleer anders "Tabel m.b.t. geschiktheid en aanbevolen baby- en kinderzitjes" voor de aanbevolen baby- of kinderzitjes. (→Blz. 61)

Controleer het geselecteerde baby- of kinderzitje en het volgende "Voordat u de geschiktheid van elke zitpositie bij een baby- of kinderzitje controleert".

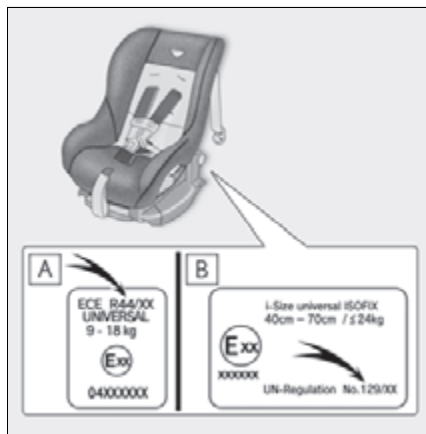
■ Voordat u de geschiktheid van elke zitpositie bij een baby- of kinderzitje controleert

- 1 Controleer de normen van het baby- of kinderzitje.

Gebruik een baby- of kinderzitje dat voldoet aan de VN ECE R44^{*1}.- of VN ECE R129^{*1,2}.-norm.

Het onderstaande erkende keurmerk staat op de baby- en kinderzitjes.

Controleer of het baby- of kinderzitje is voorzien van het juiste keurmerk.



Voorbeeld van het weergegeven nummer van het voorschrift

A Typegoedkeuringsmerk VN ECE

R44^{*3} De gewichtsklasse van kinderen die in aanmerking komen voor een zitje met het typegoedkeuringsmerk VN ECE R44 wordt weergegeven.

B Typegoedkeuringsmerk VN ECE

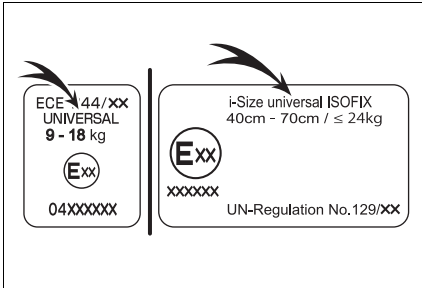
R129^{*3} De lengtecategorie en gewichtsklasse van kinderen die in aanmerking komen voor een zitje met het typegoedkeuringsmerk VN ECE R129 worden weergegeven.

- 2 Controleer de categorie van het baby- of kinderzitje.

Controleer het typegoedkeuringsmerk van het baby- of kinderzitje om te zien voor welke van de onderstaande categorieën het zitje geschikt is.

Indien u twijfelt, controleer dan de gebruikershandleiding van het baby- of kinderzitje of neem contact op met de verkoper van het zitje.

- “universeel”
- “semi-universeel”
- “beperkt”
- “voertuigspecifiek”



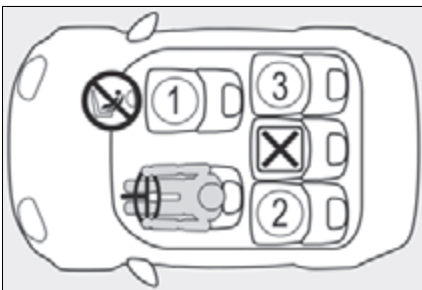
*1: VN ECE R44 en VN ECE R129 zijn voorschriften van de VN voor baby- en kinderzitjes.

*2: De in de tabel genoemde baby- en kinderzitjes zijn mogelijk niet verkrijgbaar buiten de EU.

*3: Het weergegeven keurmerk kan per product verschillend zijn.

■ Geschiktheid van elke zitpositie bij een baby- of kinderzitje

► Auto's met linkse besturing



► Auto's met rechtse besturing



<p>① *1, 2, 3</p>	<p>U^{*4}</p> <p>L</p>
<p>② *2, 3</p>	<p>U</p> <p>L</p> <p></p> <p></p>
<p>③ *2, 3</p>	<p>U</p> <p>L</p> <p></p> <p></p>



Geschikt voor een “universeel” baby- of kinderzitje vastgezet met een veiligheidsgordel.



Geschikt voor een baby- of kinderzitje dat is vermeld in de tabel m.b.t. geschiktheid en aanbevolen baby- en kinderzitjes (→Blz. 61).



Geschikt voor i-Size- en ISOfix-baby- of kinderzitjes.



Met een bevestigingspunt voor de bovenste gordel.



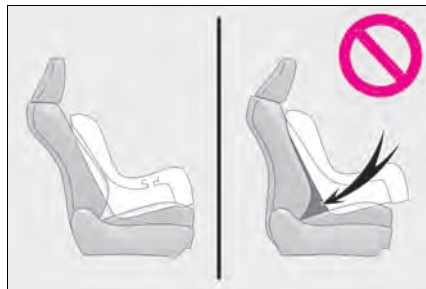
Niet geschikt voor baby- of kinderzitjes.



Gebruik nooit een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel als de aan/uit-schakelaar voor de airbag in stand ON staat.

*1: Schuif de voorstoel helemaal naar achteren. Als de hoogte van de passagiersstoel kan worden versteld, dan moet deze in de hoogste positie staan.

*2: Zet de rugleuning zo veel mogelijk rechtop. Indien er bij het plaatsen van een in de rijrichting geplaatst kinderzitje een opening aanwezig is tussen het kinderzitje en de rugleuning, stel de rugleuning dan af totdat het zitje en de rugleuning goed contact maken.



*3: Verwijder indien mogelijk de hoofdsteun indien deze de werking van het baby- of kinderzitje hindert. Zet anders de hoofdsteun in de hoogste stand.

*4: Gebruik alleen een in de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje als de aan/uit-schakelaar voor de airbag in stand ON staat.

■ Meer informatie over het plaatsen van baby- en kinderzitjes

Stoelpositienummer	Zitpositie			
	①		②	③
	Aan/uit-schakelaar airbag			
	ON	OFF		
Zitpositie geschikt voor universeel zitje vastgezet met gordel (Ja/Nee)	Ja Alleen in de rijrichting	Ja	Ja	Ja
Zitpositie i-Size (Ja/Nee)	Nee	Nee	Ja	Ja
Zitpositie geschikt voor zijwaarts geplaatst zitje (L1/L2/Nee)	Nee	Nee	Nee	Nee
Geschikte bevestiging voor tegen de rijrichting in geplaatst zitje (R1/R2X/R2/R3/Nee)	Nee	Nee	R1, R2X, R2, R3	R1, R2X, R2, R3

Zitpositie				
Stoelpositienummer	①		②	③
	Aan/uit-schakelaar airbag			
	ON	OFF		
Geschikte bevestiging voor in de rijrichting geplaatst zitje (F2X/F2/F3/Nee)	Nee	Nee	F2X, F2, F3	F2X, F2, F3
Geschikte bevestiging voor zitkussen (B2/B3/Nee)	Nee	Nee	B2, B3	B2, B3

ISOfix-baby- of kinderzitjes worden onderverdeeld in verschillende “bevestigingen”. Het baby- of kinderzitje kan worden gebruikt voor de zitposities voor de in de bovenstaande tabel genoemde “bevestigingen”. Raadpleeg de onderstaande tabel voor het soort “bevestiging”.

Als uw baby- of kinderzitje geen soort “bevestiging” heeft (of wanneer u de informatie niet in de onderstaande tabel kunt vinden), raadpleeg dan de “voertuiglijst” van het baby- of kinderzitje voor informatie over de geschiktheid of informeer bij de verkoper van uw kinderzitje.

Bevestiging	Beschrijving
F3	In de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje, volledige hoogte
F2	In de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje, verlaagd
F2X	In de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje, verlaagd
R3	Tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje, volledig formaat
R2	Tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje, kleiner formaat
R2X	Tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje, kleiner formaat
R1	Tegen de rijrichting in geplaatst babyzitje
L1	Naar links gericht babyzitje (reiswieg)
L2	Naar rechts gericht babyzitje (reiswieg)
B2	Zitkussen
B3	Zitkussen

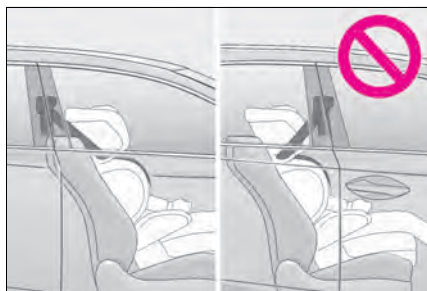
■ Tabel m.b.t. geschiktheid en aanbevolen baby- en kinderzitjes

Gewichtsgroepen	Aanbevolen baby- of kinderzitje	Zitpositie			
		①		②	③
		Aan/uit-schakelaar airbag			
		ON	OFF		
0, 0+ Minder dan 13 kg	GO+, BABY SAFE PLUS (Ja/Nee)	Nee	Ja	Ja	Ja
	GO+ BABY SAFE PLUS met VEILIGHEIDSGORDELBEVESTIGING, BASE PLATFORM (Ja/Nee)	Nee	Ja	Ja	Ja
I 9 - 18 kg	DUO PLUS (Ja/Nee)	Ja Uitsluitend vastzetten met gordel	Ja Uitsluitend vastzetten met gordel	Ja	Ja
II, III 15 - 36 kg	MAXI PLUS (Ja/Nee)	Ja Uitsluitend vastzetten met gordel	Ja Uitsluitend vastzetten met gordel	Ja	Ja

De in de tabel genoemde baby- en kinderzitjes zijn mogelijk niet verkrijgbaar buiten de EU.

Bij het vastzetten van sommige typen baby- of kinderzitjes op de achterstoel kunnen de veiligheidsgordels op de plaatsen naast het zitje mogelijk niet goed worden gebruikt en komen ze mogelijk in aanraking met het zitje. Ook kan de werking van de veiligheidsgordel negatief worden beïnvloed. Draag uw veiligheidsgordel goed aansluitend over uw schouder en laag over uw heupen. Wanneer dit niet het geval is of wanneer hij in aanraking komt met het zitje, ga dan ergens anders zitten. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Verstel bij het plaatsen van een baby- of kinderzitje op de achterstoelen de voorstoel zodanig dat deze niet in aanraking komt met het kind of het baby- of kinderzitje.
- Indien bij het plaatsen van een kinderzitje met steunvoet de rugleuning in de weg zit wanneer u het zitje op de steunvoet wilt bevestigen, zet dan de rugleuning naar achteren tot er voldoende ruimte is.
- Als het schouderbevestigingspunt van de veiligheidsgordel zich vóór de gordelgeleider van het kinderzitje bevindt, verplaatst u de zitting naar voren.




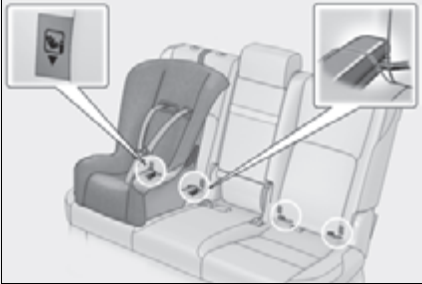
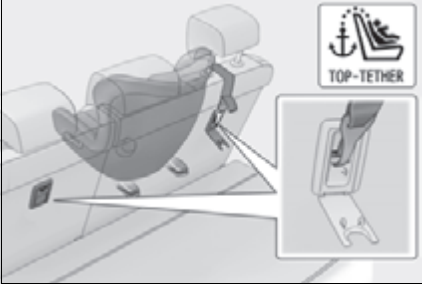
comfortabelere stand. En als het schouderbevestigingspunt van de veiligheidsgordel zich vóór de gordelgeleider van het kinderzitje bevindt, verplaatst u de zitting naar voren.

- Indien bij het plaatsen van een zitkussen het kind in het baby- of kinderzitje erg rechtop zit, zet u de rugleuning in een

Plaatsingsmethode baby- of kinderzitje

Controleer aan de hand van de bij het baby- of kinderzitje bijgesloten handleiding de plaatsing van het zitje.

	Plaatsingsmethode	Bladzijde
Bevestiging met veiligheidsgordel		Blz. 63

	Plaatsingsmethode	Bladzijde
Bevestiging onderste ISOfix-bevestigingspunt		Blz. 65
Bevestiging bevestigingspunt bovenste gordel		Blz. 66

Baby- of kinderzitje vastgezet met een veiligheidsgordel

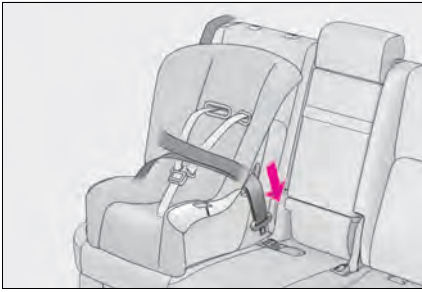
■ Een baby- of kinderzitje plaatsen met behulp van een veiligheidsgordel

Plaats het baby- of kinderzitje aan de hand van de bijgesloten handleiding.

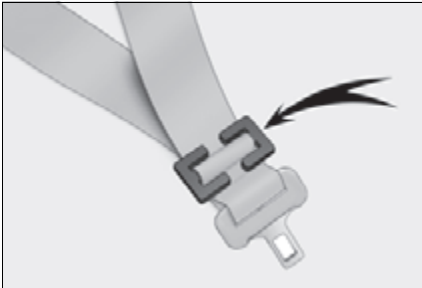
Als het desbetreffende baby- of kinderzitje niet binnen de “universele” categorie valt (of de benodigde informatie staat niet in de tabel), raadpleeg dan de “voertuiglijst” van de fabrikant van het baby- of kinderzitje voor de diverse mogelijke montageposities of doe navraag naar de compatibiliteit bij de verkoper van het zitje. (→Blz. 57)

1 Als het plaatsen van een baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel onvermijdelijk is, raadpleeg dan Blz. 54 voor het afstellen van de voorpassagiersstoel.

- 2 Zet de rugleuning zo veel mogelijk recht op. Indien er bij het plaatsen van een in de rijrichting geplaatst kinderzitje een opening aanwezig is tussen het kinderzitje en de rugleuning, stel de rugleuning dan af totdat het zitje en de rugleuning goed contact maken.
- 3 Verwijder indien mogelijk de hoofdsteun indien deze de werking van het baby- of kinderzitje hindert. Zet anders de hoofdsteun in de hoogste stand. (→Blz. 225)
- 4 Voer de veiligheidsgordel door het baby- of kinderzitje en steek de gesp in de gordelsluiting. Controleer of de gordel niet gedraaid is. Maak de veiligheidsgordel goed vast aan het baby- of kinderzitje aan de hand van de bijgesloten handleiding.



- 5 Als uw baby- of kinderzitje niet is voorzien van een vergrendelsysteem voor de veiligheidsgordel, zet het zitje dan vast met een blokkeerclip.



- 6 Beweeg het baby- of kinderzitje na het plaatsen naar achteren en naar voren om te controleren of het goed vastzit. (→Blz. 64)
- **Verwijderen van een baby- of kinderzitje dat is vastgezet met een veiligheidsgordel**

Druk de ontgrendelknop op de gordelsluiting in en laat de gordel helemaal oprollen.

Bij het losmaken van de gordelsluiting komt het baby- of kinderzitje mogelijk een stukje omhoog als gevolg van de terugwerking van de zitting. Maak de gordelsluiting los terwijl u het baby- en kinderzitje tegenhoudt.

De veiligheidsgordel rolt automatisch op. Houd de gordel vast, zodat het oprollen rustig gebeurt.

■ **Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst**

U moet bij het plaatsen van het zitje mogelijk gebruikmaken van een blokkeerclip. Volg de aanwijzingen van de fabrikant van het baby- of kinderzitje. Als uw zitje niet over een blokkeerclip beschikt, kunt u deze kopen bij een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige: Blokkeerclip voor baby- of kinderzitje

(onderdeelnr. 73119-22010)



WAARSCHUWING

■ **Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Laat kinderen niet met de veiligheidsgordel spelen. Als de veiligheidsgordel om de nek van het kind draait, kan het kind stikken of ernstig letsel oplopen. Als dit gebeurt en de gordelsluiting niet kan worden losgemaakt, knip de gordel dan door met een schaar.
- Controleer of de gesp goed in de gordelsluiting is vergrendeld en of de veiligheidsgordel niet gedraaid is.
- Beweeg het baby- of kinderzitje naar links en naar rechts en naar voren en naar achteren om te controleren of het goed is geplaatst.
- Verstel de rugleuning niet meer nadat het baby- of kinderzitje is geplaatst.
- Controleer als er een zitkussen geplaatst is altijd of de schoudergordel over het midden van de schouder van het kind loopt. De gordel mag niet langs de nek van het kind lopen, maar mag ook niet van de schouder van het kind vallen.
- Volg bij het plaatsen van een baby- of kinderzitje altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

Baby- of kinderzitje vastgezet met een onderste ISOfix-bevestigingspunt

■ Onderste ISOfix-bevestigingspunten (ISOfix-baby- of kinderzitje)

Voor de buitenste zitplaatsen achter zijn onderste bevestigingspunten aanwezig. (Labels geven aan waar de bevestigingspunten zich in de stoelen bevinden.)



■ Plaatsing met onderste ISOfix-bevestigingspunt (ISOfix-baby- of kinderzitje)

Plaats het baby- of kinderzitje aan de hand van de bijgesloten handleiding.

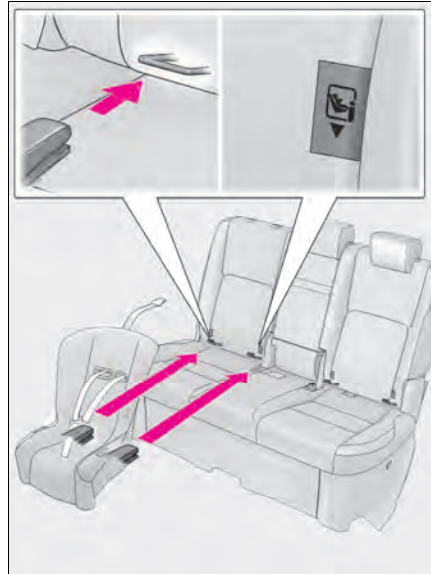
Als het desbetreffende baby- of kinderzitje niet binnen de “universele” categorie valt (of de benodigde informatie staat niet in de tabel), raadpleeg dan de “voertuiglijst” van de fabrikant van het baby- of kinderzitje voor de diverse mogelijke montageposities of doe navraag naar de compatibiliteit bij de verkoper van het zitje. (→Blz. 57)

- 1 Zet de rugleuning zo veel mogelijk rechtop. Indien er bij het plaatsen van een in de rijrichting geplaatst kinderzitje een opening aanwezig is tussen het kinderzitje en de rugleuning, stel de rugleuning dan af totdat het zitje en de rugleuning goed contact maken.

- 2 Verwijder indien mogelijk de hoofdsteun indien deze de werking van het baby- of kinderzitje hindert. Zet anders de hoofdsteun in de hoogste stand. (→Blz. 225)

- 3 Controleer de posities van de speciale stangen en plaats het zitje op de stoel.

De stangen bevinden zich in de opening tussen de zitting en de rugleuning.



- 4 Beweeg het baby- of kinderzitje na het plaatsen naar achteren en naar voren om te controleren of het goed vastzit. (→Blz. 64)



WAARSCHUWING

■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

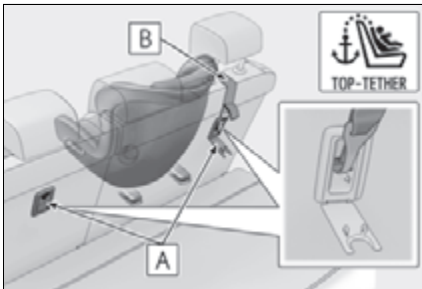
- Verstel de rugleuning niet meer nadat het baby- of kinderzitje is geplaatst.
- Controleer bij het gebruik van de onderste bevestigingspunten of er geen vreemde voorwerpen rond de bevestigingspunten aanwezig zijn en of de gordel niet klem zit achter het zitje.
- Volg bij het plaatsen van een baby- of kinderzitje altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

Met een bevestigingspunt voor de bovenste gordel

■ Bevestigingspunt bovenste gordel

Voor de buitenste zitplaatsen achter zijn bevestigingspunten voor de bovenste gordel aanwezig.

Gebruik de bevestigingspunten voor de bovenste gordel bij het vastmaken van de bovenste gordel.



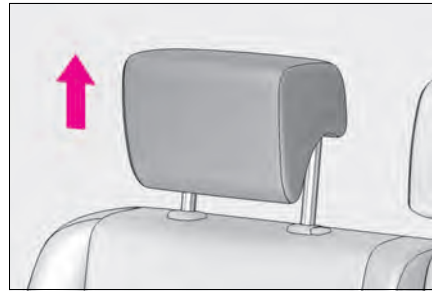
A Bevestigingspunten bovenste gordel

B Bovenste gordel

■ Bovenste gordel vastmaken aan het bevestigingspunt voor de bovenste gordel

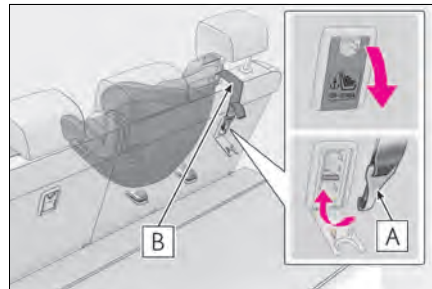
Plaats het baby- of kinderzitje aan de hand van de bijgesloten handleiding.

- 1 Verwijder indien mogelijk de hoofdsteun indien deze de werking van het baby- of kinderzitje hindert. Zet anders de hoofdsteun in de hoogste stand. (→Blz. 225)



- 2 Open het klepje van het bevestigingspunt voor de bovenste gordel, zet de haak vast aan het bevestigingspunt voor de bovenste gordel en trek de bovenste gordel aan.

Controleer of de bovenste gordel goed vastzit. Wanneer u het baby- of kinderzitje plaatst terwijl de hoofdsteun omhoog staat, zorg er dan voor dat de bovenste gordel onder de hoofdsteun door loopt.



A Haak

B Bovenste gordel

**WAARSCHUWING****■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Bevestig de bovenste gordel stevig en controleer of de gordel niet gedraaid is.
- Bevestig de bovenste gordel uitsluitend aan het bevestigingspunt voor de bovenste gordel.
- Verstel de rugleuning niet meer nadat het baby- of kinderzitje is geplaatst.
- Volg bij het plaatsen van een baby- of kinderzitje altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.
- Wanneer u het baby- of kinderzitje plaatst terwijl de hoofdsteun omhoog staat, nadat de hoofdsteun omhoog is gezet en het bevestigingspunt voor de bovenste gordel vervolgens is vastgemaakt, zet de hoofdsteun dan niet in een lagere stand.

**OPMERKING****■ Bevestigingspunten bovenste gordel**

Sluit het klepje wanneer het bevestigingspunt niet wordt gebruikt. Wanneer het klepje open blijft, kan het beschadigd raken.

ERA-GLONASS/EVAK^{*1, 2, 3}

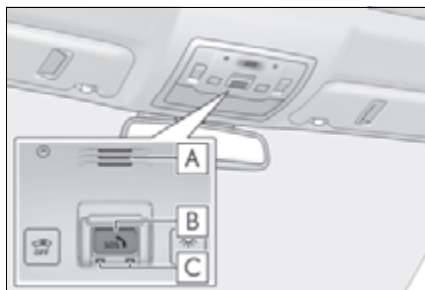
- ^{*1}: Indien aanwezig
- ^{*2}: Werkt in regio's waar noodoproepdiensten worden aangeboden. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- ^{*3}: De systeemnaam kan per land verschillend zijn.

Het noodoproepapparaat is een apparaat dat in een auto is geplaatst om (met behulp van GLONASS-signalen [Global Navigation Satellite System] en GPS-signalen [Global Positioning System]) de locatie en rijrichting van de auto te bepalen en om ervoor te zorgen dat er bij verkeersongevallen en andere incidenten op autowegen in de landen waar noodoproepdiensten worden aangeboden (niet-aanpasbare) informatie over de auto wordt verzameld en verzonden. Daarnaast zorgt het apparaat via mobiele netwerken (GSM) voor het verzenden en ontvangen van gesproken communicatie tussen de auto en de ERA-GLO-NASS/EVAK-systeembeheerder.

Er zijn automatische noodoproepen (automatische melding van een aanrijding) en handmatige noodoproepen (door het indrukken van de toets SOS) mogelijk naar het ERA-GLO-NASS/EVAK-controlecentrum.

Deze service is verplicht krachtens de technische voorschriften van de douane-unie.

Systeemonderdelen



- A** Microfoon
- B** Toets SOS^{*}
- C** Controlelampjes

^{*}: Deze toets is bestemd voor communicatie met de ERA-GLONASS/EVAK-systeembeheerder.

Andere SOS-toetsen van overige systemen van een auto hebben geen betrekking op het apparaat en zijn niet bestemd voor communicatie met de ERA-GLO-NASS/EVAK-systeembeheerder.

Noodoproepdiensten

■ Automatische noodoproepen

Als een airbag wordt geactiveerd, belt het systeem automatisch het ERA-GLONASS/EVAK-controlecentrum.* De medewerker van het controlecentrum ontvangt de locatie van de auto, het tijdstip waarop het ongeval plaatsvond en het VIN van de auto, en probeert de inzittenden van de auto te spreken om de ernst van de situatie te beoordelen. Als de inzittenden niet in staat zijn om te communiceren, behandelt de medewerker de oproep als een noodgeval, neemt hij of zij contact op met de dichtstbijzijnde hulpdiensten (112, enz.) en verzoekt hij of zij om assistentie ter plaatse.

* : In sommige gevallen kan er geen oproep worden verzonden. (→Blz. 70)

■ Handmatige noodoproepen

Druk in een noodsituatie op de toets SOS om het ERA-GLONASS/EVAK-controlecentrum te bellen.* De medewerker van het controlecentrum zal de locatie van uw auto bepalen, de situatie beoordelen en de benodigde hulpdiensten sturen.

Als u per ongeluk op de toets SOS hebt gedrukt, zeg dan tegen de medewerker dat er geen sprake is van een noodgeval.

* : In sommige gevallen kan er geen oproep worden verzonden. (→Blz. 70)

Controlelampjes

Wanneer het contact AAN wordt gezet, gaat het rode controlelampje gedurende 10 seconden branden en gaat vervolgens het groene controlelampje branden om aan te geven dat het systeem is ingeschakeld. De controlelampjes geven het volgende aan:

- Als het groene controlelampje gaat branden en blijft branden, is het systeem ingeschakeld.
- Als het groene controlelampje tweemaal per seconde knippert, wordt er een automatische of handmatige noodoproep gedaan.
- Als er geen controlelampjes branden, is het systeem niet ingeschakeld.
- Als het rode controlelampje brandt op een ander moment dan direct na het AAN zetten van het contact, is er mogelijk een storing in het systeem aanwezig of is de back-upbatterij mogelijk leeg.
- Als het rode controlelampje gedurende ongeveer 30 seconden knippert tijdens een noodoproep, is de verbinding verbroken of is het signaal van het mobiele netwerk te zwak. De levensduur van de back-upbatterij is hooguit 3 jaar.

Testmodus apparaat

Het apparaat is voorzien van een testmodus om de werking van het noodoproepsysteem te testen. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige om het apparaat te testen.



WAARSCHUWING

- **Wanneer er mogelijk geen noodoproep wordt verstuurd**
- In de volgende situaties kunnen mogelijk geen noodoproepen worden gedaan. Neem in dergelijke gevallen op een andere wijze contact op met hulpdiensten (112, enz.).
- Zelfs als de auto zich in het ontvangstgebied van de mobiele telefoon bevindt, kan het moeilijk zijn om contact te leggen met het ERA-GLONASS/EVAK-controlecentrum als de ontvangst slecht is of de lijn bezet is. In dergelijke gevallen krijgt u mogelijk geen contact met het ERA-GLONASS/EVAK-controlecentrum en kunt u dus geen noodoproepen doen en kunnen hulpdiensten niet worden ingeschakeld, ook al probeert het systeem verbinding te maken met het ERA-GLONASS/EVAK-controlecentrum.
- Wanneer de auto zich buiten het dekkingsgebied van het mobiele-telefoonnetwerk bevindt, kunnen er geen noodoproepen worden verzonden.
- Wanneer er een storing aanwezig is in de bijbehorende apparatuur (zoals het paneel van de toets SOS, de controlelampjes, microfoon, luidspreker, DCM, antenne of op de apparatuur aangesloten bedrading) of deze beschadigd of kapot is, kan er geen noodoproep worden verstuurd.

- Tijdens een noodoproep doet het systeem herhaaldelijk een poging om contact op te nemen met het ERA-GLONASS/EVAK-controlecentrum. Als er echter als gevolg van een slechte ontvangst geen contact kan worden gelegd met het ERA-GLONASS/EVAK-controlecentrum, kan het systeem mogelijk geen contact maken met het mobiele netwerk en wordt de noodoproep beëindigd zonder dat er verbinding is gemaakt. Het rode controlelampje knippert gedurende ongeveer 30 seconden om aan te geven dat de verbinding is verbroken.
- Het apparaat werkt mogelijk niet wanneer er een kracht op wordt uitgeoefend.
- Als de spanning van de 12V-accu afneemt of als de accu is losgenomen, kan het systeem mogelijk geen verbinding maken met het ERA-GLONASS/EVAK-controlecentrum.
- **Als het noodoproepsysteem wordt vervangen door een nieuw exemplaar**
- Het noodoproepsysteem moet worden geregistreerd. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- **Voor uw veiligheid**
- Rijd voorzichtig.
De functie van dit systeem is om u te helpen bij het plaatsen van een noodoproep bij ongevallen, zoals een verkeersongeval of een plotseling medisch noodgeval. Het systeem biedt de bestuurder en de passagiers op geen enkele wijze bescherming. Rijd voorzichtig en doe voor uw veiligheid altijd uw veiligheidsgordel om.
- Geef bij noodgevallen uw leven en de levens van anderen topprioriteit.
- Wanneer u een branderige lucht of anderszins een vreemde lucht ruikt, verlaat dan de auto en zoek onmiddellijk een veilige plek op.
- Het systeem signaleert schokken, waardoor de automatische meldingen mogelijk niet altijd overeenkomen met de werking van het airbagsysteem. (Als de auto van achteren wordt aangereden, enz.)

**WAARSCHUWING**

Plaats om veiligheidsredenen geen noodoproep tijdens het rijden.

Wanneer u tijdens het rijden belt, kan het zijn dat u het stuurwiel niet goed kunt bedienen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.

Breng de auto tot stilstand en controleer of de omgeving veilig is alvorens een noodoproep te plaatsen. ●

- Vervang zekeringen altijd door de voorgeschreven zekeringen. Als u andere zekeringen gebruikt, kan er kortsluiting in het circuit optreden en kan er brand ontstaan.
- Wanneer u het systeem gebruikt terwijl er rook is of sprake is van een ongewone geur, kan er brand ontstaan. Stop onmiddellijk met het gebruik van het systeem en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

**OPMERKING****■ Voorkomen van schade**

Voorkom dat er vloeistof op het paneel van de toets SOS, enz. komt en sla er niet tegen aan.

■ In geval van een storing in het paneel van de toets SOS, de luidspreker of de microfoon tijdens een noodoproep of een handmatige onderhoudscontrole

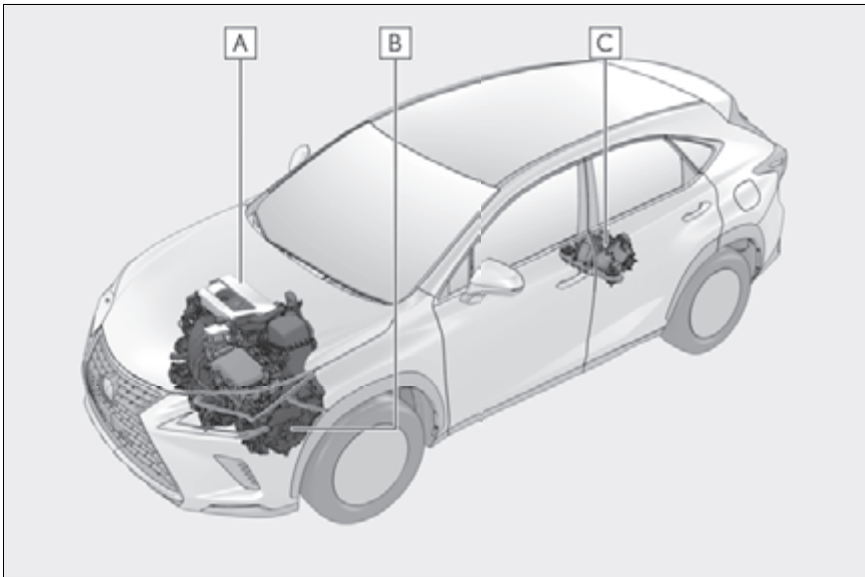
Het is wellicht niet mogelijk om noodoproepen te doen, de systeemstatus te bevestigen of te communiceren met de medewerker van het ERA-GLONASS/EVAK-controlecentrum. Als de apparatuur beschadigd is, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Kenmerken hybridesysteem

Uw auto is een hybridevoertuig. De eigenschappen van uw auto zijn anders dan die van conventionele auto's. Zorg ervoor dat u de eigenschappen van uw auto goed leert kennen en gebruik de functies voorzichtig.

Bij het hybridesysteem werken een benzinemotor en een elektromotor (tractiemotor) samen, afhankelijk van de rijomstandigheden, om het brandstofverbruik en de uitlaatgasemissie te verlagen.

Systeemonderdelen



De afbeelding dient slechts ter illustratie en wijkt mogelijk af van de werkelijkheid.

- A** Benzinemotor
- B** Elektromotor voor (tractiemotor)
- C** Elektromotor achter (tractiemotor)*

*: Alleen auto's met vierwiel aandrijving

■ Bij stilstand/tijdens wegrijden

Wanneer de auto stilstaat, wordt de benzinemotor uitgeschakeld*. Bij het wegrijden wordt de auto aangedreven door de elektromotor (tractiemotor). Bij het rijden met

lage snelheid of bij het afrijden van een flauwe helling wordt de verbrandingsmotor uitgeschakeld* en wordt de elektromotor (tractiemotor) gebruikt.

Wanneer de selectiehandel in stand N staat, wordt het batterijpakket (tractiebatterij) niet opgeladen. Zet de selectiehandel altijd in stand P als de auto wordt stilgezet. Rijd bovendien ook in druk verkeer in stand D of S.

*: Wanneer het batterijpakket (tractiebatterij) moet worden opgeladen of wanneer de motor aan het opwarmen is, enz., wordt de benzinemotor niet automatisch uitgeschakeld. (→Blz. 73)

■ Tijdens normaal rijden

De auto wordt voornamelijk aangedreven door de benzinemotor. De elektromotor (tractiemotor) laadt zo nodig het batterijpakket (tractiebatterij) op.

■ Tijdens sterk accelereren

Wanneer het gaspedaal volledig wordt ingetrapt, wordt de energie van het batterijpakket (tractiebatterij) toegevoegd aan de energie die de benzinemotor levert via de elektromotor (tractiemotor).

■ Tijdens het remmen (regeneratief remmen)

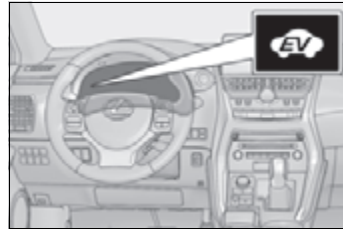
De wielen drijven de elektromotor (tractiemotor) aan, waardoor energie wordt opgewekt en het batterijpakket (tractiebatterij) wordt opgeladen.

■ Regeneratief remmen

- In de volgende situaties wordt kinetische energie omgezet in elektrische energie en wordt er een afremmingskracht gegenereerd terwijl tegelijkertijd het batterijpakket (tractiebatterij) wordt opgeladen.
- Het gaspedaal wordt losgelaten terwijl de selectiehandel in stand D of S staat.
- Het rempedaal wordt ingetrapt terwijl de selectiehandel in stand D of S staat.
- Als het benzineruotfiltersysteem (→Blz. 378) in werking is om het uitlaatgasfilter te regenereren, wordt het batterijpakket (tractiebatterij) mogelijk niet opgeladen.

■ EV-controlelampje

Het EV-controlelampje gaat branden wanneer de auto alleen door de elektromotor (tractiemotor) wordt aangedreven of de benzinemotor niet draait.



■ Omstandigheden waarin de benzinemotor mogelijk niet wordt uitgeschakeld

De benzinemotor wordt automatisch gestart en uitgeschakeld. Hij wordt echter onder de volgende omstandigheden mogelijk niet automatisch uitgeschakeld*:

- Tijdens de opwarmfase van de benzinemotor
- Tijdens het opladen van het batterijpakket (tractiebatterij)
- Als de temperatuur van het batterijpakket (tractiebatterij) hoog of laag is
- Als de verwarming is ingeschakeld

*: Afhankelijk van de omstandigheden wordt de benzinemotor mogelijk ook niet automatisch uitgeschakeld in andere situaties.

■ Opladen van het batterijpakket (tractiebatterij)

Omdat het batterijpakket (tractiebatterij) indien nodig door de benzinemotor wordt opgeladen, hoeft het niet door een externe bron te worden opgeladen. Als de auto echter gedurende lange tijd wordt geparkeerd, wordt het batterijpakket (tractiebatterij) langzaam ontladen. Daarom moet u ervoor zorgen dat er elke paar maanden gedurende minimaal 30 minuten of 16 km met de auto gereden wordt. Als het batterijpakket (tractiebatterij) volledig ontladen raakt en u het hybridesysteem niet meer kunt starten, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of constructeur/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Opladen van de 12V-accu

→Blz. 535

- Als de 12V-accu leeg is, vervangen is of verwijderd is geweest.

De benzinemotor stopt mogelijk niet, ook niet als de auto door het batterijpakket (tractiebatterij) wordt aangedreven. Als dit een aantal dagen achter elkaar het geval is, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Geluiden en trillingen die kenmerkend zijn voor een hybrideauto

Mogelijk zijn er geen motorgeluiden hoorbaar of trillingen voelbaar terwijl de auto wel kan rijden en het controlelampje READY brandt. Zet uit veiligheidsoverwegingen de selectiehandel in stand P en activeer de parkeerrem wanneer u de auto parkeert.

De volgende geluiden of trillingen kunnen hoorbaar of voelbaar zijn als het hybridesysteem in werking is en deze duiden niet op een defect:

- Er kunnen motorgeluiden hoorbaar zijn uit het motorcompartiment.
- Bij het inschakelen of uitschakelen van het hybridesysteem kan er geluid hoorbaar zijn dat afkomstig is van het batterijpakket (tractiebatterij) achter de achterstoelen.
- Bij het inschakelen of uitschakelen van het hybridesysteem zijn er mogelijk werkingsgeluiden van de relais te horen, zoals een klik of een vaag gerammel, die afkomstig zijn van het batterijpakket (tractiebatterij) achter de achterstoelen.
- Als de achterklep open is, kunnen er geluiden van het hybridesysteem hoorbaar zijn.
- Als de benzinemotor start of stopt, bij rijden met lage snelheden of als de motor met stationair toerental draait, kunnen er geluiden hoorbaar zijn van de transmissie.
- Bij sterk accelereren kunnen er motorgeluiden hoorbaar zijn.
- Als het rempedaal wordt ingetrapt of het gaspedaal wordt losgelaten, kunnen er geluiden hoorbaar zijn die worden veroorzaakt door het regeneratief remmen.
- Als de benzinemotor start of stopt, kunnen trillingen voelbaar zijn.
- U kunt via de luchtinlaten onder de achterstoelen geluid horen dat afkomstig is van de koelventilator.

- Onderhoud, reparatie, recycling en afvoer

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor onderhoud, reparatie, recycling en afvoer. Voer de auto niet zelf af.

- Persoonlijke voorkeursinstellingen

De instellingen (bijvoorbeeld het in- of uitschakelen van het EV-controlelampje) kunnen worden gewijzigd.
(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 557)

Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem (indien aanwezig)

Als u rijdt met uitgeschakelde benzinemotor, wordt er een geluid, dat aangepast wordt aan de rijsnelheid, afgespeeld om mensen in de buurt te waarschuwen dat de auto nadert. Het geluid stopt als de rijsnelheid hoger wordt dan ongeveer 25 km/h.

- Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem (indien aanwezig)

In de volgende gevallen is het akoestische voertuigwaarschuwingssysteem mogelijk moeilijk te horen voor mensen in de buurt.

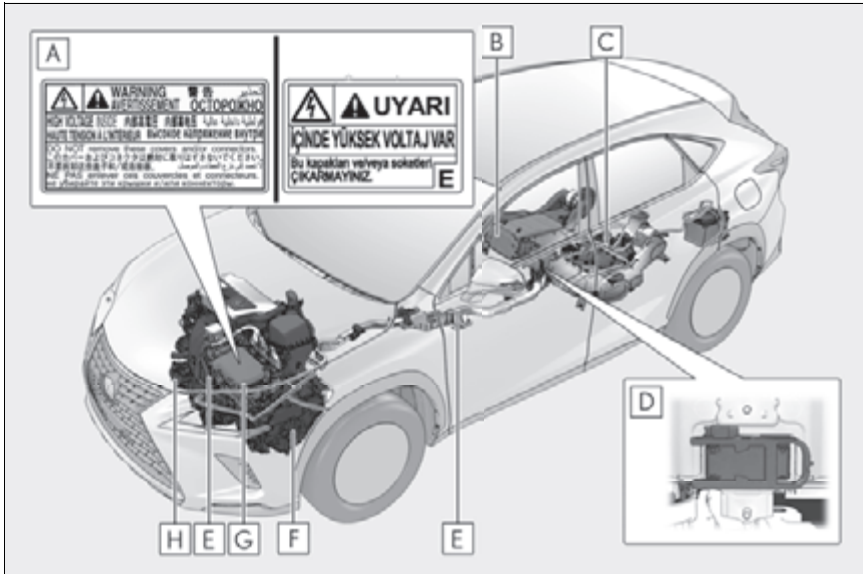
- In gebieden met harde omgevingsgeluiden
- In de wind of regen

Ook is het akoestische voertuigwaarschuwingssysteem achter de auto mogelijk moeilijker te horen dan vóór de auto omdat het systeem aan de voorzijde van de auto is geïnstalleerd.

Voorzorgsmaatregelen hybridesysteem

Wees voorzichtig met het hybridesysteem, aangezien dit een hoogspanningssysteem (max. ongeveer 650 V) bevat, evenals onderdelen die extreem heet worden als het hybridesysteem in werking is. Volg de aanwijzingen op de waarschuwingslabels op.

Systeemonderdelen



De afbeelding dient slechts ter illustratie en wijkt mogelijk af van de werkelijkheid.

- A** Waarschuwinglabel
- B** Batterijpakket (tractiebatterij)
- C** Elektromotor achter (tractiemotor)*
- D** Servicestekker
- E** Hoogspanningskabels (oranje)
- F** Elektromotor voor (tractiemotor)
- G** Vermogensregeleenheid
- H** Aircocompressor

*: Alleen auto's met vierwielaandrijving

■ Als de brandstof opraakt

Als de brandstof op is en het hybridesysteem niet kan worden gestart, vult u de tank met ten minste de hoeveelheid brandstof die nodig is om het waarschuwingslampje laag brandstofniveau (→Blz. 498) uit te laten gaan. Als er slechts een kleine hoeveelheid brandstof in de tank zit, kan het hybridesysteem mogelijk niet worden gestart. (De standaardhoeveelheid brandstof is ongeveer 10,1 liter, als de auto op een vlakke ondergrond staat. Deze waarde kan afwijken als de auto op een helling staat. Vul extra brandstof bij wanneer de auto schuin staat.)

■ Elektromagnetische golven

- De hoogspanningsonderdelen en -kabels van hybrideauto's zijn voorzien van een afscherming voor elektromagnetische golven en zenden ongeveer net zo veel elektromagnetische golven uit als conventionele auto's met een benzinemotor, of elektronische huishoudapparatuur.
- Uw auto kan storingen veroorzaken in niet-originele audio-onderdelen.

■ Batterijpakket (tractiebatterij)

De levensduur van het batterijpakket (tractiebatterij) is niet onbeperkt. De levensduur van het batterijpakket (tractiebatterij) kan veranderen afhankelijk van de rijstijl en de rijomstandigheden.

■ Declaration of conformity

De uitstoot van waterstof van dit model voldoet aan reglement ECE100 (voor de veiligheid van elektrisch aangedreven auto's met batterijen).



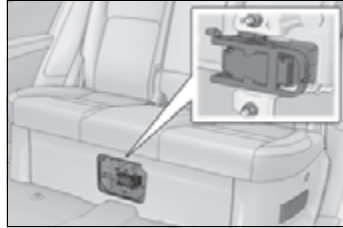
WAARSCHUWING

■ Voorzorgsmaatregelen hoogspannings-systeem

Deze auto heeft zowel hoogspanningssystemen (wissel- en gelijkspanning) als een 12V-systeem. Beide hoogspanningssystemen (wissel- en gelijkspanning) zijn zeer gevaarlijk en kunnen zeer ernstig letsel, ernstige brandwonden en elektrische schokken veroorzaken.

- Verwijder of vervang nooit hoogspanningscomponenten, hoogspanningskabels en de stekkers ervan, raak ze niet aan en haal ze niet uit elkaar.

- Het hybridesysteem wordt na het starten heet, aangezien het systeem gebruikmaakt van hoogspanning. Wees alert op zowel hoogspanning als hoge temperaturen en volg altijd de aanwijzingen op de waarschuwingslabels op.
- Open nooit de klep onder de achterstoelen waarachter zich de servicestekker bevindt. De servicestekker, waar hoogspanning op staat, wordt alleen gebruikt bij onderhoud aan de auto.



■ Waarschuwingen voor het geval de auto bij een ongeval betrokken raakt

Neem de volgende voorschriften in acht om de kans op ernstig letsel te beperken:

- Duw of sleep uw auto indien mogelijk van de weg, zet de selectiehandel in stand P, activeer de parkeerrem en schakel het hybridesysteem uit.
- Raak de onderdelen, kabels en stekkers waar hoogspanning op staat niet aan.
- Als binnen of buiten de auto elektrische bedrading blootligt, kan er een elektrische schok optreden. Raak blootliggende elektrische bedrading nooit aan.

**WAARSCHUWING**

- Raak bij een eventuele vloeistofflekkage de vloeistof niet aan omdat het geconcentreerde alkalische elektrolyt uit het batterijpakket (tractiebatterij) kan zijn. Spoel vloeistof die op uw huid of in uw ogen terecht is gekomen direct af met veel water of, indien mogelijk, met boorwater. Schakel onmiddellijk medische hulp in.
- Stap zo snel mogelijk uit als er brand uitbreekt in de hybrideauto. Gebruik nooit een brandblusser die niet is bedoeld voor het blussen van brand als gevolg van een elektrische storing. Zelfs het gebruik van een geringe hoeveelheid water om te blussen kan al gevaarlijk zijn.
- Als uw auto gesleept moet worden, dient dit te gebeuren met beide voorwielen (2WD-uitvoeringen) of alle wielen (AWD-uitvoeringen) van de grond. Als de wielen die gekoppeld zijn aan de elektromotor (tractiemotor) tijdens het slepen de grond raken, kan de elektromotor elektriciteit blijven opwekken. Hierdoor kan brand ontstaan. (→Blz. 487)
- Controleer het wegdek/de bodem onder de auto zorgvuldig. Als er vloeistofflekkage waarneembaar is, kan het brandstofsysteem beschadigd zijn. Verlaat uw auto zo spoedig mogelijk.
- **Batterijpakket (tractiebatterij)**
- U mag het batterijpakket nooit doorverkopen, overdragen aan iemand anders of aanpassen. Om ongelukken te voorkomen worden batterijpakketten die uit afgedankte auto's worden gehaald, ingezameld door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Voer het batterijpakket niet zelf af.

Als batterijpakketten niet juist worden ingezameld, kan het volgende gebeuren, met ernstig letsel tot gevolg:

- Het batterijpakket kan illegaal worden verkocht of ergens worden gedumpt, het is schadelijk voor het milieu en iemand kan een onderdeel aanraken dat onder hoogspanning staat en een elektrische schok krijgen.

- Het batterijpakket is bedoeld om uitsluitend te worden gebruikt in uw hybrideauto. Als het batterijpakket buiten uw auto wordt gebruikt of op een of andere manier wordt aangepast, kunnen er ongelukken mee gebeuren: iemand kan een elektrische schok krijgen, het batterijpakket kan hitte en rook genereren, er kan zich een ontploffing voordoen en er kan elektrolyt uit het batterijpakket lekken.

Wanneer u uw auto doorverkoopt of overdraagt, is het risico van een ongeval zeer groot, omdat de persoon die de auto ontvangt mogelijk niet op de hoogte is van deze gevaren.

- Als uw auto wordt afgevoerd zonder dat het batterijpakket is verwijderd, bestaat de kans op zware elektrische schokken als hoogspanningsonderdelen, kabels en aansluitingen hiervan aangeraakt worden. Wanneer uw auto moet worden afgevoerd, dient het batterijpakket te worden afgevoerd door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Als het batterijpakket niet op de juiste manier wordt afgevoerd, kan dit elektrische schokken veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

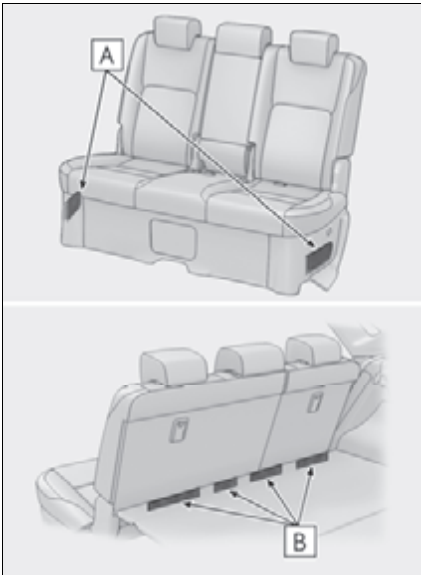
**OPMERKING**■ **Batterijpakket (tractiebatterij)**

Vervoer geen grote hoeveelheden water, zoals een gevuld reservoir voor een waterdispenser, in de auto. Als er water op het batterijpakket (tractiebatterij) komt, kan het batterijpakket beschadigd raken. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Ventilatie- en luchtafvoeropeningen batterijpakket (tractiebatterij)

De ventilatie- en luchtafvoeropeningen voor het batterijpakket (tractiebatterij) bevinden zich respectievelijk onder de achterstoelen en tussen de achterstoelen en de afdekplaat. Als de ventilatieopening wordt afgedekt, kan het door het batterijpakket (tractiebatterij) geleverde vermogen afnemen.

Het vermogen van het batterijpakket (tractiebatterij) neemt niet af, ook niet als de ruimte tussen het bovenste deel van de luchtafvoeropeningen aan de achterzijde van de achterstoelen en de afdekplaat wordt afgedekt door bijvoorbeeld bagage.



A Ventilatieopeningen

B Luchtafvoeropeningen

⚠ OPMERKING

- **Batterijpakket (tractiebatterij), ventilatie- en luchtafvoeropeningen**
- Voorkom dat voorwerpen de ventilatieopeningen blokkeren. Mogelijk neemt niet alleen het vermogen van het batterijpakket (tractiebatterij) af, maar raakt het batterijpakket (tractiebatterij) ook beschadigd.
- Reinig de ventilatie- en luchtafvoeropeningen regelmatig om oververhitting van het batterijpakket (tractiebatterij) te voorkomen.
- Laat de ventilatie- en luchtafvoeropeningen niet nat of vuil worden, anders kan kortsluiting ontstaan en het batterijpakket (tractiebatterij) beschadigd raken.
- Als "Maintenance required for Traction battery cooling parts See owner's manual" (onderhoud vereist voor koelonderdelen tractiebatterij, zie handleiding) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay (→Blz. 441). Als de melding nog steeds wordt weergegeven nadat u de ventilatieopeningen hebt gereinigd, laat de auto dan controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Op de ventilatieopening is een filter geplaatst. Als het filter zelfs na het schoonmaken van de ventilatieopening nog zichtbaar vuil is, raden wij u aan het filter te reinigen of vervangen. Neem voor meer informatie over het schoonmaken of vervangen van het filter contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Uitschakelsysteem voor noodgevallen

Het uitschakelsysteem voor noodgevallen zorgt ervoor dat het hoogspanningssysteem en de brandstofpomp worden uitgeschakeld als de botsingssensor een aanrijding met een kracht boven een bepaalde drempelwaarde heeft gesignaleerd, om de kans op een elektrische schok en brandstoflekkage tot een minimum te beperken. Als het uitschakelsysteem voor noodgevallen in werking is getreden, kunt u uw auto niet meer starten. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige om het hybridesysteem weer te starten.

Waarschuwingmelding hybridesysteem

Als er een storing in het hybridesysteem optreedt, of als het systeem onjuist wordt bediend, wordt automatisch een melding weergegeven.

Lees de op het multi-informatiedisplay weergegeven waarschuwingmelding en volg de aanwijzingen op.



- Als er een waarschuwingslampje gaat branden of een waarschuwingmelding wordt weergegeven of als de 12V-accu wordt losgekoppeld

Mogelijk start het hybridesysteem niet. Probeer in dit geval het systeem opnieuw te starten. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als het controlelampje READY niet gaat branden.

Startblokkering

De sleutels van de auto zijn uitgerust met ingebouwde transponderchips die voorkomen dat het hybridesysteem gestart kan worden met een sleutel die niet in een eerder stadium is geregistreerd in de computer van de auto.

Laat de sleutels nooit in de auto achter als u de auto verlaat.

Dit systeem is ontworpen om autodiefstal te voorkomen, maar absolute beveiliging tegen elke vorm van diefstal kan niet worden gegarandeerd.

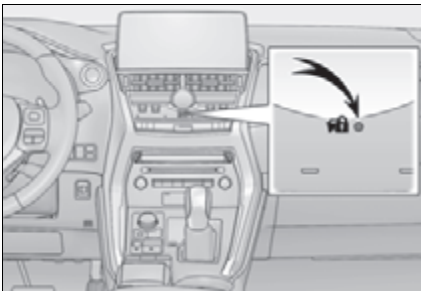
■ Omstandigheden waardoor het systeem mogelijk niet goed werkt

- Als de greep van de sleutel tegen een metalen voorwerp wordt gehouden
- Als de sleutel dicht bij of tegen een sleutel met ingebouwde transponderchip van een andere auto wordt gehouden

Bedienen van het systeem

Het controlelampje van het antidiefstalsysteem knippert nadat het contact UIT is gezet om aan te geven dat het systeem in werking is.

Het controlelampje stopt met knipperen als het contact in stand ACC of AAN wordt gezet om aan te geven dat het systeem is uitgeschakeld.



■ Onderhoud van het systeem

De auto is voorzien van een onderhoudsvrije startblokkering.

■ Verklaring voor de startblokkering

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMIMB-3 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMIMB-3 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 55dB μ A/m @10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMIMB-3 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequentieband: 119 - 135 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 55dB μ A/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMIMB-3 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz

Puissance de radiofréquence maximale: 55dB μ A/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMIMB-3 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensband: 119 - 135 kHz

Maximal radiofrekvenseffekt: 55dB μ A/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMIMB-3 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvens effekt: 55dBμA/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMIMB-3 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequenzband: 119 - 135 kHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMIMB-3 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ζώνη συχνότητων: 119 - 135 kHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMIMB-3 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz

Potenza massima radiofrequenza: 55dB μ A/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMIMB-3 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dB μ A/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMIMB-3 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frequência: 119 - 135 kHz

Potência máxima de radiofrequências: 55dB μ A/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMIMB-3 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tiġnisviġ: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsbylgjutiġni: 55dB μ A/m @10m

Káesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et káesolev raadioseadme tüüp TMIMB-3 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on káttesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Sagedusriba: 119 - 135 kHz

Maksimaalne saatevõimsus: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMIMB-3 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz

Maximális jelerősség: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMIMB-3 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz

Maximálny rádiový výkon: 55dB μ A/m @10m

Týmto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMIMB-3 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrdjuje, da je tip radijske opreme TMIMB-3 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz

Največja moč radijske frekvence: 55dB μ A/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMIMB-3 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 55dB μ A/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMIMB-3 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniešzym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMIMB-3 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMIMB-3 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMIMB-3 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 55dB μ A/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMIMB-3 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz

Максимална радиочестотна мощност: 55dB μ A/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMIMB-3 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 55dB μ A/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dB μ A/m @10m

Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaron se tipi i radiopajisjes TMIMB-3 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMIMB-3 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz

Maksimalna RF snaga: 55dB μ A/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMIMB-3 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekans bandı: 119 - 135 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 55dB μ A/m @10m



Address: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

► Voor auto's die in Oekraïne zijn verkocht

Справжнім TOYOTA MOTOR CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання TMIMB-3 відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Діапазон частот : 119 - 135 kHz

Максимальна потужність радіочастотного випромінювання :
55dB μ A/m @10m



Адреса: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi-ken, 471-8572, Japan

**OPMERKING****■ Ervoor zorgen dat het systeem goed werkt**

Verander of verwijder het systeem niet. Na veranderen of verwijderen kan de juiste werking van het systeem niet worden gegarandeerd.

Supervergrendeling**WAARSCHUWING****■ Voorzorgsmaatregelen voor de supervergrendeling**

Schakel de supervergrendeling nooit in als er zich nog personen in de auto bevinden, omdat de portieren dan niet van binnenuit kunnen worden geopend.

Toegang door onbevoegden wordt voorkomen door het ontgrendelen van de portieren zowel van buitenaf als van binnenuit onmogelijk te maken.

Auto's die met dit systeem zijn uitgerust, zijn voorzien van labels op de zijruiten van de beide voorportieren.

**Inschakelen van de supervergrendeling**

Zet het contact UIT, laat alle inzittenden de auto verlaten en controleer of alle portieren gesloten zijn.

Met de instapfunctie:

Raak het sensorgedeelte van de buitenportiergreep binnen 5 seconden twee keer aan.


Met de afstandsbediening:

Druk tweemaal binnen 5 seconden op



Uitschakelen van de supervergrendeling

Bij gebruik van de instapfunctie: Houd de buitenportiergreep vast.

Bij gebruik van de afstandsbediening: Druk op  .

Alarm*

*: Indien aanwezig

Met licht en geluid worden alarmsignalen gegeven wanneer er een inbraakpoging wordt gedetecteerd.

Wanneer het alarmsysteem is ingeschakeld, wordt het alarm onder de volgende omstandigheden geactiveerd:

- Als een vergrendeld portier wordt ontgrendeld of geopend zonder gebruik te maken van de instapfunctie (indien aanwezig) of de afstandsbediening. (De portieren zullen automatisch opnieuw worden vergrendeld.)
- De motorkap wordt geopend.
- Indien aanwezig, signaleert de inbraaksensor een beweging in de auto. (Iemand dringt de auto binnen.)
- Auto's met hellingsensor: Als de hellingsensor een verandering van de helling van de auto signaleert.
- Auto's met glasbreuksensor: Een willekeurige ruit is stuk.

Inschakelen/uitschakelen/uitzetten van het alarmsysteem

- **Zaken die gecontroleerd moeten worden alvorens de auto te vergrendelen**

Controleer onderstaande zaken om ongewild activeren van het alarm en diefstal te voorkomen.

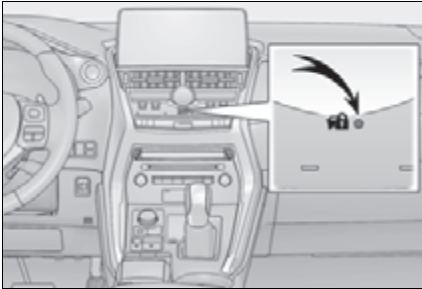
- Er is niemand in de auto.
- De ruiten en het schuifdak (indien aanwezig) zijn gesloten voordat het alarm wordt ingeschakeld.

- Er zijn geen waardevolle spullen of persoonlijke zaken in de auto achtergebleven.

■ Inschakelen

Sluit de portieren, de achterklep en de motorkap en vergrendel alle portieren met de instapfunctie (indien aanwezig) of de afstandsbediening. Na 30 seconden wordt het systeem automatisch ingeschakeld.

Wanneer het systeem is ingeschakeld, gaat het controlelampje van het antidiefstalsysteem knipperen i.p.v. constant branden.



■ Uitschakelen of uitzetten

Het alarm kan op een van de volgende manieren worden gedeactiveerd.

- Ontgrendel de portieren met de instapfunctie (indien aanwezig) of de afstandsbediening.
- Schakel het hybridesysteem in. (Het alarm wordt na enkele seconden gedeactiveerd of uitgeschakeld.)

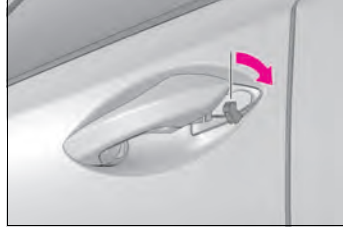
■ Onderhoud van het systeem

De auto is voorzien van een onderhoudsvrij alarmsysteem.

■ Activeren van het alarm

Het alarm kan in de volgende situaties geactiveerd worden: (Door het stopzetten van het alarm wordt het systeem gedeactiveerd.)

- De portieren worden ontgrendeld met de mechanische sleutel.



- Een persoon in de auto opent een portier, de achterklep of de motorkap of ontgrendelt de auto met de vergrendelknop aan de binnenzijde.



- De 12V-accu is losgenomen. (→Blz. 535)



■ Door alarmsysteem bediende portiervergrendeling

In de volgende gevallen worden, afhankelijk van de situatie, de portieren automatisch vergrendeld om potentiële indringers buiten de auto te houden:

- Wanneer een in de auto achtergebleven persoon het portier ontgrendelt en het alarm wordt geactiveerd.
- Terwijl het alarm is geactiveerd, ontgrendelt een in de auto achtergebleven persoon het portier.
- Bij het bijladen of vervangen van de 12V-accu.

**OPMERKING**

■ **Ervoor zorgen dat het systeem goed werkt**

Verander of verwijder het systeem niet. Na veranderen of verwijderen kan de juiste werking van het systeem niet worden gegarandeerd.

Inbraaksensor en hellingsensor (indien aanwezig)

- De inbraaksensor signaleert indringers of een beweging in de auto.
- De hellingsensor signaleert een verandering van de hoek van de auto ten opzichte van het wegdek, die bijvoorbeeld ontstaat als de auto weggesleept wordt.

Dit systeem is ontworpen om diefstal te voorkomen, maar een optimale beveiliging tegen elke vorm van inbraak kan niet worden gegarandeerd.

■ De inbraaksensor en hellingsensor inschakelen

Als het alarm wordt ingeschakeld, worden de inbraaksensor en de hellingsensor automatisch ingesteld. (→Blz. 92)

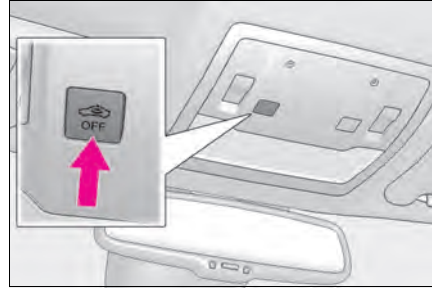
■ De inbraaksensor en de hellingsensor uitschakelen

Als u huisdieren of bewegende voorwerpen in de auto achterlaat, moet u ervoor zorgen dat u de inbraaksensor en de hellingsensor uitschakelt voordat u het alarm instelt, omdat deze sensoren reageren op bewegingen binnen in de auto.

- 1 Zet het contact UIT.
- 2 Druk op de uitschakeltoets van de inbraaksensor en hellingsensor.

Er wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay in het instrumentenpaneel.

De inbraaksensor en hellingsensor zullen iedere keer dat het contact AAN wordt gezet, worden ingeschakeld.



■ Uitschakelen en automatisch weer inschakelen van de inbraaksensor en hellingsensor

- Het alarm wordt ingeschakeld zelfs wanneer de inbraaksensor en de hellingsensor zijn uitgeschakeld.
- Nadat de inbraaksensor en de hellingsensor uitgeschakeld zijn, worden deze opnieuw ingeschakeld door op de startknop te drukken of de portieren te ontgrendelen met de instapfunctie (indien aanwezig) of de afstandsbediening.
- De inbraaksensor en de hellingsensor zullen automatisch weer worden ingeschakeld wanneer het alarmsysteem weer wordt ingeschakeld.

■ Informatie over de inbraaksensor

De sensor activeert in de volgende gevallen mogelijk het alarm:

- Er bevinden zich nog personen of huisdieren in de auto.



- Een ruit of het schuifdak (indien aanwezig) is open.

In dit geval registreert de sensor mogelijk het volgende:

- Wind of beweging van voorwerpen, zoals bladeren en insecten, in de auto
- Ultrasoongolven van apparaten, zoals de inbraaksensoren van andere auto's
- Het bewegen van mensen buiten de auto



- Er bevinden zich onstabiele voorwerpen, zoals loshangende accessoires of kleding aan kledinghaakjes, in de auto.



- De auto is geparkeerd op een plek waar extreme trillingen of geluiden optreden, zoals in een parkeergarage.



- Er wordt ijs of sneeuw van de auto verwijderd, waardoor de auto herhaaldelijk wordt blootgesteld aan schokken of trillingen.



- De auto staat in een wasstraat of een hogedruk-wasinstallatie.
- De auto is blootgesteld aan schokken die het gevolg zijn van hagel, onweer of andere van buitenaf komende herhaalde schokken of trillingen.

■ Informatie over de hellingsensor

De sensor activeert in de volgende gevallen mogelijk het alarm:

- De auto wordt vervoerd per boot, aanhangwagen, trein, enz.
- De auto staat geparkeerd in een parkeergarage.
- De auto bevindt zich in een wasstraat waarin de auto verplaatst wordt.
- Een van de banden verliest zijn spanning.
- De auto wordt opgekrikt.
- Er doet zich een aardbeving of wegverzakking voor.
- Er wordt bagage op het imperiaal geladen of er vanaf gehaald.



OPMERKING

■ Ervoor zorgen dat de inbraaksensor goed werkt

- Spuit geen luchtverfrisser of andere producten rechtstreeks in de openingen van de sensoren.





OPMERKING

- Raak de sensoren niet aan en bedek ze ook niet, omdat hierdoor de werking van de sensoren in negatieve zin beïnvloed kan worden.



- Als u andere accessoires installeert dan originele Lexus-onderdelen of wanneer u voorwerpen achterlaat tussen de bestuurdersstoel en de stoel van de voorpassagier, werkt de inbraaksensor mogelijk minder goed.

2.1. Instrumentenpaneel

Waarschuwingslampjes en controlelampjes.....	98
Meters en tellers.....	102
Multi-informatiedisplay	107
Head-up display	113
Scherm met energiemonitor/ brandstofverbruik.....	117

Waarschuingslampjes en controlelampjes

De waarschuingslampjes en controlelampjes informeren de bestuurder over de status van de diverse systemen in de auto.

Instrumentenpaneel

Om de functie van alle lampjes uit te leggen, zijn in de volgende afbeelding alle waarschuingslampjes en controlelampjes brandend afgebeeld.



De eenheden die voor de teller worden gebruikt, kunnen per regio verschillen.

Waarschuingslampjes

Waarschuingslampjes informeren de bestuurder over storingen in de systemen van de auto.



Waarschuingslampje remsysteem^{*1}(→Blz. 493)
(Rood)



Laadstroomcontrolelampje^{*2}
(→Blz. 493)



Waarschuingslampje gering uitgangsvermogen^{*2}(→Blz. 493, 504)



Waarschuingslampje lage oliedruk^{*2}(→Blz. 494)



Waarschuingslampje hoge koelvloeistoftemperatuur^{*2}
(→Blz. 494)



(Geel)

Waarschuingslampje remsysteem^{*1}(→Blz. 494)



Motorcontrolelampje^{*1}
(→Blz. 494)



Waarschuingslampje SRS^{*1}
(→Blz. 495)



Waarschuingslampje ABS^{*1}
(→Blz. 495)



(Geel)

Waarschuingslampje elektrische stuurbeheersing^{*1}
(→Blz. 495)



Waarschuingslampje elektrische stuurbekrachtiging ^{*1} (→Blz. 495)
(Rood)



Waarschuingslampje PCS^{*1} (indien aanwezig) (→Blz. 496)



Controlelampje LTA^{*2} (indien aanwezig) (→Blz. 496)



(Oranje)

Controlelampje LDA^{*2} (indien aanwezig) (→Blz. 496)



Controlelampje PKSB OFF^{*1,3} (indien aanwezig) (→Blz. 497)



Controlelampje Traction Control^{*1} (→Blz. 497)



Controlelampje Brake Hold-systeem in werking ^{*1,3} (→Blz. 497)



Waarschuingslampje parkeerrem^{*3} (→Blz. 498)



Waarschuingslampje laag brandstofniveau (→Blz. 498)



Controlelampje bestuurders- en voorpassagiersgordel (→Blz. 498)



Controlelampje veiligheidsgordel achterpassagiers^{*4} (→Blz. 499)



Centraal waarschuingslampje ^{*1} (→Blz. 499)



Waarschuingslampje lage bandenspanning^{*1} (indien aanwezig) (→Blz. 499)



Waarschuingslampje Brake Override-systeem/wegrijregeling^{*2} (→Blz. 500)

^{*1}: Deze lampjes gaan branden als het contact AAN wordt gezet om aan te geven dat er een systeemcontrole wordt uitgevoerd. Ze gaan uit nadat het hybridesysteem is ingeschakeld of na enkele seconden.

Er kan een storing in een systeem aanwezig zijn als de lampjes niet gaan branden of niet uitgaan. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

^{*2}: Dit lampje brandt op het multi-informatie-display.

^{*3}: Het lampje knippert om een storing aan te geven.

^{*4}: Dit lampje brandt in het centrale paneel.



WAARSCHUWING

■ Als een waarschuingslampje van een veiligheidssysteem niet gaat branden

Als een lampje van een veiligheidssysteem zoals het ABS of het waarschuingslampje SRS niet gaat branden als u het hybridesysteem start, kan dat betekenen dat deze systemen niet beschikbaar zijn om u te beschermen in geval van een ongeval, waardoor ernstig letsel zou kunnen ontstaan. Laat wanneer dit het geval is de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Controlelampjes

De controlelampjes informeren de bestuurder over de bedrijfsstatus van de verschillende systemen van de auto.



Controlelampje richtingaanwijzers (→Blz. 264)



Controlelampje achterlicht (→Blz. 270)



Controlelampje grootlicht (→Blz. 271)



Controlelampje Automatic High Beam-systeem (indien aanwezig) (→Blz. 276)



Controlelampje Adaptive High Beam-systeem (indien aanwezig) (→Blz. 273)



Controlelampje mistlampen voor (indien aanwezig) (→Blz. 279)



Controlelampje mistachterlicht (→Blz. 279)



Controlelampje READY (→Blz. 255)



EV-controlelampje (→Blz. 73)



Controlelampje EV MODE^{*2} (→Blz. 258)



Controlelampje "Eco"^{*2} (→Blz. 376)



Controlelampje "Sport"^{*2} (indien aanwezig) (→Blz. 376)



Controlelampje "Sport S"^{*2} (indien aanwezig) (→Blz. 376)



Controlelampje "Sport S+^{*2}" (indien aanwezig) (→Blz. 376)



Controlelampje "Custom"^{*2} (indien aanwezig) (→Blz. 376)



Controlelampje Dynamic Radar Cruise Control^{*2} (indien aanwezig) (→Blz. 329)



Controlelampje cruise control SET^{*2} (→Blz. 329, 339)



Controlelampje cruise control^{*2} (→Blz. 329, 339)



Controlelampje LTA^{*2} (indien aanwezig) (→Blz. 312)



Controlelampje LDA^{*2} (indien aanwezig) (→Blz. 321)



Controlelampje LTA^{*2} (indien aanwezig) (→Blz. 312)



Controlelampje LDA^{*2} (indien aanwezig) (→Blz. 321)



Controlelampje LTA^{*2,3} (indien aanwezig) (→Blz. 312)



Controlelampje LDA^{*2,3} (indien aanwezig) (→Blz. 321)



Controlelampje Lexus Parking Assist-sensor (indien aanwezig) (→Blz. 344)



Controlelampje PKSB OFF^{*1,4} (indien aanwezig) (→Blz. 350)



Controlelampje Traction Control^{*1,3} (→Blz. 380)



Controlelampje VSC OFF^{*1,4} (→Blz. 381)



Waarschuingslampje PCS^{*1,4} (indien aanwezig) (→Blz. 301)



Waarschuingslampje parkeerrem (→Blz. 265)



Controlelampje stand-bystand Brake Hold-systeem^{*1} (→Blz. 268)



Controlelampje Brake Hold-systeem in werking^{*1} (→Blz. 268)



Controlelampje lage buitentemperatuur^{*2,5} (→Blz. 102)



BSM-indicatoren in de buitenspiegels^{*6,7} (indien aanwezig) (→Blz. 358)



Controlelampje antidiefstalsysteem^{*8} (→Blz. 80, 93)



Controlelampje PASSENGER AIR BAG^{*1, 8} (→Blz. 51)

^{*1}: Deze lampjes gaan branden als het contact AAN wordt gezet om aan te geven dat er een systeemcontrole wordt uitgevoerd. Ze gaan uit nadat het hybridesysteem is ingeschakeld of na enkele seconden. Er kan een storing in een systeem aanwezig zijn als de lampjes niet gaan branden of niet uitgaan. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

^{*1}

^{*2}: Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.

^{*3}: Het lampje knippert om aan te geven dat het systeem in werking is.

^{*4}: Het lampje gaat branden wanneer het systeem wordt uitgeschakeld.

^{*5}: Wanneer de buitentemperatuur ongeveer 3°C of lager is, gaat het controlelampje gedurende 10 seconden knipperen en blijft daarna branden.

^{*6}: Om aan te geven dat het systeem werkt, gaan de BSM-indicatoren in de buitenspiegels in de volgende situaties branden: Wanneer het contact AAN wordt gezet terwijl de hoofdschakelaar voor de BSM is ingeschakeld.

Wanneer de hoofdschakelaar voor de BSM wordt ingeschakeld terwijl het contact AAN is.

Wanneer het systeem correct werkt, gaan de BSM-indicatoren in de buitenspiegels na enkele seconden uit.

Wanneer de BSM-indicatoren in de buitenspiegels niet gaan branden of niet uitgaan, kan er een storing in het systeem aanwezig zijn.

Laat wanneer dit het geval is de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

^{*7}: Dit lampje gaat branden in de buitenspiegels.

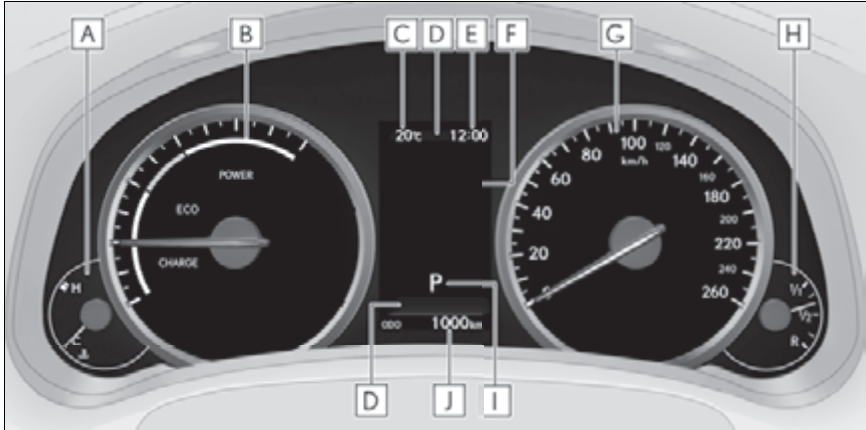
^{*8}: Dit lampje brandt in het centrale paneel.

Meters en tellers

De meters geven allerlei informatie over het rijden.

Weergave instrumentenpaneel

- ▶ Wanneer een andere rijmodus dan de sportmodus is ingesteld (→Blz. 376)



De eenheden die voor de tellers worden gebruikt, kunnen per regio verschillen.

A Koelvloeistoftemperatuurmeter

Geeft de koelvloeistoftemperatuur weer

B Hybridesysteemindicator

Geeft het vermogen of het regeneratieniveau van het hybridesysteem weer (→Blz. 105)

C Buitentemperatuur

Geeft de buitentemperatuur aan binnen het bereik -40°C tot 50°C . Het controlelampje lage buitentemperatuur gaat branden als de buitentemperatuur 3°C of lager is.

D Achtergrondkleur van rijmodus

De achtergrondkleur wijzigt overeenkomstig de rijmodus. (→Blz. 376)

- Sportmodus: rood
- ECO-modus: blauw

Wanneer in de Normal-modus/Custom-modus wordt gereden, is de achtergrondkleur zwart.

E Klok

De weergegeven tijd is gekoppeld aan de analoge klok in het dashboard. (→Blz. 428)

F Multi-informatiedisplay

Geeft de bestuurder allerlei gegevens met betrekking tot de auto (→Blz. 107)

Geeft bij een storing waarschuwingmeldingen weer (→Blz. 503)

G Snelheidsmeter

Geeft de rijsnelheid weer

H Brandstofmeter

Geeft aan hoeveel brandstof er nog in de tank aanwezig is

I Schakelstand en schakelbereik

Geeft de geselecteerde schakelstand of het geselecteerde schakelbereik weer (→Blz. 260)

J Kilometer teller, dagteller en informatiedisplay onderhoud vereist

Kilometer teller:

Geeft de totale afstand weer die met de auto gereden is


Dagteller:

Geeft de afstand weer die met de auto gereden is sinds de teller de laatste keer op nul is gezet.

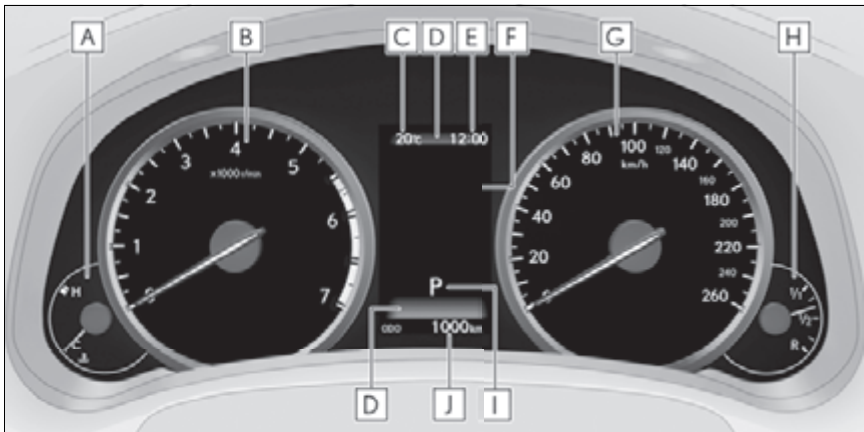
Dagteller A en B kunnen onafhankelijk van elkaar worden gebruikt en verschillende afstanden weergeven.

Informatie onderhoud vereist:

Geeft de afstand aan tot de motorolie moet worden ververs.

- Geeft de informatie met betrekking tot vereist onderhoud weer wanneer het contact AAN staat.
- Deze informatie kan worden gereset via  op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 110)

► Wanneer als rijmodus de sportmodus is ingesteld (→Blz. 376)



De eenheden die voor de tellers worden gebruikt, kunnen per regio verschillen.

A Koelvloeistof temperatuurmeter

Geeft de koelvloeistof temperatuur weer

B Toerenteller

Geeft het motortoerental aan in omwentelingen per minuut

C Buitentemperatuur

Geeft de buitentemperatuur aan binnen het bereik -40°C tot 50°C . Het controlelampje lage buitentemperatuur gaat branden als de buitentemperatuur 3°C of lager is.

D Achtergrondkleur van rijmodus

De achtergrondkleur wijzigt overeenkomstig de rijmodus. (→Blz. 376)

- Sportmodus: rood
- ECO-modus: blauw

Wanneer in de normale modus wordt gereden, is de achtergrondkleur zwart.

E Klok

De weergegeven tijd is gekoppeld aan de analoge klok in het dashboard. (→Blz. 428)

F Multi-informatiedisplay

Geeft de bestuurder allerlei gegevens met betrekking tot de auto (→Blz. 107)

Geeft bij een storing waarschuwingmeldingen weer (→Blz. 503)

G Snelheidsmeter

Geeft de rijnsnelheid weer

H Brandstofmeter

Geeft aan hoeveel brandstof er nog in de tank aanwezig is

I Schakelstand en schakelbereik

Geeft de geselecteerde schakelstand of het geselecteerde schakelbereik weer (→Blz. 260)

J Kilometer teller, dagteller en informatiedisplay onderhoud vereist

Kilometerteller:

Geeft de totale afstand weer die met de auto gereden is


Dagteller:

Geeft de afstand weer die met de auto gereden is sinds de teller de laatste keer op nul is gezet.

Dagteller A en B kunnen onafhankelijk van elkaar worden gebruikt en verschillende afstanden weergeven.

Informatie onderhoud vereist:

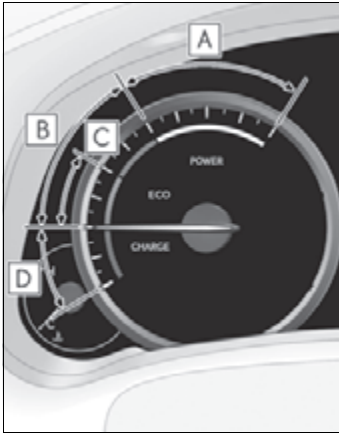
Geeft de afstand aan tot de motorolie moet worden verversd.

- Geeft de informatie met betrekking tot vereist onderhoud weer wanneer het contact AAN staat.
- Deze informatie kan worden gereset via  op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 110)

■ Bedrijfstoestand

Het contact staat AAN.

■ Hybridesysteemindicator



A Power-gebied

Laat zien dat de grens van een bereik voor milieuvriendelijk rijden wordt overschreden (bij rijden op vol vermogen en dergelijke).

B Eco-gebied

Laat zien dat er milieuvriendelijk wordt gereden.

C Hybride eco-gebied

Laat zien dat er niet vaak gebruik wordt gemaakt van het vermogen van de benzine-motor.

De benzinemotor wordt automatisch gestopt en opnieuw gestart onder verschillende omstandigheden.

D Laadgebied

Geeft aan dat er energie wordt terugge-wonnen via regeneratief remmen.

- De hybridesysteemindicator wordt in alle rij-modi, behalve de sportmodus, weergegeven.
- Als u probeert om de naald tijdens het rijden in het Eco-gebied te houden, rijdt u milieuvriendelijker.

● In het oplaadgebied wordt de regeneratiesta-tus* aangegeven. De geregenereerde energie wordt gebruikt om het batterijpakket (tractie-batterij) te laden.

*: Met "regenereren" wordt in deze handleiding het omzetten van bewegingsenergie van de auto in elektrische energie bedoeld.

■ Toerenteller

De hybridesysteemindicator schakelt automa-tisch over naar de toerenteller wanneer de rij-modus op de sportmodus wordt ingesteld. De instellingen van het toerentellerdisplay kunnen worden gewijzigd op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 557)

■ Motortoerental

Bij hybrideauto's wordt het motortoerental nauwkeurig aangestuurd, vooral om het brand-stofverbruik te verlagen en de uitstoot van scha-delijke stoffen te beperken.

Het kan voorkomen dat het weergegeven motortoerental varieert, terwijl de rijomstandig-heden gelijk blijven.

■ Weergave buitentemperatuur

● Onder de volgende omstandigheden wordt mogelijk niet de juiste buitentemperatuur weergegeven of duurt het langer voordat de weergave wordt gewijzigd.

- Wanneer de auto stilstaat of met lage snelheid rijdt (lager dan 20 km/h)
- Wanneer de buitentemperatuur plotseling verandert (bijvoorbeeld bij het in- of uitrijden van een garage of tunnel)
- Wanneer "--" of "E" wordt weergegeven, zit er mogelijk een storing in het systeem. Breng uw auto naar een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste des-kundige.

■ Pop-updisplay

Onder bepaalde omstandigheden wordt tijdelijk een pop-updisplay weergegeven op het multi-informatiedisplay of de kilometer teller/de dag-teller/het informatiescherm onderhoud vereist. De functie voor het pop-updisplay kan worden in- en uitgeschakeld. (→Blz. 112)

■ LCD-scherm

Op het scherm kunnen kleine vlekjes of lichte puntjes verschijnen. Dit verschijnsel is kenmer-kend voor LCD-schermen en u kunt het scherm zonder problemen blijven gebruiken.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De weergave van het instrumentenpaneel kan op het multi-informatiedisplay aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 557)



WAARSCHUWING

■ Informatiedisplay bij lage temperaturen

Laat het interieur van de auto op temperatuur komen alvorens het informatiedisplay te gebruiken. Bij extreem lage temperaturen kan het informatiedisplay trager reageren en worden wijzigingen mogelijk met enige vertraging weergegeven.

Zo kan er bijvoorbeeld een vertraging ontstaan tussen het schakelen door de bestuurder en de weergave van de ingeschakelde versnelling op het display. Deze vertraging kan de bestuurder doen besluiten nogmaals terug te schakelen, waardoor er te sterk op de motor wordt afgeremd en er een aanrijding kan ontstaan, met ernstig letsel tot gevolg.



OPMERKING

■ Voorkomen van schade aan de motor en onderdelen ervan

- Laat, wanneer de toerenteller wordt weergegeven, de naald van de toerenteller niet in het rode gebied komen dat het maximumtoerental aangeeft.
- Als de naald van de koelvloeistof temperatuurmeter in het rode gebied (H) staat of "Engine Coolant Temp High" (hoge koelvloeistof temperatuurmeter) of "Hybrid System Overheated" (hybridesysteem oververhit) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven, kan de motor oververhit zijn. Breng in dat geval de auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand en controleer de verbrandingsmotor of het hybridesysteem nadat deze volledig zijn afgekoeld. (→Blz. 537)

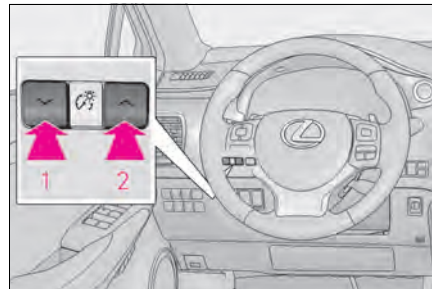
Wisselen tussen de kilometerteller, de dagteller en het informatiedisplay onderhoud vereist

Schakelt tussen de kilometerteller, de dagteller en het informatiedisplay onderhoud vereist. Als de dagteller wordt weergegeven, wordt deze gereset als de knop ingedrukt wordt gehouden.



Wijzigen van de helderheid van de dashboardverlichting

De helderheid van de dashboardverlichting kan worden ingesteld.



- 1 Donkerder
- 2 Helderder

■ Voor het aanpassen van de helderheid van het instrumentenpaneel

De helderheid van de dashboardverlichting kan afzonderlijk worden aangepast wanneer de achterlichten branden en wanneer de achterlichten uit zijn. Wanneer de omgeving echter licht is (bijvoorbeeld overdag), wordt de helderheid van de dashboardverlichting niet aangepast wanneer de achterlichten worden ingeschakeld.

Multi-informatiedisplay

Het multi-informatiedisplay verschaft de bestuurder uiteenlopende gegevens met betrekking tot de auto.

Informatie op display

■ Display



■ Menu-iconen

	Rij-informatie (→Blz. 108)
	Aan navigatiesysteem gekoppelde weergave (indien aanwezig) (→Blz. 110)
	Aan audiosysteem gekoppelde weergave (indien aanwezig) (→Blz. 110)
	Informatie ondersteunende systemen(→Blz. 110)
	Weergave waarschuwingsmelding (→Blz. 110)
	Weergave instellingen (→Blz. 110)

■ LCD-scherm

→Blz. 105



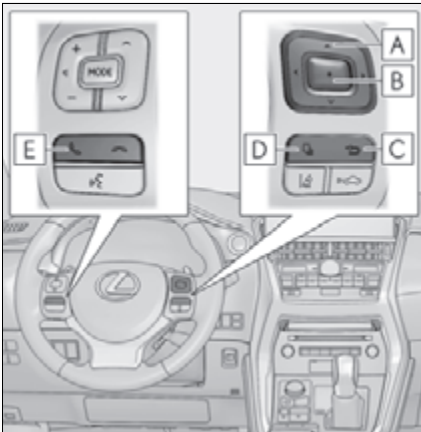
OPMERKING

■ **Het multi-informatiedisplay bij lage temperaturen**

Laat het interieur van de auto op temperatuur komen alvorens het informatiedisplay te gebruiken. Bij extreem lage temperaturen kan het informatiedisplay trager reageren en worden wijzigingen mogelijk met enige vertraging weergegeven.

Wijzigen van de weergave van het instrumentenpaneel

Het multi-informatiedisplay wordt bediend met de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel.



- A** Een item selecteren/pagina wijzigen
- B** Enter/instellen
- C** Terugkeren naar het vorige scherm
- D** Indrukken: Geeft het scherm weer dat is vastgelegd onder . Wanneer geen scherm is vastgelegd, wordt het rij-informatiescherm weergegeven. Ingedrukt houden: legt het scherm dat op dat moment wordt weergegeven vast onder .

Het registratiebevestigingsscherm wordt weergegeven. Als het geselecteerde scherm niet kan worden vastgelegd, wordt een foutmelding weergegeven.

E Weergeven van verzonden/ontvangen oproepen en oproepgeschiedenis

Wanneer het handsfree-systeem is aangesloten, worden de verzonden en ontvangen oproepen weergegeven. Raadpleeg de **HANDLEIDING VOOR HET NAVIGATIE-EN MULTIMEDIASYSTEEM** voor meer informatie over het handsfree-systeem.

Rij-informatie

■ **Weergave van rij-informatie**

Hiermee kunnen allerlei gegevens met betrekking tot het rijden worden weergegeven.

Maximaal 2 van de volgende items kunnen worden geselecteerd.

De weergegeven onderwerpen kunnen worden gewijzigd door op of van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel te drukken om te selecteren en op of te drukken.

- Actueel brandstofverbruik*¹
Geeft het actuele brandstofverbruik aan
- Gemiddeld brandstofverbruik (sinds resetten*²/sinds starten/sinds tanken)*¹

Geeft het gemiddelde brandstofverbruik weer sinds respectievelijk het resetten van de functie, het starten van het hybridesysteem en het tanken

Het weergegeven gemiddelde brandstofverbruik is een globale waarde.

- Gemiddelde rijnsnelheid (sinds resetten*²/sinds starten)*¹

Geeft de gemiddelde rijsnelheid weer sinds respectievelijk het resetten van de functie en het starten van het hybridesysteem

- Verstreken tijd (sinds resetten ^{*2}/sinds starten)^{*1}


Geeft de verstreken tijd weer sinds respectievelijk het resetten van de functie en het starten van het hybridesysteem

- Afstand (actieradius/sinds starten)^{*1}

Geeft respectievelijk de berekende maximale afstand weer die nog kan worden gereden met de resterende brandstof en de gereden afstand sinds het starten van het hybridesysteem.

- Deze afstand wordt berekend op basis van het gemiddelde brandstofverbruik. Hierdoor kan de werkelijke afstand die nog kan worden gereden, afwijken van de weergegeven afstand.
- Als er een kleine hoeveelheid brandstof wordt getankt, wordt de weergave mogelijk niet bijgewerkt.
Zet tijdens het tanken het contact UIT. Als brandstof wordt getankt terwijl het contact niet UIT staat, wordt de weergave mogelijk niet bijgewerkt.

^{*1}: Wordt weergegeven wanneer het item wordt ingesteld op "Rij-info 1", "Rij-info 2" en "Rij-info 3". (→Blz. 557)

^{*2}: De functie kan worden gereset door de  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel langer dan 1 seconde in te drukken als het te resetten item wordt weergegeven.
Als er meer dan één te resetten item is, verschijnt het itemselctiescherm.

■ Energiemonitor

→Blz. 117

■ G-monitor (indien aanwezig)

Geeft de versnellingskrachten voor, achter, links en rechts van de auto weer. Geeft ook de draaihoek van het stuurwiel, de remvloeistofdruk en de gaspedaalstand weer.

- De werkelijke omstandigheden van de auto verschillen mogelijk van die op het display, afhankelijk van de wegomstandigheden, buitentemperatuur, rijsnelheid, enz.

Gebruik de weergave op het scherm ter referentie.

- Als een accupool is losgenomen en weer aangesloten, wordt de weergave van de mate van verdraaiing van het stuurwiel mogelijk tijdelijk uitgeschakeld. Nadat u een tijdje met de auto hebt gereden, wordt de weergave weer ingeschakeld.

■ Snelheidsmeter

Geeft de rijsnelheid aan.

■ Waarschuwing voor slingeren

Signaleert het slingeren van de auto binnen een rijstrook, wat vaak wordt veroorzaakt door een verslachte aandacht van de bestuurder, en waarschuwt de bestuurder.

Deze functie maakt deel uit van het LTA-systeem (Lane Tracing Assist) of het LDA-systeem (Lane Departure Alert met stuurregeling). De functie wordt weergegeven als aan de voorwaarden voor de weergave van de waarschuwing bij slingeren wordt voldaan. (→Blz. 311, 320)

■ Display uit

Er wordt een leeg scherm weergegeven

■ Bij het losnemen en aansluiten van de accukabels

De rij-informatie wordt gereset.

Aan navigatiesysteem gekoppelde weergave (indien aanwezig)

Hiermee kan de volgende aan het navigatiesysteem gekoppelde informatie worden weergegeven.

- Routebegeleiding
- Kompasdisplay (weergave rijrichting boven)

Aan audiosysteem gekoppelde weergave (indien aanwezig)

Hiermee kunt u een audiobron of nummer selecteren op het display met behulp van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel.

Informatie ondersteunende systemen

Hiermee kan de werkingsstatus van de volgende systemen worden weergegeven:


- LTA (Lane Tracing Assist) (indien aanwezig) (→Blz. 307)
- LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling) (indien aanwezig) (→Blz. 316)
- Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik (indien aanwezig) (→Blz. 328)


Het display-icoon verandert afhankelijk van het systeem dat wordt gebruikt.

Weergave waarschuwingmelding

Hiermee kunnen waarschuwingmeldingen en te nemen maatregelen worden weergegeven als een storing wordt gesignaleerd. (→Blz. 503)

Weergave instellingen

De instellingen van de volgende items kunnen worden gewijzigd met de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel. Bij functies die in- of uitgeschakeld kunnen worden, wordt iedere keer als op  wordt gedrukt, geschakeld tussen aan en uit.

-  LTA (Lane Tracing Assist) (indien aanwezig) (→Blz. 307)

Hiermee kunt u de volgende zaken instellen.

- Lane Centering

Hiermee kunt u de Lane Centering-functie in- of uitschakelen.

- Stuurassistentie

Hiermee kan de stuurassistentie worden in- of uitgeschakeld.

- Waarschuwing

Hiermee kunt u een andere soort waarschuwing selecteren.

- Gevoeligheid waarschuwing


Hiermee kunt u de gevoeligheid van de waarschuwing instellen.

- Waarschuwing voor slingeren

Hiermee kunt u de waarschuwing voor slingeren in- of uitschakelen.

- Gevoeligheid waarschuwing voor slingeren

Hiermee kunt u de gevoeligheid van de waarschuwing voor slingeren instellen.

■  **LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling) (indien aanwezig)**
(→Blz. 316)

Hiermee kunt u de volgende zaken instellen.

● Stuurassistentie

Hiermee kan de stuurassistentie worden in- of uitgeschakeld.

● Waarschuwing

Hiermee kunt u een andere soort waarschuwing selecteren.

● Gevoeligheid waarschuwing


Hiermee kunt u de gevoeligheid van de waarschuwing instellen.

● Waarschuwing voor slingeren

Hiermee kunt u de waarschuwing voor slingeren in- of uitschakelen.

● Gevoeligheid waarschuwing voor slingeren

Hiermee kunt u de gevoeligheid van de waarschuwing voor slingeren instellen.

■  **PCS (Pre-Crash Safety-systeem) (indien aanwezig) (→Blz. 299)**

Hiermee kunt u de volgende zaken instellen.

● PCS aan/uit

Hiermee kunt u het Pre-Collision-systeem in- of uitschakelen.

● Gevoeligheid PCS

Hiermee kunt u het waarschuwingstijdstip wijzigen.

■ **PKSA (Parking Support Alert) (indien aanwezig) (→Blz. 342)**


Hiermee kunt u de volgende zaken instellen.

● Lexus Parking Assist-sensor

Hiermee kan de Lexus Parking Assist-sensor worden in- of uitgeschakeld.

● Volume

Hiermee kunt u het volume instellen van de zoemer die klinkt wanneer de Parking Support Alert-functie in werking is.

■  **PKSB (Parking Support Brake-functie) (indien aanwezig)**
(→Blz. 348)

● PKSB aan/uit

Hiermee kunt u de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) in- of uitschakelen.

■ **Snelheidswaarschuwing (→Blz. 560)**


Hiermee kunt u de volgende zaken instellen.

● Snelheidswaarschuwing

Hiermee kan de snelheidswaarschuwing worden in-/uitschakeld.

● Snelheidsinstelling

Hiermee kan het waarschuwingssnelheid worden gewijzigd.

■  **RSA (Road Sign Assist) (indien aanwezig) (→Blz. 324)**

Hiermee kunt u de volgende zaken instellen.

● Road Sign Assist

Hiermee kunt u de Road Sign Assist inschakelen/uitschakelen.

● Te hoge snelheid

Hiermee kunt u de waarschuwing te hoge snelheid in-/uitschakelen.

● Niveau te hoge snelheid

Hiermee kunt u het snelheidsniveau voor de waarschuwing te hoge snelheid instellen.

- Inhaalverbod

Hiermee kunt u de waarschuwing inhaalverbod in-/uitschakelen.


- Overige

Hiermee kunt u de Road Sign Assist instellen.

- **Klok**

Hiermee kunt u schakelen tussen 12-uurs- en 24-uursweergave.

- **Voertuiginstellingen**

-  PBD (elektrisch bedienbare achterklep)^{*1} (→Blz. 132)

Hiermee kunt u de volgende zaken instellen.

- Systeeminstellingen

Hiermee kan de functie elektrisch bedienbare achterklep worden in- of uitgeschakeld.

- Volume

Hiermee kunt u het volume instellen van de zoemer die klinkt wanneer de elektrisch bedienbare achterklep in werking is.

- Sensor regeling voetbediening^{*2}

Hiermee kunt u de sensor regeling voetbediening in- of uitschakelen.

*1: Auto's met elektrisch bedienbare achterklep

*2: Auto's met handsfree elektrisch bedienbare achterklep

- TPMS (bandenspanningswaarschuwingssysteem) (indien aanwezig) (→Blz. 459)

Hiermee kan het bandenspanningswaarschuwingssysteem worden geïnitieerd.

- Onderhoud motorolie (→Blz. 450)

Hiermee kan het indicatiesysteem motorolie verversen (de melding die aangeeft dat onderhoud moet worden uitgevoerd en de afstand tot de motorolie moet worden verversed) worden gereset nadat de motorolie is verversed.

- **Instellingen instrumentenpaneel**

- Taal


Hiermee kunt u de taal op het display wijzigen.

- Eenheden

Hiermee kan de eenheid voor het brandstofverbruik worden gewijzigd.

-  EV-controlelampje (→Blz. 73)

Hiermee kan het EV-controlelampje worden in- en uitgeschakeld.

-  Instellingen toets (→Blz. 108)

Er wordt een procedure weergegeven voor het vastleggen van een gewenst scherm onder



U kunt 1 scherm als shortcut vastleggen.

Dit scherm kan dan worden weergegeven

door op  te drukken.

- Rij-informatiescherm (→Blz. 108)

Hiermee kan tussen 2 items worden gekozen die op elk rij-informatiescherm worden weergegeven ("Rij-info 1", "Rij-info 2" en "Rij-info 3").

- Pop-updisplay (→Blz. 105)

Hiermee kunnen de volgende pop-updisplays worden in-/uitgeschakeld. Deze displays kunnen in bepaalde situaties verschijnen.

- Display van de kruispuntenbegeleiding van het aan het navigatiesysteem gekoppelde systeem (indien aanwezig)
- Display van binnenkomende oproepen van het handsfree-systeem
- Display voor het aanpassen van de helderheid van het instrumentenpaneel

- Accentkleur

Hiermee kunnen de accentkleuren op het scherm, zoals de kleur van de cursor, worden gewijzigd.

- Instellingen toerenteller

Hiermee kan de weergave van de toerenteller of de hybridesysteemindicator worden ingesteld op automatisch wijzigen overeenkomstig de rijmodus of op statisch.

- Initialisatie

Hiermee kunnen de instellingen van de weergave van het instrumentenpaneel worden gereset.

■ Onderbreking van de weergave van de instellingen

In de volgende situaties wordt de bediening van het instellingendisplay tijdelijk uitgeschakeld.

- Wanneer er een waarschuwingsmelding op het multi-informatiedisplay verschijnt.
- Wanneer de auto begint te rijden



WAARSCHUWING

■ Waarschuwing bij het instellen van het display

Zorg dat de auto geparkeerd staat op een plaats met voldoende ventilatie, aangezien het hybridesysteem tijdens het instellen van het display moet draaien. In een afgesloten ruimte, zoals een garage, kunnen uitlaatgasen die het schadelijke koolmonoxide (CO) bevatten, zich ophopen en in de auto terechtkomen. Dit kan zeer schadelijk zijn voor de gezondheid.



OPMERKING

■ Tijdens het instellen van het display

Zorg ervoor dat het hybridesysteem draait tijdens het instellen van het display om te voorkomen dat de 12V-accu leeg raakt.

Lexus Parking Assist-sensor (indien aanwezig)

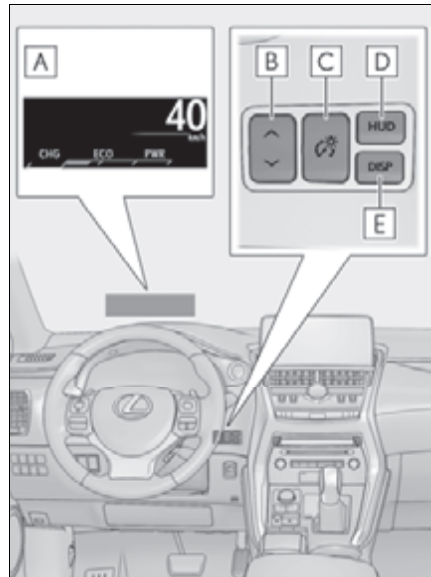
Automatisch weergegeven als dit systeem wordt gebruikt. (→Blz. 343)

Head-up display*

*: Indien aanwezig

Het head-up display kan worden gebruikt om de rijnsnelheid en andere informatie op de voorruit te projecteren.

Systeemonderdelen



A Head-up display

De helderheid van het display wordt automatisch aangepast aan de helderheid van de omgeving.

B Toets positierегeling display

C Toets helderheidsregeling display

De helderheid van het display kan worden ingesteld op het gewenste niveau.

D Toets HUD

E Toets DISP

Informatie op het head-up display

- Rijsnelheid
- Hybridesysteemindicator (→Blz. 116)
- Toerenteller
- Schakelstand en schakelbereik

Geeft de geselecteerde schakelstand of het geselecteerde schakelbereik weer (→Blz. 260)

- Audiodisplay

Geeft ongeveer 3 seconden audio-informatie weer als het audiosysteem wordt bediend

- Display routebegeleiding (auto's met navigatiesysteem) (→Blz. 116)

Als het navigatiesysteem routebegeleiding weergeeft en er een kruising nadert, wordt automatisch een pijl weergegeven om de rijrichting aan te geven.

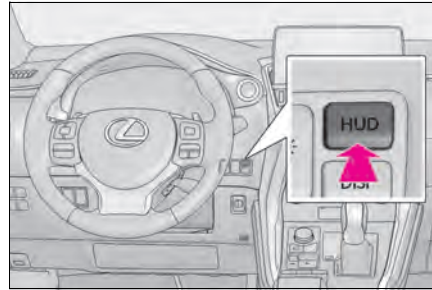
- Weergave waarschuwing bij verlaten rijstrook (LTA [Lane Tracing Assist]) (indien aanwezig) (→Blz. 307)
- Weergave waarschuwing bij verlaten rijstrook (LDA [Lane Departure Alert met stuurregeling]) (indien aanwezig) (→Blz. 316)
- Verkeersborden, aanvullende tekens, enz. (RSA [Road Sign Assist]) (indien aanwezig) (→Blz. 324)
- Weergave naderingswaarschuwing (Dynamic Radar Cruise Control-systeem met volledig snelheidsbereik) (indien aanwezig) (→Blz. 328)
- Pre-Crash-waarschuwing melding (Pre-Crash Safety-systeem) (indien aanwezig) (→Blz. 299)
- Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) (indien aanwezig) (→Blz. 348)

- G-monitor (indien aanwezig) (→Blz. 109)
- Brake Override-systeem (→Blz. 240)
- Wegrijregeling (→Blz. 241)

De weergave van het head-up display wijzigen

■ Toets HUD

Door de schakelaar in te drukken wordt het head-up display in- of uitgeschakeld en worden de weergegeven eenheden voor de rijsnelheid als volgt gewijzigd:



► Type A

UIT → AAN (km/h) → UIT

► Type B

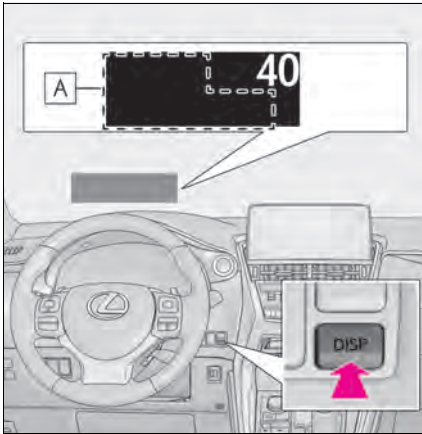
UIT → AAN (mph) → AAN (km/h) → UIT

■ Toets DISP

Druk op deze toets om over te schakelen naar een andere weergave op het display

A (de rijsnelheid wordt altijd weergegeven):

- Uit
- Hybridesysteemindicator
- Toerenteller
- G-monitor (indien aanwezig)



■ Head-up display

- Met een (gepolariseerde) zonnebril op is het head-up display soms moeilijk afleesbaar. Pas de helderheid van het head-up display aan of zet uw zonnebril af.
- Wanneer het head-up display wordt uitgeschakeld, wordt er niets op weergegeven totdat het weer wordt ingeschakeld.



WAARSCHUWING

■ Voordat u het head-up display gebruikt

Controleer of de positie en de helderheid van het head-up display geen belemmering vormen voor veilig rijden. Als de positie of de helderheid van het display niet goed is afgesteld, kan het zicht van de bestuurder worden belemmerd, waardoor een ongeval en ernstig letsel kunnen ontstaan.

■ Waarschuwing met betrekking tot het instellen van het head-up display

Zorg dat de auto geparkeerd staat op een plaats met voldoende ventilatie, aangezien het hybridesysteem tijdens het instellen van het head-up display moet draaien. In een afgesloten ruimte, zoals een garage, kunnen uitlaatgassen die het schadelijke koolmonoxide (CO) bevatten, zich ophopen en in de auto terecht komen. Dit kan zeer schadelijk zijn voor de gezondheid.



OPMERKING

- Voorkomen van beschadiging van de onderdelen
- Plaats geen bekers of blikjes drinken in de buurt van de projector van het head-up display. Als de projector nat wordt, kunnen er elektrische storingen ontstaan.

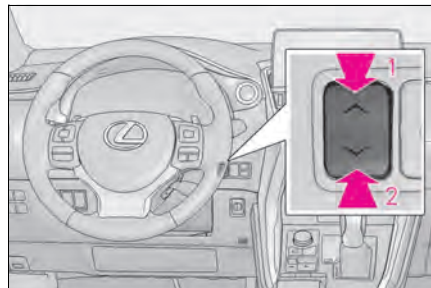


- Plaats geen voorwerpen op de projector van het head-up display en plak er ook geen stickers op. Als u dat toch doet, worden er mogelijk geen meldingen meer op het head-up display weergegeven.
- Raak de binnenzijde van de projector van het head-up display niet aan en steek ook geen scherpe voorwerpen in de projector. Dit kan tot mechanische defecten leiden.
- Bij het wijzigen van de instellingen van het head-up display

Zorg ervoor dat het hybridesysteem tijdens het instellen van het head-up display draait, om te voorkomen dat de 12V-accu ontladen raakt.

Het display beter zichtbaar maken

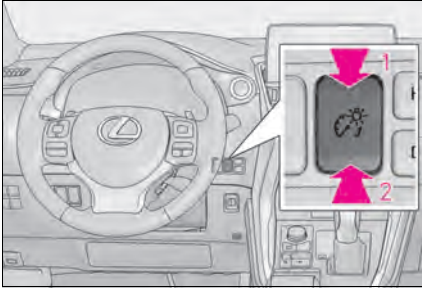
■ Instellen van de displaypositie



- 1 Hoger
- 2 Lager

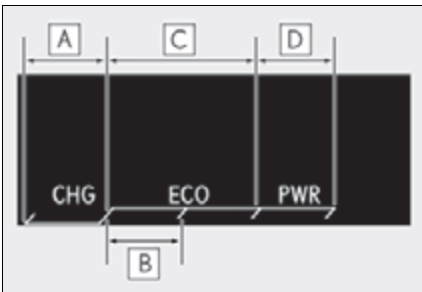
■ De helderheid instellen

De helderheid van het display wordt automatisch aangepast aan de lichtsterkte van de omgeving. De helderheid van het display kan echter ook handmatig in 9 stappen worden ingesteld.



- 1 Helderder
- 2 Donkerder

Hybridesysteemindicator



A Laadgebied

Laat het regeneratieve opladen zien.

B Hybride eco-gebied

Laat zien dat er niet vaak gebruik wordt gemaakt van het vermogen van de benzinemotor.

De benzinemotor wordt automatisch gestopt en opnieuw gestart onder verschillende omstandigheden.

C Eco-gebied

Laat zien dat er milieuvriendelijk wordt gereden.

D Power-gebied

Laat zien dat de grens van een bereik voor milieuvriendelijk rijden wordt overschreden (bij rijden op vol vermogen en dergelijke).

Display routebegeleiding (auto's met navigatiesysteem)

Wanneer de auto een kruising nadert, wordt de richting die de auto moet volgen, aangegeven door de pijl. Wanneer de auto een kruising nadert, wordt de routebegeleiding gestart en wordt ook de afstand* tot de kruising weergegeven.

*: De afstands-aanduiding verdwijnt wanneer de auto de kruising oversteekt.

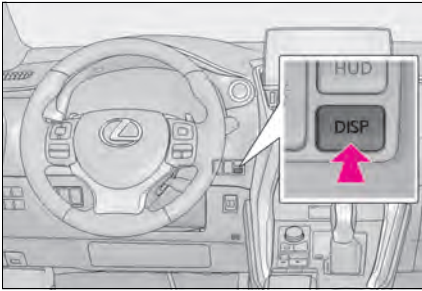


Persoonlijke voorkeursinstellingen van het display

Hiermee kan de weergave van de volgende onderwerpen worden in- of uitgeschakeld:

- Routebegeleiding naar bestemming
- Informatie ondersteunende systemen
- Status bediening audiosysteem
- Weergave rijstrook

Zorg er bij het wijzigen van de instellingen voor dat de auto op een veilige plaats staat met de selectiehandel in stand P en geactiveerde parkeerrem.



- 1 Houd de toets DISP ingedrukt totdat het scherm verandert.

De persoonlijke voorkeursinstellingen kunnen worden gewijzigd als het head-up display is ingeschakeld.

- 2 Druk op de toets DISP om te schakelen tussen aan en uit.

Telkens wanneer op de toets wordt gedrukt, wordt geschakeld van aan naar uit of andersom. Als enige tijd niet op deze toets wordt gedrukt, wordt het instellingsscherm automatisch afgesloten.

■ Als de 12V-accu wordt losgekoppeld

De aangepaste instellingen van het head-up display worden gereset.

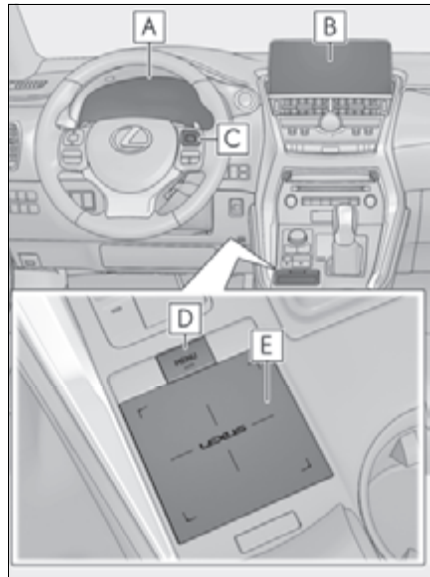
Scherm met energijmonitor/ brandstofverbruik*

*: Indien aanwezig

U kunt de status van het hybridesysteem zien op het multi-informatiedisplay en op het scherm van het navigatie-/multimediasysteem.

De energijmonitor of het brandstofverbruiksscherm kan worden weergegeven en bediend op het nevenscherm.


Systeemonderdelen



- A** Multi-informatiedisplay
- B** Scherm navigatie-/multimediasysteem
- C** Bedieningstoetsen instrumentenpaneel
- D** Toets MENU
- E** Touchpad






Energiemonitor





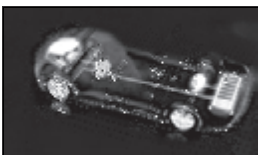

- Scherm navigatie-/multimediasysteem

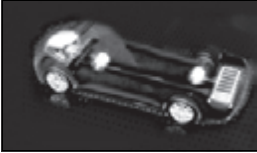



Druk op de toets MENU op de Remote Touch en selecteer  op het scherm.

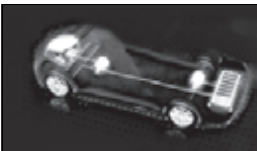

Als het scherm "Ritinformatie" of "Geschiedenis" wordt weergegeven, selecteert u "Energie".

- Multi-informatiedisplay

Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel en selecteer  en vervolgens  of  om de energimonitor weer te geven.

Wanneer de auto wordt aangedreven door de elektromotor (tractiemotor)	
Scherm navigatie-/multimediasysteem	Multi-informatiedisplay
	
Wanneer de auto wordt aangedreven door de benzinemotor en de elektromotor (tractiemotor)	
Scherm navigatie-/multimediasysteem	Multi-informatiedisplay
	
Wanneer de auto wordt aangedreven door de benzinemotor	
Scherm navigatie-/multimediasysteem	Multi-informatiedisplay
	

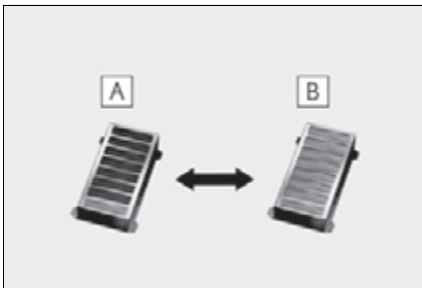
Wanneer het batterijpakket (tractiebatterij) wordt geladen	
Scherminformatie-/multimediasysteem	Multi-informatiedisplay
	
	

Wanneer er geen energieoverdracht plaatsvindt	
Scherminformatie-/multimediasysteem	Multi-informatiedisplay
	

De volgende afbeeldingen zijn slechts voorbeelden en kunnen licht afwijken van de werkelijke situaties.

■ Status batterijpakket (tractiebatterij)

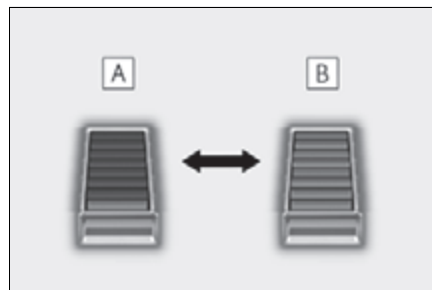
▶ Scherm navigatie-/multimediasysteem



A Laag

B Hoog

▶ Multi-informatiedisplay



A Laag

B Vol

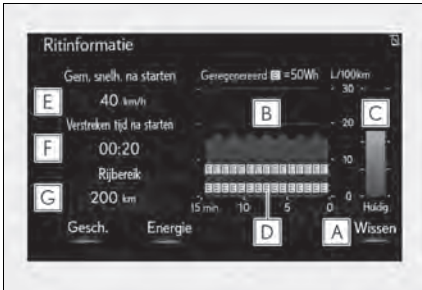
De volgende afbeeldingen zijn slechts voorbeelden en kunnen licht afwijken van de werkelijke situaties.

Brandstofverbruik (auto's met navigatiesysteem of mediasysteem)

■ Ritinformatie

Druk op de toets MENU op de Remote Touch en selecteer  op het scherm.

Als een ander scherm dan "Ritinformatie" wordt weergegeven, selecteert u "Ritinformatie".



- A** Resetten van de verbruiksgegevens
- B** Het brandstofverbruik gedurende de laatste 15 minuten
- C** Actueel brandstofverbruik
- D** De geregenereerde energie gedurende de laatste 15 minuten
Eén symbool staat voor 50 Wh. Er worden maximaal 5 symbolen getoond.
- E** Gemiddelde rijsnelheid sinds het starten van het hybridesysteem.
- F** Verstreken tijd sinds het starten van het hybridesysteem.
- G** Actieradius (→Blz. 121)

Het gemiddelde brandstofverbruik gedurende de laatste 15 minuten wordt door middel van kleuren verdeeld in vorige gemiddelden en gemiddelden sinds de

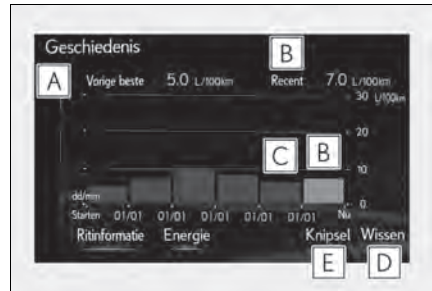
laatste keer dat het contact AAN is gezet. Het weergegeven gemiddelde brandstofverbruik is een globale waarde.

De afbeelding is slechts een voorbeeld en kan afwijken van de werkelijke situatie.

■ Geschiedenis

Druk op de toets MENU op de Remote Touch en selecteer  op het scherm.

Als een ander scherm dan "Geschiedenis" wordt weergegeven, selecteert u "Geschiedenis".



- A** Het laagste gemeten brandstofverbruik
- B** Recent brandstofverbruik
- C** Vorige gemeten brandstofverbruik
- D** De gegevens uit de geschiedenis resetten
- E** Het recente brandstofverbruik bijwerken

De geschiedenis van het recente brandstofverbruik is door middel van kleuren verdeeld in vorige gemiddelden en het gemiddelde brandstofverbruik sinds de gegevens de laatste keer zijn bijgewerkt. Het weergegeven gemiddelde brandstofverbruik is een globale waarde. De afbeelding is slechts een voorbeeld en kan afwijken van de werkelijke situatie.

■ De gegevens uit de geschiedenis bijwerken

Werk het recente brandstofverbruik bij door "Knippsel" te selecteren om het actuele brandstofverbruik opnieuw te meten.

■ De gegevens resetten



De verbruiksgegevens kunnen worden gewist door "Wissen" te selecteren.

■ Actieradius

Geeft de geschatte maximale afstand aan die nog met de in de tank aanwezige brandstof kan worden gereden.

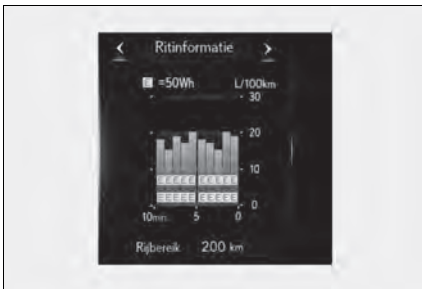
Deze afstand wordt berekend op basis van het gemiddelde brandstofverbruik. Hierdoor kan de werkelijke afstand die nog kan worden gereden, afwijken van de weergegeven afstand.

Gebruik van het nevenscherm (alleen auto's met 10,3 inch display)

Geef de voertuiginformatie weer op het nevenscherm (→Blz. 397) en selecteer vervolgens  of  om het gewenste scherm weer te geven.

■ Ritinformatie (type A)

Geeft het gemiddelde brandstofverbruik en de teruggewonnen energie van de afgelopen 10 minuten weer met intervallen van 1 minuut en geeft de actieradius weer.

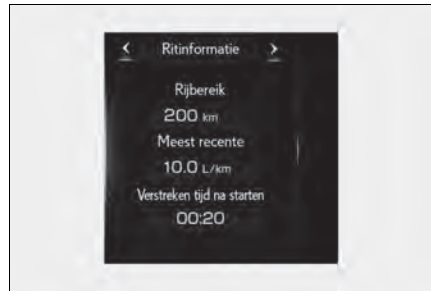


De afbeelding is slechts een voorbeeld en kan afwijken van de werkelijke situatie.

Het weergegeven gemiddelde brandstofverbruik is een globale waarde.

■ Ritinformatie (type B)

Geeft de actieradius, het recente brandstofverbruik en de verstreken tijd sinds het hybridesysteem is gestart weer.



De afbeelding is slechts een voorbeeld en kan afwijken van de werkelijke situatie.

Het weergegeven gemiddelde brandstofverbruik is een globale waarde.

■ Geschiedenis

Geeft het gemiddelde brandstofverbruik en het hoogste brandstofverbruik weer.



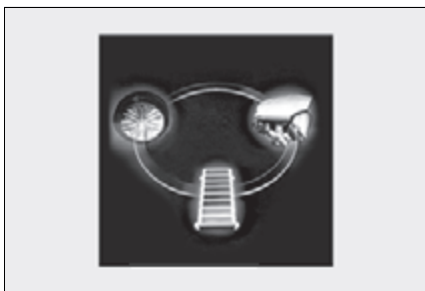
De afbeelding is slechts een voorbeeld en kan afwijken van de werkelijke situatie.

Het weergegeven gemiddelde brandstofverbruik is een globale waarde.

■ Energiemonitor

Geeft de werking van het hybridesysteem en de status van de energieterrugwinning weer.

Er wordt dezelfde informatie weergegeven als op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 118)



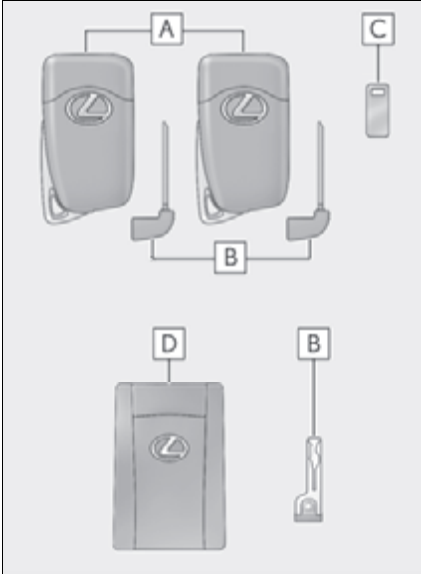
De afbeelding is slechts een voorbeeld en kan afwijken van de werkelijke situatie.

3-1. Informatie over sleutels	
Sleutels	124
3-2. Openen, sluiten en vergrendelen van de portieren	
Portieren	128
Achterklep	132
Smart entry-systeem met startknop	145
3-3. Verstellen van de stoelen	
Voorstoelen	215
Achterstoelen	216
Ergonomisch geheugen	221
Hoofdsteunen	224
3-4. Verstellen van het stuurwiel en de spiegels	
Stuurwiel	226
Binnenspiegel	227
Buitenspiegels	229
3-5. Openen en sluiten van de ruiten en het schuifdak	
Elektrisch bedienbare ruiten	231
Schuifdak	233
Elektrisch bedienbaar zonnescerm	236

Sleutels

Soorten sleutels

Bij de auto worden de volgende sleutels geleverd.



A Elektronische sleutels

- Bedienen van het Smart entry-systeem met startknop (indien aanwezig) (→Blz. 145)
- Gebruik van de afstandsbedieningsfunctie

B Mechanische sleutels

C Plaatje met sleutelnummer

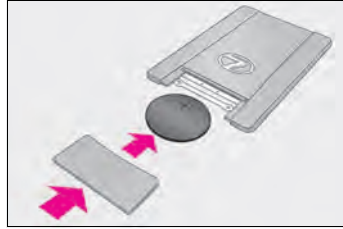
D Sleutelkaart (elektronische sleutel) (indien aanwezig)

Bedienen van het Smart entry-systeem met startknop (→Blz. 145)

■ Sleutelkaart (indien aanwezig)

- De mechanische sleutel die zich in de sleutelkaart bevindt, mag uitsluitend in noodgevallen worden gebruikt, bijvoorbeeld wanneer de elektronische sleutel niet goed werkt.

- Als de batterij uit de sleutelkaart is gevallen doordat het afdekkapje niet is geplaatst, of de batterij is verwijderd nadat de sleutelkaart nat is geworden, plaats de batterij dan terug met de positieve zijde (+) naar het Lexus-embleem.



- De sleutelkaart is niet waterdicht.

■ Aan boord van een vliegtuig

Zorg ervoor dat u aan boord van een vliegtuig niet op de toetsen van de elektronische sleutel drukt. Zorg ervoor dat de toetsen niet per ongeluk ingedrukt kunnen worden als u de elektronische sleutel in bijvoorbeeld een tas hebt opgeborgen. Bij het indrukken van de toetsen kan de elektronische sleutel radiogolven uitzenden die de bediening van het vliegtuig kunnen beïnvloeden.

■ Leegraken batterij elektronische sleutel

- De standaard levensduur van de batterij is 1-2 jaar. (De batterij in de sleutelkaart heeft een levensduur van ongeveer anderhalf jaar.)
- Als de batterij bijna leeg is, klinkt een waarschuwingssignaal in de auto als het hybride-systeem wordt uitgeschakeld.
- Omdat de elektronische sleutel altijd radiogolven ontvangt, raakt de batterij ook ontladen wanneer de elektronische sleutel niet wordt gebruikt. De volgende symptomen geven aan dat de batterij van de elektronische sleutel mogelijk ontladen is. Vervang de batterij indien nodig.
 - Het Smart entry-systeem met startknop of de afstandsbediening werkt niet.
 - Het detectiegebied wordt kleiner.
 - Het ledcontrolelampje in de sleutel gaat niet branden.
- Houd, om de levensduur van de batterij niet nodeloos te bekorten, de elektronische sleutel op een afstand van minimaal 1 m van de volgende elektrische apparaten met een magnetisch veld:
 - Televisietoestellen
 - Computers
 - Mobiele telefoons, draadloze telefoons en

- batterijladers
- Oplaadapparatuur voor draadloze en mobiele telefoons
- Inductiekookplaten
- Tafellampen

■ Batterij vervangen

→Blz. 475

■ Bevestiging van het aantal geregistreerde sleutels

Het aantal al geregistreerde sleutels kan worden bevestigd. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



OPMERKING

■ Voorkomen van beschadiging van de sleutel

- Laat de sleutels niet vallen, stel ze niet bloot aan sterke schokken en buig ze niet.
- Stel de sleutels niet langdurig bloot aan hoge temperaturen.
- Voorkom dat de sleutels nat worden en reinig ze niet in een ultrasoon reinigingsbad of iets dergelijks.
- Bevestig geen metaalhoudende of magnetische voorwerpen aan de sleutels en houd de sleutels uit de buurt van dergelijke voorwerpen.
- Haal de sleutels niet uit elkaar.
- Plak geen stickers o.i.d. op het oppervlak van de elektronische sleutel.
- Houd de sleutels uit de buurt van apparaten die magnetische velden opwekken (bijvoorbeeld televisietoestellen, audiosystemen, inductiekookplaten en medische apparatuur, zoals laagfrequente therapeutische uitrusting).

■ De elektronische sleutel bij u dragen

Houd de elektronische sleutel altijd ten minste 10 cm uit de buurt van ingeschakelde elektrische apparaten. Radiogolven die worden uitgezonden door elektrische apparaten die zich minder dan 10 cm van de elektronische sleutel vandaan bevinden, kunnen de correcte werking van de sleutel hinderen.

■ In geval van storingen in het Smart entry-systeem met startknop of andere problemen met de sleutel

→Blz. 530

■ Wanneer u een elektronische sleutel verliest

→Blz. 529

■ Omgaan met de sleutelkaart

- Als de batterij of de sleutelkaart nat wordt, kan de batterij gaan corroderen en de sleutelkaart defect raken.
Als de sleutelkaart in het water is gevallen of als vloeistof op de sleutel is gemorst, verwijder dan zo snel mogelijk het afdekkapje van de batterij en droog de batterij en de contactpunten af. (Pak het afdekkapje van de batterij voorzichtig vast en trek het omhoog om het te verwijderen.) Als de batterij gecorrodeerd is, laat hem dan vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Druk het afdekkapje niet in en gebruik geen schroevendraaier om het te verwijderen.
Wanneer het afdekkapje geforceerd wordt verwijderd, kan de sleutel verbuigen of beschadigd raken.
- Als het afdekkapje van de batterij vaak wordt verwijderd, kan het los gaan zitten.
- Zorg ervoor dat de batterij in de juiste richting geplaatst wordt.
Als de batterij verkeerd om geplaatst wordt, kan deze snel ontladen raken.
- In de volgende gevallen kan het oppervlak van de sleutelkaart beschadigd raken of de coating loslaten:

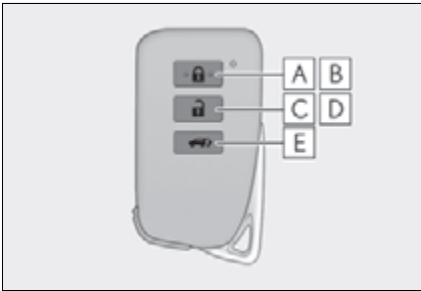


OPMERKING

- De sleutelkaart wordt in de nabijheid van harde voorwerpen gehouden, zoals muntstukken of sleutels.
- De sleutelkaart wordt bekrast door een scherp voorwerp, zoals de punt van een vulpotlood.
- Het oppervlak van de sleutelkaart wordt gereinigd met thinner of wasbenzine.

Afstandsbediening

De elektronische sleutels zijn voorzien van de volgende afstandsbediening:



- A** Vergrendelen van alle portieren (→Blz. 128)
- B** Sluiten van de ruiten en het schuifdak ^{*1}, ² (→Blz. 128)
- C** Ontgrendelen van alle portieren (→Blz. 128)
- D** Openen van de ruiten en het schuifdak ^{*1,2} (→Blz. 128)
- E** Openen en sluiten van de elektrisch bedienbare achterklep ^{*1} (→Blz. 135)

^{*1}: Indien aanwezig

^{*2}: Deze instellingen moeten aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repertoireur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Uitgestelde vergrendelingsfunctie achterklep (auto's met elektrisch bedienbare achterklep)

Met deze functie kunnen alle portieren worden vergrendeld terwijl de achterklep is geopend. Wanneer het onderstaande is gedaan, worden alle portieren behalve de achterklep vergrendeld. Vervolgens wordt de achterklep vergrendeld als deze wordt gesloten.

- 1 Sluit alle portieren, behalve de achterklep.
- 2 Druk tijdens het automatisch sluiten van de achterklep op de vergrendeltoets van de afstandsbediening.

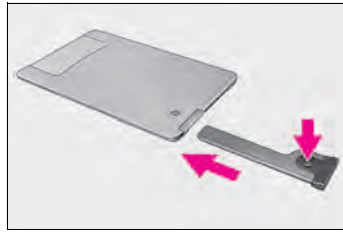
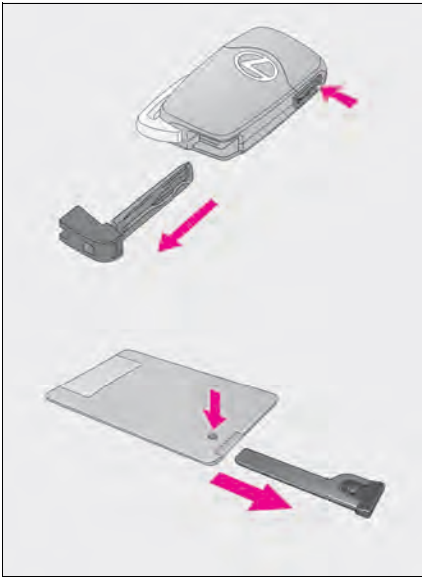
Gebruik van de mechanische sleutel

Druk op de ontgrendelknop om de mechanische sleutel uit de elektronische sleutel te halen.

