

<b>Overzicht</b>	Zoeken op afbeelding	
<b>Veiligheid en beveiliging</b>	Zorg ervoor dat u dit leest (Belangrijkste onderwerpen: kinderzitje, antidiefstalsysteem)	1
<b>Voertuigstatus-informatie en controlelampjes</b>	Lezen van rijgerelateerde informatie (Belangrijkste onderwerpen: tellers, multi-informatiedisplay)	2
<b>Voordat u gaat rijden</b>	Openen en sluiten van de portieren en ruiten, afstellen vóór het rijden (Belangrijkste onderwerpen: sleutels, portieren, stoelen, elektrisch bedienbare ruiten)	3
<b>Rijden</b>	Handelingen en adviezen die voor het rijden moeten worden opgevolgd (Belangrijkste onderwerpen: starten van het hybridesysteem, tanken)	4
<b>Voorzieningen in het interieur</b>	Gebruik van de voorzieningen in het interieur (Belangrijkste onderwerpen: airconditioning, opbergmogelijkheden)	5
<b>Onderhoud en verzorging</b>	De zorg voor uw auto en onderhoudsprocedures (Belangrijkste onderwerpen: interieur en exterieur, lampen)	6
<b>Bij problemen</b>	Informatie over wat u moet doen bij een storing en noodgeval (Belangrijkste onderwerpen: ontladen accu, lekke band)	7
<b>Voertuigspecificaties</b>	Voertuigspecificaties, systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen (Belangrijkste onderwerpen: brandstof, olie, bandenspanning)	8
<b>Index</b>	Zoeken op symptoom	
	Alfabetisch zoeken	

Ter informatie.....	5
Over deze handleiding .....	8
Zoekmethoden.....	9
Overzicht.....	10

## 1 Veiligheid en beveiliging

<b>1-1. Voor een veilig gebruik</b>	
Voordat u gaat rijden .....	28
Veilig rijden .....	29
Veiligheidsgordels.....	30
Airbags .....	34
Actieve motorkap .....	41
Belangrijke voorzorgsmaatregelen in verband met uitlaatgassen.....	43
<b>1-2. Veiligheidsvoorzieningen voor kinderen</b>	
Aan/uit-schakelaar airbag.....	44
Rijden met kinderen in de auto.....	45
Baby- en kinderzitjes .....	46
<b>1-3. Hybridesysteem</b>	
Kenmerken hybridesysteem.....	60
Vorzorgsmaatregelen hybridesysteem.....	63
<b>1-4. Antidiefstalsysteem</b>	
Startblokkering.....	67
Supervergrendeling .....	68
Alarm.....	69

## 2 Voertuigstatusinformatie en controlelampjes

<b>2-1. Instrumentenpaneel</b>	
Waarschuwingslampjes en controle- lampjes.....	74
Meters en tellers.....	78
Multi-informatiedisplay.....	85
Energiemonitor/verbruiksscherm....	92

## 3 Voordat u gaat rijden

<b>3-1. Informatie over sleutels</b>	
Sleutels .....	100
<b>3-2. Openen, sluiten en vergrendelen van de portieren en de achterklep</b>	
Portieren .....	104
Achterklep.....	107
Smart entry-systeem met startknop.....	111
<b>3-3. Verstellen van de stoelen</b>	
Voorstoelen .....	115
Achterstoelen .....	117
Power Easy Access-systeem/ ergonomisch geheugen/ geheugenoproepfunctie.....	118
Hoofdsteunen.....	121
<b>3-4. Verstellen van het stuurwiel en de spiegels</b>	
Stuurwiel.....	124
Binnenspiegel .....	125
Buitenspiegels .....	126
<b>3-5. Openen en sluiten van de ruit en het schuifdak</b>	
Elektrisch bedienbare ruiten.....	129
Schuifdak .....	131

## 4 Rijden

<b>4-1. Voordat u gaat rijden</b>	
Rijden met de auto.....	136
Lading en bagage .....	141
Rijden met een aanhangwagen.....	142

**4-2. Rijprocedures**  
 Startknop ..... **143**  
 EV-modus ..... **147**  
 Hybridetransmissie ..... **149**  
 Richtingaanwijzerschakelaar ..... **153**  
 Parkeerrem ..... **154**  
 ASC (Active Sound Control) ..... **154**

**4-3. Bedienen van verlichting en ruitenwissers**  
 Lichtschakelaar ..... **156**  
 Automatic High Beam-systeem ..... **158**  
 Schakelaar mistlampen ..... **161**  
 Ruitenwissers en -sproeiers ..... **161**

**4-4. Tanken**  
 Openen van de tankdop ..... **169**

**4-5. Gebruik van de ondersteunende systemen**  
 Lexus Safety System+ ..... **172**  
 PCS (Pre-Crash Safety-systeem) ..... **176**  
 LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling) ..... **183**  
 RSA (Road Sign Assist) ..... **190**  
 Dynamic Radar Cruise Control ..... **194**  
 Cruise control ..... **202**  
 Lexus Parking Assist-sensor ..... **204**  
 BSM (Blind Spot Monitor) ..... **210**  
 Rijmodusselectieschakelaar ..... **218**  
 Ondersteunende systemen ..... **220**

**4-6. Rijtips**  
 Rijden met een hybrideauto ..... **224**  
 Rijden in de winter ..... **226**

**5 Voorzieningen in het interieur**

**5-1. Remote Touch/display**  
 Remote Touch ..... **230**  
 Centraal display ..... **232**

**5-2. Gebruik van de airconditioning**  
 Automatische airconditioning ..... **235**  
 Stuurwielverwarming/  
 stoelverwarming/  
 stoelventilatoren ..... **243**

**5-3. Gebruik van de interieurverlichting**  
 Overzicht interieurverlichting ..... **245**

**5-4. Gebruik van de opbergmogelijkheden**  
 Overzicht van opbergmogelijkheden ..... **247**  
 Voorzieningen bagageruimte ..... **249**

**5-5. Gebruik van de overige voorzieningen in het interieur**  
 Overige voorzieningen in het interieur ..... **251**

**6 Onderhoud en verzorging**

**6-1. Onderhoud en verzorging**  
 Reinigen en beschermen van het exterieur van uw auto ..... **256**  
 Reinigen en beschermen van het interieur van uw auto ..... **259**

**6-2. Onderhoud**  
 Onderhoud en reparatie ..... **262**

1

2

3

4

5

6

7

8

**6-3. Zelf uit te voeren onderhoud**

Voorzorgsmaatregelen bij zelf uit te voeren onderhoud .....	<b>264</b>
Motorkap .....	<b>266</b>
Plaatsen van een garagekrik .....	<b>266</b>
Motorruimte .....	<b>268</b>
12V-accu .....	<b>273</b>
Banden .....	<b>275</b>
Vervangen van de band .....	<b>281</b>
Bandenspanning .....	<b>285</b>
Velgen .....	<b>286</b>
Interieurfilter .....	<b>288</b>
Batterij elektronische sleutel .....	<b>289</b>
Controleren en vervangen van zekeringen .....	<b>291</b>
Lampen .....	<b>294</b>

**7 Bij problemen****7-1. Belangrijke informatie**

Alarmknipperlichten .....	<b>296</b>
Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht .....	<b>296</b>
Als de auto vastzit in stijgend water .....	<b>297</b>

**7-2. Stappen die genomen moeten worden in noodgevallen**

Als uw auto moet worden gesleept .....	<b>299</b>
Als u denkt dat er iets mis is .....	<b>303</b>
Als een waarschuwinglampje gaat branden of een waarschuwingsoemer klinkt ....	<b>304</b>
Als er een waarschuwingmelding wordt weergegeven .....	<b>311</b>
Als uw auto een lekke band heeft .....	<b>316</b>

Als het hybridesysteem niet kan worden gestart .....	<b>325</b>
Als u uw sleutels verliest .....	<b>327</b>
Als de tankdopklep niet kan worden geopend .....	<b>327</b>
Als de elektronische sleutel niet goed werkt .....	<b>328</b>
Als de 12V-accu is ontladen .....	<b>330</b>
Als de motor oververhit raakt .....	<b>334</b>
Als de auto vast komt te zitten .....	<b>337</b>

**8 Voertuigspecificaties****8-1. Specificaties**

Onderhoudsgegevens (brandstof, oliepeil, enz.) .....	<b>340</b>
Informatie over brandstof .....	<b>348</b>

**8-2. Persoonlijke voorkeursinstellingen**

Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen .....	<b>349</b>
--	------------

**8-3. Te initialiseren onderdelen**

Te initialiseren onderdelen .....	<b>360</b>
-----------------------------------	------------

**8-4. Verklaringen**

Verklaringen .....	<b>361</b>
--------------------	------------

**Index**

Wat moet u doen als... (Problemen oplossen) .....	<b>470</b>
Alfabetische index .....	<b>473</b>

## Ter informatie

### Handleiding

Deze handleiding is bestemd voor alle uitvoeringen van dit type auto; alle mogelijke opties zijn in deze handleiding opgenomen. Er zullen dan ook ongetwijfeld onderwerpen worden beschreven die niet op uw auto van toepassing zijn.

Alle specificaties in deze handleiding waren actueel ten tijde van de druk. Lexus streeft er doorlopend naar haar producten te perfectioneren en wij behouden ons dan ook het recht voor tussentijdse wijzigingen in specificatie en uitvoering door te voeren zonder voorafgaande kennisgeving.

Afhankelijk van de specificaties kan de in de afbeeldingen getoonde auto afwijken van uw auto voor wat betreft kleur en uitrusting.

## Accessoires, onderdelen en veranderingen aan uw Lexus

Er is een grote hoeveelheid originele en niet-originele onderdelen en accessoires voor uw Lexus te verkrijgen. Als het nodig is om originele onderdelen of accessoires van uw Lexus te vervangen, raadt Lexus u aan om daarvoor originele Lexus-onderdelen of -accessoires te gebruiken. U kunt ook andere onderdelen of accessoires van gelijkwaardige kwaliteit gebruiken.

Lexus kan geen garantie geven of betrouwbaarheid garanderen voor onderdelen en accessoires die geen originele Lexus-producten zijn en ook niet voor het vervangen door of monteren van dergelijke onderdelen. Bovendien kan het zijn dat schade of verminderde prestaties als gevolg van het gebruik van niet-originele Lexus-onderdelen en -accessoires niet onder de garantie valt.

## Inbouw van een zend-/ontvanginstallatie

De inbouw van een zend-/ontvanginstallatie in uw auto kan elektronische systemen beïnvloeden, zoals:

- Hybridesysteem
- (Sequentieel) multipoint brandstofsysteem
- Lexus Safety System+
- Cruise control-systeem
- Antiblokkeersysteem
- Vehicle Dynamics Integrated Management
- SRS-airbagsysteem
- Gordelspanner

Neem voor voorzorgsmaatregelen of speciale voorschriften met betrekking tot de inbouw van een zend-/ontvanginstallatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Nadere informatie met betrekking tot frequenties, vermogens, antenneposities en montagevoorwaarden voor zend-/ontvanginstallaties is op verzoek beschikbaar bij een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

De hoogspanningsonderdelen en kabels van hybrideauto's stralen ongeveer net zo veel elektromagnetische golven uit als conventionele auto's met een benzinemotor of huishoudelijke elektronische apparatuur, ook al zijn ze elektromagnetisch afgeschermd.

De ontvangst via een zend-/ontvanginstallatie kan in sommige gevallen gestoord worden.

## Opslaan voertuiginformatie

De auto is uitgerust met geavanceerde computers die bepaalde informatie opslaan, zoals:

- Motortoerental/toerental elektromotor (toerental tractiemotor)
- Status gaspedaal
- Status rempedaal
- Rijsnelheid
- Bedrijfsstatus van de ondersteunende systemen
- Beelden van de camera's

Uw auto is uitgerust met camera's. Neem voor de locatie van registrerende camera's contact op met uw erkende Lexus-dealer.

De opgeslagen informatie is afhankelijk van de uitvoering en de aanwezige opties van de auto.

Deze computers slaan geen gesprekken of geluiden op en ze slaan alleen in bepaalde situaties beelden van buiten de auto op.

### ● Gebruik van gegevens

Lexus kan de gegevens die door deze computer worden opgeslagen, gebruiken om storingen vast te stellen, onderzoek te doen en de kwaliteit van haar producten te verbeteren.

Lexus stelt de gegevens die zijn opgeslagen niet beschikbaar aan derden, behalve:

- Met toestemming van de eigenaar van de auto of, wanneer het een leaseauto betreft, van de leaserijder van de auto
- Op officieel verzoek van de politie, de rechtbank of een ander overheidsorgaan
- Voor gebruik door Lexus in een rechtszaak
- Voor onderzoek waarbij de gegevens niet worden gekoppeld aan een bepaalde auto of eigenaar
- Vastgelegde beeldinformatie kan door uw erkende Lexus-dealer worden gewist

De beeldopnamefunctie kan worden uitgeschakeld. Maar als de functie wordt uitgeschakeld, zijn er geen gegevens over de werking van het systeem beschikbaar.

### Vernietigen van uw Lexus

De airbags en gordelspanners in uw Lexus bevatten explosieve chemicaliën. Wanneer uw auto wordt vernietigd terwijl de airbags en/of de gordelspanners nog intact zijn, kan tijdens de vernietiging een ontploffing plaatsvinden en brand ontstaan. Laat daarom het airbagsysteem en de gordelspanners eerst verwijderen en afvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



### WAARSCHUWING

#### ■ Algemene voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden

**Rijden onder invloed:** Ga niet rijden met uw auto als u alcohol of drugs gebruikt hebt, omdat deze middelen invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid. Alcohol en bepaalde drugs vergroten de reactietijd, beïnvloeden het beoordelingsvermogen en hebben een negatieve invloed op de coördinatie, waardoor aanrijdingen kunnen ontstaan met ernstig letsel als gevolg.

**Defensief rijden:** Rijd altijd defensief. Anticipeer op fouten die andere bestuurders of voetgangers zouden kunnen maken omdat u hierdoor wellicht een ongeluk kunt voorkomen.

**Afleiding van de bestuurder:** Houd altijd uw volledige aandacht bij het verkeer. Alles wat de aandacht van de bestuurder kan afleiden, zoals het veranderen van instellingen, telefoneren of lezen, kan leiden tot een aanrijding waarbij u, de andere inzittenden van de auto of anderen ernstig letsel kunnen oplopen.

#### ■ Algemene voorzorgsmaatregelen met betrekking tot veiligheid van kinderen

Laat kinderen nooit alleen in de auto achter en laat ze nooit met de sleutel spelen.

Kinderen zullen wellicht proberen de auto te starten of de neutraalstand in te schakelen. Er bestaat ook het risico dat kinderen letsel oplopen wanneer ze met de ruiten, het schuifdak of andere voorzieningen in de auto spelen. Verder kan de temperatuur in de auto zo hoog oplopen of zo ver dalen dat dat kinderen fataal kan worden.

Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60 - 1140 Brussel, België  
[www.toyota-europe.com](http://www.toyota-europe.com)

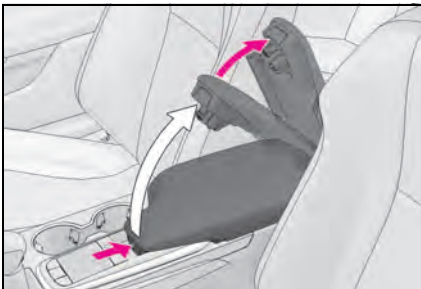
## Over deze handleiding



Geeft uitleg over de symbolen die in deze handleiding worden gebruikt.

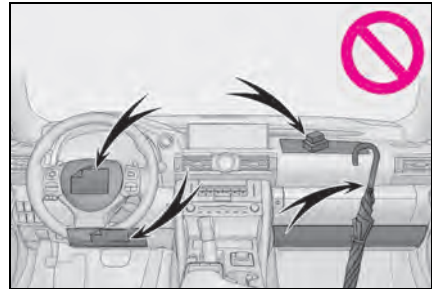
## Symbolen in deze handleiding



Symbolen	Betekenis
	<b>WAARSCHUWING:</b> Geeft uitleg over iets dat kan resulteren in ernstig letsel wanneer de voorzorgsmaatregelen niet in acht worden genomen.
	<b>OPMERKING:</b> Geeft uitleg over iets dat kan resulteren in schade of storingen aan de auto of de uitrusting wanneer de voorzorgsmaatregelen niet in acht worden genomen.
	Geeft bedienings- of werkingsprocedures aan. Volg de stappen in de aangegeven volgorde.

## Symbolen in afbeeldingen



Symbolen	Betekenis
	Geeft de handeling aan voor het bedienen van schakelaars en dergelijke (drukken, draaien, enz.).
	Geeft het resultaat van een handeling aan (er wordt bijvoorbeeld een klep geopend).



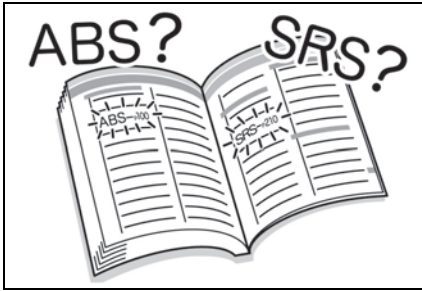
Symbolen	Betekenis
	Geeft het onderdeel of de positie aan waarover uitleg wordt gegeven.
	Dit betekent dat er iets <b>niet mag worden gedaan</b> of <b>niet mag gebeuren</b> .



## Zoekmethoden

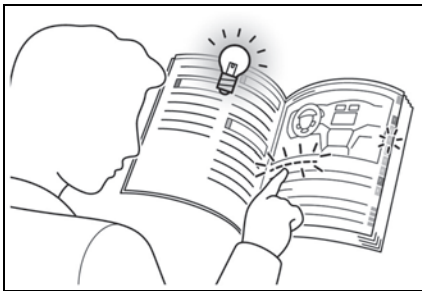
### ■ Zoeken op naam

- Alfabetische index: →Blz. 473



### ■ Zoeken op montagepositie

- Overzicht: →Blz. 10



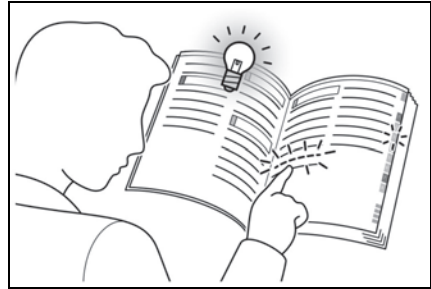
### ■ Zoeken op symptoom of geluid

- Wat moet u doen als... (Problemen oplossen): →Blz. 470



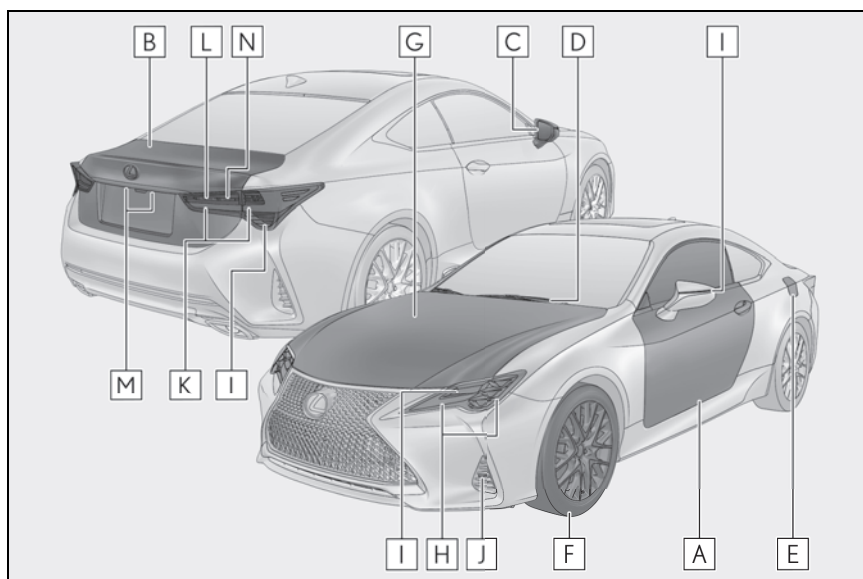
### ■ Zoeken op titel

- Inhoudsopgave: →Blz. 2



# Overzicht

## ■ Exterieur



De vorm van de koplampen wijkt mogelijk af, afhankelijk van de uitvoering, enz.

<b>A</b>	<b>Portieren</b> .....	<b>Blz. 104</b>
	Vergrendelen/ontgrendelen .....	Blz. 104
	Openen/sluiten van de zijruiten .....	Blz. 129
	Vergrendelen/ontgrendelen met de mechanische sleutel.....	Blz. 328
	Waarschuwinglampjes/waarschuwingmeldingen.....	Blz. 304, 311
<b>B</b>	<b>Achterklep</b> .....	<b>Blz. 107</b>
	Openen van binnenuit.....	Blz. 108
	Openen van buitenaf .....	Blz. 108
	Openen met de mechanische sleutel .....	Blz. 329
	Waarschuwinglampjes/waarschuwingmeldingen.....	Blz. 304, 311
<b>C</b>	<b>Buitenspiegels</b> .....	<b>Blz. 126</b>
	Verstellen van de spiegelhoek.....	Blz. 126
	Inklappen van de buitenspiegels .....	Blz. 127
	Ergonomisch geheugen * .....	Blz. 118
	Ontwasemen van de spiegels .....	Blz. 239

<b>D</b>	<b>Ruitenwissers voor</b> .....	Blz. 161
	Voorzorgsmaatregelen bij rijden in de winter .....	Blz. 226
	Voorkomen van bevrozing (voorruitverwarming)* .....	Blz. 240
	Voorzorgsmaatregelen voor de wasstraat.....	Blz. 257
<b>E</b>	<b>Tankdopklep</b> .....	Blz. 169
	Tanken.....	Blz. 169
	Brandstofsoort/inhoud brandstoftank.....	Blz. 342
<b>F</b>	<b>Banden</b> .....	Blz. 275
	Bandenmaat/bandenspanning .....	Blz. 346
	Winterbanden/sneeuwketting.....	Blz. 226
	Controleren/wisselen/bandenspanningswaarschuwingssysteem.....	Blz. 275
	In geval van een lekke band.....	Blz. 316
<b>G</b>	<b>Motorkap</b> .....	Blz. 266
	Openen.....	Blz. 266
	Motorolie.....	Blz. 342
	In geval van oververhitting .....	Blz. 334
	Waarschuwingmeldingen .....	Blz. 311

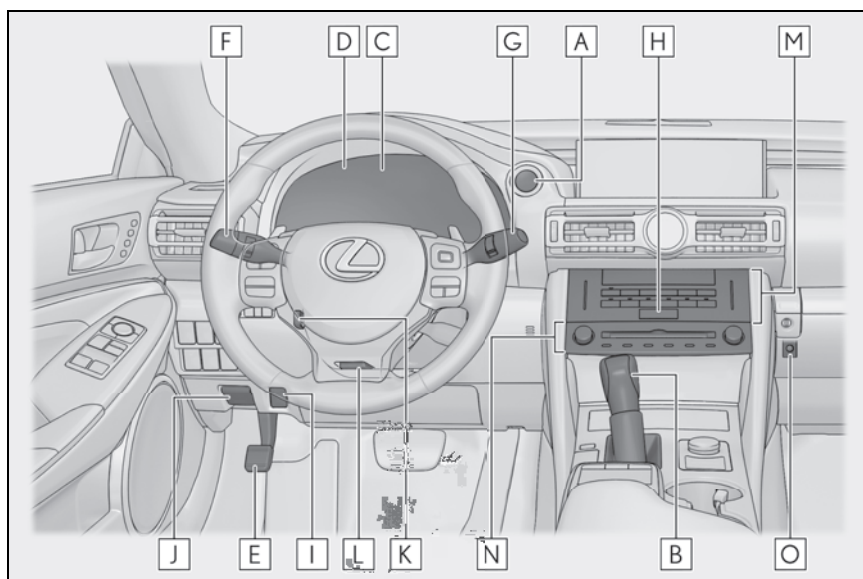
### Lampen voor verlichting buitenzijde tijdens rijden

(Vervangingsmethode: Blz. 294)

<b>H</b>	<b>Koplampen/parkeerlichten voor/dagrijverlichting</b> .....	Blz. 156
<b>I</b>	<b>Richtingaanwijzers</b> .....	Blz. 153
<b>J</b>	<b>Bochtverlichting</b> .....	Blz. 156
<b>K</b>	<b>Achterlichten</b> .....	Blz. 156
	Remlichten	
	Noodstopsignaal.....	Blz. 221
<b>L</b>	<b>Mistachterlicht</b> .....	Blz. 161
<b>M</b>	<b>Kentekenplaatverlichting</b> .....	Blz. 156
<b>N</b>	<b>Achteruitrijlicht</b>	
	De selectiehandel in stand R zetten.....	Blz. 150

\* : Indien aanwezig

## ■ Dashboard (auto's met linkse besturing)



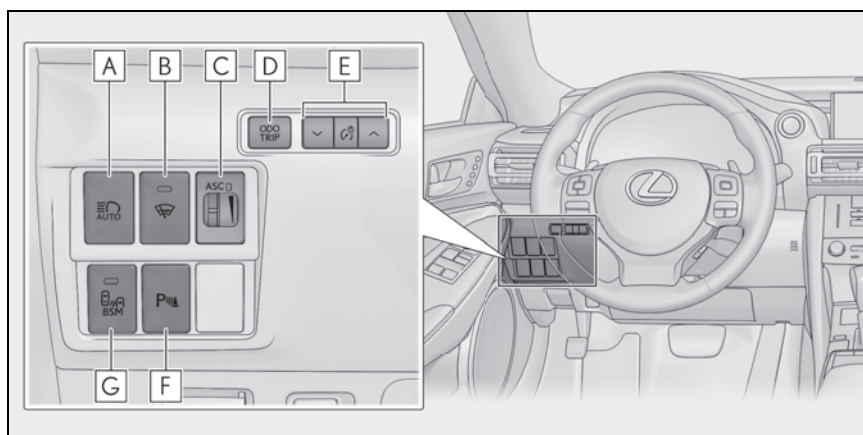
- |          |  |                 |
|----------|--|-----------------|
| <b>A</b> | <b>Startknop</b> .....   | <b>Blz. 143</b> |
|          | Starten van het hybridesysteem/wijzigen van de modus.....            | Blz. 143        |
|          | Noodstop van het hybridesysteem .....                                | Blz. 296        |
|          | Als het hybridesysteem niet gestart kan worden .....                 | Blz. 325        |
|          | Waarschuwingmeldingen .....  | Blz. 311        |
| <b>B</b> | <b>Selectiehandel</b> .....  | <b>Blz. 149</b> |
|          | Wijzigen van de schakelstand .....                                   | Blz. 150        |
|          | Voorzorgsmaatregelen bij slepen .....                                | Blz. 299        |
|          | Als de selectiehandel niet in een andere stand kan worden gezet..... | Blz. 150        |
| <b>C</b> | <b>Tellers</b> .....   | <b>Blz. 78</b>  |
|          | Aflezen van de tellers/afstellen van de dashboardverlichting .....   | Blz. 78         |
|          | Waarschuwinglampjes/controlelampjes .....                            | Blz. 74         |
|          | Als een waarschuwinglampje gaat branden.....                         | Blz. 304        |
| <b>D</b> | <b>Multi-informatiedisplay</b> .....                                 | <b>Blz. 85</b>  |
|          | Display.....   | Blz. 85         |
|          | Energiemonitor.....  | Blz. 92         |
|          | Als een waarschuwingmelding wordt weergegeven .....                  | Blz. 311        |

<b>E</b>	<b>Parkeerrem</b> .....	Blz. 154
	Activeren/deactiveren.....	Blz. 154
	Voorzorgsmaatregelen bij rijden in de winter .....	Blz. 227
	Waarschuwingszoemer/-melding .....	Blz. 311
<b>F</b>	<b>Lichtschakelaar</b> .....	Blz. 156
	<b>Richtingaanwijzerschakelaar</b> .....	Blz. 153
	Koplampen/parkeerlichten voor/achterlichten/dagrijverlichting .....	Blz. 156
	Mistachterlicht .....	Blz. 161
<b>G</b>	<b>Schakelaar ruitenwissers en -sproeiers</b> .....	Blz. 161
	Gebruik.....	Blz. 161
	Bijvullen van ruitensproeiervloeistof .....	Blz. 272
	Waarschuwingsmeldingen .....	Blz. 311
	Koplampsproeiers .....	Blz. 161
<b>H</b>	<b>Schakelaar alarmknipperlichten</b> .....	Blz. 296
<b>I</b>	<b>Ontgrendelschakelaar achterklep</b> .....	Blz. 108
<b>J</b>	<b>Ontgrendelingshendel motorkap</b> .....	Blz. 266
<b>K</b>	<b>Schakelaar stuurverstelling</b> * <sup>1</sup> .....	Blz. 124
	Verstellen.....	Blz. 124
	Ergonomisch geheugen * <sup>1</sup> .....	Blz. 118
<b>L</b>	<b>Ontgrendelingshendel stuurverstelling</b> * <sup>1</sup> .....	Blz. 124
	Verstellen.....	Blz. 124
<b>M</b>	<b>Airconditioning</b> .....	Blz. 235
	Gebruik.....	Blz. 235
	Achterrautverwarming.....	Blz. 239
<b>N</b>	<b>Audiosysteem</b> * <sup>2</sup>	
<b>O</b>	<b>Hoofdschakelaar openingssysteem achterklep</b> .....	Blz. 110

\*<sup>1</sup>: Indien aanwezig

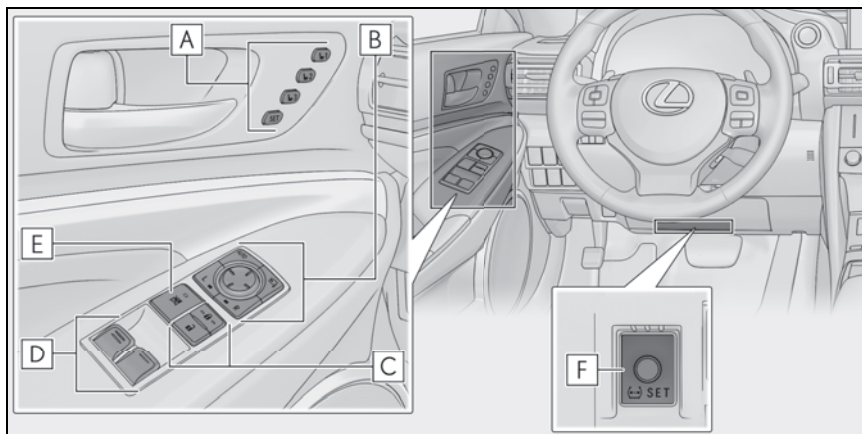
\*<sup>2</sup>: Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

## ■ Schakelaars (auto's met linkse besturing)



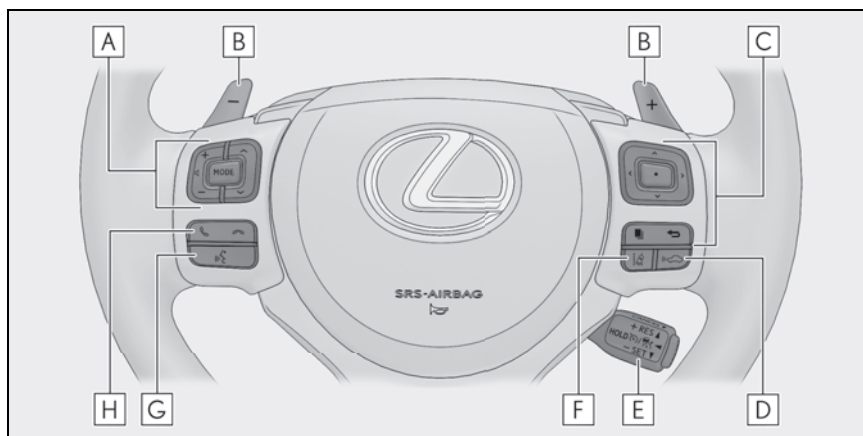
- A** Automatic High Beam-schakelaar \* ..... Blz. 158
- B** Schakelaar voorruitverwarming \* ..... Blz. 240
- C** Schakelaar ASC\* ..... Blz. 154
- D** Kilometerteller/dagteller/resetknop dagteller ..... Blz. 83
- E** Dimmer dashboardverlichting ..... Blz. 84
- F** Schakelaar Lexus Parking Assist-sensor \* ..... Blz. 204
- G** Hoofdschakelaar BSM (Blind Spot Monitor) \* ..... Blz. 210

\*: Indien aanwezig



- A** Toetsen ergonomisch geheugen \* ..... Blz. 118
- B** Schakelaars buitenspiegels ..... Blz. 126
- C** Schakelaars centrale vergrendeling ..... Blz. 106
- D** Schakelaars ruitbediening ..... Blz. 129
- E** Blokkeerschakelaar ruitbediening ..... Blz. 131
- F** Resetknop bandenspanningswaarschuwingssysteem ..... Blz. 279

\*: Indien aanwezig

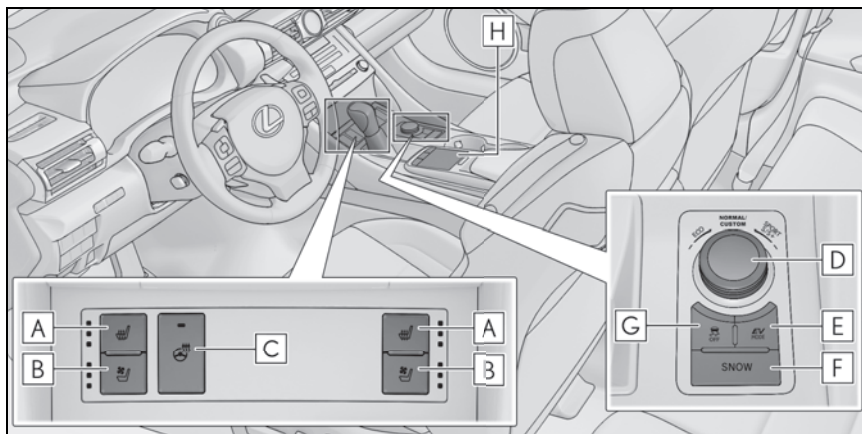


- A** Schakelaars afstandsbediening audiosysteem <sup>\*1</sup>
- B** Paddle shift-schakelaars ..... Blz. 151, 152
- C** Bedieningstoetsen instrumentenpaneel ..... Blz. 86
- D** Afstandsschakelaar <sup>\*2</sup> ..... Blz. 198
- E** Cruise control-schakelaar  
     Cruise control <sup>\*2</sup> ..... Blz. 202  
     Dynamic Radar Cruise Control <sup>\*2</sup> ..... Blz. 194
- F** Toets LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling) <sup>\*2</sup> ..... Blz. 183
- G** Spraaktoets <sup>\*1</sup>
- H** Telefoontoetsen <sup>\*1</sup>

<sup>\*1</sup>: Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

<sup>\*2</sup>: Indien aanwezig



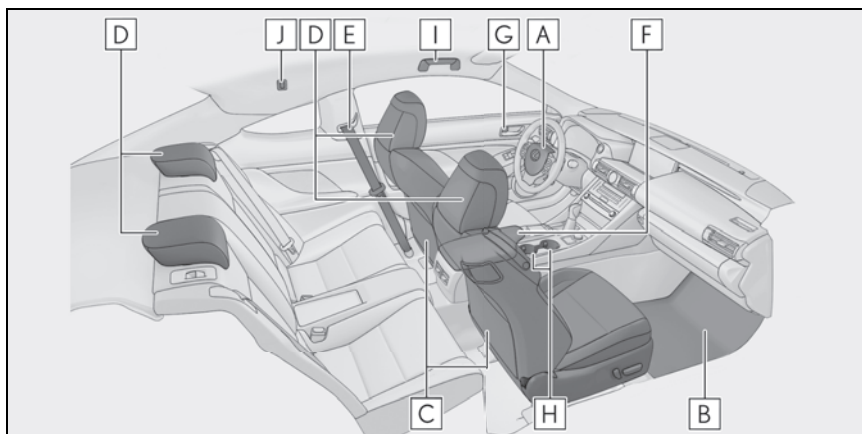


<b>A</b>	Stoelverwarmingsschakelaars .....	Blz. 243
<b>B</b>	Schakelaars stoelventilator <sup>*1</sup> .....	Blz. 244
<b>C</b>	Schakelaar stuurwielverwarming <sup>*1</sup> .....	Blz. 243
<b>D</b>	Rijmodusselectieschakelaar .....	Blz. 218
<b>E</b>	EV-modusschakelaar .....	Blz. 147
<b>F</b>	Schakelaar SNOW-modus .....	Blz. 151
<b>G</b>	Schakelaar VSC OFF .....	Blz. 221
<b>H</b>	Remote Touch <sup>*2</sup> .....	Blz. 230

<sup>\*1</sup>: Indien aanwezig

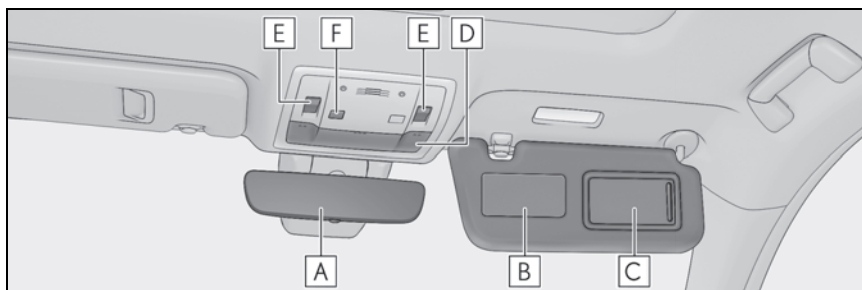
<sup>\*2</sup>: Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en mediasysteem.

## ■ Interieur (auto's met linkse besturing)



<b>A</b>	Airbags.....	Blz. 34
<b>B</b>	Vloermatten .....	Blz. 28
<b>C</b>	Voorstoelen .....	Blz. 115
<b>D</b>	Hoofdsteunen .....	Blz. 121
<b>E</b>	Veiligheidsgordels .....	Blz. 30
<b>F</b>	Consolevak.....	Blz. 248
<b>G</b>	Vergrendelknoppen binnenzijde portier .....	Blz. 106
<b>H</b>	Bekerhouders .....	Blz. 248
<b>I</b>	Handgrepen .....	Blz. 251
<b>J</b>	Kledinghaakjes.....	Blz. 251

## ■ Dak (auto's met linkse besturing)



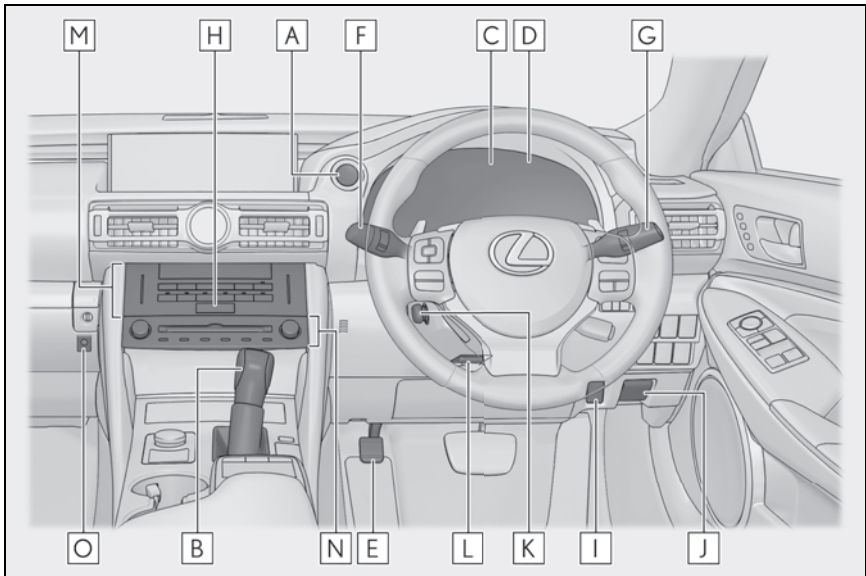
<b>A</b>	Binnenspiegel .....	Blz. 125
<b>B</b>	Zonnekleppen <sup>*1</sup> .....	Blz. 252
<b>C</b>	Make-upspiegels .....	Blz. 252
<b>D</b>	Interieurverlichting.....	Blz. 245
	Leeslampjes.....	Blz. 246
<b>E</b>	Schuifdakschakelaars <sup>*2</sup> .....	Blz. 131
<b>F</b>	Uitschakeltoets inbraaksensor <sup>*2</sup> .....	Blz. 70
	Uitschakeltoets inbraaksensor en hellingsensor <sup>*2</sup> .....	Blz. 70

<sup>\*1</sup>: Gebruik NOOIT een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje op een stoel met een INGESCHAKELDE AIRBAG, omdat het KIND anders ERNSTIG LETSEL kan oplopen als de airbag wordt geactiveerd. (→Blz. 48)



<sup>\*2</sup>: Indien aanwezig

## ■ Dashboard (auto's met rechtse besturing)



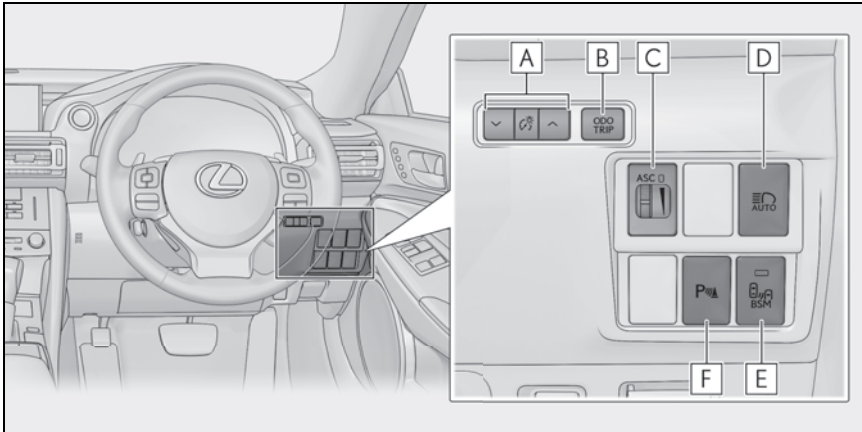
<b>A</b>	<b>Startknop</b> .....	<b>Blz. 143</b>
	Starten van het hybridesysteem/wijzigen van de modus.....	Blz. 143
	Noodstop van het hybridesysteem .....	Blz. 296
	Als het hybridesysteem niet gestart kan worden .....	Blz. 325
	Waarschuwingmeldingen .....	Blz. 311
<b>B</b>	<b>Selectiehendel</b> .....	<b>Blz. 149</b>
	Wijzigen van de schakelstand .....	Blz. 150
	Voorzorgsmaatregelen bij slepen .....	Blz. 299
	Als de selectiehendel niet in een andere stand kan worden gezet.....	Blz. 150
<b>C</b>	<b>Tellers</b> .....	<b>Blz. 78</b>
	Aflezen van de tellers/afstellen van de dashboardverlichting .....	Blz. 78
	Waarschuwinglampjes/controlelampjes .....	Blz. 74
	Als een waarschuwinglampje gaat branden.....	Blz. 304
<b>D</b>	<b>Multi-informatiedisplay</b> .....	<b>Blz. 85</b>
	Display.....	Blz. 85
	Energiemonitor.....	Blz. 92
	Als een waarschuwingmelding wordt weergegeven .....	Blz. 311

<b>E</b>	<b>Parkeerrem</b> .....	Blz. 154
	Activeren/deactiveren.....	Blz. 154
	Voorzorgsmaatregelen bij rijden in de winter .....	Blz. 227
	Waarschuwingszoemer/-melding .....	Blz. 311
<b>F</b>	<b>Lichtschakelaar</b> .....	Blz. 156
	<b>Richtingaanwijzerschakelaar</b> .....	Blz. 153
	Koplampen/parkeerlichten voor/achterlichten/dagrijverlichting .....	Blz. 156
	Mistachterlicht .....	Blz. 161
<b>G</b>	<b>Schakelaar ruitenwissers en -sproeiers</b> .....	Blz. 161
	Gebruik.....	Blz. 161
	Bijvullen van ruitensproeiervloeistof .....	Blz. 272
	Waarschuwingsmeldingen .....	Blz. 311
	Koplampsproeiers .....	Blz. 161
<b>H</b>	<b>Schakelaar alarmknipperlichten</b> .....	Blz. 296
<b>I</b>	<b>Ontgrendelschakelaar achterklep</b> .....	Blz. 108
<b>J</b>	<b>Ontgrendelingshendel motorkap</b> .....	Blz. 266
<b>K</b>	<b>Schakelaar stuurverstelling</b> * <sup>1</sup> .....	Blz. 124
	Verstellen.....	Blz. 124
	Ergonomisch geheugen * <sup>1</sup> .....	Blz. 118
<b>L</b>	<b>Ontgrendelingshendel stuurverstelling</b> * <sup>1</sup> .....	Blz. 124
	Verstellen.....	Blz. 124
<b>M</b>	<b>Airconditioning</b> .....	Blz. 235
	Gebruik.....	Blz. 235
	Achterrautverwarming.....	Blz. 239
<b>N</b>	<b>Audiosysteem</b> * <sup>2</sup>	
<b>O</b>	<b>Hoofdschakelaar openingssysteem achterklep</b> .....	Blz. 110

\*<sup>1</sup>: Indien aanwezig

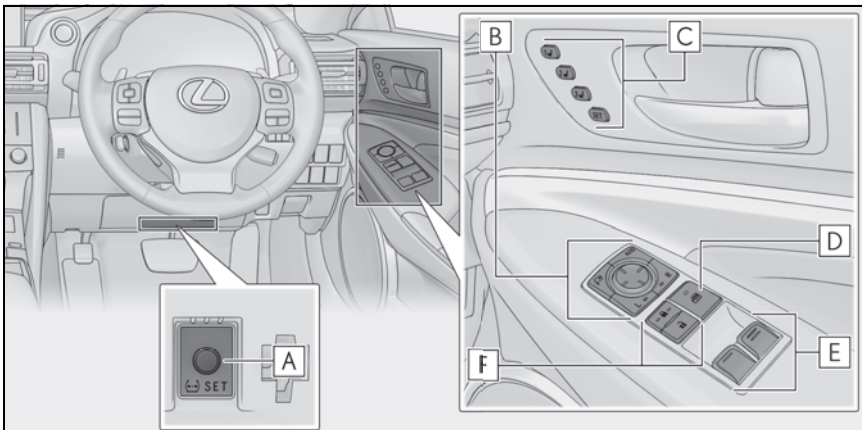
\*<sup>2</sup>: Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

## ■ Schakelaars (auto's met rechtse besturing)



- A** Dimmer dashboardverlichting ..... Blz. 84
- B** Kilometerteller/dagteller/resetknop dagteller ..... Blz. 83
- C** Schakelaar ASC\* ..... Blz. 154
- D** Automatic High Beam-schakelaar\* ..... Blz. 158
- E** Hoofdschakelaar BSM (Blind Spot Monitor)\* ..... Blz. 210
- F** Schakelaar Lexus Parking Assist-sensor\* ..... Blz. 204

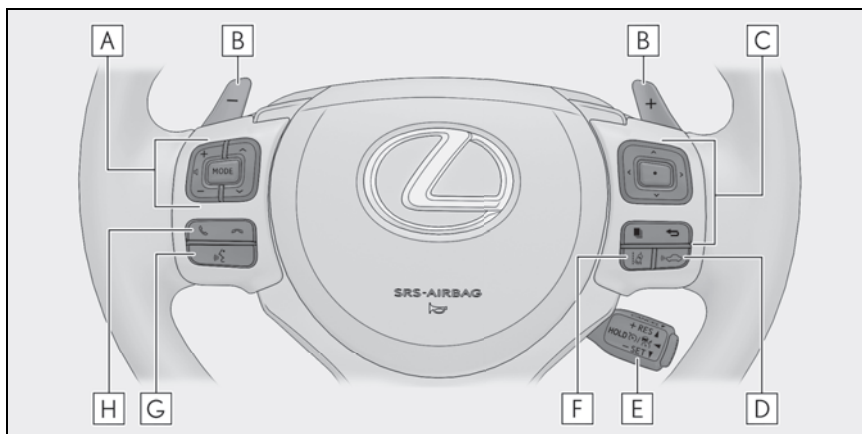
\*: Indien aanwezig



- A** Resetknop bandenspanningswaarschuwingssysteem ..... Blz. 279

<b>B</b>	Schakelaars buitenspiegels .....	Blz. 126
<b>C</b>	Toetsen ergonomisch geheugen * .....	Blz. 118
<b>D</b>	Blokkeerschakelaar ruitbediening .....	Blz. 131
<b>E</b>	Schakelaars ruitbediening .....	Blz. 129
<b>F</b>	Schakelaars centrale vergrendeling .....	Blz. 106

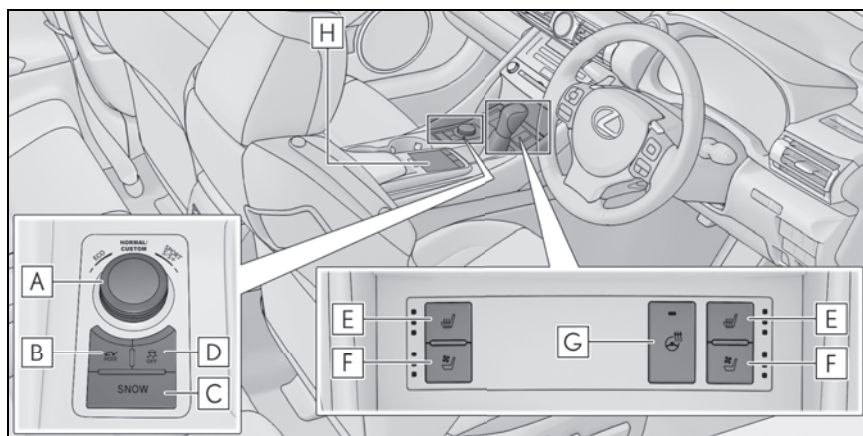
\*: Indien aanwezig



<b>A</b>	Schakelaars afstandsbediening audiosysteem * <sup>1</sup>	
<b>B</b>	Paddle shift-schakelaars .....	Blz. 151, 152
<b>C</b>	Bedieningstoetsen instrumentenpaneel .....	Blz. 86
<b>D</b>	Afstandsschakelaar * <sup>2</sup> .....	Blz. 198
<b>E</b>	Cruise control-schakelaar	
	Cruise control * <sup>2</sup> .....	Blz. 202
	Dynamic Radar Cruise Control * <sup>2</sup> .....	Blz. 194
<b>F</b>	Toets LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling) * <sup>2</sup> .....	Blz. 183
<b>G</b>	Spraaktoets * <sup>1</sup>	
<b>H</b>	Telefoontoetsen * <sup>1</sup>	

\*<sup>1</sup>: Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en mediasysteem.

\*<sup>2</sup>: Indien aanwezig



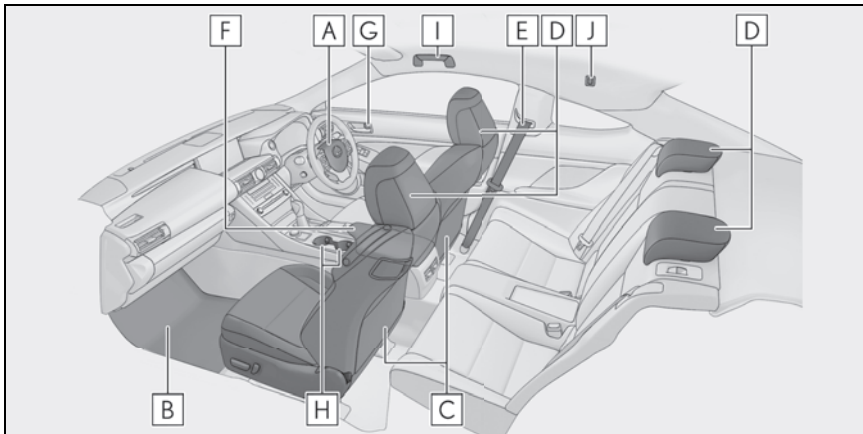
<b>A</b>	Rijmodusselectieschakelaar .....	Blz. 218
<b>B</b>	EV-modusschakelaar .....	Blz. 147
<b>C</b>	Schakelaar SNOW-modus .....	Blz. 151
<b>D</b>	Schakelaar VSC OFF .....	Blz. 221
<b>E</b>	Stoelverwarmingsschakelaars .....	Blz. 243
<b>F</b>	Schakelaars stoelventilator <sup>*1</sup> .....	Blz. 244
<b>G</b>	Schakelaar stuurwielverwarming <sup>*1</sup> .....	Blz. 243
<b>H</b>	Remote Touch <sup>*2</sup> .....	Blz. 230

<sup>\*1</sup>: Indien aanwezig

<sup>\*2</sup>: Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en mediasysteem.

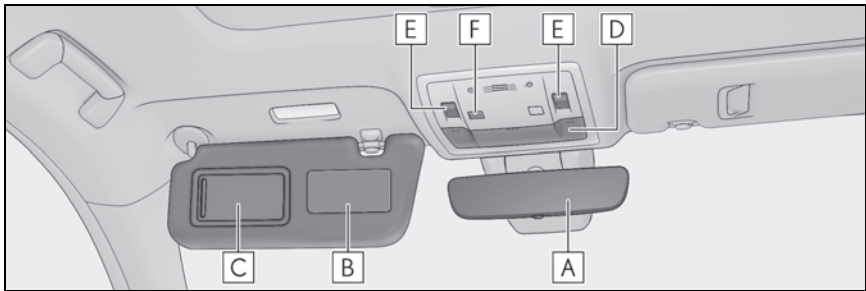


## ■ Interieur (auto's met rechtse besturing)



<b>A</b>	Airbags.....	Blz. 34
<b>B</b>	Vloermatten .....	Blz. 28
<b>C</b>	Voorstoelen .....	Blz. 115
<b>D</b>	Hoofdsteunen .....	Blz. 121
<b>E</b>	Veiligheidsgordels .....	Blz. 30
<b>F</b>	Consolevak.....	Blz. 248
<b>G</b>	Vergrendelknoppen binnenzijde portier .....	Blz. 106
<b>H</b>	Bekerhouders .....	Blz. 248
<b>I</b>	Handgrepen .....	Blz. 251
<b>J</b>	Kledinghaakjes .....	Blz. 251

## ■ Dak (auto's met rechtse besturing)



<b>A</b>	Binnenspiegel .....	Blz. 125
<b>B</b>	Zonnekleppen * <sup>1</sup> .....	Blz. 252
<b>C</b>	Make-upspiegels .....	Blz. 252
<b>D</b>	Interieurverlichting .....	Blz. 245
	Leeslampjes .....	Blz. 246
<b>E</b>	Schuifdakschakelaars * <sup>2</sup> .....	Blz. 131
<b>F</b>	Uitschakeltoets inbraaksensor * <sup>2</sup> .....	Blz. 70
	Uitschakeltoets inbraaksensor en hellingsensor * <sup>2</sup> .....	Blz. 70

\*<sup>1</sup>: Gebruik NOOIT een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje op een stoel met een INGESCHAKELDE AIRBAG, omdat het KIND anders ERNSTIG LETSEL kan oplopen als de airbag wordt geactiveerd. (→Blz. 48)



\*<sup>2</sup>: Indien aanwezig

<b>1-1. Voor een veilig gebruik</b>	
Voordat u gaat rijden.....	<b>28</b>
Veilig rijden.....	<b>29</b>
Veiligheidsgordels.....	<b>30</b>
Airbags.....	<b>34</b>
Actieve motorkap.....	<b>41</b>
Belangrijke voorzorgsmaatregelen in verband met uitlaatgassen.....	<b>43</b>
<b>1-2. Veiligheidsvoorzieningen voor kinderen</b>	
Aan/uit-schakelaar airbag.....	<b>44</b>
Rijden met kinderen in de auto.....	<b>45</b>
Baby- en kinderzitjes.....	<b>46</b>
<b>1-3. Hybridesysteem</b>	
Kenmerken hybridesysteem.....	<b>60</b>
Voorzorgsmaatregelen hybridesysteem.....	<b>63</b>
<b>1-4. Antidiefstalsysteem</b>	
Startblokkering.....	<b>67</b>
Supervergrendeling.....	<b>68</b>
Alarm.....	<b>69</b>

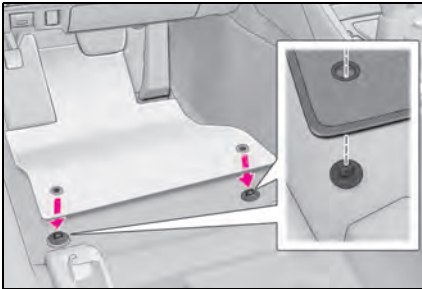
## Voordat u gaat rijden

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht alvorens weg te rijden om veilig rijden te kunnen garanderen.

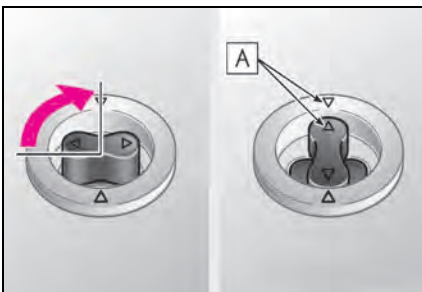
### Plaatsen van de vloermatten

Gebruik alleen vloermatten die speciaal zijn ontworpen voor auto's van hetzelfde model en modeljaar als uw auto. Bevestig ze op de juiste wijze op de vloerbedekking.

- 1 Steek de klemhaken (clips) in de ringen in de vloermat.



- 2 Draai het bovenste hendeltje van de klemhaken (clips) om de vloermatten te bevestigen.



Breng de merktekens  $\triangle$  altijd in lijn (A).

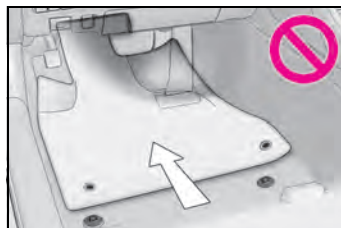
De vorm van de klemhaken (clips) wijkt mogelijk af van wat is aangegeven in de afbeelding.

## ⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Als u dat niet doet, kan de vloermat van de bestuurder gaan schuiven, wat de bediening van de pedalen tijdens het rijden kan hinderen. Hierdoor kan de snelheid plotseling toenemen of kan mogelijk niet geremd worden. Dit kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

- **Wanneer u de vloermat van de bestuurder plaatst**
- Gebruik geen vloermatten die zijn ontworpen voor auto's van een ander model en/of modeljaar, zelfs niet als het gaat om originele Lexus-vloermatten.
- Gebruik alleen vloermatten die zijn ontworpen voor de bestuurderszijde.
- Zet de vloermat altijd stevig vast met behulp van de meegeleverde klemhaken (clips).
- Leg nooit twee of meer vloermatten boven op elkaar.
- Bevestig de vloermat niet met de onderzijde naar boven of in de verkeerde richting.
- **Voordat u gaat rijden**
- Controleer of de vloermat stevig op de juiste plaats is bevestigd met alle meegeleverde klemhaken (clips). Voer deze controle altijd uit nadat de vloer van de auto is gereinigd.

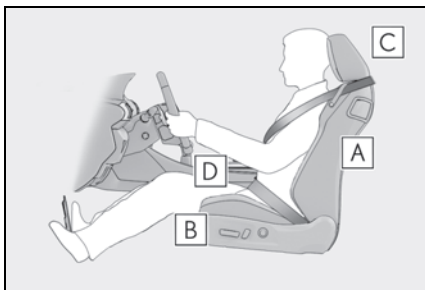


- Zet het hybridesysteem UIT en de selectie-hendel in stand P en trap elk pedaal helemaal in, om er zeker van te zijn dat de vloermat de bediening van de pedalen niet hindert.

## Veilig rijden

Om veilig te kunnen rijden, moet u vooraf de stoel in de juiste positie zetten en de spiegels afstellen.

### De juiste houding achter het stuur



- A** Pas de hoek van de rugleuning zo aan dat u rechtop zit en niet voorover hoeft te leunen om te kunnen sturen. (→Blz. 115)
- B** Pas de zitting zo aan dat u de pedalen helemaal kunt intrappen en dat uw armen licht gebogen zijn bij de ellebogen wanneer u het stuurwiel vasthoudt. (→Blz. 115)
- C** Vergrendel de hoofdsteun met het midden zo dicht mogelijk bij de bovenkant van uw oren. (→Blz. 121)
- D** Draag de veiligheidsgordel op de juiste wijze. (→Blz. 30)



### WAARSCHUWING

#### ■ Veilig rijden

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Verstel de bestuurdersstoel niet tijdens het rijden.  
Als u dat wel doet, kunt u de controle over de auto verliezen.
- Plaats geen kussen tussen de bestuurder of voorpassagier en de rugleuning.  
Gebruik van een kussen kan ertoe leiden dat de zithouding niet correct is, waardoor het effect van de veiligheidsgordel en de hoofdsteun in negatieve zin kan worden beïnvloed.
- Plaats geen voorwerpen onder de voorstoelen.  
Voorwerpen onder de voorstoelen kunnen klem komen te zitten in de stoelslede, waardoor de stoelen wellicht niet goed vergrendeld worden. Dit kan leiden tot een ongeval en ook kan het stelmechanisme beschadigd raken.
- Houd u altijd aan de wettelijke maximumsnelheid wanneer u op de openbare weg rijdt.
- Neem, wanneer u lange afstanden rijdt, geregeld een pauze voordat u zich moe begint te voelen.  
Als u zich tijdens het rijden moe of slaperig voelt, moet u zichzelf niet dwingen om verder te rijden, maar direct een pauze nemen.

### Juist gebruik van de veiligheidsgordels

Controleer voordat u wegrijdt eerst of alle inzittenden de veiligheidsgordel dragen. (→Blz. 30)

Gebruik een passend baby- of kinderzitje tot het kind groot genoeg is om de veiligheidsgordel van de auto op de juiste wijze te dragen. (→Blz. 46)

## Afstellen van de spiegels

Zorg ervoor dat u goed achteruit kunt kijken door de binnenspiegel en de buitenspiegels goed af te stellen. (→Blz. 125, 126)

## Veiligheidsgordels

**Controleer voordat u wegrijdt eerst of alle inzittenden de veiligheidsgordel dragen.**



### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om de kans op letsel bij plotseling remmen, plotseling uitwijken of een ongeval te beperken.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

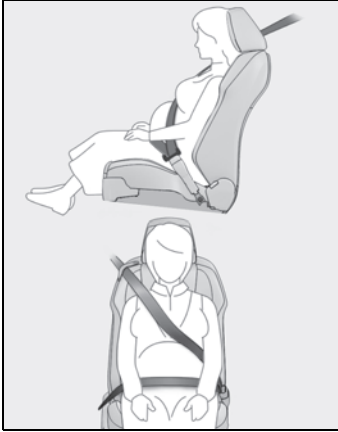
#### ■ Dragen van een veiligheidsgordel

- Zorg ervoor dat alle inzittenden de veiligheidsgordel dragen.
- Draag de veiligheidsgordel altijd op de juiste manier.
- Elke veiligheidsgordel mag maar door één persoon worden gebruikt. Gebruik een veiligheidsgordel niet voor twee personen tegelijk, ook niet als de tweede persoon een kind is.
- Lexus adviseert kinderen achterin plaats te laten nemen en de kinderen altijd een veiligheidsgordel te laten dragen en/of een geschikt baby- of kinderzitje te gebruiken.
- Laat om de juiste zitpositie in te stellen de rugleuning niet verder achterover hellen dan nodig is. De veiligheidsgordels werken het best wanneer de inzittenden geheel rechtop en goed tegen de rugleuning zitten.
- Draag het schouderdeel van uw gordel nooit onder uw arm.
- Draag de veiligheidsgordel altijd laag en goed aansluitend over uw heupen.



## WAARSCHUWING

### Zwangere vrouwen



Win medisch advies in en draag de veiligheidsgordel op de juiste manier. (→Blz. 31)

Zwangere vrouwen moeten het heuggedeelte van de veiligheidsgordel op dezelfde manier dragen als de andere inzittenden, zo laag mogelijk over het bekken, de schoudergordel helemaal uittrekken over de schouder en ervoor zorgen dat de gordel niet over de buik loopt.

Als de veiligheidsgordel niet op de juiste wijze gedragen wordt, kan niet alleen de zwangere vrouw zelf, maar ook het ongeboren kind ernstig letsel oplopen bij plotseling remmen of een aanrijding.

### Mensen met fysieke beperkingen

Win medisch advies in en draag de veiligheidsgordel op de juiste manier. (→Blz. 31)

### Als er kinderen in de auto aanwezig zijn →Blz. 57

### Beschadiging en slijtage van veiligheidsgordels

- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels niet beschadigd raken doordat de riem, de gesp of de gordelsluiting bekneld raakt tussen het portier en de carrosserie.

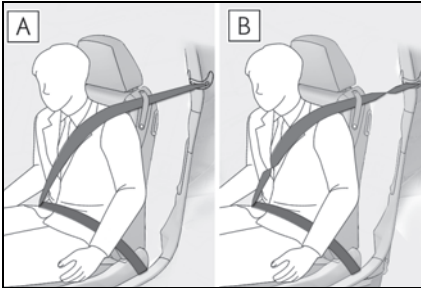
- Controleer het veiligheidsgordelsysteem regelmatig. Let op beschadigingen, zoals scheuren en rafels, en op losse onderdelen. Gebruik een beschadigde veiligheidsgordel niet, maar laat hem zo snel mogelijk vervangen. Een beschadigde veiligheidsgordel kan de veiligheid van de desbetreffende inzittende niet waarborgen.
- Controleer of de gordel en de gesp ver-grendeld zijn en of de gordel niet gedraaid is. Neem direct contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de veiligheidsgordel niet goed werkt.
- Laat de stoelen, inclusief de veiligheidsgordels, vervangen als de auto betrokken is geweest bij een ernstig ongeval, ook al is er geen zichtbare schade.
- Probeer de veiligheidsgordels niet zelf te plaatsen, verwijderen, wijzigen, demontelen of af te voeren. Laat eventueel noodzakelijke reparaties uitvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Als de veiligheidsgordels niet op de juiste wijze worden gebruikt, werken ze mogelijk niet meer naar behoren.

## Juist gebruik van de veiligheidsgordels



- Trek de schoudergordel zo ver naar buiten dat de gordel goed tegen de schouder aan ligt en niet van de schouder af glijdt of tegen de nek aan ligt.

- Plaats het heupgedeelte van de gordel zo laag mogelijk over de heupen.
- Stel de rugleuning af. Ga zo rechtop mogelijk in de stoel zitten met uw rug stevig tegen de leuning.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel niet gedraaid zit.



**A** Niet gedraaid

**B** Gedraaid

#### ■ Gebruik van veiligheidsgordels door kinderen

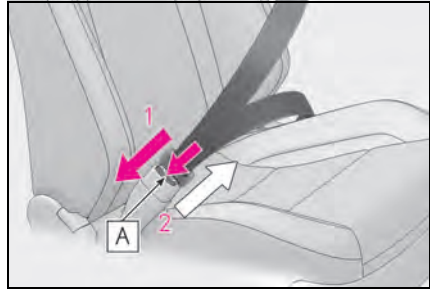
De veiligheidsgordels van uw auto zijn in principe ontworpen voor gebruik door volwassenen.

- Gebruik een passend baby- of kindersitje tot het kind groot genoeg is om de veiligheidsgordel van de auto op de juiste wijze te dragen. (→Blz. 46)
- Als het kind groot genoeg is om de veiligheidsgordel op een juiste manier te dragen, volg dan de instructies met betrekking tot het gebruik van de veiligheidsgordel op. (→Blz. 30)

#### ■ Wetgeving met betrekking tot veiligheidsgordels

Als er in het land waarin u woont regels zijn voor veiligheidsgordels, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor het vervangen of plaatsen van veiligheidsgordels.

### Vast- en losmaken van de veiligheidsgordel

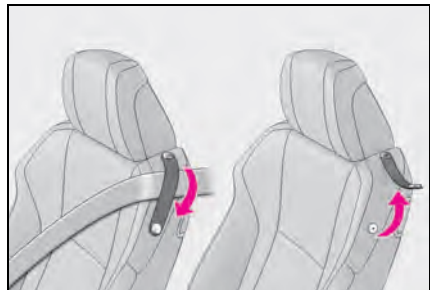


- 1 Maak de veiligheidsgordel vast door de gesp in de gordelsluiting te drukken totdat u een klik hoort.
- 2 De veiligheidsgordel kan worden losgemaakt door de ontgrendelknop **A** in te drukken.

#### ■ Blokkeerautomaat (ELR)

De blokkeerautomaat blokkeert de gordel als u zeer krachtig remt of betrokken raakt bij een aanrijding. De blokkeerautomaat kan ook in werking treden als u te snel vooroverbuigt. Door rustig te bewegen kan de veiligheidsgordel afrollen, zodat u vrij kunt bewegen.

### Gordelgeleider



Controleer, als u de veiligheidsgordel voor vastmaakt, of deze door de geleider loopt. Wanneer de veiligheidsgordel door de geleider loopt, kan hij gemakkelijk worden uitgetrokken.



Verwijder de gordel uit de geleider als u achterpassagiers in of uit laat stappen.

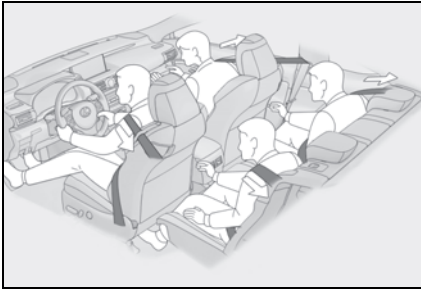


### WAARSCHUWING

#### ■ Gebruik van de gordelgeleider

- Zorg er altijd voor dat de gordel niet is gedraaid en vrij door de geleider kan lopen.
- Zet de knop van de gordelgeleider altijd vast, ongeacht of de geleider wordt gebruikt of niet.
- Ga niet aan de geleider hangen en trek er niet krachtig aan.

## Gordelspanners



De gordelspanners helpen bij het op hun plaats houden van de inzittenden doordat ze de gordels snel strak tegen het lichaam aan trekken bij bepaalde soorten ernstige frontale aanrijdingen.

De gordelspanners van de zitplaatsen voor worden ook geactiveerd als de auto betrokken raakt bij bepaalde soorten ernstige aanrijdingen van opzij.

De gordelspanners worden niet geactiveerd bij lichtere frontale aanrijdingen of aanrijdingen van opzij, bij aanrijdingen van achteren of wanneer de auto over de kop slaat.

#### ■ Vervangen van de veiligheidsgordel als de gordelspanner geactiveerd is geweest

Als de auto betrokken is bij meerdere aanrijdingen, wordt de gordelspanner geactiveerd voor de eerste aanrijding, maar niet voor de tweede of voor volgende aanrijdingen.



### WAARSCHUWING

#### ■ Gordelspanners

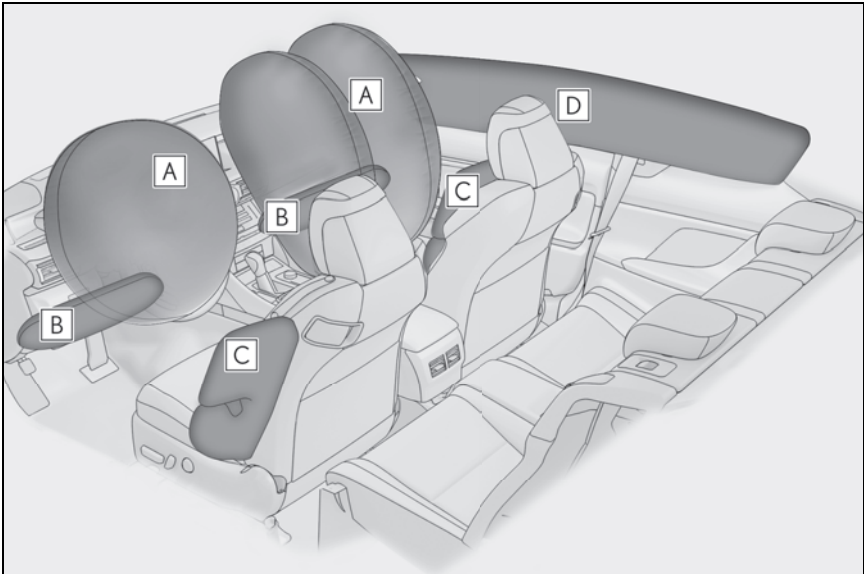
Het waarschuwingslampje SRS gaat branden als een gordelspanner is geactiveerd. De veiligheidsgordel kan in dit geval niet meer worden gebruikt en moet worden vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

## Airbags

De airbags worden geactiveerd als de auto betrokken raakt bij bepaalde soorten zware aanrijdingen, die zouden kunnen leiden tot ernstig letsel voor de inzittenden. Ze werken samen met de veiligheidsgordels om de kans op ernstig letsel te beperken.

### SRS-airbagsysteem

#### ■ Plaats van de airbags



#### ► Airbags voor

##### **A** Bestuurdersairbag/voorpassagiersairbag

Helpen het hoofd en de borst van de bestuurder en de voorpassagier te beschermen tegen contact met onderdelen van het interieur

##### **B** Knie-airbags

Helpen de bestuurder en de voorpassagier te beschermen.

#### ► Side airbags en curtain airbags

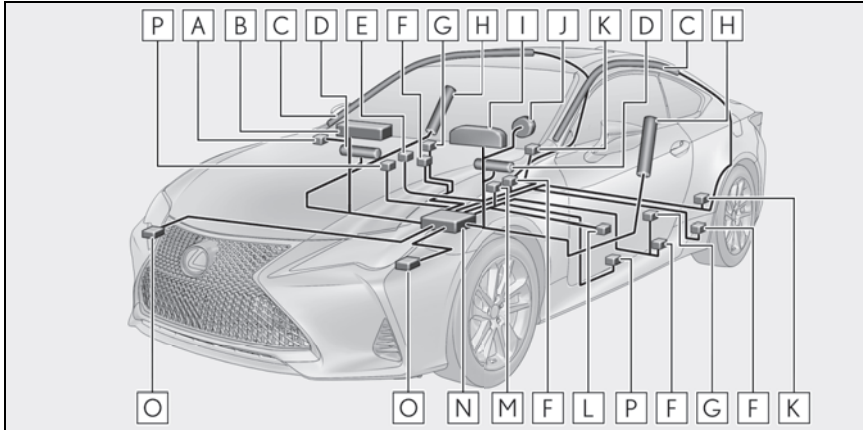
##### **C** Side airbags

Helpen het bovenlichaam van de voorste inzittenden te beschermen

##### **D** Curtain airbags

Helpen vooral het hoofd van de inzittenden te beschermen.

## ■ Onderdelen SRS-airbagsysteem



- A** Aan/uit-schakelaar airbag
- B** Voorpassagiersairbag
- C** Curtain airbags
- D** Knie-airbags
- E** Controlelampje AIR BAG ON en AIR BAG OFF
- F** Gordelspanners en spankrachtbegrenzers
- G** Sensoren aanrijding opzij (voor)
- H** Side airbags voor
- I** Waarschuwingslampje SRS
- J** Bestuurdersairbag
- K** Sensoren aanrijding opzij (achter)
- L** Positiesensor bestuurdersstoel
- M** Schakelaar veiligheidsgordel bestuurder
- N** Airbag-ECU
- O** Sensoren frontale aanrijding
- P** Sensoren aanrijding opzij (voorportier)

De belangrijkste onderdelen van het SRS-airbagsysteem zijn hierboven afgebeeld. Het SRS-airbagsysteem wordt aangestuurd door de airbag-ECU. Bij het activeren van de airbags zorgt een chemische reactie in de ontstekingsmechanismen ervoor dat de airbags snel gevuld worden met niet-giftig gas om de beweging van de inzittenden te helpen beperken.

### ■ Als de airbags worden geactiveerd

- U kunt lichte schaafplekken, brandwonden, kneuzingen, e.d. oplopen als gevolg van de zeer hoge snelheid waarmee de airbags worden geactiveerd door hete gassen.
- Er is een luide knal hoorbaar en er komt wit poeder vrij.
- Gedurende enkele minuten na het activeren van de airbags kunnen de onderdelen van de airbagmodule (stuurwielnaaf, afdekkap airbag en ontstekingsmechanisme) evenals de voorstoelen, delen van de voor- en achterstijlen en de daklijstbekleding nog heet zijn. De airbag zelf kan ook heet zijn.
- De voorruit kan barsten.
- Het hybridesysteem wordt uitgezet en de brandstofvoeder naar de motor wordt gestopt. (→Blz. 66)
- Alle portieren worden ontgrendeld. (→Blz. 105)

### ■ Voorwaarden voor activering van de airbags (airbags voor)

- De airbags voor worden geactiveerd als een bepaalde drempelwaarde wordt overschreden (vergelijkbaar met een frontale aanrijding met een snelheid van ongeveer 20 - 30 km/h tegen een muur die niet kan bewegen of vervormen).

Deze drempelsnelheid kan in de volgende situaties echter veel hoger liggen:

- Wanneer de auto iets raakt dat kan bewegen en/of vervormen, zoals een geparkeerde auto of lantaarnpaal
- Wanneer de auto betrokken raakt bij een ongeval waarbij de neus van de auto onder een vrachtwagen terechtkomt
- Afhankelijk van het type aanrijding worden mogelijk alleen de gordelspanners geactiveerd.

### ■ Voorwaarden voor activering van de airbags (side airbags en curtain airbags)

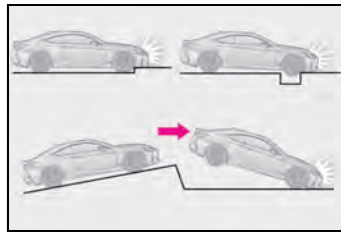
- De side airbags en curtain airbags worden geactiveerd als een bepaalde drempelwaarde wordt overschreden (vergelijkbaar met ter plaatse van het passagierscompartiment aangeregen worden met een snelheid van ongeveer 20 - 30 km/h door een ongeveer 1.500 kg wegend voertuig, komend vanuit een richting die haaks staat op de positie van de auto).

- Alle side airbags en curtain airbags worden geactiveerd bij een ernstige frontale aanrijding.

### ■ Omstandigheden waarbij de airbags geactiveerd kunnen worden, anders dan bij een aanrijding

De airbags voor, de side airbags en de curtain airbags kunnen ook geactiveerd worden bij zware stoten tegen de onderkant van de auto. Zie de afbeelding voor een aantal voorbeelden.

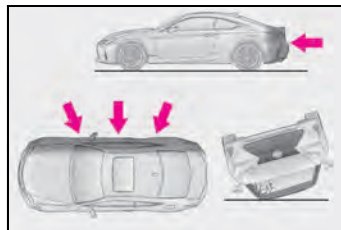
- Raken van een stoeprand of een ander hard voorwerp
- In of over een diepe kuil rijden
- Hard neerkomen



### ■ Soorten aanrijdingen waarbij de airbags soms niet geactiveerd worden (airbags voor)

De airbags voor worden over het algemeen niet geactiveerd bij aanrijdingen van opzij of van achteren, als de auto over de kop slaat of bij een frontale aanrijding op lage snelheid. Maar wanneer een aanrijding voldoende voorwaartse deceleratie veroorzaakt, worden de airbags voor mogelijk geactiveerd.

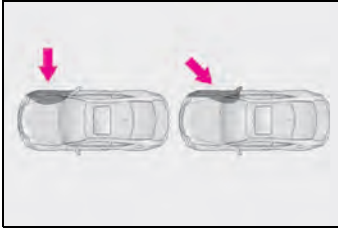
- Aanrijding van opzij
- Aanrijding van achteren
- Over de kop slaan



■ Soorten aanrijdingen waarbij de side airbags en de curtain airbags mogelijk niet worden geactiveerd

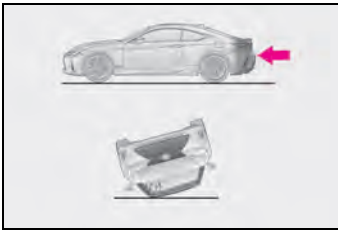
De side airbags en curtain airbags treden mogelijk niet in werking bij aanrijdingen van opzij onder een bepaalde hoek of bij aanrijdingen van opzij waarbij het passagierscompartiment niet wordt geraakt.

- Aanrijding van opzij waarbij het passagierscompartiment niet wordt geraakt
- Aanrijding van opzij onder een hoek



De side airbags en curtain airbags treden over het algemeen niet in werking bij aanrijdingen van achteren, als de auto over de kop slaat of bij een aanrijding van opzij op lage snelheid of bij een frontale aanrijding op lage snelheid.

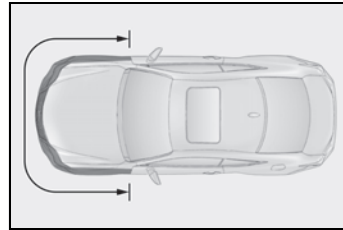
- Aanrijding van achteren
- Over de kop slaan



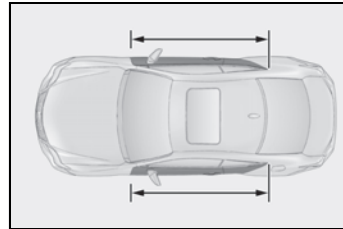
■ Wanneer moet u contact opnemen met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige

In de volgende gevallen zal controle en/of reparatie van de auto nodig zijn. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

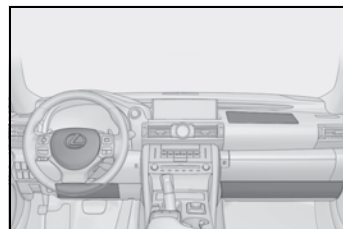
- Nadat een of meer airbags zijn geactiveerd.
- De voorzijde van de auto is beschadigd of vervormd of de auto was betrokken bij een ongeval dat niet van zodanige aard was dat de airbags vóór werden geactiveerd.



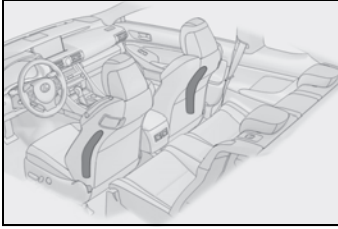
- Bij beschadiging of vervorming van een gedeelte van een portier of het omliggende gebied of bij een ongeval dat niet van zodanige aard was dat de side airbags en curtain airbags werden geactiveerd.



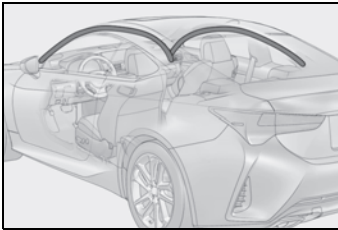
- Bij krassen, scheuren of andere beschadigingen aan het stuurwielkussen of het dashboard bij de voorpassagiersairbag of het onderste gedeelte van het instrumentenpaneel.



- Bij krassen, scheuren of andere beschadiging aan de zijkant van de leuning van een voorstoel met een side airbag.



- Bij krassen, scheuren of andere beschadiging in het deel van de voor- en achterstijl en de daklijstbekleding met de curtain airbags.



### WAARSCHUWING

#### ■ Voorzorgsmaatregelen airbags

Neem met betrekking tot de airbags de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Alle inzittenden dienen hun veiligheidsgordel op de juiste manier te dragen. De SRS-airbags zijn aanvullende middelen die samen met de veiligheidsgordels gebruikt moeten worden.

- De bestuurdersairbag wordt met een aanzienlijke kracht geactiveerd, waardoor ernstig letsel kan ontstaan, vooral wanneer de bestuurder zich erg dicht bij de airbag bevindt.

Het gevaarlijkst bij de activering van de airbag zijn de eerste 50 - 75 mm; door een afstand van minimaal 250 mm tot het stuurwiel aan te houden, hanteert u een veilige marge. Dit is de afstand gemeten vanaf het midden van het stuurwiel tot aan uw borstbeen. Als u nu minder dan 250 mm van de airbag zit, kunt u uw zitpositie op verschillende manieren wijzigen:

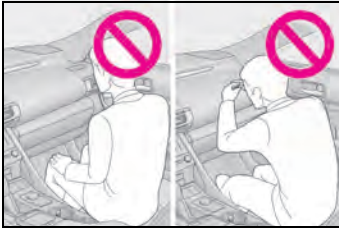
- Plaats uw stoel zo ver mogelijk naar achteren terwijl de pedalen nog goed kunnen worden bediend.
- Zet de rugleuning iets achterover. Hoewel auto's verschillen, verkrijgen veel bestuurders, zelfs met de bestuurdersstoel helemaal naar voren, de afstand van 250 mm door simpelweg de rugleuning iets achterover te zetten. Als u door het achterover zetten van uw stoel de weg niet goed meer kunt zien, kunt u een stevig, niet-glad kussen gebruiken om hoger te zitten, of uw stoel hoger zetten wanneer uw auto deze mogelijkheid biedt.
- Als het stuurwiel verstelbaar is, kantel het dan naar beneden. Hierdoor wijst de airbag naar uw borst in plaats van naar uw hoofd en nek.

De stoel dient te worden afgesteld zoals hierboven aanbevolen, terwijl de pedalen en het stuurwiel nog steeds goed bediend kunnen worden en u het instrumentenpaneel nog goed kunt zien.

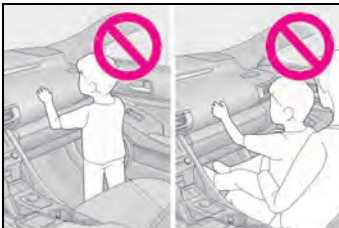
- De voorpassagiersairbag wordt ook met een aanzienlijke kracht geactiveerd waardoor ernstig letsel kan ontstaan, vooral wanneer de voorpassagier zich erg dicht bij de airbag bevindt. De voorpassagiersstoel dient zo ver mogelijk van de airbag af te staan, met de rugleuning rechtop.

**WAARSCHUWING**

- Kinderen die niet goed op de stoel zitten en/of niet goed vastzitten, kunnen ernstig letsel oplopen door een geactiveerde airbag. Gebruik de veiligheidsgordels nooit voor baby's of kleine kinderen, maar zet hen goed vast in een baby- of kinderzitje. Lexus raadt u met klem aan om alle kinderen achterin te laten plaatsnemen en ze altijd te vervoeren in een passend baby- of kinderzitje of met een zitkussen en/of veiligheidsgordels. Achterin zitten kinderen veiliger dan op de voorpassagiersstoel. (→Blz. 46)
- Ga niet op het puntje van de stoel zitten en leun niet op het dashboard.



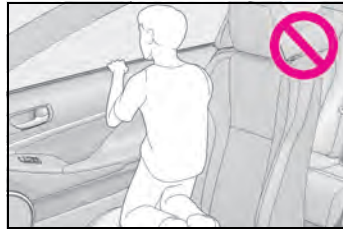
- Laat een kind niet op de voorpassagiersstoel staan of bij een voorpassagier op schoot zitten.



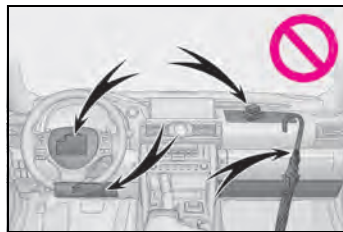
- Sta niet toe dat voorpassagiers voorwerpen op hun knieën vasthouden.
- Leun niet tegen het portier, de dakzijrail en de voor-, midden- en achterstijl.



- Laat niemand op de passagiersstoel knielen met het hoofd naar het portier gericht en laat niemand zijn hoofd of handen buiten de auto steken.



- Bevestig niets aan en laat niets rusten tegen componenten als het dashboard, het stuurwielkussen of het onderste deel van het dashboard. Dergelijke voorwerpen kunnen als een projectiel worden gelanceerd als de bestuurdersairbag, de voorpassagiersairbag en de knie-airbags worden geactiveerd.





## WAARSCHUWING

- Bevestig niets aan het portier, de voorruit, de zijruiten, de voor- en achterstijl, de dakzijrail of de handgreep.  
(Met uitzondering van het label voor de snelheidsbeperking →Blz. 317)



- Hang geen kleerhangers of harde voorwerpen aan de kledinghaakjes. Dergelijke voorwerpen kunnen als een projectiel gelanceerd worden en ernstig letsel veroorzaken wanneer de curtain airbags geactiveerd worden.
- Zorg ervoor dat het gedeelte waar de knie-airbag wordt geactiveerd niet door iets wordt afgedekt.
- Gebruik geen accessoires die het gedeelte van de stoel waarin de side airbags geactiveerd worden, afdekken omdat dat het activeren van de airbags negatief kan beïnvloeden. Dergelijke accessoires kunnen tot resultaat hebben dat de side airbags niet op de juiste wijze geactiveerd worden, helemaal niet geactiveerd worden of per ongeluk geactiveerd worden, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.
- Oefen geen overmatige kracht uit op delen waarin onderdelen van het airbagsysteem aanwezig zijn.  
Als dat wel gebeurt, kunnen er storingen aan de SRS-airbags ontstaan.
- Raak onderdelen van het airbagsysteem niet aan direct nadat de airbags geactiveerd zijn, omdat deze heet kunnen zijn.
- Als u na het activeren van de airbags moeilijkheden met de ademhaling ondervindt, open dan een portier of zijruit om frisse lucht binnen te laten of verlaat de auto als u dat op een veilige manier kunt doen. Als er poederdeeltjes op uw huid zijn terechtgekomen, was deze er dan zo snel mogelijk af om huidirritatie te voorkomen.

- Als de delen van de auto waarin airbags ondergebracht zijn, zoals het stuurwielkussen en de bekleding van de voor- en achterstijlen, beschadigd of gescheurd zijn, laat deze dan vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

## ■ Wijzigingen aan en afvoeren van onderdelen van het airbagsysteem

Voer uw auto niet af en voer geen van onderstaande veranderingen uit zonder eerst een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige te raadplegen. De airbags kunnen defect raken of per ongeluk worden geactiveerd (opgeblazen), waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Plaatsen, verwijderen, demonteren en repareren van de airbags
- Reparaties, wijzigingen, verwijderen of vervangen van het stuurwiel, instrumentenpaneel, dashboard, stoelen of stoelbekleding, voor-, midden- en achterstijlen en dakzijrails
- Reparaties of wijzigingen aan het voorspatbord, de voorbumper of de zijkant van het passagierscompartiment
- Plaatsen van een bullbar, sneeuwpluog of lier
- Wijzigingen aan de wielophanging van de auto
- Plaatsen van elektronische apparatuur als een mobiele tweewegradio (zend-/ontvanginstallatie) of CD-speler

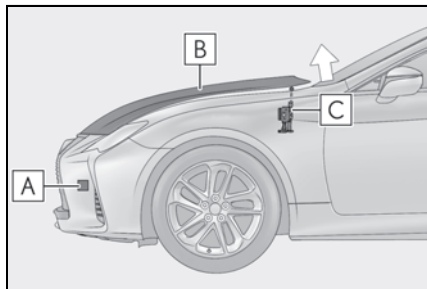


## Actieve motorkap

Bij een frontale aanrijding met een lichaam, bijvoorbeeld een voetganger, zorgt het systeem van de actieve motorkap ervoor dat het achterste deel van de motorkap omhoogkomt om het risico op een harde klap op het hoofd e.d. van de voetganger te verminderen door de speling van de motorruimte te vergroten.

Wanneer de sensoren achter de voorbumper contact met een lichaam, bijvoorbeeld een voetganger, vaststellen dat voldoet aan of hoger is dan de drempelwaarde terwijl er met de auto wordt gereden binnen het snelheidsbereik waarbij het systeem in werking treedt, zal het systeem in werking treden en ervoor zorgen dat het achterste deel van de motorkap omhoogkomt.

## Systeemonderdelen



- A** Sensoren
- B** Motorkap
- C** Hefstelsysteem

### ■ Voorzorgsmaatregelen actieve motorkap

- Neem vóór het afvoeren van uw auto contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Het systeem van de actieve motorkap kan niet opnieuw worden gebruikt wanneer deze geactiveerd is geweest. Laat het vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### ■ Werkingsvoorwaarden actieve motorkap

De actieve motorkap treedt in werking wanneer de auto een botsing signaleert zoals hieronder omschreven:

- De voorbumper signaleert een frontale aanrijding met bijvoorbeeld een voetganger of iets groters terwijl er met de auto wordt gereden met een snelheid van ongeveer 25 - 55 km/h. (Het systeem wordt bediend bij een aanrijding die overeenkomt met de drempelwaarde of hoger, zelfs bij een minder grote aanrijding die geen sporen achterlaat op de voorbumper. Ook treedt het systeem, afhankelijk van de omstandigheden van de aanrijding en de rijsnelheid, mogelijk in werking bij een aanrijding met een licht of klein voorwerp of een klein dier.)
- In andere gevallen treedt het systeem mogelijk in werking wanneer tegen het onderste deel van de auto of de voorbumper wordt gestoten, bijvoorbeeld:
  - Tegen een stoerand botsen
  - In een diepe kuil rijden
  - Hard neerkomen
  - Het raken van de helling van een parkeerplaats, een glooiende weg, een uitstekend of vallend voorwerp

### ■ Omstandigheden waaronder de actieve motorkap mogelijk niet juist werkt

Mogelijk werkt de actieve motorkap onder de volgende omstandigheden niet juist:

- Als een voetganger in botsing komt met de rechter- of linkerhoek van de voorbumper of de zijkant van de auto. Het systeem werkt mogelijk niet doordat dergelijke botsingen niet goed kunnen worden gesignaleerd.
- Als de rijsnelheid niet juist wordt gesignaleerd, bijvoorbeeld wanneer de auto zijwaarts glijpt, werkt het systeem mogelijk niet goed.

### ■ Omstandigheden waaronder de actieve motorkap mogelijk niet werkt

Mogelijk werkt de actieve motorkap onder de volgende omstandigheden niet:

- Een botsing met een liggende voetganger
- Een frontale stoot tegen de voorbumper bij een rijsnelheid die niet binnen het bereik ligt waarbij het systeem in werking treedt
- Een aanrijding van opzij of van achteren
- Over de kop slaan van de auto (bij sommige aanrijdingen treedt de actieve motorkap mogelijk in werking)



### WAARSCHUWING

#### ■ Wanneer de actieve motorkap wordt geactiveerd

- Trek de ontgrendelingshendel van de motorkap niet naar u toe. Wanneer u dit doet nadat de actieve motorkap in werking is getreden, zal de motorkap verder omhoogkomen en mogelijk letsel veroorzaken. Rijd niet met een motorkap die omhoog is gekomen, anders wordt het zicht van de bestuurder mogelijk gehinderd, wat een ongeval kan veroorzaken. Druk niet met kracht op de motorkap. De omhooggekomen motorkap kan niet met de hand in de oorspronkelijke positie worden teruggebracht. Als u dat wel doet, kan de motorkap vervormd raken of letsel veroorzaken. Laat, als de actieve motorkap is geactiveerd, de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Breng, als de actieve motorkap is geactiveerd, de auto op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Raak direct nadat de actieve motorkap in werking is getreden het hefsysteem niet aan, omdat dit heet kan zijn en brandwonden kan veroorzaken.



### OPMERKING

#### ■ Voorzorgsmaatregelen actieve motorkap

- Sluit de motorkap voordat u gaat rijden, aangezien het systeem mogelijk niet goed werkt wanneer de motorkap niet volledig is gesloten.
- Controleer ook of alle banden de voorgeschreven maat en spanning hebben. Als banden met een verschillende maat worden gebruikt, werkt het systeem mogelijk niet goed.
- Als iets het gebied rond de voorbumper heeft geraakt, raken de sensoren mogelijk beschadigd, zelfs wanneer de actieve motorkap niet is geactiveerd. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Verwijder of repareer de onderdelen of bedrading van de actieve motorkap niet. Anders kan het systeem onbedoeld worden geactiveerd of werkt het systeem mogelijk niet goed. Als reparatie of vervanging noodzakelijk is, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Verwijder onderdelen als de voorbumper, motorkap of wielophanging niet en vervang ze niet door niet-originele onderdelen. Anders werkt het systeem mogelijk niet goed.
- Plaats niks op de voorbumper of de motorkap. Anders kunnen de sensoren een aanrijding mogelijk niet goed waarnemen of werkt het systeem mogelijk niet goed.
- Sluit de motorkap niet met kracht en oefen geen belasting uit op het hefsysteem. Anders kan dat systeem beschadigd raken en werkt het mogelijk niet goed.
- Breng geen wijzigingen aan de wielophanging aan, aangezien veranderingen in de wagenhoogte ervoor kunnen zorgen dat het systeem niet goed werkt.

## Belangrijke voorzorgsmaatregelen in verband met uitlaatgassen

**Uitlaatgassen bevatten stoffen die  
schadelijk zijn bij inademing.**



### WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten het schadelijke koolmonoxide (CO). Dit is een kleurloos en reukloos gas. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Als u deze voorzorgsmaatregelen niet in acht neemt, kunnen er uitlaatgassen in de auto terechtkomen waardoor de bestuurder duizelig kan worden en een ongeval kan veroorzaken, of waardoor de gezondheid van de inzittenden ernstig kan worden geschaad.

#### ■ Belangrijke punten tijdens het rijden

- Houd de achterklep gesloten.
- Als u uitlaatgassen ruikt in de auto, zelfs als de achterklep gesloten is, moet u de ruiten openzetten en de auto zo snel mogelijk laten nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

#### ■ Tijdens het parkeren

- Als de auto zich in een slecht geventileerde omgeving of een afgesloten ruimte bevindt, zoals een garage, moet u het hybridesysteem uitschakelen.
- Laat bij stilstaande auto het hybridesysteem niet langdurig ingeschakeld. Als dat niet anders kan, parkeer de auto dan op een open plek en zorg ervoor dat er geen uitlaatgassen in het interieur terecht kunnen komen.
- Laat het hybridesysteem niet draaien op een plaats waar sneeuw de afvoer van de uitlaatgassen zou kunnen hinderen. Als sneeuw de afvoer van uitlaatgassen hindert wanneer het hybridesysteem in werking is, kunnen er uitlaatgassen in de auto terechtkomen.

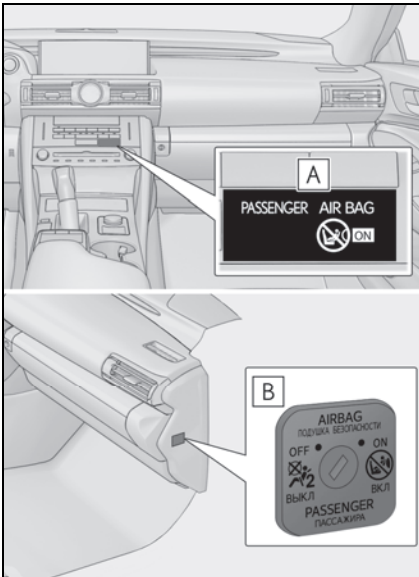
#### ■ Uitlaatpijp

Het uitlaatsysteem dient regelmatig te worden gecontroleerd. Laat uw auto nakijken en repareren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige bij gaten of scheuren als gevolg van corrosie of beschadigingen aan verbindingstukken, of bij een abnormaal geluid van het uitlaatsysteem.

## Aan/uit-schakelaar airbag

Met dit systeem kunnen de voorpassagiersairbag en de knie-airbag voor de voorpassagier worden uitgeschakeld. Schakel deze airbags alleen uit als er een baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel gebruikt wordt.

## Systeemonderdelen



### A Controlelampje PASSENGER AIR BAG

Het controlelampje ON gaat branden als het airbagsysteem is ingeschakeld (alleen als het contact AAN staat).

### B Aan/uit-schakelaar airbag

## Airbags voor voorpassagier uitschakelen

Steek de mechanische sleutel in de slotcilinder en zet de slotcilinder in stand OFF.

Het controlelampje OFF gaat branden (alleen als het contact AAN staat).



### ■ Informatie over controlelampje PASSENGER AIR BAG

Als een van de onderstaande problemen optreedt, is er mogelijk een storing in het systeem aanwezig. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- ON noch OFF gaat branden.
- Het controlelampje reageert niet wanneer de aan/uit-schakelaar van de airbag van ON naar OFF wordt gezet.

## ⚠ WAARSCHUWING

### ■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst

Plaats vanwege veiligheidsredenen het baby- of kinderzitje altijd op een achterstoel. Als de achterstoel niet kan worden gebruikt, mag de voorstoel worden gebruikt zo lang de aan/uit-schakelaar van de airbag in stand OFF wordt gezet.

Als de aan/uit-schakelaar van de airbag in stand ON blijft staan, kan de kracht die met het activeren (opblazen) van de airbag gepaard gaat, ernstig letsel veroorzaken.

**WAARSCHUWING****■ Als er geen baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel is geplaatst**

Controleer of de aan/uit-schakelaar van de airbag in stand ON staat.

Als de schakelaar in stand OFF staat, zal de airbag in geval van een ongeval niet worden geactiveerd, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

**Rijden met kinderen in de auto**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht als er kinderen in de auto aanwezig zijn.

Gebruik een passend baby- of kinderzitje tot het kind groot genoeg is om de veiligheidsgordel van de auto op de juiste wijze te dragen.

- U wordt aangeraden om kinderen op de achterstoelen te vervoeren om te voorkomen dat ze per ongeluk tegen onderdelen aankomen, zoals de selectiehendel, de ruitenwisserschakelaar, enz.
- Gebruik de blokkeerschakelaar van de ruitbediening om te voorkomen dat kinderen per ongeluk de elektrisch bedienbare ruit bedienen. (→Blz. 131)
- Laat kleine kinderen geen onderdelen bedienen waarbij lichaamsdelen vast kunnen komen te zitten of bekneld kunnen raken, zoals de elektrisch bedienbare ruiten, de motorkap, de achterklep en de stoelen.

**WAARSCHUWING****■ Als er kinderen in de auto aanwezig zijn**

Laat kinderen nooit alleen in de auto achter en laat ze nooit met de sleutel spelen.

Kinderen zullen wellicht proberen de auto te starten of de neutraalstand in te schakelen. Er bestaat ook het risico dat kinderen letsel oplopen wanneer ze met de ruiten, het schuifdak of andere voorzieningen in de auto spelen. Verder kan de temperatuur in de auto zo hoog oplopen of zo ver dalen dat dat kinderen fataal kan worden.

## Baby- en kinderzitjes

Voordat u een baby- of kinderzitje in de auto plaatst, zijn er voorzorgsmaatregelen die u in acht moet nemen, verschillende soorten baby- en kinderzitjes en verschillende plaatsingsmethoden, enz. Deze staan beschreven in deze handleiding.

- Gebruik een baby- of kinderzitje wanneer er een klein kind in de auto meerijdt dat nog niet op de juiste wijze gebruik kan maken van een veiligheidsgordel. Plaats voor de veiligheid van het kind het baby- of kinderzitje op een achterstoel. Zorg ervoor dat u de plaatsingsmethode opvolgt die in de handleiding van het baby- of kinderzitje staat.
- Wij raden het gebruik van een origineel baby- of kinderzitje van Lexus aan, aangezien dit in het gebruik veiliger is in deze auto. De originele baby- of kinderzitjes van Lexus zijn speciaal gemaakt voor auto's van Lexus. U kunt ze kopen bij een erkende Lexus-dealer.

## Inhoudsopgave

Punten om rekening mee te houden:

→Blz. 46

Bij gebruik van een baby- of kinderzitje:

→Blz. 55

Geschiktheid baby- en kinderzitjes voor elke zitpositie: →Blz. 50

Plaatsingsmethode baby- of kinderzitje:

→Blz. 55

- Vastgezet met een veiligheidsgordel: →Blz. 55

- Vastgezet met onderste ISOfix-bevestigingspunten: →Blz. 57
- Met een bevestigingspunt voor de bovenste gordel: →Blz. 58

## Punten om rekening mee te houden

- Geef prioriteit aan de waarschuwingen en neem deze in acht. Houd u daarnaast ook aan de wetgeving en voorschriften met betrekking tot baby- en kinderzitjes.
- Gebruik een baby- of kinderzitje tot het kind groot genoeg is om de standaard gemonteerde veiligheidsgordel op de juiste wijze te gebruiken.
- Kies een baby- of kinderzitje dat past bij uw auto en dat geschikt is voor de leeftijd en de lengte van het kind.
- Let erop dat niet alle baby- of kinderzitjes in alle auto's kunnen worden gemonteerd.  
Controleer, voordat u een baby- of kinderzitje koopt of gebruikt, of het zitje geschikt is voor de stoelposities.



## WAARSCHUWING

### ■ Wanneer er een kind in de auto meerijdt

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.  
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Voor de meest effectieve bescherming van een kind tijdens een ongeval of bij hard remmen moet een kind goed vastzitten, met een veiligheidsgordel of een baby- of kinderzitje dat op de juiste wijze is geplaatst. Raadpleeg voor informatie over het plaatsen de bij het baby- of kinderzitje bijgesloten handleiding. In deze handleiding vindt u algemene aanwijzingen met betrekking tot het plaatsen.



## WAARSCHUWING

- Lexus adviseert met klem gebruik te maken van een geschikt zitje dat past bij het gewicht en de lengte van het kind en dat op de achterstoel is geplaatst. In ongevalstatistieken is aangetoond dat kinderen minder verwondingen oplopen als zij op de achterstoelen op de juiste wijze vastzitten dan als zij op de voorstoel zitten.
- Het vasthouden van een kind in de armen is geen vervanging voor een baby- of kinderzitje. Bij een ongeval kan een kind dan de voorruit raken of klem komen te zitten tussen degene die het kind vasthoudt en delen van het interieur.

### ■ Behandelen van baby- en kinderzitjes

Als het baby- of kinderzitje niet goed wordt vastgezet, kan het kind of een andere passagier bij plotseling remmen, een uitwijkmanoeuvre of een aanrijding ernstig letsel oplopen.

- Als de auto een hevige impact te verduren krijgt, bijvoorbeeld als gevolg van een ongeval, kan er schade ontstaan aan het baby- of kinderzitje die niet direct zichtbaar is. Gebruik het baby- of kinderzitje in dergelijke gevallen niet meer.
- Afhankelijk van het baby- of kinderzitje kan het zijn dat dit moeilijk of onmogelijk kan worden geplaatst. Controleer in dergelijke gevallen of het baby- of kinderzitje geschikt is voor plaatsing in de auto. (→Blz. 50) Houdt u zich bij het plaatsen en gebruik aan de voorschriften voor het vastzetten van het zitje in deze handleiding en de handleiding van het baby- of kinderzitje. Lees deze voorschriften zorgvuldig.
- Laat het zitje goed vastzitten op de stoel, zelfs als het niet wordt gebruikt. Plaats het baby- of kinderzitje niet los in het passagierscompartiment.
- Wanneer u het zitje toch moet verwijderen, bewaar het dan buiten de auto of zet het vast in de bagageruimte.

## Bij het gebruik van een baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel

### ■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst op een passagiersstoel

Plaats voor de veiligheid van het kind een baby- of kinderzitje op een achterstoel. Als het plaatsen van een zitje op de voorpassagiersstoel onvermijdelijk is, stel dan de stoel als volgt af en plaats het baby- of kinderzitje.



- Zet de stoel zo ver mogelijk naar achteren
- Zet de zitting zo ver mogelijk omhoog
- Zet de rugleuning zo veel mogelijk recht op.

Indien er bij het plaatsen van een in de rijrichting geplaatst kinderzitje een opening aanwezig is tussen het kinderzitje en de rugleuning, stel de rugleuning dan af totdat het zitje en de rugleuning goed contact maken.

- Verwijder indien mogelijk de hoofdsteun indien deze de werking van het baby- of kinderzitje hindert. Zet anders de hoofdsteun in de hoogste stand.



## WAARSCHUWING

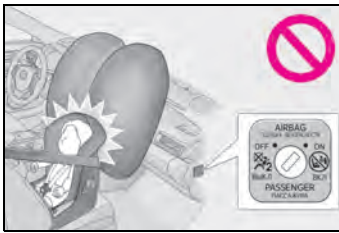
### ■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Gebruik nooit een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel als de aan/uit-schakelaar voor de airbag in stand ON staat. (→Blz. 44)

Bij een ongeval kan het kind ernstig letsel oplopen door de kracht waarmee de voorpassagiersairbag wordt geactiveerd.



- Een waarschuwingslabel op de zonneklep aan passagierszijde geeft aan dat het niet is toegestaan om een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel te plaatsen. In onderstaande afbeelding is het label in detail te zien.





**! WAARSCHUWING**



**! WAARSCHUWING**

- Plaats een in de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje alleen op de voorstoel als het niet anders kan. Als er een zitje waarin het kind met het gezicht in de rijrichting zit op de voorpassagiersstoel wordt geplaatst, moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden geschoven. Als dat niet gedaan wordt, kan er ernstig letsel ontstaan als de airbags geactiveerd worden.



- Laat een kind niet met het hoofd of een ander lichaamsdeel tegen het portier of het deel van de stoel, de voorstijlen of de dakzijrails waarin de side airbag of de curtain airbag is ondergebracht leunen, ook niet als het kind in een baby- of kinderzitje zit. Anders kan het kind ernstig letsel oplopen als bij een aanrijding de side airbags of de curtain airbags worden geactiveerd.



- Controleer als er een zitkussen geplaatst is altijd of de schoudergordel over het midden van de schouder van het kind loopt. De gordel mag niet langs de nek van het kind lopen, maar mag ook niet van de schouder van het kind vallen.
- Gebruik een baby- of kinderzitje dat past bij de leeftijd en de grootte van het kind en plaats dit op de achterstoel.



### WAARSCHUWING

- Als het kinderzitje niet goed gemonteerd kan worden omdat de bestuurdersstoel in de weg zit, moet het kinderzitje rechts achterin (auto's met linkse besturing) of links achterin (auto's met rechtse besturing) worden gemonteerd. (→Blz. 54)



### Geschiktheid baby- en kinderzitjes voor elke zitpositie

#### ■ Geschiktheid baby- en kinderzitjes voor elke zitpositie

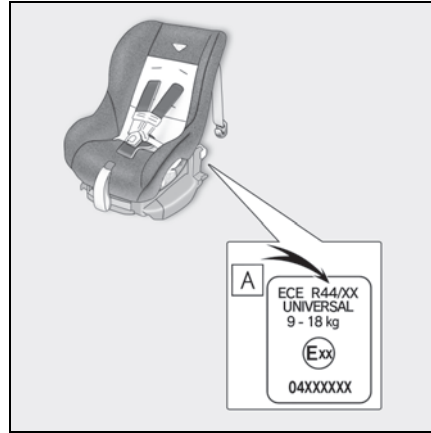
De geschiktheid voor elke zitpositie bij een baby- of kinderzitje (→Blz. 51) geeft met symbolen aan welke typen baby- of kinderzitjes kunnen worden gebruikt en de mogelijke zitposities bij het plaatsen. Ook kunt u het aanbevolen baby- of kinderzitje dat geschikt is voor uw kind selecteren. Controleer anders [Tabel m.b.t. geschiktheid en aanbevolen baby- en kinderzitjes] voor de aanbevolen baby- of kinderzitjes. (→Blz. 54)

Controleer het geselecteerde baby- of kinderzitje en het volgende [Voordat u de geschiktheid van elke zitpositie bij een baby- of kinderzitje controleert].

#### ■ Voordat u de geschiktheid van elke zitpositie bij een baby- of kinderzitje controleert

- 1 Controleren van de normen voor baby- en kinderzitjes.

Gebruik een baby- of kinderzitje dat voldoet aan de VN ECE R44\*<sup>1</sup>-norm. Het onderstaande erkende keurmerk staat op de baby- en kinderzitjes. Controleer of het baby- of kinderzitje is voorzien van het juiste keurmerk.

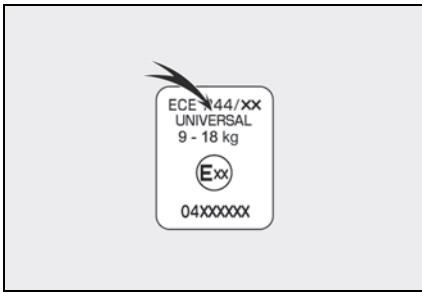


Voorbeeld van het weergegeven nummer van het voorschrift

#### A Typegoedkeuringsmerk VN ECE R44\*<sup>2</sup>

De gewichtsklasse van kinderen die in aanmerking komen voor een zitje met het typegoedkeuringsmerk VN ECE R44 wordt weergegeven.

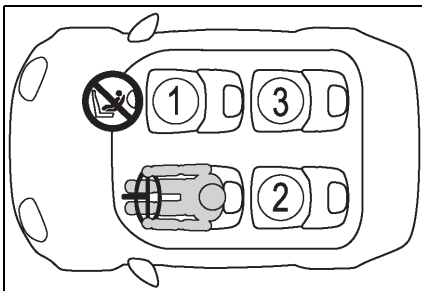
- 2 Controleren van de categorie van het baby- of kinderzitje. Controleer het typegoedkeuringsmerk van het baby- of kinderzitje om te zien voor welke van de onderstaande categorieën het zitje geschikt is. Indien u twijfelt, controleer dan de gebruikershandleiding van het baby- of kinderzitje of neem contact op met de verkoper van het zitje.
  - “universeel”
  - “semi-universeel”
  - “bepakt”
  - “voertuigspecifiek”



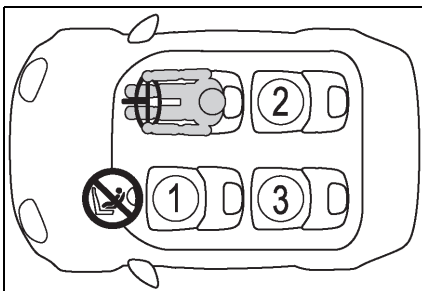
- \*1: VN ECE R44 is een voorschrift van de VN voor baby- en kinderzitjes.  
 \*2: Het weergegeven keurmerk kan per product verschillend zijn.

### ■ Geschiktheid van elke zitpositie bij een baby- of kinderzitje

- Auto's met linkse besturing



- Auto's met rechtse besturing



① *1,2,3	U *4	L
② *3	U 	L 
③ *3	U 	L 



Geschikt voor een "universeel" baby- of kinderzitje vastgezet met een veiligheidsgordel.



Geschikt voor een baby- of kinderzitje dat is vermeld in de tabel m.b.t. geschiktheid en aanbevolen baby- en kinderzitjes (→Blz. 54).



Geschikt voor ISOfix-baby- of kinderzitje.



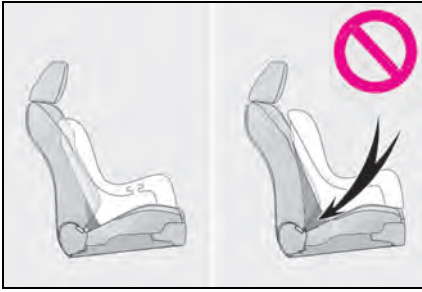
Met een bevestigingspunt voor de bovenste gordel.



Gebruik nooit een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel als de aan/uit-schakelaar voor de airbag in stand ON staat.

- \*1: Schuif de voorstoel helemaal naar achteren. Als de hoogte van de passagiersstoel kan worden versteld, dan moet deze in de hoogste positie staan.

- \*2: Zet de rugleuning zo veel mogelijk rechtop. Indien er bij het plaatsen van een in de rijrichting geplaatst kinderzitje een opening aanwezig is tussen het kinderzitje en de rugleuning, stel de rugleuning dan af totdat het zitje en de rugleuning goed contact maken.



\*3: Verwijder indien mogelijk de hoofdsteun indien deze de werking van het baby- of kinderzitje hindert. Zet anders de hoofdsteun in de hoogste stand.

\*4: Gebruik alleen een in de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje als de aan/uit-schakelaar voor de airbag in stand ON staat.

### ■ Meer informatie over het plaatsen van baby- en kinderzitjes

Zitpositie				
Stoelpositienummer	①		②	③
	Aan/uit-schakelaar airbag			
	ON	OFF		
Zitpositie geschikt voor universeel zitje vastgezet met gordel (Ja/Nee)	Ja Alleen in de rijrichting	Ja	Ja	Ja
Zitpositie i-Size (Ja/Nee)	Nee	Nee	Nee	Nee
Zitpositie geschikt voor zijwaarts geplaatst zitje (L1/L2/Nee)	Nee	Nee	Nee	Nee
Geschikte bevestiging voor tegen de rijrichting in geplaatst zitje (R1/R2X/R2/R3/Nee)	Nee	Nee	R1*	R1*
Geschikte bevestiging voor in de rijrichting geplaatst zitje (F2X/F2/F3/Nee)	Nee	Nee	F2X, F2	F2X, F2
Geschikte bevestiging voor zitkussen (B2/B3/Nee)	Nee	Nee	Nee	Nee

\* : Zet de voorstoel zo ver mogelijk naar voren.

ISOfix-baby- of kinderzitjes worden onderverdeeld in verschillende “bevestigingen”. Het baby- of kinderzitje kan worden gebruikt voor de zitposities voor de in de bovenstaande tabel genoemde “bevestigingen”. Raadpleeg de onderstaande tabel voor het soort “bevestiging”.

Als uw baby- of kinderzitje geen soort “bevestiging” heeft (of wanneer u de informatie niet in de onderstaande tabel kunt vinden), raadpleeg dan de “voertuiglijst” van het baby- of kinderzitje voor informatie over de geschiktheid of informeer bij de verkoper van uw kinderzitje.

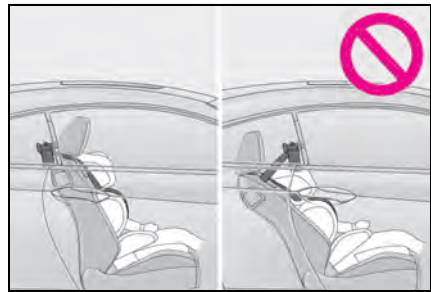
Bevestiging	Beschrijving
F3	In de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje, volledige hoogte
F2	In de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje, verlaagd
F2X	In de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje, verlaagd
R3	Tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje, volledig formaat
R2	Tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje, kleiner formaat
R2X	Tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje, kleiner formaat
R1	Tegen de rijrichting in geplaatst babyzitje
L1	Naar links gericht babyzitje (reiswieg)
L2	Naar rechts gericht babyzitje (reiswieg)
B2	Zitkussen
B3	Zitkussen

### ■ Tabel m.b.t. geschiktheid en aanbevolen baby- en kinderzitjes

Gewichtsgroepen	Aanbevolen baby- of kinderzitje	Zitpositie			
		①		②	③
		Aan/uit-schakelaar airbag			
ON	OFF				
0, 0+ Minder dan 13 kg	GO+, BABY SAFE PLUS (Ja/Nee)	Nee	Ja	Ja	Ja
	GO+ BABY SAFE PLUS met VEILIGHEIDSGORDELBEVESTIGING, BASE PLATFORM (Ja/Nee)	Nee	Ja	Ja	Ja
I 9 - 18 kg	DUO PLUS (Ja/Nee)	Ja Uitsluitend vastzetten met gordel	Ja Uitsluitend vastzetten met gordel	Ja	Ja

De in de tabel genoemde baby- en kinderzitjes zijn mogelijk niet verkrijgbaar buiten de EU.


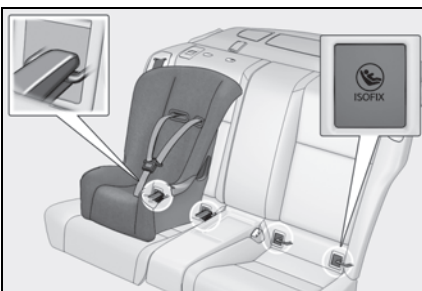
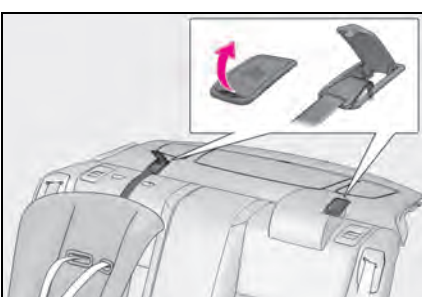
- Verstel bij het plaatsen van een baby- of kinderzitje op de achterstoelen de voorstoel zodanig dat deze niet in aanraking komt met het kind of het baby- of kinderzitje.
- Indien bij het plaatsen van een kinderzitje met steunvoet de rugleuning in de weg zit wanneer u het zitje op de steunvoet wilt bevestigen, zet dan de rugleuning naar achteren tot er voldoende ruimte is.
- Als het schouderbevestigingspunt van de veiligheidsgordel zich vóór de gordelgeleider van het kinderzitje bevindt, verplaatst u de zitting naar voren.