De mechanische sleutel kan maar in één richting ingestoken worden, aangezien slechts één zijde van de sleutel van een groef is voorzien. Als u de sleutel niet in de slotcilinder kunt steken, draait u de sleutel om en probeert u het opnieuw.

Bewaar de mechanische sleutel na gebruik in de elektronische sleutel. Zorg dat u de mechanische sleutel en de elektronische sleutel bij u hebt.

Als de batterij van de elektronische sleutel leeg is of de instapfunctie niet goed werkt, bent u op de mechanische sleutel aangewezen. (→Blz. 530)



OPMERKING

■ Omgaan met de sleutelkaart

Oefen geen overmatige kracht uit bij het terugplaatsen van de mechanische sleutel in de sleutelkaart. Anders kan de sleutelkaart beschadigd raken.

■ Wanneer u de sleutel van de auto moet achterlaten bij een parkeerwachter

Vergrendel indien nodig het dashboardkastje. (→Blz. 420)

Verwijder de mechanische sleutel voor eigen gebruik en geef alleen de elektronische sleutel aan de parkeerwachter.

■ Als u uw mechanische sleutels verliest

→Blz. 529

■ Als een verkeerde sleutel wordt gebruikt

De slotcilinder zal vrij kunnen draaien.

■ Sleutelkaart (indien aanwezig)

- Als de mechanische sleutel moeilijk te verwijderen is, druk dan de vergrendelknop met een ballpoint of iets dergelijks naar beneden. Als het nog steeds moeilijk is om de sleutel er uit te trekken, gebruik dan een muntstuk of iets dergelijks.
- Om de mechanische sleutel te bewaren, schuift u hem in de sleutelkaart terwijl u de ontgrendelknop indrukt.

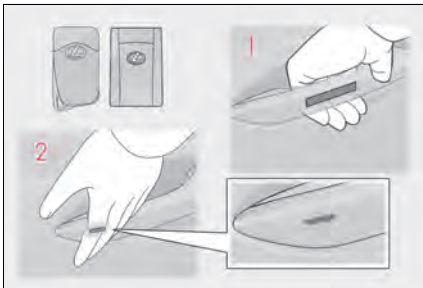
Portieren

De auto kan worden vergrendeld en ontgrendeld met behulp van de instapfunctie, de afstandsbediening of de schakelaar van de centrale vergrendeling.

Van buitenaf ontgrendelen en vergrendelen van de portieren

■ Gebruik van het Smart entry-systeem met startknop (auto's met instapfunctie)

Zorg dat u de elektronische sleutel bij u hebt om deze functie in te kunnen schakelen.



- 1 Pak de portiergreep vast om de portieren te ontgrendelen.*

Zorg ervoor dat u de sensor aan de achterzijde van de portiergreep aanraakt.

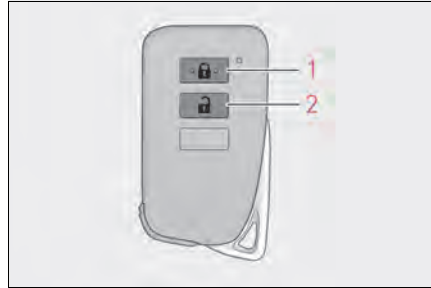
De portieren en de achterklep kunnen gedurende 3 seconden na het vergrendelen niet worden ontgrendeld.

- 2 Raak de vergrendelsensor (de uitholling in het oppervlak van de portiergreep) aan om de portieren te vergrendelen.

Controleer of het portier goed vergrendeld is.

*: De instellingen voor het ontgrendelen van de portieren kunnen worden gewijzigd. (→Blz. 128, 557)

■ Met de afstandsbediening



- 1 Vergrendelen van alle portieren

Houd deze toets ingedrukt om de ruiten en het schuifdak te sluiten.*^{1,2}

Controleer of het portier goed vergrendeld is.

- 2 Ontgrendelen van alle portieren

Houd deze toets ingedrukt om de ruiten en het schuifdak te openen.*^{1,2}

*¹: Indien aanwezig

*²: Deze instellingen moeten aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repertoireur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. (→Blz. 557)


■ Instellen van de ontgrendelfunctie

Het is mogelijk om in te stellen welke portieren met de instapfunctie via de afstandsbediening worden ontgrendeld.

- 1 Zet het contact UIT.

- 2 Schakel de inbraaksensor en de hellingsensor van het alarmsysteem uit om tijdens het veranderen van de instellingen het alarm niet onbedoeld te activeren. (indien aanwezig) (→Blz. 94)


- 3 Houd de toets  of  ingedrukt en houd tegelijkertijd de toets

 gedurende ongeveer 5 seconden ingedrukt als het controlelampje in de sleutel uit is.

De instelling verandert telkens wanneer een handeling wordt uitgevoerd, zoals hieronder is aangegeven. (Als u de instelling opnieuw wilt

wijzigen, laat u de toetsen los, wacht u ten minste 5 seconden en herhaalt u vervolgens stap 3.)

Multi-informatie-display/peepsignaal	Ontgrendelfunctie
 (auto's met linkse besturing)	Als u de portiergreep van het bestuurdersportier vasthoudt, wordt alleen het bestuurdersportier ontgrendeld.
 (auto's met rechtse besturing) Exterieur: 3 keer een peepsignaal Interieur: Eén belsignaal	Als u een portiergreep van een passagiersportier vasthoudt, worden alle portieren ontgrendeld.
 Exterieur: Twee peepsignalen Interieur: Eén belsignaal	Als u een portiergreep vasthoudt, worden alle portieren ontgrendeld.

Voor auto's met een alarm: om te voorkomen dat het alarm onbedoeld wordt geactiveerd, moet u de portieren ontgrendelen met de afstandsbediening en een portier openen en sluiten als de instellingen eenmaal zijn gewijzigd. (Als er binnen 30 seconden nadat op  is gedrukt geen portier wordt geopend, worden de portieren weer vergrendeld en wordt het alarm automatisch ingeschakeld.)

Zet het alarm onmiddellijk uit wanneer dit wordt geactiveerd. (→Blz. 93)

■ Systeem voor crashportierontgrendeling

Als de auto aan een sterke schok wordt blootgesteld, worden alle portieren ontgrendeld. Of het systeem in werking treedt, is afhankelijk van de kracht van de schok of het type ongeval.

■ Waarschuwingszoemer open portier/achterklep

Als de rijsnelheid 5 km/h wordt, gaat het centrale waarschuwingslampje knipperen en klinkt er een zoemer om aan te geven dat een portier of de achterklep niet goed is gesloten.

Het geopende portier of de openstaande achterklep wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.

■ Feedbacksignalen

Portieren:

De alarmknipperlichten knipperen om aan te geven dat de portieren zijn vergrendeld/ontgrendeld. (Vergrendeld: eenmaal; ontgrendeld: tweemaal)

Ruiten en schuifdak:

Een zoemer klinkt om aan te geven dat de ruiten en het schuifdak worden geopend/gesloten.

■ Beveiligingsfunctie

Als er niet binnen ongeveer 30 seconden na het ontgrendelen van de auto een portier wordt geopend, zorgt de beveiligingsfunctie ervoor dat de auto weer automatisch wordt vergrendeld.

■ Verlichting Welcome Light-systeem

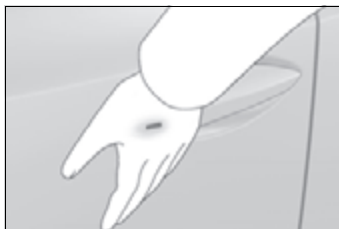
De parkeerlichten voor, de achterlichten en de kentekenplaatverlichting gaan in het donker automatisch branden wanneer u de portieren ontgrendelt met de instapfunctie of de afstandsbediening als de lichtschildelaar in de stand

AUTO staat.

■ Wanneer het portier niet kan worden vergrendeld met de vergrendelsensor op het oppervlak van de portiergreep (auto's met instapfunctie)

Wanneer het portier niet kan worden vergrendeld, zelfs als u de vergrendelsensor op het oppervlak van de portiergreep met uw vinger aanraakt, raak dan de vergrendelsensor aan met uw handpalm.

Wanneer u handschoenen draagt, trek deze dan uit.



■ Zoemer centrale vergrendeling

Als geprobeerd wordt de portieren te vergrendelen wanneer een portier niet geheel gesloten is, klinkt er gedurende 5 seconden een zoemer. Sluit het portier volledig om de zoemer uit te schakelen en vergrendel de portieren opnieuw.

■ Het alarm inschakelen (indien aanwezig)

Wanneer de portieren worden vergrendeld, wordt het alarmsysteem ingeschakeld. (→Blz. 92)

■ Omstandigheden die de werking van het Smart entry-systeem met startknop en de afstandsbediening beïnvloeden

→Blz. 147

■ Wanneer het Smart entry-systeem met startknop of de afstandsbediening niet goed werkt

- Gebruik de mechanische sleutel om de portieren te vergrendelen en ontgrendelen. (→Blz. 530)
- Vervang de sleutelbatterij door een nieuw exemplaar als deze ontladen raakt.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde instellingen (bijvoorbeeld de ontgrendelfunctie met behulp van een sleutel) kunnen worden gewijzigd. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 557)



WAARSCHUWING

■ Voorkomen van ongevallen

Neem bij het rijden met de auto de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van deze voorzorgsmaatregelen kan ertoe leiden dat er per ongeluk een portier wordt geopend en dat er iemand uit de auto valt, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Controleer of alle portieren volledig gesloten en vergrendeld zijn.
- Trek tijdens het rijden niet aan de binnenportiergreep. Wees vooral voorzichtig bij de voorportieren. Deze portieren kunnen zelfs worden geopend als de vergrendelknoppen in de stand vergrendeld staan.
- Activeer de kindersloten op de achterportieren als er kinderen achter in de auto vervoerd worden.

■ Als een portier wordt geopend of gesloten

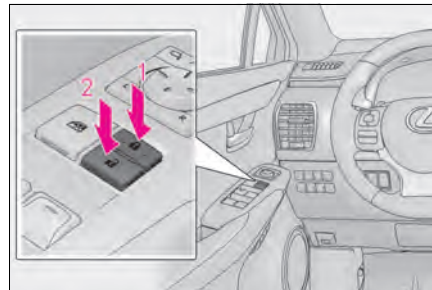
Controleer de omgeving van de auto; let er bijvoorbeeld op of de auto op een helling staat, of er voldoende ruimte is om het portier te openen en of het hard waait. Houd bij het openen of sluiten van het portier de portiergreep goed vast, zodat u bent voorbereid op eventuele onverwachte bewegingen.

■ Bij het gebruik van de afstandsbediening en het bedienen van de elektrisch bedienbare ruit of het schuifdak (indien aanwezig)

Bedien de elektrisch bedienbare ruit of het schuifdak nadat u hebt gecontroleerd of er geen risico is dat een passagier met een lichaamsdeel bekneld kan raken tussen de ruit of het schuifdak. Laat tevens de afstandsbediening niet bedienen door kinderen. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten tussen de elektrisch bedienbare ruit of het schuifdak.

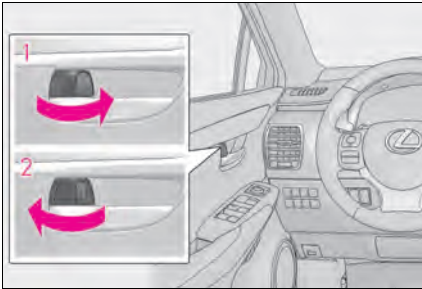
Van binnenuit ontgrendelen en vergrendelen van de portieren

■ Gebruik van de schakelaars van de centrale vergrendeling



- 1 Vergrendelen van alle portieren
- 2 Ontgrendelen van alle portieren

■ Gebruik van de vergrendelknop aan de binnenzijde van de portieren



- 1 Vergrendelen van het portier
- 2 Ontgrendelen van het portier

De voorportieren kunnen worden geopend door aan de portiergrepen aan de binnenzijde te trekken, ook al staan de vergrendelknoppen in de stand vergrendeld.

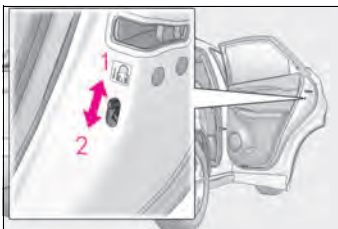
■ Vergrendelen van de portieren van buitenaf zonder gebruik te maken van een sleutel

- 1 Zet de vergrendelknop aan de binnenzijde in de vergrendelde stand.
- 2 Sluit het portier met de portiergreep uitgetrokken.

Het portier kan niet worden vergrendeld als het contact in de stand ACC of AAN staat of als de elektronische sleutel zich nog in de auto bevindt. De sleutel wordt mogelijk niet juist gesignaleerd waardoor het portier wellicht vergrendeld wordt.

■ Kindersloten achterportieren

Het portier kan niet vanaf de binnenzijde van de auto worden geopend wanneer het kinderslot is geactiveerd.



- 1 Ontgrendelen
- 2 Vergrendelen

Hierdoor wordt voorkomen dat kinderen per ongeluk de achterportieren openen. Druk de schakelaars op beide achterportieren naar beneden om de kindersloten te activeren.

■ Automatische vergrendel- en ontgrendel-systemen van de portieren

De volgende functies kunnen worden in- of uitgeschakeld:

Raadpleeg Blz. 557 voor instructies voor het aanpassen aan de persoonlijke voorkeur.

Functie	Handeling
Functie koppeling van rijnsnelheid aan portiervergrendeling	Alle portieren worden automatisch vergrendeld wanneer de rijnsnelheid ongeveer 20 km/h of hoger is.
Functie koppeling van stand selectiehandel aan portiervergrendeling	Alle portieren worden automatisch vergrendeld wanneer de selectiehandel in een andere stand dan P wordt gezet.
Functie koppeling van stand selectiehandel aan portierontgrendeling	Alle portieren worden automatisch ontgrendeld wanneer de selectiehandel in stand P wordt gezet.
Functie koppeling portierontgrendeling aan bestuurdersportier	Alle portieren worden automatisch ontgrendeld wanneer het bestuurdersportier wordt geopend.

Achterklep

De achterklep kan worden ontgrendeld met de achterklepopener, het Smart entry-systeem met startknop (auto's met instapfunctie) of de afstandsbediening.



WAARSCHUWING

■ Wees voorzichtig tijdens het rijden

- Zorg ervoor dat de achterklep tijdens het rijden gesloten is. Als de achterklep open blijft, kan deze tijdens het rijden voorwerpen raken of kan er bagage uit de bagageruimte vallen, waardoor een ongeval kan ontstaan. Bovendien kunnen uitlaatgassen in de auto terechtkomen, hetgeen zeer schadelijk kan zijn voor de gezondheid. Controleer voordat u wegrijdt of de achterklep is gesloten.
- Zorg er voordat u wegrijdt voor dat de achterklep volledig gesloten is. Als de achterklep niet volledig gesloten is, kan deze tijdens het rijden opengaan, waardoor een ongeval kan ontstaan.
- Sta nooit toe dat er personen in de bagageruimte meerijden. In het geval van plotseling remmen of een aanrijding kunnen ze ernstig letsel oplopen.

■ Als er kinderen in de auto aanwezig zijn

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Laat kinderen niet in de bagageruimte spelen. Als een kind per ongeluk in de bagageruimte wordt opgesloten, kan het bevangen worden door de hitte of verwondingen oplopen.
- Laat kinderen de achterklep niet openen of sluiten. De achterklep kan mogelijk onverwachts in beweging komen of er kan een lichaamsdeel bekneld raken.

■ Bedienen van de achterklep

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Verwijder sneeuw en ijs van de achterklep voordat u deze opent. Als u dat niet doet, kan de achterklep na het openen plotseling weer dichtvallen.
- Controleer voordat u de achterklep opent of sluit zorgvuldig of de omgeving veilig is.
- Zorg er als er iemand dichtbij staat voor dat deze persoon veilig is en meld dat u de achterklep gaat openen of sluiten.
- Wees voorzichtig bij het openen en sluiten van de achterklep bij sterke wind, aangezien de achterklep als gevolg van sterke wind plotseling kan bewegen.
- Auto's zonder elektrisch bedienbare achterklep: Als de achterklep niet helemaal wordt geopend, kan deze plotseling dichtvallen. Op een helling is het moeilijker om de achterklep te openen of te sluiten dan op een horizontale ondergrond. Let dus op dat de achterklep niet plotseling vanzelf open- of dichtgaat. Controleer voordat u de bagageruimte gebruikt of de achterklep volledig geopend en veilig is.



- Auto's met elektrisch bedienbare achterklep: Als de achterklep niet helemaal wordt geopend, kan deze op een steile helling plotseling dichtvallen. Controleer voordat u de bagageruimte gebruikt of de achterklep niet dicht kan vallen.

⚠ WAARSCHUWING

- Let bij het sluiten van de achterklep goed op dat er geen vingers, enz. bekneld raken.

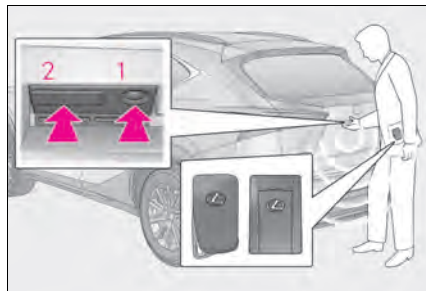


- Controleer na het sluiten van de achterklep altijd of deze goed gesloten is door er even op te drukken. Als de achterklep-greep wordt gebruikt om de achterklep volledig te sluiten, kunnen uw handen of armen bekneld raken.
- Trek nooit aan de steun van de achterklep-gasdemper (auto's zonder elektrisch bedienbare achterklep) (→Blz. 135) of aan de achterklep-spindel (auto's met elektrisch bedienbare achterklep) (→Blz. 142) om de achterklep te sluiten en hang niets aan de steun van de achterklep-gasdemper (auto's zonder elektrisch bedienbare achterklep) of aan de achterklep-spindel (auto's met elektrisch bedienbare achterklep).
Als dat wel gebeurt, kunnen uw handen bekneld raken of kan de steun van de achterklep-gasdemper (auto's zonder elektrisch bedienbare achterklep) of de achterklep-spindel (auto's met elektrisch bedienbare achterklep) afbreken, waardoor een ongeval kan ontstaan.
- Als er op de achterklep een fietsendrager of een vergelijkbaar zwaar onderdeel gemonteerd is, kan de achterklep na het openen plotseling dichtvallen waardoor lichaamsdelen bekneld kunnen raken en letsel kan optreden. Wij raden u aan om originele Lexus-onderdelen te gebruiken wanneer u accessoires op de achterklep wilt monteren.

Van buitenaf vergrendelen en ontgrendelen van de achterklep

- **Smart entry-systeem met startknop (auto's met instapfunctie)**

Zorg dat u de elektronische sleutel bij u hebt om deze functie in te kunnen schakelen.



- 1 Vergrendelen van alle portieren**
Controleer of het portier goed vergrendeld is.
- 2 Ontgrendelen van alle portieren**
De portieren en de achterklep kunnen gedurende 3 seconden na het vergrendelen niet worden ontgrendeld.

- **Afstandsbediening**

→Blz. 126

Van binnenuit ontgrendelen en vergrendelen van de achterklep

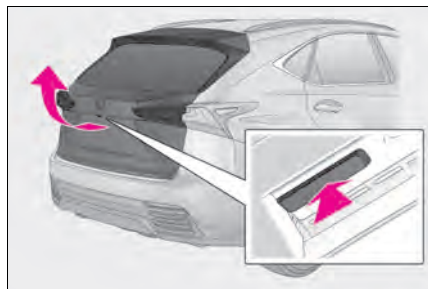
- **Schakelaars centrale vergrendeling**

→Blz. 130

Openen en sluiten van de achterklep (auto's zonder elektrisch bedienbare achterklep)

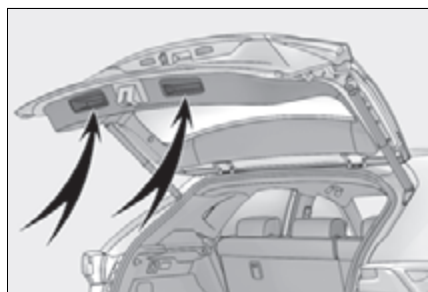
■ Openen

Trek de achterklep omhoog terwijl u op de schakelaar achterklep openen drukt.



■ Sluiten

Laat de achterklep zakken met behulp van de achterklepgreep en druk de achterklep van buitenaf naar beneden om deze te sluiten.



■ Bagageruimteverlichting

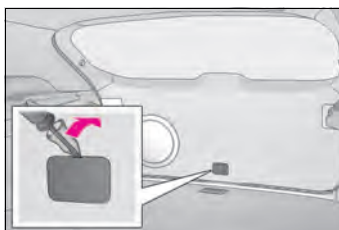
- De bagageruimteverlichting gaat branden als de achterklep wordt geopend.
- Als de bagageruimteverlichting aan wordt gelaten wanneer het contact UIT wordt gezet, gaat de verlichting na 20 minuten automatisch uit.

■ Indien het openingssysteem van de achterklep niet werkt

De achterklep kan van binnenuit worden ontgrendeld.

1 Verwijder de afdekkap.

Breng om het kapje te beschermen een doek aan tussen de sleufkopschroevendraaier en het kapje, zoals aangegeven in de afbeelding.



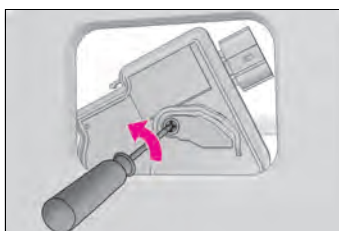
► Type A

2 Beweeg de hendel.



► Type B

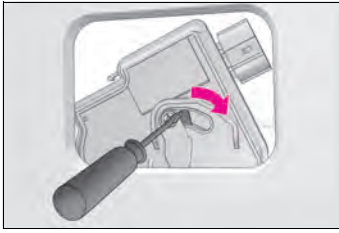
2 Draai de bout los.



3 Draai het klepje.



4 Beweeg de hendel.



OPMERKING

■ **Steunen achterleggasdempers**

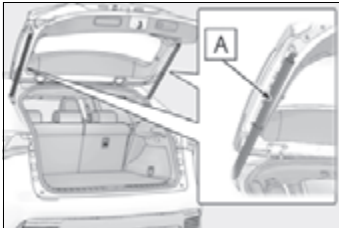
De achterklep is voorzien van gasdempers

A die de achterklep op zijn plaats houden.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Anders kunnen de achterleggasdempers


A beschadigd raken, waardoor deze niet meer werken.



- Bevestig nooit stickers, kunststoffolie, zelfklevende voorwerpen, enz. aan de gasdemper.
- Raak de binnenpoot van de gasdemper nooit aan met handschoenen of andere stoffen voorwerpen.
- Bevestig geen andere accessoires dan originele Lexus-accessoires aan de achterklep.
- Plaats nooit uw handen op de gasdemper en oefen er geen zijdelingse krachten op uit.

Openen en sluiten van de achterklep (auto's met elektrisch bedienbare achterklep)


- **Openen en sluiten van de achterklep met de afstandsbediening**

Druk gedurende 1 seconde op  .


Hij kan worden bediend bij het ontgrendelen van de achterklep.




- **Van binnenuit openen en sluiten van de achterklep**

Druk gedurende 1 seconde op  .

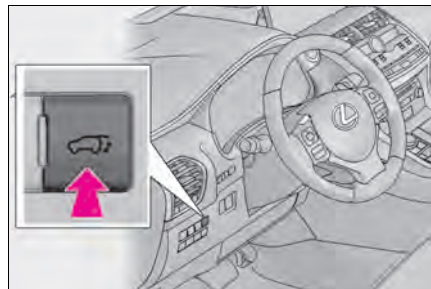
Er klinkt een zoemer en de achterklep wordt automatisch geopend en gesloten.

Druk op  terwijl de achterklep wordt geopend/gesloten om de beweging te stoppen.

Wanneer gedurende 1 seconde nogmaals op

 wordt gedrukt terwijl de beweging is

gestopt, beweegt de achterklep in tegenovergestelde richting.



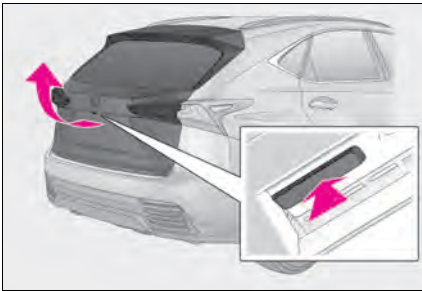
■ Van buitenaf openen en sluiten van de achterklep

● Openen

Wanneer de achterklep ontgrendeld is: druk op de ontgrendelingschakelaar van de achterklep. Wanneer de achterklep vergrendeld is (auto's met Smart entry-systeem en startknop [auto's met instapfunctie]): Druk terwijl u de elektronische sleutel bij u draagt tweemaal op de schakelaar achterklep openen.

Er klinkt een zoemer en de achterklep wordt automatisch geopend.


Druk op de schakelaar terwijl de achterklep wordt geopend om de beweging te stoppen.




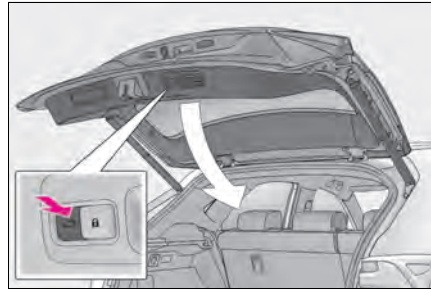
● Sluiten

Druk op .

Er klinkt een zoemer en de achterklep wordt automatisch gesloten.

Druk op  terwijl de achterklep wordt gesloten om de beweging te stoppen.


Als u nogmaals op  drukt, beweegt de achterklep in de andere richting.




● Sluiten van de achterklep en vergrendelen van alle portieren (functie sluiten en vergrendelen)*

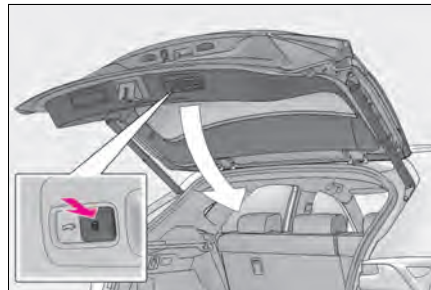
Druk op .

Er klinkt een andere zoemer dan normaal en de elektrisch bedienbare achterklep begint automatisch te sluiten. Wanneer de elektrisch bedienbare achterklep is gesloten, worden alle portieren gelijktijdig vergrendeld. Met feedbacksignalen wordt aangegeven dat alle portieren zijn vergrendeld.

Als op  wordt gedrukt terwijl de elektrisch bedienbare achterklep bezig is te sluiten, stopt de achterklep met bewegen.

Druk nogmaals op  om de achterklep automatisch te sluiten.

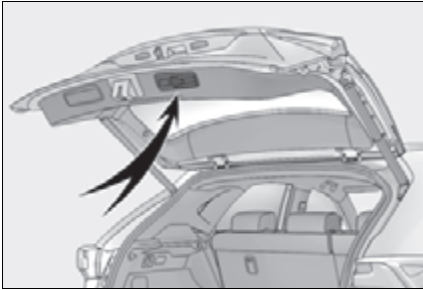
*: Auto's met Smart entry-systeem en startknop (auto's met instapfunctie)



■ De achterklep sluiten met de achterklepgreep aan de binnenzijde

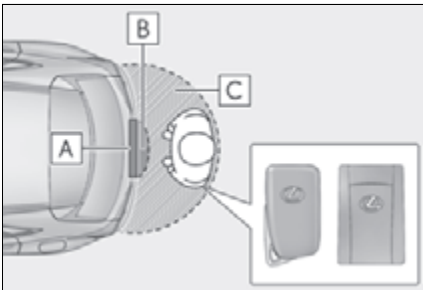
Laat de achterklep zakken met behulp van

de achterklepgreep. Vervolgens klinkt er een zoemer en wordt de achterklep automatisch gesloten.



■ **Openen en sluiten van de achterklep met de sensor regeling voetbediening (auto's met handsfree elektrisch bedienbare achterklep)**

- 1 Zorg ervoor dat u zich, met de elektronische sleutel op zak, binnen het detectiebereik van het Smart entry-systeem met startknop bevindt, op ongeveer 50 tot 70 cm van de achterbumper.

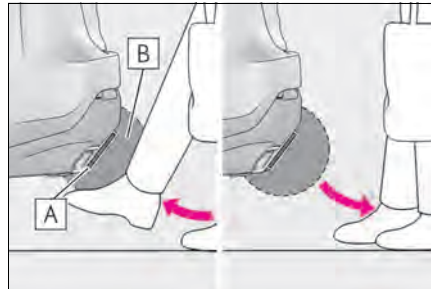


- A** Sensor regeling voetbediening
 - B** Detectiegebied sensor regeling voetbediening
 - C** Detectiegebied voor werking Smart entry-systeem met startknop (→Blz. 145)
- 2 Bedien de achterklep met een voetbeweging door uw voet tot 10 cm onder

de achterbumper te bewegen en vervolgens weer terug te trekken.

- Voer deze volledige beweging binnen 1 seconde uit.
- De achterklep zal niet in werking treden zolang er een voet wordt gesignaleerd onder de achterbumper.
- Raak bij het gebruik van de achterklep de achterbumper niet met uw voet aan.
- Als er zich in het passagierscompartiment of de bagageruimte een andere elektronische sleutel bevindt, duurt het mogelijk iets langer dan normaal voordat de achterklep in werking treedt.

Als alle portieren vergrendeld zijn: als de beweging wordt gesignaleerd door de sensor regeling voetbediening, worden alle portieren ontgrendeld.



- A** Sensor regeling voetbediening
 - B** Detectiegebied sensor regeling voetbediening
- 3 Als de sensor voor de regeling van de voetbediening signaleert dat u uw voet hebt teruggetrokken, klinkt er een zoemer en zal de elektrisch bedienbare achterklep automatisch volledig openen/sluiten.

Als er opnieuw een voetbeweging wordt gesignaleerd terwijl de achterklep in werking is, zal de beweging stoppen.

■ Bagageruimteverlichting

- De bagageruimteverlichting gaat branden als de achterklep wordt geopend.
- Als de bagageruimteverlichting aan wordt gelaten wanneer het contact UIT wordt gezet, gaat de verlichting na 20 minuten automatisch uit.

■ Werkingsvoorwaarden elektrisch bedienbare achterklep

Wanneer de bediening voor de elektrisch bedienbare achterklep AAN is gezet, kan de achterklep in de volgende gevallen automatisch worden geopend en gesloten:

- Wanneer de achterklep is ontgrendeld
- Wanneer het contact tijdens het openen AAN staat, wordt de achterklep in de volgende gevallen ontgrendeld en bediend:
 - De parkeerrem is geactiveerd
 - Het rempedaal is ingetrapt
 - De selectiehendel staat in stand P

■ Werkingsvoorwaarden sensor regeling voetbediening (auto's met handsfree elektrisch bedienbare achterklep)

- Wanneer de sensor regeling voetbediening is ingeschakeld.
- De elektronische sleutel bevindt zich binnen het werkingsspectrum. (→Blz. 146)

■ Sluitsysteem achterklep

Wanneer de achterklep nog enigszins geopend is, zal het sluitsysteem van de achterklep deze automatisch volledig sluiten. Het sluitsysteem van de achterklep werkt, ongeacht de status van het contact.


■ Werking van de elektrisch bedienbare achterklep

- Er klinkt een zoemer en de alarmknipperlichten knipperen tweemaal om aan te geven dat de achterklep wordt geopend/gesloten.
- Wanneer de bediening van de elektrisch bedienbare achterklep UIT staat, kan de achterklep niet elektrisch worden bediend, maar kan hij wel met de hand worden geopend en gesloten.
- Wanneer de elektrisch bedienbare achterklep automatisch wordt geopend en er iets abnormaals wordt gesignaleerd als gevolg van menselijk handelen of een voorwerp, wordt de beweging gestopt.

■ Functie sluiten en vergrendelen

Als de elektrisch bedienbare achterklep open is, sluit deze functie de achterklep waarna alle portieren gelijktijdig worden vergrendeld.

Als de volgende procedures worden uitgevoerd en er geen elektronische sleutels van de auto in het interieur zijn achtergebleven, worden alle portieren vergrendeld wanneer de elektrisch bedienbare achterklep volledig is gesloten.

- 1 Sluit alle portieren, maar sluit de elektrisch bedienbare achterklep niet.
- 2 Druk, terwijl u de elektronische sleutel bij u hebt, op de toets  op het onderste deel van de elektrisch bedienbare achterklep (→Blz. 133).

Er klinkt een andere zoemer dan normaal waarna de elektrisch bedienbare achterklep automatisch begint te sluiten. Wanneer de elektrisch bedienbare achterklep is gesloten, worden alle portieren gelijktijdig vergrendeld. Met feedbacksignalen wordt aangegeven dat alle portieren zijn vergrendeld. Auto's met supervergrendeling: de supervergrendeling wordt in dit geval niet ingeschakeld.

■ Situaties waarin de functie sluiten en vergrendelen mogelijk niet goed werkt (auto's met handsfree elektrisch bedienbare achterklep)

De functie sluiten en vergrendelen werkt in de volgende situaties mogelijk niet goed:

- Als op de schakelaar  op het onderste deel van de elektrisch bedienbare achterklep wordt gedrukt met de hand die ook een elektronische sleutel vast heeft
- Als op de schakelaar  op het onderste deel van de elektrisch bedienbare achterklep wordt gedrukt terwijl de elektronische sleutel zich in een tas of iets dergelijks bevindt die op de grond staat
- Als op de schakelaar  op het onderste deel van de elektrisch bedienbare achterklep wordt gedrukt terwijl de elektronische sleutel zich niet in de buurt van de auto bevindt

■ **Situaties waarin de sensor regeling voetbediening niet goed werkt (auto's met hands-free elektrisch bedienbare achterklep)**

In de volgende situaties kan de sensor regeling voetbediening mogelijk niet goed werken:

- Als een voet wordt gesignaleerd onder de achterbumper
- Als er hard met een voet tegen de achterbumper wordt getrapt of als de achterbumper een poosje wordt aangeraakt

Als de achterbumper een poosje is aangeraakt, wacht dan even voordat u de achterklep weer probeert te bedienen.

- Als de achterklep wordt bediend terwijl een persoon zich te dicht bij de achterbumper bevindt
- Als een externe bron van radiografische signalen de communicatie tussen de auto en de elektronische sleutel verstoort (→Blz. 147)
- Wanneer de auto in de buurt van een bron van elektromagnetische velden, zoals een parkeerplaats voor betaald parkeren, een tankstation, een elektrisch verwarmde weg of tl-lampen, geparkeerd staat die de gevoeligheid van de sensor regeling voetbediening negatief beïnvloedt
- Wanneer de auto zich in de buurt bevindt van een televisiezendmast, elektriciteitscentrale, radiozender, videowall, luchthaven of andere locatie waar sterke radiogolven of elektromagnetische velden aanwezig zijn
- Als er een grote hoeveelheid water op de achterbumper terecht komt, bijvoorbeeld wanneer de auto wordt gewassen of bij zware regenval
- Wanneer er modder, sneeuw, ijs, e.d. op de achterbumper zit
- Als de auto enige tijd geparkeerd is in de buurt van objecten die kunnen bewegen en in contact kunnen komen met de achterbumper, zoals planten
- Wanneer een accessoire op de achterbumper is gemonteerd

Schakel de sensor regeling voetbediening uit als een accessoire is gemonteerd.

■ **Onbedoelde bediening van de sensor regeling voetbediening voorkomen (auto's met handsfree elektrisch bedienbare achterklep)**

Als er zich een elektronische sleutel in het bereik bevindt, kan de sensor regeling voetbediening mogelijk onbedoeld worden bediend. Pas daarom in de volgende situaties op:

- Als er een grote hoeveelheid water op de achterbumper terecht komt, bijvoorbeeld wanneer de auto wordt gewassen of bij zware regenval
- Als er vuil wordt weggeveegd van de achterbumper
- Wanneer er een klein dier of een klein object, zoals een bal, onder de achterbumper komt
- Wanneer een object onder de achterbumper vandaan wordt gehaald
- Als iemand zijn/haar benen heen en weer beweegt wanneer hij/zij op de achterbumper zit
- Als iemands benen of een ander lichaamsdeel in aanraking komen met de achterbumper wanneer diegene langs de auto loopt
- Wanneer de auto in de buurt van een bron van elektromagnetische velden, zoals een parkeerplaats voor betaald parkeren, een tankstation, een elektrisch verwarmde weg of tl-lampen, geparkeerd staat die de gevoeligheid van de sensor regeling voetbediening negatief beïnvloedt
- Wanneer de auto zich in de buurt bevindt van een televisiezendmast, elektriciteitscentrale, radiozender, videowall, luchthaven of andere locatie waar sterke radiogolven of elektromagnetische velden aanwezig zijn
- Wanneer de auto geparkeerd staat op een plek waar objecten, zoals planten, zich in de buurt van de achterbumper bevinden
- Als bagage, enz. in de buurt van de achterbumper wordt geplaatst
- Als er een accessoire of autohoes wordt geplaatst/verwijderd in de buurt van de achterbumper
- Als de auto wordt gesleept

Schakel de werking van de sensor regeling voetbediening uit om het onbedoeld bedienen te voorkomen.

■ **Bij het opnieuw aansluiten van de 12V-accu**

Sluit de achterklep om ervoor te zorgen dat de elektrisch bedienbare achterklep correct werkt.

■ Klembeveiliging

In de elektrisch bedienbare achterklep zijn rechts en links sensoren geplaatst. Wanneer de achterklep automatisch wordt gesloten en de sensoren worden ingedrukt doordat bijvoorbeeld een voorwerp bekneld raakt, treedt de klembeveiliging in werking.

Vanuit die positie beweegt de achterklep automatisch een stukje in tegengestelde richting en stopt vervolgens.

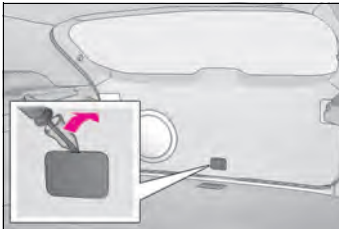


■ Indien het openingssysteem van de achterklep niet werkt

De achterklep kan van binnenuit worden ontgrendeld.

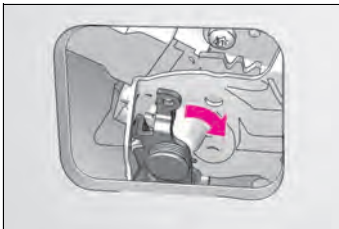
1 Verwijder de afdekkap.

Breng om het kapje te beschermen een doek aan tussen de sleufkopschroevendraaier en het kapje, zoals aangegeven in de afbeelding.

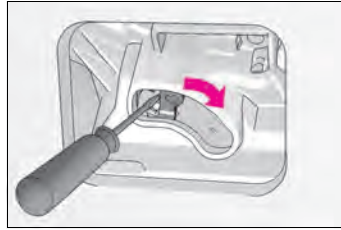


2 Beweeg de hendel.

► Type A



► Type B



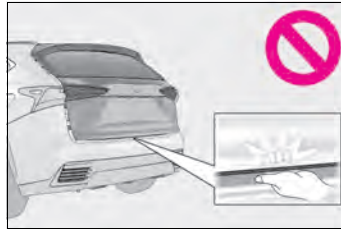
■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De instellingen (bijv. automatische open- en stoppositie achterklep) kunnen worden gewijzigd. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 557)

! WAARSCHUWING

■ Sluitsysteem achterklep

- Wanneer de achterklep nog enigszins geopend is, zal het sluitsysteem van de achterklep deze automatisch volledig sluiten. Het duurt enkele seconden voordat het sluitsysteem van de achterklep in werking treedt. Zorg ervoor dat uw vingers of andere zaken niet bekneld raken onder de achterklep, aangezien dit ernstig letsel tot gevolg kan hebben.



- Wees voorzichtig wanneer u het sluitsysteem gebruikt, aangezien het systeem nog werkt wanneer de elektrisch bedienbare achterklep is uitgeschakeld.

■ Elektrisch bedienbare achterklep

Neem bij het bedienen van de elektrisch bedienbare achterklep de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Controleer de omgeving op eventueel aanwezige obstakels of andere zaken die ervoor kunnen zorgen dat uw bezittingen klem komen te zitten.

- Zorg er als er iemand dichtbij staat voor dat deze persoon veilig is en meld dat u de achterklep gaat openen of sluiten.
- Als de elektrisch bedienbare achterklep met de hoofdschakelaar wordt uitgeschakeld terwijl deze in werking is, wordt de automatische werking gestopt. De achterklep moet vervolgens met de hand worden bediend. Wees extra voorzichtig op een helling aangezien de achterklep plotseling open of dicht kan gaan.
- Wanneer niet langer aan de voorwaarden voor de werking van de elektrisch bedienbare achterklep wordt voldaan, klinkt er mogelijk een zoemer en zal de achterklep mogelijk niet meer openen of sluiten. De achterklep moet vervolgens met de hand worden bediend. Wees extra voorzichtig op een helling aangezien de achterklep plotseling open of dicht kan gaan.
- Als de auto op een heuvel staat, kan de achterklep plotseling dichtvallen, nadat deze automatisch is geopend. Zorg ervoor dat de achterklep volledig is geopend.
- In de volgende situaties signaleert de elektrisch bedienbare achterklep mogelijk een storing en wordt de automatische bediening uitgeschakeld. In dit geval moet de achterklep met de hand worden bediend. Wees extra voorzichtig op een helling aangezien de achterklep plotseling open of dicht kan gaan.
- Wanneer de achterklep met een obstakel in aanraking komt
- Wanneer de spanning van de 12V-accu plotseling laag wordt, bijvoorbeeld wanneer het contact AAN wordt gezet, of wanneer het hybridesysteem tijdens de automatische bediening wordt gestart
- Als er op de achterklep een fietsendrager of een vergelijkbaar zwaar onderdeel gemonteerd is, werkt de elektrisch bedienbare achterklep mogelijk niet of kan de achterklep na het openen dichtvallen, waardoor lichaamsdelen bekneld kunnen raken en letsel kan optreden. Neem voor meer informatie over het plaatsen van accessoires op de achterklep contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Klembeveiliging

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Gebruik geen lichaamsdelen om de klembeveiliging opzettelijk te activeren.
- Het is mogelijk dat de klembeveiliging niet meer werkt als de achterklep bijna gesloten is. Zorg ervoor dat uw vingers of andere zaken niet bekneld raken.
- De vorm van het voorwerp dat klem komt te zitten, kan ertoe leiden dat de klembeveiliging niet werkt. Zorg ervoor dat uw vingers of andere zaken niet bekneld raken.

■ Sensor regeling voetbediening (auto's met handsfree elektrisch bedienbare achterklep)

Neem bij het bedienen van de elektrisch bedienbare achterklep de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Controleer de omgeving op eventueel aanwezige obstakels of andere zaken die ervoor kunnen zorgen dat uw bezittingen klem komen te zitten.
- Raak als u uw voet in de buurt van de onderzijde van het midden van de achterbumper plaatst en ervandaan beweegt de uitlaatpijpen niet aan totdat deze voldoende zijn afgekoeld, aangezien het aanraken van een hete uitlaatpijp brandwonden kan veroorzaken.
- Gebruik de handsfree-functie van de elektrisch bedienbare achterklep niet als er weinig ruimte is onder de achterbumper.

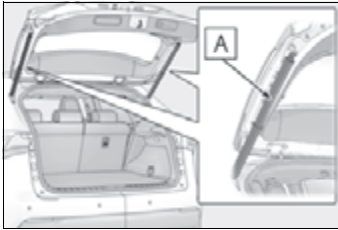


OPMERKING

■ Achterklepspindels

De achterklep is voorzien van spindels **A** die de achterklep op zijn plaats houden. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Anders kunnen de achterklepspindels **A** beschadigd raken, waardoor deze niet meer werken.



- Bevestig nooit stickers, kunststoffolie, zelfklevende voorwerpen, enz. aan de spindelstang.
- Raak de pen nooit aan met handschoenen of andere stoffen voorwerpen.
- Bevestig geen zware accessoires aan de achterklep. Neem voor meer informatie over het bevestigen van accessoires contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Plaats uw handen nooit op de spindel en oefen er nooit zijdelingse krachten op uit.

■ Voorkomen van storingen aan het sluitsysteem van de achterklep

Oefen geen grote kracht uit op de achterklep terwijl het sluitsysteem in werking is.

■ Voorkomen van beschadiging van de elektrisch bedienbare achterklep

- Controleer of er geen ijs zit tussen de achterklep en de sponning, waardoor de achterklep niet bediend kan worden. Wanneer er zich te veel gewicht op de achterklep bevindt, kunnen bij het bedienen van de elektrisch bedienbare achterklep storingen optreden.

- Oefen geen grote kracht uit op de achterklep terwijl de elektrisch bedienbare achterklep in werking is.
- Voorkom dat de sensoren (aan de rechter- en linkerzijde van de elektrisch bedienbare achterklep) beschadigd raken door scherpe voorwerpen. Wanneer de sensor is losgenomen, kan de elektrisch bedienbare achterklep niet automatisch worden gesloten.

■ Functie sluiten en vergrendelen

Bij het sluiten van de elektrisch bedienbare achterklep met de functie sluiten en vergrendelen klinkt er een andere zoemer dan normaal voordat de elektrisch bedienbare achterklep begint te sluiten.

Als u een andere zoemer dan normaal hoort, weet u zeker dat het sluiten van de achterklep correct is begonnen.

Wanneer de elektrisch bedienbare achterklep volledig is gesloten, wordt bovendien met feedbacksignalen aangegeven dat alle portieren zijn vergrendeld.

Controleer voordat u de auto achterlaat of de feedbacksignalen hebben geklonken en dat alle portieren zijn vergrendeld.

■ Voorzorgsmaatregelen sensor regeling voetbediening (auto's met handsfree elektrisch bedienbare achterklep)


De sensor regeling voetbediening bevindt zich achter aan de onderzijde van het midden van de achterbumper. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om ervoor te zorgen dat de elektrisch bedienbare achterklep goed werkt:

- Houd de onderzijde van het midden van de achterbumper te allen tijde schoon. Als de onderzijde van het midden van de achterbumper vuil is of bedekt is met sneeuw, werkt de sensor regeling voetbediening mogelijk niet. Verwijder in dat geval het vuil of de sneeuw, verplaats de auto en controleer vervolgens of de sensor regeling voetbediening werkt. Als de sensor niet werkt, laat de auto dan controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

 OPMERKING










- Breng geen coatings die een vocht aantrekkend effect hebben of andere coatings aan op de onderzijde van het midden van de achterbumper.
- Parkeer de auto niet in de buurt van objecten die kunnen bewegen en in contact kunnen komen met de onderzijde van het midden van de achterbumper, zoals gras of bomen.
Als de auto enige tijd geparkeerd is in de buurt van objecten die kunnen bewegen en in contact kunnen komen met de onderzijde van het midden van de achterbumper, zoals gras of bomen, werkt de sensor regeling voetbediening mogelijk niet. Verplaats in dat geval de auto en controleer vervolgens of de sensor regeling voetbediening werkt. Als de sensor niet werkt, laat de auto dan controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Stel de sensor regeling voetbediening en zijn omgeving niet bloot aan krachtige schokken.
Als de sensor regeling voetbediening of zijn omgeving blootgesteld zijn aan krachtige schokken, werkt de sensor regeling voetbediening mogelijk niet goed meer. Laat de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de sensor regeling voetbediening in de volgende situaties niet werkt.
- De sensor regeling voetbediening of zijn omgeving zijn blootgesteld aan krachtige schokken.
- Er zitten krassen of beschadigingen op de onderzijde van het midden van de achterbumper.
- Demonteer de achterbumper niet.
- Breng geen stickers aan op de achterbumper.
- Breng geen lak aan op de achterbumper.
- Deactiveer de sensor regeling voetbediening als er op de elektrisch bedienbare achterklep een fietsendrager of een vergelijkbaar zwaar onderdeel gemonteerd is.


Het systeem van de elektrisch bedienbare achterklep uitschakelen (auto's met elektrisch bedienbare achterklep)


Op  van het multi-informatiedisplay kan worden geschakeld tussen AAN (ingeschakeld) en UIT (uitgeschakeld). (→Blz. 107)

- 1 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel en selecteer .




- 2 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer "Vehicle Settings" (voertuiginstellingen) en druk vervolgens op .
- 3 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer  en druk vervolgens op .
- 4 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel en selecteer vervolgens PBD.

- 5 Door op  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel te drukken, wordt geschakeld tussen AAN en UIT.

Wanneer UIT is geselecteerd en de bediening van de elektrisch bedienbare achterklep is gestopt op  van het multi-informatiedisplay, kan de elektrisch bedienbare achterklep niet meer elektrisch worden bediend voordat AAN wordt geselecteerd. (Keert niet terug in de bediening van het contact)


De sensor regeling voetbediening uitschakelen (auto's met handsfree elektrisch bedienbare achterklep)








Op  van het multi-informatiedisplay kan worden geschakeld tussen AAN (ingeschakeld) en UIT (uitgeschakeld). (→Blz. 107)


- 1 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel en selecteer .



- 2 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer "Vehicle Settings"

(voertuiginstellingen) en druk vervolgens op .

- 3 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer  en druk vervolgens op .
- 4 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel en selecteer vervolgens "Kick Sensor" (sensor regeling voetbediening).
- 5 Door op  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel te drukken, wordt geschakeld tussen AAN en UIT.

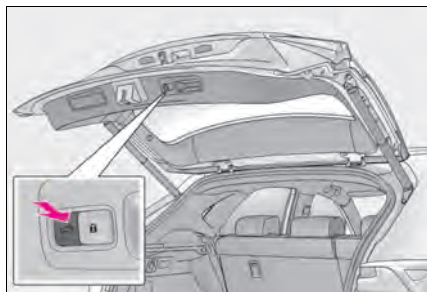
Wanneer UIT is geselecteerd en de bediening van de sensor regeling voetbediening is gestopt op  van het multi-informatiedisplay, kan de sensor regeling voetbediening niet meer elektrisch worden bediend voordat AAN wordt geselecteerd. (Keert niet terug in de bediening van het contact)

Aanpassing van de geopende positie van de achterklep (auto's met elektrisch bedienbare achterklep)

De geopende positie van de elektrisch bedienbare achterklep kan worden aangepast.

- 1 Stopt de beweging van de achterklep in de gewenste positie. (→Blz. 135)
- 2 Houd de schakelaar van de elektrisch bedienbare achterklep op de achterklep gedurende 2 seconden ingedrukt.

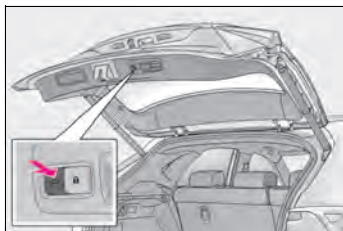
- Wanneer het instellen is voltooid, klinkt de zoemer 4 maal.
- Wanneer de volgende keer de achterklep wordt geopend, stopt deze in die positie.



■ Terugzetten van de normale ruststand van de achterklep naar de oorspronkelijke instelling


Houd de schakelaar van de elektrisch bedienbare achterklep op de achterklep gedurende 7 seconden ingedrukt.

Nadat de zoemer 4 maal heeft geklonken, klinkt hij nog eens tweemaal. Wanneer de elektrisch bedienbare achterklep de volgende keer wordt geopend, wordt de achterklep geopend tot de oorspronkelijk ingestelde positie.



■ Wanneer de geopende positie van de achterklep wordt ingesteld via het navigatiesysteem of mediasysteem

De geopende positie kan worden ingesteld via het navigatiesysteem of mediasysteem. (→Blz. 557)

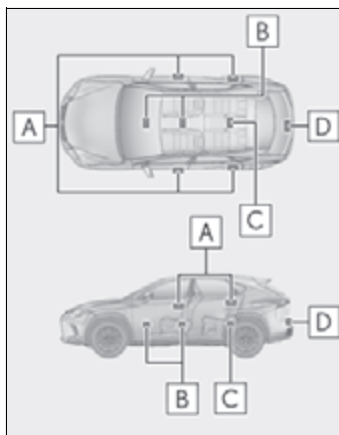
Prioriteit voor de stoppositie kan worden gegeven aan de laatst ingestelde positie door middel van de schakelaar , via het navigatiesysteem of via het mediasysteem.

Smart entry-systeem met startknop

De volgende handelingen kunnen worden uitgevoerd als u de elektronische sleutel (inclusief sleutelkaart) bij u hebt, bijvoorbeeld in uw zak. De bestuurder moet de elektronische sleutel altijd bij zich hebben.

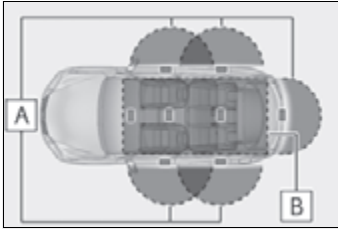
- Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren (auto's met instapfunctie) (→Blz. 128)
- Vergrendelen en ontgrendelen van de achterklep (auto's met instapfunctie) (→Blz. 133)
- Starten en stoppen van het hybride-systeem (→Blz. 255)

■ Plaats van antenne



- A** Antennes buiten het interieur (auto's met instapfunctie)
- B** Antennes in het interieur
- C** Antenne in de bagageruimte
- D** Antenne buiten de bagageruimte (auto's met instapfunctie)

■ **Bereik (gebieden waarin de elektronische sleutel wordt gesignaleerd)**



A Bij het vergrendelen of ontgrendelen van de portieren (auto's met instapfunctie)

Het systeem werkt als de elektronische sleutel zich binnen ongeveer 0,7 m van een buitenportiergreep bevindt. (Alleen de portieren die de sleutel signaleren, kunnen worden geopend of gesloten.)

B Bij het starten van het hybridesysteem of veranderen van de standen van het contact

Het systeem werkt als de elektronische sleutel zich in de auto bevindt.

■ **Als er een alarm klinkt of een waarschuwingsmelding wordt weergegeven**

Een combinatie van een in en buiten de auto hoorbaar alarm en waarschuwingsmeldingen op het multi-informatiedisplay zorgen ervoor dat diefstal van de auto en ongelukken door een onjuiste bediening worden voorkomen. Neem de juiste maatregelen als reactie op de waarschuwingsmeldingen op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 503)

In onderstaande tabel worden de omstandigheden en de correctieprocedures beschreven in de gevallen waarin alleen het alarm klinkt.

- Wanneer één keer gedurende 5 seconden een buiten de auto hoorbaar alarm klinkt (auto's met instapfunctie)

Situatie	Correctieprocedure
Er is geprobeerd de auto te vergrendelen terwijl er nog een portier geopend was.	Sluit alle portieren en vergrendel ze opnieuw.

- Wanneer het alarm in de auto herhaaldelijk klinkt

Situatie	Correctieprocedure
Het contact werd in de stand ACC gezet terwijl het bestuurdersportier geopend was (het bestuurdersportier werd geopend terwijl het contact in de stand ACC stond).	Zet het contact UIT en sluit het bestuurdersportier.

■ **Als op het multi-informatiedisplay "Smart Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual" (Storing in Smart entry-systeem met startknop; raadpleeg handleiding) wordt weergegeven**

Er is mogelijk een storing in het systeem aanwezig. Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ **Energiebesparende functie (auto's met instapfunctie)**



De energiebesparende functie wordt geactiveerd om te voorkomen dat de batterij van de elektronische sleutel en de 12V-accu leeg raken wanneer de auto gedurende langere tijd niet wordt gebruikt.

- In de volgende situaties kan het enige tijd duren voordat de portieren met het Smart entry-systeem met startknop ontgrendeld kunnen worden.
 - De elektronische sleutel bevindt zich gedurende 10 minuten of langer op een afstand van ongeveer 2 m van de auto.
 - Het Smart entry-systeem met startknop is gedurende 5 dagen of langer niet gebruikt.

- Als het Smart entry-systeem met startknop gedurende 14 dagen of langer niet gebruikt is, kunnen de portieren alleen via het bestuurdersportier worden ontgrendeld. Pak in dat geval de greep van het bestuurdersportier vast of gebruik de afstandsbediening of de mechanische sleutel om de portieren te ontgrendelen.

■ De energiebespaarmodus van een elektronische sleutel inschakelen

Wanneer de energiebespaarmodus is ingeschakeld, loopt de batterij veel minder snel leeg omdat de ontvangst van radiogolven door de elektronische sleutel wordt gestopt.

Druk  twee keer in terwijl u  ingedrukt houdt.

Ga na of het controlelampje van de elektronische sleutel 4 keer knippert.

Het Smart entry-systeem met startknop kan niet worden gebruikt als de energiebespaarmodus is ingeschakeld. Druk op een van de toetsen van de elektronische sleutel om de functie te annuleren.



■ Omstandigheden die de werking kunnen beïnvloeden

Het Smart entry-systeem met startknop, de afstandsbediening en de startblokkering maken gebruik van zwakke radiogolven. In de volgende situaties kunnen storingen optreden in de communicatie tussen de elektronische sleutel en de auto, waardoor het Smart entry-systeem met startknop, de afstandsbediening en de startblokkering mogelijk niet goed werken: (Oplossingen: →Blz. 530)

- Wanneer de batterij van de elektronische sleutel leeg is
 - In de buurt van een televisiezendmast, elektriciteitscentrale, tankstation, radiozender, videowall, luchthaven of andere locatie waar sterke radiogolven of elektromagnetische velden aanwezig zijn
 - Wanneer de elektronische sleutel tegen een van de volgende metalen voorwerpen wordt gehouden of erdoor wordt bedekt
 - Kaarten met aluminiumfolie
 - Sigarettenpakjes met aluminiumfolie erin
 - Metalen portemonnees of tassen
 - Muntgeld
 - Metalen handwarmers
 - Media zoals CD's en DVD's
 - Als er andere sleutels met afstandsbediening (die radiogolven uitzenden) in de buurt gebruikt worden
 - Als u de elektronische sleutel bij u draagt samen met de volgende apparaten die radiogolven uitzenden
 - Een draagbare radio, mobiele telefoon, draadloze telefoon of andere draadloze communicatiemiddelen
 - De elektronische sleutel of een afstandsbediening van een andere auto die radiogolven uitzendt
 - Computers of pda's
 - Digitale audioapparatuur
 - Draagbare spelcomputers
 - Als een metalen coating of metalen voorwerpen aan de achterraut zijn bevestigd
 - Wanneer de elektronische sleutel in de buurt van een batterijlader of elektronische apparaten wordt gehouden
- #### ■ Aanwijzing voor de instapfunctie
- Zelfs als de elektronische sleutel zich binnen het detectiegebied bevindt, werkt het systeem in de volgende gevallen mogelijk niet juist:
 - De elektronische sleutel bevindt zich te dicht bij de ruit of buitenportiergreep, te dicht bij de grond of te hoog als de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld.
 - De elektronische sleutel bevindt zich te dicht bij de grond of op een hoge plaats, of te dicht bij het midden van de achterbumper, als de achterklep wordt geopend.
 - De elektronische sleutel ligt op het dashboard, in de bagageruimte, op de vloer of in een portiervak of het dashboardkastje wanneer het hybridesysteem wordt gestart of de stand van het contact wordt gewijzigd.
 - Laat de elektronische sleutel niet boven op het dashboard of in de buurt van de portiervakken liggen wanneer u de auto verlaat. Afhankelijk van de ontvangst van de radiogolven wordt door de antenne mogelijk waargenomen dat de sleutel zich buiten de auto bevindt en kunnen de portieren worden vergrendeld vanaf de buitenzijde, waardoor de elektronische sleutel mogelijk in de auto wordt opgesloten.

- Zolang de elektronische sleutel zich binnen het detectiegebied bevindt, kunnen de portieren door een willekeurige persoon worden vergrendeld en ontgrendeld.
- Zelfs als de elektronische sleutel zich buiten de auto bevindt, kan het hybridesysteem mogelijk worden gestart als de elektronische sleutel zich in de buurt van de ruit bevindt.
- De portieren worden mogelijk ontgrendeld als er een grote hoeveelheid water op de portiergreep terechtkomt, bijvoorbeeld tijdens een zware regenbui of in een wasstraat, wanneer de elektronische sleutel zich binnen het detectiegebied bevindt. (De portieren zullen na ongeveer 30 seconden automatisch weer vergrendeld worden als ze niet geopend en gesloten worden.)
- Als de afstandsbediening wordt gebruikt om de portieren te vergrendelen terwijl de elektronische sleutel zich in de nabijheid van de auto bevindt, bestaat de mogelijkheid dat de portieren niet ontgrendeld worden door de instapfunctie. (Gebruik de afstandsbediening om de portieren te ontgrendelen.)
- Wanneer u de vergrendelsensor aanraakt terwijl u handschoenen draagt, kan de reactie van het systeem trager zijn of worden de portieren mogelijk niet ontgrendeld. Trek uw handschoenen uit en raak de vergrendelsensor opnieuw aan.
- Als de portiergreep nat wordt terwijl de elektronische sleutel zich binnen het werkzame gebied bevindt, kan het portier herhaaldelijk worden vergrendeld en ontgrendeld. Volg in dat geval de correctieprocedure hieronder bij het wassen van de auto:
 - Plaats de elektronische sleutel op een afstand van ten minste 2 meter van de auto. (Zorg ervoor dat de sleutel niet gestolen wordt.)
 - Schakel de energiebespaarmodus van de elektronische sleutel in om het Smart entry-systeem met startknop uit te schakelen. (→Blz. 147)
- Als de elektronische sleutel zich in de auto bevindt en een portiergreep wordt nat tijdens het wassen van de auto, wordt er mogelijk een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay en klinkt er een zoemer buiten de auto. Vergrendel alle portieren om het alarm uit te schakelen.
- De vergrendelsensor werkt mogelijk niet goed wanneer deze in contact komt met ijs, sneeuw, modder, enz. Maak de vergrendelsensor schoon en probeer deze nogmaals te bedienen.
- Bij een plotselinge nadering van het detectiegebied of de portiergreep kan het voorkomen

dat de portieren niet ontgrendeld worden.

Laat in dat geval de portiergreep los en controleer of de portieren worden ontgrendeld voordat u opnieuw aan de portiergreep trekt.

- Als er zich een andere elektronische sleutel binnen het detectiegebied bevindt, is de reactietijd voor het ontgrendelen van de portieren nadat een portiergreep is vastgepakt, mogelijk langer.
- **Als er gedurende langere tijd niet met de auto wordt gereden**
- Auto's met instapfunctie: Bewaar, om diefstal van de auto te voorkomen, de elektronische sleutel niet binnen een afstand van 2 meter van de auto.
- Het Smart entry-systeem met startknop kan vooraf worden uitgeschakeld. (→Blz. 557)
- **Voor een juiste bediening van het systeem**
- Zorg ervoor dat u de elektronische sleutel bij u hebt als u het systeem bedient. Houd de elektronische sleutel niet te dicht bij de auto als u het systeem van buitenaf bedient.
- Afhankelijk van de positie en de conditie waarin de elektronische sleutel wordt bewaard, wordt de sleutel mogelijk niet correct door het systeem gesignaleerd, waardoor het systeem wellicht niet juist functioneert. (Het alarm kan per ongeluk afgaan of de functie die voorkomt dat de portieren per ongeluk worden vergrendeld, werkt mogelijk niet.)
- **Als het Smart entry-systeem met startknop niet goed werkt**
- Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren: Gebruik de mechanische sleutel. (→Blz. 530)
- Starten van het hybridesysteem: →Blz. 531
- **Persoonlijke voorkeursinstellingen**
- Verschillende instellingen (bijv. van het Smart entry-systeem met startknop) kunnen worden gewijzigd.
- (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 557)
- Raadpleeg de beschrijvingen voor de volgende handelingen als het Smart entry-systeem met startknop is uitgeschakeld via de persoonlijke voorkeursinstellingen.
- Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren:
 - Gebruik de afstandsbediening of de mechanische sleutel. (→Blz. 128, 530)
- Starten van het hybridesysteem en wijzigen van de standen van het contact: →Blz. 531
- Uitschakelen van het hybridesysteem: →Blz. 257

■ Verklaring voor het Smart entry-systeem met startknop (slimme ECU/antenne)

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMLF12-3 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMLF12-3 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 55dB μ A/m @10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMLF12-3 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequentieband: 119 - 135 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 55dB μ A/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMLF12-3 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz

Puissance de radiofréquence maximale: 55dB μ A/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMLF12-3 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensband: 119 - 135 kHz

Maximal radiofrekvenseffekt: 55dB μ A/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMLF12-3 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dB μ A/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMLF12-3 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequenzband: 119 - 135 kHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dB μ A/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMLF12-3 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Zώνη συχνότητων: 119 - 135 kHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dB μ A/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMLF12-3 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz

Potenza massima radiofrequenza: 55dB μ A/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMLF12-3 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dB μ A/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMLF12-3 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frequência: 119 - 135 kHz

Potência máxima de radiofrequências: 55dB μ A/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMLF12-3 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li gej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tiðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dB μ A/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMLF12-3 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Sagedusriba: 119 - 135 kHz

Maksimaalne saatevõimsus: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMLF12-3 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz

Maximális jelerősség: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMLF12-3 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvénčné pásmo: 119 - 135 kHz

Maximálny rádiový výkon: 55dB μ A/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohláše, že typ rádiového zařízení TMLF12-3 je v souladu se směrnici 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrjuje, da je tip radijske opreme TMLF12-3 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz

Največja moč radijske frekvence: 55dB μ A/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMLF12-3 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 55dB μ A/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarė, ka radioiekārta TMLF12-3 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMLF12-3 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMLF12-3 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsbylgjutiðni: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioustyrtypen TMLF12-3 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 55dB μ A/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMLF12-3 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz

Максимална радиочестотна мощност: 55dB μ A/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMLF12-3 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 55dB μ A/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF12-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dB μ A/m @10m

Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaron se tipi i radiopajisjes TMLF12-3 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMLF12-3 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz

Maksimalna RF snaga: 55dB μ A/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF12-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dB μ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMLF12-3 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekans bandı: 119 - 135 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 55dBµA/m @10m



Address: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

► Voor auto's die in Oekraïne zijn verkocht

Справжнім TOYOTA MOTOR CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання TMLF12-3 відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА № 355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Діапазон частот : 119 - 135 kHz

Максимальна потужність радіочастотного випромінювання : 55dBµA/m @10m



Адреса: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi-ken, 471-8572, Japan

■ Verklaring voor het Smart entry-systeem met startknop (slimme zender)

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B2X2K2P is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz

Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi B2X2K2P on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Radiotaajuus: 433.050 - 434.790 MHz
suurin mahdollinen lähetysteho: 10mW(ERP)

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparaat B2X2K2P conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequentieband: 433.050 - 434.790 MHz
Maximaal radiofrequentievermogen: 10mW(ERP)

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type B2X2K2P est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Bande de fréquences: 433.050 - 434.790 MHz
Puissance de radiofréquence maximale: 10mW(ERP)

<p>Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning B2X2K2P överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Frekvensband: 433.050 - 434.790 MHz Maximal radiofrekvensseffekt: 10mW(ERP)</p>
<p>Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen B2X2K2P er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.</p> <p>EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz Maksimal radiofrekvensseffekt: 10mW(ERP)</p>
<p>Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp B2X2K2P der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.</p> <p>Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Frequenzband: 433.050 - 434.790 MHz Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 10mW(ERP)</p>
<p>Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός B2X2K2P πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.</p> <p>Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Ζώνη συχνοτήτων: 433.050 - 434.790 MHz Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 10mW(ERP)</p>

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio B2X2K2P è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda di frequenza: 433.050 - 434.790 MHz

Potenza massima radiofrequenza: 10mW(ERP)

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico B2X2K2P es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecuencia: 433.050 - 434.790 MHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 10mW(ERP)

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio B2X2K2P está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frequência: 433.050 - 434.790 MHz

Potência máxima de radiofrequências: 10mW(ERP)

<p>B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju B2X2K2P huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.</p> <p>It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Tiðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)</p>
<p>Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp B2X2K2P vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.</p> <p>ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Sagedusriba: 433.050 - 434.790 MHz Maksimaalne saatevõimsus: 10mW(ERP)</p>
<p>TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a B2X2K2P típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.</p> <p>Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Frekvenciasáv: 433.050 - 434.790 MHz Maximális jelerősség: 10mW(ERP)</p>
<p>TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu B2X2K2P je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.</p> <p>Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Frekvenčné pásmo: 433.050 - 434.790 MHz Maximálny rádiový výkon: 10mW(ERP)</p>

Timoto TOKAI RIKAI CO., LTD. proklašuje, že typ rádiového zařizení B2X2K2P je v souladu se směrnici 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Kmitočtové pásmo: 433.050 - 434.790 MHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 10mW(ERP)

TOKAI RIKAI CO., LTD. potvrjuje, da je tip radijske opreme B2X2K2P skladden z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčni pas: 433.050 - 434.790 MHz

Največja moč radijske frekvence: 10mW(ERP)

Aš, TOKAI RIKAI CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas B2X2K2P atitinka Direktivą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Dažnių juosta: 433.050 - 434.790 MHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 10mW(ERP)

Ar šo TOKAI RIKAI CO., LTD. deklarė, ka radioiekārta B2X2K2P atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenču josla: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 10mW(ERP)

<p>TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego B2X2K2P jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.</p> <p>Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Zakres częstotliwości: 433.050 - 434.790 MHz Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 10mW(ERP)</p>
<p>TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð B2X2K2P er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.</p> <p>Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)</p>
<p>TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrten B2X2K2P er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.</p> <p>Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)</p>
<p>С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение B2X2K2P е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.</p> <p>Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Радиочестотна лента: 433.050 - 434.790 MHz Максимална радиочестотна мощност: 10mW(ERP)</p>

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară cã tipul de echipamente radio B2X2K2P este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B2X2K2P u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski opseg: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW(ERP)

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklarón se tipi i radiopajisjes B2X2K2P është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Brezi i frekuencës: 433.050 - 434.790 MHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa B2X2K2P u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski pojas: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna RF snaga: 10mW(ERP)

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B2X2K2P u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekventni opseg: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün B2X2K2P 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.


AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekans bandı: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimum radyo frekans gücü: 10mW(ERP)



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

: This mark is a safety/warning mark.

- Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

- This product contains a coin / button cell battery.
- If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
- Keep new and used batteries away from children.
- If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
- If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

- Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
- Replace battery with the same type.

CAUTION

- Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
- Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

 : Tämä on turva-/varoituserkki.

- Paristoa ei saa laittaa suuhun.

Kemiallisen palovamman vaara

- Laitteessa on kolikko-/nappiparisto.
- Elimistöön joutunut kolikko-/nappiparisto voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja vain 2 tunnissa, jolloin seurauksena voi olla hengen menetys.
- Uudet ja käytetyt paristot on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, laitteen käyttö on lopetettava, ja laite on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- Jos on syytä epäillä, että paristo on nielaistu tai muuten päässyt elimistöön, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

- Käytetyn pariston vaihtaminen tyypiltään väärään voi aiheuttaa räjähdysvaaran.
- Vaihda paristo tyypiltään samanlaiseen.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

- Räjähdysvaara tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotovaara.
- Ei saa käyttää/säilyttää/tuoda lämpötilaltaan tai merenpinnasta mitattuna erittäin korkeaan ympäristöön, jossa ilmanpaine on erittäin alhainen.
- Käytettyä paristoa ei saa polttaa, murskata tai halkaista.

 : Dit teken is een veiligheids-/waarschuwingsteken.

- Slik de batterij niet in.

Risico op chemische brandwonden


- Dit product bevat een munt-/knoopcelbatterij.
- Als de munt-/knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan het al binnen 2 uur ernstige interne brandwonden veroorzaken en de dood tot gevolg hebben.
- Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten bereik van kinderen.
- Als het batterijcompartiment niet goed sluit, stop dan met het gebruik van het product en houd het buiten bereik van kinderen.
- Als u denkt dat batterijen zijn ingeslikt of in enig deel van het lichaam zijn gestopt, roep dan onmiddellijk medische hulp in.

VOORZICHTIG

- Er bestaat een risico op ontploffing als de batterij wordt vervangen door een verkeerd type.
- Vervang de batterij door een van hetzelfde type.

VOORZICHTIG

- Er bestaat een risico op ontploffing of lekkage van brandbare vloeistof of gas.
- Niet gebruiken in/bewaren in/meenemen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of met extreem lage druk als gevolg van zeer grote hoogte.
- Een gebruikte batterij niet verbranden, platdrukken, of doorsnijden.

 : Ce pictogramme est une marque de sécurité/avertissement.

- Ne pas ingérer la pile.

Risques de brûlure chimique


- Ce produit contient une pile bouton.
- Si la pile bouton est avalée, elle peut causer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et peut entraîner la mort.
- Conservez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants.
- Si le compartiment de la pile ne ferme pas correctement, cessez d'utiliser le produit et conservez-le hors de portée des enfants.
- Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

AVERTISSEMENT

- Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.
- Remplacez la pile par une pile du même type.

AVERTISSEMENT

- Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- Ne jamais utiliser, stocker, placer dans un environnement à la température extrêmement élevée ou à la pression extrêmement basse en raison d'une très haute altitude.
- Ne jamais essayer de brûler, écraser ou couper des piles usagées.

: Det här märket är ett säkerhets-/varningsmärke.

• Förtär inte batteriet.

Risk för kemisk brännskada

- Den här produkten innehåller ett mynt-/knappbatteri.
- Om mynt-/knappbatteriet sväljs kan det orsaka allvarliga interna brännskador på bara två timmar, vilket kan leda till dödsfall.
- Håll nya och använda batterier borta från barn.
- Om batterifacket inte stängs ordentligt, sluta använda produkten och håll den undan från barn.
- Om du misstänker att batterier har svalts eller placerats inuti någon del av kroppen, sök omedelbart läkarvård.

VARNING

- Risk för explosion om batteriet byts ut mot ett av fel typ.
- Byt ut batteriet mot ett av samma typ.

VARNING

- Risk för explosion eller läckage av brandfarliga vätskor och gaser.
- Använd inte, förvara inte och ta inte in i miljö med extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck p.g.a. hög höjd.
- Försök inte bränna, krossa eller skära använt batteri.

 : Dette mærke er et sikkerheds-/advarselsmærke.

• Batteriet må ikke indtages.

Fare for kemisk forbrænding


- Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.
- Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det medføre alvorlige indre forbrændinger i løbet af kun 2 timer og kan føre til dødsfald.
- Opbevar nye og brugte batterier utilgængeligt for børn.
- Hvis batterirummet ikke kan lukkes ordentligt, skal du indstille brugen af produktet og opbevare det utilgængeligt for børn.
- Hvis du har mistanke om, at der måske er blevet slugt batterier, eller batterier på anden måde er kommet ind i kroppen, skal du øjeblikkeligt søge lægehjælp.

FORSIGTIG

- Risiko for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.
- Udskift batteriet med et batteri af samme type.

FORSIGTIG

- Risiko for eksplosion eller lækage af brændbar væske eller gas.
- Må ikke anvendes på/opbevares på/tages med til meget varme steder eller steder med meget lavt tryk som følge af ekstreme højder.
- Forsøg ikke at brænde, knuse eller adskille brugte batterier.

: Dieses Symbol ist ein Sicherheits-/Warnsymbol.

- Verschlucken Sie die Batterie nicht.

Verätzungsgefahr

- Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.
- Falls die Knopfzellenbatterie verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verätzungen verursachen und zum Tode führen.
- Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.
- Falls sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern.
- Falls Sie glauben, dass Batterien eventuell verschluckt oder in einen Teil des Körpers eingeführt worden sind, begeben Sie sich sofort in ärztliche Behandlung.

ACHTUNG

- Es besteht Explosionsgefahr, falls die Batterie durch eine Batterie der falschen Art ersetzt wird.
- Ersetzen Sie Batterien nur durch die gleiche Art.

ACHTUNG

- Es besteht Explosionsgefahr oder die Gefahr eines Austritts von brennbarer Flüssigkeit oder entzündlichem Gas.
- Das Produkt darf nicht in Umgebungen mit hohen Temperaturen oder extrem niedrigem Luftdruck aufgrund von extremen Höhenlagen verwendet / aufbewahrt / gebracht werden.
- Versuchen Sie nicht, gebrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerstoßen oder zu schneiden.

: Το σήμα αυτό είναι ένα σήμα ασφαλείας/προειδοποίησης.

- Μην καταπίνετε την μπαταρία.

Κίνδυνος χημικού εγκαύματος

- Αυτό το προϊόν περιέχει μια μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού.
- Αν η μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού καταποθεί, μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε μόλις 2 ώρες και μπορεί να επέλθει θάνατος.
- Διατηρείτε τις καινούργιες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από παιδιά.
- Εάν το διαμέρισμα της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε τη χρήση του προϊόντος και κρατήστε το μακριά από παιδιά.
- Αν νομίζετε ότι οι μπαταρίες ενδέχεται να έχουν καταποθεί ή τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία αντικατασταθεί με μπαταρία εσφαλμένου τύπου.
- Αντικαταστήστε την μπαταρία με μπαταρία του ίδιου τύπου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτων υγρών ή αερίων.
- Μη χρησιμοποιείτε / αποθηκεύετε / μεταφέρετε το προϊόν σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία ή εξαιρετικά χαμηλή πίεση λόγω πολύ μεγάλου υψομέτρου.
- Μην επιχειρήσετε να κόψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε μια χρησιμοποιημένη μπαταρία.

 : Questo è un simbolo di sicurezza/avvertenza.

- Non ingerire la batteria.

Pericolo di ustioni chimiche


- Questo prodotto contiene una batteria a bottone/moneta.
- Se la batteria a bottone/moneta viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole 2 ore e provocare la morte.
- Tenere le batterie nuove e usate lontano dalla portata dei bambini.
- Se il vano batteria non si chiude in modo saldo, interrompere l'utilizzo del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.
- Se si ritiene che le batterie siano state ingerite o inserite in qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

ATTENZIONE

- Rischio di esplosione in caso di sostituzione della batteria con una di tipo errato.
- Sostituire la batteria con una dello stesso tipo.

ATTENZIONE

- Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.
- Non utilizzare / immagazzinare / portare in ambienti con temperatura estremamente alta o pressione estremamente alta a causa dell'elevata altitudine.
- Non provare a bruciare, schiacciare o tagliare la batteria usata.

: Este símbolo es un símbolo de seguridad/precaución.

- No ingerir la batería.

Peligro de quemadura química


- Este producto contiene una batería de pila de botón.
- Si se ingiere la batería de pila de botón, esta puede causar graves quemaduras internas en solo 2 horas y puede provocar la muerte.
- Mantenga las baterías nuevas y usadas alejadas de los niños.
- Si el compartimento de la batería no se cierra correctamente, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.
- Si cree que las baterías hayan podido ser ingeridas o introducidas en alguna parte del cuerpo, busque inmediatamente atención médica.

ATENCIÓN

- Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una del tipo incorrecto.
- Reemplace la batería por una del mismo tipo.

ATENCIÓN

- Riesgo de explosión o escape de líquido o gas inflamable.
- No usar / almacenar / introducir en un ambiente de temperatura extremadamente alta o de presión extremadamente baja a causa de la alta altitud.
- No intente quemar, aplastar, o cortar la batería usada.

: Esta marca é uma marca de segurança/aviso.

- Não ingerir a pilha.

Peligo de Queimadura Química

- Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.
- Se a pilha de tipo moeda/botão for engolida, poderá causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e levar à morte.
- Manter as pilhas novas e usadas longe de crianças.
- Se o compartimento da pilha não se fechar completamente, cessar a utilização do produto e manter fora do alcance das crianças.
- Caso seja possível que as pilhas tenham sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procurar cuidados médicos imediatamente.

CUIDADO

- Risco de explosão se a pilha for substituída por uma de tipo incorreto.
- Substituir a pilha por uma do mesmo tipo.

CUIDADO

- Risco de explosão ou fuga de líquidos ou gases inflamáveis.
- Não utilizar/armazenar/colocar em ambiente de temperatura extremamente alta, ou pressão extremamente baixa devido a altitude muito alta.
- Não tentar queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.

⚠: Din il-marka hija marka ta' sigurtá/twissija.

• Tiblax il-batterija.

Periklu ta' Ħruq Kimiku

• Dan il-prodott fih batterija munita / button cell.

• Jekk tinbela' l-batterija munita / button cell, tista' tikkawża ħruq intern sever f'temp ta' sagħtejn biss u tista' twassal għall-mewt.

• Żomm il-batteriji godda u użati 'l bogħod mit-tfal.

• Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jagħlaqx sew, waqqaf l-użu tal-prodott u zommu 'l bogħod mit-tfal.

• Jekk taħseb li l-batteriji setgħu nbelgħu jew tpoġġew gewwa xi parti tal-ġisem, fittex attenzjoni medika immedjata.

ATTENZJONI

• Riskju ta' splużjoni jekk il-batterija tiġi ssostitwita b'tip inkorrett.

• Ibdel il-batterija bl-istess tip.

ATTENZJONI

• Riskju ta' splużjoni jew trixxija ta' likwidu jew gass fjamabbli.

• Tużahx / taħznux / iġġibux f'ambjent ta' temperatura estremament għolja jew pressjoni estremament baxxa minħabba l-altitudni għolja ħafna.

• Tippruvax taħraq, t'farrak jew tqatta' l-batteriji użati.

⚠: See märk on ohutus-/hoiatusmärk.

• Ärge patareid alla neelake.

Keemilise põletuse oht

• See toode sisaldab mündi/nõobi tüüpi elemendiga patareid.

• Mündi/nõobi tüüpi elemendiga patarei allaneelamine võib põhjustada raskeid sisemisi põletusi juba 2 tunni jooksul ning võib lõppeda surmaga.

• Hoidke uued ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.

• Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja hoidke seda lastele kättesaamatus kohas.

• Kui te arvate, et patareid võivad olla alla neelatud või mistahes kehaossa sattunud, pöörduge viivitamatult arsti poole.

ETTEVAATUST

• Plahvatusoht vahetamisel vale tüüpi patareiga.

• Vahetage sama tüüpi patareiga.

ETTEVAATUST

• Plahvatuse või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekke oht.

• Ärge kasutage, hoidke ega tooge keskkonda eriti kõrge temperatuuriga või eriti madala rõhuga väga suure kõrguse tõttu merepinnast.

• Ärge üritage põletada, purustada ega lõigata kasutatud patareid.

 : Ez a jelzés biztonsági/figyelmeztető jelzés.

• Ne nyelje le az elemet.

Vegyí anyag okozta égésisérülés-veszély

• Ez a termék gombelemet tartalmaz.

• Amennyiben a gombelemet lenyeli, az mindössze 2 órán belül komoly belső égési sérüléseket okozhat és halálhoz vezethet.

• Az új és használt elemeket tartsa távol a gyermekektől.

• Amennyiben az elemtartó rekesz nem zárható biztonságosan, függessze fel a termék használatát és tartsa gyermekektől távol.

• Amennyiben úgy véli, hogy az elemet lenyelték vagy bármely testrészebe helyezték, haladéktalanul forduljon orvoshoz.

VIGYÁZAT

• Nem megfelelő típusú csereelem használata robbanásveszélyes.

• Az elemcseréhez azonos típusú elemet használjon.

VIGYÁZAT

• Robbanásveszély vagy gyúlékony folyadékok vagy gázok szivárgása.

• Ne használja/ne tárolja/ne helyezze szélsőségesen magas hőmérsékletű környezetbe, és ne tegye ki a nagy magasságokban kialakuló rendkívül alacsony nyomásnak.

• A használt elemet ne kísérelje meg elégetni, összezúzni vagy szétvágni.

 : Toto je bezpečnostná/výstražná značka.

• Dbajte na to, aby nedošlo k prehltnutiu batérie.

Nebezpečnosť poľepťania chemikáliou

• Tento výrobok obsahuje mincovú/gombikovú batériu.

• Ak dôjde k prehltnutiu mincovej/gombikovej batérie, už v priebehu 2 hodín môže spôsobiť vážne vnútorné poľepťanie a viesť k usmrteniu.

• Nové a použité batérie uchovávajú mimo dosahu detí.

• Ak sa priestor pre batériu nezatvori bezpečne, prestaňte používať výrobok a uchovávajú ho mimo dosahu detí.

• Ak si myslíte, že mohlo dôjsť k prehltnutiu batérie alebo ich umiestneniu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

UPOZORNENIE

• Hrozí nebezpečnosť výbuchu, ak sa batéria vymení za nesprávny typ.

• Vymeňte batériu za rovnaký typ.

UPOZORNENIE

• Nebezpečnosť výbuchu alebo úniku horľavej kvapaliny alebo horľavého plynu.

• Nepoužívajte/neskladujte v prostredí/nepriťahajte do prostredia s mimoriadne vysokou teplotou, alebo mimoriadne nízkym tlakom v dôsledku veľmi vysokej nadmorskej výšky.

• Nepokúšajte sa spáliť, rozdrviť ani rozrezať použitú batériu.

 : Tento symbol je bezpečnostním/výstražným symbolem.

• Baterii nepolykejte.

Nebezpečí chemických popálenin

• Tento výrobek obsahuje mincovou/knoflíkovou baterii.

• Pokud dojde ke spolknutí mincové/knoflíkové baterie, může za pouhé 2 hodiny způsobit závažné vnitřní popáleniny a v jejich důsledku případně i smrt.

• Použité a nové baterie udržujte mimo dosah dětí.

• Pokud nelze prostor pro baterii pevně uzavřít, přestaňte výrobek používat a udržujte jej mimo dosah dětí.

• Pokud si myslíte, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo jejímu vsunutí dovnitř kterékoliv části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ

• Nebezpečí výbuchu v případě výměny baterie za nesprávný druh baterie.


• Proto baterii vždy vyměňte za jinou stejného typu.

UPOZORNĚNÍ

• Nebezpečí výbuchu nebo úniku hořlavé kapaliny či plynu.

• Nepoužívejte/neskladujte/nepřinášejte je do prostředí s nesmírně vysokou teplotou nebo nesmírně nízkým tlakem zapříčiněným vysokou nadmořskou výškou.

• Nesnažte se baterii spálit, rozdrtit či rozříznout.

 : Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.

• Ne zaužijte baterije.

Nevarnost kemijske opekline

• Ta izdelek vsebuje gumbasto baterijo.

• Če se gumbasto baterijo zaužije, lahko to povzroči hude notranje opekline v le 2 urah in lahko vodi v smrt.

• Nove in rabljene baterije hranite izven dosega otrok.

• Če se predalček za baterijo ne zapira pravilno, prenehajte z uporabo izdelka in ga hranite izven dosega otrok.

• Če sumite, da je morda nekdo zaužil baterijo ali jo dal v kateri koli del telesa, takoj poiščite zdravniško pomoč.

POZOR

• Nevarnost eksplozije, če baterijo zamenjate z baterijo napačne vrste.

• Zamenjajte baterijo z istim tipom.

POZOR

• Tveganje za eksplozijo ali puščanje vnetljivih tekočin ali plinov.

• Ne uporabljajte/shranjujte/prinašajte v okolje izredno visoke temperature ali izredno nizkega tlaka zaradi zelo visoke nadmorske višine.

• Ne poskušajte zažigati, uničiti, ali rezati rabljene baterije.

⚠: Šis ženklas yra saugos/ispėjamasias ženklas.

• Neprarykite baterijos.

Cheminio nudegimo pavojus

• Šiame gaminyje yra monetos/sagos formos baterija.

• Prarijęs monetos/sagos formos bateriją, asmuo per 2 valandas gali patirti sunkius vidinius nudegimus ir netgi mirti.

• Naujas ir panaudotas baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

• Jei baterijų skyrelio nepavyksta tvirtai uždaryti, nebenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.

• Jei manote, kad baterijos buvo prarytos arba pateko į kūną, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

PERSPĖJIMAS

• Bateriją pakeitus netinkamo tipo baterija, kyla sprogimo pavojus.

• Pakeiskite seną bateriją tik to paties tipo nauja baterija.

PERSPĖJIMAS

• Sprogimo arba degių skysčių ar dujų nuotėkio pavojus.

• Negalima naudoti/laikyti/turėti labai aukštos temperatūros arba labai dideliame aukštyje esančioje itin žemo slėgio aplinkoje.

• Naudotos baterijos nebandykite deginti, ardyti ar perpjauti.

⚠ : Ši žīme ir drošības/brīdinājuma zīme.

• Nenorijiet bateriju.

Ķīmisku apdegumu briesmas

• Šis izstrādājums satur tabletes tipa bateriju.

• Ja ir norīta tabletes tipa baterija, tā 2 stundu laikā var radīt smagus apdegumus un izraisīt nāvi.

• Jaunas un lietotas baterijas uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.

• Ja bateriju nodalījumu nevar droši aizvērt, pārtrauciet lietot izstrādājumu un novietojiet to bērniem nepieejamā vietā.

• Ja jūsuprāt baterijas ir norītas vai ievietotas kādā kermēna daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

UZMANĪBU!

• Eksplozijas risks, ja baterija tiek nomainīta ar nepareiza tipa bateriju.

• Bateriju nomainiet pret tāda paša tipa bateriju.

UZMANĪBU!

• Eksplozijas vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdes risks.

• Nelietojiet, neuzglabājiet un neievietojiet vidē ar ļoti augstu temperatūru, kā arī vidē, kur ļoti lielā augstuma virs jūras līmeņa dēļ ir ļoti zems spiediens.

• Nemēģiniet sadedzināt, sagraut vai sagriezt nolietoto bateriju.

 : ten symbol oznacza niebezpieczeństwo/ostrzeżenie.

• Nie połykać baterii.

Ryzyko oparzenia chemicznego

• Ten produkt zawiera baterię guzikową.

• Połknięta bateria guzikowa może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w czasie jedynie 2 godzin i prowadzić do śmierci.

• Przechowywać nowe i zużyte baterie z dala od dzieci.

• Jeśli solidne zamknięcie komory baterii jest niemożliwe, zaprzestać użytkowania produktu i przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci.

• W przypadku podejrzenia, że mogło dojść do połknięcia baterii lub ich umieszczenia w dowolnym otworze ciała, niezwłocznie uzyskać pomoc lekarską.

PRZESTROGA

• Istnieje ryzyko wybuchu, jeśli bateria zostanie zastąpiona baterią niewłaściwego typu.


• Wymieniać baterię na baterię tego samego typu.

PRZESTROGA

• Ryzyko wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.

• Nie używać i nie przechowywać w otoczeniu o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu wynikającym z bardzo dużej wysokości ani nie wносить do takiego otoczenia.

• Nie podejmować prób spalania, zgniecenia lub przecięcia zużytej baterii.

 : Този знак е знак за безопасност/предупреждение.

• Не поглъщайте батерията.

Опасност от химическо изгаряне

• Този продукт съдържа плоска/бутонна батерия.

• Ако плоската/бутонна батерия бъде погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.

• Пазете новите и използваните батерии далеч от деца.

• Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.

• Ако смятате, че батериите може да са били погълнати или поставени в някоя част на тялото, незабавно потърсете медицинска помощ.

ВНИМАНИЕ

• Опасност от експлозия, ако батерията бъде сменена с неправилен тип.


• Сменете батерията със същия вид.

ВНИМАНИЕ

• Опасност от експлозия или изтичане на запалими течности или газове.

• Не използвайте/съхранявайте/носете в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане, причинено от голямата височина.

• Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или режете използваната батерия.

 : Acest marcaj este un marcaj de securitate/avertizare.

•Nu ingerați bateria.

Pericol de arsuri chimice

•Acest produs conține o baterie tip pastilă.

•Dacă bateria tip pastilă este înghițită, aceasta poate cauza arsuri interne grave în numai 2 ore și poate duce la deces.

•Nu lăsați bateriile noi și bateriile uzate la îndemâna copiilor.

•În cazul în care compartimentul bateriei nu se închide bine, încetați utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.

•Dacă bănuți că este posibil ca bateriile să fi fost înghițite sau introduse în orice parte a corpului, consultați imediat medicul.

ATENȚIE

•Risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu un tip incorect.


•Înlocuiți bateria cu una de același tip.

ATENȚIE

•Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

•Nu utilizați/depozitați într-un mediu cu temperatură extrem de înaltă sau cu presiune extrem de joasă din cauza altitudinii foarte mari.

•Nu încercați să ardeți, să spargeți sau să tăiați bateriile uzate.

 : Ova oznaka je oznaka sigurnosti/upozorenja.

•Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od kemijskih opekline

•Ovaj proizvod sadrži novčić/gumb bateriju.

•Ako se novčić/gumb baterija proguta, može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline u samo 2 sata i može dovesti do smrti.

•Držite nove i rabljene baterije izvan dohvata djece.

•Ako se pretinac za baterije ne zatvara sigurno, prestanite koristiti proizvod i držite ga dalje od djece.

•Ako smatrate da su baterije možda progutane ili smještene unutar bilo kojeg dijela tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.

OPREZ

•Ako je baterija zamijenjena pogrešnim tipom, postoji rizik od eksplozije.

•Zamijenite bateriju s baterijama iste vrste.

OPREZ

•Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.

•Nemojte koristiti u /pohranjivati u /unijeti u prostoru izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog tlaka zbog visoke nadmorske visine.

•Ne pokušavajte spaliti, lomiti ili rezati istrošenu bateriju.

⚠ : Þetta tákn er öryggis-/aðvörunartákn.

• Gleypið ekki rafhlöðuna.

Hætta á efnabruna

• Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.

• Ef rafhlaðan er gleypst getur hún valdið alvarlegum innvortis bruna á Innan við 2 klukkustundum sem getur leitt til dauða.

• Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.

• Ef rafhlöðuhólfið lokast ekki örugglega skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.

• Ef þú telur að rafhlöður hafi verið gleypar eða settar inn í eitthvert líkamsop, skaltu hafa samband við lækni tafarlaust.

VARÚÐ

• Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga tegund.

• Skiptið rafhlöðunni ávallt út fyrir sömu tegund.

VARÚÐ

• Hætta á sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða lofttegundum.

• Má ekki nota/geyma/setja í umhverfi þar sem er afar hár hiti, eða afar lágur þrýstingur vegna mikillar hæðar.

• Ekki reyna að brenna, kremja eða skera notaða rafhlöðu.

⚠ : Dette merket er et sikkerhets-/advvarselsmerke.

• Ikke svelg batteriet.

Kjemisk brannfare

• Dette produktet inneholder et mynt-/knappecellebatteri.

• Dersom mynt-/knappecellebatteriet svelges, kan det frembringe alvorlige indre forbrenninger i løpet av kun to timer, og kan være dødelig.

• Hold nye og brukte batterier borte fra barn.

• Lukkes ikke batterirommet sikkert må du stanse å bruke produktet og holde det utenfor barns rekkevidde.

• Oppsøk medisinsk hjelp umiddelbart hvis du tror at batterier kan være svelget eller plassert inne i kroppen.

FORSIKTIG

• Eksplosjonsfare hvis batteriet erstattes med feil type.


• Bytt batteri med samme type.

FORSIKTIG

• Fare for eksplosjon eller lekkasje av brannfarlig væske eller gass.

• Ikke bruk i/oppbevar i/ta med inn i miljø med ekstremt høy temperatur eller ekstremt lavt trykk på grunn av den svært store høyden.

• Ikke forsøk å brenne, knuse eller skjære opp et brukt batteri.

 : Ova oznaka je sigurnosna/upozoravajuća oznaka.

- Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od hemijskih opekotina


- Ovaj proizvod sadrži bateriju veličine kovanice/dugmeta.
- Ako se baterija veličine kovanice/dugmeta proguta, može izazvati ozbiljne unutrašnje opekotine za samo 2 sata i može dovesti do smrti.
- Čuvajte nove i korišćene baterije dalje od djece.
- Ako se prostor za baterije ne zatvori dobro, prestanite sa korišćenjem proizvoda i držite ga dalje od djece.
- Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u unutrašnjost bilo kog dijela tijela, potražite hitnu medicinsku pomoć.

OPREZ

- Opasnost od eksplozije ako se baterija zamijeni s baterijom pogrešnog tipa.
- Zamijenite bateriju sa baterijom istog tipa.

OPREZ

- Opasnost od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.
- Nemojte koristiti /skladištiti /unositi u okruženje izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usljed veoma velike visine.
- Ne pokušavajte da spalite, lomite ili isječete iskorišćenu bateriju.

 : Kjo është shenjë sigurie/paralajmërimi.

- Mos e gëlltisni baterinë.

Rrezik djegieje kimike

- Ky produkt përmban një bateri të hollë në formë monedhe/kopse.
- Nëse bateria e hollë në formë monedhe/kopse gëlltitet, ajo mund të shkaktojë djegie të rënda të brendshme brenda vetëm 2 orëve dhe mund të sjellë vdekjen.
- Mbajini bateritë e reja dhe të përdorura larg nga fëmijët.
- Nëse foleja e baterisë nuk mbyllet mirë, ndaloni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg nga fëmijët.
- Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose futur brenda ndonjë pjese trupë, kërkoni menjëherë vëmendjen e mjekut.

KUJDES

- Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet me një lloj të pasaktë.
- Zëvendësojeni baterinë me të njëjtin lloj.

KUJDES

- Rrezik shpërthimi nga rrjedhja e lëngut apo gazit të ndezshëm.
- Mos e përdorni / ruani / sillni në mjedise me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët në lartësi shumë të mëdha.
- Mos u përpiqni të digjini, shtypni ose prisni baterinë e përdorur.

⚠ : Ova oznaka je oznaka za bezbednost/upozorenje.

•Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od hemijskih opekotina

•Ovaj proizvod sadrži bateriju u obliku novčića/dugmeta.

•Ako se baterija u obliku novčića/gumba proguta, može da izazove ozbiljne interne opekotine za samo 2 sata i može da dovede do smrti.

•Nove i korišćene baterije čuvajte van domašaja dece.

•Ako se odeljak za bateriju ne zatvori dobro, prestanite da koristite proizvod i čuvajte ga van domašaja dece.

•Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene unutar bilo kog dela tela, odmah zatražite medicinsku pomoć.

OPREZ

•Rizik od eksplozije ako je baterija zamenjena nepravilnim tipom.

•Zamenite bateriju sa istim tipom.

OPREZ

•Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

•Ne koristite/ne čuvajte/ne donosite u sredinu izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usled vrlo visoke visine.

•Ne pokušavajte da zapalite, smrvite ili isečete korišćenu bateriju.

⚠ : Bu işaret bir güvenlik/uyarı işaretidir.

•Pili yutmayın.

Kimyasal Yanma Tehlikesi

•Bu üründe bir düğme pil bulunmaktadır.

•Düğme pil yutulursa, sadece 2 saat içinde ağır iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

•Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.

•Pil yuvası emniyetli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.

•Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir parçasının içine yerleştirildiğini düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardım alın.

DİKKAT

•Pil yanlış tür bir pille değiştirilirse patlama riski vardır.

•Pili aynı tür pillerle değiştirin.

DİKKAT

•Patlama ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısı riski vardır.

•Aşırı derecede yüksek sıcaklıktaki veya çok yüksek rakımdan dolayı aşırı derecede düşük basınçta sahip ortamlarda kullanmayın /saklamayın veya bu ortamlara götürmeyin.

•Kullanılmış pili yarmaya, ezmeye veya kesmeye çalışmayın.

► Voor auto's die in Oekraïne zijn verkocht

Справжнім ТОКАІ RІКА СО., LTD. заявляє, що тип радіообладнання В2Х2К2Р відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Діапазон частот : 433.050 - 434.790 MHz

Максимальна потужність радіочастотного випромінювання : 10 mW(ERP)



Адреса: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan



Ця позначка являє собою позначку про необхідність дотримання правил безпеки/застереження.

- Не допускайте проковтування батарейки.

Небезпека хімічного опіку

- Цей виріб містить батарейку монетного / таблеткового типу.
- Проковтування батарейки монетного / таблеткового типу може спричинити тяжкі внутрішні опіки всього лише за 2 години і може призвести до смерті.
- Зберігайте нові та використані батарейки подалі від дітей.
- Якщо кришка батарейного відсіку надійно не закривається, припиніть користуватися виробом і зберігайте його подалі від дітей.
- Якщо існує ймовірність проковтування батарейки або її розміщення всередині будь-якої частини тіла, негайно зверніться за медичною допомогою.

ОБЕРЕЖНО

- Ризик вибуху в разі заміни на батарейку неналежного типу.
- Замініть батарейку на батарейку такого ж самого типу.

ОБЕРЕЖНО

- Ризик вибуху або витoku горючої рідини або газу.
- Не використовуйте /не зберігайте /не розміщуйте в умовах надзвичайно високої температури або надзвичайно низького тиску через дуже велику висоту над рівнем моря.
- Не намагайтеся спалити, розбити або розрізати використану батарейку.

► Voor auto's die in Servië zijn verkocht



■ Verklaring voor het Smart entry-systeem met startknop (slimme ontvanger)

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BA2KP is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BA2KP on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur BA2KP conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type BA2KP est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning BA2KP överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen BA2KP er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp BA2KP der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BA2KP πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BA2KP è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BA2KP es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BA2KP está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BA2KP huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp BA2KP vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKAI CO., LTD. igazolja, hogy a BA2KP típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKAI CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BA2KP je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tímto TOKAI RIKAI CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BA2KP je v souladu se směnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKAI CO., LTD. potvrjuje, da je tip radijske opreme BA2KP skladden z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Aš, TOKAI RIKAI CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BA2KP atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta BA2KP atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BA2KP jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð BA2KP er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen BA2KP er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение BA2KP е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BA2KP este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BA2KP u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaroi se tipi i radiopajisjes BA2KP është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BA2KP u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BA2KP u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün BA2KP 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Receiver Category (EN300 220): 2

► Voor auto's die in Oekraïne zijn verkocht

Справжнім TOKAI RIKA CO., LTD. заявляє, що тип радіообладнання BA2KP відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Категорія приймача: 2



Адреса: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

■ Verklaring voor het Smart entry-systeem met startknop (Smart entry-systeem met startknop)

Transmitter: Model: 14CCN
Operation frequency: 434.30/433.58 MHz
Maximum output power(ERP): 0.01 mW

Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
Japan

Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky
14CCN eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore
dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

AL

00



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is
available at the following address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU

02

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hiermit erklährt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

<p>DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Týmto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION potvrdjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>

<p>DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettsadresse:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.</p> <p>Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.</p> <p>Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.</p> <p>Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.</p> <p>Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.</p> <p>El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:</p> <p>https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>



This mark is a safety/warning mark.

Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

This product contains a coin / button cell battery.

If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

Keep new and used batteries away from children.

If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.

Replace battery with the same type.

CAUTION

Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.

Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.



Tämä merkki on turvallisuus/varoitusmerkki.

Älä niele paristoa.

Syövyttävää!

Tuote sisältää nappipariston.

Jos nappiparisto joutuu nieluun, voi se aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja kahden tunnin kuluessa ja aiheuttaa kuoleman.

Pidä uudet ja käytetyt paristot poissa lasten ulottuvilta.

Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, lopeta tuotteen käyttö ja pidä se poissa lasten ulottuvilta.

Hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon, jos epäilet, että paristoja on joutunut jonkun nieluun tai muun kehonosan sisään.

VARO

Vääräntyyppinen paristo voi räjähtää.


Vaihda aina paristo samantyyppiseen.

VARO

Räjähdyksen tai syttyvien nesteiden tai kaasujen vuodon riski.

Älä käytä/säilytä tuotetta olosuhteissa, jossa se altistuu hyvin korkealle lämpötilalle tai paineelle tai suurten korkeuksien voimakkaalle alipaineelle.

Älä yritä polttaa, murskata tai leikata käytettyjä paristoja.

 Dit is een veiligheids-/waarschuwingsteken.

Slik de batterij niet in.

Gevaar voor chemische brandwonden

Dit product bevat een knoopcelbatterij.

Bij inslikken kan de knoopcelbatterij binnen slechts 2 uur ernstige inwendige brandwonden veroorzaken, wat de dood tot gevolg kan hebben.

Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten het bereik van kinderen.

Stop met het gebruik van het product als het batterijvak niet goed sluit en houd het product buiten het bereik van kinderen.

Raadpleeg onmiddellijk een arts als u vermoedt dat een batterij is ingeslikt of in het lichaam is gestopt.

WAARSCHUWING


Er bestaat explosiegevaar als u de batterij vervangt door de verkeerde soort batterij. Vervang de batterij door dezelfde soort batterij.

WAARSCHUWING

Explosiegevaar of gevaar voor lekken van brandbare vloeistof of brandbaar gas.

Niet gebruiken in/bewaren in/brengen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of extreem lage druk door zeer grote hoogte.

Verbrand en verpletter de gebruikte batterij niet en snijd deze niet open.

 Ce marquage est un marquage de sécurité/d'avertissement.

Ne pas ingérer la pile.

Risque de brûlure chimique

Ce produit contient une pile bouton.

Si la pile bouton est avalée, elle peut provoquer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et entraîner la mort.

Gardez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants.

Si le compartiment de pile ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et gardez-le à l'écart des enfants.

Si vous croyez que des piles ont été avalées ou placées dans n'importe quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

MISE EN GARDE

Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.

Remplacez la pile par le même type.

MISE EN GARDE

Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.

Ne pas utiliser / stocker / mettre dans un environnement de température extrêmement élevée ou de pression extrêmement basse en raison de l'altitude très élevée. N'essayez pas de brûler, écraser ou couper la pile usagée.



Denna etikett är en säkerhets-/varningsetikett.

Svälj inte batteriet (eller stoppa det i munnen).

Risk för kemisk brännskada

Denna produkt innehåller ett mynt-/knappbatteri.

Om mynt-/knappbatteriet sväljs ned kan det på bara 2 timmar orsaka allvarliga inre brännskador och kan leda till dödsfall.

Förvara nya och använda batterier utom räckhåll för barn.

Om batterifacket inte kan stängas säkert, sluta använda produkten och håll den borta från barn.

Om du tror att batterier har svalts ner eller kommit in i någon del av kroppen, sök omedelbart medicinsk hjälp.

OBSERVERA!

Explosionsrisk föreligger om batteriet ersätts med en felaktig typ.

Ersätt batteriet med ett batteri av samma typ.

OBSERVERA!

Risk för explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.

Använd inte i/förvara inte i/för inte i omedelbar närhet av extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck beroende på mycket hög höjd.

Försök inte bränna, krossa eller skära sönder ett använt batteri.



Dette mærke er et sikkerheds-/ advarselsmærke.

Indsæt ikke batteri.

Kemisk forbrændingsfare

Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.

Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det forårsage alvorlige indre forbrændinger på kun 2 timer og kan føre til døden.

Hold nye og brugte batterier væk fra børn.

Hvis batterirummet ikke lukker sikkert, skal du holde op med at bruge produktet og holde det væk fra børn.

Hvis du tror, at batterier kan være blevet slugt eller være blevet placeret i nogen del af kroppen, skal du straks søge lægehjælp.

ADVARSEL

Fare for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.


Udskift batteri med samme type.

ADVARSEL

Risiko for eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.

Må ikke anvendes i/opbevares i/indbringes i omgivelser med ekstremt høj temperatur eller ekstremt lavt tryk på grund af den meget høje højde.

Forsøg ikke at brænde, knuse eller skære brugt batteri.

 Dieses Zeichen ist ein Sicherheits-/Warnzeichen.

Nehmen Sie keine Batterien zu sich.

Chemische Verbrennungsgefahr

Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.

Wird die Knopfzellenbatterie verschluckt, kann sie innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verbrennungen verursachen und zum Tode führen.

Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.

Wenn das Batteriefach nicht sicher schließt, stellen Sie die Verwendung des Geräts ein und halten Sie es von Kindern fern.

Wenn Sie der Meinung sind, dass Batterien verschluckt oder in irgendeinen Teil des Körpers platziert wurden, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

WARNUNG

Explosionsgefahr, wenn die Batterie durch einen falschen Typ ersetzt wird.

Ersetzen Sie die Batterie durch den gleichen Typ.

WARNUNG

Gefahr von Explosion oder Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen.

Verwenden/lagern/bringen Sie das Gerät nicht in Umgebungen mit extrem hoher Temperatur oder extrem niedrigem Druck aufgrund von sehr großer Höhe.

Versuchen Sie nicht, verbrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerquetschen oder zu zerschneiden.

 Σήμα για την ασφάλεια/προειδοποιητικό σήμα.

Μην καταπίνετε την μπαταρία.

Κίνδυνος χημικού εγκαύματος

Αυτό το προϊόν περιέχει επίπεδη μπαταρία.

Σε περίπτωση κατάποσης της επίπεδης μπαταρίας μπορούν να προκληθούν σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε διάστημα μόλις 2 ωρών και να επέλθει θάνατος. Φυλάσσετε τις καινούριες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.

Εάν η θήκη της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το προϊόν και φυλάξτε το μακριά από τα παιδιά.

Εάν πιστεύετε ότι υπάρχει περίπτωση να έχει γίνει κατάποση μπαταρίας ή εισχώρησή της σε κάποιο μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική συμβουλή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν τοποθετηθεί λάθος τύπος μπαταρίας.

Αντικαταστήστε την μπαταρία με τον ίδιο τύπο μπαταρίας

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτου υγρού ή αερίου.

Μην χρησιμοποιείτε/αποθηκεύετε/μεταφέρετε την μπαταρία σε περιβάλλον με υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία ή υπερβολικά χαμηλή πίεση που οφείλεται σε πολύ υψηλό υψόμετρο. Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε την χρησιμοποιημένη μπαταρία.



Questo simbolo è un simbolo di sicurezza / avvertenza.

Non ingerire la batteria.

Pericolo di ustione chimica

Il prodotto contiene una batteria a cella a moneta / bottone.

Se la batteria a cella a moneta / bottone viene inghiottita può causare delle gravi ustioni interne in sole due ore e provocare il decesso.

Tenere le batterie nuove e quelle usate fuori dalla portata dei bambini.

Se il vano batterie non si chiude in modo sicuro, smettere di usare il prodotto e tenerlo fuori dalla portata dei bambini.

Se si ritiene che delle batterie possano essere state inghiottite o essere state introdotte all'interno di qualsivoglia parte del corpo consultare immediatamente un medico.

ATTENZIONE

Se la batteria è sostituita con una di tipo scorretto c'è rischio che esploda.

Sostituire la batteria con una del medesimo tipo.

ATTENZIONE

Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.

Non usare / custodire / mettere in ambienti con temperature estremamente alte o una pressione estremamente bassa dovuta a una notevole altitudine.

Non cercare di bruciare, frantumare o tagliare delle batterie usate.



Esta marca es una marca de seguridad/advertencia.

No ingiera la pila.

Riesgo de Quemadura Química

Este producto contiene una pila tipo moneda/botón.

Si la pila de moneda/botón se traga, puede provocar quemaduras internas graves en solo 2 horas y puede causar la muerte.

Mantenga las pilas nuevas y las usadas lejos de los niños.

Si el compartimiento de la pila no se cierra de forma segura, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.

Si cree que las pilas pueden haberse tragado o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.

PRECAUCIÓN

Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una de tipo incorrecto.

Reemplace la batería con una del mismo tipo.

PRECAUCIÓN

Riesgo de explosión o fuga de líquido o gas inflamables.

No use/almacene/lleve a un entorno de temperatura extremadamente alta o extremadamente baja, debido a la gran altitud.

No intente quemar, aplastar o cortar la batería usada.



Esta marca é uma marca de segurança/alerta.

Não ingerir a pilha.

Perigo de queimaduras químicas

Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.

Se a pilha de moeda/botão for engolida, pode causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e conduzir à morte.

Mantenha as pilhas novas e usadas longe das crianças.

Se o compartimento da pilha não se fechar de forma segura, pare de usar o produto e mantenha-o afastado das crianças.

Se achar que as pilhas podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure imediatamente um médico.

CUIDADO

Risco de explosão se a pilha for substituída por um tipo incorreto.

Substitua a pilha pelo mesmo tipo.

CUIDADO

Risco de explosão ou de vazamento de líquido ou gás inflamável.

Não use/armazene/coloque num ambiente com temperaturas extremamente altas ou pressões extremamente baixas devido a altitude elevada.

Não tente queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.



Din il-marka hija marka ta' sigurtà/avviż.

Tiblix il-batterija.

Periklu ta' ħruq kimiku

Dan il-prodott fih batterija catta qisha buttuna żghira.

Jekk din il-batterija catta tinbelha, tista' tikkawza ħruq intern sever f'temm sagħtejn u tista' twassal għall-mewt.

Żomm il-batteriji godda u f'żiena 'l bogħod minn fejn jistgħu jilhqumhom it-tfal.

Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jistax jingħalaq b'mod sigur, tużax aktar

il-prodott u żommu 'l bogħod minn fejn jistgħu jilhqumhom it-tfal.

Jekk ikollok xi suspett li l-batteriji nbelgħu jew gew imdeffsa f'xi parti tal-gisem, fitteż għajnunna medika minnufih.

ATTENZJONI

Riskju ta' splużjoni jekk il-batterija jekk il-batterija tinbidel ma' waħda tat-tip skorrett.

Il-batterija għandha tinbidel ma' waħda tal-istess tip.

ATTENZJONI

Riskju ta' splużjoni jew ħruq ta' likwidu jew gass f'jammabbli.

Tużax/taħżinx f'ambjent b'temperatura għolja ħafna jew pressjoni estremament baxxa minħabba f'altitudni għolja ħafna.

Tipprovax taħraq, tgħaffeg jew taqta' l-batterija ħażina.



See tähis on ohutus-/hoiatustähis.

Ärge neelake patareid alla.

Keemilise põletuse oht

See toode sisaldab kella-/nööppatareid.

Allaneelamisel võib kella-/nööppatarei juba kahe tunniga põhjustada raskeid sisemisi põletusi ning viia surmani.

Hoidke uusi ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.

Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja paigutage see lastele kättesaamatusse kohta.

Kui kahtlustate patareide allaneelamist või kehasse sattumist, pöörduge viivitamata arsti poole.

ETTEVAATUST!

Patarei asendamine vale tüüpi patareiga põhjustab plahvatusohtu.

Asendage patarei sama tüüpi patareiga.

ETTEVAATUST!

Plahvatuse või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekkimise oht.

Ärge kasutage/hoidke toodet keskkonnas ega viige keskkonda, kus on äärmiselt kõrge temperatuur või väga suurest kõrgusest tingitud äärmiselt madal õhurõhk.

Ärge üritage kasutatud patareid põletada, purustada ega lõigata.



Ez egy biztonsági/figyelmeztető jelzés.

Ne nyelje le az elemeket.

Vegyí égés veszély

Ez a termék gombaelemeket tartalmaz.

Ha lenyeli a gombaelemeket, akkor alig 2 órán belül halálos következményű, komoly égést szenvedhet.

Az új és lemerült elemeket gyermekektől tartsa távol.

Ha az elemrekesz nem zár biztonságosan, akkor ne használja tovább a terméket és gyermekektől tartsa távol.

Ha úgy gondolja, hogy az elemeket lenyelték vagy más testrészbe dugták, akkor azonnal hívja fel a háziorvosát.

VIGYÁZAT

Robbanásveszély áll fenn, ha nem megfelelő típusúra cseréli ki az elemet.

Az elemet mindig azonos típusúra cserélje.

VIGYÁZAT

Robbanásveszély, illetve éghető folyadék-, vagy gázszivárgás-veszély áll fenn.

Ne használja, tárolja vagy vigye nagyon magas hőmérsékletű vagy nagy magasságok miatti nagyon alacsony nyomású környezetbe.

A lemerült elemeket ne próbálja meg elégetni, széttörni vagy felvágni.

 Táto značka je bezpečnostná značka/značka upozornenia.

Bateriu nekonzumuje.

Nebezpečenstvo chemického popálenia

Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú článkovú batériu.

Ak dôjde k požitiu mincovej/gombíkovej článkovej batérie, v priebehu len 2 hodín môže dôjsť k vážnym vnútorným popáleninám a k smrti.

Nové a použité batérie uchovávajú mimo dosahu detí.

Ak prihradku na batérie nemožno bezpečne uzavrieť, prestaňte výrobok používať a uschovajte ho mimo dosahu detí.

Ak si myslíte, že došlo k požitiu batérie alebo k ich vloženiu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte zdravotnícku pomoc.

UPOZORNENIE

Ak batériu vymeníte za nesprávny typ, môže dôjsť k výbuchu.

Bateriu nahradte rovnakým typom.

UPOZORNENIE

Riziko výbuchu alebo unikania horľavej kvapaliny alebo plynu.

Nepoužívajte/neskladujte/neprinášajte do prostredia s extrémne vysokou teplotou alebo extrémne nízkym tlakom vo veľmi vysokej nadmorskej výške.

Použitú batériu sa nepokúšajte spaľovať, drviť ani prerezať.

 Táto značka je bezpečnostná varovná značka.

Baterii nepolykejte.

Nebezpečí poleptání žíravinou.

Tento výrobok obsahuje knoflíkovú elektrickú batériu.

Pokud byste knoflíkovou elektrickou baterií spolklí, může to i jen do 2 hodin způsobit těžké vnitřní poleptání a vést to až k úmrtí.

Nové i použité baterie držte mimo dosah dětí.

Pokud by schránka baterie nebyla bezpečně uzavřena, pak takový výrobek přestaňte používat a držte jej mimo dosah dětí.

Pokud byste si mysleli, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo k jejímu umístění do nějaké části těla, vyhledejte okamžitou lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ

Pokud by byla baterie vyměněna za nesprávný typ, hrozí riziko exploze.

Baterii vyměňujte za stejný typ.

UPOZORNĚNÍ

Hrozí exploze nebo únik hořlavých kapalin nebo plynů.

V prostředí s extrémně vysokou teplotou nebo extrémně nízkým tlakem kvůli hodně vysoké nadmořské výšce to nepoužívejte, neskladujte to v něm, ani to do něj nepřinášejte. Baterii se nepokoušejte spálit, rozbít nebo rozřezat.



Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.

Baterij ne zaužijte.

Nevanost kemičnih opeklin.

Ta izdelek vsebuje baterijo v obliki kovanca / gumbasto celico.

V primeru zaužitja baterije v obliki kovanca / gumbaste celice, le ta lahko povzroči resne notranje opekline v samo 2 urah in celo smrt.

Novo in uporabljene baterije hranite izven dosega otrok.

Če razdelka za baterijo ne morete zapreti, prenehajte uporabljati izdelek in ga hranite izven dosega otrok.

Če menite, da je bila baterija zaužita ali pa se nahaja v notranjosti kateregakoli dela telesa, nemudoma poiščite zdravniško pomoč.

POZOR

Če baterijo zamenjate z nepravilno vrsto baterije, obstaja tveganje eksplozije, Baterijo zamenjajte z njej enako baterijo.

POZOR

Tveganje eksplozije ali uhajanja gorljive tekočine ali plina.

Ne uporabljajte / skladiščite / hranite baterije v okolju z izredno visoko temperaturo ali z izredno nizkim tlakom zaradi visoke nadmorske višine.

Uporabljene baterije ne poskušajte zažgati, zdrobiti ali rezati.



Šis ženklas – tai saugos / įspėjamasis ženklas.

Neprarykite elemento.

Cheminių nudegimų pavojus

Šiame gaminyje yra monetos / sagos formos elementas.

Prarijus monetos / sagos formos elementą, vos per 2 valandas galima patirti sunkių vidinių nudegimų ir mirtį.

Naujus ir naudotus elementus laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Jei elementų skyrius tvirtai neužsidaro, nenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Jei manote, kad elementai galėjo būti praryti arba įkišti į bet kurią kūno dalį, nedelsdami kreipkitės į medicinos įstaigą.

DĖMESIO

Elementą pakeitus netinkamo tipo gaminiu kyla sproginimo pavojus.

Elementą pakeiskite tokio paties tipo gaminiu.

DĖMESIO

Sproginimo arba degaus skysčio ar dujų nuotėkio pavojus.

Nenaudokite / nelaikykite / neatneškite į itin aukštos temperatūros aplinką ar aplinką, kurioje slėgis itin žemas dėl labai didelio aukščio.

Nemėginkite naudotą elementą deginti, traiškyti ar pjauštyti.

 ŠT ir drošības/brīdinājuma atzīme.

Nenorijiet akumulatoru.

Kīmiska apdeguma risks.

Šis produkts satur monētas/pogas elementa akumulatoru.

Monētas/pogas elementa akumulatora norīšanas gadījumā tas var izraisīt nopietnus iekšējus apdegumus 2 stundu laikā un, iespējams, nāvi.

J jaunus un lietotus akumulatorus sargājiet no bērniem.

Ja akumulatora nodalījumū nevar stingri alzvērt, pārtrauciet produkta lietošanu un sargājiet to no bērniem.

Ja domājat, ka akumulators ir norīts vai ievietots kādā ķermeņa atverē, nekavējoties nepieciešama medicīniska palīdzība.

UZMANĪBU

Ievietojot nepareiza veida akumulatoru, pastāv sprādziena risks.

Nomainiet tikai ar tāda paša veida akumulatoriem.

UZMANĪBU

Sprādziena vai uzliesmojoša šķidrūma vai gāzes noplūdes risks.

Nelietojiet/neglabājiet/neienesiet vidē, kurā ir ļoti augsta temperatūra vai ārkārtīgi zems spiediens ļoti liela augstuma ietekmē.

Izlietoto akumulatoru nemēģiniet dedzināt, sasmalcināt vai sagriezt.



Niniešzy znak jest znakiem bezpieczeństwa/ostrzeżenia.

Nie wolno połykać baterii.

Istnieje zagrożenie poparzeniem chemicznym.

Produkt ten zawiera baterię typu guzikowego.

W przypadku połknięcia może ona spowodować poważne poparzenia wewnętrzne w ciągu zaledwie 2 godzin i doprowadzić do śmierci.

Nowe i zużyte baterie należy przechowywać z dala od dzieci.

Jeśli komora baterii nie zamyka się prawidłowo, należy zaprzestać używania produktu i przechowywać go z dala od dzieci.

Jeśli istnieje prawdopodobieństwo, że bateria została połknięta albo znalazła się w inny sposób wewnątrz ciała, należy natychmiast zgłosić się do lekarza.


UWAGA

W przypadku wymiany baterii na baterię nieprawidłowego typu istnieje zagrożenie wybuchem. Wymieniać wyłącznie na baterię takiego samego typu.

UWAGA

Zagrożenie wybuchem lub wyciekami łatwopalnej cieczy lub gazu.

Nie stosować, nie przechowywać ani nie wprowadzać do środowiska o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu związanym z bardzo dużą wysokością nad poziomem morza. Nie próbować palić, miazdżyć ani ciąć baterii.

 Þetta merki er öryggis-/viðvörðunarkerki.

Gleypið ekki rafhlöðuna.

Hætta á efnabruna

Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.

Ef rafhladan er gleipt getur það valdið alvarlegum innvortis brunasárum á innan við 2 klukkutímum, sem getur leitt til dauða.

Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.

Ef rafhlöðuhólfid lokast ekki örugglega, skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.

Ef grunur leikur á að rafhlöður hafi verið gleiptar eða settar inn í eitthvert líkamsop, skal leita læknishjálpar tafarlaust.

VARÚÐ

Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga gerð.

Notið sömu gerð af rafhlöðu þegar skipt er um hana.

VARÚÐ

Hætta á sprengingu eða leka á eldfimurum vökva eða gasi.

Má ekki nota/geyma/flytja í umhverfi þar sem er afar hár hiti eða afar lágur loftþrýstingur vegna mikillar hæðar yfir sjávarmáli.

Ekki má reyna að brenna, kremja eða skera í notaða rafhlöðu.

 Dette merket er sikkerhets-/advarselsmerke.

Du må ikke spise batterier.

Fare for kjemisk forbrenning

Dette produktet inneholder et celledatteri.

Hvis celledatteriet svelges, kan det forårsake alvorlige interne forbrenninger bare på 2 timer, og kan føre til døden.

Hold nye og brukte batterier utenfor barnas rekkevidde.

Hvis batterirommet ikke lukkes riktig, stopp bruken av produktet og hold det på avstand fra barn.

Hvis du har mistanke om at batteriene er blitt svelget eller kommet inn i kroppen, oppsøk lege umiddelbart.

FORSIKTIG!

Fare for eksplosjon hvis batteriet byttes ut med et feil batteri.

Skift ut batteriet med ett av samme type.

FORSIKTIG!

Fare for eksplosjon eller lekkasje av antennelig væske eller gass.

Bruk ikke/oppbevar ikke under ekstrem temperatur eller ekstremt trykk på grunn av betraktelig høyde over havet.

Prøv ikke å brenne, knuse eller kappe batteriet.



Този знак представлява знак за безопасност/предупреждение.

Не поглъщайте батерията.

Опасност от изгаряне на химикали

Този продукт съдържа кръгла плоска батерия.

Ако кръглата плоска батерия е погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.

Пазете новите и използвани батерии далеч от деца.

Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.

Ако смятате, че батериите биха могли да бъдат погълнати или поставени в някоя част на тялото, потърсете незабавно медицинска помощ.

ВНИМАНИЕ

Опасност от експлозия, ако батерията е заменена от неправилен тип.

Сменете батерията със същия тип.

ВНИМАНИЕ

Опасност от експлозия или изтичане на запалима течност или газ.

Не използвайте/съхранявайте/въвеждайте в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане поради много високата височина. Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или отрязвате използваната батерия.



Acest marcaj este un marcaj de siguranță/avertizare.

A nu se ingera bateria.

Pericol de arsură chimică

Acest produs conține o baterie tip monedă / nasture.

În cazul înghițirii bateriei tip monedă / nasture, în doar 2 ore se pot produce arsuri interne grave, care pot provoca decesul persoanei.

A nu se lăsa la îndemâna copiilor bateriile noi, precum nici cele uzate.

În cazul în care un compartiment pentru baterii nu se închide corect, întrerupeți utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.

În cazul înghițirii sau al introducerii bateriei în orice parte a corpului, solicitați imediat îngrijire medicală.

ATENȚIE!

Risc de explozie în cazul înlocuirii bateriei cu una de alt tip.

Înlocuiți bateria cu una de același tip.

ATENȚIE!

Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

A nu se folosi / depozita / amplasa în medii cu temperaturi extrem de ridicate sau cu presiuni extrem de scăzute generate de altitudinii foarte mari.

A nu se arde, zdrobi sau tăia bateriile uzate.



Ovo je sigurnosna oznaka / oznaka upozorenja.

Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od kemijskih opekline.

Ovaj proizvod sadržava kovanica-baterije ili gumb-baterije.

Ako se kovanica-baterija ili gumb-baterija proguta, to u roku od samo dva sata može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline te rezultirati smrću.

Nove i upotrijebljene baterije držite dalje od djece.

Ako utor za bateriju nije sigurno zatvoren, prestanite upotrebljavati proizvod i držite ga dalje od djece.

Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u bilo koji dio tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.

OPREZ

Rizik od eksplozije ako se baterija zamijeni neispravnim tipom baterije.

Bateriju zamijenite istim tipom.

OPREZ

Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.

Nemojte upotrebljavati / pohranjivati / unositi u okruženje iznimno visokih temperatura ili iznimno niskog tlaka zbog vrlo visoke nadmorske visine.

Nemojte pokušavati spaljivati, drobiti ili rezati iskorištenu bateriju.



Ovo je oznaka za bezbednost/oznaka upozorenja.

Ne gutajte baterije.

Rizik od hemijskih opekotina

Ovaj proizvod sadrži baterije u obliku novčića / dugmeta.

U slučaju gutanja baterije u obliku novčića / dugmeta, može doći do ozbiljnih unutrašnjih opekotina u roku od samo 2 sata, što može dovesti do smrtnog ishoda.

Držite i nove i stare (korišćene) baterije van domašaja dece.

U slučaju da pregrada za baterije ne može da se zatvori na bezbedan način, prestanite da koristite proizvod i odložite ga van domašaja dece.

Ukoliko mislite da je došlo do gutanja baterija ili do njihovog umetanja u bilo koji dio tela, momentalno se obratite lekaru.

OPREZ

Rizik od eksplozije u slučaju zamene baterije drugom baterijom neodgovarajućeg tipa. Zamenite bateriju drugom baterijom istog tipa.

OPREZ

Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

Ne koristite / ne odlazite / ne unosite u okruženje sa izuzetno visokim temperaturama ili u okruženje sa izuzetno niskim pritiskom zbog velike nadmorske visine. Ne pokušavajte da zapalite, da zgnječite ili da presečete korišćenu bateriju.



Aquesta marca és una marca de seguretat/advertència.

No ingeriu la pila.

Perill de cremades químiques

Aquest producte conté una pila de botó.

Si s'empasseu la pila de botó, aquesta pot causar greus cremades internes en només 2 hores i provocar la mort.

Mantingueu les piles noves i usades lluny de l'abast dels nens.

Si el compartiment de la pila no es tanca de manera segura, deixeu d'utilitzar el producte i allunyeu-lo dels nens.

Si creieu que les piles podrien haver estat empassades o col·locades dins de qualsevol part del cos, busqueu atenció mèdica immediata.

PRECAUCIÓ

Risc d'explosió si la pila se substitueix per una altra d'un tipus incorrecte.

Substituïu la pila per una altra del mateix tipus.

PRECAUCIÓ

Risc d'explosió o fuga de líquids o gasos inflamables.

No la utilitzeu/guardeu/porteu a un entorn de temperatura extremadament alta o amb una pressió extremadament baixa a causa de l'altitud molt elevada.

No intenteu cremar, aixafar o tallar la pila usada.



Bu bir güvenlik uyarısı/damgasıdır.

Pili yutmayınız.

Kimyasal Yanık Tehlikesi

Bu ürün, düğme / hücre pil içermektedir.

Düğme / hücre pil yutulduğu takdirde, sadece 2 saat içerisinde tehlikeli iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutunuz.

Pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayınız ve çocuklardan uzak tutunuz.

Pillerin yutulmuş veya vücudun içinde herhangi bir yere yerleştirilmiş olduğundan şüphelenirseniz, derhal tıbbi müdahale başvurusunda bulununuz.

DİKKAT

Pil yanlış bir türle değiştirildiği takdirde patlama riski ortaya çıkabilir.

Aynı türde bir pille değiştiriniz.

DİKKAT

Patlama veya yanıcı sıvı ya da gaz sızıntısı riski.

Aşırı yüksek ısı veya çok yüksek rakım sebebiyle aşırı düşük basınç olan ortamlarda kullanmayınız / saklamayınız / bulundurmuyunuz.

Kullanılmış pilleri yakma, ezme veya kesme girişiminde bulunmayınız.



Kjo shenjë është simbol sigurie/paralajmërimi.

Mos e përtpni baterinë.

Rrezik për Djegie Kimike

Ky produkt përmban pole/butona baterie.

Nëse poli/butoni gëlltitet, mund të shkaktojë djegie të brendshme të rënda në vetëm dy orë dhe mund të çojë drejt vdekjes.

Mbani bateritë e reja dhe të përdorura larg fëmijëve.

Nëse ndarja e baterisë nuk mbyllet mirë, ndërpriti përdorimin e produktit dhe mbajeni larg fëmijëve.

Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose vendosur brenda çdo pjesë të trupit, kërkoni kujdes të menjëhershëm mjekësor.

KUJDES

Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet nga një tip tjetër i pasaktë.

Zëvendësoni baterinë me të njëjtin tip baterie.

KUJDES

Rrezik shpërthimi ose rrjedhje të lëngut apo gazit.

Mos e përdorni apo ta ruani në mjedis me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose

presion jashtëzakonisht të ulët për shkak të lartësisë gjeografike shumë të lartë.

Mos u përpiqni të digjini, shtypni ose prisni me mjete baterinë e përdorur.

Dispose of used batteries according to the local laws.
Käytetyt paristot hävitetään paikallisten säännösten ja määräysten mukaisesti.
Gebruikte batterijen gerecycled in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften.
Les batteries utilisées doivent être recyclées selon les lois locales.
Förbrukade batterier återvinns i enlighet med lokala föreskrifter.
De brugte batterier genbruges i overensstemmelse med lokale regler.
Verbrauchte Batterien werden entsprechend den lokalen Rechtsvorschriften entsorgt.
Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες απορρίπτονται σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.
Smaltire le batterie esauste in base alle normative locali vigenti.
Deseche las baterías usadas de acuerdo con la ley local.
As baterias usadas são descartadas de acordo com as leis locais.
Armi I-batteriji qodma skont il-ligijiet lokali.
Kasutatud patareide utiliseerimine toimub vastavalt kohalikele seadusele.
A használt elemek megsemmisítése a helyi jogszabályok értelmében történik.
Použitá batérie sa likvidujú podľa miestnych zákonov.
Použitá baterie zlikvidujte v souladu s místními předpisy.
Uporabljene baterije odstranite v skladu z lokalnimi predpisi.
Naudotas baterijas utilizokite pagal vietinius įstatymus.
Izmantotās baterijas utilizē saskaņā ar vietējo likumdošanu.
Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z prawem lokalnym.
Fargaðu notuðum rafhlöðum samkvæmt innlendum lögum.
Brukte batterier resirkuleres i henhold til lokale bestemmelser.
Използваните батерии се рециклират в съответствие с местните разпоредби.
Aruncați bateriile uzate în conformitate cu legile locale.
Iskorištene baterije reciklirati u skladu s lokalnim propisima.
Искоришћене батерије одлажите у складу са локалним прописима.
Eliminació de bateries utilitzades d'acord amb les lleis locals.
Kullanılmış piller yerel mevzuata uygun olarak bertaraf edilecektir.
Hidhni bateritë e përdorura sipas ligjeve lokale.

► Voor auto's die in Oekraïne zijn verkocht

передавач: модель : 14CCN
 смугу радіочастот: 434.30/433.58 МГц
 максимальну потужність випромінювання (ERP): 0.01 мВт

виробник : DENSO CORPORATION

адреса : 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіобладнання відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



► Voor auto's die in Israël zijn verkocht

טויוטה מוטור אירופה מוסא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,
 בלגיה www.toyota-europe.com

DENSO:	סימן רשום
ראה מוצר	שנת ייצור
	מוצר: כרטיס חכם
14CCN :	דגם
יפן :	ארץ ייצור

**WAARSCHUWING**

- **Waarschuwing met betrekking tot beïnvloeding van elektronische apparatuur**
- Mensen met geïmplanteerde pacemakers, CRT-pacemakers of geïmplanteerde hartdefibrillatoren moeten voldoende afstand bewaren tot de antennes van het Smart entry-systeem met startknop. (→Blz. 145)
Radiogolven kunnen de werking van dergelijke apparatuur beïnvloeden. Indien nodig kan de instapfunctie worden uitgeschakeld. Neem voor meer informatie over bijvoorbeeld de frequentie van de radiogolven en de momenten waarop deze worden uitgezonden, contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
Raadpleeg vervolgens uw arts om na te gaan of de instapfunctie moet worden uitgeschakeld.
- Gebruikers van elektrische medische apparatuur anders dan geïmplanteerde pacemakers, CRT-pacemakers en geïmplanteerde hartdefibrillatoren moeten contact opnemen met de fabrikant van deze producten om te informeren of radiosignalen invloed uitoefenen op de werking van deze apparatuur.
Radiogolven kunnen onverwachte effecten hebben op de werking van dergelijke medische apparatuur.

Neem voor meer informatie over het uitschakelen van de instapfunctie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Voorstoelen

De stoelen kunnen worden veresteld (in lengterichting, in hoogte, enz.). Verstel de stoel zodanig dat u de juiste houding achter het stuur hebt.

Procedure voor het verstellen

► Handmatig verstelbare stoel

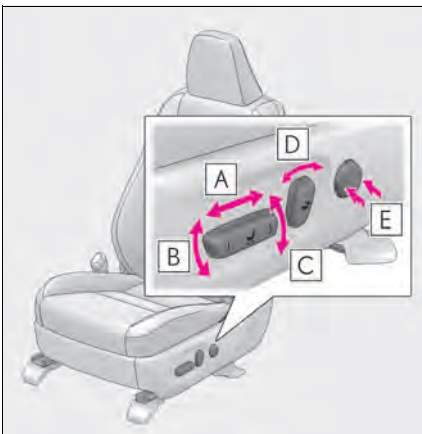


A Hendel stoelpositieverstelling

B Hendel rugleuningverstelling

C Hendel hoogteverstelling

► Elektrisch verstelbare stoel



A Schakelaar stoelpositie

B Schakelaar hoekverstelling zitting (voorzijde)

C Schakelaar hoogteverstelling

D Schakelaar rugleuningverstelling

E Schakelaar lendensteunverstelling (bestuurderszijde)

■ Power Easy Access-systeem (indien aanwezig)

De bestuurdersstoel en het stuurwiel worden automatisch veresteld in overeenstemming met de stand van het contact en de toestand van de veiligheidsgordel van de bestuurder. (→Blz. 221)



WAARSCHUWING

■ Wanneer de positie van de stoel wordt veresteld

● Let er bij het verstellen van de positie van de stoel op dat de stoel de overige inzittenden van de auto niet raakt, omdat deze hierdoor wellicht letsel zouden kunnen oplopen.

● Houd uw handen niet onder de stoel of in de buurt van bewegende onderdelen om letsel te voorkomen. Uw vingers of handen zouden bekneld kunnen raken in het stoelmechanisme.

■ Stoel afstellen

● Om te voorkomen dat u bij een aanrijding onder de veiligheidsgordel doorschuift, is het raadzaam de leuning niet verder achterover te zetten dan strikt noodzakelijk is. Als de rugleuning te ver achterover staat, kan bij een ongeval het heupgedeelte over uw heupen heen schuiven, waardoor er te veel kracht op uw buik wordt uitgeoefend, of kan het schoudergedeelte van de gordel in contact komen met uw nek, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

Verstel de bestuurdersstoel niet tijdens het rijden, aangezien de stoel dan onverwachts kan bewegen. Hierdoor kan de bestuurder de controle over de auto verliezen.

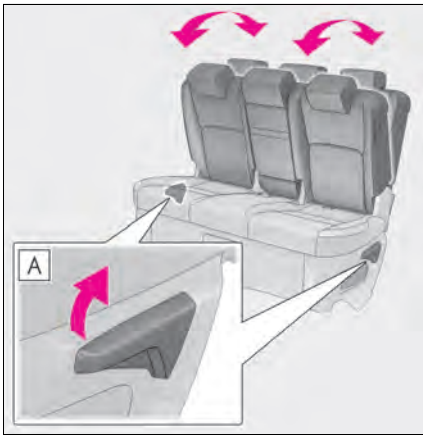
● Controleer na het verstellen of de stoel goed is vergrendeld. (handmatig verstelbare stoel)

Achterstoelen

De rugleuningen kunnen met de hendel of de schakelaars worden versteld en neergeklapt.

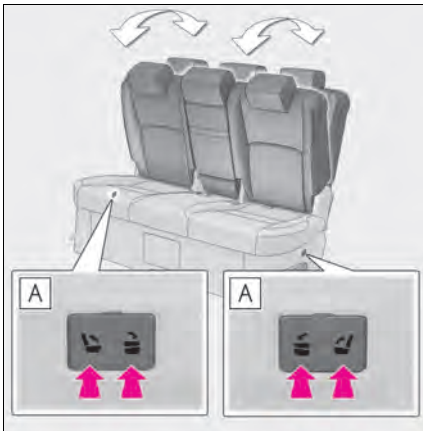
Procedure voor het verstellen

► Handmatig verstelbare stoel



A Verstelling rugleuning

► Elektrisch verstelbare stoel

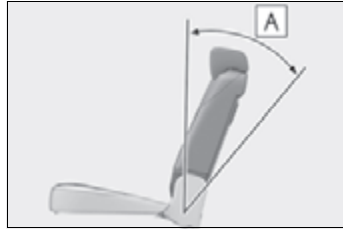


A Verstelling rugleuning

■ Bedrijfscondities voor verstelling van de rugleuning (elektrisch verstelbare stoel)

Wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan, kan de schakelaar worden bediend.

- Wanneer de stand van de rugleuning binnen het bereik **A** in de afbeelding ligt.



- Wanneer de bedieningsschakelaars van de te bedienen stoel niet worden ingedrukt.

■ Verstelling rugleuning (elektrisch verstelbare stoel)

Stop de rugleuning halverwege. Druk nogmaals op de schakelaar om de rugleuning in de achterste stand te zetten.



■ Bediening elektrisch verstelbare stoel (indien aanwezig)

Mogelijk werkt de bediening niet goed wanneer de stoel is voorzien van een hoes of kussen. Controleer bij het neerklappen van de achterstoel of er geen zaken op de stoel liggen die de beweging kunnen hinderen.



WAARSCHUWING

■ Bij het bedienen van de rugleuning

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Voorkom dat passagiers door de rugleuning worden geraakt.



WAARSCHUWING

- Houd uw handen uit de buurt van bewegende onderdelen en voorkom dat ze tussen de stoelen komen. Let ook op dat er geen lichaamsdelen klem komen te zitten.
- Auto's met een elektrisch verstelbare stoel: laat de rugleuning niet door kinderen bedienen, aangezien andere passagiers anders klem kunnen komen te zitten.
- Auto's met een elektrisch verstelbare stoel: controleer of er geen passagiers op de stoel zitten voordat u de stoel neerklapt. Zorg er bovendien voor dat niemand op de stoel gaat zitten op het moment dat deze wordt versteld.

■ Stoel afstellen

Om te voorkomen dat u bij een aanrijding onder de veiligheidsgordel doorschuift, is het raadzaam de leuning niet verder achterover te zetten dan strikt noodzakelijk is.

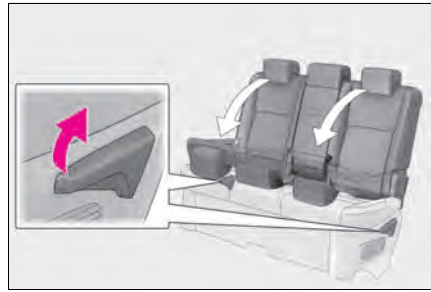
Als de rugleuning te ver achterover staat, kan bij een ongeval het heupgedeelte over uw heupen heen schuiven, waardoor er te veel kracht op uw buik wordt uitgeoefend, of kan het schoudergedeelte van de gordel in contact komen met uw nek, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

Verstel de bestuurdersstoel niet tijdens het rijden, aangezien de stoel dan onverwachts kan bewegen. Hierdoor kan de bestuurder de controle over de auto verliezen.

Rugleuningen achter neerklappen

- **Vóór het neerklappen van de rugleuningen achter**
 - 1 Berg de middelste veiligheidsgordel achter, de gordelsluitingen en de armsteun op. (→Blz. 39)
 - 2 Zet de hoofdsteun van de achterstoel omlaag. (→Blz. 224)
- **Neerklappen rugleuningen achterstoelen (handmatig verstelbare stoel)**

Trek aan de hendel voor verstelling van de rugleuning en klap de rugleuning omlaag.



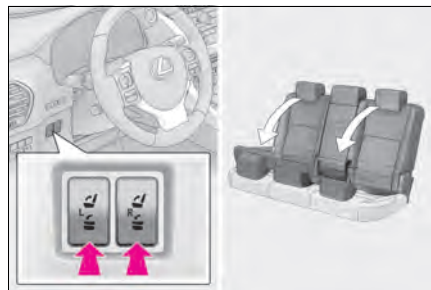
■ Neerklappen rugleuningen achterstoelen (elektrisch verstelbare stoel)

Houd de schakelaar ingedrukt om de rugleuning neer te klappen.

De zoemer klinkt en de beweging begint. De zoemer klinkt nogmaals wanneer de beweging is voltooid.

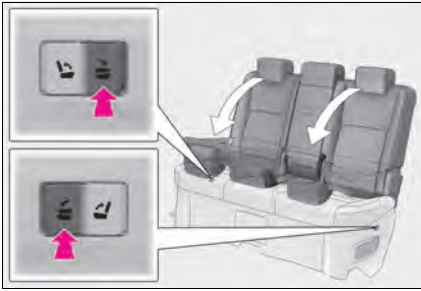
Druk nogmaals op een van de stoelverstellingschakelaars voor die stoel om de beweging halverwege te stoppen. Schakelaars voor die stoel op andere plaatsen kunnen worden gebruikt om de beweging te stoppen. (De zoemer klinkt afhankelijk van de stoppositie van de rugleuning)

► Schakelaar dashboard

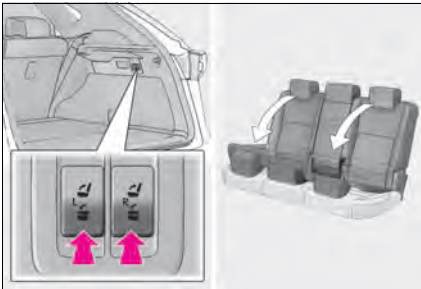


► Schakelaar achterstoel

Zet, wanneer de rugleuning naar achteren is geklapt, de rugleuning zo ver mogelijk rechtop en druk nogmaals op de schakelaar.



► Bagageruimteschakelaar



■ De rugleuningen achter terugzetten in hun oorspronkelijke positie (handmatig verstelbare stoel)

- 1 Klap de rugleuning achter omhoog tot deze vergrendelt.



- 2 Controleer of de gesp van de veiligheidsgordel zich aan de voorzijde van de stoel bevindt.

Wanneer de veiligheidsgordel van de middelste achterstoel wordt gebruikt (→Blz. 38)



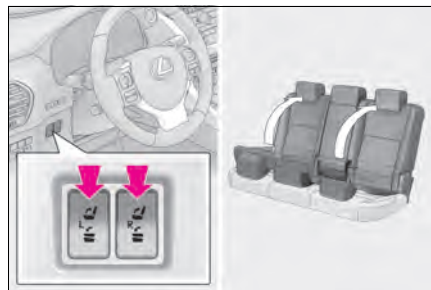
■ De rugleuningen achter terugzetten in hun oorspronkelijke positie (elektrisch verstelbare stoel)

- 1 Houd de schakelaar ingedrukt om de rugleuning in de oorspronkelijke stand terug te zetten.

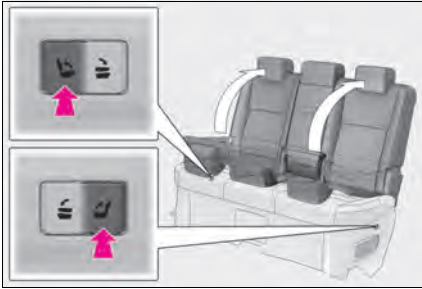
De zoemer klinkt en de beweging begint. De zoemer klinkt nogmaals wanneer de beweging is voltooid.

Druk nogmaals op een van de stoelverstellingschakelaars voor die stoel om de beweging halverwege te stoppen. Schakelaars voor die stoel op andere plaatsen kunnen worden gebruikt om de beweging te stoppen. (De zoemer klinkt afhankelijk van de stoppositie van de rugleuning)

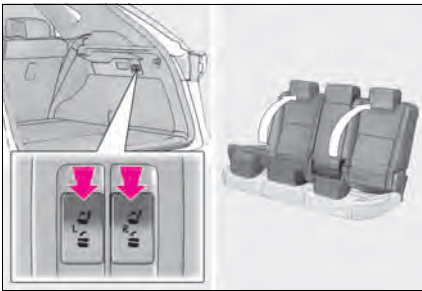
► Schakelaar dashboard



► Schakelaar achterstoel



► Bagageruimteschakelaar



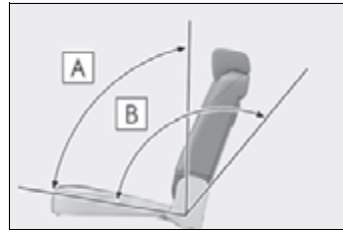
- 2 Controleer of de gesp van de veiligheidsgordel zich aan de voorzijde van de stoel bevindt.

Wanneer de veiligheidsgordel van de middelste achterstoel wordt gebruikt (→Blz. 38)



■ Bedrijfscondities voor het neerklappen van de rugleuning (elektrisch verstelbare stoel)

Wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan, kan de schakelaar worden bediend.



- Bij het bedienen van de schakelaar van de achterstoel: de stand van de rugleuning ligt binnen het bereik **A** in de afbeelding.
- Wanneer de schakelaar op het dashboard of de bagageruimteschakelaar wordt bediend: De rugleuning staat in het bereik **B** in de afbeelding.
- Wanneer de schakelaar van de achterstoel wordt bediend: Wanneer het achterportier aan de zijde van de te bedienen stoel is geopend.
- Wanneer de bagageruimteschakelaar wordt bediend: Wanneer de achterklep is geopend.
- Wanneer de bedieningsschakelaars van de te bedienen stoel niet worden ingedrukt.

Wanneer het contact AAN staat, kan in aanvulling op het bovenstaande de elektrisch verstelbare stoel worden bediend wanneer aan een van de onderstaande voorwaarden wordt voldaan:

- De parkeerrem is geactiveerd
- Het rempedaal is ingetrupt
- De selectiehendel staat in stand P

■ Bedrijfscondities voor het terugzetten van de rugleuning in de oorspronkelijke positie (elektrisch verstelbare stoel)

Wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan, kan de schakelaar worden bediend.

- Bij het bedienen van de schakelaar van de achterstoel: Wanneer de stand van de rugleuning binnen het bereik **A** in de afbeelding ligt.



- Wanneer de schakelaar van de achterstoel wordt bediend: Wanneer het achterportier aan de zijde van de te bedienen stoel is geopend.
- Wanneer de bagageruimteschakelaar wordt bediend: Wanneer de achterklep is geopend.
- Wanneer de bedieningsschakelaars van de te bedienen stoel niet worden ingedrukt.

Wanneer het contact AAN staat, kan in aanvulling op het bovenstaande de elektrisch verstelbare stoel worden bediend wanneer aan een van de onderstaande voorwaarden wordt voldaan:

- De parkeerrem is geactiveerd
- Het rempedaal is ingetrapt
- De selectiehendel staat in stand P

■ Klembeveiliging rugleuning (elektrisch verstelbare stoel)

Wanneer bij het neerklappen van de rugleuning een vreemd voorwerp wordt waargenomen tussen de rugleuning en de zitting, dan zal de rugleuning in de tegengestelde richting bewegen. Vervolgens stopt de beweging. De zoemer klinkt met tussenpozen terwijl de rugleuning in tegengestelde richting beweegt en klinkt onafgebroken wanneer de beweging is gestopt.



WAARSCHUWING

■ Bij en na het neerklappen van de rugleuningen van de achterstoelen

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Klap de rugleuningen niet neer tijdens het rijden.
- Parkeer de auto op een vlakke ondergrond, activeer de parkeerrem en zet de selectiehendel in stand P.
- Laat geen personen op de neergeklapte rugleuning of in de bagageruimte zitten tijdens het rijden.
- Laat kinderen niet in de bagageruimte komen.

■ Nadat de rugleuning van de achterstoel rechtop is gezet

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Controleer of de rugleuning goed vergrendeld is door de rugleuning voorzichtig naar voren en naar achteren te drukken.
- Controleer of de veiligheidsgordels niet gedraaid zijn of vastzitten in de rugleuning.

■ Klembeveiliging (auto's met een elektrisch bedienbare stoelen)

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Gebruik geen lichaamsdelen om de klembeveiliging opzettelijk te activeren.
- Mogelijk werkt de klembeveiliging niet als er net voordat de rugleuning wordt neergeklapt iets klem komt te zitten. Zorg ervoor dat uw vingers of andere zaken niet bekneld raken.
- De vorm van het voorwerp dat klem komt te zitten, kan ertoe leiden dat de klembeveiliging niet werkt. Zorg ervoor dat uw vingers of andere zaken niet bekneld raken.



OPMERKING

■ Opbergen van de veiligheidsgordels

Berg de veiligheidsgordels, de gesp van de middelste stoel achter en de armsteun altijd op voordat u de rugleuningen van de achterstoelen neerklapt. (→Blz. 39)

Ergonomisch geheugen *

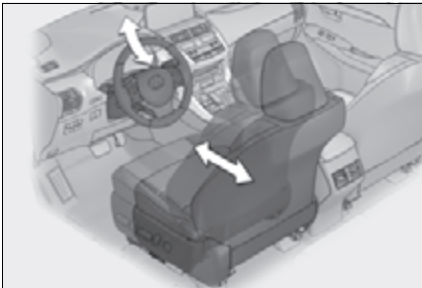
* : Indien aanwezig

Deze functie zet de voorstoelen, het stuurwiel en de buitenspiegels automatisch in de gewenste stand om het in- en uitstappen te vergemakkelijken en om aan uw voorkeur te voldoen.

Er kunnen drie verschillende posities worden opgeslagen in het geheugen.

In elke elektronische sleutel (inclusief sleutelkaart) kan de door u gewenste rijpositie worden opgeslagen, zodat die kan worden opgeroepen.

Vergemakkelijken van in- en uitstappen bestuurder (Power Easy Access-systeem)



Als de volgende handelingen zijn uitgevoerd, worden de bestuurdersstoel en het stuurwiel automatisch versteld zodat de bestuurder gemakkelijk in of uit de auto kan stappen.

- De selectiehendel is in stand P gezet.
- Het contact is UIT gezet.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt.

Als een van de volgende handelingen is uitgevoerd, worden de bestuurdersstoel en het stuurwiel automatisch teruggezet in de oorspronkelijke positie.

- Het contact wordt in stand ACC of AAN gezet.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder wordt vastgemaakt.

■ Bediening van het Power Easy Access-systeem

Als u uit de auto stapt, werkt het Power Easy Access-systeem mogelijk niet als de stoel al bijna in de achterste positie staat, enz.

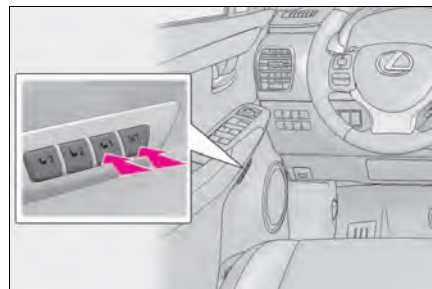
■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De mate waarin de stoel wordt versteld met het Power Easy Access-systeem kan aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 557)

Opslaan van een rijpositie in het geheugen

- 1 Controleer of de selectiehendel in stand P staat.
- 2 Zet het contact AAN.
- 3 Zet de bestuurdersstoel, het stuurwiel en de buitenspiegels in de gewenste positie.
- 4 Druk, terwijl u de toets SET ingedrukt houdt of binnen 3 seconden nadat de toets SET is ingedrukt, op toets 1, 2 of 3 tot de zoemer klinkt.

Als er onder de gekozen toets al een instelling was opgeslagen, zal deze worden overschreven.



■ Stoelposities die in het geheugen kunnen worden opgeslagen

Andere ingestelde posities dan de ingestelde positie met de schakelaar van de lendensteunverstelling kunnen in het geheugen worden opgeslagen. (→Blz. 215)

■ Het ergonomisch geheugen op de juiste wijze gebruiken

Als de stoel al in de verst mogelijke stand staat en de stoel wordt in dezelfde richting bewogen, dan wijkt de opgeslagen positie mogelijk iets af wanneer deze wordt opgeroepen.



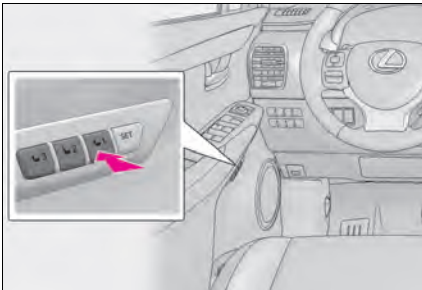
WAARSCHUWING

■ Waarschuwing bij het verstellen van de stoel

Let er bij het instellen van de stoelpositie op dat de stoel de passagier achterin niet raakt en dat uw lichaam niet klem komt te zitten tussen de stoel en het stuurwiel.

Oproepen van een rijpositie

- 1 Controleer of de selectiehendel in stand P staat.
- 2 Zet het contact AAN.
- 3 Houd een van de toetsen van de rijpositie die u wilt oproepen ingedrukt totdat de zoemer klinkt.



■ Het oproepen van de stoelpositie halverwege onderbreken

Voer een van de volgende handelingen uit:

- Druk op de toets SET.
- Druk op toets "1", "2" of "3".

- Bedien een van de schakelaars van de stoelverstelling (schakelt alleen het oproepen van de stoelpositie uit).

- Bedien de schakelaar van de stuurverstelling (schakelt alleen het oproepen van de stuurwielpositie uit).

■ Bedienen van het ergonomische geheugen nadat het contact UIT is gezet

De opgeslagen posities kunnen gedurende 180 seconden na het openen van het bestuurdersportier nog worden geactiveerd en nog eens 60 seconden na het sluiten van het portier.

Registreren/uitschakelen van een rijpositie in een elektronische sleutel (geheugenoproepfunctie)

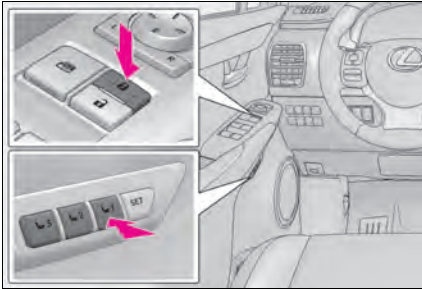
■ Procedure voor registreren

Sla uw favoriete rijpositie op onder toets 1, 2 of 3 en voer daarna de onderstaande handelingen uit:

Draag alleen de sleutel bij u die u wilt registreren en sluit het bestuurdersportier. Als zich 2 of meer sleutels in de auto bevinden, kan de rijpositie niet juist worden opgeslagen.

- 1 Controleer of de selectiehendel in stand P staat.
- 2 Zet het contact AAN.
- 3 Roep de rijpositie op die u wilt opslaan.
- 4 Houd de toets voor het oproepen van de rijpositie ingedrukt en druk op de schakelaar voor de centrale vergrendeling in het portier (vergrendelen of ontgrendelen) totdat de zoemer klinkt.

Als de rijpositie niet kan worden geregistreerd, klinkt de zoemer continu gedurende ongeveer 3 seconden.



■ Procedure voor annuleren

- 1 Draag alleen de sleutel bij u die u wilt annuleren en sluit het bestuurdersportier. Als zich 2 of meer sleutels in de auto bevinden, kan de koppeling aan de rijpositie niet goed worden geannuleerd.
- 2 Zet het contact AAN.
- 3 Houd de toets SET ingedrukt en druk op de schakelaar voor de centrale vergrendeling (vergrendelen of ontgrendelen) totdat de zoemer tweemaal klinkt.

Als niet kan worden geannuleerd, klinkt de zoemer gedurende ongeveer 3 seconden continu.

■ Procedure voor oproepen

- 1 Controleer of de portieren zijn vergrendeld alvorens de rijpositie op te roepen. Gebruik de elektronische sleutel met de opgeslagen rijpositie en ontgrendel en open het bestuurdersportier met het Smart entry-systeem met startknop of de afstandsbediening.

De stoel (niet het stuurwiel) wordt in de opgeslagen rijpositie gezet. De stoel beweegt echter naar een positie iets achter de opgeslagen positie, zodat u gemakkelijk kunt instappen. Als de rijpositie een positie is die al is opgeslagen, zullen de stoel en de buitenspiegels niet bewegen.

- 2 Zet het contact in stand ACC of AAN of maak een veiligheidsgordel vast.

De stoel en het stuurwiel worden in de opgeslagen positie gezet.

■ Oproepen van de rijpositie met behulp van de geheugenoproepfunctie

- In elke elektronische sleutel kunnen verschillende rijposities worden opgeslagen. Daarom kan de rijpositie die wordt opgeroepen per sleutel anders zijn.
- Wanneer een ander portier dan het bestuurdersportier wordt ontgrendeld via het Smart entry-systeem met startknop, wordt de rijpositie niet opgeroepen. Druk in dat geval op de toets van de rijpositie die is ingesteld.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De ontgrendelingsinstellingen van de geheugenoproepfunctie kunnen aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 557)

Hoofdsteunen

Alle zitplaatsen zijn voorzien van een hoofdsteun.



WAARSCHUWING

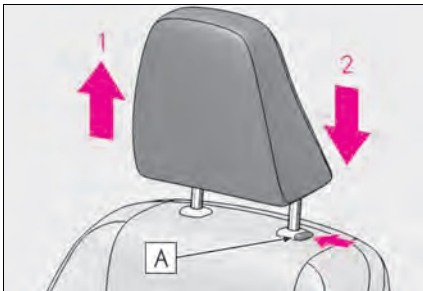
■ Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de hoofdsteunen

Neem met betrekking tot de hoofdsteunen de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Plaats de hoofdsteunen altijd op de bijbehorende stoel.
- Stel de hoofdsteunen altijd goed af.
- Druk de hoofdsteunen na het plaatsen naar beneden om te controleren of ze goed ver-grendeld zijn.
- Rijd nooit zonder hoofdsteunen.

Afstellen in verticale richting

■ Voorstoelen



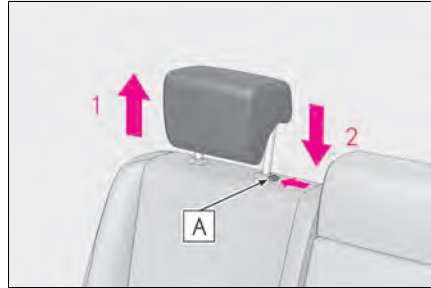
1 Omhoog

Trek de hoofdsteunen omhoog.

2 Omlaag

Duw de hoofdsteun omlaag en houd daarbij de ontgrendelknop **A** ingedrukt.

■ Achterstoelen



1 Omhoog

Trek de hoofdsteunen omhoog.

2 Omlaag

Duw de hoofdsteun omlaag en houd daarbij de ontgrendelknop **A** ingedrukt.

■ Afstellen van de hoogte van de hoofdsteunen (voorstoelen)

Stel de hoofdsteunen zo in dat het midden van de hoofdsteun zich zo dicht mogelijk bij de bovenzijde van uw oren bevindt.



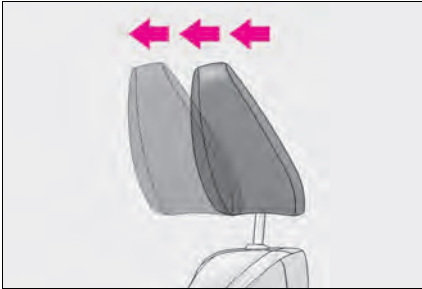
■ Afstellen van de hoofdsteun achter

Stel de hoofdsteunen voor gebruik altijd minimaal in op de op een na laagste stand.

Horizontale verstelling (indien aanwezig)

U kunt de hoofdsteun in 4 stappen verder naar voren zetten.

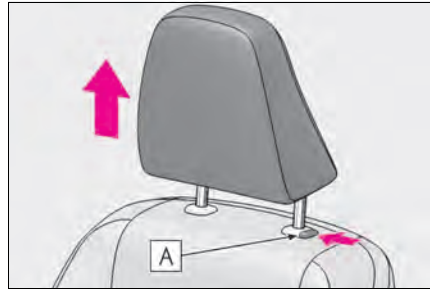
Als u de hoofdsteun vanuit de voorste positie naar voren trekt, keert de steun terug naar de achterste positie.



Verwijderen van de hoofdsteunen

Trek de hoofdsteun omhoog en houd daarbij de ontgrendelknop **A** ingedrukt.

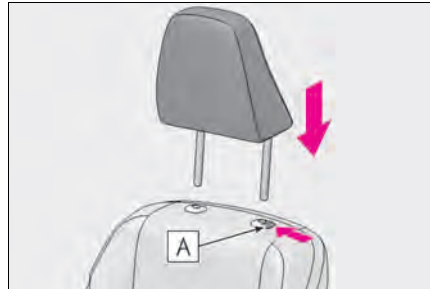
Wanneer de hoofdsteun het dak raakt waardoor het verwijderen ervan wordt bemoeilijkt, wijzig dan de stoelhoogte of de -hoek. (→Blz. 215, 216)



Plaatsen van de hoofdsteunen

Breng de hoofdsteun in lijn met de bevestigingsgaten en schuif hem omlaag tot hij in de vergrendeling klikt.

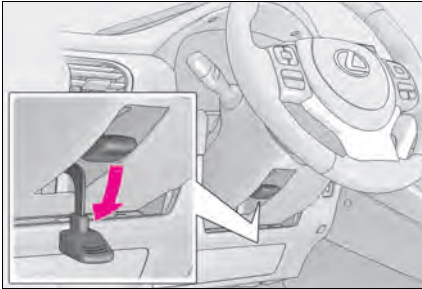
Houd de ontgrendelknop **A** ingedrukt wanneer u de hoofdsteun laat zakken.



Stuurwiel

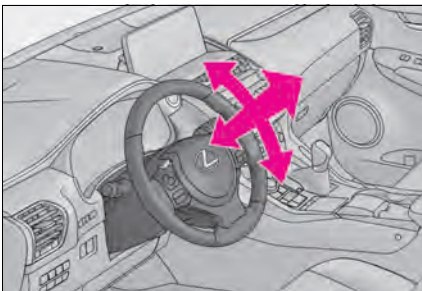
Procedure voor het verstellen

- ▶ Type met handmatige verstelling
- 1 Houd het stuurwiel vast en druk de hendel omlaag.



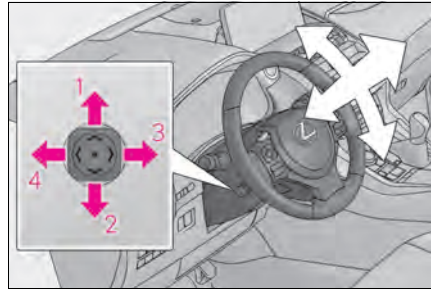
- 2 Zet het stuurwiel in de ideale positie door het in horizontale en verticale richting te bewegen.

Trek na de verstelling de hendel omhoog om het stuurwiel te borgen.



- ▶ Elektrische verstelling

Door de schakelaar te bedienen kan het stuur in de volgende richtingen versteld worden:



- 1 Omhoog
- 2 Omlaag
- 3 Naar de bestuurder toe
- 4 Van de bestuurder af

■ Het stuurwiel kan worden veresteld wanneer (elektrische verstelling)

Het contact in de stand ACC of AAN staat*.

*: Wanneer de bestuurdersgordel is vastgemaakt, kan het stuurwiel worden veresteld, ongeacht de stand van het contact.

■ Automatische verstelling van de stuurwielpositie (indien aanwezig)

Met het ergonomisch geheugen kan een gewenste stuurwielpositie in het geheugen worden opgeslagen en automatisch worden opgeroepen. (→Blz. 221)

■ Power Easy Access-systeem (indien aanwezig)

Het stuurwiel en de bestuurdersstoel worden automatisch veresteld in overeenstemming met de stand van het contact en de toestand van de veiligheidsgordel van de bestuurder. (→Blz. 221)

■ Na het afstellen van het stuurwiel (handmatige verstelling)

Zorg ervoor dat het stuurwiel goed vergrendeld is.

De claxon klinkt mogelijk niet als het stuurwiel niet goed is vergrendeld.

**WAARSCHUWING****■ Wees voorzichtig tijdens het rijden**


Verstel het stuurwiel niet tijdens het rijden. Anders kunt u de macht over het stuur verliezen en een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

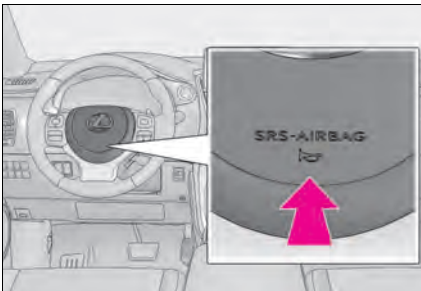
■ Na het afstellen van het stuurwiel (handmatige verstelling)

Zorg ervoor dat het stuurwiel goed vergrendeld is.

Anders kan het stuurwiel plotseling bewegen, waardoor een ongeval kan ontstaan met ernstig letsel tot gevolg.

Claxonneren

Druk op of vlak bij het symbool  om te claxonneren.

**Binnenspiegel**

De positie van de binnenspiegel kan worden afgesteld zodat de bestuurder voldoende zicht naar achteren heeft.

Afstellen van de hoogte van de binnenspiegel

De hoogte van de binnenspiegel kan worden afgestemd op uw houding achter het stuur.

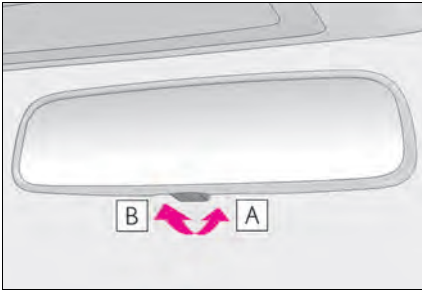
Stel de hoogte van de binnenspiegel af door de spiegel omhoog of omlaag te bewegen.

**WAARSCHUWING****■ Wees voorzichtig tijdens het rijden**

Verstel de spiegel niet tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de macht over het stuur verliezen en een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

Antiverblindingsstand

- Binnenspiegel met handmatig bediende antiverblindingsstand



A Normale stand

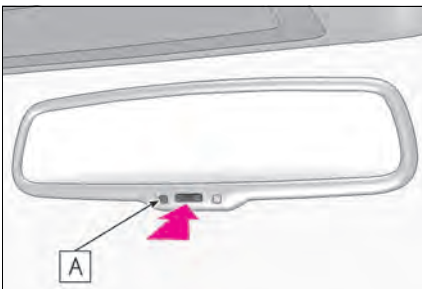
B Antiverblindingsstand

- Binnenspiegel met automatische antiverblindingsstand

De hoeveelheid gereflecteerd licht wordt automatisch gereduceerd op basis van de helderheid van de koplampen van achteropkomend verkeer.

Modus automatische antiverblindingsstand in-/uitschakelen

Wanneer de automatische antiverblindingsstand is ingeschakeld, brandt het controlelampje **A**. De functie wordt ingeschakeld telkens wanneer het contact AAN wordt gezet. Druk op de toets om de functie uit te schakelen. (Het controlelampje **A** gaat ook uit.)



- Voorkomen van een onjuiste werking van de sensoren (auto's met binnenspiegel met automatische antiverblindingsstand)

Raak de sensoren niet aan en bedek ze ook niet, omdat hierdoor de werking van de sensoren in negatieve zin beïnvloed kan worden.



Buitenspiegels

Om veilig te kunnen rijden en goed zicht te hebben moet u de spiegels afstellen voordat u gaat rijden.



WAARSCHUWING

Tijdens het rijden

Neem tijdens het rijden de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Als u dat niet doet, kunt u de macht over het stuur verliezen en een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

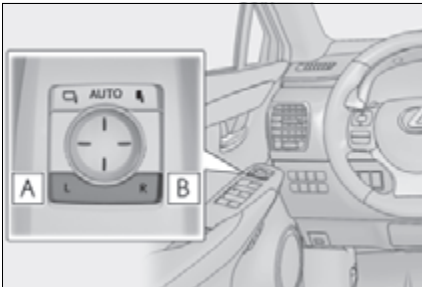
- Verstel de spiegels niet tijdens het rijden.
- Rijd niet met de auto als de spiegels zijn ingeklapt.
- Beide buitenspiegels dienen in de normale stand te staan en goed te zijn ingesteld alvorens met de auto wordt gereden.

Als de spiegelverwarming is ingeschakeld

Raak het oppervlak van de spiegels niet aan, omdat dit heet kan worden en brandwonden kan veroorzaken.

Procedure voor het verstellen

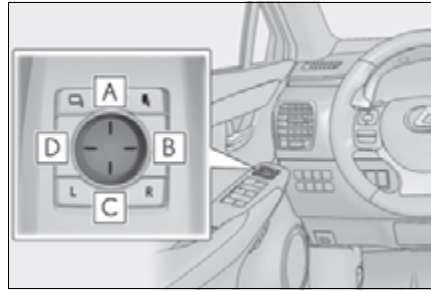
- 1 Druk op de schakelaar om de buitenspiegel te selecteren die moet worden vermeld.



A Links

B Rechts

- 2 Verstel de buitenspiegel met de schakelaar.



A Omhoog

B Rechts

C Omlaag

D Links

De spiegelhoek kan worden vermeld wanneer

Het contact in stand ACC of AAN staat.

Gebruik bij koud weer

Auto's met ergonomisch geheugen: Wanneer de buitenspiegels worden bediend tijdens het achteruitrijden bij koud weer, kunnen ze bevroren zijn en wordt het spiegeloppervlak mogelijk niet automatisch naar beneden gericht. Verwijder in dit geval sneeuw en ijs van het spiegeloppervlak.

Ontwasemen van de spiegels

De buitenspiegels kunnen worden ontwasemd met de spiegelverwarming. Door de achterrautverwarming in te schakelen wordt de buitenspiegelverwarming ingeschakeld. (→Blz. 401, 410)

Automatische antiverblindingsfunctie (indien aanwezig)

Als de binnenspiegel met antiverblindingsstand in de automatische stand wordt gezet, reflecteren ook de buitenspiegels minder licht van achteropkomend verkeer. (→Blz. 228)

Automatisch afstellen van de spiegels (auto's met ergonomisch geheugen)

U kunt de gewenste stand van de spiegel in het geheugen opslaan en automatisch vanuit het ergonomisch geheugen oproepen. (→Blz. 221)

■ Koppeling van spiegelstand aan achteruitrijden (auto's met geheugen voor rijpositie)

Wanneer de spiegelselectieschakelaar in stand L of R staat, kantelen de buitenspiegels tijdens het achteruitrijden automatisch naar beneden om meer zicht op de grond te bieden.

Beweeg de spiegelselectieschakelaar naar de neutraalstand (tussen L en R) om deze functie uit te schakelen.

Stel de spiegelhoek naar wens af terwijl de selectiehandel in stand R staat. Deze hoek zal dan worden gebruikt als de auto achteruit rijdt.

De ingestelde hoek wordt opgeslagen en de spiegel kantelt automatisch naar de opgeslagen hoek wanneer de volgende keer de selectiehandel in stand R wordt gezet.

De opgeslagen positie voor omlaag kantelen van de spiegel is gekoppeld aan de normale stand (afgestelde hoek met de selectiehandel in een andere stand dan R). Als daarom de normale stand wordt gewijzigd na het afstellen, wijzigt ook de kantelstand.

Wanneer de normale stand wordt gewijzigd, stel dan tijdens het achteruitrijden de hoek opnieuw af.

Wanneer de buitenspiegels worden bediend bij koud weer, kunnen ze bevroren zijn en wordt het spiegeloppervlak mogelijk niet automatisch naar beneden gericht. Verwijder in dit geval sneeuw en ijs van het spiegeloppervlak.

ten spiegels in de middenstand staat, wordt de automatische stand ingeschakeld. De automatische stand maakt het mogelijk om het wegklappen of terugklappen van de spiegels te koppelen aan het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren.

■ Gebruik bij koud weer

Wanneer de automatische stand wordt gebruikt bij koud weer, kan de buitenspiegel bevroren en wordt de spiegel mogelijk niet automatisch in- en uitgeklapt. Verwijder in dit geval sneeuw en ijs van de spiegel en bedien de spiegel vervolgens met de schakelaar inklapbare buitenspiegels of door de spiegel met de hand te bewegen.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Het automatisch in- en uitklappen van de buitenspiegels kan worden gewijzigd. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 557)

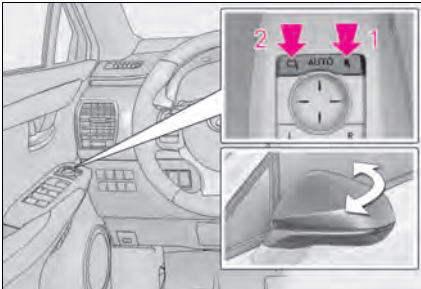


WAARSCHUWING

■ Wanneer een spiegel wordt versteld

Zorg ervoor dat uw hand niet bekneld raakt tussen de bewegende spiegel en het spiegelhuis om letsel en storingen te voorkomen.

Inklappen en uitklappen van de spiegels



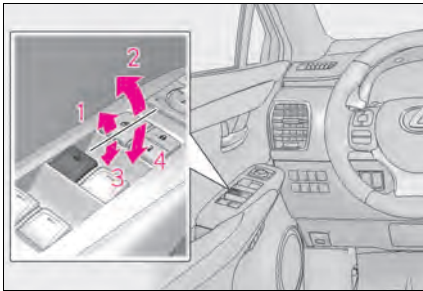
- 1 Inklappen van de spiegels
- 2 Uitklappen van de spiegels

Als de schakelaar van de inklapbare bui-

Elektrisch bedienbare ruiten

Openen en sluiten van de elektrisch bedienbare ruiten

De elektrisch bedienbare ruiten kunnen worden geopend en gesloten met behulp van de one-touch bediening van de schakelaars.



- 1 Sluiten
- 2 One-touch sluiten *
- 3 Openen
- 4 One-touch openen *

*: De ruit stopt in een tussenstand door de schakelaar in de andere richting te bewegen.

■ De elektrisch bedienbare ruiten kunnen bediend worden als

Het contact AAN staat.

■ Bedienen van de elektrisch bedienbare ruiten nadat het hybridesysteem is uitgeschakeld

Zelfs nadat het contact in stand ACC of UIT is gezet, kunnen de elektrisch bedienbare ruiten nog gedurende ongeveer 45 seconden worden bediend. Ze kunnen echter niet meer worden bediend zodra een van de voorportieren is geopend.

■ Klembeveiliging

Als tijdens het sluiten van de ruit een object bekneld raakt tussen de ruit en het ruitframe, stopt de beweging van de ruit en wordt de ruit weer iets geopend.

■ Knelbeveiliging

Als tijdens het openen van de ruit een object bekneld raakt tussen het portier en de ruit, stopt de beweging van de ruit.

■ Als de ruit niet kan worden geopend of gesloten

Wanneer de klembeveiliging of de knelbeveiliging niet goed werkt en de portierruit niet kan worden geopend of gesloten, voer dan de onderstaande handelingen uit met de schakelaar van de ruitbediening van dat portier.

- Breng de auto tot stilstand. Zorg ervoor dat het contact AAN staat en bedien de schakelaar van de ruitbediening continu in de one-touch sluitpositie of de one-touch openpositie binnen 4 seconden nadat de klembeveiliging of knelbeveiliging werd geactiveerd, zodat de portierruit kan worden geopend en gesloten.
- Als de portierruit ook na het uitvoeren van bovenstaande handelingen niet kan worden geopend of gesloten, voer dan de onderstaande procedure uit voor initialisatie van de functie.

- 1 Zet het contact AAN.
- 2 Houd de schakelaar voor de ruitbediening omhoog getrokken in de one-touch sluitpositie en sluit de portierruit volledig.
- 3 Laat de schakelaar voor de ruitbediening even los en houd vervolgens de schakelaar gedurende ten minste ongeveer 6 seconden in de one-touch sluitpositie.
- 4 Houd de schakelaar van de ruitbediening ingedrukt in de one-touch openpositie. Blijf de schakelaar, nadat de portierruit volledig is geopend, nog eens ten minste 1 seconde in die positie vasthouden.
- 5 Laat de schakelaar voor de ruitbediening even los en houd vervolgens de schakelaar gedurende ten minste ongeveer 4 seconden in de one-touch openpositie.
- 6 Houd de schakelaar voor de ruitbediening nogmaals omhoog getrokken in de one-touch sluitpositie. Blijf de schakelaar, nadat de portierruit volledig is gesloten, nog eens ten minste 1 seconde in die positie vasthouden.

Herhaal de procedure vanaf het begin als u de schakelaar hebt losgelaten terwijl de ruit nog in beweging was.

Als de ruit in de tegengestelde richting beweegt en niet volledig kan worden gesloten of geopend, laat dan de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Aan portierslot gekoppelde werking ruiten

- De elektrisch bedienbare ruiten kunnen worden geopend en gesloten met behulp van de mechanische sleutel.* (→Blz. 530)
- De elektrisch bedienbare ruiten kunnen worden geopend en gesloten met behulp van de afstandsbediening.* (→Blz. 128)

*: Deze instellingen moeten aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Waarschuwingszoemer bij geopende elektrisch bedienbare ruiten

De zoemer klinkt en er verschijnt een melding op het multi-informatiedisplay op het dashboard wanneer het contact UIT staat en u het bestuursportier opent terwijl de elektrisch bedienbare ruiten geopend zijn.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De instellingen (bijv. de aan het portierslot gekoppelde werking) kunnen worden gewijzigd. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 557)



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Sluiten van de ruiten

- De bestuurder is verantwoordelijk voor de bediening van de elektrisch bedienbare ruiten, ook voor die van de passagiers. Laat, om onbedoelde bediening, met name door kinderen, te voorkomen, de elektrisch bedienbare ruiten niet door kinderen bedienen. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten tussen de elektrisch bedienbare ruit. Wanneer er een kind in de auto zit, verdient het aanbeveling om de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening te gebruiken. (→Blz. 233)
- Controleer of geen van de inzittenden een lichaamsdeel naar buiten steekt dat bekneld zou kunnen raken als de ruiten bediend worden.

- Wanneer de elektrisch bedienbare ruiten worden bediend met de afstandsbediening of mechanische sleutel, bedien dan de elektrisch bedienbare ruit nadat u hebt gecontroleerd of er geen risico is dat een passagier met een lichaamsdeel bekneld kan raken tussen de ruit. Laat kinderen de ruit niet bedienen via de afstandsbediening of mechanische sleutel. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten door het bedienen van de elektrisch bedienbare ruit.

- Wanneer u uit de auto stapt, zet dan het contact UIT en neem de sleutel en het kind met u mee. Anders kan het kind de auto mogelijk onbedoeld, uit kattenkwaad, enz. bedienen, wat tot een ongeval kan leiden.

■ Klembeveiliging

- Gebruik geen lichaamsdelen om de klembeveiliging opzettelijk te activeren.
- De klembeveiliging werkt mogelijk niet als iets klem komt te zitten als de ruit bijna volledig gesloten is. Zorg ervoor dat er geen lichaamsdelen klem komen te zitten tussen de ruit.

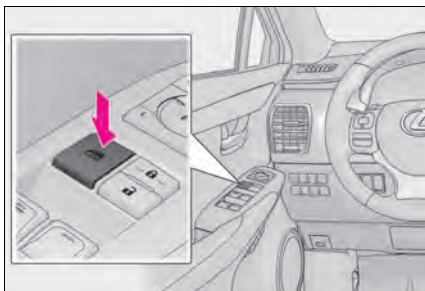
■ Knelbeveiliging

- Steek geen lichaamsdelen of kledingstukken in de opening om te proberen of de knelbeveiliging werkt.
- De knelbeveiliging werkt mogelijk niet als iets bekneld raakt op het moment dat de ruit bijna volledig geopend is. Zorg ervoor dat er geen lichaamsdelen of kledingstukken klem komen te zitten tussen de ruit.

Voorkomen van onbedoelde bediening (blokkeerschakelaar ruitbediening)

Deze functie is bedoeld om te voorkomen dat kinderen per ongeluk een passagiersruit openen of sluiten.

Druk de schakelaar in om de passagiersruiten te blokkeren.



Schuifdak*

*: Indien aanwezig

Voor extra comfort kan het schuifdak worden geopend of omhoog gekanteld.

! WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- **Openen van het schuifdak**
- Laat geen van de inzittenden tijdens het rijden zijn/haar hand of hoofd buiten de auto uit steken.
- Ga niet op het schuifdak zitten.

Bedieningsinstructies

■ Openen en sluiten



1 Openen

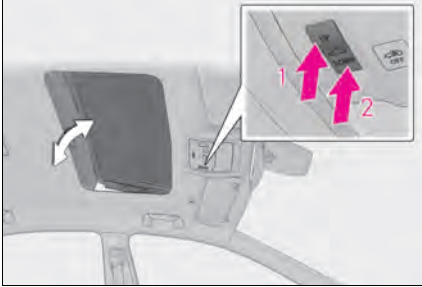
Houd de schakelaar OPEN ingedrukt. Het schuifdak kantelt omhoog en wordt vervolgens automatisch volledig geopend.*

2 Sluiten

Houd de schakelaar CLOSE ingedrukt. Het schuifdak wordt automatisch volledig gesloten.*

*: Druk licht op één van de uiteinden van de schakelaar openen/sluiten van het schuifdak om de beweging van het schuifdak halverwege te stoppen.

■ Omhoog en omlaag kantelen



1 Omhoog kantelen

Houd de schakelaar UP ingedrukt. Het schuifdak wordt automatisch geopend tot de stoppositie voor omhoog kantelen.*

2 Omlaag kantelen

Houd de schakelaar DOWN ingedrukt. Het schuifdak wordt automatisch volledig gesloten.*

*: Druk licht op één van de uiteinden van de schuifdakschakelaar om de beweging van het schuifdak halverwege te stoppen.

■ Het schuifdak kan worden bediend als

Het contact AAN staat.

■ Klembeveiliging

Als tijdens het sluiten of naar beneden kantelen een object bekneld raakt tussen het schuifdak en het frame, stopt de beweging van het schuifdak en wordt het weer iets geopend.

■ Zonneschermb

Het zonneschermb kan met de hand worden geopend en gesloten. Bij het openen van het schuifdak zal het zonneschermb echter automatisch ook worden geopend.

■ Als het schuifdak niet normaal sluit

Ga als volgt te werk:

- Als het schuifdak sluit, maar dan weer een stukje opengaat

- 1 Breng de auto tot stilstand.
- 2 Houd de schakelaar CLOSE ingedrukt.*¹

Het schuifdak sluit, gaat weer open en blijft gedurende ongeveer 10 seconden staan.*² Vervolgens sluit het opnieuw en kantelt het omlaag. Ten slotte stopt de beweging.

- 3 Controleer of het schuifdak volledig gestopt is en laat vervolgens de schakelaar los.

- Als het schuifdak omlaag kantelt maar dan weer omhoog kantelt

- 1 Breng de auto tot stilstand.
- 2 Houd de schakelaar DOWN ingedrukt.*¹

Het schuifdak sluit, gaat weer open en blijft gedurende ongeveer 10 seconden in de omhoog gekantelde positie staan.*² Vervolgens sluit het opnieuw. Ten slotte stopt de beweging.

- 3 Controleer of het schuifdak volledig gestopt is en laat vervolgens de schakelaar los.

*¹: Als de schakelaar niet op het juiste moment wordt losgelaten, moet de procedure helemaal opnieuw worden uitgevoerd.

*²: Als de schakelaar wordt losgelaten nadat er 10 seconden is gewacht, wordt de automatische functie uitgeschakeld. Voer in dat geval de initialisatie van het schuifdak uit. Raadpleeg hiervoor "Wanneer omhoog/omlaag kantelen of openen en sluiten van het schuifdak mogelijk is, maar automatisch volledig openen en sluiten niet" op Blz. 234.

Als het schuifdak ook na het op de juiste wijze uitvoeren van bovenstaande procedure niet volledig sluit, laat dan uw auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Als het schuifdak niet normaal beweegt

Wanneer het openen en sluiten van het automatisch openen van het schuifdak niet normaal verloopt, voer dan de onderstaande initialisatieprocedures uit.

- 1 Zet het contact AAN.
- 2 Bedien het schuifdak.

De initialisatiemethode wijzigt afhankelijk van de onderdelen die kunnen worden bediend.

- Als het schuifdak alleen omhoog kan worden gekanteld wanneer dit is gesloten
- 3 Houd de schakelaar DOWN of CLOSE ingedrukt.

Open het schuifdak tot de stoppositie voor omhoog kantelen. Daarna wordt het schuifdak geopend en volledig gesloten.

Kantel het schuifdak nogmaals omhoog en stop de bediening in de volledig gesloten positie.

- 4 Controleer of het schuifdak volledig is gestopt en laat de schakelaar los.

- Als het schuifdak alleen kan worden gesloten wanneer dit gedeeltelijk is geopend

3 Houd de schakelaar DOWN of CLOSE ingedrukt.

Sluit het schuifdak volledig, kantel het omhoog en open dit tot het bijna volledig is geopend. Sluit daarna het schuifdak volledig en kantel het nogmaals omhoog. Stop het schuifdak vervolgens in de volledig gesloten positie.

- 4 Controleer of het schuifdak volledig is gestopt en laat de schakelaar los.
- Wanneer omhoog/omlaag kantelen of openen en sluiten van het schuifdak mogelijk is, maar automatisch volledig openen en sluiten niet
- 3 Druk op de schakelaar OPEN en open het schuifdak volledig.
- 4 Druk op de schakelaar CLOSE en sluit het schuifdak volledig.
- 5 Druk op de schakelaar UP en kantel het schuifdak omhoog tot de stoppositie voor omhoog kantelen.
- 6 Druk op de schakelaar DOWN en kantel het schuifdak omlaag.

Als de schakelaar wordt losgelaten voordat een stap volledig is uitgevoerd, moet de procedure helemaal opnieuw worden uitgevoerd.

Als het openen en sluiten of het automatisch openen ook na het uitvoeren van bovenstaande procedures niet normaal verloopt, laat dan uw auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Waarschuwingszoemer open schuifdak

De zoemer klinkt en er verschijnt een melding op het multi-informatiedisplay op het dashboard wanneer het contact UIT wordt gezet en u het bestuurdersportier opent terwijl het schuifdak geopend is.

■ Aan portierslot gekoppelde werking schuifdak

- Het schuifdak kan worden geopend en gesloten met behulp van de mechanische sleutel.* (→Blz. 530)
- Het schuifdak kan worden geopend en gesloten met behulp van de afstandsbediening.* (→Blz. 128)

- *: Deze instellingen moeten aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Sluiten van het schuifdak

- De bestuurder is verantwoordelijk voor het openen en sluiten van het schuifdak. Laat, om onbedoelde bediening, met name door kinderen, te voorkomen, het schuifdak niet door kinderen bedienen. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten tussen het schuifdak.
- Controleer of geen van de inzittenden een lichaamsdeel naar buiten steekt dat bekneld zou kunnen raken als het schuifdak bediend wordt.
- Wanneer het schuifdak wordt bediend met de afstandsbediening of mechanische sleutel, bedien dan het schuifdak nadat u hebt gecontroleerd of er geen risico is dat een passagier met een lichaamsdeel bekneld kan raken tussen het schuifdak. Laat kinderen het schuifdak niet bedienen via de afstandsbediening of mechanische sleutel. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten tussen het schuifdak.
- Wanneer u uit de auto stapt, zet dan het contact UIT en neem de sleutel en het kind met u mee. Anders kan het kind de auto mogelijk onbedoeld, uit kattenkwaad, enz. bedienen, wat tot een ongeval kan leiden.

**WAARSCHUWING****■ Klembeveiliging**

- Gebruik geen lichaamsdelen om de klembeveiliging opzettelijk te activeren.
- Het is mogelijk dat de klembeveiliging niet werkt als het schuifdak bijna gesloten is. Ook is de klembeveiliging niet ontworpen om te werken terwijl de schuifdakschakelaar wordt ingedrukt. Let erop dat uw vingers, enz. niet bekneld raken.

Elektrisch bedienbaar zonnescerm*

*: Indien aanwezig

Het elektrisch bedienbare zonnescerm kan met de schakelaars in de dakconsole worden geopend en gesloten.

**WAARSCHUWING**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Sluiten van het elektrisch bedienbare zonnescerm

- Controleer of geen van de inzittenden een lichaamsdeel naar buiten steekt dat bekneld zou kunnen raken als het zonnescerm bediend wordt.
- Laat het zonnescerm niet bedienen door kinderen.
Het bekneld raken tussen het frame en het zonnescerm kan ernstig letsel veroorzaken.

■ Klembeveiliging

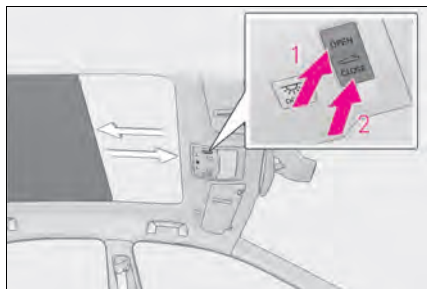
- Gebruik geen lichaamsdelen om de klembeveiliging opzettelijk te activeren.
- Het is mogelijk dat de klembeveiliging niet meer werkt als het zonnescerm bijna gesloten is.

■ Voorkomen van brandwonden en letsel

Raak de openingen tussen de onderzijde van het dak en het elektrisch bedienbare zonnescerm niet aan. Anders kan uw hand bekneld raken en kunt u letsel oplopen. Ook kan de onderzijde van het dak heet worden en brandwonden veroorzaken als de auto gedurende langere tijd wordt blootgesteld aan direct zonlicht.

Bedieningsinstructies

■ Openen en sluiten



1 Openen

Houd de schakelaar OPEN ingedrukt. Het elektrisch bedienbare zonnescerm wordt automatisch volledig geopend.*

2 Sluiten

Houd de schakelaar CLOSE ingedrukt. Het elektrisch bedienbare zonnescerm wordt automatisch volledig gesloten.*

*: Druk licht op één van de uiteinden van de schakelaar openen/sluiten van het schuifdak om de beweging van het schuifdak halverwege te stoppen.

■ Het elektrisch bedienbare zonnescerm kan worden gebruikt wanneer:

Het contact AAN staat.

■ Klembeveiliging

- Als tijdens het sluiten van het elektrisch bedienbare zonnescerm een object bekneld raakt tussen het zonnescerm en het frame, stopt de beweging en wordt het zonnescerm weer iets geopend.
- Wanneer de klembeveiliging heeft gewerkt, zal het elektrisch bedienbare zonnescerm niet in de sluitrichting bewegen, zelfs niet als de zijde CLOSE van de schakelaar nogmaals wordt ingedrukt, totdat het zonnescerm volledig de andere richting op is bewogen.
- Afhankelijk van de rijomstandigheden en de omgeving, kan het elektrisch bedienbare zonnescerm met iets in contact komen en in de andere richting bewegen.

■ Als het automatisch openen en sluiten niet werkt

Voer de onderstaande initialisatieprocedure uit.

- 1 Zet het contact AAN.
- 2 Houd de schakelaar CLOSE ingedrukt. Het schuifdak sluit totdat het bijna volledig is gesloten en stopt dan. Vervolgens beweegt het in de openingsrichting en sluit het daarna volledig.

Als de schakelaar wordt losgelaten voordat dit volledig is uitgevoerd, moet de procedure helemaal opnieuw worden uitgevoerd.

Als het automatisch openen en sluiten ook na het uitvoeren van bovenstaande procedures niet normaal werkt, laat dan uw auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- 4-1. Voordat u gaat rijden**
- Rijden met de auto..... **240**
 - Lading en bagage **246**
 - Rijden met een aanhangwagen (auto's zonder trekhaakpakket) **247**
 - Rijden met een aanhangwagen (auto's met trekhaakpakket) **248**
- 4-2. Rijprocedures**
- Startknop..... **255**
 - EV-modus..... **258**
 - Hybridetransmissie **260**
 - Richtingaanwijzerschakelaar **264**
 - Parkeerrem..... **265**
 - Brake Hold..... **268**
 - ASC (Active Sound Control) **269**
- 4-3. Bedienen van verlichting en ruitenwissers**
- Lichtschakelaar **270**
 - AHS (Adaptive High Beam-systeem)..... **272**
 - Automatic High Beam-systeem **276**
 - Schakelaar mistlampen **279**
 - Ruitenwissers en -sproeiers..... **280**
 - Achterruitenwischer en -sproeier **283**
- 4-4. Tanken**
- Openen van de tankdop..... **285**
- 4-5. Gebruik van de ondersteunende systemen**
- Lexus Safety System+ **288**
 - PCS (Pre-Crash Safety-systeem) **299**
 - LTA (Lane Tracing Assist)..... **307**
 - LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling)..... **316**
 - RSA (Road Sign Assist)..... **324**
 - Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik **328**
 - Cruise control..... **339**
 - PKSA (Parking Support Alert)..... **342**
 - Lexus Parking Assist-sensor **343**
 - Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) **348**
 - BSM (Blind Spot Monitor) **358**
 - Rijmodusselectieschakelaar **376**
 - GPF-systeem (benzineruofilter)..... **378**
 - Ondersteunende systemen **379**
 - Rijden met een hybrideauto **384**
- 4-6. Rijtips**
- Rijden in de winter **386**
 - Voorzorgsmaatregelen bij terreinauto's **389**

Rijden met de auto

Volg om veilig te kunnen rijden de aangegeven procedures:

Rijprocedure

■ Starten van het hybridesysteem

→Blz. 255

■ Rijden

- 1 Zet met ingetrapt rempedaal de selectiehendel in stand D. (→Blz. 261)
- 2 Deactiveer de parkeerrem. (→Blz. 266)

Als de parkeerrem in de automatische modus staat, wordt de parkeerrem automatisch gedeactiveerd wanneer de selectiehendel in een andere stand dan P wordt gezet. (→Blz. 265)

- 3 Laat het rempedaal geleidelijk opkomen en trap langzaam het gaspedaal in om de auto in beweging te brengen.

■ Tot stilstand brengen van de auto

- 1 Trap, terwijl de selectiehendel in stand D staat, het rempedaal in.
- 2 Activeer indien nodig de parkeerrem. (→Blz. 266)

Zet de selectiehendel in stand P als er gedurende langere tijd wordt gestopt. (→Blz. 261)

■ Parkeren van de auto

- 1 Trap, terwijl de selectiehendel in stand D staat, het rempedaal in.
- 2 Activeer de parkeerrem (→Blz. 266) en zet de selectiehendel in stand P (→Blz. 261).
- 3 Druk op de startknop om het hybridesysteem te stoppen.
- 4 Vergrendel de portieren nadat u hebt gecontroleerd of u de elektronische sleutel bij u hebt.

Plaats bij het parkeren op een helling indien nodig wielblokken.

■ Als u wegrijdt op een helling omhoog

- 1 Zet met ingetrapt rempedaal de selectiehendel in stand D. (→Blz. 261)
- 2 Trek de parkeerremschakelaar omhoog om de parkeerrem handmatig te activeren. (→Blz. 266)
- 3 Laat het rempedaal opkomen en trap langzaam het gaspedaal in om de auto in beweging te brengen.
- 4 Druk de parkeerremschakelaar in om de parkeerrem handmatig te deactiveren. (→Blz. 266)

■ Als u wegrijdt op een helling omhoog

De Hill Start Assist Control wordt geactiveerd. (→Blz. 379)

■ Rijden met een gunstig brandstofverbruik

Houd er rekening mee dat hybrideauto's vergelijkbaar zijn met conventionele auto's en dat het belangrijk is dat u niet plotseling accelereert, enz. (→Blz. 384)

■ Rijden in de regen

- Rijd voorzichtig als het regent, omdat het zicht dan minder is, de ruiten beslagen kunnen zijn en de weg glad kan zijn.
- Rijd extra voorzichtig wanneer het begint te regenen, de weg kan dan immers bijzonder glad zijn.
- Matig uw snelheid bij het rijden in de regen, tussen band en wegdek kan er zich dan immers een waterfilm vormen die het sturen en remmen kan bemoeilijken.

■ Beperken van het vermogen van het hybridesysteem (Brake Override-systeem)

- Wanneer het gaspedaal en rempedaal gelijktijdig worden ingetrapt, wordt het vermogen van het hybridesysteem mogelijk beperkt.
- Er wordt een waarschuwing melding weergegeven op het multi-informatiedisplay en het head-up display (indien aanwezig) terwijl het systeem in werking is. (→Blz. 500)

■ Beperken plotseling wegrijden (wegrijregeling)

- Wanneer de onderstaande ongewone bediening plaatsvindt, wordt het vermogen van het hybridesysteem mogelijk beperkt.
- Wanneer de selectiehendel van R in D, van D in R, van N in R, van P in D of van P in R wordt gezet (D omvat S) terwijl het gaspedaal wordt ingetrapt, verschijnt er een waarschuwingmelding op het multi-informatiedisplay en op het head-up display (indien aanwezig). Lees de op het multi-informatiedisplay en op het head-up display (indien aanwezig) weergegeven waarschuwingmelding en volg de aanwijzingen op.
- Wanneer het gaspedaal te diep wordt ingetrapt terwijl de auto in zijn achteruit staat.
- Wanneer de wegrijregeling wordt geactiveerd, heeft uw auto mogelijk moeite met het wegrijden in modder of op verse sneeuw. Deactiveer in zo'n geval de TRC (→Blz. 380) om de wegrijregeling uit te schakelen, zodat de auto makkelijker wegrijdt in modder of op verse sneeuw.

■ Inrijden van uw nieuwe Lexus

Voor een maximale levensduur van de auto adviseren wij rekening te houden met onderstaande aanwijzingen:

- De eerste 300 km:
Voorkom plotseling sterk afremmen.
- De eerste 2.000 km:
 - Rijd niet met extreem hoge snelheden.
 - Vermijd plotseling sterk accelereren.
 - Rijd niet langdurig in een lage versnelling.
 - Rijd niet langdurig met een constante snelheid.
- ▶ AWD-uitvoeringen
 - De eerste 800 km:
Rijd niet met een aanhangwagen.

■ Rijden in het buitenland

Zorg ervoor dat uw auto voldoet aan de in het desbetreffende land geldende wettelijke voorschriften en controleer of de juiste brandstof verkrijgbaar is. (→Blz. 554)

■ Milieubewust rijden

→Blz. 105



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Bij het starten van de auto

Houd het rempedaal altijd ingetrapt als de auto stilstaat en het controlelampje READY brandt. Dit voorkomt kruipen van de auto.

■ Tijdens het rijden

- Zorg ervoor dat u, voordat u wegrijdt, blindelings het gas- en rempedaal kunt vinden.
- Als u per ongeluk in plaats van het rempedaal het gaspedaal intrapt, zal de auto onverwacht accelereren, wat een ongeval tot gevolg kan hebben.
- Bij het achteruitrijden draait u wellicht uw lichaam, waardoor het bedienen van de pedalen moeilijk wordt. Zorg dat u de pedalen altijd goed kunt bedienen.
- Zorg dat u altijd in de juiste houding achter het stuur zit, ook als de auto maar kort hoeft te rijden. Zo kunt u rem- en gaspedaal goed bedienen.
- Trap het rempedaal met uw rechtervoet in. Wanneer u het rempedaal met uw linkervoet intrapt, kan in een noodgeval uw reactie vertraagd worden, waardoor een ongeval kan ontstaan.



WAARSCHUWING

- De bestuurder moet extra goed letten op voetgangers als de auto alleen wordt aangedreven door de elektromotor (tractiemotor). Aangezien er geen motorgeluiden zijn, kunnen voetgangers de beweging van de auto misschien onjuist inschatten. Hoevel uw auto is voorzien van een akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem (indien aanwezig), dient u voorzichtig te rijden, aangezien voetgangers in de buurt de auto mogelijk nog steeds niet opmerken als er veel omgevingsgeluid is.
- Rijd niet met de auto over licht ontvlambare materialen en parkeer de auto ook niet in de buurt van dergelijke materialen. Het uitlaatsysteem en de uitlaatgassen kunnen zeer heet worden. Deze hete onderdelen kunnen brand veroorzaken als er licht ontvlambaar materiaal aanwezig is.
- Schakel het hybridesysteem tijdens normaal rijden niet uit. Door het uitschakelen van het hybridesysteem tijdens het rijden verliest u niet de controle over het stuurwiel of de remmen. De stuurbekrachtiging werkt echter niet meer. Hierdoor zal het sturen veel zwaarder gaan dan normaal. Zet in dat geval de auto aan de kant zodra dit veilig kan. In geval van nood, bijvoorbeeld als de auto onmogelijk op de normale manier tot stilstand kan worden gebracht: →Blz. 484
- Rem bij het afdalen van een steile helling af op de motor (terugschakelen) om een veilige snelheid aan te kunnen houden. Het continu gebruiken van de remmen kan leiden tot oververhitting en een verminderde remwerking. (→Blz. 260)
- Verstel het stuurwiel, de stoel en de binnen- en buitenspiegels niet tijdens het rijden. Als u dat wel doet, kunt u de macht over het stuur verliezen.
- Controleer altijd of alle passagiers hun armen, hoofd en andere lichaamsdelen binnen de auto houden.

- AWD-uitvoeringen: Ga met deze auto niet off-road rijden. Dit is geen vierwielaangedreven auto die ontworpen is voor off-road rijden. Neem de nodige zorgvuldigheid in acht als off-road rijden onvermijdelijk is.

- Rijd niet met de auto door rivierbeddingen of diepe plassen. Hierdoor kan kortsluiting ontstaan in elektrische/elektronische componenten, kan het hybridesysteem beschadigd raken of kan andere ernstige schade aan de auto ontstaan.

■ Rijden op glad wegdek

- Door plotseling remmen, accelereren en sturen kunnen de banden hun grip verliezen, met controleverlies tot gevolg.
- Door plotseling accelereren, afremmen op de motor als gevolg van schakelen, of wijzigingen in het motortoerental kan de auto in een slip raken.
- Trap, nadat u door een plas bent gereden, het rempedaal lichtjes in om ervoor te zorgen dat de remmen goed werken. Door natte remblokken kan de remwerking afnemen. Remmen die aan één kant van de auto nat zijn en niet goed werken, kunnen de besturing bemoeilijken.

■ Bedienen van de selectiehandel

- Laat de auto niet achteruit rollen als de vooruitversnelling is ingeschakeld of vooruit rollen terwijl de selectiehandel in stand R staat. Als u dit toch doet, kan een ongeval of schade aan de auto het gevolg zijn.
- Zet de selectiehandel tijdens het rijden niet in stand P. Als u dat wel doet, kan er schade aan de transmissie ontstaan waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.



WAARSCHUWING

- Zet de selectiehendel tijdens het vooruitrijden niet in stand R.
Als u dat wel doet, kan er schade aan de transmissie ontstaan waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.
- Zet de selectiehendel tijdens het achteruitrijden niet in een vooruitversnelling.
Als u dat wel doet, kan er schade aan de transmissie ontstaan waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.
- Wanneer u de selectiehendel tijdens het rijden in stand N zet, wordt het hybridesysteem uitgeschakeld. Als de transmissie in stand N staat, is afremmen op de motor niet mogelijk.
- Zet de selectiehendel niet in een andere stand als het gaspedaal is ingetrapt.
Als de selectiehendel in een andere stand dan P of N wordt gezet, kan de auto onverwacht snel accelereren, waardoor een ongeval en ernstig letsel kunnen ontstaan.

■ Als u een piepend of krassend geluid hoort (remblokslijtage-indicatoren)

Laat de remblokken zo snel mogelijk nakijken en indien nodig vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

De remschijven kunnen beschadigd raken als de remblokken niet op tijd worden vervangen.

Alleen voorremmen: Een beperkte mate van slijtage van de remblokken en remschijven maakt een grotere remkracht vóór mogelijk. Daardoor kunnen de remschijven iets sneller slijten dan de remschijven bij een conventioneel remsysteem. Lexus adviseert daarom bij het vervangen van de remblokken tevens de dikte van de remschijven op te meten.

Het rijden met een auto waarvan de remblokken en/of de remschijven de slijtagelimiet hebben overschreden, is gevaarlijk.

■ Bij stilstaande auto

- Trap het gaspedaal niet onnodig in.
Als de selectiehendel in een andere stand dan P of N staat, kan de auto onverwacht in beweging komen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.

- Voorkom het ontstaan van ongevallen door het weggrollen van de auto, houd altijd het rempedaal ingetrapt zolang het controlelampje READY brandt en activeer de parkeerrem indien nodig.
- Voorkom voor- of achteruitrollen van de auto bij stoppen op een helling, waardoor een ongeval kan ontstaan: trap altijd het rempedaal in en activeer de parkeerrem indien nodig.
- Voorkom dat de motor met een te hoog toerental draait.
Als de motor met een hoog toerental draait terwijl de auto stilstaat, kan het uitlaatsysteem oververhit raken, hetgeen brand kan veroorzaken als er brandbaar materiaal aanwezig is.

■ Als de auto geparkeerd is

- Laat geen brillen, aanstekers, spuitbussen of blikken frisdrank in de auto liggen als deze in de zon geparkeerd staat.
Dit kan resulteren in het volgende:

- Een aansteker of spuitbus kan gas gaan lekken, waardoor brand kan ontstaan.
- De temperatuur in de auto kan zo hoog oplopen dat kunststof brillenglazen en kunststof monturen kunnen vervormen of barsten.
- Blikjes frisdrank kunnen openbarsten, waardoor de inhoud in het interieur terecht komt. Bovendien kan de vloeistof kortsluiting in de elektrische componenten van de auto veroorzaken.

**WAARSCHUWING**

- Laat geen aanstekers achter in de auto. Als een aansteker in het dashboardkastje of op de vloer ligt, kan deze per ongeluk gaan branden als er bagage wordt geplaatst of een stoel wordt afgesteld en brand veroorzaken.
- Plak geen parkeerschijven op de voorruit of andere ruiten. Plaats geen reservoirs zoals luchtverfrissers op het instrumentenpaneel of dashboard. Deze parkeerschijven of reservoirs kunnen als een lens werken en brand veroorzaken in de auto.
- Laat geen portier of ruit open als het gebogen glas van naastliggende gebouwen voorzien is van een gemetalliseerde film, bijvoorbeeld een zilverkleurige folie. Weerkaatst zonlicht kan van het glas een lens maken en brand veroorzaken.
- Zet altijd de selectiehendel in stand P, activeer de parkeerrem, schakel het hybridesysteem uit en vergrendel de auto. Laat de auto niet onbeheerd achter als het controlelampje READY brandt. Als de auto is geparkeerd met de selectiehendel in stand P, maar de parkeerrem niet is geactiveerd, zou de auto in beweging kunnen komen, wat kan leiden tot een ongeval.
- Raak de uitlaatpijp niet aan als het controlelampje READY brandt of direct na het uitschakelen van het hybridesysteem. Anders kunt u brandwonden oplopen.

■ Als u even gaat slapen in de auto

Schakel altijd het hybridesysteem uit. Anders zou u per ongeluk de selectiehendel kunnen verplaatsen of het gaspedaal in kunnen trappen, waardoor een ongeval zou kunnen ontstaan of het hybridesysteem oververhit zou kunnen raken en brand kan ontstaan. Verder kunnen uitlaatgassen in een slecht geventileerde omgeving in de auto terecht komen, hetgeen zeer schadelijk is voor de gezondheid.

■ Bij het remmen

- Rijd voorzichtiger wanneer de remmen nat zijn. De remweg neemt toe als de remmen nat zijn en bovendien kan vocht ertoe leiden dat de ene kant van de auto sterker afgeremd wordt dan de andere kant. Ook de werking van de parkeerrem kan door vocht in negatieve zin beïnvloed worden.
- Rijd niet te dicht achter een andere auto als het elektronisch geregelde remsysteem niet werkt en vermijd afdalingen en scherpe bochten die afremmen noodzakelijk maken. In dit geval kan de auto nog wel worden afgeremd, maar moet er een grotere kracht op het rempedaal worden uitgeoefend dan normaal. De remweg zal ook langer zijn. Laat uw remmen onmiddellijk repareren.
- Het remsysteem bestaat uit 2 of meer afzonderlijke hydraulische systemen: als een van de systemen uitvalt, werkt het andere systeem/werken de andere systemen nog wel. In dat geval moet het rempedaal krachtiger worden ingetrapt dan gewoonlijk en neemt ook de remweg toe. Laat uw remmen onmiddellijk repareren.

■ Als de auto vast komt te zitten (uitvoering met vierwiel aandrijving)

Laat de wielen niet overmatig doorslippen als een van de wielen los van de grond komt of als de auto vastzit in bijvoorbeeld zand of modder. Anders kunnen de onderdelen van het aandrijfsysteem beschadigd raken en kan de auto plotseling naar voren of achteren schieten en een ongeval veroorzaken.

**OPMERKING****■ Tijdens het rijden**

- Trap tijdens het rijden niet tegelijkertijd het gaspedaal en het rempedaal in, anders neemt het vermogen van het hybridesysteem mogelijk af.
- Gebruik het gaspedaal niet om de auto op een helling op zijn plaats te houden en trap daartoe ook niet het rempedaal en het gaspedaal gelijktijdig in.

**OPMERKING****■ Vermijd schade aan onderdelen van de auto**

- Draai het stuurwiel niet gedurende langere tijd in een van beide richtingen tegen de aanslag aan.

Anders kan schade aan de stuurbekrachtigingsmotor ontstaan.

- Rijd zo langzaam mogelijk over oneffenheden in de weg om schade aan de wielen, de onderzijde van de auto, enz. te vermijden.

■ Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt

Een lekke of beschadigde band kan leiden tot de onderstaande situaties. Houd het stuurwiel stevig vast en trap het rempedaal geleidelijk in om de auto tot stilstand te brengen.

- Het kan moeilijk zijn om de auto onder controle te houden.
- De auto kan abnormale geluiden maken of trillen.
- De auto kan abnormaal gaan overhellen.

Informatie over wat u moet doen in het geval van een lekke band (→Blz. 507, 518)

■ Overstroomde wegen

Rijd niet op wegen die na zware regenval e.d. zijn overstroomd. Indien u dat toch doet, kan de auto hierdoor ernstig worden beschadigd.

- Motor slaat af
- Kortsluiting in elektrische componenten
- Motorschade door onderdompeling in water

Na het rijden op een overstroomde weg moet het volgende worden nagekeken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige:

- Remwerking
- Veranderingen in het peil en de kwaliteit van de olie en vloeistoffen voor de motor, de hybridetransmissie, enz.
- Smering van de lagers en de wielophanging (indien mogelijk) en de werking van alle koppelingen, lagers, enz.

■ Bij het parkeren

Activeer altijd de parkeerrem en zet de selectiehendel altijd in stand P. Anders kan de auto onverwachts accelereren als het gaspedaal per ongeluk wordt ingetrapt.

Lading en bagage

Lees onderstaande informatie over voorzorgsmaatregelen, laadvermogen en belading zorgvuldig door.



WAARSCHUWING

■ Zaken die niet in de bagageruimte vervoerd mogen worden

De volgende zaken kunnen brand veroorzaken als ze in de bagageruimte vervoerd worden:

- Jerrycans met benzine
- Spuitbussen

■ Voorzorgsmaatregelen bij opbergen

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ertoe leiden dat de pedalen niet goed kunnen worden ingetrapd, dat het zicht van de bestuurder wordt gehinderd of dat de bestuurder of passagiers door voorwerpen geraakt worden, wat een ongeval kan veroorzaken.

- Vervoer lading en bagage indien mogelijk altijd in de bagageruimte.
- Stapel bagage in de bagageruimte nooit hoger dan de rugleuningen.
- Plaats als u de achterstoelen neerklaapt geen lange voorwerpen direct achter de voorstoelen.
- Sta nooit toe dat er personen in de bagageruimte meerijden. De bagageruimte is niet ontworpen om personen te vervoeren. Personen dienen plaats te nemen op een zitplaats en een gordel op de juiste manier om te doen.
- Leg geen lading of bagage op de volgende plaatsen:
 - In de voetenruimte bij de bestuurder
 - Op de voorpassagiersstoel of de achterstoelen (als er goederen op elkaar gestapeld worden)
 - Op de bagageafdekking

- Op het instrumentenpaneel
- Op het dashboard

- Zorg dat alle voorwerpen die zich in het passagierscompartiment bevinden, zijn opgeborgen of vastgezet.

■ Lading en gewichtsverdeling

- Overlaad uw auto niet.
- Verdeel het gewicht gelijkmatig. Een onjuiste belading kan de besturing en de remwerking in negatieve zin beïnvloeden, waardoor een ongeval met ernstig letsel zou kunnen ontstaan.

■ Bij gebruik van een imperiaal (auto's met roofrail)

Houd u aan de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Plaats de lading zodanig dat het gewicht gelijkmatig over de voor- en achteras is verdeeld.
- Wanneer lange of brede lading wordt meegenomen, mag nooit de lengte of breedte van de auto overschreden worden. (→Blz. 544)
- Controleer vóór het rijden of de lading stevig vastzit op het imperiaal.
- Door het laden van voorwerpen op het imperiaal zal het zwaartepunt van de auto hoger komen te liggen. Vermijd hoge snelheden, snel optrekken, het maken van scherpe bochten, plotseling remmen en abrupte manoeuvres, om te voorkomen dat u de controle over de auto verliest of dat de auto over de kop slaat door een bedieningsfout, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.
- Stop bij het rijden over een lange afstand, over slechte wegen of met hoge snelheid af en toe tijdens de rit om u ervan te verzekeren dat de lading nog goed vastzit.
- Overschrijd de maximum laadcapaciteit van 80 kg op het imperiaal niet.



OPMERKING

■ Bagage laden (auto's met schuifdak of panoramadak)

Plaats geen bagage op het schuifdak of panoramadak. Anders kan schade ontstaan.

Rijden met een aanhangwagen (auto's zonder trekhaakpakket)

Lexus raadt u af om met uw auto met een aanhangwagen te rijden. Lexus adviseert u bovendien geen trekhaak te laten monteren voor het gebruik van bijvoorbeeld een fietsendrager. Uw auto is niet ontworpen voor het rijden met een aanhangwagen of het gebruik van een op de trekhaak bevestigde fietsendrager en dergelijke.



Rijden met een aanhangwagen (auto's met trekhaakpakket)

Uw auto is in eerste instantie ontworpen voor het vervoer van personen en hun bagage. Het rijden met een aanhangwagen zal een negatief effect hebben op de rijeigenschappen, prestaties, remvermogen, duurzaamheid en het brandstofverbruik. Met name bij het rijden met een aanhangwagen hangen uw veiligheid en comfort af van de juiste uitrusting en een voorzichtig rijgedrag. Voor uw veiligheid en die van anderen, mag de aanhangwagen niet te zwaar worden beladen.

Rijd voorzichtig tijdens het rijden met een aanhangwagen en houd u aan de voorschriften die gelden voor de aanhangwagen.

De Lexus-garantie dekt geen schade die ontstaat bij het bedrijfsmatig rijden met een aanhangwagen.

Raadpleeg voordat u met een aanhangwagen gaat rijden eerst een erkende plaatselijke Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor meer informatie. In sommige landen zijn er namelijk wettelijke voorschriften voor het rijden met aanhangwagens.

Maximale gewichten

Controleer het maximale aanhangwagen-gewicht, het maximaal toelaatbare voertuiggewicht, de maximale asbelasting en de maximale kogeldruk voordat u met een aanhangwagen gaat rijden. (→Blz. 544)

Trekhaak/trekhaak met afneembare kogel

Lexus adviseert gebruik te maken van een originele Lexus trekhaak/afneembare trekhaak voor uw auto. Ook andere geschikte en kwalitatief vergelijkbare trekhaken mogen worden gebruikt.

Voor auto's waarbij de trekhaak de verlichting of kentekenplaat blokkeert, moet het volgende in acht worden genomen:

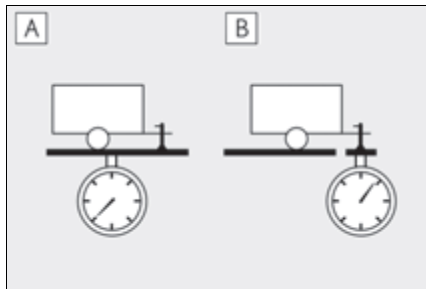
- Monteer geen trekhaak die niet eenvoudig kan worden verwijderd of weggeklapt.
- Als een trekhaak niet gebruikt wordt moet deze worden verwijderd of weggeklapt.

Aansluiten aanhangwagenverlichting

Neem voor het plaatsen van aanhangwagenverlichting contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige, aangezien onjuiste plaatsing de verlichting van de auto kan beschadigen. Houd u bij het plaatsen van aanhangwagenverlichting aan de wettelijke voorschriften in uw land.

Belangrijke punten met betrekking tot het beladen van een aanhangwagen

- Totaal aanhangwagengewicht en maximaal toegestane kogeldruk



A Totaal aanhangwagengewicht

Het gewicht van de aanhangwagen plus het gewicht van de lading mag het maximale aanhangwagengewicht niet overschrijden. Het is gevaarlijk om dit gewicht te overschrijden. (→Blz. 544)

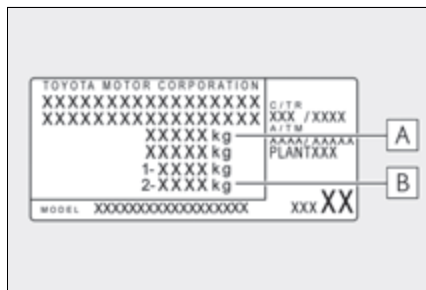
Als u met een aanhangwagen rijdt, raden wij u aan een stabilisator te gebruiken (om slingeren te voorkomen).

B Maximaal toegestane kogeldruk

Belaad de aanhangwagen zo dat de kogeldruk hoger is dan 25 kg of 4% van het maximale aanhangwagengewicht. Laat de kogeldruk de aangegeven waarde niet overschrijden. (→Blz. 544)

■ Informatielabel (typeplaatje)

- Type A



A Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht

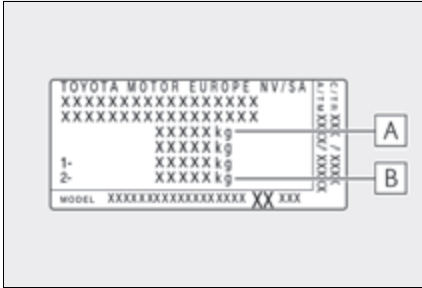
Het totale gewicht van de bestuurder, passagiers, bagage, trekhaak, auto en kogeldruk mag het maximaal toelaatbare voertuiggewicht niet met meer dan 100 kg overschrijden. Het is gevaarlijk om dit gewicht te overschrijden.

B Maximaal toelaatbare achterasbelasting

De belasting van de achteras mag de maximaal toegestane belasting van de achteras niet met meer dan 15% overschrijden. Het is gevaarlijk om dit gewicht te overschrijden.

Het maximale aanhangwagengewicht is bepaald bij tests op zeeniveau. Houd er rekening mee dat het uitgangsvermogen van het hybridesysteem en het maximale aanhangwagengewicht op grotere hoogten lager zijn.

► Type B

**A** Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht

Het totale gewicht van de bestuurder, passagiers, bagage, trekhaak, auto en kogeldruk mag het maximaal toelaatbare voertuiggewicht niet met meer dan 100 kg overschrijden. Het is gevaarlijk om dit gewicht te overschrijden.

B Maximaal toelaatbare achterasbelasting

De belasting van de achteras mag de maximaal toegestane belasting van de achteras niet met meer dan 15% overschrijden. Het is gevaarlijk om dit gewicht te overschrijden.

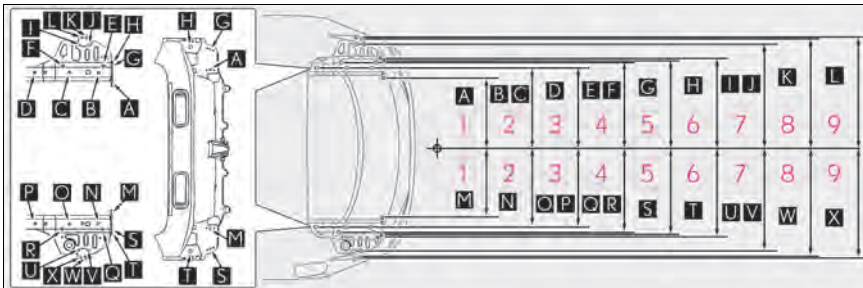
Het maximale aanhangwagengewicht is bepaald bij tests op zeeniveau. Houd er rekening mee dat het uitgangsvermogen van het hybridesysteem en het maximale aanhangwagengewicht op grotere hoogten lager zijn.

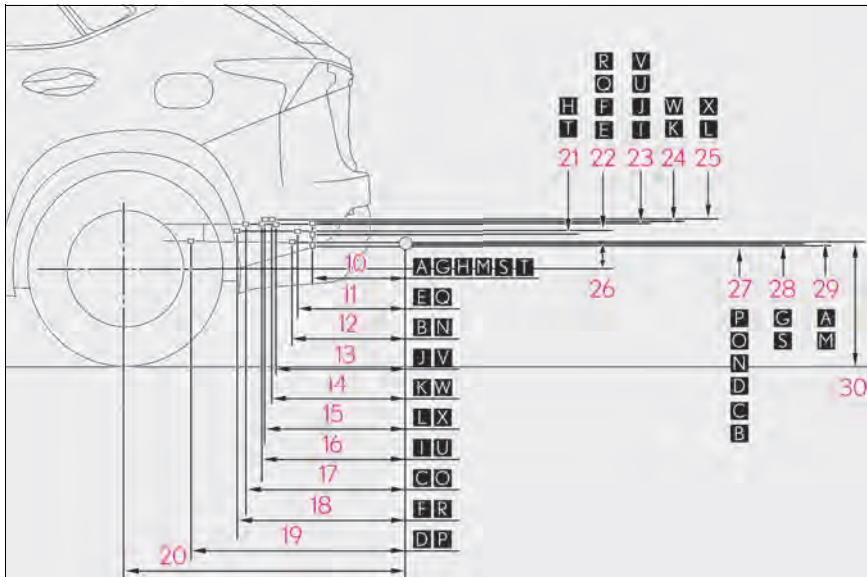
**WAARSCHUWING**

■ **Als het maximaal toelaatbare voertuiggewicht of de maximale asbelasting wordt overschreden**

Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregel kan leiden tot een ongeval en ernstig letsel.

- Verhoog de aanbevolen bandenspanning met 20,0 kPa (0,2 kg/cm² of bar, 3 psi). (→Blz. 551)
- Rijd niet harder dan de wettelijke limiet voor auto's met een aanhangwagen of 100 km/h, waarbij de laagste limiet moet worden aangehouden.

Montagepositie voor de trekhaak/afneembare trekhaak



- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1 484 mm (19,1 in.) | 22 43 mm (1,7 in.) |
| 2 546 mm (21,5 in.) | 23 69 mm (2,7 in.) |
| 3 551 mm (21,7 in.) | 24 75 mm (3,0 in.) |
| 4 583 mm (23,0 in.) | 25 78 mm (3,1 in.) |
| 5 604 mm (23,8 in.) | 26 106 mm (4,2 in.) |
| 6 617 mm (24,3 in.) | 27 2 mm (0,1 in.) |
| 7 713 mm (28,1 in.) | 28 6 mm (0,2 in.) |
| 8 757 mm (29,8 in.) | 29 9 mm (0,4 in.) |
| 9 767 mm (30,2 in.) | 30 371 mm (14,6 in.) |
| 10 355 mm (14,0 in.) | |
| 11 413 mm (16,3 in.) | |
| 12 434 mm (17,1 in.) | |
| 13 496 mm (19,5 in.) | |
| 14 512 mm (20,2 in.) | |
| 15 539 mm (21,2 in.) | |
| 16 549 mm (21,6 in.) | |
| 17 610 mm (24,0 in.) | |
| 18 643 mm (25,3 in.) | |
| 19 818 mm (32,2 in.) | |
| 20 1070 mm (42,1 in.) | |
| 21 32 mm (1,3 in.) | |

■ Informatie over banden

- Verhoog de bandenspanning met 20,0 kPa (0,2 kg/cm² of bar, 3 psi) als er een aanhangwagen getrokken wordt. (→Blz. 551)
- Verhoog de bandenspanning van de aanhangwagen tot de waarde die de fabrikant van de aanhangwagen opgeeft voor de combinatie van aanhangwagengewicht en belading.

■ Verlichting

Controleer elke keer als u een aanhangwagen aankoppelt of de richtingaanwijzers en de remlichten goed werken. Rechtstreeks aansluiten van de bedrading op de auto kan schade aan het elektrisch systeem veroorzaken en ertoe leiden dat de verlichting niet meer correct functioneert.

■ Inrijden

Lexus raadt het rijden met een aanhangwagen af gedurende de eerste 800 km als er onderdelen van de aandrijflijn van de auto vervangen zijn.

■ Veiligheidscontroles voor het rijden met een aanhangwagen

- Controleer of de maximale kogeldruk voor de trekhaak/trekhaak met afneembare kogel niet overschreden wordt. Houd er rekening mee dat het gewicht van de aanhangwagen moet worden opgeteld bij het gewicht van de auto. Controleer ook of het totale gewicht van de auto binnen het maximaal toegestane gewicht blijft. (→Blz. 250)
- Controleer of de lading op de aanhangwagen goed vastgezet is.
- Maak, indien u het achteropkomend verkeer niet goed kunt zien met de standaard buitenspiegels, gebruik van extra buitenspiegels. Stel de armen van deze extra spiegels aan beide zijden zo af dat ze altijd maximaal zicht bieden op de weg achter u.

■ Onderhoud

- Als met de auto regelmatig met een aanhangwagen wordt gereden, moet er vaker onderhoud worden uitgevoerd omdat de auto zwaarder belast wordt dan bij het rijden zonder aanhangwagen.
- Draai nadat er ongeveer 1.000 km met een aanhangwagen is gereden alle bouten van de trekhaak nogmaals vast.

Advies

De auto zal anders aanvoelen als u met een aanhangwagen rijdt. Neem de onderstaande voorzorgsmaatregelen in acht om een ongeval en ernstig letsel te voorkomen:

■ Controleer de elektrische aansluiting tussen de aanhangwagen en de auto

Breng de auto tot stilstand na een korte afstand gereden te hebben en controleer, net als voor het wegrijden, of de verlichting van de aanhangwagen werkt.

■ Oefen het rijden met een aanhangwagen

- Oefen het rijden met een aanhangwagen in een omgeving zonder of met weinig verkeer, zodat u leert hoe de combinatie aanvoelt bij het keren, stoppen en achteruitrijden.
- Houd tijdens het achteruitrijden het stuurwiel stevig vast en draai het stuurwiel rechtsom om de aanhangwagen naar links te sturen en linksom om de aanhangwagen naar rechts te sturen. Verdraai het stuurwiel altijd geleidelijk om stuurfouten te voorkomen. Laat iemand u bij het achteruitrijden begeleiden om de kans op een ongeval te beperken.

■ Vergroten van de tussenafstand

Bij een snelheid van 10 km/h moet de afstand tot uw voorligger minimaal gelijk zijn aan de totale lengte van uw auto en de aanhangwagen. Voorkom plotselinge remmanoeuvres die tot een slip zouden kunnen leiden. Als de auto in een slip raakt, zou u de controle over de auto kunnen verliezen. De kans hierop is vooral aanwezig tijdens het rijden op een nat of glad wegdek.

■ Acceleratie/stuurcommando's/bochtengedrag

In te krappe bochten kan de aanhangwagen de auto raken. Reduceer uw snelheid voordat u een bocht nadert en neem bochten met een zodanige snelheid dat plotseling remmen niet nodig is.

■ Belangrijke punten met betrekking tot het aansnijden van bochten

De wielen van de aanhangwagen maken een krappere bocht dan de wielen van de auto. Snijd bochten daarom ruimer aan dan u zou doen als u niet met een aanhangwagen rijdt.

■ Belangrijke punten met betrekking tot de stabiliteit

Een slecht wegdek en krachtige zijwind zullen de wegligging en het rijgedrag beïnvloeden. Ook bij het inhalen van bussen of grote vrachtwagens of het ingehaald worden door dergelijke voertuigen, kunnen de aanhangwagen en de auto gaan slingeren. Kijk bij het rijden langs dergelijke voertuigen veelvuldig in uw spiegels. Verminder vaart door voorzichtig het rempedaal in te trappen zodra u ziet dat de aanhangwagen gaat slingeren. Houd tijdens het remmen het stuurwiel altijd in de rechthoudstand.

■ Passeren van andere auto's

Houd rekening met de totale lengte van uw auto en de aanhangwagen en zorg ervoor dat er voldoende tussenafstand is voordat u van rijstrook verandert.

■ Informatie over de transmissie

Om maximaal te kunnen profiteren van de motorremwerking en de laadstroom tijdens het afremmen op de motor, mag de transmissie niet in stand D staan. (→Blz. 260)

■ Als de motor oververhit raakt

Het rijden met een aanhangwagen op een lange, steile helling bij buitentemperaturen hoger dan 30°C kan ertoe leiden dat de motor oververhit raakt. Als de koelvloeistoftemperatuurmeter aangeeft dat de motor oververhit raakt, schakel dan direct de airconditioning uit en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand. (→Blz. 537)

■ Bij het parkeren

Plaats altijd wielblokken onder de wielen van de auto en de aanhangwagen. Activeer de parkeerrem en zet de selectiehendel in stand P.



WAARSCHUWING

Volg alle aanwijzingen in dit hoofdstuk op. Anders kunnen zich ongevallen voordoen die tot ernstig letsel kunnen leiden.

■ Voorzorgsmaatregelen bij het rijden met een aanhangwagen

Controleer bij het rijden met een aanhangwagen of de maximaal toegestane gewichten niet worden overschreden. (→Blz. 249)

■ Voorkomen van een ongeval of letsel

- Auto's met een compact reservewiel: Rijd niet met een aanhangwagen wanneer het compacte reservewiel onder uw auto is gemonteerd.
- Auto's met bandenreparatieset: Rijd niet met een aanhangwagen wanneer een band is gemonteerd die is gerepareerd met de bandenreparatieset.
- Gebruik de volgende systemen niet bij het rijden met een aanhangwagen.

- Cruise control (indien aanwezig)
- Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik (indien aanwezig)

■ Rijsnelheid bij het rijden met een aanhangwagen

Overschrijd de maximum snelheid voor het rijden met een aanhangwagen niet.

**WAARSCHUWING****■ Voor het afrijden van een lange helling**

Minder snelheid en schakel terug. Schakel bij het afdalen van een lange of steile helling echter niet plotseling terug.

■ Werking van het rempedaal

Trap het rempedaal niet veelvuldig of gedurende een langere periode achtereen in. Anders kan het remsysteem oververhit raken of kan de remwerking teruglopen.

**OPMERKING****■ Sluit de aanhangwagenverlichting op de juiste wijze aan**


Onjuiste aansluiting van de aanhangwagenverlichting kan schade toebrengen aan het elektrische systeem van uw auto en een storing veroorzaken.

Startknop

Als u de volgende handelingen uitvoert terwijl u een elektronische sleutel bij u hebt, wordt het hybridesysteem gestart of de stand van het contact veranderd.

Starten van het hybridesysteem

- 1 Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
- 2 Controleer of de selectiehandel in stand P staat.
- 3 Trap het rempedaal stevig in.

 Een melding worden op het multi-informatiedisplay weergegeven. Als dit niet wordt weergegeven, kan het hybridesysteem niet worden gestart.

- 4 Druk kort en krachtig op de startknop.

Eén keer kort en stevig indrukken van de startknop is voldoende om deze te bedienen. U hoeft de startknop niet ingedrukt te houden. Als het controlelampje READY gaat branden, werkt het hybridesysteem normaal. Houd het rempedaal ingetrapt tot het controlelampje READY brandt. Het hybridesysteem kan vanuit iedere stand van het contact worden gestart.



- 5 Controleer of het controlelampje READY brandt.

Wanneer het controlelampje READY uit is, kunt u niet wegrijden.

■ Als het hybridesysteem niet kan worden ingeschakeld

- De startblokkering is mogelijk niet uitgeschakeld. (→Blz. 80)
Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Controleer of de selectiehandel goed in stand P staat. Mogelijk kan het hybridesysteem niet worden gestart als de selectiehandel niet in stand P staat. "To Start Vehicle, Put Shift Lever into P" (zet de selectiehandel in stand P om de auto te starten) wordt op het multi-informatiedisplay weergegeven.
- Het Smart entry-systeem met startknop werkt mogelijk niet correct. (→Blz. 531)

■ Als de buitentemperatuur laag is, bijvoorbeeld bij rijden in de winter

Als het hybridesysteem gestart wordt, knippert het controlelampje READY mogelijk lang. Bedien de auto niet totdat het controlelampje READY continu brandt. Continu branden betekent dat de auto in beweging kan komen.

■ Geluiden en trillingen die kenmerkend zijn voor een hybrideauto

→Blz. 74

■ Leegraken batterij elektronische sleutel

→Blz. 124

■ Omstandigheden die de werking kunnen beïnvloeden

→Blz. 147

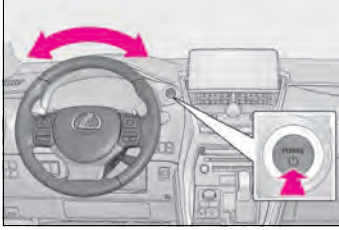
■ Aanwijzing voor de instapfunctie

→Blz. 147

■ Stuurslotfunctie

- Nadat het contact UIT is gezet en de portieren zijn geopend en gesloten, wordt het stuurwiel vergrendeld met de stuurslotfunctie. Als u nogmaals op de startknop drukt, wordt het stuurslot automatisch weer uitgeschakeld.

- Als het stuurslot niet kan worden ontgrendeld, wordt "Steering Wheel Lock Press Power Switch while Turning Wheel" (Stuurwiel vergrendeld. Druk op de startknop terwijl u het stuurwiel draait) weergegeven op het multi-informatiedisplay. Controleer of de selectiehandel in stand P staat. Druk op de startknop terwijl u het stuurwiel naar links en rechts beweegt.



- Om te voorkomen dat de elektromotor van het stuurslot oververhit raakt, kan de werking worden onderbroken als het hybridesysteem in korte tijd herhaaldelijk wordt in- en uitgeschakeld. Schakel het hybridesysteem in dat geval niet in of uit. Na ongeveer 10 seconden zal de elektromotor van het stuurslot weer functioneren.
- **Als op het multi-informatiedisplay "Smart Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual" (Storing in Smart entry-systeem met startknop; raadpleeg handleiding) wordt weergegeven**

Er is mogelijk een storing in het systeem aanwezig. Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- **Als het controlelampje READY niet gaat branden**

Neem, als het controlelampje READY niet gaat branden nadat de juiste procedure voor het starten van de auto is gevolgd, direct contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- **Wanneer er een storing in het hybridesysteem aanwezig is**

→Blz. 79

- **Batterij elektronische sleutel**

→Blz. 475

- **Bedienen van de startknop**

- Als de knop niet kort en krachtig wordt ingedrukt, wijzigt de stand van het contact mogelijk niet of wordt het hybridesysteem niet gestart.

- Als u probeert het hybridesysteem opnieuw te starten direct nadat het contact UIT is gezet, dan start het hybridesysteem in sommige gevallen mogelijk niet. Wacht nadat u het contact UIT hebt gezet een paar seconden voordat u het hybridesysteem opnieuw start.

- **Als het Smart entry-systeem met startknop is uitgeschakeld via de persoonlijke voorkeursinstellingen**

→Blz. 557



WAARSCHUWING

- **Starten van het hybridesysteem**

Ga altijd op de bestuurdersstoel zitten alvorens het hybridesysteem te starten. Trap onder geen enkele voorwaarde het gaspedaal in bij het starten van het hybridesysteem. Als u dat wel doet, kan dat leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

- **Wees voorzichtig tijdens het rijden**

Als een storing aan het hybridesysteem zich voordoet terwijl de auto rijdt, vergrendel of open de portieren dan niet totdat de auto veilig en volledig tot stilstand is gekomen. De stuurslotfunctie wordt geactiveerd, wat kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

 OPMERKING

■ **Starten van het hybridesysteem**

Indien het hybridesysteem moeilijk start, laat uw auto dan onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ **Symptomen die kunnen duiden op een defect in de startknop**

Als de startknop anders lijkt te werken dan normaal, bijvoorbeeld als de knop iets blijft hangen, kan de startknop defect zijn. Neem onmiddellijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Uitschakelen van het hybridesysteem

- 1 Breng de auto volledig tot stilstand.
- 2 Activeer de parkeerrem (→Blz. 266) en zet de selectiehandel in stand P (→Blz. 261).
- 3 Druk op de startknop.
- 4 Laat het rempedaal los en controleer of er niets meer wordt weergegeven op het display in het instrumentenpaneel.

 WAARSCHUWING

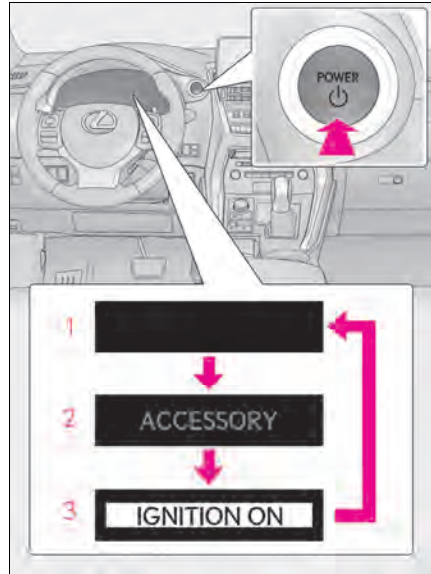
■ **Uitschakelen van het hybridesysteem in noodgevallen**

Als u in een noodgeval het hybridesysteem tijdens het rijden wilt stoppen, houdt u de startknop langer dan 2 seconden ingedrukt of drukt u deze minstens 3 keer kort achter elkaar in. (→Blz. 484)

Raak de startknop echter tijdens het rijden niet aan, behalve in geval van nood. Door het uitschakelen van het hybridesysteem tijdens het rijden verliest u niet de controle over het stuurwiel of de remmen. De stuurbevestiging werkt echter niet meer. Hierdoor zal het sturen veel zwaarder gaan dan normaal. Zet in dat geval de auto aan de kant zodra dit veilig kan.

Wijzigen van de standen van het contact

De standen kunnen worden gewijzigd door op de startknop te drukken als het rempedaal niet wordt ingetrapt. (De stand verandert iedere keer dat op de knop wordt gedrukt.)



1 UIT*

De alarmknipperlichten kunnen worden gebruikt.

2 Stand ACC

Sommige elektrische componenten zoals het audiosysteem kunnen worden gebruikt. ACCESSORY (stand ACC) wordt op het multi-informatiedisplay weergegeven.

3 Stand AAN

Alle elektrische componenten kunnen worden gebruikt. IGNITION ON (contact AAN) wordt op het multi-informatiedisplay weergegeven.

*: Als de selectiehandel niet in stand P staat en het hybridesysteem wordt uitgezet, wordt het contact in stand ACC gezet in plaats van UIT.

■ Auto power off-functie

Als het contact langer dan 20 minuten in stand ACC of langer dan een uur AAN staat (hybridesysteem niet in werking) terwijl de selectiehandel in stand P is staat, wordt het contact automatisch UIT gezet. Deze functie kan echter niet geheel uitsluiten dat de 12V-accu ontladen raakt. Laat de auto niet gedurende langere tijd in stand ACC of AAN staan terwijl het hybridesysteem niet in werking is.

■ Uitschakelen van het hybridesysteem met de selectiehandel in een andere stand dan P

Als de selectiehandel niet in stand P staat en het hybridesysteem wordt uitgezet, wordt het contact in plaats van UIT in stand ACC gezet. Voer de volgende procedure uit om het contact UIT te zetten:

- 1 Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
- 2 Zet de selectiehandel in stand P.
- 3 Controleer of "Turn Off Vehicle" (zet auto uit) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven en druk de startknop eenmaal in.
- 4 Controleer of "Turn Off Vehicle" (zet auto uit) op het multi-informatiedisplay uit is.



OPMERKING

■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

- Laat het contact niet gedurende een langere periode in stand ACC of AAN staan terwijl het hybridesysteem niet is ingeschakeld.
- Als ACCESSORY of IGNITION ON (contact AAN) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven terwijl het hybridesysteem niet in werking is, is het contact niet UIT. Verlaat de auto nadat u het contact UIT hebt gezet.
- Schakel het hybridesysteem niet uit als de selectiehandel in een andere stand dan P staat. Als het hybridesysteem wordt uitgeschakeld met de selectiehandel in een andere stand wordt het contact niet UIT maar in stand ACC gezet. Als de auto wordt achtergelaten met het contact in stand ACC, kan de 12V-accu ontladen raken.

EV-modus

In de EV-modus wordt er elektrisch vermogen geleverd door het batterijpakket (tractiebatterij) en wordt alleen de elektromotor (tractiemotor) gebruikt voor de aandrijving van de auto.

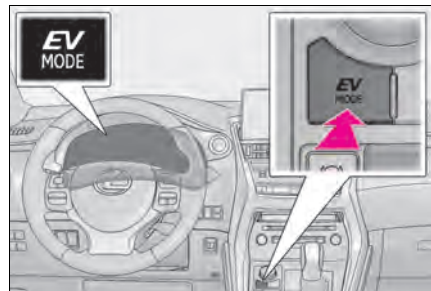
Deze modus is geschikt voor het 's nachts of in de vroege morgen door woonwijken rijden of het rijden in een parkeergarage, enz. zonder dat u zich zorgen hoeft te maken over geluids-overlast of uitlaatgassen.

Als het akoestische voertuigwaarschuwingssysteem (indien aanwezig) actief is, maakt de auto mogelijk geluid.

Bedieningsinstructies

Schakelt EV-modus in/uit

Als de EV-modus wordt ingeschakeld, gaat het controlelampje EV MODE branden. Door in de EV-modus de schakelaar in te drukken, wordt teruggekeerd naar normaal rijden (aandrijving door de benzinemotor en de elektromotor [tractiemotor]).



■ Omstandigheden waarin de EV-modus niet kan worden ingeschakeld

In de volgende gevallen kan de EV-modus mogelijk niet worden ingeschakeld. Als de stand niet ingeschakeld kan worden, klinkt er een zoemer en verschijnt er een melding op het multi-informatiedisplay.

- De temperatuur van het hybridesysteem is te hoog.
De auto heeft lang in de zon gestaan of na het oprijden van een helling, het rijden met hoge snelheid, enz.
- De temperatuur van het hybridesysteem is te laag.
De auto heeft bijvoorbeeld lang in een omgeving met een temperatuur lager dan 0°C gestaan, enz.
- De benzinemotor is aan het opwarmen.
- Het batterijpakket (tractiebatterij) is bijna leeg.
De resterende capaciteit van het batterijpakket die op de "energiemonitor" wordt aangegeven, is laag. (→Blz. 118)
- Rijsnelheid is hoog.
- Het gaspedaal wordt stevig ingetrapt of de auto rijdt op een helling, enz.
- De voorruitverwarming is ingeschakeld.

■ De EV-modus inschakelen wanneer de benzinemotor koud is

Als de benzinemotor nog koud is en het hybridesysteem wordt gestart, wordt na korte tijd automatisch de benzinemotor gestart, zodat deze op temperatuur kan komen. In dat geval kan de EV-modus niet worden ingeschakeld. Druk zodra het hybridesysteem is gestart en het controlelampje READY brandt en voordat de benzinemotor start op de EV-modusschakelaar om de EV-modus in te schakelen.

■ Automatische uitschakeling van de EV-modus

Tijdens het rijden in de EV-modus, kan in de volgende gevallen automatisch de benzinemotor worden gestart. Als de EV-modus wordt uitgeschakeld, klinkt er een zoemer, dooft het controlelampje EV MODE na te hebben geknipperd en wordt er een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay.

- Het batterijpakket (tractiebatterij) raakt leeg.
De resterende capaciteit van het batterijpakket die op de "energiemonitor" wordt aangegeven, is laag. (→Blz. 118)
- Rijsnelheid is hoog.
- Het gaspedaal wordt stevig ingetrapt of de auto rijdt op een helling, enz.

■ Maximale rijafstand in EV-modus

De maximale rijafstand in de EV-modus varieert van een paar honderd meter tot ongeveer 1 km. Er zijn afhankelijk van de omstandigheden van de auto echter situaties waarbij de EV-modus niet kan worden gebruikt. (De maximale rijafstand is afhankelijk van de laadtoestand van het batterijpakket [tractiebatterij] en de rijomstandigheden.)

■ Brandstofverbruik

Het hybridesysteem is ontworpen voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik onder normale rijomstandigheden (aandrijving door benzinemotor en elektromotor [tractiemotor]). Als de EV-modus vaker wordt gebruikt dan nodig is, zal het brandstofverbruik hoger zijn.



WAARSCHUWING

■ Wees voorzichtig tijdens het rijden

Controleer tijdens het rijden in de EV-modus zorgvuldig de omgeving van de auto. Omdat er geen motorgeluiden zijn, merken voetgangers, fietsers of andere verkeersdeelnemers en voertuigen in de omgeving mogelijk niet dat de auto wegrijdt of hen nadert. Wees dus tijdens het rijden extra alert. Wees daarom tijdens het rijden extra voorzichtig, zelfs als het akoestische voertuigwaarschuwingssysteem (indien aanwezig) actief is.

Hybridetransmissie

Selecteer de schakelstand op basis van uw doel en de situatie.

Doel en functie van de schakelstanden

Schakelstand	Doel of functie
P	Parkeren van de auto/inschakelen van het hybridesysteem
R	Achteruit
N	Neutraal
D	Normaal rijden ^{*1}
S	Rijden in stand S ^{*2} (→Blz. 263)

^{*1}: Zet de selectiehendel onder normale rijomstandigheden in stand D voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik en een zo laag mogelijke geluidsproductie.

Door de paddle shift-schakelaars te bedienen kunt u een versnelling kiezen die geschikt is voor de rijomstandigheden.

^{*2}: Door in stand S een schakelbereik te selecteren, kunt u de mate van accelereren en afremmen op de motor beïnvloeden.

■ Stand S

- Als het schakelbereik 4 of lager is en de selectiehendel naar + wordt bewogen, wordt het schakelbereik 6.
- Schakelt automatisch naar een hoger schakelbereik voordat het motortoerental te hoog wordt.
- Tijdens het rijden met geactiveerde cruise control (indien aanwezig) of Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik (indien aanwezig)

Ook wanneer de volgende handelingen worden uitgevoerd met als doel op de motor af te remmen, wordt er niet op de motor afgeremd omdat de cruise control of Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik niet wordt uitgeschakeld.

- Als er tijdens het rijden in stand D of stand S wordt teruggeschakeld naar 5 of 4. (→Blz. 263)
- Als tijdens het rijden in stand D de sportmodus wordt ingeschakeld. (→Blz. 376)

■ Beperken plotseling wegrijden (wegrijregeling)

Wanneer de onderstaande ongewone bediening plaatsvindt, wordt het vermogen van het hybridesysteem mogelijk beperkt.

- Wanneer de selectiehendel van R in D, van D in R, van N in R, van P in D of van P in R wordt gezet (D omvat S) terwijl het gaspedaal wordt ingetrap, verschijnt er een waarschuwingmelding op het multi-informatiedisplay. Lees de op het multi-informatiedisplay weergegeven waarschuwingmelding en volg de aanwijzingen op.
- Wanneer het gaspedaal te diep wordt ingetrapd terwijl de auto in zijn achteruit staat.



WAARSCHUWING

■ Rijden op glad wegdek

Schakel voorzichtig terug en vermijd plotseling accelereren om te voorkomen dat de auto in een slip raakt of de aangedreven wielen doorslippen.



OPMERKING

■ Lading batterijpakket (tractiebatterij)

Als de selectiehendel in stand N staat, wordt het batterijpakket (tractiebatterij) niet opgeladen, ook al draait de motor. Als de auto in stand N blijft staan, ontlad het batterijpakket (tractiebatterij) dus en start de auto mogelijk niet.

Bedienen van de selectiehendel



← Trap, terwijl het contact AAN staat, het rempedaal in en verplaats de selectiehendel.

Breng de auto altijd eerst geheel tot stilstand voordat u schakelt tussen stand P en D.

■ Schakelblokkeersysteem

Het schakelblokkeersysteem is een systeem dat voorkomt dat de selectiehendel tijdens het starten per ongeluk in een andere stand gezet wordt.

De selectiehendel kan alleen uit stand P worden gezet wanneer het contact AAN staat en het rempedaal wordt ingetrapt.

■ Als de selectiehendel niet in een andere stand dan P kan worden gezet

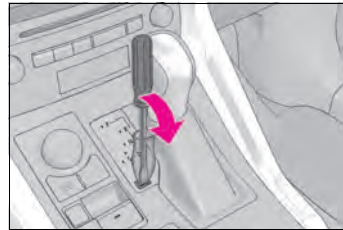
Controleer eerst of het rempedaal is ingetrapt. Als de selectiehendel niet in een andere stand gezet kan worden terwijl u het rempedaal ingetrapt hebt, kan er een probleem aanwezig zijn in het schakelblokkeersysteem. Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repereateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Met de volgende procedure kan in noodgevallen de blokkering van de selectiehendel ongedaan worden gemaakt.

Uitschakelen van de schakelblokkering:

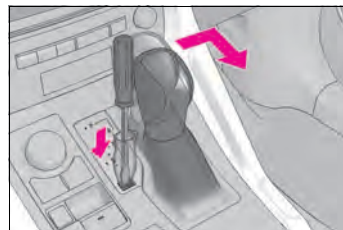
- 1 Activeer de parkeerrem.
- 2 Zet het contact UIT.
- 3 Trap het rempedaal in.
- 4 Wrik het afdekplaatje omhoog met een sleufkopschroevendraaier o.i.d.

Omwikkel het uiteinde van de schroevendraaier met een doek om schade aan het afdekplaatje te voorkomen.



- 5 Druk de deblokkeerschakelaar in.

De selectiehendel kan worden verplaatst als de schakelaar ingedrukt is.





WAARSCHUWING

■ Voorkomen van ongevallen bij het uitschakelen van de schakelblokkering

Activeer de parkeerrem en trap het rempedaal in alvorens de deblokkeerschakelaar in te drukken.

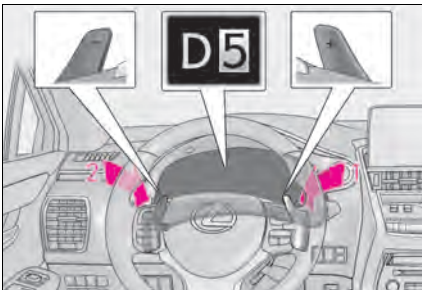
Als per ongeluk het gaspedaal in plaats van het rempedaal wordt ingetrapt als de deblokkeerschakelaar wordt ingedrukt en de selectiehendel uit stand P wordt gezet, kan de auto plotseling wegglijden, hetgeen kan leiden tot een ongeval, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

Selecteren van de rijmodus

→ Blz. 376

Selecteren van het schakelbereik in stand D

Bedien de paddle shift-schakelaar - terwijl de selectiehendel in stand D staat om een tijdelijk schakelbereik te selecteren. Door het veranderen van het schakelbereik kan het gewenste niveau van motorremwerking worden geselecteerd. Selecteer vervolgens het schakelbereik met de paddle shift-schakelaars - en +.



- 1 Opschakelen
- 2 Terugschakelen

Het geselecteerde schakelbereik, 1 t/m 6, wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.

Het standaard schakelbereik is 4 wanneer de paddle shift-schakelaar "-" wordt gebruikt. Houd de paddle shift-schakelaar "+" enige tijd omlaag om weer terug te keren naar het normale programma van stand D.

■ Schakelbereiken en hun functies

- Voor het afremmen op de motor kunt u uit 6 niveaus kiezen.
- Bij een kleiner schakelbereik wordt er sterker op de motor afgeremd dan bij een groter schakelbereik.

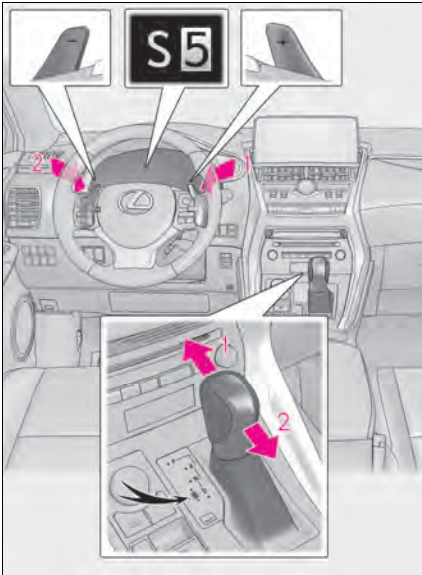
■ Automatische blokkering van de selectie van het schakelbereik in stand D

De selectie van het schakelbereik in stand D wordt geblokkeerd in de volgende gevallen:

- Als de auto tot stilstand komt
- Als het gaspedaal in één versnelling langer dan een bepaalde periode wordt ingetrapt
- Als de selectiehendel in een andere stand dan D wordt gezet

Selecteren van het schakelbereik in stand S

Zet de selectiehendel in stand S om de S-modus in te schakelen. Schakelbereiken kunnen worden geselecteerd met de selectiehendel of de paddle shift-schakelaars. Het schakelbereik kan worden geselecteerd met de selectiehendel of met de paddle shift-schakelaars “-” en “+”.



- 1 Opschakelen
- 2 Terugschakelen

Het geselecteerde schakelbereik, 1 t/m 6, wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.

Het standaard schakelbereik in stand S is 4.

■ Schakelbereiken en hun functies

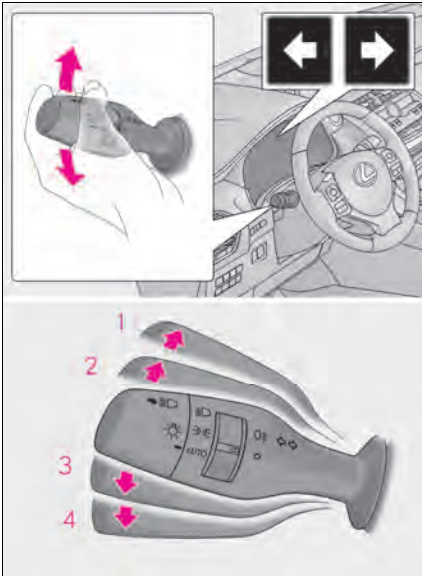
- U kunt kiezen uit 6 niveaus voor de mate van accelereren en afremmen op de motor.
- Bij een kleiner schakelbereik wordt er sterker geaccelereerd en op de motor afgeremd dan bij een groter schakelbereik en ook neemt het toerental toe.

■ Waarschuwingsoemer bij beperking terugschakelmogelijkheid

Uit veiligheidsoverwegingen en om het rijgedrag niet in negatieve zin te beïnvloeden, kan er onder bepaalde omstandigheden beperkt worden teruggeschakeld. In sommige omstandigheden kan er helemaal niet worden teruggeschakeld met de selectiehendel of paddle shift-schakelaar. (Er klinkt tweemaal een zoemer.)

Richtingaanwijzerschakelaar

Bedieningsinstructies



- 1 Rechts afslaan
- 2 Rijstrookwisseling naar rechts (beweeg de hendel iets in de richting van de pijl en laat hem los)
De richtingaanwijzers aan de rechterzijde zullen drie keer knipperen.
- 3 Rijstrookwisseling naar links (beweeg de hendel iets in de richting van de pijl en laat hem los)
De richtingaanwijzers aan de linkerzijde zullen drie keer knipperen.
- 4 Links afslaan

- De richtingaanwijzers kunnen bediend worden als

Het contact AAN staat.

- Als het controlelampje sneller knippert dan normaal

Controleer of er een lamp van de richtingaanwijzer voor of achter is doorgebrand.

- Persoonlijke voorkeursinstellingen

→Blz. 557

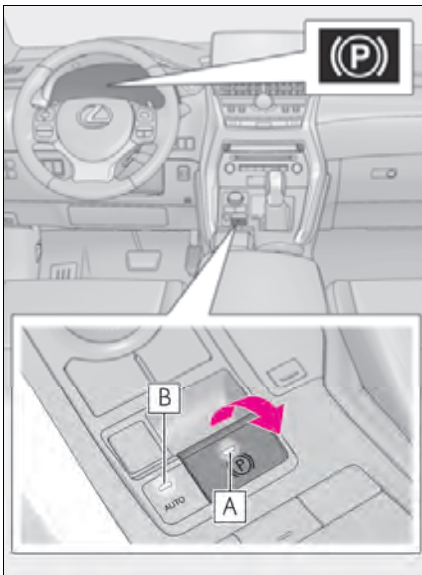
Parkeerrem

De parkeerrem kan automatisch of handmatig worden geactiveerd en gedeactiveerd. In de automatische modus kan de parkeerrem automatisch worden geactiveerd of gedeactiveerd overeenkomstig de bediening van de selectiehendel. Zelfs in de automatische modus kan de parkeerrem handmatig worden geactiveerd of gedeactiveerd.

Bedieningsinstructies

■ Schakelt de automatische modus in

Houd bij stilstaande auto de parkeerremschakelaar omhoog getrokken tot het lampje van de automatische modus gaat branden



A Lampje parkeerrem

B Lampje automatische modus

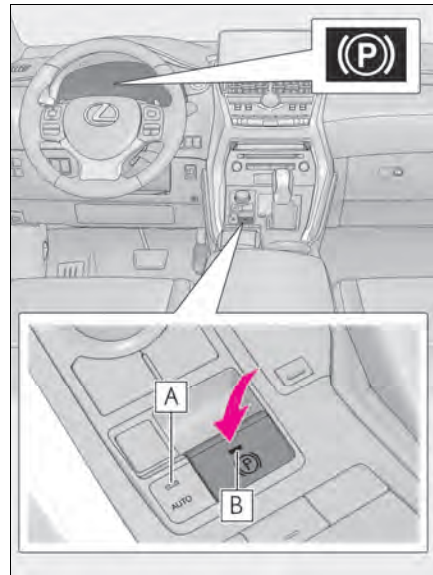
De parkeerrem wordt automatisch geactiveerd of gedeactiveerd overeenkomstig de bediening van de selectiehendel.

- Wanneer u de selectiehendel uit stand P zet, wordt de parkeerrem gedeactiveerd en doven het waarschuwingslampje van de parkeerrem en het lampje van de parkeerrem.
- Wanneer u de selectiehendel in stand P zet, wordt de parkeerrem geactiveerd en gaan het waarschuwingslampje van de parkeerrem en het lampje van de parkeerrem branden.

Bedien de selectiehendel terwijl u het rempedaal intrapt.

■ Schakelt de automatische modus uit

Houd bij stilstaande auto de parkeerremschakelaar ingedrukt tot het lampje van de automatische modus dooft

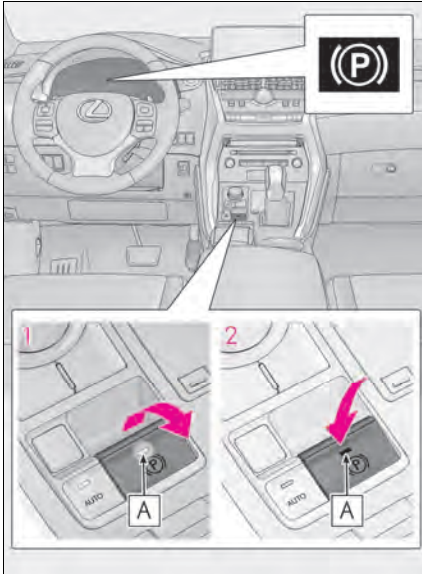


A Lampje automatische modus

B Lampje parkeerrem

■ Gebruik van de handmatige modus

De parkeerrem kan handmatig worden geactiveerd en gedeactiveerd.



A Lampje parkeerrem

1 Activeren van de parkeerrem

Het waarschuwingslampje van de parkeerrem en het lampje van de parkeerrem **A** gaan branden.

Houd de parkeerremschakelaar omhoog getrokken als u in geval van nood de parkeerrem tijdens het rijden moet bedienen.

2 Deactiveren van de parkeerrem

Bedien de parkeerremschakelaar terwijl u het rempedaal intrapt. Controleer of het waarschuwingslampje van de parkeerrem en het lampje van de parkeerrem **A** doven.

Als het waarschuwingslampje van de parkeerrem en het lampje van de parkeerrem knipperen, bedien de schakelaar dan nogmaals. (→Blz. 498)

■ Werking van parkeerrem

- Als het contact niet AAN staat, kunt u de parkeerrem niet met de schakelaar deactiveren.
- Als het contact niet AAN staat, is de automatische stand (automatische activering en deactivering) niet beschikbaar.
- Als "Parking Brake Overheated Parking Brake Unavailable" (Parkeerrem oververhit, parkeerrem niet beschikbaar) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

Als de parkeerrem herhaaldelijk gedurende korte tijd bediend wordt, zal het systeem de werking beperken om oververhitting te voorkomen. Gebruik de parkeerrem niet als dit gebeurt. Na ongeveer 1 minuut zal de werking weer normaal zijn.

■ Geluid parkeerrem

Wanneer de parkeerrem geactiveerd is, kan het geluid van een elektromotor (zoemend geluid) hoorbaar zijn. Dit is normaal en duidt niet op een storing.