- Indien bij het plaatsen van een zitkussen het kind in het baby- of kinderzitje erg rechtop zit, zet u de rugleuning in een comfortabelere stand. En als het schouderbevestigingspunt van de veiligheidsgordel zich vóór de gordelgeleider van het kinderzitje bevindt, verplaatst u de zitting naar voren.

## Plaatsingsmethode baby- of kinderzitje

Controleer aan de hand van de bij het baby- of kinderzitje bijgesloten handleiding de plaatsing van het zitje.

Plaatsingsmethode		Bladzijde
Bevestiging met veiligheids-gordel		Blz. 55
Bevestiging onderste ISOfix-bevestigingspunt		Blz. 57
Bevestiging bevestigingspunt bovenste gordel		Blz. 58

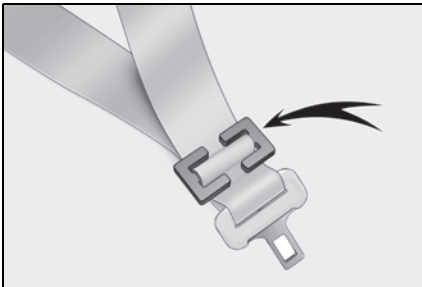
### Baby- of kinderzitje vastgezet met een veiligheidsgordel

- Een baby- of kinderzitje plaatsen met behulp van een veiligheidsgordel

Plaats het baby- of kinderzitje aan de hand van de bijgesloten handleiding.

Als het desbetreffende baby- of kinderzitje niet binnen de “universele” categorie valt (of de benodigde informatie staat niet in de tabel), raadpleeg dan de “voertuiglijst” van de fabrikant van het baby- of kinderzitje voor de diverse mogelijke montageposities of doe navraag naar de compatibiliteit bij de verkoper van het zitje. (→Blz. 50, 51)

- 1 Als het plaatsen van een baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel onvermijdelijk is, raadpleeg dan Blz. 47 voor het afstellen van de voorpassagiersstoel.
- 2 Zet de rugleuning zo veel mogelijk rechtop. Indien er bij het plaatsen van een in de rijrichting geplaatst kinderzitje een opening aanwezig is tussen het kinderzitje en de rugleuning, stel de rugleuning dan af totdat het zitje en de rugleuning goed contact maken.
- 3 Verwijder indien mogelijk de hoofdsteun indien deze de plaatsing van het baby- of kinderzitje hindert. Zet anders de hoofdsteun in de hoogste stand. (→Blz. 121)
- 4 Voer de veiligheidsgordel door het baby- of kinderzitje en steek de gesp in de gordelsluiting. Controleer of de gordel niet gedraaid is. Maak de veiligheidsgordel goed vast aan het baby- of kinderzitje aan de hand van de bijgesloten handleiding.
- 5 Als uw baby- of kinderzitje niet is voorzien van een vergrendelsysteem voor de veiligheidsgordel, zet het zitje dan vast met een blokkeerclip.



- 6 Beweeg het baby- of kinderzitje na het plaatsen naar achteren en naar voren

om te controleren of het goed vastzit. (→Blz. 57)

#### ■ Verwijderen van een baby- of kinderzitje dat is vastgezet met een veiligheidsgordel

Druk de ontgrendelknop op de gordelsluiting in en laat de gordel helemaal oprollen.

Bij het losmaken van de gordelsluiting komt het baby- of kinderzitje mogelijk een stukje omhoog als gevolg van de terugwerking van de zitting. Maak de gordelsluiting los terwijl u het baby- en kinderzitje tegenhoudt.

De veiligheidsgordel rolt automatisch op. Houd de gordel vast, zodat het oprollen rustig gebeurt.

#### ■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst

U moet bij het plaatsen van het zitje mogelijk gebruikmaken van een blokkeerclip. Volg de aanwijzingen van de fabrikant van het baby- of kinderzitje. Als uw zitje niet over een blokkeerclip beschikt, kunt u deze kopen bij een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige: Blokkeerclip voor baby- of kinderzitje (onderdeelnr. 73119-22010)





## WAARSCHUWING

### ■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

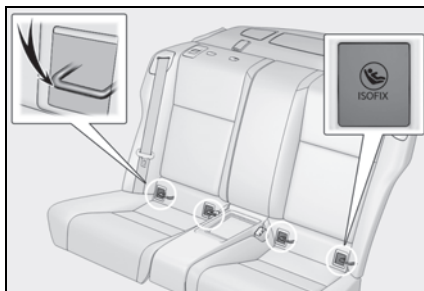
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Laat kinderen niet met de veiligheidsgordel spelen. Als de veiligheidsgordel om de nek van het kind draait, kan het kind stikken of ernstig letsel oplopen. Als dit gebeurt en de gordelsluiting niet kan worden losgemaakt, knip de gordel dan door met een schaar.
- Controleer of de gesp goed in de gordelsluiting is vergrendeld en of de veiligheidsgordel niet gedraaid is.
- Beweeg het baby- of kinderzitje naar links en naar rechts en naar voren en naar achteren om te controleren of het goed is geplaatst.
- Verstel de rugleuning niet meer nadat het baby- of kinderzitje is geplaatst.
- Controleer als er een zitkussen geplaatst is altijd of de schoudergordel over het midden van de schouder van het kind loopt. De gordel mag niet langs de nek van het kind lopen, maar mag ook niet van de schouder van het kind vallen.
- Volg bij het plaatsen van een baby- of kinderzitje altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

## Baby- of kinderzitje vastgezet met een onderste ISOfix-bevestigingspunt

### ■ Onderste ISOfix-bevestigingspunten (ISOfix-baby- of kinderzitje)

Voor de zitplaatsen achter zijn onderste bevestigingspunten aanwezig. (Merktkens geven aan waar de bevestigingspunten zich in de stoelen bevinden.)



### ■ Plaatsing met onderste ISOfix-bevestigingspunt (ISOfix-baby- of kinderzitje)

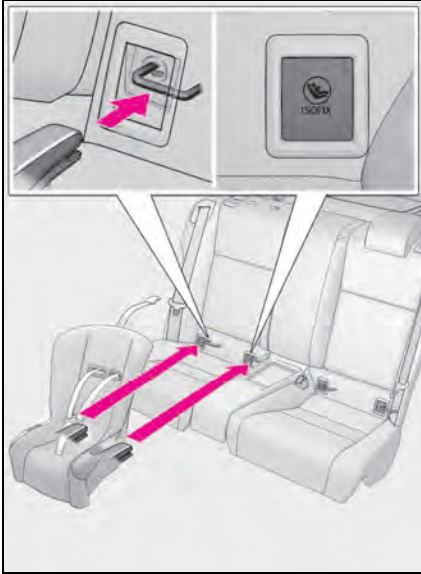
Plaats het baby- of kinderzitje aan de hand van de bijgesloten handleiding.

Als het desbetreffende baby- of kinderzitje niet binnen de “universele” categorie valt (of de benodigde informatie staat niet in de tabel), raadpleeg dan de “voertuiglijst” van de fabrikant van het baby- of kinderzitje voor de diverse mogelijke montageposities of doe navraag naar de compatibiliteit bij de verkoper van het zitje. (→Blz. 50)

- 1 Zet de rugleuning zo veel mogelijk recht op.  
Indien er bij het plaatsen van een in de rijrichting geplaatst kinderzitje een opening aanwezig is tussen het kinderzitje en de rugleuning, stel de rugleuning dan af totdat het zitje en de rugleuning goed contact maken.
- 2 Verwijder indien mogelijk de hoofdsteun indien deze de plaatsing van het baby- of kinderzitje hindert. Zet anders de hoofdsteun in de hoogste stand. (→Blz. 121)

- 3 Verwijder de klepjes van de bevestigingspunten en plaats het baby- of kinderzitje op de stoel.

De stangen worden achter de klepjes van de bevestigingspunten geplaatst.



- 4 Beweeg het baby- of kinderzitje na het plaatsen naar achteren en naar voren om te controleren of het goed vastzit. (→Blz. 57)



### WAARSCHUWING

- Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Verstel de rugleuning niet meer nadat het baby- of kinderzitje is geplaatst.
- Controleer bij het gebruik van de onderste bevestigingspunten of er geen vreemde voorwerpen rond de bevestigingspunten aanwezig zijn en of de gordel niet klem zit achter het zitje.

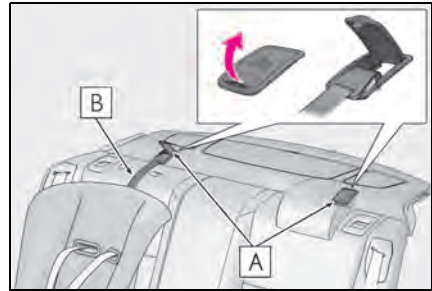
- Volg bij het plaatsen van een baby- of kinderzitje altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

## Met een bevestigingspunt voor de bovenste gordel

### ■ Bevestigingspunten bovenste gordel

Voor de zitplaatsen achter zijn bevestigingspunten voor de bovenste gordel aanwezig.

Gebruik de bevestigingspunten voor de bovenste gordel bij het vastmaken van de bovenste gordel.



**A** Bevestigingspunten bovenste gordel

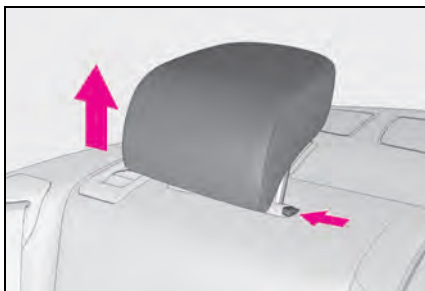
**B** Bovenste gordel

### ■ Bovenste gordel vastmaken aan de bevestigingspunten voor de bovenste gordel

Plaats het baby- of kinderzitje aan de hand van de bijgesloten handleiding.

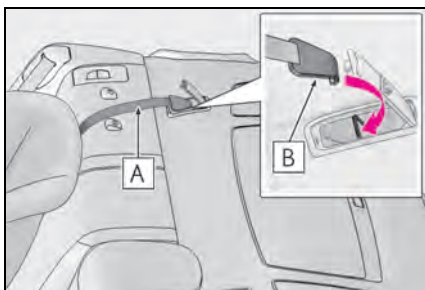
- 1 Zet de hoofdsteun in de hoogste stand.

Verwijder indien mogelijk de hoofdsteun indien deze de plaatsing van het baby- of kinderzitje of de bovenste gordel hindert. (→Blz. 121)



- 2 Open het klepje van de bevestigingssteun, zet de haak vast aan de bevestigingssteun en trek de bovenste gordel aan.

Controleer of de bovenste gordel goed vastzit. Wanneer u het baby- of kinderzitje plaatst terwijl de hoofdsteun omhoog staat, zorg er dan voor dat de bovenste gordel onder de hoofdsteun door loopt.



**A** Bovenste gordel

**B** Haak



### WAARSCHUWING

#### ■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Bevestig de bovenste gordel stevig en controleer of de gordel niet gedraaid is.
- Bevestig de bovenste gordel uitsluitend aan het bevestigingspunt voor de bovenste gordel.

- Verstel de rugleuning niet meer nadat het baby- of kinderzitje is geplaatst.
- Volg bij het plaatsen van een baby- of kinderzitje altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.
- Wanneer u het baby- of kinderzitje plaatst terwijl de hoofdsteun omhoog staat, nadat de hoofdsteun omhoog is gezet en het bevestigingspunt voor de bovenste gordel vervolgens is vastgemaakt, zet de hoofdsteun dan niet in een lagere stand.



### OPMERKING

#### ■ Bevestigingspunten bovenste gordel

Sluit het klepje wanneer het bevestigingspunt niet wordt gebruikt. Wanneer het klepje open blijft, kan het beschadigd raken.

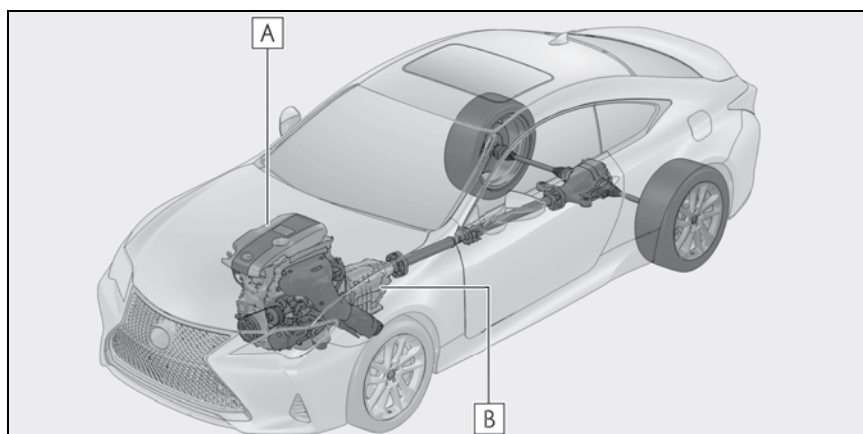
## Kenmerken hybridesysteem

Uw auto is een hybridevoertuig. De eigenschappen van uw auto zijn anders dan die van conventionele auto's. Zorg ervoor dat u de eigenschappen van uw auto goed leert kennen en gebruik de functies voorzichtig.

Bij het hybridesysteem werken een benzinemotor en een elektromotor (tractiemotor) samen, afhankelijk van de rijomstandigheden, om het brandstofverbruik en de uitlaatgasemissie te verlagen.

## Systeemonderdelen

### ■ Systeemonderdelen



De afbeelding dient slechts ter illustratie en wijkt mogelijk af van de werkelijkheid.

**A** Benzinemotor

**B** Elektromotor (tractiemotor)

### ■ Bij stilstand/tijdens wegrijden

Wanneer de auto stilstaat, wordt de benzinemotor uitgeschakeld\*. Bij het wegrijden wordt de auto aangedreven door de elektromotor (tractiemotor). Bij het rijden met lage snelheid of bij het afrijden van een flauwe helling wordt de benzinemotor uitgeschakeld\* en wordt de elektromotor (tractiemotor) ingeschakeld.

Wanneer de selectiehandel in stand N staat, wordt het batterijpakket (tractiebatterij) niet opgeladen.

\* : Wanneer het batterijpakket (tractiebatterij) moet worden opgeladen of wanneer de motor aan het opwarmen is, enz., wordt de benzinemotor niet automatisch uitgeschakeld. (→Blz. 61)

### ■ Tijdens normaal rijden

De auto wordt voornamelijk aangedreven door de benzinemotor. De elektromotor (tractiemotor) laadt indien nodig het batterijpakket op.

### ■ Tijdens sterk accelereren

Wanneer het gaspedaal volledig wordt ingetrapd, wordt de energie van het batterijpakket (tractiebatterij) toegevoegd aan de energie die de benzinemotor levert via de elektromotor (tractiemotor).

### ■ Tijdens het remmen (regeneratief remmen)

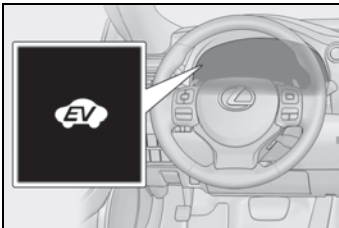
De wielen drijven de elektromotor (tractiemotor) aan, waardoor energie wordt opgewekt en het batterijpakket (tractiebatterij) wordt opgeladen.

### ■ Regeneratief remmen

In de volgende situaties wordt kinetische energie omgezet in elektrische energie en wordt er een afremmingskracht gegenereerd terwijl tegelijkertijd het batterijpakket (tractiebatterij) wordt opgeladen.

- Het gaspedaal wordt losgelaten terwijl de selectiehandel in stand D of S staat.
- Het rempedaal is ingetrapd als de selectiehandel in stand D of S staat.

### ■ EV-controlelampje



Het EV-controlelampje gaat branden wanneer de auto alleen door de elektromotor (tractiemotor) wordt aangedreven of de benzinemotor niet draait.

### ■ Omstandigheden waarin de benzinemotor mogelijk niet wordt uitgeschakeld

De benzinemotor wordt automatisch gestart en uitgeschakeld. Hij wordt echter onder de volgende omstandigheden mogelijk niet automatisch uitgeschakeld:

- Tijdens de opwarmfase van de benzinemotor
- Tijdens het opladen van het batterijpakket (tractiebatterij)
- Als de temperatuur van het batterijpakket (tractiebatterij) hoog of laag is
- Als de verwarming is ingeschakeld

### ■ Opladen van het batterijpakket (tractiebatterij)

Omdat het batterijpakket (tractiebatterij) indien nodig door de benzinemotor wordt opgeladen, hoeft het niet door een externe bron te worden opgeladen. Als de auto echter gedurende lange tijd wordt geparkeerd, wordt het batterijpakket (tractiebatterij) langzaam ontladen. Daarom moet u ervoor zorgen dat er elke paar maanden gedurende minimaal 30 minuten of 16 km met de auto gereden wordt. Als het batterijpakket (tractiebatterij) volledig ontladen raakt en u het hybridesysteem niet meer kunt starten, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### ■ Opladen van de 12V-accu

→Blz. 332

### ■ Als de 12V-accu leeg is, vervangen is of verwijderd is geweest.

De benzinemotor stopt mogelijk niet, ook niet als de auto door het batterijpakket (tractiebatterij) wordt aangedreven. Als dit een aantal dagen achter elkaar het geval is, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### ■ Geluiden en trillingen die kenmerkend zijn voor een hybrideauto

Mogelijk zijn er geen motorgeluiden hoorbaar of trillingen voelbaar terwijl de auto wel kan rijden en het controlelampje READY brandt. Activeer na het parkeren uit veiligheidsoverwegingen de parkeerrem en zet de selectiehandel in stand P.

De volgende geluiden of trillingen kunnen hoorbaar of voelbaar zijn als het hybridesysteem in werking is en deze duiden niet op een defect:

- Er kunnen motorgeluiden hoorbaar zijn uit het motorcompartiment.
- Bij het inschakelen of uitschakelen van het hybridesysteem kan er geluid hoorbaar zijn dat afkomstig is van het batterijpakket (tractiebatterij) onder de achterstoelen.
- Bij het inschakelen of uitschakelen van het hybridesysteem zijn er mogelijk werkingsgeluiden van het relais te horen, zoals een klik of een vaag gerammel, dat afkomstig is van het batterijpakket (tractiebatterij) onder de achterstoelen.
- Er kunnen geluiden van het hybridesysteem hoorbaar zijn wanneer de achterklep geopend is.
- Als de benzinemotor start of stopt, bij rijden met lage snelheden of als de motor met stationair toerental draait, kunnen er geluiden hoorbaar zijn van de transmissie.
- Bij sterk accelereren kunnen er motorgeluiden hoorbaar zijn.
- Als het rempedaal wordt ingetrapt of het gaspedaal wordt losgelaten, kunnen er geluiden hoorbaar zijn die worden veroorzaakt door het regeneratief remmen.
- Als de benzinemotor start of stopt, kunnen trillingen voelbaar zijn.
- Via de ventilatieopening aan beide zijden van de achterstoelleuning kunnen er geluiden hoorbaar zijn die afkomstig zijn van de koelventilator.

### ■ Onderhoud, reparatie, recycling en afvoer

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor onderhoud, reparatie, recycling en afvoer. Voer de auto niet zelf af.

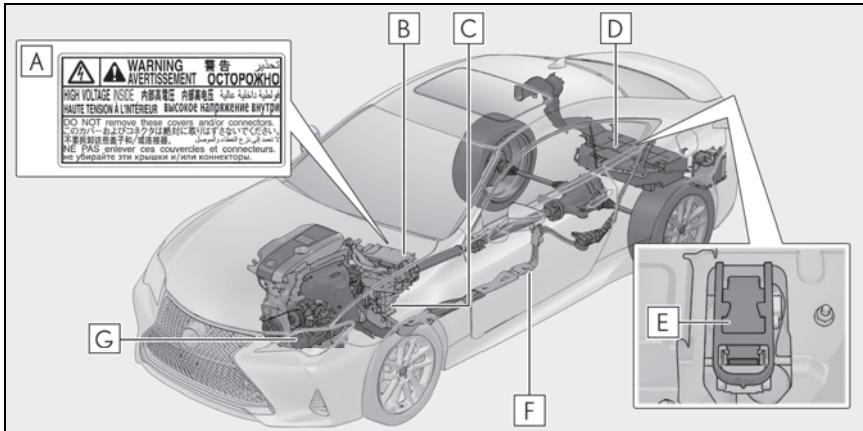
### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 349)

## Voorzorgsmaatregelen hybridesysteem

Wees voorzichtig met het hybridesysteem, aangezien dit een hoogspanningssysteem (max. ongeveer 650 V) bevat, evenals onderdelen die extreem heet worden als het hybridesysteem in werking is. Volg de aanwijzingen op de waarschuwingslabels op.

### Systeemonderdelen



De afbeelding dient slechts ter illustratie en wijkt mogelijk af van de werkelijkheid.

- A** Waarschuwingslabel
- B** Vermogensregeleenheid
- C** Elektromotor (tractiemotor)
- D** Batterijpakket (tractiebatterij)
- E** Servicestekker
- F** Hoogspanningskabels (oranje)
- G** Aircocompressor

#### ■ Als de brandstof opraakt

Als de brandstof op is en het hybridesysteem niet kan worden gestart, vult u de tank met ten minste de hoeveelheid brandstof die nodig is om het waarschuwingslampje laag brandstofniveau (→Blz. 308) uit te laten gaan. Als er slechts een kleine hoeveelheid brandstof in de tank zit, kan het hybridesysteem mogelijk niet worden gestart. (De standaardhoeveelheid brandstof is ongeveer 10 liter, als de auto op een vlakke ondergrond staat. Deze waarde kan afwijken als

de auto op een helling staat. Vul extra brandstof bij wanneer de auto schuin staat.)

#### ■ Elektromagnetische golven

- De hoogspanningsonderdelen en -kabels van hybrideauto's zijn voorzien van een afscherming voor elektromagnetische golven en zenden ongeveer net zo veel elektromagnetische golven uit als conventionele auto's met een benzinemotor, of elektronische huishoudapparatuur.

- Uw auto kan storingen veroorzaken in niet-originele audio-onderdelen.

#### ■ Batterijpakket (tractiebatterij)

De levensduur van het batterijpakket (tractiebatterij) is niet onbeperkt. De levensduur van het batterijpakket (tractiebatterij) kan veranderen afhankelijk van de rijstijl en de rijomstandigheden.

#### ■ Declaration of conformity

De uitstoot van waterstof van dit model voldoet aan reglement ECE100 (voor de veiligheid van elektrisch aangedreven auto's met batterijen).

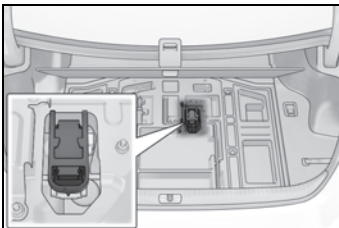


### WAARSCHUWING

#### ■ Voorzorgsmaatregelen hoogspanningsstelsysteem

Deze auto heeft zowel hoogspanningssystemen (wissel- en gelijkspanning) als een 12V-systeem. Beide hoogspanningssystemen (wissel- en gelijkspanning) zijn zeer gevaarlijk en kunnen zeer ernstig letsel, ernstige brandwonden en elektrische schokken veroorzaken.

- Verwijder of vervang nooit hoogspanningscomponenten, hoogspanningskabels en de stekkers ervan, raak ze niet aan en haal ze niet uit elkaar.
- Het hybridesysteem wordt na het starten heet, aangezien het systeem gebruikmaakt van hoogspanning. Wees alert op zowel hoogspanning als hoge temperaturen en volg altijd de aanwijzingen op de waarschuwingslabels op.
- Open nooit de klep onder het opbergvak in de bodem van de bagageruimte waarachter zich de servicestekker bevindt. De servicestekker, waar hoogspanning op staat, wordt alleen gebruikt bij onderhoud aan de auto.



#### ■ Waarschuwingen voor het geval de auto bij een ongeval betrokken raakt

Neem de volgende voorschriften in acht om de kans op ernstig letsel te beperken:

- Duw of sleep uw auto indien mogelijk van de weg, activeer de parkeerrem, zet de selectiehandel in stand P en schakel het hybridesysteem uit.
- Raak de hoogspanningsonderdelen, -kabels en -stekkers niet aan.
- Als binnen of buiten de auto elektrische bedrading blootligt, kan er een elektrische schok optreden. Raak blootliggende elektrische bedrading nooit aan.
- Raak bij een eventuele vloeistofflekkage de vloeistof niet aan omdat het geconcentreerde alkalische elektrolyt uit het batterijpakket (tractiebatterij) kan zijn. Spoel vloeistof die op uw huid of in uw ogen terecht is gekomen direct af met veel water of, indien mogelijk, met boorwater. Schakel onmiddellijk medische hulp in.
- Stap zo snel mogelijk uit als er brand uitbreekt in de hybrideauto. Gebruik nooit een brandblusser die niet is bedoeld voor het blussen van brand als gevolg van een elektrische storing. Zelfs het gebruik van een geringe hoeveelheid water om te blussen kan al gevaarlijk zijn.





### WAARSCHUWING

- Als uw auto gesleept moet worden, dient dit te gebeuren met de voorwielen van de grond. Als de wielen die gekoppeld zijn aan de elektromotor (tractiemotor) tijdens het slepen de grond raken, kan de elektromotor elektriciteit blijven opwekken. Hierdoor kan brand ontstaan. (→Blz. 299)
- Controleer het wegdek/de bodem onder de auto zorgvuldig. Als er vloeistoflekkage waarneembaar is, kan het brandstofsysteem beschadigd zijn. Verlaat uw auto zo spoedig mogelijk.

### ■ Batterijpakket (tractiebatterij)

- U mag het batterijpakket nooit doorverkopen, overdragen aan iemand anders of aanpassen. Om ongelukken te voorkomen worden batterijpakketten die uit afgedankte auto's worden gehaald, ingezameld door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Voer het batterijpakket niet zelf af. Als batterijpakketten niet juist worden ingezameld, kan het volgende gebeuren, met ernstig letsel tot gevolg:
- Het batterijpakket kan illegaal worden verkocht of ergens worden gedumpt, het is schadelijk voor het milieu en iemand kan een onderdeel aanraken dat onder hoogspanning staat en een elektrische schok krijgen.
- Het batterijpakket is bedoeld om uitsluitend te worden gebruikt in uw hybrideauto. Als het batterijpakket buiten uw auto wordt gebruikt of op een of andere manier wordt aangepast, kunnen er ongelukken mee gebeuren: iemand kan een elektrische schok krijgen, het batterijpakket kan hitte en rook genereren, er kan zich een ontploffing voordoen en er kan elektrolyt uit het batterijpakket lekken.

Wanneer u uw auto doorverkoopt of overdraagt, is het risico van een ongeval zeer groot, omdat de persoon die de auto ontvangt mogelijk niet op de hoogte is van deze gevaren.

- Als uw auto wordt afgevoerd zonder dat het batterijpakket is verwijderd, bestaat de kans op zware elektrische schokken als hoogspanningsonderdelen, kabels en aansluitingen hiervan aangeraakt worden. Wanneer uw auto moet worden afgevoerd, dient het batterijpakket te worden afgevoerd door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Als het batterijpakket niet op de juiste manier wordt afgevoerd, kan dit elektrische schokken veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.



### OPMERKING

#### ■ Ventilatieopening batterijpakket (tractiebatterij)

Vervoer geen grote hoeveelheden water, zoals een gevuld reservoir voor een waterdispenser, in de auto. Als er water op het batterijpakket (tractiebatterij) komt, kan het batterijpakket beschadigd raken. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

#### Ventilatieopening batterijpakket (tractiebatterij)



De rechterzijkant van de achterleuning is voorzien van een ventilatieopening voor de koeling van het batterijpakket (tractiebatterij). Als deze ventilatieopening wordt afgedekt, kan het batterijpakket oververhit raken, waardoor het door het batterijpakket geleverde vermogen afneemt.



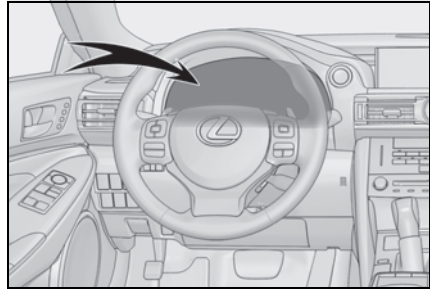
## OPMERKING

- **Ventilatieopening batterijpakket (tractiebatterij)**
- Voorkom dat voorwerpen de ventilatieopening blokkeren. Het batterijpakket (tractiebatterij) kan oververhit en beschadigd raken.
- Reinig de ventilatieopening regelmatig om oververhitting van het batterijpakket (tractiebatterij) te voorkomen.
- Laat de ventilatieopening niet nat of vuil worden, anders kan er kortsluiting ontstaan en kan het batterijpakket (tractiebatterij) beschadigd raken.

### Uitschakelsysteem voor noodgevallen

Het uitschakelsysteem voor noodgevallen zorgt ervoor dat het hoogspanningssysteem en de brandstofpomp worden uitgeschakeld als de botsingssensor een aanrijding met een kracht boven een bepaalde drempelwaarde heeft gesignaleerd, om de kans op een elektrische schok en brandstoflekkage tot een minimum te beperken. Als het uitschakelsysteem voor noodgevallen in werking is getreden, kunt u uw auto niet meer starten. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige om het hybridesysteem weer te starten.

### Waarschuwingmelding hybridesysteem



Als er een storing in het hybridesysteem optreedt, of als het systeem onjuist wordt bediend, wordt automatisch een melding weergegeven.

Lees de op het multi-informatiedisplay weergegeven waarschuwingmelding en volg de aanwijzingen op. (→Blz. 311)

- **Als er een waarschuwinglampje gaat branden of een waarschuwingmelding wordt weergegeven of als de 12V-accu wordt losgekoppeld**

Mogelijk start het hybridesysteem niet. Probeer in dit geval het systeem opnieuw te starten. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als het controlelampje READY niet gaat branden.

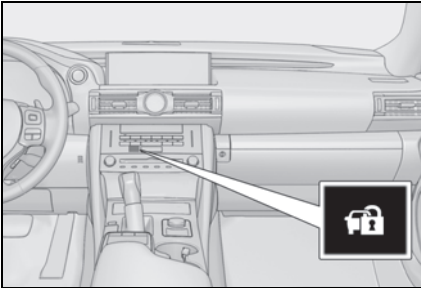
## Startblokkering

De sleutels van de auto zijn uitgerust met ingebouwde transponderchips die voorkomen dat het hybridesysteem gestart kan worden met een sleutel die niet in een eerder stadium is geregistreerd in de computer van de auto.

Laat de sleutels nooit in de auto achter als u de auto verlaat.

Dit systeem is ontworpen om autodiefstal te voorkomen, maar absolute beveiliging tegen elke vorm van diefstal kan niet worden gegarandeerd.

## Bedienen van het systeem



Het controlelampje knippert nadat het contact UIT is gezet om aan te geven dat het systeem in werking is.

Het controlelampje stopt met knipperen als het contact in stand ACC of AAN wordt gezet om aan te geven dat het systeem is uitgeschakeld.

### ■ Onderhoud van het systeem

De auto is voorzien van een onderhoudsvrije startblokkering.

### ■ Omstandigheden waardoor het systeem mogelijk niet goed werkt

- Als de greep van de sleutel tegen een metalen voorwerp wordt gehouden
- Als de sleutel dicht bij of tegen een sleutel met ingebouwde transponderchip van een andere auto wordt gehouden



### OPMERKING

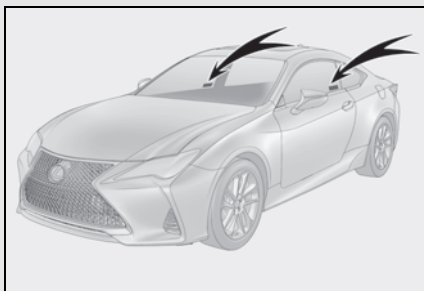
#### ■ Ervoor zorgen dat het systeem goed werkt

Verander of verwijder het systeem niet. Na veranderen of verwijderen kan de juiste werking van het systeem niet worden gegarandeerd.

## Supervergrendeling

Toegang door onbevoegden wordt voorkomen door het ontgrendelen van de portieren zowel van buitenaf als van binnenuit onmogelijk te maken.

Auto's die met dit systeem zijn uitgerust, zijn voorzien van labels op de zijruiten.




## Inschakelen/uitschakelen van de supervergrendeling

### ■ Inschakelen


Zet het contact UIT, laat alle inzittenden de auto verlaten en controleer of beide portieren zijn gesloten.

Bij gebruik van de instapfunctie: Raak binnen 5 seconden tweemaal het sensorgebied van de buitenportiergreep aan.

Bij gebruik van de afstandsbediening: Druk tweemaal binnen 5 seconden op .

### ■ Uitschakelen

Bij gebruik van de instapfunctie: Houd de buitenportiergreep vast.

Bij gebruik van de afstandsbediening: Druk op .



## WAARSCHUWING

### ■ Voorzorgsmaatregelen voor de supervergrendeling

Schakel de supervergrendeling nooit in als er zich nog personen in de auto bevinden, omdat de portieren dan niet van binnenuit kunnen worden geopend.

## Alarm\*

\*: Indien aanwezig

**Met licht en geluid worden alarmsignalen gegeven wanneer er een inbraakpoging wordt gedetecteerd.**

**Wanneer het alarmsysteem is ingeschakeld, wordt het alarm onder de volgende omstandigheden geactiveerd:**

- Een vergrendeld portier of de achterklep wordt ontgrendeld of geopend zonder gebruik te maken van de instapfunctie of de afstandsbediening. (De portieren zullen automatisch opnieuw worden vergrendeld.)
- Als de motorkap wordt geopend.
- De inbraaksensor signaleert een beweging in de auto. (Voorbeeld: een indringer breekt een ruit en dringt de auto binnen.) (indien aanwezig)
- De hellingsensor signaleert een verandering in de hoek van de auto ten opzichte van het wegdek. (indien aanwezig)

## Inschakelen/uitschakelen/uitzetten van het alarmsysteem

### ■ Zaken die gecontroleerd moeten worden alvorens de auto te vergrendelen

Controleer onderstaande zaken om ongewild activeren van het alarm en diefstal te voorkomen:

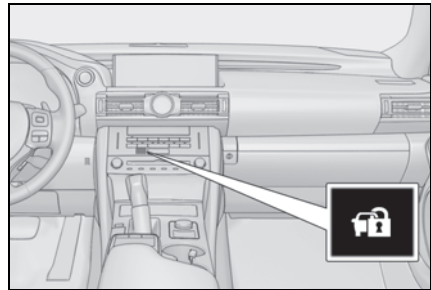
- Er is niemand in de auto.
- De ruiten en het schuifdak (indien aanwezig) zijn gesloten voordat het alarm wordt ingeschakeld.

- Er zijn geen waardevolle spullen of persoonlijke zaken in de auto achtergebleven.

### ■ Inschakelen

Sluit de portieren, bagageruimte en motorkap en vergrendel beide portieren met de instapfunctie of de afstandsbediening. Na 30 seconden wordt het systeem automatisch ingeschakeld.

Het systeem is ingeschakeld zodra het controlelampje niet meer constant brandt maar knippert.



### ■ Uitschakelen of uitzetten

Deactiveer of schakel het alarm uit volgens een van de onderstaande manieren:

- Ontgrendel de portieren of open de achterklep met de instapfunctie of de afstandsbediening.
- Schakel het hybridesysteem in. (Het alarm wordt na enkele seconden gedeactiveerd of uitgeschakeld.)

### ■ Onderhoud van het systeem

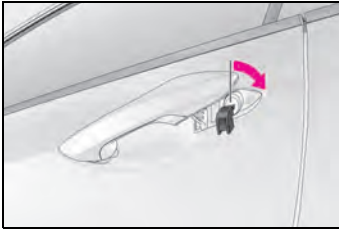
De auto is voorzien van een onderhoudsvrij alarmsysteem.

### ■ Activeren van het alarm

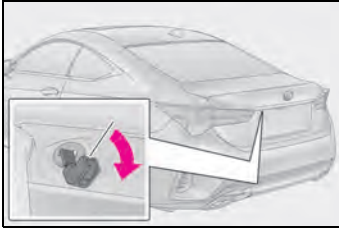
Het alarm kan in de volgende situaties geactiveerd worden:

(Door het stopzetten van het alarm wordt het systeem gedeactiveerd.)

- De portieren worden ontgrendeld met de mechanische sleutel.



- De achterklep kan met de mechanische sleutel worden geopend.



- Een persoon in de auto opent een portier, de achterklep of de motorkap of ontgrendelt de auto met de vergrendelknop aan de binnenzijde.



- De 12V-accu wordt opgeladen of vervangen terwijl de auto is vergrendeld. (→Blz. 332)



- Door alarmsysteem bediende portiervergrendeling

In de volgende gevallen worden, afhankelijk van de situatie, de portieren automatisch vergrendeld om potentiële indringers buiten de auto te houden:

- Wanneer een in de auto achtergebleven persoon het portier ontgrendelt en het alarm wordt geactiveerd.
- Terwijl het alarm is geactiveerd, ontgrendelt een in de auto achtergebleven persoon het portier.
- Bij het bijladen of vervangen van de 12V-accu



#### OPMERKING

- **Ervoor zorgen dat het systeem goed werkt**

Veranderen of verwijderen het systeem niet. Na veranderen of verwijderen kan de juiste werking van het systeem niet worden gegarandeerd.

### Inbraaksensor (indien aanwezig)/ inbraaksensor en hellingsensor (indien aanwezig)

- **Signalering inbraaksensor en hellingsensor**

- De inbraaksensor signaleert indringers of een beweging in de auto.
- De hellingsensor signaleert een verandering van de hoek van de auto ten opzichte van het wegdek, die bijvoorbeeld ontstaat als de auto weggesleept wordt.

Dit systeem is ontworpen om diefstal te voorkomen, maar een optimale beveiliging tegen elke vorm van inbraak kan niet worden gegarandeerd.

- **De inbraaksensor en hellingsensor inschakelen**

Als het alarm wordt ingeschakeld, worden de inbraaksensor en de hellingsensor automatisch ingesteld. (→Blz. 69)

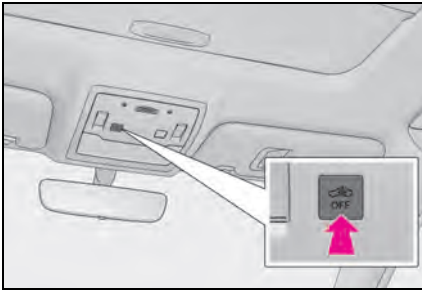
## ■ De inbraaksensor en de hellingsensor uitschakelen

Als u huisdieren of bewegende voorwerpen in de auto achterlaat, moet u ervoor zorgen dat u de inbraaksensor en de hellingsensor uitschakelt voordat u het alarm instelt, omdat deze sensoren reageren op bewegingen binnen in de auto.

- 1 Zet het contact UIT.
- 2 Druk op de uitschakeltoets van de inbraaksensor en hellingsensor.

Druk opnieuw op de toets om de inbraaksensor en de hellingsensor weer in te schakelen.

Telkens wanneer de inbraaksensor wordt uitgeschakeld/ingeschakeld, wordt er een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay in het instrumentenpaneel.



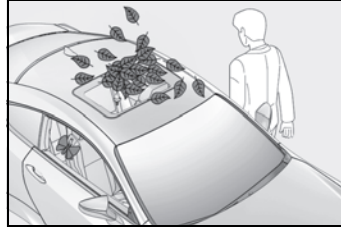
## ■ Uitschakelen en automatisch weer inschakelen van de inbraaksensor en hellingsensor

- Het alarm wordt ingeschakeld zelfs wanneer de inbraaksensor en de hellingsensor zijn uitgeschakeld.
- Nadat de inbraaksensor en de hellingsensor uitgeschakeld zijn, worden deze opnieuw ingeschakeld door op de startknop te drukken of de portieren te ontgrendelen met de instapfunctie of de afstandsbediening.
- De inbraaksensor en de hellingsensor zullen automatisch weer worden ingeschakeld wanneer het alarmsysteem gedeactiveerd wordt.

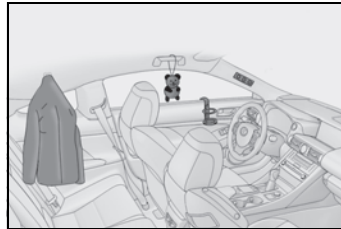
## ■ Informatie over de inbraaksensor

De sensor activeert in de volgende gevallen mogelijk het alarm:

- Een ruit of het schuifdak is open. In dit geval registreert de sensor mogelijk het volgende:
  - Wind of beweging van voorwerpen, zoals bladeren en insecten, in de auto
  - Ultrasoongolven van apparaten, zoals de inbraaksensoren van andere auto's
  - Het bewegen van mensen buiten de auto



- Er bevinden zich onstabiele voorwerpen, zoals loshangende accessoires of kleding aan kledinghaakjes, in de auto.



- Plaatsen met extreme trillingen of geluiden of situaties waarin de auto wordt blootgesteld aan herhaaldelijke schokken of trillingen:
  - Wanneer de auto is geparkeerd in een parkeergarage
  - Wanneer ijs van de auto verwijderd wordt
  - Wanneer de auto zich in een wasstraat of een hogedruk-wasinstallatie bevindt
  - Wanneer de auto zich in een hagel- of onweersbui bevindt

## ■ Informatie over de hellingsensor

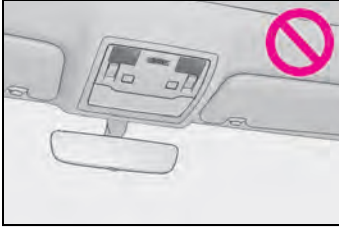
De sensor activeert in de volgende gevallen mogelijk het alarm:

- De auto wordt vervoerd per boot, aanhangwagen, trein, enz.
- De auto staat geparkeerd in een parkeergarage.
- De auto bevindt zich in een wasstraat waarin de auto verplaatst wordt.
- Een van de banden verliest zijn spanning.
- De auto wordt opgekrikt.
- Er doet zich een aardbeving of wegverzakking voor.

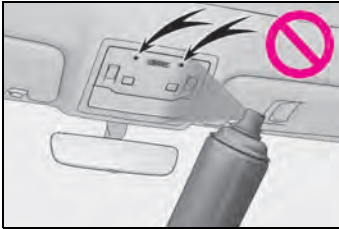


## OPMERKING

- Om de inbraaksensor goed te laten functioneren
- Raak de sensoren niet aan en bedek ze ook niet, omdat hierdoor de werking van de sensoren in negatieve zin beïnvloed kan worden.



- Spuit geen luchtverfrisser of andere producten rechtstreeks in de openingen van de sensoren.



- Als u andere accessoires installeert dan originele Lexus-onderdelen of wanneer u voorwerpen achterlaat tussen de bestuurdersstoel en de stoel van de voorpassagier, werkt de inbraaksensor mogelijk minder goed.



## 2-1. Instrumentenpaneel

Waarschuwingslampjes en controlelampjes.....	74
Meters en tellers.....	78
Multi-informatiedisplay .....	85
Energiemonitor/ verbruiksscherm .....	92

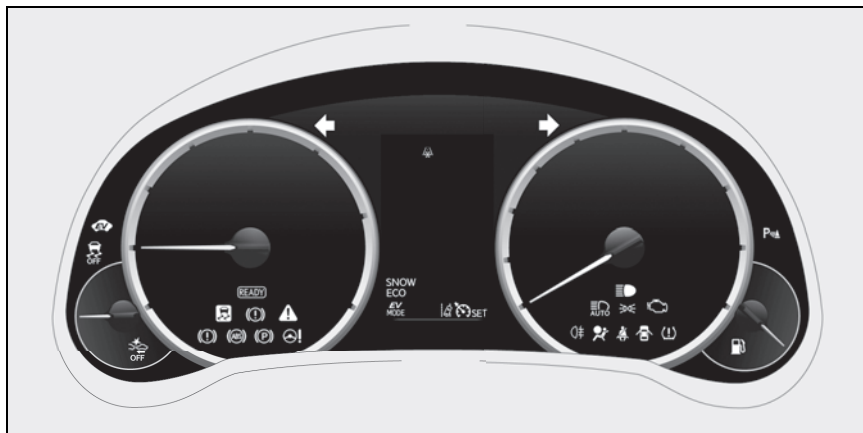
## Waarschuwingslampjes en controlelampjes

De waarschuwingslampjes en controlelampjes op het instrumentenpaneel, het middenpaneel en de buitenspiegels informeren de bestuurder over de status van de diverse systemen van de auto.

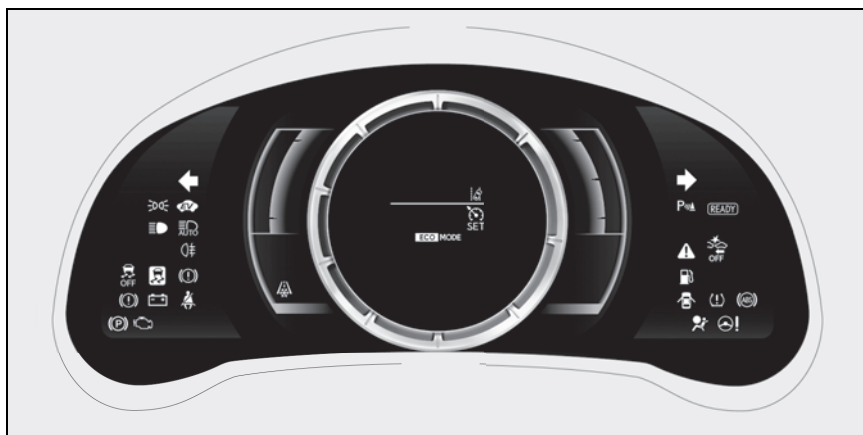
## Waarschuwingslampjes en controlelampjes die op het instrumentenpaneel worden weergegeven

Om de functie van alle lampjes uit te leggen, zijn in de volgende afbeelding alle waarschuwingslampjes en controlelampjes brandend afgebeeld.

- Behalve F SPORT-uitvoeringen



- F SPORT-uitvoeringen



De eenheden die voor de tellers worden gebruikt, kunnen per regio verschillen.

## Waarschuingslampjes

Waarschuingslampjes informeren de bestuurder over storingen in de aangegeven systemen van de auto.



Waarschuingslampje remsysteem<sup>\*1</sup> (→Blz. 304)  
(rood)



Waarschuingslampje remsysteem<sup>\*1</sup> (→Blz. 304)  
(geel)



Waarschuingslampje hoge koelvloeistoftemperatuur<sup>\*2</sup>  
(→Blz. 304)



Laadstroomcontrolelampje<sup>\*3</sup>  
(→Blz. 305)



Waarschuingslampje lage oliedruk<sup>\*2</sup> (→Blz. 305)



Motorcontrolelampje<sup>\*1</sup>  
(→Blz. 305)



Waarschuingslampje SRS<sup>\*1</sup>  
(→Blz. 305)



Waarschuingslampje ABS<sup>\*1</sup>  
(→Blz. 306)



Waarschuingslampje parkeerrem (→Blz. 306)



Waarschuingslampje Brake Override-systeem/  
waarschuingslampje wegregering<sup>\*2</sup> (→Blz. 306)



Waarschuingslampje elektrische stuurbevestiging<sup>\*1</sup> (→Blz. 306)



Controlelampje LDA (Lane Departure Alert) (indien aanwezig) (→Blz. 307)  
(oranje)



Waarschuingslampje PCS<sup>\*1</sup> (indien aanwezig) (→Blz. 307)  
(knippert of brandt)



Controlelampje Traction Control<sup>\*1</sup>  
(→Blz. 308)



Waarschuingslampje open portier/achterklep (→Blz. 308)



Waarschuingslampje laag brandstofniveau (→Blz. 308)



Controlelampje bestuurders- en voorpassagiersgordel (→Blz. 308)



Controlelampjes

achterpassagiersgordels<sup>\*4</sup>  
(→Blz. 309)



Centraal waarschuingslampje<sup>\*1</sup> (→Blz. 309)



Waarschuingslampje lage bandenspanning<sup>\*1</sup>  
(→Blz. 309)

<sup>\*1</sup>: Deze lampjes gaan branden als het contact AAN wordt gezet om aan te geven dat er een systeemcontrole wordt uitgevoerd. Ze gaan uit nadat het hybridesysteem is ingeschakeld of na enkele seconden. Er kan een storing in een systeem aanwezig zijn als een lampje niet gaat branden of uitgaat. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

<sup>\*2</sup>: Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.

<sup>\*3</sup>: Behalve F SPORT-uitvoeringen: Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay. F SPORT-uitvoeringen: Dit lampje brandt op het instrumentenpaneel.

<sup>\*4</sup>: Dit lampje brandt in het centrale paneel.

**WAARSCHUWING****Als een waarschuwinglampje van een veiligheidssysteem niet gaat branden**

Als een lampje van een veiligheidssysteem zoals het ABS of het waarschuwinglampje SRS niet gaat branden als u het hybridesysteem start, kan dat betekenen dat deze systemen niet beschikbaar zijn om u te beschermen in geval van een ongeval, waardoor ernstig letsel zou kunnen ontstaan. Laat wanneer dit het geval is de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

**Controlelampjes**

De controlelampjes informeren de bestuurder over de bedrijfsstatus van de verschillende systemen van de auto.



Controlelampje richtingaanwijzers  
(→Blz. 153)



Controlelampje achterlicht  
(→Blz. 156)



Controlelampje grootlicht  
(→Blz. 157)



Indicator Automatic High  
Beam-systeem (indien aanwezig)<sup>\*1</sup>  
(→Blz. 158)



Controlelampje mistachterlicht  
(→Blz. 161)



Waarschuwinglampje PCS<sup>\*1,2</sup>  
(indien aanwezig) (→Blz. 178)



Controlelampje cruise control  
(→Blz. 199, 202)



Controlelampje Dynamic Radar  
Cruise Control (indien aanwezig)  
(→Blz. 194)



Controlelampje cruise control SET  
(→Blz. 194, 202)



(wit)

Controlelampje LDA (Lane Departure Alert) (indien aanwezig)  
(→Blz. 185)



(groen)

Controlelampje LDA (Lane Departure Alert) (indien aanwezig)  
(→Blz. 185)

(oranje)  
(knippert)

Controlelampje LDA (Lane Departure Alert) (indien aanwezig)  
(→Blz. 185)



BSM-indicatoren (Blind Spot Monitor) in de buitenspiegels<sup>\*3,4</sup>  
(indien aanwezig) (→Blz. 210)



Controlelampje Lexus Parking Assist-sensor (indien aanwezig)  
(→Blz. 204)



(knippert)

Controlelampje Traction Control<sup>\*1</sup>  
(→Blz. 221)



OFF

Controlelampje VSC OFF<sup>\*1,2</sup>  
(→Blz. 221)



Controlelampje antidiefstelsysteem<sup>\*5</sup> (→Blz. 67, 69)



Controlelampje lage buitentemperatuur<sup>\*6</sup> (→Blz. 78)



Controlelampje READY  
(→Blz. 143)



EV-controlelampje (→Blz. 61)

PASSENGER AIR BAG  
OFF

Controlelampje PASSENGER AIR BAG<sup>\*1,5</sup>  
(→Blz. 44)

- Controlelampjes rijmodus
- Behalve F SPORT-uitvoeringen



Controlelampje ECO-rijmodus  
(→Blz. 218)



Controlelampje SPORT  
(→Blz. 218)



Controlelampje EV MODE  
(→Blz. 147)



Controlelampje SNOW-modus  
(→Blz. 151)

## ► F SPORT-uitvoeringen



Controlelampje ECO-rijmodus  
(→Blz. 218)



Controlelampje SPORT S  
(→Blz. 218)



Controlelampje SPORT S+  
(→Blz. 218)



Controlelampje CUSTOM  
(→Blz. 218)



Controlelampje EV MODE  
(→Blz. 147)



Controlelampje SNOW-modus  
(→Blz. 151)

- \*1: Deze lampjes gaan branden als het contact AAN wordt gezet om aan te geven dat er een systeemcontrole wordt uitgevoerd. Ze gaan uit nadat het hybridesysteem is ingeschakeld of na enkele seconden. Er kan een storing in een systeem aanwezig zijn als een lampje niet gaat branden of uitgaat. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- \*2: Het lampje gaat branden wanneer het systeem wordt uitgeschakeld.
- \*3: Om aan te geven dat het systeem werkt, gaan de BSM-indicatoren in de buitenspiegels in de volgende situaties branden:
- Wanneer het contact AAN wordt gezet terwijl de hoofdschakelaar voor de BSM is ingeschakeld.
  - Wanneer de hoofdschakelaar voor de BSM wordt ingeschakeld terwijl het contact AAN is.

Wanneer het systeem correct werkt, gaan de BSM-indicatoren in de buitenspiegels na enkele seconden uit. Wanneer de BSM-indicatoren in de buitenspiegels niet gaan branden of niet uitgaan, kan er een storing in het systeem aanwezig zijn. Laat wanneer dit het geval is de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

\*4: Dit lampje gaat branden in de buitenspiegels.

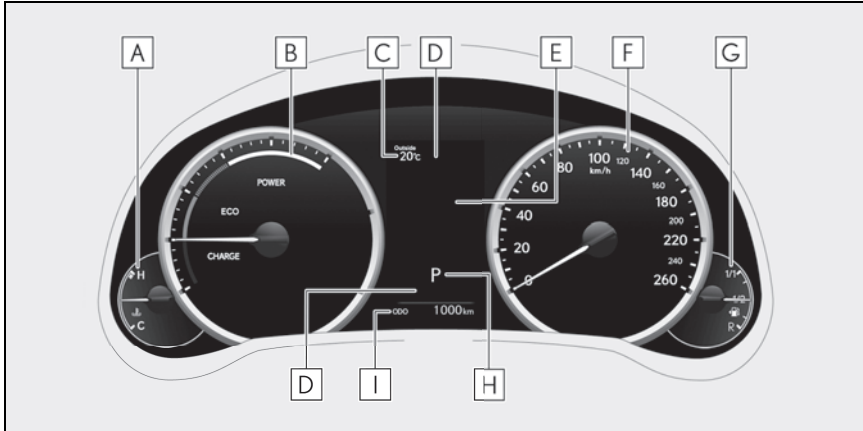
\*5: Dit lampje brandt in het centrale paneel.

\*6: Wanneer de buitentemperatuur ongeveer 3°C of lager is, gaat dit controlelampje gedurende ongeveer 10 seconden knipperen en blijft daarna branden.

## Meters en tellers

### Weergave instrumentenpaneel

#### ■ Plaats van meters en tellers (behalve F SPORT-uitvoeringen)



#### **A** Koelvloeistoftemperatuurmeter

Geeft de koelvloeistoftemperatuur weer

#### **B** Hybridesysteemindicator

Geeft het vermogen of het regeneratieniveau van het hybridesysteem weer (→Blz. 81)

Afhankelijk van de rijmodus wijzigt dit display naar een toerenteller, en op het instellingendisplay kan worden ingesteld dat de toerenteller in iedere rijmodus wordt weergegeven.

#### **C** Buitentemperatuur

Geeft de buitentemperatuur aan binnen het bereik  $-40^{\circ}\text{C}$  tot  $50^{\circ}\text{C}$ . Het controlelampje lage buitentemperatuur gaat branden als de buitentemperatuur  $3^{\circ}\text{C}$  of lager is.

#### **D** Achtergrondkleur van rijmodus

De achtergrondkleur wijzigt overeenkomstig de rijmodus. (→Blz. 218)

- Sportmodus: rood
- ECO-modus: blauw

#### **E** Multi-informatiedisplay

Geeft de bestuurder allerlei gegevens met betrekking tot de auto (→Blz. 85)

Geeft bij een storing waarschuwingmeldingen weer (→Blz. 311)

#### **F** Snelheidsmeter

#### **G** Brandstofmeter

#### **H** Schakelstand en schakelbereik (→Blz. 149)

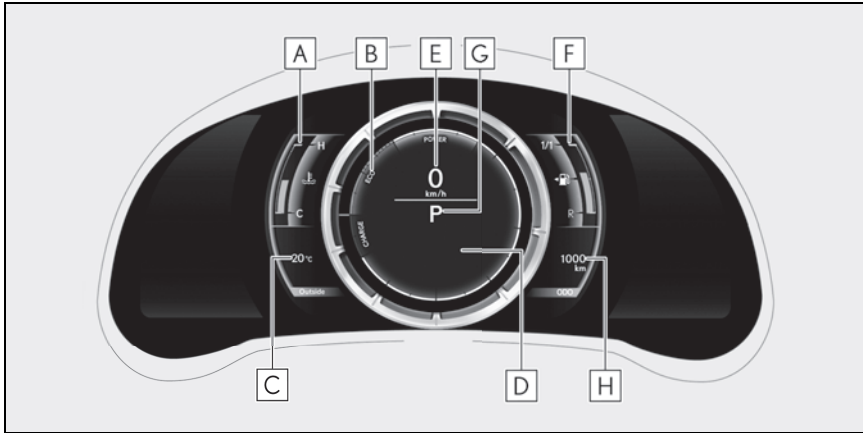
#### **I** Weergave kilometerteller en dagteller (→Blz. 83)

## ■ Plaats van meters en tellers (F SPORT-uitvoeringen)

Wanneer de hoofdteller naar rechts wordt verplaatst, wijzigen sommige weergaven in het instrumentenpaneel en wijzigt de lay-out van de meters.

De eenheden die voor de tellers worden gebruikt, kunnen per regio verschillen.

### ▶ Hoofdteller in middenstand



#### **A** Koelvloeistoftemperatuurmeter

Geeft de koelvloeistoftemperatuur weer

#### **B** Hybridesysteemindicator

Geeft het vermogen of het regeneratieniveau van het hybridesysteem weer (→Blz. 81)

Afhankelijk van de rijmodus wijzigt dit display naar een toerenteller, en op het instellingendisplay kan worden ingesteld dat de toerenteller in iedere rijmodus wordt weergegeven.

#### **C** Buitentemperatuur

Geeft de buitentemperatuur aan binnen het bereik  $-40^{\circ}\text{C}$  tot  $50^{\circ}\text{C}$ . Het controlelampje lage buitentemperatuur gaat branden als de buitentemperatuur  $3^{\circ}\text{C}$  of lager is.

#### **D** Multi-informatiedisplay

Geeft de bestuurder allerlei gegevens met betrekking tot de auto (→Blz. 85)

Geeft bij een storing waarschuwingsmeldingen weer (→Blz. 311)

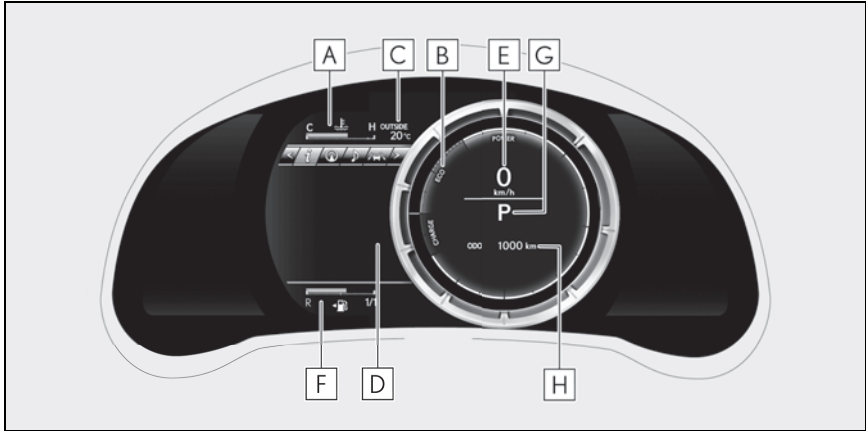
#### **E** Snelheidsmeter

#### **F** Brandstofmeter

#### **G** Schakelstand en schakelbereik (→Blz. 149)

#### **H** Weergave kilometerteller en dagteller (→Blz. 83)

## ► Hoofdteller naar rechts verplaatst

**A** Koelvloeistoftemperatuurmeter

Geeft de koelvloeistoftemperatuur weer

**B** Hybridesysteemindicator

Geeft het vermogen of het regeneratieniveau van het hybridesysteem weer (→Blz. 81)

Afhankelijk van de rijmodus wijzigt dit display naar een toerenteller, en op het instellingendisplay kan worden ingesteld dat de toerenteller in iedere rijmodus wordt weergegeven.

**C** Buitentemperatuur

Geeft de buitentemperatuur aan binnen het bereik  $-40^{\circ}\text{C}$  tot  $50^{\circ}\text{C}$ . Het controlelampje lage buitentemperatuur gaat branden als de buitentemperatuur  $3^{\circ}\text{C}$  of lager is.

**D** Multi-informatiedisplay

Geeft de bestuurder allerlei gegevens met betrekking tot de auto (→Blz. 85)

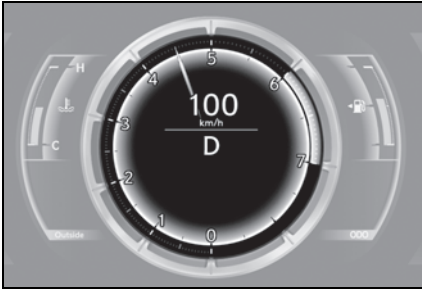
Geeft bij een storing waarschuwingmeldingen weer (→Blz. 311)


**E** Snelheidsmeter**F** Brandstofmeter**G** Schakelstand en schakelbereik (→Blz. 149)**H** Weergave kilometerteller en dagteller (→Blz. 83)

■ **Toerentalindicator (F SPORT-uitvoeringen)**

Wanneer de motor een ingesteld toerental bereikt, verschijnt er een ringvormige indicator in de toerenteller.





Het gewenste motortoerental waarbij de toerentalindicator wordt weergegeven, kan worden ingesteld via  op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 89)

### ■ Toerentalpiek (F SPORT-uitvoeringen)

Wanneer het motortoerental de waarde van 4.000 omw/min bereikt of overschrijdt, wordt er gedurende ongeveer 0,5 seconden een nabeeld weergegeven van de toerenteller bij het hoogste motortoerental.



### Wijzigen van de locatie van de hoofdteller (F SPORT-uitvoeringen)

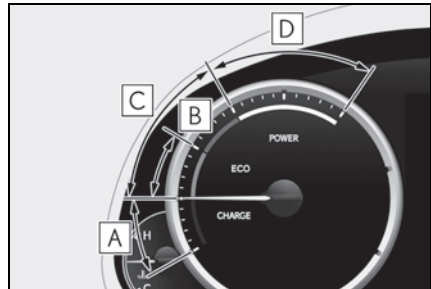
Beweegt tussen de positie in het midden en rechts.



■ Tellers en display worden verlicht als Het contact AAN staat.

### ■ Hybridesysteemindicator

► Behalve F SPORT-uitvoeringen



#### A Laadgebied

Laat het regeneratieve opladen zien.

#### B Hybride eco-gebied

Laat zien dat er niet vaak gebruik wordt gemaakt van het vermogen van de benzinemotor.

De benzinemotor wordt automatisch gestopt en opnieuw gestart onder verschillende omstandigheden.

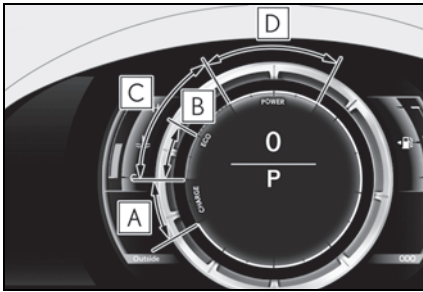
#### C Eco-gebied

Laat zien dat er milieuvriendelijk wordt gereden.

#### D Power-gebied

Laat zien dat de grens van een bereik voor milieuvriendelijk rijden wordt overschreden (bij rijden op vol vermogen en dergelijke).

#### ► F SPORT-uitvoeringen



#### **A** Laadgebied

Laat het regeneratieve opladen zien.

#### **B** Hybride eco-gebied

Laat zien dat er niet vaak gebruik wordt gemaakt van het vermogen van de benzinemotor.

De benzinemotor wordt automatisch gestopt en opnieuw gestart onder verschillende omstandigheden.

#### **C** Eco-gebied

Laat zien dat er milieuvriendelijk wordt gereden.

#### **D** Power-gebied

Laat zien dat de grens van een bereik voor milieuvriendelijk rijden wordt overschreden (bij rijden op vol vermogen en dergelijke).

- Afhankelijk van de geselecteerde rijmodus wordt de hybridesysteemindicator of de toerenteller weergegeven. Via  van het multi-informatiedisplay kunt u ook instellen dat de hybridesysteemindicator of de toerenteller permanent wordt weergegeven. (→Blz. 89)
- De hybridesysteemindicator wordt in de volgende situaties weergegeven:
  - Wanneer de toerenteller is ingesteld op “weergave afhankelijk van de rijmodus” en niet de sportmodus als rijmodus is geselecteerd

- Wanneer de toerenteller is ingesteld op permanente weergave van de hybridesysteemindicator

- Als u probeert om de naald (behalve F SPORT-uitvoeringen) of de staafjes (F SPORT-uitvoeringen) tijdens het rijden in het ECO-gebied te houden, rijdt u milieuvriendelijker.

- In het oplaadgebied wordt de regeneratiestatus\* aangegeven. De geregenereerde energie wordt gebruikt om het batterijpakket (tractiebatterij) te laden.

\*: Met “regenereren” wordt in deze handleiding het omzetten van bewegingsenergie van de auto in elektrische energie bedoeld.

#### ■ Toerenteller

De hybridesysteemindicator schakelt automatisch over naar de toerenteller wanneer de rijmodus op de sportmodus wordt ingesteld.

De instellingen van het toerentellerdisplay kunnen worden gewijzigd op het multi-informatiedisplay.

#### ■ Motortoerental

Bij hybrideauto's wordt het motortoerental nauwkeurig aangestuurd, vooral om het brandstofverbruik te verlagen en de uitstoot van schadelijke stoffen te beperken.

Het kan voorkomen dat het weergegeven motortoerental varieert, terwijl de rijomstandigheden gelijk blijven.

#### ■ Weergave buitentemperatuur

- Onder de volgende omstandigheden wordt mogelijk niet de juiste buitentemperatuur weergegeven of duurt het langer voordat de weergave wordt gewijzigd:
  - Wanneer de auto stilstaat of met lage snelheid rijdt (lager dan 20 km/h)
  - Wanneer de buitentemperatuur plotseling verandert (bijvoorbeeld bij het in- of uitrijden van een garage of tunnel)
- Wanneer “-” of “E” wordt weergegeven, is het systeem mogelijk defect. Breng uw auto naar een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### ■ Pop-updisplay

- In sommige gevallen, bijvoorbeeld wanneer een schakelaar of toets wordt bediend, wordt tijdelijk een pop-updisplay weergegeven op het multi-informatiedisplay of op het scherm van de kilometerteller/dagteller (F SPORT-uitvoeringen).
- Sommige pop-updisplays kunnen worden in- en uitgeschakeld. (→Blz. 89)

### ■ LCD-scherm

Op het scherm kunnen kleine vlekjes of lichte puntjes verschijnen. Dit verschijnsel is kenmerkend voor LCD-schermen en u kunt het scherm zonder problemen blijven gebruiken.

### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De weergave van het instrumentenpaneel kan op het multi-informatiedisplay aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast. (→Blz. 349)



### WAARSCHUWING

#### ■ Informatiedisplay bij lage temperaturen

Laat het interieur van de auto op temperatuur komen alvorens het informatiedisplay te gebruiken. Bij extreem lage temperaturen kan het informatiedisplay trager reageren en worden wijzigingen mogelijk met enige vertraging weergegeven.

Zo kan er bijvoorbeeld een vertraging ontstaan tussen het schakelen door de bestuurder en de weergave van de ingeschakelde versnelling op het display. Deze vertraging kan de bestuurder doen besluiten nogmaals terug te schakelen, waardoor er snel en te sterk op de motor wordt afgeremd en er een aanrijding kan ontstaan, mogelijk met ernstig letsel tot gevolg.



### OPMERKING

#### ■ Voorkomen van schade aan de motor en onderdelen ervan

- Laat de naald van de toerenteller niet in het rode gebied komen dat het maximumtoerental aangeeft.
- Als de naald van de koelvloeistoftemperatuurmeter in het rode gebied (H) staat, kan de motor oververhit zijn. Breng in dat geval de auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand en controleer de motor nadat deze volledig is afgekoeld. (→Blz. 334)

## Weergave kilometerteller en dagteller

### ■ Onderwerpen die worden weergegeven

#### ● Kilometerteller

Geeft de totale afstand weer die met de auto gereden is.

#### ● Dagteller A/dagteller B

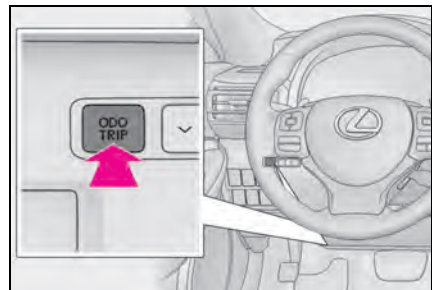
Geeft de afstand weer die met de auto gereden is sinds de teller de laatste keer op nul is gezet. Dagteller A en B kunnen onafhankelijk van elkaar worden gebruikt en verschillende afstanden weergeven.

#### ● Afstand tot de motorolie moet worden ververst

Geeft de afstand weer die nog met de auto kan worden gereden tot de motorolie moet worden ververst.

### ■ De weergave wijzigen

Het onderwerp verandert iedere keer dat op de toets ODO/TRIP wordt gedrukt. Als de dagteller wordt weergegeven, wordt deze gereset als de toets ingedrukt wordt gehouden.



### ■ Pop-updisplay


In bepaalde situaties wordt tijdelijk de volgende informatie weergegeven:

- Afstand tot de motorolie moet worden ververs

De afstand tot de motorolie moet worden ververs wordt weergegeven wanneer er een waarschuwingsmelding wordt weergegeven dat de olie binnenkort moet worden ververs.

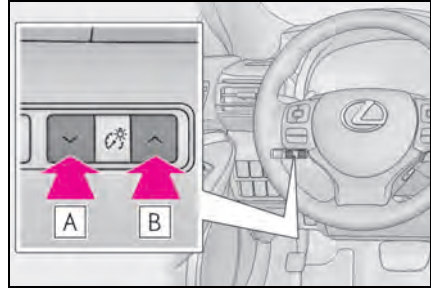
### ■ Snelheidswaarschuwing

Wanneer deze functie is ingeschakeld, wordt de snelheid waarbij de snelheidswaarschuwing wordt geactiveerd weergegeven. Als de auto deze snelheid overschrijdt, gaat de weergegeven snelheid knipperen en klinkt een zoemer.

- Druk op de toets kilometerteller/dagteller en resettoets dagteller om bijvoorbeeld de kilometerteller weer te geven als de snelheidswaarschuwing is ingeschakeld. (Nadat deze toets gedurende enige tijd niet is bediend, wordt de snelheidswaarschuwing weer weergegeven.)
- De snelheid waarbij de snelheidswaarschuwing wordt geactiveerd, kan worden ingesteld via . (→Blz. 89)

### Wijzigen van de helderheid van de dashboardverlichting

De helderheid van de dashboardverlichting kan worden ingesteld.



**A** Donkerder

**B** Helderder

### ■ Voor het aanpassen van de helderheid van het instrumentenpaneel

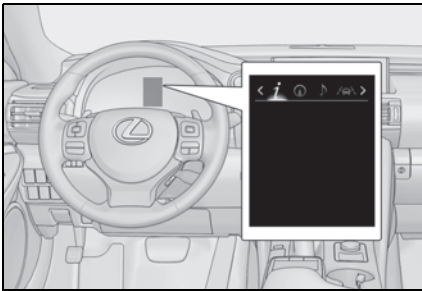
De helderheid van de dashboardverlichting kan afzonderlijk worden aangepast wanneer de achterlichten branden en wanneer de achterlichten uit zijn. Wanneer de omgeving echter licht is (bijvoorbeeld overdag), wordt de helderheid van de dashboardverlichting niet aangepast wanneer de achterlichten worden ingeschakeld.

## Multi-informatiedisplay

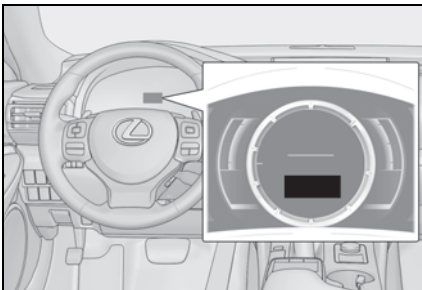
Het multi-informatiedisplay verschaft de bestuurder uiteenlopende gegevens met betrekking tot de auto.

### Displays en menu-iconen

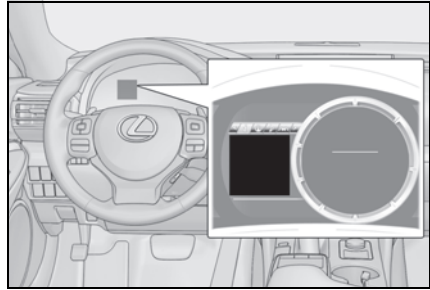
- ▶ Behalve F SPORT-uitvoeringen



- ▶ F SPORT-uitvoeringen (hoofdteller in middenstand)



- ▶ F SPORT-uitvoeringen (hoofdteller naar rechts verplaatst)



### Menu-iconen

	Rij-informatie
	Aan navigatiesysteem gekoppelde weergave (indien aanwezig)
	Aan audiosysteem gekoppelde weergave
	Informatie ondersteunende systemen
	Weergave waarschuwingsmelding
	Weergave instellingen

### LCD-scherm

→Blz. 83



### WAARSCHUWING

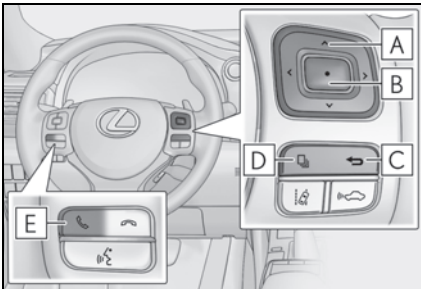
#### ■ Het multi-informatiedisplay bij lage temperaturen

Laat het interieur van de auto op temperatuur komen alvorens het informatiedisplay te gebruiken. Bij extreem lage temperaturen kan het informatiedisplay trager reageren en worden wijzigingen mogelijk met enige vertraging weergegeven.

Zo kan er bijvoorbeeld een vertraging ontstaan tussen het schakelen door de bestuurder en de weergave van de ingeschakelde versnelling op het display. Deze vertraging kan de bestuurder doen besluiten nogmaals terug te schakelen, waardoor er snel en te sterk op de motor wordt afgeremd en er een aanrijding kan ontstaan, mogelijk met ernstig letsel tot gevolg.

### Wijzigen van de weergave van het instrumentenpaneel

Het multi-informatiedisplay wordt bediend met de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel.



**A** Een item selecteren/pagina wijzigen

**B** Indrukken: Invoeren/instellen  
Ingedrukt houden: Resetten

**C** Terugkeren naar het vorige scherm  
Als de toets ingedrukt wordt gehouden, wordt het eerste scherm van het geselecteerde menu-icoon weergegeven.

► Behalve F SPORT-uitvoeringen

**D** Indrukken: Het hoofdscherm weergeven

Ingedrukt houden: Het op het moment van indrukken weergegeven scherm vastleggen als hoofdscherm

**E** Weergeven van verzonden/ontvangen oproepen en oproepgeschiedenis

Wanneer het handsfree-systeem is aangesloten, worden de verzonden en ontvangen oproepen weergegeven. Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en multimediastelsel voor meer informatie over het handsfree-systeem.

► F SPORT-uitvoeringen


**D** Verplaatsen van de hoofdteller

**E** Weergeven van verzonden/ontvangen oproepen en oproepgeschiedenis

Wanneer het handsfree-systeem is aangesloten, worden de verzonden en ontvangen oproepen weergegeven. Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en multimediastelsel voor meer informatie over het handsfree-systeem.

#### ■ Een scherm als hoofdscherm vastleggen (behalve F SPORT-uitvoeringen)

U kunt het weergegeven scherm desgewenst vastleggen als hoofdscherm.

Zorg dat het scherm dat u als hoofdscherm wilt vastleggen wordt weergegeven en houd  ingedrukt.

### Rij-informatie

#### ■ Weergave van rij-informatie

Hiermee kunnen allerlei gegevens met betrekking tot het rijden worden weergegeven.

Maximaal 2 van de volgende items kunnen worden geselecteerd voor elke rij-informatiescherm:

De weergegeven onderwerpen kunnen

worden gewijzigd door op **<** of **>** van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel te drukken om **i** te selecteren en op **^** of **v** te drukken.

F SPORT-uitvoeringen: Wanneer de hoofdteller in het midden is geplaatst, wordt slechts één onderwerp tegelijk weergegeven.

F SPORT-uitvoeringen: Bepaalde rij-informatie kan alleen worden weergegeven wanneer de hoofdteller in het midden is geplaatst of wanneer deze naar rechts wordt verplaatst.

### ● Actueel brandstofverbruik

Geeft het actuele brandstofverbruik weer

### ● Gemiddeld brandstofverbruik

- Sinds resetten: Geeft het gemiddelde brandstofverbruik weer sinds het resetten van het display <sup>\*1,2</sup>

- Sinds starten: Geeft het gemiddelde brandstofverbruik weer sinds het starten van het hybridesysteem <sup>\*2</sup>

- Sinds tanken: Geeft het gemiddelde brandstofverbruik sinds het tanken weer <sup>\*2,3</sup>

### ● Gemiddelde rijsnelheid

- Sinds resetten: Geeft het gemiddelde rijsnelheid weer sinds het resetten van het display <sup>\*1</sup>

- Sinds starten: Geeft de gemiddelde rijsnelheid weer sinds het starten van het hybridesysteem

### ● Verstreken tijd

- Sinds resetten: Geeft de verstreken tijd weer sinds het resetten van het display <sup>\*1</sup>

- Sinds starten: Geeft de verstreken tijd sinds het starten van het hybridesysteem weer

### ● Afstand


- Actieradius: Geeft de actieradius weer met

de resterende hoeveelheid brandstof <sup>\*3,4</sup>

- Afstand (sinds starten): Geeft de rijafstand weer sinds het starten van de motor

### ● Overige

Leeg: geen onderwerp

<sup>\*1</sup>: De functie kan worden gereset door de  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel langer dan 1 seconde in te drukken als het te resetten item wordt weergegeven.

Als er meer dan één te resetten item is, verschijnt het itemselectiescherm.

<sup>\*2</sup>: Gebruik het weergegeven brandstofverbruik ter referentie.

<sup>\*3</sup>: Als er een kleine hoeveelheid brandstof wordt getankt, wordt de weergave mogelijk niet bijgewerkt.

Zet tijdens het tanken het contact UIT. Als brandstof wordt getankt terwijl het contact niet UIT staat, wordt de weergave mogelijk niet bijgewerkt.

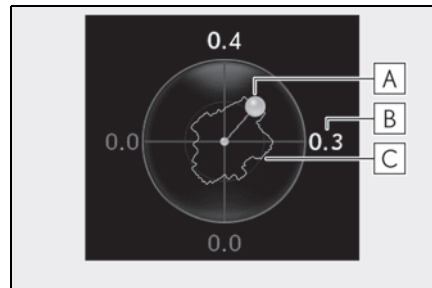
<sup>\*4</sup>: Deze afstand wordt berekend op basis van het gemiddelde brandstofverbruik. Hierdoor kan de werkelijke afstand die nog kan worden gereden, afwijken van de weergegeven afstand.

### ■ Energiemonitor

→Blz. 92

### ■ G-kracht (indien aanwezig) \*


Geeft de zijdelingse G-krachten op de auto weer.



- A** G-krachten op de auto bij acceleratie
- B** Actuele waarde G-krachten (geanalyseerde waarde van G-krachten voor/achter en links/rechts)
- C** Registratie van de maximale G-krachten

Dit display is bedoeld om gebruikt te worden als richtlijn. Afhankelijk van factoren als de staat van het wegdek, de temperatuur en de rijsnelheid, toont het display mogelijk niet de werkelijke toestand van de auto.

- Registratie van de maximale G-krachten resetten

Houd  ingedrukt om de registratie te resetten.

- Piekvasthoudfunctie

Als er zijdelingse G-krachten van 0,5 G of meer worden gegenereerd, kleurt de weergegeven waarde van de G-krachten oranje en blijft de weergave gedurende 2 seconden ongewijzigd.

\*: Bij F SPORT-uitvoeringen is dit onderwerp niet beschikbaar wanneer de hoofdteller in het midden is geplaatst.

### ■ Bandenspanning

→Blz. 277

### ■ Waarschuwing voor slingeren (indien aanwezig)\*

Signaleert het slingeren van de auto binnen een rijstrook, wat vaak wordt veroorzaakt door een verslapt aandacht van de bestuurder, en geeft het verslappen van de aandacht weer in de vorm van een balk.

Hoe korter de balk, hoe meer rust de bestuurder nodig heeft.



Deze functie maakt deel uit van het LDA-systeem (Lane Departure Alert met stuurregeling).

De functie wordt weergegeven als aan de voorwaarden voor de weergave van de waarschuwing bij slingeren wordt voldaan. (→Blz. 184)

\*: Bij F SPORT-uitvoeringen is dit onderwerp niet beschikbaar wanneer de hoofdteller in het midden is geplaatst.

### ■ Eenheden (indien aanwezig)\*

De eenheden die worden gebruikt, kunnen tijdens het rijden worden gewijzigd.

In tegenstelling tot de instelling van de eenheden in , kunnen de eenheden in  tijdens het rijden worden gewijzigd.

\*: Bij F SPORT-uitvoeringen is dit onderwerp niet beschikbaar wanneer de hoofdteller rechts is geplaatst.

### ■ Leeg (geen onderwerpen)

Geeft geen rij-informatie weer.

### ■ Bandenspanning

- Nadat het contact AAN is gezet, kan het enkele minuten duren voordat de bandenspanning wordt weergegeven. Het kan ook enkele minuten duren voordat de bandenspanning wordt weergegeven nadat de banden op spanning zijn gebracht.
- Mogelijk wordt er "--" weergegeven als de positie van de banden niet kan worden vastgesteld als gevolg van een slechte ontvangst van radiogolven.
- De bandenspanning verandert met de temperatuur. De weergegeven waarden kunnen verschillen van de waarden die met andere bandenspanningmeters worden gemeten.

### Aan navigatiesysteem gekoppelde weergave (indien aanwezig)

Hiermee kan de volgende aan het navigatiesysteem gekoppelde informatie worden weergegeven.

- Routebegeleiding
- Kompasdisplay (weergave rijrichting boven)



## Aan audiosysteem gekoppelde weergave

Hiermee kunt u een audiobron of nummer selecteren op het display met behulp van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel.

## Informatie ondersteunende systemen

Hiermee kan de werkingsstatus van de volgende systemen worden weergegeven:


- LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling) (indien aanwezig) (→Blz. 183)
- RSA (Road Sign Assist) (indien aanwezig) (→Blz. 190)
- Dynamic Radar Cruise Control (indien aanwezig) (→Blz. 194)
- Cruise control (indien aanwezig) (→Blz. 202)


## Weergave waarschuwingmelding

Hiermee kunnen waarschuwingmeldingen en te nemen maatregelen worden weergegeven als een storing wordt gesignaleerd. (→Blz. 311)

## Weergave instellingen

De instellingen van de volgende items kunnen worden gewijzigd met de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel.

Bij functies die in- of uitgeschakeld kunnen worden, wordt iedere keer als op  wordt gedrukt, geschakeld tussen aan en uit.

-  LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling) (indien aanwezig) (→Blz. 183)

Hiermee kunt u de volgende zaken instellen.

- Stuurassistentie

Hiermee kan de stuurassistentie worden in- of uitgeschakeld.

- Waarschuwing

Hiermee kan een trilling of zoemer worden geselecteerd als methode voor het waarschuwen van de bestuurder.

- Gevoeligheid


Hiermee kunt u de gevoeligheid van de waarschuwing instellen.

- Waarschuwing voor slingeren

Hiermee kunt u de waarschuwing voor slingeren in- of uitschakelen.

- Gevoeligheid waarschuwing voor slingeren

Hiermee kunt u de gevoeligheid van de waarschuwing voor slingeren instellen.

-  PCS (Pre-Crash Safety-systeem) (indien aanwezig) (→Blz. 176)

Hiermee kunt u de volgende zaken instellen.

- PCS

Hiermee kunt u het Pre-Collision-systeem in- of uitschakelen.

- Gevoeligheid waarschuwing

Hiermee kunt u het waarschuwingstijdstip wijzigen.

- Snelheidswaarschuwing (F SPORT-uitvoering)→Blz. 84

Hiermee kunt u de volgende zaken instellen.

- Snelheidswaarschuwing

Hiermee kunt u de snelheidswaarschuwing in- of uitschakelen.

- Snelheidsinstelling \*

Hiermee kan de rijsnelheid waarbij de snelheidswaarschuwing wordt geactiveerd worden ingesteld.

\*: Houd u altijd aan de wettelijke maximumsnelheid wanneer u op de openbare weg rijdt.

- **RSA (Road Sign Assist) (indien aanwezig) (→Blz. 190)**

Hiermee kunt u de volgende zaken instellen.

- RSA

Hiermee kunt u de RSA in- of uitschakelen.

- Melding te hoge snelheid

Hiermee kan de wijze waarop de bestuurder wordt gewaarschuwd als de op het verkeersbord op het multi-informatiedisplay weergegeven snelheidslimiet wordt overschreden worden ingesteld.

- Meldingsniveau snelheidsoverschrijding

Hiermee kan worden ingesteld bij welke snelheidsoverschrijding de waarschuwing snelheidsoverschrijding wordt geactiveerd als de op het verkeersbord op het multi-informatiedisplay weergegeven snelheidslimiet wordt overschreden.

- Andere waarschuwingen

Hiermee kan de wijze waarop het systeem de bestuurder waarschuwt voor het volgende worden ingesteld:

- Als de auto inhaalt terwijl het verkeersbord met een inhaalverbod op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven.
- Als de bestuurder een inrijverbod negeert terwijl het verkeersbord met een inrijverbod op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven.\*

\*: Auto's met navigatiesysteem

- **Voertuiginstellingen**

- Verversen motorolie (→Blz. 270)

Hiermee kan het indicatiesysteem motorolie verversen (de melding die aangeeft dat onderhoud moet worden uitgevoerd en de afstand tot de motorolie moet worden verversen) worden gereset nadat de motorolie is verversen.

- **Instellingen instrumentenpaneel**

- Taal


Hiermee kunt u de taal op het display wijzigen.

- Eenheden

Hiermee kunnen de weergegeven meeteenheden worden gewijzigd.

-  EV-controlelampje (→Blz. 147)

Hiermee kunt u de werking van het EV-controlelampje in- of uitschakelen.

- Instellingen toets  (behalve F SPORT-uitvoeringen)

Er wordt een procedure weergegeven voor het vastleggen van een gewenst scherm onder



U kunt 1 scherm als shortcut vastleggen.

Dit scherm kan dan worden weergegeven

door op  te drukken.

- Rij-informatiescherm (→Blz. 86)

Hiermee kan tussen 2 items worden gekozen die op elk rij-informatiescherm worden weergegeven ("Rij-info 1", "Rij-info 2" en "Rij-info 3").

- Pop-updisplay (→Blz. 83)

Hiermee kunt u het pop-updisplay in- of uitschakelen.

- Kruispuntenbegeleiding (indien aanwezig)
- Inkomende oproepen (indien aanwezig)
- Audiofeedback (F SPORT)
- Volumefeedback (F SPORT)
- Instelling helderheid

- **Kleur (behalve F SPORT-uitvoeringen)**

Hiermee kan de kleur van de cursor op het multi-informatiedisplay worden ingesteld.

- **Naald (F SPORT-uitvoeringen)**

Hiermee kan de kleur van de toerentellernaald worden ingesteld.

- **Instelling toerenteller**

Hiermee kan de weergave van de toerenteller of de hybridesysteemindicator worden ingesteld op altijd weergeven of op automatisch wijzigen overeenkomstig de rijmodus.

- **Toerentalindicator (F SPORT-uitvoeringen) (→Blz. 80)**

- Hiermee kunt u de toerentalindicator in- of uitschakelen.
- Hiermee kan het motortoerental waarbij de toerentalindicator verschijnt worden ingesteld.

- **Toerentalpiek (F SPORT-uitvoeringen) (→Blz. 81)**

Hiermee kunt u de toerentalpiek in- of uitschakelen.

- **Standaardinstelling**

Hiermee kunnen de instellingen van de weergave van het instrumentenpaneel worden gereset naar de standaardinstelling.

---

- **Achtergrondkleur van de displayzone van de controlelampjes/schakelstand (behalve F Sport-uitvoeringen)**

De achtergrondkleur van de displayzone van de controlelampjes/schakelstand wijzigt als volgt, afhankelijk van de rijmodus (→Blz. 218):

- ECO-modus: blauw
- Sportmodus: rood

- **Weergave G-krachten (indien aanwezig)**

De waarde van de G-krachten is mogelijk geen nul, ook al staat de auto geparkeerd, bijvoorbeeld op een helling.

- **Onderbreking van de weergave van de instellingen**

- Bepaalde instellingen kunnen niet gewijzigd worden tijdens het rijden. Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand voordat u instellingen wijzigt.
- Als er een waarschuwing melding wordt weergegeven, kan het instelscherm tijdelijk niet worden bediend.



### WAARSCHUWING

- **Waarschuwingen voor het gebruik tijdens het rijden**

- Wanneer u het multi-informatiedisplay tijdens het rijden bedient, let dan extra goed op de veiligheid rondom de auto.
- Kijk tijdens het rijden niet voortdurend op het multi-informatiedisplay, aangezien u anders voetgangers, objecten op de weg, enz. over het hoofd kunt zien.

- **Waarschuwing bij het instellen van het display**

Aangezien de motor tijdens het instellen van het display moet draaien, dient de auto te worden geparkeerd op een plaats met voldoende ventilatie. In een afgesloten ruimte, zoals een garage, kunnen uitlaatgassen die het schadelijke koolmonoxide (CO) bevatten, zich ophopen en in de auto terechtkomen. Dit kan zeer schadelijk zijn voor de gezondheid.



### OPMERKING

- **Tijdens het instellen van het display**

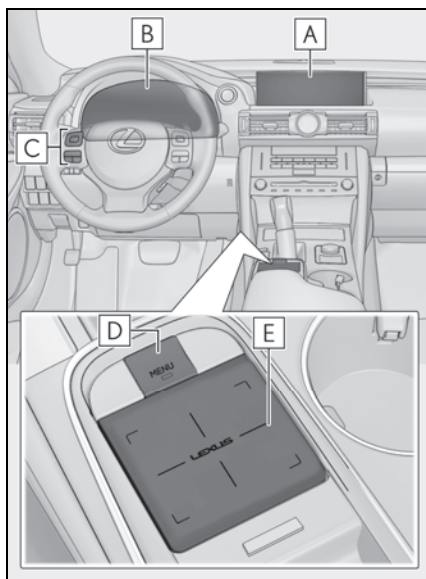
Zorg ervoor dat het hybridesysteem draait tijdens het instellen van het display om te voorkomen dat de 12V-accu leeg raakt.

## Energiemonitor/ verbruiksscherm

De status van het hybridesysteem kan worden afgelezen op het multi-informatiedisplay en het centrale display.

De energiemonitor of het verbruiksscherm kan worden weergegeven en bediend op het nevenscherm. (Auto's met een 10,3 inch display)

## Systeemonderdelen



- A** Centraal display
- B** Multi-informatiedisplay
- C** Bedieningstoetsen instrumentenpaneel
- D** Toets MENU
- E** Touchpad

## Energiemonitor

### ■ Centraal display

Druk op de toets MENU van de Remote Touch, selecteer vervolgens **i** op het menuscherm en selecteer dan ECO.

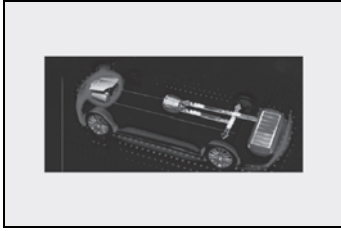
Als een ander scherm dan "Energy monitor" (energiemonitor) wordt weergegeven, selecteert u "Energy" (energie).

### ■ Multi-informatiedisplay

Druk op **<** of **>** van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer **i** en druk vervolgens op **^** of **v** om de energiemonitor weer te geven.

Wanneer de auto wordt aangedreven door de elektromotor (tractiemotor)

Centraal display

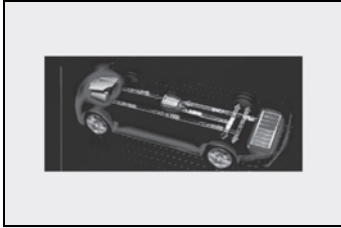


Multi-informatiedisplay



Wanneer de auto wordt aangedreven door de benzinemotor en de elektromotor (tractiemotor)

Centraal display

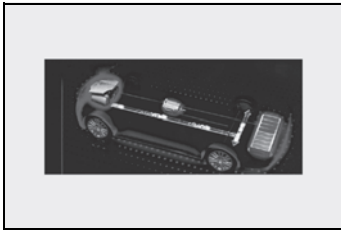


Multi-informatiedisplay

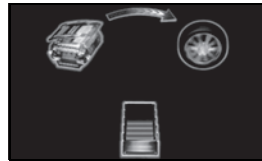


Wanneer de auto wordt aangedreven door de benzinemotor

Centraal display



Multi-informatiedisplay



## Wanneer het batterijpakket (tractiebatterij) wordt geladen

## Centraal display



## Multi-informatiedisplay



## Wanneer er geen energieoverdracht plaatsvindt

## Centraal display



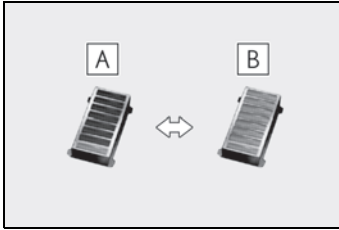
## Multi-informatiedisplay



De volgende afbeeldingen zijn slechts voorbeelden en kunnen licht afwijken van de werkelijke situaties.

## ■ Status batterijpakket (tractiebatterij)

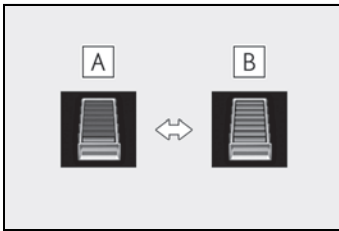
### ▶ Centraal display



**A** Bijna leeg

**B** Hoog

### ▶ Multi-informatiedisplay



**A** Laag


**B** Hoog

De volgende afbeeldingen zijn slechts voorbeelden en kunnen licht afwijken van de werkelijke situaties.

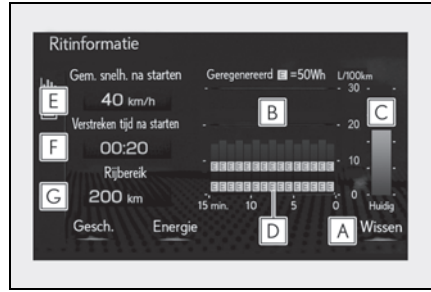
## Verbruik

### ■ Ritinformatie

Druk op de toets MENU van de Remote

Touch, selecteer vervolgens  op het menuscherm en selecteer dan ECO.

Als een ander scherm dan "Ritinformatie" wordt weergegeven, selecteert u "Ritinformatie".



**A** Resetten van de verbruiksgegevens

**B** Het brandstofverbruik gedurende de laatste 15 minuten

**C** Actueel brandstofverbruik

**D** De geregenereerde energie gedurende de laatste 15 minuten

Eén symbool staat voor 50 Wh. Er worden maximaal 5 symbolen getoond.

**E** Gemiddelde rijnsnelheid sinds het starten van het hybridesysteem.

**F** Verstreken tijd sinds het starten van het hybridesysteem.


**G** Actieradius

Het gemiddelde brandstofverbruik gedurende de laatste 15 minuten wordt door middel van kleuren verdeeld in vorige gemiddelden en gemiddelden sinds de laatste keer dat het contact AAN is gezet. Het weergegeven gemiddelde brandstofverbruik is een globale waarde.

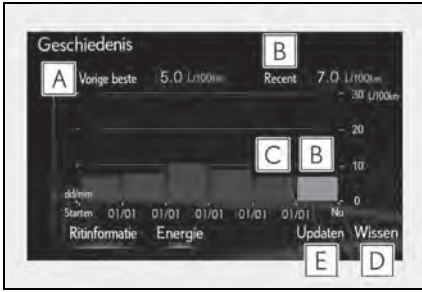
De afbeelding is slechts een voorbeeld en kan afwijken van de werkelijke situatie.

### ■ Geschiedenis

Druk op de toets MENU van de Remote

Touch, selecteer vervolgens  op het menuscherm en selecteer dan ECO.

Als een ander scherm dan "Geschiedenis" wordt weergegeven, selecteert u "Geschiedenis".



- A** Laagste gemeten brandstofverbruik
- B** Recent brandstofverbruik
- C** Vorige gemeten brandstofverbruik
- D** De gegevens uit de geschiedenis resetten
- E** Het recente brandstofverbruik bijwerken

De geschiedenis van het gemiddelde brandstofverbruik is door middel van kleuren verdeeld in vorige gemiddelden en het gemiddelde brandstofverbruik sinds de gegevens de laatste keer zijn bijgewerkt. Het weergegeven gemiddelde brandstofverbruik is een globale waarde.

De afbeelding is slechts een voorbeeld en kan afwijken van de werkelijke situatie.

#### ■ De gegevens uit de geschiedenis bijwerken

Werk het recente brandstofverbruik bij door "Updaten" te selecteren om het actuele brandstofverbruik opnieuw te meten.

#### ■ De gegevens resetten



De verbruiksgegevens kunnen worden gewist door "Wissen" te selecteren.

#### ■ Actieradius

Geeft de geschatte maximale afstand aan die nog met de in de tank aanwezige brandstof kan worden gereden.

Deze afstand wordt berekend op basis van het gemiddelde brandstofverbruik. Hierdoor kan de werkelijke afstand die nog kan worden gereden, afwijken van de weergegeven afstand.

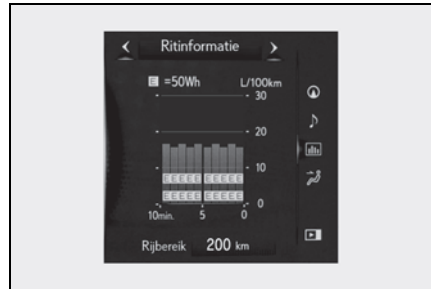
### Gebruik van het nevenscherm (auto's met 10,3 inch display)

Geef de voertuiginformatie weer op het nevenscherm (→Blz. 234) en selecteer vervolgens  of  om het gewenste scherm weer te geven.

De afbeelding is slechts een voorbeeld en kan afwijken van de werkelijke situatie.

#### ■ Ritinformatie (type A)

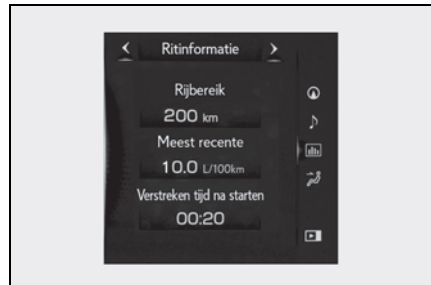
Geeft het gemiddelde brandstofverbruik en de teruggewonnen energie van de afgelopen 10 minuten weer met intervallen van 1 minuut en geeft de actieradius weer.



Het weergegeven gemiddelde brandstofverbruik is een globale waarde.

#### ■ Ritinformatie (type B)

Geeft de actieradius, het recente brandstofverbruik en de verstreken tijd sinds het hybridesysteem is gestart weer.



Het weergegeven gemiddelde brandstofverbruik is een globale waarde.



## ■ Geschiedenis

Geeft het gemiddelde brandstofverbruik en het hoogste brandstofverbruik weer.

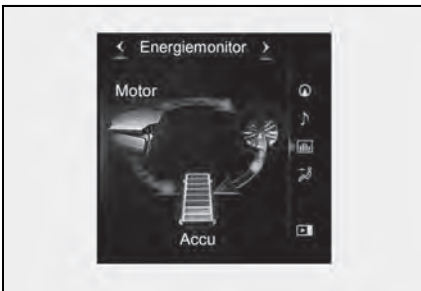


Het weergegeven gemiddelde brandstofverbruik is een globale waarde.

## ■ Energiemonitor

Geeft de werking van het hybridesysteem en de status van de energierugwinning weer.

Er wordt dezelfde informatie weergegeven als op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 92)



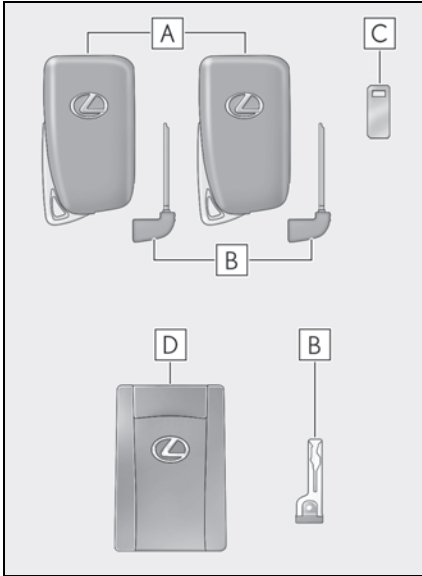


<b>3-1. Informatie over sleutels</b>	
Sleutels .....	<b>100</b>
<b>3-2. Openen, sluiten en vergrendelen van de portieren en de achterklep</b>	
Portieren .....	<b>104</b>
Achterklep .....	<b>107</b>
Smart entry-systeem met startknop .....	<b>111</b>
<b>3-3. Verstellen van de stoelen</b>	
Voorstoelen .....	<b>115</b>
Achterstoelen .....	<b>117</b>
Power Easy Access-systeem/ergonomisch geheugen/ geheugenoproefunctie .....	<b>118</b>
Hoofdsteunen .....	<b>121</b>
<b>3-4. Verstellen van het stuurwiel en de spiegels</b>	
Stuurwiel .....	<b>124</b>
Binnenspiegel .....	<b>125</b>
Buitenspiegels .....	<b>126</b>
<b>3-5. Openen en sluiten van de ruiten en het schuifdak</b>	
Elektrisch bedienbare ruiten .....	<b>129</b>
Schuifdak .....	<b>131</b>

## Sleutels

### De sleutels

Bij de auto worden de volgende sleutels geleverd.



#### A Elektronische sleutels

- Bedienen van het Smart entry-systeem met startknop (→Blz. 111)
- Gebruik van de afstandsbedieningsfunctie (→Blz. 102)

#### B Mechanische sleutels

#### C Plaatje met sleutelnummer

#### D Sleutelkaart (elektronische sleutel) (indien aanwezig)

Bedienen van het Smart entry-systeem met startknop (→Blz. 111)

#### ■ Sleutelkaart (indien aanwezig)

- De sleutelkaart is niet waterdicht.
- De mechanische sleutel die zich in de sleutelkaart bevindt, mag uitsluitend in noodgevallen worden gebruikt, bijvoorbeeld wanneer de elektronische sleutel niet goed werkt.

- Als de mechanische sleutel moeilijk te verwijderen is, druk dan het vergrendelknopje met een ballpoint of iets dergelijks naar beneden. Als het dan nog steeds moeilijk is om de sleutel er uit te trekken, gebruik een muntstuk of iets dergelijks.
- Om de mechanische sleutel te bewaren, schuift u hem in de sleutelkaart terwijl u de ontgrendelknop indrukt.



- Als de batterij uit de sleutelkaart is gevallen doordat het afdekkapje niet is geplaatst, of de batterij is verwijderd nadat de sleutelkaart nat is geworden, plaats de batterij dan terug met de positieve zijde (+) naar het Lexus-embleem.



#### ■ Aan boord van een vliegtuig

Zorg ervoor dat u aan boord van een vliegtuig niet op de toetsen van de elektronische sleutel drukt. Zorg ervoor dat de toetsen niet per ongeluk ingedrukt kunnen worden als u de elektronische sleutel in bijvoorbeeld een tas hebt opgeborgen. Bij het indrukken van de toetsen kan de elektronische sleutel radiogolven uitzenden die de bediening van het vliegtuig kunnen beïnvloeden.

#### ■ Leegraken batterij elektronische sleutel

- De standaard levensduur van de batterij is 1-2 jaar. (De batterij in de sleutelkaart heeft een levensduur van ongeveer anderhalf jaar.)
- Als de batterij bijna leeg is, klinkt een waarschuwingssignaal in de auto en wordt er een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay als het hybridesysteem wordt uitgeschakeld.

- Omdat de elektronische sleutel altijd radiogolven ontvangt, raakt de batterij ook ontladen wanneer de elektronische sleutel niet wordt gebruikt. De volgende symptomen geven aan dat de batterij van de elektronische sleutel mogelijk ontladen is. Vervang de batterij indien nodig.
- Het Smart entry-systeem met startknop of de afstandsbediening werkt niet.
- Het detectiegebied wordt kleiner.
- Het ledcontrolelampje in de sleutel gaat niet branden.
- Houd, om de levensduur van de batterij niet nodeloos te bekorten, de elektronische sleutel op een afstand van minimaal 1 m van de volgende elektrische apparaten met een magnetisch veld:
  - Televisietoestellen
  - Computers
  - Mobiele telefoons, draadloze telefoons en batterijladers
  - Oplaadapparatuur voor draadloze en mobiele telefoons
  - Tafellampen
  - Inductiekookplaten

#### ■ Batterij vervangen

→Blz. 289

#### ■ Bevestiging van het aantal geregistreerde sleutels

Het aantal al geregistreerde sleutels kan worden bevestigd. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



#### OPMERKING

##### ■ Voorkomen van beschadiging van de sleutel

- Laat de sleutels niet vallen, stel ze niet bloot aan sterke schokken en buig ze niet.
- Stel de sleutels niet langdurig bloot aan hoge temperaturen.
- Voorkom dat de sleutels nat worden en reinig ze niet in een ultrasoon reinigingsbad of iets dergelijks.
- Bevestig geen metaalhoudende of magnetische voorwerpen aan de sleutels en houd de sleutels uit de buurt van dergelijke voorwerpen.
- Haal de sleutels niet uit elkaar.

- Plak geen stickers o.i.d. op het oppervlak van de elektronische sleutel.

- Houd de sleutels uit de buurt van apparaten die magnetische velden opwekken, bijvoorbeeld televisietoestellen, audiosystemen en inductiekookplaten.

#### ■ De elektronische sleutel bij u dragen

Houd de elektronische sleutel altijd ten minste 10 cm uit de buurt van ingeschakelde elektrische apparaten. Radiogolven die worden uitgezonden door elektrische apparaten die zich minder dan 10 cm van de elektronische sleutel vandaan bevinden, kunnen de correcte werking van de sleutel hinderen.

#### ■ In geval van storingen in het Smart entry-systeem met startknop of andere problemen met de sleutel

→Blz. 328

#### ■ Wanneer u een elektronische sleutel verliest

→Blz. 327

#### ■ Omgaan met de sleutelkaart (indien aanwezig)

- Oefen geen overmatige kracht uit bij het terugplaatsen van de mechanische sleutel in de sleutelkaart. Anders kan de sleutelkaart beschadigd raken.
- Als de batterij of de sleutelkaart nat wordt, kan de batterij gaan corroderen. Als de sleutelkaart in het water is gevallen of als vloeistof op de sleutel is gemorst, verwijder dan zo snel mogelijk het afdekkapje van de batterij en droog de batterij en de contactpunten af. (Pak het afdekkapje van de batterij voorzichtig vast en trek het omhoog om het te verwijderen.) Als de batterij gecorrodeerd is, laat hem dan vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

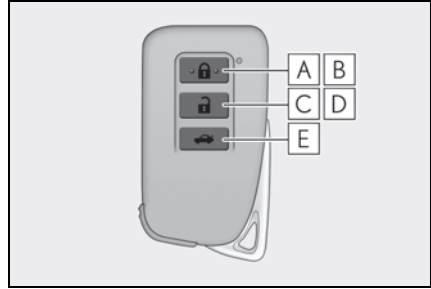


## OPMERKING

- Druk het afdekkapje niet in en gebruik geen schroevendraaier om het te verwijderen. Wanneer het afdekkapje geforceerd wordt verwijderd, kan de sleutel verbuigen of beschadigd raken.
- Als het afdekkapje van de batterij vaak wordt verwijderd, kan het los gaan zitten.
- Zorg ervoor dat de batterij in de juiste richting geplaatst wordt. Als de batterij verkeerd om geplaatst wordt, kan deze snel ontladen raken.
- In de volgende gevallen kan het oppervlak van de sleutelkaart beschadigd raken of de coating loslaten:
  - De sleutelkaart wordt in de nabijheid van harde voorwerpen gehouden, zoals muntstukken of sleutels.
  - De sleutelkaart wordt bekrast door een scherp voorwerp, zoals de punt van een vulpotlood.
  - Het oppervlak van de sleutelkaart wordt gereinigd met thinner of wasbenzine.

## Afstandsbediening

De elektronische sleutels zijn voorzien van de volgende afstandsbediening:



- A** Vergrendelen van de portieren  
(→Blz. 104)
- B** Sluiten van de ruiten en het schuifdak\*  
(→Blz. 104)
- C** Ontgrendelen van de portieren  
(→Blz. 104)
- D** Openen van de ruiten en het schuifdak\*  
(→Blz. 104)
- E** Openen van de achterklep  
(→Blz. 109)

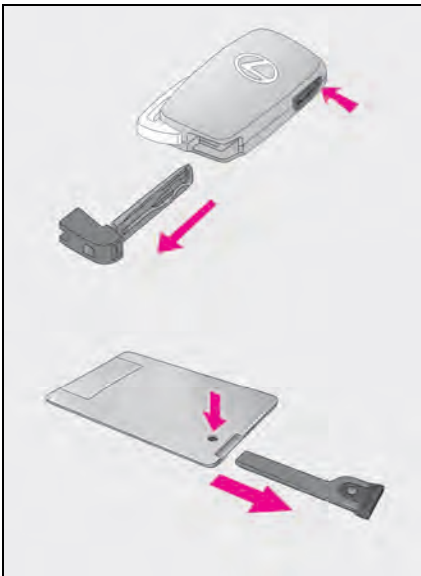
\*: Deze instellingen moeten aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

## Gebruik van de mechanische sleutel

Druk op het ontgrendelknopje om de mechanische sleutel uit de elektronische sleutel te halen.

De mechanische sleutel kan maar in één richting ingestoken worden, aangezien slechts één zijde van de sleutel van een groef is voorzien. Als u de sleutel niet in de slotcilinder kunt steken, draait u de sleutel om en probeert u het opnieuw.

Bewaar de mechanische sleutel na gebruik in de elektronische sleutel. Zorg dat u de mechanische sleutel en de elektronische sleutel bij u hebt. Als de batterij van de elektronische sleutel leeg is of de instapfunctie niet goed werkt, bent u op de mechanische sleutel aangewezen. (→Blz. 328)



### ■ Wanneer u de sleutel van de auto moet achterlaten bij een parkeerwachter

Schakel het beveiligingssysteem van de bagageruimte (→Blz. 110) in en vergrendel indien nodig het dashboardkastje (→Blz. 247).

Verwijder de mechanische sleutel voor eigen gebruik en geef alleen de elektronische sleutel aan de parkeerwachter.

### ■ Als u uw mechanische sleutels verliest

→Blz. 327

### ■ Als een verkeerde sleutel wordt gebruikt

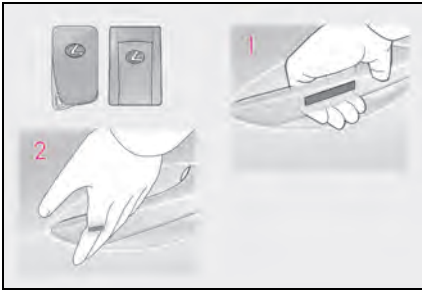
De slotcilinder zal vrij kunnen draaien.

## Portieren

### Van buitenaf ontgrendelen en vergrendelen van de portieren

#### ■ Smart entry-systeem met startknop

Zorg dat u de elektronische sleutel bij u hebt om deze functie in te kunnen schakelen.



- 1 Pak de portiergreep vast om de portieren te ontgrendelen.

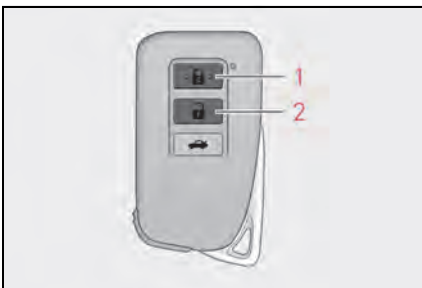
Zorg ervoor dat u de sensor aan de achterzijde van de portiergreep aanraakt.

De portieren en de achterklep kunnen gedurende 3 seconden na het vergrendelen niet worden ontgrendeld.

- 2 Raak de vergrendelsensor (uitholling aan de zijkant van de portiergreep) aan om de portieren te vergrendelen.

Controleer of het portier goed vergrendeld is.

#### ■ Afstandsbediening



- 1 Vergrendelen van beide portieren

Controleer of het portier goed vergrendeld is. Houd deze toets ingedrukt om de ruiten en het schuifdak te sluiten.\*

- 2 Ontgrendelen van beide portieren

Houd deze toets ingedrukt om de ruiten en het schuifdak te openen.\*




\*: Deze instellingen moeten aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

#### ■ Functie openen/sluiten van zijruiten gekoppeld aan portieren

Als een portier wordt geopend, wordt ook de ruit van het portier iets geopend. Als een portier wordt gesloten, wordt de ruit van het portier volledig gesloten.

#### ■ Instellen van de ontgrendelfunctie

Het is mogelijk om in te stellen welke portieren met de instapfunctie via de afstandsbediening worden ontgrendeld.


- 1 Zet het contact UIT.
- 2 Auto's met inbraaksensor: Schakel de inbraaksensor en de hellingsensor van het alarmsysteem uit om tijdens het veranderen van de instellingen het alarm niet onbedoeld te activeren. (→Blz. 71)
- 3 Houd de toets  of  ingedrukt en houd tegelijkertijd de toets  gedurende ongeveer 5 seconden ingedrukt als het controlelampje in de sleutel uit is.

De instelling verandert telkens wanneer een handeling wordt uitgevoerd, zoals hieronder is aangegeven. (Als u de instelling opnieuw wilt wijzigen, laat u de toetsen los, wacht u ten minste 5 seconden en herhaalt u vervolgens stap 3.)



Multi-informatie-display/peepsignaal	Ontgrendelfunctie
 (auto's met linkse besturing)	Als u de portiergreep van het bestuurdersportier vasthoudt, wordt alleen het bestuurdersportier ontgrendeld.
 (auto's met rechtse besturing) Exterieur: 3 keer een peepsignaal Interieur: Eén belsignaal	Houd de handgreep van het passagiersportier vast om beide portieren te ontgrendelen.
 Exterieur: Twee peepsignalen Interieur: Eén belsignaal	Houd een van de portiergrepen vast om beide portieren te ontgrendelen.

Voor auto's met een alarm: om te voorkomen dat het alarm onbedoeld wordt geactiveerd, moet u de portieren ontgrendelen met de afstandsbediening en een portier eenmaal openen en sluiten als de instellingen zijn gewijzigd. (Als er

binnen 30 seconden nadat op  is gedrukt geen portier wordt geopend, worden de portieren weer vergrendeld en wordt het alarm automatisch ingeschakeld.)

Zet het alarm onmiddellijk uit wanneer dit wordt geactiveerd. (→Blz. 69)

#### ■ Systeem voor crashportierontgrendeling

Als de auto aan een sterke schok wordt blootgesteld, worden beide portieren ontgrendeld. Of het systeem in werking treedt, is afhankelijk van de kracht van de schok of het type ongeval.

#### ■ Feedbacksignalen

De alarmknipperlichten knipperen om aan te geven dat de portieren zijn vergrendeld/ontgrendeld. (Vergrendeld: eenmaal; ontgrendeld: tweemaal)

Er klinkt een zoemer om aan te geven dat de ruiten en het schuifdak bediend worden.

#### ■ Verlichting Welcome Light-systeem

De parkeerlichten voor, de achterlichten en de kentekenplaatverlichting gaan in het donker automatisch branden wanneer u de portieren ontgrendelt met de instapfunctie of de afstandsbediening als de lichtsckelaar in de stand

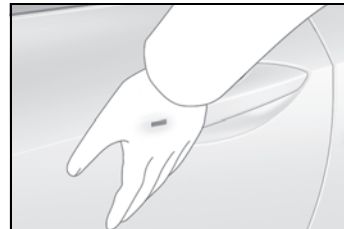
AUTO staat.

#### ■ Beveiligingsfunctie

Als er niet binnen ongeveer 30 seconden na het ontgrendelen van de auto een portier wordt geopend, zorgt de beveiligingsfunctie ervoor dat de auto weer automatisch wordt vergrendeld.

#### ■ Wanneer het portier niet kan worden vergrendeld met de vergrendelsensor op het oppervlak van de portiergreep

Raak de vergrendelsensor aan met uw handpalm.



#### ■ Waarschuwingszoemer open portier/achterklep

Als geprobeerd wordt de portieren te vergrendelen wanneer een portier niet geheel gesloten is, klinkt er gedurende 5 seconden een zoemer. Sluit het portier volledig om de zoemer uit te schakelen en vergrendel de portieren opnieuw.

#### ■ Het alarm inschakelen (indien aanwezig)

Wanneer de portieren worden vergrendeld, wordt het alarmsysteem ingeschakeld. (→Blz. 69)

#### ■ Omstandigheden die de werking van het Smart entry-systeem met startknop en de afstandsbediening beïnvloeden

→Blz. 112

- **Wanneer het Smart entry-systeem met startknop of de afstandsbediening niet goed werkt**

Gebruik de mechanische sleutel en/of de vergrendelknoppen aan de binnenzijde om de portieren te vergrendelen en ontgrendelen. (→Blz. 328)

Vervang de sleutelbatterij door een nieuw exemplaar als deze ontladen raakt. (→Blz. 289)

- **Persoonlijke voorkeursinstellingen**

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 349)



## WAARSCHUWING

- **Voorkomen van ongevallen**

Neem bij het rijden met de auto de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van deze voorschriften kan ertoe leiden dat er per ongeluk een portier wordt geopend en dat er iemand uit de auto valt, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Controleer of beide portieren volledig gesloten zijn.

- Trek tijdens het rijden niet aan de binnenportiergreep.

De portieren kunnen zelfs worden geopend als de vergrendelknoppen aan de binnenzijde in de stand vergrendeld staan.

- **Functie openen/sluiten van zijruiten gekoppeld aan portieren**

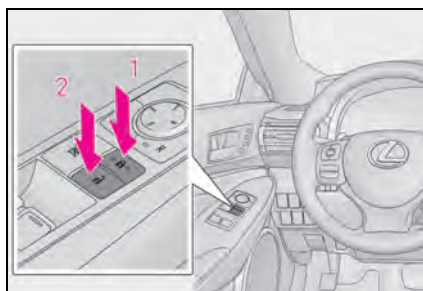
Houd de bovenrand van de zijruit niet vast wanneer u het portier sluit. Anders kunnen uw vingers of kan uw hand bekneld raken tussen de ruit.

- **Bij het gebruik van de afstandsbediening en het bedienen van de elektrisch bedienbare ruiten of het schuifdak**

Bedien de elektrisch bedienbare ruit of het schuifdak nadat u hebt gecontroleerd of er geen risico is dat een passagier met een lichaamsdeel bekneld kan raken tussen de ruit of het schuifdak. Laat tevens de afstandsbediening niet bedienen door kinderen. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten tussen de elektrisch bedienbare ruit of het schuifdak.