■ Waarschuwingslampje parkeerrem en lampje parkeerrem

- Afhankelijk van de stand van het contact gaan het waarschuwingslampje van de parkeerrem en het lampje van de parkeerrem branden en blijven ze branden zoals hieronder beschreven:
 - AAN: Gaat branden totdat de parkeerrem wordt gedeactiveerd.
 - Niet AAN: Blijft gedurende ongeveer 15 seconden branden.
- Wanneer het contact UIT wordt gezet en de parkeerrem geactiveerd is, zullen het waarschuwingslampje van de parkeerrem en het lampje van de parkeerrem gedurende ongeveer 15 seconden blijven branden. Dit is normaal en duidt niet op een storing.

■ Wijzigen van de modus

Wanneer de automatische modus aan/uit wordt gezet, wordt de melding op het multi-informatiedisplay weergegeven en klinkt de zoemer.

■ Parkeren van de auto

→Blz. 240

■ Waarschuwingszoemer geactiveerde parkeerrem

De zoemer klinkt als er met de auto wordt gereden terwijl de parkeerrem is geactiveerd. "Release Parking Brake" (deactiveer parkeerrem) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.

■ Waarschuwingsmeldingen en zoemers

Waarschuwingsmeldingen en zoemers worden gebruikt om een systeemstoring aan te geven of om de bestuurder te informeren dat hij extra moet opletten. Lees de op het multi-informatiedisplay weergegeven waarschuwingsmelding en volg de aanwijzingen op.

■ Als het waarschuwingslampje van het remsysteem gaat branden

→Blz. 493, 494

■ Gebruik in de winter

→Blz. 387



WAARSCHUWING

■ Bij het parkeren

Laat een kind niet alleen in de auto achter. De parkeerrem kan onbedoeld worden gedeactiveerd en er bestaat het gevaar dat de auto in beweging komt. Dit kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

■ Parkeerremschakelaar

Plaats geen objecten in de buurt van de parkeerremschakelaar. Objecten kunnen de schakelaar hinderen en er mogelijk toe leiden dat de parkeerrem onverwachts wordt bediend.



OPMERKING

■ Bij het parkeren

Zet de selectiehandel in stand P en activeer de parkeerrem voordat u de auto verlaat en controleer of de auto niet beweegt.

■ Wanneer een storing in het systeem optreedt

Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en controleer de waarschuwingsmeldingen.

■ Wanneer de parkeerrem niet gedeactiveerd kan worden door een storing

Als u gaat rijden terwijl de parkeerrem is geactiveerd, kunnen de onderdelen van het remsysteem oververhit raken, waardoor de remprestaties in negatieve zin kunnen worden beïnvloed en de onderdelen van het remsysteem sneller slijten. Laat wanneer dit het geval is de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

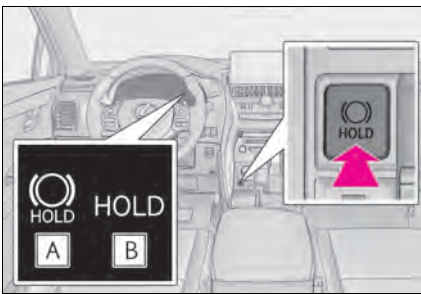
Brake Hold

Het Brake Hold-systeem houdt na activering de remmen vast wanneer de selectiehendel in stand D, S of N staat en het rempedaal ingetrapt werd om de auto tot stilstand te brengen. Het systeem laat de rem los wanneer het gaspedaal ingetrapt wordt en de selectiehendel in stand D of S staat om zo voor soepel weggrijden te zorgen.

Inschakelen van het systeem

Activeert het Brake Hold-systeem

Het controlelampje voor de stand-bystand van het Brake Hold-systeem **A** (groen) gaat branden. Als het systeem de remmen vasthoudt, gaat het controlelampje Brake Hold-systeem in werking **B** (geel) branden.



■ Voorwaarden voor werking Brake Hold-systeem

Het Brake Hold-systeem kan onder de volgende omstandigheden niet geactiveerd worden:

- Het bestuurdersportier is niet gesloten.
- De bestuurder draagt geen veiligheidsgordel.

Als onder een van de bovenstaande omstandigheden het Brake Hold-systeem is ingeschakeld, wordt het systeem uitgeschakeld en gaat het controlelampje voor de stand-bystand van het Brake Hold-systeem uit. Wanneer een van deze omstandigheden zich voordoet terwijl het sys-

teem de remmen vasthoudt, klinkt een waarschuwingszoemer en wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay. De parkeerrem wordt dan automatisch geactiveerd.

■ Brake Hold-functie

- Nadat het systeem ongeveer 3 minuten de remmen heeft vastgehouden en het rempedaal niet ingetrapt wordt, wordt automatisch de parkeerrem geactiveerd. In dat geval klinkt een zoemer en verschijnt er een waarschuwingsmelding op het multi-informatiedisplay.
- Trap het rempedaal krachtig in en druk opnieuw op de schakelaar om het systeem te deactiveren.
- De Brake Hold-functie kan de auto mogelijk niet stilhouden op een steile helling. In deze situatie kan het nodig zijn dat de bestuurder zelf het rempedaal ingetrapt houdt. Er klinkt een waarschuwingszoemer en het multi-informatiedisplay zal de bestuurder over de situatie informeren. Lees de op het multi-informatiedisplay weergegeven waarschuwingsmelding en volg de aanwijzingen op.

■ Wanneer de parkeerrem automatisch geactiveerd wordt terwijl het systeem de remmen vasthoudt

Deactiveer bij ingetrapt rempedaal de parkeerrem met de parkeerremschakelaar en controleer of het waarschuwinglampje van de parkeerrem dooft. (→Blz. 265)

■ Wanneer een controle door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige nodig is

Als het controlelampje stand-bystand Brake Hold-systeem (groen) niet brandt terwijl de Brake Hold-schakelaar wordt ingedrukt en aan de werkingsvoorwaarden van het Brake Hold-systeem is voldaan, is het systeem mogelijk defect. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Als "Brake Hold Fault Depress Brake to Deactivate Visit Your Dealer" (Fout in Brake Hold-functie. Trap rempedaal in om te deactiveren. Ga naar uw dealer) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven

Er is mogelijk een storing in het systeem aanwezig. Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Waarschuwingsmeldingen en zoemers

Waarschuwingsmeldingen en zoemers worden gebruikt om een systeemstoring aan te geven of om de bestuurder te informeren dat hij extra moet opletten. Lees de op het multi-informatie-display weergegeven waarschuwingsmelding en volg de aanwijzingen op.

■ Als het controlelampje Brake Hold-systeem in werking knippert

→Blz. 497



WAARSCHUWING

■ Als de auto op een steile helling staat

Wees voorzichtig wanneer u het Brake Hold-systeem gebruikt op een steile helling. De Brake Hold-functie kan de auto in een dergelijke situatie mogelijk niet stilhouden.

■ Wanneer u stilhoudt op een glad wegdek

Het systeem kan de auto niet stilhouden wanneer de banden hun grip hebben verloren. Gebruik het systeem niet wanneer u stilhoudt op een glad wegdek.



OPMERKING

■ Bij het parkeren

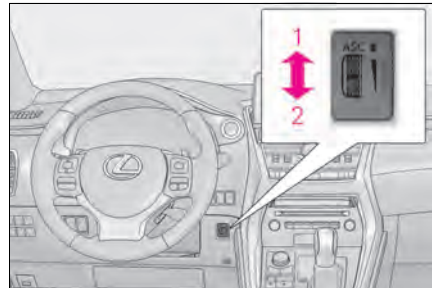
Het Brake Hold-systeem is niet ontworpen voor langdurig gebruik bij het parkeren van de auto. Als u het contact UIT zet terwijl het systeem de remmen vasthoudt, worden de remmen mogelijk gelost, waardoor de auto in beweging komt. Trap het rempedaal in, zet de selectiehendel in stand P en activeer de parkeerrem wanneer u de startknop bedient.

ASC (Active Sound Control)*

* Indien aanwezig

Het ASC-systeem is een elektronisch geluidssysteem dat motorgeluid voortbrengt en hiermee de bewegingsomstandigheden van accelereren en decelereren van de auto via de luidsprekers in het dashboard doorgeeft aan de bestuurder. De reactie van de auto op het acceleratiegedrag en de schakelbewegingen van de bestuurder worden ook in geluid overgebracht. Wanneer de sportmodus is geselecteerd, zal het geluid dat aan de bestuurder wordt overgebracht harder zijn.

Regelen van het volume



1 Harder

2 Lager

Als het ASC-systeem is ingeschakeld, gaat het controlelampje branden.

Wanneer de knop naar het laagste volume wordt gedraaid, wordt het ASC-systeem uitgeschakeld en dooft het controlelampje.

■ Voorwaarden voor werking

Wanneer de rijmodusselectieschakelaar niet in de ECO-modus of EV-modus staat.


■ Tijdelijk uitschakelen van de functies van het ASC-systeem

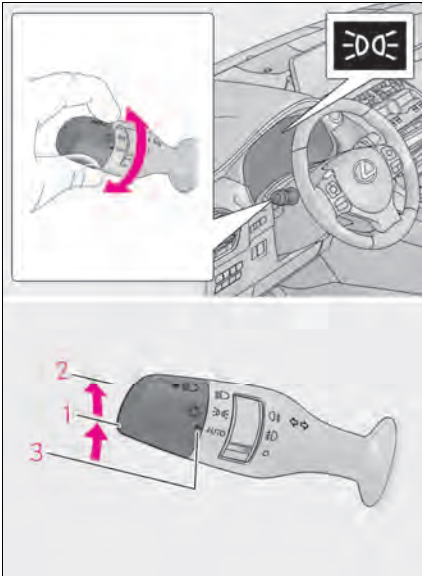
Het ASC-systeem wordt mogelijk tijdelijk uitgeschakeld afhankelijk van de rijomstandigheden, bijvoorbeeld wanneer de banden slippen als gevolg van plotseling accelereren.



Lichtschakelaar

De koplampen kunnen handmatig of automatisch worden bediend.

Bedieningsinstructies

Bedien de schakelaar  om de verlichting als volgt in te schakelen:



- 1  De parkeerlichten voor, achterlichten, kentekenplaatverlichting, dashboardverlichting en schakelaarverlichting gaan branden.
- 2  De koplampen en alle verlichting die hierboven genoemd is, gaan branden.
- 3 **AUTO** De koplampen, dagrijverlichting (→Blz. 270) en alle verlichting die hierboven genoemd is, worden automatisch in- en uitgeschakeld.

■ De **AUTO**-modus kan worden gebruikt als Het contact staat AAN.

■ Dagrijverlichting

- Om uw auto overdag beter zichtbaar te maken voor andere weggebruikers wordt de dagrijverlichting automatisch ingeschakeld als het hybridesysteem wordt gestart en de parkeerrem wordt gedeactiveerd met de lichtschakelaar in de stand **AUTO**. (Brandt helderder dan de parkeerlichten voor.) Dagrijverlichting is niet ontworpen voor gebruik in het donker.
- Wanneer een richtingaanwijzer wordt gebruikt, wordt de dagrijverlichting aan dezelfde kant uitgeschakeld. Als de alarmknipperlichten worden ingeschakeld, wordt de dagrijverlichting aan beide kanten uitgeschakeld.



■ Sensor koplampregeling

De werking van de sensor kan in negatieve zin beïnvloed worden als er iets over de sensor heen geplaatst wordt of als er iets op de ruit wordt aangebracht waardoor de sensor wordt afgeschermd.



Hierdoor kan de sensor niet op de juiste manier de hoeveelheid omgevingslicht signaleren, waardoor het automatische koplampstelsel mogelijk onjuist functioneert.



■ Automatisch uitschakelsysteem verlichting

- Wanneer de lichtschakelaar in stand  of  staat: De koplampen en mistlampen voor (indien aanwezig) worden automatisch uitgeschakeld wanneer het contact in stand ACC of UIT wordt gezet.

- Wanneer de lichtschemelaar in stand **AUTO** staat: De koplampen en alle verlichting worden automatisch uitgeschakeld als het contact in stand ACC of UIT wordt gezet.

Zet, om de verlichting weer in te schakelen, het contact **AAN** of zet de lichtschemelaar een keer in de stand **AUTO** en vervolgens weer in de stand  of .


■ Zoemer verlichting

Een zoemer klinkt als het contact **UIT** of in stand **ACC** wordt gezet en het bestuurdersportier wordt geopend terwijl de verlichting is ingeschakeld.

■ Automatische verticale koplampverstelling

De koplamphoogte wordt automatisch geregeld op basis van het aantal passagiers in de auto en de mate van belading om verblinding van andere weggebruikers door de koplampen te voorkomen.

■ Energiebesparende functie 12V-accu

Om te voorkomen dat de 12V-accu van de auto ontladen raakt wanneer de lichtschemelaar in de stand  staat terwijl het contact **UIT** wordt gezet, schakelt de energiebesparende functie van de 12V-accu alle verlichting na ongeveer 20 minuten automatisch uit. Wanneer het contact **AAN** wordt gezet, wordt de energiebesparende functie van de 12V-accu uitgeschakeld.

Onder de volgende omstandigheden wordt de energiebesparende functie van de 12V-accu eenmaal uitgeschakeld en vervolgens weer geactiveerd. Alle verlichting gaat 20 minuten nadat de energiebesparende functie van de 12V-accu weer is geactiveerd automatisch uit:

- Wanneer de lichtschemelaar wordt bediend
- Wanneer een portier wordt geopend of gesloten

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De instellingen (bijv. gevoeligheid lichtsensoren) kunnen worden gewijzigd.
(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 557)

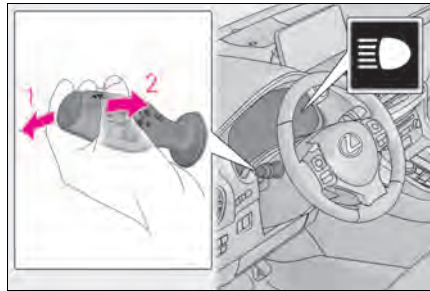


OPMERKING

■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

Laat de verlichting niet langer ingeschakeld dan noodzakelijk is als het hybridesysteem niet is ingeschakeld.

Inschakelen van het grootlicht



- 1 Druk bij ingeschakelde koplampen de hendel van u af om het grootlicht in te schakelen.

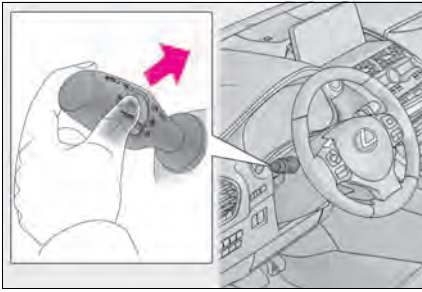
Door de hendel weer in de middenstand te zetten, wordt het grootlicht weer uitgeschakeld.

- 2 Trek de hendel naar u toe en laat deze meteen weer los om één keer met het grootlicht te knipperen.

U kunt lichtsignalen geven met de koplampen in- of uitgeschakeld.

Follow Me Home-systeem

Dankzij dit systeem kunnen de koplampen gedurende 30 seconden worden ingeschakeld wanneer het contact **UIT** staat.



Trek, nadat u het contact UIT hebt gezet, de hendel naar u toe en laat hem los terwijl de lichtschakelaar in de stand **AUTO** staat.

Trek de hendel naar u toe en laat hem weer los om de verlichting uit te schakelen.

Bochtverlichting (auto's met mistlampen voor)

Wanneer aan de onderstaande voorwaarden wordt voldaan terwijl de dimlichten zijn ingeschakeld, wordt ook de bochtverlichting ingeschakeld en gaat deze branden in de richting waarin de auto beweegt. Dit zorgt voor een uitstekend zicht bij zowel het rijden op een kruising of tijdens het parkeren in het donker.

- Het stuurwiel wordt bediend
- De richtingaanwijzerschakelaar wordt bediend
- De selectiehendel staat in stand R

■ Bochtverlichting

- Wanneer de rijsnelheid echter 40 km/h of hoger wordt, wordt de bochtverlichting niet ingeschakeld.
- De lichten worden automatisch uitgeschakeld nadat ze 30 minuten hebben gebrand.

AHS (Adaptive High Beam-system)*

*: Indien aanwezig

Het Adaptive High Beam-systeem gebruikt een camerasensor aan de bovenzijde van de voorruit om de helderheid van de verlichting van tegenliggers en voorliggers, straatverlichting, enz. te beoordelen en, indien nodig, automatisch de verspreiding van het licht van de koplampen te regelen.



WAARSCHUWING

■ Beperkingen van het Adaptive High Beam-systeem

Vertrouw niet blindelings op het Adaptive High Beam-systeem. Rijd altijd voorzichtig en houd hierbij de omgeving in de gaten en schakel indien nodig handmatig het grootlicht in of uit.

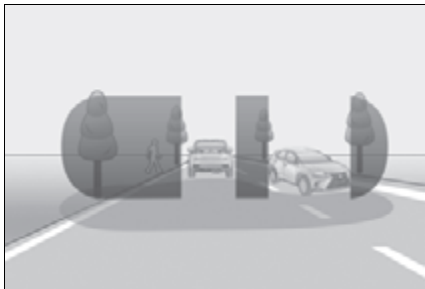
■ Voorkomen van onjuiste werking van het Adaptive High Beam-systeem

Voorkom overbelading van uw auto.

Regeling grootlicht

- Past de helderheid en het verlichte gebied van het grootlicht aan op basis van de rijsnelheid.
- Past de intensiteit van het grootlicht tijdens het rijden in bochten aan, zodat het gebied in de richting waarin de auto draait helderder wordt verlicht dan andere gebieden.
- Regelt het variabel afgeschermd grootlicht zo, dat het gebied rond tegenliggers en voorliggers gedeeltelijk niet wordt verlicht terwijl andere gebieden wel verlicht worden door het grootlicht.

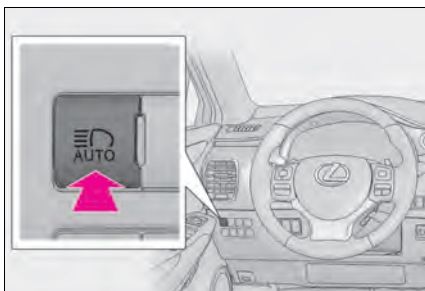
Het variabel afgeschermd grootlicht helpt het zicht naar voren te verbeteren terwijl tegenliggers en voorliggers minder worden verblind.




- Past het stralingsbereik van de dimlichten aan in overeenstemming met de afstand tot een voorligger.

Het Adaptive High Beam-systeem activeren

- 1 Druk op de schakelaar van het Adaptive High Beam-systeem.



- 2 Zet de lichtschakelaar in de stand

AUTO of .

Het controlelampje van het Adaptive High Beam-systeem gaat branden als het systeem wordt ingeschakeld.



■ Omstandigheden waarin de regeling van de lichtverspreiding van de koplampen automatisch verandert

- Als aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan, wordt het grootlicht automatisch ingeschakeld en werkt het systeem:
 - De rijsnelheid is ongeveer 60 km/h of hoger.
 - Het gebied voor de auto is niet verlicht.
- Als aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan, wordt het variabel afgeschermd grootlicht ingeschakeld en wordt het stralingsbereik van het dimlicht automatisch aangepast, afhankelijk van de locatie van tegenliggers en voorliggers:
 - De rijsnelheid is ongeveer 60 km/h of hoger.
 - Het gebied voor de auto is niet verlicht.
 - Er zijn tegenliggers of voorliggers met ingeschakelde koplampen of achterlichten.
- Als aan een van onderstaande voorwaarden wordt voldaan, wordt automatisch geschakeld van grootlicht of variabel afgeschermd grootlicht naar dimlicht:
 - De rijsnelheid is lager dan ongeveer 40 km/h.
 - Het gebied voor de auto is verlicht.
 - Er zijn veel tegenliggers en/of voorliggers.
 - De positie van tegenliggers of voorliggers verandert snel en het grootlicht kan de bestuurders van de andere voertuigen verblinden.

■ Informatie werking camerasensor

- In de volgende situaties wordt mogelijk niet automatisch geschakeld van grootlicht naar variabel afgeschermd grootlicht:
 - Als plotseling een tegenligger uit een bocht opdoemt
 - Als plotseling een andere auto voor de eigen auto invoegt
 - Als tegenliggers of voorliggers aan het zicht zijn onttrokken als gevolg van een reeks bochten, wegafscheidingen of bomen langs de weg
 - Wanneer tegenliggers opdoemen uit de rechter tegemoetkomende rijstrook op een brede weg
 - Wanneer er tegenliggers of voorliggers met uitgeschakelde verlichting zijn
- Er wordt mogelijk niet geschakeld van grootlicht naar variabel afgeschermd grootlicht als een tegenligger wordt gesignaleerd die zijn mistlampen aan heeft terwijl de koplampen uit zijn.
- Door de aanwezigheid van huisverlichting, straatverlichting, verkeerslichten of verlichte billboards en andere reflecterende objecten wordt mogelijk geschakeld van grootlicht naar variabel afgeschermd grootlicht, wordt mogelijk niet geschakeld van grootlicht naar variabel afgeschermd grootlicht of wordt het niet verlichte gebied mogelijk gewijzigd.
- De volgende factoren kunnen van invloed zijn op de reactietijd voor het in- of uitschakelen van het grootlicht of op de snelheid waarmee de niet verlichte gebieden veranderen:
 - De helderheid van koplampen, mistlampen en achterlichten van tegenliggers en voorliggers
 - De beweging en richting van tegenliggers en voorliggers
 - Als de verlichting van een tegenligger of voorligger slechts aan één kant werkt
 - Als een tegenligger of voorligger een voertuig op twee wielen betreft
 - De toestand van de weg (stijgingspercentage, bochten, toestand van het wegdek, enz.)
 - Het aantal inzittenden en de hoeveelheid bagage
- De regeling van de lichtverspreiding van de koplampen kan onverwacht veranderen.
- Fietsen of vergelijkbare objecten worden mogelijk niet gesignaleerd.

- In de volgende situaties kan het systeem de helderheid van het omgevingslicht mogelijk niet juist signaleren. Hierdoor blijven de dimlichten mogelijk branden of gaat het grootlicht knipperen of worden voetgangers, tegenliggers of voorliggers verblind. Als dat het geval is, moet handmatig geschakeld worden tussen grootlicht en dimlicht.
 - Bij rijden in slecht weer (zware regenval, mist, sneeuw, zandstormen, enz.)
 - Als het zicht door de voorruit wordt belemmerd door damp, wasem, ijs, vuil, enz.
 - Als de voorruit gebarsten of beschadigd is
 - Als de camerasensor vervormd of vuil is
 - Als de temperatuur van de camerasensor extreem hoog is
 - Als de helderheid van het omgevingslicht overeenkomt met die van koplampen, achterlichten of mistlampen
 - Als de koplampen of achterlichten van tegenliggers of voorliggers zijn uitgeschakeld, vuil zijn, een andere kleur hebben of niet correct zijn afgesteld
 - Als de auto wordt geraakt door water, sneeuw, stof, enz. van een voorligger
 - In gebieden waar lichte en donkere stukken elkaar afwisselen.
 - Als geregeld en herhaaldelijk over stijgende en dalende wegen wordt gereden, of over wegen met een slecht of oneffen wegdek (zoals klinkerwegen, grindwegen, enz.)
 - Als geregeld en herhaaldelijk over bochtige wegen wordt gereden.
 - Als er zich een sterk spiegelen voorwerp, zoals een verkeersbord of spiegel, voor de auto bevindt
 - Als de achterzijde van een voorligger sterk spiegelen is, zoals een container op een truck
 - Als de koplampen van de auto beschadigd of vuil zijn, of niet correct zijn afgesteld
 - Als de auto naar één kant overhelt door bijvoorbeeld een lekke band, of aan de achterzijde wat lager ligt doordat een aanhangwagen is aangekoppeld, enz.
 - Als herhaaldelijk op een abnormale manier wordt geschakeld tussen grootlicht en dimlicht
 - Als de bestuurder meent dat het grootlicht mogelijk knippert of voetgangers of andere bestuurders verblindt
 - Als de auto wordt gebruikt in een gebied waar men aan de andere kant van de weg rijdt. Bijvoorbeeld, een auto bestemd voor rechtsrijdend verkeer in een gebied voor linksrijdend verkeer of vice versa

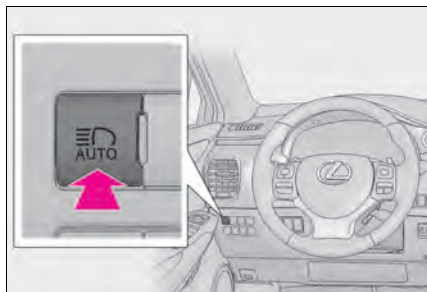
Handmatig in- en uitschakelen van het grootlicht

■ Dimlicht inschakelen

Druk op de schakelaar van het Adaptive High Beam-systeem.

Het controlelampje van het Adaptive High Beam-systeem gaat uit.

Druk op de schakelaar om het Adaptive High Beam-systeem weer in te schakelen.

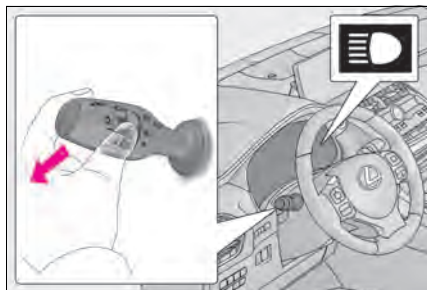


■ Grootlicht inschakelen

Duw de hendel van u af.

Het controlelampje van het Adaptive High Beam-systeem dooft en het controlelampje van het grootlicht gaat branden.

Trek de hendel in de oorspronkelijke stand om het Adaptive High Beam-systeem weer te activeren.



■ Tijdelijk inschakelen van het grootlicht

Het grootlicht wordt ingeschakeld wanneer u de hendel naar u toe trekt. Door de hendel in de oorspronkelijke stand terug te zetten wordt overgeschakeld op dimlicht. Enige tijd nadat is overgeschakeld op dimlicht wordt het Adaptive High Beam-systeem weer geactiveerd.

Automatic High Beam-systeem*

*: Indien aanwezig

Het Automatic High Beam-systeem maakt gebruik van een ingebouwde camerasensor om de helderheid van bijvoorbeeld de straatverlichting en de verlichting van tegenliggers en voorliggers te meten, en schakelt indien nodig automatisch het grootlicht in of uit.



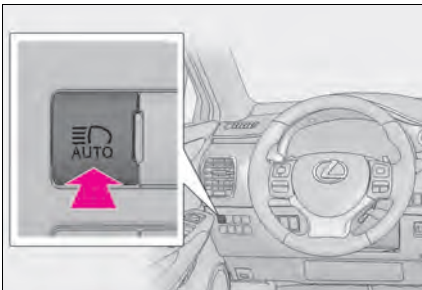
WAARSCHUWING

■ Beperkingen van het Automatic High Beam-systeem


Vertrouw niet uitsluitend op het Automatic High Beam-systeem. Rijd altijd voorzichtig, houd de omgeving in de gaten en schakel indien nodig handmatig het grootlicht in of uit.

Inschakelen van het Automatic High Beam-systeem

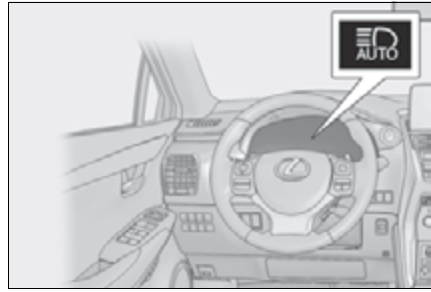
- 1 Druk de Automatic High Beam-schakelaar in.



- 2 Zet de lichtschakelaar in de stand

AUTO of .

Het controlelampje van het Automatic High Beam-systeem gaat branden als het systeem werkt.



■ Voorwaarden voor werking

Het contact staat AAN.

■ Voorwaarden voor het automatisch in- of uitschakelen van het grootlicht

Als aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan, wordt het grootlicht automatisch ingeschakeld:

- De rijsnelheid is hoger dan ongeveer 40 km/h.
- Het gebied voor de auto is niet verlicht.
- Er zijn geen tegenliggers of voorliggers met ingeschakelde koplampen of achterlichten.
- Er bevinden zich weinig straatlantaarns op de weg voor u.

Als aan een van onderstaande voorwaarden is voldaan, wordt het grootlicht automatisch uitgeschakeld:

- De rijsnelheid wordt lager dan ongeveer 30 km/h.
- Het gebied voor de auto is verlicht.
- Er zijn tegenliggers of voorliggers met ingeschakelde koplampen of achterlichten.
- Er bevinden zich veel straatlantaarns op de weg voor u.

■ Informatie werking camerasensor

- In de volgende omstandigheden wordt het grootlicht mogelijk niet automatisch uitgeschakeld:
 - Als plotseling een tegenligger uit een bocht opdoemt
 - Als plotseling een andere auto voor de eigen auto invoegt
 - Als tegenliggers of voorliggers aan het zicht zijn onttrokken als gevolg van een reeks bochten, wegafscheidingen of bomen langs de weg

- Het grootlicht kan automatisch worden uitgeschakeld als een tegenligger wel de mistlampen voor, maar niet de koplampen heeft ingeschakeld.
- Het grootlicht kan automatisch worden uitgeschakeld door de aanwezigheid van huisverlichting, straatverlichting, verkeerslichten of verlichte reclameborden.
- De volgende factoren kunnen invloed hebben op de reactietijd van het systeem:
 - De helderheid van koplampen, mistlampen en achterlichten van tegenliggers en voorliggers
 - De beweging en richting van tegenliggers en voorliggers
 - Als de verlichting van een tegenligger of voorligger slechts aan één kant werkt
 - Als een tegenligger of voorligger een voertuig op twee wielen betreft
 - De toestand van de weg (stijgingspercentage, bochten, toestand van het wegdek, enz.)
 - Het aantal inzittenden en de hoeveelheid bagage
- Het grootlicht kan op voor de bestuurder onverwachte momenten worden in- en uitgeschakeld.
- Het is in de volgende situaties raadzaam om het grootlicht handmatig in en uit te schakelen in plaats van blindelings te vertrouwen op de werking van het Automatic High Beam-systeem.
 - Het systeem kan de helderheid van het omgevingslicht niet goed signaleren, waardoor het grootlicht kan gaan knipperen of voetgangers worden blootgesteld aan het grootlicht.
 - Bij slecht weer (regen, sneeuw, mist, zandstormen, enz.)
 - Het zicht door de voorruit wordt belemmerd door damp, wasem, ijs, vuil, enz.
 - De voorruit is gebarsten of beschadigd.
 - De camerasensor is vervormd of vuil.
 - De temperatuur van de camerasensor is extreem hoog.
 - De helderheid van het omgevingslicht komt overeen met die van koplampen, achterlichten of mistlampen.
 - Tegenliggers hebben de koplampen of voorliggers hebben de achterlichten niet ingeschakeld of de lampen zijn vuil, hebben een andere kleur of zijn niet correct afgesteld.
 - In gebieden waar lichte en donkere stukken elkaar afwisselen.
 - Als geregeld en herhaaldelijk over stijgende en dalende wegen wordt gereden, of over wegen met een slecht of oneffen wegdek (zoals klinkerwegen en zandwegen).
 - Als geregeld en herhaaldelijk over bochtige wegen wordt gereden.

- Er bevindt zich een sterk spiegelen voorwerp, zoals een spiegel, voor de auto.
- De achterzijde van een voorligger is sterk spiegelen, zoals een container op een truck.
- De koplampen van de auto zijn beschadigd of vuil.
- De auto helt naar één kant over door bijvoorbeeld een lekke band of ligt aan de achterzijde wat lager doordat een aanhangwagen is aangekoppeld.
- De bestuurder meent dat andere bestuurders of voetgangers last hebben van het grootlicht.



OPMERKING

■ Aanwijzingen voor het gebruik van het Automatic High Beam-systeem

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om ervoor te zorgen dat het Automatic High Beam-systeem goed functioneert.

- Raak de camerasensor niet aan.



- Stel de camerasensor niet bloot aan sterke schokken.
- Neem de camerasensor niet uit elkaar.
- Mors geen vloeistof op de camerasensor.
- Breng geen ruitfolie of stickers aan op de camerasensor of op het gedeelte van de voorruit bij de camerasensor.



OPMERKING

- Plaats geen parkeerkaart of andere voorwerpen in de buurt van de camerasensor.
- Voorkom overbelading van uw auto.
- Breng geen wijzigingen aan de auto aan.
- Vervang de voorruit niet door een niet-originele voorruit.
Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

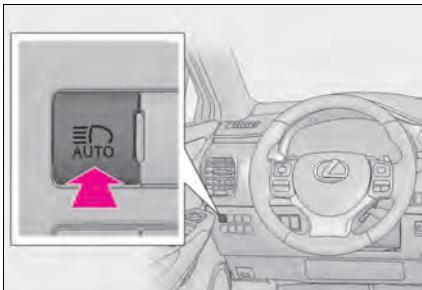
Handmatig in- en uitschakelen van het grootlicht

■ Dimlicht inschakelen

Druk de Automatic High Beam-schakelaar in.

Het controlelampje van het Automatic High Beam-systeem dooft.

Druk de schakelaar in om het Automatic High Beam-systeem weer in te schakelen.

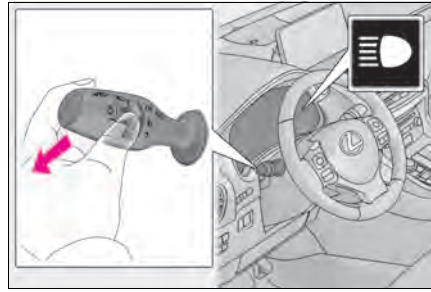


■ Grootlicht inschakelen

Duw de hendel van u af.

Het controlelampje van het Automatic High Beam-systeem dooft en het controlelampje van het grootlicht gaat branden.

Trek de hendel in de oorspronkelijke stand om het Automatic High Beam-systeem weer te activeren.



■ Tijdelijk inschakelen van het grootlicht

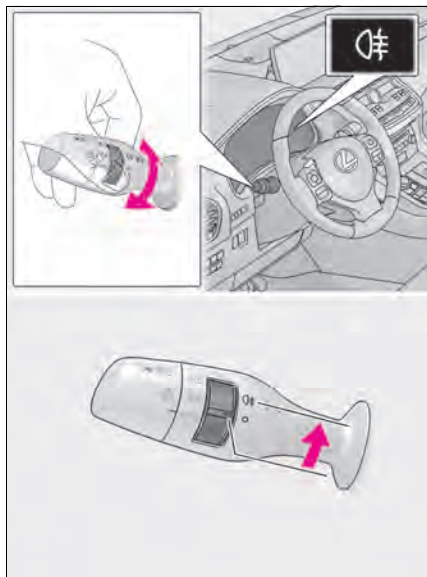
Het grootlicht wordt ingeschakeld wanneer u de hendel naar u toe trekt. Door de hendel in de oorspronkelijke stand terug te zetten wordt overgeschakeld op dimlicht. Enige tijd nadat is overgeschakeld op dimlicht wordt het Automatic High Beam-systeem weer geactiveerd.



Schakelaar mistlampen

Schakel bij ongunstige rijomstandigheden, zoals regen en mist, de mistlampen voor in voor een beter zicht en schakel het mistachterlicht in om auto's achter u op de hoogte te brengen van de aanwezigheid van uw auto.

Bedieningsinstructies

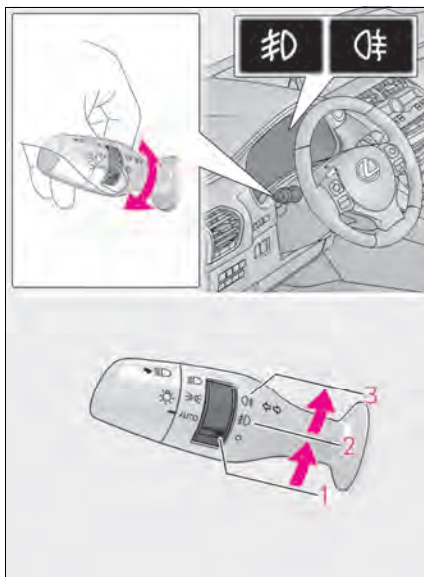
- Schakelaar mistachterlicht







- 1  Schakelt het mistachterlicht in.
Als de schakelaarring los wordt gelaten, keert de ring terug naar de stand .

Door de schakelaarring nogmaals te draaien, wordt het mistachterlicht uitgeschakeld.

- Schakelaar mistlampen voor/mistachterlicht



- 1  Schakelt de mistlampen voor en het mistachterlicht uit
- 2  Schakelt de mistlampen voor in
- 3  Schakelt de mistlampen voor en het mistachterlicht in

Als de schakelaarring wordt losgelaten, keert de ring terug naar de stand .

Door de schakelaarring nogmaals te draaien wordt alleen het mistachterlicht uitgeschakeld.

■ Mistlampen kunnen worden gebruikt als

- Auto's met alleen mistachterlichten
De koplampen worden ingeschakeld.
- Auto's met mistlampen voor/mistachterlicht
Mistlampen voor: De parkeerlichten voor zijn ingeschakeld.
Mistachterlicht: De mistlampen voor zijn ingeschakeld.



OPMERKING

■ **Voorkomen van ontlading van de 12V-accu**

Laat de verlichting niet langer ingeschakeld dan noodzakelijk is als het hybridesysteem niet is ingeschakeld.

Ruitenwissers en -sproeiers

Door de hendel te bedienen kan worden geschakeld tussen automatische werking en handbediening, of kan de sproeier worden gebruikt.




OPMERKING

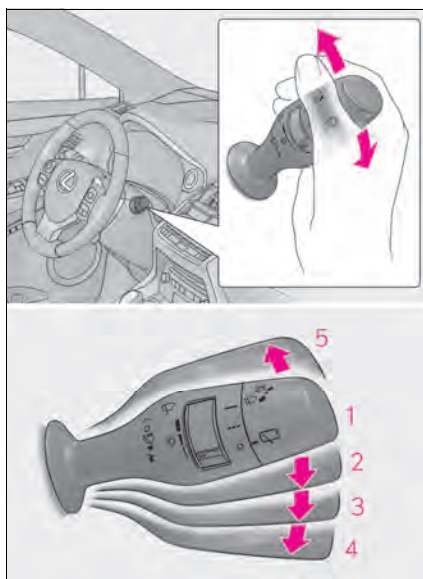
■ **Als de voorruit droog is**

Gebruik de ruitenwissers niet als de voorruit droog is omdat hierdoor de voorruit beschadigd kan worden.

Bedienen van de ruitenwischerhendel

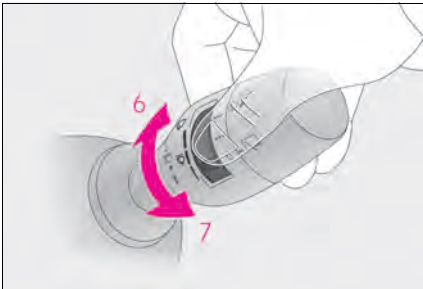
Door de hendel  te bedienen werken de ruitenwissers en -sproeiers als volgt.

► Ruitenwissers met intervalafstelling

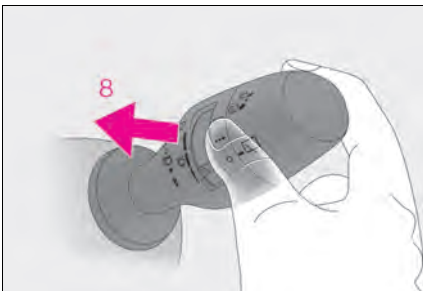


- 1 ○ Uit
- 2 ☼ Intervalwerking
- 3 ▼ Lage snelheid
- 4 ▾ Hoge snelheid
- 5 ▲ Enkele slag

Het wisinterval kan worden gewijzigd als de intervalstand wordt geselecteerd.



- 6 Verkort het interval van de wisserwerking
- 7 Verlengt het interval van de wisserwerking



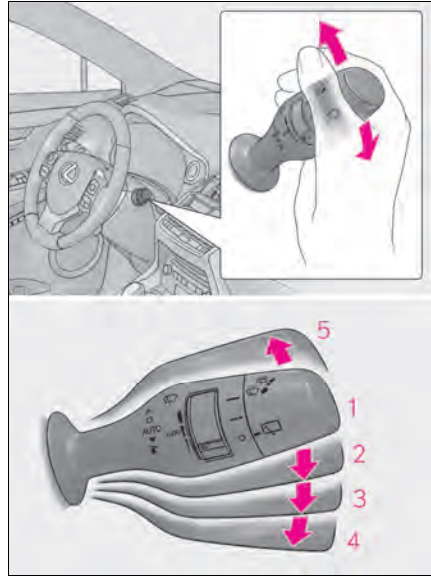
- 8 ☼ Gelijkijdig inschakelen ruitensproeiers en ruitenwissers

Door aan de hendel te trekken treden de ruitenwissers en -sproeiers in werking.

De ruitenwissers zullen automatisch een aantal slagen maken als de ruitensproeiers worden ingeschakeld. Auto's met koplampsproeiers:

Als de koplampen aan zijn en u de hendel naar u toe getrokken houdt, werken de koplampsproeiers één keer. Daarna werken de koplampsproeiers elke vijfde keer dat u de hendel naar u toe trekt.

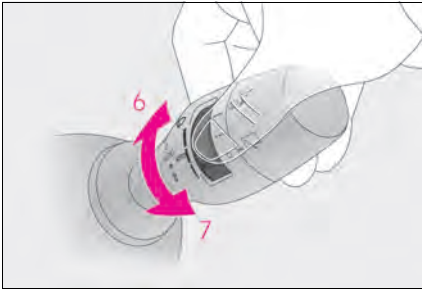
► Ruitenwissers met regensensor



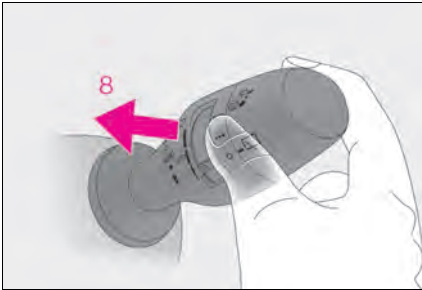
- 1 ○ Uit
- 2 **AUTO** Stand AUTO
- 3 ▼ Lage snelheid
- 4 ▾ Hoge snelheid
- 5 ▲ Enkele slag


Als **AUTO** wordt geselecteerd, beginnen de ruitenwissers automatisch te wassen als de sensor signaleert dat het regent. De wissnelheid wordt automatisch afgestemd op de hoeveelheid neerslag en de rijsnelheid.

In de stand **AUTO** kan de sensorgevoeligheid worden ingesteld.



- 6 Verhoogt de gevoeligheid
- 7 Verlaagt de gevoeligheid



- 8  Gelijkijdig inschakelen ruitensproeiers en ruitenwissers

Door aan de hendel te trekken treden de ruitenwissers en -sproeiers in werking.

De ruitenwissers zullen automatisch een aantal slagen maken als de ruitensproeiers worden ingeschakeld. Auto's met koplampsproeiers: Als de koplampen aan zijn en u de hendel naar u toe getrokken houdt, werken de koplampsproeiers één keer. Daarna werken de koplampsproeiers elke vijfde keer dat u de hendel naar u toe trekt.

■ De ruitenwissers en ruitensproeiers kunnen worden bediend als

Het contact AAN staat.

■ Wisslag om druppelvorming te voorkomen (auto's met ruitenwissers met regensensor)

Na enkele slagen volgt een pauze en maken de wissers nog een slag om de laatste druppels te verwijderen. Deze functie werkt echter niet tijdens het rijden.

■ Effecten van de rijnsnelheid op de ruitenwisserwerking (auto's met ruitenwissers met regensensor)

De rijnsnelheid heeft invloed op de intervalwerking.

■ Regensensor (auto's met ruitenwissers met regensensor)

- De regensensor registreert de hoeveelheid neerslag.

De auto is voorzien van een optische sensor. Deze werkt mogelijk niet goed als zonlicht van de opkomende of ondergaande zon af en toe op de voorruit valt of als er insecten o.i.d. op de voorruit zitten.



- Als de ruitenwisserschakelaar in de stand **AUTO** wordt gezet terwijl het contact AAN is, maken de ruitenwissers één wisslag om aan te geven dat de stand AUTO is ingeschakeld.

- Als de temperatuur van de regensensor 90°C of hoger is, of -15°C of lager, werkt de automatische functie mogelijk niet. Zet de ruitenwisserschakelaar in dat geval in een andere modus dan AUTO.

■ Als er geen vloeistof uit de ruitensproeiers komt

Controleer of er ruitensproeiervloeistof in het reservoir aanwezig is en controleer als dat het geval is of de sproeierkoppen niet verstopt zijn.

⚠ WAARSCHUWING

- **Waarschuwing met betrekking tot het gebruik van de ruitenwissers in de stand AUTO (auto's met ruitenwissers met regensensor)**

De ruitenwissers voor kunnen onverwacht in werking treden als de sensor wordt aangeraakt of als de voorruit aan trillingen wordt blootgesteld terwijl de ruitenwissers in de stand AUTO staan. Let erop dat bijvoorbeeld uw vingers niet bekneld raken als de ruitenwissers in werking treden.

- **Waarschuwing met betrekking tot het gebruik van ruitensproeiervloeistof**

Gebruik bij koud weer de ruitensproeiervloeistof pas wanneer de voorruit warm is. De vloeistof kan anders op de voorruit bevroren en zo het zicht belemmeren. Dit kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

⚠ OPMERKING

- **Als het sproeierreservoir leeg is**

Druk niet constant op de schakelaar, aangezien de sproeierpomp oververhit kan raken.

- **Wanneer een sproeier verstopt raakt**

Neem in dat geval contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Probeer als een sproeierkop verstopt is geraakt deze niet schoon te maken met een naald of iets dergelijks. Hierdoor kan de sproeierkop beschadigd raken.

- **Voorkomen van ontlading van de 12V-accu**

Laat de ruitenwissers niet langer ingeschakeld dan noodzakelijk is als het hybridesysteem niet ingeschakeld is.

Achterruitenwischer en -sproeier

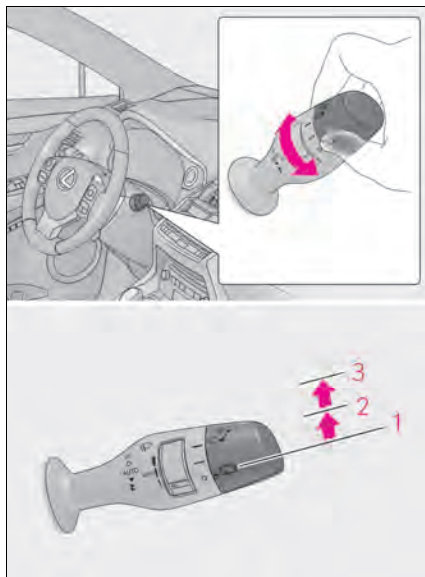
⚠ OPMERKING

- **Als de achterruiit droog is**

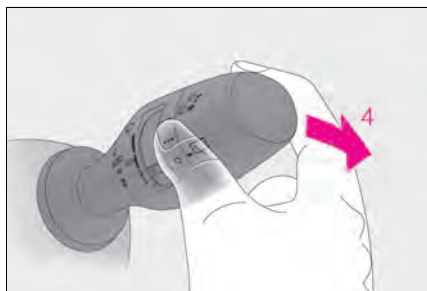
Gebruik de ruitenwischer niet als de achterruiit droog is omdat de achterruiit hierdoor beschadigd kan raken.

Bedienen van de ruitenwischerhendel

Door de schakelaar  te bedienen werkt de achterruitenwischer als volgt:



- 1 ○ Uit
- 2 --- Intervalwerking
- 3 — Normale werking



4 Gelijktijdig inschakelen ruitensproeiers en ruitenwissers

Door de hendel naar voren te duwen treden de ruitenwissers en -sproeiers in werking.

De ruitenwisser maakt automatisch een aantal wisbewegingen nadat de sproeier in werking is getreden.

■ De achterruitenwisser en -sproeier kunnen worden bediend als

Het contact staat AAN.



OPMERKING

■ Als het sproeierreservoir leeg is

Druk niet constant op de schakelaar, aangezien de sproeierpomp oververhit kan raken.

■ Wanneer een sproeier verstopt raakt

Neem in dat geval contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Probeer als een sproeierkop verstopt is geraakt deze niet schoon te maken met een naald of iets dergelijks. Hierdoor kan de sproeierkop beschadigd raken.

■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

Laat, als het hybridesysteem is uitgeschakeld, de ruitenwisser niet langer ingeschakeld dan noodzakelijk is.

Openen van de tankdop

Voor het tanken

- Zet het contact UIT en controleer of alle portieren en ruiten gesloten zijn.
- Controleer de brandstofsoort.

■ Brandstofsoorten

→Blz. 554

■ Vulopening brandstoftank voor loodvrije benzine

Om vergissingen bij tankstations te voorkomen, is uw Lexus uitgerust met een kleinere vulopening.



WAARSCHUWING

■ Bij het tanken

Neem bij het tanken de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Raak na het verlaten van de auto en voor het openen van de tankdopklep een ongeverfd metalen oppervlak aan om eventuele statische elektriciteit af te voeren. Het is belangrijk om statische elektriciteit af te voeren voordat u gaat tanken, omdat vonken als gevolg van statische elektriciteit brandstofdampen tot ontbranding kunnen brengen.
- Pak de tankdop bij de greep vast en draai hem langzaam los. Tijdens het losdraaien van de tankdop kan er een sissend geluid hoorbaar zijn. Wacht tot het geluid verdwenen is alvorens de tankdop te verwijderen. Bij hoge buitentemperaturen kan er brandstof uit de vulpijp spuiten en letsel veroorzaken.
- Zorg ervoor dat er niemand die de eventueel aanwezige statische elektriciteit van zijn lichaam niet heeft afgevoerd, in de buurt van een niet afgesloten brandstoftank komt.
- Adem de brandstofdampen niet in. Brandstof bevat stoffen die schadelijk zijn als ze ingeademd worden.

- Rook niet tijdens het tanken. Als u dat wel doet, kan er brand ontstaan.
- Keer niet naar de auto terug als u statisch geladen bent. Statische elektriciteit kan vonkvorming en daarmee brand veroorzaken.

■ Bij het tanken

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om te voorkomen dat de brandstoftank overstroomt:

- Plaats het vulpistool nauwkeurig in de vulpijp.
- Stop met het vullen van de tank wanneer het vulpistool automatisch uit klikt.
- Vul de brandstoftank niet tot de rand.



OPMERKING

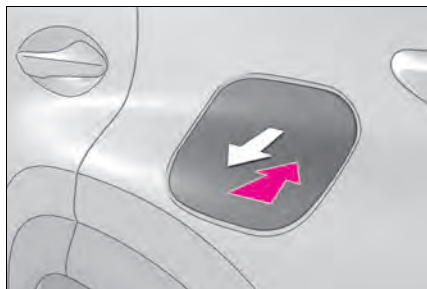
■ Tanken

Mors geen brandstof tijdens het tanken. Anders kan schade aan de auto ontstaan, zoals het slecht functioneren van het emissieregelsysteem, of beschadiging van de onderdelen van het brandstofsysteem of van de lak.

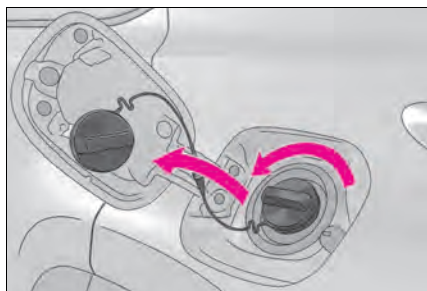
Opener van de tankdop

- 1 Druk het midden van de achterste rand van de tankdopklep in terwijl alle portieren zijn ontgrendeld.

Blijf drukken en haal uw hand weg om de tankdopklep iets te openen. Open met de hand de klep vervolgens volledig.



- 2 Draai de tankdop langzaam open en plaats hem in de houder in de tankdopklep.

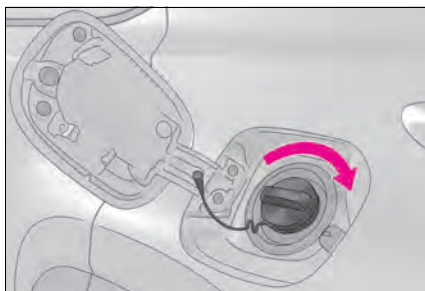


■ Als de tankdopklep niet kan worden geopend

→Blz. 529

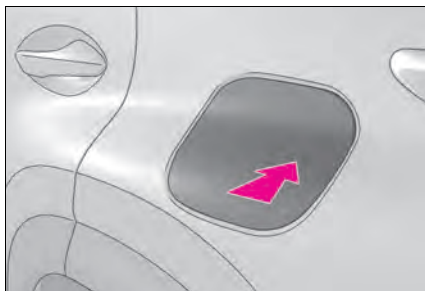
Sluiten van de tankdop

- 1 Draai na het tanken van brandstof de tankdop tot u een klik hoort. Als u de dop loslaat, zal hij iets in de andere richting draaien.



- 2 Sluit de tankdopklep en druk het midden van de achterste rand van de tankdopklep in.

Wanneer u de portieren vergrendelt, zal ook de tankdopklep worden vergrendeld.



■ Situatie vergrendeling tankdopklep

De tankdopklep wordt in de volgende situaties mogelijk niet vergrendeld, zelfs wanneer de portieren worden vergrendeld:

- Wanneer de vergrendeltoets voor het portierslot aan de binnenzijde van de auto wordt bediend
 - Wanneer de automatische portiervergrendeling wordt bediend (→Blz. 131)
 - Wanneer de tankdopklep wordt gesloten nadat de portieren zijn vergrendeld
- ### ■ Waarschuwingszoemer voor niet goed gesloten tankdop

De zoemer klinkt en er verschijnt een melding op het multi-informatiedisplay wanneer het contact AAN wordt gezet terwijl de tankdop niet goed gesloten is.

**WAARSCHUWING****■ Vervangen van de tankdop**

Vervang de tankdop uitsluitend door een originele Lexus tankdop die speciaal voor uw auto ontwikkeld is. Anders kan er brand ontstaan of kunnen zich andere ongevallen voordoen, wat kan leiden tot ernstig letsel.

Lexus Safety System+*

*: Indien aanwezig

Het Lexus Safety System+ bestaat uit de volgende ondersteunende systemen en draagt bij aan een veilige en comfortabele rijervaring:

Ondersteunend systeem

- **PCS (Pre-Crash Safety-systeem)**
→Blz. 299
- **LTA (Lane Tracing Assist) (indien aanwezig)**
→Blz. 307
- **LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling) (indien aanwezig)**
→Blz. 316
- **AHS (Adaptive High Beam-systeem) (indien aanwezig)**
→Blz. 272
- **AHB (Automatic High Beam) (indien aanwezig)**
→Blz. 276
- **RSA (Road Sign Assist) (indien aanwezig)**
→Blz. 324
- **Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik**
→Blz. 328



WAARSCHUWING

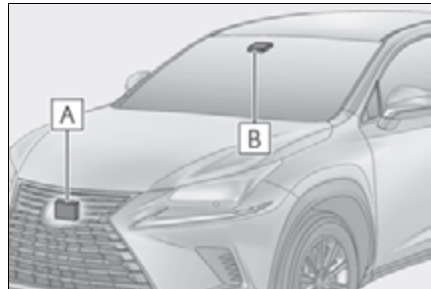
■ Lexus Safety System+

Lexus Safety System+ is ontworpen om te werken met als uitgangspunt dat de bestuurder voorzichtig rijdt en is ontworpen om te helpen de gevolgen van een aanrijding voor de inzittenden en de auto te beperken of de bestuurder te assisteren onder normale rijomstandigheden.

Vertrouw niet blindelings op het systeem, aangezien er een grens is aan de mate van nauwkeurigheid bij de herkenning en de ondersteunende mogelijkheden die dit systeem kan bieden. Het is altijd de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de omgeving van de auto in de gaten te houden en veilig te rijden.

Sensoren

Twee soorten sensoren, die zich achter de grille en de voorruit bevinden, signaleren informatie die nodig is voor de werking van de ondersteunende systemen.



A Radarsensor

B Camera voor



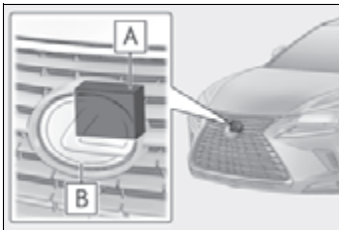
WAARSCHUWING

■ Voorkomen van storingen in de radarsensor

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Als u dat niet doet, werkt de radarsensor mogelijk niet goed, hetgeen kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

- Houd de radarsensor en de afdekking van de radarsensor altijd schoon.



A Radarsensor

B Afdekking radarsensor

Reinig de voorzijde van de radarsensor of de voor- of achterzijde van afdekking van de radarsensor als ze vuil zijn of als er waterdruppels, sneeuw, enz. op zit(ten).

Reinig de radarsensor en de kap van de radarsensor met een zachte doek om te voorkomen dat er beschadigingen ontstaan.

- Bevestig geen accessoires, (doorzichtige) stickers of andere zaken op de radarsensor, de afdekking van de radarsensor of het omliggende gebied.
- Stel de radarsensor en de omgeving van de sensor niet bloot aan krachtige schokken.
Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de radarsensor, de grille of de voorbumper is blootgesteld aan een krachtige schok.
- Haal de radarsensor niet uit elkaar.
- Wijzig of spuit de radarsensor of de kap van de radarsensor niet.

- In de volgende gevallen moet de radarsensor opnieuw worden gekalibreerd. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Als de radarsensor of de grille is verwijderd en geplaatst of vervangen
- Als de voorbumper is vervangen

■ Storingen in de camera voor voorkomen

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

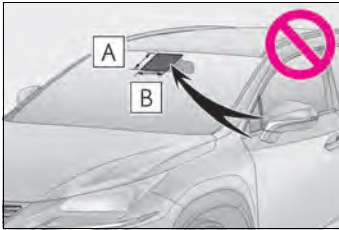
Als u dat niet doet, werkt de camera voor mogelijk niet goed, hetgeen kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

- Houd de voorruit te allen tijde schoon.
- Reinig de voorruit als deze vuil is of als er een dun olielaagje, waterdruppels, sneeuw, enz. op zit(ten).
- Als er een ruitencoating op de voorruit is aangebracht, moeten waterdruppels e.d. nog steeds met de ruitwissers worden verwijderd van het gedeelte van de voorruit vóór de camera voor.
- Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de binnenzijde van de voorruit waar de camera voor is geplaatst vuil is.



WAARSCHUWING

- Bevestig geen voorwerpen, zoals (doorzichtige) stickers e.d. op de buitenzijde van de voorruit vóór de camera voor (het grijze gebied in de afbeelding).



- A** Vanaf de bovenzijde van de voorruit tot ongeveer 1 cm onder de onderzijde van de camera voor
- B** Ongeveer 20 cm (ongeveer 10 cm naar links en rechts vanuit het midden van de camera voor)
- Als de voorruit vóór de camera voor is beslagen of wanneer er condens of ijs op de voorruit zit, gebruik dan de voorruitverwarming om de condens van de voorruit te verwijderen of de voorruit te ontdoeien. (→Blz. 401)
- Vervang het ruitenwisserrubber of het ruitenwisserblad als de ruitenwissers vóór de waterdruppels niet goed kunnen verwijderen van het gedeelte van de voorruit vóór de camera vóór.
- Plak geen ruitfolie op de voorruit.
- Vervang de voorruit als deze beschadigd is of als er een barst in zit.
Na vervanging van de voorruit moet de camera voor opnieuw worden gekalibreerd. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Zorg ervoor dat er geen vloeistoffen op de camera voor terechtkomen.
- Voorkom dat er fel licht op de camera voor schijnt.

- Zorg ervoor dat de camera voor niet vuil wordt of beschadigd raakt.
Zorg er bij het reinigen van de binnenzijde van de voorruit voor dat er geen glasreiniger op de lens van de camera voor terecht komt. Raak de lens ook niet aan.
Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de lens vuil of beschadigd is.
- Stel de camera voor niet bloot aan sterke schokken.
- Wijzig de montagepositie of -richting van de camera voor niet en verwijder de camera niet.
- Haal de camera voor niet uit elkaar.
- Wijzig geen onderdelen van de auto rond de camera voor (binnenspiegel, enz.) of het dak.
- Bevestig geen accessoires die de camera voor kunnen hinderen op de motorkap, de grille of de voorbumper. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Zorg er als een surfplank of een ander lang voorwerp op het dak moet worden geplaatst voor dat de camera voor er niet door wordt gehinderd.
- Breng geen wijzigingen aan de koplampen of andere lichten aan.

■ Verklaring

Transmitter:	Model: DNMWR009 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 416.87 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan
<p>Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
01	
<p>DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
02	
<p>Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
03	
<p>Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
04	
<p>Hämed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
05	

<p>Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	06
<p>Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	07
<p>Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	08
<p>Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	09
<p>Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	10
<p>O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	11

<p>B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	12
<p>Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	13
<p>DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	14
<p>DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	15
<p>Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	16
<p>DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	17

<p>Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	18
<p>Ar šo DENSO CORPORATION deklarė, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	19
<p>DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	20
<p>Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	21
<p>DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	22
<p>С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	23

<p>Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	24
<p>DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	25
<p>Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	26
<p>Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	27
<p>İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	28
<p>Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky DNMWR009 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.</p>	29



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



UA RF: 3DENS FR09

модель: DNMWR009

смуга радіочастот: 76-77 ГГц

максимальна вихідна потужність: 416.87 мВт або менше

виробник: DENSO CORPORATION

адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип

радіообладнання відповідає Технічному регламенту

радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті

за такою адресою:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

טויוטה מוטור אירופה נוטא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,

בלגיה www.toyota-europe.com

מוצר : מכ"מ התראה
סימן רשום : DENSO
ארץ ייצור : ראה מוצר
דגם: DNMWR009
שנת ייצור : ראה מוצר

■ **Als een waarschuwing melding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay**

Een van de systemen is mogelijk tijdelijk niet beschikbaar of er is mogelijk sprake van een storing in het betreffende systeem.

- Voer in de volgende situaties de in de tabel aangegeven acties uit. Als wordt gesignaleerd dat weer aan de normale werkingsvoorwaarden wordt voldaan, verdwijnt de melding en werkt het systeem weer normaal.

Als de melding niet verdwijnt: neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/repporteur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Situatie	Handelingen
Als het gedeelte rondom een sensor bedekt is met vuil, vocht (condens, ijs, enz.) of andere verontreinigingen	Maak om het gedeelte van de voorruit voor de camera voor te reinigen gebruik van de ruitwissers of de voorruitverwarming van het airconditioningsysteem (→Blz. 401).

Situatie	Handelingen
<p>Als de temperatuur rondom de camera voor niet binnen het werkingsbereik ligt, bijvoorbeeld doordat de auto in de zon of een zeer koude omgeving staat</p>	<p>Als de camera voor heet is, bijvoorbeeld doordat de auto in de zon heeft gestaan, maak dan gebruik van de airconditioning om het gedeelte rondom de camera voor af te koelen.</p> <p>Als bij het parkeren van de auto gebruik is gemaakt van een zonnescerm, kan bij bepaalde typen zonnescerm door het zonlicht dat door het oppervlak ervan wordt gereflecteerd de temperatuur van de camera voor extreem hoog oplopen.</p> <p>Als de camera voor koud is, bijvoorbeeld doordat de auto in een zeer koude omgeving heeft gestaan, maak dan gebruik van het airconditioningsysteem om het gedeelte rondom de camera voor op te warmen.</p>
<p>Het gedeelte vóór de camera voor wordt afgedekt, bijvoorbeeld doordat de motorkap is geopend of doordat een sticker op het gedeelte van de voorruit vóór de camera voor is geplakt.</p>	<p>Sluit de motorkap, verwijder de sticker, enz., zodat de camera voor niet meer wordt afgedekt.</p>

- Als in de volgende situaties de situatie is gewijzigd (of enige tijd met de auto is gereden) en wordt gesignaleerd dat weer aan de normale werkingsvoorwaarden wordt voldaan, verdwijnt de melding en werkt het systeem weer normaal.

Als de melding niet verdwijnt: neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Als de temperatuur rondom de camera voor niet binnen het werkingsbereik ligt, bijvoorbeeld doordat de auto in de zon of een zeer koude omgeving staat
- Als de camera voor geen objecten voor de auto kan detecteren, zoals 's nachts op een onverlichte weg, bij sneeuw, bij mist of als er fel licht in de camera voor schijnt

PCS (Pre-Crash Safety-systeem)*

*: Indien aanwezig

Het Pre-Crash Safety-systeem maakt gebruik van een radarsensor en een camera voor om objecten (→Blz. 299) vóór de auto te signaleren. Wanneer het systeem oordeelt dat de kans op een frontale aanrijding met een object groot is, wordt een waarschuwing geactiveerd om de bestuurder aan te sporen om uit te wijken en wordt de potentiële remdruk verhoogd om de bestuurder te helpen een aanrijding te voorkomen. Wanneer het systeem oordeelt dat de kans op een frontale aanrijding met een object zeer groot is, worden de remmen automatisch bekrachtigd om te helpen een aanrijding te voorkomen of om de impact van een aanrijding te helpen verminderen.

Het Pre-Crash Safety-systeem kan worden in-/uitgeschakeld en het waarschuwingstijdstip kan worden gewijzigd. (→Blz. 301)

Signaleerbare objecten

► Regio A

Signaleerbare objecten	Landen/gebieden
<ul style="list-style-type: none"> • Voertuigen • Fietsers • Voetgangers 	Oostenrijk, België, Bosnië en Herzegovina, Verenigd Koninkrijk, Bulgarije, Griekenland, Canarische Eilanden, Kroatië, Cyprus, Tsjechoë, Denemarken, Estland, Finland, Frankrijk, Duitsland, Hongarije, Ierland, IJsland, Israël, Italië, Kazachstan, Letland, Litouwen, Macedonië, Montenegro, Nederland, Noorwegen, Polen, Portugal, Roemenië, Rusland, Servië, Slowakije, Slovenië, Spanje, Zweden, Zwitserland, Turkije, Oekraïne

► Regio B

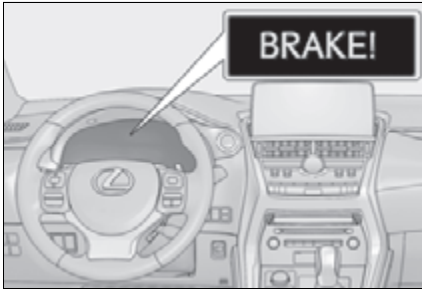
Signaleerbare objecten	Landen/gebieden
Voertuigen	Azerbeidzjan, Georgië

De landen en regio's in het overzicht zijn van toepassing vanaf juli 2020. Afhankelijk van wanneer de auto is verkocht kunnen de landen en regio's echter verschillen. Neem contact op met uw Lexus-dealer voor details.

Systeemfuncties

■ Pre-Crash-waarschuwing

Wanneer het systeem oordeelt dat een aanrijding aan de voorzijde waarschijnlijk is, klinkt er een zoemer en wordt er een waarschuwing melding weergegeven op het multi-informatiedisplay om de bestuurder aan te sporen om uit te wijken.



■ Pre-Crash Brake Assist

Wanneer het systeem oordeelt dat een aanrijding aan de voorzijde waarschijnlijk is, past het een grotere remkracht toe in relatie tot de kracht waarmee het rempedaal wordt ingetrapt.

■ Pre-Crash Brake-functie

Wanneer het systeem oordeelt dat de kans op een frontale aanrijding zeer groot is, worden de remmen automatisch bekrachtigd om te helpen een aanrijding te voorkomen of de snelheid van de aanrijding te verlagen.

■ Dempingsregeling (indien aanwezig)

Wanneer het systeem oordeelt dat de kans op een frontale aanrijding groot is, regelt het Adaptive Variable Suspension-systeem (→Blz. 380) de dempingskracht van de schokdempers om de auto te helpen stabiel te blijven.



WAARSCHUWING

■ Beperkingen van het Pre-Crash Safety-systeem

- De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor een veilig rijgedrag. Rijd altijd veilig en houd rekening met de omgeving. Gebruik het Pre-Crash Safety-systeem nooit in plaats van normaal remmen. Dit systeem voorkomt niet in alle gevallen een aanrijding en vermindert ook niet altijd de schade of het letsel bij de aanrijding. Vertrouw niet uitsluitend op dit systeem. Als u dat wel doet, kan dat leiden tot een ongeval, met ernstig letsel tot gevolg.
- Hoewel dit systeem is ontworpen om aanrijdingen te helpen voorkomen of de impact van een aanrijding te helpen verminderen, is het effect afhankelijk van allerlei omstandigheden. Hierdoor bereikt het systeem mogelijk niet altijd hetzelfde prestatieniveau. Lees de hierna gegeven aanwijzingen aandachtig door. Vertrouw niet blindelings op dit systeem en rijd altijd voorzichtig.
- Omstandigheden waaronder het systeem mogelijk werkt, zelfs als er geen kans op een aanrijding is: →Blz. 304
- Omstandigheden waaronder het systeem mogelijk niet juist werkt: →Blz. 305
- Probeer niet zelf de werking van het Pre-Crash Safety-systeem te testen. Afhankelijk van de objecten die voor het testen worden gebruikt (dummy's, kartonnen imitaties van signaleerbare objecten, enz.) werkt het systeem mogelijk niet goed, hetgeen kan leiden tot een ongeval.
- Pre-Crash Brake-functie
- Als de Pre-Crash Brake-functie in werking is, wordt er veel remkracht toegepast.

**WAARSCHUWING**

- Als de auto wordt stilgezet door de werking van de Pre-Crash Brake-functie, wordt de werking van de functie na ongeveer 2 seconden uitgeschakeld. Trap indien nodig het rempedaal in.
- De Pre-Crash Brake-functie werkt mogelijk niet, afhankelijk van de bediening van de auto door de bestuurder. Als het gaspedaal diep wordt ingetrapt of het stuurwiel wordt gedraaid, oordeelt het systeem mogelijk dat de bestuurder een uitwijkactie uitvoert en werkt het Pre-Crash Brake-systeem mogelijk niet.
- Terwijl het Pre-Crash Brake-systeem is ingeschakeld, wordt in sommige gevallen de werking ervan mogelijk uitgeschakeld, wanneer het gaspedaal diep wordt ingetrapt of het stuurwiel wordt gedraaid en het systeem oordeelt dat de bestuurder een uitwijkactie uitvoert.
- Als het rempedaal wordt ingetrapt, oordeelt het systeem mogelijk dat de bestuurder een uitwijkactie uitvoert en stelt het mogelijk het werkingstijdstip van de Pre-Crash Brake-functie uit.


■ Wanneer moet het Pre-Crash Safety-systeem worden uitgeschakeld

Schakel in de volgende situaties het systeem uit, omdat het mogelijk niet juist werkt, hetgeen kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan:

- Als de auto wordt gesleept
- Bij het slepen van een andere auto
- Bij het vervoeren van de auto op een vrachtwagen, boot, trein of vergelijkbaar transportmiddel
- Wanneer de auto wordt opgetakeld terwijl het hybridesysteem aan staat en de wielen vrij kunnen draaien
- Bij het controleren van de auto op een rollenbank, bijvoorbeeld een vermogensbank of een snelheidsmetertester, of bij het balanceren van de wielen op de auto
- Als er veel kracht wordt uitgeoefend op de voorbumper of de grille door een aanrijding of een andere oorzaak

- Als niet op een stabiele wijze kan worden gereden met de auto, bijvoorbeeld als hij betrokken is geweest bij een ongeval of als er storingen zijn
- Als met een sportieve rijstijl of in het terrein wordt gereden
- Als de banden niet de juiste bandenspanning hebben
- Als de banden zeer versleten zijn
- Als er een andere maat banden dan voorgeschreven is gemonteerd
- Als er sneeuwkettingen zijn aangebracht
- Wanneer er een compact reservewiel is gemonteerd of een bandenreparatieset is gebruikt
- Als er tijdelijk uitrusting (sneeuwplough, enz.) die de radarsensor of de camera voor kan hinderen op de auto is geplaatst

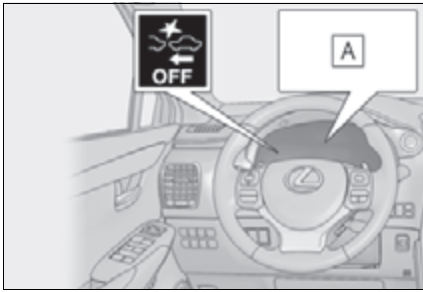
Wijzigen van instellingen van het Pre-Crash Safety-systeem**■ In-/uitschakelen van het Pre-Crash Safety-systeem**

Het Pre-Crash Safety-systeem kan worden ingeschakeld/uitgeschakeld via 

(→Blz. 111) van het multi-informatiedisplay.

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld telkens wanneer het contact AAN wordt gezet.

Als het systeem wordt uitgeschakeld, gaat het waarschuwingslampje PCS branden en wordt er een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay.



A "Pre-Collision System Off" (Pre-Crash Safety-systeem uit)

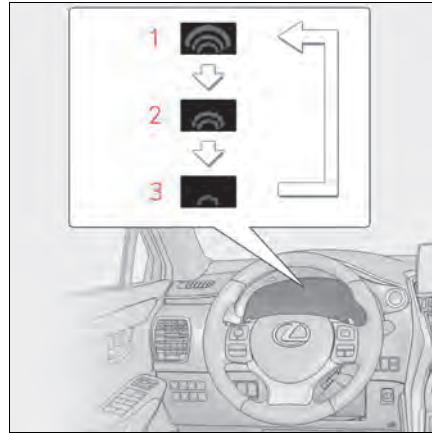
■ Wijzigen van de timing van de Pre-Crash-waarschuwing

De timing van de Pre-Crash-waarschuwing kan worden gewijzigd via



(→Blz. 111) van het multi-informatiedisplay.

De instelling van de timing van de waarschuwing blijft behouden als het contact UIT wordt gezet. Als het Pre-Crash Safety-systeem echter is uitgeschakeld en weer is ingeschakeld, wordt de timing weer ingesteld op de standaardinstelling (gemiddeld).



1 Vroeg

2 Gemiddeld

Dit is de standaardinstelling.

3 Laat

■ Werkingsvoorwaarden

Het Pre-Crash Safety-systeem wordt ingeschakeld en het systeem oordeelt dat de kans op een frontale aanrijding met een obstakel groot is.

De verschillende functies werken bij de volgende snelheden:

● Pre-Crash-waarschuwing

Signaleerbare objecten	Rijsnelheid	Snelheidsverschil tussen uw auto en het object
Voertuigen	Ongeveer 10 - 180 km/h	Ongeveer 10 - 180 km/h
Fietsers en voetgangers*	Ongeveer 10 - 80 km/h	Ongeveer 10 - 80 km/h

● Pre-Crash Brake Assist

Signaleerbare objecten	Rijsnelheid	Snelheidsverschil tussen uw auto en het object
Voertuigen	Ongeveer 30 - 180 km/h	Ongeveer 30 - 180 km/h
Fietsers en voetgangers*	Ongeveer 30 - 80 km/h	Ongeveer 30 - 80 km/h

● Pre-Crash Brake-systeem

Signaleerbare objecten	Rijsnelheid	Snelheidsverschil tussen uw auto en het object
Voertuigen	Ongeveer 10 - 180 km/h	Ongeveer 10 - 180 km/h
Fietsers en voetgangers*	Ongeveer 10 - 80 km/h	Ongeveer 10 - 80 km/h

*: Van toepassing op uitvoeringen voor landen waar voetgangers en/of fietsers kunnen worden gesignaleerd (→Blz. 299)

Het systeem werkt in de volgende situaties mogelijk niet:

- Als de accuklem is losgenomen en weer is aangesloten en er daarna een bepaalde tijd niet met de auto gereden is
- Als de selectiehandel in stand R staat
- Als het controlelampje VSC OFF brandt (alleen de Pre-Crash-waarschuwingfunctie werkt)

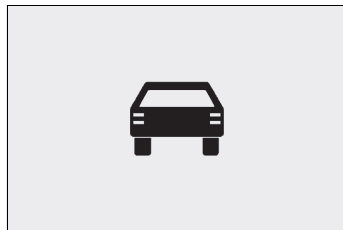
■ Objectdetectiefunctie

Het systeem signaleert obstakels op basis van hun formaat, vorm, beweging, enz. Afhankelijk van de helderheid van het omgevingslicht en de beweging, het postuur en de hoek van het gesignaleerde object wordt een object mogelijk niet gesignaleerd, waardoor het systeem niet goed werkt. (→Blz. 305) De afbeelding geeft aan hoe de gesignaleerde objecten worden weergegeven.

▶ Regio A



▶ Regio B



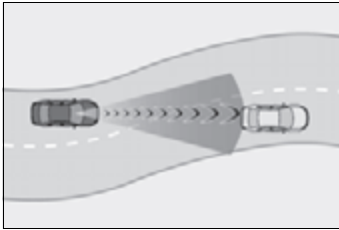
■ Uitschakelen van het Pre-Crash Brake-systeem

Als zich een van de volgende situaties voordoet terwijl het Pre-Crash Brake-systeem in werking is, wordt dit systeem uitgeschakeld:

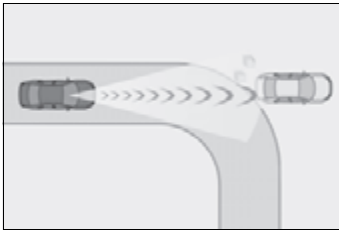
- Het gaspedaal wordt diep ingetrapt.
- Er wordt een scherpe stuurbeweging gemaakt of het stuurwiel wordt plotseling gedraaid.

■ **Omstandigheden waaronder het systeem mogelijk werkt, zelfs als er geen kans op een aanrijding is**

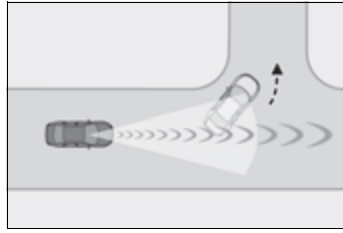
- In bepaalde situaties, zoals de onderstaande, oordeelt het systeem mogelijk dat een aanrijding aan de voorzijde waarschijnlijk is en treedt het in werking.
- Wanneer een signaleerbaar object wordt gepasseerd
- Bij het veranderen van rijstrook om een signaleerbaar object in te halen
- Wanneer het signaleerbare object dat wordt genaderd zich op een naastliggende rijstrook of langs de weg bevindt, bijvoorbeeld bij het veranderen van koers of bij het rijden op een bochtige weg



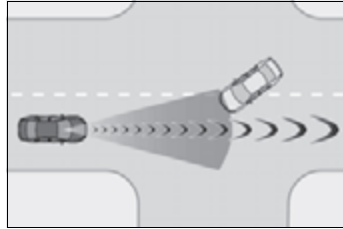
- Wanneer u een signaleerbaar object snel nadert
- Bij het naderen van objecten in de berm, zoals signaleerbare objecten, vangrails, telefoonpalen, bomen of muren
- Als er een signaleerbaar object of ander object langs de weg staat aan het begin van een bocht



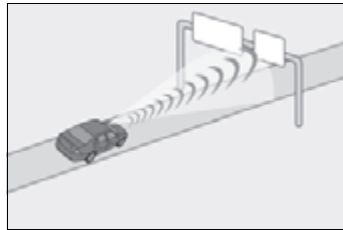
- Als er (geverfde) patronen vóór uw auto aanwezig zijn die ten onrechte aangezien kunnen worden voor een signaleerbaar object
- Als de voorzijde van de auto wordt geraakt door water, sneeuw, stof, enz.
- Bij het inhalen van een signaleerbaar object dat van rijstrook verandert of een bocht naar rechts/links maakt



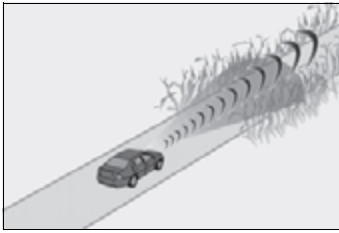
- Bij het passeren van een signaleerbaar object dat stilstaat op de rijstrook voor het tegemoetkomend verkeer om rechtsaf of linksaf te slaan



- Als een signaleerbaar object uw auto zeer dicht nadert en vervolgens stopt voordat het zich in de rijrichting van uw auto bevindt
- Als de voorzijde van de auto omhoog of omlaag gaat, bijvoorbeeld op een oneffen of golvend wegdek
- Bij het rijden op een weg omringd door een constructie, zoals een tunnel of een stalen brug
- Als er zich metalen objecten (putdeksel, staalplaat, enz.), opstaande randen of uitstekende delen voor uw auto bevinden
- Wanneer onder een object (verkeersbord, billboard, enz.) door wordt gereden



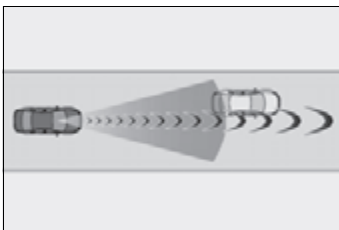
- Bij het naderen van een slagboom van een elektronische tolpoort, slagboom bij een parkeerterrein of andere afscheiding die open en dicht gaat
- Bij het wassen van de auto in een wasstraat
- Bij het rijden door of onder objecten die in contact kunnen komen met uw auto, zoals hoog gras, boomtakken of een spandoek



- Bij het rijden door stoom of rook
- Wanneer dicht bij een object wordt gereden dat radiogolven weerkaatst, zoals een grote vrachtwagen of een vangrail
- Als wordt gereden in de buurt van een televisiezendmast, radiozender, elektriciteitscentrale of andere locatie waar sterke radiogolven of elektromagnetische velden aanwezig zijn

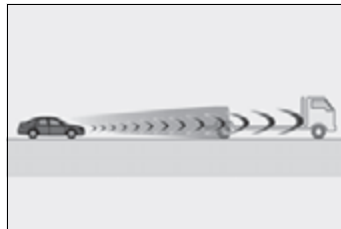
■ Situaties waarin het systeem mogelijk niet goed werkt

- In sommige situaties, zoals onderstaande, wordt een object mogelijk niet gesignaleerd door de radarsensor en de camera voor, waardoor het systeem niet goed werkt:
 - Wanneer een signaleerbaar object uw auto nadert
 - Wanneer uw auto of een signaleerbaar object een schommelende beweging maakt
 - Als een signaleerbaar object een abrupte beweging maakt (zoals een uitwijkmanoeuvre, plotseling versnellen of afremmen)
 - Wanneer uw auto een signaleerbaar object snel nadert
 - Wanneer een signaleerbaar object zich niet direct voor uw auto bevindt

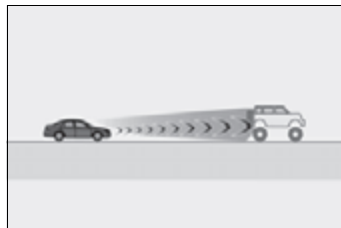


- Wanneer een signaleerbaar object zich vlak bij bijvoorbeeld een muur, hek, vangrail, putdeksel, voertuig of stalen rijplaat bevindt
- Wanneer een signaleerbaar object zich onder een constructie bevindt
- Wanneer een signaleerbaar object gedeeltelijk verborgen is achter een object zoals een groot stuk bagage, een paraplu of een vangrail

- Wanneer zich meerdere signaleerbare objecten dicht bij elkaar bevinden
- Als de zon of ander licht rechtstreeks op een signaleerbaar object schijnt
- Wanneer een signaleerbaar object wit is en er extreem licht uitziet
- Wanneer een signaleerbaar object bijna dezelfde kleur heeft of even licht is als zijn omgeving
- Wanneer een signaleerbaar object uw auto afsnijdt of plotseling opduikt voor uw auto
- Als de voorzijde van de auto wordt geraakt door water, sneeuw, stof, enz.
- Wanneer een zeer fel licht aan de voorzijde, bijvoorbeeld de zon of de koplampen van tegemoetkomend verkeer, rechtstreeks in de camera voor schijnt
- Bij het naderen van de zijkant of voorkant van een voorligger
- Als de voorligger een fiets^{*1} of een motorfiets is
- Als de voorligger smal is, zoals een scootmobiel
- Als de achterzijde van de voorligger smal is, zoals een lege truck
- Als de voorligger een lage achterzijde heeft, zoals een oprijwagen

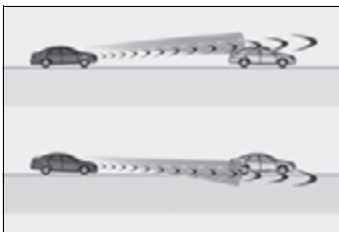


- Als de voorligger een extreem grote bodemvrijheid heeft



- Als de voorligger een lading vervoert die uitsteekt voorbij de achterbumper
- Als een voorligger een onregelmatige vorm heeft, zoals een tractor of een zijspan
- Als de voorligger een kinderfiets, een fiets met bepakking, een fiets met iemand achterop of een fiets met een bijzondere vorm (fiets met een kinderzitje, tandem, enz.) is^{*2}

- Als een voetganger of de rijkhoogte van een fietser korter is dan ongeveer 1 m of langer is dan ongeveer 2 m^{*2}
- Als een voetganger of fietser breed vallende kleding (regenjas, lange rok, enz.) draagt, waardoor zijn of haar silhouet onduidelijk wordt^{*2}
- Als een voetganger vooroverbuigt of gehurkt zit of een fietser vooroverbuigt^{*2}
- Als een voetganger of fietser zich snel voortbeweegt^{*2}
- Als een voetgangers een wandelwagentje, rolstoel, fiets of ander voertuig voortduwt^{*2}
- Bij het rijden onder barre weersomstandigheden, bijvoorbeeld bij zware regenval, mist, sneeuw of een zandstorm
- Bij het rijden door stoom of rook
- Als er weinig omgevingslicht is, zoals tijdens de schemering, of 's nachts of in een tunnel, waardoor een signaleerbaar object bijna dezelfde kleur lijkt te hebben als zijn omgeving
- Bij het rijden in een omgeving waarbij de helderheid van het omgevingslicht plotseling verandert, zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel
- Nadat het hybridesysteem gestart is, is er gedurende een bepaalde tijd niet met de auto gereden
- Bij het afslaan naar links/rechts en gedurende een paar seconden na het afslaan naar links/rechts
- Tijdens het rijden in een bocht en gedurende een paar seconden na het rijden in een bocht
- Wanneer uw auto slipt
- Als de voorzijde van de auto omhoog of omlaag staat



- Als de wielen niet goed zijn uitgelijnd
- Als een ruitenwisserblad de camera voor blokkeert
- Er wordt met extreem hoge snelheden gereden
- Als op een helling wordt gereden
- Wanneer de radarsensor of de camera voor niet goed is uitgelijnd

- In sommige situaties, zoals de onderstaande, kan wellicht onvoldoende remkracht worden gerealiseerd, waardoor het systeem mogelijk niet goed werkt:
- Als de remmen niet op volle sterkte kunnen werken, bijvoorbeeld wanneer de onderdelen van het remsysteem extreem koud, extreem heet of nat zijn
- Als de auto niet volgens de voorschriften is onderhouden (remmen of banden zijn in verregaande mate versleten, onjuiste bandenspanning, enz.)
- Als er met de auto gereden wordt op grind of een andere gladde ondergrond

*1: Van toepassing op uitvoeringen voor landen waar geen fietsers kunnen worden gesignaleerd (→Blz. 299)

*2: Van toepassing op uitvoeringen voor landen waar voetgangers en/of fietsers kunnen worden gesignaleerd (→Blz. 299)

■ Als de VSC wordt uitgeschakeld

- Als de VSC wordt uitgeschakeld (→Blz. 381), worden ook de Pre-Crash Brake Assist-functie en de Pre-Crash Brake-functie uitgeschakeld.
- Het waarschuwingslampje PCS gaat branden en "VSC Turned Off Pre-Collision Brake System Unavailable" (VSC uitgeschakeld, Pre-Crash Brake-systeem niet beschikbaar) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.

LTA (Lane Tracing Assist)*

* : Indien aanwezig

Overzicht van functies

Als wordt gereden op autowegen en snelwegen met witte (gele) rijstrookmarkeringen, waarschuwt deze functie de bestuurder als de auto de rijstrook of rijbaan* dreigt te verlaten en helpt hij om de auto op de rijstrook of rijbaan* te houden door het stuurwiel te bedienen. Daarnaast biedt het systeem stuurassistentie om de auto in de rijstrook te houden als de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik is ingeschakeld.

Het LTA-systeem herkent witte (gele) rijstrookmarkeringen of de rijbaan* met behulp van de camera voor. Het detecteert ook voorliggers met behulp van de camera voor en de radar.

* : De grens tussen asfalt en de kant van de weg, zoals gras, grond of een stoeprand



WAARSCHUWING

■ Voordat u het LTA-systeem gebruikt

● Vertrouw niet uitsluitend op het LTA-systeem. Het LTA-systeem is geen systeem dat de auto automatisch bestuurt of de hoeveelheid aandacht die moet worden besteed aan het gebied vóór de auto beperkt. De bestuurder dient altijd volledige verantwoordelijkheid te nemen voor een veilig rijgedrag door de omgeving steeds goed in de gaten te houden en het stuurwiel te bedienen om de rijrichting van de auto te corrigeren. De bestuurder moet ook zorgen voor voldoende pauzes als hij moe is, bijvoorbeeld als hij langere tijd heeft gereden.

● Als u niet op de juiste manier rijdt en niet goed oplet, kunt u een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

● Als u het LTA-systeem niet gebruikt, zet het systeem dan uit met de toets LTA.

■ Situaties die niet geschikt zijn voor gebruik van het LTA-systeem

Gebruik in de volgende gevallen de toets LTA om het systeem uit te schakelen. Als u dat wel doet, kan dat leiden tot een ongeval, met ernstig letsel tot gevolg.

● Er wordt gereden op een wegdek dat glad is door regenachtig weer, sneeuwval, vorst, enz.

● Er wordt gereden op een met sneeuw bedekte weg.

● Witte (gele) lijnen zijn moeilijk te zien door regen, sneeuw, mist, stof, enz.

● Er wordt gereden in een tijdelijke rijstrook of een smalle rijstrook door wegwerkzaamheden.

● Er wordt gereden in een gebied met wegwerkzaamheden.

● Er is/zijn een reservewiel, sneeuwkettingen, enz. gemonteerd.

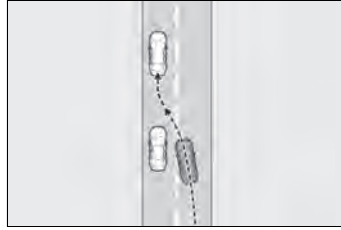


WAARSCHUWING

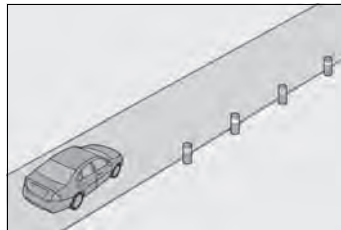
- Als de banden erg versleten zijn of als de bandenspanning te laag is.
 - Als er een andere maat banden dan voorgeschreven is gemonteerd
 - Er wordt gereden op andere wegen dan autowegen en snelwegen.
 - Bij het rijden met een aanhangwagen of tijdens het slepen in een noodgeval.
- **Voorkomen van storingen in het LTA-systeem en onbedoeld uitgevoerde handelingen**
- Breng geen wijzigingen aan de koplampen aan en plak geen stickers op het lampglas.
 - Breng geen wijzigingen aan de wielophanging enzovoort aan. Als onderdelen van de wielophanging moeten worden vervangen, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
 - Monteer of plaats geen voorwerpen op de motorkap of de grille. Monteer ook geen accessoires aan de voorzijde van de auto (bullbars, enz.).
 - Als de voorruit moet worden gerepareerd, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- **Omstandigheden waaronder de functies mogelijk niet goed werken**

In de volgende situaties werken de functies mogelijk niet goed, waardoor de auto zijn rijstrook zou kunnen verlaten. Houd om veilig te rijden de omgeving steeds goed in de gaten, bedien het stuurwiel om de rijrichting van de auto te corrigeren en vertrouw niet uitsluitend op de werking van het systeem.

- Wanneer het display voor rijden met de volgeregeling wordt weergegeven (→Blz. 312) en de voorligger van rijstrook wisselt. (Uw auto volgt mogelijk de voorligger en wisselt ook van rijstrook.)



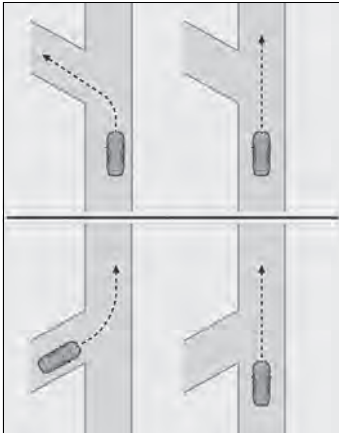
- Wanneer het display voor rijden met de volgeregeling wordt weergegeven (→Blz. 312) en de voorligger slingeret. (Mogelijk gaat uw auto dienovereenkomstig ook slingeren en verlaat mogelijk de rijstrook.)
- Wanneer het display voor rijden met de volgeregeling wordt weergegeven (→Blz. 312) en de voorligger zijn rijstrook verlaat. (Uw auto volgt mogelijk de voorligger en verlaat mogelijk de rijstrook.)
- Wanneer het display voor rijden met de volgeregeling wordt weergegeven (→Blz. 312) en de voorligger zeer dicht op de rijstrookmarkering links/rechts rijdt. (Uw auto volgt mogelijk de voorligger en verlaat mogelijk de rijstrook.)
- Er wordt gereden in een scherpe bocht.
- Er bevinden zich naast de weg objecten die onterecht kunnen worden aangezien voor witte (gele) lijnen (vangrails, reflecterende palen, enz.).





WAARSCHUWING

- Er wordt met de auto gereden op een plaats waar de weg zich splitst, wegen samenkomen, enz.



- Vanwege wegwerkzaamheden bevinden zich asfaltreparatiemarkeringen, witte (gele) lijnen enz. op de weg.



- Er zijn schaduwen op de weg die parallel lopen aan de witte (gele) lijnen of deze bedekken.
- Er wordt met de auto gereden in een gebied zonder witte (gele) lijnen, zoals voor een tolboom of kaartautomaat of op een kruising.
- De witte (gele) lijnen zijn onderbroken of er zijn verhoogde rijstrookmarkeringen of stenen aanwezig.
- De witte (gele) lijnen zijn niet of moeilijk te zien door zand, enz.
- Er wordt met de auto gereden op een wegdek dat nat is door regen, plassen, enz.

- De verkeerslijnen zijn geel (waardoor ze mogelijk moeilijker te herkennen zijn dan witte lijnen).
- De witte (gele) lijnen lopen over een stoep-rand, enz.
- Er wordt met de auto gereden op een helder oppervlak, zoals beton.
- Als de rand van de weg niet duidelijk of niet recht is.
- Er wordt met de auto gereden op een oppervlak dat helder is als gevolg van gereflecteerd licht, enz.
- Er wordt met de auto gereden in een gebied waar de helderheid plotseling verandert, zoals bij in- en uitgangen van tunnels.
- Licht van de koplampen van een tegenligger, de zon, enz. dringt de camera binnen.
- Er wordt gereden op een helling.
- Er wordt gereden op een weg die naar links of rechts helt of op een bochtige weg.
- Er wordt gereden op een onverharde of ongelijkmatige weg.
- De rijstrook is zeer smal of breed.
- De auto helt sterk over door het vervoeren van zware bagage of door een onjuiste bandenspanning.
- De afstand tot de voorligger is extreem kort.
- De auto beweegt vaak op en neer ten gevolge van de wegomstandigheden tijdens het rijden (slechte wegen of naden in het wegdek).
- Wanneer u met uitgeschakelde koplampen in een tunnel of in het donker rijdt of wanneer een koplamp gedimd wordt doordat het lampglas vuil of niet goed uitgelijnd is.



WAARSCHUWING

- De auto heeft last van zijwind.
- De auto krijgt een windstoot door een passerend voertuig op een naastgelegen rijstrook.
- De auto is net van rijstrook gewisseld of een kruising overgestoken.
- Er worden banden gebruikt met verschillende structuren of profielen of van verschillende fabrikanten of merken.
- Er zijn winterbanden, enz. gemonteerd.
- Er wordt gereden met extreem hoge snelheden

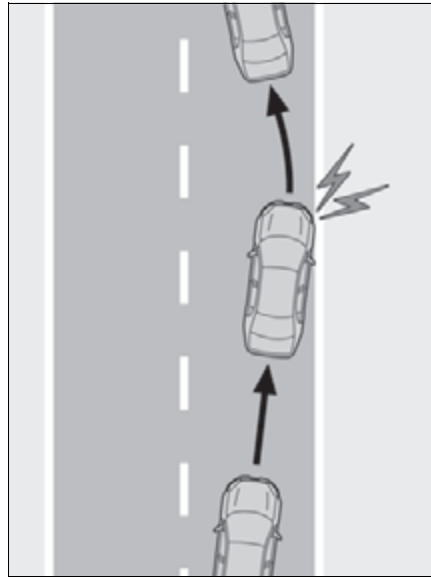
Funcies die zijn opgenomen in het LTA-systeem

■ Lane Departure Alert-functie

Wanneer het systeem vaststelt dat de auto de rijstrook of de rijbaan* dreigt te verlaten, wordt een waarschuwing weergegeven op het multi-informatiedisplay en klinkt er een waarschuwingszoemer of trilt het stuurwiel om de bestuurder te waarschuwen.

Wanneer de waarschuwingszoemer klinkt of het stuurwiel trilt, controleer dan het gebied rondom uw auto en stuur de auto voorzichtig terug naar het midden van de rijstrook.

*: De grens tussen asfalt en de kant van de weg, zoals gras, grond of een stoeprand

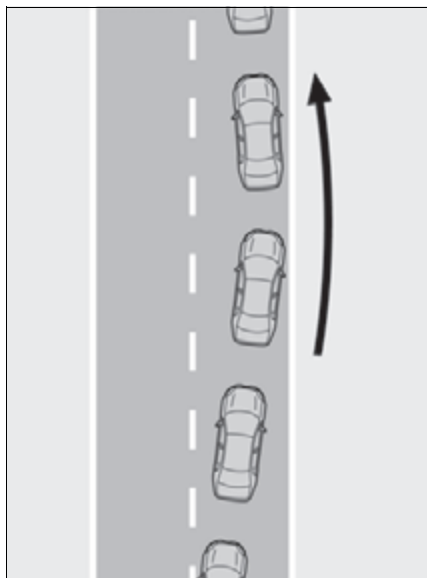


■ Stuurassistentiefunctie

Wanneer het systeem vaststelt dat de auto de rijstrook of de rijbaan* dreigt te verlaten, helpt het systeem voor zover nodig om de auto in de rijstrook te houden door kortstondig het stuurwiel licht te bedienen.

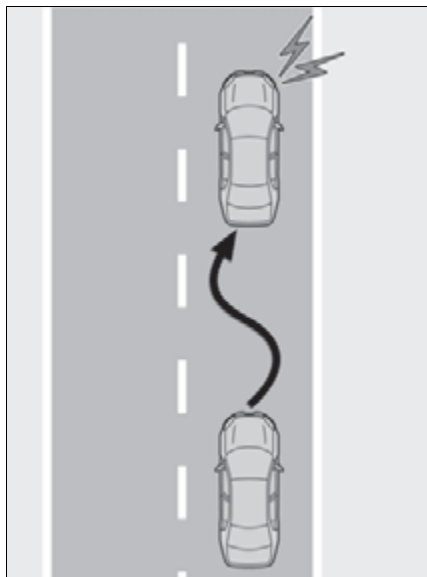
Als het systeem signaleert dat het stuurwiel een bepaalde periode niet bediend is of dat het stuurwiel niet stevig wordt vastgehouden, wordt een waarschuwing weergegeven op het multi-informatiedisplay en wordt de functie tijdelijk uitgeschakeld.

*: De grens tussen asfalt en de kant van de weg, zoals gras, grond of een stoeprand



■ Waarschuwingsfunctie slingeren auto

Wanneer de auto in een rijstrook slingerd, klinkt er een zoemer en wordt er een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay om de bestuurder te waarschuwen.

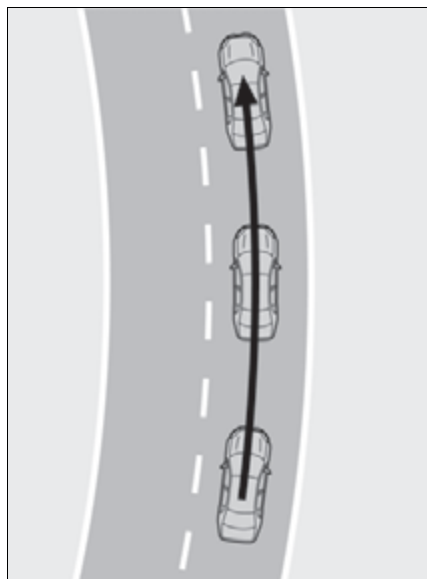


■ Lane Centering-functie

Deze functie is gekoppeld aan het Dynamic Radar Cruise Control-systeem met volledig snelheidsbereik en levert de benodigde assistentie door het stuurwiel te bedienen om de auto op zijn huidige rijstrook te houden. Als het Dynamic Radar Cruise Control-systeem met volledig snelheidsbereik niet werkt, werkt de Lane Centering-functie niet.

In gevallen waarin de witte (gele) rijstrookmarkeringen niet (goed) zichtbaar zijn, bijvoorbeeld wanneer u in een file staat, treedt deze functie in werking om te helpen een voorligger te volgen door de positie van die voorligger in de gaten te houden.

Als het systeem signaleert dat het stuurwiel een bepaalde periode niet bediend is of dat het stuurwiel niet stevig wordt vastgehouden, wordt een waarschuwing weergegeven op het multi-informatiedisplay en wordt de functie tijdelijk uitgeschakeld.



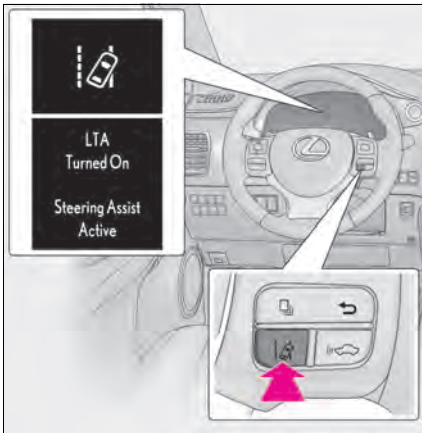
Inschakelen van het LTA-systeem

Druk op de toets LTA om het LTA-systeem in te schakelen.

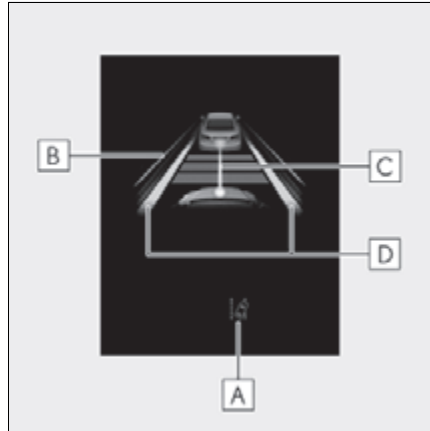
Het controlelampje LTA gaat branden en er wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay.

Druk nogmaals op de toets LTA om het LTA-systeem uit te schakelen.

Als het LTA-systeem wordt in- of uitgeschakeld, blijft de status van het LTA-systeem de volgende keer dat het hybridesysteem wordt gestart ongewijzigd.



Meldingen op het multi-informatiedisplay



A Controlelampje LTA

Aan de hand van de verlichtingsstatus van de indicator wordt de bestuurder geïnformeerd over de bedrijfsstatus van het systeem.

Brandt wit:

LTA-systeem is in werking.

Brandt groen:

De stuurassistentie van de stuurassistentiefunctie of de Lane Centering-functie is in werking.

Knippert oranje:

Lane Departure Alert-functie is in werking.

B Display werking van ondersteuning stuurwielbediening

Wordt weergegeven wanneer het multi-informatiedisplay wordt overgeschakeld op het informatiescherm voor ondersteunende systemen.

Geeft aan dat de stuurassistentie van de stuurassistentiefunctie of de Lane Centering-functie in werking is.

Beide buitenkanten van de rijstrook worden weergegeven:

Geeft aan dat de stuurwielassistentie van de Lane Centering-functie in werking is.

Eén buitenkant van de rijstrook wordt weergegeven:

Geeft aan dat de stuurwielassistentie van de stuurassistentiefunctie in werking is. Beide buitenkanten van de rijstrook knipperen: Waarschuwt de bestuurder dat hij in actie moet komen om in het midden van de rijstrook te blijven (Lane Centering-functie).

C Display rijden met de volgregeling

Wordt weergegeven wanneer het multi-informatiedisplay wordt overgeschakeld op het informatiescherm voor ondersteunende systemen.

Geeft aan dat de stuurassistentie van de Lane Centering-functie in werking is door de positie van de voorligger in de gaten te houden.

Wanneer het display voor rijden met de volgregeling wordt weergegeven en de voorligger in beweging is, beweegt uw auto zich mogelijk op dezelfde wijze. Houd uw omgeving altijd goed in de gaten te houden en bedien indien nodig het stuurwiel om de rijrichting van de auto te corrigeren en de veiligheid te garanderen.

D Display Lane Departure Alert-functie

Wordt weergegeven wanneer het multi-informatiedisplay wordt overgeschakeld op het informatiescherm voor ondersteunende systemen.

► Binnenzijde van de weergegeven lijnen is wit



Dit geeft aan dat het systeem witte (gele) lijnen of een rijbaan* herkent. Als de auto de rijstrook verlaat, knippert de witte lijn die wordt weergegeven aan de zijde waar de auto de strook verlaat oranje.

► Binnenzijde van de weergegeven lijnen is zwart



Dit geeft aan dat het systeem witte (gele) lijnen of een rijbaan* niet kan herkennen of tijdelijk is uitgeschakeld.

*: De grens tussen asfalt en de kant van de weg, zoals gras, grond of een stoeptrand

■ Voorwaarden voor werking van de functies

● Lane Departure Alert-functie

Deze functie werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan.


- LTA is ingeschakeld.
- De rijnsnelheid is ongeveer 50 km/h of hoger.*¹
- Het systeem herkent witte (gele) rijstrookmarkeringen of een rijbaan*². (Wanneer slechts aan één zijde een witte [gele] markering of een rijbaan*² wordt herkend, werkt het systeem uitsluitend voor de herkende zijde.)
- De breedte van de rijstrook is ten minste ongeveer 3 m.
- De richtingaanwijzerschakelaar wordt niet bediend.
- Er wordt niet gereden in een scherpe bocht.
- Er worden geen systeemstoringen gesignaleerd. (→Blz. 315)

*¹: De functie werkt zelfs als de rijnsnelheid lager is dan ongeveer 50 km/h terwijl de Lane Centering-functie in werking is.

*²: De grens tussen asfalt en de kant van de weg, zoals gras, grond of een stoeptrand


● Stuurassistentiefunctie

Deze functie werkt wanneer niet alleen aan alle werkingsvoorwaarden voor de Lane Departure Alert-functie wordt voldaan, maar ook aan alle onderstaande voorwaarden.

- De instelling voor “Steering Assist” (stuurassistentie) in  van het multi-informatiedisplay is “On” (aan). (→Blz. 107)
- Er wordt niet in een vastgestelde mate of sneller geaccelereerd of gedecelereerd.
- Het stuurwiel wordt niet bediend met een stuurkracht die geschikt is voor het veranderen van rijstrook.
- Het ABS, de VSC, de TRC en het PCS werken niet.
- De TRC of VSC is niet uitgeschakeld.
- De waarschuwing handen van het stuurwiel wordt niet weergegeven. (→Blz. 315)


● Waarschuwingsfunctie slingeren auto

Deze functie werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

- De instelling voor “Sway Warning” (waarschuwing voor slingeren) in  van het multi-informatiedisplay is “On” (aan). (→Blz. 107)
- De rijsnelheid is ongeveer 50 km/h of hoger.
- De breedte van de rijstrook is ten minste ongeveer 3 m.
- Er worden geen systeemstoringen gesignaleerd. (→Blz. 315)

● Lane Centering-functie


Deze functie werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

- LTA is ingeschakeld.
- De instelling voor “Steering Assist” (stuurassistentie) en “Lane Center” (midden rijstrook) in  van het multi-informatiedisplay is “On” (aan). (→Blz. 107)
- Deze functie herkent witte (gele) rijstrookmarkeringen of de positie van een voorligger (behalve bij kleine voorliggers, zoals een motorfiets).
- De Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik werkt in de afstandsregelmodus.
- De breedte van de rijstrook is ongeveer 3 - 4 m.
- De richtingaanwijzerschakelaar wordt niet bediend.
- Er wordt niet gereden in een scherpe bocht.
- Er worden geen systeemstoringen gesignaleerd. (→Blz. 315)
- Er wordt niet in een vastgestelde mate of sneller geaccelereerd of gedecelereerd.
- Het stuurwiel wordt niet bediend met een stuurkracht die geschikt is voor het veranderen van rijstrook.

- Het ABS, de VSC, de TRC en het PCS werken niet.
- De TRC of VSC is niet uitgeschakeld.
- De waarschuwing handen van het stuurwiel wordt niet weergegeven. (→Blz. 315)
- De auto rijdt in het midden van een rijstrook.
- Stuurassistentiefunctie is niet in werking.

■ Tijdelijk uitschakelen van functies

- Als niet langer aan de werkingsvoorwaarden wordt voldaan, wordt een functie mogelijk tijdelijk uitgeschakeld. Als echter weer aan de werkingsvoorwaarden wordt voldaan, wordt de werking van de functie automatisch hervat. (→Blz. 313)

- Als niet langer aan de werkingsvoorwaarden (→Blz. 313) wordt voldaan terwijl de Lane Centering-functie in werking is, kan het stuurwiel trillen en een zoemer klinken om aan te geven dat de functie tijdelijk is uitgeschakeld. Als de persoonlijke voorkeursinstelling “Alert” (waarschuwing) echter is ingesteld op , waarschuwt het systeem de bestuurder door het stuurwiel te laten trillen in plaats van de zoemer te laten klinken.

■ Stuurassistentiefunctie/Lane Centering-functie

- Afhankelijk van de rijsnelheid, de situatie rondom het verlaten van de rijstrook, de wegomstandigheden, enz. merkt de bestuurder mogelijk niet dat de functie in werking is of werkt de functie mogelijk helemaal niet.
- De bediening van het stuurwiel door de bestuurder krijgt prioriteit t.o.v. de stuurregeling van de functie.
- Probeer niet zelf de werking van de stuurassistentiefunctie te testen.

■ Lane Departure Alert-functie

- De waarschuwingszoemer is mogelijk slecht te horen door geluiden van buiten, afspelen van muziek, enz. Ook zijn trillingen van het stuurwiel mogelijk niet goed voelbaar door de wegomstandigheden, enz.
- Als de rand van de rijbaan* niet duidelijk of niet recht is, werkt de Lane Departure Alert-functie mogelijk niet.
- Probeer niet zelf de werking van de Lane Departure Alert-functie te testen.

*: De grens tussen asfalt en de kant van de weg, zoals gras, grond of een stoeprand

■ Waarschuwing handen van het stuurwiel

In de volgende situaties wordt op het multi-informatiedisplay een waarschuwingsmelding weergegeven om de bestuurder aan te sporen het stuurwiel vast te houden. Tevens wordt het in de afbeelding weergegeven symbool op het multi-informatiedisplay weergegeven. De waarschuwing stopt wanneer het systeem signaleert dat de bestuurder het stuurwiel vasthoudt. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel wanneer u dit systeem gebruikt, ongeacht eventuele waarschuwingen.



- Wanneer het systeem signaleert dat de bestuurder rijdt zonder het stuurwiel vast te houden terwijl het systeem in werking is

Als de bestuurder zijn handen van het stuurwiel blijft houden, klinkt de zoemer, wordt de bestuurder gewaarschuwd en wordt de functie tijdelijk uitgeschakeld. Deze waarschuwing werkt op dezelfde wijze als de bestuurder het stuurwiel licht blijft vasthouden.


De zoemer klinkt ook als het type waarschuwing is ingesteld op .

- Wanneer bij een bocht het systeem vaststelt dat de auto niet de bocht in wordt gestuurd maar in plaats daarvan de rijstrook dreigt te verlaten

Afhankelijk van de voertuigconditie en de conditie van de weg, wordt er mogelijk geen waarschuwing gegeven. Bovendien wordt, als het systeem signaleert dat de auto in een bocht rijdt, de bestuurder eerder gewaarschuwd dan bij het rijden op een rechte weg.

- Wanneer het systeem signaleert dat de bestuurder rijdt zonder het stuurwiel vast te houden terwijl de stuurassistentie in werking is.

Als de bestuurder zijn handen van het stuurwiel blijft houden en de stuurwielassistentie in werking is, klinkt de zoemer en wordt de bestuurder gewaarschuwd. Elke keer dat de zoemer klinkt, houdt het geluid hiervan langer aan.

De zoemer klinkt ook als het type waarschuwing is ingesteld op .

■ Waarschuwingfunctie slingeren auto

Als het systeem oordeelt dat de auto slingert terwijl de waarschuwingfunctie voor het slingeren van de auto in werking is, klinkt er een zoemer en wordt er een waarschuwingsmelding weergegeven om de bestuurder aan te sporen rust te nemen. Tegelijkertijd wordt het in de afbeelding weergegeven symbool op het multi-informatiedisplay weergegeven.



Afhankelijk van de auto en de conditie van de weg, wordt er mogelijk geen waarschuwing gegeven.

■ Waarschuwingmelding

Als de volgende waarschuwingmelding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay en het controlelampje LTA oranje brandt, volg dan de desbetreffende storingszoekprocedure. Volg de instructies die op het scherm worden weergegeven als er een andere waarschuwingmelding wordt weergegeven.

- "LTA Malfunction Visit Your Dealer" (Storing in LTA. Ga naar uw dealer)

Het systeem werkt mogelijk niet goed. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- “LTA Unavailable” (LTA niet beschikbaar)

Het systeem is tijdelijk uitgeschakeld als gevolg van een storing in een andere sensor dan de camera voor. Schakel het LTA-systeem uit, wacht een poosje en schakel het LTA-systeem weer in.

- “LTA Unavailable at Current Speed” (LTA niet beschikbaar bij huidige snelheid)

De functie kan niet worden gebruikt als de rij-snelheid hoger is dan het werkingsbereik van het LTA-systeem. Rijd langzamer.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Er kunnen instellingen van de functie worden gewijzigd. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 557)

LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling)*

* : Indien aanwezig

Overzicht van functies

Als wordt gereden op autowegen en snel-wegen met witte (gele) rijstrookmarkerin-gen, waarschuwt deze functie de bestuurder als de auto de rijstrook of rij-baan* dreigt te verlaten en helpt hij om de auto op de rijstrook of rijbaan* te houden door het stuurwiel te bedienen.

Het LDA-systeem herkent witte (gele) rij-strookmarkeringen of de rijbaan* met behulp van de camera voor. Het detecteert ook voorliggers met behulp van de camera voor en de radar.

* : De grens tussen asfalt en de kant van de weg, zoals gras, grond of een stoeprand



**WAARSCHUWING****■ Voordat u het LDA-systeem gebruikt**

- Vertrouw niet uitsluitend op het LDA-systeem. Het LDA-systeem is geen systeem dat de auto automatisch bestuurt of de hoeveelheid aandacht die moet worden besteed aan het gebied vóór de auto beperkt. De bestuurder dient altijd volledige verantwoordelijkheid te nemen voor een veilig rijgedrag door de omgeving steeds goed in de gaten te houden en het stuurwiel te bedienen om de rijrichting van de auto te corrigeren. De bestuurder moet ook zorgen voor voldoende pauzes als hij moe is, bijvoorbeeld als hij langere tijd heeft gereden.
- Als u niet op de juiste manier rijdt en niet goed oplet, kunt u een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.
- Als u het LDA-systeem niet gebruikt, zet het systeem dan uit met de toets LDA.

■ Situaties die niet geschikt zijn voor gebruik van het LDA-systeem

Gebruik in de volgende gevallen de toets LDA om het systeem uit te schakelen. Als u dat wel doet, kan dat leiden tot een ongeval, met ernstig letsel tot gevolg.

- Er wordt gereden op een wegdek dat glad is door regenachtig weer, sneeuwval, vorst, enz.
- Er wordt gereden op een met sneeuw bedekte weg.
- Witte (gele) lijnen zijn moeilijk te zien door regen, sneeuw, mist, stof, enz.
- Er is/zijn een reservewiel, sneeuwkettingen, enz. gemonteerd.
- Als de banden erg versleten zijn of als de bandenspanning te laag is.
- Als er een andere maat banden dan voorgeschreven is gemonteerd
- Er wordt gereden op andere wegen dan autowegen en snelwegen.
- Bij het rijden met een aanhangwagen of tijdens het slepen in een noodgeval.

■ Voorkomen van storingen in het LDA-systeem en onbedoeld uitgevoerde handelingen

- Breng geen wijzigingen aan de koplampen aan en plak geen stickers op het lampglas.
- Breng geen wijzigingen aan de wielophanging enzovoort aan. Als onderdelen van de wielophanging moeten worden vervangen, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Monteer of plaats geen voorwerpen op de motorkap of de grille. Monteer ook geen accessoires aan de voorzijde van de auto (bullbars, enz.).
- Als de voorruit moet worden gerepareerd, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Omstandigheden waaronder de functies mogelijk niet goed werken

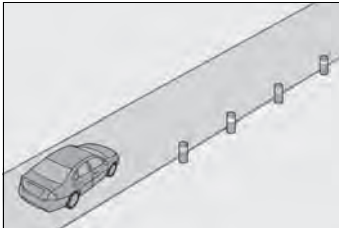
In de volgende situaties werken de functies mogelijk niet goed, waardoor de auto zijn rijstrook zou kunnen verlaten. Houd om veilig te rijden de omgeving steeds goed in de gaten, bedien het stuurwiel om de rijrichting van de auto te corrigeren en vertrouw niet uitsluitend op de werking van het systeem.

- Er wordt gereden in een scherpe bocht.

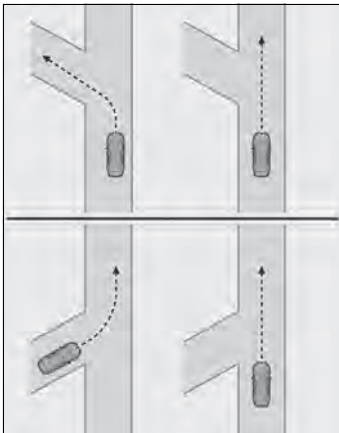


WAARSCHUWING

- Er bevinden zich naast de weg objecten die onterecht kunnen worden aangezien voor witte (gele) lijnen (vangrails, reflecterende palen, enz.).



- Er wordt met de auto gereden op een plaats waar de weg zich splitst, wegen samenkomen, enz.



- Vanwege wegwerkzaamheden bevinden zich asfaltreparatiemarkeringen, witte (gele) lijnen enz. op de weg.



- Er zijn schaduwen op de weg die parallel lopen aan de witte (gele) lijnen of deze bedekken.

- Er wordt met de auto gereden in een gebied zonder witte (gele) lijnen, zoals voor een tolboom of kaartautomaat of op een kruising.
- De witte (gele) lijnen zijn onderbroken of er zijn verhoogde rijstrookmarkeringen of stenen aanwezig.
- De witte (gele) lijnen zijn niet of moeilijk te zien door zand, enz.
- Er wordt met de auto gereden op een wegdek dat nat is door regen, plassen, enz.
- De verkeerslijnen zijn geel (waardoor ze mogelijk moeilijker te herkennen zijn dan witte lijnen).
- De witte (gele) lijnen lopen over een stoep-rand, enz.
- Er wordt met de auto gereden op een helder oppervlak, zoals beton.
- Als de rand van de weg niet duidelijk of niet recht is.
- Er wordt met de auto gereden op een oppervlak dat helder is als gevolg van gereflecteerd licht, enz.
- Er wordt met de auto gereden in een gebied waar de helderheid plotseling verandert, zoals bij in- en uitgangen van tunnels.
- Licht van de koplampen van een tegenligger, de zon, enz. dringt de camera binnen.
- Er wordt gereden op een helling.
- Er wordt gereden op een weg die naar links of rechts helt of op een bochtige weg.
- Er wordt gereden op een onverharde of ongelijkmatige weg.
- De rijstrook is zeer smal of breed.
- De auto helt sterk over door het vervoeren van zware bagage of door een onjuiste bandenspanning.



WAARSCHUWING

- De afstand tot de voorligger is extreem kort.
- De auto beweegt vaak op en neer ten gevolge van de wegomstandigheden tijdens het rijden (slechte wegen of naden in het wegdek).
- Wanneer u met uitgeschakelde koplampen in een tunnel of in het donker rijdt of wanneer een koplamp gedimd wordt doordat het lampglas vuil of niet goed uitgelijnd is.
- De auto heeft last van zijwind.
- De auto is net van rijstrook gewisseld of een kruising overgestoken.
- Er worden banden gebruikt met verschillende structuren of profielen of van verschillende fabrikanten of merken.
- Er zijn winterbanden, enz. gemonteerd.

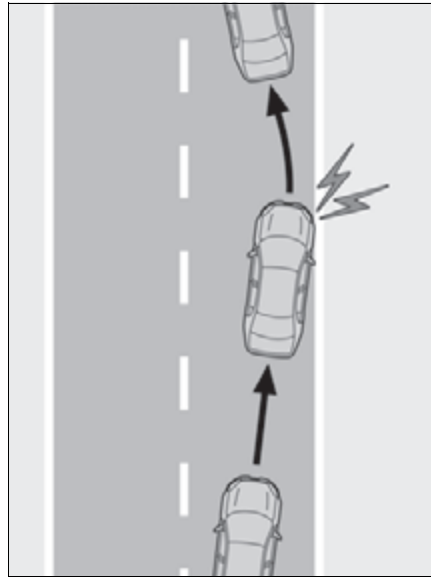
Funcies die zijn opgenomen in het LDA-systeem

■ Lane Departure Alert-functie

Wanneer het systeem vaststelt dat de auto de rijstrook of de rijbaan* dreigt te verlaten, wordt een waarschuwing weergegeven op het multi-informatiedisplay en klinkt er een waarschuwingszoemer of trilt het stuurwiel om de bestuurder te waarschuwen.

Wanneer de waarschuwingszoemer klinkt of het stuurwiel trilt, controleer dan het gebied rondom uw auto en stuur de auto voorzichtig terug naar het midden van de rijstrook.

* : De grens tussen asfalt en de kant van de weg, zoals gras, grond of een stoeprand

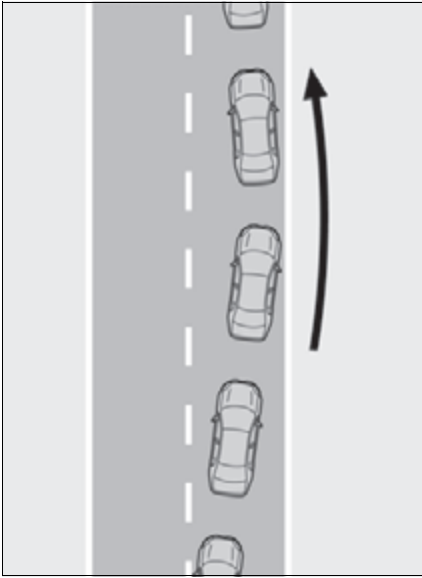


■ Stuurassistentiefunctie

Wanneer het systeem vaststelt dat de auto de rijstrook of de rijbaan* dreigt te verlaten, helpt het systeem voor zover nodig om de auto in de rijstrook te houden door kortstondig het stuurwiel licht te bedienen.

Als het systeem signaleert dat het stuurwiel een bepaalde periode niet bediend is of dat het stuurwiel niet stevig wordt vastgehouden, wordt een waarschuwing weergegeven op het multi-informatiedisplay en wordt de functie tijdelijk uitgeschakeld.

* : De grens tussen asfalt en de kant van de weg, zoals gras, grond of een stoeprand



■ Waarschuwingsfunctie slingeren auto

Wanneer de auto in een rijstrook slingerd, klinkt er een zoemer en wordt er een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay om de bestuurder te waarschuwen.



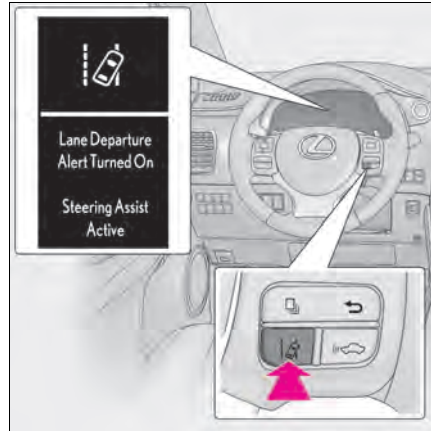
Inschakelen van het LDA-systeem

Druk op de toets LDA om het LDA-systeem in te schakelen.

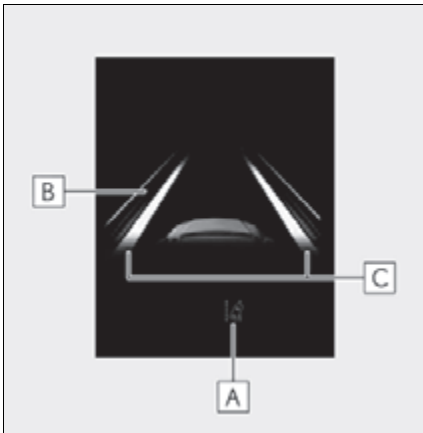
Het controlelampje LDA gaat branden en er wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay.

Druk nogmaals op de toets LDA om het LDA-systeem uit te schakelen.

Als het LDA-systeem wordt in- of uitgeschakeld, blijft de status van het LDA-systeem de volgende keer dat het hybridesysteem wordt gestart ongewijzigd.



Meldingen op het multi-informatiedisplay



A Controlelampje LDA

Aan de hand van de verlichtingsstatus van de indicator wordt de bestuurder geïnformeerd over de bedrijfsstatus van het systeem.

Brandt wit:

Het LDA-systeem is geactiveerd.

Brandt groen:

De stuurassistentie van de stuurassistentiefunctie is in werking.

Knippert oranje:

Lane Departure Alert-functie is in werking.

B Display werking van ondersteuning stuurwielbediening

Wordt weergegeven wanneer het multi-informatiedisplay wordt overgeschakeld op het informatiescherm voor ondersteunende systemen.

Geeft aan dat de stuurassistentie van de stuurassistentiefunctie in werking is.

C Display Lane Departure Alert-functie

Wordt weergegeven wanneer het multi-informatiedisplay wordt overgeschakeld op het informatiescherm voor ondersteunende systemen.

► Binnenzijde van de weergegeven lijnen is wit



Dit geeft aan dat het systeem witte (gele) lijnen of een rijbaan* herkent. Als de auto de rijstrook verlaat, knippert de witte lijn die wordt weergegeven aan de zijde waar de auto de strook verlaat oranje.

► Binnenzijde van de weergegeven lijnen is zwart



Dit geeft aan dat het systeem witte (gele) lijnen of een rijbaan* niet kan herkennen of tijdelijk is uitgeschakeld.

*: De grens tussen asfalt en de kant van de weg, zoals gras, grond of een stoeprand

■ Voorwaarden voor werking van de functies

● Lane Departure Alert-functie


Deze functie werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

- De LDA is ingeschakeld.
- De rijsnelheid is ongeveer 50 km/h of hoger.
- Het systeem herkent witte (gele) rijstrookmarkeringen of een rijbaan*. (Wanneer een witte [gele] markering of rijbaan* slechts aan één zijde wordt herkend, werkt het systeem uitsluitend voor de herkende zijde.)
- De breedte van de rijstrook is ten minste ongeveer 3 m.
- De richtingaanwijzerschakelaar wordt niet bediend.
- Er wordt niet gereden in een scherpe bocht.
- Er worden geen systeemstoringen gesignaleerd. (→Blz. 323)

*: De grens tussen asfalt en de kant van de weg, zoals gras, grond of een stoeprand


● Stuurassistentiefunctie

Deze functie werkt wanneer niet alleen aan alle werkingsvoorwaarden voor de Lane Departure Alert-functie wordt voldaan, maar ook aan alle onderstaande voorwaarden.

- De instelling voor "Steering Assist" (stuurassistentie) in  van het multi-informatiedisplay is "On" (aan). (→Blz. 107)
- Er wordt niet in een vastgestelde mate of sneller geaccelereerd of gedecelereerd.
- Het stuurwiel wordt niet bediend met een stuurkracht die geschikt is voor het veranderen van rijstrook.
- Het ABS, de VSC, de TRC en het PCS werken niet.
- De TRC of VSC is niet uitgeschakeld.
- De waarschuwing handen van het stuurwiel wordt niet weergegeven. (→Blz. 322)

● Waarschuwingsfunctie slingeren auto

Deze functie werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

- De instelling voor "Sway Warning" (waarschuwing voor slingeren) in  van het multi-informatiedisplay is "On" (aan). (→Blz. 107)
- De rijsnelheid is ongeveer 50 km/h of hoger.
- De breedte van de rijstrook is ten minste ongeveer 3 m.
- Er worden geen systeemstoringen gesignaleerd. (→Blz. 323)

■ Tijdelijk uitschakelen van functies

Als niet langer aan de werkingsvoorwaarden wordt voldaan, wordt een functie mogelijk tijdelijk uitgeschakeld. Als echter weer aan de werkingsvoorwaarden wordt voldaan, wordt de werking van de functie automatisch hervat. (→Blz. 322)

■ Stuurassistentiefunctie

- Afhankelijk van de rijsnelheid, de situatie rondom het verlaten van de rijstrook, de wegomstandigheden, enz. merkt de bestuurder mogelijk niet dat de functie in werking is of werkt de functie mogelijk helemaal niet.
- De bediening van het stuurwiel door de bestuurder krijgt prioriteit t.o.v. de stuurregeling van de functie.
- Probeer niet zelf de werking van de stuurassistentiefunctie te testen.

■ Lane Departure Alert-functie

- De waarschuwingszoemer is mogelijk slecht te horen door geluiden van buiten, afspelen van muziek, enz. Ook zijn trillingen van het stuurwiel mogelijk niet goed voelbaar door de wegomstandigheden, enz.
- Als de rand van de rijbaan* niet duidelijk of niet recht is, werkt de Lane Departure Alert-functie mogelijk niet.
- Probeer niet zelf de werking van de Lane Departure Alert-functie te testen.

*: De grens tussen asfalt en de kant van de weg, zoals gras, grond of een stoeprand

■ Waarschuwing handen van het stuurwiel


In de volgende situaties wordt op het multi-informatiedisplay een waarschuwing melding weergegeven om de bestuurder aan te sporen het stuurwiel vast te houden. Tevens wordt het in de afbeelding weergegeven symbool op het multi-informatiedisplay weergegeven. De waarschuwing stopt zodra het systeem signaleert dat de bestuurder het stuurwiel vasthoudt. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel wanneer u dit systeem gebruikt, ongeacht eventuele waarschuwingen.



- Wanneer het systeem signaleert dat de bestuurder rijdt zonder het stuurwiel vast te houden terwijl het systeem in werking is

Als de bestuurder zijn handen van het stuurwiel blijft houden, klinkt de zoemer, wordt de bestuurder gewaarschuwd en wordt de functie tijdelijk uitgeschakeld. Deze waarschuwing werkt op dezelfde wijze als de bestuurder het stuurwiel licht blijft vasthouden.

De zoemer klinkt ook als het type waarschuwing

is ingesteld op .


- Wanneer bij een bocht het systeem vaststelt dat de auto niet de bocht in wordt gestuurd maar in plaats daarvan de rijstrook dreigt te verlaten

Afhankelijk van de voertuigconditie en de conditie van de weg, wordt er mogelijk geen waarschuwing gegeven. Bovendien wordt, als het systeem signaleert dat de auto in een bocht rijdt, de bestuurder eerder gewaarschuwd dan bij het rijden op een rechte weg.

- Wanneer het systeem signaleert dat de bestuurder rijdt zonder het stuurwiel vast te houden terwijl de stuurassistentie in werking is.

Als de bestuurder zijn handen van het stuurwiel blijft houden en de stuurwielassistentie in werking is, klinkt de zoemer en wordt de bestuurder gewaarschuwd. Elke keer dat de zoemer klinkt, houdt het geluid hiervan langer aan.

De zoemer klinkt ook als het type waarschuwing

is ingesteld op .

■ Waarschuwingsfunctie slingeren auto

Als het systeem oordeelt dat de auto slingerd terwijl de waarschuwingsfunctie voor het slingeren van de auto in werking is, klinkt er een zoemer en wordt er een waarschuwingsmelding weergegeven om de bestuurder aan te sporen rust te nemen. Tegelijkertijd wordt het in de afbeelding weergegeven symbool op het multi-informatie-display weergegeven.



Afhankelijk van de auto en de conditie van de weg, wordt er mogelijk geen waarschuwing gegeven.

■ Waarschuwingsmelding

Als de volgende waarschuwingsmelding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay en het controlelampje LDA oranje brandt, volg dan de desbetreffende storingzoekprocedure. Volg de instructies die op het scherm worden weergegeven als er een andere waarschuwingsmelding wordt weergegeven.

- "Lane Departure Alert Malfunction Visit Your Dealer" (Storing in Lane Departure Alert. Ga naar uw dealer.)

Het systeem werkt mogelijk niet goed. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- "Lane Departure Alert Unavailable" (Lane Departure Alert niet beschikbaar)

Het systeem is tijdelijk uitgeschakeld als gevolg van een storing in een andere sensor dan de camera voor. Schakel het LDA-systeem uit, wacht een poosje en schakel het LDA-systeem weer in.

- "Lane Departure Alert Unavailable at Current Speed" (Lane Departure Alert niet beschikbaar bij huidige snelheid)

De functie kan niet worden gebruikt als de rij-snelheid hoger is dan het werkingsbereik van het LDA-systeem. Rijd langzamer.

- "Lane Departure Alert Unavailable Below Approx 50km/h" (Lane Departure Alert niet beschikbaar bij snelheid onder de 50 km/h)

Het LDA-systeem kan niet worden gebruikt omdat de rijsnelheid lager is dan ongeveer 50 km/h. Rijd met een snelheid van ongeveer 50 km/h of hoger.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Er kunnen instellingen van de functie worden gewijzigd. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 557)

RSA (Road Sign Assist)*

* : Indien aanwezig

Overzicht van functies

Het RSA-systeem herkent bepaalde verkeersborden door gebruik te maken van de camera voor en/of het navigatiesysteem (als er informatie over de snelheidslimiet beschikbaar is) en voorziet de bestuurder via het display van informatie.



Als het systeem vaststelt dat de snelheidslimiet wordt overschreden of wanneer er bijvoorbeeld verboden acties ten opzichte van de herkende verkeersborden worden uitgevoerd, wordt de bestuurder gewaarschuwd door middel van een waarschuwingsdisplay en waarschuwingszoemer of de stuurwieltrillingsfunctie.



WAARSCHUWING

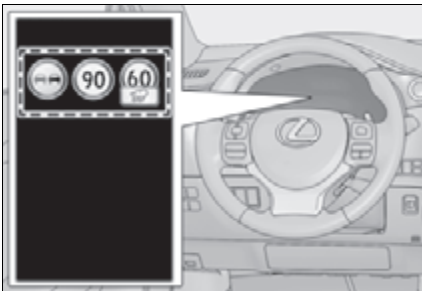
■ Voordat u de RSA gebruikt

Vertrouw niet uitsluitend op het RSA-systeem. De RSA is een systeem dat de bestuurder ondersteunt middels het bieden van informatie, maar het is geen vervanging van het eigen inzicht en de oplettendheid van de bestuurder. Rijd voorzichtig door altijd goed op de verkeersregels te letten.

Weergave op het multi-informatiedisplay

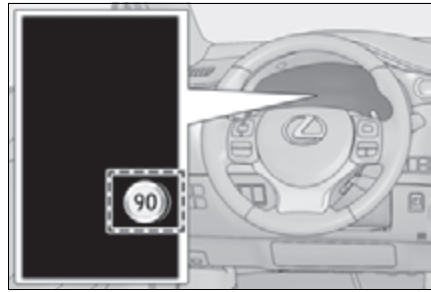
Wanneer de camera voor een verkeersbord herkent en/of er informatie over een verkeersbord beschikbaar is via het navigatiesysteem, wordt het bord weergegeven op het multi-informatiedisplay.

- Wanneer de informatie van het ondersteunende systeem wordt geselecteerd, kunnen er maximaal 3 verkeersborden worden weergegeven. (→Blz. 107)



- Wanneer een ander tabblad dan dat van het ondersteunende systeem is geselecteerd, worden alleen de volgende typen verkeersborden weergegeven. (→Blz. 107)
 - Verkeersbord begin/einde snelheidslimiet
 - Verkeersbord met aan snelheidslimiet gerelateerde informatie (autosnelweg, autoweg, bebouwde kom, woonerf)
 - Verkeersbord einde verboden
 - Verkeersbord verboden in te rijden* (indien een melding nodig is)
 - Verkeersbord maximaal toegestane snelheid met aanvullend bord (alleen op- en afritten)

*: Auto's met navigatiesysteem



Als er andere verkeersborden dan die met de maximaal toegestane snelheid worden herkend, worden deze trapsgewijs weergegeven onder het verkeersbord met de maximaal toegestane snelheid.

Ondersteunde soorten verkeersborden

De volgende soorten verkeersborden, inclusief elektronische verkeersborden en knipperende verkeersborden, worden herkend.

Niet-officiële (niet aan het Verdrag van Wenen voldoende) of recentelijk geïntroduceerde verkeersborden worden mogelijk niet herkend.

- Verkeersborden snelheidslimiet



: Snelheidslimiet begint/zone maximumsnelheid begint



: Snelheidslimiet eindigt/zone maximumsnelheid eindigt

● Aan snelheidslimiet gerelateerde informatie *



: Begin autosnelweg



: Einde autosnelweg



: Begin autoweg



: Einde snelweg



: Begin bebouwde kom



: Einde bebouwde kom



: Begin bebouwde kom



: Einde bebouwde kom



: Begin erf



: Einde erf

*: Wordt weergegeven wanneer een verkeersbord wordt herkend maar de informatie over de snelheidslimiet voor de weg niet beschikbaar is in het navigatiesysteem

● Verkeersborden inhaalverbod



: Begin inhaalverbod



: Einde inhaalverbod



: Verkeersborden
: Verboden in te rijden *



: Einde verboden



: Stop

*: Auto's met navigatiesysteem

● Maximaal toegestane snelheid met aanvullend teken *¹



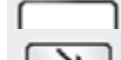
: Nat



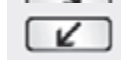
: Regen



: IJs



: Aanvullend teken aanwezig *²



: Afrit rechts *³



: Afrit links *³

*¹: Gelijktijdig met snelheidslimiet weergegeven

*²: Inhoud niet herkend.

*³: Als de richtingaanwijzers bij het wisselen van rijstrook niet worden bediend, wordt het teken niet weergegeven.








Waarschuwingsfunctie




In de volgende situaties waarschuwt het RSA-systeem de bestuurder.

- Wanneer de rijsnelheid de drempelwaarde voor de snelheidswaarschuwing van het weergegeven verkeersbord met de maximaal toegestane snelheid overschrijdt, wordt het verkeersbord duidelijker zichtbaar gemaakt en klinkt er een zoemer.
- Als het RSA-systeem een verkeersbord voor verboden in te rijden herkent en signaleert dat de bestuurder het inrijverbod negeert op basis van de kaartinformatie van het navigatiesysteem, knippert het verkeersbord voor verboden in te rijden en klinkt er een zoemer. (Auto's met navigatiesysteem)
- Als wordt gesignaleerd dat uw auto een ander voertuig inhaalt terwijl er een verkeersbord voor een inhaalverbod wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay, gaat het verkeersbord knipperen en trilt het stuurwiel.

Afhankelijk van de situatie wordt de verkeerssituatie (richting en snelheid van het verkeer en hoeveelheid verkeer) mogelijk niet goed gesignaleerd en werkt de waarschuwingfunctie mogelijk niet goed.

■ Instellen

- 1 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel en selecteer .
- 2 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel en selecteer . Druk vervolgens op .

- 3 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer de gewenste instelling en druk vervolgens op .

■ Automatisch uitschakelen van weergave verkeersborden RSA

In de volgende situaties worden een of meer verkeersborden automatisch uitgeschakeld.

- Er wordt over een bepaalde afstand geen verkeersbord herkend.
- De weg verandert als gevolg van een afslag naar links of rechts, enz.
- **Omstandigheden waaronder de functie mogelijk niet goed werkt of niet goed signaleert**

In de volgende situaties werkt de RSA niet normaal en worden verkeersborden mogelijk niet herkend, worden onjuiste verkeersborden weergegeven, enz. Dit duidt echter niet op een storing.

- De camera voor is niet goed uitgelijnd doordat de sensor, enz. is blootgesteld aan hevige schokken.
- Er zit(ten) vuil, sneeuw, stickers, enz. op de voorruit in de buurt van de camera voor.
- Onder barre weersomstandigheden, bijvoorbeeld bij zware regenval, mist, sneeuw of zandstormen
- Licht van een tegenligger, de zon, enz. dringt de camera voor binnen.
- Het verkeersbord is vuil of vervaagd, staat scheef of is krom.
- Het elektronische verkeersbord heeft weinig contrast.
- Het verkeersbord gaat helemaal of gedeeltelijk verscholen achter boombladeren, een paal, o.i.d.
- Het verkeersbord is alleen korte tijd zichtbaar voor de camera voor.
- De omgeving (bij afslaan, rijstrookwisseling, enz.) wordt onjuist beoordeeld.
- Wanneer een verkeersbord niet van toepassing is op de rijstrook waar op dat moment op wordt gereden, maar dit bord wel direct na een vertakking van de snelweg staat of bij een aangrenzende rijstrook net voordat rijstroken samenkomen.

- Er zitten stickers op de achterzijde van de voorligger.
- Er wordt een verkeersbord herkend dat lijkt op een verkeersbord dat compatibel is met het systeem.
- Mogelijk worden verkeersborden met de snelheidslimiet voor parallelwegen gesignaleerd en weergegeven (wanneer deze in het zicht van de camera voor staan) terwijl de auto op de hoofdweg rijdt.
- Mogelijk worden verkeersborden met de maximaal toegestane snelheid voor afslagen van rotondes gesignaleerd en weergegeven (wanneer deze in het zicht van de camera voor staan) terwijl de auto op de rotonde rijdt.
- De voorzijde van de auto staat omhoog of omlaag door de belading van de auto.
- De helderheid van het omgevingslicht is niet voldoende of verandert plotseling.
- Wanneer een verkeersbord voor trucks, enz. wordt herkend.
- Er wordt met de auto in een land gereden waar het verkeer aan de andere kant rijdt.
- De kaartgegevens van het navigatiesysteem zijn niet meer up-to-date.
- Het navigatiesysteem werkt niet.
- De snelheidsinformatie die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven verschilt mogelijk van de informatie die wordt weergegeven op het navigatiesysteem als gevolg van de gebruikte kaartgegevens van het navigatiesysteem.

■ Weergave verkeersbord snelheidslimiet

Als het contact de laatste keer UIT werd gezet terwijl er een verkeersbord met de maximaal toegestane snelheid op het multi-informatiedisplay werd weergegeven, wordt datzelfde verkeersbord weer weergegeven wanneer het contact AAN wordt gezet.

■ Als "RSA Malfunction Visit Your Dealer" (Storing in RSA. Ga naar uw dealer) wordt weergegeven

Er is mogelijk een storing in het systeem aanwezig. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 557)

Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik*

*: Indien aanwezig

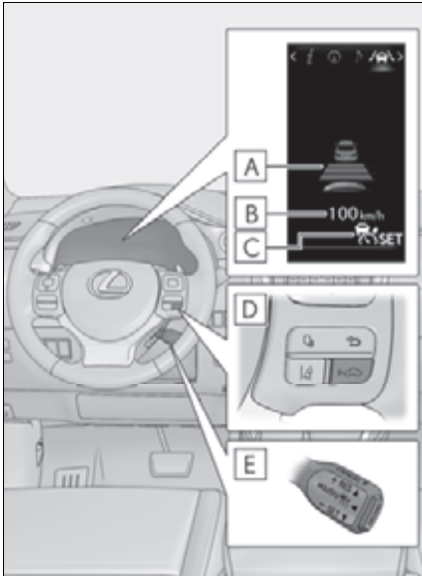
Overzicht van functies

Wanneer de afstandsregelmodus is ingeschakeld, accelereert, decelereert en stopt de auto automatisch overeenkomstig de veranderingen in snelheid van de voorligger, zelfs wanneer het gaspedaal niet wordt ingetrapd. In de constante-snelheidsregelmodus rijdt de auto met een constante snelheid.

Gebruik de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik op auto-wegen en snelwegen.

- Afstandsregelmodus (→Blz. 331)
- Constante-snelheidsregelmodus (→Blz. 335)

Systeemonderdelen



- A** Multi-informatiedisplay
- B** Ingestelde snelheid
- C** Controlelampjes
- D** Afstandsschakelaar
- E** Cruise control-schakelaar



WAARSCHUWING

■ Voordat u de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik gebruikt

- Voor veilig rijden is alleen de bestuurder verantwoordelijk. Vertrouw niet alleen op het systeem en rijd voorzichtig door altijd goed op de omgeving te letten.
- De Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik biedt ondersteuning bij het rijden om de bestuurder te ontlasten. Er zijn echter grenzen aan de geboden ondersteuning.

Lees de hierna gegeven aanwijzingen aandachtig door. Vertrouw niet blindelings op dit systeem en rijd altijd voorzichtig.

- Omstandigheden waarin de sensor voorliggers mogelijk niet op de juiste manier signaleert: →Blz. 338
- Omstandigheden waaronder de afstandsregelmodus mogelijk niet goed werkt: →Blz. 339
- Stel de geschikte snelheid in op basis van de snelheidslimiet, de verkeersintensiteit, de wegcondities, de weersomstandigheden, enz. De bestuurder is verantwoordelijk voor het controleren van de ingestelde snelheid.
- Zelfs als het systeem normaal werkt, kan de door het systeem gesignaleerde status van de voorligger afwijken van de door de bestuurder waargenomen status. Daarom moet de bestuurder altijd alert blijven, het gevaar van elke situatie inschatten en veilig rijden. Volledig vertrouwen op het systeem of aannemen dat het systeem de veiligheid garandeert tijdens het rijden kan leiden tot een ongeval met ernstig letsel als gevolg.
- Schakel de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik uit met de toets ON/OFF als deze niet wordt gebruikt.



WAARSCHUWING

■ Waarschuwingen met betrekking tot de ondersteunende systemen

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht, aangezien er grenzen zijn aan de door het systeem geboden ondersteuning.

Als u dat niet doet, kunt u een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- De bestuurder helpen bij het meten van de volgfstand

De Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik dient alleen ter ondersteuning van de bestuurder bij het bepalen van de volgfstand tussen de eigen auto en een bepaalde voorligger. Het systeem is niet bedoeld om zorgeloos of roekeloos rijgedrag te rechtvaardigen en kan de bestuurder ook niet helpen tijdens het rijden bij slecht zicht. Het blijft noodzakelijk dat de bestuurder zelf de omgeving van de auto goed in de gaten houdt.

- De bestuurder helpen bij het bepalen van de juiste volgfstand

De Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik bepaalt of de volgfstand tussen de eigen auto en een bepaalde voorligger binnen een vastgelegd bereik ligt. Het systeem kan geen andere beoordelingen maken. Het is daarom strikt noodzakelijk dat u zelf alert blijft en inschat of een situatie mogelijk gevaarlijk is.

- De bestuurder helpen bij het bedienen van de auto

De Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik heeft geen functies om aanrijdingen met een voorligger te voorkomen of vermijden. Daarom dient u wanneer er gevaar dreigt direct de controle over de auto te nemen en juist te handelen om de veiligheid van alle betrokkenen te garanderen.

■ Situaties waarin de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik niet kan worden gebruikt

Gebruik de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik niet in de volgende situaties.

Als u dat wel doet, wordt de snelheid mogelijk niet goed geregeld, waardoor een ongeval met ernstig letsel kan ontstaan.

- Op wegen met voetgangers, fietsers, enz.
- In druk verkeer
- Op wegen met scherpe bochten
- Op slingerende wegen
- Op wegen die door regen, ijs of sneeuw glad zijn
- Op steile hellingen bergafwaarts of op afwisselend sterk dalende en sterk stijgende wegen
Bij het afdalen van een steile helling kan de rijsnelheid de ingestelde snelheid overschrijden.
- Op invoegstroken van autowegen en snelwegen
- Als de weersomstandigheden zo slecht zijn dat ze een juiste signalering door de sensoren onmogelijk zouden kunnen maken (mist, sneeuw, zandstorm, zware regenval, enz.)
- Als er regen, sneeuw, enz. op de voorzijde van de radar of de camera voor zit

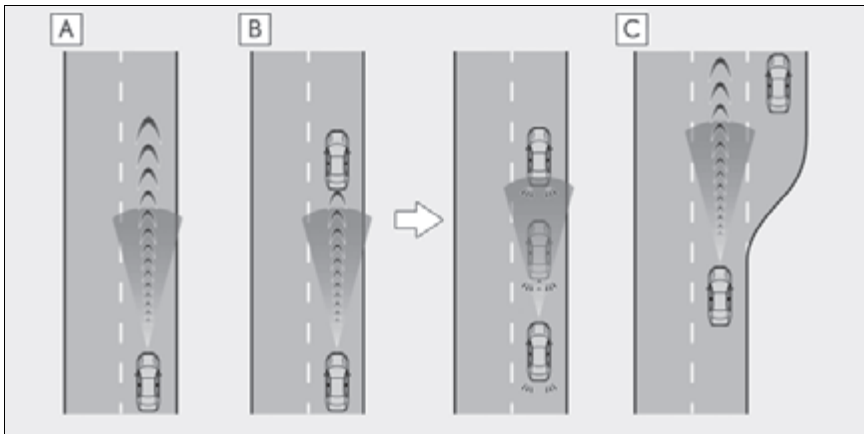
**WAARSCHUWING**

- In verkeersomstandigheden waarbij herhaaldelijk accelereren en decelereren noodzakelijk is
- Bij het rijden met een aanhangwagen of tijdens het slepen in een noodgeval
- Als er vaak een naderingswaarschuwing hoorbaar is

Rijden in de afstandsregelmodus

In deze modus registreert een radar of er binnen ongeveer 100 meter voor u een voertuig rijdt. Deze sensor wordt tevens gebruikt om de afstand tussen uw auto en de voorligger te berekenen en een geschikte afstand tussen uw auto en de voorligger te handhaven. De gewenste tussenafstand kan tevens met de afstandsschakelaar worden ingesteld.

Bij het afdalen van een helling kan de tussenafstand korter worden.



- A** Voorbeeld van het rijden met een constante snelheid
Wanneer er geen voorliggers zijn

De auto rijdt met de snelheid die door de bestuurder is ingesteld.

- B** Voorbeeld van deceleratie en het volgen van een auto
Wanneer een voorligger langzamer rijdt dan de ingestelde snelheid

Als er een voorligger wordt gesignaleerd, verlaagt het systeem automatisch de snelheid van uw auto. Als de snelheid nog meer moet worden gereduceerd, schakelt het systeem het remsysteem in (de remlichten gaan dan branden). Het systeem regelt de snelheid van de auto zo dat de afstand die de bestuurder heeft ingesteld tot de voorligger gehandhaafd blijft. Als het systeem de snelheid niet genoeg kan verlagen om een veilige afstand tot de voorligger te creëren, klinkt er een naderingswaarschuwing.

Wanneer uw voorligger stopt, stopt uw auto ook (de auto wordt door het systeem stilgezet). Als uw voorligger begint te rijden, wordt het volgen van de auto hervat wanneer u de hendel van de cruise control omhoog beweegt of het gaspedaal intrapt (bediening om weg te rijden). Als de bediening om weg te rijden niet wordt uitgevoerd, zorgt de regeling van het systeem ervoor dat uw auto stil blijft staan.

Als u de richtingaanwijzers inschakelt en bij een rijnsnelheid van 80 km/h of hoger een rijstrook opschuift om in te halen, zal de auto accelereren zodat een voertuig op de andere rijstrook sneller kan worden ingehaald.

Het oordeel van het systeem met betrekking tot wat een rijstrook voor inhalen is, is mogelijk alleen gebaseerd op de positie van het stuurwiel in de auto (bestuurder links of rechts). Als de auto rijdt in een regio waar de rijstrook voor inhalen zich aan de andere kant bevindt dan waar de auto normaal rijdt, accelereert de auto mogelijk wanneer de richtingaanwijzerschakelaar wordt bediend in de tegengestelde richting van de rijstrook voor inhalen (bijv. als de bestuurder normaal rijdt in een regio waar de rijstrook voor inhalen zich rechts bevindt, maar de bestuurder rijdt nu in een regio waar de rijstrook voor inhalen zich links bevindt, accelereert de auto mogelijk als de richtingaanwijzer rechts wordt ingeschakeld).

C Voorbeeld van acceleratie

Als er geen voorliggers meer zijn die langzamer rijden dan de ingestelde snelheid. Het systeem verhoogt de snelheid totdat de ingestelde snelheid bereikt wordt. Het systeem schakelt vervolgens weer over op het rijden met constante snelheid.

Instellen van de rijnsnelheid (afstandsregelmodus)

- 1 Druk op de toets ON/OFF om de cruise control in te schakelen.

Het controlelampje van de Dynamic Radar Cruise Control gaat branden en er wordt een melding weergegeven op het multi-informatie-display.

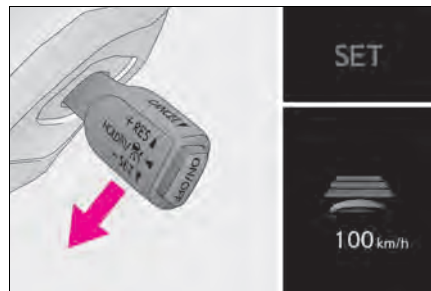
Druk nogmaals op de toets om de cruise control uit te schakelen.

Als de toets ON/OFF gedurende ten minste 1,5 seconden ingedrukt wordt gehouden, schakelt het systeem over op de constante-snelheidsregelmodus. (→Blz. 335)

- 2 Accelereer of decelereer met behulp van het gaspedaal naar de gewenste rijnsnelheid (hoger dan ongeveer 30 km/h) en druk de hendel naar beneden om de snelheid op te slaan.

Het controlelampje cruise control SET gaat branden.

De rijnsnelheid op het moment dat de hendel wordt losgelaten, wordt de ingestelde snelheid.



Wijzigen van de ingestelde snelheid

Bedien, om de ingestelde snelheid te wijzigen, de hendel totdat de gewenste snelheid wordt weergegeven.



1 Verhogen van de snelheid

(Behalve wanneer de auto door het systeem is stilgezet in de afstandsregelmodus)

2 Verlagen van de snelheid

Fijnafstelling: Beweeg de hendel kort in de gewenste richting.

Ruime afstelling: Houd de hendel omhoog of omlaag gedrukt om de snelheid te wijzigen en laat de hendel los als de gewenste snelheid is bereikt.

Als de afstandsregelmodus is ingeschakeld, wordt de ingestelde snelheid als volgt verhoogd of verlaagd:

- ▶ Oostenrijk, België, Bosnië en Herzegovina, Bulgarije, Kroatië, Cyprus, Tsjechië, Denemarken, Estland, Finland, Frankrijk, Duitsland, Griekenland, Hongarije, IJsland, Ierland, Letland, Litouwen, Macedonië, Montenegro, Nederland, Noorwegen, Polen, Portugal, Roemenië, Slowakije, Slovenië, Spanje, Zweden, Zwitserland, Oekraïne, het Verenigd Koninkrijk

Fijnafstelling: 5 km/h^{*1} of 5 mph^{*2}, telkens als de hendel wordt bediend

Ruime afstelling: Wordt in stappen van 5 km/h^{*1} of 5 mph^{*2} verhoogd of verlaagd zolang de hendel wordt vastgehouden.

- ▶ Azerbeidzjan, de Canarische Eilanden, Georgië, Israël, Italië, Kazachstan, Rusland, Servië, Turkije

Fijnafstelling: 1 km/h^{*1} of 1 mph^{*2}, telkens als de hendel wordt bediend

Ruime afstelling: Wordt in stappen van 5 km/h^{*1} of 5 mph^{*2} verhoogd of verlaagd zolang de hendel wordt vastgehouden.

In de constante-snelheidsregelmodus (→Blz. 335) wordt de ingestelde snelheid als volgt verhoogd of verlaagd:

Fijnafstelling: 1 km/h^{*1} of 1 mph^{*2}, telkens als de hendel wordt bediend

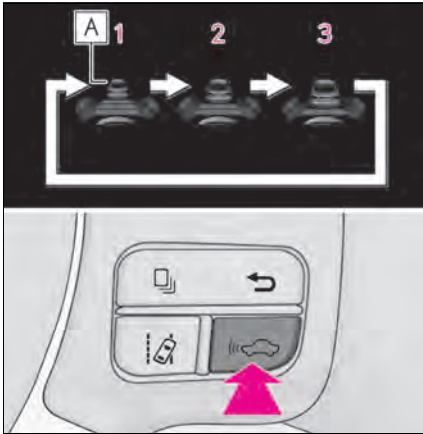
Ruime afstelling: Zolang de hendel wordt vastgehouden, wordt de snelheid gewijzigd.

*¹: Wanneer de ingestelde snelheid wordt getoond in "km/h"

*²: Wanneer de ingestelde snelheid getoond wordt in "MPH"

Wijzigen van de tussenafstand (afstandsregelmodus)

Door de schakelaar in te drukken wordt de afstand tot de voorligger als volgt gewijzigd:



- 1 Lang
- 2 Gemiddeld
- 3 Kort

Als er een auto voor u rijdt, wordt het symbool voor een voorligger **A** ook weergegeven.

Instellingen tussenafstand (afstandsregelmodus)

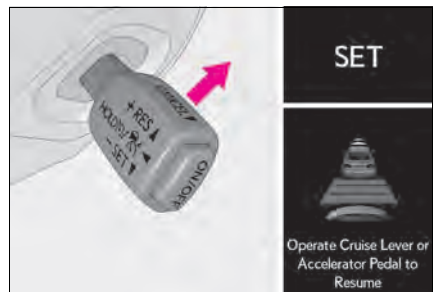
Selecteer een afstand in de onderstaande tabel. Houd er rekening mee dat de aangegeven afstanden overeenkomen met een rijsnelheid van 80 km/h. De tussenafstand is afhankelijk van de rijsnelheid. Wanneer de auto wordt stilgezet door het systeem, stopt de auto op een bepaalde tussenafstand, afhankelijk van de situatie.

Afstandsopties	Tussenafstand
Lang	Ongeveer 50 m
Gemiddeld	Ongeveer 40 m
Kort	Ongeveer 30 m

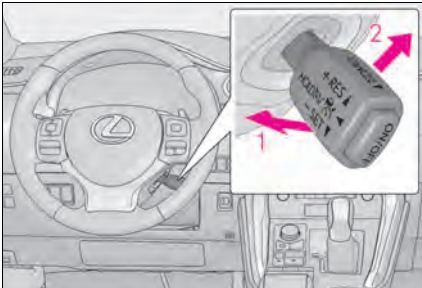
Hervatten van het rijden met de volgeregeling als de auto is stilgezet door het systeem (afstandsregelmodus)

Druk de hendel omhoog als uw voorligger begint te rijden.

Het volgen van uw voorligger wordt ook hervat als u het gaspedaal intrapt wanneer uw voorligger begint te rijden.



Uitschakelen en hervatten van de snelheidsregeling



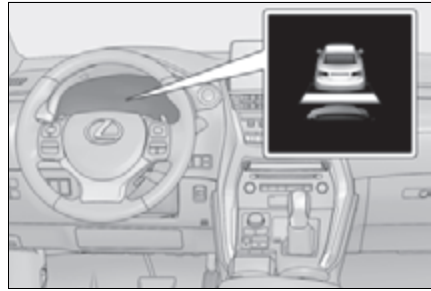
1 Als u de hendel naar u toe trekt, wordt de snelheidsregeling uitgeschakeld.

De snelheidsregeling wordt eveneens uitgeschakeld als het rempedaal wordt ingetrapt. (Als de auto is stilgezet door het systeem, wordt de snelheidsinstelling niet geannuleerd als het rempedaal wordt ingetrapt.)

2 Als u de hendel omhoog drukt, wordt de cruise control hervat en wordt de ingestelde snelheid hervat.

Naderingswaarschuwing (afstandsregelmodus)

Wanneer uw auto een voorligger te dicht nadert en automatisch decelereren door middel van de cruise control niet mogelijk is, zal het scherm gaan knippen en een zoemer klinken om de bestuurder te waarschuwen. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren als een andere bestuurder vóór u invoegt terwijl u een voorligger volgt. Trap het rempedaal in om voldoende afstand tot uw voorligger te houden.



■ **Mogelijk worden geen waarschuwingen gegeven**

In de volgende gevallen worden mogelijk geen waarschuwingen gegeven als de tussenafstand klein is.

- Als de snelheid van de voorligger gelijk is aan of hoger is dan de snelheid van uw eigen auto
- Als de voorligger extreem langzaam rijdt
- Direct nadat de snelheid van de cruise control is ingesteld
- Bij het intrappen van het gaspedaal

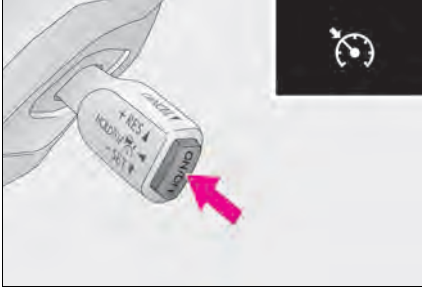
Selecteren van de constante-snelheidsregelmodus

Wanneer de constante-snelheidsregelmodus is geselecteerd, blijft de auto met een ingestelde snelheid rijden, zonder de tussenafstand te regelen. Selecteer deze modus alleen wanneer de afstandsregelmodus niet goed werkt als gevolg van een vuile radar.

1 Houd, terwijl de cruise control is uitgeschakeld, de toets ON/OFF ten minste 1,5 seconde ingedrukt.

Direct nadat de toets ON/OFF is ingedrukt, gaat het controlelampje Dynamic Radar Cruise Control branden. Vervolgens gaat het controlelampje cruise control branden.

Overschakelen naar de constante-snelheidsregelmodus is alleen mogelijk als de hendel wordt bediend terwijl de cruise control uit staat.



- 2 Accelereer of decelereer met behulp van het gaspedaal naar de gewenste rijsnelheid (hoger dan ongeveer 30 km/h) en druk de hendel naar beneden om de snelheid op te slaan.

Het controlelampje cruise control SET gaat branden.

De rijsnelheid op het moment dat de hendel wordt losgelaten, wordt de ingestelde snelheid.

Wijzigen van de ingestelde snelheid:
→Blz. 333

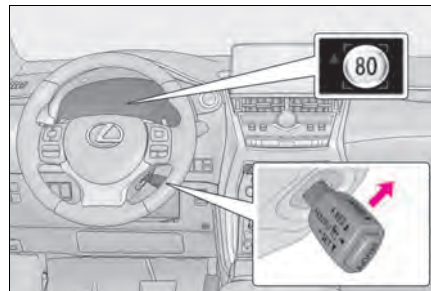
Uitschakelen en hervatten van de ingestelde snelheid: →Blz. 335



Dynamic Radar Cruise Control met Road Sign Assist

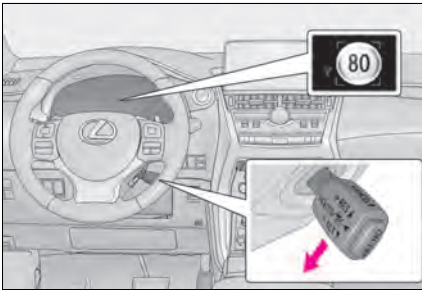
Wanneer deze functie is ingeschakeld en het systeem in de afstandsregelmodus (→Blz. 331) werkt en een verkeersbord met een snelheidslimiet wordt gesignaleerd, wordt de herkende snelheidslimiet weergegeven met een pijl omhoog/omlaag. De ingestelde snelheid kan tot de herkende snelheidslimiet worden verhoogd/verlaagd door de hendel omhoog om omlaag te drukken.

- Wanneer de op dat moment ingestelde snelheid lager is dan de herkende snelheidslimiet




Druk de hendel omhoog

- Wanneer de op dat moment ingestelde snelheid hoger is dan de herkende snelheidslimiet



Druk de hendel omlaag

Inschakelen/uitschakelen Dynamic Radar Cruise Control met Road Sign Assist

U kunt de Dynamic Radar Cruise Control met Road Sign Assist inschakelen/uitschakelen via  op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 107)

Wanneer de Dynamic Radar Cruise Control met Road Sign Assist in werking is en u bergaf rijdt, overschrijdt de rijsnelheid mogelijk de ingestelde snelheid.

In dit geval wordt de weergegeven ingestelde rijsnelheid verlicht en klinkt er een zoemer om de bestuurder te waarschuwen.

■ De Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik kan worden gebruikt als

- De selectiehendel in stand D staat.
- De gewenste snelheid kan worden ingesteld wanneer de rijsnelheid ongeveer 30 km/h of hoger is. (Als de snelheid echter wordt ingesteld terwijl de rijsnelheid lager is dan ongeveer 30 km/h, wordt de snelheid ingesteld op ongeveer 30 km/h.)

■ Accelereren na het instellen van de rijsnelheid

Bedien het gaspedaal om te accelereren. Na het accelereren gaat de auto weer rijden met de ingestelde snelheid. Als de afstandsregelmodus is ingeschakeld, neemt de rijsnelheid echter mogelijk af tot onder de ingestelde snelheid, zodat de afstand tot de voorligger gehandhaafd blijft.

■ Als de auto stopt tijdens rijden met de volgregeeling

- Door hendel omhoog te drukken terwijl de voorligger stopt, wordt, als de voorligger begint te rijden, binnen ongeveer 3 seconden nadat de hendel omhoog is gedrukt het rijden met de volgregeeling hervat.
- Als de voorligger binnen 3 seconden nadat uw auto is gestopt begint te rijden, wordt het rijden met de volgregeeling hervat.

■ Automatisch uitschakelen van de afstandsregelmodus

De afstandsregelmodus wordt automatisch uitschakeld in de volgende situaties.

- De VSC is geactiveerd.
- De TRC is gedurende een bepaalde periode geactiveerd.
- Wanneer de VSC of TRC wordt uitgeschakeld.
- De sensor kan niet goed signaleren omdat hij ergens door bedekt is.
- Pre Crash Brake-functie is geactiveerd.
- De parkeerrem is geactiveerd.
- De auto wordt door het systeem stilgezet op een steile helling.
- Als de auto door het systeem is stilgezet, wordt het volgen van de voorligger in de volgende gevallen niet hervat:
 - De bestuurder draagt geen veiligheidsgordel.
 - Het bestuurdersportier wordt geopend.
 - De auto heeft ongeveer 3 minuten stilgestaan.

Als de afstandsregelmodus om een andere dan de hierboven genoemde redenen automatisch uitgeschakeld wordt, kan er een storing in het systeem aanwezig zijn. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Automatisch uitschakelen van de constante-snelheidsregelmodus

De constante-snelheidsregelmodus wordt automatisch uitgeschakeld in de volgende situaties:

- Actuele rijsnelheid zakt tot meer dan ongeveer 16 km/h onder de ingestelde rijsnelheid.
- Werkelijke rijsnelheid zakt onder ongeveer 30 km/h.
- De VSC is geactiveerd.
- De TRC is gedurende een bepaalde periode geactiveerd.
- Wanneer de VSC of TRC wordt uitgeschakeld.
- Pre Crash Brake-functie is geactiveerd.

Als de constante-snelheidsregelmodus om een andere dan de hierboven genoemde redenen automatisch uitgeschakeld wordt, kan er een storing in het systeem aanwezig zijn. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ De Dynamic Radar Cruise Control met Road Sign Assist werkt mogelijk niet goed wanneer

De Dynamic Radar Cruise Control met Road Sign Assist werkt mogelijk niet goed in situaties waarbij de RSA mogelijk niet goed werkt of niet goed signaleert (→Blz. 327). Controleer daarom, wanneer u deze functie gebruikt, het weergegeven verkeersbord met de snelheidslimiet. In de onderstaande gevallen wordt de ingestelde snelheid mogelijk niet gewijzigd in de herkende snelheidslimiet door het omhoog of omlaag gedrukt houden van de hendel.

- Als er geen informatie over de snelheidslimiet beschikbaar is
- Wanneer de herkende snelheidslimiet gelijk is aan de ingestelde snelheid
- Wanneer de herkende snelheidslimiet buiten het snelheidsbereik van het Dynamic Radar Cruise Control-systeem ligt

■ Werking van de remmen

Er kan een geluid van de remmen hoorbaar zijn en de reactie van het rempedaal kan veranderen, maar dit duidt niet op een storing.

■ Waarschuwingsmeldingen en zoemers voor de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik

Waarschuwingsmeldingen en zoemers worden gebruikt om een systeemstoring aan te geven of om de bestuurder te informeren dat hij tijdens het rijden extra moet opletten. Lees de op het multi-informatiedisplay weergegeven waarschuwing-melding en volg de aanwijzingen op. (→Blz. 297, 503)

■ Omstandigheden waarin de sensor voorliggers mogelijk niet op de juiste manier signaleert

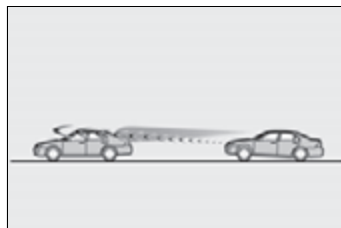
Bedien in onderstaande gevallen en afhankelijk van de omstandigheden het rempedaal wanneer het systeem onvoldoende decelereert of bedien het gaspedaal wanneer moet worden geaccelereerd.

Omdat de sensor deze voertuigen wellicht niet op de juiste manier signaleert, wordt er mogelijk geen naderingswaarschuwing (→Blz. 335) gegeven.

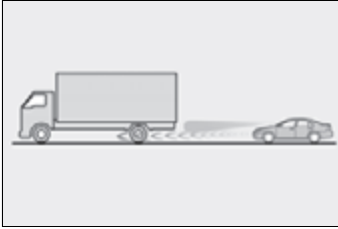
- Auto's die plotseling voor u invoegen
- Auto's die met lage snelheden rijden
- Auto's die niet op dezelfde rijstrook rijden
- Voertuigen met een relatief kleine achterzijde (aanhangwagens zonder lading, enz.)



- Motorfietsen die op dezelfde rijstrook rijden
- Als door omringend verkeer opgeworpen water of sneeuw de signalering door de sensor hindert
- Als de achterzijde van de auto ver ingezakt is (omdat er zware lading in de bagageruimte vervoerd wordt, enz.)



- De voorligger heeft een extreem grote bodemvrijheid

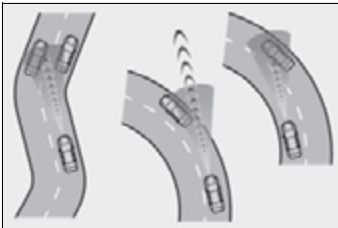


- Omstandigheden waaronder de afstandsregelmodus mogelijk niet goed werkt

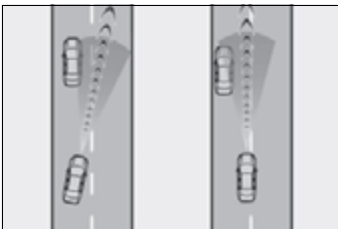
Bedien indien nodig in onderstaande gevallen het rempedaal (of, afhankelijk van de situatie, het gaspedaal).

Doordat de sensor voorliggers mogelijk niet op de juiste manier signaleert, werkt het systeem mogelijk niet goed.

- Als de weg erg bochtig is of de rijstroken erg smal zijn



- Als u veelvuldig stuurcorrecties moet uitvoeren of frequent van rijstrook wisselt



- Als uw voorligger plotseling decelerert
- Bij het rijden op een weg omringd door een constructie, zoals een tunnel of een brug
- Als de rijnsnelheid afneemt tot de ingestelde snelheid na acceleratie van de auto door intrappen van het gaspedaal.

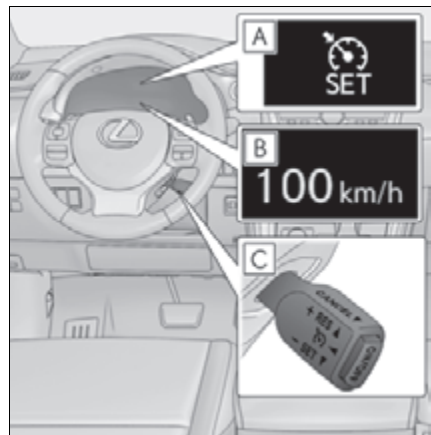
Cruise control*

*: Indien aanwezig

Met de cruise control kan een ingestelde snelheid worden vastgehouden zonder dat hiervoor het gaspedaal hoeft te worden bediend.

Gebruik de cruise control op autowegen en snelwegen.

Systeemonderdelen



- A** Controlelampjes
- B** Ingestelde snelheid
- C** Cruise control-schakelaar

! WAARSCHUWING

- Onbedoeld inschakelen van de cruise control voorkomen

Schakel de cruise control uit met de toets ON/OFF als deze niet wordt gebruikt.



WAARSCHUWING

■ Situaties die niet geschikt zijn voor gebruik van de cruise control

Gebruik de cruise control niet in de volgende situaties.

Als u dat wel doet, verliest u mogelijk de controle waardoor een ongeval met ernstig letsel kan ontstaan.

- Op wegen met voetgangers, fietsers, enz.
- In druk verkeer
- Op wegen met scherpe bochten
- Op slingerende wegen
- Op wegen die door regen, ijs of sneeuw glad zijn
- Op steile hellingen
Bij het afdalen van een steile helling kan de rijsnelheid de ingestelde snelheid overschrijden.
- Bij het rijden met een aanhangwagen of tijdens het slepen in een noodgeval

Instellen van de rijsnelheid

- 1 Druk op de toets ON/OFF om de cruise control in te schakelen.

Het controlelampje cruise control gaat branden.

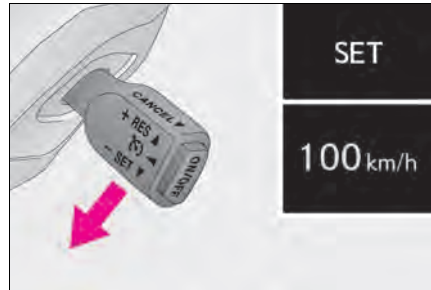
Druk nogmaals op de toets om de cruise control uit te schakelen.



- 2 Accelereer of decelereer met behulp van het gaspedaal naar de gewenste rijsnelheid (hoger dan ongeveer 30km/h) en druk de hendel naar beneden om de snelheid op te slaan.

Het controlelampje cruise control SET gaat branden.

De rijsnelheid op het moment dat de hendel wordt losgelaten, wordt de ingestelde snelheid.



■ De cruise control kan worden gebruikt als

- De selectiehendel in stand D staat.
- De rijsnelheid hoger is dan 30 km/h.

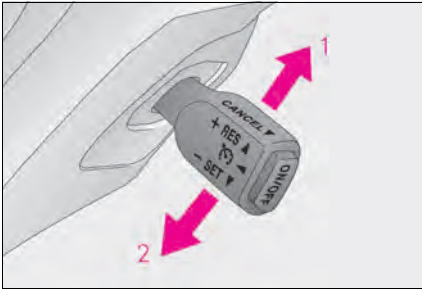
■ Als "Cruise Control Malfunction Visit Your Dealer" (Storing in cruise control. Ga naar uw dealer) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven

Druk eenmaal op de toets ON/OFF om het systeem uit te schakelen en druk vervolgens opnieuw op de toets om het systeem in te schakelen.

Als er geen snelheid kan worden geprogrammeerd of de cruise control direct na het activeren weer wordt uitgeschakeld, is er mogelijk een defect in het cruise control-systeem aanwezig. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Wijzigen van de ingestelde snelheid

Bedien, om de ingestelde snelheid te wijzigen, de hendel totdat de gewenste snelheid wordt bereikt.



- 1 Verhogen van de snelheid
- 2 Verlagen van de snelheid

Fijnafstelling: Beweeg de hendel kort in de gewenste richting.

Ruime afstelling: Houd de hendel in de gewenste richting gedrukt.

De ingestelde snelheid wordt als volgt verhoogd of verlaagd:

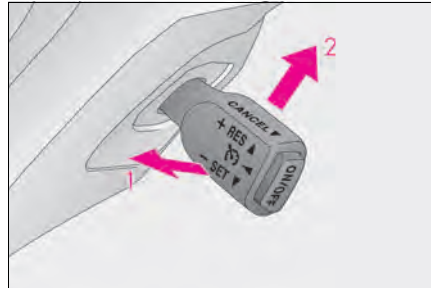
Fijnafstelling: Ongeveer 1 km/h of 1 mph, telkens als de hendel wordt bediend.

Ruime afstelling: De ingestelde snelheid wordt continu verhoogd of verlaagd totdat de hendel wordt losgelaten.

■ Accelereren na het instellen van de rijnsnelheid

- Bedien het gaspedaal om te accelereren. Na het accelereren gaat de auto weer rijden met de ingestelde snelheid.
- De ingestelde snelheid kan zelfs worden verhoogd zonder de cruise control uit te schakelen, door eerst naar de gewenste snelheid te accelereren en vervolgens de hendel omlaag te drukken om de nieuwe snelheid in te stellen.

Uitschakelen en hervatten van de constante-snelheidsregeling



- 1 Door de hendel naar u toe te trekken wordt de constante-snelheidsregeling uitgeschakeld.

De snelheidsregeling wordt eveneens uitgeschakeld als het rempedaal wordt ingetrupt.

- 2 Door de hendel omhoog te drukken wordt de constante-snelheidsregeling hervat.

Hervatten is echter mogelijk vanaf een rijnsnelheid van hoger dan ongeveer 30 km/h.

■ Automatisch uitschakelen van de cruise control

De cruise control wordt automatisch uitgeschakeld in een van de volgende situaties:

- De werkelijke rijnsnelheid zakt tot meer dan ongeveer 16 km/h onder de ingestelde snelheid.
- Werkelijke rijnsnelheid is lager dan ongeveer 40 km/h.
- De VSC is geactiveerd.
- De TRC is gedurende een bepaalde periode geactiveerd.
- Wanneer de VSC of TRC wordt uitgeschakeld.

PKSA (Parking Support Alert)*

*: Indien aanwezig

Het Parking Support Alert-systeem bestaat uit de volgende functies die werken bij rijden met een lage snelheid of achteruitrijden, bijvoorbeeld bij het parkeren. Wanneer het systeem oordeelt dat een aanrijding met een object zoals een muur waarschijnlijk is, wordt een waarschuwing geactiveerd om de bestuurder aan te sporen om uit te wijken.

PKSA-systeem (Parking Support Alert)










■ Lexus Parking Assist-sensor (indien aanwezig)

Er worden ultrasoonsensoren gebruikt om bij rijden met een lage snelheid of achteruitrijden stilstaande objecten te signaleren in het detectiegebied. (→Blz. 343)

Instellen van het zoemervolume

■ Aanpassen van het zoemervolume

Het zoemervolume kan worden aangepast op het multi-informatiedisplay. Wijzig de instellingen met behulp van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel. (→Blz. 108)

- 1 Druk op  of  om  te selecteren.
- 2 Druk op  of  om PKSA te selecteren en druk vervolgens op .
- 3 Druk op  of  om  te selecteren en druk vervolgens op .

Elke keer dat de toets wordt ingedrukt, wijzigt het volume tussen 1, 2 en 3.

■ Dempen van het geluid van een zoemer

→Blz. 344

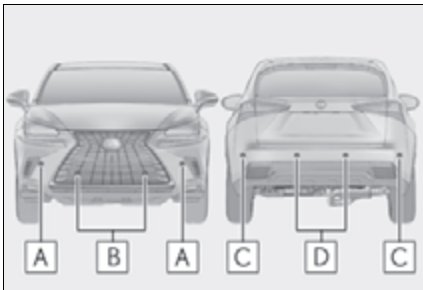
Lexus Parking Assist-sensor*

*: Indien aanwezig

De afstand van uw auto tot obstakels bij het fileparkeren en achteruit inparkeren in een garage wordt gemeten door sensoren en wordt doorgegeven via de displays en een zoemer. Controleer bij gebruik van dit systeem ook altijd zelf de omgeving.

Systeemonderdelen

Soorten sensoren



- A** Hoeksensoren voor
- B** Binnenste sensoren voor
- C** Hoeksensoren achter
- D** Binnenste sensoren achter

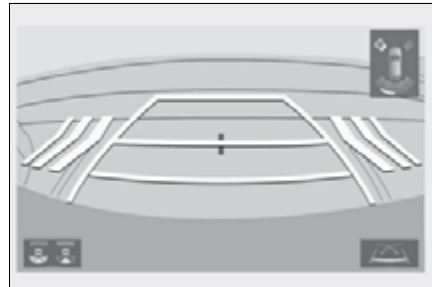
Display

Wanneer de sensoren een obstakel signaleren, wordt de bestuurder door middel van de volgende displays geïnformeerd over de positie en afstand tot het obstakel.

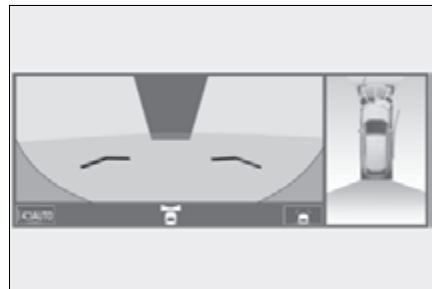
- Multi-informatiedisplay



- A** Werking hoeksensor voor
- B** Werking binnenste sensor voor
- C** Werking hoeksensor achter
- D** Werking binnenste sensor achter
- Scherm navigatie- of multimediasysteem
- ▶ Lexus Parking Assist Monitor




- ▶ Panoramic View Monitor



Lexus Parking Assist-sensor in-/uitschakelen

De Lexus Parking Assist-sensor kan als volgt via het multi-informatiedisplay worden ingeschakeld/uitgeschakeld:

- 1 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel en selecteer .
- 2 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel en selecteer PKSA.
- 3 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer  en druk op  om de gewenste instelling (aan/uit) te selecteren.

Als ON (ingeschakeld) wordt geselecteerd, gaat het controlelampje van de Lexus Parking Assist-sensor branden. Als OFF (uitgeschakeld) is geselecteerd en de Lexus Parking Assist-sensor is uitgeschakeld, wordt het systeem pas weer ingeschakeld als op het scherm  van het multi-informatiedisplay ON wordt geselecteerd (wordt niet ingeschakeld bij het AAN zetten van het contact).



■ De Lexus Parking Assist-sensor kan worden gebruikt als

- Het contact staat AAN.
- De Lexus Parking Assist-sensor is ingeschakeld.
- De rijsnelheid is lager dan ongeveer 10 km/h.
- Een andere schakelstand dan P is geselecteerd.

■ Instellen van het zoemervolume

Het zoemervolume kan worden aangepast op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 342)

■ Uitschakelen van het geluid van de zoemer

- Dempen van het geluid van de zoemer
De zoemer kan tijdelijk worden gedempt door op  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel te drukken terwijl een obstakel detectiedisplay wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.
- Weer inschakelen van het geluid
Het geluid wordt in de volgende situaties automatisch weer ingeschakeld:
 - Als de selectiehendel in een andere stand wordt gezet
 - Als de rijsnelheid 10 km/h of hoger wordt terwijl de selectiehendel in stand D staat
 - Als de Lexus Parking Assist eenmaal wordt uitgeschakeld en weer wordt ingeschakeld
- Als het contact eenmaal UIT en weer AAN wordt gezet
- Wanneer een sensor defect is

■ Weergave Lexus Parking Assist-sensor

Wanneer er een obstakel wordt gesignaleerd als de Lexus Parking Assist Monitor in werking is, verschijnt er een waarschuwing in de bovenste hoek van het scherm, zelfs als de weergave is uitgeschakeld.

- Als “Parking Assist Unavailable” (Parking Assist niet beschikbaar) of “Parking Assist Unavailable Clean Parking Assist Sensor” (Parking Assist niet beschikbaar, reinig Parking Assist-sensor) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

Mogelijk is een sensor vuil of bedekt met sneeuw of ijs. Wanneer dit in zo'n geval van de sensor wordt verwijderd, moet het systeem weer normaal werken.

Ook kan het gebeuren dat er een storing wordt weergegeven of een obstakel niet wordt gesignaleerd doordat de sensor bij lage buitentemperaturen is bevroren. Als de sensor is ontdooid, moet het systeem weer normaal werken.

- Als “Parking Assist Malfunction Visit Your Dealer” (Storing in Parking Assist. Ga naar uw dealer) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven

Afhankelijk van de storing in de sensor, werkt het apparaat mogelijk niet normaal. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Detectie-informatie sensoren

- Het detectiegebied van de sensoren is beperkt tot het gebied rond de bumper van de auto.
- De staat van de auto en de omgeving kunnen van invloed zijn op de capaciteit van de sensor om een obstakel correct te signaleren. Specifieke situaties waarin dit voor kan komen ziet u hieronder.
- Er zit vuil, sneeuw of ijs op de sensor. (Het reinigen van de sensoren zal het probleem oplossen.)
- De sensor is bevroren. (Het ontdooiden van de sensor zal het probleem oplossen.)
Vooral bij lage buitentemperaturen kan het gebeuren dat er ten gevolge van een bevroren sensor een abnormaal beeld te zien is op het display of dat obstakels niet worden gesignaleerd.
- De sensor is op een of andere manier afgedekt.
- De auto helt sterk over naar één zijde.
- De auto rijdt op een bijzonder hobbelige weg, op een helling, op grind of op gras.
- Er is veel omgevingslawaai rond de auto van claxons, motorfietsmotoren, luchtremmen van vrachtwagens of andere geluidsbronnen die ultrasonische geluidsgolven produceren.
- Er is een andere auto uitgerust met Parking Assist-sensoren in de nabije omgeving.
- De sensor is bedekt met een laagje of een overvloedige hoeveelheid regenwater.

- De auto is uitgerust met een staafantenne of een draadloze antenne.
- Er zijn sleepogen geplaatst.
- Er is een kentekenplaat, kentekenplaathouder enz. met achtergrondverlichting gemonteerd.
- Als de bumper of sensor een sterke schok ondergaat.
- De auto nadert een hoge of gebogen stoep-rand.
- In fel zonlicht of zeer koud weer.
- Objecten direct onder de bumper worden niet waargenomen.
- Als het obstakel zich te dicht bij de sensor bevindt.
- Er is een niet-originele Lexus-wielophanging geplaatst (verlaagde vering, enz.).
- Mogelijk worden mensen die bepaalde soorten kleding dragen niet gesignaleerd.

Naast bovenstaande voorbeelden zijn er situaties waarin verkeersborden en andere objecten vanwege hun vorm door de sensor dichterbij worden gezien dan ze in werkelijkheid zijn.

- De vorm van een obstakel kan ervoor zorgen dat een sensor het obstakel niet signaleert. Let goed op bij de volgende obstakels:
 - Kabels, hekken, touwen, enz.
 - Katoen, sneeuw en andere materialen die geluidsgolven absorberen
 - Zeer hoekige objecten
 - Lage obstakels
 - Hoge obstakels waarbij het bovenste deel uitsteekt in de richting van uw auto
- Tijdens het gebruik kunnen zich de volgende situaties voordoen:
 - Afhankelijk van de vorm van het obstakel en andere factoren kan de detectieafstand korter worden of kan detectie onmogelijk zijn.
 - Mogelijk worden obstakels niet gesignaleerd als deze zich te dicht bij de sensor bevinden.
 - Tussen het signaleren van een object en de weergave zit een kleine vertraging. Zelfs als er met lage snelheid wordt gereden, bestaat de mogelijkheid dat het obstakel binnen het detectiegebied van de sensoren komt voordat het display wordt weergegeven en het waarschuwingssignaal hoorbaar is.
 - Kleine paaltjes of objecten die lager zijn dan de sensor worden mogelijk niet gesignaleerd wanneer u ze nadert, zelfs als ze eenmaal zijn gesignaleerd.
 - Het kan moeilijk zijn om de geluidssignalen te horen als de audio-installatie hard staat of als de luchtcirculatie van de airconditioning veel geluid produceert.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 557)



WAARSCHUWING

■ Waarschuwing bij het gebruik van de Lexus Parking Assist-sensor

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Anders kan een ongeval het gevolg zijn.

- Rijd als het systeem is ingeschakeld niet harder dan 10 km/h.
- Het detectiegebied van de sensoren en de reactietijden zijn beperkt. Controleer tijdens het voor- of achteruitrijden of de omgeving (vooral naast de auto) veilig is en rijd langzaam. Regel de snelheid met het rempedaal.
- Monteer geen accessoires binnen de detectiegebieden van de sensoren.



OPMERKING

■ Als de Lexus Parking Assist-sensor wordt gebruikt

In de volgende gevallen werkt het systeem mogelijk niet goed als gevolg van een storing in een sensor enzovoort. Laat de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Het bedieningsdisplay van de Lexus Parking Assist-sensor knippert en er klinkt een zoemer terwijl er geen obstakel is gesignaleerd.
- Als het gedeelte rond de sensor in aanraking komt met iets of wordt blootgesteld aan een krachtige schok.
- Als de bumper ergens tegenaan komt.
- Als het display continu te zien is en er geen piepsignaal klinkt, behalve wanneer de toets "Mute" van de zoemer is ingeschakeld.

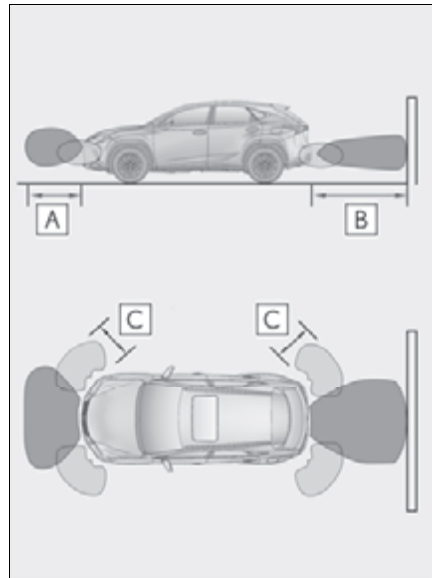
- Controleer eerst de sensor als er een weergavefout optreedt. Als de fout zich voordoet terwijl er geen ijs, sneeuw of modder op de sensor zit, is de sensor waarschijnlijk defect.

■ Opmerkingen bij het wassen van de auto

Stel de omgeving van de sensoren niet bloot aan sterke waterstralen of stoom. Anders kan de sensor defect raken.

Weergave sensorsignalering, afstand tot obstakel

■ Detectiebereik van de sensoren



A Ongeveer 100 cm

B Ongeveer 150 cm







C Ongeveer 65 cm

Het schema toont het detectiebereik van de sensoren. Merk op dat de sensoren geen obstakels kunnen detecteren die zich extreem dicht bij de auto bevinden.

Het bereik van de sensoren kan verschillend zijn, afhankelijk van bijvoorbeeld de vorm van het object.

■ Weergave afstand

Sensoren die een obstakel signaleren, branden continu of knipperen. (Als de afstand tot het object minder dan 30 cm wordt, gaan de afstandssegmenten mogelijk knipperen.)

Globale afstand tot obstakel	Display ^{*1}
Binnenste sensor achter: 150 cm - 65 cm ^{*2}	
Binnenste sensor voor: 100 cm - 65 cm ^{*2}	
65 cm - 45 cm ^{*2}	
45 cm - 30 cm ^{*2}	
30 cm - 15 cm ^{*3}	
Minder dan 15 cm ^{*3}	

*1: De afbeeldingen wijken mogelijk af van de getoonde afbeeldingen. (→Blz. 343)

*2: Functie automatisch dempen zoemer is ingeschakeld. (→Blz. 347)

*3: De afstandssegmenten zullen langzaam knipperen.

■ Werking zoemer en afstand tot een obstakel

Een zoemer klinkt als de sensoren in werking zijn.

- De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate de auto dichterbij het obstakel komt. Als de auto het obstakel genaderd is tot ongeveer 30 cm, klinkt de zoemer continu.

- Als er gelijktijdig 2 of meer obstakels worden gesignaleerd, reageert het zoemersysteem op het dichtstbijzijnde obstakel. Als een of beide obstakels dichterbij de auto komen dan hierboven vermeld staat, klinkt er een langdurig piepsignaal, gevolgd door elkaar snel opvolgende piepsignalen.

- Functie automatisch dempen zoemer:

Als, terwijl de zoemer klinkt, de afstand tussen de auto en het gesignaleerde object niet kleiner wordt, wordt de zoemer automatisch gedempt. (Als de afstand tussen de auto en het object echter 30 cm of minder is, werkt de functie niet.)

Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten)*

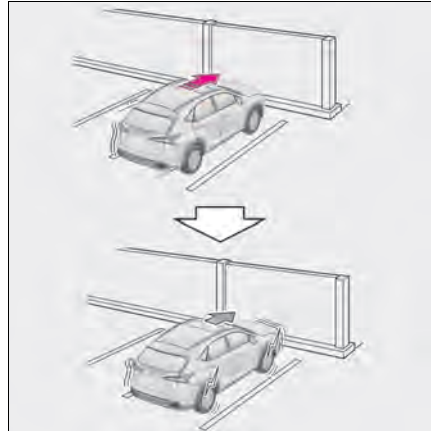
*: Indien aanwezig

Wanneer zich mogelijk een aanrijding met een stilstaand object zal voordoen bij het parkeren of het rijden met een lage snelheid en de auto plotseling naar voren beweegt doordat het gaspedaal per ongeluk wordt ingetrapt, of wanneer de auto in beweging treedt doordat de selectiehendel in de verkeerde stand wordt gezet, signaleren de sensoren stilstaande objecten voor en achter de auto in de rijrichting van de auto en werkt het systeem om de gevolgen van een aanrijding met stilstaande objecten zoals een muur zo veel mogelijk te beperken.

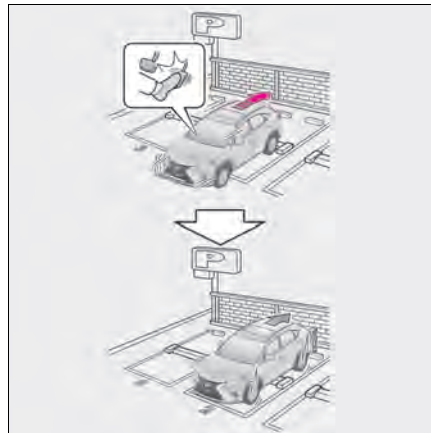
Voorbeelden van de werking van het systeem

Het systeem werkt in de volgende situaties wanneer in de rijrichting van de auto een stilstaand object wordt gesignaleerd.

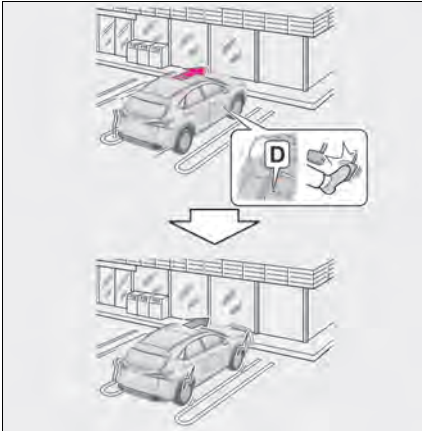
- Er wordt langzaam gereden en het rempedaal wordt niet of te laat ingetrapt



- Het gaspedaal wordt te diep ingetrapt



- Als de selectiehendel per ongeluk in stand D staat en de auto naar voren beweegt



WAARSCHUWING

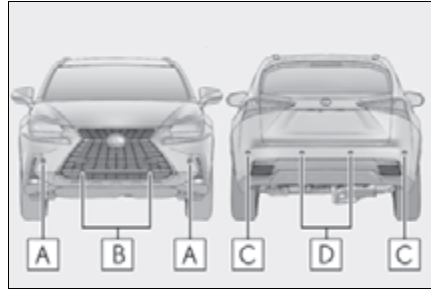
■ Voor een veilig gebruik

Vertrouw niet uitsluitend op het systeem. Wanneer u uitsluitend op het systeem vertrouwt, kan dat resulteren in een ongeval.

- Voor veilig rijden is alleen de bestuurder verantwoordelijk. Let goed op de omgeving om te zorgen dat u veilig rijdt. De Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) kan helpen om de ernst van een aanrijding te verminderen. Afhankelijk van de situatie werkt het systeem mogelijk niet.
- De Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) is niet ontworpen om de auto volledig tot stilstand te brengen. Bovendien, zelfs wanneer de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) de auto tot stilstand kan brengen, wordt de remregeling na ongeveer 2 seconden uitgeschakeld. Trap dus direct het rempedaal in.

Posities van de sensoren en soorten sensoren

- Posities van de sensoren en soorten sensoren



- A** Hoeksensoren voor
- B** Binnenste sensoren voor
- C** Hoeksensoren achter
- D** Binnenste sensoren achter



OPMERKING

■ Storingen aan de sensoren voorkomen

- Wanneer het gebied rondom de sensor wordt blootgesteld aan een krachtige schok, werkt de apparatuur mogelijk niet goed meer als gevolg van een storing in de sensor. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Spuit bij het wassen van de auto met een hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de sensoren. De sensoren werken mogelijk niet goed als gevolg van blootstelling aan een sterke waterdruk.
- Richt bij het wassen van de auto met stoom de stoom niet rechtstreeks op de sensoren. De sensoren werken mogelijk niet goed als gevolg van blootstelling aan stoom.

Wijzigen van instellingen van de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten)

Dit systeem kan worden ingeschakeld/uitgeschakeld via het multi-informatiedisplay.

- 1 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel en selecteer .
- 2 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel en selecteer .
- 3 Druk op  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om het systeem in of uit te schakelen.
Het controlelampje PKSB OFF brandt wanneer de Parking Support Brake-functie is uitgeschakeld (niet werkt).

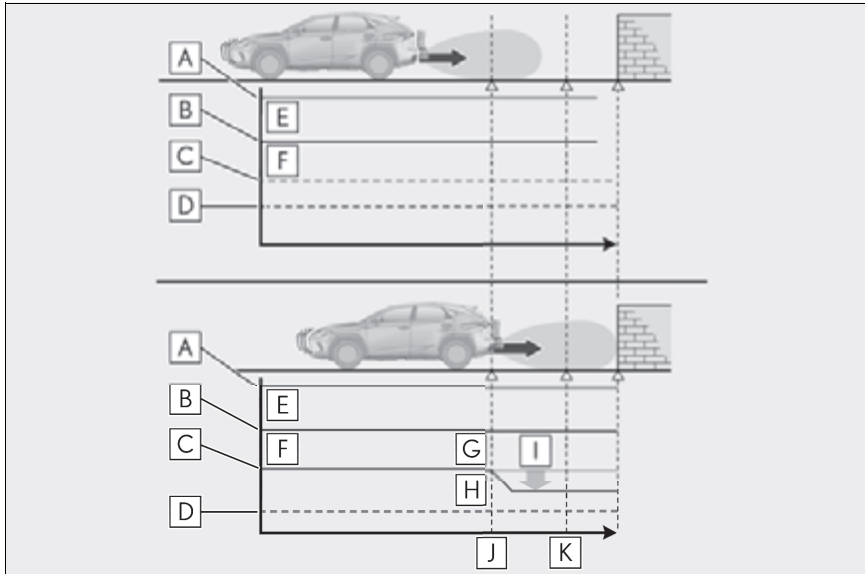
Wanneer de Parking Support Brake-functie is uitgeschakeld, wordt de werking van het systeem pas hervat wanneer de functie weer wordt ingeschakeld via het instelscherm op het multi-informatiedisplay. (De werking van het systeem wordt niet hervat door bediening van de startknop.)



Bediening

■ Regeling beperking vermogen hybridesysteem

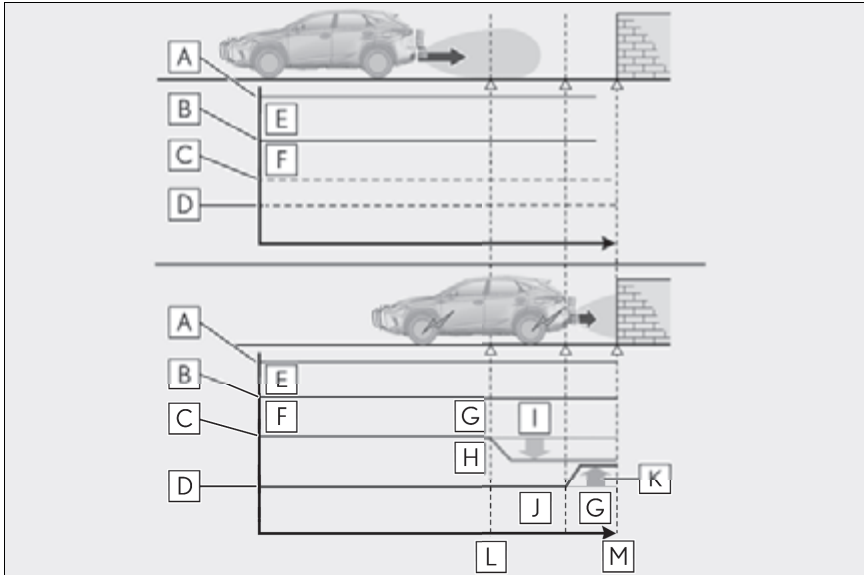
Als er een stilstaand object wordt gesignaleerd waar de auto mogelijk tegenaan zou kunnen rijden, wordt de toename van de rijsnelheid beperkt door een beperking van het vermogen van het hybridesysteem.



- A** Gaspedaal
- B** Rempedaal
- C** Vermogen hybridesysteem
- D** Remkracht
- E** AAN
- F** UIT
- G** Regeling begint
- H** Aanrijding is waarschijnlijk
- I** OMLAAG
- J** BRAKE! (REMMEN!) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay
- K** "Switch to Brake" (Trap rempedaal in) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

■ Remregeling

Als het gaspedaal permanent wordt ingetrupt gehouden, zelfs nadat het vermogen van het hybridesysteem is beperkt, worden de remmen geactiveerd en remt de auto af.



- A** Gaspedaal
- B** Rempedaal
- C** Vermogen hybridesysteem
- D** Remkracht
- E** AAN
- F** UIT
- G** Regeling begint
- H** Aanrijding is waarschijnlijk
- I** OMLAAG
- J** Kans op aanrijding is zeer groot
- K** OMHOOG
- L** BRAKE! (REMMEN!) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay
- M** "Switch to Brake" (Trap rempedaal in) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

■ Voorwaarden starten werking

Wanneer het controlelampje PKSB OFF niet brandt of knippert (→Blz. 350, 497) en aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan, werkt het systeem.

- Begrenzingsregeling hybridesysteem
- De Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) is ingeschakeld.
- De rijsnelheid is 15 km/h of lager.
- Er bevindt zich een stilstaand object in de rijrichting van de auto (2 - 4 m naar voren).
- Het systeem stelde vast dat er harder dan normaal moest worden geremd om een aanrijding te voorkomen.
- Remregeling
- De begrenzingsregeling hybridesysteem wordt uitgevoerd.
- Het systeem stelde vast dat een noodstop noodzakelijk was om een aanrijding te voorkomen.

■ Voorwaarden beëindigen werking

In de volgende situaties stopt het systeem met werken.

- Begrenzingsregeling hybridesysteem
- De Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) is uitgeschakeld (UIT).
- De aanrijding kon worden voorkomen met normaal remmen.
- Het stilstaande object bevindt zich niet langer in de rijrichting van de auto (2 - 4 m naar voren).
- Remregeling
- De Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) is uitgeschakeld (UIT).
- Er zijn ongeveer 2 seconden verstreken nadat de auto door de remregeling tot stilstand is gebracht.
- Het rempedaal werd ingetrapt nadat de auto door de remregeling tot stilstand is gebracht.
- Het stilstaande object bevindt zich niet langer in de rijrichting van de auto (2 - 4 m naar voren).

■ Signaleringsgebied sensoren

Het detectiebereik van de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) verschilt van dat van het sonarsysteem (→Blz. 346).

Daardoor wordt de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) mogelijk niet ingeschakeld, ook al signaleert het sonarsysteem een stilstaand object en wordt er een waarschuwing gegeven.

■ Stilstaande objecten die niet door de sensoren worden gesignaleerd

De volgende stilstaande objecten worden mogelijk niet door de sensoren gesignaleerd.

- Objecten zoals mensen, doeken en sneeuw die geluidsgolven slecht reflecteren. (Met name mensen die bepaalde soorten kleding dragen worden mogelijk niet gesignaleerd.)
- Objecten die niet loodrecht op de grond staan, objecten die niet in een rechte hoek ten opzichte van de rijrichting van de auto staan, ongelijkmatige of golvende objecten
- Lage objecten
- Dunne objecten zoals draden, hekken, touwen en palen van verkeersborden
- Objecten die zich extreem dicht bij de bumper bevinden
- Zeer hoekige objecten
- Hoge obstakels waarbij het bovenste deel uitsteekt in de richting van uw auto

■ Situaties waarin de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) mogelijk niet werkt

Wanneer gereden wordt met de selectiehandel in stand N

■ Situaties waarin het systeem mogelijk werkt, zelfs als er geen kans op een aanrijding is

In de onderstaande situaties werkt het systeem mogelijk, zelfs als er geen kans op een aanrijding is.

- Omgevingsinvloeden
- Er wordt gereden op een smalle weg



- Er wordt gereden op een grindweg of in een gebied waar het gras hoog is

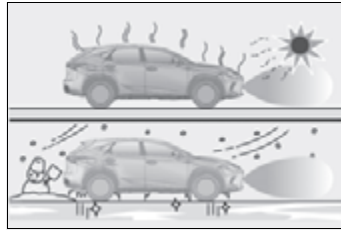


- De auto rijdt richting een spandoek of vlag, een laaghangende tak of een slagboom (zoals wordt gebruikt bij spoorwegovergangen, toelooptjes en parkeerplaatsen)
- Er bevindt zich een stilstaand object aan de rand van de weg (wanneer er in een smalle tunnel, over een smalle brug of op een smalle weg wordt gereden)
- Bij fileparkeren
- Bij een groef of gat in het wegdek
- Wanneer de auto over een metalen afdekking (rooster) rijdt, zoals gebruikt boven afvoergoten
- Er wordt gereden op een steile helling
- De sensor wordt bedekt door water als gevolg van een overstroomde weg
- Weersomstandigheden
 - Er zit ijs, sneeuw, vuil, o.i.d. op de sensor (na het verwijderen zal het systeem weer normaal werken)
 - Zware regenval of een andere oorzaak waardoor er veel water op uw auto terechtkomt
 - Bij het rijden onder barre weersomstandigheden, bijvoorbeeld bij mist, sneeuw of een zandstorm
- Invloeden veroorzaakt door andere geluidsgolven
 - Er bevindt zich een bron van ultrasoongolven in de buurt, zoals een claxon of een sonarsysteem van een ander voertuig, een voertuigsignaleringsysteem, de motor van een motorfiets of de luchtremmen van een groot voertuig
 - Elektronische onderdelen (zoals een kenteckenplaat met achtergrondverlichting (met name fluorescerende), mistlampen, een spatbordantenne of een draadloze antenne) zijn in de buurt van de sensoren geplaatst
- Veranderingen in de auto
 - De auto staat erg schuin
 - De hoogte van de auto is drastisch veranderd als gevolg van belading (de voorzijde wijst omhoog of omlaag)
 - De richting van de sensor kijkt af als gevolg van een aanrijding o.i.d.

■ Situaties waarin het systeem mogelijk niet goed werkt

Het systeem werkt in de volgende situaties mogelijk niet goed.

- Omgevingsinvloeden
 - Tussen uw auto en een ander stilstaand object dat kan worden gesignaleerd, bevindt zich een stilstaand object dat niet kan worden gesignaleerd.
 - Uw auto wordt plotseling gesneden door een object, bijvoorbeeld een andere auto, een motorfiets, een fiets of een voetganger, of een dergelijk object duikt plotseling van opzij op.
- Weersomstandigheden
 - De omgeving van de sensor is heel heet of koud



- Het waait hard



- Er zit ijs, sneeuw, vuil, o.i.d. op de sensor (na het verwijderen zal het systeem weer normaal werken)
- Zware regenval of een andere oorzaak waardoor er veel water op uw auto terechtkomt
- Bij het rijden onder barre weersomstandigheden, bijvoorbeeld bij mist, sneeuw of een zandstorm
- Invloeden veroorzaakt door andere geluidsgolven
 - Er bevindt zich een bron van ultrasoongolven in de buurt, zoals een claxon of een sonarsysteem van een ander voertuig, een voertuigsignaleringsysteem, de motor van een motorfiets of de luchtremmen van een groot voertuig

- Elektronische onderdelen (zoals een kenteckenplaat met achtergrondverlichting (met name fluorescerende), mistlampen, een spatbordantenne of een draadloze antenne) zijn in de buurt van de sensoren geplaatst
- Veranderingen in de auto
- De auto staat erg schuin
- De hoogte van de auto is drastisch veranderd als gevolg van belading (de voorzijde wijst omhoog of omlaag)
- De richting van de sensor wijkt af als gevolg van een aanrijding o.i.d.
- **Wanneer "Parking Support Brake Unavailable" (Parking Support Brake niet beschikbaar) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven en het controlelampje PKSB OFF knippert**
- Er zit mogelijk ijs, sneeuw, vuil, o.i.d. op de sensor. Als dit gebeurt, verwijder dan het ijs, de sneeuw, het vuil, e.d. van de sensor om te zorgen dat het systeem weer normaal werkt. Ook wordt er bij lage temperaturen mogelijk een waarschuwingsmelding weergegeven doordat zich ijs vormt op de sensor en de sensor daardoor mogelijk geen stilstaande objecten signaleert. Zodra het ijs smelt, zal het systeem weer normaal werken.
- Laat de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als deze melding ook na het verwijderen van het vuil van de sensor wordt weergegeven of wordt weergegeven wanneer de sensor helemaal niet vuil was.
- Mogelijk is het systeem na het verwijderen en plaatsen van de 12V-accu niet geïnitieerd. Voer de initialisatie van het systeem uit.
- **Bij het verwijderen en plaatsen van de 12V-accu**

Het systeem moet worden geïnitieerd.

Het systeem kan worden geïnitieerd door gedurende ten minste 5 seconden recht vooruit te rijden met een snelheid van ongeveer 35 km/h of hoger.

- **Wanneer "Parking Support Brake Malfunction Visit Your Dealer" (storing in de Parking Support Brake, ga naar uw dealer) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven, het controlelampje PKSB OFF knippert en de zoemer klinkt**

Het systeem werkt mogelijk niet goed. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



WAARSCHUWING

■ Zorgen dat het systeem goed werkt

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de sensoren in acht (→Blz. 346). Wanneer u deze voorzorgsmaatregelen niet in acht neemt, werken de sensoren mogelijk niet goed, waardoor een ongeval kan ontstaan.

- Breng geen modificaties aan en voer geen werkzaamheden uit als demonteren of lakken
- Gebruik voor vervanging alleen originele onderdelen
- Stel het gebied rondom de sensoren niet bloot aan krachtige schokken
- Beschadig de sensoren niet en houd ze altijd schoon

■ Omgaan met de wielophanging

Breng geen wijzigingen aan de wielophanging aan, aangezien veranderingen in de wagenhoogte of de hellingshoek van de auto ervoor kunnen zorgen dat de sensoren stilstaande objecten niet juist signaleren, het systeem niet werkt of het systeem onnodig werkt.



OPMERKING

■ Onnodige werking voorkomen

Schakel in de volgende gevallen de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) UIT. Het systeem werkt mogelijk, zelfs als er geen kans op een aanrijding is.

- Er wordt een rollenbank o.i.d. gebruikt voor een controle, enz.
- De auto wordt op een schip, vrachtwagen of ander transportmiddel geladen
- De wielophanging is verlaagd of de banden hebben een ander formaat dan de oorspronkelijk gemonteerde banden



OPMERKING

- De hoogte van de auto is drastisch veranderd als gevolg van belading (de voorzijde wijst omhoog of omlaag)
- Er is een sleephaak gemonteerd
- Bij het wassen van de auto in een wasstraat

Weergave en zoemer voor begrenzingsregeling hybridesysteem en remregeling

Wanneer de begrenzingsregeling hybridesysteem of de remregeling in werking is, klinkt de zoemer en wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay, het head-up display en het scherm van het navigatie-/multimediasysteem om de bestuurder te waarschuwen.

Afhankelijk van de situatie werkt de begrenzingsregeling om hetzij de acceleratie te begrenzen hetzij het vermogen zo veel mogelijk te beperken.

■ De begrenzingsregeling hybridesysteem is in werking (regeling begrenzing acceleratie)

Situatie	Acceleratie is vanaf een bepaalde snelheid niet mogelijk.
Multi-informatiedisplay/head-up display	"Object Detected Acceleration Reduced" (Obstakel signaleerd - Acceleratie beperkt)
Scherm navigatie-/multimediasysteem	-
Controlelampje PKSB OFF	Brandt niet
Zoemer	-

■ De begrenzingsregeling hybridesysteem is in werking (regeling om het vermogen zo veel mogelijk te beperken)

Situatie	Er moet harder dan normaal worden geremd
Multi-informatiedisplay/head-up display	BRAKE! (REMMEN!)
Scherm navigatie-/multimediasysteem	
Controlelampje PKSB OFF	Brandt niet
Zoemer	Kort piepsignaal

■ De remregeling is in werking

Situatie	Een noodstop is noodzakelijk
Multi-informatiedisplay/head-up display	BRAKE! (REMMEN!)
Scherm navigatie-/multimediasysteem	
Controlelampje PKSB OFF	Brandt niet
Zoemer	Kort piepsignaal

■ De auto is tot stilstand gebracht door de werking van het systeem

Situatie	De auto is tot stilstand gebracht na werking door de remregeling
Multi-informatie-display/head-up display	"Switch to Brake" (Verplaats voet naar rempedaal)*
Scherminformatie-/multimedia-systeem	"Press Brake Pedal" (Trap het rempedaal in)
Controlelampje PKSB OFF	Brandt
Zoemer	Kort piepsignaal

*: Als het gaspedaal niet is ingetrapt, wordt "Press Brake Pedal" (Trap het rempedaal in) weergegeven.

■ Als de Parking Support Brake in werking is getreden

Als de auto is stilgezet door de werking van de Parking Support Brake, wordt de Parking Support Brake uitgeschakeld en gaat het controlelampje PKSB OFF branden. Als de Parking Support Brake onnodig in werking treedt, kan de remregeling worden geannuleerd door het rempedaal in te trappen of door ongeveer 2 seconden te wachten totdat deze automatisch wordt geannuleerd. Vervolgens kunt u verder rijden door het gaspedaal in te trappen.

■ Opnieuw inschakelen van de Parking Support Brake

Voer een van de onderstaande handelingen uit om de Parking Support Brake weer in te schakelen wanneer deze door het systeem is uitgeschakeld. Op dat moment dooft het controlelampje PKSB OFF (→Blz. 100)

- Schakel het PKSB-systeem in (→Blz. 350)
- Zet het contact UIT en vervolgens AAN
- Zet de selectiehandel in stand P
- Rijd zonder bedieningsdoelen in de rijrichting van de auto
- Wijzig de rijrichting van de auto

■ Zoemer Lexus Parking Assist-sensor

Als, ongeacht of de zoemer van de Lexus Parking Assist-sensor is ingeschakeld of niet (→Blz. 344), de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) is ingeschakeld (→Blz. 350) en de sensoren voor en achter een obstakel signaleren en de remregeling wordt uitgevoerd, klinkt de zoemer van het Lexus Parking Assist Sensor-systeem om de geschatte afstand tot het obstakel aan te geven.

■ In het onwaarschijnlijke geval dat de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) per ongeluk in werking treedt op een kruispunt e.d.

Zelfs in het onwaarschijnlijke geval dat de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) per ongeluk in werking treedt op een kruispunt e.d., wordt de remregeling na ongeveer 2 seconden uitgeschakeld, zodat u verder kunt rijden en de plek kunt verlaten. Bovendien wordt de remregeling ook uitgeschakeld als het rempedaal wordt ingetrapt. Wanneer u het gaspedaal weer intrapt, kunt u weer verder rijden en de plek verlaten.

BSM (Blind Spot Monitor)*

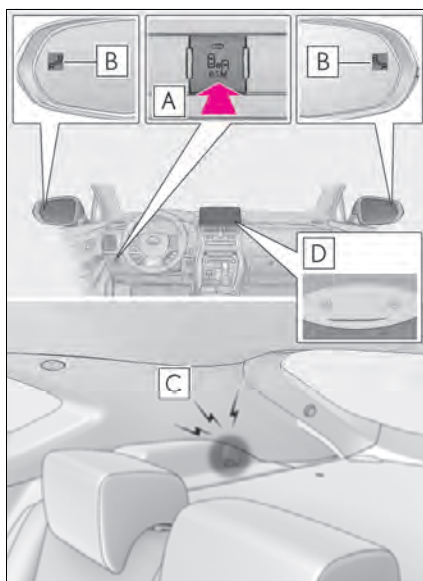
*: Indien aanwezig

De Blind Spot Monitor gebruikt de sensoren die in de achterbumper zijn geplaatst. Het systeem is bedoeld om de bestuurder te helpen gebieden te controleren die niet goed zichtbaar zijn. Het systeem heeft de volgende twee functies:

- De Blind Spot Monitor-functie
Helpt de bestuurder bij het nemen van de beslissing wanneer van rijstrook te wisselen
- De Rear Crossing Traffic Alert-functie (indien aanwezig)
Helpt de bestuurder bij het achteruitrijden

Deze functies maken gebruik van dezelfde sensoren.

Systeemonderdelen



A Hoofdschakelaar BSM

Druk op de schakelaar om het systeem in of uit te schakelen. Als de schakelaar wordt ingeschakeld, gaat het controlelampje van de schakelaar branden en klinkt de zoemer (auto's met RCTA). Deze schakelaar is voor zowel de Blind Spot Monitor-functie als de RCTA-functie.

B BSM-indicatoren in de buitenspiegels

Blind Spot Monitor-functie:

Wanneer een auto wordt signaleerd in de dode hoek van de buitenspiegels of van achteren snel de dode hoek nadert, gaat de indicator in de buitenspiegel aan die zijde branden. Als de richtingaanwijzerschakelaar wordt bediend in de richting van de zijde waar een auto wordt signaleerd, gaat de indicator in de buitenspiegel knipperen.

RCTA:

Wanneer een auto wordt signaleerd die van rechts of links achter nadert, gaan de indicatoren in beide buitenspiegels knipperen.

C RCTA-zoemer (alleen RCTA)

Wanneer een auto wordt gesignaleerd die van rechts of links achter nadert, klinkt een zoemer vanachter de achterstoel rechts.

D Display navigatie-/multimediasysteem (alleen RCTA)

Wanneer een auto wordt gesignaleerd die van rechts of links achter nadert, wordt het RCTA-icoon (→Blz. 373) voor de desbetreffende zijde weergegeven.

■ De zichtbaarheid van de BSM-indicatoren in de buitenspiegels

Mogelijk zijn de BSM-indicatoren in de buitenspiegels bij fel zonlicht niet goed te zien.

■ Hoorbaarheid van de RCTA-zoemer

De RCTA-zoemer komt mogelijk moeilijk boven harde geluiden uit, zoals wanneer het volume van het audiosysteem hoog staat.

■ Wanneer "Blind Spot Monitor Unavailable" (Blind Spot Monitor niet beschikbaar) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

Water, sneeuw, modder, enz. hopen zich mogelijk op in de buurt rondom de sensor in de bumper. (→Blz. 370) Wanneer het water, de sneeuw, de modder, enz. rondom de sensor in de bumper wordt verwijderd, moet het systeem weer normaal gaan werken. Ook werkt mogelijk de sensor niet normaal bij extreem warm of koud weer.

■ Wanneer "Blind Spot Monitor System Malfunction Visit Your Dealer" (Storing in Blind Spot Monitor-systeem. Ga naar uw dealer) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven

Er zit mogelijk een storing in de sensor of de spanning is abnormaal. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Verklaring bij de Blind Spot Monitor
- ▶ Voor auto's die in Oekraïne zijn verkocht



СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ про відповідність
справжнім (найменування виробника ADC Automotive Distance Control Systems GmbH) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання SRR3-A) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://continental.automotive-approvals.com/>

найменування та адресу виробника
АДС Автомобілів Дістанс Контрол Системс ГмБХ
Пітер-Дорнієр-Штрассе 10, 88131, Ліндау, Німеччина
(ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131, Lindau, Germany)

СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ
Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіообладнання типу SRR3-A відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет:
<http://continental.automotive-approvals.com/>
Частотний діапазон(-и), в якому працює радіообладнання: 24.05–24.25 ГГц
Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіообладнання:
100 мВт (20 дБм) Пікова ефективна потужність випромінювання

SRR3-A has been registered with: UA RF: 1CONT 0006

► Behalve auto's die in Oekraïne zijn verkocht

<p>Manufacturer Postal Address ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany</p>
<p>ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR3-A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://continental.automotive-approvals.com/</p> <p>радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 24.05–24.25 GHz</p> <p>максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>
<p>DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR3-A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental.automotive-approvals.com/</p> <p>Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 24.05–24.25 GHz</p> <p>Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 100mW (20 dBm) Peak EIRP</p>

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádio-vého zařízení SRR3-A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 24.05–24.25 GHz

Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

FORENKLET EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at ra-dioudstyrstypen SRR3-A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 24.05–24.25 GHz

Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG

Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR3-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 24.05–24.25 GHz

Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON

Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR3-A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELI vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab: 24.05–24.25 GHz

Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ

Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR3-A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 24.05–24.25 GHz

η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05–24.25 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE

Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR3-A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 24.05–24.25 GHz

Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 100mW (20 dBm)
Peak EIRP

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR3-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:.
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 24.05–24.25 GHz

Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA

Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR3-A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 24.05–24.25 GHz

Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta SRR3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 24.05–24.25 GHz

Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARĀCIJA

Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, ka radio ierīcīņu tips SRR3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Visas ES atbilstības deklarācijas tekstas pieejamas šī interneta adresē:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Dažņu juosta (-os), kurā(-os) veic radio ierīcīņi: 24.05–24.25 GHz

Liela radio dažņu jauda, kas izstarota tajā (-os) dažņu juostā (-os), kurā(-os) veic radio ierīcīņi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

EGYSZERŰSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR3-A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 24.05–24.25 GHz

Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális teljesítmény, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE

B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SRR3-A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li gej:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Il-medda/meded tal-frekwenza li jahdem fihom it-tagħmir tar-radju: 24.05–24.25 GHz

Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trazmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jahdem fihom it-tagħmir tar- radju: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING

Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR3-A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 24.05–24.25 GHz

Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR3-A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 24.05–24.25 GHz

Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA

O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR3-A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 24.05–24.25 GHz

A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ

Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR3-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă în-ternet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 24.05–24.25 GHz

Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR3-A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 24.05–24.25 GHz

Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR3-A skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 24.05–24.25 GHz

Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR3-A on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Radiotaajuudet, joilla radiolaitte toimii: 24.05–24.25 GHz

Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaitte toimii: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR3-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkrans om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 24.05–24.25 GHz

Den maximala radiofrekvensseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING

Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarskiptabúnaðurinn að gerð SRR3-A er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er að gengilegur á eftirfarandi veffangi:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bandbreidd(ir), sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 24.05–24.25 GHz

Hámarks fjarskiptatiðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

BASÍTLEŞTÍRILMÍŞ AB UYGUNLUK BEYANI

İşbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR3-A tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğ unu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları: 24.05–24.25 GHz

Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 100mW (20 dBm) Peak EIRP



WAARSCHUWING

■ Omgaan met de radarsensor

In de linker- en rechterzijde van de achterbumper van de auto wordt respectievelijk één Blind Spot Monitor-sensor geplaatst. Houd u aan het volgende om ervoor te zorgen dat de Blind Spot Monitor goed werkt.

- Houd de sensor en het omliggende gebied op de bumper te allen tijde schoon.



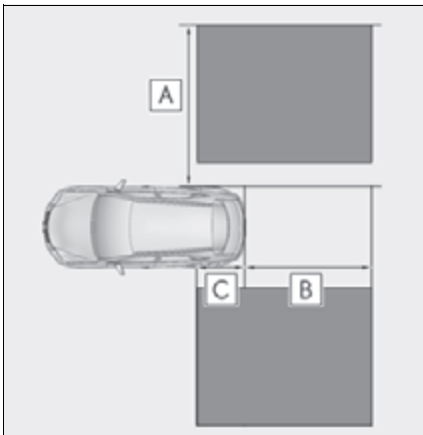
- Stel de sensor en de omgeving van de sensor op de bumper niet bloot aan krachtige schokken. Als de sensor ook maar iets wordt verplaatst, werkt het systeem mogelijk niet meer goed en worden auto's die binnen het detectiegebied komen mogelijk niet meer gesignaleerd. Als de sensor of de omgeving van de sensor aan krachtige schokken is blootgesteld, moet het desbetreffende gedeelte van de auto altijd worden gecontroleerd door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Neem de sensor niet uit elkaar.
- Monteer geen accessoires op de sensor of het omliggende gebied op de bumper en plak er geen stickers op.
- Breng geen wijzigingen aan de sensor of het omliggende gebied op de bumper aan.
- Breng geen andere kleur lak dan een officiële Lexus-kleur aan op de achterbumper.
- Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de radarsensor moet worden vervangen.

De Blind Spot Monitor-functie

De Blind Spot Monitor-functie maakt gebruik van radarsensoren om auto's te signaleren die in een aangrenzende rijstrook rijden in het gebied dat niet in de buitenspiegel is te zien (de dode hoek) en brengt de bestuurder hiervan op de hoogte via de BSM-indicator in de buitenspiegel.

■ De detectiegebieden van de Blind Spot Monitor-functie

Hieronder staan de gebieden aangegeven waarin auto's kunnen worden gesignaleerd.



Het detectiegebied reikt tot:

A Ongeveer 3,5 m vanaf de zijkant van de auto

De eerste 0,5 m vanaf de zijkant van de auto bevindt zich buiten het detectiegebied

B Ongeveer 3 m achter de achterbumper

C Ongeveer 1 m vóór de achterbumper

■ De Blind Spot Monitor-functie werkt wanneer

- De hoofdschakelaar BSM is ingeschakeld
- De rijsnelheid hoger is dan ongeveer 16 km/h.

■ De Blind Spot Monitor-functie signaleert een auto wanneer

- Een auto in een aangrenzende rijstrook uw auto inhaalt.
- Een andere auto binnen het detectiegebied komt wanneer deze van rijstrook wisselt.
- U haalt een auto in een aangrenzende rijstrook langzaam in.

■ Omstandigheden waaronder de Blind Spot Monitor-functie een auto niet signaleert

De Blind Spot Monitor-functie is niet ontworpen om de volgende typen voertuigen en/of objecten te signaleren:

- Kleine motorfietsen, fietsen, voetgangers, enz.*
- Tegemoetkomende auto's
- Vangrails, muren, bebording, geparkeerde auto's en vergelijkbare stilstaande objecten*
- Auto's achter u die op dezelfde rijstrook rijden*
- Auto's die 2 rijstroken van uw auto verwijderd zijn*
- Auto's die snel door uw auto worden ingehaald*

*: Afhankelijk van de omstandigheden wordt er mogelijk een auto en/of object gesignaleerd.

■ Omstandigheden waaronder de Blind Spot Monitor-functie mogelijk niet goed werkt

- In de volgende gevallen signaleert de Blind Spot Monitor-functie auto's mogelijk niet correct:
 - Als de sensor niet goed is uitgelijnd doordat de sensor of de omgeving ervan is blootgesteld aan hevige schokken
 - Wanneer de sensor of de omgeving ervan op de achterbumper is bedekt door modder, sneeuw of ijs of wanneer er een sticker op is geplakt
 - Bij het rijden op een nat wegdek als gevolg van slecht weer, zoals zware regenval, sneeuw, of mist
 - Wanneer meerdere auto's naderen met slechts weinig ruimte tussen elke auto

- Wanneer er slechts weinig ruimte zit tussen uw auto en een auto achter u
- Bij een duidelijk verschil in snelheid tussen uw auto en de auto die binnen het detectiegebied komt
- Wanneer het snelheidsverschil tussen uw auto en een andere auto verandert
- Wanneer een auto het detectiegebied binnenkomt met ongeveer dezelfde snelheid als uw auto
- Wanneer uw auto vanuit stilstand weggrijpt, blijft een auto in het detectiegebied
- Bij het op- en afrijden van opeenvolgende steile hellingen, zoals heuvels, dalingen in de weg, enz.
- Bij het rijden op wegen met scherpe bochten, opeenvolgende bochten of oneffenheden
- Wanneer de rijstroken breed zijn of wanneer op de rand van een rijstrook wordt gereden en de auto op een aangrenzende rijstrook ver van uw auto vandaan is
- Bij het rijden met een aanhangwagen (auto's met trekhaakpakket)
- Wanneer voorwerpen zoals een fietsendrager op de achterzijde van de auto zijn gemonteerd
- Bij een duidelijk verschil in hoogte tussen uw auto en de auto die binnen het detectiegebied komt
- Direct nadat de Blind Spot Monitor-functie is ingeschakeld
- In de volgende gevallen is de kans dat de Blind Spot Monitor-functie onnodig een auto en/of object signaleert groter:
 - Als de sensor niet goed is uitgelijnd doordat de sensor of de omgeving ervan is blootgesteld aan hevige schokken
 - Wanneer de afstand tussen uw auto en een vangrail, muur, enz. die het detectiegebied binnenkomt kort is
 - Bij het op- en afrijden van opeenvolgende steile hellingen, zoals heuvels, dalingen in de weg, enz.
 - Wanneer de rijstroken smal zijn of wanneer op de rand van een rijstrook wordt gereden en een auto die op een andere dan de aangrenzende rijstroken rijdt het detectiegebied binnenkomt
 - Bij het rijden op wegen met scherpe bochten, opeenvolgende bochten of oneffenheden
 - Als de banden slippen of spinnen
 - Wanneer er slechts weinig ruimte zit tussen uw auto en een auto achter u
 - Wanneer een fietsendrager of een ander accessoire op de achterzijde van de auto is gemonteerd
 - Bij het rijden met een aanhangwagen (auto's met trekhaakpakket)



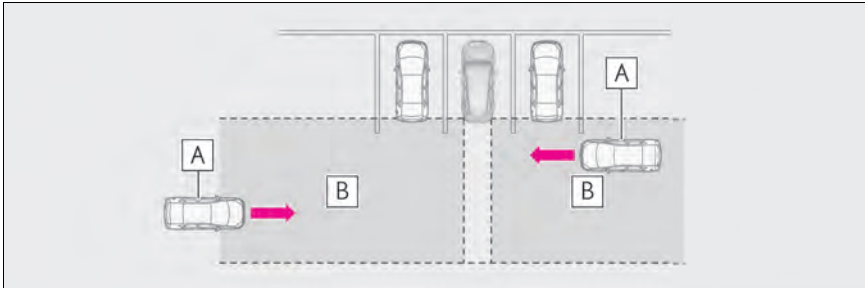
WAARSCHUWING

■ Waarschuwingen met betrekking tot het gebruik van het systeem

De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor een veilig rijgedrag. Rijd altijd veilig en houd rekening met de omgeving. De Blind Spot Monitor-functie is een aanvullend systeem dat de bestuurder waarschuwt voor een auto in de dode hoek. Vertrouw niet blindelings op de Blind Spot Monitor-functie. De functie kan niet beoordelen of u veilig van rijstrook kunt wisselen. Wanneer u alleen op de functie vertrouwt, kunnen zich ongevallen voordoen die tot ernstig letsel kunnen leiden. Afhankelijk van de omstandigheden werkt het systeem mogelijk niet goed. Daarom dient de bestuurder altijd zelf visueel de veiligheid te controleren.

RCTA (indien aanwezig)

De RCTA werkt wanneer de achteruitversnelling is ingeschakeld. Hij kan andere auto's signaleren die van rechts of links achter naderen. Ze maakt gebruik van radarsensoren om de bestuurder te waarschuwen voor de aanwezigheid van andere auto's: de BSM-indicatoren in de buitenspiegels gaan knipperen en er klinkt een zoemer.



A Naderende auto's

B Detectiegebieden

■ Weergave RCTA-icoon (indien aanwezig)

Wanneer een voertuig wordt gesignaleerd die van rechts of links achter nadert, wordt het volgende weergegeven op het scherm van het navigatie-/multimediasysteem.

► Lexus Parking Assist Monitor

Er nadert een voertuig van links of rechts achter

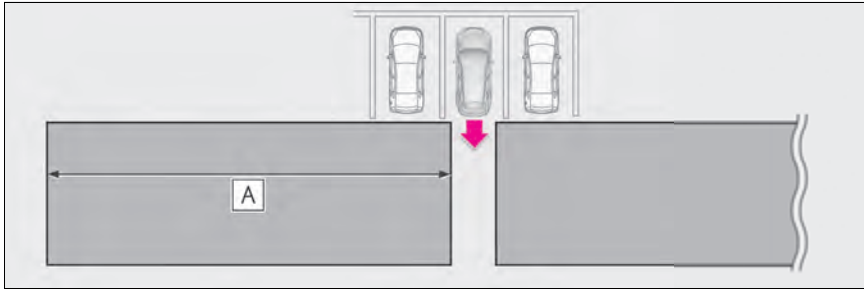


► Panoramic View Monitor

Er nadert een voertuig van links of rechts achter

■ Detectiegebieden RCTA

Hieronder staan de gebieden aangegeven waarin auto's kunnen worden gesignaleerd.



Om ervoor te zorgen dat de bestuurder een consistente reactietijd heeft, kan de zoemer een waarschuwing geven voor snellere auto's die verder weg zijn.

Bijvoorbeeld:

Naderende auto	Snelheid	A Afstand waarschuwing (bij benadering)
Snel	28 km/h (18 mph)	20 m (65 ft.)
Langzaam	8 km/h (5 mph)	5,5 m (18 ft.)

■ De RCTA werkt wanneer:

- De hoofdschakelaar BSM is ingeschakeld.
- De selectiehandel in stand R staat.
- De rijsnelheid lager is dan ongeveer 8 km/h.
- De rijsnelheid van de naderende auto tussen ongeveer 8 km/h en 28 km/h ligt.

■ Omstandigheden waaronder de RCTA een auto niet signaleert

De RCTA is niet ontworpen om de volgende typen voertuigen en/of objecten te signaleren.

- Kleine motorfietsen, fietsen, voetgangers, enz.
- Voertuigen die van direct achter de auto naderen*
- Vangrails, muren, bebording, geparkeerde

auto's en vergelijkbare stilstaande objecten*

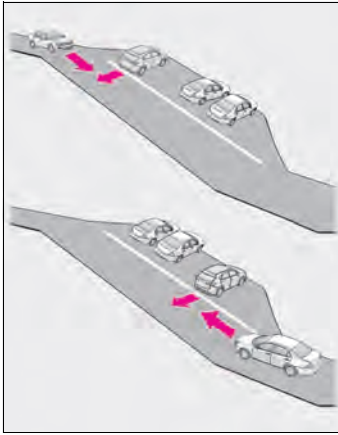
- Voertuigen die van de auto af bewegen
- Voertuigen die naderen vanuit parkeerruimtes naast uw auto*
- Voertuigen die achteruit inparkeren in de parkeerruimtes naast uw auto*

*: Afhankelijk van de omstandigheden wordt er mogelijk een auto en/of object gesignaleerd.

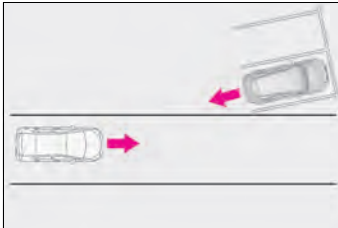
■ Omstandigheden waaronder de RCTA mogelijk niet goed werkt

De RCTA-functie signaleert andere auto's mogelijk niet goed onder de volgende omstandigheden:

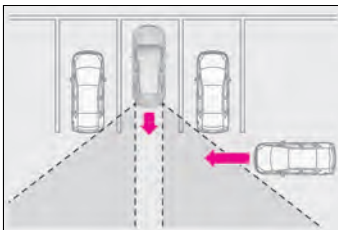
- Onder slechte weersomstandigheden, bijvoorbeeld bij zware regenval, mist en sneeuw
- Wanneer er ijs of modder e.d. op de achterbumper zit
- Wanneer er continu meerdere auto's naderen
- Parkeren onder een kleine hoek
- Wanneer een auto met hoge snelheid nadert
- Bij het achteruitrijden op een helling met een grote verandering in het hellingspercentage



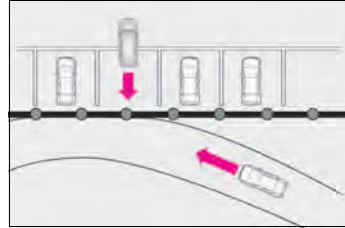
- Bij het onder een scherpe hoek achteruit uitrijden van een parkeerplaats



- Bij het parkeren op een steile helling, zoals op een heuvel, een daling in de weg, enz.
- Direct nadat de hoofdschakelaar BSM is ingeschakeld
- Direct nadat het hybridesysteem is gestart met ingeschakelde hoofdschakelaar BSM
- Voertuigen die niet kunnen worden waargenomen door de sensoren als gevolg van obstakels



- Onder de volgende omstandigheden is de kans dat de RCTA onnodig een voertuig en/of object signaleert groter:
 - Wanneer een voertuig uw auto van opzij passeert
 - Wanneer de parkeerplaats uitkijkt op een straat en er auto's over die straat rijden



- Wanneer de afstand tussen uw auto en metalen objecten, zoals een vangrail, muur, verkeersbord of geparkeerd voertuig, die mogelijk elektrische golven richting de achterzijde van de auto reflecteren, kort is



WAARSCHUWING

■ Waarschuwingen met betrekking tot het gebruik van het systeem

De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor een veilig rijgedrag. Rijd altijd veilig en houd rekening met de omgeving.

De RCTA dient slechts ter ondersteuning, vertrouw daarom niet uitsluitend op dit systeem. Ook bij gebruik van de RCTA dient de bestuurder altijd voorzichtig te zijn bij het achteruitrijden. U dient als bestuurder zelf de omgeving achter uw auto visueel te controleren en voordat u achteruitrijdt te controleren of zich geen voetgangers, andere voertuigen, enz. achter de auto bevinden. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan resulteren in ernstig letsel.

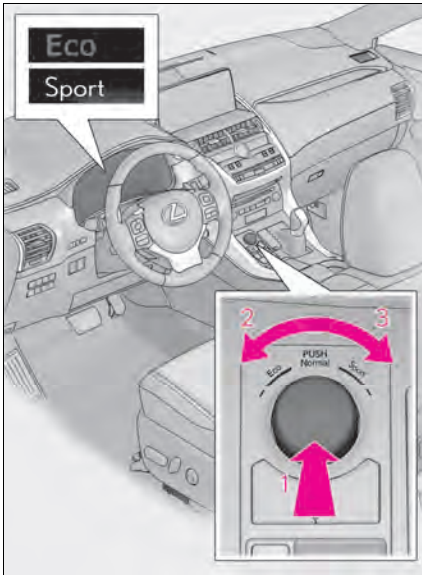
Afhankelijk van de omstandigheden werkt het systeem mogelijk niet goed. Daarom dient de bestuurder altijd zelf visueel de veiligheid te controleren.

Rijmodusselectieschakelaar

De rijmodi kunnen worden geselecteerd overeenkomstig de rijomstandigheden.

Selecteren van een rijmodus

- ▶ Auto's zonder Adaptive Variable Suspension-systeem



- 1 Normale modus
Voor normaal gebruik.

Druk op de schakelaar om de rijmodus te wijzigen naar de normale modus wanneer de ECO-modus of de sportmodus is geselecteerd.

2 ECO-modus

In vergelijking met de normale modus komt het koppel bij het intrappen van het gaspedaal minder snel beschikbaar, wordt de aircowerking beperkt (verwarming/koeling) en wordt het rijgedrag aangepast voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik.

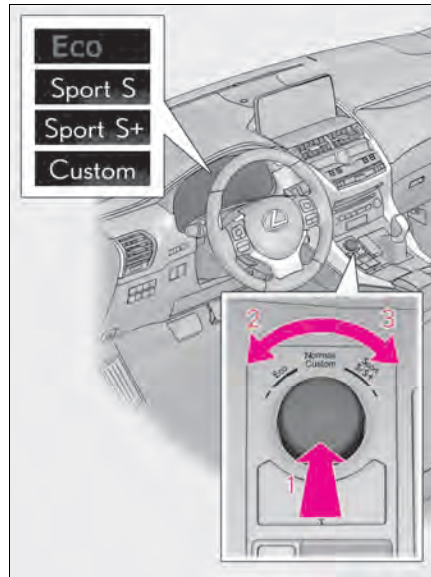
Wanneer de ECO-modus niet is geselecteerd en de rijmodusselectieschakelaar naar links wordt gedraaid, gaat het controlelampje ECO op het multi-informatiedisplay branden.

3 Sportmodus

Helpt de acceleratierespons door het hybride-systeem, de transmissie en de stuurinrichting te regelen. Geschikt voor wanneer een nauwkeurig rijgedrag gewenst is, bijvoorbeeld bij rijden op bergwegen.

Wanneer de sportmodus niet is geselecteerd en de rijmodusselectieschakelaar naar rechts wordt gedraaid, gaat het controlelampje "Sport" op het multi-informatiedisplay branden.

- ▶ Auto's met Adaptive Variable Suspension-systeem



1 Normal-/Custom-modus

Druk op de schakelaar en selecteer de Normal- of Custom-modus. Telkens wanneer de schakelaar wordt ingedrukt, wijzigt de rijmodus tussen de Normal-modus en de Custom-modus. Wanneer de aangepaste modus wordt geselecteerd, gaat het controlelampje "Custom" branden.

Wanneer de ECO-modus of de sportmodus is geselecteerd en op de schakelaar wordt gedrukt, gaat het systeem over op de Normal-modus. Druk op de schakelaar om de rijmodus te wijzigen naar de Normal-modus wanneer de ECO-modus of de sportmodus is geselecteerd. De Custom-modus kan worden ingesteld op het scherm van het navigatiesysteem of multi-mediasysteem.

- Normal-modus

Geschikt voor het rijden in de stad; zorgt voor een laag brandstofverbruik, weinig geluid en een soepel rijgedrag.

- Custom-modus

In deze modus kunnen de regeling van de aandrijflijn, de regeling van het chassis en de airco-werking aan de persoonlijke smaak worden aangepast.

De instellingen van de Custom-modus kunnen alleen worden gewijzigd met de Remote Touch. (→Blz. 394)

2 ECO-modus

In vergelijking met de Normal-modus komt het koppel bij het intrappen van het gaspedaal minder snel beschikbaar, wordt de aircowerking beperkt (verwarming/koeling) en wordt het rijgedrag aangepast voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik.

Wanneer de ECO-modus niet is geselecteerd en de rijmodusselectieschakelaar naar links wordt gedraaid, gaat het controlelampje ECO op het multi-informatiedisplay branden.

3 Sportmodus

- Modus SPORT S

Helpt de acceleratierespons door het hybridesysteem en de transmissie te regelen. Geschikt voor wanneer krachtige acceleratie gewenst is. Wanneer de modus SPORT S niet is geselecteerd en de rijmodusselectieschakelaar naar rechts wordt gedraaid, gaat het controlelampje SPORT S op het multi-informatiedisplay branden.

- Modus SPORT S+

Zorgt voor een superieure voertuigstabiliteit door gelijktijdig de stuurinrichting en de wielophanging te regelen alsmede het hybridesysteem en de transmissie. Geschikt voor een sportieve rijstijl.

Wanneer de modus SPORT S is geselecteerd en de rijmodusselectieschakelaar naar rechts wordt gedraaid, gaat het controlelampje Sport S+ op het multi-informatiedisplay branden.

■ Werking van de airconditioning in de ECO-modus

De ECO-modus regelt het verwarmen/koelen en de aanjagersnelheid van het airconditioningsysteem om brandstof te besparen. Stel de aanjagersnelheid af of schakel de ECO-modus uit om de prestaties van de airconditioning te verbeteren.

■ ECO-modus of sportmodus uitschakelen

- Selecteren van een andere rijmodus. De sportmodus wordt bovendien automatisch uitgeschakeld wanneer het contact UIT wordt gezet.
- De Normal-modus en de ECO-modus worden niet automatisch uitgeschakeld totdat een andere rijmodus wordt geselecteerd, zelfs niet als het contact UIT wordt gezet.

■ Inschakelen van de ASC (Active Sound Control)

Als de ASC is ingeschakeld, klinkt een elektronisch geluid als de modus SPORT S+ is geselecteerd.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

U kunt de Custom-modus wijzigen. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 557)

GPF-systeem (benzinerofilter)*

*: Indien aanwezig

Het benzinerofiltersysteem verzamelt met behulp van een uitlaatgasfilter roetdeeltjes in de uitlaatgassen.

Het systeem werkt om het filter automatisch te regenereren, afhankelijk van de voertuigcondities.

- Als "Exhaust Filter Full See Owner's Manual" (Uitlaatgasfiltersysteem vol, zie handleiding) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven
 - Deze melding wordt mogelijk weergegeven wanneer de auto tijdens het rijden zwaar wordt belast terwijl roetdeeltjes zich ophopen.
 - Het vermogen van het hybridesysteem (motortoerental) wordt beperkt bij een bepaalde hoeveelheid roetdeeltjes. Er kan echter nog met de auto worden gereden, tenzij het motorcontrolelampje gaat branden.
 - Roetdeeltjes hopen zich sneller op wanneer er regelmatig korte ritten worden gereden met de auto, wanneer er met lage snelheden wordt gereden of als het hybridesysteem regelmatig wordt gestart in een extreem koude omgeving. Overmatige ophoping van roetdeeltjes kan worden voorkomen door periodiek lange afstanden te rijden waarbij het gaspedaal af en toe wordt losgelaten, zoals bij het rijden op autowegen en snelwegen.
- Als het motorcontrolelampje gaat branden of "Hybrid system malfunction Reduced Output Power Visit Your Dealer" (Storing in hybridesysteem, gereduceerd uitgangsvermogen, ga naar uw dealer) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

De hoeveelheid opgehoopte roetdeeltjes heeft een bepaald niveau overschreden. Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



OPMERKING

- Voorkomen dat het benzinerofiltersysteem niet goed werkt
- Gebruik geen andere brandstof dan het voorgeschreven type brandstof
- Breng geen wijzigingen aan de uitlaatpijp aan

Ondersteunende systemen

Om de veiligheid en de prestaties tijdens het rijden te verbeteren is uw auto uitgerust met de volgende systemen die automatisch in werking treden als de omstandigheden daar om vragen. Houd er echter rekening mee dat dit aanvullende systemen zijn en vertrouw niet in al te sterke mate op deze systemen als u de auto bedient.

Overzicht van de ondersteunende systemen

■ ECB (elektronisch geregeld remsysteem)

Het elektronisch geregelde remsysteem genereert remkracht overeenkomstig de bediening van de remmen.

■ ABS (antiblokkeersysteem)

Helpt het blokkeren van de wielen te voorkomen bij plotseling remmen of remmen op een glad wegdek

■ Brake Assist

Zorgt voor een grotere remkracht nadat het rempedaal is ingetrapt als het systeem oordeelt dat er sprake is van een noodstop

■ VSC (Vehicle Stability Control)

Helpt de bestuurder de auto onder controle te houden bij uitwijkmanoeuvres en het nemen van bochten op een glad wegdek.

■ VSC+ (Vehicle Stability Control +)

Coördineert de werking van ABS-, TRC-, VSC- en EPS-systemen.

Zorgt ervoor dat de voertuigstabiliteit behouden blijft bij uitwijkmanoeuvres op een glad wegdek door de stuurcommando's aan te passen.

■ Trailer Sway Control

Helpt de bestuurder om de aanhangwagen weer onder controle te krijgen door op afzonderlijke wielen remdruk uit te oefenen en het aandrijfkoppel te verminderen wanneer wordt gesignaleerd dat de aanhangwagen slingert.

■ TRC (Traction Control)

Zorgt ervoor dat de aandrijfkraft behouden blijft en voorkomt dat de aandrijvende wielen gaan doorslippen bij het wegrijden met de auto of bij het accelereren op gladde wegen

■ Active Cornering Assist (ACA)

Helpt te voorkomen dat de auto naar de buitenkant van de bocht uitwijkt door remregeling uit te oefenen op de wielen aan de binnenzijde wanneer tijdens het rijden in een bocht wordt geprobeerd te accelereren

■ Hill Start Assist Control

Helpt te voorkomen dat de auto achteruit rolt bij helling op wegrijden

■ EPS (elektrische stuurbekrachtiging)

Maakt gebruik van een elektromotor om de benodigde kracht voor het ronddraaien van het stuurwiel te verminderen

■ E-Four (indien aanwezig)

Elektronisch on-demand AWD-systeem. Schakelt afhankelijk van de rijomstandigheden automatisch van voorwielaandrijving naar vierwielaandrijving (AWD), wat bijdraagt aan betrouwbaar rijgedrag en stabiliteit. Voorbeelden van omstandigheden waaronder het systeem overschakelt op AWD zijn het nemen van bochten, heuvelopwaarts rijden, wegrijden of accelereren en als het wegoppervlak glad is ten gevolge van sneeuw, regen, enz.

■ AVS (Adaptive Variable Suspension-systeem) (indien aanwezig)

De dempingskracht van de schokdempers van elk van de 4 wielen wordt onafhankelijk geregeld overeenkomstig de weg- en rijomstandigheden. Hierdoor vergroot dit systeem het rijcomfort met een superieure voertuigstabiliteit en wordt gezorgd voor een stabiele wegligging. Als de modus Sport S+ is geselecteerd met de rijmodusselectieschakelaar, is de dempingskracht geschikt voor sportief rijden. (→Blz. 376)

■ PCS (Pre-Crash Safety-systeem) (indien aanwezig)

→Blz. 299

■ Noodstopsignaal

Als het rempedaal plotseling wordt ingetrapt, gaan de remlichten automatisch knipperen om het achteropkomende verkeer te waarschuwen.

■ BSM (Blind Spot Monitor) (indien aanwezig)



→Blz. 358


■ Als de TRC/VSC/ABS/Trailer Sway Control in werking is

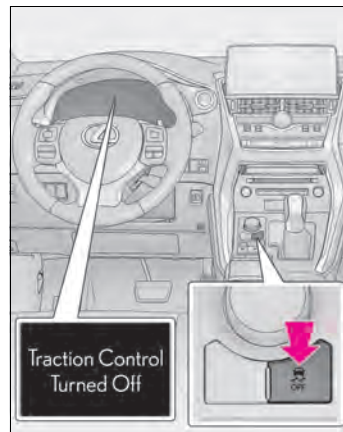
Het controlelampje Traction Control knippert wanneer de TRC/VSC/ABS/Trailer Sway Control in werking is.





■ Uitschakelen van het TRC-systeem

Als u met uw auto vast komt te zitten in modder of sneeuw, kan het TRC-systeem het aandrijfvermogen van het hybridesysteem naar de wielen beperken. Als u op  drukt om het systeem uit te schakelen, kunt u de auto waarschijnlijk gemakkelijker los krijgen door te 'schommelen'. Schakel het TRC-systeem uit door  snel in te drukken en weer los te laten.

"Traction Control Turned Off" (Traction Control uitgeschakeld) wordt op het multi-informatiedisplay weergegeven. Druk nogmaals op  om het systeem weer in te schakelen.



■ Uitschakelen van de TRC, VSC en Trailer Sway Control

Schakel de TRC, VSC en Trailer Sway Control uit door  langer dan 3 seconden ingedrukt te houden terwijl de auto stilstaat. Het controlelampje VSC OFF gaat branden en de melding "Traction Control Turned Off" (Traction Control uitgeschakeld) wordt op het multi-informatiedisplay weergegeven.* Druk nogmaals op  om het systeem weer in te schakelen.

*: Bij auto's met het Pre-Crash Safety-systeem worden ook de Pre-Crash Brake Assist en het Pre-Crash Brake-systeem uitgeschakeld. Het waarschuwinglampje PCS gaat branden en de melding wordt op het multi-informatiedisplay weergegeven. (→Blz. 306)

■ Wanneer de melding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay dat de TRC is uitgeschakeld, zelfs al is niet ingedrukt

TRC is tijdelijk uitgeschakeld. Als de melding niet verdwijnt, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Bijgeluiden en trillingen die veroorzaakt worden door de ABS-, Brake Assist-, VSC-, Trailer Sway Control-, TRC- en Hill Start Assist Control-systemen

- Het is mogelijk dat u tijdens het starten van het hybridesysteem of bij het wegrijden een geluid in de motorruimte hoort wanneer het rempedaal herhaaldelijk wordt ingetrapt. Dit duidt niet op een storing in een van deze systemen.
- De volgende verschijnselen kunnen zich voordoen als bovenstaande systemen in werking zijn. Geen van deze verschijnselen duidt op een storing.
 - Er kunnen trillingen gevoeld worden in de carrosserie en de stuurinrichting.
 - Nadat de auto tot stilstand is gekomen, kan het geluid van een elektromotor hoorbaar zijn.

■ Werkingsgeluiden ECB

In de volgende gevallen zijn mogelijk werkingsgeluiden van de ECB te horen. Dit duidt echter niet op een storing.

- Werkingsgeluiden vanuit de motorruimte die zich voordoen wanneer het rempedaal wordt bediend.
- Wanneer het bestuurdersportier wordt geopend, kan aan de voorzijde van de auto een geluid hoorbaar zijn dat afkomstig is van het remsysteem.
- Werkingsgeluiden vanuit de motorruimte die zich voordoen wanneer nadat na het uitschakelen van het hybridesysteem een of twee minuten zijn verstreken.

■ Geluiden en trillingen tijdens de werking van de Active Cornering Assist

Tijdens de werking van de Active Cornering Assist kunnen geluiden en trillingen vanuit het remsysteem worden waargenomen, maar deze duiden niet op een storing.

■ Geluid EPS

Wanneer het stuurwiel bediend wordt, kan het geluid van een elektromotor (zoemend geluid) hoorbaar zijn. Dit is normaal en duidt niet op een storing.

■ Gereduceerde bekrachtiging door het EPS-systeem

De mate van bekrachtiging door het EPS-systeem wordt gereduceerd om het systeem tegen oververhitting te beschermen als er gedurende langere tijd veel stuurbewegingen worden uitgevoerd. Hierdoor kan de besturing zwaar aanvoelen. Probeer als dat het geval is minder frequent te sturen of breng de auto tot stilstand en schakel het hybridesysteem UIT. Het EPS-systeem moet binnen 10 minuten weer normaal werken.

■ Automatisch opnieuw inschakelen van de TRC, de Trailer Sway Control en het VSC-systeem

Als de TRC, de Trailer Sway Control en het VSC-systeem zijn uitgeschakeld, worden deze automatisch opnieuw ingeschakeld in de volgende situaties:

- Als het contact UIT wordt gezet
- Als alleen het TRC-systeem is uitgeschakeld, wordt de TRC weer ingeschakeld zodra de rij-snelheid toeneemt. Als zowel het TRC- als het VSC-systeem is uitgeschakeld, worden deze niet automatisch weer ingeschakeld als de rij-snelheid toeneemt.

■ Werkingsvoorwaarden van de Active Cornering Assist

Het systeem werkt wanneer het volgende zich voordoet.

- De TRC/VSC kan in werking treden
- De bestuurder probeert tijdens het rijden in een bocht te accelereren
- Het systeem signaleert dat de auto naar de buitenkant van de bocht uitwijkt
- Het rempedaal wordt losgelaten

■ Voorwaarden voor werking Hill Start Assist Control

Als aan de volgende vier voorwaarden wordt voldaan, werkt de Hill Start Assist Control:

- De selectiehandel staat in een andere stand dan P of N (bij het vooruit/achteruit bergop wegrijden)
- De auto staat stil
- Het gaspedaal wordt niet ingetrapt
- De parkeerrem is niet geactiveerd

■ Automatisch uitschakelen van Hill Start Assist Control

De Hill Start Assist Control wordt in de volgende situaties uitgeschakeld:

- De selectiehandel staat in stand P of N
- Het gaspedaal wordt ingetrapt
- De parkeerrem wordt geactiveerd
- Er zijn maximaal 2 seconden verstreken nadat het rempedaal is losgelaten.

■ Voorwaarden voor werking noodstopsignaal

Als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan, werkt het noodstopsignaal:

- De alarmknipperlichten zijn uit.
- De werkelijke rijsnelheid is hoger dan 55 km/h.
- Het systeem oordeelt op basis van de deceleratie van de auto dat het om een noodstop gaat.

■ Automatisch uitschakelen van noodstopsignaal

Het noodstopsignaal wordt in de volgende situaties uitgeschakeld:

- De alarmknipperlichten worden ingeschakeld.
- Het systeem oordeelt op basis van de deceleratie van de auto dat het niet om een noodstop gaat.



WAARSCHUWING

■ Het ABS werkt niet effectief als

- De maximale grip van de banden overschreden wordt (bijvoorbeeld versleten banden op een weg die bedekt is met sneeuw).
- Er sprake is van aquaplaning bij hoge snelheid op een nat of glad wegdek.

■ De remweg met ABS in werking kan langer zijn dan onder normale omstandigheden

Het ABS is niet ontworpen om de remweg van de auto te verkorten. Houd altijd voldoende afstand tot uw voorligger, met name in de volgende gevallen:

- Als wordt gereden op wegen met grind, zand en dergelijke, of op besneeuwde wegen
- Als wordt gereden met sneeuwkettingen
- Als wordt gereden op slechte wegen
- Als wordt gereden over wegen met diepe gaten of andere grote oneffenheden

■ De TRC/VSC werkt mogelijk niet effectief als

Het insturen van de juiste richting en het overbrengen van de aandrijfkracht kunnen op een gladde weg niet onder alle omstandigheden gerealiseerd worden, zelfs niet als het TRC/VSC-systeem in werking is. Rijd voorzichtig met de auto onder omstandigheden waarbij de stabiliteit en de aandrijfkracht verloren kunnen gaan.

■ De Active Cornering Assist werkt niet effectief als

- Vertrouw niet alleen op de Active Cornering Assist. De Active Cornering Assist werkt mogelijk niet effectief bij het accelereren op een helling of bij het rijden op een glad wegdek.

**WAARSCHUWING**

● Wanneer de Active Cornering Assist vaak in werking is getreden, wordt de werking ervan mogelijk tijdelijk gestopt om een goede werking van de remmen, TRC en VSC te garanderen.

■ **De Hill Start Assist Control werkt niet effectief wanneer**

● Vertrouw niet uitsluitend op de Hill Start Assist Control. De Hill Start Assist Control werkt mogelijk niet effectief op steile hellingen en op met ijs bedekte wegen.

● In tegenstelling tot de parkeerrem is de Hill Start Assist Control niet bedoeld om de auto gedurende langere tijd op zijn plaats te houden. Gebruik de Hill Start Assist Control niet om de auto op een helling op zijn plaats te houden omdat dat kan leiden tot een ongeval.

■ **Als de TRC/het ABS/de VSC/de Trailer Sway Control in werking is**

Het controlelampje Traction Control knippert. Rijd altijd voorzichtig. Roekeloos rijgedrag kan leiden tot ongevallen. Wees bijzonder voorzichtig als het controlelampje knippert.

■ **Als de TRC/VSC/Trailer Sway Control is uitgeschakeld**

Wees zeer voorzichtig en pas uw snelheid aan de conditie van het wegdek aan. Schakel de TRC/VSC/Trailer Sway Control alleen in geval van nood uit, aangezien deze systemen zorg dragen voor de voertuigstabiliteit en het aandrijfvermogen. Trailer Sway Control is onderdeel van het VSC-systeem en werkt niet als het VSC is uitgeschakeld of een storing heeft.

■ **Vervangen van banden**

Controleer of alle banden dezelfde maat hebben, van hetzelfde merk zijn en hetzelfde profiel en draagvermogen hebben. Controleer verder of alle banden de aanbevolen spanning hebben. Het ABS, de TRC, de Trailer Sway Control en de VSC werken niet goed als er verschillende banden onder de auto gemonteerd zijn. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/repateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor meer informatie over het vervangen van de wielen of banden.

■ **Omgaan met banden en wielophanging**

Problemen met de banden of wijzigingen aan de wielophanging hebben een negatief effect op de ondersteunende systemen en kunnen een storing veroorzaken.

■ **Vorzorgsmaatregelen met betrekking tot Trailer Sway Control**

Het Trailer Sway Control-systeem kan het slingeren van de aanhangwagen niet in alle gevallen verminderen. Afhankelijk van diverse factoren, waaronder de staat van de auto, de aanhangwagen, het wegoppervlak en de omgeving waarin wordt gereden, kan het Trailer Sway Control-systeem minder goed werken. Raadpleeg de handleiding van uw aanhangwagen voor meer informatie over het op de juiste wijze trekken van uw aanhangwagen.

■ **Als de aanhangwagen slinger**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan resulteren in ernstig letsel.

● Pak het stuurwiel stevig vast. Blijf rechttuit sturen. Probeer de aanhangwagen niet onder controle te krijgen door aan het stuurwiel te draaien.

● Laat het gaspedaal onmiddellijk maar zeer geleidelijk los om snelheid te minderen. Ga niet harder rijden. Rem niet.

Als u geen extreme correcties uitvoert met sturen of remmen, zullen uw auto en de aanhangwagen stabiliseren. (→Blz. 379)

Rijden met een hybrideauto

Besteed aandacht aan de volgende punten om zuinig en milieuvriendelijk te rijden:

Gebruik van de ECO-modus

Bij gebruik van de ECO-modus kan het koppel dat correspondeert met de mate waarin het gaspedaal wordt ingetrapd geleidelijker worden afgegeven dan onder normale omstandigheden. Bovendien wordt de werking van de airconditioning (verwarmen/koelen) geminimaliseerd zodat er minder brandstof verbruikt wordt. (→Blz. 376)

Gebruik van de hybridesysteemindicator

Milieubewust rijden is mogelijk door de naald van de hybridesysteemindicator binnen de Eco-zone te houden. (→Blz. 105)

Bedienen van de selectiehandel

Zet de selectiehandel in stand D als u moet wachten bij een verkeerslicht of als u in druk verkeer rijdt. Selecteer stand P wanneer de auto geparkeerd wordt. Als u stand N gebruikt, is er geen positief effect op het brandstofverbruik. In stand N werkt de benzinemotor, maar kan er geen elektriciteit worden opgewekt. Ook bij gebruik van de airconditioning, enz. wordt het vermogen van het batterijpakket (tractiebatterij) verbruikt.

Bedienen van het gaspedaal/rempedaal

- Rijd zo vloeiend mogelijk. Voorkom onnodig snel accelereren en hard remmen. Wanneer geleidelijk wordt geaccelereerd en gedecelereerd, worden de voordelen van de elektromotor (tractiemotor) beter benut, zodat het brandstofverbruik van de benzinemotor lager is.
- Voorkom herhaaldelijk accelereren. Herhaaldelijk accelereren put het batterijpakket (tractiebatterij) uit waardoor de auto meer brandstof verbruikt. Het batterijpakket kan worden opgeladen door tijdens het rijden het gaspedaal iets te laten opkomen.

Bij het remmen

Rem rustig en tijdig. Er kan meer elektrische energie worden gere genereerd tijdens het decelereren.

Files

Herhaaldelijk accelereren en decelereren en ook langdurig wachten bij verkeerslichten veroorzaakt een hoog brandstofverbruik. Raadpleeg de verkeersberichten en vermijd files zo veel mogelijk. Laat, als u in een file komt te staan, het rempedaal geleidelijk opkomen zodat de auto zachtjes vooruitrijdt en vermijd overmatig gebruik van het gaspedaal. Dit helpt het benzineverbruik te beperken.

Rijden op de snelweg

Rijd met een constante snelheid. Neem als u ergens moet stoppen de tijd voor het loslaten van het gaspedaal en trap rustig het rempedaal in. Er kan meer elektrische energie worden geregenereerd tijdens het decelereren.