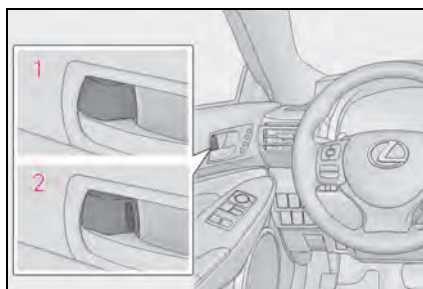
## Van binnenuit ontgrendelen en vergrendelen van de portieren

- **Schakelaars centrale vergrendeling (ontgrendelen/vergrendelen)**



- 1 Vergrendelen van beide portieren
- 2 Ontgrendelen van beide portieren

- **Vergrendelknoppen binnenzijde portier (vergrendelen/ontgrendelen)**



- 1 Portier vergrendeld
- 2 Portier ontgrendeld

Beide portieren kunnen worden geopend door aan de portiergrepen aan de binnenzijde te trekken, ook al staan de vergrendelknoppen in de stand vergrendeld.

- **Vergrendelen van de portieren van buitenaf zonder gebruik te maken van een sleutel**

- 1 Zet de vergrendelknop aan de binnenzijde in de vergrendelde stand.
- 2 Sluit het portier met de portiergreep uitgetrokken.

Het portier kan niet worden vergrendeld als het contact in de stand ACC of AAN staat of als de elektronische sleutel zich nog in de auto bevindt. De sleutel wordt echter mogelijk niet juist gesignaleerd waardoor het portier wellicht wordt vergrendeld.

- Als een symbool wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay dat aangeeft dat een of meer portieren geopend zijn

De motorkap, een of beide portieren of de achterklep zijn niet goed gesloten. Als de rijsnelheid 5 km/h wordt, knippert het centrale waarschuwingslampje en klinkt er een zoemer om aan te geven dat een of beide portieren niet goed gesloten zijn. Controleer of de motorkap, beide portieren en de achterklep gesloten zijn.

### Automatische vergrendel- en ontgrendelsystemen van de portieren

De volgende functies kunnen worden in- of uitgeschakeld:

Raadpleeg Blz. 349 voor instructies voor het aanpassen aan de persoonlijke voorkeur

Functie	Handeling
Functie koppeling van rijsnelheid aan portiervergrendeling	Beide portieren worden automatisch vergrendeld wanneer de rijsnelheid ongeveer 20 km/h of hoger is.
Functie koppeling van stand selectiehendel aan portiervergrendeling	Beide portieren worden automatisch vergrendeld als de selectiehendel in een andere stand dan P wordt gezet.
Functie koppeling van stand selectiehendel aan portierontgrendeling	Beide portieren worden automatisch ontgrendeld als de selectiehendel in stand P wordt gezet.
Functie koppeling portierontgrendeling aan bestuurdersportier	Beide portieren worden automatisch ontgrendeld wanneer het bestuurdersportier wordt geopend.

## Achterklep

De achterklep kan worden geopend met het openingssysteem van de achterklep, de instapfunctie of de afstandsbediening.



### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

#### ■ Voordat u gaat rijden

- Zorg ervoor dat de achterklep volledig gesloten is. Als de achterklep niet volledig is gesloten, kan deze tijdens het rijden onverwacht opengaan en nabij gelegen objecten raken en kunnen er voorwerpen of bagage uit de bagageruimte vallen, waardoor een ongeval kan ontstaan.

- Laat kinderen niet in de bagageruimte spelen.

Als een kind per ongeluk in de bagageruimte opgesloten wordt, kan het ernstig letsel oplopen als gevolg van blootstelling aan hoge temperaturen of stikken.

- Laat nooit kinderen de achterklep openen of sluiten.

Anders wordt de achterklep mogelijk onbedoeld geopend en kan een hand, het hoofd of de nek van een kind bekneld raken bij het sluiten van de achterklep.

#### ■ Belangrijke punten tijdens het rijden

Sta nooit toe dat personen in de bagageruimte meerijden. In het geval van plotseling remmen of een aanrijding kunnen ze ernstig letsel oplopen.

#### ■ Gebruik van de bagageruimte

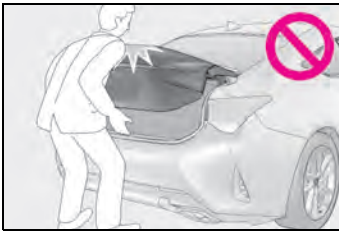
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ertoe leiden dat lichaamsdelen bekneld raken, met ernstig letsel tot gevolg.



### WAARSCHUWING

- Verwijder sneeuw en ijs en dergelijke van de achterklep voordat u deze opent. Als u dat niet doet, kan de achterklep na het openen plotseling weer dichtvallen.
- Controleer de omgeving om er zeker van te zijn dat u de achterklep veilig kunt openen en sluiten.
- Als zich personen in de buurt bevinden, zorg er dan voor dat deze niet in gevaar worden gebracht en laat ze weten dat de achterklep geopend of gesloten gaat worden.
- Wees extra voorzichtig wanneer u de achterklep opent of sluit wanneer er veel wind staat, aangezien sterke wind ervoor kan zorgen dat de achterklep plotseling beweegt.
- Wanneer de auto op een helling staat is het moeilijker om de achterklep te openen of te sluiten dan wanneer de auto vlak staat. Let er dus op dat de achterklep niet onverwachts vanzelf open gaat of sluit. Zorg ervoor dat de achterklep volledig geopend is voordat u de bagageruimte gebruikt.
- Let er bij het openen van de achterklep op dat deze niemand in het gezicht of een ander lichaamsdeel raakt.



- Let bij het sluiten van de achterklep extra goed op dat er geen vingers of andere zaken bekneld raken.

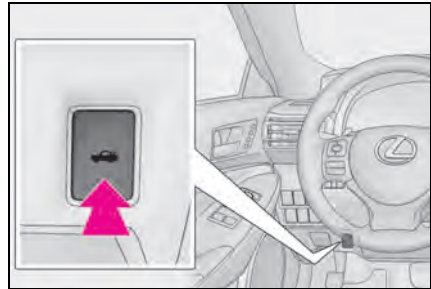


- Druk bij het sluiten van de achterklep licht op de buitenzijde. Als gebruik wordt gemaakt van de handgreep in de achterklep om de achterklep helemaal te sluiten, kunnen handen of armen bekneld raken.
- Bevestig geen andere accessoires dan originele Lexus-accessoires aan de achterklep. Door het extra gewicht op de achterklep kan de achterklep, nadat deze is geopend, plotseling weer dichtvallen.

### Openen/sluiten van de achterklep

#### ■ Ontgrendelschakelaar achterklep

Druk op de ontgrendelschakelaar voor de achterklep.

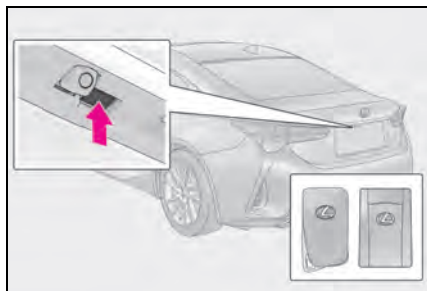


#### ■ Smart entry-systeem met startknop

Druk de schakelaar op de achterklep in terwijl u de elektronische sleutel bij u hebt.

Wanneer beide portieren op een van de onderstaande manieren zijn ontgrendeld, kan de achterklep worden geopend zonder de elektronische sleutel:

- Instapfunctie
- Afstandsbediening
- Schakelaars centrale vergrendeling
- Automatische portierontgrendeling
- Mechanische sleutel



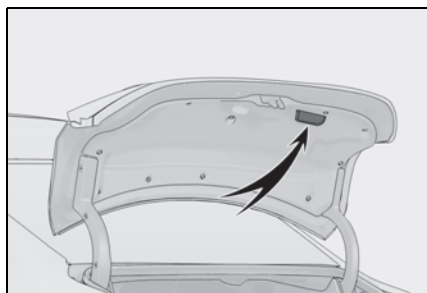
### ■ Afstandsbediening

Houd de schakelaar ingedrukt.



### ■ Handgreep achterklep

Trek de achterklep aan de greep in de klep naar beneden zonder kracht te gebruiken en duw de achterklep vervolgens van buitenaf naar beneden om deze te sluiten.



### ■ Bagageruimteverlichting

- De bagageruimteverlichting gaat branden als de achterklep wordt geopend.
- Als de bagageruimteverlichting aan wordt gelaten wanneer het contact UIT wordt gezet, gaat de verlichting na 20 minuten automatisch uit.

### ■ Functie die voorkomt dat de achterklep wordt vergrendeld terwijl de elektronische sleutel zich in de bagageruimte bevindt

- Er klinkt een geluidssignaal als de achterklep wordt gesloten terwijl beide portieren zijn vergrendeld en de elektronische sleutel zich in de bagageruimte bevindt. In dat geval kan de achterklep worden geopend door op de schakelaar van de achterklep te drukken.
- Als de elektronische reservesleutel zich in de bagageruimte bevindt en beide portieren zijn vergrendeld, kan de beveiligingsfunctie tegen het insluiten van de sleutel worden geactiveerd, zodat de achterklep kan worden geopend. Neem alle elektronische sleutels mee als u de auto achterlaat om diefstal te voorkomen.
- Als de elektronische sleutel zich in de bagageruimte bevindt en beide portieren zijn vergrendeld, wordt de sleutel mogelijk niet gesignaleerd afhankelijk van de locatie van de sleutel en de aanwezige radiogolven. In dit geval kan de beveiliging sleutel insluiten niet worden geactiveerd, zodat de portieren zullen worden vergrendeld als de achterklep wordt gesloten. Zorg ervoor dat de sleutel zich niet in de auto bevindt als u de achterklep sluit.
- De beveiliging sleutel insluiten kan niet worden geactiveerd als een van de portieren is ontgrendeld. Open in dit geval de achterklep met het openingsstelsel van de achterklep.

### ■ Gebruik van de mechanische sleutel

De achterklep kan ook worden geopend met de mechanische sleutel. (→Blz. 329)

### ■ Wanneer het Smart entry-systeem met startknop of de afstandsbediening niet goed werkt

Gebruik de mechanische sleutel om de achterklep te ontgrendelen. (→Blz. 329)  
Vervang de sleutelbatterij door een nieuw exemplaar als deze ontladen raakt. (→Blz. 289)

### ■ Als een symbool wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay dat aangeeft dat de achterklep open is

→Blz. 107

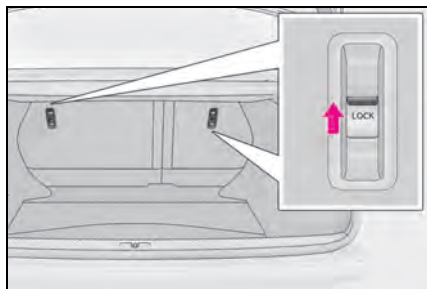
### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 349)

### Beveiligingssysteem bagageruimte

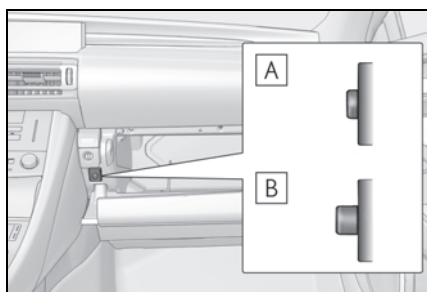
Om de bagage in de bagageruimte tegen diefstal te beschermen kan het beveiligingssysteem van de bagageruimte worden ingeschakeld.

- 1 Zet de hendels van het beveiligingssysteem van de bagageruimte in de vergrendelstand.



Klap, om een hendel van het beveiligingssysteem van de bagageruimte te vergrendelen, de rugleuning achter naar voren, zet de hendel in de vergrendelstand en zet de rugleuning weer in de oorspronkelijke positie.

- 2 Schakel de hoofdschakelaar in het dashboardkastje uit om het openingsysteem van de achterklep uit te schakelen.



**A** Aan

**B** Uit

Wanneer de hoofdschakelaar uit is, kan de achterklep niet worden geopend, zelfs niet met de afstandsbediening of de instapfunctie.

■ Wanneer u een sleutel achterlaat bij een parkeerwachter

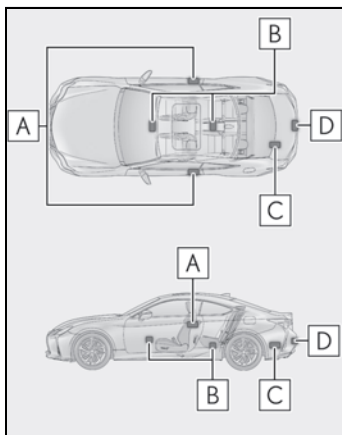
→Blz. 103

## Smart entry-systeem met startknop

De volgende handelingen kunnen worden uitgevoerd als u de elektronische sleutel (inclusief sleutelkaart) bij u hebt, bijvoorbeeld in uw zak. De bestuurder moet de elektronische sleutel altijd bij zich hebben.

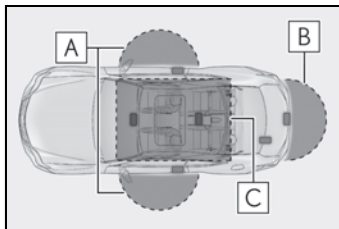
- Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren (→Blz. 104)
- Openen van de achterklep (→Blz. 108)
- Starten van het hybridesysteem (→Blz. 143)

### ■ Plaats van antenne



- A** Antennes aan de buitenzijde
- B** Antennes in het interieur
- C** Antenne in de bagageruimte
- D** Antenne buiten de bagageruimte

### ■ Bereik (gebieden waarin de elektronische sleutel wordt gesignaleerd)



- A** Bij het vergrendelen of ontgrendelen van de portieren

Het systeem werkt als de elektronische sleutel zich binnen ongeveer 0,7 m van een buitenportiergreep bevindt. (Alleen de portieren die de sleutel signaleren, kunnen worden geopend of gesloten.)

- B** Bij het openen van de achterklep

Het systeem werkt als de elektronische sleutel zich binnen 0,7 m van de knop voor het ontgrendelen van de achterklep bevindt.

- C** Bij het starten van het hybridesysteem of veranderen van de standen van het contact

Het systeem werkt als de elektronische sleutel zich in de auto bevindt.

### ■ Alarmfuncties en waarschuwingsmeldingen

Er gaat een alarm af en op het multi-informatiedisplay worden waarschuwingsmeldingen weergegeven om een ongeval of diefstal van de auto als gevolg van onjuist gebruik te voorkomen. Wanneer er een waarschuwingsmelding wordt weergegeven, neem dan de juiste maatregelen op basis van de weergegeven melding. (→Blz. 311)

In onderstaande tabel worden de omstandigheden en de correctieprocedures beschreven in die gevallen waarin alleen een alarm klinkt.

- Wanneer het buiten de auto hoorbare alarm gedurende 5 seconden één keer klinkt

Situatie	Correctie-procedure
De achterklep werd gesloten terwijl de elektronische sleutel zich nog in de bagageruimte bevond en beide portieren waren vergrendeld.	Neem de elektronische sleutel uit de bagageruimte en sluit de achterklep.
Er is geprobeerd de auto te vergrendelen terwijl er nog een portier geopend was.	Sluit beide portieren en vergrendel ze opnieuw.

- Als het alarm in de auto continu klinkt

Situatie	Correctie-procedure
Het contact werd in stand ACC gezet terwijl het bestuurdersportier was geopend (of het bestuurdersportier werd geopend terwijl het contact in stand ACC stond).	Zet het contact UIT en sluit het bestuurdersportier.
Het contact werd UIT gezet terwijl het bestuurdersportier geopend was.	Sluit het bestuurdersportier.

### ■ Energiebesparende functie


De energiebesparende functie wordt geactiveerd om te voorkomen dat de batterij van de elektronische sleutel en de 12V-accu leeg raken wanneer de auto gedurende langere tijd niet wordt gebruikt.

- In de volgende situaties kan het enige tijd duren voordat de portieren met het Smart entry-systeem met startknop ontgrendeld kunnen worden.
- De elektronische sleutel bevindt zich gedurende 10 minuten of langer binnen een afstand van 2 m van de auto.
- Het Smart entry-systeem met startknop is gedurende 5 dagen of langer niet gebruikt.

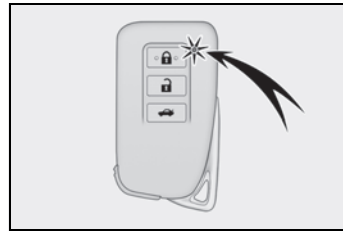
- Als het Smart entry-systeem met startknop gedurende 14 dagen of langer niet gebruikt is, kunnen de portieren niet via het passagiersportier worden ontgrendeld. Pak in dat geval de greep van het bestuurdersportier vast of gebruik de afstandsbediening of de mechanische sleutel om de portieren te ontgrendelen.

### ■ Energiebesparende functie voor de batterij van de elektronische sleutel

Wanneer de energiebespaarmodus is ingeschakeld, loopt de batterij veel minder snel leeg omdat de ontvangst van radiogolven door de elektronische sleutel wordt gestopt.

Druk  twee keer in terwijl u  ingedrukt houdt. Ga na of het controlelampje van de elektronische sleutel 4 keer knippert.

Het Smart entry-systeem met startknop kan niet worden gebruikt als de energiebespaarmodus is ingeschakeld. Druk op een van de toetsen van de elektronische sleutel om de functie te annuleren.



### ■ Omstandigheden die de werking kunnen beïnvloeden

Het Smart entry-systeem met startknop maakt gebruik van zwakke radiogolven. In de volgende situaties kunnen storingen optreden in de communicatie tussen de elektronische sleutel en de auto, waardoor het Smart entry-systeem met startknop, de afstandsbediening en de startblokkering mogelijk niet goed werken: (Oplossingen: →Blz. 328)

- Wanneer de batterij van de elektronische sleutel leeg is
- In de buurt van een televisiezendmast, elektriciteitscentrale, tankstation, radiozender, videowall, luchthaven of andere locatie waar sterke radiogolven of elektromagnetische velden aanwezig zijn
- Als u een draagbare radio, mobiele telefoon, draadloze telefoon of een ander draadloos communicatiemiddel bij u draagt



- Wanneer de elektronische sleutel tegen een van de volgende metalen voorwerpen wordt gehouden of erdoor wordt bedekt
  - Kaarten met aluminiumfolie
  - Sigarettenpakjes met aluminiumfolie erin
  - Metalen portemonnees of tassen
  - Muntgeld
  - Metalen handwarmers
  - Media zoals CD's en DVD's
- Als er andere sleutels met afstandsbediening (die radiogolven uitzenden) in de buurt gebruikt worden
- Als u de elektronische sleutel bij u draagt samen met de volgende apparaten die radiogolven uitzenden
  - De elektronische sleutel of een afstandsbediening van een andere auto die radiogolven uitzendt
  - Computers of pda's
  - Digitale audioapparatuur
  - Draagbare spelcomputers
- Als een metalen coating of metalen voorwerpen aan de achterrauit zijn bevestigd
- Wanneer de elektronische sleutel in de buurt van een batterijlader of elektronische apparaten wordt gehouden
- **Aanwijzing voor de instapfunctie**
- Zelfs als de elektronische sleutel zich binnen het detectiegebied bevindt, werkt het systeem in de volgende gevallen mogelijk niet juist:
  - De elektronische sleutel bevindt zich te dicht bij de ruit of buitenportiergreep, te dicht bij de grond of te hoog als de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld.
  - De elektronische sleutel bevindt zich te dicht bij de grond of te hoog of te dicht bij het midden van de achterbumper bij het ontgrendelen van de achterklep.
  - De elektronische sleutel ligt op het dashboard, de hoedenplank of de vloer achter of in een portiervak of het dashboardkastje als het hybridesysteem wordt gestart of met de startknop een andere stand wordt geselecteerd.
- Laat de elektronische sleutel niet boven op het dashboard of in de buurt van de portiervakken liggen wanneer u de auto verlaat. Afhangelijk van de ontvangst van de radiogolven wordt de sleutel mogelijk gesignaleerd door de antenne buiten het interieur en kunnen de portieren worden vergrendeld vanaf de buitenzijde, waardoor de elektronische sleutel mogelijk in de auto wordt opgesloten.
- Zolang de elektronische sleutel zich binnen het detectiegebied bevindt, kunnen de portieren door een willekeurige persoon worden vergrendeld en ontgrendeld. De auto kan echter alleen worden ontgrendeld via de portieren die de elektronische sleutel signaleren.
- Zelfs als de elektronische sleutel zich buiten de auto bevindt, kan het hybridesysteem mogelijk worden gestart als de elektronische sleutel zich in de buurt van de ruit bevindt.
- Als de sleutel zich binnen het ontvangstgebied bevindt en er een grote hoeveelheid water op de portiergreep terecht komt (bijvoorbeeld tijdens een zware regenbui of het wassen van de auto), kunnen de portieren worden ontgrendeld of vergrendeld. (Als de portieren niet worden geopend en gesloten, worden deze na ongeveer 30 seconden automatisch weer vergrendeld.)
- Als de afstandsbediening wordt gebruikt om de portieren te vergrendelen terwijl de elektronische sleutel zich in de nabijheid van de auto bevindt, bestaat de mogelijkheid dat de portieren niet ontgrendeld worden door de instapfunctie. (Gebruik de afstandsbediening om de portieren te ontgrendelen.)
- Wanneer u de vergrendel- of ontgrendelsensor aanraakt terwijl u handschoenen draagt, worden de portieren mogelijk niet vergrendeld of ontgrendeld.
- Als de portiergreep nat wordt terwijl de elektronische sleutel zich binnen het werkzame gebied bevindt, kan het portier herhaaldelijk worden vergrendeld en ontgrendeld. Volg in dit geval de correctieprocedure hieronder bij het wassen van de auto:
  - Plaats de elektronische sleutel op een afstand van ten minste 2 meter van de auto. (Zorg ervoor dat de sleutel niet gestolen wordt.)
  - Schakel de energiebespaarmodus van de elektronische sleutel in om het Smart entry-systeem met startknop uit te schakelen. (→Blz. 112)
- Als de elektronische sleutel zich in de auto bevindt en een portiergreep wordt nat tijdens het wassen van de auto, wordt er mogelijk een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay en klinkt er een zoemer buiten de auto. Vergrendel beide portieren om het alarm uit te schakelen.
- De vergrendelsensor werkt mogelijk niet goed wanneer deze in contact komt met ijs, sneeuw, modder, enz. Maak de vergrendelsensor schoon en probeer deze nogmaals te bedienen.

- Het plotseling bedienen van de handgreep of het bedienen van de handgreep direct nadat u het effectieve bereik bent binnengestapt, kan ontgrendeling van de portieren belemmeren. Raak de ontgrendelsensor van het portier aan en controleer of de portieren worden ontgrendeld voordat u opnieuw aan de portiergreep trekt.
- Het ontgrendelen van de auto duurt mogelijk langer als zich een andere elektronische sleutel in het effectieve bereik bevindt.

#### ■ Als er gedurende langere tijd niet met de auto wordt gereden

- Bewaar, om diefstal van de auto te voorkomen, de elektronische sleutel niet binnen een afstand van 2 m van de auto.
- Het Smart entry-systeem met startknop kan vooraf worden uitgeschakeld.

#### ■ Voor een juiste bediening van het systeem

- Zorg ervoor dat u de elektronische sleutel bij u hebt als u het systeem bedient. Houd de elektronische sleutel niet te dicht bij de auto als u het systeem van buitenaf bedient.

Afhankelijk van de positie en de conditie waarin de elektronische sleutel wordt bewaard, wordt de sleutel mogelijk niet correct door het systeem gesignaleerd, waardoor het systeem wellicht niet juist functioneert. (Het alarm kan per ongeluk afgaan of de functie die voorkomt dat de portieren per ongeluk worden vergrendeld, werkt wellicht niet.)

- Laat de elektronische sleutel niet in de bagageruimte achter. De beveiligingsfunctie tegen het insluiten van de sleutel functioneert mogelijk niet als de sleutel zich op bepaalde locaties bevindt (zoals in de binnenrand van de bagageruimte), of door de omstandigheden waarin de sleutel zich bevindt (zoals in een tas van metaal(folie) of dicht bij een metalen voorwerp) of in de buurt van storende radiogolven. (→Blz. 111)

#### ■ Als het Smart entry-systeem met startknop niet goed werkt

- Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren en openen van de achterklep: →Blz. 328
- Starten van het hybridesysteem: →Blz. 329

#### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 349)

#### ■ Als het Smart entry-systeem met startknop is uitgeschakeld via de persoonlijke voorkeursinstellingen

- Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren en openen van de achterklep: Gebruik de afstandsbediening of de mechanische sleutel. (→Blz. 104, 108, 328)
- Starten van het hybridesysteem en wijzigen van de standen van het contact: →Blz. 329
- Uitschakelen van het hybridesysteem: →Blz. 145



### WAARSCHUWING

#### ■ Waarschuwing met betrekking tot beïnvloeding van elektronische apparatuur

- Mensen met geïmplanteerde pacemakers, CRT-pacemakers of geïmplanteerde hartdefibrillatoren moeten voldoende afstand bewaren tot de antennes van het Smart entry-systeem met startknop. (→Blz. 111) Radiogolven kunnen de werking van dergelijke apparatuur beïnvloeden. Indien nodig kan de instapfunctie worden uitgeschakeld. Neem voor meer informatie over bijvoorbeeld de frequentie van de radiogolven en de momenten waarop deze worden uitgezonden, contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Raadpleeg vervolgens uw arts om na te gaan of de instapfunctie moet worden uitgeschakeld.
- Gebruikers van elektrische medische apparatuur anders dan geïmplanteerde pacemakers, CRT-pacemakers en geïmplanteerde hartdefibrillatoren moeten contact opnemen met de fabrikant van deze producten om te informeren of radiosignalen invloed uitoefenen op de werking van deze apparatuur. Radiogolven kunnen onverwachte effecten hebben op de werking van dergelijke medische apparatuur.

Neem voor meer informatie over het uitschakelen van de instapfunctie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

## Voorstoelen



### WAARSCHUWING

- **Wanneer de positie van de stoel wordt versteld**
  - Let er bij het verstellen van de positie van de stoel op dat de stoel de overige inzittenden van de auto niet raakt, omdat deze hierdoor wellicht letsel zouden kunnen oplopen.
  - Houd uw handen niet onder de stoel of in de buurt van bewegende onderdelen om letsel te voorkomen.
- Uw vingers of handen zouden bekneld kunnen raken in het stoelmechanisme.
- Zorg ervoor voor dat er voldoende ruimte overblijft voor de voeten, zodat ze niet vast komen te zitten.

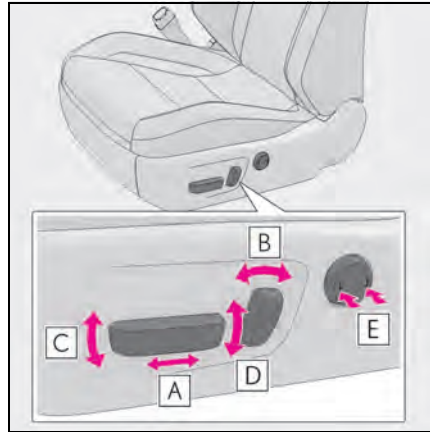
### ■ Stoel afstellen

Om te voorkomen dat u bij een aanrijding onder de veiligheidsgordel doorschuift, is het raadzaam de leuning niet verder achterover te zetten dan strikt noodzakelijk is.

Als de rugleuning te ver achterover staat, kan bij een ongeval het heupgedeelte over uw heupen heen schuiven, waardoor er te veel kracht op uw buik wordt uitgeoefend, of kan het schoudergedeelte van de gordel in contact komen met uw nek, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

Verstel de bestuurdersstoel niet tijdens het rijden, aangezien de stoel dan onverwachts kan bewegen. Hierdoor kan de bestuurder de controle over de auto verliezen.

## Procedure voor het verstellen



- A** Stoelpositieverstelling
- B** Rugleuningverstelling
- C** Hoekverstelling zitting (voorzijde)
- D** Hoogteverstelling
- E** Lendensteunverstelling (indien aanwezig)

### ■ Power Easy Access-systeem

De bestuurdersstoel en het stuurwiel worden automatisch versteld in overeenstemming met de stand van het contact en de toestand van de veiligheidsgordel van de bestuurder. (→Blz. 118)

### ■ Wanneer de stoel wordt versteld

- Let er bij het verstellen van de stoel op dat de hoofdsteun het dak niet raakt.
- Als de achterstoel bij het neerklappen de rugleuning van de voorstoel raakt, stel dan de positie van de voorstoel zo af, dat de stoelen elkaar niet meer raken. Wanneer echter door het verstellen van de positie van de bestuurdersstoel de bestuurder niet meer in de juiste houding achter het stuur kan zitten, moet de rugleuning van de achterstoel weer in de oorspronkelijke positie worden teruggezet. (→Blz. 117)

## In- en uitstappen van achterpassagiers (met een hendel verschuifbare en neerklapbare voorstoel)

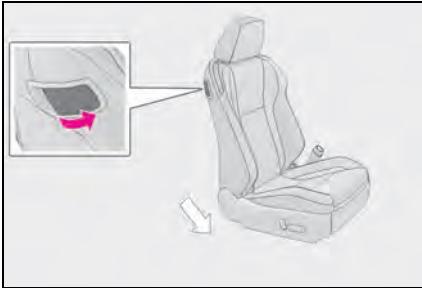
### ■ Voordat achterpassagiers in- of uitstappen

Haal de veiligheidsgordel uit de gordelgeleider. (→Blz. 32)

### ■ In- en uitstappen van achterpassagiers

#### 1 Trek aan de hendel.

De voorstoel beweegt automatisch omlaag.



#### 2 Klap de rugleuning volledig naar voren.

De voorstoel beweegt automatisch naar voren.



### ■ Voorstoel terugzetten in de oorspronkelijke positie

Klap de rugleuning naar achteren tot deze vergrendelt. De voorstoel keert automatisch terug in zijn oorspronkelijke positie.

### ■ Met een hendel verschuifbare en neerklapbare voorstoel

- Als de schakelaar van de elektrisch verstelbare stoel of een toets van het ergonomische geheugen is ingedrukt nadat de voorstoel met behulp van de hendel van de verschuifbare en neerklapbare voorstoel naar voren is bewogen, keert de voorstoel niet terug in de oorspronkelijke positie, zelfs als de rugleuning naar achteren wordt bewogen tot deze vergrendelt.
- De met een hendel verschuifbare en neerklapbare voorstoel werkt in de volgende gevallen niet:
  - De veiligheidsgordel van de te bedienen voorstoel is vastgemaakt.
  - Het contact staat AAN en de selectiehendel staat in een andere stand dan P (alleen bestuurdersstoel).
- De werking van de met een hendel verschuifbare en neerklapbare voorstoel stopt in de volgende gevallen:
  - Er wordt een schakelaar van de elektrisch verstelbare stoel of een toets van het ergonomische geheugen ingedrukt.
  - De veiligheidsgordel van de voorstoel die wordt bediend, is vastgemaakt.
  - Het contact staat AAN en de selectiehendel wordt in een andere stand dan P gezet (alleen bestuurdersstoel).

### ■ Klembeveiliging

Wanneer een voorwerp voor of achter de voorstoel vast komt te zitten terwijl de met een hendel verschuifbare en neerklapbare voorstoel wordt bediend, stopt de voorstoel en beweegt hij iets in de tegengestelde richting.



## WAARSCHUWING

### ■ Met een hendel verschuifbare en neerklapbare voorstoel

- Zorg er voor, voordat u de met een hendel verschuifbare en neerklapbare voorstoel bedient, dat eventuele passagiers of voorwerpen in de buurt niet in aanraking komen met de stoel.
- Zorg ervoor dat de rugleuning goed is vergrendeld voordat u gaat rijden.
- Bedien de met een hendel verschuifbare en neerklapbare voorstoel niet terwijl de auto in beweging is.

**WAARSCHUWING**

■ **Klembeveiliging**

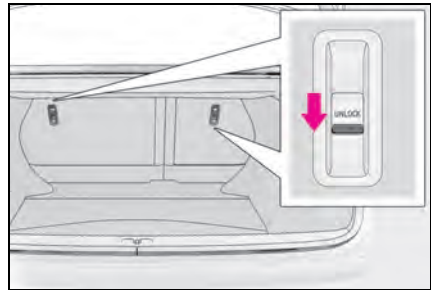
Gebruik geen handen, voeten of andere lichaamsdelen om te proberen of de klembeveiliging werkt.

## Achterstoelen

De rugleuningen kunnen worden neergeklapt.

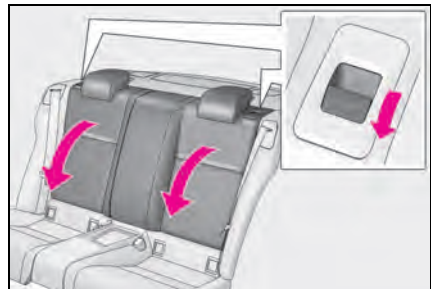
### Rugleuningen achter neerklappen

- 1 Zet de hendel van het beveiligingssysteem van de bagageruimte in de ontgrendelstand.



- 2 Trek de ontgrendelingshendel van de rugleuning naar u toe en klap de rugleuning neer.

Om de rugleuning achter terug te zetten in de oorspronkelijke positie tilt u hem op totdat hij vastklikt. Zet de hoofdsteun achter in de laagste stand als hij het dak raakt en de rugleuning niet gemakkelijk teruggeklapt kan worden.





### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

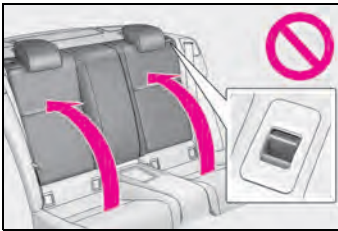
#### ■ Bij het neerklappen van de rugleuningen van de achterstoelen

- Klap de rugleuningen niet neer tijdens het rijden.
- Parkeer de auto op een vlakke ondergrond, activeer de parkeerrem en zet de selectiehandel in stand P.
- Laat geen personen op een neergeklapte rugleuning of in de bagageruimte zitten tijdens het rijden.
- Laat geen kinderen toe in de bagageruimte.

#### ■ Nadat de rugleuning van de achterstoel recht op is gezet

- Controleer of de rugleuning goed vergrendeld is door de rugleuning voorzichtig naar voren en naar achteren te drukken.

Als de rugleuning niet goed vergrendeld is, is de rode markering zichtbaar op de ontgrendelingshendel van de rugleuningverstelling. Zorg dat het rode merkteken niet zichtbaar is.



- Controleer of de veiligheidsgordels niet gedraaid zijn of vastzitten in de rugleuning.

### Beveiligingssysteem bagageruimte

→Blz. 110

### Power Easy Access-systeem/ ergonomisch geheugen\* / geheugenoproepfunctie\*

\*: Indien aanwezig

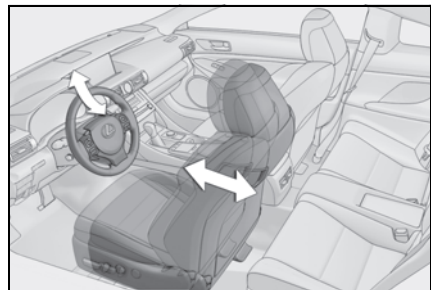
Deze functie zet de bestuurdersstoel, het stuurwiel en de buitenspiegels automatisch in de gewenste stand om het in- en uitstappen te vergemakkelijken en om aan uw voorkeur te voldoen.

### Power Easy Access-systeem

De stoel en het stuurwiel\* worden automatisch versteld zodat de bestuurder gemakkelijk in en uit de auto kan stappen.

Als de volgende handelingen zijn uitgevoerd, worden de bestuurdersstoel en het stuurwiel\* automatisch versteld zodat de bestuurder gemakkelijk in of uit de auto kan stappen.

- De selectiehandel is in stand P gezet.
- Het contact is UIT gezet.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt.



Als een van de volgende handelingen is uitgevoerd, worden de bestuurdersstoel en het stuurwiel\* automatisch teruggezet in de oorspronkelijke positie.

- Het contact wordt in stand ACC of AAN gezet.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder wordt vastgemaakt.

\* : Elektrische verstelling

#### ■ Bediening van het Power Easy Access-systeem

Als u uit de auto stapt, werkt het Power Easy Access-systeem mogelijk niet als de stoel al bijna in de achterste positie staat, enz.

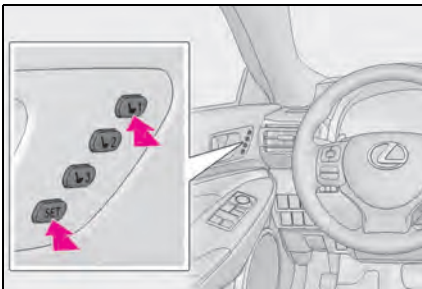
#### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 349)

### Opslaan van een rijpositie in het geheugen (auto's met ergonomisch geheugen)

- 1 Controleer of de selectiehandel in stand P staat.
- 2 Zet het contact AAN.
- 3 Zet de bestuurdersstoel, het stuurwiel en de buitenspiegels in de gewenste positie.
- 4 Druk, terwijl u de toets SET ingedrukt houdt of binnen 3 seconden nadat de toets SET is ingedrukt, op toets 1, 2 of 3 tot de zoemer klinkt.

Als er onder de gekozen toets al een instelling was opgeslagen, zal deze worden overschreven.



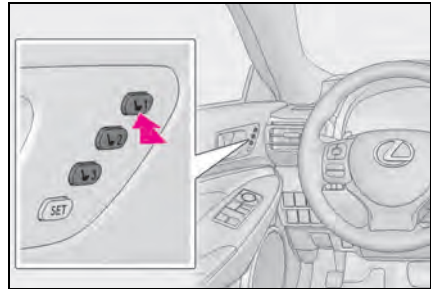
### WAARSCHUWING

#### ■ Waarschuwing bij het verstellen van de stoel

Let er bij het instellen van de stoelpositie op dat de stoel de passagier achterin niet raakt en dat uw lichaam niet klem komt te zitten tussen de stoel en het stuurwiel.

### Oproepen van een rijpositie (auto's met ergonomisch geheugen)

- 1 Controleer of de selectiehandel in stand P staat.
- 2 Zet het contact AAN.
- 3 Houd een van de toetsen van de rijpositie die u wilt oproepen ingedrukt totdat de zoemer klinkt.



#### ■ Het oproepen van de stoelpositie halverwege onderbreken

Voer een van de volgende handelingen uit:

- Druk op de toets SET.
- Druk op toets 1, 2 of 3.
- Bedien een van de schakelaars van de stoelverstelling (schakelt alleen het oproepen van de stoelpositie uit).
- Bedien de schakelaar van de stuurverstelling (schakelt alleen het oproepen van de stuurwielpositie uit).

#### ■ Stoelposities die in het geheugen kunnen worden opgeslagen (→Blz. 115)

Andere ingestelde posities dan de ingestelde positie met de schakelaar van de lendensteunverstelling kunnen in het geheugen worden opgeslagen.

### ■ Bedienen van het ergonomische geheugen nadat het contact UIT is gezet

De opgeslagen posities kunnen gedurende 180 seconden na het openen van het bestuurdersportier nog worden geactiveerd en nog eens 60 seconden na het sluiten van het portier.

### ■ Het ergonomisch geheugen op de juiste wijze gebruiken

Als de stoel al in de verst mogelijke stand staat en de stoel wordt in dezelfde richting bewogen, dan wijkt de opgeslagen positie mogelijk iets af wanneer deze wordt opgeroepen.

**Registreren/uitschakelen/  
oproepen van een rijpositie in  
een elektronische sleutel  
(inclusief een sleutelkaart)  
(geheugenoproepfunctie)  
(auto's met  
geheugenoproepfunctie)**

### ■ Procedure voor registreren

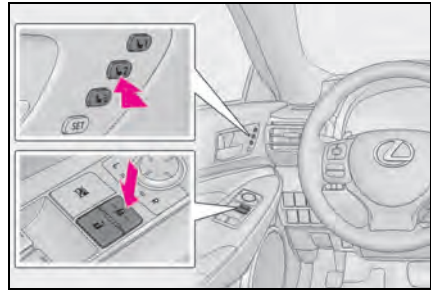
Sla uw favoriete rijpositie op onder toets 1, 2 of 3 en voer daarna de onderstaande handelingen uit:

Draag alleen de sleutel bij u die u wilt registreren en sluit het bestuurdersportier.

Als zich 2 of meer sleutels in de auto bevinden, kan de rijpositie niet juist worden opgeslagen.

- 1 Controleer of de selectiehandel in stand P staat.
- 2 Zet het contact AAN.
- 3 Roep de rijpositie op die u wilt opslaan.
- 4 Houd de toets voor het oproepen van de rijpositie ingedrukt en druk op de schakelaar voor de centrale vergrendeling in het portier (vergrendelen of ontgrendelen) totdat de zoemer klinkt.

Als de toets niet kan worden geregistreerd, klinkt de zoemer continu gedurende ongeveer 3 seconden.



### ■ Procedure voor annuleren

Draag alleen de sleutel bij u die u wilt annuleren en sluit het bestuurdersportier.

Als zich 2 of meer sleutels in de auto bevinden, kan de koppeling aan de rijpositie niet goed worden geannuleerd.

- 1 Zet het contact AAN.
- 2 Houd de toets SET ingedrukt en druk op de schakelaar voor de centrale vergrendeling (vergrendelen of ontgrendelen) totdat de zoemer tweemaal klinkt.

Als de toets niet kan worden geannuleerd, klinkt de zoemer continu gedurende ongeveer 3 seconden.



### ■ Procedure voor oproepen

- 1 Controleer of de portieren zijn vergrendeld alvorens de rijpositie op te roepen. Gebruik de elektronische sleutel met de opgeslagen rijpositie en ontgrendel en open het bestuurdersportier met het Smart entry-systeem met startknop of de afstandsbediening.

De stoel (niet het stuurwiel) wordt in de opgeslagen rijpositie gezet. De stoel beweegt echter naar een positie iets achter de opgeslagen positie, zodat u gemakkelijk kunt instappen.

Als de rijpositie een positie is die al is opgeslagen, zullen de stoel en de buitenspiegels niet bewegen.

- 2 Zet het contact in stand ACC of AAN of maak een veiligheidsgordel vast.

De stoel en het stuurwiel worden in de opgeslagen positie gezet.

### ■ Oproepen van de rijpositie met behulp van de geheugenoproepfunctie

- In elke elektronische sleutel kunnen verschillende rijposities worden opgeslagen. Daarom kan de rijpositie die wordt opgeroepen per sleutel anders zijn.
- Wanneer een ander portier dan het bestuurdersportier wordt ontgrendeld via het Smart entry-systeem met startknop, wordt de rijpositie niet opgeroepen. Druk in dat geval op de toets van de rijpositie die is ingesteld.

### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 349)

## Hoofdsteunen

Alle zitplaatsen zijn voorzien van een hoofdsteun.

### ⚠ WAARSCHUWING

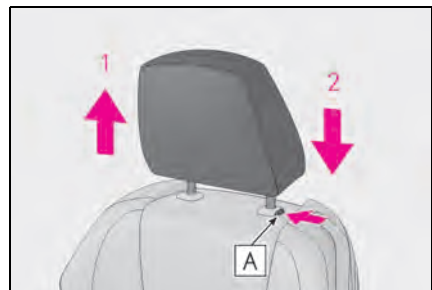
#### ■ Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de hoofdsteunen

Neem met betrekking tot de hoofdsteunen de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Plaats de hoofdsteunen altijd op de bijbehorende stoel.
- Stel de hoofdsteunen altijd goed af.
- Druk de hoofdsteunen na het plaatsen naar beneden om te controleren of ze goed vergrendeld zijn.
- Rijd nooit zonder hoofdsteunen.

## Verticaal afstellen van een hoofdsteun

### ► Voorstoelen



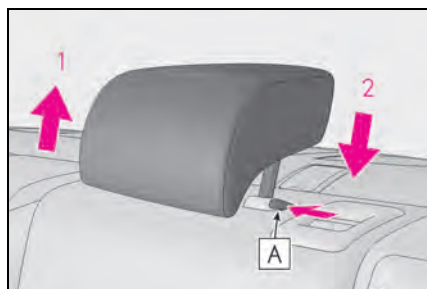
#### 1 Omhoog

Trek de hoofdsteunen omhoog.

#### 2 Omlaag

Duw de hoofdsteun omlaag en houd daarbij de ontgrendelknop **A** ingedrukt.

### ► Achterstoelen



#### 1 Omhoog

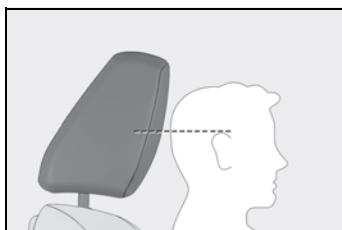
Trek de hoofdsteunen omhoog.

#### 2 Omlaag

Duw de hoofdsteun omlaag en houd daarbij de ontgrendelknop **A** ingedrukt.

#### ■ Afstellen van de hoogte van de hoofdsteunen

Stel de hoofdsteunen zo in dat het midden van de hoofdsteun zich zo dicht mogelijk bij de bovenzijde van uw oren bevindt.



#### ■ Afstellen van de hoofdsteun achter

Stel de hoofdsteunen voor gebruik altijd minimaal in op de op een na laagste stand.

### Horizontaal afstellen van een hoofdsteun

U kunt de hoofdsteun in 4 stappen verder naar voren zetten.

Als u de hoofdsteun vanuit de voorste positie naar voren trekt, keert de steun terug naar de achterste positie.



### Verwijderen van de hoofdsteunen

Trek de hoofdsteun omhoog en houd daarbij de ontgrendelknop **A** ingedrukt.

Wanneer de hoofdsteun het dak raakt waardoor het verwijderen ervan wordt bemoeilijkt, wijzig dan de stoelhoogte of de -hoek. (→Blz. 115, 117)

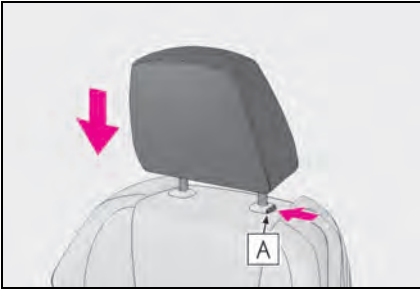


### Plaatsen van de hoofdsteunen

#### ► Voorstoelen

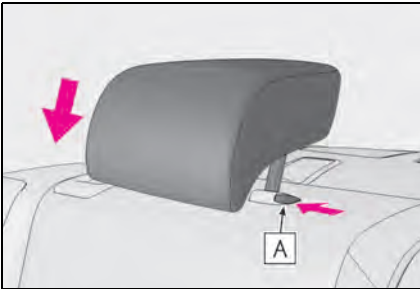
Breng de hoofdsteun in lijn met de bevestigingsgaten en schuif hem omlaag tot hij in de vergrendeling klikt.

Houd de ontgrendelknop **A** ingedrukt wanneer u de hoofdsteun laat zakken.



► Achterstoelen

Breng de hoofdsteun in lijn met de bevestigingsgaten en schuif de steun omlaag in de laagste vergrendelingspositie terwijl u de ontgrendelknop **A** ingedrukt houdt.



## Stuurwiel

### Procedure voor het verstellen

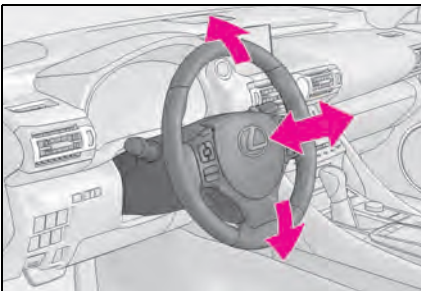
#### ► Handmatige verstelling

- 1 Houd het stuurwiel vast en druk de hendel omlaag.



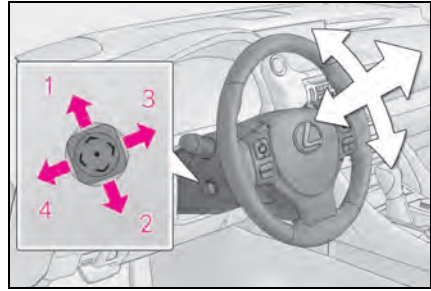
- 2 Zet het stuurwiel in de ideale positie door het in horizontale en verticale richting te bewegen.

Trek na de verstelling de hendel omhoog om het stuurwiel te borgen.



#### ► Elektrische verstelling

Door de schakelaar te bedienen kan het stuur in de volgende richtingen versteld worden:



- 1 Omhoog
- 2 Omlaag
- 3 Naar de bestuurder toe
- 4 Van de bestuurder af

#### ■ Het stuurwiel kan worden veresteld wanneer (elektrische verstelling)

Het contact in de stand ACC of AAN staat\*.

\*: Wanneer de bestuurdersgordel is vastgemaakt, kan het stuurwiel worden veresteld, ongeacht de stand van het contact.

#### ■ Automatische verstelling van de stuurwielpositie (indien aanwezig)

Met het ergonomisch geheugen kan een gewenste stuurwielpositie in het geheugen worden opgeslagen en automatisch worden opgeroepen. (→Blz. 118)

#### ■ Power Easy Access-systeem (elektrische verstelling)

Het stuurwiel en de bestuurdersstoel worden automatisch veresteld in overeenstemming met de stand van het contact en de toestand van de veiligheidsgordel van de bestuurder. (→Blz. 118)

### ⚠ WAARSCHUWING

#### ■ Wees voorzichtig tijdens het rijden

Verstel het stuurwiel niet tijdens het rijden.


Anders kunt u de macht over het stuur verliezen en een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

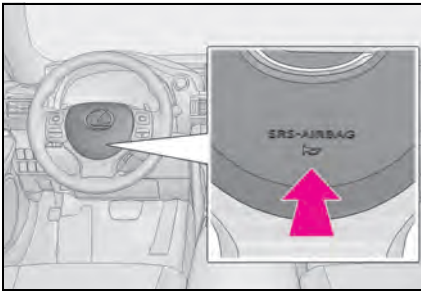
**WAARSCHUWING****■ Na het afstellen van het stuurwiel (handmatige verstelling)**

Zorg ervoor dat het stuurwiel goed vergrendeld is.

Anders kan het stuurwiel plotseling bewegen, waardoor een ongeval kan ontstaan met ernstig letsel tot gevolg. Ook klinkt de claxon wellicht niet als het stuurwiel niet goed is vergrendeld.

**Claxon**

Druk op of vlak bij het symbool  om te claxonneren.

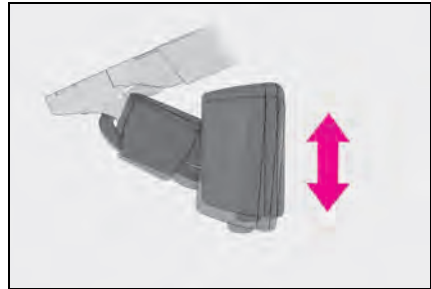
**Binnenspiegel**

De positie van de binnenspiegel kan worden afgesteld zodat de bestuurder voldoende zicht naar achteren heeft.

**Afstellen van de hoogte van de binnenspiegel**

De hoogte van de binnenspiegel kan worden afgestemd op uw houding achter het stuur.

Stel de hoogte van de binnenspiegel af door de spiegel omhoog of omlaag te bewegen.

**WAARSCHUWING****■ Wees voorzichtig tijdens het rijden**

Verstel de spiegel niet tijdens het rijden.

Hierdoor kunt u de macht over het stuur verliezen en een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

## Antiverblindingsstand

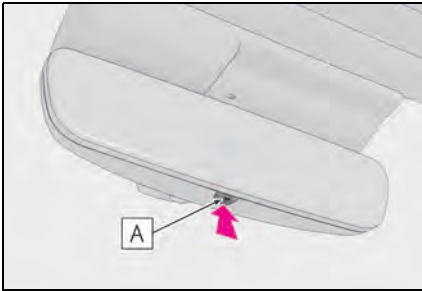
De hoeveelheid gereflecteerd licht wordt automatisch gereduceerd op basis van de helderheid van de koplampen van achteropkomend verkeer.

Schakel de automatische antiverblindingsstand in/uit

Wanneer de automatische antiverblindingsstand is ingeschakeld, brandt het controlelampje **A**.

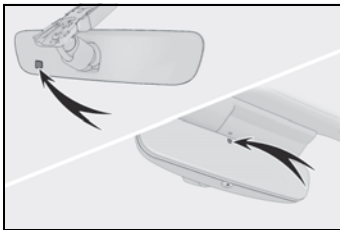
De functie wordt ingeschakeld telkens wanneer het contact AAN wordt gezet.

Druk op de toets om de functie uit te schakelen. (Het controlelampje **A** gaat ook uit.)



## ■ Voorkomen van een onjuiste werking van de sensoren

Raak de sensoren niet aan en bedek ze ook niet, omdat hierdoor de werking van de sensoren in negatieve zin beïnvloed kan worden.



## Buitenspiegels

De positie van de binnenspiegel kan worden afgesteld zodat de bestuurder voldoende zicht naar achteren heeft.

### ⚠ WAARSCHUWING

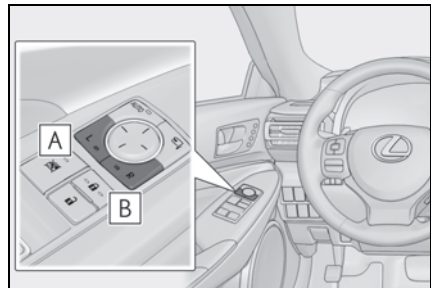
#### ■ Belangrijke punten tijdens het rijden

Neem tijdens het rijden de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Als u dat niet doet, kunt u de macht over het stuur verliezen en een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Verstel de spiegels niet tijdens het rijden.
- Rijd niet met de auto als de spiegels zijn ingeklapt.
- Beide buitenspiegels dienen in de normale stand te staan en goed te zijn ingesteld alvorens met de auto wordt gereden.

## Procedure voor het verstellen

- 1 Druk op de schakelaar om de buitenspiegel te selecteren die moet worden veresteld.

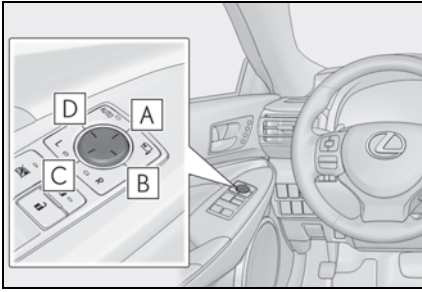


**A** Links

**B** Rechts

Als u nogmaals op de schakelaar drukt, keert de schakelaar terug in de neutrale stand.

- 2 Verstel de buitenspiegel met de schakelaar.



- A** Omhoog
- B** Rechts
- C** Omlaag
- D** Links

- **De spiegelhoek kan worden versteld wanneer**

Het contact in stand ACC of AAN staat.

- **Ontwasemen van de spiegels**

De buitenspiegels kunnen worden ontwasemd met de spiegelverwarming. Door de achteruitverwarming in te schakelen wordt de buitenspiegelverwarming ingeschakeld. (→Blz. 239)

- **Automatische antiverblindingsfunctie (indien aanwezig)**

Als de binnenspiegel met antiverblindingsstand in de automatische stand wordt gezet, reflecteren ook de buitenspiegels minder licht van achteropkomend verkeer. (→Blz. 126)

- **Automatisch afstellen van de buitenspiegels (indien aanwezig)**

U kunt de gewenste stand van de spiegel in het geheugen opslaan en automatisch vanuit het ergonomisch geheugen oproepen. (→Blz. 118)

- **Koppeling van spiegelstand aan achteruitrijden (indien aanwezig)**

Wanneer L of R op de spiegelselectieschakelaar wordt ingedrukt, worden de buitenspiegels automatisch naar beneden gekanteld tijdens het achteruitrijden om meer zicht op de grond te bieden.

Als u deze functie wilt uitschakelen, selecteert u L noch R.

Stel de spiegelhoek naar wens af terwijl de selectiehendel in stand R staat. Deze hoek zal dan worden gebruikt als de auto achteruit rijdt.

De ingestelde hoek wordt opgeslagen en de spiegel kantelt automatisch naar de opgeslagen hoek wanneer de volgende keer de selectiehendel in stand R wordt gezet.

De opgeslagen positie voor omlaag kantelen van de spiegel is gekoppeld aan de normale stand (afgestelde hoek met de selectiehendel in een andere stand dan R). Als daarom de normale stand wordt gewijzigd na het afstellen, wijzigt ook de kantelstand.

Wanneer de normale stand wordt gewijzigd, stel dan tijdens het achteruitrijden de hoek opnieuw af.



### WAARSCHUWING

- **Als de spiegelverwarming is ingeschakeld**

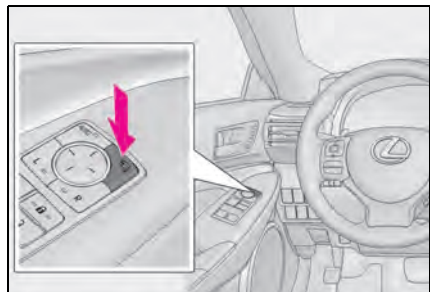
Raak het oppervlak van de spiegels niet aan, omdat dit heet kan worden en brandwonden kan veroorzaken.

### Inklappen en uitklappen van de spiegels

- **Met de schakelaar**

Druk op de schakelaar om de buitenspiegels in te klappen.

Druk nogmaals op de schakelaar om de buitenspiegels weer uit te klappen.



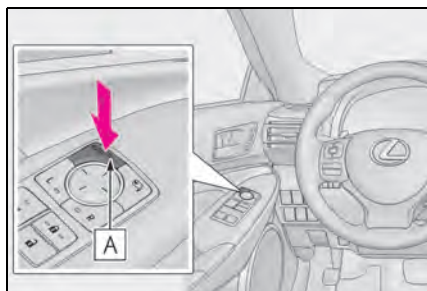
### ■ Automatische stand inschakelen (indien aanwezig)

De automatische stand maakt het mogelijk om het wegklappen of terugklappen van de spiegels te koppelen aan het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren.

Druk op de schakelaar AUTO om de automatische stand in te schakelen.

Het controlelampje **A** gaat branden.

Druk nogmaals op de schakelaar om terug te gaan naar de handmatige modus.



### ■ Na het losnemen en aansluiten van de 12V-accukabels (auto's met de functie automatisch inklappen/uitklappen van de buitenspiegels)

De functie voor het automatisch in- en uitklappen van de buitenspiegels is standaard uitgeschakeld. Druk nogmaals op de schakelaar om de functie in te schakelen.

### ■ Gebruik van de automatische stand bij koud weer (indien aanwezig)

Wanneer de automatische stand wordt gebruikt bij koud weer, kan de buitenspiegel bevroren en wordt de spiegel mogelijk niet automatisch in- en uitgeklapt. Verwijder in dit geval sneeuw en ijs van de spiegel en bedien de spiegel vervolgens met de handmatige modus of beweeg de spiegel met de hand.

### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 349)



### WAARSCHUWING

#### ■ Wanneer een spiegel wordt versteld

Zorg ervoor dat uw hand niet bekneld raakt tussen de bewegende spiegel en het spiegelhuis om letsel en storingen te voorkomen.

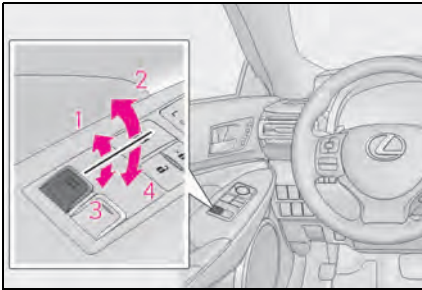


## Elektrisch bedienbare ruiten

### Openen en sluiten van de elektrisch bedienbare ruiten

De elektrisch bedienbare ruiten kunnen worden geopend en gesloten met behulp van de schakelaars.

Door de schakelaar te bedienen bewegen de ruiten als volgt:



- 1 Sluiten
- 2 One-touch sluiten \*
- 3 Openen
- 4 One-touch openen \*

\*: De ruit stopt in een tussenstand door de schakelaar in de andere richting te bewegen.

#### De elektrisch bedienbare ruiten kunnen bediend worden als

Het contact AAN staat.

#### Bedienen van de elektrisch bedienbare ruiten nadat het hybridesysteem is uitgeschakeld

Nadat het contact in stand ACC of UIT is gezet, kunnen de elektrisch bedienbare ruiten nog gedurende ongeveer 45 seconden worden bediend. Ze kunnen echter niet meer worden bediend als een van de portieren wordt geopend.

#### Klembeveiliging

Als tijdens het sluiten van de ruit een object bekneld raakt tussen de ruit en het ruitframe, stopt de beweging van de ruit en wordt de ruit weer iets geopend.

#### Knelbeveiliging

Als tijdens het openen van de ruit een object bekneld raakt tussen het portier en de ruit, stopt de beweging van de ruit.

#### Als de ruit niet kan worden geopend of gesloten

Wanneer de klembeveiliging of de knelbeveiliging niet goed werkt en de portierruit niet kan worden geopend of gesloten, voer dan de onderstaande handelingen uit met de schakelaar van de ruitbediening van dat portier.

- Breng de auto tot stilstand. Zorg ervoor dat het contact AAN staat en bedien de schakelaar van de ruitbediening continu in de one-touch sluitpositie of de one-touch openpositie binnen 4 seconden nadat de klembeveiliging of knelbeveiliging werd geactiveerd, zodat de portierruit kan worden geopend en gesloten.
- Als de portierruit ook na het uitvoeren van bovenstaande handelingen niet kan worden geopend of gesloten, voer dan de onderstaande procedure uit voor initialisatie van de functie.
  - 1 Zet het contact AAN.
  - 2 Houd de schakelaar voor de ruitbediening omhoog getrokken in de one-touch sluitpositie en sluit de portierruit volledig.
  - 3 Laat de schakelaar voor de ruitbediening even los en houd vervolgens de schakelaar gedurende ten minste ongeveer 6 seconden in de one-touch sluitpositie.
  - 4 Houd de schakelaar van de ruitbediening ingedrukt in de one-touch openpositie. Blijf de schakelaar, nadat de portierruit volledig is geopend, nog eens ten minste 1 seconde in die positie vasthouden.
  - 5 Laat de schakelaar voor de ruitbediening even los en houd vervolgens de schakelaar gedurende ten minste ongeveer 4 seconden in de one-touch openpositie.
  - 6 Houd de schakelaar voor de ruitbediening nogmaals omhoog getrokken in de one-touch sluitpositie. Blijf de schakelaar, nadat de portierruit volledig is gesloten, nog eens ten minste 1 seconde in die positie vasthouden.

Herhaal de procedure vanaf het begin als u de schakelaar hebt losgelaten terwijl de ruit nog in beweging was.

Als de ruit in de tegengestelde richting beweegt en niet volledig kan worden gesloten of geopend, laat dan de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repereateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

#### ■ Aan portierslot gekoppelde werking ruiten

- De elektrisch bedienbare ruiten kunnen worden geopend en gesloten met behulp van de mechanische sleutel. \* (→Blz. 329)
- De elektrisch bedienbare ruiten kunnen worden geopend en gesloten met behulp van de afstandsbediening. \* (→Blz. 104)

\* : Deze instellingen moeten aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repereateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

#### ■ Waarschuwingszoemer bij geopende elektrisch bedienbare ruiten

Er klinkt een zoemer en er wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay in het instrumentenpaneel wanneer het contact UIT staat en u het bestuurdersportier opent terwijl de elektrisch bedienbare ruiten geopend zijn.

#### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 349)



#### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.  
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

#### ■ Sluiten van de ruiten

- De bestuurder is verantwoordelijk voor de bediening van de elektrisch bedienbare ruiten, ook voor die van de passagiers. Laat, om onbedoelde bediening, met name door kinderen, te voorkomen, de elektrisch bedienbare ruiten niet door kinderen bedienen. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten tussen de elektrisch bedienbare ruit. Wanneer er een kind in de auto zit, verdient het aanbeveling om de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening te gebruiken. (→Blz. 131)
  - Controleer of geen van de inzittenden een lichaamsdeel naar buiten steekt dat bekneld zou kunnen raken als de ruiten bediend worden.
  - Wanneer de elektrisch bedienbare ruiten worden bediend met de afstandsbediening of mechanische sleutel, bedien dan de elektrisch bedienbare ruit nadat u hebt gecontroleerd of er geen risico is dat een passagier met een lichaamsdeel bekneld kan raken tussen de ruit. Laat kinderen de ruit niet bedienen via de afstandsbediening of mechanische sleutel. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten door het bedienen van de elektrisch bedienbare ruit.
  - Wanneer u uit de auto stapt, zet dan het contact UIT en neem de sleutel en het kind met u mee. Anders kan het kind de auto mogelijk onbedoeld, uit kattenkwaad, enz. bedienen, wat tot een ongeval kan leiden.
- #### ■ Klembeveiliging
- Gebruik geen lichaamsdelen om de klembeveiliging opzettelijk te activeren.
  - De klembeveiliging werkt mogelijk niet als iets klem komt te zitten als de ruit bijna volledig gesloten is. Zorg ervoor dat er geen lichaamsdelen klem komen te zitten tussen de ruit.
- #### ■ Knelbeveiliging
- Steek geen lichaamsdelen of kledingstukken in de opening om te proberen of de knelbeveiliging werkt.

**WAARSCHUWING**

- De snelbeveiliging werkt mogelijk niet als iets bekneld raakt op het moment dat de ruit bijna volledig geopend is. Zorg ervoor dat er geen lichaamsdelen of kledingstukken klem komen te zitten tussen de ruit.

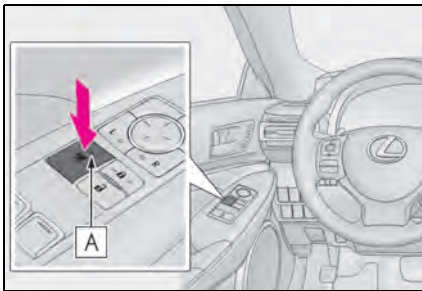
**Voorkomen van onbedoelde bediening (blokkeerschakelaar ruitbediening)**

Deze functie kan worden gebruikt om te voorkomen dat kinderen per ongeluk de ruit van het passagiersportier openen of sluiten.

Druk op de schakelaar.

Het controlelampje **A** zal gaan branden en de ruit van het passagiersportier wordt geblokkeerd.

De ruit van het passagiersportier kan nog wel met de schakelaar van het bestuurdersportier worden geopend en gesloten wanneer de vergrendelschakelaar is ingeschakeld.

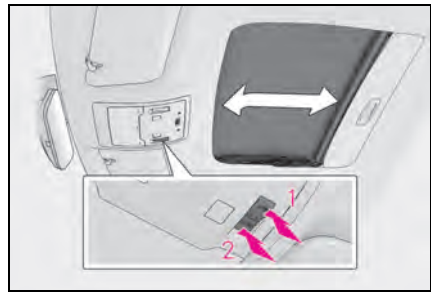
**Als de 12V-accu wordt losgekoppeld**

De blokkeerschakelaar voor de ruitbediening wordt uitgeschakeld. Druk indien nodig na het aansluiten van de 12V-accu op de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening.

**Schuifdak\***

\*: Indien aanwezig

Het schuifdak kan met behulp van de schakelaars in de dakconsole open en dicht worden geschoven en naar boven en beneden worden gekanteld.

**Bedienen van het schuifdak****■ Openen en sluiten****1** Opent het schuifdak\*

Het schuifdak kantelt omhoog en wordt vervolgens volledig geopend.

**2** Sluit het schuifdak\*

\*: Druk licht op één zijde van de schakelaar om de beweging van het schuifdak halverwege te stoppen.

**■ Omhoog en omlaag kantelen****1** Kantelt het schuifdak omhoog\***2** Kantelt het schuifdak omlaag\*

\*: Druk licht op één zijde van de schakelaar om de beweging van het schuifdak halverwege te stoppen.

### ■ Het schuifdak kan worden bediend als

Het contact AAN staat.

### ■ Bedienen van het schuifdak nadat het hybridesysteem is uitgeschakeld

Het schuifdak kan, zelfs nadat het contact in de stand ACC of UIT is gezet, nog ongeveer 45 seconden worden bediend. Het kan echter niet meer worden bediend als een van de portieren wordt geopend.

### ■ Klembeveiliging

Als tijdens het sluiten of naar beneden kantelen een object bekneld raakt tussen het schuifdak en het frame, stopt de beweging van het schuifdak en wordt het weer iets geopend.

### ■ Zonnescherm

Het zonnescherm kan met de hand worden geopend en gesloten. Bij het openen van het schuifdak zal het zonnescherm echter automatisch ook worden geopend.

### ■ Aan portierslot gekoppelde werking schuifdak

● Het schuifdak kan worden geopend en gesloten met behulp van de mechanische sleutel.\* (→Blz. 329)

● Het schuifdak kan worden geopend en gesloten met behulp van de afstandsbediening.\* (→Blz. 102)

\*: Deze instellingen moeten aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### ■ Als het schuifdak niet normaal sluit

Ga als volgt te werk:

- 1 Breng de auto tot stilstand.
- 2 Houd de schakelaar CLOSE ingedrukt.\*

Het schuifdak gaat dicht, gaat weer open en stopt ongeveer 10 seconden. Vervolgens sluit het weer en stopt het in de volledig gesloten positie.

- 3 Controleer of het schuifdak geheel gesloten is en laat dan de schakelaar los.

\*: Als de schakelaar niet op het juiste moment wordt losgelaten, moet de procedure helemaal opnieuw worden uitgevoerd.

Als het schuifdak ook na het op de juiste wijze uitvoeren van bovenstaande procedure niet volledig sluit, laat dan uw auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### ■ Als het schuifdak niet normaal beweegt

Wanneer het openen en sluiten van het schuifdak niet normaal verloopt of wanneer het niet automatisch kan worden geopend, voer dan de onderstaande initialisatieprocedure uit.

- 1 Zet het contact AAN.
- 2 Bedien het schuifdak.

Voer een van de volgende stappen uit, afhankelijk van het type storing:

- ▶ Als het schuifdak niet opent wanneer er op de schakelaar OPEN wordt gedrukt
- 3 Houd de schakelaar DOWN of de schakelaar CLOSE ingedrukt totdat het schuifdak volledig is gesloten. Het schuifdak zal een paar maal openen en sluiten voordat het volledig sluit.
- 4 Controleer of het schuifdak volledig is gestopt en laat de schakelaar los.
- ▶ Als het schuifdak niet automatisch volledig opent, ook al kantelt het omhoog en opent het terwijl de schakelaar OPEN ingedrukt wordt gehouden
- 3 Houd de schakelaar OPEN ingedrukt totdat het schuifdak volledig is geopend.
- 4 Houd de schakelaar CLOSE ingedrukt totdat het schuifdak volledig is gesloten.
- 5 Houd de toets UP ingedrukt totdat het schuifdak omhoog kantelt en stopt.
- 6 Houd de schakelaar DOWN ingedrukt totdat het schuifdak omlaag kantelt en stopt in de volledig gesloten positie.

Herhaal de procedure vanaf het begin als u de schakelaar hebt losgelaten terwijl het schuifdak nog in beweging was.

Als het schuifdak ook na het op de juiste wijze uitvoeren van bovenstaande procedures niet normaal opent of sluit of niet automatisch wordt geopend, laat dan de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### ■ Waarschuwingszoemer open schuifdak

Er klinkt een zoemer en er wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay in het instrumentenpaneel wanneer het contact UIT staat en u het bestuurdersportier opent terwijl het schuifdak geopend is.

### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 349)



## WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

### ■ Openen van het schuifdak

- Laat geen van de inzittenden tijdens het rijden zijn/haar hand of hoofd buiten de auto uit steken.
- Ga niet op het schuifdak zitten.

### ■ Openen en sluiten van het schuifdak

- De bestuurder is verantwoordelijk voor het openen en sluiten van het schuifdak. Laat, om onbedoelde bediening, met name door kinderen, te voorkomen, het schuifdak niet door kinderen bedienen. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten tussen het schuifdak.

- Controleer of geen van de inzittenden een lichaamsdeel naar buiten steekt dat bekneld zou kunnen raken als het schuifdak bediend wordt.



- Wanneer het schuifdak wordt bediend met de afstandsbediening of mechanische sleutel, bedien dan het schuifdak nadat u hebt gecontroleerd of er geen risico is dat een passagier met een lichaamsdeel bekneld kan raken tussen het schuifdak. Laat kinderen het schuifdak niet bedienen via de afstandsbediening of mechanische sleutel. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten tussen het schuifdak.
  - Wanneer u uit de auto stapt, zet dan het contact UIT en neem de sleutel en het kind met u mee. Anders kan het kind de auto mogelijk onbedoeld, uit kattenkwaad, enz. bedienen, wat tot een ongeval kan leiden.
- ### ■ Klembeveiliging
- Gebruik geen lichaamsdelen om de klembeveiliging opzettelijk te activeren.

**WAARSCHUWING**

- Mogelijk werkt de klembeveiliging niet voordat het schuifdak volledig sluit niet. Ook is de klembeveiliging niet ontworpen om te werken terwijl de schuifdakschakelaar wordt ingedrukt. Let erop dat uw vingers, enz. niet bekneld raken.

**OPMERKING****■ Voorkomen van beschadigingen aan het schuifdak**

- Controleer voordat het schuifdak wordt geopend of er zich geen vreemde voorwerpen rond de opening bevinden, zoals stenen of ijs.
- Zorg dat het oppervlak en de rand van het schuifdak niet in aanraking komen met harde voorwerpen.

**■ Bedienen van het schuifdak**

Er kan (regen)water in de auto terechtkomen als het schuifdak wordt bediend na een regenbui, een sneeuwvui of nadat de auto door een wasstraat is gereden. Wrijf het schuifdak met een doek droog voordat u het in werking stelt.

- 4-1. Voordat u gaat rijden**
- Rijden met de auto..... **136**
  - Lading en bagage ..... **141**
  - Rijden met een  
aanhangwagen ..... **142**
- 4-2. Rijprocedures**
- Startknop..... **143**
  - EV-modus..... **147**
  - Hybridetransmissie ..... **149**
  - Richtingaanwijzerschakelaar ..... **153**
  - Parkeerrem..... **154**
  - ASC (Active Sound Control) ..... **154**
- 4-3. Bedienen van verlichting en ruitenwissers**
- Lichtschakelaar ..... **156**
  - Automatic High  
Beam-systeem ..... **158**
  - Schakelaar mistlampen ..... **161**
  - Ruitenwissers en -sproeiers..... **161**
- 4-4. Tanken**
- Openen van de tankdop..... **169**
- 4-5. Gebruik van de ondersteunende systemen**
- Lexus Safety System+ ..... **172**
  - PCS (Pre-Crash  
Safety-systeem) ..... **176**
  - LDA (Lane Departure Alert  
met stuurregeling)..... **183**
  - RSA (Road Sign Assist) ..... **190**
  - Dynamic Radar  
Cruise Control..... **194**
  - Cruise control..... **202**
  - Lexus Parking Assist-sensor..... **204**
  - BSM (Blind Spot Monitor) ..... **210**
  - Rijmodusselectieschakelaar ..... **218**
  - Ondersteunende systemen ..... **220**
- 4-6. Rijtips**
- Rijden met een hybrideauto ..... **224**
  - Rijden in de winter ..... **226**

## Rijden met de auto

Volg om veilig te kunnen rijden de onderstaande procedures:

### Rijprocedure

#### ■ Starten van het hybridesysteem

→Blz. 143

#### ■ Rijden

- 1 Zet met ingetrapt rempedaal de selectiehendel in stand D. (→Blz. 149)
- 2 Deactiveer de parkeerrem. (→Blz. 154)
- 3 Laat het rempedaal geleidelijk opkomen en trap langzaam het gaspedaal in om de auto in beweging te brengen.

#### ■ Tot stilstand brengen van de auto

- 1 Trap, terwijl de selectiehendel in stand D staat, het rempedaal in.
- 2 Activeer indien nodig de parkeerrem.

Zet de selectiehendel in stand P als er gedurende langere tijd wordt gestopt. (→Blz. 149)

#### ■ Parkeren van de auto

- 1 Trap, terwijl de selectiehendel in stand D staat, het rempedaal in.
- 2 Activeer de parkeerrem (→Blz. 154) en zet de selectiehendel in stand P (→Blz. 149).
- 3 Druk op de startknop om het hybridesysteem te stoppen.
- 4 Vergrendel de portieren nadat u hebt gecontroleerd of u de elektronische sleutel bij u hebt.

Plaats bij het parkeren op een helling indien nodig wielblokken.

#### ■ Wegrijden op een steile helling omhoog

- 1 Activeer de parkeerrem en zet de selectiehendel in stand D.
- 2 Trap het gaspedaal geleidelijk in.
- 3 Deactiveer de parkeerrem.

#### ■ Als u wegrijdt op een helling omhoog

De Hill Start Assist Control wordt geactiveerd. (→Blz. 220)

#### ■ Rijden met een gunstig brandstofverbruik

Houd er rekening mee dat hybrideauto's vergelijkbaar zijn met conventionele auto's en dat het belangrijk is dat u niet plotseling accelereert, enz. (→Blz. 224)

#### ■ Rijden in de regen

- Rijd voorzichtig als het regent, omdat het zicht dan minder is, de ruiten beslagen kunnen zijn en de weg glad kan zijn.
- Rijd extra voorzichtig wanneer het begint te regenen, de weg kan dan immers bijzonder glad zijn.
- Matig uw snelheid bij het rijden in de regen, tussen band en wegdek kan er zich dan immers een waterfilm vormen die het sturen en remmen kan bemoeilijken.

#### ■ Beperken van het vermogen van het hybridesysteem (Brake Override-systeem)

- Wanneer het gaspedaal en rempedaal gelijktijdig worden ingetrapt, wordt het vermogen van het hybridesysteem mogelijk beperkt.
- Er wordt een waarschuwingsmelding weergegeven op het multi-informatiedisplay terwijl het systeem in werking is.

#### ■ Beperken plotseling wegrijden (wegrijregeling)

- Wanneer de onderstaande ongewone bediening plaatsvindt, wordt het vermogen van het hybridesysteem mogelijk beperkt.
  - Wanneer de selectiehendel van R in D, van D in R, van N in R, van P in D of van P in R wordt gezet (D omvat S) terwijl het gaspedaal wordt ingetrapt, verschijnt er een waarschuwingsmelding op het multi-informatiedisplay. Lees de op het multi-informatiedisplay weergegeven waarschuwingsmelding en volg de aanwijzing op.
  - Wanneer het gaspedaal te diep wordt ingetrapt terwijl de auto in zijn achteruit staat.



- Wanneer de wegrijregeling wordt geactiveerd, heeft uw auto mogelijk moeite met het wegrijden in modder of op verse sneeuw. Deactiveer in zo'n geval de TRC (→Blz. 221) om de wegrijregeling uit te schakelen, zodat de auto gemakkelijker wegrijdt in modder of op verse sneeuw.

#### ■ Inrijden van uw nieuwe Lexus

Voor een maximale levensduur van de auto adviseren wij rekening te houden met onderstaande aanwijzingen:

- De eerste 300 km:

Voorkom plotseling sterk afremmen.

- De eerste 1.000 km:
  - Rijd niet met extreem hoge snelheden.
  - Vermijd plotseling sterk accelereren.
  - Rijd niet langdurig in een lage versnelling.
  - Rijd niet langdurig met een constante snelheid.

#### ■ Remsysteem met in remschijf geïntegreerde parkeerremtrommel

Uw auto is uitgerust met een remsysteem met in de remschijf geïntegreerde parkeerremtrommel. Deze trommelremmen moeten regelmatig worden bijgesteld. Bij het vervangen van onderdelen van de parkeerrem, dienen ze te worden afgesteld. Laat het bijstellen uitvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

#### ■ Rijden in het buitenland

Zorg ervoor dat uw auto voldoet aan de in het desbetreffende land geldende wettelijke voorschriften en controleer of de juiste brandstof verkrijgbaar is. (→Blz. 342)

#### ■ Tijdens het rijden

- Zorg ervoor dat u, voordat u wegrijdt, blindelings het gas- en rempedaal kunt vinden.
  - Als u per ongeluk in plaats van het rempedaal het gaspedaal intrapt, zal de auto onverwacht accelereren, wat een ongeval tot gevolg kan hebben.
  - Bij het achteruitrijden draait u wellicht uw lichaam, waardoor het bedienen van de pedalen moeilijk wordt. Zorg dat u de pedalen altijd goed kunt bedienen.
  - Zorg dat u altijd in de juiste houding achter het stuur zit, ook als de auto maar kort hoeft te rijden. Zo kunt u rem- en gaspedaal goed bedienen.
  - Trap het rempedaal met uw rechtervoet in. Wanneer u het rempedaal met uw linker-voet intrapt, kan in een noodgeval uw reactie vertraagd worden, waardoor een ongeval kan ontstaan.
- De bestuurder moet extra goed letten op voetgangers als de auto alleen wordt aangedreven door de elektromotor (tractiemotor). Aangezien er geen motorgeluiden zijn, kunnen voetgangers de beweging van de auto misschien onjuist inschatten.
- Rijd niet met de auto over licht ontvlambare materialen en parkeer de auto ook niet in de buurt van dergelijke materialen. Het uitlaatsysteem en de uitlaatgassen kunnen zeer heet worden. Deze hete onderdelen kunnen brand veroorzaken als er licht ontvlambaar materiaal aanwezig is.



#### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

#### ■ Bij het starten van de auto

Houd het rempedaal altijd ingetrapt als de auto stilstaat en het controlelampje READY brandt. Dit voorkomt kruipen van de auto.



## WAARSCHUWING

- Schakel het hybridesysteem tijdens normaal rijden niet uit. Door het uitschakelen van het hybridesysteem tijdens het rijden verliest u niet de controle over het stuurwiel of de remmen. De stuurbevestiging werkt echter niet meer. Hierdoor zal het sturen veel zwaarder gaan dan normaal. Zet in dat geval de auto aan de kant zodra dit veilig kan.  
In geval van nood, bijvoorbeeld als de auto onmogelijk op de normale manier tot stilstand kan worden gebracht: →Blz. 296
  - Rem bij het afdalen van een steile helling af op de motor (terugschakelen) om een veilige snelheid aan te kunnen houden. Het continu gebruiken van de remmen kan leiden tot oververhitting en een verminderde remwerking. (→Blz. 149)
  - Verstel het stuurwiel, de stoel en de binnen- en buitenspiegels niet tijdens het rijden.  
Als u dat wel doet, kunt u de macht over het stuur verliezen.
  - Controleer altijd of alle passagiers hun armen, hoofd en andere lichaamsdelen binnen de auto houden.
- **Rijden op glad wegdek**
- Door plotseling remmen, accelereren en sturen kunnen de banden hun grip verliezen, met controleverlies tot gevolg.
  - Door plotseling accelereren, afremmen op de motor als gevolg van schakelen, of wijzigingen in het motortoerental kan de auto in een slip raken.
  - Trap, nadat u door een plas bent gereden, het rempedaal lichtjes in om ervoor te zorgen dat de remmen goed werken. Door natte remblokken kan de remwerking afnemen. Remmen die aan één kant van de auto nat zijn en niet goed werken, kunnen de besturing bemoeilijken.
- **Bedienen van de selectiehandel**
- Laat de auto niet achteruit rollen als de vooruitversnelling is ingeschakeld of vooruit rollen terwijl de selectiehandel in stand R staat.  
Als u dit toch doet, kan een ongeval of schade aan de auto het gevolg zijn.

- Zet de selectiehandel tijdens het rijden niet in stand P.  
Als u dat wel doet, kan er schade aan de transmissie ontstaan waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.
- Zet de selectiehandel tijdens het achteruitrijden niet in een vooruitversnelling.  
Als u dat wel doet, kan er schade aan de transmissie ontstaan waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.
- Zet de selectiehandel tijdens het vooruitrijden niet in stand R.  
Als u dat wel doet, kan er schade aan de transmissie ontstaan waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.
- Wanneer u de selectiehandel tijdens het rijden in stand N zet, wordt het hybridesysteem uitgeschakeld. Als de transmissie in stand N staat, is afremmen op de motor niet mogelijk.
- Zet de selectiehandel niet in een andere stand als het gaspedaal is ingetrapt. Als de selectiehandel in een andere stand dan P of N wordt gezet, kan de auto onverwacht snel accelereren, waardoor een ongeval en ernstig letsel kunnen ontstaan.



## WAARSCHUWING

### ■ Als u een piepend of krassend geluid hoort (remblokslijtage-indicatoren)

Laat de remblokken zo snel mogelijk nakijken en indien nodig vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. De remschijven kunnen beschadigd raken als de remblokken niet op tijd worden vervangen.

Een beperkte mate van slijtage van de remblokken en remschijven maakt een grotere remkracht mogelijk. Daardoor kunnen de remschijven iets sneller slijten dan de remschijven bij een conventioneel remsysteem. Lexus adviseert daarom bij het vervangen van de remblokken tevens de dikte van de remschijven op te meten. Het rijden met een auto waarvan de remblokken en/of de remschijven de slijtagelimiet hebben overschreden, is gevaarlijk.

### ■ Bij stilstaande auto

- Trap het gaspedaal niet onnodig in. Als de selectiehandel in een andere stand dan P of N staat, kan de auto onverwacht in beweging komen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.
- Voorkom het ontstaan van ongevallen door het weggrollen van de auto, houd altijd het rempedaal ingetrapt zolang het controlelampje READY brandt en activeer de parkeerrem indien nodig.
- Voorkom voor- of achteruitrollen van de auto bij stoppen op een helling, waardoor een ongeval kan ontstaan: trap altijd het rempedaal in en activeer de parkeerrem indien nodig.
- Voorkom dat de motor met een te hoog toerental draait. Als de motor met een hoog toerental draait terwijl de auto stilstaat, kan het uitlaatsysteem oververhit raken, hetgeen brand kan veroorzaken als er brandbaar materiaal aanwezig is.

### ■ Als de auto geparkeerd is

- Laat geen brillen, aanstekers, spuitbussen of blikken frisdrank in de auto liggen als deze in de zon geparkeerd staat. Dit kan resulteren in het volgende:
  - Een aansteker of spuitbus kan gas gaan lekken, waardoor brand kan ontstaan.
  - De temperatuur in de auto kan zo hoog oplopen dat kunststof brillenglazen en kunststof monturen kunnen vervormen of barsten.
  - Blikjes frisdrank kunnen openbarsten, waardoor de inhoud in het interieur terecht komt. Bovendien kan de vloeistof kortsluiting in de elektrische componenten van de auto veroorzaken.
- Laat geen aanstekers achter in de auto. Als een aansteker in het dashboardkastje of op de vloer ligt, kan deze per ongeluk gaan branden als er bagage wordt geplaatst of een stoel wordt afgesteld en brand veroorzaken.
- Plak geen parkeerschijven op de voorruit of andere ruiten. Plaats geen reservoirs zoals luchtverfrissers op het instrumentenpaneel of dashboard. Deze parkeerschijven of reservoirs kunnen als een lens werken en brand veroorzaken in de auto.
- Laat geen portier of ruit open als het gebogen glas van naastliggende gebouwen voorzien is van een gemetalliseerde film, bijvoorbeeld een zilverkleurige folie. Weerkaatst zonlicht kan van het glas een lens maken en brand veroorzaken.
- Activeer altijd de parkeerrem, zet de selectiehandel in stand P, schakel het hybridesysteem uit en vergrendel de auto. Laat de auto niet onbeheerd achter als het controlelampje READY brandt. Als de auto is geparkeerd met de selectiehandel in stand P, terwijl de parkeerrem niet is geactiveerd, zou de auto in beweging kunnen komen, wat kan leiden tot een ongeval.

**WAARSCHUWING**

- Raak de uitlaatpijp niet aan als het controlelampje READY brandt of direct na het uitschakelen van het hybridesysteem. Anders kunt u brandwonden oplopen.
- **Als u even gaat slapen in de auto**  
Schakel altijd het hybridesysteem uit. Anders zou u per ongeluk de selectiehendel kunnen verplaatsen of het gaspedaal in kunnen trappen, waardoor een ongeval zou kunnen ontstaan of het hybridesysteem oververhit zou kunnen raken en brand kan ontstaan. Verder kunnen uitlaatgassen in een slecht geventileerde omgeving in de auto terecht komen, hetgeen zeer schadelijk is voor de gezondheid.
- **Bij het remmen**
- Rijd voorzichtiger wanneer de remmen nat zijn.  
De remweg neemt toe als de remmen nat zijn en bovendien kan vocht ertoe leiden dat de ene kant van de auto sterker afgeremd wordt dan de andere kant. Ook de werking van de parkeerrem kan door vocht in negatieve zin beïnvloed worden.
- Rijd niet te dicht achter een andere auto als het elektronisch geregelde remsysteem niet werkt en vermijd afdalingen en scherpe bochten die afremmen noodzakelijk maken.  
In dit geval kan de auto nog wel worden afgeremd, maar moet er een grotere kracht op het rempedaal worden uitgeoefend dan normaal. De remweg zal ook langer zijn. Laat uw remmen onmiddellijk repareren.
- Het remsysteem bestaat uit 2 of meer afzonderlijke hydraulische systemen: als een van de systemen uitvalt, werkt het andere systeem/werken de andere systemen nog wel. In dat geval moet het rempedaal krachtiger worden ingetrapt dan gewoonlijk en neemt ook de remweg toe. Laat uw remmen onmiddellijk repareren.

**■ Als de auto vast komt te zitten**

Laat de wielen niet overmatig doorslippen als een van de wielen los van de grond komt of als de auto vastzit in bijvoorbeeld zand of modder. Anders kunnen de onderdelen van het aandrijfsysteem beschadigd raken en kan de auto plotseling naar voren of achteren schieten en een ongeval veroorzaken.

**OPMERKING****■ Tijdens het rijden**

- Trap tijdens het rijden niet tegelijkertijd het gaspedaal en het rempedaal in, anders neemt het vermogen van het hybridesysteem mogelijk af.
- Gebruik het gaspedaal niet om de auto op een helling op zijn plaats te houden en trap daartoe ook niet het rempedaal en het gaspedaal gelijktijdig in.

**■ Bij het parkeren**

Activeer altijd de parkeerrem en zet de selectiehendel altijd in stand P. Anders kan de auto onverwachts accelereren als het gaspedaal per ongeluk wordt ingetrapt.

**■ Vermijd schade aan onderdelen van de auto**

- Draai het stuurwiel niet gedurende langere tijd in een van beide richtingen tegen de aanslag aan. Anders kan schade aan de stuurbekrachtigingsmotor ontstaan.
- Rijd zo langzaam mogelijk over oneffenheden in de weg om schade aan de wielen, de onderzijde van de auto, enz. te vermijden.

**■ Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt**

Een lekke of beschadigde band kan leiden tot de onderstaande situaties. Houd het stuurwiel stevig vast en trap het rempedaal geleidelijk in om de auto tot stilstand te brengen.

- Het kan moeilijk zijn om de auto onder controle te houden.
- De auto kan abnormale geluiden maken of trillen.

**OPMERKING**

- De auto kan abnormaal gaan overhellen.

Informatie over wat u moet doen in het geval van een lekke band (→Blz. 316)

**■ Overstroomde wegen**

Rijd niet op wegen die na zware regenval e.d. zijn overstroomd. Indien u dat toch doet, kan de auto hierdoor ernstig beschadigd raken:

- Motor slaat af
- Kortsluiting in elektrische componenten
- Motorschade door onderdompeling in water

Na het rijden op een overstroomde weg moet het volgende worden nagekeken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige:

- Remwerking
- Veranderingen in peil en kwaliteit van motorolie en andere vloeistoffen van motor, hybridetransmissie, differentieel, enz.
- Smering van cardanas, lagers en kogelgewrichten van de wielophanging (indien mogelijk) en de werking van alle koppelingen, lagers, enz.

**Lading en bagage**

Lees onderstaande informatie over voorzorgsmaatregelen, laadvermogen en belading zorgvuldig door:

**WAARSCHUWING****■ Zaken die niet in de bagageruimte vervoerd mogen worden**

De volgende zaken kunnen brand veroorzaken als ze in de bagageruimte vervoerd worden:

- Jerrycans met benzine
- Spuitbussen

**■ Voorzorgsmaatregelen bij opbergen**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ertoe leiden dat de pedalen niet goed kunnen worden ingetrapt, dat het zicht van de bestuurder wordt gehinderd of dat de bestuurder of passagiers door voorwerpen geraakt worden, wat een ongeval kan veroorzaken.

- Vervoer lading en bagage indien mogelijk altijd in de bagageruimte.
- Stapel bagage in de vergrote bagageruimte nooit hoger dan de rugleuningen, om te voorkomen dat goederen tijdens hard remmen naar voren schuiven. Plaats bagage altijd zo laag mogelijk.
- Plaats als u de achterstoelen neerklaapt geen lange voorwerpen direct achter de voorstoelen.
- Sta nooit toe dat er personen in de vergrote bagageruimte meerijden. De bagageruimte is niet ontworpen om personen te vervoeren. Personen dienen plaats te nemen op een zitplaats en een gordel op de juiste manier om te doen.
- Leg geen lading of bagage op de volgende plaatsen:
  - In de voetenruimte bij de bestuurder
  - Op de voorpassagiersstoel of de achterstoelen (als er goederen op elkaar gestapeld worden)

**WAARSCHUWING**

- Op de hoedenplank
  - Op het instrumentenpaneel
  - Op het dashboard
  - Voor het centraal display
- Zorg dat alle voorwerpen die zich in het passagierscompartiment bevinden, zijn opgeborgen of vastgezet.
- **Lading en gewichtsverdeling**
- Overlaad uw auto niet.
  - Verdeel het gewicht gelijkmatig. Een onjuiste belading kan de besturing en de remwerking in negatieve zin beïnvloeden, waardoor een ongeval met ernstig letsel zou kunnen ontstaan.

**Rijden met een aanhangwagen**

Lexus raadt u af om met uw auto met een aanhangwagen te rijden. Lexus adviseert u bovendien geen trekhaak te laten monteren voor het gebruik van bijvoorbeeld een fietsendrager. Uw auto is niet ontworpen voor het rijden met een aanhangwagen of het gebruik van een op de trekhaak bevestigde fietsendrager en dergelijke.




## Startknop

Als u de volgende handelingen uitvoert terwijl u een elektronische sleutel bij u hebt, wordt het hybridesysteem gestart of de stand van het contact veranderd.

## Starten van het hybridesysteem

- 1 Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
- 2 Controleer of de selectiehandel in stand P staat.
- 3 Trap het rempedaal stevig in.

 en een melding worden op het multi-informatiedisplay weergegeven. Als dit niet wordt weergegeven, kan het hybridesysteem niet worden gestart.

- 4 Druk kort en krachtig op de startknop.

Eén keer kort en stevig indrukken van de startknop is voldoende om deze te bedienen.

U hoeft de startknop niet ingedrukt te houden.

Als het controlelampje READY gaat branden, werkt het hybridesysteem normaal.

Houd het rempedaal ingetrapt tot het controlelampje READY brandt.

Het hybridesysteem kan vanuit iedere stand van het contact worden gestart.



- 5 Controleer of het controlelampje READY brandt.

Wanneer het controlelampje READY uit is, kunt u niet wegrijden.

### ■ Als het hybridesysteem niet kan worden ingeschakeld

- De startblokkering is mogelijk niet uitgeschakeld. (→Blz. 67)

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Controleer of de selectiehandel goed in stand P staat. Mogelijk kan het hybridesysteem niet worden gestart als de selectiehandel niet goed in stand P staat. "To Start Vehicle, Put Shift Lever into P" (Zet selectiehandel in stand P om de auto te starten) wordt op het multi-informatiedisplay weergegeven.

### ■ Als de buitentemperatuur laag is, bijvoorbeeld bij rijden in de winter

Als het hybridesysteem gestart wordt, knippert het controlelampje READY mogelijk lang.

Bedien de auto niet totdat het controlelampje READY continu brandt. Continu branden betekent dat de auto in beweging kan komen.

### ■ Geluiden en trillingen die kenmerkend zijn voor een hybrideauto

→Blz. 62

### ■ Leegraken batterij elektronische sleutel

→Blz. 100

### ■ Omstandigheden die de werking kunnen beïnvloeden

→Blz. 112

### ■ Aanwijzingen voor de instapfunctie

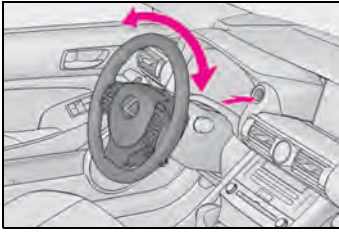
→Blz. 113

### ■ Stuurslotfunctie

- Nadat het contact UIT is gezet en de portieren zijn geopend en gesloten, wordt het stuurwiel vergrendeld met de stuurslotfunctie. Als u nogmaals op de startknop drukt, wordt het stuurslot automatisch weer uitgeschakeld.

- Als het stuurslot niet kan worden ontgrendeld, wordt "Steering Wheel Lock Press Power Switch while Turning Wheel" (Stuurwiel vergrendeld. Druk op de startknop terwijl u het stuurwiel draait) weergegeven op het multi-informatiedisplay.

Controleer of de selectiehandel in stand P staat. Druk op de startknop terwijl u het stuurwiel naar links en rechts beweegt.



- Om te voorkomen dat de elektromotor van het stuurslot oververhit raakt, kan de werking worden onderbroken als het hybridesysteem in korte tijd herhaaldelijk wordt in- en uitgeschakeld. Wacht in dat geval met het bedienen van de startknop. Na ongeveer 10 seconden zal de elektromotor van het stuurslot weer functioneren.
- **Als op het multi-informatiedisplay “Smart Entry & Start System Malfunction See Owner’s Manual” (Storing in Smart entry-systeem met startknop; raadpleeg handleiding) wordt weergegeven**

Er is mogelijk een storing in het systeem aanwezig. Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- **Als het controlelampje READY niet gaat branden**

Neem, als het controlelampje READY niet gaat branden nadat de juiste procedure voor het starten van de auto is gevolgd, direct contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- **Wanneer er een storing in het hybridesysteem aanwezig is**

→Blz. 66

- **Batterij elektronische sleutel**

→Blz. 289

- **Bedienen van de startknop**

- Als de knop niet kort en krachtig wordt ingedrukt, wijzigt de stand van het contact mogelijk niet of wordt het hybridesysteem niet gestart.
- Als u probeert het hybridesysteem opnieuw te starten direct nadat het contact UIT is gezet, dan start het hybridesysteem in sommige gevallen mogelijk niet. Wacht nadat u het contact UIT hebt gezet een paar seconden voordat u het hybridesysteem opnieuw start.

- **Persoonlijke voorkeursinstellingen**

Raadpleeg Blz. 328 als het Smart entry-systeem met startknop is uitgeschakeld via de persoonlijke voorkeursinstellingen.



## WAARSCHUWING

- **Starten van het hybridesysteem**

Ga altijd op de bestuurdersstoel zitten alvorens het hybridesysteem te starten. Trap onder geen enkele voorwaarde het gaspedaal in bij het starten van het hybridesysteem. Als u dat wel doet, kan dat leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

- **Wees voorzichtig tijdens het rijden**

Als een storing aan het hybridesysteem zich voordoet terwijl de auto rijdt, vergrendel of open de portieren dan niet totdat de auto veilig en volledig tot stilstand is gekomen. Als onder deze omstandigheden het stuurslot wordt geactiveerd, kan dit leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.



## OPMERKING

- **Starten van het hybridesysteem**

Indien het hybridesysteem moeilijk start, laat uw auto dan onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- **Symptomen die kunnen duiden op een defect in de startknop**

Als de startknop anders lijkt te werken dan normaal, bijvoorbeeld als de knop iets blijft hangen, kan de startknop defect zijn. Neem onmiddellijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



## Uitschakelen van het hybridesysteem

- 1 Breng de auto volledig tot stilstand.
- 2 Activeer de parkeerrem (→Blz. 154) en zet de selectiehendel in stand P.
- 3 Druk op de startknop.
- 4 Laat het rempedaal los en controleer of er niks meer wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.



### WAARSCHUWING

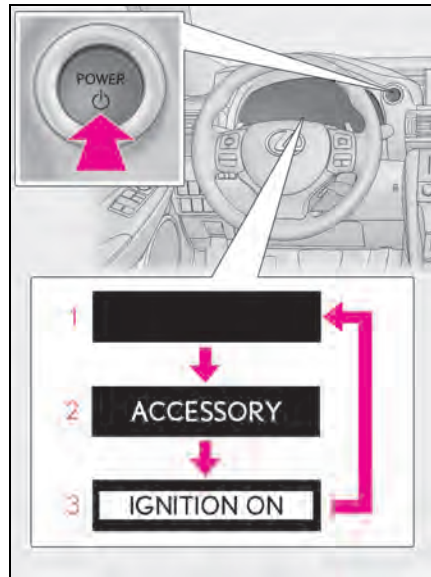
#### ■ Uitschakelen van het hybridesysteem in noodgevallen

Als u in een noodgeval het hybridesysteem tijdens het rijden wilt stoppen, houdt u de startknop langer dan 2 seconden ingedrukt of drukt u deze minstens 3 keer kort achter elkaar in. (→Blz. 296)

Raak de startknop echter tijdens het rijden niet aan, behalve in geval van nood. Door het uitschakelen van het hybridesysteem tijdens het rijden verliest u niet de controle over het stuurwiel of de remmen. De stuurbevestiging werkt echter niet meer. Hierdoor zal het sturen veel zwaarder gaan dan normaal. Zet in dat geval de auto aan de kant zodra dit veilig kan.

## Wijzigen van de standen van het contact

De standen kunnen worden gewijzigd door op de startknop te drukken als het rempedaal niet wordt ingetrapt. (De stand verandert iedere keer dat op de knop wordt gedrukt.)



### 1 UIT\*

De alarmknipperlichten kunnen worden gebruikt.

### 2 Stand ACC

Sommige elektrische componenten zoals het audiosysteem kunnen worden gebruikt.

Op het instrumentenpaneel wordt ACCESSORY weergegeven.

### 3 AAN

Alle elektrische componenten kunnen worden gebruikt.

Op het instrumentenpaneel wordt IGNITION ON (contact AAN) weergegeven.

\*: Als de selectiehendel niet in stand P staat en het hybridesysteem wordt uitgezet, wordt het contact in stand ACC gezet in plaats van UIT.

### ■ Auto power off-functie

Als het contact langer dan 20 minuten in stand ACC of langer dan een uur AAN staat (hybridesysteem niet in werking) terwijl de selectiehendel in stand P is staat, wordt het contact automatisch UIT gezet. Deze functie kan echter niet geheel uitsluiten dat de 12V-accu ontladen raakt. Laat de auto niet gedurende langere tijd in stand ACC of AAN staan terwijl het hybridesysteem niet in werking is.



### OPMERKING

#### ■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

- Laat het contact niet gedurende een langere periode in stand ACC of AAN staan terwijl het hybridesysteem niet is ingeschakeld.
- Als ACCESSORY of IGNITION ON op het instrumentenpaneel wordt weergegeven terwijl het hybridesysteem niet in werking is, is het contact niet UIT. Verlaat de auto nadat u het contact UIT hebt gezet.

## Uitschakelen van het hybridesysteem met de selectiehendel in een andere stand dan P

Als de selectiehendel niet in stand P staat en het hybridesysteem wordt uitgezet, wordt het contact in plaats van UIT in stand ACC gezet. Voer de volgende procedure uit om het contact UIT te zetten:

- 1 Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
- 2 Zet de selectiehendel in stand P.
- 3 Controleer of "Turn Off Vehicle" (zet auto uit) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven en druk de startknop eenmaal in.
- 4 Controleer of "Turn Off Vehicle" (zet auto uit) op het multi-informatiedisplay uit is.



### OPMERKING

#### ■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

Schakel het hybridesysteem niet uit als de selectiehendel in een andere stand dan P staat. Als het hybridesysteem wordt uitgeschakeld met de selectiehendel in een andere stand wordt het contact niet UIT maar in stand ACC gezet. Als de auto wordt achtergelaten met het contact in stand ACC, kan de 12V-accu ontladen raken.

## EV-modus

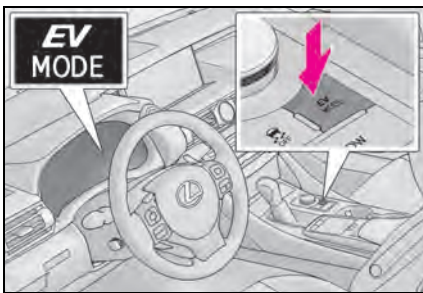
In de EV-modus wordt er elektrisch vermogen geleverd door het batterijpakket (tractiebatterij) en wordt alleen de elektromotor (tractiemotor) gebruikt voor de aandrijving van de auto.

Deze modus is geschikt voor het 's nachts of in de vroege morgen door woonwijken rijden of het rijden in een parkeergarage, enz. zonder dat u zich zorgen hoeft te maken over geluids-overlast of uitlaatgassen.

## Bedieningsinstructies

Schakelt EV-modus in/uit

Wanneer de EV-modus wordt ingeschakeld, wordt "EV MODE" (EV-modus) op het multi-informatiedisplay weergegeven. Door in de EV-modus de schakelaar in te drukken, wordt teruggekeerd naar normaal rijden (aandrijving door de benzinemotor en de elektromotor [tractiemotor]).



### ■ Omstandigheden waarin de EV-modus niet kan worden ingeschakeld

In de volgende gevallen kan de EV-modus mogelijk niet worden ingeschakeld. Als de stand niet ingeschakeld kan worden, klinkt er een zoemer en verschijnt er een melding op het multi-informatiedisplay.

- De temperatuur van het hybridesysteem is te hoog.  
De auto heeft lang in de zon gestaan of na het oprijden van een helling, het rijden met hoge snelheid, enz.
- De temperatuur van het hybridesysteem is te laag.  
De auto heeft bijvoorbeeld lang in een omgeving met een temperatuur lager dan 0°C gestaan, enz.
- De benzinemotor is aan het opwarmen.
- Het batterijpakket (tractiebatterij) is bijna leeg.  
De resterende capaciteit van het batterijpakket die op de "energiemonitor" wordt aangegeven, is laag. (→Blz. 92)
- Rijsnelheid is hoog.
- Het gaspedaal wordt stevig ingetrapd of de auto rijdt op een helling, enz.
- De voorruitverwarming is ingeschakeld.
- De EV-modus inschakelen wanneer de benzinemotor koud is

Als de benzinemotor nog koud is en het hybridesysteem wordt gestart, wordt na korte tijd automatisch de benzinemotor gestart, zodat deze op temperatuur kan komen. In dat geval kan de EV-modus niet worden ingeschakeld.

Druk zodra het hybridesysteem is gestart en het controlelampje READY brandt en voordat de benzinemotor start op de EV-modusschakelaar om de EV-modus in te schakelen.

### ■ Automatische uitschakeling van de EV-modus

Tijdens het rijden in de EV-modus, kan in de volgende gevallen automatisch de benzinemotor worden gestart. Als de EV-modus wordt uitgeschakeld, klinkt een zoemer en knippert het controlelampje EV MODE, waarna het uitgaat.

- Het batterijpakket (tractiebatterij) raakt leeg.  
De resterende capaciteit van het batterijpakket die op de "energiemonitor" wordt aangegeven, is laag. (→Blz. 92)
- Rijsnelheid is hoog.
- Het gaspedaal wordt stevig ingetrapd of de auto rijdt op een helling, enz.

### ■ Maximale rijafstand in EV-modus

De maximale rijafstand in de EV-modus varieert van een paar honderd meter tot ongeveer 2 km. Er zijn afhankelijk van de omstandigheden van de auto echter situaties waarbij de EV-modus niet kan worden gebruikt.

(De maximale rijafstand is afhankelijk van de laadtoestand van het batterijpakket [tractiebat-terij] en de rijomstandigheden.)

#### ■ Brandstofverbruik

Het hybridesysteem is ontworpen voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik onder normale rijomstandigheden (aandrijving door benzine-motor en elektromotor [tractiemotor]). Als de EV-modus vaker wordt gebruikt dan nodig is, zal het brandstofverbruik hoger zijn.

#### ■ Als "EV Mode Unavailable" (EV-modus niet beschikbaar) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

De EV-modus is niet beschikbaar. De reden dat de EV-modus niet beschikbaar is (motor draait stationair, ladingstoestand batterijpakket is laag, rijnsnelheid is hoger dan de snelheid waarbij de EV-modus werkt of gaspedaal is te ver ingetrapt) kan worden weergegeven. Gebruik de EV-modus wanneer deze beschikbaar is.

#### ■ Als "EV Mode Deactivated" (EV-modus uitgeschakeld) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

De EV-modus is automatisch uitgeschakeld. De reden dat de EV-modus niet beschikbaar is (ladingstoestand batterijpakket is laag, rijnsnelheid is hoger dan de snelheid waarbij de EV-modus werkt of gaspedaal is te ver ingetrapt) kan worden weergegeven. Rijd een tijdje met de auto alvorens te proberen de EV-modus weer in te schakelen.



### WAARSCHUWING

#### ■ Wees voorzichtig tijdens het rijden

Controleer tijdens het rijden in de EV-modus zorgvuldig de omgeving van de auto. Omdat er geen motorgeluiden zijn, merken voetgangers, fietsers of andere verkeersdeelnemers en voertuigen in de omgeving mogelijk niet dat de auto weggrijdt of hen nadert. Wees dus tijdens het rijden extra alert.

## Hybridetransmissie

Selecteer de schakelstand op basis van uw doel en de situatie.

### Doel en functie van de schakelstanden

Schakelstand	Doel of functie
P	Parkeren van de auto/inschakelen van het hybridesysteem
R	Achteruit
N	Neutraal (Toestand waarbij het vermogen niet wordt overgebracht)
D	Normaal rijden <sup>*1</sup>
S	Rijden in stand S <sup>*2</sup> (→Blz. 152)

\*1: Zet de selectiehandel onder normale rijomstandigheden in stand D voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik en een zo laag mogelijke geluidsproductie.

\*2: Door in stand S een schakelbereik te selecteren, kunt u de mate van accelereren en afremmen op de motor beïnvloeden.

#### ■ Tijdens het rijden met de cruise control of de Dynamic Radar Cruise Control ingeschakeld

Ook wanneer de volgende handelingen worden uitgevoerd met als doel op de motor af te remmen, wordt er niet op de motor afgeremd omdat de cruise control of de Dynamic Radar Cruise Control niet wordt uitgeschakeld.

- Als er tijdens het rijden in stand D of S wordt teruggeschakeld naar stand 5 of 4. (→Blz. 151, 152)
- Als tijdens het rijden in stand D de sportmodus wordt ingeschakeld (→Blz. 218)

#### ■ Beperken plotseling wegrijden (wegrijregeling)

→Blz. 136



### WAARSCHUWING

#### ■ Rijden op glad wegdek

Accelereer of wijzig de schakelstand niet plotseling.  
Door plotseling afremmen op de motor kan de auto in een slip raken, wat kan leiden tot een ongeval.

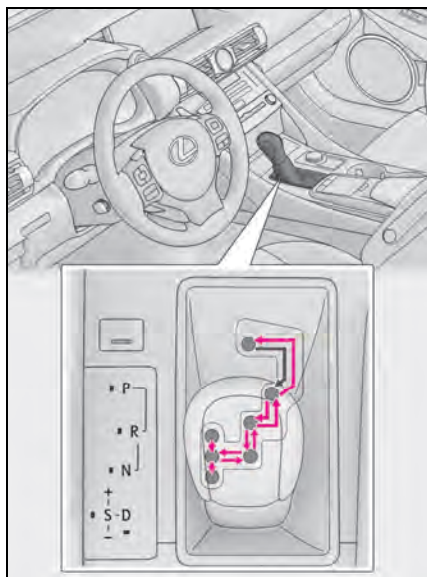


### OPMERKING

#### ■ Lading batterijpakket (tractiebatterij)

Als de selectiehandel in stand N staat, wordt het batterijpakket (tractiebatterij) niet opgeladen, ook al draait de motor. Als de auto lang in stand N blijft staan, ontlad het batterijpakket (tractiebatterij) dus en start de auto mogelijk niet.

## Bedienen van de selectiehendel



← Trap, terwijl het contact AAN staat, het rempedaal in en verplaats de selectiehendel.

Breng de auto altijd eerst geheel tot stilstand voordat u schakelt tussen stand P en D.

### ■ Schakelblokkeersysteem

Het schakelblokkeersysteem is een systeem dat voorkomt dat de selectiehendel tijdens het starten per ongeluk in een andere stand gezet wordt.

De selectiehendel kan alleen uit stand P worden gezet wanneer het contact AAN staat en het rempedaal wordt ingetrap.

### ■ Als de selectiehendel niet in een andere stand dan P kan worden gezet

Controleer eerst of het rempedaal is ingetrap.

Als de selectiehendel niet in een andere stand gezet kan worden terwijl u het rempedaal ingetrap hebt, kan er een probleem aanwezig zijn in het schakelblokkeersysteem. Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Met de volgende procedure kan in noodgeval- len de blokkering van de selectiehendel onge- daan worden gemaakt.

Uitschakelen van de schakelblokkering:

- 1 Activeer de parkeerrem.
- 2 Zet het contact UIT.
- 3 Trap het rempedaal in.
- 4 Wrik het afdekplaatje omhoog met een sleufkopschroevendraaier o.i.d.

Omwikkel het uiteinde van de schroevendraaier met een doek om schade aan het afdekplaatje te voorkomen.



- 5 Druk de deblokkeerschakelaar in.

De selectiehendel kan worden verplaatst als de schakelaar ingedrukt is.



### WAARSCHUWING

#### ■ Voorkomen van ongevallen bij het uitschakelen van de schakelblokkering

Activeer de parkeerrem en trap het rempedaal in alvorens de deblokkeerschakelaar in te drukken.

Als per ongeluk het gaspedaal in plaats van het rempedaal wordt ingetrap als de deblokkeerschakelaar wordt ingedrukt en de selectiehendel uit stand P wordt gezet, kan de auto plotseling weggrijden, hetgeen kan leiden tot een ongeval, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

## Selecteren van de rijmodus

### ■ Sportmodus/ECO-modus

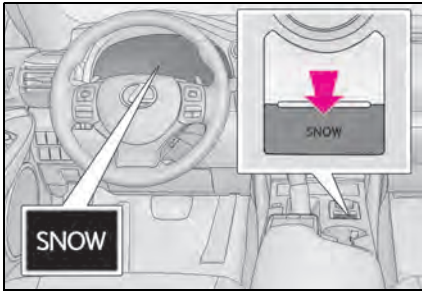
→Blz. 218

### ■ SNOW-modus

De SNOW-modus kan worden geselecteerd om de auto af te stemmen op de omstandigheden bij rijden op een glad wegdek, bijvoorbeeld als het heeft gesneeuwd.

Druk op de schakelaar.

Druk nogmaals op de schakelaar om terug te gaan naar de normale modus.

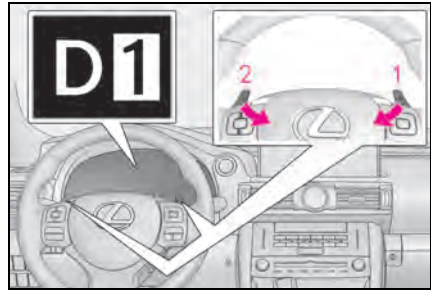


### ■ Automatisch uitschakelen van de SNOW-modus

De SNOW-modus wordt automatisch uitgeschakeld als na het rijden in deze stand het contact UIT wordt gezet.

## Selecteren van het schakelbereik in stand D

Bedien de paddle shift-schakelaar - om een tijdelijk schakelbereik te selecteren. Door het veranderen van het schakelbereik kan het gewenste niveau van remwerking worden geselecteerd. Selecteer vervolgens het schakelbereik met de paddle shift-schakelaars - en +.



1 Opschakelen

2 Terugschakelen

Het geselecteerde schakelbereik, D1 t/m D6, wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

Het standaard schakelbereik wanneer paddle shift-schakelaar "-" wordt bediend, is automatisch beperkt tot D2, D3, D4 of D5 afhankelijk van de rijsnelheid.

Houd de paddle shift-schakelaar "+" enige tijd omlaag om weer terug te keren naar het normale programma van stand D.

### ■ Schakelbereiken en hun functies

- Voor het afremmen op de motor kunt u uit 6 niveaus kiezen.
- Bij een kleiner schakelbereik wordt er sterker op de motor afgeremd dan bij een groter schakelbereik.
- Als paddle shift-schakelaar "-" wordt bediend terwijl de selectiehendel in stand D staat

Er wordt teruggeschakeld naar een bereik waarin een motorremwerking wordt gegenereerd die geschikt is voor de rijomstandigheden.

### ■ Automatische blokkering van de selectie van het schakelbereik in stand D

De selectie van het schakelbereik in stand D wordt geblokkeerd in de volgende gevallen:

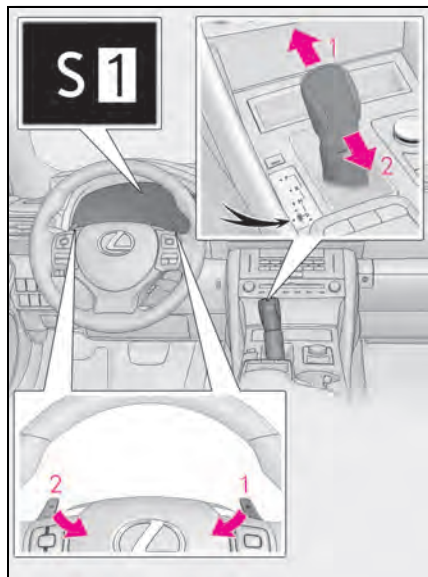
- Als de auto tot stilstand komt
- Als in een schakelprogramma het gaspedaal gedurende langer dan een bepaalde tijd wordt ingetrap
- Als de selectiehendel in een andere stand dan D wordt gezet

### ■ Waarschuwingszoemer bij beperking terugschakelmogelijkheid

Uit veiligheidsoverwegingen en om het rijgedrag niet in negatieve zin te beïnvloeden, kan er onder bepaalde omstandigheden beperkt worden teruggeschakeld. In sommige omstandigheden kan er helemaal niet worden teruggeschakeld, zelfs niet als de paddle shift-schakelaar wordt bediend. (Er klinkt tweemaal een zoemer.)

### Selecteren van het schakelbereik in stand S

Zet de selectiehendel in stand S om de S-modus in te schakelen. Schakelbereiken kunnen worden geselecteerd met de selectiehendel of de paddle shift-schakelaars. Het schakelbereik kan worden geselecteerd met de selectiehendel of met de paddle shift-schakelaars - en +.



- 1 Opschakelen
- 2 Terugschakelen

Het geselecteerde schakelbereik, S1 t/m S6, wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

Het standaard schakelbereik in stand S is automatisch beperkt tot S2, S3, S4 of S5 afhankelijk van de rijnsnelheid.

### ■ Schakelbereiken en hun functies

- U kunt kiezen uit 6 niveaus voor de mate van accelereren en afremmen op de motor.
- Bij een kleiner schakelbereik wordt er sterker geaccelereerd en op de motor afgeremd dan bij een groter schakelbereik en ook neemt het toerental toe.
- Als u accelereert in de standen 1 - 4 wordt mogelijk automatisch opgeschakeld naar een hoger schakelbereik overeenkomstig de rijnsnelheid.

### ■ Waarschuwingszoemer bij beperking terugschakelmogelijkheid

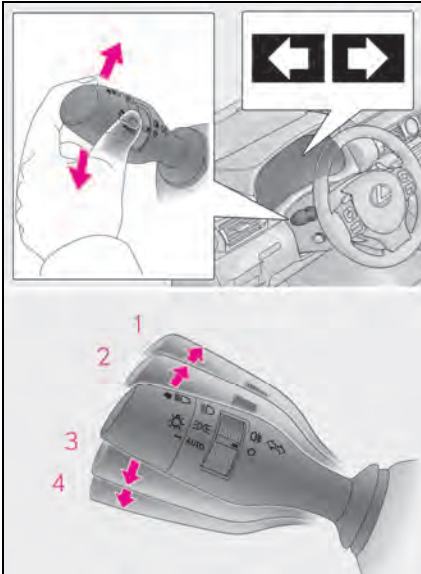
Uit veiligheidsoverwegingen en om het rijgedrag niet in negatieve zin te beïnvloeden, kan er onder bepaalde omstandigheden beperkt worden teruggeschakeld. In sommige omstandigheden kan er helemaal niet worden teruggeschakeld met de selectiehendel of paddle shift-schakelaar. (Er klinkt tweemaal een zoemer.)



## Richtingaanwijzerschakelaar

### Bedieningsinstructies

De hendel keert direct na bediening terug in zijn oorspronkelijke positie.