Airconditioning

Maak alleen gebruik van de airconditioning als dat nodig is. Dit helpt het benzineverbruik te beperken.

In de zomer: Gebruik bij hoge temperaturen de recirculatiemodus. Dit beperkt de belasting van de airconditioning en vermindert ook het brandstofverbruik.

In de winter: De benzinemotor wordt pas automatisch uitgeschakeld als de benzinemotor en het interieur warm zijn en verbruikt dus brandstof. Het brandstofverbruik kan worden vermindert door overmatig gebruik van de verwarming te vermijden.

Controle van bandenspanning

Controleer de bandenspanning regelmatig. Een onjuiste bandenspanning kan leiden tot een hoog brandstofverbruik. Winterbanden kunnen veel wrijving veroorzaken en kunnen, als ze worden gebruikt op droge wegen, dus ook een hoger verbruik veroorzaken. Gebruik banden die geschikt zijn voor het seizoen.

Bagage

Zware bagage leidt tot een hoger brandstofverbruik. Neem geen onnodige bagage mee. Ook een groot imperiaal leidt tot een hoger brandstofverbruik.

Opwarmen voor het rijden

Opwarmen van de motor is niet nodig, omdat de benzinemotor als hij koud is automatisch start en weer wordt uitgeschakeld. Als vaak korte afstanden worden gereden, warmt de motor herhaaldelijk op en ook dat kan leiden tot een hoger brandstofverbruik.

Rijden in de winter

Tref voor het aanbreken van de winter de noodzakelijke voorbereidingen en voor de benodigde controles uit. Pas uw rijgedrag altijd aan de actuele weersomstandigheden aan.

Voorbereiding voor de winter

- Gebruik vloeistoffen die geschikt zijn voor winterse omstandigheden.
- Motorolie
- Koelvloeistof motor/vermogensregeleenheid
- Ruitensproeiervloeistof
- Laat de toestand van de 12V-accu controleren door een monteur.
- Laat vier winterbanden onder uw auto monteren of schaf een set sneeuwkettingen voor de voorwielen aan*.

Controleer of alle banden dezelfde maat hebben en van hetzelfde merk zijn en controleer of de sneeuwkettingen geschikt zijn voor de bandenmaat van uw auto.

*: 225/60R18 banden kunnen niet worden voorzien van sneeuwkettingen.



WAARSCHUWING

■ Rijden met winterbanden

Neem om de kans op ongevallen te beperken de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Als u dat niet doet, kunt u de macht over het stuur verliezen, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Gebruik winterbanden met de voorgescreven maat.
- Zorg ervoor dat de bandenspanning aan de specificatie voldoet.

- Rijd niet harder dan de toegestane snelheid of harder dan de snelheidslimiet die geldt voor de gebruikte winterbanden.

- Monteer winterbanden op alle wielen.

■ Rijden met sneeuwkettingen

Neem om de kans op ongevallen te beperken de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Anders kunnen een aanrijding en ernstig letsel het gevolg zijn.

- Rijd niet harder dan de maximaal toegestane snelheid voor de gebruikte sneeuwkettingen of niet harder dan 50 km/h, afhankelijk van welke snelheid de laagste is.
- Vermijd het rijden over slechte wegdekken en over gaten.
- Vermijd plotseling accelereren, abrupte stuuracties, plotseling remmen en schakelhandelingen die een plotselinge motorremwerking veroorzaken.
- Minder uw snelheid alvorens een bocht aan te snijden zodanig, dat u zeker weet dat de auto bestuurbaar blijft.
- Gebruik de LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling) niet (indien aanwezig).
- Gebruik het LTA-systeem (Lane Tracing Assist) niet (indien aanwezig).



OPMERKING

■ Repareren of vervangen van winterbanden (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)

Laat winterbanden repareren of vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige of door een bandenspecialist. Het verwijderen en plaatsen van winterbanden heeft namelijk invloed op de werking van de bandenspanningssensoren en -zenders.

Voordat u met de auto gaat rijden

Voer, afhankelijk van de omstandigheden, de volgende handelingen uit:

- Probeer een vastgevroren ruit niet met kracht te openen en zet de ruitenwis-sers niet aan als deze vastgevroren zijn. Giet warm water over het bevroren gedeelte om het ijs te laten smelten. Veeg het water direct weg om te voorkomen dat het befrist.
- Verwijder de eventueel aanwezige sneeuw van de luchtinlaten voor de voorruit om zeker te kunnen zijn van een juiste werking van de aanjager van het airconditioningsysteem.
- Controleer of er sprake is van ijs- of sneeuwophopingen op de verlichting aan de buitenzijde, op het dak, op het chassis, rond de banden of op de remmen, en verwijder deze indien dat het geval is.
- Verwijder sneeuw en modder van de onderzijde van uw schoenen voordat u in de auto stapt.

Tijdens het rijden

Verhoog de snelheid geleidelijk, houd een veilige afstand tussen u en uw voorligger en pas de snelheid aan aan de conditie van de weg.

Bij het parkeren

- Parkeer de auto, zet de selectiehandel in stand P en zorg dat een van de wielen wordt geblokkeerd, maar activeer de parkeerrem niet. De parkeerrem kan vastvriezen en bij het deactiveren niet vrij komen. Blokkeer bij het parkeren van de auto de wielen zonder de parkeerrem te gebruiken. Het niet in acht nemen hiervan kan gevaarlijk zijn omdat de auto onverwacht in beweging kan komen, hetgeen kan leiden tot een ongeval.

Wanneer de parkeerrem in de automatische modus staat, wordt de parkeerrem gedeactiveerd wanneer de selectiehandel in stand P wordt gezet. (→Blz. 265)

- Als de auto stilstaat en de remmen vochtig zijn terwijl de temperatuur laag is, kunnen de remmen bevriezen.
- Controleer als de auto geparkeerd is zonder de parkeerrem te activeren of de selectiehandel niet uit stand P kan worden gezet*.

*: De selectiehandel wordt geblokkeerd als wordt geprobeerd deze vanuit stand P in een andere stand te zetten zonder het rempedaal in te trappen. Als de selectiehandel niet uit stand P kan worden gezet, kan er een probleem aanwezig zijn in het schakelblokkeersysteem. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



WAARSCHUWING

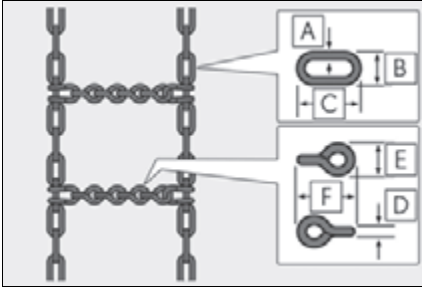
■ Bij het parkeren

Blokkeer bij het parkeren van de auto de wielen zonder de parkeerrem te gebruiken. Als u de wielen niet blokkeert, kan de auto onverwachts in beweging komen, waardoor een ongeval kan ontstaan.

Kiezen van sneeuwkettingen

Gebruik de juiste maat sneeuwkettingen. De maat van de sneeuwkettingen is afgestemd op de bandenmaat.

- ▶ Auto's met 225/65R17 en 235/55R18 banden



Zijketting:

A diameter 3 mm

B breedte 10 mm

C lengte 25 mm

Dwarsketting:

D diameter 4 mm

E breedte 14 mm

F lengte 25 mm

- ▶ Auto's met 225/60R18 banden

225/60R18 banden kunnen niet worden voorzien van sneeuwkettingen.

Gebruik in plaats daarvan winterbanden.

Wetgeving met betrekking tot het gebruik van sneeuwkettingen

De wetgeving met betrekking tot het gebruik van sneeuwkettingen verschilt per land en per soort weg. Stel u op de hoogte van lokale voorschriften alvorens sneeuwkettingen te monteren.

■ Monteren van sneeuwkettingen

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het monteren en verwijderen van sneeuwkettingen:

- Monteer en verwijder de sneeuwkettingen op een veilige locatie.
- Monteer de sneeuwkettingen uitsluitend op de voorwielen. Gebruik geen sneeuwkettingen om de achterwielen.
- Plaats de sneeuwkettingen zo strak mogelijk om de voorwielen. Zet de sneeuwkettingen na 0,5 - 1,0 km opnieuw vast.
- Monteer de sneeuwkettingen volgens de meegeleverde gebruiksaanwijzing.

⚠ OPMERKING

■ Sneeuwkettingen monteren (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)

Als er sneeuwkettingen gemonteerd zijn, werken de bandenspanningssensoren en -zenders mogelijk niet goed.

Voorzorgsmaatregelen bij terreinauto's

Deze auto behoort tot de categorie auto's die een grotere bodemvrijheid en een kleinere spoorbreedte hebben in verhouding tot de hoogte van het zwaartepunt.

Kenmerken terreinauto's

- Vanwege het specifieke ontwerp hebben terreinauto's een hoger zwaartepunt dan gewone personenauto's. Door dit specifieke ontwerpkenmerk kan deze categorie auto's eerder over de kop slaan. Terreinauto's hebben een aanzienlijk grotere kans om over de kop te slaan dan andere auto's.
- Een vierwielangedreven auto is niet ontworpen om bochten met dezelfde snelheid te nemen als gewone personenauto's, net als lage sportwagens niet zijn ontworpen om in het terrein te presteren. Daarom kan de auto bij scherpe bochten bij te hoge snelheid over de kop slaan.



WAARSCHUWING

■ Voorzorgsmaatregelen bij terreinauto's

Neem altijd de volgende waarschuwingen in acht om de kans op ernstig letsel en schade aan uw auto te voorkomen:

- Als een auto over de kop slaat, heeft een inzittende zonder veiligheidsgordel een aanzienlijk grotere kans op ernstig letsel dan een inzittende die wel een veiligheidsgordel draagt. Alle inzittenden dienen daarom gebruik te maken van hun gordels.

- Vermijd waar mogelijk scherpe bochten en abrupte manoeuvres. Het verkeerd bedienen van deze auto kan resulteren in het verliezen van de controle over de auto of in het over de kop slaan van de auto, waardoor zeer ernstig letsel kan ontstaan.
- Door het laden van voorwerpen op het imperiaal (indien aanwezig) zal het zwaartepunt hoger komen te liggen. Vermijd hoge snelheden, snel optrekken, het maken van scherpe bochten, plotseling remmen en abrupte manoeuvres, om te voorkomen dat u de controle over de auto verliest of dat de auto over de kop slaat door een bedieningsfout.
- Matig bij rukwinden altijd uw snelheid. Door het profiel en het hogere zwaartepunt is uw auto gevoeliger voor zijwind dan een gewone auto. U hebt meer controle over de auto als u langzamer rijdt.
- Rijdt niet horizontaal over steile hellingen. Recht omhoog of recht naar beneden rijden wordt aanbevolen. Uw auto (en elke andere vergelijkbare terreinauto) kan gemakkelijker opzij omslaan dan voor- of achterover.

Terreinrijden

Uw auto is niet specifiek ontworpen voor het rijden in het terrein. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om problemen te voorkomen als het absoluut noodzakelijk is in het terrein te rijden.

- Rijdt alleen in gebieden waar off-road-auto's mogen rijden.
- Respecteer particulier eigendom. Vraag toestemming aan de eigenaar voordat u een privéterrein betreedt.
- Betreed geen afgesloten gebieden. Respecteer hekken, afsluitingen en borden die u de toegang ontzeggen.
- Blijf op de gebaande paden. Pas, als het nat is, uw rijtechniek aan of ga langzamer rijden om schade aan het terrein te voorkomen.

- AWD-uitvoeringen: Vermijd rijden op zeer steile, gladde wegen en andere oppervlakken waar de banden hun grip zouden kunnen verliezen. Uw auto presteert op deze oppervlakken mogelijk niet zo goed als een conventionele AWD.



WAARSCHUWING

■ Voorzorgsmaatregelen voor terreinrijden

Neem altijd de volgende waarschuwingen in acht om de kans op ernstig letsel en schade aan uw auto te voorkomen:

- Rijd voorzichtig bij terreinrijden. Neem geen onnodige risico's door op gevaarlijke plaatsen te rijden.
- Pak de spaken van het stuurwiel niet vast als u door terrein rijdt. Een plotselinge hobbelen kan het stuurwiel verdraaien en uw handen verwonden. Houd beide handen en vooral de duimen op de buitenkant van de stuurwielrand.
- Controleer altijd de werking van de remmen direct na het rijden door zand, modder, water of sneeuw.
- Controleer na het rijden door lang gras, modder, zand, water, enz. of er geen gras, takken, papier, doeken, stenen, zand, enz. aan de onderkant zijn blijven hangen of vastzitten. Verwijder dergelijke onregelmatigheden van de onderkant van de auto. Als met de auto wordt gereden terwijl deze materialen onder de auto vastzitten of blijven hangen, kan de auto kapot gaan of kan er brand ontstaan.
- Als u over onverharde wegen of door ruw terrein rijdt, rijd dan niet met hoge snelheid, spring niet met de auto, maak geen scherpe bochten, raak geen voorwerpen, enz. Dit kan ervoor zorgen dat u de controle over de auto verliest of over de kop slaat, waardoor ernstig letsel kan ontstaan. Bovendien bestaat dan de kans dat er kostbare schade ontstaat aan de wielophanging en het chassis van de auto.



OPMERKING

■ Voorkomen van waterschade

Neem alle veiligheidsmaatregelen in acht om er zeker van te zijn dat er geen waterschade aan het batterijpakket (tractiebatterij), het hybridesysteem of andere onderdelen ontstaat.

- Water in de motorruimte kan ernstige schade aan het hybridesysteem veroorzaken. Water in het interieur kan kortsluiting veroorzaken in het batterijpakket dat zich onder de achterstoel bevindt.
- Water dat in de hybridetransmissie en de elektromotor (tractiemotor) achter komt, beschadigt de transmissie. Het controlelampje kan gaan branden en er kan mogelijk niet met de auto gereden worden.
- Water kan het vet van de wiellagers spoelen, roestvorming veroorzaken en zorgen voor storingen. Het water kan in de transmissie terechtkomen, waardoor de smerende eigenschappen van de olie afnemen.

■ Tijdens het rijden door water

Indien u door water wilt rijden, bijvoorbeeld bij het oversteken van een beekje, controleer dan eerst de diepte van het water, de bodemgesteldheid en de toegankelijkheid van de oever aan de overzijde. Rijd langzaam en vermijd diep water.

■ Controle na terreinrijden

- Zand en modder op de remschijven kunnen de remcapaciteit nadelig beïnvloeden en beschadigingen veroorzaken aan onderdelen van het remsysteem.

**OPMERKING**

- Voer na een dag terreinrijden altijd een onderhoudsinspectie uit nadat u door ruw terrein, zand, modder of water hebt gereden.

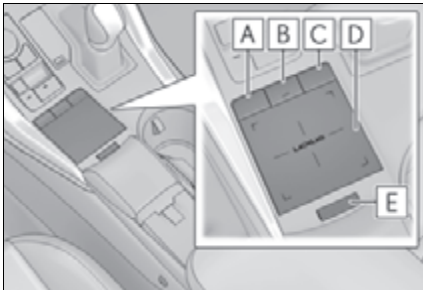
- 5-1. **Remote Touch**
Remote Touch.....**394**
- 5-2. **Gebruik van de
airconditioning en de
achterruietverwarming**
Automatische airconditioning
(auto's met display voor
navigatiesysteem of
multimediasysteem).....**399**
Automatische airconditioning
(auto's zonder display voor
navigatiesysteem of
multimediasysteem).....**408**
Stuurwielverwarming/
stoelverwarming/
stoelventilatoren.....**413**
- 5-3. **Gebruik van de
interieurverlichting**
Overzicht interieurverlichting.....**416**
- 5-4. **Gebruik van de
opbergmogelijkheden**
Overzicht van
opbergmogelijkheden.....**419**
Voorzieningen in de
bagageruimte.....**423**
- 5-5. **Gebruik van de overige
voorzieningen in het interieur**
Overige voorzieningen in
het interieur**427**

Remote Touch

Met de Remote Touch kan het navigatie-/multimediasysteem worden bediend. Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem voor meer informatie indien uw auto is uitgerust met een navigatiesysteem.

Bediening Remote Touch

■ Schakelaars



► Uitvoering met 10,3 inch display

A Toets MAP

Druk op deze toets om de actuele positie van de auto weer te geven.

► Uitvoering met 8 inch display

A Toets HOME

Druk op deze toets om het beginscherm weer te geven.

B Toets MENU

Druk op deze toets om het menuscherm weer te geven.

C Terugtoets


Druk op deze toets om het vorige scherm weer te geven.

D Touchpad

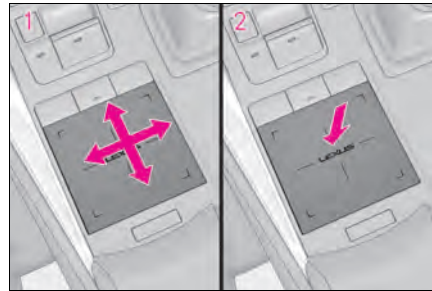
Beweeg uw vinger over de touchpad en verplaats de aanwijzer om een functie, letter of schermtoets te selecteren.

Druk op de touchpad om de geselecteerde functie, letter of schermtoets in te voeren. Met bepaalde bewegingen op de touchpad worden functies uitgevoerd, zoals wijzigen van de schaal van de kaart en scrollen door lijsten op het scherm.

E Subfunctietoets

Wanneer  op het scherm wordt weergegeven, kunt u een aan het scherm toegewezen functiescherm weergeven.

■ Gebruik van de touchpad



1 Selecteren: Raak de touchpad aan om de gewenste toets op het scherm te selecteren.

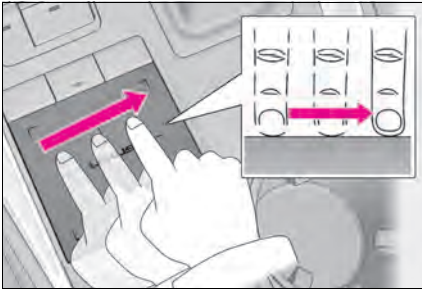
2 Invoeren: De schermtoetsen kunnen worden geselecteerd door op de touchpad te drukken of te dubbeltikken. Zodra een toets wordt geselecteerd, wordt een ander scherm weergegeven.

■ Bediening door aanraking

U kunt het systeem bedienen door de touchpad met uw vinger aan te raken.

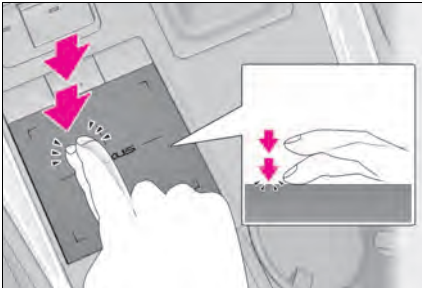
● Uw vinger over de touchpad bewegen

Beweeg uw vinger over het oppervlak van de touchpad. Zorg er daarbij voor dat uw vinger de touchpad blijft aanraken. Met deze handeling kunt u de cursor en de aanwijzer bewegen.



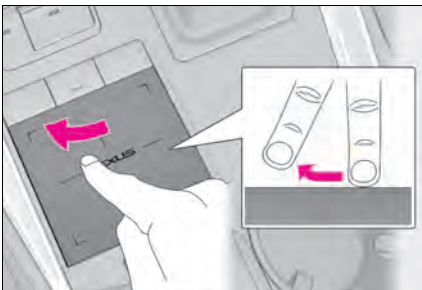
● Dubbeltikken

Tik twee keer snel op de touchpad. Met deze handeling kunt u de toets op het scherm selecteren.



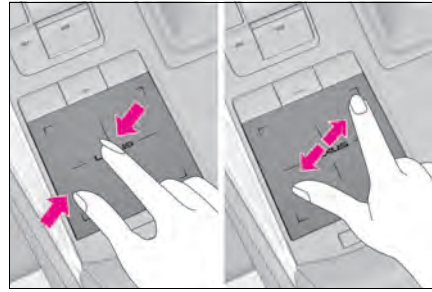
● Swipen

Snelle en lange beweging van uw vinger over de touchpad. Bewegen van het scherm met lijst of kaartscherm.



● Twee vingers naar elkaar toe bewegen/twee vingers van elkaar af bewegen

Schuif uw vingers op de touchpad naar elkaar toe of van elkaar af. Met deze handeling kunt u de schaal van de kaart wijzigen.



■ Apple CarPlay

De kaart-app van Apple CarPlay kan niet worden bediend door twee vingers naar elkaar toe dan wel van elkaar af te bewegen.

⚠ OPMERKING

■ Voorkomen van beschadiging van de Remote Touch

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Anders kan de Remote Touch beschadigd raken.

- Zorg dat de Remote Touch niet in aanraking komt met voedsel, vloeistoffen stickers of brandende sigaretten.
- Oefen geen grote kracht uit op de Remote Touch.
- Druk niet te hard op de touchpad en gebruik geen scherp voorwerp om de touchpad te bedienen.

Menuscherm

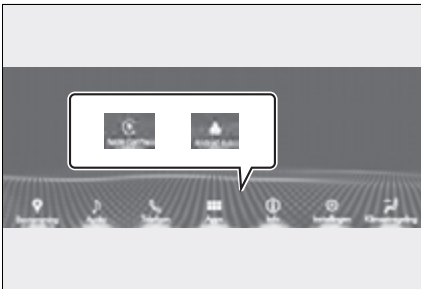
Druk op de toets MENU van de Remote Touch om het menuscherm weer te geven.

Het display kan per systeem verschillend zijn.

► Uitvoering met 8 inch display



► Uitvoering met 10,3 inch display



Schake-laar	Functie
	Hiermee kunt u het scherm "Bestemming" weergeven. ^{*1,2}
	Hiermee kunt u het audiobedieningsscherm weergeven. ^{*2}
	Hiermee kunt u het scherm voor handsfree-bediening weergeven. ^{*2}
	Hiermee kunt u het scherm "Apps" weergeven. ^{*2,3}
	Wanneer een Apple CarPlay-verbinding tot stand is gebracht en deze toets wordt weergegeven, kunt u hiermee het beginscherm van Apple CarPlay weergeven. ^{*2,3}

Schake-laar	Functie
	Wanneer een Android Auto-verbinding tot stand is gebracht en deze toets wordt weergegeven, kunt u hiermee het beginscherm van Android Auto weergeven. ^{*2,3}
	Hiermee kunt u het informatie-scherm weergeven. ^{*2} (→Blz. 117)
	Hiermee kunt u het scherm "Algemene instellingen" weergeven. ^{*2}
	Hiermee kunt u het aircobedieningsscherm weergeven. (→Blz. 402)
	Hiermee kunt u het contrast en de helderheid van de schermen instellen, het scherm uitschakelen, enz. ^{*2,4}

^{*1}: Auto's met navigatiesysteem

^{*2}: Raadpleeg de HANDLEIDING VOOR HET NAVIGATIE- EN MULTIMEDIASYSTEEM.

^{*3}: Deze functie is in sommige landen/gebieden niet beschikbaar.

^{*4}: Deze functie is bij sommige uitvoeringen niet beschikbaar.

Overzicht display

► 8 inch display

Via het beginscherm kunnen meerdere informatieschermen worden weergegeven. Zie voor meer informatie over de functies en de bediening van het scherm het desbetreffende hoofdstuk en de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

► 10,3 inch display

● Dubbel scherm

Verschillende informatie kan worden weergegeven op het linker en het rechter scherm. Het scherm voor de airconditioning kan bijvoorbeeld worden weergegeven en bediend terwijl het informatiescherm voor het brandstofverbruik wordt weergegeven. Het grote scherm aan de linkerzijde van het display wordt het hoofdscherm genoemd en het kleine scherm aan de rechterzijde wordt het nevenscherm genoemd.





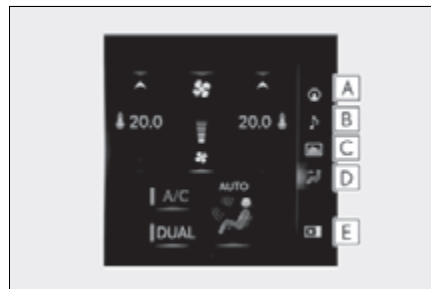
● Hoofdscherm

Zie voor meer informatie over de functies en de bediening van het hoofdscherm het desbetreffende hoofdstuk en de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

● Nevenscherm

Op het nevenscherm kunnen de volgende functies worden weergegeven en bediend.

Selecteer  of  om het gewenste scherm weer te geven.



A Navigatiesysteem*

B Audio*

C Voertuiginformatie

D Airconditioning (→Blz. 402)

E Nevenschermbewerkingen/verbergen.*

*: Raadpleeg de HANDLEIDING VOOR
HET NAVIGATIE- EN MULTIMEDIASYS-
TEEM.

■ **Schermschermvertraging bij lage temperatuur**

Als de buitentemperatuur extreem laag is, reageert het scherm mogelijk trager, zelfs wanneer de Remote Touch wordt bediend.

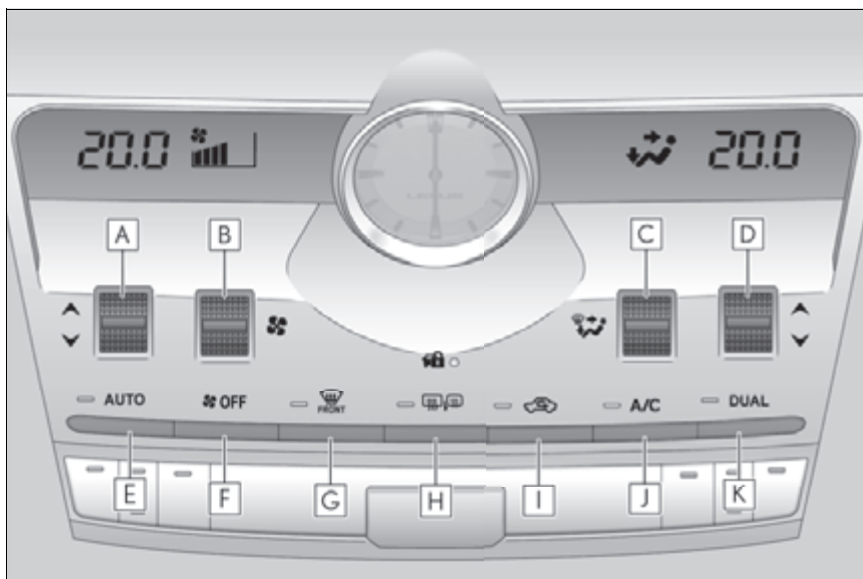
Automatische airconditioning (auto's met display voor navigatiesysteem of mediasysteem)

De uitstroomopeningen waaruit de lucht komt en de aanjagersnelheid worden automatisch geregeld op basis van de gekozen temperatuur.

Druk op de toets MENU van de Remote Touch en selecteer  om het aircobedieningsscherm weer te geven.

Het airconditioningsysteem kan worden weergegeven en bediend op het nevenscherm. Deze afbeeldingen hebben betrekking op een auto met linkse besturing. De positie en vorm van toetsen kunnen iets afwijken bij auto's met rechtse besturing. Verder zijn de positie van het display en de knoppen per systeem verschillend.

Bedieningspaneel airconditioning



- A** Schakelaar temperatuurregeling links
- B** Schakelaar aanjagersnelheid
- C** Schakelaar luchtcirculatieregeling
- D** Schakelaar temperatuurregeling rechts
- E** Schakelaar automatische modus

- F** Schakelaar OFF
- G** Schakelaar voorruitverwarming
- H** Schakelaar achterraut- en buitenspiegelverwarming
- I** Schakelaar buitenlucht-/recirculatiemodus
- J** Schakelaar A/C
- K** Schakelaar DUAL

■ Wijziging van de ingestelde temperatuur

Druk op het bovenste deel van de schakelaar voor de temperatuurregeling om de temperatuur te verhogen en op het onderste deel om de temperatuur te verlagen.

Als de toets A/C niet is ingedrukt, blaast het systeem lucht met de omgevingstemperatuur of verwarmde lucht in het interieur.

■ Wijzigen van de instelling van de aanjagersnelheid

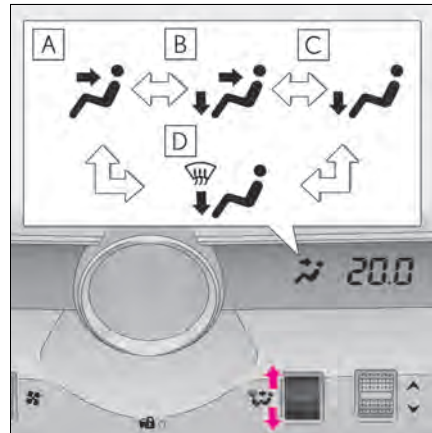
Druk op het bovenste deel van de schakelaar voor de aanjagersnelheid om de aanjagersnelheid te verhogen en op het onderste deel om de aanjagersnelheid te verlagen.

Druk op de schakelaar OFF om de aanjager uit te schakelen.

■ Wijziging van de luchtcirculatiemodus

Druk de schakelaar luchtcirculatieregeling omhoog of omlaag.

De modus verandert telkens wanneer de schakelaar wordt ingedrukt als volgt:



- A** Er stroomt lucht naar het bovenlichaam.
- B** Er stroomt lucht naar het bovenlichaam en de voeten.
- C** Er stroomt lucht naar de voeten.
- D** Er stroomt lucht naar de voeten en de voorruitverwarming is in werking.

■ Schakelen tussen buitenluchtmodus en recirculatiemodus

Druk op de schakelaar buitenlucht-/recirculatiemodus.

Iedere keer als er op deze schakelaar wordt gedrukt, wordt er geschakeld tussen buitenluchtmodus (controlelampje brandt niet) en recirculatiemodus (controlelampje brandt).

■ Ontwasemen van de voorruit

De ruitverwarming wordt gebruikt om de voorruit en de zijruiten voor te ontwasemen.

Druk op de schakelaar voor de voorruitverwarming.

Zet, als de recirculatiemodus is ingeschakeld, de toets voor de buitenlucht-/recirculatiemodus in de buitenluchtmodus. (Mogelijk gaat dit automatisch.)

Verhoog de aanjagersnelheid en de temperatuur om de voorruit en zijruiten sneller te ontwasemen.

Druk wanneer de voorruit is ontwasemd nogmaals op de schakelaar voor de voorruitverwarming om terug te keren naar de vorige modus.

■ Ontwasemen van de achterruiet en buitenspiegels

De achterruiet- en buitenspiegelverwarming worden gebruikt om de achterruiet te ontwasemen en om regendruppels, dauw en ijs van de buitenspiegels te verwijderen.

Druk op de schakelaar voor de achterruiet- en buitenspiegelverwarming.

De achterruiet- en buitenspiegelverwarming wordt na een tijdje automatisch uitgeschakeld.

■ Voorruitverwarming (indien aanwezig)

→Blz. 404

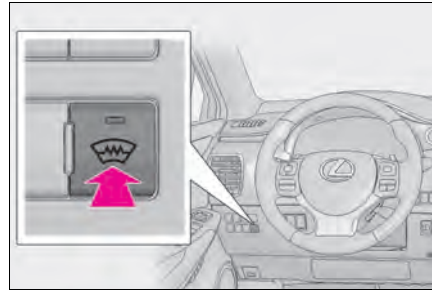
■ Voorruitontwaseming (indien aanwezig)

Dit systeem wordt gebruikt om ijsvorming op de voorruit en de ruitenwissers te voorkomen.

Gebruik deze toets om het systeem in en uit te schakelen.

De ontwaseming van de verwarmde voorruit wordt na 4 minuten automatisch uitgeschakeld.

De ontwaseming van de verwarmde voorruit werkt niet als de buitentemperatuur 5°C of hoger is.



■ Beslaan van de ruiten

- Wanneer de luchtvochtigheid in de auto hoog is, zullen de ruiten gemakkelijk beslaan. Als u op de toets A/C drukt of A/C selecteert, wordt de lucht die via de uitstroopeningen stroomt ontvochtigd en wordt de voorruit effectief ontwasemd.

- Als u A/C uitschakelt, zullen de ruiten mogelijk sneller beslaan.

- De ruiten zullen mogelijk beslaan als de recirculatiemodus is ingeschakeld.

■ Bij het rijden op stoffige wegen

Sluit alle ruiten. Als er na het sluiten van de ruiten nog altijd stof wordt aangezogen, zet dan de luchttoevoerregeling in de buitenluchtmodus en schakel de aanjager in.

■ Buitenlucht-/recirculatiemodus

- Het wordt aangeraden om de recirculatiemodus tijdelijk in te schakelen om te voorkomen dat er vuile lucht wordt aangevoerd en om de auto te helpen koelen wanneer het buiten warm is.

- Mogelijk wordt de buitenluchtmodus/recirculatiemodus automatisch ingeschakeld afhankelijk van de ingestelde temperatuur of de temperatuur in de auto.

■ Registreren van instellingen van airconditioning in elektronische sleutels (auto's met ergonomisch geheugen)

- Als u de auto ontgrendelt met een elektronische sleutel en het contact AAN zet, keert de airconditioning automatisch terug naar de instellingen die in die elektronische sleutel zijn opgeslagen.

- Als het contact UIT wordt gezet, worden de huidige instellingen van de airconditioning automatisch opgeslagen in de elektronische sleutel die is gebruikt om de auto te ontgrendelen.
 - Het systeem werkt mogelijk niet correct als er meer dan een elektronische sleutel in de buurt is of als het Smart entry-systeem met startknop is gebruikt om het passagiersportier te ontgrendelen.
 - De portieren waarmee de instellingen van de airconditioning kunnen worden opgeroepen wanneer ze via het Smart entry-systeem met startknop worden ontgrendeld, kunnen worden gewijzigd.* Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- *: Tegelijkertijd wordt gewijzigd met welke portieren het ergonomisch geheugen naar de opgeslagen instellingen terugkeert.

■ Werking van de airconditioning in de ECO-modus

- In de ECO-modus wordt de airconditioning als volgt geregeld om te zorgen voor een laag brandstofverbruik
- Het motortoerental en de werking van de compressor worden geregeld om de verwarm-/koelcapaciteit te beperken
- Wanneer de automatische modus is gekozen, wordt de aanjagersnelheid beperkt
- Doe het volgende om de prestaties van de airconditioning te verbeteren:
 - Wijzig de aanjagersnelheid
 - Wijzig de ingestelde temperatuur
 - Schakel de ECO-modus uit

■ Wanneer de buitentemperatuur laag is

De ontvochtigingsfunctie werkt mogelijk niet, ook niet als de toets A/C wordt ingedrukt of A/C wordt geselecteerd.

■ Geuren ventilatie en airconditioning

- Zet de airconditioning in de buitenluchtmodus om frisse lucht binnen te laten.
- Tijdens het gebruik kunnen verschillende geuren van binnen en buiten de auto in het airconditioningsysteem terecht komen. Dit kan tot gevolg hebben dat de lucht die uit de uitstroomopeningen komt niet lekker ruikt.
- Het voorkomen van mogelijke geuren:
 - We raden u aan het airconditioningsysteem in de buitenluchtmodus te zetten voordat u de

motor uitschakelt.

- Mogelijk wordt het inschakelen van de aanjager direct nadat de airconditioning in de automatische modus wordt ingeschakeld even vertraagd.

■ Interieurfilter

→Blz. 473

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De instellingen (bijv. werking van de automatische modus van toets A/C) kunnen worden gewijzigd.

(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 557)



WAARSCHUWING

■ Voorkomen dat de voorruit beslaat

Gebruik de schakelaar voor de voorruitontwaseming niet in combinatie met koude lucht bij zeer vochtig weer. Het verschil tussen de buitentemperatuur en de temperatuur van de voorruit zorgt ervoor dat de buitenkant van de voorruit beslaat, waardoor het zicht wordt belemmerd.

■ Voorkomen van brandwonden

- Raak het spiegelopervlak van de buitenspiegels niet aan wanneer de buitenspiegelverwarming is ingeschakeld.
- Auto's met voorruitverwarming: Raak het onderste deel van de voorruit en de gedeeltes bij de voorstijlen niet aan wanneer de voorruitverwarming is ingeschakeld.



OPMERKING

■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

Laat, als het hybridesysteem is uitgeschakeld, de airconditioning niet langer ingeschakeld dan noodzakelijk is.

Aircobedieningsscherm

■ Hoofdbedieningsscherm

Selecteer met de touchpad van de Remote Touch (→Blz. 394) de toets op het scherm.

B t/m **E** kan als volgt worden aangepast.

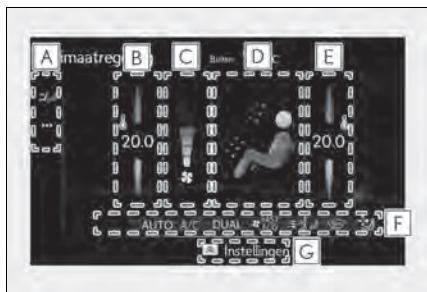
Swipen: beweeg de aanwijzer naar het gewenste item en swipe omhoog of omlaag op de touchpad.

Het item kan één niveau worden aangepast.

Uw vinger over de touchpad bewegen: Selecteer het gewenste item en beweeg uw vinger over de touchpad omhoog of omlaag.

De mate waarin het item wordt aangepast is afhankelijk van hoever u uw vinger over de touchpad beweegt.

Bediening door het bewegen van uw vinger over de touchpad is niet mogelijk tijdens het rijden.



A Submenu

Het submenu-item selecteren om over te schakelen naar het hoofdscherm.

: Weergeven van het aircobedieningscherm

: Weergeven van het bedieningsscherm voor de opties

B Wijzigen van de ingestelde temperatuur links

C Wijzigen van de instelling van de aanjagersnelheid

D Selecteren van de luchtcirculatiemodus

: Er stroomt lucht naar het bovenlichaam

: Er stroomt lucht naar het bovenlichaam en de voeten

: Er stroomt lucht naar de voeten

: Er stroomt lucht naar de voeten en de voorruitverwarming is in werking

E Wijzigen van de ingestelde temperatuur rechts

F Indicatoren functie aan/uit

Wanneer de functie is ingeschakeld, gaat de indicator op het bedieningsscherm branden.

G Subfunctiemenu

Wanneer de toets van de Remote Touch wordt ingedrukt, kunnen de volgende functies worden in- en uitgeschakeld.

AUTO: In-/uitschakelen van de automatische modus (→Blz. 405)

OFF: Uitschakelen van de aanjager

A/C: In-/uitschakelen van de koel- en ontvochtigingsfunctie

DUAL: Afzonderlijk instellen van de temperatuur voor de bestuurder en voor de voorpassagier (DUAL-modus) (→Blz. 406)

: Wijzigen van de instelling van de aanjagersnelheid tijdens bediening in de automatische modus (persoonlijke voorkeursinstellingen aanjager)

Bedieningsscherm voor opties

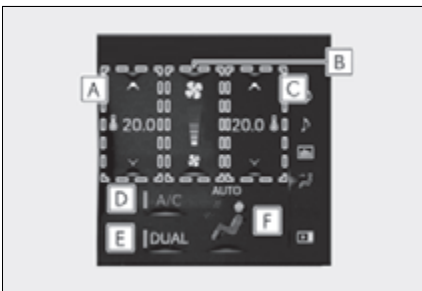
Selecteer in het submenu om het bedieningsscherm voor opties weer te geven.

De functies kunnen in en uit worden geschakeld.

Wanneer de functie is ingeschakeld, gaat de indicator op het scherm branden.



- A** Afzonderlijk instellen van de temperatuur voor de bestuurder en de voorpassagier (DUAL-modus) (→Blz. 406)
 - B** Koel- en ontvochtigingsfunctie
 - C** Voorkomen van ijsvorming op de voorruit en de ruitenwisserbladen (voorruitverwarming) (indien aanwezig)
 - D** Selecteren S-FLOW-modus
 - E** Verwijderen van pollen uit de lucht (pollenverwijderingsmodus)
- **Nevenscherm (alleen auto's met 10,3 inch display)**



- A** Wijzigen van de ingestelde temperatuur links
- B** Wijzigen van de instelling van de aanjagersnelheid

- C** Wijzigen van de ingestelde temperatuur rechts
- D** Hiermee kunt u de koel- en ontvochtigingsfunctie in-/uitschakelen
- E** Afzonderlijk instellen van de temperatuur voor de bestuurder en voor de voorpassagier (DUAL-modus) (→Blz. 406)
- F** Selecteren van de luchtcirculatiemodus

■ Beslaan van de ruiten

- Wanneer de luchtvochtigheid in de auto hoog is, zullen de ruiten gemakkelijk beslaan. Als u op de toets A/C drukt of A/C selecteert, wordt de lucht die via de uitstroomopeningen stroomt ontvochtigd en wordt de voorruit effectief ontwasemd.
- Als u A/C uitschakelt, zullen de ruiten mogelijk sneller beslaan.
- De ruiten zullen mogelijk beslaan als de recirculatiemodus is ingeschakeld.

■ Voorruitverwarming (indien aanwezig)

Dit systeem wordt gebruikt om ijsvorming op de voorruit en de ruitenwissers te voorkomen.

Selecteer  op het bedieningsscherm voor de opties.

Wanneer de voorruitverwarming is ingeschakeld, wordt  op het bedieningsscherm

voor de airconditioning weergegeven.

De voorruitverwarming wordt na een tijdje automatisch uitgeschakeld.

■ ECO-modus airconditioning

Wanneer de ECO-rijmodus is geselecteerd met de rijmodusselectieschakelaar, wordt de ECO-modus van de airconditioning ingeschakeld.

Wanneer een andere rijmodus dan de ECO-rijmodus wordt geselecteerd, wordt de ECO-modus van de airconditioning mogelijk uitgeschakeld.

■ S-FLOW-modus

Bij de luchtcirculatie wordt prioriteit gegeven aan de voorstoelen, en de luchtcirculatie en airconditioning voor de achterstoelen wordt effectief geregeld.

Selecteer  op het bedieningsscherm voor de opties.


Als de S-FLOW-modus is ingeschakeld, gaat het controlelampje branden.

Druk nogmaals op  om terug te gaan naar de vorige modus.

■ Pollenverwijderingsmodus

Pollen worden verwijderd en de luchtstroom wordt naar het bovenlichaam geleid.

Selecteer  op het bedieningsscherm voor de opties.


Wanneer de pollenverwijderingsmodus is ingeschakeld, wordt  op het bedieningsscherm voor de airconditioning weergegeven.


Om te voorkomen dat de voorruit beslaat als de temperatuur van de buitenlucht laag is, treedt de ontvochtigingsfunctie mogelijk in werking.

De pollen worden ook uitgefilterd als de pollenverwijderingsmodus uitgeschakeld is.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen aanjager

De instelling van de aanjagersnelheid tijdens bediening in de automatische modus kan aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast.

Selecteer  op het aircobedieningsscherm om de instellingsmodus voor de aanjagersnelheid te wijzigen.

Elke keer als de toets  wordt geselecteerd, verandert de instellingsmodus voor de aanjagersnelheid als volgt.

NORMAL (NORMAAL) → ECO → FAST (SNEL) → NORMAL (NORMAAL)



WAARSCHUWING

■ Voorkomen van brandwonden (auto's met voorruitverwarming)

Raak het onderste deel van de voorruit en de gedeeltes bij de voorstijlen niet aan wanneer de voorruitverwarming is ingeschakeld.

Gebruik van de automatische modus

- 1 Druk op de toets AUTO.
- 2 Wijzig de ingestelde temperatuur.
- 3 Druk op de toets OFF om de procedure te beëindigen.

Als de instelling van de aanjagersnelheid of de luchtcirculatiemodi worden bediend, dooft het controlelampje van de automatische modus. De automatische modus blijft echter ingeschakeld voor de andere functies dan die worden bediend.

■ Gebruik van de automatische modus

De aanjagersnelheid wordt automatisch geregeld op basis van de gekozen temperatuur en de omgevingscondities.

Daarom wordt de aanjager direct na het indrukken van de toets AUTO of nadat AUTO is geselecteerd mogelijk even uitgeschakeld tot er voldoende warme of koude lucht voorhanden is.

■ Interieurfilter

→Blz. 473

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De instellingen (bijv. werking van de automatische modus van toets A/C) kunnen worden gewijzigd.

(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 557)

Afzonderlijk instellen van de temperatuur voor de bestuurder en voor de voorpassagier (DUAL-modus)

Voer een van de volgende procedures uit om de DUAL-modus in te schakelen:

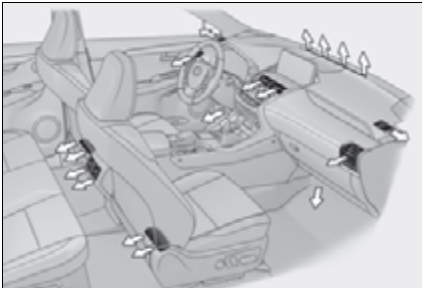
- Druk op de toets DUAL.
- Selecteer DUAL op het bedieningscherm voor de opties.
- Wijzig de ingestelde temperatuur aan passagierszijde met de temperatuurtoets voor de passagierszijde.

Als de DUAL-modus is ingeschakeld, gaat het controlelampje branden.

Overzicht en bediening uitstroomopeningen

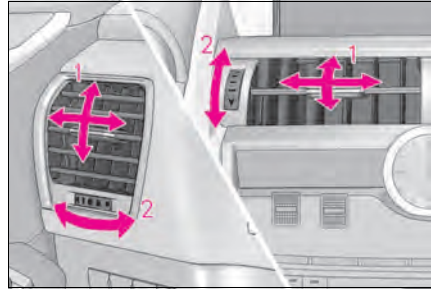
■ Plaats van uitstroomopeningen

De uitstroomopeningen en luchthoeveelheid veranderen overeenkomstig de geselecteerde luchtcirculatiemodus.



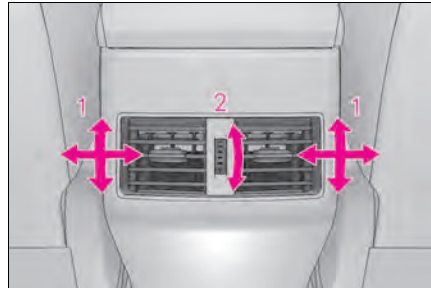
■ Afstellen van de stand en de mate van opening van de uitstroomopeningen

► Voor



- 1 Richt de luchtstroom naar links of rechts, boven of beneden
- 2 Draai de knop om de uitstroomopening te openen of te sluiten

► Achter



- 1 Richt de luchtstroom naar links of rechts, boven of beneden
- 2 Draai de knop om de uitstroomopening te openen of te sluiten

**WAARSCHUWING****■ Voorkomen dat de werking van de voorruitontwaseming wordt gehinderd**

Plaats geen voorwerpen op het dashboard die de uitstroomopeningen kunnen bedekken. Anders raakt de luchtstroom mogelijk geblokkeerd, waardoor de voorruitverwarming de voorruit niet kan ontwasemen.



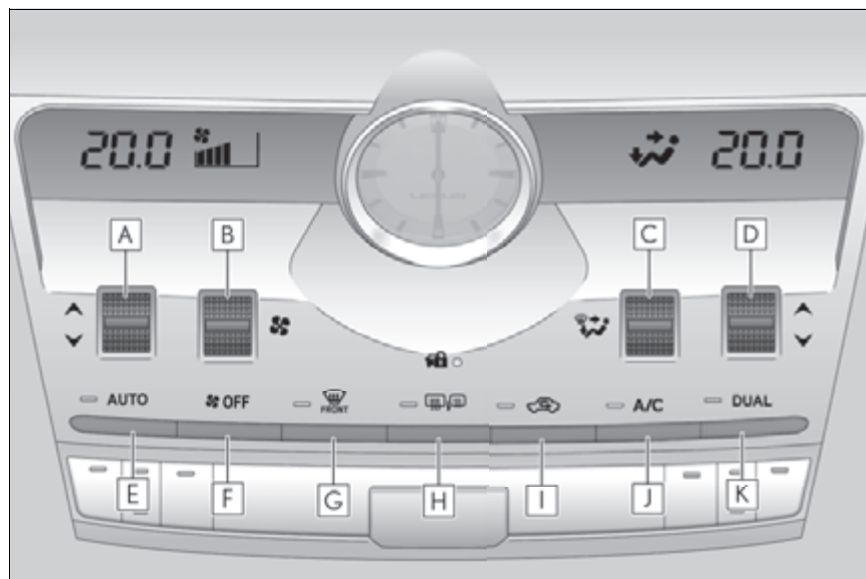
Automatische airconditioning (auto's zonder display voor navigatiesysteem of mediasysteem)

De uitstroomopeningen waaruit de lucht komt en de aanjagersnelheid worden automatisch geregeld op basis van de gekozen temperatuur.

Deze afbeeldingen hebben betrekking op een auto met linkse besturing.

De positie en vorm van toetsen kunnen iets afwijken bij auto's met rechtse besturing.

Bedieningspaneel airconditioning



- A** Schakelaar temperatuurregeling links
- B** Schakelaar aanjagersnelheid
- C** Schakelaar luchtcirculatieregeling
- D** Schakelaar temperatuurregeling rechts
- E** Schakelaar automatische modus
- F** Schakelaar OFF
- G** Schakelaar voorruitverwarming
- H** Schakelaar achtruit- en buitenspiegelverwarming
- I** Schakelaar buitenlucht-/recirculatiemodus

J Schakelaar A/C

K Schakelaar DUAL

■ Wijzigen van de ingestelde temperatuur

Druk op het bovenste deel van de schakelaar voor de temperatuurregeling om de temperatuur te verhogen en op het onderste deel om de temperatuur te verlagen.

Als de toets A/C niet is ingedrukt, blaast het systeem lucht met de omgevingstemperatuur of verwarmde lucht in het interieur.

■ Wijzigen van de instelling van de aanjagersnelheid

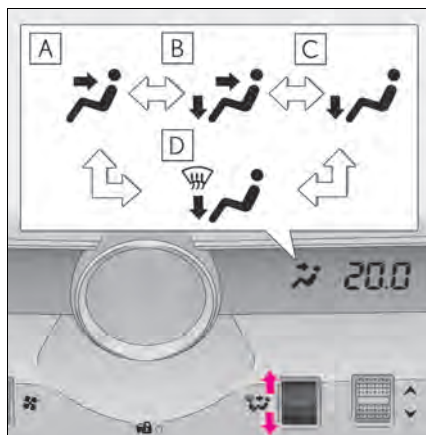
Druk op het bovenste deel van de schakelaar voor de aanjagersnelheid om de aanjagersnelheid te verhogen en op het onderste deel om de aanjagersnelheid te verlagen.

Druk op de schakelaar OFF om de aanjager uit te schakelen.

■ Wijzigen van de luchtcirculatiemodus

Druk de schakelaar luchtcirculatieregeling omhoog of omlaag.

De modus verandert telkens wanneer de schakelaar wordt ingedrukt als volgt:



A Er stroomt lucht naar het bovenlichaam.

B Er stroomt lucht naar het bovenlichaam en de voeten.

C Er stroomt lucht naar de voeten.

D Er stroomt lucht naar de voeten en de voorruitverwarming is in werking.

■ Schakelen tussen buitenluchtmodus en recirculatiemodus

Druk op de schakelaar buitenlucht-/recirculatiemodus.

Iedere keer als er op deze schakelaar wordt gedrukt, wordt er geschakeld tussen buitenluchtmodus (controlelampje brandt niet) en recirculatiemodus (controlelampje brandt).

■ Ontwasemen van de voorruit

De ruitverwarming wordt gebruikt om de voorruit en de zijruiten voor te ontwasemen.

Druk op de schakelaar voor de voorruitverwarming.

Zet, als de recirculatiemodus is ingeschakeld, de toets voor de buitenlucht-/recirculatiemodus in de buitenluchtmodus. (Mogelijk gaat dit automatisch.)

Verhoog de aanjagersnelheid en de temperatuur om de voorruit en zijruiten sneller te ontwasemen.

Druk wanneer de voorruit is ontwasemd nogmaals op de schakelaar voor de voorruitverwarming om terug te keren naar de vorige modus.

■ Ontwasemen van de achterruiw en buitenspiegels

De achterruiw- en buitenspiegelverwarming worden gebruikt om de achterruiw te ontwasemen en om regendruppels, dauw en ijs van de buitenspiegels te verwijderen.

Druk op de schakelaar voor de achterruiw- en buitenspiegelverwarming.

De achterruiw- en buitenspiegelverwarming wordt na een tijdje automatisch uitgeschakeld.

■ Beslaan van de ruiten

- Wanneer de luchtvochtigheid in de auto hoog is, zullen de ruiten gemakkelijk beslaan. Als u op de toets A/C drukt of A/C selecteert, wordt de lucht die via de uitstroopeningen stroomt ontvochtigd en wordt de voorruit effectief ontwasemd.

- Als u A/C uitschakelt, zullen de ruiten mogelijk sneller beslaan.

- De ruiten zullen mogelijk beslaan als de recirculatiemodus is ingeschakeld.

■ Bij het rijden op stoffige wegen

Sluit alle ruiten. Als er na het sluiten van de ruiten nog altijd stof wordt aangezogen, zet dan de luchttoevoerregeling in de buitenluchtmodus en schakel de aanjager in.

■ Buitenlucht-/recirculatiemodus

- Het wordt aangeraden om de recirculatiemodus tijdelijk in te schakelen om te voorkomen dat er vuile lucht wordt aangevoerd en om de auto te helpen koelen wanneer het buiten warm is.

- Mogelijk wordt de buitenluchtmodus/recirculatiemodus automatisch ingeschakeld afhankelijk van de ingestelde temperatuur of de temperatuur in de auto.

■ Registreren van instellingen van airconditioning in elektronische sleutels (auto's met ergonomisch geheugen)

- Als u de auto ontgrendelt met een elektronische sleutel en het contact AAN zet, keert de airconditioning automatisch terug naar de instellingen die in die elektronische sleutel zijn opgeslagen.

- Als het contact UIT wordt gezet, worden de huidige instellingen van de airconditioning automatisch opgeslagen in de elektronische sleutel die is gebruikt om de auto te ontgrendelen.

- Het systeem werkt mogelijk niet correct als er meer dan een elektronische sleutel in de buurt is of als het Smart entry-systeem met startknop is gebruikt om het passagiersportier te ontgrendelen.

- De portieren waarmee de instellingen van de airconditioning kunnen worden opgeroepen wanneer ze via het Smart entry-systeem met startknop worden ontgrendeld, kunnen worden gewijzigd.* Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

* Tegelijkertijd wordt gewijzigd met welke portieren het ergonomisch geheugen naar de opgeslagen instellingen terugkeert.

■ Werking van de airconditioning in de ECO-modus

- In de ECO-modus wordt de airconditioning als volgt geregeld om te zorgen voor een laag brandstofverbruik

- Het motortoerental en de werking van de compressor worden geregeld om de verwarm-/koelcapaciteit te beperken
- Wanneer de automatische modus is gekozen, wordt de aanjagersnelheid beperkt

- Doe het volgende om de prestaties van de airconditioning te verbeteren:

- Wijzig de aanjagersnelheid
- Schakel de ECO-modus uit

■ Wanneer de buitentemperatuur laag is

De ontvochtigingsfunctie werkt mogelijk niet, ook niet als de toets A/C wordt ingedrukt of A/C wordt geselecteerd.

■ Geuren ventilatie en airconditioning

- Zet de airconditioning in de buitenluchtmodus om frisse lucht binnen te laten.
- Tijdens het gebruik kunnen verschillende geuren van binnen en buiten de auto in het airconditioningsysteem terechtkomen. Dit kan tot gevolg hebben dat de lucht die uit de uitstroomopeningen komt niet lekker ruikt.
- Het voorkomen van mogelijke geuren:
 - We raden u aan het airconditioningsysteem in de buitenluchtmodus te zetten voordat u de motor uitschakelt.
 - Mogelijk wordt het inschakelen van de aanjager direct nadat de airconditioning in de automatische modus wordt ingeschakeld even vertraagd.



WAARSCHUWING

■ Voorkomen dat de voorruit beslaat

Gebruik de schakelaar voor de voorruitontwaseming niet in combinatie met koele lucht bij zeer vochtig weer. Het verschil tussen de buitentemperatuur en de temperatuur van de voorruit zorgt ervoor dat de buitenkant van de voorruit beslaat, waardoor het zicht wordt belemmerd.

■ Voorkomen van brandwonden

- Raak het spiegeloppervlak van de buitenspiegels niet aan wanneer de buitenspiegelverwarming is ingeschakeld.
- Auto's met voorruitverwarming: Raak het onderste deel van de voorruit en de gedeeltes bij de voorstijlen niet aan wanneer de voorruitverwarming is ingeschakeld.



OPMERKING

■ Voorkomen van ontlading van de accu

Laat, als het hybridesysteem is uitgeschakeld, de airconditioning niet langer ingeschakeld dan noodzakelijk is.

Gebruik van de automatische modus

- 1 Druk op de toets AUTO.
- 2 Wijzig de ingestelde temperatuur.
- 3 Druk op de toets OFF om de procedure te beëindigen.

Als de instelling van de aanjagersnelheid of de luchtcirculatiemodi worden bediend, dooft het controlelampje van de automatische modus. De automatische modus blijft echter ingeschakeld voor de andere functies dan die worden bediend.

■ Gebruik van de automatische modus

De aanjagersnelheid wordt automatisch geregeld op basis van de gekozen temperatuur en de omgevingscondities.

Daarom wordt de aanjager direct na het indrukken van de toets AUTO of nadat AUTO is geselecteerd mogelijk even uitgeschakeld tot er voldoende warme of koude lucht voorhanden is.

■ Interieurfilter

→Blz. 473

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De instellingen (bijv. werking van de automatische modus van toets A/C) kunnen worden gewijzigd.
(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 557)

Afzonderlijk instellen van de temperatuur voor de bestuurder en voor de voorpassagier (DUAL-modus)

Voer een van de volgende procedures uit om de DUAL-modus in te schakelen:

- Druk op de toets DUAL.
- Selecteer DUAL op het bedieningscherm voor de opties.

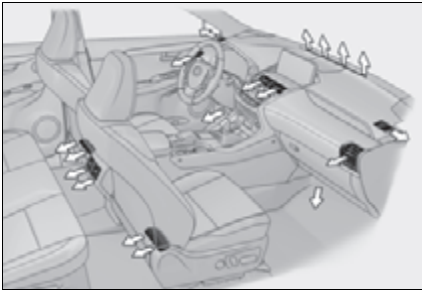
- Wijzig de ingestelde temperatuur aan passagierszijde met de temperatuurtoets voor de passagierszijde.

Als de DUAL-modus is ingeschakeld, gaat het controlelampje branden.

Overzicht en bediening uitstroomopeningen

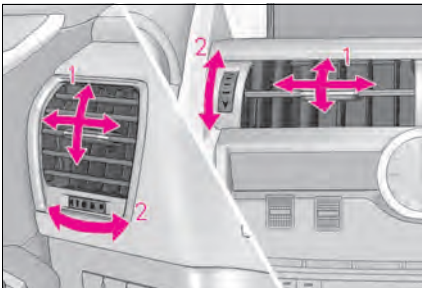
■ Plaats van uitstroomopeningen

De uitstroomopeningen en luchthoeveelheid veranderen overeenkomstig de geselecteerde luchtcirculatiemodus.



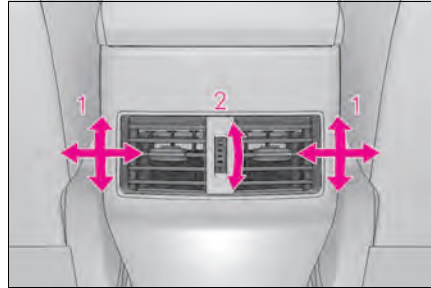
■ Afstellen van de stand en de mate van opening van de uitstroomopeningen

► Voor



- 1 Richt de luchtstroom naar links of rechts, boven of beneden
- 2 Draai de knop om de uitstroomopening te openen of te sluiten

► Achter



- 1 Richt de luchtstroom naar links of rechts, boven of beneden
- 2 Draai de knop om de uitstroomopening te openen of te sluiten

! WAARSCHUWING

- Voorkomen dat de werking van de voorruitontwaseming wordt gehinderd

Plaats geen voorwerpen op het dashboard die de uitstroomopeningen kunnen bedekken. Anders raakt de luchtstroom mogelijk geblokkeerd, waardoor de voorruitverwarming de voorruit niet kan ontwasemen.



Stuurwielverwarming* / stoelverwarming* / stoelventilatoren*

*: Indien aanwezig

● Stuurwielverwarming

Verwarmt het stuurwiel

● Stoelverwarming

Verwarmt de stoelbekleding

● Stoelventilatoren

Zorgen voor een goede ventilatie van de stoelbekleding door lucht door de stoelen te blazen



WAARSCHUWING

■ Voorkomen van lichte brandwonden

- Wees voorzichtig wanneer iemand uit onderstaande categorieën in contact komt met het stuurwiel of de stoelen wanneer de stuurwiel- of stoelverwarming is ingeschakeld:
- Baby's, kleine kinderen, oudere personen, zieken en gehandicapten
- Personen met een gevoelige huid
- Personen die oververmoeid zijn
- Personen die alcohol hebben gedronken of personen die rustgevende medicijnen (slaapmiddel, middel tegen verkoudheid, enz.) hebben gebruikt



OPMERKING

■ Voorkomen van schade aan de stoelverwarming en -ventilatoren

Plaats geen zware voorwerpen met een ongelijkmatig oppervlak op de stoel en leg geen scherpe voorwerpen (naalden, punaises, enz.) op de stoel.

■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

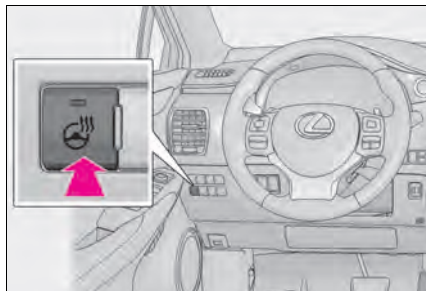
Gebruik de functies niet wanneer het hybridesysteem niet is ingeschakeld.

Stuurwielverwarming

► Auto's met linkse besturing

Schakelt de stuurwielverwarming in/uit

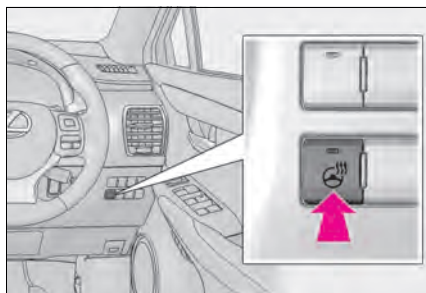
Wanneer de stuurwielverwarming in werking is, gaat het controlelampje branden.



► Auto's met rechtse besturing

Schakelt de stuurwielverwarming in/uit

Wanneer de stuurwielverwarming in werking is, gaat het controlelampje branden.



■ Werkingsvoorwaarden

Het contact staat AAN.

■ Tijdschakeling

De stuurwielverwarming wordt na ongeveer 30 minuten automatisch uitgeschakeld.

Stoelverwarming

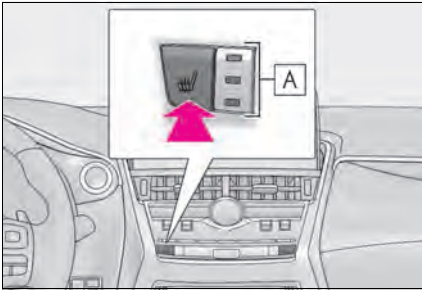
■ Voor

► Auto's zonder stoelventilatoren

Elke keer dat de schakelaar wordt ingedrukt, wijzigt de werking als volgt.

Hoog (3 segmenten branden) → Midden (2 segmenten branden) → Laag (1 segment brandt) → Uit

De niveau-indicator (oranje) **A** gaat tijdens de werking branden.

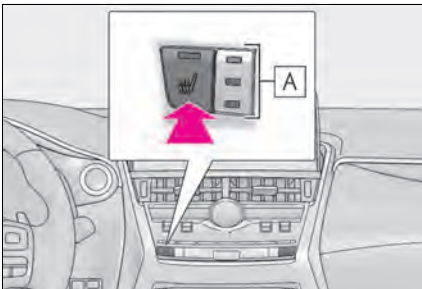


► Auto's met stoelventilatoren

Elke keer dat de schakelaar wordt ingedrukt, wijzigt de werking als volgt.

Hoog (3 segmenten branden) → Midden (2 segmenten branden) → Laag (1 segment brandt) → Uit

Het controlelampje (oranje) en de niveau-indicator (groen) **A** gaan tijdens de werking branden.

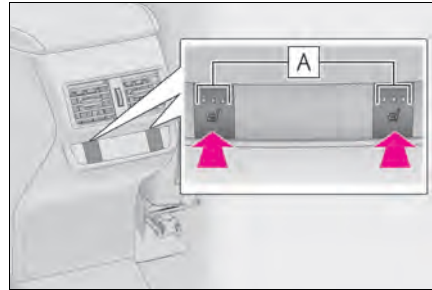


■ Achter

Elke keer dat de schakelaar wordt ingedrukt, wijzigt de werking als volgt.

Hoog (3 segmenten branden) → Midden (2 segmenten branden) → Laag (1 segment brandt) → Uit

De niveau-indicator (oranje) **A** gaat tijdens de werking branden.



■ Werkingsvoorwaarden

Het contact staat AAN.

⚠ WAARSCHUWING

■ Voorkomen van lichte brandwonden

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het gebruik van de stoelverwarming:

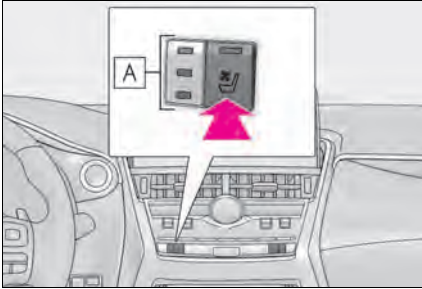
- Bedek de stoel niet met een kleed of kussen als de stoelverwarming in gebruik is.
- Gebruik de stoelverwarming niet langer dan noodzakelijk is.

Stoelventilatoren (voor)

Elke keer dat de schakelaar wordt ingedrukt, wijzigt de werking als volgt.

Hoog (3 segmenten branden) → Midden (2 segmenten branden) → Laag (1 segment brandt) → Uit

Het controlelampje (groen) en de niveau-indicator (groen) **A** gaan tijdens de werking branden.

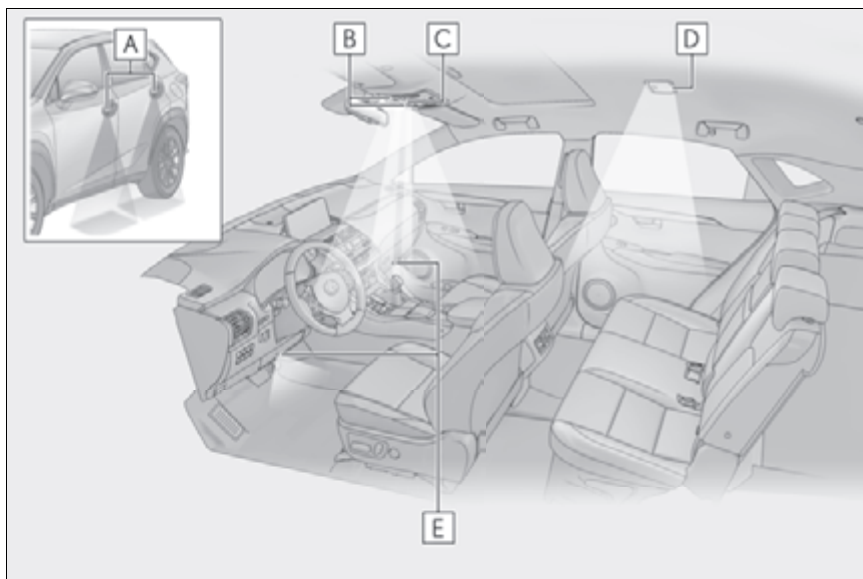


■ Werkingsvoorwaarden

Het contact staat AAN.

Overzicht interieurverlichting

Plaats van de interieurverlichting



- A** Instapverlichting spiegelvoet (auto's met Smart entry-systeem en startknop)
- B** Leeslampjes (→Blz. 418)
- C** Interieurverlichting voor (→Blz. 417)
- D** Interieurverlichting achter (→Blz. 418)
- E** Voetenruimteverlichting
 - Wanneer het contact AAN staat, gaat de voetenruimteverlichting branden. Als de dimmer van de dashboardverlichting in de stand minimum wordt gezet, dooft de voetenruimteverlichting. (→Blz. 107)
 - Wanneer de selectiehandel in een andere stand dan P wordt gezet, neemt de lichtsterkte van de voetenruimteverlichting af.

■ Automatisch in-/uitschakelen leeslampjes/interieurverlichting

- Instapverlichting: de verschillende lampjes in het interieur worden automatisch in- en uitgeschakeld, afhankelijk van de stand van het contact, de aanwezigheid van de elektronische sleutel, het vergrendeld/ontgrendeld zijn van de portieren en het openen/sluiten van de portieren.
- Als de interieurverlichting blijft branden nadat het contact UIT is gezet, gaat de verlichting na 20 minuten automatisch uit.

■ Wanneer de interieurverlichting voor en de leeslampjes niet op de normale wijze reageren

- Wanneer er water, vuil e.d. op het lampglas zit
- Wanneer de verlichting met een natte hand wordt bediend
- Als u handschoenen, enz. draagt.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De instellingen (bijv. de tijd die verstrijkt voordat de verlichting uit gaat) kunnen worden gewijzigd.

(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 557)



OPMERKING

■ Verwijderen van het lampglas

Verwijder nooit het lampglas van de interieurverlichting voor en de leeslampjes. Anders kan de verlichting beschadigd raken. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige wanneer het lampglas verwijderd moet worden.

■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

Laat de verlichting niet langer ingeschakeld dan noodzakelijk is als het hybridesysteem niet is ingeschakeld.

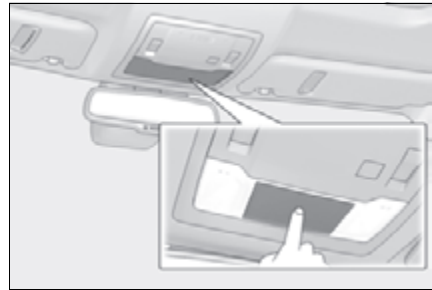
Bedienen van de interieurverlichting

■ Interieurverlichting voor

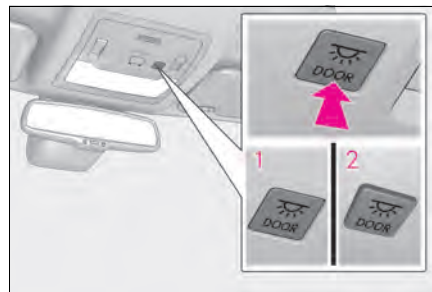
In-/uitschakelen van de verlichting (raak de lamp aan)

De interieurverlichting achter wordt ook in-/uitgeschakeld.

Wanneer echter de interieurverlichting achter al is ingeschakeld, kan deze niet via de interieurverlichting voor worden bediend.



Schakelt de stand DOOR in/uit



1 Aan

De interieurverlichting voor en achter wordt in-/uitgeschakeld wanneer een portier wordt geopend/gesloten.

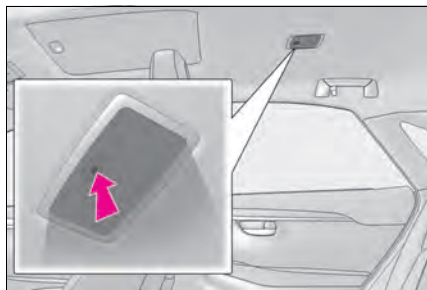
2 Uit

■ Interieurverlichting achter

In-/uitschakelen van de verlichting

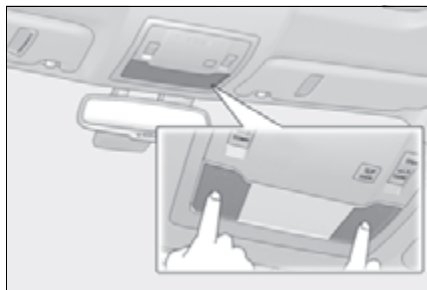
De interieurverlichting achter wordt ook in-/uitgeschakeld door bediening van de interieurverlichting voor.

Als de verlichting wordt ingeschakeld door de interieurverlichting voor te bedienen, kan de interieurverlichting achter niet worden uitgeschakeld door de schakelaar in te drukken.



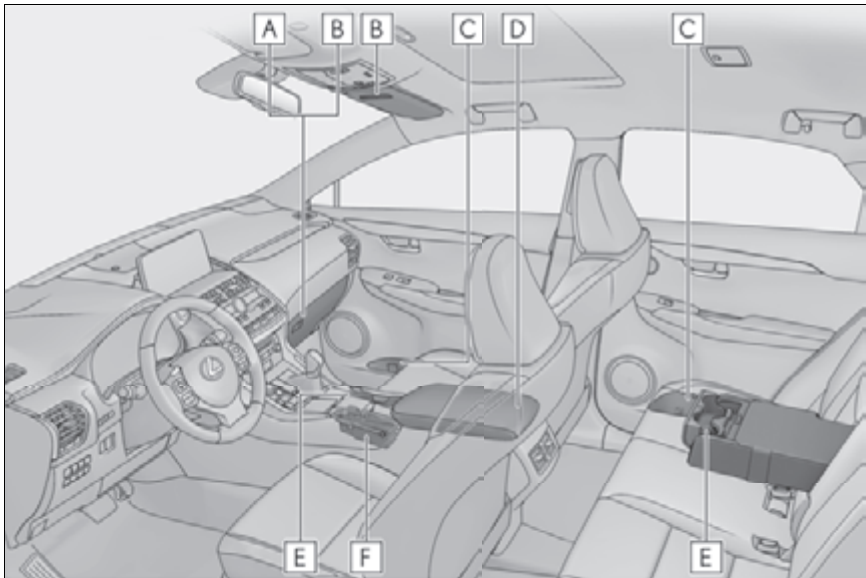
Bedienen van de leeslampjes

In-/uitschakelen van de verlichting (raak de lampen aan)



Overzicht van opbergmogelijkheden

Plaats van de opbergmogelijkheden



- A** Dashboardkastje (→Blz. 420)
- B** Pasjeshouders (→Blz. 422)
- C** Fleshouders (→Blz. 421)
- D** Consolevak (→Blz. 420)
- E** Bekerhouders (→Blz. 421)
- F** Extra opbergvak (→Blz. 422)



WAARSCHUWING

■ Zaken die niet in de auto moeten worden achtergelaten

Laat geen brillen, aanstekers of spuitbussen in de opbergvakken liggen. Als u dat wel doet, kan dat bij hoge temperaturen leiden tot het volgende:

- Brillen kunnen vervormen als de temperatuur in de auto te hoog oploopt of barsten als ze in contact komen met andere voorwerpen.

- Aanstekers en spuitbussen kunnen exploderen. Als ze in contact komen met andere voorwerpen, kunnen aanstekers vlam vatten en kunnen spuitbussen gas gaan lekken, waardoor brand kan ontstaan.



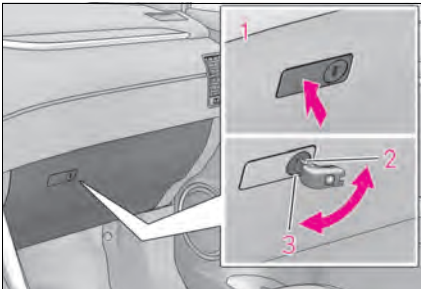
WAARSCHUWING

■ Wanneer opbergvakken niet in gebruik zijn

Houd het dashboardkastje en het consolevak gesloten tijdens het rijden of wanneer deze niet in gebruik zijn.

Bij plotseling remmen of uitwijken kan ietsel ontstaan doordat een inzittende wordt geraakt door de open klep of door voorwerpen in het opbergvak.

Dashboardkastje



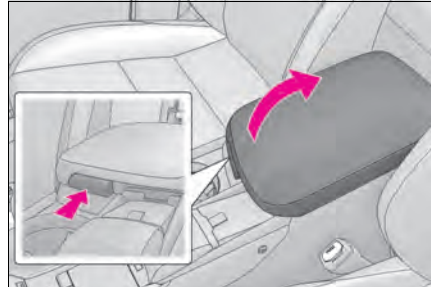
- 1 Openen (druk op de knop)
- 2 Ontgrendelen met de mechanische sleutel
- 3 Vergrendelen met de mechanische sleutel

■ Verlichting dashboardkastje

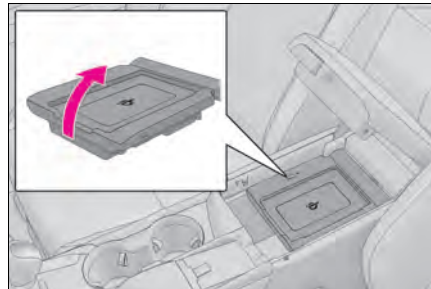
De verlichting van het dashboardkastje gaat branden als de achterlichten branden.

Consolevak

- 1 Til het deksel omhoog terwijl u de knop ingedrukt houdt om de vergrendeling te ontgrendelen.



- 2 Auto's met draadloze lader: Til de draadloze lader op.



■ Inzetbak consolevak (auto's zonder draadloze lader)

U kunt de inzetbak naar voren en achteren schuiven en verwijderen.



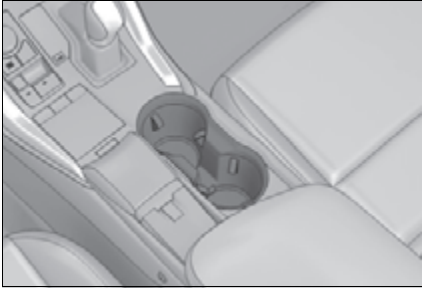
■ Verlichting consolevak

De verlichting van het consolevak gaat branden als de achterlichten branden.

Bekerhouders/fleshouders

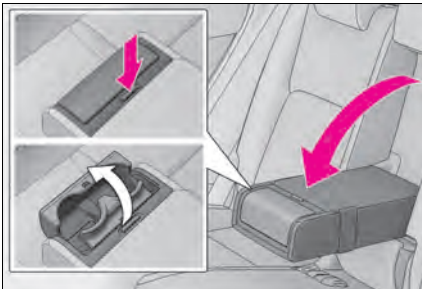
■ Bekerhouders

► Voor



► Achter

Klap de armsteun omlaag en ontgrendel de knop.

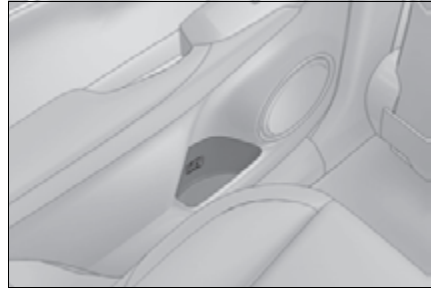


■ Fleshouders

► Voor



► Achter



■ Bekerhouders/fleshouders

- Sluit de kap als er een fles wordt opgeborgen.
- De fles kan mogelijk niet worden opgeborgen als gevolg van de grootte of vorm ervan.



WAARSCHUWING

- Voorwerpen die niet in de bekerhouders/fleshouders mogen worden geplaatst

Zet niets anders in de bekerhouders dan bekers of blikjes.

Andere voorwerpen kunnen bij een ongeval of plotseling remmen naar buiten worden geslingerd en letsel veroorzaken. Dek indien mogelijk warme dranken af om verbranding te voorkomen.



OPMERKING

- Voorkomen van schade aan de bekerhouders achter

Berg de bekerhouder op alvorens de armsteun in te klappen.

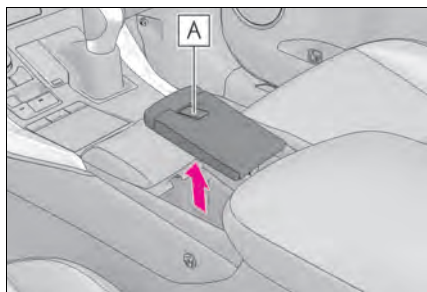
- Zaken die niet in de fleshouders mogen worden geplaatst

Plaats geen flessen zonder dop of glazen of papieren bekers met vloeistof in de fleshouders. De inhoud kan gemorst worden en het glas kan breken.

Extra opbergvak

Verwijder het deksel met behulp van de lus

A.



■ Deksel extra opbergvak

- Het verwijderde deksel van het extra opbergvak kan worden opgeborgen op de inzetbak van het consolevak.



- De achterzijde van het deksel van het extra opbergvak kan worden gebruikt als make-upspiegel. (→Blz. 427)

Pasjeshouders

- In het dashboardkastje (alleen auto met rechtse besturing)



Open het dashboardkastje. (→Blz. 420)

- Op de zonneklep

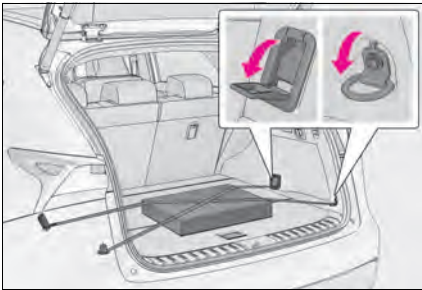


Voorzieningen in de bagageruimte

Bagagehaken

Klap de haak omhoog om hem te gebruiken.

In de bagageruimte zijn haken aanwezig waaraan bagage kan worden vastgezet.



⚠ WAARSCHUWING

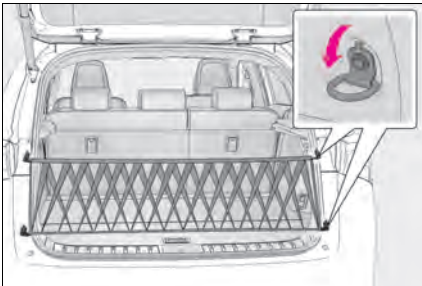
■ Als de bagagehaken niet in gebruik zijn

Om letsel te voorkomen, dienen de haken altijd in de opbergpositie te worden teruggezet wanneer ze niet worden gebruikt.

Bagagenethaken

Klap de haak omhoog om hem te gebruiken.

Het bagagenet kan met behulp van de haak worden opgehangen.

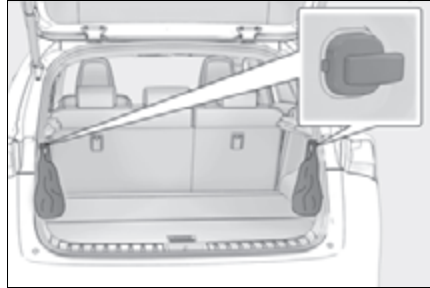


⚠ WAARSCHUWING

■ Als de bagagenetogen niet in gebruik zijn

Om letsel te voorkomen, dienen de haken altijd in de opbergpositie te worden teruggezet wanneer ze niet worden gebruikt.

Tashaken



⚠ OPMERKING

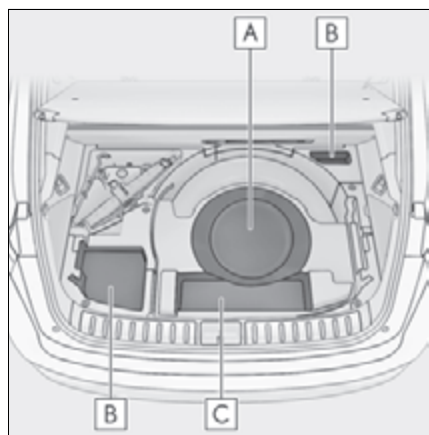
■ Voorkomen van beschadiging van de tashaken

Hang geen voorwerpen zwaarder dan 5 kg aan de tashaken.

Opbergruimte onder de afdekplaat

Til de afdekplaat omhoog en maak de haak vast. (→Blz. 424) De volgende zaken kunnen worden opgeborgen.

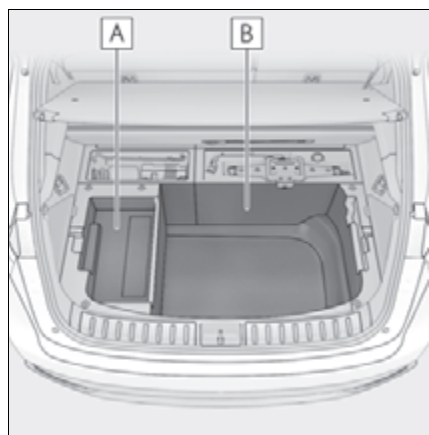
- Auto's met een compact reservewiel



- A** Verbandtrommel en dergelijke
B Accessoires
C Gevarendriehoek*

*: De gevarendriehoek zelf behoort niet tot de standaarduitrusting.

- Auto's met bandenreparatieset



- A** Gevarendriehoek* en dergelijke
B Verbandtrommel en dergelijke

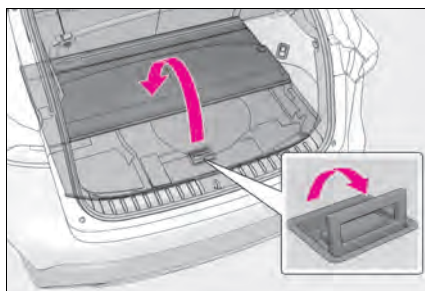
*: De gevarendriehoek zelf behoort niet tot de standaarduitrusting.

Afdekplaat

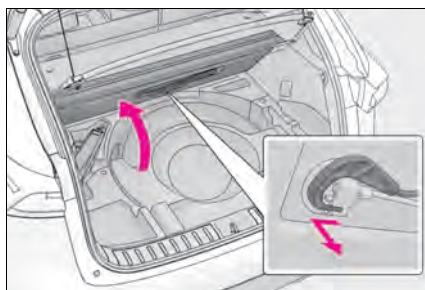
- 1 Open de achterklep.



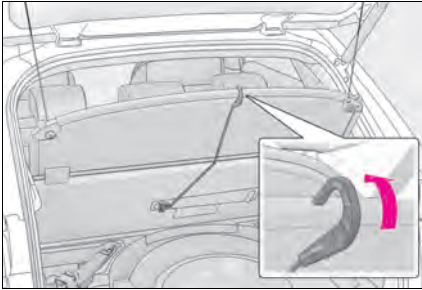
- 2 Trek de hendel omhoog en open de afdekplaat.



- 3 Til de afdekplaat omhoog en maak de haak aan de achterzijde van de afdekplaat los.

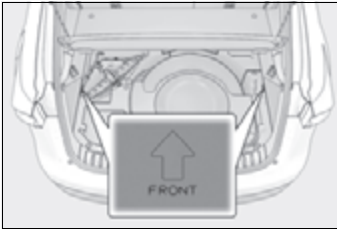


- 4 Gebruik de haak om de afdekplaat vast te maken, zoals aangegeven in de afbeelding.



- Bij het plaatsen van de afdekplaten aan de zijkant.

Maak de afdekplaten zo vast dat de markering "↑ FRONT" naar de voorzijde van de auto wijst.



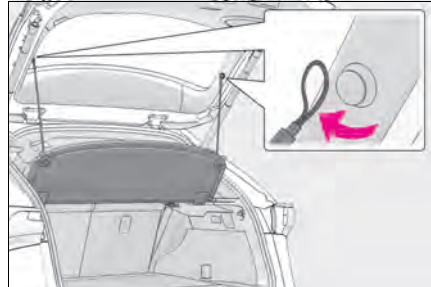
WAARSCHUWING

- Als de afdekplaten zijn geopend of verwijderd

Plaats ze vóór het rijden terug op hun oorspronkelijke plaats. Bij plotseling remmen kan letsel ontstaan doordat een inzittende wordt geraakt door de afdekplaten of door voorwerpen die in de opbergruimte onder de afdekplaat zijn opgeborgen.

Opbergen van de bagageafdekking

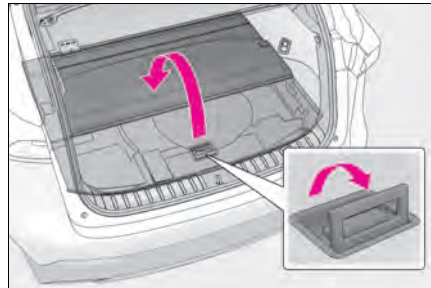
- 1 Neem de koordjes los.



- 2 Klap de bagageafdekking omhoog.

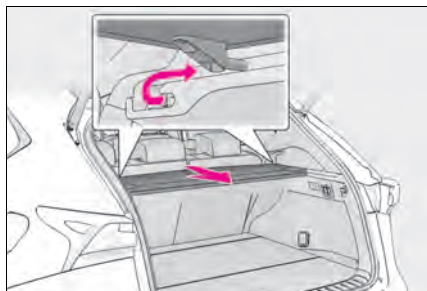


- 3 Trek de hendel omhoog en open de afdekplaat.



4 Verwijder de bagageafdekking.

Wanneer de rugleuning van de achterstoelen naar achteren is geklapt, verwijder dan de afdekking nadat deze in de hoogste stand is gezet. (→Blz. 216)



5 Til de afdekplaat op en berg de bagageafdekking op in het opbergvak onder de afdekplaat.



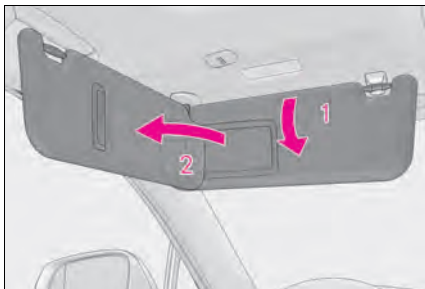
WAARSCHUWING

■ Bagageafdekking

- Plaats geen voorwerpen op de bagageafdekking. Bij plotseling remmen of het maken van een bocht vliegt het voorwerp mogelijk rond en kan het een inzittende raken. Dit kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.
- Laat kinderen niet op de bagageafdekking klimmen. Dit kan leiden tot beschadiging van de bagageafdekking, en mogelijk tot ernstig letsel bij het kind.

Overige voorzieningen in het interieur

Zonnekleppen



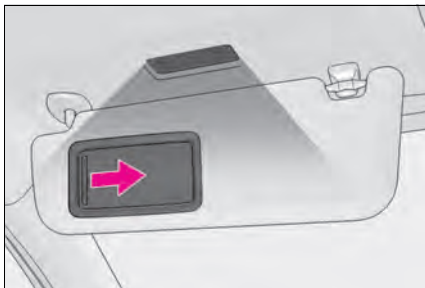
- 1 Klap de zonneklep omlaag om deze in de vooruitgerichte stand te zetten.
- 2 Klap de zonneklep omlaag, maak de klep los en draai deze naar de zijkant om de zonneklep in de zijdelingse stand te zetten.

Make-upspiegels

■ Zonnekleppen

Verschuif het klepje om de spiegel te openen.

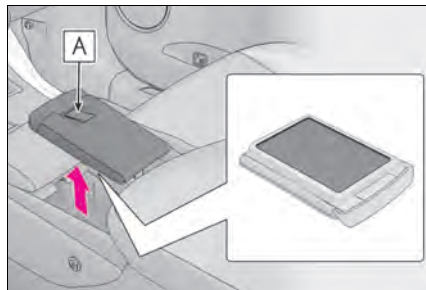
De verlichting gaat branden als het afdekklepje opzij geschoven wordt.



■ Extra opbergvak

Verwijder het deksel van het extra opbergvak met behulp van de lus **A**. (→Blz. 422)

Op de achterzijde van het deksel bevindt zich een make-upspiegel.



■ Automatisch uitschakelen van de verlichting om te voorkomen dat de 12V-accu ontladen raakt

Als de make-upverlichting blijft branden nadat het contact UIT is gezet, gaat de verlichting na 20 minuten automatisch uit.

⚠ OPMERKING

■ Voorkomen van beschadigingen aan de make-upspiegel

Oefen, wanneer het deksel van het extra opbergvak is verwijderd, geen overmatige kracht uit op de make-upspiegel en plaats er geen zware voorwerpen op.

■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

Laat de make-upverlichting niet langer branden dan noodzakelijk is als het hybridesysteem is uitgeschakeld.

Klok (indien aanwezig)

De tijd van de GPS-klok wordt automatisch ingesteld met behulp van de GPS-tijdinformatie.

Raadpleeg voor meer informatie de handleiding voor het navigatie- en multimedia-systeem.



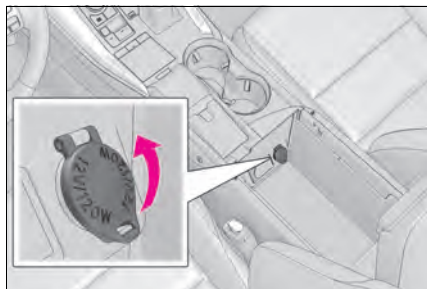
Accessoireaansluiting

Gebruik deze als voeding voor elektronische accessoires die minder dan 12 V gelijkstroom/10 A verbruiken (stroomverbruik van 120 W).

Zorg er bij het gebruik van elektronische accessoires voor dat het stroomverbruik van alle aangesloten accessoireaansluitingen lager is dan 120 W.

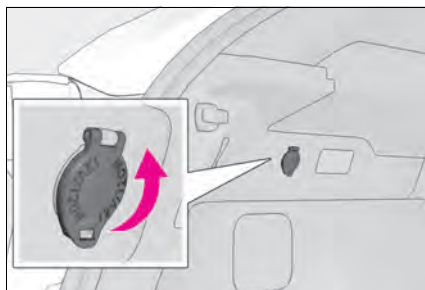
■ In het consolevak

Open het klepje.



■ In de bagageruimte

Open het klepje.



■ De accessoireaansluiting kan worden gebruikt als

Het contact in stand ACC of AAN staat.

■ Als het hybridesysteem wordt uitgeschakeld

Koppel aangesloten elektrische apparaten met een oplaadfunctie, zoals een powerbank, los. Als dergelijke apparaten niet worden losgekoppeld, wordt het hybridesysteem mogelijk niet op de normale manier uitgeschakeld.

■ Gebruik van de accessoireaansluiting

Door de inkeping in het consolevak kunnen voedingskabels worden geleid, zelfs als het consolevak is gesloten.



**OPMERKING****■ Wanneer de accessoireaansluiting niet in gebruik is**

Sluit de accessoireaansluiting af met het kapje als de aansluiting niet in gebruik is, om schade aan de accessoireaansluiting te voorkomen. Vreemde voorwerpen of vloeistoffen die in de accessoireaansluiting terechtkomen, kunnen kortsluiting veroorzaken.

■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

Gebruik de accessoireaansluiting niet langer dan noodzakelijk is als het hybridesysteem niet ingeschakeld is.

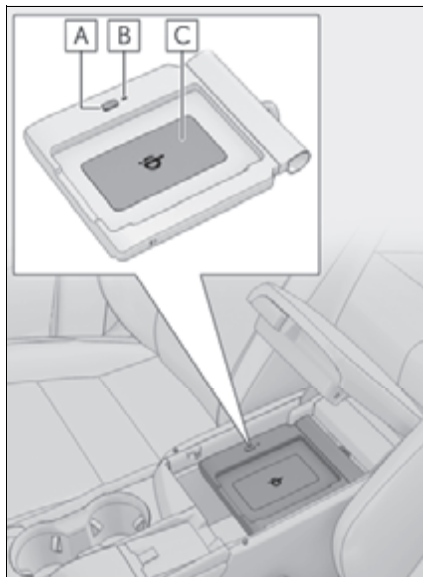
Draadloze lader (indien aanwezig)

U kunt een draagbaar apparaat opladen door een standaard Wireless Qi-lader die compatibel is met draagbare apparaten, bijvoorbeeld smartphones en accu's voor mobiele telefoons, op het laadgebied te plaatsen overeenkomstig de voorschriften van het Wireless Power Consortium.

Deze functie kan niet worden gebruikt met draagbare apparaten die groter zijn dan het laadgebied. Ook werkt de functie mogelijk niet normaal, afhankelijk van het draagbare apparaat. Lees de handleiding van de te gebruiken draagbare apparaten.

■ Symbool "Qi"

Het symbool "Qi" is een handelsmerk van het Wireless Power Consortium.

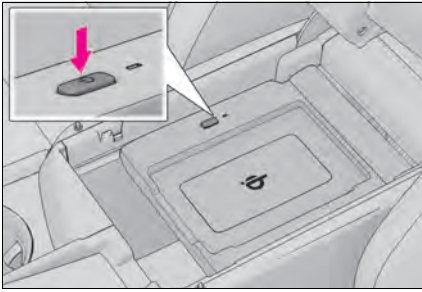
**■ Namen van alle onderdelen****A** Voedingsschakelaar**B** Werkingsindicator**C** Laadgebied**■ Gebruik van de draadloze lader**

- 1 Open het consolevak. (→Blz. 420)
- 2 Druk op de voedingsschakelaar van de draadloze lader.

Wordt met iedere druk op de voedingsschakelaar aan- en uitgeschakeld.

Wanneer de schakelaar aan is, gaat de werkingsindicator (groen) branden.

Ook wanneer het hybridesysteem is uitgeschakeld, blijft de status aan/uit van de voedingsschakelaar opgeslagen.

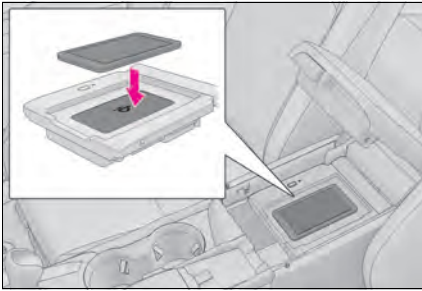


- 3** Plaats de laadzijde van het draagbare apparaat naar beneden.

Tijdens het laden gaat de werkingsindicator (oranje) branden.

Wanneer er niet wordt geladen, probeer dan het draagbare apparaat zo dicht mogelijk bij het midden van het laadgebied te plaatsen.

Wanneer het laden is voltooid, gaat de werkingsindicator (groen) branden.



■ Opladfunctie

- Wanneer het laden is voltooid en na een bepaalde tijd in de onderbrekingsstatus, wordt het laden hervat.
- Wanneer het draagbare apparaat wordt verplaatst, stopt het laden even en wordt het vervolgens weer hervat.

■ Voorwaarden voor verlichting van de werkingsindicator

Werkingsindicator	Voorwaarden
Uitschakelen	Wanneer de voeding voor de draadloze lader uit is
Groen (gaat branden)	In stand-by (status opladen mogelijk)
	Wanneer het laden is voltooid*
Oranje (gaat branden)	Wanneer het draagbare apparaat op het laadgebied wordt geplaatst (het draagbare apparaat wordt gesignaleerd)
	Laden

*: Afhankelijk van het draagbare apparaat kan het voorkomen dat de werkingsindicator oranje blijft branden, ook al is het laden voltooid.

- Als de werkingsindicator knippert

Als zich een fout voordoet, knippert de werkingsindicator oranje. Los de fout op op basis van onderstaande tabel.

- Knippert eens per seconde herhaaldelijk (oranje)

Vermoedelijke oorzaak	Oplossing
Fout in communicatie tussen auto en lader.	Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Knippert continu 3 keer herhaaldelijk (oranje)

Vermoedelijke oorzaken	Oplossing
Er bevindt zich een vreemde substantie tussen het draagbare apparaat en het laadgebied.	Verwijder de vreemde substantie.
Het draagbare apparaat is niet synchroon doordat het van het midden van het laadgebied is geschoven.	Plaats het draagbare apparaat in het midden van het laadgebied.

- Knippert continu 4 keer herhaaldelijk (oranje)

Vermoedelijke oorzaak	Oplossing
De temperatuur in de draadloze lader stijgt.	Stop direct met laden en start het laden weer na een poos te hebben gewacht.

■ **De draadloze lader kan worden bediend als**
Het contact in stand ACC of AAN staat.

■ **Bruikbare draagbare apparaten**

Standaard Wireless Qi-laders kunnen worden gebruikt voor draagbare apparaten. Niet voor alle standaard Qi-apparaten is echter compatibiliteit gegarandeerd. De draadloze lader is bedoeld voor draagbare apparaten met een laag vermogen van niet meer dan 5 W, zoals mobiele telefoons en smartphones.

■ **Wanneer er hoesjes of accessoires aan de draagbare apparaten zijn bevestigd**

Laad niet op wanneer er een hoesje of accessoire aan het draagbare apparaat is bevestigd dat niet compatibel is met Qi. Afhankelijk van het type hoesje of accessoire kan het zijn dat het laden niet mogelijk is. Verwijder het hoesje of accessoire als het draagbare apparaat op het laadgebied is geplaatst, ook al wordt er niet geladen.

■ **Tijdens het laden is via AM-radio ruis te horen**

Schakel de draadloze lader uit en controleer of de ruis is afgenomen. Als de ruis afneemt, druk dan gedurende 2 seconden op de voedingschakelaar van de draadloze lader. Hiermee kan de frequentie van de lader worden gewijzigd en de ruis worden verminderd. In dat geval gaat ook de werkingsindicator 2 keer oranje knipperen.

■ **Belangrijke punten met betrekking tot de draadloze lader**

- Als de elektronische sleutel niet in het interieur kan worden gesignaleerd, kan er niet worden geladen. Wanneer het portier wordt geopend en gesloten, wordt het laden mogelijk tijdelijk onderbroken.
- Tijdens het laden worden de draadloze lader en het draagbare apparaat warmer. Dit duidt echter niet op een storing. Wanneer een draagbaar apparaat tijdens het laden warm wordt, stopt het laden mogelijk als gevolg van de beschermingsfunctie van het draagbare apparaat. In dit geval kunt u weer laden nadat de temperatuur van het draagbare apparaat aanmerkelijk is afgenomen.

■ **Geluiden tijdens het gebruik**

Wanneer de voeding wordt ingeschakeld, is er tijdens het zoeken van het draagbare apparaat een geluid te horen. Dit duidt echter niet op een storing.



WAARSCHUWING

■ **Wees voorzichtig tijdens het rijden**

Wanneer een draagbaar apparaat wordt opgeladen, dient de bestuurder uit veiligheidsoverwegingen het hoofdgedeelte van het draagbare apparaat niet te bedienen tijdens het rijden.

**WAARSCHUWING****■ Waarschuwing met betrekking tot beïnvloeding van elektronische apparatuur**

Mensen met geïmplanteerde pacemakers, CRT-pacemakers, geïmplanteerde hartdefibrillatoren of andere elektrische medische apparaten dienen hun arts te raadplegen m.b.t. het gebruik van de draadloze lader. De werking van de draadloze lader heeft mogelijk invloed op de medische apparaten.

■ Voorkomen van schade en brandwonden

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Anders kan er een storing ontstaan in de apparatuur en kunnen schade, brand of brandwonden ontstaan als gevolg van oververhitting.

- Plaats tijdens het laden geen metalen voorwerpen tussen het laadgebied en het draagbare apparaat
- Bevestig geen stickers, metalen voorwerpen, enz. op het laadgebied of op het draagbare apparaat
- Bedek het laadgebied of het draagbare apparaat tijdens het laden niet met een doek o.i.d.
- Laad geen andere draagbare apparaten dan die zijn aangegeven
- Probeer de lader niet te demonteren of te wijzigen
- Sla niet op de lader en oefen er geen overmatige kracht op uit

**OPMERKING****■ Omstandigheden waaronder de functie mogelijk niet goed werkt**

Onder de volgende omstandigheden werkt de lader mogelijk niet goed

- Het draagbare apparaat is volledig geladen
- Er bevinden zich verontreinigingen tussen het laadgebied en het draagbare apparaat
- De temperatuur van het draagbare apparaat neemt toe als gevolg van het laden

- Het laadgedeelte van het draagbare apparaat is naar boven gericht

- Het draagbare apparaat is niet op de juiste plaats op het laadgebied geplaatst

- In de buurt van een televisiezendmast, elektriciteitscentrale, tankstation, radiozender, videowall, luchthaven of andere locatie waar sterke radiogolven of elektromagnetische velden aanwezig zijn

- Wanneer de elektronische sleutel tegen een van de volgende metalen voorwerpen wordt gehouden of erdoor wordt bedekt

- Kaarten met aluminiumfolie
- Sigarettenpakjes met aluminiumfolie erin
- Metalen portemonnees of tassen
- Muntgeld
- Metalen handwarmers
- Media zoals CD's en DVD's

- Als er andere sleutels met afstandsbediening (die radiogolven uitzenden) in de buurt gebruikt worden

Wanneer, afgezien van het bovenstaande, de lader niet normaal werkt of het controlelampje voor de werking continu knippert, zit er waarschijnlijk een storing in de draadloze lader. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Voorkomen van storingen of schade aan gegevens

- Houd tijdens het laden geen magnetische kaarten (zoals creditcards), magnetische opslagmedia e.d. in de buurt van de lader. Anders kunnen onder invloed van magnetisme gegevens verloren gaan. Houd ook precisie-apparatuur zoals polshorloges uit de buurt van de lader, aangezien deze voorwerpen kunnen breken.

**OPMERKING**

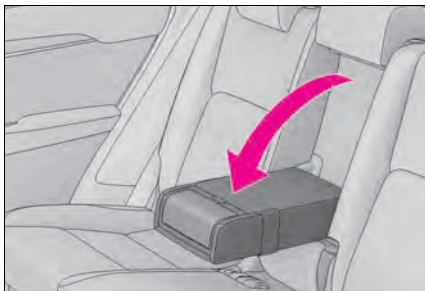
● Laat draagbare apparaten niet in de auto achter. De temperatuur in de auto kan in de zon hoog oplopen, waardoor het apparaat beschadigd kan raken.

■ **Voorkomen van ontlading van de 12V-accu**

Gebruik de draadloze lader niet gedurende lange tijd wanneer het hybridesysteem is uitgeschakeld.

Armsteun

Klap de armsteun omlaag om deze te kunnen gebruiken.

**OPMERKING**

■ **Voorkomen van beschadiging van de armsteun**

Plaats geen al te zware last op de armsteun.

Handgrepen

Een handgreep aan het dak kan ter ondersteuning van uw lichaam worden gebruikt wanneer u zit.

**WAARSCHUWING**

■ **Handgrepen**

Gebruik de handgreep niet bij het in- of uitstappen of bij het opstaan vanaf uw zitplaats.

**OPMERKING**

■ **Voorkomen van beschadiging van de handgreep**

Hang geen zware voorwerpen aan de handgreep en belast de greep niet overmatig.

6-1. Onderhoud en verzorging	
Reinigen en beschermen van het exterieur van uw auto	436
Reinigen en beschermen van het interieur van uw auto	439
6-2. Onderhoud	
Onderhoud en reparatie	443
6-3. Zelf uit te voeren onderhoud	
Vorzorgsmaatregelen bij zelf uit te voeren onderhoud.....	445
Motorkap	446
Plaatsen van een garagekrik	447
Motorruimte.....	448
12V-accu	454
Banden	457
Bandenspanning.....	471
Velgen.....	472
Interieurfilter	473
Batterij elektronische sleutel.....	475
Controleren en vervangen van zekeringen.....	476
Lampen	479

Reinigen en beschermen van het exterieur van uw auto

Reinig de onderdelen en materialen op de daarvoor juiste wijze.

Reinigingsinstructies

- Spoel de auto van boven naar beneden af met veel water en verwijder zo vuil en stof van de carrosserie, uit de wielkasten en van de onderkant van de auto.
- Was de auto met een spons of een zachte doek (bijv. een zeemlap).
- Verwijder hardnekkige vlekken met een autowasmiddel en spoel grondig af met water.
- Veeg overtollig water weg.
- Wanneer het water niet meer in druppels op de lak blijft liggen, moet de auto opnieuw in de was worden gezet.

Zet de auto alleen in de was als de carrosserie is afgekoeld.

Zelfherstellende coating

De carrosserie is voorzien van een zelfherstellende coating die bestand is tegen kleine, oppervlakkige krassen die worden veroorzaakt in een autowasstraat, enz.

- De coating heeft een levensduur van 5 tot 8 jaar vanaf het moment dat de auto vanuit de fabriek is geleverd.
- De hersteltijd varieert afhankelijk van de diepte van de kras en de buitentemperatuur. De hersteltijd kan korter worden wanneer de coating verwarmd wordt met warm water.
- Diepe krassen die zijn veroorzaakt door sleutels, muntstukken e.d. kunnen niet worden hersteld.
- Gebruik geen was met schuurmiddelen.

Wassen in de wasstraat

- Voordat u de wasstraat inrijdt:
 - Klap de spiegels in
 - Schakel de elektrisch bedienbare achterklep uit (indien aanwezig)

Begin met wassen vanaf de voorzijde van de auto. Klap de spiegels weer uit voordat u gaat rijden.

- Sommige borstels in wasstraten kunnen krassen veroorzaken op de carrosserie en andere onderdelen (velgen, enz.), waardoor de lak van uw auto wordt beschadigd.
- In sommige autowasserettes wordt de achterspoiler mogelijk niet gereinigd. Ook bestaat er mogelijk een verhoogde kans op schade aan de auto.

Hogedrukreinigers

Spuit niet van dichtbij op de randen van de portieren of de ruiten en blijf er niet langdurig op spuiten, omdat er anders water in het interieur terecht kan komen.

Opmerking voor auto's met Smart entry-systeem en startknop (indien aanwezig)

- Als de portiergreep nat wordt terwijl de elektronische sleutel zich binnen het werkbare gebied bevindt, kan het portier herhaaldelijk worden vergrendeld en ontgrendeld. Volg in dat geval de correctieprocedure hieronder bij het wassen van de auto:
 - Plaats de elektronische sleutel op een afstand van ten minste 2 meter van de auto. (Zorg ervoor dat de sleutel niet gestolen wordt.)
 - Schakel de energiebespaarmodus van de elektronische sleutel in om het Smart entry-systeem met startknop uit te schakelen. (→Blz. 146)

Velgen en wioldoppen

- Verwijder vuil onmiddellijk met een neutraal reinigingsmiddel.
- Spoel het reinigingsmiddel direct na het gebruik weg met water.
- Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om de lak tegen beschadiging te beschermen.
 - Gebruik geen zuurhoudende of alkalische middelen of schuurmiddelen.
 - Gebruik geen harde borstels.
 - Reinig de velgen niet met reinigingsmiddelen als de velgen, bijvoorbeeld na het rijden of stilstaan bij warm weer, nog warm zijn.

■ Bumpers

Gebruik geen schuurmiddelen.

■ Waterafstotende laag zijruiten voor

- De volgende voorzorgsmaatregelen kunnen de effectiviteit van de waterafstotende laag vergroten:
 - Verwijder regelmatig vuil e.d. van de zijruiten voor.
 - Zorg ervoor dat vuil en stof zich niet gedurende langere periodes op de ruiten kunnen verzamelen. Reinig de ruiten zo snel mogelijk met een zachte, vochtige doek.
 - Gebruik voor het reinigen van de ruiten geen was of ruitenreinigers met schuurmiddelen.
 - Gebruik geen metaalhoudende voorwerpen om condens te verwijderen.
 - Wanneer de waterafstotende werking niet meer voldoende is, kan de laag worden gerepareerd. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- ### ■ Verchroomde delen
- Als het vuil niet kan worden verwijderd, reinig de onderdelen dan als volgt:
- Gebruik een zachte doek en sop met ongeveer 5% neutraal reinigingsmiddel om het vuil te verwijderen.
 - Veeg daarna het resterende vocht van het leder af met een droge, schone doek.
 - Gebruik met alcohol natgemaakte doekjes o.i.d. om olieresten te verwijderen.



WAARSCHUWING

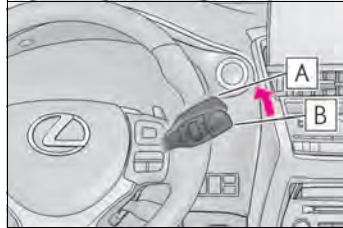
■ Bij het wassen van de auto

Zorg dat er geen water in de motorruimte komt. Anders kunnen de elektrische componenten, enz. vlam vatten.

■ Bij het wassen van de voorruit (auto's met ruitenwissers met regensensor)

Zet de ruitenwisserschakelaar in de stand OFF.

Als de ruitenwisserschakelaar in de stand AUTO staat, kunnen de ruitenwissers in de volgende gevallen onverwacht in werking treden. Hierdoor kunnen uw handen bekneld raken en kunt u ernstig letsel oplopen, en hierdoor kunnen de ruitenwisserbladen beschadigd raken.



A Uit

B AUTO

- Wanneer het bovenste deel van de voorruit waar de regensensor is geplaatst met de hand wordt aangeraakt
- Wanneer een natte doek of iets dergelijks in de buurt van de regensensor wordt gehouden
- Als iets tegen de voorruit stoot
- Als u het regensensorhuis aanraakt of als iets in aanraking komt met de regensensor

■ Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de uitlaatpijp

Uitlaatgassen zorgen ervoor dat de uitlaatpijp tamelijk heet wordt.

Raak wanneer u de auto wast de uitlaatpijp niet aan totdat deze voldoende is afgekoeld, aangezien het aanraken van een hete uitlaatpijp brandwonden kan veroorzaken.

**WAARSCHUWING****■ Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de achterbumper met de Blind Spot Monitor (indien aanwezig)**

Als de lak van de achterbumper is geschilderd of bekrast, kan een storing optreden in het systeem. Als dit het geval is, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

**OPMERKING****■ Aantasting van de lak en corrosie van de carrosserie en onderdelen (lichtmetalen velgen, enz.) voorkomen**

- Was de auto zo spoedig mogelijk:
 - Na het rijden in een kustgebied
 - Na het rijden over gepekeldde wegen
 - Als er zich teer of boomsappen op de lak bevinden
 - Als er zich dode insecten, insecten- of vogelpoep op de lak bevinden
 - Na het rijden in gebieden waar sprake is van veel rook, stof, ijzerdeeltjes of chemische stoffen
 - Als de auto erg vuil is geworden van stof of modder
 - Als er brandstof op de lak is gemorst
- Als de lak is geschilderd of bekrast, laat deze dan direct herstellen.
- Verwijder vuil van de velgen en berg ze op een droge plaats op om te voorkomen dat de velgen tijdens de opslag gaan corroderen.
- Schoonmaken van de verlichting aan de buitenzijde**
 - Was deze met de nodige voorzichtigheid. Gebruik geen organische oplosmiddelen en borstel ze ook niet af met een harde borstel. Dit kan het oppervlak van de lampen beschadigen.

- Breng geen was aan op de lenzen. Was kan het lampglas beschadigen.

■ Voorkomen van beschadiging van de ruitenwisserarmen voor

Trek eerst de ruitenwisserarm aan de bestuurderszijde omhoog en daarna die aan de passagierszijde. Begin, als u de ruitenwisserarmen weer in hun oorspronkelijke stand terugzet, aan de passagierszijde.

■ Wassen in een wasstraat (auto's met ruitenwissers met regensensor)

Zet de ruitenwisserschakelaar in stand OFF. Als de ruitenwisserschakelaar in stand AUTO staat, kunnen de ruitenwissers in werking treden waardoor de ruitenwisserbladen beschadigd kunnen raken.

■ Reinigen met een hogedrukreiniger

- Stel de camera of de omgeving ervan tijdens het wassen van de auto niet bloot aan sterke waterstralen uit de hogedrukreiniger. Door de kracht van de waterstralen werkt het apparaat mogelijk niet normaal.
- Houd de sproeierkop uit de buurt van hoesen (rubberen of kunststof afdekkingen), stekkers of de volgende onderdelen. Wanneer onderdelen in aanraking komen met sterke waterstralen, kunnen ze beschadigd raken.
 - Aan tractie gerelateerde onderdelen
 - Onderdelen stuurinrichting
 - Onderdelen wielophanging
 - Onderdelen remsysteem



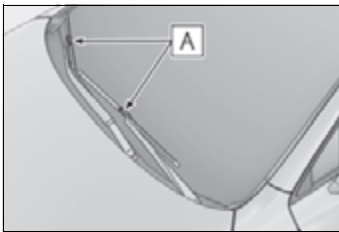
OPMERKING

- Houd de sproeierkop op ten minste 30 cm van de carrosserie. Anders kunnen kunststof delen, zoals lijsten en bumpers, vervormd of beschadigd raken. Houd de sproeierkop ook niet de hele tijd op dezelfde plek.
- Spuit niet continu met water op het onderste gedeelte van de voorruit. Daar bevindt zich de luchtinlaatopening voor de airconditioning en als daar water doorheen komt, werkt de airconditioning mogelijk niet goed.
- Reinig de onderzijde van de auto niet met een hogedrukreiniger.

■ **Optillen van de ruitenwisserarmen voor**

Houd bij het optillen het haakgedeelte **A** van de ruitenwisserarmen vast.

Houd bij het optillen niet alleen de ruitenwisserbladen vast, anders kunnen de ruitenwisserbladen vervormd raken.



Reinigen en beschermen van het interieur van uw auto

Reinig de onderdelen en materialen op de daarvoor juiste wijze.

Beschermen van het interieur

- Verwijder vuil en stof met een stofzuiger. Veeg vuile oppervlakken schoon met een in lauw water gedompelde doek.
- Als het vuil niet kan worden verwijderd, verwijder het dan met een zachte doek met water met ongeveer 1% reinigingsmiddel. Verwijder alle sporen van het reinigingsmiddel en water grondig met een schone, vochtige doek.

■ Schoonmaken van de vloerbedekking

Er zijn verschillende reinigingsmiddelen op schuimbasis in de handel verkrijgbaar. Gebruik een spons of een borstel om het schuim aan te brengen. Wrijf met elkaar overlappende cirkels. Gebruik geen water. Veeg vuile oppervlakken schoon en laat ze drogen. Het beste resultaat wordt verkregen als de vloerbedekking zo droog mogelijk wordt gehouden.

■ Omgaan met de veiligheidsgordels

Maak de veiligheidsgordels schoon met een mild sop, lauw water en een doek of spons. Controleer ook de gordels regelmatig op overmatige slijtage, rafels en scheuren.

■ Zijruiten voor met UV-beschermende laag

De zijruiten voor hebben een UV-beschermende laag. Houd u aan het volgende om schade aan de UV-beschermende laag te voorkomen:

- Wanneer de ruiten vuil zijn, veeg ze dan zo snel mogelijk voorzichtig schoon met een natte (lauwarme) doek.
- Wanneer de ruiten zeer vuil zijn, open en sluit deze dan niet herhaaldelijk.

**WAARSCHUWING****■ Water in de auto**

- Mors geen vloeistof in de auto, zoals op de vloer, in de ventilatieopeningen van het batterijpakket (tractiebatterij) of in de bagageruimte.

Anders kunnen het batterijpakket, elektrische onderdelen en dergelijke defect raken of vlam vatten.

- Voorkom dat onderdelen of de bedrading van het airbagsysteem in het interieur nat worden. (→Blz. 42)

Een elektrische storing kan ervoor zorgen dat de airbags worden geactiveerd of niet op de juiste wijze werken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

■ Reinigen van het interieur (met name het dashboard)

Gebruik geen autowas of lakcleaner. Het dashboard kan in de voorruit worden weerkaatst; hierdoor kan het gezichtsveld van de bestuurder worden belemmerd wat een ernstig ongeval tot gevolg kan hebben.

**OPMERKING****■ Reinigingsmiddelen**

- Gebruik de volgende reinigingsmiddelen niet, omdat ze verkleuring van het interieur of strepen en beschadigingen van gelakte oppervlakken kunnen veroorzaken:

- Behalve de stoelen: Organische reinigingsmiddelen zoals wasbenzine en terpentijn, alkalische of zuurhoudende middelen, textielverf en bleekmiddel
- Stoelen: Alkalische en zuurhoudende middelen, zoals thinner, wasbenzine en alcohol

- Gebruik geen autowas of lakcleaner. Het dashboard of andere gelakte delen van het interieur kunnen beschadigd raken.

■ Voorkomen van beschadiging van lederen bekleding

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om beschadiging en vroegtijdige slijtage van lederen bekleding te voorkomen:

- Verwijder stof en vuil onmiddellijk van de bekleding.

- Stel de auto niet langdurig bloot aan direct zonlicht. Parkeer uw auto in de schaduw, vooral bij warm weer.

- Leg geen vinyl of plastic voorwerpen of artikelen die was bevatten op de bekleding, aangezien ze bij hoge temperaturen in het interieur mogelijk aan het leer vast blijven kleven.

■ Water op de vloerbedekking

Was de vloerbedekking van de auto niet met water. Water dat in contact komt met elektrische onderdelen boven of onder de vloerbedekking, kan schade aan de verschillende systemen van de auto veroorzaken, bijvoorbeeld aan het audiosysteem. Water kan bovendien roest aan de carrosserie veroorzaken.

■ Bij het reinigen van de binnenzijde van de voorruit (auto's met Lexus Safety System+)

Zorg ervoor dat er geen glasreiniger op de lens terecht komt. Raak de lens ook niet aan. (→Blz. 288)

■ Schoonmaken van de binnenzijde van de voorruit en achterruit

- Gebruik geen ruitenreiniger om de achterruit schoon te maken. Anders kunnen de verwarmingsdraden en antenne beschadigd raken. Veeg de ruit voorzichtig schoon met een doek en lauw water. Veeg de ruit schoon in dezelfde richting als de verwarmingsdraden en antenne.

**OPMERKING**

- Voorkom beschadiging van de verwarmingsdraden en de antenne.

- **Schoonmaken van de zijruiten voor**

Gebruik geen chemische of schuurmiddelen (bijv. ruitenreiniger, reinigingsmiddelen, was) om de ruiten schoon te maken. Anders kan de laag beschadigd raken.

Schoonmaken van de ventilatieopeningen

Maak de ventilatieopeningen schoon door de volgende procedures uit te voeren, om te voorkomen dat stof zich erin ophoopt en dat ze verstopt raken.

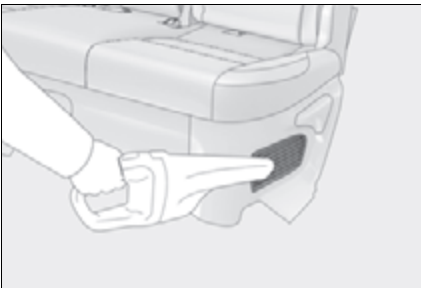
Er zijn ventilatieopeningen aanwezig aan beide zijden van de stoelen.



- **Schoonmaken van de ventilatieopeningen**

- 1 Verwijder verontreinigingen met een stofzuiger o.i.d. uit de openingen.

Maak de openingen aan beide zijden schoon.



- 2 Start het hybridesysteem en controleer of de waarschuwingsmelding op het multi-informatiedisplay verdwijnt.

Het kan ongeveer 20 minuten duren voordat de waarschuwingsmelding verdwijnt.

- **Schoonmaken van de ventilatieopeningen**

- Stof in de ventilatieopeningen of filters kan het koelen van het batterijpakket (tractiebatterij) hinderen en leiden tot een hoger brandstofverbruik. Controleer en reinig de ventilatieopeningen regelmatig.
- Als verder wordt gereden terwijl "Maintenance required for Traction battery cooling parts See owner's manual" (onderhoud vereist voor koelonderdelen tractiebatterij, zie handleiding) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay, kan de aanvoer van koele lucht naar en de afvoer van warme lucht van het batterijpakket (tractiebatterij) beperkt worden, waardoor het door het batterijpakket (tractiebatterij) geleverde vermogen afneemt en er een storing optreedt. Dit kan leiden tot een hoger brandstofverbruik of een storing. Als de waarschuwingsmelding wordt weergegeven, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige of reinig onmiddellijk de ventilatieopeningen.
- Laat de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige wanneer de waarschuwingsmelding op het multi-informatiedisplay niet verdwijnt na het schoonmaken van de ventilatieopeningen.
- De timing van het schoonmaken van de ventilatieopeningen is afhankelijk van de gebruiksomgeving van de auto.



OPMERKING

■ **Bij het schoonmaken van de ventilatieopeningen**

Gebruik bij het reinigen van de ventilatieopening alleen een stofzuiger voor het verwijderen van verontreinigingen. Als er perslucht wordt gebruikt om de verontreinigingen te verwijderen, kunnen deze in de ventilatieopening geblazen worden, waardoor de prestaties van het batterijpakket (tractiebatterij) in negatieve zin beïnvloed kunnen worden en er een storing kan ontstaan.



■ **Vorkomen van beschadigingen aan de auto**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Anders kan de auto beschadigd raken.

- Maak de ventilatieopeningen niet schoon met water of andere vloeistoffen
- Plaats alleen de voor deze auto bestemde filters in de ventilatieopeningen en gebruik de auto niet terwijl de filters verwijderd zijn.

Schoonmaken van de metaalaccenten met satijn glans

- Verwijder vuil met een vochtige, zachte doek of synthetische zeem.
- Veeg daarna het resterende vocht weg met een droge, zachte doek.

■ **Schoonmaken van de metaalaccenten met satijn glans**

De metalen delen hebben een oppervlak van echt metaal. Deze moeten regelmatig worden schoongemaakt. Als de vuile delen gedurende langere tijd niet worden schoongemaakt, zal het schoonmaken moeilijker gaan.

Schoonmaken van lederen bekleding

- Verwijder vuil en stof met een stofzuiger.
- Veeg overtollig vuil en stof weg met een zachte doek die is bevochtigd met een verdund reinigingsmiddel.

Gebruik sop met ongeveer 5% wolreinigingsmiddel.

- Verwijder alle sporen van het reinigingsmiddel grondig met een schone, vochtige doek.
- Veeg daarna het resterende vocht van het leder af met een droge, schone doek.
Laat de lederen bekleding drogen in een geventileerde ruimte in de schaduw.

■ **Onderhoud van lederen bekleding**

Om het interieur in een goede conditie te houden, raadt Lexus u aan het minimaal twee keer per jaar schoon te maken.

Schoonmaken van kunstleder

- Verwijder vuil en stof met een stofzuiger.
- Verwijder het met een zachte vochtige doek met ongeveer 1% reinigingsmiddel.
- Verwijder alle sporen van het reinigingsmiddel en water grondig met een schone, vochtige doek.

Onderhoud en reparatie

Om veilig en zuinig te kunnen rijden is het van essentieel belang dat uw auto goed verzorgd en onderhouden wordt. Lexus raadt u aan uw auto als volgt te onderhouden:

■ Waar naartoe voor goed onderhoud?

Om uw auto in de best mogelijke staat te houden, raadt Lexus u aan om alle onderhoudswerkzaamheden, inspecties en reparaties te laten uitvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Laat door de garantie gedekte reparaties en servicewerkzaamheden uitvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur, die originele Lexus-onderdelen gebruikt bij het oplossen van eventuele problemen met uw auto. Er kunnen ook voordelen aan zitten om niet door de garantie gedekte reparaties en servicewerkzaamheden te laten uitvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur, die u met zijn expertise kan helpen eventuele problemen met uw auto op te lossen. Uw Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voert alle onderhoudswerkzaamheden aan uw auto betrouwbaar en tegen zo laag mogelijke kosten uit, dankzij zijn ervaring met auto's van het merk Lexus.



WAARSCHUWING

■ Wanneer uw auto niet volgens de voorschriften is onderhouden

Onjuist onderhoud kan ernstige schade aan de auto en ernstig letsel veroorzaken.

■ Omggaan met de 12V-accu

12V-accupolen, aansluitingen en bijbehorende onderdelen bevatten lood. Een loodvergiftiging kan hersenbeschadiging veroorzaken. Was daarom na werkzaamheden altijd uw handen. (→Blz. 454)

Periodiek onderhoud

Laat het periodiek onderhoud aan uw auto uitvoeren volgens het onderhoudsschema.

Zie het onderhoudsboekje en het garantieboekje van Lexus voor de volledige informatie over het onderhoudsschema.

Zelf uit te voeren onderhoud

Hoe zit het met zelf uit te voeren onderhoud?

Als u een beetje technisch inzicht en wat eenvoudig gereedschap hebt, zijn veel onderhoudswerkzaamheden zelf uit te voeren. Houd er echter rekening mee dat voor bepaalde werkzaamheden speciaal gereedschap en kennis benodigd zijn. Dit soort werkzaamheden kunt u beter overlaten aan een deskundig monteur. Zelfs als u een ervaren doe-het-zelfmonteur bent, raden wij u aan om reparaties en onderhoud door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige uit te laten voeren. Een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur houdt de onderhoudshistorie van uw Lexus bij, wat handig kan zijn als u ooit werkzaamheden moet laten uitvoeren die onder de garantie vallen. Indien u de onderhoudswerkzaamheden door een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige dan een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur laat uitvoeren, raden wij u aan te vragen of de onderhoudshistorie kan worden bijgehouden.

■ Wanneer moet uw auto worden gerepareerd?

Wees attent op veranderingen in de prestaties en geluiden en op zichtbare tekenen die erop wijzen dat onderhoud noodzakelijk is. Een paar belangrijke aanwijzingen zijn:

- Overslaande, haperende, stotterende of onregelmatig draaiende motor
- Een merkbaar verlies aan trekkracht
- Vreemde motorgeluiden
- Sporen van lekkage onder de auto (na gebruik van de airconditioning is waterlekkage echter normaal)
- Verandering in het uitlaatgeluid (dit kan wijzen op een zeer gevaarlijk koolmonoxidelek. Rijd met alle ruiten open en laat het uitlaatsysteem onmiddellijk controleren).
- Abnormaal zachte banden, ongewoon veel bandengepiep bij het nemen van bochten of ongelijkmatige bandenslijtage
- De auto trekt naar één kant, terwijl u rechtoort rijdt op een vlakke weg
- Vreemde geluiden die kennelijk in verband staan met de bewegingen van de wielophanging
- Verlies van remkracht; "sponzig" aanvoelend rempedaal; het pedaal kan bijna tot op de vloer worden ingetrapt; scheeftrekken van de auto bij remmen
- Koelvloeistoftemperatuur voortdurend hoger dan normaal (→Blz. 494)

Als u een van deze zaken merkt, laat dan uw auto zo snel mogelijk nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Mogelijk moet uw auto afgesteld of gerepareerd worden.

Voorzorgsmaatregelen bij zelf uit te voeren onderhoud

Als u controles en onderhoudswerkzaamheden uitvoert, dient u dit precies te doen zoals in dit hoofdstuk wordt beschreven.

Onderhoud

Onderwerp	Benodigdheden
Conditie 12V-accu (→Blz. 454)	<ul style="list-style-type: none"> • Vet • Universele sleutel (voor de bouten van de accu-kabels)
Koelvloeistofniveau motor/vermogensregeleenheid (→Blz. 451)	<ul style="list-style-type: none"> • Toyota Super Long Life Coolant" of een gelijkwaardige hoogwaardige koelvloeistof op basis van ethyleenglycol en organische zuren, zonder silicaat, amine, nitriet en boraat. Toyota Super Long Life Coolant is voorgemixt met 50% koelvloeistof en 50% gedemineraliseerd water. • Trechter (uitsluitend voor het bijvullen van koelvloeistof)
Motoroliepeil (→Blz. 449)	<ul style="list-style-type: none"> • Originele Toyota-motorolie of gelijkwaardig • Doek of poetspapier • Trechter (uitsluitend voor het bijvullen van motorolie)
Zekeringen (→Blz. 476)	Zekering met dezelfde stroomsterkte als de oorspronkelijke zekering

Onderwerp	Benodigdheden
Lampen (→Blz. 479)	Lamp met hetzelfde nummer en vermogen als het oorspronkelijke exemplaar
Radiator en condensor (→Blz. 452)	-
Bandenspanning (→Blz. 471)	<ul style="list-style-type: none"> • Bandenspanningsmeter • Compressor
Ruitensproeier-vloeistof (→Blz. 453)	<ul style="list-style-type: none"> • Water of ruitensproeier-vloeistof met antivries (voor gebruik onder winterse omstandigheden) • Trechter (uitsluitend voor het bijvullen van ruitensproeier-vloeistof)



WAARSCHUWING

In de motorruimte bevinden zich allerlei mechanismen en vloeistoffen die plotseling in beweging kunnen komen, heet kunnen worden of elektrisch geladen kunnen worden. Neem onderstaande voorzorgsmaatregelen in acht om ernstig letsel te voorkomen.

■ Tijdens werkzaamheden in de motorruimte

- Controleer of de melding IGNITION ON (contact AAN) niet op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven en het controlelampje READY uit is.
- Houd handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de draaiende ventilator en de aandrijfriem.
- Raak de motor, de vermogensregeleenheid, de radiator, het uitlaatspruitstuk, enz. niet direct na het rijden aan, aangezien deze onderdelen heet kunnen zijn. De olie en andere vloeistoffen kunnen ook heet zijn.

**WAARSCHUWING**

- Laat geen brandbare voorwerpen, zoals een stuk papier of een doek, achter in de motorruimte.
- Rook niet, veroorzaak geen vonken en voorkom open vuur in de buurt van brandstof. Brandstofdampen zijn licht ontvlambaar.
- Wees voorzichtig, want remvloeistof is gevaarlijk voor uw handen en ogen en kan gelakte oppervlakken beschadigen. Als u remvloeistof op uw handen of in uw ogen krijgt, spoel ze dan onmiddellijk met schoon water. Raadpleeg een arts als u last blijft houden.

■ Werkzaamheden bij de elektrische koelventilatoren of de radiator

Zorg ervoor dat het contact **UIT** staat. Wanneer het contact **AAN** staat, kunnen de elektrische koelventilatoren automatisch worden ingeschakeld als de airconditioning wordt ingeschakeld en/of als de koelvloeistoftemperatuur hoog is. (→Blz. 452)

■ Veiligheidsbril

Draag een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen tegen rondvliegend of vallend materiaal, een straal vloeistof, enz.

**OPMERKING****■ Wanneer u het luchtfilter verwijdert**

Rijden zonder luchtfilter kan leiden tot overmatige motorslijtage door vuil in de inlaatlucht.

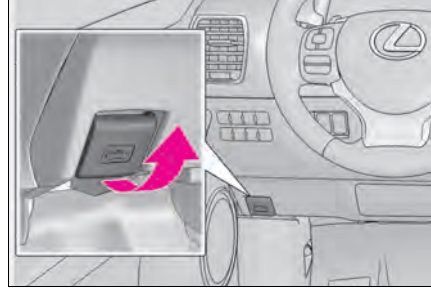
■ Als het vloeistofniveau te laag of te hoog is

Het is normaal dat het remvloeistofniveau iets lager wordt door slijtage van de remblokken of door een hoog vloeistofniveau in de accumulator.
Als het reservoir regelmatig moet worden bijgevuld, kan dit duiden op een serieus probleem.

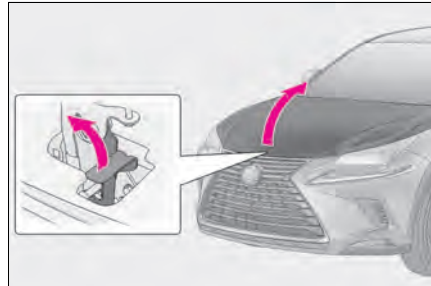
Motorkap**Openen van de motorkap**

- 1 Trek de ontgrendelingshendel van de motorkap naar u toe.

De motorkap zal iets omhoog springen.



- 2 Trek de veiligheidshaak omhoog en open de motorkap.

**WAARSCHUWING****■ Controle voor het rijden**

Controleer of de motorkap goed dicht en vergrendeld is.

Als de motorkap niet goed vergrendeld is, kan hij tijdens het rijden onverwacht opengaan, waardoor een ongeval kan ontstaan met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.

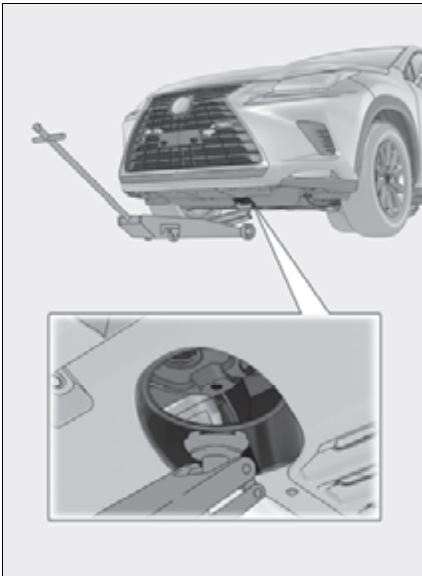
Plaatsen van een garagekrik

Volg bij het gebruik van een garagekrik altijd de bij de krik geleverde handleiding en wees voorzichtig.

Krik de auto uitsluitend op met de garagekrik onder een van de aangegeven kriksteunpunten. Als de auto wordt opgekrikt terwijl de krik niet goed is geplaatst, kan de auto beschadigd raken of van de krik vallen en ernstig letsel veroorzaken.

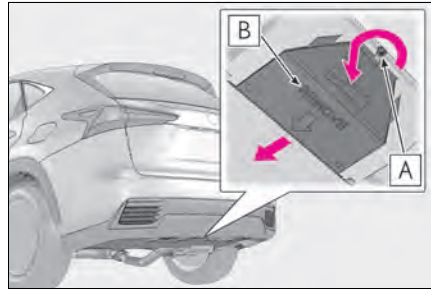
Plaats van het kriksteunpunt

■ Voor

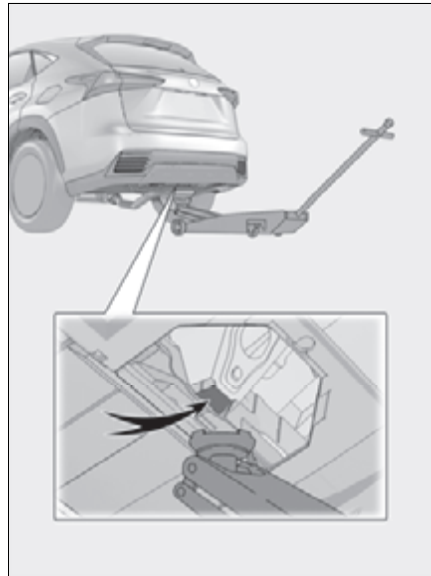


■ Achter

- 1 Verwijder het deksel **A** en vervolgens de bout **B**.

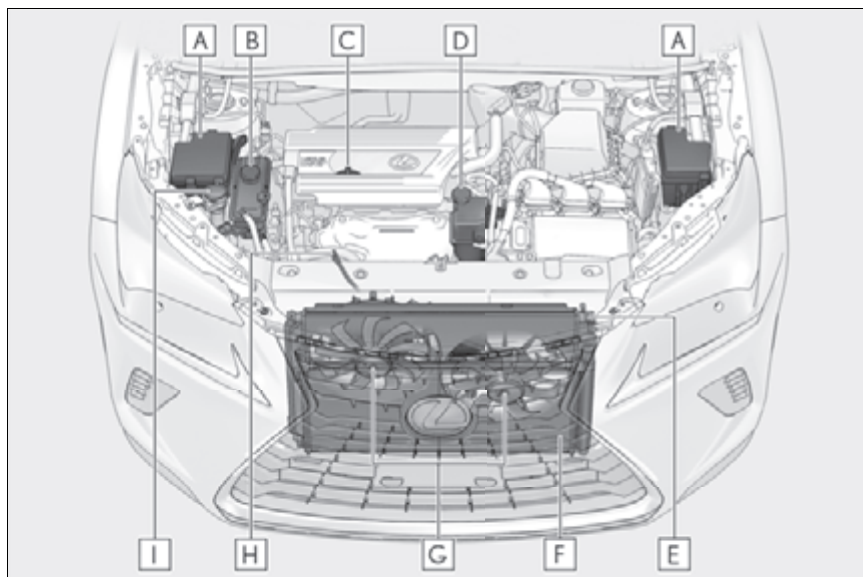


- 2 Krik uw auto op met een garagekrik.



Motorruimte

Onderdelen



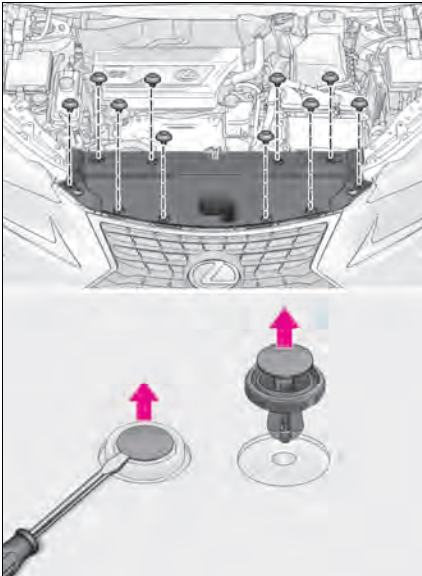
- A** Zekeringenkasten (→Blz. 476)
- B** Koelvloeistofreservoir (→Blz. 451)
- C** Motorolievuldop (→Blz. 450)
- D** Koelvloeistofreservoir vermogensregeleenheid (→Blz. 451)
- E** Radiateur (→Blz. 452)
- F** Condensor (→Blz. 452)
- G** Elektrische koelventilatoren
- H** Oliepeilstok (→Blz. 449)
- I** Sproeierreservoir (→Blz. 453)

■ 12V-accu

→Blz. 454

Afdekkap motorruimte

- Verwijderen van de afdekkap van de motorruimte



- Plaatsen van de clips



- 1 Insteken
- 2 Indrukken

⚠ OPMERKING

- Na het plaatsen van een afdekkap motorruimte

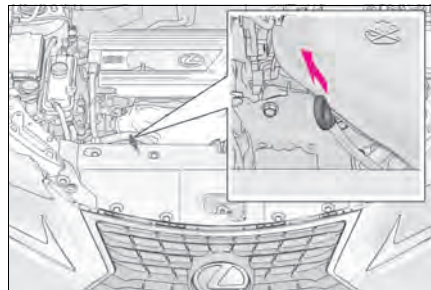
Controleer of de afdekkap goed vastzit in zijn oorspronkelijke positie.

Controleren en bijvullen van motorolie

Controleer het oliepeil met behulp van de peilstok bij bedrijfs warme, afgezette motor.

- Controle van motorolie

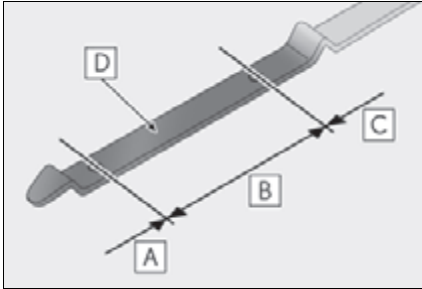
- 1 Plaats de auto op een horizontale ondergrond. Wacht, nadat de motor op bedrijfstemperatuur is gekomen en het hybridesysteem is uitgeschakeld, minstens 5 minuten om de olie de gelegenheid te geven naar het carter terug te stromen.
- 2 Trek de peilstok uit de motor terwijl u een doek onder het uiteinde houdt.



- 3 Veeg de peilstok met een schone doek af.
- 4 Steek de peilstok weer volledig in de motor met de uitstekende delen (A in de afbeelding) in de richting van de motor.



- 5 Trek de peilstok uit de motor en controleer het oliepeil terwijl u een doek onder het uiteinde houdt.



- A** Laag
B Normaal
C Te hoog
D Meetzijde

- 6 Veeg de peilstok af en steek deze helemaal terug in de houder.

■ Oliesoort controleren en benodigheden klaarleggen

Controleer welke kwaliteit motorolie wordt voorgeschreven en leg de benodigheden voor het bijvullen klaar.

- Keuze motorolie

→Blz. 547

- Oliehoeveelheid (minimaal → maximaal)

1,5 l

- Onderwerp

Schone trechter

■ Motorolie bijvullen

Als het oliepeil onder het onderste merkteken of er net boven ligt, moet u olie bijvullen van het type zoals hierna is vermeld, of van hetzelfde type als waarmee de motor eerder werd gevuld.



- 1 Verwijder de olievuldop door deze linksom te draaien.
- 2 Giet beetje voor beetje motorolie in de vulopening en controleer ondertussen het oliepeil steeds door middel van de peilstok.
- 3 Plaats de olievuldop door deze rechtsom te draaien.

■ Olieverbruik

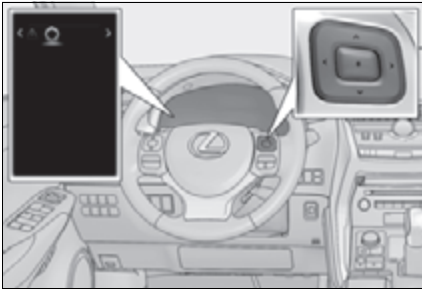
Er wordt tijdens het rijden een bepaalde hoeveelheid motorolie verbruikt. In de volgende situaties neemt het olieverbruik mogelijk toe en moet er mogelijk tussen de onderhoudsintervallen motorolie worden bijgevoerd.

- Als de motor nog nieuw is, bijvoorbeeld direct na aanschaf van de auto of nadat de motor is vervangen
- Als een lagere kwaliteit motorolie of motorolie met een verkeerde viscositeit wordt gebruikt
- Bij het rijden met hoge motortoerentallen, met een zwaar beladen auto, met een aanhangwagen of bij veelvuldig optrekken en afremmen
- Als de motor langdurig stationair draait, of bij veelvuldig rijden in druk verkeer

■ Na het ververset van de motorolie

Het indicatiesysteem motorolie ververset moet worden gereset. Ga als volgt te werk:

- 1 Druk op of van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel en selecteer



- 2 Druk op of van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer "Vehicle Settings" (voertuiginstellingen) en druk vervolgens op .
- 3 Druk op of van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer "Oil Maintenance" (verversen motorolie) en houd vervolgens ingedrukt.
- 4 Selecteer "Yes" (ja) en druk op .

"The Data Has Been Reset" (de gegevens zijn gereset) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.



WAARSCHUWING

■ Afgewerkte motorolie

- Afgewerkte motorolie bevat schadelijke stoffen die huidaanroeningen zoals ontsteking of huidkanker kunnen veroorzaken. Wees daarom voorzichtig en vermijd langdurig en herhaaldelijk contact met de huid. Verwijder afgewerkte motorolie door goed met water en zeep te wassen.
- Voer afgewerkte motorolie en gebruikte olielinters op een veilige en acceptabele manier af. Gooi afgewerkte motorolie en gebruikte olielinters nooit weg in de vuilnisbak, in het riool of zomaar ergens. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur, een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige, tankstation of een automateri-alenzaak voor meer informatie over recycling of afvoeren.
- Houd motorolie buiten het bereik van kinderen.



OPMERKING

■ Voorkomen van ernstige schade aan de motor

Controleer regelmatig het oliepeil.

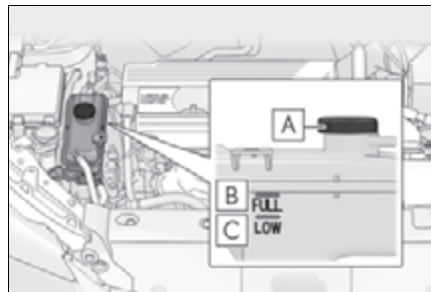
■ Bij het olie verversen of bijvullen

- Let erop dat er geen motorolie op onderdelen van de auto terecht komt.
- Vul nooit te veel olie bij, anders kan de motor beschadigd raken.
- Controleer na het olie verversen altijd het oliepeil met de peilstok.
- Controleer of de olievuldop goed is vastgedraaid.

Koelvloeistof controleren

Het koelvloeistofniveau is correct als het zich tussen het FULL- en het LOW-streepje van het reservoir bevindt als het hybridesysteem koud is.

■ Koelvloeistofreservoir



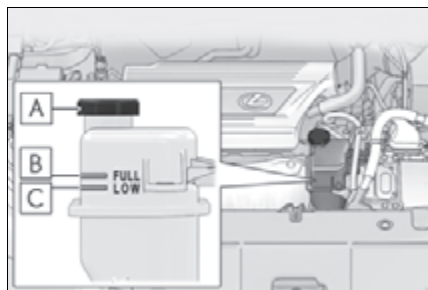
A Dop reservoir

B FULL-streepje

C LOW-streepje

Als het niveau zich op of onder het LOW-streepje bevindt, moet koelvloeistof worden bijgevuld tot aan het FULL-streepje. (→Blz. 537)

■ Koelvloeistofreservoir vermogensregeleenheid



- A** Dop reservoir
- B** FULL-streepje
- C** LOW-streepje

Als het niveau zich op of onder het LOW-streepje bevindt, moet koelvloeistof worden bijgevoerd tot aan het FULL-streepje. (→Blz. 537)

■ Selectie van koelvloeistof

Gebruik alleen Toyota Super Long Life Coolant of een gelijkwaardig product.

Toyota Super Long Life Coolant is een mengsel van 50% koelvloeistof en 50% gedemineraliseerd water. (Minimumtemperatuur: -35°C) Neem voor meer informatie over koelvloeistof contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Als het koelvloeistofniveau korte tijd na het bijvullen weer is gezakt

Controleer de radiator, de slangen, de doppen van de koelvloeistofreservoirs, de aftapkraan en de waterpomp.

Als u geen lek kunt vinden, laat dan een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige de druk op de dop nakijken en controleren op lekkages in het koelsysteem.

⚠ WAARSCHUWING

■ Wanneer het hybridesysteem heet is

Verwijder de dop van het koelvloeistofreservoir van de motor/vermogensregeleenheid niet.

Als het koelsysteem nog onder druk staat, kan hete koelvloeistof uit de vulopening spuiten als de dop wordt verwijderd en brandwonden of ander ernstig letsel veroorzaken.

⚠ OPMERKING

■ Bij het bijvullen van koelvloeistof

Gebruik geen oververdunde antivries of alleen water. Een goede mengverhouding van water en antivries zorgt voor een goede smering, corrosiebescherming en koeling. Lees altijd de informatie op het etiket van de antivries of koelvloeistof.

■ Als u koelvloeistof morst

Verwijder de koelvloeistof met veel water om te voorkomen dat het de lak of onderdelen aantast.

Controle van radiator en condensor

Controleer de radiator en de condensor en verwijder eventueel vuil.

Als een van bovenstaande onderdelen erg vuil is of als u niet zeker bent van de staat ervan, laat dan uw auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

⚠ WAARSCHUWING

■ Wanneer het hybridesysteem heet is

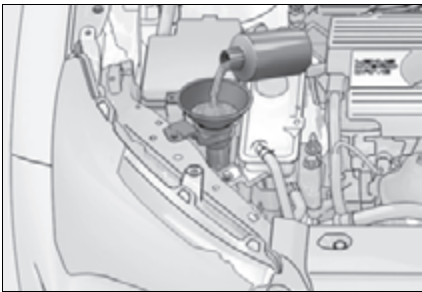
Raak om brandwonden te voorkomen de radiator of de condensor niet aan, aangezien deze heet kunnen zijn.

**WAARSCHUWING****■ Wanneer de elektrische koelventilatoren draaien**

Steek uw handen niet in de motorruimte. Nadat het contact UIT is gezet, blijven de elektrische koelventilatoren mogelijk nog ongeveer 3 minuten draaien. Wanneer het contact AAN staat, kunnen de elektrische koelventilatoren automatisch worden ingeschakeld als de airconditioning wordt ingeschakeld en/of als de koelvloeistof-temperatuur hoog is. Controleer of het contact UIT staat als u in de buurt van de elektrische koelventilatoren of de grille komt.

Controleren en bijvullen van ruitensproeiervloeistof

Als geen enkele ruitensproeier werkt of de melding "Windshield Washer Fluid Low" (Laag ruitensproeiervloeistofniveau) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay, is het sproeierreservoir mogelijk leeg. Vul ruitensproeiervloeistof bij.

**WAARSCHUWING****■ Bij het bijvullen van ruitensproeiervloeistof**

Vul geen ruitensproeiervloeistof bij als het hybridesysteem warm is of nog werkt. Ruitensproeiervloeistof bevat alcohol en kan vlam vatten als het bijvoorbeeld op hete motoronderdelen wordt gemorst.

**OPMERKING****■ Vul het reservoir uitsluitend met ruitensproeiervloeistof**

Gebruik geen zeepsop of motorantivries in plaats van ruitensproeiervloeistof. Wanneer u dit wel doet, kan de lak van uw auto worden aangetast en de pomp beschadigd raken, waardoor er geen ruitensproeiervloeistof meer kan worden gesproeid.

■ Verdunnen van ruitensproeiervloeistof

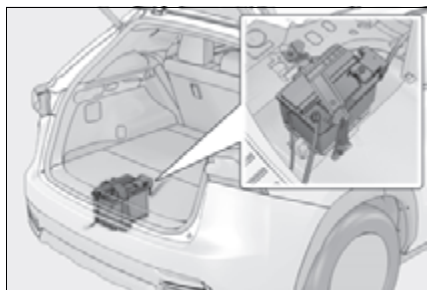
Verdun ruitensproeiervloeistof indien nodig met water.

Raadpleeg de op het etiket van de ruitensproeiervloeistoffles aangegeven temperaturen voor de juiste mengverhouding.

12V-accu

Plaats

De 12V-accu bevindt zich aan de linkerzijde van de bagageruimte.



■ Voorzorgsmaatregelen voor het opladen van de accu

Tijdens het opladen van de 12V-accu ontstaat het licht ontvlambare en explosieve waterstof. Houd u daarom voor het opladen aan de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Als de 12V-accu in de auto is gemonteerd, moet voorafgaand aan het opladen de massakabel worden losgenomen.
- Zorg ervoor dat de acculader tijdens het aansluiten en losnemen van de accuklemmen is uitgeschakeld.

■ Na het laden/aansluiten van de 12V-accu

- Mogelijk start het hybridesysteem niet. Volg de onderstaande procedure om het systeem te initialiseren.

- 1 Zet de selectiehandel in stand P.
 - 2 Open en sluit een van de portieren.
 - 3 Schakel het hybridesysteem weer in.
- Nadat de 12V-accu losgenomen is geweest en weer is aangesloten, is het wellicht niet meteen mogelijk om de portieren met het Smart entry-systeem met startknop te ontgrendelen. Gebruik in dat geval de afstandsbediening of de mechanische sleutel om de portieren te vergrendelen of ontgrendelen.
 - Start het hybridesysteem met het contact in stand ACC. Het hybridesysteem kan niet worden gestart als het contact UIT staat. Het hybridesysteem werkt vanaf de tweede poging echter normaal.

- De stand van het contact wordt door de auto geregistreerd. Als de 12V-accu weer wordt aangesloten, keert de startknop terug naar de stand die was geselecteerd voordat de 12V-accu werd losgenomen. Zorg ervoor dat het contact UIT wordt gezet voordat u de 12V-accu losneemt. Wees extra voorzichtig als niet bekend is wat de stand van de startknop was voordat de 12V-accu werd losgenomen.

Neem, als het systeem na meerdere pogingen nog niet start, contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



WAARSCHUWING

■ Chemicaliën in de 12V-accu

Het zwavelzuur in de 12V-accu is giftig en bijtend en kan het ontstaan van het licht ontvlambare en explosieve waterstof veroorzaken. Neem bij werkzaamheden bij of aan de 12V-accu de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om ernstig letsel te voorkomen:

- Veroorzaak geen vonken met gereedschap.
- Rook nooit en steek nooit een lucifer of een aansteker aan bij de 12V-accu.
- Voorkom dat ogen, huid of kleren in contact komen met de elektrolyt.
- Adem of slik nooit elektrolyt in.
- Gebruik een veiligheidsbril als u bij de 12V-accu bezig bent.
- Laat kinderen niet in de buurt spelen als u met de 12V-accu bezig bent.

**WAARSCHUWING****■ Een veilige plaats voor het opladen van de 12V-accu**

Laad de 12V-accu altijd op in een open ruimte. Laad de 12V-accu niet op in een garage of in een afgesloten ruimte waar onvoldoende ventilatie is.

■ Noodmaatregelen met betrekking tot elektrolyt

- Als er elektrolyt in uw ogen terecht komt
Spoel de ogen minstens 15 minuten met water en schakel direct medische hulp in. Blijf zo mogelijk water met een spons of doek op de ogen deppen, terwijl u naar een arts of het ziekenhuis gaat.
- Als er elektrolyt op uw huid terecht komt
Was de huid zorgvuldig met veel water. Als het pijn doet of brandt, roept u meteen medische hulp in.
- Als er elektrolyt op uw kleding terecht komt
De elektrolyt kan via de kleding op uw huid terechtkomen. Trek onmiddellijk de kleding uit en volg, indien nodig, de procedure zoals hierboven beschreven.
- Als u per ongeluk elektrolyt binnenkrijgt
Drink zo veel mogelijk water of melk. Schakel zo snel mogelijk medische hulp in.

■ Bij het omgaan met de 12V-accu

→Blz. 536

■ Accukabels van de 12V-accu losnemen

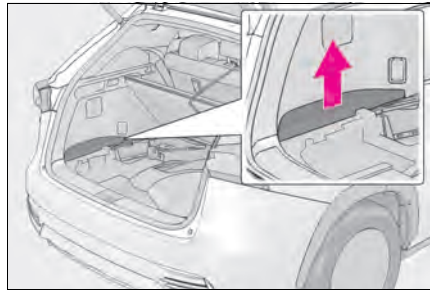
Neem de negatieve (-) accupool niet zoals aangegeven los van de carrosseriezijde. De losgenomen negatieve (-) accupool kan in contact komen met de positieve (+) accupool, waardoor ernstig letsel als gevolg van een kortsluiting kan ontstaan.

**OPMERKING****■ Wanneer de 12V-accu wordt opgeladen**

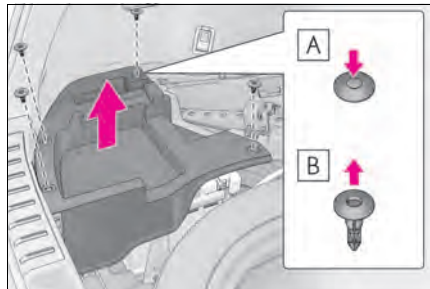
Laad de 12V-accu nooit op wanneer het hybridesysteem in werking is. Controleer ook of alle accessoires zijn uitgeschakeld.

Verwijderen van de afdekkap van de 12V-accu

- 1 Til de afdekkap omhoog en maak de haak vast. (→Blz. 424)
- 2 Verwijder de linker afdekkap.

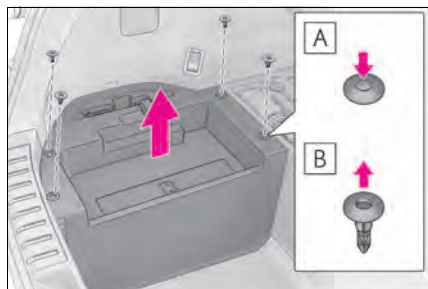


- 3 Verwijder de afdekkap na het verwijderen van de clip.
- Auto's met reservewiel



- A** Indrukken
- B** Naar buiten trekken

► Auto's met bandenreparatieset

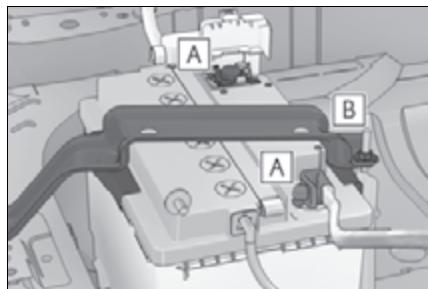


A Indrukken

B Eruit trekken

Exterieur

Controleer de 12V-accu op gecorrodeerde en loszittende klemmen, scheuren en een loszittende klembeugel.



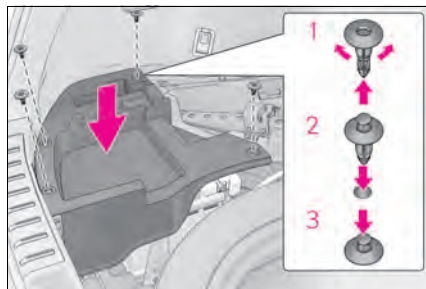
A Accupolen

B Klembeugel

Plaatsen van de afdekkap van de 12V-accu

Plaats de afdekkap met de clips

► Auto's met reservewiel



1 Druk het middelste deel omhoog

2 Insteken

3 Indrukken

► Auto's met bandenreparatieset



1 Druk het middelste deel omhoog

2 Insteken

3 Indrukken

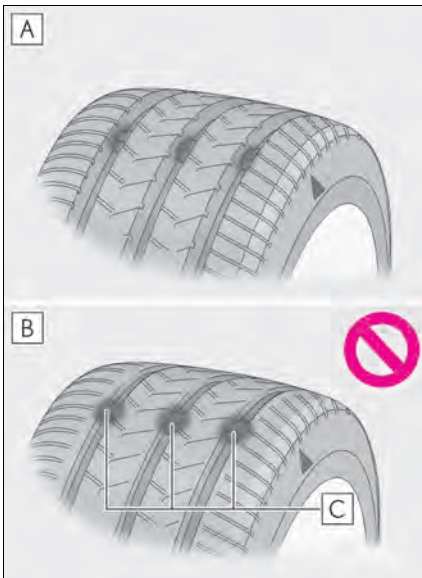
Banden

Vervang of verwissel banden afhankelijk van het onderhoudsschema en het slijtagepatroon.

Controleren van de banden

Controleer of de slijtage-indicatoren op de banden te zien zijn. Controleer de banden tevens op ongelijkmatige slijtage, zoals overmatige slijtage aan een zijde van het loopvlak.

Controleer de staat en de bandenspanning van het reservewiel ook als het niet gebruikt wordt.



A Nieuwe band

B Versleten loopvlak

C Slijtage-indicator

De plaats van de slijtage-indicatoren wordt aangegeven met de tekst TWI of de indicatie Δ op de wang van de band.

Vervang de band als de slijtage-indicatoren te zien zijn.

■ Wanneer moeten banden worden vervangen

Banden moeten worden vervangen als:

- De slijtage-indicatoren zijn te zien op een band.
- De banden beschadigingen vertonen, zoals insnijdingen, scheuren of barsten die zo diep zijn dat het binnenmateriaal zichtbaar wordt en bulten die duiden op een interne beschadiging
- Een band vaak leegloopt of niet goed kan worden gerepareerd vanwege de grootte of plaats van de beschadiging.

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als u er niet zeker van bent.

■ Levensduur van de banden

Banden die ouder zijn dan 6 jaar moeten altijd door gekwalificeerd werkplaatspersoneel worden gecontroleerd, zelfs als er niet of nauwelijks met de banden is gereden en de banden niet beschadigd lijken te zijn.

■ Als de profieldiepte van winterbanden minder is dan 4 mm

In dat geval gaat de werkzaamheid van de winterbanden verloren.



WAARSCHUWING

■ Bij het controleren of vervangen van de banden

Houd u aan de volgende voorzorgsmaatregelen om ongevallen te voorkomen. Het niet in acht nemen van deze voorzorgsmaatregelen, kan schade aan de aandrijflijn veroorzaken en gevaarlijke rijeigenschappen tot gevolg hebben, waardoor een ongeval met ernstig letsel kan ontstaan.

- Gebruik geen banden van verschillende merken, types of profielen. Gebruik ook geen banden met duidelijk verschillende slijtagepatronen door elkaar.
- Gebruik uitsluitend de door Lexus voorgeschreven bandenmaat.
- Gebruik geen verschillende soorten banden (radiaalbanden, gordelbanden met diagonaalkarkas en diagonaalbanden) door elkaar.
- Gebruik geen zomer-, all-season- en winterbanden door elkaar.
- Gebruik nooit banden onder uw auto die zijn gebruikt onder een andere auto. Door het gebruik van banden waarvan het verleden onbekend is, loopt u extra risico.
- Auto's met een compact reservewiel: Rijd niet met een aanhangwagen als een compact reservewiel is gemonteerd.
- Auto's met een bandenreparatieset: Sleep of trek nooit andere voertuigen als een gemonteerde band is gerepareerd met behulp van de bandenreparatieset. De belasting van de band kan leiden tot onverwachte schade aan de band.



OPMERKING

■ Rijden over onverharde wegen

Wees extra voorzichtig bij het rijden over onverharde wegen en wegen met kuilen. Dergelijke omstandigheden hebben mogelijk een verlaging van de bandenspanning tot gevolg, waardoor de verende werking van de banden vermindert. Bovendien kunnen de banden zelf en de velgen en carrosserie beschadigd raken bij het rijden over onverharde wegen.

■ Als tijdens het rijden in elke band een te lage bandenspanning ontstaat

Rijd niet verder als de bandenspanning te laag is, anders kunnen de banden en/of velgen ernstig beschadigd raken.

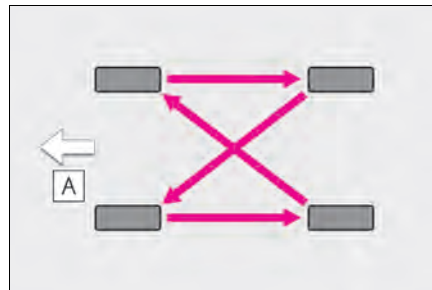
Wisselen van banden

Wissel de banden zoals aangegeven in de afbeelding.

Lexus beveelt aan om de banden met de volgende intervallen van plaats te wisselen om een gelijkmatig slijtagepatroon en een langere levensduur van de banden te verkrijgen:

2WD-uitvoeringen:

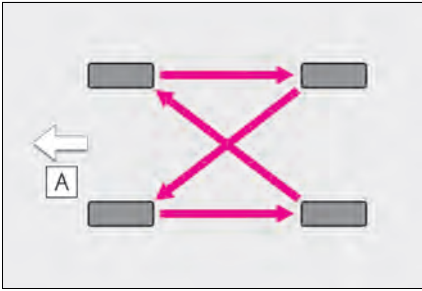
Elke 10.000 km



A Voor

AWD-uitvoeringen:

Elke 5.000 km



A Voor

Vergeet niet na het wisselen van de banden het bandenspanningswaarschuwingssysteem te initialiseren.

(auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)

Bandenspanningswaarschuwingssysteem (indien aanwezig)

Uw auto is uitgerust met een bandenspanningswaarschuwingssysteem dat gebruikmaakt van bandenspanningssensoren en -zenders om een lage bandenspanning te signaleren voordat deze tot problemen leidt.

Als de bandenspanning onder een bepaalde waarde komt, wordt de bestuurder door middel van een waarschuwinglampje gewaarschuwd. (→Blz. 499)

■ Periodieke controle van de bandenspanning

Het bandenspanningswaarschuwingssysteem vervangt de periodieke controle van de bandenspanning niet. Controleer daarom ook zelf regelmatig de bandenspanning.

■ Situaties waarin het bandenspanningswaarschuwingssysteem mogelijk niet goed werkt


- Onder de volgende omstandigheden werkt het bandenspanningswaarschuwingssysteem mogelijk niet goed.
 - Als er niet-originele Lexus-velgen zijn gemonteerd.
 - Er is een band vervangen door een exemplaar dat niet overeenkomt met de OE-specificaties (Original Equipment).

- Er is een band vervangen door een exemplaar dat niet de voorgeschreven maat heeft.
- Er zijn sneeuwkettingen gemonteerd.
- Er is een run-flat band met ondersteunende ring gemonteerd.
- Als de ruiten zijn voorzien van een coating die de ontvangst van de radiografische signalen nadelig beïnvloedt.
- Als de auto bedekt is met sneeuw of ijs, vooral bij de wielen of de wielkasten.
- Als de bandenspanning aanzienlijk hoger is dan de voorgeschreven waarde.
- Als er banden zonder bandenspanningssensoren en -zenders zijn gebruikt.
- Als de identificatiecode op de bandenspanningssensoren en -zenders niet is geregistreerd in de bandenspanningswaarschuwingssysteem-ECU.

- In de volgende situaties kunnen de prestaties worden beïnvloed.
 - In de buurt van een televisiezendmast, elektriciteitscentrale, tankstation, radiozender, videowall, luchthaven of andere locatie waar sterke radiogolven of elektromagnetische velden aanwezig zijn
 - Als u een draagbare radio, mobiele telefoon, draadloze telefoon of een ander draadloos communicatiemiddel bij u draagt
- Wanneer de auto geparkeerd is, kan het langer duren voordat de waarschuwing verschijnt of verdwijnt.
- Wanneer de bandenspanning snel daalt, zoals bij een klapband, dan verschijnt de waarschuwing mogelijk niet.

■ Verklaring voor het bandenspanningswaarschuwingssysteem

• Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.

• Registered trademark: 

This trademark is registered in the following countries:

UK, Italy, Austria, Greece, Germany, France, Belgium,
the Netherlands, Luxembourg, Portugal.

• Manufacturer's address:

1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN

• Operating frequency band: 433.05 — 434.79MHz

• Maximum radio-frequency power: 100dB μ V/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declares that the radio equipment type PMV-C210 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi PMV-C210 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dat het type radioapparatuur PMV-C210 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-C210 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-C210 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., at radioudstyrstypen PMV-C210 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , dass der Funkanlagentyp PMV-C210 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-C210 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-C210 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-C210 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-C210 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-C210 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-C210 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. igazolja, hogy a PMV-C210 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-C210 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Týmto PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení PMV-C210 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme PMV-C210 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Gelotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas PMV-C210 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ar šoPACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklarē, ka radioiekārta PMV-C210 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-C210 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. yfir því að PMV-C210 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.

Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer at PMV-C210 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettsadresse:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-C210 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-C210 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , izjavljuje da ovaj PMV-C210 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., deklariše da je PMV-C210 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-C210 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedeć oј internetskoј adresi:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Непермјет кесаж, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , декларој qe ky PMV-C210 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

► Voor auto's die in Oekraïne zijn verkocht



- Модель: PMV-C210
- Виробник: Pacific Industrial Co., Ltd.

• Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника

Pacific Industrial Co., Ltd.,
1300-1 Yokoi, Godo-cho. Anpachi-Gun, Gifu-Pref., 503-2397
Japan/Японія.

- Діапазон частот, МГц :: 433,05 – 434,79
- Максимальна вихідна потужність передавача, мВт (дБм):1,0 (0);

• Справжнім Pacific Industrial Co., Ltd. заявляє, що радіопередавач системи контролю тиску та температури в шинах автомобіля відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/ukr/>

- ▶ Voor auto's die in Servië zijn verkocht



- ▶ In Marokko verkochte auto's

AGREE PAR L' ANRT MAROC
 Numéro d' agrément :MR 7554 ANRT 2012
 Date d' agrément :12/10/2012

Plaatsen van bandenspannings-sensoren en -zenders

Bij het vervangen van banden of velgen moeten de bandenspanningssensoren en -zenders ook worden geplaatst.

Als er nieuwe bandenspanningssensoren en -zenders geplaatst worden, moeten de identificatiecodes van deze componenten worden geregistreerd in de bandenspanningswaarschuwingssysteem-ECU en moet het bandenspanningswaarschuwingssysteem worden geïnitieerd. Laat de identificatiecodes van de bandenspanningssensoren en -zenders registreren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. (→Blz. 470)

■ Bij het vervangen van banden en velgen

Als de identificatiecode van de bandenspanningssensor en -zender niet is geregistreerd, werkt het bandenspanningswaarschuwingssysteem niet correct. Na ongeveer 20 minuten rijden gaat het waarschuwingssysteem lage bandenspanning gedurende 1 minuut knipperen en het blijft daarna branden om aan te geven dat er een storing in het systeem aanwezig is.

OPMERKING

- Repareren of vervangen van banden, velgen, bandenspanningssensoren, -zenders en ventieldopjes
- Neem voor het verwijderen en plaatsen van wielen, banden of bandenspanningssensoren en -zenders contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige omdat de bandenspanningssensoren en -zenders beschadigd kunnen raken als er niet voorzichtig mee wordt omgegaan.
- Vergeet niet de dopjes weer op de ventielen aan te brengen. Als de ventieldopjes niet geplaatst worden, dan kan er water in de bandenspanningssensoren terecht komen en kunnen ze vast gaan zitten.



OPMERKING

- Vervang ventieldopjes alleen door het voorgeschreven type ventieldopje. De dop kan anders vast gaan zitten.

■ Voorkomen van schade aan de bandenspanningssensoren en -zenders

Als een band is gerepareerd met bandenreparatievloeistof, werken de bandenspanningssensor en -zender mogelijk niet goed. Neem wanneer bandenreparatievloeistof is gebruikt zo snel mogelijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Vervang na het gebruik van bandenreparatievloeistof de bandenspanningssensor en -zender wanneer de band wordt gerepareerd of vervangen. (→Blz. 459)

Initialiseren van het bandenspanningswaarschuwingssysteem

■ Het bandenspanningswaarschuwingssysteem moet worden geïnitieerd onder de volgende omstandigheden:

- Als de banden op spanning worden gebracht
- Als de bandenspanning wordt gewijzigd (bijvoorbeeld wanneer de rijsnelheid of de belading verandert).
- Bij het wisselen van banden
- Als de band is gewisseld.

Als het bandenspanningswaarschuwingssysteem wordt geïnitieerd, wordt de actuele bandenspanning als referentiespanning beschouwd.

■ Initialiseren van het bandenspanningswaarschuwingssysteem

- 1 Parkeer de auto op een veilige plaats en zet het contact UIT.

Er kan niet worden geïnitieerd wanneer de auto rijdt.







- 2 Breng de banden op de voorgeschreven spanning bij koude banden. (→Blz. 551)

Breng de banden op de voorgeschreven spanning voor de banden in koude toestand. Deze spanning vormt de referentiespanning voor het bandenspanningswaarschuwingssysteem.

- 3 Zet het contact AAN.

- 4 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel en selecteer .



- 5 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer "Vehicle Settings" (voertuiginstellingen) en druk vervolgens op .
- 6 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer TPMS en houd vervolgens  ingedrukt.

De melding "Tire Pressure Recalibrating Please Wait Until Complete" (Bandenspanning wordt gereset. Wacht tot deze procedure is voltooid) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay en het waarschuwinglampje lage bandenspanning knippert 3 keer langzaam.

Wanneer de melding verdwijnt, is de initialisatie voltooid.

■ Initialiseren van het bandenspanningswaarschuwingssysteem

Initialiseer de banden als de banden de voorgeschreven spanning hebben.

■ De initialisatieprocedure

- Voer de initialisatie uit na het op spanning brengen van de banden.
Zorg er daarnaast voor dat de banden koud zijn bij de initialisatie en bij het aanpassen van de bandenspanning.
- Als u het contact tijdens de initialisatie per ongeluk UIT hebt gezet, dan is het niet noodzakelijk de initialisatie weer te starten, omdat de initialisatie automatisch herstart wordt wanneer het contact de volgende keer AAN wordt gezet.
- Als u per ongeluk de initialisatie weer start wanneer initialiseren niet nodig is, breng de banden dan op de juiste spanning wanneer ze koud zijn en voer de initialisatie opnieuw uit.

■ Waarschuwingen bandenspanningswaarschuwingssysteem

De eventuele waarschuwing van het bandenspanningswaarschuwingssysteem is gebaseerd op de omstandigheden waaronder het systeem geïnitieerd is. Daarom laat het systeem mogelijk zelfs een waarschuwing zien wanneer de bandenspanning niet laag genoeg is of wanneer de druk hoger is dan de druk die was ingesteld tijdens het initialiseren van het systeem.

■ Als de initialisatie van het bandenspanningswaarschuwingssysteem niet voltooid is

De initialisatie kan worden uitgevoerd in enkele minuten. In de volgende gevallen worden de instellingen echter niet opgeslagen en zal het systeem niet goed werken. Laat, als herhaalde pogingen de bandenspanning op te slaan mislukken, de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Bij het initialiseren van het bandenspanningswaarschuwingssysteem gaat het waarschuwingslampje lage bandenspanning niet 3 keer knipperen.
- Na het initialiseren knippert het waarschuwingslampje lage bandenspanning gedurende 1 minuut en blijft het tijdens het rijden nog gedurende 20 minuten branden.



WAARSCHUWING

■ Bij het initialiseren van het bandenspanningswaarschuwingssysteem

Initialiseer het bandenspanningswaarschuwingssysteem niet voordat de banden op de voorgeschreven spanning zijn gebracht. Anders kan het voorkomen dat het waarschuwingslampje voor de lage bandenspanning niet gaat branden terwijl de bandenspanning te laag is, of wel gaat branden terwijl de bandenspanning in orde is.

Registreren van identificatiecodes

De bandenspanningssensoren en -zenders zijn voorzien van een unieke identificatiecode. Bij het vervangen van een bandenspanningssensor en -zender is het noodzakelijk om de identificatiecode te registreren. Laat de identificatiecode registreren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Bandenspanning

Zorg ervoor dat de banden de juiste spanning hebben. De bandenspanning moet ten minste eenmaal per maand gecontroleerd worden. Lexus beveelt u echter aan de bandenspanning eens per twee weken te controleren. (→Blz. 551)

■ Gevolgen van een onjuiste bandenspanning

Het rijden met een onjuiste bandenspanning kan de volgende gevolgen hebben:

- Hoger brandstofverbruik
- Verminderd rijcomfort en een slechte handling
- Kortere levensduur van de banden als gevolg van slijtage
- Een onveilige auto
- Beschadiging van de aandrijflijn

Als een band vaak moet worden opgepompt, laat deze dan controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Instructies voor het controleren van de bandenspanning

Let bij het controleren van de bandenspanning op het volgende:

- Controleer de bandenspanning alleen als de banden koud zijn.
Als uw auto ten minste 3 uur heeft stilgestaan of niet meer dan 1,5 km heeft gereden, kunt u de bandenspanning voor koude banden correct aflezen.
- Gebruik altijd een bandenspanningsmeter. Het is moeilijk te bepalen of een band de juiste bandenspanning heeft op basis van alleen het uiterlijk.
- Het is normaal dat de spanning van een band na een rit is opgelopen aangezien warmte wordt gegenereerd in de band. Laat na het rijden geen lucht uit de banden lopen om de spanning te verlagen.



WAARSCHUWING

■ Een goede bandenspanning zorgt voor een langere levensduur van de banden

Houd de bandenspanning op de juiste waarde. Als de banden niet de juiste spanning hebben, kunnen onderstaande zaken zich voordoen. Dit kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

- Overmatige slijtage
- Ongelijkmatige slijtage
- Slecht rijgedrag
- Mogelijke klapband door oververhitting
- Luchtlekkage tussen de band en velg
- Wielvorming en/of beschadiging van de band
- Groter risico op beschadiging van de band tijdens het rijden (als gevolg van voorwerpen op het wegdek, verbindingstukken of scherpe randen in het wegdek, enz.)



OPMERKING

■ Controleren en op de juiste spanning brengen van de banden

Plaats na controle altijd de ventieldopjes. Zonder de ventieldopjes kan er vuil en vocht in het inwendige van de ventielen doordringen. Hierdoor kan de afdichting in gevaar komen, wat kan leiden tot een lagere bandenspanning.

Velgen

Als een velg verbuigingen of scheuren vertoont of erg gecorrodeerd is, moet deze vervangen worden. Anders kan de band van de velg raken of kan de auto moeilijk beheersbaar worden.

Keuze van velg

Let er bij het vervangen van velgen op dat deze hetzelfde draagvermogen, dezelfde diameter, velgbreedte en ET-waarde* hebben.

Elke erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige kan vervangende velgen leveren.

*: "Offset" is de gebruikelijke term.

Lexus adviseert u de volgende velgen niet te gebruiken:

- Velgen van verschillende maten of types
- Gebruikte velgen
- Verbogen velgen die hersteld zijn

■ Bij het vervangen van velgen (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)

De velgen van uw auto zijn uitgerust met bandenspanningssensoren en -zenders voor het bandenspanningswaarschuwingssysteem, dat in een vroegtijdig stadium waarschuwt als de bandenspanning te laag wordt. Bij het vervangen van velgen moeten er bandenspanningssensoren en -zenders worden geplaatst. (→Blz. 459, 472)



WAARSCHUWING

■ Vervangen van velgen

- Gebruik alleen de in deze handleiding aanbevolen maat velgen en banden. Een andere maat kan resulteren in een slechtere controle over de auto.
- Gebruik nooit een binnenband bij een poreuze velg die ontworpen is voor een tubeless band. Als u dat wel doet, kan dat leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

■ Gebruik van beschadigde velgen niet toegestaan

Gebruik geen gescheurde of vervormde velgen.

Als u dat wel doet, kan er tijdens het rijden lucht uit de band ontsnappen, waardoor een ongeval zou kunnen ontstaan.



OPMERKING

■ Vervangen van bandenspanningssensoren en -zenders (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)

- Omdat het repareren of vervangen van een band invloed kan hebben op de bandenspanningssensoren en -zenders, adviseren we u deze werkzaamheden uit te laten voeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Ga ook voor de aanschaf van bandenspanningssensoren en -zenders naar een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Gebruik voor uw auto alleen originele Lexus-velgen. Bij niet-originele velgen kan niet worden gegarandeerd dat de bandenspanningssensoren en -zenders goed werken.

Belangrijke aanwijzingen voor lichtmetalen velgen

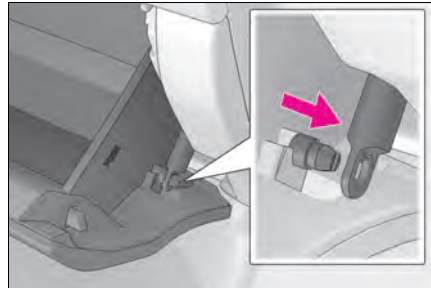
- Gebruik uitsluitend de Lexus-wielmoeren en de Lexus-wielmoersleutel bij uw lichtmetalen velgen.
- Controleer de wielmoeren na de eerste 1.600 km telkens als een band is verwisseld, een band is gerepareerd of is vervangen.
- Pas op dat lichtmetalen velgen niet beschadigd raken als u sneeuwkettingen gebruikt.
- Bij het balanceren moet gebruik worden gemaakt van Lexus- of gelijkwaardige balanceergewichtjes, die geplaatst dienen te worden met een kunststof of rubber hamer.

Interieurfilter

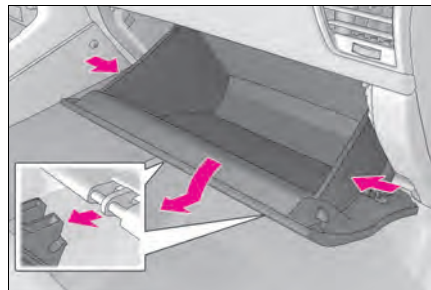
Het interieurfilter moet regelmatig worden vervangen om de optimale werking van de airconditioning te behouden.

Verwijderen

- 1 Zet het contact UIT.
- 2 Open het dashboardkastje. Maak de demper los.

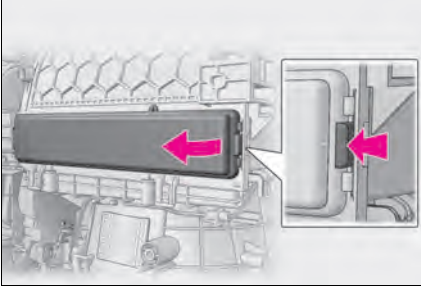


- 3 Duw het dashboardkastje aan de zijde die zich het dichtst bij het portier bevindt naar binnen om de klauwen vrij te maken. Trek vervolgens het dashboardkastje naar buiten en maak de onderste klauwen vrij.

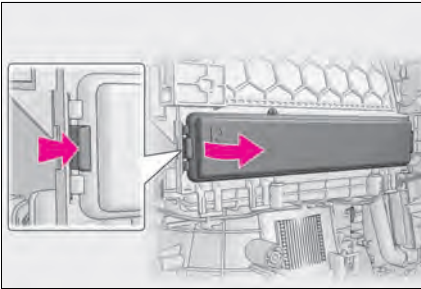


- 4 Verwijder de afdekkap van het filter.

▶ Auto's met linkse besturing

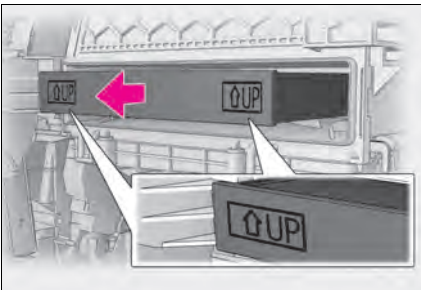


▶ Auto's met rechtse besturing



- 5 Verwijder het interieurfilter en vervang het door een nieuw exemplaar.

De merktekens ↑ UP op het filter moeten naar boven wijzen.



■ Controle-interval

Controleer en vervang het interieurfilter volgens het onderhoudsschema. In gebieden met veel stof of met veel verkeer moet vervanging vaker plaatsvinden. (Zie voor meer informatie betreffende het onderhoudsschema het onderhoudsboekje en het garantieboekje van Lexus.)

■ Als er te weinig lucht uit de ventilatieopeners stroomt

Het filter kan verstopt zitten. Controleer het filter en vervang het indien nodig.


 OPMERKING

■ Voorkomen van beschadigingen

Zorg dat het filter altijd geplaatst is tijdens het gebruik van de airconditioning.

Batterij elektronische sleutel

Vervang de batterij door een nieuw exemplaar als deze ontladen raakt.

■ Wanneer de batterij in de sleutelkaart moet worden vervangen (indien aanwezig)

De batterij voor de sleutelkaart is alleen bij uw Lexus-dealer verkrijgbaar. Uw Lexus-dealer kan de batterij voor u vervangen.

■ Als de batterij van de elektronische sleutel ontladen is

De volgende verschijnselen kunnen zich voordoen:

- Het Smart entry-systeem met startknop en de afstandsbediening zullen niet goed werken.
- Het bereik van de afstandsbediening zal kleiner worden.

Zaken die u dient klaar te leggen

Leg de volgende zaken klaar voordat u de batterij vervangt:

- Sleufkopschroevendraaier
- Lithiumbatterij CR2032

■ Gebruik een CR2032 lithiumbatterij

- Batterijen zijn verkrijgbaar bij een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige, plaatselijke elektrozaak of fotospecialzaak.
- Vervang de batterij alleen door het door de fabrikant aanbevolen type.
- Gooi batterijen niet weg, maar lever ze in als KCA.

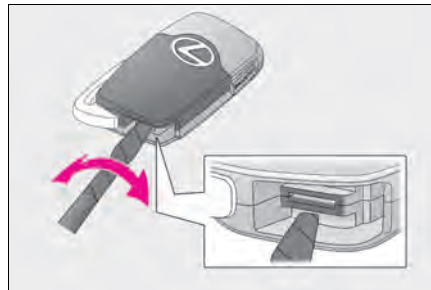
Batterij vervangen

- 1 Neem de mechanische sleutel uit de houder.

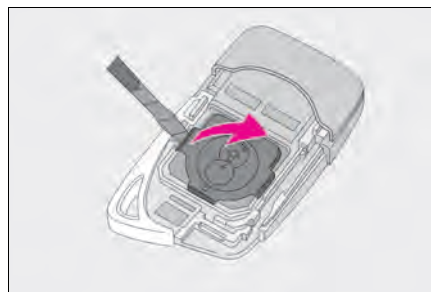


- 2 Verwijder de afdekkap.

Omwikkel het uiteinde van de sleufkopschroevendraaier met tape om schade aan de sleutel te voorkomen.

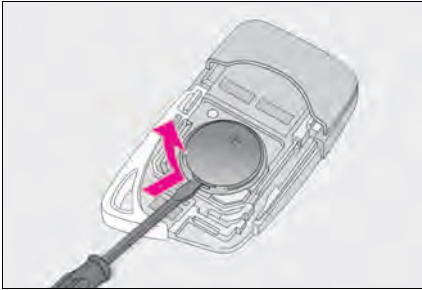


- 3 Verwijder het batterijdekseltje.



4 Verwijder de lege batterij.

Plaats een nieuwe batterij met de positieve aansluiting + naar boven.



WAARSCHUWING

■ Lege batterijen en andere onderdelen

Kinderen kunnen deze kleine voorwerpen inslikken en daardoor stikken. Houd deze voorwerpen buiten bereik van kinderen. Als u dat niet doet, kan dat leiden tot ernstig letsel.

■ Verklaring voor het Smart entry-systeem met startknop

WAARSCHUWING: ALS DE BATTERIJ DOOR EEN ONJUIST TYPE BATTERIJ WORDT VERVANGEN, KAN EEN EXPLOSIE OPTREDEN. GOOI BATTERIJEN NIET WEG, MAAR LEVER ZE IN ALS KCA.



OPMERKING

■ Voor een goede werking na het vervangen van de batterij

Houd u aan de volgende voorzorgsmaatregelen om ongevallen te voorkomen:

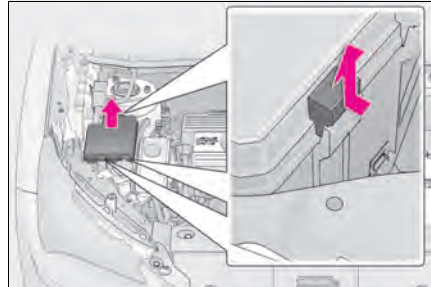
- Zorg altijd dat uw handen droog zijn. Door vocht kan de batterij gaan corroderen.
- Voorkom dat andere onderdelen in de afstandsbediening worden aangeraakt of bewogen.
- Verbuig de aansluitingen van de batterij niet.

Controleren en vervangen van zekeringen

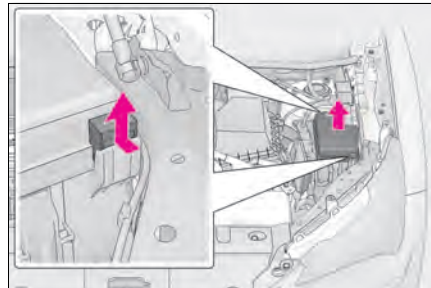
Als een bepaalde stroomverbruiker niet werkt, kan het zijn dat een zekering is doorgebrand. Controleer in dat geval de desbetreffende zekering en vervang deze indien nodig.

Controleren en vervangen van zekeringen

- 1 Zet het contact UIT.
 - 2 Open het deksel van de zekeringenkast.
- Motorruimte: zekeringenkast type A
Druk de borglip in en trek het deksel omhoog.

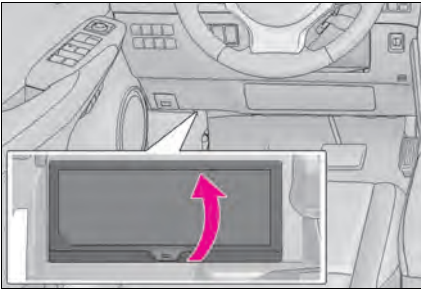


- Motorruimte: zekeringenkast type B
Druk de borglip in en trek het deksel omhoog.



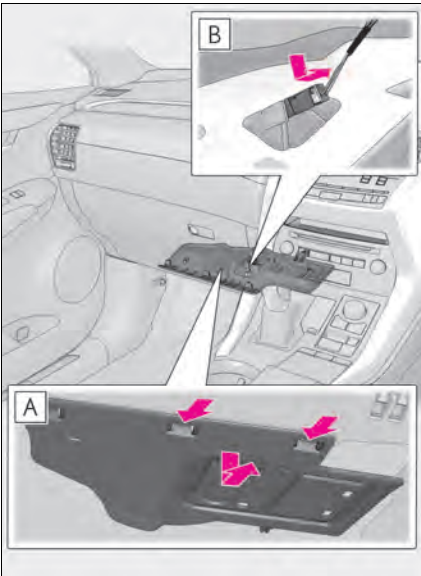
- ▶ Zijpaneel dashboard links (auto's met linkse besturing)

Verwijder het deksel.

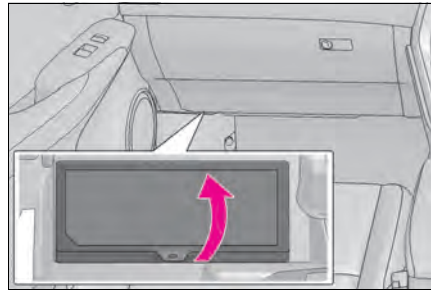


- ▶ Zijpaneel dashboard links (auto's met rechtse besturing)

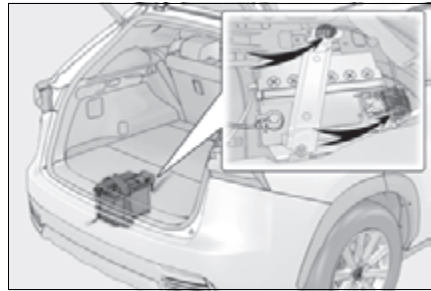
Verwijder het deksel **A** en vervolgens de stekker **B**.



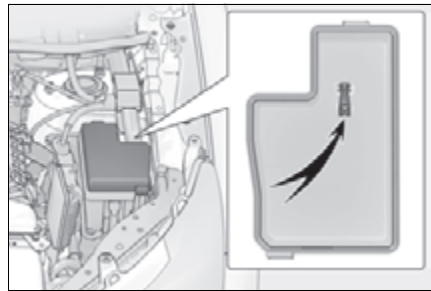
Verwijder het deksel.



- ▶ Bagageruimte



- 3 Verwijder de zekering.

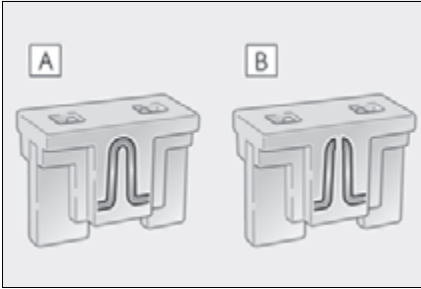


Alleen zekering type A kan worden verwijderd met de zekeringtrekker.

- 4 Controleer of de zekering is doorgebrand.

Vervang de doorgebrande zekering door een nieuwe zekering met de juiste stroomsterkte. De stroomsterkte staat vermeld op het deksel van de zekeringenkast.

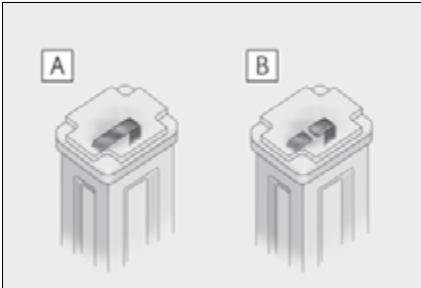
► Type A



A Goede zekering

B Defecte zekering

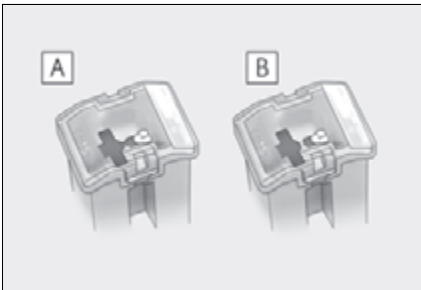
► Type B



A Goede zekering

B Defecte zekering

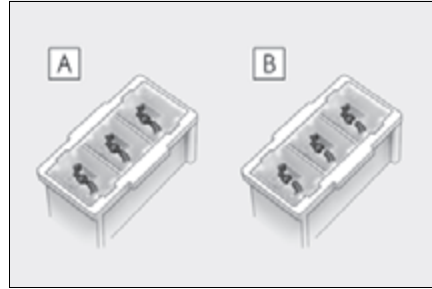
► Type C



A Goede zekering

B Defecte zekering

► Type D



A Goede zekering

B Defecte zekering

■ Na het vervangen van een zekering

- Controleer bij het plaatsen van het deksel of de borglip goed vastzit.
- Als na het vervangen van de zekering de verlichting nog niet werkt, kan het zijn dat de lamp moet worden vervangen. (→Blz. 479)
- Laat als de nieuwe zekering opnieuw doorbrandt de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Als de stroomafname van een circuit te groot is

De zekeringen zullen doorbranden voordat de bedrading van de auto onherstelbaar beschadigd raakt.

■ Bij het vervangen van lampen

Lexus raadt u aan om originele Lexus-producten te gebruiken, die speciaal voor deze auto ontworpen zijn. Doordat bepaalde lampen in verbinding staan met circuits die zijn ontworpen om overbelasting te voorkomen, kunnen niet-originele onderdelen of onderdelen die niet voor deze auto ontworpen zijn onbruikbaar zijn.

**WAARSCHUWING****■ Voorkomen van storingen en het ontstaan van brand**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan resulteren in schade aan de auto, brand en ernstig letsel.

- Monteer nooit een zekering voor een hogere stroomsterkte dan aangegeven, of een stukje metaal.
- Gebruik altijd een originele Lexus-zekering of een gelijkwaardige zekering. Vervang de zekering nooit door een stukje draad of metaal, ook niet tijdelijk.

- Breng geen wijzigingen aan de zekeringen of de zekeringenkasten aan.

■ Zekeringenkast in de buurt van de vermogensregeleenheid

Controleer en vervang deze zekeringen niet zelf, omdat in de buurt van de zekeringenkast hoogspanningsbedrading en hoogspanningsonderdelen aanwezig zijn.

Als u dat wel doet, kan dat leiden tot een elektrische schok, waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

**OPMERKING****■ Voordat u een zekering vervangt**

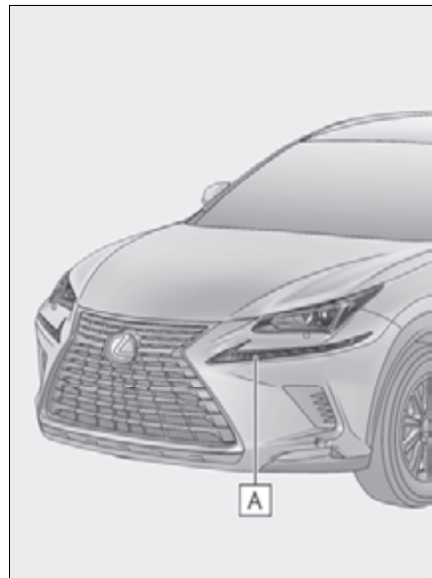
Laat de oorzaak van de te grote stroomafname zo snel mogelijk vaststellen en repareren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Lampen

U kunt de onderstaande lampen desgewenst zelf vervangen. Sommige lampen zijn eenvoudiger te vervangen dan andere lampen. Aangezien onderdelen beschadigd zouden kunnen raken, raden wij u aan om de vervanging te laten uitvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Verwijderen van de afdekkap van de motorruimte

→Blz. 449

Plaats lampen

A Richtingaanwijzer voor (gloeilamp)

■ Ledlampen

Laat een defecte led vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Als er twee of meer leds doorgebrand zijn, voldoet uw auto misschien niet meer aan de wettelijke voorschriften (ECE)

- Koplampen
- Richtingaanwijzers voor (led)
- Dagrijverlichting en parkeerlichten voor
- Mistlampen voor
- Bochtverlichting
- Mistachterlicht
- Richtingaanwijzers opzij
- Remlichten
- Achterlichten
- Derde remlicht
- Richtingaanwijzers achter
- Achteruitrijlichten
- Kentekenplaatverlichting
- Instapverlichting spiegelvoet

■ Condensvorming aan de binnenzijde van het lampglas

Het tijdelijk beslaan van de binnenzijde van het koplampglas is normaal. Neem in de volgende gevallen contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor meer informatie:

- Als er erg veel condens aan de binnenzijde van het koplampglas zit.
- Als de binnenzijde van de koplamp nat is en blijft.

■ Bij het vervangen van lampen

→Blz. 478

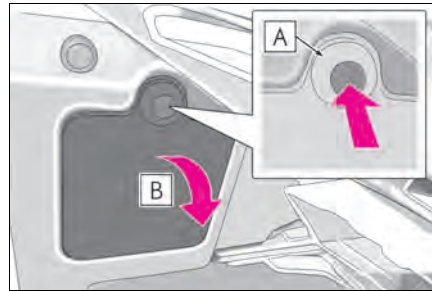
Lampen vervangen

Controleer vóór het vervangen het vermogen van de defecte lamp. (→Blz. 553)

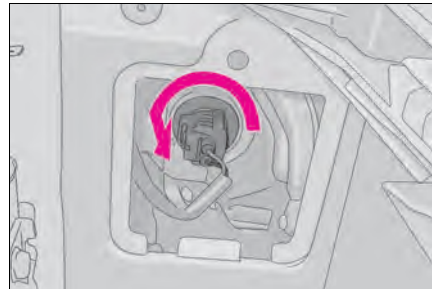
■ Richtingaanwijzers voor (gloeilamp)

- 1 Open de motorkap en verwijder de afdekkap van de motorruimte. (→Blz. 446, 449)
- 2 Verwijder het deksel.

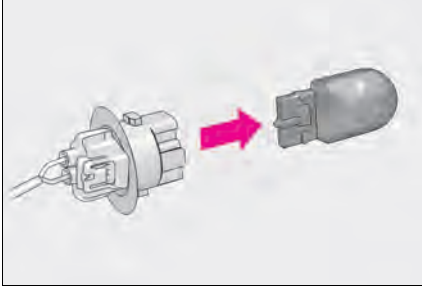
Druk op het midden van de clip **A** en verwijder de clip en het kapje **B**.



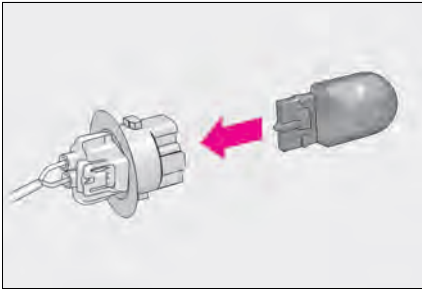
- 3 Draai de lamphouder linksom.



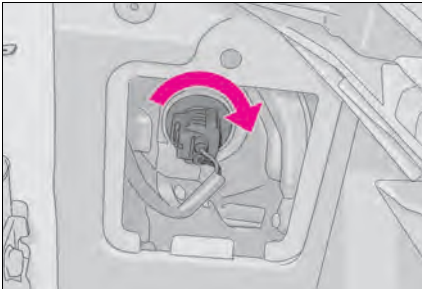
4 Verwijder de lamp.



5 Vervang de lamp.

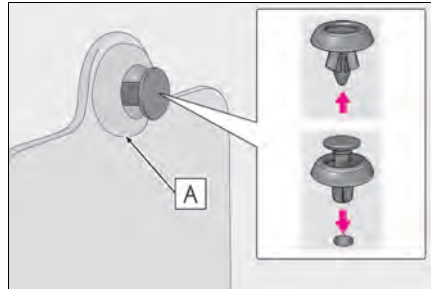


6 Draai de lampvoet rechtsom en zet hem vast.



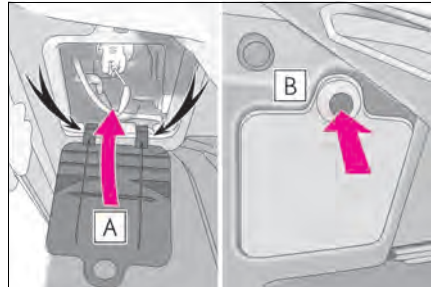
7 Maak de clip vast aan de afdekplaat.

Druk het midden van de clip omhoog en bevestig de clip **A**.



8 Bevestig de afdekplaat.

Breng de 2 lippen in lijn, plaats de afdekplaat **A** en zet de afdekplaat vast door het midden van de clip in te drukken **B**.



9 Plaats de afdekkap van de motorruimte. (→Blz. 449)

⚠ WAARSCHUWING

■ Lampen vervangen

- Schakel het hybridesysteem uit en schakel de verlichting uit. Wacht na het uitschakelen van de verlichting tot de lampen zijn afgekoeld. De lampen kunnen erg heet worden en brandwonden veroorzaken.

**WAARSCHUWING**

- Raak het glas van de lamp niet aan met blote handen. Als u het glas van de lamp toch moet vastpakken, gebruik daarvoor dan een schone droge doek, om te voorkomen dat er vocht of olie op de lamp komt. Als de lamp een kras heeft of is gevallen, kan deze defect raken of breken.
 - Zorg ervoor dat de lamp en de borgclips goed vastzitten. Anders kan de lamp door oververhitting beschadigd raken, kan brand ontstaan of kan water binnendringen in de koplampunit. Hierdoor kunnen de koplampen beschadigd raken en kan condensvorming in de koplamp optreden.
 - Probeer lampen, stekkers, elektrische circuits of andere onderdelen van de verlichting niet te repareren of uit elkaar te halen. Als u dat wel doet, kunt u een elektrische schok krijgen en ernstig letsel oplopen.
- **Voorkomen van schade en brand**
- Controleer of de lampen en borgclips goed vastzitten.
 - Controleer het vermogen van de lamp voordat deze wordt geplaatst om beschadiging door hitte te voorkomen.

- 7-1. Belangrijke informatie**
- Alarmknipperlichten..... 484
 - Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht 484
 - Als de auto vastzit in stijgend water 485
- 7-2. Stappen die genomen moeten worden in noodgevallen**
- Als uw auto moet worden gesleept 487
 - Als u denkt dat er iets mis is..... 491
 - Als een waarschuwingslampje gaat branden of een waarschuwingszoemer klinkt 493
 - Als er een waarschuwingsmelding wordt weergegeven..... 503
 - Als uw auto een lekke band heeft (auto's zonder een reservewiel)..... 507
 - Als uw auto een lekke band heeft (auto's met een reservewiel)..... 518
 - Als het hybridesysteem niet kan worden gestart 527
 - Als u uw sleutels verliest..... 529
 - Als de tankdopklep niet kan worden geopend 529
 - Als de elektronische sleutel niet goed werkt..... 530
 - Als de 12V-accu is ontladen 532
 - Als de motor oververhit raakt..... 537
 - Als de auto vast komt te zitten.... 540

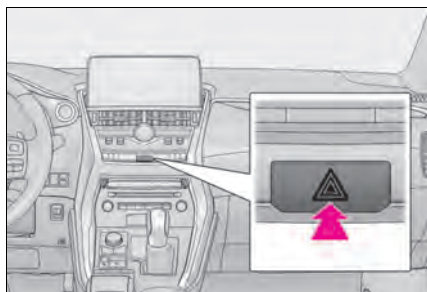
Alarmknipperlichten

De alarmknipperlichten worden gebruikt om andere bestuurders te waarschuwen wanneer de auto tot stilstand moet worden gebracht, bijvoorbeeld bij pech.

Bedieningsinstructies

Druk op de schakelaar.

Alle richtingaanwijzers gaan knipperen. Druk nogmaals op de schakelaar om ze weer uit te schakelen.



■ Alarmknipperlichten

Als de alarmknipperlichten gedurende langere tijd worden gebruikt terwijl het hybridesysteem niet in werking is (terwijl het controlelampje READY niet brandt) kan de 12V-accu ontladen raken.

Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht

Breng de auto alleen in noodgevallen, bijvoorbeeld wanneer de auto niet op de normale manier stilgezet kan worden, als volgt tot stilstand:

De auto tot stilstand brengen

- 1 Trap het rempedaal met beide voeten stevig in.

Rem niet "pompnd"; hierdoor is meer kracht nodig om de auto tot stilstand te brengen.

- 2 Zet de selectiehendel in stand N.

► Als de selectiehendel in stand N staat

- 3 Zet na het afremmen de auto stil op een veilige plaats langs de weg.

- 4 Schakel het hybridesysteem uit.

► Als de selectiehendel niet in stand N kan worden gezet

- 3 Blijf het rempedaal met beide voeten intrappen om de rijsnelheid van de auto zo veel mogelijk af te remmen.

- 4 Om het hybridesysteem uit te schakelen, houdt u de startknop langer dan 2 seconden ingedrukt of drukt u deze driemaal of vaker kort na elkaar in.



- 5 Breng de auto op een veilige plaats langs de weg tot stilstand.



WAARSCHUWING

■ **Als het hybridesysteem tijdens het rijden uitgeschakeld moet worden**

De stuurbevestiging zal niet meer werken, waardoor het verdraaien van het stuurwiel zwaarder gaat. Minder zo veel mogelijk vaart voordat u het hybridesysteem uitschakelt.

Als de auto vastzit in stijgend water

Als de auto onder water staat, blijf dan kalm en voer de volgende handelingen uit.

- Doe eerst de veiligheidsgordel af.
- Als het portier geopend kan worden, open het dan en verlaat de auto.
- Als het portier niet geopend kan worden, open dan de ruit met de schakelaar voor de ruitbediening en verlaat de auto via de ruitopening.
- Als de ruit niet geopend kan worden met de schakelaar voor de ruitbediening, blijf dan kalm en wacht tot het waterniveau in de auto stijgt tot het punt waarop de waterdruk in de auto gelijk is aan de waterdruk buiten de auto. Open vervolgens het portier en verlaat de auto.



WAARSCHUWING

■ **Gebruik van een noodhamer* om in noodgevallen uit de auto te ontsnappen**

De zijruiten voor en achter en de achterraut kunnen worden ingeslagen met een noodhamer* om in noodgevallen uit de auto te ontsnappen. Met een noodhamer kunt u echter niet de voorruit inslaan, omdat deze van gelaagd glas is.

*: Neem contact op met uw Lexus-dealer of een aftermarket fabrikant van accessoires voor meer informatie over een noodhamer.

**WAARSCHUWING****■ Uit de auto ontsnappen via de ruitopening**

Er zijn situaties waarin het niet mogelijk is om uit de auto te ontsnappen via de ruitopening ten gevolge van de zitpositie, het postuur van de inzittende, enz.

Als u gebruikmaakt van de noodhamer, bekijk dan de plaats van uw stoel en de grootte van de ruitopening om u ervan te verzekeren dat de opening groot genoeg is om erlangs te ontsnappen.

Als uw auto moet worden gesleept

Als uw auto moet worden gesleept, adviseren wij u dat te laten doen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige of professioneel bergingsbedrijf, en daarbij gebruik te maken van een lepelwagen of een autoambulance.

Gebruik een stevige sleepkabel en neem de wettelijke voorschriften in acht.

2WD-uitvoeringen: Als uw auto met een lepelwagen aan de voorzijde wordt gesleept, moeten de achterwielen van de auto en de assen in goede conditie verkeren. (→Blz. 487, 488) Gebruik een dolly of een autoambulance als dit niet het geval is.

AWD-uitvoeringen: Gebruik een dolly bij het slepen van uw auto met een lepelwagen. (→Blz. 487, 488)



WAARSCHUWING

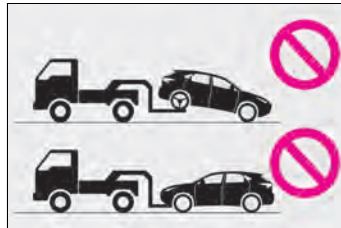
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Bij het slepen van de auto

► 2WD-uitvoeringen

Zorg ervoor dat de auto wordt vervoerd met de voorwielen of met alle vier de wielen van de grond. Als de voorwielen tijdens het slepen de grond raken, kunnen de aandrijflijn en de bijbehorende onderdelen beschadigd raken of kan door de werking van de motor opgewekte energie brand veroorzaken afhankelijk van de aard van de schade of storing.



► AWD-uitvoeringen

Zorg ervoor dat de auto wordt vervoerd met alle vier de wielen van de grond. Als de wielen tijdens het slepen de grond raken, kunnen de aandrijflijn en de bijbehorende onderdelen beschadigd raken, kan de auto losraken van de truck of kan door de werking van de motor opgewekte energie brand veroorzaken afhankelijk van de aard van de schade of storing.



**WAARSCHUWING****■ Tijdens het slepen**

● Wanneer u bij het slepen kabels of kettingen gebruikt, vermijd dan plotseling optrekken, enz. waardoor er extreme krachten op het sleepoog en de sleepkabel of -ketting worden uitgeoefend. Het sleepoog en de kabel of ketting kunnen beschadigd raken en afgebroken stukken kunnen personen raken en ernstige schade veroorzaken.

● Zet het contact niet UIT.
De mogelijkheid bestaat dat het stuurwiel wordt vergrendeld en niet kan worden bediend.

■ Plaatsen van een sleepoog op de auto

Controleer of de sleepogen goed vastzitten. Als dat niet het geval is, dan kunnen de sleepogen bij het slepen losraken.

**OPMERKING****■ Voorkomen van beschadigingen aan de auto bij het slepen met een lepelwagen**

● Sleep de auto nooit aan de achterzijde als het contact UIT staat. Het stuurslot is niet sterk genoeg om de voorwielen in de rechtuitstand te houden.

● Let erop dat de andere zijde van de auto dan die op de lepel staat voldoende bodemvrijheid heeft. Als er onvoldoende speling aanwezig is, kan de auto tijdens het slepen beschadigd raken.

■ Voorkomen van beschadigingen aan de auto bij het slepen met een takelwagen

Sleep de auto niet met een takelwagen, noch aan de voorzijde, noch aan de achterzijde.

■ Voorkomen van beschadigingen aan de auto tijdens slepen in een noodgeval

Maak de kabel of de ketting niet vast aan onderdelen van de wielophanging.

Omstandigheden waaronder u vóór het slepen contact dient op te nemen met de dealer

Het volgende kan duiden op een probleem in de hybridetransmissie. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige, of met een bergingsbedrijf. (→Blz. 487)

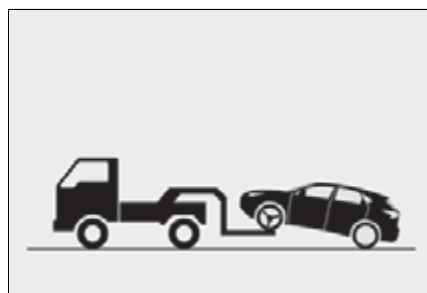
- De waarschuwing melding voor het hybridesysteem wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay en de auto beweegt niet.
- De auto maakt een abnormaal geluid.

Slepen met een lepelwagen

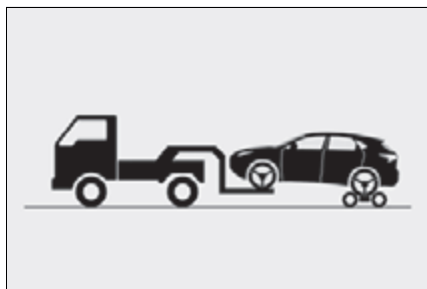
- ▶ Aan de voorzijde (2WD-uitvoeringen)

Deactiveer de parkeerrem.

Schakel de automatische modus uit.
(→Blz. 265)

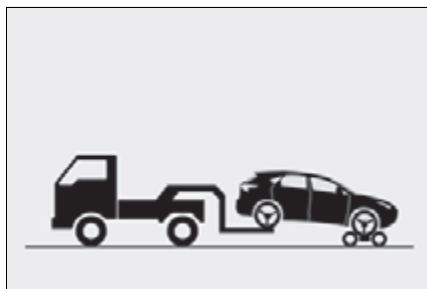


- ▶ Aan de voorzijde (AWD-uitvoeringen)
Gebruik een dolly onder de achterwielen.



► Aan de achterzijde

Gebruik een dolly onder de voorwielen.



OPMERKING

■ Slepen met een takelwagen

Sleep de auto niet met een takelwagen, om beschadiging van de carrosserie te voorkomen.

► 2WD-uitvoeringen



► AWD-uitvoeringen



Vervoeren op een autoambulance

Gebruik bij vervoer van de auto op een autoambulance bandengordels. Raadpleeg de handleiding van de autoambulance om de wielen op de juiste wijze met de gordels vast te zetten.

Activeer de parkeerrem en zet het startknop UIT om tijdens het vervoer beweging van de auto zoveel mogelijk te voorkomen.

Slepen in een noodgeval

Als er geen autoambulance beschikbaar is, mag de auto in geval van nood tijdelijk worden gesleept door gebruik te maken van sleepkabels of -kettingen die u aan de sleepogen vastmaakt. Uw auto mag op deze manier alleen op een verharde weg en met lage snelheid (lager dan 30 km/h) over een korte afstand worden gesleept.

Er moet een bestuurder in de auto zitten om te sturen en te remmen. Ook dienen de wielen, de assen, de aandrijflijn, de stuurinrichting en de remmen in een goede conditie te zijn.

Laten slepen van uw auto

Uw auto moet zijn voorzien van het sleepoog om door een andere auto te kunnen worden gesleept. Plaats het sleepoog aan de hand van de onderstaande procedure.

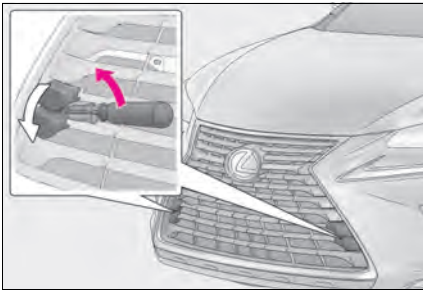
- 1 Verwijder de wielmoersleutel*, de sleufkopschroevendraaier en het sleepoog. (→Blz. 508, 518)

*: Als de auto niet is uitgerust met een wielmoersleutel, kunt u er een aanschaffen bij een erkende Lexus-dealer of hersteller/repateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

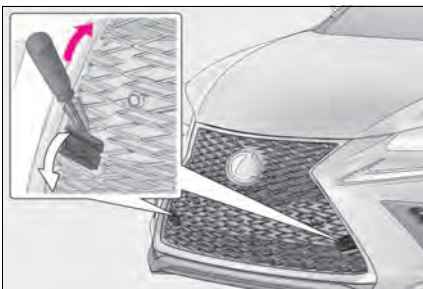
- 2 Verwijder het afdekkapje van het sleepoog met een sleufkopschroevendraaier.

Plaats om de carrosserie te beschermen een doek tussen de schroevendraaier en de carrosserie, zoals aangegeven in de afbeelding.

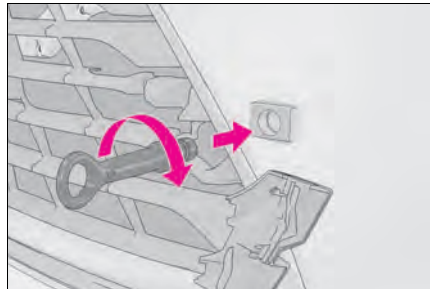
► Type A



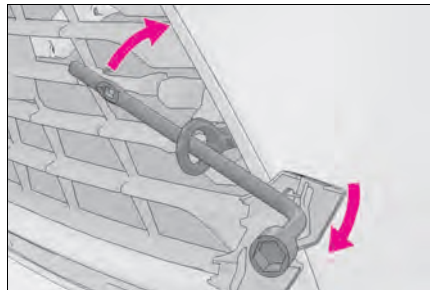
► Type B



- 3 Plaats het sleepoog in de opening en draai het zo ver mogelijk met de hand vast.



- 4 Draai het sleepoog stevig vast met behulp van een wielmoersleutel* of een stevige metalen stang.



*: Als de auto niet is uitgerust met een wielmoersleutel, kunt u er een aanschaffen bij een erkende Lexus-dealer of hersteller/repateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- 5 Maak de kabel of de ketting goed vast aan het sleepoog.

Pas op dat u de carrosserie niet beschadigt.

- 6 Stap in de weg te slepen auto en start het hybridesysteem.

Als het hybridesysteem niet start, zet dan het contact AAN.

- 7 Zet de selectiehendel in stand N en deactiveer de parkeerrem.

Schakel de automatische modus uit.
(→Blz. 265)

Als de selectiehendel niet in een andere stand kan worden gezet: →Blz. 261

■ Tijdens het slepen

Als het hybridesysteem is uitgeschakeld, werken de rem- en stuurbekrachting niet. Hierdoor zullen het remmen en sturen veel zwaarder gaan dan normaal.

■ Wielmoersleutel

Auto's zonder wielmoersleutel: De wielmoersleutel is verkrijgbaar bij een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Auto's met wielmoersleutel: De wielmoersleutel bevindt zich in de bagageruimte. (→Blz. 508, 518)

Als u denkt dat er iets mis is

Als u een van de volgende verschijnselen opmerkt, moet uw auto mogelijk worden afgesteld of gerepareerd.

Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Zichtbare symptomen

- Lekkage onder de auto
(Na gebruik van de airconditioning is waterlekkage normaal.)
- Banden die er te zacht uit zien of die ongelijkmatig versleten zijn
- De naald van de koelvloeistoftemperatuurmeter staat voortdurend hoger dan normaal

Hoorbare symptomen

- Abnormale uitlaatgeluiden
- Overmatig piepende banden bij het nemen van een bocht
- Vreemde geluiden die gerelateerd zijn aan de wielophanging
- Pingelende of andere abnormale geluiden van het hybridesysteem

Merkbare symptomen


- Overslaande, haperende, stotterende of onregelmatig draaiende motor
- Een merkbaar verlies aan trekkracht
- De auto trekt tijdens het remmen sterk naar één kant
- De auto trekt sterk naar één kant, terwijl u rechtoortrijdt op een vlakke weg
- Teruglopende remwerking, sponzig gevoel in het rempedaal, een rempedaal dat bijna tot op de vloer kan worden ingetrapt

Als een waarschuwingslampje gaat branden of een waarschuwingszoemer klinkt


Voer op rustige wijze onderstaande handelingen uit als een van de waarschuwingslampjes gaat branden of knippen. Als een van de lampjes gaat branden of knippen en daarna weer uitgaat, is er niet noodzakelijkerwijs een defect in het systeem aanwezig. Laat wanneer dit zich blijft voordoen de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Acties behorende bij de waarschuwingslampjes of -zoemers

■ Waarschuwingslampje (waarschuwingszoemer) remsysteem


Waarschuwingslampje	Details/handelingen
 (Rood)	Geeft het volgende aan: <ul style="list-style-type: none"> ● Het remvloeistofniveau is te laag; of ● Er zit een storing in het remsysteem → Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Doorrijden met de auto kan gevaarlijk zijn.

■ Laadstroomcontrolelampje *

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het laadsysteem van de auto → Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Doorrijden met de auto kan gevaarlijk zijn.


* : Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.

■ Waarschuwingslampje gering uitgangsvermogen * (waarschuwingszoemer)

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	Geeft aan dat het hybridesysteem oververhit is geraakt → Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand. Oplossing (→Blz. 538)


* : Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.

■ Waarschuwinglampje lage oliedruk* (waarschuwingsoemer)

Waarschuwinglampje	Details/handelingen
	<p>Geeft aan dat de motoroliedruk te laag is</p> <p>→ Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Doorrijden met de auto kan gevaarlijk zijn.</p>


*: Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.

■ Waarschuwinglampje hoge koelvloeistoftemperatuur* (waarschuwingsoemer)


Waarschuwinglampje	Details/handelingen
	<p>Geeft aan dat de motor oververhit raakt</p> <p>→ Breng de auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand. Doorrijden met de auto kan gevaarlijk zijn.</p> <p>Oplissing (→Blz. 537)</p>

*: Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.


■ Waarschuwinglampje remsysteem

Waarschuwinglampje	Details/handelingen
 <p>(Geel)</p>	<p>Geeft aan dat er een storing is in:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Het regeneratieve remsysteem; ● Het elektronisch geregeld remsysteem; of ● De elektrisch bedienbare parkeerrem <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>


■ Motorcontrolelampje

Waarschuwinglampje	Details/handelingen
	<p>Geeft aan dat er een storing is in:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Het hybridesysteem; ● Het elektronische motorregelsysteem; ● De elektronische smooklepregeling; of ● Het emissieregelsysteem <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>



■ Waarschuwinglampje SRS

Waarschuwinglampje	Details/handelingen
	<p>Geeft aan dat er een storing is in:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Het SRS-airbagsysteem; of ● Het gordelspannersysteem <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>


■ Waarschuwinglampje ABS

Waarschuwinglampje	Details/handelingen
	<p>Geeft aan dat er een storing is in:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Het ABS; of ● Het Brake Assist-systeem <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>


■ Waarschuwinglampje (waarschuwingsoemer) elektrische stuurbekrachtiging

Waarschuwinglampje	Details/handelingen
 (Geel)  (Rood)	<p>Geeft aan dat er een storing is in de elektrische stuurbekrachtiging (EPS)</p> <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>

■ Waarschuingslampje PCS


Waarschuingslampje	Details/handelingen
 <p>(indien aanwezig)</p>	<p>Wanneer er gelijktijdig een zoemer klinkt: Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het PCS (Pre-Crash Safety-systeem).</p> <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p> <p>Wanneer er geen zoemer klinkt: Het PCS (Pre-Crash Safety-systeem) is tijdelijk niet beschikbaar, corrigerende maatregelen kunnen noodzakelijk zijn.</p> <p>→ Volg de instructies die worden weergegeven op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 297, 503)</p> <p>Als het PCS (Pre-Crash Safety-systeem) of de VSC (Vehicle Stability Control-systeem) wordt uitgeschakeld, gaat het waarschuingslampje PCS branden.</p> <p>→ Blz. 306</p>

■ Controlelampje LTA* (waarschuingszoemer)

Waarschuingslampje	Details/handelingen
 <p>(Oranje) (indien aanwezig)</p>	<p>Geeft aan dat er een storing aanwezig is in de LTA (Lane Tracing Assist)</p> <p>→ Volg de instructies die worden weergegeven op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 315)</p>


*: Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.

■ Controlelampje LDA* (waarschuingszoemer)


Waarschuingslampje	Details/handelingen
 <p>(Oranje) (indien aanwezig)</p>	<p>Geeft aan dat er een storing aanwezig is in de LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling)</p> <p>→ Volg de instructies die worden weergegeven op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 323)</p>

*: Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.


■ Controlelampje (waarschuwingszoemer) PKSB OFF

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
 <p>(Knippert) (indien aanwezig)</p>	<p>Wanneer er een zoemer klinkt:</p> <p>Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het PKSB-systeem (Parking Support Brake)</p> <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p> <p>Wanneer er geen zoemer klinkt:</p> <p>Dit geeft aan dat het systeem tijdelijk niet beschikbaar is, doordat een sensor mogelijk vuil is of is bedekt met bijvoorbeeld ijs.</p> <p>→ Verwijder het vuil, enz.</p>


■ Controlelampje Traction Control

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	<p>Geeft aan dat er een storing is in:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Het VSC-systeem; ● De TRC; of ● De Hill Start Assist Control <p>Het lampje gaat knipperen wanneer het ABS, VSC- of TRC-systeem in werking is.</p> <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>


■ Controlelampje Brake Hold-systeem in werking

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
 <p>(Knippert)</p>	<p>Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het Brake Hold-systeem</p> <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>


■ Waarschuwinglampje parkeerrem

Waarschuwinglampje	Details/handelingen
 <p>(Knippert)</p>	<p>Mogelijk is de parkeerrem niet volledig geactiveerd of gedeactiveerd</p> <p>→ Bedien nogmaals de parkeerremschakelaar.</p> <p>Dit lampje gaat branden als de parkeerrem niet gedeactiveerd is. Als het lampje uitgaat nadat de parkeerrem gedeactiveerd is, werkt het systeem normaal.</p>

■ Waarschuwinglampje laag brandstofniveau

Waarschuwinglampje	Details/handelingen
	<p>Geeft aan dat de resterende hoeveelheid brandstof ongeveer 8,4 l of minder is</p> <p>→ Vul de brandstoftank.</p>


■ Controlelampje (waarschuwingsoemer) bestuurders- en voorpassagiersgordel*

Waarschuwinglampje	Details/handelingen
	<p>Waarschuwt de bestuurder en/of voorpassagier dat de veiligheidsgordel vastgemaakt dient te worden.</p> <p>→ Doe de veiligheidsgordel om.</p> <p>Als er iemand op de voorpassagiersstoel zit, moet ook de veiligheidsgordel voor de voorpassagier worden vastgemaakt, zodat het waarschuwinglampje (de waarschuwingsoemer) uitgaat.</p>

*: Waarschuwingsoemer veiligheidsgordel bestuurder en voorpassagier:

De waarschuwingsoemer voor de veiligheidsgordel herinnert de bestuurder en de voorpassagier eraan de veiligheidsgordel om te doen. Als de veiligheidsgordel wordt losgemaakt klinkt de zoemer gedurende een bepaalde tijd met tussenpozen wanneer de auto een bepaalde snelheid heeft bereikt.


■ Controlelampje ^{*1} (waarschuwingenzoemer ^{*2}) veiligheidsgordel achterpassagiers

Waarschuwinglampje	Details/handelingen
	<p>Waarschuwt de achterpassagiers om de veiligheidsgordel om te doen</p> <p>→ Doe de veiligheidsgordel om.</p>


*1: Dit lampje brandt in het centrale paneel. Dit lampje zal ook gedurende een bepaalde tijd gaan branden wanneer het contact AAN wordt gezet terwijl de veiligheidsgordels achter niet zijn vastgemaakt, ongeacht of er een achterpassagier aanwezig is of niet.

*2: Waarschuwingenzoemer veiligheidsgordel achterpassagiers:
De waarschuwingenzoemer voor de veiligheidsgordel herinnert de achterpassagiers eraan de veiligheidsgordel om te doen. Als de veiligheidsgordel wordt losgemaakt klinkt de zoemer gedurende een bepaalde tijd met tussenpozen wanneer de veiligheidsgordel is vastgemaakt en losgemaakt en de auto een bepaalde snelheid heeft bereikt.


■ Centraal waarschuwinglampje (waarschuwingenzoemer)

Waarschuwinglampje	Details/handelingen
	<p>Een zoemer klinkt en het waarschuwinglampje gaat branden en knippert om aan te geven dat het centrale waarschuwingssysteem een storing heeft gesignaleerd.</p> <p>→ Blz. 503</p>

■ Waarschuwinglampje lage bandenspanning

Waarschuwinglampje	Details/handelingen
 (indien aanwezig)	<p>Als het lampje gaat branden: Lage bandenspanning, bijvoorbeeld door</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Natuurlijke oorzaken (→Blz. 501) ● Lekke band (→Blz. 507, 518) <p>→ Breng de banden op de juiste spanning. Na een paar minuten dooft het lampje. Laat het systeem nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige indien het lampje niet dooft nadat de banden op spanning zijn gebracht.</p> <p>Als het lampje gaat branden nadat het gedurende 1 minuut geknipperd heeft: Storing in het bandenspanningswaarschuwingssysteem (→Blz. 501)</p> <p>→ Laat het systeem controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>

■ Waarschuwingslampje Brake Override-systeem/wegrijregeling* (waarschuwingszoemer)

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	<p>Brake Override-systeem</p> <p>Geeft aan dat het gaspedaal en rempedaal gelijktijdig worden ingetrapt en het Brake Override-systeem in werking is.</p> <p>→ Laat het gaspedaal los en trap het rempedaal in.</p> <p>Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het Brake Override-systeem (met waarschuwingszoemer)</p> <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p> <p>Wegrijregeling</p> <p>Geeft aan dat de schakelstand is gewijzigd en de wegrijregeling is geactiveerd terwijl het gaspedaal werd ingetrapt. (met waarschuwingszoemer)</p> <p>→ Laat het gaspedaal even los.</p> <p>Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het systeem van de wegrijregeling (met waarschuwingszoemer).</p> <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>

*: Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.

■ Detectiesensor voorpassagier, controlelampje veiligheidsgordel en waarschuwingszoemer

- Als er bagage wordt geplaatst op de passagiersstoel kan de detectiesensor het controlelampje laten knipperen en de waarschuwingszoemer laten klinken, ook al zit er niemand op de passagiersstoel.
- Als er op de stoel een kussen wordt geplaatst, werkt de sensor wellicht niet goed, waardoor ook het waarschuwingslampje niet goed werkt.

■ Als het motorcontrolelampje tijdens het rijden gaat branden

Controleer eerst het volgende:

- Is de brandstoftank leeg?
Vul de brandstoftank onmiddellijk als dit het geval is.

- Is de tankdop niet goed gesloten?

Draai de tankdop goed vast als dit het geval is.

Na enkele ritten dooft het lampje.

Als het lampje ook na enkele ritten niet dooft, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Waarschuwingslampje (waarschuwingszoemer) elektrische stuurbevestiging

Als de spanning van de 12V-accu laag is of tijdelijk daalt, kan het waarschuwingslampje van de elektrische stuurbevestiging gaan branden en kan er een waarschuwingszoemer klinken.

■ Als het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden (auto's met bandenspanningswaarschuwingsysteem)

Controleer het uiterlijk van de band om na te gaan of de band niet lek is.

Als de band lek is: →Blz. 507, 518

Als de band niet lek is:

Gebruik de volgende procedure wanneer de banden voldoende zijn afgekoeld.

- Controleer de bandenspanning en breng hem op het juiste niveau.
- Als het waarschuwingslampje zelfs na enkele minuten niet uitgaat, controleer dan of de bandenspanning in orde is en voer de initialisatie uit. (→Blz. 469)

Het waarschuwingslampje kan weer gaan branden wanneer bovenstaande handelingen zijn uitgevoerd zonder eerst de banden voldoende te laten afkoelen.

■ **Het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat mogelijk branden door een natuurlijke oorzaak (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)**

Het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat mogelijk branden door een natuurlijke oorzaak, zoals het onvermijdelijke spanningsverlies dat op den duur optreedt of een veranderde bandenspanning die veroorzaakt wordt door temperatuurveranderingen. In dat geval zal het waarschuwingslampje na een paar minuten uitgaan als de banden weer op de juiste spanning gebracht zijn.

■ **Als een wiel is vervangen door een reserve-wiel**

Het compacte reservewiel is niet voorzien van een bandenspanningssensor en -zender. Bij een lekke band zal het waarschuwingslampje lage bandenspanning niet uitgaan, ook al is het wiel met de lekke band vervangen door het reservewiel. Vervang het reservewiel door het wiel met de gerepareerde band en breng de band op de juiste spanning. Het waarschuwingslampje lage bandenspanning zal na een paar minuten uitgaan.

■ **Omstandigheden waaronder het bandenspanningswaarschuwingssysteem mogelijk niet juist werkt (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)**

→Blz. 459

■ **Als het waarschuwingslampje lage bandenspanning regelmatig gaat branden nadat het gedurende 1 minuut geknipperd heeft (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)**

Als het waarschuwingslampje lage bandenspanning vaak gaat branden nadat het gedurende 1 minuut geknipperd heeft wanneer het contact AAN wordt gezet, laat het systeem dan controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ **Waarschuwingenzoemer**

In sommige gevallen is de zoemer niet hoorbaar door omgevingsgeluiden of geluid van het audiosysteem.



WAARSCHUWING

■ **Als de waarschuwingslampjes van het ABS en het remsysteem blijven branden**

Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. De auto kan tijdens het remmen extreem onstabiel worden en het ABS-systeem treedt mogelijk niet in werking, waardoor een aanrijding en ernstig letsel kunnen ontstaan.

■ **Als het waarschuwingslampje elektrische stuurbekrachtiging gaat branden**

Als het lampje geel gaat branden, wordt de stuurbekrachtiging beperkt. Als het lampje rood gaat branden, werkt de stuurbekrachtiging niet meer en gaat het draaien van het stuurwiel zeer zwaar. Als het stuurwiel zwaarder werkt dan gebruikelijk, houd het dan stevig vast en oefen meer kracht uit dan anders.

**WAARSCHUWING**

- **Als het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Als u dat niet doet, kunt u de macht over het stuur verliezen, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Zet de auto zo snel mogelijk stil op een veilige plaats. Breng de banden meteen op spanning.
- Auto's met reservewiel: Als, nadat de banden op spanning zijn gebracht, het waarschuwingslampje lage bandenspanning opnieuw gaat branden, kan dit erop duiden dat er een band lek is. Controleer de banden. Vervang het wiel met de lekke band door het reservewiel en laat de band repareren door de dichtstbijzijnde erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Auto's met bandenreparatieset: Als, nadat de banden op spanning zijn gebracht, het waarschuwingslampje lage bandenspanning opnieuw gaat branden, kan dit erop duiden dat er een band lek is. Controleer de banden. Repareer een lekke band met de bandenreparatieset.
- Vermijd plotselinge stuurbewegingen en hard remmen. De banden kunnen beschadigd raken, waardoor u de controle over het stuurwiel of de remmen kunt verliezen.

- **Als u een klapband krijgt of als er plotseling een lek ontstaat (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)**

Het kan zijn dat het bandenspanningswaarschuwingssysteem niet meteen in werking treedt.

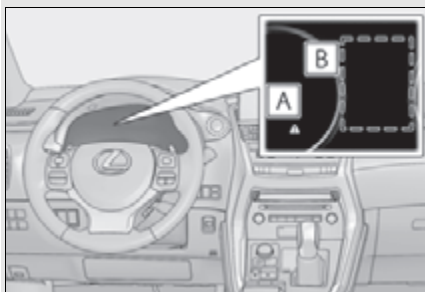
**OPMERKING**

- **Ervoor zorgen dat het bandenspanningswaarschuwingssysteem goed werkt (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)**

Monteer geen banden met verschillende specificaties of van verschillende merken, anders werkt het bandenspanningswaarschuwingssysteem mogelijk niet goed.

Als er een waarschuwing-melding wordt weergegeven

Het multi-informatiedisplay waarschuwt bij systeemstoringen en onjuist uitgevoerde handelingen, of geeft meldingen over noodzakelijk onderhoud weer. Voer de juiste herstelprocedure uit wanneer er een melding verschijnt.



A Centraal waarschuwingslampje

Het centrale waarschuwingslampje gaat ook branden of knipperen om aan te geven dat er op dat moment een melding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.

B Multi-informatiedisplay

Volg de instructies van de melding op het multi-informatiedisplay op.

Als een van de waarschuwingmeldingen weer wordt weergegeven na het uitvoeren van de volgende handelingen, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Meldingen en waarschuwingen

De waarschuwingslampjes en waarschuwingszoemers werken afhankelijk van de soort melding. Als de melding aangeeft dat controle door een dealer noodzakelijk is, laat de auto dan onmiddellijk nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

	Waarschuwingslampje systeem	Waarschuwingszoemer*	Waarschuwing
Gaat branden	–	Klinkt	Duidt op een belangrijke situatie, bijvoorbeeld wanneer een rijstelsysteem defect is of wanneer er gevaar ontstaat wanneer de herstelprocedure niet wordt uitgevoerd
–	Gaat branden of knipperen	Klinkt	Duidt op een belangrijke situatie, bijvoorbeeld wanneer de systemen die worden aangegeven op het multi-informatiedisplay defect zijn.
Knipperpt	–	Klinkt	Geeft een bepaalde situatie aan, bijvoorbeeld wanneer er schade aan de auto is, of wanneer er gevaar bestaat
Gaat branden	–	Klinkt niet	Geeft een bepaalde conditie aan, bijvoorbeeld een storing in de elektronische onderdelen, de staat van de onderdelen, of wanneer er onderhoud vereist is
Knipperpt	–	Klinkt niet	Geeft een bepaalde situatie aan, bijvoorbeeld wanneer een handeling onjuist is uitgevoerd, of hoe een handeling op juiste wijze moet worden uitgevoerd

*: Een zoemer klinkt voor het eerst en er verschijnt een melding op het multi-informatiedisplay.

■ Waarschuwingslampjes systeem

Het centrale waarschuwingslampje gaat in de volgende gevallen niet branden of knipperen. In plaats daarvan gaat een apart waarschuwingslampje van het systeem branden terwijl een melding op het multi-informatiedisplay verschijnt.

- Storing in het ABS
Het waarschuwingslampje ABS gaat branden. (→Blz. 495)
- Storing in het laadsysteem
Het laadstroomcontrolelampje gaat branden. (→Blz. 493)
- Als “Hybrid System Overheated Output power reduced” (Hybridesysteem oververhit. Gereduceerd uitgangsvermogen) wordt weergegeven

Deze melding wordt mogelijk weergegeven tijdens het rijden onder zware omstandigheden. (Bijvoorbeeld wanneer u een lange steile helling op rijdt.)

Oplossing:→Blz. 537

- Als “Traction Battery Needs to be Protected Refrain from the Use of N Position” (Tractie-batterij moet worden beschermd. Vermijd het gebruik van stand N.) wordt weergegeven

Deze melding kan worden weergegeven als de selectiehandel in stand N staat.

Het batterijpakket (tractiebatterij) kan niet worden geladen als de selectiehandel in stand N staat. Zet de selectiehandel daarom in stand P als de auto stilstaat.

- Als “Traction Battery Needs to be Protected. Shift into P to Restart.” (Tractie-batterij moet worden beschermd. Zet selectiehandel in stand P om opnieuw te starten.) wordt weergegeven

Deze melding wordt weergegeven wanneer het batterijpakket (tractiebatterij) bijna leeg is, doordat de selectiehandel een bepaalde periode in stand N heeft stilgestaan.

Zet bij het bedienen van de auto de selectiehandel in stand P en herstart het hybridesysteem.

- Als “Shift to P Before Exiting Vehicle” (Zet selectiehendel in stand P voordat u de auto verlaat) wordt weergegeven

De melding wordt weergegeven wanneer het bestuursportier wordt geopend terwijl het contact niet UIT is gezet en de selectiehendel in een andere stand dan P stond.

Zet de selectiehendel in stand P.

- Als “Shift Is in N Release Accelerator Before Shifting” (Selectiehendel staat in stand N. Laat vóór het schakelen het gaspedaal los) wordt weergegeven

De melding wordt weergegeven wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt en de selectiehendel in stand N staat. Laat het gaspedaal los en zet de selectiehendel in stand D, S of R.

- Als “Depress Brake When Vehicle Is Stopped Hybrid System May Overheat” (Trap rempedaal in wanneer auto stilstaat. Hybridesysteem is mogelijk oververhit) wordt weergegeven

De melding wordt weergegeven wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt om de auto op een helling omhoog te laten stilstaan, enz. Als deze situatie blijft voortduren, kan het hybridesysteem oververhit raken.

Laat het gaspedaal los en trap het rempedaal in.

- Als er een melding wordt weergegeven dat er een storing in de camera voor aanwezig is (auto's met Lexus Safety System+)

De onderstaande systemen worden mogelijk tijdelijk uitgeschakeld tot het in de melding aangegeven probleem is opgelost. (→Blz. 297, 496)

- PCS (Pre-Crash Safety-systeem)
- LTA (Lane Tracing Assist) (indien aanwezig)
- LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling) (indien aanwezig)
- AHS (Adaptive High Beam-systeem) (indien aanwezig)
- Automatic High Beam-systeem (indien aanwezig)
- RSA (Road Sign Assist)
- Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik

- Als “RSA Malfunction Visit Your Dealer” (Storing in RSA. Ga naar uw dealer) wordt weergegeven

Er is mogelijk een storing in het systeem aanwezig. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Als “Radar Cruise Control Unavailable See Owner's Manual” (Dynamic Radar Cruise Control-systeem niet beschikbaar. Zie handleiding) wordt weergegeven

De Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik wordt tijdelijk uitgeschakeld of tot het in de melding aangegeven probleem is opgelost. (Oorzaken en oplossingen: →Blz. 297)

- Als Radar Cruise Control Unavailable (Dynamic Radar Cruise Control-systeem niet beschikbaar) wordt weergegeven

De Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik kan tijdelijk niet gebruikt worden. Gebruik het systeem wanneer dit weer beschikbaar is.

- Als “Oil Maintenance Required Soon” (Olie moet binnenkort worden ververs) wordt weergegeven

Geeft aan dat de motorolie moet worden ververs. (Als het indicatiesysteem voor het verversen van de motorolie niet is gereset, zal het controlelampje niet goed werken.)

Controleer de motorolie en ververs indien nodig. Na het verversen van de motorolie moet het verversingssysteem worden gereset. (→Blz. 450)

- Als “Oil Maintenance Required” (Olie moet worden ververs) wordt weergegeven

Geeft aan dat de motorolie moet worden ververs. (Na het verversen van de motorolie en het resetten van het indicatiesysteem motorolie verversen.)

Laat de motorolie en het oliefilter door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige controleren en/of verversen/vervangen. Na het verversen van de motorolie moet het verversingssysteem worden gereset. (→Blz. 450)

■ Als “See Owner’s Manual” (Raadpleeg handleiding) wordt weergegeven

- Als de onderstaande berichten worden weergegeven, volg dan de desbetreffende instructies.
- “Engine Coolant Temp High” (hoge koelvloeistoftemperatuur) (→Blz. 537)
- “Exhaust Filter Full” (uitlaatgasfiltersysteem vol) (→Blz. 378)
- Als de onderstaande meldingen worden weergegeven, is er mogelijk sprake van een storing.
Laat de auto onmiddellijk nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- “Hybrid System Malfunction” (storing hybridesysteem)
- “Check Engine” (controleer motor)
- “Hybrid Battery System Malfunction” (systeemstoring batterijpakket)
- “Accelerator System Malfunction” (systeemstoring gaspedaal)
- “Braking Power Low” (lage remkracht)
- “Smart Entry & Start System Malfunction” (storing Smart entry-systeem met startknop)
- Als “Aux Battery Low” (accu bijna leeg) wordt weergegeven
- Wanneer het display na een paar seconden uitgaat*
Laat het hybridesysteem langer dan 15 minuten werken en laad de 12V-accu.
- Wanneer het display niet uitgaat
Start het hybridesysteem met behulp van de procedures voor “Als de 12V-accu is ontladen” (→Blz. 532).
- *: Wordt gedurende ongeveer 6 seconden weergegeven
- Als “Maintenance required for Traction Battery cooling parts” (Onderhoud vereist voor koelonderdelen tractiebatterij) wordt weergegeven, zitten de filters mogelijk verstopt, zijn de ventilatieopeningen mogelijk geblokkeerd of zit er mogelijk een gat in het kanaal. Voer daarom de onderstaande correctieprocedure uit.
- Als de ventilatieopeningen van het batterijpakket (tractiebatterij) vuil zijn, voer dan de procedure op Blz. 441 uit om ze schoon te maken.

- Als de waarschuwing melding wordt weergegeven wanneer de ventilatieopeningen van het batterijpakket (tractiebatterij) niet vuil zijn, laat de auto dan nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Als de onderstaande meldingen worden weergegeven, is er mogelijk sprake van een storing.
Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Doorrijden met de auto kan gevaarlijk zijn.
- “Oil Pressure Low” (lage oliedruk)
- “Charging System Malfunction” (storing laadsysteem)

■ Waarschuwingenzoemer

→Blz. 501



OPMERKING

- “High Power Consumption Partial Limit On AC/Heater Operation” (Hoog energieverbruik. Bediening airco/verwarming gedeeltelijk beperkt) wordt regelmatig weergegeven

Mogelijk is er een storing met betrekking tot het laadsysteem of de 12V-accu kan verouderd zijn. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Auto's met voorruitontwaseming:
Deze melding wordt weergegeven als de voorruitontwaseming in werking is. Dit duidt niet op een storing.

- “Aux Battery Low” (accu bijna leeg) wordt regelmatig weergegeven

De 12V-accu kan verouderd zijn. Wanneer de auto niet wordt gebruikt, kan de accu ontladen raken. Laat daarom de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Als uw auto een lekke band heeft (auto's zonder een reservewiel)

Uw auto is niet uitgerust met een reservewiel, maar wel met een bandenreparatieset.

Een lekke band met perforatieschade door een spijker of schroef kan voorlopig worden gerepareerd met de bandenreparatieset.



WAARSCHUWING

■ Als uw auto een lekke band heeft

Rijd niet door met een lekke band.

Zelfs als er over een korte afstand met een lekke band wordt doorgereden, kunnen band en velg zodanig beschadigd worden dat reparatie niet meer mogelijk is en kan er een ongeval ontstaan.

Voordat u de band repareert

- Breng de auto tot stilstand op een veilige plaats en een stevige, vlakke ondergrond.
- Activeer de parkeerrem.
- Zet de selectiehendel in stand P.
- Schakel het hybridesysteem uit.
- Schakel de alarmknipperlichten in. (→Blz. 484)
- Controleer de mate waarin de band beschadigd is.

Een band mag alleen met de bandenreparatieset worden gerepareerd indien de beschadiging te wijten is aan perforatie van het loopvlak door een spijker of schroef.

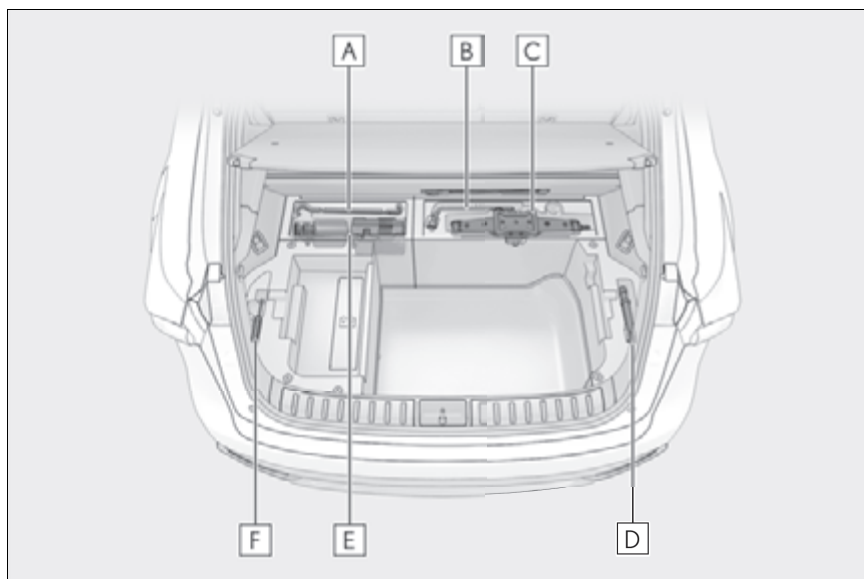
- Haal de spijker of schroef niet uit de band. Als u het object verwijdert, kan het lek ondanks de noodreparatie met de bandenreparatieset groter worden.
- Rijd de auto naar voren tot het gat, voor zover zichtbaar, zich boven aan de band bevindt om lekkage van bandenreparatievloeistof te voorkomen.



■ Een lekke band die niet kan worden gerepareerd met de bandenreparatieset

In de volgende gevallen is reparatie van de band met behulp van de bandenreparatieset niet mogelijk. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

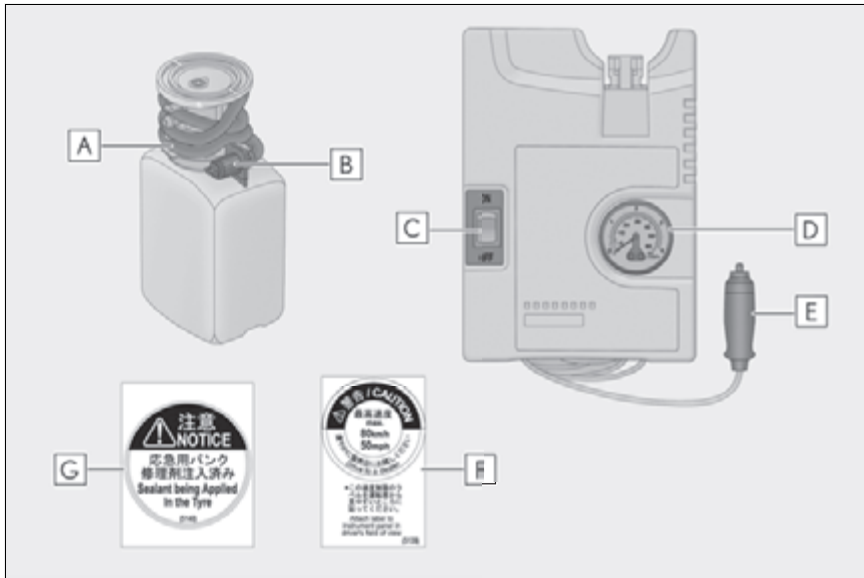
- De band is beschadigd door rijden met onvoldoende spanning
- De band loopt leeg door een scheur in of beschadiging van de flank
- De band is zichtbaar van de velg afgelopen
- Het lek in of de beschadiging van het loopvlak is 4 mm of groter
- De velg is beschadigd
- Twee of meer banden zijn lek
- De band is op meerdere plaatsen lek of beschadigd

Plaats van bandenreparatieset, krik en gereedschap

- A** Krikslinger (indien aanwezig)
- B** Wielmoersleutel (indien aanwezig)
- C** Krik* (indien aanwezig)
- D** Sleepoog
- E** Bandenreparatieset
- F** Schroevendraaier

*: Gebruik van de krik (→Blz. 521)

Onderdelen van de bandenreparatieset



- A** Slang
- B** Ontluchtingsdopje
- C** Compressorschakelaar
- D** Bandenspanningsmeter
- E** Voedingsaansluiting
- F** Snelheidslimietstickers
- G** Waarschuwingstickers bandenreparatievloeistof

■ Bandenreparatieset

- De bandenreparatieset is bedoeld om de autoband met lucht te vullen.
- De bandenreparatievloeistof is beperkt houdbaar. De uiterste houdbaarheidsdatum staat vermeld op de fles. De bandenreparatievloeistof dient voor de uiterste houdbaarheidsdatum te worden vervangen. Neem voor de vervanging contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- De vloeistof in de bandenreparatieset kan slechts eenmalig worden gebruikt om een enkele band tijdelijk te repareren. Als de bandenreparatievloeistof in de fles en andere delen van de set zijn gebruikt en moeten worden vervangen, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- De compressor kan meerdere keren worden gebruikt.
- De bandenreparatievloeistof kan worden gebruikt bij een buitentemperatuur van -40°C tot 60°C.
- De bandenreparatieset is exclusief bestemd

voor de originele banden die op uw auto zijn gemonteerd. Gebruik de set niet voor banden met een afwijkende maat of voor andere doeleinden.

- Als de bandenreparatievloeistof op uw kleren komt, kan deze vlekken veroorzaken.
- Eventueel gemorste bandenreparatievloeistof moet direct van het wiel of de carrosserie worden verwijderd. Veeg het oppervlak onmiddellijk af met een vochtige doek.
- Als de bandenreparatieset wordt gebruikt, zal dit duidelijk hoorbaar zijn. Dit is normaal en duidt niet op een storing.
- Niet gebruiken om de bandenspanning te controleren of op de voorgeschreven waarde te brengen.
- **Aanwijzing voor het controleren van de bandenreparatieset**

Controleer regelmatig de uiterste houdbaarheidsdatum van de bandenreparatievloeistof. De uiterste houdbaarheidsdatum staat vermeld op de fles. Gebruik de bandenreparatievloeistof niet wanneer de uiterste houdbaarheidsdatum is verstreken. Anders worden reparaties met de bandenreparatieset mogelijk niet goed uitgevoerd.



WAARSCHUWING

■ Wees voorzichtig tijdens het rijden

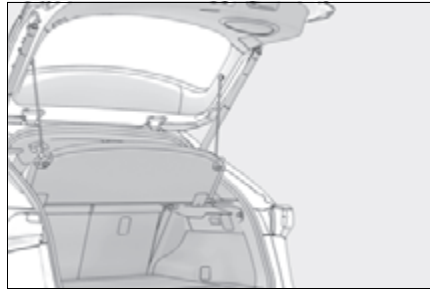
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorschriften kan een ongeval tot gevolg hebben.

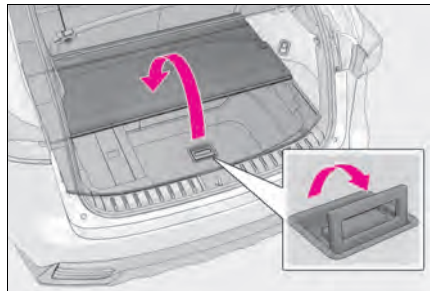
- De bandenreparatieset is speciaal voor uw auto gemaakt. Gebruik de set nooit voor andere auto's.
- Gebruik de bandenreparatieset niet voor banden met een andere maat dan de voorgeschreven maten of voor andere doeleinden. Als u dit wel doet, kunnen de banden mogelijk niet meer worden gerepareerd.
- **Vorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de bandenreparatievloeistof**
- Het inslikken van bandenreparatievloeistof is schadelijk voor uw gezondheid. Als u bandenreparatievloeistof inslikt, moet u zo veel mogelijk water drinken en onmiddellijk een huisarts raadplegen.
- Spoel direct met water wanneer bandenreparatievloeistof in uw ogen of op uw huid is terechtgekomen. Raadpleeg een huisarts als u zich niet lekker blijft voelen.

Verwijderen van de bandenreparatieset

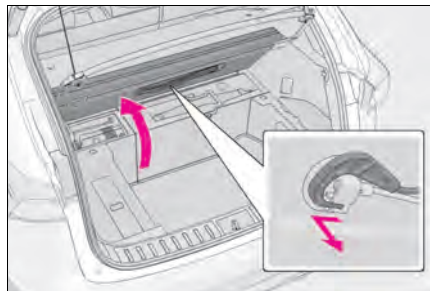
- 1 Open de achterklep.



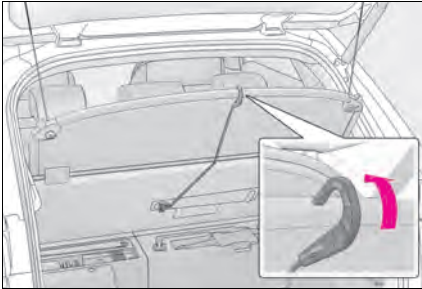
- 2 Trek de hendel omhoog en open de afdekplaat.



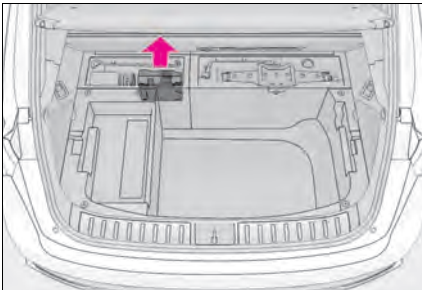
- 3 Til de afdekplaat omhoog en maak de haak aan de achterzijde van de afdekplaat los.



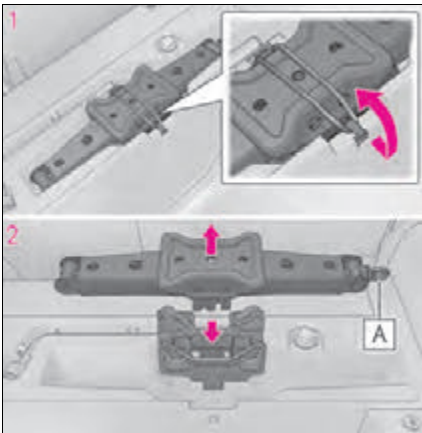
- 4 Gebruik de haak om de afdekplaat vast te maken, zoals aangegeven in de afbeelding.



- 5 Verwijder de bandenreparatieset.



Verwijderen van de krik



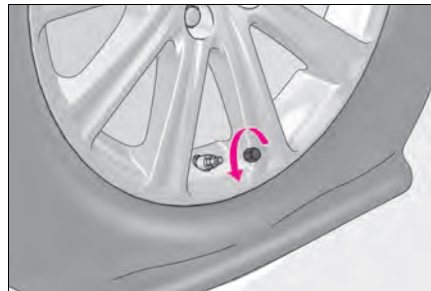
- 1 Verwijder het elastiek.
- 2 Verwijder de krik en haal vervolgens het kapje van de onderzijde.

Gebruik van de krik: →Blz. 521

Draai voor het opbergen van de krik de hendel, aangegeven met **A**, helemaal terug totdat de krik in zijn laagste stand staat, plaats de krik met de afdekking in de houder en zet hem vast met het elastiek.

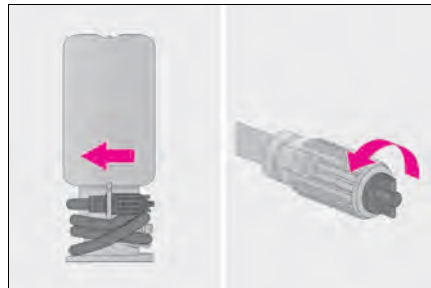
Noodreparatieprocedure

- 1 Verwijder het ventieldopje van het wiel met de lekke band.



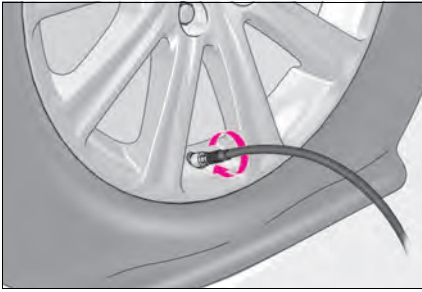
- 2 Trek de slang naar buiten. Verwijder het dopje van de slang.

Het ontluchttingsdopje van de slang wordt nog gebruikt. Berg het dopje daarom veilig op.

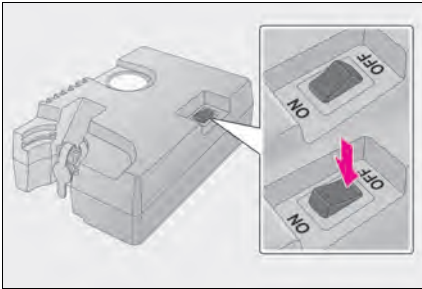


- 3 Sluit de slang aan op het ventiel.

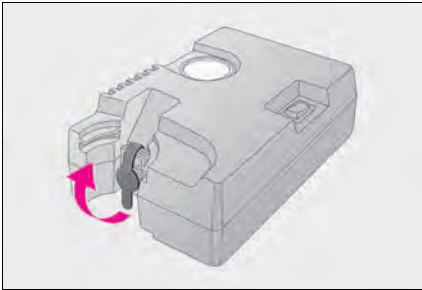
Draai het uiteinde van de slang zo ver mogelijk rechtsom.



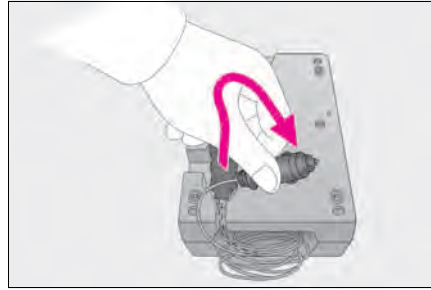
- 4 Zorg ervoor dat de compressor is uitgeschakeld.



- 5 Trek de rubberen stop op de compressor omhoog.



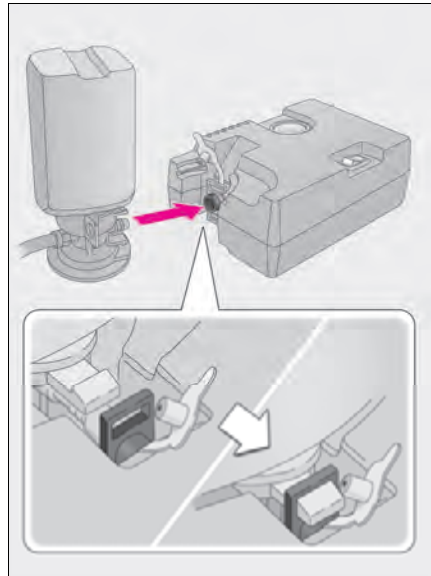
- 6 Verwijder de voedingsaansluiting van de compressor.



- 7 Sluit de voedingsstekker aan op de accessoireaansluiting. (→Blz. 428)

- 8 Sluit de fles aan op de compressor.

Zorg dat de fles goed is aangesloten.



- 9 Bevestig de 2 stickers zoals aangegeven.

Verwijder vuil en vocht van het wiel voordat u de sticker bevestigt. Als de sticker niet kan worden bevestigd, laat dan, wanneer u de band laat repareren of vervangen, de erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige weten dat bandenreparatievloeistof is ingespoten.



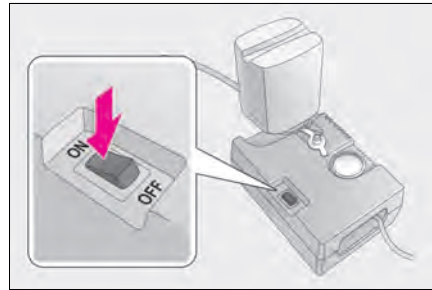
10 Controleer de voorgeschreven bandenspanning.

De bandenspanning wordt aangegeven op de sticker, zoals afgebeeld. (→Blz. 551)

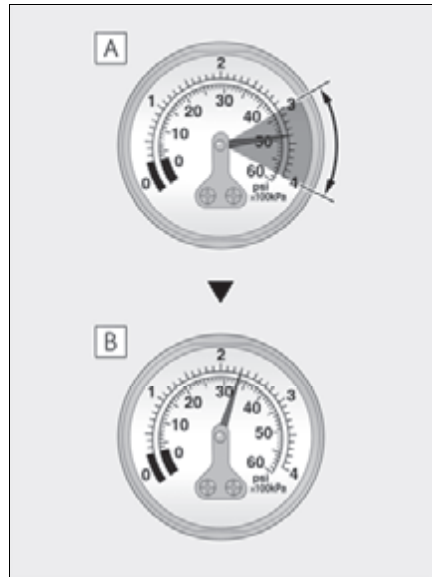


11 Schakel het hybridesysteem in. (→Blz. 255)

12 Zet de compressor aan om de bandenreparatievloeistof in te spuiten en de band met lucht te vullen.



13 Pomp de band op tot de voorgeschreven bandenspanning.



A De bandenreparatievloeistof wordt ingespoten en de druk loopt op tot 300 kPa (3,0 kg/cm² of bar, 44 psi) of 400 kPa (4,0 kg/cm² of bar, 58 psi) en neemt vervolgens weer af.

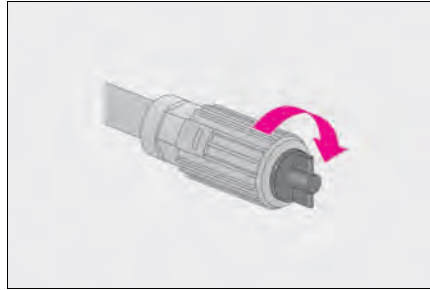
B De bandenspanningsmeter geeft ongeveer 1 minuut (15 minuten bij lage temperaturen) nadat de schakelaar aan is gezet de werkelijke bandenspanning weer.