- 1 Rechts afslaan
- 2 Rijstrookwisseling naar rechts (beweeg de hendel iets in de richting van de pijl en laat hem los)

De richtingaanwijzers aan de rechterzijde zullen drie keer knipperen.

- 3 Rijstrookwisseling naar links (beweeg de hendel iets in de richting van de pijl en laat hem los)

De richtingaanwijzers aan de linkerzijde zullen drie keer knipperen.

- 4 Links afslaan

- Als de richtingaanwijzers niet stoppen met knipperen nadat u links of rechts bent afgeslagen of als u ze wilt uitschakelen

Beweeg de hendel in de tegenovergestelde richting van **2** of **3**. Als u de hendel naar **1** of **4** beweegt, gaan de geselecteerde richtingaanwijzers knipperen.

- De richtingaanwijzers kunnen bediend worden als

Het contact AAN staat.

- Als het controlelampje sneller knippert dan normaal

Controleer of er een lamp van de richtingaanwijzer voor of achter is doorgebrand.

- Als de richtingaanwijzers stoppen met knipperen voordat van rijstrook is veranderd

Bedien de hendel nogmaals.

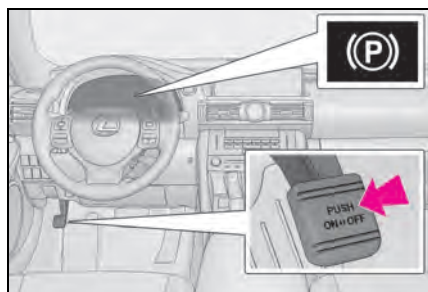
- Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 349)

## Parkeerrem

### Bedieningsinstructies

Trap, om de parkeerrem te activeren, het parkeerrempedaal geheel in met uw linkervoet terwijl u met uw rechervoet het rempedaal ingetrapt houdt.  
(Door nogmaals op het pedaal te trappen, wordt de parkeerrem gedeactiveerd.)



#### ■ Parkeren van de auto

→Blz. 136

#### ■ Waarschuwingszoemer geactiveerde parkeerrem

De zoemer klinkt als er met de auto wordt gereden terwijl de parkeerrem is geactiveerd. "Release Parking Brake" (deactiveer parkeerrem) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.

#### ■ Gebruik in de winter

→Blz. 227



### OPMERKING

#### ■ Voordat u gaat rijden

Deactiveer de parkeerrem.  
Als u gaat rijden terwijl de parkeerrem is geactiveerd, kunnen de onderdelen van het remsysteem oververhit raken, waardoor de remprestaties in negatieve zin kunnen worden beïnvloed en de onderdelen van het remsysteem sneller slijten.

## ASC (Active Sound Control)\*

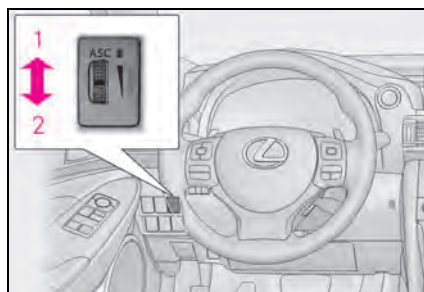
\*: Indien aanwezig

Het ASC-systeem is een elektronisch geluidssysteem dat motorgeluid voortbrengt en hiermee de bewegingsomstandigheden van accelereren en decelereren van de auto via de luidsprekers in het dashboard doorgeeft aan de bestuurder.

De reactie van de auto op het acceleratiegedrag en de schakelbewegingen van de bestuurder worden ook in geluid overgebracht.

Wanneer de sportmodus is geselecteerd, zal het geluid dat aan de bestuurder wordt overgebracht harder zijn.

## Regelen van het volume



1 Harder

2 Lager

Als het ASC-systeem is ingeschakeld, gaat het controlelampje branden.

Wanneer de knop naar het laagste volume wordt gedraaid, wordt het ASC-systeem uitgeschakeld en dooft het controlelampje.

---

- **Het ASC-systeem kan worden geactiveerd wanneer**

De rijmodusselectieschakelaar staat in de normale modus of sportmodus. (→Blz. 218)


- **Tijdelijk uitschakelen van de functies van het ASC-systeem**

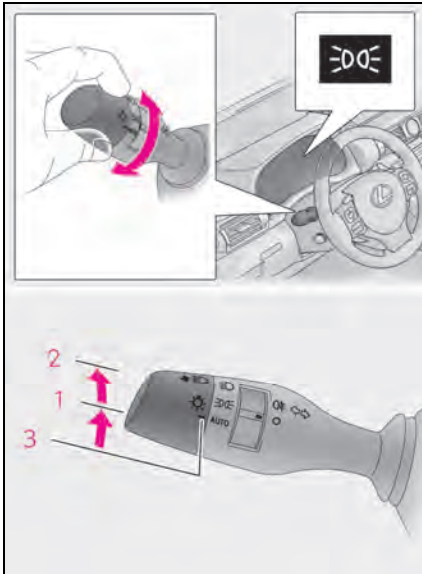
Het ASC-systeem wordt mogelijk tijdelijk uitgeschakeld afhankelijk van de rijomstandigheden, bijvoorbeeld wanneer de banden slippen als gevolg van plotseling accelereren.



## Lichtschakelaar

De koplampen kunnen handmatig of automatisch worden bediend.

### Bedieningsinstructies

Bedien de schakelaar  om de verlichting als volgt in te schakelen:

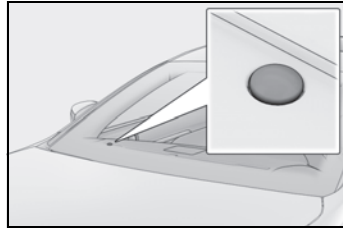


- 1  De parkeerlichten voor, achterlichten, kentekenplaat- en dashboardverlichting gaan branden.
- 2  De koplampen en alle verlichting die hierboven genoemd is, gaan branden.
- 3 AUTO De koplampen, dagrijverlichting (→Blz. 156) en alle verlichting die hierboven genoemd is, worden automatisch in- en uitgeschakeld. (Wanneer het contact AAN staat.)

### ■ Dagrijverlichting

Om uw auto overdag beter zichtbaar te maken voor andere weggebruikers, wordt de dagrijverlichting automatisch ingeschakeld als het hybridesysteem wordt gestart en de parkeerrem wordt gedeactiveerd met de lichtschakelaar in de stand AUTO. (Brandt helderder dan de parkeerlichten voor.) Dagrijverlichting is niet ontworpen voor gebruik in het donker.

### ■ Sensor koplampregeling




De werking van de sensor kan in negatieve zin beïnvloed worden als er iets over de sensor heen geplaatst wordt of als er iets op de ruit wordt aangebracht waardoor de sensor wordt afgeschermd.



Hierdoor kan de sensor niet op de juiste manier de hoeveelheid omgevingslicht signaleren, waardoor het automatische koplampstelsel mogelijk onjuist functioneert.

### ■ Automatisch uitschakelsysteem verlichting

- Wanneer de lichtschakelaar in stand  of

 staat: De koplampen worden automatisch uitgeschakeld als het contact in stand ACC of UIT wordt gezet.

- Wanneer de lichtschakelaar in stand AUTO staat: De koplampen en alle verlichting worden automatisch uitgeschakeld als het contact in stand ACC of UIT wordt gezet.

Zet, om de verlichting weer in te schakelen, het contact AAN of zet de lichtschakelaar een keer in stand OFF en daarna terug in stand  of .

### ■ Zoemer verlichting

Een zoemer klinkt als het contact UIT of in stand ACC wordt gezet en het bestuurdersportier wordt geopend terwijl de verlichting is ingeschakeld.

### ■ Automatische verticale koplampverstelling

De koplamphoogte wordt automatisch geregeld op basis van het aantal passagiers in de auto en de mate van belading om verblinding van andere weggebruikers door de koplampen te voorkomen.

### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 349)

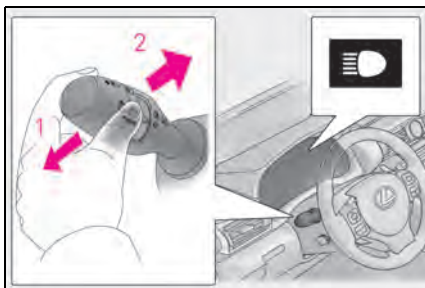


#### OPMERKING

#### ■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

Laat de verlichting niet langer ingeschakeld dan noodzakelijk is als het hybridesysteem niet in werking is.

### Inschakelen van het grootlicht



- 1 Druk bij ingeschakelde koplampen de hendel van u af om het grootlicht in te schakelen.

Door de hendel weer in de middenstand te zetten, wordt het grootlicht weer uitgeschakeld.

- 2 Trek de hendel naar u toe en laat deze meteen weer los om één keer met het grootlicht te knipperen.

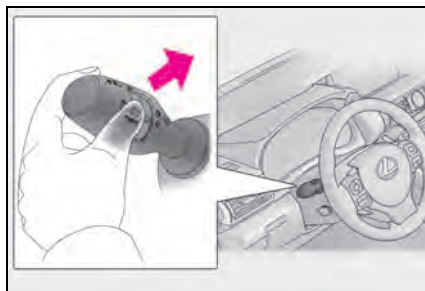
U kunt lichtsignalen geven met de koplampen in- of uitgeschakeld.

### Follow Me Home-systeem

Dankzij dit systeem kunnen de koplampen en de parkeerlichten voor gedurende 30 seconden worden ingeschakeld wanneer het contact UIT staat.

Trek, nadat u het contact UIT hebt gezet, de hendel naar u toe en laat hem los terwijl de lichtschakelaar in de stand AUTO staat.

Trek de hendel naar u toe en laat hem weer los om de verlichting uit te schakelen.



### Bochtverlichting

- Als het stuurwiel of de richtingaanwijzerschakelaar wordt bediend terwijl de dimlichten zijn ingeschakeld en de rij-snelheid 30 km/h of lager is, wordt de bochtverlichting ingeschakeld en gaat deze branden in de richting waarin de auto beweegt. De bochtverlichting is ontworpen om uitstekend zicht te garanderen wanneer op een kruising een bocht gemaakt wordt.
- Als de selectiehendel in stand R wordt gezet terwijl de dimlichten zijn ingeschakeld, gaat de bochtverlichting aan beide zijden branden. Deze functie is ontworpen om het zicht tijdens het parkeren te verbeteren.

### ■ Bochtverlichting

Wanneer de bochtverlichting gedurende meer dan 30 minuten is ingeschakeld, wordt hij automatisch uitgeschakeld.

## Automatic High Beam-systeem\*

\*: Indien aanwezig

Het Automatic High Beam-systeem gebruikt een camerasensor aan de bovenzijde van de voorruit om de helderheid van de verlichting van tegenliggers en voorliggers, straatverlichting, enz. te beoordelen en schakelt, indien nodig, het grootlicht automatisch in en uit.

### ⚠ WAARSCHUWING

#### ■ Beperkingen van het Automatic High Beam-systeem

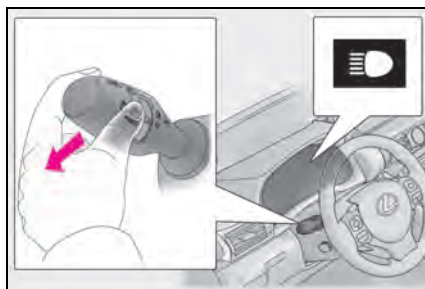
Vertrouw niet blindelings op het Automatic High Beam-systeem. Rijd altijd voorzichtig en houd hierbij de omgeving in de gaten en schakel indien nodig handmatig het grootlicht in of uit.

#### ■ Voorkomen van onjuiste werking van het Automatic High Beam-systeem

Voorkom overbelading van uw auto.

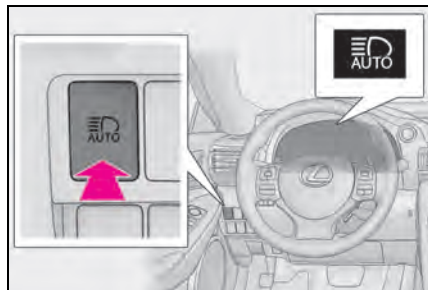
## Inschakelen van het Automatic High Beam-systeem

- 1 Duw de hendel van u af terwijl de lichtschakelaar in de stand  of AUTO staat.



## 2 Druk de Automatic High Beam-schakelaar in.

Het controlelampje van het Automatic High Beam-systeem gaat branden als het systeem werkt.



### ■ Voorwaarden voor het automatisch in- en uitschakelen van het grootlicht

- Als aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan, wordt het grootlicht automatisch ingeschakeld (na ongeveer 1 seconde):
  - De rijsnelheid is ongeveer 40 km/h of hoger.
  - Het gebied voor de auto is niet verlicht.
  - Er zijn geen tegenliggers of voorliggers met ingeschakelde koplampen of achterlichten.
  - Er bevinden zich weinig straatlantaarns op de weg voor u.
- Als aan een van onderstaande voorwaarden wordt voldaan, wordt het grootlicht automatisch uitgeschakeld:
  - De rijsnelheid is lager dan ongeveer 30 km/h.
  - Het gebied voor de auto is verlicht.
  - Tegenliggers of voorliggers hebben de koplampen of achterlichten ingeschakeld.
  - Er bevinden zich veel straatlantaarns op de weg voor u.

### ■ Informatie werking camerasensor

- In de volgende situaties wordt het grootlicht mogelijk niet automatisch uitgeschakeld:
  - Als plotseling een tegenligger uit een bocht opdoemt
  - Als plotseling een andere auto voor de eigen auto invoegt
  - Als tegenliggers of voorliggers niet kunnen worden gesignaleerd als gevolg van een reeks bochten, wegafscheidingen of bomen langs de weg
  - Wanneer tegenliggers opdoemen in de rechter tegemoetkomende rijstrook op een brede weg
  - Wanneer de verlichting van tegenliggers of voorliggers niet is ingeschakeld

- Het grootlicht wordt mogelijk uitgeschakeld als een tegenligger wordt gesignaleerd die zijn mistlampen aan heeft terwijl de koplampen uit zijn.
- Door de aanwezigheid van huisverlichting, straatverlichting, verkeerslichten of verlichte billboards en andere reflecterende objecten wordt mogelijk geschakeld van grootlicht naar dimlicht of blijft het dimlicht mogelijk ingeschakeld.
- De volgende factoren kunnen van invloed zijn op de reactietijd voor het in- of uitschakelen van het grootlicht:
  - De helderheid van koplampen, mistlampen en achterlichten van tegenliggers en voorliggers
  - De beweging en richting van tegenliggers en voorliggers
  - Als de verlichting van een tegenligger of voorligger slechts aan één kant werkt
  - Als een tegenligger of voorligger een voertuig op twee wielen betreft
  - De toestand van de weg (stijgingspercentage, bochten, toestand van het wegdek, enz.)
  - Het aantal inzittenden en de hoeveelheid bagage in de auto
- Het grootlicht wordt mogelijk onverwacht in- of uitgeschakeld.
- Fietsen of vergelijkbare voertuigen worden mogelijk niet gesignaleerd.
- In de volgende situaties kan het systeem de helderheid van het omgevingslicht mogelijk niet juist signaleren. Hierdoor blijven de dimlichten mogelijk branden of gaat het grootlicht knipperen of worden voetgangers, tegenliggers of voorliggers verblind. Als dat het geval is, moet handmatig geschakeld worden tussen grootlicht en dimlicht.
  - Bij rijden in slecht weer (zware regenval, mist, sneeuw, zandstormen, enz.)
  - Als het zicht door de voorruit wordt belemmerd door damp, wasem, ijs, vuil, enz.
  - Als de voorruit gebarsten of beschadigd is
  - Als de camerasensor vervormd of vuil is
  - Als de temperatuur van de camerasensor extreem hoog is
  - Als de helderheid van het omgevingslicht overeenkomt met die van koplampen, achterlichten of mistlampen
  - Als de koplampen of achterlichten van tegenliggers of voorliggers zijn uitgeschakeld, vuil zijn, een andere kleur hebben of niet correct zijn afgesteld
  - Als de auto wordt geraakt door water, sneeuw, stof, enz. van een voorligger
  - In gebieden waar lichte en donkere stukken elkaar afwisselen.

- Als geregeld en herhaaldelijk over stijgende en dalende wegen wordt gereden, of over wegen met een slecht of oneffen wegdek (zoals klinkerwegen, grindwegen, enz.)
- Als geregeld en herhaaldelijk over bochtige wegen wordt gereden.
- Als er zich een sterk spiegeland voorwerp, zoals een verkeersbord of spiegel, voor de auto bevindt
- Als de achterzijde van een voorligger sterk spiegeland is, zoals een container op een truck
- Als de koplampen van de auto beschadigd of vuil zijn, of niet correct zijn afgesteld
- Als de auto naar één kant overhelt door bijvoorbeeld een lekke band, of aan de achterzijde wat lager ligt doordat een aanhangwagen is aangekoppeld, enz.
- Als herhaaldelijk op een abnormale manier wordt geschakeld tussen grootlicht en dimlicht
- Als de bestuurder meent dat het grootlicht mogelijk knippert of voetgangers of andere bestuurders verblindt
- Als de auto wordt gebruikt in een gebied waar men aan de andere kant van de weg rijdt. Bijvoorbeeld, een auto bestemd voor rechtsrijdend verkeer in een gebied voor linksrijdend verkeer of vice versa

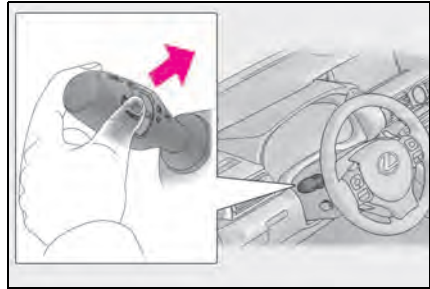
## Handmatig in- en uitschakelen van het grootlicht

### ■ Dimlicht inschakelen

Trek de hendel in de oorspronkelijke stand.

Het controlelampje van het Automatic High Beam-systeem dooft.

Duw de hendel van u af om het Automatic High Beam-systeem weer in te schakelen.

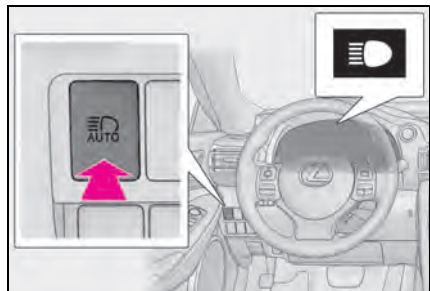


### ■ Grootlicht inschakelen

Druk de Automatic High Beam-schakelaar in.

Het controlelampje van het Automatic High Beam-systeem dooft en het controlelampje van het grootlicht gaat branden.

Druk de schakelaar in om het Automatic High Beam-systeem weer in te schakelen.

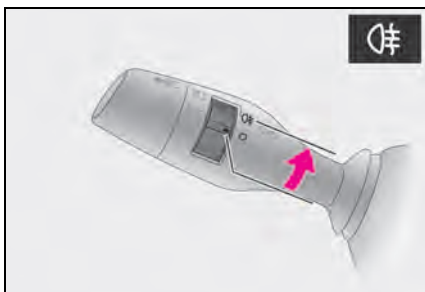






## Schakelaar mistlampen

Gebruik de mistachterlichten tijdens het rijden bij slecht zicht, bijvoorbeeld in de regen of mist, om uw auto beter zichtbaar te maken voor auto's achter u.

## Bedieningsinstructies



 Schakelt het mistachterlicht in

Als de schakelaarring wordt losgelaten, keert de ring terug naar de stand .

Door de schakelaarring nogmaals te draaien, wordt het mistachterlicht uitgeschakeld.

### ■ Mistlampen kunnen worden gebruikt als

De koplampen worden ingeschakeld.

## Ruitenwissers en -sproeiers


Met de hendel kunnen de ruitenwissers en de ruitensproeiers worden bediend.

 OPMERKING

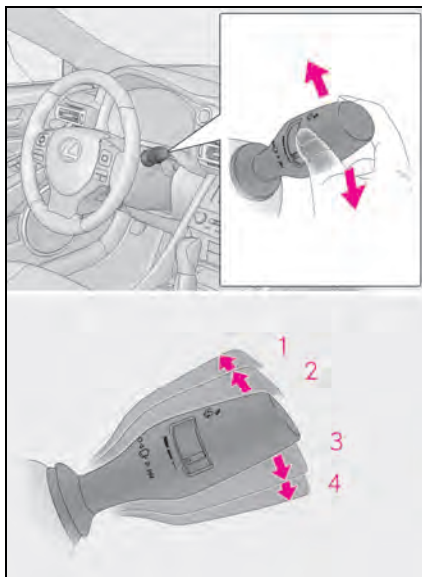
### ■ Als de voorruit droog is


Gebruik de ruitenwissers niet als de voorruit droog is omdat hierdoor de voorruit beschadigd kan worden.




## Bedienen van de ruitenwischerhendel

Door de hendel  te bedienen werken de ruitenwissers en -sproeiers als volgt. De hendel keert direct na bediening terug in zijn oorspronkelijke positie.

### ► Ruitenwissers met intervalafstelling






1  Beweeg de hendel 2 stappen omhoog





- 2  Beweeg de hendel 1 stap omhoog
- 3  Beweeg de hendel 1 stap omlaag
- 4  Beweeg de hendel 2 stappen omlaag

Afhankelijk van de bedrijfsstatus van de ruitenwissers op het moment dat de ruitenwischerhendel wordt bediend, werken de ruitenwissers als volgt:

- Actuele werking van de ruitenwissers: Uit

Bediening ruitenwischerhendel	Werking ruitenwissers
	Enkele slag
	Enkele slag
	Intervalwerking
	Hoge snelheid

- Actuele werking van de ruitenwissers: Intervalwerking

Bediening ruitenwischerhendel	Werking ruitenwissers
	Uit
	Uit
	Lage snelheid
	Hoge snelheid

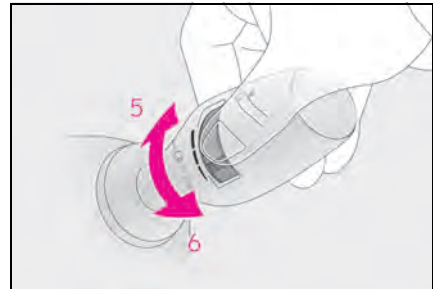
- Actuele werking van de ruitenwissers: Lage snelheid

Bediening ruitenwischerhendel	Werking ruitenwissers
	Uit
	Intervalwerking
	Hoge snelheid
	Hoge snelheid

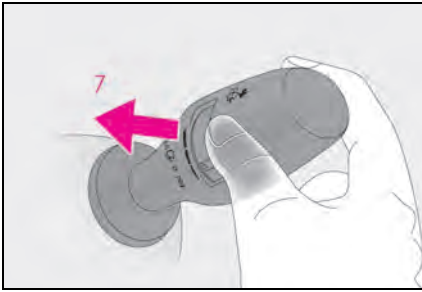
- Actuele werking van de ruitenwissers: Hoge snelheid

Bediening ruitenwischerhendel	Werking ruitenwissers
	Uit
	Lage snelheid
	Blijft gelijk
	Blijft gelijk

Het wisinterval kan worden gewijzigd als de intervalstand wordt geselecteerd.



- 5 Verkort het interval van de wisserwerking
- 6 Verlengt het interval van de wisserwerking

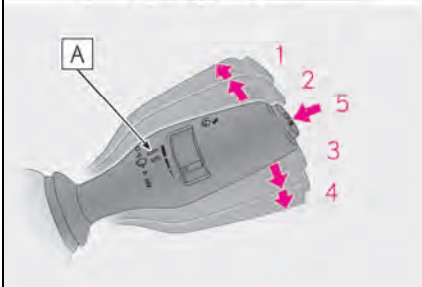
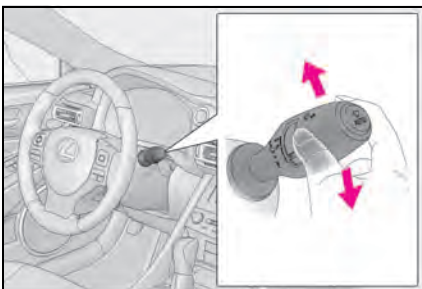


### 7 Gelijktijdig inschakelen ruitensproeiers en ruitenwissers


Door aan de hendel te trekken treden de ruitensproeiers en -wissers in werking. De ruitensproeiers zullen automatisch een aantal slagen maken als de ruitensproeiers worden ingeschakeld.


Als het contact AAN staat, de koplampen zijn ingeschakeld en u de hendel naar u toe trekt, werken de koplampsproeiers één keer. Daarna werken de koplampsproeiers elke vijfde keer dat u de hendel naar u toe trekt.


#### ► Ruitenwissers met regensensor




### 1 Beweeg de hendel 2 stappen omhoog

2  Beweeg de hendel 1 stap omhoog

3  Beweeg de hendel 1 stap omlaag

4  Beweeg de hendel 2 stappen omlaag




5  Aan/uit-schakelaar AUTO-modus

In de AUTO-modus beginnen de ruitenwissers automatisch te wassen als de sensor signaleert dat het regent. De wisselheid wordt automatisch afgestemd op de hoeveelheid neerslag en de rijnsnelheid.



Het controlelampje van de AUTO-modus **A** gaat branden wanneer de AUTO-modus wordt geselecteerd.

Afhankelijk van de bedrijfsstatus van de ruitenwissers op het moment dat de ruitensproeierhendel wordt bediend, werken de ruitenwissers als volgt:

- Actuele werking van de ruitenwissers: Uit

Bediening ruitensproeierhendel	Werking ruitenwissers
	Enkele slag
	Lage snelheid
	Hoge snelheid

- Actuele werking van de ruitenwissers: Lage snelheid

Bediening ruitensproeierhendel	Werking ruitenwissers
	Uit
	Uit

Bediening ruitenwischerhendel	Werking ruitenwissers
▽	Hoge snelheid
≡	Hoge snelheid

- Actuele werking van de ruitenwissers: Hoge snelheid

Bediening ruitenwischerhendel	Werking ruitenwissers
○	Uit
△	Lage snelheid
▽	Blijft gelijk
≡	Blijft gelijk

- Actuele werking van de ruitenwissers: AUTO-modus (intervalwerking)

Bediening ruitenwischerhendel	Werking ruitenwissers
○	Uit
△	Enkele slag <sup>*1</sup>
▽	Lage snelheid <sup>*2</sup>
≡	Hoge snelheid <sup>*2</sup>

- Actuele werking van de ruitenwissers: AUTO-modus (intervalwerking)

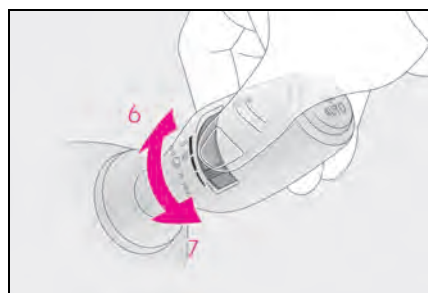
Bediening ruitenwischerhendel	Werking ruitenwissers
○	Uit
△	Blijft gelijk

Bediening ruitenwischerhendel	Werking ruitenwissers
▽	Lage snelheid <sup>*2</sup>
≡	Hoge snelheid <sup>*2</sup>

<sup>\*1</sup>: Na een enkele slag keert de functie weer terug naar de AUTO-modus.

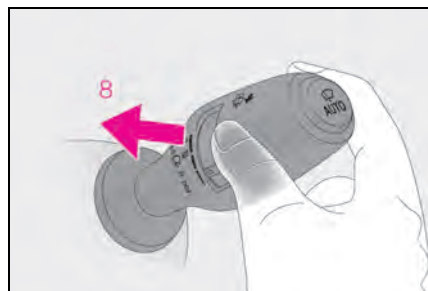
<sup>\*2</sup>: De AUTO-modus wordt geannuleerd.

Als de AUTO-modus is geselecteerd, kan de gevoeligheid van de sensor als volgt worden afgesteld door aan de schakelaar-ring te draaien:



**6** Verhoogt de gevoeligheid

**7** Verlaagt de gevoeligheid



**8**  Gelijktijdig inschakelen ruitensproeiers en ruitenwissers


Door aan de hendel te trekken treden de ruitenwissers en -sproeiers in werking.


De ruitenwissers zullen automatisch een aantal slagen maken als de ruitensproeiers worden ingeschakeld.

Als het contact AAN staat, de koplampen zijn ingeschakeld en u de hendel naar u toe trekt, werken de koplampsproeiers één keer. Daarna werken de koplampsproeiers elke vijfde keer dat u de hendel naar u toe trekt.

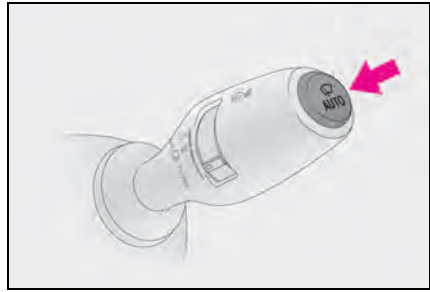
### Overschakelen tussen de functie ruitenwissers met intervalregeling of met regensensor (auto's met ruitenwissers met regensensor)

De ruitenwissers kunnen worden gebruikt als ruitenwissers met intervalregeling, die werken ongeacht de rijsnelheid of de hoeveelheid regendruppels. Er kan tussen de functies van de ruitenwissers met intervalregeling worden overgeschakeld wanneer de auto stilstaat en de ruitenwissers zijn uitgeschakeld. De werking van de ruitenwissers kan niet worden gewijzigd wanneer de AUTO-modus of de intervalregeling is ingeschakeld.

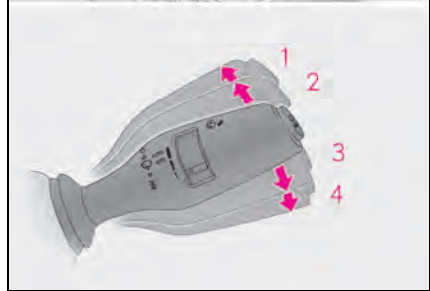
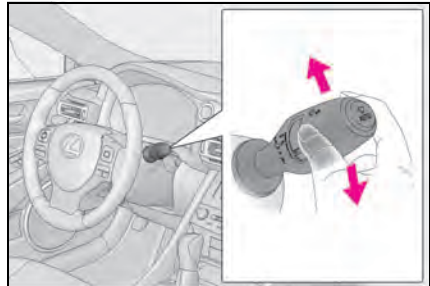
Houd  ingedrukt totdat het controlelampje van de AUTO-modus ophoudt met knipperen.

Als  ingedrukt wordt gehouden totdat het controlelampje van de AUTO-modus ophoudt met knipperen, keert het systeem terug naar de vorige situatie.

Er kan tussen de functies van de ruitenwissers worden overgeschakeld wanneer de auto stilstaat en de ruitenwissers zijn uitgeschakeld.



### ■ Bediening van de ruitenwissers voor met intervalafstelling



- 1 ○ Beweeg de hendel 2 stappen omhoog
- 2 △ Beweeg de hendel 1 stap omhoog
- 3 ▽ Beweeg de hendel 1 stap omlaag
- 4 ⊘ Beweeg de hendel 2 stappen omlaag

Afhankelijk van de bedrijfsstatus van de ruitenwissers op het moment dat de ruitenwischerhendel wordt bediend, werken de ruitenwissers als volgt:

- Actuele werking van de ruitenwissers:  
Uit

Bediening ruitenwischerhendel	Werking ruitenwissers
○	Enkele slag
△	Enkele slag
▽	Intervalwerking
≡	Hoge snelheid

- Actuele werking van de ruitenwissers:  
Intervalwerking

Bediening ruitenwischerhendel	Werking ruitenwissers
○	Uit
△	Uit
▽	Lage snelheid
≡	Hoge snelheid

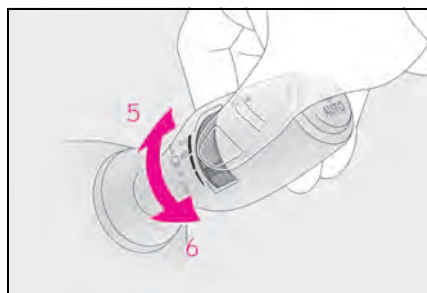
- Actuele werking van de ruitenwissers:  
Lage snelheid

Bediening ruitenwischerhendel	Werking ruitenwissers
○	Uit
△	Intervalwerking
▽	Hoge snelheid
≡	Hoge snelheid

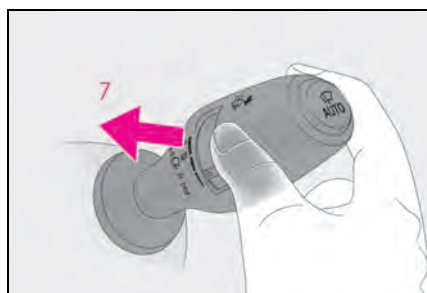
- Actuele werking van de ruitenwissers:  
Hoge snelheid

Bediening ruitenwischerhendel	Werking ruitenwissers
○	Uit
△	Lage snelheid
▽	Blijft gelijk
≡	Blijft gelijk

Het wisinterval kan worden gewijzigd als de intervalstand wordt geselecteerd.



- 5 Verkort het interval van de wisserwerking
- 6 Verlengt het interval van de wisserwerking



- 7  Gelijktijdig inschakelen ruitensproeiers en ruitenwissers

Door aan de hendel te trekken treden de ruitenwissers en -sproeiers in werking.

De ruitenwissers zullen automatisch een aantal slagen maken als de ruitensproeiers worden ingeschakeld.

Als het contact AAN staat, de koplampen zijn ingeschakeld en u de hendel naar u toe trekt, werken de koplampsproeiers één keer. Daarna werken de koplampsproeiers elke vijfde keer dat u de hendel naar u toe trekt.

#### ■ De ruitenwissers en ruitensproeiers kunnen worden bediend als

Het contact AAN staat.

#### ■ Wisslag om druppelvorming te voorkomen

Na enkele slagen volgt een pauze en maken de wissers nog een slag om de laatste druppels te verwijderen.

Tijdens het rijden wordt deze laatste stap echter niet uitgevoerd.

#### ■ Effecten van de rijnsnelheid op de ruitensproeiwerk (auto's met ruitenwissers met regensensor)

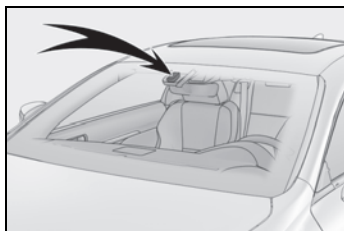
De rijnsnelheid heeft invloed op het volgende, ook al staan de ruitenwissers niet in de stand AUTO.

- De intervalwerking
- De werking van de ruitenwissers als de ruitensproeiers zijn gebruikt (de vertraging tot de enkele slag om de laatste druppels te verwijderen)

In de stand voor de lage snelheid schakelt de ruitensproeiwerk alleen over van lage snelheid naar interval als de auto stilstaat.

#### ■ Regensensor (auto's met ruitenwissers met regensensor)


- De regensensor registreert de hoeveelheid neerslag. De auto is voorzien van een optische sensor. Deze werkt mogelijk niet goed als zonlicht van de opkomende of ondergaande zon af en toe op de voorruit valt of als er insecten o.i.d. op de voorruit zitten.



- Als de ruitensproeiwerk in de AUTO-modus wordt gezet terwijl het contact AAN staat, maken de ruitenwissers één wisslag om aan te geven dat de AUTO-modus is ingeschakeld.

- Als de temperatuur van de regensensor 85°C of hoger is, of -30°C of lager, werkt de automatische functie mogelijk niet. Zet de ruitensproeiwerk schakelaar in dat geval in een andere modus dan AUTO.

#### ■ Als de modus voor enkele slag van de ruitenwissers voor is ingeschakeld (auto's met ruitensproeiwerk met regensensor)

De AUTO-modus kan niet worden geactiveerd, ook al wordt  ingedrukt.

#### ■ Als er geen vloeistof uit de ruitensproeiers komt

Controleer of er ruitensproeiervloeistof in het reservoir aanwezig is en controleer als dat het geval is of de sproeierkoppen niet verstopt zijn.



### WAARSCHUWING

#### ■ Waarschuwing met betrekking tot het gebruik van de ruitenwissers in de AUTO-modus

De ruitenwissers voor kunnen onverwacht in werking treden als de sensor wordt aangeraakt of als de voorruit aan trillingen wordt blootgesteld terwijl de ruitenwissers in de stand AUTO staan. Let erop dat er niets bekneld raakt als de ruitenwissers in werking treden.

#### ■ Waarschuwing met betrekking tot het gebruik van ruitensproeiervloeistof

Gebruik bij koud weer de ruitensproeiervloeistof pas wanneer de voorruit warm is. De vloeistof kan anders op de voorruit bevriezen en zo het zicht belemmeren. Dit kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.



## OPMERKING

**■ Als er geen ruitensproeiervloeistof uit de sproeierkoppen komt**

Als u de hendel gedurende langere tijd naar u toe getrokken houdt, kan de sproeierpomp beschadigd raken.

**■ Wanneer een sproeier verstopt raakt**

Neem in dat geval contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Probeer als een sproeierkop verstopt is geraakt deze niet schoon te maken met een naald of iets dergelijks. Hierdoor kan de sproeierkop beschadigd raken.



## Openen van de tankdop

Voer de volgende stappen uit om de tankdop te openen:

### Voor het tanken

- Sluit beide portieren en ruiten en zet het contact UIT.
- Controleer de brandstofsoort.

#### ■ Brandstofsoorten

→Blz. 348

#### ■ Vulopening brandstoftank voor loodvrije benzine

Om vergissingen bij tankstations te voorkomen, is uw auto uitgerust met een kleinere vulopening speciaal voor loodvrije benzine.



### WAARSCHUWING

#### ■ Bij het tanken

Neem bij het tanken de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Raak na het verlaten van de auto en voor het openen van de tankdopklep een ongeverfd metalen oppervlak aan om eventuele statische elektriciteit af te voeren. Het is belangrijk om statische elektriciteit af te voeren voordat u gaat tanken, omdat vonken als gevolg van statische elektriciteit brandstofdampen tot ontbranding kunnen brengen.
- Pak de tankdop bij de greep vast en draai hem langzaam los. Tijdens het losdraaien van de tankdop kan er een sissend geluid hoorbaar zijn. Wacht tot het geluid verdwenen is alvorens de tankdop te verwijderen. Bij hoge buitentemperaturen kan er brandstof uit de vulpijp spuiten en letsel veroorzaken.

- Zorg ervoor dat er niemand die de eventueel aanwezige statische elektriciteit van zijn lichaam niet heeft afgevoerd, in de buurt van een niet afgesloten brandstoftank komt.
- Adem de brandstofdampen niet in. Brandstof bevat stoffen die schadelijk zijn als ze ingeademd worden.
- Rook niet tijdens het tanken. Als u dat wel doet, kan er brand ontstaan.
- Keer niet naar de auto terug als u statisch geladen bent. Statische elektriciteit kan vonkvorming en daarmee brand veroorzaken.

#### ■ Bij het tanken

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om te voorkomen dat de brandstoftank overstromt:

- Plaats het vulpistool nauwkeurig in de vulpijp.
- Stop met het vullen van de tank wanneer het vulpistool automatisch uitklikt.
- Vul de brandstoftank niet tot de rand.



### OPMERKING

#### ■ Tanken

Mors geen brandstof tijdens het tanken. Anders kan schade aan de auto ontstaan, zoals het slecht functioneren van het emissieregelsysteem, of beschadiging van de onderdelen van het brandstofsysteem of van de lak.

## Openen van de tankdop

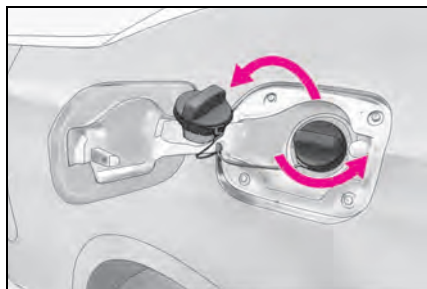
- 1 Druk het midden van de achterste rand van de tankdopklep in terwijl alle portieren zijn ontgrendeld.

Blijf drukken totdat u een klik hoort en haal uw hand weg om de tankdopklep iets te openen.

Open met de hand de klep vervolgens volledig.



- 2 Draai de tankdop langzaam los en plaats hem in de houder op de tankdopklep.

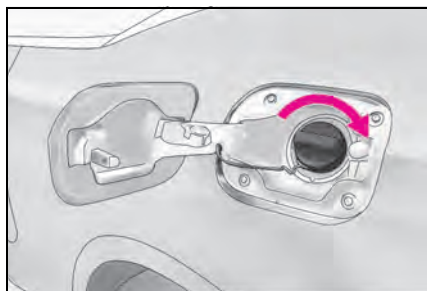


- Als de tankdopklep niet kan worden geopend

→Blz. 327

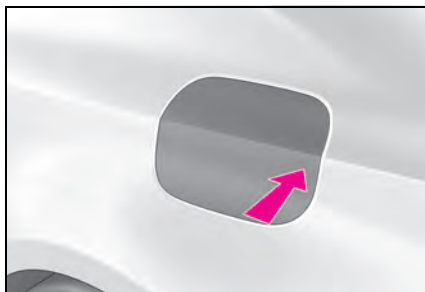
### Sluiten van de tankdop

- 1 Draai na het tanken van brandstof de tankdop tot u een klik hoort. Als u de dop loslaat, zal hij iets in de andere richting draaien.



- 2 Sluit de tankdopklep en druk het midden van de achterste rand van de tankdopklep in totdat u een klik hoort.

Wanneer u de portieren vergrendelt, zal ook de tankdopklep worden vergrendeld.



### ■ Bij het sluiten van de tankdopklep

Vergrendel de portieren pas na het sluiten van de tankdopklep, aangezien de tankdopklep niet kan worden gesloten als de portieren vergrendeld zijn. Als de portieren vergrendeld zijn en de tankdopklep niet gesloten kan worden, ontgrendel dan de portieren en sluit vervolgens de tankdopklep.

### ■ Situatie vergrendeling tankdopklep

De tankdopklep wordt in de volgende situaties mogelijk niet vergrendeld, zelfs wanneer de portieren worden vergrendeld:

- Wanneer de vergrendeltoets voor het portierslot aan de binnenzijde van de auto wordt bediend
- Wanneer de automatische portiervergrendeling wordt bediend (→Blz. 107)

**WAARSCHUWING****■ Vervangen van de tankdop**

Vervang de tankdop uitsluitend door een originele Lexus tankdop die speciaal voor uw auto ontwikkeld is. Anders kan er brand ontstaan of kunnen zich andere ongevallen voordoen, wat kan leiden tot ernstig letsel.

## Lexus Safety System+\*

\*: Indien aanwezig

Het Lexus Safety System+ bestaat uit de volgende ondersteunende systemen en draagt bij aan een veilige en comfortabele rijervaring:

### Ondersteunend systeem

#### ■ PCS (Pre-Crash Safety-systeem)

→Blz. 176

#### ■ LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling)

→Blz. 183

#### ■ Automatic High Beam-systeem

→Blz. 158

#### ■ RSA (Road Sign Assist)

→Blz. 190

#### ■ Dynamic Radar Cruise Control

→Blz. 194



### WAARSCHUWING

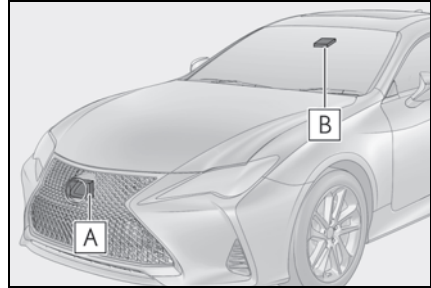
#### ■ Lexus Safety System+

Lexus Safety System+ is ontworpen om te werken met als uitgangspunt dat de bestuurder voorzichtig rijdt en is ontworpen om te helpen de gevolgen van een aanrijding voor de inzittenden en de auto te beperken of de bestuurder te assisteren onder normale rijomstandigheden.

Vertrouw niet blindelings op het systeem, aangezien er een grens is aan de mate van nauwkeurigheid bij de herkenning en de ondersteunende mogelijkheden die dit systeem kan bieden. Het is altijd de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de omgeving van de auto in de gaten te houden en veilig te rijden.

## Sensoren

Twee soorten sensoren, die zich achter de grille en de voorruit bevinden, signaleren informatie die nodig is voor de werking van de ondersteunende systemen.



**A** Radarsensor

**B** Camera voor



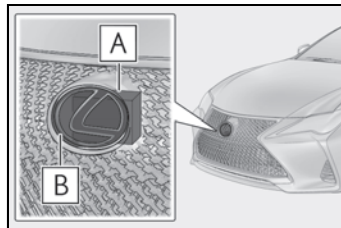
### WAARSCHUWING

#### ■ Voorkomen van storingen in de radarsensor

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Als u dat niet doet, werkt de radarsensor mogelijk niet goed, hetgeen kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

- Houd de radarsensor en de afdekking van de radarsensor altijd schoon.



**A** Radarsensor

**B** Afdekking radarsensor



## WAARSCHUWING

Reinig de voorzijde van de radarsensor of de voor- of achterzijde van afdekking van de radarsensor als ze vuil zijn of als er waterdruppels, sneeuw, enz. op zit(ten).

Reinig de radarsensor en de kap van de radarsensor met een zachte doek om te voorkomen dat er beschadigingen ontstaan.

- Bevestig geen accessoires, (doorzichtige) stickers of andere zaken op de radarsensor, de afdekking van de radarsensor of het omliggende gebied.
- Stel de radarsensor en de omgeving van de sensor niet bloot aan krachtige schokken.  
Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de radarsensor, de grille of de voorbumper is blootgesteld aan een krachtige schok.
- Haal de radarsensor niet uit elkaar.
- Wijzig of spuit de radarsensor of de kap van de radarsensor niet.
- In de volgende gevallen moet de radarsensor opnieuw worden gekalibreerd. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
  - Als de radarsensor of de grille is verwijderd en geplaatst of vervangen
  - Als de voorbumper is vervangen

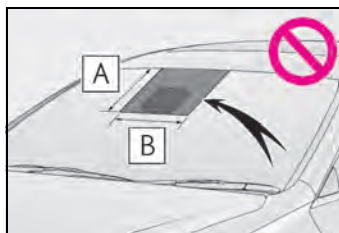
### ■ Storingen in de camera voor voorkomen

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Als u dat niet doet, werkt de camera voor mogelijk niet goed, hetgeen kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

- Houd de voorruit te allen tijde schoon.
- Reinig de voorruit als deze vuil is of als er een dun olielaagje, waterdruppels, sneeuw, enz. op zit(ten).

- Als er een ruitencoating op de voorruit is aangebracht, moeten waterdruppels e.d. nog steeds met de ruitenwissers voor worden verwijderd van het gedeelte van de voorruit vóór de camera voor.
- Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de binnenzijde van de voorruit waar de camera voor is geplaatst vuil is.
- Bevestig geen voorwerpen, zoals (doorzichtige) stickers e.d. op de buitenzijde van de voorruit vóór de camera voor (het grijze gebied in de afbeelding).



- A** Vanaf de bovenzijde van de voorruit tot ongeveer 1 cm onder de onderzijde van de camera voor
- B** Ongeveer 20 cm (ongeveer 10 cm naar links en rechts vanuit het midden van de camera voor)
- Als de voorruit vóór de camera voor is beslagen of wanneer er condens of ijs op de voorruit zit, gebruik dan de voorruitverwarming om de condens van de voorruit te verwijderen of de voorruit te ontdoeien. (→Blz. 239)

**WAARSCHUWING**

- Vervang het ruitenwisserrubber of het ruitenwisserblad als de ruitenwissers vóór de waterdruppels niet goed kunnen verwijderen van het gedeelte van de voorruit vóór de camera vóór.
- Plak geen ruitfolie op de voorruit.
- Vervang de voorruit als deze beschadigd is of als er een barst in zit.  
Na vervanging van de voorruit moet de camera voor opnieuw worden gekalibreerd. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Zorg ervoor dat er geen vloeistoffen op de camera voor terechtkomen.
- Voorkom dat er fel licht op de camera voor schijnt.
- Zorg ervoor dat de camera voor niet vuil wordt of beschadigd raakt.  
Zorg er bij het reinigen van de binnenzijde van de voorruit voor dat er geen glasreiniger op de lens van de camera voor terechtkomt. Raak de lens ook niet aan. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de lens vuil of beschadigd is.
- Stel de camera voor niet bloot aan sterke schokken.
- Wijzig de montagepositie of -richting van de camera voor niet en verwijder de camera niet.
- Haal de camera voor niet uit elkaar.
- Wijzig geen onderdelen van de auto rond de camera voor (binnenspiegel, enz.) of het dak.
- Bevestig geen accessoires die de camera voor kunnen hinderen op de motorkap, de grille of de voorbumper. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Zorg er als een surfplank of een ander lang voorwerp op het dak moet worden geplaatst voor dat de camera voor er niet door wordt gehinderd.
- Breng geen wijzigingen aan de koplampen of andere lichten aan.

### ■ Als een waarschuwing melding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

Een van de systemen is mogelijk tijdelijk niet beschikbaar of er is mogelijk sprake van een storing in het betreffende systeem.

- Voer in de volgende situaties de in de tabel aangegeven acties uit. Als wordt signaleerd dat weer aan de normale werkingsvoorwaarden wordt voldaan, verdwijnt de melding en werkt het systeem weer normaal.

Als de melding niet verdwijnt: neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Situatie	Handelingen
Als het gedeelte rondom een sensor bedekt is met vuil, vocht (condens, ijs, enz.) of andere verontreinigingen	Maak om het gedeelte van de voorruit voor de camera voor te reinigen gebruik van de ruitwissers of de voorruitverwarming van het airconditioningsysteem (→Blz. 239).
Als de temperatuur rondom de camera voor niet binnen het werkingsbereik ligt, bijvoorbeeld doordat de auto in de zon of een zeer koude omgeving staat	<p>Als de camera voor heet is, bijvoorbeeld doordat de auto in de zon heeft gestaan, maak dan gebruik van de airconditioning om het gedeelte rondom de camera voor af te koelen.</p> <p>Als bij het parkeren van de auto gebruik is gemaakt van een zonnenscherm, kan bij bepaalde typen zonnenscherm door het zonlicht dat door het oppervlak ervan wordt gereflecteerd de temperatuur van de camera voor extreem hoog oplopen.</p> <p>Als de camera voor koud is, bijvoorbeeld doordat de auto in een zeer koude omgeving heeft gestaan, maak dan gebruik van het airconditioningsysteem om het gedeelte rondom te camera voor op te warmen.</p>
Het gedeelte vóór de camera voor wordt afgedekt, bijvoorbeeld doordat de motorkap is geopend of doordat een sticker op het gedeelte van de voorruit vóór de camera voor is geplakt.	Sluit de motorkap, verwijder de sticker, enz., zodat de camera voor niet meer wordt afgedekt.

- Als in de volgende situaties de situatie is gewijzigd (of enige tijd met de auto is gereden) en wordt signaleerd dat weer aan de normale werkingsvoorwaarden wordt voldaan, verdwijnt de melding en werkt het systeem weer normaal.  
Als de melding niet verdwijnt: neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Als de temperatuur rondom de camera voor niet binnen het werkingsbereik ligt, bijvoorbeeld doordat de auto in de zon of een zeer koude omgeving staat
- Als de camera voor geen objecten voor de auto kan detecteren, zoals 's nachts op een onverlichte weg, bij sneeuw, bij mist of als er fel licht in de camera voor schijnt

## PCS (Pre-Crash Safety-systeem)\*

\*: Indien aanwezig

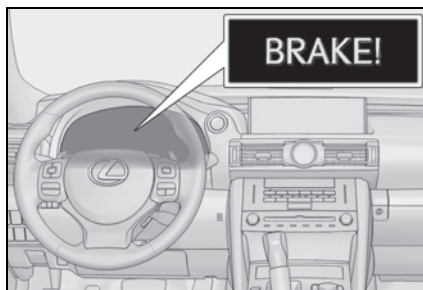
Het Pre-Crash Safety-systeem maakt gebruik van een radarsensor en een camerasensor om voertuigen en voetgangers voor uw auto te signaleren. Wanneer het systeem oordeelt dat een aanrijding aan de voorzijde met een voertuig of een voetganger waarschijnlijk is, wordt een waarschuwing geactiveerd om de bestuurder aan te sporen om uit te wijken en wordt de potentiële remdruk verhoogd om de bestuurder te helpen een aanrijding te voorkomen. Wanneer het systeem oordeelt dat een aanrijding aan de voorzijde met een voertuig of een voetganger zeer waarschijnlijk is, worden de remmen automatisch bekrachtigd om te helpen een aanrijding te voorkomen of om de impact van een aanrijding te helpen verminderen.

Het Pre-Crash Safety-systeem kan worden in-/uitgeschakeld en het waarschuwingstijdstip kan worden gewijzigd. (→Blz. 178)

### Systeemfuncties

#### ■ Pre-Crash-waarschuwing

Wanneer het systeem oordeelt dat een aanrijding aan de voorzijde waarschijnlijk is, klinkt er een zoemer en wordt er een waarschuwing melding weergegeven op het multi-informatiedisplay om de bestuurder aan te sporen om uit te wijken.



#### ■ Pre-Crash Brake Assist

Wanneer het systeem oordeelt dat een aanrijding aan de voorzijde waarschijnlijk is, past het een grotere remkracht toe in relatie tot de kracht waarmee het rempedaal wordt ingetrapd.

#### ■ Pre-Crash Brake-functie

Als het systeem vaststelt dat de kans op een frontale aanrijding groot is, waarschuwt het systeem de bestuurder. Als het systeem vaststelt dat de kans op een frontale aanrijding zeer groot is, worden de remmen automatisch geactiveerd om de aanrijding te helpen voorkomen of de snelheid waarmee de aanrijding plaatsvindt te beperken.

#### ■ Dempingsregeling (indien aanwezig)

Wanneer het systeem oordeelt dat de kans op een frontale aanrijding groot is, regelt het Adaptive Variable Suspension-systeem (→Blz. 220) de dempingskracht van de schokdempers om de auto te helpen stabiel te blijven.





## WAARSCHUWING

### ■ Beperkingen van het Pre-Crash Safety-systeem

- De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor een veilig rijgedrag. Rijd altijd veilig en houd rekening met de omgeving. Gebruik het Pre-Crash Safety-systeem nooit in plaats van normaal remmen. Dit systeem voorkomt niet in alle gevallen een aanrijding en vermindert ook niet altijd de schade of het letsel bij de aanrijding. Vertrouw niet uitsluitend op dit systeem. Als u dat wel doet, kan dat leiden tot een ongeval, met ernstig letsel tot gevolg.
- Hoewel dit systeem is ontworpen om aanrijdingen te helpen voorkomen of de impact van een aanrijding te helpen verminderen, is het effect afhankelijk van allerlei omstandigheden. Hierdoor bereikt het systeem mogelijk niet altijd hetzelfde prestatieniveau. Lees de hierna gegeven aanwijzingen aandachtig door. Vertrouw niet blindelings op dit systeem en rijd altijd voorzichtig.
- Omstandigheden waaronder het systeem mogelijk werkt, zelfs als er geen kans op een aanrijding is: →Blz. 179
- Omstandigheden waaronder het systeem mogelijk niet juist werkt: →Blz. 181
- Probeer niet zelf de werking van het Pre-Crash Safety-systeem te testen. Afhankelijk van de objecten die voor het testen worden gebruikt (dummy's, kartonnen imitaties van signaleerbare objecten, enz.) werkt het systeem mogelijk niet goed, hetgeen kan leiden tot een ongeval.

### ■ Pre-Crash Brake-functie

- Als de Pre-Crash Brake-functie in werking is, wordt er veel remkracht toegepast.
- Als de auto wordt stilgezet door de werking van de Pre-Crash Brake-functie, wordt de werking van de functie na ongeveer 2 seconden uitgeschakeld. Trap indien nodig het rempedaal in.

- De Pre-Crash Brake-functie werkt mogelijk niet, afhankelijk van de bediening van de auto door de bestuurder. Als het gaspedaal diep wordt ingetrapt of het stuurwiel wordt gedraaid, oordeelt het systeem mogelijk dat de bestuurder een uitwijkactie uitvoert en werkt het Pre-Crash Brake-systeem mogelijk niet.
- Terwijl het Pre-Crash Brake-systeem is ingeschakeld, wordt in sommige gevallen de werking ervan mogelijk uitgeschakeld, wanneer het gaspedaal diep wordt ingetrapt of het stuurwiel wordt gedraaid en het systeem oordeelt dat de bestuurder een uitwijkactie uitvoert.
- Als het rempedaal wordt ingetrapt, oordeelt het systeem mogelijk dat de bestuurder een uitwijkactie uitvoert en stelt het mogelijk het werkingstijdstip van de Pre-Crash Brake-functie uit.

### ■ Wanneer moet het Pre-Crash Safety-systeem worden uitgeschakeld

Schakel in de volgende situaties het systeem uit, omdat het mogelijk niet juist werkt, hetgeen kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan:

- Als de auto wordt gesleept
- Bij het slepen van een andere auto
- Bij het vervoeren van de auto op een vrachtwagen, boot, trein of vergelijkbaar transportmiddel
- Wanneer de auto wordt opgetakeld terwijl het hybridesysteem aan staat en de wielen vrij kunnen draaien
- Bij het controleren van de auto op een rollenbank, bijvoorbeeld een vermogensbank of een snelheidsmetertester, of bij het balanceren van de wielen op de auto




### WAARSCHUWING

- Als er veel kracht wordt uitgeoefend op de voorbumper of de grille door een aanrijding of een andere oorzaak
- Als niet op een stabiele wijze kan worden gereden met de auto, bijvoorbeeld als hij betrokken is geweest bij een ongeval of als er storingen zijn
- Als met een sportieve rijstijl of in het terrein wordt gereden
- Als de banden niet de juiste bandenspanning hebben
- Als de banden zeer versleten zijn
- Als er een andere maat banden dan voorgeschreven is gemonteerd
- Als er sneeuwkettingen zijn aangebracht
- Wanneer er een compact reservewiel is gemonteerd of een bandenreparatieset is gebruikt
- Als er tijdelijk uitrusting (sneeuwploug, enz.) die de radarsensor of de camerasensor kan hinderen op de auto is geplaatst

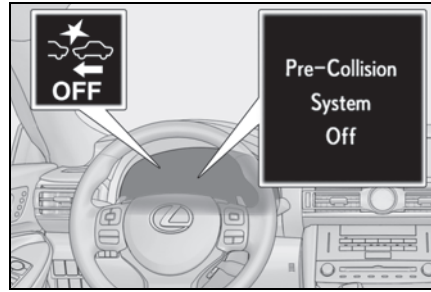
### Wijzigen van instellingen van het Pre-Crash Safety-systeem

#### ■ In-/uitschakelen van het Pre-Crash Safety-systeem


Het Pre-Crash Safety-systeem kan worden ingeschakeld/uitgeschakeld via  (→Blz. 85) van het multi-informatiedisplay.

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld telkens wanneer het contact AAN wordt gezet.

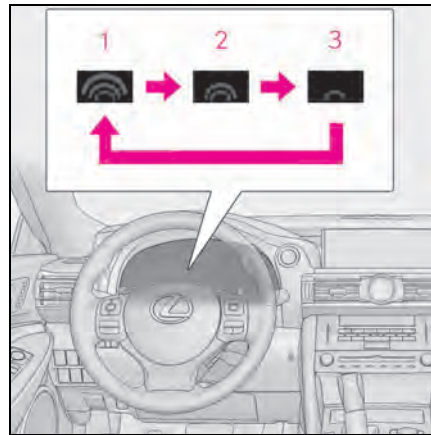
Als het systeem wordt uitgeschakeld, gaat het waarschuwingslampje PCS branden en wordt er een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay.



#### ■ Wijzigen van de timing van de Pre-Crash-waarschuwing

De timing van de Pre-Crash-waarschuwing kan worden gewijzigd via  (→Blz. 85) van het multi-informatiedisplay.

De instelling van de timing blijft behouden als het contact UIT wordt gezet.



#### 1 Ver weg

De waarschuwing treedt eerder in werking dan bij de standaardtiming.

#### 2 Gemiddeld

Dit is de standaardinstelling.

#### 3 Dichtbij

De waarschuwing treedt later in werking dan bij de standaardtiming.

### ■ Werkingsvoorwaarden

Het Pre-Crash Safety-systeem wordt ingeschakeld en het systeem oordeelt dat een aanrijding aan de voorzijde met een voertuig of een voetganger waarschijnlijk is.

De verschillende functies werken bij de volgende snelheden:

- Pre-Crash-waarschuwing:
  - De rijsnelheid ligt tussen ongeveer 10 en 180 km/h. (Voor het signaleren van een voetganger ligt de rijsnelheid tussen ongeveer 10 en 80 km/h.)
  - Het snelheidsverschil tussen uw auto en het voertuig of de voetganger voor u is ongeveer 10 km/h of groter.
- Pre-Crash Brake Assist:
  - De rijsnelheid ligt tussen ongeveer 30 en 180 km/h. (Voor het signaleren van een voetganger ligt de rijsnelheid tussen ongeveer 30 en 80 km/h.)
  - Het snelheidsverschil tussen uw auto en het voertuig of de voetganger is ongeveer 30 km/h of groter.
- Pre-Crash Brake-systeem:
  - De rijsnelheid ligt tussen ongeveer 10 en 180 km/h. (Voor het signaleren van een voetganger ligt de rijsnelheid tussen ongeveer 10 en 80 km/h.)
  - Het snelheidsverschil tussen uw auto en het voertuig of de voetganger voor u is ongeveer 10 km/h of groter.

Het systeem werkt in de volgende situaties mogelijk niet:

- Als een accupool is losgenomen en weer aangesloten en er vervolgens gedurende een bepaalde tijd niet met de auto is gereden
- Als de selectiehandel in stand R staat
- Als de VSC wordt uitgeschakeld (alleen de Pre-Crash-waarschuwingsfunctie werkt)

### ■ Voetgangerdetectiefunctie

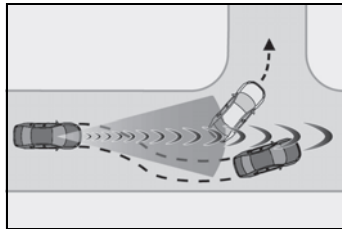
Het Pre-Crash Safety-systeem signaleert voetgangers op basis van de grootte, het profiel en de beweging van een gesignaleerd object. Afhankelijk van de helderheid van het omgevingslicht en de beweging, het postuur en de hoek van het gesignaleerde object wordt een voetganger mogelijk niet gesignaleerd, waardoor het systeem niet goed werkt. (→Blz. 181)



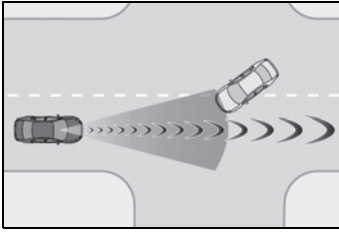
### ■ Uitschakelen van het Pre-Crash Brake-systeem

Als zich een van de volgende situaties voordoet terwijl het Pre-Crash Brake-systeem in werking is, wordt dit systeem uitgeschakeld:

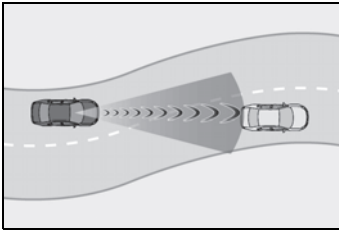
- Het gaspedaal wordt diep ingetrapt.
- Er wordt een scherpe stuurbeweging gemaakt of het stuurwiel wordt plotseling gedraaid.
- Omstandigheden waaronder het systeem mogelijk werkt, zelfs als er geen kans op een aanrijding is
  - In bepaalde situaties, zoals de onderstaande, oordeelt het systeem mogelijk dat een aanrijding aan de voorzijde waarschijnlijk is en treedt het in werking.
  - Wanneer een voertuig of een voetganger wordt gepasseerd
  - Wanneer van rijstrook wordt gewisseld bij het inhalen van een voorligger
  - Bij het inhalen van een voorligger die van rijstrook verandert
  - Bij het inhalen van een voorligger die een bocht naar links of rechts maakt



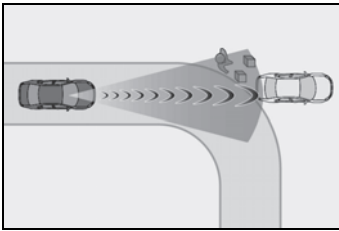
- Bij het passeren van een voertuig dat stilstaat op de rijstrook voor het tegemoetkomend verkeer om rechtsaf of linksaf te slaan



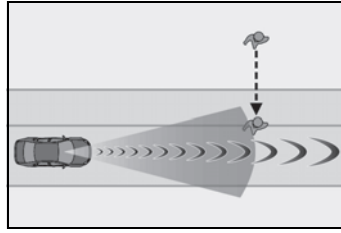
- Bij het rijden op een weg waar de relatieve positie ten opzichte van de voorligger in een naastliggende rijstrook kan veranderen, zoals op een bochtige weg



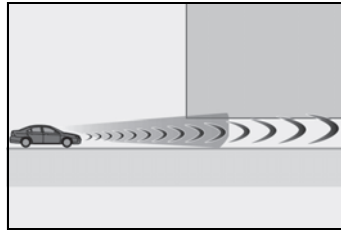
- Wanneer u snel een voorligger nadert
- Als de voorzijde van de auto omhoog of omlaag gaat, bijvoorbeeld op een oneffen of golvend wegdek
- Bij het naderen van objecten in de berm, zoals vangrails, telefoonpalen, bomen of muren
- Wanneer er bij het begin van een bocht een voertuig, voetganger of object naast de weg aanwezig is



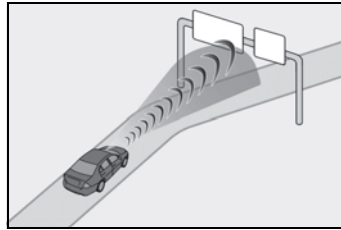
- Bij het rijden op een smalle rijbaan omringd door een constructie, zoals een tunnel of een stalen brug
- Als er zich metalen objecten (putdeksel, staalplaat, enz.), opstaande randen of uitstekende delen bevinden op het wegdek of in de berm
- Als een overstekende voetganger de auto zeer dicht nadert



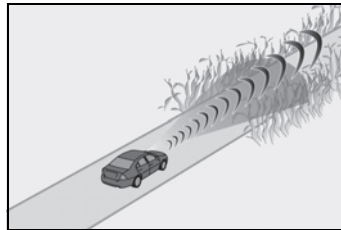
- Wanneer wordt gereden op plaatsen met een lage constructie boven de weg (laag plafond, verkeersbord, enz.)



- Wanneer boven op een helling onder een object (billboard, enz.) door wordt gereden



- Bij het snel naderen van een slagboom van een elektronische tolpoort, slagboom bij een parkeerterrein of andere afscheiding die open en dicht gaat
- Bij het wassen van de auto in een wasstraat
- Bij het rijden door of onder objecten die in contact kunnen komen met de auto, zoals hoog gras, boomtakken of een spandoek

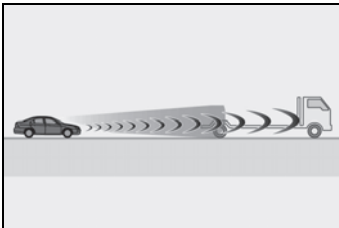


- Als de auto wordt geraakt door water, sneeuw, stof, enz. dat wordt opgeworpen door een voorligger

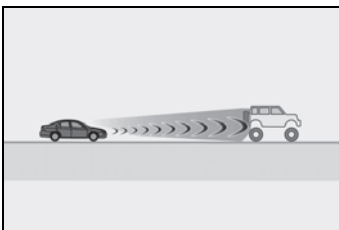
- Bij het rijden door stoom of rook
- Als er patronen of verf op de weg of op een muur aanwezig zijn/is die kunnen/kan worden aangezien voor een voertuig of voetganger
- Wanneer dicht bij een object wordt gereden dat radiogolven weerkaatst, zoals een grote vrachtwagen of een vangrail
- Als wordt gereden in de buurt van een televisiezendmast, radiozender, elektriciteitscentrale of andere locatie waar sterke radiogolven of elektromagnetische velden aanwezig zijn

#### ■ Situaties waarin het systeem mogelijk niet goed werkt

- In bepaalde situaties, zoals onderstaande, wordt een voertuig mogelijk niet gesignaleerd door de radarsensor en de camerasensor, waardoor het systeem niet goed werkt:
  - Als een tegenligger de auto nadert
  - Als de voorligger een motorfiets of fiets is
  - Bij het naderen van de zijkant of voorkant van een voertuig
  - Als de achterzijde van de voorligger smal is, zoals een lege truck
  - Als een voorligger een lage achterzijde heeft, zoals een oprijwagen

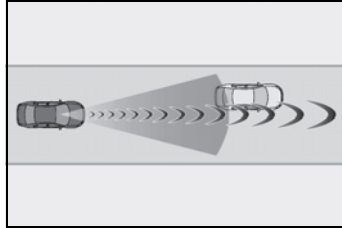


- Als een voorligger een lading vervoert die uitsteekt voorbij de achterbumper
- Als een voorligger een extreem grote bodemvrijheid heeft

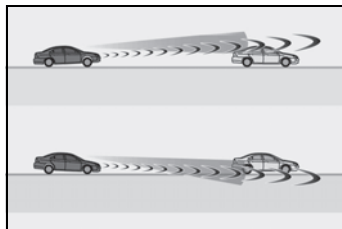


- Als een voorligger een onregelmatige vorm heeft, zoals een tractor of een zijspan
- Als de zon of ander licht rechtstreeks op een voorligger schijnt
- Als een voertuig de auto snijdt of plotseling opdoemt van naast een ander voertuig

- Als de voorligger een abrupte beweging maakt (zoals een uitwijkmanoeuvre, plotseling versnellen of afremmen)
- Bij het plotseling invoegen vlak achter een voorligger
- Als de voorligger zich niet direct voor uw auto bevindt



- Bij slecht weer zoals bij hevige regen, mist, sneeuw of een zandstorm
- Als de auto wordt geraakt door water, sneeuw, stof, enz. dat wordt opgeworpen door een voorligger
- Bij het rijden door stoom of rook
- Bij het rijden in een omgeving waarbij de helderheid van het omgevingslicht plotseling verandert, zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel
- Wanneer een zeer fel licht, bijvoorbeeld de zon of de koplampen van tegemoetkomend verkeer, rechtstreeks in de camerasensor schijnt
- Als er weinig omgevingslicht is, zoals tijdens de schemering, of 's nachts of in een tunnel
- Nadat het hybridesysteem gestart is, is er gedurende een bepaalde tijd niet met de auto gereden
- Bij het afslaan naar links/rechts en gedurende een paar seconden na het afslaan naar links/rechts
- Tijdens het rijden in een bocht en gedurende enkele seconden na het rijden in een bocht
- Wanneer uw auto slipt
- Als de voorzijde van de auto omhoog of omlaag staat



- Als de wielen niet goed zijn uitgelijnd
- Als een ruitwischerblad de camerasensor blokkeert

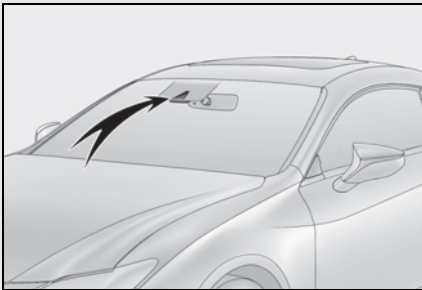
- De auto schommelt
  - Er wordt gereden met extreem hoge snelheden
  - Als op een helling wordt gereden
  - Wanneer de radarsensor of de camerasensor niet goed is uitgelijnd
  - In sommige situaties, zoals de onderstaande, kan wellicht onvoldoende remkracht worden gerealiseerd, waardoor het systeem mogelijk niet goed werkt:
    - Als de remmen niet op volle sterkte kunnen werken, bijvoorbeeld wanneer de onderdelen van het remsysteem extreem koud, extreem heet of nat zijn
    - Als de auto niet volgens de voorschriften is onderhouden (remmen of banden zijn in verregaande mate versleten, onjuiste bandenspanning, enz.)
    - Als er met de auto gereden wordt op grind of een andere gladde ondergrond
  - Sommige voetgangers, zoals onderstaande, worden mogelijk niet signaleerd door de radarsensor en de camerasensor, waardoor het systeem niet goed werkt:
    - Voetgangers kleiner dan ongeveer 1 m of groter dan ongeveer 2 m
    - Voetgangers die ruimvallende kleding (een regenjas, lange rok, enz.) dragen waardoor hun silhouet vaag wordt
    - Voetgangers die grote voorwerpen dragen, een paraplu vasthouden, enz. waardoor een deel van hun lichaam niet zichtbaar is
    - Voetgangers die vooroverbuigen of gehurkt zitten
    - Voetgangers die een wandelwagentje, rolstoel, fiets of ander voertuig voortduwen
    - Groepen voetgangers die dicht bij elkaar lopen
    - Voetgangers die witte kleding dragen en er extreem licht uitzien
    - Voetgangers in het donker, bijvoorbeeld 's nachts of in een tunnel
    - Voetgangers waarvan de kleding ongeveer dezelfde kleur of helderheid heeft als de omgeving
    - Voetgangers vlak bij muren, hekken, vangrails of grote objecten
    - Voetgangers die zich op de weg op een metaal object (putdeksel, stalen plaat, enz.) bevinden
    - Voetgangers die snel lopen
    - Voetgangers die plotseling van snelheid veranderen
    - Voetgangers die van achter een voertuig of een groot object komen rennen
    - Voetgangers die zich heel dicht bij de zijkant van de auto (buitenspiegel, enz.) bevinden
- Als de VSC wordt uitgeschakeld
    - Als de VSC wordt uitgeschakeld (→Blz. 220), worden ook de Pre-Crash Brake Assist-functie en de Pre-Crash Brake-functie uitgeschakeld.
    - Het waarschuwingslampje PCS gaat branden en “VSC uitgeschakeld, Pre-Crash Brake-systeem niet beschikbaar” wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.

## LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling)\*

\*: Indien aanwezig

Als wordt gereden op autowegen en snelwegen met witte (gele) lijnen waarschuwt deze functie de bestuurder als de auto de rijstrook dreigt te verlaten en helpt hij om de auto in de rijstrook te houden door het stuurwiel te bedienen.

Het LDA-systeem herkent zichtbare witte (gele) lijnen met de camera-sensor aan de bovenzijde van de voorruit.

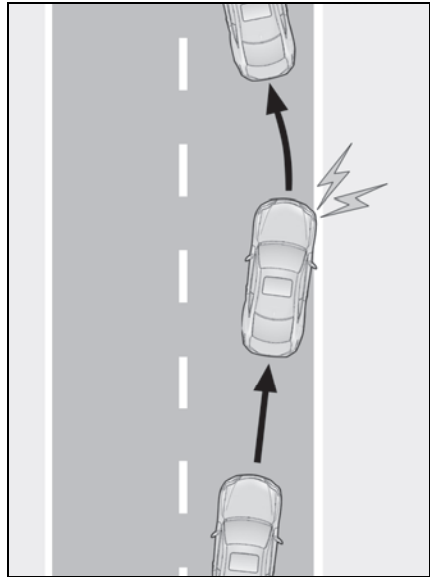


### Functies die zijn opgenomen in het LDA-systeem

#### ■ Lane Departure Alert-functie

Wanneer het systeem vaststelt dat de auto de rijstrook dreigt te verlaten, wordt een waarschuwing weergegeven op het multi-informatiedisplay en klinkt de waarschuwingszoemer of trilt het stuurwiel om de bestuurder te waarschuwen.

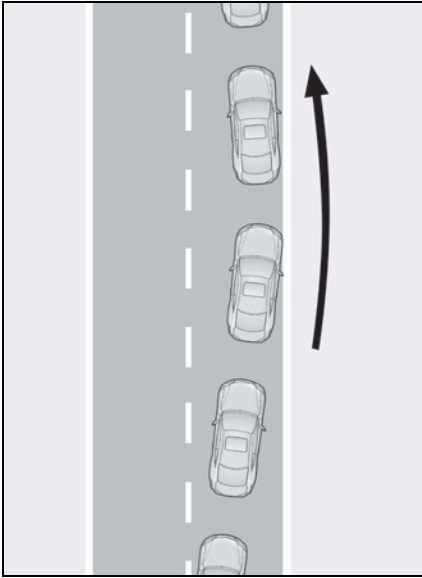
Wanneer de waarschuwingszoemer klinkt of het stuurwiel trilt, controleer dan de situatie op de weg en stuur de auto voorzichtig terug naar het midden van de rijstrook.



#### ■ Stuurregelingsfunctie

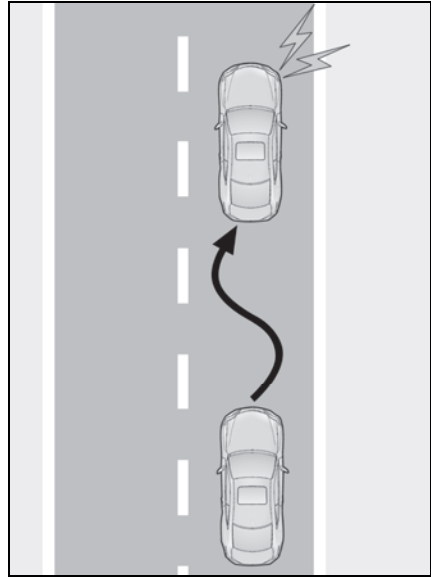
Wanneer het systeem vaststelt dat de auto de rijstrook dreigt te verlaten, helpt het voor zover nodig om de auto in de rijstrook te houden door kortstondig het stuurwiel licht te bedienen.

Als het systeem signaleert dat het stuurwiel een bepaalde periode niet bediend is of dat het stuurwiel niet stevig wordt vastgehouden, wordt een waarschuwing weergegeven op het multi-informatiedisplay en wordt de functie tijdelijk uitgeschakeld.



#### ■ Waarschuwingsfunctie slingeren auto

Wanneer de auto slingert of meerdere malen de rijstrook dreigt te verlaten, klinkt de waarschuwingszoemer en wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay om de bestuurder te waarschuwen.



#### WAARSCHUWING

##### ■ Voordat u het LDA-systeem gebruikt

Vertrouw niet uitsluitend op het LDA-systeem. Het LDA-systeem is geen systeem dat de auto automatisch bestuurt of de hoeveelheid aandacht die moet worden besteed aan het gebied vóór de auto beperkt. De bestuurder dient altijd volledige verantwoordelijkheid te nemen voor een veilig rijgedrag door de omgeving steeds goed in de gaten te houden en het stuurwiel te bedienen om de rijrichting van de auto te corrigeren. De bestuurder moet ook zorgen voor voldoende pauzes als hij moe is, bijvoorbeeld als hij langere tijd heeft gereden.

Als u niet op de juiste manier rijdt en niet goed oplet, kunt u een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

##### ■ Onbedoelde werking van het LDA-systeem voorkomen

Als u het LDA-systeem niet gebruikt, zet het systeem dan uit met de toets LDA.



**WAARSCHUWING****■ Situaties die niet geschikt zijn voor gebruik van het LDA-systeem**

Gebruik het LDA-systeem niet in de volgende situaties.

Het systeem werkt mogelijk niet goed, hetgeen kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

- Er is/zijn een reservewiel, sneeuwkettingen, enz. gemonteerd.
- Als de banden erg versleten zijn of als de bandenspanning te laag is.
- Er worden banden gebruikt met verschillende structuren of profielen of van verschillende fabrikanten of merken.
- Er bevinden zich naast de weg objecten die onterecht kunnen worden aangezien voor witte (gele) lijnen (vangrails, stoepranden, reflecterende palen, enz.).
- Er wordt gereden op een met sneeuw bedekte weg.
- Witte (gele) lijnen zijn moeilijk te zien door regen, sneeuw, mist, stof, enz.
- Vanwege wegwerkzaamheden bevinden zich asfaltreparatiemarkeringen, witte (gele) lijnmarkeringen, enz. op de weg.
- Er wordt gereden in een tijdelijke rijstrook of een smalle rijstrook door wegwerkzaamheden.
- Er wordt gereden op een wegdek dat glad is door regenachtig weer, sneeuwval, vorst, enz.
- Er wordt gereden op andere wegen dan autowegen en snelwegen.
- Er wordt gereden in een gebied met wegwerkzaamheden.
- Tijdens het slepen in een noodgeval

**■ Voorkomen van storingen in het LDA-systeem en onbedoeld uitgevoerde handelingen**

- Breng geen wijzigingen aan de koplampen aan en plak geen stickers op het lampglas.

- Breng geen wijzigingen aan de wielophanging enzovoort aan. Als onderdelen van de wielophanging moeten worden vervangen, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Monteer of plaats geen voorwerpen op de motorkap of de grille. Monteer ook geen accessoires aan de voorzijde van de auto (bullbars, enz.).
- Als de voorruit moet worden gerepareerd, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

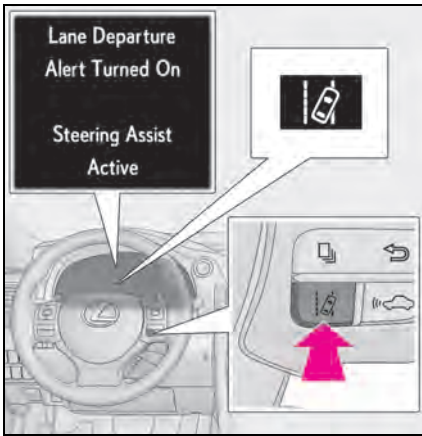
**Inschakelen van het LDA-systeem**

Druk op de toets LDA om het LDA-systeem in te schakelen.

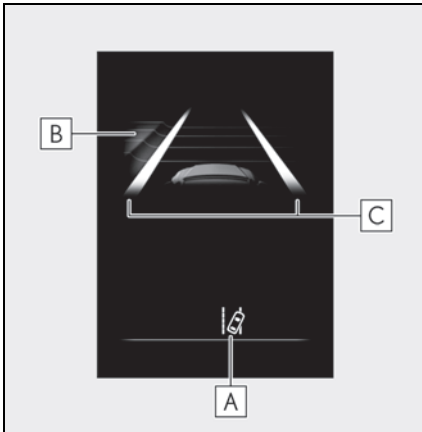
Het controlelampje LDA gaat branden en er wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay.

Druk nogmaals op de toets LDA om het LDA-systeem uit te schakelen.

Als het LDA-systeem wordt in- of uitgeschakeld, blijft de status van het LDA-systeem de volgende keer dat het hybridesysteem wordt gestart ongewijzigd.



### Meldingen op het multi-informatiedisplay



#### A Controlelampje LDA

Aan de hand van de verlichtingsstatus van de indicator wordt de bestuurder geïnformeerd over de bedrijfsstatus van het systeem.

Brandt wit:

Het LDA-systeem is geactiveerd.

Brandt groen:

De stuurassistentie van de stuurregelfunctie is in werking.

Knippert oranje:

Lane Departure Alert-functie is in werking.

#### B Display werking van ondersteuning stuurwielbediening

Geeft aan de stuurassistentie van de stuurregelfunctie in werking is.

#### C Display Lane Departure Alert-functie

Wordt weergegeven wanneer het multi-informatiedisplay wordt overgeschakeld op het informatiescherm voor ondersteunende systemen.

► Binnenzijde van de weergegeven witte lijnen is wit



Dit geeft aan dat het systeem witte (gele) lijnen herkent. Als de auto de rijstrook verlaat, knippert de witte lijn die wordt weergegeven aan de zijde waar de auto de strook verlaat oranje.

► Binnenzijde van de weergegeven witte lijnen is zwart



Dit geeft aan dat het systeem witte (gele) lijnen niet kan herkennen of tijdelijk is uitgeschakeld.

### ■ Voorwaarden voor werking van de functies

#### ● Lane Departure Alert-functie

Deze functie werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

- De LDA is ingeschakeld.
- De rijsnelheid is ongeveer 50 km/h of hoger.
- Het systeem herkent witte (gele) lijnen.
- De breedte van de rijstrook is ten minste ongeveer 3 m.
- De richtingaanwijzerschakelaar wordt niet bediend.
- Er wordt gereden op een rechte weg of in een flauwe bocht met een straal van meer dan ongeveer 150 m.
- Er worden geen systeemstoringen gesignaleerd. (→Blz. 189)

#### ● Stuurregelingsfunctie

Deze functie werkt wanneer niet alleen aan alle werkingsvoorwaarden voor de Lane Departure Alert-functie wordt voldaan, maar ook aan alle onderstaande voorwaarden.

- De instelling voor "Stuurassistentie" in  van het multi-informatiedisplay is "Aan". (→Blz. 85)
- Er wordt niet in een vastgestelde mate of sneller geaccelereerd of gededecelerd.
- Het stuurwiel wordt niet bediend met een stuurkracht die geschikt is voor het veranderen van rijstrook.
- Het ABS, de VSC, de TRC en het PCS werken niet.
- De TRC of VSC is niet uitgeschakeld.
- De waarschuwing handen van het stuurwiel wordt niet weergegeven. (→Blz. 187)

#### ● Waarschuwingsfunctie slingeren auto

Deze functie werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

- De instelling voor "Sway Warning" (waarschuwing voor slingeren) in  van het multi-informatiedisplay is "On" (aan). (→Blz. 85)
- De rijsnelheid is ongeveer 50 km/h of hoger.
- De breedte van de rijstrook is ten minste ongeveer 3 m.
- Er worden geen systeemstoringen gesignaleerd. (→Blz. 189)

### ■ Tijdelijk uitschakelen van functies

Als niet langer aan de werkingsvoorwaarden wordt voldaan, wordt een functie mogelijk tijdelijk uitgeschakeld. Als echter weer aan de werkingsvoorwaarden wordt voldaan, wordt de werking van de functie automatisch hervat. (→Blz. 187)

### ■ Stuurregelingsfunctie

Afhankelijk van de rijsnelheid, de situatie rondom het verlaten van de rijstrook, de wegomstandigheden, enz. merkt de bestuurder mogelijk niet dat de functie in werking is of werkt de functie mogelijk helemaal niet.

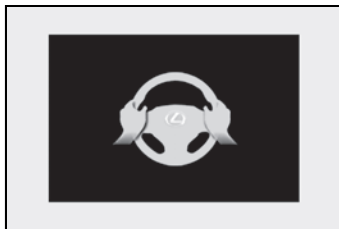
### ■ Lane Departure Alert-functie

De waarschuwingszoemer is mogelijk slecht te horen door geluiden van buiten, afspelen van muziek, enz. Ook zijn trillingen van het stuurwiel mogelijk niet goed voelbaar door de wegomstandigheden, enz.

### ■ Waarschuwing handen van het stuurwiel

Als het systeem oordeelt dat de bestuurder zijn handen van het stuurwiel heeft genomen terwijl de stuurregelingsfunctie in werking is, wordt op het multi-informatiedisplay een waarschuwingsmelding weergegeven om de bestuurder aan te sporen het stuurwiel vast te houden. Tevens wordt het in de afbeelding weergegeven symbool op het multi-informatiedisplay weergegeven.

Als de bestuurder zijn handen van het stuurwiel blijft houden, worden een waarschuwingsmelding en het in de afbeelding weergegeven symbool op het multi-informatiedisplay weergegeven en wordt de functie tijdelijk uitgeschakeld. Deze waarschuwing werkt op dezelfde wijze als de bestuurder het stuurwiel licht blijft vasthouden. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel wanneer u dit systeem gebruikt, ongeacht eventuele waarschuwingen.



Afhankelijk van de auto en de conditie van de weg, wordt er mogelijk geen waarschuwing gegeven.

### ■ Waarschuwingsfunctie slingeren auto

Als het systeem oordeelt dat de auto slingert terwijl de waarschuwingsfunctie voor het slingeren van de auto in werking is, klinkt er een zoemer en wordt er een waarschuwingsmelding weergegeven om de bestuurder aan te sporen rust te nemen. Tegelijkertijd wordt het in de afbeelding weergegeven symbool op het multi-informatie-display weergegeven.



Afhankelijk van de auto en de conditie van de weg, wordt er mogelijk geen waarschuwing gegeven.

### ■ Er bevinden zich maar aan één kant van de weg witte (gele) lijnen

Het LDA-systeem zal niet werken voor de zijde waar geen witte (gele) lijnen konden worden herkend.

### ■ Omstandigheden waaronder de functies mogelijk niet goed werken

In de volgende situaties signaleert de camera-sensor witte (gele) lijnen mogelijk niet en werken verschillende functies mogelijk niet normaal.

- Er zijn schaduwen op de weg die parallel lopen aan de witte (gele) lijnen of deze bedekken.
- Er wordt met de auto gereden in een gebied zonder witte (gele) lijnen, zoals voor een tolboom of kaartautomaat of op een kruising.
- De witte (gele) lijnen zijn onderbroken of er zijn verhoogde rijstrookmarkeringen of stenen aanwezig.
- De witte (gele) lijnen zijn niet of moeilijk te zien door zand, enz.
- Er wordt met de auto gereden op een wegdek dat nat is door regen, plassen, enz.
- De verkeerslijnen zijn geel (waardoor ze mogelijk moeilijker te herkennen zijn dan witte lijnen).
- De witte (gele) lijnen lopen over een stoeprand, enz.
- Er wordt met de auto gereden op een helder oppervlak, zoals beton.

- Er wordt met de auto gereden op een oppervlak dat helder is als gevolg van gereflecteerd licht, enz.
- Er wordt met de auto gereden in een gebied waar de helderheid plotseling verandert, zoals bij in- en uitgangen van tunnels.
- Licht van de koplampen van een tegenligger, de zon, enz. dringt de camera binnen.
- Er wordt met de auto gereden op een plaats waar de weg zich splitst, wegen samenkomen, enz.
- Er wordt gereden op een helling.
- Er wordt gereden op een weg die naar links of rechts helt of op een bochtige weg.
- Er wordt gereden op een onverharde of ongelijkmatige weg.
- Er wordt gereden in een scherpe bocht.
- De rijstrook is zeer smal of breed.
- De auto helt sterk over door het vervoeren van zware bagage of door een onjuiste bandenspanning.
- De afstand tot de voorligger is extreem kort.
- De auto beweegt vaak op en neer ten gevolge van de wegomstandigheden tijdens het rijden (slechte wegen of naden in het wegdek).
- De koplampglazen zijn vuil en laten 's nachts weinig licht door, of de lichtbundel wijkt af.
- De auto heeft last van zijwind.
- De auto is net van rijstrook gewisseld of een kruising overgestoken.
- Er zijn winterbanden, enz. gemonteerd.

### ■ Waarschuwingsmelding

Als de volgende waarschuwingsmelding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay en het controlelampje LDA oranje brandt, volg dan de desbetreffende storingzoekprocedure.

Waarschuwingsmelding	Details/handelingen
"Lane Departure AlertMalfunction Visit Your Dealer" (Storing in Lane Departure Alert. Ga naar uw dealer)	Het systeem werkt mogelijk niet goed. →Laat de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
"Front Camera Vision Blocked Clean and Demist Windshield" (zicht camera voor belemmerd, reinig en ontwasem de voorruit)	Er is vuil, regen, condens, ijs, sneeuw, enz. aanwezig op de voorruit vóór de camerasensor. →Schakel het LDA-systeem uit, verwijder het vuil, de regen, de condens, het ijs, de sneeuw, enz. van de voorruit en schakel het LDA-systeem weer in.
"Front Camera Unavailable" (camera voor niet beschikbaar)	Er wordt niet aan de bedrijfscondities van de camerasensor (temperatuur, enz.) voldaan. →Wanneer er aan de bedrijfscondities van de camerasensor (temperatuur, enz.) wordt voldaan, komt het LDA-systeem beschikbaar. Schakel het LDA-systeem uit, wacht een poosje en schakel het LDA-systeem weer in.
"Lane Departure Alert Unavailable" (Lane Departure Alert niet beschikbaar)	Het LDA-systeem is tijdelijk uitgeschakeld als gevolg van een storing in een andere sensor dan de camerasensor. →Schakel het LDA-systeem uit en volg de juiste storingzoekprocedures voor de waarschuwingsmelding. Ga vervolgens een stukje rijden met de auto en schakel het LDA-systeem weer in.
"Lane Departure Alert Unavailable Below Approx 50km/h" (Lane Departure Alert niet beschikbaar bij snelheid onder de 50 km/h)	Het LDA-systeem kan niet worden gebruikt omdat de rij-snelheid lager is dan ongeveer 50 km/h. →Rijd met een snelheid van ongeveer 50 km/h of hoger.
"Lane Departure Alert Unavailable at Current Speed" (Lane Departure Alert niet beschikbaar bij huidige snelheid)	Het LDA-systeem kan niet worden gebruikt omdat de rij-snelheid te hoog is. →Matig uw snelheid.

Volg de instructies die op het scherm worden weergegeven als er een andere waarschuwingsmelding wordt weergegeven.

### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De volgende instellingen kunnen worden gewijzigd.

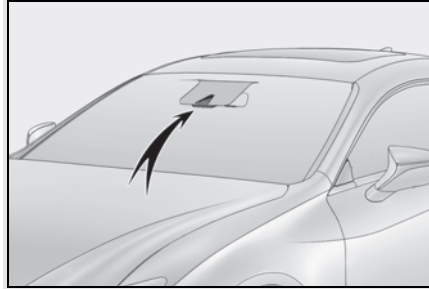
Functie	Informatie instellingen
Lane Departure Alert-functie	Afstellen gevoeligheid waarschuwing
	Afstellen type waarschuwing
Stuurregelings-functie	In- en uitschakelen van stuurassistentie
Waarschuwing-s-functie slingeren auto	In- en uitschakelen van functie
	Afstellen gevoeligheid waarschuwing

Raadpleeg Blz. 349 voor de manier waarop u de instellingen kunt wijzigen

### RSA (Road Sign Assist)\*

\*: Indien aanwezig

De RSA herkent bepaalde verkeersborden door gebruik te maken van de camerasensor en voorziet de bestuurder via het multi-informatiedisplay van informatie.



Als het systeem vaststelt dat de snelheidslimiet wordt overschreden, of wanneer er bijvoorbeeld verboden acties ten opzichte van de herkende verkeersborden worden uitgevoerd, wordt de bestuurder m.b.v. een waarschuwingdisplay en waarschuwingsoemer gewaarschuwd\*.

\*: U kunt deze instelling aan uw persoonlijke voorkeur aanpassen.

### ⚠ WAARSCHUWING

#### ■ Voordat u de RSA gebruikt

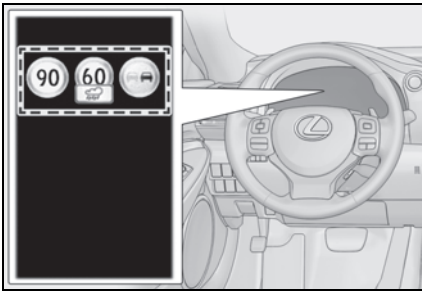
Vertrouw niet uitsluitend op het RSA-systeem. De RSA is een systeem dat de bestuurder ondersteunt middels het bieden van informatie, maar het is geen vervanging van het eigen inzicht en de oplettendheid van de bestuurder. Rijd voorzichtig door altijd goed op de verkeersregels te letten.

Onjuist of nalatig rijgedrag kan resulteren in een ongeval.

### Weergave op het multi-informatiedisplay

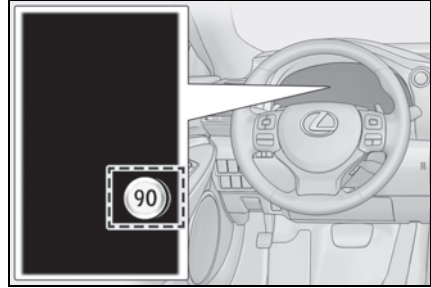
Nadat een verkeersbord door de camera-sensor is herkend, wordt het op het multi-informatiedisplay weergegeven wanneer de auto het verkeersbord passeert.

- Wanneer de informatie van het ondersteunende systeem wordt geselecteerd, kunnen er maximaal 3 verkeersborden worden weergegeven. (→Blz. 85)



- Wanneer andere informatie dan van het

ondersteunende systeem wordt geselecteerd, wordt een verkeersbord met de snelheidslimiet of een verkeersbord voor einde van alle verboden weergegeven. (→Blz. 85)
















Er wordt geen verkeersbord voor een inhaalverbod of met de snelheidslimiet met een aanvullend teken weergegeven. Als er echter andere verkeersborden dan die met de maximaal toegestane snelheid worden herkend, worden deze trapsgewijs weergegeven onder het verkeersbord met de maximaal toegestane snelheid.

### Soorten herkende verkeersborden

De volgende soorten verkeersborden, inclusief elektronische verkeersborden en knippende verkeersborden, worden herkend.

Niet-officiële (niet aan het Verdrag van Wenen voldoende) of recentelijk geïntroduceerde verkeersborden worden mogelijk niet herkend.

Type	Multi-informatiedisplay
Begin/einde snelheidslimiet	 

Type		Multi-informatiedisplay	
Snelheidslimiet met aanvullend teken (gelijktijdig met snelheidslimiet weergegeven) (Voorbeeld display) 	Nat		
	Regen		
	Ijs		
	Oprit/afrit <sup>*1</sup>		
	Er is een aanvullend teken (Inhoud wordt niet herkend)		
Begin/einde inhaalverbod			
Verboden in te rijden <sup>*2</sup>			
Einde alle verboden (Einde van alle verboden. Terugkeer naar de standaard verkeersregelgeving.)			

\*1: Als de richtingaanwijzers bij het wisselen van rijstrook niet worden bediend, wordt het teken niet weergegeven.

\*2: Auto's met navigatiesysteem

## Waarschuwingsdisplay

In de volgende situaties waarschuwt het RSA-systeem de bestuurder m.b.v. een waarschuwingsdisplay.

- Wanneer de rijsnelheid de drempelwaarde voor de snelheidswaarschuwing in relatie tot de maximumsnelheid op het op het multi-informatiedisplay weergegeven verkeersbord overschrijdt, verandert de kleur van het verkeersbord.
- Als wordt signaleerd dat uw auto een

ander voertuig inhaalt terwijl er een verkeersbord voor een inhaalverbod wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay, gaat het verkeersbord knipperen.

- Auto's met navigatiesysteem: Als het RSA-systeem een verkeersbord voor verboden in te rijden herkent en signaleert dat de bestuurder het inrijverbod negeert op basis van de kaartinformatie van het navigatiesysteem, knippert het verkeersbord voor verboden in te rijden.



Afhankelijk van de situatie wordt de verkeerssituatie (richting en snelheid van het verkeer en hoeveelheid verkeer) mogelijk niet goed gesignaleerd en werkt het waarschuwingsdisplay mogelijk niet goed.

#### ■ Automatisch uitschakelen van weergave verkeersborden RSA

In de volgende situaties worden een of meer verkeersborden automatisch uitgeschakeld.

- Een nieuw verkeersbord wordt over een bepaalde afstand niet herkend.
- De weg verandert als gevolg van een afslag naar links of rechts, enz.

#### ■ Omstandigheden waaronder de functie mogelijk niet goed werkt of niet goed signaleert

In de volgende situaties werkt de RSA niet normaal en worden verkeersborden mogelijk niet herkend, worden onjuiste verkeersborden weergegeven, enz. Dit duidt echter niet op een storing.



- De camerasensor is niet goed uitgelijnd doordat de sensor, enz. is blootgesteld aan hevige schokken.
- Er zit(ten) vuil, sneeuw, stickers, enz. op de voorruit in de buurt van de camerasensor.
- Onder barre weersomstandigheden, bijvoorbeeld bij zware regenval, mist, sneeuw of zandstormen
- Licht van een tegenligger, de zon, enz. dringt de camerasensor binnen.
- Het verkeersbord is vuil of vervaagd, staat scheef of is krom of, in geval van een elektronisch verkeersbord, het contrast is slecht.
- Het verkeersbord gaat helemaal of gedeeltelijk verscholen achter boombladeren, een paal, o.i.d.
- Het verkeersbord is alleen korte tijd zichtbaar voor de camerasensor.
- De omgeving (bij afslaan, rijstrookwisseling, enz.) wordt onjuist beoordeeld.
- Ook wanneer een verkeersbord niet van toepassing is op de rijstrook waar op dat moment op wordt gereden, staat dit bord wel direct na een vertakking van de snelweg of bij een aangrenzende rijstrook net voordat rijstroken samenkomen.

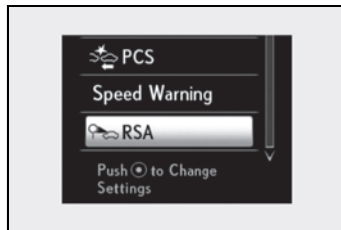
- Er zitten stickers op de achterzijde van de voorligger.
- Er wordt een verkeersbord herkend dat lijkt op een verkeersbord dat compatibel is met het systeem.
- Er wordt met de auto in een land gereden waar het verkeer aan de andere kant rijdt.
- Mogelijk worden verkeersborden met de snelheidslimiet voor parallelwegen gesignaleerd en weergegeven (wanneer deze in het zicht van de camerasensor staan) terwijl de auto op de hoofdweg rijdt.
- Mogelijk worden verkeersborden met de maximaal toegestane snelheid voor afslagen van rotondes gesignaleerd en weergegeven (wanneer deze in het zicht van de camerasensor staan) terwijl de auto op de rotonde rijdt.

#### ■ Rijden in een land met een andere eenheid voor snelheid

Aangezien de RSA verkeersborden herkent aan de hand van de ingestelde eenheid voor snelheid, is het noodzakelijk om de ingestelde eenheid van het instrumentenpaneel te wijzigen. Stel de ingestelde eenheid van het instrumentenpaneel in op de eenheid van snelheid van de verkeersborden op de actuele locatie. (→Blz. 349)

#### ■ In-/uitschakelen van het systeem

- 1 Selecteer  op het instelscherm (→Blz. 85)
- 2 Druk op  op het stuurwiel.



#### ■ Weergave verkeersbord snelheidslimiet

Als het contact de laatste keer UIT werd gezet terwijl er een verkeersbord met de maximaal toegestane snelheid op het multi-informatiedisplay werd weergegeven, wordt datzelfde verkeersbord weer weergegeven wanneer het contact AAN wordt gezet.

#### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde instellingen (bijvoorbeeld de drempelwaarde voor de waarschuwing voor te hard rijden) kunnen worden gewijzigd. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 349)

## Dynamic Radar Cruise Control\*

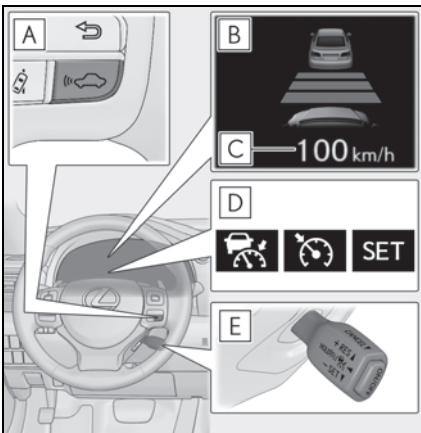
\*: Indien aanwezig

Wanneer de afstandsregelmodus is ingeschakeld, accelereert en decelereert de auto automatisch overeenkomstig de veranderingen in snelheid van de voorligger, zelfs wanneer het gaspedaal niet wordt ingetrapt. In de constante-snelheidsregelmodus rijdt de auto met een constante snelheid.

Gebruik de Dynamic Radar Cruise Control op autowegen en snelwegen.

- Afstandsregelmodus (→Blz. 196)
- Constante-snelheidsregelmodus (→Blz. 199)

## Systeemonderdelen



- A** Afstandsschakelaar
- B** Weergave
- C** Ingestelde snelheid
- D** Controlelampjes
- E** Cruise control-schakelaar



## WAARSCHUWING

### ■ Voor het gebruik van de Dynamic Radar Cruise Control

Voor veilig rijden is alleen de bestuurder verantwoordelijk. Vertrouw niet alleen op het systeem en rijd voorzichtig door altijd goed op de omgeving te letten.

Het Dynamic Radar Cruise Control-systeem biedt ondersteuning bij het rijden om de bestuurder te ontlasten. Er zijn echter grenzen aan de geboden ondersteuning.

Stel de geschikte snelheid in op basis van de snelheidslimiet, de verkeersintensiteit, de wegcondities, de weersomstandigheden, enz. De bestuurder is verantwoordelijk voor het controleren van de ingestelde snelheid.

Zelfs als het systeem normaal werkt, kan de door het systeem gesignaleerde status van de voorligger afwijken van de door de bestuurder waargenomen status. Daarom moet de bestuurder altijd alert blijven, het gevaar van elke situatie inschatten en veilig rijden. Volledig afgaan op het systeem of aannemen dat het systeem de veiligheid garandeert tijdens het rijden kan leiden tot een ongeval met ernstig letsel als gevolg.

### ■ Waarschuwingen met betrekking tot de ondersteunende systemen

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht, aangezien er grenzen zijn aan de door het systeem geboden ondersteuning. Als u dat niet doet, kunt u een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

**WAARSCHUWING**

- De bestuurder helpen bij het meten van de volgfstand

De Dynamic Radar Cruise Control dient alleen ter ondersteuning van de bestuurder bij het bepalen van de volgfstand tussen de eigen auto en een bepaalde voorligger. Het systeem is niet bedoeld om zorgeloos of roekeloos rijgedrag te rechtvaardigen en kan de bestuurder ook niet helpen tijdens het rijden bij slecht zicht. Het blijft noodzakelijk dat de bestuurder zelf de omgeving van de auto goed in de gaten houdt.

- De bestuurder helpen bij het bepalen van de juiste volgfstand

De Dynamic Radar Cruise Control bepaalt of de volgfstand tussen de eigen auto en een bepaalde voorligger binnen een vastgelegd bereik ligt. Het systeem kan geen andere beoordelingen maken. Het is daarom strikt noodzakelijk dat u zelf alert blijft en inschat of een situatie mogelijk gevaarlijk is.

- De bestuurder helpen bij het bedienen van de auto

Het Dynamic Radar Cruise Control-systeem kan geen aanrijdingen met een voorligger voorkomen. Daarom dient u wanneer er gevaar dreigt direct de controle over de auto te nemen en juist te handelen om de veiligheid van alle betrokkenen te garanderen.

■ **Voorkomen van onbedoeld activeren van de Dynamic Radar Cruise Control**

- Schakel de Dynamic Radar Cruise Control uit met de toets ON/OFF als deze niet wordt gebruikt.

■ **Situaties die niet geschikt zijn voor gebruik van de Dynamic Radar Cruise Control**

Gebruik de Dynamic Radar Cruise Control niet in de volgende situaties.

Als u dat wel doet, wordt de snelheid mogelijk niet goed geregeld, waardoor een ongeval met ernstig letsel kan ontstaan.

- Op wegen met voetgangers, fietsers, enz.
- In druk verkeer
- Op wegen met scherpe bochten
- Op slingerende wegen

- Op wegen die door regen, ijs of sneeuw glad zijn

- Op steile hellingen bergafwaarts of op afwisselend sterk dalende en sterk stijgende wegen  
Bij het afdalen van een steile helling kan de rijsnelheid de ingestelde snelheid overschrijden.

- Op invoegstroken van autowegen en snelwegen

- Als de weersomstandigheden zo slecht zijn dat ze een juiste signalering door de sensoren onmogelijk zouden kunnen maken (mist, sneeuw, zandstorm, zware regenval, enz.)

- Als er regen, sneeuw, enz. op de voorzijde van de radarsensor of de camerasensor zit

- In verkeersomstandigheden waarbij herhaaldelijk accelereren en decelereren noodzakelijk is

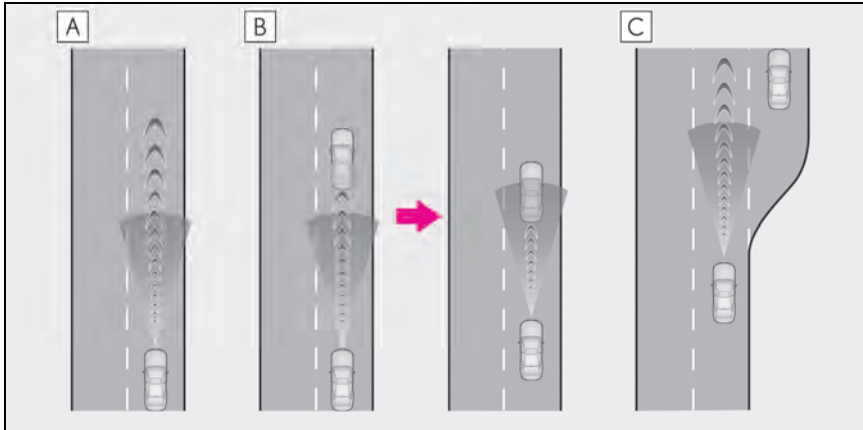
- Tijdens het slepen in een noodgeval

- Als er vaak een naderingswaarschuwing hoorbaar is

## Rijden in de afstandsregelmodus

In deze modus registreert een radarsensor of er binnen ongeveer 100 meter voor u een voertuig rijdt. Deze sensor wordt tevens gebruikt om de afstand tussen uw auto en de voorligger te berekenen en een geschikte afstand tussen uw auto en de voorligger te handhaven.

Let erop dat de afstand tot uw voorligger kleiner wordt als u een helling afrijdt.



### A Voorbeeld van het rijden met een constante snelheid

Wanneer er geen voorliggers zijn

De auto rijdt met de snelheid die door de bestuurder is ingesteld. De gewenste tussenafstand kan tevens met de afstandsschakelaar worden ingesteld.

### B Voorbeeld van deceleratie en het volgen van een auto

Wanneer een voorligger langzamer rijdt dan de ingestelde snelheid

Als er een voorligger wordt gesignaleerd, verlaagt het systeem automatisch de snelheid van uw auto. Als de snelheid nog meer moet worden gereduceerd, schakelt het systeem het remsysteem in (de remlichten gaan dan branden). Het systeem regelt de snelheid van de auto zo dat de afstand die de bestuurder heeft ingesteld tot de voorligger gehandhaafd blijft. Als het systeem de snelheid niet genoeg kan verlagen om een veilige afstand tot de voorligger te creëren, klinkt er een naderingswaarschuwing.

### C Voorbeeld van acceleratie

Als er geen voorliggers meer zijn die langzamer rijden dan de ingestelde snelheid

Het systeem verhoogt de snelheid totdat de ingestelde snelheid bereikt wordt. Het systeem schakelt vervolgens weer over op het rijden met constante snelheid.

## Instellen van de rijnsnelheid (afstandsregelmodus)

- 1 Druk op de toets ON/OFF om de cruise control in te schakelen.

Het controlelampje van de Dynamic Radar Cruise Control gaat branden en er wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay.

Druk nogmaals op de toets om de cruise control uit te schakelen.

Als de toets ON/OFF gedurende ten minste 1,5 seconden ingedrukt wordt gehouden, schakelt het systeem over op de constante-snelheidsregelmodus. (→Blz. 199)



- 2 Accelereer of decelereer met behulp van het gaspedaal naar de gewenste rijnsnelheid (hoger dan ongeveer 50 km/h) en druk de hendel naar beneden om de snelheid op te slaan.

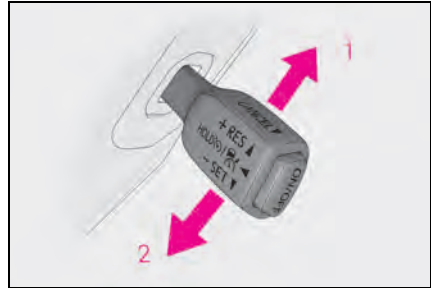
Het controlelampje cruise control SET gaat branden.

De rijnsnelheid op het moment dat de hendel wordt losgelaten, wordt de ingestelde snelheid.



## Wijzigen van de ingestelde snelheid

Bedien, om de ingestelde snelheid te wijzigen, de hendel totdat de gewenste snelheid wordt weergegeven.



- 1 Verhogen van de snelheid

- 2 Verlagen van de snelheid

Fijnafstelling: Beweeg de hendel kort in de gewenste richting.

Ruime afstelling: Houd de hendel omhoog of omlaag gedrukt om de snelheid te wijzigen en laat de hendel los als de gewenste snelheid is bereikt.

Als de afstandsregelmodus is ingeschakeld, wordt de ingestelde snelheid als volgt verhoogd of verlaagd:

Fijnafstelling: 5 km/h<sup>\*1</sup> of 5 mph<sup>\*2</sup>, telkens als de hendel wordt bediend

Ruime afstelling: Wordt in stappen van 5 km/h<sup>\*1</sup> of 5 mph<sup>\*2</sup> verhoogd of verlaagd zolang de hendel wordt vastgehouden.

In de constante-snelheidsregelmodus (→Blz. 199) wordt de ingestelde snelheid als volgt verhoogd of verlaagd:

Fijnafstelling: 1,6 km/h<sup>\*1</sup> of 1 mph<sup>\*2</sup>, telkens als de hendel wordt bediend

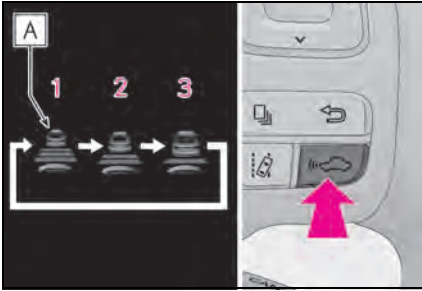
Ruime afstelling: Zolang de hendel wordt vastgehouden, wordt de snelheid gewijzigd.

\*1: Wanneer de ingestelde snelheid wordt getoond in "km/h"

\*2: Wanneer de ingestelde snelheid getoond wordt in "MPH"

### Wijzigen van de tussenaafstand (afstandsregelmodus)

Door de schakelaar in te drukken wordt de afstand tot de voorligger als volgt gewijzigd:



- 1 Lang
- 2 Gemiddeld
- 3 Kort

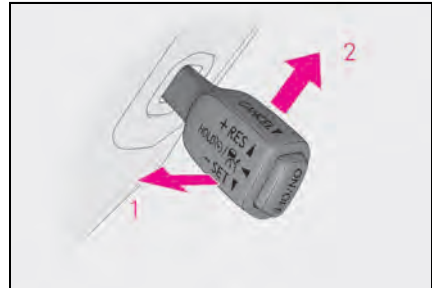
De tussenaafstand wordt automatisch op lang ingesteld als het contact AAN wordt gezet. Als er een auto voor u rijdt, wordt het symbool voor een voorligger **A** ook weergegeven.

### Instellingen tussenaafstand (afstandsregelmodus)

Selecteer een afstand in de onderstaande tabel. Houd er rekening mee dat de aangegeven afstanden overeenkomen met een rijsnelheid van 80 km/h. De tussenaafstand is afhankelijk van de rijsnelheid.

Afstandsopties	Tussenaafstand
Lang	Ongeveer 50 m
Gemiddeld	Ongeveer 40 m
Kort	Ongeveer 30 m (100 ft.)

### Uitschakelen en hervatten van de snelheidsregeling

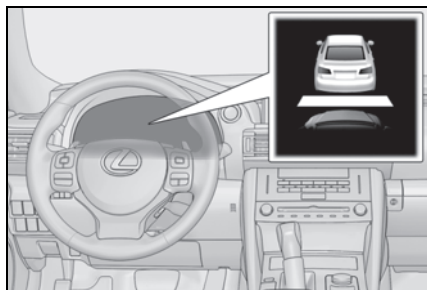


- 1 Als u de hendel naar u toe trekt, wordt de snelheidsregeling uitgeschakeld. De snelheidsregeling wordt eveneens uitgeschakeld als het rempedaal wordt ingetrap.
- 2 Als u de hendel omhoog drukt, wordt de cruise control hervat en wordt de ingestelde snelheid hervat.

De cruise control wordt echter niet hervat wanneer de rijsnelheid ongeveer 40 km/h of lager is.

### Naderingswaarschuwing (afstandsregelmodus)

Wanneer uw auto een voorligger te dicht nadert en automatisch decelereren door middel van de cruise control niet mogelijk is, zal het scherm gaan knippen en een zoemer klinken om de bestuurder te waarschuwen. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren als een andere bestuurder vóór u invoegt terwijl u een voorligger volgt. Trap het rempedaal in om voldoende afstand tot uw voorligger te houden.



#### ■ Mogelijk worden geen waarschuwingen gegeven

In de volgende gevallen worden mogelijk geen waarschuwingen gegeven als de tussenafstand klein is.

- Als de snelheid van de voorligger gelijk is aan of hoger is dan de snelheid van uw eigen auto
- Als de voorligger extreem langzaam rijdt
- Direct nadat de snelheid van de cruise control is ingesteld
- Bij het intrappen van het gaspedaal

### Selecteren van de constante-snelheidsregelmodus

Wanneer de constante-snelheidsregelmodus is geselecteerd, blijft de auto met een ingestelde snelheid rijden, zonder de tussenafstand te regelen. Selecteer deze modus alleen wanneer de afstandsregelmodus niet goed werkt als gevolg van een vuile radarsensor, enz.

- 1 Houd, terwijl de cruise control is uitgeschakeld, de toets ON/OFF ten minste 1,5 seconde ingedrukt.

Direct nadat de toets ON/OFF is ingedrukt, gaat het controlelampje Dynamic Radar Cruise Control branden. Vervolgens gaat het controlelampje cruise control branden.

Overschakelen naar de constante-snelheidsregelmodus is alleen mogelijk als de hendel wordt bediend terwijl de cruise control uit staat.



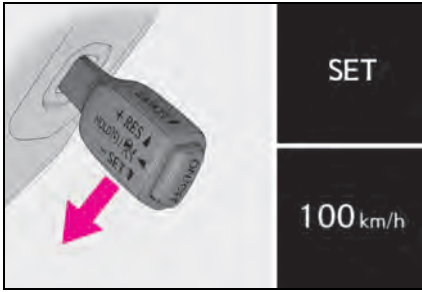
- 2 Accelereer of decelereer met behulp van het gaspedaal naar de gewenste rijnsnelheid (hoger dan ongeveer 40 km/h) en druk de hendel naar beneden om de snelheid op te slaan.

Het controlelampje cruise control SET gaat branden.

De rijnsnelheid op het moment dat de hendel wordt losgelaten, wordt de ingestelde snelheid.

Wijzigen van de ingestelde snelheid: →Blz. 197

Uitschakelen en hervatten van de ingestelde snelheid: →Blz. 198



#### ■ De Dynamic Radar Cruise Control kan worden gebruikt als

- De selectiehendel in stand D of in schakelbereik 4S of hoger staat.
- Schakelbereik 4 of hoger of stand D is geselecteerd met de paddle shift-schakelaar.
- De rijsnelheid is ongeveer 50 km/h of hoger.

#### ■ Accelereren na het instellen van de rijsnelheid

Bedien het gaspedaal om te accelereren. Na het accelereren gaat de auto weer rijden met de ingestelde snelheid. Als de afstandsregelmodus is ingeschakeld, neemt de rijsnelheid echter mogelijk af tot onder de ingestelde snelheid, zodat de afstand tot de voorligger gehandhaafd blijft.

#### ■ Automatisch uitschakelen van de afstandsregelmodus

De afstandsregelmodus wordt automatisch uitgeschakeld in de volgende situaties:

- Werkelijke rijsnelheid zakt onder ongeveer 40 km/h.
- De VSC is geactiveerd.
- De TRC is gedurende een bepaalde periode geactiveerd.
- Wanneer de VSC of TRC wordt uitgeschakeld.
- Als de SNOW-modus is ingeschakeld.
- De sensor kan niet goed signaleren omdat hij ergens door bedekt is.
- Pre Crash Brake-functie is geactiveerd.

Als de afstandsregelmodus om een andere dan de hierboven genoemde redenen automatisch uitgeschakeld wordt, kan er een storing in het systeem aanwezig zijn. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

#### ■ Automatisch uitschakelen van de constante-snelheidsregelmodus

De constante-snelheidsregelmodus wordt automatisch uitgeschakeld in de volgende situaties:

- Actuele rijsnelheid zakt tot meer dan ongeveer 16 km/h onder de ingestelde rijsnelheid.
- Werkelijke rijsnelheid zakt onder ongeveer 40 km/h.
- De VSC is geactiveerd.
- De TRC is gedurende een bepaalde periode geactiveerd.
- Wanneer de VSC of TRC wordt uitgeschakeld.
- Pre Crash Brake-functie is geactiveerd.