- Zet de compressor uit en controleer de bandenspanning. Controleer of de bandenspanning niet te hoog is en herhaal zo nodig de procedure totdat de band de voorgeschreven bandenspanning heeft.
 - Als de bandenspanning nog steeds lager is dan de aanbevolen spanning nadat de schakelaar 10 minuten (35 minuten bij lage temperatuur) aan staat, is de band te veel beschadigd om nog gerepareerd te kunnen worden. Schakel de compressor uit en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
 - Laat, als de bandenspanning te hoog is, wat lucht uit de band om de bandenspanning op het voorgeschreven niveau te brengen. (→Blz. 515)
- 14** Maak terwijl de compressor is uitgeschakeld de slang los van het ventiel en trek vervolgens de voedingsstekker uit de accessoireaansluiting.

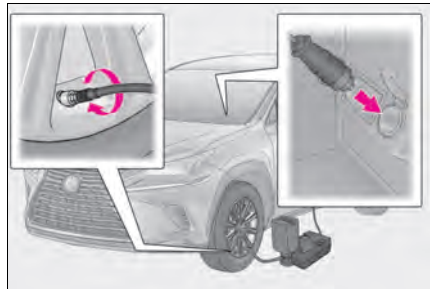
Mogelijk ontsnapt er bij het verwijderen van de slang wat bandenreparatievloeistof.

- 15** Plaats het ventieldopje op het ventiel van het gerepareerde wiel.
- 16** Plaats het ontluchttingsdopje op het uiteinde van de slang.

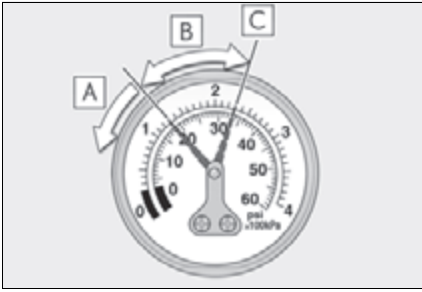
Als het ontluchttingsdopje niet wordt geplaatst, ontsnapt er mogelijk bandenreparatievloeistof en kan de auto vuil worden.



- 17** Berg de fles, terwijl deze aan de compressor is bevestigd, tijdelijk op in de bagageruimte.
- 18** Rijd, om de bandenreparatievloeistof gelijkmatig over de band te verdelen, meteen ongeveer 5 km met een snelheid van maximaal 80 km/h.
- 19** Breng de auto tot stilstand op een veilige plaats met een stevige, vlakke ondergrond en sluit de compressor weer aan.



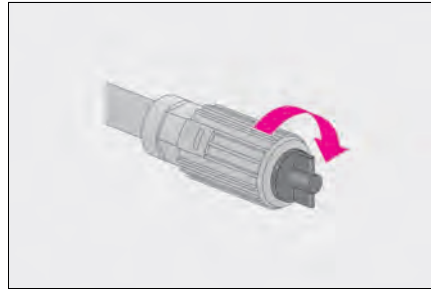
- 20** Schakel de compressor in, wacht een paar seconden en schakel deze dan weer uit. Controleer de bandenspanning.



- A** Als de bandenspanning lager is dan 130 kPa (1,3 kg/cm² of bar, 19 psi), kan de band niet worden gerepareerd. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- B** Als de bandenspanning zich bevindt tussen 130 kPa (1,3 kg/cm² of bar, 19 psi) en een punt onder het voorgeschreven niveau: De band kan worden gerepareerd. Ga verder met stap 21.
- C** Als de bandenspanning zich op het voorgeschreven niveau bevindt: Ga naar stap 22.

- 21** Zet de compressor aan en vul de band met lucht tot de voorgeschreven bandenspanning is bereikt. Rijd ongeveer 5 km en voer dan stap 19 uit.
- 22** Plaats het ontluichtingsdopje op het uiteinde van de slang.

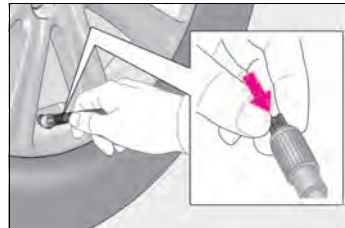
Als het ontluichtingsdopje niet wordt geplaatst, ontsnapt er mogelijk bandenreparatievloeistof en kan de auto vuil worden.



- 23** Berg de fles, terwijl deze aan de compressor is bevestigd, op in de bagageruimte.
- 24** Voorkom plotseling remmen, plotseling accelereren en scherpe bochten, en rijd voorzichtig met een snelheid van maximaal 80 km/h naar een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige op minder dan 100 km rijden voor het repareren of vervangen van de band.

■ **Uit te voeren handelingen als de band op een te hoge spanning is gebracht**

- 1 Neem de slang los van het ventiel.
- 2 Plaats het ontluichtingsdopje op het uiteinde van de slang en druk het uitsteeksel in het ventiel om wat lucht uit de band te laten ontsnappen.



- 3 Neem de slang los van het ventiel, verwijder het dopje van de slang en sluit dan de slang weer aan.
- 4 Schakel de compressor in, wacht een paar seconden en schakel deze dan weer uit. Controleer of de bandenspanning op het voorgeschreven niveau is. (→Blz. 551)

Zet als de bandenspanning lager is dan de voorgeschreven spanning de compressor weer aan en herhaal de procedure van het opspanning brengen tot de voorgeschreven spanning is bereikt.

■ Nadat een band is gerepareerd met de bandenreparatieset

- Vervang de bandenspanningssensor en -zender.
- Zelfs als de bandenspanning op het voorgeschreven niveau ligt, gaat mogelijk het waarschuwinglampje lage bandenspanning branden/knipperen.



WAARSCHUWING

■ Bij het repareren van een lekke band

- Parkeer de auto op een veilige plaats en een vlakke ondergrond.
- Sluit de slang stevig aan op het ventiel terwijl het wiel aan de auto bevestigd is.
- Als de slang niet goed is aangesloten op het ventiel, kan er lucht ontsnappen of kan de bandenreparatievloeistof naar buiten spuiten.
- Als de slang tijdens het vullen loskomt van het ventiel, is het mogelijk dat de slang abrupte bewegingen maakt vanwege de luchtdruk.
- Nadat de band gevuld is, kunnen er spetters bandenreparatievloeistof naar buiten komen als de slang wordt losgemaakt of wanneer u lucht uit de band laat ontsnappen.
- Voer tijdelijke reparaties uit overeenkomstig de procedures. Als u de procedures niet dienovereenkomstig volgt, kan de bandenreparatievloeistof naar buiten spuiten.
- Blijf tijdens de reparatie uit de buurt van de band wanneer u de bandenreparatieset bedient, aangezien het risico bestaat dat de band barst. Als er scheuren of vervorming ontstaan, zet dan de schakelaar van de set uit en stop met de reparatie.
- De bandenreparatieset kan bij langdurig gebruik oververhit raken. Gebruik de compressor niet langer dan 35 minuten achter elkaar.

- Delen van de reparatieset worden tijdens het gebruik heet. Wees daarom voorzichtig tijdens en na het gebruik ervan. Raak de set tijdens of direct na gebruik niet aan, aangezien de set heet wordt, vooral het metalen deel van de fles en de compressorverbinding.

- Plak de waarschuwingsticker voor de rijnsnelheid alleen op de aangegeven plaats. Als de sticker wordt aangebracht op een plaats waar zich een airbag bevindt, zoals op het middelste deel van het stuurwiel, dan kan dit de werking van de airbag hinderen.

■ Rijden om de bandenreparatievloeistof gelijkmatig te verdelen

- Rijd langzaam en voorzichtig. Wees extra voorzichtig bij het maken van bochten.
- Als de auto niet rechthoekig rijdt of als u merkt dat het stuurwiel naar één kant trekt, brengt u de auto tot stilstand en controleert u het volgende:
 - Toestand van de band. De band kan van de velg zijn afgelopen.
 - Bandenspanning. Als de bandenspanning 130 kPa (1,3 kg/cm² of bar, 19 psi) of lager is, dan kan dit duiden op een ernstige schade aan de band.



OPMERKING

■ Een noodreparatie uitvoeren

- Voer de noodreparatie uit zonder de spijker of schroef die het loopvlak heeft doorboord te verwijderen. Als het object dat het lek heeft veroorzaakt is verwijderd, is het wellicht niet mogelijk om een noodreparatie met de bandenreparatieset uit te voeren.
 - De bandenreparatieset is niet waterdicht. Zorg dat de bandenreparatieset niet in aanraking komt met water, bijvoorbeeld bij gebruik in de regen.
 - Zet de bandenreparatieset niet op een stoffige ondergrond, zoals in het zand of in de berm. Als er vuil of stof in de bandenreparatieset komt, kan er een storing optreden.
 - Houd de bandenreparatieset tijdens het gebruik rechtop. De bandenreparatieset werkt anders niet.
- ### ■ Gebruik van de bandenreparatieset
- De compressor heeft een gelijkstroomvoeding van 12 V nodig. Sluit de compressor niet aan op een andere voedingsbron.
 - Als de bandenreparatieset in aanraking komt met benzine, kan de bandenreparatieset beschadigd raken. Zorg dat de set niet met benzine in aanraking kan komen.
 - Berg de bandenreparatieset op de daarvoor bestemde plaats op en houd hem buiten bereik van kinderen.

- Demonteer of wijzig de bandenreparatieset niet. Stel onderdelen als de bandenspanningsmeter niet bloot aan schokken. Hierdoor kunnen storingen optreden.

■ Voorkomen van schade aan de bandenspanningsmeten en -zenders (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)

Als een band is gerepareerd met bandenreparatievloeistof, werken de bandenspanningsensor en -zender mogelijk niet goed. Neem wanneer bandenreparatievloeistof is gebruikt zo snel mogelijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Vervang na het gebruik van bandenreparatievloeistof de bandenspanningssensor en -zender wanneer de band wordt gerepareerd of vervangen. (→Blz. 459)

Als uw auto een lekke band heeft (auto's met een reservewiel)

Uw auto is voorzien van een reservewiel. De lekke band kan worden vervangen door het reservewiel.

Meer informatie over banden:
→Blz. 457



WAARSCHUWING

■ Als uw auto een lekke band heeft

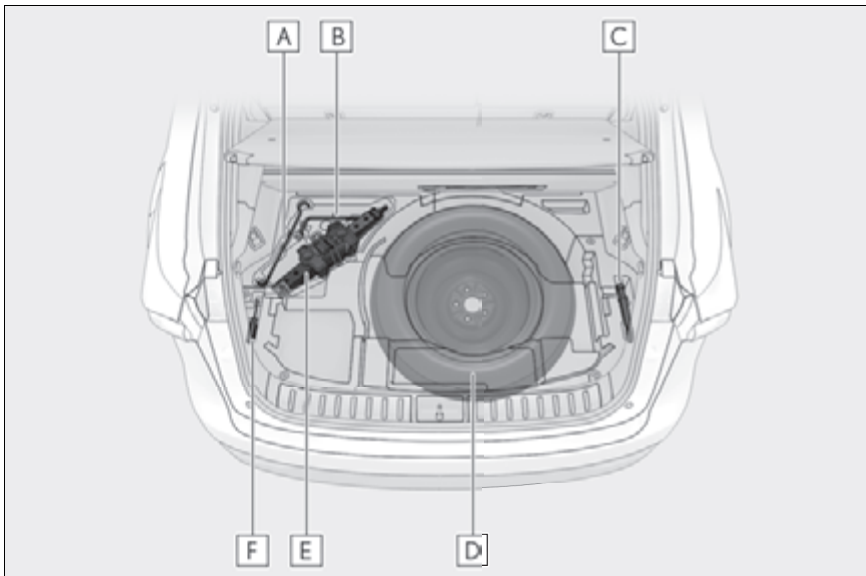
Rijd niet door met een lekke band.

Zelfs als er over een korte afstand met een lekke band wordt doorgereden, kunnen band en velg zodanig beschadigd worden dat reparatie niet meer mogelijk is en kan er een ongeval ontstaan.

Voor het opkrikken van de auto

- Breng de auto tot stilstand op een veilige plaats en een stevige, vlakke ondergrond.
- Activeer de parkeerrem.
- Zet de selectiehendel in stand P.
- Schakel het hybridesysteem uit.
- Schakel de alarmknipperlichten in. (→Blz. 484)

Plaats van reservewiel, krik en gereedschap



A Krikslinger

B Wielmoersleutel

- C** Sleepoog
- D** Reservewiel
- E** Krik
- F** Schroevendraaier



WAARSCHUWING

■ Gebruik van de krik

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Onjuist gebruik van de krik kan ertoe leiden dat de auto van de krik valt, wat tot ernstig letsel kan leiden.

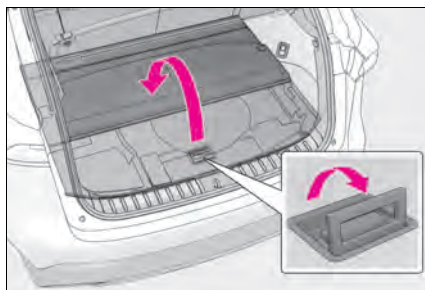
- Gebruik de krik uitsluitend voor het verwisselen van een wiel of de montage en het verwijderen van sneeuwkettingen.
- Gebruik voor het verwisselen van een lekke band uitsluitend de met de auto meegeleverde krik. Gebruik de krik niet voor het verwisselen van wielen van andere auto's en gebruik ook geen krik van een andere auto.
- Zet de krik op de juiste wijze onder het kriksteunpunt.
- Zorg ervoor dat er zich geen lichaamsdelen bevinden onder een auto die alleen door een krik wordt ondersteund.
- Start het hybridesysteem niet en ga niet met de auto rijden als deze door de krik wordt ondersteund.
- Krik de auto niet op als er nog iemand in de auto aanwezig is.
- Plaats niets op of onder de krik als de auto wordt opgekrikt.
- Krik de auto niet verder op dan voor het verwisselen van het wiel noodzakelijk is.
- Plaats de auto op bokken als u onder de auto moet zijn.
- Zorg wanneer u de auto laat zakken dat er niemand onder komt. Breng mensen in de buurt op de hoogte van het laten zakken.

Verwijderen van de krik

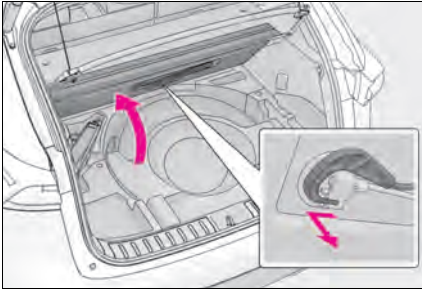
- 1 Open de achterklep.



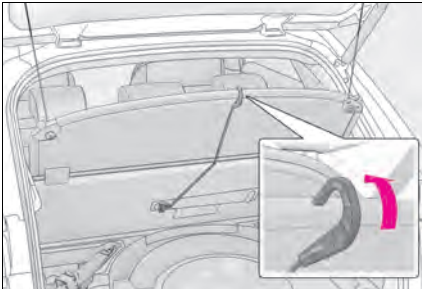
- 2 Trek de hendel omhoog en open de afdeklep.



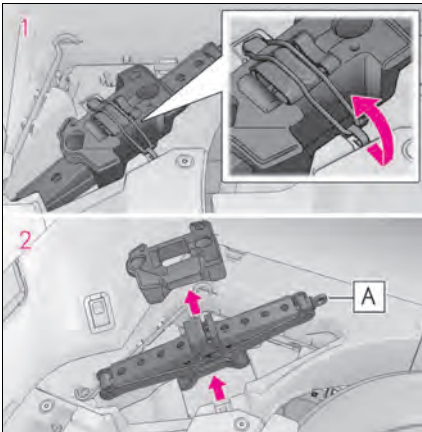
- 3 Til de afdekplaat omhoog en maak de haak aan de achterzijde van de afdekplaat los.



- 4 Gebruik de haak om de afdekplaat vast te maken, zoals aangegeven in de afbeelding.



- 5 De krik verwijderen.

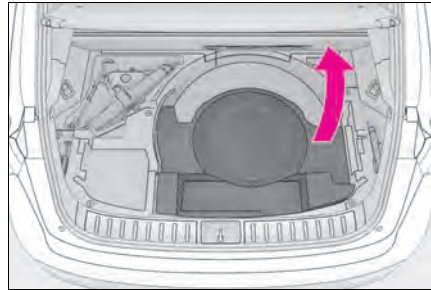


- 1 Verwijder het elastiek.
2 Verwijder de afdekking en de krik.

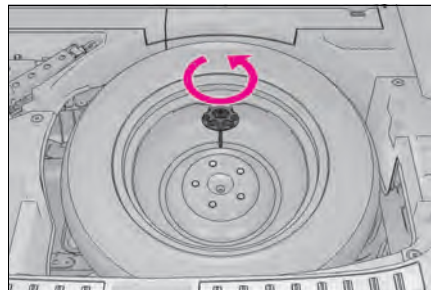
Draai voor het opbergen van de krik de hendel, aangegeven met **A**, helemaal terug totdat de krik in zijn laagste stand staat, plaats de krik met de afdekking in de houder en zet hem vast met het elastiek.

Verwijderen van het reservewiel

- 1 Verwijder het opbergvakje onder de afdekplaat.



- 2 Draai de bevestiging van het reservewiel los.



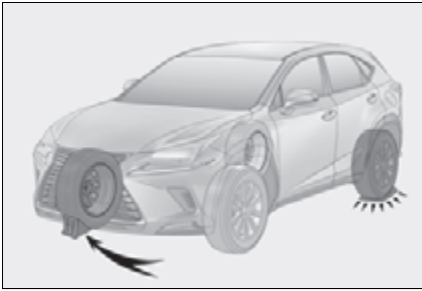
WAARSCHUWING

■ Bij het opbergen van het reservewiel

Zorg ervoor dat er geen vingers of andere lichaamsdelen tussen het reservewiel en de carrosserie bekneld raken.

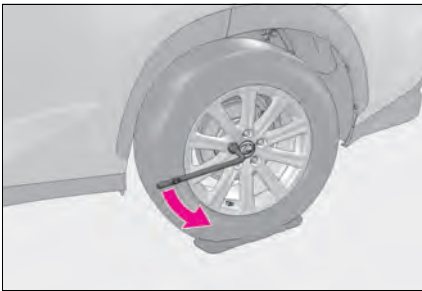
Vervangen van een wiel met een lekke band

1 Plaats wielblokken.



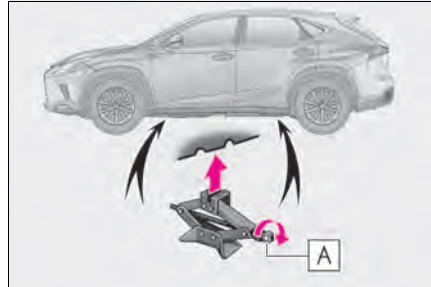
Lekke band	Positie wielblok
Links voor	Achter het rechter achterwiel
Rechts voor	Achter het linker achterwiel
Links achter	Voor het rechter voorwiel
Rechts achter	Voor het linker voorwiel

2 Draai de wielmoeren iets los (één slag).

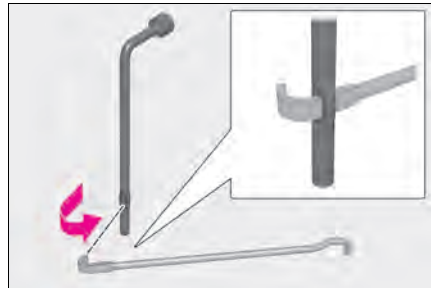


3 Draai deel **A** van de krik met de hand aan totdat de uitsparing in de kop van de krik in contact komt met het kriksteunpunt.

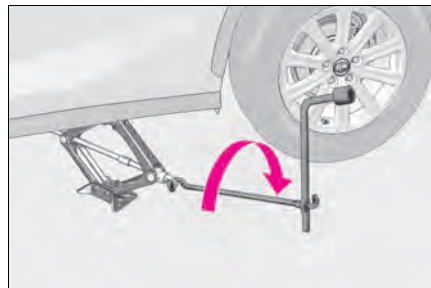
De aanduidingen van de kriksteunpunten bevinden zich onder de dorpel. Deze duiden de kriksteunpunten aan.



4 Plaats de wielmoersleutel in de krik-slinger.



5 Draai de krik vervolgens verder omhoog totdat het wiel vrij van de grond is.



6 Verwijder alle wielmoeren en het wiel.

Leg het wiel met de buitenzijde omhoog op de grond, om krassen op de velg te voorkomen.



WAARSCHUWING

■ Vervangen van een wiel met een lekke band

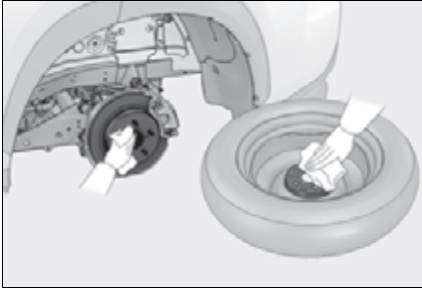
- Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Anders kan er ernstig letsel ontstaan.
- Probeer de wielpop niet met de hand te verwijderen. Neem voldoende voorzichtigheid in acht om letsel te voorkomen.
- Raak de wielen of het gedeelte rond de remmen niet aan direct nadat met de auto is gereden.
Nadat met de auto is gereden, zijn de wielen en het gedeelte rond de remmen mogelijk zeer heet. Wanneer u deze delen tijdens het verwisselen van een wiel, enz. met uw handen, voeten of andere lichaamsdelen aanraakt, kan dit leiden tot brandwonden.
- Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregelen kan ertoe leiden dat de wielmoeren losraken, waardoor het wiel van de auto af kan lopen, wat kan leiden tot ernstig letsel.

- Breng nooit olie of vet aan op de wielbouten of -moeren.
Door het gebruik van olie of vet worden de wielmoeren mogelijk te vast aangedraaid waardoor de bouten of de velg beschadigd kunnen raken. Bovendien kunnen door gebruik van olie of vet de wielbouten of wielmoeren loslopen, waardoor het wiel los kan raken en een ernstig ongeval kan ontstaan.
Verwijder olie of vet van de wielbouten of wielmoeren.
- Laat zo spoedig mogelijk na het vervangen van een wiel de moeren met een aanhaalmoment van 103 Nm vastzetten.
- Gebruik bij het aanbrengen van een wiel uitsluitend wielmoeren die speciaal zijn ontworpen voor het desbetreffende wiel.
- Bij gescheurde of vervormde bouten of bij beschadigingen van de schroefdraad van moeren of van boutgaten van het wiel dient de auto te worden gecontroleerd door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Plaats een beschadigde naafdop niet opnieuw, omdat deze tijdens het rijden los kan raken.
- **Vervangen van een lekke band bij auto's met een elektrisch bedienbare achterklep**
Schakel het systeem van de elektrisch bedienbare achterklep uit wanneer u banden gaat vervangen o.i.d. (→Blz. 143). Als u dit niet doet, kan de achterklep onbedoeld in werking treden als de schakelaar elektrisch bedienbare achterklep per ongeluk wordt aangeraakt, waardoor lichaamsdelen bekneld kunnen raken en letsel kan optreden.

Plaatsen van het reservewiel

- 1 Verwijder eventueel aanwezige verontreinigingen van het contactvlak van de velg.

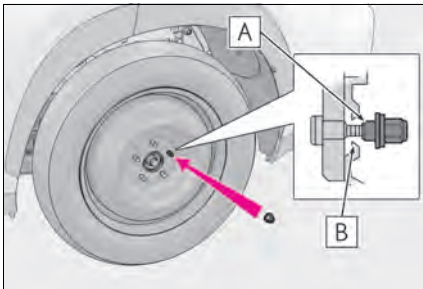
Als er verontreinigingen op het contactvlak aanwezig zijn, kunnen tijdens het rijden de wielmoeren los lopen, waardoor het wiel los kan raken.



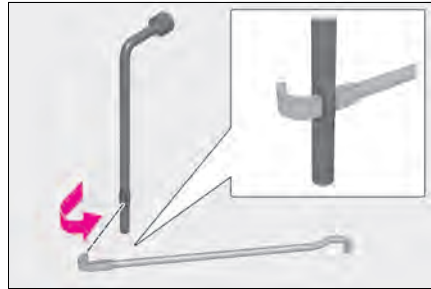
- 2 Plaats het reservewiel en draai de wielmoeren met de hand allemaal ongeveer even ver op de wielbout.

Draai de moeren verder tot het tapse gedeelte

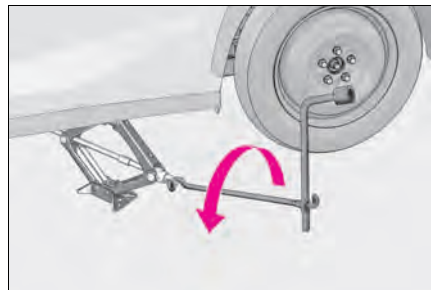
A aan ligt tegen de velg **B**.



- 3 Plaats de wielmoersleutel in de krik-slinger.

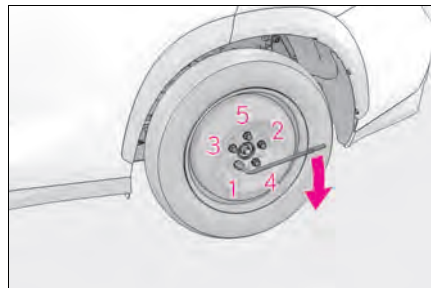


- 4 Laat de auto zakken.



- 5 Draai iedere moer twee of drie keer aan in de volgorde die in de afbeelding is aangeven.

Aanhaalmoment:
103 Nm (10,5 kgm, 76 ft•lbf)



- 6 Berg het wiel met de lekke band, de krik en het gereedschap op.

■ Het compacte reservewiel

- Op de band van het compacte reservewiel staat aan de zijkant de aanduiding TEMPO-RARY USE ONLY (alleen voor tijdelijk gebruik).
Gebruik het compacte reservewiel alleen tijdelijk en alleen in noodgevallen.
- Controleer de bandenspanning van het compacte reservewiel. (→Blz. 551)

■ Nadat de band verwisseld is (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)

Het bandenspanningswaarschuwingssysteem moet worden gereset. (→Blz. 469)

■ Bij gebruik van het compacte reservewiel (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)

Het compacte reservewiel is niet voorzien van een bandenspanningssensor en -zender, waardoor een te lage bandenspanning hiervan niet wordt aangegeven door het bandenspanningswaarschuwingssysteem. Verder zal, als u het compacte reservewiel monteert nadat het waarschuwinglampje voor een lage bandenspanning is gaan branden, dit lampje blijven branden.

■ Bij gebruik van het compacte reservewiel



De auto ligt lager op de weg als het compacte reservewiel is gemonteerd dan wanneer er gereden wordt met de standaardbanden.

■ Als uw auto een lekke voorband krijgt op een weg die bedekt is met sneeuw of ijs

Vervang een van de achterwielen van de auto door het compacte reservewiel. Voer onderstaande stappen uit en monteer sneeuwkettingen op de voorwielen:

- 1 Vervang het wiel links of rechts achter door het compacte reservewiel.
- 2 Vervang het wiel met de lekke voorband door het wiel dat van de achterzijde afkomstig is.
- 3 Monteer sneeuwkettingen op de voorwielen.

■ Verklaring voor de krik

 TECHNICAL RECORD	
Flex-N-Gate/Ventra Bradford	
DECLARATION OF "CE" CONFORMANCE	
EC Declaration of Conformity	
1. The undersigned, Mr. Tony Fabiano, representing the manufacturer, herewith declares that the machinery described below fulfills all the relevant provisions of:	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Directive 2006/42/EC, on Machinery 	
2. Description of the machinery	
a) Part Name:	Jack Sub-Assembly Panograph
b) Part Number:	09111-0W150 (FNG P/N 0300336)
c) Function:	lifting motor vehicle
d) Vehicle Model:	620W
e) Vehicle Type:	Crossover SUV
f) Serial Number:	Not Applicable
g) OEM:	Toyota Motor Corporation
3. Manufacturer:	
Flex-N-Gate / Ventra, 75 Reagens Industrial Court, RR #1 Bradford, ON, Canada L4A 2Z4	
4. Person authorised to compile the technical file:	
Xavier Duró Product Engineer FNG - BARCELONA Avda de la Riera, 7-9 Sant Joan Desverrà, Barcelona Spain 08960	
5. Applicable Harmonizing Standard:	
None	
6. Other Standards or Specifications:	
Toyota Test Specification: TSF 9501G, Test Method for Car Jack Strength: Class C1, Rev. 4 April 2008	
7. Done at:	Bradford, Canada
8. Date:	June 27-17
	
Tony Fabiano Director of Engineering Flex-N-Gate/Ventra Bradford Product Development Centre	
Document No: 0300336-AA	Page 33
<i>Confidential - Not for distribution outside of Flex-N-Gate without approval</i>	

**WAARSCHUWING****■ Bij gebruik van het compacte reservewiel**

- Houd er rekening mee dat het compacte reservewiel speciaal ontworpen is voor gebruik onder uw auto. Gebruik uw reservewiel daarom niet onder een andere auto.
- Monteer niet gelijktijdig meer dan één reservewiel onder uw auto.
- Vervang het reservewiel zo snel mogelijk door een wiel met een standaardband.
- Vermijd plotseling accelereren, abrupte stuuracties, plotseling remmen en schakelhandelingen die een plotselinge motorremwerking veroorzaken.

■ Bij gebruik van het compacte reservewiel

Het kan voorkomen dat de rijnsnelheid niet goed wordt weergegeven en dat de volgende systemen niet goed werken:

- ABS en Brake Assist
- VSC
- TRC
- Cruise control (indien aanwezig)
- Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik (indien aanwezig)
- PCS (Pre-Crash Safety-systeem) (indien aanwezig)
- EPS
- AVS (Adaptive Variable Suspension-systeem) (indien aanwezig)
- LTA (Lane Tracing Assist) (indien aanwezig)
- LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling) (indien aanwezig)
- Panoramic View Monitor (indien aanwezig)
- Lexus Parking Assist Monitor (indien aanwezig)
- Lexus Parking Assist-sensor (indien aanwezig)
- Navigatiesysteem (indien aanwezig)

- BSM (Blind Spot Monitor) (indien aanwezig)
- Automatic High Beam-systeem (indien aanwezig)
- AHS (Adaptive High Beam-systeem) (indien aanwezig)

Bovendien kan het onderstaande systeem niet volledig worden gebruikt, maar worden mogelijk ook de onderdelen van de aandrijflijn negatief beïnvloed:

- E-Four (indien aanwezig)

■ Snelheidsbeperking bij gebruik van het compacte reservewiel

Rijd niet harder dan 80 km/h als er een compact reservewiel onder de auto is gemonteerd.

Het compacte reservewiel is niet ontworpen voor gebruik bij hoge snelheden. Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregel kan leiden tot een ongeval en ernstig letsel.

■ Na gebruik van gereedschap en krik

Controleer voor het rijden of het gereedschap en de krik weer goed zijn opgeborgen en bevestigd. Dit om te voorkomen dat een van deze voorwerpen bij een aanrijding of bij hard remmen letsel veroorzaakt.

**OPMERKING****■ Rijd voorzichtig over oneffenheden in het wegdek heen als het compacte reservewiel onder de auto gemonteerd is**

De auto ligt lager op de weg als het compacte reservewiel is gemonteerd dan wanneer er gereden wordt met de standaardbanden. Wees voorzichtig bij het rijden over slechte wegen.



OPMERKING

■ **Rijden met sneeuwkettingen en het compacte reservewiel**

Monteer geen sneeuwketting op het compacte reservewiel. De sneeuwketting kan de carrosserie beschadigen en het rijgedrag in negatieve zin beïnvloeden.

■ **Bij het vervangen van banden (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)**

Neem voor het verwijderen en plaatsen van wielen, banden of bandenspanningssensoren en -zenders contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige omdat de bandenspanningssensoren en -zenders beschadigd kunnen raken als er niet voorzichtig mee wordt omgegaan.

Als het hybridesysteem niet kan worden gestart

Het niet starten van het hybridesysteem kan verschillende oorzaken hebben. Raadpleeg het volgende overzicht en onderneem de bijpassende acties:

Het hybridesysteem kan niet worden gestart, ook al is de startprocedure correct uitgevoerd. (→Blz. 255)

Een van de onderstaande punten kan het probleem veroorzaken:

- De elektronische sleutel werkt mogelijk niet goed. (→Blz. 530)
- Er is mogelijk onvoldoende brandstof aanwezig in de tank.
Vul de brandstoftank. (→Blz. 76)
- Er kan een storing aanwezig zijn in de startblokkering. (→Blz. 80)
- Er kan een storing aanwezig zijn in het stuurslotsysteem.
- Het hybridesysteem van de motor is mogelijk defect als gevolg van een elektrische storing, zoals een ontladen batterij van de elektronische sleutel of een defecte zekering. Er bestaat echter, afhankelijk van het soort storing, een noodmaatregel om het hybridesysteem te starten. (→Blz. 528)

De interieurverlichting en de koplampen gaan zwakker branden of de claxon maakt geen of weinig geluid.

Een van de onderstaande punten kan het probleem veroorzaken:

- De 12V-accu is mogelijk te ver ontladen. (→Blz. 532)
- De accuklemmen zitten mogelijk los of zijn gecorrodeerd. (→Blz. 454)

De interieurverlichting en de koplampen gaan niet branden of de claxon maakt geen geluid.

Een van de onderstaande punten kan het probleem veroorzaken:

- De 12V-accu is mogelijk te ver ontladen. (→Blz. 532)
- Een of beide klemmen van de 12V-accu kunnen loszitten. (→Blz. 454)

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als het probleem niet verholpen kan worden of als de reparatieprocedure niet bekend is.

Starten van het hybridesysteem in noodgevallen

Wanneer het hybridesysteem niet start maar de startknop normaal werkt, kan het systeem aan de hand van de volgende stappen voorlopig worden gestart.

Gebruik deze startprocedure alleen in noodgevallen.

- 1 Activeer de parkeerrem.
- 2 Zet de selectiehendel in stand P.
- 3 Zet het contact in stand ACC.

- 4 Houd de startknop gedurende 15 seconden ingedrukt terwijl het rempedaal stevig wordt ingetrapt.

Ook als het hybridesysteem met behulp van deze stappen kan worden gestart, kan er een storing in het systeem aanwezig zijn. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Als u uw sleutels verliest

Een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige kan een nieuwe originele mechanische sleutel maken met behulp van een andere originele mechanische sleutel en het sleutelnummer op uw plaatje met sleutelnummer. Bewaar het plaatje met het sleutelnummer op een veilige plaats buiten de auto, bijvoorbeeld in uw portemonnee.



OPMERKING

■ Wanneer u een elektronische sleutel verliest

Als de elektronische sleutel zoek blijft, wordt het risico aanzienlijk groter dat de auto wordt gestolen. Ga onmiddellijk met alle overgebleven elektronische sleutels en de sleutelkaart die bij uw auto zijn geleverd naar een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

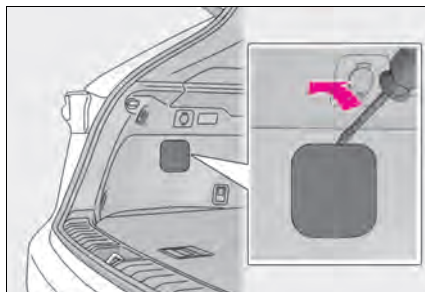
Als de tankdopklep niet kan worden geopend

Als de ontgrendelschakelaar van de tankdopklep niet kan worden bediend, kunt u de tankdopklep met behulp van de onderstaande procedure openen.

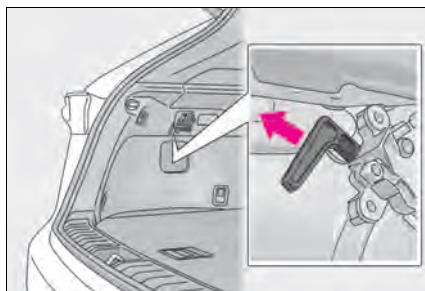
De tankdopklep openen

- 1 Verwijder het deksel in de bagageruimte door er een schroevendraaier achter te steken.

Wanneer u het deksel verwijdert, omwikkel dan het uiteinde van de schroevendraaier met een doek om schade te voorkomen.



- 2 Nadat u het deksel hebt verwijderd, trekt u aan de hendel om de tankdopklep te ontgrendelen en kan hij net als anders worden geopend.



Als de elektronische sleutel niet goed werkt

Als de communicatie tussen de elektronische sleutel en de auto is verbroken (→Blz. 147) of de elektronische sleutel niet kan worden gebruikt omdat de batterij leeg is, werken het Smart entry-systeem met startknop en de afstandsbediening niet. In dergelijke gevallen kunnen de portieren en de achterklep worden geopend of kan het hybridesysteem worden gestart volgens onderstaande procedure.

■ Wat u moet controleren voordat u actie onderneemt

- Controleer of het Smart entry-systeem met startknop niet is uitgeschakeld via de persoonlijke voorkeursinstellingen. Is de functie uitgeschakeld, schakel hem dan in. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 557)
- Controleer of de energiebespaarmodus is ingeschakeld. Is de functie ingeschakeld, schakel hem dan uit. (→Blz. 147)



OPMERKING

■ In geval van storingen in het Smart entry-systeem met startknop of andere problemen met de sleutel

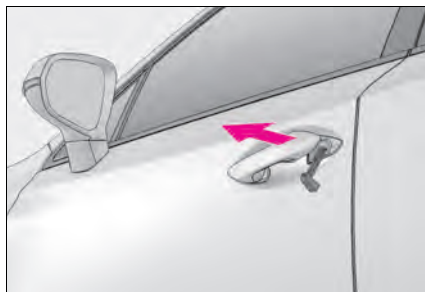
Breng uw auto, inclusief alle elektronische sleutels die bij de auto zijn geleverd en de sleutelkaart, naar een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren

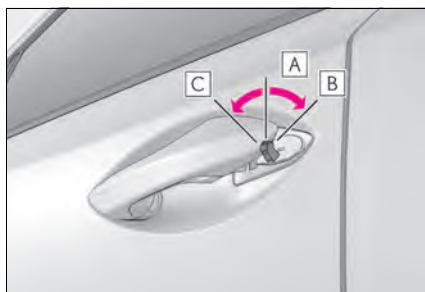
Gebruik de mechanische sleutel om de volgende handelingen uit te voeren. (→Blz. 126)

■ Ontgrendelen van het portier

- 1 Plaats de mechanische sleutel terwijl u aan de portiergreep van het bestuurdersportier trekt.



- 2 Draai de sleutel om om de volgende handelingen uit te voeren.

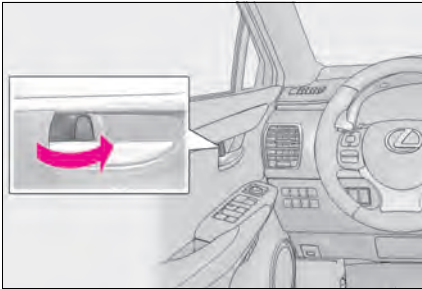


- A** Ontgrendelen van het portier
- B** Openen van de ruiten en het schuifdak* (draaien en vasthouden)
- C** Sluiten van de ruiten en het schuifdak* (draaien en vasthouden)

- *: Deze instellingen moeten aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- 3 Verwijder de sleutel, laat de portiergreep terugkeren en trek er nogmaals aan.

■ Vergrendelen van het portier

- 1 Zet de vergrendelknop aan de binnenzijde in de vergrendelde stand.



- 2 Sluit het portier met de portiergreep uitgetrokken.



WAARSCHUWING

- Bij het gebruik van de mechanische sleutel en het bedienen van de elektrisch bedienbare ruiten of het schuifdak (indien aanwezig)

Bedien de elektrisch bedienbare ruit of het schuifdak nadat u hebt gecontroleerd of er geen risico is dat een passagier met een lichaamsdeel bekneld kan raken tussen de ruit of het schuifdak. Laat tevens de mechanische sleutel niet bedienen door kinderen. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten tussen de elektrisch bedienbare ruit of het schuifdak.

Starten van het hybridesysteem

- 1 Zorg ervoor dat de selectiehendel in stand P staat en trap het rempedaal in.
- 2 Raak de startknop aan met de zijde van de elektronische sleutel met daarop het Lexus-embleem.

Wanneer de elektronische sleutel wordt gedetecteerd, klinkt er een zoemer en wordt het contact AAN gezet.

Wanneer het Smart entry-systeem met startknop is uitgeschakeld via de persoonlijke voorkeursinstellingen, wordt het contact in stand ACC gezet.



- 3 Trap het rempedaal stevig in en controleer of de melding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.



- 4 Druk op de startknop.

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als het hybridesysteem nog steeds niet kan worden gestart.

■ Uitschakelen van het hybridesysteem

Zet de selectiehendel in stand P, activeer de parkeerrem en druk op de startknop zoals u normaal doet bij het uitschakelen van het hybridesysteem.

■ Batterij elektronische sleutel

Omdat deze procedure een noodmaatregel is, wordt geadviseerd de batterij van de elektronische sleutel zo snel mogelijk te laten vervangen als deze ontladen is.

■ Alarm (indien aanwezig)

Het alarmsysteem wordt niet ingeschakeld als de mechanische sleutel wordt gebruikt om de portieren te vergrendelen.

Het alarm kan worden geactiveerd als een portier met de mechanische sleutel wordt ontgrendeld terwijl het alarmsysteem is ingeschakeld. (→Blz. 92)

■ Wijzigen van de standen van het contact

Laat het rempedaal los en druk tijdens stap 3 hierboven op de startknop. Het hybridesysteem wordt niet ingeschakeld en de stand verandert iedere keer dat de knop wordt ingedrukt. (→Blz. 257)

Als de 12V-accu is ontladen

Als de 12V-accu van de auto ontladen is, kan het hybridesysteem met behulp van de onderstaande procedures worden gestart.

U kunt ook contact opnemen met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Starten van het hybridesysteem

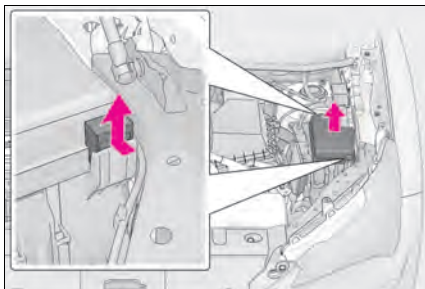
Als u de beschikking hebt over een set startkabels en een tweede voertuig met een 12V-accu, kunt u uw auto starten met behulp van de onderstaande hulpstartprocedure.

- 1 Controleer of u de elektronische sleutel bij u hebt.

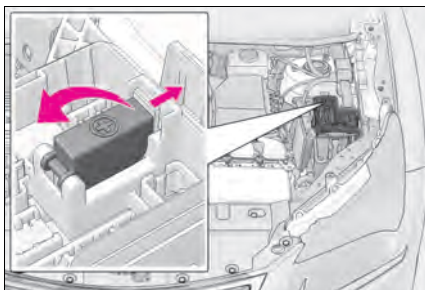
Afhankelijk van de situatie kan bij het aansluiten van de startkabels het alarm worden geactiveerd en kunnen de portieren worden vergrendeld. (→Blz. 93)



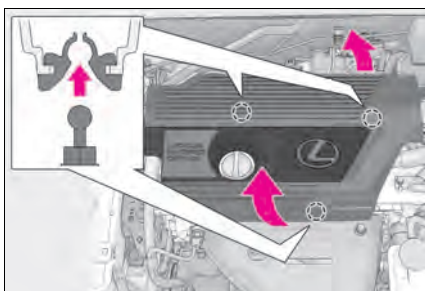
- 2 Open de motorkap (→Blz. 446) en het deksel van de zekeringenkast.



- 3 Open het deksel van de speciale hulpstartaansluiting.

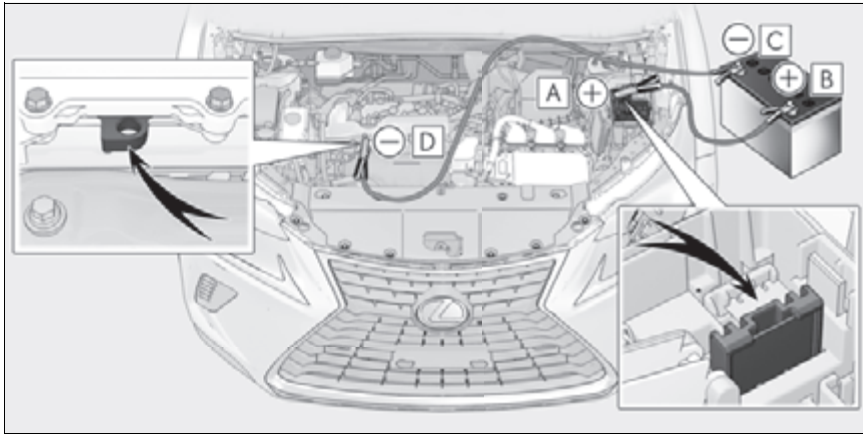


- 4 Verwijder de motorafdekplaat.



- 5 Sluit de positieve startkabelklem aan op **A** van uw auto en sluit de klem aan de andere zijde van de positieve startkabel aan op **B** van de tweede auto.

Sluit vervolgens de negatieve kabelklem aan op **C** van de tweede auto en sluit de klem aan de andere zijde van de negatieve startkabel aan op **D**.



A Speciale hulpstartaansluiting (uw auto)

B Pluspool (+) accu (tweede auto)

C Minpool (-) accu (tweede auto)

D Stevig, niet-bewegend, niet-gelakt metalen punt, ver weg van de hulpstartaansluiting en bewegende delen, zoals aangegeven in de afbeelding

- 6 Start de motor van de tweede auto. Verhoog het motortoerental iets en laat de motor gedurende ongeveer 5 minuten met het verhoogde toerental draaien om de 12V-accu van uw auto op te laden.
- 7 Open en sluit een van de portieren terwijl het contact UIT staat.
- 8 Laat de motor van de tweede auto met een iets verhoogd toerental draaien en start het hybridesysteem van uw auto door het contact AAN te zetten.
- 9 Controleer of het controlelampje READY gaat branden. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als het controlelampje niet gaat branden.

10 Verwijder de startkabels als het hybridesysteem gestart is in exact de omgekeerde volgorde van aansluiten.

11 Sluit het deksel van de speciale hulpstartaansluiting en plaats het deksel van de zekeringenkast weer in de oorspronkelijke positie.

Laat zodra het hybridesysteem is gestart, de auto zo snel mogelijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Starten van het hybridesysteem wanneer de 12V-accu ontladen is

Het hybridesysteem kan niet worden gestart door de auto aan te duwen.

■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

- Zet de koplampen en het audiosysteem uit als het hybridesysteem is uitgeschakeld.
- Schakel niet-noodzakelijke elektrische verbruikers uit als er gedurende langere tijd met lage snelheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een file.

■ Opladen van de 12V-accu

De 12V-accu zal geleidelijk aan ontladen, zelfs wanneer de auto niet in gebruik is. Dit wordt veroorzaakt door natuurlijke ontlading en het effect van bepaalde elektrische apparatuur. Als de auto langere tijd niet gebruikt wordt, kan de 12V-accu ontladen en kan het hybridesysteem mogelijk niet meer worden gestart. (De 12V-accu laadt automatisch op wanneer het hybridesysteem in werking is.)

■ Als de 12V-accu verwijderd of ontladen is

- Wanneer de 12V-accu is ontladen, is het in sommige gevallen niet mogelijk om de portieren te ontgrendelen met het Smart entry-systeem met startknop. Gebruik de afstandsbediening of de mechanische sleutel om de portieren te vergrendelen of te ontgrendelen.
- Mogelijk start het hybridesysteem niet bij de eerste poging nadat de 12V-accu weer is opgeladen, maar start hij wel normaal na de tweede poging. Dit duidt niet op een storing.
- De stand van het contact wordt door de auto geregistreerd. Wanneer de 12V-accu weer wordt aangesloten, keert het systeem terug naar de stand die was geselecteerd voordat de 12V-accu ontladen was. Zorg dat het contact UIT staat voordat de 12V-accu wordt losgenomen.

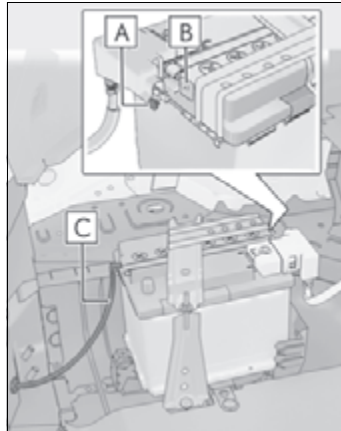
Wees extra voorzichtig bij het aansluiten van de 12V-accu wanneer u niet zeker weet in welke stand het contact stond voordat de 12V-accu werd opgeladen.

- Sommige systemen moeten mogelijk worden geïnitieerd.

■ Vervangen van de 12V-accu

- Gebruik een 12V-accu van hetzelfde formaat als de vorige (LN2), met een gelijkwaardige capaciteit van 20 uur (20HR) van 60 Ah of meer, en een gelijkwaardige startkracht (CCA) van 460 A of meer.
- Als het formaat verschilt, kan de 12V-accu niet goed worden bevestigd.
- Als de capaciteit laag is, zelfs als de auto korte tijd niet gebruikt is, kan de 12V-accu ontladen en kan het hybridesysteem mogelijk niet meer worden gestart.
- Bevestig, na vervanging, de volgende onderdelen stevig aan de uitlaatopening van de 12V-accu.
- Gebruik de uitlaatslang **C** die vóór vervanging aan de 12V-accu was bevestigd en controleer of deze goed op de opening van de auto is bevestigd.

- Gebruik de plug van de uitlaatopening **A** die bij de vervangende 12V-accu hoort of die van de vervangende accu. (Afhankelijk van de te vervangen 12V-accu is de uitlaatopening **B** mogelijk afgesloten.)



Neem voor meer informatie zo snel mogelijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



WAARSCHUWING

■ Voorkomen van brand en explosie van de 12V-accu

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om te voorkomen dat het licht ontvlambare gas dat uit de 12V-accu kan komen, per ongeluk tot ontbranding komt:

- Zorg ervoor dat de startkabel aangesloten wordt op de juiste accupool en niet per ongeluk in aanraking komt met een ander onderdeel dan de bedoelde accupool.
- Zorg ervoor dat de op de "+"-pool aangesloten startkabel niet in contact komt met andere onderdelen of metalen oppervlakken, zoals metalen steunen en ongelakt metaal.
- Laat de "+" en "-" klemmen van de startkabels niet in contact komen met elkaar.
- Rook niet en gebruik geen lucifers, aanstokers en open vuur in de buurt van de 12V-accu.

**WAARSCHUWING****■ Voorzorgsmaatregelen 12V-accu**

De 12V-accu bevat giftige en corrosieve elektrolyt en de onderdelen van de accu bevatten lood en loodhoudende samenstellingen. Neem bij het omgaan met de 12V-accu de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Draag bij het werken met de 12V-accu altijd een veiligheidsbril en zorg ervoor dat de accuvloeistof niet in contact komt met de huid, kleding of de carrosserie van de auto.
- Leun niet over de 12V-accu heen.
- Was accuvloeistof, die op de huid of in de ogen terecht is gekomen, direct weg met water en raadpleeg een arts.
Bedeck de plaats waar de accuvloeistof op terechtgekomen is met een natte spons of doek totdat er medische hulp kan worden verkregen.
- Was altijd uw handen nadat u de accudrager, de accupolen en andere accu-gerelateerde onderdelen hebt aangeraakt.
- Houd kinderen uit de buurt van de 12V-accu.

■ Na het laden van de 12V-accu

Laat de 12V-accu zo snel mogelijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Als de 12V-accu verouderd raakt en nog wordt gebruikt, kan een onwelriekend gas worden uitgestoten. Dit kan schadelijk zijn voor de gezondheid van de passagiers.

■ Vervangen van de 12V-accu

Bevestig, na vervanging, de uitlaatslang en de plug van de uitlaatopening stevig op de uitlaatopening van de vervangende 12V-accu. Wanneer deze niet goed worden geplaatst, kunnen gassen (waterstof) in het interieur van de auto terechtkomen en kan het gas ontbranden en ontploffen.

**OPMERKING****■ Omgaan met startkabels**

Zorg er bij het aansluiten van de startkabels voor dat deze niet verstrikt raken in de koelventilatoren of de ventilatorriem.

■ Voorkomen van beschadiging van de auto

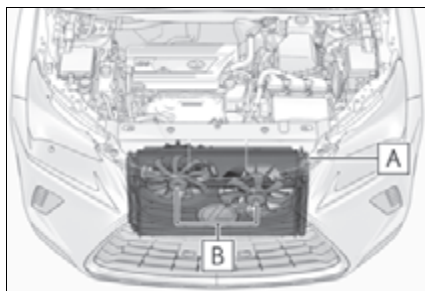
De speciale hulpstartaansluiting moet worden gebruikt als de 12V-accu in een noodgeval vanuit een andere auto wordt geladen. Deze kan niet worden gebruikt als hulpstart voor een andere auto.

Als de motor oververhit raakt

Het volgende kan erop duiden dat de auto oververhit raakt.

- De naald van de koelvloeistoftemperatuurmeter (→Blz. 102) komt in het rode gebied of u merkt dat het hybridesysteem minder vermogen levert. (De auto accelereert bijvoorbeeld niet als het gaspedaal wordt ingetrap.)
- “Engine Coolant Temp High” (hoge koelvloeistoftemperatuur) of “Hybrid System Overheated” (hybridesysteem oververhit) wordt op het multi-informatiedisplay weergegeven.
- Er komt stoom onder de motorkap uit.

Neem bij lekkage van een grote hoeveelheid koelvloeistof of onmiddellijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



A Radiateur

B Koelventilatoren

- 4 Het koelvloeistofniveau is correct als het zich tussen het FULL- en het LOW-streepje van het reservoir bevindt.

Correctieprocedures

- “Engine Coolant Temp High” (hoge koelvloeistoftemperatuur) wordt op het multi-informatiedisplay weergegeven

- 1 Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en schakel de airconditioning en vervolgens het hybridesysteem uit.
- 2 Als er stoom te zien is:
Open, nadat de stoom is verdwenen, voorzichtig de motorkap.
Als er geen stoom te zien is:
Open voorzichtig de motorkap.
- 3 Controleer nadat het hybridesysteem voldoende is afgekoeld de slangen en het radiateurblok (radiateur) op sporen van lekkage.



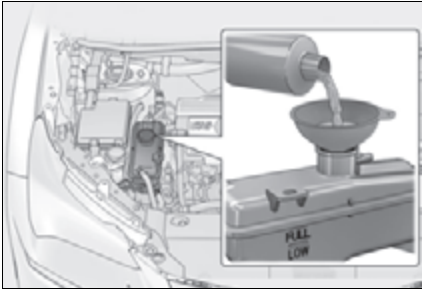
A Reservoir

B FULL-streepje

C LOW-streepje

5 Vul indien nodig koelvloeistof bij.

In noodgevallen mag ook water gebruikt worden als u geen koelvloeistof bij de hand hebt.



6 Schakel het hybridesysteem en de airconditioning in en controleer of de koelventilator van de radiator draait en of er geen koelvloeistof lekt uit de radiator of de slangen.

De koelventilator gaat draaien als de airconditioning wordt ingeschakeld direct na een koude start. Controleer of de ventilator draait door ernaar te luisteren en te voelen of er luchtstroom is. Schakel als u hier niet zeker van bent de airconditioning nog een aantal keer in en uit. (De ventilatoren werken mogelijk niet bij temperaturen beneden het vriespunt.)

7 Als de ventilatoren niet draaien: Schakel het hybridesysteem onmiddellijk uit en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Als de koelventilator draait: Laat de auto controleren door de dichtstbijzijnde erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

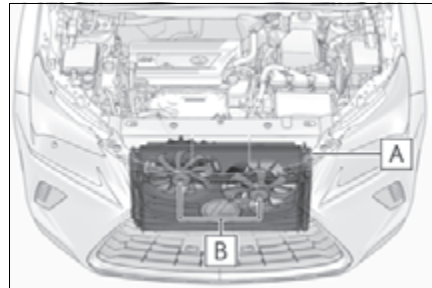
8 Controleer of "Engine Coolant Temp High" (hoge koelvloeistoftemperatuur) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven. Als de melding niet verdwijnt:

Schakel het hybridesysteem uit en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Als de melding niet wordt weergegeven:

Laat de auto controleren door de dichtstbijzijnde erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Als "Hybrid System Overheated" (hybridesysteem oververhit) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven

- 1 Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
- 2 Schakel het hybridesysteem uit en open de motorkap voorzichtig.
- 3 Controleer nadat het hybridesysteem is afgekoeld de slangen en het radiatorblok (radiator) op sporen van lekkage.

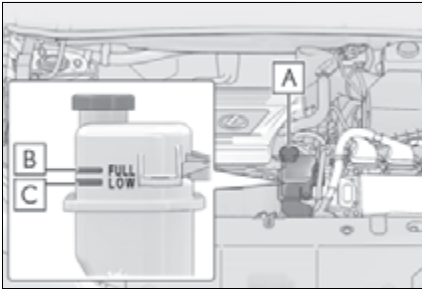


A Radiateur

B Koelventilatoren

Neem bij lekkage van een grote hoeveelheid koelvloeistof onmiddellijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

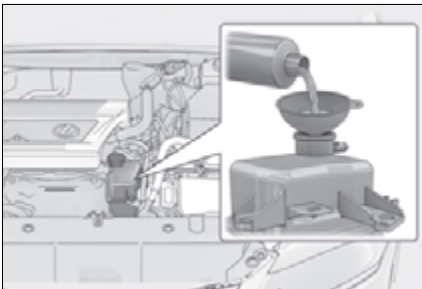
- 4 Het koelvloeistofniveau is correct als het zich tussen het FULL- en het LOW-streepje van het reservoir bevindt.



- A** Reservoir
B FULL-streepje
C LOW-streepje

- 5 Vul indien nodig koelvloeistof bij.

In noodgevallen mag ook water gebruikt worden als u geen koelvloeistof bij de hand hebt.



- 6 Schakel het hybridesysteem uit, wacht minimaal 5 minuten, start het hybridesysteem weer en controleer of "Hybrid System Overheated" (hybridesysteem oververhit) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven.

Als de melding niet verdwijnt:

Schakel het hybridesysteem uit en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Als de melding niet wordt weergegeven: De temperatuur van het hybridesysteem is gedaald en er kan normaal met de auto gereden worden.

Neem echter contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de melding weer herhaaldelijk wordt weergegeven.

⚠ WAARSCHUWING

■ Een ongeval of letsel voorkomen bij controles in de motorruimte van uw auto

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel, zoals brandwonden, tot gevolg hebben.

- Als er stoom onder de motorkap vandaan komt, open de motorkap dan niet voordat de stoom is verdwenen. De motorruimte kan zeer heet zijn.
- Controleer nadat het hybridesysteem is uitgeschakeld of het controlelampje READY uit is. Als het hybridesysteem in werking is, kan de benzinemotor automatisch worden gestart of kan de koelventilator automatisch aanslaan, ook nadat de benzinemotor is uitgeschakeld. Kom niet in de buurt van bewegende delen zoals de ventilator en raak ze niet aan. Als uw vingers of kledingstukken (stropdas, sjaal) ertussen komen, kan ernstig letsel het gevolg zijn.
- Draai de dop van het koelvloeistofreservoir niet los als het hybridesysteem en de radiator heet zijn. Er kan hete stoom of koelvloeistof uit spuiten.

⚠ OPMERKING

■ Bijvullen van koelvloeistof motor/vermogensregeleenheid

Vul langzaam koelvloeistof bij nadat het hybridesysteem voldoende is afgekoeld. Het te snel bijvullen van koelvloeistof bij een heet hybridesysteem kan schade aan het hybridesysteem veroorzaken.



OPMERKING

■ **Voorkomen van beschadigingen aan het koelsysteem**

Houd u aan de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Zorg dat de koelvloeistof niet verontreinigd raakt (bijvoorbeeld met zand of stof).
- Gebruik geen koelvloeistofadditief.

Als de auto vast komt te zitten

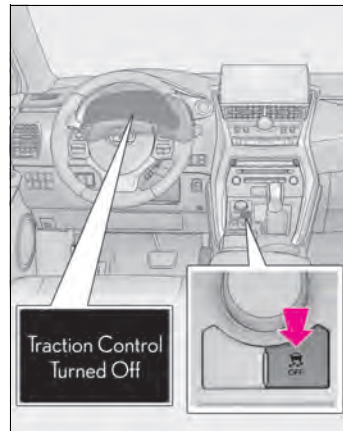
Voer de volgende procedures uit als de banden doorslippen of als de auto vastzit in modder, sneeuw, enz.:

Herstelprocedure

- 1 Schakel het hybridesysteem uit. Zet de selectiehandel in stand P en activeer de parkeerrem.
- 2 Verwijder modder, sneeuw of zand rond de voorwielen.
- 3 Leg een stuk hout, stenen of ander materiaal onder de voorwielen om de wielen grip te geven.
- 4 Schakel het hybridesysteem weer in.
- 5 Zet de selectiehandel in stand D of R en deactiveer de parkeerrem. Trap vervolgens voorzichtig het gaspedaal in.

■ Wanneer u de auto moeilijk los kunt krijgen

Druk op  om de TRC uit te schakelen.
(→Blz. 380)



**WAARSCHUWING****■ Bij het vrij proberen te krijgen van een auto die vastzit**

Als u de auto in beweging wilt krijgen door te "schommelen", controleer dan eerst of er in de omgeving van de auto geen andere auto's, objecten of personen aanwezig zijn die geraakt zouden kunnen worden als de auto plotseling in beweging komt. De auto kan ook een plotselinge beweging maken als de wielen weer grip krijgen. Neem de grootst mogelijke voorzichtigheid in acht.

■ Bedienen van de selectiehendel

Zet de selectiehendel niet in een andere stand als het gaspedaal is ingetrapt. Als u dat wel doet, kan de auto onverwacht snel accelereren, waardoor een aanrijding en ernstig letsel kunnen ontstaan.

**OPMERKING****■ Beschadiging van de hybridetransmissie en andere componenten voorkomen**

- Vermijd dat de voorwielen doorslippen en dat u het gaspedaal verder dan noodzakelijk intrapt.
- Als de auto na deze pogingen nog steeds vastzit, moet deze door een ander voertuig worden losgetrokken.

8-1. Specificaties

Onderhoudsgegevens (brandstof, oliepeil, enz.).....	544
Informatie over brandstof.....	554

**8-2. Persoonlijke
voorkeursinstellingen**

Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen.....	556
---	-----

8-3. Initialisatie

Te initialiseren onderdelen	568
-----------------------------------	-----

Onderhoudsgegevens (brandstof, oliepeil, enz.)

Afmetingen en gewichten

Totale lengte		4.640 mm (182,7 in.)
Totale breedte		1.845 mm (72,6 in.)
Totale hoogte ^{*1}		1.645 mm (64,8 in.)
Wielbasis		2.660 mm (104,7 in.)
Spoorbreedte	Voor	1.580 mm (62,2 in.) ^{*2} 1.570 mm (61,8 in.) ^{*3}
	Achter	1.580 mm (62,2 in.) ^{*2} 1.570 mm (61,8 in.) ^{*3}
Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht		<p>► Modelcodes AYZ10L-AWXEBW en AYZ10R-AWXEBW^{*4} 2.245 kg (4.950 lb.)</p> <p>► Modelcodes AYZ10L-AWXLBW en AYZ10R-AWXLBW^{*4} 2.330 kg (5.137 lb.)</p> <p>► Modelcodes AYZ15L-AWXLBW en AYZ15R-AWXLBW^{*4} 2.395 kg (5.280 lb.)</p>
Maximale asbelasting	Voor	1.270 kg (2.800 lb.)
	Achter	1.270 kg (2.800 lb.)
Kogeldruk ^{*7}		60 kg (132 lb.) ^{*5} 30 kg (66 lb.) ^{*6}
Maximaal aanhangwagengewicht ^{*7}	Ongeremd	750 kg (1.653 lb.) ^{*5} 650 kg (1.433 lb.) ^{*6}
	Geremd	1.500 kg (3.307 lb.) ^{*5} 650 kg (1.433 lb.) ^{*6}

^{*1}: Ongeladen auto

^{*2}: Auto's met 225/65R17 banden of 225/60R18 banden

^{*3}: Auto's met 235/55R18 banden

^{*4}: De modelcode staat vermeld op het typeplaatje. (→Blz. 545)

*5: AWD-uitvoeringen

*6: 2WD-uitvoeringen

*7: Auto's met trekhaakpakket

Identificatie van de auto

■ Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer (VIN) is het wettelijke identificatienummer van uw auto.

Dit is het belangrijkste identificatienummer van uw Lexus. Het wordt gebruikt voor het op naam zetten van de auto.

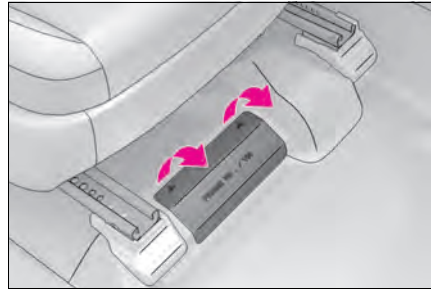
Dit nummer is links boven op het dashboard ingeslagen.



Dit nummer staat ook op het typeplaatje.

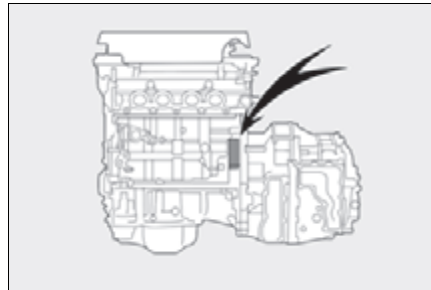


Dit nummer is ook onder de voorstoel rechts aangebracht.



■ Motornummer

Het motornummer is op de aangegeven plaats ingeslagen in het motorblok.

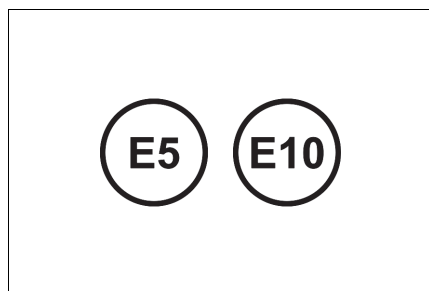


Motor

Uitvoering	2AR-FXE
Type	4-cilinder lijnmotor, 4-takt benzinemotor
Boring x slag	90,0 × 98,0 mm (3,54 × 3,86 in.)
Cilinderinhoud	2.494 cm ³ (152,2 cu.in.)
Klepspel (koude motor)	Automatische afstelling
Dynamoriemspanning	Automatische afstelling

Brandstof

Als u dit soort labels aantreft bij het tankstation, gebruik dan alleen brandstof met een van de onderstaande labels.



Brandstofsoort	► EU Uitsluitend loodvrije benzine conform de Europese norm EN228 ► Behalve EU Uitsluitend loodvrije benzine
Research-octaangetal	91 of hoger
Inhoud brandstoftank (bij benadering)	56 l (14,8 gal., 12,3 Imp.gal.)

Elektromotor (tractiemotor)

► Voor

Type	Synchroonmotor met permanente magneet
Maximaal vermogen	105 kW
Maximaal koppel	270 Nm (27,5 kgm, 199 ft•lbf)

► Achter (AWD-uitvoeringen)

Type	Synchronmotor met permanente magneet
Maximaal vermogen	50 kW
Maximaal koppel	139 Nm (14,2 kgm, 103 ft•lbf)

Batterijpakket (tractiebatterij)

Type	Nikkel-metaalhydride batterij
Spanning	7,2 V/module
Capaciteit	6,5 Ah (3HR)
Aantal	34 modules
Nominale spanning	244,8 V

Smeersysteem

■ Oliehoeveelheid (verversen [bij benadering *])

Met filter	4,4 l (4,6 qt., 3,9 Imp.qt.)
Zonder filter	4,0 l (4,2 qt., 3,5 Imp.qt.)

*: De aangegeven hoeveelheid motorolie is een referentiehoeveelheid voor het verversen van de motorolie. Breng de motor op bedrijfstemperatuur en schakel het hybridesysteem uit, wacht ten minste 5 minuten en controleer het oliepeil met de peilstok.

■ Keuze motorolie

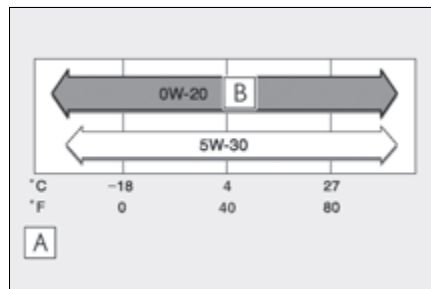
De motor is af fabriek gevuld met originele Toyota-motorolie. Lexus beveelt het gebruik van originele Toyota-motorolie aan. Er kan ook andere motorolie van gelijkwaardige kwaliteit worden gebruikt.

Oliesoort:

0W-20 en 5W-30:

API SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving", SN "Resource-Conserving" of SN PLUS "Resource-Conserving"; of ILSAC multigrade-motorolie

Aanbevolen viscositeit (SAE):



A Te verwachten temperatuurbereik tot volgende verversing

B Aanbevolen

Uw Lexus is af fabriek gevuld met motorolie met een viscositeit van SAE OW-20. Dit is de beste keuze voor een laag brandstofverbruik en goede starteigenschappen bij koud weer.

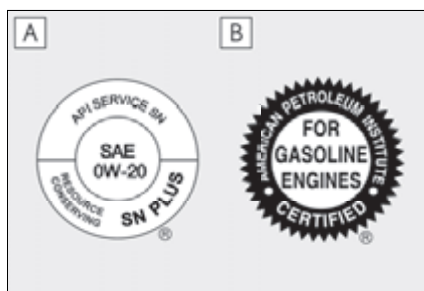
U kunt de viscositeit SAE 5W-30 gebruiken als SAE OW-20 niet beschikbaar is. Deze dient echter bij de volgende vervanging vervangen te worden door SAE OW-20.

Viscositeit (als voorbeeld wordt hier OW-20 gebruikt):

- Het gedeelte OW in OW-20 geeft aan dat de olie ervoor zorgt dat de motor goed start bij koud weer. Olie met een lage waarde voor de W zorgt dat de motor goed start bij koud weer.
- Het gedeelte 20 in OW-20 geeft de viscositeit van de olie weer als de olie een hoge temperatuur heeft. Olie met een hogere viscositeit (hogere waarde) is mogelijk beter geschikt wanneer met hoge snelheden of met veel belading wordt gereden.

Merkttekens oliekwaliteit:

Let er bij het aanschaffen van motorolie op of ten minste één van beide bovenstaande symbolen op de verpakking is gedrukt.



A API-symbool

Bovenste deel: API SERVICE SN geeft de kwaliteit van de motorolie aan en is vastgesteld door API (American Petroleum Institute).

Middelste deel: SAE OW-20 geeft de viscositeit aan.

Onderste deel: In dit deel staat "Resource-Conserving", wat staat voor brandstofbesparende en groene eigenschappen.

B ILSAC-symbool

Het ILSAC-symbool (International Lubricant Standardization and Approval Committee) staat op de voorzijde van de verpakking.

Koelsysteem

Inhoud*	Benzinemotor	7,3l (7,7 qt., 6,4 Imp.qt.)
	Vermogensregeleenheid	3,1l (3,3 qt., 2,7 Imp.qt.)
Soort koelvloeistof	Gebruik een van de volgende middelen: <ul style="list-style-type: none"> • Toyota Super Long Life Coolant • Of een gelijkwaardig product Gebruik niet uitsluitend kraanwater.	

*: De inhoud van het koelsysteem is de referentiehoeveelheid.

Als vervanging noodzakelijk is, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Ontstekingsysteem

■ Bougie

Merk	DENSO FK16HR-A8
Elektrodenafstand	0,8 mm (0,03 in.)



OPMERKING

■ Bougies met iridium elektroden

Gebruik alleen bougies met iridium elektroden. Wijzig de elektrodenafstand niet.

Elektrisch systeem

■ 12V-accu

Klemspanning bij 20°C (68°F):	12,0 V of hoger Als de spanning lager is dan de standaardwaarde, laad dan de accu op. (Schakel na het laden van de accu het grootlicht gedurende 30 seconden in terwijl het contact UIT staat en schakel de koplampen uit.)
-------------------------------	--

■ Laadstroom

Snelladen	Max. 15 A
Druppelladen	Max. 5 A

Hybridetransmissie

Hoeveelheid vloeistof*	3,8 l (4,0 qt., 3,3 Imp.qt.)
Soort vloeistof	Originele Toyota ATF WS

*: De inhoud is de referentiehoeveelheid.

Als vervanging noodzakelijk is, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



OPMERKING

■ Hybridetransmissievloeistof

Gebruik van andere transmissievloeistof dan hierboven genoemd kan leiden tot abnormale geluiden en trillingen en op termijn schade aanrichten aan de transmissie van uw auto.

Achterdifferentieel (elektromotor achter) (AWD-uitvoeringen)

Hoeveelheid vloeistof*	1,8 l (1,9 qt., 1,6 Imp.qt.)
Soort vloeistof	Originele Toyota ATF WS

*: De inhoud is de referentiehoeveelheid.

Als vervanging noodzakelijk is, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



OPMERKING

■ Transmissievloeistof

Gebruik van andere transmissievloeistof dan hierboven genoemd kan leiden tot abnormale geluiden en trillingen en op termijn schade aanrichten aan de transmissie van uw auto.

Remmen

Afstand van pedaal tot vloer*	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Auto's met linkse besturing Min. 105 mm (4,13 in.) ▶ Auto's met rechtse besturing Min. 100 mm (3,93 in.)
Vrije slag pedaal	1,0 — 6,0 mm (0,04 — 0,24 in.)
Soort vloeistof	<ul style="list-style-type: none"> • SAE J1703 of FMVSS Nr. 116 DOT 3 • SAE J1704 of FMVSS Nr. 116 DOT 4

*: Minimumafstand van pedaal tot vloer bij een pedaalkracht van 490 N (50,0 kg, 110,2 lbf) terwijl het hybridesysteem in werking is.

Stuurinrichting

Vrije slag	Minder dan 30 mm (1,2 in.)
------------	----------------------------

Banden en velgen

► Type A

Bandenmaat		225/65R17 102H	
Bandenspanning (Aanbevolen bandenspanning koud)	Banden voor	► Modelcodes AYZ10L-AWXLBW, AYZ15L-AWXLBW, AYZ10R-AWXLBW en AYZ15R-AWXLBW 240 kPa (2,4 kg/cm ² of bar, 35 psi)* ► Modelcodes AYZ10L-AWXEBW en AYZ10R-AWXEBW 250 kPa (2,5 kg/cm ² of bar, 36 psi)*	
	Banden achter	► Modelcodes AYZ10L-AWXLBW, AYZ15L-AWXLBW, AYZ10R-AWXLBW en AYZ15R-AWXLBW 240 kPa (2,4 kg/cm ² of bar, 35 psi)* ► Modelcodes AYZ10L-AWXEBW en AYZ10R-AWXEBW 250 kPa (2,5 kg/cm ² of bar, 36 psi)*	
Wielmaat		17 × 7 J	
Aanhaalmoment wielmoeren		103 Nm (10,5 kgm, 76 ft•lbf)	

*: De modelcode staat vermeld op het typeplaatje. (→Blz. 545)

► Type B

Bandenmaat		225/60R18 100H	
Bandenspanning (Aanbevolen bandenspanning koud)	Rijsnelheid	Voorwiel kPa (kg/cm ² of bar, psi)	Achterwiel kPa (kg/cm ² of bar, psi)
	Voor snelheden boven 160 km/h (100 mph)	270 (2,7, 39)	270 (2,7, 39)
	Voor snelheden tot 160 km/h	220 (2,2, 32)	220 (2,2, 32)
Wielmaat		18 × 7 1/2 J	
Aanhaalmoment wielmoeren		103 Nm (10,5 kgm, 76 ft•lbf)	

► Type C

Bandenmaat		235/55R18 100 V	
Bandenspanning (Aanbevolen bandenspanning koud)	Rijsnelheid	Voorwiel kPa (kg/cm ² of bar, psi)	Achterwiel kPa (kg/cm ² of bar, psi)
	Voor snelheden boven 160 km/h (100 mph)	270 (2,7, 39)	270 (2,7, 39)
	Voor snelheden tot 160 km/h	220 (2,2, 32)	220 (2,2, 32)
Wielmaat		18 x 7 1/2 J	
Aanhaalmoment wielmoeren		103 Nm (10,5 kgm, 76 ft•lbf)	

► Compact reservewiel (indien aanwezig)

Bandenmaat		T165/80D17 104M	
Bandenspanning reservewiel (Aanbevolen bandenspanning koud)		420 kPa (4,2 kg/cm ² of bar, 60 psi)	
Wielmaat		17 x 4 T	
Aanhaalmoment wielmoeren		103 Nm (10,5 kgm, 76 ft•lbf)	

■ Bij het rijden met een aanhangwagen (auto's met trekhaakpakket)

Verhoog de bandenspanning met 20,0 kPa (0,2 kg/cm² of bar, 3 psi) en houd rekening met de lagere toegestane maximumsnelheid.

■ Monteren van een compact reservewiel (indien aanwezig)

Rijd niet met een aanhangwagen als een compact reservewiel is gemonteerd.

Lampen

	Lampen	W	Type
Exterieur	Richtingaanwijzers voor (gloeilamp)	21	A
Interieur	Make-upverlichting	8	B

A: Glassokkellampen (helder)

B: Glassokkellampen (oranje)

Informatie over brandstof

Als u dit soort labels aantreft bij het tankstation, gebruik dan alleen brandstof met een van de onderstaande labels.



► EU

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine conform de Europese norm EN228. Gebruik loodvrije benzine met een octaangetal van 91 RON (Research Octane Number) of hoger voor optimale prestaties van uw auto.

► Behalve EU

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Gebruik loodvrije benzine met een octaangetal van 91 RON (Research Octane Number) of hoger voor optimale prestaties van uw auto.

■ Gebruik van benzine vermengd met ethanol in een benzinemotor

Lexus staat het gebruik van benzine met een ethanolgehalte van 10% toe. Controleer of het octaangetal van de benzine met ethanol aan bovenstaande voorwaarden voldoet.

■ Als de motor pingelt

- Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Het kan een enkele keer voorkomen dat u de motor licht hoort pingelen tijdens accelereren of bij het oprijden van een heuvel. Dit is normaal en is geen reden tot bezorgdheid.



OPMERKING

■ Opmerking over de brandstofkwaliteit

- Gebruik de juiste brandstoffen. De motor zal beschadigd raken wanneer u de verkeerde brandstof gebruikt.
- Gebruik geen benzine met metaalhoudende additieven, zoals mangaan, ijzer of lood, omdat dit schade aan uw motor of emissieregelsysteem kan veroorzaken.
- Voeg geen aftermarket metaalhoudende brandstofadditieven toe.
- EU: Gebruik geen bio-ethanolbrandstof die wordt verkocht onder de naam E50 of E85, of brandstof met een hoog ethanolgehalte. Bij gebruik van deze brandstoffen wordt het brandstofsysteem beschadigd. Neem bij twijfel contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Buiten EU: Gebruik geen bio-ethanolbrandstof die wordt verkocht onder de naam E50 of E85, of brandstof met een hoog ethanolgehalte. Uw auto is geschikt voor benzine met maximaal 10% ethanol. Bij het gebruik van brandstof met meer dan 10% ethanol (E10) wordt het brandstofsysteem van de auto beschadigd. Zorg ervoor dat u brandstof tankt met de juiste specificaties en de vereiste kwaliteit. Neem bij twijfel contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



OPMERKING

- Gebruik geen methanolhoudende benzine, zoals M15, M85 of M100. Door methanolhoudende benzine te gebruiken kan de motor beschadigd raken of kunnen er storingen in optreden.

Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen

Uw auto is voorzien van verschillende elektronische functies die naargelang uw persoonlijke voorkeur kunnen worden ingesteld. De instellingen van deze functies kunnen worden gewijzigd via het multi-informatiedisplay en de Remote Touch of bij een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Functies van de auto aanpassen aan de persoonlijke voorkeur

Zorg er bij het wijzigen van de instellingen voor dat de auto op een veilige plaats staat met de selectiehandel in stand P en geactiveerde parkeerrem.


■ Wijzigen met behulp van de Remote Touch

- 1 Druk op de toets MENU van de Remote Touch.
- 2 Selecteer  op het scherm "Menu" en selecteer "Vehicle" (Auto).
- 3 Selecteer "Vehicle Customization" (voertuigaanpassing) of "Drive mode customization" (rijmodus aanpassing).

Er kunnen verschillende instellingen worden gewijzigd. Raadpleeg het overzicht met instellingen die kunnen worden gewijzigd voor meer informatie.

■ Wijzigen met behulp van het multi-informatiedisplay

- 1 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel en selecteer .
- 2 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer het item en druk vervolgens op .
- 3 Druk op  of  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer de gewenste instelling en druk vervolgens op .

Druk op  om naar het vorige scherm te gaan of om het instelscherm te verlaten.



WAARSCHUWING

■ Waarschuwingen tijdens aanpassen persoonlijke voorkeursinstellingen

Zorg dat de auto geparkeerd staat op een plaats met voldoende ventilatie, aangezien het hybridesysteem tijdens het instellen moet draaien. In een afgesloten ruimte, zoals een garage, kunnen uitlaatgassen die het schadelijke koolmonoxide (CO) bevatten, zich ophopen en in de auto terechtkomen. Dit kan zeer schadelijk zijn voor de gezondheid.



OPMERKING

■ Tijdens het aanpassen van de persoonlijke voorkeursinstellingen

Zorg ervoor dat het hybridesysteem tijdens het instellen draait, om te voorkomen dat de 12V-accu ontladen raakt.

Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen

Sommige voorkeursinstellingen zijn van invloed op de instellingen van andere functies. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- A** Instellingen die u met de Remote Touch kunt wijzigen
- B** Instellingen die u met behulp van het multi-informatiedisplay kunt wijzigen
- C** Instellingen die door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige kunnen worden gewijzigd
- D** Instellingen die u met de voertuigschakelaar kunt wijzigen

Definitie van symbolen: ○ = beschikbaar, - = niet beschikbaar

■ Portierslot (→Blz. 128, 530)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Ontgrendelen met de mechanische sleutel	Alle portieren in één keer ontgrendelen	Stap 1: bestuurdersportier ontgrendelen, stap 2: alle portieren ontgrendelen	-	-	○	-
Functie koppeling van rijsnelheid aan portiervergrendeling	Aan	Uit	○	-	○	-
Functie koppeling van stand selectiehendel aan portiervergrendeling	Uit	Aan	○	-	○	-
Functie koppeling van stand selectiehendel aan portierontgrendeling	Uit	Aan	○	-	○	-
Functie koppeling portierontgrendeling aan bestuurdersportier	Aan	Uit	○	-	○	-

■ Smart entry-systeem met startknop* en afstandsbediening (→Blz. 128, 145)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Tijd tot na het ontgrendelen, zonder dat een portier wordt geopend, de portieren automatisch weer worden vergrendeld	30 seconden	60 seconden				
		120 seconden	-	-	○	-
Waarschuwingsoemer geopend portier (tijdens het vergrendelen)	Aan	Uit	-	-	○	-

*: Indien aanwezig

■ Smart entry-systeem met startknop* (→Blz. 145)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Ontgrendelen portier met Smart entry-systeem en startknop	Alle portieren	Bestuurdersportier	○	-	○	○
Smart entry-systeem met startknop	Aan	Uit	○	-	○	-
Aantal opeenvolgende portiervergrendelingen	Zo veel als gewenst	2 keer	-	-	○	-

*: Indien aanwezig

■ Afstandsbediening (→Blz. 126)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Afstandsbediening	Aan	Uit	-	-	○	-
Ontgrendelen	Alle portieren in één keer ontgrendelen	Stap 1: bestuurdersportier ontgrendelen, stap 2: alle portieren ontgrendelen	○	-	○	-

■ Automatische verlichting (→Blz. 270)



Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Gevoeligheid lichtsensoren	Standaard	-2 - 2	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	-
Tijd die verstrijkt voordat de koplampen uitgaan (Follow Me Home)	30 seconden	60 seconden	-	-	<input type="radio"/>	-
		90 seconden				
		120 seconden				

■ Verlichting (→Blz. 416)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Tijd die verstrijkt voordat de interieurverlichting uitgaat	15 seconden	Uit	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	-
		7,5 seconden				
		30 seconden				
Tijd die verstrijkt voordat de exterieurverlichting uitgaat	15 seconden	Uit	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	-
		7,5 seconden				
		30 seconden				
Werking nadat het contact UIT is gezet	Aan	Uit	-	-	<input type="radio"/>	-
Werking als de portieren worden ontgrendeld	Aan	Uit	-	-	<input type="radio"/>	-
Werking wanneer u de auto nadert terwijl u de elektronische sleutel bij u draagt	Aan	Uit	-	-	<input type="radio"/>	-
Voetenruimteverlichting	Aan	Uit	-	-	<input type="radio"/>	-
Langzaam doven van de instapverlichting in de spiegelvoet wanneer deze wordt uitgeschakeld	Lang	Kort	-	-	<input type="radio"/>	-

■ Multi-informatiedisplay (→Blz. 102, 107)

Funcie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Overschakelen naar de toerenteller wanneer de sportmodus is geselecteerd	Automatisch	Hybridesysteemin-dicator (altijd)	-	○	-	-
		Toerenteller (altijd)				
EV-controlelampje	Aan	Uit	-	○	-	-
Taal*1	Engels	Frans				
		Spaans				
		Duits	○	○	-	-
		Italiaans				
		Russisch				
Eenheden	km (L/100km)	km (km/liter)	○	○	-	-
		mijlen (MPG)*2				
Instellingen toets 	Rij-informatie 1	Gewenst status-scherm*3	-	○	-	-
Snelheidswaarschuwing	Uit	Aan	-	○	-	-
Instelling snelheidswaarschuwing	30 km/h (20 mph)	30 - 260 km/h (20 - 160 mph)	-	○	-	-
Rij-informatie 1	Actueel brandstof-verbruik	*4				
	Gemiddeld brandstofverbruik (sinds resetten)		-	○	-	-
Rij-informatie 2	Actieradius	*4				
	Gemiddelde snelheid (sinds resetten)		-	○	-	-
Rij-informatie 3	Gemiddeld brandstofverbruik (sinds tanken)	*4				
	Verstreken tijd (sinds starten)		-	○	-	-
Pop-updisplay*5	Aan	Uit	-	○	-	-

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Accentkleur	Kleur 1 	Kleur 2 	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-
Klok	24-uurs weergave	12-uurs weergave	-	<input type="radio"/>	-	-

*1: De standaardinstelling verschilt per land.

*2: Indien aanwezig

*3: Sommige statusschermen kunnen niet worden geregistreerd (aangegeven op het multi-informatiedisplay)

*4: 2 van de volgende items: actueel brandstofverbruik, gemiddeld brandstofverbruik (sinds resetten), gemiddeld brandstofverbruik (sinds tanken), gemiddeld brandstofverbruik (sinds starten), gemiddelde rijsnelheid (sinds resetten), gemiddelde rijsnelheid (sinds starten), afstand (actieradius), afstand (sinds starten), verstreken tijd (sinds resetten), verstreken tijd (sinds starten), leeg.

*5: Begeleiding voor kruispunten, binnenkomende oproepen, afstellen helderheid

■ Head-up display* (→Blz. 113)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Routebegeleiding naar bestemming	Aan	Uit	-	-	-	<input type="radio"/>
Informatie ondersteunende systemen	Aan	Uit	-	-	-	<input type="radio"/>
Status bediening audiosysteem	Aan	Uit	-	-	-	<input type="radio"/>
Weergave rijstrook	Aan	Uit	-	-	-	<input type="radio"/>

*: Indien aanwezig

■ Automatische airconditioning (→Blz. 399, 408)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Schakelen tussen buitenluchtmodus en de aan de toets AUTO gekoppelde recirculatiemodus	Aan	Uit	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	-
Werkning automatische airco-schakelaar	Aan	Uit	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	-

■ Elektrisch bedienbare ruiten (→Blz. 231)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Bediening gekoppeld aan gebruik van de mechanische sleutel	Uit	Aan	-	-	○	-
Koppeling van werking aan afstandsbediening	Uit	Aan	-	-	○	-

■ Schuifdak*¹ (→Blz. 233)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Bediening gekoppeld aan gebruik van de mechanische sleutel* ²	Uit	Aan	-	-	○	-
Bediening gekoppeld aan gebruik van de afstandsbediening* ²	Uit	Aan	-	-	○	-

*¹: Indien aanwezig

*²: Deze functie kan alleen naar uw persoonlijke voorkeur worden ingesteld wanneer de elektrisch bedienbare ruiten met de afstandsbediening of de mechanische sleutel kunnen worden bediend.

■ Richtingaanwijzerschakelaar (→Blz. 264)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Het aantal keren dat de richtingaanwijzers automatisch knippen wanneer de richtingaanwijzerschakelaar wordt bewogen naar de eerste positie om het veranderen van rijstrook aan te geven.	3	4	-	-	○	-
		5				
		6				
		7				
		Uit				

■ PKSA (Parking Support Alert)* (→Blz. 342)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Zoemervolume	2	1	-	○	○	-
		3				

*: Indien aanwezig

■ Lexus Parking Assist-sensor* (→Blz. 343)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Instellen display (wanneer Lexus Parking Assist-sensor in werking is)	Aan	Uit	-	○	○	-

*: Indien aanwezig

■ Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten)* (→Blz. 348)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten)	Aan	Uit	-	○	-	-

*: Indien aanwezig

■ Ergonomisch geheugen* (→Blz. 221)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Beweging bestuurdersstoel wanneer bestuurder de auto verlaat	Standaard	Uit	○	-	○	-
		Gedeeltelijk				
Selecteren van het aan de ontgrendeling van de portieren gekoppelde ergonomische geheugen	Bestuurdersportier	Alle portieren	-	-	○	-

*: Indien aanwezig

■ Buitenspiegels (→Blz. 229)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Automatisch wegklappen/uitklappen	Gekoppeld aan het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren	Uit				
		Gekoppeld aan bediening startknop	-	-	○	-
Koppeling van spiegelstand aan achteruitrijden	Aan	Uit	-	-	○	-

■ LTA (Lane Tracing Assist)* (→Blz. 307)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Lane Centering-functie	Aan	Uit	-	○	-	-
Stuurassistentiefunctie	Aan	Uit	-	○	-	-
Soorten waarschuwingen	Stuurwieltrillings-functie	Zoemer	-	○	-	-
Gevoeligheid waarschuwing	Vol	Standaard	-	○	-	-
Waarschuwingfunctie slingeren auto	Aan	Uit	-	○	-	-
Gevoeligheid waarschuwing voor slingeren	Standaard	Hoog	-	○	-	-
		Laag	-	○	-	-

*: Indien aanwezig

■ LDA (Lane Departure Alert met sturregeling)* (→Blz. 316)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Stuurassistentiefunctie	Aan	Uit	-	○	-	-
Soorten waarschuwingen	Stuurwieltrillings-functie	Zoemer	-	○	-	-
Gevoeligheid waarschuwing	Vol	Standaard	-	○	-	-
Waarschuwingfunctie slingeren auto	Aan	Uit	-	○	-	-
Gevoeligheid waarschuwing voor slingeren	Standaard	Hoog	-	○	-	-
		Laag	-	○	-	-

*: Indien aanwezig

■ Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik* (→Blz. 328)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Dynamic Radar Cruise Control met Road Sign Assist*	Aan	Uit	-	○	-	-

*: Indien aanwezig

■ PCS (Pre-Crash Safety-systeem)* (→Blz. 299)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
PCS (Pre-Crash Safety-systeem)	Aan	Uit	-	○	-	-
Afstellen timing waarschuwing	Gemiddeld	Vroeg	-	○	-	-
		Laat	-	○	-	-

*: Indien aanwezig

■ RSA (Road Sign Assist)*¹ (→Blz. 324)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
RSA (Road Sign Assist) ²	Aan	Uit	-	○	-	-
Meldingsmethode snelheidsoverschrijding ³	Alleen weergave	Geen melding	-	○	-	-
		Weergave en zoe- mer	-	○	-	-
Meldingsniveau snelheidsoverschrijding	2 km/h (1 mph)	5 km/h (3 mph)	-	○	-	-
		10 km/h (5 mph)	-	○	-	-
Meldingswijze inhaalverbod	Alleen weergave	Geen melding	-	○	-	-
		Weergave en stuur- wieltrillingsfunctie	-	○	-	-
Andere meldingsmethode (melding verboden in te rijden) ⁴	Alleen weergave	Geen melding	-	○	-	-
		Weergave en zoe- mer	-	○	-	-

*¹: Indien aanwezig

*²: De RSA-functie wordt ingeschakeld wanneer het contact AAN wordt gezet.

*³: Als de snelheidslimiet met aanvullend teken wordt overschreden, werkt de waarschuwingszoe-
mer niet.

*⁴: Auto's met navigatiesysteem

■ Elektrisch bedienbare achterklep*¹ (→Blz. 132)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Automatische open- en stoppositie achterklep	5	Op de gewenste stand (positie) stoppen* ²	<input type="radio"/>	-	-	<input type="radio"/>
		1-5				
Bediening schakelaar achterklep openen	Wanneer de achterklep is vergrendeld* ³	Wanneer de achterklep is ontgrendeld	-	-	<input type="radio"/>	-
Werking elektrisch bedienbare achterklep	Aan	Uit	-	<input type="radio"/>	-	-
Zoemervolume	3	1	-	<input type="radio"/>	-	-
		2				
Sensor regeling voetbediening* ^{1,4}	Aan	Uit	-	<input type="radio"/>	-	-

*¹: Indien aanwezig

*²: Wordt geconfigureerd via de schakelaar  aan de onderkant van de achterklep. (→Blz. 144)

*³: Druk terwijl u de elektronische sleutel bij u draagt op de schakelaar achterklep openen.

*⁴: Als de trekhaak is geplaatst, werkt de sensor regeling voetbediening niet.

■ Rijmodusselectieschakelaar (→Blz. 376)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Regeling aandrijflijn in aangepaste modus	Normaal	Power	<input type="radio"/>	-	-	-
		Eco				
Regeling chassis in aangepaste modus	Normaal	Sport	<input type="radio"/>	-	-	-
Aircowerking in aangepaste modus	Normaal	Eco	<input type="radio"/>	-	-	-

■ ECO-modus (→Blz. 376)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C	D
Verwarmen/koelen geminimaliseerd in ECO-modus	Aan	Uit	-	-	○	-

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen auto

- Wanneer de functie koppeling van rijsnelheid aan portiervergrendeling en de functie koppeling van portiervergrendeling aan stand selectiehendel allebei zijn ingeschakeld, werkt het portierslot als volgt.
 - Als de selectiehendel in een andere stand dan P wordt gezet, worden alle portieren vergrendeld.
 - Als de auto wordt gestart terwijl alle portieren zijn vergrendeld, werkt de functie koppeling van rijsnelheid aan portiervergrendeling niet.
 - Als de auto wordt gestart terwijl een van de portieren is ontgrendeld, werkt de functie koppeling van rijsnelheid aan portiervergrendeling wel.
 - Als het Smart entry-systeem met startknop is uitgeschakeld, kan het ontgrendelen van de portieren met het Smart entry-systeem en startknop niet worden ingesteld.
 - Als de portieren niet worden geopend nadat de portieren zijn ontgrendeld en de functie automatisch opnieuw vergrendelen wordt geactiveerd, worden er signalen gegenereerd overeenkomstig de instellingen van de bedieningssignaalfunctie (zoemer en alarmknipperlichten).
- In de volgende situaties wordt het instelscherm waarop de instellingen via het multi-informatie-display kunnen worden gewijzigd, automatisch uitgeschakeld.
- Er verschijnt een waarschuwing melding nadat het instelscherm wordt weergegeven.
 - Het contact wordt UIT gezet.
 - De auto begint te rijden terwijl het instelscherm wordt weergegeven.

Te initialiseren onderdelen

Na bijvoorbeeld het loskoppelen en weer aansluiten van de 12V-accu of onderhoud aan de auto, moet het volgende systeem worden geïnitieerd, zodat het weer op de juiste manier werkt.

Overzicht van te initialiseren onderdelen

Voorwerp	Wanneer initialiseren	Zie
Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten)*	Na het aansluiten of vervangen van de 12V-accu	Blz. 355
Bandenspanningswaarschuwingssysteem*	<ul style="list-style-type: none"> Als de banden op spanning worden gebracht Als de bandenspanning wordt gewijzigd (bijvoorbeeld wanneer de rijsnelheid of de belading verandert) Bij het wisselen van banden Als de band is gewisseld 	Blz. 469
Onderhoud motorolie	Nadat het vereiste onderhoud is uitgevoerd	Blz. 450
Lexus Parking Assist Monitor*	<ul style="list-style-type: none"> Na het aansluiten of vervangen van de 12V-accu Na het vervangen van een zekering 	Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en mediasysteem.
Panoramic View Monitor*		Blz. 139
Elektrisch bedienbare achterklep*		Blz. 231
Elektrisch bedienbare ruiten	Wanneer de werking abnormaal is	Blz. 234
Schuifdak*		

*: Indien aanwezig

Index

Wat moet u doen als...	
(Problemen oplossen)	570
Alfabetische index	573

Wat moet u doen als... (Problemen oplossen)

Als u een probleem hebt, controleer dan het volgende voordat u contact opneemt met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

De portieren kunnen niet worden vergrendeld, ontgrendeld, geopend of gesloten



U bent uw sleutels verloren

- Als u uw mechanische sleutel verloren bent, kan een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige een nieuwe originele mechanische sleutel leveren. (→Blz. 529)
- Als u uw elektronische sleutels bent verloren, neemt de kans dat uw auto wordt gestolen aanmerkelijk toe. Neem onmiddellijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. (→Blz. 529)



De elektronische sleutel werkt niet goed

- Is de batterij van de elektronische sleutel zwak of leeg? (→Blz. 475)



De portieren kunnen niet worden vergrendeld of ontgrendeld

- Auto's met instapfunctie
Staat het contact AAN?
Zorg dat het contact UIT staat wanneer u de portieren vergrendelt.
(→Blz. 257)
- Auto's met instapfunctie
Bevindt de elektronische sleutel zich in de auto?
Vergrendel de portieren nadat u hebt gecontroleerd of u de elektronische sleutel bij u hebt.
- De functie werkt mogelijk niet goed als gevolg van de radiogolven. (→Blz. 147)



Het achterportier kan niet worden geopend

- Is het kinderslot geactiveerd?
Het achterportier kan niet vanaf de binnenzijde van de auto worden geopend wanneer het kinderslot is geactiveerd. Open het achterportier vanaf de buitenzijde en deactiveer het kinderslot.
(→Blz. 131)

Als u denkt dat er iets mis is



Het hybridesysteem start niet

- Hebt u op de startknop gedrukt terwijl u het rempedaal ingetrapt hield? (→Blz. 255)
- Staat de selectiehendel in stand P? (→Blz. 255)
- Kan de elektronische sleutel in de auto worden gesignaleerd? (→Blz. 145)
- Is het stuurslot ontgrendeld? (→Blz. 255)
- Is de batterij van de elektronische sleutel zwak of leeg? Het hybridesysteem kan in dit geval worden gestart op een tijdelijke manier. (→Blz. 531)
- Is de 12V-accu ontladen? (→Blz. 532)



De selectiehendel kan niet vanuit stand P in een andere stand worden gezet, zelfs al trapt u het rempedaal in

- Staat het contact AAN? Als u de selectiehendel niet in een andere stand kunt zetten na het intrappen van het rempedaal terwijl het contact AAN staat. (→Blz. 261)



Het stuurwiel kan niet worden gedraaid nadat het hybridesysteem is uitgeschakeld

- Het wordt automatisch vergrendeld om diefstal van de auto te voorkomen. (→Blz. 255)



De ruiten kunnen niet worden geopend of gesloten met de schakelaars van de ruitbediening

- Is de blokkeerschakelaar van de ruitbediening ingedrukt? De elektrisch bedienbare ruiten, behalve die van het bestuurdersportier, kunnen niet worden bediend als de blokkeerschakelaar van de ruitbediening wordt ingedrukt. (→Blz. 233)



Het contact wordt automatisch UIT gezet

- De auto power off-functie wordt bediend als het contact gedurende een bepaalde tijd in stand ACC of AAN staat (het hybridesysteem werkt niet). (→Blz. 258)



Tijdens het rijden klinkt een waarschuwingszoemer

- Het controlelampje van de veiligheidsgordel knippert
Dragen de bestuurder en de passagiers hun veiligheidsgordel? (→Blz. 498)
- Het waarschuwingslampje van de parkeerrem brandt
Is de parkeerrem gedeactiveerd? (→Blz. 267)

Afhankelijk van de situatie klinken er mogelijk ook andere soorten waarschuwingszomers. (→Blz. 493, 503)



Er wordt een alarm geactiveerd en de claxon klinkt (auto's met alarmsysteem)

- Heeft iemand een portier geopend tijdens het instellen van het alarm? De sensor signaleert dit en laat het alarm klinken. (→Blz. 92)

Zet om het alarm te stoppen het contact AAN of start het hybridesysteem.



Bij het verlaten van de auto klinkt een waarschuwingszoemer

- Wordt de melding weergegeven op het multi-informatiedisplay? Controleer de melding op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 503)



Er gaat een waarschuwingslampje branden of er wordt een waarschuwingsmelding weergegeven

- Wanneer een waarschuwingslampje gaat branden of een waarschuwingsmelding wordt weergegeven, raadpleeg dan Blz. 493, 503.

Wanneer zich een probleem heeft voorgedaan



Als uw auto een lekke band heeft

- Auto's zonder reservewiel
Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en repareer de lekke band met de bandenreparatieset. (→Blz. 507)
- Auto's met reservewiel
Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en vervang de lekke band door het reservewiel. (→Blz. 518)



De auto zit vast

- Voer de procedure uit voor als de auto vastzit in modder, vuil of sneeuw. (→Blz. 540)

Alfabetische index

A

Aan/uit-schakelaar airbag.....	51	Airbags.....	42
ABS (antiblokkeersysteem).....	379	Aan/uit-schakelaar airbag.....	51
Functie.....	379	Airbags.....	42
Waarschuwinglampje.....	495	Algemene voorzorgsmaatregelen airbags.....	46
Accessoireaansluiting.....	428	Antiduikeirbag.....	42
Accu (12V-accu)		De juiste houding achter het stuur.....	35
Als de 12V-accu is ontladen.....	532	Plaats van airbags.....	42
Voorbereidingen en controles bij rijden in de winter.....	386	Side airbags, voorwaarden voor activering.....	44
Waarschuwinglampje.....	493	Voorwaarden voor activering curtain airbags.....	44
Achterklep.....	132	Voorwaarden voor activering van airbags.....	44
Afstandsbediening.....	135	Voorwaarden voor activering van de side airbags en curtain airbags.....	44
Achterlichten		Voorzorgsmaatregelen airbag voor kinderen.....	46
Lampen vervangen.....	479	Voorzorgsmaatregelen curtain airbags.....	46
Lichtschakelaar.....	270	Voorzorgsmaatregelen side airbags.....	46
Achterspuitverwarmer.....	283	Voorzorgsmaatregelen side airbags en curtain airbags.....	46
Achterspuitverwarmer		Waarschuwinglampje airbag.....	495
Achterruit.....	401, 410	Waarschuwinglampje SRS.....	495
Buitenspiegels.....	401, 410	Wijzigingen aan en afvoeren van airbags.....	49
Voortuit.....	401, 409	Airco.....	399, 408
Achterspuitverwarmer.....	401, 410	Automatische airconditioning.....	399, 408
Achterstoel		Interieurfilter.....	473
Rugleuningen achter neerklappen.....	217	Persoonlijke voorkeursinstellingen aanjager.....	405
Achteruitrijlichten		Pollenverwijderingsmodus.....	405
Lampen vervangen.....	480	S-FLOW-modus.....	405
Active Sound Control (ASC).....	269	Airconditioning.....	399, 408
Adaptive High Beam-systeem.....	272	Automatische airconditioning.....	399, 408
Adaptive Variable		Interieurfilter.....	473
Suspensie-systeem (AVS).....	380	Persoonlijke voorkeursinstellingen aanjager.....	405
Afdekkap motorruimte.....	449	S-FLOW-modus.....	405
Afdekkap.....	424	Alarm.....	92
Afmetingen.....	544	Alarm.....	92
Afstandsbediening.....	126	Alarmknipperlichten.....	484
Batterij vervangen.....	475	Als u uw sleutels verliest.....	529
Energiebesparende functie.....	146		
Vergrendelen/ontgrendelen.....	126		

Antenne (Smart entry-systeem met startknop).....	145
Antiblokkeersysteem (ABS).....	379
Functie	379
Waarschuwingslampje	495
Antidiefstalsysteem	
Alarm.....	92
Hellingsensor	94
Inbraaksensor	94
Startblokkering.....	80
Supervergrendeling.....	91
Armsteun.....	433
ASC (Active Sound Control).....	269
Automatic High Beam-systeem.....	276
Automatische airconditioning	399, 408
Interieurfilter	473
Persoonlijke voorkeursinstellingen	
aanjager	405
S-FLOW-modus.....	405
Automatische verlichting	270
Automatische verticale koplampverstelling	271
AVS (Adaptive Variable Suspension-systeem)	380

B

Baby- en kinderzitjes	53
Baby- of kinderzitje op de passagiersstoel plaatsen	54
Baby- of kinderzitje plaatsen met bovenste gordel.....	66
Baby- of kinderzitje plaatsen met veiligheidsgordel.....	63
Kinderzitjes, definitie	53
Kinderzitjes, plaatsen.....	63, 65
Met een bevestigingspunt voor de bovenste gordel.....	66
Plaatsen van een baby- of kinderzitje met een onderste ISOfix-bevestigingspunt	65
Plaatsingsmethode baby- of kinderzitje	62
Punten om rekening mee te houden	53
Rijden met kinderen in de auto	52
Bagageafdekking	425
Bagagehaken	423
Bagagenethaken	423
Banden.....	457
Als uw auto een lekke band heeft.....	507, 518
Bandenmaat.....	551
Bandenspanning.....	471
Bandenspanningswaarschuwings-systeem	459
Controle.....	457
Reservewiel	518, 551
Sneeuwkettingen.....	388
Vervangen.....	518
Waarschuwingslampje.....	499
Winterbanden.....	386
Wisselen van banden.....	458
Bandenspanning	
Onderhoudsgegevens.....	551
Waarschuwingslampje.....	499

Bandenspanningswaarschuwingssysteem

Functie	459
Initialisatie	469
Plaatsen van bandenspanningssensoren en -zenders	468
Registreren van identificatiecodes	470
Waarschuwinglampje	499
Batterijpakket (tractiebatterij)	
Plaats	75
Specificatie	547
Batterijpakket (tractiebatterij)	75
Bekerhouders	421
Binnenspiegel	227
Blind Spot Monitor (BSM)	358
Blind Spot Monitor-functie	371
Rear Crossing Traffic Alert-functie.....	373
Blokkeerschakelaar ruitbediening	233
Bochtverlichting	272
Bougie	549
Bovenste gordel	66
Brake Assist	379
Brake Hold-systeem	268
Brandstof	
Brandstofmeter	102
Capaciteit.....	546
Informatie	554
Informatie tankstation.....	588
Tanken	285
Type	546
waarschuwinglampje.....	498
BSM (Blind Spot Monitor)	358
Blind Spot Monitor-functie	371
Rear Crossing Traffic Alert-functie.....	373
Buitenspiegels	229
Blind Spot Monitor (BSM).....	358
BSM (Blind Spot Monitor).....	358
Buitenspiegelverwarming.....	401, 410
Geheugen spiegelverstelling	221
Koppeling van spiegelstand aan achteruitrijden.....	230
Verstellen en inklappen.....	229
Verwarming.....	401, 410

C

Claxon	227
Condensor	452
Consolevak	420
Contact (startknop)	255
Contactslot	255
Controlelampje	
achterpassagiersgordel	499
Controlelampje bestuurdersgordel	498
Controlelampje voorpassagiersgordel.....	498
Controlelampjes	100
Cruise control	
Cruise control	339
Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik.....	328
Curtain airbags	42

D

Dagrijverlichting	270
Dagtellerters	102
Dashboardkastje.....	420
Derde remlicht	
Lampen vervangen.....	479
Dimmer dashboardverlichting.....	106
Display	
BSM (Blind Spot Monitor).....	358
Dynamic Radar Cruise Control	
met volledig snelheidsbereik.....	328
Energemonitor	117
Head-up display	113
LDA (Lane Departure Alert	
met stuurregeling).....	316
Lexus Parking Assist	343
LTA (Lane Tracing Assist)	312
Multi-informatiedisplay.....	107
Rij-informatie	108
Waarschuwingsmeldingen.....	503
Draadloze lader	429
Dynamic Radar Cruise Control	
met volledig snelheidsbereik	
Waarschuwingsmelding	338, 503
Dynamic Radar Cruise Control-	
systeem (Dynamic Radar Cruise	
Control met volledig snelheidsbereik)	328

E

E-Four.....	380
ECB (elektronisch geregeld	
remsysteem).....	379
ECO-modus.....	376
Elektrisch bedienbaar zonnescerm	236
bediening.....	237
Klembeveiliging.....	237
Elektrisch bedienbare ruiten	
Aan portierslot gekoppelde	
werking ruiten.....	232
Blokkeerschakelaar ruitbediening.....	233
Klembeveiliging.....	231
Knelbeveiliging	231
Werking	231
Elektrische stuurbekrachtiging (EPS)	
Functie.....	379
Waarschuwingslampje.....	495
Elektromotor	
Plaats.....	72
Specificatie	546
Elektronisch geregeld	
remsysteem (ECB).....	379
Elektronische sleutel	
Als de elektronische sleutel	
niet goed werkt.....	530
Batterij vervangen.....	475
Energiebesparende functie.....	146
Energemonitor	117
EPS (elektrische stuurbekrachtiging)	
Functie.....	379
Waarschuwingslampje.....	495
ERA-GLONASS/EVAK	68
Ergonomisch geheugen	221
Geheugenoproepfunctie.....	222
EV-controlelampje.....	73
EV-modus	258
Extra opbergvak	422

F

Fleshouders	421
Follow Me Home-systeem	271

G

Gereedschap	508, 518
GPF-systeem (benzinerootfilter)	378

H

Haken	
Bagagehaken	423
Bevestigingshaken (vloermat)	34
Handgrepen	433
Head-up display	113
Hellingsensor	94
Hendel	
Ontgrendelingshendel motorkap	446
Richtingaanwijzerschakelaar	264
Ruitenwisserhendel	280, 283
Selectiehendel	260
Veiligheidshaak	446
Hill Start Assist Control	379
Hoofdschakelaar BSM (Blind Spot Monitor)	358
Hoofdsteunen	224

Hybridesysteem	72
Als het hybridesysteem niet kan worden gestart	527
Energiemonitor/verbruiksscherm	117
EV-modus	258
Hoogspanningsonderdelen	75
Hybridesysteemindicator	105
Oververhitting	537
Regeneratief remmen	73
Rijden met een hybrideauto	384
Starten van het hybridesysteem	255
Startknop	255
Uitschakelsysteem voor noodgevallen	79
Voorzorgsmaatregelen hybridesysteem	75
Waarschuwinglampjes	493
Hybridesysteemindicator	105
Hybridetransmissie	260

I

Identificatie	
Auto	545
Motor	545
Inbraaksensor	94
Informatie over brandstofverbruik	117
Informatie tankstation	588
Initialisatie	
Te initialiseren onderdelen	568
Instapverlichting	417
Instrumentenpaneel	
Controlelampjes	100
Dimmer dashboardverlichting	106
Head-up display	113
Multi-informatiedisplay	107
Tellers	102
Waarschuwinglampjes	98
Waarschuwingmeldingen	503
Interieurfilter	473
Interieurverlichting	416

K

Kentekenplaatverlichting	
Lampen vervangen.....	480
Lichtschakelaar	270
Kilometer teller	102
Kindersloten	131
Klembeveiliging	
Achterstoelen.....	220
Elektrisch bedienbaar	
zonnescerm.....	237
Elektrisch bedienbare ruiten	231
Schuifdak	234
Sluitsysteem elektrisch	
bedienbare achterklep	140
Klok	428
Knie-airbags	42
Koelsysteem	451
Oververhitting hybridesysteem.....	537
Koelvloeistof	
Capaciteit.....	548
Controle	451
Vorbereidingen en controles	
bij rijden in de winter	386
Waarschuwing lampje	494
Koelvloeistof vermogensregeleenheid	
Capaciteit.....	548
Controle	451
Radiateur	452
Vorbereidingen en controles	
bij rijden in de winter	386
Koelvloeistof temperatuurmeter	102
Koplampen.....	270
Adaptive High Beam-systeem	272
Automatic High Beam-systeem.....	276
Automatische	
verticale koplampverstelling.....	271
Follow Me Home-systeem	271
Lampen vervangen.....	480
Lichtschakelaar	270
Krik	
Bij de auto geleverde krik.....	508, 518
Plaatsen van een garagekrik	447
Krikslinger	508, 518

L

Lampen	
Vermogen.....	553
Vervangen.....	479, 480
Lane Departure Alert met	
stuurregeling (LDA)	316
Lane Tracing Assist (LTA).....	307
LDA (Lane Departure Alert	
met stuurregeling).....	316
Leeslampjes	416, 418
Schakelaar.....	418
Lekke band.....	507, 518
Bandenspannings-	
waarschuwingssysteem	459
Lexus Parking Assist-sensor	
Functie.....	343
Ingeschakeld/uitgeschakeld	
voor het systeem.....	344
Lexus Safety System+	
AHS (Adaptive High Beam-systeem)	272
Automatic High Beam-systeem.....	276
Dynamic Radar Cruise Control	
met volledig snelheidsbereik	328
LDA (Lane Departure Alert	
met stuurregeling).....	316
LTA (Lane Tracing Assist).....	307
PCS (Pre-Crash Safety-systeem)	299
RSA (Road Sign Assist).....	324
LTA (Lane Tracing Assist).....	307

M

Make-upspiegels	427
Make-upverlichting.....	427
Make-upverlichting	
Make-upverlichting.....	427
Vermogen	553
Meters	102
Mistachterlicht	
Lampen vervangen.....	479
Schakelaar	279
Mistlampen	
Lampen vervangen.....	479
Schakelaar	279
Mistlampen voor	
Lampen vervangen.....	479
Schakelaar	279
Motor	
Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht.....	484
Contact (startknop).....	255
Contact	255
Identificatienummer	545
Motorkap	446
Motorruimte	448
Oververhitting	537
Stand ACC.....	257
Starten van het hybridesysteem	255
Startknop	255
Motorcontrolelampje	494
Motorkap	
Openen.....	446
Waarschuwing melding	129, 503
Motorolie	
Capaciteit.....	547
Controle	449
Vorbereidingen en controles	
bij rijden in de winter	386
Waarschuwing lampje	494

Multi-informatiedisplay

Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik	328
Energiemonitor	117
Klok.....	102
LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling).....	316
Lexus Parking Assist-sensor	343
LTA (Lane Tracing Assist).....	312
PCS (Pre-Crash Safety-systeem)	299
Rij-informatie.....	108
Taal.....	560
Waarschuwing meldingen	503

N

Naderingswaarschuwing	335
Noodstop signaal	380

O

Olie	
Motorolie.....	547
Onderhoud	
Exterieur	436
Interieur	439
Lichtmetalen velgen	436
Onderhoud en reparatie	443
Onderhoudsgegevens	544
Veiligheidsgordels	439
Zelfherstellende coating	436
Zelf uit te voeren onderhoud.....	445
Onderste ISOfix-bevestigingspunten	65
Opbergmogelijkheden.....	419
Opbergruimte onder de afdekplaat	423
Openings- en sluitsysteem elektrisch bedienbare achterklep.....	135
Openingsstelsysteem	
Achterklep.....	134, 136
Motorkap.....	446
Tankdopklep	285
Oververhitting.....	537

P

Paddle shift-schakelaars	262, 263
Parkeerlichten voor	
Lampen vervangen.....	479
Lichtschakelaar	270
Parkeerrem	
Bediening.....	265
Waarschuwinglampje.....	498
Waarschuwingsoemer/melding geactiveerde parkeerrem.....	267
Parking Assist-sensoren.....	343

Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten)	348
Controlelampje.....	100
Ingeschakeld/uitgeschakeld voor het systeem.....	350
Waarschuwinglampje.....	497
Waarschuwingmeldingen.....	355
Pasjeshouders	422
PCS (Pre-Crash Safety-systeem)	299
Functie.....	299
Waarschuwinglampje.....	496
Waarschuwingmelding.....	503
Wijzigen van instellingen van het systeem.....	301
Pech, wat te doen bij	
Als de 12V-accu is ontladen.....	532
Als de auto vastzit in stijgend water.....	485
Als de elektronische sleutel niet goed werkt.....	530
Als de motor oververhit raakt.....	537
Als de tankdopklep niet kan worden geopend.....	529
Als een waarschuwinglampje gaat branden.....	493
Als een waarschuwingsoemer klinkt.....	493
Als er een waarschuwingmelding wordt weergegeven.....	503
Als het hybridesysteem niet kan worden gestart.....	527
Als u denkt dat er iets mis is.....	491
Als u uw sleutels verliest	529
Als uw auto een lekke band heeft...507, 518	
Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht.....	484
Als uw auto moet worden gesleept.....	487
Als uw auto vast komt te zitten.....	540
PKSA (Parking Support Alert)	342
Lexus Parking Assist-sensor	343
Pollenwijdereingsmodus.....	405

Portieren

Achterklep	132
Automatisch vergrendel- en ontgrendelsysteem van de portieren.....	131
Buitenspiegels	229
Kindersloten achterportieren.....	131
Portieren.....	128
Portierruiten.....	231
Portierslot.....	128

Portierslot

Achterklep.....	133
Afstandsbediening	126
Portieren.....	128
Smart entry-systeem met startknop	145

Positiegeheugen bestuurdersstoel

221

Power Easy Access-systeem.....

221

Pre-Crash Safety-systeem (PCS)

Functie	299
Waarschuwinglampje	496
Waarschuwingmelding	503
Wijzigen van instellingen van het systeem.....	301

R

Radiator.....	452
Rear Crossing Traffic Alert.....	373
Regeling helderheid	
Dimmer dashboardverlichting	106
Regeneratief remmen	73
Remlichten	
Lampen vervangen	479
Noodstopsignaal.....	380
Remote Touch.....	394
Remsysteem	
Brake Hold	268
Parkeerrem.....	265
Regeneratief remmen	73
Vloeistof	550
Waarschuwinglampje.....	494
Reservewiel	
Bandenspanning.....	551
Opbergmogelijkheden	518
Rij-informatie.....	108
Richtingaanwijzers	
Lampen vervangen	479, 480
Richtingaanwijzerschakelaar	264
Richtingaanwijzers achter	
Lampen vervangen	480
Richtingaanwijzerschakelaar	264
Richtingaanwijzers opzij	
Lampen vervangen	480
Richtingaanwijzerschakelaar	264
Richtingaanwijzers voor	
Lampen vervangen	480
Richtingaanwijzerschakelaar	264
Rijden	
Correcte houding	35
Procedures.....	240
Rijden in de winter	386
Rijden met een hybrideauto.....	384
Rijmodusselectieschakelaar.....	376
Tips voor inrijden.....	241
Rijden in de winter.....	386
Rijden met een aanhangwagen	247, 248
RSA (Road Sign Assist)	324

Ruiten	
Elektrisch bedienbare ruiten	231
Zijruiten voor.....	437, 439
Ruiten	
Achterrautverwarming	401, 410
Elektrisch bedienbare ruiten	231
Ruitensproeiers	280, 283
Ruitenwissers voor	
Ruitenwissers met intervalstand	280
Ruitenwissers met regensensor	280

S

S-FLOW-modus	405
Schakelaar	
Afstandsschakelaar	329
Automatic High Beam-schakelaar	276
Bedieningstoetsen	
instrumentenpaneel	108
Blokkeerschakelaar ruitbediening	233
Brake Hold-schakelaar.....	268
Cruise control-schakelaar	328, 339
Draaiknop ASC (Active Sound Control).....	269
EV-modusschakelaar.....	258
Hoofdschakelaar BSM (Blind Spot Monitor)	358
Koplampsproeierschakelaar	280
LDA-schakelaar	320
Lichtschakelaars	270
Paddle shift-schakelaars.....	262, 263
Parkeerremschakelaar	265
Rijmodusselectieschakelaar	376
Schakelaar achterklep openen	134, 135
Schakelaar achterraut- en buitenspiegelverwarming.....	401, 410
Schakelaar achterrautenwisser en -sproeier.....	283
Schakelaar Adaptive High Beam-systeem.....	273
Schakelaar alarmknipperlichten.....	484
Schakelaar centrale vergrendeling.....	130
Schakelaar elektrisch bedienbaar zonnescerm.....	237
Schakelaar mistlampen.....	279

Schakelaar ruitbediening.....	231
Schakelaar ruitenwissers en -sproeiers.....	280, 283
Schakelaar VSC OFF.....	380
Schakelaars buitenspiegels.....	229
Schuifdakschakelaars	233
Startknop	255
Startknop	255
Stoelverwarmingsschakelaars	414
Stuurwielverwarming	413
Toets LTA.....	312
Toets SOS.....	68
Toetsen ergonomisch geheugen.....	221
Toetsen HUD (head-up display).....	113
Uitschakeltoets inbraaksensor	94
Schakelblokkeersysteem	261
Schoonmaken	436, 439
Exterieur.....	436
Interieur.....	439
Lichtmetalen velgen.....	436
Veiligheids gordels.....	439
Schuifdak	
Bediening	233
Klembeveiliging.....	234
Waarschuwingmelding.....	503
Selectiehendel.....	260
Als de selectiehendel niet in een andere stand dan P kan worden gezet.....	261
Sensor	
Automatic High Beam-systeem	277
Binnenspiegel.....	228
BSM (Blind Spot Monitor)	370
Hellingsensor.....	94
Inbraaksensor en hellingsensor	94
LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling)	288
Lexus Parking Assist-sensor	343
LTA (Lane Tracing Assist).....	288
Radarsensor	288
Ruitenwissers met regensensor	282
Sensor regeling voetbediening.....	137

- Servicestekker**.....75
Side airbags 42
Slepen/trekken
 Rijden met een aanhangwagen.....247, 248
 Sleepoog.....490
 Slepen in een noodgeval489
 Trailer Sway Control..... 379
Sleutelkaart.....124
Sleutels.....124
 Afstandsbediening126
 Als de elektronische sleutel
 niet goed werkt530
 Als u uw sleutels verliest529
 Batterij vervangen 475
 Contact255
 Elektronische sleutel.....124
 Energiebesparende functie146
 Mechanische sleutel.....124
 Plaatje met sleutelnummer124
 Smart entry-systeem128, 145
 Startknop.....255
 Waarschuwingszoemer.....146
Smart entry-systeem
 Afstandsbediening126
 Smart entry-systeem met startknop.....145
Smart entry-systeem met startknop.....145
 Instapfuncties.....128, 133
 Plaats van antenne.....145
 Starten van het hybridesysteem255
 Waarschuwingsmelding503
Sneeuwkettingen.....388
Snelheidsmeter102
Specificaties.....544
Spiegels
 Binnenspiegel.....227
 Buitenspiegels229
 Buitenspiegelverwarming.....401, 410
 Make-upspiegels427
Sportmodus.....376
Sproeiers
 Controle.....453
 Schakelaar280, 283
 Vorbereidingen en controles
 bij rijden in de winter386
 Waarschuwingsmelding
 laag ruitensproeierniveau.....453, 503
Startblokkering.....80
Startknop255
Stoelen
 Afstellen.....215, 216
 Baby- en kinderzitjes plaatsen53
 Ergonomisch geheugen.....221
 Hoofdsteun.....224
 Juiste zithouding35
 Power Easy Access-systeem.....221
 Rugleuningen achter neerklappen.....217
 Schoonmaken439
 Stoelventilatoren415
 Stoelverwarming achter.....414
 Stoelverwarming voor414
 Voorzorgsmaatregelen met
 betrekking tot verstellen.....215, 217
Stoelpositiegeheugen221
Stoelventilatoren.....415
Stoelverwarming.....414
Stoelverwarming achter.....414
Stoelverwarming voor.....414
Stuurwiel
 Afstellen.....226
 Bedieningstoetsen
 instrumentenpaneel.....108
 Power Easy Access-systeem.....221
 Stuurwielverwarming413
Stuurwielverwarming413
Supervergrendeling91
**Systemen met mogelijkheden
 voor persoonlijke
 voorkeursinstellingen**.....556

T

Taal (multi-informatiedisplay)	560
Tankdopklep	285
Als de tankdopklep niet kan worden geopend	529
Tanken	285
Tanken	285
Als de tankdopklep niet kan worden geopend	529
Brandstofsoorten	546
Capaciteit	546
Openen van de tankdop	285
Tashaken	423
Tips voor inrijden	241
Toerenteller	102
Tractiepakket (batterijpakket)	75
Batterijpakket (tractiebatterij), ventilatie- en luchtafvoeropeningen	78
Plaats	75
Specificatie	546
Waarschuwingmeldingen	79
Tractiemotor (elektromotor)	72
Traction Control	379
Trailer Sway Control	379
Transmissie	
Hybridetransmissie	260
Rijmodus selecteren	376
TRC (Traction Control)	379

V

Vastzitten	
Als de auto vast komt te zitten	540
Vehicle Stability Control (VSC)	379

Veiligheidsgordels	36
Afstellen van de hoogte van het schouderbevestigingspunt van de veiligheidsgordel	40
Baby- en kinderzitjes plaatsen	53
Blokkeerautomaat (ELR)	38
Controlelampje en waarschuwingenzoemer veiligheidsgordel	498
Gordelspanners	41
Hoe de veiligheidsgordel te dragen	37
Juist gebruik van de veiligheidsgordels door kinderen	38
Veiligheidsgordel afstellen	40
Veiligheidsgordels schoonmaken en onderhouden	439
Waarschuwinglampje SRS	495
Zwangere vrouwen, correct gebruik van veiligheidsgordel	37
Veiligheidsvoorzieningen voor kinderen	52
Baby- en kinderzitjes	53
Blokkeerschakelaar ruitbediening	233
Elektrisch bedienbaar zonnescerm, voorzorgsmaatregelen	236
Juist gebruik van de veiligheidsgordels door kinderen	38
Kindersloten achterportieren	131
Plaatsen van baby- en kinderzitjes	53
Voorzorgsmaatregelen 12V-accu	454, 536
Voorzorgsmaatregelen achterklep	132
Voorzorgsmaatregelen airbags	46
Voorzorgsmaatregelen elektrisch bedienbare ruiten	232
Voorzorgsmaatregelen schuifdak	235
Voorzorgsmaatregelen stoelverwarming	413
Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordels	36
Voorzorgsmaatregelen verwijderde sleutelbatterij	476
Velgen	472
Bandenmaat	551
Velgen vervangen	472

Ventilatieopening batterijpakket.....	78
Verbruiksscherm.....	117
Verlichting	
Adaptive High Beam-systeem.....	272
Automatic High Beam-systeem.....	276
Bochtverlichting.....	272
Follow Me Home-systeem.....	271
Instapverlichting.....	417
Interieurverlichting.....	417
Lampen vervangen.....	479, 480
Leeslampjes.....	418
Lichtschakelaar.....	270
Make-upverlichting.....	427
Overzicht interieurverlichting.....	416
Richtingaanwijzerschakelaar.....	264
Schakelaar mistlampen.....	279
Verlichting Welcome Light-systeem.....	129
Wattage.....	553
Verlichting dashboardkastje.....	420
Vervangen	
Banden.....	518
Batterij elektronische sleutel.....	475
Lampen.....	479
Zekeringen.....	476
Verwarming	
Automatische airconditioning.....	399, 408
Buitenspiegels.....	401, 410
Stoelverwarming.....	414
Stuurwielverwarming.....	413
Vloeistof	
Remsysteem.....	550
Sproeiers.....	453
Transmissie.....	549
Vloermatten.....	34
Voertuigidentificatienummer.....	545
Voortuitverwarming.....	404

Voorstoelen	
Afstellen.....	215
De juiste houding achter het stuur.....	35
Ergonomisch geheugen.....	221
Hoofdsteunen.....	224
Power Easy Access-systeem.....	221
Schoonmaken.....	439
Stoelpositiegeheugen.....	221
Stoelventilatoren.....	415
Stoelverwarming.....	414
Vorzorgsmaatregelen bij opbergen.....	419
VSC (Vehicle Stability Control).....	379

W

Waarschuwingen voor het geval de auto bij een ongeval betrokken raakt.....	76
Waarschuwinglampjes	
ABS.....	495
Bandenspanning.....	499
Brake Override-systeem.....	500
Centraal waarschuwinglampje.....	499
Controlelampje Brake	
Hold-systeem in werking.....	497
Controlelampje LDA.....	496
Controlelampje LTA.....	496
Controlelampje PKSB OFF.....	497
Controlelampje Traction Control.....	497
Elektrische stuurbekrachtiging.....	495
Hoge koelvloeistoftemperatuur.....	494
Hybridesysteem.....	493
Laadsysteem.....	493
Laag brandstofniveau.....	498
Lage motoroliedruk.....	494
Motorcontrolelampje.....	494
Remsysteem.....	493
SRS.....	495
Veiligheidsgordel, controlelampje.....	498
Waarschuwinglampje parkeerrem.....	498
Waarschuwinglampje PCS.....	496
Wegrijregeling.....	500

Waarschuwingsmeldingen.....	503
Waarschuwingszoemers	
Lexus Parking Assist-sensor.....	347
Naderingswaarschuwing	335
Open portier	129
Terugschakelen	263
Waarschuwing veiligheids gordel.....	498
Waarschuwing voor slingeren	311, 320
Waarschuwingszoemer verlichting	271
Wassen en in de was zetten	436
Weergave buitentemperatuur	102
Wegrijregeling.....	241, 260
Winterbanden.....	386

Z

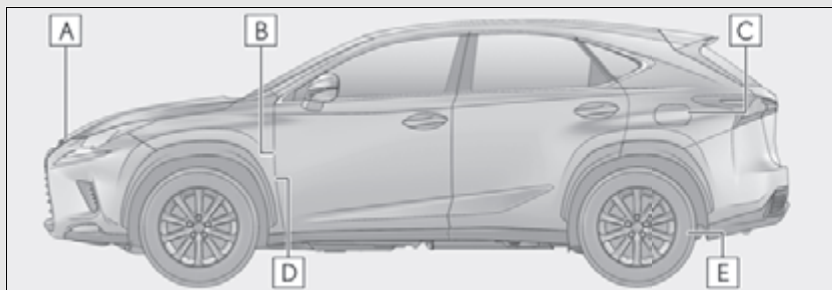
Zekeringen.....	476
Zelf uit te voeren onderhoud.....	445
Zonnekleppen	427
Zonneschermb	236

**Raadpleeg de HANDLEIDING VOOR
HET NAVIGATIE- EN MULTIMEDIA-
SYSTEEM voor meer informatie over
de onderstaande uitrusting.**

- Audio-/videosysteem
- Navigatiesysteem
- Lexus Parking Assist Monitor
- Panoramic View Monitor

**Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du
Bourget 60 - 1140 Brussel, België**
www.toyota-europe.com

INFORMATIE VOOR BIJ HET TANKSTATION



- A** Veiligheidshaak (→Blz. 446)
- B** Schakelaar achterklep openen* (→Blz. 135)
- C** Tankdopklep (→Blz. 286)
- D** Ontgrendelingshendel motorkap (→Blz. 446)
- E** Bandenspanning (→Blz. 551)

*: Auto's met elektrisch bedienbare achterklep

Inhoud brandstoftank (bij benadering)	56 l (14,8 gal., 12,3 Imp.gal.)	
Brandstofsoort	EU: Uitsluitend loodvrije benzine conform de Europese norm EN228 Behalve EU: Uitsluitend loodvrije benzine	Blz. 546
Bandenspanning koud		Blz. 551
Hoeveelheid motorolie (verversen - bij benadering)		Blz. 547
Soort motorolie		Blz. 547