Als de constante-snelheidsregelmodus om een andere dan de hierboven genoemde redenen automatisch uitgeschakeld wordt, kan er een storing in het systeem aanwezig zijn. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

#### ■ Geluid remsysteem

Als de remmen automatisch worden geactiveerd wanneer de auto zich in de afstandsregelmodus bevindt, kan het geluid van een geactiveerd remsysteem hoorbaar zijn. Dit is normaal en duidt niet op een storing.

#### ■ Waarschuwingmeldingen en zoemers voor Dynamic Radar Cruise Control

Waarschuwingmeldingen en zoemers worden gebruikt om een systeemstoring aan te geven of om de bestuurder te informeren dat hij tijdens het rijden extra moet opletten. Lees de op het multi-informatiedisplay weergegeven waarschuwingmelding en volg de aanwijzingen op.

#### ■ Omstandigheden waarin de sensor voorliggers mogelijk niet op de juiste manier signaleert

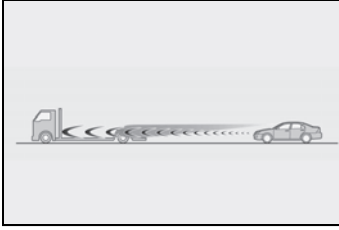
Bedien in onderstaande gevallen en afhankelijk van de omstandigheden het rempedaal wanneer het systeem onvoldoende decelereert of bedien het gaspedaal wanneer moet worden geaccelereerd.

Omdat de sensor deze voertuigen wellicht niet op de juiste manier signaleert, wordt er mogelijk geen naderingswaarschuwing (→Blz. 199) gegeven.

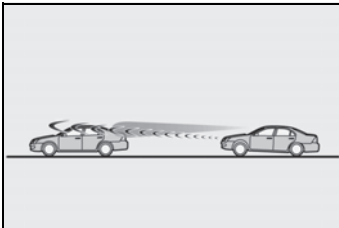
- Auto's die plotseling voor u invoegen
- Auto's die met lage snelheden rijden
- Auto's die niet op dezelfde rijstrook rijden



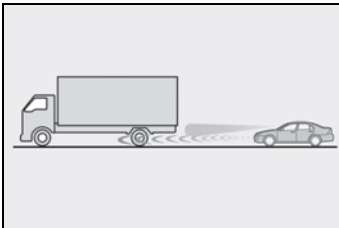
- Voertuigen met een relatief kleine achterzijde (aanhangwagens zonder lading, enz.)



- Motorfietsen die op dezelfde rijstrook rijden
- Als door omringend verkeer opgeworpen water of sneeuw de signalering door de sensor hindert
- Als de achterzijde van de auto ver ingezakt is (omdat er zware lading in de bagageruimte vervoerd wordt, enz.)



- De voorligger heeft een extreem grote bodemvrijheid

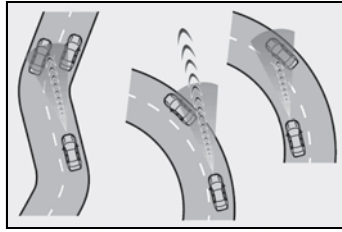


#### ■ Omstandigheden waaronder de afstandsregelmodus mogelijk niet goed werkt

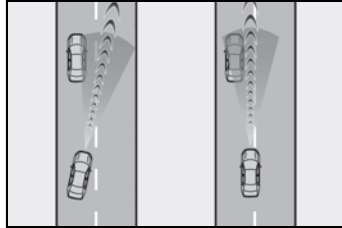
Bedien indien nodig in onderstaande gevallen het rempedaal (of, afhankelijk van de situatie, het gaspedaal).

Doordat de sensor voorliggers mogelijk niet op de juiste manier signaleert, werkt het systeem mogelijk niet goed.

- Als de weg erg bochtig is of de rijstroken erg smal zijn



- Als u veelvuldig stuurcorrecties moet uitvoeren of frequent van rijstrook wisselt



- Als uw voorligger plotseling decelereert
- Bij het rijden op een weg omringd door een constructie, zoals een tunnel of een brug
- Als de rij snelheid afneemt tot de ingestelde snelheid na acceleratie van de auto door intrappen van het gaspedaal.

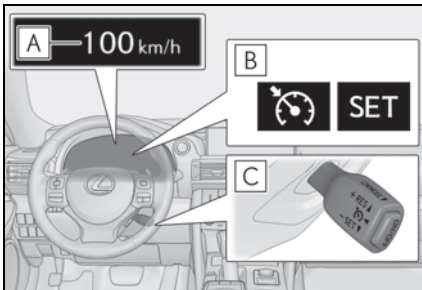
## Cruise control\*

\*: Indien aanwezig

Met de cruise control kan een ingestelde snelheid worden vastgehouden zonder dat hiervoor het gaspedaal hoeft te worden ingetrapt.

## Systeemonderdelen

Met de cruise control kan een ingestelde snelheid worden vastgehouden zonder dat hiervoor het gaspedaal hoeft te worden ingetrapt.



- A** Ingestelde snelheid
- B** Controlelampjes
- C** Cruise control-schakelaar

## Instellen van de rijnsnelheid

- 1 Druk op de toets ON/OFF om de cruise control in te schakelen.

Het controlelampje cruise control gaat branden.

Druk nogmaals op de toets om de cruise control uit te schakelen.



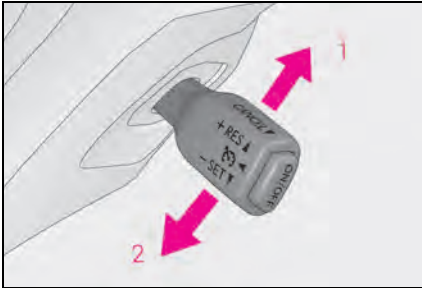
- 2 Accelereer of decelereer met behulp van het gaspedaal naar de gewenste rijnsnelheid (hoger dan ongeveer 40 km/h) en druk de hendel naar beneden om de snelheid op te slaan.

Het controlelampje cruise control SET en de ingestelde snelheid worden weergegeven op het multi-informatiedisplay. De rijnsnelheid op het moment dat de hendel wordt losgelaten, wordt de ingestelde snelheid.



### Wijzigen van de ingestelde snelheid

Bedien, om de ingestelde snelheid te wijzigen, de hendel totdat de gewenste snelheid wordt bereikt.



- 1 Verhogen van de snelheid
- 2 Verlagen van de snelheid

Fijnafstelling: Beweeg de hendel kort in de gewenste richting.

Ruime afstelling: Houd de hendel in de gewenste richting gedrukt.

De ingestelde snelheid wordt als volgt verhoogd of verlaagd:

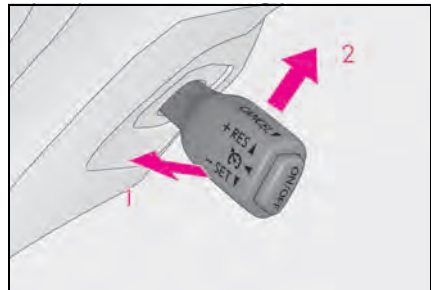
Fijnafstelling: Ongeveer 1 km/h<sup>\*1</sup> of 1 mph<sup>\*2</sup>, telkens als de hendel wordt bediend.

Ruime afstelling: De ingestelde snelheid wordt continu verhoogd of verlaagd totdat de hendel wordt losgelaten.

\*1: Wanneer de ingestelde snelheid wordt getoond in "km/h"

\*2: Wanneer de ingestelde snelheid getoond wordt in "MPH"

### Uitschakelen en hervatten van de constante-snelheidsregeling



- 1 Door de hendel naar u toe te trekken wordt de constante-snelheidsregeling uitgeschakeld.

De snelheidsregeling wordt eveneens uitgeschakeld als het rempedaal wordt ingetrapt.

- 2 Door de hendel omhoog te drukken wordt de constante-snelheidsregeling hervat.

Hervatten is echter mogelijk vanaf een rijnsnelheid van hoger dan ongeveer 40 km/h.

#### ■ De cruise control kan worden gebruikt als

- De selectiehendel in stand D of in schakelbereik 4S of hoger staat.
- Schakelbereik 4 of hoger of stand D is geselecteerd met de paddle shift-schakelaars.
- De rijnsnelheid hoger is dan ongeveer 40 km/h.

#### ■ Accelereren na het instellen van de rijnsnelheid

- Bedien het gaspedaal om te accelereren. Na het accelereren gaat de auto weer rijden met de ingestelde snelheid.
- De ingestelde snelheid kan zelfs worden verhoogd zonder de cruise control uit te schakelen, door eerst naar de gewenste snelheid te accelereren en vervolgens de hendel omlaag te drukken om de nieuwe snelheid in te stellen.

#### ■ Automatisch uitschakelen van de cruise control

De cruise control wordt automatisch uitgeschakeld in een van de volgende situaties:

- De werkelijke rijnsnelheid zakt tot meer dan ongeveer 16 km/h onder de ingestelde snelheid.
  - Werkelijke rijnsnelheid is lager dan ongeveer 40 km/h.
  - De VSC is geactiveerd.
  - De TRC is gedurende een bepaalde periode geactiveerd.
  - Wanneer de VSC of TRC wordt uitgeschakeld door de schakelaar VSC OFF in te drukken.
- **Als de waarschuwingsmelding voor de cruise control op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven**

Druk eenmaal op de toets ON/OFF om het systeem uit te schakelen en druk vervolgens opnieuw op de toets om het systeem in te schakelen.

Als er geen snelheid kan worden geprogrammeerd of de cruise control direct na het activeren weer wordt uitgeschakeld, is er mogelijk een defect in het cruise control-systeem aanwezig. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



### WAARSCHUWING

■ **Onbedoeld inschakelen van de cruise control voorkomen**

Schakel de cruise control uit met de toets ON/OFF als deze niet wordt gebruikt.

■ **Situaties die niet geschikt zijn voor gebruik van de cruise control**

Gebruik de cruise control niet in de volgende situaties.

Als u dat wel doet, verliest u mogelijk de controle waardoor een ongeval met ernstig letsel kan ontstaan.

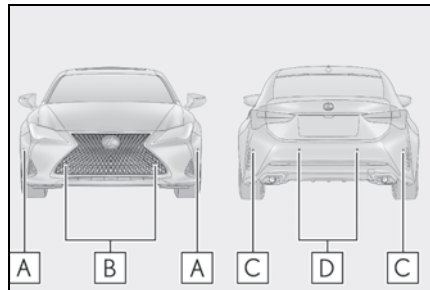
- In druk verkeer
- Op wegen met scherpe bochten
- Op slingerende wegen
- Op wegen die door regen, ijs of sneeuw glad zijn
- Op steile hellingen  
Bij het afdalen van een steile helling kan de rijnsnelheid de ingestelde snelheid overschrijden.
- Tijdens het slepen in een noodgeval

## Lexus Parking Assist-sensor\*

\*: Indien aanwezig

De afstand van uw auto tot obstakels bij het fileparkeren en inparkeren in een garage wordt gemeten door sensoren en wordt doorgegeven via het multi-informatiedisplay, het centrale display en een zoemer. Controleer bij gebruik van dit systeem ook altijd zelf de omgeving.

## Soorten sensoren

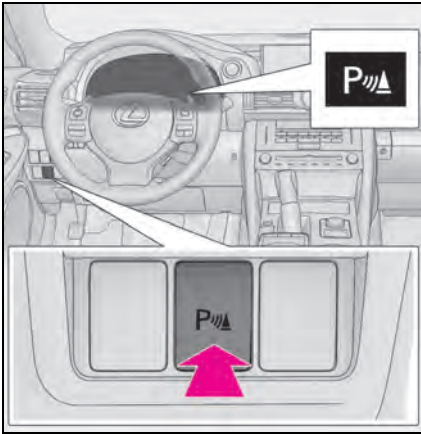


- A** Hoeksensoren voor
- B** Binnenste sensoren voor
- C** Hoeksensoren achter
- D** Binnenste sensoren achter

## Schakelaar Lexus Parking Assist-sensor

Schakelt Lexus Parking Assist-sensor in/uit

Als de schakelaar aan is, gaat het controlelampje branden om de bestuurder te informeren dat het systeem geactiveerd is.



## Display

Wanneer de sensoren een obstakel signaleren, wordt dit grafisch weergegeven op het multi-informatiedisplay en het centrale display overeenkomstig de positie en afstand tot het obstakel.

### ■ Multi-informatiedisplay

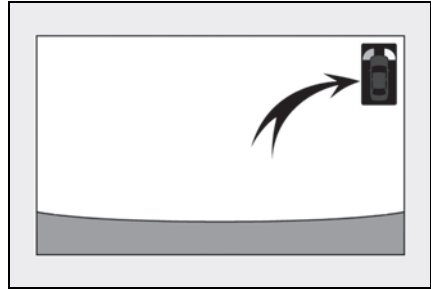


- A** Signalering hoeksensoren voor
- B** Signalering binnenste sensor voor
- C** Signalering hoeksensoren achter
- D** Signalering binnenste sensor achter

### ■ Centraal display

Er wordt een afbeelding weergegeven wanneer de Lexus Parking Assist Monitor wordt weergegeven (hulpdisplay).

Als er een object wordt gesignaleerd, verschijnt er een vereenvoudigde afbeelding op het centrale display.



## WAARSCHUWING

### ■ Waarschuwing bij het gebruik van de Lexus Parking Assist-sensor

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Anders kan een ongeval het gevolg zijn.

- Rijd als het systeem is ingeschakeld niet harder dan 10 km/h.
- Het detectiegebied van de sensoren en de reactietijden zijn beperkt. Controleer tijdens het voor- of achteruitrijden of de omgeving (vooral naast de auto) veilig is en rijd langzaam. Regel de snelheid met het rempedaal.
- Monteer geen accessoires binnen de detectiegebieden van de sensoren.
- Objecten direct onder de bumper worden niet waargenomen. Smalle paaltjes of objecten die lager zijn dan de sensor worden mogelijk niet gesignaleerd wanneer u ze nadert, zelfs als ze eenmaal zijn gesignaleerd.



## WAARSCHUWING

### ■ Wanneer moet de functie uitgeschakeld worden

Schakel in de volgende situaties de functie uit, omdat deze anders mogelijk zelfs werkt als er geen kans op een aanrijding is.

- De auto is uitgerust met een staafantenne, een draadloze antenne of mistlampen.
- De voor- of achterbumper of een sensor ondergaat een sterke schok.
- Er is een niet-originele Lexus-wielophanging geplaatst (verlaagde vering, enz.).
- Er zijn sleepogen geplaatst.
- Er is een kentekenplaat met achtergrondverlichting gemonteerd.

### ■ Als de Lexus Parking Assist-sensor wordt gebruikt

In de volgende gevallen werkt het systeem mogelijk niet goed als gevolg van een storing in een sensor enzovoort. Laat de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Het display van de Lexus Parking Assist-sensor knippert of wordt continu weergegeven en er klinkt een piepsignaal terwijl er geen objecten worden gesignaleerd.
- Als het gedeelte rond de sensor in aanraking komt met iets of wordt blootgesteld aan een krachtige schok.
- Als de bumper of grille ergens tegenaan komt.
- Als het display knippert of continu wordt weergegeven en er geen zoemer klinkt, behalve wanneer het geluid is gedempt.
- Controleer eerst de sensor als er een weergavefout optreedt. Als de fout zich voordoet terwijl er geen ijs, sneeuw of modder op de sensor zit, is de sensor waarschijnlijk defect.

### ■ Opmerkingen bij het wassen van de auto

Stel de omgeving van de sensoren niet bloot aan sterke waterstralen of stoom.

Anders kan de sensor defect raken.

- Spuit bij het wassen van de auto met een hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de sensoren, omdat dit er toe kan leiden dat een sensor niet meer goed werkt.
- Richt bij het wassen van de auto met stoom de stoom niet rechtstreeks op de sensoren, omdat dit er toe kan leiden dat een sensor niet meer goed werkt.

### ■ De Lexus Parking Assist-sensor kan worden gebruikt als

- Binnenste sensoren voor:
  - Het contact AAN staat.
  - De selectiehandel in een andere stand dan P of R staat.
  - De rijsnelheid lager is dan ongeveer 10 km/h.
- Hoeksensoren voor:
  - Het contact AAN staat.
  - De selectiehandel in een andere stand dan P staat.
  - De rijsnelheid lager is dan ongeveer 10 km/h. (Bij een willekeurige snelheid als de selectiehandel in stand R staat.)
- Hoeksensoren en binnenste sensoren achter:
  - Het contact AAN staat.
  - De selectiehandel in stand R staat.

### ■ Uitschakelen van het geluid van de zoemer

- Dempen van het geluid van de zoemer:

De zoemer kan tijdelijk worden gedempt door op OK van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel te drukken terwijl een obstakel-detectiedisplay wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.

- Weer inschakelen van het geluid:

Het geluid wordt in de volgende situaties automatisch weer ingeschakeld:

- Als de schakelstand wordt gewijzigd (behalve bij schakelen van D naar N of van N naar D).
- Als de rijsnelheid 10 km/h of hoger wordt terwijl schakelstand D is geselecteerd.
- Als de Lexus Parking Assist-sensor eenmaal wordt uitgeschakeld en weer wordt ingeschakeld.
- Als het contact eenmaal UIT en weer AAN wordt gezet.

### ■ Als “Clean Parking Assist Sensor” (reinig Parking Assist-sensor) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

Mogelijk is een van de sensoren bedekt met bijvoorbeeld ijs, sneeuw of vuil. Verwijder dit van de sensor om te zorgen dat het systeem weer normaal werkt.

Ook wordt er bij lage temperaturen mogelijk een waarschuwing melding weergegeven doordat zich ijs vormt op een sensor en een sensor daardoor mogelijk geen obstakels signaleert. Zodra het ijs smelt, zal het systeem weer normaal werken.

### ■ Detectie-informatie sensoren

- Tijdens het gebruik kunnen zich de volgende situaties voordoen:
  - De sensoren signaleren mogelijk alleen objecten die zich dicht bij de voor- of achterbumper bevinden.
  - Afhankelijk van de vorm van het object en andere factoren kan de detectieafstand korter worden of kan detectie niet mogelijk zijn.
  - Tussen het signaleren van een object en de weergave zit een kleine vertraging. Ook als er met lage snelheid wordt gereden, bestaat de mogelijkheid dat het object binnen het detectiegebied van de sensoren komt voordat het display wordt weergegeven en het waarschuwingssignaal hoorbaar is.
  - Het kan moeilijk zijn om de zoemer te horen als het audiosysteem hard staat of als de luchtcirculatie van de airconditioning veel geluid produceert.
  - De zoemer is mogelijk moeilijk te horen doordat zoemers van andere systemen klinken.

### ■ Omstandigheden waaronder de functie mogelijk niet goed werkt

De staat van de auto en de omgeving kunnen van invloed zijn op de capaciteit van de sensor om objecten correct te signaleren. Specifieke situaties waarin dit voor kan komen ziet u hieronder.

- De sensor is bedekt met vuil, sneeuw of ijs. (Het reinigen van de sensoren zal het probleem oplossen.)
- De sensor is bevroren. (Het ontdooien van de sensor zal het probleem oplossen.)  
Vooral bij lage buitentemperaturen kan het gebeuren dat er ten gevolge van een bevroren sensor een abnormaal beeld te zien is op het display of dat objecten, zoals een muur, niet worden gesignaleerd.
- Een sensor wordt ergens door afgedekt.

- Wanneer een sensor of de omgeving van een sensor zeer heet of koud is.
- De auto rijdt op een bijzonder hobbelige weg, op een helling, op grind of op gras.
- Er is veel omgevingslawaaï rond de auto van claxons, motorfietsmotoren, luchtremmen van vrachtwagens of andere geluidsbronnen die ultrasone geluidsgolven produceren.
- Er is een andere auto uitgerust met Parking Assist-sensoren in de nabije omgeving.
- Een sensor is bedekt met een waterfilm of er is sprake van zware regenval.
- Als een sensor wordt geraakt door een grote hoeveelheid water, zoals bij het rijden op een overstroomde weg.
- Als de auto sterk naar één kant helt.
- De auto nadert een hoge of gebogen stoep-rand.
- Als het object zich te dicht bij de sensor bevindt.

### ■ Objecten die mogelijk niet goed worden gesignaleerd

Door de vorm van het object kan de sensor het mogelijk niet signaleren. Let goed op bij de volgende objecten:

- Kabels, hekken, touwen, enz.
- Katoen, sneeuw en andere materialen die geluidsgolven absorberen
- Zeer hoekige objecten
- Lage objecten
- Hoge obstakels waarbij het bovenste deel uitsteekt in de richting van uw auto

Mogelijk worden mensen die bepaalde soorten kleding dragen niet gesignaleerd.

### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen



De instellingen kunnen worden gewijzigd. (→Blz. 357)

## Weergave sensorsignalering, afstand tot obstakel



### Multi-informatiedisplay en centraal display

Sensoren die een obstakel signaleren, branden continu of knipperen.



- Globale afstand tot object: 100 cm - 50 cm (binnenste sensor voor)  
Globale afstand tot object: 150 cm - 60 cm (binnenste sensor achter)

Multi-informatiedisplay	Hulpdisplay (centraal display)
 (continu)	 (langzaam knipperen)

- Globale afstand tot object: 50 cm - 40 cm (hoeksensor voor/binnenste sensor voor)  
Globale afstand tot object: 60 cm - 45 cm (hoeksensor achter/binnenste sensor achter)



Multi-informatiedisplay	Hulpdisplay (centraal display)
 (continu)	 (knipperen)

- Globale afstand tot object: 40 cm - 30 cm (hoeksensor voor/binnenste sensor voor)  
Globale afstand tot object: 45 cm - 30 cm (hoeksensor achter)  
Globale afstand tot object: 45 cm - 35 cm (binnenste sensor achter)

Multi-informatiedisplay	Hulpdisplay (centraal display)
 (continu)	 (snel knipperen)

- Globale afstand tot object: minder dan 30 cm (hoeksensor/binnenste sensor voor)  
Globale afstand tot object: minder dan 35 cm (binnenste sensor achter)



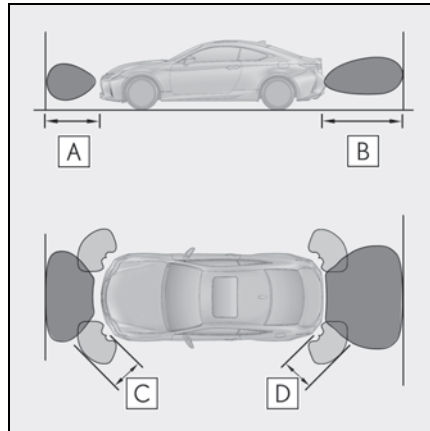
Multi-informatiedisplay	Hulpdisplay (centraal display)
 <p data-bbox="283 284 387 309">(knipperen)</p>	 <p data-bbox="740 284 826 309">(continu)</p>

### ■ Werking zoemer en afstand tot een obstakel

Een zoemer klinkt als de sensoren in werking zijn.

- De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate de auto dichter bij het obstakel komt. Als de auto het obstakel genaderd is tot onderstaande afstanden, klinkt de zoemer continu:
  - Binnenste sensoren voor: ongeveer 30 cm
  - Hoeksensoren: Ongeveer 30 cm
  - Binnenste sensoren achter: ongeveer 35 cm
- Als er gelijktijdig 2 of meer obstakels worden gesignaleerd, reageert het zoemersysteem op het dichtstbijzijnde obstakel. Als een of beide obstakels dichterbij de auto komen dan hierboven vermeld staat, klinkt er een langdurig piepsignaal, gevolgd door elkaar snel opvolgende piepsignalen.

### Detectiebereik van de sensoren



- A** Ongeveer 100 cm
- B** Ongeveer 150 cm
- C** Ongeveer 50 cm
- D** Ongeveer 60 cm

Het schema toont het detectiebereik van de sensoren. Merk op dat de sensoren geen obstakels kunnen detecteren die zich extreem dicht bij de auto bevinden.

Het bereik van de sensoren kan verschillend zijn, afhankelijk van bijvoorbeeld de vorm van het object.

## Instellen van de Lexus Parking Assist-sensor

U kunt het volume van de waarschuwingsignalen en de instellingen van het centrale display wijzigen.

- 1 Druk op de toets MENU van de Remote Touch. (→Blz. 230)
- 2 Selecteer “Instellingen” op het scherm MENU.
- 3 Selecteer “Voertuig” op het scherm “Instellingen”.
- 4 Selecteer “LEXUS park assist” op het scherm “Voertuiginstellingen”.
- 5 Selecteer de gewenste toets.



- A** Het waarschuwingvolume kan worden ingesteld.
- B** De weergave van beeld en geluid voor de binnenste sensoren voor kan worden ingesteld.
- C** De weergave van beeld en geluid voor de binnenste sensoren achter kan worden ingesteld.

## BSM (Blind Spot Monitor)\*

\*: Indien aanwezig

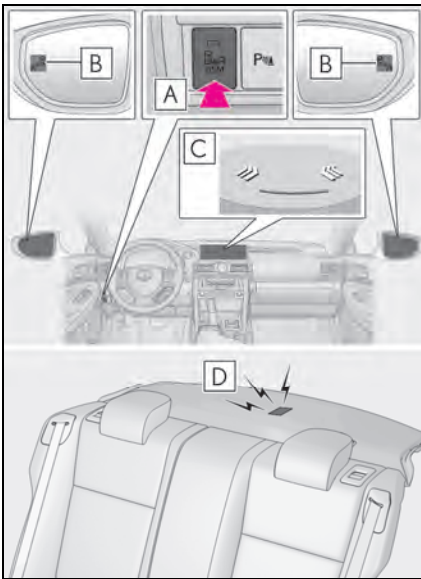
De Blind Spot Monitor is een systeem dat radarsensoren aan de linker en rechter binnenzijde van de achterbumper gebruikt om de bestuurder te helpen de veiligheid te controleren bij het wisselen van rijstrook.

## Overzicht van de Blind Spot Monitor

De Blind Spot Monitor is een systeem met 2 functies:

- De BSM-functie (Blind Spot Monitor) Helpt de bestuurder bij het nemen van een beslissing als van rijstrook wordt gewisseld
- De RCTA (Rear Crossing Traffic Alert) Helpt de bestuurder bij het achteruitrijden

Deze functies maken gebruik van dezelfde sensoren.



#### A Hoofdschakelaar BSM

Deze schakelaar is voor zowel de BSM-functie als de RCTA-functie.

Druk op de schakelaar om het systeem in of uit te schakelen. Wanneer de schakelaar wordt ingeschakeld, gaat het controlelampje in de schakelaar branden.

#### B Indicatoren in buitenspiegel

BSM-functie:

Wanneer een auto wordt gesignaleerd in de dode hoek van de buitenspiegels of van achteren snel de dode hoek nadert, gaat de indicator in de buitenspiegel aan die zijde branden. Als de richtingaanwijzerschakelaar wordt bediend in de richting van de zijde waar een auto wordt gesignaleerd, gaat de indicator in de buitenspiegel knipperen.

RCTA:

Wanneer een auto wordt gesignaleerd die van rechts of links achter nadert, gaan de indicatoren in beide buitenspiegels knipperen.

#### C Centraal display

Wanneer een auto wordt gesignaleerd die van rechts of links achter nadert, wordt het RCTA-icoon (→Blz. 215) voor de desbetreffende zijde weergegeven op het centrale display.

In deze afbeelding wordt een voorbeeld getoond van auto's die van zowel links als rechts achter naderen.

#### D RCTA-zoemer (alleen RCTA)

Wanneer een auto wordt gesignaleerd die van rechts of links achter nadert, klinkt er een zoemer. De zoemer klinkt ook gedurende ongeveer 1 seconde direct nadat de hoofdschakelaar BSM is bediend om het systeem in te schakelen.

#### Zichtbaarheid van de indicatoren in de buitenspiegels

Mogelijk zijn de indicatoren in de buitenspiegels bij fel zonlicht niet goed te zien.

#### Hoorbaarheid van de RCTA-zoemer

De RCTA-zoemer komt mogelijk moeilijk boven harde geluiden uit, zoals wanneer het volume van het audiosysteem hoog staat.

#### Wanneer "Blind Spot Monitor Unavailable" (Blind Spot Monitor niet beschikbaar) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

Er zit mogelijk ijs, sneeuw, modder, enz. rond de sensoren in de achterbumper. (→Blz. 212) Na het verwijderen van het ijs, de sneeuw, de modder, enz. van de achterbumper moet het systeem weer normaal gaan werken. Ook werken de sensoren mogelijk niet normaal bij extreem warm of koud weer.

#### Als er een storing in de Blind Spot Monitor aanwezig is

Als er een systeemstoring wordt gesignaleerd om een van onderstaande redenen, wordt er een waarschuwing melding weergegeven: (→Blz. 311)

- Een sensor is defect
- Een sensor is vuil, bedekt met sneeuw of er zit een sticker op
- De buitentemperatuur is zeer hoog of zeer laag
- De sensorspanning is ongewoon
- Een sensor is niet goed uitgelijnd

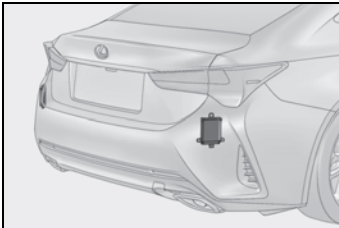


## WAARSCHUWING

### ■ Omgaan met de radarsensor

Er zijn Blind Spot Monitor-sensoren geplaatst in respectievelijk de linker- en rechterzijde van de achterbumper. Houd u aan het volgende om ervoor te zorgen dat de Blind Spot Monitor goed werkt.

- Houd de sensoren en de omgeving ervan op de achterbumper te allen tijde schoon. Als een sensor of de omgeving ervan op de achterbumper vuil is of bedekt is met sneeuw, werkt de Blind Spot Monitor mogelijk niet en wordt er een waarschuwing melding (→Blz. 311) weergegeven. Veeg in dat geval het vuil of de sneeuw weg en rijd gedurende ongeveer 10 minuten met de auto terwijl aan de bedrijfscondities voor de BSM-functie (→Blz. 214) wordt voldaan. Laat de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repporteur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige wanneer de waarschuwing melding niet verdwijnt.



- Stel de sensor en de omgeving ervan op de achterbumper niet bloot aan krachtige schokken. Als een sensor ook maar iets wordt verplaatst, werkt het systeem mogelijk niet goed meer en worden auto's mogelijk niet meer correct gesignaleerd. Laat uw auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repporteur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Een sensor of de omgeving ervan is blootgesteld aan krachtige schokken.
- Als er krassen op of deuken in de omgeving van de sensor aanwezig zijn of als een deel van de sensoren is losgekomen.
- Neem de sensor niet uit elkaar.

- Plak geen stickers op de sensor of de omgeving ervan op de achterbumper.
- Breng geen wijzigingen aan de sensor of de omgeving ervan op de achterbumper aan.
- Breng geen andere kleur lak dan een officiële Lexus-kleur aan op de achterbumper.

### ■ Waarschuwingen met betrekking tot het gebruik van de functie

De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor een veilig rijgedrag. Rijd altijd veilig en houd rekening met de omgeving.

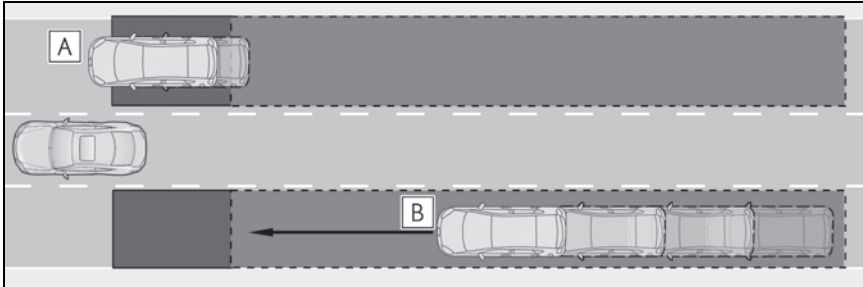
De BSM-functie is een aanvullende functie die de bestuurder er attent op maakt dat er zich een auto in de dode hoek van de buitenspiegels bevindt of snel van achteren nadert richting dode hoek. Vertrouw niet alleen op de BSM-functie. De functie kan niet beoordelen of u veilig van rijstrook kunt wisselen. Wanneer u alleen op de functie vertrouwt, kan dit leiden tot een ongeval met ernstig letsel tot gevolg.

Aangezien het systeem onder bepaalde omstandigheden mogelijk niet goed werkt, dient de bestuurder altijd zelf de veiligheid te controleren.

De RCTA is slechts een aanvullende functie die de bestuurder waarschuwt wanneer er een auto van rechts of links achter de auto nadert. Aangezien de RCTA onder bepaalde omstandigheden mogelijk niet goed werkt, dient de bestuurder altijd zelf visueel de veiligheid te controleren. Wanneer u te veel op deze functie vertrouwt, kan dit leiden tot een ongeval met ernstig letsel tot gevolg.

## BSM-functie

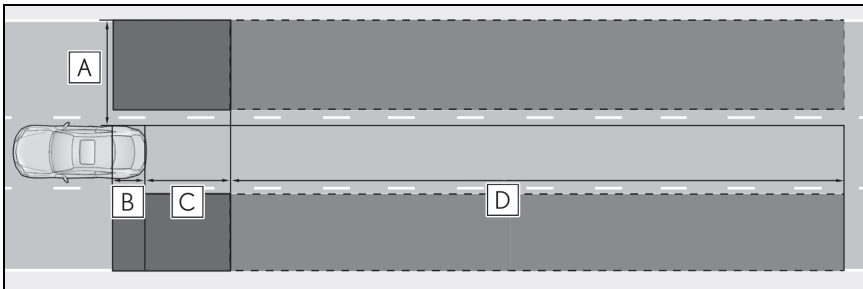
De BSM-functie maakt gebruik van radarsensoren om de volgende soorten auto's te signaleren die op een aangrenzende rijstrook rijden en brengt de bestuurder hiervan op de hoogte via de indicatoren in de buitenspiegels.



- A** Auto's die in het gebied rijden dat niet in de buitenspiegels te zien is (de dode hoek)
- B** Auto's die snel van achteren naderen in het gebied dat niet in de buitenspiegels te zien is (de dode hoek)

## Detectiegebieden BSM-functie

Hieronder staan de gebieden aangegeven waarin auto's kunnen worden gesignaleerd.



Het detectiegebied reikt tot:

- A** Ongeveer 0,5 m - 3,5 m vanaf de zijkanten van de auto <sup>\*1</sup>
- B** Ongeveer 1 m vóór de achterbumper
- C** Ongeveer 3 m achter de achterbumper
- D** Ongeveer 3 m - 60 m achter de achterbumper <sup>\*2</sup>

<sup>\*1</sup>: Het gebied tussen de zijkanten van de auto en 0,5 m vanaf de zijkant van de auto kan niet worden gesignaleerd.

<sup>\*2</sup>: Hoe groter het snelheidsverschil is tussen uw auto en de gesignaleerde auto, hoe verder weg de auto wordt gesignaleerd, waardoor de indicator in de buitenspiegel gaat branden of knipperen.

### ■ De BSM-functie werkt wanneer

De BSM-functie werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan:

- De hoofdschakelaar BSM is ingeschakeld.
- De selectiehendel staat in een andere stand dan R.
- De rijnsnelheid is hoger dan ongeveer 16 km/h.

### ■ De BSM-functie signaleert een auto wanneer

De BSM-functie signaleert in de volgende situaties een auto in het detectiegebied:

- Een auto in een aangrenzende rijstrook uw auto inhaalt.
- U haalt een auto in een aangrenzende rijstrook langzaam in.
- Een andere auto binnen het detectiegebied komt wanneer deze van rijstrook wisselt.

### ■ Omstandigheden waaronder de BSM-functie een auto niet signaleert

De BSM-functie is niet ontworpen om de volgende typen voertuigen en/of objecten te signaleren:

- Kleine motorfietsen, fietsen, voetgangers, enz.\*
- Tegemoetkomende auto's
- Vanrails, muren, bebording, geparkeerde auto's en vergelijkbare stilstaande objecten\*
- Auto's achter u die op dezelfde rijstrook rijden\*
- Auto's die 2 rijstroken van uw auto verwijderd zijn\*
- Auto's die snel door uw auto worden ingehaald\*

\*: Afhankelijk van de omstandigheden wordt er mogelijk een auto en/of object gesignaleerd.

### ■ Omstandigheden waaronder de BSM-functie mogelijk niet goed werkt

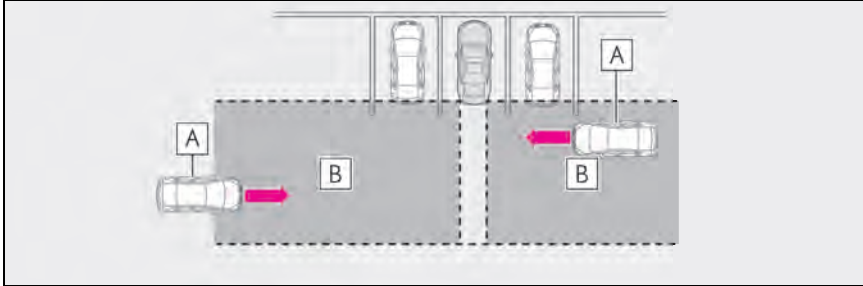
- Onder de volgende omstandigheden signaleert de BSM-functie auto's mogelijk niet correct:
  - Als de sensor niet goed is uitgelijnd doordat de sensor of de omgeving ervan is blootgesteld aan hevige schokken
  - Wanneer de sensor of de omgeving ervan op de achterbumper is bedekt door modder, sneeuw of ijs of wanneer er een sticker op is geplakt
  - Bij het rijden op een nat wegdek als gevolg van slecht weer, zoals zware regenval, sneeuw, of mist
  - Wanneer meerdere auto's naderen met slechts weinig ruimte tussen elke auto

- Wanneer er slechts weinig ruimte zit tussen uw auto en een auto achter u
- Bij een duidelijk verschil in snelheid tussen uw auto en de auto die binnen het detectiegebied komt
- Wanneer het snelheidsverschil tussen uw auto en een andere auto verandert
- Wanneer een auto het detectiegebied binnenkomt met ongeveer dezelfde snelheid als uw auto
- Wanneer uw auto vanuit stilstand wegrijdt, blijft een auto in het detectiegebied
- Bij het op- en afrijden van opeenvolgende steile hellingen, zoals heuvels, dalingen in de weg, enz.
- Bij het rijden op wegen met scherpe bochten, opeenvolgende bochten of oneffenheden
- Wanneer de rijstroken breed zijn of wanneer op de rand van een rijstrook wordt gereden en de auto op een aangrenzende rijstrook ver van uw auto vandaan is
- Wanneer een fietsendrager of een ander accessoire op de achterzijde van de auto is gemonteerd
- Bij een duidelijk verschil in hoogte tussen uw auto en de auto die binnen het detectiegebied komt
- Direct nadat de hoofdschakelaar BSM is ingeschakeld
- Onder de volgende omstandigheden is de kans dat de BSM-functie onnodig een auto en/of object signaleert groter:
  - Als de sensor niet goed is uitgelijnd doordat de sensor of de omgeving ervan is blootgesteld aan hevige schokken
  - Wanneer de afstand tussen uw auto en een vangrail, muur, enz. die het detectiegebied binnenkomt kort is
  - Bij het op- en afrijden van opeenvolgende steile hellingen, zoals heuvels, dalingen in de weg, enz.
  - Wanneer de rijstroken smal zijn of wanneer op de rand van een rijstrook wordt gereden en een auto die op een andere dan de aangrenzende rijstroken rijdt het detectiegebied binnenkomt
  - Bij het rijden op wegen met scherpe bochten, opeenvolgende bochten of oneffenheden
  - Als de banden slippen of spinnen
  - Wanneer er slechts weinig ruimte zit tussen uw auto en een auto achter u
  - Wanneer een fietsendrager of een ander accessoire op de achterzijde van de auto is gemonteerd

## RCTA

### ■ Werking van de RCTA

De RCTA maakt gebruik van radarsensoren om auto's die van rechts of links achter naderen te signaleren en waarschuwt de bestuurder voor de aanwezigheid van dergelijke auto's door de indicatoren in de buitenspiegels te laten knipperen en een zoemer te laten klinken.

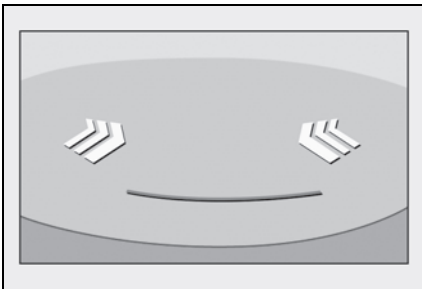


**A** Naderende auto's


**B** Detectiegebieden voor naderende auto's

### ■ Weergave RCTA-icoon

Wanneer een auto wordt gesignaleerd die van rechts of links achter nadert, wordt het volgende weergegeven op het centrale display.

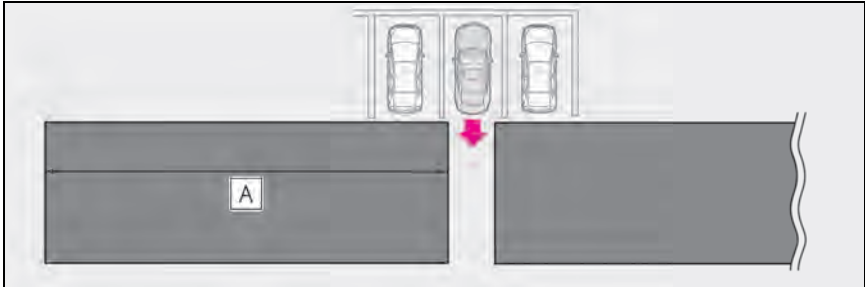


In deze afbeelding wordt een voorbeeld getoond van auto's die van zowel links als rechts achter naderen.

 : Er is een storing aanwezig in de RCTA (→Blz. 211)

## Detectiegebieden RCTA

Hieronder staan de gebieden aangegeven waarin auto's kunnen worden gesignaleerd.



De zoemer kan de bestuurder waarschuwen voor snellere auto's die van verder weg naderen.

Bijvoorbeeld:

Naderende auto	Snelheid	A Afstand waarschuwing (bij benadering)
Snel	28 km/h	20 m
Langzaam	8 km/h	5,5 m

### ■ De RCTA werkt wanneer:

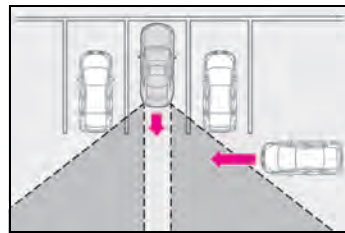
De RCTA werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan:

- De hoofdschakelaar BSM is ingeschakeld.
- De selectiehandel in stand R staat.
- De rijsnelheid is lager dan ongeveer 8 km/h.
- De rijsnelheid van de naderende auto ligt tussen ongeveer 8 km/h en 28 km/h.

### ■ Omstandigheden waaronder de RCTA een auto niet signaleert

De RCTA is niet ontworpen om de volgende typen voertuigen en/of objecten te signaleren:

- Voertuigen die van direct achter de auto naderen
- Voertuigen die achteruit inparkeren in een parkeer ruimte naast uw auto
- Voertuigen die niet kunnen worden gesignaleerd door de sensoren als gevolg van obstakels



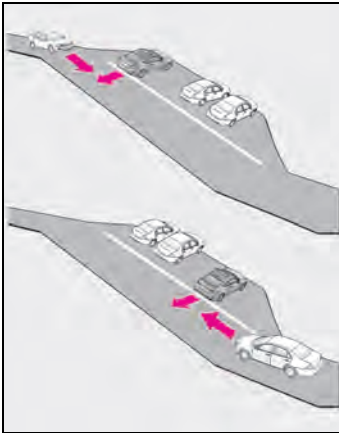
- Vangrails, muren, bebording, geparkeerde auto's en vergelijkbare stilstaande objecten \*
  - Kleine motorfietsen, fietsen, voetgangers, enz. \*
  - Voertuigen die van de auto af bewegen
  - Voertuigen die naderen vanuit parkeerruimtes naast uw auto \*
- \*: Afhankelijk van de omstandigheden wordt er mogelijk een auto en/of object gesignaleerd.

### ■ Omstandigheden waaronder de RCTA mogelijk niet goed werkt

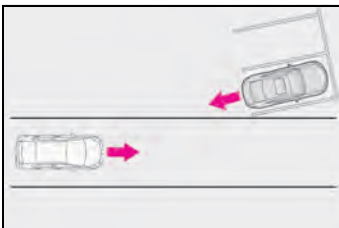
- Onder de volgende omstandigheden signaleert de RCTA auto's mogelijk niet correct:



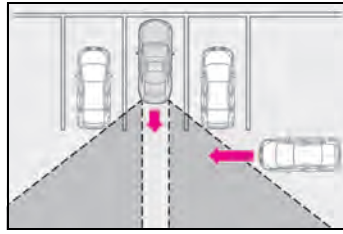
- Als de sensor niet goed is uitgelijnd doordat de sensor of de omgeving ervan is blootgesteld aan hevige schokken
- Wanneer de sensor of de omgeving ervan op de achterbumper is bedekt door modder, sneeuw of ijs of wanneer er een sticker op is geplakt
- Bij het rijden op een nat wegdek als gevolg van slecht weer, zoals zware regenval, sneeuw, of mist
- Wanneer meerdere auto's naderen met slechts weinig ruimte tussen elke auto
- Wanneer een auto met hoge snelheid nadert
- Bij het achteruitrijden op een helling met een grote verandering in het hellingspercentage



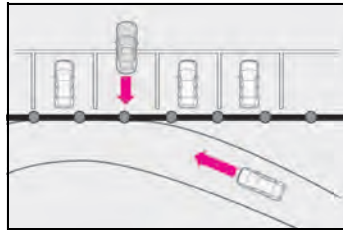
- Bij het onder een kleine hoek achteruit uitrijden van een parkeerplaats



- Direct nadat de hoofdschakelaar BSM is ingeschakeld
- Direct nadat het hybridesysteem is gestart met ingeschakelde hoofdschakelaar BSM
- Als de sensoren een voertuig niet kunnen signaleren als gevolg van obstakels



- Onder de volgende omstandigheden is de kans dat de RCTA onnodig een auto en/of object signaleert groter:
  - Wanneer een voertuig uw auto van opzij passeert
  - Wanneer de parkeerplaats uitkijkt op een straat en er auto's over die straat rijden



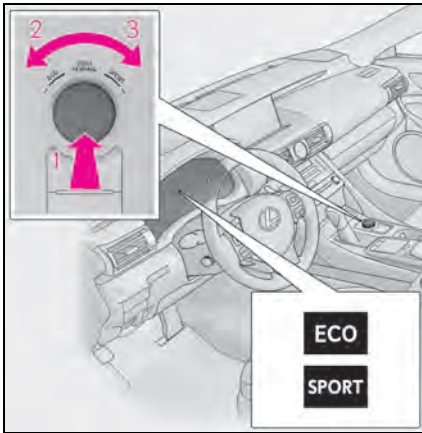
- Wanneer de afstand tussen uw auto en metalen objecten, zoals een vangrail, muur, verkeersbord of geparkeerde auto, die mogelijk elektrische golven richting de achterzijde van de auto reflecteren, kort is

## Rijmodusselectieschakelaar

De rijmodi kunnen worden geselecteerd overeenkomstig de rijomstandigheden.

### Selecteren van een rijmodus

- ▶ Auto's zonder Adaptive Variable Suspension-systeem



#### 1 Normale modus

Biedt een optimale balans tussen brandstofverbruik, laag geluidsniveau en dynamische prestaties. Geschikt voor rijden in de stad. Druk op de schakelaar om de rijmodus te wijzigen naar de normale modus wanneer de ECO-modus of de sportmodus is geselecteerd.

#### 2 ECO-rijmodus

Helpt de bestuurder op milieuvriendelijke wijze te accelereren en het brandstofverbruik te verlagen door een gematigde afstelling van de smookklep en door het regelen van de werking van de airconditioning (verwarmen/koelen). Wanneer de ECO-modus niet is geselecteerd en de rijmodusselectieschakelaar naar links wordt gedraaid, gaat het controlelampje ECO-modus branden.

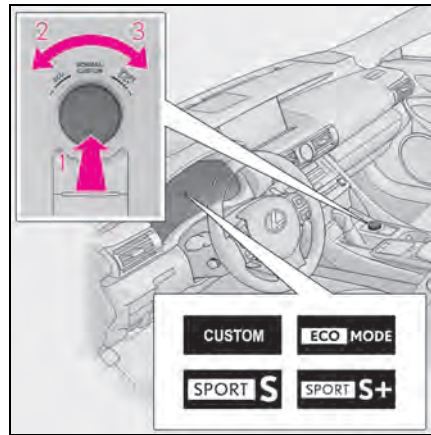
#### 3 Sportmodus

Regelt het hybridesysteem voor een snelle en

krachtige acceleratie. In deze modus wordt ook het stuurgevoel gewijzigd, waardoor deze modus geschikt is voor wanneer wendbaarheid is gewenst, bijvoorbeeld bij het rijden op zeer bochtige wegen.

Wanneer de sportmodus niet is geselecteerd en de rijmodusselectieschakelaar naar rechts wordt gedraaid, gaat het controlelampje SPORT branden.

- ▶ Auto's met Adaptive Variable Suspension-systeem



#### 1 Normal/Custom-modus

U kunt de Normal- en Custom-modus selecteren door de rijmodusselectieschakelaar in te drukken. Telkens wanneer de schakelaar wordt ingedrukt, wijzigt de rijmodus tussen de Normal-modus en de Custom-modus. Wanneer de aangepaste modus wordt geselecteerd, gaat het controlelampje CUSTOM branden.

Druk, wanneer de ECO-modus of de sportmodus is geselecteerd, op de schakelaar om de rijmodus te wijzigen naar de normale modus.

- Normale modus

Biedt een optimale balans tussen brandstofverbruik, laag geluidsniveau en dynamische prestaties. Geschikt voor rijden in de stad.

- Aangepaste modus

In deze modus kunt u rijden met de volgende functies aangepast aan uw persoonlijke voorkeur.

De instellingen van de Custom-modus kunnen alleen worden gewijzigd op het display voor de persoonlijke voorkeursinstellingen van de rij-modus op het centrale display. (→Blz. 232)

Functie	Instelling
Aandrijflijn	Normaal
	Power
	Eco
Chassis	Normaal
	Sport
Airconditioning	Normaal
	Eco

## 2 ECO-rijmodus

Helpt de bestuurder op milieuvriendelijke wijze te accelereren en het brandstofverbruik te verlagen door een gematigde afstelling van de smookklep en door het regelen van de werking van de airconditioning (verwarmen/koelen).

Wanneer de ECO-modus niet is geselecteerd en de rijmodusselectieschakelaar naar links wordt gedraaid, gaat het controlelampje ECO-modus branden.

## 3 Sportmodus

- Modus SPORT S

Regelt het hybridesysteem voor een snelle en krachtige acceleratie. Deze modus is geschikt voor wanneer wendbaarheid is gewenst, bijvoorbeeld bij het rijden op zeer bochtige wegen.

Wanneer de modus SPORT S niet is geselecteerd en de rijmodusselectieschakelaar naar rechts wordt gedraaid, gaat het controlelampje SPORT S branden.

- Modus SPORT S+

Zorgt voor behoud van de stuurprestaties en rijstabiliteit door gelijktijdig de stuurinrichting en de wielophanging te regelen alsmede het hybridesysteem. Geschikt voor een sportiever rijgedrag.

Wanneer de modus SPORT S is geselecteerd en de rijmodusselectieschakelaar naar rechts wordt gedraaid, gaat het controlelampje SPORT S+ branden.

## ■ Werking van de airconditioning in de ECO-rijmodus

De ECO-rijmodus regelt het verwarmen/koelen en de aanjagersnelheid van het airconditioningsysteem om brandstof te besparen.→Blz. 235 Stel de aanjagersnelheid af of schakel de ECO-modus uit om de prestaties van de airconditioning te verbeteren.

## ■ Automatisch uitschakelen van de sportmodus en de aangepaste modus

Als het contact UIT wordt gezet nadat is gereden in de sportmodus of de aangepaste modus, wijzigt de rijmodus in de normale modus.

## ■ Pop-updisplay rijmodus (auto's met 10,3 inch display)

Wanneer de rijmodus wordt gewijzigd, wordt de geselecteerde rijmodus tijdelijk weergegeven op het nevenscherm. (→Blz. 232)

## Ondersteunende systemen

Om de veiligheid en de prestaties tijdens het rijden te verbeteren is uw auto uitgerust met de volgende systemen die automatisch in werking treden als de omstandigheden daar om vragen. Houd er echter rekening mee dat dit aanvullende systemen zijn en vertrouw niet in al te sterke mate op deze systemen als u de auto bedient.

### Overzicht van de ondersteunende systemen

#### ■ ECB (elektronisch geregeld remsysteem)

Het elektronisch geregelde remsysteem genereert remkracht overeenkomstig de bediening van de remmen.

#### ■ ABS (antiblokkeersysteem)

Helpt het blokkeren van de wielen te voorkomen bij plotseling remmen of remmen op een glad wegdek

#### ■ Brake Assist

Zorgt voor een grotere remkracht nadat het rempedaal is ingetrapt als het systeem oordeelt dat er sprake is van een noodstop

#### ■ VSC (Vehicle Stability Control)

Helpt de bestuurder de auto onder controle te houden bij uitwijkmanoeuvres en het nemen van bochten op een glad wegdek.

#### ■ VSC+ (Vehicle Stability Control+)

Coördineert de werking van ABS-, TRC-, VSC- en EPS-systemen.

Zorgt ervoor dat de voertuigstabiliteit behouden blijft bij uitwijkmanoeuvres op

een glad wegdek door de stuurcommando's aan te passen.

#### ■ TRC (Traction Control)

Zorgt ervoor dat de aandrijfkraft behouden blijft en voorkomt dat de aandrijvende wielen gaan doorslippen bij het wegrijden met de auto of bij het accelereren op gladde wegen

#### ■ Hill Start Assist Control

Helpt te voorkomen dat de auto achteruit rolt bij het wegrijden op een helling

#### ■ EPS (elektrische stuurbekrachtiging)

Maakt gebruik van een elektromotor om de benodigde kracht voor het ronddraaien van het stuurwiel te verminderen

#### ■ Adaptive Variable Suspension-systeem (indien aanwezig)

De dempingskracht van de schokdempers van elk van de 4 wielen wordt onafhankelijk geregeld overeenkomstig de weg- en rijomstandigheden. Hierdoor vergroot dit systeem het rijcomfort met een superieure voertuigstabiliteit en wordt gezorgd voor een stabiele wegligging. → Blz. 218

#### ■ VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management)

Zorgt voor een geïntegreerde regeling van de ABS-, BA-, TRC-, VSC-, Hill Start Assist Control- en EPS-systemen.

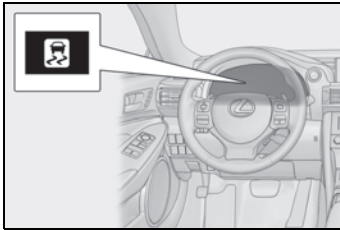
Zorgt ervoor dat de voertuigstabiliteit behouden blijft bij uitwijkmanoeuvres op een glad wegdek door de remkracht en het vermogen van het hybridesysteem aan te passen.

## ■ Noodstopsignaal


Wanneer u het rempedaal onverhoeds intrapt, knipperen de remlichten automatisch om de auto's achter u te waarschuwen

## ■ Als het TRC-/VSC-systeem in werking is

Het controlelampje Traction Control knippert wanneer het TRC-/VSC-systeem in werking is.



## ■ Uitschakelen van het TRC-systeem


Als u met uw auto vast komt te zitten in modder of sneeuw, kan het TRC-systeem het aandrijfvermogen van het hybridesysteem naar de wielen beperken. Als u op de schakelaar  drukt om het systeem uit te schakelen, kunt u de auto mogelijk gemakkelijker loskrijgen door te 'schommelen'.

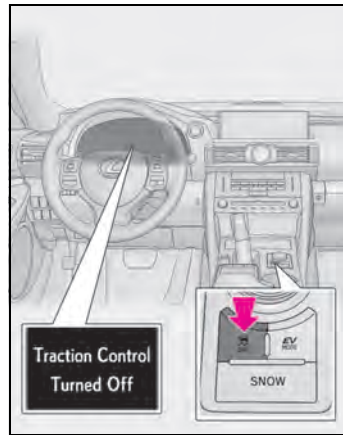
Schakel het TRC-systeem uit door de schakelaar




snel in te drukken en weer los te laten.

"Tractiecontrole UIT" wordt op het multi-informatiedisplay weergegeven.


Druk nogmaals op de schakelaar  om het systeem weer in te schakelen.




## ■ Zowel TRC als VSC uitschakelen

Houd de schakelaar  langer dan 3 seconden ingedrukt terwijl de auto stilstaat om het TRC- en VSC-systeem uit te schakelen.

Het controlelampje VSC OFF gaat branden en "Traction Control Turned Off" (Traction Control uitgeschakeld) wordt op het multi-informatiedisplay weergegeven.\*

Druk nogmaals op de schakelaar  om de systemen weer in te schakelen.

\*: Bij auto's met PCS (Pre-Crash Safety-systeem) worden ook de Pre-Crash Brake Assist en het Pre-Crash Brake-systeem uitgeschakeld. Het waarschuwingslampje van het Pre-Crash Safety-systeem gaat branden en er wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 182)

■ Wanneer de melding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay dat de TRC is uitgeschakeld, zelfs al is de schakelaar  niet ingedrukt

De TRC kan niet worden bediend. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Voorwaarden voor werking Hill Start Assist Control

Als aan de volgende vier voorwaarden wordt voldaan, werkt de Hill Start Assist Control:

- De selectiehandel staat in een andere stand dan P of N (bij het vooruit/achteruit bergop wegrijden).
- De auto staat stil.
- Het gaspedaal wordt niet ingetrapt.
- De parkeerrem is niet geactiveerd.

#### ■ Automatisch uitschakelen van Hill Start Assist Control

De Hill Start Assist Control wordt in de volgende situaties uitgeschakeld:

- De selectiehandel wordt in stand P of N gezet.
- Het gaspedaal wordt ingetrapt.
- De parkeerrem wordt geactiveerd.
- Er zijn ongeveer 2 seconden verstreken nadat het rempedaal is losgelaten.

#### ■ Bijgeluiden en trillingen die veroorzaakt worden door de ABS, Brake Assist, TRC, VSC en Hill Start Assist Control

De volgende verschijnselen kunnen zich voordoen als bovenstaande systemen in werking zijn. Geen van deze verschijnselen duidt op een storing.

- Er kunnen trillingen gevoeld worden in de carrosserie en de stuurinrichting.
- Nadat de auto tot stilstand is gekomen, kan het geluid van een elektromotor hoorbaar zijn.

#### ■ Werkingsgeluiden ECB

In de volgende gevallen zijn mogelijk werkingsgeluiden van de ECB te horen. Dit duidt echter niet op een storing.

- Werkingsgeluiden vanuit de motorruimte die zich voordoen wanneer het rempedaal wordt bediend.
- Wanneer het bestuurdersportier wordt geopend, kan aan de voorzijde van de auto een geluid hoorbaar zijn dat afkomstig is van het remsysteem.
- Werkingsgeluiden vanuit de motorruimte die zich voordoen wanneer nadat na het uitschakelen van het hybridesysteem een of twee minuten zijn verstreken.

#### ■ Geluid EPS

Wanneer het stuurwiel bediend wordt, kan het geluid van een elektromotor (zoemend geluid) hoorbaar zijn. Dit is normaal en duidt niet op een storing.

#### ■ Opnieuw activeren van het TRC-/VSC-systeem

Zelfs nadat het TRC-/VSC-systeem is uitgeschakeld, wordt het TRC-/VSC-systeem automatisch weer ingeschakeld zodra het hybridesysteem uit en weer aan wordt gezet.

#### ■ Opnieuw activeren van het TRC-systeem afhankelijk van de rijsnelheid

Als alleen het TRC-systeem is uitgeschakeld, wordt het weer ingeschakeld als de rijsnelheid toeneemt. Als de TRC en VSC echter beide zijn uitgeschakeld, worden de systemen niet ingeschakeld als de rijsnelheid toeneemt.

#### ■ Gereduceerde bekrachtiging door het EPS-systeem

De mate van bekrachtiging door het EPS-systeem wordt gereduceerd om het systeem tegen oververhitting te beschermen als er gedurende langere tijd veel stuurbewegingen worden uitgevoerd. Hierdoor kan de besturing zwaar aanvoelen. Probeer als dat het geval is minder frequent te sturen of breng de auto tot stilstand en schakel het hybridesysteem UIT. Het EPS-systeem moet binnen 10 minuten weer normaal werken.

#### ■ Voorwaarden voor werking noodstopsignaal

Als aan de volgende drie voorwaarden wordt voldaan, werkt het noodstopsignaal:

- De alarmknipperlichten zijn uit.
- De werkelijke rijsnelheid is hoger dan 55 km/h.
- Het rempedaal wordt op zo'n manier ingetrapt dat het systeem op basis van de deceleratie van de auto oordeelt dat het om een noodstop gaat.

#### ■ Automatisch uitschakelen van noodstopsignaal

Het noodstopsignaal wordt in de volgende situaties uitgeschakeld:

- De alarmknipperlichten worden ingeschakeld.
- Het rempedaal wordt losgelaten.
- Het systeem oordeelt op basis van de deceleratie van de auto dat het niet om een noodstop gaat.

**WAARSCHUWING****■ Het ABS werkt niet effectief als**

- De maximale grip van de banden overschreden wordt (bijvoorbeeld versleten banden op een weg die bedekt is met sneeuw).
- Er sprake is van aquaplaning bij hoge snelheid op een nat of glad wegdek.

**■ De remweg met ABS in werking kan langer zijn dan onder normale omstandigheden**

Het ABS is niet ontworpen om de remweg van de auto te verkorten. Houd altijd voldoende afstand tot uw voorligger, met name in de volgende gevallen:

- Als wordt gereden op wegen met grind, zand en dergelijke, of op besneeuwde wegen
- Als wordt gereden met sneeuwkettingen
- Als wordt gereden op slechte wegen
- Als wordt gereden over wegen met diepe gaten of andere grote oneffenheden

**■ De TRC werkt mogelijk niet effectief als**

Het insturen van de juiste richting en het overbrengen van de aandrijfkraft kunnen op een gladde weg niet onder alle omstandigheden gerealiseerd worden, zelfs niet als het TRC-systeem in werking is. Rijd voorzichtig met de auto onder omstandigheden waarbij de stabiliteit en de aandrijfkraft verloren kunnen gaan.

**■ De Hill Start Assist Control werkt niet effectief wanneer**

- Vertrouw niet uitsluitend op de Hill Start Assist Control. De Hill Start Assist Control werkt mogelijk niet effectief op steile hellingen en op met ijs bedekte wegen.
- In tegenstelling tot de parkeerrem is de Hill Start Assist Control niet bedoeld om de auto gedurende langere tijd op zijn plaats te houden. Gebruik de Hill Start Assist Control niet om de auto op een helling op zijn plaats te houden omdat dat kan leiden tot een ongeval.

**■ Als de VSC is geactiveerd**

Het controlelampje Traction Control knippert. Rijd altijd voorzichtig. Roekeloos rijgedrag kan leiden tot ongevallen. Wees bijzonder voorzichtig als het controlelampje knippert.

**■ Als het TRC/VSC-systeem is uitgeschakeld**

Wees zeer voorzichtig en pas uw snelheid aan de conditie van het wegdek aan. Schakel de TRC en de VSC alleen in geval van nood uit, aangezien deze systemen zorgdragen voor de voertuigstabiliteit en het aandrijfvermogen.

**■ Vervangen van banden**

Controleer of alle banden dezelfde maat hebben, van hetzelfde merk zijn en hetzelfde profiel en draagvermogen hebben. Controleer verder of alle banden de aanbevolen spanning hebben.

Het ABS-, TRC- en VSC-systeem werken niet goed als er verschillende banden onder de auto gemonteerd zijn.

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor meer informatie over het vervangen van de wielen of banden.

**■ Omgaan met banden en wielophanging**

Problemen met de banden of wijzigingen aan de wielophanging hebben een negatief effect op de ondersteunende systemen en kunnen een storing veroorzaken.

## Rijden met een hybrideauto

Besteed aandacht aan de volgende punten om zuinig en milieuvriendelijk te rijden:

### Gebruik van de ECO-rijmodus

Bij gebruik van de ECO-rijmodus kan het koppel dat correspondeert met de mate waarin het gaspedaal wordt ingetrapt geleidelijker worden afgegeven dan onder normale omstandigheden. Bovendien wordt de werking van de airconditioning (verwarmen/koelen) geminimaliseerd zodat er minder brandstof verbruikt wordt. (→Blz. 218)

### Gebruik van de hybridesysteemindicator

Milieubewust rijden is mogelijk door de naald van de hybridesysteemindicator binnen de Eco-zone te houden. (→Blz. 81)

### Bedienen van de selectiehendel

Zet de selectiehendel in stand D als u moet wachten bij een verkeerslicht of als u in druk verkeer rijdt. Selecteer stand P wanneer de auto geparkeerd wordt.

Als u stand N gebruikt, is er geen positief effect op het brandstofverbruik. In stand N werkt de benzinemotor, maar kan er geen elektriciteit worden opgewekt. Ook bij gebruik van de airconditioning, enz. wordt het vermogen van het batterijpakket (tractiebatterij) verbruikt.

## Bedienen van het gaspedaal/rempedaal

- Rijd zo vloeiend mogelijk. Voorkom onnodig snel accelereren en hard remmen. Wanneer geleidelijk wordt geaccelereerd en gedecelereerd, worden de voordelen van de elektromotor (tractiemotor) beter benut, zodat het brandstofverbruik van de benzinemotor lager is.
- Voorkom herhaaldelijk accelereren. Herhaaldelijk accelereren put het batterijpakket (tractiebatterij) uit waardoor de auto meer brandstof verbruikt. Het batterijpakket kan worden opgeladen door tijdens het rijden het gaspedaal iets te laten opkomen.

### Bij het remmen

Rem rustig en tijdig. Er kan meer elektrische energie worden geregenereerd tijdens het decelereren.

### Files

Herhaaldelijk accelereren en decelereren en ook langdurig wachten bij verkeerslichten veroorzaakt een hoog brandstofverbruik. Raadpleeg de verkeersberichten en vermijd files zo veel mogelijk. Laat, als u in een file komt te staan, het rempedaal geleidelijk opkomen zodat de auto zachtjes vooruitrijdt en vermijd overmatig gebruik van het gaspedaal. Dit helpt het benzineverbruik te beperken.



### Rijden op de snelweg

Rijd met een constante snelheid. Neem als u ergens moet stoppen de tijd voor het loslaten van het gaspedaal en trap rustig het rempedaal in. Er kan meer elektrische energie worden geregenereerd tijdens het decelereren.

### Airconditioning

Maak alleen gebruik van de airconditioning als dat nodig is. Dit helpt het benzineverbruik te beperken.

In de zomer: Gebruik bij hoge temperaturen de recirculatiemodus. Dit beperkt de belasting van de airconditioning en vermindert ook het brandstofverbruik.

In de winter: De benzinemotor wordt pas automatisch uitgeschakeld als de benzinemotor en het interieur warm zijn en verbruikt dus brandstof. Het brandstofverbruik kan worden vermindert door overmatig gebruik van de verwarming te vermijden.

### Controle van bandenspanning

Controleer de bandenspanning regelmatig. Een onjuiste bandenspanning kan leiden tot een hoog brandstofverbruik. Winterbanden kunnen veel wrijving veroorzaken en kunnen, als ze worden gebruikt op droge wegen, dus ook een hoger verbruik veroorzaken. Gebruik banden die geschikt zijn voor het seizoen.

### Bagage

Zware bagage leidt tot een hoger brandstofverbruik. Neem geen onnodige bagage mee. Ook een groot imperiaal leidt tot een hoger brandstofverbruik.

### Opwarmen voor het rijden

Opwarmen van de motor is niet nodig, omdat de benzinemotor als hij koud is automatisch start en weer wordt uitgeschakeld. Als vaak korte afstanden worden gereden, warmt de motor herhaaldelijk op en ook dat kan leiden tot een hoger brandstofverbruik.

## Rijden in de winter

Tref voor het aanbreken van de winter de noodzakelijke voorbereidingen en voor de benodigde controles uit. Pas uw rijgedrag altijd aan de actuele weersomstandigheden aan.

### Vorbereiding voor de winter

- Gebruik vloeistoffen die geschikt zijn voor winterse omstandigheden.
- Motorolie
- Koelvloeistof
- Ruitensproeiervloeistof
- Laat de toestand van de 12V-accu controleren door een monteur.
- Laat vier winterbanden onder uw auto monteren of schaf een set sneeuwkettingen voor de achterwielen aan.\*

Controleer of alle banden dezelfde maat hebben en van hetzelfde merk zijn en controleer of de sneeuwkettingen geschikt zijn voor de bandenmaat van uw auto.

\* : 19 inch banden kunnen niet worden voorzien van sneeuwkettingen.



### WAARSCHUWING

#### ■ Rijden met winterbanden

Neem om de kans op ongevallen te beperken de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Als u dat niet doet, kunt u de macht over het stuur verliezen, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Gebruik winterbanden met de voorgeschreven maat.
- Zorg ervoor dat de bandenspanning aan de specificatie voldoet.
- Rijd niet harder dan de toegestane snelheid of harder dan de snelheidslimiet die geldt voor de gebruikte winterbanden.

- Monteer winterbanden op alle wielen.

#### ■ Rijden met sneeuwkettingen

Neem om de kans op ongevallen te beperken de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Anders kunnen een aanrijding en ernstig letsel het gevolg zijn.

- Rijd niet harder dan de maximaal toegestane snelheid voor de gebruikte sneeuwkettingen of niet harder dan 50 km/h, afhankelijk van welke snelheid de laagste is.
- Vermijd het rijden over slechte wegdekken en over gaten.
- Vermijd plotseling accelereren, abrupte stuuracties, plotseling remmen en schakelhandelingen die een plotselinge motorremwerking veroorzaken.
- Minder uw snelheid alvorens een bocht aan te snijden zodanig, dat u zeker weet dat de auto bestuurbaar blijft.
- Gebruik het LDA-systeem (Lane Departure Alert met stuurregeling) niet. (indien aanwezig)



### OPMERKING

#### ■ Repareren of vervangen van winterbanden

Laat winterbanden repareren of vervangen door een Lexus-dealer of door een bandenspecialist. Het verwijderen en plaatsen van winterbanden heeft namelijk invloed op de werking van de bandenspanningsensoren en -zenders.

### Voordat u met de auto gaat rijden

Voer, afhankelijk van de omstandigheden, de volgende handelingen uit:

- Probeer een vastgevroren ruit niet met kracht te openen en zet de ruitenwissers niet aan als deze vastgevroren zijn. Giet warm water over het bevroren gedeelte om het ijs te laten smelten. Veeg het water direct weg om te voorkomen dat het bevriest.

- Verwijder de eventueel aanwezige sneeuw van de luchtinlaten voor de voorruit om zeker te kunnen zijn van een juiste werking van de aanjager van het airconditioningsysteem.
- Controleer of er sprake is van ijs- of sneeuwophopingen op de verlichting aan de buitenzijde, op het dak, op het chassis, rond de banden of op de remmen, en verwijder deze indien dat het geval is.
- Verwijder sneeuw en modder van de onderzijde van uw schoenen voordat u in de auto stapt.

### Tijdens het rijden

Verhoog de snelheid geleidelijk, houd een veilige afstand tussen u en uw voorligger en pas de snelheid aan aan de conditie van de weg.

### Bij het parkeren

- Parkeer de auto en zet de selectiehendel in stand P, maar activeer de parkeerrem niet. De parkeerrem kan vastvriezen en bij het deactiveren niet vrij komen. Blokkeer bij het parkeren van de auto de wielen zonder de parkeerrem te gebruiken. Het niet in acht nemen hiervan kan gevaarlijk zijn omdat de auto onverwacht in beweging kan komen, hetgeen kan leiden tot een ongeval.
- Controleer als de auto geparkeerd is zonder de parkeerrem te activeren of de selectiehendel niet uit stand P kan worden gezet\*.

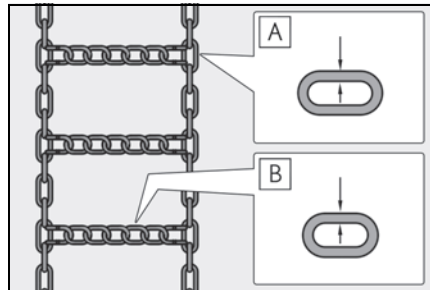
\*: De selectiehendel wordt geblokkeerd als wordt geprobeerd deze vanuit stand P in een

andere stand te zetten zonder het rempedaal in te trappen. Als de selectiehendel niet uit stand P kan worden gezet, kan er een probleem aanwezig zijn in het schakelblokkeersysteem. Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### Kiezen van sneeuwkettingen

- Auto's met 18 inch banden

Gebruik de juiste maat sneeuwkettingen. De maat van de sneeuwkettingen is afgestemd op de bandenmaat.



**A** Zijketting (diameter 3 mm)

**B** Dwarsketting (diameter 4 mm)

- Auto's met 19 inch banden

Er kunnen geen sneeuwkettingen worden gemonteerd.

Gebruik in plaats daarvan winterbanden.

## Wetgeving met betrekking tot het gebruik van sneeuwkettingen

De wetgeving met betrekking tot het gebruik van sneeuwkettingen verschilt per land en per soort weg. Stel u op de hoogte van lokale voorschriften alvorens sneeuwkettingen te monteren.

### ■ Monteren van sneeuwkettingen

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het monteren en verwijderen van sneeuwkettingen:

- Monteer en verwijder de sneeuwkettingen op een veilige locatie.
- Monteer de sneeuwkettingen op de achterwielen. Gebruik geen sneeuwkettingen om de voorwielen.
- Plaats de sneeuwkettingen zo strak mogelijk om de achterwielen. Zet de sneeuwkettingen na 0,5 - 1 km opnieuw vast.
- Monteer de sneeuwkettingen volgens de meegeleverde gebruiksaanwijzing.



### OPMERKING

#### ■ Monteren van sneeuwkettingen

Als er sneeuwkettingen gemonteerd zijn, werken de bandenspanningssensoren en -zenders mogelijk niet goed.

- 5-1. Remote Touch/display
  - Remote Touch..... 230
  - Centraal display..... 232
- 5-2. Gebruik van de airconditioning
  - Automatische airconditioning..... 235
  - Stuurwielverwarming/  
stoelverwarming/  
stoelventilatoren..... 243
- 5-3. Gebruik van de interieurverlichting
  - Overzicht interieurverlichting..... 245
- 5-4. Gebruik van de opbergmogelijkheden
  - Overzicht van opbergmogelijkheden..... 247
  - Voorzieningen bagageruimte..... 249
- 5-5. Gebruik van de overige voorzieningen in het interieur
  - Overige voorzieningen in het interieur ..... 251

## Remote Touch

De Remote Touch kan worden gebruikt om het centrale display te bedienen.

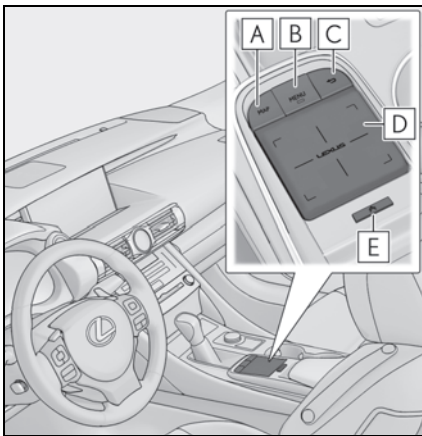
Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en mediasysteem voor meer informatie over de Remote Touch.

Deze afbeeldingen hebben betrekking op een auto met linkse besturing.

## Bediening Remote Touch

### ■ Schakelaars

#### ► Auto's met een 10,3 inch display



#### **A** Toets MAP

Druk op deze toets om het algemene kaartscherm weer te geven.

Auto's met navigatiefunctie:

Druk op deze toets om de actuele positie van de auto weer te geven.

#### **B** Toets MENU

Druk op deze toets om het menuscherm weer te geven.

#### **C** Terugtoets


Druk op deze toets om het vorige scherm weer te geven.

#### **D** Touchpad

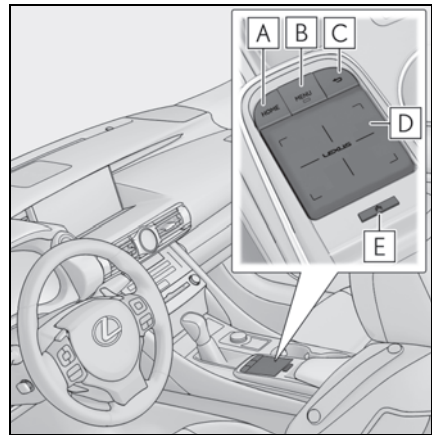
Beweeg uw vinger over de touchpad en verplaats de aanwijzer om een functie, letter of schermtuets te selecteren.

Druk op de touchpad om de geselecteerde functie, letter of schermtuets in te voeren. Met bepaalde bewegingen op de touchpad worden functies uitgevoerd, zoals wijzigen van de schaal van de kaart en scrollen door lijsten op het scherm.

#### **E** Subfunctietoets

Wanneer  op het scherm wordt weergegeven, kunt u een aan het scherm toegewezen functiescherm weergeven.

#### ► Auto's met een 7 inch display



#### **A** Toets HOME

Druk op deze toets om het scherm "Home" weer te geven.

#### **B** Toets MENU

Druk op deze toets om het menuscherm weer te geven.

#### **C** Terugtoets


Druk op deze toets om het vorige scherm weer te geven.

#### **D** Touchpad

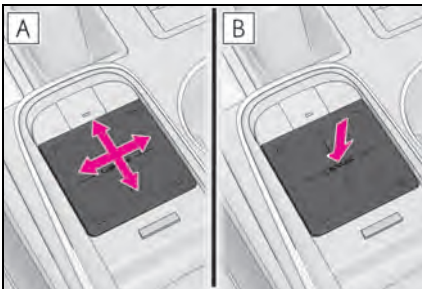
Beweeg uw vinger over de touchpad en verplaats de aanwijzer om een functie, letter of schermtoets te selecteren.

Druk op de touchpad om de geselecteerde functie, letter of schermtoets in te voeren. Met bepaalde bewegingen op de touchpad worden functies uitgevoerd, zoals scrollen door lijsten op het scherm.

### E Subfunctietoets

Wanneer  op het scherm wordt weergegeven, kunt u een aan het scherm toegewezen functiescherm weergeven.

### ■ Gebruik van de touchpad



**A** Selecteren: Raak de touchpad aan om de gewenste toets op het scherm te selecteren.

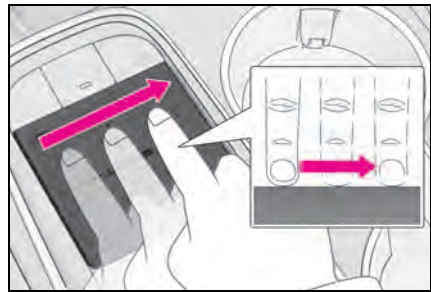
**B** Invoeren: De schermtoetsen kunnen worden geselecteerd door op de touchpad te drukken of te dubbeltikken. Zodra een toets wordt geselecteerd, wordt een ander scherm weergegeven.

### ■ Bediening door aanraking

U kunt het systeem bedienen door de touchpad met uw vinger aan te raken.

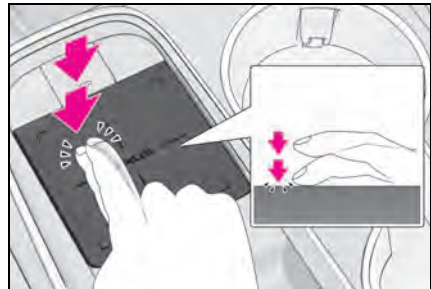
#### ● Uw vinger over de touchpad bewegen

Beweeg uw vinger over het oppervlak van de touchpad. Zorg er daarbij voor dat uw vinger de touchpad blijft aanraken. Met deze handeling kunt u de cursor en de aanwijzer bewegen.



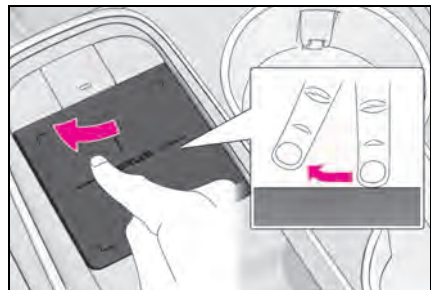
#### ● Dubbeltikken

Tik twee keer snel op de touchpad. Met deze handeling kunt u de toets op het scherm selecteren.



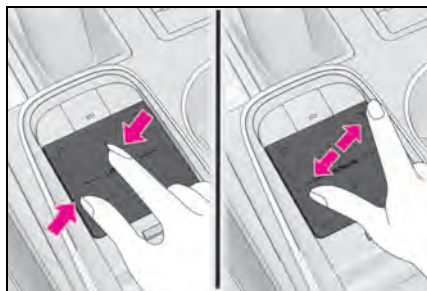
#### ● Swipen

Snelle en korte beweging van uw vinger over de touchpad. Met deze handeling kunt u het scherm met de lijst bewegen.



#### ● Twee vingers naar elkaar toe bewegen/twee vingers van elkaar af bewegen

Schuif uw vingers op de touchpad naar elkaar toe of van elkaar af. Met deze handeling kunt u de schaal van de kaart wijzigen.



### OPMERKING

#### ■ Voorkomen van beschadiging van de Remote Touch

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Anders kan de Remote Touch beschadigd raken.

- Zorg dat de Remote Touch niet in aanraking komt met voedsel, vloeistoffen, stickers of brandende sigaretten.
- Oefen geen grote kracht uit op de Remote Touch.
- Druk niet te hard op de touchpad en gebruik geen scherp voorwerp om de touchpad te bedienen.

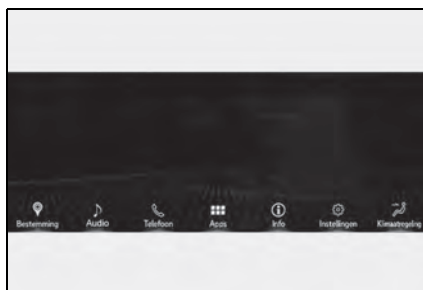
## Centraal display

### Overzicht centraal display

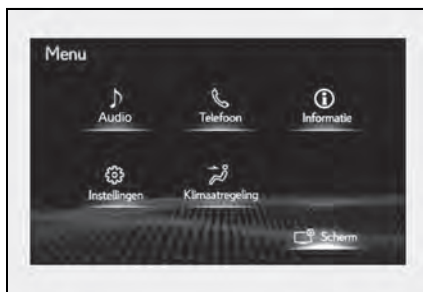
#### ■ Menuscherm

Druk op de toets MENU van de Remote Touch om het menuscherm weer te geven. De in de afbeelding getoonde displays dienen slechts als voorbeeld en kunnen afwijken van de werkelijke displays in de auto.

- ▶ Auto's met een 10,3 inch display



- ▶ Auto's met een 7 inch display





Schakelaar	Functie
	Hiermee kunt u het scherm "Bestemming" weergeven. <sup>*1,2</sup>
	Hiermee kunt u het audiobedienings- scherm weergeven. <sup>*1</sup>
	Hiermee kunt u het scherm voor hands-free-bediening weergeven. <sup>*1</sup>
	Hiermee kunt u het scherm "Apps" weergeven. <sup>*1,2</sup>
	Hiermee kunt u het scherm Apple CarPlay weergeven. <sup>*1,2</sup>
	Hiermee kunt u het scherm Android Auto weergeven. <sup>*1,2</sup>
	Hiermee kunt u het informatiescherm weergeven. <sup>*1</sup> (→Blz. 92)
	Hiermee kunt u het instellingscherm weergeven. <sup>*1</sup>
	Hiermee kunt u het airco-bedieningsscherm weergeven. (→Blz. 237)
	Hiermee kunt u het contrast en de helderheid van de schermen instellen, het scherm uitschakelen, enz. <sup>*1,2</sup>

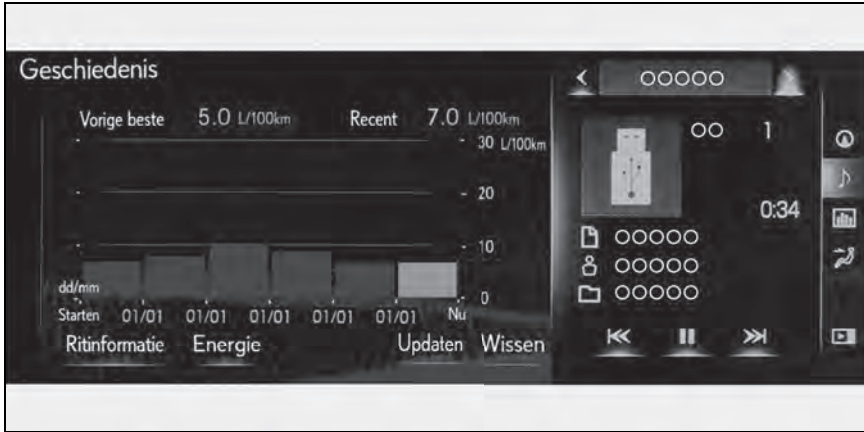
<sup>\*1</sup>: Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

<sup>\*2</sup>: Deze functie is bij sommige uitvoeringen

niet beschikbaar.

### ■ Dubbele-schermmodus (auto's met 10,3 inch display)

Verschillende informatie kan worden weergegeven op het linker en het rechter scherm. Het scherm voor de airconditioning kan bijvoorbeeld worden weergegeven en bediend terwijl het informatiescherm voor het brandstofverbruik wordt weergegeven. Het grote scherm aan de linkerzijde van het display wordt het hoofdscherm genoemd en het kleine scherm aan de rechterzijde wordt het nevenscherm genoemd.



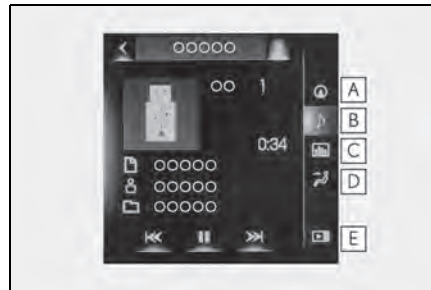
### ■ Hoofdscherm (auto's met 10,3 inch display)

Zie voor meer informatie over de functies en de bediening van het hoofdscherm het desbetreffende hoofdstuk en de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

### ■ Nevenscherm (auto's met 10,3 inch display)

Op het nevenscherm kunnen de volgende functies worden weergegeven en bediend.

Selecteer **<** of **>** om het gewenste scherm weer te geven.



**A** Navigatiesysteem\*

**B** Audio\*

**C** Voertuiginformatie (→Blz. 96)

**D** Airconditioning (→Blz. 238)

**E** Nevenscherm weergeven/verbergen\*

\* Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

### ■ Schermweergave bij lage temperatuur

Als de buitentemperatuur extreem laag is, reageert het scherm mogelijk trager, zelfs wanneer de Remote Touch wordt bediend.

## Automatische airconditioning

De uitstroomopeningen waaruit de lucht komt en de aanjagersnelheid worden automatisch geregeld op basis van de gekozen temperatuur.

Druk op de toets MENU van de Remote Touch en selecteer “Klimaatregeling” om het aircobedieningsscherm weer te geven. (→Blz. 232)

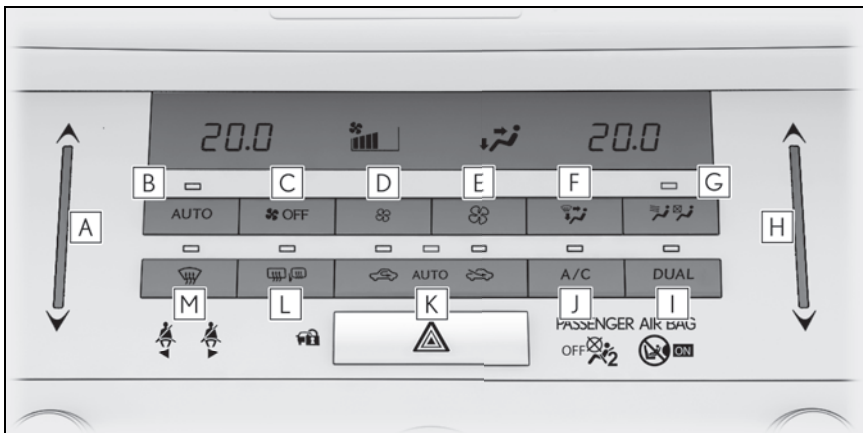
Het airconditioningsysteem kan worden weergegeven en bediend op het nevenscherm.

Deze afbeeldingen hebben betrekking op een auto met linkse besturing.

De positie en vorm van toetsen kunnen iets afwijken bij auto's met rechtse besturing.

Verder zijn de positie van het display en de knoppen per systeem verschillend.

## Bedieningspaneel airconditioning

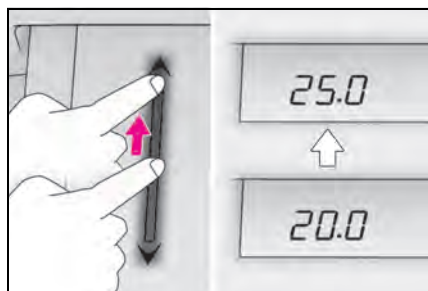


- A** Schakelaar temperatuurregeling links
- B** Schakelaar automatische modus
- C** Schakelaar OFF
- D** Schakelaar “aanjagersnelheid verlagen”
- E** Schakelaar “aanjagersnelheid verhogen”
- F** Schakelaar luchtcirculatiemodus
- G** Schakelaar S-FLOW-modus
- H** Schakelaar temperatuurregeling rechts

- I Schakelaar DUAL-modus
- J Airschakelaar
- K Schakelaar buitenlucht-/recirculatiemodus
- L Schakelaar achterrait- en buitenspiegelverwarming
- M Schakelaar voorruitverwarming


### ■ Wijzigen van de ingestelde temperatuur

Raak om de ingestelde temperatuur te veranderen de sensor aan en beweeg uw vinger omhoog of omlaag.



U kunt de ingestelde temperatuur ook wijzigen door de sensor aan te raken.

Wanneer de ingestelde temperatuur is gewijzigd, klinkt een zoemer.

Als  niet is ingedrukt, blaast het systeem lucht met de omgevingstemperatuur of verwarmde lucht in het interieur.

### ■ Instellen van de aanjagersnelheid

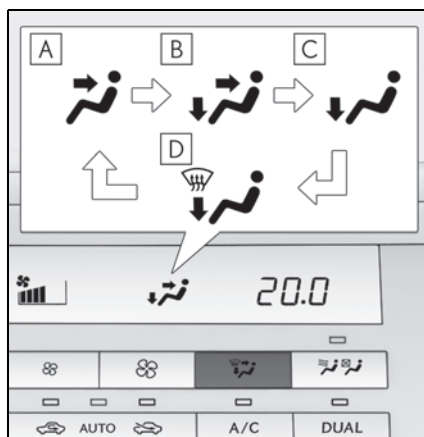
Druk op  om de aanjagersnelheid te verhogen.

Druk op  om de aanjagersnelheid te verlagen.

### ■ Wijzigen van de luchtcirculatiemodus

Druk op  om de luchtcirculatie te wijzigen.

Iedere keer dat er op de toets wordt gedrukt, worden er andere uitstroomopeningen geselecteerd.





- A Er stroomt lucht naar het bovenlichaam.
- B Er stroomt lucht naar het bovenlichaam en de voeten.
- C Er stroomt lucht naar de voeten.
- D Er stroomt lucht naar de voeten en de voorruitverwarming is in werking.



### ■ S-FLOW-modus

Wanneer er op de achterstoelen geen passagiers zitten, kan de luchtstroom alleen op de voorstoelen worden gericht om het effect van de airconditioning bij de achterstoelen te verminderen.

Afhankelijk van de temperatuur in en buiten de auto wordt de luchtstroom echter mogelijk naar de achterstoelen gevoerd, ook al is de S-FLOW-modus ingeschakeld voor het comfortbehoud in de auto.

Druk op  of selecteer  op het bedieningsscherm voor de opties.

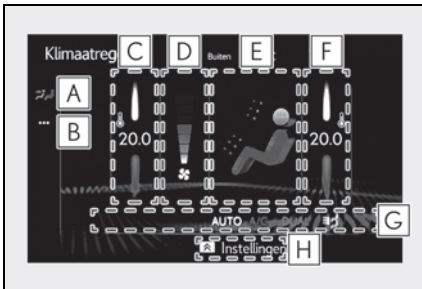
Als de S-FLOW-modus is ingeschakeld, gaat het controlelampje branden.

Druk nogmaals op  of selecteer nogmaals  om de luchtstroom naar de achterstoelen te hervatten.

### ■ Overige functies

- Schakelen tussen buitenluchtmodus en recirculatiemodus (→Blz. 239)
- Ontwasemen van de voorruit (→Blz. 239)
- Ontwasemen van de achterrauit en buitenspiegels (→Blz. 239)

## Aircobedieningsscherm



- A** Weergeven van het aircobedieningsscherm
- B** Weergeven van het bedieningsscherm voor de opties (→Blz. 237)
- C** Wijzigen van de ingestelde temperatuur links
- D** Wijzigen van de instelling van de aanjagersnelheid
- E** Selecteren van de luchtcirculatiemodus

**F** Wijzigen van de ingestelde temperatuur rechts

**G** Indicatoren functie aan/uit

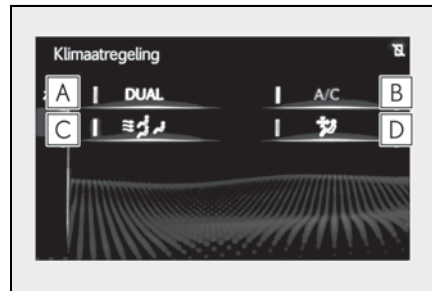
Wanneer de functie is ingeschakeld, gaat de indicator op het bedieningsscherm branden.

**H** Weergeven van het subfunctiemenu (→Blz. 238)

Selecteer met behulp van de Remote Touch de toets op het scherm en activeer deze vervolgens daar hem aan te raken of te dubbeltikken op de touchpad van de Remote Touch.

### ■ Bedieningsscherm voor opties

De functies kunnen in en uit worden geschakeld.



**A** Afzonderlijk instellen van de temperatuur voor de bestuurder en de voorpassagier (DUAL-modus) (→Blz. 239)

**B** Hiermee kunt u de koel- en ontvochtigingsfunctie in-/uitschakelen

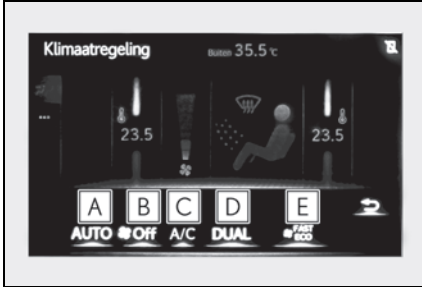
Als het controlelampje A/C niet brandt, blaast het systeem lucht met de omgevingstemperatuur of verwarmde lucht in het interieur.

**C** Selecteren van de S-FLOW-modus (→Blz. 236)

**D** Verwijderen van pollen uit de lucht (pollenverwijderingsmodus) (→Blz. 239)

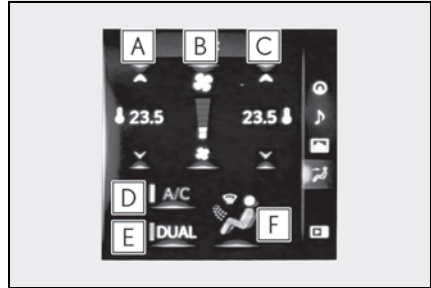
### ■ Subfunctiemenu

Wanneer de subfunctietoets van de Remote Touch wordt ingedrukt, kunnen de volgende functies worden in- en uitgeschakeld:





- A** In-/uitschakelen van de automatische modus (→Blz. 238)
- B** Uitschakelen van de aanjager
- C** Hiermee kunt u de koel- en ontvochtigingsfunctie in-/uitschakelen  
Als het controlelampje A/C niet brandt, blaast het systeem lucht met de omgevingstemperatuur of verwarmde lucht in het interieur.
- D** Afzonderlijk instellen van de temperatuur voor de bestuurder en de voorpassagier (DUAL-modus) (→Blz. 239)
- E** Wijzigen van de instelling van de aanjagersnelheid tijdens bediening in de automatische modus (→Blz. 240)

### ■ Nevenschermb (auto's met 10,3 inch display)




- A** Wijzigen van de ingestelde temperatuur links
- B** Wijzigen van de instelling van de aanjagersnelheid
- C** Wijzigen van de ingestelde temperatuur rechts
- D** Hiermee kunt u de koel- en ontvochtigingsfunctie in-/uitschakelen  
Als het controlelampje A/C niet brandt, blaast het systeem lucht met de omgevingstemperatuur of verwarmde lucht in het interieur.
- E** Afzonderlijk instellen van de temperatuur voor de bestuurder en voor de voorpassagier (DUAL-modus) (→Blz. 239)
- F** Selecteren van de luchtcirculatiemodus

### Gebruik van de automatische modus

- 1 Druk op  of selecteer AUTO op het aircobedieningsschermb.
- 2 Druk op  om de automatische luchttoevoerregeling te selecteren.

De airconditioning schakelt automatisch tussen de buitenluchtmodus en de recirculatiemodus.


- 3 Wijzig de ingestelde temperatuur.
- 4 Druk op  of selecteer OFF in het subfunctiemenu om de werking te beëindigen.

#### ■ Controlelampje automatische modus

Als de instelling van de aanjagersnelheid of de luchtcirculatiemodi worden bediend, dooft het controlelampje van de automatische modus. De automatische modus blijft echter ingeschakeld voor de andere functies dan die worden bediend.

#### ■ Afzonderlijk instellen van de temperatuur voor de bestuurder en voor de voorpassagier (DUAL-modus)

Voer een van de volgende procedures uit om de DUAL-modus in te schakelen:

- Druk op .
- Selecteer DUAL op het bedieningscherm voor de opties.
- Wijzig de ingestelde temperatuur aan passagierszijde.



Als de DUAL-modus is ingeschakeld, gaat het controlelampje branden.

Wanneer de DUAL-modus is ingeschakeld, wordt de temperatuur uit de uitstroomopeningen achter ingesteld via de ingestelde temperatuur rechts.

### Overige functies

#### ■ Schakelen tussen buitenluchtmodus en recirculatiemodus

Druk op .

Elke keer dat er op de toets wordt gedrukt, wordt er geschakeld tussen  (recirculatiemodus), de automatische modus en  (buitenluchtmodus).


Wanneer de automatische modus wordt ingeschakeld, werkt de airconditioning automatisch.

Het controlelampje boven de geselecteerde toets gaat branden.

#### ■ Pollenverwijderingsmodus

Pollen worden verwijderd en de luchtstroom wordt naar het bovenlichaam geleid.

Selecteer  op het bedieningsscherm voor de opties.

Wanneer de pollenverwijderingsmodus is ingeschakeld, wordt  op het aircobedieningscherm weergegeven.

Om te voorkomen dat de voorruit beslaat als de temperatuur van de buitenlucht laag is, treedt de ontvochtigingsfunctie mogelijk in werking.

De pollen worden ook uitgefilterd als de pollenverwijderingsmodus uitgeschakeld is.


#### ■ Ontwasemen van de voorruit

De ruitverwarming wordt gebruikt om de voorruit en de zijruiten te ontwasemen.

Druk op .

Zet, als de recirculatiemodus is ingeschakeld, de luchttoevoertoets in de buitenluchtmodus. (Mogelijk gaat dit automatisch.)

Verhoog de aanjagersnelheid en de temperatuur om de voorruit en zijruiten sneller te ontwasemen.

Druk wanneer de voorruit is ontwasemd nogmaals op  om terug te keren naar de vorige modus.

#### ■ Ontwasemen van de achterrauit en buitenspiegels

De achterrauit- en buitenspiegelverwarming worden gebruikt om de achterrauit te ontwasemen en om regendruppels, dauw en ijs van de buitenspiegels te verwijderen.

Druk op .

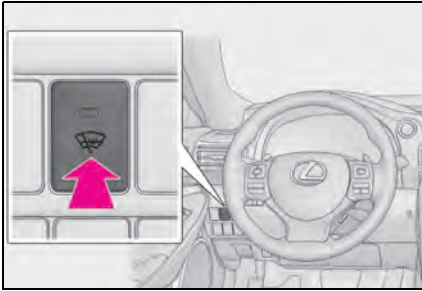
De achterrait- en buitenspiegelverwarming wordt na een tijdje automatisch uitgeschakeld.

### ■ Voorruitverwarming (indien aanwezig)

Dit systeem wordt gebruikt om ijsvorming op de voorruit en de ruitenwissers te voorkomen.

Wordt in-/uitgeschakeld.

Het controlelampje gaat branden wanneer de voorruitverwarming is ingeschakeld.



De voorruitverwarming wordt na een tijdje automatisch uitgeschakeld.

### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen aanjager

De instelling van de aanjagersnelheid tijdens bediening in de automatische modus kan aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast.

Selecteer  op het aircobedieningscherm om de instellingsmodus voor de aanjagersnelheid te wijzigen.

Elke keer als de toets  wordt geselecteerd, verandert de instellingsmodus voor de aanjagersnelheid als volgt.

NORMAL (NORMAAL) → ECO → FAST (SNEL) → NORMAL (NORMAAL)


### ■ Registreren van instellingen van airconditioning in elektronische sleutels (auto's met ergonomisch geheugen)

- Als u de auto ontgrendelt met een elektronische sleutel en het contact AAN zet, keert de airconditioning automatisch terug naar de instellingen die in die elektronische sleutel zijn opgeslagen.
- Als het contact UIT wordt gezet, worden de huidige instellingen van de airconditioning automatisch opgeslagen in de elektronische sleutel die is gebruikt om de auto te ontgrendelen.
- Het systeem werkt mogelijk niet correct als er meer dan een elektronische sleutel in de buurt is of als het Smart entry-systeem met startknop is gebruikt om het passagiersportier te ontgrendelen.
- De portieren waarmee de instellingen van de airconditioning kunnen worden opgeroepen\* wanneer ze via het Smart entry-systeem met startknop worden ontgrendeld, kunnen worden gewijzigd. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

\* : Tegelijkertijd wordt gewijzigd met welke portieren het ergonomisch geheugen naar de opgeslagen instellingen terugkeert.


### ■ Gebruik van de automatische modus


De aanjagersnelheid wordt automatisch geregeld op basis van de gekozen temperatuur en de omgevingscondities.

Direct na het indrukken van  of AUTO kan de aanjager even worden uitgeschakeld tot er voldoende warme of koude lucht voorhanden is.

### ■ Beslaan van de ruiten

Wanneer de luchtvochtigheid in de auto hoog is, zullen de ruiten gemakkelijk beslaan. Als u

 (A/C) inschakelt, wordt de lucht die via de uitstroombopeningen stroomt, ontvochtigd en wordt de voorruit efficiënt ontwasemd.

- Als u  (A/C) uitschakelt, zullen de ruiten mogelijk sneller beslaan.
- De ruiten zullen mogelijk beslaan als de recirculatiemodus is ingeschakeld.



### ■ Bij het rijden op stoffige wegen

Sluit alle ruiten. Als er na het sluiten van de ruiten nog altijd stof wordt aangezogen, zet dan de luchttoevoerregeling in de buitenluchtmodus en schakel de aanjager in.

### ■ Buitenlucht-/recirculatiemodus

- Het wordt aangeraden om de recirculatiemodus tijdelijk in te schakelen om te voorkomen dat er vuile lucht wordt aangevoerd en om de auto te helpen koelen wanneer het buiten warm is.
- Mogelijk wordt de buitenluchtmodus/recirculatiemodus automatisch ingeschakeld afhankelijk van de ingestelde temperatuur of de temperatuur in de auto.

### ■ Automatische modus voor luchtinlaatregeling

In de automatische modus signaleert het systeem of er in de aangevoerde lucht uitlaatgassen en andere verontreinigingen aanwezig zijn. Als dat het geval is, schakelt het systeem automatisch tussen de buitenluchtmodus en de recirculatiemodus.

Als de ontvochtigingsfunctie uitgeschakeld is en de aanjager in werking is, zal door het kiezen van de automatische modus de ontvochtigingsfunctie worden ingeschakeld.

### ■ Werking van de airconditioning in de ECO-rijmodus


In de ECO-rijmodus wordt de airconditioning als volgt bediend voor een laag brandstofverbruik:

- Het motortoerental en de werking van de compressor worden geregeld om de verwarm-/koelcapaciteit te beperken
- Wanneer de automatische modus is gekozen, wordt de aanjagersnelheid beperkt

Doe het volgende om de prestaties van de airconditioning te verbeteren:

- Wijzig de aanjagersnelheid
- Schakel de ECO-rijmodus uit

### ■ Wanneer de buitentemperatuur tot bijna 0°C daalt

De ontvochtigingsfunctie werkt mogelijk niet, ook niet als  wordt ingedrukt of A/C wordt geselecteerd.

### ■ Geuren ventilatie en airconditioning

- Zet de airconditioning in de buitenluchtmodus om frisse lucht binnen te laten.

- Tijdens het gebruik kunnen verschillende geuren van binnen en buiten de auto in het airconditioningsysteem terechtkomen. Dit kan tot gevolg hebben dat de lucht die uit de uitstroomopeningen komt niet lekker ruikt.

- Het voorkomen van mogelijke geuren:

- We raden u aan het airconditioningsysteem in de buitenluchtmodus te zetten voordat u de motor uitschakelt.
- Mogelijk wordt het inschakelen van de aanjager direct nadat de airconditioning in de automatische modus wordt ingeschakeld even vertraagd.

### ■ Interieurfilter

→Blz. 288

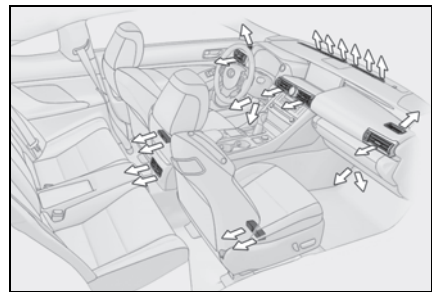
### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 349)

## Uitstroomopeningen

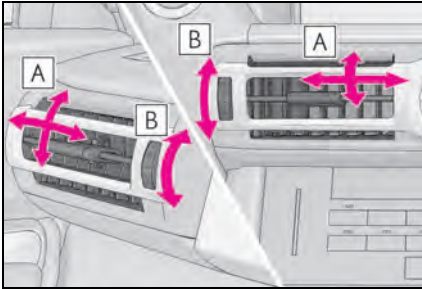
### ■ Plaats van uitstroomopeningen

De uitstroomopeningen en luchthoeveelheid veranderen overeenkomstig de geselecteerde luchtcirculatiemodus.



## ■ Afstellen van de stand en de mate van opening van de uitstroombopeningen

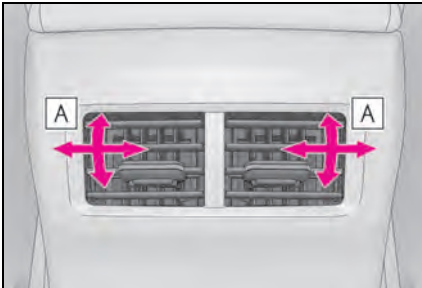
### ► Voor



**A** Richt de luchtstroom naar links of rechts, boven of beneden

**B** Draai de knop om de uitstroombopening te openen of te sluiten

### ► Achter




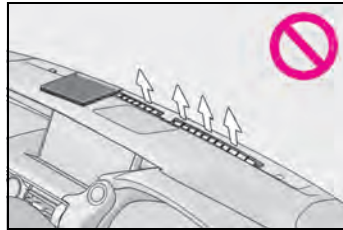
**A** Richt de luchtstroom naar links of rechts, boven of beneden

Beweeg de knop helemaal naar de buitenzijde om de uitstroombopening te sluiten.

## ⚠ WAARSCHUWING

### ■ Voorkomen dat de voorruit beslaat

- Gebruik  niet in combinatie met koude lucht bij zeer vochtig weer. Het verschil tussen de buitentemperatuur en de temperatuur van de voorruit zorgt ervoor dat de buitenkant van de voorruit beslaat, waardoor het zicht wordt belemmerd.
- Plaats geen voorwerpen op het dashboard die de uitstroombopeningen kunnen bedekken. Anders raakt de luchtstroom mogelijk geblokkeerd, waardoor de voorruitverwarming de voorruit niet kan ontwasemen.



### ■ Voorkomen van brandwonden

- Raak het spiegeloppervlak van de buitenspiegels niet aan wanneer de buitenspiegelverwarming is ingeschakeld.
- Raak het onderste deel van de voorruit en de gedeeltes bij de voorstijlen niet aan wanneer de voorruitverwarming is ingeschakeld.

## ⚠ OPMERKING

### ■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

Laat, als het hybridesysteem is uitgeschakeld, de airconditioning niet langer ingeschakeld dan noodzakelijk is.

## Stuurwielverwarming\* / stoelverwarming/ stoelventilatoren\*

\*: Indien aanwezig

De zijkanten van het stuurwiel en de stoelen worden verwarmd door respectievelijk de stuurwielverwarming en de stoelverwarming. De in de stoelen ingebouwde stoelventilatoren zorgen voor een goede ventilatie.



### WAARSCHUWING

#### ■ Voorkomen van lichte brandwonden

Wees voorzichtig wanneer iemand uit onderstaande categorieën in contact komt met het stuurwiel of de stoelen wanneer de stuurwiel- of stoelverwarming is ingeschakeld:

- Baby's, kleine kinderen, oudere personen, zieken en gehandicapten
- Personen met een gevoelige huid
- Personen die oververmoeid zijn
- Personen die alcohol hebben gedronken of personen die rustgevende medicijnen (slaapmiddel, middel tegen verkoudheid, enz.) hebben gebruikt



### OPMERKING

#### ■ Voorkomen van schade aan de stoelverwarming en -ventilatoren

Plaats geen zware voorwerpen met een ongelijkmatig oppervlak op de stoel en leg geen scherpe voorwerpen (naalden, punaises, enz.) op de stoel.

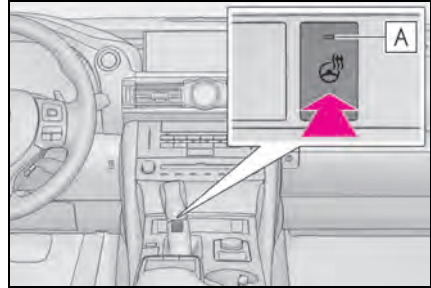
#### ■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

Gebruik de functies niet wanneer het hybridesysteem niet is ingeschakeld.

## Stuurwielverwarming

Schakelt de stuurwielverwarming in/uit

Wanneer de stuurwielverwarming in werking is, gaat het controlelampje **A** branden.



### ■ Werkingsvoorwaarden

Het contact staat AAN.

### ■ Tijdschakeling

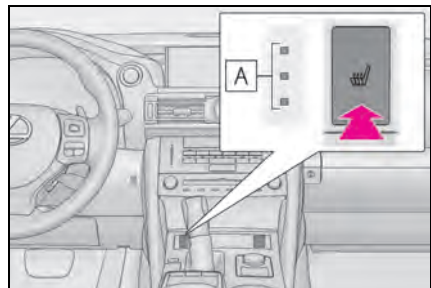
De stuurwielverwarming wordt na ongeveer 30 minuten automatisch uitgeschakeld.

## Stoelverwarming

### ► Auto's zonder stoelventilatoren

Elke keer dat de schakelaar wordt ingedrukt, wijzigt de intensiteit van de stoelverwarming en gaan de controlelampjes **A** die aangeven welke stand is ingeschakeld (oranje) als volgt branden:

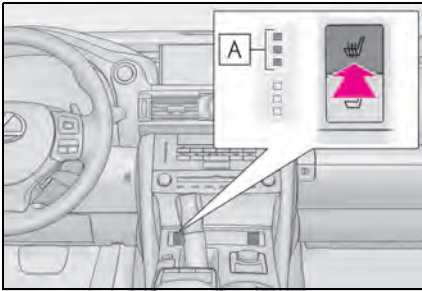
Hoog (3 segmenten branden) → Midden (2 segmenten branden) → Laag (1 segment brandt) → Uit



### ► Auto's met stoelventilatoren

Elke keer dat de schakelaar wordt ingedrukt, wijzigt de intensiteit van de stoelverwarming en gaan de controlelampjes **A** die aangeven welke stand is ingeschakeld (oranje) als volgt branden:

Hoog (3 segmenten branden)→Midden (2 segmenten branden)→Laag (1 segment brandt)→Uit



#### ■ Werkingsvoorwaarden

Het contact AAN staat.

#### ■ Timerregeling stoelverwarming

De timerregeling van de stoelverwarming kan worden ingeschakeld door bij stilstaande auto de schakelaars van de stoelverwarming aan bestuurders- en voorpassagierszijde gelijktijdig in te drukken totdat een zoemer eenmaal klinkt. Als een stoelverwarming wordt ingeschakeld terwijl de timerregeling van de stoelverwarming is ingeschakeld, wordt de intensiteit van de stoelverwarming automatisch gewijzigd van hoog→midden→laag.

De timing van het wijzigen van de intensiteit van de stoelverwarming is onder meer afhankelijk van de temperatuur in het interieur op het moment dat de stoelverwarming werd ingeschakeld.

De timerregeling van de stoelverwarming kan worden uitgeschakeld door de schakelaars van de stoelverwarming aan bestuurders- en voorpassagierszijde gelijktijdig in te drukken totdat een zoemer tweemaal klinkt.



### WAARSCHUWING

#### ■ Voorkomen van oververhitting en lichte brandwonden

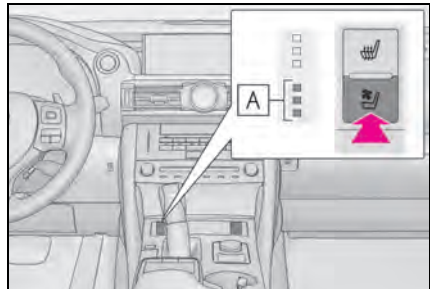
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het gebruik van de stoelverwarming:

- Bedek de stoel niet met een kleed of kussens als de stoelverwarming in gebruik is.
- Gebruik de stoelverwarming niet langer dan noodzakelijk is.

### Stoelventilatoren

Elke keer dat de schakelaar wordt ingedrukt, wijzigt de intensiteit van de stoelventilator en gaan de controlelampjes **A** die aangeven welke stand is ingeschakeld (groen) als volgt branden:

Hoog (3 segmenten branden)→Midden (2 segmenten branden)→Laag (1 segment brandt)→Uit



#### ■ Werkingsvoorwaarden

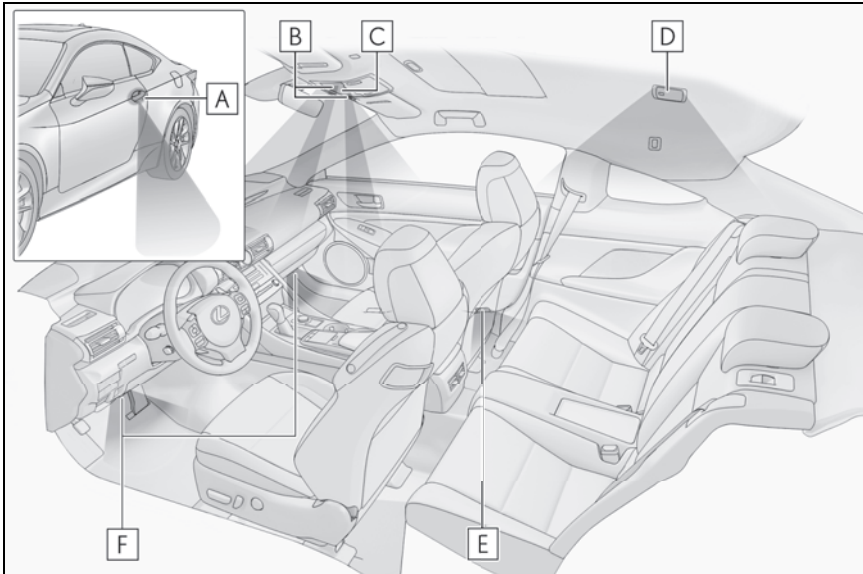
Het contact AAN staat.

#### ■ Stoelventilator

De stoelventilatoren hebben alleen een ventilatiefunctie, geen verwarmings- of koelfunctie.

## Overzicht interieurverlichting

### Plaats van de interieurverlichting



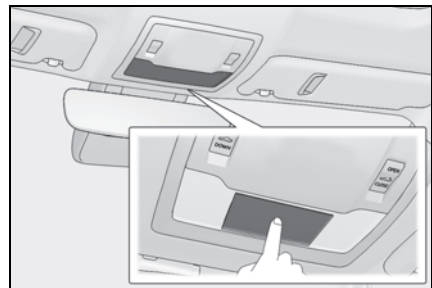
- A** Instapverlichting spiegelvoet
- B** Leeslampjes (→Blz. 246)
- C** Interieurverlichting voor (→Blz. 245)
- D** Interieurverlichting achter (→Blz. 245)
- E** Instapverlichting
- F** Voetenruimteverlichting

### Bedienen van de interieurverlichting

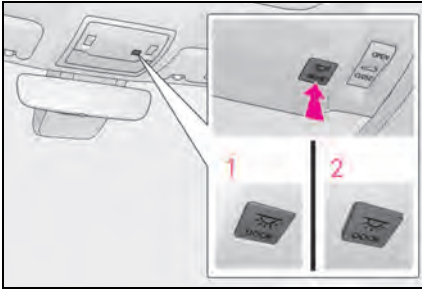
#### ■ Voor

In-/uitschakelen van de verlichting (raak de lamp aan)

De interieurverlichting achter wordt samen met de interieurverlichting voor in-/uitgeschakeld.



Schakelt de stand DOOR in/uit

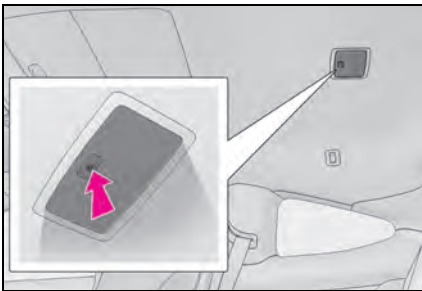


- 1 Aan
- 2 Uit

### ■ Achter

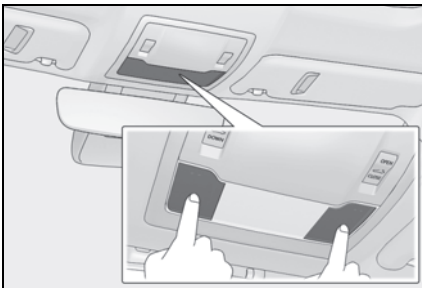
In-/uitschakelen van de verlichting

Als de interieurverlichting voor is uitgeschakeld, kan de interieurverlichting achter afzonderlijk worden in-/uitgeschakeld.



### Bedienen van de leeslampjes

In-/uitschakelen van de verlichting (raak de lampen aan)



### ■ Instapverlichting

De verschillende lampjes in het interieur worden automatisch in- en uitgeschakeld, afhankelijk van de stand van het contact, de aanwezigheid van de elektronische sleutel, het vergrendeld/ontgrendeld zijn van de portieren en het openen/sluiten van de portieren.

### ■ Voorkomen dat de 12V-accu te ver ontladen raakt

Als de interieurverlichting blijft branden nadat het contact UIT is gezet, gaat de verlichting na 20 minuten automatisch uit.

### ■ Wanneer de interieurverlichting of de leeslampjes niet op de normale wijze reageren

- Wanneer er water, vuil e.d. op het lampglas zit
- Wanneer de verlichting met een natte hand wordt bediend
- Als u handschoenen, enz. draagt.

### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 349)

### ⚠ OPMERKING

#### ■ Verwijderen van het lampglas

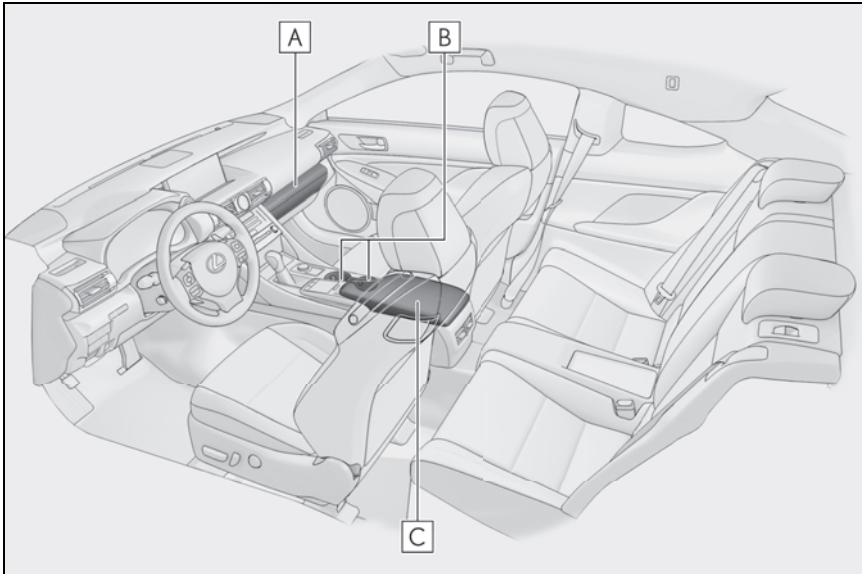
Verwijder nooit het lampglas van de interieurverlichting voor en de leeslampjes. Anders kan de verlichting beschadigd raken.

#### ■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

Laat de verlichting niet langer ingeschakeld dan noodzakelijk is als het hybridesysteem niet is ingeschakeld.

## Overzicht van opbergmogelijkheden

### Plaats van de opbergmogelijkheden



- A** Dashboardkastje (→Blz. 247)
- B** Bekerhouders (→Blz. 248)
- C** Consolevak (→Blz. 248)



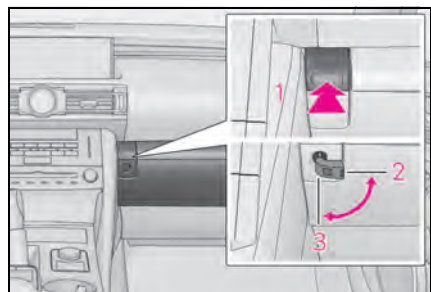
#### WAARSCHUWING

#### ■ Zaken die niet in de opbergvakken moeten worden achtergelaten

Laat geen brillen, aanstekers of spuitbussen in de opbergvakken liggen. Als u dat wel doet, kan dat bij hoge temperaturen leiden tot het volgende:

- Brillen kunnen vervormen als de temperatuur in de auto te hoog oploopt of barsten als ze in contact komen met andere voorwerpen.
- Aanstekers en spuitbussen kunnen exploderen. Als ze in contact komen met andere voorwerpen, kunnen aanstekers vlam vatten en kunnen spuitbussen gas gaan lekken, waardoor brand kan ontstaan.

### Dashboardkastje



- 1** Openen (druk op de knop)
- 2** Ontgrendelen met de mechanische sleutel
- 3** Vergrendelen met de mechanische sleutel

### ■ Verlichting dashboardkastje

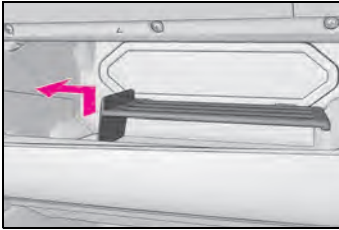
De verlichting van het dashboardkastje gaat branden wanneer het contact in de stand ACC of AAN staat.

### ■ Hoofdschakelaar openingsysteem achterklep

In het dashboardkastje bevindt zich de hoofdschakelaar van de achterklepontgrendeling. (→Blz. 110)

### ■ Verwijderen van het scheidingspaneel

Het scheidingspaneel in het dashboardkastje kan worden verwijderd.

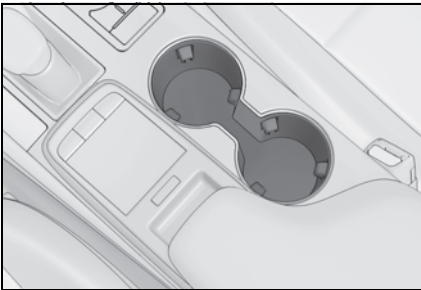


### WAARSCHUWING

#### ■ Wees voorzichtig tijdens het rijden

Houd het dashboardkastje gesloten. Bij plotseling remmen of uitwijken kan letsel ontstaan doordat een inzittende wordt geraakt door het open dashboardkastje of door items in het dashboardkastje.

## Bekerhouders



### WAARSCHUWING

#### ■ Voorwerpen die niet in de bekerhouder mogen worden geplaatst

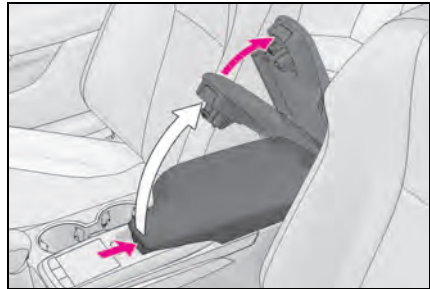
Zet niets anders in de bekerhouders dan bekers of blikjes.

Andere voorwerpen kunnen bij een ongeval of plotseling remmen naar buiten worden geslingerd en letsel veroorzaken. Dek indien mogelijk warme dranken af om verbranding te voorkomen.

## Consolevak

Druk de knop in.

Til het deksel met de hand op om het consolevak volledig te openen.



### WAARSCHUWING

#### ■ Wees voorzichtig tijdens het rijden

Houd het consolevak gesloten.

Anders kunt u in geval van een ongeval of plotseling remmen letsel oplopen.

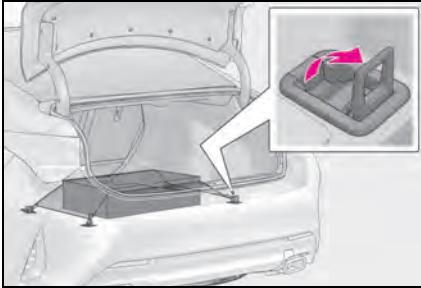


## Voorzieningen bagageruimte

### Bagagehaken

Til de ogen voor gebruik omhoog.

In de bagageruimte zijn haken aanwezig waaraan bagage kan worden vastgezet.

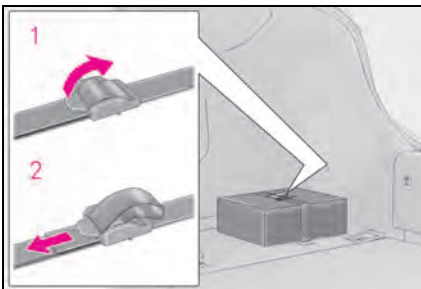


### WAARSCHUWING

■ Als het bagagenet niet in gebruik is

Klap, om letsel te voorkomen, de bagagehaken in de ruststand als ze niet worden gebruikt.

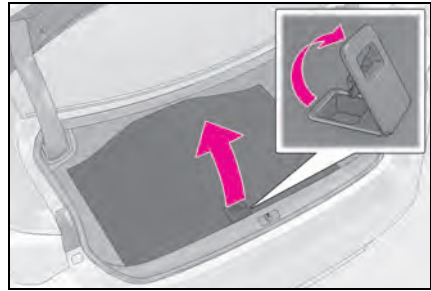
### Riem voor vastzetten verbandtrommel



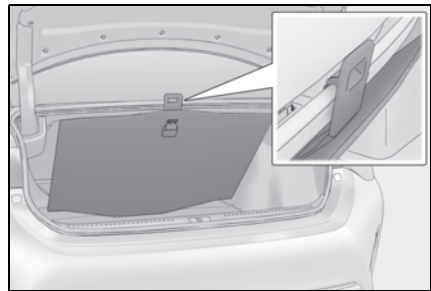
- 1 Losmaken van de riem
- 2 Vastmaken van de riem

## Bagageruimtematten

- 1 Houd de haak vast en til de mat van de bagageruimte op.



- 2 Maak de mat van de bagageruimte met de haak vast.



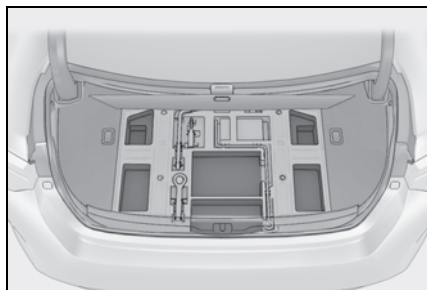
### OPMERKING

■ Voorkomen van beschadiging van de mat van de bagageruimte

Laat bij het sluiten van de achterklep de hendel van de mat niet vastgehaakt zitten aan de rand van de bagageruimte.

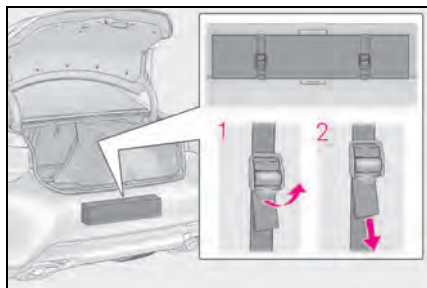
### Opbergvak in bodem bagageruimte

Til de mat in de bagageruimte op en maak de mat vast met de haak. (→Blz. 249)



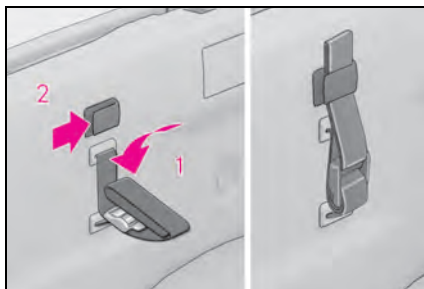
### Riem voor vastzetten gevarendriehoek

#### ■ Objecten vastzetten met een sjaorband



- 1 Losmaken van de riem
- 2 Vastmaken van de riem

#### ■ Opbergen van de riem



- 1 Vouw de riem op
- 2 Zet de riem vast met de clip.

Berg de riem voor het vastzetten van de gevarendriehoek op om schade aan de riem te voorkomen wanneer deze niet in gebruik is.

## Overige voorzieningen in het interieur

### Handgrepen

Een handgreep aan het dak kan ter ondersteuning van uw lichaam worden gebruikt wanneer u zit.



### WAARSCHUWING

#### ■ Handgreep

Gebruik de handgreep niet bij het in- of uitstappen of bij het opstaan vanaf uw zitplaats.



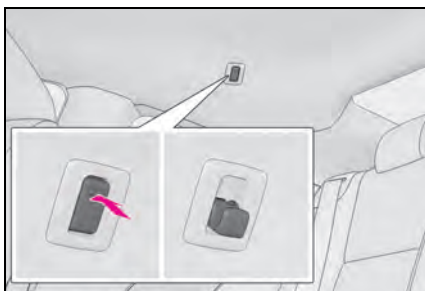
### OPMERKING

#### ■ Voorkomen van beschadiging van de handgreep

Belast de handgreep niet overmatig.

### Kledinghaakjes

Druk het kledinghaakje in om het te gebruiken.



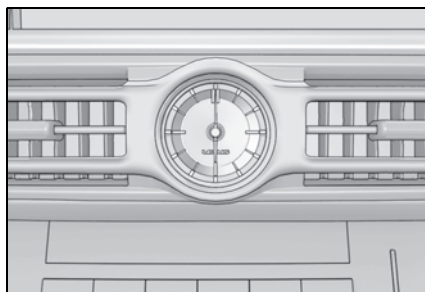
### WAARSCHUWING

#### ■ Zaken die niet aan het kledinghaakje mogen worden gehangen

Hang geen kleevers, harde voorwerpen of voorwerpen met scherpe punten aan het kledinghaakje. Als de curtain airbags geactiveerd worden, kunnen deze voorwerpen projectielen worden en ernstig letsel veroorzaken.

### Klok

De tijd van de GPS-klok wordt automatisch ingesteld met behulp van de GPS-tijdinformatie. Raadpleeg voor meer informatie de handleiding voor het navigatie- en mediasysteem.



### Accessoireaansluiting

Gebruik deze als voeding voor elektronische accessoires die minder dan 12 V/10 A verbruiken (stroomverbruik van 120 W).

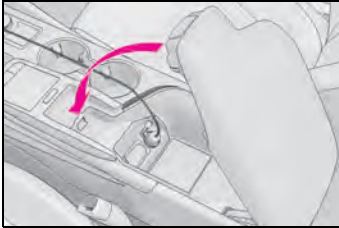
Open het klepje.



- De accessoireaansluiting kan worden gebruikt als

Het contact in stand ACC of AAN staat.

- Gebruik van de accessoireaansluiting
- Door de vorm van de rand van het consolevlak kunnen er voedingskabels doorheen worden geleid als het consolevlak gesloten is.



- Als het hybridesysteem wordt uitgeschakeld

Koppel aangesloten elektrische apparaten met een oplaadfunctie, zoals een powerbank, los. Als dergelijke apparaten niet worden losgekoppeld, wordt het hybridesysteem mogelijk niet op de normale manier uitgeschakeld.



#### OPMERKING

- Voorkomen van schade aan de accessoireaansluiting

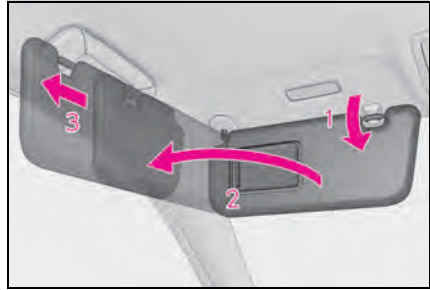
Sluit de accessoireaansluiting af met het kapje als de aansluiting niet in gebruik is.

Vreemde voorwerpen of vloeistoffen die in de accessoireaansluiting terechtkomen, kunnen kortsluiting veroorzaken.

- Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

Gebruik de accessoireaansluiting niet langer dan noodzakelijk is als het hybridesysteem niet ingeschakeld is.

## Zonnekleppen

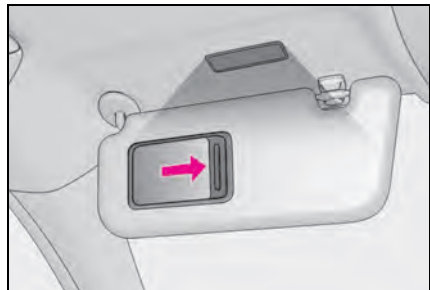


- 1 Klap de zonneklep omlaag om deze in de vooruitgerichte stand te zetten.
- 2 Klap de zonneklep omlaag, maak de klep los en draai deze naar de zijkant om de zonneklep in de zijdelingse stand te zetten.
- 3 Om het zijverlengstuk te kunnen gebruiken, dient de zonneklep in de zijdelingse stand te worden geplaatst en vervolgens naar achteren te worden geschoven.

## Make-upspiegels

Verschuif het klepje om de spiegel te openen.

De verlichting gaat branden als het afdekklepje opzij geschoven wordt.



**■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu**

Als de make-upverlichting blijft branden nadat het contact UIT is gezet, gaat de verlichting na 20 minuten automatisch uit.

**OPMERKING****■ Voorkomen dat de 12V-accu te ver ontladen raakt**

Laat de verlichting niet langer ingeschakeld dan noodzakelijk is als het hybridesysteem niet is ingeschakeld.



<b>6-1. Onderhoud en verzorging</b>	
Reinigen en beschermen van het exterieur van uw auto.....	<b>256</b>
Reinigen en beschermen van het interieur van uw auto .....	<b>259</b>
<b>6-2. Onderhoud</b>	
Onderhoud en reparatie .....	<b>262</b>
<b>6-3. Zelf uit te voeren onderhoud</b>	
Voorzorgsmaatregelen bij zelf uit te voeren onderhoud .....	<b>264</b>
Motorkap .....	<b>266</b>
Plaatsen van een garagekrik .....	<b>266</b>
Motorruimte.....	<b>268</b>
12V-accu .....	<b>273</b>
Banden .....	<b>275</b>
Vervangen van de band .....	<b>281</b>
Bandenspanning.....	<b>285</b>
Velgen.....	<b>286</b>
Interieurfilter .....	<b>288</b>
Batterij elektronische sleutel .....	<b>289</b>
Controleren en vervangen van zekeringen.....	<b>291</b>
Lampen .....	<b>294</b>

## Reinigen en beschermen van het exterieur van uw auto

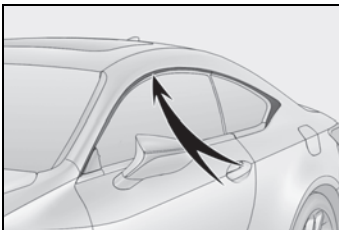
Reinig de onderdelen en materialen op de daarvoor juiste wijze.

### Reinigingsinstructies

- Spoel de auto van boven naar beneden af met veel water en verwijder zo vuil en stof van de carrosserie, uit de wielkasten en van de onderkant van de auto.
- Was de auto met een spons of een zachte doek (bijv. een zeemlap).
- Verwijder hardnekkige vlekken met een autowasmiddel en spoel grondig af met water.
- Veeg overtollig water weg.
- Wanneer het water niet meer in druppels op de lak blijft liggen, moet de auto opnieuw in de was worden gezet.

Zet de auto alleen in de was als de carrosserie is afgekoeld.

### ■ Zwarte roestvaststalen ruitsierlijsten (F SPORT-uitvoeringen)



De roestvaststalen ruitsierlijsten zijn gemaakt van roestvast staal met een Black Oxide-coating.

Gebruik bij het wassen van de auto geen cleaner met schuurmiddel; deze kan de ruitsierlijsten beschadigen of de kleur ervan veranderen.

### ■ Zelfherstellende coating

De carrosserie is voorzien van een zelfherstellende coating die bestand is tegen kleine, oppervlakkige krassen die worden veroorzaakt in een autowasstraat, enz.

- De coating heeft een levensduur van 5 tot 8 jaar vanaf het moment dat de auto vanuit de fabriek is geleverd.
- De hersteltijd varieert afhankelijk van de diepte van de kras en de buitentemperatuur.

De hersteltijd kan korter worden wanneer de coating verwarmd wordt met warm water.

- Diepe krassen die zijn veroorzaakt door sleutels, muntstukken e.d. kunnen niet worden hersteld.
- Gebruik geen was met schuurmiddelen.

### ■ Wassen in de wasstraat

- Zorg ervoor dat de buitenspiegels zijn ingeklapt voordat u van een wasstraat gebruik maakt. Begin met wassen vanaf de voorzijde van de auto. Klap de spiegels weer uit voordat u gaat rijden.
- Sommige borstels in wasstraten kunnen krassen veroorzaken op de carrosserie en andere onderdelen (velgen, enz.), waardoor de lak van uw auto wordt beschadigd.

### ■ Hogedrukreinigers

Spuit niet van dichtbij op de randen van de portieren of de ruiten en blijf er niet langdurig op spuiten, omdat er anders water in het interieur terecht kan komen.

### ■ Bij gebruik van een wasstraat

Als de portiergreep nat wordt terwijl de elektronische sleutel zich binnen het werkzame gebied bevindt, kan het portier herhaaldelijk worden vergrendeld en ontgrendeld. Volg in dat geval de correctieprocedure hieronder bij het wassen van de auto:

- Leg de sleutel op een afstand van ten minste 2 m van de auto als u de auto wast. (Zorg ervoor dat de sleutel niet gestolen wordt.)
- Schakel de energiebespaarmodus van de elektronische sleutel in om het Smart entry-systeem met startknop uit te schakelen. (→Blz. 111)

### ■ Velgen en wioldoppen

- Verwijder vuil onmiddellijk met een neutraal reinigingsmiddel.
- Spoel het reinigingsmiddel direct na het gebruik met water af.



- Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om de lak tegen beschadiging te beschermen.
- Gebruik geen zuurhoudende of alkalische middelen of schuurmiddelen
- Gebruik geen harde borstels
- Reinig de velgen niet met reinigingsmiddelen als de velgen, bijvoorbeeld na het rijden of stilstaan bij warm weer, nog warm zijn

#### ■ Coating remklauw (F SPORT-uitvoeringen)

- Gebruik alleen neutrale reinigingsmiddelen. Gebruik geen harde borstels of schuurmiddelen, omdat deze de lak beschadigen.
- Reinig de remklauwen niet met reinigingsmiddelen als ze warm zijn.
- Spoel het reinigingsmiddel direct na het gebruik af.

#### ■ Bumpers

Gebruik geen schuurmiddelen.

#### ■ Waterafstotende laag zijruiten

- De volgende voorzorgsmaatregelen kunnen de effectiviteit van de waterafstotende laag vergroten:
  - Verwijder regelmatig vuil van de zijruiten.
  - Zorg ervoor dat vuil en stof zich niet gedurende langere periodes op de ruiten kunnen verzamelen.
- Reinig de ruiten zo snel mogelijk met een zachte, vochtige doek.
- Gebruik voor het reinigen van de ruiten geen was of ruitenreinigers met schuurmiddelen.
- Gebruik geen metaalhoudende voorwerpen om condens te verwijderen.
- Wanneer de waterafstotende werking niet meer voldoende is, kan de laag worden gerepareerd. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

#### ■ Verchroomde delen

Als het vuil niet kan worden verwijderd, reinig de onderdelen dan als volgt:

- Gebruik een zachte doek en sop met ongeveer 5% neutraal reinigingsmiddel om het vuil te verwijderen.
- Veeg daarna het resterende vocht van het leder af met een droge, schone doek.
- Gebruik met alcohol natgemaakte doekjes o.i.d. om olieresten te verwijderen.



### WAARSCHUWING

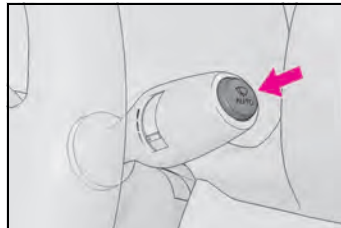
#### ■ Bij het wassen van de auto

Zorg dat er geen water in de motorruimte komt. Anders kunnen de elektrische componenten, enz. vlam vatten.

#### ■ Bij het wassen van de voorruit (auto's met ruitenwissers met regensensor)

Zet de ruitenwissers in de stand intervalregeling. (→Blz. 161)

Als de AUTO-modus is geselecteerd, kunnen de ruitenwissers in de volgende gevallen onverwacht in werking treden. Hierdoor kunnen uw handen bekneld raken en kunt u ernstig letsel oplopen, en ook kunnen de ruitenwisserbladen beschadigd raken.



- Wanneer het bovenste deel van de voorruit waar de regensensor is geplaatst met de hand wordt aangeraakt
- Wanneer een natte doek of iets dergelijks in de buurt van de regensensor wordt gehouden
- Als iets tegen de voorruit stoot

**WAARSCHUWING**

- Als u het regensensorhuis aanraakt of als iets in aanraking komt met de regensensor

- **Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de uitlaatpijpen**

Raak de uitlaatpijp niet aan als het hybridesysteem in werking is en ook niet net na het uitzetten van de motor, aangezien de uitlaatpijpen zeer heet kunnen zijn als gevolg van de uitlaatgassen.

Raak wanneer u de auto wast de uitlaatpijpen niet aan totdat deze voldoende zijn afgekoeld, aangezien het aanraken van een hete uitlaatpijp brandwonden kan veroorzaken.

- **Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de achterbumper met de Blind Spot Monitor (indien aanwezig)**

Als de lak van de achterbumper is geschilderd of bekrast, kan een storing optreden in het systeem. Als dit het geval is, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

**OPMERKING**

- **Aantasting van de lak en corrosie van de carrosserie en onderdelen (lichtmetalen velgen, enz.) voorkomen**

- Was de auto zo spoedig mogelijk:
  - Na het rijden in een kustgebied
  - Na het rijden over gepekelde wegen
  - Als er zich teer of boomsappen op de lak bevinden
  - Als er zich dode insecten, insecten- of vogelpoep op de lak bevinden
  - Na het rijden in gebieden waar sprake is van veel rook, stof, ijzerdeeltjes of chemische stoffen
  - Als de auto erg vuil is geworden van stof of modder
  - Als er brandstof op de lak is gemorst
- Als de lak is geschilderd of bekrast, laat deze dan direct herstellen.

- Verwijder vuil van de velgen en berg ze op een droge plaats op om te voorkomen dat de velgen tijdens de opslag gaan corroderen.

- **Schoonmaken van de verlichting aan de buitenzijde**

- Was deze met de nodige voorzichtigheid. Gebruik geen organische oplosmiddelen en borstel ze ook niet af met een harde borstel. Dit kan het oppervlak van de lampen beschadigen.

- Breng geen was aan op het oppervlak van de lampen. Was kan het lampglas beschadigen.

- **Voorkomen van beschadiging van de ruitenwischerarmen voor**

Trek eerst de ruitenwischerarm aan de bestuurderszijde omhoog en daarna die aan de passagierszijde. Begin, als u de ruitenwischerarmen weer in hun oorspronkelijke stand terugzet, aan de passagierszijde.

- **Wassen in een wasstraat (auto's met ruitenwissers met regensensor)**

Zet de ruitenwissers in de stand intervalregeling. (→Blz. 161)

Als de AUTO-modus is geselecteerd, kunnen de ruitenwissers in werking treden, waardoor de ruitenwischerbladen beschadigd kunnen raken.

- **Reinigen met een hogedrukreiniger**

- Stel de camera of de omgeving ervan tijdens het wassen van de auto niet bloot aan sterke waterstralen uit een hogedrukreiniger. Door de kracht van de waterstralen werkt het apparaat mogelijk niet goed meer.



## OPMERKING

- Houd de sproeierkop uit de buurt van hoezen (rubberen of kunststof afdekkingen), stekkers of de volgende onderdelen. Wanneer onderdelen in aanraking komen met sterke waterstralen, kunnen ze beschadigd raken.
- Aan tractie gerelateerde onderdelen
- Onderdelen wielophanging
- Onderdelen stuurinrichting
- Onderdelen remsysteem
- Houd de sproeierkop op ten minste 30 cm van de carrosserie. Anders kunnen kunststof delen, zoals lijsten en bumpers, vervormd of beschadigd raken.

Houd de sproeierkop ook niet de hele tijd op dezelfde plek.

- Spuit niet continu met water op het onderste gedeelte van de voorruit.

Daar bevindt zich de luchtinlaatopening voor de airconditioning en als daar water doorheen komt, werkt de airconditioning mogelijk niet goed.

## Reinigen en beschermen van het interieur van uw auto

Reinig de onderdelen en materialen op de daarvoor juiste wijze.

### Beschermen van het interieur

- Verwijder vuil en stof met een stofzuiger. Veeg vuile oppervlakken schoon met een in lauw water gedompelde doek.
- Als het vuil niet kan worden verwijderd, verwijder het dan met een zachte doek met water met ongeveer 1% reinigingsmiddel.

Verwijder alle sporen van het reinigingsmiddel en water grondig met een schone, vochtige doek.

### ■ Schoonmaken van de vloerbedekking

Er zijn verschillende reinigingsmiddelen op schuimbasis in de handel verkrijgbaar. Gebruik een spons of een borstel om het schuim aan te brengen. Wrijf met elkaar overlappende cirkels. Gebruik geen water. Veeg vuile oppervlakken schoon en laat ze drogen. Het beste resultaat wordt verkregen als de vloerbedekking zo droog mogelijk wordt gehouden.

### ■ Omggaan met de veiligheidsgordels

Maak de veiligheidsgordels schoon met een mild sop, lauw water en een doek of spons. Controleer ook de gordels regelmatig op overmatige slijtage, rafels en scheuren.

### ■ Bij het reinigen van de beklede delen van het dashboardkastje, het consolevak, enz.

Wanneer er plakband met sterke hechting wordt gebruikt, kan het oppervlak van de bekleding beschadigd raken.

**WAARSCHUWING****■ Water in de auto**

- Mors geen vloeistof in de auto, zoals op de vloer, in de ventilatieopeningen van het batterijpakket (tractiebatterij) of in de bagageruimte.

Anders kunnen het batterijpakket, elektrische onderdelen en dergelijke defect raken of vlam vatten.

- Voorkom dat onderdelen of de bedrading van het airbagsysteem in het interieur nat worden. (→Blz. 34)

Een elektrische storing kan ervoor zorgen dat de airbags worden geactiveerd of niet op de juiste wijze werken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

**■ Reinigen van het interieur (met name het dashboard)**

Gebruik geen autowas of lakcleaner. Het dashboard kan in de voorruit worden weerkaatst; hierdoor kan het gezichtsveld van de bestuurder worden belemmerd wat een ernstig ongeval tot gevolg kan hebben.

**OPMERKING****■ Reinigingsmiddelen**

- Gebruik de volgende vloeistoffen niet, omdat ze verkleuring van het interieur of strepen en beschadigingen van gelakte oppervlakken kunnen veroorzaken:
  - Centraal display: organische reinigingsmiddelen zoals wasbenzine of terpentine, alkalische oplossingen en alcohol.
  - Stoelen: alkalische oplossingen, organische reinigingsmiddelen als thinner of wasbenzine en alcohol
  - Overige onderdelen: organische reinigingsmiddelen zoals wasbenzine of benzine, alkalische of zuurhoudende middelen, kleurstoffen en bleekmiddel
- Gebruik geen autowas of lakcleaner. Het dashboard of andere gelakte delen van het interieur kunnen beschadigd raken.

**■ Voorkomen van beschadiging van lederen bekleding**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om beschadiging en vroegtijdige slijtage van lederen bekleding te voorkomen:

- Verwijder stof en vuil onmiddellijk van de bekleding.
- Stel de auto niet langdurig bloot aan direct zonlicht. Parkeer uw auto in de schaduw, vooral bij warm weer.
- Leg geen vinyl of plastic voorwerpen of artikelen die was bevatten op de bekleding, aangezien ze bij hoge temperaturen in het interieur mogelijk aan het leer vast blijven kleven.

**■ Water op de vloerbedekking**

Was de vloerbedekking van de auto niet met water.

Water dat in contact komt met elektrische onderdelen boven of onder de vloerbedekking, kan schade aan de verschillende systemen van de auto veroorzaken, bijvoorbeeld aan het audiosysteem. Water kan bovendien roest aan de carrosserie veroorzaken.

**■ Bij het reinigen van de binnenzijde van de voorruit (auto's met Lexus Safety System+)**

Zorg ervoor dat er geen glasreiniger op de lens terecht komt. Raak de lens ook niet aan. (→Blz. 172)

**■ Schoonmaken van de binnenzijde van de achterruit**

- Gebruik geen ruitenreiniger om de achterruit schoon te maken. Hierdoor kunnen de verwarmingsdraden en antenne beschadigd raken. Veeg de ruit voorzichtig schoon met een doek en lauw water. Veeg de ruit schoon in dezelfde richting als de verwarmingsdraden en antenne.
- Voorkom beschadiging van de verwarmingsdraden en de antenne.

## Schoonmaken van lederen bekleding

- Verwijder vuil en stof met een stofzuiger.
- Veeg overtollig vuil en stof weg met een zachte doek die is bevochtigd met een verdund reinigingsmiddel.

Gebruik sop met ongeveer 5% wolreinigingsmiddel.

- Verwijder alle sporen van het reinigingsmiddel grondig met een schone, vochtige doek.
- Veeg daarna het resterende vocht van het leder af met een droge, schone doek.  
Laat de lederen bekleding drogen in een geventileerde ruimte in de schaduw.

### ■ Onderhoud van lederen bekleding

Om het interieur in een goede conditie te houden, raadt Lexus u aan het minimaal twee keer per jaar schoon te maken.

## Schoonmaken van kunstleder

- Verwijder vuil en stof met een stofzuiger.
- Verwijder het met een zachte vochtige doek met ongeveer 1% reinigingsmiddel.
- Verwijder alle sporen van het reinigingsmiddel en water grondig met een schone, vochtige doek.

## Onderhoud en reparatie

**Om veilig en zuinig te kunnen rijden is het van essentieel belang dat uw auto goed verzorgd en onderhouden wordt. Lexus raadt het onderstaande onderhoud aan.**

### ■ Waar naartoe voor goed onderhoud?

Om uw auto in de best mogelijke staat te houden, raadt Lexus u aan om alle onderhoudswerkzaamheden, inspecties en reparaties te laten uitvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Laat door de garantie gedekte reparaties en servicewerkzaamheden uitvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur, die originele Lexus-onderdelen gebruikt bij het oplossen van eventuele problemen met uw auto. Er kunnen ook voordelen aan zitten om niet door de garantie gedekte reparaties en servicewerkzaamheden te laten uitvoeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur, die u met zijn expertise kan helpen eventuele problemen met uw auto op te lossen.

Uw Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voert alle onderhoudswerkzaamheden aan uw auto betrouwbaar en tegen zo laag mogelijke kosten uit, dankzij zijn ervaring met auto's van het merk Lexus.



### WAARSCHUWING

#### ■ Wanneer uw auto niet volgens de voorschriften is onderhouden

Onjuist onderhoud kan ernstige schade aan de auto en ernstig letsel veroorzaken.

#### ■ Omgaan met de 12V-accu

12V-accupolen, aansluitingen en bijbehorende onderdelen bevatten lood. Een loodvergiftiging kan hersenbeschadiging veroorzaken. Was daarom na werkzaamheden altijd uw handen. (→Blz. 273)

## Periodiek onderhoud

Laat het periodiek onderhoud aan uw auto uitvoeren volgens het onderhoudsschema.

Zie voor meer informatie betreffende het onderhoudsschema het Onderhoudsboekje of het Garantieboekje.

## Zelf uit te voeren onderhoud

Hoe zit het met zelf uit te voeren onderhoud?

Als u een beetje technisch inzicht en wat eenvoudig gereedschap hebt, zijn veel onderhoudswerkzaamheden zelf uit te voeren.

Houd er echter rekening mee dat voor bepaalde werkzaamheden speciaal gereedschap en kennis benodigd zijn. Dit soort werkzaamheden kunt u beter overlaten aan een deskundig monteur. Zelfs als u een ervaren doe-het-zelfmonteur bent, raden wij u aan om reparaties en onderhoud door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige uit te laten voeren. Een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur houdt de onderhoudshistorie van uw Lexus bij, wat handig kan zijn als u ooit werkzaamheden moet laten uitvoeren die onder de garantie vallen. Indien u de onderhoudswerkzaamheden door een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige dan een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur laat uitvoeren, raden wij u aan te vragen of de onderhoudshistorie kan worden bijgehouden.

### ■ Wanneer moet uw auto worden gerepareerd?

Wees attent op veranderingen in de prestaties en geluiden en op zichtbare tekenen die erop wijzen dat onderhoud noodzakelijk is. Een paar belangrijke aanwijzingen zijn:

- De motor hapert, stottert of slaat over
- Een merkbaar verlies aan trekkracht
- Vreemde motorgeluiden

- Sporen van lekkage onder de auto (na gebruik van de airconditioning is waterlekkage echter normaal)
- Verandering in het uitlaatgeluid (dit kan wijzen op een zeer gevaarlijk koolmonoxidelek. Rijd met alle ruiten open en laat het uitlaatsysteem onmiddellijk controleren).
- Abnormaal zachte banden, ongewoon veel bandengepiep bij het nemen van bochten of onregelmatige bandenslijtage
- De auto trekt naar één kant, terwijl u rechtoortrijdt op een vlakke weg
- Vreemde geluiden die kennelijk in verband staan met de bewegingen van de wielophanging
- Verlies van remkracht; "sponzig" aanvoelend rempedaal; het pedaal kan bijna tot op de vloer worden ingetrapt; scheeftrekken van de auto bij remmen
- Koelvloeistoftemperatuur voortdurend hoger dan normaal (→Blz. 78)

Als u een van deze zaken merkt, laat dan uw auto zo snel mogelijk nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Mogelijk moet uw auto afgesteld of gerepareerd worden.

## Voorzorgsmaatregelen bij zelf uit te voeren onderhoud

Als u controles en onderhoudswerkzaamheden uitvoert, dient u dit precies te doen zoals in dit hoofdstuk wordt beschreven.

## Onderhoud

Onderwerp	Benodigdheden
Conditie 12V-accu (→Blz. 273)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vet</li> <li>• Universele sleutel (voor de bouten van de accukabels)</li> </ul>
Koelvloeistofniveau motor/vermogensregeleenheid (→Blz. 270)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toyota Super Long Life Coolant of een gelijkwaardig product</li> <li>• Toyota Super Long Life koelvloeistof is voorge-mixt met 50% koelvloeistof en 50% gedestilleerd water.</li> <li>• Trechter (uitsluitend voor het bijvullen van koelvloeistof)</li> </ul>
Motoroliepeil (→Blz. 269)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Originele Toyota-motorolie of gelijkwaardig</li> <li>• Doek of poetspapier</li> <li>• Trechter (uitsluitend voor het bijvullen van motorolie)</li> </ul>
Zekeringen (→Blz. 291)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zekering met dezelfde stroomsterkte als de oorspronkelijke zekering</li> </ul>

Onderwerp	Benodigdheden
Lampen (→Blz. 294)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lamp met hetzelfde nummer en vermogen als het oorspronkelijke exemplaar</li> <li>• Kruiskopschroevendraaier</li> <li>• Sleufkopschroevendraaier</li> <li>• Sleutel</li> </ul>
Radiator en condensor (→Blz. 272)	—
Bandenspanning (→Blz. 285)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bandenspanningsmeter</li> <li>• Compressor</li> </ul>
Ruitensproeiervloeistof (→Blz. 272)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Water of ruitensproeiervloeistof met anti-vries (voor gebruik onder winterse omstandigheden)</li> <li>• Trechter (uitsluitend voor het bijvullen van ruitensproeiervloeistof)</li> </ul>



### WAARSCHUWING

In de motorruimte bevinden zich allerlei mechanismen en vloeistoffen die plotseling in beweging kunnen komen, heet kunnen worden of elektrisch geladen kunnen worden. Neem onderstaande voorzorgsmaatregelen in acht om ernstig letsel te voorkomen.

#### ■ Tijdens werkzaamheden in de motorruimte

- Controleer of ACCESSORY (stand ACC) of IGNITION ON (contact AAN) niet op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven en het controlelampje READY uit is.

- Houd handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de draaiende ventilator en de aandrijfriem.



**WAARSCHUWING**

- Raak de motor, de radiator, het uitlaatspruitstuk en dergelijke niet aan als de motor heet is. De olie en andere vloeistoffen kunnen ook heet zijn.
- Laat geen brandbare voorwerpen, zoals een stuk papier of een doek, achter in de motorruimte.
- Rook niet, veroorzaak geen vonken en voorkom open vuur in de buurt van brandstof. Brandstofdampen zijn licht ontvlambaar.
- Wees uiterst voorzichtig als u aan de 12V-accu werkt. De accu bevat namelijk het giftige en corrosieve zwavelzuur.
- Wees voorzichtig, want remvloeistof is gevaarlijk voor uw handen en ogen en kan gelakte oppervlakken beschadigen. Als u remvloeistof op uw handen of in uw ogen krijgt, spoel ze dan onmiddellijk met schoon water.

Raadpleeg een arts als u last blijft houden.

■ **Werkzaamheden bij de elektrische koelventilatoren of de radiator**

Zorg ervoor dat het contact **UIT** staat.

Wanneer het contact **AAN** staat, kunnen de elektrische koelventilatoren automatisch worden ingeschakeld als de airconditioning wordt ingeschakeld en/of als de koelvloeistof-temperatuur hoog is. (→Blz. 272)

■ **Veiligheidsbril**

Draag een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen tegen rondvliegend of vallend materiaal, een straal vloeistof, enz.

■ **Als het vloeistofniveau te laag of te hoog is**

Het is normaal dat het remvloeistofniveau iets lager wordt door slijtage van de remblokken of door een hoog vloeistofniveau in de accumulator.

Als het reservoir regelmatig moet worden bijgevuld, kan dit duiden op een serieus probleem.

**OPMERKING**

■ **Wanneer u het luchtfilter verwijdert**

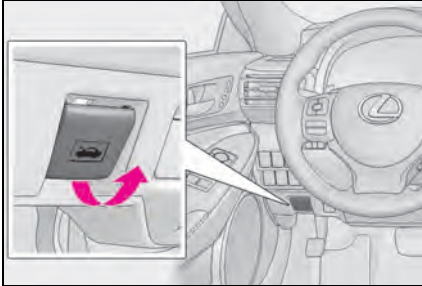
Rijden zonder luchtfilter kan leiden tot overmatige motorslijtage door vuil in de inlaatlucht.

## Motorkap

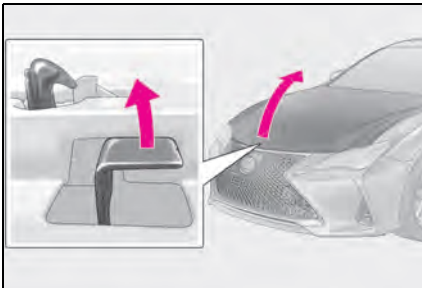
### Openen van de motorkap

- 1 Trek de ontgrendelingshendel van de motorkap naar u toe.

De motorkap zal iets omhoog springen.



- 2 Trek de veiligheidshaak omhoog en open de motorkap.



- Als een symbool wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay dat aangeeft dat de motorkap open is

→Blz. 107



### WAARSCHUWING

#### ■ Controle voor het rijden

Controleer of de motorkap goed dicht en vergrendeld is.

Als de motorkap niet goed vergrendeld is, kan hij tijdens het rijden onverwacht opengaan, waardoor een ongeval kan ontstaan met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.

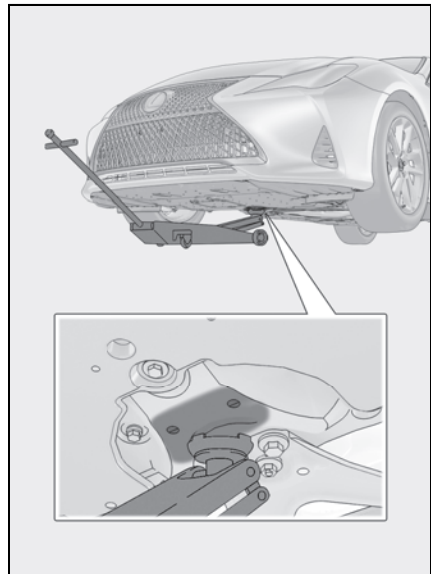
## Plaatsen van een garagekrik

Volg bij het gebruik van een garagekrik altijd de bij de krik geleverde handleiding en wees voorzichtig.

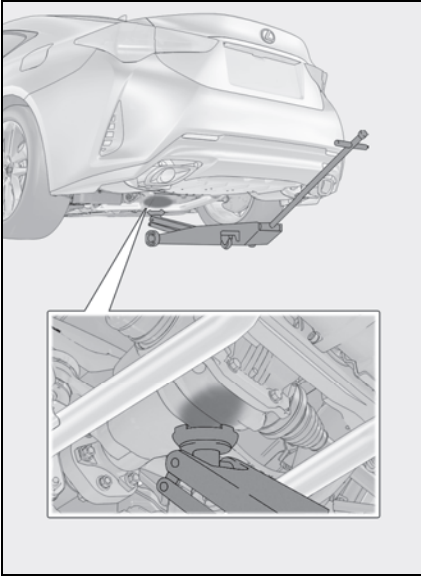
Krik de auto uitsluitend op met de garagekrik onder een van de aangegeven kriksteunpunten. Als de auto wordt opgekrikt terwijl de krik niet goed is geplaatst, kan de auto beschadigd raken of van de krik vallen en ernstig letsel veroorzaken.

### Plaats van het kriksteunpunt

- Voor

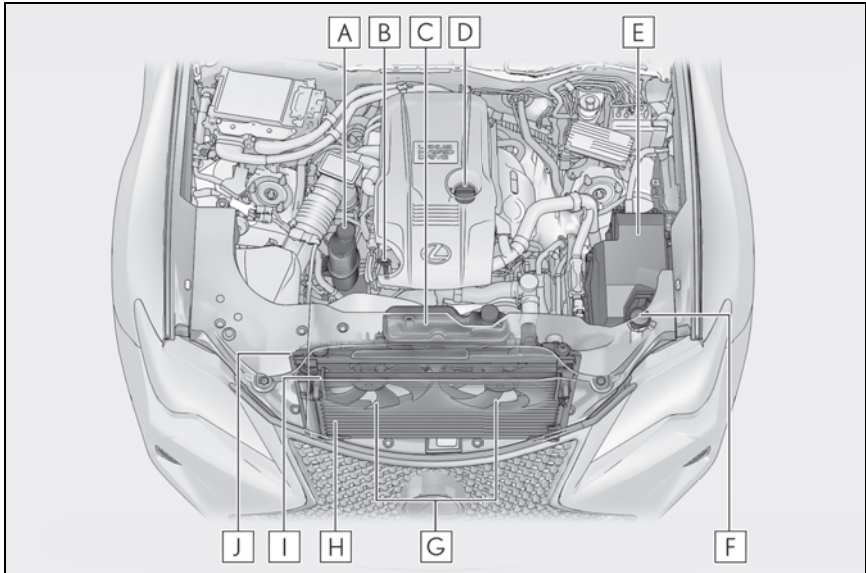


## ■ Achter



## Motorruimte

### Onderdelen



- A** Koelvloeistofreservoir vermogensregeleenheid (→Blz. 270)
- B** Oliepeilstok (→Blz. 269)
- C** Koelvloeistofreservoir (→Blz. 270)
- D** Motorolievuldop (→Blz. 269)
- E** Zekeringenkast (→Blz. 291)
- F** Sproeierreservoir (→Blz. 272)
- G** Elektrische koelventilatoren
- H** Condensor (→Blz. 272)
- I** Radiateur koelsysteem vermogensregeleenheid (→Blz. 272)
- J** Radiateur koelsysteem motor (→Blz. 272)

---

#### ■ 12V-accu

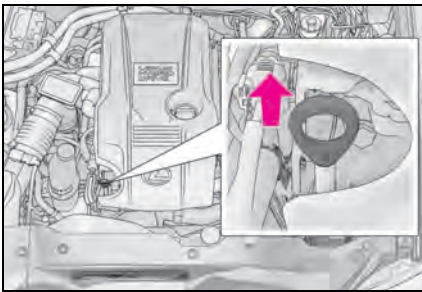
→Blz. 273

## Controleren en bijvullen van motorolie

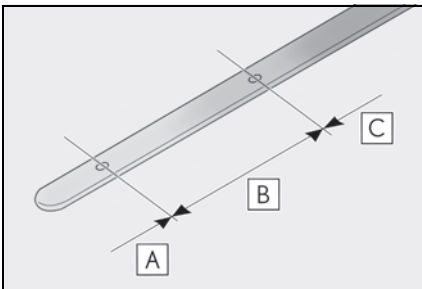
Controleer het oliepeil met behulp van de peilstok bij bedrijfswarme, afgezette motor.

### ■ Controle van motorolie

- 1 Plaats de auto op een horizontale ondergrond. Wacht, nadat de motor op bedrijfstemperatuur is gekomen en het hybridesysteem is uitgeschakeld, minstens 5 minuten om de olie de gelegenheid te geven naar het carter terug te stromen.
- 2 Trek de peilstok uit de motor terwijl u een doek onder het uiteinde houdt.



- 3 Veeg de peilstok met een schone doek af.
- 4 Steek de peilstok weer volledig in de motor.
- 5 Trek de peilstok uit de motor en controleer het oliepeil terwijl u een doek onder het uiteinde houdt.



- A** Laag
- B** Normaal
- C** Te hoog

De vorm van de peilstok is afhankelijk van de uitvoering van de auto en het motortype.

- 6 Veeg de peilstok af en steek deze helemaal terug in de houder.

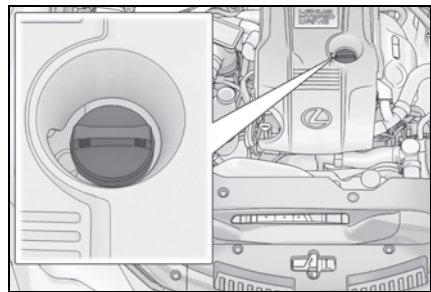
### ■ Oliesoort controleren en benodigdheden klaarleggen

Controleer welke kwaliteit motorolie wordt voorgeschreven en leg de benodigdheden voor het bijvullen klaar.

- Keuze motorolie  
→ Blz. 343
- Oliehoeveelheid (minimaal → maximaal) 1,5 l (1,6 qt., 1,3 Imp.qt.)
- Voorwerp  
Schone trechter

### ■ Motorolie bijvullen

Als het oliepeil onder het onderste merkteken of er net boven ligt, moet u olie bijvullen van het type zoals hierna is vermeld, of van hetzelfde type als waarmee de motor eerder werd gevuld.



- 1 Verwijder de olievuldop door deze linksom te draaien.
- 2 Giet beetje voor beetje motorolie in de vulopening en controleer ondertussen het oliepeil steeds door middel van de peilstok.

- 3 Plaats de olievuldop door deze rechtsom te draaien.






### ■ Olieverbruik

Er wordt tijdens het rijden een bepaalde hoeveelheid motorolie verbruikt. In de volgende situaties neemt het olieverbruik mogelijk toe en moet er mogelijk tussen de onderhoudsintervallen motorolie worden bijgevuld.

- Als de motor nog nieuw is, bijvoorbeeld direct na aanschaf van de auto of nadat de motor is vervangen
- Als een lagere kwaliteit motorolie of motorolie met een verkeerde viscositeit wordt gebruikt
- Bij het rijden met hoge motortoerentallen of met een zwaar beladen auto, of veelvuldig optrekken en afremmen
- Als de motor langdurig stationair draait, of bij veelvuldig rijden in druk verkeer

### ■ Na het verversen van de motorolie

Het indicatiesysteem motorolie verversen moet worden gereset. Ga als volgt te werk:

- 1 Selecteer  op het multi-informatiedisplay. (→ Biz. 89)
- 2 Druk op  of  van de bedieningstoets van het instrumentenpaneel op het stuurwiel om "Vehicle Settings" (voertuiginstellingen) en vervolgens "Oil Maintenance" (onderhoud motorolie) te selecteren. (Druk op  om de instelling te bevestigen.)
- 3 Selecteer "Yes" (ja) en druk vervolgens op .
- 4 Er wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay.



### WAARSCHUWING

#### ■ Afgewerkte motorolie

- Afgewerkte motorolie bevat schadelijke stoffen die huidaanandoeningen zoals ontsteking of huidkanker kunnen veroorzaken. Wees daarom voorzichtig en vermijd langdurig en herhaaldelijk contact met de huid. Verwijder afgewerkte motorolie door goed met water en zeep te wassen.

- Voer afgewerkte motorolie en gebruikte oliefilters op een veilige en acceptabele manier af. Gooi afgewerkte motorolie en gebruikte oliefilters nooit weg in de vuilnisbak, in het riool of zomaar ergens. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur, een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige, tankstation of een automateri-alenzaak voor meer informatie over recycling of afvoeren.
- Houd motorolie buiten het bereik van kinderen.



### OPMERKING

#### ■ Voorkomen van ernstige schade aan de motor

Controleer regelmatig het oliepeil.

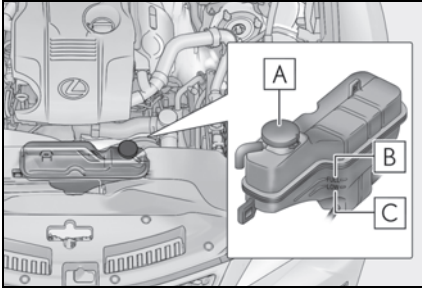
#### ■ Bij het olie verversen of bijvullen

- Let erop dat er geen motorolie op onderdelen van de auto terecht komt.
- Vul nooit te veel olie bij, anders kan de motor beschadigd raken.
- Controleer na het olie verversen altijd het oliepeil met de peilstok.
- Controleer of de olievuldop goed is vastgedraaid.

### Koelvloeistof controleren

Het koelvloeistofniveau is correct als het zich tussen het FULL- en het LOW-streepje van het reservoir bevindt als het hybridesysteem koud is.

## ■ Koelvloeistofreservoir



**A** Dop reservoir

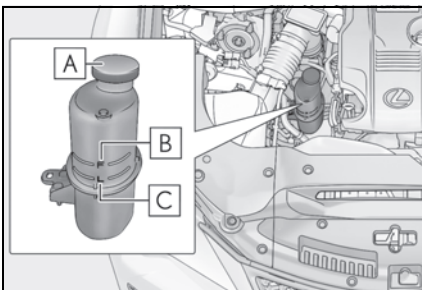
**B** FULL-streepje

**C** LOW-streepje

Als het niveau zich op of onder het LOW-streepje bevindt, moet koelvloeistof worden bijgevuld tot aan het FULL-streepje. (→Blz. 334)

## ■ Koelvloeistofreservoir vermogensregeleenheid

Het koelvloeistofniveau is correct als het zich tussen de streepjes F en L bevindt wanneer het hybridesysteem koud is.



**A** Dop reservoir

**B** Streepje F

**C** Streepje L

Als het niveau zich op of onder het onderste streepje (L) bevindt, moet koelvloeistof worden bijgevuld tot aan het bovenste streepje (F). (→Blz. 334)

## ■ Selectie van koelvloeistof

Gebruik alleen Toyota Super Long Life Coolant of een gelijkwaardig product.

Toyota Super Long Life Coolant is een mengsel van 50% koelvloeistof en 50% gedemineraliseerd water. (Minimumtemperatuur: -35°C)

Neem voor meer informatie over koelvloeistof contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

## ■ Als het koelvloeistofniveau korte tijd na het bijvullen weer is gezakt

Controleer de radiateurs, de slangen, de doppen van de koelvloeistofreservoirs, de aftapkraan en de waterpomp.

Als u geen lek kunt vinden, laat dan een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige de druk op de dop nakijken en controleren op lekkages in het koelsysteem.



## WAARSCHUWING

### ■ Wanneer het hybridesysteem heet is

Verwijder de dop van het koelvloeistofreservoir van de verbrandingsmotor/vermogensregeleenheid of de dop van de koelvloeistofinlaat niet. (→Blz. 336)

Als het koelsysteem nog onder druk staat, kan hete koelvloeistof uit de vulopening spuiten als de dop wordt verwijderd en brandwonden of ander ernstig letsel veroorzaken.



## OPMERKING

### ■ Bij het bijvullen van koelvloeistof

Gebruik geen onverdunde antivries of alleen water. Een goede mengverhouding van water en antivries zorgt voor een goede smering, corrosiebescherming en koeling. Lees altijd de informatie op het etiket van de antivries of koelvloeistof.



## OPMERKING

■ **Als u koelvloeistof morst**

Verwijder de koelvloeistof met veel water om te voorkomen dat het de lak of onderdelen aantast.

### Controle van radiator en condensor

Controleer de radiator en de condensor en verwijder eventueel vuil.

Als een van bovenstaande onderdelen erg vuil is of als u niet zeker bent van de staat ervan, laat dan uw auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



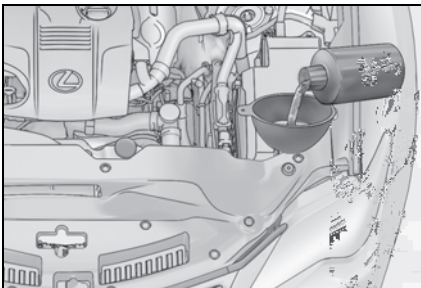
## WAARSCHUWING

■ **Wanneer het hybridesysteem heet is**

Raak om brandwonden te voorkomen de radiator of de condensor niet aan, aangezien deze heet kunnen zijn.

### Bijvullen van ruitensproeiervloeistof

Als een sproeier niet werkt of een waarschuwing melding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay, is het sproeierreservoir mogelijk leeg. Vul ruitensproeiervloeistof bij.



## WAARSCHUWING

■ **Bij het bijvullen van ruitensproeiervloeistof**

Vul geen ruitensproeiervloeistof bij als het hybridesysteem warm is of nog werkt. Ruitensproeiervloeistof bevat alcohol en kan vlam vatten als het bijvoorbeeld op hete motoronderdelen wordt gemorst.



## OPMERKING

■ **Vul het reservoir uitsluitend met ruitensproeiervloeistof**

Gebruik geen zeepsop of motorantivries in plaats van ruitensproeiervloeistof.

Wanneer u dit wel doet, kan de lak van uw auto worden aangetast en de pomp beschadigd raken, waardoor er geen ruitensproeiervloeistof meer kan worden gespreid.

■ **Verdunnen van ruitensproeiervloeistof**

Verdun ruitensproeiervloeistof indien nodig met water.

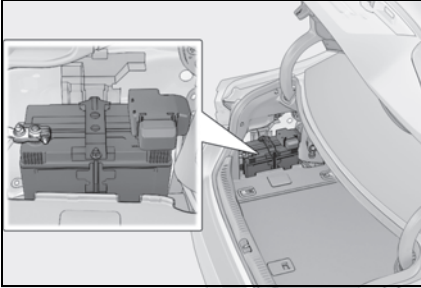
Raadpleeg de op het etiket van de ruitensproeiervloeistoffles aangegeven temperaturen voor de juiste mengverhouding.



## 12V-accu

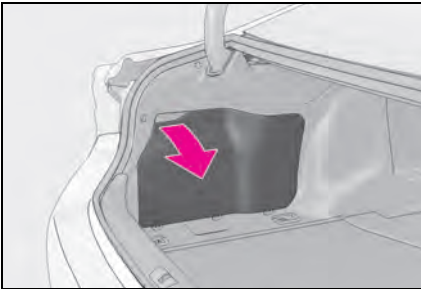
### Plaats

De 12V-accu bevindt zich links in de bagageruimte.



### Verwijderen van de afdekkap van de 12V-accu

Verwijder de afdekkap van de 12V-accu.



#### ■ Voorzorgsmaatregelen voor het opladen van de accu

Tijdens het opladen van de 12V-accu ontstaat het licht ontvlambare en explosieve waterstof. Houd u daarom voor het opladen aan de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Als de 12V-accu in de auto is gemonteerd, moet voorafgaand aan het opladen de massakabel worden losgenomen.
- Zorg ervoor dat de acculader tijdens het aansluiten en losnemen van de accuklemmen is uitgeschakeld.

#### ■ Na het laden/aansluiten van de 12V-accu

- Mogelijk start het hybridesysteem niet. Volg

de onderstaande procedure om het systeem te initialiseren.

- 1 Zet de selectiehandel in stand P.
  - 2 Open en sluit een van de portieren.
  - 3 Schakel het hybridesysteem weer in.
- Nadat de 12V-accu losgenomen is geweest en weer is aangesloten, is het wellicht niet meteen mogelijk om de portieren met het Smart entry-systeem met startknop te ontgrendelen. Gebruik in dat geval de afstandsbediening of de mechanische sleutel om de portieren te vergrendelen of ontgrendelen.
  - Start het hybridesysteem met het contact in stand ACC. Het hybridesysteem kan niet worden gestart als het contact UIT staat. Het hybridesysteem werkt vanaf de tweede poging echter normaal.
  - De stand van het contact wordt door de auto geregistreerd. Als de 12V-accu weer wordt aangesloten, keert de startknop terug naar de stand die was geselecteerd voordat de 12V-accu werd losgenomen. Zorg ervoor dat het contact UIT wordt gezet voordat u de 12V-accu losneemt. Wees extra voorzichtig als niet bekend is wat de stand van de startknop was voordat de 12V-accu werd losgenomen.

Neem, als het systeem na meerdere pogingen nog niet start, contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### ⚠ WAARSCHUWING

#### ■ Chemicaliën in de 12V-accu

Het zwavelzuur in de 12V-accu is giftig en bijtend en kan het ontstaan van het licht ontvlambare en explosieve waterstof veroorzaken. Neem bij werkzaamheden bij of aan de 12V-accu de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om ernstig letsel te voorkomen:

- Veroorzaak geen vonken met gereedschap.



### WAARSCHUWING

- Rook nooit en steek nooit een lucifer of een aansteker aan bij de 12V-accu.
- Voorkom dat ogen, huid of kleren in contact komen met de elektrolyt.
- Adem of slik nooit elektrolyt in.
- Gebruik een veiligheidsbril als u bij de 12V-accu bezig bent.
- Laat kinderen niet in de buurt spelen als u met de 12V-accu bezig bent.

### ■ Een veilige plaats voor het opladen van de 12V-accu

Laad de 12V-accu altijd op in een open ruimte. Laad de 12V-accu niet op in een garage of in een afgesloten ruimte waar onvoldoende ventilatie is.

### ■ Procedure voor het opladen van de 12V-accu

Laad de accu alleen op met een druppellader (5 A of minder). Het opladen van een 12V-accu met een snellader kan een explosie veroorzaken.

### ■ Noodmaatregelen met betrekking tot elektrolyt

- Als er elektrolyt in uw ogen terechtkomt  
Spoel de ogen minstens 15 minuten met water en schakel direct medische hulp in. Blijf zo mogelijk water met een spons of doek op de ogen deppen, terwijl u naar een arts of het ziekenhuis gaat.
- Als er elektrolyt op uw huid terechtkomt  
Was de huid zorgvuldig met veel water. Als het pijn doet of brandt, roept u meteen medische hulp in.
- Als er elektrolyt op uw kleding terechtkomt  
De elektrolyt kan via de kleding op uw huid terechtkomen. Trek onmiddellijk de kleding uit en volg, indien nodig, de procedure zoals hierboven beschreven.
- Als u per ongeluk elektrolyt binnenkrijgt  
Drink zo veel mogelijk water of melk. Schakel zo snel mogelijk medische hulp in.

### ■ Vervangen van de 12V-accu

Gebruik alleen een voor deze auto ontworpen 12V-accu. Anders kan er gas (waterstof) in het passagierscompartiment komen, waardoor brand of een explosie kan ontstaan.

Neem voor de vervanging van de 12V-accu contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



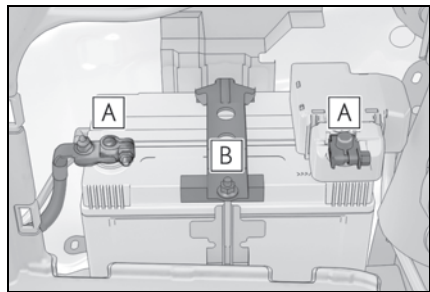
### OPMERKING

### ■ Wanneer de 12V-accu wordt opgeladen

Laad de 12V-accu nooit op wanneer het hybridesysteem in werking is. Controleer ook of alle accessoires zijn uitgeschakeld.

## Exterieur

Controleer de 12V-accu op gecorrodeerde en loszittende klemmen, scheuren en een loszittende klembeugel.



**A** Accupolen

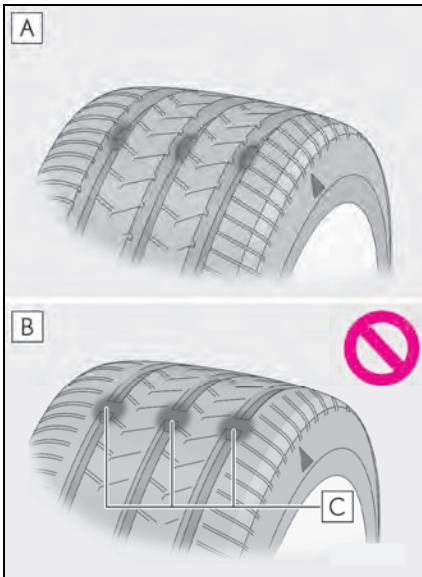
**B** Klembeugel

## Banden

Vervang of verwissel banden afhankelijk van het onderhoudsschema en het slijtagepatroon.

### Controleren van de banden


Controleer of de slijtage-indicatoren op de banden te zien zijn. Controleer de banden tevens op ongelijkmatige slijtage, zoals overmatige slijtage aan een zijde van het loopvlak.



**A** Nieuwe band

**B** Versleten loopvlak

**C** Slijtage-indicator

De plaats van de slijtage-indicatoren wordt aangegeven met de tekst TWI of de indicatie  op de wang van de band. Vervang de band als de slijtage-indicatoren te zien zijn.

### ■ Wanneer moeten banden worden vervangen

Banden moeten worden vervangen als:

- De slijtage-indicatoren zijn te zien op een band.
- De banden beschadigingen vertonen, zoals insnijdingen, scheuren of barsten die zo diep zijn dat het binnenmateriaal zichtbaar wordt en bulten die duiden op een interne beschadiging
- Een band vaak leegloopt of niet goed kan worden gerepareerd vanwege de grootte of plaats van de beschadiging

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als u er niet zeker van bent.

### ■ Levensduur van de banden

Banden die ouder zijn dan 6 jaar moeten altijd door gekwalificeerd werkplaatspersoneel worden gecontroleerd, zelfs als er niet of nauwelijks met de banden is gereden en de banden niet beschadigd lijken te zijn.

### ■ Brede banden

In het algemeen slijten brede banden eerder en kan de grip op besneeuwde en/of gladde wegen beperkt zijn in vergelijking met standaard banden. Gebruik daarom winterbanden of sneeuwkettingen op besneeuwde en/of gladde wegen en rijd voorzichtig waarbij u uw snelheid aanpast aan de toestand van de weg en de weersomstandigheden.

### ■ Als de profieldiepte van winterbanden minder is dan 4 mm

In dat geval gaat de werkzaamheid van de winterbanden verloren.

## WAARSCHUWING

### ■ Bij het controleren of vervangen van de banden

Houd u aan de volgende voorzorgsmaatregelen om ongevallen te voorkomen. Het niet in acht nemen van deze voorzorgsmaatregelen kan schade aan de aandrijflijn veroorzaken en gevaarlijke rijeigenschappen tot gevolg hebben, waardoor een ongeval met ernstig letsel kan ontstaan.

- Gebruik geen banden van verschillende merken, types of profielen. Gebruik ook geen banden met duidelijk verschillende slijtagepatronen door elkaar.



### WAARSCHUWING

- Gebruik uitsluitend de door Lexus voorgeschreven bandenmaat.
- Gebruik geen verschillende soorten banden (radiaalbanden, gordelbanden met diagonaalarkas en diagonaalbanden) door elkaar.
- Gebruik geen zomer-, all-season- en winterbanden door elkaar.
- Gebruik nooit banden onder uw auto die zijn gebruikt onder een andere auto. Door het gebruik van banden waarvan het verleden onbekend is, loopt u extra risico.
- Sleep of trek nooit andere voertuigen als een gemonteerde band is gerepareerd met behulp van de bandenreparatieset. De belasting van de band kan leiden tot onverwachte schade aan de band.



### OPMERKING

#### ■ Brede banden

Het gebruik van brede banden kan leiden tot meer schade aan de velg bij het rijden op een slecht wegdek. Let daarom goed op de volgende punten:

- Zorg ervoor dat de banden de juiste spanning hebben. Bij een te lage bandenspanning zullen de banden sneller beschadigd raken.
- Rijd niet door diepe gaten of tegen hoge of scherpe voorwerpen aan of eroverheen. Anders kunnen de banden en velgen ernstig beschadigd raken.

#### ■ Als tijdens het rijden in elke band een te lage bandenspanning ontstaat

Rijd niet verder als de bandenspanning te laag is, anders kunnen de banden en/of velgen ernstig beschadigd raken.

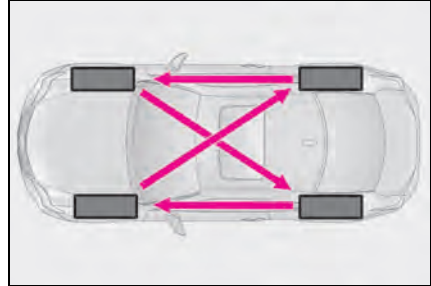
#### ■ Rijden over onverharde wegen

Wees extra voorzichtig bij het rijden over onverharde wegen en wegen met kuilen. Dergelijke omstandigheden hebben mogelijk een verlaging van de bandenspanning tot gevolg, waardoor de verende werking van de banden vermindert. Bovendien kunnen de banden zelf en de velgen en carrosserie beschadigd raken bij het rijden over onverharde wegen.

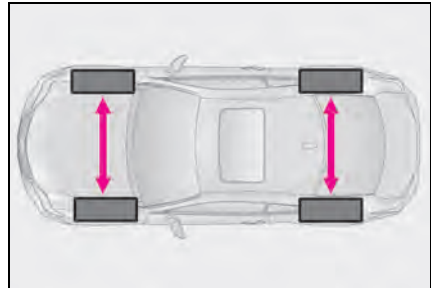
### Wisselen van banden

Wissel de banden zoals aangegeven in de afbeelding.

- ▶ Auto's met hetzelfde formaat voor- en achterband



- ▶ Auto's met een verschillend formaat voor- en achterband



Lexus beveelt aan om de banden ongeveer elke 10.000 km van plaats te wisselen om een gelijkmatig slijtagepatroon en een langere levensduur van de banden te verkrijgen.

Vergeet niet na het wisselen van de banden het bandenspanningswaarschuwingssysteem te initialiseren.

#### ■ Bij het wisselen van banden

Zorg ervoor dat het contact UIT staat. Als de banden worden gewisseld terwijl het contact AAN staat, wordt de bandenpositiegegevens niet bijgewerkt.

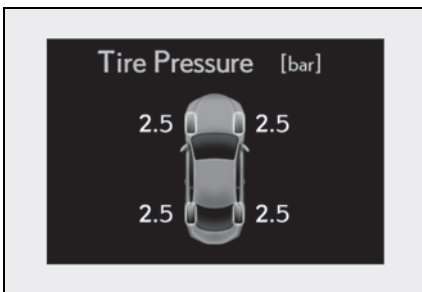
Wanneer per ongeluk op deze manier gehandeld is, zet het contact dan UIT en vervolgens AAN, of initialiseer het systeem nadat is gecontroleerd of de bandenspanning juist is.

## Bandenspannings- waarschuwingssysteem

Uw auto is uitgerust met een bandenspanningswaarschuwingssysteem dat gebruikmaakt van bandenspanningssensoren en -zenders om een lage bandenspanning te signaleren voordat deze tot problemen leidt.

- Als de bandenspanning onder een bepaalde waarde komt, wordt de bestuurder gewaarschuwd door middel van een melding op het scherm en een waarschuwinglampje. (→Blz. 309)
- De door het bandenspanningswaarschuwingssysteem gesignaleerde bandenspanning kan op het multi-informatiedisplay worden weergegeven. (→Blz. 85)

De getoonde afbeelding dient slechts als voorbeeld en verschilt mogelijk van het werkelijke beeld op het multi-informatiedisplay.



### ■ Periodieke controle van de bandenspanning

Het bandenspanningswaarschuwingssysteem vervangt de periodieke controle van de bandenspanning niet. Controleer daarom ook zelf regelmatig de bandenspanning.

### ■ Situaties waarin het bandenspanningswaarschuwingssysteem mogelijk niet goed werkt

- Onder de volgende omstandigheden werkt het bandenspanningswaarschuwingssysteem mogelijk niet goed.

- Als er niet-originele Lexus-velgen zijn gemonteerd.
- Er is een band vervangen door een exemplaar dat niet overeenkomt met de OE-specificaties (Original Equipment).
- Er is een band vervangen door een exemplaar dat niet de voorgeschreven maat heeft.
- Er zijn sneeuwkettingen gemonteerd.
- Er is een run-flat band met ondersteunende ring gemonteerd.
- Als de ruiten zijn voorzien van een coating die de ontvangst van de radiografische signalen nadelig beïnvloedt.
- Als de auto bedekt is met sneeuw of ijs, vooral bij de wielen of de wielkasten.
- Als de bandenspanning aanzienlijk hoger is dan de voorgeschreven waarde.
- Als er banden zonder bandenspanningssensoren en -zenders worden gebruikt.
- Als de identificatiecode op de bandenspanningssensoren en -zenders niet is geregistreerd in de bandenspanningswaarschuwingssysteem-ECU.
- In de volgende situaties kunnen de prestaties worden beïnvloed.
- In de buurt van een televisiezendmast, elektriciteitscentrale, tankstation, radiozender, videowall, luchthaven of andere locatie waar sterke radiogolven of elektromagnetische velden aanwezig zijn
- Als u een draagbare radio, mobiele telefoon, draadloze telefoon of een ander draadloos communicatiemiddel bij u draagt

Als de bandenpositiegegevens niet juist worden weergegeven als gevolg van slechte ontvangst van de radiogolven, kan de weergave worden hersteld door verder te rijden en zo de ontvangst van de radiogolven te veranderen.

- Wanneer de auto geparkeerd is, kan het langer duren voordat de waarschuwing verschijnt of verdwijnt.
- Wanneer de bandenspanning snel daalt, zoals bij een klapband, dan verschijnt de waarschuwing mogelijk niet.

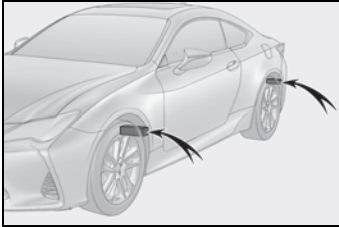
### ■ Waarschuwingen bandenspanningswaarschuwingssysteem

De eventuele waarschuwing van het bandenspanningswaarschuwingssysteem is gebaseerd op de omstandigheden waaronder het systeem geïnitieerd is. Daarom laat het systeem mogelijk zelfs een waarschuwing zien wanneer de bandenspanning niet laag genoeg is of wanneer de druk hoger is dan de druk die was ingesteld tijdens het initialiseren van het systeem.



### WAARSCHUWING

- **Waarschuwing met betrekking tot beïnvloeding van elektronische apparatuur**
- Mensen met geïmplanteerde pacemakers, CRT-pacemakers of geïmplanteerde hartdefibrillatoren moeten een afstand van ten minste 450 mm tot de signaalgevers van het bandenspanningswaarschuwingssysteem bewaren. Radiogolven kunnen de werking van dergelijke apparatuur beïnvloeden.



- Gebruikers van elektrische medische apparatuur anders dan geïmplanteerde pacemakers, CRT-pacemakers en geïmplanteerde hartdefibrillatoren moeten contact opnemen met de fabrikant van deze producten om te informeren of radiosignalen invloed uitoefenen op de werking van deze apparatuur. Radiogolven kunnen onverwachte effecten hebben op de werking van dergelijke medische apparatuur.

### Plaatsen van bandenspanningssensoren en -zenders

Bij het vervangen van banden of velgen moeten de bandenspanningssensoren en -zenders ook worden geplaatst.

Als er nieuwe bandenspanningssensoren en -zenders geplaatst worden, moeten de identificatiecodes van deze componenten worden geregistreerd in de bandenspanningswaarschuwingssysteem-ECU en moet het bandenspanningswaarschuwingssysteem worden geïnitieerd. Laat de identificatiecodes van de bandenspanningssensoren en -zenders registreren

door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. (→Blz. 280)

### ■ Vervangen van banden en velgen

Als de identificatiecode van de bandenspanningssensor en -zender niet is geregistreerd, werkt het bandenspanningswaarschuwingssysteem niet correct. Na ongeveer 10 minuten rijden gaat het waarschuwingsslampje lage bandenspanning gedurende 1 minuut knipperen en het blijft daarna branden om aan te geven dat er een storing in het systeem aanwezig is.



### OPMERKING

- **Repareren of vervangen van banden, velgen, bandenspanningssensoren, -zenders en ventieldopjes**
- Neem voor het verwijderen en plaatsen van wielen, banden of bandenspanningssensoren en -zenders contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige omdat de bandenspanningssensoren en -zenders beschadigd kunnen raken als er niet voorzichtig mee wordt omgegaan.
- Vergeet niet de dopjes weer op de ventielen aan te brengen. Als de ventieldopjes niet geplaatst worden, dan kan er water in de bandenspanningssensoren terecht komen en kunnen ze vast gaan zitten.
- Vervang ventieldopjes alleen door het voorgeschreven type ventieldopje. De dop kan anders vast gaan zitten.



## OPMERKING

■ **Voorkomen van schade aan de bandenspanningssensoren en -zenders**

Als een band is gerepareerd met bandenreparatievloeistof, werken de bandenspanningssensor en -zender mogelijk niet goed. Neem wanneer bandenreparatievloeistof is gebruikt zo snel mogelijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Vervang na het gebruik van bandenreparatievloeistof de bandenspanningssensor en -zender wanneer de band wordt gerepareerd of vervangen. (→Blz. 278)

### Initialiseren van het bandenspanningswaarschuwingssysteem

■ **Het bandenspanningswaarschuwingssysteem moet worden geïnitieerd onder de volgende omstandigheden:**

- Bij het wisselen van wielen.
- Bij het wijzigen van de bandenspanning (bijvoorbeeld omdat u de rijnsnelheid aanzienlijk gaat veranderen).
- Als de bandenmaat wordt aangepast.

Als het bandenspanningswaarschuwingssysteem wordt geïnitieerd, wordt de actuele bandenspanning als referentiespanning beschouwd.

■ **Initialiseren van het bandenspanningswaarschuwingssysteem**

- 1 Parkeer de auto op een veilige plaats en zet het contact UIT.

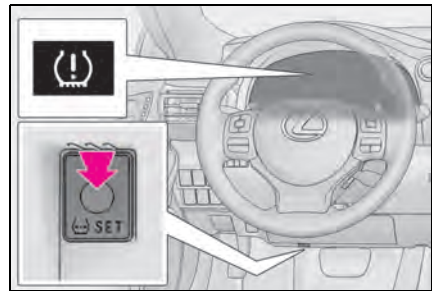
Er kan niet worden geïnitieerd wanneer de auto rijdt.

- 2 Breng de banden op de voorgeschreven spanning bij koude banden.

Breng de banden op de voorgeschreven spanning voor de banden in koude toestand. Deze spanning vormt de referentiespanning voor het bandenspanningswaarschuwingssysteem.

- 3 Zet het contact AAN.

- 4 Houd de resetknop van het bandenspanningswaarschuwingssysteem ingedrukt tot het waarschuwinglampje lage bandenspanning 3 keer langzaam knippert.



- 5 Laat het contact een paar minuten AAN staan en zet vervolgens het contact UIT.

■ **Initialisatieprocedure**

- Voer de initialisatie uit na het op spanning brengen van de banden. Zorg er daarnaast voor dat de banden koud zijn bij de initialisatie en bij het aanpassen van de bandenspanning.
- Als u het contact tijdens de initialisatie per ongeluk UIT hebt gezet, dan is het niet noodzakelijk de resettoets in te drukken, omdat de initialisatie automatisch herstart wordt wanneer het contact de volgende keer AAN wordt gezet.
- Als u per ongeluk de resettoets indrukt wanneer initialiseren niet nodig is, breng de banden dan op de juiste spanning wanneer ze koud zijn en voer opnieuw de initialisatie uit.

### ■ Als de initialisatie van het bandenspanningswaarschuwingssysteem niet voltooid is

De initialisatie kan worden uitgevoerd in enkele minuten. In de volgende gevallen worden de instellingen echter niet opgeslagen en zal het systeem niet goed werken. Laat, als herhaalde pogingen de bandenspanning op te slaan mislukken, de auto nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Als de resetknop van het bandenspanningswaarschuwingssysteem wordt bediend, gaat het waarschuwinglampje lage bandenspanning niet 3 keer knipperen.
- Na het initialiseren knippert het waarschuwinglampje lage bandenspanning gedurende 1 minuut en blijft het tijdens het rijden nog gedurende 20 minuten branden.



### WAARSCHUWING

#### ■ Bij het initialiseren van het bandenspanningswaarschuwingssysteem

Druk niet op de resetknop van het bandenspanningswaarschuwingssysteem voordat de banden op de voorgeschreven spanning zijn gebracht. Anders kan het voorkomen dat het waarschuwinglampje voor de lage bandenspanning niet gaat branden terwijl de bandenspanning te laag is, of wel gaat branden terwijl de bandenspanning in orde is.

### ■ Registreren van identificatiecodes

De identificatiecodes van de bandenspanningsensoren en -zenders van twee sets banden kunnen worden geregistreerd.

Als de identificatiecodes voor zowel de normale banden als de winterbanden vooraf zijn geregistreerd, is het niet nodig om de identificatiecodes te registreren wanneer de normale banden worden vervangen door winterbanden.

Neem voor meer informatie over het wijzigen van identificatiecodes contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

## Registreren van identificatiecodes

De bandenspanningssensoren en -zenders zijn voorzien van een unieke identificatiecode. Bij het vervangen van een bandenspanningssensor en -zender is het noodzakelijk om de identificatiecode te registreren. Laat de identificatiecode registreren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



## Vervangen van een band

Krik de auto uitsluitend op met de krik onder een van de aangegeven kriksteunpunten.

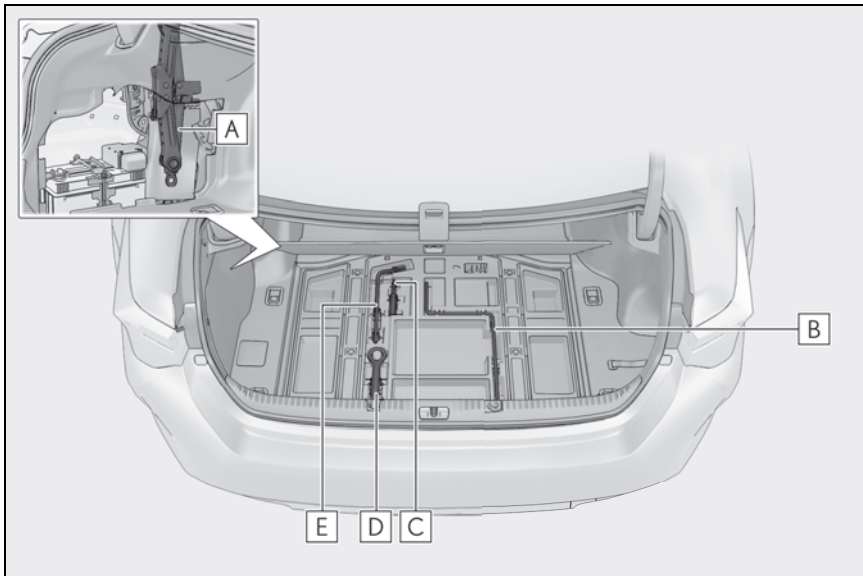
Als de auto wordt opgekrikt terwijl de krik niet goed is geplaatst, kan de auto beschadigd raken of van de krik vallen en ernstig letsel veroorzaken.

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als het vervangen van een band moeilijk gaat.

## Voor het opkrikken van de auto

- Breng de auto tot stilstand op een stevige, vlakke ondergrond.
- Activeer de parkeerrem.
- Zet de selectiehendel in stand P.
- Schakel het hybridesysteem uit.

## Plaats van de krik en het gereedschap



- A** Krik
- B** Krikslinger
- C** Schroevendraaier
- D** Sleeppog
- E** Wielmoersleutel



## WAARSCHUWING

### ■ Gebruik van de krik

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Onjuist gebruik van de krik kan ertoe leiden dat de auto van de krik valt, wat tot ernstig letsel kan leiden.

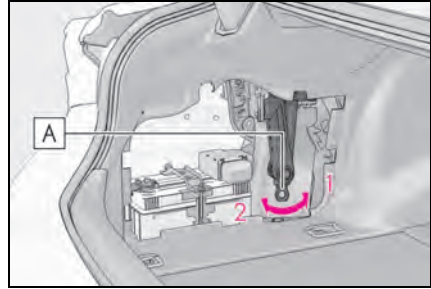
- Gebruik de krik uitsluitend voor het verwisselen van een wiel of de montage en het verwijderen van sneeuwkettingen.
- Gebruik voor het verwisselen van een wiel uitsluitend de met de auto meegeleverde krik. Gebruik de krik niet voor het verwisselen van wielen van andere auto's en gebruik ook geen krik van een andere auto.
- Zet de krik op de juiste wijze onder het kriksteunpunt.
- Zorg ervoor dat er zich geen lichaamsdelen bevinden onder een auto die alleen door een krik wordt ondersteund.
- Start het hybridesysteem niet en ga niet met de auto rijden als deze door de krik wordt ondersteund.
- Krik de auto niet op als er nog iemand in de auto aanwezig is.
- Plaats niets op of onder de krik als de auto wordt opgekrikt.
- Krik de auto niet verder op dan voor het verwisselen van het wiel noodzakelijk is.
- Plaats de auto op bokken als u onder de auto moet zijn.
- Zorg wanneer u de auto laat zakken dat er niemand onder komt. Breng mensen in de buurt op de hoogte van het laten zakken.

## Verwijderen van de krik en het gereedschap

### ■ Krik

- 1 Verwijder de afdekkap van de 12V-accu. (→Blz. 273)

- 2 Haal de krik eruit.



- 1 Vastdraaien
- 2 Losdraaien

Als de krik te vast zit en niet met de hand kan worden verwijderd, steek dan een gereedschap, bijvoorbeeld de bij de auto geleverde schroevendraaier, in het gat in de krik (gedeelte

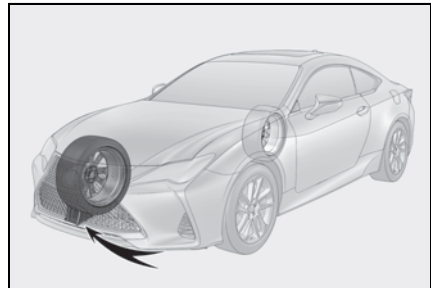
**A**) en draai de krik los.

### ■ Gereedschap

Maak de mat van de bagageruimte met de haak vast. (→Blz. 250)

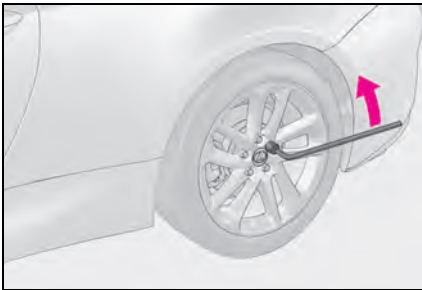
## Verwijderen van een wiel

- 1 Plaats wielblokken.



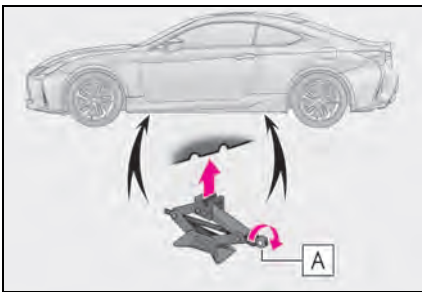
Lekke band	Positie wielblok
Links voor	Achter het rechter achterwiel
Rechts voor	Achter het linker achterwiel
Links achter	Voor het rechter voorwiel
Rechts achter	Voor het linker voorwiel

2 Draai de wielmoeren iets los (één slag).

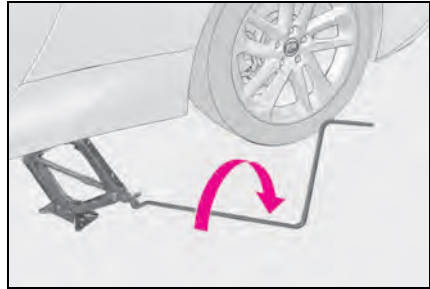


3 Draai deel **A** van de krik met de hand aan totdat de uitsparing in de kop van de krik in contact komt met het kriksteunpunt.

De aanduidingen van de kriksteunpunten bevinden zich onder de dorpel. Deze duiden de kriksteunpunten aan.

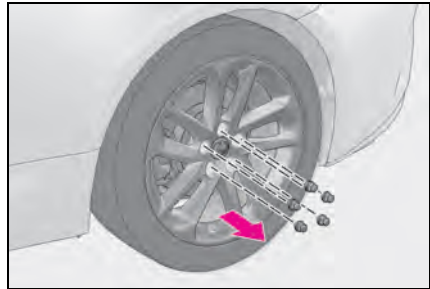


4 Draai de krik vervolgens verder omhoog totdat het wiel vrij van de grond is.



5 Verwijder alle wielmoeren en het wiel.

Leg het wiel met de buitenzijde omhoog op de grond, om krassen op de velg te voorkomen.



### WAARSCHUWING

#### ■ Vervangen van een wiel met een lekke band

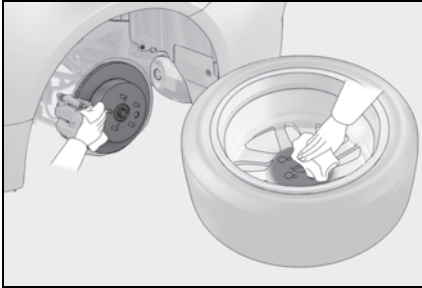
Raak de wielen of het gedeelte rond de remmen niet aan direct nadat met de auto is gereden.

Nadat met de auto is gereden, zijn de wielen en het gedeelte rond de remmen mogelijk zeer heet. Wanneer u deze delen tijdens het verwisselen van een wiel, enz. met uw handen, voeten of andere lichaamsdelen aanraakt, kan dit leiden tot brandwonden.

## Plaatsen van het wiel

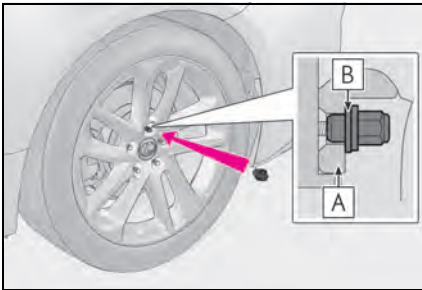
- 1 Verwijder eventueel aanwezige verontreinigingen van het contactvlak van de velg.

Als er verontreinigingen op het contactvlak aanwezig zijn, kunnen tijdens het rijden de wielmoeren los lopen, waardoor het wiel los kan raken.



- 2 Plaats het wiel en draai elke wielmoer met de hand ongeveer in dezelfde mate vast.

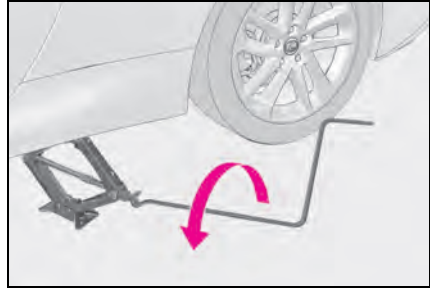
Draai de wielmoeren zover vast totdat de sluitringen contact maken met de velg.



**A** Velg

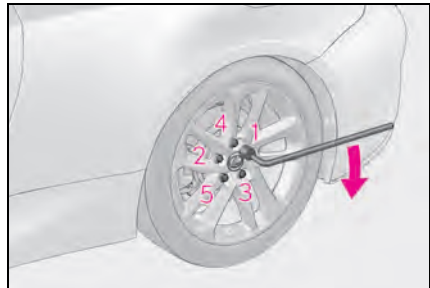
**B** Ruitensproeiers

- 3 Laat de auto zakken.



- 4 Draai iedere moer twee of drie keer aan in de volgorde die in de afbeelding is aangeven.

Aanhaalmoment:  
103 Nm (10,5 kgm, 76 ft•lbf)



- 5 Berg de krik en het gereedschap op.

### ⚠ WAARSCHUWING

#### ■ Bij het plaatsen van het wiel

Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregelen kan ertoe leiden dat de wielmoeren losraken, waardoor het wiel van de auto af kan lopen, wat kan leiden tot ernstig letsel.

- Breng nooit olie of vet aan op de wielbouten of -moeren.

Door het gebruik van olie of vet worden de wielmoeren mogelijk te vast aangedraaid waardoor de bouten of de velg beschadigd kunnen raken. Bovendien kunnen door gebruik van olie of vet de wielbouten of wielmoeren loslopen, waardoor het wiel los kan raken en een ernstig ongeval kan ontstaan. Verwijder olie of vet van de wielbouten of wielmoeren.

**WAARSCHUWING**

- Laat zo spoedig mogelijk na het vervangen van een wiel de moeren met een aanhaalmoment van 103 Nm vastzetten.
- Plaats een beschadigde wielpop niet opnieuw, omdat deze tijdens het rijden los kan raken.
- Gebruik bij het aanbrengen van een wiel uitsluitend wielmoeren die speciaal zijn ontworpen voor het desbetreffende wiel.
- Bij gescheurde of vervormde bouten of bij beschadigingen van de schroefdraad van moeren of van boutgaten van het wiel dient de auto te worden gecontroleerd door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

**Bandenspanning**

**Zorg ervoor dat de banden de juiste spanning hebben. De bandenspanning moet ten minste eenmaal per maand gecontroleerd worden. Lexus beveelt u echter aan de bandenspanning eens per twee weken te controleren.**

**■ Gevolgen van een onjuiste bandenspanning**

Het rijden met een onjuiste bandenspanning kan de volgende gevolgen hebben:

- Hoger brandstofverbruik
- Verminderd rijcomfort en een slechte handling
- Kortere levensduur van de banden als gevolg van slijtage
- Een onveilige auto
- Beschadiging van de aandrijflijn

Als een band vaak moet worden opgepompt, laat deze dan controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

**■ Instructies voor het controleren van de bandenspanning**

Let bij het controleren van de bandenspanning op het volgende:

- Controleer de bandenspanning alleen als de banden koud zijn.  
Als uw auto ten minste 3 uur heeft stilgestaan of niet meer dan 1,5 km heeft gereden, kunt u de bandenspanning voor koude banden correct aflezen.
- Gebruik altijd een bandenspanningsmeter. Het is moeilijk te bepalen of een band de juiste bandenspanning heeft op basis van alleen het uiterlijk.
- Het is normaal dat de spanning van een band na een rit is opgelopen aangezien warmte wordt gegenereerd in de band. Laat na het rijden geen lucht uit de banden lopen om de spanning te verlagen.
- Verdeel de passagiers en het gewicht van de bagage gelijkmatig over de auto.

**WAARSCHUWING****■ Een goede bandenspanning zorgt voor een langere levensduur van de banden**

Houd de bandenspanning op de juiste waarde.

Als de banden niet de juiste spanning hebben, kunnen onderstaande zaken zich voordoen. Dit kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

- Overmatige slijtage
- Ongelijkmatige slijtage
- Slecht rijgedrag
- Mogelijke klapband door oververhitting
- Luchtlekkage tussen de band en velg
- Wielvorming en/of beschadiging van de band
- Groter risico op beschadiging van de band tijdens het rijden (als gevolg van voorwerpen op het wegdek, verbindingstukken of scherpe randen in het wegdek, enz.)

**OPMERKING****■ Controleren en op de juiste spanning brengen van de banden**

Plaats na controle altijd de ventieldopjes. Zonder de ventieldopjes kan er vuil en vocht in het inwendige van de ventielen doordringen. Hierdoor kan de afdichting in gevaar komen, wat kan leiden tot een lagere bandenspanning.

**Velgen**

**Als een velg verbuigingen of scheuren vertoont of erg gecorrodeerd is, moet deze vervangen worden. Anders kan de band van de velg raken of kan de auto moeilijk beheersbaar worden.**

**Keuze van velg**

Let er bij het vervangen van velgen op dat deze hetzelfde draagvermogen, dezelfde diameter, velgbreedte en ET-waarde\* hebben.

Elke erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige kan vervangende velgen leveren.

\*: "Offset" is de gebruikelijke term.

Lexus adviseert u de volgende velgen niet te gebruiken:

- Velgen van verschillende maten of types
- Gebruikte velgen
- Verbogen velgen die hersteld zijn

**■ Vervangen van velgen**

De velgen van uw auto zijn uitgerust met bandenspanningssensoren en -zenders voor het bandenspanningswaarschuwingssysteem, dat in een vroegtijdig stadium waarschuwt als de bandenspanning te laag wordt. Bij het vervangen van velgen moeten er bandenspanningssensoren en -zenders worden geplaatst. (→Blz. 278)

**WAARSCHUWING****■ Vervangen van velgen**

- Gebruik alleen de in deze handleiding aanbevolen maat velgen en banden. Een andere maat kan resulteren in een slechtere controle over de auto.
- Gebruik nooit een binnenband bij een poreuze velg die ontworpen is voor een tubeless band. Als u dat wel doet, kan dat leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

**OPMERKING****■ Vervangen van bandenspanningssensoren en -zenders**

- Omdat het repareren of vervangen van een band invloed kan hebben op de bandenspanningssensoren en -zenders, adviseren we u deze werkzaamheden uit te laten voeren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Ga ook voor de aanschaf van bandenspanningssensoren en -zenders naar een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Gebruik voor uw auto alleen originele Lexus-velgen. Bij niet-originele velgen kan niet worden gegarandeerd dat de bandenspanningssensoren en -zenders goed werken.

**Belangrijke aanwijzingen voor lichtmetalen velgen**

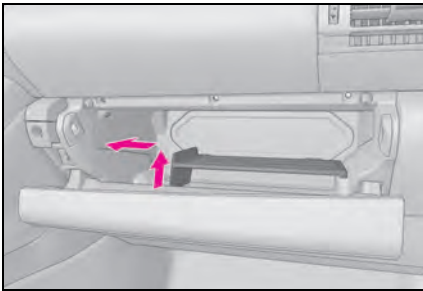
- Gebruik uitsluitend de Lexus-wielmoeren en de Lexus-wielmoersleutel bij uw lichtmetalen velgen.
- Controleer de wielmoeren na de eerste 1.600 km telkens als een band is verwisseld, een band is gerepareerd of is vervangen.
- Pas op dat lichtmetalen velgen niet beschadigd raken als u sneeuwkettingen gebruikt.
- Bij het balanceren moet gebruik worden gemaakt van Lexus- of gelijkwaardige balanceergewichtjes, die geplaatst dienen te worden met een kunststof of rubber hamer.

## Interieurfilter

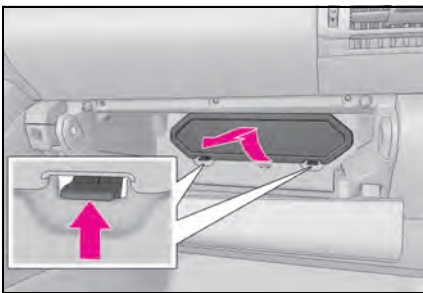
Het interieurfilter moet regelmatig worden vervangen om de optimale werking van de airconditioning te behouden.

### Verwijderen van het interieurfilter

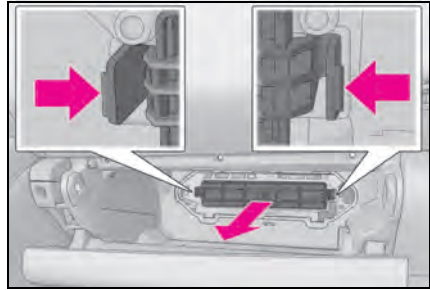
- 1 Zet het contact UIT.
- 2 Open het dashboardkastje. Til de tussenplaat op aan de zijde met de steun, maak de nokken van de steun los en verwijder de tussenplaat door er in horizontale richting aan te trekken.



- 3 Druk de lippen in en verwijder de filterplaat.

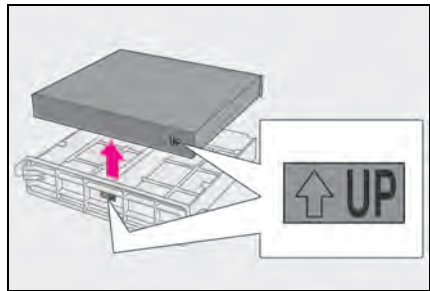


- 4 Druk de nokken in en verwijder de filterhouder.



- 5 Verwijder het interieurfilter uit de filterhouder en vervang het.

Plaats het filter en de filterhouder met de aanduiding ↑ UP naar boven gericht.



### ■ Controle-interval

Controleer en vervang het interieurfilter volgens het onderhoudsschema. In gebieden met veel stof of met veel verkeer moet vervanging vaker plaatsvinden. (Zie voor meer informatie betreffende het onderhoudsschema het onderhoudsboekje en het garantieboekje van Lexus.)

### ■ Als er te weinig lucht uit de ventilatieroosters stroomt

Het filter kan verstopt zitten. Controleer het filter en vervang het indien nodig.

### ■ Interieurfilter met luchtreinigingsfunctie

Als er geurstoffen in uw auto zijn geplaatst, kan de luchtreinigingsfunctie in korte tijd aanzienlijk achteruit gaan.

Als er constant een airconditioninglucht te ruiken is, moet het interieurfilter worden vervangen.



**OPMERKING****■ Bij het gebruik van de airconditioning**

Controleer of het interieurfilter aanwezig is. Als de airconditioning zonder filter gebruikt wordt, kan het systeem beschadigd raken.

**Batterij elektronische sleutel**

Vervang de batterij door een nieuw exemplaar als deze ontladen raakt. Mogelijk raakt de sleutel beschadigd als de onderstaande procedure niet goed wordt uitgevoerd. Het verdient daarom aanbeveling om de sleutelbatterij te laten vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

**■ Als de batterij van de elektronische sleutel ontladen is**

De volgende verschijnselen kunnen zich voordoen:

- Het Smart entry-systeem met startknop en de afstandsbediening zullen niet goed werken.
- Het bereik van de afstandsbediening zal kleiner worden.

**■ Wanneer de batterij in de sleutelkaart moet worden vervangen (indien aanwezig)**

De batterij in de sleutelkaart is alleen bij de Lexus-dealer verkrijgbaar. Uw Lexus-dealer kan de batterij voor u vervangen.

**Zaken die u dient klaar te leggen**

- Sleufkopschroevendraaier
- Kleine sleufkopschroevendraaier
- Lithiumbatterij CR2032

**■ Gebruik een CR2032 lithiumbatterij**

- Batterijen zijn verkrijgbaar bij een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige, plaatselijke elektrozaken of fotospecialzaken.
- Vervang de batterij alleen door het door de fabrikant aanbevolen type.
- Gooi batterijen niet weg, maar lever ze in als KCA.

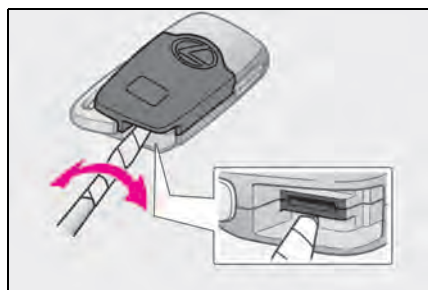
## Batterij vervangen

- 1 Neem de mechanische sleutel uit de houder.



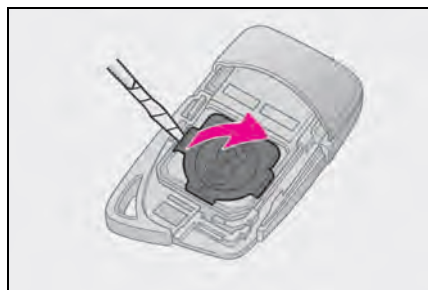
- 2 Verwijder het deksel.

Wikkel tape om het uiteinde van de schroevendraaier om beschadiging van de sleutel te voorkomen.



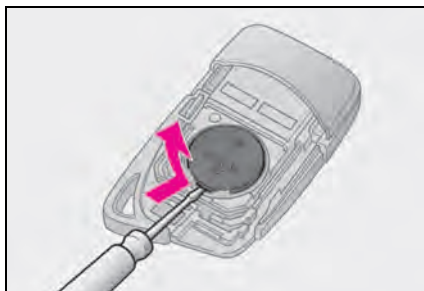
- 3 Verwijder het batterijdekseltje.

Wikkel tape om het uiteinde van de schroevendraaier om beschadiging van de sleutel te voorkomen.



- 4 Verwijder de lege batterij.

Plaats een nieuwe batterij met de positieve aansluiting + naar boven.



### ■ Verklaring voor de sleutelbatterij

- Vervang de batterij alleen door het door de fabrikant aanbevolen type.
- Gooi batterijen niet weg, maar lever ze in als KCA.

### ⚠ WAARSCHUWING

#### ■ Lege batterijen en andere onderdelen

Kinderen kunnen deze kleine voorwerpen inslikken en daardoor stikken. Houd deze voorwerpen buiten bereik van kinderen. Als u dat niet doet, kan dat leiden tot ernstig letsel.

#### ■ Verklaring voor het Smart entry-systeem met startknop

**WAARSCHUWING**  
ALS DE BATTERIJ DOOR EEN ONJUIST TYPE BATTERIJ WORDT VERVANGEN, KAN EEN EXPLOSIE OPTREDEN. GOOI BATTERIJEN NIET WEG, MAAR LEVER ZE IN ALS KCA.

### ⚠ OPMERKING

#### ■ Voor een goede werking na het vervangen van de batterij

Houd u aan de volgende voorzorgsmaatregelen om ongevallen te voorkomen:

- Zorg altijd dat uw handen droog zijn. Door vocht kan roest ontstaan.
- Voorkom dat andere onderdelen in de afstandsbediening worden aangeraakt of bewogen.



## OPMERKING

- Verbuig de aansluitingen van de batterij niet.

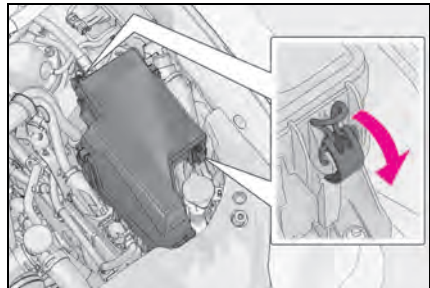
## Controleren en vervangen van zekeringen

Als een bepaalde stroomverbruiker niet werkt, kan het zijn dat een zekering is doorgebrand. Controleer in dat geval de desbetreffende zekering en vervang deze indien nodig.

## Controleren en vervangen van zekeringen

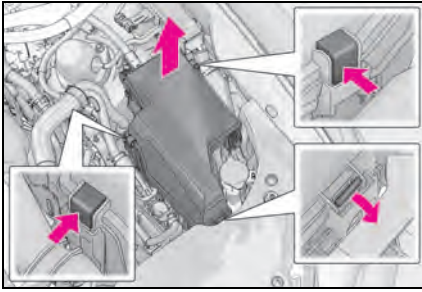
- 1 Zet het contact UIT.
  - 2 Open het deksel van de zekeringenkast.
- Motorruimte

Verwijder de clips.



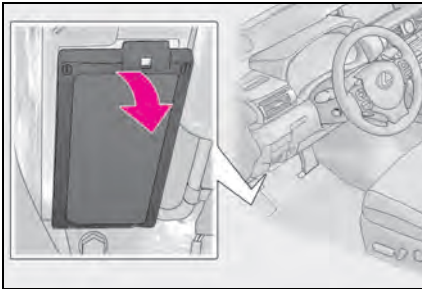
Druk de borglippen aan beide zijden in om het deksel te ontgrendelen en til het deksel eraf terwijl u aan het borgplaatje trekt.

Controleer bij het plaatsen van het deksel of het borgplaatje en de borglippen aan beide zijden juist zijn vastgemaakt.



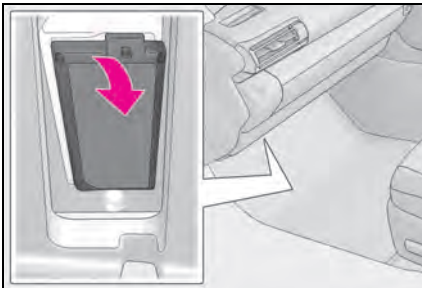
- Zijpaneel dashboard links (auto's met linkse besturing)

Verwijder het deksel.



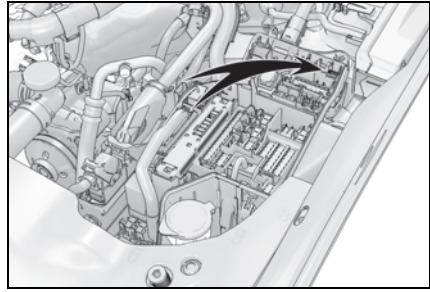
- Zijpaneel dashboard links (auto's met rechtse besturing)

Verwijder het deksel.



- 3** Verwijder de zekering met de zekeringtrekker.

Alleen zekering type A kan worden verwijderd met de zekeringtrekker.



- 4** Controleer of de zekering is doorgebrand.

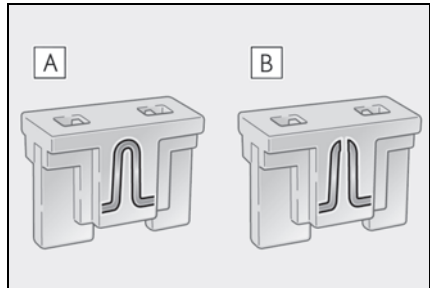
Type A en B:

Vervang de doorgebrande zekering door een nieuwe zekering met de juiste stroomsterkte. De stroomsterkte staat vermeld op het deksel van de zekeringenkast.

Type C en D:

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

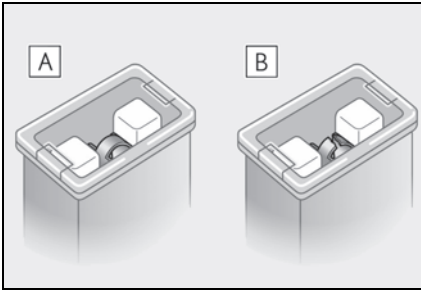
- Type A



**A** Goede zekering

**B** Defecte zekering

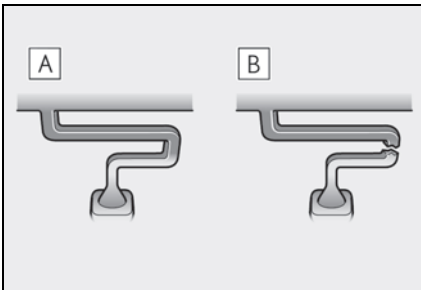
## ► Type B



**A** Goede zekering

**B** Defecte zekering

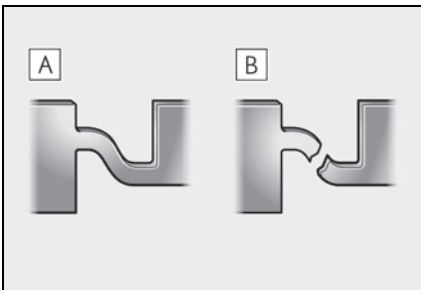
## ► Type C



**A** Goede zekering

**B** Defecte zekering

## ► Type D



**A** Goede zekering

**B** Defecte zekering

## ■ Na het vervangen van een zekering

- Als na het vervangen van de zekering de verlichting nog niet werkt, kan het zijn dat de lamp moet worden vervangen.
- Laat als de nieuwe zekering opnieuw doorbrandt de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repareur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

## ■ Als de stroomafname van een circuit te groot is

De zekeringen zullen doorbranden voordat de bedrading van de auto onherstelbaar beschadigd raakt.

**!** WAARSCHUWING

■ Voorkomen van storingen en het ontstaan van brand

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan resulteren in schade aan de auto, brand en ernstig letsel.

- Monteer nooit een zekering voor een hogere stroomsterkte dan aangegeven, of een stukje metaal.
- Gebruik altijd een originele Lexus-zekering of een gelijkwaardige zekering. Vervang de zekering nooit door een stukje draad of metaal, ook niet tijdelijk.
- Breng geen wijzigingen aan de zekeringen of de zekeringenkasten aan.

■ Zekeringenkast in de buurt van de vermogensregeleenheid

Controleer en vervang deze zekeringen niet zelf, omdat in de buurt van de zekeringenkast hoogspanningsbedrading en hoogspanningsonderdelen aanwezig zijn. Als u dat wel doet, kan dat leiden tot een elektrische schok, waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

**OPMERKING****■ Voordat u een zekering vervangt**

Laat de oorzaak van de te grote stroomafname zo snel mogelijk vaststellen en repareren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

**Lampen**

**Als er een lamp defect is, laat deze dan vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.**

**■ Ledlampen**

De verlichting bestaat uit een aantal leds. Laat een defecte led vervangen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

**■ Condensvorming aan de binnenzijde van het lampglas**

Het tijdelijk beslaan van de binnenzijde van het koplampglas is normaal. Neem in de volgende gevallen contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor meer informatie:

- Als er erg veel condens aan de binnenzijde van het koplampglas zit.
- Als de binnenzijde van de koplamp nat is en blijft.

- 7.1. Belangrijke informatie**
- Alarmknipperlichten..... **296**
  - Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht ..... **296**
  - Als de auto vastzit in stijgend water ..... **297**
- 7.2. Stappen die genomen moeten worden in noodgevallen**
- Als uw auto moet worden gesleept ..... **299**
  - Als u denkt dat er iets mis is..... **303**
  - Als een waarschuwinglampje gaat branden of een waarschuwingszoemer klinkt.. **304**
  - Als er een waarschuwingmelding wordt weergegeven..... **311**
  - Als uw auto een lekke band heeft..... **316**
  - Als het hybridesysteem niet kan worden gestart ..... **325**
  - Als u uw sleutels verliest..... **327**
  - Als de tankdopklep niet kan worden geopend ..... **327**
  - Als de elektronische sleutel niet goed werkt..... **328**
  - Als de 12V-accu is ontladen ..... **330**
  - Als de motor oververhit raakt..... **334**
  - Als de auto vast komt te zitten..... **337**

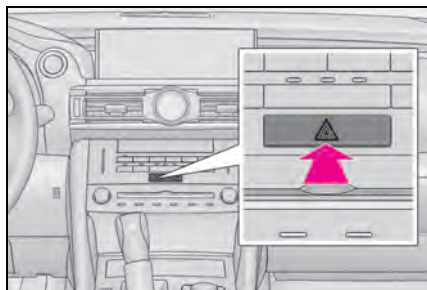
## Alarmknipperlichten

De alarmknipperlichten worden gebruikt om andere bestuurders te waarschuwen wanneer de auto tot stilstand moet worden gebracht, bijvoorbeeld bij pech.

### Bedieningsinstructies

Druk op de schakelaar om alle richting-aanwijzers in te schakelen.

Druk nogmaals op de schakelaar om ze weer uit te schakelen.



### ■ Alarmknipperlichten

Als de alarmknipperlichten gedurende langere tijd worden gebruikt terwijl het hybridesysteem niet in werking is (terwijl het controlelampje READY niet brandt) kan de 12V-accu ontladen raken.

## Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht

Breng de auto alleen in noodgevallen, bijvoorbeeld wanneer de auto niet op de normale manier stilgezet kan worden, als volgt tot stilstand:

### De auto tot stilstand brengen

- 1 Trap het rempedaal met beide voeten stevig in.

Rem niet "pompnd"; hierdoor is meer kracht nodig om de auto tot stilstand te brengen.

- 2 Zet de selectiehendel in stand N.

► Als de selectiehendel in stand N staat

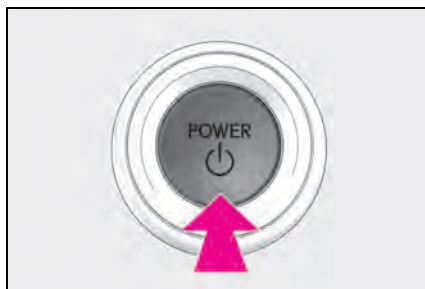
- 3 Zet na het afremmen de auto stil op een veilige plaats langs de weg.

- 4 Schakel het hybridesysteem uit.

► Als de selectiehendel niet in stand N kan worden gezet

- 3 Blijf het rempedaal met beide voeten intrappen om de rijsnelheid van de auto zo veel mogelijk af te remmen.

- 4 Om het hybridesysteem uit te schakelen, houdt u de startknop langer dan 2 seconden ingedrukt of drukt u deze driemaal of vaker kort na elkaar in.





- 5 Breng de auto op een veilige plaats langs de weg tot stilstand.



### WAARSCHUWING

■ **Als het hybridesysteem tijdens het rijden uitgeschakeld moet worden**

De stuurbevestiging zal niet meer werken, waardoor het verdraaien van het stuurwiel zwaarder gaat. Minder zo veel mogelijk vaart voordat u het hybridesysteem uitschakelt.

### Als de auto vastzit in stijgend water

Als de auto onder water staat, blijf dan kalm en voer de volgende handelingen uit.

- Doe eerst de veiligheidsgordel af.
- Als het portier geopend kan worden, open het dan en verlaat de auto.
- Als het portier niet geopend kan worden, open dan de ruit met de schakelaar voor de ruitbediening en verlaat de auto via de ruitopening.
- Als de ruit niet geopend kan worden met de schakelaar voor de ruitbediening, blijf dan kalm en wacht tot het waterniveau in de auto stijgt tot het punt waarop de waterdruk in de auto gelijk is aan de waterdruk buiten de auto. Open vervolgens het portier en verlaat de auto.



### WAARSCHUWING

■ **Gebruik van een noodhamer\* om in noodgevallen uit de auto te ontsnappen**

De zijruiten voor en achter van deze auto kunnen worden ingeslagen met een noodhamer\* om in noodgevallen uit de auto te ontsnappen. Met een noodhamer\* kunt u echter niet de voorruit inslaan, omdat deze van gelaagd glas is.

\*: Neem contact op met uw Lexus-dealer of een aftermarket fabrikant van accessoires voor meer informatie over een noodhamer.

**WAARSCHUWING****■ Uit de auto ontsnappen via de ruitopening**

Er zijn situaties waarin het niet mogelijk is om uit de auto te ontsnappen via de ruitopening ten gevolge van de zitpositie, het postuur van de inzittende, enz.

Als u gebruikmaakt van de noodhamer, bekijk dan de plaats van uw stoel en de grootte van de ruitopening om u ervan te verzekeren dat de opening groot genoeg is om erlangs te ontsnappen.

## Als uw auto moet worden gesleept

Als uw auto moet worden gesleept, adviseren wij u dat te laten doen door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige of professioneel bergingsbedrijf, en daarbij gebruik te maken van een lepelwagen of een autoambulance.

Gebruik een stevige sleepkabel en neem de wettelijke voorschriften in acht.

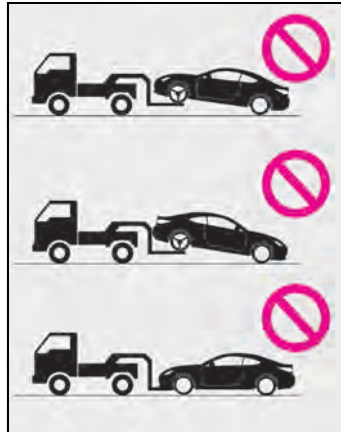


### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.  
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

### ■ Bij het slepen van de auto

Zorg ervoor dat de auto wordt vervoerd met alle vier de wielen van de grond. Als de wielen tijdens het slepen de grond raken, kunnen de aandrijflijn en de bijbehorende onderdelen beschadigd raken, kan zich een ongeval voordoen als gevolg van een richtingsverandering van de auto of kan door de werking van de motor opgewekte energie brand veroorzaken afhankelijk van de aard van de schade of storing.



### ■ Tijdens het slepen

- Wanneer u bij het slepen kabels of kettingen gebruikt, vermijd dan plotseling optrekken, enz. waardoor er extreme krachten op het sleepoog en de sleepkabel of -ketting worden uitgeoefend. Het sleepoog en de kabel of ketting kunnen beschadigd raken en afgebroken stukken kunnen personen raken en ernstige schade veroorzaken.
- Zet het contact niet UIT.  
De mogelijkheid bestaat dat het stuurwiel wordt vergrendeld en niet kan worden bediend.

### ■ Plaatsen van de sleepogen op de auto

Controleer of de sleepogen goed vastzitten. Als dat niet het geval is, dan kunnen de sleepogen bij het slepen losraken.



## OPMERKING

- **Voorkomen van beschadigingen aan de auto bij het slepen met een lepelwagen**
  - Sleep de auto nooit aan de achterzijde als het contact UIT staat. Het stuurslot is niet sterk genoeg om de voorwielen in de rechthoek te houden.
  - Let erop dat de andere zijde van de auto dan die op de lepel staat voldoende bodemvrijheid heeft. Als er onvoldoende speling aanwezig is, kan de auto tijdens het slepen beschadigd raken.
  - **Voorkomen van beschadigingen aan de auto bij het slepen met een takelwagen**
- Sleep de auto niet met een takelwagen, noch aan de voorzijde, noch aan de achterzijde.
- **Voorkomen van beschadigingen aan de auto tijdens slepen in een noodgeval**
- Maak de kabel of de ketting niet vast aan onderdelen van de wielophanging.

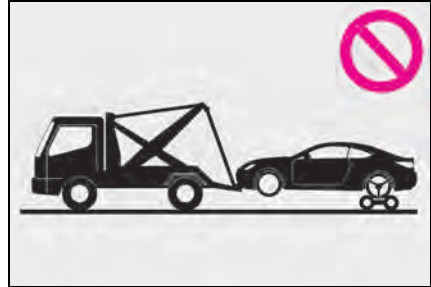
### Omstandigheden waaronder u vóór het slepen contact dient op te nemen met de dealer

Het volgende kan duiden op een probleem in de transmissie. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige, of met een bergingsbedrijf.

- Er verschijnt een waarschuwingmelding voor het hybridesysteem op het multi-informatiedisplay en de auto beweegt niet.
- De auto maakt een abnormaal geluid.

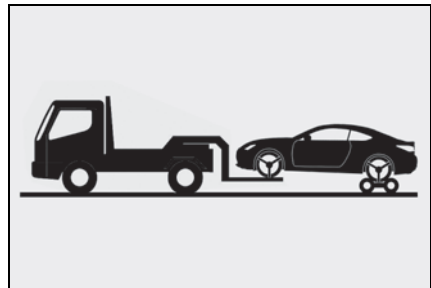
### Slepen met een takelwagen

Sleep de auto niet met een takelwagen, om beschadiging van de carrosserie te voorkomen.



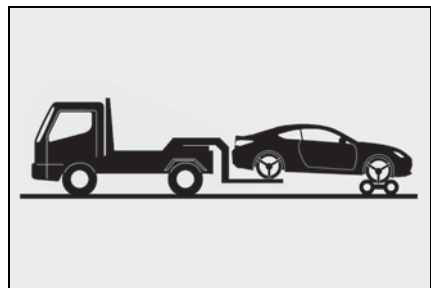
### Slepen met een lepelwagen

- ▶ Aan de voorzijde



Gebruik een dolly onder de achterwielen.

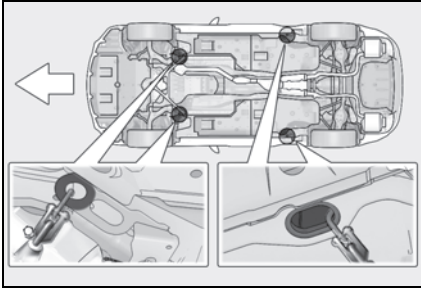
- ▶ Aan de achterzijde



Gebruik een dolly onder de voorwielen.

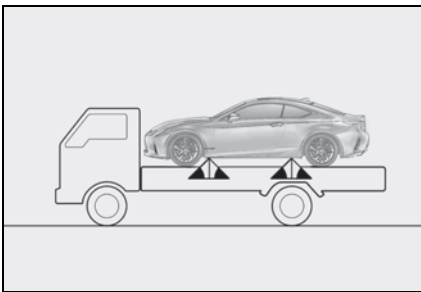
## Vervoeren op een autoambulance

Als uw auto wordt getransporteerd op een autoambulance, zet de auto dan op de plaatsen vast die zijn aangegeven in afbeelding.



Als uw auto met touwen of kettingen wordt vastgezet, moeten de aangegeven bevestigingshoeken 45° zijn.

Trek de touwen of kettingen niet te strak aan omdat hierdoor schade aan de auto kan ontstaan.



## Slepen in een noodgeval

Als er geen autoambulance beschikbaar is, mag de auto in geval van nood tijdelijk worden geslept door gebruik te maken van sleepkabels of -kettingen die u aan de sleepogen vastmaakt. Uw auto mag op deze manier alleen op een verharde weg en met lage snelheid (lager dan 30 km/h) over een korte afstand worden geslept.

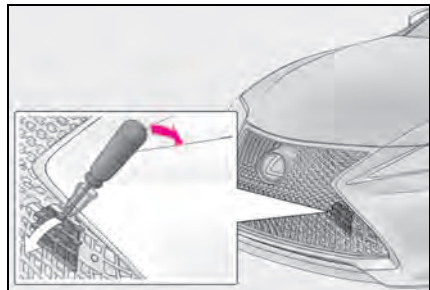
Er moet een bestuurder in de auto zitten om te sturen en te remmen. Ook dienen de wielen, de assen, de aandrijflijn, de stuurinrichting en de remmen in een goede conditie te zijn.

## Procedure bij slepen in een noodgeval

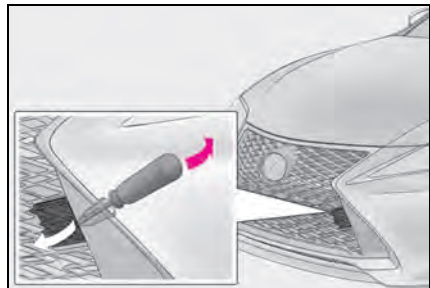
- 1 Haal het sleepoog tevoorschijn. (→Blz. 281)
- 2 Verwijder het afdekkapje van het sleepoog met een sleufkopschroevendraaier.

Plaats om de carrosserie te beschermen een doek tussen de schroevendraaier en de carrosserie, zoals aangegeven in de afbeelding.

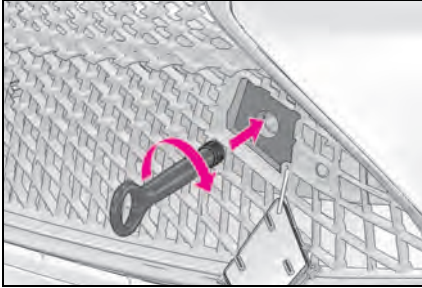
- Behalve F SPORT-uitvoeringen



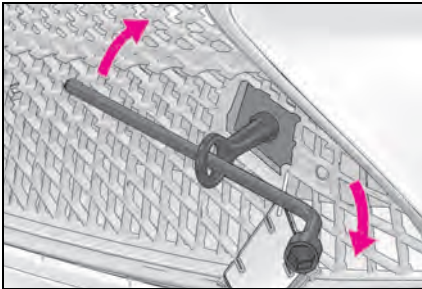
- F SPORT-uitvoeringen



- 3 Plaats het sleepoog in de opening en draai het zo ver mogelijk met de hand vast.



- 4 Draai het sleepoog stevig vast met behulp van een wielmoersleutel of een stevige metalen stang.



- 5 Maak de kabel of de ketting goed vast aan het sleepoog.  
Pas op dat u de carrosserie niet beschadigt.
- 6 Stap in de weg te slepen auto en start het hybridesysteem.  
Als het hybridesysteem niet start, zet dan het contact AAN.
- 7 Zet de selectiehendel in stand N en deactiveer de parkeerrem.  
Als de selectiehendel niet in een andere stand kan worden gezet:  
→Blz. 150

#### ■ Tijdens het slepen

Als het hybridesysteem is uitgeschakeld, werken de rem- en stuurbechrchtiging niet. Hierdoor zullen het remmen en sturen veel zwaarder gaan dan normaal.

#### ■ Wielmoersleutel

De wielmoersleutel bevindt zich in de bagageruimte. (→Blz. 281)

### Als u denkt dat er iets mis is

Als u een van de volgende verschijnselen opmerkt, moet uw auto mogelijk worden afgesteld of gerepareerd. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### Zichtbare symptomen

- Sporen van lekkage onder de auto. (Na gebruik van de airconditioning is waterlekkage normaal.)
- Banden die er te zacht uit zien of die ongelijkmatig versleten zijn
- Een koelvloeistoftemperatuur die voortdurend hoger is dan normaal.

### Hoorbare symptomen

- Abnormale uitlaatgeluiden
- Overmatig piepende banden bij het nemen van een bocht
- Vreemde geluiden die kennelijk in verband staan met de bewegingen van de wielophanging
- Pingelende of andere abnormale geluiden van het hybridesysteem

### Merkbare symptomen


- De motor hapert, stottert of draait onregelmatig
- Een merkbaar verlies aan trekkracht
- De auto trekt tijdens het remmen sterk naar één kant
- De auto trekt sterk naar één kant, terwijl u rechtoetrijdt op een vlakke weg
- Teruglopende remwerking, sponzig gevoel in het rempedaal, een rempedaal dat bijna tot op de vloer kan worden ingetrap

## Als een waarschuwinglampje gaat branden of een waarschuwingsoemer klinkt


Voer op rustige wijze onderstaande handelingen uit als een van de waarschuwinglampjes gaat branden of knipperen. Als een van de lampjes gaat branden of knipperen en daarna weer uitgaat, is er niet noodzakelijkerwijs een defect in het systeem aanwezig. Laat wanneer dit zich blijft voordoen de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### Acties behorende bij de waarschuwinglampjes of -zoemers


#### ■ Waarschuwinglampje remsysteem

Waarschuwing-lampje	Details/handelingen
 (rood)	Geeft het volgende aan: <ul style="list-style-type: none"> <li>● Het remvloeistofniveau is te laag; of</li> <li>● Er zit een storing in het remsysteem</li> </ul> → <b>Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Doorrijden met de auto kan gevaarlijk zijn.</b>

#### ■ Waarschuwinglampje remsysteem

Waarschuwing-lampje	Details/handelingen
 (geel)	Geeft aan dat er een storing is in: <ul style="list-style-type: none"> <li>● Het regeneratieve remsysteem; of</li> <li>● Het elektronisch geregelde remsysteem</li> </ul> → <b>Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</b>


#### ■ Waarschuwinglampje hoge koelvloeistoftemperatuur\* (waarschuwingsoemer)

Waarschuwing-lampje	Details/handelingen
	Geeft aan dat de koelvloeistoftemperatuur te hoog is → <b>Breng de auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand.</b> <b>Oplossing (→Blz. 334)</b>

\* : Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.




### ■ Laadstroomcontrolelampje \*

Waarschuwing-lampje	Details/handelingen
	Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het laadsysteem van de auto → <b>Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</b>

\*: Behalve F SPORT-uitvoeringen: Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.


F SPORT-uitvoeringen: Dit lampje brandt op het instrumentenpaneel.

### ■ Waarschuwinglampje lage oliedruk\* (waarschuwingsoemer)


Waarschuwing-lampje	Details/handelingen
	Geeft aan dat de motoroliedruk te laag is → <b>Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</b>

\*: Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.


### ■ Motorcontrolelampje

Waarschuwing-lampje	Details/handelingen
	Geeft aan dat er een storing is in: <ul style="list-style-type: none"> <li>● Het hybridesysteem;</li> <li>● Het emissieregelsysteem (indien aanwezig);</li> <li>● Het elektronische motorregelsysteem; of</li> <li>● De elektronische smookklepregeling</li> </ul> → <b>Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</b>


### ■ Waarschuwinglampje SRS

Waarschuwing-lampje	Details/handelingen
	Geeft aan dat er een storing is in: <ul style="list-style-type: none"> <li>● Het SRS-airbagsysteem; of</li> <li>● Het gordelspannersysteem</li> </ul> → <b>Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</b>

### ■ Waarschuwingslampje ABS


Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	<p>Geeft aan dat er een storing is in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Het ABS; of</li> <li>● Het Brake Assist-systeem</li> </ul> <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>

### ■ Waarschuwingslampje (waarschuwingszoemer<sup>\*</sup>) parkeerrem

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	<p>Geeft aan dat de parkeerrem is geactiveerd</p> <p>→ Deactiveer de parkeerrem.</p>


\*: De zoemer klinkt als er met de auto wordt gereden terwijl de parkeerrem is geactiveerd.

### ■ Waarschuwingslampje Brake Override-systeem/waarschuwingslampje wegrijregeling<sup>\*</sup> (waarschuwingszoemer)


Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	<p>Wanneer er een zoemer klinkt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Het Brake Override-systeem is defect;</li> <li>● De wegrijregeling is in werking; of</li> <li>● De wegrijregeling is defect</li> </ul> <p>→ Volg de instructies die worden weergegeven op het multi-informatiedisplay.</p> <p>Wanneer er geen zoemer klinkt:</p> <p>Het Brake Override-systeem is in werking</p> <p>→ Laat het gaspedaal los en trap het rempedaal in.</p>

\*: Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.


### ■ Waarschuwingslampje (waarschuwingszoemer) elektrische stuurbeheersing

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	<p>Geeft aan dat er een storing is in de elektrische stuurbeheersing (EPS)</p> <p>→ Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</p>


### ■ Controlelampje LDA (Lane Departure Alert) (indien aanwezig)

Waarschuwing-lampje	Details/handelingen
 <p>(oranje)</p>	<p>Als het controlelampje LDA brandt: Geeft aan dat er een storing aanwezig is in de LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling). → <b>Controleer de waarschuwing melding die op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven.</b> (→Blz. 189)</p> <p>Als het controlelampje LDA knippert: Geeft aan dat de auto van de rijstrook afwijkt (terwijl de LDA [Lane Departure Alert] met stuurregeling in werking is) → <b>Controleer de omgeving van de auto en breng de auto weer tussen de rijstrookmarkeringen.</b></p>


### ■ Waarschuwinglampje PCS (indien aanwezig)

Waarschuwing-lampje	Details/handelingen
 <p>(knippert of brandt)</p>	<p>Wanneer er gelijktijdig een zoemer klinkt: Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het PCS (Pre-Crash Safety-systeem). → <b>Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</b></p> <p>Wanneer er geen zoemer klinkt: Het PCS (Pre-Crash Safety-systeem) is tijdelijk niet beschikbaar, corrigerende maatregelen kunnen noodzakelijk zijn. → <b>Volg de instructies die worden weergegeven op het multi-informatiedisplay.</b> (→Blz. 175, 314)</p> <p>Als het PCS (Pre-Crash Safety-systeem) of de VSC (Vehicle Stability Control-systeem) wordt uitgeschakeld, gaat het waarschuwinglampje PCS branden. → <b>Blz. 182</b></p>

### ■ Controlelampje Traction Control


Waarschuwing-lampje	Details/handelingen
	<p>Geeft aan dat er een storing is in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● De VSC (Vehicle Stability Control);</li> <li>● De TRC (Traction Control); of</li> <li>● De Hill Start Assist Control</li> </ul> <p>Het lampje gaat knipperen wanneer de VSC, de TRC of het ABS-systeem in werking is.</p> <p>→ <b>Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</b></p>

### ■ Waarschuwinglampje (waarschuwingsoemer) open portier/achterklep\*


Waarschuwing-lampje	Details/handelingen
	<p>Geeft aan dat een portier of de achterklep niet geheel gesloten is</p> <p>→ <b>Controleer of beide portieren en de achterklep gesloten zijn.</b></p>

\* : Waarschuwingsoemer open portier/achter-      klep: →Blz. 107

### ■ Waarschuwinglampje laag brandstofniveau

Waarschuwing-lampje	Details/handelingen
	<p>Geeft aan dat de resterende hoeveelheid brandstof ongeveer 10 liter of minder is</p> <p>→ <b>Vul de brandstoftank.</b></p>


### ■ Controlelampje (waarschuwingsoemer) bestuurders- en voorpassagiersgordel\*

Waarschuwing-lampje	Details/handelingen
	<p>Waarschuwt de bestuurder en/of voorpassagier dat de veiligheidsgordel vastgemaakt dient te worden.</p> <p>→ <b>Doe de veiligheidsgordel om.</b>  <b>Als er iemand op de voorpassagiersstoel zit, moet ook de veiligheidsgordel voor de voorpassagier worden vastgemaakt, zodat het waarschuwinglampje (de waarschuwingsoemer) uitgaat.</b></p>

\* : Waarschuwingsoemer veiligheidsgordel bestuurder en voorpassagier:

De waarschuwingsoemer voor de veiligheidsgordel herinnert de bestuurder en de voorpassagier eraan de veiligheidsgordel om te doen. Als de veiligheidsgordel wordt losgemaakt klinkt de zoemer gedurende een bepaalde tijd met tussenpozen wanneer de auto een bepaalde snelheid heeft bereikt.


### ■ Controlelampjes (waarschuwingszoemer) veiligheidsgordels achterpassagiers\*

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	Waarschuwt de achterpassagiers om de veiligheidsgordel om te doen → <b>Doe de veiligheidsgordel om.</b>


\* : Waarschuwingszoemer veiligheidsgordel achterpassagiers:

De waarschuwingszoemer voor de veiligheidsgordel herinnert de achterpassagiers eraan de veiligheidsgordel om te doen. Als de veiligheidsgordel wordt losgemaakt klinkt de zoemer gedurende een bepaalde tijd met tussenpozen wanneer de veiligheidsgordel is vastgemaakt en losgemaakt en de auto een bepaalde snelheid heeft bereikt.

### ■ Centraal waarschuwingslampje (waarschuwingszoemer)

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	Een zoemer klinkt en het waarschuwingslampje gaat branden en knippert om aan te geven dat het centrale waarschuwingsstelsel een storing heeft gesignaleerd. → <b>Blz. 311</b>

### ■ Waarschuwingslampje lage bandenspanning

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	Als het lampje gaat branden: Lage bandenspanning, bijvoorbeeld door <ul style="list-style-type: none"> <li>● Natuurlijke oorzaken (→Blz. 310)</li> <li>● Lekke band (→Blz. 316)</li> </ul> → <b>Breng de banden op de juiste spanning. Na een paar minuten dooft het lampje. Laat het systeem nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige indien het lampje niet dooft nadat de banden op spanning zijn gebracht.</b>  Als het lampje gaat branden nadat het gedurende 1 minuut geknipperd heeft: Storing in het bandenspanningswaarschuwingsstelsel → <b>Laat het systeem controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.</b>

### ■ Detectiesensor voorpassagier, controlelampje veiligheidsgordel en waarschuwingszoemer

- Als er bagage wordt geplaatst op de passagiersstoel kan de detectiesensor het controlelampje laten knipperen en de waarschuwingszoemer laten klinken, ook al zit er niemand op de passagiersstoel.
- Als er op de stoel een kussen wordt geplaatst, werkt de sensor wellicht niet goed, waardoor ook het waarschuwingslampje niet goed werkt.

### ■ Als het motorcontrolelampje tijdens het rijden gaat branden

Het motorcontrolelampje gaat branden als de brandstoftank volledig leeg raakt. Vul de brandstoftank onmiddellijk als deze leeg is. Het motorcontrolelampje gaat na enkele ritten weer uit.

Als het motorcontrolelampje niet dooft, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### ■ Waarschuwingslampje (waarschuwingszoemer) elektrische stuurbechrachting

Als de spanning van de 12V-accu laag is of tijdelijk daalt, kan het waarschuwingslampje van de elektrische stuurbechrachting gaan branden en kan er een waarschuwingszoemer klinken.

### ■ Als het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden

Gebruik de volgende procedure wanneer de banden voldoende zijn afgekoeld.

- Controleer de bandenspanning en breng hem op het juiste niveau.
- Als het waarschuwingslampje zelfs na enkele minuten niet uitgaat, controleer dan of de bandenspanning in orde is en voer de initialisatie uit.

Het waarschuwingslampje kan weer gaan branden wanneer bovenstaande handelingen zijn uitgevoerd zonder eerst de banden voldoende te laten afkoelen.

### ■ Het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat mogelijk branden door een natuurlijke oorzaak

Het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat mogelijk branden door een natuurlijke oorzaak, zoals het onvermijdelijke spanningsverlies dat op den duur optreedt of een veranderde bandenspanning die veroorzaakt wordt door

temperatuurveranderingen. In dat geval zal het waarschuwingslampje na een paar minuten uitgaan als de banden weer op de juiste spanning gebracht zijn.

### ■ Omstandigheden waaronder het bandenspanningswaarschuwingssysteem mogelijk niet juist werkt

→Blz. 277

### ■ Als het waarschuwingslampje lage bandenspanning regelmatig gaat branden nadat het gedurende 1 minuut heeft geknippert

Als het waarschuwingslampje lage bandenspanning vaak gaat branden nadat het gedurende 1 minuut geknippert heeft wanneer het contact AAN wordt gezet, laat het systeem dan controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### ■ Waarschuwingszoemer

In sommige gevallen is de zoemer niet hoorbaar door omgevingsgeluiden of geluid van het audiosysteem.



## WAARSCHUWING

### ■ Als de waarschuwingslampjes van het ABS en het remsysteem blijven branden

Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. De auto kan tijdens het remmen extreem onstabiel worden en het ABS-systeem treedt mogelijk niet in werking, waardoor een aanrijding en ernstig letsel kunnen ontstaan.

### ■ Als het waarschuwingslampje elektrische stuurbechrachting gaat branden

De besturing kan extreem zwaar aanvoelen. Als het stuurwiel zwaarder werkt dan gebruikelijk, houd het dan stevig vast en oefen meer kracht uit dan anders.

### ■ Als het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Als u dat niet doet, kunt u de macht over het stuur verliezen, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Zet de auto zo snel mogelijk stil op een veilige plaats. Breng de banden meteen op spanning.

**WAARSCHUWING**

- Als, nadat de banden op spanning zijn gebracht, het waarschuwingslampje lage bandenspanning opnieuw gaat branden, kan dit erop duiden dat er een band lek is. Controleer de banden. Repareer een lekke band met de bandenreparatieset.
- Vermijd plotselinge stuurbewegingen en hard remmen. De banden kunnen beschadigd raken, waardoor u de controle over het stuurwiel of de remmen kunt verliezen.
- **Als u een klapband krijgt of als er plotseling een lek ontstaat**

Het kan zijn dat het bandenspanningswaarschuwingssysteem niet meteen in werking treedt.

**OPMERKING**

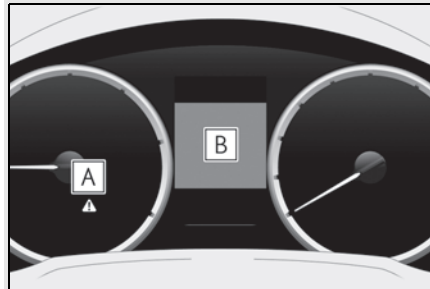
- **Ervoor zorgen dat het bandenspanningswaarschuwingssysteem goed werkt**

Monteer geen banden met verschillende specificaties of van verschillende merken, anders werkt het bandenspanningswaarschuwingssysteem mogelijk niet goed.

## Als er een waarschuwingsmelding wordt weergegeven

Het multi-informatiedisplay waarschuwt bij systeemstoringen en onjuist uitgevoerde handelingen, of geeft meldingen over noodzakelijk onderhoud weer. Voer de juiste herstelprocedure uit wanneer er een melding verschijnt.

- ▶ Behalve F SPORT-uitvoeringen



### **A** Centraal waarschuwingslampje

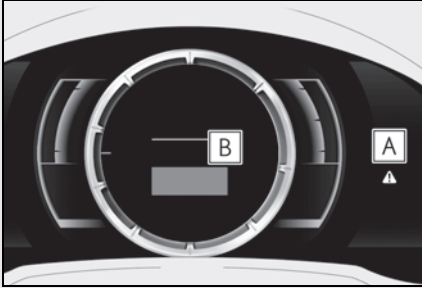
Het centrale waarschuwingslampje gaat ook branden of knipperen om aan te geven dat er op dat moment een melding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.

### **B** Multi-informatiedisplay

Volg de instructies van de melding op het multi-informatiedisplay op.

Als een van de waarschuwingsmeldingen na het uitvoeren van de volgende handelingen weer wordt weergegeven, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- F SPORT-uitvoeringen (hoofdteller in middenstand)



**A** Centraal waarschuwingslampje

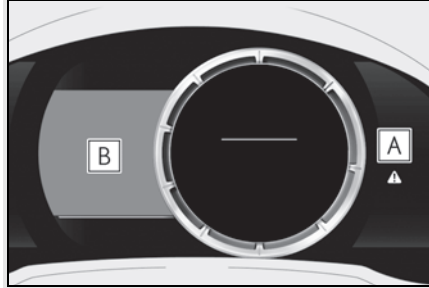
Het centrale waarschuwingslampje gaat ook branden of knipperen om aan te geven dat er op dat moment een melding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.

**B** Multi-informatiedisplay

Volg de instructies van de melding op het multi-informatiedisplay op.

Als een van de waarschuwingsmeldingen na het uitvoeren van de volgende handelingen weer wordt weergegeven, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- F SPORT-uitvoeringen (hoofdteller naar rechts verplaatst)



**A** Centraal waarschuwingslampje

Het centrale waarschuwingslampje gaat ook branden of knipperen om aan te geven dat er op dat moment een melding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.

**B** Multi-informatiedisplay

Volg de instructies van de melding op het multi-informatiedisplay op.

Als een van de waarschuwingsmeldingen na het uitvoeren van de volgende handelingen weer wordt weergegeven, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



## Meldingen en waarschuwingen

Het centrale waarschuwingslampje en de waarschuwingszoemers werken afhankelijk van de soort melding. Als de melding aangeeft dat controle door een dealer noodzakelijk is, laat de auto dan onmiddellijk nakijken door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

	Waarschuwingszoemer*	Waarschuwing
Gaat branden	Klinkt	Duidt op een belangrijke situatie, bijvoorbeeld wanneer een rijsysteem defect is of wanneer er gevaar ontstaat wanneer de herstelprocedure niet wordt uitgevoerd
Knippert	Klinkt	Geeft een bepaalde situatie aan, bijvoorbeeld wanneer er schade aan de auto is, of wanneer er gevaar bestaat
Gaat branden	Klinkt niet	Geeft een bepaalde conditie aan, bijvoorbeeld een storing in de elektronische onderdelen, de staat van de onderdelen, of wanneer er onderhoud vereist is
Knippert	Klinkt niet	Geeft een bepaalde situatie aan, bijvoorbeeld wanneer een handeling onjuist is uitgevoerd, of hoe een handeling op juiste wijze moet worden uitgevoerd

- In sommige gevallen werken het centrale waarschuwingslampje en de waarschuwingszoemer mogelijk niet zoals voorgeschreven. Volg in dit geval de instructies in de waarschuwingsmelding op.
- Als een waarschuwingslampje gaat branden of knippert terwijl er een waarschuwingsmelding wordt weergegeven, tref dan corrigerende maatregelen overeenkomstig het waarschuwingslampje. (→Blz. 304)

\*: Een zoemer klinkt voor het eerst en er verschijnt een melding op het multi-informatiedisplay.

### ■ Waarschuwingmeldingen

De hieronder uitgelegde waarschuwingmeldingen verschillen mogelijk van de werkelijke meldingen overeenkomstig de bedrijfscondities en voertuigspecificaties.

### ■ Waarschuwingszoemer

In sommige gevallen is de zoemer niet hoorbaar door omgevingsgeluiden of geluid van het audiosysteem.

### ■ Als "Engine Oil Level Low Add or Replace" (Motoroliepeil laag. Bijvullen of ververset) wordt weergegeven

Het motoroliepeil is laag. Controleer het oliepeil en vul indien nodig olie bij.

Deze melding kan verschijnen als de auto op een helling stilstaat. Plaats de auto op een horizontale ondergrond en controleer of de melding verdwijnt.

### ■ Als "Hybrid System Overheated Reduced Output Power" (Hybridesysteem oververhit. Gereduceerd uitgangsvermogen) wordt weergegeven

Deze melding wordt mogelijk weergegeven tijdens het rijden onder zware omstandigheden. (Bijvoorbeeld wanneer u een lange steile helling op rijdt.)

Oplissing: →Blz. 334

- Als “Maintenance required for hybrid battery cooling parts at your dealer.” (Onderhoud bij dealer vereist voor koelonderdelen tractiebatterij) wordt weergegeven

Het filter kan verstopt zitten of de ventilatieopeningen of de kanalen kunnen geblokkeerd zijn. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Als “Aux Battery Low” (accu bijna leeg) wordt weergegeven

- Wanneer het display na een paar seconden uitgaat\*  
Laat het hybridesysteem langer dan 15 minuten werken en laad de 12V-accu.
- Wanneer het display niet uitgaat  
Start het hybridesysteem met behulp van de procedures voor “Als de 12V-accu is ontladen” (→Blz. 330).

\*: Wordt gedurende ongeveer 6 seconden weergegeven

- Als “Traction Battery Needs to be Protected Refrain from the Use of N Position” (Tractie-batterij moet worden beschermd. Vermijd het gebruik van stand N.) wordt weergegeven

Deze melding kan worden weergegeven als de selectiehendel in stand N staat.

Het batterijpakket (tractiebatterij) kan niet worden geladen als de selectiehendel in stand N staat. Zet de selectiehendel daarom in stand P als de auto stilstaat.

- Als “Traction battery needs to be protected. Shift into P to restart.” (Tractie-batterij moet worden beschermd. Zet selectiehendel in stand P om opnieuw te starten.) wordt weergegeven

Deze melding wordt weergegeven wanneer het batterijpakket (tractiebatterij) bijna leeg is, doordat de selectiehendel een bepaalde periode in stand N heeft stilgestaan.

Zet bij het bedienen van de auto de selectiehendel in stand P en herstart het hybridesysteem.

- Als “Shift is in N Release Accelerator Before Shifting” (Selectiehendel staat in stand N. Laat vóór het schakelen het gaspedaal los) wordt weergegeven

De melding wordt weergegeven wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt en de selectiehendel in stand N staat. Laat het gaspedaal los en zet de selectiehendel in stand D, S of R.

- Als “Depress Brake When Vehicle Is Stopped Hybrid System May Overheat” (Trap rempedaal in wanneer auto stilstaat. Hybridesysteem is mogelijk oververhit) wordt weergegeven

De melding wordt weergegeven wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt om de auto op een helling omhoog te laten stilstaan, enz.

Als deze situatie blijft voortduren, kan het hybridesysteem oververhit raken.

Laat het gaspedaal los en trap het rempedaal in.

- Als “Front Camera Unavailable” (Camera voor niet beschikbaar) of “Front Camera Vision Blocked Clean and Demist Windshield” (Zicht camera voor belemmerd. Reinig en ontwasem de voorruit.) wordt weergegeven

De onderstaande systemen worden mogelijk tijdelijk uitgeschakeld tot het in de melding aangegeven probleem is opgelost. (→Blz. 175, 307)

- PCS (Pre-Crash Safety-systeem)
- LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling)
- Automatic High Beam-systeem
- Dynamic Radar Cruise Control

- Als “Oil Maintenance Required Soon” (Olie moet binnenkort worden ververs) wordt weergegeven

Geeft aan dat de motorolie moet worden ververs. (Als het indicatiesysteem voor het verversen van de motorolie niet is gereset, zal het controlelampje niet goed werken.)

Controleer de motorolie en ververs indien nodig. Na het verversen van de motorolie moet het verversingssysteem worden gereset. (→Blz. 270)

- Als “Oil Maintenance Required” (Olie moet worden ververs) wordt weergegeven

Geeft aan dat de motorolie moet worden ververs. (Na het verversen van de motorolie en het resetten van het indicatiesysteem motorolie verversen.)

Laat de motorolie en het oliefilter door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige controleren en/of ververset/vervangen. Na het ververset van de motorolie moet het verversingssysteem worden gereset. (→Blz. 270)

■ **Als er een melding wordt weergegeven dat u naar uw erkende Lexus-dealer moet gaan**

Het systeem of onderdeel dat op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven, is defect. Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ **Als “See Owner’s Manual” (Raadpleeg handleiding) wordt weergegeven**

- Als de onderstaande berichten worden weergegeven, volg dan de desbetreffende instructies.
- “Engine Coolant Temp High” (hoge koelvloeistoftemperatuur) (→Blz. 334)
- “Aux Battery Low” (accu bijna leeg) (→Blz. 330)
- Als een van de onderstaande meldingen wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay, kan dit duiden op een storing. Laat uw auto onmiddellijk controleren door uw Lexus-dealer.

Als een van de onderstaande meldingen wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay, kan dit duiden op een storing. Laat de auto onmiddellijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- “Hybrid System Malfunction” (storing hybridesysteem)
- “Braking Power Low” (lage remkracht)
- “Smart Entry & Start System Malfunction” (storing Smart entry-systeem met startknop)
- Als een van de onderstaande meldingen wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay, kan dit duiden op een storing. Breng onmiddellijk de auto tot stilstand en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- “Oil Pressure Low” (lage oliedruk)
- “Charging System Malfunction” (storing laadsysteem)



OPMERKING

- **“High Power Consumption Partial Limit On AC/Heater Operation” (Hoog energieverbruik. Bediening airco/verwarming gedeeltelijk beperkt) wordt regelmatig weergegeven**

Mogelijk is er een storing met betrekking tot het laadsysteem of de 12V-accu kan verouderd zijn. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- **“Aux Battery Low” (accu bijna leeg) wordt regelmatig weergegeven**

Blijf niet doorrijden, anders kan het hybridesysteem mogelijk niet weer worden gestart.

## Als uw auto een lekke band heeft

Uw auto is niet uitgerust met een reservewiel, maar wel met een bandenreparatieset.

Een lekke band met perforatieschade door een spijker of schroef kan voorlopig worden gerepareerd met de bandenreparatieset.



### WAARSCHUWING

#### ■ Als uw auto een lekke band heeft

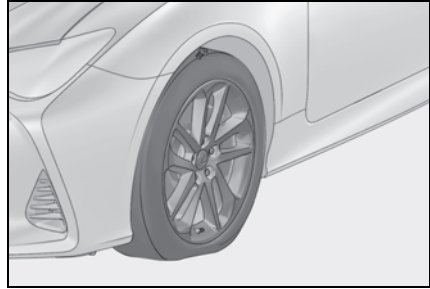
Rijd niet door met een lekke band. Zelfs als er over een korte afstand met een lekke band wordt doorgereden, kunnen band en velg zodanig beschadigd worden dat reparatie niet meer mogelijk is. Door het rijden met een lekke band kan er op de wang rondom een groef ontstaan. In zo'n geval kan de band bij het gebruik van de bandenreparatieset exploderen, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

### Voordat u de band repareert

- Breng de auto tot stilstand op een veilige plaats en een stevige, vlakke ondergrond.
- Activeer de parkeerrem.
- Zet de selectiehendel in stand P.
- Schakel het hybridesysteem uit.
- Schakel de alarmknipperlichten in. (→Blz. 296)
- Controleer de mate waarin de band beschadigd is.

Een band mag alleen met de bandenreparatieset worden gerepareerd indien de beschadiging te wijten is aan perforatie van het loopvlak door een spijker of schroef.

- Haal de spijker of schroef niet uit de band. Als u het object verwijdert, kan het lek ondanks de noodreparatie met de bandenreparatieset groter worden.
- Rijd de auto naar voren tot het gat, voor zover zichtbaar, zich boven aan de band bevindt om lekkage van bandenreparatievloeistof te voorkomen.

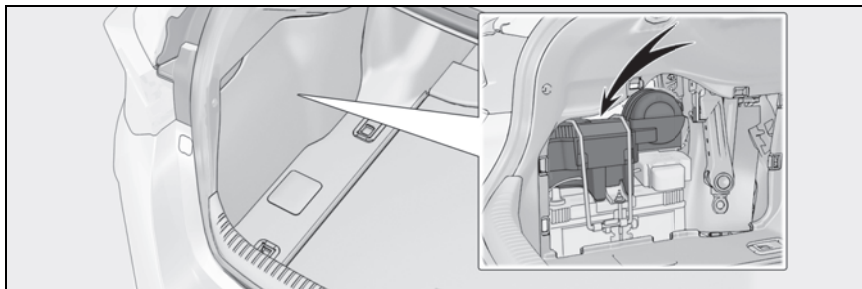


#### ■ Een lekke band die niet kan worden gerepareerd met de bandenreparatieset

In de volgende gevallen is reparatie van de band met behulp van de bandenreparatieset niet mogelijk. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- De band is beschadigd door rijden met onvoldoende spanning
- De band loopt leeg door een scheur in of beschadiging van de flank
- De band is zichtbaar van de velg afgelopen
- Het lek in of de beschadiging van het loopvlak is 4 mm of groter
- De velg is beschadigd
- Wanneer een enkele band door 2 of meer scherpe voorwerpen doorboord is
- De band is op meerdere plaatsen lek of beschadigd
- Wanneer de bandenreparatievloeistof over de uiterste houdbaarheidsdatum is

## Plaats van de bandenreparatieset



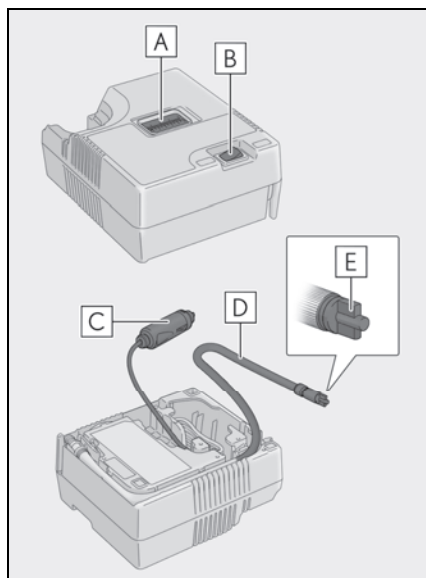
## Onderdelen van de bandenreparatieset

### ► Fles



**A** Sticker

### ► Compressor



**A** Bandenspanningsmeter

**B** Compressorschakelaar

**C** Voedingsstekker

**D** Slang

**E** Ontluchttingsdopje

### ■ Bandenreparatieset

- De bandenreparatievloeistof is beperkt houdbaar. De uiterste houdbaarheidsdatum staat vermeld op de fles. De bandenreparatievloeistof dient voor de uiterste houdbaarheidsdatum te worden vervangen. Neem voor de vervanging contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
  - De vloeistof in de bandenreparatieset kan slechts eenmalig worden gebruikt om een enkele band tijdelijk te repareren. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als het afdichtingsmiddel is gebruikt en een nieuwe patroon met bandenreparatievloeistof moet worden gekocht. De compressor kan opnieuw worden gebruikt.
  - De bandenreparatievloeistof kan worden gebruikt bij een buitentemperatuur van -30°C tot 60°C.
  - De bandenreparatieset is exclusief bestemd voor de originele banden die op uw auto zijn gemonteerd. Gebruik de set niet voor banden met een afwijkende maat of voor andere doeleinden.
  - Als de bandenreparatievloeistof op uw kleren komt, kan deze vlekken veroorzaken.
  - Eventueel gemorste bandenreparatievloeistof moet direct van het wiel of de carrosserie worden verwijderd. Veeg het oppervlak onmiddellijk af met een vochtige doek.
  - Als de bandenreparatieset wordt gebruikt, zal dit duidelijk hoorbaar zijn. Dit is normaal en duidt niet op een storing.
  - Gebruik de bandenreparatieset niet om de bandenspanning te controleren of op de voorgeschreven waarde te brengen.
- ### ■ Aanwijzing voor het controleren van de bandenreparatieset
- Controleer regelmatig de uiterste houdbaarheidsdatum van de bandenreparatievloeistof. De uiterste houdbaarheidsdatum staat vermeld op de fles.
  - Gebruik de bandenreparatievloeistof niet wanneer de uiterste houdbaarheidsdatum is verstreken. Anders worden reparaties met de bandenreparatieset mogelijk niet goed uitgevoerd.

- Vervang de fles met bandenreparatievloeistof van de bandenreparatieset vóór de uiterste houdbaarheidsdatum. Neem voor informatie over het vervangen van de fles contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



### WAARSCHUWING

#### ■ Wees voorzichtig tijdens het rijden

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorschriften kan een ongeval tot gevolg hebben.

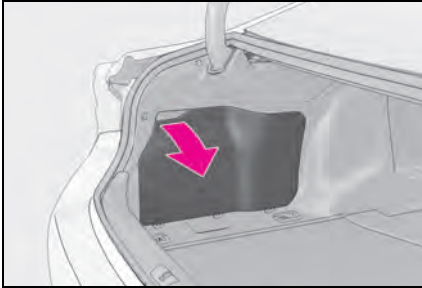
- De bandenreparatieset is speciaal voor uw auto gemaakt. Gebruik de set nooit voor andere auto's.
- Gebruik de bandenreparatieset niet voor banden met een andere maat dan de voorgeschreven maten of voor andere doeleinden. Als u dit wel doet, kunnen de banden mogelijk niet meer worden gerepareerd.

#### ■ Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de bandenreparatievloeistof

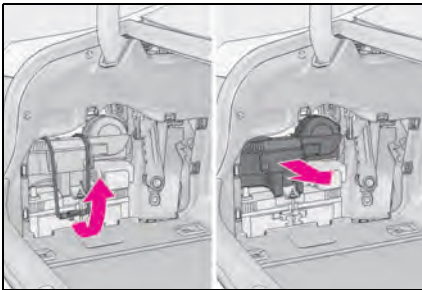
- Het inslikken van bandenreparatievloeistof is schadelijk voor uw gezondheid. Als u bandenreparatievloeistof inslikt, moet u zo veel mogelijk water drinken en onmiddellijk een huisarts raadplegen.
- Spoel direct met water wanneer bandenreparatievloeistof in uw ogen of op uw huid is terechtgekomen. Raadpleeg een huisarts als u zich niet lekker blijft voelen.

## Verwijderen van de bandenreparatiesets

- 1 Verwijder de afdekkap van de 12V-accu.



- 2 Verwijder de riem en de bandenreparatieset.

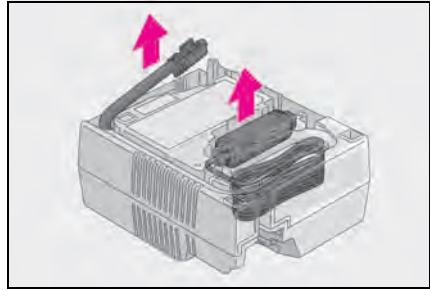


## Reparatiemethode in noodgevallen

- 1 Verwijder de bandenreparatieset uit de plastic tas.

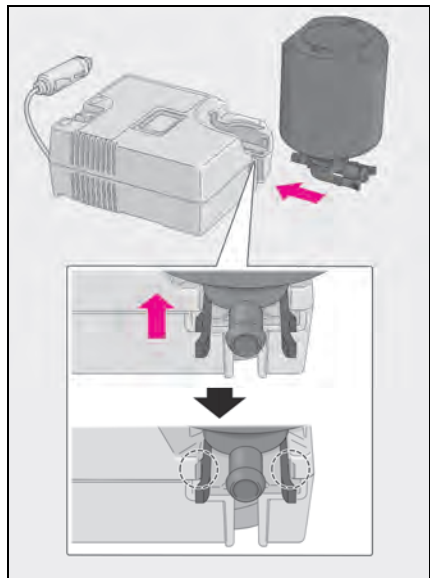
Bevestig de bij de fles meegeleverde sticker op de aangegeven plaats. (Zie stap 10.)

- 2 Neem de slang en de voedingsstekker uit de compressor.



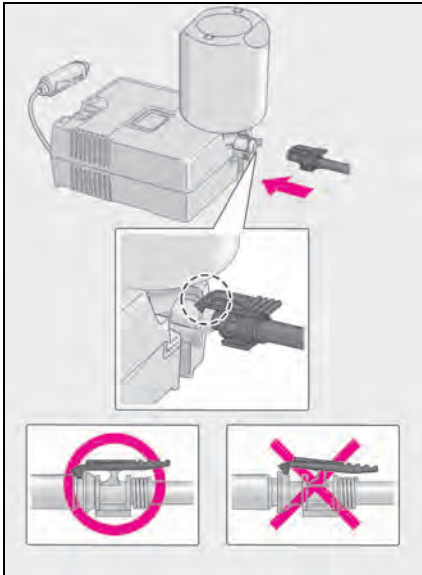
- 3 Sluit de fles aan op de compressor.

Plaats de fles, om deze aan te sluiten, recht in de compressor en zorg ervoor dat de klauwen goed vastzitten op het compressorhuis zoals aangegeven in de afbeelding.

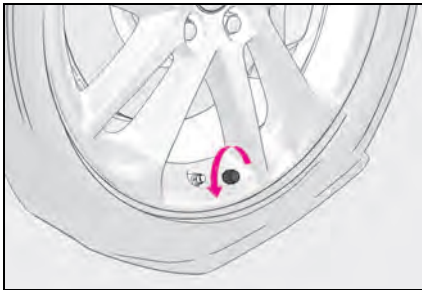


- 4 Sluit de slang aan op de fles.

Controleer of de slang goed aangesloten is op de fles, zoals aangegeven in de afbeelding.

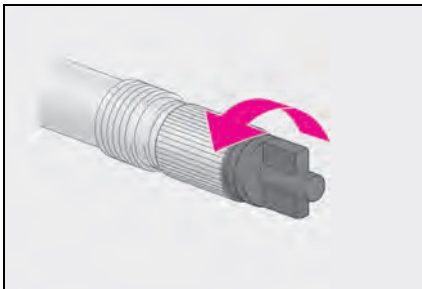


- 5 Verwijder het ventieldopje van het wiel met de lekke band.



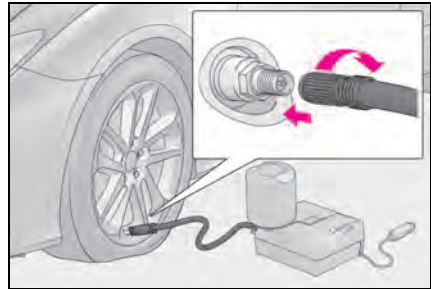
- 6 Trek de slang naar buiten en verwijder het dopje van de slang.

Berg het dopje van de slang goed op, want het moet later worden teruggeplaatst.

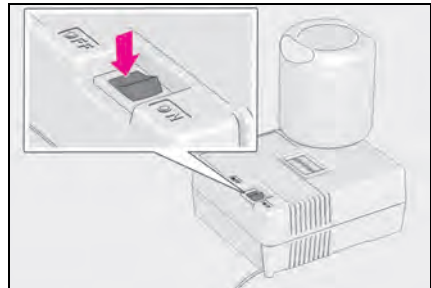


- 7 Sluit de slang aan op het ventiel van de lekke band.

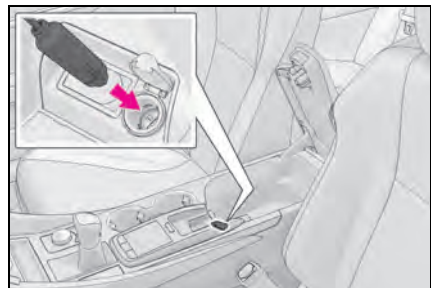
Draai het uiteinde van de slang zo ver mogelijk rechtsom.



- 8 Zorg ervoor dat de compressor is uitgeschakeld.

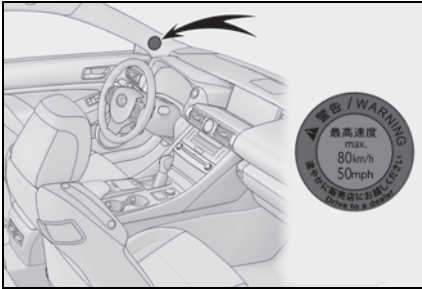


- 9 Sluit de voedingsstekker aan op de accessoireaansluiting. (→Blz. 251)





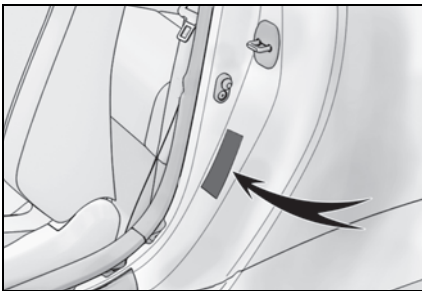
- 10** Breng de sticker aan op een plaats die goed te zien is vanaf de bestuurdersstoel.



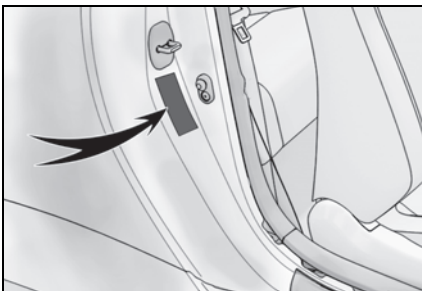
- 11** Controleer de voorgeschreven bandenspanning.

De bandenspanning wordt aangegeven op de sticker, zoals afgebeeld. (→Blz. 346)

- ▶ Auto's met linkse besturing

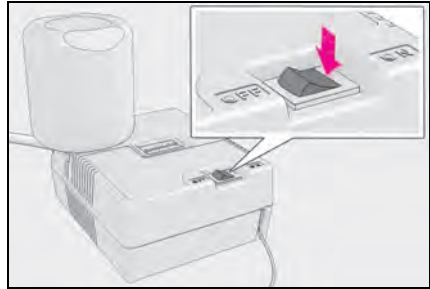


- ▶ Auto's met rechtse besturing

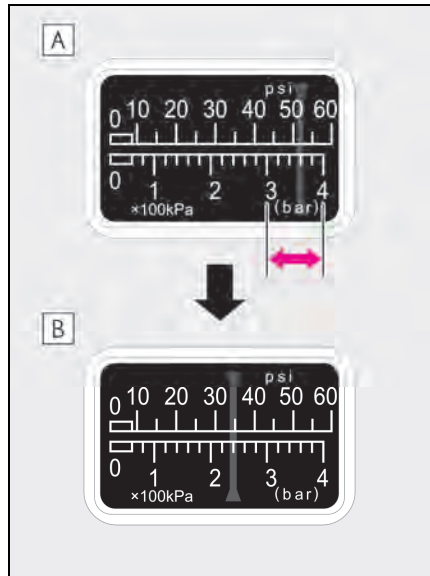


- 12** Schakel het hybridesysteem in. (→Blz. 143)

- 13** Zet de compressor aan om de bandenreparatievloeistof in te spuiten en de band met lucht te vullen.



- 14** Vul de band tot de voorgeschreven bandenspanning bereikt is.



- A** De wijzer van de bandenspanningsmeter zal tijdelijk stijgen tot 300-400 kPa (3,0-4,0 kg/cm<sup>2</sup>) en zal dan geleidelijk dalen.
- B** De bandenspanningsmeter geeft ongeveer 1-5 minuten nadat de schakelaar in stand ON is gezet de werkelijke bandenspanning aan.

Zet de compressor uit en controleer de bandenspanning. Controleer de bandenspanning meerdere keren tijdens het vullen om te voorkomen dat de band te hard wordt opgepompt.

Het duurt 5-20 minuten (afhankelijk van de omgevingstemperatuur) om de band te vullen tot de voorgeschreven bandenspanning. Als de voorgeschreven bandenspanning niet binnen ten minste 25 minuten wordt bereikt, kan de band niet worden gerepareerd. Schakel de compressor uit en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Laat wat lucht ontsnappen wanneer de bandenspanning de voorgeschreven waarde overschrijdt. (→Blz. 323, 346)

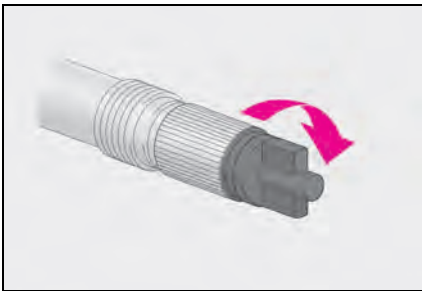
- 15** Controleer of de compressor is uitgeschakeld en haal vervolgens de voedingsstekker uit de accessoireaansluiting en neem de slang los van het ventiel.

Mogelijk ontsnapt er bij het verwijderen van de slang wat bandenreparatievloeistof.

- 16** Plaats het ventieldopje op het ventiel van het gerepareerde wiel.

- 17** Plaats het ontluichtingsdopje op de slang.

Als het ontluichtingsdopje niet wordt geplaatst, komt er mogelijk bandenreparatievloeistof op kleding of in de auto, enz. terecht.

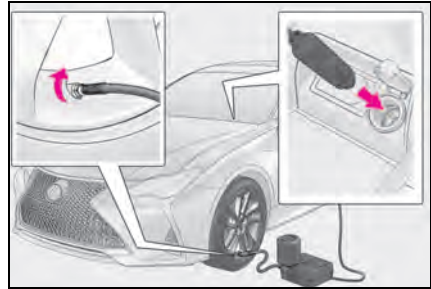


- 18** Berg de fles, terwijl deze aan de compressor is bevestigd, tijdelijk op in de bagageruimte.

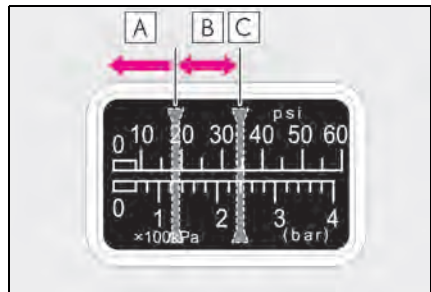
- 19** Rijd, om de bandenreparatievloeistof gelijkmatig over de band te verdelen, meteen ongeveer 5 km met een veilige snelheid van maximaal 80 km/h.

- 20** Parkeer de auto na deze rit op een horizontaal oppervlak en sluit de bandenreparatieset opnieuw aan.

Verwijder het dopje van de slang voordat u de slang weer aansluit.



- 21** Zet de compressor enkele seconden aan en vervolgens uit en controleer de bandenspanning.



- A** Als de bandenspanning lager is dan 130 kPa (1,3 kg/cm<sup>2</sup> of bar, 19 psi): De band kan niet worden gerepareerd. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

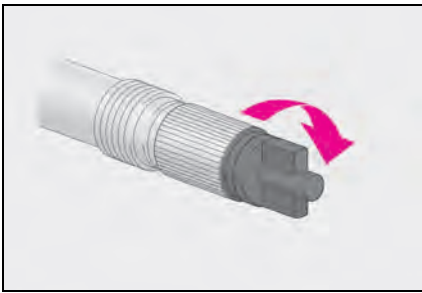
**B** Als de bandenspanning 130 kPa (1,3 kg/cm<sup>2</sup> of bar, 19 psi) of hoger is, maar lager dan de voorgeschreven spanning: Ga door naar **22**.

**C** Als de bandenspanning juist is (→Blz. 346): Ga door naar **23**.

**22** Zet de compressor aan om de band op de voorgeschreven spanning te brengen. Rijd ongeveer 5 km en ga dan door naar **20**.

**23** Plaats het ontluichtingsdopje op het uiteinde van de slang.

Als het ontluichtingsdopje niet wordt geplaatst, komt er mogelijk bandenreparatievloeistof op kleding of in de auto, enz. terecht.



**24** Berg de fles, terwijl deze aan de compressor is bevestigd, op in de bagageruimte.

**25** Rijd voorzichtig met een snelheid van maximaal 80 km/h over een afstand van maximaal 100 km naar een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Voorkom daarbij plotseling remmen, plotseling accelereren en scherpe bochten.

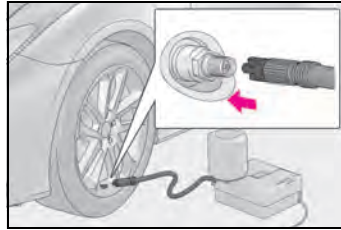
Laat wanneer u de band laat repareren of vervangen, de erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige weten dat de bandenreparatieset is gebruikt.

#### ■ Nadat een band is gerepareerd met de bandenreparatieset

- Vervang de bandenspanningssensor en -zender.
- Zelfs als de bandenspanning op het voorgeschreven niveau ligt, gaat mogelijk het waarschuwinglampje lage bandenspanning branden/knipperen.

#### ■ Als de band op een te hoge spanning is gebracht

- 1 Neem de slang los van het ventiel.
- 2 Plaats het ontluichtingsdopje op het uiteinde van de slang en druk het uitsteeksel in het ventiel om wat lucht uit de band te laten ontsnappen.



- 3 Neem de slang los van het ventiel, verwijder het dopje van de slang en sluit dan de slang weer aan.
- 4 Zet de compressor enkele seconden aan en vervolgens uit en controleer de bandenspanning.

Als de bandenspanning lager is dan de voorgeschreven bandenspanning: Zet de compressor aan en verhoog de bandenspanning totdat deze de voorgeschreven waarde heeft bereikt.

#### ■ Wanneer u de bandenreparatievloeistof wilt weggooien

De bandenreparatievloeistof bevat stoffen die schadelijk zijn voor het milieu.

Neem wanneer u bandenreparatievloeistof of een fles voor bandenreparatievloeistof wilt weggooien, contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige, of met de lokale instanties voor informatie over de juiste en goedgekeurde wijze van verwijderen.

**WAARSCHUWING****■ Rijd niet door als de auto een lekke band heeft**

Rijd niet door met een lekke band.

Zelfs als er over een korte afstand met een lekke band wordt doorgereden, kunnen band en velg zodanig beschadigd worden dat reparatie niet meer mogelijk is. Door het rijden met een lekke band kan er op de wang rondom een groef ontstaan. In zo'n geval kan de band bij het gebruik van een reparatieset exploderen.

**■ Bij het repareren van een lekke band**

- Parkeer de auto op een veilige plaats en een vlakke ondergrond.
- Raak de wielen of het gedeelte rond de remmen direct nadat met de auto is gereden niet aan. Nadat met de auto is gereden, zijn de wielen en het gedeelte rond de remmen mogelijk zeer heet. Wanneer u deze delen met uw handen, voeten of andere lichaamsdelen aanraakt, kan dit leiden tot brandwonden.
- Sluit de slang stevig aan op het ventiel terwijl het wiel aan de auto bevestigd is.
- Als de slang niet goed is aangesloten op het ventiel, kan er lucht ontsnappen of kan de bandenreparatievloeistof naar buiten spuiten.
- Als de slang tijdens het vullen loskomt van het ventiel, is het mogelijk dat de slang abrupte bewegingen maakt vanwege de luchtdruk.
- Nadat de band gevuld is, kunnen er spetters bandenreparatievloeistof naar buiten komen als de slang wordt losgemaakt of wanneer u lucht uit de band laat ontsnappen.
- Volg voor het repareren van de band de volgende procedure. Als u de procedure niet volgt, kan de bandenreparatievloeistof naar buiten spuiten.
- Bewaar afstand tot de band wanneer deze gerepareerd wordt, omdat de band kan klappen. Zet de schakelaar van de compressor direct uit als u ziet dat de band scheurtjes vertoont of vervormt.

- Als de bandenreparatieset gedurende langere tijd continu wordt gebruikt, kan de compressor oververhit raken. Gebruik de compressor niet langer dan 40 minuten achter elkaar.
- Sommige onderdelen van de bandenreparatieset kunnen erg warm worden. Wees daarom voorzichtig tijdens en na het gebruik ervan. Raak het metalen deel rond de verbinding tussen de fles en de compressor niet aan. Dit is namelijk zeer heet.
- Plak de waarschuwingssticker voor de rij-snelheid alleen op de aangegeven plaats. Als de sticker wordt aangebracht op een plaats waar zich een airbag bevindt, zoals op het stuurwielkussen, werkt de airbag mogelijk niet goed meer.

**■ Rijden om de bandenreparatievloeistof gelijkmatig te verdelen**

Neem om de kans op ongevallen te beperken de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Als u dat niet doet kunt u de macht over het stuur verliezen, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Rijd langzaam en voorzichtig. Wees extra voorzichtig bij het maken van bochten.
- Als de auto niet rechtuit rijdt of als u merkt dat het stuurwiel naar één kant trekt, brengt u de auto tot stilstand en controleert u het volgende:
  - Toestand van de band. De band kan van de velg zijn afgelopen.
  - Bandenspanning. Als de bandenspanning 130 kPa (1,3 kg/cm<sup>2</sup> of bar, 19 psi) of lager is, dan kan dit duiden op een ernstige schade aan de band.

**OPMERKING****■ Een noodreparatie uitvoeren**

- Voer de noodreparatie uit zonder de spijker of schroef die het loopvlak heeft doorboord te verwijderen. Als het object dat het lek heeft veroorzaakt is verwijderd, is het wellicht niet mogelijk om een noodreparatie met de bandenreparatieset uit te voeren.

**OPMERKING**

- De bandenreparatieset is niet waterdicht. Zorg dat de bandenreparatieset niet in aanraking komt met water, bijvoorbeeld bij gebruik in de regen.
  - Zet de bandenreparatieset niet op een stoffige ondergrond, zoals in het zand of in de berm. Als er vuil of stof in de bandenreparatieset komt, kan er een storing optreden.
  - Plaats de bandenreparatieset verticaal. De bandenreparatieset werkt anders niet.
- Gebruik van de bandenreparatieset**
- De compressor heeft een gelijkstroomvoeding van 12 V nodig. Sluit de compressor niet aan op een andere voedingsbron.
  - Als de bandenreparatieset in aanraking komt met benzine, kan de bandenreparatieset beschadigd raken. Zorg dat de set niet met benzine in aanraking kan komen.
  - Berg de reparatieset op, zodat de set beschermd is tegen vuil en vocht.
  - Berg de bandenreparatieset op de daarvoor bestemde plaats op en houd hem buiten bereik van kinderen.
  - Demonteer of wijzig de bandenreparatieset niet. Stel onderdelen als de bandenspanningsmeter niet bloot aan schokken. Hierdoor kunnen storingen optreden.

**■ Voorkomen van schade aan de bandenspanningssensoren en -zenders**

Als een band is gerepareerd met bandenreparatievloeistof, werken de bandenspanningssensor en -zender mogelijk niet goed. Neem wanneer bandenreparatievloeistof is gebruikt zo snel mogelijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Vervang na het gebruik van bandenreparatievloeistof de bandenspanningssensor en -zender wanneer de band wordt gerepareerd of vervangen. (→Blz. 278)

**Als het hybridesysteem niet kan worden gestart**

Het niet starten van het hybridesysteem kan verschillende oorzaken hebben. Raadpleeg het volgende overzicht en onderneem de bijpassende acties:

**Het hybridesysteem kan niet worden gestart, ook al is de startprocedure correct uitgevoerd. (→Blz. 143)**

Een van de onderstaande punten kan het probleem veroorzaken:

- De elektronische sleutel werkt mogelijk niet goed. (→Blz. 329)
- Er is mogelijk onvoldoende brandstof aanwezig in de tank. Vul de brandstoftank.
- Er kan een storing aanwezig zijn in de startblokkering. (→Blz. 67)
- Er kan een storing aanwezig zijn in het stuurslotsysteem.
- Het hybridesysteem van de motor is mogelijk defect als gevolg van een elektrische storing, zoals een ontladen batterij van de elektronische sleutel of een defecte zekering. Er bestaat echter, afhankelijk van het soort storing, een noodmaatregel om het hybridesysteem te starten. (→Blz. 326)

### De interieurverlichting en de koplampen gaan zwakker branden of de claxon maakt geen of weinig geluid.

Een van de onderstaande punten kan het probleem veroorzaken:

- De 12V-accu is mogelijk te ver ontladen. (→Blz. 330)
- De accuklemmen zitten mogelijk los of zijn gecorrodeerd. (→Blz. 273)

### De interieurverlichting en de koplampen gaan niet branden of de claxon maakt geen geluid.

Een van de onderstaande punten kan het probleem veroorzaken:

- De 12V-accu is mogelijk te ver ontladen. (→Blz. 330)
- Een of beide klemmen van de 12V-accu kunnen loszitten. (→Blz. 273)

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als het probleem niet verholpen kan worden of als de reparatieprocedure niet bekend is.

### Noodstartfunctie

Wanneer het hybridesysteem niet start maar de startknop normaal werkt, kan het systeem aan de hand van de volgende stappen voorlopig worden gestart. Gebruik deze startprocedure alleen in noodgevallen.

- 1 Activeer de parkeerrem.
- 2 Zet de selectiehendel in stand P.
- 3 Zet het contact in stand ACC.

- 4 Houd de startknop gedurende 15 seconden ingedrukt terwijl het rempedaal stevig wordt ingetrapt.

Ook als het hybridesysteem met behulp van deze stappen kan worden gestart, kan er een storing in het systeem aanwezig zijn. Laat de auto controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### Als u uw sleutels verliest

Een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige kan een nieuwe originele mechanische sleutel maken met behulp van een andere originele mechanische sleutel en het sleutelnummer op uw plaatje met sleutelnummer.

Bewaar het plaatje met het sleutelnummer op een veilige plaats buiten de auto, bijvoorbeeld in uw portemonnee.



#### OPMERKING

#### ■ Wanneer u een elektronische sleutel verliest

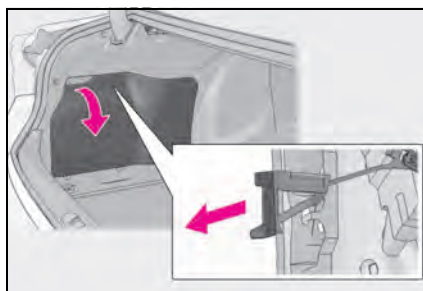
Als de elektronische sleutel zoek blijft, wordt het risico aanzienlijk groter dat de auto wordt gestolen. Ga onmiddellijk met alle overgebleven elektronische sleutels en de sleutelkaart die bij uw auto zijn geleverd naar een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### Als de tankdopklep niet kan worden geopend

Als de tankdopklep niet kan worden geopend door het indrukken van het midden van de achterste rand van de tankdopklep terwijl de portieren zijn ontgrendeld, kunt u de tankdopklep met behulp van de onderstaande procedure openen.

### De tankdopklep openen

Verwijder in de bagageruimte de afdekkap van de 12V-accu, verwijder de bandenreparatieset en trek aan de hendel om de tankdopklep te openen.



## Als de elektronische sleutel niet goed werkt

Als de communicatie tussen de elektronische sleutel en de auto is verbroken (→Blz. 112) of de elektronische sleutel niet kan worden gebruikt omdat de batterij leeg is, werken het Smart entry-systeem met startknop en de afstandsbediening niet. In dergelijke gevallen kunnen de portieren en de achterklep worden geopend en kan het hybridesysteem worden gestart volgens onderstaande procedure.

### ■ Als de elektronische sleutel niet goed werkt

- Controleer of het Smart entry-systeem met startknop niet is uitgeschakeld via de persoonlijke voorkeursinstellingen. Is de functie uitgeschakeld, schakel hem dan in.
- Controleer of de energiebespaarmodus is ingeschakeld. Is de functie ingeschakeld, schakel hem dan uit. (→Blz. 112)



### OPMERKING

#### ■ In geval van storingen in het Smart entry-systeem met startknop of andere problemen met de sleutel

Breng uw auto, inclusief alle elektronische sleutels die bij uw auto zijn geleverd en de sleutelkaart, naar een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

## Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren en openen van de achterklep

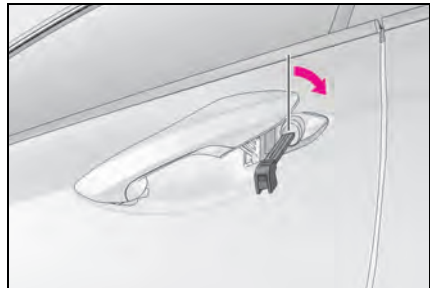
### ■ Ontgrendelen van het portier

Gebruik de mechanische sleutel (→Blz. 100) om de volgende handelingen uit te voeren:

- 1 Plaats de mechanische sleutel terwijl u aan de portiergreep van het bestuurdersportier trekt.



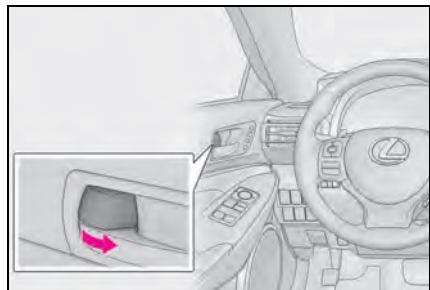
- 2 Ontgrendel het portier.



- 3 Verwijder de sleutel, laat de portiergreep terugkeren en trek er nogmaals aan.

### ■ Vergrendelen van het portier

- 1 Zet de vergrendelknop aan de binnenzijde in de vergrendelde stand.

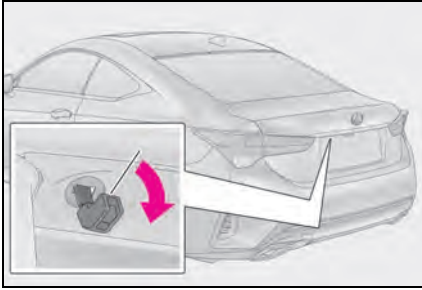


- 2 Sluit het portier met de portiergreep uitgetrokken.

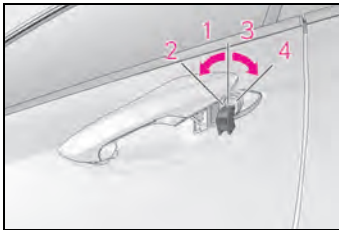


### ■ Openen van de achterklep

Draai de mechanische sleutel rechtsonder om de achterklep te ontgrendelen.  
(→Blz. 69)



### ■ Aan de sleutel gekoppelde functies



- 1 Vergrendelen van beide portieren
- 2 Sluiten van de ruiten en het schuifdak (indien aanwezig) (draaien en vasthouden)\*
- 3 Portier ontgrendeld
- 4 Openen van de ruiten en het schuifdak (indien aanwezig) (draaien en vasthouden)\*

\*: Deze instellingen moeten aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast door een erkende Lexus-dealer of hersteller/repertoireur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



### WAARSCHUWING

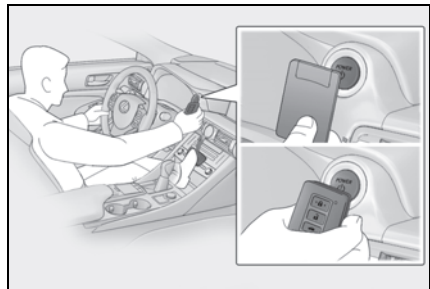
#### ■ Bij het gebruik van de mechanische sleutel en het bedienen van de elektrisch bedienbare ruiten of het schuifdak

Bedien de elektrisch bedienbare ruit of het schuifdak nadat u hebt gecontroleerd of er geen risico is dat een passagier met een lichaamsdeel bekneld kan raken tussen de ruit of het schuifdak.

Laat tevens de mechanische sleutel niet bedienen door kinderen. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten tussen de elektrisch bedienbare ruit of het schuifdak.

### Starten van het hybridesysteem

- 1 Zorg ervoor dat de selectiehendel in stand P staat en trap het rempedaal in.
- 2 Raak de startknop aan met de zijde van de elektronische sleutel met daarop het Lexus-embleem.



Wanneer de elektronische sleutel wordt gedetecteerd, klinkt er een zoemer en wordt het contact AAN gezet.

Wanneer het Smart entry-systeem met startknop is uitgeschakeld via de persoonlijke voorkeursinstellingen, wordt het contact in stand ACC gezet.

- 3 Trap het rempedaal stevig in en controleer of  op het multi-informatie-display wordt weergegeven.
- 4 Druk op de startknop.

Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als het hybridesysteem nog steeds niet kan worden gestart.

#### ■ Uitschakelen van het hybridesysteem

Zet de selectiehendel in stand P en druk op de startknop zoals u normaal doet bij het uitschakelen van het hybridesysteem.

#### ■ Batterij elektronische sleutel

Omdat deze procedure een noodmaatregel is, wordt geadviseerd de batterij van de elektronische sleutel zo snel mogelijk te laten vervangen als deze ontladen is. (→Blz. 289)

#### ■ Alarm (indien aanwezig)

Het alarmsysteem wordt niet ingeschakeld als de mechanische sleutel wordt gebruikt om de portieren te vergrendelen. Het alarm kan worden geactiveerd als een portier met de mechanische sleutel wordt ontgrendeld terwijl het alarmsysteem is ingeschakeld.

#### ■ Wijzigen van de standen van het contact

Laat het rempedaal los en druk tijdens stap 3 hierboven op de startknop. Het hybridesysteem wordt niet ingeschakeld en de stand verandert iedere keer dat de knop wordt ingedrukt. (→Blz. 145)

### Als de 12V-accu is ontladen

Als de 12V-accu ontladen is, kan het hybridesysteem met behulp van de onderstaande procedures worden gestart.

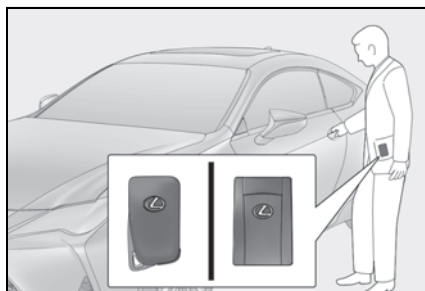
U kunt ook contact opnemen met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### Starten van het hybridesysteem

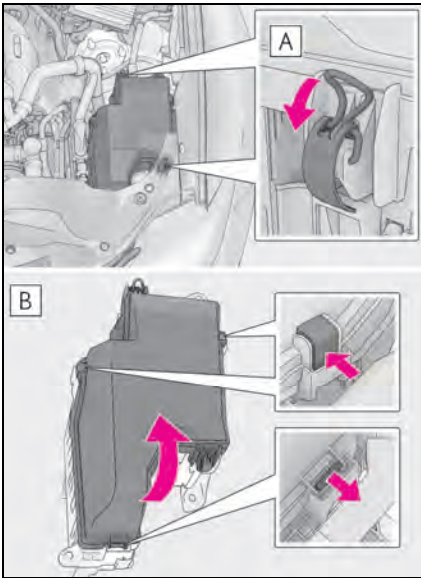
Als u de beschikking hebt over een set startkabels en een tweede voertuig met een 12V-accu, kunt u uw auto starten met behulp van de onderstaande hulpstartprocedure.

- 1 Controleer of u de elektronische sleutel bij u hebt.

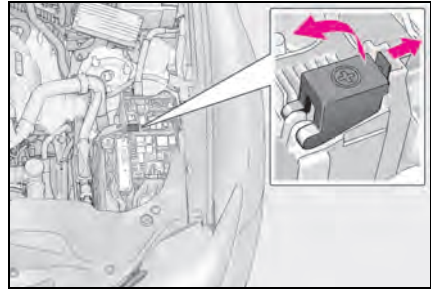
Als u de startkabels aansluit, kan het alarm afgaan of kunnen de portieren worden vergrendeld, afhankelijk van de situatie. (→Blz. 70)



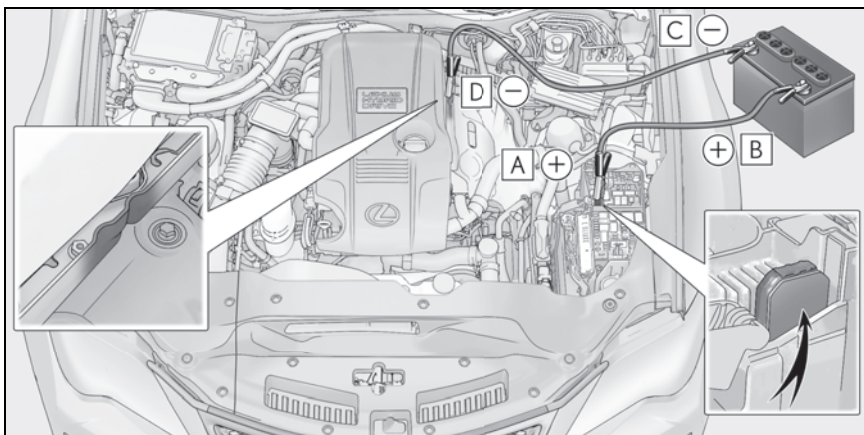
- 2 Open de motorkap (→Blz. 266) en het deksel van de zekeringkast.



- A** Verwijder de clips.  
**B** Druk de borgclips aan beide zijden in om het deksel te ontgrendelen en til het deksel eraf terwijl u aan het borgplaatje trekt.  
 3 Open het deksel van de speciale hulpstartaansluiting.



- 4 Sluit de positieve startkabelklem aan op **A** van uw auto en sluit de klem aan de andere zijde van de positieve startkabel aan op **B** van de tweede auto. Sluit vervolgens de negatieve kabelklem aan op **C** van de tweede auto en sluit de klem aan de andere zijde van de negatieve startkabel aan op **D**.



- A** Speciale hulpstartaansluiting (uw auto)  
**B** Pluspool (+) accu (tweede auto)  
**C** Minpool (-) accu (tweede auto)  
**D** Stevig, niet-bewegend, niet-gelakt metalen punt, ver weg van de hulpstartaansluiting en bewegende delen, zoals aangegeven in de afbeelding

- 5 Start de motor van de tweede auto. Verhoog het motortoerental iets en laat de motor gedurende ongeveer 5 minuten met het verhoogde toerental draaien om de 12V-accu van uw auto op te laden.
- 6 Open en sluit een van de portieren terwijl het contact UIT staat.
- 7 Laat de motor van de tweede auto met een iets verhoogd toerental draaien en start het hybridesysteem van uw auto door het contact AAN te zetten.
- 8 Controleer of het controlelampje READY gaat branden. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als het controlelampje niet gaat branden.
- 9 Verwijder de startkabels als het hybridesysteem gestart is in exact de omgekeerde volgorde van aansluiten.

Laat zodra het hybridesysteem is gestart, de auto zo snel mogelijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

#### ■ Starten van het hybridesysteem wanneer de 12V-accu ontladen is

Het hybridesysteem kan niet worden gestart door de auto aan te duwen.

- **Voorkomen van ontlading van de 12V-accu**
  - Zet de koplampen en het audiosysteem uit als het hybridesysteem is uitgeschakeld.
  - Schakel niet-noodzakelijke elektrische verbruikers uit als er gedurende langere tijd met lage snelheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een file.
- **Opladen van de 12V-accu**

De 12V-accu zal geleidelijk aan ontladen, zelfs wanneer de auto niet in gebruik is. Dit wordt ver-

oorzaakt door natuurlijke ontlading en het effect van bepaalde elektrische apparatuur. Als de auto langere tijd niet gebruikt wordt, kan de 12V-accu ontladen en kan het hybridesysteem mogelijk niet meer worden gestart. (De 12V-accu laadt automatisch op wanneer het hybridesysteem in werking is.)

#### ■ Bij het bijladen of vervangen van de 12V-accu

- Wanneer de 12V-accu is ontladen, is het in sommige gevallen niet mogelijk om de portieren te ontgrendelen met het Smart entry-systeem met startknop. Gebruik de afstandsbediening of de mechanische sleutel om de portieren te vergrendelen of te ontgrendelen.
- Mogelijk start het hybridesysteem niet bij de eerste poging nadat de 12V-accu weer is opgeladen, maar start hij wel normaal na de tweede poging. Dit duidt niet op een storing.
- De stand van het contact wordt door de auto geregistreerd. Wanneer de 12V-accu weer wordt aangesloten, keert het systeem terug naar de stand die was geselecteerd voordat de 12V-accu ontladen was. Zorg dat het contact UIT staat voordat de 12V-accu wordt losgenomen.  
Wees extra voorzichtig bij het aansluiten van de 12V-accu wanneer u niet zeker weet in welke stand het contact stond voordat de 12V-accu werd opgeladen.



#### WAARSCHUWING

##### ■ Voorkomen van brand en explosie van de 12V-accu

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om te voorkomen dat het licht ontvlambare gas dat uit de 12V-accu kan komen, per ongeluk tot ontbranding komt:

- Zorg ervoor dat de startkabel aangesloten wordt op de juiste accupool en niet per ongeluk in aanraking komt met een ander onderdeel dan de bedoelde accupool.
- Zorg ervoor dat de op de "+"-pool aangesloten startkabel niet in contact komt met andere onderdelen of metalen oppervlakken, zoals metalen steunen en ongelakt metaal.
- Laat de "+" en "-" klemmen van de startkabels niet in contact komen met elkaar.

**WAARSCHUWING**

- Rook niet en gebruik geen lucifers, aanstokers en open vuur in de buurt van de 12V-accu.

**■ Voorzorgsmaatregelen 12V-accu**

De 12V-accu bevat giftige en corrosieve elektrolyt en de onderdelen van de accu bevatten lood en loodhoudende samenstellingen. Neem bij het omgaan met de 12V-accu de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Draag bij het werken met de 12V-accu altijd een veiligheidsbril en zorg ervoor dat de accuvloeistof niet in contact komt met de huid, kleding of de carrosserie van de auto.
- Leun niet over de 12V-accu heen.
- Was vloeistof van de 12V-accu die op de huid of in de ogen terecht is gekomen direct weg met water en raadpleeg een arts. Bedek de plaats waar de accuvloeistof op terechtgekomen is met een natte spons of doek totdat er medische hulp kan worden verkregen.
- Was altijd uw handen nadat u de accudrager, de accupolen en andere accu-gerelateerde onderdelen hebt aangeraakt.
- Houd kinderen uit de buurt van de 12V-accu.

**■ Na het laden van de 12V-accu**

Laat de 12V-accu zo snel mogelijk controleren door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Als de 12V-accu verouderd raakt en nog wordt gebruikt, kan een onwelriekend gas worden uitgestoten. Dit kan schadelijk zijn voor de gezondheid van de passagiers.

**■ Vervangen van de 12V-accu**

→Blz. 274

**OPMERKING****■ Omgaan met startkabels**

Zorg er bij het aansluiten van de startkabels voor dat deze niet verstrikt raken in de koelventilatoren of in de aandrijfriem van de motor.

**■ Speciale hulpstartaansluiting**

De speciale hulpstartaansluiting moet worden gebruikt als de 12V-accu in een noodgeval vanuit een andere auto wordt geladen. Gebruik de speciale hulpstartaansluiting niet om een andere auto op te laden.

## Als de motor oververhit raakt

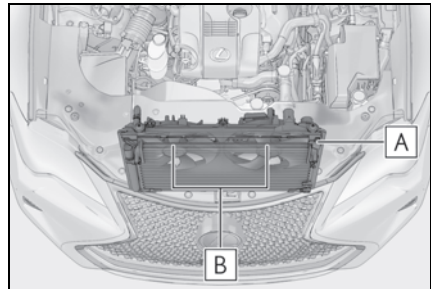
Het volgende kan erop duiden dat de auto oververhit raakt.

- De koelvloeistoftemperatuurmeter van het hybridesysteem (→Blz. 78) komt in het rode gebied of u merkt dat het hybridesysteem minder vermogen levert. (De auto accelereert bijvoorbeeld niet als het gaspedaal wordt ingetrapt.)
- “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” (Temperatuur koelvloeistof te hoog. Breng auto op veilige plaats tot stilstand. Raadpleeg handleiding) of “Hybrid System Overheated Reduced Output Power” (Hybridesysteem oververhit. Gereduceerd uitgangsvermogen) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.
- Er komt stoom onder de motorkap uit.

## Correctieprocedures

- ▶ Als de naald van de koelvloeistoftemperatuurmeter in het rode gebied komt of “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” (Koelvloeistoftemperatuur te hoog. Breng auto op veilige plaats tot stilstand. Raadpleeg handleiding) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven
- 1 Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en schakel de airconditioning en vervolgens het hybridesysteem uit.

- 2 Als er stoom te zien is:  
Open, nadat de stoom is verdwenen, voorzichtig de motorkap.  
Als er geen stoom te zien is:  
Open voorzichtig de motorkap.
- 3 Controleer nadat het hybridesysteem voldoende is afgekoeld de slangen en het radiatorblok (radiator) op sporen van lekkage.

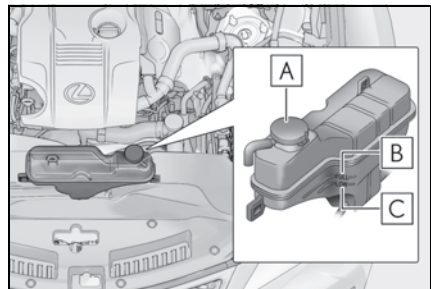


**A** Radiateur

**B** Koelventilatoren

Neem bij lekkage van een grote hoeveelheid koelvloeistof onmiddellijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- 4 Het koelvloeistofniveau is correct als het zich tussen de streepjes FULL en LOW bevindt.



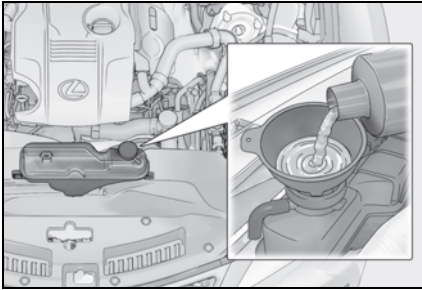
**A** Dop reservoir

**B** FULL (maximaal)

**C** LOW (minimaal)

### 5 Vul indien nodig koelvloeistof bij.

In noodgevallen mag ook water gebruikt worden als u geen koelvloeistof bij de hand hebt.



### 6 Schakel het hybridesysteem en de airconditioning in en controleer of de koelventilatoren van de radiator draaien en of er geen koelvloeistof lekt uit de radiator of de slangen.

De koelventilatoren gaan draaien als de airconditioning wordt ingeschakeld direct na een koude start. Controleer of de ventilatoren draaien door ernaar te luisteren en te voelen of er luchtstroom is. Schakel als u hier niet zeker van bent de airconditioning nog een aantal keer in en uit.

(De ventilatoren werken mogelijk niet bij temperaturen beneden het vriespunt.)

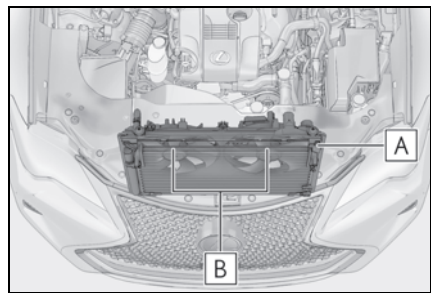
### 7 Als de ventilatoren niet draaien: Schakel het hybridesysteem onmiddellijk uit en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Als de ventilatoren draaien:

Laat de auto controleren door de dichtstbijzijnde erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

► Als “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” (Temperatuur koelvloeistof te hoog. Breng auto op veilige plaats tot stilstand. Raadpleeg handleiding) wordt weergegeven op het multi-informatie-display.

- 1 Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
- 2 Schakel het hybridesysteem uit en open de motorkap voorzichtig.
- 3 Controleer nadat het hybridesysteem is afgekoeld de slangen en het radiatorblok (radiator) op sporen van lekkage.

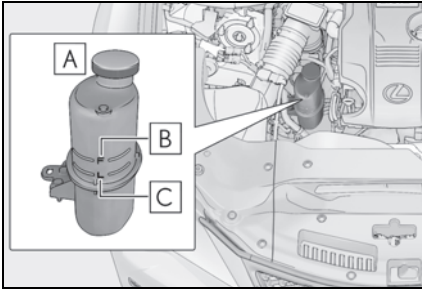


**A** Radiateur

**B** Koelventilatoren

Neem bij lekkage van een grote hoeveelheid koelvloeistof onmiddellijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- 4 Het koelvloeistofniveau is correct als het zich tussen de streepjes F en L op het reservoir bevindt.



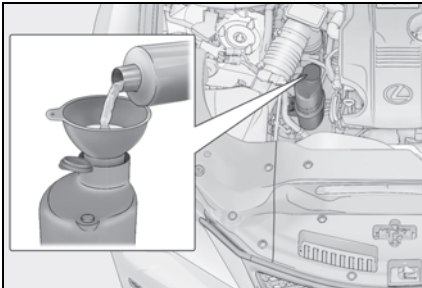
**A** Reservoir

**B** F

**C** L

- 5 Vul indien nodig koelvloeistof bij.

In noodgevallen mag ook water gebruikt worden als u geen koelvloeistof bij de hand hebt.



- 6 Schakel het hybridesysteem in en houd het multi-informatiedisplay in de gaten. Als de melding niet verdwijnt: Schakel het hybridesysteem uit en neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Als de melding niet wordt weergegeven: Laat de auto controleren door de dichtstbijzijnde erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



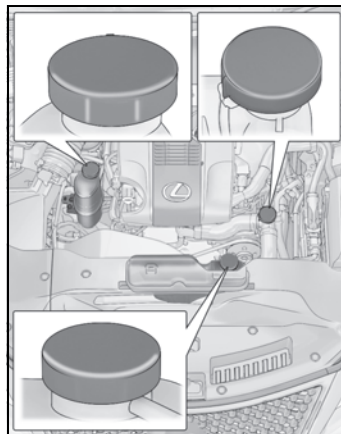
## WAARSCHUWING

### ■ Bij controles in de motorruimte van auto

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel, zoals brandwonden, tot gevolg hebben.

- Als er stoom onder de motorkap vandaan komt, open de motorkap dan niet voordat de stoom is verdwenen. De motorruimte kan zeer heet zijn.
- Controleer nadat het hybridesysteem is uitgeschakeld of het controlelampje READY uit is. Als het hybridesysteem in werking is, kan de benzinemotor automatisch worden gestart of kunnen de koelventilatoren automatisch aanslaan, ook nadat de benzinemotor is uitgeschakeld. Kom niet in de buurt van bewegende delen zoals de riem en ventilatoren en raak ze niet aan. Als uw vingers of kledingstukken (stropdas, sjaal) ertussen komen, kan ernstig letsel het gevolg zijn.
- Draai de dop van het koelvloeistofreservoir of de dop van de koelvloeistofinlaat niet los als het hybridesysteem en de radiator heet zijn. Er kan hete stoom of koelvloeistof uit spuiten.







## OPMERKING

■ **Bijvullen van koelvloeistof motor/vermogensregeleenheid**

Vul langzaam koelvloeistof bij nadat het hybridesysteem voldoende is afgekoeld. Het te snel bijvullen van koelvloeistof bij een heet hybridesysteem kan schade aan het hybridesysteem veroorzaken.

■ **Voorkomen van beschadigingen aan het koelsysteem**

Houd u aan de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Zorg dat de koelvloeistof niet verontreinigd raakt (bijvoorbeeld met zand of stof)
- Gebruik geen koelvloeistofadditief.

## Als de auto vast komt te zitten

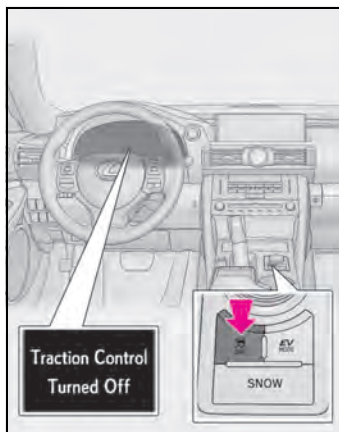
Voer de volgende procedures uit als de banden doorslippen of als de auto vastzit in modder, sneeuw, enz.:

### Herstelprocedure

- 1 Schakel het hybridesysteem uit. Activeer de parkeerrem en zet de selectiehendel in stand P.
- 2 Verwijder modder, sneeuw of zand rond de achterwielen.
- 3 Leg een stuk hout, stenen of ander materiaal onder de achterwielen om de wielen grip te geven.
- 4 Schakel het hybridesysteem weer in.
- 5 Zet de selectiehendel in stand D of R en deactiveer de parkeerrem. Trap vervolgens voorzichtig het gaspedaal in.

■ **Wanneer u de auto moeilijk los kunt krijgen**

Druk op de schakelaar  om de TRC uit te schakelen.



**WAARSCHUWING****■ Bij het vrij proberen te krijgen van een auto die vastzit**

Als u de auto in beweging wilt krijgen door te "schommelen", controleer dan eerst of er in de omgeving van de auto geen andere auto's, objecten of personen aanwezig zijn die geraakt zouden kunnen worden als de auto plotseling in beweging komt. De auto kan ook een plotselinge beweging maken als de wielen weer grip krijgen. Neem de grootst mogelijke voorzichtigheid in acht.

**■ Bedienen van de selectiehendel**

Zet de selectiehendel niet in een andere stand als het gaspedaal is ingetrapt. Als u dat wel doet, kan de auto onverwacht snel accelereren, waardoor een aanrijding en ernstig letsel kunnen ontstaan.

**OPMERKING****■ Om beschadiging van de transmissie en andere componenten te voorkomen**

- Voorkom dat de achterwielen gaan doorslippen en dat het gaspedaal verder wordt ingetrapt dan noodzakelijk is.
- Als de auto na deze pogingen nog steeds vastzit, moet deze door een ander voertuig worden losgetrokken.

<b>8-1. Specificaties</b>	
Onderhoudsgegevens (brandstof, oliepeil, enz.).....	<b>340</b>
Informatie over brandstof.....	<b>348</b>
<b>8-2. Persoonlijke     voorkeursinstellingen</b>	
Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen.....	<b>349</b>
<b>8-3. Te initialiseren onderdelen</b>	
Te initialiseren onderdelen .....	<b>360</b>
<b>8-4. Verklaringen</b>	
Verklaringen.....	<b>361</b>

## Onderhoudsgegevens (brandstof, oliepeil, enz.)

### Afmetingen en gewichten

Totale lengte		4.700 mm (185,0 in.)
Totale breedte		1.840 mm (72,4 in.)
Totale hoogte <sup>*1</sup>		1.395 mm (54,9 in.)
Wielbasis		2.730 mm (107,5 in.)
Spoorbreedte <sup>*1</sup>	Voor	1.580 mm (62,2 in.)
	Achter	1.600 mm (63,0 in.) 1.570 mm (61,8 in.) <sup>*2</sup>
Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht		2.170 kg (4.784 lb.)
Maximale asbelasting	Voor	1.120 kg (2.469 lb.)
	Achter	1.205 kg (2.657 lb.)

<sup>\*1</sup>: Ongeladen auto

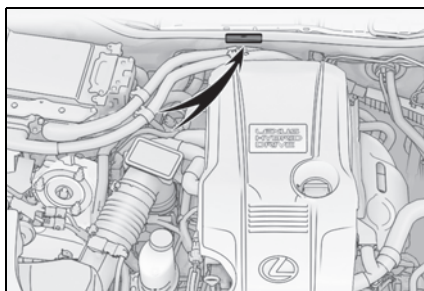
<sup>\*2</sup>: Auto's met 265/35R19 banden

### Identificatie van de auto

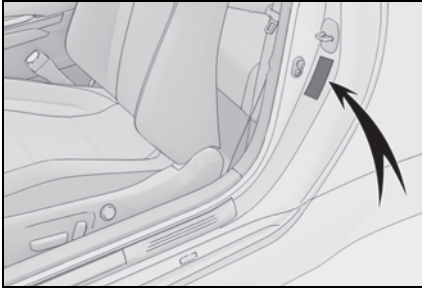
#### ■ Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer (VIN) is het wettelijke identificatienummer van uw auto. Dit is het belangrijkste identificatienummer van uw Lexus. Het wordt gebruikt voor het op naam zetten van de auto.

Dit nummer is links boven op het dashboard en in de motorruimte ingeslagen.

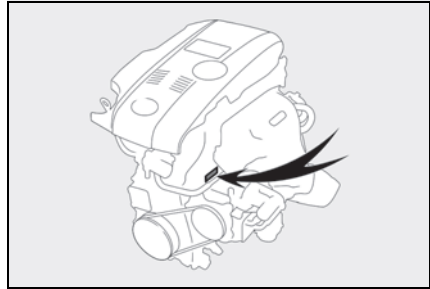


Dit nummer staat ook op het typeplaatje.



### ■ Motornummer


Het motornummer bevindt zich op de aangegeven plaats.



## Motor

Uitvoering	2AR-FSE
Type	4-cilinder lijnmotor, 4-takt benzinemotor
Boring x slag	90,0 × 98,0 mm (3,54 × 3,86 in.)
Cilinderinhoud	2.494 cm <sup>3</sup> (152,2 cu. in.)
Klepspel	Automatische afstelling
Dynamoriemspanning	Automatische afstelling

## Brandstof

Brandstofsoort	<p>Als u dit soort labels aantreft bij het tankstation, gebruik dan alleen brandstof met een van de onderstaande labels.</p>  <p>EU: Uitsluitend loodvrije benzine conform de Europese norm EN228 Behalve EU: Uitsluitend loodvrije benzine</p>
Octaangetal	95 of hoger
Inhoud brandstoftank (bij benadering)	66 l (17,4 gal., 14,5 Imp. gal.)

## Elektromotor (tractiemotor)

Type	Synchroonmotor met permanente magneet
Maximaal vermogen	105 kW
Maximaal koppel	300 Nm (30,6 kgm, 221,3 ft•lbf)

## Batterijpakket (tractiebatterij)

Type	Nikkel-metaalhydride batterij
Spanning	7,2 V/module
Capaciteit	6,5 Ah (3 h)
Aantal	32 modules
Nominale spanning	230,4 V

## Smeersysteem

### ■ Oliehoeveelheid (verversen [bij benadering<sup>\*</sup>])

Met filter	4,5 l (4,8 qt., 4,0 Imp. qt.)
Zonder filter	4,1 l (4,3 qt., 3,6 Imp. qt.)

\*: De aangegeven hoeveelheid motorolie is een referentiehoeveelheid voor het verversen van de motorolie. Breng de motor op bedrijfstemperatuur en schakel het hybridesysteem uit, wacht ten minste 5 minuten en controleer het oliepeil met de peilstok.

## ■ Keuze motorolie

De motor is af fabriek gevuld met originele Toyota-motorolie. Lexus beveelt het gebruik van originele Toyota-motorolie aan. Er kan ook andere motorolie van gelijkwaardige kwaliteit worden gebruikt.

Oliesoort:

0W-20, 5W-30 en 10W-30:

API SL "Energy-Conserving", SM

"Energy-Conserving", SN

"Resource-Conserving" of SN PLUS

"Resource-Conserving"; of ILSAC multi-grade-motorolie

15W-40:

API SL, SM, SN of SN PLUS multi-grade-motorolie

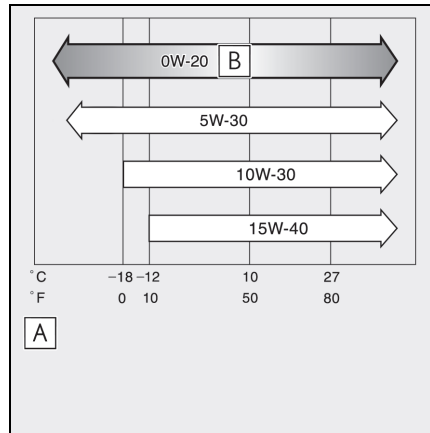
Aanbevolen viscositeit (SAE):

Uw Lexus is af fabriek gevuld met motorolie met een viscositeit van SAE 0W-20. Dit is de beste keuze voor een laag brandstofverbruik en goede starteigenschappen bij koud weer.

U kunt de viscositeit SAE 5W-30 gebruiken als SAE 0W-20 niet beschikbaar is.

Deze dient echter bij de volgende verversing vervangen te worden door SAE 0W-20.

Bij het gebruik van motorolie met een viscositeit van SAE 10W-30 of hoger, kan het bij extreme kou voorkomen dat de motor moeilijk start. Daarom wordt dan motorolie met een viscositeit van SAE 0W-20 of 5W-30 aanbevolen.



**A** Te verwachten temperatuurbereik tot volgende verversing

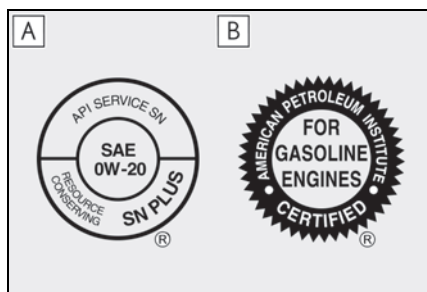
**B** Aanbevolen

Viscositeit (als voorbeeld wordt hier 0W-20 gebruikt):

- Het gedeelte 0W in 0W-20 geeft aan dat de olie ervoor zorgt dat de motor goed start bij koud weer. Olie met een lage waarde voor de W zorgt dat de motor goed start bij koud weer.
- Het gedeelte 20 in 0W-20 geeft de viscositeit van de olie weer als de olie een hoge temperatuur heeft. Olie met een hogere viscositeit (hogere waarde) is mogelijk beter geschikt wanneer met hoge snelheden of met veel belading wordt gereden.

Merktokens oliekwaliteit:

Let er bij het aanschaffen van motorolie op of ten minste één van beide bovenstaande symbolen op de verpakking is gedrukt.



**A** API-symbool

Bovenste deel: API SERVICE SN geeft de kwaliteit van de motorolie aan en is vastgesteld door API (American Petroleum Institute).

Middelste deel: SAE 0W-20 geeft de viscositeit aan.

Onderste deel: In dit deel staat "Resource-Conserving", wat staat voor brandstofbesparende en groene eigenschappen.

**B** ILSAC-symbool

Het ILSAC-symbool (International Lubricant Standardization and Approval Committee) staat op de voorzijde van de verpakking.

## Koelsysteem

Inhoud*	Motor	8,3 l (8,8 qt., 7,3 Imp. qt.)
	Vermogensregeleenheid	<p>► Auto's met linkse besturing</p> <p>2,1 l (2,2 qt., 1,8 Imp. qt.)</p> <p>► Auto's met rechtse besturing</p> <p>2,3 l (2,4 qt., 2,0 Imp. qt.)</p>
Soort koelvloeistof	<p>Gebruik een van de volgende middelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toyota Super Long Life Coolant</li> <li>• Of een gelijkwaardig product</li> </ul> <p>Gebruik niet uitsluitend kraanwater.</p>	

\*: De aangegeven hoeveelheid vloeistof dient als referentie.

Neem contact op met uw Lexus-dealer als vervanging noodzakelijk is.

## Ontstekingsstelsel (bougie)

### ■ Bougie

Merk	DENSO FK20HBR8
Elektrodenafstand	0,8 mm (0,031 in.)



OPMERKING

### ■ Bougies met iridium elektroden

Gebruik alleen bougies met iridium elektroden. Wijzig de elektrodenafstand niet.



## Elektrisch systeem (12V-accu)

Klemspanning bij 20°C (68°F):	12,0 V of hoger Als de spanning lager is dan de standaardwaarde, laad dan de accu op. (De spanning wordt gemeten 20 minuten nadat het hybridesysteem en de verlichting zijn uitgeschakeld.)
Laadstroom	Max. 5 A

## Hybridetransmissie

Hoeveelheid vloeistof*	3,8 l (4,0 qt., 3,3 Imp.qt.)
Soort vloeistof	Originele Toyota ATF WS

- \*: De aangegeven hoeveelheid vloeistof dient als referentie.  
Als vervanging noodzakelijk is, neem dan contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



### OPMERKING

#### Hybridetransmissievloeistof

Gebruik van andere transmissievloeistof dan hierboven genoemd kan leiden tot abnormale geluiden en trillingen en op termijn schade aanrichten aan de transmissie van uw auto.

## Differentieel

Inhoud	1,35 l (1,42 qt., 1,19 Imp. qt.)
Oliesoort en viscositeit	Originele Toyota-differentieelolie LT 75W-85 GL-5 of gelijkwaardig

Uw Lexus is af fabriek gevuld met originele Toyota-differentieelolie.  
Gebruik alleen een gelijkwaardige differentieelolie met de hierboven aangegeven specificatie. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

## Remmen

Afstand van pedaal tot vloer <sup>*1</sup>	Min. 117 mm (4,6 in.)
Vrije slag pedaal	1,0—6,0 mm (0,04—0,24 in.)
Vrije slag parkeerrempeedaal <sup>*2</sup>	8 - 11 klikken
Soort vloeistof	SAE J1703 of FMVSS nr. 116 DOT 3, SAE J1704 of FMVSS nr. 116 DOT 4

\*1: Minimumafstand van pedaal tot vloer bij een pedaalkracht van 500 N (51,0 kg, 112,4 lbf) terwijl het hybridesysteem in werking is.

\*2: Vrije slag parkeerrempeedaal bij pedaalkracht van 300 N (30,6 kg, 67,4 lbf).

## Stuurinrichting

Vrije slag	Minder dan 30 mm (1,2 in.)
------------	----------------------------

## Banden en velgen

### ► 18 inch banden

Bandenmaat	235/45R18 94Y	
Bandenspanning (Aanbevolen bandenspanning koud)	Voorwiel kPa (kg/cm <sup>2</sup> of bar, psi)	Achterwiel kPa (kg/cm <sup>2</sup> of bar, psi)
	240 (2,4, 35)	240 (2,4, 35)
Wielmaat	18 × 8J	
Aanhaalmoment wielmoeren	103 Nm (10,5 kgm, 76 ft•lbf)	

### ► 19 inch banden

Bandenmaat	235/40R19 96Y XL, 265/35R19 94Y	
Bandenspanning (Aanbevolen bandenspanning koud)	Voorwiel kPa (kg/cm <sup>2</sup> of bar, psi)	Achterwiel kPa (kg/cm <sup>2</sup> of bar, psi)
	240 (2,4, 35)	250 (2,5, 36)
Wielmaat	19 × 8J (235/40R19), 19 × 9J (265/35R19)	
Aanhaalmoment wielmoeren	103 Nm (10,5 kgm, 76 ft•lbf)	

**Lampen**

Lampen	W	Type
Make-upverlichting	8	Glassokkellampen (helder)
Voetenruimteverlichting	3,8	
Bagageruimteverlichting	5	

## Informatie over brandstof

Als u dit soort labels aantreft bij het tankstation, gebruik dan alleen brandstof met een van de onderstaande labels.



EU:

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine conform de Europese norm EN228.

Gebruik loodvrije benzine met een octaangetal van 95 RON (Research Octane Number) of hoger voor optimale prestaties van uw auto.

Behalve EU:

Gebruik alleen loodvrije brandstof.

Gebruik loodvrije benzine met een octaangetal van 95 RON (Research Octane Number) of hoger voor optimale prestaties van uw auto.

### ■ Gebruik van benzine vermengd met ethanol in een benzinemotor

Lexus staat het gebruik van benzine met een ethanolgehalte van 10% toe. Controleer of het octaangetal van de benzine met ethanol aan bovenstaande voorwaarden voldoet.

### ■ Als de motor pingelt

- Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Het kan een enkele keer voorkomen dat u de motor licht hoort pingelen tijdens accelereren of bij het oprijden van een heuvel. Dit is normaal en is geen reden tot bezorgdheid.



## OPMERKING

### ■ Opmerking over de brandstofkwaliteit

- Gebruik de juiste brandstoffen. De motor zal beschadigd raken wanneer u de verkeerde brandstof gebruikt.
- Gebruik geen benzine met metaalhoudende additieven, zoals mangaan, ijzer of lood, omdat dit schade aan uw motor of emissieregelsysteem kan veroorzaken.
- Voeg geen aftermarket metaalhoudende brandstofadditieven toe.
- EU: Gebruik geen bio-ethanolbrandstof die wordt verkocht onder de naam E50 of E85, of brandstof met een hoog ethanolgehalte. Bij gebruik van deze brandstoffen wordt het brandstofsysteem beschadigd. Neem bij twijfel contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Buiten EU: Gebruik geen bio-ethanolbrandstof die wordt verkocht onder de naam E50 of E85, of brandstof met een hoog ethanolgehalte. Uw auto is geschikt voor benzine met maximaal 10% ethanol. Bij het gebruik van brandstof met meer dan 10% ethanol (E10) wordt het brandstofsysteem van de auto beschadigd. Zorg ervoor dat u brandstof tankt met de juiste specificaties en de vereiste kwaliteit. Neem bij twijfel contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Gebruik geen methanolhoudende benzine, zoals M15, M85 of M100. Door methanolhoudende benzine te gebruiken kan de motor beschadigd raken of kunnen er storingen in optreden.

## Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen

Uw auto is voorzien van verschillende elektronische functies die naargelang uw persoonlijke voorkeur kunnen worden ingesteld. De instellingen van deze functies kunnen worden gewijzigd met de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, de Remote Touch of bij een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### Functies van de auto aanpassen aan de persoonlijke voorkeur

- **Wijzigen met de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel**
  - 1 Druk op  of  om  te selecteren.
  - 2 Bedien de toetsen om het gewenste onderwerp te selecteren.
  - 3 Wijzig de instelling aan de hand van de op het scherm weergegeven melding.
- **Wijzigen met de Remote Touch**
  - 1 Druk op de toets MENU van de Remote Touch.
  - 2 Selecteer "Setup" (instellingen) op het menuscherm en selecteer "Vehicle" (auto).
  - 3 Selecteer "Vehicle Customisation" (voertuigaanpassing), "LEXUS Park Assist" (LEXUS Parking Assist-systeem) of "Drive Mode Customisation" (rijmodus aanpassing).

Er kunnen verschillende instellingen worden gewijzigd. Raadpleeg het overzicht met instellingen die kunnen worden gewijzigd voor meer informatie.

Raadpleeg de HANDLEIDING VOOR HET NAVIGATIE- EN MULTIMEDIA-SYSTEEM voor meer informatie over de Remote Touch.

#### ■ Bij aanpassen aan de persoonlijke voorkeur met de Remote Touch

Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand, activeer de parkeerrem en zet de selectiehandel in stand P. Laat tijdens het aanpassen aan de persoonlijke voorkeur van de opties ook het hybridesysteem in werking, om te voorkomen dat de 12V-accu ontladen raakt.



#### WAARSCHUWING

##### ■ Tijdens het aanpassen van de persoonlijke voorkeursinstellingen

Zorg dat de auto geparkeerd staat op een plaats met voldoende ventilatie, aangezien het hybridesysteem tijdens het instellen moet draaien. In een afgesloten ruimte, zoals een garage, kunnen uitlaatgassen die het schadelijke koolmonoxide (CO) bevatten, zich ophopen en in de auto terechtkomen. Dit kan zeer schadelijk zijn voor de gezondheid.



#### OPMERKING

##### ■ Tijdens het aanpassen van de persoonlijke voorkeursinstellingen

Zorg ervoor dat het hybridesysteem tijdens het instellen draait, om te voorkomen dat de 12V-accu ontladen raakt.


## Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen

Sommige voorkeursinstellingen zijn van invloed op de instellingen van andere functies. Neem contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- A** Instellingen die u met de Remote Touch kunt wijzigen
- B** Instellingen die u met de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel kunt wijzigen
- C** Instellingen die door een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige kunnen worden gewijzigd

Definitie van symbolen: ○ = beschikbaar, – = niet beschikbaar

### ■ Meters, tellers en multi-informatiedisplay (→Blz. 74, 78, 85)

Functie* <sup>1</sup>	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Taal* <sup>2</sup>	Engels	Frans	–	○	–
		Spaans			
		Duits			
		Italiaans			
		Russisch			
Eenheden* <sup>2</sup>	km (liter/100 km)	km (km/liter)	○	○	–
		mijlen (MPG)			
 Instellingen toets* <sup>3</sup>	Rij-informatie 1	Gewenst status-scherm* <sup>4</sup>	–	○	–
Rij-informatie 1	Actueel brandstofverbruik	Aan de persoonlijke voorkeur aanpasbare items: →Blz. 86	–	○	–
	Gemiddeld brandstofverbruik (sinds resetten)				
Rij-informatie 2	Afstand (actieradius)				
	Gemiddelde rijnsnelheid (sinds resetten)				
Rij-informatie 3	Gemiddeld brandstofverbruik (sinds tanken)				
	Verstreken tijd (sinds starten)				
Pop-updisplay	Aan	Uit	–	○	–

Functie <sup>*1</sup>	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Accentkleur <sup>*3</sup>	Kleur 1	Kleur 2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–
Naald <sup>*5</sup>	Kleur 1	Kleur 2	–	<input type="radio"/>	–
		Kleur 3	–	<input type="radio"/>	–
Instelling toerenteller	Verandering overeenkomstig de rijmodus	Altijd toerenteller	–	<input type="radio"/>	–
		Altijd hybridesysteemindicator	–	<input type="radio"/>	–
Toerentalindicator <sup>*5</sup>	4.000 omw/min	Hiermee kan het motortoerental waarbij de toerentalindicator verschijnt worden ingesteld.	–	<input type="radio"/>	–
		Uit	–	<input type="radio"/>	–
Toerentalpiek <sup>*5</sup>	Aan	Uit	–	<input type="radio"/>	–
Snelheidswaarschuwing <sup>*5</sup>	Uit	Aan	–	<input type="radio"/>	–
Instelling snelheidswaarschuwing <sup>*5</sup>	30 km/h	30 - 260 km/h <sup>*6</sup>	–	<input type="radio"/>	–
EV-controlelampje	Aan	Uit	–	<input type="radio"/>	–

<sup>\*1</sup>: Voor meer informatie over elke functie: →Blz. 89

<sup>\*2</sup>: De standaardinstelling verschilt per land.

<sup>\*3</sup>: Behalve F SPORT-uitvoeringen

<sup>\*4</sup>: Sommige statusschermen kunnen niet worden geregistreerd (aangegeven op het multi-informatiedisplay)

<sup>\*5</sup>: F SPORT-uitvoeringen

<sup>\*6</sup>: Houd u altijd aan de wettelijke maximumsnelheid wanneer u op de openbare weg rijdt.

■ Portierslot (→Blz. 104, 107, 328)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Ontgrendelen met de mechanische sleutel	Beide portieren in één keer ontgrendelen	Stap 1: bestuurdersportier ontgrendelen, stap 2: beide portieren ontgrendelen	-	-	○
Snelheidsafhankelijke automatische portiervergrendeling	Aan	Uit	○	-	○
Beide portieren worden vergrendeld wanneer u de selectiehandel in een andere stand dan P zet	Uit	Aan	○	-	○
Beide portieren worden ontgrendeld wanneer u de selectiehandel in stand P zet	Uit	Aan	○	-	○
Beide portieren worden ontgrendeld wanneer u het bestuurdersportier opent	Aan	Uit	○	-	○
Vergrendelen/ontgrendelen van de achterklep wanneer beide portieren worden vergrendeld/ontgrendeld	Aan	Uit	-	-	○

■ Smart entry-systeem met startknop en afstandsbediening (→Blz. 104, 107)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Bedieningssignaal (alarmknip- perlichten)	Aan	Uit	○	-	○
Tijd totdat na het ontgrendelen, zonder dat een portier wordt geopend, de portieren automatisch weer worden vergrendeld	30 seconden	60 seconden	-	-	○
		120 seconden			
Waarschuwingenzoemer open portier/achterklep	Aan	Uit	-	-	○
Verlichting Welcome Light-systeem	Aan	Uit	○	-	○



### ■ Smart entry-systeem met startknop (→Blz. 104, 107, 111)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Smart entry-systeem met startknop	Aan	Uit	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>
Ontgrendelen portier met Smart entry-systeem en startknop	Beide portieren	Bestuurdersportier	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>
Aantal opeenvolgende portiervergrendelingen	Zo veel als gewenst	2 keer	-	-	<input type="radio"/>

### ■ Afstandsbediening (→Blz. 100, 104, 107)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Afstandsbediening	Aan	Uit	-	-	<input type="radio"/>
Ontgrendelen	Beide portieren in één keer ontgrendelen	Stap 1: bestuurdersportier ontgrendelen, stap 2: beide portieren ontgrendelen	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>
Werking ontgrendelen achterklep	(Kort) ingedrukt houden	Eén keer kort indrukken	-	-	<input type="radio"/>
		Twee keer indrukken			
		(Lang) ingedrukt houden			
		Uit			

### ■ Ergonomisch geheugen\* (→Blz. 118)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Selecteren van het aan de ontgrendeling van de portieren gekoppelde ergonomische geheugen	Bestuurdersportier	Beide portieren	-	-	<input type="radio"/>

\*: Indien aanwezig

### ■ Power Easy Access-systeem (→Blz. 118)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beweging bestuurdersstoel wanneer bestuurder de auto verlaat	Maximaal	Uit	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
		Gedeeltelijk			
Beweging stuurwiel*	Aan	Uit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>

\*: Indien aanwezig

### ■ Buitenspiegels (→Blz. 126)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Automatisch in- en uitklappen van de buitenspiegels*	Gekoppeld aan het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren	Uit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
		Gekoppeld aan de bediening van de startknop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>

\*: Indien aanwezig

### ■ Elektrisch bedienbare ruiten (→Blz. 129)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bediening gekoppeld aan gebruik van de mechanische sleutel	Uit	Aan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Koppeling van werking aan afstandsbediening	Uit	Aan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Koppeling van werking aan afstandsbediening (zoemer)	Aan	Uit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>

### ■ Schuifdak\* (→Blz. 131)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Bediening gekoppeld aan gebruik van de mechanische sleutel	Uit	Aan	-	-	○
Koppeling van werking aan afstandsbediening	Uit	Aan	-	-	○
Koppeling van werking aan afstandsbediening (zoemer)	Aan	Uit	-	-	○

\*: Indien aanwezig

### ■ Richtingaanwijzerschakelaar (→Blz. 153)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Het aantal keren dat de richtingaanwijzers automatisch knippen wanneer de richtingaanwijzerschakelaar wordt bewogen naar de eerste positie om het veranderen van rijstrook aan te geven* <sup>1</sup>	3	5	-	-	○
		7			
		Uit* <sup>2</sup>			
		Uit* <sup>3</sup>			

\*<sup>1</sup>: Nadat de richtingaanwijzers hebben geknipperd bij het links of rechts afslaan terwijl deze functie is uitgeschakeld en de richtingaanwijzerschakelaar naar de eerste positie wordt bewogen in de richting van de knipperende richtingaanwijzer, kunt u selecteren of de richtingaanwijzers moeten knippen of doven.

\*<sup>2</sup>: De richtingaanwijzers blijven knippen als de richtingaanwijzerschakelaar naar de eerste positie in de richting van het laten knippen van de richtingaanwijzer wordt bewogen.

\*<sup>3</sup>: De richtingaanwijzers gaan niet knippen als de richtingaanwijzerschakelaar naar de eerste positie in de richting van het laten knippen van de richtingaanwijzer wordt bewogen.

### ■ Automatische verlichting (→Blz. 156)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Gevoeligheid lichtsensoren	Standaard	-2 - 2	○	-	○
Tijd die verstrijkt voordat de koplampen automatisch worden uitgeschakeld	30 seconden	60 seconden	-	-	○
		90 seconden			
		120 seconden			

■ PCS (Pre-Crash Safety-systeem)\* (→Blz. 176)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PCS (Pre-Crash Safety-systeem)	Aan	Uit	-	<input type="radio"/>	-
Afstellen timing waarschuwing	Gemiddeld	Ver weg	-	<input type="radio"/>	-
		Dichtbij	-	<input type="radio"/>	-

\* : Indien aanwezig

■ LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling)\* (→Blz. 183)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stuurassistentiefunctie	Aan	Uit	-	<input type="radio"/>	-
Soort waarschuwing	Stuurwieltrillingsfunctie	Zoemer	-	<input type="radio"/>	-
Gevoeligheid waarschuwing	Standaard	Hoog	-	<input type="radio"/>	-
Waarschuwingsfunctie slingeren auto	Aan	Uit	-	<input type="radio"/>	-
Gevoeligheid waarschuwing voor slingeren	Standaard	Hoog	-	<input type="radio"/>	-
		Laag	-	<input type="radio"/>	-

\* : Indien aanwezig

### ■ RSA (Road Sign Assist)\*<sup>1</sup> (→Blz. 190)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RSA (Road Sign Assist)	Aan	Uit	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Meldingsmethode snelheidsoverschrijding	Alleen weergave	Geen melding	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
		Weergave en zoemer* <sup>2</sup>			
Meldingsniveau snelheidsoverschrijding	2 km/h (1 mph)	5 km/h (3 mph)	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
		10 km/h (5 mph)			
Andere meldingsmethode	Alleen weergave	Geen melding	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
		Weergave en zoemer			

\*<sup>1</sup>: Indien aanwezig

\*<sup>2</sup>: Als de snelheidslimiet met aanvullend teken wordt overschreden, werkt de waarschuwingszoemer niet.

### ■ Lexus Parking Assist-sensor\* (→Blz. 204)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Detectieafstand van de binnenste sensor voor	Ver weg	Dichtbij	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Detectieafstand van de binnenste sensor achter	Ver weg	Dichtbij	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
Zoemervolume	2	1-3	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>

\*: Indien aanwezig

### ■ Rijmodusselectieschakelaar (→Blz. 218)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Regeling aandrijflijn in aangepaste modus*	Normaal	Power	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Eco			
Regeling chassis in aangepaste modus*	Normaal	Sport	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aircowerking in aangepaste modus*	Normaal	Eco	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

\*: Indien aanwezig

### ■ Automatische airconditioning (→Blz. 235)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Schakelen tussen buitenluchtmodus en de aan de toets AUTO gekoppelde recirculatiemodus	Aan	Uit	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>
Automatische bediening airco-schakelaar	Aan	Uit	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>
Gevoeligheid uitlaatgassensor	Standaard	-3 - 3	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>

### ■ Stoelverwarming (→Blz. 243)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Timerregeling stoelverwarming	Uit	Aan	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>

### ■ Verlichting (→Blz. 245)

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Tijd die verstrijkt voordat de interieurverlichting uitgaat	15 seconden	Uit	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>
		7,5 seconden			
		30 seconden			
Werking nadat het contact UIT is gezet	Aan	Uit	-	-	<input type="radio"/>
Werking als de portieren worden ontgrendeld	Aan	Uit	-	-	<input type="radio"/>
Werking wanneer u de auto nadert terwijl u de elektronische sleutel bij u draagt	Aan	Uit	-	-	<input type="radio"/>
Verlichting touchpad Remote Touch	Aan	Uit	-	-	<input type="radio"/>
Tijd die verstrijkt voordat de instapverlichting spiegelvoet dooft	15 seconden	Uit	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>
		7,5 seconden			
		30 seconden			
Werking van de instapverlichting spiegelvoet wanneer u de auto nadert terwijl u de elektronische sleutel bij u draagt	Aan	Uit	-	-	<input type="radio"/>

Functie	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Werking van de instapverlichting spiegelvoet wanneer de portieren worden ontgrendeld met de schakelaar centrale vergrendeling	Aan	Uit	-	-	○
Werking van de instapverlichting in de spiegelvoet wanneer een portier wordt geopend	Aan	Uit	-	-	○
Langzaam doven van de instapverlichting in de spiegelvoet	Lang	Kort	-	-	○

### ■ Persoonlijke voorkeursinstellingen auto

- Wanneer de snelheidsafhankelijke automatische portiervergrendeling en de schakelgekoppelde automatische vergrendeling zijn ingeschakeld, werkt het portierslot als volgt.
- Als de selectiehendel in een andere stand dan P wordt gezet, worden beide portieren vergrendeld.
- Als de auto wordt gestart terwijl beide portieren zijn vergrendeld, werkt de snelheidsafhankelijke automatische portiervergrendeling niet.
- Als de auto wordt gestart terwijl een van de portieren is ontgrendeld, werkt de snelheidsafhankelijke automatische portiervergrendeling wel.
- Als het Smart entry-systeem met startknop is uitgeschakeld, kan de functie ontgrendelen met instap niet worden aangepast.
- Als de portieren niet worden geopend nadat de portieren zijn ontgrendeld en de timer automatisch opnieuw vergrendelen wordt geactiveerd, worden er signalen gegenereerd overeenkomstig de instelling van de bedieningssignaalfunctie (alarmknipperlichten).
- Bepaalde instellingen kunnen worden gewijzigd via een schakelaar of het centrale display. Wanneer een instelling wordt gewijzigd via een schakelaar, wordt de gewijzigde instelling pas op het centrale display weergegeven wanneer het contact UIT en weer AAN wordt gezet.

## Te initialiseren onderdelen

Na bijvoorbeeld het loskoppelen en weer aansluiten van de 12V-accu of onderhoud aan de auto, moeten de volgende items worden geïnitieerd, zodat het systeem weer op de juiste manier werkt:

### Overzicht van te initialiseren onderdelen

Item	Wanneer initialiseren	Zie
Indicatiesysteem motorolie verversen	Na het verversen van de motorolie	Blz. 270
Bandenspanningswaarschuwingssysteem	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bij het wisselen van banden</li><li>• Als de bandenspanning wordt gewijzigd omdat de rijsnelheid of de belading verandert.</li></ul>	Blz. 279



## Verklaringen

### Startblokkering

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMIMB-3 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://my.lexus.eu>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMIMB-3 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://my.lexus.eu>

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 55dB $\mu$ A/m @10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMIMB-3 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://my.lexus.eu>

Frequentieband: 119 - 135 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 55dB $\mu$ A/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMIMB-3 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://my.lexus.eu>

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz

Puissance de radiofréquence maximale: 55dB $\mu$ A/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMIMB-3 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensband: 119 - 135 kHz

Maximal radiofrekvenseffekt: 55dB $\mu$ A/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMIMB-3 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dB $\mu$ A/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMIMB-3 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://my.lexus.eu>

Frequenzband: 119 - 135 kHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dB $\mu$ A/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMIMB-3 πληροί την οδηγία 2014/53/EE.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://my.lexus.eu>

Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dB $\mu$ A/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMIMB-3 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz

Potenza massima radiofrequenza: 55dB $\mu$ A/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMIMB-3 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dB $\mu$ A/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMIMB-3 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frequência: 119 - 135 kHz

Potência máxima de radiofrequências: 55dB $\mu$ A/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMIMB-3 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://my.lexus.eu>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dB $\mu$ A/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMIMB-3 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://my.lexus.eu>

Sagedusriba: 119 - 135 kHz

Maksimaalne saatevõimsus: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMIMB-3 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz

Maximális jelerősség: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMIMB-3 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz

Maximálny rádiový výkon: 55dB $\mu$ A/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMIMB-3 je v souladu se směnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://my.lexus.eu>

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrzuje, da je tip radijske opreme TMIMB-3 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz

Največja moč radijske frekvence: 55dB $\mu$ A/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMIMB-3 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://my.lexus.eu>

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 55dB $\mu$ A/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMIMB-3 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniešzym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMIMB-3 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://my.lexus.eu>

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMIMB-3 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://my.lexus.eu>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útværpsbylgjutíðni: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMIMB-3 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 55dB $\mu$ A/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMIMB-3 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://my.lexus.eu>

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz

Максимална радиочестотна мощност: 55dB $\mu$ A/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMIMB-3 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 55dB $\mu$ A/m @10m



Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dB $\mu$ A/m @10m

Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklararon se tipi i radiopajisjes TMIMB-3 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://my.lexus.eu>

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMIMB-3 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz

Maksimalna RF snaga: 55dB $\mu$ A/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMIMB-3 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://my.lexus.eu>

Frekans bandı: 119 - 135 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 55dB $\mu$ A/m @10m

# TOYOTA

## TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8671, JAPAN TEL: +81-565-28-2121

### EU Declaration of Conformity



1. Radio equipment (Product / Type):  
Immobilizer / TMIMB-3
  2. Name and address of the manufacturer:  
TOYOTA MOTOR CORPORATION  
1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan
  3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.
  4. Object of the declaration:  
TMIMB-3
  5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:  
Directive 2014/53/EU
  6. References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:  

(Health & safety requirements)	EN 60950-1:2006 / A11:2009
(EMC requirements)	EN 301 489-1 V1.8.1 & EN 301 489-3 V1.4.1
(Effective uses of radio spectrum)	EN 300 330 V2.1.1
  7. The notified body:  
Not Applicable
  8. Accessories and components, including software, which allow the radio equipment to operate as intended and covered by the EU declaration of conformity:  
Not Applicable
  9. Additional information:  
None
- Place and date of issue \_\_\_\_\_ Japan, April 5, 2017
- Signature \_\_\_\_\_ Tomoo Kakegawa  
Tomoo Kakegawa  
General Manager
- Function \_\_\_\_\_

**Smart entry-systeem met startknop**

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMLF12-3 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://my.lexus.eu>

Frequency band: 119 - 135 kHz

Maximum radio-frequency power: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMLF12-3 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://my.lexus.eu>

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 55dB $\mu$ A/m @10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMLF12-3 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://my.lexus.eu>

Frequentieband: 119 - 135 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 55dB $\mu$ A/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMLF12-3 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://my.lexus.eu>

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz

Puissance de radiofréquence maximale: 55dB $\mu$ A/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMLF12-3 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensband: 119 - 135 kHz

Maximal radiofrekvensseffekt: 55dB $\mu$ A/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMLF12-3 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 55dB $\mu$ A/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMLF12-3 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://my.lexus.eu>

Frequenzband: 119 - 135 kHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMLF12-3 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://my.lexus.eu>

Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMLF12-3 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz

Potenza massima radiofrequenza: 55dBμA/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMLF12-3 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dB $\mu$ A/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMLF12-3 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frequência: 119 - 135 kHz

Potência máxima de radiofrequências: 55dB $\mu$ A/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMLF12-3 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://my.lexus.eu>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsbylgjutiðni: 55dB $\mu$ A/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMLF12-3 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://my.lexus.eu>

Sagedusriba: 119 - 135 kHz

Maksimaalne saatevõimsus: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMLF12-3 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz

Maximális jelerősség: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMLF12-3 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz

Maximálny rádiový výkon: 55dB $\mu$ A/m @10m



Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMLF12-3 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://my.lexus.eu>

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrduje, da je tip radijske opreme TMLF12-3 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz

Največja moč radijske frekvence: 55dB $\mu$ A/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMLF12-3 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://my.lexus.eu>

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 55dB $\mu$ A/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMLF12-3 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://my.lexus.eu>

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMLF12-3 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://my.lexus.eu>

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMLF12-3 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://my.lexus.eu>

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMLF12-3 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://my.lexus.eu>

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 55dB $\mu$ A/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMLF12-3 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://my.lexus.eu>

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz

Максимална радиочестотна мощност: 55dB $\mu$ A/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMLF12-3 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://my.lexus.eu>

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 55dB $\mu$ A/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF12-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dB $\mu$ A/m @10m

Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklararon se tipi i radiopajisjes TMLF12-3 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://my.lexus.eu>

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMLF12-3 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz

Maksimalna RF snaga: 55dB $\mu$ A/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF12-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://my.lexus.eu>

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dB $\mu$ A/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMLF12-3 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://my.lexus.eu>

Frekans bandı: 119 - 135 kHz

Maksimum radyo frekans gücü: 55dB $\mu$ A/m @10m

# TOYOTA

## TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL: +81-665-28-2121

### EU Declaration of Conformity



1. Radio equipment (Product / Type):  
Smart LF Oscillator / TMLF12-3
  2. Name and address of the manufacturer:  
TOYOTA MOTOR CORPORATION  
1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan
  3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.
  4. Object of the declaration:  
TMLF12-3
  5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:  
Directive 2014/53/EU
  6. References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:
 

(Health & safety requirements)	EN 60950-1:2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 + Amd.12:2011
(EMC requirements)	EN 301 489-1 V1.9.2 & EN 301 489-3 V1.4.1
(Effective uses of radio spectrum)	EN 300 330 V2.1.1
  7. The notified body:  
Not Applicable
  8. Accessories and components, including software, which allow the radio equipment to operate as intended and covered by the EU declaration of conformity:  
Not Applicable
  9. Additional information:  
None
- Place and date of issue \_\_\_\_\_ Japan, April 10, 2017 \_\_\_\_\_
- Signature \_\_\_\_\_ *Tomoo Kakegawa* \_\_\_\_\_  
 Function \_\_\_\_\_ Tomoo Kakegawa \_\_\_\_\_  
 General Manager

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BA2KP is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BA2KP on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur BA2KP conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type BA2KP est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning BA2KP överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen BA2KP er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp BA2KP der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BA2KP πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BA2KP è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BA2KP es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>



O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BA2KP está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BA2KP huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp BA2KP vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a BA2KP típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BA2KP je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BA2KP je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. potvrdzuje, da je tip radijske opreme BA2KP skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BA2KP atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarė, ka radioiekārta BA2KP atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BA2KP jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð BA2KP er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:  
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen BA2KP er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:  
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение BA2KP е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:  
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BA2KP este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:  
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BA2KP u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:  
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes BA2KP është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BA2KP u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BA2KP u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün BA2KP 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Receiver Category (EN300 220): 2

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BG1EW is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz

Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BG1EW on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Radiotaajuus: 433.050 - 434.790 MHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 10mW(ERP)

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur BG1EW conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequentieband: 433.050 - 434.790 MHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 10mW(ERP)

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type BG1EW est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Bande de fréquences: 433.050 - 434.790 MHz

Puissance de radiofréquence maximale: 10mW(ERP)

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning BG1EW överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensband: 433.050 - 434.790 MHz

Maximal radiofrekvensseffekt: 10mW(ERP)

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen BG1EW er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 10mW(ERP)

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp BG1EW der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequenzband: 433.050 - 434.790 MHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 10mW(ERP)

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BG1EW πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Ζώνη συχνοτήτων: 433.050 - 434.790 MHz

Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 10mW(ERP)

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BG1EW è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda di frequenza: 433.050 - 434.790 MHz

Potenza massima radiofrequenza: 10mW(ERP)



Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BG1EW es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecuencia: 433.050 - 434.790 MHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 10mW(ERP)

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BG1EW está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frequência: 433.050 - 434.790 MHz

Potência máxima de radiofrequências: 10mW(ERP)

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BG1EW huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li gej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz

Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp BG1EW vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Sagedusriba: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimaalne saatevõimsus: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a BG1EW típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenciasáv: 433.050 - 434.790 MHz

Maximális jelerősség: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BG1EW je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčné pásmo: 433.050 - 434.790 MHz

Maximálny rádiový výkon: 10mW(ERP)

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BG1EW je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Kmitočtové pásmo: 433.050 - 434.790 MHz

Maximální radiofrekvenční výkon: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. potvrzuje, da je tip radijske opreme BG1EW skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčni pas: 433.050 - 434.790 MHz

Največja moč radijske frekvence: 10mW(ERP)

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BG1EW atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Dažnių juosta: 433.050 - 434.790 MHz

Didžiausia radijo dažnių galia: 10mW(ERP)

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklārē, ka radioiekārta BG1EW atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenču josla: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimālā radiofrekvenču jauda: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. niniešzym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BG1EW jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Zakres częstotliwości: 433.050 - 434.790 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð BG1EW er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz

Hámarks útværpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen BG1EW er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz  
Maksimal radiofrekvensseffekt: 10mW(ERP)

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение BG1EW е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Радиочестотна лента: 433.050 - 434.790 MHz  
Максимална радиочестотна мощност: 10mW(ERP)

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BG1EW este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz  
Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BG1EW u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski opseg: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW(ERP)

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes BG1EW është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Brezi i frekuencës: 433.050 - 434.790 MHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BG1EW u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvencijski pojas: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna RF snaga: 10mW(ERP)

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BG1EW u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekventni opseg: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün BG1EW 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:


<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekans bandı: 433.050 - 434.790 MHz

Maksimum radyo frekans gücü: 10mW(ERP)



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

: This mark is a safety/warning mark.

- Do not ingest battery.

#### **Chemical Burn Hazard**


- This product contains a coin / button cell battery.
- If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
- Keep new and used batteries away from children.
- If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
- If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

#### **CAUTION**

- Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
- Replace battery with the same type.

#### **CAUTION**

- Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
- Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

 : Tämä on turva-/varoituserkki.

- Paristoa ei saa laittaa suuhun.

#### **Kemiallisen palovamman vaara**

- Laitteessa on kolikko-/nappiparisto.
- Elimistöön joutunut kolikko-/nappiparisto voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja vain 2 tunnissa, jolloin seurauksena voi olla hengen menetys.
- Uudet ja käytetyt paristot on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, laitteen käyttö on lopetettava, ja laite on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- Jos on syytä epäillä, että paristo on nielaistu tai muuten päässyt elimistöön, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.


#### **TÄRKEÄ HUOMAUTUS**

- Käytetyn pariston vaihtaminen tyypiltään väärään voi aiheuttaa räjähdysvaaran.
- Vaihda paristo tyypiltään samanlaiseen.

#### **TÄRKEÄ HUOMAUTUS**

- Räjähdysvaara tai syttyvän nesteiden tai kaasun vuotovaara.
- Ei saa käyttää/säilyttää/tuoda lämpötilaltaan tai merenpinnasta mitattuna erittäin korkeaan ympäristöön, jossa ilmanpaine on erittäin alhainen.
- Käytettyä paristoa ei saa polttaa, murskata tai halkaista.



 : Dit teken is een veiligheids-/waarschuwingsteken.

- Slik de batterij niet in.

#### **Risico op chemische brandwonden**


- Dit product bevat een munt-/knoopcelbatterij.
- Als de munt-/knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan het al binnen 2 uur ernstige interne brandwonden veroorzaken en de dood tot gevolg hebben.
- Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten bereik van kinderen.
- Als het batterijcompartiment niet goed sluit, stop dan met het gebruik van het product en houd het buiten bereik van kinderen.
- Als u denkt dat batterijen zijn ingeslikt of in enig deel van het lichaam zijn gestopt, roep dan onmiddellijk medische hulp in.

#### **VOORZICHTIG**

- Er bestaat een risico op ontploffing als de batterij wordt vervangen door een verkeerd type.
- Vervang de batterij door een van hetzelfde type.

#### **VOORZICHTIG**

- Er bestaat een risico op ontploffing of lekkage van brandbare vloeistof of gas.
- Niet gebruiken in/bewaren in/meenemen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of met extreem lage druk als gevolg van zeer grote hoogte.
- Een gebruikte batterij niet verbranden, platdrukken, of doorsnijden.

 : Ce pictogramme est une marque de sécurité/avertissement.

• Ne pas ingérer la pile.

#### **Risques de brûlure chimique**

• Ce produit contient une pile bouton.

• Si la pile bouton est avalée, elle peut causer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et peut entraîner la mort.

• Conservez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants.

• Si le compartiment de la pile ne ferme pas correctement, cessez d'utiliser le produit et conservez-le hors de portée des enfants.

• Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

#### **AVERTISSEMENT**

• Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.


• Remplacez la pile par une pile du même type.

#### **AVERTISSEMENT**

• Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.

• Ne jamais utiliser, stocker, placer dans un environnement à la température extrêmement élevée ou à la pression extrêmement basse en raison d'une très haute altitude.

• Ne jamais essayer de brûler, écraser ou couper des piles usagées.

 : Det här märket är ett säkerhets-/varningsmärke.

• Förtär inte batteriet.

#### **Risk för kemisk brännskada**

• Den här produkten innehåller ett mynt-/knappbatteri.

• Om mynt-/knappbatteriet sväljs kan det orsaka allvarliga interna brännskador på bara två timmar, vilket kan leda till dödsfall.

• Håll nya och använda batterier borta från barn.

• Om batterifacket inte stängs ordentligt, sluta använda produkten och håll den undan från barn.

• Om du misstänker att batterier har svalts eller placerats inuti någon del av kroppen, sök omedelbart läkarvård.

#### **VARNING**

• Risk för explosion om batteriet byts ut mot ett av fel typ.


• Byt ut batteriet mot ett av samma typ.

#### **VARNING**

• Risk för explosion eller läckage av brandfarliga vätskor och gaser.

• Använd inte, förvara inte och ta inte in i miljö med extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck p.g.a. hög höjd.

• Försök inte bränna, krossa eller skära använt batteri.

 : Dette mærke er et sikkerheds-/advarselmærke.

- Batteriet må ikke indtages.

#### **Fare for kemisk forbrænding**


- Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.
- Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det medføre alvorlige indre forbrændinger i løbet af kun 2 timer og kan føre til dødsfald.
- Opbevar nye og brugte batterier utilgængeligt for børn.
- Hvis batterirummet ikke kan lukkes ordentligt, skal du indstille brugen af produktet og opbevare det utilgængeligt for børn.
- Hvis du har mistanke om, at der måske er blevet slugt batterier, eller batterier på anden måde er kommet ind i kroppen, skal du øjeblikkeligt søge lægehjælp.

#### **FORSIGTIG**

- Risiko for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.
- Udskift batteriet med et batteri af samme type.

#### **FORSIGTIG**

- Risiko for eksplosion eller lækage af brændbar væske eller gas.
- Må ikke anvendes på/opbevares på/tages med til meget varme steder eller steder med meget lavt tryk som følge af ekstreme højder.
- Forsøg ikke at brænde, knuse eller adskille brugte batterier.

 : Dieses Symbol ist ein Sicherheits-/Warnsymbol.

- Verschlucken Sie die Batterie nicht.

#### **Verätzungsgefahr**


- Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.
- Falls die Knopfzellenbatterie verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verätzungen verursachen und zum Tode führen.
- Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.
- Falls sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern.
- Falls Sie glauben, dass Batterien eventuell verschluckt oder in einen Teil des Körpers eingeführt worden sind, begeben Sie sich sofort in ärztliche Behandlung.

#### **ACHTUNG**

- Es besteht Explosionsgefahr, falls die Batterie durch eine Batterie der falschen Art ersetzt wird.
- Ersetzen Sie Batterien nur durch die gleiche Art.

#### **ACHTUNG**

- Es besteht Explosionsgefahr oder die Gefahr eines Austritts von brennbarer Flüssigkeit oder entzündlichem Gas.
- Das Produkt darf nicht in Umgebungen mit hohen Temperaturen oder extrem niedrigem Luftdruck aufgrund von extremen Höhenlagen verwendet / aufbewahrt / gebracht werden.
- Versuchen Sie nicht, gebrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerstoßen oder zu schneiden.

: Το σήμα αυτό είναι ένα σήμα ασφαλείας/προειδοποίησης.

- Μην καταπίνετε την μπαταρία.

#### **Κίνδυνος χημικού εγκαύματος**


- Αυτό το προϊόν περιέχει μια μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού.
- Αν η μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού καταποθεί, μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε μόλις 2 ώρες και μπορεί να επέλθει θάνατος.
- Διατηρείτε τις καινούργιες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από παιδιά.
- Εάν το διαμέρισμα της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε τη χρήση του προϊόντος και κρατήστε το μακριά από παιδιά.
- Αν νομίζετε ότι οι μπαταρίες ενδέχεται να έχουν καταποθεί ή τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.

#### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία αντικατασταθεί με μπαταρία εσφαλμένου τύπου.
- Αντικαταστήστε την μπαταρία με μπαταρία του ίδιου τύπου.

#### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτων υγρών ή αερίων.
- Μη χρησιμοποιείτε / αποθηκεύετε / μεταφέρετε το προϊόν σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία ή εξαιρετικά χαμηλή πίεση λόγω πολύ μεγάλου υψομέτρου.
- Μη επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε μια χρησιμοποιημένη μπαταρία.

 : Questo è un simbolo di sicurezza/avvertenza.

- Non ingerire la batteria.

#### **Pericolo di ustioni chimiche**


- Questo prodotto contiene una batteria a bottone/moneta.
- Se la batteria a bottone/moneta viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole 2 ore e provocare la morte.
- Tenere le batterie nuove e usate lontano dalla portata dei bambini.
- Se il vano batteria non si chiude in modo saldo, interrompere l'utilizzo del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.
- Se si ritiene che le batterie siano state ingerite o inserite in qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

#### **ATTENZIONE**

- Rischio di esplosione in caso di sostituzione della batteria con una di tipo errato.
- Sostituire la batteria con una dello stesso tipo.

#### **ATTENZIONE**

- Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.
- Non utilizzare / immagazzinare / portare in ambienti con temperatura estremamente alta o pressione estremamente alta a causa dell'elevata altitudine.
- Non provare a bruciare, schiacciare o tagliare la batteria usata.

: Este símbolo es un símbolo de seguridad/precaución.

- No ingerir la batería.

#### **Peligro de quemadura química**


- Este producto contiene una batería de pila de botón.
- Si se ingiere la batería de pila de botón, esta puede causar graves quemaduras internas en solo 2 horas y puede provocar la muerte.
- Mantenga las baterías nuevas y usadas alejadas de los niños.
- Si el compartimento de la batería no se cierra correctamente, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.
- Si cree que las baterías hayan podido ser ingeridas o introducidas en alguna parte del cuerpo, busque inmediatamente atención médica.

#### **ATENCIÓN**

- Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una del tipo incorrecto.
- Reemplace la batería por una del mismo tipo.

#### **ATENCIÓN**

- Riesgo de explosión o escape de líquido o gas inflamable.
- No usar / almacenar / introducir en un ambiente de temperatura extremadamente alta o de presión extremadamente baja a causa de la alta altitud.
- No intente quemar, aplastar, o cortar la batería usada.

: Esta marca é uma marca de segurança/aviso.

- Não ingerir a pilha.

#### **Perigo de Queimadura Química**

- Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.
- Se a pilha de tipo moeda/botão for engolida, poderá causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e levar à morte.
- Manter as pilhas novas e usadas longe de crianças.
- Se o compartimento da pilha não se fechar completamente, cessar a utilização do produto e manter fora do alcance das crianças.
- Caso seja possível que as pilhas tenham sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procurar cuidados médicos imediatamente.

#### **CUIDADO**

- Risco de explosão se a pilha for substituída por uma de tipo incorreto.
- Substituir a pilha por uma do mesmo tipo.

#### **CUIDADO**

- Risco de explosão ou fuga de líquidos ou gases inflamáveis.
- Não utilizar/armazenar/colocar em ambiente de temperatura extremamente alta, ou pressão extremamente baixa devido a altitude muito alta.
- Não tentar queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.

⚠: Din il-marka hija marka ta' sigurtá/twissija.

- Tiblax il-batterija.

#### **Periklu ta' Ħruq Kimiku**

- Dan il-prodott fih batterija munita / button cell.
- Jekk tinbela' l-batterija munita / button cell, tista' tikkawza ħruq intern sever f'temp ta' sagħtejn biss u tista' twassal għall-mewt.
- Żomm il-batteriji godda u użati 'l bogħod mit-tfal.
- Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jagħlaqx sew, waqqaf l-użu tal-prodott u zommu 'l bogħod mit-tfal.
- Jekk taħseb li l-batteriji setgħu nbelgħu jew tpoġġew gewwa xi parti tal-ġisem, fittex attenzjoni medika immedjata.

#### **ATTENZJONI**

- Riskju ta' splużjoni jekk il-batterija tiġi ssostitwita b'tip inkorrett.
- Ibdel il-batterija bl-istess tip.

#### **ATTENZJONI**

- Riskju ta' splużjoni jew tnixxija ta' likwidu jew gass f'jammabbli.
- Tużahx / taħżnux / iġġibux f'ambjent ta' temperatura estremament għolja jew pressjoni estremament baxxa minħabba l-altitudni għolja ħafna.
- Tippruvax taħraq, tfarrak jew tqatta' l-batteriji użati.

⚠: See märk on ohutus-/hoiatusmärk.

- Ärge patareid alla neelake.

#### **Keemilise põletuse oht**

- See toode sisaldab mündi/nõõbi tüüpi elemendiga patareid.
- Mündi/nõõbi tüüpi elemendiga patareid allaneelamine võib põhjustada raskeid sisemisi põletusi juba 2 tunni jooksul ning võib lõppeda surmaga.
- Hoidke uued ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.
- Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja hoidke seda lastele kättesaamatus kohas.
- Kui te arvate, et patareid võivad olla alla neelatud või mistahes kehaossa sattunud, pöörduge viivitamatult arsti poole.

#### **ETTEVAATUST**

- Plahvatusoht vahetamisel vale tüüpi patareiga.
- Vahetage sama tüüpi patareiga.

#### **ETTEVAATUST**

- Plahvatuse või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekke oht.
- Ärge kasutage, hoidke ega tooge keskkonda eriti kõrge temperatuuriga või eriti madala rõhuga väga suure kõrguse tõttu merepinnast.
- Ärge üritage põletada, purustada ega lõigata kasutatud patareid.

⚠ : Ez a jelzés biztonsági/figyelmeztető jelzés.

• Ne nyelje le az elemet.

#### **Vegyi anyag okozta égésisérülés-veszély**

• Ez a termék gombelemet tartalmaz.

• Amennyiben a gombelemet lenyeli, az mindössze 2 órán belül komoly belső égési sérüléseket okozhat és halálhoz vezethet.

• Az új és használt elemeket tartsa távol a gyermekektől.

• Amennyiben az elemtartó rekesz nem zárható biztonságosan, függessze fel a termék használatát és tartsa gyermekektől távol.

• Amennyiben úgy véli, hogy az elemet lenyelték vagy bármely testrészbe helyezték, haladéktalanul forduljon orvoshoz.

#### **VIGYÁZAT**

• Nem megfelelő típusú csereelem használata robbanásveszélyes.


• Az elemcseréhez azonos típusú elemet használjon.

#### **VIGYÁZAT**

• Robbanásveszély vagy gyúlékony folyadékok vagy gázok szivárgása.

• Ne használja/ne tárolja/ne helyezze szélsőségesen magas hőmérsékletű környezetbe, és ne tegye ki a nagy magasságokban kialakuló rendkívül alacsony nyomásnak.

• A használt elemet ne kísérelje meg elégetni, összezúzni vagy szétvágni.

 : Toto je bezpečnostná/výstražná značka.

• Dbajte na to, aby nedošlo k prehltnutiu batérie.

**Nebezpečenstvo poleptania chemikáliou**

• Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú batériu.

• Ak dôjde k prehltnutiu mincovej/gombíkovej batérie, už v priebehu 2 hodín môže spôsobiť vážne vnútorné poleptanie a viesť k usmrteniu.

• Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.

• Ak sa priestor pre batériu nezatvorí bezpečne, prestaňte používať výrobok a uchovávajte ho mimo dosahu detí.

• Ak si myslíte, že mohlo dôjsť k prehltnutiu batérií alebo ich umiestneniu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

**UPOZORNENIE**

• Hrozí nebezpečenstvo výbuchu, ak sa batéria vymení za nesprávny typ.

• Vymeňte batériu za rovnaký typ.


**UPOZORNENIE**

• Nebezpečenstvo výbuchu alebo úniku horľavej kvapaliny alebo horľavého plynu.

• Nepoužívajte/neskladujte v prostredí/neprinášajte do prostredia s mimoriadne vysokou teplotou, alebo mimoriadne nízkym tlakom v dôsledku veľmi vysokej nadmorskej výšky.

• Nepokúšajte sa spáliť, rozdrviť ani rozrezať použitú batériu.



 : Tento symbol je bezpečnostním/výstražným symbolem.

• Baterii nepolykejte.

#### **Nebezpečí chemických popálenin**


- Tento výrobek obsahuje mincovou/knoflíkovou baterii.
- Pokud dojde ke spojení mincové/knoflíkové baterie, může za pouhé 2 hodiny způsobit závažné vnitřní popáleniny a v jejich důsledku případně i smrt.
- Použité a nové baterie udržujte mimo dosah dětí.
- Pokud nelze prostor pro baterii pevně uzavřít, přestaňte výrobek používat a udržujte jej mimo dosah dětí.
- Pokud si myslíte, že mohlo dojít ke spojení baterie nebo jejímu vsunutí dovnitř kterékoli části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

#### **UPOZORNĚNÍ**

- Nebezpečí výbuchu v případě výměny baterie za nesprávný druh baterie.
- Proto baterii vždy vyměňte za jinou stejného typu.

#### **UPOZORNĚNÍ**

- Nebezpečí výbuchu nebo úniku hořlavé kapaliny či plynu.
- Nepoužívejte/neskladujte/nepřinášejte je do prostředí s nesmírně vysokou teplotou nebo nesmírně nízkým tlakem zapříčiněným vysokou nadmořskou výškou.
- Nesnažte se baterii spálit, rozdrtit či rozfíznout.

 : Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.

• Ne zaužijte baterije.

#### **Nevarnost kemijske opekline**

- Ta izdelek vsebuje gumbasto baterijo.
- Če se gumbasto baterijo zaužije, lahko to povzroči hude notranje opekline v le 2 urah in lahko vodi v smrt.
- Nove in rabljene baterije hranite izven dosega otrok.
- Če se predalček za baterijo ne zapira pravilno, prenehajte z uporabo izdelka in ga hranite izven dosega otrok.
- Če sumite, da je morda nekdo zaužil baterijo ali jo dal v kateri koli del telesa, takoj poiščite zdravniško pomoč.

#### **POZOR**

- Nevarnost eksplozije, če baterijo zamenjate z baterijo napačne vrste.
- Zamenjajte baterijo z istim tipom.

#### **POZOR**

- Tveganje za eksplozijo ali puščanje vnetljivih tekočin ali plinov.
- Ne uporabljajte/shranjujte/prinašajte v okolje izredno visoke temperature ali izredno nizkega tlaka zaradi zelo visoke nadmorske višine.
- Ne poskušajte zažigati, uničiti, ali rezati rabljene baterije.

⚠: Šīs zīknes ir saugos/īspējamās zīknes.

- Nepārīkšķite baterijās.

### **Chemīnīo nūdegīmo pavojus**

- Šīame gaminijē yra monetos/sagos formas baterija.
- Prarijēs monetos/sagos formas baterijā, asmuo per 2 valandas gali patirti sunkius vidinius nūdegīmus ir netgī mirti.
- Naujas ir panaudotas baterijas laikykite vaikams nepasiekīamojē vietojē.
- Jei baterijū skyrello nepavyksta tvirtai uždaryti, nebenaudokite gaminio ir laikykite jī vaikams nepasiekīamojē vietojē.
- Jei manote, kad baterijos buvo prarytos arba pateko į kūną, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

### **PERSPĖJIMAS**

- Baterijā pakeitus netinkamo tipo baterija, kyla sprogingimo pavojus.
- Pakeiskite senā baterijā tik to paties tipo nauja baterija.

### **PERSPĖJIMAS**

- Sprogingimo arba degijū skysčių ar dujų nuotėkio pavojus.
- Negalima naudoti/laikyti/turėti labai aukštos temperatūros arba labai dideliame aukštyje esančioje itin žemo slėgio aplinkoje.
- Naudotos baterijos nebandykite deginti, ardyti ar perpjauti.

⚠ : Šī zīme ir drošības/brīdinājuma zīme.

- Nenorijiet bateriju.

### **Ķīmīsku apdegumu briesmas**


- Šīs izstrādājums satur tabletes tipa bateriju.
- Ja ir norīta tabletes tipa baterija, tā 2 stundu laikā var radīt smagus apdegumus un izraisīt nāvi.
- Jaunas un lietotas baterijas uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Ja bateriju nodalījumu nevar droši aizvērt, pārtrauciet lietot izstrādājumu un novietojiet to bērniem nepieejamā vietā.
- Ja jūsuprāt baterijas ir norītas vai ievietotas kādā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

### **UZMANĪBU!**

- Eksplozijas risks, ja baterija tiek nomainīta ar nepareiza tipa bateriju.
- Bateriju nomainiet pret tāda paša tipa bateriju.

### **UZMANĪBU!**

- Eksplozijas vai uzliesmojoša šķidrums vai gāzes noplūdes risks.
- Nelietojiet, neuzglabājiet un neievietojiet vidē ar ļoti augstu temperatūru, kā arī vidē, kur ļoti lielā augstuma virs jūras līmeņa dēļ ir ļoti zems spiediens.
- Nemēģiniet sadedzināt, sagraut vai sagriezt nolietoto bateriju.

 : ten symbol oznacza niebezpieczeństwo/ostrzeżenie.

- Nie połykać baterii.

#### **Ryzyko oparzenia chemicznego**


- Ten produkt zawiera baterię guzikową.
- Połknięta bateria guzikowa może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w czasie jedynie 2 godzin i prowadzić do śmierci.
- Przechowywać nowe i zużyte baterie z dala od dzieci.
- Jeśli solidne zamknięcie komory baterii jest niemożliwe, zaprzestać użytkowania produktu i przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- W przypadku podejrzenia, że mogło dojść do połknięcia baterii lub ich umieszczenia w dowolnym otworze ciała, niezwłocznie uzyskać pomoc lekarską.

#### **PRZESTROGA**

- Istnieje ryzyko wybuchu, jeśli bateria zostanie zastąpiona baterią niewłaściwego typu.
- Wymieniać baterię na baterię tego samego typu.

#### **PRZESTROGA**

- Ryzyko wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.
- Nie używać i nie przechowywać w otoczeniu o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu wynikającym z bardzo dużej wysokości ani nie wносить do takiego otoczenia.
- Nie podejmować prób spalania, zgniecenia lub przecięcia zużytej baterii.

 : Този знак е знак за безопасност/предупреждение.

- Не поглъщайте батерията.

#### **Опасност от химическо изгаряне**

- Този продукт съдържа плоска/бутонна батерия.
- Ако плоската/бутонна батерия бъде погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.
- Пазете новите и използваните батерии далеч от деца.
- Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.
- Ако смятате, че батериите може да са били погълнати или поставени в някоя част на тялото, незабавно потърсете медицинска помощ.

#### **ВНИМАНИЕ**

- Опасност от експлозия, ако батерията бъде сменена с неправилен тип.
- Сменете батерията със същия вид.

#### **ВНИМАНИЕ**

- Опасност от експлозия или изтичане на запалими течности или газове.
- Не използвайте/съхранявайте/носете в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане, причинено от голямата височина.
- Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или режете използваната батерия.

 : Acest marcaj este un marcaj de securitate/avertizare.

- Nu ingerați bateria.

#### **Pericol de arsuri chimice**


- Acest produs conține o baterie tip pastilă.
- Dacă bateria tip pastilă este înghițită, aceasta poate cauza arsuri interne grave în numai 2 ore și poate duce la deces.
- Nu lăsați bateriile noi și bateriile uzate la îndemâna copiilor.
- În cazul în care compartimentul bateriei nu se închide bine, încetați utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.
- Dacă bănuți că este posibil ca bateriile să fi fost înghițite sau introduse în orice parte a corpului, consultați imediat medicul.

#### **ATENȚIE**

- Risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu un tip incorect.
- Înlocuiți bateria cu una de același tip.

#### **ATENȚIE**

- Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.
- Nu utilizați/depozitați într-un mediu cu temperatură extrem de înaltă sau cu presiune extrem de joasă din cauza altitudinii foarte mari.
- Nu încercați să ardeți, să spargeți sau să tăiați bateriile uzate.

 : Ova oznaka je oznaka sigurnosti/upozorenja.

- Nemojte gutati bateriju.

#### **Opasnost od kemijskih opekline**


- Ovaj proizvod sadrži novčić/gumb bateriju.
- Ako se novčić/gumb baterija proguta, može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline u samo 2 sata i može dovesti do smrti.
- Držite nove i rabljene baterije izvan dohvata djece.
- Ako se pretinac za baterije ne zatvara sigurno, prestanite koristiti proizvod i držite ga dalje od djece.
- Ako smatrate da su baterije možda progutane ili smještene unutar bilo kojeg dijela tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.

#### **OPREZ**

- Ako je baterija zamijenjena pogrešnim tipom, postoji rizik od eksplozije.
- Zamijenite bateriju s baterijama iste vrste.

#### **OPREZ**

- Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.
- Nemojte koristiti u /pohranjivati u /unijeti u prostoru izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog tlaka zbog visoke nadmorske visine.
- Ne pokušavajte spaliti, lomiti ili rezati istrošenu bateriju.

 : Þetta tákn er öryggis-/aðvörunartákn.

- Gleypið ekki rafhlöðuna.

#### **Hætta á efnabruna**


- Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.
- Ef rafhlaðan er gleypst getur hún valdið alvarlegum innvortis bruna á innan við 2 klukkustundum sem getur leitt til dauða.
- Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.
- Ef rafhlöðuhólfíð lokast ekki örugglega skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.
- Ef þú telur að rafhlöður hafi verið gleyptar eða settar inn í eitthvert líkamsop, skaltu hafa samband við lækni tafarlaust.

#### **VARÚÐ**

- Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga tegund.
- Skiptið rafhlöðunni ávallt út fyrir sömu tegund.

#### **VARÚÐ**

- Hætta á sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða lofttegundum.
- Má ekki nota/geyma/setja í umhverfi þar sem er afar hár hiti, eða afar lágur þrýstingur vegna mikillar hæðar.
- Ekki reyna að brenna, kremja eða skera notaða rafhlöðu.

 : Dette merket er et sikkerhets-/advarselsmerke.

- Ikke svelg batteriet.

#### **Kjemisk brannfare**


- Dette produktet inneholder et mynt-/knappecellebatteri.
- Dersom mynt-/knappecellebatteriet svelges, kan det frembringe alvorlige indre forbrenninger i løpet av kun to timer, og kan være dødelig.
- Hold nye og brukte batterier borte fra barn.
- Lukkes ikke batterirommet sikkert må du stanse å bruke produktet og holde det utenfor barns rekkevidde.
- Oppsøk medisinsk hjelp umiddelbart hvis du tror at batterier kan være svelget eller plassert inne i kroppen.

#### **FORSIKTIG**

- Eksplosjonsfare hvis batteriet erstattes med feil type.
- Bytt batteri med samme type.

#### **FORSIKTIG**

- Fare for eksplosjon eller lekkasje av brannfarlig væske eller gass.
- Ikke bruk i/oppbevar i/ta med inn i miljø med ekstremt høy temperatur eller ekstremt lavt trykk på grunn av den svært store høyden.
- Ikke forsøk å brenne, knuse eller skjære opp et brukt batteri.

 : Ova oznaka je sigurnosna/upozoravajuća oznaka.

- Nemojte gutati bateriju.

#### **Opasnost od hemijskih opekotina**


- Ovaj proizvod sadrži bateriju veličine kovanice/dugmeta.
- Ako se baterija veličine kovanice/dugmeta proguta, može izazvati ozbiljne unutrašnje opekotine za samo 2 sata i može dovesti do smrti.
- Čuvajte nove i korišćene baterije dalje od djece.
- Ako se prostor za baterije ne zatvori dobro, prestanite sa korišćenjem proizvoda i držite ga dalje od djece.
- Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u unutrašnjost bilo kog dijela tijela, potražite hitnu medicinsku pomoć.

#### **OPREZ**

- Opasnost od eksplozije ako se baterija zamijeni s baterijom pogrešnog tipa.
- Zamijenite bateriju sa baterijom istog tipa.

#### **OPREZ**

- Opasnost od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.
- Nemojte koristiti /skladištiti /unositi u okruženje izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usljed veoma velike visine.
- Ne pokušavajte da spalite, lomite ili isječete iskorišćenu bateriju.

 : Kjo është shenjë sigurie/paralajmërimi.

- Mos e gëlltisni baterinë.

#### **Rrezik djegieje kimike**


- Ky produkt përmban një bateri të hollë në formë monedhe/kopse.
- Nëse bateria e hollë në formë monedhe/kopse gëlltitet, ajo mund të shkaktojë djegie të rënda të brendshme brenda vetëm 2 orëve dhe mund të sjellë vdekjen.
- Mbajini bateritë e reja dhe të përdorura larg nga fëmijët.
- Nëse foleja e baterisë nuk mbyllet mirë, ndaloni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg nga fëmijët.
- Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose futur brenda ndonjë pjese trupi, kërkoni menjëherë vëmendjen e mjekut.

#### **KUJDES**

- Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet me një lloj të pasaktë.
- Zëvendësojeni baterinë me të njëjtin lloj.

#### **KUJDES**

- Rrezik shpërthimi nga rrjedhja e lëngut apo gazit të ndezshëm.
- Mos e përdorni / ruani / sillni në mjedise me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët në lartësi shumë të mëdha.
- Mos u përpiqni të digjini, shtypni ose prisni baterinë e përdorur.

 : Ova oznaka je oznaka za bezbednost/upozorenje.

• Nemojte gutati bateriju.

#### **Opasnost od hemijskih opekotina**

• Ovaj proizvod sadrži bateriju u obliku novčića/dugmeta.

• Ako se baterija u obliku novčića/gumba proguta, može da izazove ozbiljne interne opekotine za samo 2 sata i može da dovede do smrti.

• Nove i korišćene baterije čuvajte van domašaja dece.

• Ako se odeljak za bateriju ne zatvori dobro, prestanite da koristite proizvod i čuvajte ga van domašaja dece.

• Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene unutar bilo kog dela tela, odmah zatražite medicinsku pomoć.

#### **OPREZ**

• Rizik od eksplozije ako je baterija zamenjena nepravilnim tipom.

• Zamenite bateriju sa istim tipom.

#### **OPREZ**

• Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

• Ne koristite/ne čuvajte/ne donosite u sredinu izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usled vrlo visoke visine.

• Ne pokušavajte da zapalite, smrvite ili isečete korišćenu bateriju.

⚠ : Bu işaret bir güvenlik/uyarı işaretidir.

•Pili yutmayın.

#### **Kimyasal Yanma Tehlikesi**

•Bu üründe bir düğme pil bulunmaktadır.

•Düğme pil yutulursa, sadece 2 saat içinde ağır iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

•Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.

•Pil yuvası emniyetli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.

•Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir parçasının içine yerleştirildiğini düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardım alın.

#### **DİKKAT**

•Pil yanlış tür bir pille değiştirilirse patlama riski vardır.

•Pili aynı tür pillerle değiştirin.

#### **DİKKAT**

•Patlama ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısı riski vardır.

•Aşırı derecede yüksek sıcaklıktaki veya çok yüksek rakımdan dolayı aşırı derecede düşük basınca sahip ortamlarda kullanmayın /saklamayın veya bu ortamlara götürmeyin.

•Kullanılmış pili yakmaya, ezmeye veya kesmeye çalışmayın.

Transmitter: Model: 14CCB

Operation frequency: 434.30/433.58 MHz

Maximum output power(ERP): 0.01 mW

Manufacturer: DENSO CORPORATION

Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661  
Japan



Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

<p>Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.</p> <p>Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE.</p> <p>Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE.</p> <p>El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.</p> <p>O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.</p> <p>It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.</p> <p>ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.</p> <p>Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>

<p>DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>Týmto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zariadení je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>DENSO CORPORATION potvrdzuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>


<p>DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettsadresse:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.</p> <p>Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.</p> <p>Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.</p> <p>Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/ЕУ.</p> <p>Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.</p> <p>El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder.</p> <p>AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>

Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaruj qe ky 14CCB eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

 This mark is a safety/warning mark.

Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

This product contains a coin / button cell battery.

If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

Keep new and used batteries away from children.

If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

#### CAUTION

Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.


Replace battery with the same type.

#### CAUTION

Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.

Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

 Tämä merkki on turvallisuus/varoitusmerkki.

Älä nielaise paristoa.

Syövyttävää!

Tuote sisältää nappipariston.

Jos nappiparisto joutuu nieluun, voi se aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja kahden tunnin kuluessa ja aiheuttaa kuoleman.

Pidä uudet ja käytetyt paristot poissa lasten ulottuvilta.

Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, lopeta tuotteen käyttö ja pidä se poissa lasten ulottuvilta.

Hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon, jos epäilet, että paristoja on joutunut jonkun nieluun tai muun kehonosan sisään.

#### VARO

Vääräntyyppinen paristo voi räjähtää.


Vaihda aina paristo samantyyppiseen.

#### VARO

Räjähdyksen tai syttyvien nesteiden tai kaasujen vuodon riski.

Älä käytä/säilytä tuotetta olosuhteissa, jossa se altistuu hyvin korkealle lämpötilalle tai paineelle tai suurten korkeuksien voimakkaalle alipaineelle.

Älä yritä polttaa, murskata tai leikata käytettyjä paristoja.

 Dit is een veiligheids-/waarschuwingsteken.

Slik de batterij niet in.

Gevaar voor chemische brandwonden

Dit product bevat een knoopcelbatterij.

Bij inslikken kan de knoopcelbatterij binnen slechts 2 uur ernstige inwendige brandwonden veroorzaken, wat de dood tot gevolg kan hebben.

Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten het bereik van kinderen.

Stop met het gebruik van het product als het batterijvak niet goed sluit en houd het product buiten het bereik van kinderen.

Raadpleeg onmiddellijk een arts als u vermoedt dat een batterij is ingeslikt of in het lichaam is gestopt.

#### WAARSCHUWING


Er bestaat explosiegevaar als u de batterij vervangt door de verkeerde soort batterij. Vervang de batterij door dezelfde soort batterij.

#### WAARSCHUWING

Explosiegevaar of gevaar voor lekken van brandbare vloeistof of brandbaar gas.

Niet gebruiken in/bewaren in/brengen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of extreem lage druk door zeer grote hoogte.

Verbrand en verpletter de gebruikte batterij niet en snijd deze niet open.

 Ce marquage est un marquage de sécurité/d'avertissement.

Ne pas ingérer la pile.

Risque de brûlure chimique

Ce produit contient une pile bouton.

Si la pile bouton est avalée, elle peut provoquer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et entraîner la mort.

Gardez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants.

Si le compartiment de pile ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et gardez-le à l'écart des enfants.

Si vous croyez que des piles ont été avalées ou placées dans n'importe quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

#### MISE EN GARDE


Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.

Remplacez la pile par le même type.

#### MISE EN GARDE

Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.

Ne pas utiliser / stocker / mettre dans un environnement de température extrêmement élevée ou de pression extrêmement basse en raison de l'altitude très élevée. N'essayez pas de brûler, écraser ou couper la pile usagée.

 Denna etikett är en säkerhets-/varningsetikett.

Svälj inte batteriet (eller stoppa det i munnen).

Risk för kemisk brännskada

Denna produkt innehåller ett mynt-/knappbatteri.

Om mynt-/knappbatteriet sväljs ned kan det på bara 2 timmar orsaka allvarliga inre brännskador och kan leda till dödsfall.

Förvara nya och använda batterier utom räckhåll för barn.

Om batterifacket inte kan stängas säkert, sluta använda produkten och håll den borta från barn.

Om du tror att batterier har svalts ner eller kommit in i någon del av kroppen, sök omedelbart medicinsk hjälp.

**OBSERVERA!**

Explosionsrisk föreligger om batteriet ersätts med en felaktig typ.

Ersätt batteriet med ett batteri av samma typ.

**OBSERVERA!**

Risk för explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.

Använd inte i/förvara inte i/för inte i omedelbar närhet av extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck beroende på mycket hög höjd.

Försök inte bränna, krossa eller skära sönder ett använt batteri.

 Dette mærke er et sikkerheds-/ advarselsmærke.

Indsæt ikke batteri.

Kemisk forbrændingsfare

Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.

Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det forårsage alvorlige indre forbrændinger på kun 2 timer og kan føre til døden.

Hold nye og brugte batterier væk fra børn.

Hvis batterirummet ikke lukker sikkert, skal du holde op med at bruge produktet og holde det væk fra børn.

Hvis du tror, at batterier kan være blevet slugt eller være blevet placeret i nogen del af kroppen, skal du straks søge lægehjælp.

**ADVARSEL**

Fare for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.

Udskift batteri med samme type.

**ADVARSEL**

Risiko for eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.

Må ikke anvendes i/opbevares i/indbringes i omgivelser med ekstremt høj temperatur eller ekstremt lavt tryk på grund af den meget høje højde.

Forsøg ikke at brænde, knuse eller skære brugt batteri.





Dieses Zeichen ist ein Sicherheits-/Warnzeichen.

Nehmen Sie keine Batterien zu sich.

Chemische Verbrennungsgefahr

Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.

Wird die Knopfzellenbatterie verschluckt, kann sie innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verbrennungen verursachen und zum Tode führen.

Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.

Wenn das Batteriefach nicht sicher schließt, stellen Sie die Verwendung des Geräts ein und halten Sie es von Kindern fern.

Wenn Sie der Meinung sind, dass Batterien verschluckt oder in irgendeinen Teil des Körpers platziert wurden, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

#### WARNUNG

Explosionsgefahr, wenn die Batterie durch einen falschen Typ ersetzt wird

Ersetzen Sie die Batterie durch den gleichen Typ.

#### WARNUNG

Gefahr von Explosion oder Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen.

Verwenden/lagern/bringen Sie das Gerät nicht in Umgebungen mit extrem hoher Temperatur oder extrem niedrigem Druck aufgrund von sehr großer Höhe.

Versuchen Sie nicht, verbrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerquetschen oder zu zerschneiden.



Σήμα για την ασφάλεια/προειδοποιητικό σήμα.

Μην καταπίνετε την μπαταρία.

Κίνδυνος χημικού εγκαύματος

Αυτό το προϊόν περιέχει επίπεδη μπαταρία.

Σε περίπτωση κατάποσης της επίπεδης μπαταρίας μπορούν να προκληθούν σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε διάστημα μόλις 2 ωρών και να επέλθει θάνατος.

Φυλάσσετε τις καινούριες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.

Εάν η θήκη της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το προϊόν και φυλάξτε το μακριά από τα παιδιά.

Εάν πιστεύετε ότι υπάρχει περίπτωση να έχει γίνει κατάποση μπαταρίας ή εισχώρησή της σε κάποιο μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική συμβουλή.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν τοποθετηθεί λάθος τύπος μπαταρίας.

Αντικαταστήστε την μπαταρία με τον ίδιο τύπο μπαταρίας

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτου υγρού ή αερίου.

Μην χρησιμοποιείτε/αποθηκεύετε/μεταφέρετε την μπαταρία σε περιβάλλον με υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία ή υπερβολικά χαμηλή πίεση που οφείλεται σε πολύ υψηλό υψόμετρο. Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε την χρησιμοποιημένη μπαταρία.



Questo simbolo è un simbolo di sicurezza / avvertenza.

Non ingerire la batteria.

Pericolo di ustione chimica

Il prodotto contiene una batteria a cella a moneta / bottone.

Se la batteria a cella a moneta / bottone viene inghiottita può causare delle gravi ustioni interne in sole due ore e provocare il decesso.

Tenere le batterie nuove e quelle usate fuori dalla portata dei bambini.

Se il vano batterie non si chiude in modo sicuro, smettere di usare il prodotto e tenerlo fuori dalla portata dei bambini.

Se si ritiene che delle batterie possano essere state inghiottite o essere state introdotte all'interno di qualsivoglia parte del corpo consultare immediatamente un medico.

#### ATTENZIONE

Se la batteria è sostituita con una di tipo scorretto c'è rischio che esploda.

Sostituire la batteria con una del medesimo tipo.

#### ATTENZIONE

Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.

Non usare / custodire / mettere in ambienti con temperature estremamente alte o una pressione estremamente bassa dovuta a una notevole altitudine.

Non cercare di bruciare, frantumare o tagliare delle batterie usate.



Esta marca es una marca de seguridad/advertencia.

No ingiera la pila.

Riesgo de Quemadura Química

Este producto contiene una pila tipo moneda/botón.

Si la pila de moneda/botón se traga, puede provocar quemaduras internas graves en solo 2 horas y puede causar la muerte.

Mantenga las pilas nuevas y las usadas lejos de los niños.

Si el compartimiento de la pila no se cierra de forma segura, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.

Si cree que las pilas pueden haberse tragado o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.

#### PRECAUCIÓN

Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una de tipo incorrecto.

Reemplace la batería con una del mismo tipo.

#### PRECAUCIÓN

Riesgo de explosión o fuga de líquido o gas inflamables.

No use/almacene/lleve a un entorno de temperatura extremadamente alta o extremadamente baja, debido a la gran altitud.

No intente quemar, aplastar o cortar la batería usada.



Esta marca é uma marca de segurança/alerta.

Não ingerir a pilha.

Risco de queimaduras químicas

Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.

Se a pilha de moeda/botão for engolida, pode causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e conduzir à morte.

Mantenha as pilhas novas e usadas longe das crianças.

Se o compartimento da pilha não se fechar de forma segura, pare de usar o produto e mantenha-o afastado das crianças.

Se achar que as pilhas podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure imediatamente um médico.

#### CUIDADO

Risco de explosão se a pilha for substituída por um tipo incorreto.

Substitua a pilha pelo mesmo tipo.

#### CUIDADO

Risco de explosão ou de vazamento de líquido ou gás inflamável.

Não use/armazene/coloque num ambiente com temperaturas extremamente altas ou pressões extremamente baixas devido a altitude elevada.

Não tente queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.



Din il-marka hija marka ta' sigurtà/avviż.

Tiblix il-batterija.

Periklu ta' ħruq kimiku

Dan il-prodott fih batterija ċatta qisha buttuna żgħira.

Jekk din il-batterija ċatta tinbelha, tista' tikkawża ħruq intern sever f'temm sagħtejn u tista' twassal għal-mewt.

Żomm il-batteriji godda u ħżiena 'l bogħod minn fejn jistgħu jilħquhom it-tfal.

Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jstax jingħalaq b'mod sigur, tużax aktar

il-prodott u zommu 'l bogħod minn fejn jistgħu jilħquh it-tfal.

Jekk ikollok xi suspett li l-batteriji nbelgħu jew ġew imdeffsa f'xi parti tal-ġisem, fittex għajjnuna medika minnufih.

#### ATTENZJONI

Riskju ta' splużjoni jekk il-batterija jekk il-batterija tinbidel ma' waħda tat-tip skorrett.


Il-batterija għandha tinbidel ma' waħda tal-istess tip.

#### ATTENZJONI

Riskju ta' splużjoni jew ħruġ ta' likwidu jew gass f'jammabbli.

Tużax/taħżinx f'ambjent b'temperatura għolja ħafna jew pressjoni estremament baxxa minħabba f'altitudni għolja ħafna.

Tipprovax taħraq, tgħaffeg jew taqta' l-batterija ħażina.

 See tähis on ohutus-/hoiatustähis.

Ärge neelake patareid alla.

Keemilise põletuse oht

See toode sisaldab kella-/nööppatareid.

Allaneelamisel võib kella-/nööppatarei juba kahe tunniga põhjustada raskeid sisemisi põletusi ning viia surmani.

Hoidke uusi ja kasutatud patareisid lastele kättesaamatus kohas.

Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja paigutage see lastele kättesaamatusse kohta.

Kui kahtlustate patareide allaneelamist või kehasse sattumist, pöörduge viivitamata arsti poole.

#### ETTEVAATUST!

Patarei asendamine vale tüüpi patareiga põhjustab plahvatusohtu


Asendage patarei sama tüüpi patareiga.

#### ETTEVAATUST!

Plahvatuse või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekkimise oht.

Ärge kasutage/hoidke toodet keskkonnas ega viige keskkonda, kus on äärmiselt kõrge temperatuur või väga suurest kõrgusest tingitud äärmiselt madal õhurõhk.

Ärge üritage kasutatud patareid põletada, purustada ega lõigata.

 Ez egy biztonsági/figyelmeztető jelzés.

Ne nyelje le az elemeket.

Vegyí égés veszély

Ez a termék gombaelemeket tartalmaz.

Ha lenyeli a gombaelemeket, akkor alig 2 órán belül halálos következményű, komoly égést szenvedhet.

Az új és lemerült elemeket gyermekektől tartsa távol.

Ha az elemrekesz nem zár biztonságosan, akkor ne használja tovább a terméket és gyermekektől tartsa távol.

Ha úgy gondolja, hogy az elemeket lenyelték vagy más testrészbe dugták, akkor azonnal hívja fel a háziorvosát.

#### VIGYÁZAT

Robbanásveszély áll fenn, ha nem megfelelő típusúra cseréli ki az elemet.

Az elemet mindig azonos típusúra cserélje.

#### VIGYÁZAT

Robbanásveszély, illetve éghető folyadék-, vagy gázszivárgás-veszély áll fenn.

Ne használja, tárolja vagy vigye nagyon magas hőmérsékletű vagy nagy magasságok miatti nagyon alacsony nyomású környezetbe.

A lemerült elemeket ne próbálja meg elégetni, széttörni vagy felvágni.



Táto značka je bezpečnostná značka/značka upozornenia.

Batériu nekonzumujte.

Nebezpečenstvo chemického popálenia

Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú článkovú batériu.

Ak dôjde k požitiu mincovej/gombíkovej článkovej batérie, v priebehu len 2 hodín môže dôjsť k vážnym vnútorným popáleninám a k smrti.

Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.

Ak prihradku na batérie nemožno bezpečne uzavrieť, prestaňte výrobok používať a uschovajte ho mimo dosahu detí.

Ak si myslíte, že došlo k požitiu batérií alebo k ich vloženiu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte zdravotnícku pomoc.

#### UPOZORNENIE

Ak batériu vymeníte za nesprávny typ, môže dôjsť k výbuchu.

Batériu nahradte rovnakým typom.

#### UPOZORNENIE

Riziko výbuchu alebo unikania horľavej kvapaliny alebo plynu.

Nepoužívajte/neskladujte/neprinášajte do prostredia s extrémne vysokou teplotou alebo extrémne nízkym tlakom vo veľmi vysokej nadmorskej výške.

Použitú batériu sa nepokúšajte spaľovať, drviť ani prerezať.



Tato značka je bezpečnostní varovnou značkou.

Baterii nepolykejte.

Nebezpečí poleptání žravinou.

Tento výrobek obsahuje knoflíkovou elektrickou baterii.

Pokud byste knoflíkovou elektrickou baterii spolklí, může to i jen do 2 hodin způsobit těžké vnitřní poleptání a vést to až k úmrtí.

Nové i použité baterie držte mimo dosah dětí.

Pokud by schránka baterie nebyla bezpečně uzavřena, pak takový výrobek přestaňte používat a držte jej mimo dosah dětí.

Pokud byste si mysleli, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo k jejímu umístění do nějaké části těla, vyhledejte okamžitou lékařskou pomoc.

#### UPOZORNĚNÍ


Pokud by byla baterie vyměněna za nesprávny typ, hrozí riziko exploze.

Baterii vyměňujte za stejný typ.

#### UPOZORNĚNÍ

Hrozí exploze nebo únik hořlavých kapalin nebo plynů.

V prostředí s extrémně vysokou teplotou nebo extrémně nízkým tlakem kvůli hodně vysoké nadmořské výšce to nepoužívejte, neskladujte to v něm, ani to do něj nepřinášejte. Baterii se nepokoušejte spálit, rozbit nebo rozřezat.

 Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.

Baterij ne zaužijte.

Nevanost kemičnih opeklin.

Ta izdelek vsebuje baterijo v obliki kovanca / gumbasto celico.

V primeru zaužitja baterije v obliki kovanca / gumbaste celice, le ta lahko povzroči resne notranje opekline v samo 2 urah in celo smrt.

Nove in uporabljene baterije hranite izven dosega otrok.

Če razdelka za baterijo ne morete zaprete, prenehajte uporabljati izdelek in ga hranite izven dosega otrok.

Če menite, da je bila baterija zaužita ali pa se nahaja v notranjosti kateregakoli dela telesa, nemudoma poiščite zdravniško pomoč.

**POZOR**

Če baterijo zamenjate z nepravilno vrsto baterije, obstaja tveganje eksplozije.


Baterijo zamenjajte z njej enako baterijo.

**POZOR**

Tveganje eksplozije ali uhajanja gorljive tekočine ali plina.

Ne uporabljajte / skladiščite / hranite baterije v okolju z izredno visoko temperaturo ali z izredno nizkim tlakom zaradi visoke nadmorske višine.

Uporabljene baterije ne poskušajte zažgati, zdrobiti ali rezati.

 Šis ženklas – tai saugos / įspėjamasis ženklas.

Neprarykite elemento.

Cheminių nudegimų pavojus.

Šiame gaminyje yra monetos / sagos formos elementas.

Prarijus monetas / sagos formos elementą, vos per 2 valandas galima patirti sunkių vidinių nudegimų ir mirtį.

Naujus ir naudotus elementus laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Jei elementų skyrius tvirtai neužsidaro, nenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Jei manote, kad elementai galėjo būti praryti arba įkišti į bet kurią kūno dalį, nedelsdami kreipkitės į medicinos įstaigą.

**DĖMESIO**

Elementą pakeitus netinkamo tipo gaminiu kyla sprogimo pavojus.

Elementą pakeiskite tokio paties tipo gaminiu.

**DĖMESIO**

Sprogimo arba degaus skysčio ar dujų nuotėkio pavojus.

Nenaudokite / nelaikykite / neatneškite į itin aukštos temperatūros aplinką ar aplinką, kurioje slėgis itin žemas dėl labai didelio aukščio.

Nemėginkite naudotą elementą deginti, traiškyti ar pjaustyti.



Šī ir drošības/brīdinājuma atzīme.

Nenorijiet akumulatoru.

**Kīmiska apdeguma risks**

Šis produkts satur monētas/pogas elementa akumulatoru.

Monētas/pogas elementa akumulatora norīšanas gadījumā tas var izraisīt nopietnus iekšējus apdegumus 2 stundu laikā un, iespējams, nāvi.

Jaunus un lietotus akumulatorus sargājiet no bērniem.

Ja akumulatora nodalījumam nevar stingri aizvērt, pārtrauciet produkta lietošanu un sargājiet to no bērniem.

Ja domājat, ka akumulators ir norīts vai ievietots kādā ķermeņa atverē, nekavējoties nepieciešama medicīniska palīdzība.

#### UZMANĪBU

Ievietojot nepareiza veida akumulatoru, pastāv sprādziena risks.

Nomainiet tikai ar tāda paša veida akumulatoriem.

#### UZMANĪBU

Sprādziena vai uzliesmojoša šķidrums vai gāzes noplūdes risks.

Nelietojiet/neglabājiet/neienesiet vidē, kurā ir ļoti augsta temperatūra vai ārkārtīgi zems spiediens ļoti liela augstuma ietekmē.

Izlietojo akumulatoru nemēģiniet dedzināt, sasmalcināt vai sagriezt.



Niniejszy znak jest znakiem bezpieczeństwa/ostrzeżenia.

Nie wolno połykać baterii.

Istnieje zagrożenie poparzeniem chemicznym.

Produkt ten zawiera baterię typu guzikowego.

W przypadku połknięcia może ona spowodować poważne poparzenia wewnętrzne w ciągu zaledwie 2 godzin i doprowadzić do śmierci.

Nowe i zużyte baterie należy przechowywać z dala od dzieci.

Jeśli komora baterii nie zamyka się prawidłowo, należy zaprzestać używania produktu i przechowywać go z dala od dzieci.

Jeśli istnieje prawdopodobieństwo, że bateria została połknięta albo znalazła się w inny sposób wewnątrz ciała, należy natychmiast zgłosić się do lekarza.


#### UWAGA

W przypadku wymiany baterii na baterię nieprawidłowego typu istnieje zagrożenie wybuchem. Wymieniać wyłącznie na baterię takiego samego typu.

#### UWAGA

Zagrożenie wybuchem lub wyciekami łatwopalnej cieczy lub gazu.

Nie stosować, nie przechowywać ani nie wprowadzać do środowiska o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu związanym z bardzo dużą wysokością nad poziomem morza. Nie próbować palić, miazdżyć ani ciąć baterii.

 Þetta merki er öryggis-/viðvörðunarkerki.

Gleypið ekki rafhlöðuna.

Hætta á efnabruna

Þessi vara inniheldur fiata rafhlöðu.

Ef rafhláðan er gleypst getur það valdið alvarlegum innvortis brunasárum á innan við 2 klukkutímum, sem getur leitt til dauða.

Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.

Ef rafhlöðuhólfíð lokast ekki örugglega, skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.

Ef grunur leikur á að rafhlöður hafi verið gleypst eða settar inn í eitthvert líkamsop, skal leita læknishjálpar tafarlaust.

#### VARÚÐ

Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga gerð.


Notið sömu gerð af rafhlöðu þegar skipt er um hana.

#### VARÚÐ

Hætta á sprengingu eða leka á eldfimur vökva eða gasi.

Má ekki nota/geyma/flytja í umhverfi þar sem er afar hár hiti eða afar lágur loftþrýstingur vegna mikillar hæðar yfir sjávarmáli.

Ekki má reyna að brenna, kremja eða skera í notaða rafhlöðu.

 Dette merket er sikkerhets-/advvarselsmerke.

Du må ikke spise batterier.

Fare for kjemisk forbrenning

Dette produktet inneholder et celledatteri.

Hvis celledatteriet svelges, kan det forårsake alvorlige interne forbrenninger bare på 2 timer, og kan føre til døden.

Hold nye og brukte batterier utenfor barnas rekkevidde.

Hvis batterirommet ikke lukkes riktig, stopp bruken av produktet og hold det på avstand fra barn.

Hvis du har mistanke om at batteriene er blitt svelget eller kommet inn i kroppen, oppsøk lege umiddelbart.

#### FORSIKTIG!

Fare for eksplosjon hvis batteriet byttes ut med et feil batteri.

Skift ut batteriet med ett av samme type.

#### FORSIKTIG!

Fare for eksplosjon eller lekkasje av antennelig væske eller gass.

Bruk ikke/oppbevar ikke under ekstrem temperatur eller ekstremt trykk på grunn av betraktelig høyde over havet.

Forsøk ikke å brenne, knuse eller kappe batteriet.





Tози знак представлява знак за безопасност/предупреждение.

Не поглъщайте батерията.

Опасност от изгаряне на химикали

Този продукт съдържа кръгла плоска батерия.

Ако кръглата плоска батерия е погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.

Пазете новите и използвани батерии далеч от деца.

Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.

Ако смятате, че батериите биха могли да бъдат погълнати или поставени в някоя част на тялото, потърсете незабавно медицинска помощ.

#### ВНИМАНИЕ

Опасност от експлозия, ако батерията е заменена от неправилен тип.

Сменете батерията със същия тип.

#### ВНИМАНИЕ

Опасност от експлозия или изтичане на запалима течност или газ.

Не използвайте/съхранявайте/въвеждайте в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане поради много високата височина. Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или отрязвате използваната батерия.



Acest marcaj este un marcaj de siguranță/avertizare.

A nu se ingera bateria.

Pericol de arsură chimică

Acest produs conține o baterie tip monedă / nasture.

În cazul înghițirii bateriei tip monedă / nasture, în doar 2 ore se pot produce arsuri interne grave, care pot provoca decesul persoanei.

A nu se lăsa la îndemâna copiilor bateriile noi, precum nici cele uzate.

În cazul în care un compartiment pentru baterii nu se închide corect, întrerupeți utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.

În cazul înghițirii sau al introducerii bateriei în orice parte a corpului, solicitați imediat îngrijire medicală.

#### ATENȚIE!

Risc de explozie în cazul înlocuirii bateriei cu una de alt tip.


Înlocuiți bateria cu una de același tip.

#### ATENȚIE!

Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

A nu se folosi / depozita / amplasa în medii cu temperaturi extrem de ridicate sau cu presiuni extrem de scăzute generate de altitudinii foarte mari.

A nu se arde, zdrobi sau tăia bateriile uzate.

 Ovo je sigurnosna oznaka / oznaka upozorenja.

Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od kemijskih opekline

Ovaj proizvod sadržava kovanica-baterije ili gumb-baterije.

Ako se kovanica-baterija ili gumb-baterija proguta, to u roku od samo dva sata može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline te rezultirati smrću.

Nove i upotrijebljene baterije držite dalje od djece.

Ako utor za bateriju nije sigurno zatvoren, prestanite upotrebljavati proizvod i držite ga dalje od djece.

Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u bilo koji dio tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.

**OPREZ**

Rizik od eksplozije ako se baterija zamijeni neispravnim tipom baterije.


Bateriju zamijenite istim tipom.

**OPREZ**

Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.

Nemojte upotrebljavati / pohranjivati / unositi u okruženje iznimno visokih temperatura ili iznimno niskog tlaka zbog vrlo visoke nadmorske visine.

Nemojte pokušavati spaljivati, drobiti ili rezati iskorištenu bateriju.

 Ovo je oznaka za bezbednost/oznaka upozorenja.

Ne gutajte baterije.

Rizik od hemijskih opekotina

Ovaj proizvod sadrži baterije u obliku novčića / dugmeta.

U slučaju gutanja baterije u obliku novčića / dugmeta, može doći do ozbiljnih unutrašnjih opekotina u roku od samo 2 sata, što može dovesti do smrtnog ishoda.

Držite i nove i stare (korišćene) baterije van domašaja dece.

U slučaju da pregrada za baterije ne može da se zatvori na bezbedan način, prestanite da koristite proizvod i odložite ga van domašaja dece.

Ukoliko mislite da je došlo do gutanja baterija ili do njihovog umetanja u bilo koji deo tela, momentalno se obratite lekaru.


**OPREZ**

Rizik od eksplozije u slučaju zamene baterije drugom baterijom neodgovarajućeg tipa. Zamenite bateriju drugom baterijom istog tipa.

**OPREZ**

Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

Ne koristite / ne odlažite / ne unosite u okruženje sa izuzetno visokim temperaturama ili u okruženje sa izuzetno niskim pritiskom zbog velike nadmorske visine. Ne pokušavajte da zapalite, da zgnječite ili da presečete korišćenu bateriju.

 Aquesta marca és una marca de seguretat/advertència.

No ingeriu la pila.

Perill de cremades químiques

Aquest producte conté una pila de botó.

Si s'empasseu la pila de botó, aquesta pot causar greus cremades internes en només 2 hores i provocar la mort.

Mantingueu les piles noves i usades lluny de l'abast dels nens.

Si el compartiment de la pila no es tanca de manera segura, deixeu d'utilitzar el producte i allunyeu-lo dels nens.

Si creieu que les piles podrien haver estat empassades o col·locades dins de qualsevol part del cos, busqueu atenció mèdica immediata.

#### PRECAUCIÓ

Risc d'explosió si la pila se substitueix per una altra d'un tipus incorrecte.


Substituiu la pila per una altra del mateix tipus.

#### PRECAUCIÓ

Risc d'explosió o fuga de líquids o gasos inflamables.

No la utilitzeu/guardeu/porteu a un entorn de temperatura extremadament alta o amb una pressió extremadament baixa a causa de l'altitud molt elevada.

No intenteu cremar, aixafar o tallar la pila usada.

 Bu bir güvenlik uyarısı/damgasıdır.

Pili yutmayınız.

Kimyasal Yanık Tehlikesi

Bu ürün, düğme / hücre pil içermektedir.

Düğme / hücre pil yutulduğu takdirde, sadece 2 saat içerisinde tehlikeli iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutunuz.

Pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayınız ve çocuklardan uzak tutunuz.

Pillerin yutulmuş veya vücudun içinde herhangi bir yere yerleştirilmiş olduğundan şüphelenirseniz, derhal tıbbi müdahale başvurusunda bulununuz.

#### DİKKAT

Pil yanlış bir türle değiştirildiği takdirde patlama riski ortaya çıkabilir.

Aynı türde bir pille değiştiriniz.

#### DİKKAT

Patlama veya yanıcı sıvı ya da gaz sızıntısı riski.

Aşırı yüksek ısı veya çok yüksek rakım sebebiyle aşırı düşük basınç olan ortamlarda kullanmayınız / saklamayınız / bulundurmayınız.

Kullanılmış pilleri yakma, ezme veya kesme girişiminde bulunmayınız.



Kjo shenjë është simbol sigurie/paralajmërimi.

Mos e përtpni baterinë.

Rrezik për Djegie Kimike

Ky produkt përmban pole/butona baterie.

Nëse poli/butoni gëlltitet, mund të shkaktojë djegie të brendshme të rënda në vetëm dy orë dhe mund të çojë drejt vdekjes.

Mbani bateritë e reja dhe të përdorura larg fëmijëve.

Nëse ndarja e baterisë nuk mbyllet mirë, ndërpritni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg fëmijëve.

Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose vendosur brenda çdo pjese të trupit, kërkoni kujdes të menjëhershëm mjekësor.

#### KUJDES

Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet nga një tip tjetër i pasaktë.

Zëvendësoni baterinë me të njëjtin tip baterie.

#### KUJDES

Rrezik shpërthimi ose rrjedhje të lëngut apo gazit.

Mos e përdorni apo ta ruani në mjedis me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët për shkak të lartësisë gjeografike shumë të lartë.

Mos u përpiqni të digjini, shtypni ose prisni me mjete baterinë e përdorur.

Dispose of used batteries according to the local laws.
Käytetyt paristot hävitetään paikallisten säännösten ja määräysten mukaisesti.
Gebruikte batterijen gerecycled in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften.
Les batteries utilisées doivent être recyclées selon les lois locales.
Förbrukade batterier återvinns i enlighet med lokala föreskrifter.
De brugte batterier genbruges i overensstemmelse med lokale regler.
Verbrauchte Batterien werden entsprechend den lokalen Rechtsvorschriften entsorgt.
Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες απορρίπτονται σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.
Smaltire le batterie esauste in base alle normative locali vigenti.
Deseche las baterías usadas de acuerdo con la ley local.
As baterias usadas são descartadas de acordo com as leis locais.
Armi l-batteriji qodma skont il-liġijiet lokali.
Kasutatud patareide utiliseerimine toimub vastavalt kohalikule seadusele.
A használt elemek megsemmisítése a helyi jogszabályok értelmében történik.
Použitá batérie sa likvidujú podľa miestnych zákonov.
Použitá baterie zlikvidujte v souladu s místními předpisy.
Uporabljene baterije odstranite v skladu z lokalnimi predpisi.
Naudotas baterijas utilizuokite pagal vietinius įstatymus.
Izmantotās baterijas utilizē saskaņā ar vietējo likumdošanu.
Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z prawem lokalnym.
Fargaðu notuðum rafhlöðum samkvæmt innlendum lögum.
Brukte batterier resirkuleres i henhold til lokale bestemmelser.
Използваните батерии се рециклират в съответствие с местните разпоредби.
Aruncați bateriile uzate în conformitate cu legile locale.
Iskorištene baterije reciklirati u skladu s lokalnim propisima.
Искоришћене батерије одлажите у складу са локалним прописима.
Eliminació de bateries utilitzades d'acord amb les lleis locals.
Kullanılmış piller yerel mevzuata uygun olarak bertaraf edilecektir.
Hidhni bateritë e përdorura sipas ligjeve lokale.

## Microgolf-radarsensor

Transmitter:	Model: DNMWR008 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 2.14 W or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

01

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

02

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

03

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

04

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.  
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

05

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.  
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

06

Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.  
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

07

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.  
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

08

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE.  
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

09

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

10

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

11

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

12

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

13

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

14



DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

15

Týmto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zariadení je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

16

DENSO CORPORATION potvrdzuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

17

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

18

Ar šo DENSO CORPORATION deklarė, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

19

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

20

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.

Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

21

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

22

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

23

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

24

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

25

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.

Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

26

Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.

El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

27

İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.

AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

28

Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky

DNMWR008 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore

dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

29



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

## Blind Spot Monitor

**Manufacturer Postal Address**

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH  
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

**ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ**

С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR3-A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <http://continental.automotive-approvals.com/>

радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 24.05–24.25 GHz

максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA**

Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR3-A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <http://continental.automotive-approvals.com/>

Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 24.05–24.25 GHz

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ**

Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádio-vého zařízení SRR3-A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 24.05–24.25 GHz

Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**FORENKLET EU-OVERENSSTEMMELSESESKLÆRING**

Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at ra-dioudstyrstypen SRR3-A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 24.05–24.25 GHz

Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG**

Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR3-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 24.05–24.25 GHz

Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**LIHSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON**

Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR3-A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kätesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab: 24.05–24.25 GHz

Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ**

Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR3-A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 24.05–24.25 GHz

η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY**

Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05–24.25 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE**

Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR3-A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 24.05–24.25 GHz

Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI**

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR3-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi::

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 24.05–24.25 GHz

Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA**

Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR3-A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 24.05–24.25 GHz

Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA**

Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta SRR3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 24.05–24.25 GHz

Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.: 100mW (20 dBm) Peak EIRP



**SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA**

Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas SRR3-A atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 24.05–24.25 GHz

Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**EGYSZERŪSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT**

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR3-A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen::

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 24.05–24.25 GHz

Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE**

B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SRR3-A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li gej:  
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju: 24.05–24.25 GHz

Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trazmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING**

Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR3-A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:  
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 24.05–24.25 GHz

Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE**

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR3-A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 24.05–24.25 GHz

Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA**

O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR3-A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 24.05–24.25 GHz

A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ**

Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR3-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă în-internet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio:  
24.05–24.25 GHz

Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 100mW (20 dBm)  
Peak EIRP

**ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE**

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR3-A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:  
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje:  
24.05–24.25 GHz

Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 100mW (20 dBm)  
Peak EIRP

**POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI**

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR3-A skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 24.05–24.25 GHz

Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS**

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR3-A on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Radiotaajuudet, joilla radiolaitte toimii: 24.05–24.25 GHz

Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaitte toimii: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE**

Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR3-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 24.05–24.25 GHz

Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING**

Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarskiptabúnaðurinn að gerð SRR3-A er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er að gengilegur á eftirfarandi veffangi:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bandbreidd(ir), sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 24.05–24.25 GHz

Hámarks fjarskiptatiðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**BASİTLEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI**

İşbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR3-A tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları: 24.05–24.25 GHz

Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

**Bandenspanningswaarschuwingssysteem**

Transmitter: Model: 22AAA  
Operation frequency: 125 kHz  
Maximum output power(ERP): 7.81 mW

Manufacturer: DENSO CORPORATION  
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661  
Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő Internetes címen:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>


<p>DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zariadení je v súlade se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>DENSO CORPORATION potvrdjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: <a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>

<p>DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettsadresse:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.</p> <p>Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.</p> <p>Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.</p> <p>Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/ЕУ.</p> <p>Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.</p> <p>El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>
<p>İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:</p> <p><a href="https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/">https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</a></p>

Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky 22AAA eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

**CE** The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

• Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.

• Registered trademark: 

This trademark is registered in the following countries:  
UK, Italy, Austria, Greece, Germany, France, Belgium,  
the Netherlands, Luxembourg, Portugal.

• Manufacturer's address:

1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN

• Operating frequency band: 433.05 — 434.79MHz

• Maximum radio-frequency power: 100dB $\mu$ V/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declares that the radio equipment type PMV-C210 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi PMV-C210 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dat het type radioapparatuur PMV-C210 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-C210 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-C210

överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., at radioudstyrstypen PMV-C210 er i

overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hiermit erklährt PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dass der Funkanlagentyp PMV-C210 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-C210 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-C210 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-C210 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-C210 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-C210 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-C210 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. igazolja, hogy a PMV-C210 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-C210 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Týmto PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení PMV-C210 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme PMV-C210 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , patvirtinu, kad radijo į renginių tipas PMV-C210 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ar šoPACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklarē, ka radioiekārta PMV-C210 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-C210 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. yfir því að PMV-C210 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.

Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>



PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer at PMV-C210 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-C210 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-C210 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , izjavljuje da ovaj PMV-C210 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., deklariše da je PMV-C210 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-C210 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedeć oj internetskoj adresi:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Nepermjet kesaj, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , deklaroi qe ky PMV-C210 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>



## Manufacturer's Declaration of Conformity

**Manufacturer:**

Kawasaki Industrial Co., Ltd.  
4618 Mukajjima Shimada, Shizuoka, Japan

**The EU Directives covered by this Declaration**

2006/42/EC Machinery Directive

**The product covered by this declaration**

JACK SUB-ASSY,PANTOGRAPH  
model  
0.8ton , 1.1ton , 1.35ton , 1.5ton

**The basis on which conformity is being declared**

The product identified above complies with the requirements of  
the Machinery Directive  
Directive above by meeting following standards

JIS D 8103

The technical documentation required to demonstrate that the product  
meets the requirement the Machinery Directive has been compiled by  
the signatory below and is available for inspection by the relevant  
enforcement authorities.

A sample of the product has been tested by the manufacturer

Technical File No: KSF-201-00-01

The CE mark was first applied in:2010

Done at Shizuoka, Japan

Signature:

Koji Kawasaki

PRESIDENT ,Kawasaki Industrial Co., Ltd.

Date of Issue: 25 December, 2009



# Index

Wat moet u doen als... (Problemen oplossen) .....	470
Alfabetische index.....	473

## Wat moet u doen als... (Problemen oplossen)

Als u een probleem hebt, controleer dan het volgende voordat u contact opneemt met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

### De portieren kunnen niet worden vergrendeld, ontgrendeld, geopend of gesloten



U bent uw sleutels verloren

- Als u uw mechanische sleutel verloren bent, kan een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige een nieuwe originele mechanische sleutel leveren. (→Blz. 327)
- Als u uw elektronische sleutels bent verloren, neemt de kans dat uw auto wordt gestolen aanmerkelijk toe. Neem onmiddellijk contact op met een erkende Lexus-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. (→Blz. 327)



De elektronische sleutel werkt niet goed

- Is de batterij van de elektronische sleutel zwak of leeg? (→Blz. 289)



De portieren kunnen niet worden vergrendeld of ontgrendeld

- Staat het contact AAN?
- Zorg dat het contact UIT staat wanneer u de portieren vergrendelt. (→Blz. 145)
- Bevindt de elektronische sleutel zich in de auto?
- Vergrendel de portieren nadat u hebt gecontroleerd of u de elektronische sleutel bij u hebt.
- De functie werkt mogelijk niet goed als gevolg van de radiogolven. (→Blz. 112)



De achterklep is gesloten terwijl de elektronische sleutel zich nog in de auto bevindt

- De functie die voorkomt dat de elektronische sleutel in de bagageruimte achterblijft treedt in werking en u kunt de achterklep zoals gebruikelijk openen. Neem de sleutel uit de bagageruimte. (→Blz. 109)

## Als u denkt dat er iets mis is



### Het hybridesysteem start niet

- Hebt u op de startknop gedrukt terwijl u het rempedaal ingetrapt held? (→Blz. 143)
- Staat de selectiehendel in stand P? (→Blz. 143)
- Kan de elektronische sleutel in de auto worden gesignaleerd? (→Blz. 111)
- Is het stuurslot ontgrendeld? (→Blz. 143)
- Is de batterij van de elektronische sleutel zwak of leeg?

Het hybridesysteem kan in dit geval worden gestart op een tijdelijke manier. (→Blz. 329)

- Is de 12V-accu ontladen? (→Blz. 330)



### De selectiehendel kan niet vanuit stand P in een andere stand worden gezet, zelfs al trapt u het rempedaal in

- Staat het contact AAN?

Als u de selectiehendel niet in een andere stand kunt zetten na het intrappen van het rempedaal terwijl het contact AAN staat. (→Blz. 150)



### Het stuurwiel kan niet worden gedraaid nadat het hybridesysteem is uitgeschakeld

- Het wordt automatisch vergrendeld om diefstal van de auto te voorkomen. (→Blz. 143)



### De ruiten kunnen niet worden geopend of gesloten met de schakelaars van de ruitbediening

- Is de blokkeerschakelaar van de ruitbediening ingedrukt?

De elektrisch bedienbare ruiten, behalve die van het bestuurdersportier, kunnen niet worden bediend als de blokkeerschakelaar van de ruitbediening wordt ingedrukt. (→Blz. 131)



### Het contact wordt automatisch UIT gezet

- De auto power off-functie wordt bediend als het contact gedurende een bepaalde tijd in stand ACC of AAN staat (het hybridesysteem werkt niet). (→Blz. 146)



### Tijdens het rijden klinkt een waarschuwingsoemer

- Het controlelampje van de veiligheidsgordel knippert

Dragen de bestuurder en de voorpassagier hun veiligheidsgordel? (→Blz. 308)

- Het waarschuwingslampje van de parkeerrem brandt

Is de parkeerrem gedeactiveerd? (→Blz. 154)

Afhankelijk van de situatie klinken er mogelijk ook andere soorten waarschuwingsoemers. (→Blz. 304, 311)



Er wordt een alarm geactiveerd en de claxon klinkt (indien aanwezig)

- Heeft iemand een portier geopend of bewoog er iets in de auto tijdens het instellen van het alarm?

De sensor signaleert dit en laat het alarm klinken. (→Blz. 69)

Deactiveer of schakel het alarm uit volgens een van de onderstaande manieren:

- Ontgrendel de portieren of open de achterklep met de instapfunctie of de afstandsbediening.
- Schakel het hybridesysteem in.



Bij het verlaten van de auto klinkt een waarschuwingszoemer

- Wordt de melding weergegeven op het multi-informatiedisplay?

Controleer de melding op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 311)



Er gaat een waarschuwingslampje branden of er wordt een waarschuwingsmelding weergegeven

- Wanneer een waarschuwingslampje gaat branden of een waarschuwingsmelding wordt weergegeven, raadpleeg dan Blz. 304, 311.

## Wanneer zich een probleem heeft voorgedaan



Als uw auto een lekke band heeft

- Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en repareer de lekke band met de bandenreparatieset. (→Blz. 316)



De auto zit vast

- Voer de procedure uit voor als de auto vastzit in modder, vuil of sneeuw. (→Blz. 337)



# Alfabetische index

## A

- Aan audiosysteem gekoppelde weergave..... 89
- Aan navigatiesysteem gekoppelde weergave..... 88
- Aan/uit-schakelaar airbag..... 44
- ABS (antiblokkeersysteem)..... 220
  - Waarschuwinglampje..... 306
- Accessoireaansluiting..... 251
- Accu (12V-accu)
  - Accu controleren..... 273
  - Als de 12V-accu is ontladen..... 330
  - Vorbereidingen en controles bij rijden in de winter..... 226
  - Waarschuwinglampje..... 305
- Achterklep..... 107
  - Afstandsbediening..... 109
  - Bagageruimteverlichting..... 109
  - Handgreep achterklep..... 109
  - Hoofdschakelaar openingssysteem achterklep..... 110
  - Ontgrendelschakelaar achterklep..... 108
  - Smart entry-systeem met startknop..... 108
  - Voorzieningen bagageruimte..... 249
- Achterlichten
  - Lampen vervangen..... 294
  - Lichtschakelaar..... 156
  - Vermogen..... 347
- Achterrautiverwarming
  - Achterraut..... 239
  - Buitenspiegels..... 239
  - Voorruit..... 239
- Achterstoelen..... 117
  - Hoofdsteunen..... 121
  - Stoelventilatoren..... 243
  - Stoelverwarming..... 243
- Achterrautrijlicht
  - Lampen vervangen..... 294
  - Vermogen..... 347
- Actieradius..... 86
- Actieve motorkap..... 41
- Active Sound Control (ASC)..... 154
- Actueel brandstofverbruik..... 86
- Adaptive Variable Suspension-systeem..... 220
- Afmetingen..... 340
- Afstand..... 86
- Afstand tot de motorolie moet worden ververst..... 83
- Afstandsbediening
  - Batterij vervangen..... 289
  - Energiebesparende functie..... 112
  - Vergrendelen/ontgrendelen..... 102
- Airbags
  - Aan/uit-schakelaar airbag..... 44
  - Airbags..... 34
  - Algemene voorzorgsmaatregelen airbags..... 38
  - De juiste houding achter het stuur..... 29
  - Plaats van airbags..... 34
  - Voorwaarden voor activering curtain airbags..... 36
  - Voorwaarden voor activering side airbags..... 36
  - Voorwaarden voor activering van airbags..... 36
  - Voorwaarden voor activering van de side airbags en curtain airbags..... 36
  - Voorzorgsmaatregelen airbag voor kinderen..... 38
  - Voorzorgsmaatregelen curtain airbags..... 38
  - Voorzorgsmaatregelen side airbags..... 38
  - Voorzorgsmaatregelen side airbags en curtain airbags..... 38
  - Waarschuwinglampje SRS..... 305
  - Wijzigingen aan en afvoeren van airbags..... 40
- Airconditioning
  - Automatische airconditioning..... 235
  - Interieurfilter..... 288
  - Pollenverwijderingsmodus..... 239
- Alarm..... 69
  - Waarschuwingenzoemer..... 304
- Alarmknipperlichten..... 296
- Antennes (Smart entry-systeem met startknop)..... 111
- Antiblokkeersysteem (ABS)..... 220
  - Waarschuwinglampje..... 306

Antidiefstalsysteem	
Alarm.....	69
Startblokkering.....	67
Supervergrendeling.....	68
ASC (Active Sound Control).....	154
Automatic High Beam-systeem.....	158
Automatische airconditioning .....	235
Automatische verlichting.....	156
Automatische verticale koplampverstelling.....	157

## B

Baby- en kinderzitjes	
Een baby- of kinderzitje op de voepassagiersstoel plaatsen .....	47
Kinderzitjes, definitie.....	46
Kinderzitjes, plaatsen .....	55
Met een bevestigingspunt voor de bovenste gordel.....	58
Rijden met kinderen in de auto .....	45
Vastgezet met een onderste ISOfix-bevestigingspunt.....	57
Bagagehaken .....	249
Bagageruimtematten.....	249
Bagageruimteverlichting.....	109
Banden	
Als uw auto een lekke band heeft .....	316
Bandenmaat.....	346
Bandenreparatieset .....	316
Bandenspanning .....	285
Bandenspannings- waarschuwingssysteem.....	277
Bandenspanningsweergavefunctie.....	277
Controle .....	275
Sneeuwkettingen.....	227
Vervangen.....	281
Waarschuwinglampje.....	309
Winterbanden .....	226
Wisselen van banden .....	276
Bandenreparatieset.....	316
Bandenspanning	
Bandenspanningsweergavefunctie.....	277
Onderhoudsgegevens .....	346
Waarschuwinglampje.....	309

Bandenspannings- waarschuwingssysteem	
Functie.....	277
Initialisatie.....	279
Plaatsen van bandenspannings- sensoren en -zenders .....	278
Registreren van identificatiecodes.....	280
Waarschuwinglampje.....	309
Batterijpakket (tractiebatterij)	
Plaats.....	63
Specificatie.....	342
Waarschuwingmelding.....	66
Bekerhouders .....	248
Bevestigingspunten bovenste gordel .....	55
Binnenspiegel .....	125
Blind Spot Monitor (BSM).....	210
Blokkeerschakelaar ruitbediening.....	131
Bochtverlichting.....	157
Lampen vervangen .....	294
Bougie.....	344
Bovenste gordel.....	58
Brake Assist .....	220
Brandstof	
Brandstofmeter .....	78
Informatie.....	348
Inhoud .....	342
Tanken.....	169
Type.....	342
Waarschuwinglampje.....	308
Brandstofmeter .....	78
Brandstofverbruik	
Actueel brandstofverbruik.....	86
Gemiddeld brandstofverbruik .....	86
BSM (Blind Spot Monitor).....	210

<b>Buitenspiegels</b>	
BSM (Blind Spot Monitor).....	210
Buitenspiegelverwarming.....	239
Geheugen spiegelverstelling .....	118
Inklappen.....	127
Instellen.....	126
Koppeling van spiegelstand aan achteruitrijden.....	127
RCTA.....	210
<b>Buitentemperatuur .....</b>	<b>78</b>

**C**

<b>Centraal display .....</b>	<b>232</b>
<b>Centraal waarschuwingslampje.....</b>	<b>309</b>
Claxon.....	125
Condensator.....	272
Consolevak.....	248
<b>Contact (startknop).....</b>	<b>143</b>
Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht .....	296
Auto power off-functie.....	146
Wijzigen van de standen van de startknop.....	145
<b>Contact.....</b>	<b>143</b>
Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht .....	296
<b>Controlelampje veiligheidsgordel .....</b>	<b>308, 309</b>
<b>Controlelampjes.....</b>	<b>76</b>
<b>Cruise control</b>	
Dynamic Radar Cruise Control.....	194
Waarschuwingmelding .....	204
<b>Curtain airbags .....</b>	<b>34</b>

**D**

<b>Dagrijverlichting</b>	
Lampen vervangen.....	294
<b>Dagrijverlichting .....</b>	<b>156</b>
Dagtellers.....	83
Dashboordkastje.....	247
<b>Derde remlicht</b>	
Lampen vervangen.....	294
<b>Dimmer dashboardverlichting.....</b>	<b>84</b>
<b>Display bandenspanning.....</b>	<b>277</b>

<b>Dynamic Radar Cruise Control.....</b>	<b>194</b>
Waarschuwingmelding.....	200, 311

**E**

<b>ECB (elektronisch geregeld remsysteem).....</b>	<b>220</b>
<b>Elektrisch bedienbare ruiten</b>	
Aan portierslot gekoppelde werking ruiten.....	130
Blokkeerschakelaar ruitbediening.....	131
Klembeveiliging.....	129
Werking .....	129
<b>Elektrische stuurbekrachtiging (EPS).....</b>	<b>220</b>
Waarschuwinglampje.....	306
<b>Elektromotor (tractiemotor).....</b>	<b>60</b>
<b>Elektronisch geregeld remsysteem (ECB).....</b>	<b>220</b>
<b>Elektronische sleutel.....</b>	<b>100</b>
Als de elektronische sleutel niet goed werkt.....	328
Batterij vervangen.....	289
Energiebesparende functie.....	112
<b>Energienitor .....</b>	<b>87, 92</b>
<b>EPS (elektrische stuurbekrachtiging).....</b>	<b>220</b>
Waarschuwinglampje.....	306
<b>Ergonomisch geheugen.....</b>	<b>118</b>
Geheugenoproepfunctie.....	120
Power Easy Access-systeem.....	118
<b>EV-controlelampje.....</b>	<b>61</b>
<b>EV-modus.....</b>	<b>147</b>

**F**

<b>Follow Me Home-systeem .....</b>	<b>157</b>
-------------------------------------	------------

**G**

<b>G-krachten .....</b>	<b>87</b>
<b>Gemiddeld brandstofverbruik.....</b>	<b>86</b>
<b>Gemiddelde rijsnelheid.....</b>	<b>86</b>
<b>Gewicht</b>	
Gewicht.....	340

## H

<b>Haken</b>	
Bagagehaken.....	249
Bevestigingshaken (vloermat) .....	28
Kledinghaakjes .....	251
<b>Handgrepen .....</b>	<b>251</b>
<b>Hendel</b>	
Ontgrendelingshendel motorkap.....	266
Richtingaanwijzerschakelaar .....	153
Ruitenwisserhendel.....	161
Selectiehendel .....	149
Veiligheidshaak.....	266
<b>Hill Start Assist Control .....</b>	<b>220</b>
<b>Hoofdsteunen .....</b>	<b>121</b>
<b>Hoogspanningsonderdelen.....</b>	<b>63</b>
<b>Hybridesysteem.....</b>	<b>60</b>
Als het hybridesysteem niet kan worden gestart .....	325
Energemonitor/verbruiksscherm .....	92
EV-modus .....	147
Hoogspanningsonderdelen.....	63
Regeneratief remmen.....	61
Starten van het hybridesysteem .....	143
Startknop.....	143
Uitschakelsysteem voor noodgevallen .....	66
Voorzorgsmaatregelen hybridesysteem.....	63
<b>Hybridesysteeminindicator .....</b>	<b>81</b>
<b>Hybridetransmissie.....</b>	<b>149</b>
Paddle shift-schakelaars.....	151, 152
S-modus .....	152
SNOW-modus.....	151

## I

<b>Identificatie</b>	
Auto .....	340
Motor .....	341
<b>Indicatiesysteem motorolie verversen .....</b>	<b>270</b>
<b>Informatiedisplay ondersteunende   systemen.....</b>	<b>89</b>

## Initialisatie

Bandenspanningswaarschuwing- systeem.....	279
Elektrisch bedienbare ruiten.....	129
Onderhoud.....	270
Te initialiseren onderdelen .....	360
<b>Instapverlichting.....</b>	<b>245, 246</b>
<b>Instapverlichting spiegelvoet</b>	
Plaats.....	245
<b>Instrumentenpaneel</b>	
Controlelampjes .....	76
Dimmer dashboardverlichting .....	84
Eenheden .....	88
Hybridesysteeminindicator.....	81
Instellingen .....	89
Klok.....	78
Multi-informatiedisplay .....	85
Tellers .....	78
Waarschuwinglampjes .....	304
Waarschuwingmeldingen.....	311
Wijzigen van de locatie van de hoofdteller .....	81
<b>Interieurfilter.....</b>	<b>288</b>
<b>Interieurverlichting .....</b>	<b>245</b>
Interieurverlichting achter.....	245
Interieurverlichting voor.....	245

## K

<b>Kentekenplaatverlichting</b>	
Lampen vervangen.....	294
Lichtschakelaar.....	156
<b>Kilometerteller.....</b>	<b>83</b>
<b>Kledinghaakjes.....</b>	<b>251</b>
<b>Klembeveiliging</b>	
Elektrisch bedienbare ruiten.....	129
Schuifdak .....	132
<b>Klok .....</b>	<b>78, 251</b>
<b>Klokinstellingen.....</b>	<b>251</b>
<b>Knie-airbags .....</b>	<b>34</b>
<b>Koelsysteem .....</b>	<b>270</b>
Oververhitting van de motor .....	334

<b>Koelvloeistof</b>	
Capaciteit.....	344
Controle .....	270
Vorbereidingen en controles bij rijden in de winter .....	226
<b>Koelvloeistof vermogensregeleenheid</b>	
Capaciteit.....	344
Controle .....	270
Vorbereidingen en controles bij rijden in de winter .....	226
<b>Koelvloeistof temperatuurmeter .....</b>	<b>78</b>
<b>Koplampen</b>	
Automatic High Beam-systeem.....	158
Follow Me Home-systeem .....	157
Lampen vervangen.....	294
Lichtschakelaar .....	156
Vermogen .....	347
<b>Krik</b>	
Plaatsen van een garagekrik.....	266

## L

<b>Lampen</b>	
Vervangen.....	294
<b>Lane Departure Alert met   stuurregeling (LDA)</b>	
Bediening.....	183
Waarschuwingmeldingen.....	189
<b>LDA (Lane Departure Alert met   stuurregeling)</b>	
Bediening.....	183
Waarschuwingmeldingen.....	189
<b>Leeslampjes .....</b>	<b>245</b>
<b>Lekke band</b>	
Auto's zonder een reservewiel.....	316
Bandenspannings- waarschuwingssysteem.....	277
<b>Lexus Parking Assist-sensor</b>	
Waarschuwingmelding .....	207

<b>Lexus Safety System+</b>	
Automatic High Beam-systeem.....	158
Dynamic Radar Cruise Control .....	194
LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling) .....	183
PCS (Pre-Crash Safety-systeem).....	176
RSA (Road Sign Assist).....	190

## M

<b>Make-upspiegels.....</b>	<b>252</b>
<b>Make-upverlichting .....</b>	<b>252</b>
<b>Menu-iconen.....</b>	<b>85</b>
<b>Meters .....</b>	<b>78</b>
<b>Mistachterlicht</b>	
Lampen vervangen.....	294
Schakelaar.....	161
<b>Mistlampen .....</b>	<b>161</b>
Schakelaar.....	161
<b>Motor</b>	
Als het hybridesysteem niet kan worden gestart.....	325
Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht.....	296
Contact (startknop) .....	143
Contact.....	143
Identificatienummer.....	341
Motorkap.....	266
Motorruimte.....	268
Oververhitting.....	334
Stand ACC .....	145
Starten van het hybridesysteem.....	143
Startknop .....	143
Toerenteller.....	78
<b>Motorcontrolelampje .....</b>	<b>305</b>
<b>Motorkap</b>	
Actieve motorkap .....	41
Openen.....	266
<b>Motorolie</b>	
Capaciteit.....	342
Controle.....	269
Vorbereidingen en controles bij rijden in de winter .....	226
Waarschuwinglampje.....	305

Multi-informatiedisplay .....	85
Aan audiosysteem gekoppelde weergave.....	89
Aan navigatiesysteem gekoppelde weergave.....	88
Bandenspanning .....	88, 277
Bedieningstoetsen instrumentenpaneel.....	86
Cruise control.....	202
Dynamic Radar Cruise Control.....	194
Eenheden.....	88
Energemonitor .....	87, 92
G-krachten .....	87
Informatiedisplay ondersteunende systemen.....	89
Instellingen.....	89
LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling).....	186
Menu-iconen.....	85
Rij-informatie 1/rij-informatie 2/ rij-informatie 3 .....	86
Waarschuwing voor slingeren .....	88
Waarschuwingmeldingen.....	311
Weergave waarschuwing melding .....	89

## N

Naderingswaarschuwing.....	199
Noodstopsignaal.....	221

## O

Olie	
Motorolie.....	342
Onderhoud	
Datum onderhoudsbeurt.....	340
Exterieur .....	256
Interieur .....	259
Lichtmetalen velgen .....	256
Onderhoud en reparatie .....	262
Veiligheidsgordels .....	259
Zelf uit te voeren onderhoud.....	264

Onderste ISOfix-bevestigingspunt .....	57
Opbergmogelijkheden.....	247
Opbergvak in bodem bagageruimte.....	250
Openingsstelsel	
Achterklep .....	108
Motorkap.....	266
Tankdopklep.....	169
Opslaan voertuiginformatie .....	6
Oververhitting.....	334

## P

Paddle shift-schakelaars .....	151, 152
Parkeerlichten	
Lichtschakelaar.....	156
Parkeerlichten voor	
Vermogen.....	347
Parkeerrem	
Waarschuwing lampje.....	306
Waarschuwing melding.....	154
Waarschuwing zoemer geactiveerde parkeerrem .....	154
Werking .....	154
PCS (Pre-Crash Safety-systeem)	
Functie.....	176
PCS OFF-schakelaar .....	178
Waarschuwing lampje.....	307
Waarschuwing melding.....	311

**Pech, wat te doen bij**

Als de 12V-accu is ontladen .....	330
Als de auto vastzit in stijgend water .....	297
Als de elektronische sleutel niet goed werkt .....	328
Als de motor oververhit raakt .....	334
Als de tankdopklep niet kan worden geopend .....	327
Als een waarschuwinglampje gaat branden .....	304
Als een waarschuwingenzoemer klinkt .....	304
Als er een waarschuwingmelding wordt weergegeven .....	311
Als het hybridesysteem niet kan worden gestart .....	325
Als u denkt dat er iets mis is .....	303
Als u uw sleutels verliest .....	327
Als uw auto een lekke band heeft .....	316
Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht .....	296
Als uw auto moet worden gesleept .....	299
Als uw auto vast komt te zitten .....	337
<b>Pollenverwijderingsmodus .....</b>	<b>239</b>
<b>Portieren</b>	
Automatisch vergrendel- en ontgrendelsysteem van de portieren .....	107
Buitenspiegels .....	126
Portierruiten .....	129
Portierslot .....	104
Waarschuwinglampje open portier/achterklep .....	308
Waarschuwingenzoemer open portier/achterklep .....	105, 107, 308
<b>Portierslot</b>	
Afstandsbediening .....	102
Portieren .....	104
Smart entry-systeem met startknop .....	111
<b>Positiegeheugen bestuurdersstoel</b>	
Ergonomisch geheugen .....	118
Geheugenoproef functie .....	120
Power Easy Access-systeem .....	118
<b>Power Easy Access-systeem .....</b>	<b>118</b>

**Pre-Crash Safety-systeem (PCS)**

Functie .....	176
PCS OFF-schakelaar .....	178
Waarschuwinglampje .....	307
Waarschuwingmelding .....	311

**R**

<b>Radiator .....</b>	<b>272</b>
<b>RCTA</b>	
Functie .....	210
<b>Rear Crossing Traffic Alert (RCTA) .....</b>	<b>210</b>
<b>Regeling helderheid</b>	
Dimmer dashboardverlichting .....	84
<b>Regeneratief remmen .....</b>	<b>61</b>
<b>Remlichten</b>	
Lampen vervangen .....	294
Noodstop signaal .....	221
Vermogen .....	347
<b>Remote Touch .....</b>	<b>230</b>
<b>Remsysteem</b>	
Parkeerrem .....	154
Regeneratief remmen .....	61
Vloeistof .....	346
Waarschuwinglampje .....	304
<b>Rij-info 1/Rij-info 2/Rij-info 3 .....</b>	<b>86</b>
<b>Rij-informatie .....</b>	<b>86</b>
<b>Richtingaanwijzers</b>	
Lampen vervangen .....	294
Richtingaanwijzerschakelaar .....	153
Vermogen .....	347
<b>Richtingaanwijzers achter</b>	
Lampen vervangen .....	294
Richtingaanwijzerschakelaar .....	153
Vermogen .....	347
<b>Richtingaanwijzers opzij</b>	
Lampen vervangen .....	294
Richtingaanwijzerschakelaar .....	153
Vermogen .....	347
<b>Richtingaanwijzers voor</b>	
Lampen vervangen .....	294
Richtingaanwijzerschakelaar .....	153
Vermogen .....	347

<b>Rijden</b>	
De juiste houding achter het stuur .....	29
Procedures.....	136
Rijden in de winter .....	226
Rijden met een hybrideauto .....	224
Rijmodusselectieschakelaar .....	218
Tips voor inrijden.....	137
<b>Rijden in de winter .....</b>	<b>226</b>
<b>Rijden met een aanhangwagen.....</b>	<b>142</b>
<b>Rijden met een hybrideauto.....</b>	<b>224</b>
<b>Riem voor vastzetten gevarendriehoek.....</b>	<b>250</b>
<b>Riem voor vastzetten verbandtrommel .....</b>	<b>249</b>
<b>Road Sign Assist .....</b>	<b>190</b>
<b>RSA (Road Sign Assist) .....</b>	<b>190</b>
<b>Ruiten</b>	
Achtruitverwarming .....	239
Elektrisch bedienbare ruiten .....	129
Sproeiers .....	161
<b>Ruitenwissers voor .....</b>	<b>161</b>

## S

<b>Schakelaar</b>	
Bedieningstoetsen instrumentenpaneel....	86
Draaiknop ASC (Active Sound Control)	154
<b>Schakelaars</b>	
Automatic High Beam-systeem.....	158
Blokkeerschakelaar ruitbediening .....	131
Dimmer dashboardverlichting.....	84
EV-modusschakelaar.....	147
Hoofdschakelaar openingssysteem	
achterklep .....	110
Inschakelen van het Automatic High	
Beam-systeem.....	158
Lichtschakelaars .....	156
Ontgrendelschakelaar achterklep.....	108
Paddle shift-schakelaars.....	151, 152
PCS OFF-schakelaar .....	178
Resetknop bandenspannings-	
waarschuwingssysteem.....	279
Rijmodusselectieschakelaar .....	218
Schakelaar achtruit- en	
buitenspiegelverwarming .....	235
Schakelaar alarmknipperlichten .....	296
Schakelaar centrale vergrendeling.....	106

Schakelaar mistlampen .....	161
Schakelaar ruitenwissers en -sproeiers.....	161
Schakelaar SNOW-modus .....	151
Schakelaar stuurverstelling.....	124
Schakelaar stuurwielverwarming.....	243
Schakelaar voorruitverwarming .....	240
Schakelaar VSC OFF.....	221
Schakelaars buitenspiegels.....	126
Schakelaars centrale vergrendeling .....	106
Schakelaars ruitbediening.....	129
Schakelaars stoelventilator .....	243
Schuifdakschakelaars.....	131
Startknop .....	143
Startknop .....	143
Stoelverwarmingsschakelaars.....	243
Toets ODO TRIP.....	83
Toetsen ergonomisch geheugen.....	118
<b>Schoonmaken</b>	
Exterieur.....	256
Interieur.....	259
Lichtmetalen velgen.....	256
Radarsensor .....	172
Veiligheidsgordels.....	259
<b>Schuifdak</b>	
Aan portierslot gekoppelde	
werking schuifdak.....	132
Klembeveiliging.....	132
Werking .....	131
<b>Selectiehandel</b>	
Hybridetransmissie.....	149
<b>Sensor</b>	
Automatic High Beam-systeem.....	158
Automatisch koplampsysteem.....	156
Binnenspiegel.....	126
LDA (Lane Departure Alert	
met stuurregeling).....	183
Radarsensor .....	172
Ruitenwissers met regensensor.....	167
<b>Servicestekker .....</b>	<b>63</b>
<b>Side airbags .....</b>	<b>34</b>
<b>Slepen/trekken</b>	
Rijden met een aanhangwagen .....	142
Sleepoog .....	301
Slepen in een noodgeval.....	299
<b>Sleutelkaart .....</b>	<b>100</b>



**Sleutels**

Afstandsbediening .....	102
Als de elektronische sleutel niet goed werkt .....	328
Als u uw sleutels verliest .....	327
Batterij vervangen .....	289
Elektronische sleutel .....	100
Energiebesparende functie .....	112
Mechanische sleutel .....	100
Plaatje met sleutelnummer .....	100
Smart entry-systeem .....	104, 111
Startknop .....	143
Waarschuwingsoemer .....	111

**Smart entry-systeem**

Afstandsbediening .....	102
Smart entry-systeem met startknop .....	111

**Smart entry-systeem met startknop**

Instapfuncties .....	104
Plaats van antenne .....	111
Starten van het hybridesysteem .....	143
Waarschuwingmelding .....	311

**Sneeuwkettingen.....227****Snelheidsmeter .....** 78**SNOW-modus.....151****Specificaties.....340****Spiegels**

Binnenspiegel .....	125
Buitenspiegels .....	126
Buitenspiegelverwarming.....	239
Make-upspiegels .....	252

**Sproeiers**

Controle .....	272
Schakelaar .....	161
Vorbereidingen en controles bij rijden in de winter.....	226

**Startblokkering.....67****Startknop**

Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht .....	296
Auto power off-functie .....	146
Wijzigen van de standen van de startknop .....	145

**Stoelen**

Ergonomisch geheugen .....	118
Hoofdsteunen .....	121
Juiste zithouding .....	29
Power Easy Access-systeem.....	118
Schoonmaken .....	259
Stoelpositiegeheugen .....	118
Stoelventilatoren .....	243
Stoelverwarming.....	243
Verstellen .....	115

**Stoelpositiegeheugen .....** 118**Stoelventilatoren.....** 243**Stoelverwarming .....** 243**Stuurbekrachtiging (elektrische**

stuurbekrachtiging) .....	220
Waarschuwinglampje.....	306

**Stuurslot**

Ontgrendeling stuurslot.....	143
Waarschuwingmelding stuurslotsysteem.....	143

**Stuurslot .....** 143**Stuurwiel**

Bedieningstoetsen instrumentenpaneel .....	86
Geheugen stuurwielverstelling.....	118
Instellen.....	124
Power Easy Access-systeem.....	118
Stuurwielverwarming .....	243

**Stuurwielverwarming .....** 243**Supervergrendeling .....** 68**Systemen met mogelijkheden voor**

persoonlijke voorkeursinstellingen .....	349
--	-----

**T****Taal (multi-informatiedisplay) .....** 89**Tankdopklep**

Als de tankdopklep niet kan worden geopend.....	327
Tanken.....	169

**Tanken**

Als de tankdopklep niet kan worden geopend.....	327
Brandstofsoorten.....	342
Capaciteit.....	342
Openen van de tankdop.....	169

Tips voor inrijden.....	137	Veiligheidsgordels.....	30
Toerentalindicator .....	80	Baby- en kinderzitjes plaatsen .....	46
Toerentalpiek.....	81	Blokkeerautomaat (ELR) .....	32
Toerenteller.....	78	Controlelampje en	
Toerentalindicator .....	80	waarschuwingszoemer	
Toerentalpiek .....	81	veiligheidsgordel.....	308, 309
Toets LDA (Lane Departure Alert		Gordelspanners .....	33
met stuurregeling) .....	185	Hoe de veiligheidsgordel te dragen .....	31
Toets ODO TRIP.....	83	Juist gebruik van de veiligheidsgordels	
Tractie batterij (batterijpakket)		door kinderen.....	32
Plaats .....	63	Veiligheidsgordels schoonmaken	
Specificatie .....	342	en onderhouden .....	259
Ventilatieopening batterijpakket		Waarschuwingslampje SRS .....	305
(tractie batterij) .....	65	Zwangere vrouwen, correct gebruik	
Waarschuwingsmelding .....	66	van veiligheidsgordel.....	31
Tractiemotor (elektromotor).....	60	Veiligheidsvoorzieningen voor kinderen	
Traction Control (TRC).....	220	Baby- en kinderzitjes.....	46
Transmissie		Batterij elektronische sleutel,	
Hybridetransmissie .....	149	voorzorgsmaatregelen .....	290
Paddle shift-schakelaars.....	151, 152	Blokkeerschakelaar ruitbediening.....	131
Rijmodusselectieschakelaar .....	218	Juist gebruik van de	
S-modus .....	152	veiligheidsgordels door kinderen .....	32
SNOW-modus .....	151	Plaatsen van baby- en kinderzitjes.....	46
TRC (Traction Control).....	220	Voorzorgsmaatregelen 12V-accu. 273, 333	
		Voorzorgsmaatregelen airbags.....	38
		Voorzorgsmaatregelen bagageruimte .....	107
		Voorzorgsmaatregelen schuifdak .....	133
		Voorzorgsmaatregelen -	
		stuurwielverwarming en	
		stoelverwarming .....	243
		Voorzorgsmaatregelen	
		veiligheidsgordels .....	45
		Velgen	
		Bandenmaat.....	346
		Velgen vervangen .....	281
		Ventilatieopening batterijpakket	
		(tractie batterij) .....	65
		Ventilatoren (stoelventilatoren).....	243

## V

## Vastzitten

Als de auto vast komt te zitten.....337

VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management)..... 220

Vehicle Dynamics Integrated Management (VDIM)..... 220

Vehicle Stability Control (VSC)..... 220

**Verlichting**

Automatic High Beam-systeem.....	158
Bagageruimteverlichting.....	109
Follow Me Home-systeem.....	157
Interieurverlichting.....	245
Interieurverlichting achter.....	245
Interieurverlichting voor.....	245
Lampen vervangen.....	294
Leeslampjes.....	246
Lichtschakelaar.....	156
Make-upverlichting.....	252
Overzicht interieurverlichting.....	245
Richtingaanwijzerschakelaar.....	153
Schakelaar mistlampen.....	161
Vermogen.....	347
<b>Verlichting dashboardkastje.....</b>	<b>248</b>
<b>Verlichting voetenruimte.....</b>	<b>245</b>
<b>Vermogensregeleenheid.....</b>	<b>63</b>
<b>Verstreken tijd.....</b>	<b>86</b>
<b>Vervangen</b>	
Banden.....	281
Batterij elektronische sleutel.....	289
Lampen.....	294
Zekeringen.....	291
<b>Verwarming</b>	
Automatische airconditioning.....	235
Buitenspiegels.....	239
Stoelverwarming.....	243
Stuurwielverwarming.....	243
<b>Vloeistof</b>	
Hybridetransmissie.....	345
Remsysteem.....	346
Ring.....	272
<b>Vloermatten.....</b>	<b>28</b>
<b>Voertuigidentificatienummer.....</b>	<b>340</b>
<b>Voortuitverwarming.....</b>	<b>240</b>

**Voorstoelen**

Baby- en kinderzitjes plaatsen.....	46
De juiste houding achter het stuur.....	29
Ergonomisch geheugen.....	118
Geheugenoproepfunctie.....	120
Hoofdsteunen.....	121
Power Easy Access-systeem.....	118
Schoonmaken.....	259
Stoelpositiegeheugen.....	118
Stoelventilatoren.....	243
Stoelverwarming.....	243
Verstellen.....	115
<b>VSC (Vehicle Stability Control).....</b>	<b>220</b>

**W**

<b>Waarschuwingslabel.....</b>	<b>63</b>
<b>Waarschuwingslampjes.....</b>	<b>304</b>
ABS.....	306
Bandenspanning.....	309
Brake Override-systeem.....	306
Centraal waarschuwingslampje.....	309
Controlelampje LDA.....	307
Controlelampje Traction Control.....	308
Controlelampje veiligheidsgordel.....	308, 309
Elektrische stuurbevestiging.....	306
Hoge koelvloeistoftemperatuur.....	304
Laadsysteem.....	305
Laag brandstofniveau.....	308
Lage motoroliedruk.....	305
Motorcontrolelampje.....	305
Pre-Crash Safety-systeem.....	307
Remsysteem.....	304
SRS.....	305
Waarschuwingslampje parkeerrem.....	306
Waarschuwingssignaal open portier.....	308
Wegrijregeling.....	306
<b>Waarschuwingsmeldingen.....</b>	<b>311</b>
<b>Waarschuwingszoemer</b>	
Waarschuwingssignaal open portier.....	308

<b>Waarschuwingszoemers</b>	
Brake Override-systeem.....	306
Elektrische stuurbevestiging.....	306
Hoge koelvloeistoftemperatuur .....	304
Lage motoroliedruk.....	305
LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling).....	183
LDA (Lane Departure Alert).....	307
Naderingswaarschuwing .....	199
Open portier .....	105, 107
Open ruit.....	130
Parkeerrem .....	306
Pre-Crash Brake-functie .....	177
Terugschakelen .....	152
Veiligheidsgordel .....	308, 309
Wegrijregeling .....	306
<b>Wassen en in de was zetten .....</b>	<b>256</b>
<b>Weergave</b>	
Centraal display.....	232
Energiemonitor .....	92
LDA (Lane Departure Alert met stuurregeling).....	186
Multi-informatiedisplay.....	85
Rij-informatie .....	86
Waarschuwingsmeldingen.....	313
<b>Weergave kilometerteller en dagteller</b>	
Toets ODO TRIP.....	83
<b>Weergave rij-informatie .....</b>	<b>86</b>
<b>Weergave waarschuwing voor slingeren.....</b>	<b>88</b>
<b>Weergave waarschuwingsmelding .....</b>	<b>89</b>
<b>Wegrijregeling.....</b>	<b>136</b>
<b>Winterbanden.....</b>	<b>226</b>

## Z

Zekeringen.....	291
Zelf uit te voeren onderhoud.....	262
Zijruiten .....	129
Zonnekleppen .....	252
<b>Zonnescherm</b>	
Dak .....	132

---



---

### **Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem voor meer informatie over de onderstaande uitrusting.**

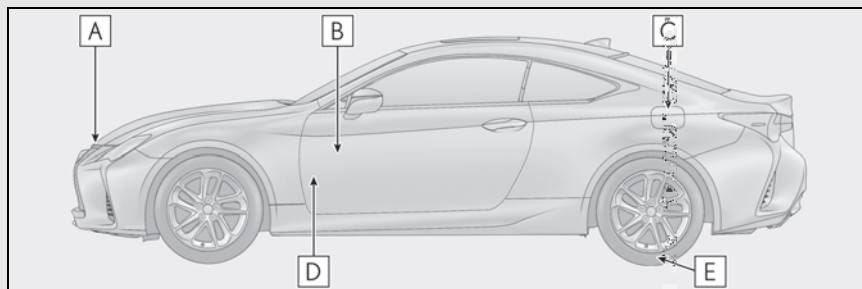
- Navigatiesysteem
- Audio-/informatiesysteem
- Lexus Parking Assist Monitor







## INFORMATIE VOOR BIJ HET TANKSTATION



- A** Veiligheidshaak (→Blz. 266)
- B** Openingsysteem achterklep (→Blz. 108)
- C** Tankdopklep (→Blz. 169)
- D** Ontgrendelingshendel motorkap (→Blz. 266)
- E** Bandenspanning (→Blz. 346)

Inhoud brandstoftank (bij benadering)	66 l (17,4 gal., 14,5 Imp. gal.)	
Brandstofsoort	EU: Uitsluitend loodvrije benzine conform de Europese norm EN228	Blz. 342
	Behalve EU: Uitsluitend loodvrije benzine	Blz. 348
Bandenspanning koud		Blz. 346
Hoeveelheid motorolie (aftappen en verversen — bij benadering)		Blz. 342
Soort motorolie		Blz. 342